

DECLASSIFIED AND RELEASED BY
CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY
SOURCES METHODS EXEMPTION 3B2B
NAZI WAR CRIMES DISCLOSURE ACT
DATE 2000 2008

FBI COORDINATION WITH Army

CONTENTS OF CARE PACKAGES

Revised Food (\$10.00)

- 1 lb. Beef and Gravy
- 12 oz. Corned Beef
- 1 lb. Bacon
- 12 oz. Luncheon Meat
- 8 oz. Liver Loaf
- 15 oz. Sardines (Domestic)
- 1 lb. Margarine
- 1 lb. Bland Lard
- 1 lb. Honey
- 1 lb. Preserves
- 15 oz. Raisins
- 8 oz. Chocolate
- 1 lb. Cocoa
- 2 lb. Sugar
- 1 lb. Skim Milk Powder
- 8 oz. Egg Powder
- 1 lb. Coffee
- 2 lb. Rice
- 2 lb. Flour
- 12 oz. Toilet Soap
- 12 oz. Laundry Soap

Bland Lard (\$1.00)

- 10 lb. Bland Lard

Budget Food

- 1 lb. Coffee
- 2 lb. Bacon
- 1 lb. Sugar
- 1 lb. Bland Lard
- 1 lb. Luncheon Meat
- 2 lb. Rice
- 1 lb. Margarine
- 1 lb. Liver Loaf

- Woolen Blanket
- 3 1/2 yards

Kosher Food (\$10.00)

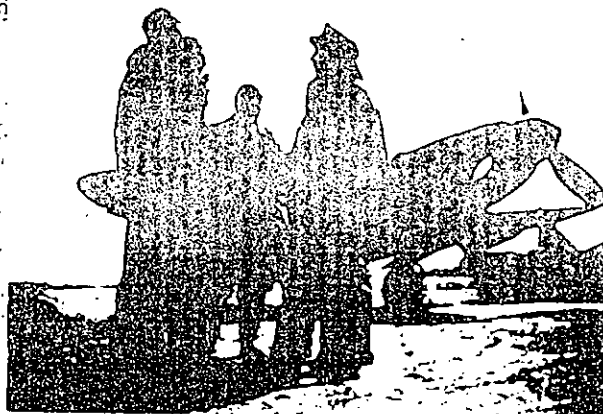
- 15 oz. Beef Luncheon Meat
- 15 oz. Corned Beef
- 15 oz. Beef in Natural Juices
- 30 oz. Veal in Natural Juices
- 1 lb. Vegetable Shortening
- 1 lb. Chocolate Milk Powder
- 29 oz. Evaporated Milk
- 1 lb. Coffee
- 1 lb. Butter
- 1 lb. Dried Prunes
- 1 lb. Navy Beans

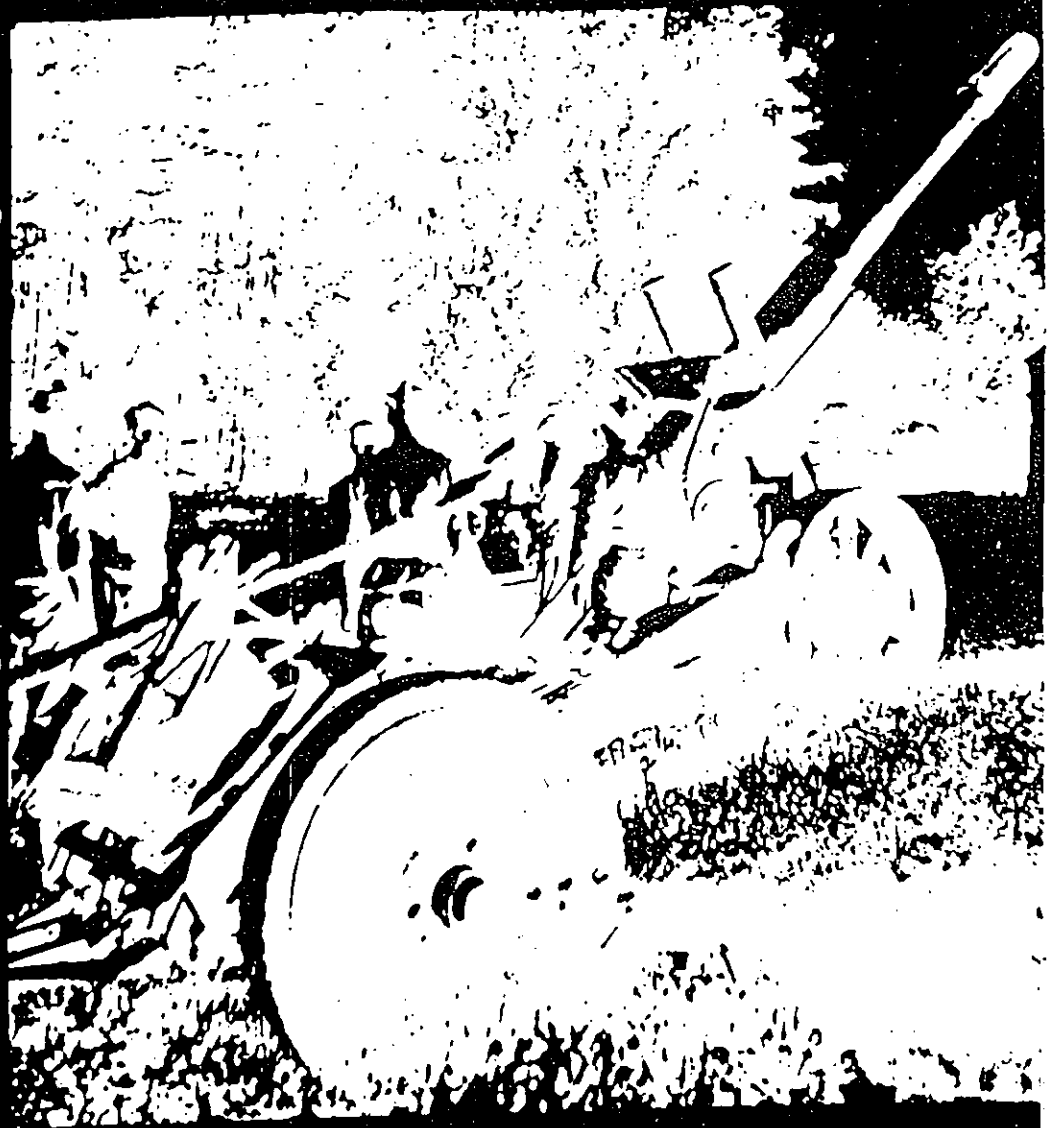
Baby Food (\$10.00)

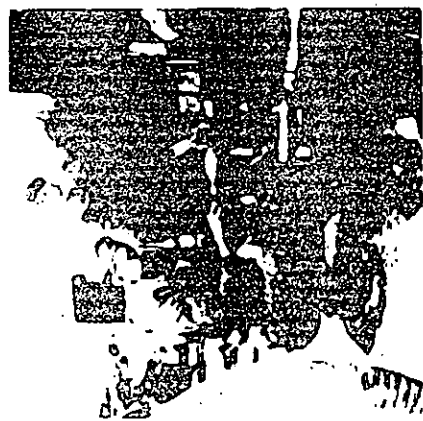
- 6 lb. Milk Powder (Skim)
- 4 lb. Milk Powder (Whole)
- 8 oz. Egg Powder
- 2 lb. Sugar
- 8 oz. Cod Liver Oil
- 30 Ascorbic Acid Tablets
- 2 cans Baby Powder
- 12 cans Strained Food
- 12 cans Chopped Food

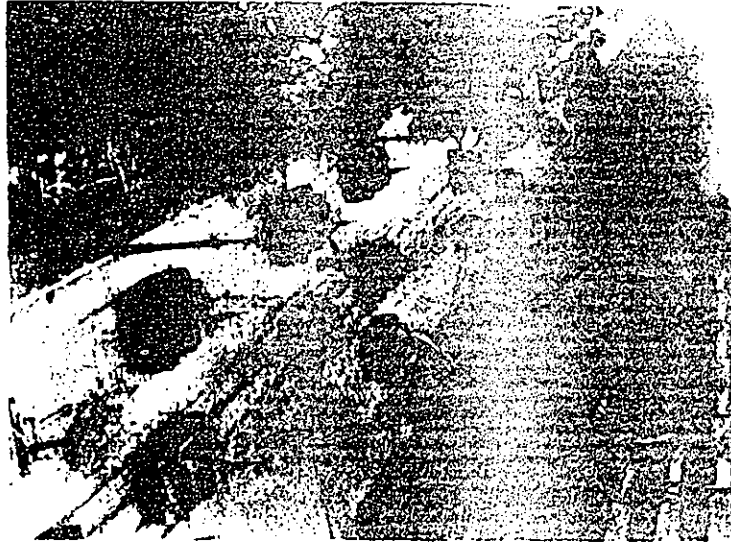
\$10.00

al Juices

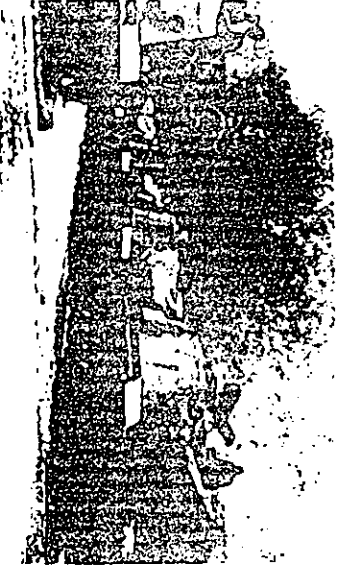


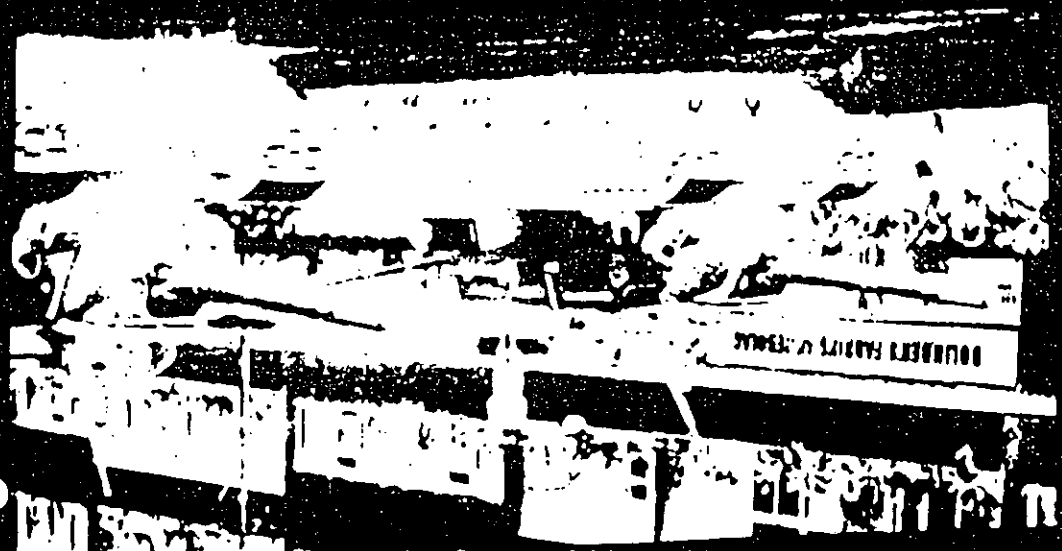






1941
The above is a photograph of the
interior of the cave. A very
small opening is visible in the
background.

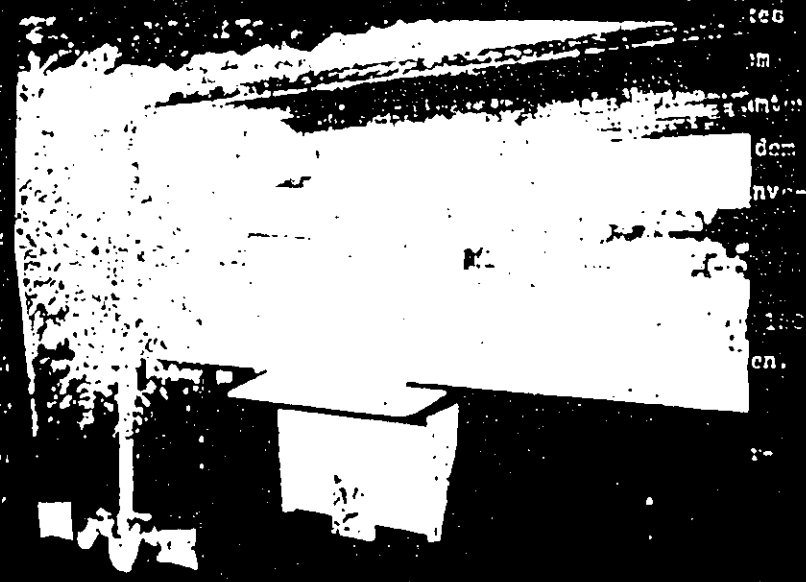




1917

Die Bedeutung des Grossprojektes geht aus der Höhe der
RF-Mittel hervor, die investiert wurden. Allein die aus
der Schweiz bezogenen Turbinenmaschinen kosten rund 32 Mil-
lionen Schilling in Devisen, von den bis 1937 vorgesehenen

Charakteristisches Merkmal



tes
im
ant
dem
nve
180
en.

