

THIS IS AN ENCLOSURE TO  
DO NOT DETACH  
Deutsche Reichsbahn

**SECRET**

25X1  
25X1

Reichsbahndirektion Schwerin

# Buchfahrplan

Heft 1

gültig vom 18. Mai 1952 ab



**Reise-, Güter- und Dienstzüge**

der Strecke:

**Herrnburg — Bad Kleinen — Güstrow — Neubrandenburg**

**Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit**

W. Sandmeyer, Schwerin (Meckl) II/16/5 — F 0 — 1288 — 1,4

**SECRET**

## Vorbemerkungen

### B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion für örtliche Besonderheiten

Zu den Ziffern 1—13 des Abschnitts A

Zu 2g. Bei den Reisezügen ist die angegebene Last die **Höchstlast**.

Die bei den Durchgangs- und Güterwagenleerzügen angegebene Last ist die Last, die der Zug mindestens befördern soll. Unterschreitungen sind bei den Zügen, die nicht das Zeichen [] vor der Zuggattungsbezeichnung haben, nur mit Genehmigung der Oberzugleitung zulässig. Es soll angestrebt werden, unter Einhaltung der Fahrzeiten auch mehr als die Mindestlast bis zur Höchstgrenze der Leistungsfähigkeit der Zuglokomotive zu befördern.

Bei den Eilgüterzügen, Nahgüterzügen, Güterzügen mit Personenbeförderung und Übergabezügen ist die angegebene Last die durchschnittlich aufkommende Verkehrslast, die der betreffende Zug nicht unbedingt befördern muß.

Ein **Schwerlastzug** ist ein Durchgangsgüterzug (Dg), dessen Last um mehr als 10 v. H. über der für ihn im Buchfahrplan festgelegten Last liegt, und der in den Fahrzeiten des Buchfahrplans gefahren wird. Für die Genehmigung von Schwerlastzügen bis zu 2000 t Last sind die Schichtleiter der Zugleitungen zuständig. Schwerlastzüge von über 2000 t unterliegen der Genehmigung der Generaldirektion; sie ist 12 Stunden vorher von der ZI über die OZI bei der ÖVBL Betrieb zu beantragen.

Zu 4 a. Zeichen für Geschwindigkeitsbeschränkungen sind in den Fahrplänen nur entsprechend den Angaben im Abschnitt 21 AzFV aufgenommen worden. Nicht berücksichtigt sind also z. B. die zahlreichen für die Überwege geltenden Geschwindigkeitsbeschränkungen auf den Nebenbahnen.

Zu 7 u. 8. In Spalten 8 u. 9, bei den Fahrplänen des vereinfachten Nebenbahnbetriebes nur Spalte 8, sind die kürzesten Fahrzeiten ohne Zuschläge für Anfahren und Anhalten eingetragen. In der Praxis sind diesen Fahrzeiten allgemein für Anfahren 1,0, für Anhalten 0,5 Min zuzuschlagen.

Zu 9. Die kreuzenden und überholenden Züge werden nur noch in die Fahrpläne der Strecken mit vereinfachtem Nebenbahnbetrieb eingetragen.

Zu 10. Abweichung für den vereinfachten Nebenbahnbetrieb:  
Die sägeförmigen Linien werden in Spalte 2 eingetragen.  
In Spalte 13 bedeutet:

Ag = Agent,  
Aufs = Aufsichtler,  
Z = Zugführer.

Die Zusätze bei diesen Abkürzungen bedeuten, daß die Zuglaufmeldungen nur an bestimmten Tagen, z. B. W = nur werktags, So = nur sonntags usw. abzugeben sind.

Zu 13. **Kennzeichnung der Verkehrstage:**  
Als gesetzlicher Feiertag gilt auch der Reformationstag 31. Oktober (außer Sachsen-Anhalt und Berlin).

Die von den Zuglokomotiven auf Unterwegsbahnhöfen im Durchschnitt geleisteten und in den Lokomotivdienstzettel einzutragenden Rangierminuten der Rangierdienststart 2 gemäß § 16 (10) VBL sind aus dem Buchfahrplan zu entnehmen. Diese Rangierminuten sind für die einzelnen in Betracht kommenden Züge am Schluß des Fahrplans in einer Summe aufgeführt, mit der Abkürzung R (z. B. R = 50 Min).



Verzeichnis der Güterzüge

Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite
5046	43	8101	64	10303	59
5047	44	8104	63	10311	74
5048	45	8105	64	10451	75
5056	46	8106	65	12111	75
5076	47	8107	65	12113	75
5811	48	8108	65	12114	76
5812	49	8109	65	12116	76
5813	50	8114	65	12120	76
5814	50	8115	65	12128	76
5856	51	8132	82	12139	77
5857	51	8150	65	12140	76
7116	52	8153	67	12184	77
7117	52	8154	67	12187	77
7152	53	8155	66	12194	78
7309	54	8156	68	12195	78
7310	55	8157	68	12822	79
7311	54	8160	65	15104	79
7316	55	8161	66	15105	80
7317	54	8171	69	15106	80
7456	56	8174	70	15107	80
7458	56	8175	69	15108	81
7702	57	8176	70	15110	80
7702	57	8181	71	15111	80
7704	58	8182	71	15115	81
7706	58	8183	71	15116	81
7710	58	8184	71	15119	81
7711	59	8191	72	15120	81
7715	59	8192	73	15123	81
7718	60	8193	72	15124	81
7719	59	8194	73	15134	82
7722	60	8195	72	15135	82
7724	60	8196	73	15141	82
7727	62	8197	72	15142	83
7732	61	8521	70	15147	82
7735	62	8530	69	15148	83
7738	61	8821	71		
8100	63	10151	73		

Berlin Nord Bf—Neubrandenburg—Güstrow—Rostock Hbf  
 Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 G 46.18 (41) Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 86

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent-fernung km	Be-schrän- kung der Höchst- geschw. im Gestirn km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Auf-ent- halt M	Abfahrt	Plan- mäßige Fahr- zeiten M	Kür- zeste Fahr- zeiten M	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit M	Kreu- zung mit Zug	Ober- holung durch Zug
		Berlin Nord Bf			(1655					
		Neubrandenburg	1928)		1932					
4,1		Weitin . . . . .			39	7	4,0			
5,8		Blankenhof . . . . .			45	6	4,6			
4,0		Mölln (Meckl) . . . . .			48,5	3,5	3,0			
4,6		Kleeth . . . . .			52,5	4	3,5	44,0		
3,4		Kastorf (Meckl) . . . . .			55,5	3	2,6	36,2		
5,3		Griřchow . . . . .			2000	4,5	4,0			
6,2		Stavenhagen . . . . .			05	5	4,7			
5,2		Scharpzow . . . . .			09,5	4,5	3,9			
6,0		Malchin ▼ . . . . .	2016	3	19	6,5	5,9			
7,6		Hohen Mistorf . . . . .			29	10	5,9			
6,5		Teterow . . . . .			34,5	5,5	4,9			
5,7		Neu Wokern . . . . .			40	5,5	4,3			
7,6		Lalendorf . . . . .			46,5	6,5	5,7	41,5		
7,4		Devwinkel . . . . .			52,5	6	5,6	32,8		
3,2		Abzw Priemerwald (Pws)			55	2,5	2,2			
1,7		Priemberg Hp (u)			—	—	—			
3,5		Güstrow ▼ . . . . .	2100,5		(2108)	5,5	4,2			
87,8				3		85,5				

Rostock Hbf—Güstrow—Neubrandenburg—Berlin Nord Bf  
 Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 G 46.18 (41) Last 400 t Mindestbremshundertstel 66

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow ▼ . . .</b>	<b>(733)</b>		<b>740</b>					
3,5		Priemberg Hp (u)			—	—	—			
1,7		Abzw Priemerwald (Pws)			<b>46,5</b>	6,5	4,2			
3,2		Devwinkel . . .			<b>49</b>	2,5	2,2			
7,4		<b>Lalendorf . . .</b>			<b>55</b>	6	5,6	<u>38,5</u>		
7,6		Neu Wokern . . .			<b>801</b>	6	5,7	<u>32,8</u>		
5,7		<b>Teterow . . .</b>			<b>06</b>	5	4,3			
6,5		Hohen Mistorf . . .			<b>12</b>	6	4,9			
7,6		<b>Malchin ▼ . . .</b>	<b>818,5</b>	2	<b>20,5</b>	6,5	5,9			
6,0		Scharpzow . . .			<b>30,5</b>	10	5,8			
5,2		Stavenhagen . . .			<b>35,5</b>	5	3,9			
6,2		Grischow . . .			<b>40,5</b>	5	4,7			
5,3		Kastorf (Meckl) . . .			<b>45</b>	4,5	4,0	<u>45,0</u>		
3,4		Kleeth . . . . .			<b>48</b>	3	2,6	<u>36,0</u>		
4,6		Mölln (Meckl) . . .			<b>52</b>	4	3,5			
4,0		Blankenhof . . .			<b>55,5</b>	3,5	3,0			
5,8		Weitin . . . . .			<b>900,5</b>	5	4,6			
4,1		<b>Neubrandenburg</b>	<b>905,5</b>		<b>(909)</b>	5	3,9			
		Berlin Nord Bf . . .	<b>1155)</b>							
87,8				2		83,5				

**Dt 131 (16,1) 2.3. Klasse nachts Di/Mi bG**

Berlin Ostbf—**Neubrandenburg**—**Bad Kleinen**—Schwerin (Meckl) Hbf

**Dt 131 (16,1) 2.3. Klasse nachts Di/Mi bG**

Berlin Ostbf—**Neubrandenburg**—**Güstrow**—Warnemünde

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h **Last 92 t** Mindestbremsenabstand 105

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin Ostbf . . .			<b>(1920</b>					
		<b>Neubrandenburg</b> . . .	<b>2212,5)</b>		<b>2213,5</b>					
4,1		Weitin . . . . .			<b>17,9</b>	4,4	3,0			
5,8		Blankenhof . . . . .			<b>21,7</b>	3,8	3,6			
4,0		Mölln (Meckl) . . . . .			<b>24,7</b>	3,0	2,7			
4,6		Kleeth . . . . .			<b>27,8</b>	3,1	2,8	32,7		
3,4		Kastorf (Meckl) . . . . .			<b>30,1</b>	2,3	2,1	28,3		
5,3		Grischow . . . . .			<b>33,6</b>	3,5	3,2			
6,2		Stavenhagen . . . . .			<b>37,5</b>	3,9	3,7			
5,2		Scharpzow . . . . .			<b>41</b>	3,5	3,2			
6,0		<b>Malchin</b> . . . . .	<b>2246,2</b>	1	<b>47,2</b>	5,2	4,0			
3,3		Hohen Mistorf . . . . .			<b>52,7</b>	5,5	4,7			
6,5		<b>Teterow</b> . . . . .			<b>56,9</b>	4,2	4,0			
5,7		Neu Wokern . . . . .			<b>2300,7</b>	3,8	3,6			
7,6		<b>Lalendorf</b> . . . . .			<b>05,6</b>	4,9	4,8	29,6		
7,4		Devwinkel . . . . .			<b>10,2</b>	4,6	4,5	27,0		
3,2		AbzwPriemerwald(Pws)			<b>12,2</b>	2,0	1,9			
1,7		Priemberbg Hp (u)			—	—	—			
3,5		<b>Güstrow</b> ▼ . . . . .	<b>2316,8</b>	1,2	<b>18</b>	4,6	3,5			
6,6		Schwiesow Forst . . . . .			<b>23,4</b>	5,4	4,2			
6,9		<b>Bützow</b> ▼ . . . . .			<b>28,4</b>	5	4,5			
6,5		Zernin Hp (u) . . . . .			—	—	—			
3,6		Warnow . . . . .			<b>35,9</b>	7,5	6,8	41,5		
8,5		Friedrichswalde . . . . .			<b>42,1</b>	6,2	5,6	34,9		

Noch Dt 51/151

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Friedrichswalde . . .			<b>2342,1</b>					
4,4		<b>Blankenberg</b> . . .			<b>45,5</b>	3,4	2,7			
9,2		Ventschow . . .			<b>52,5</b>	7	5,7			
8,5		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>2359,5</b>		<b>(002)</b>	7	5,4			
141,7				2,2		103,8				

**Dt 32 (16,1) 2.3. Kl. Mi b G**

Schwerin (Meckl) Hbf—**Bad Kleinen**—Neubrandenburg—Berlin Ostbf

**Dt 132 (16,1) 2.3. Kl. Mi b G**

Warnemünde—**Güstrow**—Neubrandenburg—Berlin Ostbf

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h

Last 92 t

Mindestbremsenleistung 105

		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>(131,6)</b>		<b>132,6</b>					
8,2		Ventschow . . .			<b>39,1</b>	6,5	5,4			
9,2		<b>Blankenberg</b> . . .			<b>44,6</b>	5,5	5,5			
4,4		Friedrichswalde . . .			<b>47,6</b>	3	2,7			
8,5		Warnow . . . . .			<b>52,6</b>	5	5,0	<b>36,0</b>		
3,6		Zernin Hp (u) . . .			—	—	—	<b>33,8</b>		
6,5		<b>Bützow</b> . . . . .			<b>59,1</b>	6,5	6,4			
6,9		Schwiesow Forst . . .			<b>203,7</b>	4,6	4,5			
6,6		<b>Güstrow</b> ▼ . . . .	<b>208,6</b>	1,9	<b>10,5</b>	4,9	4,3			
3,5		Priemberg Hp (u) . . .			—	—	—			
1,7		AbzwPriemerwald(Pws)			<b>15,3</b>	4,8	3,7			
3,2		Devwinkel . . . . .			<b>17,6</b>	2,3	2,1			
7,4		<b>Lalendorf</b> . . . . .			<b>22,5</b>	4,9	4,5			
7,6		Neu Wokern . . . . .			<b>28,2</b>	5,7	4,8	<b>33,5</b>		
5,7		<b>Teterow</b> . . . . .			<b>32,7</b>	4,5	3,6	<b>27,4</b>		
6,5		Hohen Mistorf . . . .			<b>37,7</b>	5	4,0			

6  
Noch Dr 52/132

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hohen Mistorf . . .			<b>237,7</b>					
7,6		<b>Malchin</b> . . . . .	<b>244</b>	1	<b>45</b>	6,3	4,7			
6,0		Scharpzow . . . . .			<b>50,7</b>	5,7	4,0			
5,2		Stavenhagen . . . . .			<b>54,3</b>	3,6	3,2			
6,2		Grischow . . . . .			<b>58,4</b>	4,1	3,7			
5,3		Kastorf (Meckl) . . . . .			<b>301,9</b>	3,5	3,2			
3,4		Kleeth . . . . .			<b>04,2</b>	2,3	2,1	34,0		
4,6		Mölln (Meckl) . . . . .			<b>07,3</b>	3,1	2,8	28,5		
4,0		Blankenhof . . . . .			<b>10,2</b>	2,9	2,7			
5,8		Weitin . . . . .			<b>14,1</b>	3,9	3,6			
4,1		<b>Neubrandenburg</b> . . . . .	<b>319</b>		<b>(321</b>	4,9	3,2			
		Berlin Ostbf . . . . .	<b>555)</b>							
				2,9		103,5				
141,7										

**D 81 (10,1) 2.3. Klasse (480 t)**

Stralsund—Rostock Hbf—**Güstrow**—**Bad Kleinen**—Ludwigslust—  
Dessau—Chemnitz

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
G 46.18 (Reihe 41)

Last 500 t

Mindestbremsenleistung 70

	<b>Güstrow</b> ▼ . . . . .	<b>(1906)</b>	<b>1913</b>		
6,6	Schwiesow Forst . . . . .		<b>21</b>	8	5,0
6,9	<b>Bützow</b> ▼ . . . . .		<b>28,5</b>	7,5	7,0
6,5	Zernin Hp (u) . . . . .				
3,6	Warnow . . . . .		<b>38</b>	9,5	8,3
8,5	Friedrichswalde . . . . .		<b>45</b>	7	6,4
4,4	<b>Blankenberg</b> . . . . .		<b>49</b>	4	3,3
9,2	Ventschow . . . . .		<b>57</b>	8	7,0
8,2	<b>Bad Kleinen</b> . . . . .	<b>2005</b>	<b>(2008)</b>	8	6,2
53,9				52	

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3 7  
 Chemnitz—Dessau—Ludwigslust—**Bad Kleinen**—**Güstrow**—  
 Rostock Hbf—Stralsund

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 G 46.18 (Reihe 41) Last 500 t Mindestbrems-hundertstel 70

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b> . . . . .	<b>(637)</b>		<b>642</b>					
8,2		Ventschow . . . . .			<b>51</b>	9	6,2			
9,2		<b>Blankenberg</b> . . . . .			<b>59</b>	8	7,0			
4,4		Friedrichswalde . . . . .			<b>702,5</b>	3,5	3,3			
8,5		Warnow . . . . .			<b>09,5</b>	7	6,4	50,0		
3,6		Zernin Hp (u) . . . . .			—	—	—	42,7		
6,5		<b>Bützow</b> . . . . .			<b>18</b>	8,5	8,0			
6,9		Schwiesow Forst . . . . .			<b>25,5</b>	7,5	6,8			
6,6		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>732</b>		<b>(739)</b>	6,5	5,0			
<b>53,9</b>						50				

**Dt 131/132** nachts **Di/Mi**  
**Berlin Ostbf—Warnemünde—Berlin Ostbf**  
 Fahrpläne siehe unter Dt 31/32

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Leipzig—Halle—Schwerin (Meckl) Hbf—**Bad Kleinen**—**Güstrow**—  
Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h Last 500 t Mindestbrems-hundertstel 78  
G 46.18 (41)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen ▼</b>	<b>(1322)</b>		<b>1327</b>					
8,2		Ventschow . . .			<b>36</b>	9	6,2	<u>17,5</u>		
9,2		<b>Blankenberg</b> . .	<b>1344,5</b>	+5,5	<b>50</b>	8,5	7,0	<u>13,2</u>		
4,4		Friedrichswalde .			<b>56</b>	6	3,3			
8,5		Warnow . . . . .			<b>1403</b>	7	6,4			
3,6		Zernin Hp (u) . .			—	—	—	<u>35,5</u>		
6,5		<b>Bützow</b> . . . . .			<b>11,5</b>	8,5	8,0	<u>29,5</u>		
6,9		Schwiesow Forst .			<b>19</b>	7,5	6,8			
6,6		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>1425,5</b>		<b>(1433)</b>	6,5	5,0			
<u>53,9</u>				5,5		53				

D 161 (10,1) 2.3. Klasse (450 t)

Rostock—**Güstrow**—**Bad Kleinen**—Schwerin (Meckl) Hbf—  
Halle—Leipzig

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h Last 500 t Mindestbrems-hundertstel 78  
G 46.18 (41)

		<b>Güstrow ▼</b> . . .	<b>(1306)</b>		<b>1313</b>					
6,6		Schwiesow Forst .			<b>21</b>	8	5,0			
6,9		<b>Bützow</b> . . . . .			<b>28,5</b>	7,5	7,0			
6,5		Zernin Hp (u) . .			<b>38</b>	—	—			
3,6		Warnow . . . . .			—	9,5	8,3	<u>52,0</u>		
8,5		Friedrichswalde .			<b>45</b>	7	6,4	<u>43,2</u>		
4,4		<b>Blankenberg</b> . .			<b>49</b>	4	3,3			
9,2		Ventschow . . . .			<b>57</b>	8	7,0			
8,2		<b>Bad Kleinen</b> . .	<b>1405</b>		<b>(1407)</b>	8	6,2			
<u>53,9</u>						52				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3 9

Rostock Hbf—**Güstrow**—**Bad Kleinen**—Ludwigslust—Dresden Hbf  
 Höchstgeschwindigkeit 80 km/h Last 500 t Mindestbrems-hundertstel 70  
 G 46.18 (Reihe 41)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow ▼ . . .</b>	<b>(902)</b>		<b>910</b>					
6,6		Schwiesow Forst .			<b>18</b>	8	5,0			
6,9		<b>Bützow ▼ . . .</b>			<b>25,5</b>	7,5	7,0			
6,5		Zernin Hp (u) . . .			—	—	—			
3,6		Warnow . . . . .			<b>35</b>	9,5	8,3	52,0		
8,5		Friedrichswalde .			<b>42</b>	7	6,4	43,2		
4,4		<b>Blankenberg . . .</b>			<b>46</b>	4	3,3			
9,2		Ventschow . . . .			<b>54</b>	8	7,0			
8,2		<b>Bad Kleinen . . .</b>	<b>1002</b>		<b>(1005)</b>	8	6,2			
53,9						52				

D 184 (10,1) 2. 3. Klasse (480 t)

Dresden Hbf—Ludwigslust—**Bad Kleinen**—**Güstrow**—Rostock Hbf  
 Höchstgeschwindigkeit 80 km/h Last 500 t Mindestbrems-hundertstel 70  
 G 46.18 (Reihe 41)

		<b>Bad Kleinen . . .</b>	<b>(1703)</b>		<b>1707</b>					
8,2		Ventschow . . . .			<b>16</b>	9	6,2			
9,2		<b>Blankenberg . . .</b>			<b>24</b>	8	7,0			
4,4		Friedrichswalde .			<b>27,5</b>	3,5	3,3			
8,5		Warnow . . . . .			<b>34,5</b>	7	6,4	50,0		
3,6		Zernin Hp (u) . . .			—	—	—	42,7		
6,5		<b>Bützow ▼ . . . .</b>			<b>43</b>	8,5	8,0			
6,9		Schwiesow Forst .			<b>50,5</b>	7,5	6,8			
6,6		<b>Güstrow . . . . .</b>	<b>1757</b>		<b>(1817)</b>	6,5	5,0			
53,9						50				

Berlin Nord Bf—Neubrandenburg—Güstrow—Rostock Hbf—  
Bad Doberan §§

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
G 46.18 (41)

Last 250 t

Mindestbrems-hundertstel 66

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin Nord Bf			(652					
		<b>Neubrandenburg</b>	<b>928)</b>		<b>930</b>					
4,1		Weitin . . . . .			<b>36</b>	6	4,0			
5,8		Blankenhof . . . . .			<b>42,5</b>	6,5	4,6			
4,0		Mölln (Meckl) . . . . .			<b>46</b>	3,5	3,0			
4,6		Kleeth . . . . .			<b>50</b>	4	3,5	44,5		
3,4		Kastorf (Meckl) . . . . .			<b>53,5</b>	3,5	2,6	36,2		
5,3		Grischow . . . . .			<b>58</b>	4,5	4,0			
6,2		Stavenhagen . . . . .			<b>1003,5</b>	5,5	4,7			
5,2		Scharpzow . . . . .			<b>08,5</b>	5	3,9			
6,0		<b>Malchin ▼</b> . . . . .	<b>1014,5</b>	2	<b>16,5</b>	6	5,9			
7,6		Hohen Mistorf . . . . .			<b>27,5</b>	11	5,9			
6,5		<b>Teterow</b> . . . . .			<b>33,5</b>	6	4,9			
5,7		Neu Wokern . . . . .			<b>40</b>	6,5	4,3			
7,6		<b>Lalendorf</b> . . . . .			<b>47</b>	7	5,7	46,0		
7,4		Devwinkel . . . . .			<b>53,5</b>	6,5	5,6	32,8		
3,2		AbzwPriemerwald(Pws)			<b>56,5</b>	3	2,2			
1,7		Priemerhg Hp (u)			—	—	—			
3,5		<b>Güstrow ▼</b> . . . . .	<b>1102,5</b>		<b>(1106)</b>	6	4,2			
87,8				2		90,5				

§§ Zwischen Rostock und Bad Doberan nur 15. VI.—14. IX.

**E 312 (20,1) 2. 3. Klasse (200 t)**

11

**Bad Doberan—Rostock Hbf—Güstrow—Neubrandenburg—  
Berlin Nord Bf §§**

Höchstgeschwindigkeit **80 km/h**  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

**Last 250 t**

Mindestbremshundertstel **66**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow ▼ . . .</b>	<b>(1803,5)</b>		<b>1810</b>					
3,5		Priemerbg Hp (u)			—	—	—			
1,7		AbzwPriemerwald(Pws)			<b>17</b>	7	4,2			
3,2		Devwinkel . . .			<b>19,5</b>	2,5	2,2	<u>29,0</u>		
7,4		<b>Lalendorf . . .</b>			<b>27</b>	7,5	5,6	<u>22,0</u>		
7,6		Neu Wokern . . .			<b>33,5</b>	6,5	5,7			
5,7		<b>Teterow . . .</b>	<b>1839</b>	2	<b>41</b>	5,5	4,3			
6,5		Hohen Mistorf			<b>50</b>	9	4,9	<u>17,0</u>		
7,6		<b>Malchin ▼ . . .</b>	<b>58</b>	2	<b>1900</b>	8	5,9	<u>10,8</u>		
6,0		Scharpzow . . .			<b>08,5</b>	8,5	5,8	<u>14,0</u>		
5,2		Stavenhagen . . .	<b>1914</b>	2	<b>16</b>	5,5	3,9	<u>9,7</u>		
6,2		Grischow . . .			<b>23,5</b>	7,5	4,7			
5,3		Kastorf (Meckl) . . .			<b>28</b>	4,5	4,0	<u>24,0</u>		
3,4		Kleeth . . . . .			<b>31</b>	3	2,6	<u>17,3</u>		
4,6		Mölln (Meckl) . . .			<b>35</b>	4	3,5			
4,0		Blankenhof . . .	<b>40</b>	+7	<b>47</b>	5	3,0			
5,8		Weitin . . . . .			<b>54</b>	7	4,6	<u>12,0</u>		
4,1		<b>Neubrandenburg . . .</b>	<b>1959</b>		<b>(2011)</b>	5	3,9	<u>8,5</u>		
		Berlin Nord Bf	<b>2252</b>							
87,8				13		96				

§§ Zwischen Bad Doberan und Rostock nur 15. VI.—14. IX.

12

P 401 (30,1) (200 t)

Rostock Hbf—Güstrow—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow ▼</b> . . . .	<b>(604 §)</b>		<b>630</b>					
6,6		Schwiesow Forst .		×	<b>38,5</b>	8,5	5,4	<u>17,0</u>		
6,9		<b>Bützow ▼</b> . . . .	<b>647</b>	3	<b>50</b>	8,5	5,5	<u>10,9</u>		
6,5		Zernin Hp (u) . . .	<b>58</b>	1	<b>59</b>	8	5,2			
3,6		Warnow . . . . .	<b>705</b>	5,5	<b>710,5</b>	6	2,9			
8,5		Friedrichswalde .		×	<b>20,5</b>	10	6,8	<u>17,0</u>		
4,4		<b>Blankenberg</b> . . .	<b>27,5</b>	4,5	<b>32</b>	7	3,5	<u>10,3</u>		
9,2		Ventschow . . . .	<b>43</b>	3	<b>46</b>	11	7,4			
8,2		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>756</b>		<b>(800)</b>	10	6,7			
53,9				17		69				

Hält in Swf nach Bedarf nur für Ablöser.  
Hält in Fw nach Bedarf zum Einsteigen von Reichsbahnbeschäftigten und deren Angehörigen.  
§ Wenn Fs 22 So verkehrt, Güstrow an 6.11.5.

Schwerin (Meckl) Hbf—Bad Kleinen—Güstrow—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsenleistung 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen ▼</b>	<b>(21 02)</b>		<b>2121</b>					
8,2		Ventschow . . .	<b>2130,5</b>	1,5	<b>32</b>	9,5	6,7			
9,2		<b>Blankenberg</b> . . .	<b>42,5</b>	2,5	<b>45</b>	10,5	7,4			
4,4		Friedrichswalde . . .			<b>51,5</b>	6,5	3,5	17,5		
8,5		Warnow . . . . .	<b>2202,5</b>	1	<b>2203,5</b>	11	6,8	10,3		
3,6		Zernin Hp (u) . . .	<b>09</b>	1	<b>10</b>	5,5	2,9			
6,5		<b>Bützow ▼</b> . . . . .	<b>18</b>	3	<b>21</b>	8	5,2			
6,9		Schwiesow Forst . . .	<b>31</b>	+5	<b>36</b>	10	5,5			
6,6		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>2244,5</b>		<b>(2300§)</b>	8,5	5,3			
53,9				14		69,5				

§ An W Güstrow ab 23.30.

Schwerin (Meckl) Hbf—Bad Kleinen—Neubrandenburg—  
Fürstenberg—Eberswalde—Frankfurt (Oder)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>(1837)</b>		<b>1841</b>					
8,2		Ventschow . . .	<b>1850</b>	1	<b>51</b>	9	6,7			
9,2		<b>Blankenberg</b> . . .	<b>1901</b>	3	<b>1904</b>	10	7,4			
4,4		Friedrichswalde . . .			<b>09</b>	5	3,5			
8,5		Warnow . . . . .			<b>16</b>	7	6,8	21,0		
3,6		Zernin Hp (u) . . .			—	—	—	18,4		
6,5		<b>Bützow</b> . . . . .	<b>25</b>	5	<b>30</b>	9	8,1			
6,9		Schwiesow Forst . . .	<b>40</b>	+6	<b>46</b>	10	5,5			
6,6		<b>Güstrow</b> ▼ . . . . .	<b>54,5</b>	28,5	<b>2023</b>	8,5	5,3			
3,5		Priemerbg Hp (u)			—	—	—			
1,7		Abzw Priemerwald (Pws)			<b>30</b>	7	4,7	18,5		
3,2		Devwinkel . . . . .			<b>33</b>	3	2,4	13,0		
7,4		<b>Lalendorf</b> . . . . .	<b>2041,5</b>	6	<b>47,5</b>	8,5	5,9			
7,6		Neu Wokern . . . . .			<b>56</b>	8,5	6,3	15,5		
5,7		<b>Teterow</b> . . . . .	<b>2103</b>	2	<b>2105</b>	7	4,6	10,9		
6,5		Hohen Mistorf . . . . .			<b>12</b>	7	5,2	14,5		
7,6		<b>Malchin</b> . . . . .	<b>19,5</b>	4,5	<b>24</b>	7,5	6,0	11,2		
6,0		Scharpzow . . . . .			<b>32</b>	8	4,8	14,0		
5,2		Stavenhagen . . . . .	<b>38</b>	2	<b>40</b>	6	4,2	9,0		
6,2		Grischow . . . . .			<b>48,5</b>	8,5	5,0			
5,3		Kastorf (Meckl) . . . . .			<b>55,5</b>	7	4,2			
3,4		Kleeth . . . . .			<b>2201,5</b>	6	2,7	35,0		
4,6		Mölln (Meckl) . . . . .			<b>08</b>	6,5	3,7	18,8		
4,0		Blankenhof . . . . .	<b>2215</b>	+8	<b>23</b>	7	3,2			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Blankenhof . . .	<b>2215</b>	+8	<b>2223</b>					
5,8		Weitin . . . . .			<b>30</b>	7	4,6	<u>12,0</u>		
4,1		<b>Neubrandenburg</b> .	<b>2235</b>		<b>(2242</b>	5	3,3	<u>7,9</u>		
		Frankfurt Oder . .	<b>550)</b>							
<u>141,7</u>				66		168				

**Pb 462 (33,1) (170 t)**

Frankfurt (Oder)—Eberswalde—Fürstenberg—Neustrelitz—  
**Neubrandenburg—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 57

		Frankfurt Oder . .			<b>(1615</b>					
		<b>Neubrandenburg</b> .	<b>2342)</b>		<b>2352</b>					
4,1		Weitin . . . . .			<b>58,5</b>	6,5	3,4			
5,8		Blankenhof . . . .			<b>005,5</b>	7	4,6			
4,0		Mölln (Meckl) . . .			<b>09,5</b>	4	3,2	<u>36,0</u>		
4,6		Kleeth . . . . .			<b>14</b>	4,5	3,7	<u>26,8</u>		
3,4		Kastorf (Meckl) . .			<b>17</b>	3	2,7			
5,3		Grischow . . . . .			<b>21,5</b>	4,5	4,2			
6,2		Stavenhagen . . . .	<b>028</b>	2	<b>30</b>	6,5	5,0			
5,2		Scharpzwow . . . .			<b>37</b>	7	4,2	<u>14,5</u>		
6,0		<b>Malchin</b> . . . . .	<b>44,5</b>	4,5	<b>49</b>	7,5	4,8	<u>9,0</u>		
3,3		Hohen Mistorf . . .			<b>59</b>	10	6,0	<u>17,0</u>		
6,5		<b>Teterow</b> . . . . .	<b>106</b>	2	<b>108</b>	7	5,2	<u>11,2</u>		
5,7		Neu Wokern . . . .			<b>15,5</b>	7,5	4,6			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Neu Wokern . . .			<b>115,5</b>			<u>15,5</u>		
7,6		<b>Lalendorf</b> . . .	<b>123,5</b>	1	<b>24,5</b>	8	6,3	<u>10,9</u>		
7,4		Devwinkel . . .			<b>33,5</b>	9	5,9			
3,2		Abzw Priemerwald (Pws)			<b>36</b>	2,5	2,4	<u>17,0</u>		
1,7		Priemerbg Hp (u)			—	—	—	<u>12,6</u>		
3,5		<b>Güstrow</b> ▼ . . .	<b>41,5</b>	8,5	<b>50</b>	5,5	4,3			
6,6		Schwiesow Forst .	<b>58</b>	+7	<b>205</b>	8	5,4			
6,9		<b>Bützow</b> . . .	<b>214</b>	1	<b>15</b>	8	5,5			
6,5		Zernin Hp (u) . .			—	—	—			
3,6		Warnow . . .			<b>25</b>	10	8,1	<u>22,0</u>		
8,5		Friedrichswalde .			<b>32,5</b>	7,5	6,8	<u>18,4</u>		
4,4		<b>Blankenberg</b> . .	<b>37</b>	1	<b>38</b>	4,5	3,5			
9,2		Ventschow . . .			<b>48</b>	10	7,4	<u>18,5</u>		
8,2		<b>Bad Kleinen</b> . .	<b>256,5</b>		<b>(258,5)</b>	8,5	6,7	<u>14,1</u>		
<u>141,7</u>				<u>28</u>		<u>158,5</u>				



Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow ▼</b>			<b>1108</b>					
6,6		Schwiesow Forst			<b>15</b>	7	5,4	<u>14,5</u>		
6,9		<b>Bützow ▼</b>	<b>1122,5</b>	2,5	<b>25</b>	7,5	5,5	<u>10,9</u>		
6,5		Zernin Hp (u)	<b>32,5</b>	0,5	<b>33</b>	7,5	5,2			
3,6		Warnow	<b>39</b>	1	<b>40</b>	6	2,9			
8,5		Friedrichswalde		×	<b>50</b>	10	6,8	<u>17,0</u>		
4,4		<b>Blankenberg</b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	7	3,5	<u>10,3</u>		
9,2		Ventschow	<b>1210</b>	1	<b>1211</b>	11	7,4			
8,2		<b>Bad Kleinen</b>	<b>1221</b>		<b>(1225)</b>	10	6,7			
<u>53,9</u>				7		<u>66</u>				

Hält in Friedrichswalde nach Bedarf zum Ein- bzw. Aussteigen von Reichsbahnbeschäftigten und deren Angehörigen.

Höchstgeschwindigkeit **75** km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last **200** t

Mindestbremshundertstel **57**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Neubrandenburg</b>			<b>522</b>					
4,1		Weitin . . . . .		×	<b>27</b>	5	3,4	<u>18,0</u>		
5,8		Blankenhof . . . . .		×	<b>34</b>	7	4,6	<u>11,2</u>		
4,0		Mölln (Meckl) . . . . .	<b>540</b>	1	<b>41</b>	6	3,2			
4,6		Kleeth . . . . .	<b>48</b>	1	<b>49</b>	7	3,7			
3,4		Kastorf (Meckl) . . . . .	<b>55</b>	1	<b>56</b>	6	2,7			
5,3		Grischow . . . . .	<b>603</b>	1	<b>604</b>	7	4,2			
6,2		Stavenhagen . . . . .	<b>11,5</b>	2	<b>13,5</b>	7,5	5,0			
5,2		Scharpzow . . . . .	<b>20</b>	1	<b>21</b>	6,5	4,2			
6,0		<b>Malchin</b> . . . . .	<b>28</b>	4	<b>32</b>	7	4,8			
7,6		Hohen Mistorf . . . . .	<b>41,5</b>	1	<b>42,5</b>	9,5	6,0			
6,5		<b>Teterow</b> . . . . .	<b>49,5</b>	3	<b>52,5</b>	7	5,2			
5,7		Neu Wokern . . . . .	<b>700</b>	3	<b>703</b>	7,5	4,6			
7,6		<b>Lalendorf</b> . . . . .	<b>12</b>	2	<b>14</b>	9	6,3			
7,4		Devwinkel . . . . .	<b>22</b>	1	<b>23</b>	8	5,9			
3,2		AbzwPriemerwald(Pws)		×	<b>26,5</b>	3,5	2,4	<u>8,0</u>		
1,7		Priemerbg Hp (u)	<b>31</b>	1	<b>32</b>	4,5	1,5	<u>3,9</u>		
3,5		<b>Güstrow ▼</b> . . . . .	<b>737</b>			5	2,8			
87,8				22		113				

Halt in Wtn und Pws nur für Ablöser.  
 Halt in Bn, Kf, Gri und Sr nur für Rb-Beschäftigte und deren Angehörige.

**Neubrandenburg—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

Last  
250 t bis G  
300 t ab G

Mindestbremsenwert 57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Neubrandenburg</b>			<b>1054</b>					
4,1		Weitin . . . . .			<b>59</b>	5	3,4	15,5		
5,8		Blankenhof . . . . .			<b>1105</b>	6	4,6	11,2		
4,0		Mölln (Meckl) . . . . .	<b>1109,5</b>	1	<b>10,5</b>	4,5	3,2			
4,6		Kleeth . . . . .	<b>16,7</b>	1	<b>17,7</b>	6,2	3,7			
3,4		Kastorf (Meckl) . . . . .			<b>22</b>	4,3	2,7	16,8		
5,3		Grischow . . . . .		×	<b>27</b>	5	4,2	11,9		
6,2		Stavenhagen . . . . .	<b>34,5</b>	1,5	<b>36</b>	7,5	5,0			
5,2		Scharpzow . . . . .			<b>43</b>	7	4,2	13,5		
6,0		<b>Malchin</b> . . . . .	<b>49,5</b>	5,5	<b>55</b>	6,5	4,8	9,0		
3,3		Hohen Mistorf §§	<b>1204,5</b>	2	<b>1206,5</b>	9,5	6,0			
6,5		<b>Teterow</b> . . . . .	<b>14</b>	5	<b>19</b>	7,5	5,2			
5,7		Neu Wokern . . . . .	<b>27</b>	1	<b>28</b>	8	4,6			
7,6		<b>Lalendorf</b> . . . . .	<b>36,5</b>	2	<b>38,5</b>	8,5	6,3			
7,4		Devwinkel . . . . .	<b>47</b>	1	<b>48</b>	8,5	5,9			
3,2		AbzwPriemerwald(Pws)			<b>51,5</b>	3,5	2,4	6,0		
1,7		Priemerbg Hp (u)	<b>54</b>	1	<b>55</b>	2,5	1,5	3,9		
3,5		<b>Güstrow</b> ▼ §§	<b>1300</b>	51	<b>1351</b>	5	2,8			
6,6		Schwiesow Forst . . . . .			<b>59</b>	8	5,4	15,0		
6,9		<b>Bützow</b> . . . . .	<b>1406</b>	7	<b>1413</b>	7	5,5	10,9		
6,5		Zernin Hp (u) . . . . .	<b>21</b>	1	<b>22</b>	8	5,2			
3,6		Warnow . . . . .	<b>28</b>	1	<b>29</b>	6	2,9			
8,5		Friedrichswalde . . . . .			<b>39</b>	10	6,8	14,5		
4,4		<b>Blankenberg</b> . . . . .	<b>43,5</b>	3	<b>46,5</b>	4,5	3,5	10,3		
9,2		Ventschow . . . . .	<b>57,5</b>	2	<b>59,5</b>	11	7,4			
8,4		<b>Bad Kleinen</b> . . . . .	<b>1509,5</b>		<b>(1517)</b>	10	6,7			
141,7				86		169,5				

§§ Wenn Fs 122 So verkehrt, fährt P 738 wie folgt: Hohen Mistorf ab 12.10,5, Teterow 18—22, Neu Wokern 30—31, Lalendorf 39,5—40,5, Devwinkel 49—50, Abzw Priemerwald (Pws) 53,5, Priemerburg 56—57, Güstrow an 12.02.

20

P 739 (30,1) (160 t)

Schwerin (Meckl) Hbf--Bad Kleinen--Neubrandenburg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 250 t

Mindestbremsenwert 57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b>	<b>(903)</b>			<b>908</b>				
8,2		Ventschow	<b>917,5</b>	2		<b>19,5</b>	9,5	6,7		
9,2		<b>Blankenberg</b>	<b>28,5</b>	2,5		<b>31</b>	9	7,4		
4,4		Friedrichswalde	<b>37</b>	+6		<b>43</b>	6	3,5		
8,5		Warnow	<b>53</b>	1		<b>54</b>	10	6,8		
3,6		Zernin Hp (u)	<b>59,5</b>	1		<b>1000,5</b>	5,5	2,9		
6,5		<b>Bützow</b>	<b>1008</b>	4		<b>12</b>	7,5	5,2		
6,9		Schwiesow Forst				<b>19</b>	7	5,5	<u>13,5</u>	
6,6		<b>Güstrow</b> ▼	<b>25,5</b>	9,5		<b>35</b>	6,5	5,3	<u>10,8</u>	
3,5		Priemerbg Hp (u)	<b>40,5</b>	1,5		<b>42</b>	5,5	3,2		
1,7		AbzwPriemerwald(Pws)				<b>45</b>	3	1,5	<u>6,5</u>	
3,2		Devwinkel	<b>48,5</b>	6		<b>54,5</b>	3,5	2,4	<u>3,9</u>	
7,4		<b>Lalendorf</b>	<b>1103</b>	3		<b>1106</b>	8,5	5,9		
7,6		Neu Wokern	<b>14,5</b>	1		<b>15,5</b>	8,5	6,3		
5,7		<b>Teterow</b>	<b>22,5</b>	4,5		<b>27</b>	7	4,6		
6,5		Hohen Mistorf	<b>36</b>	1		<b>37</b>	9	5,2		
7,6		<b>Malchin</b>	<b>46</b>	6		<b>52</b>	9	6,0		
6,0		Scharpzow	<b>1200,5</b>	1		<b>1201,5</b>	8,5	4,8		
5,2		Stavenhagen	<b>08,5</b>	1,5		<b>10</b>	7	4,2		
6,2		Grischow	<b>17,5</b>	1		<b>18,5</b>	7,5	5,0		
5,3		Kastorf (Meckl)	<b>25</b>	0,5		<b>25,5</b>	6,5	4,2		
3,4		Kleeth	<b>30,5</b>	1		<b>31,5</b>	5	2,7		
4,6		Mölln (Meckl)	<b>37</b>	1		<b>38</b>	5,5	3,7		
4,0		Blankenhof				<b>42,5</b>	4,5	3,2		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Blankenhof . . . .			<b>1242<sup>5</sup></b>			<u>14,0</u>		
5,8		Weitin . . . . .			<b>47<sup>5</sup></b>	5	4,6	<u>11,1</u>		
<u>4,1</u>		<b>Neubrandenburg</b>	<b>1252</b>			4,5	3,3			
<u>141,7</u>				55		169				

Halt in Sr, Gri und Kf nur für Reichsbahnbeschäftigte und deren Angehörige.

**P. 740 (30,1) (160 t)**  
**Neubrandenburg--Güstrow**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 \* P 35.17 (38<sup>10</sup>-40)

Last 300 t

Mindestbremsenstempel 57

	<b>Neubrandenburg</b>			<b>1617</b>				
4,1	Weitin . . . . .		×	<b>22</b>	5	3,4		
5,8	Blankenhof . . . .		×	<b>29</b>	7	4,6	<u>18,0</u>	
4,0	Mölln (Meckl) . . .	<b>1635</b>	1	<b>36</b>	6	3,2	<u>11,2</u>	
4,6	Kleeth . . . . .	<b>43</b>	1	<b>44</b>	7	3,7		
3,4	Kastorf (Meckl) . .	<b>50</b>	1	<b>51</b>	6	2,7		
5,3	Grischow . . . . .	<b>58</b>	1	<b>59</b>	7	4,2		
6,2	Stavenhagen . . . .	<b>1706<sup>5</sup></b>	3	<b>1709<sup>5</sup></b>	7,5	5,0		
5,2	Scharpzwow . . . .	<b>17</b>	1	<b>18</b>	7,5	4,2		
6,0	<b>Malchin</b> . . . . .	<b>26</b>	10	<b>36</b>	8	4,8		
7,6	Hohen Mistorf . . .	<b>46</b>	2	<b>48</b>	10	6,0		
6,5	<b>Teterow</b> . . . . .	<b>56</b>	7	<b>1803</b>	8	5,2		
5,7	Neu Wokern . . . .	<b>1811</b>	2	<b>13</b>	8	4,6		
7,6	<b>Lalendorf</b> . . . .	<b>22</b>	6	<b>28</b>	9	6,3		
7,4	Devwinkel . . . . .	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	8,5	5,9		
3,2	Abzw Priemerwald (Pws)		×	<b>41<sup>5</sup></b>	4	2,4		
1,7	Priemberg Hp (u)							
<u>3,5</u>	<b>Güstrow ▼</b> . . . .	<b>1848</b>						
<u>87,8</u>					6,5	4,3		
				36	115			

Schwerin (Meckl) Hbf—Bad Kleinen—Neubrandenburg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsenwert 57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b>	<b>(1511)</b>		<b>1519</b>					
8,2		Ventschow	<b>1528,5</b>	2	<b>30,5</b>	9,5	6,7			
9,2		<b>Blankenberg</b>	<b>41</b>	3	<b>44</b>	10,5	7,4			
4,4		Friedrichswalde			<b>49,5</b>	5,5	3,5	<u>14,0</u>		
8,5		Warnow	<b>58</b>	1	<b>59</b>	8,5	6,8	<u>10,3</u>		
3,6		Zernin Hp (u)	<b>1604</b>	1	<b>1605</b>	5	2,9			
6,5		<b>Bützow</b>	<b>12,5</b>	4	<b>16,5</b>	7,5	5,2			
6,9		Schwiesow Forst			<b>24</b>	7,5	5,5	<u>14,0</u>		
6,6		<b>Güstrow</b> ▼	<b>30,5</b>	15,5	<b>46</b>	6,5	5,3	<u>10,8</u>		
3,5		Priemerbg Hp (u)	<b>51,5</b>	1	<b>52,5</b>	5,5	3,2			
1,7		AbzwPriemerwald(Pws)			<b>55,5</b>	3	1,5	<u>3,9</u>		
3,2		Devwinkel	<b>59</b>	1	<b>1700</b>	3,5	2,4			
7,4		<b>Lalendorf</b>	<b>1709</b>	3	<b>12</b>	9	5,9			
7,6		Neu Wokern	<b>21</b>	1	<b>22</b>	9	6,3			
5,7		<b>Teterow</b>	<b>30</b>	5	<b>35</b>	8	4,6			
6,5		Hohen Mistorf	<b>44</b>	3	<b>47</b>	9	5,2			
7,6		<b>Malchin</b>	<b>55</b>	9	<b>1804</b>	8	6,0			
6,0		Scharpzow	<b>1814,5</b>	1	<b>15,5</b>	10,5	4,8			
5,2		Stavenhagen	<b>24</b>	4	<b>28</b>	8,5	4,2			
6,2		Grischow	<b>36</b>	1	<b>37</b>	8	5,0			
5,3		Kastorf (Meckl)	<b>44</b>	1	<b>45</b>	7	4,2			
3,4		Kleeth	<b>50</b>	1	<b>51</b>	5	2,7			
4,6		Mölln (Meckl)	<b>57</b>	1	<b>58</b>	6	3,7			
4,0		Blankenhof	<b>1903,5</b>	1	<b>1904,5</b>	5,5	3,2			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Blankenhof . . .	1903,5	1	1904,5					
5,8		Weitin . . . . .	11,5	1	12,5	7	4,6			
4,1		Neubrandenburg .	1919,5			7	3,3			
141,7				60,5		181				

Halt in Sr, Gri, Kf und Bn nur für Rb-Beschäftigte und deren Angehörige.  
 Halt in Wtn nur für Ablöser.

**P. 742 (30,1) (200 t)**

**Güstrow—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**      Last **300 t**      Mindestbremsenstrecke **47**  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

		<b>Güstrow ▼ . . .</b>			<b>1937</b>				
6,6		Schwiesow Forst .			45	8	5,4	15,0	
6,9		<b>Bützow ▼ . . . .</b>	<b>1952</b>	8	<b>2000</b>	7	5,5	10,9	
6,5		Zernin Hp (u) . .	<b>2008</b>	1	<b>09</b>	8	5,2		
3,6		Warnow . . . . .	<b>15</b>	5	<b>20</b>	6	2,9		
8,5		Friedrichswalde .		×	<b>31</b>	11	6,8	18,0	
4,4		<b>Blankenberg . . .</b>	<b>38</b>	5	<b>43</b>	7	3,5	10,3	
9,2		Ventschow . . . .	<b>54</b>	2	<b>56</b>	11	7,4		
8,2		<b>Bad Kleinen . . .</b>	<b>2106</b>		<b>(2123)</b>	10	6,7		
53,9				21,		68			

Halt in Fw nach Bedarf zum Ein- bzw. Aussteigen von Rb-Beschäftigten und deren Angehörigen.  
 R = 15 Min

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 57  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b>	<b>(1917)</b>		<b>1922</b>					
8,2		Ventschow	<b>1932</b>	1	<b>1933</b>	10	6,7			
9,2		<b>Blankenberg</b>	<b>44</b>	8	<b>52</b>	11	7,4			
4,4		Friedrichswalde		×	<b>2001</b>	9	3,5	<u>20,0</u>		
8,5		Warnow	<b>2012</b>	5	<b>17</b>	11	6,8	<u>10,3</u>		
3,6		Zernin Hp (u)	<b>23</b>	1	<b>24</b>	6	2,9			
6,5		<b>Bützow</b>	<b>33</b>	5	<b>38</b>	9	5,2			
6,9		Schwiesow Forst			<b>47</b>	9	5,5	<u>18,0</u>		
6,6		<b>Güstrow ▼</b>	<b>56</b>	40	<b>2136</b>	9	5,3	<u>10,8</u>		
3,5		Priemerbg Hp (u)			—	—	—			
1,7		AbzwPriemerwald(Pws)			<b>42,5</b>	6,5	4,7	<u>10,0</u>		
3,2		Devwinkei	<b>2146</b>	1	<b>47</b>	3,5	2,4	<u>7,1</u>		
7,4		<b>Lalendorf</b>	<b>57</b>	3,5	<b>2200,5</b>	10	5,9			
7,6		Neu Wokern	<b>2209,5</b>	1	<b>10,5</b>	9	6,3			
5,7		<b>Teterow</b>	<b>18,5</b>	3,5	<b>22</b>	8	4,6			
6,5		Hohen Mistorf	<b>31</b>	1	<b>32</b>	9	5,2			
7,6		<b>Malchin</b>	<b>40,5</b>	7,5	<b>48</b>	8,5	6,0			
6,0		Scharpzow			<b>58</b>	10	4,8	<u>16,0</u>		
5,2		Stavenhagen	<b>2304</b>	2	<b>2306</b>	6	4,2	<u>9,0</u>		
6,2		Grischow			<b>14</b>	8	5,0	<u>17,0</u>		
5,3		Kastorf (Meckl)			<b>19</b>	5	4,2	<u>11,9</u>		
3,4		Kleeth	<b>23</b>	1	<b>24</b>	4	2,7			
4,6		Mölln (Meckl)	<b>30</b>	1	<b>31</b>	6	3,7			
4,0		Blankenhof			<b>37</b>	6	3,2	<u>16,0</u>		
5,8		Weitin			<b>43</b>	6	4,6	<u>11,1</u>		
4,1		<b>Neubrandenburg</b>	<b>2347</b>			4	3,3			
141,7					81,5		183,5			

Halt in Friedrichswalde nach Bedarf zum Ein- bzw. Aussteigen von Reichsbahnbeschäftigten und deren Angehörigen.



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3 25  
 Schwerin (Meckl) Hbf—Bad Kleinen—Neubrandenburg—Pasewalk

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>(450)</b>		<b>501</b>					
8,2		Ventschow . . .	<b>510</b> <sub>5</sub>	2	<b>12</b> <sub>5</sub>	9,5	6,7			
9,2		<b>Blankenberg</b> . . .	<b>23</b>	2	<b>25</b>	10,5	7,4			
4,4		Friedrichswalde . . .		×	<b>31</b>	6	3,5	<u>16,0</u>		
8,5		Warnow . . .	<b>41</b>	1	<b>42</b>	10	6,8	<u>10,3</u>		
3,6		Zernin Hp (u) . . .	<b>47</b> <sub>5</sub>	1	<b>48</b> <sub>5</sub>	5,5	2,9			
6,5		<b>Bützow</b> . . .	<b>56</b> <sub>5</sub>	3	<b>59</b> <sub>5</sub>	8	5,2			
6,9		Schwiesow Forst . . .		×	<b>608</b> <sub>5</sub>	9	5,5	<u>17,0</u>		
6,6		<b>Güstrow</b> ▼ . . .	<b>616</b> <sub>5</sub>	10,5	<b>27</b>	8	5,3	<u>10,8</u>		
3,5		Priemerbg Hp (u)	<b>33</b>	1	<b>34</b>	6	3,2			
1,7		Abzw Priemerwald (Pws)			<b>37</b>	3	1,5	<u>6,5</u>		
3,2		Devwinkel . . .	<b>40</b> <sub>5</sub>	1	<b>41</b> <sub>5</sub>	3,5	2,4	<u>3,9</u>		
7,4		<b>Lalendorf</b> . . .	<b>50</b>	3	<b>53</b>	8,5	5,9			
7,6		Neu Wokern . . .	<b>702</b>	2	<b>704</b>	9	6,3			
5,7		<b>Teterow</b> . . .	<b>12</b>	6	<b>18</b>	8	4,6			
6,5		Hohen Mistorf . . .	<b>26</b>	2	<b>28</b>	8	5,2			
7,6		<b>Malchin</b> . . .	<b>39</b>	7	<b>46</b>	11	6,0			
6,0		Scharpzow . . .	<b>54</b> <sub>5</sub>	1	<b>55</b> <sub>5</sub>	8,5	4,8			
5,2		Stavenhagen . . .	<b>802</b> <sub>5</sub>	2	<b>804</b> <sub>5</sub>	7	4,2			
6,2		Grischow . . .	<b>12</b> <sub>5</sub>	1	<b>13</b> <sub>5</sub>	8	5,0			
5,3		Kastorf (Meckl) . . .	<b>20</b>	1	<b>21</b>	6,5	4,2			
3,4		Kleeth . . .	<b>26</b> <sub>5</sub>	1	<b>27</b> <sub>5</sub>	5,5	2,7			
4,6		Mölln (Meckl) . . .	<b>33</b> <sub>5</sub>	1	<b>34</b> <sub>5</sub>	6	3,7			
4,0		Blankenhof . . .		×	<b>40</b> <sub>5</sub>	6	3,2			
5,8		Weitin . . .		×	<b>48</b> <sub>5</sub>	8	4,6			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Weitin . . . . .		×	848,5			21,0		
4,1		Neubrandenburg .	855,5		(1002	7	3,3	11,1		
		Pasewalk . . . . .	1121)							
141,7				48,5		186				

Halt in Fw, Sr, Gri, Kf und Bp nur für Rb-Beschäftigte und deren Angehörige.  
Halt in Swf und Win nach Bedarf nur für Ablöser.

**P 762 (30,1) (180 t)**

**Pasewalk—Neubrandenburg—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 57

		Pasewalk . . . . .			(1857					
		Neubrandenburg .	2007)		2015					
4,1		Weitin . . . . .			22	7	3,4	18,5		
5,8		Blankenhof . . . .			29	7	4,6	11,2		
4,0		Mölln (Meckl) . . .	2033,5	1	34,5	4,5	3,2			
4,6		Kleeth . . . . .	41,5	1	42,5	7	3,7			
3,4		Kastorf (Meckl) . .		×	48	5,5	2,7	18,5		
5,3		Grischow . . . . .		×	53	5	4,2	11,9		
6,2		Stavenhagen . . . .	2101	2	2103	8	5,0			
5,2		Scharpzwow . . . .			10	7	4,2	14,0		
6,0		Malchin . . . . .	17	5	22	7	4,8	9,0		
7,6		Hohen Mistorf . . .	32	1	33	10	6,0			
6,5		Teterow . . . . .	40,5	2	42,5	7,5	5,2			
5,7		Neu Wokern . . . .	50	1	51	7,5	4,6			
7,6		Lalendorf . . . . .	59,5	1	2200,5	8,5	6,3			
7,4		Devwinkel . . . . .	2209	1	10	8,5	5,9			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Devwinkel . . . .	<b>2209</b>	1	<b>2210</b>					
3,2		AbzwPriemerwald(Pws)			<b>13,5</b>	3,5	2,4			
1,7		Priemberg Hp (u)			—	—	—	<u>9,0</u>		
3,5		<b>Güstrow</b> ▼ . . . .	<b>19</b>	8	<b>27</b>	5,5	4,3	<u>6,7</u>		
6,6		Schwiesow Forst .			<b>35</b>	8	5,4	<u>14,5</u>		
6,9		<b>Bützow</b> ▼ . . . .	<b>41,5</b>	2	<b>43,5</b>	6,5	5,5	<u>10,9</u>		
6,5		Zernin Hp (u) . . .			—	—	—			
3,6		Warnow . . . . .			<b>54</b>	10,5	8,1	<u>22,0</u>		
8,5		Friedrichswalde .			<b>2301</b>	7	6,8	<u>18,4</u>		
4,4		<b>Blankenberg</b> . . .	<b>2305,5</b>	2	<b>07,5</b>	4,5	3,5			
9,2		Ventschow . . . . .			<b>17</b>	9,5	7,4	<u>17,5</u>		
8,2		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>2325</b>		<b>(2328)</b>	8	6,7	<u>14,1</u>		
<u>141,7</u>				27		163				

Halt in Kf und Gri für Rb-Beschäftigte des RAW Malchin.

Pasewalk—Neubrandenburg—Güstrow—  
 • Rostock Hbf—Warnemünde

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 350 t Mindestbremsenstrecke 57  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Pasewalk . . . . .			(240					
		Neubrandenburg . . . . .	400)		416					
4,1		Weitin . . . . .			23	7	3,4	21,0		
5,8		Blankenhof . . . . .			32,5	9,5	4,6	11,2		
4,0		Mölln (Meckl) . . . . .	437	1	38	4,3	3,2			
4,6		Kleeth . . . . .	45	1	46	7	3,7			
3,4		Kastorf (Meckl) . . . . .			51	5	2,7	16,0		
5,3		Grischow . . . . .			56	5	4,2	11,9		
6,2		Stavenhagen . . . . .	502	1,5	503,5	6	5,0			
5,2		Scharpzw . . . . .			10,5	7	4,2	13,0		
6,0		Malchin . . . . .	16,5	4	20,5	6	4,8	10,0		
7,6		Hohen Mistorf . . . . .	30,5	1	31,5	10	6,0			
6,5		Teterow . . . . .	39	3	42	7,5	5,2			
5,7		Neu Wokern . . . . .	50	2	52	8	4,6			
7,6		Lalendorf . . . . .	600,5	2	602,5	8,5	6,3			
7,4		Devwinkel . . . . .	11	1	12	8,5	5,9			
3,2		AbzwPriernerwald(Pws)			16	4	2,4	6,5		
1,7		Priemberbg Hp (u)	18,5	1,5	20	2,5	1,5	3,9		
3,5		Güstrow ▼ . . . . .	625		(638)	5	2,8			
87,8				18		111				

Warnemünde—Rostock Hbf—**Güstrow**—Neubrandenburg—  
Pasewalk

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40<sup>\</sup>)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel 57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow ▼</b> . . . .	<b>(1849,5)</b>		<b>1857</b>					
3,5		Priemerbg Hp (u)	<b>1904</b>	2	<b>1906</b>	7	3,2			
1,7		AbzwPriemerwald(Pws)			<b>11</b>	5	1,5	<u>9,0</u>		
3,2		Devwinkel . . . .	<b>15</b>	1	<b>16</b>	4	2,4	<u>3,9</u>		
7,4		<b>Lalendorf</b> . . . .	<b>27</b>	2	<b>29</b>	11	5,9			
7,6		Neu Wokern . . . .	<b>39</b>	1	<b>40</b>	10	6,3			
5,7		<b>Teterow</b> . . . .	<b>48</b>	3	<b>51</b>	8	4,6			
6,5		Hohen Mistorf . . . .	<b>2001</b>	1	<b>2002</b>	10	5,2			
7,6		<b>Malchin</b> . . . .	<b>12</b>	5	<b>17</b>	10	6,0			
6,0		Scharpzow . . . .	<b>27,5</b>	1	<b>28,5</b>	10,5	4,8			
5,2		Stavenhagen . . . .	<b>37,5</b>	2,5	<b>40</b>	9	4,2			
6,2		Grischow . . . .	<b>49</b>	+5	<b>54</b>	9	5,0			
5,3		Küstorf (Meckl) . . . .			<b>2101</b>	7	4,2	<u>12,0</u>		
3,4		Kleeth . . . .	<b>2106</b>	1	<b>07</b>	5	2,7	<u>6,9</u>		
4,6		Mölln (Meckl) . . . .	<b>14,5</b>	1	<b>15,5</b>	7,5	3,7			
4,0		Blankenhof . . . .			<b>21,5</b>	6	3,2	<u>16,5</u>		
5,8		Weitin . . . .			<b>26,5</b>	5	4,6	<u>11,1</u>		
4,1		<b>Neubrandenburg</b> . . . .	<b>2132</b>		<b>(2200</b>	5,5	3,3			
		Pasewalk . . . .	<b>2322)</b>							
87,8				25,5		129,5				

Warnemünde—Güstrow—Malchin

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—10)

Last 200 t

Mindestbremsenwertstel 57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow ▼</b> . . . .	<b>(1411)</b>		<b>1417</b>					
3,5		Priemerbg Hp (u)	<b>1422</b>	1	<b>23</b>	5	3,2			
1,7		AbzwPriemerwald(Pws)			<b>26</b>	3	1,5	<u>6,0</u>		
3,2		Devwinkel . . . .	<b>29</b>	1	<b>30</b>	3	2,4	<u>3,9</u>		
7,4		<b>Lalendorf</b> . . . .	<b>37,5</b>	1,5	<b>39</b>	7,5	5,9			
7,6		Neu Wokern . . . .	<b>47</b>	1	<b>48</b>	8	6,3			
5,7		<b>Teterow</b> . . . .	<b>54,5</b>	2	<b>56,5</b>	6,5	4,6			
6,5		Hohen Mistorf . . . .	<b>1505,5</b>	1	<b>1506,5</b>	9	5,2			
7,6		<b>Malchin</b> . . . .	<b>1515</b>			8,5	6,0			
43,2				7,5		50,5				

P 1455 (30,1) Sa (180 t)

Malchin—Güstrow

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.18 (38<sup>10</sup>—10)

Last 200 t

Mindestbremsenwertstel 57

		<b>Malchin</b> . . . .			<b>1538</b>					
7,6		Hohen Mistorf	<b>1547,5</b>	1	<b>48,5</b>	9,5	6,0			
6,5		<b>Teterow</b> . . . .	<b>56,5</b>	2	<b>58,5</b>	8	5,2			
5,7		Neu Wokern . . . .	<b>1606</b>	1	<b>1607</b>	7,5	4,6			
7,6		<b>Lalendorf</b> . . . .	<b>15,5</b>	1	<b>16,5</b>	8,5	6,3			
7,4		Devwinkel . . . .	<b>25</b>	1	<b>26</b>	8,5	5,9			
3,2		AbzwPriemerwald(Pws)			<b>29,5</b>	3,5	2,4	<u>6,0</u>		
1,7		Priemerbg Hp (u)	<b>32</b>	1	<b>33</b>	2,5	1,5	<u>3,9</u>		
3,5		<b>Güstrow ▼</b> . . . .	<b>1638</b>			5	2,8			
43,2				7		53				

P 1733 (30,1) w o G (60 t)

31

**Malchin—Stavenhagen**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

**Last 100 t**

Mindestbrems-hundertstel 44

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Malchin</b> . . . . .			<b>638</b>					
6,0		Scharpzow . . . . .			<b>45,5</b>	7	6,0	<u>13,0</u>		~~~~~
<u>5,2</u>		<b>Stavenhagen</b> . . . . .	<b>651</b>			6,0	5,2	<u>11,2</u>		~~~~~
11,2						13				

P 1734 (30,1) w o G (60 t)

**Stavenhagen—Malchin**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

**Last 100 t**

Mindestbrems-hundertstel 44

		<b>Stavenhagen</b> . . . . .			<b>703</b>					
5,2		Scharpzow . . . . .	<b>711</b>	0,5	<b>11,5</b>	8	6,2			~~~~~
<u>6,0</u>		<b>Malchin</b> . . . . .	<b>720</b>			8,5	7,2			~~~~~
11,2				0,5		16,5				

P 1736 (30,1) (100 t)

**Güstrow—Warnow**

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h  
Gt 46.16 (93<sup>0</sup>—4)

**Last 110 t**

Mindestbrems-hundertstel 32

		<b>Güstrow ▼</b> . . . . .			<b>1720</b>					
6,6		Schwiesow Forst . . . . .		×	<b>28</b>	8	6,2	<u>18,0</u>		
6,9		<b>Bützow</b> . . . . .	<b>1738</b>	6	<b>44</b>	10	6,4	<u>12,6</u>		
6,5		Zernin Hp (u) . . . . .	<b>51,5</b>	1	<b>52,5</b>	7,5	6,0			
<u>3,6</u>		<b>Warnow</b> . . . . .	<b>1757,5</b>			5	3,3			
23,6				7		30,5				

Halt in Swf nur für Ablöser.

**Warnow—Güstrow**

Höchstgeschwindigkeit **65** km/h  
Gt 46.16 (93<sup>0-4</sup>) **Last 110 t** Mindestbrems-hundertstel **32**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Warnow</b> . . . . .			<b>1808</b>					
3,6		Zernin Hp (u) . . .	<b>1813</b>	1	<b>14</b>	5	3,4			
6,5		<b>Bützow</b> . . . . .	<b>21,5</b>	1	<b>22,5</b>	7,5	6,0			
6,9		Schwiesow Forst . .		×	<b>30,5</b>	8	6,3			
6,6		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>1837,5</b>			7	6,2			
<u>23,6</u>				2		<u>27,5</u>				

Halt in Swf nur für Ablöser.

**P 1761 (30,1) w (100 t)**

**Teterow—Malchin**

Höchstgeschwindigkeit **65** km/h  
Gt 46.16 (93) **Last 200 t** Mindestbrems-hundertstel **43**

		<b>Teterow</b> . . . . .			<b>655</b>					
6,5		Hohen Mistorf . . .	<b>703</b>	1	<b>704</b>	8	4,6			
7,6		<b>Malchin</b> . . . . .	<b>716</b>			12	5,3			
<u>14,1</u>				1		<u>20</u>				

**P 1762 (30,1) w (100 t)**

**Malchin—Teterow**

Höchstgeschwindigkeit **65** km/h  
Gt 46.16 (93) **Last 200 t** Mindestbrems-hundertstel **43**

		<b>Malchin</b> . . . . .			<b>751</b>					
7,6		Hohen Mistorf . . .	<b>807</b>	6	<b>13</b>	16	5,3			
6,5		<b>Teterow</b> . . . . .	<b>821</b>			8	4,6			
<u>14,1</u>				6		<u>24</u>				



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 P 1770 (30,1) (180 t) 33  
 Schönberg (Meckl) — Herrnburg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10-40</sup>) Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schönberg (Meckl)</b>			<b>603</b>					
8,1		Lüdersdorf . . .	<b>615</b>	1	<b>16</b>	12	9,7			
<u>3,7</u>		<b>Herrnburg</b> . . .	<b>623</b>			7	4,4			
11,8				1		19				

P 1771 (30,1) (180 t)  
 Herrnburg — Bad Kleinen

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10-40</sup>) Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 52

		<b>Herrnburg</b> . . .			<b>328</b>					
3,7		Lüdersdorf . . .	<b>333,5</b>	1	<b>34,5</b>	5,5	3,1			
8,1		<b>Schönberg (Meckl)</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	9,5	6,5			
5,9		Menzendrf Hp (u)	<b>54</b>	1	<b>55</b>	8	4,7			
3,8		Grieben (Meckl)	<b>401</b>	1	<b>402</b>	6	3,0			
7,7		<b>Grevesmühlen</b> . . .	<b>11</b>	2	<b>13</b>	9	6,1			
7,3		Plüschow . . .	<b>21</b>	1	<b>22</b>	8	5,8			
6,6		Bobitz . . .	<b>30</b>	1	<b>31</b>	8	5,3			
<u>8,8</u>		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>442</b>			11	7,0			
51,9				9		65				

34 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
**Herrnburg—Bad Kleinen**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Herrnburg</b> . . . .			<b>635</b>					
3,7		Lüdersdorf . . . .	<b>640,5</b>	1	<b>41,5</b>	5,5	3,1			
8,1		<b>Schönberg</b> (Meckl)	<b>50,5</b>	3	<b>53,5</b>	9	6,5			
5,9		Menzendrf Hp (u)	<b>701,5</b>	1	<b>702,5</b>	8	4,7			
3,8		Grieben (Meckl) . .	<b>08</b>	1	<b>09</b>	5,5	3,0			
7,7		<b>Grevesmühlen</b> . .	<b>17,5</b>	3	<b>20,5</b>	8,5	6,1			
7,3		Plüschow . . . . .	<b>28,5</b>	1	<b>29,5</b>	8	5,8			
6,6		Bobitz . . . . .	<b>38</b>	2	<b>40</b>	8,5	5,3			
8,8		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>751</b>			11	7,0			
<u>51,9</u>				12		64				

**Bad Kleinen—Grevesmühlen**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 23  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b> . . .			<b>647</b>					
8,8		Bobitz . . . . .	<b>659</b>	1	<b>700</b>	12	10,6			
6,6		Plüschow . . . . .	<b>709</b>	1	<b>10</b>	9	8,0			
7,3		<b>Grevesmühlen</b> . . .	<b>719,5</b>			9,5	8,8			
<u>22,7</u>				2		30,5				

**P. 1775 (30,1) W o G (60 t)**  
**Grevesmühlen—Bad Kleinen**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 52  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

		<b>Grevesmühlen</b> . . .			<b>802</b>					
7,3		Plüschow . . . . .	<b>810</b>	1	<b>11</b>	8	5,8			
6,6		Bobitz . . . . .	<b>19,5</b>	1	<b>20,5</b>	8,5	5,3			
8,8		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>831,5</b>			11	7,0			
<u>22,7</u>				2		27,5				

36  
 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 P 1776 (30,1) (140 t)  
**Bad Kleinen—Herrnburg**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b>			<b>843</b>					
8,8		Bobitz . . . . .	<b>856</b>	1	<b>57</b>	13	10,6			
6,6		Plüschow . . . . .	<b>907</b>	1	<b>908</b>	10	8,0			
7,3		<b>Grevesmühlen</b> . . . . .	<b>19</b>	3	<b>22</b>	11	8,8			
7,7		Grieben (Meckl) . . . . .	<b>33</b>	1	<b>34</b>	11	9,2			
3,8		Menzendrf Hp (u) . . . . .	<b>41</b>	1	<b>42</b>	7	4,6			
5,9		<b>Schönberg</b> (Meckl) . . . . .	<b>51</b>	3	<b>54</b>	9	7,1			
8,1		Lüdersdorf . . . . .	<b>1006</b>	1	<b>1007</b>	12	9,7			
3,7		<b>Herrnburg</b> . . . . .	<b>1014</b>			7	4,4			
51,9				11		80				

**P 1777 (30,1) (140 t)**  
**Herrnburg—Bad Kleinen—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 52

		<b>Herrnburg</b> . . . . .			<b>1054</b>					
3,7		Lüdersdorf . . . . .	<b>1059,5</b>	1	<b>1100,5</b>	5,5	3,1			
8,1		<b>Schönberg</b> (Meckl) . . . . .	<b>1110</b>	2	<b>12</b>	9,5	6,5			
5,9		Menzendrf Hp (u) . . . . .	<b>20</b>	4	<b>24</b>	8	4,7			
3,8		Grieben (Meckl) . . . . .	<b>29,5</b>	5	<b>34,5</b>	5,5	3,0			
7,7		<b>Grevesmühlen</b> . . . . .	<b>43</b>	4	<b>47</b>	8,5	6,1			
7,3		Plüschow . . . . .	<b>56</b>	1	<b>57</b>	9	5,8			
6,6		Bobitz . . . . .	<b>1206</b>	1	<b>1207</b>	9	5,3			
8,8		<b>Bad Kleinen</b> . . . . .	<b>1217</b>		<b>(1240)</b>	10	7,0			
51,9				18		65				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-37  
**Bad Kleinen—Herrnburg**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 160 t Mindestbrems-hundertstel 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b>			<b>1331</b>					
8,8		Bobitz . . . . .	1243,1	1	44,1	12,1	10,6			
6,6		Plüschow . . . . .	53,2	1	54,2	9,1	8,0			
7,3		<b>Grevesmühlen</b> . . . . .	1404,1	3	1407,1	9,9	8,8			
7,7		Grieben (Meckl) . . . . .	17,5	1	18,5	10,4	9,2			
3,8		Menzendrf Hp (u)	24,7	0,5	25,2	6,2	4,6			
5,9		<b>Schönberg</b> (Meckl)	34	2	36	8,8	7,1			
8,1		Lüdersdorf . . . . .	48	1	49	12	9,7			
3,7		<b>Herrnburg</b> . . . . .	1455			6	4,4			
51,9				9,5		74,5				

**P. 1779 (30,1) (160 t)**  
**Herrnburg—Bad Kleinen**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 52

		<b>Herrnburg</b>			<b>1507</b>					
3,7		Lüdersdorf . . . . .	1512,5	1	13,5	5,5	3,1			
8,1		<b>Schönberg</b> (Meckl)	23	3	26	9,5	6,5			
5,9		Menzendrf Hp (u)	34	1	35	8	4,7			
3,8		Grieben (Meckl) . . . . .	40,5	1	41,5	5,5	3,0			
7,7		<b>Grevesmühlen</b> . . . . .	50	4	54	8,5	6,1			
7,3		Plüschow . . . . .	1603	1	1604	9	5,8			
6,6		Bobitz . . . . .	13	1	14	9	5,3			
8,8		<b>Bad Kleinen</b> . . . . .	1624			10	7,0			
51,9				12		65				

P. 1780 (30,1) (140 t)

Wismar—Bad Kleinen—Herrnburg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>(1511,5)</b>		<b>1518</b>					
8,8		Bobitz . . . . .	<b>1530,1</b>	1	<b>31,1</b>	12,1	10,6			
6,6		Plüschow . . . . .	<b>41,2</b>	1	<b>42,2</b>	10,1	8,0			
7,3		<b>Grevesmühlen</b> . . .	<b>52,5</b>	3,5	<b>56</b>	10,3	8,8			
7,7		Grieben (Meckl) . .	<b>1607</b>	1	<b>1608</b>	11	9,2			
3,8		Menzendrf Hp (u)	<b>15</b>	1	<b>16</b>	7	4,6			
5,9		<b>Schönberg</b> (Meckl)	<b>25</b>	2	<b>27</b>	9	7,1			
8,1		Lüdersdorf . . . . .	<b>39</b>	1	<b>40</b>	12	9,7			
3,7		<b>Herrnburg</b> . . . . .	<b>1647</b>			7	4,4			
51,9				10,5		78,5				

P. 1781 (30,1) (140 t)

Herrnburg—Bad Kleinen

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 52

		<b>Herrnburg</b> . . . . .			<b>1702</b>					
3,7		Lüdersdorf . . . . .	<b>1707,5</b>	1	<b>08,5</b>	5,5	3,1			
8,1		<b>Schönberg</b> (Meckl)	<b>18</b>	2	<b>20</b>	9,5	6,5			
5,9		Menzendrf Hp (u)	<b>28</b>	1	<b>29</b>	8	4,7			
3,8		Grieben (Meckl) . .	<b>34,5</b>	1	<b>35,5</b>	5,5	3,0			
7,7		<b>Grevesmühlen</b> . . .	<b>44</b>	5	<b>49</b>	8,5	6,1			
7,3		Plüschow . . . . .	<b>58</b>	1	<b>59</b>	9	5,8			
6,6		Bobitz . . . . .	<b>1808</b>	1	<b>1809</b>	9	5,3			
8,8		<b>Bad Kleinen</b> . . . . .	<b>1819</b>			10	7,0			
51,9										

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3 39  
**Bad Kleinen—Herrnburg**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (33<sup>10-10</sup>) Last 300 t Mindestbremsenmeter 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b>			<b>1713</b>					
8,8		Bobitz . . . . .	<b>1723</b>	1	<b>24</b>	10	7,0			
6,6		Plüschow . . . . .	<b>32</b>	1	<b>33</b>	8	5,3			
7,3		<b>Grevesmühlen</b> . . . . .	<b>41</b>	5	<b>46</b>	8	5,8			
7,7		Grieben (Meckl) . . . . .	<b>54,5</b>	1	<b>55,5</b>	8,5	6,1			
3,8		Menzendrf Hp (u)	<b>1800,5</b>	1	<b>1801,5</b>	5	3,0			
5,9		<b>Schönberg</b> (Meckl)	<b>08,5</b>	4,5	<b>13</b>	7	4,7			
8,1		Lüdersdorf . . . . .	<b>22,5</b>	1	<b>23,5</b>	9,5	6,5			
3,7		<b>Herrnburg</b> . . . . .	<b>1829</b>			5,5	3,1			
51,9				14,5		61,5				

**Herrnburg—Bad Kleinen—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 23  
 P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Herrnburg</b>			<b>1929</b>					
3,7		Lüdersdorf	<b>1935,5</b>	1	<b>36,5</b>	6,5	4,4			
8,1		<b>Schönberg (Meckl)</b>	<b>48,5</b>	3,5	<b>52</b>	12	9,7			
5,9		Menzendrf Hp (u)	<b>2002</b>	1	<b>2003</b>	10	7,1			
3,8		Grieben (Meckl)	<b>10</b>	4	<b>14</b>	7	4,6			
7,7		<b>Grevesmühlen</b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>	11	9,2			
7,3		Plüschow	<b>40,5</b>	1	<b>41,5</b>	10,5	8,8			
6,6		Bobitz	<b>52,5</b>	1	<b>53,5</b>	11	8,0			
8,8		<b>Bad Kleinen</b>	<b>2107</b>		<b>(2116)</b>	13,5	10,6			
51,9				16,5		81,5				

**P 1784 (30,1) (160 t)**

**Bad Kleinen—Schönberg (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 23  
 P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

		<b>Bad Kleinen</b>			<b>1923</b>					
8,8		Bobitz	<b>1935,1</b>	1	<b>36,1</b>	12,1	10,6			
6,6		Plüschow	<b>46,2</b>	1	<b>47,2</b>	10,1	8,0			
7,3		<b>Grevesmühlen</b>	<b>57,5</b>	4,5	<b>2002</b>	10,3	8,8			
7,7		Grieben (Meckl)	<b>2013</b>	2	<b>15</b>	11	9,2			
3,8		Menzendrf Hp (u)	<b>22</b>	1	<b>23</b>	7	4,6			
5,9		<b>Schönberg (Meckl)</b>	<b>2032</b>			9	7,1			
40,1				9,5		59,5				



**Bad Kleinen—Herrnburg**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 23  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b> . . .			<b>2330</b>					
8,8		Bobitz . . . . .	<b>2343</b>	1	<b>44</b>	13	10,6			
6,6		Plüschow . . . . .	<b>54</b>	1	<b>55</b>	10	8,0			
7,3		<b>Grevesmühlen</b> . . .	<b>005,5</b>	2	<b>007,5</b>	10,5	8,8			
7,7		Grieben (Meckl) . . .	<b>18,5</b>	1	<b>19,5</b>	11	9,2			
3,8		Menzendrf Hp (u)			—	—	—			
5,9		<b>Schönberg</b> (Meckl)	<b>33,5</b>	1	<b>34,5</b>	11	11,7			
8,1		Lüdersdorf . . . . .	<b>46,5</b>	1	<b>47,5</b>	12	9,7			
<u>3,7</u>		<b>Herrnburg</b> . . . . .	<b>054</b>			6,5	4,4			
<b>51,9</b>				7		77				

**P 2762 (30,1) W o G (60t)**

**Ventschow—Bad Kleinen**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 80 t Mindestbrems-hundertstel 25  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

		<b>Ventschow</b> . . . . .			<b>440</b>				
<u>8,2</u>		<b>Bad Kleinen</b> . . . . .	<b>450,5</b>			10,5	8,3		
8,2						10,5			

**Bad Kleinen—Herrnburg**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 250 t

Mindestbremsmeterstel 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b>			<b>007</b>					
8,8		Bobitz . . . . .	<b>020</b>	1	<b>21</b>	13	10,6			
6,6		Plüschow . . . . .	<b>31</b>	1	<b>32</b>	10	8,0			
7,3		Grevesmühlen . . . . .	<b>42,5</b>	2	<b>44,5</b>	10,5	8,8			
7,7		Grieben (Meckl) . . . . .	<b>55,5</b>	1	<b>56,5</b>	11	9,2			
3,8		Menzendorf Hp (u)			—	—	—			
5,9		Schönberg (Meckl)	<b>110,5</b>	1	<b>111,5</b>	14	11,7			
8,1		Lüdersdorf . . . . .	<b>23,5</b>	1	<b>24,5</b>	12	9,7			
3,7		Herrnburg . . . . .	<b>131</b>			6,5	4,4			
51,9				7		77				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Stralsund—Rostock Hbf—Schwaan—**Güstrow**—**Bad Kleinen**—

Wittenberge—Magdeburg Hbf—Halle (Saale)—Leipzig M Th

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h

Last 600 t

Maßgebende Brems-hundertstel 44

G 46.18 (41)

Mindestbrems-hundertstel 40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent-fernung km	Be-schrän- kung der Höchst- geschw. im Geräte km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Auf-ent- halt M	Abfahrt	Plan- mäßige Fahr- zeiten M	Kür- zeste Fahr- zeiten M	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit M	Kreu- zung mit Zug	Über- holung durch Zug
		<b>Güstrow</b>	<b>(344)</b>		<b>436</b>					
6,6		Schwiesow Forst			<b>45</b>	9	6,9			
6,9		<b>Bützow</b>			<b>52</b>	7	7,0	42,0		
10,1		Warnow (Meckl)			<b>503</b>	11	10,5	37,3		
8,5		Friedrichswalde			<b>12</b>	9	8,5			
4,4		<b>Blankenberg (M)</b>	<b>518</b>	+9	<b>27</b>	6	4,4			
9,2		Ventschow			<b>40</b>	13	9,2	23,0		
8,2		<b>Bad Kleinen</b>	<b>550</b>		<b>(639)</b>	10	8,2	17,4		
<u>53,9</u>				9		65				

Leipzig M/Th—Halle (Saale)—Magdeburg Hbf—Wittenberge—  
**Bad Kleinen—Güstrow**—Schwaan—Rostock Hbf—Stralsund

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h Last 500 t Maßgebende Brems-hundertstel 44  
 G 46.18 (41) Mindestbrems-hundertstel 40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>(820)</b>		<b>855</b>					
8,2		Ventschow . . .			<b>905</b>	10	8,2			
9,2		<b>Blankenberg (M)</b> . . .			<b>15</b>	10	9,2	<u>35,0</u>		
4,4		Friedrichswalde . . .			<b>20</b>	5	4,4	<u>30,3</u>		
8,5		Warnow (Meckl) . . .	<b>930</b>	+7	<b>37</b>	10	8,5			
10,1		<b>Bützow</b> . . . . .			<b>49</b>	12	10,5			
6,9		Schwiesow Forst . . .			<b>56</b>	7	7,0	<u>27,0</u>		
6,6		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>1004</b>		<b>(1031)</b>	8	6,9	<u>24,4</u>		
53,9				7		62				

So ab 1. VI fährt De 5047 in folgendem Plan:

		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>(820)</b>		<b>836</b>					
8,2		Ventschow . . .			<b>46</b>	10	8,2			
9,2		<b>Blankenberg (M)</b> . . .			<b>55</b>	9	9,2	<u>44,0</u>		
4,4		Friedrichswalde . . .			<b>900</b>	5	4,4	<u>40,8</u>		
8,5		Warnow (Meckl) . . .			<b>09</b>	9	8,5			
18,1		<b>Bützow</b> . . . . .	<b>920</b>	+7	<b>27</b>	11	10,5			
6,9		Schwiesow Forst . . .			<b>36</b>	9	7,0	<u>17,0</u>		
6,6		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>944</b>		<b>(1018)</b>	8	6,9	<u>13,9</u>		
53,9				7		61				

Stralsund—Rostock Hbf—Schwaan—**Güstrow**—**Bad Kleinen**—  
Wittenberge—Magdeburg Hbf—Halle (Saale)—Leipzig MTh

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h Last 600 t Maßgebende Brems Hundertstel 44  
G 46.18 (41) Mindestbrems Hundertstel 40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow . . . .</b>	<b>(1606)</b>		<b>1651</b>					
6,6		Schwiesow Forst			<b>1700</b>	9	6,9	17,0		
6,9		<b>Bützow . . . .</b>	<b>1708</b>	+7	<b>15</b>	8	7,0	13,9		
10,1		Warnow (Meckl)	<b>28</b>	+8	<b>36</b>	13	10,5			
8,5		Friedrichswalde			<b>48</b>	12	8,5			
4,4		<b>Blankenberg (M)</b>			<b>53</b>	5	4,4	38,0		
9,2		Ventschow . . . .			<b>1804</b>	11	9,2	30,3		
8,2		<b>Bad Kleinen . . .</b>	<b>1814</b>		<b>(1859)</b>	10	8,2			
53,9				15		68				

**Güstrow—Neubrandenburg—Pasewalk**

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h  
G 46.18 (41)

Last 600 t

Maßgebende Brems-hundertstel 54  
Mindestbrems-hundertstel 49

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . . .			<b>2033</b>					
3,5		Priemerburg (u) . . . . .			<b>41</b>	.8	3,9			
1,7		Priemerwald Pws . . . . .			<b>43</b>	2	1,6	$\frac{14,0}{8,6}$		
3,2		Devwinkel . . . . .	<b>2047</b>	+7	<b>54</b>	.4	3,1			
7,4		<b>Lalendorf</b> . . . . .			<b>2104</b>	10	8,1			
7,6		Neu Wokern . . . . .			<b>12</b>	8	7,2	$\frac{33,0}{26,8}$		
5,7		<b>Teterow</b> . . . . .			<b>18</b>	6	5,4			
6,5		Hohen Mistorf . . . . .	<b>2127</b>	+8	<b>35</b>	9	6,1			
7,5		<b>Malchin</b> . . . . .	<b>45</b>	39	<b>2224</b>	10	7,2			
6,0		Scharpzow . . . . .	<b>2236</b>	+7	<b>43</b>	12	5,5			
5,2		Stavenhagen . . . . .			<b>52</b>	9	5,0			
6,2		Grischow (Meckl) . . . . .			<b>59</b>	7	5,9			
5,3		Kastorf (Meckl) . . . . .			<b>2305</b>	6	5,0			
3,4		Kleeth . . . . .			<b>09</b>	4	3,2	$\frac{47,0}{38,1}$		
4,6		Mölln (Meckl) . . . . .			<b>14</b>	5	4,4			
4,0		Blankenhof . . . . .			<b>18</b>	4	3,8			
5,8		Weitin . . . . .			<b>24</b>	6	5,7			
4,1		<b>Neubrandenburg</b> . . . . .	<b>2330</b>			6	5,1			
87,7					61	116				

Warnemünde—Rostock Hbf—Schwaan—**Güstrow**—**Bad Kleinen**—  
 Wittenberge—Magdeburg Hbf—Roßlau—  
 Falkenberg (Elster)—Dresden-Neustadt Gbf

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h Maßgebende Brennhundertstel 55  
 G 46.18 (41) -Last 600 t Mindestbrennhundertstel 50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow . . . .</b>	<b>(1953)</b>		<b>2129</b>					
6,6		Schwiesow Forst .			<b>38</b>	9	6,9			
6,9		<b>Bützow . . . .</b>			<b>45</b>	7	7,0	<u>23,0</u>		
10,1		Warnow (Meckl) .	<b>2157</b>	+8	<b>2205</b>	12	10,5	<u>21,4</u>		
8,5		Friedrichswalde .			<b>17</b>	12	8,5	<u>18,0</u>		
4,4		<b>Blankenberg (M) .</b>	<b>2223</b>	+7	<b>30</b>	6	4,4	<u>12,9</u>		
9,2		Ventschow . . . .			<b>43</b>	13	9,2	<u>23,0</u>		
8,2		<b>Bad Kleinen . . .</b>	<b>2252</b>		<b>2339)</b>	9	8,2	<u>17,4</u>		
53,9				15		68				

Schwerin (Meckl) — Bad Kleinen — Güstrow — Neubrandenburg

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Diesellok

Last 100 t

Maßg. Brems-  
hundertstel I — II 46  
Mindestbrems-  
h. I 38 II 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b> . . .	durch		<b>729</b>					
8,2		Ventschow . . .	<b>738</b>	12	<b>50</b>	9	7,6			
9,2		<b>Blankenberg (M)</b> . . .	<b>801</b>	41	<b>842</b>	11	8,6			
4,4		Friedrichswalde . . .		×	<b>47</b>	5	4,1	<u>15,0</u>		
8,5		Warnow (Meckl) . . .	<b>57</b>	10	<b>907</b>	10	8,0	<u>12,1</u>		
10,1		<b>Bützow</b> . . . . .	<b>919</b>	41	<b>1000</b>	12	9,4			
6,9		Schwiesow Forst . . .			<b>08</b>	8	6,6	<u>16,0</u>		
6,6		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>1016</b>	100	<b>1156</b>	8	6,2	<u>12,8</u>		
3,5		Priemerburg (u) . . .			<b>1201</b>	5	3,3			
1,7		Priemerwald Pws . . .			<b>03</b>	2	1,7	<u>19,0</u>		
3,2		Devwinkel . . . . .			<b>06</b>	3	2,9	<u>14,8</u>		
7,4		<b>Lalendorf</b> . . . . .	<b>1215</b>	25	<b>40</b>	9	6,9			
7,6		Neu Wokern . . . . .	<b>50</b>	20	<b>1310</b>	10	7,1			
5,7		<b>Teterow</b> . . . . .	<b>1317</b>	38	<b>55</b>	7	5,3			
6,5		Hohen Mistorf . . . . .	<b>1403</b>	3	<b>1406</b>	8	6,1			
7,5		<b>Malchin</b> . . . . .	<b>15</b>	60	<b>1515</b>	9	7,0			
6,0		Scharpzow . . . . .			<b>23</b>	8	5,8	<u>14,0</u>		
5,2		Stavenhagen . . . . .	<b>1529</b>	63	<b>1632</b>	6	4,9	<u>10,7</u>		
6,2		Grischow (Meckl) . . .			<b>39</b>	7	5,8	<u>13,0</u>		
5,3		Kastorf (Meckl) . . . . .	<b>1645</b>	+9	<b>54</b>	6	5,0	<u>10,8</u>		
3,4		Kleeth . . . . .	<b>1700</b>	4	<b>1704</b>	6	3,2			
4,6		Mölln (Meckl) . . . . .			<b>16</b>	12	4,3			
4,0		Blankenhof . . . . .			<b>21</b>	5	3,7	<u>29,0</u>		
5,8		Weitin . . . . .			<b>27</b>	6	5,4	<u>17,4</u>		
4,1		<b>Neubrandenburg</b> . . .	<b>1733</b>			6	4,0			
141,6				426		178				



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Leig 5812 (591) D. D. S. 49  
 Neubrandenburg—Güstrow—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl)

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 100 t Maßg. Bremsen I — II 46  
 Diesellok Mindestbrems. I 38 II 42

1	2	3	4	5	6	7	8.	9	10	11
		<b>Neubrandenburg</b>			<b>455</b>					
4,1		Weitin . . . . .			<b>500</b>	5	4,0	<u>16,0</u>		
5,8		Blankenhof . . . . .			<b>06</b>	6	5,4	<u>13,1</u>		
4,0		Mölln (Meckl) . . . . .	<b>511</b>	6	<b>17</b>	5	3,7			
4,6		Kleeth . . . . .	<b>23</b>	5	<b>28</b>	6	4,3			
3,4		Kastorf (Meckl) . . . . .			<b>32</b>	4	3,2	<u>17,0</u>		
5,3		Grischow (Meckl) . . . . .			<b>38</b>	6	5,0	<u>14,0</u>		
6,2		Stavenhagen . . . . .	<b>45</b>	68	<b>653</b>	7	5,8			
5,2		Scharpzwow . . . . .			<b>59</b>	6	4,9	<u>13,0</u>		
6,0		<b>Malchin</b> . . . . .	<b>706</b>	74	<b>820</b>	7	5,8	<u>10,7</u>		
7,5		Hohen Mistorf . . . . .	<b>829</b>	8	<b>37</b>	9	7,0			
6,5		<b>Teterow</b> . . . . .	<b>45</b>	31	<b>916</b>	8	6,1			
5,7		Neu Wokern . . . . .	<b>923</b>	5	<b>28</b>	7	5,3			
7,6		<b>Lalendorf</b> . . . . .	<b>37</b>	15	<b>52</b>	9	7,1			
7,4		Devwinkel . . . . .			<b>1000</b>	8	6,9			
3,2		Priemerwald Pws . . . . .			<b>03</b>	3	2,9	<u>17,0</u>		
1,7		Priemberburg (u) . . . . .			<b>05</b>	2	1,7	<u>14,8</u>		
3,5		<b>Güstrow ▼</b> . . . . .	<b>1009</b>	109	<b>1158</b>	4	3,3			
6,6		Schwiesow Forst . . . . .			<b>1206</b>	8	6,3	<u>16,0</u>		
6,9		<b>Bützow</b> . . . . .	<b>1214</b>	47	<b>1301</b>	8	6,6	<u>12,9</u>		
10,1		Warnow (Meckl) . . . . .	<b>1313</b>	10	<b>23</b>	12	9,4	<u>?</u>		
8,5		Friedrichswalde . . . . .			<b>32</b>	9	8,0	<u>15,0</u>		
4,4		<b>Blankenberg (M)</b> . . . . .	<b>38</b>	30	<b>1408</b>	6	4,1	<u>12,1</u>		
9,2		Ventschow . . . . .	<b>1419</b>	5	<b>24</b>	11	8,6			
8,2		<b>Bad Kleinen</b> . . . . .	<b>1434</b>		<b>(1526)</b>	10	7,6			
141,6				413		166				

**Leig 5815 (59,1) Mo, Mi, Fr**  
**Güstrow—Malchin—Waren (Müritz)**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 100 t Maßg. Brems Hundertstel I — II 45  
 Diesellok Mindestbremssh. I 37 II 41

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . . .			<b>645</b>					
3,5		Priemerburg (u) . . . . .			<b>49</b>	4	3,3			
1,7		Priemerwald Pws . . . . .			<b>51</b>	2	1,7	18,0		
3,2		Devwinkel . . . . .			<b>54</b>	3	2,9	14,8		
7,4		<b>Lalendorf</b> . . . . .	<b>703</b>	26	<b>729</b>	9	6,9			
7,6		Neu Wokern . . . . .			<b>37</b>	8	7,1	15,0		
5,7		<b>Teterow</b> . . . . .	<b>44</b>	†249	<b>1153</b>	7	5,3	12,4		
6,5		Hohen Mistorf . . . . .	<b>1201</b>	7	<b>1208</b>	8	6,1			
7,5		<b>Malchin</b> . . . . .	<b>1218</b>	●	<b>(1613)</b>	10	7,0			
<u>43,1</u>				221		51				

R = 28 Min.

† Hiervon 165 Minuten für Leigfahrt 5805/5806 Teterow—Gnoien—Teterow.

● Vom Aufenthalt Malchin gehen 165 Min zu Lasten der Leigfahrt 5815/5816 Malchin—Dargun.

**Leig 5814 (59,1) Mo, Mi, Fr**  
**Waren (Müritz)—Malchin—Güstrow**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 100 t Maßg. Brems Hundertstel I — II 42  
 Diesellok Mindestbremssh. I 34 II 38

		<b>Malchin</b> . . . . .	<b>(2023)</b>		<b>2058</b>					
7,5		Hohen Mistorf . . . . .	<b>2107</b>	41	<b>2148</b>	9	7,0			
6,5		<b>Teterow</b> . . . . .			<b>56</b>	8	6,1	15,0		
5,7		Neu Wokern . . . . .	<b>2203</b>	9	<b>2212</b>	7	5,3	11,4		
7,6		<b>Lalendorf</b> . . . . .	<b>21</b>	15	<b>36</b>	9	7,1			
7,4		Devwinkel . . . . .			<b>44</b>	8	6,9			
3,2		Priemerwald Pws . . . . .			<b>47</b>	3	2,9	17,0		
1,7		Priemerburg (u) . . . . .			<b>49</b>	2	1,7	14,8		
3,5		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>2253</b>			4	3,3			
<u>43,1</u>				65		50				

(Schwerin (Meckl) —) **Bad Kleinen—Herrnburg**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 100 t Maßg. Brems-hundertstel I — II 40  
 Diesellok Mindestbrems-h. I 32 II 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b> . . .	■		<b>533</b>					
8,8		Bobitz . . . . .	<b>545</b>	12	<b>57</b>	12	8,4			
6,6		Plüschow . . . . .	<b>606</b>	2	<b>608</b>	9	6,5			
7,3		<b>Grevesmühlen</b> . . .	<b>18</b>	35	<b>53</b>	10	6,9			
7,7		Grieben (Meckl) . . .	<b>703</b>	8	<b>711</b>	10	7,3			
9,7		<b>Schönberg</b> (Meckl)	<b>23</b>	50	<b>813</b>	12	9,3			
8,2		Lüdersdorf (M) . . .	<b>823</b>	15	<b>38</b>	10	7,8			
3,7		<b>Herrnburg</b> . . . . .	<b>844</b>			6	3,6			
52,0				122		69				

R = 21 Min.

■ Leig 5856 von Schwerin bis Bad Kleinen mit N 8203 (Bad Kleinen an 4.04).

**Leig 5857 (59,1) Di, Do, Sa**

**Herrnburg—Bad Kleinen (—Schwerin (Meckl))**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 100 t Maßg. Brems-hundertstel I — II 40  
 Diesellok Mindestbrems-h. I 32 II 36

		<b>Herrnburg</b> . . . . .			<b>914</b>					
3,7		Lüdersdorf (M) . . .		×	<b>20</b>	6	3,6	16,0		
8,2		<b>Schönberg</b> (Meckl)	<b>930</b>	23	<b>53</b>	10	7,8	11,4		
9,7		Grieben (Meckl) . . .	<b>1006</b>	5	<b>1011</b>	13	9,3			
7,7		<b>Grevesmühlen</b> . . .	<b>21</b>	● <sup>147</sup>	<b>1248</b>	10	7,3			
7,3		Plüschow . . . . .	<b>1257</b>	3	<b>1300</b>	9	6,9			
6,6		Bobitz . . . . .	<b>1309</b>	9	<b>18</b>	9	6,5			
8,8		<b>Bad Kleinen</b> . . . . .	<b>1329</b>		□	11	8,3			
52,0				187		68				

R = 15 Min.

□ Leig 5857 von Bad Kleinen bis Schwerin mit Leig 5812 vereinigt (Bad Kleinen ab 15.26).

● Hiervon 99 Minuten für Leig-fahrt 5861/5862 Grevesmühlen—Klütz—Grevesmühlen

52 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
**Bad Kleinen—Herrnburg—Lübeck Vbf**

Höchstgeschwindigkeit **55 km/h** Maßgebende Brems-hundertstel **33**  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last **1000 t** Mindestbrems-hundertstel **30**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b> . . .			<b>717</b>					
8,8		Bobitz . . . . .	<b>733</b>	+8	<b>39</b>	16	9,5			
6,6		Plüschow . . . . .			<b>50</b>	11	7,2	21,0		
7,3		<b>Grevesmühlen</b> . . .	<b>800</b>	60	<b>900</b>	10	7,9	15,1		
7,7		Grieben (Meckl) . . .			<b>12</b>	12	8,4			
3,8		Menzendorf (u) . . .			<b>18</b>	6	4,1	26,0		
5,9		<b>Schönberg (M)</b> . . .	<b>926</b>	75	<b>1041</b>	8	6,4	18,9		
8,2		Lüdersdorf (M) . . .	<b>1055</b>	25	<b>1120</b>	14	8,9			
3,7		<b>Herrnburg</b> . . . . .	<b>28</b>	99	<b>1307</b>	8	4,0			
7,6		<b>Lübeck Vbf</b> . . . . .	<b>1322</b>			15	11,2			
59,6				267		100				

R = 165 Min.

**Dg 7117 (60,1)**

**Lübeck Vbf—Herrnburg—Bad Kleinen**

Höchstgeschwindigkeit **55 km/h** Maßgebende Brems-hundertstel **33**  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last **1000 t** Mindestbrems-hundertstel **30**

		<b>Lübeck Vbf</b> . . . . .			<b>1600</b>					
7,6		<b>Herrnburg</b> . . . . .	<b>1616</b>	74	<b>1730</b>	16	12,2			
3,7		Lüdersdorf (M) . . .	<b>1738</b>	20	<b>58</b>	8	4,0			
8,2		<b>Schönberg (M)</b> . . .	<b>1812</b>	78	<b>1930</b>	14	8,9			
5,9		Menzendorf (u) . . .			<b>43</b>	13	6,4			
3,8		Grieben (Meckl) . . .			<b>49</b>	6	4,1			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Grieben (Meckl)			<b>1949</b>			<u>31,0</u>		
7,7		<b>Grevesmühlen</b>	<b>2001</b>	49	<b>2050</b>	12	8,4	<u>18,9</u>		~~~~~
7,3		Plüschow			<b>2101</b>	11	7,9	<u>34,0</u>		~~~~~
6,6		Bobitz			<b>12</b>	11	7,2	<u>24,6</u>		~~~~~
8,8		<b>Bad Kleinen</b>	<b>2124</b>			12	9,5			~~~~~
<u>59,6</u>				221		103				

R = 145 Min.

**Gag 7152 (67,3) B**

**Ventschow—Bad Kleinen—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 800 t

Maßgebende Brems Hundertstel 17

Mindestbrems Hundertstel 15

		Ventschow			<b>1255</b>					
8,2		<b>Bad Kleinen</b>	<b>1308</b>		<b>(1348)</b>	13	9,4			
<u>8,2</u>						13				

□ Dg 7309 (60,1) Neubrandenburg—Güstrow—Schwaan—  
Rostock Hbf—Warnemünde Gbf

Dg 7311 (60,3) B Neubrandenburg—Güstrow

□ Dg 7317 (60,1) Neubrandenburg—Güstrow

Höchstgeschwindigkeit: 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—0)

Last 900 t

Maßgebende Brems-hundertstel 49  
Mindestbrems-hundertstel 36

		□ Dg 7309 (60,1)	Dg 7311 B (60,3)	□ Dg 7317 (60,1)						
1	2	3		4	6	4	6	4	6	8
Ent- fernung km	Beschreibung d. Höchstgeschw. in derile km/h	Betriebsstellen		Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Kürzeste Fahrzeiten M
			<b>Neubrandenburg</b>		<b>1031</b>		<b>651</b>		<b>2114</b>	
4,1			Weitin . . . . .		<b>38</b>		<b>58</b>	<b>2121</b>	<b>+ 29</b>	4,5
5,8			Blankenhof . . . . .		<b>49</b>		<b>709</b>		<b>43</b>	6,3
4,0			Mölln (Meckl) . . . . .		<b>54</b>		<b>14</b>		<b>49</b>	4,4
4,6			Kleeth . . . . .		<b>1101</b>		<b>21</b>	<b>56</b>	<b>+2204</b>	5,0
3,4			Kastorf (Meckl) . . . . .		<b>06</b>		<b>26</b>		<b>10</b>	3,7
5,3			Grisehow (Meckl) . . . . .		<b>13</b>		<b>33</b>		<b>17</b>	5,8
6,2			Stavenhagen . . . . .		<b>21</b>		<b>41</b>	<b>2225</b>	<b>+2308</b>	6,8
5,2			Scharpzow . . . . .		<b>28</b>	<b>749</b>	<b>+ 57</b>		<b>18</b>	5,7
6,0			<b>Malchin</b> . . . . .	<b>1136</b>	<b>1219</b>	<b>806</b>	<b>848</b>	<b>2326</b>	<b>005</b>	6,6
7,5			Hohen Mistorf . . . . .		<b>37</b>		<b>905</b>		<b>23</b>	8,3
6,5			<b>Teterow</b> . . . . .		<b>45</b>		<b>• 13</b>		<b>31</b>	7,1
5,7			Neu Wokern . . . . .		<b>55</b>		<b>• 23</b>		<b>41</b>	6,2
7,6			<b>Lalendorf</b> . . . . .		<b>1304</b>		<b>• 32</b>		<b>50</b>	8,3
7,4			Devwinkel . . . . .		<b>13</b>		<b>• 41</b>		<b>59</b>	8,1
3,2			Priemerwald Pws . . . . .		<b>17</b>		<b>• 45</b>		<b>103</b>	3,4
1,7			Priemberburg (u) . . . . .		<b>19</b>		<b>• 47</b>		<b>05</b>	2,0
3,5			<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>1324</b>	<b>(1447)</b>	<b>•952</b>		<b>110</b>		3,8
87,7				R = 15 Min		R = 20 Min		R = 20 Min		

● Wenn Leig 1812 verkehrt, (Di, Do, Sa), fährt Dg 7311 Teterow an 9,14, ab 9,43, Neu Wokern 9,56, Lalendorf 10,05, Devwinkel 10,14, Dg 7311 an 10,20, Güstrow an 10,25.

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
**Dg 7310 (60,3) B**  
**Güstrow—Neubrandenburg**

**□ Dg 7316 (60,1)**  
**Güstrow—Neubrandenburg**

Höchstgeschwindigkeit **55 km/h**  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last **900 t**

Maßgebende Brems Hundertstel **39**  
 Mindestbrems Hundertstel **35**

		Dg 7310 B (60,3)		□ Dg 7316 (60,1)			
1	2	3	4	6	4	6	8
		<b>Güstrow</b> . . . . .		<b>217</b>			<b>+1129</b>
3,5		Priemerburg (u) . . . . .		<b>23</b>			<b>34</b> 3,8
1,7		Priemerwald Pws . . . . .		<b>25</b>			<b>37</b> 2,0
3,2		Devwinkel . . . . .		<b>30</b>			<b>41</b> 3,4
7,4		<b>Lalendorf</b> . . . . .		<b>41</b>			<b>52</b> 8,1
7,6		Neu Wokern . . . . .		<b>51</b>			<b>1202</b> 8,3
5,7		<b>Teterow</b> . . . . .		<b>58</b>		<b>1210</b>	<b>48</b> 6,2
6,5		Hohen Mistorf . . . . .		<b>309</b>			<b>1300</b> 7,1
7,5		<b>Malchin</b> . . . . .	<b>319</b>	<b>42</b>		<b>1311</b>	<b>51</b> 8,3
6,0		Scharpzow . . . . .		<b>57</b>			<b>1408</b> 6,5
5,2		Stavenhagen . . . . .		<b>406</b>		<b>1417</b>	<b>47</b> 5,7
6,2		Grischow (Meckl) . . . . .		<b>15</b>			<b>59</b> 6,8
5,3		Kastorf (Meckl) . . . . .		<b>22</b>			<b>1506</b> 5,8
3,4		Kleeth . . . . .		<b>26</b>			<b>10</b> 3,7
4,6		Mölln (Meckl) . . . . .	<b>432</b>	<b>+40</b>			<b>16</b> 5,0
4,0		Blankenhof . . . . .		<b>47</b>			<b>22</b> 4,4
5,8		Weitin . . . . .		<b>54</b>			<b>29</b> 6,3
4,1		<b>Neubrandenburg</b> . . . . .	<b>500</b>			<b>1535</b>	
87,7							

R = 20 Min

R = 30 Min

■ Wenn Fs 26 verkehrt (So ab 1. VI.), fährt Dg 7310 Kastorf an 4.23, ab 4.29, Kleeth an +4.34, ab 4.47, Mölln 4.54, Blankenhof 5.00, Weitin an +5.08, ab 5.13, Neubrandenburg an 5.20.

+ Wenn Fs 122 verkehrt, folgt Dg 7316 ab Güstrow um 11.37.

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Neubrandenburg an 5.20.

**Dg 7456 (67,1)**  
 Möllenhagen—Waren—**Malchin**—**Priemerwald Pws**—  
 Laage (Meckl)—Rostock Hbf—Warnemünde Gbf

**Dg 7458 (60,3) B**

Möllenhagen—Waren—**Malchin**—**Güstrow**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—<sup>10</sup>)

**Last 900 t**

Maßgebende Brems-hundertstel **36**  
 Mindestbrems-hundertstel **32**

			<b>Gag 7456 (67,1)</b>				<b>Dg 7458 B (60,3)</b>		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Malchin</b>	<b>2316)</b>	<b>2328</b>			<b>(2316)</b>	<b>2328</b>	
7,5		Hohen Mistorf		<b>45</b>				<b>45</b>	8,3
6,5		<b>Teterow</b>		<b>53</b>				<b>53</b>	7,1
5,7		Neu Wokern		<b>003</b>				<b>003</b>	6,2
7,6		<b>Lalendorf</b>		<b>12</b>				<b>12</b>	8,3
7,4		Bk Devwnikel		<b>21</b>				<b>21</b>	8,1
3,2		Priemerwald Pws	durch	<b>25</b>				<b>25</b>	3,4
1,7		PriemerLurg (u)		nach				<b>27</b>	2,0
3,5		<b>Güstrow</b>		Rostock				<b>032</b>	3,8
				s. Heft 3					
<u>43,1</u>									



**Bad Kleinen—Güstrow**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1000 t Maßgebende Brems-hundertstel 30  
 Mindestbrems-hundertstel 27

**N 7702 (70,1)**

**Bützow—Güstrow**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 500 t Maßgebende Brems-hundertstel 30  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 27

			Dg 7702 B (60,3)				N 7702 (70,1)		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Bad Kleinen</b> . . .		<b>1020</b>					
8,2		Ventschow . . .		<b>31</b>					9,0
9,2		<b>Blankenberg (M)</b> .	<b>1043</b>	<b>1113</b>					10,1
4,4		Friedrichswalde .		<b>22</b>					4,8
8,5		Warnow (Meckl) .	<b>1134</b>	<b>42</b>					9,3
10,1		<b>Bützow</b> . . . . .	<b>56</b>	<b>1303</b>				<b>1303</b>	11,1
6,9		Schwiesow Forst	<b>1316</b>	+ 23			<b>1316</b>	+ 23	8,2
6,6		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>1334</b>				<b>1334</b>		7,2
53,9									

Magdeburg-Buckau—Wittenberge—  
**Bad Kleinen—Güstrow—Schwaan—Rostock Gbf**

□ **Dg 7706 (60,1)**

Magdeburg-Buckau—Wittenberge—**Bad Kleinen—Güstrow—**  
 Laage (Meckl)—Rostock Hbf—Warnemünde Gbf  
 von Magdeburg-Buckau bis Wittenberge Bedarfzug

**Dg 7710 (60,3) B**

Magdeburg-Buckau—Wittenberge—  
**Bad Kleinen—Güstrow—Schwaan—** Rostock Gbf  
 Rostock-Bramow  
 von Magdeburg-Buckau bis Stendal Regelzug

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 30  
 G 55.15 (57<sup>10-10</sup>) Last 1200 t Mindestbrems-hundertstel 27

			□ Dg 7704 (60,1)	□ Dg 7706 (60,1)	Dg 7710 B (60,3)				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Bad Kleinen</b>	(12 <sup>23</sup> )	<b>1439</b>	(15 <sup>00</sup> )	<b>1620</b>	(16 <sup>28</sup> )	<b>1746</b>	
8,2		Ventschow	<b>1452</b>	+15 <sup>01</sup>		<b>32</b>	<b>1759</b>	+18 <sup>06</sup>	9,0
9,2		<b>Blankenberg (M)</b>		<b>14</b>		<b>43</b>		<b>21</b>	10,1
4,4		Friedrichswalde		<b>21</b>		<b>50</b>		<b>28</b>	4,8
8,5		Warnow (Meckl)		<b>32</b>		<b>1701</b>		<b>39</b>	9,3
10,1		<b>Bützow</b>		<b>44</b>		<b>13</b>	<b>52</b>	+5 <sup>9</sup>	11,1
6,9		Schwiesow Forst		<b>54</b>	<b>1723</b>	+3 <sup>0</sup>	<b>1912</b>	+2 <sup>3</sup>	8,2
6,6		<b>Güstrow</b>	<b>1603</b>	(16 <sup>55</sup> )	<b>1741</b>	(19 <sup>20</sup> )	<b>1934</b>	(21 <sup>20</sup> )	7,2
53,9									

Dg 7710 u  
 Üb 15147 ver-  
 kehren nicht  
 gleichzeitig

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Dg 7711 (69,1) 59  
 Rostock Gbf—Laage (Meckl)—Güstrow—Bad Kleinen—  
 Wittenberge—Magdeburg-Buckau  
 Last 900 t

Dg 7715 (60,3) B  
 Lgo 10303 (69,9) B als Lgg (68,9)  
 Rostock Gbf —Laage (Meckl)—Güstrow—Bad Kleinen—  
 Rostock-Bramow  
 Wittenberge  
 Last  
 Dg 7715 = 1200 t  
 Lgo 10303 = 600 t

□ Dg 7719 (60,1)  
 Rostock Gbf—Laage (Meckl)—Güstrow—Bad Kleinen—  
 Wittenberge—Magdeburg-Buckau  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 29  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 900 t Mindestbrems-hundertstel 26

		□ Dg 7711 (60,1)		Dg 7715 B (60,3) Lgo 10303 B (69,9)		□ Dg 7719 (60,1)				
1	2	3		4	6	4	6	4	6	8
		<b>Güstrow</b>	<b>(2346)</b>	<b>035</b>	<b>(339)</b>	<b>352</b>	<b>(458)</b>	<b>553</b>		
6,6		Schwiesow Forst		45		402	603	+511		7,2
6,9		<b>Bützow</b>		54		12		22		8,2
10,1		Warnow (Meckl)		107	426	+33		35		10,9
8,5		Friedrichswalde		18		48		46		9,8
4,4		<b>Blankenberg (M)</b>	<b>124</b>	<b>+46</b>		<b>54</b>	<b>52</b>	<b>+701</b>		4,8
9,2		Ventschow		200	507	+514		15		10,1
8,2		<b>Bad Kleinen</b>	<b>211</b>	<b>(326)</b>	<b>528</b>	<b>(730)</b>	<b>726</b>	<b>(928)</b>		9,0
53,9										

**Bad Kleinen--Güstrow--Schwaan--**  $\frac{\text{Rostock Gbf}}{\text{Rostock-Bramow}}$   
 von Stendal bis Wittenberge nur Bedarfszug

$\square$  **Dg 7722 (60,1)**  
 Magdeburg-Buckau--Wittenberge--  
**Bad Kleinen--Güstrow--Schwaan--Rostock Gbf**

$\square$  **Dg 7724 (60,1)**  
 Magdeburg Elbbf--Magdeburg-Buckau--Wittenberge--  
**Bad Kleinen--Güstrow--Schwaan--Rostock Gbf/Rostock-Bramow**  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1200 t Maßgebende Brems-hundertstel 30  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>--46) Mindestbrems-hundertstel 27

		$\square$ Dg 7718 (60,1)	$\square$ Dg 7722 (60,1)	$\square$ Dg 7724 (60,1)		
1	2	4	6	4	6	8
	<b>Bad Kleinen</b>	<b>(20<sup>33</sup>) 2205</b>	<b>(159) 351</b>	durch	<b>108</b>	
8,2	Ventschow		<b>17</b>	<b>403</b>	<b>18</b>	9,0
9,2	<b>Blankenberg (M)</b>		<b>28</b>	<b>14</b>	<b>29</b>	10,1
4,4	Friedrichswalde		<b>35</b>	<b>21</b>	<b>137 + 56</b>	4,8
8,5	Warnow (Meckl)	<b>2247 + 56</b>		<b>32</b>	<b>212 + 227</b>	9,3
10,1	<b>Bützow</b>	<b>2311 2330</b>	<b>445 + 54</b>		<b>41</b>	11,1
6,9	Schwiesow Forst		<b>42</b>	<b>506</b>	<b>51</b>	8,2
6,6	<b>Güstrow</b>	<b>2351 (•0<sup>51</sup>)</b>	<b>515 (6<sup>09</sup>)</b>	<b>300 (350)</b>		7,2
53,9						

● Mittwochs ab 0,44.

61

□ Dg 7732 (60,1)  
 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Magdeburg-Buckau—Wittenberge  
**Bad Kleinen—Güstrow—Laage (Meckl)—Rostock Hbf**

□ Dg 7738 (60,1)  
 Magdeburg-Buckau—Wittenberge—  
**Bad Kleinen—Güstrow—Schwaan—Rostock Gbf**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h      Last 1200 t      Maßgebende Brems-hundertstel 30  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)      Mindestbrems-hundertstel 27

			□ Dg 7732 (60,1)		□ Dg 7738 (60,1)				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>(604)</b>	<b>755</b>			<b>(958)</b>	<b>1114</b>	
	8,2	Ventschow . . .		<b>807</b>				<b>26</b>	9,0
	9,2	<b>Blankenberg (M)</b> . . .		<b>18</b>				<b>37</b>	10,1
	4,4	Friedrichswalde . . .		<b>25</b>			<b>1145</b>	<b>+52</b>	4,8
	8,5	Warnow (Meckl) . . .		<b>36</b>				<b>1205</b>	9,3
	10,1	<b>Bützow</b> . . . . .		<b>48</b>				<b>18</b>	11,1
	6,9	Schwiesow Forst . . .		<b>58</b>			<b>1229</b>	<b>+36</b>	8,2
	6,6	<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>907</b>	<b>(1050)</b>			<b>1247</b>	<b>(1347)</b>	7,2
	53,9								

62 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Rostock Gbf—Laage (Meckl)—**Güstrow—Bad Kleinen—**  
**Wittenberge—Magdeburg-Buckau**  
 von Wittenberge bis Magdeburg-Buckau Bedarfszug

□ Dg 7735 (60,1)

Rostock Gbf—Laage (Meckl)—**Güstrow—Bad Kleinen—Wittenberge**  
 von Bad Kleinen bis Wittenberge Bedarfszug

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 900 t Maßgebende Brems-hundertstel 29  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 26

			□ Dg 7727 (60,1)		□ Dg 7735 (60,1)				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Güstrow</b> . . . .	(1113)	<b>1224</b>			(1747)	<b>1839</b>	
6,6		Schwiesow Forst .		<b>34</b>				<b>48</b>	7,2
6,9		<b>Bützow</b> . . . .		<b>43</b>				<b>57</b>	8,2
10,1		Warnow (Meckl) .		<b>56</b>			<b>1910</b>	<b>+1918</b>	10,9
8,5		Friedrichswalde .		<b>1307</b>				<b>32</b>	9,3
4,4		<b>Blankenberg (M)</b> .		<b>12</b>			<b>38</b>	<b>+59</b>	4,8
9,2		Ventschow . . . .	<b>1325</b>	<b>+ 38</b>				<b>2014</b>	10,1
8,2		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>1351</b>	<b>(●1555)</b>			<b>2026</b>	<b>(2210)</b>	9,0
53,9									

● Wenn Fs 142/143 verkehren, ab (16.06).

**N 8100 (70,3) B**  
**Wismar—Bad Kleinen—Lüdersdorf (Meckl)**  
**für den Rübenverkehr**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 500 t  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

**N 8104 (70,3) B**  
**Bad Kleinen—Schönberg (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1000 t Maßgebende Brems-hundertstel 33  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 30

		N 8100 B (70,3)		N 8104 B (70,3)					
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Bad Kleinen . . .</b>	<b>(438)</b>	<b>444</b>				<b>554</b>	
8,8		Bobitz . . . . .	<b>457</b>	<b>507</b>			<b>610</b>	<b>640</b>	9,5
6,6		Plüschow . . . . .	<b>517</b>	<b>27</b>			<b>51</b>	<b>701</b>	7,2
7,3		<b>Grevesmühlen . . .</b>	<b>38</b>	<b>58</b>			<b>714</b>	<b>●814</b>	7,9
7,7		Grieben (Meckl) . . .	<b>610</b>	<b>620</b>			<b>827</b>	<b>●37</b>	8,4
3,8		Menzendorf (u) . . .	<b>28</b>	<b>38</b>				<b>●×46</b>	4,1
5,9		Schönberg (M) . . . .	<b>47</b>	<b>717</b>			<b>●855</b>		6,4
8,2		<b>Lüdersdorf (M) . . .</b>	<b>729</b>						8,9
<u>48,3</u>									
			R = 95 Min.				R = 130 Min.		
							● Bei starkem Verkehr Grevesmühlen ab 8.29, Grieben 8.42—52, Menzendorf × 9.01, Schönberg an 9.10.		

**N 8101 (70,3) B**  
**Lüdersdorf (Meckl)—Bad Kleinen—Wismar**  
**für den Rübenverkehr**  
**Last 1000 t**

**N 8105 (70,3) B**  
**Schönberg (Meckl)—Bad Kleinen**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel **33**  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last **700 t** Mindestbrems-hundertstel **30**

			N 8101 B (70,3)		N 8105 B (70,3)				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Lüdersdorf (M)</b>		<b>1402</b>					
8,2		<b>Schönberg (M)</b>	<b>1415</b>	<b>47</b>			<b>1648</b>		8,9
5,9		<b>Menzendorf (u)</b>		<b>1500</b>			<b>58</b>		6,4
3,8		<b>Grieben (Meckl)</b>	<b>1506</b>	<b>21</b>			<b>1703</b>	<b>1718</b>	4,1
7,7		<b>Grevesmühlen</b>	<b>35</b>	<b>1606</b>			<b>30</b>	<b>1818</b>	8,4
7,3		<b>Plüschow</b>	<b>1618</b>	<b>28</b>			<b>1829</b>	<b>39</b>	7,9
6,6		<b>Bobitz</b>	<b>42</b>	<b>57</b>			<b>51</b>	<b>1938</b>	7,2
8,8		<b>Bad Kleinen</b>	<b>1711</b>	<b>(1714)</b>			<b>1951</b>		9,5
48,3			R = 135 Min.				R = 125 Min.		



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**Bad Kleinen—Plüschow**  
 Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 300 t Maßgebende Brems-hundertstel 27  
 G 55.15 (57<sup>10-40</sup>) Mindestbrems-hundertstel 24

		N 8106 B (70,3)		N 8108 (70,1)		N 8114 (70,1)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Bad Kleinen</b>		<b>900</b>		<b>1000</b>		<b>2126</b>	
8,8		<b>Bobitz</b>	<b>915</b>	<b>45</b>	<b>1015</b>	<b>45</b>		<b>39</b>	10,8
6,6		<b>Plüschow</b>	<b>956</b>		<b>1056</b>		<b>2148</b>		7,3
15,4									

R = 30 Min.      R = 30 Min.

**Plüschow—Bad Kleinen**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 300 t Maßgebende Brems-hundertstel 27  
 G 55.15 (57<sup>10-40</sup>) Mindestbrems-hundertstel 24

		N 8107 B (70,3)		N 8109 (70,1)		N 8115 (70,1)			
		<b>Plüschow</b>		<b>1011</b>		<b>1111</b>		<b>2203</b>	
6,6		<b>Bobitz</b>		<b>22</b>		<b>22</b>	<b>2214</b>	<b>48</b>	7,2
8,8		<b>Bad Kleinen</b>	<b>1033</b>		<b>1133</b>		<b>2301</b>		9,5
15,4									

R = 30 Min.

**Stavenhagen—Malchin**  
für den Rübenverkehr

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 500 t Maßgebende Brems-hundertstel 33  
 G 55.15 (57<sup>10-40</sup>) Mindestbrems-hundertstel 30

		N 8150 B (70,3)		N 8160 B (70,3)			
		<b>Stavenhagen</b>		<b>012</b>		<b>2039</b>	
5,2		<b>Scharpzwow</b>		<b>21</b>		<b>48</b>	5,7
6,0		<b>Malchin</b>	<b>029</b>			<b>2056</b>	6,6
11,2							

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**für den Rübenverkehr**

Höchstgeschwindigkeit **50** km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>-40)

**Last 600 t**

Maßgebende Bremswertstiel **27**  
 Mindestbremswertstiel **24**

			N 8155 B (70,3)		N 8161 B (70,3)				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Malchin</b>		<b>1744</b>			<b>2300</b>		
6,0		<b>Scharpzow</b>		<b>58</b>			<b>2314</b>	<b>+ 20</b>	6,5
5,2		<b>Stavenhagen</b>	<b>1807</b>			<b>2330</b>			5,7
11,2									

**Kn 8153 (70,3) B**  
**Stavenhagen—Blankenhof**  
**für den Rübenverkehr**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 200 t Maßgebende Brems-hundertstel 31  
 Gt 34.15 (91<sup>3-18</sup>) Mindestbrems-hundertstel 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Entfernung km	Be-schrän-kung der Höchst-geschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Auf-ent-halt M	Abfahrt	Plan-mäßige Fahr-zeiten M	Kür-zeste Fahr-zeiten M	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit M	Kreu-zung mit Zug	Über-holung durch Zug
		<b>Stavenhagen</b>			<b>851</b>					
6,2		Grischow (Meckl)	<b>902</b>	10	<b>912</b>	11	6,8			
5,3		Kastorf (Meckl)	<b>21</b>	10	<b>31</b>	9	5,8			
3,4		Kleeth . . . . .	<b>37</b>	15	<b>52</b>	6	3,7			
4,6		Mölln (Meckl) . . .	<b>59</b>	10	<b>1009</b>	7	5,0			
4,0		<b>Blankenhof</b> . . . .	<b>1016</b>			7	4,4			
<u>23,5</u>				45		40				

R = 35 Min.

**Kn 8154 (71,3) B**  
**Blankenhof—Stavenhagen**  
**für den Rübenverkehr**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 300 t Maßgebende Brems-hundertstel 33  
 Gt 34.15 (91<sup>8-18</sup>) Mindestbrems-hundertstel 30

		<b>Blankenhof</b> . . . . .			<b>1415</b>					
4,0		Mölln (Meckl) . . .	<b>1421</b>	10	<b>31</b>	6	4,4			
4,6		Kleeth . . . . .	<b>38</b>	15	<b>53</b>	7	5,0			
3,4		Kastorf (Meckl) . .	<b>58</b>	15	<b>1513</b>	5	3,7			
5,3		Grischow (Meckl)	<b>1521</b>	10	<b>31</b>	8	5,8			
6,2		<b>Stavenhagen</b> . . .	<b>1539</b>			8	6,8			
<u>23,5</u>				50		34				

R = 45 Min.

**N 8156 (70,5) B**  
**Stavenhagen—Teterow—Gnoien**  
**für den Rübenverkehr**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)      Last 600 t      Maßgebende Brems-hundertstel 40  
 Mindestbrems-hundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Stavenhagen</b> . . . . .			<b>537</b>					
5,2		Scharpzow . . . . .			<b>46</b>	9	5,7	<u>17,0</u>		
6,0		<b>Malchin</b> . . . . .	<b>554</b>	10	<b>604</b>	8	6,6	<u>12,3</u>		
7,5		Hohen Mistorf . . . . .	<b>619</b>	12	<b>31</b>	15	8,3			
6,5		<b>Teterow</b> . . . . .	<b>640</b>		<b>(727)</b>	9	7,1			
<u>25,2</u>				22		41				

R = 20 Min.

**N 8157 (70,3) B**

**Gnoien—Teterow—Stavenhagen**  
**für den Rübenverkehr**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)      Last 900 t      Maßgebende Brems-hundertstel 39  
 Mindestbrems-hundertstel 35

		<b>Teterow</b> . . . . .	<b>(1728)</b>		<b>1758</b>					
6,5		Hohen Mistorf . . . . .			<b>1811</b>	13	7,1	<u>23,0</u>		
7,5		<b>Malchin</b> . . . . .	<b>1821</b>	15	<b>36</b>	10	8,3	<u>15,4</u>		
6,0		Scharpzow . . . . .			<b>51</b>	15	6,5	<u>24,0</u>		
5,2		<b>Stavenhagen</b> . . . . .	<b>1900</b>			9	5,7	<u>12,2</u>		
<u>25,2</u>				15		47				

R = 15 Min.

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 700 t \* Maßgebende Brems-hundertstel 30  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>-40) Mindestbrems-hundertstel 27

		□ N 8171 (70,1)		N 8175 B (70,3)		N 8530 B (70,3)				
1	2	3		4	6	4	6	4	6	8
Ent- fernung km	Beschränkung d. Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen		Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Kürzeste Fahrzeiten M
		<b>Bad Kleinen</b>			<b>042</b>		<b>1145</b>			
8,2		Ventschow			<b>53</b>	<b>1157</b>	<b>1212</b>			9,0
9,2		<b>Blankenberg (M)</b>		<b>105</b>	<b>216</b>	<b>1225</b>	<b>53</b>			10,1
4,4		Friedrichswalde		<b>225</b>	<b>+34</b>	<b>1302</b>	<b>1308</b>			4,8
8,5		Warnow (Meckl)		<b>47</b>	<b>307</b>	<b>21</b>	<b>40</b>		<b>1642</b>	9,3
10,1		<b>Bützow</b>		<b>322</b>	<b>•400</b>	<b>54</b>	<b>1421</b>	<b>1656</b>	<b>1752</b>	11,1
6,9		Schwiesow Forst			<b>• 11</b>		<b>32</b>		<b>1803</b>	8,2
6,6		<b>Güstrow</b>		<b>•420</b>		<b>1441</b>		<b>1812</b>	<b>(1842)</b>	7,2
53,9				R = 110 Min.		R = 80 Min.				nach Lübz

\* N 8530 = 500 t Last.

● Wenn Dg 7715 oder Lgo 10303 verkehrt, fährt N 8171 Bützow ab 4.14, Schwiesower Forst 4.25, Güstrow an 4.34.

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems Hundertstel 29  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 700 t  Mindestbrems Hundertstel 26

			N 8174 (70,1)		<input type="checkbox"/> N 8176 (70,1)		N 8521 B (70,3)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8	
		<b>Güstrow</b> . . . . .		<b>642</b>		<b>1959</b>	v. Lübz <b>(711)</b>	<b>741</b>		
6,6		Schwiesow Forst		<b>52</b>		<b>2008</b>	<b>751</b>	<b>806</b>	7,2	
6,9		<b>Bützow</b> . . . . .	<b>702</b>	<b>732</b>	<b>2018</b>	<b>43</b>		<b>17</b>	8,2	
10,1		Warnow (Meckl)		<b>46</b>	<b>58</b>	<b>2116</b>	<b>830</b>		10,9	
8,5		Friedrichswalde		<b>59</b>		<b>×29</b>			9,8	
4,4		<b>Blankenberg (M)</b> .	<b>805</b>	<b>846</b>	<b>2136</b>	<b>2245</b>			4,8	
9,2		Ventschow . . . . .	<b>900</b>	<b>920</b>		<b>58</b>			10,1	
8,2		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>933</b>		<b>2309</b>				9,0	
53,9										

N 8521 = 500 t Last.

● So ab 1. VI. fährt N 8174 Blankenberg (Meckl) ab 8,57, Ventschow an 9,11. weiter unverändert.

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems Hundertstel 39  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 700 t Mindestbrems Hundertstel 35

		□ N 8181 (70,1)		N 8183 (70,1)		N 8821 (70,1)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Güstrow</b>		<b>553</b>		<b>1723</b>		<b>452</b>	
3,5		Priemerburg (u)		<b>59</b>		<b>29</b>		<b>58</b>	3,8
1,7		Priemerwald Pws		<b>601</b>		<b>31</b>		<b>500</b>	2,0
3,2		Devwinkel	<b>606</b>	<b>+14</b>		<b>35</b>		<b>04</b>	3,4
7,4		<b>Lalendorf</b>	<b>26</b>	<b>715</b>	<b>1746</b>	<b>1836</b>		<b>15</b>	8,1
7,6		Neu Wokern	<b>727</b>	<b>46</b>	<b>1848</b>	<b>1913</b>		<b>25</b>	8,3
5,7		<b>Teterow</b>	<b>55</b>	<b>847</b>	<b>1922</b>	<b>2012</b>	<b>533</b>	<b>(645)</b>	6,2
6,5		Hohen Mistorf	<b>859</b>	<b>914</b>	<b>2024</b>	<b>39</b>		nach Gnoien	7,1
7,5		<b>Malchin</b>	<b>926</b>		<b>2051</b>			Heft 8	8,3
43,1									

R = 125 Min. R = 130 Min.

● So ab 1. VI. wartet N 8821 die Kreuzung mit Fs 22 in Lalendorf ab und fährt dann Lalendorf an + 5.15, ab 5.20.

**N Malchin—Güstrow**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems Hundertstel 36  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 700 t Mindestbrems Hundertstel 32

		□ N 8182 (70,1)		N 8184 (70,1)		
		Sa	Sa	Sa	Sa	
		<b>Malchin</b>	<b>1110</b>	<b>1110</b>	<b>2347</b>	
7,5		Hohen Mistorf	<b>1126</b>	<b>41</b>	<b>1126</b>	<b>41</b>
6,5		<b>Teterow</b>	<b>51</b>	<b>1257</b>	<b>51</b>	<b>1257</b>
5,7		Neu Wokern	<b>1308</b>	<b>1328</b>	<b>1308</b>	<b>1328</b>
7,6		<b>Lalendorf</b>	<b>40</b>	<b>1420</b>	<b>40</b>	<b>1441</b>
7,4		Devwinkel		<b>31</b>		<b>52</b>
3,2		Priemerwald Pws		<b>35</b>		<b>56</b>
1,7		Priemerburg (u)		<b>37</b>		<b>58</b>
3,5		<b>Güstrow</b>	<b>1442</b>		<b>1503</b>	
43,1					<b>310</b>	

R = 125 Min. R = 125 Min. R = 115 Min.

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 700 t Maßgebende Brems-hundertstel 39  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—0) Mindestbrems-hundertstel 35

			N 8191 (70,1)				N 8193 B (70,3)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8	
		<b>Malchin</b>		<b>2340</b>				<b>2340</b>		
6,0		Scharpzow		<b>53</b>				<b>53</b>	6,5	~~~~~
5,2		Stavenhagen	<b>001</b>	<b>033</b>			<b>001</b>	<b>041</b>	5,7	~~~~~
6,2		Grischow (Meckl)	<b>45</b>	<b>105</b>			<b>53</b>	<b>123</b>	6,8	~~~~~
5,3		Kastorf (Meckl)	<b>114</b>	<b>24</b>			<b>132</b>	<b>47</b>	5,8	~~~~~
3,4		Kleeth	<b>30</b>	<b>55</b>			<b>53</b>	<b>223</b>	3,7	~~~~~
4,6		Mölln (Meckl)	<b>203</b>	<b>213</b>			<b>231</b>	<b>53</b>	5,0	~~~~~
4,0		Blankenhof	<b>20</b>	<b>30</b>			<b>300</b>	<b>316</b>	4,4	~~~~~
5,8		Weitin		<b>38</b>				<b>24</b>	6,3	~~~~~
4,1		<b>Neubrandenburg</b>	<b>244</b>				<b>330</b>		4,5	~~~~~
44,6			R = 100 Min.				R = 140 Min.			

N Malchin—Neubrandenburg

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 700 t Maßgebende Brems-hundertstel 37  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 33

			N 8195 (70,1)				N 8197 B (70,3)			
		<b>Malchin</b>		<b>1109</b>				<b>1109</b>		
6,0		Scharpzow	<b>1123</b>	<b>+ 45</b>			<b>1123</b>	<b>+ 45</b>	6,5	~~~~~
5,2		Stavenhagen	<b>54</b>	<b>1224</b>			<b>54</b>	<b>1229</b>	5,7	~~~~~
6,2		Grischow (Meckl)	<b>1236</b>	<b>1301</b>			<b>1241</b>	<b>1306</b>	6,8	~~~~~
5,3		Kastorf (Meckl)	<b>1310</b>	<b>20</b>			<b>1315</b>	<b>30</b>	5,8	~~~~~
3,4		Kleeth	<b>26</b>	<b>46</b>			<b>36</b>	<b>56</b>	3,7	~~~~~
4,6		Mölln (Meckl)	<b>53</b>	<b>1408</b>			<b>1403</b>	<b>1423</b>	5,0	~~~~~
4,0		Blankenhof	<b>1415</b>	<b>25</b>			<b>30</b>	<b>40</b>	4,4	~~~~~
5,8		Weitin		<b>33</b>				<b>48</b>	6,3	~~~~~
4,1		<b>Neubrandenburg</b>	<b>1439</b>				<b>1454</b>		4,5	~~~~~
44,6			R = 120 Min.				R = 130 Min.			

Wenn Fs 122 verkehrt, fährt  
 N 8195 Stavenhagen ab 12.19,  
 Grischow an 12.31.



Neubrandenburg Malchin 73

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Höchstgeschwindigkeit **55** km/h Last 700 t Maßgebende Brems-hundertstel **40**

G 55.15 (57<sup>10-40</sup>) Mindestbrems-hundertstel **36**

		□ N 8192 (70,1)		N 8194 B (70,3)		N 8196 (70,1)				
1	2	3		4	6	4	6	4	6	8
		<b>Neubrandenburg</b>			<b>504</b>		<b>504</b>		<b>1659</b>	
4,1		Weitin . . . . .			<b>11</b>		<b>11</b>		<b>1706</b>	4,5
5,8		Blankenhof . . . . .		<b>522</b>	<b>43</b>	<b>522</b>	<b>43</b>	<b>1717</b>	<b>32</b>	6,3
4,0		Mölln (Meckl) . . . . .		<b>50</b>	<b>605</b>	<b>50</b>	<b>615</b>	<b>39</b>	<b>59</b>	4,4
4,6		Kleeth . . . . .		<b>613</b>	<b>33</b>	<b>623</b>	<b>48</b>	<b>1808</b>	<b>1833</b>	5,0
3,4		Kastorf (Meckl) . . . . .		<b>39</b>	<b>54</b>	<b>54</b>	<b>711</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	3,7
5,3		Grischow (Meckl) . . . . .		<b>703</b>	<b>718</b>	<b>720</b>	<b>45</b>	<b>1907</b>	<b>1932</b>	5,8
6,2		Stavenhagen . . . . .		<b>28</b>	<b>813</b>	<b>55</b>	<b>837</b>	<b>42</b>	<b>2012</b>	6,8
5,2		Scharpzow . . . . .		<b>823</b>	<b>+32</b>		<b>46</b>	<b>2022</b>	<b>+30</b>	5,7
6,0		<b>Malchin</b> . . . . .		<b>841</b>		<b>854</b>		<b>2039</b>		6,6
<b>44,6</b>				R = 120 Min.		R = 130 Min.		R = 115 Min.		

**Lgo 10151 (69,9) B**

Wismar—Bad Kleinen—Ventschow

Höchstgeschwindigkeit **50** km/h Last 400 t Maßgebende Brems-hundertstel **20**

G 55.15 (57<sup>10-40</sup>) Mindestbrems-hundertstel **18**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Entfernung	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle	Betriebsstellen	Ankunft	Aufenthalt	Abfahrt	Planmäßige Fahrzeiten	Kürzeste Fahrzeiten	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit	Kreuzung mit Zug	Überholung durch Zug
km	km/h			M		M	M	M		
		<b>Bad Kleinen</b> . . . . .	<b>(833)</b>		<b>1128</b>					
8,2		<b>Ventschow</b> . . . . .	<b>1141</b>			13	9,4			
8,2						13				

**Lgo 1030 (69,9) B als Lgg (68,9) (ab Bad Kleinen Regelzug)**  
 Rostock Gbf — Laage (Meckl) — **Güstrow** — **Bad Kleinen** —  
 Rostock-Bramow — Wittenberge — Oebisfelde — Stendal — Magdeburg-Buckau  
 Fahrplan siehe Seite 59 bei Dg 7715 B

**Lgo 10311 (69,9) B als Lgg (68,9) (ab Bad Kleinen Regelzug)**  
 Rostock Gbf — Laage (Meckl) — **Güstrow** — **Bad Kleinen** —  
 Rostock-Bramow — Wittenberge — Oebisfelde — Stendal — Magdeburg-Buckau  
 Höchstgeschwindigkeit **55** km/h Maßgeb. Brems-hundertstel **29**  
 G 55.15 (57<sup>10-40</sup>) Last **600** t Mindestbrems-hundertstel **26**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>(856)</b>		<b>921</b>					
6,6		Schwiesow Forst			<b>● 31</b>	10	7,2	<u>20,0</u>		
6,9		<b>Bützow</b> . . . . .	<b>941</b>	+31	<b>1012</b>	10	8,2	<u>15,4</u>		
10,1		Warnow (Meckl) . . . . .			<b>27</b>	15	10,9			
8,5		Friedrichswalde . . . . .			<b>39</b>	12	9,8			
4,4		<b>Blankenberg (M)</b> . . . . .			<b>45</b>	6	4,8	<u>58,0</u>		
9,2		Ventschow . . . . .			<b>57</b>	12	10,1	<u>44,6</u>		
8,2		<b>Bad Kleinen</b> . . . . .	<b>1110</b>		<b>(1150)</b>	13	9,0			
<u>53,9</u>						78				

● So ab 1. VI. fährt Lgo 10311, wov. Güstrow ab 9.21, Schwiesower Forst 9.31/33, Bützow 9.40/10.12.

Warnemünde Gbf. Postock Hof Lange (Meckl) 200030008-35  
 Priemerwald Pwo—Pws—Malchin—Waren (Müritz)—Möllenhagen

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 600 t Maßgebende Brems Hundertstel 39  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems Hundertstel 35

		Lgo							
		10451							
		(69,2)							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
Ent- fernung km	Beschränkung d. Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Kürzeste Fahrzellen N
3,5		Güstrow . . . . .		von Warne- münde (Heft 3)					3,8
1,7		Priemerburg (u) . . . . .		735					2,0
3,2		Priemerwald Pws durch	740	+ 57					3,4
7,4		Devwinkel . . . . .		809					8,1
7,6		Lalendorf . . . . .		19					8,3
5,7		Neu Wokern . . . . .		26					6,2
6,5		Teterow . . . . .		36					7,1
7,5		Hohen Mistorf . . . . .		846 (910)					8,3
43,1		Malchin . . . . .							

**Lz Lüdersdorf (Meckl)—Schönberg (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

		Lz 12111 B		Lz 12113 B	
		(96,8) v. 8100 B		(96,8) v. Üb 15104 B	
8,2	Lüdersdorf (M)		750		1048
8,2	Schönberg (M)	801		1100	9,7

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

			Lz 12114 B (96,8) f. N 8101 B			Lz 12116 B (96,8) f. Üb 15105 B			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Schönberg (M)		1330				1419	
8,2		Lüdersdorf (M)	1342				1431		10,1
8,2									

Lz 12120 (96,2) Di, Do, Sa für Leig 5856  
Güstrow—Bad Kleinen

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h

Lz 12128 (96,2) v. 7702  
Güstrow—Bützow

Lz 12140 (96,8) B als Lzg (74,3) für N 8528 B  
Güstrow—Warnow (Meckl)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Maßgebende Bremsleistung 21  
Mindestbremsleistung 19

		Lz 12120 Di, Do, Sa (96,2)	Lz 12128 (96,2)	Lz 12140 B (96,8)	
	Güstrow . . . . .	327	1403	1526	
6,6	Schwiesow Forst	35	1414 + 21	1536 56	6,6
6,9	Bützow . . . . .	43	1332●	1606 + 16 <sup>14</sup>	6,9
10,1	Warnow (Meckl) . . . . .	55		1628	10,1
8,5	Friedrichswalde . . . . .	405			8,5
4,4	Blankenberg (M) . . . . .	410 + 17			4,4
9,2	Ventschow . . . . .	28	● Wenn 8175 verkehrt. fährt Lz 12128 Schwiesower Forst ab 14.34.		9,2
8,2	Bad Kleinen . . . . .	438			8,2
53,9					

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3<sup>77</sup>  
 Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10-40</sup>)

		Lz 12139 B							
		(96,8) v. 8132							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Bützow . . . . .		1021					
6,9		Schwiesow Forst		31					9,3
<u>6,6</u>		Güstrow . . . . .	1040						8,3
13,5									

**Lz Stavenhagen—Malchin**  
für den Rübenverkehr

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Gt 34.15 (91<sup>3-18</sup>)

		Lz 12184 B							
		(96,8) zu 8155							
		Stavenhagen . . .		1618					
5,2		Scharpzow . . . .		24					5,7
<u>6,0</u>		Malchin . . . . .	1631						6,6
11,2									

**Lz Malchin—Stavenhagen**  
für den Rübenverkehr

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Gt 34.15 (91<sup>3-18</sup>)

		Lz 12187 B							
		(96,8) v. 8150							
		Malchin . . . . .		253					
6,0		Scharpzow . . . .		305					6,5
<u>5,2</u>		Stavenhagen . . .	314						5,7
11,2									

**Blankenhof—Stavenhagen**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Gt 34.15 (91<sup>3</sup>—1<sup>5</sup>)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Aufenthalt M	Abfahrt	Planmäßige Fahrzeiten M	Kürzeste Fahrzeiten M	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit M	Kreuzung mit Zug	Überholung durch Zug
		<b>Blankenhof</b> . . .			<b>1027</b>					
4,0		Mölln (Meckl) . . .			<b>32</b>	5	4,4			
4,6		Kleeth . . . . .			<b>38</b>	6	5,0			
3,4		Kastorf (Meckl) . . .			<b>42</b>	4	3,7	29,0		
5,3		Grischow (Meckl) . .			<b>49</b>	7	5,8	25,7		
6,2		<b>Stavenhagen</b> . . .	<b>1056</b>			7	6,8			
<u>23,5</u>						<u>29</u>				

**Lz 12195 (96,8) B für 8154**

**Stavenhagen—Blankenhof**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Gt 34.15 (91<sup>3</sup>—1<sup>10</sup>)

		<b>Stavenhagen</b> . . .			<b>1325</b>					
6,2		Grischow (Meckl) . .			<b>34</b>	9	6,8			
5,3		Kastorf (Meckl) . . .			<b>41</b>	7	5,8			
3,4		Kleeth . . . . .			<b>45</b>	4	3,7	31,0		
4,6		Mölln (Meckl) . . .			<b>50</b>	5	5,0	25,7		
4,0		<b>Blankenhof</b> . . .	<b>1356</b>			6	4,4			
<u>23,5</u>						<u>31</u>				

Lz 12195 und N 8195 verkehren nicht gleichzeitig.

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3 79  
 Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Gt 94.15 (91<sup>3</sup>-1<sup>8</sup>)

		Lz 12822 (96,2) v. 8821							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
Ent- fernung km	Beschränkung d. Höchstgeschw. im Gelände km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Kürzeste Fahrzeiten M
		<b>Teterow</b> . . . . .		<b>1125</b>					
5,7		Neu Wokern . . . . .		<b>33</b>					6,2
7,6		<b>Lalendorf</b> . . . . .	<b>1142</b>	<b>+ 53</b>					8,3
7,4		Devwinkel . . . . .	<b>1202</b>	<b>+ 1208</b>					8,1
3,2		Priemerwald Pws . . . . .		<b>13</b>					3,4
1,7		Priemerburg (u) . . . . .		<b>15</b>					2,0
<u>3,5</u>		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>1220</b>						3,8
29,1									

**Üb Schönberg (Meckl)—Lüdersdorf (Meckl)**  
 Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 21  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>-40) Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 19

		Üb 15104 B (76,8)							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Schönberg (M)</b> . . . . .		<b>1015</b>					
<u>8,2</u>		<b>Lüdersdorf (M)</b> . . . . .	<b>1028</b>						8,9
8,2									

Lüdersdorf (Meckl) — Schönberg (Meckl)  
 Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 27  
 Gt 34.15 (91<sup>3-13</sup>) Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 24

		Üb 15105 B (76,3)							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Lüdersdorf (M)		1451					
8,2		Schönberg (M)	1504						8,9
8,2									

**Grevesmühlen—Grieben (Meckl)**

Üb 15106 (76,1)  
 Last 300 t Maßgebende Brems-hundertstel 27  
 Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Mindestbrems-hundertstel 24  
 Gt 34.15 (91<sup>3-18</sup>)  
 Üb 15110 (76,1)  
 Last 50 t Maßgebende Brems-hundertstel 12  
 Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Mindestbrems-hundertstel 11  
 Kleinlok Kö

		Üb 15106 (76,1)		Üb 15110 (76,1)			
		Grevesmühlen	1210		1800		
7,7		Grieben (M)	1222		1820		8,4
7,7							

**Grieben (Meckl)—Grevesmühlen**

Üb 15107 (76,1)  
 Last 300 t Maßgebende Brems-hundertstel 26  
 Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Mindestbrems-hundertstel 23  
 Gt 34.15 (91<sup>3-18</sup>)  
 Üb 15111 (76,1)  
 Last 50 t Maßgebende Brems-hundertstel 11  
 Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Mindestbrems-hundertstel 10  
 Kleinlok Kö

		Üb 15107 (76,1)		Üb 15111 (76,1)			
		Grieben (M)	1308		1840		
7,7		Grevesmühlen	1320		1901		8,4
7,7							



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 100 t Maßgebende Brems-hundertstel 9  
 Mindestbrems-hundertstel 8

		Üa 15108 (78,1)							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Grieben (M) . . .		1237					
3,8		Menzendorf . . .	1245	1300					4,1
3,8		Grieben (M) . . .	1307						4,1
7,6									

Sperrbahnhof: Grieben (Meckl).

**Bad Kleinen—Ventschow**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 500 t Maßgebende Brems-hundertstel 20  
 Gt 34.15 (91<sup>3</sup>—18) Mindestbrems-hundertstel 18

		Üb 15115 (76,1)		Üb 15119 (76,1)		Üb 15123 (76,1)			
		Bad Kleinen . . .		315		1240		2222	
8,2		Ventschow . . .	328		1253		2235		9,4
8,2									

**Ventschow—Bad Kleinen**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 500 t Maßgebende Brems-hundertstel 17  
 Gt 34.15 (91<sup>3</sup>—18) Mindestbrems-hundertstel 15

		Üb 15116 S (76,1)		Üb 15120 (76,1)		Üb 15124 (76,1)			
		Ventschow . . .		440		1407		002	
8,2		Bad Kleinen . . .	452		1420		015		9,4
8,2									

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Gt 46.17 (93<sup>5</sup>-20) **Last 500 t** Maßgebende Brems-hundertstel 29  
 Mindestbrems-hundertstel 26

		Üb 15134 B (76,3)							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
10,1		<b>Bützow</b>		<b>1010</b>					
10,1		<b>Warnow (Meckl)</b>	<b>1026</b>						10,9

Üb 15134 B verkehrt nicht gleichzeitig mit Lgo 10311.

**Üb u N Warnow (Meckl)—Bützow**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Gt 46.17 (93<sup>5</sup>-20) **Last 500 t** Maßgebende Brems-hundertstel 20  
 Mindestbrems-hundertstel 18

		Üb 15135 B (76,3)		N 8132 B (70,3)			
10,1		<b>Warnow (Meckl)</b>		<b>1046</b>		<b>850</b>	
10,1		<b>Bützow</b>	<b>1100</b>		<b>904</b>		11,7

**Üb Bützow—Schwiesower Forst**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Gt 34.15 (91<sup>3</sup>-18) **Last 500 t** Maßgebende Brems-hundertstel 20  
 Mindestbrems-hundertstel 18

		Üb 15141 B (76,3)		Üb 15147 B (76,3)			
6,9		<b>Bützow</b>		<b>834</b>		<b>1859</b>	
6,9		<b>Schwiesow Forst</b>	<b>846</b>		<b>1912</b>		7,9

gleicher Fahrplan wie 7710.

Üb Schwiesow Forst - Bützow

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Gt 34.15 (91<sup>8</sup>-1<sup>8</sup>)

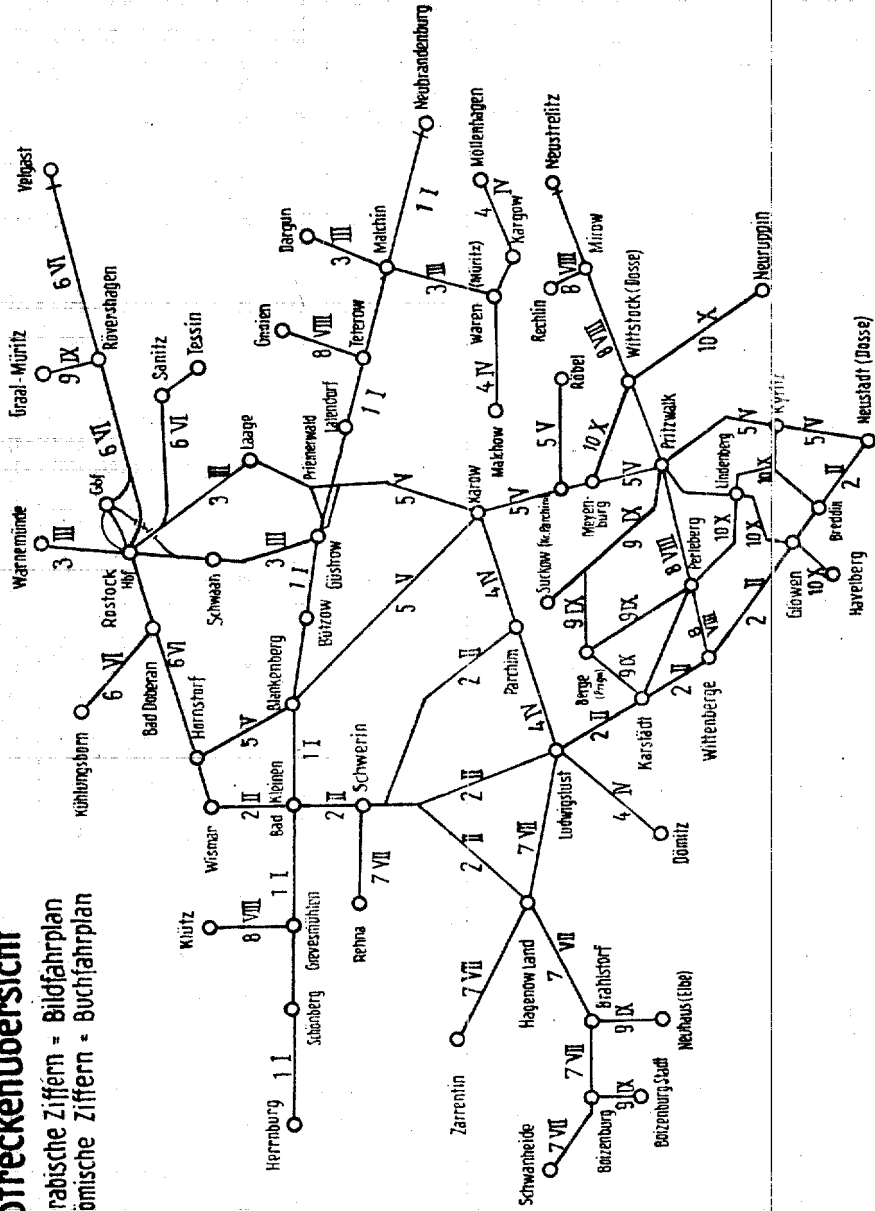
Last 500 t

Maßgebende Brems-hundertstel 21  
Mindestbrems-hundertstel 19

			Üb 15142 B (76,3)		Üb 15148 B (76,3)				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Schwiesow Forst		901				1954	
6,9		Bützow . . . . .	913				2004		7,9
6,9									

### Streckenübersicht

arabische Ziffern = Bildfahrplan  
römische Ziffern = Buchfahrplan



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

25X1

THIS IS AN EXACT COPY  
DO NOT DETACH  
Deutsche Reichsbahn

Reichsbahndirektion Schwerin

Berlin Nord  
Date: 17. MAI 1952

# Buchfahrplan

## Heft 2

gültig vom 18. Mai 1952 ab



**Reise-, Güter- und Dienstzüge**

der Strecken:

**Wismar—Ludwigslust—Wittenberge—Neustadt (Dosse)**

**Schwerin—Hagenow Land**

**Schwerin—Parchim**

**Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit**

W. Sandmeyer, Schwerin (Meckl) II/16/5 -- M 0 -- 181 -- 1.1

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## Vorbemerkungen

### B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion für örtliche Besonderheiten

Zu den Ziffern 1—13 des Abschnitts A

- Zu 2g. Bei den Reisezügen ist die angegebene Last die **Höchstlast**.  
Die bei den Durchgangs- und Güterwagenleerzügen angegebene Last ist die Last, die der Zug mindestens befördern soll. Unterschreitungen sind bei den Zügen, die nicht das Zeichen || vor der Zuggattungsbezeichnung haben, nur mit Genehmigung der Oberzugleitung zulässig. Es soll angestrebt werden, unter Einhaltung der Fahrzeiten auch mehr als die Mindestlast bis zur Höchstgrenze der Leistungsfähigkeit der Zuglokomotive zu befördern.  
Bei den Eilgüterzügen, Nahgüterzügen, Güterzügen mit Personenbeförderung und Übergabezügen ist die angegebene Last die durchschnittlich aufkommende Verkehrslast, die der betreffende Zug nicht unbedingt befördern muß.  
Ein **Schwerlastzug** ist ein Durchgangsgüterzug (Dg), dessen Last um mehr als 10 v. H. über der für ihn im Buchfahrplan festgelegten Last liegt, und der in den Fahrzeiten des Buchfahrplans gefahren wird. Für die Genehmigung von Schwerlastzügen bis zu 2000 t Last sind die Schichtleiter der Zugleitungen zuständig. Schwerlastzüge von über 2000 t unterliegen der Genehmigung der Generaldirektion; sie ist 12 Stunden vorher von der ZI über die OZl bei der OVBL Betrieb zu beantragen.
- Zu 4a. Zeichen für Geschwindigkeitsbeschränkungen sind in den Fahrplänen nur entsprechend den Angaben im Abschnitt 21 AzFV aufgenommen worden. Nicht berücksichtigt sind also z B die zahlreichen für die Überwege geltenden Geschwindigkeitsbeschränkungen auf den Nebenbahnen.
- Zu 7 u. 8. In Spalten 8 u. 9, bei den Fahrplänen des vereinfachten Nebenbahnbetriebes nur Spalte 8, sind die kürzesten Fahrzeiten **ohne Zuschläge für Anfahren und Anhalten** eingetragen. In der Praxis sind diesen Fahrzeiten allgemein für Anfahren 1,0, für Anhalten 0,5 Min zuzuschlagen.
- Zu 9. Die kreuzenden und überholenden Züge werden nur noch in die Fahrpläne der Strecken mit vereinfachtem Nebenbahnbetrieb eingetragen.
- Zu 10. Abweichung für den vereinfachten Nebenbahnbetrieb:  
Die sägeförmigen Linien werden in Spalte 2 eingetragen.  
In Spalte 13 bedeutet:  
Ag = Agent,  
Aufs = Aufsichtler,  
Z = Zugführer.  
Die Zusätze bei diesen Abkürzungen bedeuten, daß die Zuglaufmeldungen nur an bestimmten Tagen, z. B. W = nur werktags, So = nur sonntags usw. abzugeben sind.
- Zu 13. **Kennzeichnung der Verkehrstage:**  
Als gesetzlicher Feiertag gilt auch der Reformationstag 31. Oktober (außer Sachsen-Anhalt und Berlin).

Die von den Zuglokomotiven auf Unterwegsbahnhöfen im Durchschnitt geleisteten und in den Lokomotivdienstzettel einzutragenden Rangierminuten der Rangierdienststart 2 gemäß § 16 (10) VBL sind aus dem Buchfahrplan zu entnehmen. Diese Rangierminuten sind für die einzelnen in Betracht kommenden Züge am Schluß des Fahrplans in einer

Verzeichnis der Güterzüge

Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite
5046	79	7152	110	8215	132
5047	80	7570	111	8217	132
5048	82	7573	112	8219	132
5071	83	7576	111	8221	132
5072	85	7584	111	8225	132
5076	86	7585	112	8226	131
5224	87	7701	113	8227	132
5225	87	7704	114	8228	133
5811	88	7706	114	8229	133
5812	88	7710	114	8231	134
5820	89	7711	113	8232	135
5821	89	7715	113	8235	134
5827	90	7718	116	8236	135
5828	90	7719	117	8243	136
5840	91	7722	116	8244	136
5841	92	7724	119	8245	136
5845	93	7726	119	8248	136
5851	94	7727	117	8251	137
5852	95	7732	119	8253	137
5865	97	7733	122	8254	138
5866	97	7734	120	8256	138
5870	98	7735	122	8263	137
5873	99	7738	120	8264	138
6205	100	7947	123	8272	139
6210	101	7949	123	8273	140
6211	100	7950	126	8278	139
6212	101	7953	123	8284	141
6217	101	7954	126	8285	141
6218	102	7957	125	10151	142
6219	101	7958	128	10221	142
6224	102	7967	125	10223	142
6242	102	7968	128	10303	142
6243	104	8100	130	10311	144
6244	102	8101	131	12223	145
6246	105	8202	129	12253	146
6248	105	8203	130	15211	146
6249	104	8206	129	15212	147
6250	106	8207	130	15217	146
6252	106	8210	130	15218	147
6253	108	8211	131	15265	147
6255	108	8212	130	15266	147
6257	109	8213	131		
6259	109	8214	131		

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Berlin Ostbf—Neubrandenburg—**Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf**  
 Höchstgeschwindigkeit 100 km/h Last 92 t Mindestbremsenleistung 105

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Entfernung km	Berechnung der Höchstgeschw. in GdM/h km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Aufenthalt M	Abfahrt	Planmäßige Fahrzeiten M	Kürzeste Fahrzeiten M	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit M	Kreuzung mit Zug	Oberholung durch Zug
		<b>Bad Kleinen</b>	<b>(2359,5)</b>		<b>002</b>					
5,8		Lübstorf			<b>07,7</b>	5,7	3,8			
5,5		Carlshöhe			<b>11,9</b>	4,2	3,3	14,5		
3,5		Abzw Schwerin			<b>14,4</b>	2,5	2,1	11,2		
1,7		<b>Schwerin Hbf</b> ▼	<b>016,5</b>			2,1	2,0			
16,5						14,5				

Dt 32 (16,1) 2. 3. Klasse **[MI]** b G

**Schwerin (Meckl) Hbf—Bad Kleinen—Neubrandenburg—Berlin Ostb**  
 Höchstgeschwindigkeit 100 km/h Last 92 t Mindestbremsenleistung 16

		<b>Schwerin Hbf</b> ▼			<b>118</b>					
1,7		Abzw Schwerin			<b>20,1</b>	2,1	1,6			
3,5		Carlshöhe			<b>22,6</b>	2,5	2,2	13,6		
5,5		Lübstorf			<b>26,6</b>	4	3,3	10,8		
5,8		<b>Bad Kleinen</b>	<b>131,6</b>		<b>(132,6)</b>	5	3,7			
16,5						13,6				



Berlin Ost Bf—Neustadt (Dosse)—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h  
S 35.17 (18)

Last 300 t

Mindestbremsenleistung 99

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin Ost Bf . . .			(757					
		Neustadt (Dosse) .	951)		1002					
8,2		Zernitz . . . . .			13	11	4,9			
5,3		Stüdenitz Hp . . .			17	4	3,2			
3,3		Breddin . . . . .			20	3	2,0			
9,7		Glöwen . . . . .			29	9	5,8	50,0		
11,0		Bad Wilsnack . . .			39	10	6,6	30,8		
7,1		Kuhblank . . . . .			45	6	4,3			
6,7		Wittenberge ▼ . .	1052	9	1101	7	4,0			
1,1		Abzw Wik . . . . .			04,5	3,5	0,7			
0,9		Bk Wa . . . . .			05,5	1	0,5	12,0		
3,5		Schilde . . . . .			08,5	3	2,1	5,5		
3,7		Dergenthin . . . .	1113	+7	20	4,5	2,2			
3,5		Bk Nebelin . . . .			24,5	4,5	2,1	9,0		
5,0		Karstädt . . . . .	29	+6	35	4,5	3,0	5,1		
5,6		Stresow . . . . .			42	7	3,4			
4,9		Klein Warnow . . .			45,5	3,5	2,9			
3,7		Bk Neese . . . . .			48,2	2,7	2,2	23,0		
4,7		Grabow (Meckl) . .			51,7	3,5	2,8	15,9		
3,0		Bk Grünhof . . . .			54	2,3	1,8			
4,6		Ludwigslust ▼ . . .	58	3	1201	4	2,8			
5,1		Wöbbelin . . . . .			07	6	3,1			
3,8		Lüblow (Meckl) . .			09,5	2,5	2,3			
5,7		Rastow . . . . .			13,5	4	3,4			
6,9		Sülstorf . . . . .			18	4,5	4,1			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Sülstorf . . . . .			<b>1218</b>					
5,0		<b>Holthusen</b> . . . . .			<b>24</b>	6	3,0	<u>33,5</u>		
4,4		Abzw Krebsförden			<b>28</b>	4	2,6	<u>21,9</u>		
2,0		Schwerin-Görries			<b>30</b>	2	1,2			
<u>3,2</u>		<b>Schwerin Hbf</b> ▼	<b>1234,5</b>			4,5	2,2			
131				25		127,5				

**D 61 (10,1) 2. 3. Klasse (280 t)**

**Schwerin (Meckl) Hbf—Neustadt (Dosse)—Berlin Ost Bf**

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h  
S 35.17 (18)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 93

		<b>Schwerin Hbf</b> ▼			<b>1745</b>					
3,2		Schwerin-Görries			<b>50</b>	5	2,8			
2,0		Abzw Krebsförden			<b>51,6</b>	1,6	1,3			
4,4		<b>Holthusen</b> . . . . .			<b>54,7</b>	3,1	2,8			
5,0		Sülstorf . . . . .			<b>58,2</b>	3,5	3,1	<u>30,0</u>		
6,9		Rastow . . . . .			<b>1802,7</b>	4,5	4,2	<u>23,8</u>		
5,7		Lüblow (Meckl) . . . . .			<b>07,2</b>	4,5	3,6			
3,8		Wöbbelin . . . . .			<b>10</b>	2,8	2,3			
5,1		<b>Ludwigslust</b> ▼	<b>1815</b>	3	<b>18</b>	5	3,7			
4,6		Bk Grünhof . . . . .			<b>23,7</b>	5,7	2,8			
3,0		Grabow (Meckl) . . . . .			<b>25,8</b>	2,1	1,8			
4,7		Bk Neese . . . . .			<b>29</b>	3,2	2,8			
3,7		Klein Warnow . . . . .			<b>31,6</b>	2,6	2,3			
4,9		Stresow . . . . .			<b>35,5</b>	3,9	3,0			
5,6		<b>Karstädt</b> . . . . .		+	<b>40</b>	4,5	3,4	<u>40,5</u>		
5,0		Bk Nebelin . . . . .			<b>46,5</b>	6,5	3,2	<u>27,7</u>		

Noch D 61

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bk Nebelin . . .			<b>1846,5</b>					
3,5		Dergenthin . . .			<b>49,5</b>	3	2,2			
3,7		Schilde . . . . .			<b>52,5</b>	3	2,3			
3,5		Bk Wa . . . . .			<b>55,5</b>	3	2,2			
0,9		Abzw Wik . . . . .			<b>56,5</b>	1	0,7			
1,1		<b>Wittenberge ▼</b> . . .	<b>1858,5</b>	9,5	<b>1908</b>	2	1,0			
6,7		Kuhblank . . . . .			<b>16</b>	8	5,6			
7,1		Bad Wilsnack . . .			<b>22</b>	6	4,3			
11,0		<b>Glöwen</b> . . . . .			<b>32</b>	10	6,7	49,0		
9,7		<b>Breddin</b> . . . . .			<b>40,5</b>	8,5	6,0	33,0		
3,3		Stüdenitz Hp . . .			<b>43,5</b>	3	2,0			
5,3		Zernitz . . . . .			<b>48</b>	4,5	3,2			
8,2		<b>Neustadt (Dosse)</b> . .	<b>1957</b>		<b>(2003</b>	9	5,2			
		Berlin Ost Bf . . .	<b>2214)</b>							
131				12,5		119,5				

6

**D 63 (10,1) 2. S. Kl. (300 t)**

Hbg-Altona—Schwanheide—Ludwigslust—Neustadt (Dosse)—  
Berlin Ost Bf

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h  
S 36.20 (01)

**Last 400 t**

Mindestbremsenleistung **93**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Ludwigslust</b>			<b>1054,5</b>					
4,6		Bk Grünhof . . .			<b>57,3</b>	2,8	2,8			
3,0		Grabow (Meckl) . . .			<b>1100</b>	2,7	1,8			
4,7		Bk Neese . . . . .			<b>03</b>	3	2,8			
3,7		Klein Warnow . . . . .			<b>05,5</b>	2,5	2,2			
4,9		Stresow . . . . .			<b>09</b>	3,5	2,9			
5,6		<b>Karstädt</b> . . . . .			<b>13</b>	4	3,4	32,5		
5,0		Bk Nebelin . . . . .			<b>16,5</b>	3,5	3,0	26,5		
3,5		Dergenthin . . . . .			<b>19</b>	2,5	2,1			
3,7		Schilde . . . . .			<b>21,5</b>	2,5	2,2			
3,5		Bk Wa . . . . .			<b>24</b>	2,5	2,1			
9,9		Abzw Wik . . . . .			<b>25</b>	1	0,5			
1,1		<b>Wittenberge</b> ▼ . . . . .	<b>1127</b>	8	<b>35</b>	2	0,7			
6,7		Kuhblank . . . . .			<b>44,5</b>	9,5	4,0			
7,1		Bad Wilsnack . . . . .			<b>49</b>	4,5	4,3			
11,0		<b>Glöwen</b> . . . . .			<b>56,5</b>	7,5	6,6			
9,7		<b>Breddin</b> . . . . .			<b>1203</b>	6,5	5,8	40,0		
3,3		Stüdenitz Hp . . . . .			<b>05,5</b>	2,5	2,0	30,8		
5,3		Zernitz . . . . .			<b>09</b>	3,5	3,2			
8,2		<b>Neustadt (Dosse)</b> . . . . .			<b>(1215)</b>	6	4,3			
		Berlin Ost Bf . . . . .	<b>1405)</b>							
<b>95,5</b>				8		72,5				

D 64 (10,1) 2.3. Kl. (300 t)

7

Berlin Ost Bf—Neustadt (Dosse)—Ludwigslust—  
Schwanheide—Hbg-Altona

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h  
S 36.20 (01)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel 93

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin Ost Bf . . .			(1618)					
		Neustadt (Dosse)			1811					
8,2		Zernitz . . . . .			17	6	4,9			
5,3		Stüdenitz Hp . . .			21	4	3,2			
3,3		Breddin . . . . .			24	3	2,0			
9,7		Glöwen . . . . .			30,5	6,5	5,8	42,0		
11,0		Bad Wilsnack . . .		+	38,5	8	6,6	30,8		
7,1		Kuhblank . . . . .			45,5	7	4,3			
6,7		Wittenberge ▼ . .	1853	11	1904	7,5	4,0			
1,1		Abzw Wik . . . . .			07,5	3,5	0,7			
0,9		Bk Wa . . . . .			08,5	1	0,5			
3,5		Schilde . . . . .			11	2,5	2,1			
3,7		Dergenthin . . . .			14	3	2,2			
3,5		Bk Nebelin . . . .			16,5	2,5	2,1			
5,0		Karstädt . . . . .			20	3,5	3,0	34,0		
5,6		Stresow . . . . .			24	4	3,4	26,5		
4,9		Klein Warnow . . .			27,5	3,5	2,9			
3,7		Bk Neese . . . . .			30	2,5	2,2			
4,7		Grabow (Meckl) . .			33	3	2,8			
3,0		Bk Grünhof . . . .			35	2	1,8			
4,6		Ludwigslust . . . .			1938	3	2,8			
95,5				11		76				

8

**FDT 65 (16,1) 2.3.KL**

Hbg-Altona--Schwanheide--**Ludwigslust**--**Neustadt (Dosse)**--  
Berlin Ost Bf

Höchstgeschwindigkeit 120 km/h Last 178 t Mindestbremsenwert 130

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Ludwigslust</b>			<b>2006</b>					
4,6		Bk Grünhof . . .			<b>08,5</b>	2,5	2,3			
3,0		Grabow (Meckl) . . .			<b>10,5</b>	2	1,5			
4,7		Bk Neese . . . . .			<b>13</b>	2,5	2,4			
3,7		Klein Warnow . . . . .			<b>15</b>	2	1,9			
4,9		Stresow . . . . .			<b>17,5</b>	2,5	2,5	25,5		
5,6		<b>Karstädt</b> . . . . .			<b>20,5</b>	3	2,8	22,5		
5,0		Bk Nebelin . . . . .			<b>23,5</b>	3	2,6			
3,5		Dergenthin . . . . .			<b>25,5</b>	2	1,8			
3,7		Schilde . . . . .			<b>27,5</b>	2	1,9			
3,5		Bk Wa . . . . .			<b>29,5</b>	2	1,8			
0,9		Abzw Wik . . . . .			<b>30,5</b>	1	0,5			
1,1		<b>Wittenberge</b> ▼ . . . . .			<b>31,5</b>	1	0,5			
6,7		Kuhblank . . . . .			<b>35,5</b>	4	3,8			
7,1		Bad Wilsnack . . . . .			<b>39,5</b>	4	3,6			
11,0		<b>Glöwen</b> . . . . .			<b>45,5</b>	6	5,6	28,5		
9,7		<b>Breddin</b> . . . . .			<b>50,5</b>	5	4,9	26,5		
3,3		Stüdenitz Hp . . . . .			<b>52,5</b>	2	1,7			
5,3		Zernitz . . . . .			<b>55,5</b>	3	2,7			
8,2		<b>Neustadt (Dosse)</b>			<b>(2100</b>	4,5	4,2			
		Berlin Ost Bf . . . . .	<b>2238)</b>							
95,5						54				

**FDT 66 (16,1) 2.3. Kl.**

Berlin Ost Bf—Neustadt (Dosse)—Ludwigslust—  
Schwanheide—Hbg-Altona

Höchstgeschwindigkeit 120 km/h Last 178 t Mindestbrems-hundertstel 130

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin Ost Bf . . .			<b>(634</b>					
		<b>Neustadt (Dosse)</b>			<b>806)</b>					
8,2		Zernitz . . . . .			<b>10,3</b>	4,3	4,1			
5,3		Stüdenitz Hp . . . .			<b>12,9</b>	2,6	2,6			
3,3		<b>Breddin</b> . . . . .			<b>14,6</b>	1,7	1,6	26,4		
9,7		<b>Glöwen</b> . . . . .			<b>19,5</b>	4,9	4,8	25,7		
11,0		Bad Wilsnack . . . .			<b>25,1</b>	5,6	5,5			
7,1		Kuhblank . . . . .			<b>28,8</b>	3,7	3,6			
6,7		<b>Wittenberge</b> ▼ . . .			<b>32,4</b>	3,6	3,5			
1,1		Abzw Wik . . . . .			<b>33</b>	0,6	0,5			
0,9		Bk Wa . . . . .			<b>33,6</b>	0,6	0,5			
3,5		Schilde . . . . .			<b>35,5</b>	1,9	1,8			
3,7		Dergenthin . . . . .			<b>37,6</b>	2,1	1,9			
3,5		Bk Nebelin . . . . .			<b>39,4</b>	1,8	1,8			
5,0		<b>Karstädt</b> . . . . .			<b>41,9</b>	2,5	2,5	22,7		
5,6		Stresow . . . . .			<b>44,7</b>	2,8	2,8	22,2		
4,9		Klein Warnow . . . .			<b>47,1</b>	2,4	2,4			
3,7		Bk Neese . . . . .			<b>49</b>	1,9	1,9			
4,7		Grabow (Meckl) . . .			<b>51,4</b>	2,4	2,4			
3,0		Bk Grünhof . . . . .			<b>52,9</b>	1,5	1,5			
4,6		<b>Ludwigslust</b> . . . .			<b>855,1</b>	2,2	2,2			
95,5						49,1				

**Schwerin (Meckl) Hbf—Neustadt (Dosse)—Berlin Ost Bf**

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h  
S 36.20 (01)

Last 500 t

Mindestbremsenwert 93

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<b>Schwerin Hbf</b>				<b>612</b>					
3,2	Schwerin-Görries				<b>17,5</b>	5,5	2,3			
2,0	Abzw Krebsförden				<b>20</b>	2,5	1,2			
4,4	Holthusen				<b>24</b>	4	2,6	<u>33,0</u>		
5,0	Sülstorf				<b>27,5</b>	3,5	3,0	<u>22,0</u>		
6,9	Rastow				<b>32</b>	4,5	4,1			
5,7	Lüblow (Meckl)				<b>36,5</b>	4,5	3,4			
3,8	Wöbbelin				<b>39,5</b>	3	2,3			
5,1	<b>Ludwigslust ▼</b>	<b>645</b>	3		<b>48</b>	5,5	3,1			
4,6	Bk Grünhof				<b>54</b>	6	2,8			
3,0	Grabow (Meckl)				<b>56,5</b>	2,5	1,8			
4,7	Bk Neese				<b>700</b>	3,5	2,8			
3,7	Klein Warnow				<b>03</b>	3	2,2			
4,9	Stresow				<b>06,5</b>	3,5	2,9			
5,6	<b>Karstädt</b>				<b>10,5</b>	4	3,4			
5,0	Bk Nebelin				<b>14,5</b>	4	3,0	<u>38,0</u>		
3,5	Dergenthin				<b>17</b>	2,5	2,1	<u>26,5</u>		
3,7	Schilde				<b>19,5</b>	2,5	2,2			
3,5	Bk Wa				<b>22,5</b>	3	2,1			
0,9	Abzw Wik				<b>23,5</b>	1	0,5			
1,1	<b>Wittenberge ▼</b>	<b>726</b>	9		<b>35</b>	2,5	0,7			
6,7	Kuhblank				<b>43</b>	8	4,0			
7,1	Bad Wilsnack				<b>49</b>	6	4,3	<u>32,0</u>		
11,0	<b>Glöwen</b>				<b>58,5</b>	9,5	6,6	<u>20,7</u>		
9,7	<b>Breddin a)</b>	<b>807</b>	10	<b>817</b>	8,5	5,8				



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Breddin a)</b> . . .	<b>807</b>	10	<b>817</b>					
3,3		Stüdenitz Hp . . .			<b>22</b>	5	2,0	15,0		
5,3		Zernitz . . . . .			<b>25,5</b>	3,5	3,2	10,1		
8,2		<b>Neustadt (Dosse)</b> .	<b>832</b>		<b>(835</b>	6,5	4,9			
		Berlin Ost Bf . . .	<b>1041</b>		§§					
				22		118				
181,6										

Aus- und Einsteigen in Bri gestattet. Halt erscheint nicht im Aushang- und Taschenfahrplan, sondern lediglich in der Abfahrt- bzw. Ankufttafel des Bf Bri, wo als Abfahrtszeit 8.08 anzugeben ist.

§§ Fortsetzung als E 267 Berlin Ost Bf ab 10.57, Frankfurt (Oder) an 12.23.

- Bei voraussichtlicher Verspätung des FDT 66 ab Nst von mehr als 12 Min. verkehrt auf Anordnung der Zü Wit D 67 von Bi-Zrn als D 1067 Bi ab 8.08, Stü 13, Zrn an 8.17,5, weiter als D 67.

12

**D 68 (10,1) 2.3.Klasse (400 t)**

**Berlin Ost Bf—Neustadt (Dosse)—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h  
S 36.17 (03)

**Last 500 t**

Mindestbremsenwert 93

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Berlin Ost Bf . . .		SS		<b>1857</b>					
	Neustadt (Dosse)		<b>2055)</b>		<b>2102</b>					
8,2	Zernitz . . . . .				<b>10,5</b>	8,5	4,9			
5,3	Stüdenitz Hp . . .							22,5		
3,3	Breddin . . . . .				<b>17</b>	6,5	5,2	15,9		
9,7	Glöwen . . . . .	<b>2124,5</b>		1,5	<b>26</b>	7,5	5,8			
11,0	Bad Wilsnack . . .				<b>37</b>	11	6,6	23,5		
7,1	Kuhblank . . . . .				<b>42</b>	5	4,3	14,9		
6,7	Wittenberge ▼ . .		<b>49,5</b>	9,5	<b>59</b>	7,5	4,0			
1,1	Abzw Wik . . . . .				<b>2203,5</b>	4,5	0,7			
0,9	Bk Wa . . . . .				<b>04,5</b>	1	0,5			
3,5	Schilde . . . . .				<b>07</b>	2,5	2,1			
3,7	Dergenthin . . . .				<b>10</b>	3	2,2			
3,5	Bk Nebelin . . . .				<b>13</b>	3	2,1			
5,0	Karstädt . . . . .				<b>17</b>	4	3,0	38,5		
5,6	Stresow . . . . .				<b>21</b>	4	3,4	26,5		
4,9	Klein Warnow . . .				<b>24,5</b>	3,5	2,9			
3,7	Bk Neese . . . . .				<b>27</b>	2,5	2,2			
4,7	Grabow (Meckl) . .				<b>30,5</b>	3,5	2,8			
3,0	Bk Grünhof . . . .				<b>33</b>	2,5	1,8			
4,6	Ludwigslust ▼ . . .	<b>2237,5</b>		3,5	<b>41</b>	4,5	2,8			
5,1	Wöbbelin . . . . .				<b>47</b>	6	3,1			
3,8	Lüblow (Meckl) . .				<b>49,5</b>	2,5	2,3			
5,7	Rastow . . . . .				<b>53,5</b>	4	3,4			

1	2	3	4	5	6	7	8	
					<b>2253,5</b>			
		Rastow . . . . .			<b>58</b>	4,5	4,1	<u>33,5</u>
6,9		Sülstorf . . . . .			<b>2304</b>	6	3,0	21,9
5,0		Holthusen . . . . .			<b>08</b>	4	2,6	
4,4		Abzw. Krebsförden			<b>10</b>	2	1,2	
2,0		Schwerin-Görries				4,5	2,2	
3,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>2314,5</b>					
<u>121</u>				14,5		118		

§§ Als E 268 Frankfurt (Oder) ab 17.09, Berlin Ost Bf an 18.39.

14

**D 81 (10,1) 2. 3. Klasse (180 t)**

**Stralsund—Rostock Hbf—Güstrow—Bad Kleinen—  
Wittenberge—Dessau—Chemnitz**

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
G 46.18 (Reihe 41)

**Last 500 t**

Mindestbremsenwert 82

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b>	<b>(2005)</b>			<b>2008</b>				
5,8		Lübstorf				<b>16</b>	8	5,0		
5,3		Carlshöhe				<b>20,5</b>	4,5	4,3	19,0	
3,5		Abzw Schwerin				<b>23,5</b>	3	2,7	14,6	
1,7		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>2027</b>	11		<b>38</b>	3,5	2,2		
3,2		Schwerin-Görries				<b>43</b>	5	2,4		
2,0		Abzw Krebsförden				<b>45</b>	2	1,5		
4,4		<b>Holthusen</b>				<b>49</b>	4	3,3		
5,0		Sülstorf				<b>53</b>	4	3,8	34,5	
6,9		Rastow				<b>59</b>	6	5,2	27,4	
5,7		Lüblow (Meckl)				<b>2104</b>	5	4,3		
3,8		Wöbbelin				<b>07</b>	3	2,9		
5,1		<b>Ludwigslust ▼</b>	<b>2112,5</b>	3,5		<b>16</b>	5,5	4,0		
4,6		Bk Grünhof				<b>22,5</b>	6,5	3,5		
3,0		Grabow (Meckl)				<b>25</b>	2,5	2,2		
4,7		Bk Neese				<b>29</b>	4	3,6		
3,7		Klein Warnow				<b>32</b>	3	2,8		
4,9		Stresow				<b>36</b>	4	3,8		
5,6		<b>Karstädt</b>				<b>40,5</b>	4,5	4,2	40,5	
5,0		Bk Nebelin				<b>44,5</b>	4	3,8	33,6	
3,5		Dergenthin				<b>47,5</b>	3	2,6		
3,7		Schilde				<b>50,5</b>	3	3,0		
3,5		Bk Wa				<b>53,5</b>	3	2,6		
0,9		Abzw Wik				<b>54,5</b>	1	0,7		
1,1		<b>Wittenberge ▼</b>	<b>2156,5</b>			<b>(2207)</b>	2	0,8		

Noch D 81

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Wittenberge ▼	2156,5		2207				
		Magdeburg	2357		013				
		Leipzig Hbf	239		248				
		Chemnitz	438)						
				14,5		94			
96,8									

D 82 (10,1) 2. 3. Klasse (480 t)

Chemnitz—Dessau—Wittenberge—Ludwigslust—  
Bad Kleinen—Güstrow—Rostock Hbf—Stralsund

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
G 46.18 (Reihe 41)

Last 500 t

Mindestbremsenwertstel 78

	Chemnitz		(2208			
	Leipzig Hbf	2352	014			
	Magdeburg	240	250			
	Wittenberge ▼	436)	446			
1,1	Abzw Wik		49,5	3,5	0,9	
0,9	Bk Wa		50,5	1	1,0	
3,5	Schilde		53,5	3	2,6	
3,7	Dergenthin		57	3,5	3,0	
3,5	Bk Nebelin		500	3	2,6	41,0
5,0	Karstädt		04	4	3,8	28,3
5,6	Stresow		08,5	4,5	4,2	
4,9	Klein Warnow		13	4,5	3,8	
3,7	Bk Neese		16	3	2,8	
4,7	Grabow (Meckl)		20	4	3,6	
3,0	Bk Grünhof		22,5	2,5	2,2	
4,6	Ludwigslust ▼	527	32	4,5	3,5	
5,1	Wöbbelin		38,2	6,2	4,0	
3,8	Lüblow (Meckl)		41,2	3,0	2,9	
5,7	Rastow		46	4,8	4,3	
6,9	Sülstorf		52,5	6,5	5,2	37,0
5,0	Holthausen		57,5	5	3,8	27,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Holthusen . . . .			<b>557,5</b>					
4,4		Abzw Krebsförden			<b>601</b>	3,5	3,3			
2,0		Schwerin-Görries			<b>05</b>	4	1,5			
3,2		<b>Schwerin Hbf</b> ▼	<b>609</b>	9	<b>18</b>	4	2,4			
1,7		Abzw Schwerin			<b>22</b>	4	1,7			
3,5		Carlshöhe . . . .			<b>25,5</b>	3,5	2,7	19,0		
5,5		Lübstorf . . . .			<b>30,5</b>	5	4,1	13,0		
5,8		<b>Bad Kleinen</b> . .	<b>637</b>		<b>(642)</b>	6,5	4,5			
96,8				14		97				

D 83 (10.1) 2. 3. Klasse (350 t)  
 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3<sup>17</sup>  
 Schwerin (Meckl) Hbf—Wittenberge—Dresden Hbf  
 Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 G 46.18 (Reihe 41) Last 500 t Mindestbremsenwertstel 83  
 ab Leipzig 450 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>326</b>					
3,2		Schwerin-Görries			<b>31</b>	5	2,4			
2,0		Abzw Krebsförden			<b>33</b>	2	1,5			
4,4		Holthusen . . . .			<b>37</b>	4	3,3			
5,0		Sülstorf . . . . .			<b>41</b>	4	3,8	34,5		
6,9		Rastow . . . . .			<b>47</b>	6	5,2	27,4		
5,7		Lüblow (Meckl) .			<b>52</b>	5	4,3			
3,8		Wöbbelin . . . . .			<b>55</b>	3	2,9			
5,1		<b>Ludwigslust ▼</b>	<b>400,5</b>	3,5	<b>404</b>	5,5	4,0			
4,6		Bk Grünhof . . . .			<b>10,5</b>	6,5	3,5			
3,0		Grabow (Meckl) .			<b>13</b>	2,5	2,2			
4,7		Bk Neese . . . . .			<b>17</b>	4	3,6			
3,7		Klein Warnow . .			<b>20</b>	3	2,8			
4,9		Stresow . . . . .			<b>24</b>	4	3,8			
5,6		<b>Karstädt . . . . .</b>			<b>29</b>	5	4,2	41,0		
5,0		Bk Nebelin . . . .			<b>33</b>	4	3,8	33,6		
3,5		Dergenthin . . . .			<b>36</b>	3	2,6			
3,7		Schilde . . . . .			<b>39</b>	3	3,0			
3,5		Bk Wa . . . . .			<b>42</b>	3	2,6			
0,9		Abzw Wik . . . . .			<b>43</b>	1	0,7			
1,1		<b>Wittenberge ▼</b>	<b>445</b>		<b>(453)</b>	2	0,8			
		Magdeburg . . . .	<b>648</b>		<b>712</b>					
		Leipzig Hbf . . . .	<b>932</b>		<b>1004</b>					
		Dresden Hbf . . . .	<b>1216)</b>							
80,3				3,5		75,5				

18

D 84 (10.1) 2.3. Klasse (350 t)

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Dresden Hbf - Wittenberge - Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

bis Leipzig 450 t

Mindestbremsenwert 75

G 46.18 (Reihe 41)

Last 500 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Dresden Hbf . . .			(1415					
		Leipzig Hbf . . .	1634		1648					
		Magdeburg . . .	1901		1922					
		Wittenberge ▼ . . .	2115)		2130					
1,1		Abzw Wik . . .			33,5	3,5	0,9			
0,9		Bk Wa . . .			34,5	1	1,0	12,0		
3,5		Schilde . . .			37,5	3	2,6	7,5		
3,7		Dergenthin . . .	2142	+7	49	4,5	3,0			
3,5		Bk Nebelin . . .			55	6	2,6			
5,0		Karstädt . . .			59	4	3,8			
5,6		Stresow . . .			2203,5	4,5	4,2			
4,9		Klein Warnow . . .			08	4,5	3,8	33,0		
3,7		Bk Neese . . .			11	3	2,8	26,5		
4,7		Grabow (Meckl) . . .			15	4	3,6			
3,0		Bk Grünhof . . .			17,5	2,5	2,2			
4,6		Ludwigslust ▼ . . .	2222	4	26	4,5	3,5			
5,1		Wöbbelin . . .			32,5	6,5	4,0			
3,8		Lüblow (Meckl) . . .			35,7	3,2	2,9			
5,7		Rastow . . .			40,3	4,6	4,3			
6,9		Sülstorf . . .			45,8	5,5	5,2	36,5		
5,0		Holthusen . . .			52,8	7	3,8	27,4		
4,4		Abzw Krebsförden . . .			57	4,2	3,3			
2,0		Schwerin-Görries . . .			59	2	1,5			
3,2		Schwerin Hbf ▼ . . .	2302,5			3,5	2,4			
80,3						81,5				



Leipzig Hbf—Wittenberge—Bad Kleinen—Güstrow—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
G 46.18 (Reihe 41)

Last 500 t

Mindestbremshundertstel 75

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Leipzig Hbf . . .			(656					
		Magdeburg . . .	911		921					
		Wittenberge ▼	1115)		1130					
1,1		Abzw Wik . . .			33,5	3,5	0,9			
0,9		Bk Wa . . .			34,5	1	1,0	8,5		
3,5		Schilde . . .	1138,5	+6,5	45	4	2,6	4,5		
3,7		Dergenthin . . .			50,5	5,5	3,0			
3,5		Bk Nebelin . . .			53,5	3	2,6			
5,0		Karstädt . . .			57,5	4	3,8			
5,6		Stresow . . .			1202	4,5	4,2			
4,9		Klein Warnow . . .			06,5	4,5	3,8	35,5		
3,7		Bk Neese . . .			09,5	3	2,8	29,5		
4,7		Grabow (Meckl) . . .			13,5	4	3,6			
3,0		Bk Grünhof . . .			16	2,5	2,2			
4,6		Ludwigslust ▼	1220,5	4,5	25	4,5	3,5			
5,1		Wöbbelin . . .			31,2	6,2	4,0			
3,8		Lüblow (Meckl) . . .			34,2	3	2,9			
5,7		Rastow . . .			38,9	4,7	4,3			
3,9		Sülstorf . . .			44,4	5,5	5,2	35,0		
5,0		Holthusen . . .			48,5	4,1	3,8	27,5		
4,4		Abzw Krebsförden			52	3,5	3,3			
2,0		Schwerin-Görries			56	4	1,5			
3,2		Schwerin Hbf ▼	1300	4	1304	4	2,4			
1,7		Abzw Schwerin . . .			07,5	3,5	1,7			

www

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Abzw Schwerin . . .			<b>1307,5</b>			<u>18,0</u>		
3,5		Carlshöhe . . .			<b>11</b>	3,5	2,7	<u>13,0</u>		
5,5		Lübstorf . . .			<b>16</b>	5	4,1			
<u>5,8</u>		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>1322</b>		<b>(1327)</b>	6	4,5			
<u>96,8</u>				15		97				

**D 161 (10,1) 2.3. Klasse (480 t)**

Rostock Hbf—Güstrow—**Bad Kleinen**—Wittenberge—Leipzig Hbf

Höchstgeschwindigkeit **80** km/h  
G 46.18 (Reihe 41)

**Last 500 t**

Mindestbrems-hundertstel **85**

		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>(1405)</b>		<b>1407</b>					
5,8		Lübstorf . . .			<b>15</b>	8	5,0			
5,5		Carlshöhe . . .			<b>19,5</b>	4,5	4,3	<u>19,0</u>		
3,5		Abzw Schwerin . . .			<b>22,5</b>	3	2,7	<u>14,2</u>		
1,7		<b>Schwerin Hbf</b> ▼	<b>1426</b>	6	<b>32</b>	3,5	2,2			
3,2		Schwerin-Görries . . .			<b>37</b>	5	2,4			
2,0		Abzw Krebsförden . . .			<b>39</b>	2	1,5			
4,4		<b>Holthusen</b> . . .			<b>43</b>	4	3,3			
5,0		Sülstorf . . .			<b>47</b>	4	3,8	<u>34,5</u>		
6,9		Rastow . . .			<b>53</b>	6	5,2	<u>27,4</u>		
5,7		Lüblow (Meckl) . . .			<b>58</b>	5	4,3			
3,8		Wöbbelin . . .			<b>1501</b>	3	2,9			
5,1		<b>Ludwigslust</b> ▼	<b>1506,5</b>	2	<b>08,5</b>	5,5	4,0			
4,6		Bk Grünhof . . .			<b>15</b>	6,5	3,5			
3,0		Grabow (Meckl) . . .			<b>17,5</b>	2,5	2,2			
4,7		Bk Neese . . .			<b>21,5</b>	4	3,6	<u>25,0</u>		
3,7		Klein Warnow . . .			<b>24,5</b>	3	2,8	<u>20,1</u>		
4,9		Stresow . . .			<b>28,5</b>	4	3,8			
<u>5,6</u>		<b>Karstädt</b> . . .	<b>1533,5</b>	+5,5	<b>39</b>	5	4,2			

Noch D 161

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Karstädt</b> . . . .	<b>1533,5</b>	+5,5	<b>1539</b>					
5,0		Bk Nebelin . . . .			<b>45,5</b>	6,5	3,8			
3,5		Dergenthin . . . .			<b>48,5</b>	3	2,6			
3,7		Schilde . . . . .			<b>51,5</b>	3	3,0	18,5		
3,5		Bk Wa . . . . .			<b>54,5</b>	3	2,6	13,5		
0,9		Abzw Wik . . . . .			<b>55,5</b>	1	0,7			
1,1		<b>Wittenberge</b> ▼ . . . .	<b>1557,5</b>		<b>(1606</b>	2	0,8			
		Magdeburg . . . . .	<b>1804</b>		<b>1822</b>					
		Leipzig Hbf . . . . .	<b>2039)</b>							
96,8				13,5		97				

D 183 (10,1) 2. 3. Klasse (480 t)

Rostock Hbf—Güstrow—Bad Kleinen—Wittenberge—Dresden Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
G 46.18 (Reihe 41)

Last 500 t

Mindestbrems-hundertstel 83

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen . . .</b>	<b>(1002)</b>		<b>1005</b>					
5,8		Lübstorf . . . . .			<b>13</b>	8	5,0			
5,5		Carlshöhe . . . . .			<b>17,5</b>	4,5	4,3	$\frac{19,0}{14,2}$		
3,5		Abzw Schwerin . . .			<b>20,5</b>	3	2,7			
1,7		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>1024</b>	7	<b>31</b>	3,5	2,2			
3,2		Schwerin-Görries . .			<b>36</b>	5	2,4			
2,0		Abzw Krebsförden . .			<b>38</b>	2	1,5			
4,4		Holthusen . . . . .			<b>42</b>	4	3,3			
5,0		Sülstorf . . . . .			<b>46</b>	4	3,8	$\frac{34,5}{27,4}$		
6,9		Rastow . . . . .			<b>52</b>	6	5,2			
5,7		Lüblow (Meckl) . . .			<b>57</b>	5	4,3			
3,8		Wöbbelin . . . . .			<b>1100</b>	3	2,9			
5,1		<b>Ludwigslust ▼</b> . . .	<b>1105,5</b>	3	<b>08,5</b>	5,5	4,0			
4,6		Bk Grünhof . . . . .			<b>15</b>	6,5	3,5			
3,0		Grabow (Meckl) . . .			<b>17,5</b>	2,5	2,2			
4,7		Bk Neese . . . . .			<b>21,5</b>	4	3,6			
3,7		Klein Warnow . . . .			<b>24,5</b>	3	2,8			
4,9		Stresow . . . . .			<b>28,5</b>	4	3,8			
5,6		<b>Karstädt . . . . .</b>			<b>33,5</b>	5	4,2	$\frac{41,0}{33,6}$		
5,0		Bk Nebelin . . . . .			<b>37,5</b>	4	3,8			
3,5		Dergenthin . . . . .			<b>40,5</b>	3	2,6			
3,7		Schilde . . . . .			<b>43,5</b>	3	3,0			
3,5		Bk Wa . . . . .			<b>46,5</b>	3	2,6			
0,9		Abzw Wik . . . . .			<b>47,5</b>	1	0,7			
1,1		<b>Wittenberge ▼</b> . . .	<b>1149,5</b>		<b>(1200</b>	2	0,8			

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Noch D 183

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenberge . . .	1149,5		(1200					
		Magdeburg . . .	1357		1411					
		Leipzig Hbf . . .	1627		1637					
		Dresden Hbf . . .	1909)							
	96,8			10		94,5				

24

**D 184 (10,1) 2. 3. Klasse (480 t)**

**Dresden Hbf—Wittenberge—Bad Kleinen—Güstrow—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

G 46.18 (Reihe 41)

**Last 500 t**

Mindestbrems-hundertstel 75

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Dresden Hbf . . .			<b>(801</b>					
		Leipzig Hbf . . .	<b>1026</b>		<b>1052</b>					
		Magdeburg . . .	<b>1312</b>		<b>1325</b>					
		<b>Wittenberge ▼</b>	<b>1510)</b>		<b>1520</b>					
1,1		Abzw Wik . . .			<b>23,5</b>	3,5	0,9			
0,9		Bk Wa . . .			<b>24,5</b>	1	1,0			
3,5		Schilde . . .			<b>27,5</b>	3	2,6			
3,7		Dergenthin . . .			<b>31</b>	3,5	3,0			
3,5		Bk Nebelin . . .			<b>34</b>	3	2,6			
5,0		<b>Karstädt</b> . . .			<b>38</b>	4	3,8	41,0		
5,6		Stresow . . .			<b>42,5</b>	4,5	4,2	34,0		
4,9		Klein Warnow . . .			<b>47</b>	4,5	3,8			
3,7		Bk Neese . . .			<b>50</b>	3	2,8			
4,7		Grabow (Meckl) . . .			<b>54</b>	4	3,6			
3,0		Bk Grünhof . . .			<b>56,5</b>	2,5	2,2			
4,6		<b>Ludwigslust ▼</b>	<b>1601</b>	3	<b>1604</b>	4,5	3,5			
5,1		Wöbbelin . . .			<b>10,2</b>	6,2	4,0			
3,8		Lüblow (Meckl) . . .			<b>13,2</b>	3	2,9			
5,7		Rastow . . .			<b>17,9</b>	4,7	4,3			
6,9		Sülstorf . . .			<b>23,4</b>	5,5	5,2	35,0		
5,0		Holthusen . . .			<b>27,5</b>	4,1	3,8	27,4		
4,4		Abzw Krebsförden . . .			<b>31</b>	3,5	3,3			
2,0		Schwerin-Görries . . .			<b>35</b>	4	1,5			
3,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>39</b>	6	<b>45</b>	4	2,4			

Not D 154

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>1639</b>	6	<b>1645</b>					
1,7		Abzw Schwerin .			<b>48,5</b>	3,5	1,7			
3,5		Carlshöhe . . .			<b>52</b>	3,5	2,7	18,0		
5,3		Lübstorf . . . .			<b>57</b>	5	4,1	13,0		
5,8		<b>Bad Kleinen . .</b>	<b>1703</b>		<b>(1707)</b>	6,0	4,5			
96,8				9		94				

**E 217 (20,1) 2.3. Klasse (350 t)**

**Schwerin (Meckl) Hbf—Wismar—Rostock Hbf—Stralsund**

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

**Last 400 t**

Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>1827</b>					
1,7		Abzw Schwerin			<b>31</b>	4	1,6			
3,5		Carlshöhe . . .			<b>34,5</b>	3,5	2,7	18,5		
5,5		Lübstorf . . .			<b>39,5</b>	5	4,1	13,0		
5,8		<b>Bad Kleinen . . .</b>	<b>1845,5</b>	4,5	<b>50</b>	6	4,6			
5,0		Moidentin . . .			<b>56,5</b>	6,5	4,0			
4,3		Mecklenburg Dorf			<b>1900</b>	3,5	3,3	16,0		
6,4		<b>Wismar ▼ . . .</b>	<b>1906</b>		<b>(1923)</b>	6	4,8	12,1		
<u>32,2</u>				4,5		34,5				

**E 218 (20,1) 2.3. Klasse (350 t)**

**Stralsund—Rostock Hbf—Wismar—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

**Last 400 t**

Mindestbremshundertstel

		<b>Wismar . . . . .</b>	<b>(1038,5)</b>		<b>1052</b>					
6,4		Mecklenburg Dorf			<b>1103</b>	11	4,8	21,0		
4,3		Moidentin . . .			<b>07,5</b>	4,5	3,3	12,0		
5,0		<b>Bad Kleinen . . .</b>	<b>1113</b>	2	<b>15</b>	5,5	3,9			
5,8		Lübstorf . . .			<b>23,5</b>	8,5	4,6			
5,5		Carlshöhe . . .			<b>28</b>	4,5	4,2	19,0		
3,5		Abzw Schwerin			<b>31</b>	3	2,7	13,6		
1,7		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>1134</b>			3	2,1			
<u>32,2</u>				2		40				



Rostock Hbf—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 300 t Mindestbrems~~h~~undertstel 47  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b>	<b>(756)</b>		<b>800</b>					
5,8		Lübstorf . . . .	<b>808</b>	4	<b>12</b>	8	5,0			
5,3		Carlshöhe . . . .			<b>19</b>	7	4,4			
3,5		Abzw Schwerin . .			<b>22</b>	3	2,7	$\frac{13,0}{9,6}$		
7		<b>Schwerin Hbf</b> ▼	<b>825</b>			3	2,5			
5				4		21				

P 404 (30,1) (160 t)

Schwerin (Meckl) Hbf—Bad Kleinen—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 300 t Mindestbrems~~h~~undertstel 47  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

		<b>Schwerin Hbf</b> ▼			<b>2040</b>					
7		Abzw Schwerin . .			<b>43</b>	3	1,9	$\frac{13,0}{9,1}$		
5		Carlshöhe . . . .		×	<b>46,5</b>	3,5	2,8			
5		Lübstorf . . . . .	<b>2053</b>	1	<b>54</b>	6,5	4,4			
3		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>2102</b>		<b>(2121)</b>	8	4,9			
5				1		21				

P 421 (30,1) (180 t)

**Bad Kleinen—Wismar—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 48

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b>			<b>507</b>					
5,0		Moidentin	<b>513</b>	1	<b>14</b>	6	4,1			
1,7		Petersdorf Hp	<b>17</b>	1	<b>18</b>	3	1,4			
2,6		Mecklenburg Dorf	<b>22</b>	1	<b>23</b>	4	2,1			
6,4		<b>Wismar ▼</b>	<b>530</b>		<b>(610)</b>	7	5,2			
15,7				3		20				

P 422 (30,1) 2. 3. Klasse (200 t)

**Rostock Hbf—Wismar—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 300 t Mindestbrems-hundertstel

		<b>Wismar</b>	<b>(541)</b>		<b>622</b>					
6,4		Mecklenburg Dorf	<b>632</b>	1	<b>33</b>	10	5,9			
2,6		Petersdorf Hp	<b>39,5</b>	1	<b>40,5</b>	6,5	2,1			
1,7		Moidentin	<b>44</b>	1	<b>45</b>	3,5	1,4			
5,0		<b>Bad Kleinen</b>	<b>51,5</b>	5,5	<b>57</b>	6,5	4,1			
5,8		Lübstorf	<b>704,5</b>	2	<b>706,5</b>	7,5	5,0			
5,5		Carlshöhe			<b>13,5</b>	7	4,4			
3,5		Abzw Schwerin			<b>16,5</b>	3	2,7		13,5	
1,7		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>720</b>			3,5	2,5		9,6	
32,2				10,5		47,5				

**Schwerin (Meckl) Hbf—Wismar—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 48  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>809</b>					
1,7	Abzw Schwerin .			<b>12</b>	3	1,9	$\frac{7,0}{4,7}$		
3,5	Carlshöhe . . .	<b>816</b>	+4	<b>20</b>	4	2,8			
5,5	Lübstorf . . . .	<b>27</b>	1	<b>28</b>	7	4,4			
3	<b>Bad Kleinen . .</b>	<b>36</b>	10	<b>46</b>	8	4,9			
0	Moidentin . . . .	<b>52</b>	1	<b>53</b>	6	4,1			
7	Petersdorf Hp . .	<b>56</b>	1	<b>57</b>	3	1,4			
,6	Mecklenburg Dorf	<b>901</b>	1	<b>902</b>	4	2,1			
1,4	<b>Wismar ▼ . . . .</b>	<b>909</b>		<b>(925)</b>	7	5,2			
2			18		42				

**P 424 (30,1) 2.3. Klasse (200 t)**

**Rostock Hbf—Wismar—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 48  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

	<b>Wismar . . . . .</b>	<b>(1541)</b>		<b>1601</b>					
4	Mecklenburg Dorf	<b>1610</b>	2	<b>12</b>	9	5,9			
3	Petersdorf Hp . .	<b>16</b>	1	<b>17</b>	4	2,1			
7	Moidentin . . . .	<b>20,5</b>	1	<b>21,5</b>	3,5	1,4			
,0	<b>Bad Kleinen . . .</b>	<b>28</b>	4,5	<b>32,5</b>	6,5	4,1			
,8	Lübstorf . . . . .	<b>40,5</b>	1	<b>41,5</b>	8	5,0			
5,5	Carlshöhe . . . .	<b>48,5</b>	+5	<b>53,5</b>	7	4,4			
3,5	a Abzw Schwerin .			<b>57,5</b>	4	2,7	$\frac{7,5}{5,2}$		
1,7	<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>1701</b>			3,5	2,5			
32,2			14,5		45,5				

a Bei voraussichtlicher Verspätung des D 184 ab Schwerin von mehr als 9 Min verkehrt auf Anordnung der Zü an Stelle von P 424 der P 424: Cö durch 16.48, Swa 52, Sw an 16.56,5.

**Schwerin (Meckl) Hbf—Bad Kleinen—Wismar—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 48  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>1358</b>					
1,7		Abzw Schwerin			<b>1401</b>	3	1,9			
3,5		Carlshöhe			<b>04</b>	3	2,8	11,5		
5,5		Lübstorf	<b>1409,5</b>	6,5	<b>16</b>	5,5	4,4			
5,8		<b>Bad Kleinen</b>	<b>24</b>	12	<b>36</b>	8	4,9			
5,0		Moidentin	<b>42</b>	1	<b>43</b>	6	4,1			
1,7		Petersdorf Hp	<b>46</b>	1	<b>47</b>	3	1,4			
2,6		Mecklenburg Dorf	<b>51</b>	2	<b>53</b>	4	2,1			
6,4		<b>Wismar ▼</b>	<b>1500</b>		<b>(1518)</b>	7	5,2			
32,2				22,5		39,5				

**P 426 (30,1) (180 t)**

**Rostock Hbf—Wismar—Bad Kleinen**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 300 t Mindestbrems-hundertstel  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

		<b>Wismar</b>	<b>(1904)</b>		<b>1927</b>					
6,4		Mecklenburg Dorf	<b>1937</b>	1	<b>38</b>	10	7,7			
2,6		Petersdorf Hp	<b>43</b>	1	<b>44</b>	5	3,2			
1,7		Moidentin	<b>48</b>	1	<b>49</b>	4	2,0			
5,0		<b>Bad Kleinen</b>	<b>1956,5</b>			7,5	6,0			
15,7				3		26,5				

**Schwerin (Meckl) Hbf—Wismar—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 48

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>1716</b>					
1,7		Abzw Schwerin			<b>19</b>	3	1,9			
3,5		Carlshöhe . . .			<b>22,5</b>	3,5	2,8	12,0		
5,5		Lübstorf . . .	<b>1728</b>	1	<b>29</b>	5,5	4,4	9,1		
8		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>36</b>	3	<b>39</b>	7	4,9			
0		Moidentin . . .	<b>45</b>	1	<b>46</b>	6	4,1			
7		Petersdorf Hp . .	<b>49</b>	1	<b>50</b>	3	1,4			
3,6		Mecklenburg Dorf	<b>54</b>	1	<b>55</b>	4	2,1			
3,4		<b>Wismar ▼</b> . . .	<b>1802</b>		<b>(1825)</b>	7	5,2			
1,2				7		39				

**P 428 (30,1) (180 t) tägl bis 14. VI. und ab 1. IX. W von 15. VI.—31. VIII.**

**Rostock Hbf—Wismar—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 48

		<b>Wismar</b> . . .	<b>(2131)</b>		<b>2220</b>					
4		Mecklenburg Dorf	<b>2228,5</b>	1	<b>29,5</b>	8,5	5,9			
6		Petersdorf Hp . .	<b>33,5</b>	1	<b>34,5</b>	4	2,1			
7		Moidentin . . .	<b>37,5</b>	1	<b>38,5</b>	3	1,4			
10		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>44</b>	4	<b>48</b>	5,5	4,1			
8		Lübstorf . . .			<b>55</b>	7	5,0			
5,5		Carlshöhe . . .			<b>2300</b>	5	4,4	18,0		
3,5		Abzw Schwerin			<b>03</b>	3	2,7	14,6		
1,7		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>2306</b>			3	2,5			
16,5				7		39				

Rostock Hbf—Wismar—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

Last 200 t

Mindestbremsenwert 18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wismar</b> . . . .	<b>(2211,5)</b>		<b>2225</b>					
6,4		Mecklenburg Dorf	<b>2233,5</b>	1	<b>34,5</b>	8,5	5,9			
2,6		Petersdorf Hp . . .	<b>38,5</b>	1	<b>39,5</b>	4	2,1			
1,7		Moidentin . . . .	<b>42,5</b>	1	<b>43,5</b>	3	1,4			
5,0		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>49</b>	4	<b>53</b>	5,5	4,1			
5,8		Lübstorf . . . .			<b>2300</b>	7	5,0			
5,5		Carlshöhe . . . .			<b>05</b>	5	4,4	18,0		
3,5		Abzw Schwerin . . .			<b>08</b>	3	2,7	14,6		
1,7		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>2311</b>			3	2,5			
16,5				7		39				

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 48  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wismar</b> . . . .			<b>430</b>					
6,4		Mecklenburg Dorf	<b>439</b>	1	<b>40</b>	9	5,9			
2,6		Petersdorf Hp . .								
1,7		Moidentin . . . .	<b>46,5</b>	1	<b>47,5</b>	6,5	3,5			
5,0		<b>Bad Kleinen</b> . .	<b>54</b>	8	<b>502</b>	6,5	4,1			
5,8		Lübstorf . . . .	<b>509,5</b>	1	<b>10,5</b>	7,5	5,0			
5,5		Carlshöhe . . . .		×	<b>18</b>	7,5	4,4			
3,5		Abzw Schwerin . .			<b>22</b>	4	2,7		15,5	
1,7		<b>Schwerin Hbf</b> ▼	<b>526</b>			4	2,5		9,6	
2,2				11		45				

Halt in Cö nach Bedarf nur für Ablöser.

P 445 (30,1) (150 t)  
 Schwerin (Meckl) Hbf—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 48  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

		<b>Schwerin Hbf</b> ▼			<b>2332</b>					
7		Abzw Schwerin . .			<b>35</b>	3	1,9		7,5	
5	a {	Carlshöhe . . . .	<b>2339,5</b>	+5,5	<b>45</b>	4,5	2,8		4,7	
5		Lübstorf . . . .	<b>51,5</b>	1	<b>52,5</b>	6,5	4,4			
8		<b>Bad Kleinen</b> . .	<b>2400</b>	6	<b>006</b>	7,5	4,9			
0		Moidentin . . . .	<b>012</b>	1	<b>13</b>	6	4,1			
1,7		Petersdorf Hp . .								
2,6		Mecklenburg Dorf	<b>18,5</b>	1	<b>19,5</b>	5,5	3,5			
6,4		<b>Wismar</b> ▼ . . . .	<b>027</b>			7,5	5,2			
32,2				14,5		40,5				

a Bei voraussichtlicher Verspätung des P 762 ab Kl von mehr als 6 Min verkehrt auf Anordnung der Zü an Stelle von P 445 der P 445: Sw ab 23.32, Swa ab 23.39, Cö durch 23.39, Lst an 23.44,5, weiter als P 445.

**Pb 461 (35.1) (150 t)**  
**Schwerin (Meckl) Hbf—Bad Kleinen—**  
**Neubrandenburg—Fürstenberg—Eberswalde—Frankfurt (Oder)**  
 Höchstgeschwindigkeit: 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) **Last 300 t** **Mindestbremshundertstel 47**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>1818</b>					
1,7		Abzw Schwerin			<b>21</b>	3	1,9			
3,5		Carlshöhe . . .			<b>25</b>	4	2,8	<u>19,0</u>		
5,5		Lübstorf . . .			<b>30</b>	5	4,4	<u>14,0</u>		
5,8		<b>Bad Kleinen</b>	<b>1837</b>		<b>(1841)</b>	7	4,9			
<u>16,5</u>						19				

**Pb 462 (35.1) (150 t)**  
**Frankfurt (Oder)—Eberswalde—Fürstenberg—Neubrandenburg—**  
**Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) **Last 300 t** **Mindestbremshundertstel**

		<b>Bad Kleinen . . .</b>	<b>(256,5)</b>		<b>258,5</b>					
5,8		Lübstorf . . .			<b>305,5</b>	7	5,0			
5,5		Carlshöhe . . .			<b>10,5</b>	5	4,4	<u>18,0</u>		
3,5		Abzw Schwerin			<b>13,5</b>	3	2,7	<u>14,6</u>		
1,7		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>316,5</b>			3	2,5			
<u>16,5</u>						18				



Schwerin (Meckl) Hbf—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsenleistung 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<b>Schwerin Hbf ▼</b>				<b>010</b>					
3,2	Schwerin-Görries	<b>015</b>	0,5		<b>15,5</b>	5	2,6			
2,0	Abzw Krebsförden				<b>19</b>	3,5	1,8	<u>8,5</u>		
4,4	<b>Holthusen</b> . . . .	<b>24</b>	1		<b>25</b>	5	3,5	<u>5,3</u>		
5,0	Sülstorf . . . . .	<b>31,5</b>	0,5		<b>32</b>	6,5	4,0			
6,9	Rastow . . . . .	<b>40,5</b>	1		<b>41,5</b>	8,5	5,5			
5,7	Lüblow (Meckl) . .	<b>49</b>	1		<b>50</b>	7,5	4,6			
3,8	Wöbbelin . . . . .				<b>55</b>	5	3,2	<u>10,0</u>		
5,1	<b>Ludwigslust ▼</b> . .	<b>100</b>	4		<b>104</b>	5	4,2	<u>7,4</u>		
4,6	Bk Grünhof . . . .				<b>10,5</b>	6,5	3,6	<u>9,5</u>		
3,0	Grabow (Meckl) . .	<b>13,5</b>	1,5		<b>15</b>	3	2,4	<u>6,0</u>		
4,7	Bk Neese . . . . .				<b>22</b>	7	3,8	<u>11,0</u>		
3,7	Klein Warnow . . .	<b>26</b>	1		<b>27</b>	4	3,0	<u>6,8</u>		
4,9	Stresow . . . . .				<b>33,5</b>	6,5	4,0	<u>12,0</u>		
5,6	<b>Karstädt</b> . . . . .	<b>39</b>	7		<b>46</b>	5,5	4,5	<u>8,5</u>		
5,0	Bk Nebelin . . . .				<b>53,5</b>	7,5	4,1	<u>11,0</u>		
3,5	Dergenthin . . . .	<b>57</b>	1		<b>58</b>	3,5	2,9	<u>7,0</u>		
3,7	Schilde . . . . .				<b>203</b>	5	3,0			
3,5	Bk Wa . . . . .				<b>06</b>	3	2,8	<u>11,0</u>		
0,9	Abzw Wik . . . . .				<b>07</b>	1	0,7	<u>7,4</u>		
1,1	<b>Wittenberge ▼</b>	<b>209</b>				2	0,9			
80,3				18,5		100,5				

Berlin Ost Bf—Neustadt (Dosse)—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin Ost Bf . . .			<b>(545</b>					
		<b>Neustadt (Dosse)</b>	<b>943)</b>		<b>1016</b>					
8,2		Zernitz . . . . .	<b>1025</b>	1	<b>26</b>	9	6,5			
5,3		Stüdenitz Hp . . .	<b>32,5</b>	1	<b>33,5</b>	6,5	4,2			
3,3		<b>Breddin</b> . . . . .	<b>38,5</b>	1	<b>39,5</b>	5	2,6			
9,7		<b>Glöwen</b> . . . . .	<b>50</b>	2	<b>52</b>	10,5	7,8			
11,0		Bad Wilsnack . . .	<b>1103,5</b>	2	<b>1105,5</b>	11,5	8,8			
7,1		Kuhblank . . . . .	<b>13,5</b>	1	<b>14,5</b>	8	5,6			
6,7		<b>Wittenberge</b> ▼	<b>22</b>	28	<b>50</b>	7,5	5,4			
1,1		Abzw Wik . . . . .			<b>53</b>	3	0,9			
0,9		Bk Wa . . . . .			<b>54</b>	1	0,7	$\frac{10,5}{7,4}$		
3,5		Schilde . . . . .			<b>57</b>	3	2,8			
3,7		Dergenthin . . . .	<b>1200,5</b>	1	<b>1201,5</b>	3,5	3,0			
3,5		Bk Nebelin . . . .			<b>06</b>	4,5	2,9	$\frac{9,5}{7,0}$		
5,0		<b>Karstädt</b> . . . . .	<b>11</b>	2	<b>13</b>	5	4,1			
5,6		Stresow . . . . .			<b>19</b>	6	4,5	$\frac{11,0}{8,5}$		
4,9		Klein Warnow . . .	<b>24</b>	1	<b>25</b>	5	4,0			
3,7		Bk Neese . . . . .			<b>30</b>	5	3,0	$\frac{9,5}{6,8}$		
4,7		Grabow (Meckl) . .	<b>34,5</b>	3,5	<b>38</b>	4,5	3,8			
3,0		Bk Grünhof . . . .			<b>43,5</b>	5,5	2,4	$\frac{9,0}{6,0}$		
4,6		<b>Ludwigslust</b> ▼	<b>47</b>	4	<b>51</b>	3,5	3,6			
5,1		Wöbbelin . . . . .			<b>57</b>	6	4,3	$\frac{10,5}{7,5}$		
3,8		Lüblow (Meckl) . .	<b>1301,5</b>	1	<b>1302,5</b>	4,5	3,2			
5,7		Rastow . . . . .	<b>09,5</b>	1	<b>10,5</b>	7	4,6			
6,9		Sülstorf . . . . .	<b>18,5</b>	1	<b>19,5</b>	8	5,5			
5,0		<b>Holthusen</b> . . . .	<b>26</b>	1	<b>27</b>	6,5	4,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Holthusen . . .</b>	<b>1326</b>	1	<b>1327</b>					
4,4		Abzw Krebsförden			<b>32</b>	5	3,5	<u>9,0</u>		
2,0		Schwerin-Görries	<b>36</b>	1	<b>37</b>	4	1,8	<u>5,3</u>		
<u>3,2</u>		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>1341</b>			4	2,8			
<u>131,6</u>				52,5		152,5				

P. 653 (30,1) (2001)

**Wittenberge—Neustadt (Dosse)—Berlin Ost Bf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 52

	<b>Wittenberge . . .</b>			<b>319</b>				
6,7	Kuhblank . . .		×	<b>27,5</b>	8,5	5,4		
7,1	Bad Wilsnack . .	<b>337,5</b>	1	<b>38,5</b>	10	5,6		
11,0	<b>Glöwen . . . .</b>	<b>51</b>	1,5	<b>52,5</b>	12,5	8,8		
9,7	<b>Breddin . . . .</b>	<b>403,5</b>	1	<b>404,5</b>	11	7,8		
3,3	Stüdenitz Hp . .		×	<b>09,5</b>	5	2,6		
5,3	Zernitz . . . . .		×	<b>17</b>	7,5	4,2		
8,2	<b>Neustadt (Dosse)</b>	<b>427</b>		<b>(437)</b>	10	6,5		
	<b>Berlin Ost Bf . .</b>	<b>713)</b>						
<u>11,3</u>			3,5		64,5			

**Wittenberge—Neustadt (Dosse)—Berlin Ost Bf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—<sup>11</sup>)

			Last 300 t			Mindestbrems-hundertstel 52				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenberge</b>			<b>511</b>					
6,7		Kuhblank	<b>519,5</b>	1	<b>20,5</b>	8,5	5,4			
7,1		Bad Wilsnack	<b>29,5</b>	2	<b>31,5</b>	9	5,6			
11,0		<b>Glöwen</b>	<b>44</b>	7	<b>51</b>	12,5	8,8			
9,7		<b>Breddin</b>	<b>602</b>	2	<b>604</b>	11	7,8			
3,3		Stüdenitz Hp	<b>09</b>	1	<b>10</b>	5	2,6			
5,3		Zernitz	<b>16,5</b>	1,5	<b>18</b>	6,5	4,2			
8,2		<b>Neustadt (Dosse)</b>	<b>627</b>		<b>(636)</b>	9	6,5			
		Berlin Ost Bf	<b>926)</b>							
51,3				14,5		61,5				

**P 658 (30,1) (200 t)**

**Berlin Ost Bf—Neustadt (Dosse)—Wittenberge**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—<sup>11</sup>)

			Last 300 t			Mindestbrems-hundertstel 52				
		Berlin Ost Bf			<b>(921)</b>					
1,5		<b>Neustadt (Dosse)</b>	<b>1237)</b>		<b>1246</b>					
8,2		Zernitz	<b>1256</b>	3	<b>59</b>	10	6,5			
5,3		Stüdenitz Hp	<b>1307</b>	1	<b>1308</b>	8	4,2			
3,3		<b>Breddin</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	6	2,6			
9,7		<b>Glöwen</b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>	11	7,8			
11,0		Bad Wilsnack	<b>40</b>	2	<b>42</b>	12	8,8			
7,1		Kuhblank	<b>50,5</b>	1	<b>51,5</b>	8,5	5,6			
6,7		<b>Wittenberge</b> ▼	<b>1400</b>			8,5	5,4			
51,5				10		64				

Schwerin (Meckl) Hbf—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 52  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>539</b>					
3,2		Schwerin-Görries	<b>544</b>	0,5	<b>44,5</b>	5	2,6			
2,0		Abzw Krebsförden			<b>47,5</b>	3	1,8	<u>8,0</u>		
4,4		<b>Holthusen</b>	<b>52,5</b>	6,5	<b>59</b>	5	3,5	<u>5,3</u>		
5,0		Sülstorf	<b>605,5</b>	5,5	<b>611</b>	6,5	4,0			
3,9		Rastow	<b>19,5</b>	1	<b>20,5</b>	8,5	5,5			
5,7		Lüblow (Meckl)	<b>28</b>	13	<b>41</b>	7,5	4,6			
3,8		Wöbbelin	<b>48</b>	+6	<b>54</b>	7	3,2			
5,1		<b>Ludwigslust ▼</b>	<b>700</b>	8	<b>708</b>	6	4,2			
4,6		Bk Grünhof			<b>13,5</b>	5,5	3,6	<u>9,0</u>		
3,0		Grabow (Meckl)	<b>17</b>	3	<b>20</b>	3,5	2,4	<u>6,0</u>		
4,7		Bk Neese			<b>26,5</b>	6,5	3,8	<u>10,5</u>		
3,7		Klein Warnow	<b>30,5</b>	1	<b>31,5</b>	4	3,0	<u>6,8</u>		
4,9		Stresow			<b>37,5</b>	6	4,0	<u>11,5</u>		
5,6		<b>Karstädt</b>	<b>43</b>	5	<b>48</b>	5,5	4,5	<u>8,5</u>		
,0		Bk Nebelin			<b>55</b>	7	4,1	<u>10,5</u>		
3,5		Dergenthin	<b>58,5</b>	1	<b>59,5</b>	3,5	2,9	<u>7,0</u>		
,7		Schilde			<b>805</b>	5,5	3,0			
3,5		Bk Wa			<b>08</b>	3	2,8	<u>11,5</u>		
0,9		Abzw Wik			<b>09</b>	1	0,7	<u>7,4</u>		
1,1		<b>Wittenberge ▼</b>	<b>811</b>			2	0,9			
80,3				50,5		101,5				

Berlin Ost Bf—Neustadt (Dosse)—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) 400 t bis Wit Mindestbrems-hundertstel 52  
 300 t ab Wit

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin Ost Bf . . .			(1411					
		Neustadt (Dosse) .	1639)		1645					
8,2		Zernitz . . . . .	1654,5	1	55,5	9,5	6,5			
5,3		Stüdenitz Hp . . .	1703,5	1	1704,5	8	4,2			
3,3		Breddin . . . . .	10	2	12	5,5	2,6			
9,7		Glöwen . . . . .	23,5	4	27,5	11,5	7,8			
11,0		Bad Wilsnack . . .	39,5	2	41,5	12	8,8			
7,1		Kuhblank . . . . .	50,5	1	51,5	9	5,6			
6,7		Wittenberge ▼ . .	1800,5	12,5	1813	9	5,4			
1,1		Abzw Wik . . . . .			16	3	0,9			
0,9		Bk Wa . . . . .			17	1	0,7	11,5		
3,5		Schilde . . . . .			20	3	2,8	7,4		
3,7		Dergenthin . . . .	24	1	25	4	3,0			
3,5		Bk Nebelin . . . .			30	5	2,9	9,5		
5,0		Karstädt . . . . .	34,5	7,5	42	4,5	4,1	7,0		
5,6		Stresow . . . . .			49	7	4,5	12,0		
4,9		Klein Warnow . . .	54	1	55	5	4,0	8,5		
3,7		Bk Neese . . . . .			1900	5	3,0	10,0		
4,7		Grabow (Meckl) . .	1905	5	10	5	3,8	6,8		
3,0		Bk Grünhof . . . .			15,5	5,5	2,4	10,0		
4,6		Ludwigslust ▼ . . .	20	5	25	4,5	3,6	6,0		
5,1		Wöbbelin . . . . .			31	6	4,3	10,0		
3,8		Lüblow (Meckl) . .	35	1	36	4	3,2	7,5		
5,7		Rastow . . . . .	44	4	48	8	4,6			
6,9		Sülstorf . . . . .	57	7	2004	0	5,5			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Sülstorf . . . .	<b>1957</b>	7	<b>2004</b>					
5,0		<b>Holthusen</b> . . . .	<b>2011</b>	1	<b>12</b>	7	4,0			
4,4		Abzw Krebsförden			<b>18</b>	6	3,5	9,0		
2,0		Schwerin-Görries	<b>21</b>	1	<b>22</b>	3	1,8	5,3		
3,2		<b>Schwerin Hbf</b> ▼	<b>2027</b>			5	2,8			
<b>131</b>				57		165				

P 665 (30,1) (200 t)

Wittenberge—Neustadt (Dosse)—Berlin Ost Bf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 52

		<b>Wittenberge</b> . . . .			<b>1158</b>					
6,7		Kuhblank . . . .	<b>1206,5</b>	1	<b>1207,5</b>	8,5	5,4			
7,1		Bad Wilsnack . . . .	<b>16,5</b>	2	<b>18,5</b>	9	5,6			
1,0		<b>Glöwen</b> . . . .	<b>31</b>	2	<b>33</b>	12,5	8,8			
9,7		<b>Breddin</b> . . . .	<b>44</b>	1,5	<b>45,5</b>	11	7,8			
3,3		Stüdenitz Hp . . . .	<b>50,5</b>	1	<b>51,5</b>	5	2,6			
3,3		Zernitz . . . .	<b>58</b>	3	<b>1301</b>	6,5	4,2			
2,2		<b>Neustadt (Dosse)</b> .	<b>1310</b>		<b>(1320)</b>	9	6,5			
		Berlin Ost Bf . . . .	<b>1610)</b>							
				10,5		61,5				

P 669 (30,1) (250 t)

Schwerin (Meckl) Hbf—Neustadt (Dosse)—Berlin Ost Bf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel 52

		<b>Schwerin Hbf</b> ▼			<b>1554</b>					
3,2		Schwerin-Görries	<b>1559</b>	1	<b>1600</b>	5	2,6			
2,0		Krebsförden . . . .			<b>04</b>	4	1,8	9,0		
4,4		<b>Holthusen</b>	<b>1609</b>	1	<b>10</b>	5	3,5	5,3		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Holthusen</b>	<b>1609</b>	1	<b>1610</b>					
5,0		Sülstorf	<b>18</b>	9	<b>27</b>	8	4,0			
6,9		Rastow	<b>36</b>	1	<b>37</b>	9	5,5			
5,7		Lüblow (Meckl)	<b>46</b>	1	<b>47</b>	9	4,6			
3,8		Wöbbelin			<b>52</b>	5	3,2	<u>10,0</u>		
5,1		<b>Ludwigslust ▼</b>	<b>57</b>	6	<b>1703</b>	5	4,2	<u>7,4</u>		
4,6		Bk Grünhof			<b>09</b>	6	3,6	<u>9,0</u>		
3,0		Grabow (Meckl)	<b>1712</b>	2	<b>14</b>	3	2,4	<u>6,0</u>		
4,7		Bk Neese			<b>20</b>	6	3,8	<u>10,0</u>		
3,7		Klein Warnow	<b>24</b>	1	<b>25</b>	4	3,0	<u>6,8</u>		
4,9		Stresow			<b>31</b>	6	4,0	<u>11,0</u>		
5,6		<b>Karstädt</b>	<b>36</b>	3	<b>39</b>	5	4,5	<u>8,5</u>		
5,0		Bk Nebelin			<b>45,5</b>	6,5	4,1	<u>10,0</u>		
3,5		Dergenthin	<b>49</b>	1	<b>50</b>	3,5	2,9	<u>7,0</u>		
3,7		Schilde			<b>55,5</b>	5,5	3,0			
3,5		Bk Wa			<b>58,5</b>	3	2,8	<u>11,0</u>		
0,9		Abzw Wik			<b>59,5</b>	1	0,7	<u>7,4</u>		
1,1		<b>Wittenberge ▼</b>	<b>1801</b>	13	<b>1814</b>	1,5	0,9			
6,7		Kuhblank	<b>23</b>	1	<b>24</b>	9	5,4			
7,1		Bad Wilsnack a)	<b>33,5</b>	6,5	<b>40</b>	9,5	5,6			
11,0		<b>Glöwen</b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>	12	8,8			
9,7		<b>Breddin</b>	<b>1904,5</b>	1	<b>1905,5</b>	10,5	7,8			
3,3		Stüdenitz Hp	<b>11</b>	1	<b>12</b>	5,5	2,6			
5,3		Zernitz	<b>18,5</b>	1	<b>19,5</b>	6,5	4,2			
8,2		<b>Neustadt (Dosse)</b>	<b>1929</b>		<b>(1935</b>	9,5	6,5			
		Berlin Ost Bf	<b>2255)</b>							
131,6				51,5		163,5				



Berlin Ost Bf—Neustadt (Dosse)—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 52  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin Ost Bf . . .			(2204					
		Neustadt (Dosse) .	033)		041					
8,2		Zernitz . . . . .	51	1	52	10	6,5			
5,3		Stüdenitz Hp . . .	59,5	0,5	100	7,5	4,2			
		Breddin . . . . .	106	1	07	6	2,6			
		Glöwen . . . . .	18	2	20	11	7,8			
		Bad Wilsnack . . .	32	2	34	12	8,8			
		Kuhblank . . . . .	42,5	1	43,5	8,5	5,6			
		Wittenberge ▼ . .	52	18	210	8,5	5,4			
		Abzw Wik . . . . .			13	3	0,9			
		Bk Wa . . . . .			14	1	0,7	10,5		
		Schilde . . . . .			17	3	2,8	7,4		
		Dergenthin . . . .	220,5	1	21,5	3,5	3,0			
		Bk Nebelin . . . .			26,5	5	2,9	10,5		
		Karstädt . . . . .	31,5	1	32,5	5	4,1	7,0		
		Stresow . . . . .			39,5	7	4,5	12,0		
		Klein Warnow . . .	44,5	0,5	45	5	4,0	8,5		
		Bk Neese . . . . .			50,5	5,5	3,0	10,0		
		Grabow (Meckl) . .	55	1	56	4,5	3,8	6,8		
		Bk Grünhof . . . .			301	5	2,4	9,5		
		Ludwigslust ▼ . . .	305,5	3	08,5	4,5	3,6	6,0		
6		Wöbbelin . . . . .			14,5	6	4,3	10,0		
5,1		Lüblow (Meckl) . .	18,5	1	19,5	4	3,2	7,5		
3,8		Rastow . . . . .	27	1	28	7,5	4,6			
5,7		Sülstorf . . . . .	36,5	5,5	42	8,5	5,5			
6,9										

Noch P 670

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Sülstorf	<b>336,5</b>	5,5	<b>342</b>					
5,0		<b>Holthusen</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	7	4,0			
4,4		Abzw Krebsförden			<b>56</b>	6	3,5	<u>8,5</u>		
2,0		Schwerin-Görries	<b>58,5</b>	1	<b>59,5</b>	2,5	1,8	<u>5,3</u>		
3,2		<b>Schwerin Hbf</b> ▼	<b>405,5</b>			6	2,8			
131,6				41,5		163				

**P 718 (30,1) (180 t)**

**Güstrow—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertste

		<b>Bad Kleinen</b>	<b>(1221)</b>		<b>1225</b>					
5,8		Lübstorf	<b>1233</b>	1	<b>34</b>	8	5,0			
5,5		Carlshöhe			<b>41</b>	7	4,4	<u>13,0</u>		
3,5		Abzw Schwerin			<b>44</b>	3	2,7	<u>9,6</u>		
1,7		<b>Schwerin Hbf</b> ▼	<b>1247</b>			3	2,5			
16,5				1		21				

45

P 738 (30,1) (160 t)

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Neubrandenburg—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 47  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>(1509,5)</b>		<b>1517</b>					
5,8		Lübstorf . . .	<b>1524,5</b>	1	<b>25,5</b>	7,5	5,0			
5,3		Carlshöhe . . .			<b>32,5</b>	7	4,4			
3,5		Abzw Schwerin . . .			<b>36,5</b>	4	2,7	$\frac{14,5}{9,6}$		
7		<b>Schwerin Hbf</b> ▼	<b>1540</b>			3,5	2,5			
5				1		22				

P 739 (30,1) (160 t)

Schwerin (Meckl) Hbf—Bad Kleinen—Neubrandenburg

chstgeschwindigkeit 75 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 47  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

		<b>Schwerin Hbf</b> ▼			<b>841</b>					
7		Abzw Schwerin . . .			<b>44</b>	3	1,9	$\frac{12,0}{9,1}$		
5		Carlshöhe . . .			<b>47,5</b>	3,5	2,8			
5		Lübstorf . . .	<b>853</b>	2	<b>55</b>	5,5	4,4			
8		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>903</b>		<b>(908)</b>	8	4,9			
5				2		20				

46  
 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Schwerin (Meckl) Hbf—Bad Kleinen—Neubrandenburg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 250 t Mindestbremshundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			1437					
1,7		Abzw Schwerin			40	3	1,9	7,0		
3,5		Carlshöhe . . .	1444	+7	51	4	2,8	4,7		
5,5		Lübstorf . . . .	59	4	1503	8	4,4			
5,8		Bad Kleinen . . .	1511		(1519)	8	4,9			
16,5				11		23				

P 742 (30,1) (160 t)

Güstrow—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 300 t Mindestbremshundertste

		Bad Kleinen . . .	(2106)		2123					
5,8		Lübstorf . . . .	2131	2	33	8	5,0			
5,5		Carlshöhe . . . .		×	40	7	4,4			
3,5		Abzw Schwerin . .			43	3	2,7	13,0		
1,7		Schwerin Hbf ▼	2146			3	2,5	9,6		
16,5				2		21				

Halt in Cö nach Bedarf nur für Ablöser.

P 747 (30,1) (160 t)

47

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Schwerin (Meckl) Hbf—Bad Kleinen

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 47  
 P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>1852</b>					
1,7		Abzw Schwerin .			<b>55</b>	3	1,9	$\frac{12,0}{9,1}$		
3,5		Carlshöhe . . .		×	<b>58,5</b>	3,5	2,8			
5,5		Lübstorf . . . .	<b>1904</b>	6	<b>1910</b>	5,5	4,4			
5,8		<b>Bad Kleinen . .</b>	<b>1917</b>		<b>(1922)</b>	7	4,9			
				6		19				

Hält in Cö nach Bedarf nur für Ablöser.

P 761 (30,1) (160 t)

Schwerin (Meckl) Hbf—Bad Kleinen—Pasewalk

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 47  
 P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>429</b>					
1,7		Abzw Schwerin .			<b>32</b>	3	1,9	$\frac{13,0}{9,1}$		
3,5		Carlshöhe . . .		×	<b>35,5</b>	3,5	2,8			
5,5		Lübstorf . . . .	<b>442</b>	1	<b>43</b>	6,5	4,4			
8		<b>Bad Kleinen . .</b>	<b>450</b>		<b>(501)</b>	7	4,9			
5				1		20				

Hält in Cö nach Bedarf nur für Ablöser.

P 762 (30,1) (160 t)

Pasewalk—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 47  
 P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

		<b>Bad Kleinen . .</b>	<b>(2325)</b>		<b>2328</b>					
5,8		Lübstorf . . . .	<b>2336</b>	1	<b>37</b>	8	5,0			
5,5		Carlshöhe . . . .			<b>44</b>	7	4,4	$\frac{13,0}{9,6}$		
3,5		Abzw Schwerin .			<b>47</b>	3	2,7			
1,7		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>2350</b>			3	2,5			
16,5				1		21				

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 300 t Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>421</b>					
3,2		Schwerin-Görries			<b>26,5</b>	5,5	3,9			
2,0		Abzw Krebsförden			<b>29,2</b>	2,7	2,5		14,7	
4,4		<b>Holthusen</b>	<b>435,7</b>	0,5	<b>36,2</b>	6,5	5,3			
5,0		Sülstorf	<b>44,2</b>	0,5	<b>44,7</b>	8	6,0			
6,9		Rastow	<b>55,7</b>	0,5	<b>56,2</b>	11	8,4			
5,7		Lüblow (Meckl)	<b>505,5</b>	0,5	<b>506</b>	9,3	6,8			
3,8		Wöbbelin			<b>12</b>	6	4,6		15,0	
5,1		<b>Ludwigslust ▼</b>	<b>521</b>			9	6,3		10,9	
36,1				2		58				

P 1222 (30,1) W (150 t)

**Ludwigslust—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 300 t Mindestbremshundertste

		<b>Ludwigslust</b>			<b>540</b>					
5,1		Wöbbelin			<b>46</b>	6	4,3		11,5	
3,8		Lüblow (Meckl)	<b>551,5</b>	1,5	<b>53</b>	5,5	3,2		7,5	
5,7		Rastow	<b>600</b>	2	<b>602</b>	7	4,6			
6,9		Sülstorf	<b>10</b>	2,5	<b>12,5</b>	8	5,5			
5,0		<b>Holthusen</b>	<b>19</b>	6	<b>25</b>	6,5	4,0			
4,4		Abzw Krebsförden			<b>31</b>	6	3,5		9,0	
2,0		Schwerin-Görries	<b>34</b>	1	<b>35</b>	3	1,8		5,3	
3,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>640</b>			5	2,8			
36,1				13		47				

P 1223 (30,1) W (180 t)

49

Schwerin (Meckl) Hbf—Ludwigslust

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 250 t

Mindestbrems-hundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>1326</b>					
3,2		Schwerin-Görries	<b>1330,5</b>	1	<b>31,5</b>	4,5	2,6			
2,0		Abzw Krebsförden			<b>35</b>	3,5	1,8	<u>8,0</u>		
4,4		<b>Holthusen</b>	<b>39,5</b>	1	<b>40,5</b>	4,5	3,5	<u>5,3</u>		
		Sülstorf	<b>47</b>	5	<b>52</b>	6,5	4,0			
9		Rastorf	<b>1400</b>	1	<b>1401</b>	8	5,5			
7		Lüblow (Meckl)	<b>08</b>	1	<b>09</b>	7	4,6			
8		Wöbbelin			<b>13,5</b>	4,5	3,2	<u>10,5</u>		
1		<b>Ludwigslust ▼</b>	<b>1419,5</b>	7		6	4,2	<u>7,4</u>		
1				9		44,5				

• Wenn Dg 7710 verkehrt, fährt P 1223 Lo wie bisher, Wb +14.14—22, d an 14.28,5

P 1224 (30,1) W (180 t)

Ludwigslust—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 250 t

Mindestbrems-hundertstel 52

		<b>Ludwigslust ▼</b>			<b>1510</b>					
		Wöbbelin			<b>16</b>	6	4,3			
3		Lüblow (Meckl)	<b>1520</b>	5	<b>25</b>	4	3,2			
7		Rastorf	<b>32</b>	4	<b>36</b>	7	4,6			
9,9		Sülstorf	<b>44</b>	1	<b>45</b>	8	5,5			
5,0		<b>Holthusen</b>	<b>51,5</b>	1	<b>52,5</b>	6,5	4,0			
4,4		Abzw Krebsförden			<b>57,5</b>	5	3,5	<u>8,0</u>		
2,0		Schwerin-Görries	<b>1600,5</b>	1	<b>1601,5</b>	3	1,8	<u>5,3</u>		
3,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>1606,5</b>			5	2,8			
36,1				12		44,5				

Schwerin (Meckl) Hbf—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38"=6)

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			<b>1756</b>					
3,2		Schwerin-Görries	<b>1801</b>	1	<b>1802</b>	5	2,6			
2,0		Abzw Krebsförden			<b>06</b>	4	1,8	$\frac{9,0}{5,3}$		
4,4		Holthusen	<b>11</b>	1	<b>12</b>	5	3,5			
5,0		Sülstorf	<b>19</b>	2	<b>21</b>	7	4,0			
6,9		Rastow	<b>29</b>	2	<b>31</b>	8	5,5			
5,7		Lüblow (Meckl)	<b>39</b>	2	<b>41</b>	8	4,6			
3,8		Wöbbelin			<b>46</b>	5	3,2	$\frac{10,0}{7,4}$		
5,1		Ludwigslust ▼	<b>51</b>	7	<b>58</b>	5	4,2			
4,6		Bk Grünhof			<b>1904,5</b>	6,5	3,6	$\frac{10,0}{6,0}$		
3,0		Grabow (Meckl)	<b>1908</b>	3	<b>11</b>	3,5	2,4			
4,7		Bk Neese			<b>18</b>	7	3,8	$\frac{11,0}{6,8}$		
3,7		Klein Warnow	<b>22</b>	7	<b>29</b>	4	3,0			
4,9		Stresow			<b>35</b>	6	4,0	$\frac{11,0}{8,5}$		
5,6		Karstädt	<b>40</b>	4	<b>44</b>	5	4,5			
5,0		Bk Nebelin			<b>50,5</b>	6,5	4,1	$\frac{10,0}{7,0}$		
3,5		Dergenthin	<b>54</b>	1	<b>55</b>	3,5	2,9			
3,7		Schilde			<b>2000</b>	5	3,0			
3,5		Bk Wa			<b>03</b>	3	2,8	$\frac{11,0}{7,4}$		
0,9		Abzw Wik			<b>04</b>	1	0,7			
1,1		Wittenberge ▼	<b>2006</b>			2	0,9			
80,3				30		100				



**Schwerin (Meckl) Hbf—Wittenberge**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38''—'')

Last 300 t

Mindestbremsenwert 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>1911</b>					
3,2		Schwerin-Görries	<b>1916</b>	1	<b>17</b>	5	2,6			
2,0		Abzw Krebsförden			<b>21</b>	4	1,8	<u>9,0</u>		
4,4		<b>Holthusen</b> . . . . .	<b>26</b>	5	<b>31</b>	5	3,5	<u>5,3</u>		
5,0		Sülstorf . . . . .	<b>38</b>	1	<b>39</b>	7	4,0			
6,9		Rastow . . . . .	<b>47</b>	1	<b>48</b>	8	5,5			
5,7		Lüblow (Meckl) . . . . .	<b>56</b>	2	<b>58</b>	8	4,6			
3,8		Wöbbelin . . . . .			<b>2003</b>	5	3,2	<u>10,0</u>		
5,1		<b>Ludwigslust ▼</b>	<b>2008</b>	6	<b>14</b>	5	4,2	<u>7,4</u>		
4,6		Bk Grünhof . . . . .			<b>20</b>	6	3,6	<u>9,0</u>		
3,0		Grabow (Meckl) . . . . .	<b>23</b>	2	<b>25</b>	3	2,4	<u>6,0</u>		
4,7		Bk Neese . . . . .			<b>32</b>	7	3,8	<u>11,0</u>		
3,7		Klein Warnow . . . . .	<b>36</b>	1	<b>37</b>	4	3,0	<u>6,8</u>		
4,9		Stresow . . . . .			<b>43,5</b>	6,5	4,0	<u>11,5</u>		
5,6		<b>Karstädt</b> . . . . .	<b>48,5</b>	2,5	<b>51</b>	5	4,5	<u>8,5</u>		
5,0		Bk Nebelin . . . . .			<b>58,5</b>	7,5	4,1	<u>11,0</u>		
3,5		Dergenthin . . . . .	<b>2102</b>	1	<b>2103</b>	3,5	2,9	<u>7,0</u>		
3,7		Schilde . . . . .			<b>08,5</b>	5,5	3,0			
3,5		Bk Wa . . . . .			<b>11,5</b>	3	2,8	<u>12,5</u>		
0,9		Abzw Wik . . . . .			<b>12,5</b>	1	0,7	<u>7,4</u>		
1,1		<b>Wittenberge ▼</b>	<b>2115,5</b>			3	0,9			
80,3				22,5		102				

**Wittenberge--Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38''--'')

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenberge ▼</b>			<b>534</b>					
1,1		Abzw Wik . . . . .			<b>37,5</b>	3,5	0,9			
0,9		Bk Wa . . . . .			<b>38,5</b>	1	0,7	$\frac{11,0}{7,4}$		
3,5		Schilde . . . . .			<b>41,5</b>	3	2,8			
3,7		Dergenthin . . . . .	<b>545</b>	1	<b>46</b>	3,5	3,0			
3,5		Bk Nebelin . . . . .			<b>51</b>	5	2,9	$\frac{10,0}{7,0}$		
5,0		<b>Karstädt</b> . . . . .	<b>56</b>	2	<b>58</b>	5	4,1			
5,6		Stresow . . . . .			<b>604,5</b>	6,5	4,5	$\frac{11,5}{8,5}$		
4,9		Klein Warnow . . . . .	<b>609,5</b>	1	<b>10,5</b>	5	4,0			
3,7		Bk Neese . . . . .			<b>15,5</b>	5	3,0	$\frac{9,5}{6,8}$		
4,7		Grabow (Meckl) . . . . .	<b>20</b>	2	<b>22</b>	4,5	3,8			
3,0		Bk Grünhof . . . . .			<b>26,5</b>	4,5	2,4	$\frac{9,0}{6,0}$		
4,6		<b>Ludwigslust ▼</b> . . . . .	<b>31</b>	16	<b>47</b>	4,5	3,6			
5,1		Wöbbelin . . . . .			<b>53</b>	6	4,3	$\frac{10,5}{7,5}$		
3,8		Lüblow (Meckl) . . . . .	<b>57,5</b>	2	<b>59,5</b>	4,5	3,2			
5,7		Rastow . . . . .	<b>706,5</b>	2	<b>708,5</b>	7	4,6			
6,9		Sülstorf . . . . .	<b>17</b>	2	<b>19</b>	8,5	5,5			
5,0		<b>Holthusen</b> . . . . .	<b>26</b>	2	<b>28</b>	7	4,0			
4,4		Abzw Krebsförden . . . . .			<b>33,5</b>	5,5	3,5	$\frac{8,5}{5,3}$		
2,0		Schwerin-Görries . . . . .	<b>36,5</b>	1	<b>37,5</b>	3	1,8			
3,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>742,5</b>			5	2,8			
80,3				31		97,5				

Höchstgeschw bis Kbf 50 km/h  
 ab Kbf 65 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 42  
 Pt 35.15 (64)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Parchim</b> . . . . .			<b>554</b>					
6,1		Zieslütbe (u) . . .	<b>603</b>	1	<b>604</b>	9	7,4			
2,0		Domsühl . . . . .	<b>08</b>	1	<b>09</b>	4	2,4			
4,7		Friedrichsruhe (M)	<b>16</b>	1	<b>17</b>	7	5,8			
3,0		Ruthenbeck (u) . .	<b>22</b>	1	<b>23</b>	5	3,9			
5,4		Crivitz . . . . .	<b>31</b>	3	<b>34</b>	8	6,7			
6,2		Sukow (Kr Schw) (u)	<b>44</b>	1	<b>45</b>	10	8,2			
3,7		Plate <sup>1)</sup> . . . . .	<b>50</b>	4	<b>54</b>	5	4,6			
5,2		Stern (Buchholz) (u)	<b>702</b>	1	<b>703</b>	8	6,2			
2,8		Wüstmark (u) . . .	<b>08</b>	2	<b>10</b>	5	3,4			
1,2		Abzw Krebsförden			<b>13</b>	3	1,4	6,0		
2,0		Schwerin-Görries	<b>16</b>	1	<b>17</b>	3	2,0	3,4		
3,2		<b>Schwerin Hbf</b> . .	<b>722</b>			5	3,2			
15,5				16		72				

1) Im Aushangfahrplan ist bei Plate 6.50 als Abfahrtszeit angegeben.

