

ON HISTORICAL REVIEW PROGRAM
RELEASE AS SANITIZED
1997

PLAN DE OPERACION 1-200

- § Basic Plan
- § Anexo A - Organización de Fuerzas
- § Anexo B - Inteligencia
- § Anexo C - Concepto de la Operación
- Anexo D - Esquema Superimpuesto de la Operación
- Apendice 1 -
- Anexo E - Plan de Desembarco
 - Apendice 1 - El Uso de Lanchas de Desembarco y Horario de la Brigada de Asalto
 - Apendice 2 - Cartas Hidrográficas
- § Anexo F - Plan de Movimiento Paracaidista *(con un mapa)*
 - § Apendice 1 - *Movimiento de Tropas Paracaidistas y el Uso de Aviones*
 - Apendice 2 - *Croquis de la Zona de lanzamiento*
- § Anexo G - Apoyo Aéreo Táctico
 - § Apendice 1 - Lista de Objetivos para *Día* D, menos 1.
 - Apendice 2 - Horario de Apoyo Aéreo para Día D.
 - Apendice 3 - Horario de Apoyo Aéreo para Después del Día D
 - Apendice 4 - Procedimientos para el Grupo de Control de Táctica Aérea
 - Apendice 5 - Procedimientos Relativos a Pedidos para Aviones
- § Anexo H - Comunicaciones
 - § Apendice 1 - Indicativos de Radiomisoras
 - § Apendice 2 - Redes Radiodifusoras y Frecuencias Principales
 - § Apendice 3 - Redes Radiodifusoras y Frecuencias Usadas Dentro de la Brigada.
- § Anexo I - Relaciones de Mando
- § Anexo J - Informes
- § Anexo K - Distribucion

CONTENTS OF PLANS FOR STRIKE OPERATIONS

Operation Plan 1-200

Basic Plan

Annex A (Task Organization)

*Annex B (Intelligence)

Annex C (Concept of Operation)

Annex D (Operation Overlay)

*Annex E (Landing Plan)

*Appendix 1 (Landing Craft Employment Plan and Brigade Assault Schedule)

Appendix 2 (Hydrographic Chart)

Annex F (Airborne Movement Plan)

*Appendix 1 (Schedule of Movement - Airborne Battalion)

Appendix 2 (Sketch Map of Drop Zone)

*Annex G (Tactical Air Support)

Appendix 1 (D minus 1 Target List)

Appendix 2 (D-Day Air Support Schedule)

Appendix 3 (Post D-Day Air Operations)

Appendix 4 (Tactical Air Control Procedures)

Appendix 5 (Aircraft Request Procedures)

*Annex H (Communications)

Appendix 1 (Radio Call Signs)

Appendix 2 (Major Radio Nets and Frequencies)

Appendix 3 (Intra-Brigade Radio Nets and Frequencies)

Annex I (Command Relationships)

Annex J (Reports)

Annex K (Distribution)

*Indicates those portions of this plan which are identical to portions of the Naval Operation Plan 1-201

Naval Operation Plan 1-201

Basic Plan

Annex A (Movement Instructions)

Appendix 1 (Movement Instructions - Transport Unit ABLE)

Appendix 2 (Movement Instructions - Transport Unit BAKER)

Appendix 3 (Movement Instructions - Gunfire Support Group)

Appendix 4 (Movement Instructions - Reconnaissance and Underwater Demolition Group)

*Annex B (Intelligence)

Appendix 1 (Port Information)

Appendix 2 (Beach Information)

Appendix 3 (Hydrographic and Meteorological Information)

TAB A (Sunrise-Sunset-Moonrise-Moonset Table)

TAB B (Hydrographic Information CASILDA to BAHIA DE CIENFUEGOS)

Annex C (Concept of Operation)

Annex D (Omitted)

*Annex E (Landing Plan)

*Appendix 1 (Landing Craft Employment Plan and Brigade Assault Schedule)

Appendix 2 (Hydrographic Chart - enlarged)

Annex F (Gunfire Support Plan)

Appendix 1 (Naval Gunfire Support Operations Overlay)

Appendix 2 (D-Day Schedule of Fires)

Annex G (Reconnaissance and Underwater Demolition Plan)

Appendix 1 (Pre-Assault Reconnaissance - Beach ONE)

TAB A - (Reconnaissance Schedule Time Chart)

Appendix 2 (Pre-Assault Reconnaissance - Beach TWO/THREE)

TAB A (Reconnaissance Schedule Time Chart)

Appendix 3 (Post Assault Rio Guarabá (Beach THREE))

Appendix 4 (Post Assault Bridge Operation)

Appendix 5 (Demolition Plan)

TAB A (Bridge Loading Plan)

*Annex H (Tactical Air Support)

*Appendix 1 (D minus 1 Target List)

*Appendix 2 (D-1 Air Support Schedule)

*Appendix 3 (Post D-Day Air Support Operations)

*Appendix 4 (Tactical Air Control Procedures)

*Appendix 5 (Aircraft Request Procedures)

*Annex I (Communications)

Appendix 1 (Radio Call Signs)

Appendix 2 (Major Radio Nets and Frequencies)

Appendix 3 (Intra-Brigade Radio Nets and Frequencies)

Annex J (Tactical Cover and Deception) - not issued as part of this order.

*Annex K (Command Relationships)

Annex L (LSD Operations)

Annex N (Reports)

Appendix 1 (zones of Responsibility)

Ap. 4 - Naval Strength
Ap. 5 - Enemy Air Strength

Administrative Plan 1-200

Basic Plan

Annex A (Plan for Landing Supplies)

- Appendix 1 (Palletization and Color Code Marking of Brigade Supplies)
- Appendix 2 (Brigade Supply Request Code)
- Appendix 3 (Combat Cargo Loads of Vehicles)
- Appendix 4 (Vehicle Unloading Sequence)
- Appendix 5 (LCU Loading Plans)
- Appendix 6 (Rio Escondido Loading Plan)
- Appendix 7 (Lake Charles Loading Plan)
- Appendix 8 (Atlantico Loading Plan)
- Appendix 9 (Caribe Loading Plan)
- Appendix 10 (Contents, Black Block)

Annex B (Shore Party)

- Appendix 1 (Task Organization, Shore Party)

Annex C (Air Delivery)

- Appendix 1 (Drop Zone)

Annex D (Medical)

Annex E (Administrative Overlay)

Annex F (Personnel)

Annex G (Instructions to Embarked Personnel)

- Appendix 1 (Organization for Embarkation and Assignment of Assault Shipping)

Annex H (Civil Affairs/Military Government)

- Appendix 1 (Task Organization, Brigade CA/MG Team)

OPERATION PLAN 1-208

Page 1 - 10/10/10

1. a. (2) = corrientes

1. b. (1) = Teniente Quino

page 2

2. = terrestres y aereos

3. b. = (Paracaidistico) - ^{and} word
del Batallon descienden por

page 4

3. h. (7) = que surge la necesidad

5. b. (1) A Bordo

[Not clear on stencil
Add ↓

Comandante Naval BARBARA J. (LCI)

page 2

3. c. = desembarca en lanchas

page 3

e+f = same ↑

Page 4

Para 5b (1) & (2)

See RED

Page 5

add at top of page

(again: see Red)

Referencias: (a) Mapas:

- (1) CUBA, Hojas de La Habana y Santiago, 1:1,000,000
- (2) CUBA, Hojas 4281 I, II, III, IV; 4280 I; 4280 IV; 4381 III, IV; 4382 III, IV; 4383 III; 4283 II, III; 4282 I, II, III, IV; 4182 I, II, III, IV; 4181 I, II, III, IV.

(b) Cartas Hidrograficas: 2616, 2783

(c) Plan de Operación Naval 1-201

Huso Horario: Local

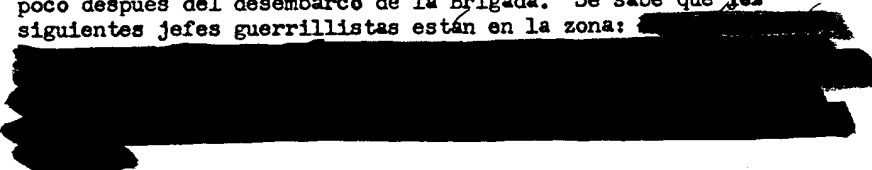
Organización de Fuerzas: Anexo A (Organización)

1. SITUACION

a. Fuerzas Enemigas

- (1) Anexo B (Inteligencia)
- (2) Sumarios de inteligencia corrientes

b. Fuerzas Amigables

- (1) En las montañas ESCAMBRAY hay entre 400 y 1,000 hombres parcialmente armados operando en pequeños grupos opuestos al gobierno de Castro. Se puede anticipar ayuda de estos grupos poco después del desembarco de la Brigada. Se sabe que los siguientes jefes guerrillistas están en la zona:

- (2) Según las estimaciones, un mínimo de 700 hombres forzados del complejo de TRINIDAD-CASILDA se juntarán voluntariamente a las filas de la Brigada no más tarde que D+3 para operaciones de combate en el campo. Además, se estima que 1,000 hombres pueden ser reclutados, o bien voluntariamente o por persuasión suave, a no más tardar que el fin del mismo período para rendir ayuda en operaciones de descargo, o bien en la playa, en CASILDA, o en el aeropuerto de TRINIDAD.
- (3) En el D-1 aviones de apoyo táctico castigan instalaciones mayores de la fuerza aérea y unidades navales en toda CUBA y en las zonas adyacentes a la costa cubana para destruir o neutralizar las capacidades aéreas y navales enemigas. Además, se efectúan ataques aéreos en contra de parques de tanques, convoyes militares, almacenes de abastecimientos, artillería, y otros objetivos militares.
- (4) A las H menos 10 horas se realiza una operación de engaño en la

proximidad de la costa cubana en la vecindad de La Fe para causar que el enemigo mueva sus fuerzas (terrestres, navales, y aéreas) a dicha zona.

- (5) En el día D, y los días siguientes, aviones de apoyo táctico brinden asistencia a la Brigada durante el desembarco y a las operaciones en la playa y continúan ataques contra objetivos enemigos en toda CUBA. Los puentes principales para vías férreas y carreteras en la zona TRINIDAD-CASILDA serán demolidas para aislar esta zona para el desembarco y evitar la interferencia por elementos de infantería motorizada y unidades blindadas enemigas.
- (6) El Grupo de Transporte Aéreo lleva elementos de la Brigada a la zona objetiva para efectuar un asalto de paracaidistas.
- (7) El Grupo de Transporte Marítimo lleva tropas de la Brigada y los desembarca en operaciones anfibios. (Véase Referencia C para los detalles).
- (8) En el día D, 2 LCI's suplen apoyo artillero para el desembarco anfibio.

c. Asunciones.

- (1) Que el desembarco tropieza con oposición menor, o que no recibe oposición, siendo realizado con lay mayor sorpresa táctica en la zona objetiva.
- (2) Que las capacidades aéreas enemigas y sus barcos navales capaces de interferir con las operaciones de la Brigada hayan sido destruidos o neutralizados antes del día D.