Nové vycházkové stejnozruje ts. armády: štábní kapitán páchoty, vojínek páchoty a desátník domká obrany.





Machine gun in trench (R-1, 7, 9, 10) during the attack on the bunker.

Dr. Schuster's photo

tschechoslowakei.

15,2 cm Kanonenhaubitze Mod.37 - von der Sowjetunion geliefert.
Spritzlafettenhaubitze, Mantelrohr mit abnehmbar. Rohrstück.
Mündungsbrasse, Schraubenverschluss. Rohrlänge L/29, mit Mündungsbrasse
L/32 (kann auch für Selbstfahrlafette verwendet).

Feldgewicht 7125 kg. Fahrgewicht mit Protze 7930 kg.

Vierpunktauflege der Lafette. Über 50° Erhöhung ist Rücklauf, über
notwendig. Höhenrichtmaschine ist von Schnell- auf Feintunes um-
schaltbar. Hauptkennzeichen der Lafette sind die beiden schräg nach
hinten geneigten Federstützen. Schildstärke 4 mm.

Sprenggranate 40 kg (Netto 36 kg), größte V₀ 670 (650) m/sec,
Schussweite 16.000 (17.200) m. 13 Ladungen.

Aus: Literatur der Sowjetunion mit veränderteter (armschwitzelbros Artillerie)



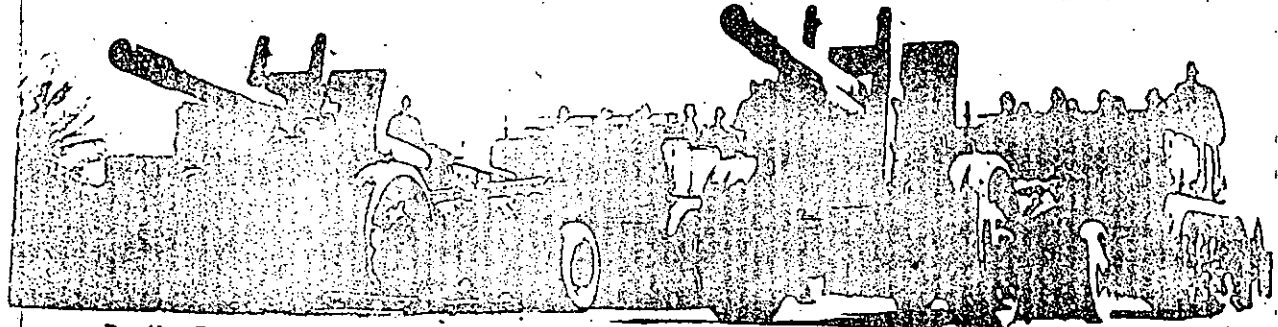
in

unc

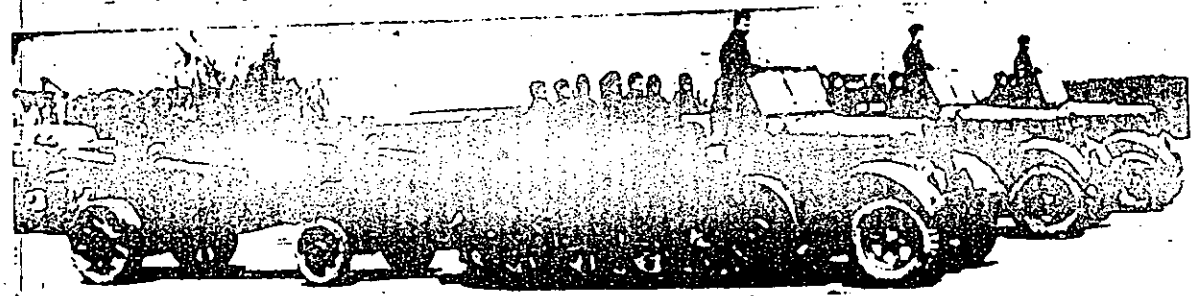
un

ics

9h

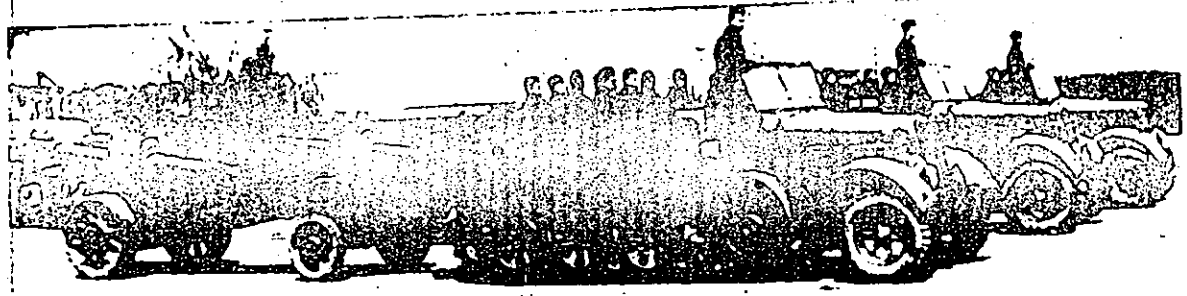
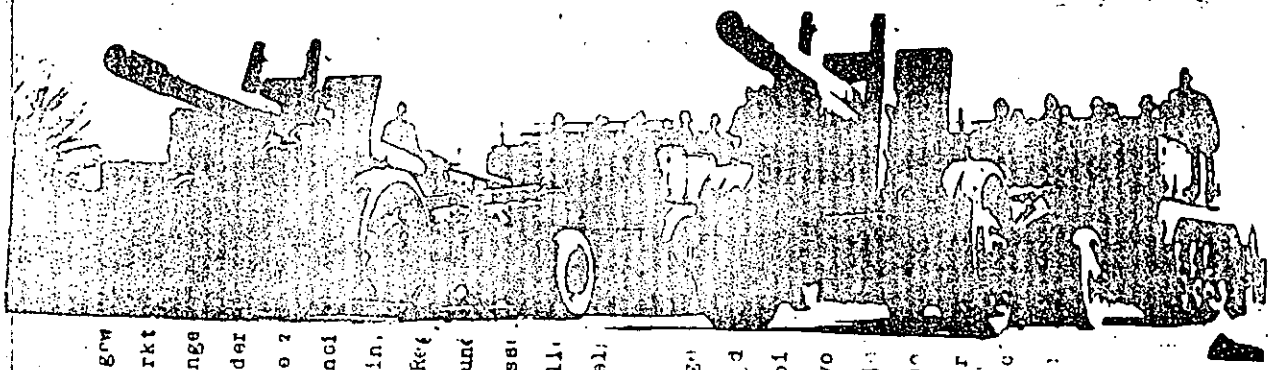


ie gow
 Markt
 Lange
 onder
 fto 2
 unof
 sefn.
 : Reg
 f un
 oss
 hli
 zel
 'em
 3
 pl
 vo
 j
 ic
 r
 c



Jednotky dělostřelceva nastupují k nácviku na měřivou přehlídku. Dva je jejich poloha v Praze jsou vyložena při a používání v "okna" nahodivím cvičení do všech podrobností. Jsou hodi na své místo zbraní. Společně s nimi se představení an motorové síly v Praze v listopadu 1951, kdy poprvé se slavnými jaseckými děly

10 804
kurkt
Lange
Onder
fto 2
uncl
tein,
: Ref
} unč
osbi
hll,
žel:
'E'
d
PI
vo
J
C
F
C

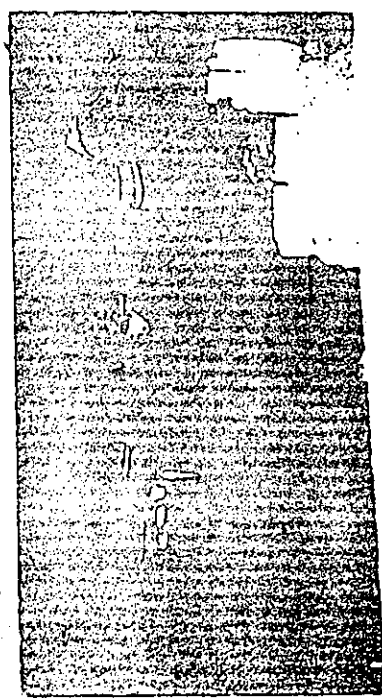


Jednotky dělostřelctva nastupují k nábivce na vojenském přehlídce. Dva jejich pohyby v Praze jsou vyloženy již v materiálu v úvodu
nabívacím výeviku do všech podrobností. Jsou hodi na své místo zbraní. Společně s nimi se představení an možná dle...
1951, kdy pojedou se slavnými jasebnými díly



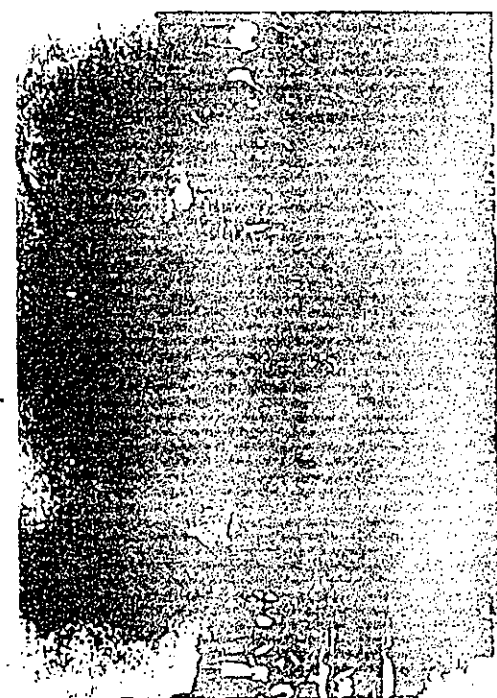
23

Ташы прайм фазиндоонолдоо ташкыт буюмдун үлгүсү до археологдор Ойроту



24

Хулдундун айлануу мүнөзүндөгү мүнөзүндөгү ташкыт буюмдун үлгүсү до археологдор Ойроту