Höchstgeschw bis Kbf 65 km/h  
 ab Kbf 50 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 42  
 Pt 35.15 (64)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf . . .</b>			<b>619</b>					
3,2		Schwerin-Görries	<b>623,5</b>	1,5	<b>25</b>	4,5	3,2			
2,0		Abzw Krebsförden			<b>27</b>	2	2,0	<u>4,0</u>		
1,2		Wüstmark (u) . . .	<b>29</b>	1	<b>30</b>	2	1,4	<u>3,4</u>		
2,8		Stern (Buchholz) (u) .	<b>36</b>	1	<b>37</b>	6	3,4			
5,2		Plate . . . . .	<b>46,5</b>	8,5	<b>55</b>	9,5	6,2			
3,7		Sukow (Kr Schw) (u)	<b>701</b>	4	<b>705</b>	6	4,3			
6,2		Crivitz . . . . .	<b>14</b>	3	<b>17</b>	9	7,8			
5,4		Ruthenbeck (u) . . .	<b>25</b>	1	<b>26</b>	8	6,5			
3,0		Friedrichsruhe (M) . .	<b>31</b>	2	<b>33</b>	5	4,2			
4,7		Domsühl . . . . .	<b>40</b>	2	<b>42</b>	7	6,0			
2,0		Zieslütbe (u) . . . .	<b>46</b>	2	<b>48</b>	4	2,4			
6,1		<b>-Parchim ▼ . . . .</b>	<b>757</b>			9	7,3			
45,5				26		72				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 P 1292 (30.1) (160 t)  
 Parchim—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschw bis Kbf 50 km/h  
 ab Kbf 65 km/h  
 Pt 35.15 (64) Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Parchim</b> . . . . .			<b>1113</b>					
6,1		Zieslütbe (u) . . .	<b>1122</b>	1	<b>23</b>	9	7,4			
2,0		Domsühl . . . . .	<b>27</b>	1	<b>28</b>	4	2,4			
7,7		Friedrichsruhe (M) . .	<b>35</b>	1	<b>36</b>	7	5,8			
0		Ruthenbeck (u) . . .	<b>41</b>	1	<b>42</b>	5	3,9			
4		Crivitz . . . . .	<b>50</b>	3	<b>53</b>	8	6,7			
2		Sukow (Kr Schw) (u)	<b>1203</b>	6	<b>1209</b>	10	8,2			
7,7		Plate . . . . .	<b>14</b>	2	<b>16</b>	5	4,6			
5,2		Stern (Buchholz) (u) .	<b>24</b>	1	<b>25</b>	8	6,2			
8		Wüstmark (u) . . .	<b>30</b>	1	<b>31</b>	5	3,4			
2		Abzw Krebsförden			<b>34</b>	3	1,4	6,0		
0		Schwerin-Görries	<b>37</b>	1	<b>38</b>	3	2,0	3,4		
2		<b>Schwerin Hbf</b> . . .	<b>1243</b>			5	3,2			
5				18		72				

Schwerin (Meckl) Hbf—Parchim

Höchstgeschw bis Kbf 65 km/h  
 ab Kbf 50 km/h  
 Pt 35.15 (64)

Last 250 t

Mindestbrems-hundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf . . .</b>			<b>1350</b>					
3,2		Schwerin-Görries	<b>1355</b>	1	<b>56</b>	5	3,2			
2,0		Abzw Krebsförden			<b>59</b>	3	2,0	<b>5,0</b>		
1,2		Wüstmark (u) . . .	<b>1401</b>	1	<b>1402</b>	2	1,4	<b>3,4</b>		
2,8		Stern (Buchholz) (u) .	<b>08</b>	1	<b>09</b>	6	3,4			
5,2		Plate . . . . .	<b>17</b>	2	<b>19</b>	8	6,2			
3,7		Sukow (Kr Schw) (u)	<b>25</b>	1	<b>26</b>	6	4,3			
6,2		Crivitz . . . . .	<b>35</b>	3	<b>38</b>	9	7,8			
5,4		Ruthenbeck (u)	<b>46</b>	1	<b>47</b>	8	6,5			
3,0		Friedrichsruhe (M) .	<b>52</b>	1	<b>53</b>	5	4,2			
4,7		Domsühl . . . . .	<b>1500</b>	1	<b>1501</b>	7	6,0			
2,0		Zieslütbe (u) . . . .	<b>05</b>	1	<b>06</b>	4	2,4			
6,1		<b>Parchim ▼ . . . . .</b>	<b>1515</b>			9	7,3			
<b>45,5</b>				<b>13</b>		<b>72</b>				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-37  
**Parchim—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschw bis Kbf 50 km/h  
 ab Kbf 65 km/h  
 Pt 35.15 (64)      **Last 250 t**      Mindestbrems-hundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Parchim . . . . .</b>			<b>1612</b>					
6,1		Zieslütbe (u) . . . . .	<b>1621</b>	1	<b>22</b>	9	7,4			
2,0		Domsühl . . . . .	<b>26</b>	1	<b>27</b>	4	2,4			
4,7		Friedrichsruhe (M) . . . . .	<b>34</b>	1	<b>35</b>	7	5,8			
,0		Ruthenbeck (u) . . . . .	<b>40</b>	1	<b>41</b>	5	3,9			
5,4		Crivitz . . . . .	<b>49</b>	3	<b>52</b>	8	6,7			
3,2		Sukow (Kr Schw) (u) . . . . .	<b>1702</b>	1	<b>1703</b>	10	8,2			
3,7		Plate . . . . .	<b>08</b>	2	<b>10</b>	5	4,6			
5,2		Stern (Buchholz) (u) . . . . .	<b>18</b>	1,5	<b>19,5</b>	8	6,2			
2,8		Wüstmark (u) . . . . .	<b>24,5</b>	1	<b>25,5</b>	5	3,4			
1,2		Abzw Krebsförden . . . . .			<b>28</b>	2,5	1,4	5,5		
2,0		Schwerin-Görries . . . . .	<b>31</b>	1	<b>32</b>	3	2,0	3,4		
1,2		<b>Schwerin Hbf . . . . .</b>	<b>1737</b>			5	3,2			
,5				13,5		71,5				

**Schwerin (Meckl) Hbf--Parchim**

Höchstgeschw bis Kbf 65 km/h  
ab Kbf 50 km/h

**Last 250 t**

Mindestbremsenwertstel **42**

Pt 35.15 (64)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf . . .</b>			<b>1728</b>					
3,2		Schwerin-Görries	<b>1733</b>	1	<b>34</b>	5	3,2			
2,0		Abzw Krebsförden			<b>37</b>	3	2,0	5,0		
1,2		Wüstmark (u) . . .	<b>39</b>	1	<b>40</b>	2	1,4	3,4		
2,8		Stern (Buchholz) (u) .	<b>46</b>	1	<b>47</b>	6	3,4			
5,2		Plate . . . . .	<b>55</b>	2	<b>57</b>	8	6,2			
3,7		Sukow (Kr Schw) (u)	<b>1803</b>	2	<b>1805</b>	6	4,3			
6,2		Crivitz . . . . .	<b>14</b>	3	<b>17</b>	9	7,8			
5,4		Ruthenbeck (u) . . .	<b>25</b>	1	<b>26</b>	8	6,5			
3,0		Friedrichsruhe (M) . .	<b>31</b>	1	<b>32</b>	5	4,2			
4,7		Domsühl . . . . .	<b>39</b>	2	<b>41</b>	7	6,0			
2,0		Zieslütbe (u) . . . .	<b>45</b>	1	<b>46</b>	4	2,4			
6,1		<b>Parchim ▼ . . . .</b>	<b>1855</b>			9	7,3			
<u>45,5</u>				15		72				



**Parchim—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschw bis Kbf 50 km/h  
 ab Kbf 65 km/h  
 Pt 35.15 (64)

Last 250 t

Mindestbrems-hundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Parchim</b> . . . . .			<b>2229</b>					
6,1		Zieslütbe (u) . . .	<b>2238</b>	1	<b>39</b>	9	7,4			
		Domsühl . . . . .	<b>43</b>	1	<b>44</b>	4	2,4			
		Friedrichsruhe (M) . .	<b>51</b>	1	<b>52</b>	7	5,8			
		Ruthenbeck (u) . . .	<b>57</b>	1	<b>58</b>	5	3,9			
		Crivitz . . . . .	<b>2306</b>	2	<b>2308</b>	8	6,7			
		Sukow (Kr Schw) (u)	<b>18</b>	1	<b>19</b>	10	8,2			
		Plate . . . . .	<b>25</b>	1	<b>26</b>	6	4,6			
		Stern (Buchholz) (u) .	<b>33,5</b>	1	<b>34,5</b>	7,5	6,2			
		Wüstmark (u) . . .	<b>39,5</b>	1	<b>40,5</b>	5	3,4			
		Abzw Krebsförden			<b>43</b>	2,5	1,4	$\frac{5,5}{3,4}$		
		Schwerin-Görries	<b>46</b>	1	<b>47</b>	3	2,0			
		<b>Schwerin Hbf</b> . . .	<b>2352</b>			5	3,2			
				11		72				

**Schwerin (Meckl) Hbf—Parchim**

Höchstgeschw bis Kbf 65 km/h  
ab Kbf 50 km/h

Last 250 t

Mindestbrems-hundertstel 42

Pt 35.15 (64)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf</b> . . .			<b>019</b>					
3,2	a	Schwerin-Görries	<b>024</b>	1	<b>25</b>	5	3,2			
2,0		Abzw Krebsförden			<b>28</b>	3	2,0	5,0		
1,2		Wüstmark (u) . . .	<b>30</b>	1	<b>31</b>	2	1,4	3,4		
2,8		Stern (Buchholz) (u) .	<b>37</b>	1	<b>38</b>	6	3,4			
5,2		Plate . . . . .	<b>46</b>	1	<b>47</b>	8	6,2			
3,7		Sukow (Kr Schw) (u)	<b>53</b>	1	<b>54</b>	6	4,3			
6,2		Crivitz . . . . .	<b>103</b>	2	<b>105</b>	9	7,8			
5,4		Rutherbeck (u) . . .	<b>13</b>	1	<b>14</b>	8	6,5			
3,0		Friedrichsruhe (M) . .	<b>19</b>	1	<b>20</b>	5	4,2			
4,7		Domsühl . . . . .	<b>27</b>	1	<b>28</b>	7	6,0			
2,0	Zieslütbe (u) . . . .	<b>32</b>	1	<b>33</b>	4	2,4				
6,1	<b>Parchim ▼</b> . . . .	<b>142</b>				9	7,3			
45,5				11		72				

a Bis Sbu gleicher Fahrplan wie Tp 2301 Mi/Do.

Schwanheide—Hagenow Land—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbremshundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hagenow L. . . .</b>	<b>(643,5)</b>		<b>648</b>					
5,0		Kirch-Jesar . . . .	<b>654</b>	1	<b>55</b>	6	4,0			
7,3		Zachun . . . . .	<b>703,5</b>	2	<b>705,5</b>	8,5	5,8			
		<b>Holthusen . . . .</b>	<b>13,5</b>	2	<b>15,5</b>	8	5,2			
		Abzw Krebsförden			<b>20,5</b>	5	3,5	<u>8,0</u>		
		Schwerin-Görries	<b>23,5</b>	1	<b>24,5</b>	3	1,8	<u>5,3</u>		
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>729</b>			4,5	2,8			
				6		35				

**Schwerin (Meckl) Hbf—Hagenow Land—Schwanheide**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>755</b>					
3,2		Schwerin-Görries	<b>800,2</b>	1	<b>801,2</b>	5,2	3,8			
2,0		Abzw Krebsförden			<b>04,5</b>	3,3	2,4	<u>9,3</u>		
4,4		<b>Holthusen</b> . . . .	<b>10,5</b>	1	<b>11,5</b>	6	5,3	<u>7,7</u>		
6,5		Zachun . . . . .	<b>20,5</b>	1	<b>21,5</b>	9	7,8			
7,3		Kirch-Jesar . . . .	<b>31,5</b>	1	<b>32,5</b>	10	8,8			
5,0		<b>Hagenow L</b> . . . .	<b>840</b>		<b>(845)</b>	7,5	6,0			
<u>28,4</u>				4		41				

**P 1383 (30,1) (180 t)**

**Schwanheide—Hagenow Land—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel

		<b>Hagenow L</b> . . . .	<b>(1104,5)</b>		<b>1109</b>					
5,0		Kirch-Jesar . . . .	<b>1115</b>	1	<b>16</b>	6	4,0			
7,3		Zachun . . . . .	<b>24,5</b>	1	<b>25,5</b>	8,5	5,8			
6,5		<b>Holthusen</b> . . . .	<b>33,5</b>	1	<b>34,5</b>	8	5,2			
4,4		Abzw Krebsförden			<b>39,5</b>	5	3,5	<u>8,0</u>		
2,0		Schwerin-Görries	<b>42,5</b>	1	<b>43,5</b>	3	1,8	<u>5,3</u>		
3,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>1148</b>			4,5	2,8			
<u>28,4</u>				4		35				

**Schwerin (Meckl) Hbf—Hagenow Land—Schwanheide**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbremshundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>1257</b>					
3,2		Schwerin-Görries	<b>1301,5</b>	1	<b>1302,5</b>	4,5	2,6			
2,0		Abzw Krebsförden			<b>05</b>	2,5	1,8	<u>6,7</u>		
4		<b>Holthusen . . . .</b>	<b>09,2</b>	1	<b>10,2</b>	4,2	3,5	<u>5,3</u>		
,5		Zachun . . . . .	<b>18,4</b>	1	<b>19,4</b>	8,2	5,2			
3		Kirch-Jesar . . . .	<b>27</b>	1	<b>28</b>	7,6	5,8			
1,0		<b>Hagenow L . . . .</b>	<b>1334</b>		<b>(1338)</b>	6	4,0			
3,4				4		33				

**P. 1385 (30,1) (160 t)**

**Schwanheide—Hagenow Land—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbremshundertstel 25

		<b>Hagenow L . . . .</b>	<b>(1537)</b>		<b>1542</b>					
0		Kirch-Jesar . . . .	<b>1549,4</b>	1	<b>50,4</b>	7,4	6,0			
1		Zachun . . . . .	<b>1600,6</b>	1	<b>1601,6</b>	10,2	8,8			
5		<b>Holthusen . . . .</b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>	9,4	7,8			
1		Abzw Krebsförden			<b>19</b>	6	5,3	<u>9,0</u>		
0		Schwerin-Görries	<b>22</b>	1	<b>23</b>	3	2,4	<u>7,7</u>		
2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>1628</b>			5	3,8			
3,4				5		41				

P 1386 (30,1) (180 t)

**Schwerin (Meckl) Hbf—Hagenow Land—Schwanheide**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>1710</b>					
3,2		Schwerin-Görries	<b>1715,2</b>	1	<b>16,2</b>	5,	3,8			
2,0		Abzw Krebsförden			<b>19,5</b>	3,3	2,4	<u>9,3</u>		
4,4		<b>Holthusen</b>	<b>25,5</b>	1	<b>26,5</b>	6	5,3	<u>7,7</u>		
6,5		Zachun	<b>35,5</b>	1	<b>36,5</b>	9	7,8			
7,3		Kirch-Jesar	<b>46,5</b>	1	<b>47,5</b>	10	8,8			
5,0		<b>Hagenow L</b>	<b>1755</b>		<b>(1800)</b>	7,5	6,0			
28,4				4		41				

P 1387 (30,1) (120 t)

**Schwanheide—Hagenow Land—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel

		<b>Hagenow L</b>	<b>(2028)</b>		<b>2032</b>					
5,0		Kirch-Jesar	<b>2038</b>	1	<b>39</b>	6	4,0			
7,3		Zachun	<b>47,5</b>	1	<b>48,5</b>	8,5	5,8			
6,5		<b>Holthusen</b>	<b>56,5</b>	1	<b>57,5</b>	8	5,2			
4,4		Abzw Krebsförden			<b>2102,5</b>	5	3,5	<u>8,0</u>		
2,0		Schwerin-Görries	<b>2105,5</b>	1	<b>06,5</b>	3	1,8	<u>5,3</u>		
3,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>2111</b>			4,5	2,8			
28,4				4		35				

P 1388 (30,1) (120 t) 65  
 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Schwerin (Meckl) Hbf—Hagenow Land—Boizenburg (Bo)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 200 t Mindestbremshundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>2317</b>					
3,2		Schwerin-Görries	<b>2321,5</b>	1	<b>22,5</b>	4,5	2,6			
2,0		Abzw Krebsförden			<b>25,5</b>	3	1,8	<u>7,5</u>		
4,4		<b>Holthusen . . . .</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	4,5	3,5	<u>5,3</u>		
3,5		Zachun . . . . .	<b>39</b>	1	<b>40</b>	8	5,2			
7,3		Kirch-Jesar . . . .	<b>48</b>	1	<b>49</b>	8	5,8			
<u>9,0</u>		<b>Hagenow L . . . .</b>	<b>2355</b>		<b>(2359)</b>	6	4,0			
8,4				4		34				

Verkehrt zwischen Hagenow Land—Boizenburg nur nachts So/Mo.

P 1421 (30,1) S 15 VI.—31. VIII. (200 t)  
 Schwerin (Meckl) Hbf—Wismar—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 P 35.17 (38<sup>9</sup>—40) Last 300 t Mindestbremshundertstel 56

		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>600</b>					
1,7		Abzw Schwerin			<b>04</b>	4	1,6			
3,5		Carlshöhe . . . .			<b>07,5</b>	3,5	2,7	<u>18,5</u>		
3,5		Lübstorf . . . . .			<b>12,5</b>	5	4,1	<u>13,0</u>		
3,8		<b>Bad Kleinen . . .</b>	<b>618,5</b>	2	<b>20,5</b>	6	4,6			
3,0		Moidentin . . . . .			<b>26,5</b>	6	4,0	<u>9,5</u>		
4,3		Mecklenburg Dorf	<b>30</b>	+4	<b>34</b>	3,5	3,3	<u>7,3</u>		
<u>6,4</u>		<b>Wismar ▼ . . . .</b>	<b>641</b>		<b>(656)</b>	7	4,8			
32,2				6		35				

66

P 1423 (30,1) (180 t)  
 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Bad Kleinen—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
 Pt 35.15 (64)

Last 250 t

Mindestbremsleistung 48

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b>			<b>700</b>					
5,0		Moidentin	<b>707,5</b>	5,5	<b>13</b>	7,5	4,6			
1,7		Petersdorf Hp	<b>17</b>	1	<b>18</b>	4	1,6			
2,6		Mecklenburg Dorf	<b>23,5</b>	1,5	<b>25</b>	5,5	2,4			
6,4		<b>Wismar ▼</b>	<b>733</b>			8	6,2			
15,7				8		25				

P 1424 (30,1) (180 t)

Wismar—Bad Kleinen

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (33<sup>10</sup>-40)

Last 250 t

Mindestbremsleistung 48

		<b>Wismar</b>			<b>915</b>					
6,4		Mecklenburg Dorf	<b>926</b>	1	<b>27</b>	11	5,9			
2,6		Petersdorf Hp	<b>32</b>	1	<b>33</b>	5	2,1			
1,7		Moidentin	<b>36,5</b>	1	<b>37,5</b>	3,5	1,4			
5,0		<b>Bad Kleinen</b>	<b>944</b>			6	4,1			
15,7				3		26				



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-37  
 Wismar—Bad Kleinen

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 48  
 P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wismar</b> . . . . .			<b>1320</b>					
6,4		Mecklenburg Dorf	<b>1329</b>	1	<b>30</b>	9	5,9			
2,6		Petersdorf Hp . . .	<b>34</b>	1	<b>35</b>	4	2,1			
1,7		Moidentin . . . . .	<b>38,5</b>	1	<b>39,5</b>	3,5	1,4			
5,0		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>1346</b>			6,5	4,1			
7				3		23				

P 1427 (30,1) (180 t)  
 Bad Kleinen—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 48  
 P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

		<b>Bad Kleinen</b> . . . . .			<b>1410</b>					
10,0		Moidentin . . . . .			<b>15,5</b>	5,5	4,1	10,0		
7		Petersdorf Hp . . .			—	—	—	7,6		
6		Mecklenburg Dorf	<b>1420</b>	6	<b>26</b>	4,5	3,5			
4		<b>Wismar</b> ▼ . . . . .	<b>1433</b>			7	5,2			
7				6		17				

P 1428 (30,1) S 15. VI.—31. VIII. (290 t)  
 Rostock Hbf—Wismar—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 56  
 P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

		<b>Wismar</b> . . . . .	<b>2115</b>		<b>2129</b>					
		Mecklenburg Dorf			<b>40</b>	11	5,1	21,0		
3		Moidentin . . . . .			<b>44</b>	4	3,3	12,3		
5,0		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>2150</b>	6	<b>56</b>	6	3,9			
5,8		Lübstorf . . . . .			<b>2204</b>	8	4,6			
5,5		Carlshöhe . . . . .			<b>08,5</b>	4,5	4,2	18,0		
3,5		Abzw Schwerin . . .			<b>11,5</b>	3	2,7	13,6		
1,7		<b>Schwerin Hbf</b> ▼	<b>2214</b>			2,5	2,1			
32,8										

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Herrnburg—Bad Kleinen—Wismar

Höchstgeschwindigkeit: 75 km/h Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 48  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen . . .</b>	<b>(1217)</b>		<b>1240</b>					
5,0		Bk Moidentin . . .	<b>1246</b>	1	<b>47</b>	6	4,1			
1,7		Petersdorf Hp . . .	<b>50</b>	1	<b>51</b>	3	1,4			
2,6		Mecklenburg Dorf	<b>55</b>	2	<b>57</b>	4	2,1			
6,4		<b>Wismar ▼ . . .</b>	<b>1304</b>			7	5,2			
15,7				4		20				

P 1780 (30,1) (160 t)

Wismar—Bad Kleinen—Herrnburg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 200 t Mindestbrems-hundertste.  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

		<b>Wismar . . . . .</b>			<b>1438</b>					
6,4		Mecklenburg Dorf	<b>1448</b>	4	<b>52</b>	10	7,7			
2,6		Petersdorf Hp . . .	<b>57</b>	1	<b>58</b>	5	3,2			
1,7		Bk Moidentin . . .	<b>1502</b>	2	<b>1504</b>	4	2,0			
5,0		<b>Bad Kleinen . . .</b>	<b>1511,5</b>		<b>(1518)</b>	7,5	6,0			
15,7				7		26,5				

P 1783 (30,1) (120 t)

Herrnburg—Bad Kleinen—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 300 t Mindestbrems-hundert.  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

		<b>Bad Kleinen . . .</b>	<b>(2107)</b>		<b>2116</b>					
5,0		Bk Moidentin . . .	<b>2122</b>	2	<b>24</b>	6	4,1			
1,7		Petersdorf Hp . . .	<b>27</b>	1	<b>28</b>	3	1,4			
2,5		Mecklenburg Dorf	<b>32</b>	2	<b>•34</b>	4	2,1			
6,4		<b>Wismar ▼ . . .</b>	<b>•2141</b>			7	5,2			
15,7				5		20				

• Wenn P 1428 S verkehrt, fährt P 1783 in folgendem Plan: Mk ab 21.41.

**Crivitz—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschw 50 km/h bis Kbf  
65 km/h ab Kbf      **Last 250 t**      Mindestbrems-hundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Crivitz . . . . .</b>			<b>540</b>					
6,2		Sukow (Kr Schw) (u)	<b>550</b>	1	<b>51</b>	10	8,2			
3,7		Plate . . . . .	<b>56</b>	2	<b>58</b>	5	4,6			
		Stern (Buchholz) (u) .	<b>606</b>	1	<b>607</b>	8	6,2			
3		Wüstmark (u) . . .	<b>12</b>	1	<b>13</b>	5	3,4			
2		Abzw Krebsförden:			<b>16</b>	3	1,4	6,0		
0		Schwerin-Görries	<b>19</b>	1	<b>20</b>	3	2,0	3,4		
2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>625</b>			5	3,2			
3				6		39				

**P 2291 (30,1) W (160 t)**  
**Schwerin (Meckl) Hbf—Crivitz**

Höchstgeschw 65 km/h bis Kbf  
50 km/h ab Kbf      **Last 250 t**      Mindestbrems-hundertstel 42  
Pt 35.15 (64)

		<b>Schwerin Hbf . . .</b>			<b>445</b>					
2		Schwerin-Görries			<b>49,5</b>	4,5	3,2	11,0		
0		Abzw Krebsförden:			<b>52,5</b>	3	2,0	6,6		
2		Wüstmark (u) . . .	<b>456</b>	0,5	<b>56,5</b>	3,5	1,4			
		Stern (Buchholz) (u) .	<b>502</b>	1	<b>503</b>	5,5	3,4			
2		Plate . . . . .	<b>11</b>	0,5	<b>11,5</b>	8	6,2			
3,7		Sukow (Kr Schw) (u)	<b>17,5</b>	0,5	<b>18</b>	6	4,3			
6,2		<b>Crivitz . . . . .</b>	<b>527</b>			9	7,8			
24,3				2,5		39,5				

**Schwerin (Meckl) Hbf—Plate**

Höchstgeschw 65 km/h bis Kbf Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 42  
 50 km/h ab Kbf

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>019</b>					
3,2		Schwerin-Görries	<b>024</b>	1	<b>25</b>	5	3,2			
2,0		Abzw Krebsförden			<b>28</b>	3	2,0	$\frac{5,0}{3,4}$		
1,2		Wüstmark (u) . . .	<b>30</b>	1	<b>31</b>	2	1,4			
2,8		Stern (Buchholz) (u) .	<b>37</b>	2	<b>39</b>	6	3,4			
5,2		<b>Plate . . . . .</b>	<b>047</b>			8	6,2			
<u>14,4</u>				4		24				

Nicht im Aushangfahrplan aufgenommen.  
 Von Sw—Sbu gleicher Plan wie P 1301.

**L Tp 2302 (37,2) nachts Mi/Do**  
**Plate—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschw 50 km/h bis Kbf Last 150 t Mindestbrems-hundertstel  
 65 km/h ab Kbf

		<b>Plate . . . . .</b>			<b>101</b>					
9,2		Abzw Krebsförden			<b>15</b>	14	11,0			
2,0		Schwerin-Görries			<b>18</b>	3	2,0	$\frac{21,5}{16,2}$		
3,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>122,5</b>			4,5	3,2			
<u>14,4</u>						21,5				

**Lp 2303 (37,1) nachts Sa/So**  
**Schwerin (Meckl) Hbf—Plate**

Höchstgeschw 65 km/h bis Kbf  
 50 km/h ab Kbf **Last 150 t** Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>150</b>					
3,2		Schwerin-Görries	<b>155</b>	1	<b>56</b>	5	3,2			
2,0		Abzw Krebsförden			<b>59</b>	3	2,0	9,0		
1,2		Wüstmark (u) . . .						6,8		
1,8		Stern (Buchholz) (u) .	<b>205</b>	2	<b>207</b>	6	4,8			
5,2		<b>Plate</b> . . . . .	<b>215</b>			8	6,2			
4,4				3		22				

Nicht im Aushangfahrplan aufgenommen.

**L Tp 2304 (37,2) nachts Sa/So**  
**Plate—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschw 50 km/h bis Kbf  
 65 km/h ab Kbf **Last 150 t** Mindestbrems-hundertstel **42**

		<b>Plate</b> . . . . .			<b>241</b>					
1,2		Abzw Krebsförden			<b>55</b>	14	11,0	21,5		
1,0		Schwerin-Görries			<b>58</b>	3	2,0	16,2		
1,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>302,5</b>			4,5	3,2			
1,4						21,5				

Lp 2305 (37,2) So

Schwerin (Meckl) Hbf—Plate

Höchstgeschw 65 km/h bis Kbf  
50 km/h ab Kbf

Last 150 t

Mindestbrems-hundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			<b>1302</b>					
3,2		Schwerin-Görries			<b>07</b>	5	3,2			
2,0		Abzw Krebsförden			<b>10</b>	3	2,0	21,0		
9,2		Plate	<b>1323</b>			13	11,0	16,2		
14,4						21				

Tp 2306 (37,1) So o G

Plate—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschw 50 km/h bis Kbf  
65 km/h ab Kbf

Last 150 t

Mindestbrems-hundertstel

		Plate			<b>1337</b>					
5,2		Stern (Buchholz) (u)	<b>1345</b>	3	<b>48</b>	8	6,2			
4,0		Abzw Krebsförden			<b>55</b>	7	4,8			
2,0		Schwerin-Görries	<b>58</b>	1	<b>59</b>	3	2,0			
3,2		Schwerin Hbf ▼	<b>1404</b>			5	3,2			
14,4				4		23				

Nicht im Aushangfahrplan aufgenommen.

**Schwerin (Meckl) Hbf—Plate**

Höchstgeschw 65 km/h bis Kbf Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 42  
 50 km/h ab Kbf

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>1452</b>					
3,2		Schwerin-Görries			<b>57</b>	5	3,2			
2,0		Abzw Krebsförden:			<b>1500</b>	3	2,0	21,5		
		<b>Plate . . . . .</b>	<b>1513,5</b>			13,5	11,0	16,2		
						21,5				

**Tp 2308 (37,1) Sa o G**  
**Plate—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschw 50 km/h bis Kbf Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 42  
 65 km/h ab Kbf

		<b>Plate . . . . .</b>			<b>1526</b>					
		Stern (Buchholz) (u)	<b>1534</b>	3	<b>37</b>	8	6,2			
		Abzw Krebsförden:			<b>43,5</b>	6,5	4,8	9,5		
		Schwerin-Görries	<b>46,5</b>	1	<b>47,5</b>	3	2,0	6,8		
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>1552,5</b>			5	3,2			
				4		22,5				

Im Aushangfahrplan nicht aufgenommen.

Lp 2657 (30,2) W

**Wittenberge—Glöwen**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 35.15 (64)

Last 200 t

Mindestbremsleistung 14

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenberge ▼</b>			<b>456</b>					
6,7		Kuhblank . . .			<b>506</b>	10	8,0			
7,1		Bad Wilsnack . . .			<b>15</b>	9	8,5	33,0		
<u>11,0</u>		<b>Glöwen</b> . . .	<b>529</b>			14	13,2	29,7		
<u>24,8</u>						33				

P 2658 (90,1) W (150 t)

**Glöwen—Wittenberge**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 35.15 (64)

Last 200 t

Mindestbremsleistung 14

		<b>Glöwen</b> . . .			<b>546</b>					
11,0		Bad Wilsnack . . .	<b>601</b>	1	<b>602</b>	15	13,2			
7,1		Kuhblank . . .	<b>12,5</b>	1	<b>13,5</b>	10,5	8,5			
<u>6,7</u>		<b>Wittenberge ▼</b>	<b>623,5</b>			10	8,0			
<u>24,8</u>				2		35,5				



Wittenberge—Glöwen

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
S 36.20 (01)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenberge ▼</b>			<b>1649</b>					
6,7		Kuhblank . . . . .	<b>1656,5</b>	1	<b>57,5</b>	7,5	5,4			
		Bad Wilsnack . . . . .	<b>1705</b>	1	<b>1706</b>	7,5	5,6			
		<b>Glöwen</b> . . . . .	<b>1717,5</b>			11,5	8,8			
				2		26,5				

Lp 2660 (30,2) W (150 t)

Glöwen—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
S 36.20 (01)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 14

		<b>Glöwen</b> . . . . .			<b>1741</b>					
		Bad Wilsnack . . . . .			<b>55</b>	14	13,2			31,5
		Kuhblank . . . . .			<b>1803,5</b>	8,5	8,5			29,7
		<b>Wittenberge ▼</b> . . . . .	<b>1812,5</b>			9	8,0			
						31,5				

**P 3201 (30,1) o G (80 t)**

**Ludwigslust—Grabow (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55.17 (37<sup>10</sup>—40)

**Last 100 t**

Mindestbrems-hundertstel 15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Ludwigslust</b>			<b>656</b>					
4,6		Bk Grünhof			<b>703</b>	7	5,5	$\frac{12,0}{9,2}$		
<u>3,0</u>		<b>Grabow (Meckl)</b>	<b>708</b>			5	3,7			
7,6						12				

**P 3202 (30,1) o G (80 t)**

**Grabow (Meckl)—Ludwigslust**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55.17 (37<sup>10</sup>—40)

**Last 100 t**

Mindestbrems-hundertstel

		<b>Grabow (Meckl)</b>			<b>721</b>					
3,0		Bk Grünhof			<b>26</b>	5	3,7	$\frac{12,0}{9,2}$		
<u>4,6</u>		<b>Ludwigslust</b>	<b>733</b>			7	5,5			
7,6						12				

**P 3203 (30,1) o G (80 t)**

**Ludwigslust—Grabow (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55.17 (37<sup>10</sup>—40)

**Last 100 t**

Mindestbrems-hundertstel

		<b>Ludwigslust</b>			<b>1320</b>					
4,6		Bk Grünhof			<b>27</b>	7	5,5	$\frac{12,0}{9,2}$		
<u>3,0</u>		<b>Grabow (Meckl)</b>	<b>1332</b>			5	3,7			
7,6						12				

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 55.17 (57<sup>10-40</sup>) Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Grabow (Meckl)</b>			<b>1342</b>					
3,0		Bk Grünhof			<b>47</b>	5	3,7	$\frac{12,0}{9,2}$		
<u>4,6</u>		<b>Ludwigslust</b>	<b>1354</b>			7	5,5			
6						12				

⊗ P 3205 (30,1) o G (80 t)  
 Ludwigslust—Grabow (Meckl)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 55.17 (57<sup>10-40</sup>) Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 15

		<b>Ludwigslust</b>			<b>2300</b>					
4,6		Bk Grünhof			<b>07</b>	7	5,5	$\frac{12,0}{9,2}$		
<u>3,0</u>		<b>Grabow (Meckl)</b>	<b>2312</b>			5	3,7			
7,6						12				

Erscheint nicht im Aushangfahrplan.

⊗ P 3206 (30,1) o G (80 t)  
 Grabow (Meckl)—Ludwigslust

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 55.17 (57<sup>10-40</sup>) Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 15

		<b>Grabow (Meckl)</b>			<b>2340</b>					
3,0		Bk Grünhof			<b>45</b>	5	3,7	$\frac{12,0}{9,2}$		
<u>4,6</u>		<b>Ludwigslust</b> ▼	<b>2352</b>			7	5,5			
7,6						12				

Erscheint nicht im Aushangfahrplan.

**Prlw 4227 (94,1) B (350 t)**

**Wittenberge—Neustadt (Dosse)**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10—49</sup>)

**Last 400 t**

Mindestbremshundertstel **36**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenberge ▼</b>			<b>703</b>					
6,7		Kuhblank . . .			<b>11,5</b>	8,5	5,4			
7,1		Bad Wilsnack . . .			<b>18,5</b>	7	5,6			
11,0		<b>Glöwen</b> . . .			<b>27,5</b>	9	8,8	47,0		
9,7		<b>Breddin</b> . . .			<b>35,5</b>	8	7,8	40,9		
3,3		Stüdenitz Hp . . .			<b>38,5</b>	3	2,6			
5,3		Zernitz . . .			<b>43</b>	4,5	4,2			
8,2		<b>Neustadt (Dos)</b>	<b>750</b>			7	6,5			
51,3						47				

**Prlw 4228 (94,1) B (350 t)**

**Neustadt (Dosse)—Wittenberge**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10—40</sup>)

**Last 400 t**

Mindestbremshundertstel

		<b>Neustadt (Dos)</b>			<b>846</b>					
8,2		Zernitz . . .			<b>55</b>	9	6,5			
5,3		Stüdenitz Hp . . .			<b>59</b>	4	4,2			
3,3		<b>Breddin</b> . . .			<b>902</b>	3	2,6	45,0		
9,7		<b>Glöwen</b> . . .			<b>10</b>	8	7,8	40,9		
11,0		Bad Wilsnack . . .			<b>19</b>	9	8,8			
7,1		Kuhblank . . .			<b>25</b>	6	5,6			
6,7		<b>Wittenberge ▼</b>	<b>931</b>			6	5,4			
51,3						45				

**Wittenberge—Stendal—Magdeburg Hbf—Halle (Saale)—Leipzig MTh**

Höchstgeschwindigkeit **65 km/h**      Jaßgebende Brems Hundertstel **47**

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)      Last **800 t**      Mindestbrems Hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent- fer- nung	Be- schrän- kung der Höchst- geschw. in Befähie km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Auf- ent- halt	Abfahrt	Plan- mäßige Fahr- zeiten	Kür- zeste Fahr- zeiten	Summe der planm. Fahrzeit	Kreu- zung mit Zug	Über- holung durch Zug
				M				M		
		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>(550)</b>		<b>639</b>					
		Lübstorf . . . . .			<b>47</b>	8	5,3			
		Carlshöhe . . . . .			<b>53</b>	6	5,0			
		Abzw Schwerin . . .			<b>57</b>	4	3,2			
		<b>Schwerin Hbf</b> ▼			<b>701</b>	4	1,0			
		Schw-Görries . . .			<b>06</b>	5	2,9	67,0		
		<b>Abzw Krebsförden</b>			<b>08</b>	2	1,9	48,0		
		<b>Holthusen</b> . . . . .			<b>14</b>	6	4,0			
		Sülstorf . . . . .			<b>19</b>	5	4,6			
		Rastow . . . . .			<b>27</b>	8	6,3			
		Lüblow . . . . .			<b>34</b>	7	5,3			
		Wöbbelin . . . . .			<b>39</b>	5	3,9			
		<b>Ludwigslust</b>	<b>746</b>	30	<b>816</b>	7	4,6			
		Bk Grünhof . . . . .			<b>24</b>	8	4,2			
		Grabow . . . . .			<b>27</b>	3	2,8	21,0		
		Bk Neese . . . . .			<b>32</b>	5	4,3	14,7		
		Klein Warnow . . .	<b>837</b>	+11	<b>48</b>	5	3,4			
4,9		Stresow . . . . .			<b>55</b>	7	4,5			
5,6		<b>Karstädt</b> . . . . .			<b>901</b>	6	5,2			
5,0		Bk Nebelin . . . . .			<b>06</b>	5	4,6			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bk Nebelin . . .			<b>906</b>					
3,5		Dergenthin . . .			<b>910</b>	4	3,2			
3,7		Schilde . . . . .			<b>14</b>	4	3,4	$\frac{33,0}{25,9}$		
3,5		Stellw Wa . . . . .			<b>18</b>	4	3,2			
0,9		Stellw Wik . . . . .			<b>19</b>	1	0,8			
<u>1,1</u>		<b>Wittenberge</b> MgS	<b>921</b>		<b>(1026)</b>	2	1,0			
96,8				41		121				

R = 25 Min. (einschl. Bad Kleinen)

□ De 5047 (50,1)

Leipzig MTh—Halle (Saale)—Magdeburg Hbf—Stendal—**Wittenberge**  
**Bad Kleinen**—Güstrow—Schwaan—Rostock Hbf—Stralsund

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 500 t

Maßgebende Brems Hundert  
 Mindestbrems Hunderts

		<b>Wittenberge</b> MgS	<b>(400)</b>		<b>453</b>					
1,1		Stellw Wik . . . . .			<b>57</b>	4	1,0			
0,9		Stellw Wa . . . . .			<b>58</b>	1	0,8			
3,5		Schilde . . . . .			<b>502</b>	4	3,2			
3,7		Dergenthin . . . . .			<b>07</b>	5	3,4	$\frac{36,0}{25,9}$		
3,5		Bk Nebelin . . . . .			<b>11</b>	4	3,2			
5,0		<b>Karstädt</b> . . . . .			<b>17</b>	6	4,6			
5,6		Stresow . . . . .			<b>23</b>	6	5,2			
4,9		Klein Warnow . . . . .			<b>29</b>	6	4,5			
3,7		Bk Neese . . . . .			<b>33</b>	4	3,4			
4,7		Grabow . . . . .			<b>38</b>	5	4,3	$\frac{19,0}{14,7}$		
3,0		Bk Grünhof . . . . .			<b>42</b>	4	2,8			
4,6		<b>Ludwigslust</b> . . . . .	<b>548</b>	64	<b>702</b>	6	4,2			
5,1		Wöbbelin . . . . .			<b>10</b>	8	4,6			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wöbclin . . . .			<b>710</b>			<u>21,0</u>		
3,8		Lüblow . . . .			<b>15</b>	5	3,9	<u>13,8</u>		
5,7		Rastow . . . .	<b>723</b>	+6	<b>29</b>	8	5,3			
6,9		Sülstorf . . . .			<b>39</b>	10	6,3			
5,0		Holthusen . . . .			<b>45</b>	6	4,6			
		Abzw Krebsförden			<b>50</b>	5	4,0	<u>29,0</u>		
		Schw-Görries . .			<b>52</b>	2	1,9	<u>22,0</u>		
		Schwerin Hbf ▼			<b>56</b>	4	3,7			
3		Schwerin Gbf ▼			<b>58</b>	2	1,5			
		Abzw Schwerin .			<b>800</b>	2	1,6			
5		Carlshöhe . . . .			<b>04</b>	4	3,2	<u>22,0</u>		
		Lübstorf . . . .			<b>11</b>	7	5,0	<u>15,1</u>		
8		Bad Kleinen . .	<b>820</b>		<b>(855)</b>	9	5,3			
9				70		127				

R = 20 Min. (ausschl. Bad Kleinen)

Stralsund—Rostock Hbf

□ De 5048 (50,1)

Rostock Hbf—Schwaan—Güstrow—Bad Kleinen—

Wittenberge—Stendal—Magdeburg Hbf—Halle (Saale)—Leipzig MTh

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h

Last 600 t

Maßgebende Brems-hundertstel 47

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40<sup>0</sup>)

Mindestbrems-hundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen . . .</b>	<b>(1814)</b>		<b>1859</b>					
5,8		Lübstorf . . . . .			<b>1908</b>	9	5,3			
5,5		Carlshöhe . . . . .			<b>14</b>	6	5,0	21,0		
3,5		Abzw Schwerin . . .			<b>18</b>	4	3,2	14,5		
0,6		<b>Schwerin Gbf ▼</b>	<b>1920</b>	22	<b>42</b>	2	1,0			
1,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>45</b>	3	1,0			
3,2		Schw-Görries . . .			<b>49</b>	4	2,9			
2,0		<b>Abzw Krebsförden</b>			<b>52</b>	3	1,9			
4,4		<b>Holthusen . . . . .</b>			<b>57</b>	5	4,0	45,0		
5,0		Sülstorf . . . . .			<b>2002</b>	5	4,6	34,5		
6,9		Rastow . . . . .			<b>10</b>	8	6,3			
5,7		Lüblow . . . . .			<b>16</b>	6	5,3			
3,8		Wöbbelin . . . . .			<b>21</b>	5	3,9			
5,1		<b>Ludwigslust . . . . .</b>	<b>2027</b>	22	<b>49</b>	6	4,6			
4,6		Bk Grünhof . . . . .			<b>56</b>	7	4,2			
3,0		Grabow . . . . .			<b>59</b>	3	2,8			
4,7		Bk Neese . . . . .			<b>2104</b>	5	4,3			
3,7		Klein Warnow . . .			<b>08</b>	4	3,4	44,0		
4,9		Stresow . . . . .			<b>13</b>	5	4,5	35,6		
5,6		<b>Karstädt . . . . .</b>			<b>19</b>	6	5,2			
5,0		Bk Nebelin . . . . .			<b>24</b>	5	4,6			
3,5		Dergenthin . . . . .			<b>28</b>	4	3,2			
3,7		Schilde . . . . .	<b>2133</b>	+6	<b>39</b>	5	3,4			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schilde . . . . .	<b>2133</b>	+6	<b>2139</b>					
3,5		Stellw Wa . . . . .			<b>45</b>	6	3,2			
0,9		Stellw Wik . . . . .			<b>46</b>	1	0,8	$\frac{9,0}{5,0}$		
1,1		<b>Wittenberge MgS</b> .	<b>2148</b>		<b>(2314)</b>	2	1,0			
<u>96,9</u>				50		119				

R = 25 Min. (einschl. Bad Kleinen)

□ De 5071 (50,1)

Bad Schandau—Dresden-Neustadt Gbf—Falkenberg—Roßlau—  
Magdeburg Hbf—Stendal—Wittenberge—Ludwigslust—  
Schwanheide—Büchen

höchstgeschwindigkeit 65 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 23

G 46.18 (41)

Last 1000 t

Mindestbrems-hundertstel 25

I. wenn Fs 192, 150, 162, 147, 145 verkehrt:

		<b>Wittenberge MgS</b> .	<b>(1536)</b>		<b>1606</b>					
,1		Stellw Wik . . . . .			<b>09</b>	3	1,0			
9		Stellw Wa . . . . .			<b>10</b>	1	0,9	$\frac{9,0}{5,1}$		
5		Schilde . . . . .	<b>1615</b>	+13	<b>28</b>	5	3,2			
7		Dergenthin . . . . .			<b>35</b>	7	3,4			
		Bk Nebelin . . . . .			<b>39</b>	4	3,2			
		<b>Karstädt</b> . . . . .			<b>45</b>	6	4,6			
		Stresow . . . . .			<b>51</b>	6	5,2	$\frac{42,0}{28,6}$		
		Klein Warnow . . . . .			<b>59</b>	8	4,5			
7		Bk Neese . . . . .			<b>1704</b>	5	3,4			
4,7		Grabow . . . . .	<b>1710</b>	20	<b>30</b>	6	4,3			
3,0		Bk Grünhof . . . . .			<b>36</b>	6	2,8	$\frac{13,0}{7,0}$		
4,6		<b>Ludwigslust</b> . . . . .	<b>1743</b>		<b>(1809)</b>	7	4,2			
<u>44,2</u>				33						

R = 15 Min. (ausschl. Ludwigslust)

II. wenn Fs 132, 150, 162, 147, 145 nicht verkehrt:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenberge MgS .</b>	<b>(1536)</b>		<b>1606</b>					
1,1		Stellw Wik . . . .			<b>09</b>	3	1,0			
0,9		Stellw Wa . . . .			<b>10</b>	1	0,9			
3,5		Schilde . . . . .			<b>14</b>	4	3,2			
3,7		Dergenthin . . . .			<b>19</b>	5	3,4			
3,5		Bk Nebelin . . . .			<b>23</b>	4	3,2			
5,0		<b>Karstädt . . . . .</b>			<b>29</b>	6	4,6	55,0		
5,6		Stresow . . . . .			<b>35</b>	6	5,2	40,7		
4,9		Klein Warnow . . .			<b>41</b>	6	4,5			
3,7		Bk Neese . . . . .			<b>45</b>	4	3,4			
4,7		Grabow . . . . .			<b>50</b>	5	4,3			
3,0		Bk Grünhof . . . .			<b>54</b>	4	2,8			
4,6		<b>Ludwigslust . . .</b>	<b>1701</b>		<b>(1741)</b>	7	4,2			
44,2										

R = 15 Min. (ausschl. Ludwigslust)

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3<sup>85</sup>

Hamburg-Eidelstedt Vbf—~~Büchen~~—~~Schwanheide~~—~~Ludwigslust~~—  
**Wittenberge**—Magdeburg Hbf—Roßlau—Falkenberg—  
 Dresden-Neustadt Gbf—Bad Schandau

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h Last 600 t Maßgebende Brems-hundertstel 28  
 G 46.18 (41) Mindestbrems-hundertstel 25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Ludwigslust</b> . . .	<b>(703)</b>			<b>735</b>				
4,6		Bk Grünhof . . .				<b>43</b>	8	4,2		
0		Grabow . . .				<b>46</b>	3	2,8		
7		Bk Neese . . .				<b>51</b>	5	4,3		
1,7		Klein Warnow . . .				<b>55</b>	4	3,4		
1,9		Stresow . . .				<b>800</b>	5	4,5	51,0	
1,6		<b>Karstädt</b> . . .				<b>06</b>	6	5,2	38,8	
1,0		Bk Nebelin . . .				<b>12</b>	6	4,6		
1,5		Dergenthin . . .				<b>18</b>	6	3,2		
3,7		Schilde . . .				<b>22</b>	4	3,4		
3,5		<b>Wittenbge Nordbf</b>	<b>826</b>	+1		<b>27</b>	4	3,2		
2,0		<b>Wittenberge MgS</b> .	<b>833</b>				6	2,5		
1,2				1			57			

R = 10 Min. (einschl. Ludwigslust)

Warnemünde—Rostock Hbf—Güstrow

De 5076 (50,1)

Güstrow—Bad Kleinen—Wittenberge—Stendal—Magdeburg Hbf—

RoBlau—Falkenberg—Dresden-Neustadt Gbf

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—<sup>10</sup>)

Last 600 t

Maßgebende Brems-hundertstel 47  
 Mindestbrems-hundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b>	<b>(2252)</b>		<b>2339</b>					
5,8		Lübstorf	<b>2349</b>	+4	<b>53</b>	10	5,3			
5,5		Carlshöhe			<b>001</b>	8	5,0			
3,5		Abzw Schwerin			<b>05</b>	4	3,2	$\frac{14,0}{9,2}$		
0,6		Schwerin Gbf ▼	<b>007</b>	33	<b>40</b>	2	1,0			
1,2		Schwerin Hbf ▼			<b>43</b>	3	1,0			
3,2		Schw-Görries			<b>48</b>	5	2,9			
2,0		Abzw Krebsförden			<b>52</b>	4	1,9	$\frac{36,0}{20,7}$		
4,4		Holthusen			<b>58</b>	6	4,0			
5,0		Sülstorf			<b>108</b>	10	4,6			
6,9		Rastow	<b>116</b>	+5	<b>21</b>	8	6,3			
5,7		Lüblow			<b>29</b>	8	5,3			
3,8		Wöbbelin			<b>34</b>	5	3,9	$\frac{20,0}{13,8}$		
5,1		Ludwigslust	<b>41</b>	29	<b>210</b>	7	4,6			
4,6		Bk Grünhof			<b>17</b>	7	4,2			
3,0		Grabow			<b>20</b>	3	2,8	$\frac{25,0}{19,2}$		
4,7		Bk Neese			<b>25</b>	5	4,3			
3,7		Klein Warnow			<b>29</b>	4	3,4			
4,9		Stresow	<b>235</b>	+6	<b>41</b>	6	4,5			
5,6		Karstädt			<b>49</b>	8	5,2			
5,0		Bk Nebelin			<b>54</b>	5	4,6			
3,5		Dergenthin			<b>58</b>	4	3,2	$\frac{29,0}{21,4}$		
3,7		Schilde			<b>302</b>	4	3,4			
3,5		Stellw Wa			<b>06</b>	4	3,2			
0,9		Stellw Wik			<b>07</b>	1	0,8			
1,1		Wittenberge MgS	<b>310</b>		<b>(433)</b>	3	1,0			

96,9

77

134

Pankow Vbf—Neustadt (Dosse)—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h Last 300 t Maßgebende Brems Hundertstel 29  
 G 56.15 (52) Mindestbrems Hundertstel 20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Neustadt (Dosse)</b>	<b>(1600)</b>		<b>1657</b>					
8,1		Zernitz . . . . .	<b>1708</b>	8	<b>16</b>	11	7,5			
5,3		Stüdenitz (u) . . . . .	<b>25</b>	4	<b>29</b>	9	4,9			
3		<b>Breddin</b> . . . . .	<b>35</b>	18	<b>53</b>	6	3,0			
		Glöwen . . . . .	<b>1806</b>	49	<b>1855</b>	13	9,0			
0		Bad Wilsnack . . . . .	<b>1909</b>	14	<b>1923</b>	14	10,2			
1		Kuhblank . . . . .			<b>32</b>	9	6,6	18,0		
7		<b>Wittenberge</b> . . . . .	<b>1941</b>			9	6,2	12,8		
2				93		71				

R = 55 Min.

□ Mi 5225 (48,1)

Wittenberge—Neustadt (Dosse)—Pankow Vbf

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h Last 300 t Maßgebende Brems Hundertstel 28  
 G 56.15 (52) Mindestbrems Hundertstel 25

		<b>Wittenberge</b> . . . . .			<b>2152</b>					
		Kuhblank . . . . .			<b>2203</b>	11	6,2	20,0		
		Bad Wilsnack . . . . .	<b>2212</b>	10	<b>22</b>	9	6,6	12,8		
0		Glöwen . . . . .	<b>36</b>	15	<b>51</b>	14	10,2			
7		<b>Breddin</b> . . . . .	<b>2304</b>	10	<b>2314</b>	13	9,0			
3,3		Stüdenitz (u) . . . . .	<b>20</b>	4	<b>24</b>	6	3,0			
5,3		Zernitz . . . . .	<b>32</b>	8	<b>40</b>	8	4,9			
8,1		<b>Neustadt (Dosse)</b> . . . . .	<b>2351</b>		<b>(100)</b>	11	7,5			
51,2				47		72				

**Schwerin Gbf—Bad Kleinen—Güstrow—Neubrandenburg**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Diesellok Last 100 t Maßg. Brems-hundertstel I — II 46  
 Mindestbrems-hundertstel I 38 II 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Gbf ▼</b>			<b>703</b>					
0,6		Abzw Schwerin			<b>05</b>	2	0,8	<u>7,0</u>		
3,5		Carlshöhe	<b>710</b>	+5	<b>15</b>	5	3,5	<u>4,3</u>		
5,5		Lübstorf		+	<b>22</b>	7	5,5	<u>14,0</u>		
5,8		<b>Bad Kleinen</b>			<b>729</b>	7	6,0	<u>11,5</u>		
<u>15,4</u>				5		21				

Zuglok stellt in Schwerin Gbf die Gruppen zusammen.  
 Wenn 6246 verkehrt, wartet 5811 die Kreuzung mit ihm in Lübstorf ab.

**Leig 5812 (59,1) Di Do Sa**

**Neubrandenburg—Güstrow—Bad Kleinen—Schwerin Gbf**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Diesellok Last 200 t Maßg. Brems-hundertstel I — II  
 Mindestbrems-hundertstel I 38 II 42

		<b>Bad Kleinen</b>	<b>(1434)</b>		<b>1526</b>					
5,8		Lübstorf			<b>34</b>	8	6,0			
5,5		Carlshöhe			<b>40</b>	6	5,5	<u>20,0</u>		
3,5		Abzw Schwerin			<b>44</b>	4	3,5	<u>15,8</u>		
0,6		<b>Schwerin Gbf ▼</b>	<b>1546</b>			2	0,8			
<u>15,4</u>						20				

R = 15 Min. (einschl. Bad Kleinen)  
 Ab Bad Kleinen vereinigt mit Einheit aus Leig 5857.

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Leig 5820 (59,1) Di/Mi Do/Fr Sa/So  
**Schwerin Gbf—Hagenow Land—Hagenow**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 36  
 Diesellok Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 32

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Schwerin Gbf . . .			<b>2016</b>					
	Schwerin Hbf ▼			<b>18</b>	2	1,5			
	Schw-Görries . . .			<b>22</b>	4	3,2	14,0		
	Abzw Krebsförden			<b>24</b>	2	1,8	10,6		
	Holthusen . . .	<b>2030</b>	29	<b>59</b>	6	4,1			
	Zachun . . . . .	<b>2107</b>	12	<b>2119</b>	8	6,5			
	Kirch Jesar . . .	<b>29</b>	4	<b>33</b>	10	7,3			
	Hagenow Land	<b>2142</b>	+	<b>(2144)</b>	9	5,0			
			45		41				

R = 15 Min.

Leig 5821 (59,1) Di/Mi Do/Fr Sa/So  
**Hagenow—Hagenow Land—Schwerin Gbf**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 36  
 Diesellok Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 32

	Hagenow Land	<b>(2322)</b>		<b>000</b>					
	Kirch Jesar . . .	<b>008</b>	3	<b>11</b>	8	5,3			
	Zachun . . . . .	<b>21</b>	3	<b>24</b>	10	7,3			
	Holthusen . . . .	<b>31</b>	29	<b>100</b>	7	6,8			
	Abzw Krebsförden			<b>06</b>	6	4,1			
	Schw-Görries . . .			<b>08</b>	2	1,8	14,0		
3,2	Schwerin Hbf ▼			<b>12</b>	4	3,2	10,8		
1,2	Schwerin Gbf ▼	<b>114</b>			2	1,7			
29,6			35		39				

R = 10 Min.

**Wittenberge—Neustadt (Dosse)—Wustermark Vbf**

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h Last 100 t Maßgebende Brems-hundertstel 28  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Wittenberge</b>				<b>1315</b>				
6,7	Kuhblank			+	<b>25</b>	10	6,3	17,0	
7,1	Bad Wilsnack	<b>1332</b>	28		<b>1400</b>	7	6,6	12,9	
11,0	Glöwen	<b>1413</b>	40		<b>53</b>	13	10,3		
9,7	Breddin	<b>1506</b>	12		<b>1518</b>	13	9,0		
3,3	Stüdenitz (u)			×	<b>22</b>	4	3,2	11,0	
5,3	Zernitz	<b>29</b>	14		<b>43</b>	7	5,0	8,2	
8,1	<b>Neustadt (Dosse)</b>	<b>1553</b>			<b>(1723)</b>	10	7,5		
51,2				94		64			

R = 35 Min. (ausschl. Neustadt (Dosse))  
 Wenn 6212 verkehrt, wartet 5827 die Kreuzung mit ihm in Kuhblank ab.

**Leig 5828 (59,1) Di Do Sa**

**Wustermark Vbf—Neustadt (Dosse)—Wittenberge**

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h Last 100 t Maßgebende Brems-hundertste  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertste

	<b>Neustadt (Dosse)</b>	<b>(252)</b>			<b>402</b>				
8,1	Zernitz	<b>412</b>	23		<b>35</b>	10	7,5		
5,3	Stüdenitz (u)			×	<b>42</b>	7	5,0	11,0	
3,3	Breddin	<b>46</b>	10		<b>56</b>	4	3,2	8,2	
9,7	Glöwen	<b>507</b>	60		<b>607</b>	11	9,0		
11,0	Bad Wilsnack	<b>20</b>	20		<b>40</b>	13	10,3		
7,1	Kuhblank				<b>48</b>	8	6,6	16,0	
6,7	<b>Wittenberge</b>	<b>656</b>				8	6,3	12,9	
51,2				113		61			



Schwerin Gbf—Ludwigslust—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 100 t Maßgebende Bremsenstempel 38  
Diesellok Mindestbremsenstempel 34

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				<b>137</b>					
				<b>40</b>	3	1,5			
				<b>44</b>	4	3,3	15,0		
				<b>46</b>	2	1,9	10,9		
		<b>152</b>	13	<b>205</b>	6	4,2			
		<b>212</b>	4	<b>16</b>	7	5,2			
		<b>25</b>	5	<b>30</b>	9	7,0			
		<b>38</b>	4	<b>42</b>	8	5,8			
				<b>47</b>	5	3,9	12,0		
		<b>54</b>	61	<b>355</b>	7	5,3	9,2		
				<b>402</b>	7	4,6	11,0		
		<b>406</b>	46	<b>52</b>	4	3,1	7,7		
				<b>59</b>	7	4,8	13,0		
		<b>505</b>	9	<b>514</b>	6	3,8	8,6		
		<b>21</b>	+4	<b>25</b>	7	4,9			
		<b>33</b>	24	<b>57</b>	8	5,7			
				<b>605</b>	8	5,2	13,0		
		<b>610</b>	5	<b>15</b>	5	3,7	8,9		
				<b>22</b>	7	3,8			
				<b>27</b>	5	3,6	16,0		
				<b>28</b>	1	1,0	9,7		
		<b>631</b>			3	1,3			
			175		119				

R = 35 Min.

Wenn 7734 verkehrt, wartet 5840 die Kreuzung mit ihm in Lüblow ab.

Wittenberge—Ludwigslust—Dömitz

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Diesellok

Last 100 t

Maßgebende Brems-hundertstel 22  
Mindestbrems-hundertstel 20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		<b>Wittenberge</b> BlnS			<b>925</b>				
1,1		Stellw Wik . . .			<b>29</b>	4	1,1		
0,9		Stellw Wa . . .			<b>30</b>	1	0,9		
3,5		Schilde . . .			<b>35</b>	5	3,6	23,0	
3,7		Dergenthin . . .		×	<b>37</b>	2	3,8	18,2	
3,5		Bk Nebelin . . .			<b>42</b>	5	3,6		
5,0		<b>Karstädt</b> . . .	<b>948</b>	24	<b>1012</b>	6	5,2		
5,6		Stresow . . .		+	<b>19</b>	7	5,7	13,0	
4,9		Klein Warnow . . .	<b>1025</b>	4	<b>29</b>	6	5,0	10,7	
3,7		Bk Neese . . .			<b>34</b>	5	3,8	11,0	
4,7		Grabow . . .	<b>40</b>	51	<b>1131</b>	6	4,8	8,6	
3,0		Bk Grünhof . . .			<b>35</b>	4	3,1	10,0	
4,6		<b>Ludwigslust</b> . . .	<b>1141</b>		<b>(1324)</b>	6	4,7	7,8	
44,2				79		57			

R = 20 Min. (ausschl. Ludwigslust)

Wenn 7715/10303 verkehrt, wartet 5841 am Einf Sig Stresow die Ausf des ab und folgt ihm im Blockabstand.

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Parchim—Ludwigslust—Schwerin Gbf

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 100 t Maßgebende Brems-hundertstel 36  
 Diesellok Mindestbrems-hundertstel 32

	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Ludwigslust</b> . . .		<b>(2215)</b>		<b>2259</b>					
Wöbbelin . . . .				<b>2306</b>	7	5,3	<u>12,0</u>		
Lüblow . . . . .		<b>2311</b>	5	<b>16</b>	5	3,9	<u>9,2</u>		
Rastow . . . . .		<b>24</b>	15	<b>39</b>	8	5,9			
Sülstorf . . . . .		<b>48</b>	4	<b>52</b>	9	7,1			
<b>Holthusen</b> . . . .				<b>58</b>	6	5,2			
<b>Abzw Krebsförden</b>				<b>003</b>	5	4,2	<u>19,0</u>		
Schw-Görries . . .				<b>05</b>	2	2,0	<u>16,3</u>		
<b>Schwerin Hbf</b> ▼ . .				<b>09</b>	4	3,3			
<b>Schwerin Gbf</b> ▼ . .		<b>011</b>			2	1,6			
			24		48				

R = 25 Min. (einschl. Ludwigslust)

**Schwerin Gbf--Wismar--Blankenberg (Meckl)--Karow (Meckl)--  
Parchim--Schwerin Gbf**

Höchstgeschwindigkeit:

Sw--Wi 60 km/h  
Pm--Gts 50 km/h  
Diesellok

Last 100 t

Maßg. Brems-hundertstel I -- II  
Mindestbrems-hundertstel I 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		<b>Schwerin Gbf</b> ▼			<b>247</b>				
0,6		Abzw Schwerin . . .			<b>51</b>	4	0,8	$\frac{14,0}{9,8}$	
3,5		Carlshöhe . . . . .			<b>55</b>	4	3,5		
5,5		Lübstorf . . . . .	<b>301</b>	+5	<b>306</b>	6	5,5		
5,8		Bad Kleinen . . . . .	<b>14</b>	22	<b>36</b>	8	6,0		
5,0		Moidentin . . . . .			<b>43</b>	7	5,2	$\frac{13,0}{9,7}$	
4,3		Dorf Mecklenburg	<b>49</b>	2	<b>51</b>	6	4,5		
6,4		Wismar ▼ . . . . .	<b>400</b>	62	<b>(502)</b>	9	6,6		
76,8		Wismar--Karow . . .							
		siehe Buchpl 5							
35,1		Karow--Parchim . . .		333		176	137,6		
		siehe Buchpl 4							
		Parchim . . . . .	<b>(1331)</b>	71	<b>1442</b>				
6,1		Zieslütbe (u) . . . . .			<b>51</b>	9	7,4	$\frac{12,0}{9,8}$	
2,0		Domsühl . . . . .	<b>1454</b>	8	<b>1502</b>	3	2,4		
4,8		Friedrichsruhe . . .	<b>1510</b>	6	<b>16</b>	8	6,0		
3,0		Ruthenbeck (u) . . . .	<b>22</b>	3	<b>25</b>	6	4,2		
5,4		Crivitz . . . . .	<b>35</b>	25	<b>1600</b>	10	6,5		
6,2		Sukow (Kr Schw) (u)	<b>1610</b>	6	<b>16</b>	10	7,8		
3,7		Plate . . . . .	<b>22</b>	8	<b>30</b>	6	4,3		
5,2		Stern (Buchholz) (u) .			<b>37</b>	7	6,2	$\frac{12,0}{9,6}$	
2,8		Wüstmark (u) . . . . .	<b>42</b>	4	<b>46</b>	5	3,4		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wüstmark. . . .	<b>1642</b>	(4)	<b>1646</b>					
2		Abzw Krebsförden			<b>49</b>	3	1,5			
		Schw-Görries . . .			<b>52</b>	3	2,4	$\frac{13,0}{9,3}$		
		Schwerin Hbf ▼			<b>57</b>	5	3,8			
		Schwerin Gbf ▼	<b>1659</b>			2	1,6			
					555					
						297				

R = Schwerin—Wismar 5 Min, Parchim—Schwerin 20 Min (ausschl. Wismar, Parchim).

**Leig 5852 (59,1) Di, Do, Sa**  
**Schwerin Gbf—Parchim—Karow (Meckl)—Blankenberg (Meckl)—**  
**Wismar—Schwerin Gbf**

istgeschwindigkeit:  
 Gts—Pm 50 km/h  
 Wi—Gts 60 km/h  
 Diesellok

Last 100 t    Maßg. Brems-hundertstel    I — II 60  
 Mindestbrems-hundertstel    I 48 II 54

		Schwerin Gbf . . .			<b>310</b>					
		Schwerin Hbf ▼			<b>13</b>	3	1,6			
		Schw-Görries . . .			<b>18</b>	5	3,8	$\frac{14,0}{9,3}$		
		Abzw Krebsförden			<b>21</b>	3	2,4			
		Wüstmark (u) . . .	<b>324</b>	4	<b>28</b>	3	1,5			
		Stern (Buchholz) (u) .			<b>33</b>	5	3,4	$\frac{13,0}{9,6}$		
		Plate . . . . .	<b>41</b>	10	<b>51</b>	8	6,2			
		Sukow (Kr Schw) (u)	<b>57</b>	6	<b>403</b>	6	4,3			
		Crivitz . . . . .	<b>413</b>	20	<b>33</b>	10	7,8			
		Ruthenbeck (u) . . .	<b>41</b>	4	<b>45</b>	8	6,5			
		Friedrichsruhe . . .	<b>51</b>	5	<b>56</b>	6	4,2			
4,8		Domsühl . . . . .	<b>504</b>	5	<b>509</b>	8	6,0			
2,0		Zieslütbe (u) . . .			<b>12</b>	3	2,4	$\frac{13,0}{9,9}$		
6,1		Parchim ▼ . . . . .	<b>22</b>	128	<b>(730)</b>	10	7,5			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Parchim ▼ . . .</b>	<b>522</b>	(128)	<b>(730)</b>					
35,1		<b>Parchim--Karow</b>								
		siehe Buchpl 4								
76,8		<b>Karow--Wismar</b>		358		178	137,3			
		siehe Buchpl 5								
		<b>Wismar . . . .</b>	<b>(1626)</b>	74	<b>1740</b>					
6,4		Dorf Mecklenburg	<b>1750</b>	5	<b>55</b>	10	6,5			
4,3		Moidentin . . .			<b>1801</b>	6	4,5			
5,0		<b>Bad Kleinen . .</b>			<b>07</b>	6	5,3	26,0		
5,8		Lübstorf . . . .			<b>14</b>	7	6,0	21,3		
5,5		Carlshöhe . . .	<b>1821</b>	+14	<b>35</b>	7	5,5			
3,5		Abzw Schwerin .			<b>40</b>	5	3,5	7,0		
0,6		<b>Schwerin Gbf ▼</b>	<b>1842</b>			2	0,8	4,3		
189,8				633		299				

R = Schwerin--Parchim 10 Min, Wismar--Schwerin 15 Min (ausschl. Parc. einschl. Wismar).

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Leig 5865 (59,1) Mo Mi Fr  
 Schwerin Gbf—Bad Kleinen—Wismar—Rostock Gbf

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 100 t Maßg. Brems-hundertstel I — II 60  
 Diesellok Mindestbrems-hundertstel I 45 II 54

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Gbf ▼			<b>523</b>					
6		Abzw Schwerin			<b>25</b>	2	0,8			
5		Carlshöhe			<b>29</b>	4	3,5	$\frac{13,0}{9,8}$		
		Lübstorf	<b>536</b>	4	<b>40</b>	7	5,5			
		Bad Kleinen	<b>48</b>	45	<b>633</b>	8	6,0			
		Moidentin	<b>640</b>	+6	<b>46</b>	7	5,2			
		Dorf Mecklenburg	<b>52</b>	9	<b>701</b>	6	4,5			
4		Wismar ▼	<b>710</b>		<b>(812)</b>	9	6,6			
				64			43			

R = 25 Min. (ausschl. Wismar)

Leig 5866 (59,1) Mo Mi Fr

Rostock Gbf—Wismar—Bad Kleinen—Schwerin Gbf

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 100 t Maßg. Brems-hundertstel I — II 60  
 Diesellok Mindestbrems-hundertstel I 45 II 54

		Wismar	<b>(1959)</b>		<b>2059</b>					
		Dorf Mecklenburg	<b>2107</b>	5	<b>2112</b>	8	6,5			
		Moidentin	<b>19</b>	+6	<b>25</b>	7	4,5			
		Bad Kleinen			<b>34</b>	9	5,3			
		Lübstorf	<b>42</b>	5	<b>47</b>	8	6,0			
		Carlshöhe			<b>54</b>	7	5,5			
		Abzw Schwerin			<b>58</b>	4	3,5	$\frac{13,0}{9,8}$		
8		Schwerin Gbf ▼	<b>2200</b>			2	0,8			
51,1				16			45			

R = 10 Min. (einschl. Wismar)

**Wittenberge—Ludwigslust—Hagenow Land—Zarrentin (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
 Diesellok

Last 100 t

Maßgebende Brems-hundertstel 48  
 Mindestbrems-hundertstel 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenberge BlnS</b>			<b>024</b>					
1,1		Stellw Wik . . .			<b>27</b>	3	1,0			
0,9		Stellw Wa . . .			<b>28</b>	1	0,9			
3,5		Schilde . . .			<b>32</b>	4	3,3			
3,7		Dergenthin . . .			<b>36</b>	4	3,5			
3,5		Bk Nebelin . . .			<b>40</b>	4	3,3	44,0		
5,0		<b>Karstädt</b> . . .			<b>46</b>	6	4,7	34,3		
5,6		Stresow . . .			<b>52</b>	6	5,2			
4,9		Klein Warnow . . .		+	<b>58</b>	6	4,5			
3,7		Bk Necse . . .			<b>102</b>	4	3,5			
4,7		Grabow . . .	<b>108</b>	26	<b>34</b>	6	4,4			
3,0		Bk Grünhof . . .			<b>39</b>	5	2,8	12,0		
4,6		<b>Ludwigslust</b> . . .	<b>146</b>		<b>(241)</b>	7	4,2	7,0		
<u>44,2</u>				<u>26</u>		<u>56</u>				

R = 10 Min. (ausschl. Ludwigslust)

Wenn 7735 verkehrt, wartet 5870 die Kreuzung mit ihm in Klein Warnow



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3<sup>99</sup>

Schwanheide—Ludwigslust—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 100 t Maßgebende Bremsenwertstel 22  
 Diesellok Mindestbremsenwertstel 20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Ludwigslust</b>	<b>(1601)</b>		<b>1635</b>					
4,6		Bk Grünhof . . .			<b>42</b>	7	4,2	$\frac{11,0}{7,0}$		
9		Grabow . . .	<b>1646</b>	52	<b>1738</b>	4	2,8			
7		Bk Neese . . .			<b>44</b>	6	4,4	$\frac{11,0}{7,9}$		
7		Klein Warnow . . .	<b>1749</b>	11	<b>1800</b>	5	3,5			
9		Stresow . . .			<b>06</b>	6	4,5	$\frac{13,0}{9,7}$		
4,6		<b>Karstädt</b> . . .	<b>1813</b>	34	<b>47</b>	7	5,2			
5,0		Bk Nebelin . . .			<b>53</b>	6	4,7	$\frac{11,0}{8,0}$		
3,5		Dergenthin . . .	<b>58</b>	3	<b>1901</b>	5	3,3			
3,7		Schilde . . .	<b>1907</b>	+5	<b>12</b>	6	3,5			
3,5		Stellw Wa . . .			<b>17</b>	5	3,3	$\frac{9,0}{5,4}$		
0,9		Stellw Wik . . .			<b>18</b>	1	2,1			
1,1		<b>Wittenberge BlnS</b>	<b>1921</b>			3				
1,2						61				
				105						

R = 25 Min. (einschl. Ludwigslust)

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Wittenberge - Neustadt (Dosse) - Wilsnack - Glöwen - Breddin - Stüdenitz - Zernitz - Neustadt (Dosse)  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 18  
 G 56.15 (52) Last 1200 t Mindestbrems-hundertstel 16

		Dg 6205 B (60,3)		Dg 6211 (60,1)					
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
Ent- fernung km	Beschränkung d. Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Kürzeste Fahrzeit min
		<b>Wittenberge</b> . . .		<b>245</b>				<b>1054</b>	
6,7		Kuhblank . . .		<b>58</b>			<b>1110+</b>	<b>1115</b>	7
7,1		Bad Wilsnack . . .		<b>307</b>				<b>26</b>	7,8
11,0		Glöwen . . . . .		<b>21</b>			<b>41+</b>	<b>1205</b>	12,0
9,7		<b>Breddin</b> . . . . .		<b>33</b>				<b>20</b>	10,7
3,3		Stüdenitz (u) . . .		<b>37</b>				<b>24</b>	3,6
5,3		Zernitz . . . . .		<b>44</b>				<b>31</b>	5,8
8,1		<b>Neustadt (Dosse)</b> .	<b>356</b>	<b>(454)</b>			<b>1243</b>	<b>(1325)</b>	9,0
51,2									

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Neustadt (Dosse) — Wustermark Vbf  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1200 t Maßgebende Brems-hundertstel 20  
 G 56.15 (52) Mindestbrems-hundertstel 18

			Dg 6210 (60,1)	Dg 6212 B (60,3)					
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Neustadt (Dosse)	(556)	648	(1055)	1130			
		Zernitz . . . . .		700		43			9,0
		Stüdenitz (u) . . . . .		07		50			6,0
		Breddin . . . . .		12	1156+	1249			3,6
7		Glöwen . . . . .		+	24	1305			10,7
1,0		Bad Wilsnack . . . . .	739+	50		20			12,0
7,1		Kuhblank . . . . .		802		29			7,8
6,7		Wittenberge . . . . .	813		1340				7,4
	2								

Zu 6210: Wenn Prlw 4227 verkehrt, wartet Dg 6210 die Kreuzung mit ihm in Glöwen ab.

Wittenberge—Neustadt (Dosse)—Wustermark Vbf  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1200 t Maßgebende Brems-hundertstel 18  
 G 56.15 (52) Mindestbrems-hundertstel 16

			Dg 6217 B (60,3)	Dg 6219 B (60,3)					
		Wittenberge . . . . .		1513		2122			
7		Kuhblank . . . . .		26	2136+	43			7,3
1		Bad Wilsnack . . . . .		35		54			7,8
,0		Glöwen . . . . .		49		2208			12,0
9,7		Breddin . . . . .		1601		20			10,7
3,3		Stüdenitz (u) . . . . .		05		24			3,6
5,3		Zernitz . . . . .		12		31			5,8
8,1		Neustadt (Dosse) . . . . .	1624	(1783)	2243	(2347)			9,0
51,2									

10 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1200 t Maßgebende Brems Hundertstel 20  
 G 56.15 (52) Mindestbrems Hundertstel 18

			Dg 6218 B (60,3)				Dg 6224 B (60,3)		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Neustadt (Dosse) . . .	(1508)	1626			(2344)	010	
8,1		Zernitz . . . . .		39				22	9,6
5,3		Stüdenitz (u) . . . .		46				30	6,7
3,3		Breddin . . . . .		51				35	3,7
9,7		Glöwen . . . . .	1704	1757				47	10,1
11,0		Bad Wilsnack . . . .		1812				101	12,0
7,1		Kuhblank . . . . .	1821+	25				10	7,8
6,7		Wittenberge . . . .	1839				120		7,4
51,2									

Dg 6242 B Bad Kleinen—Ludwigslust  
 Dg 6244 B Bad Kleinen—Wittenberge  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1000 t Maßgebende Brems Hundertstel  
 G 55.15 (57<sup>10-11</sup>) Mindestbrems Hundertstel

					Dg 6242 B (60,3)		Dg 6244 B (60,3)		
		Bad Kleinen . . . .				212		423	
5,8		Lübstorf . . . . .			+	26	439+	46	6,3
5,5		Carlshöhe . . . . .				33		56	6,1
3,5		Abzw Schwerin . . . .				38		501	3,9
0,8		Schwerin Gbf ▼ . . .			241+	49		—	0,8
1,2		Schwerin Hbf ▼ . . .				53		05	1,4

			Noch Dg 6242 B		Noch Dg 6244 B				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Schwerin Hbf ▼				<b>253</b>		<b>505</b>	
3,2		Schw-Görries . . .				<b>57</b>		<b>10</b>	3,5
9		Abzw Krebsförden				<b>300</b>		<b>13</b>	2,2
		Holthusen . . . . .			+	<b>06</b>		<b>21</b>	4,8
		Sülstorf . . . . .				<b>13</b>		<b>28</b>	5,8
		Rastow . . . . .			<b>323+</b>	<b>28</b>	<b>538+</b>	<b>602</b>	7,5 <sup>z</sup>
		Lüblow . . . . .				<b>37</b>		<b>11</b>	6,3 <sup>z</sup>
		Wöbbelin . . . . .				<b>42</b>		<b>16</b>	4,5
1		Ludwigslust . . . . .			<b>350</b>		<b>624+</b>	<b>33</b>	5,6
6		Bk Grünhof . . . . .						<b>44</b>	5,0
		Grabow . . . . .					<b>50+</b>	<b>702</b>	3,3
		Bk Neese . . . . .						<b>12</b>	5,1
		Klein Warnow . . . . .						<b>17</b>	4,0
		Stresow . . . . .						<b>24</b>	5,5
		Karstädt . . . . .					<b>733+</b>	<b>815</b>	6,1
		Bk Nebelin . . . . .						<b>24</b>	5,7
		Dergenthin . . . . .					<b>830+</b>	<b>39</b>	3,8
		Schilde . . . . .					<b>47+</b>	<b>902</b>	4,0
		Stellw Wa . . . . .						<b>10</b>	3,8
		Stellw Wik . . . . .						<b>12</b>	1,0
		Wittenberge MgS . . . . .					<b>917</b>		1,5

6242  
6,8 6244

104 Dg 6243 B Wittenberge BlnS 15R013200030008-3  
 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Dg 6249 Ludwigslust—Schwerin Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 18  
 G 55.15 (57"-4") Last 1200 t Mindestbrems-hundertstel 16

			Dg 6243 B (60,3)				Dg 6249 (60,1)		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Wittenberge BlnS</b>		<b>330</b>					
1,1		Stellw Wik . . .		<b>36</b>					1
0,9		Stellw Wa . . .		<b>38</b>					1
3,5		Schilde . . .		<b>43</b>					3
3,7		Dergenthin . . .	<b>350+</b>	<b>58</b>					4,0
3,5		Bk Nebelin . . .		<b>405</b>					3,
5,0		<b>Karstädt</b> . . .		<b>11</b>					5,
5,6		Stresow . . .	<b>419+</b>	<b>25</b>					6,
4,9		Klein Warnow . . .		<b>35</b>					5,
3,7		Bk Neese . . .		<b>40</b>					4,0
4,7		Grabow . . .	<b>47+</b>	<b>524</b>					5,1
3,0		Bk Grünhof . . .		<b>31</b>					3,
4,6		<b>Ludwigslust</b> . . .	<b>538</b>						5,0
5,1		Wöbbelin . . .				<b>1125+</b>	<b>34</b>		5
3,8		Lüblow . . .					<b>42</b>		7
5,7		Rastow . . .					<b>52</b>		6
6,9		Sülstorf . . .					<b>1202</b>		7
5,0		<b>Holthusen</b> . . .					<b>10</b>		5
4,4		<b>Abzw Krebsförden</b>					<b>17</b>		4
2,0		Schw-Görries . . .					<b>20</b>		2,2
3,2		<b>Schwerin Hbf</b> ▼					<b>25</b>		3,5
1,2		<b>Schwerin Gbf</b> ▼				<b>1228</b>			1,3
44,2	6243								
37,3	6249								

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-005  
**Dg 6246 B Bad Kleinen—Wittenberge**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1000 t Maßgebende Brems-hundertstel 31  
 G 55.15 (57<sup>10-11</sup>) Mindestbrems-hundertstel 28

		Dg 6246 B (60,3)	Dg 6248 B (60,3)				
1	2	4	6	4	6	4	6
2,7	<b>Bad Kleinen</b> . . . . .		<b>710</b>		<b>839</b>		
4,4	Lübstorf . . . . .		<b>25</b>		<b>55</b>		6,3
5,0	Carlshöhe . . . . .		<b>34</b>		<b>902</b>		6,1
6,9	Abzw Schwerin . . . . .		<b>40</b>		<b>07</b>		3,9
5,7	Schwerin Gbf ▼ . . . . .		<b>43</b>	<b>910+</b>	<b>18</b>		0,8
3,8	Schwerin Hbf ▼ . . . . .		<b>46</b>		<b>22</b>		1,4
5,7	Schw-Görries . . . . .		<b>51</b>		<b>26</b>		3,5
4,0	Abzw Krebsförden . . . . .		<b>55</b>		<b>29</b>		2,2
3,4	<b>Holthusen</b> . . . . .		<b>801</b>		<b>35</b>		4,8
4,0	Sülstorf . . . . .		<b>08</b>		<b>42</b>		5,8
3,9	Rastow . . . . .		<b>17</b>	<b>52+</b>	<b>1024</b>		7,5
4,7	Lüblow . . . . .		<b>24</b>		<b>34</b>		6,3 <sup>www</sup>
5,8	Wöbbelin . . . . .		<b>29</b>		<b>39</b>		4,5
5,0	<b>Ludwigslust</b> . . . . .	<b>837</b>		<b>1047</b>	<b>1116</b>		5,6
3,5	Bk Grünhof . . . . .				<b>26</b>		5,0
3,7	Grabow . . . . .				<b>30</b>		3,3
3,5	Bk Neese . . . . .				<b>36</b>		5,1
0,9	Klein Warnow . . . . .			<b>1141+</b>	<b>47</b>		4,0
1,1	Stresow . . . . .			<b>58+</b>	<b>1203</b>		5,5
52,3	<b>Karstädt</b> . . . . .				<b>13</b>		6,1
5,0	Bk Nebelin . . . . .				<b>19</b>		5,7
3,5	Dergenthin . . . . .			<b>1224+</b>	<b>29</b>		3,8
3,7	Schilde . . . . .				<b>36</b>		4,0

			Noch Dg 6246 B		Noch Dg 6248 B				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Schilde . . . . .				<b>1236</b>			
3,5		Stellw Wa . . . . .				<b>41</b>			3,8
0,9		Stellw Wik . . . . .				<b>43</b>			1,0
1,1		<b>Wittenberge MgS</b>			<b>1247</b>				1,5
52,7 6246									
96,9 6248									

**Dg 6250 B Bad Kleinen—Wittenberge**

**Dg 6252 B Bad Kleinen—Ludwigslust**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1000 t

Maßgebende Brems-hundertstel 31  
Mindestbrems-hundertstel 28

			Dg 6250 B (60,3)		Dg 6252 B (60,3)				
		<b>Bad Kleinen</b> . . . . .		<b>1020</b>		<b>1327</b>			
5,8		Lübstorf . . . . .		<b>35</b>		<b>43</b>			6,3
5,5		Carlshöhe . . . . .	+	<b>43</b>		<b>50</b>			6,1
3,5		Abzw Schwerin . . . . .		<b>48</b>		<b>55</b>			3,9
0,6		<b>Schwerin Gbf ▼</b> . . . . .	<b>1051+</b>	<b>1104</b>		<b>57</b>			0,8
1,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b> . . . . .		<b>08</b>		<b>59</b>			1,4
3,2		Schw-Görries . . . . .		<b>12</b>		<b>1404</b>			3,5
2,0		<b>Abzw Krebsförden</b>		<b>15</b>		<b>08</b>			2,2
4,4		<b>Holthusen</b> . . . . .		<b>20</b>		<b>14</b>			4,8
5,0		Sülstorf . . . . .		<b>28</b>		<b>21</b>			5,8
6,9		Rastow . . . . .	<b>1138+</b>	<b>54</b>	+	<b>30</b>			7,5
5,7		Lüblow . . . . .	<b>1205+</b>	<b>1212</b>		<b>37</b>			6,3
3,8		Wöbbelin . . . . .	<b>21+</b>	<b>32</b>		<b>42</b>			4,5



			Noch Dg 6250 B		Noch Dg 6252 B				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Wöbbelin . . .	1221+	1232		1442			
5,1		Ludwigslust . . .	42+	48	1449				5,6
4,6		Bk Grünhof . . .		57					5,0
3,0		Grabow . . .	1302+	1306					3,3
4,7		Bk Neese . . .		15					5,1
3,7		Klein Warnow . . .		20					4,0
4,9		Stresow . . .		26					5,5
5,6		Karstädt . . .	34+	40					6,1
5,0		Bk Nebelin . . .		50					5,7
3,5		Dergenthin . . .		55					3,8
3,7		Schilde . . .	1401+	1423					4,0
3,5		Stellw Wa . . .		32					3,8
0,9		Stellw Wik . . .		34					1,0
1,1		Wittenberge MgS .	1438						1,5
	96,9	6250							
	52,7	6252							

Wenn 7710  
verkehrt,  
wartet 6252  
die Kreuzung mit  
ihm in  
Rastow ab.

Zu 6250: Wenn 7953/7967 verkehrt, wartet 6250 die Kreuzung mit ihm in Carlshöhe ab.

1 31  
el 28

108 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**Dg 6253 B Ludwigslust—Bad Kleinen**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 29  
Mindestbrems-hundertstel 26

		Dg 6253 B (60,3)		Dg 6255 B (60,3)			
1	2	3	4	6	4	6	8
		<b>Ludwigslust</b>				<b>1943</b>	
5,1		Wöbbelin		<b>1637</b>		<b>53</b>	8,1
3,8		Lüblow	<b>1647+</b>	<b>1707</b>		<b>58</b>	5,3
5,7		Rastow		<b>15</b>		<b>58</b>	3,3
6,9		Sülstorf		<b>23</b>	<b>2007+</b>	<b>2012</b>	9,1
5,0		Holthusen		<b>32</b>		<b>25</b>	1,1
4,4		Abzw Krebsförden		<b>39</b>		<b>33</b>	
2,0		Schw-Görries		<b>45</b>		<b>39</b>	
3,2		Schw-Hbf ▼		<b>48</b>		<b>42</b>	51
1,2		Schw-Gbf ▼		<b>53</b>		<b>47</b>	
0,6		Abzw Schwerin		<b>1756</b>		—	
3,5		Carlshöhe				<b>51</b>	
5,5		Lübstorf				<b>57</b>	Hc
5,8		Bad Kleinen				<b>2105</b>	
						<b>2114</b>	
37,3	6253						
52,7	6255						
							6,
							7,
							11

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3 109  
 Dg 6257 Ludwigslust-Schwerin Gbf  
 Dg 6259 B Wittenberge-Bad Kleinen

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last: Maßgebende Brems Hundertstel 29  
 G 55.15 (57<sup>10-19</sup>) 6257: 1000 t Mindestbrems Hundertstel 26  
 6259 B: 1200 t

ton

		Dg 6257 (60,1)	Dg 6259 B (60,3)		
1	2	3	4	6	8
		<b>Wittenbge Nordbf</b>		<b>2346</b>	
3,5		Schilde . . . . .		<b>2353+</b> 59	3,8
3,7		Dergenthin . . . . .		<b>007</b>	4,0
3,5		Bk Nebelin . . . . .		<b>12</b>	3,8
5,0		<b>Karstädt</b> . . . . .		<b>19</b>	5,6
5,6		Stresow . . . . .		<b>27</b>	6,1
4,9		Klein Warnow . . . . .		<b>34</b>	5,5
3,7		Bk Neese . . . . .		<b>39</b>	4,0
4,7		Grabow . . . . .		<b>45</b>	5,1
3,0		Bk Grünhof . . . . .		<b>49</b>	3,8
4,6		<b>Ludwigslust</b> . . . . .	<b>2115</b>	<b>57</b>	5,0
5,1		Wöbbelin . . . . .	<b>24</b>	<b>105</b>	5,6
3,8		Lüblow . . . . .	<b>29</b>	<b>10</b>	4,5
5,7		Rastow . . . . .	+ <b>37</b>	<b>19</b>	6,3
6,9		Sülstorf . . . . .	<b>46</b>	<b>29</b>	7,5
5,0		<b>Holthusen</b> . . . . .	<b>53</b>	<b>138+</b> 54	5,7
4,4		<b>Abzw Krebsförden</b>	<b>58</b>	<b>203</b>	4,8
2,0		Schw-Görries . . . . .	<b>2201</b>	<b>06</b>	2,2
3,2		<b>Schwerin Hbf</b> ▼	<b>06</b>	<b>11</b>	3,5
1,2		<b>Schwerin Gbf</b> ▼	<b>2209</b>	—	1,3
0,6		Abzw Schwerin . . . . .	Wenn 7733 verkehrt, wartet 6257 die Kreuzung mit ihm in Rastow ab.	<b>16</b>	1,0
3,5		Carlshöhe . . . . .		<b>22</b>	4,0

				Noch Dg 6259 B					
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Carlshöhe . . . . .				<b>222</b>			
5,5		Lübstorf . . . . .				<b>29</b>			6,0
5,8		<b>Bad Kleinen</b> . . . . .			<b>241</b>				6,4
37,3	6257				Verkehrt nicht gleich- zeitig mit I's 82, 62, 45.				
94,8	6259								

**Gag 7152 B Ventschow—Bad Kleinen—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10-11</sup>)

Last 800 t

Maßgebende Brems-hundertstel 30  
Miedestbrems-hundertstel 27

				Gag 7152 B (67,3) gleicher Fahrplan wie 8221					
		<b>Bad Kleinen</b> . . . . .			<b>(1308)</b>	<b>1348</b>			
5,0		Moidentin . . . . .				<b>56</b>			5,5
4,3		Dorf Mecklenburg				<b>1401</b>			4,8
6,4		<b>Wismar ▼</b> . . . . .			<b>1411</b>				7,6
15,7									

**Dg 7576** Mg-Rothensee—Stendal—Wittenberge—Ludwigslust  
**Dg 7576** Mg-Rothensee—Stendal—Wittenberge—Ludwigslust  
**Dg 7584** Wittenberge—Ludwigslust—Hagenow Land

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems Hundertstel 20  
 G 55,15 (57<sup>10</sup>—40) Last 1200 t Mindestbrems Hundertstel 18

0	□ Dg 7570		Dg 7576		Dg 7584		8	
	(60,1)		(60,1)		(60,1)			
3,2	3	4	6	4	6	4	6	
5,5	<b>Wittenberge MgS</b>		durch (150)	durch	<b>1356</b>		<b>933</b>	
5,8	Stellw Wik . . .		Nordbf		<b>59</b>		<b>39</b>	1,5
5,0	Stellw Wa . . .		(154)	<b>220</b>	<b>1401</b>		<b>41</b>	1,0
4,3	Schilde . . .			<b>28</b>	<b>06</b>		<b>46</b>	3,8
3,7	Dergenthin . . .			<b>34</b>	<b>11</b>		<b>51</b>	4,0
3,5	Bk Nebelin . . .			<b>39</b>	<b>16</b>		<b>56</b>	3,8
5,0	<b>Karstädt</b> . . .		<b>246+</b>	<b>51</b>	<b>24</b>		<b>1003</b>	5,8
5,6	Stresow . . .			<b>301</b>	<b>31</b>		<b>10</b>	6,1
4,9	Klein Warnow . . .		<b>309+</b>	<b>15</b>	<b>38</b>		<b>17</b>	5,5
3,7	Bk Neese . . .			<b>23</b>	<b>43</b>		<b>22</b>	4,0
4,7	Grabow . . .			<b>29</b>	<b>49</b>		<b>28</b>	5,1
3,0	Bk Grünhof . . .			<b>33</b>	<b>53</b>		<b>32</b>	3,3
4,6	<b>Ludwigslust</b> . . .		<b>341</b>	<b>(509)</b>	<b>1501</b>		<b>1040 (1220)</b>	5,0
44,2								

Zu 7584: Wenn 7715/10303 verkehrt, wartet 7584 die Kreuzung mit ihm in Stresow ab.

**Wittenberge—Stendal—Mg-Rothensee**

**Dg 7585 Hagenow Land—Ludwigslust—Wittenberge**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—4<sup>0</sup>)

Last 1000 t

Maßgebende Brems-hundertstel 18  
 Mindestbrems-hundertstel 16

		□ Dg 7573 (60,1)		Dg 7585 (60,1) wenn Fs 142/143/132/ 150/162/157/145					
				verkehrt		nicht verkehrt			
1	2	4	6	4	6	4	6	8	
	<b>Ludwigslust</b>	(1655)	<b>1757</b>	(1525)	<b>1610</b>	(1525)	<b>1610</b>		
4,6	Bk Grünhof		<b>1808</b>		<b>19</b>		<b>19</b>		5,0
3,0	Grabow	<b>1813+</b>	<b>35</b>		<b>23</b>		<b>23</b>		3,3
4,7	Bk Neese		<b>44</b>		<b>29</b>		<b>29</b>		5,1
3,7	Klein Warnow	<b>50+</b>	<b>55</b>		<b>34</b>	<b>16<sup>35+</sup></b>	<b>43</b>		4,0
4,9	Stresow		<b>1904</b>	<b>16<sup>41+</sup></b>	<b>53</b>		<b>52</b>		5,5
5,6	<b>Karstädt</b>	<b>1912+</b>	<b>21</b>	<b>170<sup>4+</sup></b>	<b>1721</b>		<b>59</b>		6,1
5,0	Bk Nebelin		<b>30</b>		<b>31</b>		<b>1706</b>		5,7
3,5	Dergenthin		<b>35</b>		<b>36</b>	<b>17<sup>12+</sup></b>	<b>23</b>		3,8
3,7	Schilde		<b>39</b>		<b>41</b>		<b>30</b>		4,0
3,5	Stellw Wa		<b>44</b>		<b>46</b>		<b>35</b>		3,8
0,9	Stellw Wik		<b>46</b>		<b>48</b>		<b>37</b>		1,0
1,1	<b>Wittenberge MgS</b>	<b>1950</b>	<b>(2021)</b>	<b>1751</b>		<b>1741</b>			1,5
44,2			R = 20 einschl Ludwigslust	R = 20 einschl Ludwigslust	R = 20 einschl Ludwigslust				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R01320030008-3  
 Dg 7711 Rostock Gbf—Laage (Meckl)—Güstrow—  
 Bad Kleinen—Wittenberge—Stendal—Mg-Buckau  
 Dg 7715 B Rostock Gbf  
 Rostock-Bramow—Laage (Meckl)—Güstrow—  
 Bad Kleinen—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1000 t Maßgebende Brems-hundertstel 31  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 28

		Dg 7701 (60,1)	Dg 7711 (60,1)	Dg 7715 B (60,3) gleicher Fahrplan wie 10303					
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
	<b>Bad Kleinen</b>		<b>026</b>	<b>(211)</b>	<b>326</b>	<b>(528)</b>	<b>730</b>		
5,8	Lübstorf		<b>39</b>		<b>40</b>		<b>44</b>	6,3	
5,5	Carlshöhe	<b>047+</b>	<b>108</b>		<b>47</b>		<b>51</b>	6,1	
3,5	Abzw Schwerin		<b>16</b>		<b>52</b>		<b>56</b>	3,9	
0,6	Schwerin Gbf ▼	<b>119+</b>	<b>27</b>			<b>759+</b>	<b>804</b>	0,8	
1,2	Schwerin Hbf ▼		<b>31</b>		<b>55</b>		<b>07</b>	1,4	
3,2	Schw-Görries		<b>36</b>		<b>59</b>		<b>11</b>	3,5	
2,0	Abzw Krebsförden		<b>39</b>		<b>402</b>		<b>14</b>	2,2	
4,4	Holthusen		<b>45</b>		<b>08</b>		<b>20</b>	4,8	
5,0	Sülstorf		<b>52</b>		<b>15</b>		<b>27</b>	5,8	
6,9	Rastow		<b>200</b>		<b>23</b>		<b>35</b>	7,5	
5,7	Lüblow		<b>07</b>		<b>30</b>		<b>42</b>	6,3	
3,8	Wöbbelin	<b>213+</b>	<b>19</b>	<b>436+</b>	<b>42</b>	<b>848+</b>	<b>54</b>	4,5	
5,1	Ludwigslust	<b>29+</b>	<b>34</b>	<b>52+</b>	<b>57</b>	<b>904+</b>	<b>913</b>	5,6	
4,6	Bk Grünhof		<b>45</b>		<b>509</b>		<b>24</b>	5,0	
3,0	Grabow	<b>50+</b>	<b>58</b>	<b>514+</b>	<b>40</b>	<b>29+</b>	<b>53</b>	3,3	
4,7	Bk Neese		<b>307</b>		<b>48</b>		<b>1001</b>	5,1	
3,7	Klein Warnow		<b>12</b>		<b>53</b>		<b>06</b>	4,0	
4,9	Stresow	<b>320+</b>	<b>36</b>	<b>600+</b>	<b>606</b>	<b>1013+</b>	<b>22</b>	5,5	
5,6	Karstädt		<b>45</b>		<b>16</b>		<b>36</b>	6,1	

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R01320030008-3

			Noch Dg 7701		Noch Dg 7711		Noch Dg 7715 B		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Karstädt</b>		<b>345</b>		<b>616</b>		<b>1036</b>	
5,0		Bk Nebelin		<b>52</b>		<b>23</b>		<b>44</b>	5,7
3,5		Dergenthin		<b>56</b>		<b>27</b>		<b>48</b>	3,8
3,7		Schilde		<b>401</b>		<b>32</b>		<b>53</b>	4,0
3,5		Stellw Wa		<b>06</b>		<b>37</b>	<b>1059</b> Nordbf		3,8
0,9		Stellw Wik		<b>08</b>		<b>39</b>			1,0
1,1		<b>Wittenberge MgS</b>	<b>412</b>	<b>(814)</b>	<b>642</b>	<b>(1113)</b>			1,5
96,9	7701								
96,8	7711								
94,9	7715								

- Dg 7704** Mg-Buckau—Stendal—Wittenberge
- **Dg 7704** **Wittenberge—Bad Kleinen—Güstrow—**  
Laage (Meckl)—Rostock Gbf
- Dg 7706 B** Mg-Buckau—Stendal—Wittenberge
- **Dg 7706** **Wittenberge—Bad Kleinen—Güstrow—**  
Laage (Meckl)—Rostock Hbf—Warnemünde Gbf
- Dg 7710** Mg-Buckau—Stendal
- Dg 7710 B** Stendal—**Wittenberge—Bad Kleinen—Güstrow—**  
Schwaan—Rostock Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40°)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel **29**  
Mindestbrems-hundertstel **26**

		□ Dg 7704 (60,1)	□ Dg 7706 (60,1)	Dg 7710 B (60,3)	
	<b>Wittenbge Nordbf</b>	<b>(610)</b>	<b>(738)</b>	<b>(1026)</b>	
	<b>Wittenberge BlnS</b>	<b>844</b>	<b>1207</b>	<b>1256</b>	
1,1	Stellw Wik	<b>50</b>	<b>13</b>	<b>1302</b>	1,5
0,9	Stellw Wa	<b>52</b>	<b>15</b>	<b>04</b>	1,0



			Noch Dg 7704		Noch Dg 7706		Noch Dg 7710 B		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Schilde . . . . .		<b>858</b>		<b>1220</b>		<b>1310</b>	
3,7		Dergenthin . . . . .	<b>905+</b>	<b>912</b>		<b>26</b>	<b>1317+</b>	<b>23</b>	4,0
3,5		Bk Nebelin . . . . .		<b>19</b>		<b>31</b>		<b>30</b>	3,8
5,0		<b>Karstädt</b> . . . . .		<b>25</b>		<b>38</b>		<b>37</b>	5,6
5,0		Stresow . . . . .		<b>32</b>		<b>46</b>		<b>44</b>	6,1
4,9		Klein Warnow . . . . .		<b>39</b>		<b>53</b>		<b>51</b>	5,5
3,7		Bk Neese . . . . .		<b>44</b>		<b>58</b>		<b>56</b>	4,0
4,7		Grabow . . . . .		<b>50</b>		<b>1304</b>		<b>1402</b>	5,1
3,0		Bk Grünhof . . . . .		<b>54</b>		<b>09</b>		<b>06</b>	3,3
4,6		<b>Ludwigslust</b> . . . . .		<b>1001</b>		<b>17</b>		<b>13</b>	5,0
5,1		Wöbbelin . . . . .		<b>08</b>		<b>25</b>		<b>20</b>	5,6
3,8		Lüblow . . . . .		<b>13</b>		<b>30</b>		<b>25</b>	4,5
5,7		Rastow . . . . .		<b>21</b>		<b>40</b>		<b>33</b>	6,3 <small>www</small>
6,9		Sülstorf . . . . .		<b>30</b>		<b>50</b>	<b>1443+</b>	<b>50</b>	7,5
5,0		<b>Holthusen</b> . . . . .	<b>1038+</b>	<b>44</b>		<b>57</b>		<b>1500</b>	5,7
4,4		<b>Abzw Krebsförden</b>		<b>51</b>		<b>1405</b>		<b>06</b>	4,8
2,0		Schw-Görries . . . . .		<b>54</b>		<b>09</b>		<b>09</b>	2,2
3,2		<b>Schwerin Hbf</b> ▼		<b>59</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	3,5
1,2		<b>Schwerin Gbf</b> ▼	<b>1102</b>	<b>1145</b>	<b>1417+</b>	<b>23</b>		—	1,3
0,6		Abzw Schwerin . . . . .		<b>49</b>		<b>27</b>		<b>18</b>	1,0
3,5		Carlshöhe . . . . .		<b>54</b>		<b>33</b>	<b>1525+</b>	<b>42</b>	4,0
5,5		Lübstorf . . . . .	<b>1202+</b>	<b>1208</b>	<b>41+</b>	<b>46</b>	<b>53+</b>	<b>1612</b>	6,0
5,8		<b>Bad Kleinen</b> . . . . .	<b>1223</b>	<b>1438</b>	<b>1500</b>	<b>1620</b>	<b>1628</b>	<b>1746</b>	6,4
96,9	7704								
96,9	7706								
96,8	7710								

R = 15 ausschl  
Bad Kleinen

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

- 116 **Dg 7718** Mg-Buckau—Stendal
- Dg 7718 B** Stendal—Wittenberge
- **Dg 7718** **Wittenberge—Bad Kleinen—Güstrow—Schwaan—Rostock Gbf**
- Dg 7722** Mg-Buckau—Stendal-Wittenberge
- **Dg 7722** **Wittenberge—Bad Kleinen—Güstrow—Schwaan—Rostock Gbf**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—<sup>40</sup>)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 29  
Mindestbrems-hundertstel 26

			□ Dg 7718 (60,1) wenn Fs 142/143 verkehrt		nicht verkehrt		□ Dg 7722 (60,1)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8	
		<b>Wittenbge Nordbf</b>	<b>(1219)</b>		<b>(1219)</b>		<b>(1750)</b>			
		<b>Wittenberge BlnS</b>		<b>1649</b>		<b>1702</b>		<b>2305</b>		
1,1		Stellw Wik . . . .		<b>55</b>		<b>08</b>		<b>11</b>		1,5
0,9		Stellw Wa . . . .		<b>57</b>		<b>10</b>		<b>13</b>		1,0
3,5		Schilde . . . .		<b>1702</b>		<b>15</b>		<b>18</b>		3,8
3,7		Dergenthin . . . .		<b>07</b>		<b>20</b>		<b>23</b>		4,0
3,5		Bk Nebelin . . . .		<b>12</b>		<b>25</b>		<b>28</b>		3,8
5,0		<b>Karstädt</b> . . . .		<b>18</b>	<b>17<sup>32+</sup></b>	<b>37</b>		<b>36</b>		5,6
5,6		Stresow . . . .	<b>1727+</b>	<b>44</b>		<b>47</b>		<b>44</b>		6,1
4,9		Klein Warnow . . . .				<b>54</b>		<b>51</b>		5,5
3,7		Bk Neese . . . .				<b>59</b>		<b>56</b>		4,0
4,7		Grabow . . . .			<b>1806+</b>	<b>1827</b>		<b>002</b>		5,1
3,0		Bk Grünhof . . . .				<b>35</b>		<b>06</b>		3,3
4,6		<b>Ludwigslust</b> . . . .			<b>44+</b>	<b>53</b>		<b>14</b>		5,0
5,1		Wöbbelin . . . .				<b>1901</b>		<b>22</b>		5,6
3,8		Lüblow . . . .				<b>06</b>		<b>27</b>		4,5
5,7		Rastow . . . .				<b>14</b>	<b>037+</b>	<b>49</b>		6,3
6,9		Sülstorf . . . .				<b>23</b>	<b>105+</b>	<b>110</b>		7,5
5,0		<b>Holtbusen</b>				<b>30</b>		<b>19</b>		5,7

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

			Noch Dg 7718			Noch Dg 7722			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Holthusen</b>				<b>1930</b>		<b>119</b>	
4,4		<b>Abzw Krebsförden</b>	Wenn 7733			<b>39</b>		<b>26</b>	4,8
2,0		Schw-Görries	verkehrt,			<b>43</b>		<b>29</b>	2,2
3,2		<b>Schwerin Hbf</b> ▼	wartet 7718			<b>49</b>		<b>34</b>	3,5
1,7		Abzw Schwerin	die Kreuzung			<b>53</b>		<b>37</b>	1,8
3,5		Carlshöhe	mit ihm in			<b>59</b>		<b>42</b>	4,0
5,5		Lübstorf	Lübstorf ab.		<b>2007+</b>	<b>2017</b>		<b>49</b>	6,0
5,8		<b>Bad Kleinen</b>			<b>2033</b>	<b>(2205)</b>	<b>159</b>	<b>(353)</b>	6,4
<b>96,8</b>									

Zu 7722: Wenn 7733 verkehrt, wartet 7722 die Kreuzung mit ihm in Karstädt ab.

□ **Dg 7719** Rostock Gbf—Laage (Meckl)—Güstrow—  
**Bad Kleinen—Wittenberge—Stendal—Mg-Buckau**

□ **Dg 7727** Rostock Gbf—Schwaan—Güstrow—  
**Bad Kleinen—Wittenberge**

**Dg 7727 B** Wittenberge—Stendal—Mg-Buckau

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10-49</sup>)

Last 1000 t

Maßgebende Brems-hundertstel 31  
Mindestbrems-hundertstel 28

			□ <b>Dg 7719</b> (60,1)		□ <b>Dg 7727</b> (60,1) wenn Fs 142/143 nicht verkehrt		□ <b>Dg 7727</b> (60,1) verkehrt	
		<b>Bad Kleinen</b>	<b>(726)</b>	<b>928</b>	<b>(1351)</b>	<b>1555</b>	<b>(1351)</b>	<b>1606</b>
5,8		Lübstorf	<b>944+</b>	<b>51</b>		<b>1610</b>		<b>21</b> 6,3
5,5		Carlshöhe		<b>1000</b>		<b>17</b>		<b>28</b> 6,1
3,5		Abzw Schwerin		<b>05</b>		<b>22</b>		<b>33</b> 3,9

			Noch Dg 7719		Noch Dg 7727					
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8	
		Abzw Schwerin .		<b>1005</b>		<b>1622</b>		<b>1633</b>		
0,6		Schwerin Gbf ▼	<b>1008</b>	<b>46</b>	<b>1625</b>	<b>58</b>	<b>1636</b>	<b>58</b>	0,8	
1,2		Schwerin Hbf ▼		<b>50</b>				<b>1702</b>	1,4	
3,2		Schw-Görries . .		<b>54</b>				<b>06</b>	3,5	
2,0		Abzw Krebsförden		<b>57</b>				<b>09</b>	2,2	
4,4		Holthusen . . . .		<b>1103</b>				<b>16</b>	4,8	
5,0		Sülstorf . . . . .		<b>10</b>		<b>1724+</b>		<b>34</b>	5,8	
6,9		Rastow . . . . .		<b>19</b>				<b>45</b>	7,5	
5,7		Lüblow . . . . .		<b>26</b>				<b>52</b>	6,3 <small>MMW</small>	
3,8		Wöbbelin . . . . .		<b>31</b>				<b>57</b>	4,5	
5,1		Ludwigslust . . .	<b>1139</b>	<b>1222</b>		<b>1805+</b>		<b>1846</b>	5,6	
4,6		Bk Grünhof . . . .		<b>32</b>				<b>56</b>	5,0	
3,0		Grabow . . . . .		<b>36</b>		<b>1901+</b>		<b>1935</b>	3,3	
4,7		Bk Neese . . . . .		<b>43</b>				<b>44</b>	5,1	
3,7		Klein Warnow . .	<b>1248+</b>	<b>55</b>				<b>49</b>	4,0	
4,9		Stresow . . . . .		<b>1303</b>				<b>55</b>	5,5	
5,6		Karstädt . . . . .		<b>10</b>				<b>2002</b>	6,1	
5,0		Bk Nebelin . . . .		<b>16</b>				<b>09</b>	5,7	
3,5		Dergenthin . . . .		<b>21</b>		<b>2015+</b>		<b>30</b>	3,8	
3,7		Schilde . . . . .		<b>25</b>				<b>39</b>	4,0	
3,5		Stellw Wa . . . . .		<b>30</b>				<b>44</b>	3,8	
0,9		Stellw Wik . . . .		<b>32</b>				<b>46</b>	1,0	
1,1		Wittenberge MgS	<b>1336</b>	<b>(16<sup>58</sup>)</b>				<b>2050</b>	<b>(21<sup>47</sup>)</b>	1,5
96,9				R = 20 Min.				R = 10 Min.		

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

□ Dg 7724 Mg-Lübbi—Mg-Buckau—Stendal—Wittenberge—Bad Kleinen—Güstrow—Schwaan—Rostock Gbf  
Rostock-Bramow

Dg 7726 B Mg-Buckau—Stendal—Wittenberge—Bad Kleinen

□ Dg 7732 Mg-Buckau—Stendal—Wittenberge—Bad Kleinen—Güstrow—Schwaan—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 29  
Mindestbrems-hundertstel 26

		□ Dg 7724 (60,1)	Dg 7726 B (60,3) gleicher Fpl wie 7947, 7949, 7957	□ Dg 7732 (60,1)		
1	2	4	6	4	6	8
	Wittenbge Nordbf	(19 <sup>24</sup> )		(19 <sup>54</sup> )	2234	23 <sup>30</sup> )
	Wittenberge BlnS		2206		—	234
1,1	Stellw Wik . . . .		12		—	40 1,5
0,9	Stellw Wa . . . .		14		—	42 1,0
3,5	Schilde . . . . .		19		42	47 3,8
3,7	Dergenthin . . . .	22 <sup>26</sup> +	34		48	254+ 300 4,0
3,5	Bk Nebelin . . . .		42		54	08 3,8
5,0	Karstädt . . . . .		49		2302	16 5,6
5,6	Stresow . . . . .		57		10	23 6,1
4,9	Klein Warnow . . .		2305		18	30 5,5
3,7	Bk Neese . . . . .		10		23	35 4,0
4,7	Grabow . . . . .		16		30	41 5,1
3,0	Bk Grünhof . . . .		20		35	45 3,3
4,6	Ludwigslust . . . .	23 <sup>28</sup> +	40	23 <sup>43</sup> +	51	353 429 5,0
5,1	Wöbbelin . . . . .		49		000	39 5,6
3,8	Lüblow . . . . .		54		06	44 4,5
5,7	Rastow . . . . .		003		16	453+ 57 6,3
6,9	Sülstorf . . . . .		12	027+	33	509 7,5
5,0	Holthusen . . . . .	020+	26		42	+ 17 5,7

			Noch Dg 7724		Noch Dg 7726 B		Noch Dg 7732		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Holthusen</b>	<b>020+</b>	<b>026</b>		<b>042</b>	+	<b>517</b>	
4,4		<b>Abzw Krebsförden</b>		<b>34</b>		<b>48</b>		<b>23</b>	4,8
2,0		Schw-Görries		<b>37</b>		<b>51</b>		<b>27</b>	2,2
3,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>		<b>42</b>		<b>56</b>		<b>33</b>	3,5
1,7		Abzw Schwerin		<b>46</b>		<b>100</b>		<b>37</b>	1,8
3,5		Carlshöhe		<b>52</b>		<b>06</b>		<b>44</b>	4,0
5,5		Lübstorf		<b>59</b>		<b>13</b>		<b>52</b>	6,0
5,6		<b>Bad Kleinen</b>	durch	<b>108</b>	<b>122</b>			<b>604 (755)</b>	6,4
96,8	7724								
94,8	7726								
96,8	7732								

R = 10 Min.

Zu 7724: Wassernehmen nur in Ludwigslust und Güstrow.

Zu 7732: Wenn 6244 verkehrt, wartet 7732 die Kreuzung mit ihm in Holthusen ab.

- Dg 7734 B** Wittenberge—Bad Kleinen
- Dg 7738** Mg-Buckau—Stendal—Wittenberge
- Dg 7738** Wittenberge—Bad Kleinen—Güstrow—Schwaan—Rostock Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>u</sup>-<sup>o</sup>)

Last 1200 t

Mindestbrems-hundertstel 26  
Maßgebende Brems-hundertstel 29

		Dg 7734 B (60,3)		Dg 7738 (60,1)	
	<b>Wittenbge Nordbf</b>			<b>(257)</b>	
	<b>Wittenberge BlnS</b>	<b>029</b>		<b>650</b>	
1,1	Stellw Wik	<b>35</b>		<b>56</b>	1,5
0,9	Stellw Wa	<b>37</b>		<b>58</b>	1,0
3,5	Schilde	<b>42</b>		<b>703</b>	3,8

			Noch Dg 7734 B		Noch Dg 7738			
1	2	3	4	6	4	6	8	
		Schilde . . . . .		<b>042</b>			<b>703</b>	
3,7		Dergenthin . . . . .		<b>47</b>		<b>710+</b>	<b>20</b>	4,0
3,5		Bk Nebelin . . . . .		<b>52</b>			<b>28</b>	3,8
5,0		<b>Karstädt</b> . . . . .		<b>59</b>		<b>37+</b>	<b>45</b>	5,6
5,6		Stresow . . . . .		<b>106</b>		<b>56+</b>	<b>802</b>	6,1
4,9		Klein Warnow . . . . .	<b>114+</b>	<b>29</b>			<b>11</b>	5,5
3,7		Bk Neese . . . . .		<b>38</b>			<b>16</b>	4,0
4,7		Grabow . . . . .		<b>46</b>		<b>822+</b>	<b>29</b>	5,1
3,0		Bk Grünhof . . . . .		<b>50</b>			<b>37</b>	3,3
4,6		<b>Ludwigslust</b> . . . . .	<b>58</b>	<b>231</b>			<b>44</b>	5,0
5,1		Wöbbelin . . . . .		<b>40</b>			<b>51</b>	5,6
3,8		Lül'low . . . . .		<b>45</b>			<b>56</b>	4,5
5,7		Rastow . . . . .		<b>53</b>			<b>904</b>	6,3
6,9		Sülstorf . . . . .		<b>302</b>			<b>13</b>	7,5
5,0		<b>Holthusen</b> . . . . .		<b>09</b>			<b>20</b>	5,7
4,4		<b>Abzw Krebsförden</b>		<b>14</b>			<b>25</b>	4,8
2,0		Schw-Görries . . . . .		<b>17</b>			<b>28</b>	2,2
3,2		<b>Schwerin Hbf</b> ▼		<b>22</b>			<b>33</b>	3,5
1,2		<b>Schwerin Gbf</b> ▼	<b>325</b>	<b>51</b>				1,3
0,6		Abzw Schwerin . . . . .		<b>55</b>			<b>36</b>	1,0
3,5		Carls Höhe . . . . .		<b>400</b>			<b>41</b>	4,0
5,5		Lübstorf . . . . .		<b>08</b>			<b>48</b>	6,0
5,8		<b>Bad Kleinen</b> . . . . .	<b>420</b>			<b>958</b>	<b>(1114)</b>	6,4
96,9	7734							
96,8	7738							

Zu 7734: Wenn 7735 verkehrt, wartet 7734 die Kreuzung mit ihm in Stresow ab.  
 Wenn 7954/7968 verkehrt, wartet 7734 die Kreuzung mit ihm in Carls-  
 Höhe ab.

122 Dg 7733 B Bad Kleinen—Ludwigslust—Wittenberge 200030008-3  
 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Dg 7735 Wittenberge—Stendal—Mg-Buckau  
 Dg 7735 Rostock Gbf—Laage (Meckl)—Güstrow—Bad Kleinen  
 Dg 7735 B Bad Kleinen—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1000 t

Maßgebende Brems-hundertstel 31  
 Mindestbrems-hundertstel 28

			Dg 7733 B (60,3)		Dg 7735 B (60,3)					
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8	
		<b>Bad Kleinen</b>		<b>2019</b>	<b>(2026)</b>	<b>2210</b>				
5,8		Lübstorf		<b>34</b>		<b>25</b>			6,3	
5,8		Carlshöhe	<b>20<sup>42+</sup></b>	<b>2100</b>		<b>32</b>			6,1	
3,5		Abzw Schwerin		<b>07</b>		<b>37</b>			3,9	
0,6		Schwerin Gbf ▼		<b>09</b>	<b>22<sup>40+</sup></b>	<b>59</b>			0,8	
1,2		Schwerin Hbf ▼		<b>12</b>		<b>2303</b>			1,4	
3,2		Schw-Görries		<b>16</b>		<b>08</b>			3,5	
2,0		Abzw Krebsförden		<b>19</b>		<b>11</b>			2,2	
4,4		Holthusen		<b>26</b>		<b>17</b>			4,8	
5,0		Sülstorf		<b>33</b>		<b>23</b>			5,8	
6,9		Rastow		<b>42</b>		<b>32</b>			7,5	
5,7		Lüblow		<b>49</b>		<b>39</b>			6,3	
3,8		Wöbbelin		<b>54</b>	<b>23<sup>45+</sup></b>	<b>002</b>			4,5	
5,1		Ludwigslust	<b>2202</b>	<b>2238</b>	<b>011+</b>	<b>26</b>			5,6	
4,6		Bk Grünhof		<b>47</b>		<b>36</b>			5,0	
3,0		Grabow		<b>51</b>	<b>41+</b>	<b>47</b>			3,3	
4,7		Bk Neese		<b>57</b>		<b>56</b>			5,1	
3,7		Klein Warnow	<b>23<sup>02+</sup></b>	<b>2321</b>		<b>102</b>			4,0	
4,9		Stresow		<b>31</b>		<b>10</b>			5,5	
5,6		Karstädt		<b>40</b>		<b>20</b>			6,1	
5,0		Bk Nebelin		<b>47</b>		<b>27</b>			5,7	



			Noch Dg 7733 B		Noch Dg 7735 B				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Bk Nebelin . . .		<b>2347</b>		<b>127</b>			
3,5		Dergenthin . . .		<b>52</b>	<b>133+</b>	<b>38</b>			3,8
3,7		Schilde . . . . .		<b>56</b>	<b>46+</b>	<b>50</b>			4,0
3,5		Stellw Wa . . . .		<b>000</b>		<b>58</b>			3,8
0,9		Stellw Wik . . . .		<b>02</b>		<b>200</b>			1,0
1,1		<b>Wittenberge</b> MgS	<b>005</b>	<b>(136)</b>	<b>204</b>				1,5
96,9									

**Gag 7947** } Nordhausen—Sangerhausen—Güsten—Mg-Buckau—  
**Gag 7949 B** } **Wittenberge—Bad Kleinen—Wismar**  
**Gag 7953 B** }

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1700 t Maßgebende Brems-hundertstel 30  
 G 46.18 (41) Mindestbrems-hundertstel 35

		Gag 7947 (67,1) gleicher Fpl wie 7726, 7949, 7957		Gag 7949 B (67,3) gleicher Fpl wie 7726, 7947, 7957		Gag 7953 B (67,3) gleicher Fpl wie 7967		
	<b>Wittenbge Nordbf</b>	<b>(1954)</b>	<b>2234</b>	<b>(2044)</b>	<b>2234</b>	<b>(738)</b>	<b>754</b>	
3,5	Schilde . . . . .		<b>42</b>			<b>802+</b>	<b>806</b>	3,8
3,7	Dergenthin . . . .		<b>48</b>			<b>15+</b>	<b>41</b>	4,0
3,5	Bk Nebelin . . . .		<b>54</b>				<b>49</b>	3,8
5,0	<b>Karstädt</b> . . . .		<b>2302</b>			<b>57+</b>	<b>903</b>	5,6
5,6	Stresow . . . . .		<b>10</b>				<b>13</b>	6,1
4,9	Klein Warnow . . .		<b>18</b>				<b>21</b>	5,5
3,7	Bk Neese . . . . .		<b>23</b>				<b>26</b>	4,0
4,7	Grabow . . . . .		<b>30</b>				<b>32</b>	5,1
3,0	Bk Grünhof . . . .		<b>35</b>				<b>37</b>	3,3
4,6	<b>Ludwigslust</b>	<b>2343+</b>	<b>51</b>				<b>45</b>	5,0

			Noch Gag 7947		Noch Gag 7949 B		Noch Gag 7953 B		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Ludwigslust</b>	<b>23<sup>43+</sup></b>	<b>2351</b>				<b>945</b>	
5,1		Wöbbelin		<b>000</b>				<b>53</b>	5,6
3,8		Lüblow		<b>06</b>				<b>59</b>	4,5
5,7		Rastow		<b>16</b>			<b>1008</b>		6,3
6,9		Sülstorf	<b>027+</b>	<b>33</b>				<b>18</b>	7,5
5,0		<b>Holthusen</b>		<b>42</b>				<b>25</b>	5,7
4,4		<b>Abzw Krebsförden</b>		<b>48</b>				<b>30</b>	4,8
2,0		Schw-Görries		<b>51</b>				<b>33</b>	2,2
3,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>		<b>56</b>				<b>38</b>	3,5
1,7		Abzw Schwerin		<b>100</b>				<b>42</b>	1,0
3,5		Carlshöhe		<b>06</b>				<b>48</b>	4,0
5,5		Lübstorf		<b>13</b>				<b>55</b>	6,0
5,8		<b>Bad Kleinen</b>	<b>122+</b>	<b>45</b>			<b>1107+</b>	<b>1130</b>	6,4
5,0		Moidentin		<b>54</b>				<b>39</b>	5,5
4,3		Dorf Mecklenburg		<b>200</b>				<b>45</b>	4,8
6,4		<b>Wismar ▼</b>	<b>211</b>				<b>1156</b>		7,6
110,5									

Gag 7957 B { Gerstungen—Eisenach—Erfurt—Saargemünden  
 Gag 7967 B { Güsten—Mg-Buckau—Stendal—  
 Wittenberge—Bad Kleinen—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 46.18 (41)

Last 1700 l

Maßgebende Bremsleistungstel 39  
 Mindestbremsleistungstel 35

		Gag 7957 B (67,3) gleicher Fpl wie 7726, 7947, 7949	Gag 7967 B (67,2) gleicher Fpl wie 7953		
1	2	3	4	6	8
	<b>Wittenbge Nordbf</b>	<b>(20<sup>44</sup>) 2234</b>	<b>(738) 754</b>		
3,5	Schilde . . . . .	42	802+	806	3,8
3,7	Dergenthin . . . . .	48	15+	41	4,0
3,5	Bk Nebelin . . . . .	54		49	3,8
5,0	<b>Karstädt . . . . .</b>	<b>2302</b>	<b>57+</b>	<b>903</b>	5,6
5,6	Stresow . . . . .	10		13	6,1
4,9	Klein Warnow . . . . .	18		21	5,5
3,7	Bk Neese . . . . .	23		26	4,0
4,7	Grabow . . . . .	30		32	5,1
3,0	Bk Grünhof . . . . .	35		37	3,3
4,6	<b>Ludwigslust . . . . .</b>	<b>23<sup>43+</sup> 51</b>		45	5,0
5,1	Wöbbelin . . . . .	000		53	5,6
3,8	Lüblow . . . . .	06		59	4,5
5,7	Rastow . . . . .	16		1008	6,3
6,9	Sülstorf . . . . .	027+ 33		18	7,5
5,0	<b>Holthusen . . . . .</b>	<b>42</b>		25	5,7
4,4	<b>Abzw Krebsförden</b>	<b>48</b>		30	4,8
2,0	Schw-Görries . . . . .	51		33	2,2
3,2	<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>56</b>		38	3,5
1,7	Abzw Schwerin . . . . .	100		42	1,0
3,5	Carlshöhe . . . . .	06		48	4,0
5,5	Lübstorf . . . . .	13		55	6,0

			Noch Gag 7957 B				Noch Gag 7967 B			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8	
		Lübstorf . . . . .		<b>113</b>				<b>1055</b>		
5,8		<b>Bad Kleinen</b> . . . . .	<b>122+</b>	<b>45</b>			<b>1107+</b>	<b>1130</b>	6,4	
5,0		Moidentin . . . . .		<b>54</b>				<b>39</b>	5,5	
4,3		Dorf Mecklenburg . . . . .		<b>200</b>				<b>45</b>	4,8	
6,4		<b>Wismar</b> ▼ . . . . .	<b>211</b>				<b>1156</b>		7,6	
110,5										

**Dg 7950 B** | Wismar—Bad Kleinen—Wittenberge—Stendal—  
**Dg 7954 B** | Mg-Buckau—Güsten—Sangerhausen—Nordhausen  
 Höchstgeschwindigkeit **55 km/h** Maßgebende Brems-hundertstel **39**  
 G 46.18 (41) Last **600 t** Mindestbrems-hundertstel **35**

		Dg 7950 B (60.9) gleicher Fpl wie 7958		Dg 7954 B (60.9) gleicher Fpl wie 7968	
		<b>Wismar</b> . . . . .	<b>1616</b>		<b>251</b>
6,4		Dorf Mecklenburg . . . . .	<b>31</b>		<b>306</b> 7,6
4,3		Moidentin . . . . .	<b>40</b>		<b>15</b> 4,9
5,0		<b>Bad Kleinen</b> . . . . .	<b>1650+</b> <b>1745</b>	<b>324+</b>	<b>41</b> 5,5
5,8		Lül storf . . . . .	<b>1800</b>		<b>56</b> 6,3
5,5		Carlshöhe . . . . .	<b>07</b>		<b>403</b> 6,1
3,5		Abzw Schwerin . . . . .	<b>12</b>		<b>08</b> 3,9
0,6		<b>Schwerin Gbf</b> ▼ . . . . .	<b>14</b>	<b>411+</b>	<b>28</b> 0,8
1,2		<b>Schwerin Hbf</b> ▼ . . . . .	<b>16</b>		<b>32</b> 1,4
3,2		Schw-Görries . . . . .	<b>20</b>		<b>36</b> 3,5
2,0		<b>Abzw Krebsförden</b> . . . . .	<b>23</b>		<b>39</b> 2,3

			Noch Dg 7950 B				Noch Dg 7954 B		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Abzw Krebsförden</b>		<b>1823</b>				<b>439</b>	
4,4		<b>Holthusen</b> . . . .		<b>30</b>				<b>47</b>	4,8
5,0		Sülstorf . . . . .		<b>37</b>			<b>455+</b>	<b>511</b>	5,8
6,9		Rastow . . . . .		<b>46</b>				<b>21</b>	7,5
5,7		Lüblow . . . . .		<b>53</b>				<b>28</b>	6,3 <small>www</small>
3,8		Wöbbelin . . . . .	<b>1859+</b>	<b>1904</b>			<b>534+</b>	<b>48</b>	4,5
5,1		<b>Ludwigslust</b> . . . .	<b>1914+</b>	<b>40</b>			<b>58+</b>	<b>605</b>	5,6
4,6		Bk Grünhof . . . . .		<b>50</b>				<b>17</b>	5,0
3,0		Grabow . . . . .		<b>54</b>				<b>22</b>	3,3
4,7		Bk Neese . . . . .		<b>2000</b>				<b>29</b>	5,1
3,7		Klein Warnow . . . .	<b>2006+</b>	<b>19</b>				<b>34</b>	4,0
4,9		Stresow . . . . .		<b>28</b>				<b>42</b>	5,5
5,6		<b>Karstädt</b> . . . . .		<b>35</b>				<b>52</b>	6,1
5,0		Bk Nebelin . . . . .		<b>42</b>				<b>59</b>	5,7
3,5		Dergenthin . . . . .		<b>47</b>			<b>704+</b>	<b>722</b>	3,8
3,7		Schilde . . . . .		<b>52</b>				<b>29</b>	4,0
3,5		Stellw Wa . . . . .		<b>56</b>				<b>34</b>	3,8
0,9		Stellw Wik . . . . .		<b>58</b>				<b>36</b>	1,0
<u>1,1</u>		<b>Wittenberge MgS</b>	<b>2102</b>	<b>(2147)</b>			<b>740</b>	<b>(840)</b>	1,5
112,6									

128 Dg 7958 } Wismar--Bad Kleinen--Wittenberge  
 Dg 7968 B } Stendal--Mg-Buckau--Güsten--Sangerhausen--  
 Erfurt--Eisenach--Bad Salzungen

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 46.18 (41)

Last 600 t

Maßgebende Brems Hundertstel 39  
 Mindestbrems Hundertstel 35

		Dg 7958 (60,2) gleicher Fahrplan wie 7950		Dg 7968 B (60,9) gleicher Fahrplan wie 7954			
1	2	3	4	6	4	6	8
		<b>Wismar</b>		<b>1616</b>			<b>251</b>
6,4		Dorf Mecklenburg		<b>31</b>			<b>306</b> 7,6
4,3		Moidentz		<b>40</b>			<b>15</b> 4,9
5,0		<b>Bad Kleinen</b>	<b>1650+</b>	<b>1745</b>		<b>324+</b>	<b>41</b> 5,5
5,8		Lübstorf		<b>1800</b>			<b>56</b> 6,3
5,5		Carlshöhe		<b>07</b>			<b>403</b> 6,1
3,5		Abzw Schwerin		<b>12</b>			<b>08</b> 3,9
0,6		Schwerin Gbf ▼		<b>14</b>		<b>411+</b>	<b>28</b> 0,8
1,2		Schwerin Hbf ▼		<b>16</b>			<b>32</b> 1,4
3,2		Schw-Görries		<b>20</b>			<b>36</b> 3,5
2,0		<b>Abzw Krebsförden</b>		<b>23</b>			<b>39</b> 2,2
4,4		<b>Holthusen</b>		<b>30</b>			<b>47</b> 4,8
5,0		Sülstorf		<b>37</b>		<b>55+</b>	<b>511</b> 5,8
6,9		Rastow		<b>46</b>			<b>21</b> 7,5
5,7		Lüblow		<b>53</b>			<b>28</b> 6,3
3,8		Wöbbelin	<b>1859+</b>	<b>1904</b>		<b>534+</b>	<b>48</b> 4,5
5,1		<b>Ludwigslust</b>	<b>1914+</b>	<b>40</b>		<b>58+</b>	<b>605</b> 5,6
4,6		Bk Grünhof		<b>50</b>			<b>17</b> 5,0
3,0		Grabow		<b>54</b>			<b>22</b> 3,3
4,7		Bk Neese		<b>2000</b>			<b>29</b> 5,1
3,7		Klein Warnow	<b>2006+</b>	<b>19</b>			<b>34</b> 4,0
4,9		Stresow		<b>28</b>			<b>42</b> 5,5

		Noch Dg 7958				Noch Dg 7938 B			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Stresow . . . . .		<b>2028</b>				<b>642</b>	
5,6		<b>Karstädt</b> . . . . .		<b>35</b>				<b>52</b>	6,1
5,0		Bk Nebelin . . . . .		<b>42</b>				<b>59</b>	5,7
3,5		Dergenthin . . . . .		<b>47</b>			<b>704+</b>	<b>722</b>	3,8
3,7		Schilde . . . . .		<b>52</b>				<b>29</b>	4,0
3,5		Stellw Wa . . . . .		<b>56</b>				<b>34</b>	3,8
0,9		Stellw Wik . . . . .		<b>58</b>				<b>36</b>	3,0
1,1		<b>Wittenberge</b> MgS	<b>2102</b>	<b>(2147)</b>			<b>740</b>	<b>(846)</b>	
112,6									

**Bad Kleinen—Schwerin Gbf**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h.  
G 55.15 (57<sup>10-16</sup>)

Last 800 t

Maßgebende Brems-hundertstel 29  
Mindestbrems-hundertstel 26

		□ N 8202 (70,1)		N 8206 (70,1)			
		<b>Bad Kleinen</b> . . . . .		<b>010</b>		<b>1240</b>	
5,8		Lübstorf . . . . .		<b>24</b>		<b>1255</b>	<b>1317</b>
5,5		Carlshöhe . . . . .		<b>31</b>			<b>26</b>
3,5		Abzw Schwerin . . . . .		<b>36</b>			<b>31</b>
0,6		<b>Schwerin Gbf</b> ▼	<b>039</b>			<b>1334</b>	
15,4							R = 20 Min.

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 29  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>-40) Last 800 t Mindestbrems-hundertstel 26

		□ N 8203 (70,1)		N 8207 (70,1)			
1	2	3	4	6	4	6	8
		Schwerin Gbf ▼		317		1455	
0,6		Abzw Schwerin . . .		21		59	1,0
3,5		Carlshöhe . . . . .		28		1504	4,0
5,5		Lübstorf . . . . .	334	49	1513	37	6,0
5,8		Bad Kleinen . . . . .	404		1542		6,4
15,4			R = 15 Min.		R = 20 Min.		

Zu 8203: Von Schwerin Gbf bis Bad Kleinen mit Leigeinheit für Leig 5856 Di Do Sa.

**N 8100 B Wismar—Bad Kleinen—Schönberg (Meckl)**

N 8210 {  
 N 8212 } Wismar—Bad Kleinen

Last:

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h 8100: 500 t Maßgebende Brems-hundertstel 8  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>-40) 8210: 800 t Mindestbrems-hundertstel 7  
 8212: 800 t

		N 8100 B (70,3)		N 8210 (70,1)		N 8212 (70,1)	
		Wismar . . . . .	404	319		643	
6,4		Dorf Mecklenburg . . .	19	335+	50	59	7,6
4,3		Moidentin . . . . .	28	401		710	4,9
5,0		Bad Kleinen . . . . .	438+ (444)	410		720	5,5
15,7							



N 8101 B }  
 N 8211 } Bad Kleinen—Wismar  
 N 8213 }

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last: 8101: 600 t Maßgebende Brems-hundertstel 30  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) 8211: 1000 t Mindestbrems-hundertstel 27  
 8213: 1000 t

			N 8101 B (70,3)		N 8211 B (70,3)		N 8213 (70,1)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8	
		<b>Bad Kleinen</b> . . .	(17,11+)	<b>1714</b>		<b>115</b>		<b>530</b>		
5,0		Moidentin . . .		<b>22</b>	e	<b>23</b>		<b>38</b>	5,5	
4,3		Dorf Mecklenburg		<b>27</b>		<b>28</b>		<b>43</b>	4,8	
6,4		<b>Wismar</b> ▼ . . .		<b>1737</b>		<b>138</b>		<b>553</b>	7,6	
15,7										

**Wismar—Bad Kleinen**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 800 t Maßgebende Brems-hundertstel 8  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 7

			□ N 8214 (70,1)		N 8226 (70,1)					
		<b>Wismar</b> . . . . .		<b>1000</b>				<b>1636</b>		
6,4		Dorf Mecklenburg	<b>1015</b>	<b>30</b>				<b>51</b>	7,6	
4,3		Moidentin . . . . .		<b>41</b>				<b>1700</b>	4,9	
5,0		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>1050</b>				<b>1710</b>		5,5	
15,7										

R = 12 Min.

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Bremschwertstel 30  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>-40) Last 1000 t Mindestbremschwertstel 27

			□ N 8215 (70,1)	N 8217 B (70,3)	N 8219 (70,1)			
1	2	3	4	6	4	6	8	
		<b>Bad Kleinen</b> . . .		<b>800</b>		<b>906</b>	<b>1212</b>	
5,0		Moidentin . . . .		<b>08</b>		<b>14</b>	<b>21</b>	5,5
4,3		Dorf Mecklenburg	<b>814</b>	<b>38</b>	<b>920+</b>	<b>28</b>	<b>27</b>	4,8
6,4		<b>Wismar ▼</b> . . . .	<b>850</b>		<b>940</b>		<b>1237</b>	7,6
<u>15,7</u>								

R = 15 Min.

**Bad Kleinen—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Bremschwertstel 30  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>-40) Last 1000 t Mindestbremschwertstel 27

			N 8221 B (70,3) gleicher Fahrplan wie 7152	□ N 8225 (70,1)	N 8227 B (70,3)			
		<b>Bad Kleinen</b> . . .		<b>1348</b>		<b>1813</b>	<b>2020</b>	
5,0		Moidentin . . . .		<b>56</b>		<b>21</b>	<b>28</b>	5,5
4,3		Dorf Mecklenburg		<b>1401</b>	<b>1827</b>	<b>42</b>	<b>33</b>	4,8
6,4		<b>Wismar ▼</b> . . . .	<b>1411</b>		<b>1853</b>		<b>2043</b>	7,6
<u>15,7</u>								

R = 20 Min.

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
**Wismar—Bad Kleinen**  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 800 t Maßgebende Brems-hundertstel 8  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 7

		□ N 8228 (70,1)					
		S 15. 6. bis 31. 8.		S 15. 6.—31. 8.			
1	2	3	4	6	4	6	8
		<b>Wismar . . . . .</b>		<b>2112</b>		<b>2150</b>	
6,4		Dorf Mecklenburg	<b>2127+</b>	<b>35</b>		<b>2205</b>	7,6
4,3		Moidentin . . . . .		<b>45</b>		<b>14</b>	4,9
5,0		<b>Bad Kleinen . . . . .</b>	<b>2155</b>		<b>2224</b>		5,5
15,7							

**Bad Kleinen—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1000 t Maßgebende Brems-hundertstel 30  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 27

		N 8229 (70,1)					
		S 15. 6. bis 31. 8.		S 15. 6.—31. 8.			
		<b>Bad Kleinen . . . . .</b>		<b>2208</b>		<b>2228</b>	
5,0		Moidentin . . . . .		<b>16</b>	<b>2238+</b>	<b>44</b>	5,0
4,3		Dorf Mecklenburg	<b>2222+</b>	<b>30</b>		<b>51</b>	4,8
6,4		<b>Wismar ▼ . . . . .</b>	<b>2242</b>		<b>2301</b>		7,6
15,7							

134 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Wittenberge - Ludwigslust  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Bremswertstel 18  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>-40) Last 600 t Mindestbremswertstel 16

		□ N 8231 (70,1)		N 8235 (70,1)			
1	2	3	4	6	4	6	8
		<b>Wittenberge BlnS</b>		<b>136</b>		<b>1409</b>	
1,1		Stellw Wik . . . .		<b>41</b>		<b>14</b>	1,5
0,9		Stellw Wa . . . .		<b>43</b>		<b>16</b>	1,0
3,5		Schilde . . . .		<b>48</b>		<b>21</b>	3,8
3,7		Dergenthin . . . .	<b>154</b>	<b>208</b>	<b>1428</b>	<b>38</b>	4,0
3,5		Bk Nebelin . . . .		<b>15</b>		<b>45</b>	3,8
5,0		<b>Karstädt</b> . . . .	<b>222</b>	<b>325</b>	<b>53</b>	<b>1552</b>	5,6
5,6		Stresow . . . .		<b>34</b>	<b>1603+</b>	<b>1610</b>	6,1
4,9		Klein Warnow . . .	<b>342</b>	<b>54</b>	<b>20</b>	<b>46</b>	5,5
3,7		Bk Neese . . . .		<b>401</b>		<b>54</b>	4,0
4,7		Grabow . . . .	<b>408</b>	<b>40</b>	<b>1701</b>	<b>1738</b>	5,1
3,0		Bk Grünhof . . . .		<b>46</b>		<b>45</b>	3,3
4,6		<b>Ludwigslust</b> . . .	<b>454</b>		<b>1753</b>		5,0
44,2				R = 90 Min.		R = 110 Min.	

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Ludwigslust - Wittenberge  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 18  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>-40) Last 600 t Mindestbrems-hundertstel 16

			□ N 8232 (70,1)		N 8236 (70,1)				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Ludwigslust</b>		<b>800</b>				<b>2058</b>	
4,6		Bk Grünhof . . .		<b>12</b>				<b>2110</b>	5,0
3,0		Grabow . . .	<b>817</b>	<b>902</b>			<b>2115</b>	<b>49</b>	3,8
4,7		Bk Neese . . .		<b>11</b>				<b>57</b>	5,1
3,7		Klein Warnow . . .	<b>917</b>	<b>42</b>			<b>2203</b>	<b>2226</b>	4,0
4,9		Stresow . . .		<b>51</b>				<b>34</b>	5,5
5,6		<b>Karstädt</b> . . .	<b>59</b>	<b>1024</b>			<b>42</b>	<b>2305</b>	6,1
5,0		Bk Nebelin . . .		<b>33</b>				<b>14</b>	5,7
3,5		Dergenthin . . .	<b>1039</b>	<b>55</b>			<b>2320</b>	<b>32</b>	3,8
3,7		Schilde . . .	<b>1103+</b>	<b>1110</b>				<b>39</b>	4,0
3,5		Stellw Wa . . .		<b>17</b>				<b>44</b>	3,8
0,9		Stellw Wik . . .		<b>19</b>				<b>46</b>	1,0
<u>1,1</u>		<b>Wittenberge</b> BlnS	<b>1123</b>				<b>2349</b>		1,5
44,2									
				R = 90 Min.				R = 85 Min.	

136  
 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 18  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 600 t Mindestbrems-hundertstel 16

			N 8243 (70,1)		□ N 8245 (70,1)				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Wittenberge</b>		<b>301</b>		<b>1425</b>			
6,7		Kuhblank		14		38			7,3
7,1		Bad Wilsnack	<b>324</b>	<b>56</b>	<b>1448</b>	<b>1516</b>			7,8
11,0		Glöwen	<b>412</b>	<b>510</b>	<b>1532</b>	<b>1622</b>			12,0
9,7		<b>Breddin</b>	<b>525</b>	<b>620</b>	<b>1637</b>	<b>1737</b>			10,7
3,3		Stüdenitz (u)		26	<b>1744</b>	<b>1804</b>			3,6
5,3		Zernitz	<b>634</b>	<b>703</b>	<b>1813</b>	<b>45</b>			5,8
8,1		<b>Neustadt (Dosse)</b>	<b>716</b>		<b>1858</b>				9,0
51,2									
			R = 135 Min.		R = 160 Min.				

**Neustadt (Dosse)—Wittenberge**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 20  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 600 t Mindestbrems-hundertstel 18

			N 8244 (70,1)		□ N 8248 (70,1)				
		<b>Neustadt (Dosse)</b>		<b>902</b>		<b>2113</b>			
8,1		Zernitz	<b>915</b>	<b>40</b>		<b>2126</b>	<b>42</b>		9,0
5,3		Stüdenitz (u)		<b>49</b>		<b>52</b>	<b>2207</b>		6,0
3,3		<b>Breddin</b>	<b>55</b>	<b>1052</b>		<b>2214</b>	<b>2306</b>		3,6
9,7		Glöwen	<b>1107</b>	<b>58</b>		<b>2321</b>	<b>56</b>		10,7
11,0		Bad Wilsnack	<b>1213</b>	<b>1228</b>		<b>011</b>	<b>036</b>		12,0
7,1		Kuhblank		<b>38</b>			<b>46</b>		7,8
6,7		<b>Wittenberge</b>	<b>1248</b>			<b>056</b>			7,4
51,2									
			R = 140 Min.		R = 120 Min.				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

N 8251 Schwerin Gbf—Parchim  
 N 8253 B Krebsförden—Crivitz  
 N 8263 Schwerin Gbf—Stern (Buchholz)

137

Höchstgeschw Gts—Kbf 50 km/h Last: 8251 8253 8263  
 Kbf—Pm 45 km/h 8251: 600 t Maßgeb Bremsb 38 38 32  
 8251, 8263: G 55.15' (57<sup>10</sup>—40) 8253: 300 t Mindestbremsb 34 34 29  
 8253: Gt 34.12 (91) 8263: 300 t

		N 8251 (70,1)	N 8253 B (70,3)	N 8263 (70,1)		
1	2	4	6	4	6	8
	Schwerin Gbf . .	450			815	
1,2	Schwerin Hbf ▼	54			19	1,6
			s. Lz 12253			
3,2	Schw-Görries . .	500		824	931	4,3
2,0	Abzw Krebsförden	504+	13	1813	936+	38
1,2	Wüstmark (u) . .	17	1816	23	×	41
2,8	Stern (Buchholz) (u)	22		29	947	
	10,1—13,8					
5,2	Plate . . . . .	32	601	38	58	8,1
3,7	Sukow (Kr Schw) (u)	608	18	1904	1914	4,9
6,2	Crivitz . . . . .	29	735	1924		8,3
5,4	Ruthenbeck (u) . .	745	55			7,2
3,0	Friedrichsruhe . .	802	814			4,0
3,4	Severin (u) . . . .	×	20			4,5
1,4	Domsühl . . . . .	23	43			1,9
2,0	Zieslübbe (u) . . .	×	48			2,7
6,1	Parchim ▼ . . . .	859				8,1
46,8						
		R = 130 Min.	R = 35 Min.	R = 65 Min.		

Zu 8263: Von Krebsförden bis Stern (Buchholz) Sperrfahrt. Für fahrdienstliche Anordnungen gemäß Anschlußausweichverfahren zuständige Zmst: Krebsförden.

**N 8256 B Crivitz—Schwerin Gbf**  
**N 8264 Stern (Buchholz)—Schwerin Gbf**

Höchstgeschw Pm—Kbf 45 km/h **Last:**  
 Kbf—Gts 50 km/h **8254: 600 t** Maßgebende Brems-hundertstel **36**  
**8254, 8264: G 55,15 (57<sup>10</sup>—40)** **8256: 300 t** Mindestbrems-hundertstel **32**  
**8256: Gt 34,12 (91)** **8264: 300 t**

		□ N 8254 (70,1)		N 8256 B (70,3)		N 8264 (70,1)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Parchim</b>		<b>1934</b>					
6,1		Zieslütbe (u)	×	<b>45</b>					8,1
2,0		Domsühl	<b>1950</b>	<b>2005</b>					2,7
1,4		Severin (u)	×	<b>08</b>					1,9
3,4		Friedrichsruhe	<b>2014</b>	<b>29</b>					4,5
3,0		Ruthenbeck (u)	<b>35</b>	<b>50</b>					4,0
	<u>40</u>	25,9—24,5							
5,4		Crivitz	<b>2100</b>	<b>2200</b>		<b>2048</b>			8,2
	<u>40</u>	21,6—20,4							
6,2		Sukow (Kr Schw) (u)	<b>2213</b>	<b>28</b>		<b>2100</b>			9,0
3,7		Plate	<b>35</b>	<b>55</b>		<b>06</b>			4,9
5,2		Stern (Buchholz) (u)		<b>2305</b>		<b>16</b>		<b>1150</b>	6,9
	<u>40</u>	8,3—6,4							
2,8		Wüstmark (u)	<b>2310</b>	<b>20</b>		<b>21</b>		<b>56</b>	4,2
1,2		<b>Abzw Krebsförden</b>		<b>24</b>		<b>24</b>	<b>1159+</b>	<b>1201</b>	1,6
2,0		Schw-Görries		<b>27</b>		<b>27</b>		<b>05</b>	2,7
3,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>		<b>32</b>		<b>33</b>		<b>11</b>	4,3
1,2		<b>Schwerin Gbf ▼</b>	<b>2335</b>		<b>2136</b>		<b>1214</b>		1,6
46,8									

Zu 8264: Von Stern (Buchholz) bis Krebsförden Sperrfahrt. Für fahrdienstliche Anordnungen gemäß Anschlußausweichverfahren zuständige Zmst: Krebsförden.  
 Bei geschlossener Sperrfahrt Höchstgeschwindigkeit 15 km/h.



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 800 t

Maßgebende Bremsleistung 31  
Mindestbremsleistung 28

			N 8272 (70,1)				□ N 8278 (70,1)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8	
		Schwerin Gbf . . .		157				1439		
1,2		Schwerin Hbf ▼		201				42	1,4	
3,2		Schw-Görries . . .		05				46	3,5	
2,0		Abzw Krebsförden		08				48	2,2	
4,4		Holthusen . . . .		15			1456	1515	4,8	
5,0		Sülstorf . . . . .	223	37				24	5,8	
6,9		Rastow . . . . .	48	300			1534	50	7,5	
5,7		Lüblow . . . . .	310	20			1600	1615	6,3	
3,8		Wöbbelin . . . . .		27				22	4,5	
5,1		Ludwigslust . . . .	335				1630		5,6	
37,3										
			R = 30 Min.				R = 40 Min.			

**Ludwigslust—Schwerin Gbf**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 600 t

Maßgebende Brems-hundertstel 29  
Mindestbrems-hundertstel 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Aufenthalt M	Abfahrt	Planmäßige Fahrzeiten M	Kürzeste Fahrzeiten M	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit M	Kreuzung mit Zug	Überholung durch Zug
		<b>Ludwigslust</b>			<b>855</b>					
5,1		Wöbbelin			<b>903</b>	8	5,6	14,0		
3,8		Lüblow	<b>909</b>	10	<b>19</b>	6	4,5	10,1		
5,7		Rastow	<b>31</b>	22	<b>53</b>	12	6,3			
6,9		Sülstorf	<b>1005</b>	42	<b>1047</b>	12	7,5			
5,0		Holthusen	<b>57</b>	26	<b>1123</b>	10	5,7			
4,4		Abzw Krebsförden			<b>30</b>	7	4,8			
2,0		Schw-Görries			<b>33</b>	3	2,2	18,0		
3,2		Schwerin Hbf ▼			<b>38</b>	5	3,5	11,8		
1,2		Schwerin Gbf ▼	<b>1141</b>			3	1,3			
<b>37,3</b>				100		66				

R = 90 Min.

Approved For Release 2004/05/28 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
**Schwerin Gbf—Hagenow Land**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 600 t Maßgebende Brems-hundertstel 27  
 G 55.15 (57<sup>10-40</sup>) Mindestbrems-hundertstel 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Gbf</b>			<b>626</b>					
1,2		<b>Schwerin Hbf</b> ▼			<b>30</b>	4	1,4			
3,2		Schw-Görries			<b>35</b>	5	3,5	19,0		
2,0		<b>Abzw Krebsförden</b>			<b>38</b>	3	2,2	11,9		
4,4		<b>Holthusen</b>	<b>645</b>	30	<b>715</b>	7	4,8			
6,5		Zachun	<b>725</b>	15	<b>40</b>	10	7,1			
7,3		Kirch Jesar	<b>51</b>	10	<b>801</b>	11	8,0			
5,0		<b>Hagenow Land</b>	<b>809</b>			8	5,5			
29,6				55		48				

R = 50 Min.

**□ N 8285 (70,1)**  
**Hagenow Land—Schwerin Gbf**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 600 t Maßgebende Brems-hundertstel 29  
 G 55.15 (57<sup>10-40</sup>) Mindestbrems-hundertstel 26

		<b>Hagenow Land</b>			<b>2045</b>					
5,0		Kirch Jesar	<b>2054</b>	10	<b>2104</b>	9	5,9			
7,3		Zachun	<b>2117</b>	12	<b>29</b>	13	7,9			
6,5		<b>Holthusen</b>	<b>42</b>	30	<b>2212</b>	13	7,1			
4,4		<b>Abzw Krebsförden</b>			<b>20</b>	8	4,8			
2,0		Schw-Görries			<b>23</b>	3	2,2	19,0		
3,2		<b>Schwerin Hbf</b> ▼			<b>28</b>	5	3,5	11,8		
1,2		<b>Schwerin Gbf</b> ▼	<b>2231</b>			3	1,3			
29,6				52		54				

R = 50 Min.

**Wismar—Bad Kleinen—Ventschow**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 8  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wismar</b>			<b>808</b>					
6,4		Dorf Mecklenburg			<b>19</b>	11	7,6			
4,3		Moidentin			<b>25</b>	6	4,9	25,0		
5,0		<b>Bad Kleinen</b>	<b>833</b>	+	<b>(1128)</b>	8	5,5	18,0		
15,7						25				

- Lgo 10221** Ludwigslust—Wittenberge—Stendal—Mg-Buckau
- Lgo 10223** Bad Kleinen—Wittenberge—Stendal—Mg-Sudenburg
- Lgo 10303 B** Rostock-Bramow—Laage (Meckl) Güstrow—Rostock Gbf—Bad Kleinen—Wittenberge—Salzwedel—Oebisfelde—Mg-Buckau

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 600 t Maßgeb. Brems 18 10221 10223 10303  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems 16 31 31

Lgo 10221	Lgo 10223	Lgo 10303 B
Lgo (69,2)	Lgo (69,2)	Lgo (69,9)
Lgg (68,2)	Lgg (68,2)	Lgg (68,9)
		gleicher Fpl wie 7715

1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
Ent-fernung km	Beschränkung d. Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Kürzeste Fahrzeiten M
		<b>Bad Kleinen</b>				<b>1923</b>	<b>(528)</b>	<b>730</b>	
5,8		Lübstorf				<b>38</b>		<b>44</b>	6,3
5,5		Carlshöhe				<b>45</b>		<b>51</b>	6,1
3,5		Abzw Schwerin				<b>50</b>		<b>56</b>	3,9
0,6		Schwerin Gbf ▼				<b>52</b>	<b>759+</b>	<b>804</b>	0,8
1,2		Schwerin Hbf ▼				<b>54</b>		<b>07</b>	1,4

		Noch Lgo 10221		Noch Lgo 10223		Noch Lgo 10303 B		
1	2	4	6	4	6	4	6	8
	Schwerin Hbf ▼				1954		807	
3,2	Schw-Görries . . .				58		11	3,5
2,0	Abzw Krebsförden				2001		14	2,2
4,4	Holthusen . . . . .			2008+	13		20	4,8
5,0	Sülstorf . . . . .			22+	29		27	5,8
6,9	Rastow . . . . .				40		35	7,5
5,7	Lüblow . . . . .				47		42	6,3
3,8	Wöbbelin . . . . .				52	848+	54	4,5
5,1	Ludwigslust . . . . .	2022	2102	2125	904+	913	5,6	
4,6	Bk Grünhof . . . . .	33		34		24	5,0	
3,0	Grabow . . . . .	37		38	29+	53	3,3	
4,7	Bk Neese . . . . .	43		44		1001	5,1	
3,7	Klein Warnow . . . . .	48		49		06	4,0	
4,9	Stresow . . . . .	54	56+	2204	1013+	22	5,5	
5,6	Karstädt . . . . .	2101	2213+	18		36	6,1	
5,0	Bk Nebelin . . . . .	08		26		44	5,7	
3,5	Dergenthin . . . . .	12		31		48	3,8	
3,7	Schilde . . . . .	17	37+	45		53	4,0	
3,5	Stellw Wa . . . . .	21		52	1059	Nordbf	3,8	
0,9	Stellw Wik . . . . .	23		54			1,0	
1,1	Wittenberge MgS	2127	(2336)	2257	(027)	(1431)	1,5	
44,2	10221							
96,9	10223							
94,9	10303							

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Rostock Gbf Laage (Meckl)---Güstrow---

Bad Kleinen

□ Lgo 10311 Bad Kleinen---Wittenberge---Salzwedel---

Oebisfelde---Magdeburg Hbf---Halle (Saale) Gbf .

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h

G 55.15 (57<sup>10</sup>---4<sup>0</sup>)

Last 600 t

Maßgebende Brems-hundertstel 31

Mindestbrems-hundertstel 28

		□ Lgo 10311							
		Lgo (69,2)							
		Lgg (68,2)							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Bad Kleinen</b>	<b>1010</b>	<b>1150</b>					
5,8		Lübstorf		<b>1206</b>					6,3
5,5		Carlshöhe		<b>13</b>					6,1
3,5		Abzw Schwerin		<b>19</b>					3,9
0,6		<b>Schwerin Gbf</b> ▼	<b>1222</b>	<b>48</b>					0,8
1,2		<b>Schwerin Hbf</b> ▼		<b>51</b>					1,4
3,2		Schw-Görries		<b>55</b>					3,5
2,0		<b>Abzw Krebsförden</b>		<b>58</b>					2,2
4,4		<b>Holthusen</b>		<b>1305</b>					4,8
5,0		Sülstorf	<b>1313+</b>	<b>20</b>					5,8
6,9		Rastow	<b>33+</b>	<b>42</b>					7,5
5,7		Lüblow		<b>52</b>					6,3
3,8		Wöbbelin		<b>57</b>					4,5
5,1		<b>Ludwigslust</b>	<b>1405+</b>	<b>1410</b>					5,6
4,6		Bk Grünhof		<b>19</b>					5,0
3,0		Grabow		<b>23</b>					3,3
4,7		Bk Neese		<b>29</b>					5,1
3,7		Klein Warnow	<b>34+</b>	<b>46</b>					4,0
4,9		Stresow		<b>54</b>					5,5
5,6		<b>Karstädt</b>		<b>1501</b>					6,1
5,0		Bk Nebelin		<b>08</b>					5,7

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

			Noch Lgo 10311							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8	
		Bk Nebelin . . .		<b>1508</b>						
3,5		Dergenthin . . .		<b>13</b>					3,8	
3,7		Schilde . . .	<b>1518+</b>	<b>29</b>					4,0	
3,5		Stellw Wa . . .		<b>36</b>					3,8	
0,9		Stellw Wik . . .		<b>38</b>					1,0	
<u>1,1</u>		<b>Wittenberge MgS</b>	<b>1542</b>	<b>(1946)</b>					1,5	
<b>96,9</b>										

Wenn 7710 verkehrt, wartet 10311 die Kreuzung mit ihm in Ludwigslust ab.

**Lz 12223 (96,8) B**  
**Bad Kleinen--Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Maßgebende Brems-hundertstel 30  
Mindestbrems-hundertstel 27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent-fernung km	Be-schrän-kung der Höchst-geschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Auf-ent-halt M	Abfahrt	Plan-mäßige Fahr-zeiten M	Kür-ze-ste Fahr-zeiten M	Summe der plan-n. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit M	Kreu-zung mit Zug	Über-holung durch Zug
		<b>Bad Kleinen</b>			<b>1522</b>					
5,0		Moidentin . . .			<b>29</b>	7	5,5			
4,3		Dorf Mecklenburg	<b>1535</b>	+5	<b>40</b>	6	4,8	23,0		
6,4		<b>Wismar ▼</b>	<b>1550</b>			10	7,6	17,9		
<u>15,7</u>				5		23				

Zuglok für 8226.

**Schwerin Hbf—Abzw Krebsförden**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/hr  
 Gt 34.12 (91) Last 300 t Maßgebende Brems-hundertstel 38  
 Mindestbrems-hundertstel 34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			1803					
3,2		Schw-Görries			08	5	4,8	9,0		
2,0		Abzw Krebsförden	1812			4	3,2	8,0		
5,2						9				

Zuglok für 8253.

**Schwerin Gbf—Carlshöhe**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Gt 46.17 (93<sup>5</sup>--20) Last 100 t Maßgebende Brems-hundertstel 17  
 Mindestbrems-hundertstel 15

1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
Ent- fernung km	Beschränkung d. Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Kürzeste Fahrzeiten M
			Üb 15211 (76,1)				Üb 15217 (76,1)		
0,6		Schwerin Gbf ▼		637				1922	
3,5		Abzw Schwerin		40				25	
4,1		Carlshöhe	645				1930		



Höchstgeschwindigkeit 25 km/h  
Gt 46.17 (93<sup>5</sup>-20)

Last 100 t

Maßgebende Bremshundertstel 6

1		2		3		4		6		4		6		4		6		8	
				Üb 15212 (76,1)								Üb 15218 (76,1)							
3,5		0,6		4,1		Carlshöhe		Abzw Schwerin		Schwerin Gbf ▼		719 29		732		2002 12		2015	

Lok schiebt.

Üb 15265 (76,1)

Schwerin Gbf—Schwerin-Görries

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Gt 46.17 (93<sup>5</sup>-20)

Last 300 t

Maßgebende Bremshundertstel 21  
Mindestbremshundertstel 19

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Entfernung km	Be-schrän-kung der Höchst-geschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen		Ankunft	Auf-ent-halt M	Abfahrt	Plan-mäßige Fahr-zeiten M	Kür-zeste Fahr-zeiten M	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit A	Kreu-zung mit Zug	Über-holung durch Zug
1,2		Schwerin Gbf				1506					
3,2		Schwerin Hbf ▼				10	4	1,8	9,0		
		Schw-Görries		1515			5	4,3	6,1		
4,4							9				

Üb 15266 (76,1)

Schwerin-Görries—Schwerin Gbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Gt 46.17 (93<sup>5</sup>-20)

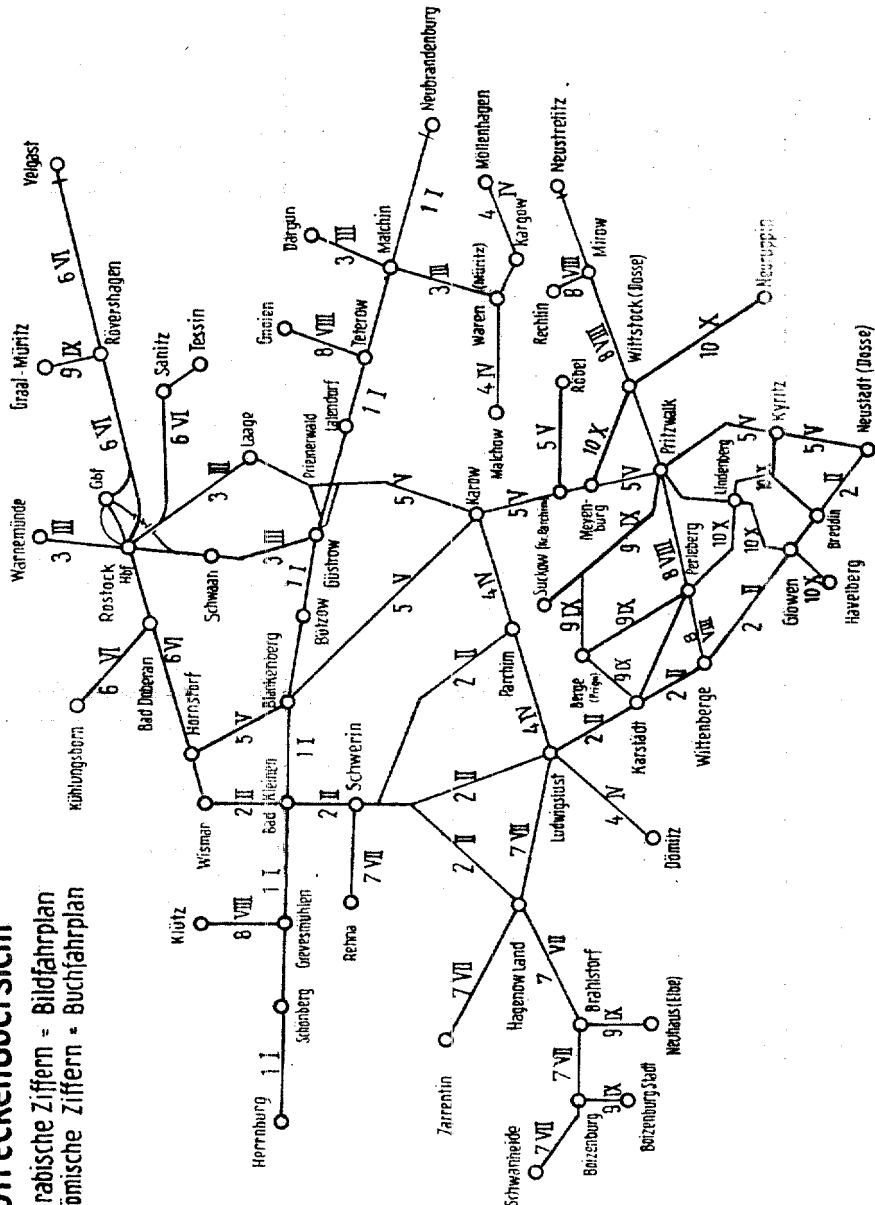
Last 300 t

Maßgebende Bremshundertstel 22  
Mindestbremshundertstel 20

3,2		Schw-Görries				1610					
1,2		Schwerin Hbf ▼				17	7	4,2	10,0		
		Schwerin Gbf ▼	1620				3	1,9	6,1		
4,4							10				

# Streckenübersicht

arabische Ziffern = Bildfahrplan  
römische Ziffern = Buchfahrplan



THIS IS AN ENCLOSURE

DO NOT DETACH

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Deutsche Reichsbahn

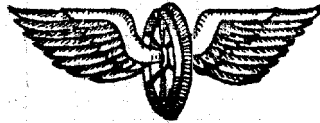
25X1

# Reichsbahndirektion Schwerin

## Buchfahrplan

Heft 3

gültig vom 18. Mai 1952 ab



### Reise-, Güter- und Dienstzüge

der Strecken:

Güstrow—Priemerwald—Laage (Meckl)—Rostock <sup>Hbf</sup>  
<sub>Gbf</sub>

Priemerwald Pwo (Stellw B 2) — Pws (Stellw B 1)

Güstrow — Schwaan — Rostock <sup>Hbf</sup>  
<sub>Gbf</sub>

Rostock Hbf — Warnemünde

Waren (Müritz) — Malchin — Dargun

**Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit**

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## Vorbemerkungen

### B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion für örtliche Besonderheiten

Zu den Ziffern 1—13 des Abschnitts A

- Zu 2 g. Bei den Reisezügen ist die angegebene Last die **Höchstlast**.  
Die bei den Durchgangs- und Güterwagenleerzügen angegebene Last ist die Last, die der Zug mindestens befördern soll. Unterschreitungen sind bei den Zügen, die nicht das Zeichen [] vor der Zuggattungsbezeichnung haben, nur mit Genehmigung der Oberzugleitung zulässig. Es soll angestrebt werden, unter Einhaltung der Fahrzeiten auch mehr als die Mindestlast bis zur Höchstgrenze der Leistungsfähigkeit der Zuglokomotive zu befördern.  
Bei den Eilgüterzügen, Nahgüterzügen, Güterzügen mit Personenbeförderung und Übergabezügen ist die angegebene Last die durchschnittlich aufkommende Verkehrslast, die der betreffende Zug nicht unbedingt befördern muß.  
Ein **Schwerlastzug** ist ein Durchgangsgüterzug (Dg), dessen Last um mehr als 10 v. H. über der für ihn im Buchfahrplan festgelegten Last liegt, und der in den Fahrzeiten des Buchfahrplans gefahren wird. Für die Genehmigung von Schwerlastzügen bis zu 2000 t Last sind die Schichtleiter der Zugleitungen zuständig. Schwerlastzüge von über 2000 t unterliegen der Genehmigung der Generaldirektion; sie ist 12 Stunden vorher von der ZI über die OZl bei der OVBL Betrieb zu beantragen.
- Zu 4 a. Zeichen für Geschwindigkeitsbeschränkungen sind in den Fahrplänen nur entsprechend den Angaben im Abschnitt 21 AzFV aufgenommen worden. Nicht berücksichtigt sind also z B die zahlreichen für die Überwege geltenden Geschwindigkeitsbeschränkungen auf den Nebenbahnen.
- Zu 7 u. 8. In Spalten 8 u. 9, bei den Fahrplänen des vereinfachten Nebenbahnbetriebes nur Spalte 8, sind die kürzesten Fahrzeiten **ohne Zuschläge für Anfahren und Anhalten** eingetragen. In der Praxis sind diesen Fahrzeiten allgemein für Anfahren 1,0, für Anhalten 0,5 Min zuzuschlagen.
- Zu 9. Die kreuzenden und überholenden Züge werden nur noch in die Fahrpläne der Strecken mit vereinfachtem Nebenbahnbetrieb eingetragen.
- Zu 10. Abweichung für den vereinfachten Nebenbahnbetrieb:  
Die sägeförmigen Linien werden in Spalte 2 eingetragen.  
In Spalte 13 bedeutet:  
Ag = Agent,  
Aufs = Aufsichtler,  
Z = Zugführer.  
Die Zusätze bei diesen Abkürzungen bedeuten, daß die Zuglaufmeldungen nur an bestimmten Tagen, z. B. W = nur werktags, So = nur sonntags usw. abzugeben sind.
- Zu 13. **Kennzeichnung der Verkehrstage:**  
Als gesetzlicher Feiertag gilt auch der Reformationstag 31. Oktober (außer Sachsen-Anhalt und Berlin).

Die von den Zuglokomotiven auf Unterwegsbahnhöfen im Durchschnitt geleisteter und in den Lokomotivdienstzettel einzutragenden Rangierminuten der Rangierdienststart 2 gemäß § 16 (10) VBL sind aus dem Buchfahrplan zu entnehmen. Diese Rangierminuten sind für die einzelnen in Betracht kommenden Züge am Schluß des Fahrplans in einer Summe aufgeführt, mit der Abkürzung R (z. B. R 50 Min).

Verzeichnis der Güterzüge

Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite
5046	61	7503	77	10451	99
5047	61	7704	95	10502	100
5048	62	7706	80	10506	100
5076	63	7710	83	10512	100
5246	64	7711	81	12302	101
5247	64	7715	81	12303	101
5248	65	7718	83	12310	101
5813	66	7719	84	12326	97
5814	66	7722	85	12328	97
5815	67	7724	85	12333	101
5816	67	7727	84	12355	93
5834	68	7732	80	15305	102
5835	68	7735	84	15310	102
5837	69	7738	85	15311	103
5838	69	8311	86	15312	102
6926	70	8313	87	15313	103
6928	70	8314	88	15314	102
7161	71	8315	90	15315	103
7167	71	8316	89	15316	102
7300	72	8318	90	15317	103
7301	73	8320	91	15321	103
7302	72	8321	92	15326	104
7303	75	8325	92	15327	104
7304	74	8326	91	15330	104
7305	76	8353	93	15331	105
7309	73	8354	93	15336	104
7319	75	8356	93	15337	105
7321	75	8357	93	15340	104
7351	80	8358	94	15341	105
7353	77	8361	95	15351	105
7368	81	8362	96	15352	105
7452	92	8368	74	15390	106
7456	78	10302	97	15394	106
7458	78	10303	98		
7501	77	10311	98		

**D 16 (10,1) 2.3. Klasse (350 t)**  
**Berlin Nord Bf—Neubrandenburg—Güstrow—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 G 46.18 (Reihe 41)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel 66

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Entfernung km	Be-schrän-kung der Höchst-geschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Auf-ent-halt M	Abfahrt	Plan-mäßige Fahr-zeiten M	Kür-zeite Fahr-zeiten M	Summe der plan-n. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit M	Kreu-zung mit Zug	Über-föhrung durch Zug
		<b>Güstrow</b>	<b>(2100,5)</b>		<b>2108</b>					
6,3		Lüssow			<b>16</b>	8	4,8			
4,3		Mistorf			<b>20</b>	4	3,3			
6,3		<b>Schwaan</b>			<b>26</b>	6	5,2	34,0		
8,2		Pölchow			<b>33</b>	7	6,2	26,7		
6,1		Abzw Dalwitzh ▼			<b>38,5</b>	5,5	5,0			
2,2		<b>Rostock Hbf ▼</b>	<b>2142</b>			3,5	2,2			
<b>33,9</b>						<b>34</b>				

**D 16 (10,1) 2.3. Klasse (350 t)**

**Rostock Hbf—Güstrow—Neubrandenburg—Berlin Nord Bf**

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 G 46.18 (Reihe 41)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel 66

		<b>Rostock Hbf ▼</b>			<b>658</b>					
2,2		Abzw Dalwitzh ▼			<b>702,5</b>	4,5	2,2			
6,1		Pölchow			<b>08</b>	5,5	5,0			
8,2		<b>Schwaan</b>			<b>15</b>	7	6,2	35,0		
6,8		Mistorf			<b>22,5</b>	7,5	5,2	26,7		
4,3		Lüssow			<b>26,5</b>	4	3,3			
6,3		<b>Güstrow</b>	<b>733</b>		<b>(740)</b>	6,5	4,3			
<b>33,9</b>						<b>35</b>				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 D 81 (10,1) 2.3. Klasse (450 t)  
 Stralsund—Rostock Hbf—Güstrow—Wittenberge—Dessau—Chemnitz  
 Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 500 t Mindestbrems-hundertstel 66

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b> . . .	<b>(1815,5)</b>		<b>1825</b>					
2,2		Abzw Dalwitzh ▼			<b>30,5</b>	5,5	2,2			
6,1		Pölchow . . .			<b>36</b>	5,5	5,0			
8,2		<b>Schwaan</b> . . .			<b>43,5</b>	7,5	6,2	41,0		
6,8		Mistorf . . .			<b>54,5</b>	11	5,2	26,7		
4,3		Lüssow . . .			<b>59</b>	4,5	3,3			
6,3		<b>Güstrow</b> . . .	<b>1906</b>		<b>(1913)</b>	7	4,8			
33,9						41				

D 82 (10,1) 2.3. Klasse (450 t)  
 Chemnitz—Dessau—Wittenberge—Güstrow—Rostock Hbf—Stralsund  
 Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 500 t Mindestbrems-hundertstel 66

		<b>Güstrow</b> . . .	<b>(732)</b>		<b>739</b>					
6,8		Lüssow . . .			<b>49</b>	10	4,8			
4,3		Mistorf . . .			<b>53</b>	4	3,3			
6,8		<b>Schwaan</b> . . .			<b>59,5</b>	6,5	5,2	37,5		
8,2		Pölchow . . .			<b>807</b>	7,5	6,2	26,7		
6,1		Abzw Dalwitzh ▼			<b>13</b>	6	5,0			
2,2		<b>Rostock Hbf</b> ▼	<b>816,5</b>		<b>(825)</b>	3,5	2,2			
33,9						37,5				

Berlin Ostbf - Neubrandenburg - **Güstrow** - Warnemünde Pbf

Höchstgeschw. 80 km/h bis Rh  
100 km/h ab Rh

Last 92 t

Mindestbremshundertstel 105

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>(2316,8)</b>		<b>2322</b>					
6,3		Lüssow . . . . .			<b>27,5</b>	5,5	4,7			
4,3		Mistorf . . . . .			<b>30,8</b>	3,3	3,2			
6,8		<b>Schwaan</b> . . . . .			<b>36</b>	5,2	5,1	28,5		
8,2		Pölchow . . . . .			<b>42,4</b>	6,4	6,3	25,6		
6,1		Abzw Dalwitzh ▼			<b>47,4</b>	5,0	4,6			
2,2		<b>Rostock Hbf</b> ▼	<b>2350,5</b>	2,5	<b>53</b>	3,1	1,7			
1,8		Bk Rost Parkstr Hp .			<b>55,8</b>	2,8	1,5			
3,2		Bramow . . . . .			<b>57,2</b>	1,4	1,3	11,5		
4,5		Schmarl . . . . .			<b>000,1</b>	2,9	2,7	8,9		
3,7		<b>Warnemünde Gbf</b>			<b>02,4</b>	2,3	2,2			
1,2	55*	<b>Warnemünde Pbf</b> ▼	<b>004,5</b>			2,1	1,2			
47,3				2,5		40				



**Warnemünde Pbf—Güstrow—Neubrandenburg—Berlin Ostbf**

Höchstgeschw. 100 km/h bis Rh  
80 km/h ab Rh

**Last 92 t**

Mindestbrems-hundertstel 105

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Warnemünde Pbf</b>			<b>126</b>					
1,2	40*	<b>Warnemünde Gbf</b>			<b>28,3</b>	2,3	1,2			
3,7		Schmarl . . . . .			<b>30,6</b>	2,3	2,2	11,5		
4,5		Bramow . . . . .			<b>33,5</b>	2,9	2,7	8,9		
2,2		Bk Rost Parksir Hp .			<b>35</b>	1,5	1,3			
1,8		<b>Rostock Hbf</b> . . . . .	<b>137,5</b>	2,5	<b>40</b>	2,5	1,5			
2,2		Abzw Dalwitzh ▼			<b>43</b>	3,0	1,7			
6,1		Pölchow . . . . .			<b>48</b>	5,0	4,6			
8,2		<b>Schwaan</b> . . . . .			<b>54,3</b>	6,3	6,3	28,6		
6,8		Mistorf . . . . .			<b>59,4</b>	5,1	5,4	25,9		
4,3		Lüssow . . . . .			<b>202,8</b>	3,4	3,2			
6,3		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>208,6</b>		<b>(210,5)</b>	5,8	4,7			
47,3				2,5		40,1				

6

**D 160 (10,1) 2.3. Klasse (480 t)**

Leipzig Hbf—Wittenberge—**Güstrow—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

**Last 500 t**

Mindestbrems-hundertstel 66

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>(1425,5)</b>			<b>1433</b>				
6,3		Lüssow . . . . .			<b>43</b>	10	4,8			
4,3		Mistorf . . . . .			<b>47</b>	4	3,3			
6,8		<b>Schwaan</b> . . . . .			<b>53,5</b>	6,5	5,2	<b>38,0</b>		
8,2		Pölchow . . . . .			<b>1501,5</b>	8	6,2	<b>26,7</b>		
6,1		Abzw Dalwitzh ▼			<b>07,5</b>	6	5,0			
2,2		<b>Rostock Hbf</b> ▼	<b>1511</b>			3,5	2,2			
<u>33,9</u>						38				

**D 161 (10,1) 2.3. Klasse (480 t)**

**Rostock Hbf—Güstrow—Wittenberge—Leipzig Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

**Last 500 t**

Mindestbrems-hundertstel 66

		<b>Rostock Hbf</b> . . . . .				<b>1225</b>				
2,2		Abzw Dalwitzh ▼			<b>30,5</b>	5,5	2,2			
6,1		Pölchow . . . . .			<b>36</b>	5,5	5,0			
8,2		<b>Schwaan</b> . . . . .			<b>43,5</b>	7,5	6,2	<b>41,0</b>		
6,8		Mistorf . . . . .			<b>54,5</b>	11	5,2	<b>26,7</b>		
4,3		Lüssow . . . . .			<b>59</b>	4,5	3,3			
6,3		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>1306</b>		<b>(1313)</b>	7	4,8			
<u>33,9</u>						41				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 D 183 (10,1) 2. 3. Klasse (480 t) 7  
 Rostock Hbf—Güstrow—Wittenberge—Dresden Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 G 46.18 (Reihe 41) Last 500 t Mindestbrems-hundertstel 66

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b>			<b>822</b>					
2,2		Abzw Dalwitzh ▼			<b>27,5</b>	5,5	2,2			~~~~~
6,1		Pölchow . . . . .			<b>33</b>	5,5	5,0			
8,2		<b>Schwaan</b> . . . . .			<b>40</b>	7	6,2	40,0		
6,8		Mistorf . . . . .			<b>51</b>	11	5,2	26,7		~~~~~
4,3		Lüssow . . . . .			<b>55</b>	4	3,3			~~~~~
6,3		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>902</b>		<b>(910)</b>	7	4,8			~~~~~
33,9						40				

D 184 (10,1) 2. 3. Klasse (480 t)

Dresden Hbf—Wittenberge—Güstrow—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 G 46.18 (Reihe 41) Last 500 t Mindestbrems-hundertstel 66

		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>(1757)</b>		<b>1817</b>					
6,3		Lüssow . . . . .			<b>27</b>	10	4,8	21,5		~~~~~
4,3		Mistorf . . . . .			<b>31</b>	4	3,3	13,3		~~~~~
6,8		<b>Schwaan</b> . . . . .	<b>1838,5</b>	+6,5	<b>45</b>	7,5	5,2			~~~~~
8,2		Pölchow . . . . .			<b>56</b>	11	6,2	20,5		
6,1		Abzw Dalwitzh ▼			<b>1902</b>	6	5,0	13,4		
2,2		<b>Rostock Hbf</b> ▼	<b>1905,5</b>			3,5	2,2			~~~~~
33,9						42				

Berlin Nord Bf—Neubrandenburg—**Güstrow**—**Rostock Hbf**—  
Bad Doberan §§

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 66  
P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . .	(1102,5)		<b>1706</b>					
6,3		Lüssow . . . .			<b>15</b>	9	4,8			
4,3		Mistorf . . . .			<b>19,5</b>	4,5	3,3			
6,8		<b>Schwaan</b> . . . .			<b>26</b>	6,5	5,2	36,5		
8,2		Pölchow . . . .			<b>33,5</b>	7,5	6,2	26,7		
6,1		Abzw Dalwitzh ▼			<b>39</b>	5,5	5,0			
2,2		<b>Rostock Hbf</b> ▼	<b>1142,5</b>		(1150)	3,5	2,2			
33,9						36,5				

§§ Zwischen Rostock und Bad Doberan nur 15. VI.—14. IX.

**E 312 (20,1) 2. 3. Klasse (200 t)**

Bad Doberan—**Rostock Hbf**—**Güstrow**—Neubrandenburg—  
Berlin Nord Bf §§

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 66  
P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

		<b>Rostock Hbf</b> ▼	(1704)		<b>1718</b>					
2,2		Abzw Dalwitzh ▼			<b>23</b>	5	2,2	19,0		
6,1		Pölchow . . . .			<b>29</b>	6	5,0	13,4		
8,2		<b>Schwaan</b> . . . .	<b>1737</b>	5	<b>42</b>	8	6,2			
6,8		Mistorf . . . .			<b>52</b>	10	5,2			
4,3		Lüssow . . . .			<b>56,5</b>	4,5	3,3	21,5		
6,3		<b>Güstrow</b> . . . .	<b>1803,5</b>		(1810)	7	4,8	13,3		
33,9				5		40,5				

§§ Zwischen Bad Doberan und Rostock nur 15. VI.—14. IX.

**Rostock Hbf—Güstrow—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40<sub>1</sub>) Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 58

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b>			<b>459</b>					
2,2		Abzw Dalwitzh ▼			<b>503,5</b>	4,5	2,5	$\frac{8,0}{4,9}$		~~~~~
2,7		Papendorf Hp (u)	<b>507</b>	1	<b>08</b>	3,5	2,4			
3,4		Pölchow . . . . .	<b>13,5</b>	1	<b>14,5</b>	5,5	2,7			
3,0		Huckstorf Hp (u)	<b>19,5</b>	1	<b>20,5</b>	5	2,4			
5,2		<b>Schwaan</b> . . . . .	<b>28</b>	3	<b>31</b>	7,5	4,3			
6,8		Mistorf . . . . .	<b>42,5</b>	3,5	<b>46</b>	11,5	5,5			~~~~~
4,3	a	Lüssow . . . . .	<b>53,5</b>	1	<b>54,5</b>	7,5	3,5			~~~~~
6,3		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>604</b>		<b>(630)</b>	9,5	5,1			~~~~~
33,9				10,5		54,5				

a) Wenn Fs 22 So verkehrt, fährt P 401 ab Mistorf 5.53,5, Lüssow 6.01/02, Güstrow an 6.11,5.

**P 404 (30,1) S (200 t)**

**Schwerin (Meckl) Hbf—Güstrow—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—<sup>10</sup>) Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 58

		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>(2244,5)</b>		<b>2300</b>					
6,3		Lüssow . . . . .	<b>2309,5</b>	1	<b>10,5</b>	9,5	5,1			~~~~~
4,3		Mistorf . . . . .	<b>18</b>	1	<b>19</b>	7,5	3,5			~~~~~
6,8		<b>Schwaan</b> . . . . .	<b>27,5</b>	2	<b>29,5</b>	8,5	5,4			~~~~~
5,2		Huckstorf Hp (u)								
3,0		Pölchow . . . . .	<b>39</b>	2	<b>41</b>	9,5	6,7			
3,4		Papendorf Hp (u)	<b>46</b>	1	<b>47</b>	5	2,7			
2,7		Abzw Dalwitzh ▼			<b>51</b>	4	2,3	$\frac{7,0}{4,3}$		
2,2		<b>Rostock Hbf</b> ▼	<b>2354</b>			3	2,0			~~~~~
33,9				7		47				

Schwerin (Meckl) Hbf—Güstrow—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit: 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10-40</sup>) Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 58

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b>	<b>(22<sup>44,5</sup>)</b>		<b>2330</b>					
6,3		Lüssow	<b>2339,5</b>	1	<b>40,5</b>	9,5	5,1			
4,3		Mistorf	<b>48</b>	1	<b>49</b>	7,5	3,5			
6,8		Schwaan	<b>57,5</b>	2	<b>59,5</b>	8,5	5,4			
5,2		Huckstorf Hp (u)								
3,0		Pölchow	<b>009</b>	0,5	<b>009,5</b>	9,5	6,7			
3,4		Papendorf Hp (u)	<b>14,5</b>	0,5	<b>15</b>	5	2,7			
2,7		Abzw Dalwitzh ▼			<b>19</b>	4	2,3	<u>7,0</u>		
2,2		<b>Rostock Hbf ▼</b>	<b>022</b>			3	2,0	<u>4,3</u>		
33,9				5		47				

Lz 447 (96,1)

Rostock Hbf—Warnemünde Pbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

		<b>Rostock Hbf</b>			<b>302</b>				
1,8		Rost Parkstr Hp (u)			<b>05</b>	3	2,2		
2,2		Rst-Bramow			<b>08</b>	3	2,8		
1,3		Marienehe Hp (u)			<b>10</b>	2	1,6	<u>20,0</u>	
3,2		Schmarl			<b>14</b>	4	3,8	<u>18,6</u>	
3,7		<b>Warnemünde Gbf</b>			<b>19</b>	5	4,4		
1,2	55*	<b>Warnemünde Pbf ▼</b>	<b>322</b>			3	1,8		
13,4						20			

**Warnemünde Pbf—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10—40</sup>)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Warnemünde Pbf</b>			<b>358</b>					
1,2	40*	<b>Warnemünde Gbf</b>			<b>401,5</b>	3,5	1,8			
3,7		Schmarl . . . . .			<b>05</b>	3,5	3,0			
3,2		Marienehe Hp (u)			<b>08</b>	3	2,6	15,5		
1,3		Bramow . . . . .			<b>09</b>	1	1,0	11,7		
2,2		Bk Rost Parkstr Hp .			<b>11</b>	2	1,8			
1,8		<b>Rostock Hbf ▼</b>	<b>313,5</b>			2,5	1,5			
13,4						15,5				

P 449 (39,1) (350 t)

**Rostock Hbf—Warnemünde**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10—40</sup>)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel 58

		<b>Rostock Hbf ▼</b>			<b>440</b>					
1,8		Bk Rost Parkstr Hp .	<b>444,2</b>	2,5	<b>46,7</b>	4,2	1,5			
2,2		Bramow . . . . .	<b>51,1</b>	1	<b>52,1</b>	4,4	1,8			
1,3		Marienehe Hp (u)	<b>55,5</b>	1	<b>56,5</b>	3,4	1,0			
3,2		Schmarl . . . . .	<b>501,8</b>	1	<b>502,8</b>	5,3	2,6			
3,7		<b>Warnemünde Gbf</b>	<b>09</b>	2	<b>11</b>	6,2	3,0			
1,2	55*	<b>Warnemünde Pbf ▼</b>	<b>514,5</b>			3,5	1,3			
13,4				7,5		27				

**Güstrow—Warnemünde Pbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel 58

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . . .			<b>500</b>					
6,3		Lüssow . . . . .	<b>511</b>	1	<b>12</b>	11	5,1			
4,3		Mistorf . . . . .	<b>20,5</b>	1	<b>21,5</b>	8,5	3,5			
6,8		<b>Schwaan</b> . . . . .	<b>30,5</b>	5,5	<b>36</b>	9	5,4			
5,2		Huckstorf Hp (u)	<b>43,5</b>	1	<b>44,5</b>	7,5	4,3			
3,0		Pölchow . . . . .	<b>49,5</b>	1	<b>50,5</b>	5	2,4			
3,4		Papendorf Hp (u)	<b>56,5</b>	1	<b>57,5</b>	6	2,7			
2,7		Abzw Dalwitzh ▼			<b>602,5</b>	5	2,3	8,0		
2,2		<b>Rostock Hbf</b> ▼ .	<b>605,5</b>	9,5	<b>15</b>	3	2,0	4,3		
1,8		▼ Bk Rost Parkstr Hp .	<b>19</b>	3	<b>22</b>	4	2,6			
2,2		Bramow . . . . .	<b>26,6</b>	2	<b>28,6</b>	4,6	2,8			
1,3		Marienehe Hp (u)	<b>32</b>	1	<b>33</b>	3,4	2,2			
3,2		Schmarf . . . . .	<b>38,3</b>	1	<b>39,3</b>	5,3	3,9			
3,7		<b>Warnemünde Gbf</b>	<b>45,5</b>	2,5	<b>48</b>	6,2	3,4			
1,2		<b>Warnemünde Pbf</b> ▼	<b>651,5</b>			3,5	1,9			
47,3				29,5		82				



Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 58  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b>			<b>1114</b>					
2,3		Abzw Dalwitzh ▼			<b>18,5</b>	4,5	2,5	$\frac{8,0}{4,9}$		~~~~~
2,7		Papendorf Hp (u)	<b>1122</b>	1	<b>23</b>	3,5	2,4			
3,4		Pölchow	<b>28</b>	6	<b>34</b>	5	2,7			
3,0		Huckstorf Hp (u)	<b>39</b>	1	<b>40</b>	5	2,4			
5,2		<b>Schwaan</b>	<b>47,5</b>	2	<b>49,5</b>	7,5	4,3			~~~~~
6,8		Mistorf	<b>59</b>	1	<b>1200</b>	9,5	5,5			~~~~~
4,3		Lüssow	<b>1206</b>	1	<b>07</b>	6	3,5			~~~~~
6,3		<b>Güstrow</b>	<b>1215</b>			8	5,1			~~~~~
<u>33,9</u>				12		<u>49</u>				

**P 454 (30,1) (200 t)**  
**Rostock Hbf—Güstrow**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 58  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

		<b>Rostock Hbf</b>			<b>1327</b>					
2,3		Abzw Dalwitzh ▼			<b>31</b>	4	2,5	$\frac{7,5}{4,9}$		~~~~~
2,7		Papendorf Hp (u)	<b>1334,5</b>	1	<b>35,5</b>	3,5	2,4			
3,4		Pölchow	<b>40,5</b>	5,5	<b>46</b>	5	2,7			
3,0		Huckstorf Hp (u)	<b>51,5</b>	1	<b>52,5</b>	5,5	2,4			
5,2		<b>Schwaan</b>	<b>1400</b>	2	<b>1402</b>	7,5	4,3			~~~~~
6,8		Mistorf	<b>11,5</b>	4,5	<b>16</b>	9,5	5,5			~~~~~
4,3		Lüssow	<b>22</b>	1	<b>23</b>	6	3,5			~~~~~
6,3		<b>Güstrow</b>	<b>1430,5</b>			7,5	5,1			~~~~~
<u>33,9</u>				15		<u>48,5</u>				

**Rostock Hbf—Güstrow**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

**Last 250 t**

Mindestbrems-hundertstel 58

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b>			<b>2021</b>					
2,2		Abzw Dalwitzh ▼			<b>25</b>	4	2,5	<u>18,5</u>		
6,1		Pölchow . . . . .			<b>31</b>	6	5,1	<u>14,3</u>		
8,2		<b>Schwaan</b> . . . . .	<b>2039,5</b>	3,5	<b>43</b>	8,5	6,7			
6,8		Mistorf . . . . .			<b>51,5</b>	8,5	5,5	<u>20,0</u>		
4,3		Lüssow . . . . .			<b>55,5</b>	4	3,5	<u>14,1</u>		
6,3		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>2103</b>			7,5	5,1			
<u>33,9</u>				3,5		38,5				

**P 459 (30,1) (160 t)**

**Güstrow—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

**Last 250 t**

Mindestbrems-hundertstel 58

		<b>Güstrow</b> . . . . .			<b>1711</b>					
6,3		Lüssow . . . . .	<b>1719,5</b>	1	<b>20,5</b>	8,5	5,1			
4,3		Mistorf . . . . .	<b>28,5</b>	3,5	<b>32</b>	8	3,5			
6,8		<b>Schwaan</b> . . . . .	<b>40,5</b>	2	<b>42,5</b>	8,5	5,4			
5,2		Huckstorf Hp (u)	<b>49</b>	1	<b>50</b>	6,5	4,3			
3,0		Pölchow . . . . .	<b>54,5</b>	4	<b>58,5</b>	4,5	2,4			
3,4		Papendorf Hp (u)	<b>1803,5</b>	1	<b>1804,5</b>	5	2,7			
2,7		Abzw Dalwitzh ▼			<b>08,5</b>	4	2,3	<u>7,0</u>		
2,2		<b>Rostock Hbf</b> ▼	<b>1811,5</b>			3	2,0	<u>4,3</u>		
<u>33,9</u>				12,5		48				

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 58

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b>			<b>2324</b>					
2,3		Abzw Dalwitzh ▼			<b>28</b>	4	2,5	$\frac{7,5}{4,9}$		
2,7		Papendorf Hp (u)	<b>2331,5</b>	0,5	<b>32</b>	3,5	2,4			
3,4		Pölchow	<b>37</b>	3	<b>40</b>	5	2,7			
3,0	a	Huckstorf Hp (u)	<b>45</b>	0,5	<b>45,5</b>	5	2,4			
5,2		Schwaan	<b>53</b>	6	<b>59</b>	7,5	4,3			
6,8		Mistorf	<b>011</b>	1	<b>012</b>	12	5,5			
4,3		Lüssow	<b>19,5</b>	1	<b>20,5</b>	7,5	3,5			
6,3		<b>Güstrow</b>	<b>029,5</b>			9	5,1			
<b>33,9</b>				12		<b>53,5</b>				

a). Wenn DT 131 Di verkehrt, fährt P 460 ab Pölchow 23.43, Huckstorf 48—48,5, Schwaan an 23.56.

**P 463 (30,1) o G (150 t)**  
**Güstrow—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 58

		<b>Güstrow</b>			<b>2016</b>					
6,3		Lüssow	<b>2024,5</b>	1	<b>25,5</b>	8,5	5,1			
4,3		Mistorf	<b>32,5</b>	1	<b>33,5</b>	7	3,5			
6,8		Schwaan	<b>42</b>	2	<b>44</b>	8,5	5,4			
5,2		Huckstorf Hp (u)	<b>50,5</b>	1	<b>51,5</b>	6,5	4,3			
10		Pölchow	<b>59</b>	1	<b>2100</b>	7,5	2,4			
		Papendorf Hp (u)	<b>2105</b>	1	<b>06</b>	5	2,7			
		Abzw Dalwitzh ▼			<b>10</b>	4	2,3	$\frac{7,0}{4,3}$		
		<b>Rostock Hbf</b> ▼	<b>2113</b>			3	2,0			
				7		<b>50</b>				

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 47  
 P 34.15 (24)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b>			<b>452</b>					
2,3		Abzw Dalwitzhof			<b>55,5</b>	3,5	2,9	<u>12,5</u>		
7,0		Kavelstorf (Krs Rostock)	<b>504,5</b>	1	<b>505,5</b>	9	8,6	<u>11,5</u>		
2,7		Prisannewitz Hp (u)	<b>09,5</b>	1	<b>10,5</b>	4	3,3			
2,8		Scharstorf	<b>15</b>	1	<b>16</b>	4,5	3,5			
8,5		Laage	<b>27</b>	11	<b>38</b>	11	10,5			
3,2		Subzin-Liebow	<b>43</b>	1	<b>44</b>	5	3,9			
3,4		Knegendorf Hp(u)	<b>50</b>	1	<b>51</b>	6	4,5			
2,4		<b>Plaaz</b>	<b>55</b>	1,5	<b>56,5</b>	4	3,0			
1,8		Mierendorf Hst	<b>59,5</b>	1	<b>600,5</b>	3	2,2			
3,9		Glasewitz (u)	<b>606,5</b>	1	<b>07,5</b>	6	4,7			
2,2		Abzw Priemerwald (Pwo)			<b>11</b>	3,5	2,8	<u>6,5</u>		
1,8		Priemerburg	<b>14</b>	1	<b>15</b>	3	2,3	<u>5,1</u>		
3,5		<b>Güstrow</b>	<b>621</b>			6	4,2			
45,5				20,5		68,5				

**Güstrow—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 34.15 (24)

Last 200 t

Mindestbremsenwert 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow . . . . .</b>			<b>637</b>					
3,5		Priemerburg . . .	<b>643</b>	0,5	<b>43,5</b>	6	4,3			
1,8		AbzwPriemerwald(Pwo)			<b>46,5</b>	3	2,2	<u>6,5</u>		
2,2		Glasewitz (u) . . .	<b>50</b>	1	<b>51</b>	3,5	2,8	<u>5,0</u>		
3,9		Mierendorf Hst . .	<b>57</b>	0,5	<b>57,5</b>	6	5,0			
1,8		Plaaz . . . . .	<b>701,5</b>	1	<b>702,5</b>	4	2,5			
2,4		Knegendorf Hp (u)	<b>06,5</b>	1	<b>07,5</b>	4	2,9			
3,4		Subzin-LieBow . .	<b>13</b>	1	<b>14</b>	5,5	4,3			
3,2		Laage . . . . .	<b>19</b>	2	<b>21</b>	5	3,9			
8,5		Scharstorf . . . .	<b>32,5</b>	1	<b>33,5</b>	11,5	10,5			
2,8		Prisannewitz Hp .	<b>38</b>	1	<b>39</b>	4,5	3,5			
2,7		Kavelstorf (Krs Rostock)	<b>43,5</b>	1	<b>44,5</b>	4,5	3,3			
7,0		Abzw Dalwitzhof .			<b>53,5</b>	9	8,7	<u>13,0</u>		
2,3		<b>Rostock Hbf ▼</b>	<b>757,5</b>			4	2,9	<u>11,8</u>		
45,5				10		70,5				

**Rostock Hbf—Güstrow**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 47  
 P 34.15 (24)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<b>Rostock Hbf . . .</b>				<b>1107</b>					
2,3	Abzw Dalwitzhof .				<b>10<sub>,5</sub></b>	3,5	2,9	<u>12,5</u>		
7,0	Kavelstorf (Krs Rostock)	<b>1119,5</b>	1		<b>20<sub>,5</sub></b>	9	8,6	<u>11,5</u>		
2,7	Prisannewitz Hp (u)	<b>24,5</b>	1		<b>25<sub>,5</sub></b>	4	3,3			
2,8	Scharstorf . . . .	<b>30</b>	1		<b>31</b>	4,5	3,5			
8,5	Laage . . . . .	<b>42</b>	5		<b>47</b>	11	10,5			
3,2	Subzin-Ließow .	<b>52</b>	1		<b>53</b>	5	3,9			
3,4	Knegendorf Hp (u)	<b>59</b>	1		<b>1200</b>	6	4,5			
2,4	<b>Plaaz . . . . .</b>	<b>1204</b>	3		<b>07</b>	4	3,0			
1,8	Mierendorf Hst (u)	<b>10</b>	1		<b>11</b>	3	2,2			
3,9	Glasewitz (u) . .	<b>17</b>	1		<b>18</b>	6	4,7			
2,2	Abzw Priemerwald (Pwo)				<b>21,5</b>	3,5	2,8	<u>6,5</u>		
1,8	Priemerburg . . .	<b>24,5</b>	1		<b>25,5</b>	3	2,3	<u>5,1</u>		
3,5	<b>Güstrow . . . . .</b>	<b>1231,5</b>				6	4,2			
<b>45,5</b>				16		68,5				

**Güstrow—Warnemünde Pbf**

Höchstg 50 km/h bis Rh  
 75 km/h ab Rh  
 P 34.15 (24) bis Rh  
 P 35.17 (38<sup>10-10</sup>) ab Rh

Last  
 200 t bis Rh  
 250 t ab Rh

Mindestbremschwindigkeit 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . . .			<b>1330</b>					
3,5		Priemerburg . . .	<b>1336</b>	1	<b>37</b>	6	4,3			
1,8		AbzwPriemerwald(Pwo)			<b>40</b>	3	2,2	6,5		
2,2		Glasewitz (u) . . .	<b>43,5</b>	1	<b>44,5</b>	3,5	2,8	5,0		
3,9		Mierendorf Hst (u)	<b>50,5</b>	1	<b>51,5</b>	6	5,0			
1,8		<b>Plaaz</b> . . . . .	<b>55,5</b>	2	<b>57,5</b>	4	2,5			
2,4		Knegendorf Hp (u)	<b>1401,5</b>	1	<b>1402,5</b>	4	2,9			
3,4		Subzin-Ließow . . .	<b>08</b>	1	<b>09</b>	5,5	4,3			
3,2		Laage . . . . .	<b>14</b>	3	<b>17</b>	5	3,9			
8,5		Scharstorf . . . . .	<b>28,5</b>	1	<b>29,5</b>	11,5	10,5			
2,8		Prisannewitz Hp (u)	<b>34</b>	1	<b>35</b>	4,5	3,5			
2,7		Kavelstorf (Krs Rostock)	<b>39,5</b>	1	<b>40,5</b>	4,5	3,3			
7,0		Abzw Dalwitzhof . .			<b>49,5</b>	9	8,7	13,0		
2,3		<b>Rostock Hbf</b> ▼	<b>1453,5</b>	31,5	<b>1525</b>	4	2,9	11,6		
1,8		Bk Rost Parkstr Hp .	<b>1528,5</b>	3	<b>31,5</b>	3,5	1,5			
2,2		Bramow . . . . .	<b>35,5</b>	1	<b>36,5</b>	4	1,8			
1,3		Marienehe Hp (u)			<b>39</b>	2,5	1,0	6,0		
3,2		Schmarl . . . . .	<b>42,5</b>	1	<b>43,5</b>	3,5	2,6	3,6		
3,7		<b>Warnemünde Gbf</b>			<b>48</b>	4,5	3,0	6,5		
1,2	55*	<b>Warnemünde Pbf</b> ▼	<b>1550</b>			2	1,3	4,3		
58,9				49,5		90,5				

**Warnemünde Pbf—Güstrow**

Höchstg 75 km/h bis Rh

50 km/h ab Rh

P 35.17 (38<sup>00</sup>—<sup>00</sup>) bis Rh

P 34.15 (24) ab Rh

Last  
250 t bis Rh  
200 t ab Rh

Mindestbrems-hundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Warnemünde Pbf</b>			<b>1638</b>					
1,2	40*	<b>Warnemünde Gbf</b>			<b>40,5</b>	2,5	1,8			
3,7		Schmarl . . . . .			<b>44</b>	3,5	3,0	9,5		
3,2		Marienehe Hp (u)	<b>1647,5</b>	1	<b>48,5</b>	3,5	2,6	7,4		
1,3		Bramow . . . . .	<b>52</b>	2,5	<b>54,5</b>	3,5	1,0			
2,2		Bk Rost Parkstr Hp .	<b>58,5</b>	3	<b>1701,5</b>	4	1,8			
1,8		<b>Rostock Hbf</b> ▼	<b>1705</b>	4	<b>09</b>	3,5	1,5			
2,3		Abzw Dalwitzhof .			<b>12,5</b>	3,5	2,9	12,5		
7,0		Kavelstorf (Krs Rostock)	<b>21,5</b>	1	<b>22,5</b>	9	8,6	11,5		
2,7		Prisannowitz Hp (u)	<b>26,5</b>	1	<b>27,5</b>	4	3,3			
2,8		Scharstorf . . . . .	<b>32</b>	1	<b>33</b>	4,5	3,5			
8,5		Laage . . . . .	<b>44</b>	4	<b>48</b>	11	10,5			
3,2		Subzin-Ließow .	<b>53</b>	1	<b>54</b>	5	3,9			
3,4		Knegendorf Hp (u)	<b>1800</b>	1	<b>1801</b>	6	4,5			
2,4		<b>Plaaz</b> . . . . .	<b>05</b>	2	<b>07</b>	4	3,0			
1,8		Mierendorf Hst (u)	<b>10</b>	1	<b>11</b>	3	2,2			
3,9		Glasewitz (u) . .	<b>17</b>	1	<b>18</b>	6	4,7			
2,2		AbzwPriemerwald(Pwo)			<b>21,5</b>	3,5	2,8	6,5		
1,8		▼ Priemerburg . . .	<b>24,5</b>	2	<b>26,5</b>	3	2,3	5,1		
3,5		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>1832</b>			5,5	4,2			
58,9				25,5		88,5				



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
**Güstrow—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 P 34.15 (24)

Last 200 t

Mindestbremshundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . . .			<b>2120</b>					
3,5		Priemerburg . . . . .	<b>2126</b>	1	<b>27</b>	6	4,3			
1,8		AbzwPriemerwald(Pwo)			<b>30</b>	3	2,2	<u>6,5</u>		
2,2		Glasewitz (u) . . . . .	<b>33,5</b>	1	<b>34,5</b>	3,5	2,8	<u>5,0</u>		
3,9		Mierendorf Hst (u)	<b>40,5</b>	1	<b>41,5</b>	6	5,0			
1,8		<b>Plaaz</b> . . . . .	<b>45,5</b>	1,5	<b>47</b>	4	2,5			
2,4		Knegendorf Hp (u)	<b>51</b>	1	<b>52</b>	4	2,9			
3,4		Subzin-LieBow . . . . .	<b>57,5</b>	1	<b>58,5</b>	5,5	4,3			
3,2		Laage . . . . .	<b>2203,5</b>	2	<b>2206,5</b>	5	3,9			
8,5		Scharstorf . . . . .	<b>18</b>	1	<b>19</b>	11,5	10,5			
2,8		Prisannewitz Hp (u)	<b>23,5</b>	1	<b>24,5</b>	4,5	3,5			
2,7		Kavelstorf (Krs Rostock)	<b>29</b>	1	<b>30</b>	4,5	3,3			
7,0		Abzw Dalwitzhof . . . . .			<b>39</b>	9	8,7	<u>13,0</u>		
2,3		<b>Rostock Hbf</b> ▼ . . . . .	<b>2243</b>			4	2,9	<u>11,6</u>		
45,5				12,5		70,5				

**Rostock Hbf—Warnemünde Pbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b>			<b>2206</b>					
1,8		Bk Rost Parkstr Hp	<b>2210,2</b>	2	<b>12,2</b>	4,2	1,5			
2,2		Bramow . . . . .	<b>16,5</b>	1	<b>17,5</b>	4,3	1,8			
1,3		Marienehe Hp (u)	<b>20,9</b>	1	<b>21,9</b>	3,4	1,0			
3,2		Schmarl . . . . .	<b>27,2</b>	1	<b>28,2</b>	5,3	2,6			
3,7		Warnemünde Gbf			<b>33,8</b>	5,6	3,0			
1,2	55*	Warnemünde Pbf ▼	<b>2236</b>			2,2	1,3			
13,9				5		25				

**P 516 (30,1) (200 t)**

**Warnemünde Pbf—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 47

		Warnemünde Pbf			<b>537</b>					
1,2	40*	Warnemünde Gbf	<b>540,5</b>	2	<b>42,5</b>	3,5	1,8			
3,7		Schmarl . . . . .	<b>48</b>	1	<b>49</b>	5,5	3,0			
3,2		Marienehe Hp (u)	<b>54,7</b>	1	<b>55,7</b>	5,7	2,6			
1,3		Bramow . . . . .	<b>59,4</b>	1	<b>600,4</b>	3,7	1,0			
2,2		Bk Rost Parkstr Hp	<b>605,4</b>	2	<b>07,4</b>	5	1,8			
1,8		Rostock Hbf ▼	<b>611,5</b>			4,1	1,5			
13,4				7		27,5				

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h      Last 250 t      Mindestbrems-hundertstel 47  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Warnemünde Pbf</b>			<b>407</b>					
1,2	40*	<b>Warnemünde Gbf</b>			<b>09,5</b>	2,5	1,8			
3,7		Schmarl . . . . .	<b>413,5</b>	1	<b>14,5</b>	4	3,0	$\frac{6,5}{4,8}$		
3,2		Marienehe Hp (u)	<b>20</b>	1	<b>21</b>	5,5	2,6			
1,3		Bramow . . . . .	<b>24,5</b>	1	<b>25,5</b>	3,5	1,0			
2,2		Bk Rost Parkstr Hp .	<b>29,5</b>	1	<b>30,5</b>	4	1,8			
1,8		<b>Rostock Hbf ▼</b>	<b>434</b>			3,5	1,5			
<b>13,4</b>				4		23				

P 532 (30,1) (300 t)  
**Warnemünde Pbf—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h      Last 400 t      Mindestbrems-hundertstel 47  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

		<b>Warnemünde Pbf</b>			<b>711</b>					
1,2	40*	<b>Warnemünde Gbf</b>	<b>714,6</b>	1,4	<b>16</b>	3,6	1,8			
3,7		Schmarl . . . . .	<b>21,6</b>	1	<b>22,6</b>	5,6	3,0			
3,2		Marienehe Hp (u)	<b>28,5</b>	1	<b>29,5</b>	5,9	2,6			
1,3		Bramow . . . . .	<b>33,3</b>	1	<b>34,3</b>	3,8	1,0			
2,2		Bk Rost Parkstr Hp .	<b>39,3</b>	2	<b>41,3</b>	5,0	1,8			
1,8		<b>Rostock Hbf ▼</b>	<b>745,5</b>			4,2	1,5			
<b>13,4</b>				6,4		28,1				

24  
 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 P 534 (96,1) W (96,1)  
 Warnemünde Pbf—Rostock Hbf

Lz 1534 (96,1) s  
 Warnemünde Pbf—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Warnemünde Pbf			<b>730</b>					
1,2	40*	Warnemünde Gbf			<b>33</b>	3	1,8			
3,7		Schmarl . . . . .			<b>36,4</b>	3,4	3,0	$\frac{11,2}{8,4}$		
3,2		Marienehe Hp (u)			<b>39,3</b>	2,9	2,6			
1,3		Bramow . . . . .	<b>741,2</b>	2	<b>43,2</b>	1,9	1,0			
2,2		Bk Rost Parkstr Hp .	<b>48,2</b>	2	<b>50,2</b>	5	1,8			
1,8		▼ Rostock Hbf ▼	<b>754,5</b>			4,3	1,5			
<b>13,4</b>				4		20,5				

Höchstgeschwindigkeit **75** km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)      **Last 400 t**      Mindestbremshundertstel **47**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b> . . .			<b>938</b>					
1,8		Bk Rost Parkstr Hp .	<b>942,2</b>	3	<b>45,2</b>	4,2	1,5			
2,2		Bramow . . . . .	<b>49,6</b>	1	<b>50,6</b>	4,4	1,8			
1,3		Marienehe Hp (u)			<b>53,4</b>	2,8	1,0	$\frac{6,2}{3,6}$		
3,2		Schmarl . . . . .	<b>56,8</b>	1	<b>57,8</b>	3,4	2,6			
3,7		<b>Warnemünde Gbf</b>	<b>1004</b>	1	<b>1005</b>	6,2	3,0			
1,2	55*	<b>Warnemünde Pbf</b> ▼	<b>1008,5</b>			3,5	1,3			
<b>13,4</b>				6		24,5				

⊗ **P Nz 535 (30,1) (220 t)**

**Rostock Hbf—Warnemünde Pbf**

Höchstgeschwindigkeit **75** km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)      **Last 400 t**      Mindestbremshundertstel **47**

		<b>Rostock Hbf</b> . . .			<b>948</b>					
1,8		Bk Rost Parkstr Hp .	<b>952,2</b>	3	<b>55,2</b>	4,2	1,5			
2,2		Bramow . . . . .	<b>59,6</b>	1	<b>1000,6</b>	4,4	1,8			
1,3		Marienehe Hp (u)			<b>03,4</b>	2,8	1,0	$\frac{6,2}{3,6}$		
3,2		Schmarl . . . . .	<b>1006,8</b>	1	<b>07,8</b>	3,4	2,6			
3,7		<b>Warnemünde Gbf</b>			<b>13,4</b>	5,6	3,0	$\frac{7,7}{4,3}$		
1,2	55*	<b>Warnemünde Pbf</b> ▼	<b>1015,5</b>			2,1	1,3			
<b>13,4</b>				5		22,5				

Erscheint nicht im Aushangfahrplan.

26  
 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 P 536 (30,1) (220 t)  
**Warnemünde Pbf—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

**Last 350 t**

Mindestbrems-hundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Warnemünde Pbf</b>			<b>1026</b>					
1,2	40*	<b>Warnemünde Gbf</b>	<b>1029,4</b>	1	<b>30,4</b>	3,4	1,8			
3,7		Schmarl . . . . .	<b>35,7</b>	1	<b>36,7</b>	5,3	3,0			
3,2		Marienehe Hp (u)			<b>41,7</b>	5,0	2,6	<u>7,0</u>		
1,3		Bramow . . . . .	<b>43,7</b>	1	<b>44,7</b>	2	1,0	<u>3,8</u>		
2,2		Bk Rost Parkstr Hp .	<b>49,2</b>	2	<b>51,2</b>	4,5	1,8			
1,8		<b>Rostock Hbf ▼</b>	<b>1055</b>			3,8	1,5			
13,4				5		24				

⊗ **P Nz 536 (30,1) (220 t)**  
**Warnemünde Pbf—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

**Last 400 t**

Mindestbrems-hundertstel 47

		<b>Warnemünde Pbf</b>			<b>1044</b>					
1,2	40*	<b>Warnemünde Gbf</b>			<b>47</b>	3	1,8			
3,7		Schmarl . . . . .			<b>50,5</b>	3,5	3,0			
3,2		Marienehe Hp (u)			<b>53,5</b>	3	2,6	<u>16,0</u>		
1,3		Bramow . . . . .			<b>55</b>	1,5	1,0	<u>11,7</u>		
2,2		Bk Rost Parkstr Hp .			<b>57</b>	2	1,8			
1,8		<b>Rostock Hbf ▼</b>	<b>1100</b>			3	1,5			
13,4						16				

Erscheint nicht im Aushangfahrplan.

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 350 t Mindestbrems-hundertstel 47  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b>			<b>1119</b>					
1,8		Bk Rost Parkstr Hp	<b>1122,8</b>	2	<b>24,8</b>	3,8	1,5			
2,2		Bramow	<b>28,8</b>	1	<b>29,8</b>	4	1,8			
1,3		Marienehe Hp (u)	<b>33</b>	1	<b>34</b>	3,2	1,0			
3,2		Schmarl	<b>39</b>	1	<b>40</b>	5	2,6			
3,7		Warnemünde Gbf	<b>45,7</b>	1	<b>46,7</b>	5,7	3,0			
1,2	55*	Warnemünde Pbf ▼	<b>1150</b>			3,3	1,3			
				6		25				
<b>13,4</b>										

**P 538 (30,1) (220 t)**  
**Warnemünde Pbf—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 350 t Mindestbrems-hundertstel 47  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

		<b>Warnemünde Pbf</b>			<b>1209</b>					
1,2	40*	Warnemünde Gbf	<b>1212,5</b>	2	<b>14,5</b>	3,5	1,8			
3,7		Schmarl	<b>20</b>	1	<b>21</b>	5,5	3,0			
3,2		Marienehe Hp (u)	<b>26,7</b>	1	<b>27,7</b>	5,7	2,6			
1,3		Bramow	<b>31,4</b>	2	<b>33,4</b>	3,7	1,0			
2,2		Bk Rost Parkstr Hp	<b>38,4</b>	3	<b>41,4</b>	5	1,8			
1,8		<b>Rostock Hbf ▼</b>	<b>1245,5</b>			4,1	1,5			
				9		27,5				
<b>13,4</b>										

**Rostock Hbf—Warnemünde Pbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 47  
 P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b>			<b>1250</b>					
1,8		Bk Rost Parkstr Hp	<b>1254,2</b>	2	<b>56,2</b>	4,2	1,5			
2,2		Bramow	<b>1300,6</b>	1	<b>1301,6</b>	4,4	1,8			
1,3		Marienehe Hp (u)	<b>05</b>	1	<b>06</b>	3,4	1,0			
3,2		Schmarl	<b>11,3</b>	1	<b>12,3</b>	5,3	2,6			
3,7		Warnemünde Gbf	<b>18,5</b>	2	<b>20,5</b>	6,2	3,0			
1,2	55*	Warnemünde Pbf	<b>1324</b>			3,5	1,3			
13,4				7		27				

**P 544 (30,1) (220 t)**

**Warnemünde Pbf—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 47  
 P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

		<b>Warnemünde Pbf</b>			<b>1449</b>					
1,2	40*	Warnemünde Gbf	<b>1452,5</b>	3	<b>55,5</b>	3,5	1,8			
3,7		Schmarl	<b>1501</b>	1	<b>1502</b>	5,5	3,0			
3,2		Marienehe Hp (u)	<b>07,7</b>	1	<b>08,7</b>	5,7	2,6			
1,3		Bramow	<b>12,4</b>	2	<b>14,4</b>	3,7	1,0			
2,2		Bk Rost Parkstr Hp	<b>19,4</b>	2	<b>21,4</b>	5	1,8			
1,8		<b>Rostock Hbf</b>	<b>1525,5</b>			4,1	1,5			
13,4				9		27,5				



Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)      Last 400 t      Mindestbrems-hundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b>			<b>1549</b>					
1,8		Bk Rost Parkstr Hp	<b>1553,2</b>	3	<b>56,2</b>	4,2	1,5			
2,2		Bramow	<b>1600,5</b>	1,5	<b>1602</b>	4,3	1,8			
1,3		Marienehe Hp (u)	<b>05,4</b>	1	<b>06,4</b>	3,4	1,0			
3,2		Schmarl	<b>11,7</b>	1	<b>12,7</b>	5,3	2,6			
3,7		Warnemünde Gbf	<b>19</b>	1	<b>20</b>	6,3	3,0			
1,2	55*	Warnemünde Pbf ▼	<b>1623,5</b>			3,5	1,3			
<b>13,4</b>				7,5		27				

**P 549 (30,1) (220 t)**  
**Rostock Hbf—Warnemünde Pbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)      Last 400 t      Mindestbrems-hundertstel 47

		<b>Rostock Hbf</b>			<b>1752</b>					
1,8		Bk Rost Parkstr Hp	<b>1756,2</b>	2	<b>58,2</b>	4,2	1,5			
2,2		Bramow	<b>1802,6</b>	2	<b>1804,6</b>	4,4	1,8			
1,3		Marienehe Hp (u)	<b>08</b>	1	<b>09</b>	3,4	1,0			
3,2		Schmarl	<b>14,3</b>	1	<b>15,3</b>	5,3	2,6			
3,7		Warnemünde Gbf			<b>20,9</b>	5,6	3,0	7,7		
1,2	55*	Warnemünde Pbf ▼	<b>1823</b>			2,1	1,3	4,3		
<b>13,4</b>				6		25				

**Warnemünde Pbf—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Warnemünde Pbf</b>			<b>1841</b>					
1,2	40*	<b>Warnemünde Gbf</b>	<b>1844,5</b>	1	<b>45,5</b>	3,5	1,8			
3,7		Schmarl . . . . .	<b>51</b>	1	<b>52</b>	5,5	3,0			
3,2		Marienehe Hp (u)	<b>57,7</b>	1	<b>58,7</b>	5,7	2,6			
1,3		Bramow . . . . .	<b>1902,4</b>	1,6	<b>1904</b>	3,7	1,0			
2,2		Bk Rost Parkstr Hp .	<b>09</b>	3	<b>12</b>	5	1,8			
1,8		<b>Rostock Hbf ▼</b>	<b>1916</b>			4	1,5			
<b>13,4</b>				7,6		<b>27,4</b>				

**Rostock Hbf—Warnemünde Pbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 47

		<b>Rostock Hbf ▼</b>			<b>2058</b>					
1,8		Bk Rost Parkstr Hp .	<b>2101,5</b>	3	<b>2104,5</b>	3,5	1,5			
2,2		Bramow . . . . .	<b>08,5</b>	1	<b>09,5</b>	4	1,8			
1,3		Marienehe Hp (u)	<b>12,5</b>	1	<b>13,5</b>	3	1,0			
3,2		Schmarl . . . . .	<b>18,5</b>	1	<b>19,5</b>	5	2,6			
3,7		<b>Warnemünde Gbf</b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	5,5	3,0			
1,2	55*	<b>Warnemünde Pbf ▼</b>	<b>2130,5</b>			3,5	1,3			
<b>13,4</b>				8		<b>24,5</b>				

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)      Last 250 t      Mindestbrems-hundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Warnemünde Pbf</b>			<b>2240</b>					
1,2	40*	<b>Warnemünde Gbf</b>	<b>2243,5</b>	2,5	<b>46</b>	3,5	1,8			
3,7		Schmarl . . . . .	<b>51</b>	1	<b>52</b>	5	3,0			
3,2		Marienehe Hp (u)	<b>57,5</b>	1	<b>58,5</b>	5,5	2,6			
1,3		Bramow . . . . .	<b>2302</b>	2	<b>2304</b>	3,5	1,0			
2,2		Bk Rost Parkstr Hp .	<b>08</b>	2	<b>10</b>	4	1,8			
1,8		<b>Rostock Hbf ▼</b>	<b>2314</b>			4	1,5			
<u>13,4</u>				8,5		25,5				

P 553 (30,1) (160 t)  
**Rostock Hbf—Warnemünde Pbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)      Last 250 t      Mindestbrems-hundertstel 47

		<b>Rostock Hbf</b>			<b>2256</b>					
1,8		<b>Rostock Hbf ▼</b>	<b>2259,5</b>	1,5	<b>2301</b>	3,5	1,5			
2,2		Bramow . . . . .	<b>2305</b>	1	<b>06</b>	4	1,8			
1,3		Marienehe Hp (u)			<b>08,5</b>	2,5	1,0		<u>6,0</u>	
3,2		Schmarl . . . . .	<b>12</b>	1	<b>13</b>	3,5	2,6		<u>3,6</u>	
3,7		<b>Warnemünde Gbf</b>			<b>17,5</b>	4,5	3,0		<u>6,5</u>	
1,2	55*	<b>Warnemünde Pbf ▼</b>	<b>2319,5</b>			2	1,3		<u>4,3</u>	
<u>13,4</u>				3,5		20				

**Warnemünde Pbf—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10-40</sup>) Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Warnemünde Pbf</b>			<b>2335</b>					
1,2	40*	<b>Warnemünde Gbf</b>			<b>37,5</b>	2,5	1,8			
3,7		Schmarl . . . . .	<b>2341,5</b>	1	<b>42,5</b>	4	3,0			
3,2		Marienehe Hp (u)	<b>48</b>	1	<b>49</b>	5,5	2,6			
1,3		Bramow . . . . .	<b>52,5</b>	1	<b>53,5</b>	3,5	1,0			
2,2		Bk Rost Parkstr Hp .	<b>57,5</b>	1,5	<b>59</b>	4	1,8			
1,8		<b>Rostock Hbf ▼</b>	<b>002,5</b>			3,5	1,5			
<b>13,4</b>				4,5		23				

**P 557 (80,1) (160 t)**  
**Rostock Hbf—Warnemünde Pbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10-40</sup>) Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 47

		<b>Rostock Hbf ▼</b>			<b>030</b>					
1,8		Bk Rost Parkstr Hp .	<b>033,5</b>	3	<b>36,5</b>	3,5	1,5			
2,2		Bramow . . . . .	<b>40,5</b>	1	<b>41,5</b>	4	1,8			
1,3		Marienehe Hp (u)		× a)	<b>44,5</b>	3	1,0	<u>8,0</u>		
3,2		Schmarl . . . . .	<b>49,5</b>	1	<b>50,5</b>	5	2,6	<u>3,6</u>		
3,7		<b>Warnemünde Gbf</b>		× a)	<b>56</b>	5,5	3,0	<u>8,5</u>		
1,2	55*	<b>Warnemünde Pbf ▼</b>	<b>059</b>			3	1,3	<u>4,3</u>		
<b>13,4</b>				5		24				

a) Halt zum Aussteigen in Mah und Wmg nur in der Nacht von S auf nS.

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Lp 700 (30,2) W (100 t) 33  
 Laage (Meckl) — Subzin-Liebow

Höchstgeschwindigkeit 15 km/h  
 G 46.16 (93) Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Laage</b>			<b>506</b>					
	3,2	<b>Subzin-Liebow</b>	<b>520</b>			14	9,6			
	3,2					14				

P 701 (30,1) W (100 t)  
 Subzin-Liebow — Laage (Meckl)

P 701 (30,1) tägl (100 t)  
 Laage (Meckl) — Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 46.16 (93) Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 47

		<b>Subzin-Liebow</b>			<b>525</b>					
	3,2	Laage . . . . .	<b>530</b>	3	<b>33</b>	5	3,9			
	8,5	Scharstorf . . . . .	<b>45</b>	1	<b>46</b>	12	10,5			
	2,8	Prisannowitz Hp (u)	<b>50,5</b>	1	<b>51,5</b>	4,5	3,5			
	2,7	Kavelstorf . . . . .	<b>56</b>	1,5	<b>57,5</b>	4,5	3,3			
	7,0	Abzw Dalwitzhof . . . . .			<b>606,5</b>	9	8,7	12,5		
	2,3	<b>Rostock Hbf ▼</b>	<b>610</b>			3,5	2,9	11,6		
	26,5			6,5		38,5				

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Gt 46.16 (93) **Last 150 t** Mindestbremshundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . . .			<b>1134</b>					
3,5		Priemerburg . . .	<b>1139,5</b>	1	<b>40,5</b>	5,5	4,3			
1,8		AbzwPriemerwald(Pwo)			<b>43,5</b>	3	2,2	<u>6,5</u>		
2,2		Glasewitz (u) . . .	<b>47</b>	1	<b>48</b>	3,5	2,8	<u>5,0</u>		
3,9		Mierendorf Hst (u)	<b>54,5</b>	1	<b>55,5</b>	6,5	5,0			
1,8		<b>Plaaz</b> . . . . .	<b>59,5</b>	5,5	<b>1205</b>	4	2,5			
2,4		Knegendorf Hp (u)	<b>1209</b>	1	<b>10</b>	4	2,9			
3,4		Subzin-Liebow . . .	<b>15,5</b>	1	<b>16,5</b>	5,5	4,3			
3,2		Laage . . . . .	<b>21,5</b>	2	<b>23,5</b>	5	3,9			
8,5		Scharstorf . . . . .	<b>36</b>	1	<b>37</b>	12,5	10,5			
2,8		Prisannewitz Hp (u)	<b>42</b>	1	<b>43</b>	5	3,5			
2,7		Kavelstorf (Krs Rostock)	<b>47,5</b>	1	<b>48,5</b>	4,5	3,3			
7,0		Abzw Dalwitzhof . .			<b>58</b>	9,5	8,7	<u>13,5</u>		
2,3		<b>Rostock Hbf</b> ▼ . .	<b>1302</b>			4	2,9	<u>11,6</u>		
45,5				15,5		72,5				

**Rostock Hbf—Laage (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 47  
Gt 46.16 (93)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b>			<b>1322</b>					
2,3		Abzw Dalwitzhof			<b>25,5</b>	3,5	2,9	<u>12,5</u>		
7,0		Kavelstorf (Krs Rostock)	<b>1334,5</b>	1	<b>35,5</b>	9	8,6	<u>11,5</u>		
2,7		Prisannewitz Hp (u)	<b>40</b>	1	<b>41</b>	4,5	3,3			
2,8		Scharstorf	<b>45,5</b>	1	<b>46,5</b>	4,5	3,5			
8,5		<b>Laage</b>	<b>1358</b>			11,5	10,5			
<u>23,3</u>				3		33				

**P 705 (30,1) (100 t)**

**Laage (Meckl)—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 47  
Gt 46.16 (93)

		<b>Laage</b>			<b>1500</b>					
8,5		Scharstorf	<b>1512</b>	1	<b>13</b>	12	10,5			
2,8		Prisannewitz Hp (u)	<b>18</b>	1	<b>19</b>	5	3,5			
2,7		Kavelstorf (Krs Rostock)	<b>23,5</b>	1	<b>24,5</b>	4,5	3,3			
7,0		Abzw Dalwitzhof			<b>34,5</b>	10	8,7	<u>14,0</u>		
2,3		<b>Rostock Hbf</b> ▼	<b>1538,5</b>			4	2,9	<u>11,6</u>		
<u>23,3</u>				3		35,5				

**Güstrow—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h** Last **150 t** Mindestbrems-hundertstel **47**  
 Gt 46.16 (93)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . . .			<b>1815</b>					
3,5		Priemerburg . . .	<b>1820,5</b>	5	<b>25,5</b>	5,5	4,3			
1,8		AbzwPriemerwald(Pwo)			<b>28,5</b>	3	2,2	<u>6,5</u>		
2,2		Glasewitz (u) . . .	<b>32</b>	1	<b>33</b>	3,5	2,8	<u>5,0</u>		
3,9		Mierendorf Hst (u)	<b>39,5</b>	1	<b>40,5</b>	6,5	5,0			
1,8		<b>Plaaz</b> . . . . .	<b>44,5</b>	3	<b>47,5</b>	4	2,5			
2,4		Knegendorf Hp (u)	<b>51,5</b>	1	<b>52,5</b>	4	2,9			
3,4		Subzin-Ließow . . .	<b>58</b>	1	<b>59</b>	5,5	4,3			
3,2		Laage . . . . .	<b>1904</b>	7	<b>1911</b>	5	3,9			
8,5		Scharstorf . . . . .	<b>23,5</b>	3	<b>26,5</b>	12,5	10,5			
2,8		Prisannewitz Hp (u)	<b>31,5</b>	2	<b>33,5</b>	5	3,5			
2,7		Kavelstorf (Krs Rostock)	<b>38</b>	8	<b>46</b>	4,5	3,3			
7,0		Abzw Dalwitzhof . .			<b>55</b>	9	8,7	<u>13,0</u>		
2,3		<b>Rostock Hbf</b> ▼	<b>1959</b>			4	2,9	<u>11,6</u>		
<u>45,5</u>				32		72				



Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 47  
 Gt 46.16 (93)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b>			<b>2319</b>					
2,3		Abzw Dalwitzhof			<b>22,5</b>	3,5	2,9	<u>12,5</u>		
7,0		Kavelstorf (Krs Rostock)	<b>2331,5</b>	1	<b>32,5</b>	9	8,6	<u>11,5</u>		
2,7		Prissanewitz Hp (u)	<b>37</b>	1	<b>38</b>	4,5	3,3			
2,8		Scharstorf	<b>42,5</b>	1	<b>43,5</b>	4,5	3,5			
8,5		<b>Laage</b>	<b>2355</b>			11,5	10,5			
<u>23,3</u>				3		33				

**P 751 (30,1) (100 t)**

Berlin Nordbf—Löwenberg—Neuruppin—Meyenburg—Karow—  
**Güstrow—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 58  
 Pt 35.15 (64)

		<b>Güstrow</b>	<b>(1258)</b>		<b>1312</b>					
6,3		Lüssow	<b>1320</b>	1	<b>21</b>	8	5,1			
4,3		Mistorf	<b>27</b>	1	<b>28</b>	6	3,5			
6,8		Schwaan	<b>35</b>	2	<b>37</b>	7	5,4			
8,2		Pölchow	<b>45,5</b>	0,5	<b>46</b>	8,5	6,7			
6,1		Abzw Dalwitzh ▼			<b>52,5</b>	6,5	5,0	<u>9,5</u>		
2,2		<b>Rostock Hbf</b> ▼	<b>1355,5</b>			3,0	2,0	<u>7,0</u>		
<u>33,9</u>				4,5		39				

**Rostock Hbf—Güstrow—Karow—Meyenburg—Neuruppin—  
 Löwenberg—Berlin Nordbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 Pt 35.15 (64)

Last 150 t

Mindestbremsenwertstel 58

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b>			<b>1533</b>					
2,3		Abzw Dalwitzh ▼			<b>37</b>	4	2,5			
2,7		Papendorf Hp (u)	<b>1540,5</b>	1	<b>41,5</b>	3,5	2,4			
3,4		Pölchow	<b>46,5</b>	1	<b>47,5</b>	5	2,7			
3,0		Huckstorf Hp (u)	<b>52</b>	1	<b>53</b>	4,5	2,4			
5,2		Schwaan	<b>1600</b>	2,5	<b>1602,5</b>	7	4,3			
6,8		Mistorf			<b>11</b>	8,5	5,5			
4,3		Lüssow			<b>15</b>	4	3,5	20,0		
6,3		<b>Güstrow</b>	<b>1622,5</b>		<b>(1637)</b>	7,5	5,1	14,1		
<b>33,9</b>				5,5		44				

**P 758 (31,1) o G (100 t)**

**Rostock Hbf—Güstrow**

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h  
 Gt 46.16 (93)

Last 150 t

Mindestbremsenwertstel 44

		<b>Rostock Hbf</b>			<b>1650</b>					
2,3		Abzw Dalwitzhof			<b>53,5</b>	3,5	2,1	7,3		
2,7		Papendorf Hp (u)	<b>1657,3</b>	1	<b>58,3</b>	3,8	2,7	4,8		
3,4		Pölchow	<b>1703,8</b>	1	<b>1704,8</b>	5,5	3,3			
3,0		Huckstorf Hp (u)	<b>09,5</b>	1	<b>10,5</b>	4,7	3,0			
5,2		Schwaan	<b>18</b>	2	<b>20</b>	7,5	5,1			
6,8		Mistorf	<b>30,6</b>	2,4	<b>33</b>	10,6	7,6			
4,3		Lüssow	<b>40</b>	1	<b>41</b>	7	4,6			
6,3		<b>Güstrow</b>	<b>1750</b>			9	6,7			
<b>34,0</b>				8,4		51,6				

**Waren (Müritz)—Malchin**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 160 t Mindestbremsenstrecke 37  
 Pt 35.15 (64)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Waren (Müritz)</b>			<b>413</b>					
7,3		Schönau-Falkenh (u)	<b>426</b>	1	<b>27</b>	13	9,7			~~~~~
1,9		Levenstorf (u)	<b>31</b>	1	<b>32</b>	4	2,9			~~~~~
4,5		Schwinkendorf	<b>40,5</b>	1	<b>41,5</b>	8,5	6,8			~~~~~
3,2		Basedow (u)	<b>47,5</b>	1	<b>48,5</b>	6	4,9			~~~~~
4,9		Gielow	<b>57,5</b>	2	<b>59,5</b>	9	7,4			~~~~~
5,9		<b>Malchin</b>	<b>510,5</b>			11	9,0			~~~~~
27,7				6		51,5				

**Malchin—Waren (Müritz)**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 160 t Mindestbremsenstrecke 37  
 Pt 35.15 (64)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Malchin</b>			<b>525</b>					
5,9		Gielow	<b>536</b>	2	<b>38</b>	11	9,0			
4,9		Basedow (u)	<b>47,5</b>	1	<b>48,5</b>	9,5	7,4			
3,2		Schwinkendorf	<b>55</b>	1	<b>56</b>	6,5	4,9			
4,5		Levenstorf (u)	<b>605</b>	1	<b>606</b>	9	6,8			
1,9		Schönau-Falkenh (u)	<b>10</b>	1	<b>11</b>	4	2,9			
<u>7,3</u>		<b>Waren (Müritz) ▼</b>	<b>625</b>			14	9,8			
27,7				6		54				

**P 1061 (30,1) (100 t)**

**Waren (Müritz)—Malchin**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 160 t Mindestbremsenstrecke 37  
 Pt 35.15 (64)

		<b>Waren (Müritz)</b>			<b>642</b>					
7,3		Schönau-Falkenh (u)	<b>655</b>	1	<b>56</b>	13	9,7			
1,9		Levenstorf (u)	<b>700</b>	1	<b>701</b>	4	2,9			
4,5		Schwinkendorf	<b>09,5</b>	1	<b>10,5</b>	8,5	6,8			
3,2		Basedow (u)	<b>15,5</b>	1	<b>16,5</b>	5	4,9			
4,9		Gielow	<b>25,5</b>	3	<b>28,5</b>	9	7,4			
<u>5,9</u>		<b>Malchin</b>	<b>739,5</b>			11	9,0			
27,7				7		50,5				

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 160 t Mindestbrems-hundertstel 37  
 Pt 35.15 (64)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Malchin</b> . . . . .			<b>828</b>					
5,9		Gielow . . . . .	<b>839</b>	2	<b>41</b>	11	9,0			
4,9		Basedow (u) . . . . .	<b>50,5</b>	1	<b>51,5</b>	9,5	7,4			
3,2		Schwinkendorf . . . . .	<b>58</b>	6	<b>904</b>	6,5	4,9			
4,5		Levenstorf (u) . . . . .	<b>913</b>	4	<b>17</b>	9	6,8			
1,9		Schönau-Falkenh (u) . . . . .	<b>21</b>	2	<b>23</b>	4	2,9			
7,3		<b>Waren (Müritz) ▼</b>	<b>937</b>			14	9,8			
<u>27,7</u>				15		54				

P 1063 (30,1) (100 t)  
 Waren (Müritz)—Malchin

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 160 t Mindestbrems-hundertstel 37  
 Pt 35.15 (64)

		<b>Waren (Müritz)</b> . . . . .			<b>1044</b>					
7,3		Schönau-Falkenh (u) . . . . .	<b>1057</b>	1	<b>58</b>	13	9,7			
1,9		Levenstorf (u) . . . . .	<b>1102</b>	1	<b>1103</b>	4	2,9			
4,5		Schwinkendorf . . . . .	<b>11,5</b>	2	<b>13,5</b>	8,5	6,8			
3,2		Basedow (u) . . . . .	<b>19,5</b>	1	<b>20,5</b>	6	4,9			
4,9		Gielow . . . . .	<b>29,5</b>	2	<b>31,5</b>	9	7,4			
5,9		<b>Malchin</b> . . . . .	<b>1142,5</b>			11	9,0			
<u>27,7</u>				7		51,5				

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 Pt 35.15 (64) Last 160 t Mindestbrems-hundertstel 37

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Malchin</b>			<b>1330</b>					
5,9		Gielow	<b>1341</b>	2	<b>43</b>	11	9,0			
4,9		Basedow (u)	<b>52,5</b>	1	<b>53,5</b>	9,5	7,4			
3,2		Schwinkendorf	<b>1400</b>	1	<b>1401</b>	6,5	4,9			
4,5		Levenstorf (u)	<b>10</b>	1	<b>11</b>	9	6,8			
1,9		Schönau-Falkenh (u)	<b>15</b>	1	<b>16</b>	4	2,9			
7,3		<b>Waren (Müritz) ▼</b>	<b>1430</b>			14	9,8			
27,7				6		54				

**P 1065 (30,1) (100 t)**  
**Waren (Müritz)—Malchin**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 Pt 35.15 (64) Last 160 t Mindestbrems-hundertstel 37

		<b>Waren (Müritz)</b>			<b>1624</b>					
7,3		Schönau-Falkenh (u)	<b>1637</b>	1	<b>38</b>	13	9,7			
1,9		Levenstorf (u)	<b>42</b>	1	<b>43</b>	4	2,9			
4,5		Schwinkendorf	<b>51,5</b>	1	<b>52,5</b>	8,5	6,8			
3,2		Basedow (u)	<b>58,5</b>	1	<b>59,5</b>	6	4,9			
4,9		Gielow	<b>1708,5</b>	2	<b>1710,5</b>	9	7,4			
5,9		<b>Malchin</b>	<b>1721,5</b>			11	9,0			
27,7				6		51,5				

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 Pt 35.15 (64) **Last 160 t** Mindestbrems-hundertstel 37

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Malchin</b>			<b>1807</b>					
5,9		Gielow	<b>1818</b>	2	<b>20</b>	11	9,0			
4,9		Basedow (u)	<b>29,5</b>	1	<b>30,5</b>	9,5	7,4			
3,2		Schwinkendorf	<b>37</b>	1	<b>38</b>	6,5	4,9			
4,5		Levenstorf (u)	<b>47</b>	1	<b>48</b>	9	6,8			
1,9		Schönau-Falkenh (u)	<b>52</b>	1	<b>53</b>	4	2,9			
7,3		<b>Waren (Müritz) ▼</b>	<b>1907</b>			14	9,8			
27,7				6		54				

**P 1067 (30,1) (100 t)**  
**Waren (Müritz)—Malchin**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 Pt 35.15 (64) **Last 160 t** Mindestbrems-hundertstel 37

		<b>Waren (Müritz)</b>			<b>2006</b>					
7,3		Schönau-Falkenh (u)	<b>2019</b>	1	<b>20</b>	13	9,7			
1,9		Levenstorf (u)	<b>24</b>	1	<b>25</b>	4	2,9			
4,5		Schwinkendorf	<b>33,5</b>	1	<b>34,5</b>	8,5	6,8			
3,2		Basedow (u)	<b>40,5</b>	1	<b>41,5</b>	6	4,9			
4,9		Gielow	<b>50,5</b>	2	<b>52,5</b>	9	7,4			
5,9		<b>Malchin</b>	<b>2103,5</b>			11	9,0			
27,7				6		51,5				

**Malchin—Waren (Müritz)**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 Pt 35.15 (64) **Last 160 t** Mindestbrems-hundertstel 97

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Malchin</b>			<b>2252</b>					
5,9		Gielow	<b>2303</b>	2	<b>2305</b>	11	9,0			
4,9		Basedow (u)	<b>14,5</b>	1	<b>15,5</b>	9,5	7,4			
3,2		Schwinkendorf	<b>22</b>	1	<b>23</b>	6,5	4,9			
4,5		Levenstorf (u)	<b>32</b>	1	<b>33</b>	9	6,8			
1,9		Schönau-Falkenh (u)	<b>37</b>	1	<b>38</b>	4	2,9			
<u>7,3</u>		<b>Waren (Müritz) ▼</b>	<b>2352</b>			1,4	9,8			
27,7				6		54				



Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 350 t Mindestbremshundertstel 58  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . .	<b>(625)</b>		<b>638</b>					
6,3		Lüssow . . . . .	<b>649</b>	1,5	<b>50,5</b>	11	5,1			
4,3		Mistorf . . . . .	<b>58</b>	4	<b>702</b>	7,5	3,5			
6,8		<b>Schwaan</b> . . . . .	<b>710,5</b>	5,5	<b>16</b>	8,5	5,4			
5,2		Huckstorf Hp (u)	<b>23,5</b>	1	<b>24,5</b>	7,5	4,3			
3,0		Pölchow . . . . .	<b>29,5</b>	1	<b>30,5</b>	5	2,4			
3,4		Papendorf Hp (u)	<b>36,5</b>	1	<b>37,5</b>	6	2,7			
2,7		Abzw Dalwitzh ▼			<b>42,5</b>	5	2,3	<u>8,0</u>		
2,2		<b>Rostock Hbf</b> ▼	<b>45,5</b>	37,5	<b>823</b>	3	2,0	<u>4,3</u>		
1,8		Bk Rost Parkstr Hp	<b>826,8</b>	.2	<b>28,8</b>	3,8	1,5			
2,2		Bramow . . . . .	<b>32,8</b>	1	<b>33,8</b>	4	1,8			
1,3		Marienehe Hp (u)			<b>36,2</b>	2,4	1,0	<u>5,8</u>		
3,2		Schmarl . . . . .	<b>39,8</b>	1	<b>40,6</b>	3,4	2,6	<u>3,6</u>		
3,7		<b>Warnemünde Gbf</b>	<b>46,3</b>	1	<b>47,3</b>	5,7	3,0			
1,2	55*	<b>Warnemde Pbf</b> ▼	<b>850,5</b>			3,2	1,3			
47,3				56,5		76				

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 250 t Mindestbremsenleistung 47  
 P 35.17 (38<sup>10-10</sup>)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Warnemünde Pbf</b>			<b>908</b>					
1,2	40*	<b>Warnemünde Gbf</b>	<b>911</b>	1	<b>12</b>	3	1,8			
3,7		Schmarl . . . . .	<b>17,5</b>	1	<b>18,5</b>	5,5	3,0			
3,2		Marienehe Hp (u)			<b>22,6</b>	4,1	2,6	6,0		
1,3		Bramow . . . . .	<b>24,5</b>	1	<b>25,5</b>	1,9	1,0	3,6		
2,2		Rost Parkstr Hp (u)	<b>29,5</b>	1	<b>30,5</b>	4	1,8			
1,8		<b>Rostock Hbf ▼</b>	<b>934</b>			3,5	1,5			
13,4				4		22				

Pasewalk

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>-40)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel 58

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Warnemünde Pbf</b>			<b>1655</b>					
1,2	40*	<b>Warnemünde Gbf</b>	<b>1658,5</b>	3,5	<b>1702</b>	3,5	1,8			
3,7		Schmarl . . . . .	<b>1707,5</b>	1	<b>08,5</b>	5,5	3,0			
3,2		Marienche Hp (u)	<b>14,2</b>	1	<b>15,2</b>	5,7	2,6			
1,3		Bramow . . . . .	<b>18,9</b>	2	<b>20,9</b>	3,7	1,0			
2,2		Bk Rost Parkstr Hp .	<b>25,9</b>	2	<b>27,9</b>	5	1,8			
1,8		<b>Rostock Hbf ▼</b>	<b>32</b>	10	<b>42</b>	4,1	1,5			
2,3		Abzw Dalwitzh ▼			<b>46,5</b>	4,5	2,5	8,0		
2,7		Papendorf Hp (u)	<b>50</b>	1	<b>51</b>	3,5	2,4	4,9		
3,4		Pölchow . . . . .	<b>56,5</b>	1	<b>57,5</b>	5,5	2,7			
3,0		Huckstorf Hp (u)	<b>1803</b>	1	<b>1804</b>	5,5	2,4			
5,2		<b>Schwaan</b> . . . . .	<b>12</b>	2	<b>14</b>	8	4,3			
6,8		Mistorf . . . . .	<b>26</b>	6	<b>32</b>	12	5,5			
4,3		Lüssow . . . . .	<b>39,5</b>	1	<b>40,5</b>	7,5	3,5			
6,3		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>1849,5</b>		<b>(1857)</b>	9	5,1			
47,4				31,5		83				

48  
 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Neustadt (Dosse)—Karow (Meckl)—Güstrow—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 250 t Mindestbremsenleistung 58

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . .	<b>(1045)</b>			<b>1117</b>				
6,3		Lüssow . . . . .	<b>1125,5</b>	1		<b>26,5</b>	8,5	5,1		
4,3		Mistorf . . . . .	<b>34</b>	1		<b>35</b>	7,5	3,5		
6,8		Schwaan . . . . .	<b>43,5</b>	5		<b>48,5</b>	8,5	5,4		
5,2		Huckstorf Hp (u)	<b>55,5</b>	1		<b>56,5</b>	7	4,3		
3,0		Pölchow . . . . .	<b>1201,5</b>	1		<b>1202,5</b>	5	2,4		
3,4		Papendorf Hp (u)	<b>07,5</b>	1		<b>08,5</b>	5	2,7		
2,7		Abzw Dalwitzh ▼				<b>13</b>	4,5	2,3	<u>8,0</u>	
2,2		<b>Rostock Hbf ▼</b> .	<b>1216,5</b>				3,5	2,0	<u>4,3</u>	
33,9				10			49,5			

P 1454 (30,1) Sa (200 t) 49  
 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Warnemünde Pbf - Rostock Hbf - Güstrow - Malchin

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (33<sup>10</sup>...40) Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 58

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Warnemünde Pbf</b>			<b>1224</b>					
1,2	40*	<b>Warnemünde Gbf</b>	<b>1227,4</b>	2	<b>29,4</b>	3,4	1,8			
3,7		Schmarl . . . . .	<b>34,6</b>	1	<b>35,6</b>	5,2	3,0			
3,2		Marienehe Hp (u)	<b>41,1</b>	1	<b>42,1</b>	5,5	2,6			
1,3		Bramow . . . . .	<b>45,6</b>	2	<b>47,6</b>	3,5	1,0			
2,2		Bk Rost Parkstr Hp	<b>52,1</b>	3	<b>55,1</b>	4,5	1,8			
1,8		<b>Rostock Hbf ▼</b>	<b>59</b>	5	<b>1304</b>	3,9	1,5			
2,3		Abzw Dalwitzh ▼			<b>08,5</b>	4,5	2,5	<u>8,0</u>		
2,7		Papendorf Hp (u)	<b>1312</b>	1	<b>13</b>	3,5	2,4	<u>4,9</u>		
3,4		Pölchow . . . . .	<b>18,5</b>	1	<b>19,5</b>	5,5	2,7			
3,0		Huckstorf Hp (u)	<b>24,5</b>	1	<b>25,5</b>	5	2,4			
5,2		<b>Schwaan</b> . . . . .	<b>33</b>	3	<b>36</b>	7,5	4,3			
6,8		Mistorf . . . . .	<b>47,5</b>	1	<b>48,5</b>	11,5	5,5			
4,3		Lüssow . . . . .	<b>56</b>	5	<b>1401</b>	7,5	3,5			
6,3		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>1411</b>		<b>(1417)</b>	10	5,1			
47,4				26		81				

50

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

P 1554 (80.1) o G (80.1)  
Rostock Hbf - Güstrow

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h  
Gt 46.16 (93)

Last 150 t

Mindestbremsenleistung 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf . . .</b>			<b>620</b>					
2,3		Abzw Dalwitzhof .			<b>23,5</b>	3,5	2,1	7,5		
2,7		Papendorf Hp (u)	<b>627,5</b>	1	<b>28,5</b>	4	2,7	4,8		
3,4		Pölchow . . . . .	<b>33,8</b>	1	<b>34,8</b>	5,3	3,3			
3,0		Huckstorf Hp (u)	<b>39,5</b>	1	<b>40,5</b>	4,7	3,0			
5,2		Schwaan . . . . .	<b>748</b>	3	<b>51</b>	7,5	5,1			
6,8		Mistorf . . . . .	<b>01,2</b>	1,8	<b>703</b>	10,2	7,6			
4,3		Lüssow . . . . .	<b>09,5</b>	1	<b>10,5</b>	6,5	4,6			
6,3		<b>Güstrow . . . . .</b>	<b>719</b>			8,5	6,7			
<b>34,0</b>				8,8		50,2				

Fahrplan siehe bei P 534

**P 1537 (30,1) Sa (350 t)**  
**Rostock Hbf—Warnemünde Pbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 400 t Mindestbremshundertstel 47  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b> . . .			<b>1054</b>					
1,8		Bk Rost Parkstr Hp .	<b>1058,6</b>	3	<b>1101,6</b>	4,6	1,5			
2,2		Bramow . . . . .	<b>1106,7</b>	1,5	<b>08,2</b>	5,1	1,8			
1,3		Marienehe Hp (u)			<b>10,8</b>	2,6	1,0			
3,2		Schmarl . . . . .			<b>13,6</b>	2,8	2,6	11,3		
3,7		<b>Warnemünde Gbf</b>			<b>17</b>	3,4	3,0	7,9		
1,2	55*	<b>Warnemünde Pbf</b> ▼	<b>1119,5</b>			2,5	1,3			
13,4				4,5		21				

**P 1543 (30,1) (200 t)**  
**Rostock Hbf—Warnemünde Pbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 400 t Mindestbremshundertstel 47  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

		<b>Rostock Hbf</b> . . .			<b>1323</b>					
1,8		Bk Rost Parkstr Hp .	<b>1327,2</b>	3	<b>30,2</b>	4,2	1,5			
2,2		Bramow . . . . .	<b>34,6</b>	2	<b>36,6</b>	4,4	1,8			
1,3		Marienehe Hp (u)	<b>40</b>	1	<b>41</b>	3,4	1,0			
3,2		Schmarl . . . . .	<b>46,3</b>	1	<b>47,3</b>	5,3	2,6			
3,7		<b>Warnemünde Gbf</b> ●	<b>53,5</b>	1	● <b>54,5</b>	6,2	3,0			
1,2	55*	<b>Warnemünde Pbf</b> ▼ ●	● <b>1358</b>			3,5	1,3			
13,4				8		27				

● Halt nur an W in Wmg, an S ist Abfahrtszeit in Wmg = Durchfahrtszeit.