2. MISION. Comenzando en la hora H, en el día D, la Brigada lleva a cabo un desembarque anfibio--aéreo, captura, ocupa, y defiende la cabeza de playa en la zona TRINIDAD-CASILDA para establecer un base desde la cual operaciones terrestres y aéreas posteriores puedan ser lanzadas en contra del gobierno de Castro en CUBA.

3. EJECUCION

a. Concepto de la Operación. Véase Anexo C (Concepto de la Operación).

b. Batallón Número 1, Brigada de Asalto 2506 (Pará caidístico)

- (1) En la Hora H, en el Día D, los elementos del Batallón por paracaídas en la zona de lanzamiento situada en las coordenadas 076130.
- (2) Capturan, ocupan y defienden el Objetivo B.
- (3) Establecen contacto con el Batallón Número 3.
- (4) Establecen y mantienen control del puente de la carretera que cruza el RIO GUARABO, situado en las coordenadas 033119.
- (5) Después de capturar el Objetivo B, establecen y mantienen control de la zona asignada.
- (6) Mantienen vigilancia allende de la línea demarcadora de la cabeza de playa, con énfasis en los PUNTOS 8 y 9 a lo largo de la línea de vigilancia y reconocimiento y de las carreteras en el sector.

c. Batallón Número 4, Brigada de Asalto 2506

- (1) En la Hora H del Día D desembarca en una lancha de desembarco en la Playa 2 situada en a coordenadas 996106 (aproximadamente).
- (2) Procede rápidamente hacia el interior y toma el aeropuerto de TRINIDAD (Objetivo A).
- (3) Continúa a avanzar para capturar, ocupar y defender el Objetivo D.
- (4) Después de tomar el Objetivo D, establece y mantiene control sobre sectores asignados con atención especial en las carreteras.
- (5) Establece un puesto avanzado, como ha sido indicado en el Esquema Superimpuesto Operacional (Anexo D). El apoyo mínimo para este

- puerto avanzado será ampliado por un mortero de 81mm, dos ametralladoras, y un rifle sin retroceso de 57mm.
- (6) Realiza reconocimientos de carreteras, puentes, y vías férreas en las coordenadas 200157 (carretera), 214202 (vía férrea), y 182171 (vía férrea). Destruye los puentes si estos no han sido demolidos previamente por aviones.
 - (7) Mantiene vigilancia allende de la línea demarcadora de la cabeza de playa, con énfasis en los PUNTOS 4, 5, 6, y 7 en la línea para reconocimiento de vigilancia.
 - (8) Mantiene control de la zona asignada para su responsabilidad dentro de la línea demarcadora de la cabeza de playa. Véase Apéndice 1. al Anexo D.
- d. Batallón Número 3, Brigada de Asalto 2506.
- (1) En la Hora H del Día D, desembarca en lanchas de desembarco (~~LCVPs~~) en la Playa 1, localizada en las coordenadas 993115 (aproximadamente).
 - (2) Captura, ocupa, y defiende al Objetivo C.
 - (3) Establece y mantiene control sobre un sector asignado, con atención especial en la encruzijada de carreteras situada en las coordenadas 009122 y el puente de la carretera que cruza al RIO CANAS, situado en las coordenadas 993117.
 - (4) Mantiene vigilancia allende de la línea demarcadora de la cabeza de playa, con énfasis especial en los PUNTOS 10, 11, 12, 13, y 14 (puente sobre el RIO GUANAYARA) a lo largo de la línea de vigilancia y reconocimiento. Destruye este puente a menos que haya sido demolido previamente por aviones.
 - (5) Mantiene control sobre la zona asignada para su responsabilidad dentro de la línea demarcadora de la cabeza de playa. Véase al Apéndice 1 al Anexo D.
- e. Batallón Número 2, Brigada de Asalto 2506.
- (1) Aproximadamente en la Hora H mas 20 minutos del Día D, desembarca en una lancha de desembarco (~~LCVP~~) en la Playa 2 situada en las coordenadas 996106.
 - (2) Proporciona un destacamento para servicio temporario con el Destacamento Playere y para la defensa de la zona de la Playa 2, y para operaciones de desembarco de abastecimientos. Véase el Plan Administrativo que acompaña a este plan.
 - (3) El resto del Batallón penetra rápidamente hacia el interior y toma el Objetivo E. Al Capturar este objetivo han de tomarse medidas para asegurar la conservación de los abastecimientos de petróleo guardados en tanques en la zona adyacente a los muelles.
 - (4) Después de la captura del Objetivo E continúa avanzando para tomar, ocupar y defender al Objetivo F, establece y mantiene
 - (5) Después de la captura del Objetivo F, establece y mantiene control sobre el sector asignado.
 - (6) Mantiene vigilancia allende de la línea de demarcación avanzada de la cabeza de playa, con énfasis en los PUNTOS 1, 2, 3, y 4.
 - (7) Mantiene control sobre zona de responsabilidad asignada dentro de la línea demarcadora de la cabeza de playa. Véase Apéndice 1 al Anexo D.
- f. Compañía de Cañones Pesados, Brigada de Asalto 2506.
- (1) Aproximadamente en la hora H mas 20 minutos del Día D, desembarca en una lancha de desembarco (~~LCVP~~) en la Playa 2.
 - (2) El Peloton de Rifles Sin Retroceso de 75mm procede a las posiciones iniciales indicadas en Anexo D (Esquema Superimpuesto Operacional) y apoya las operaciones de los batallones números 1 y 3 a lo largo

de la Ruta 4-36 al este y oeste de TRINIDAD, respectivamente.

- (3) El Peleton de Morteros 4.2 ocupa las posiciones indicadas en el Anexo D (Esquema Superimpuesto Operacional) y proporciona apoyo de fuego a las unidades de la Brigada.
 - (4) El Peleton de Ametralladoras defiende la zona de la Playa 2 inicialmente, estando preparado para misiones adicionales que puedan ser ordenadas por el Comandante de la Brigada.
- g. Compania de Tanques. Al recibir la orden, desembarca en la Playa 2 inicialmente rinde apoyo a las operaciones del Batallon Numero 4.
- M. Instrucciones de Coordinación.
- (1) Dia D tentativo, 3 de abril de 1961.
 - (2) Hora H, 0610.
 - (3) Nombre clave para esta operacion: SATURNO.
 - (4) Este plan entra en vigor al darse la orden.
 - (5) Todas las unidades de la Brigada haran el mayor esfuerzo para obtener el apoyo y cooperacion de la poblacion local. Las unidades de combate evitaran la entrada en la ciudad de TRINIDAD, excepto bajo orden directo del Comandante de la Brigada. Destruccion y eliminacion innecesaria de vidas y propiedades seran evitadas.
 - (6) Al establecer contacto con fuerzas guerrillistas amigables, se notificara inmediatamente al Comandante de la Brigada de modo que estas fuerzas puedan ser integradas en las operaciones de la Brigada. El Comandante de la Brigada hara el esfuerzo maximo para entrar en contacto personal con los jefes guerrillistas amigables para asegurarse de que ellos comprenden la mision de la Brigada y la manera en que se espera que sus fuerzas han de cooperar.
 - (7) El Comandante de la Brigada hara el mayor esfuerzo para reclutar hombres para la Brigada entre la poblacion local de TRINIDAD, CASILDA, y las zona rural circundante. Armas y abastecimientos para 2,000 hombres seran disponibles a bordo de la BARBARA J. y del BLAGAR. Estos abastecimientos seran descargados a medida que se requieren para equipar los nuevos reclutas. No se descargarán estos abastecimientos a menos que surja la necesidad inmediata para ellas.
 - (8) Véase Anexo D (Esquema Superimpuesto de la Operación).
 - (9) Véase Anexo K (Plan de Desembarco).
 - (10) Véase Anexo F (Plan para el Movimiento por Avión).
 - (11) Véase Anexo G (Apoyo Aéreo Táctico).
 - (12) Véase Anexo J (Informes).

4. ADMINISTRACION Y LOGISTICA. Véase Planes de Administración y de Embarque adjuntos a este plan.

5. MANDO Y COMUNICACIONES.

a. Anexo H (Comunicaciones).

b. Puestos de Mando

(1) Bordo de los Navios

Comandante Naval
Comandante de Brigada de Asalto 2506
Batallon #2, Brigada de Asalto 2506
Batallon #3, Brigada de Asalto 2506
Batallon #4, Brigada de Asalto 2506
Batallon de Canones Pesados,
Brigada de Asalto 2506
Compania de Tanques, Brigada de
Asalto 2506

BARBARA J.
~~ATLANTICO~~ HOUSTON
~~ATLANTICO~~ HOUSTON
LAKE CHARLES
~~RIO ESCONDIDO~~ CARIBE
~~ATLANTICO~~ HOUSTON
~~ATLANTICO~~ CARIBE

Batallón # 5

Rio ESCONDIDO

- (2) Paracaidistas
Batallón #1, Brigada de Asalto 2506: Será anunciado
 - (3) Comandante de Fuerza Aerea: Será anunciado.
 - (4) Unidades en tierra en la zona objetiva: Será anunciado
- c. Anexo I (Relaciones de Mando).

ANEXOS:

- A - Organización de Fuerzas
- B - Inteligencia
- C - Concepto de la Operación
- D - Esquema Superimpuesto Operacional
- E - Plan de Desembarco
- F - Plan de Movimiento Paracaidista
- G - Apoyo Táctico Aéreo
- H - Comunicaciones
- I - Relaciones de Mando
- J - Informes
- K - Distribuciones

ANNEX A

Fuerza de Asalto

Anexo A (Organización de Tareas) al Plan de Operación 1-200

Huso Horario: Local

(Organización en efecto en la hora de partida de la base de estacionamiento.)