AMERIKANISCHE



*Taskat v silovu pracku na sluznu pichliku nollan unacu a casu ubu se zabikovali k nastaveniu vz. ...
 ... praplastu po uradku do triedu ...*

mit erheblichen Kosten



oben

e-

len

e-

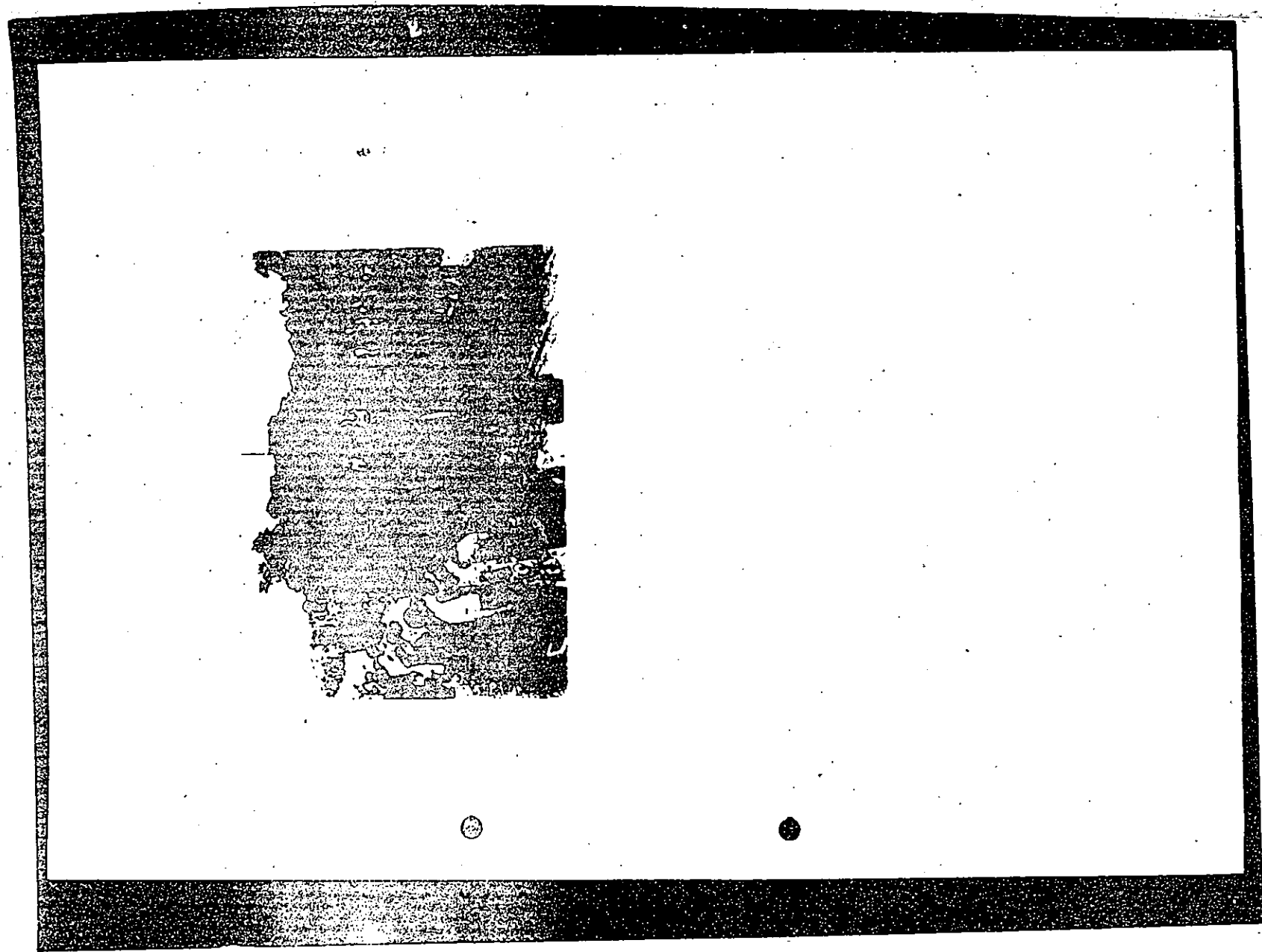
elt

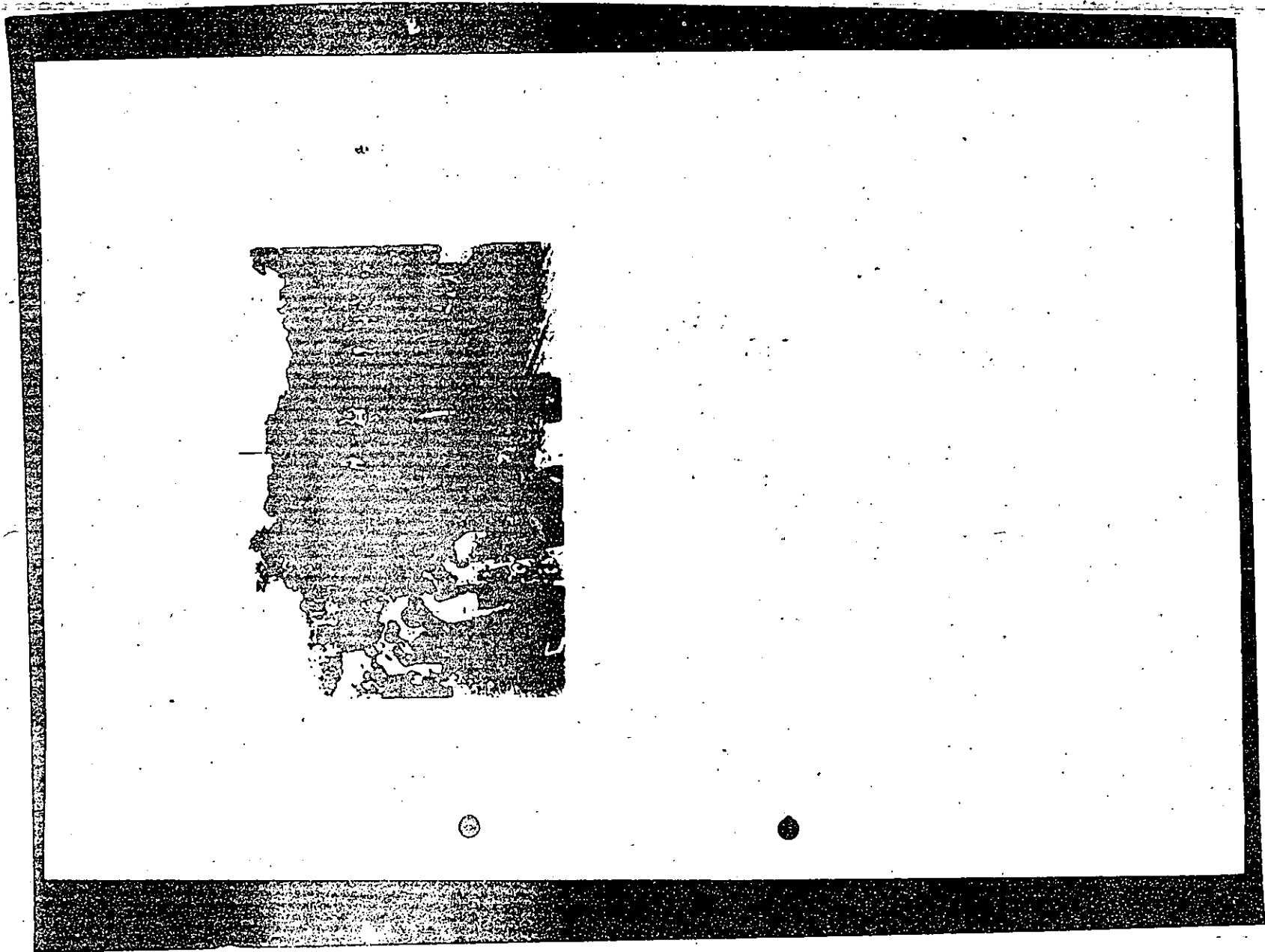
a,

HG-

... die ... der Schall ...
 liegen. Die ... wurden ...
 ... nicht ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...

...
 ...
 ...
 ...





ZEITSCHRIFTENSPIEGEL

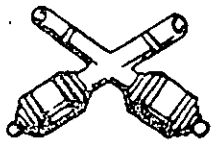
Der "MERCURE DE FRANCE" enthält diesmal unbekannte Texte von Guy de Maupassant und Gérard de Nerval. Aus den Briefen Maupassants an Edmond de Goncourt der Jahre 1877 bis 1898 kann man die immer spürbarer werdende Entfremdung zwischen diesen beiden Männern herauslesen, deren Stüchtung und Kunstauffassung so wenig Gemeinsames hatte, dass nur eine so grosse Persönlichkeit wie der von beiden bewunderte Flaubert im Stande war, sie einander näher zu bringen.

Jean Richer schrieb einen Aufsatz über "Nervals Meinungen und der Illuminismus", der in interessanter Form einige überraschende Beziehungen Nervals zu den sozialistischen Theorien und den revolutionären Männern seiner Zeit hervorhebt. Nerval neigte zwar eher zur Ansicht, dass eine Erneuerung der Gesellschaft nur durch die Vervollkommenung des Individuums erreicht werden könne, doch auch Saint-Simon, Fourier und Considérant zogen ihn an, sofern sie seinen Gerechtigkeitsinn befriedigten, er scheint aber wenig von ihnen geliebt zu haben. Letzten Endes führte der Dichter alle sozialen und politischen Probleme auf mystische und kosmische Beziehungen zurück. Deshalb zitiert Richer sehr à propos Lichtenbergs Wort: "Jener der alles in allem sieht, wirkt dunkel. Er spricht die Sprache der Engel." Aus dem 1849 von Nerval und Delaage herausgegebenen "Kabbalistischen Almanach: Der rote Teufel", der vier Beiträge von Nerval enthält, veröffentlicht Richer zwei, die beiden anderen in Nervals Buch "Les Illuminés" aufgenommen wurden, das den Untertitel "Die Vorläufer des Sozialismus" trägt. Das erste Kapitel heisst "Der rote Teufel" und behandelt die Geschichte Luzifers, der nach Satans Aufstand von seinem Abendstern kopfüber auf die Erde stürzte, so dass sein Körper sich immer noch durchbohrt, wie man es auch bei Dante lesen kann. "Die Roten Propheten" enthält eine Reihe kurzer und manchmal oberflächlicher Biographien von Männern wie Lamennais, Proudhon, Mickizitz und Considérant.

Man muss bedenken, dass Nerval diese Fragmente in einem kabbalistischen Almanach erscheinen liess...

Als eine Notiz der "MERCURE DE FRANCE" eine Studie von Henri Guillemin über Victor Hugos Beziehungen zu der jungen Schauspielerin

WAFFEN-ABZEICHEN DES TSCHECHISCHEN HEERES



Artillerie



Panzertruppe



Fliegertruppe



Pionier



Übermündungstruppe



Sanität



Kraftfahrer



Musik



Jugendkadettur



Eisenbahnmiliz



Baumtruppe



Justiz



Geometer



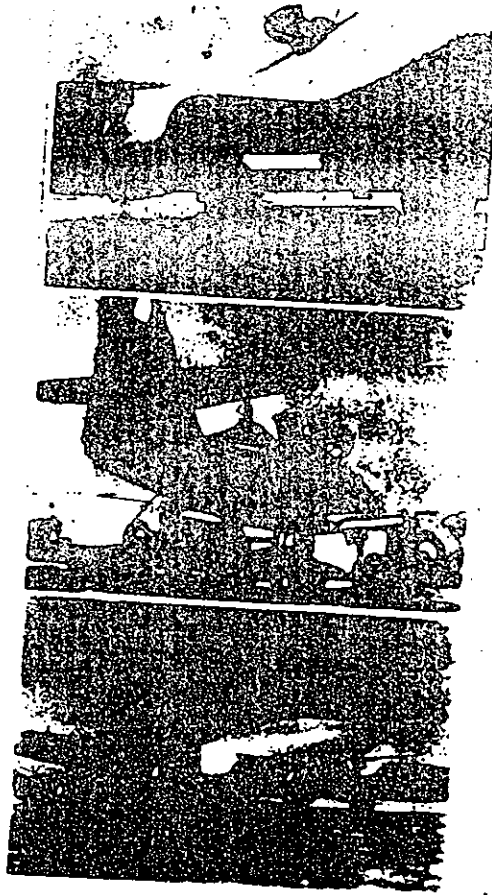
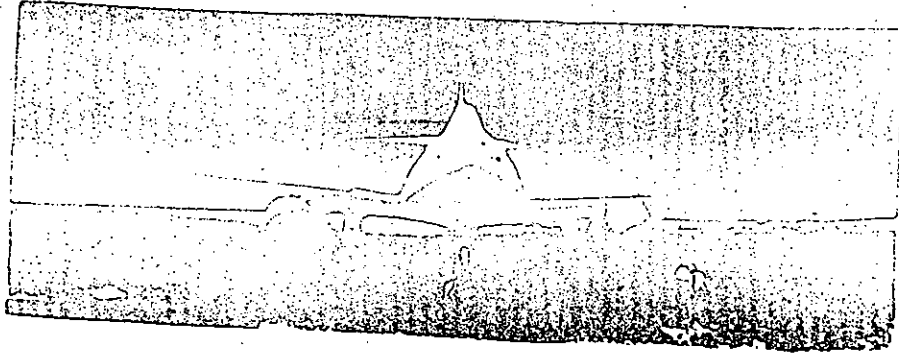
Fallschirmspringer