Kröpelin—Rostock Hbf—Warnemünde Pbf

P 2870 (30,1) (350 t)

Rostock Hbf—Warnemünde Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbremshundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b> . . .	<b>(540,5)</b>			<b>601</b>				
1,8		▼ Bk Rost Parkstr Hp . . .	<b>605</b>	3		<b>08</b>	4	1,5		
2,2		Bramow . . . . .	<b>12,6</b>	3		<b>15,6</b>	4,6	1,8		
1,3		Marienehe Hp (u)	<b>19</b>	2		<b>21</b>	3,4	1,0		
3,2		Schmarl . . . . .	<b>26,3</b>	1		<b>27,3</b>	5,3	2,6		
3,7		<b>Warnemünde Gbf</b>	<b>33,5</b>	3		<b>36,5</b>	6,2	3,0		
1,2	<b>55*</b>	<b>Warnemünde Pbf</b> ▼	<b>640</b>				3,5	1,3		
13,4				12		27				

Bei voraussichtlicher Verspätung von P 1870 ab Bentwisch von mehr als 7 Min. an W und beim Verkehren von Fs 32 und 62 fahren auf Anordnung von Bf Rh auf Strecke Rh—Wm P 1321 als P 2621 und P 1870 als P 2870.

Lp 1626 (30,2) Sa (350 t)

Warnemünde Pbf—Warnemünde Gbf

P 1626 (30,1) Sa o G (350 t)

Warnemünde Gbf—Rostock Hbf—Kröpelin

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbremshundertstel 47

		<b>Warnemünde Pbf</b>				<b>1139</b>				
1,2	<b>40*</b>	<b>Warnemünde Gbf</b>	<b>1143</b>	19		<b>1202</b>	4	1,8		
3,7		Schmarl . . . . .				<b>07,3</b>	5,3	3,0		
3,2		Marienehe Hp (u)				<b>10,3</b>	3	2,6		<b>10,3</b>
1,3		Bramow . . . . .	<b>1212,3</b>	2		<b>14,3</b>	2	1,0		<b>6,6</b>
2,2		Bk Rost Parkstr Hp . . .				<b>18,9</b>	4,6	1,8		<b>7,2</b>
1,8		▼ <b>Rostock Hbf</b> ▼	<b>1221,5</b>			<b>(1258)</b>	2,6	1,5		<b>3,3</b>
13,4				21		21,5				



**Warnemünde Pbf—Warnemünde Gbf**

**P 1630 (30,1) (350 t)**

**Warnemünde Gbf—Rostock Hbf—Kröpelin**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (36<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbremsenleistung 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Warnemünde Pbf</b>			<b>1643</b>					
1,2	40*	<b>Warnemünde Gbf</b>	<b>1646,5</b>	3,5	<b>50</b>	3,5	1,8			
3,7		Schmarl . . . .	<b>56</b>	1	<b>57</b>	6	3,0			
3,2		Marienehe Hp (u)	<b>1702,7</b>	1	<b>1703,7</b>	5,7	2,6			
1,3		Bramow . . . .	<b>07,4</b>	2	<b>09,4</b>	3,7	1,0			
2,2		Bk Rost Parkstr Hp	<b>14,4</b>	3	<b>17,4</b>	5	1,8			
1,8		<b>Rostock Hbf ▼</b>	<b>1721</b>		<b>(1740)</b>	3,6	1,5			
13,4				10,5		27,5				

Im Aushangfahrplan nicht aufgenommen.

P 1870 (30,1) - W (1331)  
 Damgarten—Rostock Hbf—Warnemünde Pbf §

P 2621 (30,1) B (350 t)  
 Rostock Hbf—Warnemünde Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel 57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b> ▼	●(5 48,5)		<b>552</b>					
1,8		Bk Rost Parkstr Hp	<b>556,2</b> 2		<b>58,2</b> 4,2	1,5				
2,2		Bramow	<b>602,6</b> 2		<b>604,6</b> 4,4	1,8				
1,3		Marienehe Hp (u)	<b>08</b> 1		<b>09</b> 3,4	1,0				
3,2		Schmarl	<b>13,3</b> 1		<b>14,3</b> 4,3	2,6				
3,7		Warnemünde Gbf	<b>21,5</b> 2		<b>23,5</b> 7,2	3,0				
1,2	55*	Warnemünde Pbf	<b>627</b>			3,5	1,3			
13,4				8		27				

§ Verkehrt zwischen Damgarten und Rostock Hbf täglich.

● Wenn Fs 32, 45 und 62 verkehren, Rh an 5.55,5.

Im Aushangfahrplan nicht aufgenommen.

Bei voraussichtlicher Verspätung von P 1870 ab Bentwisch von mehr als 7 Min. an W und beim Verkehren von Fs 82 und 62 fahren auf Anordnung von Bf Rh auf Strecke Rh—Wm P 1621 als P 2621 und P 1870 als P 2870.

P 1877 (30,1) (350 t)

Warnemünde Pbf—Rostock Hbf—Damgarten

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel 47

		<b>Warnemünde Pbf</b>			<b>1709</b>					
1,2		<b>Warnemünde Gbf</b>	<b>1712,5</b> 2,5		<b>15</b> 3,5	1,8				
3,7		Schmarl	<b>20,5</b> 1		<b>21,5</b> 5,5	3,0				
3,2		Marienehe Hp (u)	<b>27,2</b> 1		<b>28,2</b> 5,7	2,6				
1,3		Bramow	<b>31,9</b> 2		<b>33,9</b> 3,7	1,0				
2,2		Bk Rost Parkstr Hp	<b>38,9</b> 2		<b>40,9</b> 5	1,8				
1,8		<b>Rostock Hbf</b> ▼	<b>1745</b>		<b>(1750)</b> 4,1	1,5				
13,4				8,5		27,5				

**Dargun—Malchin**

Höchstgeschwindigkeit **40 km/h** Last **200 t** Mindestbremsenstempel **32**  
 Pt 35.15 (64)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Dargun</b> . . . . .			<b>421</b>					
6,8		Schorrentin (u) . . . . .	<b>433</b>	1	<b>34</b>	12	10,8			~~~~~
3,2		Lelkendorf (u) . . . . .	<b>39,5</b>	1	<b>40,5</b>	5,5	4,9			~~~~~
3,2		Neukalen . . . . .	<b>46</b>	2	<b>48</b>	5,5	4,8			~~~~~
4,6		Gorschendorf (u) . . . . .	<b>56</b>	1	<b>57</b>	8	7,3			~~~~~
4,4		Pisede (u) . . . . .	<b>504,5</b>	1	<b>505,5</b>	7,5	6,6			~~~~~
2,5		<b>Malchin</b> . . . . .	<b>510,5</b>			5	3,8			~~~~~
<b>24,7</b>				<b>6</b>		<b>43,5</b>				

**Malchin—Dargun**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 Pt 35.15 (64) Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Malchin</b> . . . . .			<b>535</b>					
2,5		Pisede (u) . . . . .	<b>539,5</b>	1	<b>40,5</b>	4,5	3,8			
4,4		Gorschendorf (u) . . . . .	<b>48</b>	1	<b>49</b>	7,5	6,6			
4,6		Neukalen . . . . .	<b>57</b>	1	<b>58</b>	8	7,0			
3,2		Lelkendorf (u) . . . . .	<b>603,5</b>	1	<b>604,5</b>	5,5	5,0			
3,2		Schorrentin (u) . . . . .	<b>10</b>	1	<b>11</b>	5,5	4,9			
6,8		<b>Dargun ▼</b> . . . . .	<b>623</b>			12	10,6			
24,7				5		43				

**P 2062 (30,1) (100 t)**

**Dargun—Malchin**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 Pt 35.15 (64) Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 32

		<b>Dargun</b> . . . . .			<b>644</b>					
6,8		Schorrentin (u) . . . . .	<b>656</b>	1	<b>57</b>	12	10,8			
3,2		Lelkendorf (u) . . . . .	<b>702,5</b>	1	<b>703,5</b>	5,5	4,9			
3,2		Neukalen . . . . .	<b>09</b>	2	<b>11</b>	5,5	4,8			
4,6		Gorschendorf (u) . . . . .	<b>19</b>	1	<b>20</b>	8	7,3			
4,4		Pisede (u) . . . . .	<b>27,5</b>	1	<b>28,5</b>	7,5	6,6			
2,5		<b>Malchin</b> . . . . .	<b>733,5</b>			5	3,8			
24,7				6		43,5				

**Malchin—Dargun**

Höchstgeschwindigkeit **40** km/h  
Pt 35.15 (64)

Last **500 t**

Mindestbrems-hundertstel **32**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Malchin</b> . . . .			<b>1300</b>					
2,5		Pisede (u) . . . .	<b>1306</b>	1	<b>07</b>	6	3,7			
4,4		Gorschendorf (u) . . . .	<b>16</b>	1	<b>17</b>	9	6,6			~~~~~
4,6		Neukalen . . . .	<b>27</b>	2	<b>29</b>	10	7,0			~~~~~
3,2		Lelkendorf (u) . . . .	<b>36</b>	1	<b>37</b>	7	5,0			~~~~~
3,2		Schorrentin (u) . . . .	<b>45</b>	1	<b>46</b>	8	4,9			~~~~~
6,8		<b>Dargun</b> ▼ . . . .	<b>1359</b>			13	10,6			~~~~~
24,7				6		53				

**Dargun—Malchin**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 Pt 35.15 (64) Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 32

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			<b>Dargun</b>			<b>1618</b>					
6,8			Schorrentin (u)	<b>1630</b>	1	<b>31</b>	12	10,8			
3,2			Lelkendorf (u)	<b>36,5</b>	1	<b>37,5</b>	5,5	4,9			
3,2			Neukalen	<b>43</b>	3	<b>46</b>	5,5	4,8			
4,6			Gorschendorf (u)	<b>54</b>	1	<b>55</b>	8	7,3			
4,4			Pisede (u)	<b>1702,5</b>	1	<b>1703,5</b>	7,5	6,6			
2,5			<b>Malchin</b>	<b>1708,5</b>			5	3,8			
24,7					7		43,5				

**P 2065 (30,1) (100 t)**

**Malchin—Dargun**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 Pt 35.15 (64) Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 32

			<b>Malchin</b>			<b>1803</b>					
2,5			Pisede (u)	<b>1807,5</b>	1	<b>08,5</b>	4,5	3,8			
4,4			Gorschendorf (u)	<b>16</b>	1	<b>17</b>	7,5	6,6			
4,6			Neukalen	<b>25</b>	2	<b>27</b>	8	7,0			
3,2			Lelkendorf (u)	<b>32,5</b>	1	<b>33,5</b>	5,5	5,0			
3,2			Schorrentin (u)	<b>39</b>	1	<b>40</b>	5,5	4,9			
6,8			<b>Dargun ▼</b>	<b>1852</b>			12	10,6			
24,7					6		43				

Approved For Release 2008/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
**Warnemünde Pbf—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 47  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Warnemünde Pbf</b>			<b>2035</b>					
1,2	40*	<b>Warnemünde Gbf</b>			<b>38,1</b>	3,1	1,8	$\frac{7,6}{4,8}$		
3,7		Schmarl . . . . .	<b>2042,6</b>	1	<b>43,6</b>	4,5	3,0			
3,2		Marienehe Hp (u)	<b>49,5</b>	1	<b>50,5</b>	5,9	2,6			
1,3		Bramow . . . . .	<b>54,3</b>	1	<b>55,3</b>	3,8	1,0			
2,2		Bk Rost Parkstr Hp	<b>2100,3</b>	3	<b>2103,3</b>	5	1,8			
1,8		<b>Rostock Hbf</b> ▼	<b>2107,5</b>			4,2	1,5			
13,4				6		26,5				

**P 2184 (30,1) (160 t)**  
**Rostock Hbf—Warnemünde Pbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 47  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

		<b>Rostock Hbf</b>			<b>1930</b>					
1,8		Bk Rost Parkstr Hp	<b>1934,2</b>	3	<b>37,2</b>	4,2	1,5			
2,2		Bramow . . . . .	<b>41,6</b>	1	<b>42,6</b>	4,4	1,8			
1,3		Marienehe Hp (u)	<b>46</b>	1	<b>47</b>	3,4	1,0			
3,2		Schmarl . . . . .	<b>52,3</b>	1	<b>53,3</b>	5,3	2,6			
3,7		<b>Warnemünde Gbf</b>			<b>58,9</b>	5,6	3,0	$\frac{7,7}{4,3}$		
1,2	55*	<b>Warnemünde Pbf</b> ▼	<b>2001</b>			2,1	1,3			
13,4				6		25				

**Rostock Hbf—Warnemünde Pbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 500 t

Mindestbrems-hundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b>			<b>1345</b>					
1,8		Bk Rost. Parkstr Hp	<b>1349,6</b>	3	<b>52,6</b>	4,6	1,5			
2,2		Bramow	<b>57,7</b>	1,5	<b>59,2</b>	5,1	1,8			
1,3		Marienehe Hp (u)			<b>1401,8</b>	2,6	1,0			
3,2		Schmarl			<b>04,6</b>	2,8	2,6	<u>11,3</u>		
3,7		<b>Warnemünde Gbf</b>			<b>08</b>	3,4	3,0	<u>7,9</u>		
1,2	55*	<b>Warnemünde Pbf</b>	<b>1410,5</b>			2,5	1,3			
<b>13,4</b>				4,5		21				

Erscheint nicht im Aushangfahrplan u. verkehrt auf Anordnung der Zl Rostock.

**P 2621 (30,1) B**

**Rostock Hbf—Warnemünde Pbf**

Fahrplan siehe bei P 1870

**P 2870 (30,1) B**

**Rostock Hbf—Warnemünde Pbf**

Fahrplan siehe bei P 1621



**Stralsund—Rostock Hbf—Schwaan—Güstrow—Bad Kleinen—  
 Wittenberge—Magdeburg Hbf—Halle (Saale)—Leipzig MTh**

Höchstgeschwindigkeit **65 km/h** Last **600 t** Maßgebende Brems-hundertstel **55**  
 G 46.18 (Reihe 41) Mindestbrems-hundertstel **50**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent-fernung km	Be-schrän-kung der Höchst- geschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Auf-ent- halt M	Abfahrt	Plan-mäßige Fahr- zeiten M	Kür- zeste Fahr- zeiten M	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit M	Kreu- zung mit Zug	Über- holung durch Zug
		<b>Rostock Hbf</b>	<b>(215)</b>		<b>300</b>					
2,2		Abzw Dalwitzhof			<b>04</b>	4	2,2			~~~~~
6,1		Pölchow			<b>11</b>	7	6,1			
8,2		<b>Schwaan</b>			<b>20</b>	9	8,2	44,0		
6,8		Mistorf			<b>31</b>	11	7,0	34,1		~~~~~
4,3		Lüssow			<b>36</b>	5	4,3			~~~~~
6,3		<b>Güstrow</b>	<b>344</b>		<b>(435)</b>	8	6,3			~~~~~
33,9						44				

□ De 5047 (50,1)

**Leipzig MTh—Halle (Saale)—Magdeburg Hbf—Wittenberge—  
 Bad Kleinen—Güstrow—Schwaan—Rostock Hbf—Stralsund**

Höchstgeschwindigkeit **65 km/h** Last **500 t** Maßgebende Brems-hundertstel **55**  
 G 46.18 (Reihe 41) Mindestbrems-hundertstel **50**

		<b>Güstrow</b>	<b>(•10<sup>04</sup>)</b>		<b>•1031</b>					
6,3		Lüssow			<b>• 39</b>	8	6,3			~~~~~
4,3		Mistorf			<b>• 44</b>	5	4,3			~~~~~
6,8		<b>Schwaan</b>			<b>• 52</b>	8	6,8	40,0		~~~~~
8,2		Pölchow			<b>1101</b>	9	8,2	33,9		
6,1		Abzw Dalwitzhof			<b>08</b>	7	6,1			~~~~~
2,2		<b>Rostock Hbf</b>	<b>1111</b>		<b>(1213)</b>	3	2,2			~~~~~
33,9						40				

• So, wenn Fs 122 verkehrt, fährt De 5047 Güstrow an 9,44, ab 10,18, Lüssow (Meckl) 10,26, Mistorf 10,31, Schwaan an + 10,40, ab 10,50.

62

**De 5048 (50,1)**  
**Stralsund—Rostock Hbf**

□ **De 5048 (50,1)**

**Rostock Hbf—Schwaan—Güstrow—Bad Kleinen—**  
**Wittenberge—Magdeburg Hbf—Halle (Saale)—Leipzig MTh**

Höchstgeschwindigkeit **65 km/h**  
 G 46.18 (Reihe 41)

**Last 600 t**

Maßgebende Brems-hundertstel **53**  
 Mindestbrems-hundertstel **53**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf . . .</b>	<b>(1430)</b>		<b>1522</b>					
2,2		Abzw Dalwitzhof . . .			<b>26</b>	4	2,2			
6,1		Pölchow . . . . .			<b>33</b>	7	6,1			
8,2		<b>Schwaan . . . . .</b>			<b>42</b>	9	8,2	<u>44,0</u>		
6,8		Mistorf . . . . .			<b>53</b>	11	7,0	<u>34,1</u>		
4,3		Lüssow . . . . .			<b>58</b>	5	4,3			
6,3		<b>Güstrow . . . . .</b>	<b>1606</b>		<b>(1651)</b>	8	6,3			
<u>33,9</u>						44				

Stammgüterzug nur bis Güstrow

**Warnemünde Gbf—Rostock Hbf—Schwaan—Güstrow—**  
 Bad Kleinen—Wittenberge—Magdeburg Hbf—Roßlau—  
 Falkenberg (Elster)—Dresden Neustadt Gbf

Höchstgeschwindigkeit **65 km/h**  
 G 46.18 (Reihe 41)

Last  
**bis Rh 500 t**  
**ab Rh 800 t**

Maßgebende Bremsenwertstel **55**  
 Mindestbremsenwertstel **50**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Warnemünde Gbf</b>			<b>1747</b>					
3,5		Schmarl . . . . .			<b>52</b>	5	3,5			
3,2		Rst-Marienche (u)			<b>56</b>	4	3,2	12,0		
1,3		Rst-Bramow . . .	<b>1759</b>	22	<b>1821</b>	3	1,5			
2,2		Bk Rst Parkstr . .			<b>25</b>	4	2,2	7,0		
1,8		<b>Rostock Hbf ▼</b>	<b>1828</b>	41	<b>1909</b>	3	1,8	4,0		
2,2		Abzw Dalwitzhof .			<b>13</b>	4	2,2			
6,1		Pölchow . . . . .			<b>20</b>	7	6,1			
8,2		<b>Schwaan</b> . . . . .			<b>29</b>	9	8,2	43,0		
6,8		Mistorf . . . . .			<b>40</b>	11	7,0	34,1		
4,3		Lüssow . . . . .			<b>45</b>	5	4,3			
6,3		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>1953</b>		<b>(2129)</b>	8	6,3			
45,9				63		63				

Ne 5246 (50,5) B

**Warnemünde Gbf—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit **65** km/h Maßgebende Brems-hundertstel **43**  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last **500** t Mindestbrems-hundertstel **39**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Warnemünde Gbf</b>			<b>111</b>					
3,5		Schmarl . . . . .			<b>17</b>	6	3,7			
3,2		Rst-Marienehe (u)			<b>21</b>	4	3,3	$\frac{13,0}{8,5}$		
1,3		Rst-Bramow . . . .	<b>124</b>	26	<b>50</b>	3	1,5			
2,2		Bk Rst Parkstr . . .			<b>54</b>	4	2,4	$\frac{7,0}{4,5}$		
1,8		<b>Rostock Hbf</b> ▼	<b>157</b>			3	2,1			
<u>12,0</u>				26		20				

Ne 5247 (50,3) B

**Rostock Hbf—Warnemünde Gbf**

Höchstgeschwindigkeit **65** km/h Maßgebende Brems-hundertstel **43**  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last **500** t Mindestbrems-hundertstel **39**

		<b>Rostock Hbf</b> . . . .			<b>1211</b>					
1,8		Bk Rst Parkstr . . . .			<b>15</b>	4	2,0	$\frac{7,0}{4,4}$		
2,2		Rst-Bramow . . . .	<b>1218</b>	32	<b>50</b>	3	2,4			
1,3		Rst-Marienehe (u)			<b>53</b>	3	1,5			
3,2		Schmarl . . . . .			<b>57</b>	4	3,3	$\frac{12,0}{8,5}$		
3,5		<b>Warnemünde Gbf</b>	<b>1302</b>			5	3,7			
<u>12,0</u>				32		19				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 No. 5248 (583) B  
 Warnemünde Gbf—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h Last 500 t Maßgebende Bremsleistung 43  
 P 35.17 (38<sup>10-40</sup>) Mindestbremsleistung 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Warnemünde Gbf</b>			<b>1322</b>					
3,5		Schmarl . . . . .			<b>29</b>	7	3,7			
3,2		Rst-Marienehe (u)			<b>33</b>	4	3,3	$\frac{14,0}{8,5}$		
1,3		Rst-Bramow . . .	<b>1336</b>	30	<b>1406</b>	3	1,5			
2,2		Bk Rst Parkstr . .			<b>10</b>	4	2,4	$\frac{7,0}{4,5}$		
1,8		<b>Rostock Hbf ▼</b>	<b>1413</b>			3	2,1			
12,0				30		21				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**Güstrow—Malchin—Waren (Müritz)**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 100 t Maßg. Brems-hundertstel I — II 48  
 Diesellok Mindestbrems-hundertstel I 37 II 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Malchin</b>	<b>(1218)</b>		<b>1613</b>					
5,9		Gielow	<b>1624</b>	8	<b>32</b>	11	9,0			
4,9		Basedow (u)		×	<b>41</b>	9	7,5	16,0		
3,2		Schwinkendorf	<b>48</b>	10	<b>58</b>	7	4,9	12,4		
4,5		Levenstorf (u)		×	<b>1707</b>	9	6,8	27,0		
1,9		Schönau-Falkenh (u)		×	<b>11</b>	4	2,9	21,2		
7,3		<b>Waren (Müritz) ▼</b>	<b>1725</b>			14	11,5			
27,7				18		54				

**Leig 5814 (59,1) Mo, Mi, Fr**

**Waren (Müritz)—Malchin—Güstrow**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 100 t Maßg. Brems-hundertstel I — II 48  
 Diesellok Mindestbrems-hundertstel I 37 II 43

		<b>Waren (Müritz)</b>			<b>1910</b>					
7,3		Schönau-Falkenh (u)		×	<b>23</b>	13	11,0	26,0		
1,9		Levenstorf (u)		×	<b>27</b>	4	2,9	20,7		
4,5		Schwinkendorf	<b>1936</b>	6	<b>42</b>	9	6,8			
3,2		Basedow (u)		×	<b>49</b>	7	4,9	17,0		
4,9		Gielow	<b>59</b>	13	<b>2012</b>	10	7,5	12,4		
5,9		<b>Malchin</b>	<b>2023</b>		<b>(2058)</b>	11	9,0			
27,7				19		54				

**Malchin—Dargun**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Diesellok. Last 100 t Maßg. Brems-hundertstel I — II 40  
Mindestbrems-hundertstel I 31 II 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Malchin</b> . . . . .			<b>1318</b>					
7,0		Gorschendorf (u)		×	<b>31</b>	13	10,6	$\frac{22,0}{17,7}$		
4,5		Neukalen . . . . .	<b>1340</b>	15	<b>55</b>	9	7,1			
3,2		Lelkendorf (u)		×	<b>1401</b>	6	4,9	$\frac{25,0}{20,1}$		
3,2		Schorrentin (u)		×	<b>08</b>	7	4,9			
6,8		<b>Dargun</b> ▼ . . . . .	<b>1420</b>			12	10,3			
<u>24,7</u>				15		47				

**Leig 5816 (59,1) Mo, Mi, Fr**

**Dargun—Malchin**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Diesellok. Last 100 t Maßg. Brems-hundertstel I — II 48  
Mindestbrems-hundertstel I 37 II 43

		<b>Dargun</b> . . . . .			<b>1520</b>					
6,8		Schorrentin (u)			<b>32</b>	12	10,2			
3,2		Lelkendorf (u)			<b>37</b>	5	4,8	$\frac{43,0}{37,4}$		
3,2		Neukalen . . . . .			<b>43</b>	6	4,8			
4,5		Gorschendorf (u)			<b>51</b>	8	7,0			
7,0		<b>Malchin</b> . . . . .	<b>1603</b>			12	10,6			
<u>24,7</u>						43				

Leig 5834 (59,1) Mo Mi Fr

**Rostock Gbf—Laage (Meckl)—Güstrow—  
Karow (Meckl)—Pritzwalk—Neustadt (Dosse)**

Höchstgeschwindigkeit:  
Rg—Df 45 km/h  
Df—G 50 km/h  
Diesellok

Last 100 t

Maßg. Brems-hundertstel I—II 58  
Mindestbrems-hundertstel I 42 II 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Gbf</b> . . .			<b>343</b>					
2,4		Abzw Dalwitzhof .			<b>47</b>	4	3,5	<u>15,0</u>		
7,2		Kavelstorf . . .	<b>358</b>	4	<b>402</b>	11	8,9	<u>12,4</u>		
5,5		Scharstorf . . .	<b>411</b>	3	<b>14</b>	9	6,8			
8,5		Laage (Meckl) . . .	<b>27</b>	31	<b>58</b>	13	10,5			
3,2		Subzin-Liebow . .	<b>504</b>	5	<b>509</b>	6	3,9			
5,8		Plaaz . . . . .	<b>18</b>	24	<b>42</b>	9	7,2			
5,7		Glasewitz (u) . . .	<b>51</b>	2	<b>53</b>	9	7,0			
2,2		Priemerwald Pwo			<b>57</b>	4	3,0			
1,8		Priemerburg . . .			<b>600</b>	3	2,6	<u>13,0</u>		
<u>3,5</u>		<b>Güstrow</b> . . . .	<b>606</b>		<b>(839)</b>	6	4,5	<u>10,1</u>		
45,8				69		74				

Leig 5835 (59,1) Di, Do, Sa

**Neustadt (Dosse)—Pritzwalk—Karow (Meckl)—  
Güstrow—Schwaan—Rostock Gbf**

Höchstgeschwindigkeit:  
G—Df 60 km/h  
Df—Rg 50 km/h  
Diesellok

Last 100 t

Maßg. Brems-hundertstel I—II 57  
Mindestbrems-hundertstel I 44 II 51

		<b>Güstrow</b> . . . .	<b>(1445)</b>		<b>1630</b>					
6,3		Lüssow . . . . .	<b>1640</b>	7	<b>47</b>	10	7,8			
4,3		Mistorf . . . . .	<b>54</b>	8	<b>1702</b>	7	5,4			
6,8		<b>Schwaan</b> . . . .	<b>1713</b>	68	<b>1821</b>	11	8,5			
8,2		Pölchow . . . . .	<b>1831</b>	7	<b>38</b>	10	7,6			
6,1		Abzw Dalwitzhof .			<b>45</b>	7	5,7	<u>12,0</u>		
<u>2,4</u>		<b>Rostock Gbf</b> . . .	<b>1850</b>			5	3,5	<u>9,2</u>		



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Leig 5837 (59,1) Mo, Mi, Fr  
 Rostock Gbf—Warnemünde Gbf

Höchstgeschwindigkeit:  
 Rg—Rh 50 km/h  
 Rh—Wmg 60 km/h  
 Gt 46.16 (93<sup>0-4</sup>)

Last 100 t

Maßg. Brems-hundertstel I — II 39  
 Mindestbrems-hundertstel I 28 II 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Gbf</b>			<b>1606</b>					
2,1		<b>Rostock Hbf</b>	<b>1611</b>	+1	<b>1612</b>	5	3,0			www
1,8		Bk Rst Parkstr			<b>17</b>	5	1,8			
2,2		Rst-Bramow			<b>21</b>	4	2,2			
1,3		Rst-Marienehe (u)			<b>23</b>	2	1,3	<u>23,0</u>		
3,2		Schmarl		×	<b>28</b>	5	3,2	<u>12,0</u>		
3,5		<b>Warnemünde Gbf</b>	<b>1635</b>			7	3,5			
<u>14,1</u>				1		28				

Leig 5838 (59,1) Mo, Mi, Fr  
 Warnemünde Gbf—Rostock Gbf

Höchstgeschwindigkeit:  
 Wmg—Rh 60 km/h  
 Rh—Rg 50 km/h  
 Gt 46.16 (93<sup>0-4</sup>)

Last 100 t

Maßg. Brems-hundertstel I — II 61  
 Mindestbrems-hundertstel I 45 II 55

		<b>Warnemünde Gbf</b>			<b>1822</b>					
3,5		Schmarl			<b>27</b>	5	3,5	<u>11,0</u>		
3,2		Rst-Marienehe (u)			<b>31</b>	4	3,2	<u>8,0</u>		
1,3		Rst-Bramow	<b>1833</b>	75	<b>1948</b>	2	1,3			
2,2		Bk Rst Parkstr			<b>51</b>	3	2,2	<u>6,0</u>		
1,8		<b>Rostock Hbf</b> ▼	<b>1954</b>	+1	<b>55</b>	3	1,8	<u>4,0</u>		www
2,1		<b>Rostock Gbf</b> ▼	<b>2000</b>			5	3,0			
<u>14,1</u>				76		22				

Wustermark Vbf—Nauen—Neustadt (Dosse)—Pritzwalk—  
**Rostock Gbf**  
 Karow (Meckl)—Priemerwald—Laage (Meckl)—  
**Rostock-Bramow**

Höchstgeschwindigkeit:  
 Pws—Pwo 40 km/h  
 Pwo—Rg/Rh 45 km/h  
 Rh—Brm 55 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—<sup>10</sup>)

**Last 1000 t** Maßgebende Brems-hundertstel **38**  
 Mindestbrems-hundertstel **31**

		Dg 6926 (60,1)		Dg 6928 (60,1)					
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
Ent- fernung km	Beschränkung d. Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Kürzeste Fahrzeiten M
		<b>Priemerwald Pws</b>	durch	<b>327</b>			durch	<b>1833</b>	
1,2		Priemerwald Pwo		<b>32</b>			<b>1839</b>	<b>+57</b>	4,8
2,3		Glasewitz (n)		<b>36</b>				<b>1902</b>	3,1
5,7		Plaaz		<b>52</b>				<b>16</b>	7,8
5,8	40	Subzin-Liebow		<b>401</b>				<b>25</b>	8,4
3,2		Laage (Meckl)	<b>407</b>	<b>+29</b>				<b>30</b>	4,4
8,5		Scharstorf		<b>51</b>			<b>1949</b>	<b>+56</b>	11,4
5,5	40	Kavelstorf	<b>500</b>	<b>+507</b>				<b>2006</b>	7,4
7,2	40	Abzw Dalwitzhof		<b>20</b>				<b>17</b>	10,0
2,4	40	Rostock Gbf	<b>525</b>				<b>2022</b>		3,7
<b>41,8</b>									

bei Durchführung bis Rostock-Bramow:

		Abzw Dalwitzhof		<b>520</b>				<b>2017</b>	
2,2		Rostock Hbf		<b>24</b>				<b>21</b>	3,1
1,8		Bk Rst Parkstr		<b>27</b>				<b>24</b>	2,0
2,2		Rostock-Bramow	<b>531</b>				<b>2028</b>		2,5
6,2									

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**Gag 7161 (67,3) B**  
 Brieske—Ruhland—Falkenberg (Elster)—Jüterbog—Nauen—  
 Neustadt (Dosse)—Pritzwalk—Karow (Meckl)—

**Rostock Gbf**  
**Priemerwald—Laage (Meckl)—Rostock-Bramow**

**Gag 7167 (67,3) B**

Knappenrode—Hoyerswerda—Falkenberg (Elster)—Jüterbog—  
 Nauen—Neustadt (Dosse)—Pritzwalk—

Karow (Meckl)—**Priemerwald—Laage (Meckl)—Rostock Gbf**  
**Rostock-Bramow**

Höchstgeschwindigkeit:

Pws—Pwo 40 km/h  
 Pwo—Rg/Rh 45 km/h  
 Rh—Brm 55 km/h  
 G 55.15 (37<sup>10</sup>—40)

Last 1000 t

Maßgebende Brems-hundertstel 38  
 Mindestbrems-hundertstel 34

			Gag 7161 B (67,3)		Gag 7167 B (67,3)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		<b>Priemerwald Pws</b>	durch	<b>1716</b>		durch	<b>710</b>
2,3		Priemerwald Pwo	<b>1722</b>	+ 41		<b>716</b>	+ 36 4,8
4,0		Glasewitz (u)		<b>46</b>		<b>41</b>	3,1
5,7		Plaaz	<b>1800</b>	+ <b>1806</b>		<b>55</b>	7,8
	40	83,8—86,3					
5,8		Subzin-Liebow		<b>17</b>		<b>804</b>	5,1
3,2		Laage (Meckl)		<b>22</b>		<b>810</b>	+ 47 4,4
8,5		Scharstorf		<b>40</b>		<b>909</b>	11,4
5,5		Kavelstorf		<b>48</b>		<b>17</b>	7,4
	40	105,6—108,5					
7,2		Abzw Dalwitzhof		<b>59</b>		<b>28</b>	10,0
	40	2,4—0,0					
2,4		<b>Rostock Gbf</b>	<b>1904</b>			<b>933</b>	3,7
44,6							

72 Warnemünde Gbf Rostock Hbf Schwaan Güstrow 20040512 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 850 t Maßgebende Brems Hundertstel 40  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems Hundertstel 36

		□ Dg 7300 (60,1)		□ Dg 7302 (60,1)				
		Mi	Mi	Mi	Mi			
1	2	3	4	6	4	6	8	
		<b>Warnemünde Gbf</b>		<b>2319</b>		<b>2319</b>	<b>920</b>	
3,5		Schmarl . . . . .		<b>25</b>		<b>25</b>	<b>27</b>	4,0
3,2		Rst-Marienehe (u)		<b>29</b>		<b>29</b>	<b>31</b>	3,5
1,3		Rst-Bramow . . . . .		<b>31</b>		<b>31</b>	<b>934 1004</b>	1,5
2,2		Bk Rst Parkstr . . . . .		<b>34</b>		<b>34</b>	<b>09</b>	2,5
1,8		<b>Rostock Hbf ▼</b>	<b>2337</b>	<b>024</b>	<b>2337</b>	<b>024</b>	<b>1013 43</b>	2,0
2,2		Abzw Dalwitzhof . . . . .		<b>29</b>		<b>29</b>	<b>48</b>	2,4
6,1		Pölchow . . . . .		<b>37</b>		<b>37</b>	<b>56 +1103</b>	6,6
8,2		<b>Schwaan</b> . . . . .	<b>049</b>	<b>119</b>	<b>049</b>	<b>126</b>	<b>1117 1202</b>	9,0
6,8		Mistorf . . . . .		<b>36</b>		<b>43</b>	<b>19</b>	8,0
4,3		Lüssow . . . . .		<b>42</b>		<b>49</b>	<b>26</b>	5,0
6,3		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>151</b>		<b>158</b>		<b>1236</b>	7,7
<b>45,9</b>								
			R = 25 Min		R = 25 Min		R = 50 Min	

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

73

□ Dg 7301 (60,1) So ab 1. VI. ●  
 Güstrow—Schwaan—Rostock Hbf—Rostock-Bramow—  
 Warnemünde Gbf

□ Dg 7309 (60,1)  
 Neubrandenburg—Güstrow—Schwaan—Rostock Hbf—  
 Warnemünde Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1000 t

Maßgebende Brems Hundertstel 40  
 Mindestbrems Hundertstel 36

		□ Dg 7301 So ab 1. VI. (60,1) ●		□ Dg 7309 (60,1)			
1	2	3	4	6	4	6	8
		<b>Güstrow</b> . . . . .		<b>522</b>		<b>(13<sup>24</sup>) 1447</b>	
6,3		Lüssow . . . . .		<b>35</b>		<b>59</b>	7,5
4,3		Mistorf . . . . .		<b>45</b>		<b>1508</b>	5,1
6,8		<b>Schwaan</b> . . . . .		<b>55</b>		<b>17</b>	8,3
8,2		Pölchow . . . . .		<b>605</b>	<b>1528</b>	<b>+49</b>	9,0
6,1		Abzw Dalwitzhof .		<b>14</b>		<b>1601</b>	6,6
2,2		<b>Rostock Hbf</b> . . .	<b>618</b>	<b>703</b>	<b>1605</b>	<b>49</b>	2,4
1,8		Bk Rst Parkstr . .		<b>08</b>		<b>54</b>	2,0
2,2		Rst-Bramow . . . .	<b>712</b>	<b>45</b>	<b>58</b>	<b>1733</b>	2,5
1,3		Rst-Marienehe (u)		<b>48</b>		<b>36</b>	1,5
3,2		Schmarl . . . . .		<b>52</b>		<b>40</b>	3,5
3,5		<b>Warnemünde Gbf</b>	<b>757</b>		<b>1745</b>		4,0
45,9							

● Sonntags ab 1. VI., wenn Fs 122 verkehrt, fährt an Stelle des Dg 7301 der Dg 7351 über Laage (Meckl).

72  
 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Warnemünde Gbf—Rostock Hbf—Laage (Meckl)—Güstrow

Last 900 t

□ N 8368 (70,1)

Warnemünde Gbf—Rostock Hbf—Laage (Meckl)—Güstrow

Höchstgeschwindigkeit:

Wmg—Rh 55 km/h  
 Rh—G 45 km/h

Last 600 t

Maßgebende Brems-hundertstel 37  
 Mindestbrems-hundertstel 34

		□ Dg 7304 (60,1)			□ N 8368 (70,1)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		<b>Warnemünde Gbf</b>		<b>1831</b>			<b>2146</b>
3,5		Schmarl . . . . .		<b>38</b>			<b>53</b> 4,0
3,2		Rst-Marienehe (u)		<b>42</b>			<b>57</b> 3,5
1,3		Rostock-Bramow .	<b>1845</b>	<b>1915</b>		<b>2200</b>	<b>2346</b> 1,5
2,2		Bk Rst Parkstr . .		<b>20</b>			<b>51</b> 2,5
1,8		<b>Rostock Hbf</b> . . .	<b>1924</b> +	<b>25</b>		<b>2355</b> +	<b>56</b> 2,0
2,2		Abzw Dalwitzhof .		<b>30</b>			<b>001</b> 3,1
7,2		Kavelstorf . . . .		<b>45</b>			<b>13</b> 10,6
5,5		Scharstorf . . . .		<b>54</b>			<b>21</b> 7,4
8,5	40	Laage (Meckl) . . .		<b>2007</b>		<b>034</b>	<b>109</b> 11,1
3,2		Subzin-Ließow . .		<b>12</b>			<b>15</b> 4,4
5,8		Plaaz . . . . .		<b>26</b>		<b>126</b>	<b>55</b> 8,4
5,7	40	Glasewitz (u) . . .		<b>35</b>			<b>204</b> 7,9
2,3		Priemerwald Pwo .		<b>38</b>			<b>07</b> 3,1
1,7		Priemerburg . . .		<b>42</b>			<b>10</b> 2,3
3,5		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>2048</b>			<b>216</b>	
57,6				R = 15 Min			R = 30 Min

Höchstgeschwindigkeit:

Sbn-Rh 45 km/h  
 Rh-Wmg 55 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>-40)

Last 1000 t

Maßgebende Brems-hundertstel 33  
 Mindestbrems-hundertstel 30

			Dg 7303 (60,1)	■ Dg 7319 (60,1)	Dg 7321 B (60,3)				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Subzin-Liebow</b>		§ 1230		● 1832		031	
3,2		Laage (Meckl) . . .	1239	59		40		39	4,4
8,5		Scharstorf . . . . .		1321		58		57	11,4
5,5		Kavelstorf . . . . .	1330	+40		1906		105	7,4
7,2	40	Abzw Dalwitzhof . . .		54		■ 17		16	10,0
2,2		<b>Rostock Hbf ▼</b> . . .	59	1425	1921	44		20	3,1
1,8		Bk Rst Parkstr . . . .		30		49		23	2,0
2,2		Rostock-Bramow . . .	1434		53	2022	127	57	2,5
1,3		Rst-Marienehe (u) . . .				25		200	1,5
3,2		Schmarl . . . . .				29		04	3,5
3,5		<b>Warnemünde Gbf</b>			2034			209	4,0
38,6									

§ Üb 15315 Subzin-Liebow—Laage (Meckl) verkehrt, wenn Dg 7303 ausfällt.

● Wenn Gag 7161 verkehrt, folgt Dg 7319 ab Subzin-Liebow um 18.36.

■ Dg 7319 fährt vorerst als Regelzug bis Rostock Gbf, an 19.22, von Dalwitzhof bis Warnemünde Gbf ist er solange Bedarfszug (60,3).

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
**Rostock Gbf—Rostock Hbf—Warnemünde Gbf**

Höchstgeschwind. Rg—Rh 50 km/h Maßgebende Brems Hundertstel 39  
 Rh—Wmg 55 km/h Last 1000 t Mindestbrems Hundertstel 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Aufenthal M	Abfahrt	Planmäßige Fahrzeiten M	Kürzeste Fahrzeiten M	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit M	Kreuzung mit Zug	Überholung durch Zug
		<b>Rostock Gbf</b>			<b>1250</b>					
2,1		<b>Rostock Hbf</b>	<b>1258</b>	40	<b>1338</b>	8				www
1,8		Bk Rst Parkstr			<b>43</b>	5	2,0	9,0		
2,2		Rst-Bramow	<b>1347</b>		<b>1408</b>	4	2,5	4,5		
1,3		Rst-Marienehe (u)			<b>11</b>	3	1,5	12,0		
3,2		Schmarl			<b>15</b>	4	3,5	9,0		
3,5		<b>Warnemünde Gbf</b>	<b>1420</b>			5	4,0			
14,1				40		29				

R = 10 Min



**Dg 7353 B (60,3)**  
**Rostock Gbf**  
**Güstrow—Schwaan—Rostock-Bramow**

**Dg 7501 (60,3) B**

**Dg 7503 (60,3) B**

Neustadt (Dosse)—Pritzwalk—Karow (Meckl)—

**Rostock Gbf**  
**Güstrow—Schwaan—Rostock-Bramow**

Höchstgeschwindigkeit:

G—Rh—Brm 55 km/h  
 Df—Rg 50 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1000 t

Maßgebende Brems Hundertstel 40

Mindestbrems Hundertstel 36

		Dg 7353 B (60,3)		Dg 7501 B (60,3)		Dg 7503 B (60,3)				
1	2	3		4	6	4	6	4	6	8
Ent- fernung km	Beschreibung d. Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen		Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Kürzeste Fahrzeiten M
6,3		Güstrow . . . . .			222	(545)	801	(745)	905	
		Lüssow . . . . .			35		14		18	7,5
4,3		Mistorf . . . . .			45		24		28	5,1
6,8		Schwaan . . . . .			55	835	+42		38	8,3
8,2		Pölchow . . . . .		306	+313		54		48	9,0
6,1		Abzw Dalwitzhof . . . . .			25		903		57	6,6
2,4	45	Rostock Gbf . . . . .		330		908		1002		4,5
34,1										

bei Durchführung bis Rostock-Bramow:

		Abzw Dalwitzhof . . . . .			325		903		957	
2,2		Rostock Hbf . . . . .			29		07		1001	2,4
1,8		Bk Rst Parkstr . . . . .			32		10		04	2,0
2,2		Rostock-Bramow . . . . .		336		914		1008		2,5

Möllenhagen—Waren (Müritz)—Malchin—Priemerwald Pws—Pwo—  
Laage (Meckl)—Rostock Hbf—Warnemünde Gbf

**Dg 7458 (60,3) B**

Möllenhagen—Waren (Müritz)—Malchin—Güstrow

Höchstgeschwindigkeit:

Wn—Mi 40 km/h  
Pws—Pwo 40 km/h  
Pwo—Rh 45 km/h  
Rh—Wmg 55 km/h  
G 53,13 (57<sup>10</sup>—40)

Last 900 t

Maßgebende Brems-hundertstel 40  
Mindestbrems-hundertstel 36

			Gag 7456 (67,1)		Dg 7458 B (60,3)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		<b>Waren (Müritz)</b>		<b>2210</b>		<b>2210</b>	
7,3		Schönau-Falkenh (u)		<b>26</b>		<b>26</b>	11,3
1,9		Levenstorf (u)		<b>30</b>		<b>30</b>	2,9
	35	9,3—11,7					
4,5		Schwinkendorf		<b>41</b>		<b>41</b>	7,6
3,2		Basedow (u)		<b>47</b>		<b>47</b>	4,8
	35	19,3—20,7					
4,9		Gielow	<b>2258</b>	<b>2304</b>		<b>2258</b>	<b>2304</b>
5,9		Malchin	<b>2316</b>	<b>(2328)</b>		<b>2316</b>	<b>(2328)</b>
27,7							

Von Malchin bis Priemerwald Pws oder Güstrow Heft 1

			Gag 7456 (67,1)				
		Priemerwald Pws	durch	<b>025</b>			
1,2		Priemerwald Pwo		<b>30</b>			4,8
2,3		Glasewitz		<b>33</b>			3,1
5,7		Plaaz		<b>47</b>			7,8
	40	83,8—86,3					
5,8		Subzin-LieBow		<b>56</b>			8,4
3,2		Laage (Meckl)	<b>102</b>	<b>+122</b>			4,4
8,5				<b>144</b>			

		Noch Gag 7456							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Scharstorf . . .		<b>144</b>					
5,5		Kavelstorf . . .		<b>52</b>					7,4
	40	105,6-198,5							
7,2		Abzw Dalwitzhof .		<b>203</b>					10,0
2,4		<b>Rostock Hbf . . .</b>	<b>207</b>	<b>30</b>					3,1
1,8		Bk Rst Parkstr . .		<b>35</b>					2,0
2,2		Rst-Bramow . . .		<b>39</b>					2,5
1,3		Rst-Marienehe (u)		<b>42</b>					1,5
3,2		Schmarl . . . . .		<b>46</b>					3,5
3,5		<b>Warnemünde Gbf</b>	<b>251</b>						4,0
53,8									

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Güstrow—Laage (Meckl)—Rostock Hbf—Warnemünde Gbf

□ Dg 7706 (60,1)

Magdeburg-Buckau—Wittenberge—Bad Kleinen—Güstrow—  
 Laage (Meckl)—Rostock Hbf—Warnemünde Gbf  
 Von Magdeburg-Buckau—Wittenberge Bedarfszug

□ Dg 7732 (60,1)

Magdeburg-Buckau—Wittenberge—Bad Kleinen—Güstrow—  
 Laage (Meckl)—Rostock Hbf

Höchstgeschwind. G—Rh 45 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 35  
 Rh—Wing 55 km/h Last 1000 t Mindestbrems-hundertstel 32  
 G 55,15 (57<sup>10</sup>—<sup>40</sup>)

			□ Dg 7351 So ab 1. VI. (60,1)	□ Dg 7706 (60,1)	□ Dg 7732 (60,1)				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Güstrow</b> . . . . .		<b>454</b>	<b>(1741)</b>	<b>1920</b>	<b>(907)</b>	<b>1050</b>	
3,5		Priemerburg . . . . .		<b>501</b>		<b>27</b>	<b>1058</b>	<b>+1111</b>	4,7
1,7		Priemerwald Pwo . . . . .		<b>03</b>		<b>30</b>		<b>15</b>	2,4
2,3		Glasewitz (u) . . . . .		<b>07</b>		<b>33</b>		<b>18</b>	3,0
5,7		Plaaz . . . . .		<b>21</b>		<b>47</b>		<b>32</b>	7,8
5,8	40	83,8—86,3 Subzin-Liebow . . . . .		<b>30</b>		<b>56</b>		<b>41</b>	5,1
3,2		Laage (Meckl) . . . . .	<b>536</b>	<b>+48</b>	<b>2002</b>	<b>+2009</b>		<b>46</b>	4,4
8,5		Scharstorf . . . . .	<b>611</b>	<b>+629</b>		<b>31</b>		<b>1204</b>	11,4
5,5		Kavelstorf . . . . .		<b>39</b>		<b>39</b>		<b>12</b>	7,4
7,2	40	105,6—103,5 Abzw Dalwitzhof . . . . .		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>23</b>	10,0
2,2		<b>Rostock Hbf</b> . . . . .	<b>54</b>	<b>741</b>	<b>54</b>	<b>2124</b>	<b>1227</b>		3,1
1,8		Bk Rst Parkstr . . . . .		<b>46</b>		<b>29</b>			2,0
2,2		Rostock-Bramow . . . . .	<b>750</b>	<b>820</b>	<b>2133</b>	<b>2203</b>			2,5
1,3		Rst-Marienehe (u) . . . . .		<b>23</b>		<b>06</b>			1,5
3,2		Schmarl . . . . .		<b>27</b>		<b>10</b>			3,5
3,5		<b>Warnemünde Gbf</b>	<b>832</b>		<b>2215</b>				4,0
57,6									

R = 10 Min

81

Dg 7368 (60,3) B  
 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Rostock Gbf—Laage (Meckl)—Güstrow  
 Last 1000 t

□ Dg 7711 (60,1)  
 Rostock Gbf—Laage (Meckl)—Güstrow—Bad Kleinen—  
 Wittenberge—Magdeburg-Buckau  
 Last 900 t

Dg 7715 (60,3) B  
 Lgo 10303 (69,9) B als Lgg (68,9)  
 Rostock Gbf —Laage (Meckl)—Güstrow—  
 Rostock-Bramow  
 Bad Kleinen—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit:  
 Brm—Rh 55 km/h  
 Rh/Rg—G 45 km/h  
 G 55,15 (57<sup>10</sup>—40)

Last  
 Dg 7715 = 1000 t  
 Lgo 10303 = 600 t

Maßgebende Bremsenwertstel 34  
 Mindestbremsenwertstel 31

		Dg 7368 B (60,3)	□ Dg 7711 (60,1)	Dg 7715 B (60,3) Lgo 10303 B (69,9)		
1	2	4	6	4	6	8
	<b>Rostock Gbf . . .</b>	<b>2105</b>		<b>2203</b>		<b>208</b>
2,4	Abzw Dalwitzhof . . .	11		09		14 3,7
7,2	Kavelstorf . . . . .	26	2224 +	32		29 10,6
5,5	Scharstorf . . . . .	35		43		38 7,4
8,5	Laage (Meckl) . . . . .	2158 +	2208	56		51 11,1
3,2	Subzin-Ließow . . . . .	15		2302		56 4,4
5,8	Plaaz . . . . .	29		20		313 8,4
5,7	Glasewitz (u) . . . . .	38		32		24 7,9
2,3	Priemerwald Pwo . . . . .	41		36		29 3,1
1,7	Priemerburg . . . . .	45		40		33 2,3
3,5	<b>Güstrow . . . . .</b>	<b>2251</b>	<b>2346</b>	<b>(035)</b>	<b>339</b>	<b>(352)</b> 4,9
45,8						

siehe Fortsetzung

						Noch Dg 7715 B Lgo 10303 B			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Rostock-Bramow .</b>						<b>153</b>	
2,2		Bk Rst Parkstr .						<b>58</b>	2,5
1,8		<b>Rostock Hbf . .</b>					<b>202</b>	<b>+209</b>	2,0
2,2		Abzw Dalwitzhof .						<b>214</b>	3,1
6,2									

Magdeburg-Buckau—Wittenberge—Bad Kleinen—

**Güstrow—Schwaan—Rostock Gbf**  
**Rostock-Bramow**

von Magdeburg-Buckau bis Stendal Regelzug

□ Dg 7718 (60,1)

Magdeburg-Buckau—Wittenberge—Bad Kleinen—

**Güstrow—Schwaan—Rostock Gbf**

von Magdeburg-Buckau bis Wittenberge Bedarfszug

Höchstgeschwindigkeit:

G—Brm 55 km/h  
 Df—Rg 50 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1000 t

Maßgebende Brems Hundertstel 40  
 Mindestbrems Hundertstel 36

		Dg 7710 B (60,3)		□ Dg 7718 (60,1)					
				Mi		Mi			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Güstrow . . . . .</b>	<b>(1934)</b>	<b>2120</b>	<b>(2351)</b>	<b>044</b>	<b>(2351)</b>	<b>051</b>	
6,3		Lüssow . . . . .		33		57		104	7,5
4,3		Mistorf . . . . .		43		107		14	5,1
6,8		Schwaan . . . . .		53		17		24	8,3
8,2		Pölchow . . . . .		2204		27		34	9,0
6,1		Abzw Dalwitzhof .		14		36		43	6,6
2,4	45	28,3—30,2 Rostock Gbf . . . . .	<b>2219</b>		<b>141</b>		<b>148</b>		3,4
<u>34,1</u>									

bei Durchführung bis Rostock-Bramow:

		Abzw Dalwitzhof .		<b>2214</b>					
2,2		Rostock Hbf . . . . .		18					2,4
1,8		Bk Rst Parkstr . . .		21					2,0
<u>2,2</u>		Rostock-Bramow . . .	<b>2225</b>						2,5
6,2									

**Rostock Gbf—Laage (Meckl)—Güstrow—  
Bad Kleinen—Wittenberge—Magdeburg-Buckau**

**□ Dg 7727 (60,1)**

**Rostock Gbf—Laage (Meckl)—Güstrow—  
Bad Kleinen—Wittenberge—Magdeburg-Buckau  
von Wittenberge bis Magdeburg-Buckau Bedarfszug**

**□ Dg 7735 (60,1)**

**Rostock Gbf—Laage (Meckl)—Güstrow—Bad Kleinen—Wittenberge  
von Bad Kleinen bis Wittenberge Bedarfszug**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last 900 t Maßgebende Brems-hundertstel 34  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 31

		□ Dg 7719 (60,1)	□ Dg 7727 (60,1)	□ Dg 7735 (60,1)		
1	2	4	6	4	6	8
	<b>Rostock Gbf . . .</b>	<b>322</b>	<b>949</b>	<b>1615</b>		
2,4	Abzw Dalwitzhof . . .	<b>28</b>	<b>55</b>	<b>20</b>	3,7	
7,2	Kavelstorf . . . . .	<b>42</b>	<b>1010</b>	<b>35</b>	10,6	
5,5	Scharstorf . . . . .	<b>57</b>	<b>19</b>	<b>44</b>	7,4	
	<small>40</small> 94,8—90,3					
8,5	Laage (Meckl) . . . . .	<b>412</b>	<b>32</b>	<b>57</b>	11,1	
3,2	Subzin-Liebow . . . . .	<b>18</b>	<b>37</b>	<b>1702</b>	4,4	
5,8	Plaaz . . . . .	<b>34</b>	<b>51</b>	<b>1717</b>	+24	8,4
	<small>40</small> 7,9—5,7					
5,7	Glasewitz (u) . . . . .	<b>45</b>	<b>1100</b>	<b>34</b>	7,9	
2,3	Priemerwald Pwo . . . . .	<b>48</b>	<b>03</b>	<b>37</b>	3,1	
1,7	▼ Priemerburg . . . . .	<b>52</b>	<b>07</b>	<b>41</b>	2,3	
<u>3,5</u>	<b>Güstrow . . . . .</b>	<b>458</b> (553)	<b>1113</b> (12 <sup>24</sup> )	<b>1747</b> (18 <sup>39</sup> )	4,9	
45,8						



85

□ Dg 7722 (60,1)  
 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Magdeburg-Buckau—Wittenberge—Bad Kleinen—  
**Güstrow—Schwaan—Rostock Gbf**

□ Dg 7724 (60,1)  
 Magdeburg Elbbf—Magdeburg-Buckau—Wittenberge—  
 Bad Kleinen—**Güstrow—Schwaan—Rostock Gbf**

□ Dg 7738 (60,1)  
 Magdeburg-Buckau—Wittenberge—Bad Kleinen—  
**Güstrow—Schwaan—Rostock Gbf**

Höchstgeschwindigkeit: Last 1000 t Maßgebende Brems Hundertstel 40  
 G—Df 55 km/h Mindestbrems Hundertstel 36  
 Df—Rg 50 km/h

		□ Dg 7722 (60,1)	□ Dg 7724 (60,1)	□ Dg 7738 (60,1)			
1	2	4	6	4	6	8	
	<b>Güstrow</b>	<b>(515)</b>	<b>609</b>	<b>(300)</b>	<b>350</b>	<b>1247</b>	<b>1347</b>
6,3	Lüssow		<b>22</b>		<b>403</b>		<b>1400</b> 7,5
4,3	Mistorf		<b>32</b>		<b>13</b>		<b>15</b> 5,1
6,8	<b>Schwaan</b>	<b>643</b>	<b>+ 50</b>		<b>23</b>		<b>25</b> 8,3
8,2	Pölchow	<b>703</b>	<b>+ 710</b>		<b>33</b>		<b>35</b> 9,0
6,1	Abzw Dalwitzhof		<b>22</b>		<b>42</b>		<b>44</b> 6,6
2,4	<small>45</small> 28,3—30,2 <b>Rostock Gbf</b>	<b>727</b>		<b>447</b>		<b>1449</b>	<b>3,4</b>
<b>34,1</b>							

Gruppe 8311 (86)  
**Malchin—Dargun**

Höchstgeschwindigkeit **40** km/h Maßgebende Brems-hundertstel **36**  
 Gl 46.15 (86) Last **450 t** Mindestbrems-hundertstel **33**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Entfernung	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle	Betriebsstellen	Ankunft	Aufenthalt	Abfahrt	Planmäßige Fahrzeiten	Kürzeste Fahrzeiten	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit	Kreuzung mit Zug	Überholung durch Zug
km	km/h			Min		Min	Min	Min		
		<b>Malchin</b> . . . . .			<b>202</b>					
2,5		Pisede (u) . . . . .	<b>208</b>	1	<b>09</b>	6	3,7			
4,5		Gorschendorf (u) . . . . .	<b>18</b>	8	<b>26</b>	9	6,6			
2,0		Salem Kiesw (u) . . . . .			<b>31</b>	5	3,1	<u>11,0</u>		
2,5		Neukalen . . . . .	<b>37</b>	12	<b>49</b>	6	3,7	<u>6,8</u>		
3,2		Lelkendorf (u) . . . . .	<b>56</b>	8	<b>304</b>	7	4,8			
2,3		Teichwiese (u) . . . . .	.		—	—	—			
0,9		Schorrentin (u) . . . . .	<b>311</b>	8	<b>19</b>	7	4,9			
3,6		Darguner Frst (u) . . . . .			—	—	—			
	<u>36</u>	21,6—24,3								
<u>3,2</u>		<b>Dargun ▼</b> . . . . .	<b>332</b>			13	10,3			
<u>24,7</u>				37		53				

R = 30 Min.

**Malchin—Dargun**

Höchstgeschwindigkeit **40** km/h Maßgebende Brems Hundertstel **36**  
 Gt 46.15 (86) Last **600 t** Mindestbrems Hundertstel **33**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Malchin</b> . . . . .			<b>1342</b>					
2,5		Pisede (u) . . . . .	<b>1348</b>	1	<b>49</b>	6	3,7			
4,5		Gorschendorf (u) . . . . .	<b>59</b>	1	<b>1400</b>	10	6,6			
2,0		Salem Kiesw (u) . . . . .			<b>06</b>	6	3,1	<u>12,0</u>		
2,5		Neukalen . . . . .	<b>1412</b>	15	<b>27</b>	6	3,7	<u>6,8</u>		
3,2		Lelkendorf (u) . . . . .	<b>34</b>	10	<b>44</b>	7	4,8			
2,3		Teichwiese (u) . . . . .			—	—	—			
0,9		Schorrentin (u) . . . . .	<b>53</b>	10	<b>1503</b>	9	4,9			
3,6		Darguner Frst (u) . . . . .			—	—	—			
3,2	<u>35</u>	<b>Dargun</b> ▼ . . . . .	<b>1517</b>			14	10,3			
<u>24,7</u>				<u>37</u>		<u>58</u>				

R = 35 Min.

Die nachstehenden, auch im Bildfahrplan angegebenen Klammerzahlen der Ankunft- und Abfahrzeiten gelten für den öffentlichen Fahrplan. Bis zu diesen Zeiten darf der Gmp vor Plan fahren.

Neukalen ab (14.14), Lelkendorf (14.21/14.23), Schorrentin (14.32/14.34), Dargun an (14.48).

**Dargun—Malchin**

Höchstgeschwindigkeit **40** km/h Maßgebende Brems-hundertstel **35**  
 Gt **46.15** (86) Last **500** t Mindestbrems-hundertstel **32**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Dargun</b> . . . . .			<b>1523</b>					
3,2		Darguner Frst (u)			—	—	—			
3,6		Schorrentin (u) .	<b>1536</b>	10	<b>46</b>	13	10,6			
0,9		Teichwiese (u) .			—	—	—			
	<u>35</u>	17,0—15,4								
2,3		Lelkendorf (u) .	<b>53</b>	10	<b>1603</b>	7	4,8			
3,2		Neukalen . . . . .	<b>1610</b>	20	<b>30</b>	7	4,8			
2,5		Salem Kiesw (u) .			<b>36</b>	6	3,7	<u>12,0</u>		
2,0		Gorschendorf (u)	<b>42</b>	1	<b>43</b>	6	3,2	<u>6,9</u>		
4,5		Pisede (u) . . . . .	<b>52</b>	1	<b>53</b>	9	6,6			
2,5		<b>Malchin</b> . . . . .	<b>1700</b>			7	3,7			
<u>24,7</u>				42		55				

R = 35 Min.

Die nachstehenden, auch im Bildfahrplan angegebenen Klammerzahlen der An- und Abfahrzeiten gelten für den öffentlichen Fahrplan. Bis zu diesen Zeiten darf der Gmp vor Plan fahren.

Schorrentin ab (15.38), Lelkendorf (15.45/15.47), Neukalen (15.54/16.00), Gorschendorf (16.12/16.13), Pisede (16.22/16.23).

**Dargun—Malchin**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Gt 46.15 (86)

Last 500 t

Maßgebende Brems Hundertstel 35  
Mindestbrems Hundertstel 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Dargun</b> . . . . .			<b>1932</b>					
3,3		Darguner Frst (u)			—	—	—			
3,6		Schorrentin (u)	<b>1945</b>	5	<b>50</b>	13	10,6			
0,9		Teichwiese (u) . . .			—	—	—			
2,3	<u>85</u>	17,0—15,4 Lelkendorf (u) . . .	<b>57</b>	10	<b>2007</b>	7	4,8			
3,2		Neukalen . . . . .	<b>2012</b>	18	<b>30</b>	5	4,8			
2,5		Salem Kiesw (u) . . .			<b>36</b>	6	3,7	<u>12,0</u>		
2,0		Gorschendorf (u) . . .	<b>42</b>	1	<b>43</b>	6	3,2	<u>6,9</u>		
4,5		Pisede (u) . . . . .	<b>52</b>	1	<b>53</b>	9	6,6			
2,5		<b>Malchin</b> . . . . .	<b>2100</b>			7	3,7			
24,7				35		53				

R = 30 Min.

Die nachstehenden, auch im Bildfahrplan angegebenen Klammerzahlen der Ankunft- und Abfahrzeiten gelten für den öffentlichen Fahrplan. Bis zu diesen Zeiten darf der Gmp vor Plan fahren.

Schorrentin ab (19.47), Lelkendorf (19.54/19.56), Neukalen (20.01/20.03), Gorschendorf (20.15/20.16), Pisede (20.25/20.26).

90 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R01320030008-3

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last 300 t Maßgebende Brems-hundertstel 31  
 Gt 46.16 (93) Mindestbrems-hundertstel 28

		N 8315 (70,1)							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
Ent- fernung km	Beschreibung d. Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Kürzeste Fahrzeiten M
8,5		Laage (Meckl) . . .		●227					
5,5		Scharstorf . . .	245	300					11,4 <sup>www</sup>
5,5		Kavelstorf . . .	310						7,4
14,0									
			R = 15 Min.						

● Wenn Dg 7715/Lgo 10303 verkehrt, fährt 8315 Laage (Meckl) ab 2.15, Scharstorf an 2.33.

**N Kavelstorf (Kr Rostock)—Laage (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last 300 t Maßgebende Brems-hundertstel 32  
 Gt 46.16 (93) Mindestbrems-hundertstel 29

		N 8318 (70,1)							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
Ent- fernung km	Beschreibung d. Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Kürzeste Fahrzeiten M
5,5		Kavelstorf . . .		325					
8,5	40	Scharstorf . . .		34					7,4
8,5		Laage (Meckl) . . .	347						11,1 <sup>www</sup>
14,0									

N 8320 (70,1)

□ N 8326 (70,1)