Brigada de Asalto 2506 (Fuerza de Asalto)

Compañía de Apoyo del Cuartel General

Batallón Número 1 (Infantería Paracaidista)

Compañía de Mando

Compañía "A"

Compañía "B"

Compañía "C"

Destacamento de la Sección Médica de la Compañía de

Mando y Apoyo

Compañía de Armamentos

Batallón Número 2 (Infantería)

Compañía de Mando

Compañía "D"

Compañía "E"

Compañía "F"

Compañía de Armamentos

Destacamento de la Sección Médica de la Compañía de

Mando y Apoyo

Batallón Número 3 (Infantería)

Compañía de Mando

Compañía "G"

Compañía "H"

Compañía "I"

Compañía de Armamentos

Destacamento de la Sección Médica de la Compañía de

Mando y Apoyo

Batallón Número 4 (Infantería Blindada)

Compañía de Mando

Compañía "J"

Compañía "K"

Compañía "L"

Compañía de Armamentos

Destacamento de la Sección Médica de la Compañía de

Mando y Apoyo

Batallón Compañía de Cañones Pesados, Brigada de Asalto 2506

Compañía de Tanques, Brigada de Asalto 2506

ANNEX B

Referencias para el Plan de Operacion--Cartas Hidrograficas: 5158, 2783, 2616, 2145; Hoja 4281 I, II, III, IV

1. INFORMACION SOBRE LA ZONA

- a. Antecedentes. Esta zona montanosa meridional, situada al suroeste de CIENFUEGOS, tiene una poblacion de poca densidad e historicamente ha sido un refugio para insurgentes trabando contra el regimen en el poder. Ha de suponerse que muchas de las fuerzas originales de los rebeldes fidelistas estaran completamente familiarizados con la zona porque ocuparon esta region durante 1958 antes del derrocamiento de Batista. *Batista.*
- b. Poblacion. La provincia de Las Villas, que contiene la zona de TRINIDAD, tiene una poblacion de unos 1.030.000 habitantes. Se estima que las ciudades y pueblos principales que encuadernan la zona inmediata de TRINIDAD tienen las siguientes poblaciones:

<u>Ciudad/Pueblo</u>	<u>Poblacion</u>	<u>Zona Municipal</u>
Santa Clara	77,398	142,176
Cienfuegos	57,991 <i>Pat</i>	99,530
Sancti Spiritus	37,741 <i>changed</i>	115,636
Placetas	25,226 <i>common</i>	48,662
Trinidad	18,756 <i>to period on sketch.</i>	48,808 48.808
Fomento	7,852	35,110
Cumanayagua	4,679	no tiene aplicacion
Manicaragua	3,993	no tiene aplicacion
Manacas	2,515	no tiene aplicacion
Casilda	2,445	no tiene aplicacion

Las montañas Trinidad están situadas en una región que se extiende aproximadamente 50 millas de este a oeste y 19 millas de norte a sur. Hogares aislados parecen ser la regla y colonias menores la excepción. Se estima que la densidad de la población en esta zona es de un promedio de unas 48 personas por milla cuadrada, pero sin embargo, en zonas contiguas a la zona de TRINIDAD se estima que hay unos 500,000 habitantes.

- c. Terreno. La mayor parte de la zona costera presenta una faz vertical hacia el mar, excepto en las embocaduras de los varios flujos que se vierten en el Caribe. Dos de las zonas más propicias para desembarco se encuentran en las bocas de los ríos Hondo y Yaguanabo. El cerro más alto en la zona, el Pico San Juan, tiene 3.792 pies, pero la mayoría de la zona no se eleva a más de 2.500 pies. Las cuevas sureñas de la cadena montañosa son las más ~~denadizas mientras que las regiones de mayor elevación se~~

despenadizas mientras que las regiones de mayor elevacion se encuentran en la porcion nortena.

- d. Transporte. Cuatro carreteras de tercera clase son las principales conexiones entre TRINIDAD y las demas poblaciones de la zona. La carretera ligando a TRINIDAD y MANICARAGUA cruza la zona montanosa de norte a sur, pasando por TOPES DE COLLANTES. Otra carretera va a lo largo de la costa, procediendo de TRINIDAD a CIENFUEGOS. La tercera carretera va de TRINIDAD a GUINEA DE MIRANDA y FOMENTO, y de alli para PLACETAS y SANTA CLARA. La cuarta carretera va de TRINIDAD a SANCTI SPIRITUS. Con la excepcion de varias carreteras que se dirigen hacia las regiones montanosas y que solo se extienden para una corta distancia y que no tienen salidas, el resto de la red de caminos consiste de una serie de sendas para peatones y mulas que siguen los cordoncillos de las serranias y los fondos de los valles.
- e. Abrigo y Encubrimiento. Han habido bastantes actividades en el ramo de la extraccion de caoba y cedro en anos recientes, y seria razonable asumir que algunas de las zonas hayan sido despojadas de los arboles crecidos. Pero, sin embargo, a medida que uno penetra en el interior aumentan los bosques en tamano y densidad. Un sinnúmero de sendas van a lo largo de los cordoncillos de las serranias en toda la zona y movimientos en estos caminos durante las horas diurnas serian descubiertos.
- ff. El Tiempo y el Clima. La temperatura estimada (de noche) durante la epoca de diciembre a abril es de un promedio de 54 grados Fahrenheit. La precipitacion acuosa durante el mismo periodo es de un promedio de 2 pulgadas por mes. Las brisas matinales o terrestres tienen un promedio de 4 millas nauticas por hora y son bastante constantes. Casi todos los dias del ano el tiempo es claro durante las horas matinales.

2. CAPACIDADES DEL ENEMIGO

- a. Las fuerzas terrestres totales del Gobierno de Castro son estimadas en 32,000 tropas del Ejercito, 9.000 miembros de la Policia Nacional, y mas de 200.000 miembros de la Milicia. La capacidad de combate es considerada "baja, pero aumentando constantemente".
- b. Armas y Material. (Vease Apendice 1). Las fuerzas del Gobierno de Castro en CUBA han tomado parte en ejercicios de tiro, pero, por lo que se sabe no parece que los diversos ramos de las fuerzas hayan efectuado ejercicios de tiro en coordinacion. Las comunicaciones tacticas y los medios de transporte militar continuan a ser inadecuados para el combate moderno, pero sin embargo son superiores a los de la mayoria de la America Latina.

- c. La Marina de Guerra. (Vease Apendice 2). La Marina de Guerra ha deteriorado en general en sus capacidades. El ramo de aviacion de la armada fue disuelto en julio de 1960. No obstante, el gobierno cubano ha logrado mantener una cantidad substancial de sus buques en alta mar y ha aumentado el tamaño de la escuadra mediante la intervencion de yates. Mientras que la potencialidad de combate de la escuadra cubana es extremadamente baja, podría oponer una tentativa de desembarco por buques con artillería liviana, y lo que es más importante, tiene una gran capacidad para advertencia rápida de cualquiera tentativa de desembarco. Por mas que haya padecido de purgas de personal maduro, se estima que la mayoría del personal de la Marina ingresaría en un movimiento contrarrevolucionario si hallarían que habría alguna posibilidad de éxito.
- d. La Fuerza Aérea (Vease Apendice 3). En términos generales la Fuerza Aérea ha deteriorado en su capacidad desde la drástica purga de junio del 1959. Tiene una capacidad para advertencia rápida sobre la llegada de buques con artillería liviana.
- e. Fuerzas del Gobierno Cubano en la Zona Objetiva

(1) Unidades del Ejército y de la Policía Rural

La Fuerza de Combate Táctica (FCT "Central"), con unos 6.000 hombres, tiene su cuartel general en SANTA CLARA. Está compuesta de un regimiento de infantería, un batallón de tanques, y un batallón de artillería. Sus disposiciones no son conocidas en la actualidad. Un regimiento de policía también está situado en SANTA CLARA, junto con su XXXI^{er} Escuadrón. Otros escuadrones del mismo regimiento están situados en los lugares siguientes:

- XXXII - Cruces
- XXXIII - Cienfuegos
- XXXIV - Aguada de Pasajeros
- XXXV - Sagua la Grande
- XXXVI - Remedios
- XXXVII - Yaguajay
- XXXVIII - Sancti Spiritus
- XXXIX - Trinidad

Los escuadrones de policía tienen una tabla de organización normal de 165 elementos. Los cuarteles de la Policía Rural que rinden sus informes a los susodichos escuadrones y que están situados en la vecindad inmediata de las montañas de Trinidad son los siguientes: Topes de Collantes, Condado, Fomento, Guinía de Miranda (22-03 Norte, 79-52 Oeste), Manicaragua, Mantagua (21-59 Norte, 80-11 Oeste),

La Sierra (22-00 Norte, 80-18 Oeste), Gumanayagua (22-08 Norte, 80-12 Oeste), y Arimao (22-04 Norte, 80-19 Oeste).

- (2) La Milicia. Se estima que hay unos 40.000 miembros de la Milicia empeñados en llegar a cercar y con el tiempo aniquilar por completo, mediante tácticas de sitio y actividades patrulleras, los patriotas en las montañas ESCAMBRAY. Se estima que hay unos 4.000 miembros de la Milicia a lo largo de la costa meridional entre TRINIDAD y CIENFUEGOS y otros 1.500 entre TRINIDAD y CONDADO. En la zona de TRINIDAD y CASILDA hay probablemente 1.500 más. Un campamento de entrenamiento denominado Finca La Campana queda a 6 millas al suroeste de Manicaragua, en la carretera entre Manigaragua y Barajagua. También se informa que hay unos 1.500 milicianos destacados en Santa Clara y 1.000 en la zona de Colinas al sur de Corrilillo en la costa septentrional. Hay campamentos de la milicia en Topes de Collantes, Granja Consuelo (en la encrucijada de la Carretera Meridional y la carretera a Topes de Collantes), y Finca Los Negritos (en la carretera entre CIENFUEGOS y TRINIDAD). Además, hay destacamentos en Los Guaos, Gumanayagua, Barajagua, La Moza, Manicaragua, Banao, Caracusey, Fomento, Alfonso, Meyer, y Condado. Se ejerce vigilancia especial en las embocaduras de los ríos que se vierten en el Caribe a lo largo de la costa meridional. Los puentes y todas las facilidades públicas están bajo guardia.
- (3) La Marina de Guerra. CIENFUEGOS es la base naval mayor en la zona y hay bases adicionales en TRINIDAD y TUNAS DE ZAZA. Se inician patrullas navales desde CIENFUEGOS bajo las ordenes del cuartel general en la HABANA. Los buques patrulleros disponibles para uso inmediato en esta zona son dos GC's y tres SV's. Otros buques disponibles en aquella zona incluyen las unidades con base en CIENFUEGOS asignados a CAYO LARGO. Estos buques incluyen un GC, un SV y tres yates intervenidos. Dos buques SV se encargan de la patrulla diaria normal a lo largo de la costa meridional entre CIENFUEGOS y SANTA CRUZ DEL SUR. Un SV recibió instrucciones de realizar patrullas nocturnas (de medianoche a 0700) entre CIENFUEGOS y TUNAS DE ZAZA. Según los informes todos los buques navales tienen una capacidad para librar exploraciones de radar de superficie de corto alcance y tienen por lo menos una ametralladora de 50 cal. montada a bordo.
- (4) La Fuerza Aérea. Los tres mayores campos de aterrizaje en esta zona quedan en SANTA CLARA, CIENFUEGOS y TRINIDAD. La base en SANTA CLARA es la

mayor y tiene 4 helicópteros y unos 50 aviones pequeños de un motor del tipo "Piper-Cessna". No se ha identificado a ningún otro avión de combate allí, pero el enemigo tiene la capacidad de intervenir con tales aviones en ese sector con poca demora. Las dimensiones de los campos de aterrizaje son las siguientes:

TRINIDAD	21048 N., 80-00 O.	4000 x 120 pies
SANTA CLARA (viejo)	22-25 N., 79-59 O.	3600 x 150 pies
SANTA CLARA (nuevo)	22-29 N., 79-55 O.	9600 x 270 pies
CIENFUEGOS	22-09 N., 80-25 O.	4800 x 250 pies
CAIBAIRIEN	22-30 N., 79-28 O.	2950 x 100 pies

El 20 de enero tres helicópteros volaron de la HABANA a SANTA CLARA con ordenes de prestar servicio allí. Las actividades diurnas incluyen vuelos patrulleros cortos entre otras bases en la provincia de Las Villas y patrullas costaneras. No hay información de que se hayan realizado patrullas nocturnas en esta zona y numerosos informes han revelado que surge un problema de manutención de instrumentos que limita a aviones del Gobierno de CUBA a la rutina de navegación observada. Los helicópteros tienen la capacidad de mantener vigilancia aérea de la zona montañosa de TRINIDAD y de transportar personal del cuadro a localidades generalmente inaccesibles.