Feldartillerie

WERDEN AUF DEN
SCHULTERKLAPPEN
GETRAGEN

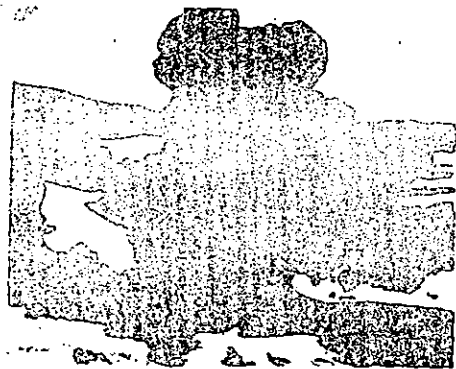
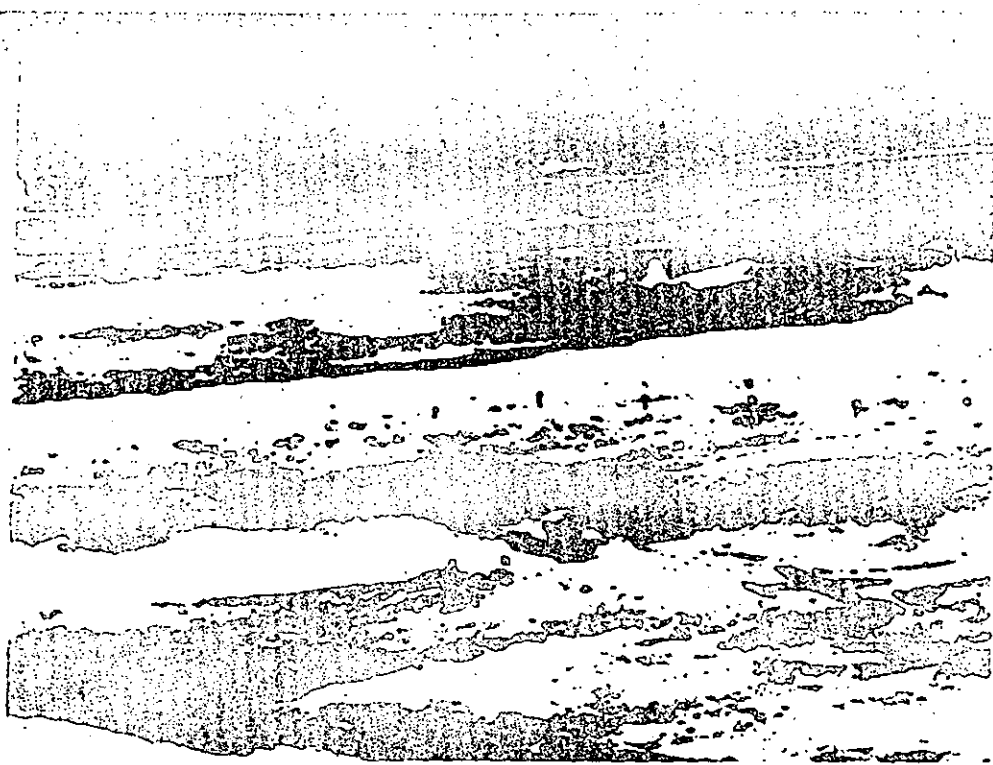
Technische Zeichnung
Zugversuch





Letter 4119 Delineates...
...and...
...the...
...the...
...the...
...the...
...the...
...the...
...the...
...the...

echs Build



3 Flamingo eggplant tank. Napalm is sticky and burns ferociously. Troops rate it highly in attacks against North Koreans.



4 Close-up after fire has nearly burned out answers questions about ability of napalm to put tank out of commission.

the early days but was soon withdrawn for its main use as an all-weather fighter after additional F-51's arrived in the theater. The two-place Twin Mustang (which carries pilot and radar operator) can fly over 475 m.p.h. and can lug 4,000 pounds of bombs.

The Douglas B-26 (formerly A-26), a light bomber which was being turned over to National Guard outfits, can fly over 350 m.p.h. and mounts 16 .50-caliber machine guns. It can carry a 5,000-pound bomb or rocket load. The twin-engine plane flies primarily "deep support" missions—farther behind enemy lines than the close support aircraft. It also has been used regularly for night intruder missions and for close support.

The Marine's twin-engine Grumman F7F also has

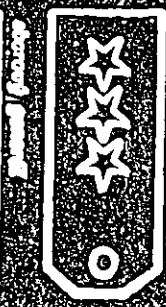
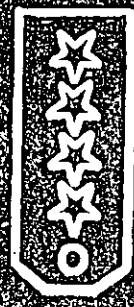
been flying night intruder missions. It can carry eight five-inch HVAR's or two Tiny Tim's.

During all the fighting, the Air Force's big Boeing B-29's (called "medium" bombers since the advent of the heavier B-36's) ranged to the Manchurian border, dumping tons of bombs on factories, railway marshaling yards and bridges. They harried the Communists, but the North Koreans kept coming. Although bombed-out factories and levelled cities added to the chaos, most North Korean military equipment came from China and Russia and the destruction did little to hinder the enemy's war potential.

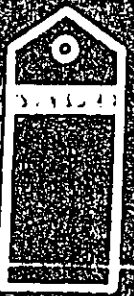
The Superforts were pressed into service for tactical support because the Air Force (Continued on page 57)

Copyright © 1980 - General Electric Company

1. The first step in the process is to identify the components of the system. This involves a thorough review of the system architecture and the identification of all the major components. The next step is to determine the functional requirements for each component. This is done by analyzing the system's overall goals and objectives and determining how each component contributes to these goals. Once the functional requirements are identified, the next step is to develop a detailed design for each component. This involves specifying the hardware and software requirements for each component and determining the interconnections between them. Finally, the system is built and tested to ensure that it meets the functional requirements and operates reliably.



The system is designed to provide a high level of performance and reliability. It is capable of handling a large volume of data and is able to operate in a wide range of environments. The system is also easy to use and maintain, and it provides a high level of security. The system is designed to be scalable, so it can be expanded to meet the needs of a growing organization. The system is also designed to be flexible, so it can be adapted to a wide range of applications. The system is designed to be reliable, so it can be used in critical applications. The system is designed to be secure, so it can protect sensitive data. The system is designed to be easy to use, so it can be used by a wide range of users. The system is designed to be maintainable, so it can be kept up to date and running smoothly. The system is designed to be scalable, so it can be expanded to meet the needs of a growing organization. The system is designed to be flexible, so it can be adapted to a wide range of applications. The system is designed to be reliable, so it can be used in critical applications. The system is designed to be secure, so it can protect sensitive data. The system is designed to be easy to use, so it can be used by a wide range of users. The system is designed to be maintainable, so it can be kept up to date and running smoothly.



LICA RUB IMPERIALISTICKÉ „JEDNOTY“

... jeho prodej, nebo vzájemná otázka odbytiště pro vývoz kapitálu, který je nepřiznačně řízným rysem etatis imperialismu, nebo vzájemně kolonálně otázka dopravních cest, vedoucích k tržím pro prodej zboží a surovin — všechny tyto základní problémy se sbíhají k jednomu základnímu problému, boji o světovou nadvládu mezi Anglií a Amerikou....

Po druhé světové válce se tento konkurenční boj mezi americkým a britským velkokapitálem jovi asi tak, že britský monopolisté se snaží za každou cenu uchránit si impéria ještě to, co z něj zbylo po hlavním nájezdu dolarových velkých. Naproti tomu monopolisté američtí se snaží všemi prostředky připravit i britské imperialisty o všechno. K této situaci přivedla Britanii druhá světová válka. V této souvislosti je příznačné prohlášení Winston Churchilla při rozhovoru s prezidentem Rooseveltem, jak je zaznaménává Elliot Roosevelt v knize „Jak on to viděl“. Churchill tehdy řekl: „Je mi, pane prezidente, že se snažím zřít dovat Britskou říši, každý váš názor na upotřebení poválečného světa to dokazuje. Návrh rolní však, na vášor tomu víme, že vy jste našli jedinou naději, a vy víte, že my to víme. Vy víte,

... jeho prodej, nebo vzájemná otázka odbytiště pro vývoz kapitálu, který je nepřiznačně řízným rysem etatis imperialismu, nebo vzájemně kolonálně otázka dopravních cest, vedoucích k tržím pro prodej zboží a surovin — všechny tyto základní problémy se sbíhají k jednomu základnímu problému, boji o světovou nadvládu mezi Anglií a Amerikou....

Po druhé světové válce se tento konkurenční boj mezi americkým a britským velkokapitálem jovi asi tak, že britský monopolisté se snaží za každou cenu uchránit si impéria ještě to, co z něj zbylo po hlavním nájezdu dolarových velkých. Naproti tomu monopolisté američtí se snaží všemi prostředky připravit i britské imperialisty o všechno. K této situaci přivedla Britanii druhá světová válka. V této souvislosti je příznačné prohlášení Winston Churchilla při rozhovoru s prezidentem Rooseveltem, jak je zaznaménává Elliot Roosevelt v knize „Jak on to viděl“. Churchill tehdy řekl: „Je mi, pane prezidente, že se snažím zřít dovat Britskou říši, každý váš názor na upotřebení poválečného světa to dokazuje. Návrh rolní však, na vášor tomu víme, že vy jste našli jedinou naději, a vy víte, že my to víme. Vy víte,

... jeho prodej, nebo vzájemná otázka odbytiště pro vývoz kapitálu, který je nepřiznačně řízným rysem etatis imperialismu, nebo vzájemně kolonálně otázka dopravních cest, vedoucích k tržím pro prodej zboží a surovin — všechny tyto základní problémy se sbíhají k jednomu základnímu problému, boji o světovou nadvládu mezi Anglií a Amerikou....

... jeho prodej, nebo vzájemná otázka odbytiště pro vývoz kapitálu, který je nepřiznačně řízným rysem etatis imperialismu, nebo vzájemně kolonálně otázka dopravních cest, vedoucích k tržím pro prodej zboží a surovin — všechny tyto základní problémy se sbíhají k jednomu základnímu problému, boji o světovou nadvládu mezi Anglií a Amerikou....

SOUBOJ NA STŘEDNÍM VÝCHODĚ
Ze všech britských zájmových sfér se nejprudší souboj dolaru a libry odehrál v zemích Blízkého a Středního Východu. Americký imperialismus zahájil již před druhou světovou válkou svůj nástup proti britským kapitálovým pozicím vpadem do Saudovy Arábie. Ion Saud odprodal Američanům sraabcký naftu a americké monopoly se pevně usadily v oblasti Středního Východu. Po druhé světové válce se Američané ještě usadili v Turecku, kde převzali Hitlerovo dědictví. Tri státní převraty za devět měsíců roku 1949 v Sýrii byly nekhamnou známku toho, že britské a americké monopoly nemají společně hospodařit a petrolejem Středního Východu. Již roku 1946 přinutili američtí petrolejní vládu Libanonu ke „smírové“ o „přelstátví“, která byla letos uskutečněna.

Národně-novobuzenecké hnutí v mnoha závalých zemích se ukázalo natolik silným, že nezábývá Britannie si a ním neví rady. Američtí buržoazníci i tady a chrlivají svou polivčičku, hrají za dvě strany, chvltí siltuji Egyptu, chvltí

... jeho prodej, nebo vzájemná otázka odbytiště pro vývoz kapitálu, který je nepřiznačně řízným rysem etatis imperialismu, nebo vzájemně kolonálně otázka dopravních cest, vedoucích k tržím pro prodej zboží a surovin — všechny tyto základní problémy se sbíhají k jednomu základnímu problému, boji o světovou nadvládu mezi Anglií a Amerikou....

... jeho prodej, nebo vzájemná otázka odbytiště pro vývoz kapitálu, který je nepřiznačně řízným rysem etatis imperialismu, nebo vzájemně kolonálně otázka dopravních cest, vedoucích k tržím pro prodej zboží a surovin — všechny tyto základní problémy se sbíhají k jednomu základnímu problému, boji o světovou nadvládu mezi Anglií a Amerikou....