**Malchin—Waren (Müritz)**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
G 44,14 (55<sup>16</sup>—22)

Last 530 t

Maßgebende Brems-hundertstel 38  
Mindestbrems-hundertstel 34

			N 8320 (70,1)		□ N 8326 (70,1)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		<b>Malchin</b> . . . . .		<b>145</b>			<b>1408</b>
5,1		Gielow Kalkw (u)	×	<b>56</b>		×	<b>19</b>
0,8		Gielow . . . . .	<b>159</b>	<b>210</b>		<b>1422</b>	<b>37</b>
4,9		Basedow (u) . . . . .		<b>21</b>		×	<b>48</b>
3,2		Schwinkendorf . . . . .	<b>227</b>	<b>39</b>		<b>56</b>	<b>1516</b>
4,5		Levenstorf (u) . . . . .		<b>50</b>		<b>1528</b>	<b>38</b>
1,9		Schönau-Falkenh (u) . . . . .		<b>53</b>		×	<b>43</b>
7,3	<sup>36</sup>	<b>Waren (Müritz) ▼</b>	<b>308</b>			<b>1559</b>	
27,7							
			R = 20 Min.				R = 40 Min

~~~~~

Dg 7452 (60,1)

Möllenhagen—Waren (Müritz)—Malchin

N 8321 (70,1)

□ N 8325 (70,1)

Waren (Müritz)—Malchin

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
G 44.14 (55<sup>16</sup>—22)

Last 700 t

Maßgebende Brems-hundertstel 38  
Mündestbrems-hundertstel 34

|      |    |                           | Dg 7452<br>(60,1) | N 8321<br>(70,1) | □ N 8325<br>(70,1) |            |             |                 |
|------|----|---------------------------|-------------------|------------------|--------------------|------------|-------------|-----------------|
| 1    | 2  | 3                         | 4                 | 6                | 4                  | 6          | 4           | 6               |
|      |    | <b>Waren (Müritz)</b>     | <b>1347</b>       | <b>1444</b>      |                    | <b>811</b> |             | <b>1800</b>     |
| 7,3  |    | Schöнау-Falkenh (u)       |                   | <b>59</b>        | ×                  | <b>26</b>  |             | <b>15</b> 11,3  |
| 1,9  |    | Levenstorf (u)            |                   | <b>1502</b>      | ×                  | <b>31</b>  |             | <b>18</b> 2,9   |
| 4,5  | 35 | 9,3—11,7<br>Schwinkendorf |                   | <b>12</b>        | <b>842</b>         | <b>57</b>  | <b>1828</b> | <b>47</b> 7,6   |
| 3,2  |    | Basedow (u)               |                   | <b>18</b>        | ×                  | <b>905</b> |             | <b>54</b> 4,8   |
| 4,9  | 35 | 19,3—20,7<br>Gielow       |                   | <b>28</b>        | <b>917</b>         | <b>37</b>  | <b>1905</b> | <b>1925</b> 8,4 |
| 5,9  |    | Malchin                   | <b>1539</b>       |                  | <b>949</b>         |            | <b>1937</b> | <b>8,9</b>      |
| 27,7 |    |                           |                   |                  |                    |            |             |                 |

Ab Waren (Müritz) mit Nachschub.

R = 35 Min.

R = 40 Min.



93

**N H Lz. Güstrow—Schwaan**

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h      Maßgebende Brems-hundertstel 40  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)      Last 600 t      Mindestbrems-hundertstel 36

|      |   | N 8353 B<br>(70,3) |            | □ N 8357<br>(70,1) |             | ● Lz 12355<br>(96,2)<br>für N 8356 |             |             |   |     |
|------|---|--------------------|------------|--------------------|-------------|------------------------------------|-------------|-------------|---|-----|
| 1    | 2 | 3                  |            | 4                  | 6           | 4                                  | 6           | 4           | 6 | 8   |
|      |   | <b>Güstrow</b>     |            | <b>405</b>         |             | <b>2210</b>                        |             | <b>1501</b> |   |     |
| 6,3  |   | Lüssow             | <b>417</b> | <b>27</b>          | <b>2222</b> | <b>37</b>                          |             | <b>13</b>   |   | 7,5 |
| 4,3  |   | Mistorf            | <b>37</b>  | <b>47</b>          | <b>47</b>   | <b>2302</b>                        | <b>1522</b> | <b>23</b>   |   | 5,1 |
| 6,8  |   | Schwaan            | <b>459</b> |                    | <b>2314</b> |                                    | <b>1535</b> |             |   | 8,3 |
| 17,4 |   |                    |            | R = 20 Min.        |             | R = 30 Min.                        |             |             |   |     |

● Die Lok von Lz 12355 schiebt Dg 7309 bis Mistorf und fährt von Mistorf bis Schwaan im Plan 12355, oder sie fährt schon ab Güstrow im Plan 12355, wenn Nachschieben nicht nötig.

**N Schwaan—Güstrow**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h      Maßgebende Brems-hundertstel 40  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)      Last 600 t      Mindestbrems-hundertstel 36

|      |  | N 8354 B<br>(70,3) |            | □ N 8356<br>(70,1) |             |             |     |
|------|--|--------------------|------------|--------------------|-------------|-------------|-----|
|      |  | <b>Schwaan</b>     |            | <b>557</b>         |             | <b>1625</b> |     |
| 6,8  |  | Mistorf            |            | <b>611</b>         |             | <b>39</b>   | 8,0 |
| 4,3  |  | Lüssow             | <b>618</b> | <b>+ 24</b>        |             | <b>46</b>   | 5,0 |
| 6,3  |  | Güstrow            | <b>635</b> |                    | <b>1658</b> |             | 7,7 |
| 17,4 |  |                    |            |                    |             |             |     |

■ Wenn Fs 22 verkehrt, fährt N 8354 Schwaan ab 6.00.

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 600 t

Maßgebende Brems-hundertstel 40  
Mindestbrems-hundertstel 36

|      |   |                   | N 8358 (70,1) |     |     |      |   |   |     |
|------|---|-------------------|---------------|-----|-----|------|---|---|-----|
|      |   |                   | Mi            |     |     | Mi   |   |   |     |
| 1    | 2 | 3                 | 4             | 6   | 4   | 6    | 4 | 6 | 8   |
|      |   | Schwaan . . . . . |               | 014 |     | 031  |   |   |     |
| 6,8  |   | Mistorf . . . . . |               | 28  |     | 45   |   |   | 8,0 |
| 4,3  |   | Lüssow . . . . .  |               | 34  | 052 | +106 |   |   | 5,0 |
| 6,4  |   | Güstrow . . . . . | 044           |     | 117 |      |   |   | 7,7 |
| 17,4 |   |                   |               |     |     |      |   |   |     |

**□ Dg 7704 (60,1)**  
 Magdeburg-Buckau—Wittenberge—Bad Kleinen—  
**Güstrow—Laage (Meckl)—Rostock Gbf**  
 Last 1000 t

**□ N 8361 (70,1)**  
**Güstrow—Laage (Meckl)—Rostock Gbf**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Maßgebende Brems Hundertstel 37  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 700 t Mindestbrems Hundertstel 34

|      |    | □ Dg 7704<br>(60,1)    |             | □ N 8361 (70,1) |            |              |                           |
|------|----|------------------------|-------------|-----------------|------------|--------------|---------------------------|
|      |    |                        |             | So ab 1. VI.    |            | So ab 1. VI. |                           |
| 1    | 2  | 3                      | 4           | 6               | 4          | 6            | 8                         |
|      |    | <b>Güstrow . . . .</b> | <b>1603</b> | <b>1655</b>     |            | <b>500</b>   | <b>515</b>                |
| 3,5  |    | Priemberg . . .        |             | <b>1702</b>     |            | <b>07</b>    | <b>22</b> 4,7             |
| 1,7  |    | Priemerwald Pwo        |             | <b>05</b>       | † ×        | <b>10</b>    | † × <b>25</b> 2,3         |
| 2,3  |    | Glasewitz (u) . .      |             | <b>08</b>       | <b>515</b> | <b>23</b>    | <b>530</b> <b>38</b> 3,1  |
| 1,7  |    | Kussow (u) . . .       |             | —               | ×          | <b>28</b>    | — 2,4                     |
| 2,2  |    | Mierendorf (u) . .     |             | —               | ×          | <b>34</b>    | — 3,0                     |
| 1,8  |    | Plaaz . . . . .        |             | <b>22</b>       | <b>40</b>  | <b>600</b>   | <b>50</b> <b>615</b> 2,4  |
| 2,4  |    | Knegendorf (u) . .     |             | —               | ×          | <b>06</b>    | ×                         |
|      | 40 | 83,8—86,3              |             |                 |            |              | <b>21</b> 3,3             |
| 3,4  |    | Subzin-LieBow          |             | <b>31</b>       | <b>613</b> | <b>28</b>    | <b>28</b> 5,1             |
| 3,2  |    | Laage (Meckl) . .      | <b>1737</b> | <b>+46</b>      | <b>35</b>  | <b>735</b>   | <b>635</b> <b>735</b> 4,4 |
| 2,7  |    | Kronskamp (u) . .      |             | —               |            | <b>41</b>    | <b>41</b> 3,6             |
| 2,4  |    | Striesdorf-D (u) .     |             | —               | ×          | <b>48</b>    | ×                         |
|      |    |                        |             |                 |            |              | <b>48</b> 3,3             |
| 3,4  |    | Scharstorf . . . .     |             | <b>1808</b>     | <b>755</b> | <b>810</b>   | <b>755</b> <b>810</b> 4,5 |
| 3,5  |    | Kavelstorf . . . .     |             | <b>16</b>       | <b>820</b> | <b>36</b>    | <b>820</b> <b>36</b> 7,4  |
|      | 40 | 105,6—108,5            |             |                 |            |              |                           |
| 7,2  |    | Abzw Dalwitzhof .      |             | <b>27</b>       |            | <b>48</b>    | <b>48</b> 10,0            |
|      | 40 | 2,4—0,0                |             |                 |            |              |                           |
| 4,4  |    | Rostock Gbf . . .      | <b>1832</b> |                 | <b>853</b> |              | <b>853</b> 3,7            |
| 45,8 |    |                        |             |                 |            |              |                           |

† Hält nach Bedarf in Priemerwald zur Übernahme der Schlüssel für Glasewitz, Kussow und Mierendorf. Bf Güstrow stellt Befehl Ad zum Halten beim Stellw. B1 aus.  
 Kussow, Mierendorf und Subzin-LieBow werden So ab 1. VI. durch N 8361 nicht bedient.

96 N Rostock Gbf—Laage (Meckl)—Güstrow

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last 700 t Maßgebende Brems-hundertstel 37  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 34

|      |    | N 8362<br>(70,1)       |   |   |             |             |      |
|------|----|------------------------|---|---|-------------|-------------|------|
| 1    | 2  | 3                      | 4 | 6 | 4           | 6           | 8    |
|      |    | <b>Rostock Gbf</b>     |   |   |             | <b>1134</b> |      |
| 2,4  |    | Abzw Datwitzhof.       |   |   |             | <b>40</b>   | 3,7  |
| 7,2  |    | Kavelstorf . . .       |   |   | <b>1154</b> | <b>1214</b> | 10,6 |
| 5,5  |    | Scharstorf . . .       |   |   | <b>1225</b> | <b>40</b>   | 7,4  |
| 3,4  |    | Striesdorf-D (u)       |   |   | ×           | <b>48</b>   | 4,4  |
|      | 40 | 94,8—92,5              |   |   |             |             |      |
| 2,4  |    | Kronskamp (u)          |   |   |             | <b>52</b>   | 3,3  |
|      | 40 | 92,5—90,3              |   |   |             |             |      |
| 2,7  |    | Laage (Meckl) .        |   |   | <b>57</b>   | <b>1332</b> | 3,4  |
| 3,2  |    | Subzin-Ließow          |   |   |             | <b>38</b>   | 4,4  |
| 3,4  |    | Knegendorf (u)         |   |   | ×           | <b>45</b>   | 5,1  |
| 2,4  |    | Plaaz . . . . .        |   |   | <b>1350</b> | <b>1405</b> | 3,3  |
| 1,8  |    | Mierendorf (u) .       |   |   | ×           | <b>09</b>   | 2,5  |
|      | 40 | 7,9—5,7                |   |   |             |             |      |
| 2,2  |    | Kussow (u) . . .       |   |   | ×           | <b>14</b>   | 3,0  |
| 1,7  |    | Glasewitz (u) . .      |   |   | <b>1418</b> | <b>23</b>   | 2,4  |
| 2,3  |    | Priemerwald Pwo        |   |   | †×          | <b>27</b>   | 3,1  |
| 1,7  |    | Priemberburg . .       |   |   |             | <b>30</b>   | 2,3  |
| 3,5  |    | <b>Güstrow</b> . . . . |   |   | <b>1436</b> |             | 4,9  |
| 45,8 |    |                        |   |   |             |             |      |

† Hält nach Bedarf in Priemerwald zur Übergabe der Schlüssel von Glasewitz, Kussow und Mierendorf. Bf Plaaz stellt Befehl Ad zum Halten beim Stellw. B1 aus.

- Subzin-Ließow wird bedient:  
 Abgehende Wagen in Richtung Güstrow nimmt Dg 7303 mit nach Laage (Meckl). Wenn dieser ausfällt, Bedienung durch Üb 15314/15315 B. Zuführung der mit 8362 angekommenen Wagen durch Üb 15316/15317.

97

Lgo 10302 (69,9) B  
 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Warnemünde Gbf—Rostock Hbf—Abzw Dalwitzhof

**Lgo 10302 (69,2)**  
**Rostock Gbf—Subzin-Ließow**

Höchstgeschwindigkeit:  
 Wmg—Rh 55 km/h  
 Rh/Rg—Sbn 45 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10-40</sup>)

**Last 600 t**

Maßgebende Brems-hundertstel 33  
 Mindestbrems-hundertstel 30

**Lz 12326 (96,2) für Dg 7319**  
**Lz 12328 (96,8) B für Dg 7321 B**  
**Rostock Hbf—Subzin-Ließow**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10-40</sup>)

|      |   | Lgo 10302 B<br>bis Df (69,9)<br>Lgo 10302<br>ab Rg (69,2) |  | Lz 12326<br>(96,2) |             | Lz 12328<br>(96,8) |   |             |   |     |
|------|---|-----------------------------------------------------------|--|--------------------|-------------|--------------------|---|-------------|---|-----|
| 1    | 2 | 3                                                         |  | 4                  | 6           | 4                  | 6 | 4           | 6 | 8   |
|      |   | <b>Warnemünde Gbf</b>                                     |  |                    | <b>856</b>  |                    |   |             |   |     |
| 3,5  |   | Schmarl . . . . .                                         |  |                    | <b>903</b>  |                    |   |             |   | 4,0 |
| 3,2  |   | Rst-Maricenehe (u)                                        |  |                    | <b>07</b>   |                    |   |             |   | 3,5 |
| 1,3  |   | Rst-Bramow . . . .                                        |  | <b>910</b>         | <b>40</b>   |                    |   |             |   | 1,5 |
| 2,2  |   | Bk Rst Parkstr . . .                                      |  |                    | <b>45</b>   |                    |   |             |   | 2,5 |
| 1,8  |   | <b>Rostock Hbf ▼</b>                                      |  | <b>949</b>         | <b>1025</b> | <b>1640</b>        |   | <b>2247</b> |   | 2,0 |
| 2,2  |   | Abzw Dalwitzhof . .                                       |  |                    | <b>1029</b> | <b>1644</b>        |   | <b>2251</b> |   | 3,1 |
| 14,2 |   |                                                           |  |                    |             |                    |   |             |   |     |

bei Abfahrt von Rostock Gbf:

|      |    |                                    |  |             |  |             |  |             |  |      |
|------|----|------------------------------------|--|-------------|--|-------------|--|-------------|--|------|
|      |    | <b>Rostock Gbf . . . .</b>         |  | <b>1024</b> |  |             |  |             |  |      |
| 2,4  |    | Abzw Dalwitzhof . .                |  | <b>29</b>   |  | <b>1644</b> |  | <b>2251</b> |  | 3,7  |
| 7,2  |    | Kavelstorf . . . . .               |  | <b>42</b>   |  | <b>56</b>   |  | <b>2303</b> |  | 10,6 |
| 5,5  |    | Scharstorf . . . . .               |  | <b>51</b>   |  | <b>1705</b> |  | <b>12</b>   |  | 7,4  |
| 8,5  | 40 | 94,8—90,3<br>Laage (Meckl) . . . . |  | <b>1103</b> |  | <b>20</b>   |  | <b>25</b>   |  | 11,1 |
| 3,2  |    | <b>Subzin-Ließow . . .</b>         |  | <b>1109</b> |  | <b>1726</b> |  | <b>2331</b> |  | 4,4  |
| 26,8 |    |                                    |  |             |  |             |  |             |  |      |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**Rostock Gbf**  
**Rostock-Bramow** —Laage (Meckl)—Güstrow—

Bad Kleinen—Wittenberge—Oebisfelde—Magdeburg-Buckau  
 Fahrplan siehe Seite 81 bei Dg 7715 B

**Lgo 10311 (69,9) B als Lgg (68,9) (ab Bad Kleinen Regelzug)**

**Rostock Gbf**  
**Rostock-Bramow** —Laage (Meckl)—Güstrow—

Bad Kleinen—Wittenberge—Oebisfelde—Magdeburg-Buckau—  
 Köthen—Halle (Saale) Gbf

Höchstgeschwindigkeit:  
 Brm—Rh 55 km/h  
 Rh/Rg—G 45 km/h  
 G 55,15 (57<sup>10</sup>—40)  
**Last 600 t**  
 Maßgebende Brems-hundertstel 34  
 Mindestbrems-hundertstel 31

|                                 |    | Lgo 10311 B<br>(69,9)<br>als Lgg (68,9)   |            |             |      |
|---------------------------------|----|-------------------------------------------|------------|-------------|------|
| 1                               | 2  | 3                                         | 4          | 6           | 8    |
|                                 |    | <b>Rostock Gbf</b>                        |            | <b>717</b>  |      |
| 2,4                             |    | Abzw Dalwitzhof                           |            | <b>23</b>   | 3,7  |
| 7,2                             |    | Kavelstorf                                | <b>738</b> | <b>+ 49</b> | 10,6 |
| 5,5                             |    | Scharstorf                                |            | <b>800</b>  | 7,4  |
| 8,5                             | 40 | Laage (Meckl)<br><small>94,8—90,3</small> |            | <b>15</b>   | 11,1 |
| 3,2                             |    | Subzin-LieBow                             |            | <b>20</b>   | 4,4  |
| 5,8                             |    | Plaaz                                     |            | <b>34</b>   | 8,4  |
| 5,7                             | 40 | Glasewitz (u)<br><small>7,9—5,7</small>   |            | <b>43</b>   | 7,9  |
| 2,3                             |    | Priemerwald Pwo                           |            | <b>46</b>   | 3,0  |
| 1,7                             |    | Priemerburg                               |            | <b>50</b>   | 2,4  |
| 3,5                             |    | <b>Güstrow</b>                            | <b>856</b> |             | 4,9  |
| 45,8                            |    |                                           |            |             |      |
| bei Abfahrt von Rostock-Bramow: |    |                                           |            |             |      |
|                                 |    | <b>Rostock-Bramow</b>                     |            | <b>710</b>  |      |
| 2,2                             |    | Bk Rst Parkstr                            |            | <b>15</b>   | 2,5  |
| 1,8                             |    | <b>Rostock Hbf</b>                        |            | <b>18</b>   | 2,0  |
| 2,2                             |    | Abzw Dalwitzhof                           |            | <b>723</b>  | 3,1  |
| 6,2                             |    |                                           |            |             |      |

Lgo 10451 (69,2)

**Warnemünde Gbf—Rostock Hbf—Laage (Meckl)—  
Priemerwald Pwo—Pws—Malchin—Waren (Müritz)—Möllenhagen**

Höchstgeschwindigkeit:

Wmg—Rh 55 km/h  
Rh—Pwo 45 km/h  
Pwo—Pws 40 km/h  
Mi—Wn 40 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 600 t

Maßgebende Brems-hundertstel 39  
Mindestbrems-hundertstel 35.

|                                           |           | Lgo 10451                                              |              |             |   |   |   |   |      |
|-------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------|--------------|-------------|---|---|---|---|------|
|                                           |           | (69,2)                                                 |              |             |   |   |   |   |      |
| 1                                         | 2         | 3                                                      | 4            | 6           | 4 | 6 | 4 | 6 | 8    |
|                                           |           | <b>Warnemünde Gbf</b>                                  |              | <b>426</b>  |   |   |   |   |      |
| 3,5                                       |           | Schmarl . . . . .                                      |              | <b>32</b>   |   |   |   |   | 4,0  |
| 3,2                                       |           | Rst-Marienehe (u)                                      |              | <b>36</b>   |   |   |   |   | 3,5  |
| 1,3                                       |           | Rst-Bramow . . . . .                                   | <b>439</b>   | <b>504</b>  |   |   |   |   | 1,5  |
| 2,2                                       |           | Bk Rst Parkstr . . . . .                               |              | <b>09</b>   |   |   |   |   | 2,5  |
| 1,8                                       |           | <b>Rostock Hbf</b> . . . . .                           | <b>512</b>   | <b>34</b>   |   |   |   |   | 2,0  |
| 2,2                                       |           | Abzw Dalwitzhof . . . . .                              |              | <b>38</b>   |   |   |   |   | 3,1  |
| 7,2                                       |           | Kavelstorf . . . . .                                   | <b>51</b>    | <b>+59</b>  |   |   |   |   | 10,6 |
| 5,5                                       |           | Scharstorf . . . . .                                   |              | <b>608</b>  |   |   |   |   | 7,4  |
| 8,5                                       | <u>40</u> | <sup>94,8-90,3</sup><br><b>Laage (Meckl)</b> . . . . . | <b>621</b>   | <b>+38</b>  |   |   |   |   | 11,1 |
| 3,2                                       |           | Subzin-Ließow . . . . .                                |              | <b>45</b>   |   |   |   |   | 4,4  |
| 5,8                                       |           | Plaaz . . . . .                                        | <b>56</b>    | <b>+716</b> |   |   |   |   | 8,4  |
| 5,7                                       | <u>40</u> | <sup>7,9-5,7</sup><br>Glasewitz (u) . . . . .          |              | <b>26</b>   |   |   |   |   | 7,9  |
| 2,3                                       |           | Priemerwald Pwo . . . . .                              |              | <b>30</b>   |   |   |   |   | 3,1  |
| 1,2                                       |           | Priemerwald Pws durch                                  |              | <b>735</b>  |   |   |   |   | 4,8  |
| <u>53,6</u>                               |           |                                                        |              |             |   |   |   |   |      |
| <b>Von Priemerwald Pws—Malchin Heft 1</b> |           |                                                        |              |             |   |   |   |   |      |
|                                           |           | <b>Malchin</b> . . . . .                               | <b>(946)</b> | <b>910</b>  |   |   |   |   |      |
| 5,9                                       |           | Gielow . . . . .                                       |              | <b>22</b>   |   |   |   |   | 9,0  |
| 4,9                                       |           | Basedow (u) . . . . .                                  |              | <b>33</b>   |   |   |   |   | 7,3  |
| 3,2                                       |           | Schwinkendorf . . . . .                                |              | <b>40</b>   |   |   |   |   | 4,8  |
| 4,5                                       |           | Levenstorf (u) . . . . .                               |              | <b>48</b>   |   |   |   |   | 6,7  |
| 1,9                                       |           | Schönau-Falkenh (u) . . . . .                          |              | <b>52</b>   |   |   |   |   | 2,9  |
| 7,3                                       | <u>35</u> | <sup>2,8-1,2</sup><br><b>Waren (Müritz)</b> . . . . .  | <b>1007</b>  |             |   |   |   |   | 12,4 |
| <u>27,7</u>                               |           |                                                        |              |             |   |   |   |   |      |

• So ab 1. VI. fährt 10451 Kavelstorf ab 6.06, Scharstorf 6.15, Laage (Meckl)

100 **Rostock Gbf**  
**Lgo Rostock-Bramow** --Laage (Meckl)--Priemerwald--

Karow (Meckl)--Pritzwalk--Neustadt (Dosse)--Wustermark Vbf  
 (Lgo 10512 bis Halle (Saale) Gbf)

Höchstgeschwindigkeit  
 Brm--Rh 55 km/h  
 Rg/Rh--Pwo 45 km/h  
 Pwo--Pws 40 km/h  
 G 55,15 (57<sup>10</sup>--40)

**Last 600 t**

Maßgebende Brems Hundertstel 40  
 Mindestbrems Hundertstel 36

|      |    |                                            | Lgo 10502<br>(69,2)<br>als Lgg (68,2) |             | Lgo 10506 B<br>(69,9)<br>als Lgg (68,9) |            | Lgo 10512<br>(69,2)<br>als Lgg (68,2) |              |      |       |
|------|----|--------------------------------------------|---------------------------------------|-------------|-----------------------------------------|------------|---------------------------------------|--------------|------|-------|
| 1    | 2  | 3                                          | 4                                     | 6           | 4                                       | 6          | 4                                     | 6            | 8    |       |
|      |    | <b>Rostock Gbf</b>                         |                                       | <b>232</b>  |                                         | <b>807</b> |                                       | <b>1356</b>  |      |       |
| 2,4  |    | Abzw Dalwitzhof                            |                                       | <b>38</b>   |                                         | <b>13</b>  |                                       | <b>1402</b>  | 3,7  | ~~~~~ |
| 7,2  |    | Kavelstorf                                 |                                       | <b>50</b>   |                                         | <b>25</b>  |                                       | <b>14</b>    | 10,6 | ~~~~~ |
| 5,5  |    | Scharstorf                                 |                                       | <b>58</b>   |                                         | <b>33</b>  | <b>1423</b>                           | <b>+31</b>   | 7,4  | ~~~~~ |
| 8,5  | 40 | Laage (Meckl)<br><small>94,8--90,3</small> | <b>311</b>                            | <b>+331</b> |                                         | <b>45</b>  | <b>45</b>                             | <b>+1505</b> | 11,1 | ~~~~~ |
| 3,2  |    | Subzin-Ließow                              |                                       | <b>37</b>   |                                         | <b>50</b>  |                                       | <b>11</b>    | 4,4  | ~~~~~ |
| 5,8  |    | Plaaz                                      | <b>48</b>                             | <b>+55</b>  |                                         | <b>901</b> |                                       | <b>22</b>    | 8,4  | ~~~~~ |
| 5,7  | 40 | Glasewitz (u)<br><small>7,9--6,7</small>   |                                       | <b>404</b>  |                                         | <b>10</b>  |                                       | <b>31</b>    | 7,9  | ~~~~~ |
| 2,3  |    | Priemerwald Pwo                            |                                       | <b>08</b>   |                                         | <b>14</b>  |                                       | <b>34</b>    | 3,1  | ~~~~~ |
| 1,2  |    | Priemerwald Pws                            | durch                                 | <b>413</b>  | durch                                   | <b>920</b> | <b>1540</b>                           | <b>+1600</b> | 4,9  | ~~~~~ |
| 41,8 |    |                                            |                                       |             |                                         |            |                                       |              |      |       |

bei Abfahrt von Rostock-Bramow:

|     |  |                       |            |            |  |            |  |  |     |       |
|-----|--|-----------------------|------------|------------|--|------------|--|--|-----|-------|
|     |  | <b>Rostock-Bramow</b> |            | <b>216</b> |  | <b>800</b> |  |  |     |       |
| 2,2 |  | Bk Rst Parkstr        |            | <b>21</b>  |  | <b>05</b>  |  |  | 2,5 | ~~~~~ |
| 1,8 |  | <b>Rostock Hbf</b>    | <b>225</b> | <b>33</b>  |  | <b>08</b>  |  |  | 2,0 | ~~~~~ |
| 2,2 |  | Abzw Dalwitzhof       |            | <b>238</b> |  | <b>813</b> |  |  | 3,1 | ~~~~~ |
| 6,2 |  |                       |            |            |  |            |  |  |     |       |



Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>-40)

|             |   |                       | Lz 12302<br>(96,4)<br>Rangierlok<br>f. Bramow |            | Lz 12302 B<br>(96,8)<br>von 7321 |            | Lz 12310<br>(96,2)<br>von 7303 |             |     |
|-------------|---|-----------------------|-----------------------------------------------|------------|----------------------------------|------------|--------------------------------|-------------|-----|
| 1           | 2 | 3                     | 4                                             | 6          | 4                                | 6          | 4                              | 6           | 8   |
|             |   | <b>Warnemünde Gbf</b> |                                               | <b>253</b> |                                  |            |                                |             |     |
| 3,5         |   | Schmarl . . . . .     |                                               | <b>58</b>  |                                  |            |                                |             | 4,0 |
| 3,2         |   | Rst-Marienehe (u)     |                                               | <b>302</b> |                                  |            |                                |             | 3,5 |
| 1,3         |   | Rst-Bramow . . .      | <b>304</b>                                    |            |                                  | <b>310</b> |                                | <b>1457</b> | 1,5 |
| 2,2         |   | Bk Rst Parkstr .      |                                               |            |                                  | <b>13</b>  |                                | <b>1501</b> | 2,5 |
| 1,8         |   | <b>Rostock Hbf ▼</b>  |                                               |            | <b>317</b>                       |            | <b>1504</b>                    |             | 2,0 |
| <u>12,0</u> |   |                       |                                               |            |                                  |            |                                |             |     |

**Lz Rostock Hbf—Warnemünde Gbf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>-40)

|             |  |                          | Lz 12303<br>(96,4)<br>Rangierlok |  | Lz 12333<br>(96,2)<br>für 8368 |                  |
|-------------|--|--------------------------|----------------------------------|--|--------------------------------|------------------|
|             |  | <b>Rostock Hbf . . .</b> |                                  |  |                                | <b>2038</b>      |
| 1,8         |  | Bk Rst Parkstr           |                                  |  |                                | <b>42</b> 2,6    |
| 2,2         |  | Rst-Bramow . . .         | <b>441</b>                       |  | <b>2046</b>                    | <b>+2100</b> 3,2 |
| 1,3         |  | Rst-Marienehe (u)        | <b>43</b>                        |  |                                | <b>03</b> 1,5    |
| 3,2         |  | Schmarl . . . . .        | <b>47</b>                        |  |                                | <b>06</b> 3,5    |
| 3,5         |  | <b>Warnemünde Gbf</b>    | <b>452</b>                       |  | <b>2111</b>                    | 4,9              |
| <u>12,0</u> |  |                          |                                  |  |                                |                  |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**Laage (Meckl) — Anschl Kronskamp — Laage (Meckl)**  
 Höchstgeschwindigkeit:  
 Hinfahrt 30 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 19  
 Rückfahrt 15 km/h. Lok schiebt Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 17  
 Kleinlok Kö

|     |   | Üa 15305 B        |     |     |   |   |   |   |      |
|-----|---|-------------------|-----|-----|---|---|---|---|------|
|     |   | (78,3)            |     |     |   |   |   |   |      |
| 1   | 2 | 3                 | 4   | 6   | 4 | 6 | 4 | 6 | 8    |
|     |   | Laage (Meckl) . . |     | 912 |   |   |   |   |      |
| 2,7 |   | Anschl Kronsk     | 919 | 29  |   |   |   |   | 6,9  |
| 2,7 |   | Laage (Meckl) . . | 940 |     |   |   |   |   | 10,9 |
| 5,4 |   |                   |     |     |   |   |   |   |      |

Sperrbahnhof Laage (Meckl).

**Üb Laage (Meckl)—Subzin-Ließow**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 29  
 Gt 46.16 (93) Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 26

|     |  | Üb 15310          |     |     |  |  |  |  |     |
|-----|--|-------------------|-----|-----|--|--|--|--|-----|
|     |  | (76,1)            |     |     |  |  |  |  |     |
|     |  | Laage (Meckl) . . |     | 125 |  |  |  |  |     |
| 3,2 |  | Subzin-Ließow     | 131 |     |  |  |  |  | 4,4 |

**Üb Laage (Meckl)—Subzin-Ließow**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 9  
 Kleinlok Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 8

|     |  | Üb 15312          |     | Üb 15314 B |      | Üb 15316 |      |      |     |
|-----|--|-------------------|-----|------------|------|----------|------|------|-----|
|     |  | (76,1)            |     | (76,3)     |      | (76,1)   |      |      |     |
|     |  | Laage (Meckl) . . |     | 748        |      | 1157     |      | 1419 |     |
| 3,2 |  | Subzin-Ließow     | 758 |            | 1207 |          | 1429 |      | 7,9 |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**Üb Subzin-Liebow—Laage (Meckl)** 103

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last 300 t Maßgebende Brems-hundertstel 30  
 Gt 46.16 (93) Mindestbrems-hundertstel 30

|     |   | Üb 15311<br>(76,1)                 |     |     |   |   |   |   |                        |
|-----|---|------------------------------------|-----|-----|---|---|---|---|------------------------|
| 1   | 2 | 3                                  | 4   | 6   | 4 | 6 | 4 | 6 | 8                      |
| 3,2 |   | Subzin-Liebow<br>Laage (Meckl) . . | 203 | 156 |   |   |   |   | 4,4 <small>www</small> |

**Üb Subzin-Liebow—Laage (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 100 t Maßgebende Brems-hundertstel 12  
 Kleinlok Mindestbrems-hundertstel 11

|     |  | Üb 15313<br>(76,1)                 | ● Üb 15315 B<br>(76,3) | Üb 15317<br>(76,1) |      |      |      |      |                        |
|-----|--|------------------------------------|------------------------|--------------------|------|------|------|------|------------------------|
| 3,2 |  | Subzin-Liebow<br>Laage (Meckl) . . | 833                    | 823                | 1237 | 1227 | 1458 | 1448 | 8,9 <small>www</small> |

● Üb 15315 verkehrt, wenn Dg 7303 ab Subzin-Liebow ausfällt.

**Üa Laage (Meckl)—Anschl Striesdorf-Dolgen—Laage (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit:  
 Hinfahrt 30 km/h Last 100 t Maßgebende Brems-hundertstel 19  
 Rückfahrt 15 km/h, Lok schiebt Mindestbrems-hundertstel 17  
 Kleinlok

|      |  | Üa 15321 B<br>(78,3) |      |      |  |  |                         |
|------|--|----------------------|------|------|--|--|-------------------------|
| 2,7  |  | Laage (Meckl) . .    | 1523 |      |  |  | 6,4 <small>www</small>  |
| 2,4  |  | Kronskamp (u) . .    | 31   |      |  |  | 5,5 <small>www</small>  |
| 2,4  |  | Striesdorf-D (u) . . | 1537 | 52   |  |  | 11,0 <small>www</small> |
| 2,7  |  | Kronskamp (u) . .    | 1604 | 1614 |  |  | 12,0 <small>www</small> |
| 10,2 |  | Laage (Meckl) . .    | 1626 |      |  |  |                         |

104 **Üb Rostock Hbf—Rostock Bramow** 13200030008-3  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 500 t Maßgebende Brems-hundertstel 27  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 24

|     |   | Üb 15326<br>(76,1)       |             |             |   |   |   |   |     |
|-----|---|--------------------------|-------------|-------------|---|---|---|---|-----|
| 1   | 2 | 3                        | 4           | 6           | 4 | 6 | 4 | 6 | 8   |
|     |   | <b>Rostock Hbf</b> . . . |             | <b>2046</b> |   |   |   |   |     |
| 1,8 |   | Bk Rst Parkstr . . .     |             | <b>51</b>   |   |   |   |   | 2,0 |
| 2,2 |   | <b>Rst-Bramow</b> . . .  | <b>2055</b> |             |   |   |   |   | 2,5 |
| 4,0 |   |                          |             |             |   |   |   |   |     |

**Üb Rostock-Bramow—Rostock Hbf**  
 Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 500 t Maßgebende Brems-hundertstel 17  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 15

|     |  | Üb 15327<br>(76,1)       |             |             |  |  |  |  |     |
|-----|--|--------------------------|-------------|-------------|--|--|--|--|-----|
|     |  | <b>Rst-Bramow</b> . . .  |             | <b>2140</b> |  |  |  |  |     |
| 2,2 |  | Bk Rst Parkstr . . .     |             | <b>45</b>   |  |  |  |  | 3,1 |
| 1,8 |  | <b>Rostock Hbf</b> . . . | <b>2149</b> |             |  |  |  |  | 2,5 |
| 4,0 |  |                          |             |             |  |  |  |  |     |

**Üb Warnemünde Gbf—Schmarl**  
 Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 500 t Maßgebende Brems-hundertstel 12  
 Gt 34.15 (91<sup>3</sup>—13) Mindestbrems-hundertstel 11

|     |  | Üb 15330<br>(76,1)       |            | Üb 15336<br>(76,1) Sa |             | Üb 15340<br>(76,1) |             |             |     |
|-----|--|--------------------------|------------|-----------------------|-------------|--------------------|-------------|-------------|-----|
|     |  | <b>Warnemünde Gbf</b>    |            | <b>058</b>            |             | <b>1120</b>        |             | <b>1937</b> |     |
| 3,5 |  | <b>Schmarl</b> . . . . . | <b>106</b> |                       | <b>1128</b> |                    | <b>1945</b> |             | 4,5 |
| 3,5 |  |                          |            |                       |             |                    |             |             |     |

**Üb Schmarl—Warnemünde Gbf** 105  
 Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 12  
 Gt 34,15 (91<sup>3</sup>—18) Last 500 t Mindestbrems-hundertstel 11

|     |   | Üb 15331<br>(76,1) |     | Üb 15337 [Sa]<br>(76,1) |      | Üb 15341<br>(76,1) |      |      |     |
|-----|---|--------------------|-----|-------------------------|------|--------------------|------|------|-----|
| 1   | 2 | 3                  | 4   | 6                       | 4    | 6                  | 4    | 6    | 8   |
|     |   | Schmarl . . . . .  |     | 132                     |      | 1150               |      | 2015 |     |
| 3,5 |   | Warnemünde Gbf     | 140 |                         | 1158 |                    | 2023 |      | 4,5 |
| 3,5 |   |                    |     |                         |      |                    |      |      |     |

**Üb Malchin—Neukalen**  
 Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 36  
 G 55,15 (57<sup>10</sup>—40) Last 500 t Mindestbrems-hundertstel 33

|      |  | Üb 15351<br>(76,1)         |      |      |  |  |  |  |     |
|------|--|----------------------------|------|------|--|--|--|--|-----|
|      |  | Malchin . . . . .          |      | 1030 |  |  |  |  |     |
| 2,5  |  | Pisede (u) . . . . .       |      | 35   |  |  |  |  | 3,8 |
| 4,5  |  | Gorschendorf (u) . . . . . |      | 43   |  |  |  |  | 6,8 |
| 2,0  |  | Salem Kiesw (u) . . . . .  | 1048 | 1148 |  |  |  |  | 3,1 |
| 2,5  |  | Neukalen . . . . .         | 1154 |      |  |  |  |  | 3,8 |
| 11,5 |  |                            |      |      |  |  |  |  |     |

R = 50 Min

**Üb Neukalen—Malchin**  
 Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 33  
 G 55,15 (57<sup>10</sup>—40) Last 500 t Mindestbrems-hundertstel 31

|      |  | Üb 15352<br>(70,1)         |      |      |  |  |  |  |     |
|------|--|----------------------------|------|------|--|--|--|--|-----|
|      |  | Neukalen . . . . .         |      | 1209 |  |  |  |  |     |
| 3,5  |  | Salem Kiesw (u) . . . . .  |      | 15   |  |  |  |  | 3,7 |
| 2,0  |  | Gorschendorf (u) . . . . . |      | 19   |  |  |  |  | 3,1 |
| 4,5  |  | Pisede (u) . . . . .       |      | 27   |  |  |  |  | 6,8 |
| 2,5  |  | Malchin . . . . .          | 1232 |      |  |  |  |  | 3,8 |
| 11,5 |  |                            |      |      |  |  |  |  |     |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Höchstgeschwindigkeit:  
 Hinfahrt 15 km/h. Lok schiebt  
 Rückfahrt 40 km/h  
 Pt 35.15 (64)

**Last 300 t**

Maßgebende Brems-hundertstel 29  
 Mindestbrems-hundertstel 26

|            |   |                          | Üa 15390 B<br>(78,3) |             | Üa 15394 B<br>(78,3) |             |   |   |     |
|------------|---|--------------------------|----------------------|-------------|----------------------|-------------|---|---|-----|
| 1          | 2 | 3                        | 4                    | 6           | 4                    | 6           | 4 | 6 | 8   |
|            |   | <b>Malchin</b> . . . . . |                      | <b>952</b>  |                      | <b>1541</b> |   |   |     |
| 1,8        |   | Anschl Giel Mühle        | <b>1002</b>          | <b>1017</b> | <b>1551</b>          | <b>1606</b> |   |   | 9,5 |
| 1,8        |   | <b>Malchin</b> . . . . . | <b>1022</b>          |             | <b>1611</b>          |             |   |   | 4,5 |
| <u>3,6</u> |   |                          |                      |             |                      |             |   |   |     |

Sperrbahnhof: Malchin.



THIS IS AN ENCLOSURE  
Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
DO NOT DETACH

25X1

Deutsche Reichsbahn

Reichsbahndirektion Schwerin

17. MAI 1952

# Buchfahrplan

Heft 5

gültig vom 18. Mai 1952 ab



**Reise-, Güter- und Dienstzüge**

der Strecken:

**Güstrow — Karow (Meckl) — Pritzwalk — Neustadt (Dosse)**

**Wismar — Blankenberg (Meckl) — Karow (Meckl)**

der Strecke mit vereinfachtem Nebenbahnbetrieb:

**Ganzlin — Röbel**

**Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit**

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3



# Vorbemerkungen

## A. Allgemeine Erläuterungen

1. Die Abfahrtszeit und die Durchfahrtszeit genau um Mitternacht ist mit 0<sup>0</sup>, die Ankunftszeit genau um Mitternacht mit 24<sup>0</sup> bezeichnet.
2. In der Überschrift des Fahrplans sind angegeben:
  - a) Die **Zuggattung** (abgekürzte Bezeichnung),  
die **Zugnummer**  
die **Zuggattungsnummer** (in Klammern),  
die **Wagenklassen**,  
die **Kennzeichnung der Verkehrstage** (vergl. 13),  
bei **Reisezügen** (in Klammern) die Last nach dem Zugbildungsplan. Sie ist eine Merkmahl für die Reichsbahndirektion.  
**Reisezüge** ohne Kennzeichnung der Verkehrstage verkehren täglich. Bei Reisezügen, die nicht täglich verkehren, sind die Verkehrstage hinter der Angabe der Wagenklasse abgekürzt gekennzeichnet, z B „P 443 (30,1) 2. 3. Klasse So, Sa“ bedeutet, daß der Zug nur sonntags und samstags verkehrt.  
**Güterzüge** ohne Kennzeichnung der Verkehrstage verkehren täglich. Bei Güterzügen, die nur an einzelnen Werktagen verkehren, sind die Verkehrstage hinter der Zuggattungsnummer abgekürzt gekennzeichnet; z B „Dg 7179 (60,1) Mo, Sa“ bedeutet, daß der Zug nur montags und samstags verkehrt. Das Verkehren der Güterzüge an Sonntagen ist in den „Vorschriften für den Güterzugverkehr an Sonntagen (SGV)“ geregelt. In den SGV ist auch angegeben, welche Züge im Zusammenhang mit dem Verkehren an Sonntagen samstags oder montags ausfallen.  
**Stammgüterzüge**, im Fahrplanstoff mit dem Zeichen □ bezeichnet, sind Züge des Regelgüterzugfahrplans, die zur Erzielung einer regelmäßigen Verbindung innerhalb der Deutschen Demokratischen Republik ohne Rücksicht auf ihre Auslastung verkehren **müssen**.
  - b) Der **Laufweg des Zuges** (soweit er über den dargestellten Plan hinausgeht, in dünner Schrift).
  - c) Die **Höchstgeschwindigkeit**; sie ist die Geschwindigkeit, die der Zug höchstens erreichen darf. Die planmäßigen Fahrzeiten sind bei Reisezügen so bemessen, daß eine Geschwindigkeit von 80 km/h nicht überschritten wird.
  - d) Die **Mindestbremsleistung**; für den vorgesehenen Fahrplan müssen sie mindestens im Zug vorhanden sein.

Werden bei Reisezügen durch unvorhergesehenen Ausfall von Bremsgewicht die Mindestbremsleistung unterschritten, so vermindern sich auf Hauptbahnen die im Kopf und in Sp 2 des Fahrplans angegebenen Höchstgeschwindigkeiten bei Reisezügen mit mehr als 70 km/h Höchstgeschwindigkeit für je 10 fehlende Bremsleistung um 5 km/h und bei Reisezügen bis 70 km/h Höchstgeschwindigkeit für je 5 fehlende Bremsleistung um 5 km/h.

Bei stark besetzten Reisezügen (mehr als die Hälfte der Plätze besetzt), aber nicht bei Triebwagen, kann besonders im Gefälle und bei Anwendung der kürzesten Fahrzeiten der Bremsweg bei Hauptbahnen bis zu etwa 10 % größer werden als der Abstand zwischen Vorsignal und Hauptsignal. Der Lokomotivführer hat deshalb bei stark besetzten Reisezügen die Bremsen schon rechtzeitig zu betätigen und, soweit es ihm nötig erscheint, die Bremsen schon

**Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3**

etwa 100 m vor dem in Warnstellung stehenden Vorsignal oder einer Langsamfahrtscheibe einzuleiten, das ist bei Vorsignalen mit Baken in Höhe der einstreifigen Bake. Bei unsichtigem Wetter hat er die Geschwindigkeit vorsorglich entsprechend herabzusetzen. Bei Nebenbahnen, ist sinngemäß zu verfahren.

Auf Zugausgangs- und Lokomotivwechselbahnhöfen unterrichtet der Zugführer den Lokomotivführer über die Besetzung des Zuges. Im übrigen hat sich der Lokomotivführer durch Beobachtung des Verkehrs laufend ein Bild über die Stärke der Besetzung zu machen. In Zweifelsfällen hat er mit dem längeren Bremsweg zu rechnen.

- e) Die **maßgebenden Brems Hundertstel**; sie werden nur bei Güterzügen angegeben. Sind sie im Zuge nicht vorhanden, so muß der Lokomotivführer mit einem Bremsweg rechnen, der bei Hauptbahnen etwa 100 m vor dem Vorsignal beginnt. Im übrigen ist wegen der Verlängerung des Bremswegs nach 2 d) zu verfahren.

Die Höhe der vorhandenen Brems Hundertstel wird bei Güterzügen dem Lokomotivführer vom Zugführer jeweils mitgeteilt.

Sind bei Güterzügen keine maßgebenden Brems Hundertstel angegeben, so ist eine Verlängerung des Bremsweges nicht erforderlich.

- f) Die **Betriebsgattung** der Zuglokomotiven und in Klammern die Bauartreihe -- nötigenfalls für die einzelnen Streckenabschnitte -- (vgl. auch Ziff. 11).
- g) Die **Last**; sie ist das Wagenzuggewicht, das der Berechnung der planmäßigen Fahrzeit zugrunde gelegt ist.\*) Der Lokomotivführer ist jedoch gehalten, in Ausnahmefällen auch Lasten, die bis zu 10 % über der angegebenen Last liegen, zu befördern.
3. In Spalte 2 sind die **Geschwindigkeitsbeschränkungen** angegeben, die durch das Gefälle und durch die dem Fahrplan zugrunde liegenden Brems Hundertstel bedingt sind. Die in Spalte 2 angegebene Geschwindigkeit darf auf dem in Spalte 3 durch Kilometerzahlen oder durch Betriebsstellen bezeichneten Teilabschnitt nicht überschritten werden. Die in Spalte 2 angegebenen Trennstriche geben an, zwischen welchen Betriebsstellen oder Kilometerzahlen (Spalte 3) die Teilabschnitte liegen. Ein Stern \* in Spalte 2 zeigt an, daß es sich um eine Geschwindigkeitsverminderung wegen verkürzten Vorsignalabstandes handelt.

**4. In Spalte 3**

- a) deutet das Zeichen ▼

**rechts neben** dem Namen der Betriebsstelle auf das Vorhandensein von ständigen Geschwindigkeitsbeschränkungen hin, die innerhalb der Betriebsstelle beginnen,

**zwischen** den Namen zweier Betriebsstellen auf das Vorhandensein von ständigen Geschwindigkeitsbeschränkungen hin, die auf der freien Strecke zwischen diesen beiden Betriebsstellen beginnen.

Die Streckenteile (km-Angaben), auf denen die Geschwindigkeit hier nach eingeschränkt werden muß, und die auf diesen Streckenteilen „zulässigen Fahrgeschwindigkeiten“ sind aus dem AzFV, Abschnitt 21, zu **ersehen**. Die Namen der Zuganfangs-, Abzweig- und Endbahnhöfe sind fett gedruckt.

- b) bedeutet das Zeichen § **rechts neben** dem Namen einer Betriebsstelle, daß diese **außer Betrieb** ist.
- c) bedeutet das Zeichen (u) **rechts neben** dem Namen der Betriebsstelle, daß diese nicht mit Betriebsbahnern besetzt sind, oder daß die Geschäfte des Verkehrsdienstes nicht

\*) Bei Reisezügen enthält das Wagenzuggewicht auch das Reisegewicht

von örtlich Beschäftigten wahrgenommen werden. Dort ist der Zugführer während des Aufenthaltes der Züge zugleich Aufsichtler.

5. In Spalte 5 bedeutet:

× der Zug hält nach Bedarf,

◐ " " " nur zum Aussteigen,

◑ " " " nur zum Einsteigen,

+ " " " nur aus fahrdienstlichen Rücksichten.

Nach den mit + bezeichneten Bahnhöfen dürfen Wagen nicht mitgegeben werden. Die Bahnhöfe selbst können jedoch Wagen beistellen, wenn dadurch der Aufenthalt nicht überschritten wird.

6. In den Spalten 4 und 6 sind bei Reisezügen bei den Uhrzeiten lediglich für die Fahrzeitberechnung Zehntelminuten angegeben. Für die Erteilung des Abfahrtauftrages, Führung der Fahrtberichte usw. sind nur die vollen Minutenzahlen maßgebend.

Bei Güterzügen sind in den Spalten 4 und 6 nur die vollen Minuten der Uhrzeiten angegeben. Gleiche Uhrzeiten bei zwei sich folgenden Betriebsstellen bedeuten, daß die Fahrzeit zwischen zwei Betriebsstellen kleiner als 1 Minute ist.

7. Die in Spalte 8 angegebenen kürzesten Fahrzeiten sind bei Verspätungen anzustreben, sie dürfen jedoch nicht unterschritten werden. Da die kürzesten Fahrzeiten für 100 t Last ermittelt sind, können sie nicht immer — besonders in Steigungen — erreicht werden. Jedoch sind die planmäßigen Fahrzeiten in Spalte 7 so reichlich bemessen, daß durch ihre Kürzung erhebliche Verspätungen — auch bei voller Zuglast — eingeholt werden können.

8. In Spalte 9 ist die Summe der planmäßigen und der kürzesten Fahrzeiten für die durch waagerechte Striche abgegrenzten Streckenabschnitte angegeben, wenn zwischen den Halten eine oder mehrere Betriebsstellen liegen.

9. In Spalte 10 ist als kreuzender Zug nur der Zug eingetragen, der jeweils zuletzt aus der Gegenrichtung eingetroffen sein muß, und zwar bei durchgehendem Dienst ohne Rücksicht auf die Zeitdauer, die seit dem Eintreffen dieses Gegenzuges verstrichen ist.

Liegt zwischen Ankunft des Gegenzuges und Abfahrt des abzulassenden Zuges Nachtruhe, so unterbleibt die Angabe des kreuzenden Zuges. Liegen zwischen dem abzulassenden Zug und dem vorzutragenden kreuzenden Zug Bedarfspläne, so ist die Nummer des letzten kreuzenden Bedarfszuges unter der Nummer des letzten planmäßigen Gegenzuges in Klammern anzugeben.

In den Spalten 10 und 11 weist ein Sternchen \* hinter der Zugnummer darauf hin, daß der betreffende Zug nur an einzelnen Tagen verkehrt. Die Verkehrstage sind dann im Fahrplan dieses Zuges festzustellen [vgl. 2. a) Kennzeichnung der Verkehrstage].

Bei zweigleisigen Strecken fällt die Spalte 10 fort.

10. Die Strecken, auf denen der letzte Wagen eine bediente Bremse haben muß, vgl. FV § 92 (3), sind in Spalte 11 (bei den Fahrplänen in Listenform in Spalte 8) durch eine senkrechte sägeförmige Linie § bezeichnet. Es ist jedoch gestattet, einen nicht mit Reisenden besetzten Wagen ohne Bremse hinter den Schlußbrennswagen anzuhängen. Wo zwei sägeförmige Linien §§ eingetragen sind, darf hinter dem Schlußbrennswagen kein Wagen eingestellt werden, ausgenommen im Fall FV § 92 (12).

Wird die durchgehende Bremse eines Zuges unterwegs unbrauchbar (FV § 60 (6)) und sind in Spalte 11 des Buchfahrplanes (bei den Fahrplänen in Listenform in Spalte 8) für den betreffenden Zug vorgesehen

|                         |                        |                         |
|-------------------------|------------------------|-------------------------|
| keine sägeförmige Linie | eine sägeförmige Linie | zwei sägeförmige Linien |
|                         | §                      | §§                      |

11. Muß ein Zug durch eine Lokomotive einer anderen Gattung befördert werden, so ist die Last für diese Lokomotive aus den Vergleichstafeln im AzFV Abschnitt 5, zu ermitteln.
12. Bei heftigem Wind, starkem Schneefall oder Schneetreiben, durch Glatteis, Reif oder Laubfall schlüpfrigen Schienen kann, wo dieses angeht, die festgesetzte Tonnenzahl durch den Aufsichtler angemessen ermäßigt werden, wenn der Lokomotivführer erklärt, den Zug sonst ohne Vorspann nicht befördern zu können.
13. Kennzeichnung der Verkehrstage:

- B** == Zug verkehrt nur nach Bedarf (Bedarfszug)
- S** == Zug verkehrt an Sonntagen sowie an folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag, 1. und 2. Weihnachtstag
- W** == Zug verkehrt werktags, d. h. der Zug verkehrt nicht an den unter S genannten Tagen
- n S** == Zug verkehrt an Werktagen nach Sonntagen und nach folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag, 2. Weihnachtstag
- a u S** == Zug verkehrt auch an Sonntagen sowie an folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag, 1. und 2. Weihnachtstag (**nur für Dienstzüge**)
- v S** == Zug verkehrt an Werktagen vor Sonntagen und vor folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, 7. Oktober, Bußtag, 1. Weihnachtstag
- S v W** == Zug verkehrt an Sonntagen, am Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag und 2. Weihnachtstag, wenn diesen Tagen unmittelbar ein Werktag folgt
- So** == Zug verkehrt sonntags
- Mo** == " " montags
- Di** == " " dienstags
- Mi** == " " mittwochs
- Do** == " " donnerstags
- Fr** == " " freitags
- Sa** == " " samstags
- 31. X.** } == Zug verkehrt an dem angegebenen Tag  
usw. }
- |    |
|----|
| Mo |
| Di |

 } == Zug verkehrt täglich, ausgenommen montags bzw dienstags usw.  
usw. }
- |     |
|-----|
| n S |
|-----|

 == Zug verkehrt täglich, ausgenommen an Werktagen nach Sonntagen und nach folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag, 2. Weihnachtstag
- |     |
|-----|
| v S |
|-----|

 == Zug verkehrt täglich, ausgenommen an Werktagen vor Sonntagen und folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, 7. Oktober, Bußtag, 1. Weihnachtstag
- |       |
|-------|
| 31. V |
|-------|

 == Zug verkehrt täglich, ausgenommen am 31. Mai usw.
- S**

|       |
|-------|
| 31. V |
|-------|

 == Zug verkehrt an S, ausgenommen am 31. Mai usw.
- W**

|     |
|-----|
| v S |
|-----|

 == Zug verkehrt W, ausgenommen v S
- W**

|     |
|-----|
| n S |
|-----|

 == Zug verkehrt W, ausgenommen n S
- W**

|    |
|----|
| Sa |
|----|

 == Zug verkehrt W, ausgenommen samstags
- W**

|    |
|----|
| mo |
|----|

 == Zug verkehrt W, ausgenommen montags

**B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion für örtliche Besonderheiten**

Zu den Ziffern 1—13 des Abschnitts A

Zu 2 g. Bei den Reisezügen ist die angegebene Last die **Höchstlast**.

Die bei den Durchgangs- und Güterwagenleerzügen angegebene Last ist die Last, die der Zug mindestens befördern soll. Unterschreitungen sind bei den Zügen, die nicht das Zeichen □ vor der Zuggattungsbezeichnung haben, nur mit Genehmigung der Oberzugleitung zulässig. Es soll angestrebt werden, unter Einhaltung der Fahrzeiten auch mehr als die Mindestlast bis zur Höchstgrenze der Leistungsfähigkeit der Zuglokomotive zu befördern.

Bei den Eilgüterzügen, Nahgüterzügen, Güterzügen mit Personenbeförderung und Übergabezügen ist die angegebene Last die durchschnittlich aufkommende Verkehrslast, die der betreffende Zug nicht unbedingt befördern muß.

Ein **Schwerlastzug** ist ein Durchgangsgüterzug (Dg), dessen Last um mehr als 10 v. H. über der für ihn im Buchfahrplan festgelegten Last liegt, und der in den Fahrzeiten des Buchfahrplans gefahren wird. Für die Genehmigung von Schwerlastzügen bis zu 2000 t Last sind die Schichtleiter der Zugleitungen zuständig. Schwerlastzüge von über 2000 t unterliegen der Genehmigung der Generaldirektion; sie ist 12 Stunden vorher von der ZI über die OZL bei der OVBL Betrieb zu beantragen.

Zu 4 a. Zeichen für Geschwindigkeitsbeschränkungen sind in den Fahrplänen nur entsprechend den Angaben im Abschnitt 21 AzFV aufgenommen worden. Nicht berücksichtigt sind also z B die zahlreichen für die Überwege geltenden Geschwindigkeitsbeschränkungen auf den Nebenbahnen.

Zu 7 u. 8. In Spalten 8 u. 9, bei den Fahrplänen des vereinfachten Nebenbahnbetriebes nur Spalte 8, sind die kürzesten Fahrzeiten **ohne Zuschläge für Anfahren und Anhalten** eingetragen. In der Praxis sind diesen Fahrzeiten allgemein für Anfahren 1,0, für Anhalten 0,5 Min zuzuschlagen.

Zu 9. Die kreuzenden und überholenden Züge werden nur noch in die Fahrpläne der Strecken mit vereinfachtem Nebenbahnbetrieb eingetragen.

Zu 10. Abweichung für den vereinfachten Nebenbahnbetrieb:  
Die sägeförmigen Linien werden in Spalte 2 eingetragen.

In Spalte 13 bedeutet:

Ag = Agent,  
Aufs = Aufsichter,  
Z = Zugführer.

Die Zusätze bei diesen Abkürzungen bedeuten, daß die Zuglaufmeldungen nur an bestimmten Tagen, z. B. W = nur werktags, So = nur sonntags usw. abzugeben sind.

Zu 13. **Kennzeichnung der Verkehrstage:**  
Als gesetzlicher Feiertag gilt auch der Reformationstag 31. Oktober (außer Sachsen-Anhalt und Berlin).

Die von den Zuglokomotiven auf Unterwegsbahnhöfen im Durchschnitt geleisteten und in den Lokomotivdienstzettel einzutragenden Rangierminuten der Rangierdienststart 2 gemäß § 16 (10) VBL sind aus dem Buchfahrplan zu entnehmen. Diese Rangierminuten sind für die einzelnen in Betracht kommenden Züge am Schluß des Fahrplans in einer Summe aufgeführt, mit der Abkürzung R (z. B. R = 50 Min).

### Verzeichnis der Güterzüge

| Zugnummer | Seite | Zugnummer | Seite | Zugnummer | Seite |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
| 5834      | 32    | 8506      | 43    | 15527     | 54    |
| 5835      | 33    | 8508      | 43    | 15529     | 54    |
| 5851      | 34    | 8510      | 45    |           |       |
| 5852      | 35    | 8521      | 46    |           |       |
|           |       | 8522      | 47    |           |       |
| 6926      | 36    | 8523      | 46    |           |       |
| 6928      | 36    | 8526      | 47    |           |       |
|           |       | 8527      | 46    |           |       |
| 7161      | 37    | 8528      | 47    |           |       |
| 7167      | 37    | 8551      | 48    |           |       |
| 7501      | 38    | 8552      | 49    |           |       |
| 7503      | 38    | 8557      | 48    |           |       |
| 7504      | 39    | 8558      | 49    |           |       |
| 7506      | 39    | 8747      | 49    |           |       |
| 7510      | 39    | 8748      | 48    |           |       |
| 7511      | 38    | 8590      | 50    |           |       |
| 7513      | 40    | 8591      | 51    |           |       |
| 7516      | 41    | 8594      | 51    |           |       |
| 7517      | 40    | 8595      | 52    |           |       |
| 7518      | 41    |           |       |           |       |
|           |       | 10502     | 53    |           |       |
| 8501      | 42    | 10506     | 53    |           |       |
| 8503      | 42    | 10512     | 53    |           |       |

Berlin Nord Bf—Löwenberg—Neuruppin—**Meyenburg**—Güstrow—  
Rostock

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 150 t

Mindestbremsleistung 43

| 1                    | 2                                                                    | 3                        | 4             | 5                    | 6             | 7                                  | 8                                | 9                     | 10                          | 11                              |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------|----------------------|---------------|------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| Ent-<br>fer-<br>nung | Be-<br>schrei-<br>bung<br>der<br>Hochst-<br>geschw.<br>in<br>Stellen | Betriebsstellen          | Ankunft       | Auf-<br>ent-<br>halt | Abfahrt       | Plan-<br>mäßige<br>Fahr-<br>zeiten | Kür-<br>zeste<br>Fahr-<br>zeiten | Summe                 | Kreu-<br>zung<br>mit<br>Zug | Über-<br>holung<br>durch<br>Zug |
|                      |                                                                      |                          |               | M                    |               |                                    |                                  | kürzesten<br>Fahrzeit |                             |                                 |
| km                   | km/h                                                                 |                          |               | M                    |               | M                                  | M                                | M                     |                             |                                 |
|                      |                                                                      | <b>Meyenburg</b> . . . . | <b>(1108)</b> |                      | <b>1109</b>   |                                    |                                  |                       |                             |                                 |
| 3,5                  |                                                                      | Wend Priborn Hst (u)     | <b>1114</b>   | 1                    | <b>15</b>     | 5                                  | 4,3                              |                       |                             |                                 |
| 4,9                  |                                                                      | <b>Ganzlin</b> . . . . . | <b>22</b>     | 1                    | <b>23</b>     | 7                                  | 5,9                              |                       |                             |                                 |
| 4,2                  |                                                                      | Silbermühle (u) . . .    |               | ×                    | <b>29</b>     | 6                                  | 5,1                              | 13,0                  |                             |                                 |
| 4,6                  |                                                                      | Plau . . . . .           | <b>36</b>     | 1                    | <b>37</b>     | 7                                  | 5,7                              | 10,8                  |                             |                                 |
| 9,4                  |                                                                      | <b>Karow</b> . . . . .   | <b>50,5</b>   | 8,5                  | <b>59</b>     | 13,5                               | 11,3                             |                       |                             |                                 |
| 13,5                 |                                                                      | Krakow a S ▼ . . . .     | <b>1217,5</b> | 1                    | <b>1218,5</b> | 18,5                               | 16,4                             |                       |                             |                                 |
| 3,0                  |                                                                      | Marienhof (u) . . . .    | <b>23,5</b>   | 0,5                  | <b>24</b>     | 5                                  | 3,6                              |                       |                             |                                 |
| 3,3                  |                                                                      | Klein Grabow (u) . . .   | <b>29,5</b>   | 0,5                  | <b>30</b>     | 5,5                                | 4,0                              |                       |                             |                                 |
| 3,5                  |                                                                      | Hoppenrade . . . . .     | <b>36</b>     | 0,5                  | <b>36,5</b>   | 6                                  | 4,3                              |                       |                             |                                 |
| 5,1                  |                                                                      | Klueß (u) . . . . .      | <b>44,5</b>   | 0,5                  | <b>45</b>     | 8                                  | 6,3                              |                       |                             |                                 |
| 1,4                  |                                                                      | Abzw Priemerwald (Pws)   |               |                      | <b>48,5</b>   | 3,5                                | 1,8                              | 7,0                   |                             |                                 |
| 2,0                  |                                                                      | Priemerburg . . . . .    | <b>52</b>     | 0,5                  | <b>52,5</b>   | 3,5                                | 2,4                              | 4,2                   |                             |                                 |
| 3,5                  |                                                                      | <b>Güstrow</b> . . . . . | <b>1258</b>   |                      | <b>(1312)</b> | 5,5                                | 4,3                              |                       |                             |                                 |
| 61,9                 |                                                                      |                          |               | 15                   |               | 94                                 |                                  |                       |                             |                                 |

Rostock—**Güstrow**—**Meyenburg**—Neuruppin—Löwenberg—  
· Berlin Nord Bf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 150 t

Mindestbremsenstempel 43

| 1    | 2 | 3                          | 4               | 5    | 6             | 7    | 8    | 9           | 10 | 11 |
|------|---|----------------------------|-----------------|------|---------------|------|------|-------------|----|----|
|      |   | <b>Güstrow</b> . . . . .   | <b>(1622,5)</b> |      | <b>1637</b>   |      |      |             |    |    |
| 3,5  |   | Priemerburg . . . . .      | <b>1643</b>     | 0,5  | <b>43,5</b>   | 6    | 4,3  |             |    |    |
| 2,0  |   | Abzw Priemerwald (Pws)     |                 |      | <b>47</b>     | 3,5  | 2,4  | <u>6,0</u>  |    |    |
| 1,4  |   | Klueß (u) . . . . .        | <b>49,5</b>     | 0,5  | <b>50</b>     | 2,5  | 1,8  | <u>4,2</u>  |    |    |
| 5,1  |   | Hoppenrade . . . . .       | <b>58</b>       | 1    | <b>59</b>     | 8    | 6,3  |             |    |    |
| 3,5  |   | Klein Grabow (u)           | <b>1706</b>     | 1    | <b>1707</b>   | 7    | 4,6  |             |    |    |
| 3,3  |   | Marienhof (u) . . . . .    | <b>13</b>       | 1    | <b>14</b>     | 6    | 4,0  |             |    |    |
| 3,0  |   | Krakow a S ▼ . . . . .     | <b>19,5</b>     | 2    | <b>21,5</b>   | 5,5  | 4,1  |             |    |    |
| 13,5 |   | <b>Karow</b> . . . . .     | <b>39,5</b>     | 7,5  | <b>47</b>     | 18   | 16,4 |             |    |    |
| 9,4  |   | Plau . . . . .             | <b>59,5</b>     | 2    | <b>1801,5</b> | 12,5 | 11,3 |             |    |    |
| 4,6  |   | Silbermühle (u) . . . . .  |                 | ×    | <b>08,5</b>   | 7    | 5,7  | <u>13,5</u> |    |    |
| 4,2  |   | <b>Ganzlin</b> . . . . .   | <b>1815</b>     | 1    | <b>16</b>     | 6,5  | 5,3  | <u>11,0</u> |    |    |
| 4,9  |   | Wend Priborn Hst (u)       | <b>23,5</b>     | 1    | <b>24,5</b>   | 7,5  | 5,9  |             |    |    |
| 3,5  |   | <b>Meyenburg</b> . . . . . | <b>1830</b>     |      | <b>(1831)</b> | 5,5  | 4,5  |             |    |    |
| 61,9 |   |                            |                 | 17,5 |               | 95,5 |      |             |    |    |



**Wismar—Karow (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 300 t bis No  
 Pt 35.15 (64) Last 250 t ab No Mindestbremsenstrecke 45

| 1           | 2 | 3                        | 4           | 5    | 6           | 7     | 8   | 9    | 10 | 11 |
|-------------|---|--------------------------|-------------|------|-------------|-------|-----|------|----|----|
|             |   | <b>Wismar</b> . . . .    |             |      | <b>623</b>  |       |     |      |    |    |
| 1,1         |   | Zuckerfabrik (u) .       |             |      | <b>26</b>   | 3     | 1,3 | 13,0 |    |    |
| 4,3         |   | <b>Hornstorf</b> . . . . | <b>636</b>  | 1    | <b>37</b>   | 10    | 5,2 | 6,5  |    |    |
| 3,5         |   | Warkstorf (u) . . .      | <b>44</b>   | 1    | <b>45</b>   | 7     | 4,3 |      |    |    |
| 7,0         |   | Neukloster . . . .       | <b>56</b>   | 6    | <b>702</b>  | 11    | 8,5 |      |    |    |
| 7,6         |   | Warin . . . . .          | <b>714</b>  | 1,5  | <b>15,5</b> | 12    | 9,2 |      |    |    |
| 3,8         |   | <b>Blankenberg</b> . . . | <b>22</b>   | 12   | <b>34</b>   | 6,5   | 4,7 |      |    |    |
| 3,6         |   | Brüel . . . . .          | <b>40,5</b> | 1    | <b>41,5</b> | 6,5   | 4,3 |      |    |    |
| 3,8         |   | Weitendorf (b Br) (u)    | <b>47,5</b> | 1    | <b>48,5</b> | 6     | 4,7 |      |    |    |
| 4,4         |   | Sternberg . . . . .      | <b>56</b>   | 3    | <b>59</b>   | 7,5   | 5,3 |      |    |    |
| 6,8         |   | Dabel . . . . .          | <b>810</b>  | 1    | <b>811</b>  | 11    | 8,2 |      |    |    |
| 3,6         |   | Borkow . . . . .         | <b>17</b>   | 1    | <b>18</b>   | 6     | 4,4 |      |    |    |
| 6,7         |   | Below (u) . . . . .      | <b>28,5</b> | 1    | <b>29,5</b> | 10,5  | 8,1 |      |    |    |
| 1,8         |   | Zidderich (u) . . .      | <b>33,5</b> | 1    | <b>34,5</b> | 4     | 2,1 |      |    |    |
| 4,6         |   | Goldberg . . . . .       | <b>42</b>   | 3    | <b>45</b>   | 7,5   | 5,6 |      |    |    |
| 3,4         |   | Wend. Waren Hp (u)       | <b>51</b>   | 1    | <b>52</b>   | 6     | 4,2 |      |    |    |
| 5,2         |   | Damerow (u) . . .        | <b>901</b>  | 1    | <b>902</b>  | 9     | 6,2 |      |    |    |
| 5,6         |   | <b>Karow</b> ▼ . . . .   | <b>911</b>  |      |             | 9     | 6,8 |      |    |    |
| <b>76,8</b> |   |                          |             | 35,5 |             | 132,5 |     |      |    |    |

**Karow (Meckl)—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit **50** km/h  
 Pt 35.15 (64)                      **Last 250 t**                      Mindestbrems-hundertstel **45**

| 1    | 2 | 3                          | 4             | 5  | 6             | 7    | 8   | 9          | 10 | 11 |
|------|---|----------------------------|---------------|----|---------------|------|-----|------------|----|----|
|      |   | <b>Karow . . . . .</b>     |               |    | <b>1001</b>   |      |     |            |    |    |
| 5,6  |   | Damerow (u) . . .          | <b>1010</b>   | 1  | <b>11</b>     | 9    | 6,8 |            |    |    |
| 5,2  |   | Wend. Waren Hp (u)         | <b>19</b>     | 1  | <b>20</b>     | 8    | 6,2 |            |    |    |
| 3,4  |   | Goldberg . . . . .         | <b>26</b>     | 3  | <b>29</b>     | 6    | 4,2 |            |    |    |
| 4,6  |   | Zidderich (u) . . .        | <b>37</b>     | 1  | <b>38</b>     | 8    | 5,6 |            |    |    |
| 1,8  |   | Below (u) . . . . .        | <b>42</b>     | 1  | <b>43</b>     | 4    | 2,1 |            |    |    |
| 6,7  |   | Borkow . . . . .           | <b>53</b>     | 1  | <b>54</b>     | 10   | 8,1 |            |    |    |
| 3,6  |   | Dabel . . . . .            | <b>1100,5</b> | 1  | <b>1101,5</b> | 6,5  | 4,4 |            |    |    |
| 6,8  |   | Sternberg . . . . .        | <b>12</b>     | 3  | <b>15</b>     | 10,5 | 8,2 |            |    |    |
| 4,4  |   | Weitendorf (b Br) (u)      | <b>22</b>     | 1  | <b>23</b>     | 7    | 5,3 |            |    |    |
| 3,8  |   | Brüel . . . . .            | <b>29,5</b>   | 2  | <b>31,5</b>   | 6,5  | 4,7 |            |    |    |
| 3,6  |   | <b>Blankenberg . . .</b>   | <b>38</b>     | 4  | <b>42</b>     | 6,5  | 4,3 |            |    |    |
| 3,8  |   | Warin . . . . .            | <b>49</b>     | 2  | <b>51</b>     | 7    | 4,7 |            |    |    |
| 7,6  |   | Neukloster . . . . .       | <b>1202,5</b> | 2  | <b>1204,5</b> | 11,5 | 9,2 |            |    |    |
| 7,0  |   | Warkstorf (u) . . .        | <b>16</b>     | 1  | <b>17</b>     | 11,5 | 8,5 |            |    |    |
| 3,5  |   | <b>Hornstorf . . . . .</b> | <b>23</b>     | 1  | <b>24</b>     | 6    | 4,3 |            |    |    |
| 4,3  |   | Zuckerfabrik (u) .         |               |    | <b>31</b>     | 7    | 5,2 | <u>9,0</u> |    |    |
| 1,1  |   | <b>Wismar . . . . .</b>    | <b>1233</b>   |    |               | 2    | 1,3 | <u>6,5</u> |    |    |
| 76,8 |   |                            |               | 25 |               | 127  |     |            |    |    |

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 45  
 Pt 35.15 (64)

| 1           | 2 | 3                            | 4             | 5   | 6             | 7    | 8   | 9           | 10 | 11 |
|-------------|---|------------------------------|---------------|-----|---------------|------|-----|-------------|----|----|
|             |   | <b>Wismar</b> . . . . .      |               |     | <b>1811</b>   |      |     |             |    |    |
| 1,1         |   | Zuckerfabrik (u) . . . . .   |               |     | <b>14</b>     | 3    | 1,3 | <u>11,0</u> |    |    |
| 4,3         |   | <b>Hornstorf</b> . . . . .   | <b>1822</b>   | 1   | <b>23</b>     | 8    | 5,2 | 6,5         |    |    |
| 3,5         |   | Warkstorf (u) . . . . .      | <b>29,5</b>   | 1   | <b>30,5</b>   | 6,5  | 4,3 |             |    |    |
| 7,0         |   | Neukloster . . . . .         | <b>41,5</b>   | 2,5 | <b>44</b>     | 11   | 8,5 |             |    |    |
| 7,6         |   | Warin . . . . .              | <b>56</b>     | 2   | <b>58</b>     | 12   | 9,2 |             |    |    |
| 3,8         |   | <b>Blankenberg</b> . . . . . | <b>1904,5</b> | 5   | <b>1909,5</b> | 6,5  | 4,7 |             |    |    |
| 3,6         |   | Brüel . . . . .              | <b>16</b>     | 1   | <b>17</b>     | 6,5  | 4,3 |             |    |    |
| 3,8         |   | Weitendorf (b Br) (u)        | <b>24</b>     | 1   | <b>25</b>     | 7    | 4,7 |             |    |    |
| 4,4         |   | Sternberg . . . . .          | <b>32,5</b>   | 2,5 | <b>35</b>     | 7,5  | 5,3 |             |    |    |
| 6,8         |   | Dabel . . . . .              | <b>46</b>     | 1   | <b>47</b>     | 11   | 8,2 |             |    |    |
| 3,6         |   | Borkow . . . . .             | <b>53</b>     | 1   | <b>54</b>     | 6    | 4,4 |             |    |    |
| 6,7         |   | Below (u) . . . . .          | <b>2004,5</b> | 1   | <b>2005,5</b> | 10,5 | 8,1 |             |    |    |
| 1,8         |   | Zidderich (u) . . . . .      | <b>09,5</b>   | 1   | <b>10,5</b>   | 4    | 2,1 |             |    |    |
| 4,6         |   | Goldberg . . . . .           | <b>18</b>     | 2   | <b>20</b>     | 7,5  | 5,6 |             |    |    |
| 3,4         |   | Wend. Waren Hp (u)           | <b>26</b>     | 1   | <b>27</b>     | 6    | 4,2 |             |    |    |
| 5,2         |   | Damerow (u) . . . . .        | <b>36</b>     | 1   | <b>37</b>     | 9    | 6,2 |             |    |    |
| 5,6         |   | <b>Karow</b> ▼ . . . . .     | <b>2046</b>   |     |               | 9    | 6,8 |             |    |    |
| <b>76,8</b> |   |                              |               | 24  |               | 131  |     |             |    |    |

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 35.15 (64) Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 45

| 1    | 2 | 3                          | 4           | 5    | 6           | 7     | 8   | 9          | 10 | 11 |
|------|---|----------------------------|-------------|------|-------------|-------|-----|------------|----|----|
|      |   | <b>Karow</b> . . . . .     |             |      | <b>2125</b> |       |     |            |    |    |
| 5,6  |   | Damerow (u) . . .          | <b>2134</b> | 1    | <b>35</b>   | 9     | 6,8 |            |    |    |
| 5,2  |   | Wend. Waren Hp (u)         | <b>43</b>   | 1    | <b>44</b>   | 8     | 6,2 |            |    |    |
| 3,4  |   | Goldberg . . . . .         | <b>50</b>   | 2    | <b>52</b>   | 6     | 4,2 |            |    |    |
| 4,6  |   | Zidderich (u) . . .        | <b>2200</b> | 1    | <b>2201</b> | 8     | 5,6 |            |    |    |
| 1,8  |   | Below (u) . . . . .        | <b>05</b>   | 1    | <b>06</b>   | 4     | 2,1 |            |    |    |
| 6,7  |   | Borkow . . . . .           | <b>16</b>   | 1    | <b>17</b>   | 10    | 8,1 |            |    |    |
| 3,6  |   | Dabel . . . . .            | <b>23,5</b> | 1    | <b>24,5</b> | 6,5   | 4,4 |            |    |    |
| 6,8  |   | Sternberg . . . . .        | <b>35</b>   | 2    | <b>37</b>   | 10,5  | 8,2 |            |    |    |
| 4,4  |   | Weitendorf (b Br) (u)      | <b>44</b>   | 1    | <b>45</b>   | 7     | 5,3 |            |    |    |
| 3,8  |   | Brüel . . . . .            | <b>51,5</b> | 1    | <b>52,5</b> | 6,5   | 4,7 |            |    |    |
| 3,6  |   | <b>Blankenberg</b> . . .   | <b>59</b>   | 12   | <b>2311</b> | 6,5   | 4,3 |            |    |    |
| 3,8  |   | Warin . . . . .            | <b>2318</b> | 1    | <b>19</b>   | 7     | 4,7 |            |    |    |
| 7,6  |   | Neukloster . . . . .       | <b>30,5</b> | 2,5  | <b>33</b>   | 11,5  | 9,2 |            |    |    |
| 7,0  |   | Warkstorf (u) . . .        | <b>45</b>   | 1    | <b>46</b>   | 12    | 8,5 |            |    |    |
| 3,5  |   | <b>Hornstorf</b> . . . . . | <b>52</b>   | 1    | <b>53</b>   | 6     | 4,3 |            |    |    |
| 4,3  |   | Zuckerfabrik (u) . .       |             |      | <b>000</b>  | 7     | 5,2 | <b>9,0</b> |    |    |
| 1,1  |   | <b>Wismar</b> . . . . .    | <b>002</b>  |      |             | 2     | 1,3 | <b>6,5</b> |    |    |
| 76,8 |   |                            |             | 29,5 |             | 127,5 |     |            |    |    |

**Lp 1168 (30,1) (180 t)**  
**Sternberg (Meckl)—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 35.15 (64) Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 45

| 1           | 2 | 3                     | 4           | 5  | 6           | 7    | 8   | 9   | 10 | 11 |
|-------------|---|-----------------------|-------------|----|-------------|------|-----|-----|----|----|
|             |   | <b>Sternberg</b>      |             |    | <b>359</b>  |      |     |     |    |    |
| 4,4         |   | Weitendorf (b Br) (u) | <b>406</b>  | 1  | <b>407</b>  | 7    | 5,3 |     |    |    |
| 3,8         |   | Brüel                 | <b>13,5</b> | 2  | <b>15,5</b> | 6,5  | 4,7 |     |    |    |
| 3,6         |   | <b>Blankenberg</b>    | <b>22</b>   | 10 | <b>32</b>   | 6,5  | 4,3 |     |    |    |
| 3,8         |   | Warin                 | <b>39</b>   | 2  | <b>41</b>   | 7    | 4,7 |     |    |    |
| 7,6         |   | Neukloster            | <b>53,5</b> | 3  | <b>56,5</b> | 12,5 | 9,2 |     |    |    |
| 7,0         |   | Warkstorf (u)         | <b>508</b>  | 1  | <b>509</b>  | 11,5 | 8,5 |     |    |    |
| 3,5         |   | <b>Hornstorf</b>      | <b>15</b>   | 1  | <b>16</b>   | 6    | 4,3 |     |    |    |
| 4,3         |   | Zuckerfabrik (u)      |             |    | <b>23</b>   | 7    | 5,2 | 9,0 |    |    |
| 1,1         |   | <b>Wismar</b>         | <b>525</b>  |    |             | 2    | 1,3 | 6,5 |    |    |
| <b>39,1</b> |   |                       |             | 20 |             | 66   |     |     |    |    |

**Lp 1169 (30,2) W (180 t)**

**Wismar—Dabel**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 35.15 (64) Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 45

|             |  |                       |            |     |             |     |      |      |  |  |
|-------------|--|-----------------------|------------|-----|-------------|-----|------|------|--|--|
|             |  | <b>Wismar</b>         |            |     | <b>333</b>  |     |      |      |  |  |
| 1,1         |  | Zuckerfabrik (u)      |            |     | <b>35,5</b> | 2,5 | 1,3  |      |  |  |
| 4,3         |  | <b>Hornstorf</b>      |            |     | <b>44</b>   | 8,5 | 5,2  | 26,0 |  |  |
| 3,5         |  | Warkstorf (u)         |            |     | —           | —   | —    | 19,3 |  |  |
| 7,0         |  | Neukloster            | <b>359</b> | 1a) | <b>400</b>  | 15  | 12,8 |      |  |  |
| 7,6         |  | Warin                 |            |     | <b>11</b>   | 11  | 9,2  | 17,0 |  |  |
| 3,8         |  | <b>Blankenberg</b>    | <b>417</b> | 19  | <b>36</b>   | 6   | 4,7  | 13,9 |  |  |
| 3,6         |  | Brüel                 |            |     | <b>43</b>   | 7   | 4,3  |      |  |  |
| 3,8         |  | Weitendorf (b Br) (u) |            |     | —           | —   | —    | 19,0 |  |  |
| 4,4         |  | <b>Sternberg</b>      | <b>55</b>  | 2   | <b>57</b>   | 12  | 10,0 | 14,3 |  |  |
| 6,8         |  | <b>Dabel</b>          | <b>508</b> |     |             | 11  | 8,2  |      |  |  |
| <b>45,9</b> |  |                       |            | 22  |             | 73  |      |      |  |  |

**Dabel—Wismar**  
 Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 250 t bis No  
 Pt 35.15 (64) Last 350 t ab No Mindestbrems-hundertstel 45

| 1    | 2 | 3                            | 4            | 5   | 6           | 7    | 8   | 9   | 10 | 11 |
|------|---|------------------------------|--------------|-----|-------------|------|-----|-----|----|----|
|      |   | <b>Dabel</b> . . . . .       |              |     | <b>551</b>  |      |     |     |    |    |
| 6,8  |   | <b>Sternberg</b> . . . . .   | <b>601,5</b> | 3,5 | <b>605</b>  | 10,5 | 8,2 |     |    |    |
| 4,4  |   | Weitendorf (b Br) (u)        | <b>12</b>    | 1   | <b>13</b>   | 7    | 5,3 |     |    |    |
| 3,8  |   | Brüel . . . . .              | <b>19,5</b>  | 2   | <b>21,5</b> | 6,5  | 4,7 |     |    |    |
| 3,6  |   | <b>Blankenberg</b> . . . . . | <b>28</b>    | 4   | <b>32</b>   | 6,5  | 4,3 |     |    |    |
| 3,8  |   | Warin . . . . .              | <b>39</b>    | 1,5 | <b>40,5</b> | 7    | 4,7 |     |    |    |
| 7,6  |   | Neukloster . . . . .         | <b>53</b>    | 15  | <b>708</b>  | 12,5 | 9,2 |     |    |    |
| 7,0  |   | Warkstorf (u) . . . . .      | <b>720</b>   | 1   | <b>21</b>   | 12   | 9,5 |     |    |    |
| 3,5  |   | <b>Hornstorf</b> . . . . .   | <b>27</b>    | 1   | <b>28</b>   | 6    | 4,3 |     |    |    |
| 4,3  |   | Zuckerfabrik (u) . . . . .   |              |     | <b>35</b>   | 7    | 5,2 | 9,0 |    |    |
| 1,1  |   | <b>Wismar</b> . . . . .      | <b>737</b>   |     |             | 2    | 1,3 | 6,5 |    |    |
| 45,9 |   |                              |              | 29  |             | 77   |     |     |    |    |

P 1171 (30,1) tägl (180 t)

**Wismar—Blankenberg**

P 1171 (30,1) W (180 t)

**Blankenberg—Sternberg (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 45  
 Pt 35.15 (64)

|     |  |                              |               |     |             |     |     |      |  |  |
|-----|--|------------------------------|---------------|-----|-------------|-----|-----|------|--|--|
|     |  | <b>Wismar</b> . . . . .      |               |     | <b>1040</b> |     |     |      |  |  |
| 1,1 |  | Zuckerfabrik (u) . . . . .   |               |     | <b>43</b>   | 3   | 1,3 | 11,0 |  |  |
| 4,3 |  | <b>Hornstorf</b> . . . . .   | <b>1051</b>   | 1   | <b>52</b>   | 8   | 5,2 | 6,5  |  |  |
| 3,5 |  | Warkstorf (u) . . . . .      | <b>58,5</b>   | 1   | <b>59,5</b> | 6,5 | 4,3 |      |  |  |
| 7,0 |  | Neukloster . . . . .         | <b>1110,5</b> | 2,5 | <b>1113</b> | 11  | 8,5 |      |  |  |
| 7,6 |  | Warin . . . . .              | <b>25</b>     | 2   | <b>27</b>   | 12  | 9,2 |      |  |  |
| 3,8 |  | <b>Blankenberg</b> . . . . . | <b>33,5</b>   | 6,5 | <b>40</b>   | 6,5 | 4,7 |      |  |  |
| 3,6 |  | Brüel . . . . .              | <b>46,5</b>   | 1,5 | <b>48</b>   | 6,5 | 4,3 |      |  |  |
| 3,8 |  | Weitendorf (b Br) (u)        | <b>55</b>     | 1   | <b>56</b>   | 7   | 4,7 |      |  |  |
| 4,4 |  | <b>Sternberg</b> . . . . .   | <b>1203,5</b> |     |             | 7,5 | 5,3 |      |  |  |

P 1172 (30,1) W (180 t) 15  
**Sternberg (Meckl)—Blankenberg**

P 1172 (30,1) tägl (180 t)  
**Blankenberg—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 45  
 Pt 35.15 (64)

| 1    | 2 | 3                     | 4             | 5  | 6             | 7    | 8   | 9   | 10 | 11    |
|------|---|-----------------------|---------------|----|---------------|------|-----|-----|----|-------|
|      |   | <b>Sternberg</b>      |               |    | <b>1220</b>   |      |     |     |    |       |
| 4,4  |   | Weitendorf (b Br) (u) | <b>1227</b>   | 1  | <b>28</b>     | 7    | 5,3 |     |    | ~~~~~ |
| 3,8  |   | Brüel                 | <b>34,5</b>   | 1  | <b>35,5</b>   | 6,5  | 4,7 |     |    | ~~~~~ |
| 3,6  |   | <b>Blankenberg</b>    | <b>42</b>     | 3  | <b>45</b>     | 6,5  | 4,3 |     |    | ~~~~~ |
| 3,8  |   | Warin                 | <b>52</b>     | 1  | <b>53</b>     | 7    | 4,7 |     |    | ~~~~~ |
| 7,6  |   | Neukloster            | <b>1304,5</b> | 2  | <b>1306,5</b> | 11,5 | 9,2 |     |    | ~~~~~ |
| 7,0  |   | Warkstorf (u)         | <b>18</b>     | 1  | <b>19</b>     | 11,5 | 8,5 |     |    | ~~~~~ |
| 3,5  |   | <b>Hornstorf</b>      | <b>25</b>     | 1  | <b>26</b>     | 6    | 4,3 |     |    | ~~~~~ |
| 4,3  |   | Zuckerfabrik (u)      |               |    | <b>33</b>     | 7    | 5,2 | 9,0 |    | ~~~~~ |
| 1,1  |   | <b>Wismar</b>         | <b>1335</b>   |    |               | 2    | 1,3 | 6,5 |    | ~~~~~ |
| 39,1 |   |                       |               | 10 |               | 65   |     |     |    |       |

P 1173 (30,1) tägl (180 t)  
**Wismar—Sternberg (Meckl)**

P 1173 (30,1) W (180 t)  
**Sternberg (Meckl)—Dabel**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 45  
 Pt 35.15 (64)

|     |  |                       |               |   |               |      |     |      |  |       |
|-----|--|-----------------------|---------------|---|---------------|------|-----|------|--|-------|
|     |  | <b>Wismar</b>         |               |   | <b>1452</b>   |      |     |      |  |       |
| 1,1 |  | Zuckerfabrik (u)      |               |   | <b>55</b>     | 3    | 1,3 | 11,0 |  | ~~~~~ |
| 4,3 |  | <b>Hornstorf</b>      | <b>1503</b>   | 2 | <b>1505</b>   | 8    | 5,2 | 6,5  |  | ~~~~~ |
| 3,5 |  | Warkstorf (u)         | <b>12</b>     | 1 | <b>13</b>     | 7    | 4,3 |      |  | ~~~~~ |
| 7,0 |  | Neukloster            | <b>24</b>     | 3 | <b>27</b>     | 11   | 8,5 |      |  | ~~~~~ |
| 7,6 |  | Warin                 | <b>39</b>     | 1 | <b>40</b>     | 12   | 9,2 |      |  | ~~~~~ |
| 3,8 |  | <b>Blankenberg</b>    | <b>47</b>     | 3 | <b>50</b>     | 7    | 4,7 |      |  | ~~~~~ |
| 3,6 |  | Brüel                 | <b>56,5</b>   | 1 | <b>57,5</b>   | 6,5  | 4,3 |      |  | ~~~~~ |
| 3,8 |  | Weitendorf (b Br) (u) | <b>1604,5</b> | 1 | <b>1605,5</b> | 7    | 4,7 |      |  | ~~~~~ |
| 4,4 |  | <b>Sternberg</b>      | <b>13</b>     | 2 | <b>15</b>     | 7,5  | 5,3 |      |  | ~~~~~ |
| 6,8 |  | <b>Dabel</b>          | <b>1625,5</b> |   |               | 10,5 | 9,2 |      |  | ~~~~~ |

**Dabel—Sternberg (Meckl)**

**P 1174 (30,1) t ägl (180 t)**

**Sternberg (Meckl)—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 45  
Pt 35.15 (64)

| 1    | 2 | 3                            | 4             | 5   | 6           | 7    | 8   | 9          | 10 | 11 |
|------|---|------------------------------|---------------|-----|-------------|------|-----|------------|----|----|
|      |   | <b>Dabel</b> . . . . .       |               |     | <b>1658</b> |      |     |            |    |    |
| 6,8  |   | <b>Sternberg</b> . . . . .   | <b>1708</b>   | 2   | <b>1710</b> | 10   | 8,2 |            |    |    |
| 4,4  |   | Weitendorf (b Br) (u)        | <b>17</b>     | 1   | <b>18</b>   | 7    | 5,3 |            |    |    |
| 3,8  |   | Brüel . . . . .              | <b>24,5</b>   | 1   | <b>25,5</b> | 6,5  | 4,7 |            |    |    |
| 3,6  |   | <b>Blankenberg</b> . . . . . | <b>31,5</b>   | 2,5 | <b>34</b>   | 6    | 4,3 |            |    |    |
| 3,8  |   | Warin . . . . .              | <b>41</b>     | 1   | <b>42</b>   | 7    | 4,7 |            |    |    |
| 7,6  |   | Neukloster . . . . .         | <b>54</b>     | 7   | <b>1801</b> | 12   | 9,2 |            |    |    |
| 7,0  |   | Warkstorf (u) . . . . .      | <b>1812,5</b> | 1   | <b>13,5</b> | 11,5 | 8,5 |            |    |    |
| 3,5  |   | <b>Hornstorf</b> . . . . .   | <b>20</b>     | 18  | <b>38</b>   | 6,5  | 4,3 |            |    |    |
| 4,3  |   | Zuckerfabrik (u) . . . . .   |               |     | <b>44,5</b> | 6,5  | 5,2 | <u>8,5</u> |    |    |
| 1,1  |   | <b>Wismar</b> . . . . .      | <b>1846,5</b> |     |             | 2    | 1,3 | <u>6,5</u> |    |    |
| 45,9 |   |                              |               |     |             | 75   |     |            |    |    |

**P 1175 (30,1) W (180 t)**

**Wismar—Sternberg (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 45  
Pt 35.15 (64)

|     |  |                              |             |     |             |     |     |             |  |  |
|-----|--|------------------------------|-------------|-----|-------------|-----|-----|-------------|--|--|
|     |  | <b>Wismar</b> . . . . .      |             |     | <b>1720</b> |     |     |             |  |  |
| 1,1 |  | Zuckerfabrik (u) . . . . .   |             |     | <b>22,5</b> | 2,5 | 1,3 | <u>12,0</u> |  |  |
| 4,3 |  | <b>Hornstorf</b> . . . . .   | <b>1732</b> | 1   | <b>33</b>   | 9,5 | 5,2 | <u>6,4</u>  |  |  |
| 3,5 |  | Warkstorf (u) . . . . .      | <b>40</b>   | 1   | <b>41</b>   | 7   | 4,3 |             |  |  |
| 7,0 |  | Neukloster . . . . .         | <b>52</b>   | 3   | <b>55</b>   | 11  | 8,5 |             |  |  |
| 7,6 |  | Warin . . . . .              | <b>1807</b> | 1   | <b>1808</b> | 12  | 9,2 |             |  |  |
| 3,8 |  | <b>Blankenberg</b> . . . . . | <b>14,5</b> | 4,5 | <b>19</b>   | 6,5 | 4,7 |             |  |  |
| 3,6 |  | Brüel . . . . .              | <b>25,5</b> | 1   | <b>26,5</b> | 6,5 | 4,3 |             |  |  |
| 3,8 |  | Weitendorf (b Br) (u)        | <b>33,5</b> | 1   | <b>34,5</b> | 7   | 4,7 |             |  |  |
| 4,4 |  | <b>Sternberg</b> . . . . .   | <b>1842</b> |     |             | 7,5 | 5,3 |             |  |  |



**Sternberg (Meckl)—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 45  
 Pt 35.15 (64)

| 1           | 2 | 3                            | 4             | 5  | 6             | 7    | 8   | 9          | 10 | 11    |
|-------------|---|------------------------------|---------------|----|---------------|------|-----|------------|----|-------|
|             |   | <b>Sternberg</b> . . . . .   |               |    | <b>2012</b>   |      |     |            |    |       |
| 4,4         |   | Weitendorf (b Br) (u)        | <b>2019</b>   | 1  | <b>20</b>     | 7    | 5,3 |            |    | ~~~~~ |
| 3,8         |   | Brüel . . . . .              | <b>26,5</b>   | 2  | <b>28,5</b>   | 6,5  | 4,7 |            |    | ~~~~~ |
| 3,6         |   | <b>Blankenberg</b> . . . . . | <b>35</b>     | 14 | <b>49</b>     | 6,5  | 4,3 |            |    | ~~~~~ |
| 3,8         |   | Warin . . . . .              | <b>56</b>     | 2  | <b>58</b>     | 7    | 4,7 |            |    | ~~~~~ |
| 7,6         |   | Neukloster . . . . .         | <b>2109,5</b> | 3  | <b>2112,5</b> | 11,5 | 9,2 |            |    | ~~~~~ |
| 7,0         |   | Warkstorf (u) . . . . .      | <b>24</b>     | 1  | <b>25</b>     | 11,5 | 8,5 |            |    | ~~~~~ |
| 3,5         |   | <b>Hornstorf</b> . . . . .   | <b>31</b>     | 1  | <b>32</b>     | 6    | 4,3 |            |    | ~~~~~ |
| 4,3         |   | Zuckerfabrik (u) . . . . .   |               |    | <b>39</b>     | 7    | 5,2 | <u>9,0</u> |    | ~~~~~ |
| 1,1         |   | <b>Wismar</b> . . . . .      | <b>2141</b>   |    |               | 2    | 1,3 | <u>6,5</u> |    | ~~~~~ |
| <u>39,1</u> |   |                              |               | 24 |               | 65   |     |            |    |       |

**P 1177 (30,1) (180 t)**

**Wismar—Sternberg (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 45  
 Pt 35.15 (64)

|             |  |                              |              |    |              |     |     |             |  |       |
|-------------|--|------------------------------|--------------|----|--------------|-----|-----|-------------|--|-------|
|             |  | <b>Wismar</b> . . . . .      |              |    | <b>2250</b>  |     |     |             |  |       |
| 1,1         |  | Zuckerfabrik (u) . . . . .   |              |    | <b>52,5</b>  | 2,5 | 1,3 | <u>12,0</u> |  | ~~~~~ |
| 4,3         |  | <b>Hornstorf</b> . . . . .   | <b>2302</b>  | 2  | <b>2304</b>  | 9,5 | 5,2 | <u>6,5</u>  |  | ~~~~~ |
| 3,5         |  | Warkstorf (u) . . . . .      | <b>10,5</b>  | 2  | <b>12,5</b>  | 6,5 | 4,3 |             |  | ~~~~~ |
| 7,0         |  | Neukloster . . . . .         | <b>23,5</b>  | 8  | <b>31,5</b>  | 11  | 8,5 |             |  | ~~~~~ |
| 7,6         |  | Warin . . . . .              | <b>43,5</b>  | 1  | <b>44,5</b>  | 12  | 9,2 |             |  | ~~~~~ |
| 3,8         |  | <b>Blankenberg</b> . . . . . | <b>51</b>    | 2  | <b>53</b>    | 6,5 | 4,7 |             |  | ~~~~~ |
| 3,6         |  | Brüel . . . . .              | <b>59,5</b>  | 1  | <b>000,5</b> | 6,5 | 4,3 |             |  | ~~~~~ |
| 3,8         |  | Weitendorf (b Br) (u)        | <b>007,5</b> | 1  | <b>008,5</b> | 7   | 4,7 |             |  | ~~~~~ |
| 4,4         |  | <b>Sternberg</b> . . . . .   | <b>016</b>   |    | —            | 7,5 | 5,3 |             |  | ~~~~~ |
| <u>39,1</u> |  |                              |              | 17 |              | 69  |     |             |  |       |

**Neustadt (Dosse)—Karow (Meckl)—Güstrow—Rostock Hbf**  
 Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 35.15 (64) Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 43

| 1     | 2 | 3                         | 4             | 5    | 6             | 7     | 8    | 9   | 10 | 11    |
|-------|---|---------------------------|---------------|------|---------------|-------|------|-----|----|-------|
|       |   | <b>Neustadt (Dosse)</b> . |               |      | <b>550</b>    |       |      |     |    |       |
| 4,4   |   | Wusterhausen (D)          | <b>557,5</b>  | 5,5  | <b>603</b>    | 7,5   | 5,3  |     |    |       |
| 7,6   |   | Kyritz . . . . .          | <b>615</b>    | 2    | <b>17</b>     | 12    | 9,5  |     |    |       |
| 7,5   |   | Wutike . . . . .          | <b>30</b>     | 1    | <b>31</b>     | 13    | 9,0  |     |    |       |
| 3,9   |   | Rosenwinkel (u)           | <b>38</b>     | 1    | <b>39</b>     | 7     | 4,8  |     |    |       |
| 4,3   |   | Blumenthal (M) .          | <b>47</b>     | 1    | <b>48</b>     | 8     | 5,2  |     |    |       |
| 5,8   |   | Bölzke . . . . .          | <b>58</b>     | 1    | <b>59</b>     | 10    | 7,0  |     |    | ~~~~~ |
| 3,0   |   | Sarnow (u) . . . .        | <b>705</b>    | 1    | <b>706</b>    | 6     | 3,6  |     |    | ~~~~~ |
| 5,3   |   | <b>Pritzwalk</b> ▼ . . .  | <b>14</b>     | 4    | <b>18</b>     | 8     | 6,4  |     |    | ~~~~~ |
| 7,1   |   | Falkenhgn (Prign)         | <b>30</b>     | 1    | <b>31</b>     | 12    | 8,5  |     |    | ~~~~~ |
| 6,2   |   | ●Brügge (Prign)) .        | <b>43</b>     | 1    | <b>44</b>     | 12    | 7,5  |     |    | ~~~~~ |
| 6,4   |   | <b>Meyenburg</b> . . . .  | <b>55</b>     | 34   | <b>829</b>    | 11    | 7,7  |     |    | ~~~~~ |
| 3,5   |   | Wend Priborn Hst (u)      | <b>835</b>    | 1    | <b>36</b>     | 6     | 4,2  |     |    | ~~~~~ |
| 4,9   |   | <b>Ganzlin</b> . . . . .  | <b>44</b>     | 2    | <b>46</b>     | 8     | 6,0  |     |    | ~~~~~ |
| 4,2   |   | Silbermühle (u) . .       | <b>53</b>     | 1    | <b>54</b>     | 7     | 5,0  |     |    | ~~~~~ |
| 4,6   |   | Plau . . . . .            | <b>902</b>    | 4    | <b>906</b>    | 8     | 5,6  |     |    | ~~~~~ |
| 9,4   |   | <b>Karow</b> . . . . .    | <b>20</b>     | 15   | <b>35</b>     | 14    | 11,4 |     |    | ~~~~~ |
| 13,5  |   | Krakow a S ▼ . . .        | <b>55</b>     | 4    | <b>59</b>     | 20    | 16,4 |     |    | ~~~~~ |
| 3,0   |   | Marienhof (u) . . .       | <b>1004,5</b> | 1    | <b>1005,5</b> | 5,5   | 3,6  |     |    | ~~~~~ |
| 3,3   |   | Klein Grabow (u)          | <b>11</b>     | 1    | <b>12</b>     | 5,5   | 4,0  |     |    | ~~~~~ |
| 3,5   |   | Hoppenrade . . . .        | <b>18,5</b>   | 3    | <b>21,5</b>   | 6,5   | 4,3  |     |    | ~~~~~ |
| 5,1   |   | Klueß (u) . . . . .       | <b>30</b>     | 1    | <b>31</b>     | 8,5   | 6,3  |     |    | ~~~~~ |
| 1,4   |   | Abzw Priemerwald (Pws     |               |      | <b>33,5</b>   | 2,5   | 1,8  | 6,0 |    |       |
| 2,0   |   | Priemerburg . . . .       | <b>37</b>     | 2    | <b>39</b>     | 3,5   | 2,4  | 4,2 |    |       |
| 3,5   |   | <b>Güstrow</b> . . . . .  | <b>1045</b>   |      | <b>(1117)</b> | 6     | 4,3  |     |    |       |
| 123,4 |   |                           |               | 87,5 |               | 207,5 |      |     |    |       |

**Meyenburg—Neustadt (Dosse)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 200 t

Mindestbremsenwert 43

| 1    | 2 | 3                       | 4            | 5   | 6           | 7    | 8   | 9 | 10 | 11 |
|------|---|-------------------------|--------------|-----|-------------|------|-----|---|----|----|
|      |   | <b>●Meyenburg</b>       |              |     | <b>530</b>  |      |     |   |    |    |
| 6,4  |   | Brügge (Prign)          | <b>541,5</b> | 0,5 | <b>42</b>   | 11,5 | 7,7 |   |    |    |
| 6,2  |   | Falkenhgn (Prign)       | <b>52,5</b>  | 0,5 | <b>53</b>   | 10,5 | 7,5 |   |    |    |
| 7,1  |   | <b>Pritzwalk ▼</b>      | <b>604</b>   | 34  | <b>638</b>  | 11   | 8,5 |   |    |    |
| 5,3  |   | Sarnow (u)              | <b>47,5</b>  | 1   | <b>48,5</b> | 9,5  | 6,4 |   |    |    |
| 3,0  |   | Bölzke                  | <b>54,5</b>  | 5,5 | <b>700</b>  | 6    | 3,6 |   |    |    |
| 5,8  |   | Blumenthal (M)          | <b>709</b>   | 1   | <b>10</b>   | 9    | 7,0 |   |    |    |
| 4,3  |   | Rosenwinkel (u)         | <b>17</b>    | 1   | <b>18</b>   | 7    | 5,2 |   |    |    |
| 3,9  |   | Wutike                  | <b>25</b>    | 1   | <b>26</b>   | 7    | 4,8 |   |    |    |
| 7,5  |   | Kyritz                  | <b>38,5</b>  | 3,5 | <b>42</b>   | 12,5 | 9,0 |   |    |    |
| 7,6  |   | Wusterhausen (D)        | <b>54</b>    | 1   | <b>55</b>   | 12   | 9,5 |   |    |    |
| 4,4  |   | <b>Neustadt (Dosse)</b> | <b>803</b>   |     |             | 8    | 5,3 |   |    |    |
| 61,5 |   |                         |              | 49  |             | 104  |     |   |    |    |

P 1354 (30,1) (130 t)

**Güstrow—Karow (Meckl)—Neustadt (Dosse)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 35.15 (64)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 43

| 1     | 2 | 3                                 | 4           | 5   | 6           | 7    | 8    | 9          | 10 | 11 |
|-------|---|-----------------------------------|-------------|-----|-------------|------|------|------------|----|----|
|       |   | <b>Güstrow</b> . . . . .          |             |     | <b>756</b>  |      |      |            |    |    |
| 3,5   |   | Priemerburg . . . . .             | <b>802</b>  | 2   | <b>804</b>  | 6    | 4,3  |            |    |    |
| 2,0   |   | Abzw Priemerwald (Pws)            |             |     | <b>07,5</b> | 3,5  | 2,4  | <u>6,0</u> |    |    |
| 1,4   |   | Klueß (u) . . . . .               | <b>10</b>   | 1   | <b>11</b>   | 2,5  | 1,8  | <u>4,2</u> |    |    |
| 5,1   |   | Hoppenrade . . . . .              | <b>19,5</b> | 1   | <b>20,5</b> | 8,5  | 6,3  |            |    |    |
| 3,5   |   | Klein Grabow (u)                  | <b>28</b>   | 1   | <b>29</b>   | 7,5  | 4,6  |            |    |    |
| 3,3   |   | Marienhof (u) . . . . .           | <b>35,5</b> | 1   | <b>36,5</b> | 6,5  | 4,0  |            |    |    |
| 3,0   |   | Krakow a S ▼ . . . . .            | <b>42,5</b> | 3   | <b>45,5</b> | 6    | 4,1  |            |    |    |
| 13,5  |   | <b>Karow</b> . . . . .            | <b>905</b>  | 31  | <b>936</b>  | 19,5 | 16,4 |            |    |    |
| 9,4   |   | Plau . . . . .                    | <b>51</b>   | 3   | <b>54</b>   | 15   | 11,3 |            |    |    |
| 4,6   |   | Silbermühle (u) . . . . .         | <b>1002</b> | 1   | <b>1003</b> | 8    | 5,7  |            |    |    |
| 4,2   |   | <b>Ganzlin</b> . . . . .          | <b>10</b>   | 3   | <b>13</b>   | 7    | 5,3  |            |    |    |
| 4,9   |   | Wend Priborn Hst (u)              | <b>21,5</b> | 1   | <b>22,5</b> | 8,5  | 5,9  |            |    |    |
| 3,5   |   | <b>Meyenburg</b> . . . . .        | <b>29</b>   | 2   | <b>31</b>   | 6,5  | 4,5  |            |    |    |
| 6,4   |   | ● Brügge (Prign) . . . . .        | <b>42,5</b> | 1   | <b>43,5</b> | 11,5 | 7,7  |            |    |    |
| 6,2   |   | Falkenhgn (Prign)                 | <b>54</b>   | 1   | <b>55</b>   | 10,5 | 7,5  |            |    |    |
| 7,1   |   | <b>Pritzwalk</b> ▼ . . . . .      | <b>1106</b> | 12  | <b>1118</b> | 11   | 8,5  |            |    |    |
| 5,3   |   | Sarnow (u) . . . . .              | <b>27</b>   | 0,5 | <b>27,5</b> | 9    | 6,4  |            |    |    |
| 3,0   |   | Bölzke . . . . .                  | <b>33</b>   | 1   | <b>34</b>   | 5,5  | 3,6  |            |    |    |
| 5,8   |   | Blumenthal (M) . . . . .          | <b>43</b>   | 1   | <b>44</b>   | 9    | 7,0  |            |    |    |
| 4,3   |   | Rosenwinkel (u)                   | <b>51</b>   | 0,5 | <b>51,5</b> | 7    | 5,2  |            |    |    |
| 3,9   |   | Wutike . . . . .                  | <b>58,5</b> | 1   | <b>59,5</b> | 7    | 4,8  |            |    |    |
| 7,5   |   | Kyritz . . . . .                  | <b>1212</b> | 3   | <b>1215</b> | 12,5 | 9,0  |            |    |    |
| 7,6   |   | Wusterhausen (D)                  | <b>27</b>   | 1   | <b>28</b>   | 12   | 9,5  |            |    |    |
| 4,4   |   | <b>Neustadt (Dosse)</b> . . . . . | <b>1236</b> |     |             | 8    | 5,3  |            |    |    |
| 123,4 |   |                                   |             | 72  |             | 208  |      |            |    |    |

**Neustadt (Dosse) — Karow — Güstrow**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 43

| 1     | 2 | 3                         | 4           | 5     | 6             | 7     | 8    | 9          | 10 | 11 |
|-------|---|---------------------------|-------------|-------|---------------|-------|------|------------|----|----|
|       |   | <b>Neustadt (Dosse)</b> . |             |       | <b>1046</b>   |       |      |            |    |    |
| 4,4   |   | Wusterhausen (D)          | <b>1054</b> | 1     | <b>55</b>     | 8     | 5,3  |            |    |    |
| 7,6   |   | Kyritz . . . . .          | <b>1107</b> | 3,5   | <b>1110,5</b> | 12    | 9,5  |            |    |    |
| 7,5   |   | Wutike . . . . .          | <b>23</b>   | 1     | <b>24</b>     | 12,5  | 9,0  |            |    |    |
| 3,9   |   | Rosenwinkel (u)           | <b>31</b>   | 1     | <b>32</b>     | 7     | 4,8  |            |    |    |
| 4,3   |   | Blumenthal (M) .          | <b>40</b>   | 5     | <b>45</b>     | 8     | 5,2  |            |    |    |
| 5,8   |   | Bölzke . . . . .          | <b>55</b>   | 1     | <b>56</b>     | 10    | 7,0  |            |    |    |
| 3,0   |   | Sarnow (u) . . . .        | <b>1202</b> | 1     | <b>1203</b>   | 6     | 3,6  |            |    |    |
| 5,3   |   | <b>Pritzwalk</b> ▼ . . .  | <b>11</b>   | 69    | <b>1320</b>   | 8     | 6,4  |            |    |    |
| 7,1   |   | Falkenhgn (Prign)         | <b>1332</b> | 1     | <b>33</b>     | 12    | 8,5  |            |    |    |
| 6,2   |   | Brügge (Prign) . .        | <b>45</b>   | 1     | <b>46</b>     | 12    | 7,5  |            |    |    |
| 6,4   |   | <b>Meyenburg</b> . . . .  | <b>57</b>   | 2     | <b>59</b>     | 11    | 7,7  |            |    |    |
| 3,5   |   | Wend Priborn Hst (u)      | <b>1405</b> | 1     | <b>1406</b>   | 6     | 4,2  |            |    |    |
| 4,9   |   | <b>Ganzlin</b> . . . . .  | <b>14</b>   | 3     | <b>17</b>     | 8     | 6,0  |            |    |    |
| 4,2   |   | Silbermühle (u) . .       | <b>24</b>   | 1     | <b>25</b>     | 7     | 5,0  |            |    |    |
| 4,6   |   | Plau . . . . .            | <b>33</b>   | 4     | <b>37</b>     | 8     | 5,6  |            |    |    |
| 9,4   |   | <b>Karow</b> . . . . .    | <b>51</b>   | 11    | <b>1502</b>   | 14    | 11,4 |            |    |    |
| 13,5  |   | Krakow a S ▼ . . .        | <b>1522</b> | 3     | <b>25</b>     | 20    | 16,4 |            |    |    |
| 3,0   |   | Marienhof (u) . . .       | <b>30,5</b> | 1     | <b>31,5</b>   | 5,5   | 3,6  |            |    |    |
| 3,3   |   | Klein Grabow (u)          | <b>37</b>   | 1     | <b>38</b>     | 5,5   | 4,0  |            |    |    |
| 3,5   |   | Hoppenrade . . . .        | <b>43,5</b> | 1     | <b>44,5</b>   | 5,5   | 4,3  |            |    |    |
| 5,1   |   | Klueß (u) . . . . .       | <b>53</b>   | 1     | <b>54</b>     | 8,5   | 6,3  |            |    |    |
| 1,4   |   | Abzw Priemerwald (Pws)    |             |       | <b>56,5</b>   | 2,5   | 1,8  | <u>6,0</u> |    |    |
| 2,0   |   | Priemerburg . . . .       | <b>1600</b> | 1     | <b>1601</b>   | 3,5   | 2,4  | <u>4,2</u> |    |    |
| 3,5   |   | <b>Güstrow</b> . . . . .  | <b>1607</b> |       |               | 6     | 4,3  |            |    |    |
| 123,4 |   |                           |             | 114,5 |               | 206,5 |      |            |    |    |

**Güstrow—Karow (Meckl)—Pritzwalk**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.16 (754—11) Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 43

| 1    | 2 | 3                      | 4             | 5    | 6           | 7     | 8    | 9          | 10 | 11 |
|------|---|------------------------|---------------|------|-------------|-------|------|------------|----|----|
|      |   | <b>Güstrow</b>         |               |      | <b>1338</b> |       |      |            |    |    |
| 3,5  |   | Priemerburg            | <b>1344</b>   | 0,5  | <b>44,5</b> | 6     | 4,3  |            |    |    |
| 2,0  |   | Abzw Priemerwald (Pws) |               |      | <b>47,5</b> | 3     | 2,4  | <u>5,5</u> |    |    |
| 1,4  |   | Klueß (u)              | <b>50</b>     | 0,5  | <b>50,5</b> | 2,5   | 1,8  | <u>4,2</u> |    |    |
| 5,1  |   | Hoppenrade             | <b>59</b>     | 1    | <b>1400</b> | 8,5   | 6,3  |            |    |    |
| 3,5  |   | Klein Grabow (u)       | <b>1407,5</b> | 1    | <b>08,5</b> | 7,5   | 4,6  |            |    |    |
| 3,3  |   | Marienhof (u)          | <b>15</b>     | 0,5  | <b>15,5</b> | 6,5   | 4,0  |            |    |    |
| 3,0  |   | Krakow a S ▼           | <b>22,5</b>   | 5    | <b>27,5</b> | 7     | 4,1  |            |    |    |
| 13,5 |   | <b>Karow</b>           | <b>47</b>     | 14   | <b>1501</b> | 19,5  | 16,4 |            |    |    |
| 9,4  |   | Plau                   | <b>1515</b>   | 4    | <b>19</b>   | 14    | 11,3 |            |    |    |
| 4,6  |   | Silbermühle (u)        | <b>27</b>     | 1    | <b>28</b>   | 8     | 5,7  |            |    |    |
| 4,2  |   | <b>Ganzlin</b>         | <b>35</b>     | 2    | <b>37</b>   | 7     | 5,3  |            |    |    |
| 4,9  |   | Wend Priborn Hst (u)   | <b>45,5</b>   | 1    | <b>46,5</b> | 8,5   | 5,9  |            |    |    |
| 3,5  |   | <b>Meyenburg</b>       | <b>53</b>     | 16   | <b>1609</b> | 6,5   | 4,5  |            |    |    |
| 6,4  |   | Brügge (Prign)         | <b>1620,5</b> | 1    | <b>21,5</b> | 11,5  | 7,7  |            |    |    |
| 6,2  |   | Falkenhgn (Prign)      | <b>32</b>     | 1    | <b>33</b>   | 10,5  | 7,5  |            |    |    |
| 7,1  |   | <b>Pritzwalk</b>       | <b>1644</b>   |      |             | 11    | 8,5  |            |    |    |
| 81,6 |   |                        |               | 48,5 |             | 187,5 |      |            |    |    |

**Pritzwalk—Neustadt (Dosse)**

Höchstgeschwindigkeit **50** km/h  
Pt 35.15 (64)

**Last 200 t**

Mindestbremsenleistung **43**

| 1          | 2 | 3                         | 4             | 5  | 6             | 7    | 8   | 9 | 10 | 11  |
|------------|---|---------------------------|---------------|----|---------------|------|-----|---|----|-----|
|            |   | <b>Pritzwalk ▼ . . .</b>  |               |    | <b>1743</b>   |      |     |   |    |     |
| 5,3        |   | Sarnow (u) . . . .        | <b>1752,5</b> | 1  | <b>53,5</b>   | 9,5  | 6,4 |   |    | www |
| 3,0        |   | Bölzke . . . . .          | <b>59,5</b>   | 1  | <b>1800,5</b> | 6    | 3,6 |   |    | www |
| 5,8        |   | Blumenthal (M) . .        | <b>1809,5</b> | 3  | <b>12,5</b>   | 9    | 7,0 |   |    |     |
| 4,3        |   | Rosenwinkel (u)           | <b>19,5</b>   | 1  | <b>20,5</b>   | 7    | 5,2 |   |    |     |
| 3,9        |   | Wutike . . . . .          | <b>27,5</b>   | 1  | <b>28,5</b>   | 7    | 4,8 |   |    |     |
| 7,5        |   | Kyritz . . . . .          | <b>41</b>     | 3  | <b>44</b>     | 12,5 | 9,0 |   |    |     |
| 7,6        |   | Wusterhausen (D)          | <b>56</b>     | 1  | <b>57</b>     | 12   | 9,5 |   |    |     |
| <u>4,4</u> |   | <b>Neustadt (Dosse) .</b> | <b>1905</b>   |    |               | 8    | 5,3 |   |    |     |
| 41,8       |   |                           |               | 11 |               | 71   |     |   |    |     |

**Neustadt (Dosse)—Karow (Meckl)—Güstrow**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last  
300 t bis Ky  
250 t ab Ky  
200 t ab Pr

Mindestbremsenstrecke 48

| 1    | 2 | 3                        | 4           | 5    | 6             | 7   | 8    | 9   | 10 | 11 |
|------|---|--------------------------|-------------|------|---------------|-----|------|-----|----|----|
|      |   | <b>Neustadt (Dosse)</b>  |             |      | <b>1707</b>   |     |      |     |    |    |
| 4,4  |   | Wusterhausen (D)         | <b>1715</b> | 1    | <b>16</b>     | 8   | 5,3  |     |    |    |
| 7,6  |   | Kyritz . . . . .         | <b>29</b>   | 8    | <b>37</b>     | 13  | 9,5  |     |    |    |
| 7,5  |   | Wulike . . . . .         | <b>49</b>   | 1    | <b>50</b>     | 12  | 9,0  |     |    |    |
| 3,9  |   | Rosenwinkel (u)          | <b>57</b>   | 1    | <b>58</b>     | 7   | 4,8  |     |    |    |
| 4,3  |   | Blumenthal (M)           | <b>1806</b> | 4,5  | <b>1810,5</b> | 8   | 5,2  |     |    |    |
| 5,8  |   | Bölzke . . . . .         | <b>20,5</b> | 1    | <b>21,5</b>   | 10  | 7,0  |     |    |    |
| 3,0  |   | Sarnow (u) . . . .       | <b>27,5</b> | 1    | <b>28,5</b>   | 6   | 3,6  |     |    |    |
| 5,3  |   | <b>Pritzwalk ▼</b> . . . | <b>37,5</b> | 27,5 | <b>1905</b>   | 9   | 6,4  |     |    |    |
| 7,1  |   | Falkenhgn (Prign)        | <b>1917</b> | 1    | <b>18</b>     | 12  | 8,5  |     |    |    |
| 6,2  |   | ● Brügge (Prign))        | <b>30</b>   | 1    | <b>31</b>     | 12  | 7,5  |     |    |    |
| 6,4  |   | <b>Meyenburg</b> . . . . | <b>42</b>   | 3    | <b>45</b>     | 11  | 7,7  |     |    |    |
| 3,5  |   | Wend Prißorn Hst (u)     | <b>51</b>   | 1    | <b>52</b>     | 6   | 4,2  |     |    |    |
| 4,9  |   | <b>Ganzlin</b> . . . . . | <b>2000</b> | 2    | <b>2002</b>   | 8   | 6,0  |     |    |    |
| 4,2  |   | Silbermühle (u) . .      | <b>09</b>   | 1    | <b>10</b>     | 7   | 5,0  |     |    |    |
| 4,6  |   | Plau . . . . .           | <b>18</b>   | 5    | <b>23</b>     | 8   | 5,6  |     |    |    |
| 9,4  |   | <b>Karow</b> . . . . .   | <b>37</b>   | 15   | <b>52</b>     | 14  | 11,4 |     |    |    |
| 13,5 |   | Krakow a S ▼ . . .       | <b>2112</b> | 5    | <b>2117</b>   | 20  | 16,4 |     |    |    |
| 3,0  |   | Marienhof (u) . . .      | <b>22,5</b> | 1    | <b>23,5</b>   | 5,5 | 3,6  |     |    |    |
| 3,3  |   | Klein Grahow (u)         | <b>29</b>   | 1    | <b>30</b>     | 5,5 | 4,0  |     |    |    |
| 3,5  |   | Hoppenrade . . . .       | <b>35,5</b> | 1    | <b>36,5</b>   | 5,5 | 4,3  |     |    |    |
| 5,1  |   | Klueß (u) . . . . .      | <b>45</b>   | 1    | <b>46</b>     | 8,5 | 6,3  |     |    |    |
| 1,4  |   | Abzw Priemerwald (Pws)   |             | §×   | <b>49</b>     | 3   | 1,8  | 7,0 |    |    |
| 2,0  |   | Priemerburg . . . .      | <b>54</b>   | 1    | <b>55</b>     | 5   | 2,4  | 4,2 |    |    |
| 3,5  |   | <b>Güstrow</b> . . . . . | <b>2201</b> |      |               | 6   | 4,3  |     |    |    |

§ Halt in Pws nur für Ablöser.



**Güstrow—Karow (Meckl)—Pritzwalk**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 200 t Mindestbremsenmeter 43  
 Pt 35.16 (75<sup>4</sup>—11)

| 1    | 2 | 3                        | 4             | 5  | 6             | 7    | 8    | 9          | 10 | 11 |
|------|---|--------------------------|---------------|----|---------------|------|------|------------|----|----|
|      |   | <b>Güstrow</b> . . . . . |               |    | <b>1933</b>   |      |      |            |    |    |
| 3,5  |   | Priemerburg . . .        | <b>1939</b>   | 1  | <b>40</b>     | 6    | 4,3  |            |    |    |
| 2,0  |   | Abzw Priemerwald (Pws)   |               |    | <b>43,5</b>   | 3,5  | 2,4  | <u>6,0</u> |    |    |
| 1,4  |   | Klueß (u) . . . . .      | <b>46</b>     | 1  | <b>47</b>     | 2,5  | 1,8  | <u>4,2</u> |    |    |
| 5,1  |   | Hoppenrade . . . . .     | <b>55,5</b>   | 1  | <b>56,5</b>   | 8,5  | 6,3  |            |    |    |
| 3,5  |   | Klein Grabow (u)         | <b>2004</b>   | 1  | <b>2005</b>   | 7,5  | 4,6  |            |    |    |
| 3,3  |   | Marienhof (u) . . .      | <b>11,5</b>   | 1  | <b>12,5</b>   | 6,5  | 4,0  |            |    |    |
| 3,0  |   | Krakow a S ▼ . . .       | <b>18,5</b>   | 5  | <b>23,5</b>   | 6    | 4,1  |            |    |    |
| 13,5 |   | <b>Karow</b> . . . . .   | <b>43</b>     | 16 | <b>59</b>     | 19,5 | 16,4 |            |    |    |
| 9,4  |   | Plau . . . . .           | <b>2113</b>   | 2  | <b>2115</b>   | 14   | 11,3 |            |    |    |
| 4,6  |   | Silbermühle (u) . .      | <b>23</b>     | 1  | <b>24</b>     | 8    | 5,7  |            |    |    |
| 4,2  |   | <b>Ganzlin</b> . . . . . | <b>31</b>     | 2  | <b>33</b>     | 7    | 5,3  |            |    |    |
| 4,9  |   | Wend Priborn Hst (u)     | <b>41,5</b>   | 1  | <b>42,5</b>   | 8,5  | 5,9  |            |    |    |
| 3,5  |   | <b>Meyenburg</b> . . . . | <b>49</b>     | 2  | <b>51</b>     | 6,5  | 4,5  |            |    |    |
| 6,4  |   | ●Brügge (Prign)) .       | <b>2202,5</b> | 1  | <b>2203,5</b> | 11,5 | 7,7  |            |    |    |
| 6,2  |   | Falkenhgn (Prign)        | <b>14</b>     | 1  | <b>15</b>     | 10,5 | 7,5  |            |    |    |
| 7,1  |   | ●Pritzwalk ▼ . . .       | <b>2226</b>   |    |               | 11   | 8,5  |            |    |    |
| 81,6 |   |                          |               |    | 36            |      | 137  |            |    |    |

**Neustadt (Dosse)—Pritzwalk**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 43  
 Pt 35,15 (64)

| 1           | 2 | 3                         | 4             | 5   | 6             | 7    | 8   | 9 | 10 | 11  |
|-------------|---|---------------------------|---------------|-----|---------------|------|-----|---|----|-----|
|             |   | <b>Neustadt (Dosse)</b> . |               |     | <b>2115</b>   |      |     |   |    |     |
| 4,4         |   | Wusterhausen (D)          | <b>2122,5</b> | 1   | <b>23,5</b>   | 7,5  | 5,3 |   |    |     |
| 7,6         |   | Kyritz . . . . .          | <b>35,5</b>   | 2   | <b>37,5</b>   | 12   | 9,5 |   |    |     |
| 7,5         |   | Wutike . . . . .          | <b>50</b>     | 1   | <b>51</b>     | 12,5 | 9,0 |   |    |     |
| 3,9         |   | Rosenwinkel (u)           | <b>58</b>     | 1   | <b>59</b>     | 7    | 4,8 |   |    |     |
| 4,3         |   | Blumenthal (M)            | <b>2206,5</b> | 1   | <b>2207,5</b> | 7,5  | 5,2 |   |    |     |
| 5,8         |   | Bölzke . . . . .          | <b>17,5</b>   | 1   | <b>18,5</b>   | 10   | 7,0 |   |    | www |
| 3,0         |   | Sarnow (u) . . . .        | <b>24,5</b>   | 0,5 | <b>25</b>     | 6    | 3,6 |   |    | www |
| 5,3         |   | <b>Pritzwalk ▼</b> . .    | <b>2233</b>   |     |               | 8    | 6,4 |   |    |     |
| <b>41,8</b> |   |                           |               | 7,5 |               | 70,5 |     |   |    |     |

**P 1362 (30,1) (130 t)**

**Pritzwalk—Neustadt (Dosse)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 43  
 Pt 35,15 (64)

|             |  |                           |               |     |             |      |     |  |  |     |
|-------------|--|---------------------------|---------------|-----|-------------|------|-----|--|--|-----|
|             |  | <b>Pritzwalk ▼</b> . .    |               |     | <b>2342</b> |      |     |  |  |     |
| 5,3         |  | Sarnow (u) . . . .        | <b>2351,5</b> | 0,5 | <b>52</b>   | 9,5  | 6,4 |  |  | www |
| 3,0         |  | Bölzke . . . . .          | <b>58</b>     | 1   | <b>59</b>   | 6    | 3,6 |  |  | www |
| 5,8         |  | Blumenthal (M)            | <b>008</b>    | 1   | <b>009</b>  | 9    | 7,0 |  |  |     |
| 4,3         |  | Rosenwinkel (u)           | <b>16</b>     | 1   | <b>17</b>   | 7    | 5,2 |  |  |     |
| 3,9         |  | Wutike . . . . .          | <b>24</b>     | 1   | <b>25</b>   | 7    | 4,8 |  |  |     |
| 7,5         |  | Kyritz . . . . .          | <b>37</b>     | 2   | <b>39</b>   | 12   | 9,0 |  |  |     |
| 7,6         |  | Wusterhausen (D)          | <b>51</b>     | 1   | <b>52</b>   | 12   | 9,5 |  |  |     |
| 4,4         |  | <b>Neustadt (Dosse)</b> . | <b>100</b>    |     |             | 8    | 5,3 |  |  |     |
| <b>41,8</b> |  |                           |               | 7,5 |             | 70,5 |     |  |  |     |

**Pritzwalk—Meyenburg**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.15 (64) Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 43

| 1           | 2 | 3                  | 4           | 5 | 6           | 7  | 8   | 9 | 10 | 11 |
|-------------|---|--------------------|-------------|---|-------------|----|-----|---|----|----|
|             |   | <b>Pritzwalk ▼</b> |             |   | <b>2344</b> |    |     |   |    |    |
| 7,1         |   | Falkenhgn (Prign)  | <b>2356</b> | 1 | <b>57</b>   | 12 | 8,5 |   |    |    |
| 6,2         |   | ● Brügge (Prign)   | <b>009</b>  | 1 | <b>010</b>  | 12 | 7,5 |   |    |    |
| 6,4         |   | <b>Meyenburg</b>   | <b>021</b>  |   |             | 11 | 7,7 |   |    |    |
| <u>19,7</u> |   |                    |             | 2 |             | 35 |     |   |    |    |

**P 1369 (30,1) W o G (80 t)**

**Neustadt (Dosse)—Kyritz**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 34.15 (64) Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 43

|             |  |                         |              |   |             |      |     |  |  |  |
|-------------|--|-------------------------|--------------|---|-------------|------|-----|--|--|--|
|             |  | <b>Neustadt (Dosse)</b> |              |   | <b>516</b>  |      |     |  |  |  |
| 4,4         |  | Wusterhausen (D)        | <b>523,5</b> | 1 | <b>24,5</b> | 7,5  | 5,3 |  |  |  |
| 7,6         |  | <b>Kyritz</b>           | <b>536,5</b> |   |             | 12   | 9,5 |  |  |  |
| <u>12,0</u> |  |                         |              | 1 |             | 19,5 |     |  |  |  |

**P 1370 (30,1) W o G (80 t)**

**Kyritz—Neustadt (Dosse)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 34.15 (64) Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 43

|             |  |                         |            |   |            |    |     |  |  |  |
|-------------|--|-------------------------|------------|---|------------|----|-----|--|--|--|
|             |  | <b>Kyritz</b>           |            |   | <b>549</b> |    |     |  |  |  |
| 7,6         |  | Wusterhausen (D)        | <b>601</b> | 1 | <b>602</b> | 12 | 9,5 |  |  |  |
| 4,4         |  | <b>Neustadt (Dosse)</b> | <b>610</b> |   |            | 8  | 5,3 |  |  |  |
| <u>12,0</u> |  |                         |            | 1 |            | 20 |     |  |  |  |

**Neustadt (Dosse) — Pritzwalk**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 34.15 (64)

Last 150 t

Mindestbrems-hundertstel 43

| 1    | 2 | 3                       | 4             | 5   | 6           | 7    | 8   | 9 | 10 | 11 |
|------|---|-------------------------|---------------|-----|-------------|------|-----|---|----|----|
|      |   | <b>Neustadt (Dosse)</b> |               |     | <b>1316</b> |      |     |   |    |    |
| 4,4  |   | Wusterhausen (D)        | <b>1323,5</b> | 1   | <b>24,5</b> | 7,5  | 5,3 |   |    |    |
| 7,6  |   | Kyritz . . . . .        | <b>36,5</b>   | 2,5 | <b>39</b>   | 12   | 9,5 |   |    |    |
| 7,5  |   | Wutike . . . . .        | <b>51</b>     | 1   | <b>52</b>   | 12   | 9,0 |   |    |    |
| 3,9  |   | Rosenwinkel (u)         | <b>59</b>     | 1   | <b>1400</b> | 7    | 4,8 |   |    |    |
| 4,3  |   | Blumenthal (M)          | <b>1408</b>   | 1   | <b>09</b>   | 8    | 5,2 |   |    |    |
| 5,8  |   | Bölzke . . . . .        | <b>19</b>     | 1   | <b>20</b>   | 10   | 7,0 |   |    |    |
| 5,3  |   | Sarnow (u) . . . .      | <b>26</b>     | 1   | <b>27</b>   | 6    | 3,6 |   |    |    |
| 5,3  |   | <b>Pritzwalk ▼</b>      | <b>1435</b>   |     |             | 8    | 6,4 |   |    |    |
| 41,8 |   |                         |               | 8,5 |             | 70,5 |     |   |    |    |

**P 1372 (30,1) W (100 t)**  
**Pritzwalk — Neustadt (Dosse)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 34.15 (64)

Last 150 t

Mindestbrems-hundertstel 43

|      |  |                         |             |   |             |    |     |  |  |  |
|------|--|-------------------------|-------------|---|-------------|----|-----|--|--|--|
|      |  | <b>Pritzwalk ▼</b>      |             |   | <b>1518</b> |    |     |  |  |  |
| 5,3  |  | Sarnow (u) . . . .      | <b>1527</b> | 1 | <b>28</b>   | 9  | 6,4 |  |  |  |
| 3,0  |  | Bölzke . . . . .        | <b>34</b>   | 1 | <b>35</b>   | 6  | 3,6 |  |  |  |
| 5,8  |  | Blumenthal (M)          | <b>44</b>   | 1 | <b>45</b>   | 9  | 7,0 |  |  |  |
| 4,3  |  | Rosenwinkel (u)         | <b>52</b>   | 1 | <b>53</b>   | 7  | 5,2 |  |  |  |
| 3,9  |  | Wutike . . . . .        | <b>1600</b> | 1 | <b>1601</b> | 7  | 4,8 |  |  |  |
| 7,5  |  | Kyritz . . . . .        | <b>13</b>   | 2 | <b>15</b>   | 12 | 9,0 |  |  |  |
| 7,6  |  | Wusterhausen (D)        | <b>27</b>   | 1 | <b>28</b>   | 12 | 9,5 |  |  |  |
| 4,4  |  | <b>Neustadt (Dosse)</b> | <b>1636</b> |   |             | 8  | 5,3 |  |  |  |
| 41,8 |  |                         |             | 8 |             | 70 |     |  |  |  |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 P 1273 (30,1) W (100 t)  
**Neustadt (Dosse)—Wusterhausen (D)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 35.15 (64) Last 100 t Mindestbremsenleistung 43

| 1          | 2 | 3                       | 4             | 5 | 6           | 7   | 8   | 9 | 10 | 11 |
|------------|---|-------------------------|---------------|---|-------------|-----|-----|---|----|----|
|            |   | <b>Neustadt (Dosse)</b> |               |   | <b>1916</b> |     |     |   |    |    |
| <u>4,4</u> |   | <b>Wusterhausen (D)</b> | <b>1923,5</b> |   |             | 7,5 | 5,3 |   |    |    |
| 4,4        |   |                         |               |   |             | 7,5 |     |   |    |    |

**P 1374 (30,1) W (100 t)**  
**Wusterhausen (D)—Neustadt (Dosse)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 34.15 (64) Last 100 t Mindestbremsenleistung 43

|            |  |                         |             |  |             |   |     |  |  |  |
|------------|--|-------------------------|-------------|--|-------------|---|-----|--|--|--|
|            |  | <b>Wusterhausen (D)</b> |             |  | <b>1935</b> |   |     |  |  |  |
| <u>4,4</u> |  | <b>Neustadt (Dosse)</b> | <b>1943</b> |  |             | 8 | 5,3 |  |  |  |
| 4,4        |  |                         |             |  |             | 8 |     |  |  |  |

**Güstrow—Krakow am See**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 200 t Mindestbremshundertstel 42  
 Pt 35.15 (64)

| 1    | 2 | 3                      | 4          | 5 | 6           | 7   | 8   | 9    | 10 | 11 |
|------|---|------------------------|------------|---|-------------|-----|-----|------|----|----|
|      |   | <b>Güstrow . . . .</b> |            |   | <b>430</b>  |     |     |      |    |    |
| 3,5  |   | Priemerburg . . .      |            |   | <b>35,5</b> | 5,5 | 4,3 |      |    |    |
| 2,0  |   | Abzw Priemerwald (Pws) |            |   | <b>38,5</b> | 3   | 2,4 |      |    |    |
| 1,4  |   | Klueß (u) . . . .      |            |   | <b>41</b>   | 2,5 | 1,8 |      |    |    |
| 5,1  |   | Hoppenrade . . .       |            |   | <b>49</b>   | 8   | 6,3 | 35,0 |    |    |
| 3,5  |   | Klein Grabow (u)       |            |   | <b>55</b>   | 6   | 4,6 | 27,5 |    |    |
| 3,3  |   | Marienhof (u) . .      |            |   | —           | —   | —   |      |    |    |
| 3,0  |   | <b>Krakow a S ▼ .</b>  | <b>505</b> |   |             | 10  | 8,1 |      |    |    |
| 21,8 |   |                        |            |   |             | 35  |     |      |    |    |

**P 2055 (30,1) W (110 t)**

**Krakow am See—Güstrow**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 200 t Mindestbremshundertstel 42  
 Pt 35.15 (64)

|      |  |                        |              |   |             |     |     |     |  |  |
|------|--|------------------------|--------------|---|-------------|-----|-----|-----|--|--|
|      |  | <b>Krakow a S ▼ .</b>  |              |   | <b>531</b>  |     |     |     |  |  |
| 3,0  |  | Marienhof (u) . .      | <b>536,5</b> | 1 | <b>37,5</b> | 5,5 | 3,6 |     |  |  |
| 3,3  |  | Klein Grabow (u)       | <b>43</b>    | 1 | <b>44</b>   | 5,5 | 4,0 |     |  |  |
| 3,5  |  | Hoppenrade . . .       | <b>50,5</b>  | 1 | <b>51,5</b> | 6,5 | 4,3 |     |  |  |
| 5,1  |  | Klueß (u) . . . .      | <b>600</b>   | 1 | <b>601</b>  | 8,5 | 6,3 |     |  |  |
| 1,4  |  | Abzw Priemerwald (Pws) |              |   | <b>03,5</b> | 2,5 | 1,8 | 6,0 |  |  |
| 2,0  |  | Priemerburg . . .      | <b>07</b>    | 1 | <b>08</b>   | 3,5 | 2,4 | 4,2 |  |  |
| 3,5  |  | <b>Güstrow . . . .</b> | <b>614</b>   |   |             | 6   | 4,3 |     |  |  |
| 21,8 |  |                        |              | 5 |             | 38  |     |     |  |  |

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 45  
 Pt 35.15 (64)

| 1           | 2 | 3                            | 4             | 5   | 6             | 7           | 8   | 9    | 10 | 11 |
|-------------|---|------------------------------|---------------|-----|---------------|-------------|-----|------|----|----|
|             |   | <b>Wismar</b> . . . . .      |               |     | <b>1420</b>   |             |     |      |    |    |
| 1,1         |   | Zuckerfabrik (u) . . . . .   |               |     | <b>23</b>     | 3           | 1,3 | 11,0 |    |    |
| 4,3         |   | <b>Hornstorf</b> . . . . .   | <b>1431</b>   | 1   | <b>32</b>     | 8           | 5,2 | 6,5  |    |    |
| 3,5         |   | Warkstorf (u) . . . . .      | <b>38,5</b>   | 1   | <b>39,5</b>   | 6,5         | 4,3 |      |    |    |
| 7,0         |   | Neukloster . . . . .         | <b>50,5</b>   | 1,5 | <b>52</b>     | 11          | 8,5 |      |    |    |
| 7,6         |   | Warin . . . . .              | <b>1504</b>   | 1,5 | <b>1505,5</b> | 12          | 9,2 |      |    |    |
| 3,8         |   | <b>Blankenberg</b> . . . . . | <b>12</b>     | 3   | <b>15</b>     | 6,5         | 4,7 |      |    |    |
| 3,6         |   | <b>Brüel</b> . . . . .       | <b>1521,5</b> | 8   |               | 6,5         | 4,3 |      |    |    |
| <u>30,9</u> |   |                              |               | 8   |               | <u>53,5</u> |     |      |    |    |

P 2174 (30,1) W (100 t)  
**Brüel—Blankenberg (Meckl)—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 45  
 Pt 35.15 (64)

|             |  |                              |               |           |             |           |     |     |  |  |
|-------------|--|------------------------------|---------------|-----------|-------------|-----------|-----|-----|--|--|
|             |  | <b>Brüel</b> . . . . .       |               |           | <b>1535</b> |           |     |     |  |  |
| 3,6         |  | <b>Blankenberg</b> . . . . . | <b>1541,5</b> | 15,5      | <b>57</b>   | 6,5       | 4,3 |     |  |  |
| 3,8         |  | Warin . . . . .              | <b>1604</b>   | 1         | <b>1605</b> | 7         | 4,7 |     |  |  |
| 7,6         |  | Neukloster . . . . .         | <b>17</b>     | 3,5       | <b>20,5</b> | 12        | 9,2 |     |  |  |
| 7,0         |  | Warkstorf (u) . . . . .      | <b>32</b>     | 1         | <b>33</b>   | 11,5      | 8,5 |     |  |  |
| 3,5         |  | <b>Hornstorf</b> . . . . .   | <b>39</b>     | 1         | <b>40</b>   | 6         | 4,3 |     |  |  |
| 4,3         |  | Zuckerfabrik (u) . . . . .   |               |           | <b>1747</b> | 7         | 5,2 | 9,0 |  |  |
| 1,1         |  | <b>Wismar</b> . . . . .      | <b>1649</b>   |           |             | 2         | 1,3 | 6,5 |  |  |
| <u>30,9</u> |  |                              |               | <u>22</u> |             | <u>52</u> |     |     |  |  |

Rostock Gbf—Laage (Meckl)—Güstrow—Karow (Meckl)—  
Pritzwalk—Neustadt (Dosse)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 100 t Maßg. Bremsen I — II 58  
Pt 35.15 (64) Mindestbremsen I 42 II 52

| 1     | 2 | 3                         | 4            | 5   | 6           | 7   | 8    | 9    | 10 | 11 |
|-------|---|---------------------------|--------------|-----|-------------|-----|------|------|----|----|
|       |   | <b>Güstrow</b> . . . .    | <b>(606)</b> |     | <b>839</b>  |     |      |      |    |    |
| 3,5   |   | Priemerburg . . . .       |              |     | <b>45</b>   | 6   | 4,2  |      |    |    |
| 1,7   |   | Priemerwald Pws           |              |     | <b>48</b>   | 3   | 2,5  | 20,0 |    |    |
| 1,7   |   | Klueß (u) . . . .         |              | ×   | <b>51</b>   | 3   | 2,3  | 14,7 |    |    |
| 5,1   |   | Hoppenrade (M) . .        | <b>859</b>   | 11  | <b>910</b>  | 8   | 6,2  |      |    |    |
| 3,4   |   | Klein Grabow (u)          |              | ×   | <b>16</b>   | 6   | 4,2  | 15,0 |    |    |
| 6,3   |   | Krakow a See ▼            | <b>25</b>    | 37  | <b>1002</b> | 9   | 7,6  | 11,8 |    |    |
| 13,5  |   | <b>Karow (Meckl)</b> . .  | <b>1022</b>  | 121 | <b>1223</b> | 20  | 16,5 |      |    |    |
| 9,4   |   | Plau (Meckl) . . .        | <b>1237</b>  | 26  | <b>1303</b> | 14  | 11,3 |      |    |    |
| 8,8   |   | <b>Ganzlin</b> . . . .    | <b>1317</b>  | 17  | <b>34</b>   | 14  | 10,7 |      |    |    |
| 4,9   |   | Wend Priborn (u)          | <b>42</b>    | 1   | <b>43</b>   | 8   | 6,0  | 14,0 |    |    |
| 3,6   |   | <b>Meyenburg Rb</b> . .   | <b>49</b>    | 45  | <b>1434</b> | 6   | 4,3  | 10,3 |    |    |
| 6,3   |   | Brügge (Prign) . .        | <b>1444</b>  | 5   | <b>49</b>   | 10  | 7,8  |      |    |    |
| 6,2   |   | Falkenhgn (Prign)         | <b>59</b>    | 5   | <b>1504</b> | 10  | 7,5  |      |    |    |
| 7,1   |   | <b>Pritzwalk ▼</b> . . .  | <b>1515</b>  | 55  | <b>1610</b> | 11  | 8,5  |      |    |    |
| 8,2   |   | Bölzke . . . .            |              | ×   | <b>23</b>   | 13  | 10,0 | 22,0 |    |    |
| 5,8   |   | Blumenthal (M) . .        | <b>1632</b>  | 13  | <b>45</b>   | 9   | 7,0  | 17,0 |    |    |
| 8,2   |   | Wutike . . . .            | <b>57</b>    | 6   | <b>1703</b> | 12  | 10,0 |      |    |    |
| 7,6   |   | Kyritz . . . .            | <b>1715</b>  | 30  | <b>45</b>   | 12  | 9,5  |      |    |    |
| 7,6   |   | Wusterhausen (D)          | <b>57</b>    | 8   | <b>1805</b> | 12  | 9,5  |      |    |    |
| 4,4   |   | <b>Neustadt (Dosse)</b> . | <b>1812</b>  |     |             | 7   | 5,8  |      |    |    |
| 123,3 |   |                           |              | 380 |             | 193 |      |      |    |    |

70 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 (einschl Güstrow).



Neustadt (Dosse)—Pritzwalk—Karow (Meckl)—Güstrow—  
Schwaan—Rostock Gbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Pt 35.15 (64) Last 100 t MaBg. Bremsenstiel I — II 60 Mindestbremssh. I 44 II 54

| 1     | 2 | 3                         | 4           | 5   | 6             | 7   | 8    | 9    | 10 | 11 |
|-------|---|---------------------------|-------------|-----|---------------|-----|------|------|----|----|
|       |   | <b>Neustadt (Dosse)</b> . |             |     | <b>412</b>    |     |      |      |    |    |
| 4,4   |   | Wusterhausen (D)          | <b>420</b>  | 9   | <b>29</b>     | 8   | 5,5  |      |    |    |
| 7,6   |   | Kyritz . . . . .          | <b>41</b>   | 30  | <b>511</b>    | 12  | 9,4  |      |    |    |
| 7,6   |   | Wutike . . . . .          | <b>523</b>  | 8   | <b>31</b>     | 12  | 9,2  |      |    |    |
| 8,2   |   | Blumenthal (M) .          | <b>43</b>   | 17  | <b>600</b>    | 12  | 10,0 |      |    |    |
| 5,8   |   | Bölzke . . . . .          | <b>609</b>  | 14  | <b>23</b>     | 9   | 7,0  | 22,0 |    |    |
| 8,2   |   | <b>Pritzwalk ▼</b> . . .  | <b>36</b>   | 104 | <b>820</b>    | 13  | 10,0 | 17,0 |    |    |
| 7,1   |   | Falkenhgn (Prign)         | <b>831</b>  | 4   | <b>35</b>     | 11  | 8,5  |      |    |    |
| 6,2   |   | Brügge (Prign) .          | <b>45</b>   | 4   | <b>49</b>     | 10  | 7,5  |      |    |    |
| 6,3   |   | <b>Meyenburg Rb</b> .     | <b>59</b>   | 33  | <b>932</b>    | 10  | 7,8  |      |    |    |
| 3,6   |   | Wend Priborn (u)          | <b>938</b>  | 1   | <b>39</b>     | 6   | 4,3  | 14,0 |    |    |
| 4,9   |   | <b>Ganzlin</b> . . . . .  | <b>47</b>   | 25  | <b>1012</b>   | 8   | 6,0  | 10,3 |    |    |
| 8,8   |   | Plau (Meckl) . . .        | <b>1025</b> | 21  | <b>46</b>     | 13  | 10,7 |      |    |    |
| 9,4   |   | <b>Karow (Meckl)</b> . .  | <b>1100</b> | 82  | <b>1222</b>   | 14  | 11,3 |      |    |    |
| 13,5  |   | Krakow a See ▼            | <b>1241</b> | 25  | <b>1306</b>   | 19  | 16,5 |      |    |    |
| 6,3   |   | Klein Grabow (u)          |             | ×   | <b>16</b>     | 10  | 7,6  | 16,0 |    |    |
| 3,4   |   | Hoppenrade (M) . .        | <b>1322</b> | 64  | <b>1426</b>   | 6   | 4,2  | 11,8 |    |    |
| 5,1   |   | Klueß (u) . . . . .       |             | ×   | <b>34</b>     | 8   | 6,2  |      |    |    |
| 1,7   |   | Priemerwald Pws           |             |     | <b>37</b>     | 3   | 2,3  | 19,0 |    |    |
| 1,7   |   | Priemerburg . . . .       |             |     | <b>40</b>     | 3   | 2,5  | 15,2 |    |    |
| 3,5   |   | <b>Güstrow</b> . . . . .  | <b>1445</b> |     | <b>(1630)</b> | 5   | 4,2  |      |    |    |
| 123,3 |   |                           |             | 441 |               | 192 |      |      |    |    |

60 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 (ausschl Güstrow).

**Schwerin Gbf—Wismar—Blankenberg (Meckl)—Karow (Meckl)—  
 Parchim—Schwerin Gbf**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h** Last **100 t** Maßg. Brems-hundertstel I — II **65**  
 Pt 35.15 (64) Mindestbrems-h. I **48** II **59**

| 1    | 2 | 3                                  | 4            | 5   | 6             | 7   | 8    | 9 | 10 | 11 |
|------|---|------------------------------------|--------------|-----|---------------|-----|------|---|----|----|
|      |   | <b>Wismar</b> . . . . .            | <b>(400)</b> |     | <b>502</b>    |     |      |   |    |    |
| 5,4  |   | <b>Hornstorf</b> . . . . .         | <b>511</b>   | 7   | <b>18</b>     | 9   | 6,8  |   |    |    |
| 3,5  |   | Warkstorf (u) . . . . .            | <b>24</b>    | 3   | <b>27</b>     | 6   | 4,3  |   |    |    |
| 7,0  |   | Neukloster (M) . . . . .           | <b>38</b>    | 22  | <b>600</b>    | 11  | 8,5  |   |    |    |
| 7,6  |   | Warin . . . . .                    | <b>612</b>   | 30  | <b>42</b>     | 12  | 9,2  |   |    |    |
| 3,8  |   | <b>Blankenberg (M)</b> . . . . .   | <b>48</b>    | 29  | <b>717</b>    | 6   | 4,7  |   |    |    |
| 3,6  |   | Brüel (Meckl) . . . . .            | <b>723</b>   | 35  | <b>58</b>     | 6   | 4,3  |   |    |    |
| 3,8  |   | Weitendorf (b Br) (u) . . . . .    | <b>805</b>   | 3   | <b>808</b>    | 7   | 4,7  |   |    |    |
| 4,4  |   | <b>Sternberg (Meckl)</b> . . . . . | <b>15</b>    | 14  | <b>29</b>     | 7   | 5,3  |   |    |    |
| 6,8  |   | Dabel . . . . .                    | <b>39</b>    | 5   | <b>44</b>     | 10  | 8,2  |   |    |    |
| 3,6  |   | Borkow . . . . .                   | <b>50</b>    | 4   | <b>54</b>     | 6   | 4,4  |   |    |    |
| 6,7  |   | Below (u) . . . . .                | <b>904</b>   | 4   | <b>908</b>    | 10  | 8,1  |   |    |    |
| 6,4  |   | Goldberg (Meckl) . . . . .         | <b>17</b>    | 16  | <b>33</b>     | 9   | 7,7  |   |    |    |
| 8,6  |   | Damerow (u) . . . . .              | <b>46</b>    | 5   | <b>51</b>     | 13  | 10,4 |   |    |    |
| 5,6  |   | <b>Karow (Meckl) ▼</b>             | <b>1000</b>  |     | <b>(1136)</b> | 9   | 6,8  |   |    |    |
| 76,8 |   |                                    |              | 177 |               | 121 |      |   |    |    |

90 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 (einschl Karow (Meckl)).

Leit 5852 (59,1) Dr. D. Sa

Schwerin Gbf—Parchim—**Karow (Meckl)**—**Blankenberg (Meckl)**—  
Wismar—Schwerin Gbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 100 t Maßg. Brems Hundertstel I — II 65  
Pt 35.15 (64) Mindestbrems h. I 48 II 59

| 1    | 2 | 3                        | 4             | 5   | 6             | 7   | 8    | 9 | 10 | 11 |
|------|---|--------------------------|---------------|-----|---------------|-----|------|---|----|----|
|      |   | <b>Karow (Meckl)</b>     | <b>(1031)</b> |     | <b>1150</b>   |     |      |   |    |    |
| 5,6  |   | Damerow (u)              | <b>1159</b>   | 5   | <b>1204</b>   | 9   | 6,8  |   |    |    |
| 8,6  |   | Goldberg (Meckl)         | <b>1217</b>   | 17  | <b>34</b>     | 13  | 10,4 |   |    |    |
| 6,4  |   | Below (u)                | <b>44</b>     | 4   | <b>48</b>     | 10  | 7,7  |   |    |    |
| 6,7  |   | Borkow                   | <b>58</b>     | 6   | <b>1304</b>   | 10  | 8,1  |   |    |    |
| 3,6  |   | Dabel                    | <b>1309</b>   | 5   | <b>14</b>     | 5   | 4,4  |   |    |    |
| 6,8  |   | <b>Sternberg (Meckl)</b> | <b>25</b>     | 14  | <b>39</b>     | 11  | 8,2  |   |    |    |
| 4,4  |   | Weitendorf (b Br) (u)    | <b>47</b>     | 3   | <b>50</b>     | 8   | 5,3  |   |    |    |
| 3,8  |   | Brüel (Meckl)            | <b>56</b>     | 20  | <b>1416</b>   | 6   | 4,7  |   |    |    |
| 3,6  |   | <b>Blankenberg (M)</b>   | <b>1422</b>   | 28  | <b>50</b>     | 6   | 4,3  |   |    |    |
| 3,8  |   | Warin                    | <b>56</b>     | 19  | <b>1515</b>   | 6   | 4,7  |   |    |    |
| 7,6  |   | Neukloster (M)           | <b>1526</b>   | 24  | <b>50</b>     | 11  | 9,2  |   |    |    |
| 7,0  |   | Warkstorf (u)            | <b>1601</b>   | 4   | <b>1605</b>   | 11  | 8,5  |   |    |    |
| 3,5  |   | <b>Hornstorf</b>         | <b>12</b>     | 5   | <b>17</b>     | 7   | 4,3  |   |    |    |
| 5,4  |   | <b>Wismar</b>            | <b>1626</b>   |     | <b>(1740)</b> | 9   | 6,5  |   |    |    |
| 76,8 |   |                          |               | 154 |               | 122 |      |   |    |    |

90 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 (einschl Wismar).

Senftenberg - Falkenberg - Berlin-Grünau - Seddin Vbf -

Wustermark Vbf - **Neustadt (Dosse)** - **Pritzwalk** -

**Karow (Meckl)** - **Priemerwald** - Laage (Meckl) - **Rostock Gbf**  
 Rostock-Bramow

Höchstgeschwindigkeit **45 km/h**  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>-40)

**Last 1000 t**

Maßgebende Bremsleistung **38**  
 Mindestbremsleistung **34**

|                       |                                                        | Dg 6926<br>(60,1) |                                    | Dg 6928<br>(60,1) |             |         |               |                             |
|-----------------------|--------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------|-------------------|-------------|---------|---------------|-----------------------------|
| 1                     | 2                                                      | 3                 |                                    | 4                 | 6           | 4       | 6             | 8                           |
| Ent-<br>fernung<br>km | Beschränkung d.<br>Höchstgeschw.<br>im Gefälle<br>km/h | Betriebsstellen   |                                    | Ankunft           | Abfahrt     | Ankunft | Abfahrt       | Kürzeste<br>Fahrzeiten<br>M |
|                       |                                                        |                   | <b>Neustadt (Dosse)</b>            | <b>(1932)</b>     | <b>2220</b> |         | <b>(1055)</b> | <b>1238</b>                 |
| 4,4                   |                                                        |                   | Wusterhausen (D)                   |                   | <b>28</b>   |         | <b>46</b>     | 5,9                         |
| 7,6                   |                                                        |                   | Kyritz                             |                   | <b>40</b>   |         | <b>58</b>     | 10,2                        |
| 7,6                   |                                                        |                   | Wutike                             |                   | <b>51</b>   |         | <b>1309</b>   | 10,2                        |
| 8,2                   |                                                        |                   | Blumenthal (M)                     |                   | <b>2303</b> |         | <b>21</b>     | 11,0                        |
| 5,8                   |                                                        |                   | Bölzke                             |                   | <b>15</b>   |         | <b>33</b>     | 7,7                         |
| 8,2                   | 4,1                                                    |                   | 36,5-41,2<br><b>Pritzwalk ▼</b>    |                   | <b>29</b>   |         | <b>47</b>     | 12,0                        |
| 7,1                   |                                                        |                   | Falkenhagen                        |                   | <b>41</b>   |         | <b>59</b>     | 9,5                         |
| 6,2                   |                                                        |                   | Brügge (Prign)                     |                   | <b>53</b>   |         | <b>1412</b>   | +1446                       |
| 6,3                   | 40                                                     |                   | 58,1-60,7<br><b>Meyenburg (Rb)</b> | <b>005</b>        | <b>134</b>  |         | <b>1500</b>   | <b>1630</b>                 |
| 8,5                   |                                                        |                   | <b>Ganzlin</b>                     |                   | <b>48</b>   |         | <b>44</b>     | 11,3                        |
| 8,8                   | 40                                                     |                   | 10,6-12,7<br>Plau (Meckl)          |                   | <b>203</b>  |         | <b>59</b>     | 12,6                        |
| 9,4                   |                                                        |                   | <b>Karow (Meckl)</b>               | <b>219</b>        | <b>+35</b>  |         | <b>1714</b>   | <b>1741</b>                 |
| 13,5                  | 40                                                     |                   | 24,8-26,5<br>Krakow a S ▼          |                   | <b>300</b>  |         | <b>1806</b>   | 19,6                        |
| 9,7                   | 40                                                     |                   | 44,4-47,9<br>Hoppenrade (M)        |                   | <b>17</b>   |         | <b>23</b>     | 14,2                        |
| 6,8                   |                                                        |                   | Priemerwald Pws                    |                   | <b>327</b>  |         | <b>1833</b>   | 9,1                         |
| 118,1                 |                                                        |                   |                                    |                   |             |         |               |                             |

Neustadt (Dosse)—Pritzwalk—Priemerwald—  
Laage (Meckl)—Rostock Gbf

**Gag 7167 B** Knappenrode—Falkenberg—Jüterbog—Nauen—  
**Neustadt (Dosse)—Pritzwalk—Priemerwald—**  
Laage (Meckl)—Rostock Gbf

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1000 t

Maßgebende Brems Hundertstel 38  
Mindestbrems Hundertstel 34

|       |    |                           | Gag 7161 B<br>(67,3) |                         | Gag 7167 B<br>(67,3) ● |   |                          |             |      |
|-------|----|---------------------------|----------------------|-------------------------|------------------------|---|--------------------------|-------------|------|
| 1     | 2  | 3                         | 4                    | 6                       | 4                      | 6 | 4                        | 6           | 8    |
|       |    | <b>Neustadt (Dosse)</b> . | <b>(903)</b>         | <b>1032</b>             |                        |   | <b>(20<sup>45</sup>)</b> | <b>105</b>  |      |
| 4,4   |    | Wusterhausen (D)          |                      | <b>40</b>               |                        |   |                          | <b>13</b>   | 5,9  |
| 7,6   |    | Kyritz . . . . .          |                      | <b>52</b>               |                        |   |                          | <b>25</b>   | 10,2 |
| 7,6   |    | Wutike . . . . .          |                      | <b>1103</b>             |                        |   |                          | <b>36</b>   | 10,2 |
| 8,2   |    | Blumenthal (M) .          |                      | <b>15</b>               |                        |   | <b>149</b>               | <b>+200</b> | 11,0 |
| 5,8   |    | Bölzke . . . . .          | <b>1127</b>          | <b>+38</b>              |                        |   |                          | <b>15</b>   | 7,7  |
| 8,2   | 40 | <b>Pritzwalk</b> ▼ . .    |                      | <b>54</b>               |                        |   |                          | <b>29</b>   | 12,0 |
| 7,1   |    | Falkenhagen . . .         |                      | <b>1206</b>             |                        |   |                          | <b>41</b>   | 9,5  |
| 6,2   |    | Brügge (Prign) . .        |                      | <b>18</b>               |                        |   |                          | <b>52</b>   | 8,2  |
| 6,3   | 40 | <b>Meyenburg (Rb)</b> .   | <b>1230</b>          | <b>1505</b>             |                        |   | <b>305</b>               | <b>453</b>  | 9,6  |
| 8,5   |    | <b>Ganzlin</b> . . . . .  | <b>1520</b>          | <b>+37</b>              |                        |   | <b>508</b>               | <b>+514</b> | 11,3 |
| 8,8   | 40 | Plau (Meckl) . . .        |                      | <b>53</b>               |                        |   | <b>31</b>                | <b>+36</b>  | 12,6 |
| 9,4   |    | <b>Karow (Meckl)</b> . .  | <b>1608</b>          | <b>+16<sup>15</sup></b> |                        |   | <b>53</b>                | <b>618</b>  | 12,5 |
| 13,5  | 40 | Krakow a S ▼ . . .        |                      | <b>40</b>               |                        |   |                          | <b>43</b>   | 19,6 |
| 9,7   | 40 | Hoppenrade (M) . .        | <b>1657</b>          | <b>+17<sup>03</sup></b> |                        |   |                          | <b>700</b>  | 14,2 |
| 6,8   |    | <b>Priemerwald Pws</b>    |                      | <b>1716</b>             |                        |   |                          | <b>710</b>  | 9,1  |
| 118,1 |    |                           |                      |                         |                        |   |                          |             |      |

● Zu Gag 7167: Wenn N 8521 verkehrt, darf Gag 7167 zwischen Karow (Meckl) und Priemerwald nicht verkehren.

Dg 7501 B u Dg 7503 B Güstrow—Schwaan—Rostock Gbf

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1000 t

Rostock-Bramow  
Maßgebende Brems Hundertstel 38  
Mindestbrems Hundertstel 34

|       |                          | Dg 7501 B<br>(60,3) | Dg 7503<br>(60,1) | Dg 7511<br>(60,1) |              |             |             |     |
|-------|--------------------------|---------------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------|-------------|-----|
| 1     | 2                        | 3                   | 4                 | 6                 | 4            | 6           | 8           |     |
|       | Neustadt (Dosse)         |                     | <b>2348</b>       |                   | <b>250</b>   | <b>1004</b> |             |     |
| 4,4   | Wusterhausen (D)         |                     | <b>56</b>         |                   | <b>58</b>    | <b>12</b>   | 5,9         |     |
| 7,6   | Kyritz . . . . .         |                     | <b>008</b>        |                   | <b>310</b>   | <b>24</b>   | 10,2        |     |
| 7,6   | Wutike . . . . .         | <b>020</b>          | <b>+26</b>        |                   | <b>21</b>    | <b>35</b>   | 10,2        |     |
| 8,2   | Blumenthal (M)           |                     | <b>40</b>         |                   | <b>33</b>    | <b>47</b>   | 11,0        |     |
| 5,8   | Bölzke . . . . .         |                     | <b>52</b>         |                   | <b>45</b>    | <b>59</b>   | 7,7         |     |
|       | <small>36,5—41,2</small> |                     |                   |                   |              |             |             |     |
| 8,2   | Pritzwalk ▼              |                     | <b>106</b>        |                   | <b>59</b>    | <b>1113</b> | 12,0        |     |
| 7,1   | Falkenhagen . . . . .    |                     | <b>18</b>         |                   | <b>411</b>   | <b>25</b>   | 9,5         |     |
| 6,2   | Brügge (Prign)           |                     | <b>30</b>         |                   | <b>23</b>    | <b>37</b>   | 8,2         |     |
|       | <small>58,1—60,7</small> |                     |                   |                   |              |             |             |     |
| 6,3   | Meyenburg (Rb)           | <b>141</b>          | <b>246</b>        | <b>435</b>        | <b>602</b>   | <b>1149</b> | <b>1317</b> | 9,6 |
| 8,5   | Ganzlin . . . . .        | <b>300</b>          | <b>+307</b>       |                   | <b>16</b>    | <b>32</b>   | 11,3        |     |
|       | <small>10,6—12,7</small> |                     |                   |                   |              |             |             |     |
| 8,8   | Plau (Meckl) . . . . .   |                     | <b>23</b>         |                   | <b>31</b>    | <b>47</b>   | 12,6        |     |
| 9,4   | Karow (Meckl) . . . . .  |                     | <b>38</b>         |                   | <b>46</b>    | <b>1402</b> | 12,5        |     |
|       | <small>24,8—26,5</small> |                     |                   |                   |              |             |             |     |
| 13,5  | Krakow a S ▼             | <b>402</b>          | <b>+508</b>       |                   | <b>709</b>   | <b>26</b>   | 19,6        |     |
|       | <small>44,4—47,9</small> |                     |                   |                   |              |             |             |     |
| 9,7   | Hoppenrade (M)           |                     | <b>26</b>         |                   | <b>26</b>    | <b>43</b>   | 14,2        |     |
| 6,8   | Priemerwald Pws          |                     | <b>36</b>         |                   | <b>36</b>    | <b>53</b>   | 9,1         |     |
| 1,7   | Priemerburg . . . . .    |                     | <b>39</b>         |                   | <b>39</b>    | <b>56</b>   | 2,5         |     |
| 3,5   | Güstrow . . . . .        | <b>545</b>          | <b>(801)</b>      | <b>745</b>        | <b>(905)</b> | <b>1502</b> | 4,7         |     |
| 123,3 |                          |                     |                   |                   |              |             |             |     |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 40  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>-40) Last 1000 t Mindestbrems-hundertstel 36

|       |    |                                   | Dg 7504<br>(60,1) | Dg 7506 B<br>(60,3) | □ Dg 7510<br>(60,1) |             |             |             |      |
|-------|----|-----------------------------------|-------------------|---------------------|---------------------|-------------|-------------|-------------|------|
| 1     | 2  | 3                                 | 4                 | 6                   | 4                   | 6           | 8           |             |      |
|       |    | <b>Güstrow</b> . . . . .          |                   | <b>114</b>          |                     | <b>321</b>  | <b>957</b>  |             |      |
| 3,5   |    | Priemerburg . . . . .             |                   | <b>21</b>           |                     | <b>28</b>   | <b>1004</b> | 4,7         |      |
| 1,7   |    | Priemerwald Pws . . . . .         |                   | <b>24</b>           |                     | <b>31</b>   | <b>07</b>   | 2,5         |      |
| 6,8   |    | Hoppenrade (M) . . . . .          |                   | <b>36</b>           |                     | <b>43</b>   | <b>20</b>   | 9,1         |      |
| 9,7   |    | Krakow a S ▼ . . . . .            |                   | <b>204</b>          |                     | <b>411</b>  | <b>48</b>   | 13,6        |      |
| 13,5  |    | <b>Karow</b> (Meckl) . . . . .    |                   | <b>32</b>           |                     | <b>39</b>   | <b>1116</b> | <b>1153</b> | 18,0 |
| 9,4   |    | Plau (Meckl) . . . . .            |                   | <b>46</b>           |                     | <b>53</b>   | <b>1209</b> | 12,7        |      |
| 8,8   |    | <b>Ganzlin</b> . . . . .          |                   | <b>305</b>          |                     | <b>512</b>  | <b>28</b>   | 11,9        |      |
| 8,5   |    | <b>Meyenburg Rb</b> . . . . .     | <b>318</b>        | <b>439</b>          | <b>525</b>          | <b>802</b>  | <b>1241</b> | <b>1411</b> | 11,4 |
|       | 40 | 56,3-55,1                         |                   | <b>500</b>          |                     | <b>23</b>   | <b>32</b>   | 8,3         |      |
| 6,3   |    | Brügge (Prign) . . . . .          |                   | <b>11</b>           |                     | <b>34</b>   | <b>43</b>   | 9,5         |      |
|       | 40 | 51,2-49,3                         |                   | <b>23</b>           |                     | <b>46</b>   | <b>55</b>   | 10,7        |      |
| 6,2   |    | Falkenhgn (Prign) . . . . .       |                   | <b>38</b>           |                     | <b>901</b>  | <b>1510</b> | 11,3        |      |
|       | 40 | 48,9-45,3                         |                   | <b>47</b>           |                     | <b>09</b>   | <b>18</b>   | 7,7         |      |
| 7,1   |    | <b>Pritzwalk</b> ▼ . . . . .      |                   | <b>59</b>           |                     | <b>21</b>   | <b>30</b>   | 11,0        |      |
| 8,2   |    | Bölzke . . . . .                  |                   | <b>611</b>          | <b>+618</b>         | <b>32</b>   | <b>41</b>   | 10,2        |      |
|       | 40 | 33,4-28,9                         |                   | <b>30</b>           |                     | <b>43</b>   | <b>52</b>   | 10,2        |      |
| 5,8   |    | Blumenthal (M) . . . . .          |                   | <b>638</b>          | <b>951</b>          | <b>1600</b> |             | 5,9         |      |
| 8,2   |    | Wutike . . . . .                  |                   |                     |                     |             |             |             |      |
| 7,6   |    | Kyritz . . . . .                  |                   |                     |                     |             |             |             |      |
| 7,6   |    | Wusterhausen (D) . . . . .        |                   |                     |                     |             |             |             |      |
| 4,4   |    | <b>Neustadt</b> (Dosse) . . . . . |                   |                     |                     |             |             |             |      |
| 123,3 |    |                                   |                   |                     |                     |             |             |             |      |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 40 **Dg 7513 (60,3) B Neustadt (Dosse)—Pritzwalk**  
 □ **Dg 7517 (60,1) Neustadt (Dosse)—Pritzwalk—Karow (Meckl)—Güstrow**  
 Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last 1000 t Maßgebende Brems Hundertstel 38  
 G 53.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems Hundertstel 34

|       |    |                                              | Dg 7513 B<br>(60,3) |              | □ Dg 7517<br>(60,1) |             |                  |
|-------|----|----------------------------------------------|---------------------|--------------|---------------------|-------------|------------------|
| 1     | 2  | 3                                            | 4                   | 6            | 4                   | 6           | 8                |
|       |    | <b>Neustadt (Dosse)</b>                      |                     | <b>1100</b>  |                     |             | <b>1815</b>      |
| 4,4   |    | Wusterhausen (D)                             |                     | <b>08</b>    |                     |             | <b>23</b> 5,9    |
| 7,6   |    | Kyritz . . . . .                             | <b>1120</b>         | <b>+26</b>   |                     | <b>1836</b> | <b>+43</b> 10,2  |
| 7,6   |    | Wutike . . . . .                             | <b>40</b>           | <b>+1201</b> |                     |             | <b>57</b> 10,2   |
| 8,2   |    | Blumenthal (M) . . . . .                     |                     | <b>15</b>    |                     |             | <b>1909</b> 11,0 |
| 5,8   |    | Bölzke . . . . .                             |                     | <b>27</b>    |                     |             | <b>21</b> 7,7    |
| 8,2   | 40 | 36,5—41,2<br><b>Pritzwalk</b> ▼ . . . . .    | <b>1242</b>         |              |                     |             | <b>35</b> 12,0   |
| 7,1   |    | Falkenhgn (Prign)                            |                     |              |                     |             | <b>47</b> 9,5    |
| 6,2   |    | Brügge (Prign) . . . . .                     |                     |              |                     |             | <b>59</b> 8,2    |
| 6,3   | 40 | 58,1—60,7<br><b>Meyenburg (Rb)</b> . . . . . |                     |              |                     | <b>2011</b> | <b>2152</b> 9,6  |
| 8,5   |    | <b>Ganzlin</b> . . . . .                     |                     |              |                     |             | <b>2206</b> 11,3 |
| 8,8   | 40 | 10,6—12,7<br><b>Plau (Meckl)</b> . . . . .   |                     |              |                     |             | <b>21</b> 12,6   |
| 9,4   |    | <b>Karow (Meckl)</b> . . . . .               |                     |              |                     |             | <b>36</b> 12,5   |
| 13,5  | 40 | 24,8—26,5<br><b>Krakow a See</b> ▼ . . . . . |                     |              |                     |             | <b>59</b> 19,9   |
| 9,7   | 40 | 44,4—47,9<br><b>Hoppenrade (M)</b> . . . . . |                     |              |                     |             | <b>2316</b> 14,2 |
| 6,8   |    | Priemerwald Pws                              |                     |              |                     |             | <b>26</b> 9,1    |
| 1,7   |    | Priemerburg . . . . .                        |                     |              |                     |             | <b>29</b> 2,5    |
| 3,5   |    | <b>Güstrow</b> . . . . .                     |                     |              |                     | <b>2335</b> | 4,7              |
| 123,3 |    |                                              |                     |              |                     |             |                  |



Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 40  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>-40) Last 1000 t Mindestbrems-hundertstel 36

|       |    | □ Dg 7516<br>(60,1)            |             | Dg 7518 B<br>(60,3) |   |                         |             |
|-------|----|--------------------------------|-------------|---------------------|---|-------------------------|-------------|
| 1     | 2  | 3                              | 4           | 6                   | 4 | 6                       | 8           |
|       |    | <b>Güstrow</b> . . . . .       |             | <b>1712</b>         |   |                         | <b>2026</b> |
| 3,5   |    | Priemerburg . . . . .          |             | <b>19</b>           |   | <b>33</b>               | 4,7         |
| 1,7   |    | Priemerwald Pws . . . . .      |             | <b>22</b>           |   | <b>36</b>               | 2,5         |
| 6,8   |    | Hoppenrade (M) . . . . .       |             | <b>33</b>           |   | <b>48</b>               | 9,1         |
| 9,7   |    | Krakow a See ▼                 | <b>1802</b> | <b>+1808</b>        |   | <b>2116</b>             | 13,6        |
| 13,5  |    | <b>Karow</b> (Meckl) . . . . . |             | <b>38</b>           |   | <b>2144</b> <b>2312</b> | 18,0        |
| 9,4   |    | Plau (Meckl) . . . . .         |             | <b>52</b>           |   | <b>28</b>               | 12,7        |
| 8,8   |    | <b>Ganzlin</b> . . . . .       |             | <b>1911</b>         |   | <b>47</b>               | 11,9        |
| 8,5   |    | <b>Meyenburg Rb</b> . . . . .  | <b>1924</b> | <b>2043</b>         |   | <b>2400</b> <b>023</b>  | 11,4        |
| 6,3   | 40 | Brügge (Prign) . . . . .       |             | <b>2104</b>         |   | <b>44</b>               | 8,3         |
| 6,2   | 40 | Falkenhgn (Prign) . . . . .    |             | <b>15</b>           |   | <b>056</b> <b>+120</b>  | 9,5         |
| 7,1   | 40 | <b>Pritzwalk</b> ▼ . . . . .   |             | <b>27</b>           |   | <b>33</b>               | 10,7        |
| 8,2   | 40 | Bölzke . . . . .               |             | <b>42</b>           |   | <b>48</b>               | 11,3        |
| 5,8   |    | Blumenthal (M) . . . . .       | <b>2152</b> | <b>+2209</b>        |   | <b>57</b>               | 7,7         |
| 8,2   |    | Wutike . . . . .               |             | <b>22</b>           |   | <b>209</b>              | 11,0        |
| 7,6   |    | Kyritz . . . . .               | <b>2234</b> | <b>+42</b>          |   | <b>20</b>               | 10,2        |
| 7,6   |    | Wusterhausen (D) . . . . .     |             | <b>54</b>           |   | <b>31</b>               | 10,2        |
| 4,4   |    | Neustadt (Dosse) . . . . .     | <b>2302</b> |                     |   | <b>238</b>              | 5,9         |
| 123,3 |    |                                |             |                     |   |                         |             |

42 **Wismar—Sternberg (Meckl)—Karow (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
G 44.14 (55<sup>16--22</sup>)

Last 600 t

Maßgebende Brems Hundertstel 40  
Mindestbrems Hundertstel 36

|      |    |                                  | □ N 8501<br>(70,1) |              | N 8503 B<br>(70,3) |   |             |             |     |
|------|----|----------------------------------|--------------------|--------------|--------------------|---|-------------|-------------|-----|
| 1    | 2  | 3                                | 4                  | 6            | 4                  | 6 | 4           | 6           | 8   |
|      |    | <b>Wismar</b> . . . .            |                    | <b>030</b>   |                    |   | <b>1309</b> |             |     |
| 5,4  |    | <b>Hornstorf</b> . . . .         |                    | <b>44</b>    |                    |   | <b>1323</b> | <b>+27</b>  | 7,9 |
| 3,5  |    | Warkstorf (u) . . . .            | <b>052</b>         | <b>102</b>   |                    |   |             |             | 4,7 |
|      | 40 | 4,7—5,7                          |                    |              |                    |   |             |             |     |
| 2,2  |    | Goldebee . . . .                 |                    | × <b>07</b>  |                    |   |             |             | 3,3 |
|      | 40 | 6,8—10,3                         |                    |              |                    |   |             |             |     |
| 4,8  |    | Neukloster (M) . . . .           | <b>117</b>         | <b>57</b>    |                    |   | <b>46</b>   | <b>1406</b> | 7,2 |
| 3,4  |    | Neumühler Forst . . . .          |                    | × <b>206</b> |                    |   |             |             | 4,5 |
|      | 40 | 14,2—16,9                        |                    |              |                    |   |             |             |     |
| 4,2  |    | Warin . . . .                    | <b>215</b>         | <b>46</b>    |                    |   | <b>1421</b> | <b>36</b>   | 6,5 |
| 3,8  |    | Blankenberg (M) . . . .          | <b>55</b>          | <b>402</b>   |                    |   | <b>45</b>   | <b>1542</b> | 5,1 |
| 3,6  |    | Brüel (Meckl) . . . .            | <b>410</b>         | <b>518</b>   |                    |   | <b>1549</b> | <b>1636</b> | 4,8 |
| 3,8  |    | Weitendorf (b Br) (u) . . . .    | <b>27</b>          | <b>42</b>    |                    |   | <b>1645</b> | <b>55</b>   | 5,1 |
| 2,3  |    | Sternbger Ziegelei . . . .       |                    |              |                    |   |             |             |     |
| 2,1  |    | <b>Sternberg (Meckl)</b> . . . . | <b>553</b>         | <b>729</b>   |                    |   | <b>1706</b> | <b>1750</b> | 5,9 |
| 3,5  |    | Pastin (u) . . . .               |                    | × <b>40</b>  |                    |   |             |             | 4,7 |
|      | 40 | 39,7—40,7                        |                    |              |                    |   |             |             |     |
| 3,3  |    | Dabel . . . .                    | <b>750</b>         | <b>830</b>   |                    |   | <b>1808</b> | <b>1822</b> | 5,0 |
|      | 40 | 43,5—44,3                        |                    |              |                    |   |             |             |     |
| 3,6  |    | Borkow . . . .                   | <b>841</b>         | <b>916</b>   |                    |   | <b>32</b>   | <b>42</b>   | 5,4 |
| 6,7  |    | Below (u) . . . .                | <b>930</b>         | <b>41</b>    |                    |   | <b>56</b>   | <b>1903</b> | 8,9 |
|      | 40 | 51,0—51,9                        |                    |              |                    |   |             |             |     |
| 1,8  |    | Zidderich . . . .                |                    | × <b>49</b>  |                    |   |             |             | 2,7 |
| 4,6  |    | Goldberg (Meckl) . . . .         | <b>1000</b>        | <b>1056</b>  |                    |   | <b>1917</b> | <b>37</b>   | 6,1 |
| 2,0  |    | Finkenwdr Lst (u) . . . .        |                    |              |                    |   |             |             |     |
| 1,4  |    | Wend Waren (u) . . . .           | <b>1104</b>        | <b>1112</b>  |                    |   |             |             | 4,6 |
| 2,7  |    | Poserin (u) . . . .              |                    | × <b>19</b>  |                    |   |             |             | 3,6 |
| 2,5  |    | Damerow (u) . . . .              | <b>26</b>          | <b>35</b>    |                    |   |             | <b>53</b>   | 3,3 |
| 5,6  |    | <b>Karow (Meckl) ▼</b> . . . .   | <b>1147</b>        |              |                    |   | <b>2004</b> |             | 7,5 |
| 76,8 |    |                                  |                    |              |                    |   |             |             |     |

R = 480 Min.

R = 250 Min.

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 □ N 8506 (70,1) Karow (Meckl)—Sternberg (Meckl)—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last 600 t Maßgebende Brems-hundertstel 40  
 G 44.14 (55<sup>16</sup>—22) Mindestbrems-hundertstel 36

|     |    | □ N 8506<br>(70,1) * | □ N 8506<br>(70,1) * | N 8508 B<br>(70,3) |             |                 |      |
|-----|----|----------------------|----------------------|--------------------|-------------|-----------------|------|
| 1   | 2  | 4                    | 6                    | 4                  | 6           | 8               |      |
|     |    |                      | <b>1400</b>          | <b>1400</b>        | <b>2058</b> |                 |      |
| 5,6 | 40 | <b>1411</b>          | <b>21</b>            | <b>1411</b>        | <b>21</b>   | <b>2109</b> 8,4 |      |
|     |    |                      | ×27                  | 27                 | 33          | 3,3             |      |
| 2,5 |    |                      | ×34                  | 40                 | 51          | 3,6             |      |
| 2,7 |    |                      | ×38                  | 55                 | 1505        | 1,9             |      |
| 1,4 |    |                      | 44                   | 1519               | 1511        | 1600            | 2,7  |
| 2,0 |    |                      | ×30                  | 1611               | 18          | 2123            | 6,9  |
| 4,6 | 40 |                      | ×35                  | 23                 | 31          | 2,8             |      |
| 1,8 |    |                      | <b>1549</b>          | <b>1604</b>        | <b>45</b>   | <b>58</b>       | 10,2 |
| 6,7 | 40 |                      | <b>1614</b>          | <b>29</b>          | <b>1708</b> | <b>1723</b>     | 5,7  |
| 3,6 |    |                      |                      | ×39                | 33          | 40              | 4,4  |
| 3,3 | 40 |                      | <b>47</b>            | <b>1737</b>        | <b>48</b>   | <b>1845</b>     | 5,3  |
| 3,5 |    |                      |                      |                    |             |                 |      |
| 2,1 | 40 |                      | <b>1746</b>          | <b>56</b>          | <b>1854</b> | <b>1904</b>     | 6,3  |
| 2,3 |    |                      | <b>1805</b>          | <b>1840</b>        | <b>1913</b> | <b>50</b>       | 5,4  |
| 3,8 |    |                      | <b>48</b>            | <b>2000</b>        | <b>58</b>   | <b>2102</b>     | 4,8  |
| 3,6 | 40 |                      | <b>2009</b>          | <b>29</b>          | <b>2111</b> | <b>26</b>       | 5,7  |
| 3,8 |    |                      |                      | ×39                |             | ×36             | 5,9  |
| 4,2 | 40 |                      | <b>47</b>            | <b>2133</b>        | <b>44</b>   | <b>2222</b>     | 5,1  |
| 3,4 |    |                      |                      | ×45                | <b>2234</b> | <b>39</b>       | 6,4  |
| 4,8 |    |                      |                      | ×52                | <b>46</b>   | <b>51</b>       | 2,9  |
| 2,2 |    |                      | <b>2159</b>          | <b>2215</b>        | <b>58</b>   | <b>2315</b>     | 4,7  |
| 3,5 |    |                      |                      |                    |             |                 |      |

44

|      |    |                  | Noch<br>□ N 8506                                      |             | Noch<br>□ N 8506                                    |             | Noch<br>N 8508 B |   |            |
|------|----|------------------|-------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------|-------------|------------------|---|------------|
| 1    | 2  | 3                | 4                                                     | 6           | 4                                                   | 6           | 4                | 6 | 8          |
|      |    | <b>Hornstorf</b> | <b>2159</b>                                           | <b>2215</b> | <b>2258</b>                                         | <b>2315</b> |                  |   |            |
|      | 40 | 5,2-1,0          |                                                       |             |                                                     |             |                  |   |            |
|      |    | <b>Wismar</b>    | <b>2227</b>                                           |             | <b>2327</b>                                         |             |                  |   | 8,9        |
| 5,4  |    |                  |                                                       |             |                                                     |             |                  |   | www<br>www |
| 76,8 |    |                  |                                                       |             |                                                     |             |                  |   |            |
|      |    |                  | R = 320 Min.<br>*) Plan für<br>schwächeren<br>Verkehr |             | R = 380 Min.<br>*) Plan für<br>stärkeren<br>Verkehr |             |                  |   |            |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**Goldberg (Meckl)—Sternberg (Meckl)—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
G 44,14 (55<sup>16</sup>—22)

Last 600 t

Maßgebende Bremsleistung 40  
Mindestbremsleistung 36

| 1                | 2                                                 | 3                                     | 4           | 5               | 6           | 7                          | 8                        | 9                         | 10                      | 11               |                      |
|------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------|-----------------|-------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------|----------------------|
| Entfernung<br>km | Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle<br>km/h | Betriebsstellen                       | Ankunft     | Aufenthalt<br>M | Abfahrt     | Planmäßige Fahrzeiten<br>M | Kürzeste Fahrzeiten<br>M | Summe der planm. Fahrzeit |                         | Kreuzung mit Zug | Überholung durch Zug |
|                  |                                                   |                                       |             |                 |             |                            |                          |                           | kürzesten Fahrzeit<br>M |                  |                      |
|                  |                                                   | <b>Goldberg (Meckl)</b><br>54,6 53,8  |             |                 | <b>607</b>  |                            |                          |                           |                         |                  |                      |
| 4,6              | 40                                                | Zidderich (u)                         |             |                 | —           | —                          | —                        |                           |                         |                  |                      |
| 1,8              |                                                   | Below (u)                             |             | ×               | <b>21</b>   | 14                         | 9,7                      | 28,0                      |                         |                  |                      |
| 6,7              | 40                                                | Borkow                                | <b>635</b>  | 12              | <b>47</b>   | 14                         | 10,2                     | 19,9                      |                         |                  |                      |
| 3,6              | 40                                                | Dabel                                 | <b>57</b>   | 15              | <b>712</b>  | 10                         | 5,7                      |                           |                         |                  |                      |
| 3,3              |                                                   | Pastin (u)                            |             |                 | —           | —                          | —                        |                           |                         |                  |                      |
| 3,5              | 40                                                | <b>Sternberg (Meckl)</b><br>37,4—34,7 | <b>727</b>  | 50              | <b>817</b>  | 15                         | 9,7                      |                           |                         |                  |                      |
| 2,1              |                                                   | Sternbg Ziegl (u)                     |             |                 | —           | —                          | —                        |                           |                         |                  |                      |
| 2,3              |                                                   | Weitendorf (b Br) (u)                 | <b>827</b>  | 10              | <b>37</b>   | 10                         | 6,3                      | 18,0<br>11,7              |                         |                  |                      |
| 3,8              |                                                   | Brüel (Meckl)                         | <b>46</b>   | 27              | <b>913</b>  | 9                          | 5,4                      |                           |                         |                  |                      |
| 3,6              | 40                                                | <b>Blankenberg (M)</b><br>21,2—20,1   | <b>922</b>  | 46              | <b>1008</b> | 9                          | 4,8                      |                           |                         |                  |                      |
| 3,8              |                                                   | Warin                                 | <b>1017</b> | 18              | <b>35</b>   | 9                          | 5,7                      |                           |                         |                  |                      |
| 4,2              | 40                                                | Neumühl Forst (u)                     |             |                 | —           | —                          | —                        |                           |                         |                  |                      |
| 3,4              |                                                   | Neukloster (M)                        | <b>51</b>   | 21              | <b>1112</b> | 16                         | 11,0                     |                           |                         |                  |                      |
| 4,8              |                                                   | Goldebee (u)                          |             |                 | —           | —                          | —                        |                           |                         |                  |                      |
| 2,2              |                                                   | Warkstorf (u)                         | <b>1127</b> | 10              | <b>37</b>   | 15                         | 9,3                      | 33,0<br>22,9              |                         |                  |                      |
| 3,5              | 40                                                | <b>Hornstorf</b><br>5,2—1,0           |             |                 | <b>45</b>   | 8                          | 4,7                      |                           |                         |                  |                      |
| 5,4              |                                                   | <b>Wismar</b>                         |             |                 |             | 3                          | 8,9                      |                           |                         |                  |                      |
| 62,6             |                                                   |                                       | <b>1155</b> | 209             |             | 139                        |                          |                           |                         |                  |                      |

200 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 N 8521 (70,3) Pritzwalk—Karow (Meckl)—Güstrow (Meckl)  
 N 8523 (70,1) und N 8527 (70,1) Pritzwalk—Karow (Meckl)—Güstrow  
 Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Maßgebende Brems Hundertstel 38  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 700 t Mindestbrems Hundertstel 34

|                 |                                                        | N 8521 B<br>(70,3)                       |  | N 8523<br>(70,1) |              | N 8527<br>(70,1) |             |             |             |                             |
|-----------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------|--|------------------|--------------|------------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------------|
| 1               | 2                                                      | 3                                        |  | 4                | 6            | 4                | 6           | 4           | 6           | 8                           |
| Ent-<br>fernung | Beschränkung d.<br>Höchstgeschw.<br>im Gelände<br>km/h | Betriebsstellen                          |  | Ankunft          | Abfahrt      | Ankunft          | Abfahrt     | Ankunft     | Abfahrt     | Kürzeste<br>Fahrzeiten<br>H |
|                 |                                                        | <b>Pritzwalk ▼</b> . . .                 |  |                  |              |                  | <b>630</b>  |             | <b>1750</b> |                             |
| 7,1             |                                                        | Falkenhagen . . .                        |  |                  |              | <b>644</b>       | <b>58</b>   | <b>1804</b> | <b>1819</b> | 9,5                         |
| 6,2             |                                                        | Brügge (Prign) . . .                     |  |                  |              | <b>714</b>       | <b>728</b>  | <b>35</b>   | <b>54</b>   | 8,2                         |
| 6,3             | 40                                                     | 58,1—60,7<br><b>Meyenburg (Rb)</b> . . . |  |                  |              | <b>41</b>        | <b>811</b>  | <b>1908</b> | <b>2004</b> | 9,6                         |
| 3,6             |                                                        | Wend Priborn (u)                         |  |                  |              |                  |             |             |             |                             |
| 4,9             |                                                        | <b>Ganzlin</b> . . . . .                 |  |                  |              | <b>826</b>       | <b>907</b>  | <b>2019</b> | <b>51</b>   | 11,3                        |
| 8,8             | 40                                                     | 10,6—12,7<br>Plau (Meckl) . . .          |  |                  |              | <b>923</b>       | <b>55</b>   | <b>2108</b> | <b>2144</b> | 12,6                        |
| 6,3             |                                                        | Anschl Leisten (u)                       |  |                  |              |                  |             |             |             |                             |
| 3,1             |                                                        | <b>Karow (Meckl)</b> . . .               |  | <b>(520)</b>     | <b>545</b>   | <b>1012</b>      | <b>1118</b> | <b>2201</b> | <b>2302</b> | 12,5                        |
| 9,1             | 40                                                     | 24,8—26,5<br>Bossow (u) . . . . .        |  |                  |              | <b>1135</b>      | <b>45</b>   |             | <b>×18</b>  | 13,7                        |
| 4,4             |                                                        | <b>Krakow a See ▼</b> <b>610</b>         |  | <b>634</b>       | <b>53</b>    | <b>1238</b>      | <b>2326</b> | <b>51</b>   |             | 5,9                         |
| 1,2             |                                                        | Charlottenthal (u)                       |  |                  |              |                  |             |             |             |                             |
| 1,8             |                                                        | Marienhof (u) . . .                      |  |                  |              |                  | <b>×44</b>  |             | <b>×58</b>  | 4,4                         |
| 3,3             |                                                        | Klein Grabow (u)                         |  |                  |              |                  | <b>×50</b>  | <b>005</b>  | <b>015</b>  | 4,5                         |
| 3,4             | 40                                                     | 44,4—47,9<br>Hoppenrade (M) . . .        |  |                  | <b>51</b>    | <b>1258</b>      | <b>1313</b> | <b>23</b>   | <b>34</b>   | 5,3                         |
| 5,1             |                                                        | Klueß (u) . . . . .                      |  |                  |              | <b>1322</b>      | <b>32</b>   |             | <b>×43</b>  | 6,8                         |
| 1,7             |                                                        | Priemerwald Pws                          |  |                  | <b>702</b>   |                  | <b>●+36</b> |             | <b>●+47</b> | 2,3                         |
| 1,7             |                                                        | Priemerburg . . . . .                    |  |                  | <b>05</b>    | <b>40</b>        | <b>58</b>   |             | <b>51</b>   | 2,5                         |
| 3,5             |                                                        | <b>Güstrow</b> . . . . .                 |  | <b>711</b>       | <b>(841)</b> | <b>1405</b>      |             | <b>057</b>  |             | 4,7                         |

R = 30 Min. R = 200 Min. R = 200 Min.

(einschl. Karow) ● Betriebsstalt zur

Übergabe der  
Schlüssel von Krieger

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 N 8522 (70,1) und N 8526 (70,1) Güstrow—Karow (Meckl)—Pritzwalk  
 Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Maßgebende Bremsenleistung 40  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 700 t Mindestbremsleistung 36

|      |                                | N 8522<br>(70,1) | N 8526<br>(70,1) | N 8530 B<br>(70,3) |             |                           |
|------|--------------------------------|------------------|------------------|--------------------|-------------|---------------------------|
| 1    | 2                              | 4                | 6                | 4                  | 6           | 8                         |
|      | <b>Güstrow . . . . .</b>       | <b>440</b>       | <b>1348</b>      | <b>(1812)</b>      | <b>1842</b> |                           |
| 3,5  | Priemberg . . . . .            | <b>48</b>        | <b>56</b>        |                    | <b>49</b>   | 4,7                       |
| 1,7  | Priemerwald Pws                | ●+52             | ●+1400           |                    | <b>52</b>   | 2,5                       |
| 1,7  | Klueß (u) . . . . .            | <b>456</b>       | <b>515</b>       | <b>1404</b>        | <b>14</b>   | 2,3                       |
| 5,1  | Hoppenrade (M) . . . . .       | <b>24</b>        | <b>52</b>        | <b>23</b>          | <b>45</b>   | <b>1903</b> 6,8           |
| 3,4  | Klein Grabow (u) . . . . .     | <b>602</b>       | <b>620</b>       | <b>55</b>          | <b>1506</b> | 4,9                       |
| 3,3  | Marienhof (u) . . . . .        |                  | ×27              |                    | ×13         | 4,5                       |
| 1,8  | Charlottenthal (u) . . . . .   |                  | —                |                    | —           | —                         |
| 1,2  | Krakow am See ▼                | <b>632</b>       | <b>714</b>       | <b>1518</b>        | <b>49</b>   | <b>1922</b> <b>38</b> 4,2 |
| 4,4  | Bossow (u) . . . . .           |                  | —                |                    | ×57         | — 5,9                     |
| 9,1  | <b>Karow (Meckl) . . . . .</b> | <b>738</b>       | <b>842</b>       | <b>1613</b>        | <b>1804</b> | <b>2002</b> (2027) 12,1   |
| 3,1  | Anschl Leisten (u) . . . . .   |                  | —                |                    | —           | —                         |
| 6,3  | Plau (Meckl) . . . . .         | <b>858</b>       | <b>934</b>       | <b>1820</b>        | <b>1913</b> | 12,7                      |
| 8,8  | <b>Ganzlin . . . . .</b>       | <b>951</b>       | <b>1031</b>      | <b>1930</b>        | <b>2034</b> | 11,9                      |
| 4,9  | Wend Priborn (u) . . . . .     |                  | —                |                    | —           | —                         |
| 3,6  | <b>Meyenburg Rb . . . . .</b>  | <b>1046</b>      | <b>1116</b>      | <b>2049</b>        | <b>2134</b> | 11,4                      |
|      | 40 56,3—55,1                   |                  |                  |                    |             |                           |
| 6,3  | Brücke (Prign) . . . . .       | <b>1129</b>      | <b>51</b>        | <b>2147</b>        | <b>2216</b> | 8,3                       |
|      | 40 51,2—49,3                   |                  |                  |                    |             |                           |
| 6,2  | Falkenhgn (Prign) . . . . .    | <b>1203</b>      | <b>1220</b>      | <b>2228</b>        | <b>43</b>   | 9,5                       |
|      | 40 48,9—45,3                   |                  |                  |                    |             |                           |
| 7,1  | <b>Pritzwalk ▼ . . . . .</b>   | <b>1233</b>      |                  | <b>2256</b>        |             | 10,7                      |
| 81,5 |                                |                  |                  |                    |             |                           |

R = 260 Min. R = 300 Min. R = 16 Min. (ausschl. Karow)  
 ● Betriebshalt zur Übernahme der Schlüssel für Klueß

**N 8748 (70,3) B** Nauen—Neustadt (Dosse)—Pritzwalk

**N 8551 (70,1)** und **N 8557 (70,1)** Neustadt (Dosse)—Pritzwalk

Höchstgeschwindigkeit **45** km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last **700 t**

Maßgebende Brems-hundertstel **34**  
Mindestbrems-hundertstel **31**

|      |               |                                       | N 8551<br>(70,1) |            | N 8557<br>(70,1) |             | N 8748 B<br>(70,3) |            |      |
|------|---------------|---------------------------------------|------------------|------------|------------------|-------------|--------------------|------------|------|
| 1    | 2             | 3                                     | 4                | 6          | 4                | 6           | 4                  | 6          | 8    |
|      |               | Neustadt (Dosse) .                    |                  | <b>135</b> |                  | <b>1110</b> | <b>(155)</b>       | <b>240</b> |      |
| 4,4  |               | Wusterhausen (D)                      |                  | <b>43</b>  | <b>1118</b>      | <b>33</b>   | <b>248</b>         | <b>312</b> | 5,9  |
| 7,6  |               | Kyritz . . . . .                      | <b>155</b>       | <b>225</b> | <b>46</b>        | <b>1216</b> | <b>325</b>         | <b>45</b>  | 10,2 |
| 7,6  |               | Wutike . . . . .                      |                  | <b>38</b>  | <b>1230</b>      | <b>45</b>   | <b>59</b>          | <b>411</b> | 10,2 |
| 8,2  |               | Blumenthal (M) .                      | <b>251</b>       | <b>315</b> | <b>59</b>        | <b>1335</b> | <b>425</b>         | <b>40</b>  | 11,0 |
| 5,8  |               | Bölzke . . . . .                      |                  | <b>27</b>  | <b>1348</b>      | <b>58</b>   | <b>53</b>          | <b>503</b> | 7,7  |
| 3,0  |               | Sarnow (u) . . . .                    |                  |            |                  |             |                    |            | 4,0  |
| 5,2  | <sup>40</sup> | <b>36,5—41,2</b><br>Pritzwalk ▼ . . . | <b>342</b>       |            | <b>1415</b>      |             | <b>518</b>         |            | 8,0  |
| 41,8 |               |                                       |                  |            |                  |             |                    |            |      |
|      |               |                                       | R = 45 Min.      |            | R = 100 Min      |             | R = 70 Min.        |            |      |



**N 8747 (70,3) B Pritzwalk—Neustadt (Dosse) Naubitz**  
**□ N 8552 (70,1) und N 8558 (70,1) Pritzwalk—Neustadt (Dosse)**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Maßgebende Brems-hundertstel **34**  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 700 t Mindestbrems-hundertstel **31**

|            |           |                                       | □ N 8552<br>(70,1) | N 8558<br>(70,1) | N 8747 B<br>(70,3) |             |              |               |      |
|------------|-----------|---------------------------------------|--------------------|------------------|--------------------|-------------|--------------|---------------|------|
| 1          | 2         | 3                                     | 4                  | 6                | 4                  | 6           | 4            | 6             | 8    |
|            |           | <b>Pritzwalk ▼ . . .</b>              |                    | <b>552</b>       |                    | <b>1937</b> |              | <b>1541</b>   |      |
| 5,2        |           | Sarnow (u) . . .                      | <b>603</b>         | <b>614</b>       | <b>1948</b>        | <b>58</b>   | <b>1552</b>  | <b>1602</b>   | 7,2  |
| 3,0        |           | Bölzke . . . . .                      | <b>21</b>          | <b>33</b>        | <b>2005</b>        | <b>2015</b> | <b>1609</b>  | <b>34</b>     | 4,1  |
| 5,8        | <u>40</u> | Blumenthal (M) . . . . .<br>33,4—28,9 | <b>43</b>          | <b>727</b>       | <b>25</b>          | <b>55</b>   | <b>44</b>    | <b>59</b>     | 7,7  |
| 8,2        |           | Wutike . . . . .                      | <b>741</b>         | <b>56</b>        | <b>2108</b>        | <b>2119</b> | <b>1713</b>  | <b>1723</b>   | 11,0 |
| 7,6        |           | Kyritz . . . . .                      | <b>809</b>         | <b>839</b>       | <b>32</b>          | <b>2206</b> | <b>36</b>    | <b>1800</b>   | 10,2 |
| 7,6        |           | Wusterhausen (D) . . . . .            | <b>52</b>          | <b>907</b>       | <b>2219</b>        | <b>35</b>   | <b>1813</b>  | <b>33</b>     | 10,2 |
| <u>4,4</u> |           | <b>Neustadt (Dosse) . . . . .</b>     | <b>915</b>         |                  | <b>2243</b>        |             | <b>1841</b>  | <b>(2106)</b> | 5,9  |
| 41,8       |           |                                       |                    |                  |                    |             |              |               |      |
|            |           |                                       | R = 120 Min.       |                  | R = 105 Min.       |             | R = 100 Min. |               |      |

**Röbel (Meckl) — Ganzlin**

Höchstgeschwindigkeit **40 km/h** Maßgebende Brems-hundertstel **32**  
 Gt 34.12 (91<sup>19</sup>) Last **540 t** Mindestbrems-hundertstel **29**

| 1                 | 2                                                 | 3                        | 4          | 5                 | 6          | 7                            | 8                         | 9                 | 10                                 | 11                | 12                                         | 13                     |
|-------------------|---------------------------------------------------|--------------------------|------------|-------------------|------------|------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------|------------------------|
| Ent-fernung<br>km | Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle<br>km/h | Bahnhöfe und Haltepunkte | Ankunft    | Auf-ent-halt<br>M | Abfahrt    | Plan-mäßige Fahr-zeiten<br>M | Kür-zele Fahr-zeiten<br>M | Kreu-zung mit Zug | über-holt wird über-holt durch Zug | Einfahrt in Gleis | bei Einf.: Halt oder Höchstgeschw.<br>km/h | Zug-lauf-meldung durch |
|                   |                                                   | <b>Röbel (Meckl) .</b>   |            |                   | <b>615</b> |                              |                           |                   |                                    |                   |                                            |                        |
| 6,7               |                                                   | Dambek (M) (u)           | <b>626</b> | 8                 | <b>34</b>  | 11                           | 10,4                      |                   |                                    | 1                 |                                            |                        |
| 1,9               |                                                   | Bütow (u) . . .          |            | ×                 | <b>40</b>  | 6                            | 2,9                       |                   |                                    |                   |                                            |                        |
| 2,4               |                                                   | Fincken (u) . . .        | <b>46</b>  | 5                 | <b>51</b>  | 6                            | 3,6                       |                   |                                    |                   |                                            |                        |
| 2,5               |                                                   | Knüppeldm (u)            | <b>59</b>  | 5                 | <b>704</b> | 8                            | 3,8                       |                   |                                    | 1                 |                                            |                        |
| 3,7               | www                                               | Altenhof (M) (u)         | <b>719</b> | 10                | <b>29</b>  | 15                           | 5,6                       |                   |                                    | 1                 |                                            |                        |
| 2,6               |                                                   | Stuer (u) . . .          | <b>36</b>  | 10                | <b>46</b>  | 7                            | 3,9                       |                   |                                    | 1                 |                                            |                        |
| 6,9               | www                                               | <b>Ganzlin ▼ .</b>       | <b>800</b> |                   |            | 14                           | 10,4                      |                   |                                    |                   |                                            | www                    |
| 26,7              |                                                   |                          |            | 38                |            | 67                           |                           |                   |                                    |                   |                                            |                        |

30 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

**Ganzlin—Röbel (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 540 t Maßgebende Brems-hundertstel 32  
 Gt 34.12 (91<sup>19</sup>) Mindestbrems-hundertstel 29

| 1    | 2   | 3                      | 4           | 5  | 6           | 7  | 8    | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|------|-----|------------------------|-------------|----|-------------|----|------|---|----|----|----|----|
|      |     | <b>Ganzlin</b> . . . . |             |    | <b>1034</b> |    |      |   |    |    |    |    |
| 6,9  | www | Stuer (u) . . .        | <b>1051</b> | 10 | <b>1101</b> | 17 | 10,4 |   |    |    | 1  |    |
| 2,6  |     | Altenhof (M) (u)       | <b>1108</b> | 8  | <b>16</b>   | 7  | 3,9  |   |    |    | 1  |    |
| 3,7  | www | Knüppeldm (u)          | <b>24</b>   | 5  | <b>29</b>   | 8  | 5,7  |   |    |    | 1  |    |
| 2,5  |     | Fincken (u) . .        | <b>35</b>   | 5  | <b>40</b>   | 6  | 3,8  |   |    |    |    |    |
| 2,4  |     | Bütow (u) . . .        |             | ×  | <b>47</b>   | 7  | 3,6  |   |    |    |    |    |
| 1,9  |     | Dambek (M) (u)         | <b>53</b>   | 10 | <b>1203</b> | 6  | 2,9  |   |    |    | 1  |    |
| 6,7  |     | <b>Röbel (Meckl) ▼</b> | <b>1217</b> |    |             | 14 | 10,1 |   |    |    |    |    |
| 26,7 |     |                        |             | 38 |             | 65 |      |   |    |    |    |    |

Die nachstehenden, auch im Bildfahrplan angegebenen Klammerzahlen der An-kunft- und Abfahrzeiten gelten für den öffentlichen Fahrplan:  
 Stuer ab (10.53), Altenhof (Meckl) (11.00/02), Knüppeldamm (11.10/12), Fincken (11.18/20), Dambeck (Meckl) (11.33/35), Röbel (Meckl) an (11.49).  
 Bis zu diesen Zeiten darf der Gmp 8591 vor Plan fahren.  
 30 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

**Gmp 8594 (72,1)**

**Röbel (Meckl)—Ganzlin**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 540 t Maßgebende Brems-hundertstel 32  
 Gt 34.12 (91<sup>19</sup>) Mindestbrems-hundertstel 29

|      |     |                        |             |    |             |    |      |  |  |  |   |  |
|------|-----|------------------------|-------------|----|-------------|----|------|--|--|--|---|--|
|      |     | <b>Röbel (Meckl)</b> . |             |    | <b>1650</b> |    |      |  |  |  |   |  |
| 6,7  |     | Dambek (M) (u)         | <b>1705</b> | 9  | <b>14</b>   | 15 | 10,4 |  |  |  | 1 |  |
| 1,9  |     | Bütow (u) . . .        |             | ×  | <b>20</b>   | 6  | 2,9  |  |  |  |   |  |
| 2,4  |     | Fincken (u) . .        | <b>26</b>   | 5  | <b>31</b>   | 6  | 3,6  |  |  |  |   |  |
| 2,5  |     | Knüppeldm (u)          | <b>39</b>   | 10 | <b>49</b>   | 8  | 3,8  |  |  |  | 1 |  |
| 3,7  | www | Altenhof (M) (u)       | <b>1804</b> | 10 | <b>1814</b> | 15 | 5,6  |  |  |  | 1 |  |
| 2,6  |     | Stuer (u) . . .        | <b>21</b>   | 10 | <b>31</b>   | 7  | 3,9  |  |  |  | 1 |  |
| 6,9  | www | <b>Ganzlin ▼</b> . .   | <b>1845</b> |    |             | 14 | 10,4 |  |  |  |   |  |
| 26,7 |     |                        |             | 44 |             | 71 |      |  |  |  |   |  |

Die nachstehenden, auch im Bildfahrplan angegebenen Klammerzahlen der An-kunft- und Abfahrzeiten gelten für den öffentlichen Fahrplan:  
 Dambeck (Meckl) ab (17.07), Fincken (17.19/21), Knüppeldamm (17.29/31), Altenhof (Meckl) (17.46/48), Stuer (17.55/18.01).  
 Bis zu diesen Zeiten darf der Gmp 8594 vor Plan fahren.

**Ganzlin—Röbel (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit **40** km/h  
 Gt 34.12 (91<sup>10</sup>)      **Last 540 t**      Maßgebende Brems-hundertstel **32**  
 Mindestbrems-hundertstel **29**

| 1          | 2   | 3                      | 4           | 5  | 6           | 7  | 8    | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|------------|-----|------------------------|-------------|----|-------------|----|------|---|----|----|----|----|
|            |     | <b>Ganzlin . . .</b>   |             |    | <b>2150</b> |    |      |   |    |    |    |    |
| 6,9        | www | Stuer (u) . . .        | <b>2207</b> | 7  | <b>2214</b> | 17 | 10,4 |   |    |    | 1  |    |
| 2,6        |     | Altenhof (M) (u)       | <b>21</b>   | 6  | <b>27</b>   | 7  | 3,9  |   |    |    | 1  |    |
| 3,7        | www | Knüppeldm (u)          | <b>35</b>   | 6  | <b>41</b>   | 8  | 5,7  |   |    |    | 1  |    |
| 2,5        |     | Fincken (u) . .        | <b>47</b>   | 5  | <b>52</b>   | 6  | 3,8  |   |    |    |    |    |
| 2,4        |     | Bütow (u) . . .        |             | ×  | <b>59</b>   | 7  | 3,6  |   |    |    |    |    |
| 1,9        |     | Dambeck (M) (u)        | <b>2305</b> | 5  | <b>2310</b> | 6  | 2,9  |   |    |    | 1  |    |
| <u>6,7</u> |     | <b>Röbel (Meckl) ▼</b> | <b>2324</b> |    |             | 14 | 10,1 |   |    |    |    |    |
| 26,7       |     |                        |             | 29 |             | 65 |      |   |    |    |    |    |

Die nachstehenden, auch im Bildfahrplan angegebenen Klammerzahlen der  
 Ankuft- und Abfahrzeiten gelten für den öffentlichen Fahrplan:  
 Stuer ab (22.09), Altenhof (Meckl) (22.16/18), Knüppeldamm (22.26/28), Fincken  
 (22.34/36), Dambeck (Meckl) (22.49/51), Röbel (Meckl) an (23.05).  
 Bis zu diesen Zeiten darf der Gmp 8595 vor Plan fahren.  
 25 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

**Lgo 10502 u. 10506 B** Rostock Gbf——Laage (Meckl)—**Priemerwald—**  
Rostock-Bramow  
**Pritzwalk—Neustadt (Dosse)—**Wustermark Vbf  
**Lgo 10512** Rostock Gbf—Laage (Meckl)—**Priemerwald—**  
Rostock-Bramow  
**Pritzwalk—Neustadt (Dosse)—**Wustermark Vbf—Halle (S)

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last 600 t Maßgebende Brems-hundertstel 40  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 36

|       |    | Lgo 10502<br>(69,2)<br>als Lgg (68,2) |            | Lgo<br>10506 B<br>(69,9)<br>als Lgg (68,9) |             | Lgo 10512<br>(69,2)<br>als Lgg (68,2) |               |               |      |
|-------|----|---------------------------------------|------------|--------------------------------------------|-------------|---------------------------------------|---------------|---------------|------|
| 1     | 2  | 3                                     | 4          | 6                                          | 4           | 6                                     | 4             | 6             | 8    |
|       |    | <b>Priemerwald Pws</b>                | durch      | <b>413</b>                                 | durch       | <b>920</b>                            | <b>(1540)</b> | <b>1600</b>   |      |
| 6,8   |    | Hoppenrade (M)                        |            | <b>24</b>                                  |             | <b>31</b>                             |               | <b>11</b>     | 9,1  |
| 9,7   |    | Krakow a S ▼                          |            | <b>42</b>                                  | <b>950</b>  | <b>+1024</b>                          |               | <b>29</b>     | 13,6 |
| 13,5  |    | <b>Karow (Meckl)</b>                  | <b>505</b> | <b>+518</b>                                | <b>1047</b> | <b>+1103</b>                          | <b>1652</b>   | <b>1717</b>   | 18,0 |
| 9,4   |    | Plau (Meckl)                          |            | <b>33</b>                                  | <b>1119</b> | <b>+38</b>                            |               | <b>32</b>     | 12,7 |
| 8,8   |    | <b>Ganzlin</b>                        |            | <b>47</b>                                  |             | <b>54</b>                             |               | <b>46</b>     | 11,9 |
| 8,5   |    | <b>Meyenburg Rb</b>                   | <b>600</b> | <b>634</b>                                 | <b>1207</b> | <b>1235</b>                           | <b>1759</b>   | <b>1828</b>   | 11,4 |
| 6,3   | 40 | Brücke (Prign)                        |            | <b>45</b>                                  |             | <b>47</b>                             |               | <b>40</b>     | 8,3  |
| 6,2   | 40 | Falkenhgn (Prign)                     |            | <b>55</b>                                  |             | <b>57</b>                             |               | <b>50</b>     | 9,5  |
| 7,1   | 40 | <b>Pritzwalk ▼</b>                    | <b>708</b> | <b>738</b>                                 |             | <b>1308</b>                           |               | <b>1901</b>   | 10,7 |
| 8,2   |    | Bölzke                                |            | <b>52</b>                                  | <b>1322</b> | <b>+50</b>                            | <b>1915</b>   | <b>+23</b>    | 11,3 |
| 5,8   | 40 | Blumenthal (M)                        |            | <b>801</b>                                 | <b>1400</b> | <b>+1408</b>                          |               | <b>32</b>     | 7,7  |
| 8,2   |    | Wutike                                |            | <b>13</b>                                  |             | <b>21</b>                             |               | <b>44</b>     | 11,5 |
| 7,6   |    | Kyritz                                |            | <b>25</b>                                  |             | <b>33</b>                             |               | <b>56</b>     | 10,2 |
| 7,6   |    | Wusterhausen (D)                      |            | <b>36</b>                                  |             | <b>44</b>                             |               | <b>2007</b>   | 10,2 |
| 4,4   |    | <b>Neustadt (Dosse)</b>               | <b>844</b> | <b>(1239)</b>                              | <b>1452</b> | <b>(1652)</b>                         | <b>2015</b>   | <b>(2201)</b> | 5,9  |
| 118,1 |    |                                       |            |                                            |             |                                       |               |               |      |

● Wenn Gag  
 7161 verkehrt,  
 fährt Lgo 10512  
 Krakow a See  
 16 30—16.43,  
 Karow an 17.07

Üa 15527 (78,1)

**Meyenburg—Wendisch Priborn—Meyenburg**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h

G 55.15 (57<sup>10-40</sup>)

Last 100 t

Maßgebende Brems-hundertstel 25

Mindestbrems-hundertstel 22

| 1                | 2                                                 | 3                  | 4           | 5               | 6           | 7                          | 8                        | 9                                                 | 10               | 11                   |
|------------------|---------------------------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------|------------------|----------------------|
| Entfernung<br>km | Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle<br>km/h | Betriebsstellen    | Ankunft     | Aufenthalt<br>M | Abfahrt     | Planmäßige Fahrzeiten<br>M | Kürzeste Fahrzeiten<br>M | Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit<br>M | Kreuzung mit Zug | Überholung durch Zug |
| 3,6              |                                                   | Meyenburg Rb . . . |             |                 | <b>1424</b> |                            |                          |                                                   |                  |                      |
| 3,6              |                                                   | Wend Priborn (u)   | <b>1430</b> | 15              | <b>45</b>   | 10                         | 6,4                      |                                                   |                  |                      |
| 3,6              |                                                   | Meyenburg Rb . . . | <b>1451</b> |                 |             | 10                         | 6,4                      |                                                   |                  |                      |
| 7,2              |                                                   |                    |             | 15              |             | 20                         |                          |                                                   |                  |                      |

Sperrbahnhof Meyenburg.

Üa 15529 (78,1)

**Meyenburg—Wendisch Priborn—Meyenburg**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h

G 55.15 (57<sup>10-40</sup>)

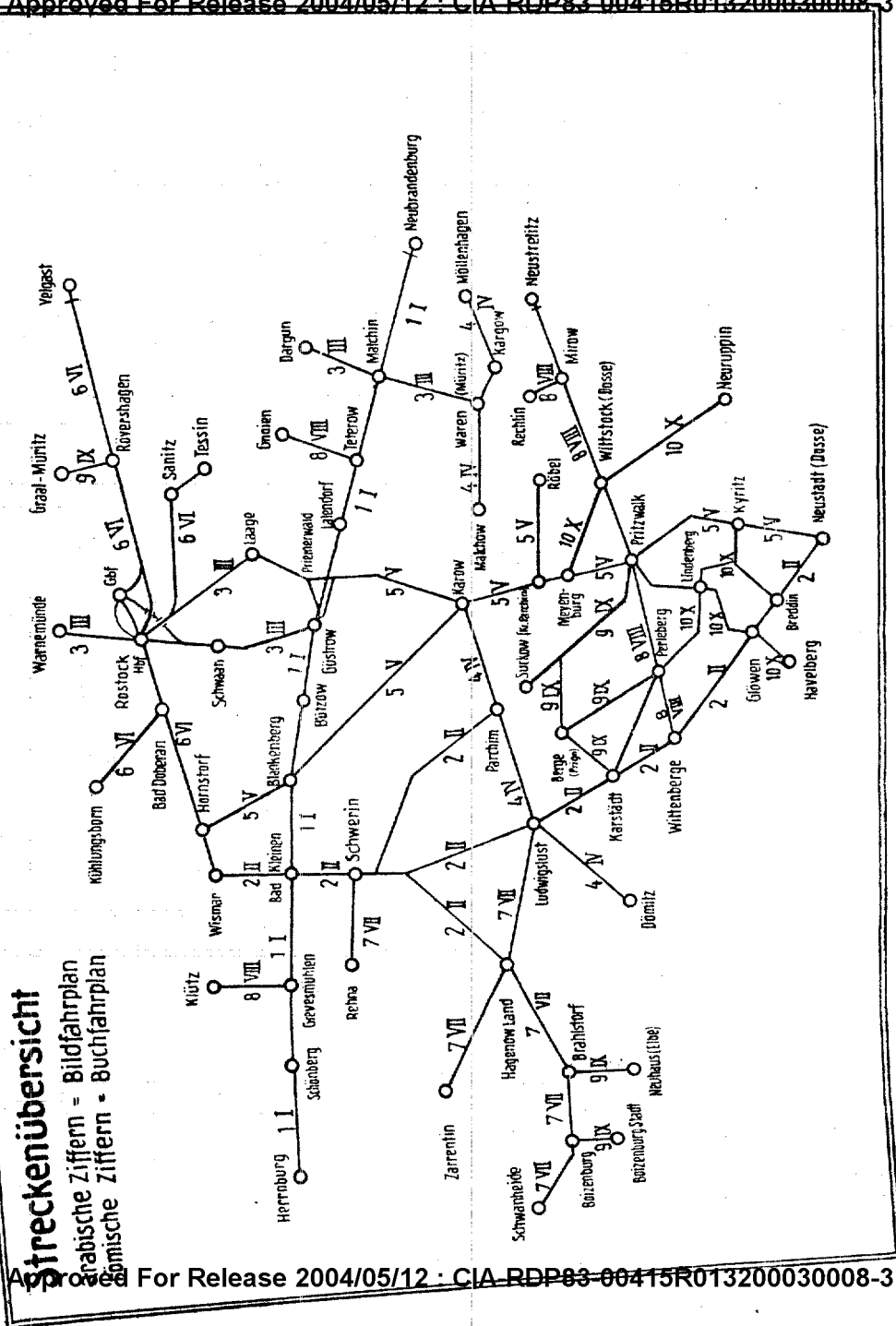
Last 100 t

Maßgebende Brems-hundertstel 25

Mindestbrems-hundertstel 22

|     |  |                    |             |    |             |    |     |  |  |  |
|-----|--|--------------------|-------------|----|-------------|----|-----|--|--|--|
| 3,6 |  | Meyenburg Rb . . . |             |    | <b>2220</b> |    |     |  |  |  |
| 3,6 |  | Wend Priborn (u)   | <b>2226</b> | 15 | <b>41</b>   | 10 | 6,4 |  |  |  |
| 3,6 |  | Meyenburg Rb . . . | <b>2247</b> |    |             | 10 | 6,4 |  |  |  |
| 7,2 |  |                    |             | 15 |             | 20 |     |  |  |  |

Sperrbahnhof Meyenburg.



**Streckenübersicht**  
Arabische Ziffern - Bildfahrplan  
Römische Ziffern - Buchfahrplan

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
Deutsche Reichsbahn

**SECRET**

# Reichsbahndirektion Schwerin

THIS IS AN ENCLOSURE  
DO NOT DETACH

25X1

## Buchfahrplan

Heft 6

gültig vom 18. Mai 1952 ab



### Reise-, Güter- und Dienstzüge

der Strecken:

**Rostock — Velgast**

**Wismar — Rostock**

**Rostock — Sanitz — Tessin**

**Rostock Gbf — Rostock Hbf**

**Rostock Gbf — Rostock Hafen**

**Rostock-Bramow — Rostock Hafen**

**Bad Doberan — Ostseebad Kühlungsborn West**

**Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit**

W. Sandmeyer, Schwerin (Meckl) 11/16/52 - M.O. - 195 - 095

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3



## Vorbemerkungen

### B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion für örtliche Besonderheiten

Zu den Ziffern 1—13 des Abschnitts A

Zu 2g. Bei den Reisezügen ist die angegebene Last die **Höchstlast**.

Die bei den Durchgangs- und Güterwagenleerzügen angegebene Last ist die Last, die der Zug mindestens befördern soll. Unterschreitungen sind bei den Zügen, die nicht das Zeichen [] vor der Zuggattungsbezeichnung haben, nur mit Genehmigung der Oberzugleitung zulässig. Es soll angestrebt werden, unter Einhaltung der Fahrzeiten auch mehr als die Mindestlast bis zur Höchstgrenze der Leistungsfähigkeit der Zuglokomotive zu befördern.

Bei den Eilgüterzügen, Nahgüterzügen, Güterzügen mit Personenbeförderung und Übergabezügen ist die angegebene Last die durchschnittlich aufkommende Verkehrslast, die der betreffende Zug nicht unbedingt befördern muß.

Ein **Schwerlastzug** ist ein Durchgangsgüterzug (Dg), dessen Last um mehr als 10 v. H. über der für ihn im Buchfahrplan festgelegten Last liegt, und der in den Fahrzeiten des Buchfahrplans gefahren wird. Für die Genehmigung von Schwerlastzügen bis zu 2000 t Last sind die Schichtleiter der Zugleitungen zuständig. Schwerlastzüge von über 2000 t unterliegen der Genehmigung der Generaldirektion; sie ist 12 Stunden vorher von der ZI über die OZI bei der OVBL Betrieb zu beantragen.

Zu 4a. Zeichen für Geschwindigkeitsbeschränkungen sind in den Fahrplänen nur entsprechend den Angaben im Abschnitt 21 AzFV aufgenommen worden. Nicht berücksichtigt sind also z. B. die zahlreichen für die Überwege geltenden Geschwindigkeitsbeschränkungen auf den Nebenbahnen.

Zu 7 u. 8. In Spalten 8 u. 9, bei den Fahrplänen des vereinfachten Nebenbahnbetriebes nur Spalte 8, sind die kürzesten Fahrzeiten **ohne Zuschläge für Anfahren und Anhalten** eingetragen. In der Praxis sind diesen Fahrzeiten allgemein für Anfahren 1,0, für Anhalten 0,5 Min zuzuschlagen.

Zu 9. Die kreuzenden und überholenden Züge werden nur noch in die Fahrpläne der Strecken mit vereinfachtem Nebenbahnbetrieb eingetragen.

Zu 10. Abweichung für den vereinfachten Nebenbahnbetrieb:  
Die sägeförmigen Linien werden in Spalte 2 eingetragen.

In Spalte 13 bedeutet:

Ag = Agent,  
Aufs = Aufsichtler,  
Z = Zugführer.

Die Zusätze bei diesen Abkürzungen bedeuten, daß die Zuglaufmeldungen nur an bestimmten Tagen, z. B. W = nur werktags, So = nur sonntags usw. abzugeben sind.

Zu 13. **Kennzeichnung der Verkehrstage:**  
Als gesetzlicher Feiertag gilt auch der Reformationstag 31. Oktober (außer Sachsen-Anhalt und Berlin).

Die von den Zuglokomotiven auf Unterwegsbahnhöfen im Durchschnitt geleisteten und in den Lokomotivdienstzettel einzutragenden Rangierminuten der Rangierdienststart 2 gemäß § 16 (10) VBL sind aus dem Buchfahrplan zu entnehmen. Diese Rangierminuten sind für die einzelnen in Betracht kommenden Züge am Schluß des Fahrplans in einer Summe aufzuführen mit der Abkürzung R (z. B. R 10).  
Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

### Verzeichnis der Güterzüge

| Zugnummer | Seite | Zugnummer | Seite | Zugnummer   | Seite |
|-----------|-------|-----------|-------|-------------|-------|
| 5046      | 62    | 8635      | 71    | 8665        | 76    |
| 5047      | 63    | 8636      | 72    | 8666        | 77    |
| 5048      | 64    | 8651      | 73    | 15608       | 78    |
| 5863      | 65    | 8652      | 74    | 15609—15618 | 79    |
| 5864      | 65    | 8654      | 74    | 15625—15629 | 80    |
| 5865      | 66    | 8655      | 73    |             |       |
| 5866      | 67    | 8656      | 74    |             |       |
| 5867      | 68    | 8657      | 73    |             |       |
| 5868      | 69    | 8658      | 75    |             |       |
| 8603      | 70    | 8661      | 76    |             |       |
| 8604      | 70    | 8662      | 77    |             |       |
| 8631      | 71    | 8663      | 76    |             |       |
| 8632      | 72    | 8664      | 77    |             |       |

D 81 (10,1) 2. 3. Klasse (450 t)

Stralsund—Velgast—Rostock Hbf—Bad Kleinen—Dessau—Chemnitz

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Last 500 t

Mindestbrems-hundertstel 65

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

| 1                  | 2                                                   | 3                          | 4             | 5                 | 6             | 7                            | 8                          | 9                                                 | 10                | 11                    |
|--------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------|---------------|-------------------|---------------|------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------|-------------------|-----------------------|
| Ent-fer-nung<br>km | Be-schrän-kung der Höchst-geschw im Gefälle<br>km/h | Betriebsstellen            | Ankunft       | Auf-ent-halt<br>M | Abfahrt       | Plan-mäßige Fahr-zeiten<br>M | Kür-zeste Fahr-zeiten<br>M | Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit<br>M | Kreu-zung mit Zug | Über-holung durch Zug |
|                    |                                                     | <b>Stralsund</b> . . . .   |               |                   | <b>(1641</b>  |                              |                            |                                                   |                   |                       |
|                    |                                                     | <b>Velgast</b> . . . .     | <b>1703)</b>  |                   | <b>1706</b>   |                              |                            |                                                   |                   |                       |
| 3,7                |                                                     | Starkow Hp (u) . . .       |               |                   | —             | —                            | —                          |                                                   |                   | www                   |
| 2,3                |                                                     | Buchenhorst . . . .        |               |                   | <b>16</b>     | 10                           | 4,9                        |                                                   |                   | www                   |
| 3,6                |                                                     | Bk Langenhansh . . .       |               |                   | <b>19,3</b>   | 3,3                          | 2,8                        | 28,5                                              |                   |                       |
| 5,6                |                                                     | Altenwillershagen . .      |               |                   | <b>24</b>     | 4,7                          | 4,3                        | 20,0                                              |                   |                       |
| 5,7                |                                                     | Damgarten . . . .          |               |                   | <b>28,7</b>   | 4,7                          | 4,5                        |                                                   |                   |                       |
| 3,6                |                                                     | <b>Ribnitz</b> . . . .     | <b>1734,5</b> | 3,5               | <b>38</b>     | 5,8                          | 4,0                        |                                                   |                   |                       |
| 5,5                |                                                     | Altheide (M) Hp (u) . .    |               |                   | —             | —                            | —                          |                                                   |                   |                       |
| 4,3                |                                                     | Gelbensande . . . .        |               |                   | <b>49</b>     | 11                           | 7,4                        | 17,0                                              |                   |                       |
| 2,4                |                                                     | Schwarzenpfof (u) . .      |               |                   | —             | —                            | —                          | 11,3                                              |                   |                       |
| 2,2                |                                                     | Rövershagen ▼ . . . .      | <b>55</b>     | 2                 | <b>57</b>     | 6                            | 3,9                        |                                                   |                   |                       |
| 4,0                |                                                     | Mönchhag Hst (u) . . .     |               |                   | —             | —                            | —                          |                                                   |                   |                       |
| 3,0                |                                                     | Bentwisch . . . .          |               |                   | <b>1806,5</b> | 9,5                          | 5,3                        | 18,5                                              |                   |                       |
| 6,1                |                                                     | Bk Warnowbr . . . .        |               |                   | <b>12</b>     | 5,5                          | 4,8                        | 12,6                                              |                   |                       |
| 1,9                |                                                     | <b>Rostock Hbf ▼</b> . . . | <b>1815,5</b> |                   | <b>(1825)</b> | 3,5                          | 2,5                        |                                                   |                   | www                   |
| 53,9               |                                                     |                            |               | 5,5               |               | 64                           |                            |                                                   |                   | www                   |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Chemnitz—Dessau—Bad Kleinen—Rostock Hbf—Velgast—Stralsund  
 Höchstgeschwindigkeit 80 km/h Last 500 t Mindestbremschundertstel 65  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

| 1    | 2 | 3                        | 4              | 5   | 6           | 7   | 8   | 9    | 10 | 11    |
|------|---|--------------------------|----------------|-----|-------------|-----|-----|------|----|-------|
|      |   | <b>Rostock Hbf</b> . . . | <b>(816,5)</b> |     | <b>825</b>  |     |     |      |    |       |
| 1,9  |   | Bk Warnowbr . . .        |                |     | <b>29,8</b> | 4,8 | 2,5 |      |    | ~~~~~ |
| 6,1  |   | Bentwisch . . .          |                |     | <b>35,3</b> | 5,5 | 4,8 | 17,0 |    | ~~~~~ |
| 3,0  |   | Mönchhag Hst (u)         |                |     | —           | —   | —   | 12,6 |    | ~~~~~ |
| 4,0  |   | Rövershagen ▼ . . .      | <b>842</b>     | 2   | <b>44</b>   | 6,7 | 5,3 |      |    |       |
| 2,2  |   | Schwarzenpfost (u)       |                |     | —           | —   | —   |      |    |       |
| 2,4  |   | Gelbensande . . .        |                |     | <b>50,1</b> | 6,1 | 3,8 | 15,5 |    |       |
| 4,3  |   | Altheide (M) Hp (u)      |                |     | —           | —   | —   | 11,1 |    |       |
| 5,5  |   | <b>Ribnitz</b> . . .     | <b>59,5</b>    | 3,5 | <b>903</b>  | 9,4 | 7,3 |      |    |       |
| 3,6  |   | Damgarten . . .          |                |     | <b>09,7</b> | 6,7 | 4,1 |      |    |       |
| 5,7  |   | Altenwillershagen        |                |     | <b>15</b>   | 5,3 | 4,8 |      |    |       |
| 5,6  |   | Bk Langenhansh . . .     |                |     | <b>19,5</b> | 4,5 | 4,2 | 26,5 |    |       |
| 3,6  |   | Buchenhorst . . .        |                |     | <b>22,7</b> | 3,2 | 2,7 | 20,5 |    |       |
| 2,3  |   | Starkow Hp (u)           |                |     | —           | —   | —   |      |    |       |
| 3,7  |   | <b>Velgast</b> . . .     | <b>929,5</b>   |     | <b>(932</b> | 6,8 | 4,7 |      |    | ~~~~~ |
|      |   | <b>Stralsund</b> . . .   | <b>954)</b>    |     |             |     |     |      |    |       |
| 53,9 |   |                          |                | 5,5 |             | 59  |     |      |    |       |

Schwerin (Meckl) Hbf—Wismar—Rostock Hbf—Stralsund

Höchstgeschwind. 40 km/h bis Do

50 km/h Do—Rh

80 km/h ab Rh Last 400 t

Mindestbremshundertstel 65

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) bis Rh

G 46.18 (41) ab Rh

| 1   | 2                    | 3 | 4             | 5   | 6             | 7    | 8    | 9    | 10 | 11 |
|-----|----------------------|---|---------------|-----|---------------|------|------|------|----|----|
|     | <b>Wismar</b>        |   | <b>(1906)</b> |     | <b>1923</b>   |      |      |      |    |    |
| 1,1 | Zuckerfabrik (u)     |   |               |     | <b>26</b>     | 3    | 1,8  |      |    |    |
| 4,3 | <b>Hornstorf</b>     |   |               |     | <b>34,5</b>   | 8,5  | 6,5  |      |    |    |
| 3,3 | Kartlow              |   |               |     | <b>40</b>     | 5,5  | 5,0  | 40,0 |    |    |
| 2,0 | Steihns-Neuburg (u)  |   |               |     | —             | —    | —    | 33,6 |    |    |
| 2,0 | Hageböck             |   |               |     | <b>46</b>     | 6    | 6,0  |      |    |    |
| 4,6 | Teschow              |   |               |     | <b>54</b>     | 8    | 6,9  |      |    |    |
| 4,9 | Neubukow             |   | <b>2003</b>   | 2   | <b>2005</b>   | 9    | 7,4  |      |    |    |
| 4,8 | Sandh (Kr Wsm) (u)   |   |               |     | —             | —    | —    |      |    |    |
| 4,4 | Kröpelin             |   | <b>21</b>     | 3   | <b>24</b>     | 16   | 13,8 |      |    |    |
| 5,1 | a Reddelich (u)      |   |               |     | —             | —    | —    |      |    |    |
| 4,2 | <b>Bad Doberan</b>   |   | <b>43,5</b>   | 5   | <b>48,5</b>   | 19,5 | 14,0 |      |    |    |
| 1,8 | Althof Hst (u)       |   |               |     | —             | —    | —    |      |    |    |
| 3,7 | Parkentin            |   |               |     | <b>56,5</b>   | 8    | 6,6  | 21,5 |    |    |
| 4,6 | Groß Schwaß          |   |               |     | <b>2102,5</b> | 6    | 5,5  | 18,9 |    |    |
| 5,7 | <b>Rostock Hbf</b> ▼ |   | <b>2110</b>   | 9   | <b>19</b>     | 7,5  | 6,8  |      |    |    |
| 1,9 | Bk Warnowbr          |   |               |     | <b>23</b>     | 4    | 2,5  |      |    |    |
| 6,1 | Bentwisch            |   |               |     | <b>28</b>     | 5    | 4,8  | 15,0 |    |    |
| 3,0 | Mönchhag Hst (u)     |   |               |     | —             | —    | —    | 12,6 |    |    |
| 4,0 | Rövershagen ▼        |   | <b>34</b>     | 3,5 | <b>37,5</b>   | 6    | 5,3  |      |    |    |
| 2,2 | Schwarzenpfost (u)   |   |               |     | —             | —    | —    |      |    |    |
| 2,4 | Gelbensande          |   |               |     | <b>43,5</b>   | 6    | 3,8  | 15,0 |    |    |
| 4,3 | Altheide (M) Hp (u)  |   |               |     | —             | —    | —    | 11,1 |    |    |
| 5,5 | <b>Ribnitz</b>       |   | <b>52,5</b>   | 4   | <b>56,5</b>   | 9    | 7,3  |      |    |    |

| 1            | 2 | 3                        | 4             | 5    | 6             | 7     | 8   | 9    | 10 | 11  |
|--------------|---|--------------------------|---------------|------|---------------|-------|-----|------|----|-----|
|              |   | <b>Ribnitz</b> . . . .   | <b>2152,5</b> | 4    | <b>2156,5</b> |       |     |      |    |     |
| 3,6          |   | ▼<br>Damgarten . . . .   | <b>2203,5</b> | 2    | <b>2205,5</b> | 7     | 4,1 |      |    |     |
| 5,7          |   | Altenwillershagen        |               |      | <b>13</b>     | 7,5   | 4,8 |      |    |     |
| 5,6          |   | Bk Langenhansh           |               |      | <b>17,5</b>   | 4,5   | 4,2 | 21,5 |    |     |
| 3,6          |   | Buchenhorst . . .        |               |      | <b>21</b>     | 3,5   | 2,7 | 16,4 |    |     |
| 2,3          |   | Starkow Hp (u) . .       |               |      | —             | —     | —   |      |    |     |
| 3,7          |   | <b>Velgast</b> . . . .   | <b>2227</b>   |      | <b>(2231</b>  | 6     | 4,7 |      |    | www |
|              |   | <b>Stralsund</b> . . . . | <b>2254)</b>  |      |               |       |     |      |    | www |
| <b>110,4</b> |   |                          |               | 28,5 |               | 155,5 |     |      |    |     |

a) Wenn P 1428 S verkehrt, fährt E 217 Kr ab 20.26, Do an 20.45,5.

**Stralsund—Rostock Hbf—Wismar—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwind. 80 km/h bis Rh  
 50 km/h Rh—Do  
 40 km/h Do—Wi

**Last 400 t**

Mindestbremshundertstel **65**

G 46.18 (41) bis Rh  
 P 35.17 (38<sup>10-4c</sup>) ab Rh

| 1   | 2                        | 3             | 4    | 5 | 6             | 7    | 8    | 9                   | 10 | 11 |
|-----|--------------------------|---------------|------|---|---------------|------|------|---------------------|----|----|
|     | <b>Stralsund</b> . . . . |               |      |   | <b>(703</b>   |      |      |                     |    |    |
|     | <b>Velgast</b> . . . .   | <b>723)</b>   |      |   | <b>726</b>    |      |      |                     |    |    |
| 3,7 | Starkow Hp (u) . .       |               |      |   | —             | —    | —    |                     |    |    |
| 2,3 | Buchenhorst . . .        |               |      |   | <b>34,5</b>   | 8,5  | 4,9  |                     |    |    |
| 3,6 | Bk Langenhansh .         |               |      |   | <b>37,5</b>   | 3    | 2,8  | $\frac{21,5}{16,5}$ |    |    |
| 5,6 | Altenwillershagen        |               |      |   | <b>42</b>     | 4,5  | 4,3  |                     |    |    |
| 5,7 | Damgarten . . . .        | <b>747,5</b>  | 2    |   | <b>49,5</b>   | 5,5  | 4,5  |                     |    |    |
| 3,6 | <b>Ribnitz</b> . . . .   | <b>57</b>     | 5    |   | <b>802</b>    | 7,5  | 4,0  |                     |    |    |
| 5,5 | Altheide (M) Hp (u) .    |               |      |   | —             | —    | —    |                     |    |    |
| 4,3 | Gelbensande . . .        |               |      |   | <b>13</b>     | 11   | 7,4  | $\frac{16,5}{11,3}$ |    |    |
| 2,4 | Schwarzenpfost (u) .     |               |      |   | —             | —    | —    |                     |    |    |
| 2,2 | Rövershagen ▼ . .        | <b>818,5</b>  | 2    |   | <b>20,5</b>   | 5,5  | 3,9  |                     |    |    |
| 4,0 | Mönchhag Hst (u)         |               |      |   | —             | —    | —    |                     |    |    |
| 3,0 | Bentwisch . . . .        | <b>30</b>     | +6,5 |   | <b>36,5</b>   | 9,5  | 5,3  |                     |    |    |
| 6,1 | Bk Warnowbr . . .        |               |      |   | <b>43,5</b>   | 7    | 4,8  | $\frac{10,5}{7,3}$  |    |    |
| 1,9 | <b>Rostock Hbf</b> ▼ . . | <b>47</b>     | 7    |   | <b>54</b>     | 3,5  | 2,5  |                     |    |    |
| 5,7 | Groß Schwaß . . .        |               |      |   | <b>905,5</b>  | 11,5 | 6,8  |                     |    |    |
| 4,6 | Parkentin . . . .        |               |      |   | <b>11</b>     | 5,5  | 5,5  | $\frac{25,0}{18,9}$ |    |    |
| 3,7 | Althof Hst (u) . .       |               |      |   | —             | —    | —    |                     |    |    |
| 1,8 | <b>Bad Doberan</b> ▼ . . | <b>919</b>    | 4    |   | <b>23</b>     | 8    | 6,6  |                     |    |    |
| 4,2 | Reddelich (u) . . .      |               |      |   | —             | —    | —    |                     |    |    |
| 5,1 | Kröpelin . . . . .       | <b>43,5</b>   | 1    |   | <b>44,5</b>   | 20,5 | 14,0 |                     |    |    |
| 4,4 | Sandh (Kr Wsm) (u) .     |               |      |   | —             | —    | —    |                     |    |    |
| 4,8 | Neubukow . . . .         | <b>1000,5</b> | 1    |   | <b>1001,5</b> | 16   | 13,8 |                     |    |    |

| 1            | 2 | 3                        | 4             | 5    | 6             | 7   | 8   | 9           | 10 | 11 |
|--------------|---|--------------------------|---------------|------|---------------|-----|-----|-------------|----|----|
|              |   | Neubukow . . . .         | <b>1000,5</b> | 1    | <b>1001,5</b> |     |     |             |    |    |
| 4,9          |   | Teschow . . . .          |               |      | <b>11,5</b>   | 10  | 7,4 |             |    |    |
| 4,6          |   | Hageböck . . . .         |               |      | <b>18,5</b>   | 7   | 6,9 |             |    |    |
| 2,0          |   | Steinhsn-Neuburg (u)     |               |      | —             | —   | —   |             |    |    |
| 2,0          |   | Kartlow . . . .          |               |      | <b>24,5</b>   | 6   | 6,0 | <u>37,0</u> |    |    |
| 3,3          |   | <b>Hornstorf</b> . . . . |               |      | <b>29,5</b>   | 5   | 5,0 | <u>33,6</u> |    |    |
| 4,3          |   | Zuckerfabrik (u)         |               |      | <b>36</b>     | 6,5 | 6,5 |             |    |    |
| 1,1          |   | <b>Wismar</b> . . . .    | <b>1038,5</b> |      | <b>(1052)</b> | 2,5 | 1,8 |             |    |    |
| <u>110,4</u> |   |                          |               | 28,5 |               | 164 |     |             |    |    |



Berlin Nob—Rostock Hbf—Bad Doberan §§

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 45  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

| 1    | 2 | 3                          | 4               | 5 | 6           | 7    | 8   | 9    | 10 | 11                                        |
|------|---|----------------------------|-----------------|---|-------------|------|-----|------|----|-------------------------------------------|
|      |   | <b>Rostock Hbf . . .</b>   | <b>(1142,5)</b> |   | <b>1150</b> |      |     |      |    |                                           |
| 5,7  |   | Groß Schwaß . . .          |                 |   | <b>1201</b> | 11   | 6,8 |      |    | ~~~~~<br>~~~~~<br>~~~~~<br>~~~~~<br>~~~~~ |
| 4,6  |   | Parkentin . . .            |                 |   | <b>07</b>   | 6    | 5,5 | 25,5 |    |                                           |
| 3,7  |   | Althof Hst (u) . . .       |                 |   | —           | —    | —   | 18,9 |    |                                           |
| 1,8  |   | <b>Bad Doberan ▼ . . .</b> | <b>1215,5</b>   |   |             | 8,5  | 6,6 |      |    |                                           |
| 15,8 |   |                            |                 |   |             | 25,5 |     |      |    |                                           |

§§ Zwischen Berlin Nob und Rostock täglich.

E 312 (20,1) 15. VI—14. IX. (180 t)

Bad Doberan—Rostock Hbf—Berlin Nob §§

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 45

|      |  |                          |             |  |               |    |     |      |  |                                           |
|------|--|--------------------------|-------------|--|---------------|----|-----|------|--|-------------------------------------------|
|      |  | <b>Bad Doberan . . .</b> |             |  | <b>1639</b>   |    |     |      |  |                                           |
| 1,8  |  | Althof Hst (u) . . .     |             |  | —             | —  | —   |      |  | ~~~~~<br>~~~~~<br>~~~~~<br>~~~~~<br>~~~~~ |
| 3,7  |  | Parkentin . . .          |             |  | <b>49</b>     | 10 | 6,6 | 25,0 |  |                                           |
| 4,6  |  | Groß Schwaß . . .        |             |  | <b>56</b>     | 7  | 5,5 | 18,9 |  |                                           |
| 5,7  |  | <b>Rostock Hbf . . .</b> | <b>1704</b> |  | <b>(1718)</b> | 8  | 6,8 |      |  |                                           |
| 15,8 |  |                          |             |  |               | 25 |     |      |  |                                           |

§§ Zwischen Rostock und Berlin Nob täglich.

Bad Kleinen—Wismar—Rostock Hbf

Höchstgeschwind. 40 km/h bis Do  
 50 km/h ab Do  
 Pt 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 47

| 1    | 2 | 3                          | 4            | 5   | 6 | 7            | 8   | 9   | 10   | 11 |
|------|---|----------------------------|--------------|-----|---|--------------|-----|-----|------|----|
|      |   | <b>Wismar</b> . . . .      | <b>(530)</b> |     |   | <b>610</b>   |     |     |      |    |
| 1,1  |   | Zuckerfabrik (u) .         |              |     |   | <b>13</b>    | 3   | 1,8 | 11,0 |    |
| 4,3  |   | <b>Hornstorf</b> . . . .   | <b>621</b>   | 0,5 |   | <b>21,5</b>  | 8   | 6,5 | 8,3  |    |
| 3,3  |   | Kartlow . . . . .          | <b>27,5</b>  | 0,5 |   | <b>28</b>    | 6   | 5,0 |      |    |
| 2,0  |   | Steinshn-Neuburg (u)       | <b>32</b>    | 0,5 |   | <b>32,5</b>  | 4   | 3,0 |      |    |
| 2,0  |   | Hageböck . . . . .         | <b>37</b>    | 0,5 |   | <b>37,5</b>  | 4,5 | 3,0 |      |    |
| 4,6  |   | Teschow . . . . .          | <b>46,5</b>  | 1   |   | <b>47,5</b>  | 9   | 6,9 |      |    |
| 4,9  |   | Neubukow . . . . .         | <b>56</b>    | 2   |   | <b>58</b>    | 8,5 | 7,4 |      |    |
| 4,8  |   | Sandh (Kr Wsm) (u) .       | <b>706,5</b> | 1   |   | <b>707,5</b> | 8,5 | 7,2 |      |    |
| 4,4  |   | Kröpelin . . . . .         | <b>15</b>    | 2   |   | <b>17</b>    | 7,5 | 6,6 |      |    |
| 5,1  |   | Reddelich (u) . . . .      | <b>26,5</b>  | 1   |   | <b>27,5</b>  | 9,5 | 7,7 |      |    |
| 4,2  |   | <b>Bad Doberan</b> . . . . | <b>35</b>    | 3   |   | <b>38</b>    | 7,5 | 6,3 |      |    |
| 1,8  |   | Althof Hst (u) . . . .     | <b>41,5</b>  | 1   |   | <b>42,5</b>  | 3,5 | 2,2 |      |    |
| 3,7  |   | Parkentin . . . . .        | <b>48</b>    | 1   |   | <b>49</b>    | 5,5 | 4,4 |      |    |
| 4,6  |   | Groß Schwaß . . . . .      | <b>55,5</b>  | 1   |   | <b>56,5</b>  | 6,5 | 5,5 |      |    |
| 5,7  |   | <b>Rostock Hbf</b> . . . . | <b>805</b>   |     |   |              | 8,5 | 6,8 |      |    |
| 56,5 |   |                            |              | 15  |   | 100          |     |     |      |    |

**Rostock Hbf—Wismar—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwind. 50 km/h bis Do  
 40 km/h ab Do

Last 250 t

Mindestbrems-hundertstel 47

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

| 1          | 2 | 3                          | 4           | 5    | 6            | 7    | 8   | 9           | 10 | 11 |
|------------|---|----------------------------|-------------|------|--------------|------|-----|-------------|----|----|
|            |   | <b>Rostock Hbf . . .</b>   |             |      | <b>313</b>   |      |     |             |    |    |
| 5,7        |   | Groß Schwaß . . .          | <b>322</b>  | 1    | <b>23</b>    | 9    | 6,8 |             |    |    |
| 4,6        |   | Parkentin . . . .          | <b>30,5</b> | 1    | <b>31,5</b>  | 7,5  | 5,5 |             |    |    |
| 3,7        |   | Althof Hst (u) . . .       | <b>38,5</b> | 1    | <b>39,5</b>  | 7    | 4,4 |             |    |    |
| 1,8        |   | <b>Bad Doberan ▼ . .</b>   | <b>43</b>   | 6,5  | <b>49,5</b>  | 3,5  | 2,2 |             |    |    |
| 4,2        |   | Reddelich (u) . . .        | <b>58,5</b> | 1    | <b>59,5</b>  | 9    | 6,3 |             |    |    |
| 5,1        |   | Kröpelin . . . . .         | <b>410</b>  | 8    | <b>418</b>   | 10,5 | 7,7 |             |    |    |
| 4,4        |   | Sandh (Kr Wsm) (u) .       | <b>26,5</b> | 1    | <b>27,5</b>  | 8,5  | 6,6 |             |    |    |
| 4,8        |   | Neubukow . . . . .         | <b>36,5</b> | 10,5 | <b>47</b>    | 9    | 7,2 |             |    |    |
| 4,9        |   | Teschow . . . . .          | <b>57</b>   | 2    | <b>59</b>    | 10   | 7,4 |             |    |    |
| 4,6        |   | Hageböck . . . . .         | <b>508</b>  | 2    | <b>510</b>   | 9    | 6,9 |             |    |    |
| 2,0        |   | Steinhsn-Neuburg (u)       | <b>14,5</b> | 2    | <b>16,5</b>  | 4,5  | 3,0 |             |    |    |
| 2,0        |   | Kartlow . . . . .          | <b>21</b>   | 1    | <b>22</b>    | 4,5  | 3,0 |             |    |    |
| 3,3        |   | <b>Hornstorf . . . . .</b> | <b>29</b>   | 2    | <b>31</b>    | 7    | 5,0 |             |    |    |
| 4,3        |   | Zuckerfabrik (u) . .       |             |      | <b>38,5</b>  | 7,5  | 6,5 | <u>10,0</u> |    |    |
| <u>1,1</u> |   | <b>Wismar . . . . .</b>    | <b>541</b>  |      | <b>(622)</b> | 2,5  | 1,8 | <u>8,3</u>  |    |    |
| 56,5       |   |                            |             | 39   |              | 109  |     |             |    |    |

Schwerin (Meckl) Hbf—Wismar—Rostock Hbf

Höchstgeschwind. 40 km/h bis Do  
50 km/h ab Do

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 47

P 35.17 (33<sup>10</sup>—40)

| 1    | 2 | 3                          | 4             | 5    | 6             | 7          | 8   | 9                  | 10 | 11 |
|------|---|----------------------------|---------------|------|---------------|------------|-----|--------------------|----|----|
|      |   | <b>Wismar . . . .</b>      | <b>(909)</b>  |      |               | <b>925</b> |     |                    |    |    |
| 1,1  |   | Zuckerfabrik (u) .         |               |      | <b>28</b>     | 3          | 1,8 | $\frac{11,0}{8,3}$ |    |    |
| 4,3  |   | <b>Hornstorf . . . .</b>   | <b>936</b>    | 1    | <b>37</b>     | 8          | 6,5 |                    |    |    |
| 3,3  |   | Kartlow . . . . .          | <b>43,5</b>   | 1    | <b>44,5</b>   | 6,5        | 5,0 |                    |    |    |
| 2,0  |   | Steinhsn-Neuburg (u)       | <b>49</b>     | 1    | <b>50</b>     | 4,5        | 3,0 |                    |    |    |
| 2,0  |   | Hagebökö . . . . .         | <b>55</b>     | 1    | <b>56</b>     | 5          | 3,0 |                    |    |    |
| 4,6  |   | Teschow . . . . .          | <b>1006</b>   | 7    | <b>1013</b>   | 10         | 6,9 |                    |    |    |
| 4,9  |   | Neubukow . . . . .         | <b>22,5</b>   | 4    | <b>26,5</b>   | 9,5        | 7,4 |                    |    |    |
| 4,8  |   | Sandh (Kr Wsm) (u) .       | <b>35,5</b>   | 1    | <b>36,5</b>   | 9          | 7,2 |                    |    |    |
| 4,4  |   | Kröpelin . . . . .         | <b>45,5</b>   | 2,5  | <b>48</b>     | 9          | 6,6 |                    |    |    |
| 5,1  |   | Reddelich (u) . . . .      | <b>59,5</b>   | 1    | <b>1100,5</b> | 11,5       | 7,7 |                    |    |    |
| 4,2  |   | <b>Bad Doberan . . . .</b> | <b>1108,5</b> | 5    | <b>13,5</b>   | 8          | 6,3 |                    |    |    |
| 1,8  |   | Althof Hst (u) . . . .     | <b>17,5</b>   | 1    | <b>18,5</b>   | 4          | 2,2 |                    |    |    |
| 3,7  |   | Parkentin . . . . .        | <b>26,5</b>   | 1    | <b>27,5</b>   | 8          | 4,4 |                    |    |    |
| 4,6  |   | Groß Schwaß . . . . .      | <b>35,5</b>   | 1    | <b>36,5</b>   | 8          | 5,5 |                    |    |    |
| 5,7  |   | <b>Rostock Hbf . . . .</b> | <b>1145,5</b> |      |               | 9          | 6,8 |                    |    |    |
| 56,5 |   |                            |               | 27,5 |               | 113        |     |                    |    |    |

**Rostock Hbf—Wismar—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwind. 50 km/h bis Do  
 40 km/h ab Do

**Last 300 t**

Mindestbrems-hundertstel 47

P 35.17 (38<sup>0-40</sup>)

| 1    | 2 | 3                          | 4             | 5    | 6             | 7     | 8   | 9    | 10 | 11 |
|------|---|----------------------------|---------------|------|---------------|-------|-----|------|----|----|
|      |   | <b>Rostock Hbf . . .</b>   |               |      | <b>1325</b>   |       |     |      |    |    |
| 5,7  |   | Groß Schwaß . . .          | <b>1335</b>   | 1    | <b>36</b>     | 10    | 6,8 |      |    |    |
| 4,6  |   | Parkentin . . .            | <b>43,5</b>   | 1    | <b>44,5</b>   | 7,5   | 5,5 |      |    |    |
| 3,7  |   | Althof Hst (u) . . .       | <b>52</b>     | 1    | <b>53</b>     | 7,5   | 4,4 |      |    |    |
| 1,8  |   | <b>Bad Doberan ▼ . . .</b> | <b>57</b>     | 6    | <b>1403</b>   | 4     | 2,2 |      |    |    |
| 4,2  |   | Reddelich (u) . . .        | <b>1412,5</b> | 1    | <b>13,5</b>   | 9,5   | 6,3 |      |    |    |
| 5,1  |   | Kröpelin . . . . .         | <b>24</b>     | 3    | <b>27</b>     | 10,5  | 7,7 |      |    |    |
| 4,4  |   | Sandh (Kr Wsm) (u) . . .   | <b>35</b>     | 1    | <b>36</b>     | 8     | 6,6 |      |    |    |
| 4,8  |   | Neubukow . . . . .         | <b>45</b>     | 3    | <b>48</b>     | 9     | 7,2 |      |    |    |
| 4,9  |   | Teschow . . . . .          | <b>58</b>     | 1    | <b>59</b>     | 10    | 7,4 |      |    |    |
| 4,6  |   | Hageböck . . . . .         | <b>1508</b>   | 1    | <b>1509</b>   | 9     | 6,9 |      |    |    |
| 2,0  |   | Steinhsn-Neuburg (u)       | <b>13</b>     | 1    | <b>14</b>     | 4     | 3,0 |      |    |    |
| 2,0  |   | Kartlow . . . . .          | <b>19</b>     | 1    | <b>20</b>     | 5     | 3,0 |      |    |    |
| 3,3  |   | <b>Hornstorf . . . . .</b> | <b>26,5</b>   | 4,5  | <b>31</b>     | 6,5   | 5,0 |      |    |    |
| 4,3  |   | Zuckerfabrik (u) . . .     |               |      | <b>38,5</b>   | 7,5   | 6,5 | 10,0 |    |    |
| 1,1  |   | <b>Wismar . . . . .</b>    | <b>1541</b>   |      | <b>(1556)</b> | 2,5   | 1,8 | 8,3  |    |    |
| 56,5 |   |                            |               | 25,5 |               | 110,5 |     |      |    |    |

Höchstgeschwind. 40 km/h bis Do  
 50 km/h ab Do Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 47  
 P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

| 1    | 2 | 3                          | 4             | 5    | 6             | 7   | 8   | 9                  | 10 | 11 |
|------|---|----------------------------|---------------|------|---------------|-----|-----|--------------------|----|----|
|      |   | <b>Wismar</b> . . . .      | <b>(1500)</b> |      | <b>1518</b>   |     |     |                    |    |    |
| 1,1  |   | Zuckerfabrik (u) .         |               |      | <b>21</b>     | 3   | 1,8 | $\frac{11,0}{8,3}$ |    |    |
| 4,3  |   | <b>Hornstorf</b> . . . .   | <b>1529</b>   | 1    | <b>30</b>     | 8   | 6,5 |                    |    |    |
| 3,3  |   | Kartlow . . . . .          | <b>36</b>     | 1    | <b>37</b>     | 6   | 5,0 |                    |    |    |
| 2,0  |   | Steinshn-Neuburg (u)       | <b>41,5</b>   | 1    | <b>42,5</b>   | 4,5 | 3,0 |                    |    |    |
| 2,0  |   | Hageböck . . . . .         | <b>47,5</b>   | 1    | <b>48,5</b>   | 5   | 3,0 |                    |    |    |
| 4,6  |   | Teschow . . . . .          | <b>58,5</b>   | 1    | <b>59,5</b>   | 10  | 6,9 |                    |    |    |
| 4,9  |   | Neubukow . . . . .         | <b>1608,5</b> | 2    | <b>1610,5</b> | 9   | 7,4 |                    |    |    |
| 4,8  |   | Sandh (Kr Wsm) (u) .       | <b>19</b>     | 1    | <b>20</b>     | 8,5 | 7,2 |                    |    |    |
| 4,4  |   | Kröpelin . . . . .         | <b>28,5</b>   | 2    | <b>30,5</b>   | 8,5 | 6,6 |                    |    |    |
| 5,1  |   | Reddelich (u) . . . .      | <b>41,5</b>   | 1    | <b>42,5</b>   | 11  | 7,7 |                    |    |    |
| 4,2  |   | <b>Bad Doberan</b> . . . . | <b>50</b>     | 4    | <b>54</b>     | 7,5 | 6,3 |                    |    |    |
| 1,8  |   | Althof Hst (u) . . . .     | <b>58</b>     | 1    | <b>59</b>     | 4   | 2,2 |                    |    |    |
| 3,7  |   | Parkentin . . . . .        | <b>1706,5</b> | 2,5  | <b>1709</b>   | 7,5 | 4,4 |                    |    |    |
| 4,6  |   | Groß Schwaß . . . . .      | <b>16,5</b>   | 1    | <b>17,5</b>   | 7,5 | 5,5 |                    |    |    |
| 5,7  |   | <b>Rostock Hbf</b> . . . . | <b>1728,5</b> |      |               | 11  | 6,8 |                    |    |    |
| 56,5 |   |                            |               | 19,5 |               | 111 |     |                    |    |    |

**Rostock Hbf—Wismar—Bad Kleinen**

Höchstgeschwind. 50 km/h bis Do

40 km/h ab Do

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 47

P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

| 1           | 2 | 3                          | 4             | 5           | 6             | 7            | 8   | 9           | 10 | 11 |
|-------------|---|----------------------------|---------------|-------------|---------------|--------------|-----|-------------|----|----|
|             |   | <b>Rostock Hbf . . .</b>   |               |             | <b>1640</b>   |              |     |             |    |    |
| 5,7         |   | Groß Schwaß . . .          | <b>1650</b>   | 7           | <b>57</b>     | 10           | 6,8 |             |    |    |
| 4,6         |   | Parkentin . . .            | <b>1704,5</b> | 3           | <b>1707,5</b> | 7,5          | 5,5 |             |    |    |
| 3,7         |   | Althof Hst (u) . . .       | <b>15</b>     | 1           | <b>16</b>     | 7,5          | 4,4 |             |    |    |
| 1,8         |   | <b>Bad Doberan ▼</b> . . . | <b>20</b>     | 6           | <b>26</b>     | 4            | 2,2 |             |    |    |
| 4,2         |   | Reddelich (u) . . .        | <b>35,5</b>   | 1           | <b>36,5</b>   | 9,5          | 6,3 |             |    |    |
| 5,1         |   | Kröpelin . . . . .         | <b>47</b>     | 2           | <b>49</b>     | 10,5         | 7,7 |             |    |    |
| 4,4         |   | Sandh (Kr Wsm) (u) . . .   | <b>57</b>     | 1           | <b>58</b>     | 8            | 6,6 |             |    |    |
| 4,8         |   | Neubukow . . . . .         | <b>1807</b>   | 3           | <b>1810</b>   | 9            | 7,2 |             |    |    |
| 4,9         |   | Teschow . . . . .          | <b>20</b>     | 1           | <b>21</b>     | 10           | 7,4 |             |    |    |
| 4,6         |   | Hageböck . . . . .         | <b>30</b>     | 1           | <b>31</b>     | 9            | 6,9 |             |    |    |
| 2,0         |   | Steinhsn-Neuburg (u) . . . | <b>35,5</b>   | 1           | <b>36,5</b>   | 4,5          | 3,0 |             |    |    |
| 2,0         |   | Kartlow . . . . .          | <b>41,5</b>   | 4,5         | <b>46</b>     | 5            | 3,0 |             |    |    |
| 3,3         |   | <b>Hornstorf</b> . . . . . | <b>53</b>     | 1           | <b>54</b>     | 7            | 5,0 |             |    |    |
| 4,3         |   | Zuckerfabrik (u) . . . . . |               |             | <b>1901,5</b> | 7,5          | 6,5 | <u>10,0</u> |    |    |
| 1,1         |   | <b>Wismar</b> . . . . .    | <b>1904</b>   |             | <b>(1927)</b> | 2,5          | 1,8 | <u>8,3</u>  |    |    |
| <u>56,5</u> |   |                            |               | <u>32,5</u> |               | <u>111,5</u> |     |             |    |    |

Höchstgeschwind. 40 km/h bis Do  
 50 km/h ab Do Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 47  
 P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

| 1           | 2 | 3                          | 4             | 5  | 6           | 7    | 8   | 9                  | 10 | 11 |
|-------------|---|----------------------------|---------------|----|-------------|------|-----|--------------------|----|----|
|             |   | <b>Wismar</b> . . . .      | <b>(1802)</b> |    | <b>1825</b> |      |     |                    |    |    |
| 1,1         |   | Zuckerfabrik (u) .         |               |    | <b>28</b>   | 3    | 1,8 | $\frac{11,0}{8,3}$ |    |    |
| 4,3         |   | <b>Hornstorf</b> . . . .   | <b>1836</b>   | 1  | <b>37</b>   | 8    | 6,5 |                    |    |    |
| 3,3         |   | Kartlow . . . . .          | <b>44</b>     | 1  | <b>45</b>   | 7    | 5,0 |                    |    |    |
| 2,0         |   | Steinhsn-Neuburg (u)       | <b>49,5</b>   | 1  | <b>50,5</b> | 4,5  | 3,0 |                    |    |    |
| 2,0         |   | Hageböck . . . . .         | <b>55,5</b>   | 1  | <b>56,5</b> | 5    | 3,0 |                    |    |    |
| 4,6         |   | Teschow . . . . .          | <b>1907</b>   | 1  | <b>1908</b> | 10,5 | 6,9 |                    |    |    |
| 4,9         |   | Neubukow . . . . .         | <b>18</b>     | 3  | <b>21</b>   | 10   | 7,4 |                    |    |    |
| 4,8         |   | Sandh (Kr Wsm) (u) .       | <b>30</b>     | 1  | <b>31</b>   | 9    | 7,2 |                    |    |    |
| 4,4         |   | Kröpelin . . . . .         | <b>38,5</b>   | 1  | <b>39,5</b> | 7,5  | 6,6 |                    |    |    |
| 5,1         |   | Reddelich (u) . . . .      | <b>50,5</b>   | 1  | <b>51,5</b> | 11   | 7,7 |                    |    |    |
| 4,2         |   | <b>Bad Doberan</b> . . . . | <b>2000</b>   | 3  | <b>2003</b> | 8,5  | 6,3 |                    |    |    |
| 1,8         |   | Althof Hst (u) . . . .     | <b>07</b>     | 1  | <b>08</b>   | 4    | 2,2 |                    |    |    |
| 3,7         |   | Parkentin . . . . .        | <b>14</b>     | 1  | <b>15</b>   | 6    | 4,4 |                    |    |    |
| 4,6         |   | Groß Schwaß . . . . .      | <b>22</b>     | 1  | <b>23</b>   | 7    | 5,5 |                    |    |    |
| 5,7         |   | <b>Rostock Hbf</b> . . . . | <b>2032</b>   |    |             | 9    | 6,8 |                    |    |    |
| <u>56,5</u> |   |                            |               | 17 |             | 110  |     |                    |    |    |



**Rostock Hbf—Wismar—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwind. 50 km/h bis Do  
 40 km/h ab Do **Last 200 t** Mindestbrems-hundertstel **47**  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

| 1    | 2 | 3                          | 4             | 5   | 6             | 7   | 8   | 9   | 10 | 11 |
|------|---|----------------------------|---------------|-----|---------------|-----|-----|-----|----|----|
|      |   | <b>Rostock Hbf</b> . . .   |               |     | <b>1926</b>   |     |     |     |    |    |
| 5,7  |   | Groß Schwaß . . .          | <b>1935</b>   | 1   | <b>36</b>     | 9   | 6,8 |     |    |    |
| 4,6  |   | Parkentin . . .            | <b>43</b>     | 2   | <b>45</b>     | 7   | 5,5 |     |    |    |
| 3,7  |   | Althof Hst (u) . . .       | <b>51,5</b>   | 1   | <b>52,5</b>   | 6,5 | 4,4 |     |    |    |
| 1,8  |   | <b>Bad Doberan ▼</b> . . . | <b>56</b>     | 8   | <b>2004</b>   | 3,5 | 2,2 |     |    |    |
| 4,2  |   | Reddelich (u) . . .        | <b>2013</b>   | 1   | <b>14</b>     | 9   | 6,3 |     |    |    |
| 5,1  |   | Kröpelin . . .             | <b>23</b>     | 2   | <b>25</b>     | 9   | 7,7 |     |    |    |
| 4,4  |   | Sandh (Kr Wsm) (u) . . .   | <b>33</b>     | 0,5 | <b>33,5</b>   | 8   | 6,6 |     |    |    |
| 4,8  |   | Neubukow . . .             | <b>42</b>     | 3   | <b>45</b>     | 8,5 | 7,2 |     |    |    |
| 4,9  |   | Teschow . . .              | <b>54,5</b>   | 1   | <b>55,5</b>   | 9,5 | 7,4 |     |    |    |
| 4,6  |   | Hageböck . . .             | <b>2103,5</b> | 1   | <b>2104,5</b> | 8   | 6,9 |     |    |    |
| 2,0  |   | Steinhsn-Neuburg (u) . . . | <b>08,5</b>   | 1   | <b>09,5</b>   | 4   | 3,0 |     |    |    |
| 2,0  |   | Kartlow . . .              | <b>13,5</b>   | 1   | <b>14,5</b>   | 4   | 3,0 |     |    |    |
| 3,3  |   | <b>Hornstorf</b> . . .     | <b>21</b>     | 0,5 | <b>21,5</b>   | 6,5 | 5,0 |     |    |    |
| 4,3  |   | Zuckerfabrik (u) . . .     |               |     | <b>28,5</b>   | 7   | 6,5 | 9,5 |    |    |
| 1,1  |   | <b>Wismar</b> . . .        | <b>2131</b>   |     | <b>(2220)</b> | 2,5 | 1,8 | 8,3 |    |    |
| 56,1 |   |                            |               | 23  |               | 102 |     |     |    |    |

Von Rostock nach Bad Doberan gleicher Fahrplan wie P 1428 S.

**Rostock Hbf—Wismar—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwind. 50 km/h bis Do  
 40 km/h ab Do **Last 200 t** Mindestbrems-hundertstel **47**  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

| 1    | 2 | 3                          | 4             | 5    | 6             | 7   | 8   | 9    | 10 | 11 |
|------|---|----------------------------|---------------|------|---------------|-----|-----|------|----|----|
|      |   | <b>Rostock Hbf</b> . . .   |               |      | <b>2010</b>   |     |     |      |    |    |
| 5,7  |   | Groß Schwaß . . .          | <b>2019</b>   | +5   | <b>24</b>     | 9   | 6,8 |      |    |    |
| 4,6  |   | Parkentin . . .            |               |      | <b>31</b>     | 7   | 5,5 | 16,0 |    |    |
| 3,7  |   | Althof Hst (u) . . .       |               |      | —             | —   | —   | 12,1 |    |    |
| 1,8  |   | <b>Bad Doberan ▼</b> . . . | <b>40</b>     | 5    | <b>45</b>     | 9   | 6,6 |      |    |    |
| 4,2  |   | Reddelich (u) . . .        | <b>54</b>     | 1    | <b>55</b>     | 9   | 6,3 |      |    |    |
| 5,1  |   | Kröpelin . . .             | <b>2104</b>   | 1,5  | <b>2105,5</b> | 9   | 7,7 |      |    |    |
| 4,4  |   | Sandh (Kr Wsm) (u) . . .   | <b>13,5</b>   | 1    | <b>14,5</b>   | 8   | 6,6 |      |    |    |
| 4,8  |   | Neubukow . . .             | <b>23</b>     | 2    | <b>25</b>     | 8,5 | 7,2 |      |    |    |
| 4,9  |   | Teschow . . .              | <b>34,5</b>   | 1    | <b>35,5</b>   | 9,5 | 7,4 |      |    |    |
| 4,6  |   | Hageböck . . .             | <b>43,5</b>   | 1    | <b>44,5</b>   | 8   | 6,9 |      |    |    |
| 2,0  |   | Steinhsn-Neuburg (u) . . . | <b>48,5</b>   | 1    | <b>49,5</b>   | 4   | 3,0 |      |    |    |
| 2,0  |   | Kartlow . . .              | <b>53,5</b>   | 1    | <b>54,5</b>   | 4   | 3,0 |      |    |    |
| 3,3  |   | <b>Hornstorf</b> . . .     | <b>2201</b>   | 1    | <b>2202</b>   | 6,5 | 5,0 |      |    |    |
| 4,3  |   | Zuckerfabrik (u) . . .     |               |      | <b>09</b>     | 7   | 6,5 | 9,5  |    |    |
| 1,1  |   | <b>Wismar</b> . . .        | <b>2211,5</b> |      | <b>(2225)</b> | 2,5 | 1,8 | 8,3  |    |    |
| 56,1 |   |                            |               | 20,5 |               | 101 |     |      |    |    |

**Stralsund—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h** Last **350 t** Mindestbrems-hundertstel **57**  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

| 1    | 2 | 3                        | 4            | 5    | 6           | 7   | 8   | 9    | 10 | 11 |
|------|---|--------------------------|--------------|------|-------------|-----|-----|------|----|----|
|      |   | <b>Stralsund</b> . . . . |              |      | <b>(445</b> |     |     |      |    |    |
|      |   | <b>Velgast</b> . . . .   | <b>513)</b>  |      | <b>514</b>  |     |     |      |    |    |
| 3,7  |   | Starkow Hp (u) . .       | <b>519,5</b> | 0,5  | <b>20</b>   | 5,5 | 3,0 |      |    |    |
| 2,3  |   | Buchenhorst . . .        | <b>24,5</b>  | 1    | <b>25,5</b> | 4,5 | 1,8 |      |    |    |
| 3,6  |   | Bk Langenhansh .         | <b>31</b>    | 0,5  | <b>31,5</b> | 5,5 | 2,9 |      |    |    |
| 5,6  |   | Altenwillershagen        | <b>38,5</b>  | 2,5  | <b>41</b>   | 7   | 4,5 |      |    |    |
| 5,7  |   | Damgarten . . . .        | <b>48,5</b>  | 16,5 | <b>605</b>  | 7,5 | 4,6 |      |    |    |
| 3,6  |   | <b>Ribnitz</b> . . . .   | <b>610,5</b> | 3,5  | <b>14</b>   | 5,5 | 2,9 |      |    |    |
| 5,5  |   | Altheide (M) Hp (u)      | <b>21,5</b>  | 1    | <b>22,5</b> | 7,5 | 4,4 |      |    |    |
| 4,3  |   | Gelbensande . . .        | <b>29</b>    | 6    | <b>35</b>   | 6,5 | 3,4 |      |    |    |
| 2,4  |   | Schwarzenpost (u) .      | <b>39,5</b>  | 1,5  | <b>41</b>   | 4,5 | 1,9 |      |    |    |
| 2,2  |   | Rövershagen . . .        | <b>45</b>    | 5    | <b>50</b>   | 4   | 1,7 |      |    |    |
| 4,0  |   | Mönchhag Hst (u)         | <b>56</b>    | 2,5  | <b>58,5</b> | 6   | 3,2 |      |    |    |
| 3,0  |   | Bentwisch . . . .        | <b>703,5</b> | 2,5  | <b>706</b>  | 5   | 2,4 |      |    |    |
| 6,1  |   | Bk Warnowbr . . .        |              |      | <b>13,5</b> | 7,5 | 4,9 | 10,0 |    |    |
| 1,9  |   | <b>Rostock Hbf</b> ▼ .   | <b>716</b>   |      |             | 2,5 | 1,6 | 6,5  |    |    |
| 53,9 |   |                          |              | 43   |             | 79  |     |      |    |    |

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 350 t Mindestbremsenleistung 57  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

| 1    | 2 | 3                    | 4            | 5  | 6            | 7    | 8   | 9                 | 10 | 11 |
|------|---|----------------------|--------------|----|--------------|------|-----|-------------------|----|----|
|      |   | <b>Rostock Hbf ▼</b> |              |    | <b>652</b>   |      |     |                   |    |    |
| 1,9  |   | Bk Warnowbr          |              |    | <b>55</b>    | 3    | 1,6 | $\frac{9,0}{6,5}$ |    |    |
| 6,1  |   | Bentwisch . . .      | <b>701</b>   | 4  | <b>705</b>   | 6    | 4,9 |                   |    |    |
| 3,0  |   | Mönchhag Hst (u)     | <b>10</b>    | 1  | <b>11</b>    | 5    | 2,4 |                   |    |    |
| 4,0  |   | Rövershagen . .      | <b>17</b>    | 3  | <b>20</b>    | 6    | 3,2 |                   |    |    |
| 2,2  |   | Schwarzenpfof (u)    | <b>23,5</b>  | 1  | <b>24,5</b>  | 3,5  | 1,7 |                   |    |    |
| 2,4  |   | Gelbensande . .      | <b>28,5</b>  | 2  | <b>30,5</b>  | 4    | 1,9 |                   |    |    |
| 4,3  |   | Altheide (M) Hp (u)  | <b>36</b>    | 1  | <b>37</b>    | 5,5  | 3,4 |                   |    |    |
| 5,5  |   | <b>Ribnitz</b>       | <b>44</b>    | 14 | <b>58</b>    | 7    | 4,4 |                   |    |    |
| 3,6  |   | Damgarten . . .      | <b>803,5</b> | 2  | <b>805,5</b> | 5,5  | 2,9 |                   |    |    |
| 5,7  |   | Altenwillershagen    | <b>13</b>    | 1  | <b>14</b>    | 7,5  | 4,6 |                   |    |    |
| 5,6  |   | Bk Langenhansh       | <b>21</b>    | 1  | <b>22</b>    | 7    | 4,5 |                   |    |    |
| 3,6  |   | Buchenhorst . .      | <b>27,5</b>  | 1  | <b>28,5</b>  | 5,5  | 2,9 |                   |    |    |
| 2,3  |   | Starkow Hp (u)       | <b>32,5</b>  | 1  | <b>33,5</b>  | 4    | 1,8 |                   |    |    |
| 3,7  |   | <b>Velgast</b>       | <b>840,5</b> |    | <b>(846)</b> | 7    | 3,0 |                   |    |    |
|      |   | <b>Stralsund</b>     | <b>915)</b>  |    |              |      |     |                   |    |    |
| 53,9 |   |                      |              | 32 |              | 76,5 |     |                   |    |    |

**Stralsund—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit: 75 km/h Last 350 t Mindestbrems-hundertstel 57  
 P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

| 1    | 2 | 3                        | 4             | 5  | 6             | 7   | 8   | 9    | 10 | 11  |
|------|---|--------------------------|---------------|----|---------------|-----|-----|------|----|-----|
|      |   | <b>Stralsund</b> . . . . |               |    | <b>(1028</b>  |     |     |      |    |     |
|      |   | <b>Velgast</b> . . . .   | <b>1058)</b>  |    | <b>1102</b>   |     |     |      |    |     |
| 3,7  |   | Starkow Hp (u) . .       | <b>1107,5</b> | 1  | <b>08,5</b>   | 5,5 | 3,0 |      |    | www |
| 2,3  |   | Buchenhorst . . .        | <b>13</b>     | 1  | <b>14</b>     | 4,5 | 1,8 |      |    | www |
| 3,6  |   | Bk Langenhansh .         | <b>19,5</b>   | 1  | <b>20,5</b>   | 5,5 | 2,9 |      |    |     |
| 5,6  |   | Altenwillershagen        | <b>27,5</b>   | 1  | <b>28,5</b>   | 7   | 4,5 |      |    |     |
| 5,7  |   | Damgarten . . . .        | <b>36</b>     | 2  | <b>38</b>     | 7,5 | 4,6 |      |    |     |
| 3,6  |   | <b>Ribnitz</b> . . . .   | <b>43,5</b>   | 4  | <b>47,5</b>   | 5,5 | 2,9 |      |    |     |
| 5,5  |   | Altheide (M) Hp (u)      | <b>55</b>     | 1  | <b>56</b>     | 7,5 | 4,4 |      |    |     |
| 4,3  |   | Gelbensande . . .        | <b>1202,5</b> | 1  | <b>1203,5</b> | 6,5 | 3,4 |      |    |     |
| 2,4  |   | Schwarzenpfost (u)       | <b>08</b>     | 1  | <b>09</b>     | 4,5 | 1,9 |      |    |     |
| 2,2  |   | Rövershagen . . .        | <b>13</b>     | 2  | <b>15</b>     | 4   | 1,7 |      |    |     |
| 4,0  |   | Mönchhag Hst (u)         | <b>21</b>     | 1  | <b>22</b>     | 6   | 3,2 |      |    |     |
| 3,1  |   | Bentwisch . . . .        | <b>27</b>     | 1  | <b>28</b>     | 5   | 2,4 |      |    |     |
| 6,1  |   | Bk Warnowbr . . .        |               |    | <b>35,5</b>   | 7,5 | 4,9 | 10,0 |    |     |
| 1,9  |   | <b>Rostock Hbf</b> ▼ .   | <b>1238</b>   |    |               | 2,5 | 1,6 | 6,5  |    | www |
| 54,0 |   |                          |               | 17 |               | 79  |     |      |    |     |



**Stralsund—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit **75** km/h  
P 35.17 (38<sup>10-10</sup>)

**Last 300 t**

Mindestbremsenstiel **57**

| 1    | 2 | 3                      | 4             | 5    | 6             | 7    | 8   | 9   | 10 | 11  |
|------|---|------------------------|---------------|------|---------------|------|-----|-----|----|-----|
|      |   | <b>Stralsund</b>       |               |      | <b>(1533</b>  |      |     |     |    |     |
|      |   | <b>Velgast . . . .</b> | <b>1600)</b>  |      | <b>1602</b>   |      |     |     |    |     |
| 3,7  |   | Starkow Hp (u) .       | <b>1607</b>   | 1    | <b>08</b>     | 5    | 3,0 |     |    | www |
| 2,3  |   | Buchenhorst . .        | <b>12</b>     | 1    | <b>13</b>     | 4    | 1,8 |     |    | www |
| 3,8  |   | Bk Langenhansh         | <b>18</b>     | 1    | <b>19</b>     | 5    | 2,9 |     |    |     |
| 5,6  |   | Altenwillershagen      | <b>25,5</b>   | 1    | <b>26,5</b>   | 6,5  | 4,5 |     |    |     |
| 5,7  |   | Damgarten . . .        | <b>33,5</b>   | 1,5  | <b>35</b>     | 7    | 4,6 |     |    |     |
| 3,6  |   | <b>Ribnitz</b> . . . . | <b>40</b>     | 3    | <b>43</b>     | 5    | 2,9 |     |    |     |
| 5,5  |   | Altheide (M) Hp (u) .  | <b>50</b>     | 1    | <b>51</b>     | 7    | 4,4 |     |    |     |
| 4,3  |   | Gelbensande . .        | <b>57</b>     | 2    | <b>59</b>     | 6    | 3,4 |     |    |     |
| 2,4  |   | Schwarzenpfost (u) .   | <b>1703,5</b> | 1    | <b>1704,5</b> | 4,5  | 1,9 |     |    |     |
| 2,2  |   | Rövershagen . .        | <b>08,5</b>   | 2    | <b>10,5</b>   | 4    | 1,7 |     |    |     |
| 4,0  |   | Mönchhag Hst (u)       | <b>16</b>     | 2    | <b>18</b>     | 5,5  | 3,2 |     |    |     |
| 3,0  |   | Bentwisch . . .        | <b>23,5</b>   | 2    | <b>25,5</b>   | 5,5  | 2,4 |     |    |     |
| 6,1  |   | Bk Warnowbr . .        |               |      | <b>32,5</b>   | 7    | 4,9 | 9,5 |    |     |
| 1,9  |   | <b>Rostock Hbf ▼</b> . | <b>1735</b>   |      |               | 2,5  | 1,6 | 6,5 |    |     |
| 53,9 |   |                        |               | 18,5 |               | 74,5 |     |     |    |     |

**Rostock Hbf—Stralsund**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 350 t Mindestbremshundertstel 57  
 P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

| 1    | 2 | 3                    | 4             | 5    | 6             | 7    | 8   | 9          | 10 | 11 |
|------|---|----------------------|---------------|------|---------------|------|-----|------------|----|----|
|      |   | <b>Rostock Hbf ▼</b> |               |      | <b>1548</b>   |      |     |            |    |    |
| 1,9  |   | Bk Warnowbr . . .    |               |      | <b>51</b>     | 3    | 1,6 | <u>9,0</u> |    |    |
| 6,1  |   | ▼<br>Bentwisch . . . | <b>1557</b>   | 2    | <b>59</b>     | 6    | 4,9 | <u>6,5</u> |    |    |
| 3,0  |   | Mönchhag Hst (u)     | <b>1604</b>   | 2    | <b>1606</b>   | 5    | 2,4 |            |    |    |
| 4,0  |   | Rövershagen . . .    | <b>12</b>     | 3    | <b>15</b>     | 6    | 3,2 |            |    |    |
| 2,2  |   | Schwarzenpfost (u)   | <b>18,5</b>   | 1    | <b>19,5</b>   | 3,5  | 1,7 |            |    |    |
| 2,4  |   | Gelbensande . . .    | <b>23,5</b>   | 1    | <b>24,5</b>   | 4    | 1,9 |            |    |    |
| 4,3  |   | Altheide (M) Hp (u)  | <b>30</b>     | 1    | <b>31</b>     | 5,5  | 3,4 |            |    |    |
| 5,5  |   | <b>Ribnitz</b>       | <b>38</b>     | 4    | <b>42</b>     | 7    | 4,4 |            |    |    |
| 3,6  |   | ▼<br>Damgarten . . . | <b>47,5</b>   | 1,5  | <b>49</b>     | 5,5  | 2,9 |            |    |    |
| 5,7  |   | Altenwillershagen    | <b>56,5</b>   | 1    | <b>57,5</b>   | 7,5  | 4,6 |            |    |    |
| 5,6  |   | Bk Langenhansh .     | <b>1704,5</b> | 1    | <b>1705,5</b> | 7    | 4,5 |            |    |    |
| 3,6  |   | Buchenhorst . . .    | <b>11</b>     | 6    | <b>17</b>     | 5,5  | 2,9 |            |    |    |
| 2,3  |   | Starkow Hp (u)       | <b>21</b>     | 1    | <b>22</b>     | 4    | 1,8 |            |    |    |
| 3,7  |   | Velgast . . . . .    | <b>1729</b>   |      | <b>(1733)</b> | 7    | 3,0 |            |    |    |
|      |   | <b>Stralsund</b>     | <b>1802)</b>  |      |               |      |     |            |    |    |
| 53,9 |   |                      |               | 24,5 |               | 76,5 |     |            |    |    |



**Stralsund—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 350 t

Mindestbrems-hundertstel 57

| 1    | 2 | 3                    | 4             | 5   | 6 | 7            | 8   | 9   | 10  | 11 |
|------|---|----------------------|---------------|-----|---|--------------|-----|-----|-----|----|
|      |   | <b>Stralsund</b>     |               |     |   |              |     |     |     |    |
|      |   | <b>Velgast</b>       | <b>2008</b>   |     |   | <b>(1938</b> |     |     |     |    |
|      |   |                      |               |     |   | <b>2011</b>  |     |     |     |    |
| 3,7  |   | Starkow Hp (u)       | <b>2016,5</b> | 1   |   | <b>17,5</b>  | 5,5 | 3,0 |     |    |
| 2,3  |   | Buchenhorst          | <b>21,5</b>   | 1   |   | <b>22,5</b>  | 4   | 1,8 |     |    |
| 3,6  |   | Bk Langenhansh       | <b>28</b>     | 1   |   | <b>29</b>    | 5,5 | 2,9 |     |    |
| 5,6  |   | Altenwillershagen    | <b>36</b>     | 1   |   | <b>37</b>    | 7   | 4,5 |     |    |
| 5,7  |   | Damgarten            | <b>44</b>     | 3   |   | <b>47</b>    | 7   | 4,6 |     |    |
| 3,6  |   | <b>Ribnitz</b>       | <b>52,5</b>   | 4,5 |   | <b>57</b>    | 5,5 | 2,9 |     |    |
| 5,5  |   | Altheide (M) Hp (u)  | <b>2104</b>   | 1   |   | <b>2105</b>  | 7   | 4,4 |     |    |
| 4,3  |   | Gelbensande          | <b>11</b>     | 5   |   | <b>16</b>    | 6   | 3,4 |     |    |
| 2,4  |   | Schwarzenpfost (u)   | <b>20,5</b>   | 1   |   | <b>21,5</b>  | 4,5 | 1,9 |     |    |
| 2,2  |   | Rövershagen          | <b>25,5</b>   | 9,5 |   | <b>35</b>    | 4   | 1,7 |     |    |
| 4,0  |   | Mönchhag Hst (u)     | <b>40</b>     | 1   |   | <b>41</b>    | 5   | 3,2 |     |    |
| 3,0  |   | Bentwisch            | <b>46</b>     | 1   |   | <b>47</b>    | 5   | 2,4 |     |    |
| 6,1  |   | Bk Warnowbr          |               |     |   | <b>54</b>    | 7   | 4,9 | 9,5 |    |
| 1,9  |   | <b>Rostock Hbf</b> ▼ | <b>2156,5</b> |     |   |              | 2,5 | 1,6 | 6,5 |    |
| 53,9 |   |                      |               | 30  |   | 75,5         |     |     |     |    |

**Rostock Hbf—Stralsund**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 350 t Mindestbrems-hundertstel 57

| 1           | 2 | 3                    | 4             | 5   | 6             | 7    | 8   | 9          | 10 | 11 |
|-------------|---|----------------------|---------------|-----|---------------|------|-----|------------|----|----|
|             |   | <b>Rostock Hbf ▼</b> |               |     | <b>2042</b>   |      |     |            |    |    |
| 1,9         |   | Bk Warnowbr          |               |     | <b>45</b>     | 3    | 1,6 | <u>9,0</u> |    |    |
| 6,1         |   | ▼<br>Bentwisch . . . | <b>2051</b>   | 1   | <b>52</b>     | 6    | 4,9 | <u>6,5</u> |    |    |
| 3,0         |   | Mönchhag Hst (u)     | <b>56,5</b>   | 1   | <b>57,5</b>   | 4,5  | 2,4 |            |    |    |
| 4,0         |   | Rövershagen . . .    | <b>2103</b>   | 2   | <b>2105</b>   | 5,5  | 3,2 |            |    |    |
| 2,2         |   | Schwarzenpfost (u)   | <b>08</b>     | 1   | <b>09</b>     | 3    | 1,7 |            |    |    |
| 2,4         |   | Gelbensande . . .    | <b>13</b>     | 2   | <b>15</b>     | 4    | 1,9 |            |    |    |
| 4,3         |   | Altheide (M) Hp (u)  | <b>20</b>     | 1   | <b>21</b>     | 5    | 3,4 |            |    |    |
| 5,5         |   | <b>Ribnitz</b>       | <b>27,5</b>   | 2,5 | <b>30</b>     | 6,5  | 4,4 |            |    |    |
| 3,6         |   | ▼<br>Damgarten . . . | <b>35</b>     | 1,5 | <b>36,5</b>   | 5    | 2,9 |            |    |    |
| 5,7         |   | Altenwillershagen    | <b>44</b>     | 1   | <b>45</b>     | 7,5  | 4,6 |            |    |    |
| 5,6         |   | Bk Langenhansh       | <b>52</b>     | 1   | <b>53</b>     | 7    | 4,5 |            |    |    |
| 3,6         |   | Buchenhorst . . .    | <b>58,5</b>   | 1   | <b>59,5</b>   | 5,5  | 2,9 |            |    |    |
| 2,3         |   | Starkow Hp (u)       | <b>2203,5</b> | 1   | <b>2204,5</b> | 4    | 1,8 |            |    |    |
| 3,7         |   | <b>Velgast</b>       | <b>2211</b>   |     | <b>(2213</b>  | 6,5  | 3,0 |            |    |    |
|             |   | <b>Stralsund</b>     | <b>2242)</b>  |     |               |      |     |            |    |    |
| <b>53,9</b> |   |                      |               | 16  |               | 73,0 |     |            |    |    |

26

P 1421 (30,1) S 15. VI.—31. VIII. (290 t)

Schwerin (Meckl) Hbf—Wismar—Rostock Hbf

Höchstgeschw. 40 km/h bis Do  
50 km/h Do—Rh  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 65

| 1    | 2 | 3                          | 4            | 5 | 6           | 7    | 8    | 9    | 10 | 11    |
|------|---|----------------------------|--------------|---|-------------|------|------|------|----|-------|
|      |   | <b>Wismar</b> . . . .      | <b>(641)</b> |   | <b>656</b>  |      |      |      |    |       |
| 1,1  |   | Zuckerfabrik (u) .         |              |   | <b>59</b>   | 3    | 1,8  |      |    |       |
| 4,3  |   | <b>Hornstorf</b> . . . .   |              |   | <b>706</b>  | 7    | 6,5  |      |    | ~~~~~ |
| 3,3  |   | Kartlow . . . . .          |              |   | <b>11</b>   | 5    | 5,0  |      |    | ~~~~~ |
| 2,0  |   | Steinhsn-Neuburg (u)       |              |   | —           | —    | —    |      |    | ~~~~~ |
| 2,0  |   | Hageböck . . . . .         |              |   | <b>17</b>   | 6    | 6,0  | 65,0 |    | ~~~~~ |
| 4,6  |   | Teschow . . . . .          |              |   | <b>24</b>   | 7    | 6,9  | 61,4 |    | ~~~~~ |
| 4,9  |   | Neubukow . . . . .         |              |   | <b>31,5</b> | 7,5  | 7,4  |      |    | ~~~~~ |
| 4,8  |   | Sandh (Kr Wsm) (u) .       |              |   | —           | —    | —    |      |    | ~~~~~ |
| 4,4  |   | Kröpelin . . . . .         |              |   | <b>46,5</b> | 15   | 13,8 |      |    | ~~~~~ |
| 5,1  |   | Reddelich (u) . . . .      |              |   | —           | —    | —    |      |    | ~~~~~ |
| 4,2  |   | <b>Bad Doberan</b> . . . . | <b>801</b>   | 5 | <b>806</b>  | 14,5 | 14,0 |      |    | ~~~~~ |
| 1,8  |   | Althof Hst (u) . . . .     |              |   | —           | —    | —    |      |    | ~~~~~ |
| 3,7  |   | Parkentin . . . . .        |              |   | <b>14</b>   | 8    | 6,6  | 22,0 |    | ~~~~~ |
| 4,6  |   | Groß Schwaß . . . . .      |              |   | <b>20</b>   | 6    | 5,5  | 18,9 |    | ~~~~~ |
| 5,7  |   | <b>Rostock Hbf</b> ▼ . . . | <b>828</b>   |   |             | 8    | 6,8  |      |    | ~~~~~ |
| 56,5 |   |                            |              | 5 |             | 87   |      |      |    |       |

**Rostock Hbf—Wismar—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschw. 50 km/h Rh—Do  
 40 km/h Do—Wi Last 300 t Mindestbremshundertstel 65  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

| 1    | 2 | 3                          | 4           | 5  | 6             | 7    | 8    | 9           | 10 | 11 |
|------|---|----------------------------|-------------|----|---------------|------|------|-------------|----|----|
|      |   | <b>Rostock Hbf ▼</b>       |             |    | <b>1926</b>   |      |      |             |    |    |
| 5,7  |   | Groß Schwaß . . .          | <b>1935</b> | 1  | <b>36</b>     | 9    | 6,8  |             |    |    |
| 4,6  |   | Parkentin . . . .          | <b>43</b>   | 2  | <b>45</b>     | 7    | 5,5  |             |    |    |
| 3,7  |   | Althof Hst (u) . . .       | <b>51,5</b> | 1  | <b>52,5</b>   | 6,5  | 4,4  |             |    |    |
| 1,8  |   | <b>Bad Doberan ▼</b>       | <b>56</b>   | 10 | <b>2006</b>   | 3,5  | 2,2  |             |    |    |
| 4,2  |   | Reddelich (u) . . .        |             |    | —             | —    | —    |             |    |    |
| 5,1  |   | Kröpelin . . . . .         |             |    | <b>25</b>     | 19   | 14,0 | <u>33,5</u> |    |    |
| 4,4  |   | Sandh (Kr Wsm) (u) .       |             |    | —             | —    | —    | <u>27,8</u> |    |    |
| 4,8  |   | Neubukow . . . . .         |             |    | <b>39,5</b>   | 14,5 | 13,8 |             |    |    |
| 4,9  |   | Teschow . . . . .          |             |    | <b>48</b>     | 8,5  | 7,4  |             |    |    |
| 4,6  |   | Hagebök . . . . .          |             |    | <b>55</b>     | 7    | 6,9  |             |    |    |
| 2,0  |   | Steinhsn-Neuburg (u)       |             |    | —             | —    | —    | <u>35,5</u> |    |    |
| 2,0  |   | Kartlow . . . . .          |             |    | <b>2101</b>   | 6    | 6,0  | <u>33,1</u> |    |    |
| 3,3  |   | <b>Hornstorf</b> . . . . . |             |    | <b>06</b>     | 5    | 5,0  |             |    |    |
| 4,3  |   | Zuckerfabrik (u) . .       |             |    | <b>12,5</b>   | 6,5  | 6    |             |    |    |
| 1,1  |   | <b>Wismar</b> . . . . .    | <b>2115</b> |    | <b>(2129)</b> | 2,5  | 1,8  |             |    |    |
| 56,5 |   |                            |             | 14 |               | 95   |      |             |    |    |

Von Rostock nach Bad Doberan gleicher Fahrplan wie P 428.

**Kröpelin—Rostock Hbf—Warnemünde**

Höchstgeschwind. 40 km/h bis Do **Last**  
 50 km/h ab Do **200 t bis Do**  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) **400 t ab Do** Mindestbrems-hundertstel 45

| 1           | 2 | 3                          | 4            | 5    | 6            | 7    | 8   | 9 | 10 | 11 |
|-------------|---|----------------------------|--------------|------|--------------|------|-----|---|----|----|
|             |   | <b>Kröpelin . . . . .</b>  |              |      | <b>436</b>   |      |     |   |    |    |
| 5,1         |   | Reddelich (u) . . .        | <b>445,5</b> | 1    | <b>46,5</b>  | 9,5  | 7,7 |   |    |    |
| 4,2         |   | <b>Bad Doberan . . .</b>   | <b>54</b>    | 10   | <b>504</b>   | 7,5  | 6,3 |   |    |    |
| 1,8         |   | Althof Hst (u) . . .       | <b>508,3</b> | 1    | <b>09,3</b>  | 4,3  | 2,2 |   |    |    |
| 3,7         |   | Parkentin . . . . .        | <b>16,5</b>  | 1    | <b>17,5</b>  | 7,2  | 4,4 |   |    |    |
| 4,6         |   | Groß Schwaß . . . .        | <b>26</b>    | 4,5  | <b>30,5</b>  | 8,5  | 5,5 |   |    |    |
| 5,7         |   | <b>Rostock Hbf . . . .</b> | <b>540,5</b> |      | <b>(601)</b> | 10,0 | 6,8 |   |    |    |
| <u>25,1</u> |   |                            |              | 17,5 |              | 47   |     |   |    |    |

**Lp 1622 (30.2) (300 t)**  
**Rostock Hbf—Bad Doberan**

**Lp 1622 (30.2) W (200 t)**  
**Bad Doberan—Kröpelin**

Höchstgeschwind. 50 km/h bis Do **Last**  
 40 km/h ab Do **400 t bis Do**  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) **200 t ab Do** Mindestbrems-hundertstel 45

|             |  |                            |              |      |            |      |      |      |  |  |
|-------------|--|----------------------------|--------------|------|------------|------|------|------|--|--|
|             |  | <b>Rostock Hbf . . . .</b> |              |      | <b>249</b> |      |      |      |  |  |
| 5,7         |  | Groß Schwaß . . . .        | <b>300</b>   |      | <b>300</b> | 11   | 6,8  |      |  |  |
| 4,6         |  | Parkentin . . . . .        | <b>06</b>    |      | <b>06</b>  | 6    | 5,5  | 25,5 |  |  |
| 3,7         |  | Althof Hst (u) . . . .     |              |      |            |      |      | 18,9 |  |  |
| 1,8         |  | <b>Bad Doberan ▼ . . .</b> | <b>314,5</b> | 14,5 | <b>29</b>  | 8,5  | 6,6  |      |  |  |
| 9,3         |  | <b>Kröpelin . . . . .</b>  | <b>345,5</b> |      |            | 16,5 | 13,7 |      |  |  |
| <u>25,1</u> |  |                            |              | 14,5 |            | 42   |      |      |  |  |

**P 1623 (30,1) W (200 t)**  
**Kröpelin—Bad Doberan**

**P 1623 (30,1) (300 t)**  
**Bad Doberan—Rostock Hbf**

Höchstgeschwind. **40** km/h bis Do **Last**  
 50 km/h ab Do **200 t bis Do** Mindestbrems-hundertstel **47**  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) **400 t ab Do**

| 1    | 2 | 3                            | 4            | 5  | 6           | 7    | 8   | 9 | 10 | 11 |
|------|---|------------------------------|--------------|----|-------------|------|-----|---|----|----|
|      |   | <b>Kröpelin</b> . . . . .    |              |    | <b>529</b>  |      |     |   |    |    |
| 5,1  |   | Reddelich (u) . . . . .      | <b>536,5</b> | 1  | <b>37,5</b> | 7,5  | 7,7 |   |    |    |
| 4,2  |   | <b>Bad Doberan</b> . . . . . | <b>47</b>    | 23 | <b>610</b>  | 9,5  | 6,3 |   |    |    |
| 1,8  |   | Althof Hst (u) . . . . .     | <b>614</b>   | 1  | <b>15</b>   | 4    | 2,2 |   |    |    |
| 3,7  |   | Parkentin . . . . .          | <b>22</b>    | 1  | <b>23</b>   | 7    | 4,4 |   |    |    |
| 4,6  | a | Groß Schwaß . . . . .        | <b>32</b>    | 1  | <b>33</b>   | 9    | 5,5 |   |    |    |
| 5,7  |   | <b>Rostock Hbf</b> . . . . . | <b>642,5</b> |    |             | 9,5  | 6,8 |   |    |    |
| 25,1 |   |                              |              | 27 |             | 46,5 |     |   |    |    |

a) Wenn Fs 22 So verkehrt, fährt P 1623 ab Groß Schwaß 6,40, Rh an 6,49,5.

**Rostock Hbf—Wismar**

Höchstgeschw. 50 km/h bis Do  
 40 km/h ab Do  
 P 35.17 (38<sup>10-10</sup>)

**Last 250 t**

Mindestbrems-hundertstel 45

| 1    | 2 | 3                              | 4            | 5    | 6            | 7     | 8   | 9    | 10 | 11 |
|------|---|--------------------------------|--------------|------|--------------|-------|-----|------|----|----|
|      |   | <b>Rostock Hbf</b> . . . . .   |              |      | <b>517</b>   |       |     |      |    |    |
| 5,7  |   | Groß-Schwaß . . . . .          | <b>528</b>   | 1,5  | <b>29,5</b>  | 11    | 6,8 |      |    |    |
| 4,6  |   | Parkentin . . . . .            | <b>37,5</b>  | 1    | <b>38,5</b>  | 8     | 5,5 |      |    |    |
| 3,7  |   | Althof Hst (u) . . . . .       | <b>44,5</b>  | 1    | <b>45,5</b>  | 6     | 4,4 |      |    |    |
| 1,8  |   | <b>Bad Doberan</b> ▼ . . . . . | <b>49</b>    | 2    | <b>51</b>    | 3,5   | 2,2 |      |    |    |
| 4,2  |   | Reddelich (u) . . . . .        | <b>59,5</b>  | 1    | <b>600,5</b> | 8,5   | 6,3 |      |    |    |
| 5,1  |   | Kröpelin . . . . .             | <b>609,5</b> | 2    | <b>11,5</b>  | 9     | 7,4 |      |    |    |
| 4,4  |   | Sandh (Kr Wsm) (u) . . . . .   | <b>20</b>    | 1    | <b>21</b>    | 8,5   | 6,6 |      |    |    |
| 4,8  |   | Neubukow . . . . .             | <b>30</b>    | 3    | <b>33</b>    | 9     | 7,2 |      |    |    |
| 4,9  |   | Teschow . . . . .              | <b>43,5</b>  | 4,5  | <b>48</b>    | 10,5  | 7,4 |      |    |    |
| 4,6  |   | Hageböck . . . . .             | <b>56,5</b>  | 0,5  | <b>57</b>    | 8,5   | 6,9 |      |    |    |
| 2,0  |   | Steinhsn-Neuburg (u) . . . . . | <b>701,5</b> | 0,5  | <b>702</b>   | 4,5   | 3,0 |      |    |    |
| 2,0  |   | Kartlow . . . . .              | <b>07</b>    | 0,5  | <b>07,5</b>  | 5     | 3,0 |      |    |    |
| 3,3  | a | <b>Hornstorf</b> . . . . .     | <b>14</b>    | 1    | <b>15</b>    | 6,5   | 5,0 |      |    |    |
| 4,3  |   | Zuckerfabrik (u) . . . . .     |              |      | <b>22,5</b>  | 7,5   | 6,5 | 10,0 |    |    |
| 1,1  |   | <b>Wismar</b> . . . . .        | <b>725</b>   |      |              | 2,5   | 1,8 | 8,3  |    |    |
| 56,1 |   |                                |              | 19,5 |              | 108,5 |     |      |    |    |

a) Wenn P 1421 S verkehrt, fährt P 1624 Kartlow ab 7.12.5, Hornstorf 19-20, Zb 27,5, Wismar an 7.30.

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
**Wismar—Rostock Hbf**

Höchstgeschw. 40 km/h bis Do  
 50 km/h ab Do  
 Pt 35.17 (38<sup>10</sup>—40) **Last 250 t** Mindestbrems-hundertstel 47

| 1    | 2 | 3                              | 4             | 5  | 6           | 7   | 8   | 9           | 10 | 11 |
|------|---|--------------------------------|---------------|----|-------------|-----|-----|-------------|----|----|
|      |   | <b>Wismar</b> . . . . .        |               |    | <b>1053</b> |     |     |             |    |    |
| 1,1  |   | Zuckerfabrik (u) . . . . .     |               |    | <b>56</b>   | 3   | 1,8 | <u>11,0</u> |    |    |
| 4,3  |   | <b>Hornstorf</b> . . . . .     | <b>1104</b>   | 1  | <b>1105</b> | 8   | 6,5 | <u>8,3</u>  |    |    |
| 3,3  |   | Kartlow . . . . .              | <b>11</b>     | 1  | <b>12</b>   | 6   | 5,0 |             |    |    |
| 2,0  |   | Steinhsn-Neuburg (u) . . . . . | <b>16</b>     | 1  | <b>17</b>   | 4   | 3,0 |             |    |    |
| 2,0  |   | Hagebökö . . . . .             | <b>21,5</b>   | 1  | <b>22,5</b> | 4,5 | 3,0 |             |    |    |
| 4,6  |   | Teschow . . . . .              | <b>31,5</b>   | 1  | <b>32,5</b> | 9   | 6,9 |             |    |    |
| 4,9  |   | Neubukow . . . . .             | <b>41</b>     | 1  | <b>42</b>   | 8,5 | 7,4 |             |    |    |
| 4,8  |   | Sandh (Kr Wsm) (u) . . . . .   | <b>50,5</b>   | 1  | <b>51,5</b> | 8,5 | 7,2 |             |    |    |
| 4,4  |   | Kröpelin . . . . .             | <b>59</b>     | 1  | <b>1200</b> | 7,5 | 6,6 |             |    |    |
| 5,1  |   | Reddelich (u) . . . . .        | <b>1209,5</b> | 1  | <b>10,5</b> | 9,5 | 7,7 |             |    |    |
| 4,2  |   | <b>Bad Doberan</b> . . . . .   | <b>18</b>     | 2  | <b>20</b>   | 7,5 | 6,3 |             |    |    |
| 1,8  |   | Althof Hst (u) . . . . .       | <b>23,5</b>   | 1  | <b>24,5</b> | 3,5 | 2,2 |             |    |    |
| 3,7  |   | Parkentin . . . . .            | <b>30</b>     | 1  | <b>31</b>   | 5,5 | 4,4 |             |    |    |
| 4,6  |   | Groß Schwaß . . . . .          | <b>37,5</b>   | 1  | <b>38,5</b> | 6,5 | 5,5 |             |    |    |
| 5,7  |   | <b>Rostock Hbf</b> . . . . .   | <b>1247</b>   |    |             | 8,5 | 6,8 |             |    |    |
| 56,5 |   |                                |               | 14 |             | 100 |     |             |    |    |



**Warnemünde Gbf—Rostock Hbf—Kröpelin**

Höchstgeschw. **50** km/h bis Do  
 40 km/h ab Do  
 P 35.17 (38<sup>10-40</sup>) **Last 350 t** Mindestbrems-hundertstel **45**

| 1    | 2 | 3                          | 4               | 5 | 6           | 7    | 8   | 9 | 10 | 11    |
|------|---|----------------------------|-----------------|---|-------------|------|-----|---|----|-------|
|      |   | <b>Rostock Hbf . . .</b>   | <b>(1221,5)</b> |   | <b>1258</b> |      |     |   |    |       |
| 5,7  |   | Groß Schwaß . . .          | <b>1309</b>     | 1 | <b>1310</b> | 11   | 6,8 |   |    | ~~~~~ |
| 4,6  |   | Parkentin . . .            | <b>18</b>       | 1 | <b>19</b>   | 8    | 5,5 |   |    | ~~~~~ |
| 3,7  |   | Althof Hst (u) . . .       | <b>27</b>       | 3 | <b>30</b>   | 8    | 4,4 |   |    | ~~~~~ |
| 1,8  |   | <b>Bad Doberan ▼</b> . . . | <b>34</b>       | 3 | <b>37</b>   | 4    | 2,2 |   |    | ~~~~~ |
| 4,2  |   | Reddelich (u) . . .        | <b>47</b>       | 1 | <b>48</b>   | 10   | 6,3 |   |    | ~~~~~ |
| 5,1  |   | <b>Kröpelin . . .</b>      | <b>1359,5</b>   |   |             | 11,5 | 7,7 |   |    | ~~~~~ |
| 25,1 |   |                            |                 | 9 |             | 52,5 |     |   |    |       |

**P. 1627 (30,1) Sa (250 t)**

**Kröpelin—Rostock Hbf**

Höchstgeschw. **40** km/h bis Do  
 50 km/h ab Do  
 Pt 35.16 (75<sup>4-11</sup>) **Last 300 t** Mindestbrems-hundertstel **45**

|      |  |                          |               |   |               |     |     |  |  |       |
|------|--|--------------------------|---------------|---|---------------|-----|-----|--|--|-------|
|      |  | <b>Kröpelin . . .</b>    |               |   | <b>1426</b>   |     |     |  |  |       |
| 5,1  |  | Reddelich (u) . . .      | <b>1437</b>   | 1 | <b>38</b>     | 11  | 7,7 |  |  | ~~~~~ |
| 4,2  |  | <b>Bad Doberan . . .</b> | <b>46</b>     | 2 | <b>48</b>     | 8   | 6,3 |  |  | ~~~~~ |
| 1,8  |  | Althof Hst (u) . . .     | <b>52</b>     | 1 | <b>53</b>     | 4   | 2,2 |  |  | ~~~~~ |
| 3,7  |  | Parkentin . . .          | <b>1500,5</b> | 1 | <b>1501,5</b> | 7,5 | 4,4 |  |  | ~~~~~ |
| 4,6  |  | Groß Schwaß . . .        | <b>09</b>     | 1 | <b>10</b>     | 7,5 | 5,5 |  |  | ~~~~~ |
| 5,7  |  | <b>Rostock Hbf . . .</b> | <b>1519</b>   |   |               | 9   | 6,8 |  |  | ~~~~~ |
| 25,1 |  |                          |               | 6 |               | 47  |     |  |  |       |

Höchstgeschwind. 50 km/h bis Do **Last**  
 40 km/h ab Do **Rh-Do 400 t** Mindestbrems-hundertstel **45**  
 P 35.17 (38<sup>10-40</sup>) **ab Do 200 t**

| 1           | 2 | 3                          | 4             | 5   | 6             | 7    | 8   | 9 | 10 | 11 |
|-------------|---|----------------------------|---------------|-----|---------------|------|-----|---|----|----|
|             |   | <b>Rostock Hbf</b> . . .   | <b>(1721)</b> |     | <b>1740</b>   |      |     |   |    |    |
| 5,7         |   | Groß Schwaß . . .          | <b>1751,5</b> | 1   | <b>52,5</b>   | 11,5 | 6,8 |   |    |    |
| 4,6         |   | Parkentin . . .            | <b>1800,5</b> | 1   | <b>1801,5</b> | 8    | 5,5 |   |    |    |
| 3,7         |   | Althof Hst (u) . . .       | <b>10</b>     | 1   | <b>11</b>     | 8,5  | 4,4 |   |    |    |
| 1,8         |   | <b>Bad Doberan</b> ▼ . . . | <b>15,5</b>   | 5,5 | <b>21</b>     | 4,5  | 2,2 |   |    |    |
| 4,2         |   | Reddelich (u) . . .        | <b>29,5</b>   | 1   | <b>30,5</b>   | 8,5  | 6,3 |   |    |    |
| 5,1         |   | <b>Kröpelin</b> . . .      | <b>1839</b>   |     |               | 8,5  | 7,7 |   |    |    |
| <u>25,1</u> |   |                            |               | 9,5 |               | 49,5 |     |   |    |    |

**P 1631 (30,1) (200 t)**  
**Kröpelin—Rostock Hbf**

Höchstgeschw 40 km/h bis Do **Last 200 t** Mindestbrems-hundertstel **45**  
 50 km/h ab Do  
 P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

|             |  |                          |               |    |             |     |     |  |  |  |
|-------------|--|--------------------------|---------------|----|-------------|-----|-----|--|--|--|
|             |  | <b>Kröpelin</b> . . .    |               |    | <b>1902</b> |     |     |  |  |  |
| 5,1         |  | Reddelich (u) . . .      | <b>1911,5</b> | 1  | <b>12,5</b> | 9,5 | 7,7 |  |  |  |
| 4,2         |  | <b>Bad Doberan</b> . . . | <b>20</b>     | 10 | <b>30</b>   | 7,5 | 6,3 |  |  |  |
| 1,8         |  | Althof Hst (u) . . .     | <b>34</b>     | 1  | <b>35</b>   | 4   | 2,2 |  |  |  |
| 3,7         |  | Parkentin . . .          | <b>41</b>     | 5  | <b>46</b>   | 6   | 4,4 |  |  |  |
| 4,6         |  | Groß Schwaß . . .        | <b>53</b>     | 1  | <b>54</b>   | 7   | 5,5 |  |  |  |
| 5,7         |  | <b>Rostock Hbf</b> . . . | <b>2003</b>   |    |             | 9   | 6,8 |  |  |  |
| <u>25,1</u> |  |                          |               | 14 |             | 43  |     |  |  |  |

**Rostock Hbf—Bad Doberan**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbremsmeterstel 45

| 1           | 2 | 3                          | 4             | 5   | 6           | 7         | 8   | 9 | 10 | 11 |
|-------------|---|----------------------------|---------------|-----|-------------|-----------|-----|---|----|----|
|             |   | <b>Rostock Hbf</b> . . .   |               |     | <b>2322</b> |           |     |   |    |    |
| 5,7         |   | Groß Schwaß . . .          | <b>2331</b>   | 0,5 | <b>31,5</b> | 9         | 6,8 |   |    |    |
| 4,6         |   | Parkentin . . .            | <b>38,5</b>   | 0,5 | <b>39</b>   | 7         | 5,5 |   |    |    |
| 3,7         |   | Althof Hst (u) . . .       | <b>45,5</b>   | 0,5 | <b>46</b>   | 6,5       | 4,4 |   |    |    |
| 1,8         |   | <b>Bad Doberan</b> ▼ . . . | <b>2349,5</b> |     |             | 3,5       | 2,2 |   |    |    |
| <u>15,8</u> |   |                            |               | 1,5 |             | <u>26</u> |     |   |    |    |

**P 1869 (30,1) (135 t)**

**Ribnitz—Damgarten**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

P 35 (38<sup>10</sup>—40)

Last 350 t

Mindestbremsmeterstel 30

|     |  |                        |              |  |            |            |     |  |  |  |
|-----|--|------------------------|--------------|--|------------|------------|-----|--|--|--|
|     |  | <b>Ribnitz</b> ▼ . . . |              |  | <b>425</b> |            |     |  |  |  |
| 3,6 |  | <b>Damgarten</b> . . . | <b>431,5</b> |  |            | 6,5        | 4,6 |  |  |  |
| 3,6 |  |                        |              |  |            | <u>6,5</u> |     |  |  |  |

**Damgarten—Rostock Hbf—Warnemünde Pbf** §§

Höchstgeschwindigkeit **75** km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last **350** t

Mindestbremshundertstel **57**

| 1           | 2 | 3                    | 4            | 5    | 6            | 7   | 8   | 9          | 10 | 11 |
|-------------|---|----------------------|--------------|------|--------------|-----|-----|------------|----|----|
|             |   | <b>Damgarten</b>     |              |      | <b>446</b>   |     |     |            |    |    |
| 3,6         |   | ▼<br>Ribnitz         | <b>451,5</b> | 3,5  | <b>55</b>    | 5,5 | 2,9 |            |    |    |
| 5,5         |   | Altheide (M). Hp (u) | <b>502</b>   | 1    | <b>503</b>   | 7   | 4,4 |            |    |    |
| 4,3         |   | Gelbensande          | <b>09</b>    | 1    | <b>10</b>    | 6   | 3,4 |            |    |    |
| 2,4         |   | Schwarzenpfost (u)   | <b>14,5</b>  | 1    | <b>15,5</b>  | 4,5 | 1,9 |            |    |    |
| 2,2         |   | Rövershagen          | <b>19,5</b>  | 3    | <b>22,5</b>  | 4   | 1,7 |            |    |    |
| 4,0         |   | Mönchhag Hst (u)     | <b>28</b>    | 3    | <b>31</b>    | 5,5 | 3,2 |            |    |    |
| 3,0         | a | Bentwisch            | <b>36</b>    | 3    | <b>39</b>    | 5   | 2,4 |            |    |    |
| 6,1         |   | ▼<br>Bk Warnowbr     |              |      | <b>46</b>    | 7   | 4,9 | <u>9,5</u> |    |    |
| 1,9         |   | <b>Rostock Hbf</b> ▼ | <b>548,5</b> |      | <b>(552)</b> | 2,5 | 1,6 | <u>6,5</u> |    |    |
| <b>33,0</b> |   |                      |              | 15,5 |              | 47  |     |            |    |    |

a) Wenn Fs 32, 45 und 62 verkehren, fährt P 1870 Röv ab 5.29,5, Mn 35—38, Ben 43—46, Wbe 53, Rh 5.55,5—6.01.  
§§ Zwischen Rostock Hbf und Warnemünde Hbf nur W.

36 P 1873 (30,1) **So Di, wenn Fs 142 So u 143 Di verkehren** (200 t)

**Rostock Hbf—Damgarten**

**P 1873 (30,1) Sa (200 t)**

**Damgarten—Velgast—Stralsund**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

**Last 400 t**

Mindestbrems-hundertstel 57

| 1    | 2 | 3                               | 4            | 5   | 6             | 7   | 8   | 9           | 10 | 11 |
|------|---|---------------------------------|--------------|-----|---------------|-----|-----|-------------|----|----|
|      |   | <b>Rostock Hbf ▼</b>            |              |     | <b>1251</b>   |     |     |             |    |    |
| 1,9  |   | Bk Warnowbr                     |              |     | <b>55,5</b>   | 4,5 | 1,6 | <u>11,0</u> |    |    |
| 6,1  |   | ▼<br>Bentwisch . . .            | <b>1302</b>  | 2   | <b>1304</b>   | 6,5 | 4,9 | <u>6,5</u>  |    |    |
| 3,0  |   | Mönchhag Hst (u)                | <b>09</b>    | 2   | <b>11</b>     | 5   | 2,4 |             |    |    |
| 4,0  |   | <b>Rövershagen</b> . . .        | <b>17</b>    | 3   | <b>20</b>     | 6   | 3,2 |             |    |    |
| 2,2  |   | Schwarzenpfost (u)              | <b>23,9</b>  | 2   | <b>25,9</b>   | 3,9 | 1,7 |             |    |    |
| 2,4  |   | Gelbensande . . .               | <b>30,2</b>  | 2   | <b>32,2</b>   | 4,3 | 1,9 |             |    |    |
| 4,3  |   | Altheide (M) Hp (u)             | <b>37,8</b>  | 1   | <b>38,8</b>   | 5,6 | 3,4 |             |    |    |
| 5,5  |   | <b>Ribnitz</b> . . . . .        | <b>45,5</b>  | 2,5 | <b>48</b>     | 6,7 | 4,4 |             |    |    |
| 3,6  |   | ▼<br><b>Damgarten</b> . . . . . | <b>53,5</b>  | 3   | <b>56,5</b>   | 5,5 | 2,9 |             |    |    |
| 5,7  |   | Altenwillershagen               | <b>1404</b>  | 1,5 | <b>1405,5</b> | 7,5 | 4,6 |             |    |    |
| 5,6  |   | Bk Langenhansh                  | <b>12,5</b>  | 1   | <b>13,5</b>   | 7   | 4,5 |             |    |    |
| 3,6  |   | Buchenhorst . . .               | <b>19</b>    | 1   | <b>20</b>     | 5,5 | 2,9 |             |    |    |
| 2,3  |   | Starkow Hp (u)                  | <b>24</b>    | 1   | <b>25</b>     | 4   | 1,8 |             |    |    |
| 3,7  |   | <b>Velgast</b> . . . . .        | <b>1432</b>  |     | <b>(1436)</b> | 7   | 3,0 |             |    |    |
|      |   | <b>Stralsund</b> . . . . .      | <b>1456)</b> |     |               |     |     |             |    |    |
| 53,9 |   |                                 |              | 22  |               | 79  |     |             |    |    |

S. auch Fahrplan P 2873. wenn Fs 142 So u 143 Di verkehren)

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Damgarten—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 350 t Mindestbrems-hundertstel 30

| 1    | 2 | 3                      | 4             | 5   | 6             | 7    | 8   | 9           | 10 | 11 |
|------|---|------------------------|---------------|-----|---------------|------|-----|-------------|----|----|
|      |   | <b>Damgarten</b> . . . |               |     | <b>1421</b>   |      |     |             |    |    |
| 3,6  |   | ▼ Ribnitz . . . . .    | <b>1427,8</b> | 1,5 | <b>29,3</b>   | 6,8  | 4,6 |             |    |    |
| 5,5  |   | Altheide (M) Hp (u) .  | <b>38</b>     | 1   | <b>39</b>     | 8,7  | 6,6 |             |    |    |
| 4,3  |   | Gelbensande . . . .    | <b>46,4</b>   | 1   | <b>47,4</b>   | 7,4  | 5,2 |             |    |    |
| 2,4  |   | Schwarzenpfost (u) .   | <b>52,2</b>   | 1   | <b>53,2</b>   | 4,8  | 2,9 |             |    |    |
| 2,2  |   | Rövershagen . . . .    | <b>57,7</b>   | 1   | <b>58,7</b>   | 4,5  | 2,7 |             |    |    |
| 4,0  |   | Mönchhag Hst (u) .     | <b>1505,5</b> | 1   | <b>1506,5</b> | 6,8  | 4,8 |             |    |    |
| 3,0  |   | Bentwisch . . . . .    | <b>12,3</b>   | 1   | <b>13,3</b>   | 5,8  | 3,6 |             |    |    |
| 6,1  |   | Bk Warnowbr . . . .    |               |     | <b>22,8</b>   | 9,5  | 7,4 | <u>12,7</u> |    |    |
| 1,9  |   | <b>Rostock Hbf</b> ▼   | <b>1526</b>   |     |               | 3,2  | 2,3 | <u>9,7</u>  |    |    |
| 33,0 |   |                        |               | 7,5 |               | 57,5 |     |             |    |    |

Stralsund—Velgast—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 350 t

Mindestbrems-hundertstel 57

| 1    | 2 | 3                      | 4             | 5   | 6             | 7    | 8   | 9   | 10 | 11    |
|------|---|------------------------|---------------|-----|---------------|------|-----|-----|----|-------|
|      |   | <b>Stralsund</b> . . . |               |     | <b>(1300</b>  |      |     |     |    |       |
|      |   | <b>Velgast</b> . . .   | <b>1329)</b>  |     | <b>1332</b>   |      |     |     |    |       |
| 3,7  |   | Starkow Hp (u) .       | <b>1337,5</b> | 2   | <b>39,5</b>   | 5,5  | 3,0 |     |    | ~~~~~ |
| 2,3  |   | Buchenhorst . .        | <b>43,5</b>   | 2   | <b>45,5</b>   | 4    | 1,8 |     |    | ~~~~~ |
| 3,6  |   | Bk Langenhansh         | <b>52</b>     | 2   | <b>54</b>     | 6,5  | 2,9 |     |    | ~~~~~ |
| 5,6  |   | Altenwillershagen      | <b>1401</b>   | 5   | <b>1406</b>   | 7    | 4,5 |     |    | ~~~~~ |
| 5,7  |   | <b>Damgarten</b> . . . | <b>13</b>     | 2   | <b>15</b>     | 7    | 4,6 |     |    | ~~~~~ |
| 3,6  |   | Ribnitz . . . . .      | <b>22</b>     | 2   | <b>24</b>     | 7    | 2,9 |     |    | ~~~~~ |
| 5,5  |   | Altheide (M) Hp (u) .  | <b>31</b>     | 1   | <b>32</b>     | 7    | 4,4 |     |    | ~~~~~ |
| 4,3  |   | Gelbensande . . .      | <b>38</b>     | 1   | <b>39</b>     | 6    | 3,4 |     |    | ~~~~~ |
| 2,4  |   | Schwarzenpfost (u) .   | <b>43,5</b>   | 1   | <b>44,5</b>   | 4,5  | 1,9 |     |    | ~~~~~ |
| 2,2  |   | Rövershagen . . .      | <b>48,5</b>   | 1,5 | <b>50</b>     | 4    | 1,7 |     |    | ~~~~~ |
| 4,0  |   | Mönchhag Hst (u)       | <b>55,5</b>   | 1   | <b>56,5</b>   | 5,5  | 3,2 |     |    | ~~~~~ |
| 3,0  |   | Bentwisch . . . .      | <b>1501,5</b> | 1   | <b>1502,5</b> | 5    | 2,4 |     |    | ~~~~~ |
| 6,1  |   | Bk Warnowbr . . .      |               |     | <b>1509,5</b> | 7    | 4,9 | 9,5 |    | ~~~~~ |
| 1,9  |   | <b>Rostock Hbf</b> ▼   | <b>1512</b>   |     |               | 2,5  | 1,6 | 6,5 |    | ~~~~~ |
| 53,9 |   |                        |               |     | 21,5          | 78,5 |     |     |    | ~~~~~ |

Zwischen Stralsund und Velgast gleicher Plan wie 874 Sa

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Warnemünde Pbf—Rostock Hbf—Damgarten

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 450 t Mindestbremsenstempel 57  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

| 1           | 2 | 3                   | 4             | 5   | 6             | 7   | 8   | 9           | 10 | 11 |
|-------------|---|---------------------|---------------|-----|---------------|-----|-----|-------------|----|----|
|             |   | <b>Rostock Hbf</b>  | <b>(1745)</b> |     | <b>1750</b>   |     |     |             |    |    |
| 1,9         |   | Bk Warnowbr         |               |     | <b>54,5</b>   | 4,5 | 1,6 | <u>11,0</u> |    |    |
| 6,1         |   | Bentwisch           | <b>1801</b>   | 6,5 | <b>1807,5</b> | 6,5 | 4,9 | <u>6,5</u>  |    |    |
| 3,0         |   | Mönchhag Hst (u)    | <b>12,5</b>   | 2   | <b>14,5</b>   | 5   | 2,4 |             |    |    |
| 4,0         |   | Rövershagen         | <b>20,5</b>   | 2,5 | <b>23</b>     | 6   | 3,2 |             |    |    |
| 2,2         |   | Schwarzenpfost (u)  | <b>26,5</b>   | 1,5 | <b>28</b>     | 3,5 | 1,7 |             |    |    |
| 2,4         |   | Gelbensande         | <b>32,5</b>   | 2   | <b>34,5</b>   | 4,5 | 1,9 |             |    |    |
| 4,3         |   | Altheide (M) Hp (u) | <b>40,5</b>   | 1,5 | <b>42</b>     | 6   | 3,4 |             |    |    |
| 5,5         |   | <b>Ribnitz</b>      | <b>49</b>     | 3   | <b>52</b>     | 7   | 4,4 |             |    |    |
| 3,6         |   | <b>Damgarten</b>    | <b>1857</b>   |     |               | 5   | 2,9 |             |    |    |
| <u>33,0</u> |   |                     |               | 19  |               | 48  |     |             |    |    |

P 1878 (30,1) o G (200 t)  
 Damgarten—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 350 t Mindestbremsenstempel 30  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

|             |  |                     |               |      |             |      |     |             |  |  |
|-------------|--|---------------------|---------------|------|-------------|------|-----|-------------|--|--|
|             |  | <b>Damgarten</b>    |               |      | <b>1909</b> |      |     |             |  |  |
| 3,6         |  | Ribnitz             | <b>1915,8</b> | 5,2  | <b>21</b>   | 6,8  | 4,6 |             |  |  |
| 5,5         |  | Altheide (M) Hp (u) | <b>29,7</b>   | 1    | <b>30,7</b> | 8,7  | 6,6 |             |  |  |
| 4,3         |  | Gelbensande         | <b>38,1</b>   | 1    | <b>39,1</b> | 7,4  | 5,2 |             |  |  |
| 2,4         |  | Schwarzenpfost (u)  | <b>43,9</b>   | 1    | <b>44,9</b> | 4,8  | 2,9 |             |  |  |
| 2,2         |  | Rövershagen         | <b>49,4</b>   | 1    | <b>50,4</b> | 4,5  | 2,7 |             |  |  |
| 4,0         |  | Mönchhag Hst (u)    | <b>57,2</b>   | 1    | <b>58,2</b> | 6,8  | 4,8 |             |  |  |
| 3,0         |  | Bentwisch           | <b>2004</b>   | 1    | <b>2005</b> | 5,8  | 3,6 |             |  |  |
| 6,1         |  | Bk Warnowbr         |               |      | <b>14,5</b> | 9,5  | 7,4 | <u>12,7</u> |  |  |
| 1,9         |  | <b>Rostock Hbf</b>  | <b>2017,7</b> |      |             | 3,2  | 2,3 | <u>9,7</u>  |  |  |
| <u>33,0</u> |  |                     |               | 11,2 |             | 57,5 |     |             |  |  |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3



**Rostock Hbf—Damgarten**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

**Last 350 t**

Mindestbremsenwert 57

| 1           | 2 | 3                    | 4            | 5  | 6            | 7   | 8   | 9                 | 10 | 11 |
|-------------|---|----------------------|--------------|----|--------------|-----|-----|-------------------|----|----|
|             |   | <b>Rostock Hbf ▼</b> |              |    | <b>2328</b>  |     |     |                   |    |    |
| 1,9         |   | Bk Warnowbr          |              |    | <b>31</b>    | 3   | 1,6 | $\frac{9,0}{6,5}$ |    |    |
| 6,1         |   | Bentwisch            | <b>2337</b>  | 1  | <b>38</b>    | 6   | 4,9 |                   |    |    |
| 3,0         |   | Mönchhag Hst (u)     | <b>42,5</b>  | 1  | <b>43,5</b>  | 4,5 | 2,4 |                   |    |    |
| 4,0         |   | Rövershagen          | <b>49</b>    | 3  | <b>52</b>    | 5,5 | 3,2 |                   |    |    |
| 2,2         |   | Schwarzenpfost (u)   | <b>55,5</b>  | 1  | <b>56,5</b>  | 3,5 | 1,7 |                   |    |    |
| 2,4         |   | Gelbensande          | <b>000,5</b> | 1  | <b>001,5</b> | 4   | 1,9 |                   |    |    |
| 4,3         |   | Altheide (M) Hp (u)  | <b>07</b>    | 1  | <b>08</b>    | 5,5 | 3,4 |                   |    |    |
| 5,5         |   | Ribnitz              | <b>15</b>    | 3  | <b>18</b>    | 7   | 4,4 |                   |    |    |
| 3,6         |   | <b>Damgarten</b>     | <b>023</b>   |    |              | 5   | 2,9 |                   |    |    |
| <b>33,0</b> |   |                      |              | 11 |              | 44  |     |                   |    |    |

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 150 t Mindestbremsenwertstel 29  
 Gt 34.12 (91<sup>19</sup>)

| 1          | 2 | 3                           | 4          | 5 | 6           | 7   | 8   | 9                   | 10 | 11         |
|------------|---|-----------------------------|------------|---|-------------|-----|-----|---------------------|----|------------|
|            |   | <b>Velgast</b> . . . . .    |            |   | <b>412</b>  |     |     |                     |    |            |
| 3,7        |   | Starkow Hp (u) . . . . .    |            |   | —           | —   | —   |                     |    | www<br>www |
| 2,3        |   | Buchenhorst . . . . .       |            |   | <b>20,5</b> | 8,5 | 7,3 |                     |    |            |
| 3,6        |   | Bk Langenhansh . . . . .    |            |   | <b>26</b>   | 5,5 | 5,4 | $\frac{33,0}{30,4}$ |    |            |
| 5,6        |   | Altenwillershagen . . . . . |            |   | <b>33</b>   | 7   | 6,7 |                     |    |            |
| 5,7        |   | Damgarten . . . . .         |            |   | <b>40</b>   | 7   | 6,7 |                     |    |            |
| <u>3,6</u> |   | <b>Ribnitz</b> . . . . .    | <b>445</b> |   |             | 5   | 4,3 |                     |    |            |
| 24,5       |   |                             |            |   |             | 33  |     |                     |    |            |

**P 1891 (30,1) W o G (80 t)**  
**Ribnitz—Velgast**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 150 t Mindestbremsenwertstel 40  
 Gt 34.12 (91<sup>19</sup>)

|            |  |                             |              |      |              |      |     |  |  |            |
|------------|--|-----------------------------|--------------|------|--------------|------|-----|--|--|------------|
|            |  | <b>Ribnitz</b> . . . . .    |              |      | <b>514</b>   |      |     |  |  |            |
| 3,6        |  | Damgarten . . . . .         | <b>520,5</b> | 6,5  | <b>27</b>    | 6,5  | 3,6 |  |  |            |
| 5,7        |  | Altenwillershagen . . . . . | <b>36</b>    | 4    | <b>40</b>    | 9    | 5,6 |  |  |            |
| 5,6        |  | Bk Langenhansh . . . . .    | <b>47,5</b>  | 1    | <b>48,5</b>  | 7,5  | 5,6 |  |  |            |
| 3,6        |  | Buchenhorst . . . . .       | <b>54</b>    | 1    | <b>55</b>    | 5,5  | 3,6 |  |  |            |
| 2,3        |  | Starkow Hp (u) . . . . .    | <b>59,5</b>  | 1    | <b>600,5</b> | 4,5  | 2,3 |  |  |            |
| <u>3,7</u> |  | <b>Velgast</b> . . . . .    | <b>607</b>   |      |              | 6,5  | 3,7 |  |  | www<br>www |
| 24,5       |  |                             |              | 13,5 |              | 39,5 |     |  |  |            |