- (5) G-2. Cincuenta elementos de la G-2 están activos en TRINIDAD y la G-2 esta dirigiendo las operaciones antiguerrillistas desde cuarteles en TOPES DE COLLANTES (21-55 Norte, 80-01 Oeste), CONDADO (21-53 Norte, 79-50 Oeste), BAEZ (22-13 Norte, 79-45 Oeste), y MANICARAGUA.
- (6) Comunicaciones. Las siguientes facilidades electrónicas están en operación en la zona:
- (a) Hay una estación de control de la Red del Tercer Distrito Militar situada en SANTA CLARA. Esta red tiene una estación de control en TRINIDAD, con subestaciones en TOPES DE COLLANTES, CONDADO, FOMENTO y GUINIA DE MIRANDA que rinden informes a TRINIDAD. La estación en TRINIDAD, por su parte, rinde sus informes a SANTA CLARA.
 - (b) Hay una estación de red militar de frecuencia muy alta en TOPES DE COLLANTES que mantiene comunicaciones con CABAIGUAN y sirve de red de control para TRINIDAD con CASILDA y TUNAS DE ZAZA pero estos últimos circuitos, por lo que se sabe, no están en operación.
 - (c) No hay servicio telegráfico dentro de la zona del ESCAMBRAY, pero una línea telegráfica

principal juntando a TRINIDAD con FOMENTO y las montañas al este del CONDADO. Por lo que se sabe, no hay servicio telefónico en el ESCAMBRAY, pero se puede asumir que las fincas en la parte septentrional probablemente tienen sus sistemas particulares conectadas a las ciudades y aldeas poseyendo tal servicio. Líneas telefónicas y telegráficas conectan a TRINIDAD con CABAIGUAN y FOMENTO, respectivamente.

- (d) El mayor perjuicio que pueden sufrir las fuerzas del Gobierno de Castro sería el rompimiento de sus comunicaciones, tanto radiodifusoras como de microondas. Se han iniciado planes para operaciones de intervención de programas de radiodifusión en contra de las redes militares y de policía rural. Las estaciones de microondas y de frecuencia muy alta, mencionadas anteriormente, situadas en el vecindario inmediato, han de ser destruidas mediante sabotaje directo del equipo.
- (e) El Gobierno de Castro tiene ocho radiodifusoras móviles que han sido usadas muy eficazmente en la zona montañosa áspera durante sus operaciones en contra de guerrillas en la zona de MOA BARACOA en Oriente.

(7) Radar. Instalaciones de radar cuyas capacidades son desconocidas existen en esta zona.

f. Información Reciente. Véase Apéndice 4

3. FUERZAS AMIGAS

- a. La provincia de Las Villas es el centro de virtualmente toda resistencia activa de significado, con excepción de la ciudad de la HABANA. En las últimas semanas, sin embargo, se informa que insurgentes han estado operando en las provincias de Oriente, Camaguey, y Matanzas. Se han mencionado más actos de sabotaje en Las Villas que en las otras cuatro provincias combinadas.
- b. Un ataque del Gobierno de Castro en setiembre y octubre de 1960 resultó en la detención de 102 llamados insurgentes. El 13 de octubre de 1960 Sinesio Walsh, Plenio Prieto, y tres otros dirigentes fueron matados en SANTA CLARA.
- c. Otro ataque intenso fue comenzado en contra de los patriotas del ESCAMBRAY en diciembre de 1960. Antes del 1º de marzo de 1960 las fuerzas del Gobierno de Castro habían destacado más de 40.000 elementos de la Milicia, el Ejército, y la Policía en esta zona. Trajeron a la zona piezas de artillería, incluyendo hasta piezas con calibre de 120 mm, y también se valieron de helicópteros. A fines de febrero de 1960 las fuerzas del Gobierno de Castro habían llegado a capturar unos 250 insurgentes, incluyendo tales dirigentes

como [REDACTED]

fue herido pero luego a evadirse y entrar en la HABANA sin ser descubierto.

- d. [REDACTED] están dirigiendo fuerzas insurgentes estimadas en 400 a 600 hombres operando en pequeñas cuadrillas que en la actualidad se preocupan principalmente en hallar medios para asegurar su supervivencia. Las bajas entre los guerrillas ocurren en la mayoría, en los terrenos bajos a los cuales los guerrillas tienen que acudir en busca de comida y armas. Sin embargo, las fuerzas del Gobierno del Castro están extendiendo sus patrullas poco a poco a las zonas más elevadas.
- e. Otras zonas de la provincia en las cuales se ha informado que militan los guerrillas incluyen CORRALINDO (donde [REDACTED] tiene un grupo de hombres, cuya cantidad es desconocida, en la Sierra Morena), YAGUAJAY y la Sierra de Banao. Se dice que grupos de elementos deseosos de luchar se encuentran en CIENFUEGOS y CAIBARIEN, y en el triángulo CIEGO DE AVILA-MORON-FLORIDA, en la provincia de Camaguey.
- f. El ataque de las fuerzas del Gobierno de Castro en el ESCAMBRAY está bajo el mando del Capitán Víctor Borbon. Según informes, "numerosos" heridos de la Milicia fueron llevados a CIENFUEGOS y muchos milicianos han desertado. Se sabe que el Gobierno de Castro ha mandado aviones de transporte a TRINIDAD para evacuar los heridos recogidos de TOPES DE COLLANTES.
- g. Además de los guerrillas activos en la zona, se puede asumir que los siguientes elementos rendirían ayuda a cualquiera fuerza contrarrevolucionaria que les parecería tener la capacidad de mantener bajo su dominio una zona de terreno bastante amplia:
- (1) Miembros del clero católico.
 - (2) Antiguos miembros del ejército, la armada, y la fuerza aérea.
 - (3) Personal del ejército que no están conformes con los milicianos.
 - (4) Personal de la armada cuyo ingreso data de la época anterior al régimen fidelista.
 - (5) Personas cuyas propiedades han sido intervenidas o confiscadas por otro motivo.
 - (6) Prisioneros del régimen.
 - (7) Profesionales.
 - (8) Familias con miembros en las fuerzas guerrillistas.
 - (9) Elementos purgados de los sindicatos.

APENDICES:

- 1 - Armas y Provisiones Disponibles para las Fuerzas del Gobierno de Castro en Cuba
- 2 - Cantidad de Unidades Navales del Gobierno de Castro en Cuba
- 3 - Tamaño de la Fuerza Aérea del Gobierno de Castro en Cuba

Apendice 3 (Tamano de las Fuerzas Aereas del Gobierno de Castro en Cuba) al Anexo B (Inteligencia) al Plan de Operacion 1-200
 Apendice 5 (Tamano de las Fuerzas Aereas del Gobierno de Castro en Cuba) al Anexo B (Inteligencia) al Plan de Operacion Naval 1-201

Con fecha de 18 de enero de 1961 la Fuerza Aerea Revolucionaaria Cubana estaba localizada en las siguientes bases aereas mayores:

<u>No. de Aviones</u>	<u>Tipo</u>	<u>Anotaciones</u>
<u>BASE AEREA DE SAN JULIAN</u>		
1	P-51	
1	PBY	Vease Nota 6
Desconocido	Posiblemente MIGs	Vease Nota 1
<u>BASE AEREA DE PLAYA BARCOA</u>		
1	PBY	
6	AT-6	
8	Helicopteros	Incluyen 1 "Hare", 4 "Hounds", Vease Nota 2
<u>BASE AEREA DE SAN ANTONIO DE LOS BANOS</u>		
4	T-33	
6	B-26	
2	Helicopteros	
3	Aviones Livianos	
12	Aviones no identificados	Vease Nota 3
<u>BASE AEREA DE CIUDAD LIBERTAD</u>		
2	C-45	
1	C-46	
7	C-47	
1	Helicopteros	Averiado - Inoperative
5	Aviones no identificados	Vease Nota 3
6	Posiblemente MIGs	Vease Nota 1
<u>BASE AEREA DE SANTA CLARA</u>		
4	Helicopteros	
40	Aviones Livianos	
10	Aviones no identificados	Vease Nota 3
<u>BASE AEREA DE AGRAMONTE--CAMAGUEY</u>		
1	B-26	Inoperative
	B-3-1	
	B-5-1	

<u>No. de Aviones</u>	<u>Tipo</u>	<u>Anotaciones</u>
1	Helicóptero	
47	Aviones Livianos	1 Inoperativo, Véase Nota 4
Desconocido	Posiblemente MIGs	Véase Nota 1
8	Aviones no identificados	Véase Nota 3

BASE AEREA DE SANTIAGO DE CUBA

4	"Sea Furies"	
2	B-26	
5	Helicopteros	3 Inoperativos
17	Aviones Livianos	Véase Nota 5
4	Aviones no identificados <i>identificados</i>	Véase Nota 3

- Nota 1 - Persisten rumores de que hay aviones MIG en las bases aéreas de San Julian, Ciudad Libertad, y Agramonte, pero ningun avión de este tipo ha sido observado en vuelo.
- Nota 2 - Los aviones descritos como aviones livianos son una mezcla de "Pipers", "Cessnas", "Beachcraft", "Stinsons", y "Taylorcraft" que o bien pertenecen a la Fuerza Aérea Cubana, o están prestando servicio para el INRA, el Ministerio de Agricultura, o el Ministerio de Obras Publicas. Se valen de estos aviones para rociar cosechas, patrullar, y para el transporte de personal.
- Nota 3 - Identificados por el tipo, sin tenerse información sobre sus paraderos antes del 18 de enero: Cuatro B-26s; cinco "Sea Furies"; tres T-33s; un PBY; cinco helicopteros "Hare" (M1-1) y cuatro "Hounds" (M1-4); 35 aviones livianos.
- Nota 4 - Un "Cessna" fue derribado por artillería terrestre del Gobierno Cubano en la vecindad de Matanzas, matando al piloto, el copiloto y un pasajero (elemento del G-2).
- Nota 5 - Dos aviadores de la Fuerza Aérea Revolucionaria Cubana defectaron y aterrizaron en Kingston, Jamaica, el 12 de enero. Estaban volando en un "Piper TriPacer", Avión Numero 55 de la Fuerza Aérea Revolucionaria Cubana, y se informa que estaban en rumbo a los EEUU. Las autoridades en Jamaica intentaban embargar el avión porque anticipaban que el Gobierno Cubano pidiera que fuera devuelto a Cuba.
- Nota 6 - Según informes recientes, un PBY está actualmente patrullando la zona noreste de la costa cubana, al este y oeste de la Habana. El PBY realiza vuelos de una hora de duración en la zona al este de la Habana y de una hora y media en la zona al oeste de la Habana.