... jeho prodej, nebo vzájemná otázka odbytiště pro vývoz kapitálu, který je nepřiznačně řízným rysem etatis imperialismu, nebo vzájemně kolonálně otázka dopravních cest, vedoucích k tržím pro prodej zboží a surovin — všechny tyto základní problémy se sbíhají k jednomu základnímu problému, boji o světovou nadvládu mezi Anglií a Amerikou....

... jeho prodej, nebo vzájemná otázka odbytiště pro vývoz kapitálu, který je nepřiznačně řízným rysem etatis imperialismu, nebo vzájemně kolonálně otázka dopravních cest, vedoucích k tržím pro prodej zboží a surovin — všechny tyto základní problémy se sbíhají k jednomu základnímu problému, boji o světovou nadvládu mezi Anglií a Amerikou....

... jeho prodej, nebo vzájemná otázka odbytiště pro vývoz kapitálu, který je nepřiznačně řízným rysem etatis imperialismu, nebo vzájemně kolonálně otázka dopravních cest, vedoucích k tržím pro prodej zboží a surovin — všechny tyto základní problémy se sbíhají k jednomu základnímu problému, boji o světovou nadvládu mezi Anglií a Amerikou....

... jeho prodej, nebo vzájemná otázka odbytiště pro vývoz kapitálu, který je nepřiznačně řízným rysem etatis imperialismu, nebo vzájemně kolonálně otázka dopravních cest, vedoucích k tržím pro prodej zboží a surovin — všechny tyto základní problémy se sbíhají k jednomu základnímu problému, boji o světovou nadvládu mezi Anglií a Amerikou....

... jeho prodej, nebo vzájemná otázka odbytiště pro vývoz kapitálu, který je nepřiznačně řízným rysem etatis imperialismu, nebo vzájemně kolonálně otázka dopravních cest, vedoucích k tržím pro prodej zboží a surovin — všechny tyto základní problémy se sbíhají k jednomu základnímu problému, boji o světovou nadvládu mezi Anglií a Amerikou....

... jeho prodej, nebo vzájemná otázka odbytiště pro vývoz kapitálu, který je nepřiznačně řízným rysem etatis imperialismu, nebo vzájemně kolonálně otázka dopravních cest, vedoucích k tržím pro prodej zboží a surovin — všechny tyto základní problémy se sbíhají k jednomu základnímu problému, boji o světovou nadvládu mezi Anglií a Amerikou....

... jeho prodej, nebo vzájemná otázka odbytiště pro vývoz kapitálu, který je nepřiznačně řízným rysem etatis imperialismu, nebo vzájemně kolonálně otázka dopravních cest, vedoucích k tržím pro prodej zboží a surovin — všechny tyto základní problémy se sbíhají k jednomu základnímu problému, boji o světovou nadvládu mezi Anglií a Amerikou....

... jeho prodej, nebo vzájemná otázka odbytiště pro vývoz kapitálu, který je nepřiznačně řízným rysem etatis imperialismu, nebo vzájemně kolonálně otázka dopravních cest, vedoucích k tržím pro prodej zboží a surovin — všechny tyto základní problémy se sbíhají k jednomu základnímu problému, boji o světovou nadvládu mezi Anglií a Amerikou....

... jeho prodej, nebo vzájemná otázka odbytiště pro vývoz kapitálu, který je nepřiznačně řízným rysem etatis imperialismu, nebo vzájemně kolonálně otázka dopravních cest, vedoucích k tržím pro prodej zboží a surovin — všechny tyto základní problémy se sbíhají k jednomu základnímu problému, boji o světovou nadvládu mezi Anglií a Amerikou....



... jeho prodej, nebo vzájemná otázka odbytiště pro vývoz kapitálu, který je nepřiznačně řízným rysem etatis imperialismu, nebo vzájemně kolonálně otázka dopravních cest, vedoucích k tržím pro prodej zboží a surovin — všechny tyto základní problémy se sbíhají k jednomu základnímu problému, boji o světovou nadvládu mezi Anglií a Amerikou....

... jeho prodej, nebo vzájemná otázka odbytiště pro vývoz kapitálu, který je nepřiznačně řízným rysem etatis imperialismu, nebo vzájemně kolonálně otázka dopravních cest, vedoucích k tržím pro prodej zboží a surovin — všechny tyto základní problémy se sbíhají k jednomu základnímu problému, boji o světovou nadvládu mezi Anglií a Amerikou....

... jeho prodej, nebo vzájemná otázka odbytiště pro vývoz kapitálu, který je nepřiznačně řízným rysem etatis imperialismu, nebo vzájemně kolonálně otázka dopravních cest, vedoucích k tržím pro prodej zboží a surovin — všechny tyto základní problémy se sbíhají k jednomu základnímu problému, boji o světovou nadvládu mezi Anglií a Amerikou....

... jeho prodej, nebo vzájemná otázka odbytiště pro vývoz kapitálu, který je nepřiznačně řízným rysem etatis imperialismu, nebo vzájemně kolonálně otázka dopravních cest, vedoucích k tržím pro prodej zboží a surovin — všechny tyto základní problémy se sbíhají k jednomu základnímu problému, boji o světovou nadvládu mezi Anglií a Amerikou....

HLAVNÍ ROZPOR V TÁBOŘE IMPERIALISTŮ
Klasickým rozporům uvnitř táboře imperialistů v rámci mezinárodního imperialistického bloku a Velké Britannie a Spojených států...

Den 17. September 1951

Lieber Freund !

In der Anlage übersende ich Ihnen die Sendung 25, die ich für Ihren geplanten Wochenendbesuch parat gelegt hatte. Ich werde sie für alle Fälle noch bis morgen, den 18. hier behalten, vielleicht kommt doch noch jemand herüber, denn es sind ein paar recht heikle Sachen dabei, die ich nicht gerne durch die Post schicken möchte. (Insbesondere das Memorandum über das geplante kroatische Nationalkomitee, das so abgefasst wurde, daß man es in dieser Form gleich Dr. Konrad vorlegen kann).

Ganz besonders verweise ich auf den großen Radarbericht, der schon auf Grund Ihrer Rückfragen erstellt wurde. Zu meiner und meines Mitarbeiters I 101 Überraschung, stellt sich heraus, daß Sie da aus der MDR gar nichts bekommen oder aber Ihre dortigen Leute nicht genügend Einblick haben. Ähnlich scheint es übrigens auch westalliierten Stellen gegangen zu sein, die sich ganz besonders auf die hiesigen Möglichkeiten stürzen, aber bisher noch nicht sehr viel wirkliche Unterlagen erwerben konnten. Wir sind also da ein gutes Stück voraus und werden uns in diese Angelegenheit in Zukunft ganz besonders hineinknien; dafür wäre die versprochene Kamera (Robot - genügt vorläufig ohne Teleobjektiv) unendlich wichtig, denn auf solche Zufälle, daß man einen Apparat gerade im geeigneten Augenblick zu leihen bekommt, wie es jetzt der Fall war, worauf wir die beigelegten Bilder liefern konnten, kann man sich nicht verlassen.

Was die dortige Anfrage vom 24.3., Auftrag 109/51 an S 36 anlangt, so können Sie ja meinen Vorschlag alle in Frage kommenden Karten zu besorgen und die wesentlichsten sowjetischen Einrichtungen einzzeichnen. (d.h. es wird wegen der laufenden Veränderungen wohl günstiger sein, die Linzeichnungen auf Pausen zu machen). Ich möchte mit dieser Aktion möglichst bald beginnen, da jetzt die Truppeneinheiten erfahrungsgemäß in ihre Stammpartiere zurückkehren und daher genaue Feststellungen möglich werden. Der ganze Spass wird kaum 200 DM kosten, wobei ich schon einrechne, daß ich gleichfalls je ein Exemplar bekomme, um mit Ihrer Auswertung immer vergleichen

zu können.

Die rustlichen Anfragen werden zum Großteil schon in der Sendung 26 beantwortet werden können. Einzelne Punkte müssen noch erhoben werden, vor allem wo es sich um Garnisonen handelt, von denen Truppen z.T. abwesend sind. Im wesentlichen sind wir aber bereits in der Lage mit dem bestehenden Apparat fast die gesamten Fragen auf Anhieb zu beantworten.

Die Anlagen zu Meldung 254, sowie die von Meldung 233 aus Sendung 24, lasse ich hier liegen bis sie direkt abgeholt werden können. Sie sind für eine Postsendung zu umfangreich.

Bitte lassen Sie wieder von sich hören wann Ihr oder ev. Friedrich Wilhelms Besuch zu erwarten ist. Zwischendurch erbitte ich postwendend Empfangsbestätigung dieser wichtigen Sendung. (Geht ja direkt, etwa mit Ansichtskarte).

Empfehlen Sie mich mit Handküssen Ihrer Gattin und seien Sie selbst herzlichst begrüßt von

Ihren

Weyner

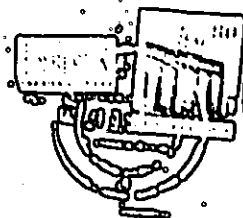
P.S. Ein Bekannter, der in der vergangenen Woche in Reichenhall war behauptet, daß bei der Deutschen Grenzpolizei noch immer der Vermerk über mich existiert. Könnten Sie feststellen was daran richtig ist?

Ich lies die Sendung nun doch noch bis Mittwoch liegen, in der Hoffnung von Ihnen Nachricht zu bekommen.

R. Urdressing 3
© 506

Herrn

GEORG SCHREIFER



SUSCHON 11

Einschreiben!

Postfach 25

Index No. 257

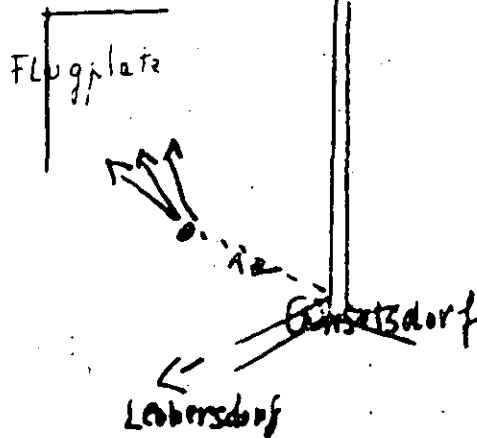
Meldung 256
Quelle: I 101
Aufnahmezeit: 4.9.1951

15. September 1951

Betrifft: Fotoaufnahmen

In der Anlage wird eine Filmrolle mit Aufnahmen der Flugplätze
Bad Wöslau und Wr. Neustadt überreicht.

Nummern 6, 6A, 7, 7A, 8, 8A, 9 Flugplatz Bad Wöslau gesehen von Süden
her. Aufnahme aus 6 m Höhe und 1 km nordwestlich Straßenkreuz Günsels-
dorf (Reichstraße - Abzweigung Leobersdorf)



9A, 10 Flugplatz Wr. Neustadt
11 Flugplatz Wr. Neustadt Blick auf den Südteil wo T 63 und MIG stehen
12 bis 15 fliegende MIG in Wr. Neustadt
22 bis 28 MIG
29 und 29A landende IL 12 in Wr. Neustadt
30 bis 35A MIG in Wr. Neustadt.

Meldung 255
Quelle: I 101
Berichtszeit: 13. September 1951

15. September 1951

Betrifft: Radargeräte - Dort.Auftrag 111/51 v. 30.8.51 (365)

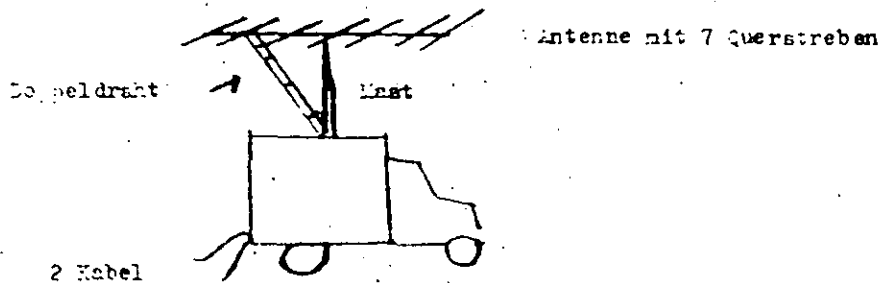
1.) Es handelt sich bei den bisher gemeldeten Geräten ganz einwandfrei um Radargeräte und nicht um "Funkleitgeräte". Dies geht auch aus Vergleichen mit anderen Diensten hervor, schließlich aus Militärschrifttum (z.B. "Documents militaires") und englischem Hilfsbehelf (z.B. RUS 2).