**Velgast—Ribnitz**

Höchstgeschwindigkeit **60** km/h  
 Gt 34.12 (91<sup>19</sup>) **Last 150 t** Mindestbrems-hundertstel **40**

| 1          | 2 | 3                      | 4             | 5 | 6             | 7    | 8   | 9 | 10 | 11         |
|------------|---|------------------------|---------------|---|---------------|------|-----|---|----|------------|
|            |   | <b>Velgast</b> . . . . |               |   | <b>1743</b>   |      |     |   |    |            |
| 3,7        |   | Starkow Hp (u) . .     | <b>1749,5</b> | 1 | <b>50,5</b>   | 6,5  | 3,7 |   |    | www<br>www |
| 2,3        |   | Buchenhorst . . .      | <b>55,5</b>   | 1 | <b>56,5</b>   | 5    | 2,3 |   |    |            |
| 3,6        |   | Bk Langenhansh . .     | <b>1802,5</b> | 1 | <b>1803,5</b> | 6    | 3,6 |   |    |            |
| 5,6        |   | Altenwillershagen .    | <b>11,5</b>   | 1 | <b>12,5</b>   | 8    | 5,6 |   |    |            |
| 5,7        |   | Damgarten . . . .      | <b>20,5</b>   | 2 | <b>22,5</b>   | 8    | 5,6 |   |    |            |
| <u>3,6</u> |   | <b>Ribnitz</b> . . . . | <b>1828,5</b> |   |               | 6    | 3,6 |   |    |            |
| 24,5       |   |                        |               | 6 |               | 39,5 |     |   |    |            |

**Lz 1897 (96,1) W**  
**Ribnitz—Velgast**

Höchstgeschwindigkeit **50** km/h  
 Gt 34.12 (91<sup>19</sup>) **Last 150 t** Mindestbrems-hundertstel **29**

|            |  |                        |             |    |             |     |     |      |  |            |
|------------|--|------------------------|-------------|----|-------------|-----|-----|------|--|------------|
|            |  | <b>Ribnitz</b> . . . . |             |    | <b>1859</b> |     |     |      |  |            |
| 3,6        |  | Damgarten . . . .      | <b>1906</b> | +4 | <b>1910</b> | 7   | 4,3 |      |  |            |
| 5,7        |  | Altenwillershagen .    |             |    | <b>19</b>   | 9   | 6,7 |      |  |            |
| 5,6        |  | Bk Langenhansh . .     |             |    | <b>26</b>   | 7   | 6,7 |      |  |            |
| 3,6        |  | Buchenhorst . . . .    |             |    | <b>30,5</b> | 4,5 | 4,4 | 30,0 |  |            |
| 2,3        |  | Starkow Hp (u) . .     |             |    | —           | —   | —   | 25,1 |  |            |
| <u>3,7</u> |  | <b>Velgast</b> . . . . | <b>1940</b> |    |             | 9,5 | 7,3 |      |  | www<br>www |
| 24,5       |  |                        |             | 4  |             | 37  |     |      |  |            |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 P 1030 (30,1) (165 t) Tessin—Rostock Hbf

Höchstgeschw. 40 km/h bis Stz  
 50 km/h ab Stz Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 42  
 Gt 46.16 (93<sup>0-4</sup>)

| 1          | 2 | 3                            | 4           | 5 | 6           | 7   | 8   | 9                  | 10 | 11  |
|------------|---|------------------------------|-------------|---|-------------|-----|-----|--------------------|----|-----|
|            |   | <b>Tessin</b> . . . . .      |             |   | <b>551</b>  |     |     |                    |    |     |
| 4,1        |   | Horst (u) . . . . .          | <b>559</b>  | 1 | <b>600</b>  | 8   | 6,3 |                    |    | www |
| 4,6        |   | <b>Sanitz</b> . . . . .      | <b>609</b>  | 1 | <b>10</b>   | 9   | 6,8 |                    |    | www |
| 2,4        |   | Groß Lüsewitz (u) . . . . .  | <b>14,3</b> | 1 | <b>15,3</b> | 4,3 | 2,9 |                    |    | www |
| 3,1        |   | Teschendorf (u) . . . . .    | <b>20,3</b> | 1 | <b>21,3</b> | 5   | 3,7 |                    |    |     |
| 2,1        |   | Broderstorf . . . . .        | <b>25,3</b> | 1 | <b>26,3</b> | 4   | 2,6 |                    |    |     |
| 4,1        |   | Roggentin (u) . . . . .      | <b>32,6</b> | 1 | <b>33,6</b> | 6,3 | 4,8 |                    |    |     |
| 4,4        |   | Abzw Dalwitzhof . . . . .    |             | × | <b>40,6</b> | 7   | 5,3 | $\frac{11,4}{8,2}$ |    | www |
| <u>2,2</u> |   | <b>Rostock Hbf</b> . . . . . | <b>645</b>  |   |             | 4,4 | 2,9 |                    |    | www |
| 27,0       |   |                              |             | 6 |             | 48  |     |                    |    |     |

P 1931 (30,1) (165 t)  
 Rostock Hbf—Tessin

Höchstgeschw. 50 km/h bis Stz  
 40 km/h ab Stz Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 42  
 Gt 46.16 (93<sup>0-4</sup>)

|            |  |                              |               |   |             |      |     |                    |  |     |
|------------|--|------------------------------|---------------|---|-------------|------|-----|--------------------|--|-----|
|            |  | <b>Rostock Hbf</b> . . . . . |               |   | <b>910</b>  |      |     |                    |  |     |
| 2,2        |  | Abzw Dalwitzhof . . . . .    |               |   | <b>13,7</b> | 3,7  | 2,7 | $\frac{10,1}{8,0}$ |  | www |
| 4,4        |  | Roggentin (u) . . . . .      | <b>920,1</b>  | 1 | <b>21,1</b> | 6,4  | 5,3 |                    |  | www |
| 4,1        |  | Broderstorf . . . . .        | <b>28,7</b>   | 1 | <b>29,7</b> | 7,6  | 4,8 |                    |  |     |
| 2,1        |  | Teschendorf (u) . . . . .    | <b>33,6</b>   | 1 | <b>34,6</b> | 3,9  | 2,6 |                    |  |     |
| 3,1        |  | Groß Lüsewitz (u) . . . . .  | <b>39,6</b>   | 1 | <b>40,6</b> | 5,0  | 3,7 |                    |  | www |
| 2,4        |  | <b>Sanitz</b> . . . . .      | <b>45,4</b>   | 1 | <b>46,4</b> | 4,8  | 2,9 |                    |  | www |
| 4,6        |  | Horst (u) . . . . .          | <b>54,6</b>   | 1 | <b>55,6</b> | 8,2  | 6,8 |                    |  | www |
| <u>4,1</u> |  | <b>Tessin</b> . . . . .      | <b>1004,5</b> |   |             | 8,9  | 6,3 |                    |  | www |
| 27,0       |  |                              |               | 6 |             | 48,5 |     |                    |  |     |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

44 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
**Tessin—Rostock Hbf**

Höchstgeschw. 40 km/h bis Stz  
 50 km/h ab Stz  
 Gt 46.16 (93<sup>0-4</sup>) **Last 250 t** Mindestbrems-hundertstel **42**

| 1          | 2 | 3                            | 4           | 5 | 6           | 7    | 8   | 9           | 10 | 11 |
|------------|---|------------------------------|-------------|---|-------------|------|-----|-------------|----|----|
|            |   | <b>Tessin</b> . . . . .      |             |   | <b>1149</b> |      |     |             |    |    |
| 4,1        |   | Horst (u) . . . . .          | <b>1157</b> | 1 | <b>58</b>   | 8    | 6,3 |             |    |    |
| 4,6        |   | <b>Sanitz</b> . . . . .      | <b>1207</b> | 1 | <b>1208</b> | 9    | 6,8 |             |    |    |
| 2,4        |   | Groß Lüsewitz (u) . . . . .  | <b>12,3</b> | 1 | <b>13,3</b> | 4,3  | 2,9 |             |    |    |
| 3,1        |   | Teschendorf (u) . . . . .    | <b>18,3</b> | 1 | <b>19,3</b> | 5    | 3,7 |             |    |    |
| 2,1        |   | Broderstorf . . . . .        | <b>23,3</b> | 1 | <b>24,3</b> | 4    | 2,6 |             |    |    |
| 4,1        |   | Roggentin (u) . . . . .      | <b>30,6</b> | 1 | <b>31,6</b> | 6,3  | 4,8 |             |    |    |
| 4,4        |   | Abzw Dalwitzhof . . . . .    |             |   | <b>38,3</b> | 6,7  | 5,3 | <u>10,4</u> |    |    |
| <u>2,2</u> |   | <b>Rostock Hbf</b> . . . . . | <b>1242</b> |   |             | 3,7  | 2,9 | <u>8,2</u>  |    |    |
| 27,0       |   |                              |             | 6 |             | 47,0 |     |             |    |    |

**P 1935 (30,1) (165 t)**  
**Rostock Hbf—Tessin**

Höchstgeschw. 50 km/h bis Stz  
 40 km/h ab Stz  
 Gt 46.16 (93<sup>0-4</sup>) **Last 250 t** Mindestbrems-hundertstel **42**

|            |  |                              |               |   |               |      |     |             |  |  |
|------------|--|------------------------------|---------------|---|---------------|------|-----|-------------|--|--|
|            |  | <b>Rostock Hbf</b> . . . . . |               |   | <b>1414</b>   |      |     |             |  |  |
| 2,2        |  | Abzw Dalwitzhof . . . . .    |               | × | <b>18</b>     | 4    | 2,7 | <u>10,6</u> |  |  |
| 4,4        |  | Roggentin (u) . . . . .      | <b>1424,6</b> | 1 | <b>25,6</b>   | 6,6  | 5,3 | <u>8,0</u>  |  |  |
| 4,1        |  | Broderstorf . . . . .        | <b>33,2</b>   | 1 | <b>34,2</b>   | 7,6  | 4,8 |             |  |  |
| 2,1        |  | Teschendorf (u) . . . . .    | <b>38,1</b>   | 1 | <b>39,1</b>   | 3,9  | 2,6 |             |  |  |
| 3,1        |  | Groß Lüsewitz (u) . . . . .  | <b>44,1</b>   | 1 | <b>45,1</b>   | 5    | 3,7 |             |  |  |
| 2,4        |  | <b>Sanitz</b> . . . . .      | <b>49,9</b>   | 1 | <b>50,9</b>   | 4,8  | 2,9 |             |  |  |
| 4,6        |  | Horst (u) . . . . .          | <b>59,1</b>   | 1 | <b>1500,1</b> | 8,2  | 6,8 |             |  |  |
| <u>4,1</u> |  | <b>Tessin</b> . . . . .      | <b>1509</b>   |   |               | 8,9  | 6,3 |             |  |  |
| 27,0       |  |                              |               | 6 |               | 49,0 |     |             |  |  |

Höchstgeschw. 40 km/h bis Stz  
 50 km/h ab Stz  
 Gt 46.16 (93<sup>0-4</sup>) **Last 250 t** Mindestbremschundertstel 42

| 1           | 2 | 3                            | 4             | 5 | 6             | 7   | 8   | 9           | 10 | 11  |
|-------------|---|------------------------------|---------------|---|---------------|-----|-----|-------------|----|-----|
|             |   | <b>Tessin . . . . .</b>      |               |   | <b>1540</b>   |     |     |             |    |     |
| 4,1         |   | Horst (u) . . . . .          | <b>1548</b>   | 1 | <b>49</b>     | 8   | 6,3 |             |    | www |
| 4,6         |   | <b>Sanitz . . . . .</b>      | <b>58</b>     | 1 | <b>59</b>     | 9   | 6,8 |             |    | www |
| 2,4         |   | Groß Lüsewitz (u) . . . . .  | <b>1603,3</b> | 1 | <b>1604,3</b> | 4,3 | 2,9 |             |    | www |
| 3,1         |   | Teschendorf (u) . . . . .    | <b>09,3</b>   | 1 | <b>10,3</b>   | 5   | 3,7 |             |    |     |
| 2,1         |   | Broderstorf . . . . .        | <b>14,3</b>   | 1 | <b>15,3</b>   | 4   | 2,6 |             |    |     |
| 4,1         |   | Roggentin (u) . . . . .      | <b>21,6</b>   | 1 | <b>22,6</b>   | 6,3 | 4,8 |             |    | www |
| 4,4         |   | Abzw Dalwitzhof . . . . .    |               |   | <b>29,3</b>   | 6,7 | 5,3 | <u>10,4</u> |    | www |
| 2,2         |   | <b>Rostock Hbf . . . . .</b> | <b>1633</b>   |   |               | 3,7 | 2,9 | <u>8,2</u>  |    |     |
| <u>27,0</u> |   |                              |               | 6 |               | 47  |     |             |    |     |

**P 1939 (30,1) (165 t)**  
**Rostock Hbf—Tessin**

Höchstgeschw. 50 km/h bis Stz  
 40 km/h ab Stz  
 Gt 46.16 (93<sup>0-4</sup>) **Last 250 t** Mindestbremschundertstel 42

|             |  |                              |               |   |             |     |     |             |  |     |
|-------------|--|------------------------------|---------------|---|-------------|-----|-----|-------------|--|-----|
|             |  | <b>Rostock Hbf . . . . .</b> |               |   | <b>1805</b> |     |     |             |  |     |
| 2,2         |  | Abzw Dalwitzhof . . . . .    |               | × | <b>09</b>   | 4   | 2,7 | <u>10,6</u> |  | www |
| 4,4         |  | Roggentin (u) . . . . .      | <b>1815,6</b> | 1 | <b>16,6</b> | 6,6 | 5,3 | <u>8,0</u>  |  | www |
| 4,1         |  | Broderstorf . . . . .        | <b>24,2</b>   | 1 | <b>25,2</b> | 7,6 | 4,8 |             |  |     |
| 2,1         |  | Teschendorf (u) . . . . .    | <b>29,1</b>   | 1 | <b>30,1</b> | 3,9 | 2,6 |             |  |     |
| 3,1         |  | Groß Lüsewitz (u) . . . . .  | <b>35,1</b>   | 1 | <b>36,1</b> | 5   | 3,7 |             |  | www |
| 2,4         |  | <b>Sanitz . . . . .</b>      | <b>40,9</b>   | 1 | <b>41,9</b> | 4,8 | 2,9 |             |  | www |
| 4,6         |  | Horst (u) . . . . .          | <b>50,1</b>   | 1 | <b>51,1</b> | 8,2 | 6,8 |             |  | www |
| 4,1         |  | <b>Tessin . . . . .</b>      | <b>1900</b>   |   |             | 8,9 | 6,3 |             |  | www |
| <u>27,0</u> |  |                              |               | 6 |             | 49  |     |             |  |     |

**Tessin—Rostock Hbf**

Höchstgeschw. 40 km/h bis Stz  
 50 km/h ab Stz Last 250 t Mindestbremshundertstel 42  
 Gt 46,16 (93<sup>0-4</sup>)

| 1    | 2 | 3                            | 4             | 5 | 6           | 7   | 8   | 9    | 10 | 11  |
|------|---|------------------------------|---------------|---|-------------|-----|-----|------|----|-----|
|      |   | <b>Tessin</b> . . . . .      |               |   | <b>1941</b> |     |     |      |    |     |
| 4,1  |   | Horst (u) . . . . .          | <b>1949</b>   | 1 | <b>50</b>   | 8   | 6,3 |      |    | WWW |
| 4,6  |   | Sanitz . . . . .             | <b>59</b>     | 1 | <b>2000</b> | 9   | 6,8 |      |    | WWW |
| 2,4  |   | Groß Lüsewitz (u) . . . . .  | <b>2004,3</b> | 1 | <b>05,3</b> | 4,3 | 2,9 |      |    | WWW |
| 3,1  |   | Teschendorf (u) . . . . .    | <b>10,3</b>   | 1 | <b>11,3</b> | 5   | 3,7 |      |    | WWW |
| 2,1  |   | Broderstorf . . . . .        | <b>15,3</b>   | 1 | <b>16,3</b> | 4   | 2,6 |      |    | WWW |
| 4,1  |   | Roggentin (u) . . . . .      | <b>22,6</b>   | 1 | <b>23,6</b> | 6,3 | 4,8 |      |    | WWW |
| 4,4  |   | Abzw Dalwitzhof . . . . .    |               |   | <b>30,3</b> | 6,7 | 5,3 | 10,4 |    | WWW |
| 2,2  |   | <b>Rostock Hbf</b> . . . . . | <b>2034</b>   |   |             | 3,7 | 2,9 | 8,2  |    | WWW |
| 27,0 |   |                              |               | 6 |             | 47  |     |      |    |     |

**P 1941 (30,1) Nacht Sa/So So/Mo (165 t)**

**Rostock Hbf—Tessin**

Höchstgeschw. 50 km/h bis Stz  
 40 km/h ab Stz Last 250 t Mindestbremshundertstel 42  
 Gt 46,16 (93<sup>0-4</sup>)

|      |  |                              |               |     |              |      |     |      |  |     |
|------|--|------------------------------|---------------|-----|--------------|------|-----|------|--|-----|
|      |  | <b>Rostock Hbf</b> . . . . . |               |     | <b>2330</b>  |      |     |      |  |     |
| 2,2  |  | Abzw Dalwitzhof . . . . .    |               |     | <b>33,7</b>  | 3,7  | 2,7 | 10,1 |  | WWW |
| 4,4  |  | Roggentin (u) . . . . .      | <b>2340,1</b> | 0,5 | <b>40,6</b>  | 6,4  | 5,3 | 8,0  |  | WWW |
| 4,1  |  | Broderstorf . . . . .        | <b>48,2</b>   | 1   | <b>49,2</b>  | 7,6  | 4,8 |      |  | WWW |
| 2,1  |  | Teschendorf (u) . . . . .    | <b>53,1</b>   | 0,5 | <b>53,6</b>  | 3,9  | 2,6 |      |  | WWW |
| 3,1  |  | Groß Lüsewitz (u) . . . . .  | <b>58,6</b>   | 0,5 | <b>59,1</b>  | 5,0  | 3,7 |      |  | WWW |
| 2,4  |  | Sanitz . . . . .             | <b>003,9</b>  | 1   | <b>004,9</b> | 4,8  | 2,9 |      |  | WWW |
| 4,6  |  | Horst (u) . . . . .          | <b>13,1</b>   | 0,5 | <b>13,6</b>  | 8,2  | 6,8 |      |  | WWW |
| 4,1  |  | <b>Tessin</b> . . . . .      | <b>022,3</b>  |     |              | 8,9  | 6,3 |      |  | WWW |
| 27,0 |  |                              |               | 4   |              | 48,5 |     |      |  |     |

**Wismar—Neubukow**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 47  
 P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

| 1           | 2 | 3                              | 4           | 5 | 6           | 7  | 8   | 9                  | 10 | 11 |
|-------------|---|--------------------------------|-------------|---|-------------|----|-----|--------------------|----|----|
|             |   | <b>Wismar</b> . . . . .        |             |   | <b>1108</b> |    |     |                    |    |    |
| 1,1         |   | Zuckerfabrik (u) . . . . .     |             |   | <b>11</b>   | 3  | 1,8 | $\frac{11,0}{8,3}$ |    |    |
| 4,3         |   | <b>Hornstorf</b> . . . . .     | <b>1119</b> | 1 | <b>20</b>   | 8  | 6,5 |                    |    |    |
| 3,3         |   | Kartlow . . . . .              | <b>26</b>   | 1 | <b>27</b>   | 6  | 5,0 |                    |    |    |
| 2,0         |   | Steinhsn-Neuburg (u) . . . . . | <b>31</b>   | 1 | <b>32</b>   | 4  | 3,0 |                    |    |    |
| 2,0         |   | Hageböck . . . . .             | <b>37</b>   | 1 | <b>38</b>   | 5  | 3,0 |                    |    |    |
| 4,6         |   | Teschow . . . . .              | <b>47</b>   | 1 | <b>48</b>   | 9  | 6,9 |                    |    |    |
| 4,9         |   | <b>Neubukow</b> . . . . .      | <b>1157</b> |   |             | 9  | 7,4 |                    |    |    |
| <u>22,2</u> |   |                                |             | 5 |             | 44 |     |                    |    |    |

**P 2426 (30,1) W (180 t)**  
**Neubukow—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 47  
 P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

|             |  |                                |               |   |             |     |     |                    |  |  |
|-------------|--|--------------------------------|---------------|---|-------------|-----|-----|--------------------|--|--|
|             |  | <b>Neubukow</b> . . . . .      |               |   | <b>1219</b> |     |     |                    |  |  |
| 4,9         |  | Teschow . . . . .              | <b>1228,5</b> | 1 | <b>29,5</b> | 9,5 | 7,4 |                    |  |  |
| 4,6         |  | Hageböck . . . . .             | <b>38</b>     | 1 | <b>39</b>   | 8,5 | 6,9 |                    |  |  |
| 2,0         |  | Steinhsn-Neuburg (u) . . . . . | <b>43</b>     | 1 | <b>44</b>   | 4   | 3,0 |                    |  |  |
| 2,0         |  | Kartlow . . . . .              | <b>48,5</b>   | 1 | <b>49,5</b> | 4,5 | 3,0 |                    |  |  |
| 3,3         |  | <b>Hornstorf</b> . . . . .     | <b>56</b>     | 1 | <b>57</b>   | 6,5 | 5,0 |                    |  |  |
| 4,3         |  | Zuckerfabrik (u) . . . . .     |               |   | <b>1304</b> | 7   | 6,5 | $\frac{10,0}{8,3}$ |  |  |
| 1,1         |  | <b>Wismar</b> . . . . .        | <b>1307</b>   |   |             | 3   | 1,8 |                    |  |  |
| <u>22,2</u> |  |                                |               | 5 |             | 43  |     |                    |  |  |



**Wismar—Neubukow**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
P 35,17 (38<sup>10</sup>—<sup>16</sup>)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 47

| 1           | 2 | 3                              | 4             | 5 | 6             | 7   | 8   | 9           | 10 | 11 |
|-------------|---|--------------------------------|---------------|---|---------------|-----|-----|-------------|----|----|
|             |   | <b>Wismar</b> . . . . .        |               |   | <b>1436</b>   |     |     |             |    |    |
| 1,1         |   | Zuckerfabrik (u) . . . . .     |               |   | <b>39</b>     | 3   | 1,8 | <u>11,0</u> |    |    |
| 4,3         |   | <b>Hornstorf</b> . . . . .     | <b>1447</b>   | 1 | <b>48</b>     | 8   | 6,5 | <u>8,3</u>  |    |    |
| 3,3         |   | Kartlow . . . . .              | <b>54</b>     | 2 | <b>56</b>     | 6   | 5,0 |             |    |    |
| 2,0         |   | Steinhsn-Neuburg (u) . . . . . | <b>1500,5</b> | 1 | <b>1501,5</b> | 4,5 | 3,0 |             |    |    |
| 2,0         |   | Hageböök . . . . .             | <b>06</b>     | 4 | <b>10</b>     | 4,5 | 3,0 |             |    |    |
| 4,6         |   | Teschow . . . . .              | <b>19</b>     | 1 | <b>20</b>     | 9   | 6,9 |             |    |    |
| 4,9         |   | <b>Neubukow</b> . . . . .      | <b>1529</b>   |   |               | 9   | 7,4 |             |    |    |
| <u>22,2</u> |   |                                |               | 9 |               | 44  |     |             |    |    |

**P. 2428 (30,1) W (180 t)**

**Neubukow—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
P 35,17 (38<sup>10</sup>—<sup>16</sup>)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 47

|             |  |                                |               |     |             |     |     |             |  |  |
|-------------|--|--------------------------------|---------------|-----|-------------|-----|-----|-------------|--|--|
|             |  | <b>Neubukow</b> . . . . .      |               |     | <b>1546</b> |     |     |             |  |  |
| 4,9         |  | Teschow . . . . .              | <b>1555,5</b> | 5,5 | <b>1601</b> | 9,5 | 7,4 |             |  |  |
| 4,6         |  | Hageböök . . . . .             | <b>1609,5</b> | 1   | <b>10,5</b> | 8,5 | 6,9 |             |  |  |
| 2,0         |  | Steinhsn-Neuburg (u) . . . . . | <b>14,5</b>   | 1   | <b>15,5</b> | 4   | 3,0 |             |  |  |
| 2,0         |  | Kartlow . . . . .              | <b>20</b>     | 1   | <b>21</b>   | 4,5 | 3,0 |             |  |  |
| 3,3         |  | <b>Hornstorf</b> . . . . .     | <b>27,5</b>   | 1   | <b>28,5</b> | 6,5 | 5,0 |             |  |  |
| 4,3         |  | Zuckerfabrik (u) . . . . .     |               |     | <b>35,5</b> | 7   | 6,5 | <u>10,0</u> |  |  |
| 1,1         |  | <b>Wismar</b> . . . . .        | <b>1638,5</b> |     |             | 3   | 1,8 | <u>8,3</u>  |  |  |
| <u>22,2</u> |  |                                |               | 9,5 |             | 43  |     |             |  |  |

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 P 35.18 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbremschundertstel 47

| 1           | 2 | 3                              | 4           | 5 | 6           | 7         | 8   | 9                  | 10 | 11 |
|-------------|---|--------------------------------|-------------|---|-------------|-----------|-----|--------------------|----|----|
|             |   | <b>Wismar</b> . . . . .        |             |   | <b>2236</b> |           |     |                    |    |    |
| 1,1         |   | Zuckerfabrik (u) . . . . .     |             |   | <b>39</b>   | 3         | 1,8 | $\frac{11,0}{8,3}$ |    |    |
| 4,3         |   | <b>Hornstorf</b> . . . . .     | <b>2247</b> | 1 | <b>48</b>   | 8         | 6,5 |                    |    |    |
| 3,3         |   | Kartlow . . . . .              | <b>54</b>   | 1 | <b>55</b>   | 6         | 5,0 |                    |    |    |
| 2,0         |   | Steinhsn-Neuburg (u) . . . . . | <b>59</b>   | 1 | <b>2300</b> | 4         | 3,0 |                    |    |    |
| 2,0         |   | Hageböck . . . . .             | <b>2305</b> | 1 | <b>06</b>   | 5         | 3,0 |                    |    |    |
| 4,6         |   | Teschow . . . . .              | <b>15</b>   | 1 | <b>16</b>   | 9         | 6,9 |                    |    |    |
| 4,9         |   | <b>Neubukow</b> . . . . .      | <b>2325</b> |   |             | 9         | 7,4 |                    |    |    |
| <u>22,2</u> |   |                                |             | 5 |             | <u>44</u> |     |                    |    |    |

Lp 2430 (30,2) Nachts Sa/So u So/Mo (180 t)  
 Neubukow—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 P 35.18 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbremschundertstel 47

|             |  |                                |            |  |             |           |     |                     |  |  |
|-------------|--|--------------------------------|------------|--|-------------|-----------|-----|---------------------|--|--|
|             |  | <b>Neubukow</b> . . . . .      |            |  | <b>2339</b> |           |     |                     |  |  |
| 4,9         |  | Teschow . . . . .              |            |  | <b>48</b>   | 9         | 7,4 |                     |  |  |
| 4,6         |  | Hageböck . . . . .             |            |  | <b>55</b>   | 7         | 6,9 |                     |  |  |
| 2,0         |  | Steinhsn-Neuburg (u) . . . . . |            |  | —           | —         | —   | $\frac{37,0}{24,6}$ |  |  |
| 2,0         |  | Kartlow . . . . .              |            |  | <b>001</b>  | 6         | 6,0 |                     |  |  |
| 3,3         |  | <b>Hornstorf</b> . . . . .     |            |  | <b>06</b>   | 5         | 5,0 |                     |  |  |
| 4,3         |  | Zuckerfabrik (u) . . . . .     |            |  | <b>13</b>   | 7         | 6,5 |                     |  |  |
| 1,1         |  | <b>Wismar</b> . . . . .        | <b>016</b> |  |             | 3         | 1,8 |                     |  |  |
| <u>22,2</u> |  |                                |            |  |             | <u>37</u> |     |                     |  |  |

**Neubukow—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 47  
 P 35.18 (38<sup>10-40</sup>)

| 1    | 2 | 3                        | 4             | 5   | 6            | 7   | 8   | 9    | 10 | 11 |  |
|------|---|--------------------------|---------------|-----|--------------|-----|-----|------|----|----|--|
|      |   | <b>Neubukow</b> . . . .  |               |     | <b>2339</b>  |     |     |      |    |    |  |
| 4,9  |   | Teschow . . . .          | <b>2348,5</b> | 0,5 | <b>49</b>    | 9,5 | 7,4 |      |    |    |  |
| 4,6  |   | Hageböck . . . .         | <b>57,5</b>   | 1   | <b>58,5</b>  | 8,5 | 6,9 |      |    |    |  |
| 2,0  |   | Steinhsn-Neuburg (u)     | <b>002,5</b>  | 1   | <b>003,5</b> | 4   | 3,0 |      |    |    |  |
| 2,0  |   | Kartlow . . . .          | <b>09,5</b>   | 1   | <b>10,5</b>  | 6   | 3,0 |      |    |    |  |
| 3,3  |   | <b>Hornstorf</b> . . . . | <b>15,5</b>   | 1   | <b>16,5</b>  | 5   | 5,0 |      |    |    |  |
| 4,3  |   | Zuckerfabrik (u) .       | —             |     | <b>23,5</b>  | 7   | 6,5 | 10,0 |    |    |  |
| 1,1  |   | <b>Wismar</b> . . . .    | <b>026,5</b>  |     |              | 3   | 1,8 | 8,3  |    |    |  |
| 22,2 |   |                          |               | 4,5 |              | 43  |     |      |    |    |  |

**P 2630 (30,1) W Sa (300 t)**

**Rostock Hbf—Bad Doberan**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 45  
 P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

|      |  |                          |               |     |             |      |     |  |  |  |
|------|--|--------------------------|---------------|-----|-------------|------|-----|--|--|--|
|      |  | <b>Rostock Hbf</b> . . . |               |     | <b>1805</b> |      |     |  |  |  |
| 5,7  |  | Groß Schwaß . . .        | <b>1816,5</b> | 1   | <b>17,5</b> | 11,5 | 6,8 |  |  |  |
| 4,6  |  | Parkentin . . . .        | <b>25,5</b>   | 3,5 | <b>29</b>   | 8    | 5,5 |  |  |  |
| 3,7  |  | Althof Hst (u) . .       | <b>37,5</b>   | 1   | <b>38,5</b> | 8,5  | 4,4 |  |  |  |
| 1,8  |  | <b>Bad Doberan ▼</b> .   | <b>1843</b>   |     |             | 4,5  | 2,2 |  |  |  |
| 15,8 |  |                          |               | 5,5 |             | 32,5 |     |  |  |  |

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 400 t Mindestbremsenstrecke 57  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>-40)

| 1           | 2 | 3                           | 4             | 5   | 6           | 7    | 8   | 9          | 10 | 11    |
|-------------|---|-----------------------------|---------------|-----|-------------|------|-----|------------|----|-------|
|             |   | <b>Rostock Hbf</b> ▼        |               |     | <b>1304</b> |      |     |            |    |       |
| 1,9         |   | Bk Warnowbr . . .           |               |     | <b>07,5</b> | 3,5  | 1,6 | <u>9,6</u> |    | ~~~~~ |
| 6,1         |   | ▼<br>Bentwisch . . .        | <b>1313,6</b> | 1,5 | <b>15,1</b> | 6,1  | 4,9 | <u>6,5</u> |    |       |
| 3,0         |   | Mönchhag Hst (u)            | <b>20,1</b>   | 1,5 | <b>21,6</b> | 5    | 2,4 |            |    |       |
| 4,0         |   | <b>Rövershagen</b> . . .    | <b>27,6</b>   | 2,5 | <b>30,1</b> | 6    | 3,2 |            |    |       |
| 2,2         |   | Schwarzenpfort (u)          | <b>34</b>     | 1,5 | <b>35,5</b> | 3,9  | 1,7 |            |    |       |
| 2,4         |   | Gelbensande . . .           | <b>39,8</b>   | 1,5 | <b>41,3</b> | 4,3  | 1,9 |            |    |       |
| 4,3         |   | Altheide (M) Hp (u)         | <b>46,9</b>   | 1   | <b>47,9</b> | 5,6  | 3,4 |            |    |       |
| 5,5         |   | <b>Ribnitz</b> . . .        | <b>54,5</b>   | 2,5 | <b>57</b>   | 6,6  | 4,4 |            |    |       |
| 3,6         |   | ▼<br><b>Damgarten</b> . . . | <b>1402,5</b> |     |             | 5,5  | 2,9 |            |    |       |
| <b>33,0</b> |   |                             |               | 12  |             | 46,5 |     |            |    |       |

(S. auch Fahrplan P 1873, wenn Fs 142 So und 143 Di nicht verkehren)

**Ostseebad Kühlungsborn West—Bad Doberan**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
K 46,8 (99<sup>a</sup>)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 31

| 1           | 2 | 3                            | 4            | 5 | 6           | 7    | 8    | 9 | 10 | 11 |
|-------------|---|------------------------------|--------------|---|-------------|------|------|---|----|----|
|             |   | <b>Ostsb Kühlungsborn W</b>  |              |   | <b>419</b>  |      |      |   |    |    |
| 1,9         |   | ▼<br>Ostsb Kühlgsb Mitte (u) | <b>423,5</b> | 1 | <b>24,5</b> | 4,5  | 4,0  |   |    |    |
| 0,8         |   | ▼<br>Ostsb Kühlungsborn Ost  | <b>27,5</b>  | 2 | <b>29,5</b> | 3    | 2,0  |   |    |    |
| 6,1         |   | ▼<br>Heiligendamm .          | <b>41,5</b>  | 1 | <b>42,5</b> | 12   | 11,0 |   |    |    |
| 5,7         |   | ▼<br>Bad Dob Goethestr (u)   | <b>54,5</b>  | 1 | <b>55,5</b> | 12   | 11,0 |   |    |    |
| 0,9         |   | ▼<br><b>Bad Doberan . .</b>  | <b>459,5</b> |   |             | 4    | 4,0  |   |    |    |
| <u>15,4</u> |   |                              |              | 5 |             | 35,5 |      |   |    |    |

**P 4602 (30,1) (110 t)**

**Ostseebad Kühlungsborn West—Bad Doberan**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
K 46,8 (99<sup>a</sup>)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 31

|             |  |                              |              |   |              |      |      |  |  |  |
|-------------|--|------------------------------|--------------|---|--------------|------|------|--|--|--|
|             |  | <b>Ostsb Kühlungsborn W</b>  |              |   | <b>522</b>   |      |      |  |  |  |
| 1,9         |  | ▼<br>Ostsb Kühlgsb Mitte (u) | <b>526,5</b> | 1 | <b>27,5</b>  | 4,5  | 4,0  |  |  |  |
| 0,8         |  | ▼<br>Ostsb Kühlungsborn Ost  | <b>30,5</b>  | 2 | <b>32,5</b>  | 3    | 2,0  |  |  |  |
| 6,1         |  | ▼<br>Heiligendamm .          | <b>44,5</b>  | 3 | <b>47,5</b>  | 12   | 11,0 |  |  |  |
| 5,7         |  | ▼<br>Bad Dob Goethestr (u)   | <b>59,5</b>  | 1 | <b>600,5</b> | 12   | 11,0 |  |  |  |
| 0,9         |  | ▼<br><b>Bad Doberan . .</b>  | <b>604,5</b> |   |              | 4    | 4,0  |  |  |  |
| <u>15,4</u> |  |                              |              | 7 |              | 35,5 |      |  |  |  |

**Bad Doberan—Ostseebad Kühlungsborn West**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 31  
K 46.8 (99<sup>3</sup>)

| 1           | 2 | 3                       | 4          | 5 | 6          | 7  | 8    | 9 | 10 | 11 |
|-------------|---|-------------------------|------------|---|------------|----|------|---|----|----|
|             |   | <b>Bad Doberan</b>      |            |   | <b>605</b> |    |      |   |    |    |
| 0,9         |   | Bad Dob Goethestr (u)   | <b>609</b> | 1 | <b>10</b>  | 4  | 4,0  |   |    |    |
| 5,7         |   | Heiligendamm            | <b>22</b>  | 1 | <b>23</b>  | 12 | 11,0 |   |    |    |
| 6,1         |   | Ostsb Kühlungsborn Ost  | <b>35</b>  | 1 | <b>36</b>  | 12 | 11,0 |   |    |    |
| 0,8         |   | Ostsb Kühlgsb Mitte (u) |            |   | —          | —  | —    |   |    |    |
| 1,9         |   | Ostsb Kühlungsborn W    | <b>643</b> |   |            | 7  | 6,0  |   |    |    |
| <u>15,4</u> |   |                         |            | 3 |            | 35 |      |   |    |    |

**P 4604 (30,1) (110 t)**

**Ostseebad Kühlungsborn West—Bad Doberan**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 31  
K 46.8 (99<sup>3</sup>)

|             |  |                             |            |   |            |    |      |  |  |  |
|-------------|--|-----------------------------|------------|---|------------|----|------|--|--|--|
|             |  | <b>Ostsb Kühlungsborn W</b> |            |   | <b>653</b> |    |      |  |  |  |
| 1,9         |  | Ostsb Kühlgsb Mitte (u)     |            |   | —          | —  | —    |  |  |  |
| 0,8         |  | Ostsb Kühlungsborn Ost      | <b>700</b> | 2 | <b>702</b> | 7  | 6,0  |  |  |  |
| 6,1         |  | Heiligendamm                | <b>14</b>  | 3 | <b>17</b>  | 12 | 11,0 |  |  |  |
| 5,7         |  | Bad Dob Goethestr (u)       | <b>29</b>  | 1 | <b>30</b>  | 12 | 11,0 |  |  |  |
| 0,9         |  | <b>Bad Doberan</b>          | <b>734</b> |   |            | 4  | 4,0  |  |  |  |
| <u>15,4</u> |  |                             |            | 6 |            | 35 |      |  |  |  |

**Ostseebad Kühlungsborn West—Bad Doberan**

Höchstgeschwindigkeit **40** km/h  
 K 46.8 (99<sup>3</sup>)      Last **200 t**      Mindestbrems-hundertstel **25**

| 1    | 2 | 3                         | 4           | 5 | 6           | 7  | 8    | 9 | 10 | 11 |
|------|---|---------------------------|-------------|---|-------------|----|------|---|----|----|
|      |   | Ostsb Kühlungsborn W      |             |   | <b>1120</b> |    |      |   |    |    |
| 1,9  |   | ▼ Ostsb Kühlgsb Mitte (u) |             |   |             |    |      |   |    |    |
| 0,8  |   | ▼ Ostsb Kühlungsborn Ost  | <b>1127</b> | 2 | <b>29</b>   | 7  | 6,0  |   |    |    |
| 6,1  |   | ▼ Heiligendamm .          | <b>41</b>   | 2 | <b>43</b>   | 12 | 11,0 |   |    |    |
| 5,7  |   | ▼ Bad Dob Goethestr (u)   | <b>55</b>   | 1 | <b>56</b>   | 12 | 11,0 |   |    |    |
| 0,9  |   | ▼ <b>Bad Doberan . .</b>  | <b>1200</b> |   |             | 4  | 4,0  |   |    |    |
| 15,4 |   |                           |             | 5 |             | 35 |      |   |    |    |

**P 4607 (30,1) (110 t)**

**Bad Doberan—Ostseebad Kühlungsborn West**

Höchstgeschwindigkeit **40** km/h  
 K 46.8 (99<sup>3</sup>)      Last **200 t**      Mindestbrems-hundertstel **31**

|      |  |                           |             |   |             |    |      |  |  |  |
|------|--|---------------------------|-------------|---|-------------|----|------|--|--|--|
|      |  | <b>Bad Doberan . .</b>    |             |   | <b>930</b>  |    |      |  |  |  |
| 0,9  |  | ▼ Bad Dob Goethestr (u)   | <b>934</b>  | 1 | <b>35</b>   | 4  | 4,0  |  |  |  |
| 5,7  |  | ▼ Heiligendamm . .        | <b>47</b>   | 2 | <b>49</b>   | 12 | 11,0 |  |  |  |
| 6,1  |  | ▼ Ostsb Kühlungsborn Ost  | <b>1001</b> | 3 | <b>1004</b> | 12 | 11,0 |  |  |  |
| 1,9  |  | ▼ Ostsb Kühlgsb Mitte (u) |             |   |             |    |      |  |  |  |
| 0,8  |  | ▼ Ostsb Kühlungsborn W    | <b>1011</b> |   |             | 7  | 6,0  |  |  |  |
| 15,4 |  |                           |             | 6 |             | 35 |      |  |  |  |

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 31  
 K 46.8 (99<sup>3</sup>)

| 1    | 2 | 3                             | 4           | 5 | 6           | 7  | 8    | 9 | 10 | 11 |
|------|---|-------------------------------|-------------|---|-------------|----|------|---|----|----|
|      |   | <b>Ostsb Kühlungsborn W</b>   |             |   | <b>1218</b> |    |      |   |    |    |
| 1,9  |   | ▼<br>Ostsb Kühlgsb Mitte (u)  |             |   | —           | —  | —    |   |    |    |
| 0,8  |   | ▼<br>Ostsb Kühlungsborn Ost   | <b>1225</b> | 2 | <b>27</b>   | 7  | 6,0  |   |    |    |
| 6,1  |   | ▼<br>Heiligendamm . . .       | <b>39</b>   | 4 | <b>43</b>   | 12 | 11,0 |   |    |    |
| 5,7  |   | ▼<br>Bad Dob Goethestr (u)    | <b>55</b>   | 1 | <b>56</b>   | 12 | 11,0 |   |    |    |
| 0,9  |   | ▼<br><b>Bad Doberan . . .</b> | <b>1300</b> |   |             | 4  | 4,0  |   |    |    |
| 15,4 |   |                               |             | 7 |             | 35 |      |   |    |    |

P 4609 (30,1) (110 t)  
**Bad Doberan—Ostseebad Kühlungsborn West**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 31  
 K 46.8 (99<sup>3</sup>)

|      |  |                              |             |   |             |    |      |  |  |  |
|------|--|------------------------------|-------------|---|-------------|----|------|--|--|--|
|      |  | <b>Bad Doberan . . .</b>     |             |   | <b>1225</b> |    |      |  |  |  |
| 0,9  |  | ▼<br>Bad Dob Goethestr (u)   | <b>1229</b> | 1 | <b>30</b>   | 4  | 4,0  |  |  |  |
| 5,7  |  | ▼<br>Heiligendamm . . .      | <b>42</b>   | 2 | <b>44</b>   | 12 | 11,0 |  |  |  |
| 6,1  |  | ▼<br>Ostsb Kühlungsborn Ost  | <b>56</b>   | 2 | <b>58</b>   | 12 | 11,0 |  |  |  |
| 0,8  |  | ▼<br>Ostsb Kühlgsb Mitte (u) |             |   | —           | —  | —    |  |  |  |
| 1,9  |  | ▼<br>Ostsb Kühlungsborn W    | <b>1305</b> |   |             | 7  | 6,0  |  |  |  |
| 15,4 |  |                              |             | 5 |             | 35 |      |  |  |  |



**Ostseebad Kühlungsborn West—Bad Doberan**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
K 46.8 (99%)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 31

| 1           | 2 | 3                             | 4           | 5 | 6           | 7  | 8    | 9 | 10 | 11 |
|-------------|---|-------------------------------|-------------|---|-------------|----|------|---|----|----|
|             |   | Ostsb Kühlungsborn W          |             |   | <b>1315</b> |    |      |   |    |    |
| 1,9         |   | ▼<br>Ostsb Kühlgbsb Mitte (u) |             |   | —           | —  | —    |   |    |    |
| 0,8         |   | ▼<br>Ostsb Kühlungsborn Ost   | <b>1322</b> | 2 | <b>24</b>   | 7  | 6    |   |    |    |
| 6,1         |   | ▼<br>Heiligendamm . .         | <b>36</b>   | 2 | <b>38</b>   | 12 | 11,0 |   |    |    |
| 5,7         |   | ▼<br>Bad Dob Goethestr (u)    | <b>50</b>   | 1 | <b>51</b>   | 12 | 11,0 |   |    |    |
| 0,9         |   | ▼<br>Bad Doberan . .          | <b>1355</b> |   |             | 4  | 4,0  |   |    |    |
| <u>15,4</u> |   |                               |             | 5 |             | 35 |      |   |    |    |

**P 4611 (30,1) Di Sa S (110 t)**

**Bad Doberan—Ostseebad Kühlungsborn West**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
K 46.8 (99%)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 30

|             |  |                               |             |   |             |    |      |  |  |  |
|-------------|--|-------------------------------|-------------|---|-------------|----|------|--|--|--|
|             |  | <b>Bad Doberan . .</b>        |             |   | <b>1402</b> |    |      |  |  |  |
| 0,9         |  | ▼<br>Bad Dob Goethestr (u)    | <b>1406</b> | 2 | <b>08</b>   | 4  | 4,0  |  |  |  |
| 5,7         |  | ▼<br>Heiligendamm . .         | <b>20</b>   | 2 | <b>22</b>   | 12 | 12,0 |  |  |  |
| 6,1         |  | ▼<br>Ostsb Kühlungsborn Ost   | <b>34</b>   | 2 | <b>36</b>   | 12 | 11,0 |  |  |  |
| 0,8         |  | ▼<br>Ostsb Kühlgbsb Mitte (u) | a)          | — | —           | —  | —    |  |  |  |
| 1,9         |  | ▼<br>Ostsb Kühlungsborn W     | <b>1443</b> |   |             | 7  | 6,0  |  |  |  |
| <u>15,4</u> |  |                               |             | 6 |             | 35 |      |  |  |  |

a) An Sa fährt P 4611 Kbo ab 14.36, Kbm 14.39—40, Kbw an 14.44,5.

**Ostseebad Kühlungsborn West—Bad Doberan**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
K 46.8 (99<sup>8</sup>)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 31

| 1           | 2 | 3                            | 4           | 5 | 6           | 7  | 8    | 9 | 10 | 11 |
|-------------|---|------------------------------|-------------|---|-------------|----|------|---|----|----|
|             |   | Ostsb Kühlungsborn W         |             |   | <b>1545</b> |    |      |   |    |    |
| 1,9         |   | ▼<br>Ostsb Kühlgsb Mitte (u) |             |   | —           | —  | —    |   |    |    |
| 0,8         |   | ▼<br>Ostsb Kühlungsborn Ost  | <b>1552</b> | 2 | <b>54</b>   | 7  | 6,0  |   |    |    |
| 6,1         |   | ▼<br>Heiligendamm . .        | <b>1606</b> | 2 | <b>1508</b> | 12 | 11,0 |   |    |    |
| 5,7         |   | ▼<br>Bad Dob Goethestr (u)   | <b>20</b>   | 1 | <b>21</b>   | 12 | 11,0 |   |    |    |
| 0,9         |   | ▼<br><b>Bad Doberan . .</b>  | <b>1625</b> |   |             | 4  | 4,0  |   |    |    |
| <u>15,4</u> |   |                              |             | 5 |             | 35 |      |   |    |    |

P 4612 (30,1) bis 14. VI. u. ab 15. IX. (110 t)

**Ostseebad Kühlungsborn West—Bad Doberan**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
K 46.8 (99<sup>8</sup>)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 25

|             |  |                              |             |   |             |    |      |  |  |  |
|-------------|--|------------------------------|-------------|---|-------------|----|------|--|--|--|
|             |  | Ostsb Kühlungsborn W         |             |   | <b>1605</b> |    |      |  |  |  |
| 1,9         |  | ▼<br>Ostsb Kühlgsb Mitte (u) |             |   | —           | —  | —    |  |  |  |
| 0,8         |  | ▼<br>Ostsb Kühlungsborn Ost  | <b>1612</b> | 2 | <b>14</b>   | 7  | 6,0  |  |  |  |
| 6,1         |  | ▼<br>Heiligendamm . .        | <b>26</b>   | 2 | <b>28</b>   | 12 | 11,0 |  |  |  |
| 5,7         |  | ▼<br>Bad Dob Goethestr (u)   | <b>40</b>   | 1 | <b>41</b>   | 12 | 11,0 |  |  |  |
| 0,9         |  | ▼<br><b>Bad Doberan . .</b>  | <b>1645</b> |   |             | 4  | 4,0  |  |  |  |
| <u>15,4</u> |  |                              |             | 5 |             | 35 |      |  |  |  |

**Bad Doberan—Ostseebad Kühlungsborn West**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
K 468 (99<sup>2</sup>)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 30

| 1    | 2 | 3                        | 4           | 5 | 6           | 7  | 8    | 9 | 10 | 11 |
|------|---|--------------------------|-------------|---|-------------|----|------|---|----|----|
|      |   | <b>Bad Doberan</b> . . . |             |   | <b>1422</b> |    |      |   |    |    |
| 0,9  |   | Bad Dob Goethestr (u)    | <b>1426</b> | 2 | <b>28</b>   | 4  | 4,0  |   |    |    |
| 5,7  |   | Heiligendamm . . .       | <b>40</b>   | 2 | <b>42</b>   | 12 | 12,0 |   |    |    |
| 6,1  |   | Ostsb Kühlungsborn Ost   | <b>54</b>   | 2 | <b>56</b>   | 12 | 11,0 |   |    |    |
| 0,8  |   | Ostsb Kühlgsh Mitte (u)  |             |   |             |    |      |   |    |    |
| 1,9  |   | Ostsb Kühlungs W ▼       | <b>1503</b> |   |             | 7  | 6,0  |   |    |    |
| 15,4 |   |                          |             | 6 |             | 35 |      |   |    |    |

**Ostseebad Kühlungsborn West—Bad Doberan**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
K 468 (99<sup>2</sup>)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 31

|      |  |                          |             |   |             |    |      |  |  |  |
|------|--|--------------------------|-------------|---|-------------|----|------|--|--|--|
|      |  | Ostsb Kühlungsborn W     |             |   | <b>1635</b> |    |      |  |  |  |
| 1,9  |  | Ostsb Kühlgsh Mitte (u)  |             |   |             |    |      |  |  |  |
| 0,8  |  | Ostsb Kühlungsborn Ost   | <b>1642</b> | 2 | <b>44</b>   | 7  | 6,0  |  |  |  |
| 6,1  |  | Heiligendamm . . .       | <b>56</b>   | 2 | <b>58</b>   | 12 | 11,0 |  |  |  |
| 5,7  |  | Bad Dob Goethestr (u)    | <b>1710</b> | 1 | <b>1711</b> | 12 | 11,0 |  |  |  |
| 0,9  |  | <b>Bad Doberan</b> . . . | <b>1715</b> |   |             | 4  | 4,0  |  |  |  |
| 15,4 |  |                          |             | 5 |             | 35 |      |  |  |  |

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 200 t Mindestbremsenwert 30  
 K 46.8 (99<sup>3</sup>)

| 1           | 2 | 3                       | 4             | 5 | 6           | 7           | 8    | 9 | 10 | 11 |
|-------------|---|-------------------------|---------------|---|-------------|-------------|------|---|----|----|
|             |   | <b>Bad Doberan</b>      |               |   | <b>1725</b> |             |      |   |    |    |
| 0,9         |   | Bad Dob Goethestr (u)   | <b>1729</b>   | 1 | <b>30</b>   | 4           | 4,0  |   |    |    |
| 5,7         |   | Heiligendamm            | <b>42</b>     | 2 | <b>44</b>   | 12          | 12,0 |   |    |    |
| 6,1         |   | Ostsb Kühlungsborn Ost  | <b>56</b>     | 2 | <b>58</b>   | 12          | 11,0 |   |    |    |
| 0,8         |   | Ostsb Kühlgsb Mitte (u) | <b>1801</b>   | 1 | <b>1802</b> | 3           | 2,0  |   |    |    |
| 1,9         |   | Ostsb Kühlungsborn      | <b>1806,5</b> |   |             | 4,5         | 4,0  |   |    |    |
| <u>15,4</u> |   |                         |               | 6 |             | <u>35,5</u> |      |   |    |    |

**P. 4616 (90,1) (110 t)**  
**Ostseebad Kühlungsborn West—Bad Doberan**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 200 t Mindestbremsenwert 31  
 K 46.8 (99<sup>3</sup>)

|             |  |                             |             |   |             |           |      |  |  |  |
|-------------|--|-----------------------------|-------------|---|-------------|-----------|------|--|--|--|
|             |  | <b>Ostsb Kühlungsborn W</b> |             |   | <b>1817</b> |           |      |  |  |  |
| 1,9         |  | Ostsb Kühlgsb Mitte (u)     |             |   |             |           |      |  |  |  |
| 0,8         |  | Ostsb Kühlungsborn Ost      | <b>1824</b> | 3 | <b>27</b>   | 7         | 6    |  |  |  |
| 6,1         |  | Heiligendamm                | <b>39</b>   | 3 | <b>42</b>   | 12        | 11,0 |  |  |  |
| 5,7         |  | Bad Dob Goethestr (u)       | <b>54</b>   | 1 | <b>55</b>   | 12        | 11,0 |  |  |  |
| 0,9         |  | <b>Bad Doberan</b>          | <b>1859</b> |   |             | 4         | 4,0  |  |  |  |
| <u>15,4</u> |  |                             |             | 7 |             | <u>35</u> |      |  |  |  |

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 K 46.8 (99<sup>3</sup>) **Last 200 t** Mindestbrems-hundertstel 31

| 1    | 2 | 3                        | 4             | 5 | 6           | 7    | 8    | 9 | 10 | 11 |
|------|---|--------------------------|---------------|---|-------------|------|------|---|----|----|
|      |   | <b>Bad Doberan . . .</b> |               |   | <b>1820</b> |      |      |   |    |    |
| 0,9  |   | Bad Dob Goethestr (u)    | <b>1824</b>   | 1 | <b>25</b>   | 4    | 4,0  |   |    |    |
| 5,7  |   | Heiligendamm . . .       | <b>37</b>     | 3 | <b>40</b>   | 12   | 11,0 |   |    |    |
| 6,1  |   | Ostsb Kühlungsborn Ost   | <b>52</b>     | 2 | <b>54</b>   | 12   | 11,0 |   |    |    |
| 0,8  |   | Ostsb Kühlgsb Mitte (u)  | <b>57</b>     | 1 | <b>58</b>   | 3    | 2,0  |   |    |    |
| 1,9  |   | Ostsb Kühlungsborn W     | <b>1902,5</b> |   |             | 4,5  | 4,0  |   |    |    |
| 15,4 |   |                          |               | 7 |             | 35,5 |      |   |    |    |

**P 4618 (30,1) (110 t)**  
**Ostseebad Kühlungsborn West—Bad Doberan**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 K 46.8 (99<sup>3</sup>) **Last 200 t** Mindestbrems-hundertstel 31

|      |  |                             |             |   |             |    |      |  |  |  |
|------|--|-----------------------------|-------------|---|-------------|----|------|--|--|--|
|      |  | <b>Ostsb Kühlungsborn W</b> |             |   | <b>1916</b> |    |      |  |  |  |
| 1,9  |  | Ostsb Kühlgsb Mitte (u)     |             |   | —           | —  | —    |  |  |  |
| 0,8  |  | Ostsb Kühlungsborn Ost      | <b>1923</b> | 2 | <b>25</b>   | 7  | 6,0  |  |  |  |
| 6,1  |  | Heiligendamm . . .          | <b>37</b>   | 4 | <b>41</b>   | 12 | 11,0 |  |  |  |
| 5,7  |  | Bad Dob Goethestr (u)       | <b>53</b>   | 1 | <b>54</b>   | 12 | 11,0 |  |  |  |
| 0,9  |  | <b>Bad Doberan . . .</b>    | <b>1958</b> |   |             | 4  | 4,0  |  |  |  |
| 15,4 |  |                             |             | 7 |             | 35 |      |  |  |  |

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 200 t Mindestbremschwindigkeit 30  
 K 46.8 (99<sup>o</sup>)

| 1    | 2 | 3                       | 4           | 5 | 6           | 7  | 8    | 9 | 10 | 11 |
|------|---|-------------------------|-------------|---|-------------|----|------|---|----|----|
|      |   | <b>Bad Doberan</b>      |             |   | <b>2022</b> |    |      |   |    |    |
| 0,9  |   | Bad Dob Goethestr (u)   | <b>2026</b> | 1 | <b>27</b>   | 4  | 4,0  |   |    |    |
| 5,7  |   | Heiligendamm . . .      | <b>39</b>   | 1 | <b>40</b>   | 12 | 12,0 |   |    |    |
| 6,1  |   | Ostsb Kühlungsborn Ost  | <b>52</b>   | 1 | <b>53</b>   | 12 | 11,0 |   |    |    |
| 0,8  |   | Ostsb Kühlgbs Mitte (u) |             |   | —           | —  | —    |   |    |    |
| 1,9  |   | Ostsb Kühlungsborn W    | <b>2100</b> |   |             | 7  | 6,0  |   |    |    |
| 15,4 |   |                         |             | 3 |             | 35 |      |   |    |    |

**P 4620 (30,1) S 29.VI.—17.VIII. (110 t)**  
**Ostseebad Kühlungsborn West—Bad Doberan**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 200 t Mindestbremschwindigkeit 31  
 K 46.8 (99<sup>o</sup>)

|      |  |                          |             |   |             |    |      |  |  |  |
|------|--|--------------------------|-------------|---|-------------|----|------|--|--|--|
|      |  | <b>Ostsb Kühlungs W</b>  |             |   | <b>1940</b> |    |      |  |  |  |
| 1,9  |  | Ostsb Kühlgbs Mitte (u)  |             |   | —           | —  | —    |  |  |  |
| 0,8  |  | Ostsb Kühlungsborn Ost   | <b>1947</b> | 2 | <b>49</b>   | 7  | 6    |  |  |  |
| 6,1  |  | Heiligendamm . . .       | <b>2001</b> | 2 | <b>2003</b> | 12 | 11,0 |  |  |  |
| 5,7  |  | Bad Dob Goethestr (u)    | <b>15</b>   | 1 | <b>16</b>   | 12 | 11,0 |  |  |  |
| 0,9  |  | <b>Bad Doberan</b> . . . | <b>2020</b> |   |             | 4  | 4,0  |  |  |  |
| 15,4 |  |                          |             | 5 |             | 35 |      |  |  |  |

**Bad Doberan—Ostseebad Kühlungsborn West**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 30  
 K 46.8 (99<sup>3</sup>)

| 1    | 2 | 3                       | 4          | 5 | 6          | 7  | 8    | 9 | 10 | 11 |
|------|---|-------------------------|------------|---|------------|----|------|---|----|----|
|      |   | <b>Bad Doberan</b> . .  |            |   | <b>825</b> | —  | —    |   |    |    |
| 0,9  |   | Bad Dob Goethestr (u)   |            |   | —          | —  |      |   |    |    |
| 5,7  |   | Heiligendamm . .        | <b>841</b> | 6 | <b>47</b>  | 16 | 16,0 |   |    |    |
| 6,1  |   | Ostsb Kühlungsborn Ost  | <b>59</b>  | 1 | <b>900</b> | 12 | 11,0 |   |    |    |
| 0,8  |   | Ostsb Kühlgsb Mitte (u) |            |   | —          | —  | —    |   |    |    |
| 1,9  |   | Ostsb Kühlungsb W ▼     | <b>907</b> |   |            | 7  | 6,0  |   |    |    |
| 15,4 |   |                         |            | 7 |            | 35 |      |   |    |    |

**P 4625 (30,1) (110 t)**

**Bad Doberan—Ostseebad Kühlungsborn West**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 31  
 K 46.8 (99<sup>3</sup>)

|      |  |                         |             |   |             |    |      |  |  |  |
|------|--|-------------------------|-------------|---|-------------|----|------|--|--|--|
|      |  | <b>Bad Doberan</b> . .  |             |   | <b>2050</b> |    |      |  |  |  |
| 0,9  |  | Bad Dob Goethestr (u)   | <b>2054</b> | 1 | <b>55</b>   | 4  | 4,0  |  |  |  |
| 5,7  |  | Heiligendamm . .        | <b>2107</b> | 1 | <b>2108</b> | 12 | 11,0 |  |  |  |
| 6,1  |  | Ostsb Kühlungsborn Ost  | <b>20</b>   | 1 | <b>21</b>   | 12 | 11,0 |  |  |  |
| 0,8  |  | Ostsb Kühlgsb Mitte (u) |             |   | —           | —  | —    |  |  |  |
| 1,9  |  | Ostsb Kühlungsb W       | <b>2128</b> |   |             | 7  | 6,0  |  |  |  |
| 15,4 |  |                         |             | 3 |             | 35 |      |  |  |  |

□ De 5046 (50,1)

63

Stralsund—~~Velgast~~—~~Rostock Hbf~~—Schwaan—Güstrow—  
 Bad Kleinen—Wittenberge—Stendal—Magdeburg Hbf—  
 Halle (Saale)—Leipzig MTh

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 500 t

Maßg Brems Hundertstel I — II 55  
 Mindestbrems Hundst I 44 II 50

| 1                | 2                                                 | 3                            | 4          | 5               | 6            | 7                          | 8                        | 9                                                    | 10               | 11                   |
|------------------|---------------------------------------------------|------------------------------|------------|-----------------|--------------|----------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------|------------------|----------------------|
| Entfernung<br>km | Beschränkung der Höchstgeschw. im Betrieb<br>km/h | Betriebsstellen              | Ankunft    | Aufenthalt<br>M | Abfahrt      | Planmäßige Fahrzeiten<br>M | Kürzeste Fahrzeiten<br>M | Summe der planm. Fahrzeit<br>kürzesten Fahrzeit<br>M | Kreuzung mit Zug | Überholung durch Zug |
|                  |                                                   | Stralsund . . . . .          |            |                 | <b>(050)</b> |                            |                          |                                                      |                  |                      |
|                  |                                                   | <b>Velgast</b> . . . . .     |            |                 | <b>115</b>   |                            |                          |                                                      |                  |                      |
| 6,0              |                                                   | Buchenhorst . . . . .        |            |                 | <b>22</b>    | 7                          | 5,6                      |                                                      |                  | ~~~~~                |
| 3,6              |                                                   | Bk Langenhanshg . . . . .    |            |                 | <b>26</b>    | 4                          | 3,4                      |                                                      |                  |                      |
| 5,6              |                                                   | Altenwillershagen . . . . .  |            |                 | <b>32</b>    | 6                          | 5,2                      |                                                      |                  |                      |
| 5,7              |                                                   | Damgarten . . . . .          |            |                 | <b>38</b>    | 6                          | 5,3                      |                                                      |                  |                      |
| 3,6              |                                                   | <b>Ribnitz</b> . . . . .     |            |                 | <b>43</b>    | 5                          | 4,0                      | 60,0                                                 |                  |                      |
| 9,8              |                                                   | Gelbensande . . . . .        |            |                 | <b>53</b>    | 10                         | 9,1                      | 50,7                                                 |                  |                      |
| 4,6              |                                                   | Rövershagen . . . . .        |            |                 | <b>58</b>    | 5                          | 4,2                      |                                                      |                  |                      |
| 7,0              |                                                   | Bentwisch . . . . .          |            |                 | <b>206</b>   | 8                          | 6,5                      |                                                      |                  | ~~~~~                |
| 6,1              |                                                   | Abzw Warnowbr . . . . .      |            |                 | <b>13</b>    | 7                          | 5,6                      |                                                      |                  |                      |
| 1,9              |                                                   | <b>Rostock Hbf</b> . . . . . | <b>215</b> |                 | <b>(300)</b> | 2                          | 1,8                      |                                                      |                  | ~~~~~                |
| 53,9             |                                                   |                              |            |                 |              | 60                         |                          |                                                      |                  |                      |



64

□ De 5047 (50,1)

Leipzig MTh--Halle (Saale)--Magdeburg Hbf--  
 Stendal--Wittenberge--Bad Kleinen--Güstrow--Schwaan--  
**Rostock Hbf--Velgast--Stralsund**

Höchstgeschwindigkeit **65** km/h  
 P 35.17 (38<sup>10-10</sup>)

**Last 500 t**

Maßg Brems Hundertstel I -- II **55**  
 Mindestbrems Hundst I ~~44~~ II **50**

| 1    | 2 | 3                          | 4             | 5  | 6           | 7  | 8   | 9                   | 10 | 11 |
|------|---|----------------------------|---------------|----|-------------|----|-----|---------------------|----|----|
|      |   | <b>Rostock Hbf</b> . . .   | <b>(1111)</b> |    | <b>1213</b> |    |     |                     |    |    |
| 1,9  |   | Abzw Warnowbr              |               |    | <b>16</b>   | 3  | 1,8 | $\frac{10,0}{7,4}$  |    |    |
| 6,1  |   | Bentwisch . . .            | <b>1223</b>   | +6 | <b>29</b>   | 7  | 5,6 |                     |    |    |
| 7,0  |   | Rövershagen . . .          |               |    | <b>38</b>   | 9  | 6,5 |                     |    |    |
| 4,6  |   | Gelbensande . . .          |               |    | <b>43</b>   | 5  | 4,2 |                     |    |    |
| 9,8  |   | <b>Ribnitz</b> . . . . .   |               |    | <b>53</b>   | 10 | 9,1 |                     |    |    |
| 3,6  |   | Damgarten . . . . .        |               |    | <b>58</b>   | 5  | 4,0 | $\frac{46,0}{37,7}$ |    |    |
| 5,7  |   | Altenwillershagen          |               |    | <b>1304</b> | 6  | 5,3 |                     |    |    |
| 5,6  |   | Bk Langenhanshg            |               |    | <b>10</b>   | 6  | 5,2 |                     |    |    |
| 3,6  |   | Buchenhorst . . .          | <b>1315</b>   | +8 | <b>23</b>   | 5  | 3,4 |                     |    |    |
| 6,0  |   | <b>Velgast</b> . . . . .   |               |    | <b>1331</b> | 8  | 5,6 |                     |    |    |
|      |   | <i>Stralsund</i> . . . . . | <b>(1355)</b> |    |             |    |     |                     |    |    |
| 53,9 |   |                            |               | 14 |             | 64 |     |                     |    |    |

Stralsund—**Velgast**—**Rostock Hbf**—Schwaan—Güstrow—  
 Bad Kleinen—Wittenberge—Stendal—Magdeburg Hbf—  
 Halle (Saale)—Leipzig MTh

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h Maßg. Brems Hundertstel I — II 55  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 500 t Mindestbrems Hundst I 44 II 50

| 1    | 2 | 3                      | 4           | 5   | 6           | 7  | 8   | 9    | 10 | 11        |
|------|---|------------------------|-------------|-----|-------------|----|-----|------|----|-----------|
|      |   | Stralsund . . . .      |             |     | (1248)      |    |     |      |    |           |
|      |   | <b>Velgast</b> . . . . |             |     | <b>1313</b> |    |     |      |    |           |
| 6,0  |   | Buchenhorst . . .      |             |     | <b>20</b>   | 7  | 5,6 |      |    | WWW       |
| 3,8  |   | Bk Langenhanshg        |             |     | <b>24</b>   | 4  | 3,4 | 29,0 |    |           |
| 5,6  |   | Altenwillershagen      |             |     | <b>30</b>   | 6  | 5,2 | 23,5 |    |           |
| 5,7  |   | Damgarten . . . .      |             |     | <b>36</b>   | 6  | 5,3 |      |    |           |
| 3,6  |   | <b>Ribnitz</b> . . . . | <b>1342</b> | +14 | <b>56</b>   | 6  | 4,0 |      |    |           |
| 9,8  |   | Gelbensande . . .      |             |     | <b>1408</b> | 12 | 9,1 |      |    |           |
| 4,6  |   | Rövershagen . . .      |             |     | <b>13</b>   | 5  | 4,2 | 34,0 |    |           |
| 7,0  |   | Bentwisch . . . .      |             |     | <b>21</b>   | 8  | 6,5 | 27,2 |    |           |
| 6,1  |   | Abzw Warnowbr          |             |     | <b>28</b>   | 7  | 5,6 |      |    |           |
| 1,9  |   | <b>Rostock Hbf</b> . . | <b>1430</b> |     | (1522)      | 2  | 1,8 |      |    | WWWWWWWWW |
| 53,9 |   |                        |             | 14  |             | 63 |     |      |    |           |

**Rostock Gbf—Tessin**

Höchstgeschwindigkeit:  
 Rg—Df 45 km/h  
 Df—Stz 50 km/h  
 Stz—Tin 40 km/h  
 Diesellok

Last 100 t

Maßg. Brems-hundertstel I -- II 48  
 Mindestbrems-h. I 35 II 43

| 1    | 2 | 3                  | 4          | 5  | 6          | 7  | 8   | 9           | 10 | 11 |
|------|---|--------------------|------------|----|------------|----|-----|-------------|----|----|
|      |   | <b>Rostock Gbf</b> |            |    | <b>553</b> |    |     |             |    |    |
| 2,4  |   | Abzw Dalwitzhof    |            |    | <b>59</b>  | 6  | 3,5 | <u>14,0</u> |    |    |
| 4,5  |   | Roggentin (u)      | <b>607</b> | 3  | <b>610</b> | 8  | 5,3 | <u>8,8</u>  |    |    |
| 3,5  |   | Broderstorf        | <b>18</b>  | 10 | <b>28</b>  | 8  | 4,8 |             |    |    |
| 2,7  |   | Teschendorf (u)    | <b>33</b>  | 4  | <b>37</b>  | 5  | 2,5 |             |    |    |
| 3,1  |   | Groß Lüsewitz (u)  | <b>43</b>  | 14 | <b>57</b>  | 6  | 3,7 |             |    |    |
| 2,4  |   | Sanitz             | <b>703</b> | 16 | <b>719</b> | 6  | 2,9 |             |    |    |
| 4,6  |   | Horst (u)          |            |    | <b>27</b>  | 8  | 6,8 | <u>16,0</u> |    |    |
| 4,1  |   | <b>Tessin ▼</b>    | <b>735</b> |    |            | 8  | 6,6 | <u>13,4</u> |    |    |
| 27,3 |   |                    |            | 47 |            | 55 |     |             |    |    |

**Leig 5864 (59,1) Mo Mi Fr**  
**Tessin—Rostock Gbf**

Höchstgeschwindigkeit:  
 Tin—Stz 40 km/h  
 Stz—Df 50 km/h  
 Df—Rg 45 km/h  
 Diesellok

Last 100 t

Maßg. Brems-hundertstel I — II 57  
 Mindestbrems-h. I 42 II 52

|      |  |                    |             |    |             |    |     |             |  |  |
|------|--|--------------------|-------------|----|-------------|----|-----|-------------|--|--|
|      |  | <b>Tessin</b>      |             |    | <b>912</b>  |    |     |             |  |  |
| 4,1  |  | Horst (u)          |             |    | <b>20</b>   | 8  | 6,6 | <u>18,0</u> |  |  |
| 4,6  |  | Sanitz             | <b>930</b>  | 8  | <b>48</b>   | 10 | 7,2 | <u>13,8</u> |  |  |
| 2,4  |  | Groß Lüsewitz (u)  | <b>53</b>   | 3  | <b>56</b>   | 5  | 2,9 |             |  |  |
| 3,1  |  | Teschendorf (u)    | <b>1002</b> | 3  | <b>1005</b> | 6  | 3,7 |             |  |  |
| 2,7  |  | Broderstorf        | <b>09</b>   | 4  | <b>13</b>   | 4  | 2,5 |             |  |  |
| 3,5  |  | Roggentin (u)      | <b>21</b>   | 5  | <b>26</b>   | 8  | 4,8 |             |  |  |
| 4,5  |  | Abzw Dalwitzhof    |             |    | <b>35</b>   | 9  | 5,3 | <u>14,0</u> |  |  |
| 2,4  |  | <b>Rostock Gbf</b> | <b>1040</b> |    |             | 5  | 3,7 | <u>9,0</u>  |  |  |
| 27,3 |  |                    |             | 33 |             | 55 |     |             |  |  |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Leipzig (491) Wismar Rostock Gbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 100 t Maßg. Bremsen I — II 60  
 Diesellok Mindestbremsen I 43 II 54

| 1    | 2 | 3                        | 4            | 5   | 6           | 7  | 8   | 9 | 10 | 11 |
|------|---|--------------------------|--------------|-----|-------------|----|-----|---|----|----|
|      |   | <b>Wismar</b> . . . .    | <b>(713)</b> |     | <b>812</b>  |    |     |   |    |    |
| 5,4  |   | <b>Hornstorf</b> . . . . | <b>821</b>   | 3   | <b>24</b>   | 9  | 6,7 |   |    |    |
| 3,3  |   | Kartlow . . . .          | <b>30</b>    | 3   | <b>33</b>   | 6  | 4,0 |   |    |    |
| 4,0  |   | Hageböck . . . .         | <b>40</b>    | 3   | <b>43</b>   | 7  | 4,8 |   |    |    |
| 4,6  |   | Teschow . . . .          | <b>50</b>    | 4   | <b>54</b>   | 7  | 5,5 |   |    |    |
| 4,9  |   | Neubukow . . . .         | <b>902</b>   | 20  | <b>922</b>  | 8  | 5,9 |   |    |    |
| 4,8  |   | Sandh (Kr Wsm) (u)       | <b>29</b>    | 5   | <b>34</b>   | 7  | 5,8 |   |    |    |
| 4,4  |   | Kröpelin . . . .         | <b>40</b>    | 20  | <b>1000</b> | 6  | 5,3 |   |    |    |
| 5,1  |   | Reddelich (u) . . .      | <b>1008</b>  | 2   | <b>10</b>   | 8  | 6,2 |   |    |    |
| 4,2  |   | <b>Bad Doberan</b> . . . | <b>17</b>    | 79  | <b>1136</b> | 7  | 5,0 |   |    |    |
| 5,5  |   | Parkentin . . . .        | <b>1145</b>  | 3   | <b>48</b>   | 9  | 6,7 |   |    |    |
| 4,6  |   | Groß Schwaß . . .        | <b>55</b>    | 26  | <b>1221</b> | 7  | 5,5 |   |    |    |
| 5,7  |   | <b>Rostock Hbf</b> . . . | <b>1230</b>  | +1  | <b>31</b>   | 9  | 6,9 |   |    |    |
| 2,1  |   | <b>Rostock Gbf</b> ▼ . . | <b>1236</b>  |     |             | 5  | 2,5 |   |    |    |
| 58,6 |   |                          |              | 169 |             | 95 |     |   |    |    |

R = 70 Min. (einschl. Wismar).

**Rostock Gbf—Wismar—Schwerin (Meckl)**  
 Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Maßg. Brems-hundertstel I — II 61  
 Diesellok Last 100 t Mindestbrems-h. I 45 II 55

| 1           | 2 | 3                          | 4           | 5   | 6             | 7  | 8   | 9 | 10 | 11    |
|-------------|---|----------------------------|-------------|-----|---------------|----|-----|---|----|-------|
|             |   | <b>Rostock Gbf</b> . . .   |             |     | <b>1555</b>   |    |     |   |    |       |
| 2,1         |   | <b>Rostock Hbf</b> . . .   | <b>1600</b> | +6  | <b>1606</b>   | 5  | 2,5 |   |    | ~~~~~ |
| 5,7         |   | Groß Schwaß . . .          | <b>15</b>   | 2   | <b>17</b>     | 9  | 6,9 |   |    | ~~~~~ |
| 4,6         |   | Parkentin . . .            | <b>24</b>   | 3   | <b>27</b>     | 7  | 5,5 |   |    | ~~~~~ |
| 5,5         |   | <b>Bad Doberan</b> ▼ . . . | <b>36</b>   | 73  | <b>1749</b>   | 9  | 6,7 |   |    | ~~~~~ |
| 4,2         |   | Reddelich (u) . . .        | <b>1756</b> | 2   | <b>58</b>     | 7  | 5,0 |   |    | ~~~~~ |
| 5,1         |   | Kröpelin . . . . .         | <b>1806</b> | 15  | <b>1821</b>   | 8  | 6,2 |   |    | ~~~~~ |
| 4,4         |   | Sandh (Kr Wsm) (u) . . .   | <b>28</b>   | 2   | <b>30</b>     | 7  | 5,3 |   |    | ~~~~~ |
| 4,8         |   | Neubukow . . . . .         | <b>38</b>   | 16  | <b>54</b>     | 8  | 5,8 |   |    | ~~~~~ |
| 4,9         |   | Teschow . . . . .          | <b>1902</b> | 8   | <b>1910</b>   | 8  | 5,9 |   |    | ~~~~~ |
| 4,6         |   | Hageböck . . . . .         | <b>16</b>   | 3   | <b>19</b>     | 6  | 5,5 |   |    | ~~~~~ |
| 4,0         |   | Kartlow . . . . .          | <b>26</b>   | 15  | <b>41</b>     | 7  | 4,8 |   |    | ~~~~~ |
| 3,3         |   | <b>Hornstorf</b> . . . . . | <b>47</b>   | 3   | <b>50</b>     | 6  | 4,0 |   |    | ~~~~~ |
| 5,4         |   | <b>Wismar</b> . . . . .    | <b>1959</b> |     | <b>(2059)</b> | 9  | 6,7 |   |    | ~~~~~ |
| <b>58,0</b> |   |                            |             | 148 |               | 96 |     |   |    |       |

R == 70 Min. (ausschl. Wismar)

**Rostock Gbf—Velgast—Stralsund**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 100 t Maßg. Brems Hundertstel I — II 47  
 Diesellok Mindestbrems. I 38 II 42

| 1    | 2 | 3                        | 4            | 5   | 6            | 7  | 8    | 9                   | 10 | 11 |
|------|---|--------------------------|--------------|-----|--------------|----|------|---------------------|----|----|
|      |   | <b>Rostock Gbf</b> . . . |              |     | <b>332</b>   |    |      |                     |    |    |
| 0,9  |   | Abzw Warnowbr            |              |     | <b>34</b>    | 2  | 1,4  | $\frac{9,0}{8,0}$   |    |    |
| 6,1  |   | Bentwisch . . .          | <b>341</b>   | 5   | <b>46</b>    | 7  | 6,6  |                     |    |    |
| 3,0  |   | Mönchhagen (u) .         | <b>51</b>    | 3   | <b>54</b>    | 5  | 3,6  |                     |    |    |
| 4,0  |   | Rövershagen . .          | <b>400</b>   | 19  | <b>419</b>   | 6  | 14,7 |                     |    |    |
| 4,6  |   | Gelbensande . .          | <b>25</b>    | 8   | <b>33</b>    | 6  | 5,2  |                     |    |    |
| 9,8  |   | <b>Ribnitz</b> . . . .   | <b>45</b>    | 53  | <b>538</b>   | 12 | 10,9 |                     |    |    |
| 3,6  |   | Damgarten . . .          | <b>544</b>   | 39  | <b>623</b>   | 6  | 4,2  |                     |    |    |
| 5,7  |   | Altenwillershagen        | <b>630</b>   | 10  | <b>40</b>    | 7  | 6,3  |                     |    |    |
| 5,6  |   | Bk Langenhanshg          |              |     | <b>46</b>    | 6  | 6,2  | $\frac{11,0}{10,1}$ |    |    |
| 3,6  |   | Buchenhorst . .          | <b>51</b>    | 5   | <b>56</b>    | 5  | 3,9  |                     |    |    |
| 6,0  |   | <b>Velgast</b> . . . .   | <b>704</b>   |     | <b>(741)</b> | 8  | 6,6  |                     |    |    |
| —    |   | <i>Stralsund</i> . . .   | <b>(825)</b> |     |              | —  | —    |                     |    |    |
| 52,9 |   |                          |              | 142 |              | 70 |      |                     |    |    |

R = 40 Min.

Stralsund—Velgast—Rostock Gbf

höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 100 t Maßg. Brems-hundertstel I — II 47  
 Diesellok Mindestbrems-h. I 38 II 42

| 1    | 2 | 3                   | 4      | 5   | 6      | 7  | 8    | 9    | 10 | 11 |
|------|---|---------------------|--------|-----|--------|----|------|------|----|----|
|      |   | Stralsund . . . . . |        |     | (1220) |    |      |      |    |    |
|      |   | Velgast . . . . .   | (1304) |     | 1407   |    |      |      |    |    |
| 6,0  |   | Staatl Horst . . .  | 1415   | 6   | 21     | 8  | 6,6  |      |    |    |
| 3,6  |   | Bk Langenhanshg     |        |     | 26     | 5  | 4,2  | 11,0 |    |    |
| 5,6  |   | Altenwillershagen   | 32     | 8   | 40     | 6  | 6,2  | 10,4 |    |    |
| 5,7  |   | Damgarten . . . .   | 48     | 27  | 1515   | 8  | 6,3  |      |    |    |
| 3,6  |   | Ribnitz . . . . .   | 1521   | 42  | 1603   | 6  | 4,2  |      |    |    |
| 9,8  |   | Gelbensande . . .   | 15     | 10  | 25     | 12 | 10,9 |      |    |    |
| 4,6  |   | Rövershagen . . .   | 31     | 20  | 51     | 6  | 5,2  |      |    |    |
| 4,0  |   | Mönchhagen (u) . .  | 57     | 3   | 1700   | 6  | 4,6  |      |    |    |
| 3,0  |   | Bentwisch . . . .   | 1705   | 4   | 09     | 5  | 3,6  |      |    |    |
| 6,1  |   | Abzw Warnowbr       |        |     | 16     | 7  | 6,7  | 9,0  |    |    |
| 0,9  |   | Rostock Gbf . . .   | 1718   |     |        | 2  | 1,4  | 8,1  |    |    |
| 52,9 |   |                     |        | 120 |        | 71 |      |      |    |    |

R = 30 Min.

**Bad Doberan - Ostseebad Kühlungsborn West**  
 Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 200 t Maßgebende Brems Hundertstel 21  
 K 46.8 (99<sup>3</sup>) Mindestbrems Hundst I 21 II 22

|                  |                                                        | N 8603*<br>(70,1)       |  | N 8603*<br>(70,1)                                   |             |                                                   |             |                             |
|------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------|--|-----------------------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------|-------------|-----------------------------|
| 1                | 2                                                      | 3                       |  | 4                                                   | 6           | 4                                                 | 6           | 8                           |
| Entfernung<br>km | Beschreibung d.<br>Höchstgeschw.<br>im Gefälle<br>km/h | Betriebsstellen         |  | Ankunft                                             | Abfahrt     | Ankunft                                           | Abfahrt     | Kürzeste<br>Fahrzeiten<br>M |
|                  |                                                        | <b>Bad Doberan</b>      |  |                                                     | <b>950</b>  |                                                   | <b>950</b>  |                             |
| 4,8              | ▼                                                      | Anschl Vorder Bollhagen |  | <b>1006</b>                                         | <b>1011</b> | <b>1006</b>                                       | <b>1020</b> | 15,0 <small>www</small>     |
| 1,8              |                                                        | Heiligendamm            |  | <b>18</b>                                           | <b>28</b>   | <b>27</b>                                         | <b>52</b>   | 6,9                         |
| 6,1              |                                                        | Ostsb Kühlungsborn Ost  |  | <b>45</b>                                           | <b>55</b>   | <b>1109</b>                                       | <b>1130</b> | 16,2                        |
| 2,7              | ▼                                                      | Osb Kühlungsborn West   |  | <b>1107</b>                                         |             | <b>1142</b>                                       |             | 10,8 <small>www</small>     |
| 15,4             |                                                        |                         |  | R = 25 Min.<br>* Plan für<br>schwächeren<br>Verkehr |             | R = 50 Min.<br>* Plan für<br>stärkeren<br>Verkehr |             |                             |

**Ostseebad Kühlungsborn West—Bad Doberan**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 200 t Maßgebende Brems Hundertstel 19  
 K 46.8 (99<sup>3</sup>) Mindestbrems Hundst I 16 II 17

|                  |                                                        | N 8604*<br>(70,1)            |  | N 8604*<br>(70,1)                                   |             |                                                   |             |                             |
|------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------|--|-----------------------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------|-------------|-----------------------------|
| 1                | 2                                                      | 3                            |  | 4                                                   | 6           | 4                                                 | 6           | 8                           |
| Entfernung<br>km | Beschreibung d.<br>Höchstgeschw.<br>im Gefälle<br>km/h | Betriebsstellen              |  | Ankunft                                             | Abfahrt     | Ankunft                                           | Abfahrt     | Kürzeste<br>Fahrzeiten<br>M |
|                  |                                                        | <b>Osb Kühlungsborn West</b> |  |                                                     | <b>1420</b> |                                                   | <b>1420</b> |                             |
| 2,7              | ▼                                                      | Ostsb Kühlungsborn Ost       |  | <b>1432</b>                                         | <b>56</b>   | <b>1432</b>                                       | <b>56</b>   | 10,8 <small>www</small>     |
| 6,1              |                                                        | Heiligendamm                 |  | <b>1513</b>                                         | <b>1528</b> | <b>1513</b>                                       | <b>1533</b> | 16,2                        |
| 1,8              |                                                        | Anschl Vorder-Bollhag.       |  | <b>×</b>                                            | <b>35</b>   | <b>40</b>                                         | <b>50</b>   | 6,9                         |
| 4,8              | ▼                                                      | <b>Bad Doberan</b>           |  | <b>1551</b>                                         |             | <b>1606</b>                                       |             | 15,0 <small>www</small>     |
| 15,4             |                                                        |                              |  | R = 35 Min.<br>* Plan für<br>schwächeren<br>Verkehr |             | R = 45 Min.<br>* Plan für<br>stärkeren<br>Verkehr |             |                             |



Höchstgeschwindigkeit **40 km/h**  
 (55.15 (57<sup>10</sup>---40))

Last **600 t**

Maßgebende Brems-hundertstel **38**  
 Mindestbrems-hundertstel **34**

|                  |                                                        | N 8631 B<br>(70,3)   |  | N 8635<br>(70,1) |             | N 8635<br>(70,1)<br>bei stärkerem Verkehr |             |             |             |                             |
|------------------|--------------------------------------------------------|----------------------|--|------------------|-------------|-------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------------|
| 1                | 2                                                      | 3                    |  | 4                | 6           | 4                                         | 6           | 4           | 6           | 8                           |
| Entfernung<br>km | Beschreibung d.<br>Höchstgeschw.<br>im Gelände<br>km/h | Betriebsstellen      |  | Ankunft          | Abfahrt     | Ankunft                                   | Abfahrt     | Ankunft     | Abfahrt     | Kürzeste<br>Fahrzeiten<br>M |
|                  |                                                        | <b>Wismar</b>        |  |                  | <b>305</b>  |                                           | <b>1200</b> |             |             |                             |
| 5,4              |                                                        | <b>Hornstorf</b>     |  | <b>320</b>       | <b>35</b>   | <b>1215</b>                               | <b>32</b>   |             |             | 8,3                         |
| 3,3              |                                                        | Kartlow              |  | <b>43</b>        | <b>58</b>   | <b>40</b>                                 | <b>54</b>   |             |             | 5,0                         |
| 4,0              |                                                        | Hageböök             |  | <b>409</b>       | <b>419</b>  | <b>1305</b>                               | <b>1314</b> |             |             | 6,0                         |
| 2,3              |                                                        | Lischow (u)          |  | <b>27</b>        | <b>37</b>   | <b>22</b>                                 | <b>27</b>   |             |             | 3,5                         |
| 2,3              |                                                        | Teschow              |  | <b>44</b>        | <b>59</b>   | <b>34</b>                                 | <b>50</b>   |             |             | 3,5                         |
| 4,9              |                                                        | Neubukow             |  | <b>510</b>       | <b>540</b>  | <b>1401</b>                               | <b>1447</b> |             |             | 7,5                         |
| 4,8              |                                                        | Sandh (Kr Wsm) (u)   |  | <b>51</b>        | <b>56</b>   | <b>58</b>                                 | <b>1508</b> |             |             | 7,2                         |
| 4,4              |                                                        | Kröpelin             |  | <b>606</b>       | <b>647</b>  | <b>1518</b>                               | <b>59</b>   |             |             | 6,6                         |
| 5,1              |                                                        | Reddelich (u)        |  | <b>701</b>       | <b>706</b>  | <b>1613</b>                               | <b>1618</b> |             |             | 7,7                         |
| 4,2              |                                                        | <b>Bad Doberan</b>   |  | <b>15</b>        | <b>828</b>  | <b>28</b>                                 | <b>1740</b> | <b>1628</b> | <b>1845</b> | 6,5                         |
| 1,8              |                                                        | Althof (u)           |  | ×                | <b>33</b>   | ×                                         | <b>45</b>   | ×           | <b>50</b>   | 2,7                         |
| 3,7              |                                                        | Parkentin            |  | <b>840</b>       | <b>52</b>   | <b>1754</b>                               | <b>1804</b> | <b>1859</b> | <b>1912</b> | 5,6                         |
| 4,6              |                                                        | Groß Schwaß          |  | <b>902</b>       | <b>919</b>  | <b>1814</b>                               | <b>27</b>   | <b>1922</b> | <b>37</b>   | 6,9                         |
| 5,7              |                                                        | <b>Rostock Hbf</b>   |  | <b>31</b>        | <b>1000</b> | <b>39</b>                                 | <b>59</b>   | <b>49</b>   | <b>2009</b> | 8,6                         |
| 2,1              |                                                        | <b>Rostock Gbf ▼</b> |  | <b>1006</b>      |             | <b>1905</b>                               |             | <b>2014</b> |             | 3,2                         |

58,6

R = 260 Min.  
 ● Wenn Fs 42  
 43, 47 u. 50  
 verkehren,  
 darf N 8631  
 nicht einge-  
 legt werden.

R = 260 Min.

R = 310 Min.

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Rostock Gbf - Wismar  
 Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 600 t Maßgebende Brems-hundertstel 39  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>-40) Mindestbrems-hundertstel 35

|      |   | □ N 8632<br>(70,1)   |             | □ N 8632<br>(70,1)<br>Wenn P 1421 S<br>verkehrt |            | N 8636 B<br>(70,3) |             |             |     |       |
|------|---|----------------------|-------------|-------------------------------------------------|------------|--------------------|-------------|-------------|-----|-------|
| 1    | 2 | 3                    |             | 4                                               | 6          | 4                  | 6           | 4           | 6   | 8     |
|      |   | <b>Rostock Gbf</b>   |             | <b>249</b>                                      |            |                    |             | <b>1238</b> |     |       |
| 2,1  |   | <b>Rostock Hbf</b>   | <b>255</b>  | <b>324</b>                                      |            |                    | <b>1244</b> | <b>1310</b> | 3,4 | ~~~~~ |
| 5,7  |   | Groß Schwaß          | <b>337</b>  | <b>55</b>                                       |            |                    | <b>1323</b> | <b>45</b>   | 8,6 | ~~~~~ |
| 4,6  |   | Parkentin            | <b>405</b>  | <b>420</b>                                      |            |                    | <b>55</b>   | <b>1405</b> | 6,9 | ~~~~~ |
| 3,7  |   | Althof (u)           | ×           | <b>30</b>                                       |            |                    | ×           | <b>14</b>   | 5,6 | ~~~~~ |
| 1,8  |   | <b>Bad Doberan ▼</b> | <b>35</b>   | <b>612</b>                                      |            |                    | <b>1419</b> | <b>1520</b> | 2,7 | ~~~~~ |
| 4,2  |   | Reddelich (u)        | ×           | <b>26</b>                                       |            |                    | <b>34</b>   | <b>39</b>   | 6,5 | ~~~~~ |
| 5,1  |   | Kröpelin             | <b>640</b>  | <b>730</b>                                      | <b>640</b> | <b>748</b>         | <b>52</b>   | <b>1640</b> | 7,8 | ~~~~~ |
| 4,4  |   | Sandh (Kr Wsm) (u)   | ×           | <b>40</b>                                       |            |                    | <b>1650</b> | <b>1700</b> | 6,6 | ~~~~~ |
| 4,8  |   | Neubukow             | <b>751</b>  | <b>826</b>                                      | <b>806</b> | <b>844</b>         | <b>1711</b> | <b>1735</b> | 7,2 | ~~~~~ |
| 4,9  |   | Teschow              | <b>840</b>  | <b>52</b>                                       | <b>58</b>  | <b>908</b>         | <b>49</b>   | <b>59</b>   | 7,4 | ~~~~~ |
| 2,3  |   | Lischow (u)          | <b>59</b>   | <b>906</b>                                      |            |                    | <b>1806</b> | <b>1812</b> | 3,5 | ~~~~~ |
| 2,3  |   | Hageböök             | <b>913</b>  | <b>27</b>                                       | <b>920</b> | <b>30</b>          | <b>17</b>   | <b>56</b>   | 3,5 | ~~~~~ |
| 4,0  |   | Kartlow              | <b>37</b>   | <b>50</b>                                       | <b>940</b> | <b>50</b>          | <b>1906</b> | <b>1916</b> | 6,0 | ~~~~~ |
| 3,3  |   | <b>Hornstorf</b>     | <b>1000</b> | <b>1013</b>                                     |            |                    | <b>26</b>   | <b>36</b>   | 5,1 | ~~~~~ |
| 5,4  |   | <b>Wismar</b>        | <b>1025</b> |                                                 |            |                    | <b>1948</b> |             | 8,2 | ~~~~~ |
| 58,6 |   |                      |             |                                                 |            |                    |             |             |     |       |

R = 270 Min

R = 220 Min.  
 ● Wenn Fs 142  
 oden Fs 143  
 verkehren,  
 darf N 8636B  
 nicht einge-  
 legt werden.

Höchstgeschwindigkeit:

Rostock Gbf - Sanitz 45 km/h  
 Sanitz - Tessin 40 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>---40)

Last 600 t

Maßgebende Brems Hundertstel 36  
 Mindestbrems Hundertstel 33

|      |   |                           | □ N 8651<br>(70,1) |            | N 8655<br>(70,1) |             | N 8657 B<br>(70,3) ● |                                               |             |       |
|------|---|---------------------------|--------------------|------------|------------------|-------------|----------------------|-----------------------------------------------|-------------|-------|
| 1    | 2 | 3                         | 4                  | 6          | 4                | 6           | 4                    | 6                                             | 8           |       |
|      |   | <b>Rostock Gbf . . .</b>  |                    | <b>424</b> |                  | <b>1305</b> |                      | <b>1432</b>                                   |             |       |
| 2,4  |   | Abzw Dalwitzhof           |                    | <b>30</b>  |                  | <b>10</b>   |                      | <b>38</b>                                     | 3,3         | ~~~~~ |
| 4,5  |   | Roggentin (u) . . .       | <b>438</b>         | <b>48</b>  | ×                | <b>18</b>   | <b>1446</b>          | <b>56</b>                                     | 5,9         | ~~~~~ |
| 3,5  |   | Broderstorf . . .         | <b>59</b>          | <b>509</b> |                  | <b>29</b>   | <b>1507</b>          | <b>1517</b>                                   | 5,3         |       |
| 2,7  |   | Teschendorf (u) . . .     | <b>514</b>         | <b>24</b>  |                  | <b>32</b>   | <b>22</b>            | <b>32</b>                                     | 2,8         |       |
| 3,1  |   | Groß Lüsewitz (u) . . .   | <b>30</b>          | <b>40</b>  | ×                | <b>37</b>   | <b>38</b>            | <b>48</b>                                     | 4,1         |       |
| 2,4  |   | <b>Sanitz . . . . .</b>   | <b>47</b>          | <b>647</b> |                  | <b>1343</b> | <b>1408</b>          | <b>54</b>                                     | <b>1620</b> | 3,2   |
| 4,6  |   | Horst (u) . . . . .       | ×                  | <b>57</b>  |                  | —           |                      | ×                                             | <b>29</b>   | 6,8   |
| 4,1  |   | <b>Tessin ▼ . . . . .</b> | <b>706</b>         |            |                  | <b>1425</b> |                      | <b>1638</b>                                   | 6,8         | ~~~~~ |
| 27,3 |   |                           |                    |            | R = 80 Min.      |             | R = 25 Min.          |                                               |             |       |
|      |   |                           |                    |            |                  |             |                      | R = 50 Min.                                   |             |       |
|      |   |                           |                    |            |                  |             |                      | ● N 8656 ver-<br>kehrt nicht<br>gleichzeitig. |             |       |

75

**Tessin—Rostock Gbf**

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Höchstgeschwindigkeit:  
 Tessin—Sanitz 40 km/h  
 Sanitz—Rostock Gbf 45 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

**Last 600 t**

Maßgebende Brmshundertstel 38  
 Mindestbrmshundertstel 34

|      |    | N 8652<br>(70,1)<br>● Last 300 t |            | N 8654 B<br>(70,3)<br>● |             | □ N 8656<br>(70,1)<br>● |             |             |   |     |
|------|----|----------------------------------|------------|-------------------------|-------------|-------------------------|-------------|-------------|---|-----|
| 1    | 2  | 3                                |            | 4                       | 6           | 4                       | 6           | 4           | 6 | 8   |
|      |    | <b>Tessin</b>                    |            | <b>805</b>              |             | <b>810</b>              |             | <b>1625</b> |   |     |
| 4,1  |    | Horst (u)                        |            | —                       | ×           | 20                      | ×           | 36          |   | 8,4 |
| 4,6  |    | <b>Sanitz</b>                    | <b>822</b> | <b>35</b>               | <b>829</b>  | <b>41</b>               | <b>1647</b> | <b>1744</b> |   | 7,8 |
| 2,4  |    | Groß Lüsewitz (u)                | ×          | 40                      | 46          | 56                      | 1748        | 58          |   | 3,2 |
| 3,1  |    | Teschendorf (u)                  |            | 45                      | 902         | 912                     | 1804        | 1814        |   | 4,1 |
| 2,7  |    | Broderstorf                      |            | 49                      | 16          | 31                      | 19          | 39          |   | 2,8 |
| 3,5  |    | Roggentin (u)                    | <b>56</b>  | <b>902</b>              | <b>39</b>   | <b>53</b>               | <b>47</b>   | <b>1903</b> |   | 5,3 |
| 4,5  | 40 | Abzw Dalwitzhof                  |            | 10                      |             | 1002                    |             | 12          |   | 6,6 |
| 2,4  | 40 | <b>Rostock Gbf</b>               | <b>915</b> |                         | <b>1007</b> |                         | <b>1917</b> |             |   | 3,8 |
| 27,3 |    |                                  |            |                         |             |                         |             |             |   |     |

R = 19 Min.      R = 50 Min.      R = 100 Min.  
 ● N 8654 verkehrt nicht gleichzeitig.      ● N 8652 verkehrt nicht gleichzeitig.      ● N 8657 verkehrt nicht gleichzeitig.

Höchstgeschwindigkeit:  
 Tessin--Sanitz 40 km/h  
 Sanitz--Rostock Gbf 45 km/h Last 600 t  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>--40)  
 Maßgebende Brems-hundertstel 38  
 Mindestbrems-hundertstel 34

| 1                 | 2                                                    | 3                  | 4           | 5                 | 6           | 7                            | 8                          | 9                                                 | 10                | 11                    |
|-------------------|------------------------------------------------------|--------------------|-------------|-------------------|-------------|------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------|-------------------|-----------------------|
| Ent-fernung<br>km | Be-schrän-kung der Höchst-geschw. im Gefälle<br>km/h | Betriebsstellen    | Ankunft     | Auf-ent-halt<br>M | Abfahrt     | Plan-mäßige Fahr-zeiten<br>M | Kür-zeste Fahr-zeiten<br>M | Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit<br>M | Kreu-zung mit Zug | Über-holung durch Zug |
|                   |                                                      | <b>Tessin</b>      |             |                   | <b>1722</b> |                              |                            |                                                   |                   |                       |
| 4,1               |                                                      | Horst (u)          |             | ×                 | <b>33</b>   | 10                           | 8,4                        | 20,0                                              |                   |                       |
| 4,6               |                                                      | <b>Sanitz</b>      | <b>1745</b> | 64                | <b>1849</b> | 10                           | 7,8                        | 16,2                                              |                   |                       |
| 2,4               |                                                      | Groß Lüsewitz (u)  | <b>54</b>   | 10                | <b>1904</b> | 4                            | 3,2                        |                                                   |                   |                       |
| 3,1               |                                                      | Teschendorf (u)    | <b>1910</b> | 10                | <b>20</b>   | 5                            | 4,1                        |                                                   |                   |                       |
| 2,7               |                                                      | Broderstorf        | <b>25</b>   | 15                | <b>40</b>   | 4                            | 2,8                        |                                                   |                   |                       |
| 3,5               |                                                      | Roggentin (u)      | <b>48</b>   | 10                | <b>58</b>   | 10                           | 5,3                        |                                                   |                   |                       |
| 4,5               | 40<br>6,4-4,2                                        | Abzw Dalwitzhof    |             |                   | <b>2007</b> | 10                           | 6,6                        | 16,0                                              |                   |                       |
| 2,4               | 40<br>2,4-0,0                                        | <b>Rostock Gbf</b> | <b>2012</b> |                   |             | 6                            | 3,8                        | 10,4                                              |                   |                       |
| 27,3              |                                                      |                    |             | 109               |             | 59                           |                            |                                                   |                   |                       |

R = 100 Min.

N 8665 B Rostock Gbf - Velgast

Für den Rübenverkehr

□ N 8661 und N 8663 Rostock Gbf - Velgast - Stralsund

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55.15 (57<sup>10-40</sup>)

Last 700 t

Maßgebende Brems-hundertstel 33  
Mindestbrems-hundertstel 30

|                       |                                                | □ N 8661<br>(70,1)         |  | N 8663<br>(70,1) |              | N 8665 B<br>(70,3) |               |              |               |                             |
|-----------------------|------------------------------------------------|----------------------------|--|------------------|--------------|--------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|
| 1                     | 2                                              | 3                          |  | 4                | 6            | 4                  | 6             | 4            | 6             | 8                           |
| Ent-<br>fernung<br>km | Beschränkung u.<br>Höchstgeschw.<br>im<br>km/h | Betriebsstellen            |  | Ankunft          | Abfahrt      | Ankunft            | Abfahrt       | Ankunft      | Abfahrt       | Kürzeste<br>Fahrzeiten<br>M |
|                       |                                                | <b>Rostock Gbf . . .</b>   |  |                  | <b>028</b>   |                    | <b>1445</b>   |              | <b>1647</b>   |                             |
| 0,9                   |                                                | Abzw Warnowbr              |  |                  | <b>31</b>    |                    | <b>48</b>     |              | <b>50</b>     | 1,2                         |
| 6,1                   |                                                | Bentwisch . . .            |  | <b>041</b>       | <b>56</b>    | <b>1458</b>        | <b>1530</b>   | <b>1700</b>  | <b>1725</b>   | 7,4                         |
| 3,0                   |                                                | Mönchhagen (u)             |  | <b>102</b>       | <b>115</b>   | <b>1536</b>        | <b>48</b>     | <b>31</b>    | <b>42</b>     | 3,6                         |
| 4,0                   |                                                | Rövershagen . . .          |  | <b>24</b>        | <b>200</b>   | <b>57</b>          | <b>1634</b>   | <b>51</b>    | <b>1809</b>   | 4,8                         |
| 4,6                   |                                                | Gelbensande . . .          |  | <b>208</b>       | <b>23</b>    | <b>1642</b>        | <b>1702</b>   | <b>1818</b>  | <b>51</b>     | 5,5                         |
| 9,8                   |                                                | <b>Ribnitz . . . . .</b>   |  | <b>39</b>        | <b>304</b>   | <b>1718</b>        | <b>45</b>     | <b>1907</b>  | <b>1932</b>   | 11,8                        |
| 3,6                   |                                                | Damgarten . . . .          |  |                  | <b>12</b>    |                    | <b>52</b>     | <b>40</b>    | <b>2002</b>   | 4,3                         |
| 5,7                   |                                                | Altenwillershagen          |  | <b>320</b>       | <b>41</b>    | <b>1801</b>        | <b>1818</b>   | <b>2012</b>  | <b>38</b>     | 6,8                         |
| 2,9                   |                                                | Anschl Trinwlsh            |  | ×                | <b>47</b>    | ×                  | <b>24</b>     | <b>44</b>    | <b>54</b>     | 3,5                         |
| 2,7                   |                                                | Bk Langenhanshg            |  | <b>52</b>        | <b>403</b>   | <b>29</b>          | <b>39</b>     | <b>59</b>    | <b>2109</b>   | 3,3                         |
| 1,7                   |                                                | Anschl Mittelhof.          |  | ×                | <b>08</b>    | ×                  | <b>44</b>     | ×            | <b>14</b>     | 2,1                         |
| 1,9                   |                                                | Buchenhorst . . .          |  | <b>412</b>       | <b>25</b>    | <b>48</b>          | <b>1902</b>   | <b>2118</b>  | <b>29</b>     | 2,3                         |
| 2,3                   |                                                | Starkow (u) . . . .        |  | <b>30</b>        | <b>40</b>    | <b>1907</b>        | <b>20</b>     | <b>34</b>    | <b>46</b>     | 2,8                         |
| 3,7                   |                                                | <b>Velgast . . . . .</b>   |  | <b>449</b>       | <b>(606)</b> | <b>1930</b>        | <b>(2010)</b> | <b>2156</b>  | <b>(2208)</b> | 4,5                         |
| —                     |                                                | <i>Stralsund . . . . .</i> |  | <b>(718)</b>     |              | <b>(2106)</b>      |               |              |               |                             |
| 52,9                  |                                                |                            |  | R = 150 Min.     |              | R = 170 Min.       |               | R = 190 Min. |               |                             |

Für den Rübenverkehr  
**N 8662** und **□ N 8664** Stralsund—Velgast—Rostock Gbf

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h** Maßgebende Brems Hundertstel **33**  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—10) Last **700 t** Mindestbrems Hundertstel **30**

|      |   |                             | N 8662<br>(70,1) |       | □ N 8664<br>(70,1) |        | N 8666 B<br>(70,3) |      |      |       |
|------|---|-----------------------------|------------------|-------|--------------------|--------|--------------------|------|------|-------|
| 1    | 2 | 3                           | 4                | 6     | 4                  | 6      | 4                  | 6    | 8    |       |
|      |   | Stralsund . . . . .         |                  | (458) |                    | (1320) |                    |      |      |       |
|      |   | Velgast . . . . .           | (555)            | 640   | (1425)             | 1507   | (2106)             | 2250 |      |       |
| 3,7  |   | Starkow (u) . . . . .       | ×                | 48    | 1515               | 25     | 2258               | 2308 | 4,5  | ~~~~~ |
| 2,3  |   | Buchenhorst . . . . .       | 654              | 740   | 31                 | 46     | 2314               | 29   | 2,8  | ~~~~~ |
| 1,9  |   | Anschl Mittelhof . . . . .  | ×                | 45    | ×                  | 51     |                    |      |      |       |
| 1,7  |   | Bk Langenhanshg . . . . .   | 749              | 59    | 55                 | 1605   | 36                 | 46   | 4,4  |       |
| 2,7  |   | Anschl Trinwsh . . . . .    | ×                | 804   | ×                  | 10     | 51                 | 001  | 3,3  |       |
| 2,9  |   | Altenwillershagen . . . . . | 810              | ● 28  | 1616               | 35     | 007                | 27   | 3,5  |       |
| 5,7  |   | Damgarten . . . . .         |                  | 37    | 45                 | +49    | 37                 | 52   | 6,8  |       |
| 3,6  |   | Ribnitz . . . . .           | 43               | 910   | 57                 | 1720   | 100                | 122  | 4,3  |       |
| 9,8  |   | Gelbensande . . . . .       | 926              | 41    | 1736               | 58     | 39                 | 210  | 11,8 |       |
| 4,6  |   | Rövershagen . . . . .       | 49               | 1015  | 1806               | 1832   | 218                | 40   | 5,5  |       |
| 4,0  |   | Mönchhagen (u) . . . . .    | 1023             | 33    | 40                 | 50     | 48                 | 59   | 4,8  |       |
| 3,0  |   | Bentwisch . . . . .         | 39               | 54    | 56                 | 1917   | 305                | 317  | 3,6  | ~~~~~ |
| 6,1  |   | Abzw Warnowbr . . . . .     |                  | 1104  |                    | 27     |                    | 27   | 7,4  | ~~~~~ |
| 0,9  |   | Rostock Gbf . . . . .       | 1107             |       | 1930               |        | 330                |      | 1,2  | ~~~~~ |
| 52,9 |   |                             |                  |       |                    |        |                    |      |      |       |

R = 150 Min.  
 ● Wenn  
 Fs 1128 u.  
 Fs 1129 ver-  
 kehren, fährt  
 N 8662 ab  
 Altenwillers-  
 hagen 8.20.  
 Damgarten  
 8.30—35  
 Ribnitz  
 an 8.43.

**Damgarten—Ribnitz**

Höchstgeschwindigkeit **50** km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

**Last 500 t**

Maßgebende Bremsleistung **20**  
 Mindestbremsleistung **18**

| 1          | 2                                         | 3                          | 4          | 5          | 6          | 7                     | 8                   | 9                                                 | 10               | 11                   |
|------------|-------------------------------------------|----------------------------|------------|------------|------------|-----------------------|---------------------|---------------------------------------------------|------------------|----------------------|
| Entfernung | Beschränkung der Höchstgeschw. in Gefälle | Betriebsstellen            | Ankunft    | Aufenthalt | Abfahrt    | Planmäßige Fahrzeiten | Kürzeste Fahrzeiten | Summe der planm. Fahrzeit<br>/ kürzesten Fahrzeit | Kreuzung mit Zug | Überholung durch Zug |
| km         | km/h                                      |                            |            | M          |            | M                     | M                   | M                                                 |                  |                      |
|            |                                           | <b>Damgarten</b> . . . . . |            |            | <b>125</b> |                       |                     |                                                   |                  |                      |
| <b>3,6</b> |                                           | <b>Ribnitz</b> . . . . .   | <b>133</b> |            |            | <b>8</b>              | <b>4,3</b>          |                                                   |                  |                      |
| <b>3,6</b> |                                           |                            |            |            |            | <b>8</b>              |                     |                                                   |                  |                      |



**Üb (76,1) Ribnitz—Damgarten**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Kleinlok Kö

Last 100 t

Maßgebende Bremsleistung  
Mindestbremsleistung

| Betriebsstellen | 15609 | 15613 | 15615 | 15617 |  |  |  |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|
| Ribnitz         | 620   | 1000  | 1430  | 1832  |  |  |  |
| Damgarten       | 632   | 1012  | 1442  | 1844  |  |  |  |

**Üb (76,1) Damgarten—Ribnitz**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Kleinlok Kö

Last 100 t

Maßgebende Bremsleistung  
Mindestbremsleistung

| Betriebsstellen | 15610 | 15614 | 15616 | 15618 |  |  |  |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|
| Damgarten       | 728   | 1122  | 1558  | 1945  |  |  |  |
| Ribnitz         | 730   | 1134  | 1610  | 1957  |  |  |  |

81

**Rostock Gbf - Anschl Cassebohm - Rostock Gbf**  
 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Maßgebende Bremsleistung 19  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>-40) Last 700 t Mindestbremsleistung 17

|                       |                                                        | Üa 15625<br>(78,1)     |  | Üa 15627<br>(78,1) |            | Üa 15629<br>(78,1) |             |             |             |                             |
|-----------------------|--------------------------------------------------------|------------------------|--|--------------------|------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------------|
| 1                     | 2                                                      | 3                      |  | 4                  | 6          | 4                  | 6           | 4           | 6           | 8                           |
| Ent-<br>fernung<br>km | Beschreibung d.<br>Höchstgeschw.<br>im Gefälle<br>km/h | Betriebsstellen        |  | Ankunft            | Abfahrt    | Ankunft            | Abfahrt     | Ankunft     | Abfahrt     | Kürzeste<br>Fahrzeiten<br>H |
|                       |                                                        | <b>Rostock Gbf . .</b> |  |                    | <b>352</b> |                    | <b>1000</b> |             | <b>1820</b> |                             |
| 0,9                   |                                                        | Abzw Warnowbr .        |  |                    | <b>57</b>  |                    | <b>05</b>   |             | <b>25</b>   | 4,0                         |
| 0,8                   |                                                        | Anschl Cassebohm (u)   |  | <b>401</b>         | <b>451</b> | <b>1009</b>        | <b>45</b>   | <b>1829</b> | <b>1904</b> | 3,0                         |
| 0,8                   |                                                        | Abzw Warnowbr .        |  |                    | <b>56</b>  |                    | <b>50</b>   |             | <b>09</b>   | 4,0                         |
| 0,9                   |                                                        | <b>Rostock Gbf . .</b> |  | <b>500</b>         |            | <b>1054</b>        |             | <b>1913</b> |             | 3,0                         |
| 3,4                   |                                                        |                        |  |                    |            |                    |             |             |             |                             |

Sperrbahnhof Rostock Gbf.

**Lok- und Überführungsfahrten  
zwischen Rostock Hbf und Rostock Gbf**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 1000 t

| km  | Betriebsstellen                  | Lz 12601<br>(96.2)             | Cb 15601 B<br>(76.3)           | Cb15605B<br>(76.3)                   | Lz12605B<br>(96.8)                   | Lz 12607<br>(96.2)       | Lz 12609<br>(96.2)                  | Cb 15609<br>(76.3)                 | Lz 12611<br>(96.2)       |
|-----|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|
| 2,1 | Rostock Hbf ab<br>Rostock Gbf an | 2358<br>003<br>für 8631        | 033<br>040                     | 133<br>140                           | 143<br>146<br>für 7715B<br>u. 10303B | 207<br>212<br>für 10502  | 219<br>224<br>für 8632              | 233<br>240                         | 257<br>302<br>für 7719   |
| 1   | Betriebsstellen                  | Lz 12613<br>Di Do Sa<br>(96.2) | Lz 12615<br>Mo Mi Fr<br>(96.2) | Cb 15611<br>(76.1)                   | Lz 12619<br>(96.2)                   |                          | Cb15615B<br>(76.3)                  | Lz 12625<br>Mo Mi Fr<br>(96.2)     | Cb15619B<br>(76.3)       |
| 2,1 | Rostock Hbf ab<br>Rostock Gbf an | 304<br>309<br>für 5867         | 318<br>323<br>für 5834         | 333<br>340                           | 354<br>359<br>für 8651               |                          | 433<br>440                          | 523<br>528<br>für 5863             | 633<br>640               |
| 1   | Betriebsstellen                  | Lz12629B<br>(96.8)             | Lz 12635<br>(96.2)             | Lz 12637<br>(96.2)                   | Lz 12641<br>(96.2)                   | Lz 12647<br>(96.2)       | Lz 12651<br>(96.2)                  | Lz 12653B<br>(96.8)                |                          |
| 2,1 | Rostock Hbf ab<br>Rostock Gbf an | 652<br>657<br>für 10311        | 737<br>742<br>für 10506        | 923<br>928<br>für 7727<br>u. 10313 B | 953<br>958<br>für 10352              | 1109<br>1114<br>für 8632 | 1224<br>1229<br>für 8635<br>u. 7305 | 1331<br>1336<br>für 10512          | 1402<br>1407<br>für 8637 |
| 1   | Betriebsstellen                  | Lz 12655<br>(96.2)             | Lz 12659<br>Mo Mi Fr<br>(96.2) | Cb 15643<br>(76.1)                   | Lz 12661<br>Mo Mi Fr<br>(96.2)       | Lz 12663<br>(96.2)       | Lz12665B<br>(96.8)                  | Cb 15661<br>(76.1)                 | Lz 12669<br>(96.2)       |
| 2,1 | Rostock Hbf ab<br>Rostock Gbf an | 1415<br>1420<br>für 8663       | 1523<br>1528<br>für 5866       | 1530<br>1537                         | 1539<br>1544<br>für 5837             | 1546<br>1551<br>für 7735 | 1617<br>1622<br>für 8665            | 2029<br>2034<br>u. Lz<br>für 7368B | 2138<br>2143<br>für 7711 |

**Lok- und Überführungsfahrten  
zwischen Rostock Gbf und Rostock Hbf**

Last 800 t

Maßgebende Bremsleistung  
Mindestbremsleistung

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

| km  | Betriebsstellen | Üb15602B<br>(76.3)        | Üb15606B<br>(76.3) | Lz 12604<br>(96.2)           | Lz 12626<br>(96.2)             | Lz12698B<br>(96.8)         | Üb 15612<br>(76.1) | Lz 12616<br>(96.2)             | Lz 12618<br>(96.2)             | Üb 15618 B<br>(76.3) |
|-----|-----------------|---------------------------|--------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------|
| 2,1 | Rostock Gbf ab  | 010                       | 110                | 158                          |                                | 342                        | 410                | 457                            | 535                            | 610                  |
|     | Rostock Hbf an  | 017                       | 117                | 203<br>von 7718              |                                | 347<br>von 8666<br>u. 7353 | 417                | 502<br>von 7724                | 540<br>von 6926                | 617                  |
| km  | Betriebsstellen | Lz 12620<br>(96.2)        |                    | Lz 12624<br>(96.2)           | Lz 12626<br>(96.2)             | Lz12698B<br>(96.8)         |                    | Lz12632B<br>(96.8)             | Lz 12634<br>Mo Mi Fr<br>(96.2) | Lz 12636<br>(96.2)   |
| 2,1 | Rostock Gbf ab  | 744                       | 903                | 903                          | 930                            | 943                        |                    | 1017                           | 1050                           | 1117                 |
|     | Rostock Hbf an  | 749<br>von 7722           | 908<br>von 8361    | 935<br>von 8652<br>u. 7501 B | 935                            | 948<br>von 7167            |                    | 1022<br>von 8654<br>u. 7503    | 1055<br>von 5864               | 1122<br>von 8662     |
| km  | Betriebsstellen | Üb15628B<br>(76.3)        | Üb 15644<br>(76.1) | Lz 12646<br>(96.2)           | Lz 12652<br>Di Do Sa<br>(76.1) |                            | Lz 12656<br>(96.2) | Lz 12658<br>Di Do Sa<br>(96.2) | Lz12660B<br>(96.8)             | Lz 12662<br>(96.2)   |
| 2,1 | Rostock Gbf ab  | 1100                      | 1442               | 1459                         | 1728                           |                            | 1842               | 1907                           | 1914                           | 1927                 |
|     | Rostock Hbf an  | 1107                      | 1449               | 1504<br>von 7738             | 1733<br>von 5868               |                            | 1847<br>von 7704   | 1912<br>von 5835               | 1919<br>von 7161               | 1932<br>von 8656     |
| km  | Betriebsstellen | Üb 15662<br>(76.1)        | Lz12666B<br>(96.8) |                              | Lz 12668<br>(96.2)             |                            | Lz12674B<br>(96.8) |                                |                                |                      |
| 2,1 | Rostock Gbf ab  | 2002                      | 2022               |                              | 2036                           |                            | 2229               |                                |                                |                      |
|     | Rostock Hbf an  | 2007<br>u. Lz<br>von 8664 | 2027<br>von 8658   |                              | 2041<br>von 6928               |                            | 2234<br>von 7710   |                                |                                |                      |

Üb (76.3) Rostock Gbf—Rostock Hafen  
 Last 1000 t

Höchstgeschwindigkeit 6 km/h

Maßgebende Bremshundertssteller  
 Mindestbremshundertssteller

| km  | Betriebsstellen  | 16601 B | 16605 B | 16607 B | 16609 B | 16611 B | 16613 B | 16615 B |
|-----|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|     | Rostock Gbf ab   | 000     | 130     | 215     | 300     | 350     | 430     | 515     |
| 0,7 | Grube ab         | 009     | 139     | 224     | 309     | 359     | 439     | 524     |
| 0,5 | Rostock Hafen an | 015     | 145     | 230     | 315     | 405     | 445     | 530     |
| km  | Betriebsstellen  | 16617 B | 16621 B | 16623 B | 16625 B | 16627 B | 16629 B |         |
|     | Rostock Gbf ab   | 600     | 730     | 815     | 900     | 950     | 1030    |         |
| 0,7 | Grube ab         | 609     | 739     | 824     | 909     | 959     | 1039    |         |
| 0,5 | Rostock Hafen an | 615     | 745     | 830     | 915     | 1005    | 1045    |         |
| km  | Betriebsstellen  | 16633 B | 16637 B | 16639 B | 16641 B |         | 16645 B | 16647 B |
|     | Rostock Gbf ab   | 1210    | 1330    | 1415    | 1500    |         | 1630    | 1715    |
| 0,7 | Grube ab         | 1219    | 1339    | 1424    | 1509    |         | 1639    | 1724    |
| 0,5 | Rostock Hafen an | 1225    | 1345    | 1430    | 1515    |         | 1645    | 1730    |
| km  | Betriebsstellen  | 16649 B | 16653 B | 16655 B | 16657 B | 16659 B | 16661 B |         |
|     | Rostock Gbf ab   | 1800    | 1932    | 2015    | 2100    | 2145    | 2230    |         |
| 0,7 | Grube ab         | 1809    | 1941    | 2024    | 2109    | 2154    | 2239    |         |
| 0,5 | Rostock Hafen an | 1815    | 1947    | 2030    | 2115    | 2200    | 2245    |         |

Üb (76,3) Rostock Hafen—Rostock Gbf

| Höchstgeschwindigkeit 6 km/h |                  | Last 1000 t |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Maßgebende Bremsleistung |         |         |         |         |
|------------------------------|------------------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------|---------|---------|---------|---------|
|                              |                  |             |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Mindestbremsleistung     |         |         |         |         |
| km                           | Betriebsstellen  | 16602 B     | 16604 B | 16606 B | 16608 B | 16610 B | 16612 B | 16614 B | 16616 B | 16618 B | 16620 B | 16622 B                  | 16624 B | 16626 B | 16628 B | 16630 B |
|                              | Rostock Hafen ab | 040         | 107     | 152     | 237     | 332     | 407     | 452     | 537     | 537     | 537     | 537                      | 537     | 537     | 537     | 537     |
| 0,5                          | Grube ab         | 046         | 113     | 158     | 243     | 338     | 413     | 458     | 543     | 543     | 543     | 543                      | 543     | 543     | 543     | 543     |
| 0,7                          | Rostock Gbf an   | 055         | 122     | 207     | 252     | 347     | 422     | 507     | 552     | 552     | 552     | 552                      | 552     | 552     | 552     | 552     |
| km                           | Betriebsstellen  | 16618 B     |         | 16622 B | 16624 B | 16626 B |         |         | 16632 B |         |         |                          |         |         |         |         |
|                              | Rostock Hafen ab | 630         |         | 748     | 837     | 930     |         |         | 1150    |         |         |                          |         |         |         |         |
| 0,5                          | Grube ab         | 636         |         | 754     | 843     | 936     |         |         | 1156    |         |         |                          |         |         |         |         |
| 0,7                          | Rostock Gbf an   | 645         |         | 803     | 852     | 945     |         |         | 1205    |         |         |                          |         |         |         |         |
| km                           | Betriebsstellen  | 16634 B     | 16636 B | 16638 B | 16640 B | 16642 B | 16644 B | 16646 B | 16648 B |         |         |                          |         |         |         |         |
|                              | Rostock Hafen ab | 1227        | 1310    | 1358    | 1437    | 1550    | 1613    | 1652    | 1737    |         |         |                          |         |         |         |         |
| 0,5                          | Grube ab         | 1233        | 1316    | 1404    | 1443    | 1556    | 1618    | 1658    | 1743    |         |         |                          |         |         |         |         |
| 0,7                          | Rostock Gbf an   | 1242        | 1325    | 1413    | 1452    | 1605    | 1627    | 1707    | 1752    |         |         |                          |         |         |         |         |
| km                           | Betriebsstellen  | 16650 B     | 16652 B | 16654 B | 16656 B | 16658 B | 16660 B |         | 16664 B |         |         |                          |         |         |         |         |
|                              | Rostock Hafen ab | 1822        | 1915    | 1955    | 2037    | 2125    | 2210    |         | 2315    |         |         |                          |         |         |         |         |
| 0,5                          | Grube ab         | 1828        | 1921    | 2001    | 2043    | 2131    | 2216    |         | 2321    |         |         |                          |         |         |         |         |
| 0,7                          | Rostock Gbf an   | 1837        | 1930    | 2010    | 2052    | 2140    | 2225    |         | 2330    |         |         |                          |         |         |         |         |

Üb (76,3) Rostock-Bramow—Rostock Hafen

Rechtsgeschwindigkeit 6 km/h

Last 1000 t

Nabgebende Bremsunterstel  
Mindestbremsunterstel

| km              | km      | km      | km      | km      | km      | km      | km | km | km |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----|----|----|
| Betriebsstellen | 17600 B | 17602 B | 17604 B | 17608 B | 17610 B | 17612 B |    |    |    |
| Rostock-Bramow  | 000     | 120     | 240     | 400     | 520     | 640     |    |    |    |
| Rostock Hafen   | 025     | 145     | 305     | 425     | 545     | 705     |    |    |    |
| Betriebsstellen | 17616 B | 17618 B | 17620 B | 17624 B | 17626 B | 17628 B |    |    |    |
| Rostock-Bramow  | 800     | 920     | 1040    | 1200    | 1320    | 1440    |    |    |    |
| Rostock Hafen   | 825     | 945     | 1105    | 1225    | 1345    | 1505    |    |    |    |
| Betriebsstellen | 17632 B | 17634 B | 17636 B | 17640 B | 17642 B | 17644 B |    |    |    |
| Rostock-Bramow  | 1600    | 1720    | 1840    | 2000    | 2120    | 2240    |    |    |    |
| Rostock Hafen   | 1625    | 1745    | 1905    | 2025    | 2145    | 2305    |    |    |    |

**Üb (76.3) Rostock Hafen—Rostock-Bramow**

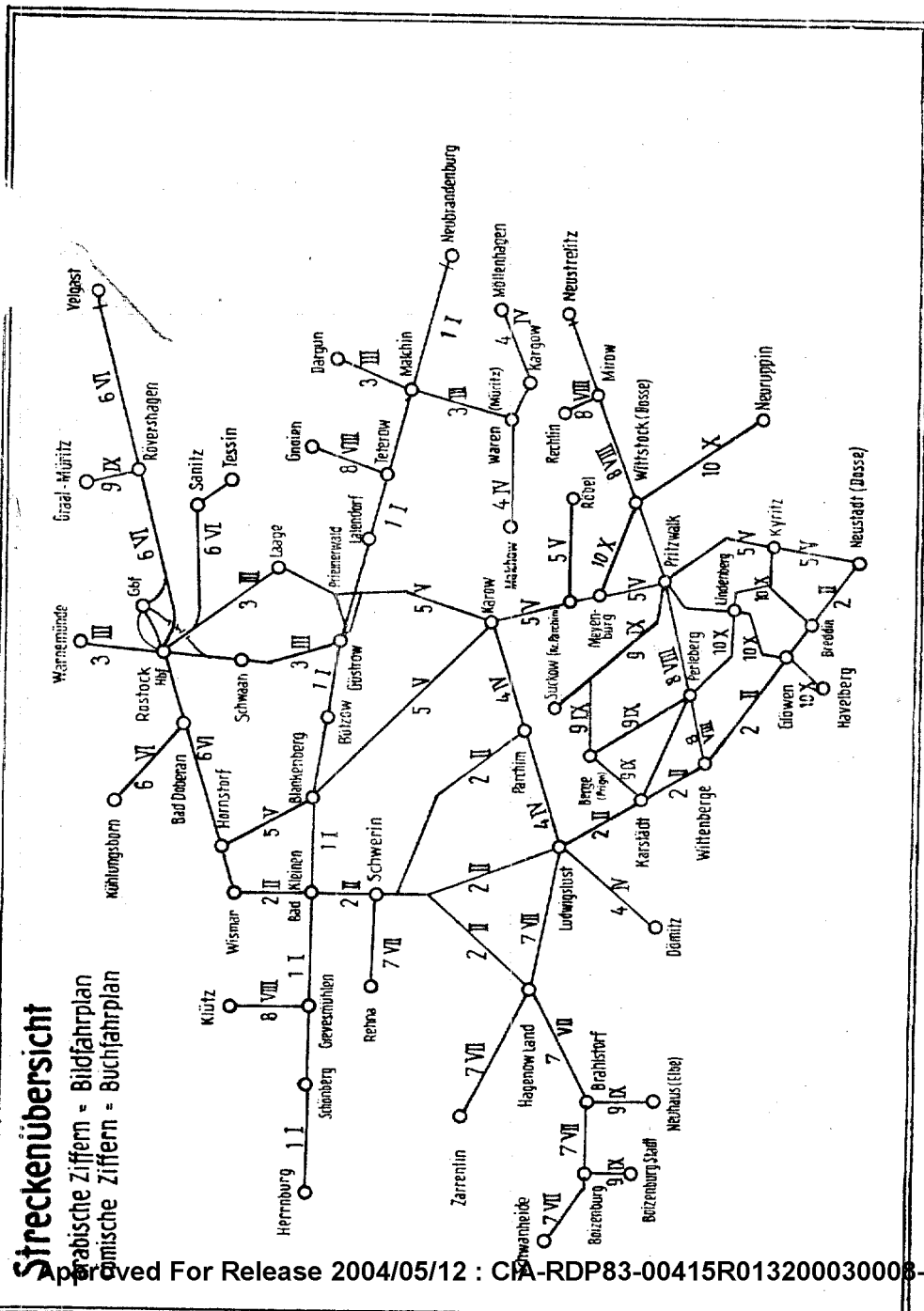
Maßgebende Bremsunterstel  
Mindestbremsunterstel

Last 1000 t

Höchstgeschwindigkeit 6 km/h

| km             | 17601 B | 17603 B | 17605 B | 17609 B | 17611 B | 17613 B |
|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Betriebstellen |         |         |         |         |         |         |
| Rostock Hafen  | 040     | 200     | 320     | 440     | 600     | 720     |
| Rostock-Bramow | 105     | 225     | 345     | 505     | 625     | 745     |
| km             | 17617 B | 17619 B | 17621 B | 17625 B | 17627 B | 17629 B |
| Betriebstellen |         |         |         |         |         |         |
| Rostock Hafen  | 840     | 1000    | 1120    | 1240    | 1400    | 1520    |
| Rostock-Bramow | 905     | 1025    | 1145    | 1305    | 1425    | 1545    |
| km             | 17633 B | 17635 B | 17637 B | 17641 B | 17643 B | 17645 B |
| Betriebstellen |         |         |         |         |         |         |
| Rostock Hafen  | 1640    | 1800    | 1920    | 2040    | 2200    | 2320    |
| Rostock-Bramow | 1705    | 1825    | 1945    | 2105    | 2225    | 2345    |

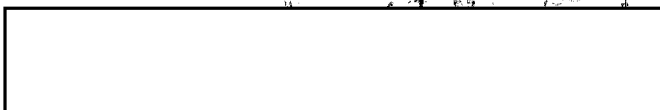




**SECRET**

Deutsche Reichsbahn  
**Reichsbahndirektion Schwerin**

THIS IS AN ENCLOSURE  
DO NOT DETACH



25X1

# Buchfahrplan

Heft 7

**gültig vom 18. Mai 1952 ab**



**Reise-, Güter- und Dienstzüge**

der Strecken:

**Ludwigslust—Schwanheide—Büchen**  
**Hagenow Land—Zarrentin (Meckl)**  
**Schwerin (Meckl)—Rehna**

**Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit**

**SECRET**

## Vorbemerkungen

### B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion für örtliche Besonderheiten

Zu den Ziffern 1—13 des Abschnitts A

Zu 2g. Bei den Reisezügen ist die angegebene Last die **Höchstlast**.

Die bei den Durchgangs- und Güterwagenleerzügen angegebene Last ist die Last, die der Zug mindestens befördern soll. Unterschreitungen sind bei den Zügen, die nicht das Zeichen [] vor der Zuggattungsbezeichnung haben, nur mit Genehmigung der Oberzugleitung zulässig. Es soll angestrebt werden, unter Einhaltung der Fahrzeiten auch mehr als die Mindestlast bis zur Höchstgrenze der Leistungsfähigkeit der Zuglokomotive zu befördern.

Bei den Eilgüterzügen, Nahgüterzügen, Güterzügen mit Personenbeförderung und Übergabezügen ist die angegebene Last die durchschnittlich aufkommende Verkehrslast, die der betreffende Zug nicht unbedingt befördern muß.

Ein **Schwerlastzug** ist ein Durchgangsgüterzug (Dg), dessen Last um mehr als 10 v. H. über der für ihn im Buchfahrplan festgelegten Last liegt, und der in den Fahrzeiten des Buchfahrplans gefahren wird. Für die Genehmigung von Schwerlastzügen bis zu 2000 t Last sind die Schichtleiter der Zugleitungen zuständig. Schwerlastzüge von über 2000 t unterliegen der Genehmigung der Generaldirektion; sie ist 12 Stunden vorher von der ZI über die OZI bei der OVBL Betrieb zu beantragen.

Zu 4 a. Zeichen für Geschwindigkeitsbeschränkungen sind in den Fahrplänen nur entsprechend den Angaben im Abschnitt 21 AzFV aufgenommen worden. Nicht berücksichtigt sind also z. B. die zahlreichen für die Überwege geltenden Geschwindigkeitsbeschränkungen auf den Nebenbahnen.

Zu 7 u. 8. In Spalten 8 u. 9, bei den Fahrplänen des vereinfachten Nebenbahnbetriebes nur Spalte 8, sind die kürzesten Fahrzeiten **ohne Zuschläge für Anfahren und Anhalten** eingetragen. In der Praxis sind diesen Fahrzeiten allgemein für Anfahren 1,0, für Anhalten 0,5 Min zuzuschlagen.

Zu 9. Die kreuzenden und überholenden Züge werden nur noch in die Fahrpläne der Strecken mit vereinfachtem Nebenbahnbetrieb eingetragen.

Zu 10. Abweichung für den vereinfachten Nebenbahnbetrieb:  
Die sägeförmigen Linien werden in Spalte 2 eingetragen.

In Spalte 13 bedeutet:

Ag = Agent,  
Aufs = Aufsichtsrat,  
Z = Zugführer.

Die Zusätze bei diesen Abkürzungen bedeuten, daß die Zuglaufmeldungen nur an bestimmten Tagen, z. B. W = nur werktags, So = nur sonntags usw. abzugeben sind.

Zu 13. **Kennzeichnung der Verkehrstage:**  
Als gesetzlicher Feiertag gilt auch der Reformationstag 31. Oktober (außer Sachsen-Anhalt und Berlin).

Die von den Zuglokomotiven auf Unterwegsbahnhöfen im Durchschnitt geleisteten und in den Lokomotivdienstzettel einzutragenden Rangierminuten der Rangierdienststart 2 gemäß § 16 (10) VBL sind aus dem Buchfahrplan zu entnehmen. Diese Rangierminuten sind für die einzelnen in Betracht kommenden Züge in den Fahrplänen einzutragen. Sie sind abgekürzt mit der Abkürzung R (z. B. R = 30 Min).

### Verzeichnis der Güterzüge

| Zugnummer | Seite | Zugnummer | Seite | Zugnummer | Seite |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
| 5071      | 23    | 7579      | 29    | 8745      | 33    |
| 5072      | 24    | 7584      | 29    | 8746      | 33    |
| 5820      | 24    | 7585      | 30    | 8780      | 34    |
| 5821      | 24    |           |       | 8781      | 34    |
| 5870      | 25    | 8720      | 30    | 8784      | 34    |
| 5871      | 25    | 8722      | 30    | 8785      | 34    |
| 5872      | 26    | 8723      | 31    | 8787      | 34    |
| 5873      | 26    | 8725      | 31    |           |       |
| 5878      | 27    | 8733      | 32    | 15702     | 35    |
| 5879      | 27    | 8734      | 32    | 15703     | 35    |
|           |       | 8735      | 32    | 15712     | 35    |
| 7570      | 28    | 8736      | 32    | 15713     | 35    |
| 7573      | 29    | 8743      | 33    |           |       |
| 7578      | 28    | 8744      | 33    |           |       |

D 403 (10,1) 2. 3. Klasse (500 t)

Hbg-Altona—Schwanheide—Ludwigslust—Berlin Ost Bf

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h

S 36.17 (03)

Last 400 t

Mindestbremsleistung 65

| 1                | 2                                                 | 3                   | 4       | 5               | 6       | 7                          | 8                        | 9                                                    | 10               | 11                   |
|------------------|---------------------------------------------------|---------------------|---------|-----------------|---------|----------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------|------------------|----------------------|
| Entfernung<br>km | Beschränkung der Höchstgeschw. zu Gefälle<br>km/h | Betriebsstellen     | Ankunft | Aufenthalt<br>M | Abfahrt | Planmäßige Fahrzeiten<br>M | Kürzeste Fahrzeiten<br>M | Summe der planm. Fahrzeit<br>kürzesten Fahrzeit<br>M | Kreuzung mit Zug | Überholung durch Zug |
|                  |                                                   | Hbg-Altona . . .    |         |                 | (737    |                            |                          |                                                      |                  |                      |
|                  |                                                   | Hamburg Hbf . . .   |         |                 | 802     |                            |                          |                                                      |                  |                      |
|                  |                                                   | Schwanheide . . .   | 909)    |                 | 1006    |                            |                          |                                                      |                  |                      |
| 7,1              |                                                   | Boizenburg (Elbe)   |         |                 | 13      | 7                          | 4,6                      |                                                      |                  |                      |
| 6,7              |                                                   | Kuhlenfeld . . .    |         |                 | 17,5    | 4,5                        | 4,0                      |                                                      |                  |                      |
| 6,6              |                                                   | Brahlstorf . . .    |         |                 | 22      | 4,5                        | 4,0                      | 30,5                                                 |                  |                      |
| 5,2              |                                                   | Bk Melkof . . .     |         |                 | 25,5    | 3,5                        | 3,2                      | 25,1                                                 |                  |                      |
| 3,8              |                                                   | Pritzler . . .      |         |                 | 28      | 2,5                        | 2,3                      |                                                      |                  |                      |
| 10,7             |                                                   | Hagenow Land . . .  | 1036,5  | 2               | 38,5    | 8,5                        | 7,0                      |                                                      |                  |                      |
| 7,1              |                                                   | Strohkirchen Hp (u) |         |                 | —       | —                          | —                        |                                                      |                  |                      |
| 4,1              |                                                   | Jasnitz . . .       |         |                 | 48      | 9,5                        | 7,8                      | 16,0                                                 |                  |                      |
| 9,9              |                                                   | Ludwigslust . . .   |         |                 | 1054,5  | 6,5                        | 6,0                      | 13,8                                                 |                  |                      |
| 61,2             |                                                   |                     |         | 2               |         | 46,5                       |                          |                                                      |                  |                      |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Berlin Ost Bf—Ludwigslust—Schwanheide—Hbg-Altona

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h Last 400 t Mindestbremsenleistung 65  
S 36.17 (03)

| 1    | 2 | 3                            | 4            | 5 | 6            | 7   | 8   | 9    | 10 | 11 |
|------|---|------------------------------|--------------|---|--------------|-----|-----|------|----|----|
|      |   | <b>Ludwigslust</b>           |              |   | <b>1938</b>  |     |     |      |    |    |
| 9,9  |   | Jasnitz . . . . .            |              |   | <b>44,5</b>  | 6,5 | 5,9 | 14,0 |    |    |
| 4,1  |   | Strohkirchen Hp (u)          |              |   | —            | —   | —   | 12,6 |    |    |
| 7,1  |   | <b>Hagenow Land</b>          |              |   | <b>52</b>    | 7,5 | 6,8 |      |    |    |
| 10,7 |   | Pritzier . . . . .           |              |   | <b>59,5</b>  | 7,5 | 7,0 |      |    |    |
| 3,8  |   | Bk Melkof . . . . .          |              |   | <b>2002</b>  | 2,5 | 2,3 |      |    |    |
| 5,2  |   | <b>Brahlstorf</b> . . . . .  |              |   | <b>05,5</b>  | 3,5 | 3,2 | 28,0 |    |    |
| 6,6  |   | Kuhlenfeld . . . . .         |              |   | <b>10</b>    | 4,5 | 4,0 | 25,1 |    |    |
| 6,7  |   | <b>Boizenburg (Elbe)</b>     |              |   | <b>14</b>    | 4   | 4,0 |      |    |    |
| 7,1  |   | <b>Schwanheide</b> . . . . . | <b>2020</b>  |   | <b>(2104</b> | 6   | 4,6 |      |    |    |
|      |   | Hamburg Hbf . . . . .        | <b>2213</b>  |   |              |     |     |      |    |    |
|      |   | Hbg-Altona . . . . .         | <b>2235)</b> |   |              |     |     |      |    |    |
| 61,2 |   |                              |              |   |              | 42  |     |      |    |    |

4

**FDT 65 (16,1) 2. Klasse**

Hbg-Altona—Schwanheide—Ludwigslust—Berlin Ost Bf

Höchstgeschwindigkeit 120 km/h Last 178 t

| 1    | 2 | 3                                | 4             | 5   | 6             | 7    | 8   | 9           | 10   | 11 |
|------|---|----------------------------------|---------------|-----|---------------|------|-----|-------------|------|----|
|      |   | Hbg-Altona . . .                 |               |     | <b>(1754</b>  |      |     |             |      |    |
|      |   | Hamburg Hbf . . .                |               |     | <b>1814</b>   |      |     |             |      |    |
|      |   | <b>Schwanheide . . .</b>         | <b>1900)</b>  |     | <b>1923</b>   |      |     |             |      |    |
| 7,1  |   | <b>Boizenburg (Elbe)</b>         |               |     | <b>27,5</b>   | 4,5  | 3,6 |             |      |    |
| 6,7  |   | Kuhlenfeld . . .                 |               |     | <b>31,1</b>   | 3,6  | 3,4 |             |      |    |
| 6,6  |   | <b>Brahlstorf . . .</b>          |               |     | <b>34,6</b>   | 3,5  | 3,4 | <u>22,5</u> |      |    |
| 5,2  |   | Bk Melkof . . .                  |               |     | <b>37,4</b>   | 2,8  | 2,6 | <u>20,5</u> |      |    |
| 3,8  |   | Pritzier . . .                   |               |     | <b>39,5</b>   | 2,1  | 2,0 |             |      |    |
| 10,7 |   | <b>Hagenow Land<sup>1)</sup></b> | <b>1945,5</b> | 7,5 | <b>53</b>     | 6    | 5,5 |             |      |    |
| 7,1  | a | Strohkirchen Hp (u)              |               |     | —             | —    | —   |             | 13,0 |    |
| 4,1  |   | Jasnitz . . .                    |               |     | <b>2000,5</b> | 7,5  | 5,7 | <u>10,7</u> |      |    |
| 9,9  |   | <b>Ludwigslust . . .</b>         |               |     | <b>2006</b>   | 5,5  | 5,0 |             |      |    |
| 61,2 |   |                                  |               | 7,5 |               | 34,5 |     |             |      |    |

<sup>1)</sup> Im Aushangfahrplan ist bei Hagenow L als Abfahrzeit 19.46 angegeben.

a) Wenn infolge Verspätung des D 64 die Kreuzung von FDT 65 mit D 64:

- I. in **Jas** stattfindet, verkehrt FDT 65 auf Anordnung des Bf Hgn im Betriebsplan als **FDT 1765 von Hgn—Jas** wie folgt: Hgn ab 19.46,5, Jas an 19.53,5, weiter als FDT 65 ab 19.59,5 Krzg mit D 64, Lud durch 20,06,
- II. in **Lud** stattfindet, verkehrt FDT 65 auf Anordnung des Bf Hgn im Betriebsplan als **FDT 2765 von Hgn—Lud** wie folgt: Hgn ab 19.46,5, Jas 52,9, Lud an 19.53,7, weiter als FDT 65, ab 20.04,5 Krzg mit D 64.

Berlin Ost Bf—**Ludwigslust**—**Schwanheide**—Hbg-Altona

Höchstgeschwindigkeit 120 km/h Last 178 t

| 1    | 2 | 3                        | 4            | 5 | 6            | 7    | 8   | 9    | 10 | 11 |
|------|---|--------------------------|--------------|---|--------------|------|-----|------|----|----|
|      |   | <b>Ludwigslust</b>       |              |   | <b>855,1</b> |      |     |      |    |    |
| 9,9  |   | Jasnitz . . . . .        |              |   | <b>900,1</b> | 5    | 5,0 |      |    |    |
| 4,1  |   | Strohkirchen Hp (u)      |              |   | —            | —    | —   | 10,8 |    |    |
| 7,1  |   | <b>Hagenow Land</b>      |              |   | <b>05,9</b>  | 5,8  | 5,8 |      |    |    |
| 10,7 |   | Pritzier . . . . .       |              |   | <b>11,4</b>  | 5,5  | 5,5 |      |    |    |
| 3,8  |   | Bk Melkof . . . . .      |              |   | <b>13,3</b>  | 1,9  | 1,9 |      |    |    |
| 5,2  |   | <b>Brahlstorf</b>        |              |   | <b>15,9</b>  | 2,6  | 2,6 | 21,7 |    |    |
| 6,6  |   | Kuhlenfeld . . . . .     |              |   | <b>19,3</b>  | 3,4  | 3,4 | 20,5 |    |    |
| 6,7  |   | <b>Boizenburg (Elbe)</b> |              |   | <b>22,6</b>  | 3,3  | 3,3 |      |    |    |
| 7,1  |   | <b>Schwanheide</b>       | <b>927,6</b> |   | <b>(956</b>  | 5    | 3,8 |      |    |    |
|      |   | Hamburg Hbf . . . . .    | <b>1043</b>  |   |              |      |     |      |    |    |
|      |   | Hbg-Altona               | <b>1105)</b> |   |              |      |     |      |    |    |
| 61,2 |   |                          |              |   |              | 32,5 |     |      |    |    |



**Hagenow Land—Wittenburg (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

**Last 150 t** Mindestbrems-hundertstel 20

| 1    | 2 | 3                         | 4            | 5   | 6          | 7    | 8   | 9 | 10 | 11 |
|------|---|---------------------------|--------------|-----|------------|------|-----|---|----|----|
|      |   | <b>Hagenow Land</b>       |              |     | <b>708</b> |      |     |   |    |    |
| 3,6  |   | Hagenow . . . .           | <b>713,5</b> | 1,5 | <b>15</b>  | 5,5  | 4,3 |   |    |    |
| 6,3  |   | Bobzin (u) . . . .        | <b>24</b>    | 1   | <b>25</b>  | 9    | 7,6 |   |    |    |
| 5,6  |   | <b>Wittenburg (Meckl)</b> | <b>733</b>   |     |            | 8    | 6,7 |   |    |    |
| 15,5 |   |                           |              | 2,5 |            | 22,5 |     |   |    |    |

**P 1083 (30,1) (120 t)**

**Wittenburg (Meckl)—Hagenow Land**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

**Last 150 t** Mindestbrems-hundertstel 20

|      |  |                           |              |   |            |      |     |  |  |  |
|------|--|---------------------------|--------------|---|------------|------|-----|--|--|--|
|      |  | <b>Wittenburg (Meckl)</b> |              |   | <b>743</b> |      |     |  |  |  |
| 5,6  |  | Bobzin (u) . . . .        | <b>751</b>   | 1 | <b>52</b>  | 8    | 6,7 |  |  |  |
| 6,3  |  | Hagenow . . . . .         | <b>801</b>   | 2 | <b>803</b> | 9    | 7,6 |  |  |  |
| 3,6  |  | <b>Hagenow Land</b>       | <b>808,5</b> |   |            | 5,5  | 4,3 |  |  |  |
| 15,5 |  |                           |              | 3 |            | 22,5 |     |  |  |  |

**P 1084 (30,1) w (80 t)**

**Hagenow Land—Hagenow**

Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

**Last 150 t** Mindestbrems-hundertstel 20

|     |  |                     |             |  |             |   |     |  |  |  |
|-----|--|---------------------|-------------|--|-------------|---|-----|--|--|--|
|     |  | <b>Hagenow Land</b> |             |  | <b>1310</b> |   |     |  |  |  |
| 3,6 |  | Hagenow . . . . .   | <b>1316</b> |  |             | 6 | 4,3 |  |  |  |
| 3,6 |  |                     |             |  |             | 6 |     |  |  |  |

**P 1085 (30,1) w (80 t)**

**Hagenow—Hagenow Land**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

**Last 150 t** Mindestbrems-hundertstel 20

|     |  |                     |             |  |             |   |     |  |  |  |
|-----|--|---------------------|-------------|--|-------------|---|-----|--|--|--|
|     |  | <b>Hagenow</b>      |             |  | <b>1328</b> |   |     |  |  |  |
| 3,6 |  | <b>Hagenow Land</b> | <b>1334</b> |  |             | 6 | 4,3 |  |  |  |
| 3,6 |  |                     |             |  |             | 6 |     |  |  |  |

**Hagenow Land—Hagenow**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 20

| 1   | 2 | 3                   | 4           | 5 | 6           | 7 | 8   | 9 | 10 | 11 |
|-----|---|---------------------|-------------|---|-------------|---|-----|---|----|----|
|     |   | <b>Hagenow Land</b> |             |   | <b>1717</b> |   |     |   |    |    |
| 3,6 |   | <b>Hagenow</b>      | <b>1723</b> |   |             | 6 | 4,3 |   |    |    |
| 3,6 |   |                     |             |   |             | 6 |     |   |    |    |

**P 1087 (30,1) (30,1) (80 t)**

**Hagenow—Hagenow Land**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 20

|     |  |                     |             |  |             |   |     |  |  |  |
|-----|--|---------------------|-------------|--|-------------|---|-----|--|--|--|
|     |  | <b>Hagenow</b>      |             |  | <b>1735</b> |   |     |  |  |  |
| 3,6 |  | <b>Hagenow Land</b> | <b>1741</b> |  |             | 6 | 4,3 |  |  |  |
| 3,6 |  |                     |             |  |             | 6 |     |  |  |  |

**P 1380 (30,1) (180 t)**

**Hagenow Land—Schwanheide**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 16

|      |  |                          |             |     |             |      |      |      |  |  |
|------|--|--------------------------|-------------|-----|-------------|------|------|------|--|--|
|      |  | <b>Hagenow Land</b>      |             |     | <b>435</b>  |      |      |      |  |  |
| 10,7 |  | <b>Pritzler</b>          | <b>449</b>  | 1   | <b>50</b>   | 14   | 12,8 |      |  |  |
| 3,8  |  | <b>Bk Melkof</b>         |             |     | <b>55</b>   | 5    | 4,6  | 12,0 |  |  |
| 5,2  |  | <b>Brahlstorf</b>        | <b>502</b>  | 1   | <b>503</b>  | 7    | 6,2  | 10,8 |  |  |
| 6,6  |  | <b>Kuhlenfeld</b>        | <b>12,5</b> | 1   | <b>13,5</b> | 9,5  | 8,0  |      |  |  |
| 6,7  |  | <b>Boizenburg (Elbe)</b> | <b>23</b>   | 1,5 | <b>24,5</b> | 9,5  | 8,0  |      |  |  |
| 7,1  |  | <b>Schwanheide</b>       | <b>535</b>  |     |             | 10,5 | 9,2  |      |  |  |
| 40,1 |  |                          |             | 4,5 |             | 55,5 |      |      |  |  |

**Schwanheide—Hagenow Land—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 35

| 1    | 2 | 3                        | 4            | 5  | 6            | 7    | 8   | 9          | 10 | 11 |
|------|---|--------------------------|--------------|----|--------------|------|-----|------------|----|----|
|      |   | <b>Schwanheide</b>       |              |    | <b>550</b>   |      |     |            |    |    |
| 7,1  |   | <b>Boizenburg (Elbe)</b> | <b>557,5</b> | 3  | <b>600,5</b> | 7,5  | 6,0 |            |    |    |
| 6,7  |   | <b>Kuhlenfeld</b>        | <b>607,5</b> | 2  | <b>09,5</b>  | 7    | 5,4 |            |    |    |
| 6,6  |   | <b>Brahlstorf</b>        | <b>17</b>    | 4  | <b>21</b>    | 7,5  | 5,4 |            |    |    |
| 5,2  |   | <b>Bk Melkof</b>         |              |    | <b>26,5</b>  | 5,5  | 4,2 | <u>9,0</u> |    |    |
| 3,8  |   | <b>Pritzier</b>          | <b>30</b>    | 3  | <b>33</b>    | 3,5  | 3,0 | <u>7,2</u> |    |    |
| 10,7 |   | <b>Hagenow Land</b>      | <b>643,5</b> |    | <b>(648)</b> | 10,5 | 8,6 |            |    |    |
| 40,1 |   |                          |              | 12 |              | 41,5 |     |            |    |    |

**P 1382 (30,1) (180 t)**

**Schwerin (Meckl) Hbf—Hagenow Land—Schwanheide**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 15

|      |  |                              |              |    |             |      |      |             |  |  |
|------|--|------------------------------|--------------|----|-------------|------|------|-------------|--|--|
|      |  | <b>Hagenow Land</b>          | <b>(840)</b> |    | <b>845</b>  |      |      |             |  |  |
| 10,7 |  | <b>Pritzier<sup>1)</sup></b> | <b>859</b>   | 16 | <b>915</b>  | 14   | 12,8 |             |  |  |
| 3,8  |  | <b>Bk Melkof</b>             |              |    | <b>20,5</b> | 5,5  | 4,6  | <u>12,5</u> |  |  |
| 5,2  |  | <b>Brahlstorf</b>            | <b>927,5</b> | 1  | <b>28,5</b> | 7    | 6,2  | <u>10,8</u> |  |  |
| 6,6  |  | <b>Kuhlenfeld</b>            | <b>38</b>    | 1  | <b>39</b>   | 9,5  | 8,0  |             |  |  |
| 6,7  |  | <b>Boizenburg (Elbe)</b>     | <b>48,5</b>  | 2  | <b>50,5</b> | 9,5  | 8,0  |             |  |  |
| 7,1  |  | <b>Schwanheide</b>           | <b>1001</b>  |    |             | 10,5 | 9,2  |             |  |  |
| 40,1 |  |                              |              | 20 |             | 56   |      |             |  |  |

<sup>1)</sup> Im Aushangfahrplan ist bei Pritzier 9.00 als Abfahrtszeit angegeben.

**Schwanheide—Hagenow Land—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 35

| 1           | 2 | 3                        | 4             | 5 | 6             | 7    | 8   | 9          | 10 | 11 |
|-------------|---|--------------------------|---------------|---|---------------|------|-----|------------|----|----|
|             |   | <b>Schwanheide</b>       |               |   | <b>1015</b>   |      |     |            |    |    |
| 7,1         |   | <b>Boizenburg (Elbe)</b> | <b>1022,5</b> | 2 | <b>24,5</b>   | 7,5  | 6,0 |            |    |    |
| 6,7         |   | <b>Kuhlenfeld</b>        | <b>31,5</b>   | 1 | <b>32,5</b>   | 7    | 5,4 |            |    |    |
| 6,6         |   | <b>Brahlstorf</b>        | <b>40</b>     | 4 | <b>44</b>     | 7,5  | 5,4 |            |    |    |
| 5,2         |   | <b>Bk Melkof</b>         |               |   | <b>49,5</b>   | 5,5  | 4,2 | <u>9,0</u> |    |    |
| 3,8         |   | <b>Pritzier</b>          | <b>53</b>     | 1 | <b>54</b>     | 3,5  | 3,0 | <u>7,2</u> |    |    |
| <u>10,7</u> |   | <b>Hagenow Land</b>      | <b>1104,5</b> |   | <b>(1109)</b> | 10,5 | 8,6 |            |    |    |
| 40,1        |   |                          |               | 8 |               | 41,5 |     |            |    |    |

**P 1384 (30,1) (180 t)**

**Schwerin (Meckl) Hbf—Hagenow Land—Schwanheide**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 3

|            |  |                          |               |   |             |      |     |            |  |  |
|------------|--|--------------------------|---------------|---|-------------|------|-----|------------|--|--|
|            |  | <b>Hagenow Land</b>      | <b>(1334)</b> |   | <b>1338</b> |      |     |            |  |  |
| 10,7       |  | <b>Pritzier</b>          | <b>1348,5</b> | 1 | <b>49,5</b> | 10,5 | 8,6 |            |  |  |
| 3,8        |  | <b>Bk Melkof</b>         |               |   | <b>53,5</b> | 4    | 3,0 | <u>8,5</u> |  |  |
| 5,2        |  | <b>Brahlstorf</b>        | <b>58</b>     | 2 | <b>1400</b> | 4,5  | 4,2 | <u>7,2</u> |  |  |
| 6,6        |  | <b>Kuhlenfeld</b>        | <b>1407</b>   | 1 | <b>08</b>   | 7    | 5,4 |            |  |  |
| 6,7        |  | <b>Boizenburg (Elbe)</b> | <b>15</b>     | 3 | <b>18</b>   | 7    | 5,4 |            |  |  |
| <u>7,1</u> |  | <b>Schwanheide</b>       | <b>1425,5</b> |   |             | 7,5  | 6,0 |            |  |  |
| 40,1       |  |                          |               | 7 |             | 40,5 |     |            |  |  |

**Schwanheide—Hagenow Land—Schwerin (Meckl) Hbf**  
 Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 15

| 1    | 2 | 3                        | 4           | 5 | 6             | 7    | 8    | 9           | 10 | 11 |
|------|---|--------------------------|-------------|---|---------------|------|------|-------------|----|----|
|      |   | <b>Schwanheide</b> . . . |             |   | <b>1439</b>   |      |      |             |    |    |
| 7,1  |   | <b>Boizenburg (Elbe)</b> | <b>1449</b> | 2 | <b>51</b>     | 10   | 9,2  |             |    |    |
| 6,7  |   | <b>Kuhlenfeld</b> . . .  | <b>1500</b> | 1 | <b>1501</b>   | 9    | 8,0  |             |    |    |
| 6,6  |   | <b>Brahlstorf</b> . . .  | <b>10</b>   | 1 | <b>11</b>     | 9    | 8,0  |             |    |    |
| 5,2  |   | <b>Bk Melkof</b> . . .   |             |   | <b>17,5</b>   | 6,5  | 6,2  | <b>11,5</b> |    |    |
| 3,8  |   | <b>Pritzier</b> . . .    | <b>22,5</b> | 1 | <b>23,5</b>   | 5    | 4,6  | <b>10,8</b> |    |    |
| 10,7 |   | <b>Hagenow Land</b> .    | <b>1537</b> |   | <b>(1542)</b> | 13,5 | 12,8 |             |    |    |
| 40,1 |   |                          |             | 5 |               | 53   |      |             |    |    |

**P 1386 (30,1) (180 t)**

**Schwerin (Meckl) Hbf—Hagenow Land—Schwanheide**  
 Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 15

|      |  |                           |               |    |             |      |      |             |  |  |
|------|--|---------------------------|---------------|----|-------------|------|------|-------------|--|--|
|      |  | <b>Hagenow Land</b> . . . | <b>(1755)</b> |    | <b>1800</b> |      |      |             |  |  |
| 10,7 |  | <b>Pritzier</b> . . .     | <b>1814</b>   | 3  | <b>17</b>   | 14   | 12,8 |             |  |  |
| 3,8  |  | <b>Bk Melkof</b> . . .    |               |    | <b>22,5</b> | 5,5  | 4,6  | <b>12,5</b> |  |  |
| 5,2  |  | <b>Brahlstorf</b> . . .   | <b>29,5</b>   | 4  | <b>33,5</b> | 7    | 6,2  | <b>10,8</b> |  |  |
| 6,6  |  | <b>Kuhlenfeld</b> . . .   | <b>43</b>     | 2  | <b>45</b>   | 9,5  | 8,0  |             |  |  |
| 6,7  |  | <b>Boizenburg (Elbe)</b>  | <b>54,5</b>   | 5  | <b>59,5</b> | 9,5  | 8,0  |             |  |  |
| 7,1  |  | <b>Schwanheide</b> . . .  | <b>1910</b>   |    |             | 10,5 | 9,2  |             |  |  |
| 40,1 |  |                           |               | 14 |             | 56   |      |             |  |  |

**Schwanheide—Hagenow Land—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbremsenleistung 35

| 1           | 2 | 3                                       | 4           | 5  | 6             | 7   | 8   | 9   | 10 | 11 |
|-------------|---|-----------------------------------------|-------------|----|---------------|-----|-----|-----|----|----|
|             |   | <b>Schwanheide</b>                      |             |    | <b>1928</b>   |     |     |     |    |    |
| 7,1         |   | <b>Boizenburg (Elbe)</b>                | <b>1936</b> | 1  | <b>37</b>     | 8   | 6,0 |     |    |    |
| 6,7         |   | Kuhlenfeld . . . .                      | <b>45</b>   | 1  | <b>46</b>     | 8   | 5,4 |     |    |    |
| 6,6         |   | <b>Brahlstorf</b> <sup>1)</sup> . . . . | <b>53</b>   | 13 | <b>2006</b>   | 7   | 5,4 |     |    |    |
| 5,2         |   | Bk Melkof . . . . .                     |             |    | <b>11,5</b>   | 5,5 | 4,2 | 9,0 |    |    |
| 3,8         |   | Pritzler . . . . .                      | <b>2015</b> | 2  | <b>17</b>     | 3,5 | 3,0 | 7,2 |    |    |
| <u>10,7</u> |   | <b>Hagenow Land</b> . . . .             | <b>2028</b> |    | <b>(2032)</b> | 11  | 8,6 |     |    |    |
| 40,1        |   |                                         |             | 17 |               | 43  |     |     |    |    |

<sup>1)</sup> Im Aushangfahrplan ist bei Brahlstorf 19.54 als Abfahrtszeit angegeben.

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 12 P 1388 (30,1) nachts So/Mo (80 t)

Schwerin (Meckl) Hbf—Hagenow Land—Boizenburg (Elbe) §§  
 Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 35

| 1           | 2 | 3                           | 4             | 5 | 6            | 7    | 8   | 9   | 10 | 11 |
|-------------|---|-----------------------------|---------------|---|--------------|------|-----|-----|----|----|
|             |   | <b>Hagenow Land</b>         | <b>(2355)</b> |   | <b>2359</b>  |      |     |     |    |    |
| 10,7        |   | Pritzier . . . . .          | <b>009,5</b>  | 1 | <b>010,5</b> | 10,5 | 8,6 |     |    |    |
| 3,8         |   | Bk Melkof . . . . .         |               |   | <b>14,5</b>  | 4    | 3,0 | 8,5 |    |    |
| 5,2         |   | <b>Brahlstorf</b> . . . . . | <b>19</b>     | 1 | <b>20</b>    | 4,5  | 4,2 | 7,2 |    |    |
| 6,6         |   | Kuhlenfeld . . . . .        | <b>27</b>     | 1 | <b>28</b>    | 7    | 5,4 |     |    |    |
| 6,7         |   | <b>Boizenburg (Elbe)</b>    | <b>035</b>    |   |              | 7    | 5,4 |     |    |    |
| <u>33,0</u> |   |                             |               | 3 |              | 33   |     |     |    |    |

§§ Verkehrt zwischen Sw und Hgn täglich.

**Lp 1389 (30,2) Mo (80 t)**  
**Boizenburg (Elbe)—Hagenow Land**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 15

|             |  |                             |            |  |             |     |      |      |  |  |
|-------------|--|-----------------------------|------------|--|-------------|-----|------|------|--|--|
|             |  | <b>Boizenburg (Elbe)</b>    |            |  | <b>050</b>  |     |      |      |  |  |
| 6,7         |  | Kuhlenfeld . . . . .        |            |  | <b>58,5</b> | 8,5 | 8,0  |      |  |  |
| 6,6         |  | <b>Brahlstorf</b> . . . . . |            |  | <b>107</b>  | 8,5 | 8,0  | 41,0 |  |  |
| 5,2         |  | Bk Melkof . . . . .         |            |  | <b>13,5</b> | 6,5 | 6,2  | 39,6 |  |  |
| 3,8         |  | Pritzier . . . . .          |            |  | <b>18</b>   | 4,5 | 4,5  |      |  |  |
| 10,7        |  | <b>Hagenow Land</b>         | <b>131</b> |  |             | 13  | 12,8 |      |  |  |
| <u>33,0</u> |  |                             |            |  |             | 41  |      |      |  |  |

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 55.15 (57) Last 250 t Mindestbremshundertstel 44

| 1           | 2 | 3                         | 4            | 5  | 6           | 7    | 8   | 9 | 10 | 11 |
|-------------|---|---------------------------|--------------|----|-------------|------|-----|---|----|----|
|             |   | <b>Rehna</b> . . . . .    |              |    | <b>611</b>  |      |     |   |    |    |
| 4,6         |   | Holdorf (u) . . . .       | <b>617,5</b> | 1  | <b>18,5</b> | 6,5  | 5,5 |   |    |    |
| 5,7         |   | Gadebusch . . . . .       | <b>27</b>    | 4  | <b>31</b>   | 8,5  | 6,7 |   |    |    |
| 6,7         |   | Lützow . . . . .          | <b>41</b>    | 2  | <b>43</b>   | 10   | 8,0 |   |    |    |
| 5,0         |   | Groß Brütz . . . . .      | <b>50,5</b>  | 2  | <b>52,5</b> | 7,5  | 5,9 |   |    |    |
| 3,6         |   | Schw-Friedrichsth (u)     | <b>58,5</b>  | 1  | <b>59,5</b> | 6    | 4,3 |   |    |    |
| 1,7         |   | Schw-Frdsthal Ost (u)     | <b>703</b>   | 1  | <b>704</b>  | 3,5  | 2,0 |   |    |    |
| 1,1         |   | Schw-Warnitz (u)          | <b>06,5</b>  | 1  | <b>07,5</b> | 2,5  | 1,4 |   |    |    |
| 5,5         |   | <b>Schwerin Hbf</b> . . . | <b>715,5</b> |    |             | 8    | 6,5 |   |    |    |
| <u>33,9</u> |   |                           |              | 12 |             | 52,5 |     |   |    |    |

**P 1482 (30.1) (200 t)**  
**Schwerin (Meckl) Hbf—Rehna**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 55.15 (57) Last 250 t Mindestbremshundertstel 44

|             |  |                             |              |   |             |     |     |  |  |  |
|-------------|--|-----------------------------|--------------|---|-------------|-----|-----|--|--|--|
|             |  | <b>Schwerin Hbf</b> . . . . |              |   | <b>830</b>  |     |     |  |  |  |
| 5,5         |  | Schw-Warnitz (u)            | <b>838,5</b> | 1 | <b>39,5</b> | 8,5 | 7,1 |  |  |  |
| 1,1         |  | Schw-Frdsthal Ost (u)       | <b>42</b>    | 1 | <b>43</b>   | 2,5 | 1,4 |  |  |  |
| 1,7         |  | Schw-Friedrichsth (u)       | <b>46,5</b>  | 1 | <b>47,5</b> | 3,5 | 2,0 |  |  |  |
| 3,6         |  | Groß Brütz . . . . .        | <b>53,5</b>  | 1 | <b>54,5</b> | 6   | 4,3 |  |  |  |
| 5,0         |  | Lützow . . . . .            | <b>902</b>   | 1 | <b>903</b>  | 7,5 | 5,9 |  |  |  |
| 6,7         |  | Gadebusch . . . . .         | <b>12,5</b>  | 3 | <b>15,5</b> | 9,5 | 8,0 |  |  |  |
| 5,7         |  | Holdorf (u) . . . . .       | <b>24</b>    | 1 | <b>25</b>   | 8,5 | 6,7 |  |  |  |
| 4,6         |  | <b>Rehna</b> ▼ . . . . .    | <b>932</b>   |   |             | 7   | 5,5 |  |  |  |
| <u>33,9</u> |  |                             |              | 9 |             | 53  |     |  |  |  |



**Rehna—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55.15 (57)

Last 250 t

Mindestbrems-hundertstel 44

| 1    | 2 | 3                             | 4             | 5  | 6             | 7    | 8   | 9 | 10 | 11 |
|------|---|-------------------------------|---------------|----|---------------|------|-----|---|----|----|
|      |   | <b>Rehna</b> . . . . .        |               |    | <b>1013</b>   |      |     |   |    |    |
| 4,6  |   | Holdorf (u) . . . . .         | <b>1019,5</b> | 1  | <b>20,5</b>   | 6,5  | 5,5 |   |    |    |
| 5,7  |   | Gadebusch . . . . .           | <b>29</b>     | 4  | <b>33</b>     | 8,5  | 6,7 |   |    |    |
| 6,7  |   | Lützow . . . . .              | <b>43</b>     | 8  | <b>51</b>     | 10   | 8,0 |   |    |    |
| 5,0  |   | Groß Brütz . . . . .          | <b>58,5</b>   | 8  | <b>1106,5</b> | 7,5  | 5,9 |   |    |    |
| 3,6  |   | Schw-Friedrichsth (u)         | <b>1112,5</b> | 1  | <b>13,5</b>   | 6    | 4,3 |   |    |    |
| 1,7  |   | Schw-Frdsthal Ost (u)         | <b>17</b>     | 1  | <b>18</b>     | 3,5  | 2,0 |   |    |    |
| 1,1  |   | Schw-Warnitz (u)              | <b>20,5</b>   | 1  | <b>21,5</b>   | 2,5  | 1,4 |   |    |    |
| 5,5  |   | <b>Schwerin Hbf</b> . . . . . | <b>1129,5</b> |    |               | 8    | 6,5 |   |    |    |
| 33,9 |   |                               |               | 24 |               | 52,5 |     |   |    |    |

**P 1486 (30,1) (160 t)**

**Schwerin (Meckl) Hbf—Rehna**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55.15 (57)

Last 250 t

Mindestbrems-hundertstel 44

|      |  |                               |               |    |               |     |     |  |  |  |
|------|--|-------------------------------|---------------|----|---------------|-----|-----|--|--|--|
|      |  | <b>Schwerin Hbf</b> . . . . . |               |    | <b>1345</b>   |     |     |  |  |  |
| 5,5  |  | Schw-Warnitz (u)              | <b>1353,5</b> | 1  | <b>54,5</b>   | 8,5 | 7,1 |  |  |  |
| 1,1  |  | Schw-Frdsthal Ost (u)         | <b>57</b>     | 1  | <b>58</b>     | 2,5 | 1,4 |  |  |  |
| 1,7  |  | Schw-Friedrichsth (u)         | <b>1401,5</b> | 1  | <b>1402,5</b> | 3,5 | 2,0 |  |  |  |
| 3,6  |  | Groß Brütz . . . . .          | <b>08,5</b>   | 10 | <b>18,5</b>   | 6   | 4,3 |  |  |  |
| 5,0  |  | Lützow . . . . .              | <b>26</b>     | 10 | <b>36</b>     | 7,5 | 5,9 |  |  |  |
| 6,7  |  | Gadebusch . . . . .           | <b>45,5</b>   | 4  | <b>49,5</b>   | 9,5 | 8,0 |  |  |  |
| 5,7  |  | Holdorf (u) . . . . .         | <b>58</b>     | 1  | <b>59</b>     | 8,5 | 6,7 |  |  |  |
| 4,6  |  | <b>Rehna</b> ▼ . . . . .      | <b>1506</b>   |    |               | 7   | 5,5 |  |  |  |
| 33,9 |  |                               |               | 28 |               | 53  |     |  |  |  |

**Rehna—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 44  
G 55.15 (57)

| 1    | 2 | 3                       | 4             | 5  | 6           | 7   | 8   | 9 | 10 | 11 |
|------|---|-------------------------|---------------|----|-------------|-----|-----|---|----|----|
|      |   | <b>Rehna</b> . . . . .  |               |    | <b>1530</b> |     |     |   |    |    |
| 4,6  |   | Holdorf (u) . . . .     | <b>1536,5</b> | 1  | <b>37,5</b> | 6,5 | 5,5 |   |    |    |
| 5,7  |   | Gadebusch . . . . .     | <b>46</b>     | 4  | <b>50</b>   | 8,5 | 6,7 |   |    |    |
| 6,7  |   | Lützow . . . . .        | <b>1600</b>   | 1  | <b>1601</b> | 10  | 8,0 |   |    |    |
| 5,0  |   | Groß Brütz . . . . .    | <b>08,5</b>   | 1  | <b>09,5</b> | 7,5 | 5,9 |   |    |    |
| 3,6  |   | Schw-Friedrichsth (u)   | <b>15,5</b>   | 1  | <b>16,5</b> | 6   | 4,3 |   |    |    |
| 1,7  |   | Schw-Frdsthal Ost (u)   | <b>20</b>     | 1  | <b>21</b>   | 3,5 | 2,0 |   |    |    |
| 1,1  |   | Schw-Warn(u) } a        | <b>23,5</b>   | 1  | <b>24,5</b> | 2,5 | 1,4 |   |    |    |
| 5,5  |   | <b>Schwerin Hbf</b> } a | <b>1634</b>   |    |             | 9,5 | 6,5 |   |    |    |
| 33,9 |   |                         |               | 10 |             | 54  |     |   |    |    |

a Hält an W **Sa** zum Einsteigen von Reichsbahnbeschäftigten der Sigw in km 1,7.

**P 1488 (30,1) (160 t)**

**Schwerin (Meckl) Hbf—Rehna**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 44  
G 55.15 (57)

|     |  |                             |               |   |             |     |     |  |  |  |
|-----|--|-----------------------------|---------------|---|-------------|-----|-----|--|--|--|
|     |  | <b>Schwerin Hbf</b> . . . . |               |   | <b>1800</b> |     |     |  |  |  |
| 5,5 |  | Schw-Warnitz (u)            | <b>1808,5</b> | 1 | <b>09,5</b> | 8,5 | 7,1 |  |  |  |
| 1,1 |  | Schw-Frdsthal Ost (u)       | <b>12</b>     | 1 | <b>13</b>   | 2,5 | 1,4 |  |  |  |
| 1,7 |  | Schw-Friedrichsth (u)       | <b>16,5</b>   | 1 | <b>17,5</b> | 3,5 | 2,0 |  |  |  |
| 3,6 |  | Groß Brütz . . . . .        | <b>23,5</b>   | 2 | <b>25,5</b> | 6   | 4,3 |  |  |  |
| 5,0 |  | Lützow . . . . .            | <b>33</b>     | 2 | <b>35</b>   | 7,5 | 5,9 |  |  |  |
| 6,7 |  | Gadebusch . . . . .         | <b>44,5</b>   | 3 | <b>47,5</b> | 9,5 | 8,0 |  |  |  |
| 5,7 |  | Holdorf (u) . . . . .       | <b>56</b>     | 1 | <b>57</b>   | 8,5 | 6,7 |  |  |  |
| 4,6 |  | <b>Rehna</b> ▼ . . . . .    | <b>1904</b>   |   |             | 7   | 5,5 |  |  |  |

**Rehna—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 250 t Mindestbremsenleistung 44  
 G 55.15 (57)

| 1           | 2 | 3                     | 4             | 5   | 6           | 7    | 8   | 9 | 10 | 11 |
|-------------|---|-----------------------|---------------|-----|-------------|------|-----|---|----|----|
|             |   | <b>Rehna</b>          |               |     | <b>1928</b> |      |     |   |    |    |
| 4,6         |   | Holdorf (u)           | <b>1934,5</b> | 1   | <b>35,5</b> | 6,5  | 5,5 |   |    |    |
| 5,7         |   | Gadebusch             | <b>44</b>     | 3   | <b>47</b>   | 8,5  | 6,7 |   |    |    |
| 6,7         |   | Lützow                | <b>57</b>     | 1   | <b>58</b>   | 10   | 8,0 |   |    |    |
| 5,0         |   | Groß Brütz            | <b>2005,5</b> | 1,5 | <b>2007</b> | 7,5  | 5,9 |   |    |    |
| 3,6         |   | Schw-Friedrichsth (u) | <b>13</b>     | 1   | <b>14</b>   | 6    | 4,3 |   |    |    |
| 1,7         |   | Schw-Frdsthal Ost (u) | <b>17,5</b>   | 1   | <b>18,5</b> | 3,5  | 2,0 |   |    |    |
| 1,1         |   | Schw-Warnitz (u)      | <b>21</b>     | 1   | <b>22</b>   | 2,5  | 1,4 |   |    |    |
| 5,5         |   | <b>Schwerin Hbf</b>   | <b>2030</b>   |     |             | 8    | 6,5 |   |    |    |
| <b>33,9</b> |   |                       |               | 9,5 |             | 52,5 |     |   |    |    |

**P 1490 (30,1) So Mo (160 t)**

**Schwerin (Meckl) Hbf—Rehna**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 250 t Mindestbremsenleistung 44  
 G 55.15 (57)

|             |  |                       |              |     |             |     |     |  |  |  |
|-------------|--|-----------------------|--------------|-----|-------------|-----|-----|--|--|--|
|             |  | <b>Schwerin Hbf</b>   |              |     | <b>018</b>  |     |     |  |  |  |
| 5,5         |  | Schw-Warnitz (u)      | <b>026,5</b> | 1   | <b>27,5</b> | 8,5 | 7,1 |  |  |  |
| 1,1         |  | Schw-Frdsthal Ost (u) | <b>30</b>    | 1   | <b>31</b>   | 2,5 | 1,4 |  |  |  |
| 1,7         |  | Schw-Friedrichsth (u) | <b>34,5</b>  | 1   | <b>35,5</b> | 3,5 | 2,0 |  |  |  |
| 3,6         |  | Groß Brütz            | <b>41,5</b>  | 1   | <b>42,5</b> | 6   | 4,3 |  |  |  |
| 5,0         |  | Lützow                | <b>50</b>    | 1   | <b>51</b>   | 7,5 | 5,9 |  |  |  |
| 6,7         |  | Gadebusch             | <b>100,5</b> | 1,5 | <b>102</b>  | 9,5 | 8,0 |  |  |  |
| 5,7         |  | Holdorf (u)           | <b>10,5</b>  | 1   | <b>11,5</b> | 8,5 | 6,7 |  |  |  |
| 4,6         |  | <b>Rehna</b>          | <b>118,5</b> |     |             | 7   | 5,5 |  |  |  |
| <b>33,9</b> |  |                       |              | 7,5 |             | 53  |     |  |  |  |

**Ludwigslust—Hagenow Land**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10-40</sup>) Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 22

| 1    | 2 | 3                   | 4            | 5   | 6           | 7  | 8   | 9 | 10 | 11 |
|------|---|---------------------|--------------|-----|-------------|----|-----|---|----|----|
|      |   | <b>Ludwigslust</b>  |              |     | <b>637</b>  |    |     |   |    |    |
| 9,9  |   | Jasnitz             | <b>648</b>   | 1   | <b>49</b>   | 11 | 9,5 |   |    |    |
| 4,1  |   | Strohkirchen Hp (u) | <b>55</b>    | 0,5 | <b>55,5</b> | 6  | 4,5 |   |    |    |
| 7,1  |   | <b>Hagenow Land</b> | <b>704,5</b> |     |             | 9  | 7,3 |   |    |    |
| 21,1 |   |                     |              | 1,5 |             | 26 |     |   |    |    |

**P 2201 (30,1) (150 t)**

**Hagenow Land—Ludwigslust**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10-40</sup>) Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 22

|      |  |                     |              |   |            |      |     |  |  |  |
|------|--|---------------------|--------------|---|------------|------|-----|--|--|--|
|      |  | <b>Hagenow Land</b> |              |   | <b>718</b> |      |     |  |  |  |
| 7,1  |  | Strohkirchen Hp (u) | <b>727</b>   | 1 | <b>28</b>  | 9    | 7,3 |  |  |  |
| 4,1  |  | Jasnitz             | <b>34</b>    | 1 | <b>35</b>  | 6    | 4,5 |  |  |  |
| 9,9  |  | <b>Ludwigslust</b>  | <b>746,5</b> |   |            | 11,5 | 9,5 |  |  |  |
| 21,1 |  |                     |              | 2 |            | 26,5 |     |  |  |  |

**P 2207 (30,1) (100 t)**

**Hagenow Land—Ludwigslust**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10-40</sup>) Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 15

|      |  |                     |               |   |             |      |      |  |  |  |
|------|--|---------------------|---------------|---|-------------|------|------|--|--|--|
|      |  | <b>Hagenow Land</b> |               |   | <b>1810</b> |      |      |  |  |  |
| 7,1  |  | Strohkirchen Hp (u) | <b>1820</b>   | 1 | <b>21</b>   | 10   | 8,5  |  |  |  |
| 4,1  |  | Jasnitz             | <b>27</b>     | 1 | <b>28</b>   | 6    | 4,9  |  |  |  |
| 9,9  |  | <b>Ludwigslust</b>  | <b>1841,5</b> |   |             | 13,5 | 12,0 |  |  |  |
| 21,1 |  |                     |               | 2 |             | 29,5 |      |  |  |  |

18

P 2381 (30,1) (150 t)

Zarrentin (Meckl)—Hagenow Land

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 39

| 1    | 2 | 3                        | 4            | 5 | 6          | 7    | 8   | 9   | 10 | 11 |
|------|---|--------------------------|--------------|---|------------|------|-----|-----|----|----|
|      |   | <b>Zarrentin (Meckl)</b> |              |   | <b>552</b> |      |     |     |    |    |
| 4,0  |   | Bantin (u)               | <b>558</b>   | 1 | <b>59</b>  | 6    | 4,8 |     |    |    |
| 8,0  |   | Wittenburg (Meckl)       | <b>610</b>   | 3 | <b>613</b> | 11   | 9,6 |     |    |    |
| 5,6  |   | Bobzin (u)               | <b>21</b>    | 1 | <b>22</b>  | 8    | 6,7 |     |    |    |
| 6,3  |   | Hagenow                  | <b>31</b>    | 3 | <b>34</b>  | 9    | 7,6 |     |    |    |
| 3,6  |   | <b>Hagenow Land</b>      | <b>639,5</b> |   |            |      | 5,5 | 4,3 |    |    |
| 27,5 |   |                          |              | 8 |            | 39,5 |     |     |    |    |

P 2382 (30,1) (150 t)

Hagenow Land—Zarrentin (Meckl)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 39

|      |  |                          |              |   |              |      |     |  |  |  |
|------|--|--------------------------|--------------|---|--------------|------|-----|--|--|--|
|      |  | <b>Hagenow Land</b>      |              |   | <b>850</b>   |      |     |  |  |  |
| 3,6  |  | Hagenow                  | <b>855,5</b> | 2 | <b>57,5</b>  | 5,5  | 4,3 |  |  |  |
| 6,3  |  | Bobzin (u)               | <b>906,5</b> | 1 | <b>907,5</b> | 9    | 7,6 |  |  |  |
| 5,6  |  | Wittenburg (Meckl)       | <b>15,5</b>  | 2 | <b>17,5</b>  | 8    | 6,7 |  |  |  |
| 8,0  |  | Bantin (u)               | <b>28,5</b>  | 1 | <b>29,5</b>  | 11   | 9,6 |  |  |  |
| 4,0  |  | <b>Zarrentin (Meckl)</b> | <b>935,5</b> |   |              | 6    | 4,8 |  |  |  |
| 27,5 |  |                          |              | 6 |              | 39,5 |     |  |  |  |

**Zarrentin (Meckl)—Ludwigslust**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—<sup>40</sup>) Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 39

| 1    | 2 | 3                        | 4             | 5    | 6           | 7    | 8   | 9 | 10 | 11 |
|------|---|--------------------------|---------------|------|-------------|------|-----|---|----|----|
|      |   | <b>Zarrentin (Meckl)</b> |               |      | <b>1012</b> |      |     |   |    |    |
| 4,0  |   | Bantin (u) . . . .       | <b>1018</b>   | 1    | <b>19</b>   | 6    | 4,8 |   |    |    |
| 8,0  |   | Wittenburg (Mckl)        | <b>30</b>     | 2    | <b>32</b>   | 11   | 9,6 |   |    |    |
| 5,6  |   | Bobzin (u) . . . .       | <b>40</b>     | 1    | <b>41</b>   | 8    | 6,7 |   |    |    |
| 6,3  |   | Hagenow . . . . .        | <b>50</b>     | 2    | <b>52</b>   | 9    | 7,6 |   |    |    |
| 3,6  |   | <b>Hagenow Land</b>      | <b>57,5</b>   | 14,5 | <b>1112</b> | 5,5  | 4,3 |   |    |    |
| 7,1  |   | Strohkirchen Hp (u)      | <b>1122</b>   | 1    | <b>23</b>   | 10   | 8,5 |   |    |    |
| 4,1  |   | Jasnitz . . . . .        | <b>29</b>     | 1    | <b>30</b>   | 6    | 4,9 |   |    |    |
| 9,9  |   | <b>Ludwigslust</b>       | <b>1143,5</b> |      |             | 13,5 | 12  |   |    |    |
| 48,6 |   |                          |               | 22,5 |             | 69   |     |   |    |    |

**Ludwigslust—Zarrentin (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—<sup>40</sup>) Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 39

|      |  |                          |               |      |               |      |      |  |  |  |
|------|--|--------------------------|---------------|------|---------------|------|------|--|--|--|
|      |  | <b>Ludwigslust</b>       |               |      | <b>1301</b>   |      |      |  |  |  |
| 9,9  |  | Jasnitz . . . . .        | <b>1314,5</b> | 1    | <b>15,5</b>   | 13,5 | 12,0 |  |  |  |
| 4,1  |  | Strohkirchen Hp (u)      | <b>21,5</b>   | 1    | <b>22,5</b>   | 6    | 4,9  |  |  |  |
| 7,1  |  | <b>Hagenow Land</b>      | <b>32,5</b>   | 10,5 | <b>43</b>     | 10   | 8,5  |  |  |  |
| 3,6  |  | Hagenow . . . . .        | <b>48,5</b>   | 3    | <b>51,5</b>   | 5,5  | 4,3  |  |  |  |
| 6,3  |  | Bobzin (u) . . . .       | <b>1400,5</b> | 1    | <b>1401,5</b> | 9    | 7,6  |  |  |  |
| 5,6  |  | Wittenburg (Mckl)        | <b>09,5</b>   | 3    | <b>12,5</b>   | 8    | 6,7  |  |  |  |
| 8,0  |  | Bantin (u) . . . .       | <b>23,5</b>   | 1    | <b>24,5</b>   | 11   | 9,6  |  |  |  |
| 4,0  |  | <b>Zarrentin (Meckl)</b> | <b>1430,5</b> |      |               | 6    | 4,8  |  |  |  |
| 48,6 |  |                          |               | 20,5 |               | 69   |      |  |  |  |

**Zarrentin (Meckl)—Ludwigslust**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 39  
 P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

| 1    | 2 | 3                        | 4             | 5    | 6           | 7    | 8    | 9 | 10 | 11 |
|------|---|--------------------------|---------------|------|-------------|------|------|---|----|----|
|      |   | <b>Zarrentin (Meckl)</b> |               |      | <b>1445</b> |      |      |   |    |    |
| 4,0  |   | Bantin (u)               | <b>1451</b>   | 1    | <b>52</b>   | 6    | 4,8  |   |    |    |
| 8,0  |   | Wittenburg (Meckl)       | <b>1503</b>   | 3    | <b>1506</b> | 11   | 9,6  |   |    |    |
| 5,6  |   | Bobzin (u)               | <b>14</b>     | 1    | <b>15</b>   | 8    | 6,7  |   |    |    |
| 6,3  |   | Hagenow                  | <b>24</b>     | 3    | <b>27</b>   | 9    | 7,6  |   |    |    |
| 3,6  |   | <b>Hagenow Land</b>      | <b>32,5</b>   | 30,5 | <b>1603</b> | 5,5  | 4,3  |   |    |    |
| 7,1  |   | Strohkirchen Hp (u)      | <b>1613</b>   | 1    | <b>14</b>   | 10   | 8,5  |   |    |    |
| 4,1  |   | Jasnitz                  | <b>20</b>     | 1    | <b>21</b>   | 6    | 4,9  |   |    |    |
| 9,9  |   | <b>Ludwigslust</b>       | <b>1634,5</b> |      |             | 13,5 | 12,0 |   |    |    |
| 48,6 |   |                          |               | 40,5 |             | 69   |      |   |    |    |

**P 2386 (30,1) (150 t)**

**Ludwigslust—Zarrentin (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 39  
 P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

|      |  |                          |               |      |             |      |      |  |  |  |
|------|--|--------------------------|---------------|------|-------------|------|------|--|--|--|
|      |  | <b>Ludwigslust</b>       |               |      | <b>1719</b> |      |      |  |  |  |
| 9,9  |  | Jasnitz                  | <b>1732,5</b> | 1    | <b>33,5</b> | 13,5 | 12,0 |  |  |  |
| 4,1  |  | Strohkirchen Hp (u)      | <b>39,5</b>   | 1    | <b>40,5</b> | 6    | 4,9  |  |  |  |
| 7,1  |  | <b>Hagenow Land</b>      | <b>50,5</b>   | 14,5 | <b>1805</b> | 10   | 8,5  |  |  |  |
| 3,6  |  | Hagenow                  | <b>1810,5</b> | 3    | <b>13,5</b> | 5,5  | 4,3  |  |  |  |
| 6,3  |  | Bobzin (u)               | <b>22,5</b>   | 1    | <b>23,5</b> | 9    | 7,6  |  |  |  |
| 5,6  |  | Wittenburg (Meckl)       | <b>31,5</b>   | 3    | <b>34,5</b> | 8    | 6,7  |  |  |  |
| 8,0  |  | Bantin (u)               | <b>45,5</b>   | 1    | <b>46,5</b> | 11   | 9,6  |  |  |  |
| 4,0  |  | <b>Zarrentin (Meckl)</b> | <b>1852,5</b> |      |             | 6    | 4,8  |  |  |  |
| 48,6 |  |                          |               | 24,5 |             | 69   |      |  |  |  |

**P 2387 (30,1) (150 t)**  
**Zarrentin (Meckl)—Ludwigslust**

21

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 39  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

| 1    | 2 | 3                        | 4             | 5    | 6           | 7    | 8    | 9 | 10 | 11 |
|------|---|--------------------------|---------------|------|-------------|------|------|---|----|----|
|      |   | <b>Zarrentin (Meckl)</b> |               |      | <b>1937</b> |      |      |   |    |    |
| 4,0  |   | Bantin (u)               | <b>1943</b>   | 1    | <b>44</b>   | 6    | 4,8  |   |    |    |
| 8,0  |   | Wittenburg (Meckl)       | <b>55</b>     | 2    | <b>57</b>   | 11   | 9,6  |   |    |    |
| 5,6  |   | Bobzin (u)               | <b>2005</b>   | 1    | <b>2006</b> | 8    | 6,7  |   |    |    |
| 6,3  |   | Hagenow                  | <b>15</b>     | 2    | <b>17</b>   | 9    | 7,6  |   |    |    |
| 3,6  |   | <b>Hagenow Land</b>      | <b>22,5</b>   | 12,5 | <b>35</b>   | 5,5  | 4,3  |   |    |    |
| 7,1  |   | Strohkirchen Hp (u)      | <b>45</b>     | 1    | <b>46</b>   | 10   | 8,5  |   |    |    |
| 4,1  |   | Jasnitz                  | <b>52</b>     | 1    | <b>53</b>   | 6    | 4,9  |   |    |    |
| 9,9  |   | <b>Ludwigslust</b>       | <b>2106,5</b> |      |             | 13,5 | 12,0 |   |    |    |
| 48,6 |   |                          |               | 20,5 |             | 69   |      |   |    |    |

**P 2388 (30,1) (150 t)**  
**Ludwigslust—Zarrentin (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 39  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

|      |  |                          |               |      |               |      |      |  |  |  |
|------|--|--------------------------|---------------|------|---------------|------|------|--|--|--|
|      |  | <b>Ludwigslust</b>       |               |      | <b>2245</b>   |      |      |  |  |  |
| 9,9  |  | Jasnitz                  | <b>2258,5</b> | 1    | <b>59,5</b>   | 13,5 | 12,0 |  |  |  |
| 4,1  |  | Strohkirchen Hp (u)      | <b>2305,5</b> | 1    | <b>2306,5</b> | 6    | 4,9  |  |  |  |
| 7,1  |  | <b>Hagenow Land</b>      | <b>16,5</b>   | 47,5 | <b>004</b>    | 10   | 8,5  |  |  |  |
| 3,6  |  | Hagenow                  | <b>009,5</b>  | 1,5  | <b>11</b>     | 5,5  | 4,3  |  |  |  |
| 6,3  |  | Bobzin (u)               | <b>20</b>     | 1    | <b>21</b>     | 9    | 7,6  |  |  |  |
| 5,6  |  | Wittenburg (Meckl)       | <b>29</b>     | 2    | <b>31</b>     | 8    | 6,7  |  |  |  |
| 8,0  |  | Bantin (u)               | <b>42</b>     | 1    | <b>43</b>     | 11   | 9,6  |  |  |  |
| 4,0  |  | <b>Zarrentin (Meckl)</b> | <b>049</b>    |      |               | 6    | 4,8  |  |  |  |
| 48,6 |  |                          |               | 55   |               | 69   |      |  |  |  |



22

**T 2490 (36,1) Do bG**  
**Schwerin (Meckl) Hbf—Rehna**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 44  
 VT

| 1    | 2 | 3                         | 4            | 5   | 6           | 7   | 8   | 9 | 10 | 11 |
|------|---|---------------------------|--------------|-----|-------------|-----|-----|---|----|----|
|      |   | <b>Schwerin Hbf . . .</b> |              |     | <b>018</b>  |     |     |   |    |    |
| 5,5  |   | Schw-Warnitz (u)          | <b>026,5</b> | 1   | <b>27,5</b> | 8,5 | 7,1 |   |    |    |
| 1,1  |   | Schw-Erdsthal Ost (u)     | <b>30</b>    | 1   | <b>31</b>   | 2,5 | 1,4 |   |    |    |
| 1,7  |   | Schw-Friedrichsth (u)     | <b>34,5</b>  | 1   | <b>35,5</b> | 3,5 | 2,0 |   |    |    |
| 3,6  |   | Groß Brütz . . . .        | <b>41,5</b>  | 1   | <b>42,5</b> | 6   | 4,3 |   |    |    |
| 5,0  |   | Lützow . . . . .          | <b>50</b>    | 1   | <b>51</b>   | 7,5 | 5,9 |   |    |    |
| 6,7  |   | <b>Gadebusch . . . .</b>  | <b>100,5</b> | 1,5 | <b>102</b>  | 9,5 | 8,0 |   |    |    |
| 5,7  |   | Holdorf (u) . . . .       | <b>10,5</b>  | 1   | <b>11,5</b> | 8,5 | 6,7 |   |    |    |
| 4,6  |   | <b>Rehna . . . . .</b>    | <b>118,5</b> |     |             | 7   | 5,5 |   |    |    |
| 33,9 |   |                           |              | 7,5 |             | 53  |     |   |    |    |

Gleicher Plan wie P 1490 So Mo.

**T 2491 (36,1) Do bG**  
**Rehna—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 44  
 VT

|      |  |                           |              |   |             |     |     |      |  |  |
|------|--|---------------------------|--------------|---|-------------|-----|-----|------|--|--|
|      |  | <b>Rehna . . . . .</b>    |              |   | <b>130</b>  |     |     |      |  |  |
| 4,6  |  | Holdorf (u) . . . .       | <b>136,5</b> | 1 | <b>37,5</b> | 6,5 | 5,5 |      |  |  |
| 5,7  |  | <b>Gadebusch . . . .</b>  | <b>46</b>    | 1 | <b>47</b>   | 8,5 | 6,7 |      |  |  |
| 6,7  |  | Lützow . . . . .          | <b>56</b>    | 1 | <b>57</b>   | 9   | 8,0 |      |  |  |
| 5,0  |  | Groß Brütz . . . .        | <b>204</b>   | 1 | <b>205</b>  | 7   | 5,9 |      |  |  |
| 3,6  |  | Schw-Friedrichsth (u)     |              | × | <b>10</b>   | 5   | 4,3 |      |  |  |
| 1,7  |  | Schw-Erdsthal Ost (u)     |              | × | <b>13</b>   | 3   | 2,0 | 18,0 |  |  |
| 1,1  |  | Schw-Warnitz (u)          |              | × | <b>15</b>   | 2   | 1,4 | 14,2 |  |  |
| 5,5  |  | <b>Schwerin Hbf . . .</b> | <b>223</b>   |   |             | 8   | 6,5 |      |  |  |
| 33,9 |  |                           |              | 4 |             | 49  |     |      |  |  |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Bad Schandau Vbf—Dresden-Neust Gbf—Falkenberg (Elster)—Roßlau—  
Magdeburg Hbf—Wittenberge—**Ludwigslust—Schwanheide—Büchen**

G 46.18 (41)

Last 1000 t

Maßgebende Brems Hundertstel 28

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h

Mindestbrems Hundertstel 25

| 1          | 2                                         | 3               | 4       | 5          | 6       | 7                     | 8                   | 9                                               | 10               | 11                   |
|------------|-------------------------------------------|-----------------|---------|------------|---------|-----------------------|---------------------|-------------------------------------------------|------------------|----------------------|
| Entfernung | Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle | Betriebsstellen | Ankunft | Aufenthalt | Abfahrt | Planmäßige Fahrzeiten | Kürzeste Fahrzeiten | Summe der planm. Fahrzeit<br>Kürzesten Fahrzeit | Kreuzung mit Zug | Überholung durch Zug |
| km         | km/h                                      |                 |         | M          |         | M                     | M                   | M                                               |                  |                      |

I. wenn Fs 132, 150, 162, 147, 145 verkehrt:

|      |  |                          |               |     |             |    |      |      |  |  |
|------|--|--------------------------|---------------|-----|-------------|----|------|------|--|--|
|      |  | <b>Ludwigslust</b>       | <b>(1743)</b> |     | <b>1809</b> |    |      |      |  |  |
| 9,9  |  | Jasnitz                  | <b>1823</b>   | +6  | <b>29</b>   | 14 | 9,2  |      |  |  |
| 4,1  |  | Strohkirchen (u)         |               |     | <b>36</b>   | 7  | 3,8  |      |  |  |
| 7,1  |  | <b>Hagenow Land</b>      |               |     | <b>44</b>   | 8  | 6,6  |      |  |  |
| 10,8 |  | Pritzler                 |               |     | <b>57</b>   | 13 | 10,1 |      |  |  |
| 3,8  |  | Bk Melkof                |               |     | <b>1901</b> | 4  | 3,5  | 53,0 |  |  |
| 5,2  |  | <b>Brahlstorf</b>        |               |     | <b>07</b>   | 6  | 4,8  | 41,1 |  |  |
| 6,6  |  | Kuhlenfeld               |               |     | <b>14</b>   | 7  | 6,1  |      |  |  |
| 6,7  |  | <b>Boizenburg (Elbe)</b> | <b>1922</b>   | +28 | <b>50</b>   | 8  | 6,2  |      |  |  |

II. wenn Fs 132, 150, 162, 147, 145 nicht verkehrt:

|      |  |                          |               |     |             |    |      |      |  |  |
|------|--|--------------------------|---------------|-----|-------------|----|------|------|--|--|
|      |  | <b>Ludwigslust</b>       | <b>(1701)</b> |     | <b>1741</b> |    |      |      |  |  |
| 9,9  |  | Jasnitz                  |               |     | <b>54</b>   | 13 | 9,2  |      |  |  |
| 4,1  |  | Strohkirchen (u)         |               |     | <b>59</b>   | 5  | 3,8  | 27,0 |  |  |
| 7,1  |  | <b>Hagenow Land</b>      | <b>1808</b>   | +32 | <b>1840</b> | 9  | 6,6  | 19,6 |  |  |
| 10,8 |  | Pritzler                 |               |     | <b>55</b>   | 15 | 10,1 |      |  |  |
| 3,8  |  | Bk Melkof                |               |     | <b>59</b>   | 4  | 3,5  | 40,0 |  |  |
| 5,2  |  | <b>Brahlstorf</b>        |               |     | <b>1905</b> | 6  | 4,8  | 30,7 |  |  |
| 6,6  |  | Kuhlenfeld               |               |     | <b>12</b>   | 7  | 6,1  |      |  |  |
| 6,7  |  | <b>Boizenburg (Elbe)</b> | <b>1920</b>   | +30 | <b>50</b>   | 8  | 6,2  |      |  |  |

I. u II. weiter:

|      |  |                    |             |     |             |    |     |  |  |  |
|------|--|--------------------|-------------|-----|-------------|----|-----|--|--|--|
| 7,1  |  | <b>Schwanheide</b> | <b>2002</b> | 118 | <b>2200</b> | 12 | 6,6 |  |  |  |
| 6,9  |  | <b>Büchen</b>      | <b>2212</b> |     |             | 12 | 6,4 |  |  |  |
| 68,2 |  | I:                 |             | 152 |             | 91 |     |  |  |  |
|      |  | II:                |             | 180 |             |    |     |  |  |  |

R = 30 Min. (einschl. Ludwigslust).

24 De 5072 (50,1)

Hamburg-Eidelstedt Vbf—**Büchen—Schwanheide—Ludwigslust—**  
 Wittenberge—Magdeburg Hbf—Roßlau—Falkenberg (Elster)—  
 Dresden Neust Gbf—Bad Schandau

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h Last 800 t Maßgebende Brems Hundertstel 29  
 G 46.18 (41) Mindestbrems Hundertstel 26

| 1    | 2 | 3                                 | 4            | 5   | 6            | 7  | 8    | 9    | 10 | 11 |
|------|---|-----------------------------------|--------------|-----|--------------|----|------|------|----|----|
|      |   | <b>Büchen</b> . . . . .           | <b>(014)</b> |     | <b>200</b>   |    |      |      |    |    |
| 6,9  |   | <b>Schwanheide</b> . . . . .      | <b>210</b>   | 91  | <b>341</b>   | 10 | 6,4  |      |    |    |
| 7,1  |   | <b>Boizenburg (Elbe)</b>          |              |     | <b>51</b>    | 10 | 6,6  |      |    |    |
| 6,7  |   | <b>Kuhlenfeld</b> . . . . .       |              |     | <b>58</b>    | 7  | 6,2  |      |    |    |
| 6,6  |   | <b>Brahlstorf</b> . . . . .       |              |     | <b>405</b>   | 7  | 6,1  | 47,0 |    |    |
| 5,2  |   | <b>Bk Melkof</b> . . . . .        |              |     | <b>11</b>    | 6  | 4,8  | 38,2 |    |    |
| 3,8  |   | <b>Pritzler</b> . . . . .         |              |     | <b>15</b>    | 4  | 3,5  |      |    |    |
| 10,8 |   | <b>Hagenow Land</b> . . . . .     | <b>428</b>   | 120 | <b>628</b>   | 13 | 11,0 |      |    |    |
| 7,1  |   | <b>Strohkirchen (u)</b> . . . . . |              |     | <b>38</b>    | 10 | 6,6  | 16,0 |    |    |
| 4,1  |   | <b>Jasnitz</b> . . . . .          | <b>644</b>   | + 6 | <b>50</b>    | 6  | 3,8  | 10,4 |    |    |
| 9,9  |   | <b>Ludwigslust</b> . . . . .      | <b>703</b>   | +   | <b>(735)</b> | 13 | 9,2  |      |    |    |
| 68,2 |   |                                   |              | 217 |              | 86 |      |      |    |    |

Leig 5820 (59,1) Di Do Sa

Schwerin Gbf—**Hagenow Land—Hagenow**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 100 t Maßgebende Brems Hundertstel 44  
 Diesellok Mindestbrems Hundertstel 40

|     |  |                               |               |   |             |   |     |  |  |  |
|-----|--|-------------------------------|---------------|---|-------------|---|-----|--|--|--|
|     |  | <b>Hagenow Land</b> . . . . . | <b>(2142)</b> | + | <b>2144</b> |   |     |  |  |  |
| 3,6 |  | <b>Hagenow</b> . . . . .      | <b>2150</b>   |   |             | 6 | 4,3 |  |  |  |

Leig 5821 (59,1) Di/Mi Do/Fr Sa/So

**Hagenow—Hagenow Land—Schwerin Gbf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 100 t Maßgebende Brems Hundertstel 44  
 Diesellok Mindestbrems Hundertstel 40

|     |  |                               |             |  |              |   |     |  |  |  |
|-----|--|-------------------------------|-------------|--|--------------|---|-----|--|--|--|
|     |  | <b>Hagenow</b> . . . . .      |             |  | <b>2316</b>  |   |     |  |  |  |
| 3,6 |  | <b>Hagenow Land</b> . . . . . | <b>2322</b> |  | <b>(000)</b> | 6 | 4,5 |  |  |  |

25

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Leig 5870 (59,1) Mo Mi Fr  
 Wittenberge — Ludwigslust — Hagenow Land — Zarrentin (Meckl)

Höchstgeschwindigkeit:  
 Lud—Hgn 60 km/h  
 Hgn—Z 50 km/h  
 Diesellok

**Last 100 t**

Maßgebende Brems-hundertstel 48  
 Mindestbrems-hundertstel 43

| 1          | 2 | 3                          | 4            | 5   | 6 | 7          | 8  | 9    | 10          | 11 |
|------------|---|----------------------------|--------------|-----|---|------------|----|------|-------------|----|
|            |   | <b>Ludwigslust</b> . . .   | <b>(146)</b> |     |   | <b>223</b> |    |      |             |    |
| 9,9        |   | Jasnitz . . . . .          | <b>235</b>   | 6   |   | <b>41</b>  | 12 | 10,0 |             |    |
| 4,1        |   | Strohkirchen (u) . . .     |              |     |   | <b>46</b>  | 5  | 4,3  | <u>13,0</u> |    |
| 7,1        |   | <b>Hagenow Land</b> . . .  | <b>54</b>    | 41  |   | <b>335</b> | 8  | 7,2  | <u>11,5</u> |    |
| 3,6        |   | Hagenow . . . . .          | <b>341</b>   | 60  |   | <b>441</b> | 6  | 4,3  |             |    |
| 6,3        |   | Bobzin (u) . . . . .       | <b>451</b>   | 4   |   | <b>55</b>  | 10 | 7,6  |             |    |
| 5,6        |   | Wittenburg . . . . .       | <b>504</b>   | 81  |   | <b>625</b> | 9  | 6,7  |             |    |
| 8,0        |   | Bantin (u) . . . . .       | <b>637</b>   | 4   |   | <b>41</b>  | 12 | 9,6  |             |    |
| <u>4,0</u> |   | <b>Zarrentin</b> . . . . . | <b>648</b>   |     |   |            | 7  | 5,0  |             |    |
| 48,6       |   |                            |              | 196 |   |            | 69 |      |             |    |

R = 45 Min. (einschl. Ludwigslust).

Leig 5871 (59,1) Mo Mi Fr  
 Zarrentin (Meckl)—Hagenow Land

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Diesellok

**Last 100 t**

Maßgebende Brems-hundertstel 48  
 Mindestbrems-hundertstel 43

|            |  |                            |            |    |  |            |    |     |             |  |
|------------|--|----------------------------|------------|----|--|------------|----|-----|-------------|--|
|            |  | <b>Zarrentin</b> . . . . . |            |    |  | <b>728</b> |    |     |             |  |
| 4,0        |  | Bantin (u) . . . . .       |            | ×  |  | <b>34</b>  | 6  | 5,0 | <u>18,0</u> |  |
| 8,0        |  | Wittenburg . . . . .       | <b>746</b> | 17 |  | <b>803</b> | 12 | 9,6 | <u>14,6</u> |  |
| 5,6        |  | Bobzin (u) . . . . .       |            | ×  |  | <b>11</b>  | 8  | 6,7 | <u>23,0</u> |  |
| 6,3        |  | Hagenow . . . . .          | <b>820</b> | 10 |  | <b>30</b>  | 9  | 7,6 | <u>18,8</u> |  |
| <u>3,6</u> |  | <b>Hagenow Land</b> . . .  | <b>836</b> |    |  |            | 6  | 4,5 |             |  |
| 27,5       |  |                            |            | 27 |  |            | 41 |     |             |  |

R = 15 Min.

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
 Diesellok Last 100 t Maßgebende Brems-hundertstel 22  
 Mindestbrems-hundertstel 20

| 1           | 2 | 3                            | 4           | 5   | 6           | 7  | 8    | 9           | 10 | 11 |
|-------------|---|------------------------------|-------------|-----|-------------|----|------|-------------|----|----|
|             |   | <b>Hagenow Land</b>          |             |     | <b>920</b>  |    |      |             |    |    |
| 10,8        |   | Pritzier . . . . .           | <b>934</b>  | 57  | <b>1031</b> | 14 | 11,0 |             |    |    |
| 3,8         |   | Bk Melkof . . . . .          |             |     | <b>37</b>   | 6  | 3,8  | <u>12,0</u> |    |    |
| 5,2         |   | <b>Brahlstorf</b> . . . . .  | <b>1043</b> | 40  | <b>1123</b> | 6  | 5,4  | <u>9,2</u>  |    |    |
| 6,6         |   | Kuhlenfeld . . . . .         | <b>1131</b> | 8   | <b>39</b>   | 8  | 6,6  |             |    |    |
| 6,7         |   | <b>Boizenburg (Elbe)</b>     | <b>47</b>   | 68  | <b>1255</b> | 8  | 6,6  |             |    |    |
| 7,1         |   | <b>Schwanheide</b> . . . . . | <b>1305</b> |     |             | 10 | 7,2  |             |    |    |
| <u>40,2</u> |   |                              |             | 173 |             | 52 |      |             |    |    |

R = 45 Min.

**Leig 5873 (59,1) Mo Mi Fr**  
**Schwanheide—Ludwigslust—Wittenberge**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
 Diesellok Last 100 t Maßgebende Brems-hundertstel 22  
 Mindestbrems-hundertstel 20

|             |  |                               |             |    |               |    |      |             |  |  |
|-------------|--|-------------------------------|-------------|----|---------------|----|------|-------------|--|--|
|             |  | <b>Schwanheide</b> . . . . .  |             |    | <b>1335</b>   |    |      |             |  |  |
| 7,1         |  | <b>Boizenburg (Elbe)</b>      | <b>1345</b> | 8  | <b>53</b>     | 10 | 7,2  |             |  |  |
| 6,7         |  | Kuhlenfeld . . . . .          | <b>1402</b> | 6  | <b>1408</b>   | 9  | 6,7  |             |  |  |
| 6,6         |  | <b>Brahlstorf</b> . . . . .   | <b>18</b>   | 10 | <b>28</b>     | 10 | 6,6  |             |  |  |
| 5,2         |  | Bk Melkof . . . . .           |             |    | <b>35</b>     | 7  | 5,4  | <u>12,0</u> |  |  |
| 3,8         |  | Pritzier . . . . .            | <b>40</b>   | 12 | <b>52</b>     | 5  | 3,8  | <u>9,2</u>  |  |  |
| 0,8         |  | <b>Hagenow Land</b> . . . . . | <b>1508</b> | 20 | <b>1528</b>   | 16 | 11,0 |             |  |  |
| 7,1         |  | Strohkirchen (u) . . . . .    |             |    | <b>37</b>     | 9  | 7,2  | <u>14,0</u> |  |  |
| 4,1         |  | Jasnitz . . . . .             | <b>42</b>   | 6  | <b>48</b>     | 5  | 4,2  | <u>11,4</u> |  |  |
| 9,9         |  | <b>Ludwigslust</b> . . . . .  | <b>1601</b> |    | <b>(1635)</b> | 13 | 10,1 |             |  |  |
| <u>62,2</u> |  |                               |             | 62 |               | 84 |      |             |  |  |

R = 30 Min. (ausschl. Ludwigslust)

Leig 5878 (63,2) B Mo Mi Fr  
**Schwerin (Meckl) Gbf—Rehna**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 100 t Maßg Brems Hundertstel I—II 58  
 Diesellok Mindestbrems Hundst I 42 II 52

| 1    | 2 | 3                     | 4           | 5  | 6           | 7  | 8   | 9    | 10 | 11  |
|------|---|-----------------------|-------------|----|-------------|----|-----|------|----|-----|
|      |   | <b>Schwerin Gbf</b>   |             |    | <b>2035</b> |    |     |      |    |     |
| 4,3  |   | Schw-Warnitz (u)      |             | ×  | <b>42</b>   | 7  | 5,5 |      |    | www |
| 1,1  |   | Schw-Frdsthal Ost (u) |             |    | <b>44</b>   | 2  | 1,6 | 18,0 |    | www |
| 1,7  |   | Schw-Friedrichsth (u) |             | ×  | <b>47</b>   | 3  | 2,1 | 13,5 |    | www |
| 3,6  |   | Groß Brütz            | <b>2053</b> | 8  | <b>2101</b> | 6  | 4,3 |      |    | www |
| 5,0  |   | Lützow                | <b>2111</b> | 10 | <b>21</b>   | 10 | 6,1 |      |    | www |
| 6,7  |   | Gadebusch             | <b>31</b>   | 40 | <b>2211</b> | 10 | 8,2 |      |    | www |
| 5,7  |   | Holdorf (u)           |             | ×  | <b>21</b>   | 10 | 7,4 | 17,0 |    | www |
| 4,8  |   | <b>Rehna</b> ▼        | <b>2228</b> |    |             | 7  | 6,9 | 14,3 |    | www |
| 32,7 |   |                       |             |    | 58          |    | 55  |      |    | www |

R = 15 Min.

Leig 5879 (59,1) B Mo Mi Fr  
**Rehna—Schwerin (Meckl) Gbf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 100 t Maßg Brems Hundertstel I—II 58  
 Diesellok Mindestbrems Hundst I 42 II 52

|      |  |                       |             |   |             |    |     |      |  |     |
|------|--|-----------------------|-------------|---|-------------|----|-----|------|--|-----|
|      |  | <b>Rehna</b> ▼        |             |   | <b>2308</b> |    |     |      |  |     |
| 4,6  |  | Holdorf (u)           |             | × | <b>17</b>   | 9  | 7,0 |      |  | www |
| 5,7  |  | Gadebusch             |             | × | <b>25</b>   | 8  | 6,8 |      |  | www |
| 6,7  |  | Lützow                |             | × | <b>35</b>   | 10 | 8,5 |      |  | www |
| 5,0  |  | Groß Brütz            |             | × | <b>43</b>   | 8  | 6,1 | 52,0 |  | www |
| 3,6  |  | Schw-Friedrichsth (u) |             | × | <b>48</b>   | 5  | 4,3 | 41,9 |  | www |
| 1,7  |  | Schw-Frdsthal Ost (u) |             |   | <b>51</b>   | 3  | 2,1 |      |  | www |
| 1,1  |  | Schw-Warnitz (u)      |             | × | <b>53</b>   | 2  | 1,6 |      |  | www |
| 4,3  |  | <b>Schwerin Gbf</b>   | <b>2400</b> |   |             | 7  | 5,5 |      |  | www |
| 32,7 |  |                       |             |   |             | 52 |     |      |  | www |

**Schwanheide—Büchen**  
**Dg 7578 B Ludwigslust—Schwanheide—Büchen**  
**Last**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h **7570: 1000 t** Maßgebende Brems-hundertstel 20  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) **7578: 1200 t** , Mindestbrems-hundertstel 18

|                       |                                                        | □ Dg 7570<br>(60,1)            |              | Dg 7578 B<br>(60,3) |         |         |              |             |                             |
|-----------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------|---------------------|---------|---------|--------------|-------------|-----------------------------|
| 1                     | 2                                                      | 3                              | 4            | 6                   | 4       | 6       | 4            | 6           | 8                           |
| Ent-<br>fernung<br>km | Beschreibung d.<br>Höchstgeschw.<br>im Gefälle<br>km/h | Betriebsstellen                | Ankunft      | Abfahrt             | Ankunft | Abfahrt | Ankunft      | Abfahrt     | Kürzeste<br>Fahrzeiten<br>M |
|                       |                                                        | <b>Ludwigslust</b> . . .       | <b>(341)</b> | <b>509</b>          |         |         |              | <b>1532</b> |                             |
| 9,9                   |                                                        | Jasnitz . . . . .              |              | <b>23</b>           |         |         |              | <b>47</b>   | 10,8                        |
| 4,1                   |                                                        | Strohkirchen (u) . . .         |              | <b>28</b>           |         |         |              | <b>52</b>   | 4,5                         |
| 7,1                   |                                                        | <b>Hagenow Land</b> . . .      | <b>538+</b>  | <b>53</b>           |         |         | <b>1602+</b> | <b>1625</b> | 7,8                         |
| 10,8                  |                                                        | Pritzier . . . . .             |              | <b>608</b>          |         |         |              | <b>41</b>   | 12,0                        |
| 3,8                   |                                                        | Bk Melkof . . . . .            |              | <b>13</b>           |         |         |              | <b>46</b>   | 4,2                         |
| 5,2                   |                                                        | <b>Brahlstorf</b> . . . . .    | <b>620+</b>  | <b>21</b>           |         |         |              | <b>52</b>   | 5,7                         |
| 6,6                   |                                                        | Kuhlenfeld . . . . .           |              | <b>31</b>           |         |         |              | <b>1700</b> | 7,2                         |
| 6,7                   |                                                        | <b>Boizenburg (Elbe)</b> . . . | <b>40</b>    | <b>700</b>          |         |         |              | <b>08</b>   | 7,3                         |
| 7,1                   |                                                        | Schwanheide . . . . .          | <b>712</b>   | <b>842</b>          |         |         | <b>1718</b>  | <b>1905</b> | 7,7                         |
| 6,9                   |                                                        | <b>Büchen</b> . . . . .        | <b>854</b>   |                     |         |         | <b>1917</b>  |             | 7,5                         |
| 68,2                  |                                                        |                                |              |                     |         |         |              |             |                             |

R = 15  
einschl.  
Ludwigslust

**Dg 7579 B Büchen—Schwanheide—Ludwigslust**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h      Last 7573: 800 t      Maßgebende Brems-hundertstel 20  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)      7579: 1200 t      Mindestbrems-hundertstel 18

|      |   | Dg 7573<br>(60,1)   |      | Dg 7579 B<br>(60,3)               |      |      |      |
|------|---|---------------------|------|-----------------------------------|------|------|------|
| 1    | 2 | 3                   | 4    | 6                                 | 4    | 6    | 8    |
|      |   | Büchen . . . . .    |      | 1118                              |      | 2120 |      |
| 6,9  |   | Schwanheide . . .   | 1130 | 1306                              | 2132 | 2305 | 7,5  |
| 7,1  |   | Boizenburg (Elbe)   | 1317 | 29                                |      | 16   | 7,7  |
| 6,7  |   | Kuhlenfeld . . . .  |      | 39                                |      | 24   | 7,3  |
| 6,6  |   | Brahlstorf . . . .  | 48+  | 1403                              |      | 32   | 7,2  |
| 5,2  |   | Bk Melkof . . . . . |      | 11                                |      | 38   | 5,7  |
| 3,8  |   | Pritzler . . . . .  |      | 16                                |      | 43   | 4,2  |
| 10,8 |   | Hagenow Land . . .  | 1430 | 1624                              | 2358 | 120  | 12,0 |
| 7,1  |   | Strohkirchen (u) .  |      | 35                                |      | 31   | 7,8  |
| 4,1  |   | Jasnitz . . . . .   |      | 41                                |      | 37   | 4,5  |
| 9,9  |   | Ludwigslust . . . . | 1655 | (1757)                            | 151  |      | 10,8 |
| 68,2 |   |                     |      | R = 15<br>ausschl.<br>Ludwigslust |      |      |      |

**Wittenberge—Ludwigslust—Hagenow Land**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h      Last 1200 t      Maßgebende Brems-hundertstel 20  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)      Mindestbrems-hundertstel 18

|      |   | Dg 7584<br>(60,1)   |        |      |      |
|------|---|---------------------|--------|------|------|
| 1    | 2 | 3                   | 4      | 6    | 8    |
|      |   | Ludwigslust . . . . | (1040) | 1220 |      |
| 9,8  |   | Jasnitz . . . . .   |        | 35   | 10,8 |
| 4,1  |   | Strohkirchen (u) .  |        | 40   | 4,5  |
| 7,1  |   | Hagenow Land . . .  | 1250   |      | 7,8  |
| 21,1 |   |                     |        |      |      |



Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 20  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>-40) Last 1000 t Mindestbrems-hundertstel 18

|             |   |                              |   | Dg 7585<br>(60.1) |   |                    |   |   |      |
|-------------|---|------------------------------|---|-------------------|---|--------------------|---|---|------|
| 1           | 2 | 3                            | 4 | 6                 | 4 | 6                  | 4 | 6 | 8    |
|             |   | <b>Hagenow Land</b>          |   |                   |   | <b>1454</b>        |   |   |      |
| 7,1         |   | Strohkirchen (u)             |   |                   |   | <b>1505</b>        |   |   | 7,8  |
| 4,1         |   | Jasnitz . . . . .            |   |                   |   | <b>11</b>          |   |   | 4,5  |
| 9,9         |   | <b>Ludwigslust</b> . . . . . |   |                   |   | <b>1525 (1610)</b> |   |   | 10,8 |
| <u>21,1</u> |   |                              |   |                   |   |                    |   |   |      |

**Schwerin (Meckl) Gbf—Rehna**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>-40) 8720: 500 t Maßgebende Brems-hundertstel 40  
 8722: 600 t Mindestbrems-hundertstel 36

|             |    |                                  |  | □ N 8720<br>(70,1) |            | N 8722 B<br>(70,3) |            |     |       |
|-------------|----|----------------------------------|--|--------------------|------------|--------------------|------------|-----|-------|
|             |    | <b>Schwerin Gbf</b> . . . . .    |  |                    | <b>430</b> |                    | <b>430</b> |     |       |
| 4,3         |    | Schw-Warnitz (u)                 |  | <b>439</b>         | <b>47</b>  | <b>439</b>         | <b>47</b>  | 6,7 | ~~~~~ |
| 1,1         |    | Schw-Frdsthal Ost (u)            |  |                    | <b>50</b>  |                    | <b>50</b>  | 1,7 |       |
| 1,7         |    | Schw-Friedrichsth (u)            |  | <b>53</b>          | <b>501</b> | <b>53</b>          | <b>501</b> | 2,3 |       |
| 3,6         |    | Groß Brütz . . . . .             |  | <b>510</b>         | <b>25</b>  | <b>510</b>         | <b>30</b>  | 4,8 | ~~~~~ |
| 5,0         |    | Lützwow . . . . .                |  | <b>34</b>          | <b>54</b>  | <b>39</b>          | <b>604</b> | 6,7 | ~~~~~ |
| 6,7         | 40 | 19,4-23,5<br>Gadebusch . . . . . |  | <b>609</b>         | <b>723</b> | <b>619</b>         | <b>738</b> | 9,8 | ~~~~~ |
| 5,7         |    | Holdorf (u) . . . . .            |  | <b>733</b>         | <b>41</b>  | <b>748</b>         | <b>56</b>  | 7,9 |       |
| 4,6         |    | <b>Rehna</b> ▼ . . . . .         |  | <b>750</b>         |            | <b>805</b>         |            | 6,2 |       |
| <u>32,7</u> |    |                                  |  |                    |            |                    |            |     |       |

R = 120 Min.      R = 130 Min.

Rehna-Schwerin (Elektr.)  
**Höchstgeschwindigkeit** 45 km/h **Last** Maßgebende Brems-hundertstel **40**  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>-40) **8723: 500 t** Mindestbrems-hundertstel **36**  
**8725: 600 t**

|             |           |                               |   | N 8723<br>(70,1) |             | N 8725 B<br>(70,3) |             |             |     |
|-------------|-----------|-------------------------------|---|------------------|-------------|--------------------|-------------|-------------|-----|
| 1           | 2         | 3                             | 4 | 6                | 4           | 6                  | 4           | 6           | 8   |
|             |           | <b>Rehna</b> . . . . .        |   |                  |             | <b>840</b>         |             | <b>940</b>  |     |
| 4,6         |           | Holdorf (u) . . . . .         |   |                  | <b>849</b>  | <b>59</b>          | <b>949</b>  | <b>59</b>   | 6,6 |
| 5,7         |           | Gadebusch . . . . .           |   |                  | <b>909</b>  | <b>1009</b>        | <b>1009</b> | <b>1119</b> | 7,6 |
| 6,7         |           | Lützow . . . . .              |   |                  | <b>1025</b> | <b>1101</b>        | <b>35</b>   | <b>55</b>   | 9,2 |
| 5,0         |           | Groß Brütz . . . . .          |   |                  | <b>1111</b> | <b>32</b>          | <b>1205</b> | <b>1225</b> | 6,7 |
| 3,6         | <u>40</u> | Schw-Friedrichsth (u)         |   |                  | ×           | <b>40</b>          | <b>33</b>   | <b>41</b>   | 5,4 |
| 1,7         |           | Schw-Frdsthal Ost (u)         |   |                  |             | <b>43</b>          |             | <b>45</b>   | 2,3 |
| 1,1         |           | Schw-Warnitz (u)              |   |                  | ×           | <b>45</b>          | <b>47</b>   | <b>55</b>   | 1,5 |
| <u>4,3</u>  |           | <b>Schwerin Gbf</b> . . . . . |   |                  | <b>1153</b> |                    | <b>1303</b> |             | 6,2 |
| <b>32,7</b> |           |                               |   |                  |             |                    |             |             |     |

R = 110 Min    R = 120 Min

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 600 t Maßgebende Brems-hundertstel 20  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 18

|      |   |                     | Gmp 8733<br>(72,1) | N 8735<br>(70,1) |             |             |   |   |      |
|------|---|---------------------|--------------------|------------------|-------------|-------------|---|---|------|
| 1    | 2 | 3                   | 4                  | 6                | 4           | 6           | 4 | 6 | 8    |
|      |   | <b>Hagenow Land</b> |                    | <b>555</b>       |             | <b>2002</b> |   |   |      |
| 7,1  |   | Strohkirchen (u)    | <b>607</b>         | <b>608</b>       |             | <b>12</b>   |   |   | 7,8  |
| 4,1  |   | Jasnitz             | <b>17</b>          | <b>19</b>        | <b>2018</b> | <b>33</b>   |   |   | 4,5  |
| 9,9  |   | <b>Ludwigslust</b>  | <b>634</b>         |                  | <b>2048</b> |             |   |   | 10,8 |
| 21,1 |   |                     |                    |                  |             |             |   |   |      |

R = 15 Min.

**Ludwigslust—Hagenow Land**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 8734:600 t Maßgebende Brems-hundertstel 20  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) 8736:800 t Mindestbrems-hundertstel 18

|      |  |                     | N 8734<br>(70,1) | N 8736<br>(70,1) |             |             |  |  |      |
|------|--|---------------------|------------------|------------------|-------------|-------------|--|--|------|
|      |  | <b>Ludwigslust</b>  |                  | <b>930</b>       |             | <b>2210</b> |  |  |      |
| 9,9  |  | Jasnitz             |                  | <b>44</b>        |             | <b>25</b>   |  |  | 10,8 |
| 4,1  |  | Strohkirchen (u)    |                  | <b>49</b>        |             | <b>30</b>   |  |  | 4,5  |
| 7,1  |  | <b>Hagenow Land</b> | <b>959</b>       |                  | <b>2240</b> |             |  |  | 7,8  |
| 21,1 |  |                     |                  |                  |             |             |  |  |      |

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last Maßgebende Brems Hundertstel 20  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>-40) 8743: 800 t Mindestbrems Hundertstel 18  
 8745: 600 t

|      |   | Gmp 8743*                 |            | N 8745     |             |             |   |   |      |
|------|---|---------------------------|------------|------------|-------------|-------------|---|---|------|
|      |   | (72,1)                    |            | (70,1)     |             |             |   |   |      |
| 1    | 2 | 3                         | 4          | 6          | 4           | 6           | 4 | 6 | 8    |
|      |   | <b>Boizenburg (Elbe)</b>  |            | <b>301</b> |             | <b>1509</b> |   |   |      |
| 6,7  |   | Kuhlenfeld . . . .        | <b>312</b> | <b>13</b>  |             | <b>19</b>   |   |   | 7,3  |
| 6,6  |   | <b>Brahlstorf</b> . . . . | <b>24</b>  | <b>49</b>  | <b>1528</b> | <b>58</b>   |   |   | 7,2  |
| 5,2  |   | Bk Melkof . . . .         |            | <b>57</b>  |             | <b>1607</b> |   |   | 5,7  |
| 3,8  |   | Pritzier . . . .          | <b>403</b> | <b>454</b> | <b>1613</b> | <b>43</b>   |   |   | 4,2  |
| 10,8 |   | <b>Hagenow Land</b> . .   | <b>510</b> |            | <b>1700</b> |             |   |   | 12,0 |
| 33,1 |   |                           |            |            |             |             |   |   |      |

R = 60 Min. R = 60 Min.

\*) Die nachstehenden auch im Bildfahrplan angegebenen Klammerzahlen der Ankuft- und Abfahrzeiten gelten für den öffentlichen Verkehr. Bis zu diesen Zeiten darf Gmp 8743 vor Plan verkehren:  
 Boizenburg ab (2.41), Kuhlenfeld (2.52/2.53), Brahlstorf (3.04/3.39), Pritzier an (3.53).

**Hagenow Land—Boizenburg (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last Maßgebende Brems Hundertstel 20  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>-40) 8744: 600 t Mindestbrems Hundertstel 18  
 8746: 800 t

|      |   | N 8744                    |             | Gmp 8746*   |            | N 8746     |            |            |      |
|------|---|---------------------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------|
|      |   | (70,1)                    |             | Mo (72,1)   |            | Mo (70,1)  |            |            |      |
| 1    | 2 | 3                         | 4           | 6           | 4          | 6          | 4          | 6          | 8    |
|      |   | <b>Hagenow Land</b> . .   |             | <b>1143</b> |            | <b>004</b> |            | <b>011</b> |      |
| 10,8 |   | Pritzier . . . .          | <b>1159</b> | <b>1224</b> | <b>021</b> | <b>48</b>  | <b>028</b> | <b>48</b>  | 12,0 |
| 3,8  |   | Bk Melkof . . . .         |             | <b>31</b>   |            | <b>55</b>  |            | <b>55</b>  | 4,2  |
| 5,2  |   | <b>Brahlstorf</b> . . . . | <b>1238</b> | <b>1308</b> | <b>102</b> | <b>124</b> | <b>102</b> | <b>124</b> | 5,7  |
| 6,6  |   | Kuhlenfeld . . . .        | <b>1320</b> | <b>40</b>   | <b>35</b>  | <b>50</b>  | <b>35</b>  | <b>50</b>  | 7,2  |
| 6,7  |   | <b>Boizenburg (Elbe)</b>  | <b>1351</b> |             | <b>200</b> |            | <b>200</b> |            | 7,3  |
| 33,1 |   |                           |             |             |            |            |            |            |      |

R = 75 Min. R = 60 Min. R = 55 Min.

\*) Die nachstehenden auch im Bildfahrplan angegebenen Klammerzahlen der Ankuft- und Abfahrzeiten gelten für den öffentlichen Verkehr. Bis zu diesen Zeiten darf Gmp 8746 vor Plan verkehren:

**Hagenow Land—Zarrentin (Meckl)**  
**Last**  
 Höchstgeschwindigkeit 45 km/h **8780: 500 t** Maßgebende Brems-hundertstel 36  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) **8784: 600 t** Mindestbrems-hundertstel 33

|      |   | Gmp 8780*<br>(72,1)      |             | N 8784<br>(70,1) |             |             |   |   |      |
|------|---|--------------------------|-------------|------------------|-------------|-------------|---|---|------|
| 1    | 2 | 3                        | 4           | 6                | 4           | 6           | 4 | 6 | 8    |
|      |   | <b>Hagenow Land</b>      |             | <b>344</b>       |             | <b>1130</b> |   |   |      |
| 3,6  |   | Hagenow . . . .          | <b>352</b>  | <b>53</b>        | <b>1138</b> | <b>1208</b> |   |   | 4,7  |
| 6,3  |   | Bobzin (u) . . . .       | <b>405</b>  | <b>415</b>       | <b>1223</b> | <b>33</b>   |   |   | 8,4  |
| 5,6  |   | Wittenburg . . . .       | <b>26</b>   | <b>501</b>       | <b>45</b>   | <b>1320</b> |   |   | 7,5  |
| 8,0  |   | Bantin (u) . . . .       | <b>515</b>  | <b>27</b>        | <b>1334</b> | <b>44</b>   |   |   | 10,7 |
| 4,0  |   | <b>Zarrentin</b> . . . . | <b>536</b>  |                  | <b>1353</b> |             |   |   | 5,3  |
| 27,5 |   |                          | R = 60 Min. |                  | R = 75 Min. |             |   |   |      |

\*) Die nachstehenden auch im Bildfahrplan angegebenen Klammerzahlen der Ankunft- und Abfahrzeiten gelten für den öffentlichen Verkehr. Bis zu diesen Zeiten darf der Gmp 8780 vor Plan verkehren:  
 Bobzin ab (4.06), Wittenburg (4.17/4.41), Bantin (4.55/4.57), Zarrentin an (5.06).

**Zarrentin (Meckl)—Hagenow Land**

**Last**  
 Höchstgeschwindigkeit 45 km/h **8781: 400 t** Maßgebende Brems-hundertstel 36  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) **8785: 600 t** Mindestbrems-hundertstel 33  
**8787: 700 t**

|      |  | Gmp 8781*<br>(72,1)         |             | N 8785<br>(70,1) |              | N 8787 B<br>(70,3) |              |             |      |
|------|--|-----------------------------|-------------|------------------|--------------|--------------------|--------------|-------------|------|
|      |  | <b>Zarrentin</b> . . . .    |             | <b>104</b>       |              | <b>1515</b>        |              | <b>1515</b> |      |
| 4,0  |  | Bantin (u) . . . .          | <b>112</b>  | <b>13</b>        | <b>1524</b>  | <b>34</b>          | <b>1524</b>  | <b>34</b>   | 5,3  |
| 8,0  |  | Wittenburg . . . .          | <b>27</b>   | <b>202</b>       | <b>49</b>    | <b>1649</b>        | <b>49</b>    | <b>1732</b> | 10,7 |
| 5,6  |  | Bobzin (u) . . . .          | <b>214</b>  | <b>15</b>        | <b>1701</b>  | <b>1711</b>        | <b>1744</b>  | <b>54</b>   | 7,5  |
| 6,3  |  | Hagenow . . . .             | <b>26</b>   | <b>27</b>        | <b>23</b>    | <b>1823</b>        | <b>1806</b>  | <b>1916</b> | 8,4  |
| 3,6  |  | <b>Hagenow Land</b> . . . . | <b>235</b>  |                  | <b>1831</b>  |                    | <b>1924</b>  |             | 4,7  |
| 27,5 |  |                             | R = 30 Min. |                  | R = 120 Min. |                    | R = 180 Min. |             |      |

\*) Die nachstehenden auch im Bildfahrplan angegebenen Klammerzahlen der Ankunft- und Abfahrzeiten gelten für den öffentlichen Verkehr. Bis zu diesen Zeiten darf der Gmp 8781 vor Plan verkehren:  
 Wittenburg ab (1.49), Bobzin (1.54/1.55), Hagenow (2.06/2.07), Hagenow Land an (2.15).

Hagenow—Land—Hagenow  
 Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 33  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 30

|     |   |              |  |                    |     |   |   |   |     |
|-----|---|--------------|--|--------------------|-----|---|---|---|-----|
|     |   |              |  | Üb 15702<br>(76,1) |     |   |   |   |     |
| 1   | 2 | 3            |  | 4                  | 6   | 4 | 6 | 4 | 6   |
|     |   | Hagenow Land |  |                    | 150 |   |   |   |     |
| 3,6 |   | Hagenow      |  | 200                |     |   |   |   | 4,7 |

**Hagenow—Hagenow Land**

Hagenow—Hagenow Land  
 Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 33  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 30

|     |  |              |  |                    |     |  |  |  |     |
|-----|--|--------------|--|--------------------|-----|--|--|--|-----|
|     |  |              |  | Üb 15703<br>(76,1) |     |  |  |  |     |
|     |  | Hagenow      |  |                    | 240 |  |  |  |     |
| 3,6 |  | Hagenow Land |  | 250                |     |  |  |  | 4,7 |

**Ludwigslust—Jasnitz**

Ludwigslust—Jasnitz  
 Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 7  
 Kleinlok Last 50 t Mindestbrems-hundertstel 6

|     |  |             |  |                     |      |  |  |  |      |
|-----|--|-------------|--|---------------------|------|--|--|--|------|
|     |  |             |  | Küb 15712<br>(77,1) |      |  |  |  |      |
|     |  | Ludwigslust |  |                     | 1058 |  |  |  |      |
| 9,9 |  | Jasnitz     |  | 1121                |      |  |  |  | 21,8 |

**Jasnitz—Ludwigslust**

Jasnitz—Ludwigslust  
 Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 7  
 Kleinlok Last 50 t Mindestbrems-hundertstel 6

|     |  |             |  |                     |      |  |  |  |      |
|-----|--|-------------|--|---------------------|------|--|--|--|------|
|     |  |             |  | Küb 15713<br>(77,1) |      |  |  |  |      |
|     |  | Jasnitz     |  |                     | 1145 |  |  |  |      |
| 9,9 |  | Ludwigslust |  | 1210                |      |  |  |  | 21,8 |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 36

Lz 12712 (96,7)

**Ludwigslust—Hagenow Land**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 20  
 G 55.15 (57<sup>10-40</sup>)

| 1    | 2 | 3                        | 4           | 5 | 6           | 7  | 8    | 9    | 10 | 11 |
|------|---|--------------------------|-------------|---|-------------|----|------|------|----|----|
|      |   | <b>Ludwigslust</b> . . . |             |   | <b>1858</b> |    |      |      |    |    |
| 9,9  |   | Jasnitz . . . . .        |             |   | <b>1910</b> | 12 | 12,0 |      |    |    |
| 4,1  |   | Strohkirchen Hp (u)      |             |   | <b>15</b>   | 5  | 4,9  | 26,0 |    |    |
| 7,1  |   | <b>Hagenow Land</b> .    | <b>1924</b> |   |             | 9  | 8,5  | 25,4 |    |    |
| 21,1 |   |                          |             |   |             | 26 |      |      |    |    |

Lok aus P 2207.





Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

SECRET

Deutsche Reichsbahn

Reichsbahndirektion Schwerin

17. MAI 1952

THIS IS AN ENCLOSURE  
DO NOT DETACH



25X1

# Buchfahrplan

## Heft 9

**gültig vom 18. Mai 1952 ab**



### **Reise-, Güter- und Dienstzüge**

der Strecken mit einfachen Betriebsverhältnissen:

**Perleberg — Karstädt — Berge (Prign) — Perleberg**

**Berge (Prign) — Putlitz**

**Suckow (Kr Parchim) — Putlitz — Pritzwalk**

**Brahlstorf — Neuhaus (Elbe)**

**Boizenburg (Elbe) — Boizenburg Stadt**

**Rövershagen — Graal-Müritz**

**Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit**

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

W. Sandmeyer, Schwerin (Meckl) 11/1675 - M 0 - 80 - 04

SECRET

# Vorbemerkungen

## A. Allgemeine Erläuterungen

1. Die Zeitangaben des Fahrplans entsprechen der Stundenzählung 0—24. Die Abfahrzeit und die Durchfahrzeit genau um Mitternacht ist mit 0<sup>0</sup>, die An-  
kunftszeit genau um Mitternacht mit 24<sup>0</sup> bezeichnet.
2. In der Überschrift des Fahrplans sind angegeben:

- a) die **Zuggattung** (abgekürzte Bezeichnung),  
die **Zugnummer**,  
die **Zuggattungsnummer** (in Klammern),  
die **Wagenklassen**,  
die **Kennzeichnung der Verkehrstage**

Reisezüge und Güterzüge ohne Angabe von Verkehrstagen verkehren täglich. Bei Reisezügen, die nicht täglich verkehren, sind die Verkehrstage **hinter der Angabe der Wagenklasse** abgekürzt gezeichnet, z. B. „P 130 2., 3. Klasse Sa, So“ bedeutet, daß der Zug nur sonnabends und sonntags verkehrt. Bei Güterzügen, die nur an einzelnen Tagen verkehren, sind die Verkehrstage **hinter der Zugnummer** abgekürzt gekennzeichnet; z. B. „N 8096 Mo, Sa“ = Zug verkehrt nur montags und sonnabends.

**Stammgüterzüge**, im Fahrplanstoff mit dem Zeichen „□“ bezeichnet, sind Züge des Regelgüterzugfahrplans, die zur Erzielung einer regelmäßigen Verbindung innerhalb der Deutschen Demokratischen Republik ohne Rücksicht auf ihre Auslastung verkehren **müssen**.

Die Kennzeichnung der Verkehrstage ist folgende:

- B** = Zug verkehrt nur nach Bedarf (Bedarfszug).
- S** = Zug verkehrt an Sonntagen sowie an folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag, 1. und 2. Weihnachtsfeiertag.
- W** = Zug verkehrt werktags, d. h. der Zug verkehrt nicht an den unter S genannten Tagen.
- noS** = Zug verkehrt an Werktagen nach Sonntagen und nach folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag, 2. Weihnachtstag.
- auS** = Zug verkehrt auch an Sonntagen sowie an folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 3. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag, 1. und 2. Weihnachtstag (**nur für Dienstzüge**).
- voS** = Zug verkehrt an Werktagen vor Sonntagen und vor folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, 7. Oktober, Bußtag, 1. Weihnachtstag.
- SvW** = Zug verkehrt an Sonntagen, am Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag und 2. Weihnachtstag, wenn

- So = Zug verkehrt sonntags,
- Mo = Zug verkehrt montags,
- Di = Zug verkehrt dienstags,
- Mi = Zug verkehrt mittwochs,
- Do = Zug verkehrt donnerstags,
- Fr = Zug verkehrt freitags,
- Sa = Zug verkehrt samstags.

31. X. usw. = Zug verkehrt an dem angegebenen Tage.

|    |
|----|
| Mo |
|----|

 | = Zug verkehrt täglich, ausgenommen montags bzw. dienstags usw.

|     |
|-----|
| n S |
|-----|

 = Zug verkehrt täglich, ausgenommen an Werktagen nach Sonntagen und nach folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag, 2. Weihnachtstag.

|     |
|-----|
| v S |
|-----|

 = Zug verkehrt täglich, ausgenommen an Werktagen vor Sonntagen und folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, 7. Oktober, Bußtag, 1. Weihnachtstag.

|       |
|-------|
| 31. V |
|-------|

 usw. = Zug verkehrt täglich, ausgenommen am 31. Mai usw.

S 

|       |
|-------|
| 31. V |
|-------|

 usw. = Zug verkehrt an S, ausgenommen am 31. Mai usw.

W 

|     |
|-----|
| v S |
|-----|

 = Zug verkehrt werktags, ausgenommen vS.

W 

|     |
|-----|
| n S |
|-----|

 = Zug verkehrt W, ausgenommen nS.

W 

|    |
|----|
| Sa |
|----|

 = Zug verkehrt W, ausgenommen samstags.

W 

|    |
|----|
| Mo |
|----|

 = Zug verkehrt W, ausgenommen montags.

- b) der **Laufweg des Zuges**,
- c) die **Höchstgeschwindigkeit**; sie ist die Geschwindigkeit, die der Zug höchstens erreichen darf,
- d) die **Mindestbremsleistung**; für den vorgesehenen Fahrplan müssen sie mindestens im Zuge vorhanden sein.  
Auf Zugangsbahnhöfen und Lokomotivwechselbahnhöfen unterrichtet der Zugführer den Lokomotivführer über den Umfang der Belastung des Zuges und der vorhandenen Bremsleistung.  
Die Belastung und die Höhe der vorhandenen Bremsleistung wird außerdem dem Lokomotivführer vom Zugführer bei jeder Veränderung mitgeteilt,
- e) die **Lokomotivgattung** (Triebwagen),
  - f) die **Last**; sie ist das Wagenzuggewicht, das der Berechnung der planmäßigen Fahrzeit zugrunde gelegt ist. Der Lokomotivführer ist jedoch gehalten, in Ausnahmefällen auch Lasten, die bis zu 10 % über der angegebenen Last liegen, zu befördern. Die zulässige Achsenzahl darf hierdurch nicht überschritten werden.

3. In Spalte 2 sind die **Geschwindigkeitsbeschränkungen** angegeben, die durch das Gefälle und durch die dem Fahrplan zugrunde liegenden Bremsleistung bedingt sind. Die in Spalte 2 angegebene Geschwindigkeit darf in den auf

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

abschnitten nicht überschritten werden. Die in Spalte 2 angegebenen Trennstriche geben an, zwischen welchen Betriebsstellen oder Kilometerzahlen (Spalte 3) die Teilabschnitte liegen.

4. In Spalte 3 bezeichnet:

- a) **▼** rechts neben dem Namen der Betriebsstelle das Vorhandensein von ständigen Geschwindigkeitsbeschränkungen, die innerhalb der Betriebsstelle beginnen, **zwischen** den Namen zweier Betriebsstellen das Vorhandensein von ständigen Geschwindigkeitsbeschränkungen, die auf der freien Strecke zwischen diesen beiden Betriebsstellen beginnen. Die Streckenteile (km-Angaben) selbst, auf denen die Geschwindigkeit eingeschränkt werden muß, und die auf diesen Streckenteilen „größten zulässigen Fahrgeschwindigkeiten“ sind durch Signale oder Kennzeichen gekennzeichnet oder aus dem AzKFV zu ersehen,
- b) die Namen der Zuganfangs-, Abzweig- und Endbahnhöfe sind fett gedruckt.
- c) bedeutet das Zeichen (u) rechts neben dem Namen der Betriebsstelle, daß diese nicht mit Betriebs-eisenbahnern besetzt sind, oder daß die Geschäfte des Verkehrsdienstes nicht von örtlich Beschäftigten wahrgenommen werden. Dort ist der Zugführer während des Aufenthaltes der Züge zugleich Aufsichtser.

5. In Spalte 5 bedeutet:

- × der Zug hält nur nach Bedarf,
- der Zug hält nur zum Aussteigen,
- der Zug hält nur zum Einsteigen,
- + der Zug hält nur aus fahrdienstlichen Rücksichten.

Nach den mit + bezeichneten Bahnhöfen dürfen Wagen nicht mitgegeben werden. Die Bahnhöfe selbst können jedoch Wagen beistellen, wenn dadurch der Aufenthalt nicht überschritten wird.

6. In den Spalten 4 und 6 sind bei Reisezügen bei den Uhrzeiten lediglich für die Fahrzeitberechnung Zehntelminuten angegeben. Für die Erteilung des Abfahrtauftrages, Führung der Fahrberichte usw. sind nur die vollen Minuten maßgebend.

Zeitangaben nur in Spalte 6 zeigen Durchfahrt an.

7. Die in Spalte 7 angegebenen kürzesten Fahrzeiten sind bei Verspätungen anzustreben, sie dürfen nicht überschritten werden.

8. In den Spalten 8 und 9 weist ein Sternchen \*) hinter der Zugnummer darauf hin, daß der betreffende Zug nur an einzelnen Tagen oder ein Güterzug auch sonntags verkehrt. Die Verkehrstage sind dann im Fahrplan dieses Zuges festzustellen (vgl. 2 d Kennzeichnung der Verkehrstage).

9. Die Strecken, auf denen der letzte Wagen eine bediente Bremse haben muß, sind in Spalte 9 durch eine senkrechte sägeförmige Linie ≡ bezeichnet. Es ist jedoch gestattet, einen nicht mit Reisenden besetzten Wagen ohne Bremse hinter dem Schlußwagen anzuhängen. Wo zwei sägeförmige Linien ≡≡ eingetragen sind, darf hinter dem Schlußbremswagen kein Wagen eingestellt werden, ausgenommen im Fall KFV § 92 (12).

Wird die durchgehende Bremse eines Zuges unterwegs unbrauchbar (KFV § 60 (6)), so darf er erst nach Besetzen der Handbremsen weiterfahren. Vorher müssen die Handbremsen auf festes Anliegen der Bremsklötze durch Abklopfen geprüft werden. Der Zug ist so langsam zu befördern, daß er jederzeit angehalten werden kann, höchstens darf er aber mit 10 km/h bis zum nächsten zur Abstellung des Schadens geeigneten Bahnhof weiterbefördert werden (KFV § 89 (6)).

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3**

10. Muß ein Zug durch eine Lokomotive einer anderen Gattung befördert werden, so ist die Last für diese Lokomotive aus der Anlage 2 zum Buchfahrplan zu ermitteln.
11. Bei heftigem Wind, starkem Schneefall oder Schneetreiben, durch Glatteis, Reif oder Laubfall, schlüpfrigen Schienen kann, wo dieses angeht, die festgesetzte Tonnenzahl durch den Aufsichtler angemessen ermäßigt werden, wenn der Lokomotivführer erklärt, den Zug ohne Vorspann nicht befördern zu können.

**B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion für örtliche Besonderheiten**

- Zu 2 d. **Kennzeichnung der Verkehrstage:**  
Als gesetzlicher Feiertag gilt auch der Reformationstag 31. Oktober (außer Sachsen-Anhalt und Berlin).
- Zu 4 a. Zeichen für Geschwindigkeitsbeschränkungen sind in den Fahrplänen nur entsprechend den Angaben im Abschnitt 21 AzFV aufgenommen worden. Nicht berücksichtigt sind also z B die zahlreichen für die Überwege geltenden Geschwindigkeitsbeschränkungen auf den Nebenbahnen.
- Zu 7 u. 8. In Spalte 7. bei den Fahrplänen des vereinfachten Nebenbahnbetriebes Spalte 8, sind die kürzesten Fahrzeiten **ohne Zuschläge für Anfahren und Anhalten** eingetragen. In der Praxis sind diesen Fahrzeiten allgemein für Anfahren 1,0, für Anhalten 0,5 Min zuzuschlagen.

---

Die von den Zuglokomotiven auf Unterwegsbahnhöfen im Durchschnitt geleisteten und in den Lokomotivdienstzettel einzutragenden Rangierminuten der Rangierdienststart 2 gemäß § 16 (10) VBL sind aus dem Buchfahrplan zu entnehmen. Diese Rangierminuten sind für die einzelnen in Betracht kommenden Züge am Schluß des Fahrplans in einer Summe aufgeführt, mit der Abkürzung R (z. B. R = 50 Min).

**Graal-Müritz — Rövershagen**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 Gt 34.12 (91)

**Last 400 t**

Mindestbrems-hundertstel 24

| 1                | 2                                                                    | 3                     | 4          | 5                  | 6          | 7                              | 8                   | 9                       |
|------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------|--------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------------------------|
| Entfernung<br>km | Beschränkung<br>der Höchstge-<br>schwindigkeit<br>im Gefälle<br>km/h | Betriebsstellen       | Ankunft    | Aufenthalt<br>Min. | Abfahrt    | Kürzeste<br>Fahrzeiten<br>Min. | Kreuzung<br>mit Zug | Überholung<br>durch Zug |
|                  |                                                                      | <b>Graal-Müritz</b>   |            |                    | <b>450</b> |                                | (923<br>925*        |                         |
| 2,0              |                                                                      | Graal-Schwanbg (u) :  | <b>455</b> | 1                  | <b>56</b>  | 3,7                            |                     |                         |
| 2,1              |                                                                      | Müggensburg Hst (u) . | —          |                    | —          | —                              |                     |                         |
| 1,4              |                                                                      | Georg-Schneise Hp (u) | <b>503</b> | 1                  | <b>504</b> | 5,8                            |                     |                         |
| 1,8              |                                                                      | Hinrichshagen Hp (u)  | <b>08</b>  | 1                  | <b>09</b>  | 3,3                            |                     |                         |
| 2,9              |                                                                      | <b>Rövershagen ▼</b>  | <b>515</b> |                    |            | 5,1                            |                     |                         |
| 10,2             |                                                                      |                       |            | 3                  |            | 17,9                           |                     |                         |

**P 909 (30,1) (100 t)**

**Rövershagen — Graal-Müritz**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 Gt 34.12 (91)

**Last 400 t**

Mindestbrems-hundertstel 24

|      |  |                       |            |   |            |      |     |  |
|------|--|-----------------------|------------|---|------------|------|-----|--|
|      |  | <b>Rövershagen</b>    |            |   | <b>523</b> |      | 908 |  |
| 2,9  |  | Hinrichshagen Hp (u)  | <b>529</b> | 1 | <b>30</b>  | 5,1  |     |  |
| 1,8  |  | Georg-Schneise Hp (u) | <b>34</b>  | 1 | <b>35</b>  | 3,3  |     |  |
| 1,4  |  | Müggensburg Hst (u) . | —          |   | —          | —    |     |  |
| 2,1  |  | Graal-Schwanbg (u) .  | <b>42</b>  | 1 | <b>43</b>  | 5,7  |     |  |
| 2,0  |  | <b>Graal-Müritz</b>   | <b>548</b> |   |            | 3,7  |     |  |
| 10,2 |  |                       |            | 3 |            | 17,8 |     |  |

**Graal-Müritz—Rövershagen**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 Gt 34.12 (91) Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 24

| 1    | 2 | 3                     | 4          | 5 | 6          | 7    | 8   | 9 |
|------|---|-----------------------|------------|---|------------|------|-----|---|
|      |   | <b>Graal-Müritz</b>   |            |   | <b>619</b> |      | 909 |   |
| 2,0  |   | Graal-Schwanbg (u)    | <b>624</b> | 1 | <b>25</b>  | 3,7  |     |   |
| 2,1  |   | Müggensburg Hst (u)   | —          | — | —          | —    |     |   |
| 1,4  |   | Georg-Schneise Hp (u) | <b>32</b>  | 1 | <b>33</b>  | 5,8  |     |   |
| 1,8  |   | Hinrichshagen Hp (u)  | <b>37</b>  | 1 | <b>38</b>  | 3,3  |     |   |
| 2,9  |   | <b>Rövershagen ▼</b>  | <b>644</b> |   |            | 5,1  |     |   |
| 10,2 |   |                       |            | 3 |            | 17,9 |     |   |

**P 914 (30,1) (100 t)**

**Graal-Müritz—Rövershagen**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 Gt 34.12 (91) Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 24

|      |  |                       |            |   |            |      |      |  |
|------|--|-----------------------|------------|---|------------|------|------|--|
|      |  | <b>Graal-Müritz</b>   |            |   | <b>910</b> |      | 8981 |  |
| 2,0  |  | Graal-Schwanbg (u)    | <b>915</b> | 1 | <b>16</b>  | 3,7  |      |  |
| 2,1  |  | Müggensburg Hst (u)   | —          | — | —          | —    |      |  |
| 1,4  |  | Georg-Schneise Hp (u) | <b>23</b>  | 1 | <b>24</b>  | 5,8  |      |  |
| 1,8  |  | Hinrichshagen Hp (u)  | <b>28</b>  | 1 | <b>29</b>  | 3,3  |      |  |
| 2,9  |  | <b>Rövershagen ▼</b>  | <b>935</b> |   |            | 5,1  |      |  |
| 10,2 |  |                       |            | 3 |            | 17,9 |      |  |

**Graal-Müriz—Rövershagen**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 24  
 Gt 34.12 (91)

| 1    | 2 | 3                      | 4           | 5 | 6           | 7    | 8    | 9 |
|------|---|------------------------|-------------|---|-------------|------|------|---|
|      |   | <b>Graal-Müriz</b> . . |             |   | <b>1140</b> |      | 8983 |   |
| 2,0  |   | Graal-Schwanbg (u) .   | <b>1145</b> | 1 | <b>46</b>   | 3,7  |      |   |
| 2,1  |   | Müggenburg Hst (u) .   | —           | — | —           | —    |      |   |
| 1,4  |   | Georg-Schneise Hp (u)  | <b>53</b>   | 1 | <b>54</b>   | 5,8  |      |   |
| 1,8  |   | Hinrichshagen Hp (u)   | <b>58</b>   | 1 | <b>59</b>   | 3,3  |      |   |
| 2,9  |   | <b>Rövershagen</b> ▼ . | <b>1205</b> |   |             | 5,1  |      |   |
| 10,2 |   |                        |             | 3 |             | 17,9 |      |   |

**P 917 (30,1) (100 t)**

**Rövershagen—Graal-Müriz**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 24  
 Gt 34.12 (91)

|      |  |                        |             |   |             |      |     |  |
|------|--|------------------------|-------------|---|-------------|------|-----|--|
|      |  | <b>Rövershagen</b> . . |             |   | <b>1332</b> |      | 916 |  |
| 2,9  |  | Hinrichshagen Hp (u)   | <b>1338</b> | 1 | <b>39</b>   | 5,1  |     |  |
| 1,8  |  | Georg-Schneise Hp (u)  | <b>43</b>   | 1 | <b>44</b>   | 3,3  |     |  |
| 1,4  |  | Müggenburg Hst (u) .   | —           | — | —           | —    |     |  |
| 2,1  |  | Graal-Schwanbg (u) .   | <b>51</b>   | 1 | <b>52</b>   | 5,7  |     |  |
| 2,0  |  | <b>Graal-Müriz</b> . . | <b>1357</b> |   |             | 3,7  |     |  |
| 10,2 |  |                        |             | 3 |             | 17,8 |     |  |



**Rövershagen—Gaal-Müritz**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 24  
Gt 34.12 (91)

| 1           | 2 | 3                      | 4           | 5 | 6           | 7           | 8    | 9 |
|-------------|---|------------------------|-------------|---|-------------|-------------|------|---|
|             |   | <b>Rövershagen</b> . . |             |   | <b>1826</b> |             | 8986 |   |
| 2,9         |   | Hinrichshagen Hp (u)   | <b>1832</b> | 1 | <b>33</b>   | 5,1         |      |   |
| 1,8         |   | Georg-Schneise Hp (u)  | <b>37</b>   | 1 | <b>38</b>   | 3,3         |      |   |
| 1,4         |   | Müggenburg Hst (u)     | —           |   | —           | —           |      |   |
| 2,1         |   | Gaal-Schwanbg (u)      | <b>45</b>   | 1 | <b>46</b>   | 5,7         |      |   |
| 2,0         |   | <b>Gaal-Müritz</b> . . | <b>1851</b> |   |             | 3,7         |      |   |
| <u>10,2</u> |   |                        |             | 3 |             | <u>17,8</u> |      |   |

**P 922 (30,1) (100 t)**

**Gaal-Müritz—Rövershagen**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 24  
Gt 34.12 (91)

|             |  |                        |             |   |             |             |     |  |
|-------------|--|------------------------|-------------|---|-------------|-------------|-----|--|
|             |  | <b>Gaal-Müritz</b> . . |             |   | <b>2033</b> |             | 919 |  |
| 2,0         |  | Gaal-Schwanbg (u)      | <b>2038</b> | 1 | <b>39</b>   | 3,7         |     |  |
| 2,1         |  | Müggenburg Hst (u)     | —           |   | —           | —           |     |  |
| 1,4         |  | Georg-Schneise Hp (u)  | <b>46</b>   | 1 | <b>47</b>   | 5,8         |     |  |
| 1,8         |  | Hinrichshagen Hp (u)   | <b>51</b>   | 1 | <b>52</b>   | 3,3         |     |  |
| 2,9         |  | <b>Rövershagen</b> ▼   | <b>2058</b> |   |             | 5,1         |     |  |
| <u>10,2</u> |  |                        |             | 3 |             | <u>17,9</u> |     |  |

**Rövershagen — Graal-Müritz**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Gt 34.12 (91)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel 24

| 1          | 2 | 3                     | 4           | 5 | 6           | 7    | 8   | 9 |
|------------|---|-----------------------|-------------|---|-------------|------|-----|---|
|            |   | <b>Rövershagen</b>    |             |   | <b>2140</b> |      | 922 |   |
| 2,9        |   | Hinrichshagen Hp (u)  | <b>2146</b> | 1 | <b>47</b>   | 5,1  |     |   |
| 1,8        |   | Georg-Schneise Hp (u) | <b>51</b>   | 1 | <b>52</b>   | 3,3  |     |   |
| 1,4        |   | Müggenburg Hst (u)    | —           |   | —           | —    |     |   |
| 2,1        |   | Graal-Sehwanbg (u)    | <b>59</b>   | 1 | <b>2200</b> | 5,7  |     |   |
| <u>2,0</u> |   | <b>Graal-Müritz</b>   | <b>2205</b> |   |             | 3,7  |     |   |
| 10,2       |   |                       |             | 3 |             | 17,8 |     |   |

**P 924 (30,1) So (100 t)  
Graal-Müritz — Rövershagen**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Gt 34.12 (91)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel 24

|            |  |                       |             |   |             |      |     |  |
|------------|--|-----------------------|-------------|---|-------------|------|-----|--|
|            |  | <b>Graal-Müritz</b>   |             |   | <b>2315</b> |      | 923 |  |
| 2,0        |  | Graal-Schwanbg (u)    | <b>2320</b> | 1 | <b>21</b>   | 3,7  |     |  |
| 2,1        |  | Müggenburg Hst (u)    | —           |   | —           | —    |     |  |
| 1,4        |  | Georg-Schneise Hp (u) | <b>28</b>   | 1 | <b>29</b>   | 5,8  |     |  |
| 1,8        |  | Hinrichshagen Hp (u)  | <b>33</b>   | 1 | <b>34</b>   | 3,3  |     |  |
| 2,9        |  | <b>Rövershagen ▼</b>  | <b>2340</b> |   |             | 5,1  |     |  |
| <u>2,0</u> |  |                       |             | 3 |             | 17,9 |     |  |

**Rövershagen—Graal-Müritz**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 24  
 Gt 34.12 (91)

| 1          | 2 | 3                     | 4           | 5 | 6           | 7    | 8    | 9 |
|------------|---|-----------------------|-------------|---|-------------|------|------|---|
|            |   | <b>Rövershagen</b>    |             |   | <b>2354</b> |      | 924* |   |
| 2,9        |   | Hinrichshagen Hp (u)  | <b>2400</b> | 1 | <b>001</b>  | 5,1  |      |   |
| 1,8        |   | Georg-Schneise Hp (u) | <b>005</b>  | 1 | <b>06</b>   | 3,3  |      |   |
| 1,4        |   | Müggenburg Hst (u)    | —           | — | —           | —    |      |   |
| 2,1        |   | Graal-Schwanbg (u)    | <b>13</b>   | 1 | <b>14</b>   | 5,7  |      |   |
| <u>2,0</u> |   | <b>Graal-Müritz</b>   | <b>019</b>  |   |             | 3,7  |      |   |
| 10,2       |   |                       |             | 3 |             | 17,8 |      |   |

**P 937 (30,1) Mo (50 t)**

**Boizenburg Stadt—Boizenburg (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 19  
 L 22.10 (98<sup>60</sup>)

|            |  |                          |            |   |            |     |       |
|------------|--|--------------------------|------------|---|------------|-----|-------|
|            |  | <b>Boizenburg Stadt</b>  |            |   | <b>020</b> |     | 15912 |
| 0,6        |  | Stiftstraße ▼ (u)        | <b>022</b> | 1 | <b>23</b>  | 1,8 |       |
| <u>2,0</u> |  | <b>Boizenburg (Elbe)</b> | <b>028</b> |   |            | 4,8 |       |
| 2,6        |  |                          |            | 1 |            | 6,6 |       |

**Boizenburg (Elbe)—Boizenburg Stadt**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
L 22.10 (98<sup>60</sup>)

Last 100 t

Mindestbrems-hundertstel 19

| 1          | 2 | 3                        | 4          | 5 | 6          | 7   | 8    | 9 |
|------------|---|--------------------------|------------|---|------------|-----|------|---|
|            |   | <b>Boizenburg (Elbe)</b> |            |   | <b>040</b> |     | 937* |   |
| 2,0        |   | Stiftstraße ▼ (u)        | <b>045</b> | 1 | <b>46</b>  | 4,6 |      |   |
| 0,6        |   | <b>Boizenburg Stadt</b>  | <b>048</b> |   |            | 1,9 |      |   |
| <u>2,6</u> |   |                          |            | 1 |            | 6,5 |      |   |

**P 939 (30,1) (50 t)**

**Boizenburg Stadt—Boizenburg (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
L 22.10 (98<sup>60</sup>)

Last 100 t

Mindestbrems-hundertstel 19

|            |  |                          |            |   |            |     |       |  |
|------------|--|--------------------------|------------|---|------------|-----|-------|--|
|            |  | <b>Boizenburg Stadt</b>  |            |   | <b>525</b> |     | 15902 |  |
| 0,6        |  | Stiftstraße ▼ (u)        | <b>527</b> | 1 | <b>28</b>  | 1,8 |       |  |
| <u>2,0</u> |  | <b>Boizenburg (Elbe)</b> | <b>533</b> |   |            | 4,8 |       |  |
| 2,6        |  |                          |            | 1 |            | 6,6 |       |  |

**P 940 (30,1) W (50 t)**

**Boizenburg (Elbe)—Boizenburg Stadt**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
L 22.10 (98<sup>60</sup>)

Last 100 t

Mindestbrems-hundertstel 19

|            |  |                          |            |   |            |     |     |  |
|------------|--|--------------------------|------------|---|------------|-----|-----|--|
|            |  | <b>Boizenburg (Elbe)</b> |            |   | <b>537</b> |     | 939 |  |
| 2,0        |  | Stiftstraße ▼ (u)        | <b>542</b> | 1 | <b>43</b>  | 4,6 |     |  |
| <u>0,6</u> |  | <b>Boizenburg Stadt</b>  | <b>545</b> |   |            | 1,9 |     |  |
| 2,6        |  |                          |            | 1 |            | 6,5 |     |  |

12

P 941 (30,1) W (50 t)

**Boizenburg Stadt—Boizenburg (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last 100 t

Mindestbrems-hundertstel 19

L 22.10 (98<sup>60</sup>)

| 1   | 2 | 3                             | 4          | 5 | 6          | 7   | 8    | 9 |
|-----|---|-------------------------------|------------|---|------------|-----|------|---|
|     |   | <b>Boizenburg Stadt</b>       |            |   | <b>620</b> |     | 940* |   |
| 0,6 |   | ▼<br><b>Stiftstraße</b> ▼ (u) | <b>622</b> | 1 | <b>23</b>  | 1,8 |      |   |
| 2,0 |   | <b>Boizenburg (Elbe)</b>      | <b>628</b> |   |            | 4,8 |      |   |
| 2,6 |   |                               |            | 1 |            | 6,6 |      |   |

P 942 (30,1) (50 t)

**Boizenburg (Elbe)—Boizenburg Stadt**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last 100 t

Mindestbrems-hundertstel 19

L 22.10 (98<sup>60</sup>)

|     |  |                               |            |   |            |     |      |  |
|-----|--|-------------------------------|------------|---|------------|-----|------|--|
|     |  | <b>Boizenburg (Elbe)</b>      |            |   | <b>635</b> |     | 941* |  |
| 2,0 |  | ▼<br><b>Stiftstraße</b> ▼ (u) | <b>640</b> | 1 | <b>41</b>  | 4,6 |      |  |
| 0,6 |  | ▼<br><b>Boizenburg Stadt</b>  | <b>643</b> |   |            | 1,9 |      |  |
| 2,6 |  |                               |            | 1 |            | 6,5 |      |  |

P 943 (30,1) W (50 t)

**Boizenburg Stadt—Boizenburg (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last 100 t

Mindestbrems-hundertstel 19

L 22.10 (98<sup>60</sup>)

|     |  |                               |            |   |            |     |     |  |
|-----|--|-------------------------------|------------|---|------------|-----|-----|--|
|     |  | <b>Boizenburg Stadt</b>       |            |   | <b>725</b> |     | 942 |  |
| 0,6 |  | ▼<br><b>Stiftstraße</b> ▼ (u) | <b>727</b> | 1 | <b>28</b>  | 1,8 |     |  |
| 2,0 |  | <b>Boizenburg (Elbe)</b>      | <b>733</b> |   |            | 4,8 |     |  |
| 2,6 |  |                               |            | 1 |            | 6,6 |     |  |

**Boizenburg (Elbe) — Boizenburg Stadt**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 19  
L 22.10 (98<sup>60</sup>)

| 1          | 2 | 3                              | 4          | 5 | 6          | 7   | 8    | 9 |
|------------|---|--------------------------------|------------|---|------------|-----|------|---|
|            |   | <b>Boizenburg (Elbe)</b>       |            |   | <b>740</b> |     | 943* |   |
| 2,0        |   | Stiftstraße ▼ (u)              | <b>745</b> | 1 | <b>46</b>  | 4,6 |      |   |
| 0,6        |   | ▼<br><b>Boizenburg Stadt .</b> | <b>748</b> |   |            | 1,9 |      |   |
| <u>2,6</u> |   |                                |            | 1 |            | 6,5 |      |   |

**P 945 (30,1) (50 t)**

**Boizenburg Stadt — Boizenburg (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 19  
L 22.10 (98<sup>60</sup>)

|            |  |                               |            |   |            |     |       |  |
|------------|--|-------------------------------|------------|---|------------|-----|-------|--|
|            |  | <b>Boizenburg Stadt .</b>     |            |   | <b>930</b> |     | 15904 |  |
| 2,0        |  | Stiftstraße ▼ (u)             | <b>932</b> | 1 | <b>33</b>  | 1,9 |       |  |
| 0,6        |  | ▼<br><b>Boizenburg (Elbe)</b> | <b>938</b> |   |            | 4,6 |       |  |
| <u>2,6</u> |  |                               |            | 1 |            | 6,5 |       |  |

**P 946 (30,1) (50 t)**

**Boizenburg (Elbe) — Boizenburg Stadt**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 19  
Vt

|            |  |                                |             |   |            |     |     |  |
|------------|--|--------------------------------|-------------|---|------------|-----|-----|--|
|            |  | <b>Boizenburg (Elbe)</b>       |             |   | <b>953</b> |     | 945 |  |
| 0,6        |  | Stiftstraße ▼ (u)              | <b>958</b>  | 1 | <b>59</b>  | 4,8 |     |  |
| <u>2,0</u> |  | ▼<br><b>Boizenburg Stadt .</b> | <b>1001</b> | 1 |            | 1,8 |     |  |
| 2,6        |  |                                |             | 2 |            | 6,6 |     |  |

**Boizenburg Stadt — Boizenburg (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
L 22.10 (98<sup>60</sup>)

Last 100 t

Mindestbrems-hundertstel 19

| 1   | 2 | 3                         | 4           | 5 | 6           | 7   | 8   | 9 |
|-----|---|---------------------------|-------------|---|-------------|-----|-----|---|
|     |   | <b>Boizenburg Stadt .</b> |             |   | <b>1010</b> |     | 946 |   |
| 0,6 |   | Stiftstraße ▼ (u)         | <b>1012</b> | 1 | <b>13</b>   | 1,8 |     |   |
| 2,0 |   | <b>Boizenburg (Elbe)</b>  | <b>1018</b> |   |             | 4,8 |     |   |
| 2,6 |   |                           |             | 1 |             | 6,6 |     |   |

**P 948 (30,1) (50 t)**

**Boizenburg (Elbe) — Boizenburg Stadt**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
L 22.10 (98<sup>60</sup>)

Last 100 t

Mindestbrems-hundertstel 19

|     |  |                           |             |   |             |     |     |  |
|-----|--|---------------------------|-------------|---|-------------|-----|-----|--|
|     |  | <b>Boizenburg (Elbe)</b>  |             |   | <b>1030</b> |     | 947 |  |
| 2,0 |  | Stiftstraße ▼ (u)         | <b>1035</b> | 1 | <b>36</b>   | 4,6 |     |  |
| 0,6 |  | <b>Boizenburg Stadt .</b> | <b>1038</b> |   |             | 1,9 |     |  |
| 2,6 |  |                           |             | 1 |             | 6,5 |     |  |

**T 951 (36,1) w**

**Boizenburg Stadt — Boizenburg (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Vt

Last 20 t

|     |  |                           |             |   |             |     |     |  |
|-----|--|---------------------------|-------------|---|-------------|-----|-----|--|
|     |  | <b>Boizenburg Stadt .</b> |             |   | <b>1150</b> |     | 948 |  |
| 0,6 |  | Stiftstraße ▼ (u)         | <b>1152</b> | 1 | <b>53</b>   | 1,8 |     |  |
| 2,0 |  | <b>Boizenburg (Elbe)</b>  | <b>1158</b> |   |             | 4,8 |     |  |
| 2,6 |  |                           |             | 1 |             | 6,6 |     |  |

T 952 (36,1) W 15  
 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Boizenburg (Elbe) — Boizenburg Stadt

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 Vt

Last 20 t

| 1   | 2 | 3                        | 4           | 5 | 6           | 7   | 8    | 9 |
|-----|---|--------------------------|-------------|---|-------------|-----|------|---|
|     |   | <b>Boizenburg (Elbe)</b> |             |   | <b>1200</b> |     | 951* |   |
| 2,0 |   | Stiftstraße ▼ (u)        | <b>1205</b> | 1 | <b>06</b>   | 4,6 |      |   |
| 0,6 |   | ▼<br>Boizenburg Stadt .  | <b>1208</b> |   |             | 1,9 |      |   |
| 2,6 |   |                          |             | 1 |             | 6,5 |      |   |

T 953 (36,1) W

**Boizenburg Stadt — Boizenburg (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 Vt

Last 20 t

|     |  |                           |             |   |             |     |      |  |
|-----|--|---------------------------|-------------|---|-------------|-----|------|--|
|     |  | <b>Boizenburg Stadt .</b> |             |   | <b>1250</b> |     | 952* |  |
| 0,6 |  | ▼<br>Stiftstraße ▼ (u)    | <b>1252</b> | 1 | <b>53</b>   | 1,8 |      |  |
| 2,0 |  | <b>Boizenburg (Elbe)</b>  | <b>1258</b> |   |             | 4,8 |      |  |
| 2,6 |  |                           |             | 1 |             | 6,6 |      |  |

T 954 (36,1) W

**Boizenburg (Elbe) — Boizenburg Stadt**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 Vt

Last 20 t

|     |  |                          |             |   |             |     |      |  |
|-----|--|--------------------------|-------------|---|-------------|-----|------|--|
|     |  | <b>Boizenburg (Elbe)</b> |             |   | <b>1300</b> |     | 953* |  |
| 2,0 |  | Stiftstraße ▼ (u)        | <b>1305</b> | 1 | <b>06</b>   | 4,6 |      |  |
| 0,6 |  | ▼<br>Boizenburg Stadt .  | <b>1308</b> |   |             | 1,9 |      |  |
| 2,6 |  |                          |             | 1 |             | 6,5 |      |  |



16 P 955 (30,1) (50 t)  
 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Boizenburg Stadt — Boizenburg (Elbe)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 19  
 L 22.10 (98<sup>60</sup>)

| 1   | 2 | 3                        | 4           | 5 | 6           | 7   | 8    | 9 |
|-----|---|--------------------------|-------------|---|-------------|-----|------|---|
|     |   | <b>Boizenburg Stadt.</b> |             |   | <b>1330</b> |     | 954* |   |
| 0,6 |   | Stiftstraße ▼ (u)        | <b>1332</b> | 1 | <b>33</b>   | 1,8 |      |   |
| 2,0 |   | <b>Boizenburg (Elbe)</b> | <b>1338</b> |   |             | 4,8 |      |   |
| 2,6 |   |                          |             | 1 |             | 6,6 |      |   |

P 956 (30,1) (50 t)

Boizenburg (Elbe) — Boizenburg Stadt

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 19  
 L 22.10 (98<sup>60</sup>)

|     |  |                          |             |   |             |     |     |  |
|-----|--|--------------------------|-------------|---|-------------|-----|-----|--|
|     |  | <b>Boizenburg (Elbe)</b> |             |   | <b>1420</b> |     | 955 |  |
| 2,0 |  | Stiftstraße ▼ (u)        | <b>1425</b> | 1 | <b>26</b>   | 4,6 |     |  |
| 0,6 |  | <b>Boizenburg Stadt.</b> | <b>1428</b> |   |             | 1,9 |     |  |
| 2,6 |  |                          |             | 1 |             | 6,5 |     |  |

P 957 (30,1) (50 t)

Boizenburg Stadt — Boizenburg (Elbe)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 19  
 L 22.10 (98<sup>60</sup>)

|     |  |                          |             |   |             |     |     |  |
|-----|--|--------------------------|-------------|---|-------------|-----|-----|--|
|     |  | <b>Boizenburg Stadt.</b> |             |   | <b>1435</b> |     | 956 |  |
| 0,6 |  | Stiftstraße ▼ (u)        | <b>1437</b> | 1 | <b>38</b>   | 1,8 |     |  |
| 2,0 |  | <b>Boizenburg (Elbe)</b> | <b>1443</b> |   |             | 4,8 |     |  |
| 2,6 |  |                          |             | 1 |             | 6,6 |     |  |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
**P 958 (36,1) w Sa**  
**Boizenburg (Elbe) — Boizenburg Stadt**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 L 22.10 (98<sup>60</sup>) Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 19

| 1          | 2 | 3                        | 4           | 5 | 6           | 7          | 8   | 9 |
|------------|---|--------------------------|-------------|---|-------------|------------|-----|---|
|            |   | <b>Boizenburg (Elbe)</b> |             |   | <b>1500</b> |            | 957 |   |
| 2,0        |   | Stiftstraße ▼ (u)        | <b>1505</b> | 1 | <b>06</b>   | 4,6        |     |   |
| <u>0,6</u> |   | <b>Boizenburg Stadt.</b> | <b>1508</b> |   |             | <u>1,9</u> |     |   |
| 2,6        |   |                          |             | 1 |             | 6,5        |     |   |

**T 959 (36,1) w Sa**

**Boizenburg Stadt — Boizenburg (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 Vt Last 20 t

|            |  |                          |             |   |             |            |     |  |
|------------|--|--------------------------|-------------|---|-------------|------------|-----|--|
|            |  | <b>Boizenburg Stadt.</b> |             |   | <b>1520</b> |            | 958 |  |
| 0,6        |  | Stiftstraße ▼ (u)        | <b>1522</b> | 1 | <b>23</b>   | 1,8        |     |  |
| <u>2,0</u> |  | <b>Boizenburg (Elbe)</b> | <b>1528</b> |   |             | <u>4,8</u> |     |  |
| 2,6        |  |                          |             | 1 |             | 6,6        |     |  |

**T 960 (36,1) w Sa**

**Boizenburg (Elbe) — Boizenburg Stadt**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 Vt Last 20 t

|            |  |                          |             |   |             |            |      |  |
|------------|--|--------------------------|-------------|---|-------------|------------|------|--|
|            |  | <b>Boizenburg (Elbe)</b> |             |   | <b>1540</b> |            | 959* |  |
| 2,0        |  | Stiftstraße ▼ (u)        | <b>1545</b> | 1 | <b>46</b>   | 4,6        |      |  |
| <u>0,6</u> |  | <b>Boizenburg Stadt.</b> | <b>1548</b> |   |             | <u>1,9</u> |      |  |
| 2,6        |  |                          |             | 1 |             | 6,5        |      |  |

18  
 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 T 961 (36,1) W  
 Boizenburg Stadt — Boizenburg (Elbe)  
 Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 Vt Last 20 t

| 1   | 2 | 3                        | 4           | 5 | 6           | 7   | 8    | 9 |
|-----|---|--------------------------|-------------|---|-------------|-----|------|---|
|     |   | <b>Boizenburg Stadt</b>  |             |   | <b>1620</b> |     | 960* |   |
| 0,6 |   | Stiftstraße ▼ (u)        | <b>1622</b> | 1 | <b>23</b>   | 1,8 |      |   |
| 2,0 |   | <b>Boizenburg (Elbe)</b> | <b>1628</b> |   |             | 4,8 |      |   |
| 2,6 |   |                          |             | 1 |             | 6,6 |      |   |

T 962 (36,1) W  
 Boizenburg (Elbe) — Boizenburg Stadt  
 Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 Vt Last 20 t Mindestbremsenstempel 19

|     |  |                          |             |   |             |     |      |
|-----|--|--------------------------|-------------|---|-------------|-----|------|
|     |  | <b>Boizenburg (Elbe)</b> |             |   | <b>1640</b> |     | 961* |
| 2,0 |  | Stiftstraße ▼ (u)        | <b>1645</b> | 1 | <b>46</b>   | 4,6 |      |
| 2,6 |  | <b>Boizenburg Stadt</b>  | <b>1648</b> |   |             | 1,9 |      |
| 2,6 |  |                          |             | 1 |             | 6,5 |      |

T 963 (36,1)  
 Boizenburg Stadt — Boizenburg (Elbe)  
 Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 Vt Last 20 t

|     |  |                          |             |   |             |     |      |
|-----|--|--------------------------|-------------|---|-------------|-----|------|
|     |  | <b>Boizenburg Stadt</b>  |             |   | <b>1740</b> |     | 962* |
| 0,6 |  | Stiftstraße ▼ (u)        | <b>1742</b> | 1 | <b>43</b>   | 1,8 |      |
| 2,0 |  | <b>Boizenburg (Elbe)</b> | <b>1748</b> |   |             | 4,8 |      |
| 2,6 |  |                          |             | 1 |             | 6,6 |      |

T 964 (36,1)

19

**Boizenburg (Elbe)—Boizenburg Stadt**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last 20 t

Vt

| 1          | 2 | 3                         | 4           | 5 | 6           | 7          | 8   | 9 |
|------------|---|---------------------------|-------------|---|-------------|------------|-----|---|
|            |   | <b>Boizenburg (Elbe)</b>  |             |   | <b>1800</b> |            | 963 |   |
| 2,0        |   | Stiftstraße ▼ (u)         | <b>1805</b> | 1 | <b>06</b>   | 4,6        |     |   |
| 0,6        |   | <b>Boizenburg Stadt .</b> | <b>1808</b> |   |             | 1,9        |     |   |
| <u>2,6</u> |   |                           |             | 1 |             | <u>6,5</u> |     |   |

P 965 (30,1) (50 t)

**Boizenburg Stadt—Boizenburg (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last 100 t

Mindestbremschundertstel 19

L 22.10 (98<sup>60</sup>)

|            |  |                           |             |   |             |            |       |  |
|------------|--|---------------------------|-------------|---|-------------|------------|-------|--|
|            |  | <b>Boizenburg Stadt .</b> |             |   | <b>1835</b> |            | 15908 |  |
| 0,6        |  | Stiftstraße ▼ (u)         | <b>1837</b> | 1 | <b>38</b>   | 1,8        |       |  |
| 2,0        |  | <b>Boizenburg (Elbe)</b>  | <b>1843</b> |   |             | 4,8        |       |  |
| <u>2,6</u> |  |                           |             | 1 |             | <u>6,6</u> |       |  |

P 966 (30,1) (50 t)

**Boizenburg (Elbe)—Boizenburg Stadt**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last 100 t

Mindestbremschundertstel 19

L 22.10 (98<sup>60</sup>)

|            |  |                           |             |   |             |            |     |  |
|------------|--|---------------------------|-------------|---|-------------|------------|-----|--|
|            |  | <b>Boizenburg (Elbe)</b>  |             |   | <b>1900</b> |            | 965 |  |
| 2,0        |  | Stiftstraße ▼ (u)         | <b>1905</b> | 1 | <b>06</b>   | 4,6        |     |  |
| 0,6        |  | <b>Boizenburg Stadt .</b> | <b>1908</b> |   |             | 1,9        |     |  |
| <u>2,6</u> |  |                           |             | 1 |             | <u>6,5</u> |     |  |

**Boizenburg Stadt--Boizenburg (Elbe)**  
 Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 Vt Last 20 t

| 1          | 2 | 3                        | 4           | 5 | 6           | 7          | 8   | 9 |
|------------|---|--------------------------|-------------|---|-------------|------------|-----|---|
|            |   | <b>Boizenburg Stadt.</b> |             |   | <b>1920</b> |            | 966 |   |
| 0,6        |   | Stiftstraße ▼ (u)        | <b>1922</b> | 1 | <b>23</b>   | 1,8        |     |   |
| <u>2,0</u> |   | <b>Boizenburg (Elbe)</b> | <b>1928</b> |   |             | <u>4,8</u> |     |   |
| 2,6        |   |                          |             | 1 |             | 6,6        |     |   |

**T 968 (36,1)**

**Boizenburg (Elbe)--Boizenburg Stadt**  
 Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 Vt Last 20 t

|            |  |                          |             |   |             |            |     |
|------------|--|--------------------------|-------------|---|-------------|------------|-----|
|            |  | <b>Boizenburg (Elbe)</b> |             |   | <b>1950</b> |            | 967 |
| 2,0        |  | Stiftstraße ▼ (u)        | <b>1955</b> | 1 | <b>56</b>   | 4,6        |     |
| <u>0,6</u> |  | <b>Boizenburg Stadt.</b> | <b>1958</b> |   |             | <u>1,9</u> |     |
| 2,6        |  |                          |             | 1 |             | 6,5        |     |

**P 969 (30,1) (50 t)**

**Boizenburg Stadt -- Boizenburg (Elbe)**  
 Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 L 22.10 (98<sup>60</sup>) Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 19 .

|            |  |                          |             |   |             |            |       |
|------------|--|--------------------------|-------------|---|-------------|------------|-------|
|            |  | <b>Boizenburg Stadt.</b> |             |   | <b>2130</b> |            | 15910 |
| 0,6        |  | Stiftstraße ▼ (u)        | <b>2132</b> | 1 | <b>33</b>   | 1,8        |       |
| <u>2,0</u> |  | <b>Boizenburg (Elbe)</b> | <b>2138</b> |   |             | <u>4,8</u> |       |
| 2,6        |  |                          |             | 1 |             | 6,6        |       |

**Boizenburg (Elbe)—Boizenburg Stadt**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 19  
 L 22.10 (98<sup>60</sup>)

| 1          | 2 | 3                        | 4           | 5 | 6           | 7          | 8   | 9 |
|------------|---|--------------------------|-------------|---|-------------|------------|-----|---|
|            |   | <b>Boizenburg (Elbe)</b> |             |   | <b>2220</b> |            | 969 |   |
| 0,6        |   | Stiftstraße ▼ (u)        | <b>2225</b> | 1 | <b>26</b>   | 4,6        |     |   |
| <u>2,0</u> |   | <b>Boizenburg Stadt.</b> | <b>2228</b> |   |             | <u>1,9</u> |     |   |
| 2,6        |   |                          |             | 1 |             | 6,5        |     |   |

**P 970 (30,1) S (50 t)**

**Boizenburg (Elbe)—Boizenburg Stadt**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 19  
 L 22.10 (98<sup>60</sup>)

|            |  |                          |             |   |             |            |     |
|------------|--|--------------------------|-------------|---|-------------|------------|-----|
|            |  | <b>Boizenburg (Elbe)</b> |             |   | <b>2200</b> |            | 969 |
| 0,6        |  | Stiftstraße ▼ (u)        | <b>2205</b> | 1 | <b>06</b>   | 4,6        |     |
| <u>2,0</u> |  | <b>Boizenburg Stadt:</b> | <b>2208</b> |   |             | <u>1,9</u> |     |
| 2,6        |  |                          |             | 1 |             | 6,5        |     |

**P 991 (30,1) (50 t)**

**Neuhaus (Elbe)—Brahlstorf**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Gt 34.12 (91) Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 21

| 1           | 2 | 3                         | 4          | 5 | 6          | 7    | 8 | 9 |
|-------------|---|---------------------------|------------|---|------------|------|---|---|
|             |   | <b>Neuhaus (Elbe)</b> .   |            |   | <b>515</b> |      |   |   |
| 3,8         |   | Dellien Hst (u) .         | <b>524</b> | 1 | <b>25</b>  | 8,3  |   |   |
| 2,0         |   | Preten Hst ▼ (u)          | <b>30</b>  | 1 | <b>31</b>  | 4,6  |   |   |
| 5,7         |   | <b>Brahlstorf</b> . . . . | <b>545</b> |   |            | 12,1 |   |   |
| <u>11,5</u> |   |                           |            | 2 |            | 25,0 |   |   |

**P 992 (30,1) (50 t)**

**Brahlstorf—Neuhaus (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Gt 34.12 (91) Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 21

|             |  |                           |            |   |            |      |     |  |
|-------------|--|---------------------------|------------|---|------------|------|-----|--|
|             |  | <b>Brahlstorf</b> . . . . |            |   | <b>650</b> |      | 991 |  |
| 5,7         |  | Preten Hst ▼ (u)          | <b>704</b> | 1 | <b>705</b> | 12,1 |     |  |
| 2,0         |  | Dellien Hst (u) .         | <b>10</b>  | 1 | <b>11</b>  | 4,6  |     |  |
| 3,8         |  | <b>Neuhaus (Elbe)</b> .   | <b>720</b> |   |            | 8,3  |     |  |
| <u>11,5</u> |  |                           |            | 2 |            | 25,0 |     |  |

**P 993 (30,1) (50 t)**

**Neuhaus (Elbe)—Brahlstorf**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Gt 34.12 (91) Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 21

|             |  |                           |            |   |            |      |     |  |
|-------------|--|---------------------------|------------|---|------------|------|-----|--|
|             |  | <b>Neuhaus (Elbe)</b> .   |            |   | <b>830</b> |      | 992 |  |
| 3,8         |  | Dellien Hst (u) .         | <b>839</b> | 1 | <b>40</b>  | 8,3  |     |  |
| 2,0         |  | Preten Hst ▼ (u)          | <b>45</b>  | 1 | <b>46</b>  | 4,6  |     |  |
| 5,7         |  | <b>Brahlstorf</b> . . . . | <b>900</b> |   |            | 12,1 |     |  |
| <u>11,5</u> |  |                           |            | 2 |            | 25,0 |     |  |

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 100 t Mindestbremsleistung 16  
 Dieseltriebwagen 110 PS

| 1            | 2 | 3                      | 4          | 5         | 6          | 7            | 8    | 9 |
|--------------|---|------------------------|------------|-----------|------------|--------------|------|---|
|              |   | <b>Perleberg Süd ▼</b> |            |           | <b>409</b> |              |      |   |
| 1,48         |   | <b>Perleberg Nord</b>  | <b>413</b> | 1         | <b>14</b>  | <b>3,0</b>   |      |   |
| 4,60         |   | Gr. Buchholz (u)       | <b>25</b>  | 1         | <b>26</b>  | 9,4          |      |   |
| 2,24         |   | Gramzow (u)            | <b>31</b>  | 1         | <b>32</b>  | 4,6          |      |   |
| 2,28         |   | Strigleben (u)         | <b>37</b>  | 1         | <b>38</b>  | 4,6          |      |   |
| 1,98         |   | Baek ▼ (u)             | <b>43</b>  | 1         | <b>44</b>  | 4,0          |      |   |
| 2,63         |   | Wüsten-Vahrnow (u)     | <b>50</b>  | 1         | <b>51</b>  | 5,2          |      |   |
| 1,16         |   | Vahrnow (u)            | <b>54</b>  | 1         | <b>55</b>  | 2,4          |      |   |
| 2,55         |   | Pirow (u)              | <b>501</b> | 1         | <b>502</b> | 5,0          |      |   |
| 2,89         |   | <b>Berge ▼</b>         | <b>09</b>  | 4         | <b>13</b>  | 5,8          |      |   |
| 1,54         |   | Neuhausen (u)          | <b>17</b>  | 1         | <b>18</b>  | 3,2          |      |   |
| 2,19         |   | Klüß (u)               | <b>23</b>  | 1         | <b>24</b>  | 4,4          |      |   |
| 1,27         |   | Karwe (u)              | <b>27</b>  | 1         | <b>28</b>  | 2,6          |      |   |
| 1,73         |   | Margaretental ▼ (u)    | <b>32</b>  | 1         | <b>33</b>  | 3,4          |      |   |
| 1,50         |   | Dallmin ▼ (u)          | <b>37</b>  | 1         | <b>38</b>  | 3,0          |      |   |
| 3,69         |   | Postlin (u)            | <b>46</b>  | 1         | <b>47</b>  | 7,4          |      |   |
| 1,76         |   | <b>Karstädt</b>        | <b>51</b>  | 26        | <b>617</b> | 3,8          | 1971 |   |
| 1,81         |   | Stavenow (u)           | <b>621</b> | 1         | <b>22</b>  | 3,4          |      |   |
| 3,58         |   | Premslin (u)           | <b>30</b>  | 1         | <b>31</b>  | 7,2          |      |   |
| 2,35         |   | Schönfeld (u)          | <b>37</b>  | 1         | <b>38</b>  | 5,0          |      |   |
| 2,90         |   | Quitow (u)             | <b>44</b>  | 1         | <b>45</b>  | 5,4          |      |   |
| 2,66         |   | <b>Perleberg Nord</b>  | <b>51</b>  | 2         | <b>53</b>  | 5,2          |      |   |
| 1,48         |   | <b>Perleberg Süd ▼</b> | <b>657</b> |           |            | 3,0          |      |   |
| <b>50,27</b> |   |                        |            | <b>50</b> |            | <b>100,8</b> |      |   |



**Perleberg—Karstädt—Berge—Perleberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Dieseltriebwagen 110 PS

Last 100 t

Mindestbremsenleistung 16

| 1            | 2 | 3                      | 4          | 5  | 6          | 7     | 8    | 9 |
|--------------|---|------------------------|------------|----|------------|-------|------|---|
|              |   | <b>Perleberg Süd ▼</b> |            |    | <b>536</b> |       |      |   |
| 1,48         |   | <b>Perleberg Nord</b>  | <b>540</b> | 1  | <b>41</b>  | 3,0   |      |   |
| 2,66         |   | Quitow (u)             | <b>47</b>  | 1  | <b>48</b>  | 5,2   |      |   |
| 2,90         |   | Schönfeld (u)          | <b>54</b>  | 1  | <b>55</b>  | 5,4   |      |   |
| 2,35         |   | Premslin (u)           | <b>601</b> | 1  | <b>602</b> | 5,0   |      |   |
| 3,58         |   | Stavenow (u)           | <b>10</b>  | 1  | <b>11</b>  | 7,2   |      |   |
| 1,81         |   | <b>Karstädt</b>        | <b>15</b>  | 3  | <b>18</b>  | 3,4   | 1970 |   |
| 1,76         |   | Postlin (u)            | <b>22</b>  | 1  | <b>23</b>  | 3,6   |      |   |
| 3,69         |   | Dallmin ▼ (u)          | <b>31</b>  | 1  | <b>32</b>  | 7,4   |      |   |
| 1,50         |   | Margaretental ▼ (u)    | <b>36</b>  | 1  | <b>37</b>  | 3,0   |      |   |
| 1,73         |   | Karwe (u)              | <b>41</b>  | 1  | <b>42</b>  | 3,4   |      |   |
| 1,27         |   | Klüß (u)               | <b>45</b>  | 1  | <b>46</b>  | 2,6   |      |   |
| 2,19         |   | Neuhausen (u)          | <b>51</b>  | 1  | <b>52</b>  | 4,4   |      |   |
| 1,54         |   | <b>Berge ▼</b>         | <b>56</b>  | 3  | <b>59</b>  | 3,2   |      |   |
| 2,89         |   | Pirow (u)              | <b>706</b> | 1  | <b>707</b> | 5,8   |      |   |
| 2,55         |   | Vahrnow (u)            | <b>13</b>  | 1  | <b>14</b>  | 5,0   |      |   |
| 1,16         |   | Wüsten-Vahrnow (u)     | <b>17</b>  | 1  | <b>18</b>  | 2,4   |      |   |
| 2,63         |   | Back ▼ (u)             | <b>24</b>  | 1  | <b>25</b>  | 5,2   | 8920 |   |
| 1,98         |   | Strigleben (u)         | <b>30</b>  | 1  | <b>31</b>  | 4,0   |      |   |
| 2,28         |   | Gramzow (u)            | <b>37</b>  | 1  | <b>38</b>  | 4,6   |      |   |
| 2,24         |   | Gr. Buchholz (u)       | <b>43</b>  | 1  | <b>44</b>  | 4,6   |      |   |
| 4,60         |   | <b>Perleberg Nord</b>  | <b>55</b>  | 2  | <b>57</b>  | 9,4   |      |   |
| 1,48         |   | <b>Perleberg Süd ▼</b> | <b>801</b> |    |            | 3,0   |      |   |
| <b>50,27</b> |   |                        |            | 26 |            | 100,8 |      |   |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 P 994 (30,1) W (50 t)  
**Brahlstorf—Neuhaus (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 21  
 Gt 34.12 (91)

| 1           | 2 | 3                         | 4           | 5 | 6           | 7    | 8   | 9 |
|-------------|---|---------------------------|-------------|---|-------------|------|-----|---|
|             |   | <b>Brahlstorf</b> . . . . |             |   | <b>1050</b> |      | 993 |   |
| 5,7         |   | Preten Hst ▼ (u)          | <b>1104</b> | 1 | <b>1105</b> | 12,1 |     |   |
| 2,0         |   | Dellien Hst (u)           | <b>10</b>   | 1 | <b>11</b>   | 4,6  |     |   |
| 3,8         |   | <b>Neuhaus (Elbe)</b> .   | <b>1120</b> |   |             | 8,3  |     |   |
| <u>11,5</u> |   |                           |             | 2 |             | 25,0 |     |   |

P 995 (30,1) W (50 t)  
**Neuhaus (Elbe)—Brahlstorf**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 21  
 Gt 34.12 (91)

|             |  |                           |             |   |             |      |     |  |
|-------------|--|---------------------------|-------------|---|-------------|------|-----|--|
|             |  | <b>Neuhaus (Elbe)</b> .   |             |   | <b>1300</b> |      | 994 |  |
| 3,8         |  | Dellien Hst (u)           | <b>1309</b> | 1 | <b>10</b>   | 8,3  |     |  |
| 2,0         |  | Preten Hst ▼ (u)          | <b>15</b>   | 1 | <b>16</b>   | 4,6  |     |  |
| 5,7         |  | <b>Brahlstorf</b> . . . . | <b>1330</b> |   |             | 12,1 |     |  |
| <u>11,5</u> |  |                           |             | 2 |             | 25,0 |     |  |

P 996 (30,1) W Sa (50 t)  
**Brahlstorf—Neuhaus (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 21  
 Gt 34.12 (91)

|             |  |                           |             |   |             |      |      |  |
|-------------|--|---------------------------|-------------|---|-------------|------|------|--|
|             |  | <b>Brahlstorf</b> . . . . |             |   | <b>1420</b> |      | 995* |  |
| 5,7         |  | Preten Hst ▼ (u)          | <b>1434</b> | 1 | <b>35</b>   | 12,1 |      |  |
| 2,0         |  | Dellien Hst (u)           | <b>40</b>   | 1 | <b>41</b>   | 4,6  |      |  |
| 3,8         |  | <b>Neuhaus (Elbe)</b> .   | <b>1450</b> |   |             | 8,3  |      |  |
| <u>11,5</u> |  |                           |             | 2 |             | 25,0 |      |  |

24  
 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 P 996 (30,1) (50 t)  
**Brahlstorf—Neuhaus (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 Gt 34.12 (91) Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 21

| 1    | 2 | 3                         | 4           | 5 | 6           | 7    | 8    | 9     |
|------|---|---------------------------|-------------|---|-------------|------|------|-------|
|      |   | <b>Brahlstorf</b> . . . . |             |   | <b>1525</b> |      | 995* |       |
| 5,7  |   | ▼<br>Preten Hst ▼ (u)     | <b>1539</b> | 1 | <b>40</b>   | 12,1 |      | ~~~~~ |
| 2,0  |   | Dellien Hst (u)           | <b>45</b>   | 1 | <b>46</b>   | 4,6  |      | ~~~~~ |
| 3,8  |   | <b>Neuhaus (Elbe)</b> .   | <b>1555</b> |   |             | 8,3  |      |       |
| 11,5 |   |                           |             | 2 |             | 25,0 |      |       |

**P 997 (30,1) (50 t)**

**Neuhaus (Elbe)—Brahlstorf**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 Gt 34.12 (91) Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 21

|      |  |                           |             |   |             |      |               |       |
|------|--|---------------------------|-------------|---|-------------|------|---------------|-------|
|      |  | <b>Neuhaus (Elbe)</b> .   |             |   | <b>1735</b> |      | {996*<br>994} |       |
| 3,8  |  | Dellien Hst (u)           | <b>1744</b> | 1 | <b>45</b>   | 8,3  |               | ~~~~~ |
| 2,0  |  | ▼<br>Preten Hst ▼ (u)     | <b>50</b>   | 1 | <b>51</b>   | 4,6  |               | ~~~~~ |
| 5,7  |  | <b>Brahlstorf</b> . . . . | <b>1805</b> |   |             | 12,1 |               |       |
| 11,5 |  |                           |             | 2 |             | 25,0 |               |       |

**P 998 (30,1) (50 t)**

**Brahlstorf—Neuhaus (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 Gt 34.12 (91) Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 21

|      |  |                           |             |   |             |      |     |       |
|------|--|---------------------------|-------------|---|-------------|------|-----|-------|
|      |  | <b>Brahlstorf</b> . . . . |             |   | <b>1900</b> |      | 997 |       |
| 5,7  |  | ▼<br>Preten Hst ▼ (u)     | <b>1914</b> | 1 | <b>15</b>   | 12,1 |     | ~~~~~ |
| 2,0  |  | Dellien Hst (u)           | <b>20</b>   | 1 | <b>21</b>   | 4,6  |     | ~~~~~ |
| 3,8  |  | <b>Neuhaus (Elbe)</b> .   | <b>1930</b> |   |             | 8,3  |     |       |
| 11,5 |  |                           |             | 2 |             | 25,0 |     |       |

**Perleberg—Berge—Karstädt—Perleberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 Dieseltriebwagen 110 PS Last 100 t Mindestbremsenleistung 16

| 1     | 2 | 3                      | 4           | 5  | 6           | 7     | 8    | 9 |
|-------|---|------------------------|-------------|----|-------------|-------|------|---|
|       |   | <b>Perleberg Süd ▼</b> |             |    | <b>1430</b> |       |      |   |
| 1,48  |   | <b>Perleberg Nord</b>  | <b>1434</b> | 1  | <b>35</b>   | 3,0   |      |   |
| 4,60  |   | Gr. Buchholz (u)       | <b>46</b>   | 1  | <b>47</b>   | 9,4   |      |   |
| 2,24  |   | Gramzow (u)            | <b>52</b>   | 1  | <b>53</b>   | 4,6   |      |   |
| 2,28  |   | Strigleben (u)         | <b>58</b>   | 1  | <b>59</b>   | 4,6   |      |   |
| 1,98  |   | Baek ▼ (u)             | <b>1504</b> | 1  | <b>1505</b> | 4,0   |      |   |
| 2,63  |   | Wüsten-Vahrnow (u)     | <b>11</b>   | 1  | <b>12</b>   | 5,2   |      |   |
| 1,16  |   | Vahrnow (u)            | <b>15</b>   | 1  | <b>16</b>   | 2,4   |      |   |
| 2,55  |   | Pirow (u)              | <b>22</b>   | 1  | <b>23</b>   | 5,0   |      |   |
| 2,89  |   | <b>Berge ▼</b>         | <b>30</b>   | 3  | <b>33</b>   | 5,8   | 1975 |   |
| 1,54  |   | Neuhausen (u)          | <b>37</b>   | 1  | <b>38</b>   | 3,2   |      |   |
| 2,19  |   | Klüß (u)               | <b>43</b>   | 1  | <b>44</b>   | 4,4   |      |   |
| 1,27  |   | Karwe (u)              | <b>47</b>   | 1  | <b>48</b>   | 2,6   |      |   |
| 1,73  |   | Margaretental ▼ (u)    | <b>52</b>   | 1  | <b>53</b>   | 3,4   |      |   |
| 1,50  |   | Dallmin ▼ (u)          | <b>57</b>   | 1  | <b>58</b>   | 3,0   |      |   |
| 3,69  |   | Postlin (u)            | <b>1606</b> | 1  | <b>1607</b> | 7,4   |      |   |
| 1,76  |   | <b>Karstädt</b>        | <b>11</b>   | 3  | <b>14</b>   | 3,6   | 8911 |   |
| 1,81  |   | Stavenow (u)           | <b>18</b>   | 1  | <b>19</b>   | 3,4   |      |   |
| 3,58  |   | Premslin (u)           | <b>27</b>   | 1  | <b>28</b>   | 7,2   |      |   |
| 2,35  |   | Schönfeld (u)          | <b>34</b>   | 1  | <b>35</b>   | 5,0   |      |   |
| 2,90  |   | Quitow (u)             | <b>41</b>   | 1  | <b>42</b>   | 6,4   |      |   |
| 2,66  |   | <b>Perleberg Nord</b>  | <b>48</b>   | 2  | <b>50</b>   | 5,2   |      |   |
| 1,48  |   | <b>Perleberg Süd ▼</b> | <b>1654</b> |    |             | 3,0   |      |   |
| 50,27 |   |                        |             | 26 |             | 100,8 |      |   |

**Perleberg—Karstädt—Berge—Perleberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 Dieseltreibwagen 110 PS **Last 100 t** Mindestbrems-hundertstel 16

| 1     | 2 | 3                      | 4           | 5  | 6           | 7     | 8    | 9 |
|-------|---|------------------------|-------------|----|-------------|-------|------|---|
|       |   | <b>Perleberg Süd ▼</b> |             |    | <b>1400</b> |       |      |   |
| 1,48  |   | <b>Perleberg Nord</b>  | <b>1404</b> | 2  | <b>06</b>   | 3,0   |      |   |
| 2,66  |   | Quitow (u)             | <b>12</b>   | 1  | <b>13</b>   | 5,2   |      |   |
| 2,90  |   | Schönfeld (u)          | <b>19</b>   | 1  | <b>20</b>   | 5,4   |      |   |
| 2,35  |   | Premslin (u)           | <b>26</b>   | 1  | <b>27</b>   | 5,0   |      |   |
| 3,58  |   | Stavenow (u)           | <b>35</b>   | 1  | <b>36</b>   | 7,2   |      |   |
| 1,81  |   | <b>Karstädt</b>        | <b>40</b>   | 3  | <b>43</b>   | 3,4   |      |   |
| 1,76  |   | Postlin (u)            | <b>47</b>   | 1  | <b>48</b>   | 3,6   |      |   |
| 3,69  |   | Dallmin ▼ (u)          | <b>56</b>   | 1  | <b>57</b>   | 7,4   |      |   |
| 1,50  |   | Margaretental ▼ (u)    | <b>1501</b> | 1  | <b>1502</b> | 3,0   |      |   |
| 1,73  |   | Karwe (u)              | <b>06</b>   | 1  | <b>07</b>   | 3,4   |      |   |
| 1,27  |   | Klüß (u)               | <b>10</b>   | 1  | <b>11</b>   | 2,6   |      |   |
| 2,19  |   | Neuhausen (u)          | <b>16</b>   | 1  | <b>17</b>   | 4,4   |      |   |
| 1,54  |   | <b>Berge ▼</b>         | <b>21</b>   | 11 | <b>32</b>   | 3,2   | 1974 |   |
| 2,89  |   | Pirow (u)              | <b>39</b>   | 1  | <b>40</b>   | 5,8   |      |   |
| 2,55  |   | Vahrnow (u)            | <b>46</b>   | 1  | <b>47</b>   | 5,0   |      |   |
| 1,16  |   | Wüsten-Vahrnow (u)     | <b>50</b>   | 1  | <b>51</b>   | 2,4   |      |   |
| 2,63  |   | Baek ▼ (u)             | <b>57</b>   | 1  | <b>58</b>   | 5,2   |      |   |
| 1,98  |   | Strigleben (u)         | <b>1603</b> | 1  | <b>1604</b> | 4,0   |      |   |
| 2,28  |   | Gramzow (u)            | <b>10</b>   | 1  | <b>11</b>   | 4,6   |      |   |
| 2,24  |   | Gr. Buchholz (u)       | <b>16</b>   | 1  | <b>17</b>   | 4,6   |      |   |
| 4,60  |   | <b>Perleberg Nord</b>  | <b>28</b>   | 2  | <b>30</b>   | 9,4   |      |   |
| 1,48  |   | <b>Perleberg Süd ▼</b> | <b>1634</b> |    |             | 3,0   |      |   |
| 50,27 |   |                        |             | 35 |             | 100,8 |      |   |

**Perleberg—Berge—Karstädt—Perleberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Dieseltriebwagen 110 PS

Last 100 t

Mindestbremshundertstel 16

| 1     | 2 | 3                      | 4           | 5  | 6           | 7     | 8    | 9 |
|-------|---|------------------------|-------------|----|-------------|-------|------|---|
|       |   | <b>Perleberg Süd ▼</b> |             |    | <b>845</b>  |       |      |   |
| 1,48  |   | <b>Perleberg Nord</b>  | <b>849</b>  | 1  | <b>50</b>   | 3,0   |      |   |
| 4,60  |   | Gr. Buchholz (u)       | <b>901</b>  | 1  | <b>902</b>  | 9,4   |      |   |
| 2,24  |   | Gramzow (u)            | <b>07</b>   | 1  | <b>08</b>   | 4,6   |      |   |
| 2,28  |   | Strigleben (u)         | <b>13</b>   | 1  | <b>14</b>   | 4,6   |      |   |
| 1,98  |   | Back ▼ (u)             | <b>19</b>   | 1  | <b>20</b>   | 4,0   |      |   |
| 2,63  |   | Wüsten-Vahrnow (u)     | <b>26</b>   | 1  | <b>27</b>   | 5,2   |      |   |
| 1,16  |   | Vahrnow (u)            | <b>30</b>   | 1  | <b>31</b>   | 2,4   |      |   |
| 2,55  |   | Pirow (u)              | <b>37</b>   | 1  | <b>38</b>   | 5,0   |      |   |
| 2,89  |   | <b>Berge ▼</b>         | <b>45</b>   | 3  | <b>48</b>   | 5,8   |      |   |
| 1,54  |   | Neuhausen (u)          | <b>52</b>   | 1  | <b>53</b>   | 3,2   |      |   |
| 2,19  |   | Klüß (u)               | <b>58</b>   | 1  | <b>59</b>   | 4,4   |      |   |
| 1,27  |   | Karwe (u)              | <b>1002</b> | 1  | <b>1003</b> | 2,6   |      |   |
| 1,73  |   | Margaretental ▼ (u)    | <b>07</b>   | 1  | <b>08</b>   | 3,4   |      |   |
| 1,50  |   | Dallmin ▼ (u)          | <b>12</b>   | 1  | <b>13</b>   | 3,0   |      |   |
| 3,69  |   | Postlin (u)            | <b>21</b>   | 1  | <b>22</b>   | 7,4   |      |   |
| 1,76  |   | <b>Karstädt</b>        | <b>26</b>   | 5  | <b>31</b>   | 3,6   | 1973 |   |
| 1,81  |   | Stavenow (u)           | <b>35</b>   | 1  | <b>36</b>   | 3,4   |      |   |
| 3,58  |   | Premslin (u)           | <b>44</b>   | 1  | <b>45</b>   | 7,2   |      |   |
| 2,35  |   | Schönfeld (u)          | <b>51</b>   | 1  | <b>52</b>   | 5,0   |      |   |
| 2,90  |   | Quitow (u)             | <b>58</b>   | 1  | <b>59</b>   | 5,4   |      |   |
| 2,66  |   | <b>Perleberg Nord</b>  | <b>1105</b> | 2  | <b>1107</b> | 5,2   |      |   |
| 1,48  |   | <b>Perleberg Süd ▼</b> | <b>1111</b> |    |             | 3,0   |      |   |
| 50,27 |   |                        |             | 28 |             | 100,8 |      |   |

1973 (36,1)

**Perleberg—Karstädt—Berge—Perleberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Dieseltriebwagen 110 PS

Last 100 t

Mindestbremshundertstel 16

| 1     | 2 | 3                      | 4           | 5  | 6           | 7     | 8    | 9 |
|-------|---|------------------------|-------------|----|-------------|-------|------|---|
|       |   | <b>Perleberg Süd ▼</b> |             |    | <b>950</b>  |       |      |   |
| 1,48  |   | <b>Perleberg Nord</b>  | <b>954</b>  | 1  | <b>55</b>   | 3,0   |      |   |
| 2,66  |   | Quitow (u)             | <b>1001</b> | 1  | <b>1002</b> | 5,2   |      |   |
| 2,90  |   | Schönfeld (u)          | <b>08</b>   | 1  | <b>09</b>   | 5,4   |      |   |
| 2,35  |   | Premslin (u)           | <b>15</b>   | 1  | <b>16</b>   | 5,0   |      |   |
| 3,58  |   | Stavenow (u)           | <b>24</b>   | 1  | <b>25</b>   | 7,2   |      |   |
| 1,81  |   | <b>Karstädt</b>        | <b>29</b>   | 3  | <b>32</b>   | 3,4   | 1972 |   |
| 1,76  |   | Postlin (u)            | <b>36</b>   | 1  | <b>37</b>   | 3,6   |      |   |
| 3,69  |   | Dallmin ▼ (u)          | <b>45</b>   | 1  | <b>46</b>   | 7,4   |      |   |
| 1,50  |   | Margaretental ▼ (u)    | <b>50</b>   | 1  | <b>51</b>   | 3,0   |      |   |
| 1,73  |   | Karwe (u)              | <b>55</b>   | 1  | <b>56</b>   | 3,4   |      |   |
| 1,27  |   | Klüß (u)               | <b>59</b>   | 1  | <b>1100</b> | 2,6   |      |   |
| 2,19  |   | Neuhausen (u)          | <b>1105</b> | 1  | <b>06</b>   | 4,4   |      |   |
| 1,54  |   | <b>Berge ▼</b>         | <b>10</b>   | 3  | <b>13</b>   | 3,2   |      |   |
| 2,89  |   | Pirow (u)              | <b>20</b>   | 1  | <b>21</b>   | 5,8   |      |   |
| 2,55  |   | Vahrnow (u)            | <b>27</b>   | 1  | <b>28</b>   | 5,0   |      |   |
| 1,16  |   | Wüsten-Vahrnow (u)     | <b>31</b>   | 1  | <b>32</b>   | 2,4   |      |   |
| 2,63  |   | Baek ▼ (u)             | <b>38</b>   | 1  | <b>39</b>   | 5,2   |      |   |
| 1,98  |   | Strigleben (u)         | <b>44</b>   | 1  | <b>45</b>   | 4,0   |      |   |
| 2,26  |   | Gramzow (u)            | <b>51</b>   | 1  | <b>52</b>   | 4,6   |      |   |
| 2,24  |   | Gr. Buchholz (u)       | <b>57</b>   | 1  | <b>58</b>   | 4,6   |      |   |
| 4,60  |   | <b>Perleberg Nord</b>  | <b>1209</b> | 2  | <b>1211</b> | 9,4   |      |   |
| 1,48  |   | <b>Perleberg Süd ▼</b> | <b>1215</b> |    |             | 3,0   |      |   |
| 50,27 |   |                        |             | 26 |             | 100,8 |      |   |

**Putlitz—Berge (Prign)**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Dieseltriebwagen 110 PS

Last 100 t

Mindestbremsenwert 28

| 1            | 2 | 3                        | 4            | 5   | 6           | 7    | 8 | 9 |
|--------------|---|--------------------------|--------------|-----|-------------|------|---|---|
|              |   | <b>Putlitz</b> . . . . . |              |     | <b>429</b>  |      |   |   |
| 1,13         |   | Putlitz West (u) .       | <b>432,5</b> | 0,5 | <b>33</b>   | 1,8  |   |   |
| 3,06         |   | Lütkenhof (u) .          | <b>38,5</b>  | 1   | <b>39,5</b> | 4,5  |   |   |
| 2,17         |   | Sagast (u) . . . . .     | <b>43,5</b>  | 0,5 | <b>44</b>   | 3,5  |   |   |
| 1,70         |   | Hülsebeck (u) . . . . .  | <b>47,5</b>  | 0,5 | <b>48</b>   | 2,4  |   |   |
| 2,42         |   | Muggerkuhl (u) . . . . . | <b>52,5</b>  | 0,5 | <b>53</b>   | 3,7  |   |   |
| 2,11         |   | Grenzheim (u) . . . . .  | <b>57</b>    | 0,5 | <b>57,5</b> | 2,9  |   |   |
| 1,91         |   | <b>Berge</b> ▼ . . . . . | <b>503</b>   |     |             | 3,0  |   |   |
| <u>14,50</u> |   |                          |              | 3,5 |             | 21,8 |   |   |

**T 1980 (36,1)**

**Berge (Prign)—Putlitz**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Dieseltriebwagen 110 PS

Last 100 t

Mindestbremsenwert 32

|              |  |                            |             |     |             |      |      |
|--------------|--|----------------------------|-------------|-----|-------------|------|------|
|              |  | <b>Berge</b> ▼ . . . . .   |             |     | <b>515</b>  |      | 1979 |
| 1,91         |  | Grenzheim (u) . . . . .    | <b>519</b>  | 0,5 | <b>19,5</b> | 3,0  |      |
| 2,11         |  | Muggerkuhl (u) . . . . .   | <b>23,5</b> | 0,5 | <b>24</b>   | 2,9  |      |
| 2,42         |  | Hülsebeck (u) . . . . .    | <b>28,5</b> | 0,5 | <b>29</b>   | 3,7  |      |
| 1,70         |  | Sagast (u) . . . . .       | <b>32,5</b> | 0,5 | <b>33</b>   | 2,4  |      |
| 2,17         |  | Lütkenhof (u) . . . . .    | <b>37</b>   | 1   | <b>38</b>   | 3,5  |      |
| 3,06         |  | Putlitz West (u) . . . . . | <b>43,5</b> | 0,5 | <b>44</b>   | 4,5  |      |
| 1,13         |  | <b>Putlitz</b> . . . . .   | <b>548</b>  |     |             | 1,8  |      |
| <u>14,50</u> |  |                            |             | 3,5 |             | 21,8 |      |



**Putlitz—Berge (Prign)**

Höchstgeschwindigkeit **40** km/h  
 Dieseltriebwagen **110** PS **Last 100 t** Mindestbrems-hundertstel **28**

| 1            | 2 | 3                          | 4            | 5   | 6           | 7           | 8           | 9 |
|--------------|---|----------------------------|--------------|-----|-------------|-------------|-------------|---|
|              |   | <b>Putlitz</b> ▼ . . . . . |              |     | <b>612</b>  |             | <b>1980</b> |   |
| 1,13         |   | Putlitz West (u) . . . . . | <b>615,5</b> | 0,5 | <b>16</b>   | 1,8         |             |   |
| 3,06         |   | Lüt-kendorf (u) . . . . .  | <b>21,5</b>  | 1   | <b>22,5</b> | 4,5         |             |   |
| 2,17         |   | Sagast (u) . . . . .       | <b>26,5</b>  | 0,5 | <b>27</b>   | 3,5         |             |   |
| 1,70         |   | Hül-sebeck (u) . . . . .   | <b>30,5</b>  | 1   | <b>31,5</b> | 2,4         |             |   |
| 2,42         |   | Mug-gerkuhl (u) . . . . .  | <b>36</b>    | 1   | <b>37</b>   | 3,7         |             |   |
| 2,11         |   | Grenz-heim (u) . . . . .   | <b>41</b>    | 0,5 | <b>41,5</b> | 2,9         |             |   |
| 1,91         |   | <b>Berge</b> ▼ . . . . .   | <b>647</b>   |     |             | 3,0         |             |   |
| <u>14,50</u> |   |                            |              | 4,5 |             | <u>21,8</u> |             |   |

**T 1982 (36,1)**

**Berge (Prign)—Putlitz**

Höchstgeschwindigkeit **40** km/h  
 Dieseltriebwagen **110** PS **Last 100 t** Mindestbrems-hundertstel **32**

|              |  |                            |             |     |             |             |             |  |
|--------------|--|----------------------------|-------------|-----|-------------|-------------|-------------|--|
|              |  | <b>Berge</b> ▼ . . . . .   |             |     | <b>700</b>  |             | <b>1981</b> |  |
| 1,91         |  | Grenz-heim (u) . . . . .   | <b>704</b>  | 0,5 | <b>04,5</b> | 3,0         |             |  |
| 2,11         |  | Mug-gerkuhl (u) . . . . .  | <b>08,5</b> | 0,5 | <b>09</b>   | 2,9         |             |  |
| 2,42         |  | Hül-sebeck (u) . . . . .   | <b>13,5</b> | 1   | <b>14,5</b> | 3,7         |             |  |
| 1,70         |  | Sagast (u) . . . . .       | <b>18</b>   | 1   | <b>19</b>   | 2,4         |             |  |
| 2,17         |  | Lüt-kendorf (u) . . . . .  | <b>23</b>   | 1   | <b>24</b>   | 3,5         |             |  |
| 3,06         |  | Putlitz West (u) . . . . . | <b>29,5</b> | 1   | <b>30,5</b> | 4,5         |             |  |
| 1,13         |  | <b>Putlitz</b> . . . . .   | <b>734</b>  |     |             | 1,8         |             |  |
| <u>14,50</u> |  |                            |             | 5   |             | <u>21,8</u> |             |  |

**Perleberg—Berge—Karstädt—Perleberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Dieseltriebwagen 110 PS

Last 100 t

Mindestbremshundertstel 16

| 1     | 2 | 3                      | 4           | 5  | 6           | 7     | 8    | 9 |
|-------|---|------------------------|-------------|----|-------------|-------|------|---|
|       |   | <b>Perleberg Süd ▼</b> |             |    | <b>1829</b> |       |      |   |
| 1,48  |   | <b>Perleberg Nord</b>  | <b>1833</b> | 1  | <b>34</b>   | 3,0   |      |   |
| 4,60  |   | Gr. Buchholz (u)       | <b>45</b>   | 1  | <b>46</b>   | 9,4   |      |   |
| 2,24  |   | Gramzow (u)            | <b>51</b>   | 1  | <b>52</b>   | 4,6   |      |   |
| 2,28  |   | Strigleben (u)         | <b>57</b>   | 1  | <b>58</b>   | 4,6   |      |   |
| 1,98  |   | Baek ▼ (u)             | <b>1903</b> | 1  | <b>1904</b> | 4,0   | 8913 |   |
| 2,63  |   | Wüsten-Vahrnow (u)     | <b>10</b>   | 1  | <b>11</b>   | 5,2   |      |   |
| 1,16  |   | Vahrnow (u)            | <b>14</b>   | 1  | <b>15</b>   | 2,4   |      |   |
| 2,55  |   | Pirow (u)              | <b>21</b>   | 1  | <b>22</b>   | 5,0   |      |   |
| 2,89  |   | <b>Berge ▼</b>         | <b>29</b>   | 5  | <b>34</b>   | 5,8   | 1977 |   |
| 1,54  |   | Neuhausen (u)          | <b>38</b>   | 1  | <b>39</b>   | 3,2   |      |   |
| 2,19  |   | Klüß (u)               | <b>44</b>   | 1  | <b>45</b>   | 4,4   |      |   |
| 1,27  |   | Karwe (u)              | <b>48</b>   | 1  | <b>49</b>   | 2,6   |      |   |
| 1,73  |   | Margaretental ▼ (u)    | <b>53</b>   | 1  | <b>54</b>   | 3,4   |      |   |
| 1,50  |   | Dallmin ▼ (u)          | <b>58</b>   | 1  | <b>59</b>   | 3,0   |      |   |
| 3,69  |   | Postlin (u)            | <b>2007</b> | 1  | <b>2008</b> | 7,4   |      |   |
| 1,76  |   | <b>Karstädt</b>        | <b>12</b>   | 4  | <b>16</b>   | 3,6   |      |   |
| 1,81  |   | Stavenow (u)           | <b>20</b>   | 1  | <b>21</b>   | 3,4   |      |   |
| 3,58  |   | Premslin (u)           | <b>29</b>   | 1  | <b>30</b>   | 7,2   |      |   |
| 2,35  |   | Schönfeld (u)          | <b>36</b>   | 1  | <b>37</b>   | 5,0   |      |   |
| 2,90  |   | Quitow (u)             | <b>43</b>   | 1  | <b>44</b>   | 6,4   |      |   |
| 2,66  |   | <b>Perleberg Nord</b>  | <b>50</b>   | 1  | <b>51</b>   | 5,2   |      |   |
| 1,48  |   | <b>Perleberg Süd ▼</b> | <b>2055</b> |    |             | 3,0   |      |   |
| 50,27 |   |                        |             | 28 |             | 100,8 |      |   |

**Perleberg—Karstädt—Berge—Perleberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 Dieseltriebwagen 110 PS Last 100 t Mindestbremsenleistung 16

| 1     | 2 | 3                      | 4           | 5  | 6           | 7     | 8    | 9 |
|-------|---|------------------------|-------------|----|-------------|-------|------|---|
|       |   | <b>Perleberg Süd ▼</b> |             |    | <b>1812</b> |       |      |   |
| 1,48  |   | <b>Perleberg Nord</b>  | <b>1816</b> | 1  | <b>17</b>   | 3,0   |      |   |
| 2,66  |   | Quitow (u)             | <b>23</b>   | 1  | <b>24</b>   | 5,2   |      |   |
| 2,90  |   | Schönfeld (u)          | <b>30</b>   | 1  | <b>31</b>   | 5,4   |      |   |
| 2,35  |   | Premelin (u)           | <b>37</b>   | 1  | <b>38</b>   | 5,0   |      |   |
| 3,58  |   | Stavenow (u)           | <b>46</b>   | 1  | <b>47</b>   | 7,2   |      |   |
| 1,81  |   | <b>Karstädt</b>        | <b>51</b>   | 3  | <b>54</b>   | 3,4   |      |   |
| 1,76  |   | Postlin (u)            | <b>58</b>   | 1  | <b>59</b>   | 3,6   |      |   |
| 3,69  |   | Dallmin ▼ (u)          | <b>1907</b> | 1  | <b>1908</b> | 7,4   |      |   |
| 1,50  |   | Margaretental ▼ (u)    | <b>12</b>   | 1  | <b>13</b>   | 3,0   |      |   |
| 1,73  |   | Karwe (u)              | <b>17</b>   | 1  | <b>18</b>   | 3,4   |      |   |
| 1,27  |   | Klüß (u)               | <b>21</b>   | 1  | <b>22</b>   | 2,6   |      |   |
| 2,19  |   | Neuhausen (u)          | <b>27</b>   | 1  | <b>28</b>   | 4,4   |      |   |
| 1,54  |   | <b>Berge ▼</b>         | <b>32</b>   | 3  | <b>35</b>   | 3,2   | 1976 |   |
| 2,89  |   | Pirow (u)              | <b>42</b>   | 1  | <b>43</b>   | 5,8   |      |   |
| 2,55  |   | Vahrnow (u)            | <b>49</b>   | 1  | <b>50</b>   | 5,0   |      |   |
| 1,16  |   | Wüsten-Vahrnow (u)     | <b>53</b>   | 1  | <b>54</b>   | 2,4   |      |   |
| 2,63  |   | Baek ▼ (u)             | <b>2000</b> | 1  | <b>2001</b> | 5,2   |      |   |
| 1,98  |   | Strigleben (u)         | <b>06</b>   | 1  | <b>07</b>   | 4,0   |      |   |
| 2,28  |   | Gramzow (u)            | <b>13</b>   | 1  | <b>14</b>   | 4,6   |      |   |
| 2,24  |   | Gr. Buchholz (u)       | <b>19</b>   | 1  | <b>20</b>   | 4,6   |      |   |
| 4,60  |   | <b>Perleberg Nord</b>  | <b>31</b>   | 1  | <b>32</b>   | 9,4   |      |   |
| 1,48  |   | <b>Perleberg Süd ▼</b> | <b>2036</b> |    |             | 3,0   |      |   |
| 50,27 |   |                        |             | 25 |             | 100,8 |      |   |

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 35  
 Gt 33.11 (89)

| 1           | 2 | 3                       | 4          | 5 | 6          | 7    | 8 | 9 |
|-------------|---|-------------------------|------------|---|------------|------|---|---|
|             |   | <b>Putlitz</b>          |            |   | <b>327</b> |      |   |   |
| 4,64        |   | Nettelbeck (u)          | <b>335</b> | 1 | <b>36</b>  | 7,1  |   |   |
| 2,54        |   | Porep (u)               | <b>41</b>  | 1 | <b>42</b>  | 3,8  |   |   |
| 1,89        |   | Drenkow (u)             | <b>46</b>  | 1 | <b>47</b>  | 3,0  |   |   |
| 2,11        |   | Suckow Hp (u)           |            | × | <b>51</b>  | 3,2  |   |   |
| <u>0,65</u> |   | <b>Suckow (KrParch)</b> | <b>353</b> |   |            | 1,2  |   |   |
| 11,83       |   |                         |            | 3 |            | 18,3 |   |   |

**P 1988 (30,1)**

**Suckow (Kr Parchim)—Putlitz—Pritzwalk**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 36  
 Gt 33.11 (89)

|             |  |                         |            |    |            |      |      |
|-------------|--|-------------------------|------------|----|------------|------|------|
|             |  | <b>Suckow (KrParch)</b> |            |    | <b>412</b> |      | 1987 |
| 0,65        |  | Suckow Hp (u)           | <b>414</b> | 1  | <b>15</b>  | 1,2  |      |
| 2,11        |  | Drenkow (u)             | <b>20</b>  | 1  | <b>21</b>  | 3,2  |      |
| 1,89        |  | Porep (u)               | <b>28</b>  | 1  | <b>29</b>  | 3,0  |      |
| 2,54        |  | Nettelbeck (u)          | <b>36</b>  | 1  | <b>37</b>  | 3,8  |      |
| 4,64        |  | <b>Putlitz</b>          | <b>47</b>  | 21 | <b>508</b> | 7,1  |      |
| 4,60        |  | Laaske (u)              | <b>517</b> | 1  | <b>18</b>  | 6,9  |      |
| 2,23        |  | Jakobsdorf (u)          | <b>23</b>  | 1  | <b>24</b>  | 3,3  |      |
| 1,97        |  | Gr. Langerwisch (u)     | <b>29</b>  | 1  | <b>30</b>  | 3,0  |      |
| 2,51        |  | Kuhbier (u)             | <b>38</b>  | 1  | <b>39</b>  | 3,8  |      |
| <u>5,74</u> |  | <b>Pritzwalk</b>        | <b>552</b> |    |            | 8,7  |      |
| 23,88       |  |                         |            | 29 |            | 44,0 |      |

**Pritzwalk—Putlitz**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Gt 33.11 (89) Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 35

| 1            | 2 | 3                           | 4          | 5 | 6          | 7           | 8    | 9 |
|--------------|---|-----------------------------|------------|---|------------|-------------|------|---|
|              |   | <b>Pritzwalk</b> . . . .    |            |   | <b>622</b> |             | 1988 |   |
| 5,74         |   | Kuhbier (u) . . . .         | <b>632</b> | 1 | <b>33</b>  | 8,7         |      |   |
| 2,51         |   | Gr. Langerwisch (u) . . . . | <b>38</b>  | 1 | <b>39</b>  | 3,8         |      |   |
| 1,97         |   | Jakobsdorf (u) . . . .      | <b>43</b>  | 1 | <b>44</b>  | 3,0         |      |   |
| 2,23         |   | Laaske (u) . . . .          | <b>48</b>  | 1 | <b>49</b>  | 3,3         |      |   |
| 4,80         |   | <b>Putlitz</b> . . . . .    | <b>657</b> |   |            | 6,9         |      |   |
| <u>17,05</u> |   |                             |            | 4 |            | <u>25,7</u> |      |   |

**P 1990 (30,1)**

**Putlitz—Pritzwalk**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Gt 33.11 (89) Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 35

|              |  |                             |            |   |            |             |      |  |
|--------------|--|-----------------------------|------------|---|------------|-------------|------|--|
|              |  | <b>Putlitz</b> . . . . .    |            |   | <b>710</b> |             | 1989 |  |
| 4,60         |  | Laaske (u) . . . .          | <b>718</b> | 1 | <b>19</b>  | 6,9         |      |  |
| 2,23         |  | Jakobsdorf (u) . . . .      | <b>23</b>  | 1 | <b>24</b>  | 3,3         |      |  |
| 1,97         |  | Gr. Langerwisch (u) . . . . | <b>28</b>  | 1 | <b>29</b>  | 3,0         |      |  |
| 2,51         |  | Kuhbier (u) . . . .         | <b>34</b>  | 1 | <b>35</b>  | 3,8         |      |  |
| 5,74         |  | <b>Pritzwalk</b> . . . .    | <b>745</b> |   |            | 8,7         |      |  |
| <u>17,05</u> |  |                             |            | 4 |            | <u>25,7</u> |      |  |

**T 1991 (36,1)**

**Putlitz—Suckow (Kr Parchim)**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Dieseltrieb-wagen 110 PS Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 35

|              |  |                          |             |   |             |             |  |  |
|--------------|--|--------------------------|-------------|---|-------------|-------------|--|--|
|              |  | <b>Putlitz</b> . . . . . |             |   | <b>1030</b> |             |  |  |
| 4,64         |  | Nettelbeck (u) . . . .   | <b>1038</b> | 1 | <b>39</b>   | 7,1         |  |  |
| 2,54         |  | Porep (u) . . . .        | <b>44</b>   | 1 | <b>45</b>   | 3,8         |  |  |
| 1,89         |  | Drenkow (u) . . . .      | <b>49</b>   | 1 | <b>50</b>   | 3,0         |  |  |
| 2,11         |  | Suckow Hp (u) . . . .    | <b>54</b>   | 1 | <b>55</b>   | 3,2         |  |  |
| 0,65         |  | <b>Suckow (KrParch)</b>  | <b>1057</b> |   |             | 1,2         |  |  |
| <u>11,83</u> |  |                          |             | 4 |             | <u>18,3</u> |  |  |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
**T 1983 (35,1)**  
**Putlitz—Berge (Prign)**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 28  
 Dieseltrieb-wagen 110 PS

| 1            | 2 | 3                        | 4           | 5 | 6           | 7           | 8    | 9 |
|--------------|---|--------------------------|-------------|---|-------------|-------------|------|---|
|              |   | <b>Putlitz</b> . . . . . |             |   | <b>1425</b> |             | 8933 |   |
| 1,13         |   | Putlitz West (u) .       |             | × | <b>28</b>   | 1,8         |      |   |
| 3,06         |   | Lüt-kendorf (u) .        | <b>1433</b> | 1 | <b>34</b>   | 4,5         |      |   |
| 2,17         |   | Sagast (u) . . . . .     | <b>38</b>   | 1 | <b>39</b>   | 3,5         |      |   |
| 1,70         |   | Hül-se-beck (u) . . .    | <b>42</b>   | 1 | <b>43</b>   | 2,4         |      |   |
| 2,42         |   | Mug-ger-kuhl (u) . .     | <b>47</b>   | 1 | <b>48</b>   | 3,7         |      |   |
| 2,11         |   | Grenz-heim (u) . . .     | <b>52</b>   | 1 | <b>53</b>   | 2,9         |      |   |
| 1,91         |   | <b>Berge</b> ▼ . . . . . | <b>1458</b> |   |             | 3,0         |      |   |
| <u>14,50</u> |   |                          |             | 5 |             | <u>21,8</u> |      |   |

**T 1984 (36,1)**

**Berge (Prign)—Putlitz**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 32  
 Dieseltrieb-wagen 110 PS

|              |  |                          |             |   |             |             |      |  |
|--------------|--|--------------------------|-------------|---|-------------|-------------|------|--|
|              |  | <b>Berge</b> ▼ . . . . . |             |   | <b>1534</b> |             | 1983 |  |
| 1,91         |  | Grenz-heim (u) . . .     |             | × | <b>38</b>   | 3,0         |      |  |
| 2,11         |  | Mug-ger-kuhl (u) . .     | <b>1542</b> | 1 | <b>43</b>   | 2,9         |      |  |
| 2,42         |  | Hül-se-beck (u) . . .    | <b>47</b>   | 1 | <b>48</b>   | 3,7         |      |  |
| 1,70         |  | Sagast (u) . . . . .     | <b>51</b>   | 1 | <b>52</b>   | 2,4         |      |  |
| 2,17         |  | Lüt-kendorf (u) . . .    | <b>56</b>   | 1 | <b>57</b>   | 3,5         |      |  |
| 3,06         |  | Putlitz West (u) . . .   | <b>1602</b> | 1 | <b>1603</b> | 4,5         |      |  |
| 1,13         |  | <b>Putlitz</b> . . . . . | <b>1606</b> |   |             | 1,8         |      |  |
| <u>14,50</u> |  |                          |             | 5 |             | <u>21,8</u> |      |  |

36 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
**Putlitz—Berge (Prign)**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 100 t Mindestbremsenwert 20  
 Dieseltriebwagen 110 PS

| 1     | 2 | 3                        | 4           | 5 | 6           | 7    | 8    | 9 |
|-------|---|--------------------------|-------------|---|-------------|------|------|---|
|       |   | <b>Putlitz</b> . . . . . |             |   | <b>1846</b> |      | 1984 |   |
| 1,13  |   | Putlitz West (u) .       |             | × | <b>49</b>   | 1,8  |      |   |
| 3,08  |   | Lütkenhof (u) .          | <b>1854</b> | 1 | <b>55</b>   | 4,5  |      |   |
| 2,17  |   | Sagast (u) . . . .       | <b>59</b>   | 1 | <b>1900</b> | 3,5  |      |   |
| 1,70  |   | Hülsebeck (u) . .        | <b>1903</b> | 1 | <b>04</b>   | 2,4  |      |   |
| 2,42  |   | Muggerkuhl (u) .         | <b>08</b>   | 1 | <b>09</b>   | 3,7  |      |   |
| 2,11  |   | Grenzheim (u) . .        | <b>13</b>   | 1 | <b>14</b>   | 2,9  |      |   |
| 1,91  |   | <b>Berge</b> ▼ . . . . . | <b>1919</b> |   |             | 3,0  |      |   |
| 14,50 |   |                          |             | 5 |             | 21,8 |      |   |

**T 1986 (36,1)**  
**Berge (Prign)—Putlitz**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 100 t Mindestbremsenwert 32  
 Dieseltriebwagen 110 PS

|       |  |                          |             |   |             |      |      |  |
|-------|--|--------------------------|-------------|---|-------------|------|------|--|
|       |  | <b>Berge</b> ▼ . . . . . |             |   | <b>1936</b> |      | 1985 |  |
| 1,91  |  | Grenzheim (u) . .        | <b>1940</b> | 1 | <b>41</b>   | 3,0  |      |  |
| 2,11  |  | Muggerkuhl (u) .         | <b>45</b>   | 1 | <b>46</b>   | 2,9  |      |  |
| 2,42  |  | Hülsebeck (u) . .        | <b>51</b>   | 1 | <b>52</b>   | 3,7  |      |  |
| 1,70  |  | Sagast (u) . . . .       | <b>55</b>   | 1 | <b>56</b>   | 2,4  |      |  |
| 2,17  |  | Lütkenhof (u) . .        | <b>2000</b> | 1 | <b>2001</b> | 3,5  |      |  |
| 3,06  |  | Putlitz West (u) .       | <b>07</b>   | 1 | <b>08</b>   | 4,5  |      |  |
| 1,13  |  | <b>Putlitz</b> . . . . . | <b>2012</b> |   |             | 1,8  |      |  |
| 14,50 |  |                          |             | 6 |             | 21,8 |      |  |

**Suckow (Kr Parchim)—Putlitz—Pritzwalk**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 35  
 Dieseltrieb-wagen 110 PS

| 1            | 2 | 3                        | 4           | 5  | 6           | 7           | 8    | 9 |
|--------------|---|--------------------------|-------------|----|-------------|-------------|------|---|
|              |   | <b>Suckow (KrParch)</b>  |             |    | <b>1105</b> |             | 1991 |   |
| 0,65         |   | Suckow Hp (u) .          | <b>1107</b> | 1  | <b>08</b>   | 1,2         |      |   |
| 2,11         |   | Drenkow (u) . . .        | <b>12</b>   | 1  | <b>13</b>   | 3,2         |      |   |
| 1,89         |   | Porep (u) . . . .        | <b>17</b>   | 1  | <b>18</b>   | 3,0         |      |   |
| 2,54         |   | Nettelbeck (u) . .       | <b>23</b>   | 1  | <b>24</b>   | 3,8         |      |   |
| 4,64         |   | <b>Putlitz</b> . . . . . | <b>32</b>   | 5  | <b>37</b>   | 7,1         |      |   |
| 4,60         |   | Laaske (u) . . . .       | <b>45</b>   | 1  | <b>46</b>   | 6,9         |      |   |
| 2,23         |   | Jakobsdorf (u) . .       | <b>50</b>   | 1  | <b>51</b>   | 3,3         |      |   |
| 1,97         |   | Gr. Langerwisch (u) .    | <b>55</b>   | 1  | <b>56</b>   | 3,0         |      |   |
| 2,51         |   | Kuhbier (u) . . . .      | <b>1201</b> | 1  | <b>1202</b> | 3,8         |      |   |
| 5,74         |   | <b>Pritzwalk</b> . . . . | <b>1212</b> |    |             | 8,7         |      |   |
| <u>28,88</u> |   |                          |             | 13 |             | <u>44,0</u> |      |   |