B-3-2
B-5-2

ANNEX C

ANEXO C (CONCEPTO DE LA OPERACION) AL PLAN DE OPERACION 1-200

Ref: (a) Mapas: CUBA, Hojas 4281 I, II, III, IV; 4280 I; 4380 IV; 4381 III, IV; 4382 III, IV; 4383 III; 4283 II, III; 4282 I, II, III, IV; 4182 I, II, III, IV; 4181 I, II, IV.

(b) Cartas Hidrográficas: 2616 y 2783.

Huso Horario: Local

1. MISION: Comenzando a la hora-H en el día-D, la Fuerza de Asalto desembarca, captura, ocupa y defiende una cabeza de playa en la zona de TRINIDAD-CASILDA para establecer una base desde la cual operaciones terrestres y aéreas futuras puedan ser lanzadas en contra del gobierno de Castro en CUBA.
2. CONCEPTO DE LA OPERACION
 - a. En el día-D, la Fuerza de Asalto efectúa un desembarco anfibio-aéreo en la zona de TRINIDAD.
 - b. Antes del día-D, actividades de sabotaje se efectúan con el propósito de reducir y destruir las capacidades terrestres, aéreas y navales del gobierno cubano en todo el territorio cubano, con hincapié en la aviación, las comunicaciones, los medios de transporte, blindaje, artillería y POL. Actividades de propaganda son intensificadas para obtener apoyo efectivo de la población cubana.
 - c. En el D-1 aeronaves de apoyo táctico atacan instalaciones mayores de la fuerza aérea del gobierno cubano para destruir aviones en tierra y para causar los mayores daños posibles a las pistas de aterrizaje e instalaciones de control y comunicaciones. Se lanzan ataques en contra de parques de tanques, parques de artillería, transporte motorizado, y otros objetivos militares.
 - d. Aproximadamente a las H-6 horas, una operación de engaño táctico se efectúa en la zona de LA FE de PINAR DEL RIO para causar que las fuerzas enemigas de desalojan de la zona en donde se propone efectuar la operación propiamente.
 - e. Inmediatamente antes y después de la hora-H, aeronaves de apoyo táctico suplen apoyo aéreo para la Fuerza de Asalto en el desembarco y la captura de los objetivos, con atención particular en instalaciones defensivas y formaciones de tropas enemigas en la zona inmediata del objetivo. Puentes de vías férreas y carreteras principales al oeste y norte de TRINIDAD y a lo largo de la carretera costal que conduce a CIENFUEGOS serán bombardeados para isolar la zona operativa. Misiones diarias de reconocimiento armadas continúan para impedir movimientos de fuerzas enemigas en contra de la cabeza de playa.

- f. Comenzando a la hora-H la Fuerza de Asalto desembarca en lanchas de desembarco (LCVP y LCU) en playas designadas (Playas 1 y 2), y por paracaídas en la zona de lanzamiento designada, captura los Objetivos A, B, y C, y, al recibir la orden del Comandante de la Fuerza de Asalto, captura los Objetivos E y F. (Anexo D--Esquema Superimpuesto de la Operación).
- g. Después de la captura de los objetivos iniciales, la Fuerza de Asalto trata de obtener la cooperación, asistencia, y benevolencia de la población local en la zona TRINIDAD-CASILDA. Se evita el combate dentro de la ciudad de TRINIDAD. Instalaciones tales como el hospital en TRINIDAD, instalaciones portuarias, y abastecimientos de petróleo en CASILDA se convierten a uso de la Brigada.
- h. Después de consolidar la cabeza de playa, la Fuerza de Asalto coordina operaciones con líderes civiles y guerrillistas, haciendo el mayor esfuerzo para organizar, equipar y utilizar fuerzas adicionales e incorporarlas bajo el mando del Comandante de la Brigada.
- i. Al capturar y preparar el campo de aterrizaje en TRINIDAD, aeronaves de transporte (C-46) utilizan esta base para operaciones de abastecimiento y evacuación.
- j. Se suple apoyo logístico posteriormente mediante aterrizajes aéreos, lanzamientos aéreos y la vía marítima, a base de horarios y en respuesta a pedidos del Comandante de la Brigada.
- ~~k. En el caso que no se pueda mantener control sobre la zona de TRINIDAD, la Brigada de Asalto, al recibir órdenes del Comandante de la Brigada, se retira a las montañas ESCAMBRAY para continuar operaciones de resistencia en contra del gobierno de Castro. Apoyo para estas operaciones será supido por vías aéreas.~~

ANNEX D

ANNEX E

Anexo E (Plan de Desembarco) al Plan de Operación Naval 1-201

OK to type "Heavy Unit" instead of "desembarco" instead of "desembarque" throughout plan.

ANEXO E (Plan de desembarque) al Plan de Operación 1-200

Huso Horario: Local

1. GENERAL.

a. Este plan ^{provee} suministra lo siguiente:

(1) El desembarco anfibio de todas unidades de la Brigada, con excepción del batallón transportado por avión. Véase Anexo F (Plan de Movimiento de Transporte por Avión) ^{para} detalles acerca del movimiento y desembarque de esta unidad.

(2) El desembarque ^{de} dos batallones simultáneamente en las Playas-ONE-y---TWO-y-THREE Playas 1 y 2 para tomar una zona de playa sobre la cual el resto de la Brigada y sus ^{de} cargamentos y vehículos puedan ser desembarcados.

(3) Para instrucciones detalladas, véase Apéndice 1 ~~Lanchas de Desembarque~~ ^{de-Desembarque} (Plan para el Uso de Lanchas de Desembarque ^{de} y Horario de Brigada de Asalto).

2. CONTROL ~~DE NAVIOS Y TIERRA HACIA LA PLAYA~~ ^{DE MOVIMIENTOS ENTRE LOS NAVIOS Y}

a. Control total ^{sobre los} de navios y ^{las} lanchas de desembarque ^{de} en el movimiento de personal ^{entre} de los navios ^y la playa, ^{el material} ^{equipo} y ^{los} abastecimientos será ejercido por el Comandante Naval (Capitán del Barbara J.) en coordinación estrecha ^{con} con el Comandante de Brigada y su estado mayor que se estacionarán a bordo del Barbara J. antes que comienza ^{de} el movimiento ^{desde} de los navios ^{hacia} a la playa. Acción unilateral por parte de uno de los dos comandantes sin ^{el acuerdo} ~~la~~ ~~con~~ ~~curr~~ ~~encia~~ del otro, en ^{de} ~~el~~ ~~movi~~ ^{desde los} ~~de~~ ^{hacia} asuntos de movimientos ~~de~~ de navios ~~a~~ la playa, será evitado.

Insert your here

b. Una lancha de control con el oficial de control será proporcionada por el Blagar. Esta se estacionará cerca de la Playa 2 aproximadamente a las H-40 minutos en la entrada del canal que ~~penetra por~~ ^{penetra por} el arrecife de coral.

3. INSTRUCCIONES PARA EL DESEMBARQUE

a. Para ~~asegura~~ asegurar el traslado con despacho del personal de los navíos de asalto a las lanchas de desembarque, ^{los} comandantes de ^{las} unidades ^{se} asegurarán ^{de} que ~~las-armas-de~~ ^y su personal ^o están listos ^{para}

a partir de los navíos en la hora prescrita en el Apéndice 1 ~~Use~~ ^{para el} (Plan ~~de~~ ^{de} Uso de Lanchas de Desembarque ^{CO} y ~~(Hora)~~ ^(Hora) Horario de la Brigada de Asalto.)

b. Ensayos serán llevados a cabo durante la ^j jornada a la zona ^{conozca los puertos de} ~~objetiva~~ ^{o sea (donde quedan sus es)} para asegurar que el personal ~~el lugar en donde tienen~~ sus estaciones de desembarque. Una ^c ~~secuenci~~ para el desembarque será prescrita por cada comandante de unidad para el personal en su unidad ^{particular}.

c. En el caso que un comandante tiene personal a ser desembarcado en dos o mas lanchas de desembarque ^{CO}, él determinará la hora y el lugar para cargar cada una de las lanchas, y además ^{se} ~~asegurará~~ ^{de} que el personal ^o ~~compre~~ ^{se} ~~ca~~ ^{los} ante ^{el} ~~oficial~~ ^{superior} ~~de~~ Brigada programada para proceder hacia la playa en ^{estas} ~~cada~~ lancha.

4. COMUNICACIONES . Véase Anexo I (Comunicaciones)

Apéndice:

- 1 - El Uso de Lanchas de Desembarque ^{CO} y Horario de La ^{Brigada} ~~Brigada~~ ^{Asa} de Asalto
- 2 - Cartas Hidrográficas

Amor

INSERT

b. Lanchas de Control

(1) Dos lanchas de control con nadadores del UDT/^{a bordo}serán ~~por~~
proporcionadas ^a por el BLAGAR. Los nadadores efectuarán un canal ~~del~~
reconocimiento de las Playas 1 y 2, y señalarán el ~~aperoche~~

que desemboca en la Playa 2 con boyas.

(2) Las lanchas de control estarán estacionadas en frente de
cada una de las playas para señalar ^{los canales} ~~los aproches~~. La lancha en
frente de la Playa 1 se retirará ^{de} hacia el mar para ^{juna}
juntarse al BLAGAR después/desembarcar las tropas. La lancha
en frente de la Playa 2 señalará el canal de entrada hasta tanto
que sea relevada.

ANNEX F

Anexo F (Plan de Movimiento Paracaidista) al Plan de Operacion 1-200

1. PROPOSITO. Es propósito de este plan es proveer instrucciones para el traslado del Batallón Numero 1 (Paracaidista) desde su campamento de base a la zona de lanzamiento en la zona objetiva.
2. PREPARACIONES PARA EL TRASLADO
 - a. En el D-3 se habrán completado todas las medidas administrativas en preparación para el traslado del Batallón Numero 1 (Paracaidista). Al salir el Batallón del campamento de base, el personal estará provisto de equipo de combate consistiendo de armas, materiales, agua, y raciones individuales. Los comandantes de las unidades se aseguraran de que cada miembro de la tropa comprede que noha de comer las raciones de asalto entregadas en el campamento de base sino después de llegar en la zona objetiva. El motivo por el cual se precisa proceder de esta forma es que habrá un lapso de tiempo bastante prolongado entre la hora de partida y la hora de llegada en la zona objetiva.
 - b. En el D-2, por la mañana, el Batallon se trasladará del campamento de base a la base aérea de retaguardia. A la vez se cargarán las armas colectivas, los bultos de municiones, y demas equipo de combate a ser lanzado en la zona objetiva a bordo de los aviones que se utilizarán para efectuar este traslado (seis C-46). Los cargamentos a ser llevados por los aviones serán preparados de la forma que lo indique el Comandante de la Brigada, o el oficial designado como su representante, en conjunto con otros oficiales superintendientes.
 - c. El Batallón trasnochará en la base aérea de retaguardia durante la noche del D-2/1. El cargamento de equipo de combate que no haya sido completado en el D-2 se llevará a cabo por la mañana en el D-1. Además de terminar de cargar los aviones, se efectuarán chequeos del equipo del personal y demás detalles administrativos a ser realizados al último momento.
 - d. Todo el personal estará listo a embarcar en los aviones a no más tardar que las H-12 horas (Se expondrá la hora en "hora H" cada vez que se refiere a un suceso que toma lugar menos de 24 horas del momento en que se llega en la zona objetiva). Se comenzará a cargar los aviones en la hora que sea ordenada por el Comandante de la Brigada, o el oficial que sea designado como su representante, para asegurar que se acabe de cargarlos antes de la antedicha hora (H-12 horas).