2.) Luftwaffe:

Bis zum Jahr 1949 hatte die Luftwaffe in Österreich nur eine Type Radargerät: Ein auf einem Kraftwagenanhänger (zu Sattelschlepper) aufgebauete Parabolantenne - ein amerikanisches Gerät. Dieses Radargerät stand ostwärts Eisenstadt (Sportsplatz) und arbeitete mit Flugzeugen des Flugplatzes Trausdorf (dort amerikanische F 39 und F 63 - zusammen etwa 100 - und einige ganz wenige LA 9; vielleicht 4).

1949 tauchten dann die Geräte RUS 2 auf, 1950 dann grössere Geräte. Hier zunächst das Gerät RUS 2 beschrieben:

Kraftwagen, geschlossener Wagenkasten, in dessen Mitte ein Mast herausragend (kann verschiedene Längen teleskopartig einnehmen), der in Arbeitsstellung aber immer gleichlang bleibt. Am Mastende eine Querstange und an die 7 gleichlange dünne Querstangen gesteckt. Von vorletzter dünner Querstange führt Doppeldraht zum Mastfuß. Diese Antenne wird vom Warteninnern gedreht, vermutlich von Hand aus, in und gegen Uhrzeigersinn, etwa in 4 bis 5 Sekunden um 360 Grad. Zum Kraftwagen mit Antenne meist noch ein weiterer Kraftwagen, Inhalt fraglich. Geräte arbeiten hier in der Regel mit Stromentnahme aus österreichischem Netz (so in Mauer 380 Volt Drehstrom).



In Fahrstellung ist der Mast völlig eingezogen, die lange Antennenquerstange in 2 Teile zerlegt und am Dach festgeschnallt.

Bisher wurden solche RUS 2 Geräte festgestellt:

a) Ständig seit 1950 (mit nur ganz geringen Unterbrechungen) in Mauer bei Wien, am sogenannten Maurerberg. Dieser Aufstellungsplatz - überhöht - ist nach Süden (nächste Bergentfernung 2 km), Westen (Waldküllsee 300 m) und Norden (Hügel - etwa 400 m) abgeschirmt. Nach Osten (von SSO bis OFO) ist völlig freie Sicht, der Luftraum des Raumes Wien daher mit diesem Gerät zu überwachen. Fernsprechleitungen führen nach Liesing zum Stab der 2. Luftarmee und zur Kompanie nach Kalksburg. Das Gerät dreht sich z.B.

Fliegerübungen in Seyring
Verkehrsflugzeuge (auch alliierte)

und ist täglich in Betrieb.

b) Ostwärts Eisenstadt stand ein Gerät RUS 2, mitunter auch sogar 2 solche Geräte. Standort dieser Geräte jetzt nicht bekannt.
c) Im Juli stand durch einige Tage am Nordwestrand des Flugplatzes Wr. Neustadt (unmittelbar bei "Haldeansiedlung") ein Gerät RUS 2 - es wird höchstwahrscheinlich von Eisenstadt gekommen sein. Es ist - wie unter b) eben gesagt, jetzt unbekanntes Aufenthaltes.

Das Gerät in Mauer hat Kraftfahrzeugkennzeichen E 313 64, das für kurze Zeit in Wr. Neustadt gesichtete Gerät wahrscheinlich F 315..

Bezeichnung RUS 2: Wird bei Engländer, Amerikaner so bezeichnet und ist auch in französischer Zeitschrift "Documents militaires" genannt.

Die beiden Bilder zeigen RUS 2 in Mauer: Einmal Gerät in Normalstellung (Antenne parallel zum Kraftwagen), einmal mit gedrehter Antenne. Das zweite Bild lässt gut erkennen, daß ein Mast etwas länger ist.

Die Anlage steht in einer völlig demontierten Kaserne. Das hölzerne Schutzdach sichert den Kraftwagen, der Ausschmitt ist notwendig, damit sich der "Doppeldraht" bewegen kann.

Standort auf Karte 1:75.000 mit deutschen 2002-Kilber Gitternetz rechts 85 93400 Hoch 53 35100

Außer diesen drei RUS 2-Geräten gibt es noch ein anderes "Mastgerät", welches seit 1950 in Österreich mit Sicherheit bekannt ist. Die Bezeichnung ist fraglich. Die Bezeichnung RUS 105 stammt aus "Documents militaires" (abgeleitet aus der Zeichnung), aber das stimmt nicht stim-

zen. Die Engländer z.B. nennen das Gerät in ihrem Nachrichtenverkehr "Dumbo".

Dieses Gerät ist (bei Transport völlig zerlegt und in Kraftwagen verladen) am Boden aufgestellt. Es besteht aus einem Mast, an dem ein Rahmen drehbar gelagert ist. Der Rahmen hat oben und unten je 9 Querstreben angebracht, von denen jeweils 7 gleichlang sind, die beiden letzten jedoch etwas stärker in der Dimension und länger. Normallänge etwa 1 m, die beiden anderen Stäbe etwa 1,3 m. Die zweimal 9 Querstreben sind rechtwinklig angebracht und untereinander parallel.

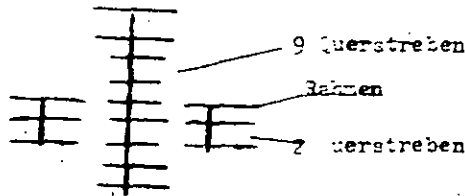
Um 90 Grad zu diesem Rahmen versetzt sind 2 rechteckig reformte Vierecke, die in ihrer Innenfläche eine ritterartige Verspannung aufweisen. (Zahl dieser Öffnungen unbekannt). In der Mitte dieser beiden Vierecke rast ein Stab heraus (der also parallel zum großen Rahmen ist), der wiederum 2 kurze Querstreben trägt. Möglicherweise sind diese beiden Querstreben ebenso lang wie die am großen Rahmen. Diese zweimal zwei Querstreben sind auch parallel zu den 9 Querstreben am großen Rahmen. Der große Mast ist mit mehreren Maltedächten (Isolierkörper) gesichert, steht aber nicht auf dem Boden.

Unmittelbar neben dem Mast steht ein Hochspannung (Bochspannung) in geringer Entfernung davon ein weiterer.

Bedreht wird der ganze Rahmen (und die beiden Vierecke) gleichzeitig durch einen elektrischen Motor, und zwar binnen 4 Sekunden einmal um 360 Grad. Manchmal dreht sich das Gerät ruckartig (scheint auf ungeschickliche Behandlung zurückzuführen sein).

Der Rahmen oder die beiden Vierecke bleiben in ihrer Lage unverändert, können also nicht einen Winkel zur Horizontallage einnehmen.

Draufsicht:



Die beiden Abflüsse zeigen Gerät in Stellung südlich Flugplatz n. Naustadt.

Stromentnahme von Ortsnetz. Zuführung zunächst zu Kraftwagen.

Dann geht Gerät von Kraftwagen ein Doppelkabel.

Von diesen Gerät sind innerhalb der Luftwaffe immer nur 2 Stück bekannt gewesen. 1950 stand eines in Lauer (nächst dem vorgenannten RUS 2) eines in Eisenstadt (auch dort unmittelbar neben RUS 2). Das Gerät das früher in Lauer stand befindet sich jetzt am Flugplatz Zwölfaxing. Diese Aufstellung lässt verschiedene Deutungen zu:

- a) Schulung der Bomber PE 2 (wenig wahrscheinlich, weil bei PE 2 Flugbetrieb sich dieses Gerät noch nie bei Tax gedreht hat).
- b) Zur Schulung der Flakartillerie, weil am Flugplatzrand die Geschütze eines gemischten Flakregiments (6 Stück 37 mm und 2 Stück 85 mm) stehen, die normalerweise in Schwechat garnisonieren. Aber auch diese Vermutung kann durch keine diesbezügliche Beobachtung bewiesen werden.
- c) Zur Überwachung des Luftverkehrs am Flugfeld Schwechat (für englische, französische, schweizerische, schwedische Linien). Soweit bekannt, haben Angländer am Flugplatz Schwechat auch ein Radargerät stehen.

Ob es ausser diesen beiden Geräten noch weitere Luftwaffengeräte dieses Typs gibt und wo diese eventuell stehen könnten, ist nicht bekannt. -----

Ob Flugzeuge Radargeräte haben, ist gleichfalls unbekannt. Bisher ist noch nirwends in Flugplatznähe der "Radar-Reflektor" entdeckt worden. Darunter wird ein Kegel aus Blech verstanden, der auf Maste, Turme etc. aufgesetzt wird und zum Reflektieren der von Flugzeug ausgesandten Radarstrahlen dient.

Ob die 2. Luftarmee ein "Radarbataillon" besitzt, ist unbekannt. Die hier genannte Radargeräte RUS 2 und die beiden Großgeräte sind - soweit die Luftfahrzeuge die Nummern 2 313 tragen - Teil eines Luftnachrichtenregiments, welche Draht- und Funkausrüstung besitzt und beim Stab der 2. Luftarmee in Wessing (Rodaun-Falksburg) und in allen Fliegergarnisonen eingesetzt ist. Falls ein Gerät aus der Nummernserie 115.. stammen sollte, ist die Herkunft fraglich. Die Bedienung trägt die Luftwaffenfarbe, mitunter aber nicht das Fliegerabzeichen sondern nur blaue Karte.

Außer diesen Luftwaffenradargeräte besitzt auch das Heer und die Flakartillerie Radargeräte.

A) Heer.

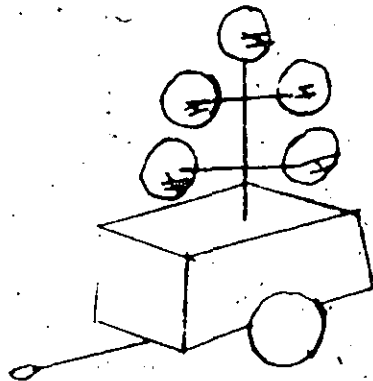
Bisher wurde nur das Gerät (WERU 105, Dumbo) beobachtet und zwar stehen 2 solche Geräte unmittelbar nebeneinander in der Kaserne Blumau-Neurishof. Diese Geräte werden nur von Nachrichtensoldaten des Heeres bedient (schwarze Aufschläge, mitunter Funkabzeichen) und sehr viele Offiziere befinden sich dort (also wahrscheinlich Schulzwecke). Die Kraftfahrzeuge tragen die Seriennummern E 850.. und weisen darauf hin, daß es sich um eine Nachrichtentruppe handelt. Sie mit Masse in Baden liegt (Kraftfahrzeugnummern E 85000 bis E 85050).

Angeblich soll ein weiteres solches Radargerät nächst Waidhofen an der Thaya (bei Jasnitz) gestanden haben, doch konnte dies nicht durch eigene Beobachtung festgestellt werden.

In Wiener alliierten Nachrichtenkreisen wird behauptet, daß diese Heeres-Radargeräte Teil einer durch Europa laufenden russischen Radarkette seien.

B) Flakartillerie

Bisher wurden mit Sicherheit 2 Gerätetypen erkannt. Im Sommer 1950 stand in Korneuburg (beim Stab der 23. Flakdivision) ein Zweiradanwägen, der auf einem Mast 5 Kreisringe und in jedem Kreisring 2 kurze Querstreben angeordnet hatte. Dieses Gerät war aber nur ganz kurze Zeit zu sehen und tauchte nie mehr auf.



Der Mast mit den 5 Ringen konnte entfernt werden, so daß Anflinger bei Fahrt nicht die Außenmasse überschritt und nicht ohne weiteres als Radargerät (Schießradar?) erkannt werden kann.

In Stockerau stand 1949 und bis zum Sommer 1951 (jetzt seit 3 Monaten nicht mehr zu sehen, kann aber in Apetlon sein) ein Großgerät, von dem erwiesen ist, daß es seinerzeit aus England (während des Krieges) geliefert wurde. Die beigegeben Skizze zeigt die wesentlichsten Merkmale.