**T 1993 (36,1)**

**Pritzwalk—Putlitz**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 35  
 Dieseltrieb-wagen 110 PS

|              |  |                            |             |   |             |             |      |  |
|--------------|--|----------------------------|-------------|---|-------------|-------------|------|--|
|              |  | <b>Pritzwalk</b> . . . . . |             |   | <b>1315</b> |             | 1992 |  |
| 5,74         |  | Kuhbier (u) . . . .        | <b>1325</b> | 2 | <b>27</b>   | 8,7         |      |  |
| 2,51         |  | Gr. Langerwisch (u) .      | <b>32</b>   | 1 | <b>33</b>   | 3,8         |      |  |
| 1,97         |  | Jakobsdorf (u) . . .       | <b>37</b>   | 1 | <b>38</b>   | 3,0         |      |  |
| 2,23         |  | Laaske (u) . . . . .       | <b>42</b>   | 1 | <b>43</b>   | 3,3         |      |  |
| 4,60         |  | <b>Putlitz</b> . . . . .   | <b>1351</b> |   |             | 6,9         |      |  |
| <u>17,05</u> |  |                            |             | 5 |             | <u>25,7</u> |      |  |



**Putlitz—Pritzwalk**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 Dieseltriebwagen 110 PS Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 35

| 1            | 2 | 3                             | 4           | 5 | 6           | 7           | 8    | 9 |
|--------------|---|-------------------------------|-------------|---|-------------|-------------|------|---|
|              |   | <b>Putlitz</b> . . . . .      |             |   | <b>1610</b> |             | 1993 |   |
| 4,60         |   | Laaske (u) . . . . .          | <b>1618</b> | 1 | <b>19</b>   | 6,9         |      |   |
| 2,23         |   | Jakobsdorf (u) . . . . .      | <b>23</b>   | 1 | <b>24</b>   | 3,3         |      |   |
| 1,97         |   | Gr. Langerwisch (u) . . . . . | <b>28</b>   | 1 | <b>29</b>   | 3,0         |      |   |
| 2,51         |   | Kuhbier (u) . . . . .         | <b>34</b>   | 1 | <b>35</b>   | 3,8         |      |   |
| 5,74         |   | <b>Pritzwalk</b> . . . . .    | <b>1645</b> |   |             | 8,7         |      |   |
| <u>17,05</u> |   |                               |             | 4 |             | <u>25,7</u> |      |   |

**T 1995 (36,1)**  
**Pritzwalk—Putlitz**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 Dieseltriebwagen 110 PS Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 35

|              |  |                               |             |   |             |             |      |  |
|--------------|--|-------------------------------|-------------|---|-------------|-------------|------|--|
|              |  | <b>Pritzwalk</b> . . . . .    |             |   | <b>1800</b> |             | 8955 |  |
| 5,74         |  | Kuhbier (u) . . . . .         | <b>1810</b> | 2 | <b>12</b>   | 8,7         |      |  |
| 2,51         |  | Gr. Langerwisch (u) . . . . . | <b>17</b>   | 1 | <b>18</b>   | 3,8         |      |  |
| 1,97         |  | Jakobsdorf (u) . . . . .      | <b>22</b>   | 1 | <b>23</b>   | 3,0         |      |  |
| 2,23         |  | Laaske (u) . . . . .          | <b>27</b>   | 1 | <b>28</b>   | 3,3         |      |  |
| 4,60         |  | <b>Putlitz</b> . . . . .      | <b>1836</b> |   |             | 6,9         |      |  |
| <u>17,05</u> |  |                               |             | 5 |             | <u>25,7</u> |      |  |

**Putlitz—Pritzwalk**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 Dieseltriebswagen 110 PS Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 35

| 1           | 2 | 3                             | 4           | 5 | 6           | 7    | 8    | 9 |
|-------------|---|-------------------------------|-------------|---|-------------|------|------|---|
|             |   | <b>Putlitz</b> . . . . .      |             |   | <b>2250</b> |      | 8956 |   |
| 4,60        |   | Laaske (u) . . . . .          | <b>2258</b> | 1 | <b>59</b>   | 6,9  |      |   |
| 2,23        |   | Jakobsdorf (u) . . . . .      | <b>2303</b> | 1 | <b>2304</b> | 3,3  |      |   |
| 1,97        |   | Gr. Langerwisch (u) . . . . . | <b>08</b>   | 1 | <b>09</b>   | 3,0  |      |   |
| 2,51        |   | Kuhbier (u) . . . . .         | <b>14</b>   | 1 | <b>15</b>   | 3,8  |      |   |
| <u>5,74</u> |   | <b>Pritzwalk</b> . . . . .    | <b>2325</b> |   |             | 8,7  |      |   |
| 17,05       |   |                               |             | 4 |             | 25,7 |      |   |

T 796 hält kurz in km 5,800 vor dem Überweg zwischen Glg—Kbr, da Schrankenposten nicht besetzt. Überweg ist mit größter Vorsicht zu befahren.

**T 1997 (36,1)**

**Pritzwalk—Putlitz**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 Dieseltriebswagen 110 PS Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 35

|             |  |                               |             |   |             |      |      |  |
|-------------|--|-------------------------------|-------------|---|-------------|------|------|--|
|             |  | <b>Pritzwalk</b> . . . . .    |             |   | <b>2347</b> |      | 1996 |  |
| 5,74        |  | Kuhbier (u) . . . . .         | <b>2357</b> | 1 | <b>58</b>   | 8,7  |      |  |
| 2,51        |  | Gr. Langerwisch (u) . . . . . | <b>003</b>  | 1 | <b>004</b>  | 3,8  |      |  |
| 1,97        |  | Jakobsdorf (u) . . . . .      | <b>08</b>   | 1 | <b>09</b>   | 3,0  |      |  |
| 2,23        |  | Laaske (u) . . . . .          | <b>13</b>   | 1 | <b>14</b>   | 3,3  |      |  |
| <u>4,60</u> |  | <b>Putlitz</b> . . . . .      | <b>022</b>  |   |             | 6,9  |      |  |
| 17,05       |  |                               |             | 4 |             | 25,7 |      |  |

T 797 hält kurz in km 5,820 vor dem Überweg zwischen Kbr—Glg, da Schrankenposten nicht besetzt. Überweg ist mit größter Vorsicht zu befahren.

**N 8900 (70,1)**

**Berge (Prign)—Karstädt**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Gt 33.11 (89<sup>61-62</sup>)

**Last 260 t**

Mindestbremsenstempel 15

| 1           | 2 | 3                           | 4          | 5         | 6          | 7           | 8 | 9 |
|-------------|---|-----------------------------|------------|-----------|------------|-------------|---|---|
|             |   | <b>Berge ▼ . . . . .</b>    |            |           | <b>840</b> |             |   |   |
| 1,6         |   | Neuhausen (u) . . .         | <b>845</b> | 5         | <b>50</b>  | 3,4         |   |   |
| 2,2         |   | Klüß (u) . . . . .          | <b>56</b>  | 5         | <b>901</b> | 4,4         |   |   |
| 1,3         |   | Karwe (u) . . . . .         | <b>905</b> | 5         | <b>10</b>  | 2,6         |   |   |
| 1,7         |   | Margaretental ▼ (u)         | <b>15</b>  | 6         | <b>21</b>  | 3,4         |   |   |
| 1,5         |   | Dallmin ▼ (u) . . .         | <b>25</b>  | 7         | <b>32</b>  | 3,0         |   |   |
| 3,7         |   | Postlin (u) . . . . .       | <b>41</b>  | 4         | <b>45</b>  | 7,4         |   |   |
| 1,8         |   | <b>Karstädt ▼ . . . . .</b> | <b>950</b> |           |            | 3,6         |   |   |
| <u>13,8</u> |   |                             |            | <u>32</u> |            | <u>27,8</u> |   |   |

R = 30 Min.

**N 8902 (70,1)**

**Karstädt—Perleberg Süd**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Gt 33.11 (89<sup>61-62</sup>)

**Last 260 t**

Mindestbremsenstempel 15

|             |  |                             |             |           |             |             |  |  |
|-------------|--|-----------------------------|-------------|-----------|-------------|-------------|--|--|
|             |  | <b>Karstädt ▼ . . . . .</b> |             |           | <b>1115</b> |             |  |  |
| 1,7         |  | Stavenow ▼ (u) . . .        | <b>1120</b> | 3         | <b>23</b>   | 3,4         |  |  |
| 3,6         |  | Premslin ▼ (u) . . .        | <b>32</b>   | 4         | <b>36</b>   | 7,2         |  |  |
| 2,5         |  | Schönfeld ▼ (u) . . .       | <b>42</b>   | 4         | <b>46</b>   | 5,0         |  |  |
| 2,7         |  | Quitrow ▼ (u) . . . .       | <b>53</b>   | 6         | <b>59</b>   | 5,4         |  |  |
| 2,6         |  | <b>Perleberg Nord ▼ . .</b> | <b>1206</b> | 4         | <b>1210</b> | 5,2         |  |  |
| 1,5         |  | <b>Perleberg Süd ▼</b>      | <b>1215</b> | —         | —           | 3,0         |  |  |
| <u>14,6</u> |  |                             |             | <u>21</u> |             | <u>29,2</u> |  |  |

R = 20 Min.

N 8903 (70,3) B

43

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Gt 33.11 (89<sup>61</sup>—62)

Last 260 t

Mindestbremsenmeter 19

| 1           | 2 | 3                            | 4           | 5         | 6           | 7           | 8 | 9 |
|-------------|---|------------------------------|-------------|-----------|-------------|-------------|---|---|
|             |   | <b>Karstadt</b> . . . . .    |             |           | <b>1048</b> |             |   |   |
| 1,8         |   | Postlin (u) . . . . .        | <b>1053</b> | 2         | <b>55</b>   | 3,6         |   |   |
| 3,7         |   | Dallmin ▼ (u) . . . . .      | <b>1104</b> | 7         | <b>1111</b> | 7,4         |   |   |
| 1,5         |   | Margareental ▼ (u) . . . . . | <b>15</b>   | 10        | <b>25</b>   | 3,0         |   |   |
| 1,7         |   | Karwe (u) . . . . .          | <b>30</b>   | 2         | <b>32</b>   | 3,4         |   |   |
| 1,3         |   | Klüß (u) . . . . .           | <b>36</b>   | 2         | <b>38</b>   | 2,6         |   |   |
| 2,2         |   | Neuhausen (u) . . . . .      | <b>44</b>   | 2         | <b>46</b>   | 4,4         |   |   |
| 1,6         |   | <b>Berge</b> ▼ . . . . .     | <b>1151</b> |           |             | 3,2         |   |   |
| <u>13,8</u> |   |                              |             | <u>25</u> |             | <u>27,6</u> |   |   |

R = 25 Min.

44  
 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 N 8904 (703) B  
 Berge (Prign)—Karstädt—Perleberg Süd

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 Gt 33.11 (89<sup>01</sup>—62) Last 260 t Mindestbremsenleistung 19

| 1    | 2 | 3                                | 4           | 5  | 6           | 7    | 8      | 9 |
|------|---|----------------------------------|-------------|----|-------------|------|--------|---|
|      |   | <b>Berge ▼</b> . . . . .         |             |    | <b>1201</b> |      | (8903) |   |
| 1,6  |   | Neuhausen (u) . . . . .          |             |    | <b>05</b>   | 3,4  |        |   |
| 2,2  |   | Klüß (u) . . . . .               |             |    | <b>10</b>   | 4,4  |        |   |
| 1,3  |   | Karwe (u) . . . . .              |             |    | <b>13</b>   | 2,6  |        |   |
| 1,7  |   | Margaretental ▼ (u) . . . . .    |             |    | <b>17</b>   | 3,4  |        |   |
| 1,5  |   | Dallmin ▼ (u) . . . . .          |             |    | <b>20</b>   | 3,0  |        |   |
| 3,7  |   | Postlin (u) . . . . .            |             |    | <b>28</b>   | 7,4  |        |   |
| 1,8  |   | <b>Karstädt</b> . . . . .        | <b>1233</b> | 28 | <b>1301</b> | 3,6  |        |   |
| 1,7  |   | Stavenow (u) . . . . .           | <b>1306</b> | 3  | <b>09</b>   | 3,4  |        |   |
| 3,6  |   | Premslin (u) . . . . .           | <b>18</b>   | 4  | <b>22</b>   | 7,2  |        |   |
| 2,5  |   | Schönfeld (u) . . . . .          | <b>28</b>   | 4  | <b>32</b>   | 5,0  |        |   |
| 2,7  |   | Quitow (u) . . . . .             | <b>39</b>   | 5  | <b>44</b>   | 5,4  |        |   |
| 2,6  |   | <b>Perleberg Nord</b> . . . . .  | <b>50</b>   | 4  | <b>54</b>   | 5,2  |        |   |
| 1,5  |   | <b>Perleberg Süd ▼</b> . . . . . | <b>1358</b> |    |             | 3,0  |        |   |
| 28,4 |   |                                  |             | 48 |             | 57,0 |        |   |

R = 40 Min.

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 260 t Mindestbremsenwert 19  
 Gt 33.11 (89<sup>61-62</sup>)

| 1    | 2 | 3                        | 4           | 5   | 6           | 7    | 8    | 9 |
|------|---|--------------------------|-------------|-----|-------------|------|------|---|
|      |   | <b>Perleberg Süd ▼</b>   |             |     | <b>1441</b> |      |      |   |
| 1,5  |   | <b>Perleberg Nord .</b>  | <b>1445</b> | 4   | <b>49</b>   | 3,0  |      |   |
| 2,6  |   | Quitzow (u) . . .        | <b>56</b>   | 4   | <b>1500</b> | 5,2  |      |   |
| 2,7  |   | Schönfeld (u) . . .      | <b>1507</b> | 4   | <b>11</b>   | 5,4  |      |   |
| 2,5  |   | Premslin (u) . . .       | <b>17</b>   | 4   | <b>21</b>   | 5,0  |      |   |
| 3,6  |   | Stavenow (u) . . .       | <b>29</b>   | 4   | <b>33</b>   | 7,2  |      |   |
| 1,7  |   | <b>Karstädt . . .</b>    | <b>38</b>   | 47  | <b>1625</b> | 3,4  | 1974 |   |
| 1,8  |   | Postlin (u) . . .        | <b>1630</b> | 3   | <b>33</b>   | 3,6  |      |   |
| 3,7  |   | Dallmin ▼ (u) . . .      | <b>42</b>   | 8   | <b>50</b>   | 7,4  |      |   |
| 1,5  |   | Margaretental ▼ (u)      | <b>54</b>   | 10  | <b>1704</b> | 3,0  |      |   |
| 1,7  |   | Karwe (u) . . . . .      | <b>1709</b> | 4   | <b>13</b>   | 3,4  |      |   |
| 1,3  |   | Klüß (u) . . . . .       | <b>17</b>   | 5   | <b>22</b>   | 2,6  |      |   |
| 2,2  |   | Neuhausen (u) . . .      | <b>28</b>   | 5   | <b>33</b>   | 4,4  |      |   |
| 1,6  |   | <b>Berge ▼ . . . . .</b> | <b>1738</b> |     |             | 3,2  |      |   |
| 28,4 |   |                          |             | 102 |             | 56,8 |      |   |

R = 90 Min.

46

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 N 8913 (70.1)  
 Berge (Prign)—Perleberg Süd

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 Gt 33.11 (89<sup>61-62</sup>) Last 260 t Mindestbrems-hundertstel 19

| 1    | 2 | 3                              | 4           | 5  | 6           | 7    | 8    | 9 |
|------|---|--------------------------------|-------------|----|-------------|------|------|---|
|      |   | <b>Berge ▼</b> . . . .         |             |    | <b>1811</b> |      |      |   |
| 2,9  |   | Pirow (u) . . . .              | <b>1818</b> | 5  | <b>23</b>   | 5,8  |      |   |
| 2,5  |   | Vahrnow (u) . . . .            | <b>29</b>   | 5  | <b>34</b>   | 5,0  |      |   |
| 1,2  |   | Wüsten-Vahrnow (u) . . . .     | <b>38</b>   | 5  | <b>43</b>   | 2,4  |      |   |
| 2,6  |   | Baek ▼ (u) . . . .             | <b>50</b>   | 16 | <b>1906</b> | 5,2  | 1976 |   |
| 2,0  |   | Strigleben (u) . . . .         | <b>1911</b> | 4  | <b>15</b>   | 4,0  |      |   |
| 2,3  |   | Gramzow (u) . . . .            | <b>21</b>   | 10 | <b>31</b>   | 4,6  |      |   |
| 2,3  |   | Gr. Buchholz (u) . . . .       | <b>37</b>   | 5  | <b>42</b>   | 4,6  |      |   |
| 4,7  |   | <b>Perleberg Nord</b> . . . .  |             | ×  | <b>53</b>   | 9,4  |      |   |
| 1,5  |   | <b>Perleberg Süd ▼</b> . . . . | <b>1958</b> |    |             | 3,0  |      |   |
| 22,0 |   |                                |             | 50 |             | 44,0 |      |   |

R = 50 Min.

N 8913 fährt in Baek als erster Zug ein.

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 260 t Mindestbrems-hundertstel 19  
 Gt 33.11 (89<sup>61-62</sup>)

| 1           | 2 | 3                        | 4          | 5         | 6          | 7           | 8    | 9 |
|-------------|---|--------------------------|------------|-----------|------------|-------------|------|---|
|             |   | <b>Perleberg Süd ▼</b>   |            |           | <b>555</b> |             |      |   |
| 1,5         |   | <b>Perleberg Nord .</b>  | <b>600</b> | 2         | <b>602</b> | 2,3         |      |   |
| 4,7         |   | Gr. Buchholz (u) .       | <b>13</b>  | 2         | <b>15</b>  | 7,1         |      |   |
| 2,3         |   | Gramzow (u) . . .        | <b>21</b>  | 10        | <b>31</b>  | 3,5         |      |   |
| 2,3         |   | Strigleben (u) . .       | <b>37</b>  | 8         | <b>45</b>  | 3,5         |      |   |
| 2,0         |   | Baack ▼ (u) . . . .      | <b>51</b>  | 37        | <b>728</b> | 3,0         | 1971 |   |
| 2,6         |   | Wüsten-Vahrnow (u) .     | <b>735</b> | 2         | <b>37</b>  | 3,9         |      |   |
| 1,2         |   | Vahrnow (u) . . . .      | <b>41</b>  | 2         | <b>43</b>  | 1,8         |      |   |
| 2,5         |   | Pirow (u) . . . . .      | <b>50</b>  | 2         | <b>52</b>  | 3,7         |      |   |
| 2,9         |   | <b>Berge ▼ . . . . .</b> | <b>800</b> |           |            | 4,4         |      |   |
| <u>22,0</u> |   |                          |            | <u>65</u> |            | <u>33,2</u> |      |   |

R = 50 Min.  
 Gmp 8920 fährt in Baack als erster Zug ein.

**N 8931 (70,3) B**  
**Berge (Prign)—Putlitz**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 28  
 Gt 33.11 (89<sup>61-62</sup>)

|             |  |                          |            |           |            |             |      |
|-------------|--|--------------------------|------------|-----------|------------|-------------|------|
|             |  | <b>Berge (Prign) ▼ .</b> |            |           | <b>011</b> |             | 8938 |
| 1,9         |  | Grenzheim (u) . . .      | <b>016</b> | 5         | <b>21</b>  | 3,0         |      |
| 2,2         |  | Muggerkuhl (u) . .       | <b>26</b>  | 10        | <b>36</b>  | 2,9         |      |
| 2,4         |  | Hülsebeck (u) . . .      | <b>42</b>  | 3         | <b>45</b>  | 3,7         |      |
| 1,7         |  | Sagast (u) . . . . .     | <b>49</b>  | 5         | <b>54</b>  | 2,4         |      |
| 2,2         |  | Lütken-dorf (u) . .      | <b>59</b>  | 6         | <b>105</b> | 3,5         |      |
| 3,1         |  | Putlitz West (u) . .     | <b>112</b> | 4         | <b>16</b>  | 4,5         |      |
| 1,1         |  | <b>Putlitz . . . . .</b> | <b>120</b> |           |            | 1,8         |      |
| <u>14,6</u> |  |                          |            | <u>33</u> |            | <u>21,8</u> |      |

R = 30 Min.



**Putlitz—Berge (Prign)**

Höchstgeschwindigkeit **40** km/h Last **200 t** Mindestbrems-hundertstel **28**  
 Gt 33.11 (89<sup>61-32</sup>)

| 1    | 2 | 3                        | 4           | 5  | 6           | 7    | 8    | 9 |
|------|---|--------------------------|-------------|----|-------------|------|------|---|
|      |   | <b>Putlitz</b> . . . . . |             |    | <b>1100</b> |      | 1982 |   |
| 1,1  |   | Putlitz West (u) .       |             | ×  | <b>04</b>   | 1,8  |      |   |
| 3,1  |   | Lütken-dorf (u) .        | <b>1111</b> | 5  | <b>16</b>   | 4,5  |      |   |
| 2,2  |   | Sagast (u) . . . .       | <b>22</b>   | 5  | <b>27</b>   | 3,5  |      |   |
| 1,7  |   | Hülsebeck (u) . .        | <b>32</b>   | 5  | <b>37</b>   | 2,4  |      |   |
| 2,4  |   | Muggerkuhl (u) .         | <b>42</b>   | 15 | <b>57</b>   | 3,7  |      |   |
| 2,2  |   | Grenzheim (u) . .        | <b>1202</b> | 4  | <b>1206</b> | 2,9  |      |   |
| 1,9  |   | <b>Berge</b> ▼ . . . . . | <b>1211</b> |    |             | 3,0  |      |   |
| 14,6 |   |                          |             | 34 |             | 21,8 |      |   |

R = 30 Min.  
 Die nachstehenden, auch im Bildfahrplan angegebenen Klammerzahlen der An-kunft- und Abfahrzeiten gelten für den öffentlichen Fahrplan. Bis zu diesen Zeiten darf der Gmp vor Plan fahren.  
 Muggerkuhl ab (11.44), Grenzheim (11.49/11.51), Putlitz an (11.55).

**Gmp 8933 (72,1)**

**Berge (Prign)—Putlitz**

Höchstgeschwindigkeit **40** km/h Last **200 t** Mindestbrems-hundertstel **28**  
 Gt 33.11

|      |  |                          |             |    |             |      |      |  |
|------|--|--------------------------|-------------|----|-------------|------|------|--|
|      |  | <b>Berge (Prign)</b> ▼ . |             |    | <b>1231</b> |      | 8932 |  |
| 1,9  |  | Grenzheim (u) . .        | <b>1236</b> | 3  | <b>39</b>   | 3,0  |      |  |
| 2,2  |  | Muggerkuhl (u) .         | <b>44</b>   | 9  | <b>53</b>   | 2,9  |      |  |
| 2,4  |  | Hülsebeck (u) . .        | <b>59</b>   | 2  | <b>1301</b> | 3,7  |      |  |
| 1,7  |  | Sagast (u) . . . .       | <b>1305</b> | 2  | <b>07</b>   | 2,4  |      |  |
| 2,2  |  | Lütken-dorf (u) . .      | <b>12</b>   | 1  | <b>13</b>   | 3,5  |      |  |
| 3,1  |  | Putlitz West (u) .       | <b>20</b>   | 1  | <b>21</b>   | 4,5  |      |  |
| 1,1  |  | <b>Putlitz</b> . . . . . | <b>1325</b> |    |             | 1,8  |      |  |
| 14,6 |  |                          |             | 18 |             | 21,8 |      |  |

**Putlitz—Berge (Prign)**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 28  
Gt. 33.11 (89<sup>61</sup>—62)

| 1           | 2 | 3                        | 4           | 5         | 6           | 7           | 8    | 9 |
|-------------|---|--------------------------|-------------|-----------|-------------|-------------|------|---|
|             |   | <b>Putlitz</b> . . . . . |             |           | <b>2230</b> |             | 1986 |   |
| 1,1         |   | Putlitz West (u) .       |             | ×         | <b>34</b>   | 1,8         |      |   |
| 3,1         |   | Lütken-dorf (u) .        | <b>2241</b> | 5         | <b>46</b>   | 4,5         |      |   |
| 2,2         |   | Sagast (u) . . . .       | <b>52</b>   | 5         | <b>57</b>   | 3,5         |      |   |
| 1,7         |   | Hülsebeck (u) . .        | <b>2302</b> | 5         | <b>2307</b> | 2,4         |      |   |
| 2,4         |   | Muggerkuhl (u) .         | <b>13</b>   | 14        | <b>27</b>   | 3,7         |      |   |
| 2,2         |   | Grenzheim (u) . .        | <b>32</b>   | 5         | <b>37</b>   | 2,9         |      |   |
| 1,9         |   | <b>Berge</b> ▼ . . . . . | <b>2342</b> |           |             | 3,0         |      |   |
| <u>14,6</u> |   |                          |             | <u>34</u> |             | <u>21,8</u> |      |   |

R = 30 Min.

**Gmp 8952 (72,1)**  
**Pritzwalk—Putlitz**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 35  
Gt 33.11 (89<sup>61</sup>—62)

|             |  |                            |             |           |             |             |      |  |
|-------------|--|----------------------------|-------------|-----------|-------------|-------------|------|--|
|             |  | <b>Pritzwalk</b> . . . . . |             |           | <b>927</b>  |             | 1990 |  |
| 5,7         |  | Kuhbier (u) . . . .        | <b>939</b>  | 5         | <b>44</b>   | 8,7         |      |  |
| 2,5         |  | Gr. Langerwisch (u) .      | <b>50</b>   | 5         | <b>55</b>   | 3,8         |      |  |
| 1,9         |  | Jakobsdorf (u) . .         | <b>1000</b> | 5         | <b>1005</b> | 3,0         |      |  |
| 2,2         |  | Laaske (u) . . . . .       | <b>11</b>   | 5         | <b>16</b>   | 3,3         |      |  |
| 4,6         |  | <b>Putlitz</b> . . . . .   | <b>1026</b> |           |             | 6,9         |      |  |
| <u>16,9</u> |  |                            |             | <u>20</u> |             | <u>25,7</u> |      |  |

R = 20 Min.

Die nachstehenden, auch im Bildfahrplan angegebenen Klammerzahlen der Ankunft- und Abfahrzeiten gelten für den öffentlichen Fahrplan. Bis zu diesen Zeiten darf der Gmp vor Plan fahren.

Kuhbier ab (9.40), Gr. Langerwisch (9.46/9.47), Jakobsdorf (9.52/9.53), Laaske (9.59/10.00), Putlitz an (10.10).

**Gmp 1254 (78,1)**  
**Putlitz—Suckow (Kr Parchim)**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 35  
 Gt 33.11 (89<sup>61</sup>—62)

| 1    | 2 | 3                        | 4           | 5 | 6           | 7    | 8 | 9 |
|------|---|--------------------------|-------------|---|-------------|------|---|---|
|      |   | <b>Putlitz</b> . . . . . |             |   | <b>1419</b> |      |   |   |
| 4,6  |   | Nettelbeck (u) . . .     | <b>1429</b> | 3 | <b>32</b>   | 7,1  |   |   |
| 2,5  |   | Porep (u) . . . . .      | <b>39</b>   | 2 | <b>41</b>   | 3,8  |   |   |
| 1,9  |   | Drenkow (u) . . . . .    | <b>46</b>   | 3 | <b>49</b>   | 3,0  |   |   |
| 2,1  |   | Suckow Hp (u) . . .      |             | × | <b>55</b>   | 3,2  |   |   |
| 0,7  |   | <b>Suckow (KrParch)</b>  | <b>1459</b> |   |             | 1,2  |   |   |
| 11,8 |   |                          |             | 8 |             | 18,3 |   |   |

R = 8 Min.

**Gmp 8955 (72,1)**

**Suckow (Kr Parchim)—Putlitz—Pritzwalk**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 35  
 Gt 33.11 (89<sup>61</sup>—62)

|      |  |                            |             |    |             |      |      |
|------|--|----------------------------|-------------|----|-------------|------|------|
|      |  | <b>Suckow (KrParch)</b>    |             |    | <b>1520</b> |      | 8954 |
| 0,7  |  | Suckow Hp (u) . . .        |             | ×  | <b>23</b>   | 1,2  |      |
| 2,1  |  | Drenkow (u) . . . . .      | <b>1528</b> | 2  | <b>30</b>   | 3,2  |      |
| 1,9  |  | Porep (u) . . . . .        | <b>37</b>   | 3  | <b>40</b>   | 3,0  |      |
| 2,5  |  | Nettelbeck (u) . . .       | <b>47</b>   | 2  | <b>49</b>   | 3,8  |      |
| 4,6  |  | <b>Putlitz</b> . . . . .   | <b>59</b>   | 53 | <b>1652</b> | 7,1  |      |
| 4,6  |  | Laaske (u) . . . . .       | <b>1702</b> | 8  | <b>1710</b> | 6,9  |      |
| 2,2  |  | Jakobsdorf (u) . . .       | <b>15</b>   | 5  | <b>20</b>   | 3,3  |      |
| 1,9  |  | Gr. Langerwisch (u) .      | <b>25</b>   | 5  | <b>30</b>   | 3,0  |      |
| 2,5  |  | Kuhbier (u) . . . . .      | <b>38</b>   | 7  | <b>45</b>   | 3,8  |      |
| 5,7  |  | <b>Pritzwalk</b> . . . . . | <b>1758</b> |    |             | 8,7  |      |
| 28,7 |  |                            |             | 85 |             | 44,0 |      |

R = 80 Min.

**Gmp 8956 (72,1)**  
**Pritzwalk—Putlitz—Suckow (Kr Parchim)**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 35  
 Gt 33.11 (89<sup>61-62</sup>)

| 1    | 2 | 3                       | 4           | 5  | 6           | 7    | 8 | 9 |
|------|---|-------------------------|-------------|----|-------------|------|---|---|
|      |   | <b>Pritzwalk</b>        |             |    | <b>1900</b> |      |   |   |
| 5,7  |   | Kuhbier (u)             | <b>1912</b> | 2  | <b>14</b>   | 8,7  |   |   |
| 2,5  |   | Gr. Langerwisch (u)     | <b>20</b>   | 4  | <b>24</b>   | 3,8  |   |   |
| 1,9  |   | Jakobsdorf (u)          | <b>29</b>   | 2  | <b>31</b>   | 3,0  |   |   |
| 2,2  |   | Laaske (u)              | <b>37</b>   | 5  | <b>42</b>   | 3,3  |   |   |
| 4,6  |   | <b>Putlitz</b>          | <b>52</b>   | 25 | <b>2017</b> | 6,9  |   |   |
| 4,6  |   | Nettelbeck (u)          | <b>2028</b> | 1  | <b>29</b>   | 7,1  |   |   |
| 2,5  |   | Porep (u)               | <b>36</b>   | 1  | <b>37</b>   | 3,8  |   |   |
| 1,9  |   | Drenkow (u)             | <b>42</b>   | 1  | <b>43</b>   | 3,0  |   |   |
| 2,1  |   | Suckow Hp (u)           |             | ×  | <b>49</b>   | 3,2  |   |   |
| 0,7  |   | <b>Suckow (KrParch)</b> | <b>2052</b> |    |             | 1,2  |   |   |
| 28,7 |   |                         |             | 41 |             | 44,0 |   |   |

R = 40 Min.

**Gmp 8957 (72,1)**  
**Suckow (Kr Parchim)—Putlitz**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 35  
 Gt 33.11 (89<sup>61-62</sup>)

|      |  |                         |             |   |             |      |      |
|------|--|-------------------------|-------------|---|-------------|------|------|
|      |  | <b>Suckow (KrParch)</b> |             |   | <b>2110</b> |      | 8956 |
| 0,7  |  | Suckow Hp (u)           |             | × | <b>13</b>   | 1,2  |      |
| 2,1  |  | Drenkow (u)             | <b>2118</b> | 2 | <b>20</b>   | 3,2  |      |
| 1,9  |  | Porep (u)               | <b>27</b>   | 3 | <b>30</b>   | 3,0  |      |
| 2,5  |  | Nettelbeck (u)          | <b>37</b>   | 2 | <b>39</b>   | 3,8  |      |
| 4,6  |  | <b>Putlitz</b>          | <b>2149</b> |   |             | 7,1  |      |
| 11,8 |  |                         |             | 7 |             | 18,3 |      |

R = 7 Min.

**Rövershagen—Graal-Müritz**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 16  
 Gt 34.12 (91)

| 1    | 2 | 3                       | 4          | 5  | 6          | 7    | 8   | 9 |
|------|---|-------------------------|------------|----|------------|------|-----|---|
|      |   | <b>Rövershagen . .</b>  |            |    | <b>800</b> |      | 912 |   |
| 2,9  |   | Hinrichshagen (u)       | <b>807</b> | 1  | <b>08</b>  | 5,3  |     |   |
| 1,8  |   | Georg-Schneise (u)      | <b>13</b>  | 1  | <b>14</b>  | 3,2  |     |   |
| 1,4  |   | Müggensburg (u) .       | <b>19</b>  | 10 | <b>29</b>  | 3,0  |     |   |
| 2,1  |   | Graal-Schwanenbg (u)    | <b>35</b>  | 1  | <b>36</b>  | 3,8  |     |   |
| 1,9  |   | <b>Graal-Müritz . .</b> | <b>841</b> |    |            | 3,3  |     |   |
| 10,1 |   |                         |            | 13 |            | 18,6 |     |   |

R = 10 Min.

**Gmp 8983 (72,1)**

**Rövershagen—Graal-Müritz**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 16  
 Gt 34.12 (91)

|      |  |                         |             |    |             |      |     |  |
|------|--|-------------------------|-------------|----|-------------|------|-----|--|
|      |  | <b>Rövershagen . .</b>  |             |    | <b>1020</b> |      | 914 |  |
| 2,9  |  | Hinrichshagen (u)       | <b>1027</b> | 1  | <b>28</b>   | 5,3  |     |  |
| 1,8  |  | Georg-Schneise (u)      | <b>33</b>   | 1  | <b>34</b>   | 3,2  |     |  |
| 1,4  |  | Müggensburg (u) .       | <b>39</b>   | 10 | <b>49</b>   | 3,0  |     |  |
| 2,1  |  | Graal-Schwanenbg (u)    | <b>55</b>   | 1  | <b>56</b>   | 3,8  |     |  |
| 1,9  |  | <b>Graal-Müritz . .</b> | <b>1101</b> |    |             | 3,3  |     |  |
| 10,1 |  |                         |             | 13 |             | 18,6 |     |  |

R = 10 Min.

**Graal-Mürzitz—Rövershagen**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 16  
Gt 31.12 (91)

| 1           | 2 | 3                    | 4           | 5  | 6           | 7           | 8   | 9 |
|-------------|---|----------------------|-------------|----|-------------|-------------|-----|---|
|             |   | <b>Graal-Mürzitz</b> |             |    | <b>1519</b> |             | 917 |   |
| 1,9         |   | Graal-Schwanenbg (u) | <b>1524</b> | 1  | <b>25</b>   | 3,3         |     |   |
| 2,1         |   | Müggensburg (u)      | <b>31</b>   | 10 | <b>41</b>   | 3,8         |     |   |
| 1,4         |   | Georg-Schneise (u)   | <b>45</b>   | 1  | <b>46</b>   | 3,0         |     |   |
| 1,8         |   | Hinrichshagen (u)    | <b>51</b>   | 1  | <b>52</b>   | 3,2         |     |   |
| 2,9         |   | <b>Rövershagen</b>   | <b>1559</b> |    |             | 5,3         |     |   |
| <u>10,1</u> |   |                      |             | 13 |             | <u>18,6</u> |     |   |

R = 10 Min.

**Üb 15901 (76,1)**

**Boizenburg Stadt—Boizenburg (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 100 t Maßgebende Brems-hundertstel 22  
Gt 22.10 (98<sup>60</sup>) Mindestbrems-hundertstel 20

|            |  |                          |            |  |            |            |  |  |
|------------|--|--------------------------|------------|--|------------|------------|--|--|
|            |  | <b>Boizenburg Stadt</b>  |            |  | <b>330</b> |            |  |  |
| 0,6        |  | Stiftstraße ▼            |            |  | <b>33</b>  | 1,8        |  |  |
| <u>2,0</u> |  | <b>Boizenburg (Elbe)</b> | <b>340</b> |  |            | <u>4,8</u> |  |  |
| 2,6        |  |                          |            |  |            | 6,6        |  |  |

**Üb 15902 (76,1)**

**Boizenburg (Elbe)—Boizenburg Stadt**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 100 t Maßgebende Brems-hundertstel 22  
Gt 22.10 (98<sup>60</sup>) Mindestbrems-hundertstel 20

|            |  |                          |            |  |            |            |       |  |
|------------|--|--------------------------|------------|--|------------|------------|-------|--|
|            |  | <b>Boizenburg (Elbe)</b> |            |  | <b>455</b> |            | 15901 |  |
| 2,0        |  | Stiftstraße ▼            |            |  | <b>502</b> | 4,6        |       |  |
| <u>0,6</u> |  | <b>Boizenburg Stadt</b>  | <b>505</b> |  |            | <u>1,9</u> |       |  |
| 2,6        |  |                          |            |  |            | 6,5        |       |  |

**Boizenburg Stadt—Boizenburg (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 22  
 Gt 22.10 (98<sup>60</sup>) Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 20

| 1          | 2 | 3                        | 4          | 5 | 6          | 7          | 8   | 9 |
|------------|---|--------------------------|------------|---|------------|------------|-----|---|
|            |   | <b>Boizenburg Stadt</b>  |            |   | <b>800</b> |            | 944 |   |
| 0,6        |   | Stiftstraße ▼ . . .      |            |   | <b>03</b>  | 1,8        |     |   |
| <u>2,0</u> |   | <b>Boizenburg (Elbe)</b> | <b>810</b> |   |            | <u>4,8</u> |     |   |
| 2,6        |   |                          |            |   |            | 6,6        |     |   |

**Üb 15904 (76,1)**

**Boizenburg (Elbe)—Boizenburg Stadt**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 22  
 Gt 22.10 (98<sup>60</sup>) Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 20

|            |  |                          |            |  |            |            |       |  |
|------------|--|--------------------------|------------|--|------------|------------|-------|--|
|            |  | <b>Boizenburg (Elbe)</b> |            |  | <b>900</b> |            | 15903 |  |
| 0,6        |  | Stiftstraße ▼ . . .      |            |  | <b>07</b>  | 4,6        |       |  |
| <u>2,0</u> |  | <b>Boizenburg Stadt</b>  | <b>910</b> |  |            | <u>1,9</u> |       |  |
| 2,6        |  |                          |            |  |            | 6,5        |       |  |

**Üb 15905 (76,1)**

**Boizenburg Stadt—Boizenburg (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 22  
 Gt 22.10 (98<sup>60</sup>) Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 20

|            |  |                          |             |  |             |            |     |  |
|------------|--|--------------------------|-------------|--|-------------|------------|-----|--|
|            |  | <b>Boizenburg Stadt</b>  |             |  | <b>1230</b> |            | 952 |  |
| 0,6        |  | Stiftstraße ▼ . . .      |             |  | <b>33</b>   | 1,8        |     |  |
| <u>2,0</u> |  | <b>Boizenburg (Elbe)</b> | <b>1240</b> |  |             | <u>4,8</u> |     |  |
| 2,6        |  |                          |             |  |             | 6,6        |     |  |

Üb 15906 (76,1)

**Boizenburg (Elbe) — Boizenburg Stadt**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Gt 22.10 (98<sup>60</sup>)

Last 100 t

Maßgebende Brems-hundertstel 22  
Mindestbrems-hundertstel 20

| 1   | 2 | 3                            | 4           | 5 | 6           | 7   | 8   | 9 |
|-----|---|------------------------------|-------------|---|-------------|-----|-----|---|
|     |   | <b>Boizenburg (Elbe)</b>     |             |   | <b>1355</b> |     | 955 |   |
| 2,0 |   | Stiftstraße ▼                |             |   | <b>1402</b> | 4,6 |     |   |
| 0,6 |   | ▼<br><b>Boizenburg Stadt</b> | <b>1405</b> |   |             | 1,9 |     |   |
| 2,6 |   |                              |             |   |             | 6,5 |     |   |

Üb 15907 (76,1)

**Boizenburg Stadt — Boizenburg (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Gt 22.10 (98<sup>60</sup>)

Last 100 t

Maßgebende Brems-hundertstel 22  
Mindestbrems-hundertstel 20

|     |  |                          |             |  |             |     |     |  |
|-----|--|--------------------------|-------------|--|-------------|-----|-----|--|
|     |  | <b>Boizenburg Stadt</b>  |             |  | <b>1655</b> |     | 962 |  |
| 0,6 |  | ▼<br>Stiftstraße ▼       |             |  | <b>58</b>   | 1,8 |     |  |
| 2,0 |  | <b>Boizenburg (Elbe)</b> | <b>1705</b> |  |             | 4,8 |     |  |
| 2,6 |  |                          |             |  |             | 6,6 |     |  |



**Boizenburg (Elbe)—Boizenburg Stadt**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 22  
 Gt 22.10 (98<sup>60</sup>) Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 20

| 1          | 2 | 3                        | 4           | 5 | 6           | 7   | 8 | 9 |
|------------|---|--------------------------|-------------|---|-------------|-----|---|---|
|            |   | <b>Boizenburg (Elbe)</b> |             |   | <b>1810</b> |     |   |   |
| 2,0        |   | Stiftstraße ▼ . . .      |             |   | <b>17</b>   | 4,6 |   |   |
| 0,6        |   | <b>Boizenburg Stadt.</b> | <b>1820</b> |   |             | 1,9 |   |   |
| <u>2,6</u> |   |                          |             |   |             | 6,5 |   |   |

**Üb 15909 (76,3) B**

**Boizenburg Stadt—Boizenburg (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 22  
 Gt 22.10 (98<sup>60</sup>) Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 20

|            |  |                          |             |  |             |     |     |  |
|------------|--|--------------------------|-------------|--|-------------|-----|-----|--|
|            |  | <b>Boizenburg Stadt.</b> |             |  | <b>2030</b> |     | 968 |  |
| 0,6        |  | Stiftstraße ▼ . . .      |             |  | <b>33</b>   | 1,8 |     |  |
| 2,0        |  | <b>Boizenburg (Elbe)</b> | <b>2040</b> |  |             | 4,8 |     |  |
| <u>2,6</u> |  |                          |             |  |             | 6,6 |     |  |

**Üb 15910 (76,3) B**

**Boizenburg (Elbe)—Boizenburg Stadt**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 22  
 Gt 22.10 (98<sup>60</sup>) Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 20

|            |  |                          |             |  |             |     |       |  |
|------------|--|--------------------------|-------------|--|-------------|-----|-------|--|
|            |  | <b>Boizenburg (Elbe)</b> |             |  | <b>2110</b> |     | 15909 |  |
| 2,0        |  | Stiftstraße ▼ . . .      |             |  | <b>17</b>   | 4,6 |       |  |
| 0,6        |  | <b>Boizenburg Stadt.</b> | <b>2120</b> |  |             | 1,9 |       |  |
| <u>2,6</u> |  |                          |             |  |             | 6,5 |       |  |

**Boizenburg Stadt—Boizenburg (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Gt 22.10 (98<sup>60</sup>)

Last 100 t

Maßgebende Brems-hundertstel 22  
Mindestbrems-hundertstel 20

| 1   | 2 | 3                        | 4           | 5 | 6           | 7   | 8   | 9 |
|-----|---|--------------------------|-------------|---|-------------|-----|-----|---|
|     |   | <b>Boizenburg Stadt.</b> |             |   | <b>2300</b> |     | 970 |   |
| 0,6 |   | Stiftstraße ▼            |             |   | <b>03</b>   | 1,8 |     |   |
| 2,0 |   | <b>Boizenburg (Elbe)</b> | <b>2310</b> |   |             | 4,8 |     |   |
| 2,6 |   |                          |             |   |             | 6,6 |     |   |

**Üb 15912 (76,1)**

**Boizenburg (Elbe)—Boizenburg Stadt**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Gt 22.10 (98<sup>60</sup>)

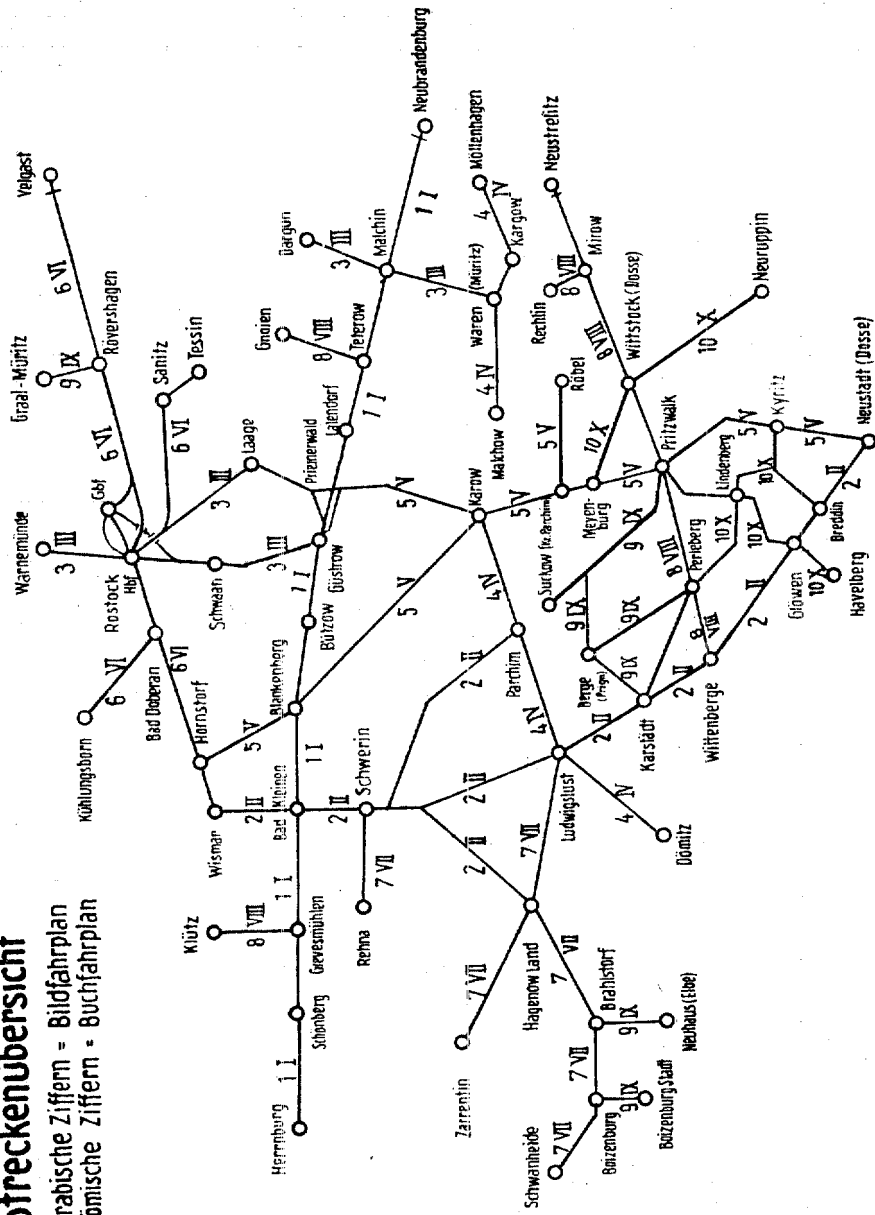
Last 100 t

Maßgebende Brems-hundertstel 22  
Mindestbrems-hundertstel 20

|     |  |                          |             |  |             |     |       |  |
|-----|--|--------------------------|-------------|--|-------------|-----|-------|--|
|     |  | <b>Boizenburg (Elbe)</b> |             |  | <b>2330</b> |     | 15911 |  |
| 2,0 |  | Stiftstraße ▼            |             |  | <b>37</b>   | 4,6 |       |  |
| 0,6 |  | <b>Boizenburg Stadt.</b> | <b>2340</b> |  |             | 1,9 |       |  |
| 2,6 |  |                          |             |  |             | 6,5 |       |  |

# Streckenübersicht

arabische Ziffern = Bildfahrplan  
römische Ziffern = Buchfahrplan

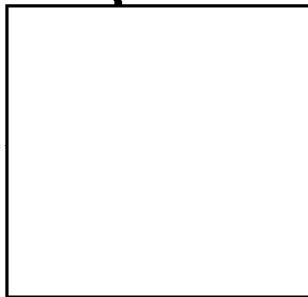


**SECRET**

Deutsche Reichsbahn  
**Reichsbahndirektion Schwerin**

**Berlin Nord - H.**  
15. MAI 1952

25X1



# **Reichsfahrplan**

## **Heft 10**

**gültig vom 18. Mai 1952 ab**

THIS IS AN ENCLOSURE  
DO NOT DETACH



### **Reise-, Güter- und Dienstzüge**

der Strecken mit einfachen Betriebsverhältnissen

**Meyenburg—Wittstock (Dosse) — Neuruppin**

**Kyritz — Abzw Rehfeld — Lindenberg (Prign) — Perleberg**

**Abzw Rehfeld — Breddin**

**Pritzwalk — Lindenberg (Prign) — Glöwen**

**Glöwen — Havelberg**

**Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit**

## Vorbemerkungen

### A. Allgemeine Erläuterungen

1. Die Zeitangaben des Fahrplans entsprechen der Stundenzählung 0—24. Die Abfahrzeit und die Durchfahrzeit genau um Mitternacht ist mit 0<sup>o</sup>, die An-  
kunftzeit genau um Mitternacht mit 24<sup>o</sup> bezeichnet.

2. In der Überschrift des Fahrplans sind angegeben:

- a) die **Zuggattung** (abgekürzte Bezeichnung),  
die **Zugnummer**,  
die **Zuggattungsnummer** (in Klammern),  
die **Wagenklassen**,  
die **Kennzeichnung der Verkehrstage**

Reisezüge und Güterzüge ohne Angabe von Verkehrstagen verkehren täglich. Bei Reisezügen, die nicht täglich verkehren, sind die Verkehrstage **hinter der Angabe der Wagenklasse** abgekürzt gezeichnet, z. B. „P 130 2., 3. Klasse Sa, So“ bedeutet, daß der Zug nur sonnabends und sonntags verkehrt. Bei Güterzügen, die nur an einzelnen Tagen verkehren, sind die Verkehrstage **hinter der Zugnummer** abgekürzt gekennzeichnet; z. B. „N 8096 Mo, Sa“ = Zug verkehrt nur montags und sonnabends.

**Stammgüterzüge**, im Fahrplanstoff mit dem Zeichen „[]“ bezeichnet, sind Züge des Regelgüterzugfahrplans, die zur Erzielung einer regelmäßigen Verbindung innerhalb der Deutschen Demokratischen Republik ohne Rücksicht auf ihre Auslastung verkehren **müssen**.

Die Kennzeichnung der Verkehrstage ist folgende:

**B** = Zug verkehrt nur nach Bedarf (Bedarfszug).

**S** = Zug verkehrt an Sonntagen sowie an folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag, 1. und 2. Weihnachtsfeiertag.

**W** = Zug verkehrt werktags, d. h. der Zug verkehrt nicht an den unter S genannten Tagen.

**nS** = Zug verkehrt an Werktagen nach Sonntagen und nach folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag, 2. Weihnachtstag.

**auS** = Zug verkehrt auch an Sonntagen sowie an folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 3. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag, 1. und 2. Weihnachtstag (**nur für Dienstzüge**).

**vS** = Zug verkehrt an Werktagen vor Sonntagen und vor folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, 7. Oktober, Bußtag, 1. Weihnachtstag.

**SvW** = Zug verkehrt an Sonntagen, am Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag, und 2. Weihnachtstag. In diesen Tagen unmittelbar ein Werktag folgt.

So = Zug verkehrt sonntags,

Mo = Zug verkehrt montags,

Di = Zug verkehrt dienstags,

Mi = Zug verkehrt mittwochs,

Do = Zug verkehrt donnerstags,

Fr = Zug verkehrt freitags,

Sa = Zug verkehrt samstags.

31. X. usw. = Zug verkehrt an dem angegebenen Tage.

|                                                |    |   |                                                                 |
|------------------------------------------------|----|---|-----------------------------------------------------------------|
| <table border="1"><tr><td>Mo</td></tr></table> | Mo | } | = Zug verkehrt täglich, ausgenommen montags bzw. dienstags usw. |
| Mo                                             |    |   |                                                                 |
| <table border="1"><tr><td>Di</td></tr></table> | Di |   |                                                                 |
| Di                                             |    |   |                                                                 |

|     |
|-----|
| n S |
|-----|

 = Zug verkehrt täglich, ausgenommen an Werktagen nach Sonntagen und nach folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag, 2. Weihnachtstag.

|     |
|-----|
| v S |
|-----|

 = Zug verkehrt täglich, ausgenommen an Werktagen vor Sonntagen und folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, 7. Oktober, Bußtag, 1. Weihnachtstag.

|       |
|-------|
| 31. V |
|-------|

 usw. = Zug verkehrt täglich, ausgenommen am 31. Mai usw.

S 

|       |
|-------|
| 31. V |
|-------|

 usw. = Zug verkehrt an S, ausgenommen am 31. Mai usw.

W 

|     |
|-----|
| v S |
|-----|

 = Zug verkehrt werktags, ausgenommen vS.

W 

|     |
|-----|
| n S |
|-----|

 = Zug verkehrt W, ausgenommen nS.

W 

|    |
|----|
| Sa |
|----|

 = Zug verkehrt W, ausgenommen samstags.

W 

|    |
|----|
| Mo |
|----|

 = Zug verkehrt W, ausgenommen montags.

b) der **Laufweg des Zuges**,

c) die **Höchstgeschwindigkeit**; sie ist die Geschwindigkeit, die der Zug höchstens erreichen darf,

d) die **Mindestbremsleistung**; für den vorgesehenen Fahrplan müssen sie mindestens im Zuge vorhanden sein. Auf Zugangsbahnhöfen und Lokomotivwechselbahnhöfen unterrichtet der Zugführer den Lokomotivführer über den Umfang der Belastung des Zuges und der vorhandenen Bremsleistung.

Die Belastung und die Höhe der vorhandenen Bremsleistung wird außerdem dem Lokomotivführer vom Zugführer bei jeder Veränderung mitgeteilt,

e) die **Lokomotivgattung** (Triebwagen),

f) die **Last**; sie ist das Wagenzuggewicht, das der Berechnung der planmäßigen Fahrzeit zugrunde gelegt ist. Der Lokomotivführer ist jedoch gehalten, in Ausnahmefällen auch Lasten, die bis zu 10 % über der angegebenen Last liegen, zu befördern. Die zulässige Achsenzahl darf hierdurch nicht überschritten werden.

3. In Spalte 2 sind die **Geschwindigkeitsbeschränkungen** angegeben, die durch das Gefälle und durch die dem Fahrplan zugrunde liegenden Bremsleistung bedingt sind. Die in Spalte 2 angegebene Geschwindigkeit darf in den auf Spalte 3 durch Kilometerzahl oder durch Betriebsstellen bezeichneten Teil-

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
abschnitten nicht überschritten werden. Die in Spalte 2 angegebenen Trennstriche geben an, zwischen welchen Betriebsstellen oder Kilometerzahlen (Spalte 3) die Teilabschnitte liegen.

4. In Spalte 3 bezeichnet:

- a) **▼ rechts neben** dem Namen der Betriebsstelle das Vorhandensein von ständigen Geschwindigkeitsbeschränkungen, die innerhalb der Betriebsstelle beginnen, **zwischen** den Namen zweier Betriebsstellen das Vorhandensein von ständigen Geschwindigkeitsbeschränkungen, die auf der freien Strecke zwischen diesen beiden Betriebsteilen beginnen. Die Streckenteile (km-Angaben) selbst, auf denen die Geschwindigkeit eingeschränkt werden muß, und die auf diesen Streckenteilen „größten zulässigen Fahrgeschwindigkeiten“ sind durch Signale oder Kennzeichen gekennzeichnet oder aus dem AzKFV zu ersehen,
- b) die Namen der Zuganfangs-, Abzweig- und Endbahnhöfe sind fett gedruckt.
- c) bedeutet das Zeichen (u) rechts neben dem Namen der Betriebsstelle, daß diese nicht mit Betriebs-eisenbahnern besetzt sind, oder daß die Geschäfte des Verkehrsdienstes nicht von örtlich Beschäftigten wahrgenommen werden. Dort ist der Zugführer während des Aufenthaltes der Züge zugleich Aufsichtler.

5. In Spalte 5 bedeutet:

- × der Zug hält nur nach Bedarf,
- ◐ der Zug hält nur zum Aussteigen,
- ◑ der Zug hält nur zum Einsteigen,
- + der Zug hält nur aus fahrdienstlichen Rücksichten.

Nach den mit + bezeichneten Bahnhöfen dürfen Wagen nicht mitgegeben werden. Die Bahnhöfe selbst können jedoch Wagen beistellen, wenn dadurch der Aufenthalt nicht überschritten wird.

6. In den Spalten 4 und 6 sind bei Reisezügen bei den Uhrzeiten lediglich für die Fahrzeitberechnung Zehnteilminuten angegeben. Für die Erteilung des Abfahr-auftrages, Führung der Fahrberichte usw. sind nur die vollen Minuten maßgebend.

Zeitangaben nur in Spalte 6 zeigen Durchfahrt an.

7. Die in Spalte 7 angegebenen kürzesten Fahrzeiten sind bei Verspätungen anzustreben, sie dürfen nicht überschritten werden.

8. In den Spalten 8 und 9 weist ein Sternchen \*) hinter der Zugnummer darauf hin, daß der betreffende Zug nur an einzelnen Tagen oder ein Güterzug auch sonntags verkehrt. Die Verkehrstage sind dann im Fahrplan dieses Zuges festzustellen (vgl. 2 d Kennzeichnung der Verkehrstage).

9. Die Strecken, auf denen der letzte Wagen eine bediente Bremse haben muß, sind in Spalte 9 durch eine senkrechte sägeförmige Linie ≧ bezeichnet. Es ist jedoch gestattet, einen nicht mit Reisenden besetzten Wagen ohne Bremse hinter dem Schlußwagen anzuhängen. Wo zwei sägeförmige Linien ≧≧ eingetragen sind, darf hinter dem Schlußbremswagen kein Wagen eingestellt werden, ausgenommen im Fall KFV § 92 (12).

Wird die durchgehende Bremse eines Zuges unterwegs unbrauchbar (KFV § 60 [6]), so darf er erst nach Besetzen der Handbremsen weiterfahren. Vorher müssen die Handbremsen auf festes Anliegen der Bremsklötze durch Abklopfen geprüft werden. Der Zug ist so langsam zu befördern, daß er jederzeit angehalten werden kann, höchstens darf er aber mit 10 km/h bis zum nächsten zur Abstellung des Schades geeigneten Bahnhof weiterbefördert werden (KFV § 89 [6]).

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

10. Muß ein Zug durch eine Lokomotive einer anderen Gattung befördert werden, so ist die Last für diese Lokomotive aus der Anlage 2 zum Buchfahrplan zu ermitteln.
11. Bei heftigem Wind, starkem Schneefall oder Schneetreiben, durch Glatteis, Reif oder Laubfall, schlüpfrigen Schienen kann, wo dieses angeht, die festgesetzte Tonnenzahl durch den Aufsichtler angemessen ermäßigt werden, wenn der Lokomotivführer erklärt, den Zug ohne Vorspann nicht befördern zu können.

**B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion für örtliche Besonderheiten**

- Zu 2 d. **Kennzeichnung der Verkehrstage:**  
Als gesetzlicher Feiertag gilt auch der Reformationstag 31. Oktober (außer Sachsen-Anhalt und Berlin).
- Zu 4 a. Zeichen für Geschwindigkeitsbeschränkungen sind in den Fahrplänen nur entsprechend den Angaben im Abschnitt 21 AzFV aufgenommen worden. Nicht berücksichtigt sind also z B die zahlreichen für die Überwege geltenden Geschwindigkeitsbeschränkungen auf den Nebenbahnen.
- Zu 7 u. 8. In Spalte 7, bei den Fahrplänen des vereinfachten Nebenbahnbetriebes Spalte 8, sind die kürzesten Fahrzeiten **ohne Zuschläge für Anfahren und Anhalten** eingetragen. In der Praxis sind diesen Fahrzeiten allgemein für Anfahren 1,0, für Anhalten 0,5 Min zuzuschlagen.

---

Die von den Zuglokomotiven auf Unterwegsbahnhöfen im Durchschnitt geleisteten und in den Lokomotivdienstzettel einzutragenden Rangierminuten der Rangierdienststart 2 gemäß § 16 (10) VBL sind aus dem Buchfahrplan zu entnehmen. Diese Rangierminuten sind für die einzelnen in Betracht kommenden Züge am Schluß des Fahrplans in einer Summe aufgeführt, mit der Abkürzung R (z. B. R = 50 Min).



**Wittstock (Dosse)—Neuruppin—Velten**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 42  
Pt 35.15 (64)

| 1                | 2                                                                    | 3                          | 4            | 5                  | 6            | 7                              | 8                   | 9                       |
|------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------------------|---------------------|-------------------------|
| Entfernung<br>km | Beschränkung<br>der Höchstge-<br>schwindigkeit<br>im Gefälle<br>km/h | Betriebsstellen            | Ankunft      | Aufenthalt<br>Min. | Abfahrt      | Kürzeste<br>Fahrzeiten<br>Min. | Kreuzung<br>mit Zug | Überholung<br>durch Zug |
|                  |                                                                      | <b>Wittstock (Dosse)</b>   |              |                    | <b>430</b>   |                                | 12001               |                         |
| 6,1              |                                                                      | Dossow (Prign) . . .       | <b>439</b>   | 1                  | <b>40</b>    | 7,3                            |                     | ~~~~~                   |
| 6,1              |                                                                      | Fretzdorf . . . . .        | <b>49</b>    | 1                  | <b>50</b>    | 7,3                            |                     | ~~~~~                   |
| 2,6              |                                                                      | Rossow (b Fretzd) (u)      | <b>55</b>    | 0,5                | <b>55,5</b>  | 3,2                            |                     |                         |
| 5,3              |                                                                      | Darsikow (u) . . . .       | <b>503,5</b> | 0,5                | <b>504</b>   | 6,4                            |                     | ~~~~~                   |
| 2,3              |                                                                      | Netzeband . . . . .        | <b>08</b>    | 1                  | <b>09</b>    | 2,8                            |                     |                         |
| 6,3              |                                                                      | Walsleben . . . . .        | <b>18,5</b>  | 1                  | <b>19,5</b>  | 7,6                            |                     | ~~~~~                   |
| 5,2              |                                                                      | Kränzlin (u) . . . .       | <b>26,5</b>  | 0,5                | <b>27</b>    | 6,2                            |                     |                         |
| 3,5              |                                                                      | <b>Neuruppin</b> . . . . . | <b>533</b>   |                    | <b>(552)</b> | 4,2                            |                     |                         |
|                  |                                                                      | Velten (Mark) . . . .      | <b>731)</b>  |                    |              |                                |                     |                         |
| <b>37,4</b>      |                                                                      |                            |              | 5,5                |              | 45,0                           |                     |                         |

**P 681 (30,1) (100 t)**

**Neuruppin—Wittstock (Dosse)—Meyenburg**

Höchstgesch 50 km/h Nr—Wk Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 42  
30 km/h Wk—Mey  
Pt 35.15 (64)

|     |  |                            |              |     |              |     |     |       |
|-----|--|----------------------------|--------------|-----|--------------|-----|-----|-------|
|     |  | <b>Neuruppin</b> . . . . . |              |     | <b>550</b>   |     | 680 |       |
| 3,5 |  | Kränzlin (u) . . . . .     | <b>556</b>   | 0,5 | <b>56,5</b>  | 4,2 |     | ~~~~~ |
| 5,2 |  | Walsleben . . . . .        | <b>604,5</b> | 1   | <b>605,5</b> | 6,2 |     | ~~~~~ |
| 6,3 |  | Netzeband . . . . .        | <b>15</b>    | 1   | <b>16</b>    | 7,6 |     | ~~~~~ |
| 2,3 |  | Darsikow (u) . . . .       | <b>21</b>    | 1   | <b>22</b>    | 2,8 |     |       |
| 5,3 |  | Rossow (b Fretzd) (u)      | <b>30</b>    | 1   | <b>31</b>    | 6,4 |     |       |
| 2,6 |  | Fretzdorf . . . . .        | <b>36</b>    | 1   | <b>37</b>    | 3,2 |     | ~~~~~ |
| 6,1 |  | Dossow (Prign) . . . .     | <b>46</b>    | 1   | <b>47</b>    | 7,3 |     | ~~~~~ |
| 6,1 |  | <b>Wittstock (Dosse)</b>   | <b>656</b>   | 8   | <b>704</b>   | 7,3 | 682 |       |

| 1    | 2 | 3                           | 4           | 5   | 6            | 7    | 8   | 9 |
|------|---|-----------------------------|-------------|-----|--------------|------|-----|---|
|      |   | <b>Wittstock (Dosse)</b>    | <b>656</b>  | 8   | <b>704</b>   |      | 682 |   |
| 2,2  |   | ▼<br>Jabel (Prign) (u)      | <b>709</b>  | 0,5 | <b>09,5</b>  | 4,4  |     |   |
| 1,8  |   | Glienicke (Prign) (u)       | <b>14,2</b> | 0,5 | <b>14,7</b>  | 3,8  |     |   |
| 1,5  |   | ▼<br>Zaatzke (u) . . .      | <b>18,7</b> | 0,5 | <b>19,2</b>  | 3,0  |     |   |
| 2,3  |   | Volkwig . . . .             | <b>25,2</b> | 1   | <b>26,2</b>  | 4,6  |     |   |
| 4,2  |   | ▼<br>Wulfersdorf (u) .      | <b>36</b>   | 0,5 | <b>36,5</b>  | 8,4  |     |   |
| 5,3  |   | Freyenstein . . .           | <b>48,2</b> | 1   | <b>49,2</b>  | 10,6 |     |   |
| 5,1  |   | ▼<br>Schmolde (u) . . .     | <b>801</b>  | 0,5 | <b>801,5</b> | 10,2 |     |   |
| 4,9  |   | ▼<br><b>Meyenburg</b> . . . | <b>813</b>  |     |              | 9,8  |     |   |
| 64,7 |   |                             |             | 19  |              | 98,6 |     |   |

P 682 (30,1) (100 t)

**Meyenburg—Wittstock (Dosse)—Neuruppin—Velten**

Höchstgesch 30 km/h Mey—Wk

50 km/h Wk—Nr

Last 250 t

Mindestbrems-hundertstel 2

Pt 35.15 (64)

|     |  |                            |              |     |              |      |      |
|-----|--|----------------------------|--------------|-----|--------------|------|------|
|     |  | <b>Meyenburg</b> . . .     |              |     | <b>525</b>   |      | 8061 |
| 4,9 |  | ▼<br>Schmolde (u) . . .    | <b>536,3</b> | 0,5 | <b>36,8</b>  | 9,8  |      |
| 5,1 |  | ▼<br>Freyenstein . . .     | <b>48,6</b>  | 1   | <b>49,8</b>  | 10,2 |      |
| 5,3 |  | ▼<br>Wulfersdorf (u) .     | <b>601,6</b> | 0,5 | <b>602,1</b> | 10,6 |      |
| 4,2 |  | Volkwig . . . .            | <b>11,7</b>  | 1   | <b>12,7</b>  | 8,4  |      |
| 2,3 |  | Zaatzke (u) . . .          | <b>18,4</b>  | 0,5 | <b>18,9</b>  | 4,6  |      |
| 1,5 |  | ▼<br>Glienicke (Prign) (u) | <b>23,3</b>  | 0,5 | <b>23,8</b>  | 3,0  |      |
| 1,8 |  | ▼<br>Jabel (Prig) ▼ (u)    | <b>28,7</b>  | 0,5 | <b>29,2</b>  | 3,6  |      |
| 2,2 |  | <b>Wittstock (Dosse)</b>   | <b>35</b>    | 40  | <b>715</b>   | 4,4  | 681  |
| 6,1 |  | Dossow (Prign) . .         | <b>723</b>   | 1   | <b>24</b>    | 7,3  |      |
| 6,1 |  | Fretzdorf . . . .          | <b>33</b>    | 1   | <b>34</b>    | 7,3  |      |
| 2,6 |  | Rossow (b Fretzd) (u)      | <b>39</b>    | 1   | <b>40</b>    | 3,2  |      |
| 5,3 |  | Darsikow (u) . . .         | <b>48</b>    | 1   | <b>49</b>    | 6,4  |      |

| 1           | 2 | 3                   | 4            | 5   | 6            | 7    | 8 | 9 |
|-------------|---|---------------------|--------------|-----|--------------|------|---|---|
|             |   | Netzeband . . . .   | <b>754</b>   | 1   | <b>755</b>   |      |   |   |
| 6,3         |   | Walsleben . . . .   | <b>804,5</b> | 1   | <b>805,5</b> | 7,6  |   |   |
| 5,2         |   | Kränzlin (u) . . .  | <b>135,0</b> | 0,5 | <b>14</b>    | 6,2  |   |   |
| 3,5         |   | Neuruppin . . . .   | <b>820</b>   |     | <b>(828)</b> | 4,2  |   |   |
|             |   | Velten (Mark) . . . | <b>1000</b>  |     |              |      |   |   |
| <b>64,7</b> |   |                     |              | 51  |              | 98,6 |   |   |

**P 685 (30,1) (100 t)**

**Velten—Neuruppin—Wittstock (Dosse)—Meyenburg**

Höchstgesch 50 km/h Nr—Wk

30 km/h Wk—Mey

Last 250 t

Mindestbrems-hundertstel 42

Pt 35.15 (64)

|             |  |                       |              |      |               |      |      |  |
|-------------|--|-----------------------|--------------|------|---------------|------|------|--|
|             |  | Velten (Mark) . . .   |              |      | <b>(1306)</b> |      |      |  |
|             |  | Neuruppin . . . .     | <b>1432)</b> |      | <b>1438</b>   |      | 8066 |  |
| 3,5         |  | Kränzlin (u) . . .    | <b>1444</b>  | 0,5  | <b>44,5</b>   | 4,2  |      |  |
| 5,2         |  | Walsleben . . . .     | <b>52,5</b>  | 1    | <b>53,5</b>   | 6,2  |      |  |
| 6,3         |  | Netzeband . . . .     | <b>1503</b>  | 1    | <b>1504</b>   | 7,6  |      |  |
| 2,3         |  | Darsikow (u) . . .    | <b>09</b>    | 0,5  | <b>09,5</b>   | 2,8  |      |  |
| 5,3         |  | Rossow (b Fretzd) (u) | <b>17,5</b>  | 0,5  | <b>18</b>     | 6,4  |      |  |
| 2,6         |  | Fretzdorf . . . .     | <b>23</b>    | 1    | <b>24</b>     | 3,2  |      |  |
| 6,1         |  | Dossow (Prign) . .    | <b>33</b>    | 1    | <b>34</b>     | 7,3  |      |  |
| 6,1         |  | Wittstock (Dosse)     | <b>43</b>    | 37   | <b>1620</b>   | 7,3  | 688  |  |
| 2,2         |  | Jabel (Prign) (u)     | <b>1626</b>  | 1    | <b>27</b>     | 4,4  |      |  |
| 1,8         |  | Glienicke (Prign) (u) | <b>32</b>    | 1    | <b>33</b>     | 3,6  |      |  |
| 1,5         |  | Zaatzke (u) . . . .   | <b>37,5</b>  | 1    | <b>38,5</b>   | 3,0  |      |  |
| 2,3         |  | Volkwig . . . .       | <b>45</b>    | 1    | <b>46</b>     | 4,6  |      |  |
| 4,2         |  | Wulfersdorf (u) . .   | <b>57</b>    | 1    | <b>58</b>     | 8,4  |      |  |
| 5,3         |  | Freyenstein . . . .   | <b>1711</b>  | 1    | <b>1712</b>   | 10,6 |      |  |
| 5,1         |  | Schmolde (u) . . .    | <b>25</b>    | 1    | <b>26</b>     | 10,2 |      |  |
| 4,9         |  | Meyenburg . . . .     | <b>1738</b>  |      |               | 9,8  |      |  |
| <b>64,7</b> |  |                       |              | 49,5 |               | 98,6 |      |  |

**Meyenburg—Wittstock (Dosse)—Neuruppin—Velten**

Höchstgesch **30** km/h Mey—Wk

50 km/h Wk—Nr

**Last 250 t**

Mindestbrems-hundertstel **42**

Pt 35.15 (64)

| 1    | 2 | 3                          | 4             | 5    | 6             | 7    | 8    | 9     |
|------|---|----------------------------|---------------|------|---------------|------|------|-------|
|      |   | <b>Meyenburg . . .</b>     |               |      | <b>1430</b>   |      | 8063 |       |
| 4,9  |   | ▼<br>Schmolde (u) . . .    | <b>1442,5</b> | 1    | <b>43,5</b>   | 9,8  |      | ~~~~~ |
| 5,1  |   | ▼<br>Freyenstein . . .     | <b>56,5</b>   | 1    | <b>57,5</b>   | 10,2 |      |       |
| 5,3  |   | ▼<br>Wulfersdorf (u) . .   | <b>1511</b>   | 1    | <b>1512</b>   | 10,6 |      | ~~~~~ |
| 4,2  |   | ▼<br>Volkwig . . . . .     | <b>22,5</b>   | 1    | <b>23,5</b>   | 8,4  |      |       |
| 2,3  |   | ▼<br>Zaatzke (u) . . . .   | <b>30</b>     | 1    | <b>31</b>     | 4,6  |      |       |
| 1,5  |   | ▼<br>Glienicke (Prign) (u) | <b>36</b>     | 0,5  | <b>36,5</b>   | 3,0  |      |       |
| 1,8  |   | ▼<br>Jabel (Prig) ▼ (u)    | <b>42,5</b>   | 0,5  | <b>43</b>     | 3,6  |      |       |
| 2,2  |   | <b>Wittstock (Dosse)</b>   | <b>49</b>     | 26   | <b>1615</b>   | 4,4  | 685  |       |
| 6,1  |   | ▼<br>Dossow (Prign) . .    | <b>1624</b>   | 1    | <b>25</b>     | 7,3  |      | ~~~~~ |
| 6,1  |   | ▼<br>Fretzdorf . . . . .   | <b>34</b>     | 1    | <b>35</b>     | 7,3  |      |       |
| 2,6  |   | ▼<br>Rossow (b Fretzd) (u) | <b>40</b>     | 0,5  | <b>40,5</b>   | 3,2  |      |       |
| 5,3  |   | ▼<br>Darsikow (u) . . . .  | <b>48,5</b>   | 0,5  | <b>49</b>     | 6,4  |      |       |
| 2,3  |   | ▼<br>Netzeband . . . . .   | <b>54</b>     | 1    | <b>55</b>     | 2,8  |      | ~~~~~ |
| 6,3  |   | ▼<br>Walsleben . . . . .   | <b>1704,5</b> | 1    | <b>1705,5</b> | 7,6  |      |       |
| 5,2  |   | ▼<br>Kränzlin (u) . . . .  | <b>13,5</b>   | 0,5  | <b>14</b>     | 6,2  |      |       |
| 3,5  |   | ▼<br>Neuruppin . . . . .   | <b>1720</b>   |      | <b>(1734)</b> | 4,2  |      |       |
|      |   | ▼<br>Velten (Mark) . . .   | <b>1900)</b>  |      |               |      |      |       |
| 64,7 |   |                            |               | 37,5 |               | 98,6 |      |       |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 R 689 (30.1) (100)  
 Velten—Neuruppin—Wittstock (Dosse)

Höchstgeschwindigkeit 5) km/h  
 Pt 35,15 (64)

Last 250 t

Mindestbrems-hundertstel 42

| 1    | 2 | 3                     | 4     | 5   | 6     | 7    | 8   | 9 |
|------|---|-----------------------|-------|-----|-------|------|-----|---|
|      |   | Velten (Mark) . . .   |       |     | (2006 |      |     |   |
|      |   | Neuruppin . . .       | 2132) |     | 2140  |      | 752 |   |
| 3,5  |   | Kränzlin (u) . . .    | 2146  | 0,5 | 46,5  | 4,2  |     |   |
| 5,2  |   | Walsleben . . .       | 54,5  | 1   | 55,5  | 6,2  |     |   |
| 6,3  |   | Netzeband . . .       | 2205  | 1   | 2206  | 7,6  |     |   |
| 2,3  |   | Darsikow (u) . . .    | 11    | 1   | 12    | 2,8  |     |   |
| 5,3  |   | Rossow (b Fretzd) (u) | 20    | 1   | 21    | 6,4  |     |   |
| 2,6  |   | Fretzdorf . . .       | 26    | 1   | 27    | 3,2  |     |   |
| 6,1  |   | Dossow (Prign) . . .  | 36    | 1   | 37    | 7,3  |     |   |
| 6,1  |   | Wittstock (Dosse)     | 2246  |     |       | 7,3  |     |   |
| 37,4 |   |                       |       | 6,5 |       | 45,0 |     |   |

Berlin Nordbf—Oranienburg—**Neuruppin—Wittstock (Dosse)—**  
**Meyenburg—Güstrow—Rostock**

Höchstgesch 50 km/h Nr—Wk  
 30 km/h Wk—Mey  
 Pt 35.15 (64) **Last 150 t** Mindestbrems-hundertstel 42

| 1    | 2 | 3                           | 4             | 5   | 6             | 7    | 8    | 9 |
|------|---|-----------------------------|---------------|-----|---------------|------|------|---|
|      |   | Berlin Nord Bf . . .        |               |     | <b>(616</b>   |      |      |   |
|      |   | <b>Neuruppin</b> . . .      | <b>848)</b>   |     | <b>850</b>    |      | 682  |   |
| 3,5  |   | Kränzlin (u) . . .          | <b>854</b>    | 1   | <b>55</b>     | 4,2  |      |   |
| 5,2  |   | Walsleben . . .             | <b>904</b>    | 1   | <b>905</b>    | 6,2  |      |   |
| 6,3  |   | Netzband . . .              | <b>15</b>     | 1   | <b>16</b>     | 7,6  |      |   |
| 0,2  |   | Fretzdorf . . .             | <b>33</b>     | 1   | <b>34</b>     | 12,4 |      |   |
| 6,1  |   | Dossow (Prign) .            | <b>44</b>     | 1   | <b>45</b>     | 7,3  |      |   |
| 6,1  |   | <b>Wittstock (Dosse)</b>    | <b>53,5</b>   | 7,5 | <b>1001</b>   | 7,3  | 8062 |   |
| 5,5  |   | ▼<br>Zaatzke (u) . . .      | <b>1013,5</b> | 1   | <b>14,5</b>   | 11,0 |      |   |
| 2,3  |   | Volkwig . . .               | <b>20,5</b>   | 1   | <b>21,5</b>   | 4,6  |      |   |
| 4,2  |   | ▼<br>Wulfersdorf (u) .      | <b>31</b>     | 1   | <b>32</b>     | 8,4  |      |   |
| 5,3  |   | Freyenstein . . .           | <b>44</b>     | 1   | <b>45</b>     | 10,6 |      |   |
| 5,1  |   | ▼<br>Schmolde (u) . . .     | <b>56,5</b>   | 0,5 | <b>57</b>     | 10,2 |      |   |
| 4,9  |   | ▼<br><b>Meyenburg</b> . . . | <b>1108</b>   |     | <b>(1109)</b> | 9,8  |      |   |
| 64,7 |   |                             |               | 17  |               | 98,6 |      |   |

752 (30.1) (1994)

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Rostock—Güstrow—**Meyenburg—Wittstock (Dosse)—Neuruppin—**  
Oranienburg—Berlin Nordbf

Höchstgesch 30 km/h Mey—Wk  
50 km/h Wk—Nr      **Last 150 t**      Mindestbrems-hundertstel **42**  
Pt 35.15 (64)

| 1    | 2 | 3                             | 4             | 5    | 6             | 7    | 8   | 9 |
|------|---|-------------------------------|---------------|------|---------------|------|-----|---|
|      |   | <b>Meyenburg</b> . . .        | <b>(1830)</b> |      | <b>1831</b>   |      | 685 |   |
| 4,9  |   | ▼<br>Schmolde (u) . . .       | <b>1842,5</b> | 0,5  | <b>43</b>     | 9,8  |     |   |
| 5,1  |   | ▼<br>Freyenstein . . .        | <b>55</b>     | 1    | <b>56</b>     | 10,2 |     |   |
| 5,3  |   | ▼<br>Wulfersdorf (u) . . .    | <b>1907,5</b> | 1    | <b>1908,5</b> | 10,6 |     |   |
| 4,2  |   | ▼<br>Volkwig . . . . .        | <b>18</b>     | 1    | <b>19</b>     | 8,4  |     |   |
| 2,3  |   | ▼<br>Zaatzke (u) . . . .      | <b>24,5</b>   | 1    | <b>25,5</b>   | 4,6  |     |   |
| 5,5  |   | ▼<br><b>Wittstock (Dosse)</b> | <b>39</b>     | 8    | <b>47</b>     | 11,0 |     |   |
| 6,1  |   | ▼<br>Dossow (Prign) . .       | <b>56</b>     | 1    | <b>57</b>     | 7,3  |     |   |
| 6,1  |   | ▼<br>Fretzdorf . . . . .      | <b>2005,5</b> | 1    | <b>2006,5</b> | 7,3  |     |   |
| 10,2 |   | ▼<br>Netzeband . . . . .      | <b>21</b>     | 1    | <b>22</b>     | 12,4 |     |   |
| 6,3  |   | ▼<br>Walsleben . . . . .      | <b>31,7</b>   | 1    | <b>32,7</b>   | 7,6  |     |   |
| 8,7  |   | ▼<br><b>Neuruppin</b> . . . . | <b>2045</b>   |      | <b>(2050)</b> | 11,4 |     |   |
|      |   | ▼<br>Berlin Nord Bf . . .     | <b>2344)</b>  |      |               |      |     |   |
| 64,7 |   |                               |               | 16,5 |               | 98,6 |     |   |

**Kyritz—Lindenberg**

Höchstgeschwindigkeit **40** km/h  
Vt **Last 10 t**

| 1     | 2 | 3                         | 4          | 5 | 6          | 7    | 8 | 9 |
|-------|---|---------------------------|------------|---|------------|------|---|---|
|       |   | <b>Kyritz . . . . .</b>   |            |   | <b>500</b> |      |   |   |
| 2,68  |   | Klosterhof (u) . . .      |            | × | <b>05</b>  | 4,5  |   |   |
| 1,72  |   | Rehfeld (u) . . . .       | <b>508</b> | 1 | <b>09</b>  | 2,7  |   |   |
| 1,60  |   | <b>Abzw Rehfeld (u)</b>   | <b>13</b>  | 1 | <b>14</b>  | 3,4  |   |   |
| 3,08  |   | Demerthin (u) . . .       | <b>19</b>  | 1 | <b>20</b>  | 4,7  |   |   |
| 2,21  |   | Guntow (u) . . . .        | <b>24</b>  | 1 | <b>25</b>  | 3,5  |   |   |
| 2,23  |   | Bärensprung (u) . .       | <b>29</b>  | 1 | <b>30</b>  | 3,5  |   |   |
| 2,99  |   | Dannenwalde (u) . .       | <b>35</b>  | 1 | <b>36</b>  | 4,8  |   |   |
| 4,21  |   | Kehrberg (u) . . . .      | <b>43</b>  | 1 | <b>44</b>  | 6,3  |   |   |
| 3,03  |   | <b>Vettin (u) . . . .</b> | <b>49</b>  | 1 | <b>50</b>  | 4,7  |   |   |
| 1,08  |   | <b>Lindenberg . . . .</b> | <b>552</b> |   |            | 1,5  |   |   |
| 24,83 |   |                           |            | 8 |            | 39,6 |   |   |



**Lindenberg—Kyritz**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Vt

Last 10 t

| 1           | 2 | 3                         | 4          | 5  | 6          | 7          | 8    | 9 |
|-------------|---|---------------------------|------------|----|------------|------------|------|---|
|             |   | <b>Lindenberg . . .</b>   |            |    | <b>559</b> |            | 1115 |   |
| 1,08        |   | <b>Vettin (u) . . .</b>   | <b>601</b> | 1  | <b>602</b> | 1,5        |      |   |
| 3,03        |   | <b>Kehrberg (u) . .</b>   | <b>07</b>  | 1  | <b>08</b>  | 4,7        |      |   |
| 4,21        |   | <b>Dannenwalde (u)</b>    | <b>15</b>  | 1  | <b>16</b>  | 6,8        |      |   |
| 2,99        |   | <b>Bärensprung (u) .</b>  | <b>21</b>  | 1  | <b>22</b>  | 4,7        |      |   |
| 2,23        |   | <b>Gumtow (u) . . .</b>   | <b>26</b>  | 1  | <b>27</b>  | 3,5        |      |   |
| 2,21        |   | <b>Demerthin (u) . .</b>  | <b>31</b>  | 1  | <b>32</b>  | 3,5        |      |   |
| 3,08        |   | <b>Abzw Rehfeld (u)</b>   | <b>37</b>  | 6  | <b>43</b>  | 4,7        | 8051 |   |
| 1,60        |   | <b>Rehfeld (u) . . .</b>  | <b>46</b>  | 1  | <b>47</b>  | 3,0        |      |   |
| 1,72        |   | <b>Klosterhof (u) . .</b> | <b>50</b>  | 1  | <b>51</b>  | 3,0        |      |   |
| <u>2,68</u> |   | <b>Kyritz . . . . .</b>   | <b>657</b> |    |            | <u>5,0</u> |      |   |
| 24,83       |   |                           |            | 14 |            | 40,4       |      |   |

Zugf. T 1116 hat von Demerthin und Abzw Rehfeld die Zuglaufmeldung an Bahnhof Lindenberg nach § 12a Ziff. 5 KfV abzugeben.

T 1116 fährt als erster Zug in Abzw Rehfeld ein.

LT 1117 (36,2) W

**Kyritz—Gumtow**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Vt Last 10 t

| 1           | 2 | 3                       | 4          | 5 | 6          | 7           | 8    | 9 |
|-------------|---|-------------------------|------------|---|------------|-------------|------|---|
|             |   | <b>Kyritz . . . . .</b> |            |   | <b>701</b> |             | 1116 |   |
| 6,00        |   | <b>Abzw Rehfeld (u)</b> |            | × | <b>12</b>  | 10,6        |      |   |
| <u>5,29</u> |   | <b>Gumtow (u) . . .</b> | <b>721</b> |   |            | 8,2         |      |   |
| 11,29       |   |                         |            |   |            | <u>18,8</u> |      |   |

T 1118 (36,1) W

**Gumtow—Kyritz**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Vt Last 10 t

|             |  |                             |            |   |            |             |      |  |
|-------------|--|-----------------------------|------------|---|------------|-------------|------|--|
|             |  | <b>Gumtow (u) . . .</b>     |            |   | <b>724</b> |             | 1117 |  |
| 2,21        |  | <b>Demerthin (u) . . .</b>  | <b>728</b> | 1 | <b>29</b>  | 3,5         |      |  |
| 3,08        |  | <b>Abzw Rehfeld (u)</b>     | <b>34</b>  | 1 | <b>35</b>  | 4,7         |      |  |
| 1,60        |  | <b>Rehfeld (u) . . . .</b>  | <b>38</b>  | 1 | <b>39</b>  | 3,0         |      |  |
| 1,72        |  | <b>Klosterhof (u) . . .</b> | <b>42</b>  | 1 | <b>43</b>  | 3,0         |      |  |
| <u>2,68</u> |  | <b>Kyritz . . . . .</b>     | <b>749</b> |   |            | 5,0         |      |  |
| 11,29       |  |                             |            | 4 |            | <u>19,2</u> |      |  |

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 10 t

| 1            | 2 | 3                          | 4          | 5        | 6          | 7           | 8 | 9 |
|--------------|---|----------------------------|------------|----------|------------|-------------|---|---|
|              |   | <b>Perleberg Klb . . .</b> |            |          | <b>710</b> |             |   |   |
| 1,50         |   | Perleberg Kreish (u)       | <b>713</b> | 1        | <b>14</b>  | 3,0         |   |   |
| 2,36         |   | Düpow (u) . . .            | <b>20</b>  | 1        | <b>21</b>  | 5,6         |   |   |
| 3,02         |   | Kleinow Ziegelei (u) .     |            | ×        | <b>26</b>  | 5,0         |   |   |
| 1,04         |   | Kleinow (u) . . .          | <b>28</b>  | 1        | <b>29</b>  | 1,8         |   |   |
| 1,62         |   | Ponitz (u) . . .           | <b>32</b>  | 1        | <b>33</b>  | 2,7         |   |   |
| 3,09         |   | Gr. Werzin (u) . . .       | <b>39</b>  | 1        | <b>40</b>  | 5,0         |   |   |
| 1,36         |   | Viesecke (u) . . .         | <b>43</b>  | 1        | <b>44</b>  | 2,7         |   |   |
| 3,66         |   | Hoppenrd (Prign) (u)       | <b>51</b>  | 1        | <b>52</b>  | 6,0         |   |   |
| 1,87         |   | Garz (u) . . . . .         | <b>56</b>  | 1        | <b>57</b>  | 3,2         |   |   |
| 2,93         |   | <b>Lindenberg . . . .</b>  | <b>802</b> |          |            | 4,5         |   |   |
| <b>22,45</b> |   |                            |            | <b>8</b> |            | <b>39,5</b> |   |   |

Zugf T 1120 holt in Kleinow mit der Zuglaufmeldung nach § 12 a Ziff. 5 KfV die Zustimmung zur Weiterfahrt von Bahnhof Perleberg ein.

**T 1121 (36,1)**  
**Lindenberg—Glöwen**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 10 t

|              |  |                           |            |          |            |             |      |
|--------------|--|---------------------------|------------|----------|------------|-------------|------|
|              |  | <b>Lindenberg . . . .</b> |            |          | <b>810</b> |             | 8071 |
| 2,84         |  | Krams (u) . . . . .       | <b>816</b> | 1        | <b>17</b>  | 5,6         |      |
| 2,35         |  | Kunow Nord (u) . . .      | <b>22</b>  | 1        | <b>23</b>  | 4,8         |      |
| 0,81         |  | Kunow Süd (u) . . .       | <b>25</b>  | 1        | <b>26</b>  | 1,6         |      |
| 1,82         |  | Schrepkow (u) . . .       | <b>30</b>  | 1        | <b>31</b>  | 3,6         |      |
| 2,35         |  | Kreuzweg (u) . . . .      | <b>37</b>  | 2        | <b>39</b>  | 4,8         |      |
| 1,90         |  | Kl. Leppin (u) . . .      | <b>43</b>  | 1        | <b>44</b>  | 3,8         |      |
| 1,10         |  | Schwanensee (u) . .       |            | ×        | <b>47</b>  | 2,2         |      |
| 1,84         |  | Glöwen Dorf (u) . .       | <b>51</b>  | 1        | <b>52</b>  | 3,6         |      |
| 1,61         |  | <b>Glöwen ▼ . . . . .</b> | <b>856</b> |          |            | 3,2         |      |
| <b>16,62</b> |  |                           |            | <b>8</b> |            | <b>33,2</b> |      |

**Glöwen—Lindenberg—Pritzwalk**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Vt

Last 10 t

| 1           | 2 | 3                       | 4           | 5  | 6           | 7           | 8    | 9 |
|-------------|---|-------------------------|-------------|----|-------------|-------------|------|---|
|             |   | <b>Glöwen ▼ . . .</b>   |             |    | <b>940</b>  |             | 1121 |   |
| 1,61        |   | Glöwen Dorf (u) .       | <b>944</b>  | 1  | <b>45</b>   | 3,2         |      |   |
| 1,84        |   | Schwanensee (u) .       |             | ×  | <b>49</b>   | 3,6         |      |   |
| 1,10        |   | ▼<br>Kl Leppin (u) .    | <b>52</b>   | 1  | <b>53</b>   | 2,2         |      |   |
| 1,90        |   | <b>Kreuzweg (u) . .</b> | <b>58</b>   | 2  | <b>1000</b> | 3,8         |      |   |
| 2,35        |   | Schrepkow (u) .         | <b>1006</b> | 1  | <b>07</b>   | 4,8         |      |   |
| 1,82        |   | ▼<br>Kunow Süd (u) .    | <b>12</b>   | 1  | <b>13</b>   | 3,6         |      |   |
| 0,81        |   | ▼<br>Kunow Nord (u) .   | <b>16</b>   | 1  | <b>17</b>   | 1,6         |      |   |
| 2,35        |   | Krams (u) . . .         | <b>23</b>   | 1  | <b>24</b>   | 4,8         |      |   |
| 2,84        |   | <b>Lindenberg ▼ .</b>   | <b>31</b>   | 8  | <b>39</b>   | 5,6         | 1135 |   |
| 1,08        |   | <b>Vettin (u) . . .</b> | <b>42</b>   | 1  | <b>43</b>   | 2,2         |      |   |
| 3,91        |   | Brünkendorf (u) .       | <b>52</b>   | 1  | <b>53</b>   | 7,8         |      |   |
| 2,32        |   | Klenzenhof (u) .        | <b>59</b>   | 1  | <b>1100</b> | 4,6         |      |   |
| 1,65        |   | Mesendorf (u) . .       | <b>1104</b> | 1  | <b>05</b>   | 3,4         |      |   |
| 1,65        |   | Bullendorf (u) . .      | <b>09</b>   | 1  | <b>10</b>   | 3,4         |      |   |
| 1,72        |   | Kuhdorf (u) . . .       | <b>15</b>   | 1  | <b>16</b>   | 3,4         |      |   |
| 2,12        |   | Holzländerhof (u)       |             | —  |             | —           |      |   |
| <u>4,23</u> |   | <b>Pritzwalk . . .</b>  | <b>1130</b> |    |             | <u>12,6</u> |      |   |
| 35,30       |   |                         |             | 22 |             | 70,6        |      |   |

Zugf T 1122 hat von Vettin an Bahnhof Lindenberg die Zuglaufmeldung nach § 12 a, Ziff. 4 KfV abzugeben.

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
**T 1123 (36,1)**  
**Pritzwalk—Klenzenhof**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 10 t

| 1     | 2 | 3                         | 4           | 5 | 6           | 7    | 8    | 9 |
|-------|---|---------------------------|-------------|---|-------------|------|------|---|
|       |   | <b>Pritzwalk</b> . . . .  |             |   | <b>1325</b> |      | 1122 |   |
| 6,35  |   | Kuhsdorf (u) . . .        | <b>1339</b> | 1 | <b>40</b>   | 12,6 |      |   |
| 1,72  |   | Bullendorf (u) . . .      | <b>45</b>   | 1 | <b>46</b>   | 3,4  |      |   |
| 1,65  |   | Mesendorf (u) . . .       | <b>51</b>   | 1 | <b>52</b>   | 3,5  |      |   |
| 1,65  |   | <b>Klenzenhof (u)</b> . . | <b>1356</b> |   |             | 3,5  |      |   |
| 11,37 |   |                           |             | 3 |             | 23,0 |      |   |

**T 1124 (36,1)**

**Klenzenhof—Pritzwalk**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 10 t

|       |  |                           |             |   |             |      |      |  |
|-------|--|---------------------------|-------------|---|-------------|------|------|--|
|       |  | <b>Klenzenhof (u)</b> . . |             |   | <b>1400</b> |      | 1123 |  |
| 1,65  |  | Mesendorf (u) . . .       |             | × | <b>05</b>   | 3,4  |      |  |
| 1,65  |  | Bullendorf (u) . . .      |             | × | <b>10</b>   | 3,4  |      |  |
| 1,72  |  | Kuhsdorf (u) . . . .      | <b>1415</b> | 1 | <b>16</b>   | 3,4  |      |  |
| 6,35  |  | <b>Pritzwalk</b> . . . .  | <b>1429</b> |   |             | 12,6 |      |  |
| 11,37 |  |                           |             | 1 |             | 22,8 |      |  |

**Pritzwalk—Lindenberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 10 t

| 1           | 2 | 3                         | 4           | 5 | 6           | 7          | 8    | 9 |
|-------------|---|---------------------------|-------------|---|-------------|------------|------|---|
|             |   | <b>Pritzwalk</b> . . . .  |             |   | <b>1500</b> |            | 1124 |   |
| 6,35        |   | Kuhsdorf (u) . . .        | <b>1513</b> | 1 | <b>14</b>   | 12,6       |      |   |
| 1,72        |   | Bullendorf (u) . . .      |             | × | <b>18</b>   | 3,4        |      |   |
| 1,65        |   | Mesendorf (u) . . .       | <b>22</b>   | 1 | <b>23</b>   | 3,5        |      |   |
| 1,65        |   | Klenzenhof (u) . . .      | <b>27</b>   | 1 | <b>28</b>   | 3,5        |      |   |
| 2,32        |   | Brünkendorf (u) . . .     |             | × | <b>33</b>   | 4,6        |      |   |
| 3,91        |   | Vettin (u) . . . .        | <b>42</b>   | 1 | <b>43</b>   | 7,8        |      |   |
| <u>1,08</u> |   | <b>Lindenberg</b> . . . . | <b>1546</b> |   |             | <u>2,2</u> |      |   |
| 18,68       |   |                           |             | 4 |             | 37,6       |      |   |

Zugf T 1125 hat von Vettin die Zuglaufmeldung nach § 12 a, Ziff.5 KfV an Bf Kyritz abzugeben.

**Kyritz—Perleberg**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Vt

Last 10 t

| 1           | 2 | 3                        | 4           | 5  | 6           | 7    | 8    | 9 |
|-------------|---|--------------------------|-------------|----|-------------|------|------|---|
|             |   | <b>Kyritz</b> ▼ . . . .  |             |    | <b>950</b>  |      | 8050 |   |
| 2,68        |   | Klosterhof (u) . .       |             | ×  | <b>55</b>   | 4,5  |      |   |
| 1,72        |   | Rehfeld (u) . . .        | <b>958</b>  | 1  | <b>59</b>   | 2,7  |      |   |
| 1,60        |   | Abzw Rehfeld (u)         | <b>1002</b> | 1  | <b>1003</b> | 3,4  |      |   |
| 3,08        |   | Demerthin (u) . .        | <b>08</b>   | 1  | <b>09</b>   | 4,7  |      |   |
| 2,21        |   | Gumtow (u) . . .         | <b>13</b>   | 1  | <b>14</b>   | 3,5  |      |   |
| 2,23        |   | Bärensprung (u) .        | <b>18</b>   | 1  | <b>19</b>   | 3,5  |      |   |
| 2,99        |   | Dannenwalde (u)          | <b>25</b>   | 1  | <b>26</b>   | 4,8  |      |   |
| 4,21        |   | Kehrberg (u) . . .       | <b>33</b>   | 1  | <b>34</b>   | 6,3  |      |   |
| 3,03        |   | Vettin (u) . . . .       | <b>39</b>   | 1  | <b>40</b>   | 4,7  |      |   |
| 1,08        |   | Lindenberg . . . .       | <b>42</b>   | 8  | <b>50</b>   | 1,5  |      |   |
| 2,93        |   | Garz (u) . . . . .       | <b>55</b>   | 1  | <b>56</b>   | 4,4  |      |   |
| 1,87        |   | Hoppenard (Prign) (u)    | <b>1100</b> | 1  | <b>1101</b> | 3,0  |      |   |
| 3,66        |   | Viesecke (u) . . .       | <b>07</b>   | 1  | <b>08</b>   | 6,0  |      |   |
| 1,36        |   | Gr. Werzin (u) . .       | <b>11</b>   | 1  | <b>12</b>   | 2,5  |      |   |
| 3,09        |   | Ponitz (u) . . . .       | <b>18</b>   | 1  | <b>19</b>   | 5,0  |      |   |
| 1,82        |   | Kleinow (u) . . . .      | <b>22</b>   | 1  | <b>23</b>   | 2,4  |      |   |
| 1,04        |   | Kleinow Ziegelei (u)     |             | ×  | <b>25</b>   | 1,8  |      |   |
| 3,02        |   | Düpow (u) . . . .        | <b>30</b>   | 1  | <b>31</b>   | 5,0  |      |   |
| 2,36        |   | Perleberg Kreish (u)     | <b>36</b>   | 1  | <b>37</b>   | 5,0  |      |   |
| <u>1,50</u> |   | <b>Perleberg</b> . . . . | <b>1140</b> |    |             | 3,0  |      |   |
| 47,28       |   |                          |             | 24 |             | 77,7 |      |   |

**Perleberg—Kyritz**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Vt

Last 10 t

| 1     | 2 | 3                         | 4           | 5  | 6           | 7    | 8    | 9 |
|-------|---|---------------------------|-------------|----|-------------|------|------|---|
|       |   | <b>Perleberg</b> . . .    |             |    | <b>1230</b> |      | 1127 |   |
| 1,50  |   | Perleberg Kreish (u)      | <b>1234</b> | 1  | <b>35</b>   | 3,0  |      |   |
| 2,36  |   | Düpow (u) . . .           | <b>43</b>   | 1  | <b>44</b>   | 5,6  |      |   |
| 3,02  |   | Kleinow Ziegelei (u) .    |             | ×  | <b>49</b>   | 5,0  |      |   |
| 1,04  |   | Kleinow (u) . . .         | <b>51</b>   | 1  | <b>52</b>   | 1,8  |      |   |
| 1,62  |   | Ponitz (u) . . .          | <b>56</b>   | 1  | <b>57</b>   | 2,7  |      |   |
| 3,09  |   | Gr. Werzin (u) .          | <b>1303</b> | 1  | <b>1304</b> | 5,0  |      |   |
| 1,36  |   | Viesecke (u) . . .        | <b>07</b>   | 1  | <b>08</b>   | 2,7  |      |   |
| 3,66  |   | Hoppenrd (Prign) (u)      | <b>14</b>   | 1  | <b>15</b>   | 6,0  |      |   |
| 1,87  |   | Garz (u) . . . . .        | <b>19</b>   | 1  | <b>20</b>   | 3,2  |      |   |
| 2,93  |   | <b>Lindenberg</b> . . .   | <b>25</b>   | 45 | <b>1410</b> | 4,5  |      |   |
| 1,08  |   | Vettin (u) . . . . .      | <b>1412</b> | 1  | <b>13</b>   | 1,5  |      |   |
| 3,03  |   | Kehrberg (u) . . .        | <b>18</b>   | 1  | <b>19</b>   | 4,7  |      |   |
| 4,21  |   | Dannenwalde (u)           | <b>26</b>   | 1  | <b>27</b>   | 6,8  |      |   |
| 2,99  |   | Bärensprung (u) .         | <b>32</b>   | 1  | <b>33</b>   | 4,7  |      |   |
| 2,23  |   | Guratow (u) . . .         | <b>37</b>   | 4  | <b>41</b>   | 3,5  | 8055 |   |
| 2,21  |   | Demerthin (u) . . .       | <b>45</b>   | 1  | <b>46</b>   | 3,5  |      |   |
| 3,08  |   | <b>Abzw Rehfeld</b> (u)   | <b>52</b>   | 1  | <b>53</b>   | 4,7  |      |   |
| 1,60  |   | Rehfeld (u) . . . . .     | <b>56</b>   | 1  | <b>57</b>   | 3,0  |      |   |
| 1,72  |   | Klosterhof (u) . . .      | <b>1501</b> | 1  | <b>1502</b> | 3,0  |      |   |
| 2,68  |   | <b>Kyritz</b> ▼ . . . . . | <b>1507</b> |    |             | 5,0  |      |   |
| 47,28 |   |                           |             | 65 |             | 79,9 |      |   |

Zug T 1128 hat von Kleinow und Viesecke an Bf Perleberg und von Demerthin und Abzw Rehfeld an Bf Lindenberg die Zuglaufmeldung nach § 12 a, Ziff. 4 KfV abzugeben.

T 1128 fährt als erster Zug in Gumtow ein.



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
**Lindenberg—Perleberg**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 10 t

| 1           | 2 | 3                          | 4           | 5 | 6           | 7    | 8    | 9 |
|-------------|---|----------------------------|-------------|---|-------------|------|------|---|
|             |   | <b>Lindenberg</b> . . . .  |             |   | <b>1551</b> |      | 8054 |   |
| 2,93        |   | Garz (u) . . . . .         | <b>1557</b> | 1 | <b>58</b>   | 4,4  |      |   |
| 1,87        |   | Hoppeard (Prign) (u)       | <b>1604</b> | 1 | <b>1605</b> | 3,0  |      |   |
| 3,66        |   | Viesecke (u) . . . .       | <b>12</b>   | 2 | <b>14</b>   | 6,0  |      |   |
| 1,36        |   | Gr. Werzin (u) . . .       | <b>17</b>   | 1 | <b>18</b>   | 2,5  |      |   |
| 3,09        |   | Ponitz (u) . . . . .       | <b>24</b>   | 1 | <b>25</b>   | 5,0  |      |   |
| 1,62        |   | Kleinow (u) . . . . .      | <b>29</b>   | 1 | <b>30</b>   | 2,4  |      |   |
| 1,04        |   | Kleinow. Ziegelei (u) .    |             | × | <b>32</b>   | 1,8  |      |   |
| 3,02        |   | Düpow (u) . . . . .        | <b>37</b>   | 1 | <b>38</b>   | 5,0  |      |   |
| 2,36        |   | Perleberg Kreish (u)       | <b>43</b>   | 1 | <b>44</b>   | 5,0  |      |   |
| <u>1,50</u> |   | <b>Perleberg Klb</b> . . . | <b>1648</b> |   |             | 3,0  |      |   |
| 22,45       |   |                            |             | 9 |             | 38,1 |      |   |

T 1129 gibt in Garz, Viesecke und Kleinow die Zuglaufmeldung nach § 12 a Ziff. 4 der KfV an Bahnhof Lindenberg ab.

**T 1131 (36,1) So, Mo**  
**Kyritz—Lindenberg**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 10 t

|             |  |                             |             |   |             |      |      |  |
|-------------|--|-----------------------------|-------------|---|-------------|------|------|--|
|             |  | <b>Kyritz</b> . . . . .     |             |   | <b>1742</b> |      |      |  |
| 2,68        |  | Klosterhof (u) . . . .      |             | × | <b>49</b>   | 4,5  |      |  |
| 1,72        |  | Rehfeld (u) . . . . .       | <b>1752</b> | 1 | <b>53</b>   | 2,7  |      |  |
| 1,60        |  | Abzw Rehfeld (u) . . .      | <b>56</b>   | 1 | <b>57</b>   | 3,0  | 8054 |  |
| 3,08        |  | Demerthin (u) . . . .       | <b>1802</b> | 1 | <b>1803</b> | 4,7  |      |  |
| 2,21        |  | Gumtow (u) . . . . .        | <b>07</b>   | 1 | <b>08</b>   | 3,5  |      |  |
| 2,23        |  | Bärensprung (u) . . .       | <b>12</b>   | 1 | <b>13</b>   | 3,5  |      |  |
| 2,99        |  | Dannenwalde (u) . . .       | <b>19</b>   | 1 | <b>20</b>   | 4,8  |      |  |
| 4,21        |  | Kehrberg (u) . . . . .      | <b>27</b>   | 1 | <b>28</b>   | 6,3  |      |  |
| 3,03        |  | Vettin (u) . . . . .        | <b>33</b>   | 1 | <b>34</b>   | 4,7  |      |  |
| <u>1,08</u> |  | <b>Lindenberg</b> . . . . . | <b>1836</b> |   |             | 1,5  |      |  |
| 24,83       |  |                             |             | 8 |             | 39,2 |      |  |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 meldung nach § 12 a, Ziff. 4 KfV abzugeben.

P 1131 (30,1) [So, Mo]

**Kyritz—Lindenberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
K 33.5 Last 100 t

| 1            | 2 | 3                         | 4           | 5        | 6           | 7           | 8    | 9 |
|--------------|---|---------------------------|-------------|----------|-------------|-------------|------|---|
|              |   | <b>Kyritz . . . . .</b>   |             |          | <b>1742</b> |             |      |   |
| 2,68         |   | Klosterhof (u) . . .      |             | ×        | <b>49</b>   | 6,0         |      |   |
| 1,72         |   | Kehrberg (u) . . .        | <b>1753</b> | 1        | <b>54</b>   | 3,4         |      |   |
| 1,60         |   | <b>Abzw Rehfeld (u)</b>   | <b>59</b>   | 1        | <b>1800</b> | 3,8         | 8054 |   |
| 3,08         |   | Demerthin (u) . . .       | <b>1807</b> | 1        | <b>08</b>   | 6,4         |      |   |
| 2,21         |   | Gumtow (u) . . .          | <b>13</b>   | 1        | <b>14</b>   | 4,6         |      |   |
| 2,23         |   | Bärensprung (u) . .       | <b>20</b>   | 1        | <b>21</b>   | 4,5         |      |   |
| 2,99         |   | Dannenwalde (u)           | <b>28</b>   | 1        | <b>29</b>   | 6,0         |      |   |
| 4,21         |   | Kehrberg (u) . . .        | <b>38</b>   | 1        | <b>39</b>   | 8,2         |      |   |
| 3,03         |   | <b>Vettin (u) . . . .</b> | <b>46</b>   | 1        | <b>47</b>   | 6,2         |      |   |
| 1,08         |   | <b>Lindenberg . . . .</b> | <b>1850</b> |          |             | 2,2         |      |   |
| <b>24,83</b> |   |                           |             | <b>8</b> |             | <b>51,3</b> |      |   |

Zugf T 1131 hat von Abzw Rehfeld und Demerthin an Bf Kyritz die Zuglaufmeldung nach § 12 a, Ziff. 4 KFV abzugeben.

**Lindenberg—Kyritz**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Vt

Last 10 t

| 1            | 2 | 3                               | 4           | 5  | 6           | 7    | 8      | 9 |
|--------------|---|---------------------------------|-------------|----|-------------|------|--------|---|
|              |   | <b>Lindenberg . . . .</b>       |             |    | <b>1840</b> |      | 1131   |   |
| 1,08         |   | <b>Vettin (u) . . . .</b>       | <b>1842</b> | 1  | <b>43</b>   | 1,5  |        |   |
| 3,03         |   | <b>Kehrberg (u) . . . .</b>     | <b>48</b>   | 1  | <b>49</b>   | 4,7  |        |   |
| 4,21         |   | <b>Dannenwalde (u) . . . .</b>  | <b>56</b>   | 1  | <b>57</b>   | 6,8  |        |   |
| 2,99         |   | <b>Bärensprung (u) . . . .</b>  | <b>1902</b> | 1  | <b>1903</b> | 4,7  |        |   |
| 2,23         |   | <b>Gumtow (u) . . . .</b>       | <b>07</b>   | 4  | <b>11</b>   | 3,5  | [8047] |   |
| 2,21         |   | <b>Demerthin (u) . . . .</b>    | <b>15</b>   | 1  | <b>16</b>   | 3,5  |        |   |
| 3,08         |   | <b>Abzw Rehfeld (u) . . . .</b> | <b>22</b>   | 1  | <b>23</b>   | 4,7  |        |   |
| 1,60         |   | <b>Rehfeld (u) . . . .</b>      | <b>26</b>   | 1  | <b>27</b>   | 3,0  |        |   |
| 1,72         |   | <b>Klosterhof (u) . . . .</b>   | <b>31</b>   | 1  | <b>32</b>   | 3,0  |        |   |
| <u>2,68</u>  |   | <b>Kyritz . . . . .</b>         | <b>1937</b> |    |             | 5,0  |        |   |
| <b>24,83</b> |   |                                 |             | 12 |             | 40,4 |        |   |

Zug T 1132 hat von Demerthin und Abzw Rehfeld an Bf Lindenberg die Zuglaufmeldung nach § 12 a, Ziff. 4 KfV abzugeben.

T 1132 fährt beim Verkehren des N 8047 als erster Zug in Gumtow ein.

24 P 1132 (30,1) [So, Mo]

**Lindenberg—Kyritz**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
K 33,5

Last 100 t

Mindestbremsenleistung 22

| 1            | 2 | 3                         | 4           | 5        | 6           | 7           | 8           | 9 |
|--------------|---|---------------------------|-------------|----------|-------------|-------------|-------------|---|
|              |   | <b>Lindenberg</b> . . .   |             |          | <b>1920</b> |             | <b>1131</b> |   |
| 1,08         |   | <b>Vettin</b> (u) . . .   | <b>1923</b> | 1        | <b>24</b>   | 2,2         |             |   |
| 3,03         |   | <b>Kehrberg</b> (u) . . . | <b>31</b>   | 1        | <b>32</b>   | 6,2         |             |   |
| 4,21         |   | <b>Dannenwalde</b> (u)    | <b>41</b>   | 1        | <b>42</b>   | 8,4         |             |   |
| 2,99         |   | <b>Bärensprung</b> (u) .  | <b>49</b>   | 1        | <b>50</b>   | 6,0         |             |   |
| 2,23         |   | <b>Guntow</b> (u) . . .   | <b>55</b>   | 1        | <b>56</b>   | 4,6         | [8047]      |   |
| 2,21         |   | <b>Demerthin</b> (u) . .  | <b>2001</b> | 1        | <b>2002</b> | 4,6         |             |   |
| 3,08         |   | <b>Abzw Rehfeld</b> (u)   | <b>09</b>   | 1        | <b>10</b>   | 6,5         |             |   |
| 1,60         |   | <b>Rehfeld</b> (u) . . .  | <b>14</b>   | 1        | <b>15</b>   | 3,2         |             |   |
| 1,72         |   | <b>Klosterhof</b> (u) . . | <b>19</b>   | 1        | <b>20</b>   | 3,6         |             |   |
| 2,68         |   | <b>Kyritz</b> . . . . .   | <b>2027</b> |          |             | 6,0         |             |   |
| <b>24,83</b> |   |                           |             | <b>9</b> |             | <b>51,3</b> |             |   |

Zug T 1132 hat von Demerthin und Abzw Rehfeld an Bf Lindenberg die Zuglaufmeldung nach § 12 a, Ziff. 4 KfV abzugeben.

T 1132 fährt beim Verkehren des N 8047 als erster Zug in Guntow ein.

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 27  
 K 34.7

| 1     | 2 | 3                   | 4           | 5  | 6           | 7    | 8    | 9 |
|-------|---|---------------------|-------------|----|-------------|------|------|---|
|       |   | <b>Pritzwalk</b>    |             |    | <b>941</b>  |      | 8071 |   |
| 4,23  |   | Holzländerhof (u)   |             | ×  | <b>52</b>   | 8,4  |      |   |
| 2,12  |   | Kuhdorf (u)         | <b>957</b>  | 1  | <b>58</b>   | 4,2  |      |   |
| 1,72  |   | Bullendorf (u)      | <b>1002</b> | 1  | <b>1003</b> | 3,4  |      |   |
| 1,65  |   | Mesendorf (u)       | <b>07</b>   | 4  | <b>11</b>   | 3,5  |      |   |
| 1,65  |   | Klenzenhof (u)      | <b>15</b>   | 2  | <b>17</b>   | 3,5  |      |   |
| 2,32  |   | Brünkendorf (u)     | <b>23</b>   | 1  | <b>24</b>   | 4,6  |      |   |
| 3,91  |   | Vettin (u)          | <b>33</b>   | 1  | <b>34</b>   | 7,8  |      |   |
| 1,08  |   | <b>Lindenberg ▼</b> | <b>1037</b> |    |             | 2,2  |      |   |
| 18,68 |   |                     |             | 10 |             | 37,6 |      |   |

P 1135 hat von Vettin an Bahnhof Kyritz die Zuglaufmeldung nach § 12 a Ziff. 4 KfV abzugeben.

**P 1136 (30,1)**  
**Lindenberg—Pritzwalk**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 27  
 K 34.7

|       |  |                     |             |    |             |      |      |  |
|-------|--|---------------------|-------------|----|-------------|------|------|--|
|       |  | <b>Lindenberg ▼</b> |             |    | <b>1548</b> |      | 1125 |  |
| 1,08  |  | Vettin (u)          | <b>1551</b> | 1  | <b>52</b>   | 2,2  |      |  |
| 3,91  |  | Brünkendorf (u)     | <b>1601</b> | 1  | <b>1602</b> | 7,8  |      |  |
| 2,32  |  | Klenzenhof (u)      | <b>08</b>   | 1  | <b>09</b>   | 4,6  |      |  |
| 1,65  |  | Mesendorf (u)       | <b>13</b>   | 1  | <b>14</b>   | 3,4  |      |  |
| 1,65  |  | Bullendorf (u)      | <b>18</b>   | 1  | <b>19</b>   | 3,4  |      |  |
| 1,72  |  | Kuhdorf (u)         | <b>24</b>   | 5  | <b>29</b>   | 3,4  |      |  |
| 2,12  |  | Holzländerhof (u)   |             | ×  | <b>34</b>   | 4,2  |      |  |
| 4,23  |  | <b>Pritzwalk</b>    | <b>1643</b> |    |             | 8,4  |      |  |
| 18,68 |  |                     |             | 10 |             | 37,4 |      |  |

P 1136 hat von Vettin an Bahnhof Lindenberg die Zuglaufmeldung nach § 12 a Ziff. 4 KfV abzugeben.

**Lindenberg—Hoppenrade (Prignitz)**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 10 t

| 1           | 2 | 3                           | 4           | 5 | 6           | 7   | 8    | 9 |
|-------------|---|-----------------------------|-------------|---|-------------|-----|------|---|
|             |   | <b>Lindenberg</b> . . . . . |             |   | <b>1330</b> |     | 1128 |   |
| 2,93        |   | Garz (u) . . . . .          | <b>1336</b> | 1 | <b>37</b>   | 4,4 |      |   |
| 1,87        |   | Hoppenrd (Prign) (u)        | <b>1343</b> |   |             | 3,0 |      |   |
| <u>4,80</u> |   |                             |             | 1 |             | 7,4 |      |   |

**T 1138 (36,1)**

**Hoppenrade (Prignitz)—Lindenberg**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 10 t

|             |  |                             |             |   |             |     |      |  |
|-------------|--|-----------------------------|-------------|---|-------------|-----|------|--|
|             |  | <b>Hoppenrd (Prign) (u)</b> |             |   | <b>1348</b> |     | 1137 |  |
| 1,87        |  | Garz (u) . . . . .          | <b>1352</b> | 1 | <b>53</b>   | 3,2 |      |  |
| 2,93        |  | <b>Lindenberg</b> . . . . . | <b>1359</b> |   |             | 4,5 |      |  |
| <u>4,80</u> |  |                             |             | 1 |             | 7,7 |      |  |

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Pt 44.6 Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 22

| 1   | 2 | 3                        | 4          | 5 | 6          | 7    | 8    | 9     |
|-----|---|--------------------------|------------|---|------------|------|------|-------|
|     |   | <b>Havelberg</b> . . . . |            |   | <b>500</b> |      | 1970 | ~~~~~ |
| 2,2 |   | Toppel Hp (u) . . . .    |            | × | <b>06</b>  | 4,4  |      |       |
| 1,6 |   | Dahlen (u) . . . .       |            | × | <b>11</b>  | 3,0  |      |       |
| 1,5 |   | Nitzow (u) . . . .       | <b>516</b> | 1 | <b>17</b>  | 3,2  |      |       |
| 4,0 |   | <b>Glöwen</b> . . . .    | <b>527</b> |   |            | 8,0  |      |       |
| 9,3 |   |                          |            | 1 |            | 18,6 |      |       |

**P 1956 (30,1)**  
**Glöwen—Havelberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Pt 44.6 Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 22

|     |  |                          |            |   |            |      |      |       |
|-----|--|--------------------------|------------|---|------------|------|------|-------|
|     |  | <b>Glöwen</b> . . . .    |            |   | <b>632</b> |      | 1955 | ~~~~~ |
| 4,0 |  | Nitzow (u) . . . .       | <b>642</b> | 2 | <b>44</b>  | 8,0  |      |       |
| 1,5 |  | Dahlen (u) . . . .       |            | × | <b>49</b>  | 3,2  |      |       |
| 1,6 |  | Toppel Hp (u) . . . .    |            | × | <b>54</b>  | 3,0  |      |       |
| 2,2 |  | <b>Havelberg</b> . . . . | <b>700</b> |   |            | 4,4  |      |       |
| 9,3 |  |                          |            | 2 |            | 18,6 |      |       |

**P 1960 (30,1)**  
**Glöwen—Havelberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Pt 44.6 Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 22

|     |  |                          |            |   |            |      |      |       |
|-----|--|--------------------------|------------|---|------------|------|------|-------|
|     |  | <b>Glöwen</b> . . . .    |            |   | <b>920</b> |      | 8031 | ~~~~~ |
| 4,0 |  | Nitzow (u) . . . .       | <b>930</b> | 2 | <b>32</b>  | 8,0  |      |       |
| 1,5 |  | Dahlen (u) . . . .       |            | × | <b>37</b>  | 3,2  |      |       |
| 1,6 |  | Toppel Hp (u) . . . .    |            | × | <b>42</b>  | 3,0  |      |       |
| 2,2 |  | <b>Havelberg</b> . . . . | <b>948</b> |   |            | 4,4  |      |       |
| 9,3 |  |                          |            | 2 |            | 18,6 |      |       |

**Glöwen—Havelberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Pt 44.6 Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 22

| 1   | 2 | 3                          | 4           | 5 | 6           | 7    | 8    | 9 |
|-----|---|----------------------------|-------------|---|-------------|------|------|---|
|     |   | <b>Glöwen</b> . . . . .    |             |   | <b>1240</b> |      | 8033 |   |
| 4,0 |   | Nitzow (u) . . . . .       | <b>1251</b> | 2 | <b>53</b>   | 8,0  |      |   |
| 1,5 |   | Dahlen (u) . . . . .       |             | × | <b>57</b>   | 3,2  |      |   |
| 1,6 |   | Toppel Hp (u) . . . . .    |             | × | <b>1302</b> | 3,0  |      |   |
| 2,2 |   | <b>Havelberg</b> . . . . . | <b>1308</b> |   |             | 4,4  |      |   |
| 9,3 |   |                            |             | 2 |             | 18,6 |      |   |

**P 1964 (30,1)  
Glöwen—Havelberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Pt 44.6 Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 22

|     |  |                            |             |   |             |      |      |  |
|-----|--|----------------------------|-------------|---|-------------|------|------|--|
|     |  | <b>Glöwen</b> . . . . .    |             |   | <b>1440</b> |      | 8035 |  |
| 4,0 |  | Nitzow (u) . . . . .       | <b>1450</b> | 2 | <b>52</b>   | 8,0  |      |  |
| 1,5 |  | Dahlen (u) . . . . .       |             | × | <b>57</b>   | 3,2  |      |  |
| 1,6 |  | Toppel Hp (u) . . . . .    |             | × | <b>1502</b> | 3,0  |      |  |
| 2,2 |  | <b>Havelberg</b> . . . . . | <b>1508</b> |   |             | 4,4  |      |  |
| 9,3 |  |                            |             | 2 |             | 18,6 |      |  |

**P 1966 (30,1)  
Glöwen—Havelberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Pt 44.6 Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 22

|     |  |                            |             |   |             |      |      |  |
|-----|--|----------------------------|-------------|---|-------------|------|------|--|
|     |  | <b>Glöwen</b> . . . . .    |             |   | <b>1730</b> |      | 8037 |  |
| 4,0 |  | Nitzow (u) . . . . .       | <b>1742</b> | 1 | <b>43</b>   | 8,0  |      |  |
| 1,5 |  | Dahlen (u) . . . . .       |             | × | <b>48</b>   | 3,2  |      |  |
| 1,6 |  | Toppel Hp (u) . . . . .    |             | × | <b>53</b>   | 3,0  |      |  |
| 2,2 |  | <b>Havelberg</b> . . . . . | <b>1759</b> |   |             | 4,4  |      |  |
| 9,3 |  |                            |             | 1 |             | 18,6 |      |  |



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
**Havelberg—Glöwen**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 Pt 44.6 Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 22

| 1          | 2 | 3                          | 4           | 5 | 6           | 7           | 8    | 9 |
|------------|---|----------------------------|-------------|---|-------------|-------------|------|---|
|            |   | <b>Havelberg</b> . . . . . |             |   | <b>1820</b> |             | 1966 |   |
| 2,2        |   | Toppel Hp (u) . . . . .    |             | × | <b>26</b>   | 4,4         |      |   |
| 1,6        |   | Dahlen (u) . . . . .       |             | × | <b>31</b>   | 3,0         |      |   |
| 1,5        |   | Nitzow (u) . . . . .       | <b>1836</b> | 1 | <b>37</b>   | 3,2         |      |   |
| 4,0        |   | <b>Glöwen</b> . . . . .    | <b>1847</b> |   |             | 8,0         |      |   |
| <u>9,3</u> |   |                            |             | 1 |             | <u>18,6</u> |      |   |

**P 1968 (30,1)**  
**Glöwen—Havelberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 Pt 44.6 Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 22

|            |  |                            |             |   |             |             |      |  |
|------------|--|----------------------------|-------------|---|-------------|-------------|------|--|
|            |  | <b>Glöwen</b> . . . . .    |             |   | <b>1903</b> |             | 1967 |  |
| 4,0        |  | Nitzow (u) . . . . .       | <b>1913</b> | 1 | <b>14</b>   | 8,0         |      |  |
| 1,5        |  | Dahlen (u) . . . . .       |             | × | <b>19</b>   | 3,2         |      |  |
| 1,6        |  | Toppel Hp (u) . . . . .    |             | × | <b>24</b>   | 3,0         |      |  |
| 2,2        |  | <b>Havelberg</b> . . . . . | <b>1930</b> |   |             | 4,4         |      |  |
| <u>9,3</u> |  |                            |             | 1 |             | <u>18,6</u> |      |  |

**P 1970 (30,1)**  
**Glöwen—Havelberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 Pt 44.6 Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 22

|            |  |                            |             |   |             |             |      |  |
|------------|--|----------------------------|-------------|---|-------------|-------------|------|--|
|            |  | <b>Glöwen</b> . . . . .    |             |   | <b>2135</b> |             | 8039 |  |
| 4,0        |  | Nitzow (u) . . . . .       | <b>2146</b> | 2 | <b>48</b>   | 8,0         |      |  |
| 1,5        |  | Dahlen (u) . . . . .       |             | × | <b>52</b>   | 3,2         |      |  |
| 1,6        |  | Toppel Hp (u) . . . . .    |             | × | <b>57</b>   | 3,0         |      |  |
| 2,2        |  | <b>Havelberg</b> . . . . . | <b>2203</b> |   |             | 4,4         |      |  |
| <u>9,3</u> |  |                            |             | 2 |             | <u>18,6</u> |      |  |

**Gmp 8031 (72,1)**  
**Havelberg—Glöwen**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Pt 44.6 Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 22

| 1          | 2 | 3                        | 4          | 5  | 6          | 7           | 8    | 9 |
|------------|---|--------------------------|------------|----|------------|-------------|------|---|
|            |   | <b>Havelberg</b> . . . . |            |    | <b>744</b> |             | 1956 |   |
| 2,2        |   | Toppel Hp (u) . . .      |            | ×  | <b>51</b>  | 4,4         |      |   |
| 1,6        |   | Dahlen (u) . . . .       | <b>757</b> | 15 | <b>812</b> | 3,0         |      |   |
| 1,5        |   | Nitzow (u) . . . .       |            | ×  | <b>18</b>  | 3,2         |      |   |
| <u>4,0</u> |   | <b>Glöwen</b> . . . .    | <b>829</b> |    |            | <u>8,0</u>  |      |   |
| 9,3        |   |                          |            | 15 |            | <u>18,6</u> |      |   |

R = 15 Min.

Gmp 8031 hält baw nach Bedarf in Friedrichswalde zwischen Nitzow und Glöwen zum Aussteigen von Bauarbeitern.

**Gmp 8033 (72,1)**  
**Havelberg—Glöwen**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Pt 44.6 Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 22

|            |  |                          |             |    |             |             |      |  |
|------------|--|--------------------------|-------------|----|-------------|-------------|------|--|
|            |  | <b>Havelberg</b> . . . . |             |    | <b>1031</b> |             | 1960 |  |
| 2,2        |  | Toppel Hp (u) . . .      |             | ×  | <b>37</b>   | 4,4         |      |  |
| 1,6        |  | Dahlen (u) . . . .       | <b>1043</b> | 15 | <b>58</b>   | 3,0         |      |  |
| 1,5        |  | Nitzow (u) . . . .       |             | ×  | <b>1103</b> | 3,2         |      |  |
| <u>4,0</u> |  | <b>Glöwen</b> . . . .    | <b>1113</b> |    |             | <u>8,0</u>  |      |  |
| 9,3        |  |                          |             | 15 |             | <u>18,6</u> |      |  |

R = 15 Min.

**Gmp 12035 (72,1)**  
**Havelberg—Glöwen**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 22  
Pt 44.6

| 1          | 2 | 3                        | 4           | 5  | 6           | 7    | 8    | 9 |
|------------|---|--------------------------|-------------|----|-------------|------|------|---|
|            |   | <b>Havelberg</b> . . . . |             |    | <b>1320</b> |      | 1962 |   |
| 2,2        |   | Toppel Hp (u) . . .      |             | ×  | <b>26</b>   | 4,4  |      |   |
| 1,6        |   | Dahlen (u) . . . .       | <b>1331</b> | 15 | <b>46</b>   | 3,0  |      |   |
| 1,5        |   | Nitzow (u) . . . .       |             | ×  | <b>52</b>   | 3,2  |      |   |
| 4,0        |   | <b>Glöwen</b> . . . .    | <b>1402</b> |    |             | 8,0  |      |   |
| <u>9,3</u> |   |                          |             | 15 |             | 18,6 |      |   |

R = 15 Min.

**Gmp 8037 (72,1)**  
**Havelberg—Glöwen**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 22  
Pt 44.6

|            |  |                          |             |    |             |      |      |  |
|------------|--|--------------------------|-------------|----|-------------|------|------|--|
|            |  | <b>Havelberg</b> . . . . |             |    | <b>1610</b> |      | 1964 |  |
| 2,2        |  | Toppel Hp (u) . . .      |             | ×  | <b>16</b>   | 4,4  |      |  |
| 1,6        |  | Dahlen (u) . . . .       | <b>1621</b> | 15 | <b>36</b>   | 3,0  |      |  |
| 1,5        |  | Nitzow (u) . . . .       |             | ×  | <b>42</b>   | 3,2  |      |  |
| 4,0        |  | <b>Glöwen</b> . . . .    | <b>1652</b> |    |             | 8,0  |      |  |
| <u>9,3</u> |  |                          |             | 15 |             | 18,6 |      |  |

R = 15 Min.

**Havelberg—Glöwen**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 Pt 44,6 Last 150 t Mindestbremshundertstel 22

| 1   | 2 | 3                        | 4           | 5  | 6           | 7    | 8    | 9 |
|-----|---|--------------------------|-------------|----|-------------|------|------|---|
|     |   | <b>Havelberg</b> . . . . |             |    | <b>2024</b> |      | 1968 |   |
| 2,2 |   | Toppel Hp (u) . . .      |             | ×  | <b>30</b>   | 5,4  |      |   |
| 1,6 |   | Dahlen (u) . . . .       | <b>2035</b> | 15 | <b>50</b>   | 4,2  |      |   |
| 1,5 |   | Nitzow (u) . . . .       |             | ×  | <b>56</b>   | 3,0  |      |   |
| 4,0 |   | <b>Glöwen</b> . . . .    | <b>2106</b> |    |             | 8,5  |      |   |
| 9,3 |   |                          |             | 15 |             | 21,1 |      |   |

R = 15 Min.

**Gmp 8041 (72,1)**  
**Kyritz—Breddin**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 K 33,5 Last 100 t Mindestbremshundertstel 17

|      |  |                         |            |    |            |      |  |  |
|------|--|-------------------------|------------|----|------------|------|--|--|
|      |  | <b>Kyritz</b> ▼ . . . . |            |    | <b>415</b> |      |  |  |
| 2,7  |  | Klosterhof (u) . . .    |            | ×  | <b>23</b>  | 6,0  |  |  |
| 1,7  |  | Rehfeld (u) . . . .     | <b>428</b> | 1  | <b>29</b>  | 3,4  |  |  |
| 1,6  |  | <b>Abzw Rehfeld</b> (u) | <b>35</b>  | 2  | <b>37</b>  | 3,8  |  |  |
| 1,7  |  | Berlitt Güterbf (u)     |            | ×  | <b>42</b>  | 3,4  |  |  |
| 0,6  |  | Berlitt (u) . . . .     | <b>45</b>  | 1  | <b>46</b>  | 1,2  |  |  |
| 1,5  |  | Barenthin Abbau (u)     |            | ×  | <b>51</b>  | 3,0  |  |  |
| 2,1  |  | Barenthin (u) . . .     | <b>58</b>  | 1  | <b>59</b>  | 4,2  |  |  |
| 0,5  |  | Barenthin Güterbf (u)   | <b>502</b> | 10 | <b>512</b> | 1,0  |  |  |
| 1,9  |  | Kötzlin (u) . . . .     |            | ×  | <b>20</b>  | 4,0  |  |  |
| 2,2  |  | <b>Breddin</b> . . . .  | <b>526</b> |    |            | 4,6  |  |  |
| 16,5 |  |                         |            | 15 |            | 34,6 |  |  |

R = 15 Min.

Zugf. 8041 hat von Abzw Rehfeld an Bahnhof Kyritz die Zuglaufmeldung nach § 12 a Ziff. 4 KfV abzugeben.

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 17  
 K 33.5

| 1           | 2 | 3                              | 4          | 5         | 6          | 7           | 8    | 9 |
|-------------|---|--------------------------------|------------|-----------|------------|-------------|------|---|
|             |   | <b>Breddin</b> . . . . .       |            |           | <b>612</b> |             | 8041 |   |
| 2,2         |   | Kötzlin (u) . . . . .          | <b>618</b> | 1         | <b>19</b>  | 4,6         |      |   |
| 1,9         |   | Barenthin Güterbf (u)          | <b>25</b>  | 16        | <b>41</b>  | 4,0         |      |   |
| 0,5         |   | ▼<br>Barenthin (u) . . . . .   | <b>46</b>  | 2         | <b>48</b>  | 1,0         |      |   |
| 2,1         |   | ▼<br>Barenthin Abbau (u)       | <b>56</b>  | 2         | <b>58</b>  | 4,0         |      |   |
| 1,5         |   | ▼<br>Berlitt (u) . . . . .     | <b>703</b> | 1         | <b>704</b> | 3,0         |      |   |
| 0,6         |   | ▼<br>Berlitt Güterbf (u)       | <b>07</b>  | 3         | <b>10</b>  | 1,4         |      |   |
| 1,7         |   | <b>Abzw Rehfeld</b> (u)        | <b>15</b>  | 1         | <b>16</b>  | 3,5         |      |   |
| 1,6         |   | ▼<br>Rehfeld (u) . . . . .     | <b>21</b>  | 3         | <b>24</b>  | 3,2         |      |   |
| 1,7         |   | ▼<br>Klosterhof (u) . . . . .  |            | ×         | <b>29</b>  | 3,6         |      |   |
| 2,7         |   | ▼<br><b>Kyritz</b> ▼ . . . . . | <b>736</b> |           |            | 6,0         |      |   |
| <u>16,5</u> |   |                                |            | <u>29</u> |            | <u>34,3</u> |      |   |

R = 25 Min.  
 Zugf. 8042 hat von Abzw Rehfeld an Bahnhof Lindenberg die Zuglaufmeldung nach § 12 a Ziff. 4 KFV abzugeben.

**Kyritz—Gumtow**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 K 33.5 Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 19

| 1           | 2 | 3                        | 4           | 5 | 6           | 7           | 8 | 9 |
|-------------|---|--------------------------|-------------|---|-------------|-------------|---|---|
|             |   | <b>Kyritz . . . . .</b>  |             |   | <b>1030</b> |             |   |   |
| 2,7         |   | Klosterhof (u) . . . . . |             | × | <b>38</b>   | 6,0         |   |   |
| 1,7         |   | Rehfeld (u) . . . . .    |             | × | <b>44</b>   | 3,4         |   |   |
| 1,6         |   | <b>Abzw Rehfeld (u)</b>  |             | × | <b>51</b>   | 3,8         |   |   |
| 3,1         |   | Demerthin (u) . . . . .  |             | × | <b>1100</b> | 6,4         |   |   |
| 2,2         |   | <b>Gumtow . . . . .</b>  | <b>1107</b> |   |             | 4,6         |   |   |
| <u>11,3</u> |   |                          |             |   |             | <u>24,2</u> |   |   |

**N 8044 (70,3) B  
 Gumtow—Kyritz**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 K 33.5 Last 120 t Mindestbrems-hundertstel 19

|             |  |                          |             |   |             |             |             |
|-------------|--|--------------------------|-------------|---|-------------|-------------|-------------|
|             |  | <b>Gumtow . . . . .</b>  |             |   | <b>1120</b> |             | <b>8043</b> |
| 2,2         |  | Demerthin (u) . . . . .  |             | × | <b>28</b>   | 4,6         |             |
| 3,1         |  | <b>Abzw Rehfeld (u)</b>  |             | × | <b>37</b>   | 6,5         |             |
| 1,6         |  | Rehfeld (u) . . . . .    |             | × | <b>43</b>   | 3,2         |             |
| 1,7         |  | Klosterhof (u) . . . . . |             | × | <b>49</b>   | 3,6         |             |
| 2,7         |  | <b>Kyritz . . . . .</b>  | <b>1157</b> |   |             | 6,0         |             |
| <u>11,3</u> |  |                          |             |   |             | <u>23,9</u> |             |

**Kyritz—Breddin**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
K 33.5

Last 100 t

Mindestbremshundertstel 17

| 1    | 2 | 3                      | 4           | 5  | 6           | 7    | 8      | 9 |
|------|---|------------------------|-------------|----|-------------|------|--------|---|
|      |   | <b>Kyritz</b> ▼ . . .  |             |    | <b>1222</b> |      | (8044) |   |
| 2,7  |   | Klosterhof (u) . . .   |             | ×  | <b>30</b>   | 6,0  |        |   |
| 1,7  |   | Rehfeld (u) . . .      | <b>1235</b> | 2  | <b>37</b>   | 3,4  |        |   |
| 1,6  |   | Abzw Rehfeld (u)       | <b>42</b>   | 2  | <b>44</b>   | 3,8  |        |   |
| 1,7  |   | Berlitt Güterbf (u)    | <b>49</b>   | 3  | <b>52</b>   | 3,4  |        |   |
| 0,6  |   | Berlitt (u) . . .      | <b>55</b>   | 1  | <b>56</b>   | 1,2  |        |   |
| 1,5  |   | Barenthin Abbau (u)    | <b>1301</b> | 2  | <b>1303</b> | 3,0  |        |   |
| 2,1  |   | Barenthin (u) . . .    | <b>11</b>   | 2  | <b>13</b>   | 4,2  |        |   |
| 0,5  |   | Barenthin Güterbf (u)  | <b>18</b>   | 15 | <b>33</b>   | 1,0  |        |   |
| 1,9  |   | Kötzlin (u) . . .      | <b>39</b>   | 2  | <b>41</b>   | 4,0  |        |   |
| 2,2  |   | <b>Breddin</b> . . . . | <b>1348</b> |    |             | 4,6  |        |   |
| 16,5 |   |                        |             | 29 |             | 34,6 |        |   |

R = 25 Min.

Zugf. 8045 hat von Abzw Rehfeld an Bahnhof Kyritz die Zuglaufmeldung nach § 12 a Ziff. 4 KfV abzugeben.

**Breddin—Kyritz**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 K 33.5 Last 100 t Mindestbremsenwert 17

| 1    | 2 | 3                            | 4           | 5  | 6           | 7    | 8    | 9 |
|------|---|------------------------------|-------------|----|-------------|------|------|---|
|      |   | <b>Breddin</b> . . . .       |             |    | <b>1440</b> |      | 8045 |   |
| 2,2  |   | Kötzlin (u) . . .            | <b>1446</b> | 1  | <b>47</b>   | 4,6  |      |   |
| 1,9  |   | Barenthin Güterbf (u)        | <b>53</b>   | 17 | <b>1510</b> | 4,0  |      |   |
| 0,5  |   | ▼<br>Barenthin (u) . .       | <b>1513</b> | 3  | <b>16</b>   | 1,0  |      |   |
| 2,1  |   | ▼<br>Barenthin Abbau (u)     | <b>24</b>   | 2  | <b>26</b>   | 4,0  |      |   |
| 1,5  |   | ▼<br>Berlitt (u) . . .       | <b>31</b>   | 2  | <b>33</b>   | 3,0  |      |   |
| 0,6  |   | ▼<br>Berlitt Güterbf (u)     |             | ×  | <b>36</b>   | 1,4  |      |   |
| 1,7  |   | ▼<br><b>Abzw Rehfeld</b> (u) | <b>42</b>   | 2  | <b>44</b>   | 3,5  |      |   |
| 1,6  |   | ▼<br>Rehfeld (u) . . .       | <b>49</b>   | 5  | <b>54</b>   | 3,2  |      |   |
| 1,7  |   | ▼<br>Klosterhof (u) . .      |             | ×  | <b>59</b>   | 3,6  |      |   |
| 2,7  |   | ▼<br><b>Kyritz</b> ▼ . . . . | <b>1607</b> |    |             | 6,0  |      |   |
| 16,5 |   |                              |             | 32 |             | 34,3 |      |   |

R = 30 Min.  
 Zugf. 8046 hat von Abzw Rehfeld an Bahnhof Lindenberg die Zuglaufmeldung nach § 12a Ziff. 5 der KfV abzugeben.



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
**N 8047 (70,3) B**  
**Kyritz—Lindenberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 120 t Mindestbrems-hundertstel 19  
 K 33,5

| 1    | 2 | 3                           | 4           | 5  | 6           | 7    | 8     | 9 |
|------|---|-----------------------------|-------------|----|-------------|------|-------|---|
|      |   | <b>Kyritz . . . . .</b>     |             |    | <b>1829</b> |      | 8054  |   |
| 2,7  |   | Klosterhof (u) . . .        |             | ×  | <b>37</b>   | 6,0  |       |   |
| 1,7  |   | Rehfeld (u) . . . .         |             | ×  | <b>43</b>   | 3,4  |       |   |
| 1,6  |   | Abzw Rehfeld (u)            |             | ×  | <b>49</b>   | 3,8  |       |   |
| 3,1  |   | Demerthin (u) . . .         | <b>1857</b> | 5  | <b>1902</b> | 6,4  |       |   |
| 2,2  |   | Gumtow (u) . . . . .        | <b>1909</b> | 6  | <b>15</b>   | 4,6  | 1132* |   |
| 2,2  |   | Bärensprung (u) . .         | <b>24</b>   | 5  | <b>29</b>   | 4,5  |       |   |
| 2,9  |   | Dannenwalde (u) . .         | <b>38</b>   | 9  | <b>47</b>   | 6,0  | 1132* |   |
| 4,2  |   | Kehrberg (u) . . . .        | <b>59</b>   | 5  | <b>2004</b> | 8,2  |       |   |
| 3,0  |   | Vettin (u) . . . . .        |             |    | —           | —    |       |   |
| 1,1  |   | <b>Lindenberg . . . . .</b> | <b>2016</b> |    |             | 8,4  |       |   |
| 24,7 |   |                             |             | 30 |             | 51,3 |       |   |

R = 30 Min.  
 Wenn 8047 verkehrt, fährt T 1132 als erster Zug in Gumtow ein.

**N 8048 (70,3) B**  
**Lindenberg—Kyritz**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 120 t Mindestbrems-hundertstel 19  
 K 33,5

|      |  |                             |             |    |             |      |        |  |
|------|--|-----------------------------|-------------|----|-------------|------|--------|--|
|      |  | <b>Lindenberg . . . . .</b> |             |    | <b>2040</b> |      | (8047) |  |
| 1,1  |  | Vettin (u) . . . . .        |             |    | —           |      |        |  |
| 3,0  |  | Kehrberg (u) . . . .        | <b>2053</b> | 5  | <b>58</b>   | 8,4  |        |  |
| 4,2  |  | Dannenwalde (u) . .         | <b>2109</b> | 5  | <b>2114</b> | 8,4  |        |  |
| 2,9  |  | Bärensprung (u) . .         | <b>23</b>   | 5  | <b>28</b>   | 6,0  |        |  |
| 2,2  |  | Gumtow (u) . . . . .        | <b>36</b>   | 5  | <b>41</b>   | 4,6  |        |  |
| 2,2  |  | Demerthin (u) . . .         | <b>47</b>   | 8  | <b>55</b>   | 4,6  |        |  |
| 3,1  |  | Abzw Rehfeld (u)            |             | ×  | <b>2203</b> | 6,5  |        |  |
| 1,6  |  | Rehfeld (u) . . . . .       | <b>2208</b> | 5  | <b>13</b>   | 3,2  |        |  |
| 1,7  |  | Klosterhof (u) . . .        |             | ×  | <b>18</b>   | 3,6  |        |  |
| 2,7  |  | <b>Kyritz . . . . .</b>     | <b>2226</b> |    |             | 6,0  |        |  |
| 24,7 |  |                             |             | 33 |             | 51,3 |        |  |

**Gmp 8050 (R)**  
**Perleberg—Kyritz**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
K 33.5

Last  
Pb—Gaz 80 t  
Gaz—Ky 120 t

Mindestbrems-hundertstel 22

| 1    | 2 | 3                           | 4          | 5   | 6          | 7     | 8    | 9 |
|------|---|-----------------------------|------------|-----|------------|-------|------|---|
|      |   | <b>Perleberg</b> . . . .    |            |     | <b>545</b> |       |      |   |
| 1,5  |   | Perleberg Kreish (u)        | <b>551</b> | 2   | <b>53</b>  | 3,5   |      |   |
| 2,4  |   | Düpow (u) . . . .           | <b>602</b> | 3   | <b>605</b> | 6,5   |      |   |
| 4,1  |   | Kleinow (u) . . . .         | <b>16</b>  | 5   | <b>21</b>  | 8,5   |      |   |
| 1,6  |   | Ponitz (u) . . . .          | <b>26</b>  | 3   | <b>29</b>  | 3,2   |      |   |
| 3,1  |   | Gr Werzin (u) . . . .       | <b>37</b>  | 3   | <b>40</b>  | 6,5   |      |   |
| 1,4  |   | <b>Viesecke</b> (u) . . . . | <b>45</b>  | 6   | <b>51</b>  | 2,9   |      |   |
| 3,7  |   | Hoppenrade (u) . . . .      | <b>701</b> | 4   | <b>705</b> | 8,0   |      |   |
| 1,9  |   | Garz (u) . . . .            | <b>11</b>  | 4   | <b>15</b>  | 4,0   |      |   |
| 2,9  |   | <b>Lindenberg</b> . . . .   | <b>23</b>  | 52  | <b>815</b> | 6,0   | 8051 |   |
| 1,1  |   | <b>Vetlin</b> (u) . . . .   |            | ×   | <b>18</b>  | 2,2   |      |   |
| 3,0  |   | Kehrberg (u) . . . .        | <b>826</b> | 4   | <b>30</b>  | 6,2   |      |   |
| 4,2  |   | Dannenwalde (u) . . . .     | <b>40</b>  | 4   | <b>44</b>  | 8,4   |      |   |
| 0,8  |   | Dannenwld (Ziegl) (u)       |            |     | —          | —     |      |   |
| 2,1  |   | Bärensprung (u) . . . .     | <b>52</b>  | 2   | <b>54</b>  | 6,0   |      |   |
| 2,2  |   | Guntow (u) . . . .          | <b>901</b> | 5   | <b>906</b> | 4,6   |      |   |
| 2,2  |   | Demerthin (u) . . . .       | <b>12</b>  | 4   | <b>16</b>  | 4,6   |      |   |
| 3,1  |   | <b>Abzw Rehfeld</b> (u)     | <b>24</b>  | 1   | <b>25</b>  | 6,5   |      |   |
| 1,6  |   | Rehfeld (u) . . . .         | <b>30</b>  | 1   | <b>31</b>  | 3,2   |      |   |
| 1,7  |   | Klosterhof (u) . . . .      |            | ×   | <b>36</b>  | 3,6   |      |   |
| 2,7  |   | <b>Kyritz</b> . . . .       | <b>944</b> |     |            | 6,0   |      |   |
| 47,3 |   |                             |            | 103 |            | 100,4 |      |   |

R = 100 Min.

Zugf. Gmp 8050 hat von Kleinow und Viesecke die Zuglaufmeldung nach § 12 a Ziff. 4 KfV an Bahnhof Perleberg und von Demerthin u. Abzw. Rehfeld nach Ziff. 5 an Bahnhof Lindenberg abzugeben.

**Kyritz—Perleberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
K 33.5

Last  
Ky—Gaz 100 t  
Gaz—Pb 80 t

Mindestbrems-hundertstel 22

| 1    | 2 | 3                        | 4           | 5  | 6          | 7    | 8             | 9 |
|------|---|--------------------------|-------------|----|------------|------|---------------|---|
|      |   | <b>Kyritz</b> ▼ . . .    |             |    | <b>622</b> |      |               |   |
| 2,7  |   | Klosterhof (u) . . .     |             | ×  | <b>29</b>  | 6,0  |               |   |
| 1,7  |   | Rehfeld (u) . . .        | <b>634</b>  | 2  | <b>36</b>  | 3,4  |               |   |
| 1,6  |   | Abzw Rehfeld (u)         | <b>41</b>   | 1  | <b>42</b>  | 3,8  | 1118          |   |
| 3,1  |   | Demerthin (u) . . .      | <b>50</b>   | 2  | <b>52</b>  | 6,4  |               |   |
| 2,2  |   | Gumtow (u) . . .         | <b>59</b>   | 2  | <b>701</b> | 4,6  |               |   |
| 2,2  |   | Bärensprung (u) .        |             | ×  | <b>08</b>  | 4,5  |               |   |
| 2,1  |   | Dannenwld (Ziegl) (u)    |             |    | —          | —    |               |   |
| 0,8  |   | Dannenwalde (u) .        | <b>717</b>  | 2  | <b>19</b>  | 6,0  |               |   |
| 4,2  |   | Kehrberg ▼ (u) .         | <b>30</b>   | 2  | <b>32</b>  | 8,2  |               |   |
| 3,0  |   | Vettin (u) . . . .       |             | ×  | <b>39</b>  | 6,2  |               |   |
| 1,1  |   | Lindenberg . . . .       | <b>43</b>   | 42 | <b>825</b> | 2,2  | {8050<br>1120 |   |
| 2,9  |   | Garz (u) . . . .         | <b>*833</b> | 2  | <b>35</b>  | 5,8  |               |   |
| 1,9  |   | Hoppenrade (u) .         | <b>41</b>   | 2  | <b>43</b>  | 3,8  |               |   |
| 3,7  |   | Viesecke (u) . . .       | <b>54</b>   | 5  | <b>59</b>  | 8,0  |               |   |
| 1,4  |   | Gr Werzin (u) . . .      | <b>904</b>  | 2  | <b>906</b> | 2,8  |               |   |
| 3,1  |   | Ponitz (u) . . . .       | <b>15</b>   | 2  | <b>17</b>  | 6,5  |               |   |
| 1,6  |   | Kleinow (u) . . . .      | <b>22</b>   | 4  | <b>26</b>  | 3,2  |               |   |
| 4,1  |   | Düpow (u) . . . .        | <b>37</b>   | 2  | <b>39</b>  | 8,7  |               |   |
| 2,4  |   | Perleberg Kreish (u)     | <b>48</b>   | 2  | <b>50</b>  | 6,3  |               |   |
| 1,5  |   | <b>Perleberg</b> . . . . | <b>955</b>  |    |            | 3,3  |               |   |
| 47,3 |   |                          |             | 74 |            | 99,7 |               |   |

R = 70 Min.

Zugf. Gmp 8051 hat von Abzw. Rehfeld und Demerthin an Bahnhof Kyritz die  
Zuglaufmeldung nach § 12 a Ziff. 5 KfV abzugeben.  
T 1118 fährt als erster Zug in Abzw Rehfeld ein.

**Perleberg—Kyritz**

Höchstgeschwindigkeit **30 km/h** Last  
 K 33.5 **Pb—Gaz 80 t** Mindestbrems-hundertstel **22**  
**Gaz—Ky 120 t**

| 1    | 2 | 3                         | 4           | 5   | 6           | 7     | 8    | 9 |
|------|---|---------------------------|-------------|-----|-------------|-------|------|---|
|      |   | <b>Perleberg</b> . . .    |             |     | <b>1425</b> |       |      |   |
| 1,5  |   | Perleberg Kreish (u)      |             | ×   | <b>30</b>   | 3,5   |      |   |
| 2,4  |   | Düpow (u) . . .           | <b>1438</b> | 1   | <b>39</b>   | 6,5   |      |   |
| 4,1  |   | Kleinow (u) . . .         | <b>49</b>   | 3   | <b>52</b>   | 8,5   |      |   |
| 1,6  |   | Ponitz (u) . . .          | <b>57</b>   | 2   | <b>59</b>   | 3,2   |      |   |
| 3,1  |   | Gr Werzin (u) . .         | <b>1507</b> | 2   | <b>1509</b> | 6,5   |      |   |
| 1,4  |   | Viesecke (u) . . .        | <b>13</b>   | 5   | <b>18</b>   | 2,9   |      |   |
| 3,7  |   | Hoppenrade (u) .          | <b>27</b>   | 3   | <b>30</b>   | 8,0   |      |   |
| 1,9  |   | Garz (u) . . . . .        | <b>36</b>   | 4   | <b>40</b>   | 4,0   |      |   |
| 2,9  |   | <b>Lindenberg</b> . . .   | <b>48</b>   | 51  | <b>1639</b> | 6,0   | 8055 |   |
| 1,1  |   | Vettin (u) . . . . .      |             | ×   | <b>42</b>   | 2,2   |      |   |
| 3,0  |   | Kehrberg ▼ (u) .          | <b>51</b>   | 4   | <b>55</b>   | 6,2   |      |   |
| 4,2  |   | Dannenwalde (u) :         | <b>1706</b> | 4   | <b>1710</b> | 8,4   |      |   |
| 0,8  |   | Dannenwld (Ziegl) (u)     |             |     | —           | —     |      |   |
| 2,1  |   | Bärensprung (u) .         | <b>19</b>   | 2   | <b>21</b>   | 6,0   |      |   |
| 2,2  |   | Guntow (u) . . . .        | <b>29</b>   | 4   | <b>33</b>   | 4,6   |      |   |
| 2,2  |   | Demerthin (u) . . .       | <b>39</b>   | 5   | <b>44</b>   | 4,6   |      |   |
| 3,1  |   | <b>Abzw Rehfeld</b> (u)   | <b>52</b>   | 10  | <b>1802</b> | 6,5   | 1131 |   |
| 1,6  |   | Rehfeld (u) . . . .       | <b>1807</b> | 1   | <b>08</b>   | 3,2   |      |   |
| 1,7  |   | Klosterhof (u) . .        |             | ×   | <b>13</b>   | 3,6   |      |   |
| 2,7  |   | <b>Kyritz</b> ▼ . . . . . | <b>1821</b> |     |             | 6,0   |      |   |
| 47,3 |   |                           |             | 101 |             | 100,4 |      |   |

R == 90 Min.  
 Zugf. Gmp 8054 hat von Demerthin und Abzw. Rehfeld an Bahnhof Lindenberg die Zuglaufmeldung nach § 12 a Ziff. 5 KfV abzugeben.

**Kyritz—Perleberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
K 33.5

**Last**  
Ky—Gaz 100 t  
Gaz—Pb 80 t

Mindestbrems-hundertstel 22

| 1    | 2 | 3                      | 4           | 5   | 6           | 7    | 8    | 9 |
|------|---|------------------------|-------------|-----|-------------|------|------|---|
|      |   | <b>Kyritz</b> ▼        |             |     | <b>1400</b> |      |      |   |
| 2,7  |   | Klosterhof (u) . . .   |             | ×   | <b>08</b>   | 6,0  |      |   |
| 1,7  |   | Rehfeld (u) . . .      | <b>1413</b> | 1   | <b>14</b>   | 3,4  |      |   |
| 1,6  |   | Abzw Rehfeld (u)       | <b>20</b>   | 1   | <b>21</b>   | 3,8  |      |   |
| 3,1  |   | Demerthin (u) . . .    | <b>29</b>   | 3   | <b>32</b>   | 6,4  |      |   |
| 2,2  |   | Gumtow (u) . . .       | <b>39</b>   | 9   | <b>48</b>   | 4,6  | 1128 |   |
| 2,2  |   | Bärensprung (u) .      | <b>55</b>   | 2   | <b>57</b>   | 4,5  |      |   |
| 2,1  |   | Dannenwld (Ziegl) (u)  |             |     | —           | —    |      |   |
| 0,8  |   | Dannenwalde (u) .      | <b>1506</b> | 11  | <b>1517</b> | 6,0  |      |   |
| 4,2  |   | Kehrberg ▼ (u) .       | <b>28</b>   | 5   | <b>33</b>   | 8,2  |      |   |
| 3,0  |   | Vettin (u) . . .       |             | ×   | <b>40</b>   | 6,2  |      |   |
| 1,1  |   | Lindenberg . . .       | <b>44</b>   | 61  | <b>1645</b> | 2,2  | 8054 |   |
| 2,9  |   | Garz (u) . . .         | <b>1653</b> | 3   | <b>56</b>   | 5,8  |      |   |
| 1,9  |   | Hoppenrade (u) .       | <b>1702</b> | 3   | <b>1705</b> | 3,8  |      |   |
| 3,7  |   | Viesecke (u) . . .     | <b>16</b>   | 5   | <b>21</b>   | 8,0  |      |   |
| 1,4  |   | Gr Werzin (u) . . .    | <b>26</b>   | 4   | <b>30</b>   | 2,8  |      |   |
| 3,1  |   | Ponitz (u) . . .       | <b>39</b>   | 3   | <b>42</b>   | 6,5  |      |   |
| 1,6  |   | Kleinow (u) . . .      | <b>47</b>   | 4   | <b>51</b>   | 3,2  |      |   |
| 4,1  |   | Düpow (u) . . .        | <b>1802</b> | 5   | <b>1807</b> | 8,7  |      |   |
| 2,4  |   | Perleberg Kreish (u)   | <b>16</b>   | 2   | <b>18</b>   | 6,3  |      |   |
| 1,5  |   | <b>Perleberg</b> . . . | <b>1823</b> |     |             | 3,3  |      |   |
| 47,3 |   |                        |             | 122 |             | 99,7 |      |   |

R = 120 Min.

Zugf. Gmp 8055 hat von Abzw. Rehfeld und Demerthin an Bahnhof Kyritz und von Garz, Viesecke und Kleinow an Bahnhof Lindenberg die Zuglaufmeldung nach § 12 a Ziff. 5 KfV abzugeben.

**Perleberg—Lindenberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
K 33.5 Last 80 t Mindestbremshundertstel 22

| 1    | 2 | 3                           | 4           | 5 | 6           | 7    | 8    | 9 |
|------|---|-----------------------------|-------------|---|-------------|------|------|---|
|      |   | <b>Perleberg</b> . . . .    |             |   | <b>1850</b> |      | 8055 |   |
| 1,5  |   | Perleberg Kreish (u)        |             |   | —           | —    |      |   |
| 2,4  |   | Düpow (u) . . . .           |             | × | <b>1902</b> | 10,0 |      |   |
| 4,1  |   | Kleinow (u) . . . .         |             | × | <b>12</b>   | 8,5  |      |   |
| 1,6  |   | Ponitz (u) . . . .          |             | × | <b>17</b>   | 3,2  |      |   |
| 3,1  |   | Gr Werzin (u) . . . .       |             | × | <b>26</b>   | 6,5  |      |   |
| 1,4  |   | <b>Viesecke</b> (u) . . . . |             | × | <b>32</b>   | 2,9  |      |   |
| 3,7  |   | Hoppenrade (u) . . . .      |             | × | <b>42</b>   | 8,0  |      |   |
| 1,9  |   | Garz (u) . . . .            |             | × | <b>48</b>   | 4,0  |      |   |
| 2,9  |   | <b>Lindenberg</b> . . . .   | <b>1956</b> |   |             | 6,0  |      |   |
| 22,6 |   |                             |             |   |             | 49,1 |      |   |

**N 8057 (70,3) B**

**Lindenberg—Perleberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
K 33.5 Last 80 t Mindestbremshundertstel 22

|      |  |                             |             |   |             |      |        |  |
|------|--|-----------------------------|-------------|---|-------------|------|--------|--|
|      |  | <b>Lindenberg</b> . . . .   |             |   | <b>2025</b> |      | (8056) |  |
| 2,9  |  | Garz (u) . . . .            |             | × | <b>34</b>   | 5,8  |        |  |
| 1,9  |  | Hoppenrade (u) . . . .      |             | × | <b>41</b>   | 3,8  |        |  |
| 3,7  |  | <b>Viesecke</b> (u) . . . . |             | × | <b>53</b>   | 8,0  |        |  |
| 1,4  |  | Gr Werzin (u) . . . .       |             | × | <b>58</b>   | 2,8  |        |  |
| 3,1  |  | Ponitz (u) . . . .          |             | × | <b>2108</b> | 6,5  |        |  |
| 1,6  |  | Kleinow (u) . . . .         |             | × | <b>16</b>   | 3,2  |        |  |
| 4,1  |  | Düpow (u) . . . .           |             | × | <b>27</b>   | 8,7  |        |  |
| 2,4  |  | Perleberg Kreish (u)        |             |   | —           | —    |        |  |
| 1,5  |  | <b>Perleberg</b> . . . .    | <b>2139</b> |   |             | 9,6  |        |  |
| 22,6 |  |                             |             |   |             | 48,4 |        |  |

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 80 t Mindestbremsenleistung 22  
 K 33.5

| 1    | 2 | 3                           | 4           | 5 | 6           | 7    | 8      | 9 |
|------|---|-----------------------------|-------------|---|-------------|------|--------|---|
|      |   | <b>Viesecke</b> (u) . . .   |             |   | <b>1950</b> |      | (8056) |   |
| 1,4  |   | Gr Werzin (u) . . .         |             | × | <b>55</b>   | 2,8  |        |   |
| 3,1  |   | Ponitz (u) . . .            |             | × | <b>2004</b> | 6,5  |        |   |
| 1,6  |   | Kleinow (u) . . .           |             | × | <b>10</b>   | 3,2  |        |   |
| 4,1  |   | ↓<br>Düpow (u) . . .        |             | × | <b>21</b>   | 8,7  |        |   |
| 2,4  |   | ↓<br>Perleberg Kreish (u)   |             | — | —           | —    |        |   |
| 1,5  |   | ↓<br><b>Perleberg</b> . . . | <b>2034</b> |   |             | 9,6  |        |   |
| 14,1 |   |                             |             |   |             | 30,8 |        |   |

**Wittstock (Dosse)—Meyenburg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 19  
Pt 35.15 (64)

| 1           | 2 | 3                        | 4          | 5         | 6          | 7           | 8 | 9 |
|-------------|---|--------------------------|------------|-----------|------------|-------------|---|---|
|             |   | <b>Wittstock (Dosse)</b> |            |           | <b>226</b> |             |   |   |
| 2,2         |   | Jabel (Prign) (u)        | <b>233</b> | 5         | <b>38</b>  | 4,4         |   |   |
| 1,8         |   | Glüenicke (Prign) (u)    | <b>44</b>  | 5         | <b>49</b>  | 3,6         |   |   |
| 1,5         |   | Zaatzke (u) . . .        | <b>54</b>  | 5         | <b>59</b>  | 3,0         |   |   |
| 2,3         |   | Volkwig . . . . .        | <b>307</b> | 5         | <b>312</b> | 4,6         |   |   |
| 4,2         |   | Wulfersdorf (u) .        | <b>24</b>  | 5         | <b>29</b>  | 8,4         |   |   |
| 5,3         |   | Freyenstein . . . .      | <b>43</b>  | 15        | <b>58</b>  | 10,6        |   |   |
| 5,1         |   | Schmolde (u) . . .       | <b>412</b> | 5         | <b>417</b> | 10,2        |   |   |
| 4,9         |   | <b>Meyenburg</b> ▼ . .   | <b>430</b> |           |            | 9,8         |   |   |
| <u>27,3</u> |   |                          |            | <u>45</u> |            | <u>54,6</u> |   |   |

R = 45 Min.

**N 8062 (60,1)**

**Meyenburg—Wittstock (Dosse)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 17  
Pt 35.15 (64)

|             |  |                          |            |          |            |             |     |  |
|-------------|--|--------------------------|------------|----------|------------|-------------|-----|--|
|             |  | <b>Meyenburg</b> ▼ . . . |            |          | <b>842</b> |             | 681 |  |
| 4,9         |  | Schmolde (u) . . .       |            |          | <b>55</b>  | 9,8         |     |  |
| 5,1         |  | Freyenstein . . . .      | <b>908</b> | 8        | <b>916</b> | 10,2        |     |  |
| 5,3         |  | Wulfersdorf (u) .        |            |          | <b>29</b>  | 10,6        |     |  |
| 4,2         |  | Volkwig . . . . .        |            |          | <b>39</b>  | 8,4         |     |  |
| 2,3         |  | Zaatzke (u) . . . .      |            |          | <b>44</b>  | 4,6         |     |  |
| 5,5         |  | <b>Wittstock (Dosse)</b> | <b>958</b> |          |            | 11,0        |     |  |
| <u>27,3</u> |  |                          |            | <u>8</u> |            | <u>54,6</u> |     |  |

R = 8 Min.



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
**Wittstock (Dosse) — Meyenburg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 19  
 Pt 35.15 (64)

| 1           | 2 | 3                          | 4           | 5         | 6           | 7           | 8 | 9 |
|-------------|---|----------------------------|-------------|-----------|-------------|-------------|---|---|
|             |   | <b>Wittstock</b> (Dosse) ▼ |             |           | <b>1211</b> |             |   |   |
| 2,2         |   | Jabel (Prign) (u)          |             | ×         | <b>18</b>   | 4,4         |   |   |
| 1,8         |   | Glienicke (Prign) (u)      |             | ×         | <b>24</b>   | 3,6         |   |   |
| 1,5         |   | Zaatzke (u) . . .          |             | ×         | <b>29</b>   | 3,0         |   |   |
| 2,3         |   | Volkwig . . . . .          | <b>1237</b> | 2         | <b>39</b>   | 4,6         |   |   |
| 4,2         |   | Wulfersdorf (u) .          |             | ×         | <b>51</b>   | 8,4         |   |   |
| 5,3         |   | Freyenstein . . . .        | <b>1305</b> | 8         | <b>1313</b> | 10,6        |   |   |
| 5,1         |   | Schmolde (u) . . .         |             | ×         | <b>27</b>   | 10,2        |   |   |
| 4,9         |   | <b>Meyenburg</b> ▼ . . .   | <b>1340</b> |           |             | 9,8         |   |   |
| <u>27,3</u> |   |                            |             | <u>10</u> |             | <u>54,6</u> |   |   |

R = 10 Min.

□ N 8064 (70,1)  
**Meyenburg — Wittstock (Dosse)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 17  
 Pt 35.15 (64)

|             |  |                          |             |           |             |             |  |  |
|-------------|--|--------------------------|-------------|-----------|-------------|-------------|--|--|
|             |  | <b>Meyenburg</b> ▼ . . . |             |           | <b>1905</b> |             |  |  |
| 4,9         |  | Schmolde (u) . . .       | <b>1919</b> | 5         | <b>24</b>   | 9,8         |  |  |
| 5,1         |  | Freyenstein . . . .      | <b>38</b>   | 30        | <b>2008</b> | 10,2        |  |  |
| 5,3         |  | Wulfersdorf (u) .        | <b>2022</b> | 5         | <b>27</b>   | 10,6        |  |  |
| 4,2         |  | Volkwig . . . . .        | <b>39</b>   | 15        | <b>54</b>   | 8,4         |  |  |
| 2,3         |  | Zaatzke (u) . . . .      | <b>2102</b> | 5         | <b>2107</b> | 4,6         |  |  |
| 1,5         |  | Glienicke (Prign) (u)    | <b>14</b>   | 5         | <b>19</b>   | 3,0         |  |  |
| 1,8         |  | Jabel (Prig) (u) ▼       | <b>26</b>   | 5         | <b>31</b>   | 3,6         |  |  |
| 2,2         |  | <b>Wittstock</b> (Dosse) | <b>2139</b> |           |             | 4,4         |  |  |
| <u>27,3</u> |  |                          |             | <u>70</u> |             | <u>54,6</u> |  |  |

**Neuruppin Hbf—Wittstock (Dosse)**

Höchstgeschwindigkeit: 35 km/h  
 Pt 35.15 (64) **Last 500 t** Mindestbrems-hundertstel 25

| 1           | 2 | 3                        | 4           | 5 | 6           | 7           | 8 | 9   |
|-------------|---|--------------------------|-------------|---|-------------|-------------|---|-----|
|             |   | <b>Neuruppin Hbf</b>     |             |   | <b>905</b>  |             |   |     |
| 3,5         |   | Kränzlin (u) . . .       |             |   | <b>13</b>   | 6,0         |   |     |
| 5,2         |   | Walsleb (Kr Rupp) (u)    |             |   | <b>23</b>   | 8,9         |   |     |
| 6,3         |   | Netzeband . . .          |             |   | <b>36</b>   | 10,8        |   | www |
| 2,3         |   | Anschl Darsikow (u) .    |             |   | <b>41</b>   | 3,9         |   |     |
| 5,3         |   | Rossow (u) . . .         |             |   | <b>51</b>   | 9,1         |   |     |
| 2,6         |   | Fretzdorf . . . .        | <b>957</b>  | 5 | <b>1002</b> | 4,4         |   | www |
| 6,1         |   | Dossow (Prign) .         |             |   | <b>16</b>   | 10,5        |   |     |
| 6,1         |   | <b>Wittstock (Dosse)</b> | <b>1029</b> |   |             | 10,5        |   |     |
| <u>37,4</u> |   |                          |             | 5 |             | <u>64,1</u> |   |     |

R = 5 Min.

□ N 8066 (70,1)

**Wittstock (Dosse)—Neuruppin Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 35 km/h  
 Pt 35.15 (64) **Last 500 t** Mindestbrems-hundertstel 22

|             |  |                          |             |    |             |             |      |     |
|-------------|--|--------------------------|-------------|----|-------------|-------------|------|-----|
|             |  | <b>Wittstock (Dosse)</b> |             |    | <b>1114</b> |             | 8065 |     |
| 6,1         |  | Dossow (Prign) .         | <b>1128</b> | 13 | <b>41</b>   | 10,5        |      |     |
| 6,1         |  | Fretzdorf . . . .        | <b>55</b>   | 14 | <b>1209</b> | 10,5        |      | www |
| 2,6         |  | Rossow (u) . . . .       | <b>1216</b> | 11 | <b>27</b>   | 4,4         |      |     |
| 5,3         |  | Anschl Darsikow (u) .    | <b>40</b>   | 9  | <b>49</b>   | 9,1         |      |     |
| 2,3         |  | Netzeband . . . .        | <b>55</b>   | 11 | <b>1306</b> | 3,9         |      | www |
| 6,3         |  | Walsleb (Kr Rupp) (u)    | <b>1320</b> | 25 | <b>45</b>   | 10,8        |      |     |
| 5,2         |  | Kränzlin (u) . . .       |             | ×  | <b>56</b>   | 8,9         |      |     |
| 3,5         |  | <b>Neuruppin Hbf</b>     | <b>1405</b> |    |             | 6,0         |      |     |
| <u>37,4</u> |  |                          |             | 83 |             | <u>64,1</u> |      |     |

R = 80 Min.

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**Wittstock (Dosse) — Neuruppin Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 35 km/h  
Gt 46.16 (86)

Last 500 t

Mindestbremsenleistung 22

| 1           | 2 | 3                            | 4           | 5  | 6           | 7           | 8   | 9 |
|-------------|---|------------------------------|-------------|----|-------------|-------------|-----|---|
|             |   | <b>Wittstock (Dosse)</b>     |             |    | <b>2248</b> |             | 689 |   |
| 6,1         |   | Dossow (Prign) . . . .       |             |    | <b>2301</b> | 10,5        |     |   |
| 6,1         |   | Fretzdorf . . . . .          | <b>2315</b> | 12 | <b>27</b>   | 10,5        |     |   |
| 2,6         |   | Rossow (u) . . . . .         |             |    | <b>34</b>   | 4,4         |     |   |
| 5,3         |   | Anschl Darsikow (u) . .      |             | ×  | <b>45</b>   | 9,1         |     |   |
| 2,3         |   | Netzeband . . . . .          | <b>51</b>   | 16 | <b>007</b>  | 3,9         |     |   |
| 6,3         |   | Walsleben (Kr Ruppín)        | <b>022</b>  | 18 | <b>40</b>   | 10,8        |     |   |
| 5,2         |   | Kränzlin (u) . . . . .       |             | ×  | <b>52</b>   | 8,9         |     |   |
| <u>3,5</u>  |   | <b>Neuruppin Hbf . . . .</b> | <b>101</b>  |    |             | <u>6,0</u>  |     |   |
| <b>37,4</b> |   |                              |             | 46 |             | <b>64,1</b> |     |   |

R = 45 Min.

Gmp 8071 (7,1)

**Glöwen—Kreuzweg—Lindenberg—Pritzwalk**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
K 34.7

Last 100 t

Mindestbremshundertstel 27

| 1    | 2 | 3                           | 4          | 5  | 6          | 7          | 8 | 9 |
|------|---|-----------------------------|------------|----|------------|------------|---|---|
|      |   | <b>Glöwen ▼</b> . . . .     |            |    |            | <b>552</b> |   |   |
| 1,6  |   | Glöwen Dorf (u) . . . .     |            | ×  | <b>57</b>  | 3,2        |   |   |
| 1,8  |   | Schwanensee (u) . . . .     |            | ×  | <b>602</b> | 3,6        |   |   |
| 1,1  |   | ▼<br>Kl Leppin (u) . . . .  | <b>606</b> | 2  | <b>08</b>  | 2,2        |   |   |
| 1,9  |   | <b>Kreuzweg (u)</b> . . . . | <b>14</b>  | 18 | <b>32</b>  | 3,8        |   |   |
| 2,4  |   | Schrepkow (u) . . . .       | <b>39</b>  | 2  | <b>41</b>  | 4,8        |   |   |
| 1,8  |   | ▼<br>Kunow Süd (u) . . . .  | <b>47</b>  | 2  | <b>49</b>  | 3,6        |   |   |
| 0,8  |   | ▼<br>Kunow Nord (u) . . . . | <b>52</b>  | 5  | <b>57</b>  | 1,6        |   |   |
| 2,4  |   | Krams (u) . . . .           | <b>703</b> | 5  | <b>708</b> | 4,8        |   |   |
| 2,8  |   | <b>Lindenberg ▼</b> . . . . | <b>15</b>  | 31 | <b>46</b>  | 5,6        |   |   |
| 1,1  |   | <b>Vettin (u)</b> . . . .   |            | ×  | <b>50</b>  | 2,2        |   |   |
| 3,9  |   | Brünkendorf (u) . . . .     | <b>800</b> | 4  | <b>804</b> | 7,8        |   |   |
| 2,3  |   | Klenzenhof (u) . . . .      | <b>11</b>  | 4  | <b>15</b>  | 4,6        |   |   |
| 1,7  |   | Mesendorf (u) . . . .       | <b>20</b>  | 3  | <b>23</b>  | 3,4        |   |   |
| 1,7  |   | Bullendorf (u) . . . .      | <b>28</b>  | 4  | <b>32</b>  | 3,4        |   |   |
| 1,7  |   | Kuhsdorf (u) . . . .        | <b>38</b>  | 2  | <b>40</b>  | 3,4        |   |   |
| 2,1  |   | Holzländerhof (u) . . . .   | <b>46</b>  | 1  | <b>47</b>  | 4,2        |   |   |
| 4,2  |   | <b>Pritzwalk</b> . . . .    | <b>858</b> |    |            | 8,4        |   |   |
| 35,3 |   |                             |            | 83 |            | 70,6       |   |   |

R — 80 Min.

Zugf. Gmp 8071 hat von Vettin an Bahnhof Lindenberg die Zuglaufmeldung nach § 12a Ziff. 5 KfV abzugeben.

**Lindenberg—Kreuzweg—Glöwen**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 19  
K 34.7

| 1    | 2 | 3                       | 4           | 5  | 6           | 7    | 8    | 9 |
|------|---|-------------------------|-------------|----|-------------|------|------|---|
|      |   | <b>Lindenberg ▼</b>     |             |    | <b>1055</b> |      | 1122 |   |
| 2,8  |   | Krams (u) . . .         | <b>1103</b> | 1  | <b>1104</b> | 5,6  |      |   |
| 2,4  |   | Kunow Nord (u) .        | <b>10</b>   | 1  | <b>11</b>   | 4,8  |      |   |
| 0,8  |   | ▼<br>Kunow Süd (u) .    | <b>14</b>   | 2  | <b>16</b>   | 1,6  |      |   |
| 1,8  |   | ▼<br>Schrepkow (u) . .  | <b>22</b>   | 1  | <b>23</b>   | 3,6  |      |   |
| 2,4  |   | <b>Kreuzweg (u) . .</b> | <b>29</b>   | 20 | <b>49</b>   | 4,8  |      |   |
| 1,9  |   | Kl Leppin (u) . .       | <b>54</b>   | 6  | <b>1200</b> | 3,8  |      |   |
| 1,1  |   | ▼<br>Schwanensee (u) .  | <b>1204</b> | 1  | <b>05</b>   | 2,2  |      |   |
| 1,8  |   | Glöwen Dorf (u) .       |             | ×  | <b>10</b>   | 3,6  |      |   |
| 1,6  |   | <b>Glöwen ▼</b> . . .   | <b>1215</b> |    |             | 3,2  |      |   |
| 16,6 |   |                         |             | 32 |             | 33,2 |      |   |

R = 30 Min.

**Gmp 8077 (72,1)**

**Glöwen—Kreuzweg—Lindenberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 19  
K 34.7

|      |  |                         |             |    |             |      |      |
|------|--|-------------------------|-------------|----|-------------|------|------|
|      |  | <b>Glöwen ▼</b> . . .   |             |    | <b>1408</b> |      | 8072 |
| 1,6  |  | Glöwen Dorf (u) .       |             | ×  | <b>13</b>   | 3,2  |      |
| 1,8  |  | Schwanensee (u) .       | <b>1418</b> | 1  | <b>19</b>   | 3,6  |      |
| 1,1  |  | ▼<br>Kl Leppin (u) . .  | <b>23</b>   | 2  | <b>25</b>   | 2,2  |      |
| 1,9  |  | <b>Kreuzweg (u) . .</b> | <b>31</b>   | 20 | <b>51</b>   | 3,8  |      |
| 2,4  |  | Schrepkow (u) . .       | <b>58</b>   | 2  | <b>1500</b> | 4,8  |      |
| 1,8  |  | ▼<br>Kunow Süd (u) . .  | <b>1506</b> | 1  | <b>07</b>   | 3,6  |      |
| 0,8  |  | ▼<br>Kunow Nord (u) .   | <b>10</b>   | 4  | <b>14</b>   | 1,6  |      |
| 2,4  |  | Krams (u) . . .         | <b>20</b>   | 3  | <b>23</b>   | 4,8  |      |
| 2,8  |  | <b>Lindenberg ▼</b> . . | <b>1530</b> |    |             | 5,6  |      |
| 16,6 |  |                         |             | 33 |             | 33,2 |      |

Gmp 8074 (2,1)

**Pritzwalk—Lindenberg—Kreuzweg—Glöwen**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last 100 t

Mindestbremsenleistung 27

K 34.7

| 1           | 2 | 3                       | 4           | 5  | 6           | 7    | 8    | 9 |
|-------------|---|-------------------------|-------------|----|-------------|------|------|---|
|             |   | <b>Pritzwalk</b> . . .  |             |    | <b>1729</b> |      | 1136 |   |
| 4,2         |   | Holzländerhof (u)       |             | ×  | <b>40</b>   | 8,4  |      |   |
| 2,1         |   | Kuhsdorf (u) . .        | <b>1746</b> | 2  | <b>48</b>   | 4,2  |      |   |
| 1,7         |   | Bullendorf (u) . .      | <b>53</b>   | 2  | <b>55</b>   | 3,4  |      |   |
| 1,7         |   | Mesendorf (u) . .       | <b>1801</b> | 2  | <b>1803</b> | 3,5  |      |   |
| 1,7         |   | Klenzenhof (u) . .      | <b>09</b>   | 2  | <b>11</b>   | 3,5  |      |   |
| 2,3         |   | Brünkendorf (u) .       | <b>17</b>   | 2  | <b>19</b>   | 4,6  |      |   |
| 3,9         |   | <b>Vettin</b> (u) . . . | <b>29</b>   | 1  | <b>30</b>   | 7,8  |      |   |
| 1,1         |   | <b>Lindenberg</b> ▼ . . | <b>34</b>   | 36 | <b>1910</b> | 2,2  |      |   |
| 2,8         |   | Krans (u) . . . .       | <b>1917</b> | 2  | <b>19</b>   | 5,6  |      |   |
| 2,4         |   | Kumow Nord (u) .        | <b>26</b>   | 2  | <b>28</b>   | 4,8  |      |   |
| 0,8         |   | ▼<br>Kumow Süd (u) . .  | <b>31</b>   | 3  | <b>34</b>   | 1,6  |      |   |
| 1,8         |   | ▼<br>Schrepkow (u) . .  | <b>39</b>   | 3  | <b>42</b>   | 3,6  |      |   |
| 2,4         |   | <b>Kreuzweg</b> (u) . . | <b>48</b>   | 20 | <b>2008</b> | 4,8  |      |   |
| 1,9         |   | Kl Leppin (u) . .       | <b>2013</b> | 3  | <b>16</b>   | 3,8  |      |   |
| 1,1         |   | ▼<br>Schwanensee (u) .  |             | ×  | <b>20</b>   | 2,2  |      |   |
| 1,8         |   | Glöwen Dorf (u) .       | <b>25</b>   | 1  | <b>26</b>   | 3,6  |      |   |
| 1,6         |   | <b>Glöwen</b> ▼ . . .   | <b>2032</b> |    |             | 3,2  |      |   |
| <b>35,3</b> |   |                         |             | 81 |             | 70,8 |      |   |

R = 75 Min.

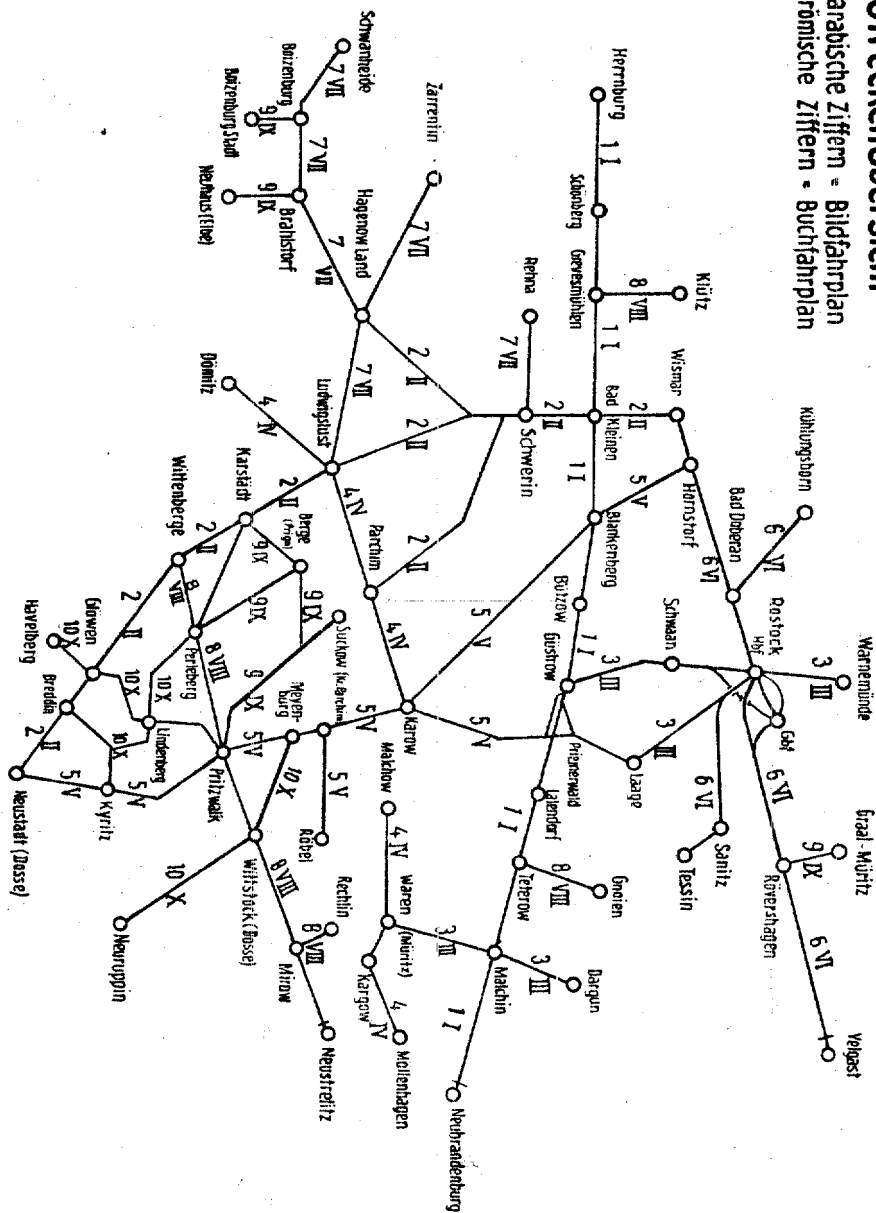
Zugf. Gmp 8074 hat von Vettin an Bahnhof Kyritz die Zuglaufmeldung nach § 12 a Ziff. 5 KfV abzugeben.

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h** Last **100 t** Mindestbremsenleistung **42**  
 Gt 46.16 (86)

| 1           | 2 | 3                        | 4          | 5 | 6          | 7           | 8    | 9   |
|-------------|---|--------------------------|------------|---|------------|-------------|------|-----|
|             |   | <b>Neuruppin Hbf .</b>   |            |   | <b>115</b> |             | 8068 |     |
| 3,5         |   | Kränzlin (u) . .         |            |   | <b>20</b>  | 4,2         |      |     |
| 5,2         |   | Walsleb (Kr Rupp) (u)    |            |   | <b>27</b>  | 6,2         |      |     |
| 6,3         |   | Netzeband . . .          |            |   | <b>35</b>  | 7,6         |      | www |
| 2,3         |   | Anschl Darsikow (u) .    |            |   | <b>38</b>  | 2,8         |      |     |
| 5,3         |   | Rossow (u) . . .         |            |   | <b>45</b>  | 6,4         |      |     |
| 2,6         |   | Fretzdorf . . . .        |            |   | <b>49</b>  | 3,2         |      | www |
| 6,1         |   | Dossow (Prign) .         |            |   | <b>57</b>  | 7,3         |      |     |
| 6,1         |   | <b>Wittstock (Dosse)</b> | <b>205</b> |   |            | 7,3         |      |     |
| <b>37,4</b> |   |                          |            |   |            | <b>45,0</b> |      |     |

# Streckenübersicht

arabische Ziffern = Bildfahrplan  
römische Ziffern = Buchfahrplan





Deutsche Reichsbahn  
Reichsbahndirektion Berlin  
- Bl Pl 17 (Ist 1) BÜz -

Berlin, den 13.7.51

Telegrammbrief!

Bfe Bw Zl u. Ämter von Jüterbog u Seddin über Genshagen Ost  
Schönefeld (Kr Teltow) Mitte, Teltow über Lra(Lrd) - Sfb -Karow-  
Bernau - Rüdnitz, Kar - Oranienburg - Velten, Agl - Bln Schöne-weide,  
Agl - Ga - Kw, Kw - Zossen, Eichgestell - Rgb - Ostbf, Eg-Köpenick -  
Püw - Ek(O), Biemenhorst - Blo - Bwb, Bf Fichtengrund, Bfe, Bw,  
(Lokbfe) Gd, Wp, Bn, Wur, Rathenow, Nau, Neustadt (Dosse), Neu-  
ruppin, Löwenberg (M), Krm, Snl, Nordbf, Eberswalder Str, Pkr,  
Str, Küstrin Kietz, Blankenfelde (Kr Teltow), Mah, Big, Mkn, Tfr, Tf,  
Osg, Twg, Ahg, Ahb, RBD u Ozl Berlin.

Bis zur Verteilung des Berichtigungsblattes Nr 4 zum Anh III zu  
den Dienstvorschriften für die Ermittlung der Betriebsleistungen,  
DV 407. (Berliner Kilometerzeiger), betr. die neu in Betrieb ge-  
nommenen Strecken des südlichen Güteraußenrings, werden nachstehend  
Auszüge darüber bekannt gegeben:

Strecke 145 →

← Strecke 146

Ludwigsfelde — Schönfeld (Kr Telt) M — Wendenheide — Karow — Oranienburg  
Genshagener Heide und Ausläufe: Fichtengrund

| 1                             | 2                            | 3                        | 4                   | 5  |
|-------------------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------|----|
| Winkl<br>Ent-<br>fer-<br>nung | Nummer<br>Strecke<br>145/146 | Mei-<br>destelle<br>Name | Ab-<br>kür-<br>zung | Km |
|                               | 1                            | Ludwigsfelde             | Lf                  |    |
| 3.53                          | 2                            | Abzw Genshagen Ost       | Ago                 | 4  |
| 9.33                          | 3                            | Diedersdorf              | Di                  | 9  |
| 12.98                         | 4                            | Abzw Glasower Damm       | Agd                 | 13 |
| 16.43                         | 5                            | Wassmannsdorf            | Wab                 | 16 |
| 20.53                         | 6                            | Schönefeld (Kr Telt) M   | Sfb                 | 21 |
| 24.03                         | 7                            | Abzw Falkenberg          | Afa                 | 24 |
| 25.80                         | 8                            | " Teltower Kanalbr.      | Afk                 | 25 |
| 26.50                         | 9                            | Wendenheide              | Wd                  | 26 |
| 29.09                         | 10                           | Eichgestell              | Eg                  | 29 |
| 32.30                         | 11                           | Biemenhorst              | Bh                  | 32 |
| 37.40                         | 12                           | Springpfuhl              | Sgl                 | 37 |
| 42.30                         | 13                           | Wartenberg               | Wf                  | 42 |
| 48.00                         | 14                           | Bln - karow              | Kar                 | 48 |
| 55.20                         | 15                           | Schönerlinde             | Sl                  | 55 |
| 57.90                         | 16                           | Abzw Schönwalde (Kr Nb)  | Swd                 | 58 |
| 61.20                         | 17                           | Basdorf                  | Bas                 | 61 |
| 64.25                         | 18                           | Zühlsdorf                | Züh                 | 64 |
| 66.50                         | 19                           | Wensickendorf            | Wsd                 | 67 |
| 72.70                         | 20                           | Schmachtenhagen          | Shn                 | 73 |
| 80.25                         | 21                           | Oranienburg              | Or                  | 80 |

| 1                             | 2                            | 3                          | 4                   | 5  |
|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|---------------------|----|
| Winkl<br>Ent-<br>fer-<br>nung | Nummer<br>Strecke<br>145/146 | Mei-<br>destelle<br>Name   | Ab-<br>kür-<br>zung | Km |
|                               | 22                           | Genshagener Heide          | Gh                  |    |
| 1.55                          | 2                            | Genshagen Ost              | Ago                 | 2  |
|                               | 23                           | Teltow                     | Tlo                 |    |
| 7.57                          | 24                           | Lichtenrade Ost Gar        | Lra                 | 8  |
| 11.77                         | 25                           | Groß Zichten               | Zt                  | 11 |
| 14.75                         | 6                            | Schönefeld (Kr Telt) Mitte | Sfb                 | 15 |
|                               | 26                           | Blankenfelde (Kr Telt)     | Abla                |    |
| 1.54                          | 4                            | Abzw Glasower Damm         | Agd                 | 2  |
|                               | 23                           | Teltow                     | Tlo                 |    |
| 7.60                          | 27                           | Lichtenrade                | Lrd                 | 8  |
|                               | 27                           | Lichtenrade                | Lrd                 |    |
| 2.75                          | 24                           | Lichtenrade Ost Gar        | Lra                 | 3  |
|                               | 28                           | Altglienicke               | Al                  |    |
| 2.25                          | 29                           | Bk Kanne                   |                     | 2  |
|                               | 27                           | Bln - karow                | Or                  | 4  |

THIS IS AN ENCLOSURE

| 1                             | 2                              | 3                   | 4                   | 5  |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|----|
| Winkl<br>Ent-<br>fer-<br>nung | Meldestelle                    |                     |                     | Km |
|                               | Nummer<br>Strecke<br>145   146 | Name                | Ab-<br>kür-<br>zung |    |
|                               | 28 28 A                        | Altglienicke        | Al                  |    |
| 1.29                          | 31 31                          | Grünau              | Go                  | 1  |
|                               | 31 31                          | Grünau              | Ga                  |    |
| 1.17                          | 32 32                          | Adlergestell        | AgS                 | 1  |
| 3.25                          | 9 9                            | Wendenheide         | Wd                  | 3  |
|                               | 10 10                          | Eichgestell         | Eg                  |    |
| 1.36                          | 33 33                          | BK Sst              | -                   | 1  |
| 2.99                          | 34 34                          | Berlin Köpenick     | Kp                  | 2  |
|                               | 10 10                          | Eichgestell         | Eg                  |    |
| 4.59                          | 35 35                          | Ostendgestell       | Og                  | 2  |
| 3.16                          | 36 36                          | Karlshorst          | Kh                  | 3  |
|                               | 34 34 A                        | Berlin-Köpenick     | Kp                  |    |
| 1.00                          | 33 33                          | BK Sst              | -                   | 1  |
| 6.10                          | 11 11                          | Biesenhorst         | Bh                  | 6  |
|                               | 11 11                          | Biesenhorst         | Bh                  | -  |
| 2.60                          | 37 37                          | BK Abs              | -                   | 3  |
| 4.20                          | 38 38                          | Friedrichsfelde Ost | Fro                 | 4  |
| 6.96                          | 39 39                          | Bln-Lichtenberg     | Blö                 | 7  |
|                               | 11 11                          | Biesenhorst         | Bh                  |    |
| 1.76                          | 40 40                          | Bk Grabensprung     | Gra                 | 2  |
| 4.59                          | 41 41                          | Karlisdorf          | Kd                  | 5  |
|                               | 42 42                          | Biesdorf            | Bsf                 |    |
| 1.75                          | 12 12                          | Springpfuhl         | SgC                 | 2  |

| 1                             | 2                              | 3                         | 4                   | 5  |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------|----|
| Winkl<br>Ent-<br>fer-<br>nung | Meldestelle                    |                           |                     | Km |
|                               | Nummer<br>Strecke<br>145   146 | Name                      | Ab-<br>kür-<br>zung |    |
|                               | 12 12 A                        | Springpfuhl               | SgC                 |    |
| 1.70                          | 43 43                          | Marzahn                   | Mar                 | 2  |
|                               | 44 44                          | Stellw AfSf (Job)         | -                   |    |
| 3.55                          | 13 13                          | Wartenberg                | Wt                  | 4  |
|                               | 13 13                          | Wartenberg                | Wt                  |    |
| 7.02                          | 43 43                          | Bln-Blankenburg           | Bkb                 | 7  |
|                               | 14 14                          | Schmachtenhagen           | Shn                 |    |
| 6.25                          | 44 44                          | Fühtengrund               | Fg                  | 6  |
|                               | 6 6                            | Schönefeld (KrTeil) Mitte | Sfb                 |    |
| 4.05                          | 28 28                          | Altglienicke              | Al                  | 4  |
| 6.53                          | 9 9                            | Wendenheide               | Wd                  | 7  |

Strecke 089 → Teilstrecke: Dahlewitz - Blankenfelde (KrTeil) ← Strecke 090

| 1                             | 2                              | 3                     | 4                   | 5  |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|---------------------|----|
| Winkl<br>Ent-<br>fer-<br>nung | Meldestelle                    |                       |                     | Km |
|                               | Nummer<br>Strecke<br>089   090 | Name                  | Ab-<br>kür-<br>zung |    |
| 18.45                         | 5 5 A                          | Dahlewitz             | Dt                  |    |
| 19.67                         | 6 6                            | Blankenfelde (KrTeil) | Abia                | 2  |

Strecke 613 → Velten (Mark) - Oranienburg ← Strecke 614

| 1                             | 2                              | 3              | 4                   | 5  |
|-------------------------------|--------------------------------|----------------|---------------------|----|
| Winkl<br>Ent-<br>fer-<br>nung | Meldestelle                    |                |                     | Km |
|                               | Nummer<br>Strecke<br>613   614 | Name           | Ab-<br>kür-<br>zung |    |
|                               | 1 1 A                          | Velten (Mark)  | Vit                 |    |
| 4.70                          | 2 2                            | Leegebruch     | Lgb                 | 5  |
| 7.10                          | 3 3                            | Germendorf Süd | Gfs                 | 7  |
| 9.40                          | 4 4                            | Abzw Eden      | Ed                  | 9  |
| 11.90                         | 5 5                            | Oranienburg    | Ors                 | 12 |
| 14.40                         | 6 6                            | Oranienburg    | Or                  | 14 |

Bfe und Bw fertigen Aushänge und verteilen die Druckstücke an das beteiligte Personal.

Beglaubigt:

*[Handwritten Signature]*

THIS IS AN ENCLOSURE

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

407 III

25X1

Deutsche Reichsbahn  
Reichsbahndirektion Magdeburg

---

# Anhang III

18

zur

## Dienstvorschrift für die Ermittlung der Betriebsleistungen

(Anhang III zur VBL)

Örtliche Ausführungsbestimmungen, Streckentafeln und Kilometertafeln  
der Reichsbahndirektion Magdeburg

Gültig vom 1. Juli 1952 ab

Ausgabe Juni 1952

407 III

SECRET

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

IV-14-26

J 293 6.52 1000 1030

**407** III

Deutsche Reichsbahn  
Reichsbahndirektion Magdeburg

---

# Anhang III

18

zur

## Dienstvorschrift für die Ermittlung der Betriebsleistungen (Anhang III zur VBL)

Örtliche Ausführungsbestimmungen, Streckentafeln und Kilometertafeln  
der Reichsbahndirektion Magdeburg

Gültig vom 1. Juli 1952 ab

Ausgabe Juni 1952

**407** III

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## Verteilungsplan

Generaldirektion

Reichsbahndirektionen

Prüfungsamt

Reichsbahnämter

Zugleitungen

Bahnhöfe

Bahnbetriebswerke

Bahnmeistereien

Zug-, Lokomotiv- und Triebwagenführer

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## Berichtigungen

Die Berichtigungen sind einem bestimmten Beschäftigten zu übertragen, er ist für ihre Durchführung verantwortlich. Die persönlich zugeteilten Stücke hat der Inhaber auf dem laufenden zu halten. Jede Berichtigung ist in der nachstehenden Übersicht zu vermerken.

| Nummer<br>des Berichtigungsblattes<br>(Nachtrags) | Gültig ab | Berichtigt |       |
|---------------------------------------------------|-----------|------------|-------|
|                                                   |           | am         | durch |
|                                                   |           |            |       |
|                                                   |           |            |       |
|                                                   |           |            |       |
|                                                   |           |            |       |
|                                                   |           |            |       |
|                                                   |           |            |       |
|                                                   |           |            |       |
|                                                   |           |            |       |
|                                                   |           |            |       |
|                                                   |           |            |       |
|                                                   |           |            |       |
|                                                   |           |            |       |
|                                                   |           |            |       |
|                                                   |           |            |       |
|                                                   |           |            |       |
|                                                   |           |            |       |
|                                                   |           |            |       |
|                                                   |           |            |       |
|                                                   |           |            |       |
|                                                   |           |            |       |
|                                                   |           |            |       |
|                                                   |           |            |       |

## Inhaltsverzeichnis

|                                                       | Seite |
|-------------------------------------------------------|-------|
| I. Örtliche Ausführungsbestimmungen zur VBL . . . . . | 5/6   |
| II. Streckentafeln                                    |       |
| A. Hauptbahnen . . . . .                              | 7     |
| B. Nebenbahnen . . . . .                              | 8/9   |
| C. Schmalspurbahnen . . . . .                         | 10    |
| III. Kilometertafeln                                  |       |
| A. Hauptbahnen                                        |       |
| Strecken Nr 001—042 . . . . .                         | 12-34 |
| B. Nebenbahnen                                        |       |
| Strecken Nr 601—880 . . . . .                         | 36-85 |
| C. Schmalspurbahnen                                   |       |
| Strecken Nr 901—922 . . . . .                         | 88-95 |

I. Abschnitt

## Örtliche Ausführungsbestimmungen der Rbd Magdeburg zur VBL

Bei den entsprechenden Paragraphen der VBL ist auf diese örtlichen Ausführungsbestimmungen hinzuweisen.

Zu § 7 Ziff 8

Bei Fahrten, die auf freier Strecke enden oder beginnen, ist die Entfernung von der letzten Meldestelle zur jeweiligen Haltestelle nach den Kilometersteinen zu ermitteln. Hierbei sind Entfernungen von 0,5 km und mehr auf volle Kilometer zu runden; Entfernungen bis zu 0,49 km werden nicht gerechnet.

Zu § 7 Ziff 9

Auf Schmalspurbahnen ist, sofern die Beklebezettel fehlen oder keinen ausreichenden Vermerk tragen, als durchschnittliches Nettotonnengewicht zu rechnen:

|                                              |     |
|----------------------------------------------|-----|
| bei Kurs- und Vihsammelwagen                 |     |
| für einen vierachsigen Schmalspurwagen ..... | 2 t |
| für einen zweiachsigen Schmalspurwagen ..... | 1 t |

Zu § 7 Ziff 10

Auf Schmalspurbahnen ist dem Eigengewicht der Postwagen ein durchschnittliches Ladungsgewicht von 2 t für einen vierachsigen und von 1 t für einen zweiachsigen Wagen zuzuschlagen.

Zu § 8 Ziff 1 Abs 2

Wird kein Teilfahrtbericht ausgefertigt, so ist der Zugdienstzettel auf dem Unterwegsbahnhof des anderen Bezirks abzugeben, auf dem der Zug zuerst planmäßig anhält. Die Zugdienstzettel zu Übergabezügen, für die keine Fahrtberichte geführt werden, sind auf dem Zugsbahnhof abzuliefern.



Die Fahrtberichte und Zugdienstzettel sind mit dem ersten geeigneten Zuge so abzusenden, daß sie am nächsten Tage in der Lochkartenstelle eintreffen.

Die Zugend- und Unterwegsbahnhöfe, auf denen Fahrtberichte und Zugdienstzettel abzuliefern sind, stellen bei jedem Fahrplanwechsel ein besonderes Verzeichnis nach Anl 3 VBL auf und senden es bis zum zweiten Tage nach dem Fahrplanwechsel an die Lochkartenstelle.

In diesem Verzeichnis sind anzugeben: Zuggattung, Zug-Nr, Zuggattungs-Nr, Verkehrstage, Postachsen: ja/nein. Treten in der Abgabe der Fahrtberichte und Zugdienstzettel innerhalb des Fahrplanabschnittes Änderungen ein, so ist der Lochkartenstelle eine Berichtigung des Verzeichnisses zuzusenden.

Die Bahnhöfe, auf denen Fahrtberichte und Zugdienstzettel anderer Bezirke abgeliefert werden, stellen für diese Züge ebenfalls ein Verzeichnis nach Anl 3 VBL auf und senden es an die Lochkartenstelle der zuständigen Rbd.

#### Zu § 9 Ziff 4

Das Reichsbahnamt ordnet an, wer an Stelle des Aufsichters die Zugdienstzettel zu prüfen hat.

#### Zu § 9 Ziff 6

Die Fahrtberichte und Zugdienstzettel sind abzuschließen und an die Lochkartenstelle einzusenden.

#### Zu § 20 Ziff 1

Für Triebwagendienstzettel ist ein besonderes Verzeichnis nach dem Muster der Anl 7 VBL zu führen.

II. Abschnitt

## Streckentafeln

| 1                     | 2       | 3                                                                                            | 4                     | 5           |
|-----------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------|
| Streckennummer        |         | S t r e c k e                                                                                | Auf Seite des Anhangs | Bemerkungen |
| Hinweg                | Rückweg |                                                                                              |                       |             |
| <b>A. Hauptbahnen</b> |         |                                                                                              |                       |             |
| 001                   | 002     | Magdeburg Hbf }-(Brandenburg) .....                                                          | 12                    |             |
|                       |         | „ -Rothensee }                                                                               |                       |             |
| 003                   | 004     | Stendal-Magdeburg Hbf .....                                                                  | 13                    |             |
| 005                   | 006     | Stendal-(Wittenberge) .....                                                                  | 14                    |             |
| 007                   | 008     | Stendal-Salzwedel-Bergen (Dumme) . . . . .                                                   | 15                    |             |
| 009                   | 010     | Oebisfelde-Stendal-(Rathenow) .....                                                          | 16                    |             |
| 011                   | 012     | Oebisfelde-Magdeburg Hbf .....                                                               | 17                    |             |
| 013                   | 014     | Magdeburg Hbf-Eilsleben (b Mag)-(Helmstedt) .                                                | 18                    |             |
| 015                   | 016     | Halberstadt- { Magdeburg Hbf } .....                                                         | 20/21                 |             |
|                       |         | „ -Buckau Vbf }                                                                              |                       |             |
| 017                   | 018     | Halberstadt-Thale .....                                                                      | 19                    |             |
| 023                   | 024     | Heudeber-Danstedt-Halberstadt-Wallwitz (Saalkr)-(Halle) .....                                | 22/23                 |             |
| 025                   | 026     | Magdeburg Hbf-Güsten .....                                                                   | 24/25                 |             |
| 027                   | 028     | (Blankenheim)-Güsten-<br>Wiesenburg<br>{ Verbindungsbahn Güterglück Stellw Gk-Gs }           | 26/27                 |             |
| 029                   | 030     | Aschersleben $\frac{\text{Vbf}}{\text{Pbf}}$ -Köthen-(Dessau) ! .....                        | 28/29                 |             |
| 031                   | 032     | Magdeburg Hbf-(Halle) .....                                                                  | 30/31                 |             |
| 033                   | 034     | Magdeburg Hbf } { Güterglück Pbf }-(Zerbst)<br>„ -Rothensee Vbf } { „ Vbf }                  | 32/33                 |             |
| 037                   | 038     | Magdeburg-Rothensee Vbf-<br>Magdeburg-Buckau Vbf (Güterbahn) .....                           | 34                    |             |
| 039                   | 040     | Magdeburg-Buckau Vbf-<br>Schönebeck (Elbe) $\frac{\text{Vbf}}{\text{Pbf}}$ (Güterbahn) ..... | 34                    |             |
| 041                   | 042     | Verbindungsbahn Abzw Seehof-Abzw Werkleitz (Magdeburg-Halle u Güsten-Güterglück) ....        | 34                    |             |

| 1                     |         | 2                                                                            |  | 3             |  | 4                     | 5           |
|-----------------------|---------|------------------------------------------------------------------------------|--|---------------|--|-----------------------|-------------|
| Streckennummer        |         |                                                                              |  | S t r e c k e |  | Auf Seite des Anhangs | Bemerkungen |
| Hinweg                | Rückweg |                                                                              |  |               |  |                       |             |
| <b>B. Nebenbahnen</b> |         |                                                                              |  |               |  |                       |             |
| 601                   | 602     | Salzwedel-Geestgottberg .....                                                |  |               |  | 36                    |             |
| 603                   | 604     | Oebisfelde-Salzwedel .....                                                   |  |               |  | 37                    |             |
| 605                   | 606     | Stumsdorf-(Bitterfeld) .....                                                 |  |               |  | 38                    |             |
| 607                   | 608     | Eilsleben (b Mag)-Blumenberg .....                                           |  |               |  | 38                    |             |
| 609                   | 610     | Schönebeck (Elbe)-Blumenberg .....                                           |  |               |  | 39                    |             |
| 611                   | 612     | Etgersleben-Förderstedt .....                                                |  |               |  | 40                    |             |
| 613                   | 614     | Staßfurt Pbf }<br>" Vbf } -Blumenberg .....                                  |  |               |  | 41                    |             |
| 615                   | 616     | Heudeber-Danstedt-Stapelburg-(Bad Harzburg)                                  |  |               |  | 42                    |             |
| 617                   | 618     | (Jerxheim)-Dedeleben-Nienhagen (b Halberst) .                                |  |               |  | 43                    |             |
| 619                   | 620     | Quedlinburg-Frose-Ascherleben .....                                          |  |               |  | 44                    |             |
| 621                   | 622     | Klostermansfeld-Wippra .....                                                 |  |               |  | 45                    |             |
| 623                   | 624     | Calbe (Saale) Ost-Calbe (Saale) West-Bernburg.                               |  |               |  | 46                    |             |
| 625                   | 626     | Bernburg-Könnern .....                                                       |  |               |  | 47                    |             |
| 627                   | 628     | Köthen Vbf }<br>" Pbf } -Aken (Elbe) .....                                   |  |               |  | 47                    |             |
| 629                   | 630     | Biendorf-Gerlebórk .....                                                     |  |               |  | 48                    |             |
| 631                   | 632     | Staßfurt-Neustaßfurt .....                                                   |  |               |  | 48                    |             |
| 633                   | 634     | Biederitz-Loburg-Altengrabow<br>(Schmalspur Loburg-Altengrabow s Nr 905/906) |  |               |  | 49                    |             |
| 635                   | 636     | Magdeburg-Rothensee Vbf-Magdeburg Nord ...                                   |  |               |  | 50                    |             |
| 637                   | 638     | Magdeburg-Rothensee Vbf-Magdeburg Hafen ..                                   |  |               |  | 50                    |             |
| 639                   | 640     | Magdeburg-Buckau Vbf }<br>" " Pbf } -Magdeburg Elbbhf-<br>Biederitz .....    |  |               |  | 50                    |             |
| 641                   | 642     | Magdeburg Elbbahnhof-Ladestelle a d Sülze ...                                |  |               |  | 51                    |             |
| 643                   | 644     | Magdeburg-Sudenburg-Magdeburg-Buckau Vbf .                                   |  |               |  | 51                    |             |
| 645                   | 646     | Magdeburg-Buckau Vbf-Zuckerraffinerie<br>Magdeburg-Sudenburg .....           |  |               |  | 51                    |             |
| 647                   | 648     | Heudeber-Danstedt-Wasserleben-Schauen-<br>(Vienenburg) .....                 |  |               |  | 52                    |             |
| 649                   | 650     | Oschersleben (Bode)-Gunsleben-(Jerxheim) . . .                               |  |               |  | 52                    |             |
| 651                   | 652     | Völpke-Eilsleben (b Mag) Pbf<br>Vbf .....                                    |  |               |  | 52                    |             |
| 653                   | 654     | (Helmstedt)-Weferlingen-Oebisfelde .....                                     |  |               |  | 53                    |             |

| 1              |         | 2                                                                                                                                               |  | 3                     |             | 4 | 5 |
|----------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------|-------------|---|---|
| Streckennummer |         | Strecke                                                                                                                                         |  | Auf Seite des Anhangs | Bemerkungen |   |   |
| Hinweg         | Rückweg |                                                                                                                                                 |  |                       |             |   |   |
| 801            | 802     | Genthin-Schönhausen (Elbe) .....                                                                                                                |  | 54                    |             |   |   |
| 803            | 804     | Schönhausen (Elbe)-Sandau (Elbe) .....                                                                                                          |  | 55                    |             |   |   |
| 805            | 806     | Jerichow-Güsen-Ziesar Hbf. ....                                                                                                                 |  | 56/57                 |             |   |   |
| 807            | 808     | Genthin-Milow (Havel) .....                                                                                                                     |  | 58                    |             |   |   |
| 809            | 810     | Wusterwitz- $\left\{ \begin{array}{l} \text{Rogäsen} \\ \text{Karow} \end{array} \right\}$ -Ziesar Hbf-Görzke ..                                |  | 59                    |             |   |   |
| 813            | 814     | Goldbeck (Kr Osterburg)-Werben (Elbe) .....                                                                                                     |  | 60                    |             |   |   |
| 815            | 816     | Stendal-Tangermünde .....                                                                                                                       |  | 61                    |             |   |   |
| 817            | 818     | Stendal-Stendal Ost-Arneburg (Elbe) .....                                                                                                       |  | 61                    |             |   |   |
| 819            | 820     | Stendal-Stendal Ost-Arendsee (Altm) .....                                                                                                       |  | 62/63                 |             |   |   |
| 823            | 824     | Pretzier (Altm)-Osterburg (Altm) .....                                                                                                          |  | 64                    |             |   |   |
| 825            | 826     | Bismark(Altm)-Kalbe(Milde)-Beetzendorf(Sa-Anh)                                                                                                  |  | 65                    |             |   |   |
| 827            | 828     | Beetzendorf (Sachs-Anh)-Waddekath-Rade ...                                                                                                      |  | 66                    |             |   |   |
| 829            | 830     | Beetzendorf (Sachs-Anh)-Hanum .....                                                                                                             |  | 66                    |             |   |   |
| 831            | 832     | Klötze-Kalbe (Milde) .....                                                                                                                      |  | 67                    |             |   |   |
| 833            | 834     | Gardelegen-Kalbe (Milde) .....                                                                                                                  |  | 68                    |             |   |   |
| 835            | 836     | Salzwedel-Badel-Kalbe (Milde) .....                                                                                                             |  | 69                    |             |   |   |
| 837            | 838     | Salzwedel-Diesdorf .....                                                                                                                        |  | 70/71                 |             |   |   |
| 839            | 840     | Wolmirstedt-Colbitz .....                                                                                                                       |  | 72                    |             |   |   |
| 841            | 842     | Gardelegen-Letzlingen .....                                                                                                                     |  | 72                    |             |   |   |
| 843            | 844     | Haldensleben-Weferlingen-Döhren (Sachs-Anh)                                                                                                     |  | 73                    |             |   |   |
| 845            | 846     | Haldensleben-Bebertal .....                                                                                                                     |  | 74                    |             |   |   |
| 847            | 848     | Haldensleben-Eilsleben (b Mag) .....                                                                                                            |  | 74                    |             |   |   |
| 849            | 850     | Wegenstedt-Calvörde .....                                                                                                                       |  | 75                    |             |   |   |
| 851            | 852     | Marienborn (Sachs-Anh)-Beendorf .....                                                                                                           |  | 75                    |             |   |   |
| 853            | 854     | Oschersleben (Bode)-Hötensleben .....                                                                                                           |  | 76                    |             |   |   |
| 855            | 856     | Heudeber-Danstedt-Veltheim (Fallstein) .....                                                                                                    |  | 76                    |             |   |   |
| 857            | 858     | Wasserleben-Bühne-Rimbeck .....                                                                                                                 |  | 77                    |             |   |   |
| 859            | 860     | Halberstadt-Langenstein- $\left\{ \begin{array}{l} \text{Blankenburg (Harz)} \\ \text{Derenburg} \end{array} \right\}$                          |  | 78                    |             |   |   |
| 863            | 864     | Blankenburg (Harz)-Thale Bodetal .....                                                                                                          |  | 78                    |             |   |   |
| 865            | 866     | Thale Bodetal-Quedlinburg .....                                                                                                                 |  | 79                    |             |   |   |
| 867            | 868     | Blankenburg (Harz)-Rübeland-Elbingerode-<br>$\left\{ \begin{array}{l} \text{Tanne} \\ \text{Drei Annen Hohne (Ost)} \end{array} \right\}$ ..... |  | 80/81                 |             |   |   |
| 869            | 870     | Aschersleben Hecklingerstr-Schneidlingen .....                                                                                                  |  | 82                    |             |   |   |
| 871            | 872     | Schneidlingen-Nienhagen (b Halberstadt) .....                                                                                                   |  | 83                    |             |   |   |
| 873            | 874     | Bebitz (Saalkr)-Alsleben (Saale) .....                                                                                                          |  | 84                    |             |   |   |
| 875            | 876     | Könnern-Rothenburg (Saale) .....                                                                                                                |  | 84                    |             |   |   |
| 877            | 878     | Nauendorf (Saalkr) Nord-Gerlebogk Nord .....                                                                                                    |  | 85                    |             |   |   |
| 879            | 880     | Wallwitz (Saalkr)-Wettin (Saale) .....                                                                                                          |  | 85                    |             |   |   |

| 1                          |         | 2                                                                                     | 3 |  | 4                     | 5           |
|----------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|---|--|-----------------------|-------------|
| Streckennummer             |         | Strecke                                                                               |   |  | Auf Seite des Anhangs | Bemerkungen |
| Hinweg                     | Rückweg |                                                                                       |   |  |                       |             |
| <b>C. Schmalspurbahnen</b> |         |                                                                                       |   |  |                       |             |
| 901                        | 902     | Burg (b Mag) Umladebf-Magdeburgerforth-Ziesar West .....                              |   |  | 88                    |             |
| 903                        | 904     | Burg (b Mag) Umladebf-Lübars .....                                                    |   |  | 89                    |             |
| 905                        | 906     | Loburg-Altengrabow-Magdeburgerforth (Normalspur Loburg-Altengrabow s Nr633/634) ..... |   |  | 90                    |             |
| 907                        | 908     | Loburg-Gommern .....                                                                  |   |  | 91                    |             |
| 911                        | 912     | Nordhausen Nord-Wernigerode .....                                                     |   |  | 92/93                 |             |
| 913                        | 914     | Drei Annen Hohne (West)-Brocken .....                                                 |   |  | 94                    |             |
| 917                        | 918     | Eisfelder Talmühle-Hasselfelde .....                                                  |   |  | 94                    |             |
| 921                        | 922     | Gernrode-Alexisbad- { Anchl Fluor / Harzgerode } .....                                |   |  | 95                    |             |

III. Abschnitt

**Kilometertafeln**

**A. Hauptbahnen**

Zu Spalte 2 der Km-Tafeln

00 = Rba-Bezirk Aschersleben  
03 = „ „ Halberstadt  
05 = „ „ Magdeburg  
11 = „ „ Stendal  
13 = ED „ Hannover

Strecke 001 → Strecke 002 ←

Magdeburg Hbf }  
 „ -Rothensee } — Wusterwitz—Rba-Bezirksgrenze—(Erandenburg)

| 1  | 2  | 3  | 4  | 5   | 6                             |
|----|----|----|----|-----|-------------------------------|
|    |    |    |    |     |                               |
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5   | 6                             |
|    |    |    |    |     |                               |
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5   | 6                             |
|    |    |    |    |     |                               |
| 05 | 05 | 05 | 05 | Mg  | Magdeburg Hbf                 |
| 05 | 05 | 05 | 05 | Nt  | Mag-Neustadt                  |
| 05 | 05 | 05 | 05 | Rv  | Mag-Rothensee Vbf (Güterleis) |
| 05 | 05 | 05 | 05 | Br  | Abzw Brücke                   |
| 05 | 05 | 05 | 05 | Bz  | Biederitz                     |
| 05 | 05 | 05 | 05 | Grs | Gerwisch                      |
| 05 | 05 | 05 | 05 | Ms  | Möser                         |
| 05 | 05 | 05 | 05 | Bg  | Burg (b Mag)                  |
| 05 | 05 | 05 | 05 | Pu  | Krzbf Parchau                 |
| 05 | 05 | 05 | 05 | Gs  | Güsen (b Mag)                 |
| 05 | 05 | 05 | 05 | Ua  | Krzbf Parey                   |
| 05 | 05 | 05 | 05 | Pn  | Bergzow-Parchen               |
| 05 | 05 | 05 | 05 | Gn  | Genthin                       |
| 05 | 05 | 05 | 05 | Bel | Krzbf Belicke                 |
| 05 | 05 | 05 | 05 | Ke  | Kade                          |
| 05 | 05 | 05 | 05 | Grw | Wusterwitz                    |
| 05 | 05 | 05 | 05 | Bgr | Rba-Bezirksgrenze             |

weiter Rbd Berlin

Hauptbahnen

13

Strecke 003 →

Stendal—Rba-Bezirksgrenze—Magdeburg Hbf

← Strecke 004

| 1    | 2  | 3              |                          | 4                 | 5   | 6                                                |
|------|----|----------------|--------------------------|-------------------|-----|--------------------------------------------------|
|      |    | Nr des Rba-Bez | Entfernung in Kilometern |                   |     |                                                  |
| 1    | 2  | 3              |                          | 4                 | 5   | 6                                                |
|      |    | Strecke        | Strecke                  |                   |     |                                                  |
|      |    | 003            |                          | Stendal           | Stl | Stendal                                          |
| 9,37 | 11 | 1              | 2                        | Demker            | Dk  | 9 Demker                                         |
| 8,91 | 11 | 3              | 3                        | Tangerhütte       | Th  | 10 Tangerhütte                                   |
| 8,91 | 11 | 4              | 4                        | Mahlwinkel        | Mw  | 15 Mahlwinkel                                    |
| 8,38 | 11 | 5              | 5                        | Angern-Rogätz     | Ag  | 21 11 6 Angern-Rogätz                            |
| 5,22 | 11 | 6              | 6                        | Loitsche          | Lt  | 26 16 11 5 Loitsche                              |
| 8,86 | 11 | 7              | 7                        | Zielitz           | Zu  | 30 20 15 9 4 Zielitz                             |
| 4,13 | 11 | 8              | 8                        | Wolmirstedt       | Wis | 35 25 20 14 9 5 Wolmirstedt                      |
| 5,33 | 11 | 9              | 9                        | Rba-Bezirksgrenze | Bgr | 44 36 26 21 15 10 6 1 Rba-Bezirksgrenze          |
| 5,33 | 05 | 9              | 9                        | Rba-Bezirksgrenze | Bgr |                                                  |
| 9,59 | 05 | 10             | 10                       | Abzw Glindenberg  | Gb  | 50 41 31 26 20 15 11 6 5 Abzw Glindenberg        |
| 1,48 | 05 | 11             | 11                       | Mag-Rothensee Hp  | Rnf | 52 43 33 28 22 17 13 8 7 2 Mag-Rothensee Hp      |
| 2,82 | 05 | 12             | 12                       | Mag-Rothensee Vbf | Rv  | 53 44 34 29 23 18 14 9 8 3 1 Mag-Rothensee Vbf   |
| 5,45 | 05 | 13             | 13                       | Mag-Neustadt      | Nt  | 57 48 38 33 27 22 18 13 12 7 5 4 Mag-Neustadt    |
| 8,73 | 05 | 14             | 14                       | Magdeburg Hbf     | Mg  | 59 50 40 35 29 24 20 15 14 9 7 6 2 Magdeburg Hbf |



Strecke 005  
→

←  
Strecke 006

Stendal—Geestgotberg—Rba-Bezirksgrenze— (Wittenberge)

| 1<br>Wirkliche<br>Ent-<br>fernung<br>km | 2<br>Nr<br>des<br>Rba-<br>Bez | 3       |         | 4                          |     | 5<br>Ab-<br>kür-<br>zung | 6<br>Entfernung in Kilometern |                  |                         |         |                  |         |                  |              |                   |  |  |  |
|-----------------------------------------|-------------------------------|---------|---------|----------------------------|-----|--------------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------|---------|------------------|---------|------------------|--------------|-------------------|--|--|--|
|                                         |                               | Nummer  |         | Name                       |     |                          |                               |                  |                         |         |                  |         |                  |              |                   |  |  |  |
|                                         |                               | Strecke | Strecke |                            |     |                          |                               |                  |                         |         |                  |         |                  |              |                   |  |  |  |
|                                         |                               | 005     |         |                            |     |                          | Stendal                       |                  |                         |         |                  |         |                  |              |                   |  |  |  |
|                                         | 11                            | 1       | 1       | Stendal .....              | Stl |                          |                               |                  |                         |         |                  |         |                  |              |                   |  |  |  |
| 7,75                                    | 11                            | 2       | 2       | Krzbf Borstel .....        | Bc  | 8                        | Krzbf Borstel                 |                  |                         |         |                  |         |                  |              |                   |  |  |  |
| 13,05                                   | 11                            | 3       | 3       | Eichstedt (Altm) .....     | Es  | 13                       | 5                             | Eichstedt (Altm) |                         |         |                  |         |                  |              |                   |  |  |  |
| 17,63                                   | 11                            | 4       | 4       | Goldbeck (Kr Osterburg) .. | Gm  | 18                       | 10                            | 5                | Goldbeck (Kr Osterburg) |         |                  |         |                  |              |                   |  |  |  |
| 24,50                                   | 11                            | 5       | 5       | Düsedau .....              | Dü  | 25                       | 17                            | 12               | 7                       | Düsedau |                  |         |                  |              |                   |  |  |  |
| 28,89                                   | 11                            | 6       | 6       | Osterburg (Altm) .....     | Ob  | 29                       | 21                            | 16               | 11                      | 4       | Osterburg (Altm) |         |                  |              |                   |  |  |  |
| 35,35                                   | 11                            | 7       | 7       | Behrend .....              | Brn | 35                       | 27                            | 22               | 17                      | 10      | 6                | Behrend |                  |              |                   |  |  |  |
| 40,15                                   | 11                            | 8       | 8       | Seehausen (Altm) .....     | Sna | 40                       | 32                            | 27               | 22                      | 15      | 11               | 5       | Seehausen (Altm) |              |                   |  |  |  |
| 48,00                                   | 11                            | 9       | 9       | Geestgotberg .....         | Gst | 48                       | 40                            | 35               | 30                      | 23      | 19               | 13      | 8                | Geestgotberg |                   |  |  |  |
| 50,30                                   | 11                            | 10      | 10      | Rba-Bezirksgrenze .....    | Bgr | 50                       | 42                            | 37               | 32                      | 25      | 21               | 15      | 10               | 2            | Rba-Bezirksgrenze |  |  |  |
|                                         |                               |         |         |                            |     |                          |                               |                  |                         |         |                  |         |                  |              |                   |  |  |  |

Hauptbahnen

weiter Rbd Schwerin

Strecke 007

Strecke 008

Stendal—Salzwedel—Bergen (Dumme)—Rba-Bezirksgrenze

| 1                                  | 2                         | 3           |         | 4                          | 5                   | 6                        |                       |                     |                |         |                   |           |                 |               |               |                |                   |
|------------------------------------|---------------------------|-------------|---------|----------------------------|---------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|----------------|---------|-------------------|-----------|-----------------|---------------|---------------|----------------|-------------------|
| Wirkliche<br>Ent-<br>fernung<br>km | Nr.<br>des<br>Rba-<br>Bez | Meldestelle |         | Name                       | Ab-<br>kür-<br>zung | Entfernung in Kilometern |                       |                     |                |         |                   |           |                 |               |               |                |                   |
|                                    |                           | Nummer      |         |                            |                     |                          |                       |                     |                |         |                   |           |                 |               |               |                |                   |
|                                    |                           | Strecke     | Strecke |                            |                     |                          |                       |                     |                |         |                   |           |                 |               |               |                |                   |
|                                    | 11                        | 1           | 1       | Stendal .....              | Stl                 | Stendal                  |                       |                     |                |         |                   |           |                 |               |               |                |                   |
| 9,10                               | 11                        | 2           | 2       | Schönfeld (b Stendal) .... | Sfd                 | 9                        | Schönfeld (b Stendal) |                     |                |         |                   |           |                 |               |               |                |                   |
| 14,80                              | 11                        | 3           | 3       | Kläden (Kr Stendal) ....   | Kd                  | 15                       | 6                     | Kläden (Kr Stendal) |                |         |                   |           |                 |               |               |                |                   |
| 19,96                              | 11                        | 4           | 4       | Bismark (Altm) .....       | Bm                  | 20                       | 11                    | 5                   | Bismark (Altm) |         |                   |           |                 |               |               |                |                   |
| 25,70                              | 11                        | 5           | 5       | Meßdorf .....              | Mf                  | 26                       | 17                    | 11                  | 6              | Meßdorf |                   |           |                 |               |               |                |                   |
| 32,00                              | 11                        | 6           | 6       | Brunau-Packebusch .....    | Brp                 | 32                       | 23                    | 17                  | 12             | 6       | Brunau-Packebusch |           |                 |               |               |                |                   |
| 40,49                              | 11                        | 7           | 7       | Fleetmark .....            | Fl                  | 40                       | 31                    | 25                  | 20             | 14      | 8                 | Fleetmark |                 |               |               |                |                   |
| 49,40                              | 11                        | 8           | 8       | Pretzier (Altm) .....      | Pr                  | 49                       | 40                    | 34                  | 29             | 23      | 17                | 9         | Pretzier (Altm) |               |               |                |                   |
| 56,00                              | 11                        | 9           | 9       | Salzwedel Gbf .....        | Swg                 | 56                       | 47                    | 41                  | 36             | 30      | 24                | 16        | 7               | Salzwedel Gbf |               |                |                   |
| 57,10                              | 11                        | 10          | 10      | Salzwedel Pbf .....        | Sw                  | 57                       | 48                    | 42                  | 37             | 31      | 25                | 17        | 8               | 1             | Salzwedel Pbf |                |                   |
| 69,98                              | 11                        | 11          | 11      | Bergen (Dumme) .....       | Bre                 | 70                       | 61                    | 55                  | 50             | 44      | 38                | 30        | 21              | 14            | 13            | Bergen (Dumme) |                   |
| 71,18                              | 11                        | 12          | 12      | Rba-Bezirksgrenze .....    | Bgr                 | 71                       | 62                    | 56                  | 51             | 45      | 39                | 31        | 22              | 15            | 14            | 1              | Rba-Bezirksgrenze |

weiter Rbd Hannover

Hauptbahnen

Strecke 009

Strecke 010

Oebisfelde—Stendal—Rba-Bezirksgrenze—(Rathenow)

| 1                       | 2              | 3           |         | 4                        | 5   | 6          |                          |              |        |        |            |          |             |            |                 |         |                 |          |                    |                  |         |             |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------|----------------|-------------|---------|--------------------------|-----|------------|--------------------------|--------------|--------|--------|------------|----------|-------------|------------|-----------------|---------|-----------------|----------|--------------------|------------------|---------|-------------|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                         |                | Meldestelle |         |                          |     | Abkürzung  | Entfernung in Kilometern |              |        |        |            |          |             |            |                 |         |                 |          |                    |                  |         |             |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Wirkliche Entfernung km | Nr des Rba-Bez | Nummer      |         | Name                     |     |            |                          |              |        |        |            |          |             |            |                 |         |                 |          |                    |                  |         |             |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |                | Strecke     | Strecke |                          |     |            |                          |              |        |        |            |          |             |            |                 |         |                 |          |                    |                  |         |             |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |                | 009         |         |                          |     |            |                          |              |        |        |            |          |             |            |                 |         |                 |          |                    |                  |         |             |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         | 11             | 1           | 1       | Oebisfelde .....         | Oe  | Oebisfelde |                          |              |        |        |            |          |             |            |                 |         |                 |          |                    |                  |         |             |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5,10                    | 11             | 2           | 2       | KrzbF Bergfriede .....   | —   | 5          | KrzbF Bergfriede         |              |        |        |            |          |             |            |                 |         |                 |          |                    |                  |         |             |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9,63                    | 11             | 3           | 3       | Miesterhorst .....       | Mt  | 10         | 5                        | Miesterhorst |        |        |            |          |             |            |                 |         |                 |          |                    |                  |         |             |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15,82                   | 11             | 4           | 4       | Mieste .....             | Mst | 16         | 11                       | 6            | Mieste |        |            |          |             |            |                 |         |                 |          |                    |                  |         |             |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22,08                   | 11             | 5           | 5       | Solpke .....             | Sk  | 22         | 17                       | 12           | 6      | Solpke |            |          |             |            |                 |         |                 |          |                    |                  |         |             |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 29,85                   | 11             | 6           | 6       | Gardelegen .....         | Gr  | 30         | 25                       | 20           | 14     | 8      | Gardelegen |          |             |            |                 |         |                 |          |                    |                  |         |             |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 36,00                   | 11             | 7           | 7       | Jävenitz .....           | Jz  | 36         | 31                       | 26           | 20     | 14     | 6          | Jävenitz |             |            |                 |         |                 |          |                    |                  |         |             |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 43,13                   | 11             | 8           | 8       | Uchtspringe .....        | Us  | 43         | 38                       | 33           | 27     | 21     | 13         | 7        | Uchtspringe |            |                 |         |                 |          |                    |                  |         |             |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 49,50                   | 11             | 9           | 9       | Vinzelberg .....         | Vg  | 50         | 45                       | 40           | 34     | 28     | 20         | 14       | 7           | Vinzelberg |                 |         |                 |          |                    |                  |         |             |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 54,90                   | 11             | 10          | 10      | Möringen (Altm) .....    | Grm | 55         | 50                       | 45           | 39     | 33     | 25         | 19       | 12          | 5          | Möringen (Altm) |         |                 |          |                    |                  |         |             |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 62,20                   | 11             | 11          | 11      | Stendal .....            | Stl | 62         | 57                       | 52           | 46     | 40     | 32         | 26       | 19          | 12         | 7               | Stendal |                 |          |                    |                  |         |             |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 66,20                   | 11             | 12          | 12      | KrzbF Bindfelde .....    | Bin | 66         | 61                       | 56           | 50     | 44     | 36         | 30       | 23          | 16         | 11              | 4       | KrzbF Bindfelde |          |                    |                  |         |             |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 70,20                   | 11             | 13          | 13      | Hämerten .....           | Hn  | 70         | 65                       | 60           | 54     | 48     | 40         | 34       | 27          | 20         | 15              | 8       | 4               | Hämerten |                    |                  |         |             |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 75,00                   | 11             | 14          | 14      | Schönhausen (Elbe) ..... | Sö  | 75         | 70                       | 65           | 59     | 53     | 45         | 39       | 32          | 25         | 20              | 13      | 9               | 5        | Schönhausen (Elbe) |                  |         |             |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 80,80                   | 11             | 15          | 15      | Schönhauser Damm .....   | Sn  | 81         | 76                       | 71           | 65     | 59     | 51         | 45       | 38          | 31         | 26              | 19      | 15              | 11       | 6                  | Schönhauser Damm |         |             |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 87,90                   | 11             | 16          | 16      | Wudicke .....            | Wud | 88         | 83                       | 78           | 72     | 66     | 58         | 52       | 45          | 38         | 33              | 26      | 22              | 18       | 13                 | 7                | Wudicke |             |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 92,20                   | 11             | 17          | 17      | KrzbF Bukow .....        | Buo | 92         | 87                       | 82           | 76     | 70     | 62         | 56       | 49          | 42         | 37              | 30      | 26              | 22       | 17                 | 11               | 4       | KrzbF Bukow |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 93,30                   | 11             | 18          | 18      | Rba-Bezirksgrenze .....  | Bgr | 93         | 88                       | 83           | 77     | 71     | 63         | 57       | 50          | 43         | 38              | 31      | 27              | 23       | 18                 | 12               | 5       | 1           | Rba-Bezirksgrenze |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

weiter Rbd Berlin

| Strecke 011 →                              |                  | Strecke 012 ←                              |                     |                     |                                                           |
|--------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------|---------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------|
| Oebisfelde—Rba-Bezirksgrenze—Magdeburg Hbf |                  | Oebisfelde—Rba-Bezirksgrenze—Magdeburg Hbf |                     |                     |                                                           |
| 1                                          | 2                | 3                                          | 4                   | 5                   | 6                                                         |
| Kilometer<br>Entfernung<br>km              | Nr<br>des<br>Bez | Meldestelle                                |                     | Ab-<br>kür-<br>zung | Entfernung in Kilometern                                  |
|                                            |                  | Strecke                                    | Name                |                     |                                                           |
| 011                                        |                  | 012                                        |                     |                     |                                                           |
|                                            | 11               | 1                                          | Oebisfelde          | Oe                  | Oebisfelde                                                |
| 68                                         | 11               | 2                                          | Rba-Bezirksgrenze   | Bgr                 | 2 Rba-Bezirksgrenze                                       |
| 68                                         | 05               | 2                                          | Rba-Bezirksgrenze   | Bgr                 |                                                           |
| 01                                         | 05               | 3                                          | Bösdorf (Sachs-Anh) | Bö                  | 6 4 Bösdorf (Sachs-Anh)                                   |
| 33                                         | 05               | 4                                          | Rätzlingen          | Ri                  | 10 8 4 Rätzlingen                                         |
| 68                                         | 05               | 5                                          | Wegenstedt          | Wst                 | 16 14 10 6 Wegenstedt                                     |
| 41                                         | 05               | 6                                          | Flechtingen         | Fg                  | 22 20 16 12 6 Flechtingen                                 |
| 19                                         | 05               | 7                                          | Krzbf Bülstringen   | Bst                 | 29 27 23 19 13 7 Krzbf Bülstringen                        |
| 02                                         | 05               | 8                                          | Haldensleben        | Nh                  | 35 33 29 25 19 13 6 Haldensleben                          |
| 36                                         | 05               | 9                                          | Vahldorf            | Va                  | 42 40 36 32 26 20 13 7 Vahldorf                           |
| 99                                         | 05               | 10                                         | Gr. Ammensleben     | Gra                 | 45 43 39 35 29 23 16 10 3 Gr Ammensleben                  |
| 66                                         | 05               | 11                                         | Meitzendorf         | Me                  | 49 47 43 39 33 27 20 14 7 4 Meitzendorf                   |
| 10                                         | 05               | 12                                         | Barleben            | Bar                 | 53 51 47 43 37 31 24 18 11 8 4 Barleben                   |
| 08                                         | 05               | 13                                         | Abzw Glindenberg    | Gb                  | 55 53 49 45 39 33 26 20 13 10 6 2 Abzw Glindenberg        |
| 97                                         | 05               | 14                                         | Mag-Rothensee Hp    | Ruf                 | 57 55 51 47 41 35 28 22 15 12 8 4 2 Mag-Rothensee Hp      |
| 31                                         | 05               | 15                                         | Mag-Rothensee Vbf   | Rv                  | 58 56 52 48 42 36 29 23 16 13 9 5 3 1 Mag-Rothensee Vbf   |
| 94                                         | 05               | 16                                         | Mag-Neustadt        | Nt                  | 62 60 56 52 46 40 33 27 20 17 13 9 7 5 4 Mag-Neustadt     |
| 22                                         | 05               | 17                                         | Magdeburg Hbf       | Mg                  | 64 62 58 54 48 42 36 29 22 19 15 11 9 7 6 2 Magdeburg Hbf |

Strecke 013 →

Magdeburg—Eisleben (b Mag)—Rba-Bezirksgrenze—(Helmstedt)

← Strecke 014

| Nr<br>des<br>Rba-<br>Bez | Name                   | Entfernung in Kilometern |     |
|--------------------------|------------------------|--------------------------|-----|
|                          |                        | 013                      | 014 |
| 05                       | Magdeburg Hbf          | 1                        | 1   |
| 05                       | Mag-Sudenburg          | 2                        | 2   |
| 05                       | Niederndodeleben       | 3                        | 3   |
| 05                       | Wellen (b Mag)         | 4                        | 4   |
| 05                       | Ochtmersleben          | 5                        | 5   |
| 05                       | Dreileben-Drackenstein | 6                        | 6   |
| 05                       | Ovelgünne Hp           | 7                        | 7   |
| 05                       | Eisleben (b Mag) Vbf   | 8                        | 8   |
| 05                       | Eisleben (b Mag) Pbf   | 9                        | 9   |
| 05                       | Wefensleben            | 10                       | 10  |
| 05                       | Marienborn (Sachs-Anh) | 11                       | 11  |
| 05                       | Abzw Harbke            | 12                       | 12  |
| 05                       | Rba-Bezirksgrenze      | 13                       | 13  |
|                          | weiter Rbd Hannover    |                          |     |
| 13                       | Helmstedt              | 14                       | 14  |

| Magdeburg Hbf |                        | Magdeburg Hbf |                        |
|---------------|------------------------|---------------|------------------------|
| Nr            | Name                   | Nr            | Name                   |
| 3             | Mag-Sudenburg          | 3             | Mag-Sudenburg          |
| 7             | Niederndodeleben       | 7             | Niederndodeleben       |
| 10            | Wellen (b Mag)         | 10            | Wellen (b Mag)         |
| 15            | Ochtmersleben          | 15            | Ochtmersleben          |
| 18            | Dreileben-Drackenstein | 18            | Dreileben-Drackenstein |
| 21            | Ovelgünne Hp           | 21            | Ovelgünne Hp           |
| 26            | Eisleben (b Mag) Vbf   | 26            | Eisleben (b Mag) Vbf   |
| 29            | Eisleben (b Mag) Pbf   | 29            | Eisleben (b Mag) Pbf   |
| 30            | Wefensleben            | 30            | Wefensleben            |
| 35            | Marienborn (Sachs-Anh) | 35            | Marienborn (Sachs-Anh) |
| 39            | Abzw Harbke            | 39            | Abzw Harbke            |
| 44            | Rba-Bezirksgrenze      | 44            | Rba-Bezirksgrenze      |
| 45            | weiter Rbd Hannover    | 45            | weiter Rbd Hannover    |
| 48            | Helmstedt              | 48            | Helmstedt              |

Strecke 018  
←

→  
Strecke 017

Halberstadt—Thale

| 1                       | 2              | 3           | 4           | 5         | 6                         |
|-------------------------|----------------|-------------|-------------|-----------|---------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Nr des Rbe-Bez | Meldestelle |             | Abkürzung | Entfernung in Kilometern  |
|                         |                | Strecke     | Name        |           |                           |
|                         | 03             | 1           | Halberstadt | Hab       | Halberstadt               |
| 7,29                    | 03             | 2           | Wegeleben   | Weg       | 7 Wegeleben               |
| 11,87                   | 03             | 3           | Ditfurt     | Dt        | 12 5 Ditfurt              |
| 18,40                   | 03             | 4           | Quedlinburg | Qb        | 18 11 6 Quedlinburg       |
| 24,28                   | 03             | 5           | Neinstedt   | Ni        | 24 17 12 6 Neinstedt      |
| 27,47                   | 03             | 6           | Thale Vbf   | Tl        | 27 20 15 9 3 Thale Vbf    |
| 28,21                   | 03             | 7           | Thale Pbf   | Tl        | 28 21 16 10 4 1 Thale Pbf |

**Strecke 015**

**Halberstadt—Rba-Bezirksgrenze—**

| 1                                  | 2                        | 3           |         | 4                         |      | 5           | Ent-         |                      |          |         |         |    |  |
|------------------------------------|--------------------------|-------------|---------|---------------------------|------|-------------|--------------|----------------------|----------|---------|---------|----|--|
|                                    |                          | Meldestelle |         | Ab-<br>kür-<br>zung       | Ent- |             |              |                      |          |         |         |    |  |
|                                    |                          | Nummer      | Name    |                           |      |             |              |                      |          |         |         |    |  |
| Wirkliche<br>Ent-<br>fernung<br>km | Nr<br>des<br>Rba-<br>Bez | Strecke     | Strecke |                           |      |             |              |                      |          |         |         |    |  |
|                                    | 03                       | 1           | 1       | Halberstadt .....         | Hab  | Halberstadt |              |                      |          |         |         |    |  |
| 5,21                               | 03                       | 2           | 2       | Gr Quenstedt.....         | Gq   | 5           | Gr Quenstedt |                      |          |         |         |    |  |
| 10,06                              | 03                       | 3           | 3       | Nienhagen b Halberstadt   | Ng   | 10          | 5            | Nienhagen b Halberst |          |         |         |    |  |
| 12,85                              | 03                       | 4           | 4       | Krottorf .....            | Cr   | 13          | 8            | 3                    | Krottorf |         |         |    |  |
| 15,70                              | 03                       | 5           | 5       | Hordorf.....              | Hf   | 16          | 11           | 6                    | 3        | Hordorf |         |    |  |
| 20,28                              | 03                       | 6           | 6       | Oschersleben (Bode) Pbf . | O    | 20          | 15           | 10                   | 7        | 4       | Oschers |    |  |
| 21,87                              | 03                       | 7           | 7       | Oschersleben (Bode) Vbf . | Rm   | 22          | 17           | 12                   | 9        | 6       | 2       |    |  |
| 27,44                              | 03                       | 8           | 8       | Hadmersleben .....        | Hd   | 27          | 22           | 17                   | 14       | 11      | 7       | 5  |  |
| 33,89                              | 03                       | 9           | 9       | Rba-Bezirksgrenze .....   | Bgr  | 34          | 29           | 24                   | 21       | 18      | 14      | 12 |  |
| 33,89                              | 05                       | 9           | 9       | Rba-Bezirksgrenze .....   | Bgr  |             |              |                      |          |         |         |    |  |
| 37,42                              | 05                       | 10          | 10      | Blumenberg .....          | Blg  | 37          | 32           | 27                   | 24       | 21      | 17      | 15 |  |
| 42,75                              | 05                       | 11          | 11      | Langenweddingen .....     | Lö   | 43          | 38           | 33                   | 30       | 27      | 23      | 21 |  |
| 45,81                              | 05                       | 12          | 12      | Osterweddingen .....      | On   | 46          | 41           | 36                   | 33       | 30      | 26      | 24 |  |
| 48,32                              | 05                       | 13          | 13      | Dodendorf .....           | Df   | 48          | 43           | 38                   | 35       | 32      | 28      | 26 |  |
| 50,24                              | 05                       | 14          | 14      | Beyendorf.....            | Byd  | 50          | 45           | 40                   | 37       | 34      | 30      | 28 |  |
| 51,64                              | 05                       | 15          | 15      | Abzw Wolfsfelde .....     | Wo   | 52          | 47           | 42                   | 39       | 36      | 32      | 30 |  |
| 56,04                              | 05                       | 16          | 16      | Mag-Buckau Pbf .....      | B    | 56          | 51           | 46                   | 43       | 40      | 36      | 34 |  |
| 58,52                              | 05                       | 17          | 17      | Magdeburg Hbf .....       | Mg   | 59          | 54           | 49                   | 46       | 43      | 39      | 37 |  |
| <b>Abzw Block Wolfsfelde—Mag-</b>  |                          |             |         |                           |      |             |              |                      |          |         |         |    |  |
| 51,64                              | 05                       | 15          | 15      | Abzw Wolfsfelde .....     | Wo   | 52          | 47           | 42                   | 39       | 36      | 32      | 30 |  |
| 54,11                              | 05                       | 18          | 18      | Mag-Buckau Vbf .....      | Bv   | 54          | 49           | 44                   | 41       | 38      | 34      | 32 |  |

Hauptbahnen

Strecke 016  
←

Magdeburg { Hbf  
Buckau Vbf

6

Entfernung in Kilometern

leben (Bode) Pbf

Oschersleben (Bode) Vbf

Hadmersleben

|    |                   |            |                 |                |           |           |                   |
|----|-------------------|------------|-----------------|----------------|-----------|-----------|-------------------|
| 7  | Rba-Bezirksgrenze |            |                 |                |           |           |                   |
| 10 | 3                 | Blumenberg |                 |                |           |           |                   |
| 16 | 9                 | 6          | Langenweddingen |                |           |           |                   |
| 19 | 12                | 9          | 3               | Osterweddingen |           |           |                   |
| 21 | 14                | 11         | 5               | 2              | Dodendorf |           |                   |
| 23 | 16                | 13         | 7               | 4              | 2         | Beyendorf |                   |
| 25 | 18                | 15         | 9               | 6              | 4         | 2         | Abzw Wolfsfelde   |
| 29 | 22                | 19         | 13              | 10             | 8         | 6         | 4 Mag-Buckau Pbf  |
| 32 | 25                | 22         | 16              | 13             | 11        | 9         | 7 3 Magdeburg Hbf |

**Buckau Vbf (nur für Güterzüge)**

|    |    |    |    |   |   |   |                  |
|----|----|----|----|---|---|---|------------------|
| 25 | 18 | 15 | 9  | 6 | 4 | 2 | Abzw Wolfsfelde  |
| 27 | 20 | 17 | 11 | 8 | 6 | 4 | 2 Mag-Buckau Vbf |



**Strecke 023**  
 →

**Heudeber-Danstedt—Halberstadt—**

| 1     | 2  | 3       |         | 4                       |     | 5                 |          | 6           |           |             |        |    |
|-------|----|---------|---------|-------------------------|-----|-------------------|----------|-------------|-----------|-------------|--------|----|
|       |    | Nummer  |         | Meldestelle             |     | Abkürzung         | Ent-     |             |           |             |        |    |
|       |    | Strecke | Strecke | Name                    |     |                   | fernung  |             |           |             |        |    |
|       | 03 | 1       | 1       | Heudeber-Danstedt       | Hr  | Heudeber-Danstedt |          |             |           |             |        |    |
| 7,22  | 03 | 2       | 2       | Ströbeck                | Stö | 7                 | Ströbeck |             |           |             |        |    |
| 14,47 | 03 | 3       | 3       | Halberstadt             | Hab | 14                | 7        | Halberstadt |           |             |        |    |
| 21,76 | 03 | 4       | 4       | Wegeleben               | Weg | 22                | 15       | 8           | Wegeleben |             |        |    |
| 23,01 | 03 | 5       | 5       | Rba-Bezirksgrenze       | Bgr | 23                | 16       | 9           | 1         | Rba-Bezirks |        |    |
| 23,01 | 00 | 5       | 5       | Rba-Bezirksgrenze       | Bgr |                   |          |             |           |             |        |    |
| 23,65 | 00 | 6       | 6       | Hedersleben-Wedderstedt | H   | 29                | 22       | 15          | 7         | 6           | Heders |    |
| 32,07 | 00 | 7       | 7       | Gatersleben             | G   | 32                | 25       | 18          | 10        | 9           | 3      | Ga |
| 35,96 | 00 | 8       | 8       | Nachterstedt-Hoym       | Na  | 36                | 29       | 22          | 14        | 13          | 7      | 4  |
| 39,13 | 00 | 9       | 9       | Frose                   | Fe  | 39                | 32       | 25          | 17        | 16          | 10     | 7  |
| 44,93 | 00 | 10      | 10      | Aschersleben Vbf        | Ar  | 45                | 38       | 31          | 23        | 22          | 16     | 13 |
| 46,47 | 00 | 11      | 11      | Aschersleben Pbf        | Al  | 47                | 40       | 33          | 25        | 24          | 18     | 15 |
| 52,08 | 00 | 12      | 12      | Drohnendorf-Mehringen   | Dm  | 52                | 45       | 38          | 30        | 29          | 23     | 20 |
| 54,99 | 00 | 13      | 13      | Freckleben              | Fk  | 55                | 48       | 41          | 33        | 32          | 26     | 23 |
| 57,99 | 00 | 14      | 14      | Sandersleben (Anh)      | Sa  | 58                | 51       | 44          | 36        | 35          | 29     | 26 |
| 64,56 | 00 | 15      | 15      | Belleben                | Bn  | 64                | 57       | 50          | 42        | 41          | 35     | 32 |
| 71,11 | 00 | 16      | 16      | Gnölzig                 | Gz  | 71                | 64       | 57          | 49        | 48          | 42     | 39 |
| 74,89 | 00 | 17      | 17      | Könnern                 | Kö  | 75                | 68       | 61          | 53        | 52          | 46     | 43 |
| 80,71 | 00 | 18      | 18      | Domnitz (Saalkr)        | Dn  | 81                | 74       | 67          | 59        | 58          | 52     | 49 |
| 85,61 | 00 | 19      | 19      | Nauendorf (Saalkr)      | Nf  | 86                | 79       | 72          | 64        | 63          | 57     | 54 |
| 89,59 | 00 | 20      | 20      | Wallwitz (Saalkr)       | Wz  | 90                | 83       | 76          | 68        | 67          | 61     | 58 |
| 90,41 | 00 | 21      | 21      | Rba-Bezirksgrenze       | Bgr | 91                | 84       | 77          | 69        | 68          | 62     | 59 |

weiter Rbd Halle

Hauptbahnen  
 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Strecke **024**  
 ←

Wallwitz (Saalkreis)—(Halle)

6

fernung in Kilometern

grenze

leben-Wedderstedt

tersleben

Nachterstedt-Hoym

|    |       |                  |                  |                      |            |                    |          |          |         |                  |                    |                   |                   |
|----|-------|------------------|------------------|----------------------|------------|--------------------|----------|----------|---------|------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| 3  | Frose |                  |                  |                      |            |                    |          |          |         |                  |                    |                   |                   |
| 9  | 6     | Aschersleben Vbf |                  |                      |            |                    |          |          |         |                  |                    |                   |                   |
| 11 | 8     | 2                | Aschersleben Pbf |                      |            |                    |          |          |         |                  |                    |                   |                   |
| 16 | 13    | 7                | 5                | Drohnndorf-Mehringen |            |                    |          |          |         |                  |                    |                   |                   |
| 19 | 16    | 10               | 8                | 3                    | Freckleben |                    |          |          |         |                  |                    |                   |                   |
| 22 | 19    | 13               | 11               | 6                    | 3          | Sandersleben (Anh) |          |          |         |                  |                    |                   |                   |
| 28 | 25    | 19               | 17               | 12                   | 9          | 6                  | Belleben |          |         |                  |                    |                   |                   |
| 35 | 32    | 26               | 24               | 19                   | 16         | 13                 | 7        | Gnölbzig |         |                  |                    |                   |                   |
| 39 | 36    | 30               | 28               | 23                   | 20         | 17                 | 11       | 4        | Könnern |                  |                    |                   |                   |
| 45 | 42    | 36               | 34               | 29                   | 26         | 23                 | 17       | 10       | 6       | Domnitz (Saalkr) |                    |                   |                   |
| 50 | 47    | 41               | 39               | 34                   | 31         | 28                 | 22       | 15       | 11      | 5                | Nauendorf (Saalkr) |                   |                   |
| 54 | 51    | 45               | 43               | 38                   | 35         | 32                 | 26       | 19       | 15      | 9                | 4                  | Wallwitz (Saalkr) |                   |
| 55 | 52    | 46               | 44               | 39                   | 36         | 33                 | 27       | 20       | 16      | 10               | 5                  | 1                 | Rba-Bezirksgrenze |

Hauptbahnhof  
**Strecke 025**  
 →

**Magdeburg Hbf—Schönebeck (Elbe) Pbf—**

| 1                                  | 2                        | 3           |         | 4                        | 5                   |               |                |               |            |            |        |    |
|------------------------------------|--------------------------|-------------|---------|--------------------------|---------------------|---------------|----------------|---------------|------------|------------|--------|----|
| Wirkliche<br>Ent-<br>fernung<br>km | Nr<br>des<br>Rha-<br>Bez | Meldestelle |         | Name                     | Ab-<br>kür-<br>zung | Ent-          |                |               |            |            |        |    |
|                                    |                          | Nummer      |         |                          |                     |               |                |               |            |            |        |    |
|                                    |                          | Strecke     | Strecke |                          |                     |               |                |               |            |            |        |    |
|                                    | 025                      |             |         |                          |                     |               |                |               |            |            |        |    |
|                                    | 05                       | 1           | 1       | Magdeburg Hbf .....      | Mg                  | Magdeburg Hbf |                |               |            |            |        |    |
| 2,48                               | 05                       | 2           | 2       | Mag-Buckau Pbf .....     | B                   | 2             | Mag Buckau Pbf |               |            |            |        |    |
| 6,23                               | 05                       | 8           | 8       | Mag-Salbke Hp .....      | A                   | 6             | 4              | Mag Salbke Hp |            |            |        |    |
| 7,58                               | 05                       | 4           | 4       | Mag Südost .....         | Mü                  | 8             | 6              | 2             | Mag Südost |            |        |    |
| 14,00                              | 05                       | 5           | 5       | Schönebeck (Elbe) Vbf .. | Schbv               | 14            | 12             | 8             | 6          | Schönebeck |        |    |
| 15,00                              | 05                       | 6           | 6       | Schönebeck (Elbe) Pbf .. | Schb                | 15            | 13             | 9             | 7          | 1          | Schöne |    |
| 18,00                              | 05                       | 7           | 7       | Schönebeck-Salzellen ..  | Elm                 | 18            | 16             | 12            | 10         | 4          | 3      |    |
| 19,20                              | 05                       | 8           | 8       | Rba-Bezirksgrenze .....  | Bgr                 | 19            | 17             | 13            | 11         | 5          | 4      | 1  |
| 19,20                              | 00                       | 8           | 8       | Rba-Bezirksgrenze .....  | Bgr                 |               |                |               |            |            |        |    |
| 21,19                              | 00                       | 9           | 9       | Eggersdorf .....         | Eg                  | 21            | 19             | 15            | 13         | 7          | 6      | 3  |
| 24,66                              | 00                       | 10          | 10      | Eickendorf .....         | Ef                  | 25            | 23             | 19            | 17         | 11         | 10     | 7  |
| 30,27                              | 00                       | 11          | 11      | Förderstedt .....        | F                   | 30            | 28             | 24            | 22         | 16         | 15     | 12 |
| 32,16                              | 00                       | 12          | 12      | Anschl Steinbruch .....  | U                   | 32            | 30             | 26            | 24         | 18         | 17     | 14 |
| 35,04                              | 00                       | 13          | 13      | Abzw Ludwig .....        | L                   | 35            | 33             | 29            | 27         | 21         | 20     | 17 |
| 36,97                              | 00                       | 14          | 14      | Staßfurt Pbf .....       | St                  | 37            | 35             | 31            | 29         | 23         | 22     | 19 |
| 38,49                              | 00                       | 15          | 15      | Staßfurt Vbf .....       | S                   | 38            | 36             | 32            | 30         | 24         | 23     | 20 |
| 39,96                              | 00                       | 16          | 16      | Neundorf (Sach-Anh) Hp.  | N                   | 40            | 38             | 34            | 32         | 26         | 25     | 22 |
| 43,55                              | 00                       | 17          | 17      | Güsten .....             | Gt                  | 44            | 42             | 38            | 36         | 30         | 29     | 26 |

026

← Strecke 026

Rba-Bezirksgrenze—Güsten

6

fernung in Kilometern

(Elbe) Vbf

beck (Elbe) Pbf

Schönebeck-Salzelmen

Rba-Bezirksgrenze

|    |            |            |             |                                 |
|----|------------|------------|-------------|---------------------------------|
| 2  | Eggersdorf |            |             |                                 |
| 6  | 4          | Eickendorf |             |                                 |
| 11 | 9          | 5          | Förderstedt |                                 |
| 13 | 11         | 7          | 2           | Anschl Steinbruch               |
| 16 | 14         | 10         | 5           | 3 Abzw Ludwig                   |
| 18 | 16         | 12         | 7           | 5 2 Staßfurt Pbf                |
| 19 | 17         | 13         | 8           | 6 3 1 Staßfurt Vbf              |
| 21 | 19         | 15         | 10          | 8 5 3 2 Neundorf (Sachs-Anh) Hp |
| 25 | 23         | 19         | 14          | 12 9 7 6 4 Güsten               |

Hauptbahnen  
Strecke 027

(Blankenheim)—Rba-Bezirksgrenze—Güsten—

| 1                        | 2              | 3           |         | 4                        |      | 5   | Ent-              |                   |                 |            |      |     |      |
|--------------------------|----------------|-------------|---------|--------------------------|------|-----|-------------------|-------------------|-----------------|------------|------|-----|------|
|                          |                | Meldestelle |         | Ab-                      | kür- |     |                   |                   |                 |            |      |     | zung |
|                          |                | Nummer      | Name    |                          |      |     |                   |                   |                 |            |      |     |      |
| Wirkliche Ent-fernung km | Nr des Rba-Bez | Strecke     | Strecke |                          |      |     |                   |                   |                 |            |      |     |      |
|                          | 00             | 027         |         |                          |      |     | Rba-Bezirksgrenze |                   |                 |            |      |     |      |
|                          | 00             | 1           | 1       | Rba-Bezirksgrenze .....  | Bgr  |     | Rba-Bezirksgrenze |                   |                 |            |      |     |      |
| 1,36                     | 00             | 2           | 2       | Bk Hergisdorf Hp .....   | Hgf  | 1   | Bk Hergisdorf     |                   |                 |            |      |     |      |
| 3,91                     | 00             | 3           | 3       | Anschl Ziegelrode .....  | Zo   | 4   | 3                 | Anschl Ziegelrode |                 |            |      |     |      |
| 6,99                     | 00             | 4           | 4       | Klostermansfeld .....    | Kr   | 7   | 6                 | 3                 | Klostermansfeld |            |      |     |      |
| 12,77                    | 00             | 5           | 5       | Siersleben .....         | Sl   | 13  | 12                | 9                 | 6               | Siersleben |      |     |      |
| 16,16                    | 00             | 6           | 6       | Hettstedt .....          | Hdt  | 16  | 15                | 12                | 9               | 3          | Hett |     |      |
| 22,59                    | 00             | 7           | 7       | Sandersleben (Sachs-Anh) | Sa   | 23  | 22                | 19                | 16              | 10         | 7    | San |      |
| 38,66                    | 00             | 8           | 8       | Güsten .....             | Gt   | 39  | 38                | 35                | 32              | 26         | 23   | 16  |      |
| 42,15                    | 00             | 9           | 9       | Anschl Rathmannsdorf ..  | Ra   | 42  | 41                | 38                | 35              | 29         | 26   | 19  |      |
| 46,13                    | 00             | 10          | 10      | Anschl Hohenerxleben ..  | Ho   | 46  | 45                | 42                | 39              | 33         | 30   | 23  |      |
| 48,40                    | 00             | 11          | 11      | Neugattersleben .....    | Ga   | 48  | 47                | 44                | 41              | 35         | 32   | 25  |      |
| 55,25                    | 00             | 12          | 12      | Calbe (S) West .....     | Ce   | 55  | 54                | 51                | 48              | 42         | 39   | 32  |      |
| 59,37                    | 00             | 13          | 13      | Abzw Tornitz .....       | Tn   | 59  | 58                | 55                | 52              | 46         | 43   | 36  |      |
| 61,47                    | 00             | 14          | 14      | Abzw Werkleitz .....     | Wt   | 61  | 60                | 57                | 54              | 48         | 45   | 38  |      |
| 65,84                    | 00             | 15          | 15      | Barby .....              | By   | 66  | 65                | 62                | 59              | 53         | 50   | 43  |      |
| 73,62                    | 00             | 16          | 16      | Güterglück Abzw Stw Gk   | Gks  | 74  | 73                | 70                | 67              | 61         | 58   | 51  |      |
| 74,85                    | 00             | 17          | 17      | Güterglück Pbf .....     | Gk   | 75  | 74                | 71                | 68              | 62         | 59   | 52  |      |
| 75,66                    | 00             | 18          | 18      | Güterglück Vbf .....     | Gkv  | 76  | 75                | 72                | 69              | 63         | 60   | 53  |      |
| 84,02                    | 00             | 19          | 19      | Lindau (Sachs-Anh) ..... | Li   | 84  | 83                | 80                | 77              | 71         | 68   | 61  |      |
| 88,39                    | 00             | 20          | 20      | Deetz (Kr Zerbst) .....  | Dz   | 88  | 87                | 84                | 81              | 75         | 72   | 65  |      |
| 93,15                    | 00             | 21          | 21      | Nedlitz .....            | Ne   | 93  | 92                | 89                | 86              | 80         | 77   | 70  |      |
| 107,49                   | 00             | 22          | 22      | Rba-Bezirksgrenze .....  | Bgr  | 107 | 106               | 103               | 100             | 94         | 91   | 84  |      |

weiter Rbd Berlin

Verbindungsbahn Güterglück Abzw Stellwerk Gk—

|       |    |    |    |                        |     |    |    |    |    |    |    |    |
|-------|----|----|----|------------------------|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| 73,62 | 00 | 16 | 16 | Güterglück Abzw Stw Gk | Gks | 74 | 73 | 70 | 67 | 61 | 58 | 51 |
| 75,02 | 00 | 23 | 23 | Güterglück Abzw Stw Gs | Js  | 75 | 74 | 71 | 68 | 62 | 59 | 52 |

**Rba-Bezirksgrenze—(Wiesenburg)**

6

fernung in Kilometern

stedt

dersleben (Sachs-Anh)

Güsten

|    |                      |                      |                 |                |              |                |       |                        |                |                |                    |                   |         |                   |
|----|----------------------|----------------------|-----------------|----------------|--------------|----------------|-------|------------------------|----------------|----------------|--------------------|-------------------|---------|-------------------|
| 3  | Anschl Rathmannsdorf |                      |                 |                |              |                |       |                        |                |                |                    |                   |         |                   |
| 7  | 4                    | Anschl Hohenerxleben |                 |                |              |                |       |                        |                |                |                    |                   |         |                   |
| 9  | 6                    | 2                    | Neugattersleben |                |              |                |       |                        |                |                |                    |                   |         |                   |
| 16 | 13                   | 9                    | 7               | Calbe (S) West |              |                |       |                        |                |                |                    |                   |         |                   |
| 20 | 17                   | 13                   | 11              | 4              | Abzw Tornitz |                |       |                        |                |                |                    |                   |         |                   |
| 22 | 19                   | 15                   | 13              | 6              | 2            | Abzw Werkleitz |       |                        |                |                |                    |                   |         |                   |
| 27 | 24                   | 20                   | 18              | 11             | 7            | 5              | Barby |                        |                |                |                    |                   |         |                   |
| 35 | 32                   | 28                   | 26              | 19             | 15           | 13             | 8     | Güterglück Abzw Stw Gk |                |                |                    |                   |         |                   |
| 36 | 33                   | 29                   | 27              | 20             | 16           | 14             | 9     | 1                      | Güterglück Pbf |                |                    |                   |         |                   |
| 37 | 34                   | 30                   | 28              | 21             | 17           | 15             | 10    | 2                      | 1              | Güterglück Vbf |                    |                   |         |                   |
| 45 | 42                   | 38                   | 36              | 29             | 25           | 23             | 18    | 10                     | 9              | 8              | Lindau (Sachs-Anh) |                   |         |                   |
| 49 | 46                   | 42                   | 40              | 33             | 29           | 27             | 22    | 14                     | 13             | 12             | 4                  | Deetz (Kr Zerbst) |         |                   |
| 54 | 51                   | 47                   | 45              | 38             | 34           | 32             | 27    | 19                     | 18             | 17             | 9                  | 5                 | Nedlitz |                   |
| 68 | 65                   | 61                   | 59              | 52             | 48           | 46             | 41    | 33                     | 32             | 31             | 23                 | 19                | 14      | Rba-Bezirksgrenze |

**Güterglück Abzw Stellw Gs**

|    |    |    |    |    |    |    |   |                        |                        |  |  |  |  |
|----|----|----|----|----|----|----|---|------------------------|------------------------|--|--|--|--|
| 35 | 32 | 28 | 26 | 19 | 15 | 13 | 8 | Güterglück Abzw Stw Gk |                        |  |  |  |  |
| 36 | 33 | 29 | 27 | 20 | 16 | 14 | 9 | 1                      | Güterglück Abzw Stw Gs |  |  |  |  |

Strecke 029

Aschersleben  $\frac{\text{Vbf}}{\text{Pbf}}$  —Rba-Bezirksgrenze—

| 1                                  | 2                        | 3       |         | 4                              | 5   | Ent-             |                     |             |            |        |        |    |
|------------------------------------|--------------------------|---------|---------|--------------------------------|-----|------------------|---------------------|-------------|------------|--------|--------|----|
|                                    |                          | Nummer  |         |                                |     | Name             | Ab-<br>kür-<br>zung | Ent-        |            |        |        |    |
| Wirkliche<br>Ent-<br>fernung<br>km | Nr<br>des<br>Rba-<br>Bez | Strecke | Strecke |                                |     |                  |                     |             |            |        |        |    |
|                                    | 00                       | 1       | 1       | Aschersleben Vbf . . . . .     | Ar  | Aschersleben Vbf |                     |             |            |        |        |    |
| 1,54                               | 00                       | 2       | 2       | Aschersleben Pbf . . . . .     | Al  | 2                | Aschersleben Pbf    |             |            |        |        |    |
| 5,60                               | 00                       | 3       | 3       | Schierstedt . . . . .          | Si  | 6                | 4                   | Schierstedt |            |        |        |    |
| 9,36                               | 00                       | 4       | 4       | Giersleben . . . . .           | Gi  | 9                | 7                   | 3           | Giersleben |        |        |    |
| 11,46                              | 00                       | 5       | 5       | Anschl Warmsdorf . . . . .     | —   | 11               | 9                   | 5           | 2          | Anschl |        |    |
| 13,36                              | 00                       | 6       | 6       | Güsten . . . . .               | Gt  | 13               | 11                  | 7           | 4          | 2      | Güsten |    |
| 17,06                              | 00                       | 7       | 7       | Ilberstedt . . . . .           | Jb  | 17               | 15                  | 11          | 8          | 6      | 4      |    |
| 22,70                              | 00                       | 8       | 8       | Abzw Waldau . . . . .          | Wa  | 23               | 21                  | 17          | 14         | 12     | 10     | 6  |
| 24,93                              | 00                       | 9       | 9       | Bernburg . . . . .             | Bb  | 25               | 23                  | 19          | 16         | 14     | 12     | 8  |
| 27,70                              | 00                       | 10      | 10      | Friedenshall . . . . .         | Frh | 28               | 26                  | 22          | 19         | 17     | 15     | 11 |
| 29,36                              | 00                       | 11      | 11      | Baalberge . . . . .            | Ba  | 29               | 27                  | 23          | 20         | 18     | 16     | 12 |
| 34,61                              | 00                       | 12      | 12      | Biendorf . . . . .             | Bf  | 35               | 33                  | 29          | 26         | 24     | 22     | 18 |
| 37,58                              | 00                       | 13      | 13      | Krzbz Frenz . . . . .          | —   | 38               | 36                  | 32          | 29         | 27     | 25     | 21 |
| 39,53                              | 00                       | 14      | 14      | Abzw Edderitz . . . . .        | Ed  | 40               | 38                  | 34          | 31         | 29     | 27     | 23 |
| 42,07                              | 00                       | 15      | 15      | Rba-Bezirksgrenze . . . . .    | Bgr | 42               | 40                  | 36          | 33         | 31     | 29     | 25 |
| 42,07                              | 05                       | 15      | 15      | Rba-Bezirksgrenze              |     |                  |                     |             |            |        |        |    |
| 44,89                              | 05                       | 16      | 16      | Köthen Vbf (Km + Ks) . . . . . | Kn  | 45               | 43                  | 39          | 36         | 34     | 32     | 28 |
|                                    | 05                       | 17      | 17      | Köthen Vbf . . . . .           | Kn  | —                | —                   | —           | —          | —      | —      | —  |
| 45,94/<br>2,01                     | 05                       | 18      | 18      | Köthen Pbf . . . . .           | Kn  | 46               | 44                  | 40          | 37         | 35     | 33     | 29 |
| 51,56                              | 05                       | 19      | 19      | Osternienburg . . . . .        | Ost | 52               | 50                  | 46          | 43         | 41     | 39     | 35 |
| 53,69                              | 05                       | 20      | 20      | Elsnigk (Sachs-Anh) . . . . .  | Ek  | 54               | 52                  | 48          | 45         | 43     | 41     | 37 |
| 60,37                              | 05                       | 21      | 21      | Mosigkau . . . . .             | Mo  | 60               | 58                  | 54          | 51         | 49     | 47     | 43 |
| 62,12                              | 05                       | 22      | 22      | Rba-Bezirksgrenze . . . . .    | Bgr | 62               | 60                  | 56          | 53         | 51     | 49     | 45 |

weiter Rbd Halle

Strecke **030**

**Köthen—Rba-Bezirksgrenze—(Dessau)**

6

fernung in Kilometern

Warmisdorf

Ilberstedt

Abzw Waldau

|    |          |              |           |          |             |               |                   |                        |    |            |               |                     |          |                   |  |
|----|----------|--------------|-----------|----------|-------------|---------------|-------------------|------------------------|----|------------|---------------|---------------------|----------|-------------------|--|
| 2  | Bernburg |              |           |          |             |               |                   |                        |    |            |               |                     |          |                   |  |
| 5  | 3        | Friedenshall |           |          |             |               |                   |                        |    |            |               |                     |          |                   |  |
| 6  | 4        | 1            | Baalberge |          |             |               |                   |                        |    |            |               |                     |          |                   |  |
| 12 | 10       | 7            | 6         | Biendorf |             |               |                   |                        |    |            |               |                     |          |                   |  |
| 15 | 13       | 10           | 9         | 3        | Krzbf Frenz |               |                   |                        |    |            |               |                     |          |                   |  |
| 17 | 15       | 12           | 11        | 5        | 2           | Abzw Edderitz |                   |                        |    |            |               |                     |          |                   |  |
| 19 | 17       | 14           | 13        | 7        | 4           | 2             | Rba-Bezirksgrenze |                        |    |            |               |                     |          |                   |  |
| 22 | 20       | 17           | 16        | 10       | 7           | 5             | 3                 | Köthen Vbf (Km)        |    |            |               |                     |          |                   |  |
| —  | —        | —            | —         | —        | —           | —             | —                 | Köthen Vbf (Ri HI-Mag) |    |            |               |                     |          |                   |  |
| 23 | 21       | 18           | 17        | 11       | 8           | 6             | 4                 | 1                      | 2  | Köthen Pbf |               |                     |          |                   |  |
| 29 | 27       | 24           | 23        | 17       | 14          | 12            | 10                | 7                      | 8  | 6          | Osternienburg |                     |          |                   |  |
| 31 | 29       | 26           | 25        | 19       | 16          | 14            | 12                | 9                      | 10 | 8          | 2             | Elsnigt (Sachs-Anh) |          |                   |  |
| 37 | 35       | 32           | 31        | 25       | 22          | 20            | 18                | 15                     | 16 | 14         | 8             | 6                   | Mosigkau |                   |  |
| 39 | 37       | 34           | 33        | 27       | 24          | 22            | 20                | 17                     | 18 | 16         | 10            | 8                   | 2        | Rba-Bezirksgrenze |  |



Strecke 031

Magdeburg—Zöberitz—

| 1                                  | 2                        | 3       |         | 4                         | 5     | Ent-          |                     |            |            |            |        |    |
|------------------------------------|--------------------------|---------|---------|---------------------------|-------|---------------|---------------------|------------|------------|------------|--------|----|
|                                    |                          | Nummer  |         |                           |       | Name          | Ab-<br>kür-<br>zung | Ent-       |            |            |        |    |
| Wirkliche<br>Ent-<br>fernung<br>km | Nr<br>des<br>Rba-<br>Bez | Strecke | Strecke |                           |       |               |                     |            |            |            |        |    |
|                                    | 05                       | 1       | 1       | Magdeburg Hbf .....       | Mg    | Magdeburg Hbf |                     |            |            |            |        |    |
| 2,48                               | 05                       | 2       | 2       | Mag-Buckau Pbf .....      | B     | 2             | Mag-Buckau Pbf      |            |            |            |        |    |
| 6,23                               | 05                       | 3       | 3       | Mag-Salbke Hp .....       | A     | 6             | 4                   | Mag-Salbke |            |            |        |    |
| 7,58                               | 05                       | 4       | 4       | Mag Südost .....          | Mü    | 8             | 6                   | 2          | Mag Südost |            |        |    |
| 14,00                              | 05                       | 5       | 5       | Schönebeck (Elbe) Vbf ..  | Schbv | 14            | 12                  | 8          | 6          | Schön beck |        |    |
| 15,00                              | 05                       | 6       | 6       | Schönebeck (Elbe) Pbf ... | Schb  | 15            | 13                  | 9          | 7          | 1          | Schöne |    |
| 17,63                              | 05                       | 7       | 7       | Schönebeck-Felgeleben ..  | Fn    | 18            | 16                  | 12         | 10         | 4          | 3      |    |
| 20,51                              | 05                       | 8       | 8       | Gnadau .....              | Gnd   | 21            | 19                  | 15         | 13         | 7          | 6      | 3  |
| 24,50                              | 05                       | 9       | 9       | Abzw Seehof .....         | See   | 25            | 23                  | 19         | 17         | 11         | 10     | 7  |
| 27,49                              | 05                       | 10      | 10      | Calbe (S) Ost .....       | Co    | 27            | 25                  | 21         | 19         | 13         | 12     | 9  |
| 30,75                              | 05                       | 11      | 11      | Gottesgnaden .....        | Gg    | 31            | 29                  | 25         | 23         | 17         | 16     | 13 |
| 34,42                              | 05                       | 12      | 12      | Sachsendorf b Calbe ....  | Sad   | 34            | 32                  | 28         | 26         | 20         | 19     | 16 |
| 41,43                              | 05                       | 13      | 13      | Wulfen (Sachs-Anh) ....   | Wu    | 41            | 39                  | 35         | 33         | 27         | 26     | 23 |
| 46,05                              | 05                       | 14      | 14      | Krzbz Ostermark .....     | Osm   | 46            | 44                  | 40         | 38         | 32         | 31     | 28 |
| 50,21                              | 05                       | 15      | 15      | Köthen Pbf .....          | Kn    | 50            | 48                  | 44         | 42         | 36         | 35     | 32 |
| 51,75                              | 05                       | 16      | 16      | Köthen Vbf .....          | Kn    | 52            | 50                  | 46         | 44         | 38         | 37     | 34 |
| 55,21                              | 05                       | 17      | 17      | Arensdorf .....           | Af    | 55            | 53                  | 49         | 47         | 41         | 40     | 37 |
| 59,86                              | 05                       | 18      | 18      | Weißandt-Gölzau .....     | W     | 60            | 58                  | 54         | 52         | 46         | 45     | 42 |
| 66,37                              | 05                       | 19      | 19      | Stumsdorf .....           | Stu   | 66            | 64                  | 60         | 58         | 52         | 51     | 48 |
| 74,13                              | 05                       | 20      | 20      | Niemberg .....            | Nm    | 74            | 72                  | 68         | 66         | 60         | 59     | 56 |
| 81,08                              | 05                       | 21      | 21      | Zöberitz .....            | Zz    | 81            | 79                  | 75         | 73         | 67         | 66     | 63 |
| 81,85                              | 05                       | 22      | 22      | Rba-Bezirksgrenze .....   | Bgr   | 82            | 80                  | 76         | 74         | 68         | 67     | 64 |

weiter Rbd Halle

**Strecke 032**



**Rba-Bezirksgrenze (Halle)**

---

6

---

fernung in Kilometern

---

(Elbe) Vbf

beck (Elbe) Pbf

Schönebeck-Felgeleben

Gnadau

|    |             |               |                     |                     |                    |                 |            |            |            |                 |           |          |          |                   |
|----|-------------|---------------|---------------------|---------------------|--------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------------|-----------|----------|----------|-------------------|
| 4  | Abzw Seehof |               |                     |                     |                    |                 |            |            |            |                 |           |          |          |                   |
| 6  | 2           | Calbe (S) Ost |                     |                     |                    |                 |            |            |            |                 |           |          |          |                   |
| 10 | 6           | 4             | Anschl Gottesgnaden |                     |                    |                 |            |            |            |                 |           |          |          |                   |
| 13 | 9           | 7             | 3                   | Sachsendorf b Calbe |                    |                 |            |            |            |                 |           |          |          |                   |
| 20 | 16          | 14            | 10                  | 7                   | Wulfen (Sachs-Anh) |                 |            |            |            |                 |           |          |          |                   |
| 25 | 21          | 19            | 15                  | 12                  | 5                  | Krzbf Ostermark |            |            |            |                 |           |          |          |                   |
| 29 | 25          | 23            | 19                  | 16                  | 9                  | 4               | Köthen Pbf |            |            |                 |           |          |          |                   |
| 31 | 27          | 25            | 21                  | 18                  | 11                 | 6               | 2          | Köthen Vbf |            |                 |           |          |          |                   |
| 34 | 30          | 28            | 24                  | 21                  | 14                 | 9               | 5          | 3          | Arendsdorf |                 |           |          |          |                   |
| 39 | 35          | 33            | 29                  | 26                  | 19                 | 14              | 10         | 8          | 5          | Weißandt-Gölzau |           |          |          |                   |
| 45 | 41          | 39            | 35                  | 32                  | 25                 | 20              | 16         | 14         | 11         | 6               | Stumsdorf |          |          |                   |
| 53 | 49          | 47            | 43                  | 40                  | 33                 | 28              | 24         | 22         | 19         | 14              | 8         | Niemberg |          |                   |
| 60 | 56          | 54            | 50                  | 47                  | 40                 | 35              | 31         | 29         | 26         | 21              | 15        | 7        | Zöberitz |                   |
| 61 | 57          | 55            | 51                  | 48                  | 41                 | 36              | 32         | 30         | 27         | 22              | 16        | 8        | 1        | Rba-Bezirksgrenze |

**Strecke 033**  
 →

Magdeburg Hbf }  
 „ -Rothensee } —Biederitz—

| 1                        | 2              | 3           |         | 4                       | 5           | Ent-                 |
|--------------------------|----------------|-------------|---------|-------------------------|-------------|----------------------|
|                          |                | Meldestelle |         |                         |             |                      |
|                          |                | Strecke     | Strecke |                         |             |                      |
| Wirkliche Ent-fernung km | Nr des Rba-Bez | Numer       |         | Name                    | Ab-kür-zung | Ent-                 |
|                          | 033            |             |         |                         |             |                      |
|                          | 05             | 1           | 1       | Magdeburg Hbf .....     | Mg          | Magdeburg Hbf        |
| 2,32                     | 05             | 2           | 2       | Mag-Neustadt .....      | Nt          | 2 Mag-Neustadt       |
|                          | 05             | 3           | 3       | Mag-Rothensee Vbf ..... | Rv          | Mag-Rothensee Vbf    |
| 1,15/<br>2,62            | 05             | 4           | 4       | Abzw Brücke .....       | Br          | 4 2 3 Abzw Brücke    |
| 8,19                     | 05             | 5           | 5       | Biederitz .....         | Bz          | 8 6 7 4 Biederitz    |
| 11,96                    | 05             | 6           | 6       | Königsborn .....        | Kf          | 12 10 11 8 4 Königs  |
| 15,51                    | 05             | 7           | 7       | Wahlitz .....           | Wh          | 16 14 15 12 8 4      |
| 20,71                    | 05             | 8           | 8       | Gommern .....           | Go          | 21 19 20 17 13 9 5   |
| 27,25                    | 05             | 9           | 9       | Prödel .....            | P           | 27 25 26 23 19 15 11 |
| 29,76                    | 05             | 10          | 10      | Lübs .....              | Lb          | 30 28 29 26 22 18 14 |
| 32,40                    | 05             | 11          | 11      | Rba-Bezirksgrenze ..... | Bgr         | 32 30 31 28 24 20 16 |
| 32,40                    | 05             | 11          | 11      | Rba-Bezirksgrenze ..... | Bgr         |                      |
| 34,37                    | 05             | 12          | 12      | Güterglück Abzw Stw Gmi | Gk          | 34 32 33 30 26 22 18 |
| 34,37                    | 05             | 13          | 13      | Güterglück .....        | Gk          | 34 32 33 30 26 22 18 |
| 34,88                    | 05             | 14          | 14      | Güterglück Abzw Stw Gs  | Js          | 35 33 34 31 27 23 19 |
| 41,82                    | 05             | 15          | 15      | Rba-Bezirksgrenze ..... | Bgr         | 42 40 41 38 34 30 26 |

weiter Rbd Halle

**Verbindungsbahn Güterglück Abzw**

|       |    |    |    |                         |     |                      |
|-------|----|----|----|-------------------------|-----|----------------------|
| 34,37 | 00 | 12 | 12 | Güterglück Abzw Stw Gmi | Gk  | 34 32 33 30 26 22 18 |
| 35,36 | 00 | 16 | 16 | Güterglück Vbf .....    | Glv | 35 33 34 31 27 23 19 |

Strecke **034**

**Güterglück—Rba-Bezirksgrenze (Zerbst)**

6

fernung in Kilometern

born

Wahlitz

Gommern

|    |        |      |                   |                          |
|----|--------|------|-------------------|--------------------------|
| 6  | Prüdel |      |                   |                          |
| 9  | 3      | Lübs |                   |                          |
| 11 | 5      | 2    | Rba-Bezirksgrenze |                          |
| 13 | 7      | 4    | 2                 | Güterglück Abzw Stw Gmi  |
| 13 | 7      | 4    | 2                 | Güterglück               |
| 14 | 8      | 5    | 3                 | 1 Güterglück Abzw Stw Gs |
| 21 | 15     | 12   | 10                | 8 7 Rba-Bezirksgrenze    |

**Stellw Gmi—Güterglück Vbf**

|    |   |   |   |                         |
|----|---|---|---|-------------------------|
| 13 | 7 | 4 | 2 | Güterglück Abzw Stw Gmi |
| 14 | 8 | 5 | 3 | 1 Güterglück Vbf        |

Strecke 037
Strecke 038

↔
↔

**Magdeburg-Rothensee Vbf—Magdeburg-Buckau Vbf (Güterbahn)**

| 1                       | 2              | 3           |         | 4 | 5                  | 6         |                          |              |               |                |
|-------------------------|----------------|-------------|---------|---|--------------------|-----------|--------------------------|--------------|---------------|----------------|
|                         |                | Meldestelle |         |   |                    | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |              |               |                |
|                         |                | Nummer      | Name    |   |                    |           |                          |              |               |                |
| Wirkliche Entfernung km | Nr des Rba-Bez | Strecke     | Strecke |   |                    |           |                          |              |               |                |
|                         | 05             | 037<br>↓    | 1       | 1 | Mag-Rothensee Vbf  | Rv        | Mag-Rothensee Vbf        |              |               |                |
| 3,62                    | 05             |             | 2       | 2 | Mag-Neustadt . . . | Nt        | 4                        | Mag-Neustadt |               |                |
| 5,90                    | 05             |             | 3       | 3 | Magdeburg Hbf ..   | Mg        | 6                        | 2            | Magdeburg Hbf |                |
| 8,43                    | 05             |             | 4       | 4 | Mag Buckau Pbf..   | B         | 8                        | 4            | 2             | Mag Buckau Pbf |
| 10,73                   | 05             |             | 5       | 5 | Mag-Buckau Vbf..   | Bv        | 11                       | 7            | 5             | 3              |
|                         |                |             |         |   |                    |           |                          |              | 038           |                |

Strecke 039
Strecke 040

↔
↔

**Magdeburg-Buckau Vbf—Schönebeck (Elbe) Pbf (Güterbahn)**

|       |    |          |   |   |                      |       |                |               |            |                     |
|-------|----|----------|---|---|----------------------|-------|----------------|---------------|------------|---------------------|
|       | 05 | 039<br>↓ | 1 | 1 | Mag-Buckau Vbf ..    | Bv    | Mag-Buckau Vbf |               |            |                     |
| 2,17  | 05 |          | 2 | 2 | RAW Magdeburg        | Raw   | 2              | RAW Magdeburg |            |                     |
| 2,75  | 05 |          | 3 | 3 | Mag-Südost . . . . . | Mü    | 3              | 1             | Mag-Südost |                     |
| 9,17  | 05 |          | 4 | 4 | Schönebeck (E) Vbf   | Schbv | 9              | 7             | 6          | Schönebeck(Elbe)Vbf |
| 10,17 | 05 |          | 5 | 5 | Schönebeck (E) Pbf   | Schb  | 10             | 8             | 7          | 1                   |
|       |    |          |   |   |                      |       |                |               | 040        |                     |

Strecke 041
Strecke 042

↔
↔

**Verbindungsbahn Abzw Seehof (Strecke Magdeburg—Halle)—Abzw Werkleitz (Strecke Güsten—Güterglück)**

|      |    |          |   |   |                       |     |             |                |     |
|------|----|----------|---|---|-----------------------|-----|-------------|----------------|-----|
|      | 00 | 041<br>↓ | 1 | 1 | Abzw Seehof . . . . . | See | Abzw Seehof |                |     |
| 1,40 | 00 |          | 2 | 2 | Abzw Werkleitz ..     | Wt  | 1           | Abzw Werkleitz |     |
|      |    |          |   |   |                       |     |             |                | 042 |

## **B. Nebenbahnen**

Strecke 601 →

← Strecke 602

Salzwedel—Geestgotberg

| 1<br>Wirkliche<br>Ent-<br>fernung<br>km | 2<br>Nr<br>des<br>Kba-<br>Bez | 3           |         | 4                        |     | 5<br>Ab-<br>kür-<br>zung | 6<br>Entfernung in Kilometern |       |        |        |               |                       |          |         |       |           |        |              |  |  |
|-----------------------------------------|-------------------------------|-------------|---------|--------------------------|-----|--------------------------|-------------------------------|-------|--------|--------|---------------|-----------------------|----------|---------|-------|-----------|--------|--------------|--|--|
|                                         |                               | Meldestelle |         | Name                     |     |                          |                               |       |        |        |               |                       |          |         |       |           |        |              |  |  |
|                                         |                               | Numer       |         |                          |     |                          |                               |       |        |        |               |                       |          |         |       |           |        |              |  |  |
|                                         |                               | Strecke     | Strecke |                          |     |                          |                               |       |        |        |               |                       |          |         |       |           |        |              |  |  |
|                                         | 11                            | 1           | 1       | Salzwedel Pbf .....      | Sw  | Salzwedel Pbf            |                               |       |        |        |               |                       |          |         |       |           |        |              |  |  |
| 1,10                                    | 11                            | 2           | 2       | Salzwedel Gbf .....      | Swv | 1                        | Salzwedel Gbf                 |       |        |        |               |                       |          |         |       |           |        |              |  |  |
| 4,01                                    | 11                            | 3           | 3       | Ritze .....              | Rit | 4                        | 3                             | Ritze |        |        |               |                       |          |         |       |           |        |              |  |  |
| 7,68                                    | 11                            | 4           | 4       | Riebau .....             | Rib | 8                        | 7                             | 4     | Riebau |        |               |                       |          |         |       |           |        |              |  |  |
| 12,50                                   | 11                            | 5           | 5       | Mechau .....             | Mu  | 13                       | 12                            | 9     | 5      | Mechau |               |                       |          |         |       |           |        |              |  |  |
| 15,87                                   | 11                            | 6           | 6       | Binde-Kaulitz .....      | Brk | 16                       | 15                            | 12    | 8      | 3      | Binde-Kaulitz |                       |          |         |       |           |        |              |  |  |
| 18,79                                   | 11                            | 7           | 7       | Kläden (Kr Osterburg) .. | Kdn | 19                       | 18                            | 15    | 11     | 6      | 3             | Kläden (Kr Osterburg) |          |         |       |           |        |              |  |  |
| 22,64                                   | 11                            | 8           | 8       | Arendsee (Altm) .....    | Ars | 23                       | 22                            | 19    | 15     | 10     | 7             | 4                     | Arendsee |         |       |           |        |              |  |  |
| 25,35                                   | 11                            | 9           | 9       | Genzien .....            | Gnz | 25                       | 24                            | 21    | 17     | 12     | 9             | 6                     | 2        | Genzien |       |           |        |              |  |  |
| 29,85                                   | 11                            | 10          | 10      | Harpe .....              | Hap | 30                       | 29                            | 26    | 22     | 17     | 14            | 11                    | 7        | 5       | Harpe |           |        |              |  |  |
| 32,95                                   | 11                            | 11          | 11      | Groß-Garz .....          | Ggz | 33                       | 32                            | 29    | 25     | 20     | 17            | 14                    | 10       | 8       | 3     | Groß-Garz |        |              |  |  |
| 37,39                                   | 11                            | 12          | 12      | Krüden .....             | Kü  | 37                       | 36                            | 33    | 29     | 24     | 21            | 18                    | 14       | 12      | 7     | 4         | Krüden |              |  |  |
| 42,72                                   | 11                            | 13          | 13      | Geestgotberg .....       | Gst | 43                       | 42                            | 39    | 35     | 30     | 27            | 24                    | 20       | 18      | 13    | 10        | 6      | Geestgotberg |  |  |

Nebenbahnen

Strecke 603 →

← Strecke 604

Oebisfelde—Salzwedel Gbf

| 1<br>Wirkliche<br>Ent-<br>fernung<br>km | 2<br>Nr<br>des<br>Rba-<br>Bez | 3           |         | 4                        |                          | 5<br>Ab-<br>kür-<br>zung | 6         |               |       |        |        |                         |                  |          |                |                    |               |               |
|-----------------------------------------|-------------------------------|-------------|---------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------|---------------|-------|--------|--------|-------------------------|------------------|----------|----------------|--------------------|---------------|---------------|
|                                         |                               | Meldestelle |         | Name                     | Entfernung in Kilometern |                          |           |               |       |        |        |                         |                  |          |                |                    |               |               |
|                                         |                               | Nummer      |         |                          |                          |                          |           |               |       |        |        |                         |                  |          |                |                    |               |               |
|                                         |                               | Strecke     | Strecke |                          |                          |                          |           |               |       |        |        |                         |                  |          |                |                    |               |               |
|                                         |                               | 603         |         |                          |                          |                          |           |               |       |        |        |                         |                  |          |                |                    |               |               |
|                                         | 11                            | 1           | 1       | Oebisfelde .....         | Oe                       | Oebisfelde               |           |               |       |        |        |                         |                  |          |                |                    |               |               |
| 6,31                                    | 11                            | 2           | 2       | Buchhorst .....          | Bh                       | 6                        | Buchhorst |               |       |        |        |                         |                  |          |                |                    |               |               |
| 15,28                                   | 11                            | 3           | 3       | Kunrau (Altm) .....      | Cu                       | 15                       | 9         | Kunrau (Altm) |       |        |        |                         |                  |          |                |                    |               |               |
| 20,47                                   | 11                            | 4           | 4       | Kusey .....              | Y                        | 20                       | 14        | 5             | Kusey |        |        |                         |                  |          |                |                    |               |               |
| 27,47                                   | 11                            | 5           | 5       | Klötze .....             | Cö                       | 27                       | 21        | 12            | 7     | Klötze |        |                         |                  |          |                |                    |               |               |
| 32,52                                   | 11                            | 6           | 6       | Bandau .....             | Bd                       | 33                       | 27        | 18            | 13    | 6      | Bandau |                         |                  |          |                |                    |               |               |
| 36,73                                   | 11                            | 7           | 7       | Beetzendorf (Sachs-Anh)  | Bet                      | 37                       | 31        | 22            | 17    | 10     | 4      | Beetzendorf (Sachs-Anh) |                  |          |                |                    |               |               |
| 42,77                                   | 11                            | 8           | 8       | Siedenlangenbeck .....   | Sil                      | 43                       | 37        | 28            | 23    | 16     | 10     | 6                       | Siedenlangenbeck |          |                |                    |               |               |
| 46,90                                   | 11                            | 9           | 9       | Kuhfelde .....           | Kh                       | 47                       | 41        | 32            | 27    | 20     | 14     | 10                      | 4                | Kuhfelde |                |                    |               |               |
| 50,68                                   | 11                            | 10          | 10      | Dambeck (Altm) .....     | Dbk                      | 51                       | 45        | 36            | 31    | 24     | 18     | 14                      | 8                | 4        | Dambeck (Altm) |                    |               |               |
| 55,96                                   | 11                            | 11          | 11      | Salzwedel Altstadt ..... | Swa                      | 56                       | 50        | 41            | 36    | 29     | 23     | 19                      | 13               | 9        | 5              | Salzwedel Altstadt |               |               |
| 59,17                                   | 11                            | 12          | 12      | Salzwedel Pbf .....      | Sw                       | 59                       | 53        | 44            | 39    | 32     | 26     | 22                      | 16               | 12       | 8              | 3                  | Salzwedel Pbf |               |
| 59,67                                   | 11                            | 13          | 13      | Salzwedel Gbf .....      | Swv                      | 60                       | 54        | 45            | 40    | 33     | 27     | 23                      | 17               | 13       | 9              | 4                  | 1             | Salzwedel Gbf |
|                                         |                               | 604         |         |                          |                          |                          |           |               |       |        |        |                         |                  |          |                |                    |               |               |

Nebenbahnen



Strecke 605 →
← Strecke 606

**Stumsdorf — Rba-Bezirksgrenze (Bitterfeld)**

| 1<br>Wirkliche<br>Ent-<br>fernung<br>km | 2<br>Nr<br>des<br>Rba-<br>Bez | 3<br>Meldestelle |               | 4<br>N a m e        | 5<br>Ab-<br>kür-<br>zung | 6<br>Entfernung in Kilometern |                   |
|-----------------------------------------|-------------------------------|------------------|---------------|---------------------|--------------------------|-------------------------------|-------------------|
|                                         |                               | Nummer           |               |                     |                          |                               |                   |
|                                         |                               | Strecke          | Strecke       |                     |                          |                               |                   |
| 0,97                                    | 05                            | ↓<br>605<br>1    | 1<br>↑        | Stumsdorf . . . . . | Stu                      | Stumsdorf                     |                   |
|                                         | 05                            | 2<br>↓           | 2<br>↑<br>606 | Rba-Bezirksgrenze   | Bgr                      | 1                             | Rba-Bezirksgrenze |

weiter Rbd Halle

Strecke 607 →
← Strecke 608

**Eilsleben (b Mag) Pbf — Blumenberg**

|       | 05 | 607 |   | Eilsleben (b Mg) Pbf   | Eil  | Eilsleben (b Mag) Pbf  |   |   |   |   |   |   |   |
|-------|----|-----|---|------------------------|------|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|
|       |    | 1   | 1 |                        |      | 1                      | 4 | 5 | 8 | 7 | 3 | 5 | 2 |
| 1,40  | 05 | 2   | 2 | Eilsleben (b Mg) Vbf   | Eilv | Eilsleben (b Mag) Vbf  |   |   |   |   |   |   |   |
| 5,45  | 05 | 3   | 3 | Anschl Eggenstedt      | Aeg  | Anschl Eggenstedt      |   |   |   |   |   |   |   |
| 7,68  | 05 | 4   | 4 | Seehausen (Kr Wanzleb) | Skw  | Seehausen (Kr Wanzleb) |   |   |   |   |   |   |   |
| 12,64 | 05 | 5   | 5 | Remkersleben . . . .   | Rb   | Remkersleben           |   |   |   |   |   |   |   |
| 14,98 | 05 | 6   | 6 | Klein Wanzleben . . .  | Kw   | Klein Wanzleben        |   |   |   |   |   |   |   |
| 21,01 | 05 | 7   | 7 | Wanzleben (b Mag)      | Gw   | Wanzleben              |   |   |   |   |   |   |   |
| 25,30 | 05 | 8   | 8 | Blumenberg . . . . .   | Blg  | Blumen-<br>berg        |   |   |   |   |   |   |   |

Strecke 609 →

← Strecke 610

Schönebeck (Elbe) Pbf—Blumenberg

| 1<br>Wirkliche<br>Ent-<br>fernung<br>km | 2<br>Nr<br>des<br>Rba-<br>Bez | 3       |         | 4<br>Name                 | 5<br>Ab-<br>kür-<br>zung | 6<br>Entfernung in Kilometern |                       |                |           |            |                |             |            |
|-----------------------------------------|-------------------------------|---------|---------|---------------------------|--------------------------|-------------------------------|-----------------------|----------------|-----------|------------|----------------|-------------|------------|
|                                         |                               | Nummer  |         |                           |                          | Schönebeck (Elbe) Pbf         | Schönebeck (Elbe) Vbf |                |           |            |                |             |            |
|                                         |                               | Strecke | Strecke |                           |                          |                               | 1                     | 3              | Welsleben |            |                | Bahrendorf  |            |
|                                         | 05                            | 1       | 1       | Schönebeck (Elbe) Pbf ... | Schb                     |                               |                       |                |           |            |                |             |            |
| 1,03                                    | 05                            | 2       | 2       | Schönebeck (Elbe) Vbf ..  | Schbv                    | 1                             |                       |                |           |            |                |             |            |
| 3,86                                    | 05                            | 3       | 3       | Anschl Lignose .....      | —                        | 4                             | 3                     | Anschl Lignose |           |            |                |             |            |
| 7,25                                    | 05                            | 4       | 4       | Welsleben .....           | Wb                       | 7                             | 6                     | 3              | Welsleben |            |                |             |            |
| 13,32                                   | 05                            | 5       | 5       | Bahrendorf .....          | Brd                      | 13                            | 12                    | 9              | 6         | Bahrendorf |                |             |            |
| 16,46                                   | 05                            | 6       | 6       | Altenweddingen .....      | An                       | 16                            | 15                    | 12             | 9         | 3          | Altenweddingen |             |            |
| 19,84                                   | 05                            | 7       | 7       | Schwaneberg .....         | Sg                       | 20                            | 19                    | 16             | 13        | 7          | 4              | Schwaneberg |            |
| 25,45                                   | 05                            | 8       | 8       | Blumenberg .....          | Blg                      | 25                            | 24                    | 21             | 18        | 12         | 9              | 5           | Blumenberg |

Nebenbahnen

Strecke 611 →

← Strecke 612

**Etgersleben—Förderstedt**

| 1<br>Wirkliche<br>Ent-<br>fernung<br>km | 2<br>Nr<br>des<br>Rba-<br>Bez | 3       |         | 4                     |     | 5<br>Ab-<br>kür-<br>zung | 6<br>Entfernung in Kilometern |                 |              |          |             |       |                |             |
|-----------------------------------------|-------------------------------|---------|---------|-----------------------|-----|--------------------------|-------------------------------|-----------------|--------------|----------|-------------|-------|----------------|-------------|
|                                         |                               | Nummer  |         | Name                  |     |                          |                               |                 |              |          |             |       |                |             |
|                                         |                               | Strecke | Strecke |                       |     |                          |                               |                 |              |          |             |       |                |             |
|                                         | 00                            | 1       | 1       | Etgersleben .....     | El  | Etgersleben              |                               |                 |              |          |             |       |                |             |
| 2,27                                    | 00                            | 2       | 2       | Egeln Nord .....      | Eno | Egeln Nord               |                               |                 |              |          |             |       |                |             |
| 5,46                                    | 00                            | 3       | 3       | Anschl Schaeper ..... | —   | 5                        | 3                             | Anschl Schaeper |              |          |             |       |                |             |
| 6,21                                    | 00                            | 4       | 4       | Wolmirsleben .....    | Wmi | 6                        | 4                             | 1               | Wolmirsleben |          |             |       |                |             |
| 9,56                                    | 00                            | 5       | 5       | Unseburg .....        | Ub  | 10                       | 8                             | 5               | 4            | Unseburg |             |       |                |             |