3. HORARIO PARA EL TRASLADO A LA ZONA OBJETIVA

<u>Hora</u>	<u>Acontecimiento</u>
H-12 horas	Aviones despegan de la base aérea de retaguardia.

Hora

H-7 horas,
40 minutos

Acontecimiento

Aviones aterrizan en zona de estacionamiento. Tropas desembarcan de aviones. Luego se les orienta a las tropas sobre sus misiones de combate, continuando la orientación hasta el momento de reembarcar en los aviones.

Durante la estadía en el aeropuerto de la zona de estacionamiento también se orientarán a los tripulantes de los aviones. Además, los aviones serán reaprovisionados con combustibles.

H-4 horas

Tropas reembarcan en aviones, en preparación para la jornada a la zona objetiva.

H-3 horas,
20 minutos

Aviones despegan con rumbo a la zona objetiva.

Hora H

Batallón llega por paracaidas en zona objetiva designada. Después de que haya sido lanzado el Batallón, los aviones regresan al aeropuerto de la zona de estacionamiento para ser utilizados de la forma que ordene el Comandante Aereo.

APENDICE:

1 - Esquema de la Zona de Lanzamiento

ANNEX 6

Donde...

Anexo G (Apoyo Aereo Tactico) al Plan de Operacion 1-200
Anexo H (Apoyo Aereo Tactico) al Plan de Operacion Naval 1-201
Huso Horario: Local

1. SITUACION

- a. Fuerzas Enemigas: Vease Anexo B (Inteligencia)
- b. Fuerzas Amigables

- (1) Comenzando en el D-1, la fuerza aerea tactica realiza ataques aereos en toda Cuba para destruir o neutralizar unidades aereas y navales enemigas. Se destruyen puentes de carreteras y de vias ferreas seleccionadas en el dia-D para isolar la zona TRINIDAD-CASILDA. Se lanzan ataques en contra de convoyes militares, parques de tanques, instalaciones de abastecimientos, artilleria, y otros objetivos militares. Vease Apendice 1 (Lista de Objetivos para D menos 1).
- (2) Inmediatamente antes de la hora-H en el dia-D la fuerza aerea tactica proporciona proteccion para el asalto anfibia-aereo. Al acercarse las lanchas de desembarco a la playa, aviones castigan las playas de desembarco y atacan objetivos que amenazan la fuerza de desembarco. Aviones continuan a castigar la playa hasta el momento en que las lanchas de desembarco llegan a 100 yardas de las playas. Aviones tambien castigan la zona de lanzamiento aereo y el terreno alto inmediatamente al sur del mismo (Objetivo B) para ayudar al desembarco y reunion de tropas transportadas por avion. Luego aviones penetran en la zona objetiva durante todo el dia y continuan a brindar apoyo inmediato y realizar reconocimientos armados de todas las principales carreteras y vias ferreas que conducen a la zona objetiva. Vease Apendice 2 (Horario de Apoyo Aereo para Dia D).
- (3) En el D+1 y despues se proporciona apoyo inmediato, misiones de reconocimiento continuan y se atacan objetivos imprevistos en toda Cuba. Vease Apendice 3 (Horario de Apoyo Aereo Despues del Dia-D).

2. MISION: Comenzando en el Dia-D la Fuerza Aerea Tactica proporciona apoyo aereo para operaciones de la Brigada en la zona objetiva.

3. PROCEDIMIENTOS

- a. Aviones realizando operaciones de apoyo a la Brigada normalmente se aproximaran por la costa y tambien se retiraran por la costa.
- b. Cuando posible se lanzaran ataques paralelos a las primeras lineas.

- c. Las líneas del frente serán marcadas por fajas de lona tenidas antes de efectuar ataques aéreos próximos a dichas líneas. Las fajas de lona serán exhibidas con el eje largo paralelo a las líneas del frente. Un segundo grupo de fajas será exhibido perpendicularmente al primero para indicar el lado de las líneas de frente en el cual se encuentran las tropas. Cuando posible, granadas fumígenas (mortero o rifle sin retroceso) serán utilizados para marcar objetivos para ataques aéreos.
 - d. Para procedimientos del Grupo de Control de la Táctica Aérea en la dirección de aviones de apoyo inmediato a los objetivos, véase Apéndice 4 (Procedimientos para el Grupo de Control de Táctica Aérea).
 - e. Para procedimientos relativos a pedidos de apoyo de parte del Comandante Aéreo, véase Apéndice 5 (Procedimientos Relativos a Pedidos para Aviones).
4. ESTADO DE ALERTA DE AVIONES. A menos que todos los aviones hayan sido comprometidos para misiones, un vuelo de dos aviones será mantenido en alerta de quince minutos en el Aeropuerto Principal durante las horas diurnas.
5. ARMAMENTO DE AVIONES
- a. A menos se den órdenes a lo contrario, todos los aviones llevarán una carga completa de combate consistiendo de balas de .50 calibres, bombas y cohetes. El Comandante Aéreo en el Aeropuerto Principal determinará que tipo de bombas han de utilizarse para cada misión, a menos que reciba órdenes de lo contrario del Cuartel General.
 - b. Todas las bombas de 500 libras lanzadas desde alturas menores de 2,000 pies serán armadas con espoletas con retraso de cuatro segundos.
 - c. Napalm será usado para ciertos objetivos de acuerdo con direcciones del Cuartel General.
6. MANDO Y COMUNICACIONES
- a. Para información sobre relaciones de mando, véase Anexo I (Relaciones de Mando).
 - b. Procedimientos para Comunicaciones
 - (1) Aviones penetrando la zona objetiva inmediatamente establecerán comunicaciones con el Cuartel General de la Brigada mediante la Red de Control Aeroterrestre (Canal A - Negro).
 - (2) Cuando se van a efectuar misiones de apoyo aéreo, los aviones designados entrarán en contacto radiotelefónico con los canales (frecuencias) asignados a los destacamentos individuales para observación del tiro aéreo. Véase Apéndice 2 al Anexo H (Comunicaciones) para los canales frecuencias asignados a dichos destacamentos.

- (3) Cuando aviones salen de la zona objetiva avisaran al Comandante de la Brigada de su partida mediante la Red de Control Aeroterrestre.

APENDICES

- 1 - Lista de Objetivos para D menos 1
- 2 - Horario de Apoyo Aereo para el Dia D
- 3 - Horario de Apoyo Aereo para Despues del Dia D
- 4 - Procedimientos para el Grupo de Control de Tactica Aerea
- 5 - Procedimientos Relativos a Pedidos para Aviones

Visible heading on stencil

Apendice 1 (Lista de Objetivos para Dia D Menos 1) al Anexo G
(Apoyo Aereo Tactico) al Plan de Operacion 1-200

Anexo H. 11/19/62

1. Entre las 0615 y las 0715 hora local del Dia D menos 1 los siguientes objetivos seran atacados:
 - a. La Estacion de Microondas de Aguada de Pasajeros (22-23 Norte, 80-45 Oeste).
 - b. La Estacion de Microonda de Cruces (22-20 Norte, 80-16 Oeste).
 - c. La Estacion Radioemisora Internacional de Bauta (22-59 Norte, 82-32 Oeste).
 - d.
 - e. La Base Aerea de San Antonio de los Banos (22-52 Norte, 82-31 Oeste).
 - f. La Base Aerea del Campo Libertad (23-05 Norte, 82-27 Oeste).
 - g. La Base Aerea de Santa Clara (22-29 Norte, 79-55 Oeste).
 - h. La Base Aerea de Santiago de Cuba (19-57 Norte, 75-51 Oeste).
 - i. La Base Aerea Naval de Mariel (23-00 Norte, 82-46 Oeste).
 - j. La Base Aerea de La Playa Baracoa
 - k. La Base Aerea de San Julian
 - l. La Base Aerea de Agramonte (Camaguey)

2. Entre las 1200 y 1800 horas del Dia D menos 1 los siguientes objetivos seran atacados por la Fuerza Aerea Tactica:
 - a. El Campo Militar de Topes de Collantes (21-55 Norte, 80-01 Oeste).
 - b. Los puentes del Rio Agabama situados en: (21-57-00 Norte, 79-47-30 Oeste) y (21-50-30 Norte, 79-50-15 Oeste).
 - c. El puente vehicular del Rio Cabagan (21-49-30 Norte, 80-06-50 Oeste).
 - d. Los puentes de carretera en: (21-50-10 Norte, 80-01-15 Oeste) y (21-48-50 Norte, 80-04-40 Oeste).
 - e. La Base Aerea de Cienfuegos (22-09 Norte, 80-25 Oeste).
La Estacion Naval de Cienfuegos (22-08-30 Norte, 80-27-40 Oeste).
 - f. La Estacion Naval de Casilda (21-47 Norte, 79-58 Oeste).
 - g. Los informes que suministraran los pilotos que hayan participado en los ataques matinales sobre las bases aereas determinaran si o no se usaran ya sea uno o todos los aviones B-26 no comprometidos para atacar de nuevo las bases aereas no neutralizadas completamente.

Apéndice 2 (Horario de Apoyo Aéreo del Día D) al Anexo G (Apoyo Aéreo Táctico)
al Plan de Operación 1-200

1. PROPOSITO. El propósito de este apéndice ~~is~~ ^{es} él de presentar el horario del apoyo aéreo táctico que se ha previsto ~~en~~ para apoyar las operaciones de la Brigada ^{en} el Día D.

2. HORARIO.

~~hora~~

<u>Hora</u>	<u>Número y Tipo de Avión</u> XXXXXX	<u>Misión de Apoyo Aéreo</u>
H-20 minutos	2 - B-26	Llevar a cabo ataques de castigo sobre las playas. Dicho ataque de castigo se terminará cuando las las lanchas de embarcación de desembarco lleguen a 100 metros de las playas. Dichos aviones continuarán a sobrevolar la zona de objetivo hasta las H+2 horas, dando apoyo aéreo inmediato según pedidos del Comandante de la Brigada.
H-15 minutos	2 - B-26	Llevar a cabo ataques de castigo sobre el terreno elevado al sur de la zona de lanzamiento. Al llegar los aviones de transporte de tropas (5 C-46), los B-26 proporcionarán protección aérea contra fuego terrestre durante lanzamientos de paracaidistas. Los B-26 continuarán a volar sobrevolar la zona de lanzamiento hasta las H+2 horas dando apoyo aéreo inmediato según pedidos del Comandante de la Brigada.
H+2 horas	4 - B-26	Alejarse de la zona objetivo, coordinando por medio de la Red de Control Aeroterrestre con el Comando de Brigada (Véanse las susodichas anotaciones).
H+2 horas	2 - B-26	Llegar a a la zona objetivo. Proporcionar apoyo aéreo inmediato según pedidos del Comandante de Brigada. A no ser utilizados de esta manera, dichos aviones volarán sobre la zona objetivo hasta las H+4 horas.