Es ist aus 2 Teilen zusammengesetzt, die sich sehr ähnlich sehen, einem Sender und einem Empfänger.

Jedes Gerät besteht aus einem Kasten (gefahren mit 2 Achsen, wird in Stellung auf 4 Kolbe mit Winden abgestützt, Achsen entfernt), auf dessen Dach dann ein Querträger befestigt wird und an dessen Ende wieder noch 2 zusätzliche Rahmen, die wiederum kurze Antennenstreben tragen.

Während des Marsches sind alle Teile, die in Stellung am Kasten befestigt sind (also Leiternast, Querträger, 2 Rahmen mit Antennenstäbe) im Kasteninnern verladen.

Das Gerät wird mit Hilfe von 4 Spindeln horizontal gestellt, gezogen jedes von Sechsradkraftwagen GMC und war im Sommer 1950 einmal (Abbruchhalber) am Flugplatz Aspern in Stellung.

In den ersten Augusttagen wurde in Wornau beobachtet (in jener Einspur, wo vor Jahresfrist der Radaranklinger mit 5 Kreisen erkannt wurde) daß an einem neuen Gerät gebaut wird.

Die Antenne dieses Gerätes (wurde nur für wenige Sekunden sichtbar) ist in Form eines doppelten Parallelogramms gehalten und wird während der Fahrt bewegt, die Teile am Dach des Kraftwagens mit Winden befestigt. Die Teile des Parallelogramms haben jeweils kurze Querstreben.

Es ist bekannt, in welchem Schuppen in Wornau (in der ehemaligen Wornau (Josefinspur)) dieses Gerät steht und welche Nummer der Kraftwagen besitzt (E 844 42). Bei erneutem Auftreten erfolgt unverzüglich Meldung.

Es hat sich noch heraus, daß W. (Militär) hier anwesend waren an die Stelle (Wiederaufbau) führt - 85 am Platz Mod. 39 Volkswagen österreichische Beschieße mit so nicht, wie verächtlich hier einmal behauptet wurde. Beschieße werden von Hand aus (nach Ent-

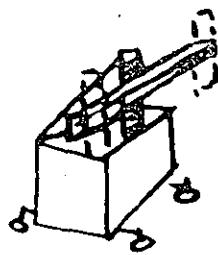
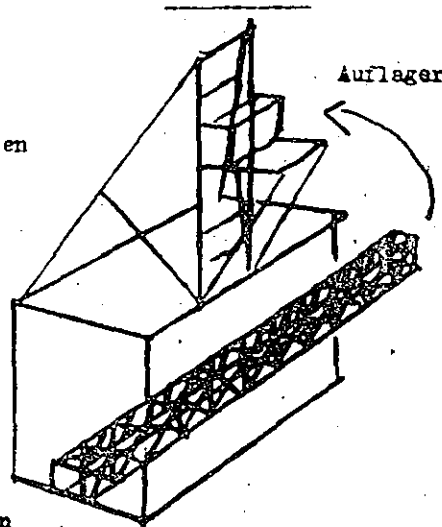
(ohne aus Münderstellmaschine) geladen, es müssen Zeiger von den Kanonieren eingespielt werden. Die Geschützführer geben Kommandos mit Hilfe von Hühnchen weiter.

Leitemast

Abstützstreben

Türe

Querträger in
Gitterbauweise



Gerät in Stellung
möglicherweise an den Enden des Quer-
trägers noch zusätzliche Rollen

Wie sich Gerät dreht fraglich, vielleicht
dreht sich Masten mit dem Gerät !

Unvollständige Skizze, zum Teil nach dem Gedächtnis gezeichnet,
ohne Maßstab !

Meldung 254
Quelle: Dr. Wagner
Berichtszeit: Mitte September 1951

15. September 1951

Betrifft: Informationsmaterial über die sowjetrussische Artillerie
und andere Waffengattungen

In der Anlage wird eine Mappe mit Bildern und Zeitungsberichten über die sowjetrussische Artillerie und andere Waffengattungen vorgelegt. Die Sammlung stammt aus privaten Besitz und basiert nicht auf eigentlichen Nachrichtenmaterial. Ihr besonderer Wert liegt darin, daß der Mann, der die Mappe im Laufe der letzten Jahre zusammenstellte, als ganz besondere guter Kenner der sowjetischen Artilleriewaffe anzusehen ist, so daß manches davon auch für dortige Zwecke geeignet erscheint.

Es wird vorgeschlagen von den brauchbaren Bildern und Berichten Fotos bzw. Abschriften anzufertigen und die Originalmappe wieder zurückzustellen. Für etwaige Rückfragen steht der betreffende Offizier jederzeit zur Verfügung.

Mappe nimmt Herr ... persönlich mit

Errichtung eines kroatischen Nationalkomitees in Deutschland.

Die nationale Selbständigkeit des Kroantums ist keine politische Fiktion des Nationalsozialismus und des Faschismus. Es hat niemals ein gemeinsames kroatisch-serbisches, "jugoslawisches" Volkstum gegeben, sondern nur eine Sprachgemeinschaft mit Einschränkungen. Die gemeinsame Staatlichkeit von Kroaten und Serben (zusätzlich Slowenen und Mazedonier) beschränkt sich ausschließlich auf die Zeit von 1918 bis 1941 und ab 1945; sie ist gegen den Wunsch des kroatischen Volkes, das lediglich an einen Staatenbund dachte, zustande gekommen und niemals unbestritten gewesen. Die kroatische Bauernpartei Stjepan Radić und Dr. Vlatko Mažeka hat bei allen demokratischen Wahlen die absolute Mehrheit in den kroatischen Gebieten erhalten, was einem wiederholten Plebiszit für die Hauptforderung der Partei: die nationale Unabhängigkeit, wenigstens in der Form einer weitgehenden Autonomie, gleichkommt.

Der nationale Unabhängigkeitswille der Kroaten ist nicht etwa erst ein Erzeugnis des modernen Nationalismus, sondern tief in der Vergangenheit verankert. Die Kroaten sind 634-638 in ihre heutigen Siedlungsgebiete eingewandert und bildeten ein selbständiges Reich. Es war entscheidend, daß sie das Christentum von römischen und nicht von byzantinischen Glaubensboten erhielten; lediglich zwischen 877 und 900 waren die Kroaten dem griechischen Kaiser botmäßig. So wurden sie in die westliche Kulturwelt eingegliedert, und dies schuf die tiefe Zäsur, die Kroaten und Serben trennt; sie bezeichnet die Grenze zwischen Rom und Byzanz, lateinischem und orientalischem Christentum, Abendland und Morgenland, nicht zuletzt dadurch markiert, daß die Kroaten die lateinische, die Serben die kyrillische Schrift gebrauchen.

Als die kroatische Krone, endgültig 1097, mit der ungarischen vereinigt wurde, blieben die Kroaten autonom; als die Habsburger Könige von Ungarn wurden (1526), entwickelte sich bei den Kroaten je länger je mehr eine besondere Kaisertröue. Sie waren nicht nach Budapest, sondern nach Wien orientiert, obgleich der Kaiserliche Hof ihnen nur schwache Unterstützung gegen die mit der Zeit wachsenden Budapest-Zentralisierungs- und Magyarisierungstendenzen gab. Mit dem politisch-gefühlswässigen Anschluß an den Kaiser in Wien verbundenen sich außergewöhnliche militärische Leistungen für das Donau-

reich (die kroatische Komponente, z.B. die "Bosniaken", d.i. serbokroatische Kroaten, gehörten zu den Elite-Einheiten der Monarchie, und die sog. "Kilitzgrenze" war ein fester kroatischer Schutzriegel des Reichs gegen die Türken), vor allem aber starke Sympathien für die deutsche Sprache und Kultur.ogar die "illyrische" und später die "südslawische" Bewegung zur sprachlichen und kulturellen Renaissance hatte in Kroatien zumeist keine antideutsche Färbung.

Die Gründung des "Unabhängigen Staates Kroatien" 1941 hätte schwer auf einer weit breiteren und haltbareren Basis vorgenommen werden können als auf jener der Ustaascha-Bewegung des Ante Pavelić. Aber einerseits hätte trotz offenkundiger Abneigung gegen den deutschen Geheimdienst, der den serbokroatischen Mafjak gewinnen wollte und damit sicher auch erfolgreich gewesen wäre, hätte Berlin konkrete Zusagen machen, andererseits aber gewiß auch die Absicht Hitlers den wankenden Faschismus und dem Ausbruch eines kroatischen Bürgerkriegs zu verhindern, durchkreuzten die Versuche, den neuen Staat auf einer Koalition zwischen Ustascha und Ustascha zu fundieren. Kroatien wurde der italienischen Ustascha und ihrem katastrophalen Gewaltregime ausgeliefert. Die Folge davon war, daß der kroatische Unabhängigkeitgedanke völlig zu Unrecht in der ganzen Welt mit der Ustascha identifiziert und so international für lange Zeit diskreditiert wurde. Die Festnahme aber Übernahme Titos Gleichsetzung von kroatischem Unabhängigkeitsstreben und Kriegsverbrechen - daher die Nachkriegs-Auslieferungswelle, die Kroatische Führungsschicht dezimierte.

Nach Kriegsende bildeten sich im wesentlichen 3 kroatische Emigrationskreise:

- a) in den Vereinigten Staaten um den nach wie vor uneingeschränkt, politisch nur mittelmaßig begabten Nachfolger Stjepan Gedić, Dr. Vlatko Maček, der keine neuen Gedanken aufgenommen und seine Gruppe daher steril gemacht hat;
- b) in Argentinien, den übrigen Südamerika und in arabischen Staaten, vornehmlich um r. Ante Pavelić, der sich seiner alten Gewohnheit treu bleibend, hohe Protektoren gesucht hat und sich, wie früher an Mussolini, so jetzt an Feruz und Franco anlehnt (während die serbokroatischen Kroaten in den arabischen Staaten Stützung durch die Arabische Liga erhalten);
- c) in Deutschland, Österreich und Italien, nicht um eine scharf profilierte Führungspersonlichkeit, sondern vornehmlich um hohe Beamte

und um Offiziere, welche die Nachkriegsauslieferungswelle überstehen haben.

Diese letztgenannte, die europäische Emigrationsgruppe verkörpert am stärksten die obengeschichtete traditionelle deutschfreundliche Tendenz des Kroatentums; sie ist nicht an die alten Parteien, Ustascha und Bauernpartei gebunden (obgleich Angehörige beider Richtungen in der europäischen Emigrationsgruppe mit führend sind) und hat noch einen starken Einschlag von k.u.k.-Elementen, besonders unter den älteren Offizieren, die in ihren jungen Jahren in österreichisch-ungarischen Heer oder in der Marine während des Ersten Weltkrieges gedient haben.

In den letzten Monaten haben sich innerhalb der kroatischen Emigration Europas organisatorische Einigungsbestrebungen mehr und mehr durchgesetzt. Es erscheint im höchsten Grad zweckmäßig, diesen weiten Kreis kroatischer Emigranten in Europa ein einheitliches, zentrales Führungsgremium nach Art eines Nationalkomitees oder Nationalrats zu geben. Nur dadurch können die für jede zukünftige Entwicklung ungenutzten wertvollen Kräfte der europäischen Gruppe zusammengefasst und in Gesamtrahmen der kroatischen Emigration zur Geltung gebracht, vermutlich sogar führend gemacht werden. Die Tendenz dieser Zusammenfassung soll sich nicht gegen die Emigrationsgruppen a) und b) - siehe oben - richten; im Gegenteil, das neuzuschaffende kroatische Nationalkomitee würde enge Verbindung mit den außereuropäischen Gruppen zu halten und jeden unfruchtbaren internen politischen Streit zu vermeiden haben.

Die Bestrebungen zur Errichtung eines kroatischen Nationalkomitees in Europa, und zwar auf deutschem Boden, in München oder Frankfurt, sind bereits ziemlich weit fortgeschritten. Die Person des Präsidenten steht noch nicht fest; es kein ausgesprochener Politiker mit Parteistempel ausgewählt werden soll, dürfte ein anerkannter Wissenschaftler, wie z.B. Universitätsprofessor Dr. Filip Rikali, früher Rektor der Universität Agona zur Zeit des Unabhängigen Kroatiens die besten Aussichten haben.