| 11,90                                   | 00                            | 6       | 6       | Grube Marie .....     | —   | 12                       | 10                            | 7               | 6            | 2        | Grube Marie |       |                |             |
| 12,62                                   | 00                            | 7       | 7       | Marbe .....           | Mr  | 13                       | 11                            | 8               | 7            | 3        | 1           | Marbe |                |             |
| 15,55                                   | 00                            | 8       | 8       | Anschl Luxdorf .....  | Lx  | 16                       | 14                            | 11              | 10           | 6        | 4           | 3     | Anschl Luxdorf |             |
| 17,62                                   | 00                            | 9       | 9       | Förderstedt .....     | F   | 18                       | 16                            | 13              | 12           | 8        | 6           | 5     | 2              | Förderstedt |

Nebenbahnen

Strecke 613 →

← Strecke 614

Staßfurt Pbf }  
 „ Vbf } —Rba-Bezirksgrenze—Blumenberg

| 1<br>Wirkliche<br>Ent-<br>fernung<br>km | 2<br>Nr<br>des<br>Rba-<br>Bez | 3           |         | 4                        |     | 5<br>Ab-<br>kür-<br>zung | 6<br>Entfernung in Kilometern |                |            |                   |                       |               |       |                |             |                 |                   |            |  |
|-----------------------------------------|-------------------------------|-------------|---------|--------------------------|-----|--------------------------|-------------------------------|----------------|------------|-------------------|-----------------------|---------------|-------|----------------|-------------|-----------------|-------------------|------------|--|
|                                         |                               | Meldestelle |         | Name                     |     |                          |                               |                |            |                   |                       |               |       |                |             |                 |                   |            |  |
|                                         |                               | Strecke     | Strecke |                          |     |                          |                               |                |            |                   |                       |               |       |                |             |                 |                   |            |  |
|                                         | 00                            | 1           | 1       | Staßfurt Pbf .....       | St  | Staßfurt Pbf             |                               |                |            |                   |                       |               |       |                |             |                 |                   |            |  |
| 1,10                                    | 00                            | 2           | 2       | Staßfurt Vbf .....       | Wt  | 1                        | Staßfurt Vbf                  |                |            |                   |                       |               |       |                |             |                 |                   |            |  |
| 2,19                                    | 00                            | 3           | 3       | Anschl Malchow .....     | —   | 2                        | 1                             | Anschl Malchow |            |                   |                       |               |       |                |             |                 |                   |            |  |
| 4,90                                    | 00                            | 4           | 4       | Hecklingen .....         | He  | 5                        | 4                             | 3              | Hecklingen |                   |                       |               |       |                |             |                 |                   |            |  |
| 7,34                                    | 00                            | 5           | 5       | Anschl Gänsefurth .....  | Gä  | 7                        | 6                             | 5              | 2          | Anschl Gänsefurth |                       |               |       |                |             |                 |                   |            |  |
| 11,15                                   | 00                            | 6           | 6       | Groß Börnecke (b Mag) .. | Gbö | 11                       | 10                            | 9              | 6          | 4                 | Groß Börnecke (b Mag) |               |       |                |             |                 |                   |            |  |
| 13,86                                   | 00                            | 7           | 7       | Schneidlingen .....      | Sdl | 14                       | 13                            | 12             | 9          | 7                 | 3                     | Schneidlingen |       |                |             |                 |                   |            |  |
| 18,62                                   | 00                            | 8           | 8       | Egeln .....              | En  | 19                       | 18                            | 17             | 14         | 12                | 8                     | 5             | Egeln |                |             |                 |                   |            |  |
| 21,37                                   | 00                            | 9           | 9       | Westeregeln Hp .....     | Wen | 21                       | 20                            | 19             | 16         | 14                | 10                    | 7             | 2     | Westeregeln Hp |             |                 |                   |            |  |
| 23,93                                   | 00                            | 10          | 10      | Etgersleben .....        | El  | 24                       | 23                            | 22             | 19         | 17                | 13                    | 10            | 5     | 3              | Etgersleben |                 |                   |            |  |
| 28,27                                   | 00                            | 11          | 11      | Kl Germersleben .....    | Glb | 28                       | 27                            | 26             | 23         | 21                | 17                    | 14            | 9     | 7              | 4           | Kl Germersleben |                   |            |  |
| 28,60                                   | 00                            | 12          | 12      | Rba-Bezirksgrenze .....  | Bgr | 29                       | 28                            | 27             | 24         | 22                | 18                    | 15            | 10    | 8              | 5           | 1               | Rba-Bezirksgrenze |            |  |
| 28,60                                   | 05                            | 12          | 12      | Rba-Bezirksgrenze .....  | Bgr |                          |                               |                |            |                   |                       |               |       |                |             |                 |                   |            |  |
| 32,63                                   | 05                            | 13          | 13      | Blumenberg .....         | Blg | 33                       | 32                            | 31             | 28         | 26                | 22                    | 19            | 14    | 12             | 9           | 5               | 4                 | Blumenberg |  |

Nebenbahnen

Strecke 615 →

← Strecke 616

Heudeber-Danstedt—Stapelburg—Rba-Bezirksgrenze—(Bad Harzburg)

| 1                                  | 2                        | 3       |         | 4                           | 5                   | 6                        |           |             |         |          |           |            |                   |
|------------------------------------|--------------------------|---------|---------|-----------------------------|---------------------|--------------------------|-----------|-------------|---------|----------|-----------|------------|-------------------|
| Wirkliche<br>Ent-<br>fernung<br>km | Nr<br>des<br>Rba-<br>Bez | Nummer  |         | Name                        | Ab-<br>kür-<br>zung | Entfernung in Kilometern |           |             |         |          |           |            |                   |
|                                    |                          | Strecke | Strecke |                             |                     |                          |           |             |         |          |           |            |                   |
|                                    |                          | 615     |         |                             |                     |                          |           |             |         |          |           |            |                   |
|                                    | 03                       | 1       | 1       | Heudeber-Danstedt . . . . . | Hr                  | Heudeber-Danstedt        |           |             |         |          |           |            |                   |
| 4,78                               | 03                       | 2       | 2       | Minsleben . . . . .         | Msn                 | 5                        | Minsleben |             |         |          |           |            |                   |
| 9,18                               | 03                       | 3       | 3       | Wernigerode . . . . .       | Wd                  | 9                        | 4         | Wernigerode |         |          |           |            |                   |
| 14,13                              | 03                       | 4       | 4       | Drübeck . . . . .           | Drb                 | 14                       | 9         | 5           | Drübeck |          |           |            |                   |
| 17,55                              | 03                       | 5       | 5       | Wahrberg . . . . .          | —                   | 17                       | 12        | 8           | 3       | Wahrberg |           |            |                   |
| 18,43                              | 03                       | 6       | 6       | Ilsenburg . . . . .         | Ig                  | 18                       | 13        | 9           | 4       | 1        | Ilsenburg |            |                   |
| 21,85                              | 03                       | 7       | 7       | Stapelburg . . . . .        | Sp                  | 22                       | 17        | 13          | 8       | 5        | 4         | Stapelburg |                   |
| 23,22                              | 03                       | 8       | 8       | Rba-Bezirksgrenze . . . . . | Bgr                 | 23                       | 18        | 14          | 9       | 6        | 5         | 1          | Rba-Bezirksgrenze |
|                                    |                          | 616     |         |                             |                     |                          |           |             |         |          |           |            |                   |

Nebenbahnen

Strecke 617 →

← Strecke 618

(Jerxheim)—Rba-Bezirksgrenze—Dedeleben—Nienhagen (b Halberstadt)

| 1                       | 2              | 3           |         | 4                          |           | 5                 | 6                        |            |             |           |                             |            |             |                           |  |
|-------------------------|----------------|-------------|---------|----------------------------|-----------|-------------------|--------------------------|------------|-------------|-----------|-----------------------------|------------|-------------|---------------------------|--|
|                         |                | Meldestelle |         | Name                       | Abkürzung |                   | Entfernung in Kilometern |            |             |           |                             |            |             |                           |  |
|                         |                | Nummer      |         |                            |           |                   |                          |            |             |           |                             |            |             |                           |  |
| Wirkliche Entfernung km | Nr des Rba-Bez | Strecke     | Strecke |                            |           |                   |                          |            |             |           |                             |            |             |                           |  |
|                         | 03             | 1           | 1       | Rba-Bezirksgrenze .....    | Bgr       | Rba-Bezirksgrenze |                          |            |             |           |                             |            |             |                           |  |
| 3,13                    | 03             | 2           | 2       | Dedeleben .....            | Dl        | 3                 | Dedeleben                |            |             |           |                             |            |             |                           |  |
| 5,74                    | 03             | 3           | 3       | Vogelsdorf .....           | Vd        | 6                 | 3                        | Vogelsdorf |             |           |                             |            |             |                           |  |
| 7,72                    | 03             | 4           | 4       | Badersleben .....          | Bdl       | 8                 | 5                        | 2          | Badersleben |           |                             |            |             |                           |  |
| 11,15                   | 03             | 5           | 5       | Anderbeck .....            | Ab        | 11                | 8                        | 5          | 3           | Anderbeck |                             |            |             |                           |  |
| 14,36                   | 03             | 6           | 6       | Dingelstedt (b Halberst) . | Dg        | 14                | 11                       | 8          | 6           | 3         | Dingelstedt (b Halberstadt) |            |             |                           |  |
| 18,15                   | 03             | 7           | 7       | Eilenstedt .....           | Ein       | 18                | 15                       | 12         | 10          | 7         | 4                           | Eilenstedt |             |                           |  |
| 26,75                   | 03             | 8           | 8       | Schwanebeck .....          | Sbk       | 27                | 24                       | 21         | 19          | 16        | 13                          | 9          | Schwanebeck |                           |  |
| 30,21                   | 03             | 9           | 9       | Nienhagen (b Halberst) ..  | Ng        | 30                | 27                       | 24         | 22          | 19        | 16                          | 12         | 3           | Nienhagen (b Halberstadt) |  |

Nebenbahnen

6\*

48

Strecke 619

Strecke 620

Quedlinburg—Rba-Bezirksgrenze—Ballenstedt—Froese—Aschersleben

| 1<br>Wirkliche<br>Ent-<br>fernung<br>km | 2<br>Nr<br>des<br>Rba-<br>Bez | 3       |         | 4<br>Meldestelle<br>Name | 5<br>Ab-<br>kür-<br>zung | 6<br>Entfernung in Kilometern |                          |              |                 |                                 |                  |                 |          |          |           |        |                  |                  |  |
|-----------------------------------------|-------------------------------|---------|---------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------|-----------------|---------------------------------|------------------|-----------------|----------|----------|-----------|--------|------------------|------------------|--|
|                                         |                               | Nummer  |         |                          |                          | Name                          | Entfernung in Kilometern |              |                 |                                 |                  |                 |          |          |           |        |                  |                  |  |
|                                         |                               | Strecke | Strecke |                          |                          |                               | Entfernung in Kilometern |              |                 |                                 |                  |                 |          |          |           |        |                  |                  |  |
|                                         |                               | 619     |         |                          |                          |                               |                          |              |                 |                                 |                  |                 |          |          |           |        |                  |                  |  |
|                                         | 03                            | 1       | 1       | Quedlinburg .....        | Qb                       | Quedlinburg                   |                          |              |                 |                                 |                  |                 |          |          |           |        |                  |                  |  |
| 4,62                                    | 03                            | 2       | 2       | Quedlinburg-Quarmbeck    | Rö                       | 5                             | Quedlinburg-Quarmbeck    |              |                 |                                 |                  |                 |          |          |           |        |                  |                  |  |
| 6,94                                    | 03                            | 3       | 3       | Bad Suderode .....       | Su                       | 7                             | 2                        | Bad Suderode |                 |                                 |                  |                 |          |          |           |        |                  |                  |  |
| 8,67                                    | 03                            | 4       | 4       | Gernrode (Harz) .....    | Gde                      | 9                             | 4                        | 2            | Gernrode (Harz) |                                 |                  |                 |          |          |           |        |                  |                  |  |
| 10,09                                   | 03                            | 5       | 5       | Rieder (Harz) .....      | Rd                       | 10                            | 5                        | 3            | 1               | Rieder (Harz) Rba-Bezirksgrenze |                  |                 |          |          |           |        |                  |                  |  |
|                                         |                               |         |         | Rieder (Harz) .....      | Rd                       |                               |                          |              |                 |                                 |                  |                 |          |          |           |        |                  |                  |  |
| 10,09                                   | 00                            | 5       | 5       | Rba-Bezirksgrenze        |                          |                               |                          |              |                 |                                 |                  |                 |          |          |           |        |                  |                  |  |
| 14,14                                   | 00                            | 6       | 6       | Ballenstedt West .....   | Bw                       | 14                            | 9                        | 7            | 5               | 4                               | Ballenstedt West |                 |          |          |           |        |                  |                  |  |
| 16,01                                   | 00                            | 7       | 7       | Ballenstedt Ost .....    | Bso                      | 16                            | 11                       | 9            | 7               | 6                               | 2                | Ballenstedt Ost |          |          |           |        |                  |                  |  |
| 18,98                                   | 00                            | 8       | 8       | Meisdorf .....           | Md                       | 19                            | 14                       | 12           | 10              | 9                               | 5                | 3               | Meisdorf |          |           |        |                  |                  |  |
| 21,68                                   | 00                            | 9       | 9       | Ermleben .....           | Em                       | 22                            | 17                       | 15           | 13              | 12                              | 8                | 6               | 3        | Ermleben |           |        |                  |                  |  |
| 26,25                                   | 00                            | 10      | 10      | Reinstedt .....          | Rs                       | 26                            | 21                       | 19           | 17              | 16                              | 12               | 10              | 7        | 4        | Reinstedt |        |                  |                  |  |
| 29,86                                   | 00                            | 11      | 11      | Froese .....             | Fe                       | 30                            | 25                       | 23           | 21              | 20                              | 16               | 14              | 11       | 8        | 4         | Froese |                  |                  |  |
| 35,66                                   | 00                            | 12      | 12      | Aschersleben Vbf .....   | Ar                       | 36                            | 31                       | 29           | 27              | 26                              | 22               | 20              | 17       | 14       | 10        | 6      | Aschersleben Vbf |                  |  |
| 37,20                                   | 00                            | 13      | 13      | Aschersleben Pbf .....   | Al                       | 37                            | 32                       | 30           | 28              | 27                              | 23               | 21              | 18       | 15       | 11        | 7      | 1                | Aschersleben Pbf |  |
|                                         |                               |         |         |                          |                          |                               |                          |              |                 |                                 |                  |                 |          |          |           |        |                  |                  |  |

44

Nebenbahnen

Strecke 621 →

← Strecke 622

Klostermansfeld—Wippra

| 1                                  | 2                        | 3           |         | 4                        | 5   | 6                   |                          |           |                        |            |            |           |        |
|------------------------------------|--------------------------|-------------|---------|--------------------------|-----|---------------------|--------------------------|-----------|------------------------|------------|------------|-----------|--------|
|                                    |                          | Meldestelle |         |                          |     | Ab-<br>kür-<br>zung | Entfernung in Kilometern |           |                        |            |            |           |        |
|                                    |                          | Nummer      |         |                          |     |                     |                          |           |                        |            |            |           |        |
| Wirkliche<br>Ent-<br>fernung<br>km | Nr<br>des<br>Rba-<br>Bez | Strecke     | Strecke | Name                     |     |                     |                          |           |                        |            |            |           |        |
|                                    | 00                       | 621         |         | Klostermansfeld .....    | Kr  | Klostermansfeld     |                          |           |                        |            |            |           |        |
| 6,07                               | 00                       | 1           | 1       | Mansfeld (Südharz) ..... | Mas | 6                   | Mansfeld (Südharz)       |           |                        |            |            |           |        |
| 7,73                               | 00                       | 2           | 2       | Vatterode .....          | Vt  | 8                   | 2                        | Vatterode |                        |            |            |           |        |
| 9,78                               | 00                       | 3           | 3       | Gräfenstuhl-Klippmühle . | Grä | 10                  | 6                        | 4         | Gräfenstuhl-Klippmühle |            |            |           |        |
| 11,52                              | 00                       | 4           | 4       | Biesenrode .....         | Bsr | 12                  | 8                        | 6         | 2                      | Biesenrode |            |           |        |
| 15,93                              | 00                       | 5           | 5       | Rammelburg .....         | Rmb | 16                  | 12                       | 10        | 6                      | 4          | Rammelburg |           |        |
| 17,73                              | 00                       | 6           | 6       | Friesdorf .....          | Fi  | 18                  | 14                       | 12        | 8                      | 6          | 2          | Friesdorf |        |
| 19,88                              | 00                       | 7           | 7       | Wippra .....             | Wp  | 20                  | 16                       | 14        | 10                     | 8          | 4          | 2         | Wippra |
|                                    |                          | 8           | 8       |                          |     |                     |                          |           |                        |            |            |           |        |

Nebenbahnen



Strecke 623 →

← Strecke 624

Calbe (Saale) Ost—Calbe (Saale) West—Bernburg

| 1                                  | 2                        | 3           |         | 4                            | 5  | 6                   |                           |                    |                            |                              |                  |             |          |
|------------------------------------|--------------------------|-------------|---------|------------------------------|----|---------------------|---------------------------|--------------------|----------------------------|------------------------------|------------------|-------------|----------|
|                                    |                          | Meldestelle |         |                              |    | Ab-<br>kür-<br>zung | Entfernung in Kilometern  |                    |                            |                              |                  |             |          |
|                                    |                          | Nummer      |         |                              |    |                     |                           |                    |                            |                              |                  |             |          |
| Wirkliche<br>Ent-<br>fernung<br>km | Nr<br>des<br>Rba-<br>Bez | Strecke     | Strecke | Name                         |    |                     |                           |                    |                            |                              |                  |             |          |
|                                    | 00                       | 623         |         | Calbe (Saale) Ost . . . . .  | Co | Calbe (Saale) Ost   |                           |                    |                            |                              |                  |             |          |
|                                    |                          | 1           | 1       |                              |    |                     |                           |                    |                            |                              |                  |             |          |
| 1,84                               | 00                       | 2           | 2       | Anschl Chem. Fabrik Calbe    | —  | 2                   | Anschl Chem. Fabrik Calbe |                    |                            |                              |                  |             |          |
| 2,24                               | 00                       | 3           | 3       | Abzw Tornitz . . . . .       | Tn | 2                   | Abzw Tornitz              |                    |                            |                              |                  |             |          |
| 6,35                               | 00                       | 4           | 4       | Calbe (Saale) West . . . . . | Ce | 6                   | 4                         | Calbe (Saale) West |                            |                              |                  |             |          |
| 12,01                              | 00                       | 5           | 5       | Anschl Zementwerk Nienburg   | —  | 12                  | 10                        | 6                  | Anschl Zementwerk Nienburg |                              |                  |             |          |
| 12,90                              | 00                       | 6           | 6       | Anschl Zementw. Jesarbruch   | —  | 13                  | 11                        | 7                  | 1                          | Anschl Zementwerk Jesarbruch |                  |             |          |
| 14,56                              | 00                       | 7           | 7       | Nienburg (Saale) . . . . .   | Nu | 15                  | 13                        | 9                  | 3                          | 2                            | Nienburg (Saale) |             |          |
| 21,29                              | 00                       | 8           | 8       | Abzw Waldau . . . . .        | Wa | 21                  | 19                        | 15                 | 9                          | 8                            | 6                | Abzw Waldau |          |
| 23,51                              | 00                       | 9           | 9       | Bernburg . . . . .           | Bb | 24                  | 22                        | 18                 | 12                         | 11                           | 9                | 3           | Bernburg |
|                                    |                          |             |         |                              |    |                     |                           |                    |                            |                              |                  |             |          |

Nebenbahnen

Strecke 625

Strecke 626

**Bernburg—Baalberge—Könnern**

| 1                                  | 2                        | 3           |         | 4                                | 5   | 6                   |                          |           |                 |                             |         |
|------------------------------------|--------------------------|-------------|---------|----------------------------------|-----|---------------------|--------------------------|-----------|-----------------|-----------------------------|---------|
|                                    |                          | Meldestelle |         |                                  |     | Ab-<br>kür-<br>zung | Entfernung in Kilometern |           |                 |                             |         |
|                                    |                          | Nummer      |         |                                  |     |                     |                          |           |                 |                             |         |
| Wirkliche<br>Ent-<br>fernung<br>km | Nr<br>des<br>Rba-<br>Bez | Strecke     | Strecke | N a m e                          |     |                     |                          |           |                 |                             |         |
|                                    | 00                       | 625         |         | Bernburg .....                   | Bb  | Bernburg            |                          |           |                 |                             |         |
| 2,81                               | 00                       | 1           | 1       | Friedenshall .....               | Frh | 3                   | Friedenshall             |           |                 |                             |         |
| 4,43                               | 00                       | 2           | 2       | Baalberge .....                  | Ba  | 4                   | 1                        | Baalberge |                 |                             |         |
| 9,51                               | 00                       | 3           | 3       | Bebitz (Saalkr) ...              | Be  | 10                  | 7                        | 6         | Bebitz (Saalkr) |                             |         |
| 11,81                              | 00                       | 4           | 4       | Anschl Trebitz<br>b Könnern..... | Tr  | 12                  | 9                        | 8         | 2               | Anschl Trebitz<br>b Könnern |         |
| 15,72                              | 00                       | 5           | 5       | Könnern .....                    | Kö  | 16                  | 13                       | 12        | 6               | 4                           | Könnern |
|                                    |                          | 6           | 6       |                                  |     |                     |                          |           |                 |                             |         |

Strecke 627

Strecke 628

**Köthen Vbf—Aken (Elbe)**

|       |    |     |   |                   |    |            |            |            |             |
|-------|----|-----|---|-------------------|----|------------|------------|------------|-------------|
|       | 05 | 627 |   | Köthen Vbf .....  | Kv | Köthen Vbf |            |            |             |
| 1,92  | 05 | 1   | 1 | Köthen Pbf .....  | Kn | 2          | Köthen Pbf |            |             |
| 9,58  | 05 | 2   | 2 | Trebbichau .....  | Tu | 10         | 8          | Trebbichau |             |
| 14,42 | 05 | 3   | 3 | Aken (Elbe) ..... | Ak | 14         | 12         | 4          | Aken (Elbe) |
|       |    | 4   | 4 |                   |    |            |            |            |             |

Strecke 629

Strecke 630

Biendorf—Gerlebogk

| 1<br>Wirkliche<br>Ent-<br>fernung<br>km | 2<br>Nr<br>des<br>Rha-<br>Bez | 3<br>Meldestelle |         | 4<br>Name       | 5<br>Ab-<br>kür-<br>zung | 6<br>Entfernung in Kilometern |           |
|-----------------------------------------|-------------------------------|------------------|---------|-----------------|--------------------------|-------------------------------|-----------|
|                                         |                               | Nummer           |         |                 |                          |                               |           |
|                                         |                               | Strecke          | Strecke |                 |                          |                               |           |
|                                         | 00                            | 629 ↓ 1          | 1 ↑     | Biendorf .....  | Bf                       | Biendorf                      |           |
| 4,23                                    | 00                            | 2                | 2       | Preußnitz ..... | Pz                       | 4                             | Preußnitz |
| 7,11                                    | 00                            | 3 ↓              | 3 ↑     | Gerlebogk ..... | Glk                      | 7 3                           | Gerlebogk |
|                                         |                               |                  | 630     |                 |                          |                               |           |

Strecke 631

Strecke 632

Staßfurt Vbf—Neustaßfurt

|      |    |         |     |                    |     |              |              |  |
|------|----|---------|-----|--------------------|-----|--------------|--------------|--|
|      | 00 | 631 ↓ 1 | 1 ↑ | Staßfurt Vbf ..... | S   | Staßfurt Vbf |              |  |
| 0,99 | 00 | 2       | 2   | Staßfurt Pbf ..... | St  | 1            | Staßfurt Pbf |  |
| 2,29 | 00 | 3       | 3   | Nagama I .....     | —   | 2 1          | Nagama I     |  |
| 2,53 | 00 | 4       | 4   | Nagama II .....    | —   | 2 1          | Nagama II    |  |
| 3,04 | 00 | 5       | 5   | Sodafabrik .....   | —   | 3 2 1        | Sodafabrik   |  |
| 4,49 | 00 | 6       | 6   | Achenbach .....    | Ach | 4 3 2 1      | Achenbach    |  |
| 5,24 | 00 | 7 ↓     | 7 ↑ | Neustaßfurt .....  | Nst | 5 4 3 2 1    | Neustaßfurt  |  |
|      |    |         | 632 |                    |     |              |              |  |

Strecke 633 →

← Strecke 634

**Biederitz—Loburg—Altengrabow**

| 1<br>Wirkliche<br>Ent-<br>fernung<br>km | 2<br>Nr<br>des<br>Rba-<br>Bez | 3           |         | 4    |                           | 5<br>Ab-<br>kür-<br>zung | 6<br>Entfernung in Kilometern |                          |       |        |                       |                  |                     |        |          |                  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------|-------------------------------|-------------|---------|------|---------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------|--------|-----------------------|------------------|---------------------|--------|----------|------------------|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                                         |                               | Meldestelle |         | Name | Ab-<br>kür-<br>zung       |                          | Entfernung in Kilometern      |                          |       |        |                       |                  |                     |        |          |                  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                         |                               | Nummer      | Strecke |      |                           |                          | Strecke                       | Entfernung in Kilometern |       |        |                       |                  |                     |        |          |                  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                         | 05                            | 633         |         |      | Biederitz .....           | Bz                       | Biederitz                     |                          |       |        |                       |                  |                     |        |          |                  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4,08                                    | 05                            | 1           | 1       | 2    | Woltersdorf (Bz Mag) .... | Wm                       | 4                             | Woltersdorf (Bz Mag)     |       |        |                       |                  |                     |        |          |                  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8,51                                    | 05                            | 2           | 2       | 3    | Büden .....               | Büd                      | 9                             | 5                        | Büden |        |                       |                  |                     |        |          |                  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11,01                                   | 05                            | 3           | 3       | 4    | Ziepel .....              | Zl                       | 11                            | 7                        | 2     | Ziepel |                       |                  |                     |        |          |                  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13,05                                   | 05                            | 4           | 4       | 5    | Zeddenick (Sachs-Anh) ..  | Zk                       | 13                            | 9                        | 4     | 2      | Zeddenick (Sachs-Anh) |                  |                     |        |          |                  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16,38                                   | 05                            | 5           | 5       | 6    | Möckern (Bz Mag) .....    | Mö                       | 16                            | 12                       | 7     | 5      | 3                     | Möckern (Bz Mag) |                     |        |          |                  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21,70                                   | 05                            | 6           | 6       | 7    | Zeppernick (Bz Mag) ....  | Zp                       | 22                            | 18                       | 13    | 11     | 9                     | 6                | Zeppernick (Bz Mag) |        |          |                  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 26,53                                   | 05                            | 7           | 7       | 8    | Loburg .....              | Lo                       | 27                            | 23                       | 18    | 16     | 14                    | 11               | 5                   | Loburg |          |                  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 29,03                                   | 05                            | 8           | 8       | 9    | Bomsdorf .....            | Bod                      | 29                            | 25                       | 20    | 18     | 16                    | 13               | 7                   | 2      | Bomsdorf |                  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 33,93                                   | 05                            | 9           | 9       | 10   | Lübars (Kr Burg) .....    | Gbs                      | 34                            | 30                       | 25    | 23     | 21                    | 18               | 12                  | 7      | 5        | Lübars (Kr Burg) |             |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 38,48                                   | 05                            | 10          | 10      | 11   | Altengrabow .....         | Agr                      | 38                            | 34                       | 29    | 27     | 25                    | 22               | 16                  | 11     | 9        | 4                | Altengrabow |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                         |                               | 11          | 11      |      |                           |                          |                               |                          |       |        |                       |                  |                     |        |          |                  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |

Von Loburg bis Altengrabow Normal- und Schmalspur  
 Beim Befahren dieser Strecke mit Schmalspurfahrzeugen siehe Strecke Nr 905/906

Nebenbahnen

Strecke 635

Strecke 636

Magdeburg-Rothensee Vbf—Magdeburg Nord

| 1    | 2  | 3           |         | 4        | 5  | 6                 |                          |  |
|------|----|-------------|---------|----------|----|-------------------|--------------------------|--|
|      |    | Meldestelle |         |          |    | Abkürzung         | Entfernung in Kilometern |  |
|      |    | Nummer      |         |          |    |                   |                          |  |
|      |    | Strecke     | Strecke | Name     |    |                   |                          |  |
| 3,20 | 05 | 635<br>↓    | 1       | ↑<br>636 | Rv | Mag-Rothensee Vbf |                          |  |
|      | 05 |             | 2       |          | Ng | 3                 | Mag-Nord                 |  |

Strecke 637

Strecke 638

Magdeburg-Rothensee Vbf—Magdeburg Hafen

| 1    | 2  | 3           |         | 4        | 5    | 6                 |                          |  |
|------|----|-------------|---------|----------|------|-------------------|--------------------------|--|
|      |    | Meldestelle |         |          |      | Abkürzung         | Entfernung in Kilometern |  |
|      |    | Nummer      |         |          |      |                   |                          |  |
|      |    | Strecke     | Strecke | Name     |      |                   |                          |  |
| 2,20 | 05 | 637<br>↓    | 1       | ↑<br>638 | Rv   | Mag-Rothensee Vbf |                          |  |
|      | 05 |             | 2       |          | Mghf | 2                 | Magdeburg Hafen          |  |

Strecke 639

Strecke 640

Magdeburg-Buckau—Magdeburg-Elbbahnhof—Brückfeld—Biederitz

| 1     | 2  | 3           |         | 4        | 5  | 6              |                          |                |               |                    |           |
|-------|----|-------------|---------|----------|----|----------------|--------------------------|----------------|---------------|--------------------|-----------|
|       |    | Meldestelle |         |          |    | Abkürzung      | Entfernung in Kilometern |                |               |                    |           |
|       |    | Nummer      |         |          |    |                |                          |                |               |                    |           |
|       |    | Strecke     | Strecke | Name     |    |                |                          |                |               |                    |           |
| 2,10  | 05 | 639<br>↓    | 1       | ↑<br>640 | Bv | Mag-Buckau Vbf |                          |                |               |                    |           |
|       | 05 |             | 2       |          | B  | 2              | Mag-Buckau Pbf           |                |               |                    |           |
| 4,10  | 05 |             | 3       |          | Eb | 4              | 2                        | Mag-Elbbahnhof |               |                    |           |
| 6,50  | 05 |             | 4       |          | Fd | 6              | 4                        | 2              | Mag-Brückfeld |                    |           |
| 10,00 | 05 |             | 5       |          | Fw | 10             | 8                        | 6              | 4             | Mag-Friedensweiler |           |
| 14,30 | 05 |             | 6       |          | Bz | 14             | 12                       | 10             | 8             | 4                  | Biederitz |

Strecke 641

Strecke 642

Magdeburg Elbbahnhof—Ladestelle an der Sülze

| 1                       | 2              | 3           |         | 4                             | 5    | 6              |                           |  |
|-------------------------|----------------|-------------|---------|-------------------------------|------|----------------|---------------------------|--|
|                         |                | Meldestelle |         |                               |      | Abkürzung      | Entfernung in Kilometern  |  |
|                         |                | Nummer      |         |                               |      |                |                           |  |
| Wirkliche Entfernung km | Nr des Bba-Bez | Strecke     | Strecke | Name                          |      |                |                           |  |
|                         | 05             | 1           | 1       | Mag-Elbbahnhof                | Eb   | Mag-Elbbahnhof |                           |  |
| 1,00                    | 05             | 2           | 2       | Anschl Magistratsstrecke..... | —    | 1              | Anschl Magistratsstrecke  |  |
| 1,80                    | 05             | 3           | 3       | Ladestelle a d Sülze          | Mstü | 2              | 1 Ladestelle an der Sülze |  |

Strecke 643

Strecke 644

Magdeburg-Sudenburg—Magdeburg-Buckau Vhf

| 1                       | 2              | 3           |         | 4                 | 5  | 6             |                          |  |
|-------------------------|----------------|-------------|---------|-------------------|----|---------------|--------------------------|--|
|                         |                | Meldestelle |         |                   |    | Abkürzung     | Entfernung in Kilometern |  |
|                         |                | Nummer      |         |                   |    |               |                          |  |
| Wirkliche Entfernung km | Nr des Bba-Bez | Strecke     | Strecke | Name              |    |               |                          |  |
|                         | 05             | 1           | 1       | Mag-Sudenburg ... | Sb | Mag-Sudenburg |                          |  |
| 3,20                    | 05             | 2           | 2       | Mag-Buckau Pbf .  | B  | 3             | Mag-Buckau Pbf           |  |
| 5,30                    | 05             | 3           | 3       | Mag-Buckau Vbf .. | Bv | 5             | 2 Mag-Buckau Vbf         |  |

Strecke 645

Strecke 646

Magdeburg-Buckau Vhf—Zuckerraffinerie Magdeburg-Sudenburg

| 1                       | 2              | 3           |         | 4                   | 5     | 6                    |                                |  |
|-------------------------|----------------|-------------|---------|---------------------|-------|----------------------|--------------------------------|--|
|                         |                | Meldestelle |         |                     |       | Abkürzung            | Entfernung in Kilometern       |  |
|                         |                | Nummer      |         |                     |       |                      |                                |  |
| Wirkliche Entfernung km | Nr des Bba-Bez | Strecke     | Strecke | Name                |       |                      |                                |  |
|                         | 05             | 1           | 1       | Mag-Buckau Vhf ..   | Bv    | Magdeburg-Buckau Vhf |                                |  |
| 5,00                    | 05             | 2           | 2       | Zuckerraffinerie .. | Raffi | 5                    | Zuckerraffinerie Mag-Sudenburg |  |

Strecke 647
Strecke 648

→
←

**Heudeber-Danstedt-Wasserleben-Schauen-Rba-Bezirksgrenze-(Vienenburg)**

| 1<br>Wirkliche<br>Ent-<br>fernung<br>km | 2<br>Nr<br>des<br>Rba-<br>Bez | 3<br>Meldestelle |         | 4<br>N a m e          | 5<br>Ab-<br>kür-<br>zung | 6<br>Entfernung in Kilometern |                     |                          |             |         |                        |  |
|-----------------------------------------|-------------------------------|------------------|---------|-----------------------|--------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------------|-------------|---------|------------------------|--|
|                                         |                               | Nummer           |         |                       |                          | Name                          | Ab-<br>kür-<br>zung | Entfernung in Kilometern |             |         |                        |  |
|                                         |                               | Strecke          | Strecke |                       |                          |                               |                     | Entfernung in Kilometern |             |         |                        |  |
|                                         | 03                            | 1                | 1       | Heudeber-Danstedt     | Hr                       | Heudeber-Danstedt             |                     |                          |             |         |                        |  |
| 1,73                                    | 03                            | 2                | 2       | Abzw Mulmke . . . .   | Mul                      | 2                             | Abzw Mulmke         |                          |             |         |                        |  |
| 4,98                                    | 03                            | 3                | 3       | Langeln . . . . .     | La                       | 5                             | 3                   | Langeln                  |             |         |                        |  |
| 8,13                                    | 03                            | 4                | 4       | Wasserleben . . . . . | Wr                       | 8                             | 6                   | 3                        | Wasserleben |         |                        |  |
| 11,88                                   | 03                            | 5                | 5       | Schauen . . . . .     | Sch                      | 12                            | 10                  | 7                        | 4           | Schauen |                        |  |
| 17,23                                   | 03                            | 6                | 6       | Rba-Bezirksgrenze     | Bgr                      | 17                            | 15                  | 12                       | 9           | 5       | Rba-Bezirks-<br>grenze |  |

Strecke 649
Strecke 650

→
←

**Oschersleben (Bode)—Gunsleben—Rba-Bezirksgrenze—(Jerxheim)**

| 1<br>Wirkliche<br>Ent-<br>fernung<br>km | 2<br>Nr<br>des<br>Rba-<br>Bez | 3<br>Meldestelle |         | 4<br>N a m e                         | 5<br>Ab-<br>kür-<br>zung | 6<br>Entfernung in Kilometern |                         |                          |           |                   |  |  |
|-----------------------------------------|-------------------------------|------------------|---------|--------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------|-------------------|--|--|
|                                         |                               | Nummer           |         |                                      |                          | Name                          | Ab-<br>kür-<br>zung     | Entfernung in Kilometern |           |                   |  |  |
|                                         |                               | Strecke          | Strecke |                                      |                          |                               |                         | Entfernung in Kilometern |           |                   |  |  |
|                                         | 03                            | 1                | 1       | Oschersleben (Bode)<br>Vbf . . . . . | Rm                       | Oschersleben (Bode) Vbf       |                         |                          |           |                   |  |  |
| 1,59                                    | 03                            | 2                | 2       | Oschersleben (Bode)<br>Pbf . . . . . | O                        | 2                             | Oschersleben (Bode) Pbf |                          |           |                   |  |  |
| 10,75                                   | 03                            | 3                | 3       | Neuwegersleben . .                   | Nw                       | 11                            | 9                       | Neuwegersleben           |           |                   |  |  |
| 15,85                                   | 03                            | 4                | 4       | Gunsleben . . . . .                  | Gbn                      | 16                            | 14                      | 5                        | Gunsleben |                   |  |  |
| 20,07                                   | 03                            | 5                | 5       | Rba-Bezirksgrenze                    | Bgr                      | 20                            | 18                      | 9                        | 4         | Rba-Bezirksgrenze |  |  |

Strecke 651
Strecke 652

→
←

**Völpke—Eilsleben (b Mag)**

| 1<br>Wirkliche<br>Ent-<br>fernung<br>km | 2<br>Nr<br>des<br>Rba-<br>Bez | 3<br>Meldestelle |         | 4<br>N a m e                               | 5<br>Ab-<br>kür-<br>zung | 6<br>Entfernung in Kilometern |                                        |                          |                  |                          |                         |  |
|-----------------------------------------|-------------------------------|------------------|---------|--------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|-------------------------|--|
|                                         |                               | Nummer           |         |                                            |                          | Name                          | Ab-<br>kür-<br>zung                    | Entfernung in Kilometern |                  |                          |                         |  |
|                                         |                               | Strecke          | Strecke |                                            |                          |                               |                                        | Entfernung in Kilometern |                  |                          |                         |  |
|                                         | 05                            | 1                | 1       | Rba-Bezirksgrenze                          | Bgr                      | Rba-Bezirksgrenze             |                                        |                          |                  |                          |                         |  |
| 2,81                                    | 05                            | 2                | 2       | Völpke (Kr Haldensl)<br>Kohlensammelbf . . | Kln                      | 3                             | Völpke (Kr Haldensl)<br>Kohlensammelbf |                          |                  |                          |                         |  |
| 4,50                                    | 05                            | 3                | 3       | Völpke (KrHaldensl)                        | VI                       | 5                             | 2                                      | Völpke (Kr Haldensleben) |                  |                          |                         |  |
| 6,97                                    | 05                            | 4                | 4       | Anschl Eisenwerk .                         | —                        | 7                             | 4                                      | 2                        | Anschl Eisenwerk |                          |                         |  |
| 10,90                                   | 05                            | 5                | 5       | Eilsleben (b Mag) Pbf                      | Eil                      | 11                            | 8                                      | 6                        | 4                | Eilsleben (b Mag)<br>Pbf |                         |  |
| 12,30                                   | 05                            | 6                | 6       | Eilsleben (b Mag) Vbf                      | Eilv                     | 12                            | 9                                      | 7                        | 5                | 1                        | Eilsleben (bMag)<br>Vbf |  |

Strecke 653 →

← Strecke 654

(Helmstedt)—Weferlingen—Oebisfelde

| 1<br>Wirkliche<br>Ent-<br>fernung<br>km | 2<br>Nr<br>des<br>Rba-<br>Bez | 3           |         | 4                          |     | 5<br>Ab-<br>kür-<br>zung | 6<br>Entfernung in Kilometern |            |        |                 |           |                   |             |                    |                   |                         |           |                   |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------|-------------------------------|-------------|---------|----------------------------|-----|--------------------------|-------------------------------|------------|--------|-----------------|-----------|-------------------|-------------|--------------------|-------------------|-------------------------|-----------|-------------------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                                         |                               | Meldestelle |         | Name                       |     |                          |                               |            |        |                 |           |                   |             |                    |                   |                         |           |                   |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                         |                               | Nummer      |         |                            |     |                          |                               |            |        |                 |           |                   |             |                    |                   |                         |           |                   |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                         |                               | Strecke     | Strecke |                            |     |                          |                               |            |        |                 |           |                   |             |                    |                   |                         |           |                   |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                         | 13                            | 1           | 1       | Helmstedt .....            | Hlm | Helmstedt                |                               |            |        |                 |           |                   |             |                    |                   |                         |           |                   |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3,80                                    | 13                            | 2           | 2       | Emmerstedt .....           | M   | 4                        | Emmerstedt                    |            |        |                 |           |                   |             |                    |                   |                         |           |                   |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6,76                                    | 13                            | 3           | 3       | Grube Emma .....           | S   | 7                        | 3                             | Grube Emma |        |                 |           |                   |             |                    |                   |                         |           |                   |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8,51                                    | 13                            | 4           | 4       | Barmke .....               | Bl  | 9                        | 5                             | 2          | Barmke |                 |           |                   |             |                    |                   |                         |           |                   |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12,80                                   | 13                            | 5           | 5       | Krzst Mariental .....      | Ma  | 13                       | 9                             | 6          | 4      | Krzst Mariental |           |                   |             |                    |                   |                         |           |                   |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15,88                                   | 13                            | 6           | 6       | Grasleben .....            | Grl | 16                       | 12                            | 9          | 7      | 3               | Grasleben |                   |             |                    |                   |                         |           |                   |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16,63                                   | 13                            | 7           | 7       | Rba-Bezirksgrenze .....    | Bgr | 17                       | 13                            | 10         | 8      | 4               | 1         | Rba-Bezirksgrenze |             |                    |                   |                         |           |                   |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                         | 05                            | 7           | 7       | Rba-Bezirksgrenze .....    | Bgr |                          |                               |            |        |                 |           |                   |             |                    |                   |                         |           |                   |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17,07                                   | 05                            | 8           | 8       | Block Walbeck .....        | Wab | 17                       | 13                            | 10         | 8      | 4               | 1         | Block Walbeck     |             |                    |                   |                         |           |                   |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19,14                                   | 05                            | 9           | 9       | Weferlingen .....          | Wef | 19                       | 15                            | 12         | 10     | 6               | 3         | 2                 | Weferlingen |                    |                   |                         |           |                   |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23,17                                   | 05                            | 10          | 10      | Döhren (Sachs-Anh) .....   | Dö  | 23                       | 19                            | 16         | 14     | 10              | 7         | 6                 | 4           | Döhren (Sachs-Anh) |                   |                         |           |                   |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23,60                                   | 05                            | 11          | 11      | Rba-Bezirksgrenze .....    | Bgr | 24                       | 20                            | 17         | 15     | 11              | 8         | 7                 | 5           | 1                  | Rba-Bezirksgrenze |                         |           |                   |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                         | 13                            | 11          | 11      | Rba-Bezirksgrenze .....    | Bgr |                          |                               |            |        |                 |           |                   |             |                    |                   |                         |           |                   |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27,69                                   | 13                            | 12          | 12      | Bahrdorf (Braunschweig) .. | Ar  | 28                       | 24                            | 21         | 19     | 15              | 12        | 11                | 9           | 5                  | 4                 | Bahrdorf (Braunschweig) |           |                   |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 31,74                                   | 13                            | 13          | 13      | Wahrstedt .....            | A   | 32                       | 28                            | 25         | 23     | 19              | 16        | 15                | 13          | 9                  | 8                 | 4                       | Wahrstedt |                   |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 34,11                                   | 13                            | 14          | 14      | Rba-Bezirksgrenze .....    | Bgr | 34                       | 30                            | 27         | 25     | 21              | 18        | 17                | 15          | 11                 | 10                | 6                       | 2         | Rba-Bezirksgrenze |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                         | 11                            | 14          | 14      | Rba-Bezirksgrenze .....    | Bgr |                          |                               |            |        |                 |           |                   |             |                    |                   |                         |           |                   |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35,54                                   | 11                            | 15          | 15      | Oebisfelde .....           | Oe  | 36                       | 32                            | 29         | 27     | 23              | 20        | 19                | 17          | 13                 | 12                | 8                       | 4         | 2                 | Oebisfelde |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Nebenbahnen

53



Strecke 801 →

← Strecke 802

Genthin—Schönhausen (Elbe)

| 1                       | 2              | 3           |         | 4                        |                          | 5       | 6              |                     |           |              |             |         |          |                  |                    |  |
|-------------------------|----------------|-------------|---------|--------------------------|--------------------------|---------|----------------|---------------------|-----------|--------------|-------------|---------|----------|------------------|--------------------|--|
|                         |                | Meldestelle |         | Abkürzung                | Entfernung in Kilometern |         |                |                     |           |              |             |         |          |                  |                    |  |
|                         |                | Nummer      |         |                          |                          |         |                |                     |           |              |             |         |          |                  |                    |  |
| Wirkliche Entfernung km | Nr des Rba-Bez | Strecke     | Strecke | Name                     |                          |         |                |                     |           |              |             |         |          |                  |                    |  |
|                         |                | 801         |         |                          |                          |         |                |                     |           |              |             |         |          |                  |                    |  |
|                         | 05             | 1           | 1       | Genthin .....            | Gn                       | Genthin |                |                     |           |              |             |         |          |                  |                    |  |
| 2,26                    | 05             | 2           | 2       | Abzw Genthin Z .....     | Gna                      | 2       | Abzw Genthin Z |                     |           |              |             |         |          |                  |                    |  |
| 3,50                    | 05             | 3           | 3       | Anschl Genthin Nord ...  | —                        | 4       | 2              | Anschl Genthin Nord |           |              |             |         |          |                  |                    |  |
| 4,40                    | 05             | 4           | 4       | Genthin-A .....          | Gan                      | 5       | 3              | 1                   | Genthin-A |              |             |         |          |                  |                    |  |
| 7,80                    | 05             | 5           | 5       | Genthin-Wald .....       | Gnw                      | 8       | 6              | 4                   | 3         | Genthin-Wald |             |         |          |                  |                    |  |
| 9,20                    | 05             | 6           | 6       | Scharteucke .....        | Scha                     | 9       | 7              | 5                   | 4         | 1            | Scharteucke |         |          |                  |                    |  |
| 11,90                   | 05             | 7           | 7       | Redekin .....            | Rk                       | 12      | 10             | 8                   | 7         | 4            | 3           | Redekin |          |                  |                    |  |
| 17,10                   | 05             | 8           | 8       | Jerichow .....           | Jw                       | 17      | 15             | 13                  | 12        | 9            | 8           | 5       | Jerichow |                  |                    |  |
| 22,03                   | 05             | 9           | 9       | Fischbeck (Elbe) .....   | Fb                       | 22      | 20             | 18                  | 17        | 14           | 13          | 10      | 5        | Fischbeck (Elbe) |                    |  |
| 28,70                   | 05             | ↓ 10        | 10      | Schönhausen (Elbe) ..... | Sö                       | 29      | 27             | 25                  | 24        | 21           | 20          | 17      | 12       | 7                | Schönhausen (Elbe) |  |
|                         |                |             |         |                          |                          |         |                |                     |           |              |             |         |          |                  |                    |  |

Nebenbahnen

Strecke 803 →

← Strecke 804

Schönhausen (Elbe)—Sandau (Elbe)

| 1<br>Wirkliche<br>Ent-<br>fernung<br>km | 2<br>Nr<br>des<br>Rba-<br>Bez | 3           |         | 4                            |                     | 5                        | 6           |                  |        |            |                  |        |               |
|-----------------------------------------|-------------------------------|-------------|---------|------------------------------|---------------------|--------------------------|-------------|------------------|--------|------------|------------------|--------|---------------|
|                                         |                               | Meldestelle |         | Name                         | Ab-<br>kür-<br>zung | Entfernung in Kilometern |             |                  |        |            |                  |        |               |
|                                         |                               | Nummer      |         |                              |                     |                          |             |                  |        |            |                  |        |               |
|                                         |                               | Strecke     | Strecke |                              |                     |                          |             |                  |        |            |                  |        |               |
|                                         | 05                            | 803         |         |                              |                     |                          |             |                  |        |            |                  |        |               |
|                                         | 05                            | 1           | 1       | Schönhausen (Elbe) . . . . . | Sö                  | Schönhausen (Elbe)       |             |                  |        |            |                  |        |               |
| 4,55                                    | 05                            | 2           | 2       | Hohengöhren . . . . .        | Hog                 | 5                        | Hohengöhren |                  |        |            |                  |        |               |
| 8,58                                    | 05                            | 3           | 3       | Lübars-Neuermark . . . . .   | Lün                 | 9                        | 4           | Lübars-Neuermark |        |            |                  |        |               |
| 10,62                                   | 05                            | 4           | 4       | Klietz . . . . .             | Kl                  | 11                       | 6           | 2                | Klietz |            |                  |        |               |
| 14,46                                   | 05                            | 5           | 5       | Scharlibbe . . . . .         | Sar                 | 15                       | 10          | 6                | 4      | Scharlibbe |                  |        |               |
| 17,88                                   | 05                            | 6           | 6       | Schönfeld (Elbe) . . . . .   | Söf                 | 18                       | 13          | 9                | 7      | 3          | Schönfeld (Elbe) |        |               |
| 21,60                                   | 05                            | 7           | 7       | Wulkau . . . . .             | Wul                 | 22                       | 17          | 13               | 11     | 7          | 4                | Wulkau |               |
| 24,20                                   | 05                            | 8           | 8       | Sandau (Elbe) . . . . .      | Snd                 | 24                       | 19          | 15               | 13     | 9          | 6                | 2      | Sandau (Elbe) |
|                                         |                               |             |         |                              |                     |                          |             |                  |        |            |                  |        |               |

Nebenbahnen

**Strecke 805**

**Jerichow—Güsen—**

| 1     | 2  | 3       |         | 4                          |     | 5                   |            | Ent-                        |    |                      |        |     |  |
|-------|----|---------|---------|----------------------------|-----|---------------------|------------|-----------------------------|----|----------------------|--------|-----|--|
|       |    | Nummer  |         | Meldestelle                |     | Ab-<br>kür-<br>zung |            |                             |    |                      |        |     |  |
|       |    | Strecke | Strecke | Name                       |     |                     |            |                             |    |                      |        |     |  |
|       | 05 | 1       | 1       | Jerichow .....             | Jw  | Jerichow            |            |                             |    |                      |        |     |  |
| 3,87  | 05 | 2       | 2       | Klietznick .....           | Kli | 4                   | Klietznick |                             |    |                      |        |     |  |
| 7,58  | 05 | 3       | 3       | Ferchland .....            | Fld | 8                   | 4          | Ferchland                   |    |                      |        |     |  |
| 8,21  | 05 | 4       | 4       | Anschl Bergungsbetrieb ..  | —   | 8                   | 4          | Anschl Bergungs-<br>betrieb |    |                      |        |     |  |
| 8,71  | 05 | 5       | 5       | Anschl Rübenrampe .....    | —   | 9                   | 5          | 1                           | 1  | Anschl<br>Rübenrampe |        |     |  |
| 10,48 | 05 | 6       | 6       | Derben .....               | Db  | 11                  | 7          | 3                           | 3  | 2                    | Derben |     |  |
| 12,88 | 05 | 7       | 7       | Neuderben .....            | Ndb | 13                  | 9          | 5                           | 5  | 4                    | 2      | Neu |  |
| 14,29 | 05 | 8       | 8       | Stahlbau Parey .....       | —   | 14                  | 10         | 6                           | 6  | 5                    | 3      | 1   |  |
| 14,89 | 05 | 9       | 9       | Parey .....                | Pa  | 15                  | 11         | 7                           | 7  | 6                    | 4      | 2   |  |
| 15,29 | 05 | 10      | 10      | Anschl Köster .....        | —   | 15                  | 11         | 7                           | 7  | 6                    | 4      | 2   |  |
| 15,69 | 05 | 11      | 11      | Anschl Kreisziegelei ..... | —   | 16                  | 12         | 8                           | 8  | 7                    | 5      | 3   |  |
| 17,27 | 05 | 12      | 12      | Zerben .....               | Zn  | 18                  | 14         | 10                          | 10 | 9                    | 7      | 5   |  |
| 18,85 | 05 | 13      | 13      | Güsen Dorf .....           | Gsd | 19                  | 15         | 11                          | 11 | 10                   | 8      | 6   |  |
| 21,13 | 05 | 14      | 14      | Güsen .....                | Gs  | 21                  | 17         | 13                          | 13 | 12                   | 10     | 8   |  |
| 25,23 | 05 | 15      | 15      | Hohenseeden .....          | Hos | 25                  | 21         | 17                          | 17 | 16                   | 14     | 12  |  |
| 27,81 | 05 | 16      | 16      | Schattberge .....          | Sab | 28                  | 24         | 20                          | 20 | 19                   | 17     | 15  |  |
| 30,28 | 05 | 17      | 17      | Gladau (Bz Magdeburg) ..   | Glu | 30                  | 26         | 22                          | 22 | 21                   | 19     | 17  |  |
| 32,11 | 05 | 18      | 18      | Dretzel .....              | Drz | 32                  | 28         | 24                          | 24 | 23                   | 21     | 19  |  |
| 37,00 | 05 | 19      | 19      | Tucheim .....              | Thm | 37                  | 33         | 29                          | 29 | 28                   | 26     | 24  |  |
| 37,70 | 05 | 20      | 20      | Anschl Wernecke .....      | —   | 38                  | 34         | 30                          | 30 | 29                   | 27     | 25  |  |
| 38,63 | 05 | 21      | 21      | Lüttchen Tucheim .....     | Thl | 39                  | 35         | 31                          | 31 | 30                   | 28     | 26  |  |
| 41,50 | 05 | 22      | 22      | Papltitz .....             | Pal | 42                  | 38         | 34                          | 34 | 33                   | 31     | 29  |  |
| 46,77 | 05 | 23      | 23      | Ziesar Hbf .....           | Zr  | 47                  | 43         | 39                          | 39 | 38                   | 36     | 34  |  |

Strecke 806



Ziesar Hbf

6

Abstand in Kilometern

Stationen

|                |       |               |                      |        |            |       |             |             |                  |         |         |                 |                  |          |            |
|----------------|-------|---------------|----------------------|--------|------------|-------|-------------|-------------|------------------|---------|---------|-----------------|------------------|----------|------------|
| Stahlbau Parey |       |               |                      |        |            |       |             |             |                  |         |         |                 |                  |          |            |
| 1              | Parey |               |                      |        |            |       |             |             |                  |         |         |                 |                  |          |            |
| 1              | —     | Anschl Köster |                      |        |            |       |             |             |                  |         |         |                 |                  |          |            |
| 2              | 1     | 1             | Anschl Kreisziegelei |        |            |       |             |             |                  |         |         |                 |                  |          |            |
| 4              | 3     | 3             | 2                    | Zerben |            |       |             |             |                  |         |         |                 |                  |          |            |
| 5              | 4     | 4             | 3                    | 1      | Güsen Dorf |       |             |             |                  |         |         |                 |                  |          |            |
| 7              | 6     | 6             | 5                    | 3      | 2          | Güsen |             |             |                  |         |         |                 |                  |          |            |
| 11             | 10    | 10            | 9                    | 7      | 6          | 4     | Hohenseeden |             |                  |         |         |                 |                  |          |            |
| 14             | 13    | 13            | 12                   | 10     | 9          | 7     | 3           | Schattberge |                  |         |         |                 |                  |          |            |
| 16             | 15    | 15            | 14                   | 12     | 11         | 9     | 5           | 2           | Gladau (Boz Mag) |         |         |                 |                  |          |            |
| 18             | 17    | 17            | 16                   | 14     | 13         | 11    | 7           | 4           | 2                | Dretzel |         |                 |                  |          |            |
| 23             | 22    | 22            | 21                   | 19     | 18         | 16    | 12          | 9           | 7                | 5       | Tucheim |                 |                  |          |            |
| 24             | 23    | 23            | 22                   | 20     | 19         | 17    | 13          | 10          | 8                | 6       | 1       | Anschl Wernecke |                  |          |            |
| 25             | 24    | 24            | 23                   | 21     | 20         | 18    | 14          | 11          | 9                | 7       | 2       | 1               | Lüttchen-Tucheim |          |            |
| 28             | 27    | 27            | 26                   | 24     | 23         | 21    | 17          | 14          | 12               | 10      | 5       | 4               | 3                | Paplitze |            |
| 33             | 32    | 32            | 31                   | 29     | 28         | 26    | 22          | 19          | 17               | 15      | 10      | 9               | 8                | 5        | Ziesar Hbf |

Strecke 807 →

← Strecke 808

Genthin—Milow (Havel)

| 1<br>Wirkliche<br>Ent-<br>fernung<br>km | 2<br>Nr<br>des<br>Rba-<br>Bez | 3       |         | 4                       |     | 5<br>Ab-<br>kür-<br>zung | 6<br>Entfernung in Kilometern |         |          |          |                 |              |           |           |                   |               |
|-----------------------------------------|-------------------------------|---------|---------|-------------------------|-----|--------------------------|-------------------------------|---------|----------|----------|-----------------|--------------|-----------|-----------|-------------------|---------------|
|                                         |                               | Nummer  |         | Name                    |     |                          |                               |         |          |          |                 |              |           |           |                   |               |
|                                         |                               | Strecke | Strecke |                         |     |                          |                               |         |          |          |                 |              |           |           |                   |               |
|                                         | 05                            | 1       | 1       | Genthin .....           | Gna | Genthin                  |                               |         |          |          |                 |              |           |           |                   |               |
| 2,26                                    | 05                            | 2       | 2       | Abzw Genthin Z .....    | Gna | 2                        | Abzw Genthin Z                |         |          |          |                 |              |           |           |                   |               |
| 4,18                                    | 05                            | 3       | 3       | Brettin .....           | Br  | 4                        | 2                             | Brettin |          |          |                 |              |           |           |                   |               |
| 6,75                                    | 05                            | 4       | 4       | Annenhof .....          | Anf | 7                        | 5                             | 3       | Annenhof |          |                 |              |           |           |                   |               |
| 8,50                                    | 05                            | 5       | 5       | Zabakuck .....          | Za  | 9                        | 7                             | 5       | 2        | Zabakuck |                 |              |           |           |                   |               |
| 9,68                                    | 05                            | 6       | 6       | Kleinwusterwitz .....   | Klw | 10                       | 8                             | 6       | 3        | 1        | Kleinwusterwitz |              |           |           |                   |               |
| 12,24                                   | 05                            | 7       | 7       | Schlagenthin .....      | Shl | 13                       | 11                            | 9       | 6        | 4        | 3               | Schlagenthin |           |           |                   |               |
| 14,57                                   | 05                            | 8       | 8       | Kuxwinkel .....         | Kuw | 15                       | 13                            | 11      | 8        | 6        | 5               | 2            | Kuxwinkel |           |                   |               |
| 17,00                                   | 05                            | 9       | 9       | Neudessau .....         | Nd  | 17                       | 15                            | 13      | 10       | 8        | 7               | 4            | 2         | Neudessau |                   |               |
| 19,42                                   | 05                            | 10      | 10      | Milow (Havel) Süd ..... | Mis | 20                       | 18                            | 16      | 13       | 11       | 10              | 7            | 5         | 3         | Milow (Havel) Süd |               |
| 20,64                                   | 05                            | 11      | 11      | Milow (Havel) .....     | Mil | 21                       | 19                            | 17      | 14       | 12       | 11              | 8            | 6         | 4         | 1                 | Milow (Havel) |

Nebenbahnen

Strecke 810  
↓

Strecke 809  
↑

Rogäsen — Ziesar Hbf — Görzke  
Wusterwitz — Karow

| 1     | 2  | 3  | 4                    |         | 5                                           | 6 |
|-------|----|----|----------------------|---------|---------------------------------------------|---|
|       |    |    | Meldestelle          | Name    |                                             |   |
| 1     | 2  | 3  | 4                    |         | 5                                           | 6 |
|       |    |    | Nummer               | Name    |                                             |   |
|       |    |    | Strecke              | Strecke |                                             |   |
|       | 05 | 1  | Wusterwitz           | Grw     | Wusterwitz                                  |   |
| 4,30  | 05 | 2  | Warchau (b Mag)      | Wau     | 4 Warchau (b Mag)                           |   |
| 9,00  | 05 | 3  | Rogäsen (b Mag)      | Rg      | 9 Rogäsen (b Mag)                           |   |
| 13,04 | 05 | 4  | Anschl Möhring       | —       | 13 9 4 Anschl Möhring                       |   |
| 18,36 | 05 | 5  | Bücknitz             | Bnz     | 13 9 4 Bücknitz                             |   |
| 25,15 | 05 | 6  | Anschl Stolze        | —       | 15 11 6 2 Anschl Stolze                     |   |
| 36,21 | 05 | 7  | Ziesar Hbf           | Zr      | 16 12 7 3 1 Ziesar Hbf                      |   |
| 48,72 | 05 | 8  | Köpernitz            | Kr      | 19 15 10 6 4 3 Köpernitz                    |   |
| 61,80 | 05 | 9  | Buckau (Kr Burg)     | Bpr     | 22 18 13 9 7 6 3 Buckau (Kr Burg)           |   |
| 73,00 | 05 | 10 | Birkenreismühle      | Bik     | 23 19 14 10 8 7 4 1 Birkenreismühle         |   |
| 85,10 | 05 | 11 | Rotstock-Struvenberg | Rst     | 25 21 16 12 10 9 6 3 2 Rotstock-Struvenberg |   |
| 97,89 | 05 | 12 | Görzke               | Grz     | 28 24 19 15 13 12 9 6 5 3 Görzke            |   |

Abzw Rogäsen — Karow

|      |    |    |              |     |                  |  |
|------|----|----|--------------|-----|------------------|--|
|      | 05 | 3  | Abzw Rogäsen | Rg  | 9 5 Abzw Rogäsen |  |
| 0,44 | 05 | 13 | Zietz        | Jz  | 10 6 1 Zietz     |  |
| 4,91 | 05 | 14 | Karow        | Kar | 15 11 6 5 Karow  |  |

Strecke 813 →

← Strecke 814

Goldbeck (Kr Osterburg)—Werben (Elbe)

| 1                       | 2              | 3           |         | 4                        | 5         | 6                        |            |                          |          |      |             |             |            |               |                     |  |
|-------------------------|----------------|-------------|---------|--------------------------|-----------|--------------------------|------------|--------------------------|----------|------|-------------|-------------|------------|---------------|---------------------|--|
| Wirkliche Entfernung km | Nr des Rba-Bez | Meldestelle |         | Name                     | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |            |                          |          |      |             |             |            |               |                     |  |
|                         |                | Nummer      |         |                          |           |                          |            |                          |          |      |             |             |            |               |                     |  |
|                         |                | Strecke     | Strecke |                          |           |                          |            |                          |          |      |             |             |            |               |                     |  |
|                         | 11             | 1           | 1       | Goldbeck (Kr Osterburg)  | Gn        | Goldbeck (Kr Osterburg)  |            |                          |          |      |             |             |            |               |                     |  |
| 2,16                    | 11             | 2           | 2       | Möllendorf .....         | Ml        | 2                        | Möllendorf |                          |          |      |             |             |            |               |                     |  |
| 4,31                    | 11             | 3           | 3       | Walsleben (Kr Osterburg) | Was       | 4                        | 2          | Walsleben (Kr Osterburg) |          |      |             |             |            |               |                     |  |
| 6,38                    | 11             | 4           | 4       | Rohrbeck .....           | Rok       | 6                        | 4          | 2                        | Rohrbeck |      |             |             |            |               |                     |  |
| 8,70                    | 11             | 5           | 5       | Iden .....               | Jd        | 9                        | 7          | 5                        | 3        | Iden |             |             |            |               |                     |  |
| 10,02                   | 11             | 6           | 6       | Rengerslage .....        | —         | 10                       | 8          | 6                        | 4        | 1    | Rengerslage |             |            |               |                     |  |
| 12,73                   | 11             | 7           | 7       | Giesenslage .....        | Gil       | 13                       | 11         | 9                        | 8        | 5    | 4           | Giesenslage |            |               |                     |  |
| 15,22                   | 11             | 8           | 8       | Behrendorf .....         | Beh       | 16                       | 14         | 12                       | 11       | 8    | 7           | 3           | Behrendorf |               |                     |  |
| 19,64                   | 11             | 9           | 9       | Werben (Elbe) .....      | Web       | 20                       | 18         | 16                       | 15       | 12   | 11          | 7           | 4          | Werben (Elbe) |                     |  |
| 21,40                   | 11             | 10          | 10      | Werben (Elbe) Hafen ...  | —         | 21                       | 19         | 17                       | 16       | 13   | 12          | 8           | 5          | 1             | Werben (Elbe) Hafen |  |

Nebenbahnen

Strecke 815

Strecke 816

Stendal—Tangermünde

| 1                       | 2              | 3           |         | 4                       | 5   | 6         |                          |           |         |             |                    |
|-------------------------|----------------|-------------|---------|-------------------------|-----|-----------|--------------------------|-----------|---------|-------------|--------------------|
|                         |                | Meldestelle |         |                         |     | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |           |         |             |                    |
|                         |                | Nummer      |         |                         |     |           |                          |           |         |             |                    |
| Wirkliche Entfernung km | Nr des Rba-Bez | Strecke     | Strecke | Name                    |     |           |                          |           |         |             |                    |
|                         | 11             | 1           | 1       | Stendal .....           | Stl | Stendal   |                          |           |         |             |                    |
| 1,20                    | 11             | 2           | 2       | Stendal Vorbf ....      | Stv | 1         | Stendal Vorbf            |           |         |             |                    |
| 3,42                    | 11             | 3           | 3       | Bindfelde .....         | Bin | 3         | 2                        | Bindfelde |         |             |                    |
| 6,90                    | 11             | 4           | 4       | Miltern .....           | Mi  | 7         | 6                        | 4         | Miltern |             |                    |
| 10,22                   | 11             | 5           | 5       | Tangermünde.....        | Tm  | 10        | 9                        | 7         | 3       | Tangermünde |                    |
| 12,96                   | 11             | 6           | 6       | Tangermünde-Ladest..... | —   | 13        | 12                       | 10        | 6       | 3           | Tangermünde-Ladest |

Strecke 817

Strecke 818

Stendal—Stendal Ost—Arneburg (Elbe)

| 1                       | 2              | 3           |         | 4                   | 5   | 6         |                          |        |             |                |                     |                    |               |                 |
|-------------------------|----------------|-------------|---------|---------------------|-----|-----------|--------------------------|--------|-------------|----------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------------|
|                         |                | Meldestelle |         |                     |     | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |        |             |                |                     |                    |               |                 |
|                         |                | Nummer      |         |                     |     |           |                          |        |             |                |                     |                    |               |                 |
| Wirkliche Entfernung km | Nr des Rba-Bez | Strecke     | Strecke | Name                |     |           |                          |        |             |                |                     |                    |               |                 |
|                         | 11             | 1           | 1       | Stendal .....       | Stl | Stendal   |                          |        |             |                |                     |                    |               |                 |
| 1,20                    | 11             | 2           | 2       | Stendal Vorbf ....  | Stv | 1         | Stendal Vorbf            |        |             |                |                     |                    |               |                 |
| 3,87                    | 11             | 3           | 3       | RAW Hp .....        | —   | 4         | 3                        | RAW Hp |             |                |                     |                    |               |                 |
| 5,06                    | 11             | 4           | 4       | Stendal Ost .....   | Sto | 5         | 4                        | 1      | Stendal Ost |                |                     |                    |               |                 |
| 8,50                    | 11             | 5           | 5       | Jarchau (Altm) ...  | Ja  | 9         | 8                        | 5      | 4           | Jarchau (Altm) |                     |                    |               |                 |
| 10,76                   | 11             | 6           | 6       | Hassel (Kr Stendal) | Has | 11        | 10                       | 7      | 6           | 2              | Hassel (Kr Stendal) |                    |               |                 |
| 12,73                   | 11             | 7           | 7       | Sanne (Kr Stendal)  | Sn  | 13        | 12                       | 9      | 8           | 4              | 2                   | Sanne (Kr Stendal) |               |                 |
| 15,48                   | 11             | 8           | 8       | Arneburg-Bürs....   | Arb | 16        | 15                       | 12     | 11          | 7              | 5                   | 3                  | Arneburg-Bürs |                 |
| 17,67                   | 11             | 9           | 9       | Arneburg (Elbe) ..  | Arn | 18        | 17                       | 14     | 13          | 9              | 7                   | 5                  | 2             | Arneburg (Elbe) |



Strecke 819  
→

Stendal—Stendal Ost—

| 1                                  | 2                        | 3           |         | 4                         |      | 5       | E n t -       |        |             |         |         |     |  |
|------------------------------------|--------------------------|-------------|---------|---------------------------|------|---------|---------------|--------|-------------|---------|---------|-----|--|
|                                    |                          | Meldestelle |         | Ab-<br>kür-<br>zung       |      |         |               |        |             |         |         |     |  |
|                                    |                          | Nummer      |         |                           | Name |         |               |        |             |         |         |     |  |
| Wirkliche<br>Ent-<br>fernung<br>km | Nr<br>des<br>Rha-<br>Bez | Strecke     | Strecke |                           |      |         |               |        |             |         |         |     |  |
|                                    |                          | 819         |         |                           |      |         |               |        |             |         |         |     |  |
|                                    | 11                       | 1           | 1       | Stendal .....             | Stl  | Stendal |               |        |             |         |         |     |  |
| 1,20                               | 11                       | 2           | 2       | Stendal Vorbf .....       | Stv  | 1       | Stendal Vorbf |        |             |         |         |     |  |
| 3,87                               | 11                       | 3           | 3       | RAW Hp .....              | --   | 4       | 3             | RAW Hp |             |         |         |     |  |
| 5,06                               | 11                       | 4           | 4       | Stendal Ost .....         | Sto  | 5       | 4             | 1      | Stendal Ost |         |         |     |  |
| 5,79                               | 11                       | 5           | 5       | RAW Ost .....             | —    | 6       | 5             | 2      | 1           | RAW Ost |         |     |  |
| 9,20                               | 11                       | 6           | 6       | Borstel (Kr Stendal) .... | Bos  | 9       | 8             | 5      | 4           | 3       | Borstel |     |  |
| 12,21                              | 11                       | 7           | 7       | Peulingen .....           | Pe   | 12      | 11            | 8      | 7           | 6       | 3       | Peu |  |
| 13,86                              | 11                       | 8           | 8       | Neuendorf am Speck ....   | Nud  | 14      | 13            | 10     | 9           | 8       | 5       | 2   |  |
| 16,12                              | 11                       | 9           | 9       | Groß Schwechten .....     | Gsw  | 16      | 15            | 12     | 11          | 10      | 7       | 4   |  |
| 20,52                              | 11                       | 10          | 10      | Rochau (Kr Stendal) ....  | Rau  | 20      | 19            | 16     | 15          | 14      | 11      | 8   |  |
| 21,96                              | 11                       | 11          | 11      | Schartau (Altm) .....     | Sat  | 22      | 21            | 18     | 17          | 16      | 13      | 10  |  |
| 24,98                              | 11                       | 12          | 12      | Ballerstedt (Altm) .....  | Bal  | 25      | 24            | 21     | 20          | 19      | 16      | 13  |  |
| 29,00                              | 11                       | 13          | 13      | Flessau .....             | Fls  | 29      | 28            | 25     | 24          | 23      | 20      | 17  |  |
| 32,06                              | 11                       | 14          | 14      | Klein Rossau .....        | Kro  | 32      | 31            | 28     | 27          | 26      | 23      | 20  |  |
| 33,36                              | 11                       | 15          | 15      | Groß Rossau .....         | Gro  | 33      | 32            | 29     | 28          | 27      | 24      | 21  |  |
| 35,31                              | 11                       | 16          | 16      | Stapel (Kr Osterburg) ... | Sta  | 35      | 34            | 31     | 30          | 29      | 26      | 23  |  |
| 37,78                              | 11                       | 17          | 17      | Wohlenberg (Altm) .....   | Wol  | 38      | 37            | 34     | 33          | 32      | 29      | 26  |  |
| 39,04                              | 11                       | 18          | 18      | Lückstedt-Dewitz .....    | Lüd  | 39      | 38            | 35     | 34          | 33      | 30      | 27  |  |
| 41,45                              | 11                       | 19          | 19      | Gagel .....               | Gag  | 41      | 40            | 37     | 36          | 35      | 32      | 29  |  |
| 43,42                              | 11                       | 20          | 20      | Neulingen .....           | Neu  | 43      | 42            | 39     | 38          | 37      | 34      | 31  |  |
| 49,36                              | 11                       | 21          | 21      | Arendsee (Altm) .....     | Ars  | 49      | 48            | 45     | 44          | 43      | 40      | 37  |  |
|                                    |                          | 820         |         |                           |      |         |               |        |             |         |         |     |  |

Strecke **820**

Arendsee (Altm)

6

fernung in Kilometern

(Kr Stendal)

lingen

Neuendorf am Speck

|    |                 |                     |                 |                    |         |              |             |                       |                   |                  |       |           |                 |
|----|-----------------|---------------------|-----------------|--------------------|---------|--------------|-------------|-----------------------|-------------------|------------------|-------|-----------|-----------------|
| 2  | Groß Schwechten |                     |                 |                    |         |              |             |                       |                   |                  |       |           |                 |
| 6  | 4               | Rochau (Kr Stendal) |                 |                    |         |              |             |                       |                   |                  |       |           |                 |
| 8  | 6               | 2                   | Schartau (Altm) |                    |         |              |             |                       |                   |                  |       |           |                 |
| 11 | 9               | 5                   | 3               | Ballerstedt (Altm) |         |              |             |                       |                   |                  |       |           |                 |
| 15 | 13              | 9                   | 7               | 4                  | Flessau |              |             |                       |                   |                  |       |           |                 |
| 18 | 16              | 12                  | 10              | 7                  | 3       | Klein Rossau |             |                       |                   |                  |       |           |                 |
| 19 | 17              | 13                  | 11              | 8                  | 4       | 1            | Groß Rossau |                       |                   |                  |       |           |                 |
| 21 | 19              | 15                  | 13              | 10                 | 6       | 3            | 2           | Stapel (Kr Osterburg) |                   |                  |       |           |                 |
| 24 | 22              | 18                  | 16              | 13                 | 9       | 6            | 5           | 3                     | Wohlenberg (Altm) |                  |       |           |                 |
| 25 | 23              | 19                  | 17              | 14                 | 10      | 7            | 6           | 4                     | 1                 | Lückstedt-Dewitz |       |           |                 |
| 27 | 25              | 21                  | 19              | 16                 | 12      | 9            | 8           | 6                     | 3                 | 2                | Gagel |           |                 |
| 29 | 27              | 23                  | 21              | 18                 | 14      | 11           | 10          | 8                     | 5                 | 4                | 2     | Neulingen |                 |
| 35 | 33              | 29                  | 27              | 24                 | 20      | 17           | 16          | 14                    | 11                | 10               | 8     | 6         | Arendsee (Altm) |

Strecke 823 →

← Strecke 824

Pretzier (Altm)—Osterburg (Altm)

64

| 1<br>Wirkliche<br>Ent-<br>fernung<br>km | 2<br>Nr<br>des<br>Rha-<br>Bez | 3           |    | 4<br>Name            | 5<br>Ab-<br>kür-<br>zung | 6<br>Entfernung in Kilometern |             |        |                   |               |               |         |                      |          |                  |          |                  |              |          |                    |                      |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------|-------------------------------|-------------|----|----------------------|--------------------------|-------------------------------|-------------|--------|-------------------|---------------|---------------|---------|----------------------|----------|------------------|----------|------------------|--------------|----------|--------------------|----------------------|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                                         |                               | Meldestelle |    |                      |                          | Strecke                       | Strecke     |        |                   |               |               |         |                      |          |                  |          |                  |              |          |                    |                      |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                         |                               | Nummer      |    |                      |                          |                               |             |        |                   |               |               |         |                      |          |                  |          |                  |              |          |                    |                      |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                         |                               | S33         |    |                      |                          |                               |             |        |                   |               |               |         |                      |          |                  |          |                  |              |          |                    |                      |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                         | 11                            | 1           | 1  | Pretzier (Altm) ...  | Pr                       | Pretzier                      |             |        |                   |               |               |         |                      |          |                  |          |                  |              |          |                    |                      |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3,56                                    | 11                            | 2           | 2  | Klein Gartz .....    | Klg                      | 4                             | Klein Gartz |        |                   |               |               |         |                      |          |                  |          |                  |              |          |                    |                      |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5,64                                    | 11                            | 3           | 3  | Vissum .....         | Vs                       | 6                             | 2           | Vissum |                   |               |               |         |                      |          |                  |          |                  |              |          |                    |                      |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8,47                                    | 11                            | 4           | 4  | Schernikau (Altm)    | Sak                      | 9                             | 5           | 3      | Schernikau (Altm) |               |               |         |                      |          |                  |          |                  |              |          |                    |                      |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11,60                                   | 11                            | 5           | 5  | Sanne-Kerkuhn ...    | San                      | 12                            | 8           | 6      | 3                 | Sanne-Kerkuhn |               |         |                      |          |                  |          |                  |              |          |                    |                      |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14,24                                   | 11                            | 6           | 6  | Dessau (Altm) ....   | Dau                      | 14                            | 10          | 8      | 5                 | 2             | Dessau (Altm) |         |                      |          |                  |          |                  |              |          |                    |                      |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17,11                                   | 11                            | 7           | 7  | Kleinau .....        | Knu                      | 17                            | 13          | 11     | 8                 | 5             | 3             | Kleinau |                      |          |                  |          |                  |              |          |                    |                      |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20,18                                   | 11                            | 8           | 8  | Boock (Kr Osterb)    | Boc                      | 20                            | 16          | 14     | 11                | 8             | 6             | 3       | Boock (Kr Osterburg) |          |                  |          |                  |              |          |                    |                      |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22,44                                   | 11                            | 9           | 9  | Gladigau .....       | Gl                       | 22                            | 18          | 16     | 13                | 10            | 8             | 5       | 2                    | Gladigau |                  |          |                  |              |          |                    |                      |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24,64                                   | 11                            | 10          | 10 | Schmersau (Altm) .   | Sau                      | 24                            | 20          | 18     | 15                | 12            | 10            | 7       | 4                    | 2        | Schmersau (Altm) |          |                  |              |          |                    |                      |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25,45                                   | 11                            | 11          | 11 | Spänigen .....       | Spg                      | 25                            | 21          | 19     | 16                | 13            | 11            | 8       | 5                    | 3        | 1                | Spänigen |                  |              |          |                    |                      |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27,50                                   | 11                            | 12          | 12 | Rönnebeck (Altm) .   | Rön                      | 27                            | 23          | 21     | 18                | 15            | 13            | 10      | 7                    | 5        | 3                | 2        | Rönnebeck (Altm) |              |          |                    |                      |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 29,67                                   | 11                            | 13          | 13 | Klein Rossau .....   | Kro                      | 29                            | 25          | 23     | 20                | 17            | 15            | 12      | 9                    | 7        | 5                | 4        | 2                | Klein Rossau |          |                    |                      |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 32,64                                   | 11                            | 14          | 14 | Storbeck .....       | Stb                      | 32                            | 28          | 26     | 23                | 20            | 18            | 15      | 12                   | 10       | 8                | 7        | 5                | 3            | Storbeck |                    |                      |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35,78                                   | 11                            | 15          | 15 | Osterburg-Siedlung   | Obs                      | 35                            | 31          | 29     | 26                | 23            | 21            | 18      | 15                   | 13       | 11               | 10       | 8                | 6            | 3        | Osterburg-Siedlung |                      |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 36,92                                   | 11                            | 16          | 16 | Osterburg-Schilddorf | Obi                      | 37                            | 33          | 31     | 28                | 25            | 23            | 20      | 17                   | 15       | 13               | 12       | 10               | 8            | 5        | 2                  | Osterburg-Schilddorf |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 39,04                                   | 11                            | 17          | 17 | Osterburg (Altm) ..  | Ob                       | 39                            | 35          | 33     | 30                | 27            | 25            | 22      | 19                   | 17       | 15               | 14       | 12               | 10           | 7        | 4                  | 2                    | Osterburg (Altm) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Nebenbahnen

Strecke 825 →

← Strecke 826

**Bismark (Altm)—Kalbe (Milde)—Beetzendorf (Sachs-Anh)**

| 1<br>Wirkliche<br>Ent-<br>fernung<br>km | 2<br>Nr<br>des<br>Rba-<br>Bez | 3           |         | 4                        |                     | 5                        | 6                    |        |                   |               |          |                  |                 |       |            |          |            |                            |  |  |  |
|-----------------------------------------|-------------------------------|-------------|---------|--------------------------|---------------------|--------------------------|----------------------|--------|-------------------|---------------|----------|------------------|-----------------|-------|------------|----------|------------|----------------------------|--|--|--|
|                                         |                               | Meldestelle |         | Name                     | Ab-<br>kür-<br>zung | Entfernung in Kilometern |                      |        |                   |               |          |                  |                 |       |            |          |            |                            |  |  |  |
|                                         |                               | Nummer      |         |                          |                     |                          |                      |        |                   |               |          |                  |                 |       |            |          |            |                            |  |  |  |
|                                         |                               | Strecke     | Strecke |                          |                     |                          |                      |        |                   |               |          |                  |                 |       |            |          |            |                            |  |  |  |
|                                         |                               | 825         |         |                          |                     |                          |                      |        |                   |               |          |                  |                 |       |            |          |            |                            |  |  |  |
|                                         | 11                            | 1           | 1 ↑     | Bismark (Altm) .....     | Bm                  | Bismark (Altm)           |                      |        |                   |               |          |                  |                 |       |            |          |            |                            |  |  |  |
| 2,62                                    | 11                            | 2           | 2       | Bismark (Altm) Stadt ... | Bmt                 | 3                        | Bismark (Altm) Stadt |        |                   |               |          |                  |                 |       |            |          |            |                            |  |  |  |
| 8,13                                    | 11                            | 3           | 3       | Berkau .....             | Bau                 | 8                        | 5                    | Berkau |                   |               |          |                  |                 |       |            |          |            |                            |  |  |  |
| 10,82                                   | 11                            | 4           | 4       | Neuendorf-Karritz .....  | Nek                 | 11                       | 8                    | 3      | Neuendorf-Karritz |               |          |                  |                 |       |            |          |            |                            |  |  |  |
| 15,16                                   | 11                            | 5           | 5       | Kalbe (Milde) .....      | Km                  | 15                       | 12                   | 7      | 4                 | Kalbe (Milde) |          |                  |                 |       |            |          |            |                            |  |  |  |
| 17,54                                   | 11                            | 6           | 6       | Vahrholz .....           | Vh                  | 17                       | 14                   | 9      | 6                 | 2             | Vahrholz |                  |                 |       |            |          |            |                            |  |  |  |
| 18,55                                   | 11                            | 7           | 7       | Anschl Kiesgrube .....   | —                   | 18                       | 15                   | 10     | 7                 | 3             | 1        | Anschl Kiesgrube |                 |       |            |          |            |                            |  |  |  |
| 20,47                                   | 11                            | 8           | 8       | Bühne-Güssefeld .....    | Büg                 | 20                       | 17                   | 12     | 9                 | 5             | 3        | 2                | Bühne-Güssefeld |       |            |          |            |                            |  |  |  |
| 24,94                                   | 11                            | 9           | 9       | Badel .....              | Bad                 | 25                       | 22                   | 17     | 14                | 10            | 8        | 7                | 5               | Badel |            |          |            |                            |  |  |  |
| 29,79                                   | 11                            | 10          | 10      | Winterfeld .....         | Win                 | 30                       | 27                   | 22     | 19                | 15            | 13       | 12               | 10              | 5     | Winterfeld |          |            |                            |  |  |  |
| 33,64                                   | 11                            | 11          | 11      | Apenburg .....           | Abg                 | 34                       | 31                   | 26     | 23                | 19            | 17       | 16               | 14              | 9     | 4          | Apenburg |            |                            |  |  |  |
| 37,41                                   | 11                            | 12          | 12      | Hohentramm .....         | Het                 | 37                       | 34                   | 29     | 26                | 22            | 20       | 19               | 17              | 12    | 7          | 3        | Hohentramm |                            |  |  |  |
| 42,26                                   | 11                            | ↓ 13        | 13      | Beetzendorf (Sachs-Anh)  | Bet                 | 42                       | 39                   | 34     | 31                | 27            | 25       | 24               | 22              | 17    | 12         | 8        | 5          | Beetzendorf<br>(Sachs-Anh) |  |  |  |
|                                         |                               |             |         |                          |                     | 826                      |                      |        |                   |               |          |                  |                 |       |            |          |            |                            |  |  |  |

Nebenbahnen

Strecke 827

Strecke 828

Beetzendorf (Sachs-Anh)—Waddekath-Rade

| 1                       | 2              | 3           |         | 4                      | 5         | 6                       |                          |           |                   |           |                 |            |                |
|-------------------------|----------------|-------------|---------|------------------------|-----------|-------------------------|--------------------------|-----------|-------------------|-----------|-----------------|------------|----------------|
|                         |                | Meldestelle |         |                        |           | Abkürzung               | Entfernung in Kilometern |           |                   |           |                 |            |                |
|                         |                | Nummer      |         |                        |           |                         |                          |           |                   |           |                 |            |                |
| Wirkliche Entfernung km | Nr des Rba-Bez | Strecke     | Strecke | Name                   | Abkürzung |                         |                          |           |                   |           |                 |            |                |
|                         | 11             | 1           | 1       | Beetzendorf(Sachs-Anh) | Bet       | Beetzendorf (Sachs-Anh) |                          |           |                   |           |                 |            |                |
| 3,92                    | 11             | 2           | 2       | Rohrberg .....         | Rob       | 4                       | Rohrberg                 |           |                   |           |                 |            |                |
| 7,12                    | 11             | 3           | 3       | Stöckheim .....        | Stk       | 7                       | 3                        | Stöckheim |                   |           |                 |            |                |
| 11,09                   | 11             | 4           | 4       | Wüllmersen-Mehmke      | Wüm       | 11                      | 7                        | 4         | Wüllmersen-Mehmke |           |                 |            |                |
| 13,91                   | 11             | 5           | 5       | Abbendorf .....        | Abf       | 14                      | 10                       | 7         | 3                 | Abbendorf |                 |            |                |
| 17,20                   | 11             | 6           | 6       | Diesdorf (Altm) ...    | Ds        | 17                      | 13                       | 10        | 6                 | 3         | Diesdorf (Altm) |            |                |
| 20,20                   | 11             | 7           | 7       | Forst Vier .....       | —         | 20                      | 16                       | 13        | 9                 | 6         | 3               | Forst Vier |                |
| 22,94                   | 11             | 8           | 8       | Waddekath-Rade .       | War       | 23                      | 19                       | 16        | 12                | 9         | 6               | 3          | Waddekath-Rade |

Strecke 829

Strecke 830

Beetzendorf (Sachs-Anh)—Rohrberg—Hanum

| 1                       | 2              | 3           |         | 4                            | 5         | 6                       |                          |                            |                  |       |          |                          |       |       |
|-------------------------|----------------|-------------|---------|------------------------------|-----------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|------------------|-------|----------|--------------------------|-------|-------|
|                         |                | Meldestelle |         |                              |           | Abkürzung               | Entfernung in Kilometern |                            |                  |       |          |                          |       |       |
|                         |                | Nummer      |         |                              |           |                         |                          |                            |                  |       |          |                          |       |       |
| Wirkliche Entfernung km | Nr des Rba-Bez | Strecke     | Strecke | Name                         | Abkürzung |                         |                          |                            |                  |       |          |                          |       |       |
|                         | 11             | 1           | 1       | Beetzendorf(Sachs-Anh)       | Bet       | Beetzendorf (Sachs-Anh) |                          |                            |                  |       |          |                          |       |       |
| 3,92                    | 11             | 2           | 2       | Rohrberg .....               | Rob       | 4                       | Rohrberg                 |                            |                  |       |          |                          |       |       |
| 6,02                    | 11             | 3           | 3       | Anschl Zuckerfbr Salzwedel   | —         | 6                       | 2                        | Anschl Zuckerfbr Salzwedel |                  |       |          |                          |       |       |
| 6,80                    | 11             | 4           | 4       | Ahlum (Kr Salzw)             | Ah        | 7                       | 3                        | 1                          | Ahlum (Kr Salzw) |       |          |                          |       |       |
| 9,01                    | 11             | 5           | 5       | Nieps .....                  | Nis       | 9                       | 5                        | 3                          | 2                | Nieps |          |                          |       |       |
| 11,50                   | 11             | 6           | 6       | Lüdelßen .....               | Lü        | 12                      | 8                        | 6                          | 5                | 3     | Lüdelßen |                          |       |       |
| 13,96                   | 11             | 7           | 7       | Anschl Fibrolawerk Jübar ... | —         | 14                      | 10                       | 8                          | 7                | 5     | 2        | Anschl Fibrolawerk Jübar |       |       |
| 14,49                   | 11             | 8           | 8       | Jübar .....                  | Jb        | 15                      | 11                       | 9                          | 8                | 6     | 3        | 1                        | Jübar |       |
| 17,93                   | 11             | 9           | 9       | Hanum .....                  | Han       | 18                      | 14                       | 12                         | 11               | 9     | 6        | 4                        | 3     | Hanum |



Strecke 833 →

Gardelegen—Kalbe (Milde)

← Strecke 834

| 1  | 2               | 3   | 4           |                         | 5         | 6                         |
|----|-----------------|-----|-------------|-------------------------|-----------|---------------------------|
|    |                 |     | MeiBestelle |                         |           |                           |
| 11 | Nr des Bldg Bez | 1   | Name        |                         | Abkürzung | Entfernung in Kilometern  |
|    |                 |     | Strecke     | Strecke                 |           |                           |
| 11 |                 | 833 | 1           | Gardelegen              | Gr        | Gardelegen                |
| 11 |                 | 833 | 2           | Gardelegen Nord         | Grn       | Gardelegen Nord           |
| 11 |                 | 833 | 3           | Aekendorf (Kr Gardeleg) | Ad        | Aekendorf (Kr Gardelegen) |
| 11 |                 | 833 | 4           | Berge (Kr Gardelegen)   | Beg       | Berge (Kr Gardelegen)     |
| 11 |                 | 833 | 5           | Laatzke                 | Lat       | 1 Laatzke                 |
| 11 |                 | 833 | 6           | Estedt                  | Est       | 2 1 Estedt                |
| 11 |                 | 833 | 7           | Wiepke                  | Wip       | 3 4 3 Wiepke              |
| 11 |                 | 833 | 8           | Engersen                | Gre       | 5 6 5 Engersen            |
| 11 |                 | 833 | 9           | Wernstedt               | Wrs       | 7 8 4 Wernstedt           |
| 11 |                 | 833 | 10          | Kalbe (Milde)           | Km        | 9 10 8 4 Kalbe (Milde)    |

| 1 |   | 2                |                | 3           |         | 4         |                                 | 5                        |           | 6                              |                          |
|---|---|------------------|----------------|-------------|---------|-----------|---------------------------------|--------------------------|-----------|--------------------------------|--------------------------|
| N | R | Ab-Entfernung km | Nr des Rba-Bez | Meldestelle |         | Abkürzung | Name                            | Entfernung in Kilometern | Abkürzung | Name                           | Entfernung in Kilometern |
|   |   |                  |                | Strecke     | Strecke |           |                                 |                          |           |                                |                          |
|   |   |                  |                | 835         |         |           | Salzwedel                       | Sw                       | Sw        | Salzwedel                      |                          |
|   |   |                  |                | 1           | 1       |           | Anschl Viehverkaufs-Vereinigung |                          | 1         | Anschl Viehverkaufsvereinigung |                          |
|   |   |                  |                | 2           | 2       |           | Salzwedel Altperver Tor         |                          | 2         | Salzwedel Altperver Tor        |                          |
|   |   |                  |                | 3           | 3       |           | Anschl Krinrau                  |                          | 3         | Anschl Krinrau                 |                          |
|   |   |                  |                | 4           | 4       |           | Krinrau                         | Kri                      | 4         | Krinrau                        |                          |
|   |   |                  |                | 5           | 5       |           | Fuchsberg (Altm)                | Fu                       | 5         | Fuchsberg (Altm)               |                          |
|   |   |                  |                | 6           | 6       |           | Buchwitz (Altm)                 | Buw                      | 6         | Buchwitz (Altm)                |                          |
|   |   |                  |                | 7           | 7       |           | Stappenbeck                     | Sap                      | 7         | Stappenbeck                    |                          |
|   |   |                  |                | 8           | 8       |           | Mahlsdorf (Altm)                | Mal                      | 8         | Mahlsdorf (Altm)               |                          |
|   |   |                  |                | 9           | 9       |           | Benkendorf (Altm)               | Ben                      | 9         | Benkendorf (Altm)              |                          |
|   |   |                  |                | 10          | 10      |           | Büssen                          | Bsn                      | 10        | Büssen                         |                          |
|   |   |                  |                | 11          | 11      |           | Jeggeleben                      | Jg                       | 11        | Jeggeleben                     |                          |
|   |   |                  |                | 12          | 12      |           | Mösenthin-Zierau                | Msz                      | 12        | Mösenthin-Zierau               |                          |
|   |   |                  |                | 13          | 13      |           | Badel                           | Bad                      | 13        | Badel                          |                          |
|   |   |                  |                | 14          | 14      |           | Bühne-Güssefeld                 | Bug                      | 14        | Bühne-Güssefeld                |                          |
|   |   |                  |                | 15          | 15      |           | Anschl Kiesgrube                |                          | 15        | Anschl Kiesgrube               |                          |
|   |   |                  |                | 16          | 16      |           | Vahrholz                        | Vh                       | 16        | Vahrholz                       |                          |
|   |   |                  |                | 17          | 17      |           | Kalbe (Milde)                   | Km                       | 17        | Kalbe (Milde)                  |                          |
|   |   |                  |                | 18          | 18      |           |                                 |                          | 18        |                                |                          |



**Strecke 837**

Salzwedel

| 1                                  | 2                        | 3           |         | 4                                        | 5   | Ent-                |                                     |                         |           |          |          |     |  |  |
|------------------------------------|--------------------------|-------------|---------|------------------------------------------|-----|---------------------|-------------------------------------|-------------------------|-----------|----------|----------|-----|--|--|
|                                    |                          | Meldestelle |         |                                          |     | Ab-<br>kür-<br>zung |                                     |                         |           |          |          |     |  |  |
|                                    |                          | Nummer      |         |                                          |     |                     | Name                                |                         |           |          |          |     |  |  |
| Wirkliche<br>Ent-<br>fernung<br>km | Nr<br>des<br>Eba-<br>Bez | Strecke     | Strecke |                                          |     |                     |                                     |                         |           |          |          |     |  |  |
|                                    |                          | 837         |         |                                          |     |                     |                                     |                         |           |          |          |     |  |  |
|                                    | 11                       | 1           | 1       | Salzwedel .....                          | Sw  | Salzwedel           |                                     |                         |           |          |          |     |  |  |
| 1,10                               | 11                       | 2           | 2       | Anschl Viehverkaufs-<br>vereinigung..... | —   | 1                   | Anschl Viehverkaufs-<br>vereinigung |                         |           |          |          |     |  |  |
| 1,58                               | 11                       | 3           | 3       | Salzwedel Altperver Tor .                | Swt | 2                   | 1                                   | Salzwedel Altperver Tor |           |          |          |     |  |  |
| 2,04                               | 11                       | 4           | 4       | Anschl Konsum .....                      | —   | 2                   | 1                                   | Anschl Konsum           |           |          |          |     |  |  |
| 5,62                               | 11                       | 5           | 5       | Ziethnitz .....                          | Zi  | 6                   | 5                                   | 4                       | Ziethnitz |          |          |     |  |  |
| 6,67                               | 11                       | 6           | 6       | Steinitz (Altm) .....                    | Stz | 7                   | 6                                   | 5                       | 1         | Steinitz |          |     |  |  |
| 9,44                               | 11                       | 7           | 7       | Wieblitz-Eversdorf .....                 | Wie | 9                   | 8                                   | 7                       | 3         | 2        | Wieblitz |     |  |  |
| 11,74                              | 11                       | 8           | 8       | Tylsen .....                             | Tls | 12                  | 11                                  | 10                      | 6         | 5        | 3        | Tyl |  |  |
| 13,81                              | 11                       | 9           | 9       | Wallstawe .....                          | Wal | 14                  | 13                                  | 12                      | 8         | 7        | 5        | 2   |  |  |
| 18,19                              | 11                       | 10          | 10      | Ellenberg (Altm) .....                   | Elb | 18                  | 17                                  | 16                      | 12        | 11       | 9        | 6   |  |  |
| 20,74                              | 11                       | 11          | 11      | Wiershorst-Deutschhorst                  | Wrd | 21                  | 20                                  | 19                      | 15        | 14       | 12       | 9   |  |  |
| 22,32                              | 11                       | 12          | 12      | Dähre .....                              | Dä  | 22                  | 21                                  | 20                      | 16        | 15       | 13       | 10  |  |  |
| 25,30                              | 11                       | 13          | 13      | Winkelstedt-Kleistau ...                 | Wik | 25                  | 24                                  | 23                      | 19        | 18       | 16       | 13  |  |  |
| 26,36                              | 11                       | 14          | 14      | Winkelstedt (Kr Salzw) .                 | Wi  | 26                  | 25                                  | 24                      | 20        | 19       | 17       | 14  |  |  |
| 27,81                              | 11                       | 15          | 15      | Bonese .....                             | Bon | 28                  | 27                                  | 26                      | 22        | 21       | 19       | 16  |  |  |
| 29,35                              | 11                       | 16          | 16      | Rustenbeck .....                         | Ru  | 29                  | 28                                  | 27                      | 23        | 22       | 20       | 17  |  |  |
| 30,83                              | 11                       | 17          | 17      | Dülseberg .....                          | Dls | 31                  | 30                                  | 29                      | 25        | 24       | 22       | 19  |  |  |
| 32,54                              | 11                       | 18          | 18      | Neuekrug (Altm) .....                    | Nkr | 33                  | 32                                  | 31                      | 27        | 26       | 24       | 21  |  |  |
| 33,55                              | 11                       | 19          | 19      | Schadewohl .....                         | Saw | 34                  | 33                                  | 32                      | 28        | 27       | 25       | 22  |  |  |
| 36,03                              | 11                       | 20          | 20      | Diesdorf (Altm) .....                    | Ds  | 36                  | 35                                  | 34                      | 30        | 29       | 27       | 24  |  |  |
|                                    |                          | 838         |         |                                          |     |                     |                                     |                         |           |          |          |     |  |  |

Nebenbahnen  
Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Strecke **838**  
←

**Diesdorf (Altm)**

6

fernung in Kilometern

(Altm)

-Eversdorf

sen

Wallstawe

|    |                  |                         |       |                      |                            |        |            |           |                 |            |                 |
|----|------------------|-------------------------|-------|----------------------|----------------------------|--------|------------|-----------|-----------------|------------|-----------------|
| 4  | Ellenberg (Altm) |                         |       |                      |                            |        |            |           |                 |            |                 |
| 7  | 3                | Wiershorst-Deutschhorst |       |                      |                            |        |            |           |                 |            |                 |
| 8  | 4                | 1                       | Dähre |                      |                            |        |            |           |                 |            |                 |
| 11 | 7                | 4                       | 3     | Winkelstedt-Kleistau |                            |        |            |           |                 |            |                 |
| 12 | 8                | 5                       | 4     | 1                    | Winkelstedt (Kr Salzwedel) |        |            |           |                 |            |                 |
| 14 | 10               | 7                       | 6     | 3                    | 2                          | Bonese |            |           |                 |            |                 |
| 15 | 11               | 8                       | 7     | 4                    | 3                          | 1      | Rustenbeck |           |                 |            |                 |
| 17 | 13               | 10                      | 9     | 6                    | 5                          | 3      | 2          | Dülseberg |                 |            |                 |
| 19 | 15               | 12                      | 11    | 8                    | 7                          | 5      | 4          | 2         | Neuekrug (Altm) |            |                 |
| 20 | 16               | 13                      | 12    | 9                    | 8                          | 6      | 5          | 3         | 1               | Schadewohl |                 |
| 22 | 18               | 15                      | 14    | 11                   | 10                         | 8      | 7          | 5         | 3               | 2          | Diesdorf (Altm) |

Strecke 839 →

← Strecke 840

**Wolmirstedt—Colbitz (Bez Mag)**

| 1                          | 2              | 3           |         | 4                             | 5   | 6           |                           |  |
|----------------------------|----------------|-------------|---------|-------------------------------|-----|-------------|---------------------------|--|
|                            |                | Meldestelle |         |                               |     | Abkürzung   | Entfernung in Kilometern  |  |
|                            |                | Nummer      |         |                               |     |             |                           |  |
| Wirkliche Entfernung in km | Nr des Blattes | Strecke     | Strecke | Name                          |     |             |                           |  |
|                            | 11             | 1           | 1       | Wolmirstedt . . . . .         | Wls | Wolmirstedt |                           |  |
| 3,30                       | 11             | 2           | 2       | Mose-Farsleben . . .          | Mof | 3           | Mose-Farsleben            |  |
| 5,90                       | 11             | 3           | 3       | Lindhorst<br>(Kr Wolmirstedt) | Lid | 6           | 3 Lindhorst (Kr Wolmirst) |  |
| 8,44                       | 11             | 4           | 4       | Colbitz (Bez Mag)             | Col | 8           | 5 2 Colbitz (Bez Mag)     |  |

Strecke 841 →

← Strecke 842

**Gardelegen—Letzlingen**

| 1                          | 2              | 3           |         | 4                      | 5   | 6          |                          |  |
|----------------------------|----------------|-------------|---------|------------------------|-----|------------|--------------------------|--|
|                            |                | Meldestelle |         |                        |     | Abkürzung  | Entfernung in Kilometern |  |
|                            |                | Nummer      |         |                        |     |            |                          |  |
| Wirkliche Entfernung in km | Nr des Blattes | Strecke     | Strecke | Name                   |     |            |                          |  |
|                            | 11             | 1           | 1       | Gardelegen . . . . .   | Gr  | Gardelegen |                          |  |
| 3,63                       | 11             | 2           | 2       | Kloster Neuendorf.     | Krf | 4          | Kloster Neuendorf        |  |
| 7,10                       | 11             | 3           | 3       | Letzlinger Forst . . . | Lf  | 7          | 3 Letzlinger Forst       |  |
| 12,93                      | 11             | 4           | 4       | Letzlingen . . . . .   | Lz  | 13         | 9 6 Letzlingen           |  |

Strecke 843

Strecke 844

Haldensleben—Weferlingen—Döhren (Sachs-Anh)

| 1                       | 2              | 3           |         | 4    | 5                       | Entfernung in Kilometern |              |                |           |              |                             |                         |                               |          |                                |           |           |       |          |                         |                  |                          |             |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------|----------------|-------------|---------|------|-------------------------|--------------------------|--------------|----------------|-----------|--------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------------------|----------|--------------------------------|-----------|-----------|-------|----------|-------------------------|------------------|--------------------------|-------------|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                         |                | Meldestelle |         |      |                         | Abkürzung                |              |                |           |              |                             |                         |                               |          |                                |           |           |       |          |                         |                  |                          |             |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |                | Nummer      | Name    |      |                         |                          |              |                |           |              |                             |                         |                               |          |                                |           |           |       |          |                         |                  |                          |             |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Wirkliche Entfernung km | Nr des Rba-Bez | Strecke     | Strecke | Name | Abkürzung               |                          |              |                |           |              |                             |                         |                               |          |                                |           |           |       |          |                         |                  |                          |             |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         | 05             | 843         | 1       | 1 ↑  | Haldensleben . . . . .  | Nh                       | Haldensleben |                |           |              |                             |                         |                               |          |                                |           |           |       |          |                         |                  |                          |             |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4,74                    | 05             |             | 2       | 2    | Abzw Süplingen . . .    | Sla                      | 5            | Abzw Süplingen |           |              |                             |                         |                               |          |                                |           |           |       |          |                         |                  |                          |             |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6,16                    | 05             |             | 3       | 3    | Süplingen . . . . .     | Sl                       | 6            | 1              | Süplingen |              |                             |                         |                               |          |                                |           |           |       |          |                         |                  |                          |             |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7,49                    | 05             |             | 4       | 4    | Anschl Hoppe . . . . .  | —                        | 7            | 2              | 1         | Anschl Hoppe |                             |                         |                               |          |                                |           |           |       |          |                         |                  |                          |             |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8,43                    | 05             |             | 5       | 5    | Bodendorf (Kr Haldensl) | Bof                      | 8            | 3              | 2         | 1            | Bodendorf (Kr Haldensleben) |                         |                               |          |                                |           |           |       |          |                         |                  |                          |             |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9,89                    | 05             |             | 6       | 6    | Emden (Kr Haldensleben) | Emd                      | 10           | 5              | 4         | 3            | 2                           | Emden (Kr Haldensleben) |                               |          |                                |           |           |       |          |                         |                  |                          |             |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11,79                   | 05             |             | 7       | 7    | Altenhausen (Kr Hald)   | Alh                      | 12           | 7              | 6         | 5            | 4                           | 2                       | Altenhausen (Kr Haldensleben) |          |                                |           |           |       |          |                         |                  |                          |             |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13,87                   | 05             |             | 8       | 8    | Ivenrode . . . . .      | Ir                       | 14           | 9              | 8         | 7            | 6                           | 4                       | 2                             | Ivenrode |                                |           |           |       |          |                         |                  |                          |             |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15,91                   | 05             |             | 9       | 9    | Bischofswald (Kr Hald)  | Biw                      | 16           | 11             | 10        | 9            | 8                           | 6                       | 4                             | 2        | Bischofswald (Kr Haldensleben) |           |           |       |          |                         |                  |                          |             |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18,13                   | 05             |             | 10      | 10   | Hörsingen . . . . .     | Hös                      | 18           | 13             | 12        | 11           | 10                          | 8                       | 6                             | 4        | 2                              | Hörsingen |           |       |          |                         |                  |                          |             |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21,94                   | 05             |             | 11      | 11   | Behnsdorf . . . . .     | Bdf                      | 22           | 17             | 16        | 15           | 14                          | 12                      | 10                            | 8        | 6                              | 4         | Behnsdorf |       |          |                         |                  |                          |             |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24,02                   | 05             |             | 12      | 12   | Graui . . . . .         | Gri                      | 24           | 19             | 18        | 17           | 16                          | 14                      | 12                            | 10       | 8                              | 6         | 2         | Graui |          |                         |                  |                          |             |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 26,03                   | 05             |             | 13      | 13   | Hödingen . . . . .      | Hs                       | 26           | 21             | 20        | 19           | 18                          | 16                      | 14                            | 12       | 10                             | 8         | 4         | 2     | Hödingen |                         |                  |                          |             |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27,81                   | 05             |             | 14      | 14   | Walbeck (Kr Gardelegen) | Wab                      | 28           | 23             | 22        | 21           | 20                          | 18                      | 16                            | 14       | 12                             | 10        | 6         | 4     | 2        | Walbeck (Kr Gardelegen) |                  |                          |             |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 28,08                   | 05             |             | 15      | 15   | Anschl Wasmuth . . .    | —                        | 28           | 23             | 22        | 21           | 20                          | 18                      | 16                            | 14       | 12                             | 10        | 6         | 4     | 2        | Anschl Wasmuth          |                  |                          |             |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 28,82                   | 05             |             | 16      | 16   | Anschl Kalkwerke . . .  | —                        | 29           | 24             | 23        | 22           | 21                          | 19                      | 17                            | 15       | 13                             | 11        | 7         | 5     | 3        | 1                       | Anschl Kalkwerke |                          |             |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 30,45                   | 05             |             | 17      | 17   | Weferlingen Zuckerfabr  | Wez                      | 30           | 25             | 24        | 23           | 22                          | 20                      | 18                            | 16       | 14                             | 12        | 8         | 6     | 4        | 2                       | 1                | Weferlingen-Zuckerfabrik |             |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 31,91                   | 05             |             | 18      | 18   | Weferlingen . . . . .   | Wef                      | 32           | 27             | 26        | 25           | 24                          | 22                      | 20                            | 18       | 16                             | 14        | 10        | 8     | 6        | 4                       | 3                | 2                        | Weferlingen |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35,95                   | 05             |             | 19      | 19 ↓ | Döhren (Sachs-Anh)      | Dö                       | 36           | 31             | 30        | 29           | 28                          | 26                      | 24                            | 22       | 20                             | 18        | 14        | 12    | 10       | 8                       | 7                | 6                        | 4           | Döhren (Sachs-Anh) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Nebenbahnen

Strecke 845

Strecke 846

Haldensleben—Bebertal

| 1                       | 2              | 3           |         | 4    | 5                          | 6         |                          |                |                 |                         |                   |          |
|-------------------------|----------------|-------------|---------|------|----------------------------|-----------|--------------------------|----------------|-----------------|-------------------------|-------------------|----------|
|                         |                | Meldestelle |         |      |                            | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |                |                 |                         |                   |          |
| Wirkliche Entfernung km | Nr des Rba-Boz | Numer       |         | Name |                            |           |                          |                |                 |                         |                   |          |
|                         |                | Strecke     | Strecke |      |                            |           |                          |                |                 |                         |                   |          |
|                         | 05             | 845         | 1       | 1    | Haldensleben ..            | Nh        | Haldensleben             |                |                 |                         |                   |          |
| 4,74                    | 05             |             | 2       | 2    | Abzw Süplingen             | Sla       | 5                        | Abzw Süplingen |                 |                         |                   |          |
| 7,08                    | 05             |             | 3       | 3    | Forsthaus Eiche            | Fse       | 7                        | 2              | Forsthaus Eiche |                         |                   |          |
| 8,39                    | 05             |             | 4       | 4    | Steinbruch Kuckucksberg .. | Sts       | 8                        | 3              | 1               | Steinbruch Kuckucksberg |                   |          |
| 9,74                    | 05             |             | 5       | 5    | Bebertal-Dönstedt          | Dst       | 10                       | 5              | 3               | 2                       | Bebertal-Dönstedt |          |
| 10,52                   | 05             |             | 6       | 6    | Bebertal .....             | Bbl       | 11                       | 6              | 4               | 3                       | 1                 | Bebertal |

Strecke 847

Strecke 848

Haldensleben—Eilsleben (b Mag)

|       |    |     |    |    |                           |      |              |                  |            |                             |                |                  |              |                    |            |                   |
|-------|----|-----|----|----|---------------------------|------|--------------|------------------|------------|-----------------------------|----------------|------------------|--------------|--------------------|------------|-------------------|
|       | 05 | 847 | 1  | 1  | Haldensleben ..           | Nh   | Haldensleben |                  |            |                             |                |                  |              |                    |            |                   |
| 3,55  | 05 |     | 2  | 2  | Haldensleben Alt          | Nha  | 4            | Haldensleben Alt |            |                             |                |                  |              |                    |            |                   |
| 5,15  | 05 |     | 3  | 3  | Hundisburg ...            | Hud  | 5            | 1                | Hundisburg |                             |                |                  |              |                    |            |                   |
| 8,09  | 05 |     | 4  | 4  | Ackendorf (Kr Haldensleb) | Akf  | 8            | 4                | 3          | Ackendorf (Kr Haldensleben) |                |                  |              |                    |            |                   |
| 11,07 | 05 |     | 5  | 5  | Schackensleben            | Schk | 11           | 7                | 6          | 3                           | Schackensleben |                  |              |                    |            |                   |
| 16,42 | 05 |     | 6  | 6  | Nordgermersleben          | Nor  | 16           | 12               | 11         | 8                           | 5              | Nordgermersleben |              |                    |            |                   |
| 19,01 | 05 |     | 7  | 7  | Brumby-Emden              | Brm  | 19           | 15               | 14         | 11                          | 8              | 3                | Brumby-Emden |                    |            |                   |
| 22,45 | 05 |     | 8  | 8  | Erxleben-Uhrsleben .....  | En   | 22           | 18               | 17         | 14                          | 11             | 6                | 3            | Erxleben-Uhrsleben |            |                   |
| 26,09 | 05 |     | 9  | 9  | Hakenstedt ....           | Hak  | 26           | 22               | 21         | 18                          | 15             | 10               | 7            | 4                  | Hakenstedt |                   |
| 31,71 | 05 |     | 10 | 10 | Eilsleben (b Mag)         | Eil  | 32           | 28               | 27         | 24                          | 21             | 16               | 13           | 10                 | 6          | Eilsleben (b Mag) |

Nebenbahnen

Strecke 849 →

← Strecke 850

**Wegenstedt—Calvörde**

| 1<br>Wirkliche<br>Ent-<br>fernung<br>km | 2<br>Nr<br>des<br>Rba-<br>Bez | 3<br>Meldestelle |         | 4<br>Name         | 5<br>Ab-<br>kür-<br>zung | 6<br>Entfernung in Kilometern |                   |
|-----------------------------------------|-------------------------------|------------------|---------|-------------------|--------------------------|-------------------------------|-------------------|
|                                         |                               | Nummer           |         |                   |                          |                               |                   |
|                                         |                               | Strecke          | Strecke |                   |                          |                               |                   |
|                                         | 05                            | 849 ↓ 1          | 1 ↑     | Wegenstedt .....  | Wst                      | Wegenstedt                    |                   |
| 4,13                                    | 05                            | 2                | 2       | Kalksandsteinwerk | —                        | 4                             | Kalksandsteinwerk |
| 6,20                                    | 05                            | 3                | 3       | Calvörde .....    | Ca                       | 6                             | 2 Calvörde        |

Strecke 851 →

← Strecke 852

**Marienborn—Beendorf**

|      |    |         |     |                                |     |            |                                    |
|------|----|---------|-----|--------------------------------|-----|------------|------------------------------------|
|      | 05 | 851 ↓ 1 | 1 ↑ | Marienborn .....               | Mb  | Marienborn |                                    |
| 1,80 | 05 | 2       | 2   | Abzw Zuckerfabrik              | —   | 2          | Abzw Zuckerfabrik                  |
| 2,88 | 05 | 3       | 3   | Morsleben .....                | Msb | 3          | 1 Morsleben                        |
| 4,47 | 05 | 4       | 4   | Anschl Schacht<br>Bartensleben | Brs | 4          | 2 1 Anschl Schacht<br>Bartensleben |
| 5,40 | 05 | 5       | 5   | Beendorf .....                 | Bnd | 5          | 3 2 1 Beendorf                     |

**Abzweigung nach Zuckerfabrik Alleringersleben**

|      |    |   |   |                                  |   |   |                                    |
|------|----|---|---|----------------------------------|---|---|------------------------------------|
| 1,80 | 05 | 2 | 2 | Abzw Zuckerfabrik                | — | 2 | Abzw Zuckerfabrik                  |
| 3,00 | 05 | 6 | 6 | Zuckerfabrik<br>Alleringersleben | — | 3 | 1 Zuckerfabrik<br>Alleringersleben |

Strecke 853  
 →

←  
 Strecke 854

**Oschersleben (Bode)—Hötensleben**

| 1<br>Wirkliche<br>Ent-<br>fernung<br>km | 2<br>Nr<br>des<br>Rha-<br>Bez | 3<br>Meldestelle |         | 4<br>Name | 5<br>Ab-<br>kür-<br>zung  | 6<br>Entfernung in Kilometern |                     |            |                 |           |           |             |           |             |
|-----------------------------------------|-------------------------------|------------------|---------|-----------|---------------------------|-------------------------------|---------------------|------------|-----------------|-----------|-----------|-------------|-----------|-------------|
|                                         |                               | Nummer           |         |           |                           | Hörnhausen                    | Hörnhausen Nord     | Ottleben   | Ausleben        | Barneberg | Kauzleben | Hötensleben |           |             |
|                                         |                               | Strecke          | Strecke |           |                           |                               |                     |            |                 |           |           |             |           |             |
|                                         | 03                            | 853              | 1       | ↑         | Oschersleben(Bode)        | O                             | Oschersleben (Bode) |            |                 |           |           |             |           |             |
| 4,26                                    | 03                            |                  | 2       | 2         | Hörnhausen . . . . .      | Hrs                           | 4                   | Hörnhausen |                 |           |           |             |           |             |
| 5,48                                    | 03                            |                  | 3       | 3         | Hörnhausen Nord . . . . . | Hrn                           | 5                   | 1          | Hörnhausen Nord |           |           |             |           |             |
| 10,90                                   | 03                            |                  | 4       | 4         | Ottleben . . . . .        | Otl                           | 11                  | 7          | 6               | Ottleben  |           |             |           |             |
| 12,92                                   | 03                            |                  | 5       | 5         | Ausleben . . . . .        | Au                            | 13                  | 9          | 8               | 2         | Ausleben  |             |           |             |
| 15,77                                   | 03                            |                  | 6       | 6         | Barneberg . . . . .       | Bag                           | 16                  | 12         | 11              | 5         | 3         | Barneberg   |           |             |
| 17,39                                   | 03                            |                  | 7       | 7         | Kauzleben . . . . .       | Kz                            | 17                  | 13         | 12              | 6         | 4         | 1           | Kauzleben |             |
| 19,92                                   | 03                            |                  | 8       | 8         | Hötensleben . . . . .     | Htl                           | 20                  | 16         | 15              | 9         | 7         | 4           | 3         | Hötensleben |
|                                         |                               |                  |         |           |                           |                               |                     |            |                 |           |           |             |           | 854         |

Strecke 855  
 →

←  
 Strecke 856

**Heudeber-Danstedt—Veltheim (Fallstein)**

| 1<br>Wirkliche<br>Ent-<br>fernung<br>km | 2<br>Nr<br>des<br>Rha-<br>Bez | 3<br>Meldestelle |         | 4<br>Name | 5<br>Ab-<br>kür-<br>zung             | 6<br>Entfernung in Kilometern |                   |             |          |            |           |                            |                         |     |
|-----------------------------------------|-------------------------------|------------------|---------|-----------|--------------------------------------|-------------------------------|-------------------|-------------|----------|------------|-----------|----------------------------|-------------------------|-----|
|                                         |                               | Nummer           |         |           |                                      | Hörnhausen                    | Hörnhausen Nord   | Ottleben    | Ausleben | Barneberg  | Kauzleben | Hötensleben                |                         |     |
|                                         |                               | Strecke          | Strecke |           |                                      |                               |                   |             |          |            |           |                            |                         |     |
|                                         | 03                            | 855              | 1       | 1         | Heudeber-Danstedt..                  | Hr                            | Heudeber-Danstedt |             |          |            |           |                            |                         |     |
| 1,73                                    | 03                            |                  | 2       | 2         | Abzw Mulmke . . . . .                | Mul                           | 2                 | Abzw Mulmke |          |            |           |                            |                         |     |
| 2,30                                    | 03                            |                  | 3       | 3         | Mulmke . . . . .                     | Muk                           | 2                 | Mulmke      |          |            |           |                            |                         |     |
| 6,30                                    | 03                            |                  | 4       | 4         | Zilly . . . . .                      | Zil                           | 6                 | 4           | Zilly    |            |           |                            |                         |     |
| 10,50                                   | 03                            |                  | 5       | 5         | Dardesheim . . . . .                 | Dam                           | 11                | 9           | 5        | Dardesheim |           |                            |                         |     |
| 11,70                                   | 03                            |                  | 6       | 6         | Deersheim . . . . .                  | Dem                           | 12                | 10          | 6        | 1          | Deersheim |                            |                         |     |
| 16,90                                   | 03                            |                  | 7       | 7         | Hessen<br>(Kr Wernigerode) . . . . . | Hsn                           | 17                | 15          | 11       | 6          | 5         | Hessen<br>(Kr Wernigerode) |                         |     |
| 19,00                                   | 03                            |                  | 8       | 8         | Veltheim (Fallstein)                 | Vfa                           | 19                | 17          | 13       | 8          | 7         | 2                          | Veltheim<br>(Fallstein) |     |
|                                         |                               |                  |         |           |                                      |                               |                   |             |          |            |           |                            |                         | 856 |

Strecke 857 →

← Strecke 858

**Wasserleben—Bühne-Rimbeck**

| 1                       | 2              | 3           |         | 4    | 5         | 6                        |     |             |            |                   |                 |                    |               |             |               |  |  |
|-------------------------|----------------|-------------|---------|------|-----------|--------------------------|-----|-------------|------------|-------------------|-----------------|--------------------|---------------|-------------|---------------|--|--|
| Wirkliche Entfernung km | Nr des Rba-Bez | Meldestelle |         |      | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |     |             |            |                   |                 |                    |               |             |               |  |  |
|                         |                | Nummer      |         | Name |           |                          |     |             |            |                   |                 |                    |               |             |               |  |  |
|                         |                | Strecke     | Strecke |      |           |                          |     |             |            |                   |                 |                    |               |             |               |  |  |
|                         | 03             | 857         | 1       | 1    | ↑         | Wasserleben .....        | Wr  | Wasserleben |            |                   |                 |                    |               |             |               |  |  |
| 2,73                    | 03             |             | 2       | 2    |           | Schauen Hp .....         | Sch | 3           | Schauen Hp |                   |                 |                    |               |             |               |  |  |
| 5,18                    | 03             |             | 3       | 3    |           | Osterwieck (Harz) .....  | Osw | 5           | 2          | Osterwieck (Harz) |                 |                    |               |             |               |  |  |
| 6,45                    | 03             |             | 4       | 4    |           | Osterwieck West .....    | Ow  | 6           | 3          | 1                 | Osterwieck West |                    |               |             |               |  |  |
| 7,69                    | 03             |             | 5       | 5    |           | Osterwiecker Werke ..... | Ows | 8           | 5          | 3                 | 2               | Osterwiecker Werke |               |             |               |  |  |
| 9,31                    | 03             |             | 6       | 6    |           | Stötterlingen .....      | —   | 9           | 6          | 4                 | 3               | 1                  | Stötterlingen |             |               |  |  |
| 10,65                   | 03             |             | 7       | 7    |           | Hoppenstedt .....        | Hop | 11          | 8          | 6                 | 5               | 3                  | 2             | Hoppenstedt |               |  |  |
| 12,42                   | 03             |             | 8       | 8    | ↓         | Bühne-Rimbeck .....      | Bri | 12          | 9          | 7                 | 6               | 4                  | 3             | 1           | Bühne-Rimbeck |  |  |
|                         |                |             |         |      |           |                          |     |             |            |                   |                 |                    |               |             |               |  |  |

Nebenbahnen



Strecke 859

Strecke 860

Halberstadt—Langenstein—Blankenburg (Harz)  
Derenburg

| 1                       | 2              | 3           |         | 4                               | 5   | 6           |                          |                           |             |                 |                    |
|-------------------------|----------------|-------------|---------|---------------------------------|-----|-------------|--------------------------|---------------------------|-------------|-----------------|--------------------|
|                         |                | Meiðestelle |         |                                 |     | Abkürzung   | Entfernung in Kilometern |                           |             |                 |                    |
|                         |                | Nummer      |         |                                 |     |             |                          |                           |             |                 |                    |
| Wirkliche Entfernung km | Nr des Rba-Bez | Strecke     | Strecke | Name                            |     |             |                          |                           |             |                 |                    |
|                         | 03             | 859 ↓ 1     | 1 ↑     | Halberstadt .....               | Hab | Halberstadt |                          |                           |             |                 |                    |
| 2,67                    | 03             | 2           | 2       | Harsleben .....                 | Har | 3           | Harsleben                |                           |             |                 |                    |
| 4,03                    | 03             | 3           | 3       | Halberstadt-Spiegelsberge ..... | Hgb | 4           | 1                        | Halberstadt-Spiegelsberge |             |                 |                    |
| 9,76                    | 03             | 4           | 4       | Langenstein .....               | Lag | 10          | 7                        | 6                         | Langenstein |                 |                    |
| 14,78                   | 03             | 5           | 5       | Börnecke (Harz) ..              | Bök | 15          | 12                       | 11                        | 5           | Börnecke (Harz) |                    |
| 18,88                   | 03             | 6           | 6       | Blankenburg (Harz)              | Bl  | 19          | 16                       | 15                        | 9           | 4               | Blankenburg (Harz) |

Abzw Langenstein—Derenburg

|       |    |   |   |                    |     |    |    |    |             |                    |           |
|-------|----|---|---|--------------------|-----|----|----|----|-------------|--------------------|-----------|
| 9,76  | 03 | 4 | 4 | Langenstein .....  | Lag | 10 | 7  | 6  | Langenstein |                    |           |
| 11,17 | 03 | 7 | 7 | Anschl Böhnshausen | --  | 11 | 8  | 7  | 1           | Anschl Böhnshausen |           |
| 15,26 | 03 | 8 | 8 | Derenburg .....    | Deb | 15 | 12 | 11 | 5           | 4                  | Derenburg |

Strecke 863

Strecke 864

Blankenburg (Harz)—Thale Bodetal  
Abzw Ri Quedlinburg bis Weiche 2

|       |    |         |     |                    |     |             |            |               |               |
|-------|----|---------|-----|--------------------|-----|-------------|------------|---------------|---------------|
|       | 03 | 863 ↓ 1 | 1 ↑ | Blankenburg (Harz) | Bl  | Blankenburg |            |               |               |
| 7,22  | 03 | 2       | 2   | Timmenrode .....   | Tim | 7           | Timmenrode |               |               |
| 8,51  | 03 | 3       | 3   | Abzw Weiche 1 ...  | --  | 9           | 2          | Abzw Weiche 1 |               |
| 8,88  | 03 | 4       | 4   | Abzw Weiche 3 ...  | --  | 9           | 2          | Abzw Weiche 3 |               |
| 9,16  | 03 | 5       | 5   | Thale Nord .....   | Tln | 9           | 2          | Thale Nord    |               |
| 11,04 | 03 | 6       | 6   | Thale Bodetal .... | Tb  | 11          | 4          | 2             | Thale Bodetal |

Abzw Weiche 1—Weiche 2 Ri Quedlinburg

|      |    |   |   |                   |    |   |   |               |  |
|------|----|---|---|-------------------|----|---|---|---------------|--|
| 8,51 | 03 | 3 | 3 | Abzw Weiche 1 ... | -- | 9 | 2 | Abzw Weiche 1 |  |
| 8,90 | 03 | 7 | 7 | Abzw Weiche 2 ... | -- | 9 | 2 | Abzw Weiche 2 |  |

Strecke 865 →

← Strecke 866

Thale Bodetal — Weiche 3 — Quedlinburg  
Weiche 2

| 1<br>Wirkliche<br>Ent-<br>fernung<br>km | 2<br>Nr<br>des<br>Rba-<br>Bez | 3           |         | 4    |                           | 5<br>Ab-<br>kür-<br>zung | 6<br>Entfernung in Kilometern |               |           |                  |              |                   |                |                     |                     |                  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------|-------------------------------|-------------|---------|------|---------------------------|--------------------------|-------------------------------|---------------|-----------|------------------|--------------|-------------------|----------------|---------------------|---------------------|------------------|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                                         |                               | Meldestelle |         | Name | Ab-<br>kür-<br>zung       |                          |                               |               |           |                  |              |                   |                |                     |                     |                  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                         |                               | Nummer      |         |      |                           |                          |                               |               |           |                  |              |                   |                |                     |                     |                  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                         |                               | Strecke     | Strecke |      |                           |                          |                               |               |           |                  |              |                   |                |                     |                     |                  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                         | 03                            | 1           | 1       | ↑    | Thale Bodetal .....       | Tb                       | Thale Bodetal                 |               |           |                  |              |                   |                |                     |                     |                  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1,88                                    | 03                            | 2           | 2       |      | Thale Nord .....          | Tln                      | 2                             | Thale Nord    |           |                  |              |                   |                |                     |                     |                  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2,19                                    | 03                            | 3           | 3       |      | Abzw Weiche 3 .....       | —                        | 2                             | Abzw Weiche 3 |           |                  |              |                   |                |                     |                     |                  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2,49                                    | 03                            | 4           | 4       |      | Abzw Weiche 2 .....       | —                        | 2                             | Abzw Weiche 2 |           |                  |              |                   |                |                     |                     |                  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3,93                                    | 03                            | 5           | 5       |      | Warnstedt .....           | Wat                      | 4                             | 2             | Warnstedt |                  |              |                   |                |                     |                     |                  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5,02                                    | 03                            | 6           | 6       |      | Anschl Sandgrube .....    | —                        | 5                             | 3             | 1         | Anschl Sandgrube |              |                   |                |                     |                     |                  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6,02                                    | 03                            | 7           | 7       |      | Weddersleben .....        | Wed                      | 6                             | 4             | 2         | 1                | Weddersleben |                   |                |                     |                     |                  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6,97                                    | 03                            | 8           | 8       |      | Anschl VVB Papier .....   | —                        | 7                             | 5             | 3         | 2                | 1            | Anschl VVB Papier |                |                     |                     |                  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7,88                                    | 03                            | 9           | 9       |      | Anschl Bienert .....      | —                        | 8                             | 6             | 4         | 3                | 2            | 1                 | Anschl Bienert |                     |                     |                  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8,93                                    | 03                            | 10          | 10      |      | Anschl Kratzenstein ..... | —                        | 9                             | 7             | 5         | 4                | 3            | 2                 | 1              | Anschl Kratzenstein |                     |                  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9,76                                    | 03                            | 11          | 11      |      | Anschl Waggonfabrik ..... | —                        | 10                            | 8             | 6         | 5                | 4            | 3                 | 2              | 1                   | Anschl Waggonfabrik |                  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10,76                                   | 03                            | 12          | 12      |      | Quedlinburg West .....    | —                        | 11                            | 9             | 7         | 6                | 5            | 4                 | 3              | 2                   | 1                   | Quedlinburg West |             |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10,86                                   | 03                            | 13          | 13      |      | Anschl BHS .....          | —                        | 11                            | 9             | 7         | 6                | 5            | 4                 | 3              | 2                   | 1                   | Anschl BHS       |             |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11,16                                   | 03                            | 14          | 14      |      | Anschl Mette .....        | —                        | 11                            | 9             | 7         | 6                | 5            | 4                 | 3              | 2                   | 1                   | Anschl Mette     |             |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11,24                                   | 03                            | 15          | 15      |      | Anschl Keune .....        | —                        | 11                            | 9             | 7         | 6                | 5            | 4                 | 3              | 2                   | 1                   | Anschl Keune     |             |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11,55                                   | 03                            | 16          | 16      | ↓    | Quedlinburg .....         | Qb                       | 12                            | 10            | 8         | 7                | 6            | 5                 | 4              | 3                   | 2                   | 1                | Quedlinburg |  |  |  |  |  |  |  |  |

Nebenbahnen

Strecke 867

Blankenburg (Harz)—Rübeland—

| 1     | 2  | 3       |         | 4                                        |                     | 5           | Ent-              |                     |             |             |        |    |
|-------|----|---------|---------|------------------------------------------|---------------------|-------------|-------------------|---------------------|-------------|-------------|--------|----|
|       |    | Nummer  |         | Name                                     | Ab-<br>kür-<br>zung |             | Ent-              |                     |             |             |        |    |
|       |    | Strecke | Strecke |                                          |                     |             |                   |                     |             |             |        |    |
|       |    | 867     |         |                                          |                     |             |                   |                     |             |             |        |    |
|       | 03 | 1       | 1       | Blankenburg (Harz) . . . . .             | Bl                  | Blankenburg |                   |                     |             |             |        |    |
| 2,33  | 03 | 2       | 2       | Anschl Regenstein . . . . .              | —                   | 2           | Anschl Regenstein |                     |             |             |        |    |
| 3,20  | 03 | 3       | 3       | Anschl Harzer Werke . . . . .            | —                   | 3           | 1                 | Anschl Harzer Werke |             |             |        |    |
| 3,88  | 03 | 4       | 4       | Blankenburg Westend . . . . .            | Blw                 | 4           | 2                 | 1                   | Blankenburg |             |        |    |
| 5,54  | 03 | 5       | 5       | Bast-Michaelstein . . . . .              | Bmi                 | 6           | 4                 | 3                   | 2           | Bast- Micha |        |    |
| 8,14  | 03 | 6       | 6       | Braunesumpf . . . . .                    | Brs                 | 8           | 6                 | 5                   | 4           | 2           | Braune |    |
| 9,90  | 03 | 7       | 7       | Hüttenrode . . . . .                     | Hü                  | 10          | 8                 | 7                   | 6           | 4           | 2      |    |
| 13,03 | 03 | 8       | 8       | Neuwerk . . . . .                        | Nwk                 | 13          | 11                | 10                  | 9           | 7           | 5      | 3  |
| 14,56 | 03 | 9       | 9       | Rübeland Tropfsteinhöhle                 | Rbl                 | 15          | 13                | 12                  | 11          | 9           | 7      | 5  |
| 15,42 | 03 | 10      | 10      | Anschl Kleiner Stein . . . . .           | —                   | 15          | 13                | 12                  | 11          | 9           | 7      | 5  |
| 15,86 | 03 | 11      | 11      | Anschl Kalte Tal . . . . .               | —                   | 16          | 14                | 13                  | 12          | 10          | 8      | 6  |
| 15,93 | 03 | 12      | 12      | Anschl Mühlental . . . . .               | —                   | 16          | 14                | 13                  | 12          | 10          | 8      | 6  |
| 16,19 | 03 | 13      | 13      | Anschl Grube Einheit . . . . .           | —                   | 16          | 14                | 13                  | 12          | 10          | 8      | 6  |
| 16,30 | 03 | 14      | 14      | Mühlental . . . . .                      | Müt                 | 16          | 14                | 13                  | 12          | 10          | 8      | 6  |
| 17,40 | 03 | 15      | 15      | Elbingerode Hbf . . . . .                | Elg                 | 17          | 15                | 14                  | 13          | 11          | 9      | 7  |
| 18,57 | 03 | 16      | 16      | Elbingerode West . . . . .               | Elw                 | 19          | 17                | 16                  | 15          | 13          | 11     | 9  |
| 20,05 | 03 | 17      | 17      | Abzw Wechsel . . . . .                   | Wel                 | 20          | 18                | 17                  | 16          | 14          | 12     | 10 |
| 21,57 | 03 | 18      | 18      | Anschl<br>Hornberger Kalkwerke . . . . . | Hor                 | 22          | 20                | 19                  | 18          | 16          | 14     | 12 |
| 23,56 | 03 | 19      | 19      | Königshütte . . . . .                    | Kgh                 | 24          | 22                | 21                  | 20          | 18          | 16     | 14 |
| 24,69 | 03 | 20      | 20      | Anschl Eisenhuth . . . . .               | —                   | 25          | 23                | 22                  | 21          | 19          | 17     | 15 |
| 30,39 | 03 | 21      | 21      | Tanne . . . . .                          | Tan                 | 30          | 28                | 27                  | 26          | 24          | 22     | 20 |

Abzw Wechsel—

|       |    |    |    |                                  |     |    |    |    |    |    |    |    |
|-------|----|----|----|----------------------------------|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| 20,05 | 03 | 17 | 17 | Abzw Wechsel . . . . .           | Wel | 20 | 18 | 17 | 16 | 14 | 12 | 10 |
| 24,24 | 03 | 22 | 22 | Drei Annen-Höhne (Ost) . . . . . | Dra | 24 | 22 | 21 | 20 | 18 | 16 | 14 |

Strecke **868**

Elbingerode — { Tanne  
Drei Annen Hohne (Ost)

6

fernung in Kilometern

Westend

elstein

sumpf

Hüttenrode

Neuwerk

|    |                         |                      |                 |                  |              |                             |
|----|-------------------------|----------------------|-----------------|------------------|--------------|-----------------------------|
| 2  | Rübeland Tropsteinhöhle |                      |                 |                  |              |                             |
| 2  | Anschl Kleiner Stein    |                      |                 |                  |              |                             |
| 3  | 1                       | Anschl Kalte Tal     |                 |                  |              |                             |
| 3  | 1                       | Anschl Mühlental     |                 |                  |              |                             |
| 3  | 1                       | Anschl Grube Einbeit |                 |                  |              |                             |
| 3  | 1                       | Mühlental            |                 |                  |              |                             |
| 4  | 2                       | 1                    | Elbingerode Hbf |                  |              |                             |
| 6  | 4                       | 3                    | 2               | Elbingerode West |              |                             |
| 7  | 5                       | 4                    | 3               | 1                | Abzw Wechsel |                             |
| 9  | 7                       | 6                    | 5               | 3                | 2            | Anschl Hornberger Kalkwerke |
| 11 | 9                       | 8                    | 7               | 5                | 4            | 2 Königshütte               |
| 12 | 10                      | 9                    | 8               | 6                | 5            | 3 1 Anschl Eisenhuth        |
| 17 | 15                      | 14                   | 13              | 11               | 10           | 8 6 5 Tanne                 |

**Drei Annen Hohne (Ost)**

|    |   |   |   |   |              |                        |
|----|---|---|---|---|--------------|------------------------|
| 7  | 5 | 4 | 3 | 1 | Abzw Wechsel |                        |
| 11 | 9 | 8 | 7 | 5 | 4            | Drei Annen Hohne (Ost) |

Strecke 869 →

← Strecke 870

Aschersleben Hecklinger Straße—Schneidlingen

| 1<br>Werkbe-<br>Ent-<br>fernung<br>km | 2<br>Nr<br>des<br>Rba-<br>Bez | 3       |         | 4                           |                     | 5                           | 6                 |           |          |                 |            |                            |                           |               |  |
|---------------------------------------|-------------------------------|---------|---------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|-----------|----------|-----------------|------------|----------------------------|---------------------------|---------------|--|
|                                       |                               | Nummer  |         | Name                        | Ab-<br>kür-<br>zung | Entfernung in Kilometern    |                   |           |          |                 |            |                            |                           |               |  |
|                                       |                               | Strecke | Strecke |                             |                     |                             |                   |           |          |                 |            |                            |                           |               |  |
|                                       | 00                            | 869     |         | Aschersleben Hecklinger Str | Alh                 | Aschersleben Hecklinger Str |                   |           |          |                 |            |                            |                           |               |  |
| 0,85                                  | 00                            | 1       | 1       | Aschersleben Nord .....     | Aln                 | 1                           | Aschersleben Nord |           |          |                 |            |                            |                           |               |  |
| 5,30                                  | 00                            | 2       | 2       | Wilsleben .....             | Wil                 | 5                           | 4                 | Wilsleben |          |                 |            |                            |                           |               |  |
| 9,20                                  | 00                            | 3       | 3       | Königsau .....              | Kgs                 | 9                           | 8                 | 4         | Königsau |                 |            |                            |                           |               |  |
| 10,75                                 | 00                            | 4       | 4       | Schadeleben .....           | Sdb                 | 11                          | 10                | 6         | 2        | Schadeleben     |            |                            |                           |               |  |
| 11,24                                 | 00                            | 5       | 5       | Schadeleben Ort .....       | Sdb                 | 11                          | 10                | 6         | 2        | Schadeleben Ort |            |                            |                           |               |  |
| 13,65                                 | 00                            | 6       | 6       | Hakelforst .....            | H                   | 14                          | 13                | 9         | 5        | 3               | Hakelforst |                            |                           |               |  |
| 18,32                                 | 00                            | 7       | 7       | Cochstedt (Kr Quedlinb)     | Cst                 | 18                          | 17                | 13        | 9        | 7               | 4          | Cochstedt (Kr Quedlinburg) |                           |               |  |
| 22,17                                 | 00                            | 8       | 8       | Blockstelle Schneidlingen   | Schn                | 22                          | 21                | 17        | 13       | 11              | 8          | 4                          | Blockstelle Schneidlingen |               |  |
| 23,01                                 | 00                            | 9       | 9       | Schneidlingen .....         | Sdl                 | 23                          | 22                | 18        | 14       | 12              | 9          | 5                          | 1                         | Schneidlingen |  |
|                                       |                               | 10      | 10      |                             |                     |                             |                   |           |          |                 |            |                            |                           |               |  |

Nebenbahnen

Strecke 871

Strecke 872

Schneidlingen—Rba-Bezirksgrenze—Nienhagen (b Halberstadt)

| 1<br>Wirkliche<br>Ent-<br>fernung<br>km | 2<br>Nr<br>des<br>Rba-<br>Bez | 3       |         | 4<br>Meldestelle<br><br>Name | 5<br>Ab-<br>kür-<br>zung  | 6<br>Entfernung in Kilometern |               |                  |                            |              |                    |                     |             |                   |                        |  |  |  |  |
|-----------------------------------------|-------------------------------|---------|---------|------------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------|------------------|----------------------------|--------------|--------------------|---------------------|-------------|-------------------|------------------------|--|--|--|--|
|                                         |                               | Nummer  |         |                              |                           | Strecke                       | Strecke       |                  |                            |              |                    |                     |             |                   |                        |  |  |  |  |
|                                         |                               | Strecke | Strecke |                              |                           |                               |               |                  |                            |              |                    |                     |             |                   |                        |  |  |  |  |
|                                         | 00                            | 871     | 1       | 1                            | Schneidlingen .....       | Sdl                           | Schneidlingen |                  |                            |              |                    |                     |             |                   |                        |  |  |  |  |
| 0,84                                    | 00                            |         | 2       | 2                            | Bk Schneidlingen .....    | Schn                          | 1             | Bk Schneidlingen |                            |              |                    |                     |             |                   |                        |  |  |  |  |
| 6,30                                    | 00                            |         | 3       | 3                            | Hakeborn Rba-Bezirksgr .  | Hkn                           | 6             | 5                | Hakeborn Rba-Bezirksgrenze |              |                    |                     |             |                   |                        |  |  |  |  |
| 6,30                                    | 03                            |         | 3       | 3                            | Hakeborn Rba-Bezirksgr .  | Hkn                           |               |                  |                            |              |                    |                     |             |                   |                        |  |  |  |  |
| 11,80                                   | 03                            |         | 4       | 4                            | Kroppenstedt.....         | Krp                           | 12            | 11               | 6                          | Kroppenstedt |                    |                     |             |                   |                        |  |  |  |  |
| 15,10                                   | 03                            |         | 5       | 5                            | Gröningen-Heymburg ...    | Grh                           | 15            | 14               | 9                          | 3            | Gröningen-Heymburg |                     |             |                   |                        |  |  |  |  |
| 17,80                                   | 03                            |         | 6       | 6                            | Gröningen (Bez Mag) ....  | Ggn                           | 18            | 17               | 12                         | 6            | 3                  | Gröningen (Bez Mag) |             |                   |                        |  |  |  |  |
| 19,10                                   | 03                            |         | 7       | 7                            | Anschl VEAB .....         | —                             | 19            | 18               | 13                         | 7            | 4                  | 1                   | Anschl VEAB |                   |                        |  |  |  |  |
| 20,50                                   | 03                            |         | 8       | 8                            | Kloster Gröningen . ....  | Kgr                           | 21            | 20               | 15                         | 9            | 6                  | 3                   | 2           | Kloster Gröningen |                        |  |  |  |  |
| 23,00                                   | 03                            |         | 9       | 9                            | Nienhagen (b Halberst) .. | Ng                            | 23            | 22               | 17                         | 11           | 8                  | 5                   | 4           | 2                 | Nienhagen (b Halberst) |  |  |  |  |
|                                         |                               |         |         |                              |                           |                               |               |                  |                            |              |                    |                     |             |                   |                        |  |  |  |  |

Nebenbahnen

Strecke 873
Strecke 874  
→
←  
**Bebitz—Alsleben (Saale)**

| 1<br>Wirkliche<br>Ent-<br>fernung<br>km | 2<br>Nr<br>des<br>Rha-<br>Bez | 3<br>Meldestelle |         | 4<br>Name             | 5<br>Ab-<br>kür-<br>zung | 6<br>Entfernung in Kilometern |                          |
|-----------------------------------------|-------------------------------|------------------|---------|-----------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|
|                                         |                               | Nummer           |         |                       |                          |                               |                          |
|                                         |                               | Strecke          | Strecke |                       |                          |                               |                          |
|                                         | 00                            | 873              | 1       | Bebitz (Saalkr) . . . | Be                       | Bebitz (Saalkr)               |                          |
| 3,60                                    | 00                            | ↓                | 2       | Beesedau (Saalkr) .   | Bsd                      | 4                             | Beesedau (Saalkr)        |
| 5,20                                    | 00                            |                  | 3       | Beesenlaublingen . .  | Bsl                      | 5                             | 1   Beesenlaublingen     |
| 7,70                                    | 00                            | ↓                | 4       | Alsleben (Saale) . .  | Als                      | 8                             | 4   3   Alsleben (Saale) |
|                                         |                               |                  | 874     |                       |                          |                               |                          |

Strecke 875
Strecke 876  
→
←  
**Könnern—Rothenburg (Saale)**

|      |    |     |     |                      |     |         |                            |
|------|----|-----|-----|----------------------|-----|---------|----------------------------|
|      | 00 | 875 | 1   | Könnern . . . . .    | Kö  | Könnern |                            |
| 1,26 | 00 | ↓   | 2   | Wietschke . . . . .  | Wke | 1       | Wietschke                  |
| 2,55 | 00 |     | 3   | Georgsburg . . . . . | Gsb | 3       | 2   Georgsburg             |
| 5,44 | 00 | ↓   | 4   | Rothenburg (Saale)   | Rbg | 5       | 4   2   Rothenburg (Saale) |
|      |    |     | 876 |                      |     |         |                            |

**Strecke 877**

**Strecke 878**

**Nauendorf (Saalkr) Nord—Gerlebogk (Nord)**

| 1                       | 2              | 3           |         | 4    | 5                            | 6         |                          |                              |                         |         |                         |               |                  |
|-------------------------|----------------|-------------|---------|------|------------------------------|-----------|--------------------------|------------------------------|-------------------------|---------|-------------------------|---------------|------------------|
|                         |                | Meldestelle |         |      |                              | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |                              |                         |         |                         |               |                  |
|                         |                | Nummer      |         |      |                              |           |                          |                              |                         |         |                         |               |                  |
| Wirkliche Entfernung km | Nr des Rba-Bez | Strecke     | Strecke | Name |                              |           |                          |                              |                         |         |                         |               |                  |
|                         |                |             | 00      |      |                              | 877       | 1                        | 1                            | Nauendorf (Saalkr) Nord | Nfn     | Nauendorf (Saalkr) Nord |               |                  |
| 2,55                    | 00             |             | 2       | 2    | Domnitz (Saalkr)-Kautzenberg | Du        | 3                        | Domnitz (Saalkr)-Kautzenberg |                         |         |                         |               |                  |
| 4,45                    | 00             |             | 3       | 3    | Löbejün (Saalkr)             | Lös       | 4                        | 1                            | Löbejün (Saalkr)        |         |                         |               |                  |
| 6,70                    | 00             |             | 4       | 4    | Gottgau                      | Gog       | 7                        | 4                            | 3                       | Gottgau |                         |               |                  |
| 8,54                    | 00             |             | 5       | 5    | Werdershhausen               | Wrd       | 9                        | 6                            | 5                       | 2       | Werdershhausen          |               |                  |
| 11,07                   | 00             |             | 6       | 6    | Gröbzig (Anh)                | Gzg       | 11                       | 8                            | 7                       | 4       | 2                       | Gröbzig (Anh) |                  |
| 14,91                   | 00             |             | 7       | 7    | Gerlebogk (Nord)             | Glk       | 15                       | 12                           | 11                      | 8       | 6                       | 4             | Gerlebogk (Nord) |
|                         |                |             |         |      |                              |           |                          |                              |                         |         |                         |               |                  |

**Strecke 879**

**Strecke 880**

**Wallwitz (Saalkr)—Wettin (Saale)**

| 1                       | 2              | 3           |         | 4    | 5                      | 6         |                          |                        |                   |         |                   |  |
|-------------------------|----------------|-------------|---------|------|------------------------|-----------|--------------------------|------------------------|-------------------|---------|-------------------|--|
|                         |                | Meldestelle |         |      |                        | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |                        |                   |         |                   |  |
|                         |                | Nummer      |         |      |                        |           |                          |                        |                   |         |                   |  |
| Wirkliche Entfernung km | Nr des Rba-Bez | Strecke     | Strecke | Name |                        |           |                          |                        |                   |         |                   |  |
|                         |                |             | 00      |      |                        | 879       | 1                        | 1                      | Wallwitz (Saalkr) | Wz      | Wallwitz (Saalkr) |  |
| 0,69                    | 00             |             | 2       | 2    | Wallwitz (Saalkr) West | Waz       | 1                        | Wallwitz (Saalkr) West |                   |         |                   |  |
| 2,71                    | 00             |             | 3       | 3    | Morl                   | Mor       | 3                        | 2                      | Morl              |         |                   |  |
| 5,03                    | 00             |             | 4       | 4    | Gimritz                | Gim       | 5                        | 4                      | 2                 | Gimritz |                   |  |
| 9,65                    | 00             |             | 5       | 5    | Wettin (Saale)         | Wet       | 10                       | 9                      | 7                 | 5       | Wettin (Saale)    |  |
|                         |                |             |         |      |                        |           |                          |                        |                   |         |                   |  |



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## **C. Schmalspurbahnen**

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Strecke 901 →

← Strecke 902

**Burg (b Mag) Umladebf—Magdeburgerforth—Ziesar West**

| 1<br>Wirkliche<br>Ent-<br>fernung<br>km | 2<br>Nr<br>des<br>Rba-<br>Bez | 3<br>Meldestelle |         | 5<br>Ab-<br>kür-<br>zung   | Entfernung in Kilometern |                       |                   |                    |                  |        |         |        |         |         |         |       |             |                |          |                  |            |           |             |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------|-------------------------------|------------------|---------|----------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------|--------------------|------------------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|-------|-------------|----------------|----------|------------------|------------|-----------|-------------|--|--|--|--|--|
|                                         |                               | Nummer           |         |                            | 4<br>Name                |                       |                   |                    |                  |        |         |        |         |         |         |       |             |                |          |                  |            |           |             |  |  |  |  |  |
|                                         |                               | Strecke          | Strecke |                            |                          |                       |                   |                    |                  |        |         |        |         |         |         |       |             |                |          |                  |            |           |             |  |  |  |  |  |
|                                         | 05                            | 1                | 1       | Burg (b Mag) Umladebf .    | Bgu                      | Burg (b Mag) Umladebf |                   |                    |                  |        |         |        |         |         |         |       |             |                |          |                  |            |           |             |  |  |  |  |  |
| 1,2                                     | 05                            | 2                | 2       | Burg (b Mag) West          | Bgw                      | 1                     | Burg (b Mag) West |                    |                  |        |         |        |         |         |         |       |             |                |          |                  |            |           |             |  |  |  |  |  |
| 2,1                                     | 05                            | 3                | 3       | Burg (b Mag) Mitte         | Bgm                      | 2                     | 1                 | Burg (b Mag) Mitte |                  |        |         |        |         |         |         |       |             |                |          |                  |            |           |             |  |  |  |  |  |
| 4,2                                     | 05                            | 4                | 4       | Burg (b Mag) Ost .         | Bgo                      | 4                     | 3                 | 2                  | Burg (b Mag) Ost |        |         |        |         |         |         |       |             |                |          |                  |            |           |             |  |  |  |  |  |
| 5,6                                     | 05                            | 5                | 5       | Gütter . . . . .           | Gü                       | 6                     | 5                 | 4                  | 2                | Gütter |         |        |         |         |         |       |             |                |          |                  |            |           |             |  |  |  |  |  |
| 7,8                                     | 05                            | 6                | 6       | Polzuhn . . . . .          | Pl                       | 8                     | 7                 | 6                  | 4                | 2      | Polzuhn |        |         |         |         |       |             |                |          |                  |            |           |             |  |  |  |  |  |
| 9,3                                     | 05                            | 7                | 7       | Grabow . . . . .           | Grb                      | 9                     | 8                 | 7                  | 5                | 3      | 1       | Grabow |         |         |         |       |             |                |          |                  |            |           |             |  |  |  |  |  |
| 12,1                                    | 05                            | 8                | 8       | Kähnert . . . . .          | Kä                       | 12                    | 11                | 10                 | 8                | 6      | 4       | 3      | Kähnert |         |         |       |             |                |          |                  |            |           |             |  |  |  |  |  |
| 13,8                                    | 05                            | 9                | 9       | Stresow . . . . .          | Str                      | 14                    | 13                | 12                 | 10               | 8      | 6       | 5      | 2       | Stresow |         |       |             |                |          |                  |            |           |             |  |  |  |  |  |
| 16,8                                    | 05                            | 10               | 10      | Theeßen . . . . .          | Thn                      | 17                    | 16                | 15                 | 13               | 11     | 9       | 8      | 5       | 3       | Theeßen |       |             |                |          |                  |            |           |             |  |  |  |  |  |
| 18,8                                    | 05                            | 11               | 11      | Küsel . . . . .            | Ksl                      | 19                    | 18                | 17                 | 15               | 13     | 11      | 10     | 7       | 5       | 2       | Küsel |             |                |          |                  |            |           |             |  |  |  |  |  |
| 20,9                                    | 05                            | 12               | 12      | Waldrogäsen . . . . .      | Wrg                      | 21                    | 20                | 19                 | 17               | 15     | 13      | 12     | 9       | 7       | 4       | 2     | Waldrogäsen |                |          |                  |            |           |             |  |  |  |  |  |
| 22,5                                    | 05                            | 13               | 13      | Wüstenjerichow . . . . .   | Wj                       | 23                    | 22                | 21                 | 19               | 17     | 15      | 14     | 11      | 9       | 6       | 4     | 2           | Wüstenjerichow |          |                  |            |           |             |  |  |  |  |  |
| 25,9                                    | 05                            | 14               | 14      | Reesdorf . . . . .         | Rf                       | 26                    | 25                | 24                 | 22               | 20     | 18      | 17     | 14      | 12      | 9       | 7     | 5           | 3              | Reesdorf |                  |            |           |             |  |  |  |  |  |
| 28,2                                    | 05                            | 15               | 15      | Magdeburgerforth . . . . . | Mgf                      | 28                    | 27                | 26                 | 24               | 22     | 20      | 19     | 16      | 14      | 11      | 9     | 7           | 5              | 2        | Magdeburgerforth |            |           |             |  |  |  |  |  |
| 30,4                                    | 05                            | 16               | 16      | Schopsdorf . . . . .       | Scho                     | 30                    | 29                | 28                 | 26               | 24     | 22      | 21     | 18      | 16      | 13      | 11    | 9           | 7              | 4        | 2                | Schopsdorf |           |             |  |  |  |  |  |
| 32,2                                    | 05                            | 17               | 17      | Gehlsdorf . . . . .        | Gdf                      | 32                    | 31                | 30                 | 28               | 26     | 24      | 23     | 20      | 18      | 15      | 13    | 11          | 9              | 6        | 4                | 2          | Gehlsdorf |             |  |  |  |  |  |
| 36,3                                    | 05                            | 18               | 18      | Ziesar West . . . . .      | Zrw                      | 35                    | 34                | 33                 | 31               | 29     | 27      | 26     | 23      | 21      | 18      | 16    | 14          | 12             | 9        | 7                | 5          | 3         | Ziesar West |  |  |  |  |  |

Schmalspurbahnen

Strecke 903 →

← Strecke 904

Burg (b Mag) Umladebf—Lübars

| 1<br>Wirkliche<br>Ent-<br>fernung<br>km | 2<br>Nr<br>des<br>Rba-<br>Bez | 3       |         | 4<br>Name             | 5<br>Ab-<br>kür-<br>zung | 6<br>Entfernung in Kilometern |                   |                    |       |           |           |                       |              |            |          |                  |  |
|-----------------------------------------|-------------------------------|---------|---------|-----------------------|--------------------------|-------------------------------|-------------------|--------------------|-------|-----------|-----------|-----------------------|--------------|------------|----------|------------------|--|
|                                         |                               | Nummer  |         |                       |                          | Strecke                       | Strecke           |                    |       |           |           |                       |              |            |          |                  |  |
|                                         |                               | Strecke | Strecke |                       |                          |                               |                   |                    |       |           |           |                       |              |            |          |                  |  |
|                                         | 05                            | 1       | 1       | Burg (b Mag) Umladebf | Bgu                      | Burg (b Mag) Umladebf         |                   |                    |       |           |           |                       |              |            |          |                  |  |
| 1,2                                     | 05                            | 2       | 2       | Burg (b Mag) West     | Bgw                      | 1                             | Burg (b Mag) West |                    |       |           |           |                       |              |            |          |                  |  |
| 2,1                                     | 05                            | 3       | 3       | Burg (b Mag) Mitte    | Bgm                      | 2                             | 1                 | Burg (b Mag) Mitte |       |           |           |                       |              |            |          |                  |  |
| 6,6                                     | 05                            | 4       | 4       | Madel                 | Mdl                      | 7                             | 6                 | 5                  | Madel |           |           |                       |              |            |          |                  |  |
| 11,7                                    | 05                            | 5       | 5       | Stegelitz             | Stg                      | 12                            | 11                | 10                 | 5     | Stegelitz |           |                       |              |            |          |                  |  |
| 14,7                                    | 05                            | 6       | 6       | Tryppehna             | Trp                      | 15                            | 14                | 13                 | 8     | 3         | Tryppehna |                       |              |            |          |                  |  |
| 17,1                                    | 05                            | 7       | 7       | Pabsdorf (Friedensau) | Pab                      | 17                            | 16                | 15                 | 10    | 5         | 2         | Pabsdorf (Friedensau) |              |            |          |                  |  |
| 19,5                                    | 05                            | 8       | 8       | Lüttgenziatz          | Lza                      | 20                            | 19                | 18                 | 13    | 8         | 5         | 3                     | Lüttgenziatz |            |          |                  |  |
| 22,3                                    | 05                            | 9       | 9       | Hohenziatz            | Hza                      | 22                            | 21                | 20                 | 15    | 10        | 7         | 5                     | 2            | Hohenziatz |          |                  |  |
| 25,9                                    | 05                            | 10      | 10      | Riesdorf              | Rif                      | 26                            | 25                | 24                 | 19    | 14        | 11        | 9                     | 6            | 4          | Riesdorf |                  |  |
| 28,5                                    | 05                            | 11      | 11      | Lübars (Kr Burg)      | Gba                      | 29                            | 28                | 27                 | 22    | 17        | 14        | 12                    | 9            | 7          | 3        | Lübars (Kr Burg) |  |

Schmalspurbahnen

Strecke 905 →

← Strecke 906

Loburg—Altengrabow—Magdeburgerforth

| 1                                  | 2                        | 3            |         | 4                         | 5   | 6                   |                          |                  |             |         |                        |                  |
|------------------------------------|--------------------------|--------------|---------|---------------------------|-----|---------------------|--------------------------|------------------|-------------|---------|------------------------|------------------|
|                                    |                          | Mei destelle |         |                           |     | Ab-<br>kür-<br>zung | Entfernung in Kilometern |                  |             |         |                        |                  |
|                                    |                          | Nummer       |         |                           |     |                     |                          |                  |             |         |                        |                  |
| Wirkliche<br>Ent-<br>fernung<br>km | Nr<br>des<br>Rha-<br>Bez | Strecke      | Strecke | Name                      |     |                     |                          |                  |             |         |                        |                  |
|                                    | 05                       | 1            | 1       | Loburg .....              | Lo  | Loburg              |                          |                  |             |         |                        |                  |
| 2,5                                | 05                       | 2            | 2       | Bomsdorf .....            | Bod | 3                   | Bomsdorf                 |                  |             |         |                        |                  |
| 7,4                                | 05                       | 3            | 3       | Lübars (Kr Burg) .....    | Gba | 7                   | 4                        | Lübars (Kr Burg) |             |         |                        |                  |
| 12,1                               | 05                       | 4            | 4       | Altengrabow .....         | Agr | 12                  | 9                        | 5                | Altengrabow |         |                        |                  |
| 14,0                               | 05                       | 5            | 5       | Dörnitz .....             | Drn | 14                  | 11                       | 7                | 2           | Dörnitz |                        |                  |
| 16,4                               | 05                       | 6            | 6       | Magdeburgerforth Mitte .. | Mgi | 16                  | 13                       | 9                | 4           | 2       | Magdeburgerforth Mitte |                  |
| 17,4                               | 05                       | 7            | 7       | Magdeburgerforth .....    | Mgf | 17                  | 14                       | 10               | 5           | 3       | 1                      | Magdeburgerforth |

Von Loburg bis Altengrabow Normal- und Schmalspur.

Beim Befahren dieser Strecke mit Normalpurfahrzeugen siehe Strecke Nr. 633/634

Strecke 907 →

← Strecke 908

Loburg—Gommern

| 1<br>Wirkliche<br>Ent-<br>fernung<br>km | 2<br>Nr<br>des<br>Rha-<br>Bez | 3       |         | 4<br>Name         | 5<br>Ab-<br>kür-<br>zung | 6<br>Entfernung in Kilometern |                     |                          |        |          |         |          |          |         |           |             |         |  |
|-----------------------------------------|-------------------------------|---------|---------|-------------------|--------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------------|--------|----------|---------|----------|----------|---------|-----------|-------------|---------|--|
|                                         |                               | Nummer  |         |                   |                          | Name                          | Ab-<br>kür-<br>zung | Entfernung in Kilometern |        |          |         |          |          |         |           |             |         |  |
|                                         |                               | Strecke | Strecke |                   |                          |                               |                     | Entfernung in Kilometern |        |          |         |          |          |         |           |             |         |  |
|                                         | 05                            | 1       | 1       | Loburg .....      | Lo                       | Loburg                        |                     |                          |        |          |         |          |          |         |           |             |         |  |
| 1,7                                     | 05                            | 2       | 2       | Loburg Süd .....  | Los                      | 2                             | Loburg Süd          |                          |        |          |         |          |          |         |           |             |         |  |
| 2,7                                     | 05                            | 3       | 3       | Klepps .....      | Kls                      | 3                             | 1                   | Klepps                   |        |          |         |          |          |         |           |             |         |  |
| 5,2                                     | 05                            | 4       | 4       | Kalitz .....      | Kal                      | 5                             | 3                   | 2                        | Kalitz |          |         |          |          |         |           |             |         |  |
| 6,6                                     | 05                            | 5       | 5       | Brietzke .....    | Brz                      | 7                             | 5                   | 4                        | 2      | Brietzke |         |          |          |         |           |             |         |  |
| 8,4                                     | 05                            | 6       | 6       | Dalchau .....     | Dal                      | 8                             | 6                   | 5                        | 3      | 1        | Dalchau |          |          |         |           |             |         |  |
| 11,3                                    | 05                            | 7       | 7       | Ladeburg .....    | Lad                      | 11                            | 9                   | 8                        | 6      | 4        | 3       | Ladeburg |          |         |           |             |         |  |
| 12,9                                    | 05                            | 8       | 8       | Leitzkau .....    | Le                       | 13                            | 11                  | 10                       | 8      | 6        | 5       | 2        | Leitzkau |         |           |             |         |  |
| 15,8                                    | 05                            | 9       | 9       | Cressow .....     | Crs                      | 16                            | 14                  | 13                       | 11     | 9        | 8       | 5        | 3        | Cressow |           |             |         |  |
| 18,5                                    | 05                            | 10      | 10      | Dannigkow .....   | Daw                      | 19                            | 17                  | 16                       | 14     | 12       | 11      | 8        | 6        | 3       | Dannigkow |             |         |  |
| 19,5                                    | 05                            | 11      | 11      | Gommern Hst ..... | Goh                      | 20                            | 18                  | 17                       | 15     | 13       | 12      | 9        | 7        | 4       | 1         | Gommern Hst |         |  |
| 20,5                                    | 05                            | 12      | 12      | Gommern .....     | Go                       | 21                            | 19                  | 18                       | 16     | 14       | 13      | 10       | 8        | 5       | 2         | 1           | Gommern |  |

Schmalspurbahnen

Strecke 911

Nordhausen Nord

| 1     | 2  | 3           |         | 4                         | 5   | Ent-                |          |            |             |        |        |    |
|-------|----|-------------|---------|---------------------------|-----|---------------------|----------|------------|-------------|--------|--------|----|
|       |    | Meldestelle |         |                           |     | Ab-<br>kür-<br>zung | Ent-     |            |             |        |        |    |
|       |    | Strecke     | Strecke |                           |     |                     | Name     | Ent-       |             |        |        |    |
|       | 03 | 1           | 1       | Nordhausen Nord           | Nh  | Nordhausen Nord     |          |            |             |        |        |    |
| 2,18  | 03 | 2           | 2       | Altentor                  | Alt | 2                   | Altentor |            |             |        |        |    |
| 4,50  | 03 | 3           | 3       | Crimderode                | Crd | 5                   | 3        | Crimderode |             |        |        |    |
| 6,98  | 03 | 4           | 4       | Niedersachswerfen Ost     | Nds | 7                   | 5        | 2          | Niedersachs |        |        |    |
| 8,08  | 03 | 5           | 5       | Anschl Probst             |     | 8                   | 6        | 3          | 1           | Anschl |        |    |
| 10,71 | 03 | 6           | 6       | Ilfeld                    | If  | 11                  | 9        | 6          | 4           | 3      | Ilfeld |    |
| 11,74 | 03 | 7           | 7       | Anschl VEB Papierf Ilfeld |     | 12                  | 10       | 7          | 5           | 4      | An     |    |
| 13,95 | 03 | 8           | 8       | Netzkater                 | Nk  | 14                  | 12       | 9          | 7           | 6      | 3      | 2  |
| 15,20 | 03 | 9           | 9       | Anschl Krieger            |     | 15                  | 13       | 10         | 8           | 7      | 4      | 3  |
| 17,29 | 03 | 10          | 10      | Eisfelder Talmühle        | Etm | 17                  | 15       | 12         | 10          | 9      | 6      | 5  |
| 19,46 | 03 | 11          | 11      | Tiefenbachmühle           | Tf  | 19                  | 17       | 14         | 12          | 11     | 8      | 7  |
| 25,00 | 03 | 12          | 12      | Kälberbruch               | Klb | 25                  | 23       | 20         | 18          | 17     | 14     | 13 |
| 28,76 | 03 | 13          | 13      | Anschl Heyder             |     | 29                  | 27       | 24         | 22          | 21     | 18     | 17 |
| 29,84 | 03 | 14          | 14      | Benneckenstein            | Bek | 30                  | 28       | 25         | 23          | 22     | 19     | 18 |
| 34,20 | 03 | 15          | 15      | Sorge                     | So  | 34                  | 32       | 29         | 27          | 26     | 23     | 22 |
| 37,34 | 03 | 16          | 16      | Allerbach                 | All | 37                  | 35       | 32         | 30          | 29     | 26     | 25 |
| 41,55 | 03 | 17          | 17      | Elend                     | Eld | 42                  | 40       | 37         | 35          | 34     | 31     | 30 |
| 46,35 | 03 | 18          | 18      | Drei Annen Hohne (West)   | Dra | 46                  | 44       | 41         | 39          | 38     | 35     | 34 |
| 50,70 | 03 | 19          | 19      | Drängetal                 | Drt | 51                  | 49       | 46         | 44          | 43     | 40     | 39 |
| 54,60 | 03 | 20          | 20      | Steinerne Renne           | Sr  | 55                  | 53       | 50         | 48          | 47     | 44     | 43 |
| 55,71 | 03 | 21          | 21      | Anschl Steinverladerampe  |     | 56                  | 54       | 51         | 49          | 48     | 45     | 44 |
| 56,23 | 03 | 22          | 22      | Hasserode                 | Hsr | 56                  | 54       | 51         | 49          | 48     | 45     | 44 |
| 57,60 | 03 | 23          | 23      | Anschl Papierfabrik       |     | 58                  | 56       | 53         | 51          | 50     | 47     | 46 |
| 57,98 | 03 | 24          | 24      | Kirchstraße               | Wdk | 58                  | 56       | 53         | 51          | 50     | 47     | 46 |
| 58,56 | 03 | 25          | 25      | Anschl Stadt Wernigerode  |     | 59                  | 57       | 54         | 52          | 51     | 48     | 47 |
| 59,47 | 03 | 26          | 26      | Wernigerode Westerntor    | Wdt | 59                  | 57       | 54         | 52          | 51     | 48     | 47 |
| 60,47 | 03 | 27          | 27      | Wernigerode               | Wd  | 60                  | 58       | 55         | 53          | 52     | 49     | 48 |

Strecke 912

Wernigerode



8

Abstand in Kilometern

Wernigerode Ost

Probst

Wernigerode VEB Papierfabrik Ilfeld

Netzkatener

|    |                |                    |                 |             |               |                |       |           |       |                         |           |                 |                          |                     |                          |             |  |
|----|----------------|--------------------|-----------------|-------------|---------------|----------------|-------|-----------|-------|-------------------------|-----------|-----------------|--------------------------|---------------------|--------------------------|-------------|--|
| 1  | Anschl Krieger |                    |                 |             |               |                |       |           |       |                         |           |                 |                          |                     |                          |             |  |
| 3  | 2              | Eisfelder Talmühle |                 |             |               |                |       |           |       |                         |           |                 |                          |                     |                          |             |  |
| 5  | 4              | 2                  | Tiefenbachmühle |             |               |                |       |           |       |                         |           |                 |                          |                     |                          |             |  |
| 11 | 10             | 8                  | 6               | Kälberbruch |               |                |       |           |       |                         |           |                 |                          |                     |                          |             |  |
| 15 | 14             | 12                 | 10              | 4           | Anschl Heyder |                |       |           |       |                         |           |                 |                          |                     |                          |             |  |
| 16 | 15             | 13                 | 11              | 5           | 1             | Benneckenstein |       |           |       |                         |           |                 |                          |                     |                          |             |  |
| 20 | 19             | 17                 | 15              | 9           | 5             | 4              | Sorge |           |       |                         |           |                 |                          |                     |                          |             |  |
| 23 | 22             | 20                 | 18              | 12          | 8             | 7              | 3     | Allerbach |       |                         |           |                 |                          |                     |                          |             |  |
| 28 | 27             | 25                 | 23              | 17          | 13            | 12             | 8     | 5         | Elend |                         |           |                 |                          |                     |                          |             |  |
| 32 | 31             | 29                 | 27              | 21          | 17            | 16             | 12    | 9         | 4     | Drei Annen Hohne (West) |           |                 |                          |                     |                          |             |  |
| 37 | 36             | 34                 | 32              | 26          | 22            | 21             | 17    | 14        | 9     | 5                       | Drängetal |                 |                          |                     |                          |             |  |
| 41 | 40             | 38                 | 36              | 30          | 26            | 25             | 21    | 18        | 13    | 9                       | 4         | Steinerne Renne |                          |                     |                          |             |  |
| 42 | 41             | 39                 | 37              | 31          | 27            | 26             | 22    | 19        | 14    | 10                      | 5         | 1               | Anschl Steinverladerampe |                     |                          |             |  |
| 42 | 41             | 39                 | 37              | 31          | 27            | 26             | 22    | 19        | 14    | 10                      | 5         | 1               | Hasserode                |                     |                          |             |  |
| 44 | 43             | 41                 | 39              | 33          | 29            | 28             | 24    | 21        | 16    | 12                      | 7         | 3               | 2                        | Anschl Papierfabrik |                          |             |  |
| 44 | 43             | 41                 | 39              | 33          | 29            | 28             | 24    | 21        | 16    | 12                      | 7         | 3               | 2                        | Kirchstraße         |                          |             |  |
| 45 | 44             | 42                 | 40              | 34          | 30            | 29             | 25    | 22        | 17    | 13                      | 8         | 4               | 3                        | 1                   | Anschl Stadt Wernigerode |             |  |
| 45 | 44             | 42                 | 40              | 34          | 30            | 29             | 25    | 22        | 17    | 13                      | 8         | 4               | 3                        | 1                   | Wernigerode Westeruntor  |             |  |
| 46 | 45             | 43                 | 41              | 35          | 31            | 30             | 26    | 23        | 18    | 14                      | 9         | 5               | 4                        | 2                   | 1                        | Wernigerode |  |

↔ Strecke 913
↔ Strecke 914

**Drei Annen Hohne (West)—Brocken**

| 1                       | 2              | 3           |         | 4    | 5                            | 6         |                          |                   |          |           |         |
|-------------------------|----------------|-------------|---------|------|------------------------------|-----------|--------------------------|-------------------|----------|-----------|---------|
| Wirkliche Entfernung km | Nr des Rba-Bez | Meldestelle |         |      |                              | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |                   |          |           |         |
|                         |                | Nummer      |         | Name |                              |           |                          |                   |          |           |         |
|                         |                | Strecke     | Strecke |      |                              |           |                          |                   |          |           |         |
|                         | 03             | 913         | 1       | 1    | Drei Annen Hohne (West)..... | Dra       | Drei Annen Hohne (West)  |                   |          |           |         |
| 3,54                    | 03             | ↓           | 2       | 2    | Anschl Knaupsholz            | —         | 4                        | Anschl Knaupsholz |          |           |         |
| 5,36                    | 03             |             | 3       | 3    | Schierke .....               | Schr      | 5                        | 1                 | Schierke |           |         |
| 13,57                   | 03             |             | 4       | 4    | Goetheweg .....              | Gow       | 14                       | 10                | 9        | Goetheweg |         |
| 18,88                   | 03             | ↓           | 5       | 5    | Brocken .....                | Bro       | 19                       | 15                | 14       | 5         | Brocken |
|                         |                |             |         | 914  |                              |           |                          |                   |          |           |         |

↔ Strecke 917
↔ Strecke 918

**Eisfelder Talmühle—Hasselfelde**

| 1                       | 2              | 3           |         | 4    | 5                  | 6         |                          |              |            |        |             |
|-------------------------|----------------|-------------|---------|------|--------------------|-----------|--------------------------|--------------|------------|--------|-------------|
| Wirkliche Entfernung km | Nr des Rba-Bez | Meldestelle |         |      |                    | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |              |            |        |             |
|                         |                | Nummer      |         | Name |                    |           |                          |              |            |        |             |
|                         |                | Strecke     | Strecke |      |                    |           |                          |              |            |        |             |
|                         | 03             | 917         | 1       | 1    | Eisfelder Talmühle | Etm       | Eisfelder Talmühle       |              |            |        |             |
| 1,60                    | 03             | ↓           | 2       | 2    | Unterberg .....    | Ug        | 2                        | Unterberg    |            |        |             |
| 1,96                    | 03             |             | 3       | 3    | Anschl Pauer ..... | —         | 2                        | Anschl Pauer |            |        |             |
| 5,90                    | 03             |             | 4       | 4    | Birkenmoor .....   | Bim       | 6                        | 4            | Birkenmoor |        |             |
| 8,90                    | 03             |             | 5       | 5    | Stiege .....       | Sti       | 9                        | 7            | 3          | Stiege |             |
| 13,50                   | 03             | ↓           | 6       | 6    | Hasselfelde .....  | Haf       | 14                       | 12           | 8          | 5      | Hasselfelde |
|                         |                |             |         | 918  |                    |           |                          |              |            |        |             |



Strecke 921 →

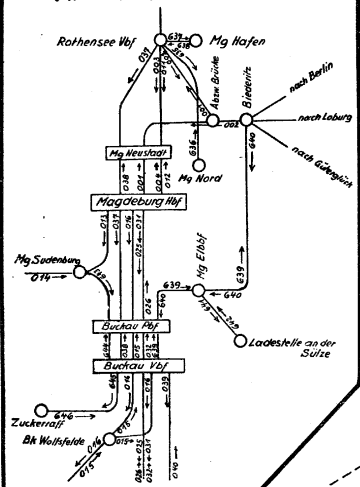
← Strecke 922

Gernrode (Harz)—Alexisbad—  
 { Anchl. Fluor  
 Harzgerode

| 1<br>Wirkliche<br>Ent-<br>fernung<br>km | 2<br>Nr<br>des<br>Rba-<br>Bes | 3           |         | 4<br>Name                | 5<br>Ab-<br>kür-<br>zung | 6<br>Entfernung in Kilometern |                     |                          |                   |             |          |           |             |                   |                |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------|-------------------------------|-------------|---------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------------|-------------------|-------------|----------|-----------|-------------|-------------------|----------------|--|--|--|--|--|
|                                         |                               | Meldestelle |         |                          |                          | Name                          | Ab-<br>kür-<br>zung | Entfernung in Kilometern |                   |             |          |           |             |                   |                |  |  |  |  |  |
|                                         |                               | Strecke     | Strecke |                          |                          |                               |                     | Entfernung in Kilometern |                   |             |          |           |             |                   |                |  |  |  |  |  |
|                                         |                               | 921         |         |                          |                          | Gernrode (Harz)               |                     |                          |                   |             |          |           |             |                   |                |  |  |  |  |  |
|                                         | 03                            | 1           | 1 ↑     | Gernrode (Harz) .....    | Gde                      | Gernrode (Harz)               |                     |                          |                   |             |          |           |             |                   |                |  |  |  |  |  |
| 1,30                                    | 03                            | 2           | 2       | Osterteich .....         | Oti                      | 1                             | Osterteich          |                          |                   |             |          |           |             |                   |                |  |  |  |  |  |
| 5,70                                    | 03                            | 3           | 3       | Sternhaus-Haferfeld .... | Sth                      | 6                             | 5                   | Sternhaus-Haferfeld      |                   |             |          |           |             |                   |                |  |  |  |  |  |
| 7,00                                    | 03                            | 4           | 4       | Sternhaus-Ramberg .....  | Ste                      | 7                             | 6                   | 1                        | Sternhaus-Ramberg |             |          |           |             |                   |                |  |  |  |  |  |
| 10,20                                   | 03                            | 5           | 5       | Mägdesprung .....        | Mä                       | 10                            | 9                   | 4                        | 3                 | Mägdesprung |          |           |             |                   |                |  |  |  |  |  |
| 11,70                                   | 03                            | 6           | 6       | Drahtzug .....           | Drg                      | 12                            | 11                  | 6                        | 5                 | 2           | Drahtzug |           |             |                   |                |  |  |  |  |  |
| 14,60                                   | 03                            | 7           | 7       | Alexisbad .....          | Ax                       | 15                            | 14                  | 9                        | 8                 | 5           | 3        | Alexisbad |             |                   |                |  |  |  |  |  |
| 17,80                                   | 03                            | 8           | 8       | Silberhütte .....        | Sib                      | 18                            | 17                  | 12                       | 11                | 8           | 6        | 3         | Silberhütte |                   |                |  |  |  |  |  |
| 21,90                                   | 03                            | 9           | 9       | Lindenberg (Harz) .....  | Lig                      | 22                            | 21                  | 16                       | 15                | 12          | 10       | 7         | 4           | Lindenberg (Harz) |                |  |  |  |  |  |
| 22,70                                   | 03                            | 10          | 10      | Anchl Fluor .....        | Flr                      | 23                            | 22                  | 17                       | 16                | 13          | 11       | 8         | 5           | 1                 | Anchl Fluor    |  |  |  |  |  |
|                                         | 03                            | 11          | 11      | Güntersberge .....       | Gtb                      |                               |                     |                          |                   |             |          |           |             |                   | Güntersberge   |  |  |  |  |  |
|                                         | 03                            | 12          | 12      | Friedrichshöhe .....     | Frö                      |                               |                     |                          |                   |             |          |           |             |                   | Friedrichshöhe |  |  |  |  |  |
|                                         | 03                            | 13          | 13      | Albrechtshaus .....      | Alb                      |                               |                     |                          |                   |             |          |           |             |                   | Albrechtshaus  |  |  |  |  |  |
|                                         | 03                            | 14          | 14      | Stiege .....             | Sti                      |                               |                     |                          |                   |             |          |           |             |                   | Stiege         |  |  |  |  |  |
| <b>Abzw Alexisbad-Harzgerode</b>        |                               |             |         |                          |                          |                               |                     |                          |                   |             |          |           |             |                   |                |  |  |  |  |  |
| 14,60                                   | 03                            | 7           | 7 ↑     | Alexisbad .....          | Ax                       | 15                            | 14                  | 9                        | 8                 | 5           | 3        | Alexisbad |             |                   |                |  |  |  |  |  |
| 17,50                                   | 03                            | ↓ 15        | 15      | Harzgerode .....         | Hzg                      | 18                            | 17                  | 12                       | 11                | 8           | 6        | 3         | Harzgerode  |                   |                |  |  |  |  |  |
| 922                                     |                               |             |         |                          |                          |                               |                     |                          |                   |             |          |           |             |                   |                |  |  |  |  |  |

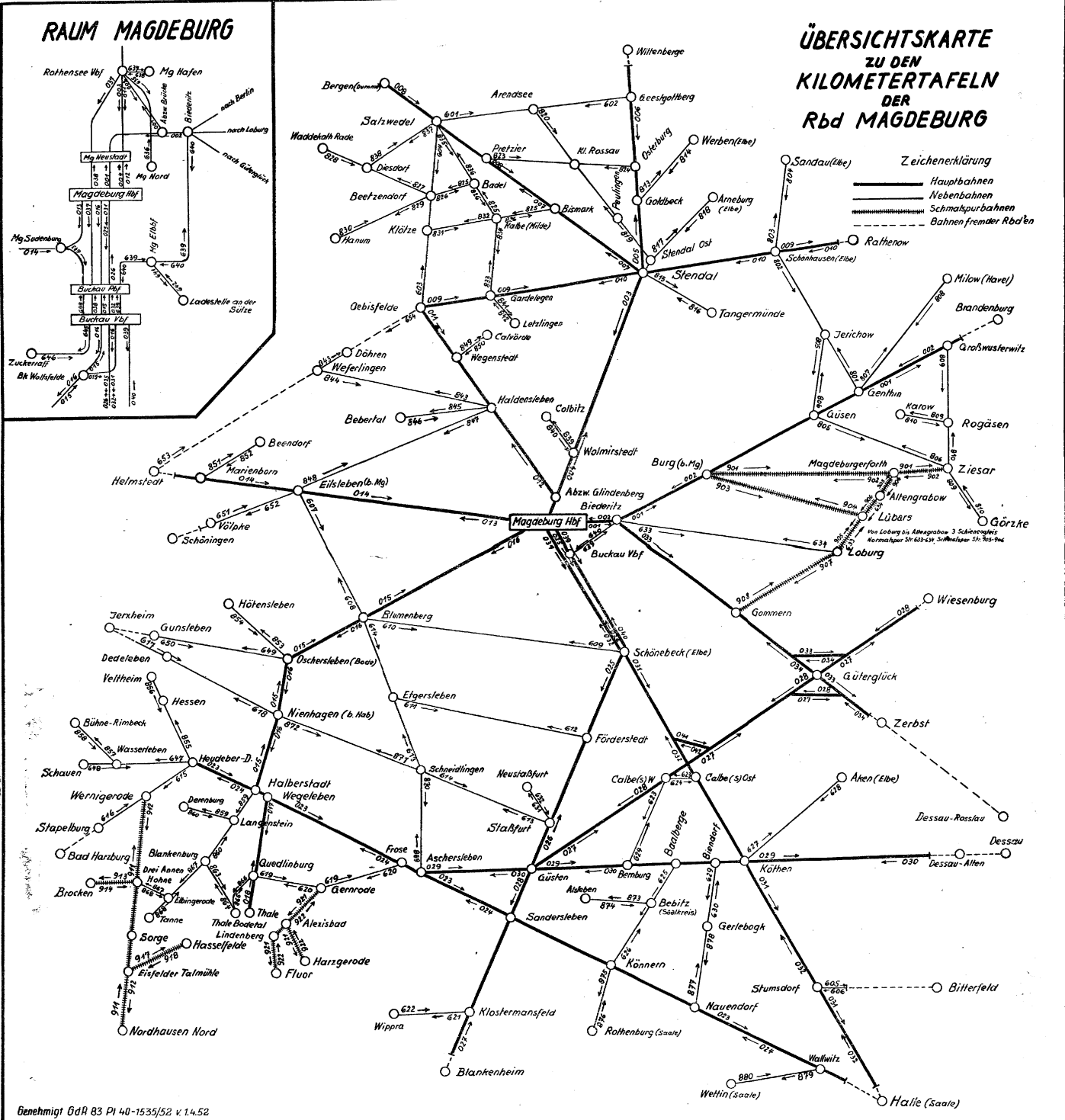
Schmalspurbahnen

# RAUM MAGDEBURG



# ÜBERSICHTSKARTE ZU DEN KILOMETERTAFELN DER Rbd MAGDEBURG

- Zeichenerklärung**
- Hauptbahnen
  - Nebenbahnen
  - Schmalspurbahnen (Eibe)
  - Bahnen fremder Rbd'en



407 III D

Deutsche Reichsbahn

Reichsbahndirektion Dresden

25X1

THIS IS AN ENCLOSURE

DO NOT DESTROY

25X1

Vollspurbahnen

06

Schmalspurbahnen

07

# Anhang III

zur Dienstvorschrift

für die Ermittlung der Betriebsleistungen

(Anh III zur VBL)

Gültig vom 1. Juli 1952 an

407 III D

Reichsbahndirektion Dresden

---

**Vollspurbahnen**

**06**

**Schmalspurbahnen**

**07**

# Anhang III

zur Dienstvorschrift

für die Ermittlung der Betriebsleistungen

(Anh III zur VBL)

Gültig vom 1. Juli 1952 an

Geschäftsführung: Reichsbahndirektion Dresden  
Druck: Reichsbahndirektion Dresden

### Verteilungsplan

Generaldirektion der Reichsbahn  
Reichsbahndirektionen  
Prüfungsamt  
Reichsbahn-Ämter  
Reichsbahn-Ausbesserungswerke  
Bahnhöfe  
Bahnmeistereien  
Bahnbetriebswerke  
Bahnbetriebswagenwerke  
Zug-, Lokomotiv- und Triebwagenführer

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
**Berichtigungen**

| Nr des<br>Berichtigungsblattes<br>(Nachtrags) | Gültig<br>vom .....<br>..... an | Berichtigt |       |
|-----------------------------------------------|---------------------------------|------------|-------|
|                                               |                                 | am         | durch |
|                                               |                                 |            |       |
|                                               |                                 |            |       |
|                                               |                                 |            |       |
|                                               |                                 |            |       |
|                                               |                                 |            |       |
|                                               |                                 |            |       |
|                                               |                                 |            |       |
|                                               |                                 |            |       |
|                                               |                                 |            |       |
|                                               |                                 |            |       |
|                                               |                                 |            |       |
|                                               |                                 |            |       |
|                                               |                                 |            |       |
|                                               |                                 |            |       |
|                                               |                                 |            |       |
|                                               |                                 |            |       |
|                                               |                                 |            |       |
|                                               |                                 |            |       |

## Inhaltsverzeichnis

|                                                                |     |
|----------------------------------------------------------------|-----|
| Verteilungsplan .....                                          | 2   |
| Berichtigungen .....                                           | 3   |
| <b>I. Abschnitt</b>                                            |     |
| Örtliche Ausführungsbestimmungen der Rbd Dresden zur VBL ..... | 7   |
| <b>II. Abschnitt</b>                                           |     |
| Streckentafeln                                                 |     |
| a) Hauptbahnen .....                                           | 14  |
| b) Nebenbahnen .....                                           | 15  |
| c) Schmalspurbahnen .....                                      | 18  |
| <b>III. Abschnitt</b>                                          |     |
| Kilometertafeln                                                |     |
| a) Hauptbahnen .....                                           | 20  |
| b) Nebenbahnen .....                                           | 70  |
| c) Schmalspurbahnen .....                                      | 164 |
| Übersichtskarte der Strecken der Rbd Dresden                   |     |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

I. Abschnitt

**Örtliche Ausführungsbestimmungen  
der Rbd Dresden zur VBL**

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3



## Örtliche Ausführungsbestimmungen zur VBL

### Zu § 7 Ziff 8

Bei Fahrten, die auf freier Strecke enden oder beginnen, ist die Entfernung von der letzten Meldestelle zur jeweiligen Haltestelle nach den Kilometersteinen zu ermitteln. Hierbei sind Entfernungen von 0,5 km und mehr auf volle Kilometer zu runden; Entfernungen bis zu 0,49 km werden nicht gerechnet.

### Zu § 7 Ziff 9

Auf Schmalspurbahnen ist, sofern die Beklebezettel fehlen oder keinen ausreichenden Vermerk tragen, als durchschnittliches Nettotonnengewicht zu rechnen:

bei Kurs- und Vihsammelwagen

für einen vierachsigen Schmalspurwagen ..... 2 t  
für einen zweiachsigen Schmalspurwagen ..... 1 t

### Zu § 7 Ziff 10

Auf Schmalspurbahnen ist dem Eigengewicht der Postwagen ein durchschnittliches Ladungsgewicht von 2 t für einen vierachsigen und von 1 t für einen zweiachsigen Wagen zuzuschlagen.

### Zu § 8 Ziff 1 Abs 2

Wird kein Teilfahrtbericht ausgefertigt, so ist der Zugdienstzettel auf dem Unterwegsbahnhof des anderen Bezirks abzugeben, auf dem der Zug zuerst planmäßig anhält. Die Zugdienstzettel zu Übergabezügen, für die keine Fahrtberichte geführt werden, sind auf dem Zugendbahnhof abzuliefern.

### Zu § 9 Ziff 3

Die Fahrtberichte und Zugdienstzettel sind mit dem ersten geeigneten Zuge so abzusenden, daß sie am nächsten Tage in der Lochkartenstelle eintreffen.

Die Zugend- und Unterwegsbahnhöfe, auf denen Fahrtberichte und Zugdienstzettel abzuliefern sind, stellen bei jedem Fahrplanwechsel ein besonderes Verzeichnis nach Anl. 3 VBL auf und senden es bis zum

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

zweiten Tage nach dem Fahrplanwechsel an die Lochkartenstelle. In diesem Verzeichnis sind nur die Spalten „Zuggattung und Zugnummer“ und „Bemerkungen“ auszufüllen. Treten in der Abgabe der Fahrtberichte und Zugdienstzettel innerhalb des Fahrplanabschnittes Änderungen ein, so ist der Lochkartenstelle eine Berichtigung des Verzeichnisses zuzusenden.

Die Bahnhöfe, auf denen Fahrtberichte und Zugdienstzettel anderer Bezirke abgeliefert werden, stellen für diese Züge ebenfalls ein Verzeichnis nach Anl 3 VBL auf und senden es an die Lochkartenstelle der zuständigen Rbd.

Zu § 9 Ziff 4

Das Reichsbahnamt ordnet an, wer an Stelle des Aufsichters die Zugdienstzettel zu prüfen hat.

Zu § 9 Ziff 6

Die Fahrtberichte und Zugdienstzettel sind abzuschließen und an die Lochkartenstelle einzusenden.

Zu § 20 Ziff 1

Für Triebwagendienstzettel ist ein besonderes Verzeichnis nach dem Muster der Anl 7 VBL zu führen.

Zu § 20 Ziff 3 Abs 3

Die Leistungsstrecken sind nachstehend aufgeführt. Auf den Strecken unter a) bis c) sind 50% der Bruttotonnen zuzuschlagen. Für das Personal der Schiebelokomotiven sind auf den Schiebestrecken unter d) 100% der Bruttotonnen zuzuschlagen.

a) Hauptbahnen

|         |                                                                                                     |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 007/008 | Bautzen—Wilthen                                                                                     |
| 011/012 | Zittau—Bischofswerda                                                                                |
| 027/028 | (Großenhain Cottb Bf—)Rbd-Grenze b km 4,240—Priestewitz                                             |
| 041/042 | Rbd-Grenze b km 24,660—Großbothen—Coswig (Bz Dresden)                                               |
| 045/046 | (Geithain—)Rbd-Grenze b km 26,850 —<br>Chemnitz Hbf<br>Chemnitz-Hilbersdorf                         |
| 049/050 | (Falkenberg[Elster]—)Rbd-Grenze b km 114,000—Röderaue—Riesa<br>Chemnitz Hbf<br>Chemnitz-Hilbersdorf |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

059/060 Berthelsdorf (Erzgeb)—Freiberg (Sachs)  
 061/062 Chemnitz Hbf—Reichenbach (Vogtl) ob Bf  
 067/068 Flöha—Annaberg-Buchholz Süd  
 071/072 {Chemnitz Hbf—Aue (Sachs)  
 Aue (Sachs)—Adorf (Vogtl)  
 073/074 Schwarzenberg (Erzgeb)—Zwickau (Sachs) Hbf—Werdau  
 075/076 Zwickau (Sachs) Hbf—Falkenstein (Vogtl)  
 077/078 Plauen (Vogtl) ob Bf—Radiumbad Brambach  
 081/082 (Gera Süd—) Rbd-Grenze b km 1,750—Gößnitz—Glauchau (Sachs)  
 083/084 (Hof Hbf—) Landesgrenze b km 151,699—Gutenfürst—Reichenbach (Vogtl) ob Bf  
 085/086 Reichenbach (Vogtl) ob Bf—Rbd-Grenze b km 41,600 (—Altenburg [Thür] Hbf)

b) Nebenbahnen

601/602 Hagenwerder—Staatsgrenze b km 20,958 (—Krzewina Zgorzelecka)  
 —Staatsgrenze b km 8,377—Zittau  
 603/604 Eibau—Staatsgrenze b km 13,705 (—Varnsdorf ČSR)—Staatsgrenze b km 9,630—Mittelherwigsdorf (Sachs)  
 605/606 Löbau (Sachs)—Herrnhut—Oberoderwitz  
 607/608 Löbau (Sachs)—Dürrhennersdorf—Ebersbach (Sachs)  
 609/610 Großpostwitz—Löbau (Sachs)  
 611/612 Löbau (Sachs)—Weißenberg (Sachs)—Radibor (Sachs)  
 Rbd-Grenze b km 17,000—Neschwitz (Sachs)  
 613/614 Papierfabrik Bautzen—Seidau (Spreetalbahn) —Bautzen  
 621/622 Bad Schandau—Neukirch (Lausitz) West  
 623/624 Dürrröhrsdorf—Neustadt (Sachs)  
 627/628 Arnsdorf (b Dresden)—Dürrröhrsdorf  
 629/630 Pirna—Mockethal (—Herrenleite)  
 631/632 Pirna—Gottleuba  
 633/634 Pirna Süd—Großbeotta  
 643/644 (Possendorf—) Kleinnaundorf—Freital-Birkigt—Dresden-Altstadt  
 —Dresden Hbf  
 645/646 (Elsterwerda—) Rbd-Grenze b km 18,264—Nossen  
 649/650 Nossen—Freiberg (Sachs)  
 651/652 Freiberg (Sachs)—Halsbrücke  
 653/654 Hermsdorf-Rehefeld—Berthelsdorf (Erzgeb)  
 655/656 Berthelsdorf (Erzgeb)—Großhartmannsdorf

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

663/664 Olbernhau-Grünthal--Deutschneudorf  
 665/666 Reitzenhain--Pockau-Lengefeld  
 667/668 Hainichen--Roßwein  
 671/672 Waldheim--Kriebethal  
 673/674 Wiesenbad--Geversdorf-Mildenau  
 675/676 Königswalde (Erzgeb) ob Bf--Annaberg-Buchholz ob Bf  
 677/678 Bärenstein (Kr Annaberg)--Annaberg-Buchholz Süd  
 679/680 Annaberg-Buchholz Süd--Schwarzenberg (Erzgeb)  
 681/682 Walthersdorf (Erzgeb)--Crottendorf ob Bf  
 683/684 Johanngeorgenstadt--Schwarzenberg (Erzgeb)  
 685/686 Chemnitz Süd--Stollberg (Sachs)  
 687/688 Stollberg (Sachs)--St Egidien  
 689/690 Neuoelsnitz--Wüstenbrand  
 691/692 Stollberg (Sachs)--Scheibenberg  
 695/696 Wittgensdorf ob Bf--Oberfrohna  
 697/698 Chemnitz-Hilbersdorf--Grüna (Sachs) ob Bf  
 699/700 Wechselburg--  
                   Chemnitz Hbf  
                   Chemnitz-Hilbersdorf  
 705/706 Niederschlema--Schneeberg (Erzgeb)  
 707/708 Eibenstock unt Bf--Eibenstock ob Bf  
 709/710 Klingenthal--Zwotental  
 711/712 Siebenbrunn--Erlbach (Vogtl)  
 715/716 Falkenstein (Vogtl)--Lottengrün  
 717/718 Plauen (Vogtl)--Chrieschwitz--Lottengrün  
 719/720 Herlasgrün--Muldenberg  
 721/722 Reichenbach (Vogtl) ob Bf--Lengenfeld (Vogtl)  
 723/724 Zwickau-Planitz--Zwickau (Sachs) Hbf  
 725/726 Zwickau (Sachs) Hbf--Crossen--Mosel  
 729/730 Hirschberg (Saale)--Schönberg (Vogtl)  
 731/732 Schönberg (Vogtl)--Schleiz  
 735/736 Werdau--Wolfersdorf (Kr Greiz)--Rbd-Grenze b km 21,580  
                   (--Wünschendorf [Elster])  
 737/738 Neumark (Sachs)--Greiz  
 747/748 Penig--Narsdorf  
 749/750 Rochlitz (Sachs)--Waldheim  
 751/752 (Altenburg [Thür] Hbf--Rbd-Grenze b km 41,600--Langenleuba-  
                   Oberhain  
 785/786 Heidenau--Altenberg (Erzgeb)  
 791/792 Pöhlau--Zwickau (Sachs) Hbf

- 803/804 Schleiz—Saalburg (Saale)
- 813/814 Görlitz—Hagenwerder
- 815/816 Dürrröhrsdorf—Pirna
- 865/866 Flöha—Pockau-Lengefeld
- 869/870 Niederwiesa—Hainichen
- 887/888 Mittweida—Dreiwerden  
Ringethal

e) Schmalspurbahnen

- 903/904 Zittau—Kurort Oybin
- 905/906 Bertsdorf—Kurort Jonsdorf
- 913/914 Radebeul Ost—Radeburg
- 917/918 Kurort Kipsdorf—Hainsberg (Sachs) (—Freital-Potschappel)
- 919/920 Klingenberg-Colmnitz—Frauenstein
- 921/922 Klingenberg-Colmnitz—Oberdittmannsdorf
- 923/924 Freital-Potschappel—Wilsdruff—Nossen
- 927/928 Döbeln Hbf—Lommatzsch
- 929/930 Wilsdruff—Meißen Triebischtal
- 931/932 Garsebach—Lommatzsch
- 933/934 Mügeln (b Oschatz)—Gärtitz
- 935/936 Oschatz—Mügeln (b Oschatz)—Rbd-Grenze b km 23,500  
(—Neichen)
- 937/938 Nebitzschen—Kroptowitz
- 939/940 Oschatz—Strehla
- 943/944 Mulda (Sachs)—Sayda
- 945/946 Hetzdorf (Flöhatal)—Eppendorf(—Großwaltersdorf, Sachs)
- 947/948 Wilischthal—Thum
- 949/950 Meinersdorf (Erzgeb)—Schönfeld-Wiesa
- 953/954 Wolkenstein—Jöhstadt
- 955/956 Cranzahl—Kurort Oberwiesenthal
- 957/958 Grünstädtel—Oberrittersgrün
- 961/962 {Wilkau-Haßlau—Hartmannsdorf (b Saupersdorf)  
Hartmannsdorf (b Saupersdorf)—Carlsfeld
- 963/964 Reichenbach (Vogtl) unt Bf—Oberheinsdorf
- 965/966 Mosel—Ortmannsdorf

d) Schiebestrecken

- 001/002 Dresden-Neustadt—Dresden-Klotzsche
- 055/066 {Tharandt—Klingenberg-Colmnitz  
Flöha—Oschatz

<sup>12</sup> Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Zu § 30 Ziff 2 Abs 2

Ausnahmen bestehen nicht.

Zu § 30 Ziff 2 Abs 3

Spurwechselbahnhöfe führen getrennte Betriebsbücher für Vollspur und für Schmalspur.

Zu § 30 Ziff 3

Die Bahnhöfe werden von den Reichsbahnämtern bestimmt.

Zu § 32 Ziff 2 Abs 2

Die Belastungsnachweise sind wöchentlich abzuschließen.

---

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

II. Abschnitt

## **Streckentafeln**

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

| Streckennummer                    |         | Strecke                                                                                                             | Seite des Anhanges III | Bemerkungen |
|-----------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------|
| Hinweg                            | Rückweg |                                                                                                                     |                        |             |
| <b>Reichsbahnbetriebsstrecken</b> |         |                                                                                                                     |                        |             |
| <b>a) Hauptbahnen</b>             |         |                                                                                                                     |                        |             |
| 001                               | 002     | Görlitz—Schlauroth Vbf<br>Schlauroth Hp u Abzw Swt<br>Dresden-Neustadt Gbf<br>Dresden Hbf .....                     | 20                     |             |
| 003                               | 004     | Schlauroth Vbf—Abzw Svt .....                                                                                       | 22                     |             |
| 005                               | 006     | (Hohenbocka—) Rbd-Grenze b km 23,700—Arnsdorf (b Dresden) .....                                                     | 22                     |             |
| 007                               | 008     | Bautzen—Wilthen .....                                                                                               | 23                     |             |
| 009                               | 010     | (Cottbus—) Rbd-Grenze b km 204,300—Görlitz ..                                                                       | 23                     |             |
| 011                               | 012     | Zittau—Bischofswerda .....                                                                                          | 24                     |             |
| 017                               | 018     | (Staatsgrenze b km 11,859—) Anschl Schöna Ldst—Dresden Hbf .....                                                    | 26                     |             |
| 021                               | 022     | (Wurzen—) Rbd-Grenze b km 28,300—Riesa .....                                                                        | 28                     |             |
| 023                               | 024     | Riesa Dresden-Neustadt (Pbf)<br>Röderau Dresden-Neustadt Gbf .....                                                  | 30                     |             |
| 025                               | 026     | Rbd-Grenze b km 19,300—Weinböhl<br>Coswig (Bz Dresden)<br>Radebeul West<br>Dresden-Friedrichstadt—Dresden Hbf ..... | 32                     |             |
| 027                               | 028     | (Großenhain Cottb Bf—) Rbd-Grenze b km 4,240—Priestewitz .....                                                      | 33                     |             |
| 033                               | 034     | Dresden-Neustadt (Pbf) —Dresden-Altstadt .....                                                                      | 34                     |             |
| 035                               | 036     | Dresden-Friedrichstadt—Dresden-Altstadt .....                                                                       | 34                     |             |
| 037                               | 038     | Dresden-Friedrichstadt—Dresden-Neustadt (Pbf) Gbf ..                                                                | 35                     |             |
| 041                               | 042     | Rbd-Grenze b km 24,660—Großbothen—Coswig (Bz Dresden) .....                                                         | 36                     |             |
| 045                               | 046     | (Geithain—) Rbd-Grenze b km 26,850<br>Chemnitz Hbf<br>Chemnitz-Hilbersdorf .....                                    | 38                     |             |
| 049                               | 050     | (Falkenberg [Elster]—) Rbd-Grenze b km 114,000<br>Chemnitz Hbf<br>—Röderau — Riesa — Chemnitz-Hilbersdorf .....     | 40                     |             |



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

| Streckennummer |         | Strecke                                                                                                    | Seite des Anhanges III | Bemerkungen |
|----------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------|
| Hinweg         | Rückweg |                                                                                                            |                        |             |
| 055            | 056     | Dresden Hbf—Dresden-Altstadt<br>Chemnitz Hbf<br>Chemnitz-Hilbersdorf .....                                 | 42                     |             |
| 059            | 060     | Berthelsdorf (Erzgeb)—Freiberg (Sachs) .....                                                               | 44                     |             |
| 061            | 062     | Chemnitz Hbf—Reichenbach (Vogtl) ob Bf .....                                                               | 46                     |             |
| 067            | 068     | Flöha—Annaberg-Buchholz Süd .....                                                                          | 48                     |             |
| 071            | 072     | (Chemnitz Hbf—Auc (Sachs) .....                                                                            | 50                     |             |
| 073            | 074     | Auc (Sachs)—Adorf (Vogtl) .....                                                                            | 52                     |             |
|                |         | Schwarzenberg (Erzgeb)—Zwickau (Sachs) Hbf<br>—Werdau .....                                                | 54                     |             |
| 075            | 076     | Zwickau (Sachs) Hbf—Falkenstein (Vogtl) .....                                                              | 56                     |             |
| 077            | 078     | Plauen (Vogtl) ob Bf—Radiumbad Brambach .....                                                              | 58                     |             |
| 079            | 080     | (Wünschendorf—) Rbd-Grenze b km 11,250<br>—Weischlitz .....                                                | 60                     |             |
| 081            | 082     | (Gera Süd—) Rbd-Grenze b km 1,750—Gößnitz<br>—Glauchau (Sachs) .....                                       | 62                     |             |
| 083            | 084     | (Hof Hbf—) Landesgrenze b km 151,699—Gutenfürst—Reichenbach (Vogtl) ob Bf .....                            | 64                     |             |
| 085            | 086     | Reichenbach (Vogtl) ob Bf—Rbd-Grenze<br>b km 41,600 (—Altenburg [Thür] Hbf) .....                          | 66                     |             |
|                |         | <b>b) Nebenbahnen</b>                                                                                      |                        |             |
| 601            | 602     | Hagenwerder—Staatsgrenze b km 20,958<br>(—Krzewina Zgorzelecka)—Staatsgrenze<br>b km 8,377—Zittau .....    | 70                     |             |
| 603            | 604     | Eibau—Staatsgrenze b km 13,705 (—Varnsdorf<br>ČSR)—Staatsgrenze b km 9,630—Mittelherwigsdorf (Sachs) ..... | 71                     |             |
| 605            | 606     | Löbau (Sachs)—Hermhut—Oberoderwitz .....                                                                   | 72                     |             |
| 607            | 608     | Löbau (Sachs)—Dürrehennersdorf—Ebersbach<br>(Sachs) .....                                                  | 73                     |             |
| 609            | 610     | Großpostwitz—Löbau (Sachs) .....                                                                           | 74                     |             |
| 611            | 612     | Löbau (Sachs)—Weißenberg (Sachs)—Radibor<br>(Sachs) .....                                                  | 76                     |             |
| 613            | 614     | Rbd-Grenze b km 17,000—Neschwitz (Sachs)<br>Papierfabrik Bautzen—Seidau (Spreetalbahn)<br>—Bautzen .....   | 78                     |             |
| 615            | 616     | Görlitz—Weißenberg (Sachs) .....                                                                           | 80                     |             |
| 617            | 618     | (Kamenz, Sachs—) Rbd-Grenze b km 22,100<br>—Bischofswerda .....                                            | 81                     |             |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

| Streckennummer |         | Strecke                                                                                   | Seite des Anhanges III | Bemerkungen            |
|----------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|
| Hinweg         | Rückweg |                                                                                           |                        |                        |
| 621            | 622     | Bad Schandau—Neukirch (Lausitz) West .....                                                | 82                     | Strecke z Zt ausgebaut |
| 623            | 624     | Dürröhrsdorf—Neustadt (Sachs) .....                                                       | 84                     |                        |
| 625            | 626     | Dürröhrsdorf—Weißig-Bühlau .....                                                          | 85                     |                        |
| 627            | 628     | Arnsdorf (b Dresden)—Dürröhrsdorf .....                                                   | 85                     |                        |
| 629            | 630     | Pirna—Mockethal (—Herrenleite) .....                                                      | 86                     |                        |
| 631            | 632     | Pirna—Gottleuba .....                                                                     | 88                     |                        |
| 633            | 634     | Pirna Süd—Großcottla .....                                                                | 90                     |                        |
| 635            | 636     | Dresden-Klotzsche—Rbd-Grenze b km 3,250<br>(—Straßgräbchen-Bernsdorf [Oberlausitz]) ..... | 90                     |                        |
| 637            | 638     | Dresden-Friedrichstadt—Dresden Elbufer Altstadt .....                                     | 91                     |                        |
| 639            | 640     | Dresden-Altstadt—Dresden Großmarkthalle .....                                             | 91                     |                        |
| 641            | 642     | (nur im Achsdruckverzeichnis) .....                                                       | 91                     |                        |
| 643            | 644     | (Possendorf—) Kleinnaundorf—Freital-Birkigt<br>—Dresden-Altstadt—Dresden Hbf .....        | 92                     |                        |
| 645            | 646     | (Elsterwerda—) Rbd-Grenze b km 18,264—Nossen .....                                        | 94                     |                        |
| 647            | 648     | Riesa—Riesa Hafen .....                                                                   | 96                     |                        |
| 649            | 650     | Nossen—Freiberg (Sachs) .....                                                             | 97                     |                        |
| 651            | 652     | Freiberg (Sachs)—Halsbrücke .....                                                         | 97                     |                        |
| 653            | 654     | Hermisdorf-Rtchefeld—Berthelsdorf (Erzgeb) .....                                          | 98                     |                        |
| 655            | 656     | Berthelsdorf (Erzgeb)—Großhartmannsdorf .....                                             | 100                    |                        |
| 657            | 658     | Brand-Erbisdorf—Langenau (Sachs) .....                                                    | 101                    |                        |
| 661            | 662     | Poekau-Lengefeld—Neuhausen (Erzgeb) .....                                                 | 102                    |                        |
| 663            | 664     | Olbernhau-Grünthal—Deutschneudorf .....                                                   | 104                    |                        |
| 665            | 666     | Reitzenhain—Poekau-Lengefeld .....                                                        | 105                    |                        |
| 667            | 668     | Hainichen—Roßwein .....                                                                   | 106                    |                        |
| 671            | 672     | Waldheim—Kriebethal .....                                                                 | 108                    |                        |
| 673            | 674     | Wiesenbad—Geyersdorf-Mildenau .....                                                       | 108                    |                        |
| 675            | 676     | Königswalde (Erzgeb) ob Bf—Annaberg-Buchholz<br>ob Bf .....                               | 109                    |                        |
| 677            | 678     | Bärenstein (Kr Annaberg)—Annaberg-Buchholz Süd .....                                      | 109                    |                        |
| 679            | 680     | Annaberg-Buchholz Süd—Schwarzenberg (Erzgeb) .....                                        | 110                    |                        |
| 681            | 682     | Waltersdorf (Erzgeb)—Crottendorf ob Bf .....                                              | 112                    |                        |
| 683            | 684     | Johanngeorgenstadt—Schwarzenberg (Erzgeb) .....                                           | 113                    |                        |
| 685            | 686     | Chemnitz Süd—Stollberg (Sachs) .....                                                      | 114                    |                        |
| 687            | 688     | Stollberg (Sachs)—St Egidien .....                                                        | 116                    |                        |
| 689            | 690     | Neuoelsnitz—Wüstenbrand .....                                                             | 118                    |                        |
| 691            | 692     | Stollberg (Sachs)—Scheibenberg .....                                                      | 120                    |                        |
| 693            | 694     | Limbach (Sachs)—Wüstenbrand .....                                                         | 122                    |                        |
| 695            | 696     | Wittgensdorf ob Bf—Oberfrohna .....                                                       | 123                    |                        |
| 697            | 698     | Chemnitz-Hilbersdorf—Grüna (Sachs) ob Bf .....                                            | 124                    |                        |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

| Streckennummer |         | Strecke                                                                                | Seite des Anhanges III | Bemerkungen |
|----------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------|
| Hinweg         | Rückweg |                                                                                        |                        |             |
| 699            | 700     | Wechselburg—Chemnitz Hbf<br>Chemnitz-Hilbersdorf .....                                 | 126                    |             |
| 701            | 702     | Chemnitz-Glösa—Chemnitz-Furth .....                                                    | 128                    |             |
| 705            | 706     | Niederschlema—Schneeberg (Erzgeb) .....                                                | 129                    |             |
| 707            | 708     | Eibenstock unt Bf—Eibenstock ob Bf .....                                               | 129                    |             |
| 709            | 710     | Klingenthal—Zwotental .....                                                            | 130                    |             |
| 711            | 712     | Siebenbrunn—Erlbach (Vogtl) .....                                                      | 130                    |             |
| 715            | 716     | Falkenstein (Vogtl)—Lottengrün .....                                                   | 131                    |             |
| 717            | 718     | Plauen (Vogtl)-Chrieschwitz—Lottengrün .....                                           | 132                    |             |
| 719            | 720     | Herlasgrün—Muldenberg .....                                                            | 133                    |             |
| 721            | 722     | Reichenbach (Vogtl) ob Bf—Lengenfeld (Vogtl) ...                                       | 134                    |             |
| 723            | 724     | Zwickau-Planitz—Zwickau (Sachs) Hbf .....                                              | 138                    |             |
| 725            | 726     | Zwickau (Sachs) Hbf—Crossen—Mosel .....                                                | 136                    |             |
| 729            | 730     | Hirschberg (Saale)—Schönberg (Vogtl) .....                                             | 138                    |             |
| 731            | 732     | Schönberg (Vogtl)—Schleiz .....                                                        | 139                    |             |
| 733            | 734     | (Werdau—Wünschendorf [Elster]—Weida—)<br>Rbd-Grenze b km 65,700—Mehltheuer .....       | 139                    |             |
| 735            | 736     | Werdau—Wolfersdorf (Kr Greiz)—Rbd-Grenze<br>b km 21,580 (—Wünschendorf [Elster]) ..... | 140                    |             |
| 737            | 738     | Neumark (Sachs)—Greiz .....                                                            | 140                    |             |
| 739            | 740     | Crimmitschau—Schweinsburg .....                                                        | 141                    |             |
| 743            | 744     | Glauchau (Sachs)—Großbothen—Rbd-Grenze<br>b km 57,750 .....                            | 142                    |             |
| 747            | 748     | Penig—Narsdorf .....                                                                   | 144                    |             |
| 749            | 750     | Rochlitz (Sachs)—Waldheim .....                                                        | 146                    |             |
| 751            | 752     | (Altenburg [Thür] Hbf—) Rbd-Grenze b km 41,600<br>—Langenleuba-Oberhain .....          | 148                    |             |
| 785            | 786     | Heidenau—Altenberg (Erzgeb) .....                                                      | 150                    |             |
| 787            | 788     | Freital-Potschappel—Freital-Zauckerode<br>(—Albertschacht) .....                       | 152                    |             |
| 789            | 790     | Freital-Potschappel—Hainsberg (Sachs) (Ver-<br>bindungsbahn) .....                     | 152                    |             |