<u>Hora</u>	<u>Número y Tipo de Avión</u>	<u>Misión de Apoyo Aéreo</u>
H+4 horas	2 - B-26	Alejarse de la zona objetiva, coordinando por medio de la Red de Control Aeroterrestre con el Comando de Brigada (Véase la susodicha anotación)
H+4 horas	4 - B-26	Llevar a cabo exploración armada para destruir vehículos enemigos, puentes y tropas en las carreteras conduciendo a TRINIDAD: 1 B-26 la carretera 4-36 Este entre TRINIDAD y SANCTI SPIRITUS. 1 B-26 la carretera 4-36 Oeste entre TRINIDAD y ARIMAO (cerca de CIENFUEGOS). 1 B-26 la carretera 4-38 Norte entre TRINIDAD y MANICARAGUA. 1 B-26 el ferrocarril entre TRINIDAD y FOMENTO
H+6 horas	4 - B-26	Aviones de exploración armada se alejarán de la zona objetiva, coordinando por medio de la Red de Control Aeroterrestre con el Comando de Brigada.
H+6 horas	2 - B-26	Llegar a la zona objetiva. Proporcionar apoyo aéreo inmediato según pedidos del Comandante de Brigada. A no ser utilizados de esta manera, dichos aviones volarán sobre la zona objetiva hasta H+8 horas.
H+6 horas	2 - B-26	Alejarse de la zona objetiva, coordinando por medio de la Red de Control Aeroterrestre con el Comando de Brigada.
H+8 horas	2 - B-26	Llegar a la zona objetiva. Proporcionar apoyo aéreo inmediato según pedidos del Comandante de Brigada. A no ser utilizados de esta manera, dichos aviones volarán sobre la zona objetiva hasta H+10 horas.
H+10 horas	2 - B-26	Alejarse de la zona objetiva, coordinando por medio de la Red de Control Aeroterrestre con el Comando de Brigada.

Apéndice 3 (Apoyo Aéreo Táctico Después del Día D) al Anexo G (Apoyo Táctico Aéreo)
al Plan de Operación 1-200

Apéndice 3 (Apoyo Aéreo Táctico Después del Día D) al Anexo H (Apoyo Táctico Aéreo)
al Plan de Operación Naval 1-200

1. Exploración Armada

a. Comenzando con el D+1/^{vuelos de} misiones de exploración armada se realizarán ~~cotidianas~~ diariamente. Se efectuarán vuelos/sobre las ~~x~~ siguientes rutas para acosar y destruir objetivos militares.

- (1) La Habana a Guines a San Nicolás a Unión de Reyes a Pedro Betancourt a Jagüey Grande a Amarillos a Real Campina a Jongojos a Cienfuegos ~~x~~ a Trinidad.
- (2) La Habana a Matanzas a Jovellanos a Colón a Santa Clara a Placetas a Fomento a Trinidad.
- (3) Santa Clara a Cruces a Cienfuegos.
- (4) Santi ~~spit~~ Spiritus a Trinidad.
- (5) Cienfuegos a Manicaragua a Trinidad.
- (6) Placetas a Sancti Spiritus.
- (7) Colón a Manguito.
- (8) La Habana a Guanajay a Artemisa a ~~Consolación~~ del Sur a Pinar del Río.
- (9) Jovellanos a Pedro Betancourt.
- (10) Holguín a Camagüey a Sancti Spiritus.
- (11) Manzanillo a Bayamo a Holguín.
- (12) Bayamo a Palma Soriano a Santiago de Cuba.

~~(b)~~ b. El Comandante Aéreo escogerá ~~las rutas~~ las rutas objetivas y determinará el número de aviones que han de realizar el vuelo. ^{Los} Aviones de exploración no se comunicarán con el Comandante de la Brigada a menos que la ruta designada de antemano entra en la zona objetiva.

2. Apoyo Aéreo Inmediato

a. Los aviones tácticos estarán en la zona objetiva para el uso del Comandante de la Brigada. Estos aviones serán controlados por los Destacamentos de Control Táctico Aéreo durante los ataques.

b. Dado el caso que no ^{se encuentran} ~~hay~~ aviones disponibles en la zona objetiva, el Comandante de la Brigada puede pedir para apoyo aéreo de la forma indicada en el Apéndice 5 (Procedimientos para ~~Pedir apoyo~~ Pedir Apoyo Aéreo).

Apendice 4 (Procedimientos Tacticos de Control Aereo) al Anexo G (Apoyo Aereo Tactico) al Plan de Operacion 1-200
Apendice 4 (Procedimientos Tacticos de Control Aereo) al Anexo H (Apoyo Tactico) al Plan de Operacion Naval 1-201

1. GENERAL. Para asegurar la eficacia del apoyo aereo inmediato deben llenarse los requisitos siguientes:
 - a. El controlador terrestre y los pilotos deben usar mapas identicos que tengan las mismas marcas en los cuadriculados militares.
 - b. El controlador terrestre ha de describir el objetivo y el terreno que lo rodea. Debe tambien incluir una descripcion de las serranias, los cerros, las carreteras, las lineas telefonicas y los edificios.
 - c. El controlador terrestre tambien ha de describir para el piloto la construccion y las defensas cercanas al objetivo.

2. PROCEDIMIENTOS

- a. Las comunicaciones radiotelefonicas entre el controlador terrestre y el piloto se llevaran a cabo informalmente, y debense improvisar de manera de hacer frente a cualquiera situacion.
- b. Los siguientes procedimientos radiotelefonicos se han prescrito como minimum para las transmisiones entre el controlador terrestre y el piloto.

Controlador Terrestre (CT): Alo (Contrasena vocal del avion), aqui (Contrasena vocal del controlador terrestre).

Piloto: Roger, (Contrasena vocal del CT) aqui (Contrasena vocal del avion), comience.

CT: (Contrasena vocal del avion), Tengo objetivo localizado en hoja (numero de la hoja del mapa militar), cuadrulado (cuadrulado especifico dentro del cual se encuentra el objetivo), cambio.

Piloto: Roger, (Contrasena vocal del CT), tengo la hoja, siga.

CT: El objetivo es (descripcion del objetivo), que se encuentra en las coordenadas (las coordenadas militares del objetivo). El terreno mas alto dentro de la zona tiene aproximadamente (numero de metros) metros de altura, situado al (direccion - sur, norte, este, oeste, etc.) del objetivo. Lineas de energia electrica y edificios se encuentran al (direccion) a (distancia) y estan orientados de (direccion) a (direccion). El objetivo esta defendido por (descripcion de armamento y personal enemigo).

G-4-1

H-4-1

segun el caso). Ahora le senalare el objetivo con (descripcion del metodo de senalar el objetivo). Cambio.

Piloto: Roger, veo su objetivo, alistese a evaluar averia.

CT: (Contrasena vocal del avion), su primer sobrevuelo no destruyo por completo el objetivo. Tire aproximadamente (distancia) a (la derecha o la izquierda) del ultimo impacto.

Piloto: Roger, alistese para el segundo sobrevuelo.

CT: Objetivo destruido, (Contrasena vocal del avion), vuelva a la Red de Control Aeroterrestre.

3. APOYO AEREO INMEDIATO EFICAZ

- a. Los comandantes de las fuerzas terrestres han de divulgar todas las situaciones de combate terrestre de manera de que los aviones de apoyo aereo sean usados eficazmente.
- b. Se utiliza apoyo aereo inmediato para:
 - (1) Ayudar a obtener exito terrestre en una accion coordinada con las fuerzas terrestres.
 - (2) Ayudar a impedir una ofensiva enemiga de grande escala o una contraofensiva en una accion coordinada con las fuerzas terrestres.
 - (3) Atacar objetivos seleccionados fuera de la capacidad de ataques de las armas terrestres, y que amenazan la seguridad de la fuerza terrestre.

G - 4 - 2

H - 4 - 2

Apendice 5 (Procedimientos para Pedir Apoyo Aereo) al Anexo G (Apoyo Aereo Tactico) al Plan de Operacion 1-200
Apendice 5 (Procedimientos para Pedir Apoyo Aereo) al Anexo H (Apoyo Aereo Tactico) al Plan de Operacion Naval 1-201

1. PROPOSITO. El fin de este apendice es el de establecer los procedimientos que ha de usar el Comandante de la Brigada para pedir apoyo aereo inmediato de parte del Comandante Aereo en el caso en que no hayan aviones comprometidos inmediatamente disponibles en la zona objetiva.
2. PROCEDIMIENTO PARA EFECTUAR PEDIDOS
 - a. Todos los pedidos para apoyo aereo inmediato seran dirigidos directamente al Comandante Aereo, con sede en el aeropuerto de base de retaguardia, por la via de la Red Radiodifusora del Cuartel General (TAGBAR). Se requieren seis horas de anticipacion para llevar a cabo la manutencion de armas, efectuar el planeamiento de vuelo, y dar las instrucciones a los aviadores, ademas del tiempo que toma para llegar a la zona objetiva.
 - b. Los pedidos para apoyo aereo seran sumamente breves. El Comandante Aereo requiere la siguiente informacion para armar los aviones y orientar a los pilotos:
 - (1) Partida ABEL. El numero de aviones pedidos.
 - (2) Partida BRAVO. La hora en que se desea que los aviones han de encontrarse sobre la zona objetiva.
 - (3) Partida CARLOS. Tipo de objetivo. (A base de esta informacion el Comandante Aereo escogera las armas y materiales adecuadas para la mision.)
 - c. Los mensajes de pedidos para apoyo aereo enviados por el Comandante de la Brigada al Comandante Aereo han de conformar con el estilo citado a continuacion:

"Pedimos apoyo aereo. Partida ABEL - dos. (Esto significa que la Brigada precisa de dos aviones.) Partida BRAVO - 1800. (Significa que el Comandante de la Brigada desea que los aviones esten sobre la zona objetiva a las 1800. Partida CARLOS - Edificio de concreto y ladrillos (significa que el objetivo es un local de construccion de concrete y ladrillos)."
 - d. Los aviones pedidos seran despachados con suficiente anticipacion para que puedan llegar encima de la zona objetiva en la hora especificada en la Partida BRAVO del pedido. Al llegar los aviones a tal punto, el Comandante de la Brigada puede ya dirigilos al objetivo, ya pasar el control sobre los aviones a un equipo de observadores de tiro aereo. Las comunicaciones radiotelefonicas con el equipo de observadores de tiro aereo se realizaran segun el Apendice 4 (Procedimientos Tacticos de Control Aereo).