Heistgenannter Spitzenkandidat für den Posten des Generalsekretärs ist Kapitän zur See a.D. Dipl.-Ing. Karim von Kerschik, vormalig kroatischer Marineattaché in Berlin. Er ist ehemaliger k.u.k. Marineoffizier und erwarb sich in seiner Berliner Zeit hohes Ansehen bei deutschen Wehrmacht- und Flottenoffizieren; zu Admiral Canaris unterhielt er beste persönliche Beziehungen.

Es besteht aller Grund zu der Annahme, daß vatikanische Stellen

und um Offiziere, welche die Nachkriegsauslieferungswelle überstanden haben.

Diese letztgenannte, die europäische Emigrationsgruppe verkörpert am stärksten die ebengeschilberte traditionelle deutschfreundliche Tendenz des Kroatentums; sie ist nicht an die alten Parteien, Ustascha und Bauernpartei gebunden (ebenso Angehörige beider Richtungen in der europäischen Emigrationsgruppe mit führend sind) und hat noch einen starken Einschlag von k.u.k.-Flamenten, besonders unter den älteren Offizieren, die in ihren jungen Jahren in österreichisch-ungarischen Heer oder in der Marine während des Ersten Weltkrieges gedient haben.

In letzterem Kommen haben sich innerhalb der kroatischen Emigration Europas organisatorische Einigungsbestrebungen mehr und mehr durchgesetzt. Es erscheint im höchsten Grad zweckmäßig, diesen weitesten Kreis kroatischer Emigranten in Europa ein einheitliches, zentrales Führungsgremium nach Art eines Nationalkomitees oder Nationalrats zu geben. Nur dadurch können die für jede zukünftige Entwicklung wegsam verteilten Kräfte der europäischen Gruppe zusammengefasst und in Gesamtrahmen der kroatischen Emigration zur Geltung gebracht, vermutlich sogar führend gemacht werden. Die Tendenz dieser Zusammenfassung soll sich nicht gegen die Emigrationsgruppen a) und b) - siehe oben - richten; im Gegenteil, das neuerschaffende kroatische Nationalkomitee würde enge Verbindung mit den ausereuropäischen Gruppen zu halten und jeden unfruchtbaren internen politischen Streit zu vermeiden haben.

Die Bestrebungen zur Errichtung eines kroatischen Nationalkomitees in Europa, und zwar auf deutschem Boden, in München oder Frankfurt, sind bereits ziemlich weit fortgeschritten. Eine Person des Präsidenten steht noch nicht fest; es kein ausgesprochener Politiker mit Parteistempel ausgewählt werden soll, dürfte ein anerkannter Wissenschaftler, wie z.B. Universitätsprofessor Dr. Filip Rikali, früher Rektor der Universität Agria zur Zeit des Unabhängigen Kroatiens die besten Aussichten haben.

Neuestgenannter Spitzenkandidat für den Posten des Generalsekretärs ist Kapitän zur See a.D. Dipl. Ing. Marian von Maček, vormalig kroatischer Marineattaché in Berlin. Er ist ehemaliger k.u.k. Marineoffizier und erwarb sich in seiner Berliner Zeit hohes Ansehen bei deutschen Wehrmacht- und Flottenoffizieren; zu Admiral Canaris unterhielt er beste persönliche Beziehungen.

Es besteht aller Grund zu der Annahme, daß vatikanische Stellen

über den Plan eines kroatischen Nationalkomitees in Europa unterrichtet sind, ihn billigen und diskret fördern.

Das bisher Ausgeführte scheint zu der Auffassung zu berechtigen, daß die Unterstützung der geschilderten kroatischen Bestrebungen in östlichen Interessensphäre. Da das vorgesehene Nationalkomitee tragende Gruppe würde alles daran setzen, einen wiedererstandenen kroatischen Staat in das bestmögliche Verhältnis zu Deutschland zu bringen; sie sieht in einem wirtschaftlich und politisch starken, aber nicht mehr südeuropäisch-orientierten Deutschland den gegebenen Partner eines kommenden neuen Kroatiens. Auch auf dem Feld der kulturellen Beziehungen läßt sich eine allgemein enge Annäherung erzielen, unweaker als gewisse Ressentiments, die bei katholischen Kroaten gegen das von ihnen als ausgesprochen protestantischer Stand aufgefaßte Deutsche Reich vorhanden waren, zusehender gegenüber der Deutschen Bundesrepublik gegenstandslos geworden sind. Die deutsche Politik hätte die Möglichkeit, auf dem Weg über ein kroatisches Nationalkomitee auf deutschem Boden jetzt schon ein enges Vertragsverhältnis mit Kroatiens vorzubereiten und den Kroaten zu helfen, ihre mitteleuropäische Überlieferung als neuen Faktor wiederzufahren.

Die mit Rücksicht auf die Beziehungen zu Jugoslawien eine direkte politische und finanzielle Unterstützung des kroatischen Nationalkomitees durch die Bundesregierung oder eine andere offizielle Stelle unmöglich ist, müßte ein neutraler, privater Mittler herangezogen werden, etwa in Gestalt einer Gruppe von Industriellen, die dafür wenn nötig, in irgendeiner Form, z.B. durch die Gewährung von wirtschaftlichen Vorteilen, entschädigt werden könnte. Diese Beziehungen müssen natürlich so sorgfältig verdeckt werden, so daß Decouvrisierung unmöglich ist. Doch wird hier die Meinung vertreten, daß notfalls ein etwa trotzdem verbleibender Rest von Risiko in Kauf genommen werden sollte, da das jugoslawische Staatswesen Titos offenbar in der unumkehrbaren Form nicht zu konservieren ist, weshalb günstige Möglichkeiten für die Zukunft nicht den Rücksichten auf den gegenwärtigen labilen Status geopfert werden dürfen.

Die Vorteile, die Deutschland aus einem künftigen engen Freundschaftsverhältnis mit Kroatiens erwachsen würden, brauchen hier nicht im einzelnen geschildert zu werden; die Kroaten haben in Laufe ihrer langen Geschichte bewiesen, daß sie als Freunde zäh und zuverlässig sind.

Die Kroaten würden aber nicht lediglich einen Versuch auf die Dauerst ausstellen, sondern bereits jetzt Gegenstände für ihre inoffizielle Unterstützung leisten, nämlich eine nachrichtendienstliche Zusammenarbeit. Die kroatische Emigration in Deutschland verfügt nicht nur über ein Netz von Vertrauenskontakten mit den inangewanderten Gruppen in Jugoslawien und den angrenzenden Staaten, vor allem in Ungarn und Rumänien, sondern auch über Beziehungen zu politisch führenden Kreisen Italiens, Frankreichs und anderer Staaten, ebenso über gute Kontakte zu den Emigrationsgruppen in Spanien. Alle diese Verbindungen lassen sich nachrichtendienstlich auswerten und würden so wertvolle Informationsquellen für den deutschen Geheimdienst eröffnen. Die nachrichtendienstliche Arbeit würde von dem verantwortlichen Generalsekretär des kroatischen Nationalkomitees Kapitan Mirko G. Blazina sachkundig organisiert werden; die Verbindung zwischen dem Nachrichtendienst des kroatischen Nationalkomitees und dem deutschen Nachrichtendienst würde alltags über ihn laufen, sodass Indikatoren kaum verkannt können.

Selbst die so zu erlangenden politischen und militärischen Informationen würden die geringen Kosten eines kroatischen National-Komitees in Deutschland - 2000-7000 DM monatlich - reichlich bezahlt machen.

So besteht für Deutschland die Chance, mit ganz geringen Aufwendungen und praktisch ohne Risiko die wirtschaftlich bewusste Neuartung der staatlichen Verhältnisse des Südpalastes entscheidend zu beeinflussen, wenn die Errichtung des kroatischen National-Komitees, die übrigens auf jeden Fall erfolgen wird, deutsche Unterstützung erhält.

Meldung 253

15. September 1951

Quelle: Dr. Wagner

Berichtszeit: Mitte September

Betrifft: Geplante Errichtung eines kroatischen Nationalkomitees
in Deutschland.

In der Anlage wird ein kurzes Memorandum über die geplante Errichtung eines kroatischen Nationalkomitees in Deutschland mit der Bitte um Kenntnisnahme überreicht.

Sendung 25

19. September 1951

In der Anlage überreiche ich folgende Meldungen :

- 239 Treibstofflager Grafendorf
- 240 Flugplatz Markersdorf
- 241 Kraftfahrzeugnummern im Mühlviertel
- 242 Sowjetruss. Lazarette in Österreich
- 243 23. Flakdivision
- 244 Probenübungsplatz Döllersheim
- 245 Berichte über neue Panzertypen in Österreich
- 246 Ungarn-Tarpalota
- 247 " Budapest, Fongracz ut. Kaserne
- 248 " Budapest, Ferihegy-Kaserne
- 249 " Budapest, Marcibányi-tér
- 250 " Tökölj-Flughafen auf der Insel Csepel
- 251 " Flugplatz Papa
- 252 " Flughafen Budaörs
- 253 ----- Geplante Errichtung eines kroatischen Nationalkomitees
in Deutschland
- 254 Informationsmaterial über die sowjetruss. Artillerie u. and. Waffengattungen
- 255 Radargeräte
- 256 Fotoaufnahmen

Abgang der Sendung 19. Sept.

H.

Meldung 239
Quelle: L 101
Berichtszeit: 12.9.1951

14. September 1951

Betrifft: Treibstofflager Grafendorf

In den letzten Tagen hat die in Spratzern liegende Einheit (mittl. Panzer- und Selbstfahrlafettenregiment) damit begonnen, am Ostrand der Ortschaft Obergrafendorf (also etwa 6 km von der Stammbarracke entfernt) einige Schuppen zu errichten, die Unterstellmöglichkeit für etwa 15 Kraftfahrzeuge bietet. Nach bisherigen Feststellungen werden dorthin Kesselkraftwagen abgestellt.

In diesem Zusammenhang muss darauf hingewiesen werden, daß die sog. jüdischen Truppen Ähnliches bei fast allen Garnisonen schon längst durchgeführt haben. Beispiel: Im Kühlviertel (Auhofbarracke) Urfahr ist am Westrand der Kaserne eine gedeckte Abstellmöglichkeit für 3 Kesselkraftwagen SIS getroffen, in Wien-Kagram in der Unterkunft des schweren Panzer- und Selbstfahrlafettenregiments und eines gemischten Flakregiments sind ebenfalls die Kesselkraftwagen abgesondert unter Flugdechern abgestellt, Sowjets machen dies aus Brandschutzvorsorge und die eben durchgeführten Arbeiten in Obergrafendorf sind deshalb nicht alarmierend.

Meldung 240
Quelle: L 101
Berichtszeit: 12. September 1951

14. September 1951

Betrifft: Flugplatz Markersdorf

Dieser westlich von St. Pölten gelegene Flugplatz ist in den Hochbauten gänzlich zerstört, die Bolkfläche ist vollständig landwirtschaftlich genutzt. In letzter Zeit wurden jedoch Tafeln angebracht, das die Entnahme von Baumaterial verboten ist, es zeichnet "Russische Schutzverwaltung St. Pölten". Die Pachtverträge laufen aber ungestört weiter.

Meldung 241
Quelle: L 101
Berichtszeit: 12. September 1951

14. September 1951

Betrifft: Kraftfahrzeuge Nummern Mühlviertel

Mit folgenden Seriennummern ist zu rechnen:
Infanterie E 423.. und die die Drahtlinien betreuende Nachrichtens-
truppe E 424..

Meldung 242
Quelle: E 101
Berichtszeit: 12.9.1951

14. September 1951

Betrifft: Sowjetrussische Lazarette in Österreich

In westlichen Niederösterreich sind kleinere Versorgungseinrichtungen in sanitärer Hinsicht getroffen, um bei einem etwaigen Aufmarsch etc. Lazarettstrom bereitgestellt zu haben. Das westlichste Lazarett befindet sich in Laxenburg (in den ehemaligen Autobahnkutschern) und ist als etwas größere Krankenstube (für die Einheiten in Mauer-Öhling, etwa 2000 Mann) anzusprechen. Dort befindet sich auch eine kleine Apotheke.