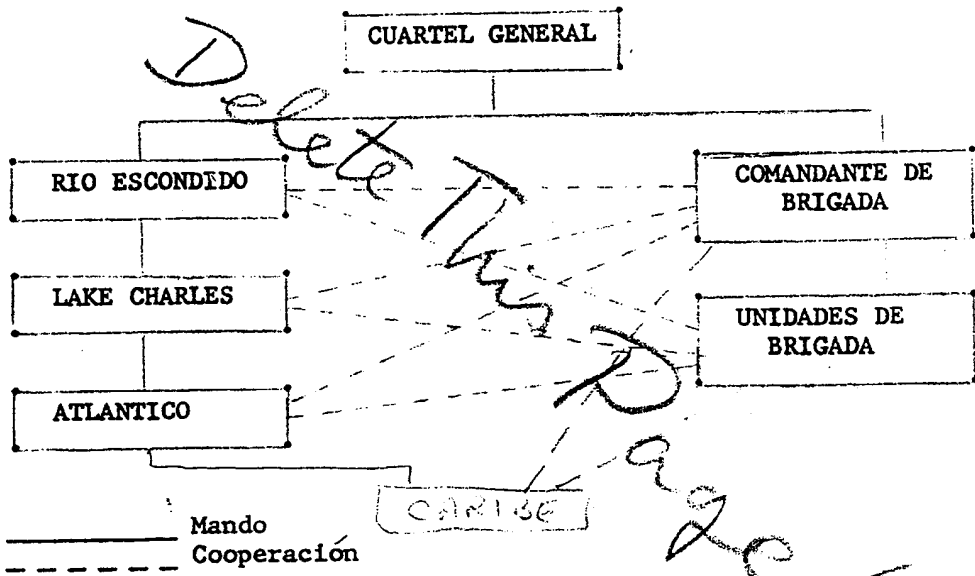
6-5-1
11-3-1

ANNEX I

K

Naval 1-201

Mientras se Efectúa Movimiento
al Punto 1 de Reunión
Grupo de Movimiento Cabezas

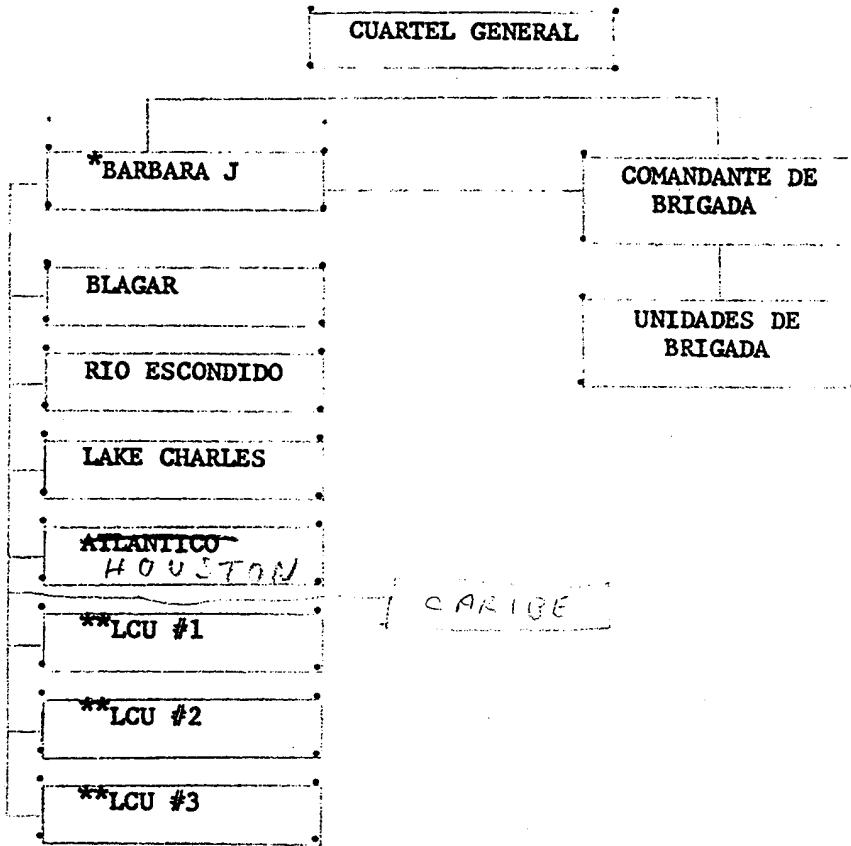


Grupo de Movimiento Vieques

- (1) Consiste del Barbara J y Blagar.
- (2) Barbara J tiene autoridad de mando.
- (3) Capitanes de navíos individuales tienen autoridad de mando sobre Unidades de la Brigada (Compañía de Tanques y Chóferes de Vehículos de la Brigada) en todos asuntos relativos a la seguridad y operación de los navíos.

*Actual
Headings*

Durante Movimiento al Punto de Reunión
Punto 1 (cerca de la Isla Cayman) de la Zona Objetiva

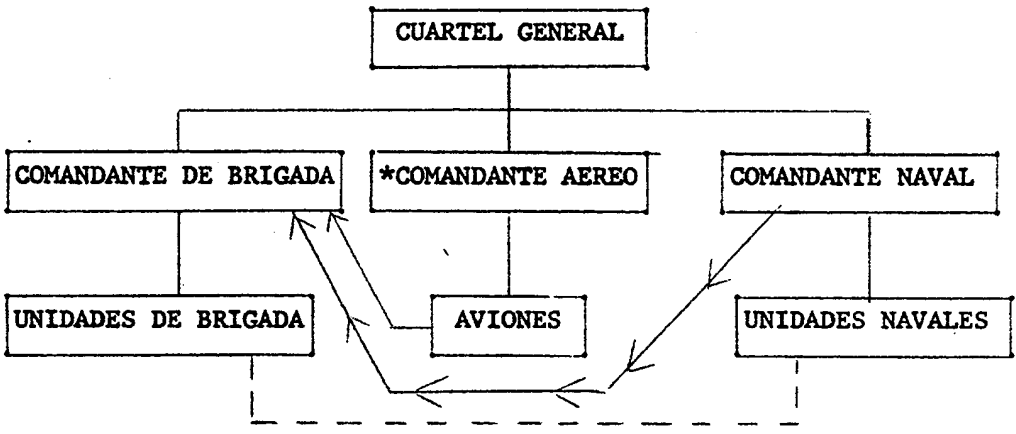


_____ Mando
----- Cooperacion

* El capitán de este navío es el comandante naval superior.
** Después que los LCU's se congregan con la fuerza en el Punto de Reunión 2.

I-21
K-21

Operaciones en la Zona Objetiva
(En Efecto al llegar a la Zona de Transporte)



**BARBARA J
BLAGAR
LAKE CHARLES
RIO ESCONDIDO
ATLANTICO
LCU #1
LCU #2
LCU #3
CARIBE

- _____ Mando
- ==> Operaciones de la Brigada de Apoyo
- - - - - Cooperacion

*Este oficial se encuentra fuera de la zona objetiva.
**El capitán del navío es designado Comandante Naval.

I-82
K-82

ANNEX 3

*acc. to are on
stencil.*

ANEXO J (INFORMES) AL PLAN DE OPERACION 1-200

1. Informes requeridos para mantener al Comandante de la Brigada y al Cuartel General informados sobre operaciones son expuestos en los parrafos siguientes. El Comandante de la Brigada puede requerir informes adicionales de unidades subordinadas y puede suministrar informes adicionales al Cuartel General cuando el lo crea menester.
2. INFORMES DE LA BRIGADA
 - a. Este informe sera suministrado al Cuartel General en forma de mensaje breve cotidiano a las 1900 a lo mas tardar para incluir informacion sobre operaciones desde el ultimo informe hasta las 1600 del dia actual.
 - b. El informe contendra la siguiente informacion:
 - (1) Sumario de operaciones de combate para el periodo indicando cuales operaciones han sido realizados por la Brigada y por el enemigo, y los resultados de tales operaciones.
 - (2) Efectivos de personal disponibles.
 - (3) Bajas (Los muertos en accion y heridos en accion).
 - (4) Moral.
 - (5) Situacion logistica, incluyendo el estado de los abastecimientos de raciones, productos petroliferos, y municiones; transporte y material; evacuacion de bajas.
 - (6) Actividades varias, tales como la integracion de fuerzas guerrillistas dentro de la operacion de la Brigada, cooperacion de la poblacion y otra informacion que se considere preciso.
3. INFORMES POR UNIDADES DE LA BRIGADA
 - a. Informes de las Unidades
 - (1) Estos informes seran suplido por todos los batallones, la compania de canones pesados, y la compania de tanques al Comandante de la Brigada en forma de mensajes breves cotidianos a las 1700 a lo mas tardar, e incluiran informacion sobre operaciones hasta las 1600 del dia actual.
 - (2) El informe cubrira los mismos articulos contenidos en el informe de la Brigada (vease parrafo 2.b. arriba).
 - b. Acciones de Combate: Los Comandantes de las Unidades informaran prontamente al Comandante de la Brigada sobre lo siguiente:
 - (1) Cuando sus unidades han desembarcado.
 - (2) Cuando unidades han lanzado un ataque.
 - (3) Cualquier cambio significativo en las posiciones de primera linea mientras se estan lanzando ataques.

- (4) Cuando se han capturado objetivos asignados.
- (5) Actividades enemigas, tales como ataques por la infantería, unidades blindadas, ataques aéreos o de artillería, patrullas enemigas, y concentraciones de personal y material del enemigo.
- (6) Disposición de unidades en defensa, incluyendo posiciones de armas y planes de fuego. (Cuando posible, estos informes serán suministrados en forma de esquemas superimpuestos).
- (7) Locación de puestos de mando.
- (8) Actividades de patrulla, incluyendo ^{do} porposito, rutas y resultados de acción de patrulla.

ANNEX K

Anexo K (Distribución) al Plan de Operación 1-200

1. PLAN Y ANEXOS. Copias de este plan serán distribuidas de la forma siguiente:

Cuartel General de Brigada	5
Batallón Número 1 (Transportado por Avión)	3
Batallón Número 2	3
Batallón Número 3	3
Batallón Número 4	3
Batallón de Cañones Pesados	3
Compañía de Tanques	1
Comandante Naval (BARBARA J)	2
BLAGAR	1
RIO ESCONDIDO	1
LAKE CHARLES	1
ATLANTICO <i>90037001</i>	1
CARIBE	1
Comandante de Aviación	1

2. MAPAS Y CARTAS HIDROGRAFICAS

a. Mapas de la operación están agrupados en dos paquetes distintos, como ha sido indicado abajo.

(1) Paquete Número 1: Contiene las siguientes hojas con mapas, que cubren la zona TRINIDAD-CASILDA y el terreno circundante:

Hojas: 4181 I & II

Hojas: 4281 III & IV

(2) Paquete Número 2: Contiene las siguientes hojas con mapas, e incluye el resto de la provincia de Las Villas.

Hojas: 4281 I & II

4280 I

4380 IV

4381 III & IV

4382 III & IV

4383 III

4283 II & III

4282 I, II, III, IV

4182 I, II, III, IV

4181 IV

(3) Cada paquete contiene copias de todas las hojas de mapas, las cuales han de ser distribuidas de la forma siguiente:

Estado Mayor de la Brigada	8
Batallón Número 1 (Transportado por Avión)	18
Batallón Número 2	18
Batallón Número 3	18

Batallón Número 4	18
Compañía de Tanques	2
Batallón de Cañones Pesados	5

- (4) Además de lo citado arriba, el estado mayor de la Brigada recibe 10 copias de un mapa 1:1,000,000 de CUBA. Estas serán distribuidos de la manera que el Comandante de la Brigada considera preciso.