| 791            | 792     | Pöhlau—Zwickau (Sachs) Hbf .....                                                       | 153                    |             |
| 793            | 794     | Zwickau-Schedewitz—Zwickau (Sachs) Hbf .....                                           | 153                    |             |
| 801            | 802     | Neuburxdorf—Mühlberg (Elbe) .....                                                      | 156                    |             |
| 803            | 804     | Schleiz—Saalburg (Saale) .....                                                         | 154                    |             |
| 813            | 814     | Görlitz—Hagenwerder .....                                                              | 157                    |             |
| 815            | 816     | Dürrröhrsdorf—Pirna .....                                                              | 157                    |             |
| 865            | 866     | Flöha—Pockau-Lengefeld .....                                                           | 158                    |             |

| Streckennummer             |         | Strecke                                                            | Seite des Anhanges III | Bemerkungen            |
|----------------------------|---------|--------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|
| Hinweg                     | Rückweg |                                                                    |                        |                        |
| 869                        | 870     | Niederwiesa—Hainichen .....                                        | 160                    |                        |
|                            |         | Dreiwerden .....                                                   |                        |                        |
| 887                        | 888     | Mittweida—Ringethal .....                                          | 161                    |                        |
| <b>e) Schmalspurbahnen</b> |         |                                                                    |                        |                        |
| 901                        | 902     | Zittau—Zittau Anschl Schlachthof .....                             | 164                    |                        |
| 903                        | 904     | Zittau—Kurort Oybin .....                                          | 164                    |                        |
| 905                        | 906     | Bertsdorf—Kurort Jonsdorf .....                                    | 166                    |                        |
| 907                        | 908     | Herrnhut—Bernstadt (Oberlausitz) .....                             | 166                    | Strecke z Zt ausgebaut |
| 909                        | 910     | Taubenheim (Spree)—Dürrhennersdorf .....                           | 167                    | Strecke z Zt ausgebaut |
| 911                        | 912     | Goßdorf-Kohlmühle—Hohnstein (Kr Pirna) .....                       | 167                    | Strecke z Zt ausgebaut |
| 913                        | 914     | Radebeul Ost—Radeburg .....                                        | 168                    |                        |
| 917                        | 918     | Kurort Kipsdorf—Hainsberg (Sachs) (—Freital-Potschappel) .....     | 170                    |                        |
| 919                        | 920     | Klingenberg-Colmnitz—Frauenstein .....                             | 172                    |                        |
| 921                        | 922     | Klingenberg-Colmnitz—Oberdittmannsdorf .....                       | 173                    |                        |
| 923                        | 924     | Freital-Potschappel—Wilsdruff—Nossen .....                         | 174                    |                        |
| 927                        | 928     | Döbeln Hbf—Lommatzsch .....                                        | 176                    |                        |
| 929                        | 930     | Wilsdruff—Meißen Triebischtal .....                                | 178                    |                        |
| 931                        | 932     | Garsebach—Lommatzsch .....                                         | 180                    |                        |
| 933                        | 934     | Mügeln (b Oschatz)—Gärtitz .....                                   | 182                    |                        |
| 935                        | 936     | Oschatz—Mügeln (b Oschatz)—Rbd-Grenze b km 23,500 (—Neichen) ..... | 184                    |                        |
| 937                        | 938     | Nebitzschen—Kroptewitz .....                                       | 186                    |                        |
| 939                        | 940     | Oschatz—Strehla .....                                              | 186                    |                        |
| 943                        | 944     | Mulda (Sachs)—Sayda .....                                          | 187                    |                        |
| 945                        | 946     | Hetzdorf(Flöhatal)—Eppendorf(—Großwaltersdorf, Sachs) .....        | 188                    |                        |
| 947                        | 948     | Wilischthal—Thum .....                                             | 190                    |                        |
| 949                        | 950     | Meinersdorf (Erzgeb)—Schönfeld-Wiesa .....                         | 192                    |                        |
| 953                        | 954     | Wolkenstein—Jöhstadt .....                                         | 194                    |                        |
| 955                        | 956     | Cranzahl—Kurort Oberwiesenthal .....                               | 196                    |                        |
| 957                        | 958     | Grünstädtel—Oberittersgrün .....                                   | 198                    |                        |
| 959                        | 960     | Klingenthal—Sachsenberg-Georgenthal .....                          | 200                    |                        |
|                            |         | (Wilkau-HaBlau—Hartmannsdorf (b Saupersdorf) (—Carlsfeld) .....    | 202                    |                        |
| 961                        | 962     | (Wilkau-HaBlau—) Hartmannsdorf (b Saupersdorf) —Carlsfeld .....    | 204                    |                        |
| 963                        | 964     | Reichenbach (Vogtl) unt Bf—Oberheinsdorf .....                     | 206                    |                        |
| 965                        | 966     | Reichenbach (Vogtl) unt Bf—Oberheinsdorf .....                     | 208                    | Strecke z Zt ausgebaut |

---

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

III. Abschnitt

## **Kilometertafeln**

**a) Hauptbahnen**

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

| 1<br>Wirkliche<br>Entfernung<br>km | 2<br>Rha-<br>Be-<br>zirk<br>Nr | 3                 |     | 4    |  | 5<br>Ab-<br>kür-<br>zung | 6<br>Entfernung in Kilometern |
|------------------------------------|--------------------------------|-------------------|-----|------|--|--------------------------|-------------------------------|
|                                    |                                | Meldestelle       |     | Name |  |                          |                               |
|                                    |                                | Nummer<br>Strecke |     |      |  |                          |                               |
|                                    |                                | 001               | 002 |      |  |                          |                               |

Strecke 001

Görlitz — Schlauroth Vbf  
Schlauroth Hp u Abzw Swt

| 0,0          | 00 | I  | 1  | Görlitz                          | Gö  | Görlitz                           |
|--------------|----|----|----|----------------------------------|-----|-----------------------------------|
| 3,24         | 00 | 2  | 2  | Schlauroth Vbf*)                 | Shp | 3 Schlauroth Vbf                  |
| 0,67<br>1,02 | 00 | 3  | 3  | Schlauroth Hp und<br>Abzw Swt    | Sl  | 4 1 Schlauroth Hp und<br>Abzw Swt |
| 9,80         | 00 | 4  | 4  | Gersdorf (b Görlitz)             | Gd  | 10 7 6 Gersdorf (b Görlitz)       |
| 13,99        | 00 | 5  | 5  | Reichenbach (Oberlausitz)        | Rch | 14 11 10 4 Reichenbach            |
| 17,63        | 00 | 6  | 6  | Zoblitz                          | Zl  | 18 15 14 8 4 Zoblitz              |
| 24,19        | 00 | 7  | 7  | Löbau (Sachs)                    | Lö  | 24 21 20 14 10 6 Löbau            |
| 27,66        | 00 | 8  | 8  | km 27,7 GD (Schiebelok)          | Lös | 28 25 24 18 14 10 4 km            |
| 30,40        | 00 | 9  | 9  | Breitendorf                      | Br  | 30 27 26 20 16 12 6 2             |
| 34,52        | 00 | 10 | 10 | Pommritz                         | Pr  | 35 32 31 25 21 17 11 7 5          |
| 39,43        | 00 | 11 | 11 | Kubschütz                        | K   | 39 36 35 29 25 21 15 11 9 4       |
| 45,86        | 00 | 12 | 12 | Bautzen                          | Bz  | 46 43 42 36 32 28 22 18 16 11     |
| 53,95        | 00 | 13 | 13 | Seitschen                        | St  | 54 51 50 44 40 36 30 26 24 19     |
| 58,88        | 00 | 14 | 14 | Demitz-Thumitz Stellw 1          | Di  | 59 56 55 49 45 41 35 31 29 24     |
| 60,28        | 00 | 15 | 15 | Demitz-Thumitz                   | D   | 60 57 56 50 46 42 36 32 30 25     |
| 64,89        | 00 | 16 | 16 | Bischofswerda                    | Bw  | 65 62 61 55 51 47 41 37 35 30     |
| 67,81        | 00 | 17 | 17 | Weickersdorf (Sachs)             | W   | 68 65 64 58 54 50 44 40 38 33     |
| 72,44        | 00 | 18 | 18 | Großbarthau                      | H   | 72 69 68 62 58 54 48 44 42 37     |
| 78,56        | 05 | 19 | 19 | Rba-Bezirksgrenze<br>b km 78,600 | —   | 79 76 75 69 65 61 55 51 49 44     |
| 80,15        | 05 | 20 | 20 | Arnsdorf (b Dresden)             | Af  | 80 77 76 70 66 62 56 52 50 45     |
| 81,51        | 05 | 21 | 21 | km 81,555 GD (Schiebelok)        | Afs | 82 79 78 72 68 64 58 54 52 47     |
| 85,52        | 05 | 22 | 22 | Radeberg                         | Rg  | 86 83 82 76 72 68 62 58 56 51     |
| 90,78        | 05 | 23 | 23 | Langebrück (Sachs)               | La  | 91 88 87 81 77 73 67 63 61 56     |
| 95,35        | 05 | 24 | 24 | Dresden-Klotzsehe                | Kt  | 95 92 91 85 81 77 71 67 65 60     |
| 102,06       | 05 | 26 | 26 | Dresden-Neustadt (Pbf)**         | Nd  | 102 99 98 92 88 84 78 74 72 67    |
| 102,99       | 05 | 27 | 27 | Dresden-Neustadt Gbf***          | Hk  | 103 100 99 93 89 85 79 75 73 68   |
| 103,70       | 05 | 28 | 28 | Dresden-Mitte                    | Ph  | 104 101 100 94 90 86 80 76 74 69  |
| 105,90       | 05 | 29 | 29 | Dresden Hbf                      | Ad  | 106 103 102 96 92 88 82 78 76 71  |
| —            | 05 | 25 | 25 | Dresden-Neustadt Stellw A        | M   | Dresden-Neustadt Stellw A         |
| 2,32         | 05 | 26 | 26 | Dresden-Neustadt (Pbf)           | Nd  | 2 Dresden-Neustadt (Pbf)          |
| 3,18         | 05 | 27 | 27 | Dresden-Neustadt Gbf             | Hk  | 3 1 Dresden-Neustadt Gbf          |

\*) Schlauroth Vbf — Abzw Svt siehe Strecke 003/004

\*\*) Dresden-Neustadt (Pbf) — Dresden-Altstadt siehe Strecke 033/034

\*) Dresden-Neustadt (Pbf) — Dresden-Friedrichstadt siehe Strecke 033/037

\*) Dresden-Neustadt Gbf — Dresden-Altstadt siehe Strecke 033/034

Dresden-Neustadt Gbf — Dresden-Friedrichstadt siehe Strecke 038/037

|                    |                          |
|--------------------|--------------------------|
| Nr der Meldestelle | Entfernung in Kilometern |
|--------------------|--------------------------|

← Strecke 002

**Dresden-Neustadt Gbf**

**Dresden Hbf**

|    |                                                                 |
|----|-----------------------------------------------------------------|
| 1  |                                                                 |
| 2  |                                                                 |
| 3  |                                                                 |
| 4  |                                                                 |
| 5  | (Oberlausitz)                                                   |
| 6  |                                                                 |
| 7  | (Sachs)                                                         |
| 8  | 27,7 GD (Schiebelok)                                            |
| 9  | Breitendorf                                                     |
| 10 | Pommritz                                                        |
| 11 | Kubschütz                                                       |
| 12 | 7 Bautzen                                                       |
| 13 | 15 8 Seitschen                                                  |
| 14 | 20 13 5 Demitz-Thumitz Stellw 1                                 |
| 15 | 21 14 6 1 Demitz-Thumitz                                        |
| 16 | 26 19 11 6 5 Bischofswerda                                      |
| 17 | 29 22 14 9 8 3 Weickersdorf (Sachs)                             |
| 18 | 33 26 18 13 12 7 4 Großharthau                                  |
| 19 | 40 33 25 20 19 14 11 7 Rba-Bezirksgrenze b km 78,600            |
| 20 | 41 34 26 21 20 15 12 8 1 Arnsdorf (b Dresden)                   |
| 21 | 43 36 28 23 22 17 14 10 3 2 km 81,555 GD (Schiebelok)           |
| 22 | 47 40 32 27 26 21 18 14 7 6 4 Radeberg                          |
| 23 | 52 45 37 32 31 26 23 19 12 11 9 5 Langebrück (Sachs)            |
| 24 | 56 49 41 36 35 30 27 23 16 15 13 9 4 Dresden-Klotzsche          |
| 26 | 63 56 48 43 42 37 34 30 23 22 20 16 11 7 Dresden-Neustadt (Pbf) |
| 27 | 64 57 49 44 43 38 35 31 24 23 21 17 12 8 1 Dresden-Neustadt Gbf |
| 28 | 65 58 50 45 44 39 36 32 25 24 22 18 13 9 2 Dresden Mitte        |
| 29 | 67 60 52 47 46 41 38 34 27 26 24 20 15 11 4 3 Dresden Hbf       |

Für Züge zwischen Dresden-Neustadt Stellw A und Dresden-Neustadt

| 1                       | 2             | 3           |         | 4    | 5         | 6                        |
|-------------------------|---------------|-------------|---------|------|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |         | Name | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Nummer      | Strecke |      |           |                          |
|                         |               | 003         | 004     |      |           |                          |

Strecke 003 →

← Strecke 004

**Schlauroth Vbf—Abzw Svt**

|      |    |   |   |                |     |                |
|------|----|---|---|----------------|-----|----------------|
| —    | 00 | 1 | 1 | Schlauroth Vbf | Shp | Schlauroth Vbf |
| 1,81 | 00 | 2 | 2 | Abzw Svt       | Svt | 2   Abzw Svt   |

| 1                       | 2             | 3           |         | 4    | 5         | 6                        |
|-------------------------|---------------|-------------|---------|------|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |         | Name | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Nummer      | Strecke |      |           |                          |
|                         |               | 005         | 006     |      |           |                          |

Strecke 005 →

← Strecke 006

**(Hohenbocka—) Rbd-Grenze b km 23,700—Arnsdorf (b Dresden)**

|      |    |   |   |                        |    |                          |
|------|----|---|---|------------------------|----|--------------------------|
| —    | 05 | 1 | 1 | Rbd-Grenze b km 23,700 | —  | Rbd-Grenze b km 23,700   |
| 1,72 | 05 | 2 | 2 | Arnsdorf (b Dresden)   | Af | 2   Arnsdorf (b Dresden) |



Hauptbahnen

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

| 1                       | 2             | 3           |     | 4    |           | 5                        | 6 |  |  |
|-------------------------|---------------|-------------|-----|------|-----------|--------------------------|---|--|--|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |     | Name | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |   |  |  |
|                         |               | Nummer      |     |      |           |                          |   |  |  |
|                         |               | Strecke     |     |      |           |                          |   |  |  |
|                         |               | 007         | 008 |      |           |                          |   |  |  |

Strecke 007 →

← Strecke 008

**Bautzen—Wilthen**

|       |    |   |   |                                                                  |     |         |          |                                                                  |              |          |                    |         |
|-------|----|---|---|------------------------------------------------------------------|-----|---------|----------|------------------------------------------------------------------|--------------|----------|--------------------|---------|
| —     | 00 | 1 | 1 | Bautzen                                                          | Bz  | Bautzen |          |                                                                  |              |          |                    |         |
| 5,04  | 00 | 2 | 2 | Singwitz                                                         | Sg  | 5       | Singwitz |                                                                  |              |          |                    |         |
| 6,33  | 00 | 3 | 3 | Anschl Sprengstoff II Gnaschwitz-Doberschau und andere Mitanschl | Sgp | 6       | 1        | Anschl Sprengstoff II Gnaschwitz-Doberschau und andere Mitanschl |              |          |                    |         |
| 8,50  | 00 | 4 | 4 | Großpostwitz                                                     | Gp  | 9       | 4        | 3                                                                | Großpostwitz |          |                    |         |
| 10,33 | 00 | 5 | 5 | Rodewitz                                                         | R   | 10      | 5        | 4                                                                | 1            | Rodewitz |                    |         |
| 10,92 | 00 | 6 | 6 | Anschl Umspannwerk                                               | Rp  | 11      | 6        | 5                                                                | 2            | 1        | Anschl Umspannwerk |         |
| 14,35 | 00 | 7 | 7 | Wilthen                                                          | Wil | 14      | 9        | 8                                                                | 5            | 4        | 3                  | Wilthen |

| 1                       | 2             | 3           |     | 4    |           | 5                        | 6 |  |  |
|-------------------------|---------------|-------------|-----|------|-----------|--------------------------|---|--|--|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |     | Name | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |   |  |  |
|                         |               | Nummer      |     |      |           |                          |   |  |  |
|                         |               | Strecke     |     |      |           |                          |   |  |  |
|                         |               | 009         | 010 |      |           |                          |   |  |  |

Strecke 009 →

← Strecke 010

**(Cottbus—) Rbd-Grenze b km 204,300—Görlitz**

|      |    |   |   |                         |     |                         |          |         |  |
|------|----|---|---|-------------------------|-----|-------------------------|----------|---------|--|
| —    | 00 | 1 | 1 | Rbd-Grenze b km 204,300 | —   | Rbd-Grenze b km 204,300 |          |         |  |
| 1,59 | 00 | 2 | 2 | Abzw Svt                | Svt | 2                       | Abzw Svt |         |  |
| 4,15 | 00 | 3 | 3 | Görlitz                 | Go  | 4                       | 2        | Görlitz |  |

| 1                       | 2             | 3      |     | 4           | 5         | 6                        |
|-------------------------|---------------|--------|-----|-------------|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Nummer |     | Meldestelle |           | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | 011    | 012 | Name        | Abkürzung |                          |

Strecke 011  
→

Zittau—

| —     | 00 | 1  | 1  | Zittau                                    | Z    | Zittau |             |                   |               |         |       |
|-------|----|----|----|-------------------------------------------|------|--------|-------------|-------------------|---------------|---------|-------|
| 2,05  | 00 | 2  | 2  | Pethau Ldst                               | Pl   | 2      | Pethau Ldst |                   |               |         |       |
| 5,95  | 00 | 3  | 3  | Mittelherwigsdorf (Sachs)                 | Mh   | 6      | 4           | Mittelherwigsdorf |               |         |       |
| 8,85  | 00 | 4  | 4  | Anschl Glathe u. Sohn, Glathe u. Co, Kosa | Odp  | 9      | 7           | 3                 | Anschl Glathe |         |       |
| 9,73  | 00 | 5  | 5  | Niederoderwitz                            | Od   | 10     | 8           | 4                 | 1             | Nieder- |       |
| 11,63 | 00 | 6  | 6  | Oberoderwitz                              | Ow   | 12     | 10          | 6                 | 3             | 2       | Ober- |
| 14,07 | 00 | 7  | 7  | Oberoderwitz Oberdorf                     | Oz   | 14     | 12          | 8                 | 5             | 4       | —     |
| 18,25 | 00 | 8  | 8  | Eibau                                     | Eib  | 18     | 16          | 12                | 9             | 8       | 4     |
| 20,82 | 00 | 9  | 9  | km 9,192 OW (Schiebelok)                  | Nfs  | 21     | 19          | 15                | 12            | 11      | 7     |
| 21,53 | 00 | 10 | 10 | Neugersdorf                               | Nf   | 22     | 20          | 16                | 13            | 12      | 8     |
| 25,06 | 00 | 11 | 11 | Ebersbach (Sachs)                         | Eb   | 25     | 23          | 19                | 16            | 15      | 11    |
| 31,05 | 00 | 12 | 12 | Neusalza-Spremberg                        | Ns   | 31     | 29          | 25                | 22            | 21      | 17    |
| 34,54 | 00 | 13 | 13 | Taubenheim (Spree)                        | Ta   | 35     | 33          | 29                | 26            | 25      | 21    |
| 38,76 | 00 | 14 | 14 | Sohland                                   | M    | 39     | 37          | 33                | 30            | 29      | 25    |
| 41,77 | 00 | 15 | 15 | Schirgiswalde-Kirschau                    | Sch  | 42     | 40          | 36                | 33            | 32      | 28    |
| 44,99 | 00 | 16 | 16 | Wilthen                                   | Wil  | 45     | 43          | 39                | 36            | 35      | 31    |
| 48,11 | 00 | 17 | 17 | km 17,1 BS (Schiebelok)                   | Onks | 48     | 46          | 42                | 39            | 38      | 34    |
| 50,35 | 00 | 18 | 18 | Neukirch (Lausitz) Ost                    | Onk  | 50     | 48          | 44                | 41            | 40      | 36    |
| 54,37 | 00 | 19 | 19 | Neukirch (Lausitz) West                   | Nch  | 54     | 52          | 48                | 45            | 44      | 40    |
| 58,20 | 00 | 20 | 20 | Putzkau                                   | P    | 58     | 56          | 52                | 49            | 48      | 44    |
| 60,23 | 00 | 21 | 21 | Schmölln (Oberlausitz)                    | S    | 60     | 58          | 54                | 51            | 50      | 46    |
| 63,80 | 00 | 22 | 22 | Bischofswerda                             | Bw   | 64     | 62          | 58                | 55            | 54      | 50    |

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|

← Strecke 012

**Bischofswerda**

|    |                              |                          |             |                   |                    |                    |         |                        |         |                          |                        |                         |         |                       |               |  |
|----|------------------------------|--------------------------|-------------|-------------------|--------------------|--------------------|---------|------------------------|---------|--------------------------|------------------------|-------------------------|---------|-----------------------|---------------|--|
| 1  |                              |                          |             |                   |                    |                    |         |                        |         |                          |                        |                         |         |                       |               |  |
| 2  |                              |                          |             |                   |                    |                    |         |                        |         |                          |                        |                         |         |                       |               |  |
| 3  | (Sachs)                      |                          |             |                   |                    |                    |         |                        |         |                          |                        |                         |         |                       |               |  |
| 4  | u. Sohn, Glathe u. Co, Klosa |                          |             |                   |                    |                    |         |                        |         |                          |                        |                         |         |                       |               |  |
| 5  | oderwitz                     |                          |             |                   |                    |                    |         |                        |         |                          |                        |                         |         |                       |               |  |
| 6  | oderwitz                     |                          |             |                   |                    |                    |         |                        |         |                          |                        |                         |         |                       |               |  |
| 7  | Oberoderwitz Oberdorf        |                          |             |                   |                    |                    |         |                        |         |                          |                        |                         |         |                       |               |  |
| 8  | Eibau                        |                          |             |                   |                    |                    |         |                        |         |                          |                        |                         |         |                       |               |  |
| 9  | 3                            | km 9,192 OW (Schiebelok) |             |                   |                    |                    |         |                        |         |                          |                        |                         |         |                       |               |  |
| 10 | 4                            | 1                        | Neugersdorf |                   |                    |                    |         |                        |         |                          |                        |                         |         |                       |               |  |
| 11 | 7                            | 4                        | 3           | Ebersbach (Sachs) |                    |                    |         |                        |         |                          |                        |                         |         |                       |               |  |
| 12 | 13                           | 10                       | 9           | 6                 | Neusalza-Spremberg |                    |         |                        |         |                          |                        |                         |         |                       |               |  |
| 13 | 17                           | 14                       | 13          | 10                | 4                  | Taubenheim (Spree) |         |                        |         |                          |                        |                         |         |                       |               |  |
| 14 | 21                           | 18                       | 17          | 14                | 8                  | 4                  | Sohland |                        |         |                          |                        |                         |         |                       |               |  |
| 15 | 24                           | 21                       | 20          | 17                | 11                 | 7                  | 3       | Schirgiswalde-Kirschau |         |                          |                        |                         |         |                       |               |  |
| 16 | 27                           | 24                       | 23          | 20                | 14                 | 10                 | 6       | 3                      | Wilthen |                          |                        |                         |         |                       |               |  |
| 17 | 30                           | 27                       | 26          | 23                | 17                 | 13                 | 9       | 6                      | 3       | km 17,1 B S (Schiebelok) |                        |                         |         |                       |               |  |
| 18 | 32                           | 29                       | 28          | 25                | 19                 | 15                 | 11      | 8                      | 5       | 2                        | Neukirch (Lausitz) Ost |                         |         |                       |               |  |
| 19 | 36                           | 33                       | 32          | 29                | 23                 | 19                 | 15      | 12                     | 9       | 6                        | 4                      | Neukirch (Lausitz) West |         |                       |               |  |
| 20 | 40                           | 37                       | 36          | 33                | 27                 | 23                 | 19      | 16                     | 13      | 10                       | 8                      | 4                       | Putzkau |                       |               |  |
| 21 | 42                           | 39                       | 38          | 35                | 29                 | 25                 | 21      | 18                     | 15      | 12                       | 10                     | 6                       | 2       | Schmölln(Oberlausitz) |               |  |
| 22 | 46                           | 43                       | 42          | 39                | 33                 | 29                 | 25      | 22                     | 19      | 16                       | 14                     | 10                      | 6       | 4                     | Bischofswerda |  |

|                         |               |         |     |             |           |                          |
|-------------------------|---------------|---------|-----|-------------|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Eba-Bezirk Nr | Nummer  |     | Meldestelle |           | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Strecke |     | Name        | Abkürzung |                          |
|                         |               | 017     | 018 |             |           |                          |

Strecke 017

(Staatsgrenze b km 11,859—)

|       |    |    |    |                            |      |                          |                    |        |                  |            |       |    |  |  |
|-------|----|----|----|----------------------------|------|--------------------------|--------------------|--------|------------------|------------|-------|----|--|--|
| —     | 05 | 1  | 1  | Staatsgrenze b km 11,859   | —    | Staatsgrenze b km 11,859 |                    |        |                  |            |       |    |  |  |
| 0,59  | 05 | 2  | 2  | Anschl Schöna Ldst         | Sl   | 1                        | Anschl Schöna Ldst |        |                  |            |       |    |  |  |
| 1,98  | 05 | 3  | 3  | Schöna                     | S    | 2                        | 1                  | Schöna |                  |            |       |    |  |  |
| 3,68  | 05 | 4  | 4  | Schmilka-Hirschmühle       | Smi  | 4                        | 3.                 | 2      | Schmilka-Hirsch- |            |       |    |  |  |
| 7,95  | 05 | 5  | 5  | Bad Schandau Vbf           | Rk   | 8                        | 7                  | 6      | 4                | Bad Schan- |       |    |  |  |
| 9,32  | 05 | 6  | 6  | Krippen                    | Krp  | 9                        | 8                  | 7      | 5                | 1          | Krip- |    |  |  |
| 10,89 | 05 | 7  | 7  | Bad Schandau               | Scha | 11                       | 10                 | 9      | 7                | 3          | 2     | —  |  |  |
| 14,87 | 05 | 8  | 8  | Königstein (Güterverkehr)  | Kg   | 15                       | 14                 | 13     | 11               | 7          | 6     | 4  |  |  |
| 15,79 | 05 | 9  | 9  | Königstein (Sächs Schweiz) | Kö   | 16                       | 15                 | 14     | 12               | 8          | 7     | 5  |  |  |
| 21,99 | 05 | 10 | 10 | Kurort Rathen (Kr Pirna)   | Ra   | 22                       | 21                 | 20     | 18               | 14         | 13    | 11 |  |  |
| 25,17 | 05 | 11 | 11 | Stadt Wehlen (Sachs)       | Wh   | 25                       | 24                 | 23     | 21               | 17         | 16    | 14 |  |  |
| 28,70 | 05 | 12 | 12 | Obervogelgesang (Kr Pirna) | Ov   | 29                       | 28                 | 27     | 25               | 21         | 20    | 18 |  |  |
| 33,57 | 05 | 13 | 13 | Pirna                      | Pi   | 34                       | 33                 | 32     | 30               | 26         | 25    | 23 |  |  |
| 36,09 | 05 | 14 | 14 | Heidenau-Großsedlitz       | Gro  | 36                       | 35                 | 34     | 32               | 28         | 27    | 25 |  |  |
| 37,94 | 05 | 15 | 15 | Heidenau Süd               | Hds  | 38                       | 37                 | 36     | 34               | 30         | 29    | 27 |  |  |
| 39,36 | 05 | 16 | 16 | Heidenau                   | H    | 39                       | 38                 | 37     | 35               | 31         | 30    | 28 |  |  |
| 40,89 | 05 | 17 | 17 | Dresden-Zschachwitz        | Zsch | 41                       | 40                 | 39     | 37               | 33         | 32    | 30 |  |  |
| 42,35 | 05 | 18 | 18 | Dresden-Niedersedlitz      | Ns   | 42                       | 41                 | 40     | 38               | 34         | 33    | 31 |  |  |
| 45,77 | 05 | 19 | 19 | Dresden-Reick              | R    | 46                       | 45                 | 44     | 42               | 38         | 37    | 35 |  |  |
| 48,27 | 05 | 20 | 20 | Dresden-Strehlen           | Str  | 48                       | 47                 | 46     | 44               | 40         | 39    | 37 |  |  |
| 50,62 | 05 | 21 | 21 | Dresden Hbf*)              | Ad   | 51                       | 50                 | 49     | 47               | 43         | 42    | 40 |  |  |

\*) Dresden Hbf—Dresden-Friedrichstadt siehe Strecke 026/025

Hauptbahnen

27

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

6

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|

← Strecke 018

**Anschl Schöna Ldst—Dresden Hbf**

|    |                                                  |
|----|--------------------------------------------------|
| 1  |                                                  |
| 2  |                                                  |
| 3  |                                                  |
| 4  | mühle                                            |
| 5  | dau Vbf                                          |
| 6  | pen                                              |
| 7  | Bad Schandau                                     |
| 8  | Königstein (Güterverkehr)                        |
| 9  | 1 Königstein (Sächs Schweiz)                     |
| 10 | 7 6 Kurort Rathen (Kr Pirna)                     |
| 11 | 10 9 3 Stadt Wehlen (Sachs)                      |
| 12 | 14 13 7 4 Obervogelgesang (Kr Pirna)             |
| 13 | 19 18 12 9 5 Pirna                               |
| 14 | 21 20 14 11 7 2 Heidenau-Großsedlitz             |
| 15 | 23 22 16 13 9 4 2 Heidenau Süd                   |
| 16 | 24 23 17 14 10 5 3 1 Heidenau                    |
| 17 | 26 25 19 16 12 7 5 3 2 Dresden-Zschachwitz       |
| 18 | 27 26 20 17 13 8 6 4 3 1 Dresden-Niedersedlitz   |
| 19 | 31 30 24 21 17 12 10 8 7 5 4 Dresden-Reick       |
| 20 | 33 32 26 23 19 14 12 10 9 7 6 2 Dresden-Strehlen |
| 21 | 36 35 29 26 22 17 15 13 12 10 9 5 3 Dresden Hbf  |

| 1                       | 2              | 3            | 4    | 5           | 6                        |
|-------------------------|----------------|--------------|------|-------------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rbd-Bereich Nr | Melde-stelle |      |             | Entfernung in Kilometern |
|                         |                | Nummer       | Name | Abkürzung   |                          |
|                         |                | Strecke 021  |      | Strecke 022 |                          |

Strecke 021

Strecke 022

(Wurzen—) Rbd-Grenze b km 28,300—Riesa

|       |    |   |   |                        |     |                                   |
|-------|----|---|---|------------------------|-----|-----------------------------------|
| —     | 12 | 1 | 1 | Rbd-Grenze b km 28,300 | —   | Rbd-Grenze b km 28,300            |
| 4,31  | 12 | 2 | 2 | Kühren                 | Kür | 4 Kühren                          |
| 7,46  | 12 | 3 | 3 | Dornreichenbach        | Db  | 7 3 Dornreichenbach               |
| 14,93 | 12 | 4 | 4 | Dahlen (Sachs)         | Dal | 15 11 8 Dahlen (Sachs)            |
| 24,49 | 12 | 5 | 5 | Oschatz                | Ot  | 24 20 17 9 Oschatz                |
| 29,56 | 12 | 6 | 6 | Bornitz (b Oschatz)    | Bz  | 30 26 23 15 6 Bornitz (b Oschatz) |
| 37,56 | 12 | 7 | 7 | Riesa                  | R   | 38 34 31 23 14 8 Riesa            |

| 1                          | 2               | 3                                   | 4    | 5 | 6         |                          |
|----------------------------|-----------------|-------------------------------------|------|---|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung<br>km | Rb-Bezirk<br>Nr | Meldestelle                         |      |   | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                            |                 | Nummer<br>Strecke<br><b>023 024</b> | Name |   |           |                          |

Strecke 023

Riesa  
Röderau

|             |          |           |           |                                      |     |         |    |               |             |        |             |    |
|-------------|----------|-----------|-----------|--------------------------------------|-----|---------|----|---------------|-------------|--------|-------------|----|
| 0,0         | 12       | <b>1</b>  | 1         | Riesa                                | R   | Riesa   |    |               |             |        |             |    |
| ↓ 0,0       | 12       | <b>2</b>  | 2         | Röderau*)                            | Ro  | Röderau |    |               |             |        |             |    |
| 3,67 (1,16) | 12       | 3         | 3         | Abzw Zeithain                        | Zn  | 4       | 1  | Abzw Zeithain |             |        |             |    |
| 6,38        | 12       | 4         | 4         | Glaubitz (b Riesa)                   | Gl  | 6       | 3  | 2             | Glaubitz (b |        |             |    |
| 11,53       | 12       | 5         | 5         | Weißig (b Großenhain)                | Ws  | 12      | 9  | 8             | 6           | Weißig |             |    |
| 12,95       | 12<br>05 | 6         | 6         | <b>Rba-Bezirksgrenze b km 78,830</b> | —   | 13      | 10 | 9             | 7           | 1      | <b>Rba-</b> |    |
| 18,82       | 05       | <b>7</b>  | 7         | Priestewitz                          | Pr  | 19      | 16 | 15            | 13          | 7      | 6           | —  |
| 29,81       | 05       | 8         | 8         | Niederau                             | Nr  | 30      | 27 | 26            | 24          | 18     | 17          | 11 |
| 36,05       | 05       | <b>9</b>  | 9         | Coswig (Bz Dresden)                  | C   | 36      | 33 | 32            | 30          | 24     | 23          | 17 |
| 37,97       | 05       | 10        | 10        | Radebeul-Zitzschewig                 | Rz  | 38      | 35 | 34            | 32          | 26     | 25          | 19 |
| 39,91       | 05       | <b>11</b> | <b>11</b> | Radebeul West                        | Köt | 40      | 37 | 36            | 34          | 28     | 27          | 21 |
| 41,89       | 05       | 12        | 12        | Radebeul-Weintraube                  | Wei | 42      | 39 | 38            | 36          | 30     | 29          | 23 |
| 43,57       | 05       | 13        | 13        | Radebeul Ost                         | Rb  | 44      | 41 | 40            | 38          | 32     | 31          | 25 |
| 45,69       | 05       | 14        | 14        | Dresden-Trachau                      | Tr  | 46      | 43 | 42            | 40          | 34     | 33          | 27 |
| 47,38       | 05       | 15        | 15        | Dresden-Pieschen                     | P   | 47      | 44 | 43            | 41          | 35     | 34          | 28 |
| 48,34       | 05       | 16        | 16        | Dresden-Neustadt Gbf                 | Hk  | 48      | 45 | 44            | 42          | 36     | 35          | 29 |
| 50,06       | 05       | <b>17</b> | <b>17</b> | Dresden-Neustadt (Pbf)**)            | Nd  | 50      | 47 | 46            | 44          | 38     | 37          | 31 |

\*) Röderau—Riesa siehe Strecke 049/050

\*\*\*) Dresden-Neustadt (Pbf)—Dresden Hbf siehe Strecke 001/002

|                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | 6<br>Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|-------------------------------|

← Strecke 024

**Dresden-Neustadt (Pbf)**

**Dresden-Neustadt Gbf**

|    |                                  |                     |                      |               |                     |              |                 |                  |                      |                        |
|----|----------------------------------|---------------------|----------------------|---------------|---------------------|--------------|-----------------|------------------|----------------------|------------------------|
| 1  |                                  |                     |                      |               |                     |              |                 |                  |                      |                        |
| 2  |                                  |                     |                      |               |                     |              |                 |                  |                      |                        |
| 3  |                                  |                     |                      |               |                     |              |                 |                  |                      |                        |
| 4  | Riesa)                           |                     |                      |               |                     |              |                 |                  |                      |                        |
| 5  | (b Großenhain)                   |                     |                      |               |                     |              |                 |                  |                      |                        |
| 6  | <b>Bezirksgrenze b km 78,830</b> |                     |                      |               |                     |              |                 |                  |                      |                        |
| 7  | Priestewitz                      |                     |                      |               |                     |              |                 |                  |                      |                        |
| 8  | Niederau                         |                     |                      |               |                     |              |                 |                  |                      |                        |
| 9  | 6                                | Coswig (Bz Dresden) |                      |               |                     |              |                 |                  |                      |                        |
| 10 | 8                                | 2                   | Radebeul-Zitzschewig |               |                     |              |                 |                  |                      |                        |
| 11 | 10                               | 4                   | 2                    | Radebeul West |                     |              |                 |                  |                      |                        |
| 12 | 12                               | 6                   | 4                    | 2             | Radebeul-Weintraube |              |                 |                  |                      |                        |
| 13 | 14                               | 8                   | 6                    | 4             | 2                   | Radebeul Ost |                 |                  |                      |                        |
| 14 | 16                               | 10                  | 8                    | 6             | 4                   | 2            | Dresden-Trachau |                  |                      |                        |
| 15 | 17                               | 11                  | 9                    | 7             | 5                   | 3            | 1               | Dresden-Pieschen |                      |                        |
| 16 | 18                               | 12                  | 10                   | 8             | 6                   | 4            | 2               | 1                | Dresden-Neustadt Gbf |                        |
| 17 | 20                               | 14                  | 12                   | 10            | 8                   | 6            | 4               | 3                | —                    | Dresden-Neustadt (Pbf) |



| 1                          | 2                 | 3                            | 4    | 5          | 6                        |
|----------------------------|-------------------|------------------------------|------|------------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung<br>km | Rba-Be-zirk<br>Nr | Meldestelle                  |      | Abkür-zung | Entfernung in Kilometern |
|                            |                   | Nummer<br>Strecke<br>025 026 | Name |            |                          |

Strecke 025

→  
**Rbd-Grenze b km 19,500 — Weinböhlen  
 Coswig (Bz Dresden)**

| —           |     | 05 | 1  | 1  | Rbd-Grenze b km 19,500    | —   | Rbd-Grenze b km 19,500 |            |           |          |    |    |
|-------------|-----|----|----|----|---------------------------|-----|------------------------|------------|-----------|----------|----|----|
| 1,82        | 05  |    | 2  | 2  | Weinböhlen                | Wa  | 2                      | Weinböhlen |           |          |    |    |
| 5,99        | 05  |    | 3  | 3  | Neucoswig                 | Nc  | 6                      | 4          | Neucoswig |          |    |    |
| 10,19       | 05  |    | 4  | 4  | Radebeul West*)           | Köt | 10                     | 8          | 4         | Radebeul |    |    |
| —           | 0,0 | 05 | 5  | 5  | Coswig (Bz Dresden)       | C   | —                      | —          | —         | Coswig   |    |    |
| 8,50 (2,03) | 05  |    | 6  | 6  | Radebeul-Naundorf         | Nf  | 9                      | 7          | 3         | —        | 2  | —  |
| 10,33       | 05  |    | 7  | 7  | Niederwartha              | Ni  | 10                     | 8          | 4         | —        | 3  | 1  |
| 12,51       | 05  |    | 8  | 8  | Cossebaude                | Cb  | 13                     | 11         | 7         | —        | 6  | 4  |
| 13,95       | 05  |    | 9  | 9  | Dresden-Stetzsch          | St  | 14                     | 12         | 8         | —        | 7  | 5  |
| 15,41       | 05  |    | 10 | 10 | Dresden-Kemnitz           | Ke  | 15                     | 13         | 9         | —        | 8  | 6  |
| 17,08       | 05  |    | 11 | 11 | Dresden-Cotta             | Ct  | 17                     | 15         | 11        | —        | 10 | 8  |
| 19,07       | 05  |    | 12 | 12 | Dresden-Friedrichstadt**) | Sd  | 19                     | 17         | 13        | —        | 12 | 10 |
| 20,24       | 05  |    | 13 | 13 | km 63,8 BD (Schiebelok)   | Sds | 20                     | 18         | 14        | —        | 13 | 11 |
| 21,55       | 05  |    | 14 | 14 | Dresden Hbf               | Ad  | 22                     | 20         | 16        | —        | 15 | 13 |

\*) Radebeul West — Dresden-Neustadt siehe Strecke 023/024  
 \*\*) Dresden-Friedrichstadt — Dresden-Altstadt siehe Strecke 035/036

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|

← Strecke 026

**Radebeul West**

**Dresden-Friedrichstadt — Dresden Hbf**

|    |                   |            |                  |                 |               |                        |                         |             |  |
|----|-------------------|------------|------------------|-----------------|---------------|------------------------|-------------------------|-------------|--|
| 1  |                   |            |                  |                 |               |                        |                         |             |  |
| 2  |                   |            |                  |                 |               |                        |                         |             |  |
| 3  |                   |            |                  |                 |               |                        |                         |             |  |
| 4  | West              |            |                  |                 |               |                        |                         |             |  |
| 5  | (Bz Dresden)      |            |                  |                 |               |                        |                         |             |  |
| 6  | Radebeul-Naundorf |            |                  |                 |               |                        |                         |             |  |
| 7  | Niederwartha      |            |                  |                 |               |                        |                         |             |  |
| 8  | 3                 | Cossebaude |                  |                 |               |                        |                         |             |  |
| 9  | 4                 | 1          | Dresden-Stetzsch |                 |               |                        |                         |             |  |
| 10 | 5                 | 2          | 1                | Dresden-Kemnitz |               |                        |                         |             |  |
| 11 | 7                 | 4          | 3                | 2               | Dresden-Cotta |                        |                         |             |  |
| 12 | 9                 | 6          | 5                | 4               | 2             | Dresden-Friedrichstadt |                         |             |  |
| 13 | 10                | 7          | 6                | 5               | 3             | 1                      | km 63,8 BD (Schiebelok) |             |  |
| 14 | 12                | 9          | 8                | 7               | 5             | 3                      | 2                       | Dresden Hbf |  |

| 1                                       | 2                         | 3                 |     | 4    | 5              | 6                        |
|-----------------------------------------|---------------------------|-------------------|-----|------|----------------|--------------------------|
| Wirk-<br>liche<br>Ent-<br>fernung<br>km | Rba-<br>Be-<br>zirk<br>Nr | Meldestelle       |     | Name | Abkür-<br>zung | Entfernung in Kilometern |
|                                         |                           | Nummer<br>Strecke | 027 |      |                |                          |

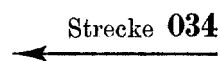
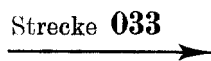
→ Strecke 027

← Strecke 028

**(Großenhain Cottb Bf —) Rbd-Grenze b km 4,240 — Priestewitz**

|      |    |   |   |   |                        |             |                          |
|------|----|---|---|---|------------------------|-------------|--------------------------|
| —    | 05 | 1 | 1 | ↑ | Rbd-Grenze b km 4,240  | —           | Rbd-Grenze b km 4,240    |
| 0,76 | 05 | 2 | 2 | ↑ | km 4,5 GP (Schiebelok) | Gros        | 1 km 4,5 GP (Schiebelok) |
| 1,03 | 05 | 2 | 2 | ↑ | Priestewitz            | Priestewitz | Priestewitz              |

| 1                                      | 2                         | 3                         |      | 4 |                | 5 | 6                        |
|----------------------------------------|---------------------------|---------------------------|------|---|----------------|---|--------------------------|
| Wir-<br>liche<br>Ent-<br>fernung<br>km | Rba-<br>Be-<br>zirk<br>Nr | Meldestelle               |      |   |                |   | Entfernung in Kilometern |
|                                        |                           | Nummer                    | Name |   | Abkür-<br>zung |   |                          |
|                                        |                           | Strecke<br><b>033—034</b> |      |   |                |   |                          |

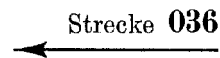
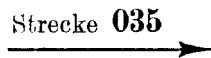


**Dresden-Neustadt (Pbf)**  
**Gbf** — **Dresden-Altstadt**

|      |      |    |   |   |                             |       |                        |   |               |                                |
|------|------|----|---|---|-----------------------------|-------|------------------------|---|---------------|--------------------------------|
|      | —    | 05 | 1 | 1 | Dresden-Neustadt (Pbf)      | Nd    | Dresden-Neustadt (Pbf) |   |               |                                |
|      |      | 05 | 2 | 2 | Dresden-Neustadt Gbf        | Hk *) | Dresden-Neustadt Gbf   |   |               |                                |
| 1,64 | 2,63 | 05 | 3 | 3 | Dresden Mitte               | Ph    | 2                      | 3 | Dresden Mitte |                                |
| 3,12 | 4,11 | 05 | 4 | 4 | Dresden-Altstadt (Stellw 2) | Zd    | 3                      | 4 | 1             | Dresden-Altstadt<br>(Stellw 2) |

\*) siehe Strecke 001/002

| 1                                      | 2                         | 3                           |      | 4 |                | 5 | 6                        |
|----------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|------|---|----------------|---|--------------------------|
| Wir-<br>liche<br>Ent-<br>fernung<br>km | Rba-<br>Be-<br>zirk<br>Nr | Meldestelle                 |      |   |                |   | Entfernung in Kilometern |
|                                        |                           | Nummer                      | Name |   | Abkür-<br>zung |   |                          |
|                                        |                           | Strecke<br><b>035   036</b> |      |   |                |   |                          |



**Dresden-Friedrichstadt** — **Dresden-Altstadt**

|      |    |   |   |                               |    |                        |                               |  |
|------|----|---|---|-------------------------------|----|------------------------|-------------------------------|--|
| —    | 05 | 1 | 1 | Dresden-Friedrichstadt        | Sd | Dresden-Friedrichstadt |                               |  |
| 1,77 | 05 | 2 | 2 | Dresden-Altstadt (Stellw 1/2) | Zd | 2                      | Dresden-Altstadt (Stellw 1/2) |  |

Hauptbahnen

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3<sup>35</sup>

| 1                       | 2              | 3           | 4    | 5 | 6         |                          |
|-------------------------|----------------|-------------|------|---|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bereich Nr | Meldestelle |      |   | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |                | Nummer      | Name |   |           |                          |
|                         |                | 037         | 038  |   |           |                          |

Strecke 037 →

← Strecke 038

Dresden-Friedrichstadt—Dresden-Neustadt (Pbf)  
Gbf

|        |    |   |   |                           |     |                        |                           |                         |
|--------|----|---|---|---------------------------|-----|------------------------|---------------------------|-------------------------|
| —      | 05 | 1 | 1 | Dresden-Friedrichstadt    | Sd  | Dresden-Friedrichstadt |                           |                         |
| 0,98   | 05 | 2 | 2 | km 0,750 DFN (Schiebelok) | Sds | 1                      | km 0,750 DFN (Schiebelok) |                         |
| ↓ 1,20 | 05 | 3 | 3 | Dresden Mitte             | Ph  | 1                      | Dresden Mitte             |                         |
| 2,84 ↓ | 05 | 4 | 4 | Dresden-Neustadt (Pbf)    | Nd  | 3                      | 2                         | Dresden-Neustadt (Pbf)  |
| 3,83   | 05 | 5 | 5 | Dresden-Neustadt Gbf      | Hk  | 4                      | 3                         | *) Dresden-Neustadt Gbf |

\*) siehe Strecke 001/002

| 1                       | 2             | 3           |         | 4    |           | 5                        | 6 |  |
|-------------------------|---------------|-------------|---------|------|-----------|--------------------------|---|--|
| Wirkliche Entfernung km | Rbd-Bezirk Nr | Meldestelle |         | Name | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |   |  |
|                         |               | Nummer      | Strecke |      |           |                          |   |  |
|                         |               | 041         | 042     |      |           |                          |   |  |

Strecke 041

**Rbd-Grenze b km 24,660—Großbothen—**

|       |       | 1  | 1  | Rbd-Grenze b km 24,660               | Rbd-Grenze b km 24,660 |            |          |    |              |         |    |    |
|-------|-------|----|----|--------------------------------------|------------------------|------------|----------|----|--------------|---------|----|----|
|       | 12    | 2  | 2  | Großbothen                           | Bs                     | Großbothen |          |    |              |         |    |    |
| 1,58  | 12    | 3  | 3  | Tanndorf                             | Ta                     | 10         | Tanndorf |    |              |         |    |    |
| 9,67  | 12    | 4  | 4  | Anschl Leisniger Mühlen-AG           | Lsp                    | 16         | 14       | 6  | Anschl Leis- |         |    |    |
| 15,71 | 12    | 5  | 5  | Leisnig                              | Ls                     | 17         | 15       | 7  | 1            | Leisnig |    |    |
| 16,82 | 12    | 6  | 6  | Klosterbuch                          | Kb                     | 22         | 20       | 12 | 6            | 5       |    |    |
| 21,62 | 12    | 7  | 7  | Westewitz-Hochweitzschen             | Wz                     | 25         | 23       | 15 | 9            | 8       | 3  | —  |
| 24,65 | 12    | 8  | 8  | Schweta (b Döbeln)                   | Sw                     | 27         | 25       | 17 | 11           | 10      | 5  | 2  |
| 27,05 | 12    | 9  | 9  | Döbeln Hbf                           | Del                    | 30         | 28       | 20 | 14           | 13      | 8  | 5  |
| 29,76 | 12    | 10 | 10 | Döbeln Ost                           | Dö                     | 32         | 30       | 22 | 16           | 15      | 10 | 7  |
| 32,22 | 12    | 11 | 11 | Niederstriegis                       | Ns                     | 37         | 35       | 27 | 21           | 20      | 15 | 12 |
| 36,63 | 12    | 12 | 12 | Roßwein                              | Rw                     | 41         | 39       | 31 | 25           | 24      | 19 | 16 |
| 40,51 | 12    | 13 | 13 | Gleisberg-Marbach                    | Gl                     | 45         | 43       | 35 | 29           | 28      | 23 | 20 |
| 44,70 | 12    | 14 | 14 | Nossen                               | No                     | 49         | 47       | 39 | 33           | 32      | 27 | 24 |
| 48,75 | 12    | 15 | 15 | Deutschenbora                        | Db                     | 53         | 51       | 43 | 37           | 36      | 31 | 28 |
| 52,91 | 12    | 16 | 16 | <b>Rbd-Bezirksgrenze b km 79,500</b> | —                      | 55         | 53       | 45 | 39           | 38      | 33 | 30 |
| 54,85 | 12/05 | 17 | 17 | Miltitz-Roitzschen                   | Mi                     | 62         | 60       | 52 | 46           | 45      | 40 | 37 |
| 61,76 | 05    | 18 | 18 | Meißen Triebischtal                  | Tba                    | 69         | 67       | 59 | 53           | 52      | 47 | 44 |
| 68,78 | 05    | 19 | 19 | Meißen                               | Mb                     | 71         | 69       | 61 | 55           | 54      | 49 | 46 |
| 70,63 | 05    | 20 | 20 | Meißen (Stellw 3)                    | Ht                     | 71         | 69       | 61 | 55           | 54      | 49 | 46 |
| 71,36 | 05    | 21 | 21 | Meißen (Stellw 4)                    | Ht                     | 72         | 70       | 62 | 56           | 55      | 50 | 47 |
| 72,00 | 05    | 22 | 22 | Anschl Hönicke u Filterwerke         | Mbp                    | 73         | 71       | 63 | 57           | 56      | 51 | 48 |
| 73,18 | 05    | 23 | 23 | Neusörnewitz                         | Nz                     | 76         | 74       | 66 | 60           | 59      | 54 | 51 |
| 76,05 | 05    | 24 | 24 | Coswig (Bz Dresden)                  | C                      | 80         | 78       | 70 | 64           | 63      | 58 | 55 |
| 79,51 | 05    |    |    |                                      |                        |            |          |    |              |         |    |    |

|                                |                          |
|--------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Meldes-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|--------------------------------|--------------------------|

← Strecke **042**

**Coswig (Bz Dresden)**

|    |                                                                    |
|----|--------------------------------------------------------------------|
| 1  |                                                                    |
| 2  |                                                                    |
| 3  |                                                                    |
| 4  | niger Mühlen-AG                                                    |
| 5  |                                                                    |
| 6  | Klosterbuch                                                        |
| 7  | Westewitz-Hochweitzschen                                           |
| 8  | Schweta (b Döbeln)                                                 |
| 9  | 3 Döbeln Hbf                                                       |
| 10 | 5 2 Döbeln Ost                                                     |
| 11 | 10 7 5 Niederstriegis                                              |
| 12 | 14 11 9 4 Roßwein                                                  |
| 13 | 18 15 13 8 4 Gleisberg-Marbach                                     |
| 14 | 22 19 17 12 8 4 Nossen                                             |
| 15 | 26 23 21 16 12 8 4 Deutschenbora                                   |
| 16 | 28 25 23 18 14 10 6 2 <b>Rb-Bezirksgrenze b km 79,500</b>          |
| 17 | 35 32 30 25 21 17 13 9 7 Miltitz-Roitzschen                        |
| 18 | 42 39 37 32 28 24 20 16 14 7 Meißen Triebischtal                   |
| 19 | 44 41 39 34 30 26 22 18 16 9 2 Meißen                              |
| 20 | 44 41 39 34 30 26 22 18 16 9 2 Meißen (Stellw 3)                   |
| 21 | 45 42 40 35 31 27 23 19 17 10 3 1 1 Meißen (Stellw 4)              |
| 22 | 46 43 41 36 32 28 24 20 18 11 4 2 2 1 Anschl Hönicke u Filterwerke |
| 23 | 49 46 44 39 35 31 27 23 21 14 7 5 5 4 3 Neusörnnewitz              |
| 24 | 53 50 48 43 39 35 31 27 25 18 11 9 9 8 7 4 Coswig (Bz Dresden)     |

| 1                       | 2              | 3       |     | 4           |  | 5         | 6                        |  |
|-------------------------|----------------|---------|-----|-------------|--|-----------|--------------------------|--|
| Wirkliche Entfernung km | Rbd-Bereich Nr | Nummer  |     | Meldestelle |  | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |  |
|                         |                | Strecke | Nr  | Name        |  |           |                          |  |
|                         |                | 045     | 046 |             |  |           |                          |  |

Strecke 045  
 →

(Geithain—) Rbd-Grenze

|       |    |    |    |                                 |     |                        |          |        |           |       |   |
|-------|----|----|----|---------------------------------|-----|------------------------|----------|--------|-----------|-------|---|
| —     | 02 | 1  | 1  | Rbd-Grenze b km 26,850          | —   | Rbd-Grenze b km 26,850 |          |        |           |       |   |
| 4,33  | 02 | 2  | 2  | Narsdorf                        | Na  | 4                      | Narsdorf |        |           |       |   |
| 13,00 | 02 | 3  | 3  | Cossen                          | Co  | 13                     | 9        | Cossen |           |       |   |
| 20,13 | 02 | 4  | 4  | Burgstädt                       | Bu  | 20                     | 16       | 7      | Burgstädt |       |   |
| 24,73 | 02 | 5  | 5  | Wittgensdorf ob Bf              | Wsd | 25                     | 21       | 12     | 5         | Witt- |   |
| 27,48 | 02 | 6  | 6  | Wittgensdorf Mitte              | Bm  | 27                     | 23       | 14     | 7         | 2     | — |
| 30,26 | 02 | 7  | 7  | Chemnitz-Borna Hp               | Bk  | 30                     | 26       | 17     | 10        | 5     | 3 |
| 31,28 | 02 | 8  | 8  | Küchwald                        | Kw  | 31                     | 27       | 18     | 11        | 6     | 4 |
| 32,72 | 02 | 9  | 9  | Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 7) | R   | 33                     | 29       | 20     | 13        | 8     | 6 |
| 33,20 | 02 | 10 | 10 | Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 5) | Hw  | 33                     | 29       | 20     | 13        | 8     | 6 |
| 33,99 | 02 | 11 | 11 | Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 3) | Hf  | 34                     | 30       | 21     | 14        | 9     | 7 |
| 34,53 | 02 | 12 | 12 | Chemnitz Hbf                    | Ch  | 35                     | 31       | 22     | 15        | 10    | 8 |

\*) Chemnitz-Hilbersdorf--Chemnitz Hbf siehe Strecke 055/056

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|

Strecke 046

← km 26,850 **Chemnitz Hbf**  
**Chemnitz-Hilbersdorf**

|    |                    |          |                                 |                                 |
|----|--------------------|----------|---------------------------------|---------------------------------|
| 1  |                    |          |                                 |                                 |
| 2  |                    |          |                                 |                                 |
| 3  |                    |          |                                 |                                 |
| 4  |                    |          |                                 |                                 |
| 5  | gensdorf ob Bf     |          |                                 |                                 |
| 6  | Wittgensdorf Mitte |          |                                 |                                 |
| 7  | Chemnitz-Borna Hp  |          |                                 |                                 |
| 8  | 1                  | Küchwald |                                 |                                 |
| 9  | 3                  | 2        | Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 7) |                                 |
| 10 | 3                  | 2        | —                               | Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 5) |
| 11 | 4                  | 3        | —                               | Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw S) |
| 12 | 5                  | 4        | —                               | Chemnitz Hbf                    |

}

\*)



| 1                       | 2              | 3           |         | 4    | 5         | 6                        |  |  |  |
|-------------------------|----------------|-------------|---------|------|-----------|--------------------------|--|--|--|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirks Nr | Meldestelle |         | Name | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |  |  |  |
|                         |                | Nummer      | Strecke |      |           |                          |  |  |  |
|                         |                | 049         | 050     |      |           |                          |  |  |  |

Strecke 049

(Falkenberg [Elster] —) Rbd-Grenze b km 114,000

| —     | 12 | 1  | 1  | Rbd-Grenze b km 114,000                  | —   | Rbd-Grenze b km 114,000 |             |    |            |         |       |            |       |    |    |  |
|-------|----|----|----|------------------------------------------|-----|-------------------------|-------------|----|------------|---------|-------|------------|-------|----|----|--|
| 7,67  | 12 | 2  | 2  | Saxdorf                                  | Sx  | 8                       | Saxdorf     |    |            |         |       |            |       |    |    |  |
| 11,68 | 12 | 3  | 3  | Neuburxdorf                              | Bu  | 12                      | Neuburxdorf |    |            |         |       |            |       |    |    |  |
| 21,72 | 12 | 4  | 4  | Jacobsthal                               | Jl  | 22                      | 14          | 10 | Jacobsthal |         |       |            |       |    |    |  |
| 26,90 | 12 | 5  | 5  | Röderau                                  | Rö  | 27                      | 19          | 15 | 5          | Röderau |       |            |       |    |    |  |
| 30,40 | 12 | 6  | 6  | Riesa                                    | R   | 30                      | 22          | 18 | 8          | 3       | Riesa |            |       |    |    |  |
| 36,21 | 12 | 7  | 7  | Seerhausen                               | Sr  | 36                      | 28          | 24 | 14         | 9       | 6     | Seerhausen |       |    |    |  |
| 39,99 | 12 | 8  | 8  | Stauchitz                                | S   | 40                      | 32          | 28 | 18         | 13      | 10    | 4          | Stau- |    |    |  |
| 45,72 | 12 | 9  | 9  | Ostrau                                   | Os  | 46                      | 38          | 34 | 24         | 19      | 16    | 10         | 6     |    |    |  |
| 49,35 | 12 | 10 | 10 | Zschoitz                                 | Z   | 49                      | 41          | 37 | 27         | 22      | 19    | 13         | 9     | 3  | —  |  |
| 51,84 | 12 | 11 | 11 | km 21,3 RC (Schiebelok)                  | Gzs | 52                      | 44          | 40 | 30         | 25      | 22    | 16         | 12    | 6  | 3  |  |
| 53,69 | 12 | 12 | 12 | Gärtitz                                  | Gz  | 54                      | 46          | 42 | 32         | 27      | 24    | 18         | 14    | 8  | 5  |  |
| 54,99 | 12 | 13 | 13 | Döbeln Nord                              | D   | 55                      | 47          | 43 | 33         | 28      | 25    | 19         | 15    | 9  | 6  |  |
| 55,91 | 12 | 14 | 14 | Döbeln Hbf                               | Del | 56                      | 48          | 44 | 34         | 29      | 26    | 20         | 16    | 10 | 7  |  |
| 59,36 | 12 | 15 | 15 | Limmritz (Sachs)                         | L   | 59                      | 51          | 47 | 37         | 32      | 29    | 23         | 19    | 13 | 10 |  |
| 62,17 | 12 | 16 | 16 | Steina                                   | St  | 62                      | 54          | 50 | 40         | 35      | 32    | 26         | 22    | 16 | 13 |  |
| 65,48 | 12 | 17 | 17 | Waldheim                                 | Wal | 65                      | 57          | 53 | 43         | 38      | 35    | 29         | 25    | 19 | 16 |  |
| 72,12 | 12 | 18 | 18 | Schweikershain                           | Sk  | 72                      | 64          | 60 | 50         | 45      | 42    | 36         | 32    | 26 | 23 |  |
| 75,93 | 12 | 19 | 19 | Erlau (Sachs)                            | Er  | 76                      | 68          | 64 | 54         | 49      | 46    | 40         | 36    | 30 | 27 |  |
| 78,54 | 12 | 20 | 20 | Mittweida                                | Md  | 79                      | 71          | 67 | 57         | 52      | 49    | 43         | 39    | 33 | 30 |  |
| 80,60 | 12 | 21 | 21 | Altmittweida                             | Am  | 81                      | 73          | 69 | 59         | 54      | 51    | 45         | 41    | 35 | 32 |  |
| 84,48 | 12 | 22 | 22 | Ottendorf (b Mittweida)                  | Of  | 84                      | 76          | 72 | 62         | 57      | 54    | 48         | 44    | 38 | 35 |  |
| 85,93 | 12 | 23 | 23 | <b>Rba-Bezirksgrenze<br/>b km 55,400</b> | —   | 86                      | 78          | 74 | 64         | 59      | 56    | 50         | 46    | 40 | 37 |  |
| 87,62 | 02 | 24 | 24 | Oberlichtenau                            | Ob  | 88                      | 80          | 76 | 66         | 61      | 58    | 52         | 48    | 42 | 39 |  |
| 90,31 | 02 | 25 | 25 | Chemnitz-Kinderwaldstätte                | Ki  | 90                      | 82          | 78 | 68         | 63      | 60    | 54         | 50    | 44 | 41 |  |
| 94,62 | 02 | 26 | 26 | Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 7)          | R   | 95                      | 87          | 83 | 73         | 68      | 65    | 59         | 55    | 49 | 46 |  |
| 95,10 | 02 | 27 | 27 | Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 5)          | Hw  | 95                      | 87          | 83 | 73         | 68      | 65    | 59         | 55    | 49 | 46 |  |
| 95,89 | 02 | 28 | 28 | Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 8)          | Hf  | 96                      | 88          | 84 | 74         | 69      | 66    | 60         | 56    | 50 | 47 |  |
| 96,42 | 02 | 29 | 29 | Chemnitz Hbf                             | Ch  | 96                      | 88          | 84 | 74         | 69      | 66    | 60         | 56    | 50 | 47 |  |

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Nr der Meldestelle       | 6 |
| Entfernung in Kilometern |   |

Strecke **050**

|    |                         |         |             |            |                  |        |          |                |               |           |              |                         |                               |               |                           |                                   |
|----|-------------------------|---------|-------------|------------|------------------|--------|----------|----------------|---------------|-----------|--------------|-------------------------|-------------------------------|---------------|---------------------------|-----------------------------------|
| 1  |                         |         |             |            |                  |        |          |                |               |           |              |                         |                               |               |                           |                                   |
| 2  |                         |         |             |            |                  |        |          |                |               |           |              |                         |                               |               |                           |                                   |
| 3  |                         |         |             |            |                  |        |          |                |               |           |              |                         |                               |               |                           |                                   |
| 4  |                         |         |             |            |                  |        |          |                |               |           |              |                         |                               |               |                           |                                   |
| 5  |                         |         |             |            |                  |        |          |                |               |           |              |                         |                               |               |                           |                                   |
| 6  |                         |         |             |            |                  |        |          |                |               |           |              |                         |                               |               |                           |                                   |
| 7  |                         |         |             |            |                  |        |          |                |               |           |              |                         |                               |               |                           |                                   |
| 8  | chitz                   |         |             |            |                  |        |          |                |               |           |              |                         |                               |               |                           |                                   |
| 9  | Ostrau                  |         |             |            |                  |        |          |                |               |           |              |                         |                               |               |                           |                                   |
| 10 | Zschaitz                |         |             |            |                  |        |          |                |               |           |              |                         |                               |               |                           |                                   |
| 11 | km 21,3 RC (Schiebelok) |         |             |            |                  |        |          |                |               |           |              |                         |                               |               |                           |                                   |
| 12 | 2                       | Gärtitz |             |            |                  |        |          |                |               |           |              |                         |                               |               |                           |                                   |
| 13 | 3                       | 1       | Döbeln Nord |            |                  |        |          |                |               |           |              |                         |                               |               |                           |                                   |
| 14 | 4                       | 2       | 1           | Döbeln Hbf |                  |        |          |                |               |           |              |                         |                               |               |                           |                                   |
| 15 | 7                       | 5       | 4           | 3          | Limmritz (Sachs) |        |          |                |               |           |              |                         |                               |               |                           |                                   |
| 16 | 10                      | 8       | 7           | 6          | 3                | Steina |          |                |               |           |              |                         |                               |               |                           |                                   |
| 17 | 13                      | 11      | 10          | 9          | 6                | 3      | Waldheim |                |               |           |              |                         |                               |               |                           |                                   |
| 18 | 20                      | 18      | 17          | 16         | 13               | 10     | 7        | Schweikershain |               |           |              |                         |                               |               |                           |                                   |
| 19 | 24                      | 22      | 21          | 20         | 17               | 14     | 11       | 4              | Erlau (Sachs) |           |              |                         |                               |               |                           |                                   |
| 20 | 27                      | 25      | 24          | 23         | 20               | 17     | 14       | 7              | 3             | Mittweida |              |                         |                               |               |                           |                                   |
| 21 | 29                      | 27      | 26          | 25         | 22               | 19     | 16       | 9              | 5             | 2         | Altmittweida |                         |                               |               |                           |                                   |
| 22 | 32                      | 30      | 29          | 28         | 25               | 22     | 19       | 12             | 8             | 5         | 3            | Ottendorf (b Mittweida) |                               |               |                           |                                   |
| 23 | 34                      | 32      | 31          | 30         | 27               | 24     | 21       | 14             | 10            | 7         | 5            | 2                       | Rba-Bezirksgrenze b km 55,400 |               |                           |                                   |
| 24 | 36                      | 34      | 33          | 32         | 29               | 26     | 23       | 16             | 12            | 9         | 7            | 4                       | 2                             | Oberlichtenau |                           |                                   |
| 25 | 38                      | 36      | 35          | 34         | 31               | 28     | 25       | 18             | 14            | 11        | 9            | 6                       | 4                             | 2             | Chemnitz Kinderwaldstätte |                                   |
| 26 | 43                      | 41      | 40          | 39         | 36               | 33     | 30       | 23             | 19            | 16        | 14           | 11                      | 9                             | 7             | 5                         | Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 7)   |
| 27 | 43                      | 41      | 40          | 39         | 36               | 33     | 30       | 23             | 19            | 16        | 14           | 11                      | 9                             | 7             | 5                         | Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 5)*) |
| 28 | 44                      | 42      | 41          | 40         | 37               | 34     | 31       | 24             | 20            | 17        | 15           | 12                      | 10                            | 8             | 6                         | Chemnitz-Hilbersdorf (StwS)*)     |
| 29 | 44                      | 42      | 41          | 40         | 37               | 34     | 31       | 24             | 20            | 17        | 15           | 12                      | 10                            | 8             | 6                         | Chemnitz Hbf *)                   |

\*) Siehe Strecke 055/056

| 1                          | 2             | 3      | 4   | 5    | 6         |                          |
|----------------------------|---------------|--------|-----|------|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung in km | Rba-Bezirk Nr | Nummer |     | Name | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                            |               | 055    | 056 |      |           |                          |

Strecke 055  
→

Dresden Hbf—Dresden-Altstadt

|       |    | 1  |    | Dresden Hbf                              |     | Dresden-Altstadt (Stellw 1/2) |                               |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|-------|----|----|----|------------------------------------------|-----|-------------------------------|-------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| 1,22  | 05 | 1  | 1  | Dresden Hbf                              | Ad  | 1                             | Dresden-Altstadt (Stellw 1/2) |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 1,76  | 05 | 2  | 2  | Dresden-Altstadt (Stellw 1/2)            | Zd  | 2                             | Dresden-Altstadt (Stellw 3)   |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 2,97  | 05 | 3  | 3  | Dresden-Altstadt (Stellw 3)              | Fa  | 3                             | Dresden-Altstadt (Stellw 3)   |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 3,61  | 05 | 4  | 4  | Dresden-Plauen                           | Pl  | 3                             | Dresden-Plauen                |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 4,25  | 05 | 5  | 5  | Anschl Felsenkellerbrauerei              | Pgf | 4                             | Anschl Felsenkeller-          |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 5,73  | 05 | 6  | 6  | Anschl Dölzschner Mühlenwerke            | Pgb | 4                             | Anschl Dölzsch-               |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 6,89  | 05 | 7  | 7  | Freital-Birkigt                          | Fb  | 6                             | Freital-Bir-                  |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 8,79  | 05 | 8  | 8  | Freital-Potschappel                      | Pa  | 7                             | Freital-                      |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 10,14 | 05 | 9  | 9  | Freital-Deuben                           | Fd  | 9                             | Frei-                         |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 13,75 | 05 | 10 | 10 | Hainsberg (Sachs)                        | Hg  | 10                            |                               |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 18,07 | 05 | 11 | 11 | Tharandt                                 | Th  | 14                            |                               |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 25,42 | 05 | 12 | 12 | Edle Krone                               | Kr  | 18                            |                               |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 30,90 | 05 | 13 | 13 | Klingenberg-Colmnitz                     | K   | 25                            |                               |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 35,10 | 05 | 14 | 14 | Niederbobritzsch                         | Bo  | 31                            |                               |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 35,93 | 02 | 15 | 15 | <b>Rba-Bezirksgrenze<br/>b km 35,100</b> | —   | 35                            | 34                            | 33 | 32 | 31 | 31 | 29 | 28 | 26 | 25 |  |
| 40,05 | 02 | 16 | 16 | Muldenhütten                             | Ü   | 36                            | 35                            | 34 | 33 | 32 | 32 | 30 | 29 | 27 | 26 |  |
| 45,42 | 02 | 17 | 17 | Freiberg (Sachs)                         | F   | 40                            | 39                            | 38 | 37 | 36 | 36 | 34 | 33 | 31 | 30 |  |
| 49,87 | 02 | 18 | 18 | Kleinschirma                             | Ks  | 45                            | 44                            | 43 | 42 | 41 | 41 | 39 | 38 | 36 | 35 |  |
| 57,20 | 02 | 19 | 19 | Frankenstein (Sachs)                     | St  | 50                            | 49                            | 48 | 47 | 46 | 46 | 44 | 43 | 41 | 40 |  |
| 64,62 | 02 | 20 | 20 | Oederan                                  | Or  | 57                            | 56                            | 55 | 54 | 53 | 53 | 51 | 50 | 48 | 47 |  |
| 67,40 | 02 | 21 | 21 | Falkenau (Sachs)                         | Nau | 65                            | 64                            | 63 | 62 | 61 | 61 | 59 | 58 | 56 | 55 |  |
| 70,02 | 02 | 22 | 22 | Flöha                                    | Fl  | 67                            | 66                            | 65 | 64 | 63 | 63 | 61 | 60 | 58 | 57 |  |
| 71,31 | 02 | 23 | 23 | Abzw der Güterzuggleise                  | Ng  | 70                            | 69                            | 68 | 67 | 66 | 66 | 64 | 63 | 61 | 60 |  |
| 76,54 | 02 | 24 | 24 | Niederwiesa                              | Nr  | 71                            | 70                            | 69 | 68 | 67 | 67 | 65 | 64 | 62 | 61 |  |
| 80,27 | 02 | 25 | 25 | Chemnitz-Hilbersdorf } Personenzuggleise | Hf  | 77                            | 76                            | 75 | 74 | 73 | 73 | 71 | 70 | 68 | 67 |  |
| 75,69 | 02 | 26 | 26 | Chemnitz Hbf } Güterzuggleise            | Ch  | 80                            | 79                            | 78 | 77 | 76 | 76 | 74 | 73 | 71 | 70 |  |
| 76,36 | 02 | 27 | 27 | Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 2)          | Ho  | 76                            | 75                            | 74 | 73 | 72 | 72 | 70 | 69 | 67 | 66 |  |
| 77,46 | 02 | 28 | 28 | Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 3)          | Hd  | 76                            | 75                            | 74 | 73 | 72 | 72 | 70 | 69 | 67 | 66 |  |
| 77,49 | 02 | 29 | 29 | Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw V)          | Hwb | 77                            | 76                            | 75 | 74 | 73 | 73 | 71 | 70 | 68 | 67 |  |
| 78,01 | 02 | 30 | 30 | Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 4)          | Hwa | 77                            | 76                            | 75 | 74 | 73 | 73 | 71 | 70 | 68 | 67 |  |
| 78,25 | 02 | 31 | 31 | Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 5)          | Hw  | 78                            | 77                            | 76 | 75 | 74 | 74 | 72 | 71 | 69 | 68 |  |
| 79,73 | 02 | 32 | 32 | Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 6)          | Hwc | 78                            | 77                            | 76 | 75 | 74 | 74 | 72 | 71 | 69 | 68 |  |
|       | 02 | 33 | 33 | Chemnitz Hbf                             | Ch  | 80                            | 79                            | 78 | 77 | 76 | 76 | 74 | 73 | 71 | 70 |  |

Hauptbahnen

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | 6                        |
|                               | Entfernung in Kilometern |

← Strecke 056

**Chemnitz Hbf**  
**Chemnitz-Hilbersdorf**

|    |                                                                                                                     |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  |                                                                                                                     |
| 2  |                                                                                                                     |
| 3  |                                                                                                                     |
| 4  |                                                                                                                     |
| 5  | brauerei                                                                                                            |
| 6  | ner Mühlenwerke                                                                                                     |
| 7  | kigt                                                                                                                |
| 8  | Potschappel                                                                                                         |
| 9  | tal-Deuben                                                                                                          |
| 10 | Hainsberg (Sachs)                                                                                                   |
| 11 | Tharandt                                                                                                            |
| 12 | 4   Edle Krone                                                                                                      |
| 13 | 11   7   Klingenberg-Colmnitz                                                                                       |
| 14 | 17   13   6   Niederbobritzsch                                                                                      |
| 15 | 21   17   10   4   <b>Rba-Bezirksgrenze b km 35,100</b>                                                             |
| 16 | 22   18   11   5   1   Muldenhütten                                                                                 |
| 17 | 26   22   15   9   5   4   Freiberg (Sachs)                                                                         |
| 18 | 31   27   20   14   10   9   5   Kleinschirma                                                                       |
| 19 | 36   32   25   19   15   14   10   5   Frankenstein (Sachs)                                                         |
| 20 | 43   39   32   26   22   21   17   12   7   Oederan                                                                 |
| 21 | 51   47   40   34   30   29   25   20   15   8   Falkenau (Sachs)                                                   |
| 22 | 53   49   42   36   32   31   27   22   17   10   2   Flöha                                                         |
| 23 | 56   52   45   39   35   34   30   25   20   13   5   3   Abzw der Güterzuggleise                                   |
| 24 | 57   53   46   40   36   35   31   26   21   14   6   4   1   Niederwiesa                                           |
| 25 | 63   59   52   46   42   41   37   32   27   20   12   10   7   6   Chemnitz-Hilbersdorf                            |
| 26 | 66   62   55   49   45   44   40   35   39   23   15   13   10   9   3   Chemnitz Hbf                               |
| 27 | 62   58   51   45   41   40   36   31   26   19   11   9   6   5   Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 2)                  |
| 28 | 62   58   51   45   41   40   36   31   26   19   11   9   6   5   Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 3)                  |
| 29 | 63   59   52   46   42   41   37   32   27   20   12   10   7   6   1   1   Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw V)         |
| 30 | 63   59   52   46   42   41   37   32   27   20   12   10   7   6   1   1   Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 4)         |
| 31 | 64   60   53   47   43   42   38   33   28   21   13   11   8   7   2   2   1   1   Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 5) |
| 32 | 64   60   53   47   43   42   38   33   28   21   13   11   8   7   2   2   1   1   Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 6) |

} Personenzuggleise

} Güterzuggleise

| 1                       | 2             | 3           | 4    | 5         | 6                        |
|-------------------------|---------------|-------------|------|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |      | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Nummer      | Name |           |                          |
|                         |               | Strecke     |      |           |                          |
|                         |               | 059         | 060  |           |                          |

Strecke 059

Strecke 060

**Berthelsdorf (Erzgeb)—Freiberg (Sachs)**

|      |    |   |   |                          |    |                             |
|------|----|---|---|--------------------------|----|-----------------------------|
| —    | 02 | 1 | 1 | Berthelsdorf (Erzgeb)    | Bf | Berthelsdorf (Erzgeb)       |
| 3,32 | 02 | 2 | 2 | Anschl Spiegelglasfabrik | Fp | 3   Anchl Spiegelglasfabrik |
| 5,01 | 02 | 3 | 3 | Freiberg (Sachs)         | F  | 5   2   Freiberg (Sachs)    |

Hermisdorf-Rehefeld.—Berthelsdorf (Erzgeb) siehe Strecke 653/654

| 1                       | 2             | 3           | 4   | 5    | 6         |                          |
|-------------------------|---------------|-------------|-----|------|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |     |      | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Nummer      |     | Name |           |                          |
|                         |               | Strecke     |     |      |           |                          |
|                         |               | 061         | 062 |      |           |                          |

Strecke 061 →

Chemnitz Hbf —

|       |    |    |    |                                           |        |                                 |                                |                          |                 |                    |                |       |         |        |    |  |
|-------|----|----|----|-------------------------------------------|--------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------|-----------------|--------------------|----------------|-------|---------|--------|----|--|
| —     | 02 | 1  | 1  | Chemnitz Hbf*)                            | Ch     | Chemnitz Hbf                    |                                |                          |                 |                    |                |       |         |        |    |  |
| 2,08  | 02 | 2  | 2  | Chemnitz Süd                              | Ps     | 2                               | Chemnitz Süd                   |                          |                 |                    |                |       |         |        |    |  |
| 3,11  | 02 | 3  | 3  | Chemnitz Nicolaivorstadt                  | No     | 3                               | 1                              | Chemnitz Nicolaivorstadt |                 |                    |                |       |         |        |    |  |
| 3,74  | 02 | 4  | 4  | Chemnitz-Kappel                           | F      | 4                               | 2                              | 1                        | Chemnitz-Kappel |                    |                |       |         |        |    |  |
| 5,79  | 02 | 5  | 5  | Chemnitz Wanderer-Werke                   | Wr     | 6                               | 4                              | 3                        | 2               | Chemnitz Wanderer- |                |       |         |        |    |  |
| 8,27  | 02 | 6  | 6  | Chemnitz-Siegmär                          | Sr     | 8                               | 6                              | 5                        | 4               | 2                  | Chemnitz-Sieg- |       |         |        |    |  |
| 11,52 | 02 | 7  | 7  | Grüna (Sachs) Hp                          | Gn     | 12                              | 10                             | 9                        | 8               | 6                  | 4              | Grüna |         |        |    |  |
| 14,58 | 02 | 8  | 8  | Wüstenbrand                               | Wü     | 15                              | 13                             | 12                       | 11              | 9                  | 7              | 3     | Wüsten- |        |    |  |
| 18,49 | 02 | 9  | 9  | Hohenstein-Ernstthal                      | Hon    | 18                              | 16                             | 15                       | 14              | 12                 | 10             | 6     | 3       | Hohen- |    |  |
| 25,17 | 02 | 10 | 10 | St Egidien                                | Egi    | 25                              | 23                             | 22                       | 21              | 19                 | 17             | 13    | 10      | 7      | —  |  |
| 32,40 | 02 | 11 | 11 | Glauchau (Sachs)                          | Gla    | 32                              | 30                             | 29                       | 28              | 26                 | 24             | 20    | 17      | 14     | 7  |  |
| 33,86 | 02 | 12 | 12 | <b>Rba-Bezirksgrenze<br/>b km 113,600</b> | —      | 34                              | 32                             | 31                       | 30              | 28                 | 26             | 22    | 19      | 16     | 9  |  |
| 36,26 | 14 | 13 | 13 | Glauchau-Schönbörnchen                    | Sn     | 36                              | 34                             | 33                       | 32              | 30                 | 28             | 24    | 21      | 18     | 11 |  |
| 40,76 | 14 | 14 | 14 | Mosel                                     | Ml     | 41                              | 39                             | 38                       | 37              | 35                 | 33             | 29    | 26      | 23     | 16 |  |
| 43,01 | 14 | 15 | 15 | Oberrothenbach                            | Oh     | 43                              | 41                             | 40                       | 39              | 37                 | 35             | 31    | 28      | 25     | 18 |  |
| 46,05 | 14 | 16 | 16 | Zwickau-Pölbitz                           | Pb     | 46                              | 44                             | 43                       | 42              | 40                 | 38             | 34    | 31      | 28     | 21 |  |
| 48,57 | 14 | 17 | 17 | Zwickau (Sachs) Hbf                       | Zw     | 49                              | 47                             | 46                       | 45              | 43                 | 41             | 37    | 34      | 31     | 24 |  |
| 49,65 | 14 | 18 | 18 | Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 5a)**         | B      | 50                              | 48                             | 47                       | 46              | 44                 | 42             | 38    | 35      | 32     | 25 |  |
| 50,18 | 14 | 19 | 19 | Zwickau (Sachs) Hbf (Gl N 47) †)          | GIN 47 | 50                              | 48                             | 47                       | 46              | 44                 | 42             | 38    | 35      | 32     | 25 |  |
| 50,30 | 14 | 20 | 20 | Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 6)            | Z      | 50                              | 48                             | 47                       | 46              | 44                 | 42             | 38    | 35      | 32     | 25 |  |
| 50,88 | 14 | 21 | 21 | Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 13)           | K      | 51                              | 49                             | 48                       | 47              | 45                 | 43             | 39    | 36      | 33     | 26 |  |
| 51,27 | 14 | 22 | 22 | RAW 7. Oktober Zwickau (Sachs)            | Raw    | 51                              | 49                             | 48                       | 47              | 45                 | 43             | 39    | 36      | 33     | 26 |  |
| 51,88 | 14 | 23 | 23 | Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 15) †)        | W      | 52                              | 50                             | 49                       | 48              | 46                 | 44             | 40    | 37      | 34     | 27 |  |
| 53,05 | 14 | 24 | 24 | Lichtentanne (Sachs)                      | L      | 53                              | 51                             | 50                       | 49              | 47                 | 45             | 41    | 38      | 35     | 28 |  |
| 55,15 | 14 | 25 | 25 | Steinpleis                                | Sp     | 55                              | 53                             | 52                       | 51              | 49                 | 47             | 43    | 40      | 37     | 30 |  |
| 62,78 | 14 | 26 | 26 | Neumark (Sachs)                           | Nm     | 63                              | 61                             | 60                       | 59              | 57                 | 55             | 51    | 48      | 45     | 38 |  |
| 71,52 | 14 | 27 | 27 | Reichenbach (Vogtl) ob Bf                 | Reh    | 72                              | 70                             | 69                       | 68              | 66                 | 64             | 60    | 57      | 54     | 47 |  |
| —     | 14 | 18 | 18 | ** Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 5a)        | B      | Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 5a) |                                |                          |                 |                    |                |       |         |        |    |  |
| 1,80  | 14 | 22 | 22 | RAW 7. Oktober Zwickau (Sachs)            | Raw    | 2                               | RAW 7. Oktober Zwickau (Sachs) |                          |                 |                    |                |       |         |        |    |  |

\*) Chemnitz Hbf — Chemnitz-Hilbersdorf siehe Strecke 056/055  
 †) Für Züge aus Richtung Chemnitz

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|

← Strecke 062

**Reichenbach (Vogtl) ob Bf**

|    |                                                                          |
|----|--------------------------------------------------------------------------|
| 1  |                                                                          |
| 2  |                                                                          |
| 3  |                                                                          |
| 4  |                                                                          |
| 5  | Werke                                                                    |
| 6  | mar                                                                      |
| 7  | (Sachs) Hp                                                               |
| 8  | brand                                                                    |
| 9  | stein-Ernstthal                                                          |
| 10 | St Egidien                                                               |
| 11 | Glauchau (Sachs)                                                         |
| 12 | 2 Rba-Bezirksgrenze b km 113,600                                         |
| 13 | 4 2 Glauchau-Schönbornchen                                               |
| 14 | 9 7 5 Mosel                                                              |
| 15 | 11 9 7 2 Oberrothenbach                                                  |
| 16 | 14 12 10 5 3 Zwickau-Pölbitz                                             |
| 17 | 17 15 13 8 6 3 Zwickau (Sachs) Hbf                                       |
| 18 | 18 16 14 9 7 4 1 Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 5a)                         |
| 19 | 18 16 14 9 7 4 1 -- Zwickau (Sachs) Hbf (Gl N 47)                        |
| 20 | 18 16 14 9 7 4 1 -- -- Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 6)                    |
| 21 | 19 17 15 10 8 5 2 1 1 1 Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 13)                  |
| 22 | 19 17 15 10 8 5 2 1 1 1 -- RAW 7. Oktober Zwickau (Sachs)                |
| 23 | 20 18 16 11 9 6 3 2 2 2 1 1 Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 15)              |
| 24 | 21 19 17 12 10 7 4 3 3 3 2 2 1 Lichtentanne (Sachs)                      |
| 25 | 23 21 19 14 12 9 6 5 5 5 4 4 3 2 Steinleis                               |
| 26 | 31 29 27 22 20 17 14 13 13 13 12 12 11 10 8 Neumark (Sachs)              |
| 27 | 40 38 36 31 29 26 23 22 22 22 21 21 20 19 17 9 Reichenbach (Vogtl) ob Bf |
| 18 |                                                                          |
| 22 | Für Übergabezüge                                                         |

| 1                       | 2             | 3           |     | 4    | 5         | 6                        |  |
|-------------------------|---------------|-------------|-----|------|-----------|--------------------------|--|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |     | Name | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |  |
|                         |               | Nummer      |     |      |           |                          |  |
|                         |               | 067         | 068 |      |           |                          |  |

Strecke 067



Flöha

|       | 02       | 1  | 1  | Flöha                                      | Fl   | Flöha |                           |                     |             |             |        |    |
|-------|----------|----|----|--------------------------------------------|------|-------|---------------------------|---------------------|-------------|-------------|--------|----|
| 4,18  | 02       | 2  | 2  | Erdmannsdorf-Augustusburg                  | S    | 4     | Erdmannsdorf-Augustusburg |                     |             |             |        |    |
| 8,79  | 02       | 3  | 3  | Hennersdorf (Sachs)                        | Hrf  | 9     | 5                         | Hennersdorf (Sachs) |             |             |        |    |
| 11,39 | 02       | 4  | 4  | Witzschdorf                                | Wit  | 11    | 7                         | 2                   | Witzschdorf |             |        |    |
| 12,99 | 02       | 5  | 5  | Waldkirchen (Erzgeb)                       | K    | 13    | 9                         | 4                   | 2           | Waldkirchen |        |    |
| 15,53 | 02       | 6  | 6  | Anschluß Zschopauer Baumwollspinnerei A G  | Zpp  | 16    | 12                        | 7                   | 5           | 3           | Anschl |    |
| 16,74 | 02       | 7  | 7  | Zschopau                                   | Zp   | 17    | 13                        | 8                   | 6           | 4           | 1      | —  |
| 18,70 | 02<br>09 | 8  | 8  | <b>Rba-Bezirksgrenze<br/>b km 24,800</b>   | —    | 19    | 15                        | 10                  | 8           | 6           | 3      | 2  |
| 19,36 | 09       | 9  | 9  | Wilischthal                                | Wsch | 19    | 15                        | 10                  | 8           | 6           | 3      | 2  |
| 22,23 | 09       | 10 | 10 | Scharfenstein                              | Seh  | 22    | 18                        | 13                  | 11          | 9           | 6      | 5  |
| 25,59 | 09       | 11 | 11 | Anschl Hopfgarten                          | Schp | 26    | 22                        | 17                  | 15          | 13          | 10     | 9  |
| 26,81 | 09       | 12 | 12 | Wolkenstein-Warmbad mit Anschl Falkenhorst | Fz   | 27    | 23                        | 18                  | 16          | 14          | 11     | 10 |
| 29,63 | 09       | 13 | 13 | Wolkenstein                                | Wo   | 30    | 26                        | 21                  | 19          | 17          | 14     | 13 |
| 33,26 | 09       | 14 | 14 | Himmelmühle Hp                             | Hmü  | 33    | 29                        | 24                  | 22          | 20          | 17     | 16 |
| 35,10 | 09       | 15 | 15 | Wiesenbad                                  | Wi   | 35    | 31                        | 26                  | 24          | 22          | 19     | 18 |
| 39,63 | 09       | 16 | 16 | Schönfeld-Wiesa                            | Sön  | 40    | 36                        | 31                  | 29          | 27          | 24     | 23 |
| 43,21 | 09       | 17 | 17 | Annaberg-Buchholz unt Bf                   | Ab   | 43    | 39                        | 34                  | 32          | 30          | 27     | 26 |
| 44,71 | 09       | 18 | 18 | Annaberg-Buchholz Mitte                    | Bk   | 45    | 41                        | 36                  | 34          | 32          | 29     | 28 |
| 45,89 | 09       | 19 | 19 | Annaberg-Buchholz Süd                      | Bu   | 46    | 42                        | 37                  | 35          | 33          | 30     | 29 |



|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|

← Strecke 068

**Annaberg-Buchholz Süd**

|    |                                                       |
|----|-------------------------------------------------------|
| 1  |                                                       |
| 2  |                                                       |
| 3  |                                                       |
| 4  |                                                       |
| 5  | (Erzgeb)                                              |
| 6  | Zschopauer Baumwollspinnerei AG                       |
| 7  | Zschopau                                              |
| 8  | <b>Rb-Bezirksgrenze b km 24,800</b>                   |
| 9  | — Wilischthal                                         |
| 10 | 3 3 Scharfenstein                                     |
| 11 | 7 7 4 Anschl Hopfgarten                               |
| 12 | 8 8 5 1 Wolkenstein-Warmbad<br>mit Anschl Falkenhorst |
| 13 | 11 11 8 4 3 Wolkenstein                               |
| 14 | 14 14 11 7 6 3 Himmelmühle Hp                         |
| 15 | 16 16 13 9 8 5 2 Wiesenbad                            |
| 16 | 21 21 18 14 13 10 7 5 Schönfeld-Wiesa                 |
| 17 | 24 24 21 17 16 13 10 8 3 Annaberg-Buchholz unt Bf     |
| 18 | 26 26 23 19 18 15 12 10 5 2 Annaberg-Buchholz Mitte   |
| 19 | 27 27 24 20 19 16 13 11 6 3 1 Annaberg-Buchholz Süd   |

| 1                       | 2             | 3           |         | 4    | 5         | 6                        |  |
|-------------------------|---------------|-------------|---------|------|-----------|--------------------------|--|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |         | Name | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |  |
|                         |               | Nummer      | Strecke |      |           |                          |  |
|                         |               | 071         | 072     |      |           |                          |  |

Strecke 071

Chemnitz Hbf —

| —     | 02 | 1  | 1  | Chemnitz Hbf*)                       | Ch    | Chemnitz Hbf |              |                    |              |    |        |    |    |     |    |  |
|-------|----|----|----|--------------------------------------|-------|--------------|--------------|--------------------|--------------|----|--------|----|----|-----|----|--|
| 2,09  | 02 | 2  | 2  | Chemnitz Süd                         | Ach   | 2            | Chemnitz Süd |                    |              |    |        |    |    |     |    |  |
| 4,16  | 02 | 3  | 3  | Anschl VVB Großfuß                   | Achpa | 4            | 2            | Anschl VVB Großfuß |              |    |        |    |    |     |    |  |
| 4,36  | 02 | 4  | 4  | Anschl Esche                         | Achpb | 4            | 2            | Anschl Esche       |              |    |        |    |    |     |    |  |
| 4,97  | 02 | 5  | 5  | Anschl Städt Gasanstalt              | Achpc | 5            | 3            | 1                  | Anschl Städt |    |        |    |    |     |    |  |
| 5,18  | 02 | 6  | 6  | Anschl C. Luchsinger                 | Achpd | 5            | 3            | 1                  | Anschl       |    |        |    |    |     |    |  |
| 5,82  | 02 | 7  | 7  | Anschl M. Franke u Modul             | Achpe | 6            | 4            | 2                  | 2            | 1  | Anschl |    |    |     |    |  |
| 6,21  | 02 | 8  | 8  | Chemnitz-Reichenhain                 | Rh    | 6            | 4            | 2                  | 2            | 1  | Chem-  |    |    |     |    |  |
| 6,98  | 02 | 9  | 9  | Anschl Energiebezirk Ost             | Rhp   | 7            | 5            | 3                  | 3            | 2  | 2      | 1  | 1  | An- |    |  |
| 7,46  | 02 | 10 | 10 | Chemnitz-Erfenschlag                 | Eg    | 7            | 5            | 3                  | 3            | 2  | 2      | 1  | 1  | —   |    |  |
| 8,82  | 02 | 11 | 11 | Anschl Finanzamt Chemnitz            | Edp   | 9            | 7            | 5                  | 5            | 4  | 4      | 3  | 3  | 2   | 2  |  |
| 10,49 | 02 | 12 | 12 | Einsiedel (b Chemnitz)               | Ed    | 10           | 8            | 6                  | 6            | 5  | 5      | 4  | 4  | 3   | 3  |  |
| 13,21 | 02 | 13 | 13 | Dittersdorf (b Chemnitz)             | Df    | 13           | 11           | 9                  | 9            | 8  | 8      | 7  | 7  | 6   | 6  |  |
| 17,49 | 02 | 14 | 14 | Kemtau                               | Ku    | 17           | 15           | 13                 | 13           | 12 | 12     | 11 | 11 | 10  | 10 |  |
| 19,55 | 02 | 15 | 15 | Burkhardtsdorf                       | Bf    | 20           | 18           | 16                 | 16           | 15 | 15     | 14 | 14 | 13  | 13 |  |
| 21,16 | 02 | 16 | 16 | Anschl Kornhaus Burkhardtsdorf       | Msp   | 21           | 19           | 17                 | 17           | 16 | 16     | 15 | 15 | 14  | 14 |  |
| 21,55 | 02 | 17 | 17 | <b>Rba-Bezirksgrenze b km 21,550</b> | —     | 22           | 20           | 18                 | 18           | 17 | 17     | 16 | 16 | 15  | 15 |  |
| 23,12 | 09 | 18 | 18 | Meinersdorf (Erzgeb)                 | Ms    | 23           | 21           | 19                 | 19           | 18 | 18     | 17 | 17 | 16  | 16 |  |
| 27,39 | 09 | 19 | 19 | Thalheim (Erzgeb)                    | Tal   | 27           | 25           | 23                 | 23           | 22 | 22     | 21 | 21 | 20  | 20 |  |
| 28,86 | 09 | 20 | 20 | Anschl O. Kron                       | Talp  | 29           | 27           | 25                 | 25           | 24 | 24     | 23 | 23 | 22  | 22 |  |
| 31,03 | 09 | 21 | 21 | Dorfchemnitz (b Zwönitz)             | Dch   | 31           | 29           | 27                 | 27           | 26 | 26     | 25 | 25 | 24  | 24 |  |
| 36,52 | 09 | 22 | 22 | Zwönitz                              | Zi    | 37           | 35           | 33                 | 33           | 32 | 32     | 31 | 31 | 30  | 30 |  |
| 39,40 | 09 | 23 | 23 | km 39,3 CA (Schiebelok)              | Zs    | 39           | 37           | 35                 | 35           | 34 | 34     | 33 | 33 | 32  | 32 |  |
| 42,13 | 09 | 24 | 24 | Löbnitz ob Bf                        | L     | 42           | 40           | 38                 | 38           | 37 | 37     | 36 | 36 | 35  | 35 |  |
| 46,73 | 09 | 25 | 25 | Löbnitz unt Bf                       | N     | 47           | 45           | 43                 | 43           | 42 | 42     | 41 | 41 | 40  | 40 |  |
| 48,57 | 09 | 26 | 26 | Anschl Schlacht- u. Viehhof          | Auepa | 49           | 47           | 45                 | 45           | 44 | 44     | 43 | 43 | 42  | 42 |  |
| 48,92 | 09 | 27 | 27 | Anschl Konsum                        | Auepb | 49           | 47           | 45                 | 45           | 44 | 44     | 43 | 43 | 42  | 42 |  |
| 50,90 | 09 | 28 | 28 | Aue (Sachs)                          | Aue   | 51           | 49           | 47                 | 47           | 46 | 46     | 45 | 45 | 44  | 44 |  |

\*) Chemnitz Hbf—Chemnitz-Hilbersdorf siehe Strecke 056/055

(Fortsetzung)

|                                |                          |
|--------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Meldes-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|--------------------------------|--------------------------|

Strecke **072**



**Aue (Sachs) (—Adorf [Vogtl])**

|    |                                                                        |
|----|------------------------------------------------------------------------|
| 1  |                                                                        |
| 2  |                                                                        |
| 3  |                                                                        |
| 4  |                                                                        |
| 5  | Gasanstalt                                                             |
| 6  | C. Luchsinger                                                          |
| 7  | M. Franke u. Modul                                                     |
| 8  | nitz-Reichenhain                                                       |
| 9  | schl Energiebezirk Ost                                                 |
| 10 | Chemnitz-Erfenschlag                                                   |
| 11 | Anschl Finanzamt Chemnitz                                              |
| 12 | 1 Einsiedel (b Chemnitz)                                               |
| 13 | 4 3 Dittersdorf (b Chemnitz)                                           |
| 14 | 8 7 4 Kemtau                                                           |
| 15 | 11 10 7 3 Burkhardtsdorf                                               |
| 16 | 12 11 8 4 1 Anchl Kornhaus Burkhardtsdorf                              |
| 17 | 13 12 9 5 2 1 Rba-Bezirksgrenze b km 21,550                            |
| 18 | 14 13 10 6 3 2 1 Meinersdorf (Erzgeb)                                  |
| 19 | 18 17 14 10 7 6 5 4 Thalheim (Erzgeb)                                  |
| 20 | 20 19 16 12 9 8 7 6 2 Anchl O. Kron                                    |
| 21 | 22 21 18 14 11 10 9 8 4 2 Dorfchemnitz (b Zwönitz)                     |
| 22 | 28 27 24 20 17 16 15 14 10 8 6 Zwönitz                                 |
| 23 | 30 29 26 22 19 18 17 16 12 10 8 2 km 39,3 CA (Schiebelok)              |
| 24 | 33 32 29 25 22 21 20 19 15 13 11 5 3 Löbnitz ob Bf                     |
| 25 | 38 37 34 30 27 26 25 24 20 18 16 10 8 5 Löbnitz unt Bf                 |
| 26 | 40 39 36 32 29 28 27 26 22 20 18 12 10 7 2 Anchl Schlacht- u. Viechhof |
| 27 | 40 39 36 32 29 28 27 26 22 20 18 12 10 7 2 — Anchl Konsum              |
| 28 | 42 41 38 34 31 30 29 28 24 22 20 14 12 9 4 2 2 Aue (Sachs)             |

nächste Seite)

| 1                       | 2            | 3              | 4    | 5         | 6                        |
|-------------------------|--------------|----------------|------|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rb-Bezirk Nr | Meldestelle    |      |           | Entfernung in Kilometern |
|                         |              | Nummer Strecke | Name | Abkürzung |                          |

Strecke 071 →

(Chemnitz Hbf →)

| Aue (Sachs) |    | Aue (Sachs) |    |                                                    |      |    |            |                                                   |                 |              |        |    |    |    |    |
|-------------|----|-------------|----|----------------------------------------------------|------|----|------------|---------------------------------------------------|-----------------|--------------|--------|----|----|----|----|
| —           | 09 | 29          | 29 | Aue                                                | Ah   | 2  | Auerhammer |                                                   |                 |              |        |    |    |    |    |
| 2,02        | 09 | 30          | 30 | Auerhammer                                         | Ahpa | 3  | 1          | Anschl Granitwerk Aue VVB                         |                 |              |        |    |    |    |    |
| 2,94        | 09 | 31          | 31 | Anschl Granitwerk Aue VVB                          | Ahpb | 3  | 1          | Anschl Energiebezirk Ost mit Wismut AG, Objekt 29 |                 |              |        |    |    |    |    |
| 3,00        | 09 | 32          | 32 | Anschl Energiebezirk Ost mit Wismut AG, Objekt 29  | Bas  | 7  | 5          | 4                                                 | Bockauer Tunnel |              |        |    |    |    |    |
| 6,82        | 09 | 33          | 33 | Bockauer Tunnel (Schiebelok)                       | Ba   | 8  | 6          | 5                                                 | 1               | Bockau (Erz- |        |    |    |    |    |
| 8,10        | 09 | 34          | 34 | Bockau (Erzgeb)                                    | Bap  | 10 | 8          | 7                                                 | 7               | 3            | Anschl |    |    |    |    |
| 9,88        | 09 | 35          | 35 | Anschl Günther u. Richter                          | Bl   | 12 | 10         | 9                                                 | 9               | 5            | 4      | 2  |    |    |    |
| 12,22       | 09 | 36          | 36 | Blaenthal                                          | Wg   | 14 | 12         | 11                                                | 11              | 7            | 6      | 4  | 2  |    |    |
| 13,64       | 09 | 37          | 37 | Wolfgrün                                           | Wgp  | 15 | 13         | 12                                                | 12              | 8            | 7      | 5  | 3  | 1  | —  |
| 14,99       | 09 | 38          | 38 | Anschl Papierfabrik Neidhardtsthal                 | Eik  | 18 | 16         | 15                                                | 15              | 11           | 10     | 8  | 6  | 4  | 3  |
| 17,91       | 09 | 39          | 39 | Eibenstock unt Bf                                  | Smr  | 21 | 19         | 18                                                | 18              | 14           | 13     | 11 | 9  | 7  | 6  |
| 20,56       | 09 | 40          | 40 | Schönheide Ost                                     | Smpa | 22 | 20         | 19                                                | 19              | 15           | 14     | 12 | 10 | 8  | 7  |
| 21,71       | 09 | 41          | 41 | Anschl Faserplattenwerk Schönheide, VEB Mittelholz | Smpb | 24 | 22         | 21                                                | 21              | 17           | 16     | 14 | 12 | 10 | 9  |
| 24,00       | 09 | 42          | 42 | Anschl Preßspanwerk Zwönitz, Betrieb Wiesenhaus    | Ws   | 26 | 24         | 23                                                | 23              | 19           | 18     | 16 | 14 | 12 | 11 |
| 26,04       | 09 | 43          | 43 | Schönheide Süd                                     | Rz   | 29 | 27         | 26                                                | 26              | 22           | 21     | 19 | 17 | 15 | 14 |
| 28,85       | 09 | 44          | 44 | Rautenkranz                                        | J    | 31 | 29         | 28                                                | 28              | 24           | 23     | 21 | 19 | 17 | 16 |
| 31,30       | 09 | 45          | 45 | Tannenbergsthal (Vogtl)                            | Hk   | 37 | 35         | 34                                                | 34              | 30           | 29     | 27 | 25 | 23 | 22 |
| 36,90       | 09 | 46          | 46 | Hammerbrücke                                       | Mb   | 38 | 36         | 35                                                | 35              | 31           | 30     | 28 | 26 | 24 | 23 |
| 38,32       | 09 | 47          | 47 | Muldenberg                                         | Mbs  | 45 | 43         | 42                                                | 42              | 38           | 37     | 35 | 33 | 31 | 30 |
| 44,70       | 09 | 48          | 48 | km 95,5 CA (Schiebelok)                            | Schk | 45 | 43         | 42                                                | 42              | 38           | 37     | 35 | 33 | 31 | 30 |
| 45,47       | 09 | 49          | 49 | Schöneck (Vogtl)                                   | Sehs | 47 | 45         | 44                                                | 44              | 40           | 39     | 37 | 35 | 33 | 32 |
| 47,19       | 09 | 50          | 50 | km 98,0 CA (Schiebelok)                            | Za   | 51 | 49         | 48                                                | 48              | 44           | 43     | 41 | 39 | 37 | 36 |
| 50,76       | 09 | 51          | 51 | Zwotental                                          | G    | 54 | 52         | 51                                                | 51              | 47           | 46     | 44 | 42 | 40 | 39 |
| 53,77       | 09 | 52          | 52 | Gunzen                                             | Mk   | 60 | 58         | 57                                                | 57              | 53           | 52     | 50 | 48 | 46 | 45 |
| 59,96       | 09 | 53          | 53 | Siebenbrunn                                        | Adf  | 64 | 62         | 61                                                | 61              | 57           | 56     | 54 | 52 | 50 | 49 |
| 63,67       | 09 | 54          | 54 | Adorf (Vogtl)                                      |      |    |            |                                                   |                 |              |        |    |    |    |    |

|                          |
|--------------------------|
| 6                        |
| Entfernung in Kilometern |

← Strecke 072

**Aue (Sachs)—Adorf (Vogtl)**

|    |                                                            |
|----|------------------------------------------------------------|
| 29 |                                                            |
| 30 |                                                            |
| 31 |                                                            |
| 32 |                                                            |
| 33 | (Schiebelok)                                               |
| 34 | geb)                                                       |
| 35 | Günther u. Richter                                         |
| 36 | Blauenthal                                                 |
| 37 | Wolfsgrün                                                  |
| 38 | Anschl Papierfabrik Neidhardtsthal                         |
| 39 | Eibenstock unt Bf                                          |
| 40 | 3 Schönheide Ost                                           |
| 41 | 4 1 Anschl Faserplattenwerk Schönheide,<br>VEB Mittelholz  |
| 42 | 6 3 2 Anschluß Preßspanwerk Zwönitz,<br>Betrieb Wiesenhaus |
| 43 | 8 5 4 2 Schönheide Süd                                     |
| 44 | 11 8 7 5 3 Rantenkranz                                     |
| 45 | 13 10 9 7 5 2 Tannenbergsthal (Vogtl)                      |
| 46 | 19 16 15 13 11 8 6 Hammerbrücke                            |
| 47 | 20 17 16 14 12 9 7 1 Muldenberg                            |
| 48 | 27 24 23 21 19 16 14 8 7 km 95,5 CA (Schiebelok)           |
| 49 | 27 24 23 21 19 16 14 8 7 — Schöneck (Vogtl)                |
| 50 | 29 26 25 23 21 18 16 10 9 2 2 km 98,0 CA (Schiebelok)      |
| 51 | 33 30 29 27 25 22 20 14 13 6 6 4 Zwotental                 |
| 52 | 36 33 32 30 28 25 23 17 16 9 9 7 3 Gunzen                  |
| 53 | 42 39 38 36 34 31 29 23 22 15 15 13 9 6 Siebenbrunn        |
| 54 | 46 43 42 40 38 35 33 27 26 19 19 17 13 10 4 Adorf (Vogtl)  |

|                         |               |             |      |   |           |                          |
|-------------------------|---------------|-------------|------|---|-----------|--------------------------|
| 1                       | 2             | 3           | 4    | 5 | 6         |                          |
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |      |   | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Nummer      | Name |   |           |                          |
|                         |               | Strecke Nr  |      |   |           |                          |

Strecke 073 →

Schwarzenberg (Erzgeb) —

|       |    |          |    |                                                                  |        |                        |                       |                                        |                |                       |             |         |    |         |    |  |
|-------|----|----------|----|------------------------------------------------------------------|--------|------------------------|-----------------------|----------------------------------------|----------------|-----------------------|-------------|---------|----|---------|----|--|
| —     | 09 | <b>I</b> | 1  | Schwarzenberg (Erzgeb)                                           | Sch    | Schwarzenberg (Erzgeb) |                       |                                        |                |                       |             |         |    |         |    |  |
| 2,07  | 09 |          | 2  | Schwarzenberg-Neuwelt                                            | Nw     | 2                      | Schwarzenberg-Neuwelt |                                        |                |                       |             |         |    |         |    |  |
| 2,91  | 09 |          | 3  | Anschl Preßspanfabrik Untersachsenfeld                           | Npa    | 3                      | 1                     | Anschl Preßspanfabrik Untersachsenfeld |                |                       |             |         |    |         |    |  |
| 4,36  | 09 |          | 4  | Lauter (Sachs)                                                   | Lr     | 4                      | 2                     | 1                                      | Lauter (Sachs) |                       |             |         |    |         |    |  |
| 6,10  | 09 |          | 5  | Anschl Preßspanfabrik Untersachsenfeld                           | Lrp    | 6                      | 4                     | 3                                      | 2              | Anschl Preßspanfabrik |             |         |    |         |    |  |
| 10,46 | 09 |          | 6  | Aue (Sachs)                                                      | Aue    | 10                     | 8                     | 7                                      | 6              | 4                     | Aue (Sachs) |         |    |         |    |  |
| 14,02 | 09 |          | 7  | Niederschlema                                                    | Nds    | 14                     | 12                    | 11                                     | 10             | 8                     | 4           | Nieder- |    |         |    |  |
| 19,12 | 09 |          | 8  | Hartenstein                                                      | St     | 19                     | 17                    | 16                                     | 15             | 13                    | 9           | 5       | 4  | Harten- |    |  |
| 22,83 | 09 |          | 9  | Fährbrücke                                                       | Fk     | 23                     | 21                    | 20                                     | 19             | 17                    | 13          | 8       | 4  | Fähr-   |    |  |
| 27,09 | 09 |          | 10 | Wiesenburg (Sachs)                                               | Wb     | 27                     | 25                    | 24                                     | 23             | 21                    | 17          | 13      | 8  | —       |    |  |
| 28,74 | 09 |          | 11 | Silberstraße                                                     | Sbs    | 29                     | 27                    | 26                                     | 25             | 23                    | 19          | 15      | 10 | 6       | 2  |  |
| 28,90 | 09 |          | 12 | Anschl Blätterlein u. Energiebezirk Ost Umspannwerk Silberstraße | Sbp    | 29                     | 27                    | 26                                     | 25             | 23                    | 19          | 15      | 10 | 6       | 2  |  |
| 32,51 | 09 |          | 13 | Wilkau-Haßlau                                                    | Wil    | 33                     | 31                    | 30                                     | 29             | 27                    | 23          | 19      | 14 | 10      | 6  |  |
| 33,40 | 09 |          | 14 | <b>Rba-Bezirksgrenze<br/>b km 33,400</b>                         | —      | 33                     | 31                    | 30                                     | 29             | 27                    | 23          | 19      | 14 | 10      | 6  |  |
| 34,05 | 14 |          | 15 | Cainsdorf                                                        | Od     | 34                     | 32                    | 31                                     | 30             | 28                    | 24          | 20      | 15 | 11      | 7  |  |
| 34,38 | 14 |          | 16 | Anschl Marien-Hütte                                              | Cdp    | 34                     | 32                    | 31                                     | 30             | 28                    | 24          | 20      | 15 | 11      | 7  |  |
| 34,94 | 14 |          | 17 | Anschl Altgemeindeschächte                                       | Cpa    | 35                     | 33                    | 32                                     | 31             | 29                    | 25          | 21      | 16 | 12      | 8  |  |
| 35,84 | 14 |          | 18 | Zwickau-Schedewitz                                               | Sz     | 36                     | 34                    | 33                                     | 32             | 30                    | 26          | 22      | 17 | 13      | 9  |  |
| 37,83 | 14 |          | 19 | Zwickau (Sachs) Hbf                                              | Zw     | 38                     | 36                    | 35                                     | 34             | 32                    | 28          | 24      | 19 | 15      | 11 |  |
| 38,60 | 14 |          | 20 | Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 8) *)                                | P      | 39                     | 37                    | 36                                     | 35             | 33                    | 29          | 25      | 20 | 16      | 12 |  |
| 39,67 | 14 |          | 21 | Zwickau (Sachs) Hbf (Gl 51 - Haltetafel)                         | ZGl 51 | 40                     | 38                    | 37                                     | 36             | 34                    | 30          | 26      | 21 | 17      | 13 |  |
| 39,92 | 14 |          | 22 | RAW 7. Oktober Zwickau (Sachs)                                   | Raw    | 40                     | 38                    | 37                                     | 36             | 34                    | 30          | 26      | 21 | 17      | 13 |  |
| 40,69 | 14 |          | 23 | Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 13) †)                               | K      | 41                     | 39                    | 38                                     | 37             | 35                    | 31          | 27      | 22 | 18      | 14 |  |
| 40,71 | 14 |          | 24 | Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 15)                                  | W      | 41                     | 39                    | 38                                     | 37             | 35                    | 31          | 27      | 22 | 18      | 14 |  |
| 42,31 | 14 |          | 25 | Lichtentanne (Sachs)                                             | L      | 42                     | 40                    | 39                                     | 38             | 36                    | 32          | 28      | 23 | 19      | 15 |  |
| 44,41 | 14 |          | 26 | Steinpleis                                                       | Sp     | 44                     | 42                    | 41                                     | 40             | 38                    | 34          | 30      | 25 | 21      | 17 |  |
| 46,45 | 14 |          | 27 | Anschl Lova WaggonbauWerdau                                      | Wrp    | 46                     | 44                    | 43                                     | 42             | 40                    | 36          | 32      | 27 | 23      | 19 |  |
| 47,31 | 14 |          | 28 | Werdau                                                           | Wr     | 47                     | 45                    | 44                                     | 43             | 41                    | 37          | 33      | 28 | 24      | 20 |  |

\*) Zwickau (Sachs) Hbf—Pöhlau siehe Strecke 792/791  
 Zwickau (Sachs) Hbf—Zwickau-Schedewitz siehe Strecke 794/793  
 †) Für Züge aus Richtung Bogendreieck

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|

← Strecke 074

**Zwickau (Sachs) Hbf—Werdau**

|    |                                                                     |    |                               |    |                     |    |                            |                    |                     |                                |                                        |   |                                 |                     |            |   |                                 |        |
|----|---------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------|----|---------------------|----|----------------------------|--------------------|---------------------|--------------------------------|----------------------------------------|---|---------------------------------|---------------------|------------|---|---------------------------------|--------|
| 1  |                                                                     |    |                               |    |                     |    |                            |                    |                     |                                |                                        |   |                                 |                     |            |   |                                 |        |
| 2  |                                                                     |    |                               |    |                     |    |                            |                    |                     |                                |                                        |   |                                 |                     |            |   |                                 |        |
| 3  |                                                                     |    |                               |    |                     |    |                            |                    |                     |                                |                                        |   |                                 |                     |            |   |                                 |        |
| 4  |                                                                     |    |                               |    |                     |    |                            |                    |                     |                                |                                        |   |                                 |                     |            |   |                                 |        |
| 5  | Untersachsenfeld                                                    |    |                               |    |                     |    |                            |                    |                     |                                |                                        |   |                                 |                     |            |   |                                 |        |
| 6  |                                                                     |    |                               |    |                     |    |                            |                    |                     |                                |                                        |   |                                 |                     |            |   |                                 |        |
| 7  | schlema                                                             |    |                               |    |                     |    |                            |                    |                     |                                |                                        |   |                                 |                     |            |   |                                 |        |
| 8  | stein                                                               |    |                               |    |                     |    |                            |                    |                     |                                |                                        |   |                                 |                     |            |   |                                 |        |
| 9  | brücke                                                              |    |                               |    |                     |    |                            |                    |                     |                                |                                        |   |                                 |                     |            |   |                                 |        |
| 10 | Wiesenburg (Sachs)                                                  |    |                               |    |                     |    |                            |                    |                     |                                |                                        |   |                                 |                     |            |   |                                 |        |
| 11 | Silberstraße                                                        |    |                               |    |                     |    |                            |                    |                     |                                |                                        |   |                                 |                     |            |   |                                 |        |
| 12 | Anschl Blätterlein u. Energiebezirk Ost<br>Umspannwerk Silberstraße |    |                               |    |                     |    |                            |                    |                     |                                |                                        |   |                                 |                     |            |   |                                 |        |
| 13 | 4                                                                   | 4  | Wilkau-Haßlau                 |    |                     |    |                            |                    |                     |                                |                                        |   |                                 |                     |            |   |                                 |        |
| 14 | 4                                                                   | 4  | Rba-Bezirksgrenze b km 33,400 |    |                     |    |                            |                    |                     |                                |                                        |   |                                 |                     |            |   |                                 |        |
| 15 | 5                                                                   | 5  | 1                             | 1  | Cainsdorf           |    |                            |                    |                     |                                |                                        |   |                                 |                     |            |   |                                 |        |
| 16 | 5                                                                   | 5  | 1                             | 1  | Anschl Marien-Hütte |    |                            |                    |                     |                                |                                        |   |                                 |                     |            |   |                                 |        |
| 17 | 6                                                                   | 6  | 2                             | 2  | 1                   | 1  | Anschl Altgemeindeschächte |                    |                     |                                |                                        |   |                                 |                     |            |   |                                 |        |
| 18 | 7                                                                   | 7  | 3                             | 3  | 2                   | 2  | 1                          | Zwickau-Schedewitz |                     |                                |                                        |   |                                 |                     |            |   |                                 |        |
| 19 | 9                                                                   | 9  | 5                             | 5  | 4                   | 4  | 3                          | 2                  | Zwickau (Sachs) Hbf |                                |                                        |   |                                 |                     |            |   |                                 |        |
| 20 | 10                                                                  | 10 | 6                             | 6  | 5                   | 5  | 4                          | 3                  | 1                   | Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 8) |                                        |   |                                 |                     |            |   |                                 |        |
| 21 | 11                                                                  | 11 | 7                             | 7  | 6                   | 6  | 5                          | 4                  | 2                   | 1                              | Zwickau (Sachs) Hbf (Gl 51—Haltetafel) |   |                                 |                     |            |   |                                 |        |
| 22 | 11                                                                  | 11 | 7                             | 7  | 6                   | 6  | 5                          | 4                  | 2                   | 1                              | RAW 7. Oktober Zwickau (Sachs)         |   |                                 |                     |            |   |                                 |        |
| 23 | 12                                                                  | 12 | 8                             | 8  | 7                   | 7  | 6                          | 5                  | 3                   | 2                              | 1                                      | 1 | Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 13) |                     |            |   |                                 |        |
| 24 | 12                                                                  | 12 | 8                             | 8  | 7                   | 7  | 6                          | 5                  | 3                   | 2                              | 1                                      | 1 | Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 15) |                     |            |   |                                 |        |
| 25 | 13                                                                  | 13 | 9                             | 9  | 8                   | 8  | 7                          | 6                  | 4                   | 3                              | 2                                      | 1 | 1                               | Lichentanne (Sachs) |            |   |                                 |        |
| 26 | 15                                                                  | 15 | 11                            | 11 | 10                  | 10 | 9                          | 8                  | 6                   | 5                              | 4                                      | 4 | 3                               | 2                   | Steinpleis |   |                                 |        |
| 27 | 17                                                                  | 17 | 13                            | 13 | 12                  | 12 | 11                         | 10                 | 8                   | 7                              | 6                                      | 6 | 5                               | 5                   | 4          | 2 | Anschl Lova<br>Waggonbau Werdau |        |
| 28 | 18                                                                  | 18 | 14                            | 14 | 13                  | 13 | 12                         | 11                 | 9                   | 8                              | 7                                      | 7 | 6                               | 6                   | 5          | 3 | 1                               | Werdau |

| 1                       | 2             | 3           | 4    | 5         | 6                        |
|-------------------------|---------------|-------------|------|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |      | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Nummer      | Name |           |                          |
|                         |               | 075         | 076  |           |                          |

Strecke 075

Zwickau (Sachs) Hbf —

| —     | 14       | 1  | 1  | Zwickau (Sachs) Hbf                  | Zw  | Zwickau (Sachs) Hbf |                             |                     |    |         |      |    |  |
|-------|----------|----|----|--------------------------------------|-----|---------------------|-----------------------------|---------------------|----|---------|------|----|--|
| 1,04  | 14       | 2  | 2  | Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 5a)      | B   | 1                   | Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw |                     |    |         |      |    |  |
| 1,84  | 14       | 3  | 3  | Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 6)       | Z   | 2                   | 1                           | Zwickau (Sachs) Hbf |    |         |      |    |  |
| 2,31  | 14       | 4  | 4  | Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 13)      | K   | 2                   | 1                           | Zwickau (Sachs)     |    |         |      |    |  |
| 4,20  | 14       | 5  | 5  | Zwickau (Sachs) Reichenbacher Straße | Zwr | 4                   | 3                           | 2                   | 2  | Zwickau |      |    |  |
| 5,80  | 14       | 6  | 6  | Abzw Zwickau-Planitz                 | Pl  | 6                   | 5                           | 4                   | 4  | 2       | Abzw |    |  |
| 6,91  | 14<br>09 | 7  | 7  | Rba-Bezirksgrenze b km 4,800         | —   | 7                   | 6                           | 5                   | 5  | 3       | 1    | —  |  |
| 7,89  | 09       | 8  | 8  | Stenn                                | St  | 8                   | 7                           | 6                   | 6  | 4       | 2    | 1  |  |
| 10,18 | 09       | 9  | 9  | Anschl Bauer                         | Ebp | 10                  | 9                           | 8                   | 8  | 6       | 4    | 3  |  |
| 11,39 | 09       | 10 | 10 | Ebersbrunn                           | Ebr | 11                  | 10                          | 9                   | 9  | 7       | 5    | 4  |  |
| 13,91 | 09       | 11 | 11 | Voigtsgrün                           | Vo  | 14                  | 13                          | 12                  | 12 | 10      | 8    | 7  |  |
| 17,10 | 09       | 12 | 12 | Irfersgrün                           | Ir  | 17                  | 16                          | 15                  | 15 | 13      | 11   | 10 |  |
| 18,47 | 09       | 13 | 13 | Anschl Wismut AG, Objekt 31          | Lfp | 18                  | 17                          | 16                  | 16 | 14      | 12   | 11 |  |
| 22,65 | 09       | 14 | 14 | Lengenfeld (Vogtl)                   | Lf  | 23                  | 22                          | 21                  | 21 | 19      | 17   | 16 |  |
| 28,34 | 09       | 15 | 15 | Rodewisch                            | Ro  | 28                  | 27                          | 26                  | 26 | 24      | 22   | 21 |  |
| 30,44 | 09       | 16 | 16 | Auerbach (Vogtl) unt Bf              | Aub | 30                  | 29                          | 28                  | 28 | 26      | 24   | 23 |  |
| 33,23 | 09       | 17 | 17 | Ellefeld                             | Ld  | 33                  | 32                          | 31                  | 31 | 29      | 27   | 26 |  |
| 35,31 | 09       | 18 | 18 | Falkenstein (Vogtl)                  | Fa  | 35                  | 34                          | 33                  | 33 | 31      | 29   | 28 |  |



|                                |                          |
|--------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Meldes-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|--------------------------------|--------------------------|

← Strecke 076

**Falkenstein (Vogtl)**

|    |                              |              |            |            |            |                             |                    |           |                         |          |                     |
|----|------------------------------|--------------|------------|------------|------------|-----------------------------|--------------------|-----------|-------------------------|----------|---------------------|
| 1  |                              |              |            |            |            |                             |                    |           |                         |          |                     |
| 2  | 5a)                          |              |            |            |            |                             |                    |           |                         |          |                     |
| 3  | (Stellw 6)                   |              |            |            |            |                             |                    |           |                         |          |                     |
| 4  | Hbf (Stellw 18)              |              |            |            |            |                             |                    |           |                         |          |                     |
| 5  | (Sachs) Reichenbacher Straße |              |            |            |            |                             |                    |           |                         |          |                     |
| 6  | Zwickau-Planitz              |              |            |            |            |                             |                    |           |                         |          |                     |
| 7  | Rba-Bezirksgrenze b km 4,800 |              |            |            |            |                             |                    |           |                         |          |                     |
| 8  | Stenn                        |              |            |            |            |                             |                    |           |                         |          |                     |
| 9  | 2                            | Anschl Bauer |            |            |            |                             |                    |           |                         |          |                     |
| 10 | 3                            | 1            | Ebersbrunn |            |            |                             |                    |           |                         |          |                     |
| 11 | 6                            | 4            | 3          | Voigtsgrün |            |                             |                    |           |                         |          |                     |
| 12 | 9                            | 7            | 6          | 3          | Irfersgrün |                             |                    |           |                         |          |                     |
| 13 | 10                           | 8            | 7          | 4          | 1          | Anschl Wismut AG, Objekt 31 |                    |           |                         |          |                     |
| 14 | 15                           | 13           | 12         | 9          | 6          | 5                           | Lengenfeld (Vogtl) |           |                         |          |                     |
| 15 | 20                           | 18           | 17         | 14         | 11         | 10                          | 5                  | Rodewisch |                         |          |                     |
| 16 | 22                           | 20           | 19         | 16         | 13         | 12                          | 7                  | 2         | Auerbach (Vogtl) unt Bf |          |                     |
| 17 | 25                           | 23           | 22         | 19         | 16         | 15                          | 10                 | 5         | 3                       | Ellefeld |                     |
| 18 | 27                           | 25           | 24         | 21         | 18         | 17                          | 12                 | 7         | 5                       | 2        | Falkenstein (Vogtl) |

| 1                                       | 2                         | 3                 | 4    | 5              | 6                        |
|-----------------------------------------|---------------------------|-------------------|------|----------------|--------------------------|
| Wirk-<br>liche<br>Ent-<br>fernung<br>km | Rba-<br>Be-<br>zirk<br>Nr | Meldestelle       |      | Abkür-<br>zung | Entfernung in Kilometern |
|                                         |                           | Nummer<br>Strecke | Name |                |                          |
|                                         |                           | 077               | 078  |                |                          |

Strecke 077

Plauen (Vogtl) ob Bf—

|       |    |           |           |                              |     |                      |                     |              |            |      |    |
|-------|----|-----------|-----------|------------------------------|-----|----------------------|---------------------|--------------|------------|------|----|
| —     | 14 | <b>1</b>  | 1         | Plauen (Vogtl) ob Bf         | P   | Plauen (Vogtl) ob Bf |                     |              |            |      |    |
| 2,42  | 14 | 2         | 2         | Plauen (Vogtl) West          | Nd  | 2                    | Plauen (Vogtl) West |              |            |      |    |
| 3,44  | 14 | 3         | 3         | Rba-Bezirksgrenze b km 3,844 | —   | 3                    | 1                   | Rba-Bezirks- |            |      |    |
|       | 09 |           |           |                              |     |                      |                     |              |            |      |    |
| 9,05  | 09 | 4         | 4         | Weischlitz                   | Wz  | 9                    | 7                   | 6            | Weischlitz |      |    |
| 13,02 | 09 | 5         | 5         | Pirk                         | Pk  | 13                   | 11                  | 10           | 4          | Pirk |    |
| 19,32 | 09 | <b>6</b>  | 6         | Oelsnitz (Vogtl)             | Oel | 19                   | 17                  | 16           | 10         | 6    | —  |
| 26,09 | 09 | 7         | 7         | Hundsgrün                    | Hn  | 26                   | 24                  | 23           | 17         | 13   | 7  |
| 28,68 | 09 | 8         | 8         | Rebersreuth                  | Reb | 29                   | 27                  | 26           | 20         | 16   | 10 |
| 32,62 | 09 | 9         | <b>9</b>  | Adorf (Vogtl)                | Adf | 33                   | 31                  | 30           | 24         | 20   | 14 |
| 35,78 | 09 | <b>10</b> | <b>10</b> | Bad Elster                   | Bel | 36                   | 34                  | 33           | 27         | 23   | 17 |
| 39,06 | 09 | 11        | 11        | Sohl                         | So  | 39                   | 37                  | 36           | 30         | 26   | 20 |
| 41,05 | 09 | 12        | 12        | Raun                         | Ra  | 41                   | 39                  | 38           | 32         | 28   | 22 |
| 49,41 | 09 | 13        | <b>13</b> | Radiumbad Brambach           | Bm  | 49                   | 47                  | 46           | 40         | 36   | 30 |

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|

← Strecke 078

**Radiumbad Brambach**

|    |                                     |
|----|-------------------------------------|
| 1  |                                     |
| 2  |                                     |
| 3  | grenze b km 3,844                   |
| 4  |                                     |
| 5  |                                     |
| 6  | Oelsnitz (Vogtl)                    |
| 7  | Hundsgrün                           |
| 8  | 3 Rebersreuth                       |
| 9  | 7 4 Adorf (Vogtl)                   |
| 10 | 10 7 3 Bad Elster                   |
| 11 | 13 10 6 3 Sohl                      |
| 12 | 15 12 8 5 2 Raun                    |
| 13 | 23 20 16 13 10 8 Radiumbad Brambach |

| 1                       | 2             | 3           |         | 4    |           | 5                        | 6 |  |
|-------------------------|---------------|-------------|---------|------|-----------|--------------------------|---|--|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |         | Name | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |   |  |
|                         |               | Nummer      | Strecke |      |           |                          |   |  |
|                         |               | 079         | 080     |      |           |                          |   |  |

Strecke 079  
 →

(Wünschendorf—) Rbd-Grenze

| —     |    | 14 | 11 | 1                                | Rbd-Grenze b km 11,250 | —  | Rbd-Grenze b km 11,250 |                                  |          |       |        |    |  |
|-------|----|----|----|----------------------------------|------------------------|----|------------------------|----------------------------------|----------|-------|--------|----|--|
| 6,99  | 14 | 2  | 2  | Berga (Elster)                   | B                      | 7  | Berga (Elster)         |                                  |          |       |        |    |  |
| 11,25 | 14 | 3  | 3  | Anschl Hartpappenwerk Lehnsmühle | Np                     | 11 | 4                      | Anschl Hartpappenwerk Lehnsmühle |          |       |        |    |  |
| 12,83 | 14 | 4  | 4  | Neumühle (Elster)                | N                      | 13 | 6                      | 2                                | Neumühle |       |        |    |  |
| 19,41 | 14 | 5  | 5  | Greiz                            | Gr                     | 19 | 12                     | 8                                | 6        | Greiz |        |    |  |
| 20,95 | 14 | 6  | 6  | Anschl Papierfabrik              | Grp                    | 21 | 14                     | 10                               | 8        | 2     | Anschl |    |  |
| 22,30 | 14 | 7  | 7  | Greiz-Döhlau                     | Dö                     | 22 | 15                     | 11                               | 9        | 3     | 1      | —  |  |
| 24,62 | 14 | 8  | 8  | Elsterberg                       | El                     | 25 | 18                     | 14                               | 12       | 6     | 4      | 3  |  |
| 25,18 | 14 | 9  | 9  | Anschl Spinnfaser                | Elp                    | 25 | 18                     | 14                               | 12       | 6     | 4      | 3  |  |
| 25,74 | 14 | 10 | 10 | Elsterberg Spinnfaser            | Esp                    | 26 | 19                     | 15                               | 13       | 7     | 5      | 4  |  |
| 29,46 | 14 | 11 | 11 | Rentzschmühle                    | R                      | 29 | 22                     | 18                               | 16       | 10    | 8      | 7  |  |
| 31,68 | 14 | 12 | 12 | Barthmühle                       | Ba                     | 32 | 25                     | 21                               | 19       | 13    | 11     | 10 |  |
| 38,40 | 14 | 13 | 13 | Plauen (Vogtl)-Chrieschwitz      | C                      | 38 | 31                     | 27                               | 25       | 19    | 17     | 16 |  |
| 39,54 | 14 | 14 | 14 | Anschl L. Gräf                   | Cp                     | 40 | 33                     | 29                               | 27       | 21    | 19     | 18 |  |
| 41,44 | 14 | 15 | 15 | Plauen (Vogtl) unt Bf            | U                      | 41 | 34                     | 30                               | 28       | 22    | 20     | 19 |  |
| 43,17 | 14 | 16 | 16 | Plauen (Vogtl) Zellwolle         | Pz                     | 43 | 36                     | 32                               | 30       | 24    | 22     | 21 |  |
| 43,86 | 14 | 17 | 17 | km 55,1 GWz (Schiebelok)         | Ps                     | 44 | 37                     | 33                               | 31       | 25    | 23     | 22 |  |
| 45,93 | 14 | 18 | 18 | Rba-Bezirksgrenze b km 57,170    | —                      | 46 | 39                     | 35                               | 33       | 27    | 25     | 24 |  |
| 46,89 | 09 | 19 | 19 | Kürbitz                          | K                      | 47 | 40                     | 36                               | 34       | 28    | 26     | 25 |  |
| 48,66 | 09 | 20 | 20 | Weischlitz                       | Wz                     | 49 | 42                     | 38                               | 36       | 30    | 28     | 27 |  |

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|

← Strecke 080

**b km 11,250—Weischlitz**

|    |                                                        |
|----|--------------------------------------------------------|
| 1  |                                                        |
| 2  |                                                        |
| 3  |                                                        |
| 4  | (Elster)                                               |
| 5  |                                                        |
| 6  | Papierfabrik                                           |
| 7  | Greiz-Döhlau                                           |
| 8  | Elsterberg                                             |
| 9  | — Anchl Spinnfaser                                     |
| 10 | 1 1 Elsterberg Spinnfaser                              |
| 11 | 4 4 3 Rentzschmühle                                    |
| 12 | 7 7 6 3 Barthmühle                                     |
| 13 | 13 13 12 9 6 Plauen (Vogtl)-Chrieschwitz               |
| 14 | 15 15 14 11 8 2 Anchl L. Gräf                          |
| 15 | 16 16 15 12 9 3 1 Plauen (Vogtl) unt Bf                |
| 16 | 18 18 17 14 11 5 3 2 Plauen (Vogtl) Zellwolle          |
| 17 | 19 19 18 15 12 6 4 3 1 km 55,1 GWz (Schiebelok)        |
| 18 | 21 21 20 17 14 8 6 5 3 2 Rba-Bezirksgrenze b km 57,170 |
| 19 | 22 22 21 18 15 9 7 6 4 3 1 Kürbitz                     |
| 20 | 24 24 23 20 17 11 9 8 6 5 3 2 Weischlitz               |

| 1                                       | 2                         | 3                  | 4    | 5 | 6              |                          |
|-----------------------------------------|---------------------------|--------------------|------|---|----------------|--------------------------|
| Wirk-<br>liche<br>Ent-<br>fernung<br>km | Rba-<br>Be-<br>zirk<br>Nr | Meldestelle        |      |   | Abkür-<br>zung | Entfernung in Kilometern |
|                                         |                           | Nummer             | Name |   |                |                          |
|                                         |                           | Strecke<br>081 082 |      |   |                |                          |

Strecke 081

Strecke 082

(Gera Süd—) Rbd-Grenze b km 1,750—Göbnitz—Glauchau (Sachs)

|       |          |   |   |                                   |     |                                                  |
|-------|----------|---|---|-----------------------------------|-----|--------------------------------------------------|
| —     | 14       | 1 | 1 | Rbd-Grenze b km 1,750             | —   | Rbd-Grenze b km 1,750                            |
| 2,12  | 14       | 2 | 2 | Göbnitz                           | Gz  | 2 Göbnitz                                        |
| 4,00  | 14       | 3 | 3 | Anschl VVB (Z) Energiebezirk Ost  | Gzp | 4 2 Anschl VVB (Z) Energiebezirk Ost             |
| 7,78  | 14       | 4 | 4 | Meerane                           | Ma  | 8 6 4 Meerane                                    |
| 11,86 | 14       | 5 | 5 | Dennheritz                        | Dz  | 12 10 8 4 Dennheritz                             |
| 14,49 | 14       | 6 | 6 | Glauchau-Schönbörnchen            | Sn  | 14 12 10 6 2 Glauchau-Schönbörnchen              |
| 16,88 | 14<br>02 | 7 | 7 | Rba-Bezirksgrenze<br>b km 113,600 | —   | 17 15 13 9 5 3 Rba-Bezirksgrenze<br>b km 113,600 |
| 18,34 | 02       | 8 | 8 | Glauchau (Sachs)                  | Gla | 18 16 14 10 6 4 1 Glauchau (Sachs)               |

---

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**SECRET**

**SECRET**

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

|                                         |                           |                           |      |   |                |                          |
|-----------------------------------------|---------------------------|---------------------------|------|---|----------------|--------------------------|
| 1                                       | 2                         | 3                         | 4    | 5 | 6              |                          |
| Wirk-<br>liche<br>Ent-<br>fernung<br>km | Rha-<br>Be-<br>zirk<br>Nr | Meldestelle               |      |   | Abkür-<br>zung | Entfernung in Kilometern |
|                                         |                           | Nummer                    | Name |   |                |                          |
|                                         |                           | Strecke<br><b>083 084</b> |      |   |                |                          |

Strecke **083**



(Hof Hbf—) Landesgrenze b km 151,699—

|       |    |          |           |                           |     |                           |            |                |           |       |    |
|-------|----|----------|-----------|---------------------------|-----|---------------------------|------------|----------------|-----------|-------|----|
| —     | 14 | 1        | 1         | Landesgrenze b km 151,699 | Lg  | Landesgrenze b km 151,699 |            |                |           |       |    |
| 2,18  | 14 | <b>2</b> | 2         | Gutenfürst                | Gf  | 2                         | Gutenfürst |                |           |       |    |
| 10,47 | 14 | 3        | 3         | Reuth b Plauen (Vogtl)    | Rth | 10                        | 8          | Reuth b Plauen |           |       |    |
| 18,37 | 14 | 4        | 4         | Schönberg (Vogtl)         | Sb  | 18                        | 16         | 8              | Schönberg |       |    |
| 24,61 | 14 | 5        | 5         | Mehltheuer                | Mr  | 25                        | 23         | 15             | 7         | Mehl- |    |
| 29,55 | 14 | 6        | 6         | Syrau                     | Sa  | 30                        | 28         | 20             | 12        | 5     | —  |
| 35,75 | 14 | <b>7</b> | 7         | Plauen (Vogtl) ob Bf      | P   | 36                        | 34         | 26             | 18        | 11    | 6  |
| 40,20 | 14 | 8        | 8         | Jößnitz                   | Jz  | 40                        | 38         | 30             | 22        | 15    | 10 |
| 43,47 | 14 | 9        | 9         | Jocketa                   | Ja  | 43                        | 41         | 33             | 25        | 18    | 13 |
| 45,96 | 14 | 10       | 10        | Ruppertsgrün              | Ru  | 46                        | 44         | 36             | 28        | 21    | 16 |
| 50,31 | 14 | 11       | 11        | Herlasgrün                | Hn  | 50                        | 48         | 40             | 32        | 25    | 20 |
| 52,75 | 14 | 12       | 12        | Limbach (Vogtl)           | Lm  | 53                        | 51         | 43             | 35        | 28    | 23 |
| 55,64 | 14 | 13       | 13        | Netzschkau                | Nzu | 56                        | 54         | 46             | 38        | 31    | 26 |
| 60,90 | 14 | 14       | <b>14</b> | Reichenbach (Vogtl) ob Bf | Rch | 61                        | 59         | 51             | 43        | 36    | 31 |



|                                  |                          |
|----------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Abfahrts-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|----------------------------------|--------------------------|

Strecke **084**



**Gutenfürst—Reichenbach (Vogtl) ob Bf**

|    |                      |         |         |              |            |                 |            |                           |
|----|----------------------|---------|---------|--------------|------------|-----------------|------------|---------------------------|
| 1  |                      |         |         |              |            |                 |            |                           |
| 2  |                      |         |         |              |            |                 |            |                           |
| 3  | (Vogtl)              |         |         |              |            |                 |            |                           |
| 4  | (Vogtl)              |         |         |              |            |                 |            |                           |
| 5  | theuer               |         |         |              |            |                 |            |                           |
| 6  | Syräu                |         |         |              |            |                 |            |                           |
| 7  | Plauen (Vogtl) ob Bf |         |         |              |            |                 |            |                           |
| 8  | 4                    | Jößnitz |         |              |            |                 |            |                           |
| 9  | 7                    | 3       | Jocketa |              |            |                 |            |                           |
| 10 | 10                   | 6       | 3       | Ruppertsgrün |            |                 |            |                           |
| 11 | 14                   | 10      | 7       | 4            | Herlasgrün |                 |            |                           |
| 12 | 17                   | 13      | 10      | 7            | 3          | Limbach (Vogtl) |            |                           |
| 13 | 20                   | 16      | 13      | 10           | 6          | 3               | Netzschkau |                           |
| 14 | 25                   | 21      | 18      | 15           | 11         | 8               | 5          | Reichenbach (Vogtl) ob Bf |

| 1                          | 2              | 3           | 4    | 5 | 6         |                          |
|----------------------------|----------------|-------------|------|---|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung in km | Rbd-Bereich Nr | Meldestelle |      |   | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                            |                | Nummer      | Name |   |           |                          |
|                            |                | Strecke     |      |   |           |                          |
|                            |                | 085         | 086  |   |           |                          |

Strecke 085

Reichenbach (Vogtl) ob Bf—Rbd-Grenze

|       | 14 | I  | 1  | Reichenbach (Vogtl) ob Bf    | Rech | Reichenbach (Vogtl) ob Bf |                         |                 |             |        |    |  |
|-------|----|----|----|------------------------------|------|---------------------------|-------------------------|-----------------|-------------|--------|----|--|
| 3,66  | 14 | 2  | 2  | km 87,3 LH (Schiebelok)      | Rehs | 4                         | km 87,3 LH (Schiebelok) |                 |             |        |    |  |
| 8,74  | 14 | 3  | 3  | Neumark (Sachs)              | Nm   | 9                         | 5                       | Neumark (Sachs) |             |        |    |  |
| 16,27 | 14 | 4  | 4  | Anschl Lowa Waggonbau Werdau | Wrp  | 16                        | 12                      | 7               | Anschl Lowa |        |    |  |
| 17,13 | 14 | 5  | 5  | Werdau                       | Wr   | 17                        | 13                      | 8               | 1           | Werdau |    |  |
| 19,14 | 14 | 6  | 6  | Werdau Nord                  | Wnd  | 19                        | 15                      | 10              | 3           | 2      | —  |  |
| 24,19 | 14 | 7  | 7  | Schweinsburg-Culten          | Sc   | 24                        | 20                      | 15              | 8           | 7      | 5  |  |
| 27,97 | 14 | 8  | 8  | Crimmitschau                 | Cau  | 28                        | 24                      | 19              | 12          | 11     | 9  |  |
| 33,23 | 14 | 9  | 9  | Ponitz                       | Po   | 33                        | 29                      | 24              | 17          | 16     | 14 |  |
| 37,31 | 14 | 10 | 10 | Gößnitz                      | Gz   | 37                        | 33                      | 28              | 21          | 20     | 18 |  |
| 42,82 | 14 | 11 | 11 | Lehndorf (Kr Altenburg)      | Lh   | 43                        | 39                      | 34              | 27          | 26     | 24 |  |
| 47,12 | 14 | 12 | 12 | Paditz                       | Pa   | 47                        | 43                      | 38              | 31          | 30     | 28 |  |
| 49,34 | 14 | 13 | 13 | Rbd-Grenze b km 41,600       | —    | 49                        | 45                      | 40              | 33          | 32     | 30 |  |

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|

← Strecke 086

• b km 41,600 (—Altenburg [Thür] Hbf)

|    |    |    |    |    |   |   |                         |
|----|----|----|----|----|---|---|-------------------------|
| 1  |    |    |    |    |   |   |                         |
| 2  |    |    |    |    |   |   |                         |
| 3  |    |    |    |    |   |   |                         |
| 4  |    |    |    |    |   |   | Waggonbau Werdau        |
| 5  |    |    |    |    |   |   |                         |
| 6  |    |    |    |    |   |   | Werdau Nord             |
| 7  |    |    |    |    |   |   | Schweinsburg-Culten     |
| 8  | 4  |    |    |    |   |   | Crimmitschau            |
| 9  | 9  | 5  |    |    |   |   | Ponitz                  |
| 10 | 13 | 9  | 4  |    |   |   | Gößnitz                 |
| 11 | 19 | 15 | 10 | 6  |   |   | Lehndorf (Kr Altenburg) |
| 12 | 23 | 19 | 14 | 10 | 4 |   | Paditz                  |
| 13 | 25 | 21 | 16 | 12 | 6 | 2 | Rbd-Grenze b km 41,600  |

---

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## **Kilometertafeln**

### **b) Nebenbahnen**

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

| 1                          | 2             | 3           | 4    | 5         | 6                        |
|----------------------------|---------------|-------------|------|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung in km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |      |           | Entfernung in Kilometern |
|                            |               | Nummer      | Name | Abkürzung |                          |
|                            |               | Strecke     |      |           |                          |

Strecke 601 →

← Strecke 602

Hagenwerder—Staatsgrenze b km 20,958—(Krzewina Zgorzelecka)  
 —Staatsgrenze b km 8,377—Zittau

|       |    |   |   |                                |     |             |                                |                          |                                |                         |             |             |        |
|-------|----|---|---|--------------------------------|-----|-------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|--------|
| —     | 00 | 1 | 1 | Hagenwerder                    | Hwe | Hagenwerder |                                |                          |                                |                         |             |             |        |
| 1,32  | 00 | 2 | 2 | Ansch/Basaltwerk Leuba Härtel  | Hwp | 1           | Anschl Basaltwerk Leuba Härtel |                          |                                |                         |             |             |        |
| 2,65  | 00 | 3 | 3 | Staatsgrenze b km 20,958       | —   | 3           | 2                              | Staatsgrenze b km 20,958 |                                |                         |             |             |        |
| 6,42  | —  | 4 | 4 | Krzewina Zgorzelecka (Ostritz) | Kz  | 6           | 5                              | 3                        | Krzewina Zgorzelecka (Ostritz) |                         |             |             |        |
| 15,23 | 00 | 5 | 5 | Staatsgrenze b km 8,377        | —   | 15          | 14                             | 12                       | 9                              | Staatsgrenze b km 8,377 |             |             |        |
| 16,53 | 00 | 6 | 6 | Hirschfelde                    | He  | 17          | 16                             | 14                       | 11                             | 2                       | Hirschfelde |             |        |
| 18,45 | 00 | 7 | 7 | Drausendorf                    | Dr  | 18          | 17                             | 15                       | 12                             | 3                       | 1           | Drausendorf |        |
| 23,61 | 00 | 8 | 8 | Zittau                         | Z   | 24          | 23                             | 21                       | 18                             | 9                       | 7           | 6           | Zittau |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

| 1                       | 2              | 3           | 4    | 5 | 6         |                          |
|-------------------------|----------------|-------------|------|---|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bc-zlzk Nr | Meldestelle |      |   | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |                | Nummer      | Name |   |           |                          |
|                         |                | Strecke     |      |   |           |                          |
|                         |                | 603         | 604  |   |           |                          |

Strecke 603

Strecke 604

Eibau—Staatsgrenze b km 13,705—(Varnsdorf ČSR)—  
Staatsgrenze b km 9,630—Mittelherwigsdorf (Sachs)

| —     | 00 | 1 | 1 | Eibau                       | Eib | Eibau                                          |
|-------|----|---|---|-----------------------------|-----|------------------------------------------------|
| 3,71  | 00 | 2 | 2 | Leutersdorf                 | Ld  | 4 Leutersdorf                                  |
| 7,93  | 00 | 3 | 3 | Seifhennersdorf             | Sf  | 8 4 Seifhennersdorf                            |
| 9,73  | 00 | 4 | 4 | Staatsgrenze b km 13,705    | —   | 10 6 2 Staatsgrenze b km 13,705                |
| 13,34 |    | 5 | 5 | Varnsdorf (ČSR) (Varnsdorf) | Vd  | 13 9 5 3 Varnsdorf (ČSR) (Varnsdorf)           |
| 13,81 | 00 | 6 | 6 | Staatsgrenze b km 9,630     | —   | 14 10 6 4 1 Staatsgrenze b km 9,630            |
| 15,90 | 00 | 7 | 7 | Großschöna (Sachs)          | Ga  | 16 12 8 6 3 2 Großschöna (Sachs)               |
| 19,77 | 00 | 8 | 8 | Hainewalde                  | Hw  | 20 16 12 10 7 6 4 Hainewalde                   |
| 23,37 | 00 | 9 | 9 | Mittelherwigsdorf (Sachs)*  | Mh  | 23 19 15 13 10 9 7 3 Mittelherwigsdorf (Sachs) |

\*) Mittelherwigsdorf (Sachs)—Zittau siehe Strecke 012/011

| 1                          | 2             | 3           |      | 4         | 5 | 6                        |
|----------------------------|---------------|-------------|------|-----------|---|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung in km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |      |           |   | Entfernung in Kilometern |
|                            |               | Nummer      | Name | Abkürzung |   |                          |
|                            |               | Strecke     |      |           |   |                          |
|                            |               | 605         | 606  |           |   |                          |

Strecke 605

Löbau (Sachs) - Herrnhut -

| —     | 00 | 1  | 1  | Löbau (Sachs)                                             | Lö   | Löbau (Sachs) |                                          |                   |                |       |   |  |
|-------|----|----|----|-----------------------------------------------------------|------|---------------|------------------------------------------|-------------------|----------------|-------|---|--|
| 4,55  | 00 | 2  | 2  | Großschweidnitz mit Anschl Landesanstalt                  | Gsch | 5             | Großschweidnitz mit Anschl Landesanstalt |                   |                |       |   |  |
| 7,10  | 00 | 3  | 3  | Niedercunnersdorf                                         | C    | 7             | 2                                        | Niedercunnersdorf |                |       |   |  |
| 8,07  | 00 | 4  | 4  | Anschl F. Lehder                                          | Cp   | 8             | 3                                        | 1                 | Anschl F. Leh- |       |   |  |
| 10,33 | 00 | 5  | 5  | Obercunnersdorf                                           | Cf   | 10            | 5                                        | 3                 | 2              | Ober- |   |  |
| 15,25 | 00 | 6  | 6  | Herrnhut                                                  | H    | 15            | 10                                       | 8                 | 7              | 5     | — |  |
| 18,53 | 00 | 7  | 7  | Anschl VDGB-Bäuerliche Handelsgenossenschaft Ruppertsdorf | Rpa  | 19            | 14                                       | 12                | 11             | 9     | 4 |  |
| 18,69 | 00 | 8  | 8  | Ruppertsdorf                                              | Rp   | 19            | 14                                       | 12                | 11             | 9     | 4 |  |
| 19,18 | 00 | 9  | 9  | Wagenaufstellungsgl Sandgrube                             | Rpb  | 19            | 14                                       | 12                | 11             | 9     | 4 |  |
| 22,33 | 00 | 10 | 10 | Oberoderwitz                                              | Ow   | 22            | 17                                       | 15                | 14             | 12    | 7 |  |

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|

← Strecke 606

**Oberoderwitz**

|    |                                                              |
|----|--------------------------------------------------------------|
| 1  |                                                              |
| 2  |                                                              |
| 3  |                                                              |
| 4  | der                                                          |
| 5  | cunnersdorf                                                  |
| 6  | Herrnhut                                                     |
| 7  | Anschl VDGB-Bäuerliche<br>Handelsgenossenschaft Ruppertsdorf |
| 8  | — Ruppertsdorf                                               |
| 9  | — — Wagenaufstellungsgl Sandgrube                            |
| 10 | 3 3 3 Oberoderwitz                                           |

| 1                                       | 2                         | 3                     | 4    | 5 | 6              |                          |
|-----------------------------------------|---------------------------|-----------------------|------|---|----------------|--------------------------|
| Wirk-<br>liche<br>Ent-<br>fernung<br>km | Rba-<br>Be-<br>zirk<br>Nr | Meldestelle           |      |   | Abkür-<br>zung | Entfernung in Kilometern |
|                                         |                           | Nummer                | Name |   |                |                          |
|                                         |                           | Strecke<br>Nr 607 608 |      |   |                |                          |

→ Strecke 607

← Strecke 608

**Löbau (Sachs)—Dürrehennersdorf—Ebersbach (Sachs)**

|       |    |   |   |                                                      |      |                                                                   |
|-------|----|---|---|------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------|
| —     | 00 | 1 | 1 | Löbau (Sachs)                                        | Lö   | Löbau (Sachs)                                                     |
| 4,55  | 00 | 2 | 2 | Großschweidnitz                                      | Gsch | 5 Großschweidnitz                                                 |
| 8,60  | 00 | 3 | 3 | Dürrehennersdorf                                     | D    | 9 4 Dürrehennersdorf                                              |
| 11,58 | 00 | 4 | 4 | km 3,000 EL (Schiebelok)                             | Ds   | 12 7 3 km 3,000 EL (Schiebelok)                                   |
| 13,34 | 00 | 5 | 5 | Anschl<br>Ostdeutsche Hartsteinwerke                 | Epa  | 13 8 4 1 Anschl<br>Ostdeutsche Hartsteinwerke                     |
| 13,85 | 00 | 6 | 6 | Anschl Spinnerei und Weberei<br>AG Ebersbach (Sachs) | Epb  | 14 9 5 2 1 Anschl Spinnerei und We-<br>berei AG Ebersbach (Sachs) |
| 14,87 | 00 | 7 | 7 | Ebersbach (Sachs)                                    | Epb  | 15 10 6 3 9 1 Ebersbach (Sachs)                                   |



| 1                       | 2             | 3       | 4           | 5         | 6                        |
|-------------------------|---------------|---------|-------------|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Nr      | Meldestelle |           | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Strecke | Name        | Abkürzung |                          |

Strecke 609



Großpostwitz

| —     | 00 | 1  | 1  | Großpostwitz        | Gp  | Großpostwitz |           |                    |         |       |    |
|-------|----|----|----|---------------------|-----|--------------|-----------|--------------------|---------|-------|----|
| 2,03  | 00 | 2  | 2  | Bederwitz           | Bdw | 2            | Bederwitz |                    |         |       |    |
| 3,29  | 00 | 3  | 3  | Halbendorf (Sachs)  | Hlb | 3            | 1         | Halbendorf (Sachs) |         |       |    |
| 3,97  | 00 | 4  | 4  | Köblitz             | Kö  | 4            | 2         | 1                  | Köblitz |       |    |
| 5,36  | 00 | 5  | 5  | Cunewalde           | Cu  | 5            | 3         | 2                  | 1       | Cune- |    |
| 6,74  | 00 | 6  | 6  | Mittelcunewalde     | Me  | 7            | 5         | 4                  | 3       | 2     | —  |
| 8,41  | 00 | 7  | 7  | Obercunewalde       | Oc  | 8            | 6         | 5                  | 4       | 3     | 1  |
| 9,70  | 00 | 8  | 8  | Obercunewalde Hp    | Ocw | 10           | 8         | 7                  | 6       | 5     | 3  |
| 12,07 | 00 | 9  | 9  | Halbau am Hochstein | Hal | 12           | 10        | 9                  | 8       | 7     | 5  |
| 13,78 | 00 | 10 | 10 | Kleindehsa          | Kd  | 14           | 12        | 11                 | 10      | 9     | 7  |
| 16,07 | 00 | 11 | 11 | Großdehsa-Oelsa     | Gro | 16           | 14        | 13                 | 12      | 11    | 9  |
| 19,40 | 00 | 12 | 12 | Löbau (Sachs)       | Lö  | 19           | 17        | 16                 | 15      | 14    | 12 |

Nr  
der  
Melde-  
stelle

Entfernung in Kilometern

← Strecke 610

**Löbau (Sachs)**

|    |    |   |   |   |                     |
|----|----|---|---|---|---------------------|
| 1  |    |   |   |   |                     |
| 2  |    |   |   |   |                     |
| 3  |    |   |   |   |                     |
| 4  |    |   |   |   |                     |
| 5  |    |   |   |   | walde               |
| 6  |    |   |   |   | Mittelcunewalde     |
| 7  |    |   |   |   | Obercunewalde       |
| 8  | 2  |   |   |   | Obercunewalde Hp    |
| 9  | 4  | 2 |   |   | Halbau am Hochstein |
| 10 | 6  | 4 | 2 |   | Kleindehsa          |
| 11 | 8  | 6 | 4 | 2 | Großdehsa-Oelsa     |
| 12 | 11 | 9 | 7 | 5 | 3 Löbau (Sachs)     |

| 1                       | 2             | 3           |     | 4    | 5         | 6                        |  |
|-------------------------|---------------|-------------|-----|------|-----------|--------------------------|--|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |     | Name | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |  |
|                         |               | Nummer      |     |      |           |                          |  |
|                         |               | Strecke     |     |      |           |                          |  |
|                         |               | 611         | 612 |      |           |                          |  |

Strecke 611 →

Löbau (Sachs)—Weißenberg Sachs—

| —     | 00 | 1  | 1  | Löbau (Sachs)                              | Lö  | Löbau (Sachs) |                          |                  |        |             |         |    |
|-------|----|----|----|--------------------------------------------|-----|---------------|--------------------------|------------------|--------|-------------|---------|----|
| 1.80  | 00 | 2  | 2  | Anschl Bww Löbau (Sachs)                   | Löp | 2             | Anschl Bww Löbau (Sachs) |                  |        |             |         |    |
| 4.21  | 00 | 3  | 3  | Kittlitz (Sachs)                           | Kit | 4             | 2                        | Kittlitz (Sachs) |        |             |         |    |
| 5.63  | 00 | 4  | 4  | Oppeln                                     | Op  | 6             | 4                        | 2                | Oppeln |             |         |    |
| 7.32  | 00 | 5  | 5  | Kleinradmeritz                             | Krz | 7             | 5                        | 3                | 1      | Kleinradme- |         |    |
| 8.63  | 00 | 6  | 6  | Glossen (b Löbau, Sachs) mit Pr. Gl        | Glo | 9             | 7                        | 5                | 3      | 2           | Glossen |    |
| 11.17 | 00 | 7  | 7  | Lautitz                                    | Lau | 11            | 9                        | 7                | 5      | 4           | 2       | —  |
| 13.30 | 00 | 8  | 8  | Maltitz                                    | Mz  | 13            | 11                       | 9                | 7      | 6           | 4       | 2  |
| 15.49 | 00 | 9  | 9  | Weißenberg (Sachs)                         | Wbg | 15            | 13                       | 11               | 9      | 8           | 6       | 4  |
| 18.41 | 00 | 10 | 10 | Gröditz (Oberlausitz)                      | Gz  | 18            | 16                       | 14               | 12     | 11          | 9       | 7  |
| 22.27 | 00 | 11 | 11 | Baruth (Sachs)                             | Bas | 22            | 20                       | 18               | 16     | 15          | 13      | 11 |
| 26.28 | 00 | 12 | 12 | Guttau (Sachs)                             | Gut | 26            | 24                       | 22               | 20     | 19          | 17      | 15 |
| 30.22 | 00 | 13 | 13 | Klix                                       | Kx  | 30            | 28                       | 26               | 24     | 23          | 21      | 19 |
| 34.11 | 00 | 14 | 14 | Großdubrau                                 | Gd  | 34            | 32                       | 30               | 28     | 27          | 25      | 23 |
| 35.49 | 00 | 15 | 15 | Anschl Ton- und Sandwerk Merka             | Lwp | 35            | 33                       | 31               | 29     | 28          | 26      | 24 |
| 36.12 | 00 | 16 | 16 | Luttowitz                                  | Lw  | 36            | 34                       | 32               | 30     | 29          | 27      | 25 |
| 37.12 | 00 | 17 | 17 | Anschl PreiBer                             | Rbp | 37            | 35                       | 33               | 31     | 30          | 28      | 26 |
| 37.95 | 00 | 18 | 18 | Radibor (Sachs) Hp mit Anschl Brohna (Ort) | Rab | 38            | 36                       | 34               | 32     | 31          | 29      | 27 |
| 40.45 | 00 | 19 | 19 | Radibor (Sachs)                            | Rb  | 40            | 38                       | 36               | 34     | 33          | 31      | 29 |

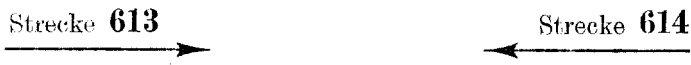
|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|

← Strecke **612**

← **Radibor (Sachs)**

|    |                                                                                            |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  |                                                                                            |
| 2  |                                                                                            |
| 3  |                                                                                            |
| 4  |                                                                                            |
| 5  | ritz                                                                                       |
| 6  | (b Löbau, Sachs) mit Pr-Gl                                                                 |
| 7  | Lautitz                                                                                    |
| 8  | Maltitz                                                                                    |
| 9  | 2   Weissenberg (Sachs)                                                                    |
| 10 | 5   3   Gröditz (Oberlausitz)                                                              |
| 11 | 9   7   4   Baruth (Sachs)                                                                 |
| 12 | 13   11   8   4   Guttau (Sachs)                                                           |
| 13 | 17   15   12   8   4   Klix                                                                |
| 14 | 21   19   16   12   8   4   Großdubrau                                                     |
| 15 | 22   20   17   13   9   5   1   Anschl Ton- u Sandwerk Merka                               |
| 16 | 23   21   18   14   10   6   2   1   Luttowitz                                             |
| 17 | 24   22   19   15   11   7   3   2   1   Anschl PreiBer                                    |
| 18 | 25   23   20   16   12   8   4   3   2   1   Radibor (Sachs) Hp mit Anschl<br>Brohna (Ort) |
| 19 | 27   25   22   18   14   10   6   5   4   3   2   Radibor (Sachs)                          |

| 1                       | 2             | 3       |     | 4    | 5         | 6                        |  |  |  |
|-------------------------|---------------|---------|-----|------|-----------|--------------------------|--|--|--|
| Wirkliche Entfernung km | Rbd-Bezirk Nr | Strecke |     | Name | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |  |  |  |
|                         |               | 613     | 614 |      |           |                          |  |  |  |



**Rbd-Grenze b km 17,000—Neschwitz (Sachs) —Bautzen**  
**Papierfabrik Bautzen—Seidau (Spreetalbahn)**

|       |    | 1  |    | Rbd-Grenze b km 17,000     | —   | Rbd-Grenze b km 17,000 |                            |       |                 |        |            |         |          |         |
|-------|----|----|----|----------------------------|-----|------------------------|----------------------------|-------|-----------------|--------|------------|---------|----------|---------|
| 2,23  | 00 | 2  | 2  | Neschwitz (Sachs)          | Ns  | 2                      | Neschwitz (Sachs)          |       |                 |        |            |         |          |         |
| 5,30  | 00 | 3  | 3  | Quoos                      | Q   | 5                      | 3                          | Quoos |                 |        |            |         |          |         |
| 6,99  | 00 | 4  | 4  | Radibor (Sachs)            | Rb  | 7                      | 5                          | 2     | Radibor (Sachs) |        |            |         |          |         |
| 8,77  | 00 | 5  | 5  | Cöln                       | Cö  | 9                      | 7                          | 4     | 2               | Cöln   |            |         |          |         |
| 10,85 | 00 | 6  | 6  | Kleinwelka                 | Ka  | 11                     | 9                          | 6     | 4               | 2      | Kleinwelka |         |          |         |
| 13,33 | 00 | 11 | 11 | Seidau                     | Sd  | 13                     | 11                         | 8     | 6               | 4      | 2          | Seidau  |          |         |
| 14,52 | 00 | 12 | 12 | Rattwitz                   | Rz  | 15                     | 13                         | 10    | 8               | 6      | 4          | 2       | Rattwitz |         |
| 17,02 | 00 | 13 | 13 | Bautzen                    | Bz  | 17                     | 15                         | 12    | 10              | 8      | 6          | 4       | 2        | Bautzen |
|       |    |    |    |                            |     |                        |                            |       |                 |        |            |         |          |         |
| —     | 00 | 7  | 7  | Papierfabrik Bautzen       | Bp  | Papierfabrik Bautzen   |                            |       |                 |        |            |         |          |         |
| 0,47  | 00 | 8  | 8  | Sammelstelle Seidau        | Sds | Sammelstelle Seidau    |                            |       |                 |        |            |         |          |         |
| 1,06  | 00 | 9  | 9  | Seidau (Spreetalbahn)      | Spr | 1                      | Seidau (Spreetalbahn)      |       |                 |        |            |         |          |         |
| 1,49  | 00 | 10 | 10 | Anschl Müller u. Reinhardt | Sdp | 1                      | Anschl Müller u. Reinhardt |       |                 |        |            |         |          |         |
| 2,31  | 00 | 11 | 11 | Seidau                     | Sd  | 2                      | 1                          | 1     | 1               | Seidau |            |         |          |         |
| 3,50  | 00 | 12 | 12 | Rattwitz                   | Rz  | 3                      | 2                          | 2     | 2               | 1      | Rattwitz   |         |          |         |
| 6,00  | 00 | 13 | 13 | Bautzen                    | Bz  | 6                      | 5                          | 5     | 5               | 4      | 3          | Bautzen |          |         |

| 1                       | 2             | 3           | 4    | 5 | 6         |                          |
|-------------------------|---------------|-------------|------|---|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rha-Bezirk Nr | Meldestelle |      |   | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Nummer      | Name |   |           |                          |
|                         |               | Strecke     | Name |   |           |                          |
|                         |               | 615   616   |      |   |           |                          |

Strecke 615



Görlitz

|       | 00 | 1  | 1  | Görlitz                 | Gö  | Görlitz |          |           |            |        |    |
|-------|----|----|----|-------------------------|-----|---------|----------|-----------|------------|--------|----|
| 2,56  | 00 | 2  | 2  | Abzw Svt                | Svt | 3       | Abzw Svt |           |            |        |    |
| 6,65  | 00 | 3  | 3  | Ebersbach (b Görlitz)   | Ebg | 7       | 4        | Ebersbach |            |        |    |
| 9,51  | 00 | 4  | 4  | Königshain-Liebstein    | Knl | 10      | 7        | 3         | Königshain |        |    |
| 10,86 | 00 | 5  | 5  | Nieder Königshain       | Nkö | 11      | 8        | 4         | 1          | Nieder |    |
| 12,78 | 00 | 6  | 6  | Königshain-Hochstein    | Knö | 13      | 10       | 6         | 3          | 2      | —  |
| 15,33 | 00 | 7  | 7  | Königshain Wald         | Knw | 15      | 12       | 8         | 5          | 4      | 2  |
| 17,29 | 00 | 8  | 8  | Hilbersdorf (Kr Niesky) | Hl  | 17      | 14       | 10        | 7          | 6      | 4  |
| 18,30 | 00 | 9  | 9  | Arnsdorf (Kr Niesky)    | Ar  | 18      | 15       | 11        | 8          | 7      | 5  |
| 19,93 | 00 | 10 | 10 | Dobschütz               | Döb | 20      | 17       | 13        | 10         | 9      | 7  |
| 23,39 | 00 | 11 | 11 | Buchholz (Kr Niesky)    | Bn  | 23      | 20       | 16        | 13         | 12     | 10 |
| 28,08 | 00 | 12 | 12 | Weißenberg (Sachs)      | Wbg | 28      | 25       | 21        | 18         | 17     | 15 |

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | 6 |
| Entfernung in Kilometern      |   |

← Strecke 616

2 **Weißenberg (Sachs)**

|    |                                 |
|----|---------------------------------|
| 1  |                                 |
| 2  |                                 |
| 3  | (b Görlitz)                     |
| 4  | Liebstein                       |
| 5  | Königshain                      |
| 6  | Königshain-Hochstein            |
| 7  | Königshain Wald                 |
| 8  | 2 Hilbersdorf (Kr Niesky)       |
| 9  | 3 1 Arnsdorf (Kr Niesky)        |
| 10 | 5 3 2 Dobschütz                 |
| 11 | 8 6 5 3 Buchholz (Kr Niesky)    |
| 12 | 13 11 10 8 5 Weißenberg (Sachs) |

| 1                                       | 2                                  | 3             | 4    | 5              | 6                        |
|-----------------------------------------|------------------------------------|---------------|------|----------------|--------------------------|
| Wirk-<br>liche<br>Entfer-<br>nung<br>km | Rha-<br>liche<br>Be-<br>zirk<br>Nr | Meldostelle   |      |                | Entfernung in Kilometern |
|                                         |                                    | Nummer        | Name | Abkür-<br>zung |                          |
|                                         |                                    | Strecke<br>Nr |      |                |                          |

→ Strecke 617

← Strecke 618

2 **(Kamenz[Sachs]—) Rbd-Grenze b km 22,100—Bischofswerda**

|      |    |   |   |                        |    |                        |
|------|----|---|---|------------------------|----|------------------------|
| —    | 00 | 1 | 1 | Rbd-Grenze b km 22,100 | —  | Rbd-Grenze b km 22,100 |
| 1,55 | 00 | 2 | 2 | Bischofswerda          | Bw | 2 Bischofswerda        |

| 1                       | 2             | 3              |     | 4                |  | 5         | 6                        |  |
|-------------------------|---------------|----------------|-----|------------------|--|-----------|--------------------------|--|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Nummer Strecke |     | Meldestelle Name |  | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |  |
|                         |               | 621            | 622 |                  |  |           |                          |  |

Strecke 621

Bad Schandau —

|       |          | 1  |    | Bad Schandau                            |      | Scha                        |                   | Bad Schandau   |          |         |      |  |  |
|-------|----------|----|----|-----------------------------------------|------|-----------------------------|-------------------|----------------|----------|---------|------|--|--|
| 1,27  | 05       | 2  | 2  | Rathmannsdorf (Kr Pirna)                | Rd   | 1                           | Rathmannsdorf (Kr |                |          |         |      |  |  |
| 3,29  | 05       | 3  | 3  | Porschdorf (Kr Pirna)                   | Psch | 3                           | 2                 | Porschdorf (Kr |          |         |      |  |  |
| 5,37  | 05       | 4  | 4  | Goßdorf-Kohlmühle                       | Kh   | 5                           | 4                 | 2              | Goßdorf- |         |      |  |  |
| 6,89  | 05<br>00 | 5  | 5  | Rba-Bezirksgrenze b km 57.300           | —    | 7                           | 6                 | 4              | 2        | Rba-Be- |      |  |  |
| 7,57  | 00       | 6  | 6  | Mittelndorf                             | Mdf  | 8                           | 7                 | 5              | 3        | 1       | Mit- |  |  |
| 10,02 | 00       | 7  | 7  | Ulbersdorf (Kr Pirna)                   | Ud   | 10                          | 9                 | 7              | 5        | 3       | 2    |  |  |
| 11,77 | 00       | 8  | 8  | Amtshainersdorf                         | Am   | 12                          | 11                | 9              | 7        | 5       | 4    |  |  |
| 13,67 | 00       | 9  | 9  | Anschl Papierfabrik Sebnitz*)           | Szp  | 14                          | 13                | 11             | 9        | 7       | 6    |  |  |
| 15,42 | 00       | 10 | 10 | Sebnitz (Sachs)                         | Sz   | 15                          | 14                | 12             | 10       | 8       | 7    |  |  |
| 21,85 | 00       | 11 | 11 | Krumhermsdorf (Kr Pirna)                | Kr   | 22                          | 21                | 19             | 17       | 15      | 14   |  |  |
| 27,97 | 00       | 12 | 12 | Neustadt (Sachs)                        | Neu  | 28                          | 27                | 25             | 23       | 21      | 20   |  |  |
| 29,34 | 00       | 13 | 13 | Anschl H. Wießner                       | Np   | 29                          | 28                | 26             | 24       | 22      | 21   |  |  |
| 29,66 | 00       | 14 | 14 | Anschl Dachziegelfabrik Langburkersdorf | Npa  | 30                          | 29                | 27             | 25       | 23      | 22   |  |  |
| 34,14 | 00       | 15 | 15 | Oberottendorf                           | Od   | 34                          | 33                | 31             | 29       | 27      | 26   |  |  |
| 36,99 | 00       | 16 | 16 | Anschl Dr. Großer u. Co. Diabas Werke   | Nchp | 37                          | 36                | 34             | 32       | 30      | 29   |  |  |
| 40,82 | 00       | 17 | 17 | Neukirch (Lausitz) West                 | Nch  | 41                          | 40                | 38             | 36       | 34      | 33   |  |  |
| —     | 00       | 9  | 9  | *) Anschl Papierfabrik Sebnitz          | Szp  | Anschl Papierfabrik Sebnitz |                   |                |          |         |      |  |  |
| 2,1   | 00       | 10 | 10 | Sebnitz (Sachs)                         | Sz   | 2                           | Sebnitz (Sachs)   |                |          |         |      |  |  |



|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|

← Strecke 622

Neukirch (Lausitz) West

|    |                                                              |
|----|--------------------------------------------------------------|
| 1  |                                                              |
| 2  | Pirna)                                                       |
| 3  | Pirna)                                                       |
| 4  | Kohlmühle                                                    |
| 5  | zirksgrnze b km 57,300                                       |
| 6  | telndorf                                                     |
| 7  | Ulbersdorf (Kr Pirna)                                        |
| 8  | 2 Amtshainersdorf                                            |
| 9  | 4 2 Anschl Papierfabrik Sebnitz                              |
| 10 | 5 3 1 Sebnitz (Sachs)                                        |
| 11 | 12 10 8 7 Krumhermsdorf (Kr Pirna)                           |
| 12 | 18 16 14 13 6 Neustadt (Sachs)                               |
| 13 | 19 17 15 14 7 1 Anschl H. Wießner                            |
| 14 | 20 18 16 15 8 2 1 Anschl Dachziegelfabrik Langburkersdorf    |
| 15 | 24 22 20 19 12 6 5 4 Oberrottendorf                          |
| 16 | 27 25 23 22 15 9 8 7 3 Anschl Dr. Großer u. Co. Diabas Werke |
| 17 | 31 29 27 26 19 13 12 11 7 4 Neukirch (Lausitz) West          |
| 9  | } Für Übergabezüge                                           |
| 10 |                                                              |

| 1                                       | 2                         | 3       | 4   | 5    | 6              |                          |
|-----------------------------------------|---------------------------|---------|-----|------|----------------|--------------------------|
| Wirk-<br>liche<br>Ent-<br>fernung<br>km | Rba-<br>Be-<br>zirk<br>Nr | Nummer  |     | Name | Abkür-<br>zung | Entfernung in Kilometern |
|                                         |                           | Strecke |     |      |                |                          |
|                                         |                           | 623     | 624 |      |                |                          |

→ Strecke 623
← Strecke 624

### Dürröhrsdorf—Neustadt (Sachs)

| —     | 05 | 1 | 1 | Dürröhrsdorf                                  | Rö  | Dürröhrsdorf |                                               |                                      |         |                       |                 |                  |
|-------|----|---|---|-----------------------------------------------|-----|--------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------|---------|-----------------------|-----------------|------------------|
| 3,07  | 05 | 2 | 2 | Helmsdorf (b Pirna) mit<br>Anschl Fortschritt | Hlf | 3            | Helmsdorf (b Pirna) mit<br>Anschl Fortschritt |                                      |         |                       |                 |                  |
| 5,01  | 05 | 3 | 3 | <b>Rba-Bezirksgrenze</b><br>b km 11,050       | —   | 5            | 2                                             | <b>Rba-Bezirksgrenze b km 11,050</b> |         |                       |                 |                  |
| 6,14  | 00 | 4 | 4 | Stolpen                                       | S   | 6            | 3                                             | 1                                    | Stolpen |                       |                 |                  |
| 9,07  | 00 | 5 | 5 | Langenwolmsdorf Mitte                         | Lwm | 9            | 6                                             | 4                                    | 3       | Langenwolmsdorf Mitte |                 |                  |
| 11,12 | 00 | 6 | 6 | Langenwolmsdorf                               | Lw  | 11           | 8                                             | 6                                    | 5       | 2                     | Langenwolmsdorf |                  |
| 16,06 | 00 | 7 | 7 | Neustadt (Sachs)                              | Neu | 16           | 13                                            | 11                                   | 10      | 7                     | 5               | Neustadt (Sachs) |

| 1                       | 2             | 3           |     | 4    | 5         | 6                        |  |
|-------------------------|---------------|-------------|-----|------|-----------|--------------------------|--|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |     |      |           | Entfernung in Kilometern |  |
|                         |               | Nummer      |     | Name | Abkürzung |                          |  |
|                         |               | Streckh     | Nr  |      |           |                          |  |
|                         |               | 625         | 626 |      |           |                          |  |

Strecke 625 →

← Strecke 626

**Dürröhrsdorf—Weißig-Bühlau\*)**

|       |    |   |   |                            |      |              |                                       |
|-------|----|---|---|----------------------------|------|--------------|---------------------------------------|
| —     | 05 | 1 | 1 | Dürröhrsdorf               | Rö   | Dürröhrsdorf |                                       |
| 1,65  | 05 | 2 | 2 | Porschendorf (b Lohmen)    | Pd   | 2            | Porschendorf (b Lohmen)               |
| 5,03  | 05 | 3 | 3 | Wünschendorf (b Lohmen)    | Wd   | 5            | 3 Wünschendorf (b Lohmen)             |
| 6,74  | 05 | 4 | 4 | Eschdorf                   | Ed   | 7            | 5 2 Eschdorf                          |
| 8,14  | 05 | 5 | 5 | Schullwitz-Eschdorf        | Schw | 8            | 6 3 1 Schullwitz-Eschdorf             |
| 10,63 | 05 | 6 | 6 | Schönfeld (b Dresden)      | Schf | 11           | 9 6 4 3 Schönfeld (b Dresden)         |
| 11,87 | 05 | 7 | 7 | Cunnersdorf (b Helfenberg) | Cd   | 12           | 10 7 5 4 1 Cunnersdorf (b Helfenberg) |
| 14,69 | 05 | 8 | 8 | Weißig-Bühlau              | W    | 15           | 13 10 8 7 4 3 Weißig-Bühlau           |

\*) Strecke z Zt ausgebaut

| 1                       | 2             | 3           |     | 4    | 5         | 6                        |  |
|-------------------------|---------------|-------------|-----|------|-----------|--------------------------|--|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |     |      |           | Entfernung in Kilometern |  |
|                         |               | Nummer      |     | Name | Abkürzung |                          |  |
|                         |               | Strecke     | Nr  |      |           |                          |  |
|                         |               | 627         | 628 |      |           |                          |  |

Strecke 627 →

← Strecke 628

**Arnsdorf (b Dresden)—Dürröhrsdorf**

|      |    |   |   |                              |     |                      |                                |
|------|----|---|---|------------------------------|-----|----------------------|--------------------------------|
| —    | 05 | 1 | 1 | Arnsdorf (b Dresden)         | Af  | Arnsdorf (b Dresden) |                                |
| 3,48 | 05 | 2 | 2 | km 28,9 KP (Schiebelok)      | Afs | 3                    | km 28,9 KP (Schiebelok)        |
| 5,98 | 05 | 3 | 3 | Dittersbach (b Dürröhrsdorf) | Di  | 6                    | 3 Dittersbach (b Dürröhrsdorf) |
| 8,88 | 05 | 4 | 4 | Dürröhrsdorf                 | Rö  | 8                    | 5 2 Dürröhrsdorf               |

| 1                       | 2             | 3           | 4    | 5 | 6         |                          |
|-------------------------|---------------|-------------|------|---|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |      |   | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Nummer      | Name |   |           |                          |
|                         |               | Strecke     |      |   |           |                          |
|                         |               | 629         | 630  |   |           |                          |

Strecke 629 →

Pirna—Mockethal

|              |    | Pirna |    | Pi                                | Pirna |   |              |                 |   |        |   |
|--------------|----|-------|----|-----------------------------------|-------|---|--------------|-----------------|---|--------|---|
|              | 05 | 1     | 1  | Pirna                             | Cp    | 1 | Pirna-Copitz |                 |   |        |   |
| 0,92         | 05 | 2     | 2  | Pirna-Copitz                      | Cop   | 2 | 1            | Anschl VEB Guß- |   |        |   |
| 1,74         | 05 | 3     | 3  | Anschl VEB Gußglaswerk Copitz     | Cop   | 2 | 1            | Anschl VEB Guß- |   |        |   |
| 2,77         | 05 | 4     | 4  | Pirna-Copitz Hst                  | Co    | 3 | 2            | Pirna-          |   |        |   |
| 3,61         | 05 | 5     | 5  | Mockethal                         | Mek   | 4 | 3            | 2               | 1 | Mocke- |   |
| 4,55         | 05 | 6     | 6  | Anschl P. Colditz                 | Mpa   | 5 | 4            | 3               | 2 | 1      | — |
| 5,31         | 05 | 7     | 7  | Anschl C. Frommherz Müller Nachf. | Mpb   | 5 | 4            | 3               | 2 | 1      | — |
| 5,56         | 05 | 8     | 8  | Anschl P. B. Karsch               | Mpc   | 6 | 5            | 4               | 3 | 2      | 1 |
| 5,81         | 05 | 9     | 9  | 1. Anschl                         | Mpd   | 6 | 5            | 4               | 3 | 2      | 1 |
| 5,82<br>5,96 |    |       |    | 2. Anschl                         |       |   |              |                 |   |        |   |
| 6,52         | 05 | 10    | 10 | Anschl H. Schmidt                 | Mpe   | 7 | 6            | 5               | 4 | 3      | 2 |
| 6,61         | 05 | —     | —  | Herrenleite                       | Hr    | — | —            | —               | — | —      | — |

Nebenbahnen

87

~~Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3~~

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|

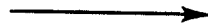
← Strecke **630**

(—Herrenleite)

|    |   |   |   |                                                 |
|----|---|---|---|-------------------------------------------------|
| 1  |   |   |   |                                                 |
| 2  |   |   |   |                                                 |
| 3  |   |   |   | glaswerk Copitz                                 |
| 4  |   |   |   | Copitz Hst                                      |
| 5  |   |   |   | thal                                            |
| 6  |   |   |   | Anschl P. Colditz                               |
| 7  |   |   |   | Anschl C. Frommherz<br>Müller Nachf.            |
| 8  | 1 |   |   | Anschl P. B. Karsch                             |
| 9  | 1 | — |   | 1. u 2. Anschl<br>C. Frommherz<br>Müller Nachf. |
| 10 | 2 | 1 | 1 | Anschl H. Schmidt                               |
| —  | — | — | — | Herrenleite                                     |

| 1                          | 2                 | 3                 | 4    | 5 | 6          |                          |
|----------------------------|-------------------|-------------------|------|---|------------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung<br>km | Rba-Be-zirk<br>Nr | Meldestelle       |      |   | Abkür-zung | Entfernung in Kilometern |
|                            |                   | Nummer<br>Strecke | Name |   |            |                          |
|                            |                   | 631               | 632  |   |            |                          |

Strecke 631



Pirna—

| —            | 05 | 1  | 1  | Pirna                                    | Pi   | Pirna |                   |    |    |    |    |    |
|--------------|----|----|----|------------------------------------------|------|-------|-------------------|----|----|----|----|----|
| 1,02         | 05 | 2  | 2  | Anschl Kemnitzer                         | Ppa  | 1     | Anschl Kemnitzer  |    |    |    |    |    |
| 1,07         | 05 | 3  | 3  | Pirna Solidarität                        | Sol  | 1     | Pirna Solidarität |    |    |    |    |    |
| 1,13         | 05 | 4  | 4  | Anschl Köhler u. Näther                  | Ppb  | 1     | Anschl Köhler     |    |    |    |    |    |
| 1,20         | 05 | 5  | 5  | Anschl Breuer u. Co.                     | Ppc  | 1     | Anschl            |    |    |    |    |    |
| 1,36         | 05 | 6  | 6  | Anschl Heckmann                          | Ppd  | 1     | Anschl            |    |    |    |    |    |
| 1,88         | 05 | 7  | 7  | Pirna Süd                                | Ps   | 2     | 1                 | 1  | 1  | 1  | 1  | —  |
| 1,94<br>2,18 | 05 | 8  | 8  | Anschl Hartung                           | Pspa | 2     | 1                 | 1  | 1  | 1  | 1  | —  |
| 3,89         | 05 | 9  | 9  | Pirna Ost                                | Pio  | 4     | 3                 | 3  | 3  | 3  | 3  | 2  |
| 4,88         | 05 | 10 | 10 | Anschl Vogel u. Müller                   | Pspb | 5     | 4                 | 4  | 4  | 4  | 4  | 3  |
| 6,45         | 05 | 11 | 11 | Pirna-Rottwerndorf                       | Ro   | 6     | 5                 | 5  | 5  | 5  | 5  | 4  |
| 7,59         | 05 | 12 | 12 | Pirna-Neundorf<br>mit Anschl Pretzschner | Ndf  | 8     | 7                 | 7  | 7  | 7  | 7  | 6  |
| 8,24         | 05 | 13 | 13 | Anschl Würdig u. Co.                     | Ndpa | 8     | 7                 | 7  | 7  | 7  | 7  | 6  |
| 8,39<br>8,72 | 05 | 14 | 14 | Anschl Fleck u. Illmert                  | Ndpc | 9     | 8                 | 8  | 8  | 8  | 8  | 7  |
| 10,43        | 05 | 15 | 15 | Anschl Plasta VEB                        | Ndpc | 10    | 9                 | 9  | 9  | 9  | 9  | 8  |
| 11,66        | 05 | 16 | 16 | Langenhennersdorf                        | L    | 12    | 11                | 11 | 11 | 11 | 11 | 10 |
| 13,75        | 05 | 17 | 17 | Berggießhübel-Zwiesel                    | Bzw  | 14    | 13                | 13 | 13 | 13 | 13 | 12 |
| 14,93        | 05 | 18 | 18 | Berggießhübel                            | B    | 15    | 14                | 14 | 14 | 14 | 14 | 13 |
| 17,61        | 05 | 19 | 19 | Gottleuba                                | Got  | 18    | 17                | 17 | 17 | 17 | 17 | 16 |

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|

← Strecke **632**

**Gottleuba**

|    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |
|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|
| 1  |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |
| 2  |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |
| 3  |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |
| 4  |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |
| 5  |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |
| 6  |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |
| 7  |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |
| 8  |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |
| 9  | 2  |    |    |    |    |    |   |   |   |   |
| 10 | 3  | 1  |    |    |    |    |   |   |   |   |
| 11 | 4  | 2  | 1  |    |    |    |   |   |   |   |
| 12 | 6  | 4  | 3  | 2  |    |    |   |   |   |   |
| 13 | 6  | 4  | 3  | 2  | —  |    |   |   |   |   |
| 14 | 7  | 5  | 4  | 3  | 1  | 1  |   |   |   |   |
| 15 | 8  | 6  | 5  | 4  | 2  | 2  | 1 |   |   |   |
| 16 | 10 | 8  | 7  | 6  | 4  | 4  | 3 | 2 |   |   |
| 17 | 12 | 10 | 9  | 8  | 6  | 6  | 5 | 4 | 2 |   |
| 18 | 13 | 11 | 10 | 9  | 7  | 7  | 6 | 5 | 3 | 1 |
| 19 | 16 | 14 | 13 | 12 | 10 | 10 | 9 | 8 | 6 | 4 |

| 1                          | 2             | 3           | 4    | 5         | 6                        |
|----------------------------|---------------|-------------|------|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung in km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |      | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                            |               | Nummer      | Name |           |                          |
|                            |               | Strecke 633 |      |           |                          |
|                            |               | 634         |      |           |                          |

Strecke 633

Strecke 634

**Pirna Süd—Großcotta**

|      |    |   |   |                   |      |           |                   |   |               |       |           |
|------|----|---|---|-------------------|------|-----------|-------------------|---|---------------|-------|-----------|
| —    | 05 | 1 | 1 | Pirna Süd         | Ps   | Pirna Süd |                   |   |               |       |           |
| 0,13 | 05 | 2 | 2 | Anschl E. Walther | Pspe | —         | Anschl E. Walther |   |               |       |           |
| 0,31 | 05 | 3 | 3 | Anschl R. Dietze  | Pspd | —         | Anschl R. Dietze  |   |               |       |           |
| 1,93 | 05 | 4 | 4 | Pirna-Zehista     | Zh   | 2         | 2                 | 2 | Pirna-Zehista |       |           |
| 4,46 | 05 | 5 | 5 | Dohma             | Dm   | 4         | 4                 | 4 | 2             | Dohma |           |
| 6,35 | 05 | 6 | 6 | Großcotta         | Ge   | 6         | 6                 | 6 | 4             | 2     | Großcotta |

| 1                          | 2             | 3           | 4    | 5         | 6                        |
|----------------------------|---------------|-------------|------|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung in km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |      | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                            |               | Nummer      | Name |           |                          |
|                            |               | Strecke 635 |      |           |                          |
|                            |               | 636         |      |           |                          |

Strecke 635

Strecke 636

**Dresden-Klotzsche—Rbd-Grenze b km 3,250  
(—Straßgräbchen-Bernsdorf [Oberlausitz])**

|      |    |   |   |                       |    |                   |                       |  |  |  |
|------|----|---|---|-----------------------|----|-------------------|-----------------------|--|--|--|
| —    | 05 | 1 | 1 | Dresden-Klotzsche     | Kf | Dresden-Klotzsche |                       |  |  |  |
| 3,52 | 05 | 2 | 2 | Weixdorf Bad          | Wb | 4                 | Weixdorf Bad          |  |  |  |
| 3,72 | 05 | 3 | 3 | Rbd-Grenze b km 3,250 | —  | 4                 | Rbd-Grenze b km 3,250 |  |  |  |



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

| 1                       | 2             | 3           |         | 4    | 5         | 6                        |  |
|-------------------------|---------------|-------------|---------|------|-----------|--------------------------|--|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |         | Name | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |  |
|                         |               | Strecke     | Strecke |      |           |                          |  |
|                         |               | 637         | 638     |      |           |                          |  |

Strecke 637

Strecke 638

**Dresden-Friedrichstadt—Dresden Elbufer Altstadt**

|      |    |   |   |                                                |      |                        |                                                |
|------|----|---|---|------------------------------------------------|------|------------------------|------------------------------------------------|
| —    | 05 | 1 | 1 | Dresden-Friedrichstadt                         | Vf   | Dresden-Friedrichstadt |                                                |
| 1,12 | 05 | 2 | 2 | Überschneidungsbrücke b Stellw 17 (Schiebelok) | Vfs  | 1                      | Überschneidungsbrücke b Stellw 17 (Schiebelok) |
| 3,15 | 05 | 3 | 3 | Dresden Hafen                                  | Drh  | 3                      | 2 Dresden Hafen                                |
| 3,48 | 05 | 4 | 4 | Schlachthof Ldst                               | Schl | 3                      | 2 — Schlachthof Ldst                           |
| 4,78 | 05 | 5 | 5 | Dresden Elbufer Altstadt                       | Eu   | 5                      | 4 2 2*) Dresden Elbufer Altstadt               |

\*) über Dresden Hafen

| 1                       | 2             | 3           |         | 4    | 5         | 6                        |  |
|-------------------------|---------------|-------------|---------|------|-----------|--------------------------|--|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |         | Name | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |  |
|                         |               | Strecke     | Strecke |      |           |                          |  |
|                         |               | 639         | 640     |      |           |                          |  |

Strecke 639

Strecke 640

**Dresden-Altstadt—Dresden Großmarkthalle**

|      |    |   |   |                        |     |                  |                        |
|------|----|---|---|------------------------|-----|------------------|------------------------|
| —    | 05 | 1 | 1 | Dresden-Altstadt       | Zd  | Dresden-Altstadt |                        |
| 1,40 | 05 | 2 | 2 | Dresden Großmarkthalle | Drm | 1                | Dresden Großmarkthalle |

Strecke 641/642

(nur im Achsdruckverzeichnis)

| 1                       | 2             | 3           | 4    | 5 | 6         |                          |
|-------------------------|---------------|-------------|------|---|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |      |   | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Nummer      | Name |   |           |                          |
|                         |               | Strecke     |      |   |           |                          |

Strecke 643 →

(Possendorf —) Kleinnaundorf — Freital-Birkigt —

| —     | 05 | 1  | 1  | Possendorf                       | Meldestellen<br>Nr 1-4<br>z Zt<br>aus-<br>gebaut | P  | Possendorf |                  |             |        |    |  |
|-------|----|----|----|----------------------------------|--------------------------------------------------|----|------------|------------------|-------------|--------|----|--|
| 1,51  | 05 | 2  | 2  | Hänichen-Goldene Höhe            |                                                  | H  | 2          | Hänichen-Goldene |             |        |    |  |
| 2,76  | 05 | 3  | 3  | Bannewitz                        | Bz                                               | 3  | 1          | Bannewitz        |             |        |    |  |
| 3,73  | 05 | 4  | 4  | Cunnersdorf (b Freital)          | Bc                                               | 4  | 2          | 1                | Cunnersdorf |        |    |  |
| 4,95  | 05 | 5  | 5  | Kleinnaundorf                    | Kn                                               | 5  | 3          | 2                | 1           | Klein- |    |  |
| 5,04  | 05 | 6  | 6  | Anschl Glückaufschacht           | Gsch                                             | 5  | 3          | 2                | 1           | —      | —  |  |
| 5,50  | 05 | 7  | 7  | Anschlußstelle km 7,7            | A                                                | 6  | 4          | 3                | 2           | 1      | 1  |  |
| 7,58  | 05 | 8  | 8  | Dresden-Gittersee                | Git                                              | 8  | 6          | 5                | 4           | 3      | 3  |  |
| 11,80 | 05 | 9  | 9  | Anschl Bühler II                 | Fpa                                              | 12 | 10         | 9                | 8           | 7      | 7  |  |
| 11,82 |    |    |    | Bühler I                         |                                                  |    |            |                  |             |        |    |  |
| 11,99 |    |    |    | Hänsel                           |                                                  |    |            |                  |             |        |    |  |
| 12,20 | 05 | 10 | 10 | Anschl Elektrizitätswerk         | Fpb                                              | 12 | 10         | 9                | 8           | 7      | 7  |  |
| 12,77 | 05 | 11 | 11 | Freital-Birkigt*)                | Fb                                               | 13 | 11         | 10               | 9           | 8      | 8  |  |
| 16,06 | 05 | 12 | 12 | Dresden-Plauen                   | Pl                                               | 16 | 14         | 13               | 12          | 11     | 11 |  |
| 17,27 | 05 | 13 | 13 | Dresden-Altstadt (Stellw 3)      | Fa                                               | 17 | 15         | 14               | 13          | 12     | 12 |  |
| 17,81 | 05 | 14 | 14 | Dresden-Altstadt (Stellw 1/2)**) | Zd                                               | 18 | 16         | 15               | 14          | 13     | 13 |  |
| 19,03 | 05 | 15 | 15 | Dresden Hbf                      | Ad                                               | 19 | 17         | 16               | 15          | 14     | 14 |  |

\*) Leistungen der Züge, die nur zwischen Dresden und Freital-Birkigt verkehren, sind unter Strecke 055/056 nachzuweisen

\*\*\*) Dresden-Altstadt—Dresden-Friedrichstadt siehe Strecke 036/035

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|

← Strecke 644

**Dresden=Altstadt—Dresden Hbf**

|    |                        |                                          |                                        |                          |                 |                |                             |                               |             |
|----|------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------|-----------------|----------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------|
| 1  |                        |                                          |                                        |                          |                 |                |                             |                               |             |
| 2  | Höhe                   | Meldestellen<br>Nr 1—4<br>z Zt ausgebaut |                                        |                          |                 |                |                             |                               |             |
| 3  |                        |                                          |                                        |                          |                 |                |                             |                               |             |
| 4  |                        |                                          |                                        |                          |                 |                | (b Freital)                 |                               |             |
| 5  |                        |                                          |                                        |                          |                 |                | naundorf                    |                               |             |
| 6  | Anschl Glückaufschacht |                                          |                                        |                          |                 |                |                             |                               |             |
| 7  | Anschlußstelle km 7,7  |                                          |                                        |                          |                 |                |                             |                               |             |
| 8  | 2                      | Dresden=Gittersee                        |                                        |                          |                 |                |                             |                               |             |
| 9  | 6                      | 4                                        | Anschl Bühler II<br>Bühler I<br>Hänsel |                          |                 |                |                             |                               |             |
| 10 | 6                      | 4                                        | —                                      | Anschl Elektrizitätswerk |                 |                |                             |                               |             |
| 11 | 7                      | 5                                        | 1                                      | 1                        | Freital=Birkigt |                |                             |                               |             |
| 12 | 10                     | 8                                        | 4                                      | 4                        | 3               | Dresden=Plauen |                             |                               |             |
| 13 | 11                     | 9                                        | 5                                      | 5                        | 4               | 1              | Dresden=Altstadt (Stellw 3) |                               |             |
| 14 | 12                     | 10                                       | 6                                      | 6                        | 5               | 2              | 1                           | Dresden=Altstadt (Stellw 1/2) |             |
| 15 | 13                     | 11                                       | 7                                      | 7                        | 6               | 3              | 2                           | 1                             | Dresden Hbf |

| 1                       | 2             | 3      |     | 4           | 5         | 6                        |  |
|-------------------------|---------------|--------|-----|-------------|-----------|--------------------------|--|
| Wirkliche Entfernung km | Rbd-Bezirk Nr | Nummer |     | Meldestelle | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |  |
|                         |               | 645    | 646 | Name        |           |                          |  |

Strecke 645

(Elsterwerda —) Rbd-Grenze

| —     | 12 | 1  | 1  | Rbd-Grenze b km 18,264        | —   | Rbd-Grenze b km 18,264 |             |    |                   |          |       |    |
|-------|----|----|----|-------------------------------|-----|------------------------|-------------|----|-------------------|----------|-------|----|
| 1,70  | 12 | 2  | 2  | Prösen                        | P   | Prösen                 |             |    |                   |          |       |    |
| 3,42  | 12 | 3  | 3  | Prösen West                   | Prö | 3                      | Prösen West |    |                   |          |       |    |
| 6,05  | 12 | 4  | 4  | Gröditz (b Riesa)             | Gd  | 6                      | 4           | 3  | Gröditz (b Riesa) |          |       |    |
| 8,98  | 12 | 5  | 5  | Tiefenau                      | Tfn | 9                      | 7           | 6  | 3                 | Tiefenau |       |    |
| 11,94 | 12 | 6  | 6  | Wülknitz                      | Wü  | 12                     | 10          | 9  | 6                 | 3        | Wülk- |    |
| 14,49 | 12 | 7  | 7  | Bahneigene Weiche (Kiesgrube) | Wüp | 14                     | 12          | 11 | 8                 | 5        | 2     | —  |
| 17,22 | 12 | 8  | 8  | Zeithain                      | Z   | 17                     | 15          | 14 | 11                | 8        | 5     | 3  |
| 18,25 | 12 | 9  | 9  | Abzw Zeithain Bogendreieck    | Zn  | 18                     | 16          | 15 | 12                | 9        | 6     | 4  |
| 21,92 | 12 | 10 | 10 | Riesa                         | R   | 22                     | 20          | 19 | 16                | 13       | 10    | 8  |
| 26,43 | 12 | 11 | 11 | Nickritz                      | Nz  | 26                     | 24          | 23 | 20                | 17       | 14    | 12 |
| 29,84 | 12 | 12 | 12 | Prausitz                      | Pr  | 30                     | 28          | 27 | 24                | 21       | 18    | 16 |
| 36,19 | 12 | 13 | 13 | Lommatzsch                    | Lo  | 36                     | 34          | 33 | 30                | 27       | 24    | 22 |
| 41,09 | 12 | 14 | 14 | Leuben (b Riesa)              | Lb  | 41                     | 39          | 38 | 35                | 32       | 29    | 27 |
| 44,54 | 12 | 15 | 15 | Ziegenhain (Sachs)            | Z   | 45                     | 43          | 42 | 39                | 36       | 33    | 31 |
| 47,49 | 12 | 16 | 16 | Oberstößwitz                  | Ost | 47                     | 45          | 44 | 41                | 38       | 35    | 33 |
| 49,40 | 12 | 17 | 17 | Starbach                      | Sch | 49                     | 47          | 46 | 43                | 40       | 37    | 35 |
| 55,45 | 12 | 18 | 18 | Nossen                        | No  | 55                     | 53          | 52 | 49                | 46       | 43    | 41 |

Nebenbahnen

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|

← Strecke **646**

↳ **b km 18,264—Nossen**

|    |                                                        |
|----|--------------------------------------------------------|
| 1  |                                                        |
| 2  |                                                        |
| 3  |                                                        |
| 4  |                                                        |
| 5  |                                                        |
| 6  | nitz                                                   |
| 7  | Bahneigene Weiche (Kiesgrube)                          |
| 8  | Zeithain                                               |
| 9  | 1   Abzw Zeithain Bogendreieck                         |
| 10 | 5   4   Riesa                                          |
| 11 | 9   8   4   Nickritz                                   |
| 12 | 13   12   8   4   Prausitz                             |
| 13 | 19   18   14   10   6   Lommatzsch                     |
| 14 | 24   23   19   15   11   5   Leuben (b Riesa)          |
| 15 | 28   27   23   19   15   9   4   Ziegenhain (Sachs)    |
| 16 | 30   29   25   21   17   11   6   2   Oberstößwitz     |
| 17 | 32   31   27   23   19   13   8   4   2   Starbach     |
| 18 | 38   37   33   29   25   19   14   10   8   6   Nossen |

| 1                                 | 2                             | 3                       | 4    | 5              | 6                        |
|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------------|------|----------------|--------------------------|
| Wirkliche<br>Entfernung<br><br>km | Rha-<br>Be-<br>zirk<br><br>Nr | M. Idestelle            |      | Abkür-<br>zung | Entfernung in Kilometern |
|                                   |                               | Nummer                  | Name |                |                          |
|                                   |                               | Strecke                 |      |                |                          |
|                                   | Nr                            | <b>647</b>   <b>648</b> |      |                |                          |

Strecke **647** →

← Strecke **648**

**Riesa—Riesa Hafen**

|      |      |    |   |   |                          |     |                          |
|------|------|----|---|---|--------------------------|-----|--------------------------|
| 0,0  | —    | 12 | 1 | 1 | Riesa (Weichenposten 19) | Rvb | Riesa (Weichenposten 19) |
| ↓    | 0,0  | 12 | 2 | 2 | Riesa (Stellw 1)         | Rvh | —   Riesa (Stellw 1)     |
| 1,83 | 2,17 | 12 | 3 | 3 | Riesa Hafen              | Rh  | 2   2   Riesa Hafen      |

| 1                       | 2             | 3       |  | 4           |     | 5         | 6                        |  |
|-------------------------|---------------|---------|--|-------------|-----|-----------|--------------------------|--|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Nummer  |  | Meldestelle |     | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |  |
|                         |               | Strecke |  | Name        |     |           |                          |  |
|                         |               |         |  | 649         | 650 |           |                          |  |

→ Strecke 649
← Strecke 650

### Nossen—Freiberg (Sachs)

|       |    |   |   |                              |     |        |                              |    |                |             |                  |                         |                  |
|-------|----|---|---|------------------------------|-----|--------|------------------------------|----|----------------|-------------|------------------|-------------------------|------------------|
| —     | 12 | 1 | 1 | Nossen                       | No  | Nossen |                              |    |                |             |                  |                         |                  |
| 5,14  | 12 | 2 | 2 | Zellwald                     | Zl  | 5      | Zellwald                     |    |                |             |                  |                         |                  |
| 5,18  | 02 | 3 | 3 | Rba-Bezirksgrenze b km 5,180 | —   | 5      | Rba-Bezirksgrenze b km 5,180 |    |                |             |                  |                         |                  |
| 10,22 | 02 | 4 | 4 | Großvoigtsberg               | Gs  | 10     | 5                            | 5  | Großvoigtsberg |             |                  |                         |                  |
| 13,65 | 02 | 5 | 5 | Großschirma                  | Sch | 14     | 9                            | 9  | 4              | Großschirma |                  |                         |                  |
| 18,29 | 02 | 6 | 6 | Kleinwaltersdorf             | Wa  | 18     | 13                           | 13 | 8              | 4           | Kleinwaltersdorf |                         |                  |
| 22,10 | 02 | 7 | 7 | km 22,1 NM (Schiebelok)      | Fs  | 22     | 17                           | 17 | 12             | 8           | 4                | km 22,1 NM (Schiebelok) |                  |
| 23,97 | 02 | 8 | 8 | Freiberg (Sachs)             | F   | 24     | 19                           | 19 | 14             | 10          | 6                | 2                       | Freiberg (Sachs) |

| 1                       | 2             | 3       |  | 4           |     | 5         | 6                        |  |
|-------------------------|---------------|---------|--|-------------|-----|-----------|--------------------------|--|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Nummer  |  | Meldestelle |     | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |  |
|                         |               | Strecke |  | Name        |     |           |                          |  |
|                         |               |         |  | 651         | 652 |           |                          |  |

→ Strecke 651
← Strecke 652

### Freiberg (Sachs)—Halsbrücke

|      |    |   |   |                                            |      |                  |                         |                                            |   |   |   |            |
|------|----|---|---|--------------------------------------------|------|------------------|-------------------------|--------------------------------------------|---|---|---|------------|
| —    | 02 | 1 | 1 | Freiberg (Sachs)                           | F    | Freiberg (Sachs) |                         |                                            |   |   |   |            |
| 1,26 | 02 | 2 | 2 | km 1,26 FH (Schiebelok)                    | Fsch | 1                | km 1,26 FH (Schiebelok) |                                            |   |   |   |            |
| 1,50 | 02 | 3 | 3 | Anschl Staatl Hütten- und Blaufarben-Werke | Fpa  | 2                | 1                       | Anschl Staatl Hütten- und Blaufarben-Werke |   |   |   |            |
| 1,55 | 02 | 4 | 4 | Anschl Schlachthof                         | Fpb  | 2                | 1                       | Anschl Schlachthof                         |   |   |   |            |
| 1,80 | 02 | 5 | 5 | Anschl Porzellanfabrik                     | Fpe  | 2                | 1                       | Anschl Porzellanfabrik                     |   |   |   |            |
| 2,36 | 02 | 6 | 6 | Freiberg (Sachs) Ost                       | Fo   | 2                | 1                       | Freiberg (Sachs) Ost                       |   |   |   |            |
| 5,03 | 02 | 7 | 7 | Tuttendorf                                 | Tu   | 5                | 4                       | 3                                          | 3 | 3 | 3 | Tuttendorf |
| 7,45 | 02 | 8 | 8 | Halsbrücke                                 | Hb   | 7                | 4                       | 3                                          | 3 | 3 | 3 | Halsbrücke |

| 1                       | 2              | 3              | 4    | 5         | 6                        |
|-------------------------|----------------|----------------|------|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rab-Bereich Nr | Meldestelle    |      | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |                | Nummer Strecke | Name |           |                          |
|                         |                | 653            | 654  |           |                          |

Strecke 653

**Hermisdorf-Rehefeld**

|       |    | 1  | 2  | Hermisdorf-Rehefeld                                          |      | Rd                                    | Hermisdorf-Rehefeld   |            |             |        |    |    |  |
|-------|----|----|----|--------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------|-----------------------|------------|-------------|--------|----|----|--|
| 5,98  | 02 | 2  | 2  | Holzchau                                                     | Hu   | 6                                     | Holzchau              |            |             |        |    |    |  |
| 8,24  | 02 | 3  | 3  | Rechenberg                                                   | Rbg  | 8                                     | 2                     | Rechenberg |             |        |    |    |  |
| 10,56 | 02 | 4  | 4  | Bienenmühle                                                  | Bm   | 11                                    | 5                     | 3          | Bienenmühle |        |    |    |  |
| 13,12 | 02 | 5  | 5  | Anschl A. Krügelstein                                        | Npa  | 13                                    | 7                     | 5          | 2           | Anschl |    |    |  |
| 13,49 | 02 | 6  | 6  | Clausnitz                                                    | Cl   | 13                                    | 7                     | 5          | 2           | Claus- |    |    |  |
| 13,55 | 02 | 7  | 7  | Anschl H. verw. Hunger                                       | Npb  | 14                                    | 8                     | 6          | 3           | 1      | 1  | —  |  |
| 15,22 | 02 | 8  | 8  | Nassau (Erzgeb)                                              | Na   | 15                                    | 9                     | 7          | 4           | 2      | 2  | 1  |  |
| 19,51 | 02 | 9  | 9  | Anschl Holzstoff- und Pappentabrik vorm. Weißflög u. Sonntag | Mlpa | 20                                    | 14                    | 12         | 9           | 7      | 7  | 6  |  |
| 20,67 | 02 | 10 | 10 | Anschl Muldaer Porphyr- und Gneisbrüche GmbH                 | Mlpb | 21                                    | 15                    | 13         | 10          | 8      | 8  | 7  |  |
| 21,56 | 02 | 11 | 11 | Anschl P. Hunger                                             | Mlpc | 22                                    | 16                    | 14         | 11          | 9      | 9  | 8  |  |
| 22,43 | 02 | 12 | 12 | Mulda (Sachs)                                                | Ml   | 22                                    | 16                    | 14         | 11          | 9      | 9  | 8  |  |
| 26,50 | 02 | 13 | 13 | Lichtenberg (Erzgeb)                                         | Li   | 27                                    | 21                    | 19         | 16          | 14     | 14 | 13 |  |
| 30,89 | 02 | 15 | 15 | Abzw Freiburger Papierfabrik Weißborn                        | Bfp  | 31                                    | 25                    | 23         | 20          | 18     | 18 | 17 |  |
| 31,71 | 02 | 16 | 16 | Berthelsdorf (Erzgeb)*                                       | Bf   | 32                                    | 26                    | 24         | 21          | 19     | 19 | 18 |  |
| —     | 02 | 14 | 14 | *) Anzw Freiburger Papierfabrik Weißborn                     | Pw   | Abzw Freiburger Papierfabrik Weißborn |                       |            |             |        |    |    |  |
| 3,70  | 02 | 16 | 16 | Berthelsdorf (Erzgeb)                                        | Bf   | 4                                     | Berthelsdorf (Erzgeb) |            |             |        |    |    |  |

Berthelsdorf (Erzgeb)—Freiberg (Sachs) siehe Strecke 059/060



|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|

← Strecke **654**

**Berthelsdorf (Erzgeb)**

|    |                                                                 |
|----|-----------------------------------------------------------------|
| 1  |                                                                 |
| 2  |                                                                 |
| 3  |                                                                 |
| 4  |                                                                 |
| 5  | A. Krügelstein                                                  |
| 6  | nitz                                                            |
| 7  | Anschl H, verw. Hunger                                          |
| 8  | Nassau (Erzgeb)                                                 |
| 9  | 5 Anschl Holzstoff- und Pappfabrik<br>vorm. Weißflog u. Sonntag |
| 10 | 6 1 Anschl Muldaer Porphy- und<br>Guolsbrüche GmbH              |
| 11 | 7 2 1 Anschl P. Hunger                                          |
| 12 | 7 2 1 — Mulda (Sachs)                                           |
| 13 | 12 7 6 5 5 Lichtenberg (Erzgeb)                                 |
| 15 | 16 11 10 9 9 4 Abzw Freiburger Papierfabrik<br>Weißborn         |
| 16 | 17 12 11 10 10 5 1 Berthelsdorf (Erzgeb)                        |
| 14 | } Für Übergabezüge                                              |
| 16 |                                                                 |

| 1                       | 2             | 3           | 4   | 5    | 6         |                          |
|-------------------------|---------------|-------------|-----|------|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rha-Bezirk Nr | Meldestelle |     |      | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Strecke     |     | Name |           |                          |
|                         |               | 655         | 656 |      |           |                          |



**Berthelsdorf (Erzgeb) — Großhartmannsdorf**

| —     | 02 | 1 | 1 | Berthelsdorf (Erzgeb)                | Bf   | Berthelsdorf (Erzgeb)                        |
|-------|----|---|---|--------------------------------------|------|----------------------------------------------|
| 2,06  | 02 | 2 | 2 | Zug mit Anschl Lederfabrik           | Zug  | 2 Zug mit Anschl Lederfabrik                 |
| 2,72  | 02 | 3 | 3 | Anschl Stadtgemeinde Brand-Erbisdorf | Brpa | 3 1 Anschl Stadtgemeinde Brand-Erbisdorf     |
| 3,17  | 02 | 4 | 4 | Brand-Erbisdorf                      | Br   | 3 1 Brand-Erbisdorf                          |
| 5,05  | 02 | 5 | 5 | Anschl Stadtgemeinde Brand-Erbisdorf | Brpb | 5 3 2 2 Anschl Stadtgemeinde Brand-Erbisdorf |
| 8,77  | 02 | 6 | 6 | Müdisdorf                            | Müd  | 9 7 6 6 4 Müdisdorf                          |
| 11,75 | 02 | 7 | 7 | Großhartmannsdorf                    | Ghd  | 12 10 9 9 7 3 Großhartmannsdorf              |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

| 1                       | 2              | 3           | 4    | 5 | 6         |                          |
|-------------------------|----------------|-------------|------|---|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rba. Bezirk Nr | Meldestelle |      |   | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |                | Nummer      | Name |   |           |                          |
|                         |                | Strecke     |      |   |           |                          |
|                         |                | 657         | 658  |   |           |                          |

Strecke 657

Strecke 658

**Brand-Erbisdorf—Langenau (Sachs)**

|      |    |   |   |                                       |     |                 |                                       |
|------|----|---|---|---------------------------------------|-----|-----------------|---------------------------------------|
| —    | 02 | 1 | 1 | Brand-Erbisdorf                       | Br  | Brand-Erbisdorf |                                       |
| 0,78 | 02 | 2 | 2 | Brand-Erbisdorf Hp mit Anschl Schütze | Brh | 1               | Brand-Erbisdorf Hp mit Anschl Schütze |
| 2,42 | 02 | 3 | 3 | Himmelsfürst                          | Hm  | 2               | 1 Himmelsfürst                        |
| 4,20 | 02 | 4 | 4 | Langenau (Sachs)                      | Lag | 4               | 3 2 Langenau (Sachs)                  |

| 1                                       | 2                         | 3           | 4    | 5 | 6              |                          |
|-----------------------------------------|---------------------------|-------------|------|---|----------------|--------------------------|
| Wirk-<br>liche<br>Ent-<br>fernung<br>km | Rba-<br>Be-<br>zirk<br>Nr | Meldestelle |      |   | Abkür-<br>zung | Entfernung in Kilometern |
|                                         |                           | Nummer      | Name |   |                |                          |
|                                         |                           | Strecke     |      |   |                |                          |
|                                         |                           | 661   662   |      |   |                |                          |

Strecke 661



**Pockau-Lengefeld**

|       |    | 1  |    | Pockau-Lengefeld                                            | Pf  | Pockau-Lengefeld |                                                  |                   |              |          |    |  |
|-------|----|----|----|-------------------------------------------------------------|-----|------------------|--------------------------------------------------|-------------------|--------------|----------|----|--|
| —     | 02 | 1  | 1  | Pockau-Lengefeld                                            | Pf  | Pockau-Lengefeld |                                                  |                   |              |          |    |  |
| 2.82  | 02 | 2  | 2  | Nennigmühle mit Anschl Landwirtschaftliche Dorfgemeinschaft | Ng  | 3                | Nennigmühle mit Anschl Landwirtschaftliche Dorf- |                   |              |          |    |  |
| 3.81  | 02 | 3  | 3  | Anschl Günther u. Richter                                   | Np  | 4                | 1                                                | Anschl Günther u. |              |          |    |  |
| 5.79  | 02 | 4  | 4  | Anschl Weißflog u. Sonntag                                  | Bpa | 6                | 3                                                | 2                 | Anschl Weiß- |          |    |  |
| 6.78  | 02 | 5  | 5  | Blumenau                                                    | B   | 7                | 4                                                | 3                 | 1            | Blumenau |    |  |
| 7.60  | 02 | 6  | 6  | Anschl M. Richter                                           | Bpb | 8                | 5                                                | 4                 | 2            | 1        | —  |  |
| 9.09  | 02 | 7  | 7  | Anschl Stadt Olbernhau Schlachthof                          | Opa | 9                | 6                                                | 5                 | 3            | 2        | 1  |  |
| 10.59 | 02 | 8  | 8  | Olbernhau                                                   | OI  | 11               | 8                                                | 7                 | 5            | 4        | 3  |  |
| 11.62 | 02 | 9  | 9  | Anschl Gebr. Seifert                                        | Opb | 12               | 9                                                | 8                 | 6            | 5        | 4  |  |
| 12.85 | 02 | 10 | 10 | Olbernhau-Grünthal                                          | Gt  | 13               | 10                                               | 9                 | 7            | 6        | 5  |  |
| 15.33 | 02 | 11 | 11 | Oberneuschönberg                                            | Obn | 15               | 12                                               | 11                | 9            | 8        | 7  |  |
| 16.50 | 02 | 12 | 12 | Anschl Magnus Erler                                         | Hfp | 17               | 14                                               | 13                | 11           | 10       | 9  |  |
| 17.89 | 02 | 13 | 13 | Heidersdorf (Erzgeb)                                        | Hf  | 18               | 15                                               | 14                | 12           | 11       | 10 |  |
| 19.80 | 02 | 14 | 14 | Seiffen (Erzgeb)                                            | Ds  | 20               | 17                                               | 16                | 14           | 13       | 12 |  |
| 22.08 | 02 | 15 | 15 | Neuhausen (Erzgeb)                                          | Nh  | 22               | 19                                               | 18                | 16           | 15       | 14 |  |

Nebenbahnen

103

6

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|

← Strecke 662

**Neuhausen (Erzgeb)**

|    |                                    |           |                      |                    |                  |                    |                      |                  |                    |
|----|------------------------------------|-----------|----------------------|--------------------|------------------|--------------------|----------------------|------------------|--------------------|
| 1  |                                    |           |                      |                    |                  |                    |                      |                  |                    |
| 2  | genossenschaft                     |           |                      |                    |                  |                    |                      |                  |                    |
| 3  | Richter                            |           |                      |                    |                  |                    |                      |                  |                    |
| 4  | flog u. Sonntag                    |           |                      |                    |                  |                    |                      |                  |                    |
| 5  |                                    |           |                      |                    |                  |                    |                      |                  |                    |
| 6  | Anschl M. Richter                  |           |                      |                    |                  |                    |                      |                  |                    |
| 7  | Anschl Stadt Olbernhau Schlachthof |           |                      |                    |                  |                    |                      |                  |                    |
| 8  | 2                                  | Olbernhau |                      |                    |                  |                    |                      |                  |                    |
| 9  | 3                                  | 1         | Anschl Gebr. Seifert |                    |                  |                    |                      |                  |                    |
| 10 | 4                                  | 2         | 1                    | Olbernhau-Grünthal |                  |                    |                      |                  |                    |
| 11 | 6                                  | 4         | 3                    | 2                  | Oberneuschönberg |                    |                      |                  |                    |
| 12 | 8                                  | 6         | 5                    | 4                  | 2                | Anschl Magnus Eler |                      |                  |                    |
| 13 | 9                                  | 7         | 6                    | 5                  | 3                | 1                  | Heilersdorf (Erzgeb) |                  |                    |
| 14 | 11                                 | 9         | 8                    | 7                  | 5                | 3                  | 2                    | Seiffen (Erzgeb) |                    |
| 15 | 13                                 | 11        | 10                   | 9                  | 7                | 5                  | 4                    | 2                | Neuhausen (Erzgeb) |

| 1                       | 2             | 3          | 4    | 5         | 6                        |
|-------------------------|---------------|------------|------|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Nummer     | Name | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Strecke    |      |           |                          |
|                         |               | Nr         |      |           |                          |
|                         |               | <b>663</b> |      |           |                          |
|                         |               | <b>664</b> |      |           |                          |

Strecke **663** →

← Strecke **664**

**Olbernhau-Grünthal—Deutschneudorf**

|      | 02 | 1 | 1 | Olbernhau-Grünthal       | Gt  | Olbernhau-Grünthal                 |
|------|----|---|---|--------------------------|-----|------------------------------------|
| 2,68 | 02 | 2 | 2 | Brandau                  | B   | 3 Brandau                          |
| 4,30 | 02 | 3 | 3 | Niederlochmühle          | Nl  | 4 1 Niederlochmühle                |
| 6,37 | 02 | 4 | 4 | Oberlochmühle            | Olm | 6 3 2 Oberlochmühle                |
| 7,44 | 02 | 5 | 5 | Deutschkatharinenberg    | Dk  | 7 4 3 1 Deutschkatharinenberg      |
| 7,98 | 02 | 6 | 6 | Anschl Zimmermann u. Co. | Dkp | 8 5 4 2 1 Anschl Zimmermann u. Co. |
| 9,46 | 02 | 7 | 7 | Deutschneudorf           | Dnf | 9 6 5 3 2 1 Deutschneudorf         |

Nebenbahnen

105

| 1                       | 2              | 3           | 4    | 5 | 6         |                          |
|-------------------------|----------------|-------------|------|---|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Berzirk Nr | Meldestelle |      |   | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |                | Nummer      | Name |   |           |                          |
|                         |                | Strecke     |      |   |           |                          |
|                         |                | 665         | 666  |   |           |                          |

Strecke 665 →

← Strecke 666

**Reitzenhain—Pockau-Lengefeld**

| —     | 02 | I | 1 | Ri  | Reitzenhain                                         |
|-------|----|---|---|-----|-----------------------------------------------------|
| 3,90  | 02 | 2 | 2 | Rp  | 4 Anchl Torfwerke                                   |
| 8,51  | 02 | 3 | 3 | G   | 9 5 Marienberg-Gelobtland                           |
| 13,43 | 02 | 4 | 4 | Mg  | 13 9 4 Marienberg-Gebirge mit Anchl Bruno Schönherr |
| 16,77 | 02 | 5 | 5 | Mpa | 17 13 8 4 Anchl F. Hunger                           |
| 17,49 | 02 | 6 | 6 | M   | 17 13 8 4 Marienberg (Sachs)                        |
| 22,56 | 02 | 7 | 7 | Zb  | 23 19 14 10 6 6 Zöblitz-Pobershau                   |
| 25,25 | 02 | 8 | 8 | Zbp | 25 21 16 12 8 8 2 Anchl Floßmühle                   |
| 29,83 | 02 | 9 | 9 | Pf  | 30 26 21 17 13 13 7 5 Pockau-Lengefeld              |

| 1                          | 2             | 3       | 4           | 5         | 6                        |
|----------------------------|---------------|---------|-------------|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung in km | Rba-Bezirk Nr | Nummer  | Meldestelle |           | Entfernung in Kilometern |
|                            |               | Strecke | Name        | Abkürzung |                          |
|                            |               | 667 668 |             |           |                          |

Strecke 667 →

Hainichen

|       | 02 | 1  | 1  | Hainichen                               | Hn  | Hainichen |            |               |             |          |   |
|-------|----|----|----|-----------------------------------------|-----|-----------|------------|---------------|-------------|----------|---|
| 2.88  | 02 | 2  | 2  | Kratzmühle                              | Kra | 3         | Kratzmühle |               |             |          |   |
| 5.98  | 02 | 3  | 3  | Anschl Alfred Ludwig                    | Bp  | 6         | 3          | Anschl Alfred |             |          |   |
| 7.57  | 02 | 4  | 4  | Berbersdorf                             | Brf | 8         | 5          | 2             | Berbersdorf |          |   |
| 10.61 | 02 | 5  | 5  | Böhrigen                                | Bo  | 11        | 8          | 5             | 3           | Böhrigen |   |
| 12.31 | 02 | 6  | 6  | Anschl Mitteldeutsche Ton- u. Scham.-W. | Bpa | 12        | 9          | 6             | 4           | 1        | — |
| 12.55 | 02 | 7  | 7  | Anschl Energiebezirk Ost                | Bpb | 13        | 10         | 7             | 5           | 2        | 1 |
| 14.29 | 02 | 8  | 8  | Anschl F. Reinelt                       | Gnp | 14        | 11         | 8             | 6           | 3        | 2 |
| 14.50 | 02 | 9  | 9  | Grunau (Sachs)                          | Gn  | 15        | 12         | 9             | 7           | 4        | 3 |
| 16.75 | 02 | 10 | 10 | Anschl M. Krause                        | Rpa | 17        | 14         | 11            | 9           | 6        | 5 |
| 17.26 | 02 | 11 | 11 | Anschl Th. Kneiß                        | Rpb | 17        | 14         | 11            | 9           | 6        | 5 |
| 19.92 | 02 | 12 | 12 | Roßwein                                 | Rw  | 20        | 17         | 14            | 12          | 9        | 8 |



|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|

← Strecke **668**

**Roßwein**

|    |                                          |                   |                |                  |                  |
|----|------------------------------------------|-------------------|----------------|------------------|------------------|
| 1  |                                          |                   |                |                  |                  |
| 2  |                                          |                   |                |                  |                  |
| 3  | Ludwig                                   |                   |                |                  |                  |
| 4  |                                          |                   |                |                  |                  |
| 5  |                                          |                   |                |                  |                  |
| 6  | Anschl Mitteldeutsche Ton- und Scham.-W. |                   |                |                  |                  |
| 7  | Anschl Energiebezirk Ost                 |                   |                |                  |                  |
| 8  | 1                                        | Anschl F. Reinelt |                |                  |                  |
| 9  | 2                                        | 1                 | Grunau (Sachs) |                  |                  |
| 10 | 4                                        | 3                 | 2              | Anschl M. Krause |                  |
| 11 | 4                                        | 3                 | 2              | —                | Anschl Th. Kneiß |
| 12 | 7                                        | 6                 | 5              | 3                | 3   Roßwein      |

| 1                       | 2             | 3       |     | 4           |  | 5         | 6                        |
|-------------------------|---------------|---------|-----|-------------|--|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Nummer  |     | Meldestelle |  | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Strecke |     | Name        |  |           |                          |
|                         |               | 671     | 672 |             |  |           |                          |



**Waldheim—Kriebethal**

|      |    |   |   |              |     |          |              |
|------|----|---|---|--------------|-----|----------|--------------|
| —    | 12 | 1 | 1 | Waldheim     | Wal | Waldheim |              |
| 2,10 | 12 | 2 | 2 | Rauschenthal | Rau | 2        | Rauschenthal |
| 3,02 | 12 | 3 | 3 | Kriebethal   | Kri | 3        | 1 Kriebethal |

| 1                       | 2             | 3       |     | 4           |  | 5         | 6                        |
|-------------------------|---------------|---------|-----|-------------|--|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Nummer  |     | Meldestelle |  | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Strecke |     | Name        |  |           |                          |
|                         |               | 673     | 674 |             |  |           |                          |



**Wiesbaden—Geyersdorf-Mildenau**

|      |    |   |   |                                    |     |           |                                    |
|------|----|---|---|------------------------------------|-----|-----------|------------------------------------|
| —    | 09 | 1 | 1 | Wiesbaden                          | Wi  | Wiesbaden |                                    |
| 2,66 | 09 | 2 | 2 | Anschl Dampfziegelei Wiesbaden VEB | Wpa | 3         | Anschl Dampfziegelei Wiesbaden VEB |
| 3,16 | 09 | 3 | 3 | Anschl Papierfabrik Brandt         | Wpb | 3         | Anschl Papierfabrik Brandt         |
| 3,29 | 09 | 4 | 4 | Plattenthal                        | Ph  | 3         | Plattenthal                        |
| 3,51 | 09 | 5 | 5 | Anschl Papierfabrik Brandt         | Wpo | 4         | 1 1 1 Anschl Papierfabrik Brandt   |
| 5,58 | 09 | 6 | 6 | Geyersdorf-Mildenau                | Gmi | 6         | 3 3 3 2 Geyersdorf-Mildenau        |

| 1                       | 2             | 3           |     | 4    |           | 5                        | 6 |  |
|-------------------------|---------------|-------------|-----|------|-----------|--------------------------|---|--|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |     | Name | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |   |  |
|                         |               | Nummer      |     |      |           |                          |   |  |
|                         |               | Strecke     |     |      |           |                          |   |  |
|                         |               | 675         | 676 |      |           |                          |   |  |

Strecke 675 →

← Strecke 676

**Königswalde (Erzgeb) ob Bf—Annaberg-Buchholz ob Bf**

|      |    |   |   |                                             |     |                            |                                |                                               |
|------|----|---|---|---------------------------------------------|-----|----------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------|
| —    | 09 | 1 | 1 | ↑ Königswalde (Erzgeb) ob Bf                | Kd  | Königswalde (Erzgeb) ob Bf |                                |                                               |
| 1,67 | 09 | 2 | 2 | Cunersdorf (b Buchholz, Sachs)              | Cd  | 2                          | Cunersdorf (b Buchholz, Sachs) |                                               |
| 4,11 | 09 | 3 | 3 | Kleinrückerswalde                           | Klr | 4                          | 2                              | Kleinrückerswalde                             |
| 5,08 | 09 | 4 | 4 | Anschl VEB Installation-Kabel-Apparate, IKA | Ap  | 5                          | 3                              | 1 Anschl VEB Installation-Kabel-Apparate, IKA |
| 5,88 | 09 | 5 | 5 | Annaberg-Buchholz ob Bf                     | Abo | 6                          | 4                              | 2 1 Annaberg-Buchholz ob Bf                   |

| 1                       | 2             | 3           |     | 4    |           | 5                        | 6 |  |
|-------------------------|---------------|-------------|-----|------|-----------|--------------------------|---|--|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |     | Name | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |   |  |
|                         |               | Nummer      |     |      |           |                          |   |  |
|                         |               | Strecke     |     |      |           |                          |   |  |
|                         |               | 677         | 678 |      |           |                          |   |  |

Strecke 677 →

← Strecke 678

**Bärenstein (Kr Annaberg)—Annaberg-Buchholz Süd**

|       |    |   |   |                                                    |     |                          |         |                                                        |
|-------|----|---|---|----------------------------------------------------|-----|--------------------------|---------|--------------------------------------------------------|
| —     | 09 | 1 | 1 | ↑ Bärenstein (Kr Annaberg)                         | B   | Bärenstein (Kr Annaberg) |         |                                                        |
| 1,64  | 09 | 2 | 2 | Kühberg                                            | Kü  | 2                        | Kühberg |                                                        |
| 4,60  | 09 | 3 | 3 | Königswalde (Erzgeb) ob Bf                         | Kd  | 5                        | 3       | Königswalde (Erzgeb) ob Bf                             |
| 5,62  | 09 | 4 | 4 | km 6,4 WA (Schiebelok)                             | Crs | 6                        | 4       | 1 km 6,4 WA (Schiebelok)                               |
| 7,99  | 09 | 5 | 5 | Anschl Talsperrenbau Cranzahl u. Wismut, Objekt 16 | Crp | 8                        | 6       | 3 2 Anschl Talsperrenbau Cranzahl u. Wismut, Objekt 16 |
| 9,65  | 09 | 6 | 6 | Cranzahl                                           | Cr  | 10                       | 8       | 5 4 2 Cranzahl                                         |
| 12,99 | 09 | 7 | 7 | Sehma                                              | Sa  | 13                       | 11      | 8 7 5 3 Sehma                                          |
| 15,45 | 09 | 8 | 8 | Annaberg-Buchholz Süd                              | Bu  | 15                       | 13      | 10 9 7 5 2 Annaberg-Buchholz Süd                       |

| 1                          | 2             | 3       | 4   | 5         | 6                        |
|----------------------------|---------------|---------|-----|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung in km | Rha-Bezirk Nr | Strecke |     | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                            |               | 679     | 680 |           |                          |

Strecke **679** →

**Annaberg-Buchholz Süd**

| —     | 09 | 1  | 1  | Annaberg-Buchholz Süd     | Bu  | Annaberg-Buchholz Süd |                         |    |              |         |    |  |
|-------|----|----|----|---------------------------|-----|-----------------------|-------------------------|----|--------------|---------|----|--|
| 3,20  | 09 | 2  | 2  | km 3,2 B Sg (Schiebelok)  | Bus | 3                     | km 3,2 BSg (Schiebelok) |    |              |         |    |  |
| 3,40  | 09 | 3  | 3  | km 3,4 B Sg (Schiebelok)  | Wfs | 3                     | km 3,4 BSg (Schie-      |    |              |         |    |  |
| 5,94  | 09 | 4  | 4  | Walthersdorf (Erzgeb)     | Wf  | 6                     | 3                       | 3  | Walthersdorf |         |    |  |
| 7,24  | 09 | 5  | 5  | Schlettau (Erzgeb)        | S   | 7                     | 4                       | 4  | 1            | Schlet- |    |  |
| 10,64 | 09 | 6  | 6  | Scheibenberg              | Sc  | 11                    | 8                       | 8  | 5            | 4       | —  |  |
| 12,50 | 09 | 7  | 7  | km 12,5 B Sg (Schiebelok) | Ms  | 13                    | 10                      | 10 | 7            | 6       | 2  |  |
| 18,12 | 09 | 8  | 8  | Markersbach (Erzgeb)      | M   | 18                    | 15                      | 15 | 12           | 11      | 7  |  |
| 19,48 | 09 | 9  | 9  | Raschau (b Schwarzenberg) | Ra  | 19                    | 16                      | 16 | 13           | 12      | 8  |  |
| 21,44 | 09 | 10 | 10 | Grünstädtel               | Gr  | 21                    | 18                      | 18 | 15           | 14      | 10 |  |
| 22,78 | 09 | 11 | 11 | Anschl M. Pitz            | Spa | 23                    | 20                      | 20 | 17           | 16      | 12 |  |
| 22,88 | 09 | 12 | 12 | Anschl Gebr. Freitag      | Spb | 23                    | 20                      | 20 | 17           | 16      | 12 |  |
| 24,11 | 09 | 13 | 13 | Schwarzenberg (Erzgeb)    | Sch | 24                    | 21                      | 21 | 18           | 17      | 13 |  |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

| Nr der Meldestelle | Entfernung in Kilometern |
|--------------------|--------------------------|
|--------------------|--------------------------|

← Strecke 680

**Schwarzenberg (Erzgeb)**

|    |                           |                      |                           |             |                |                      |                        |
|----|---------------------------|----------------------|---------------------------|-------------|----------------|----------------------|------------------------|
| 1  |                           |                      |                           |             |                |                      |                        |
| 2  |                           |                      |                           |             |                |                      |                        |
| 3  | belok                     |                      |                           |             |                |                      |                        |
| 4  | (Erzgeb)                  |                      |                           |             |                |                      |                        |
| 5  | tau (Erzgeb)              |                      |                           |             |                |                      |                        |
| 6  | Scheibenberg              |                      |                           |             |                |                      |                        |
| 7  | km 12,5 B Sg (Schiebelok) |                      |                           |             |                |                      |                        |
| 8  | 5                         | Markersbach (Erzgeb) |                           |             |                |                      |                        |
| 9  | 6                         | 1                    | Raschau (b Schwarzenberg) |             |                |                      |                        |
| 10 | 8                         | 3                    | 2                         | Grünstädtel |                |                      |                        |
| 11 | 10                        | 5                    | 4                         | 2           | Anschl M. Pilz |                      |                        |
| 12 | 10                        | 5                    | 4                         | 2           | —              | Anschl Gebr. Freitag |                        |
| 13 | 11                        | 6                    | 5                         | 3           | 1              | 1                    | Schwarzenberg (Erzgeb) |

112

Nebenbahnen

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

| Wirkliche Entfernung in km | Rba-Bezirk Nr | Nummer |     | Meldestelle |  | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|----------------------------|---------------|--------|-----|-------------|--|-----------|--------------------------|
|                            |               | 681    | 682 | Name        |  |           |                          |

Strecke 681 →

← Strecke 682

**Walthersdorf (Erzgeb) — Crottendorf ob Bf**

|      |    |   |   |                          |     |                       |                          |
|------|----|---|---|--------------------------|-----|-----------------------|--------------------------|
| —    | 09 | 1 | 1 | Walthersdorf (Erzgeb)    | Wf  | Walthersdorf (Erzgeb) |                          |
| 1,25 | 09 | 2 | 2 | Walthersdorf (Erzgeb) Hp | Wl  | 1                     | Walthersdorf (Erzgeb) Hp |
| 3,92 | 09 | 3 | 3 | Crottendorf unt Bf       | Cru | 4                     | 3 Crottendorf unt Bf     |
| 5,18 | 09 | 4 | 4 | Crottendorf ob Bf        | Cro | 5                     | 4 1 Crottendorf ob Bf    |

Nebenbahnen

113

~~Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3~~

| 1<br>Wirkliche Entfernung km | 2<br>Rba-Bezirk Nr | 3<br>Moldestelle |      |  | 5<br>Abkürzung | 6<br>Entfernung in Kilometern |
|------------------------------|--------------------|------------------|------|--|----------------|-------------------------------|
|                              |                    | 4<br>Nummer      | Name |  |                |                               |
|                              |                    | 683              | 684  |  |                |                               |

Strecke 683 →

← Strecke 684

**Johanngeorgenstadt—Schwarzenberg (Erzgeb)**

| —     |    | 09 |   | 1 |   | Johanngeorgenstadt                 |      | J  |    | Johanngeorgenstadt |                                    |            |      |                           |                        |
|-------|----|----|---|---|---|------------------------------------|------|----|----|--------------------|------------------------------------|------------|------|---------------------------|------------------------|
| 3,10  | 09 | 2  | 2 | 2 | 2 | Abzw Georgenthal mit Anschl Wismut | G    | 3  | 3  | 3                  | Abzw Georgenthal mit Anschl Wismut |            |      |                           |                        |
| 3,95  | 09 | 3  | 3 | 3 | 3 | Erlabrunn Hp                       | Eb   | 4  | 4  | 1                  | Erlabrunn Hp                       |            |      |                           |                        |
| 5,65  | 09 | 4  | 4 | 4 | 4 | Breitenbrunn (Erzgeb)              | B    | 6  | 3  | 2                  | Breitenbrunn (Erzgeb)              |            |      |                           |                        |
| 10,20 | 09 | 5  | 5 | 5 | 5 | Antonsthal                         | A    | 10 | 7  | 6                  | 4                                  | Antonsthal |      |                           |                        |
| 14,45 | 09 | 6  | 6 | 6 | 6 | Erla                               | Er   | 14 | 11 | 10                 | 8                                  | 4          | Erla |                           |                        |
| 15,45 | 09 | 7  | 7 | 7 | 7 | Schwarzenberg (Erzgeb) Hp          | Sehh | 15 | 12 | 11                 | 9                                  | 5          | 1    | Schwarzenberg (Erzgeb) Hp |                        |
| 17,53 | 09 | 8  | 8 | 8 | 8 | Schwarzenberg (Erzgeb)             | Sch  | 18 | 15 | 14                 | 12                                 | 8          | 4    | 3                         | Schwarzenberg (Erzgeb) |

| 1                       | 2              | 3       | 4           | 5         | 6                        |
|-------------------------|----------------|---------|-------------|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Ril.-Bezirk Nr | Nummer  | Meldestelle |           | Entfernung in Kilometern |
|                         |                | Strecke | Name        | Abkürzung |                          |
|                         |                | 685 686 |             |           |                          |

Strecke 685

Chemnitz Süd—

|              |    |    |    | Ach                                                                          |       | Chemnitz Süd        |                                         |    |    |                        |    |    |    |    |    |   |
|--------------|----|----|----|------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------|-----------------------------------------|----|----|------------------------|----|----|----|----|----|---|
| —            | 02 | 1  | 1  | Chemnitz Süd*)                                                               | Ach   |                     |                                         |    |    |                        |    |    |    |    |    |   |
| 1,56         | 02 | 2  | 2  | Anschl DHZ Metallurgie                                                       | Cspa  | 2                   | Anschl DHZ Metallurgie                  |    |    |                        |    |    |    |    |    |   |
| 1,69         | 02 | 3  | 3  | Anschl Seifert u. Donner                                                     | Cspb  | 2                   | Anschl Seifert u. Donner                |    |    |                        |    |    |    |    |    |   |
| 2,41         | 02 | 4  | 4  | Anschl Solbrig Söhne, VSK und E. Becker                                      | Cspe  | 2                   | Anschl Solbrig Söhne, VSK und E. Becker |    |    |                        |    |    |    |    |    |   |
| 2,66         | 02 | 5  | 5  | Niederaltchemnitz (Abstellgleise) mit Anschl Ifa Fahrzeugwerke, VSK Weisbach | Na    | 3                   | 1                                       | 1  | 1  | Niederaltchemnitz (Ab- |    |    |    |    |    |   |
| 3,02         | 02 | 6  | 6  | Anschl Ifa Fahrzeugwerke und Textima Rundstrick Maschinenbau                 | Napa  | 3                   | 1                                       | 1  | 1  | Anschl Ifa Fahr-       |    |    |    |    |    |   |
| 3,11         | 02 | 7  | 7  | Anschl Genossenschaft des metallverarbeitenden Handwerks                     | Napb  | 3                   | 1                                       | 1  | 1  | Anschl Genos-          |    |    |    |    |    |   |
| 3,14<br>3,32 | 02 | 8  | 8  | Anschl Ifa Fahrzeugwerke (km 34,82 u 34,65)                                  | Napc  | 3                   | 1                                       | 1  | 1  | Anschl Ifa             |    |    |    |    |    |   |
| 3,35         | 02 | 9  | 9  | Anschl Otto Brückner                                                         | Napd  | 3                   | 1                                       | 1  | 1  | An-                    |    |    |    |    |    |   |
| 3,53         | 02 | 10 | 10 | Anschl Ifa Fahrzeugwerke (km 34,43)                                          | Acp   | 4                   | 2                                       | 2  | 2  | 1                      | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 |
| 3,68         | 02 | 11 | 11 | Altchemnitz                                                                  | Ae    | 4                   | 2                                       | 2  | 2  | 1                      | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 |
| 3,77         | 02 | 12 | 12 | Anschl J. Witt VVB Baumwollspinnerei                                         | Acpa  | 4                   | 2                                       | 2  | 2  | 1                      | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 |
| 4,73         | 02 | 13 | 13 | Oberaltchemnitz mit Anschl Germania und Ifa Fahrzeugwerke                    | Oa    | 5                   | 3                                       | 3  | 3  | 2                      | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 1 |
| 6,49         | 02 | 14 | 14 | Chemnitz-Harthau mit Anschl Schäfer                                          | Har   | 6                   | 4                                       | 4  | 4  | 3                      | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 2 |
| 6,87         | 02 | 15 | 15 | Anschl Oswald Schubert                                                       | Harpa | 7                   | 5                                       | 5  | 5  | 4                      | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 3 |
| 7,35         | 02 | 16 | 16 | Anschl VEB Kammgarnspinnerei Betr. Harthau (b Chemnitz)                      | Harpb | 7                   | 5                                       | 5  | 5  | 4                      | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 3 |
| 9,15         | 02 | 17 | 17 | Neukirchen-Klaffenbach mit Anschl Bremer Chemische Fabrik                    | Nk    | 9                   | 7                                       | 7  | 7  | 6                      | 6  | 6  | 6  | 6  | 6  | 5 |
| 10,87        | 02 | 18 | 18 | Adorf (Erzgeb)                                                               | Ado   | 11                  | 9                                       | 9  | 9  | 8                      | 8  | 8  | 8  | 8  | 8  | 7 |
| 12,16        | 02 | 19 | 19 | Jahnsdorf (Erzgeb)                                                           | Jd    | 12                  | 10                                      | 10 | 10 | 9                      | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  | 8 |
| 14,88        | 02 | 20 | 20 | Pfaffenham                                                                   | Pf    | 15                  | 13                                      | 13 | 13 | 12                     | 12 | 12 | 12 | 12 | 11 |   |
| 18,92        | 02 | 21 | 21 | Niederdorf (Erzgeb)**)                                                       | Nf    | 19                  | 17                                      | 17 | 17 | 16                     | 16 | 16 | 16 | 16 | 15 |   |
| 20,72        | 02 | 22 | 22 | Anschl Stadtgemeinde Stollberg                                               | Sbp   | 21                  | 19                                      | 19 | 19 | 18                     | 18 | 18 | 18 | 18 | 17 |   |
| 21,37        | 02 | 23 | 23 | Stollberg (Sachs)                                                            | Sb    | 21                  | 19                                      | 19 | 19 | 18                     | 18 | 18 | 18 | 18 | 17 |   |
| —            | 02 | 21 | 21 | **) Niederdorf (Erzgeb)                                                      | Nf    | Niederdorf (Erzgeb) |                                         |    |    |                        |    |    |    |    |    |   |
| 2,90         | 02 | 24 | 24 | Niederwürschnitz                                                             | Nwz   | 3                   | Niederwürschnitz                        |    |    |                        |    |    |    |    |    |   |

\*) Chemnitz Süd—Chemnitz Hbf siehe Strecke 072/071  
Chemnitz Hbf—Chemnitz-Hilbersdorf siehe Strecke 056/055



Nr  
der  
Melde-  
stelle

Entfernung in Kilometern

Strecke **686**



**Stollberg (Sachs)**

|    |                                                                      |
|----|----------------------------------------------------------------------|
| 1  |                                                                      |
| 2  |                                                                      |
| 3  |                                                                      |
| 4  |                                                                      |
| 5  | stellgleise) mit Anchl Ifa Fahrzeugwerke, VSK Wolsbach               |
| 6  | zeugwerke und Textima Rundstrick Maschinenbau                        |
| 7  | senschaft des metallverarbeitenden Handwerks                         |
| 8  | Fahrzeugwerke (km 34,82 u 34,65                                      |
| 9  | schl Otto Brückner                                                   |
| 10 | Anchl Ifa Fahrzeugwerke (km 34,43)                                   |
| 11 | Alchemnitz                                                           |
| 12 | — Anchl J. Witt VVB Baumwollspinnerei                                |
| 13 | 1 1 Oberalchemnitz mit Anchl Germana und Ifa Fahrzeugwerke           |
| 14 | 2 2 1 Chemnitz-Harthau mit Anchl Schäfer                             |
| 15 | 3 3 2 1 Anchl Oswald Schubert                                        |
| 16 | 3 3 2 1 — Anchl VBB Kammgarnspinnerei Betr. Harthau (b Chemnitz)     |
| 17 | 5 5 4 3 2 2 Neukirchen-Klaffenbach mit Anchl Bremer Chemische Fabrik |
| 18 | 7 7 6 5 4 4 2 Adorf (Erzgeb)                                         |
| 19 | 8 8 7 6 5 5 3 1 Jahnsdorf (Erzgeb)                                   |
| 20 | 11 11 10 9 8 8 6 4 3 Pfaffenhain                                     |
| 21 | 15 15 14 13 12 12 10 8 7 4 Niederdorf (Erzgeb)                       |
| 22 | 17 17 16 15 14 14 12 10 9 6 2 Anchl Stadtgemeinde Stollberg          |
| 23 | 17 17 16 15 14 14 12 10 9 6 2 — Stollberg (Sachs)                    |

| 1                          | 2             | 3           | 4       | 5    | 6         |                          |
|----------------------------|---------------|-------------|---------|------|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung in km | Eba-Bezirk Nr | Meldestelle |         |      | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                            |               | Nummer      |         | Name |           |                          |
|                            |               | Strecke     | 687 688 |      |           |                          |

Strecke 687

Stollberg (Sachs) —

|       |    |   |   |                                         |      |                                    |                   |             |         |    |    |
|-------|----|---|---|-----------------------------------------|------|------------------------------------|-------------------|-------------|---------|----|----|
| —     | 02 | 1 | 1 | Stollberg (Sachs)                       | Sb   | Stollberg (Sachs)                  |                   |             |         |    |    |
| 2,99  | 02 | 2 | 2 | Niederwürschnitz                        | Nwz  | 3                                  | Niederwürschnitz  |             |         |    |    |
| 5,19  | 02 | 3 | 3 | Neuoelsnitz                             | H    | 5                                  | 2                 | Neuoelsnitz |         |    |    |
| 6,83  | 02 | 4 | 4 | Anschl Albert-Funk-Schacht*)            | Mstp | 7                                  | 4                 | 2           | Anschl  |    |    |
| 7,26  | 02 | 5 | 5 | Mitteloelsnitz                          | Mst  | 7                                  | 4                 | 2           | Mittel- |    |    |
| 9,11  | 02 | 6 | 6 | Oelsnitz (Erzgeb)                       | Oe   | 9                                  | 6                 | 4           | 2       | 2  | —  |
| 12,41 | 02 | 7 | 7 | Rödlitz-Hohndorf mit bahneigenem Anschl | Rdf  | 12                                 | 9                 | 7           | 5       | 5  | 3  |
| 15,26 | 02 | 8 | 8 | Lichtenstein (Sachs)                    | Leh  | 15                                 | 12                | 10          | 8       | 8  | 6  |
| 19,45 | 02 | 9 | 9 | St Egidien                              | Egi  | 19                                 | 16                | 14          | 12      | 12 | 10 |
| —     | 02 | 4 | 4 | *) Albert-Funk-Schacht Übergabestelle   | Vgl  | Albert-Funk-Schacht Übergabestelle |                   |             |         |    |    |
| 2,58  | 02 | 6 | 6 | Oelsnitz (Erzgeb)                       | Oe   | 3                                  | Oelsnitz (Erzgeb) |             |         |    |    |

|                               |                                   |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | 6<br><br>Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|-----------------------------------|

← Strecke **688**

• **St Egidien**

|   |                                         |
|---|-----------------------------------------|
| 1 |                                         |
| 2 |                                         |
| 3 |                                         |
| 4 | Albert-Funk-Schacht                     |
| 5 | Oelsnitz                                |
| 6 | Oelsnitz (Erzgeb)                       |
| 7 | Rödlitz-Hohndorf mit bahneigenem Anschl |
| 8 | 3   Lichtenstein (Sachs)                |
| 9 | 7   4   St Egidien                      |
| 4 | } Für Übergabezüge                      |
| 6 |                                         |

| 1                          | 2             | 3           | 4   | 5    | 6         |                          |
|----------------------------|---------------|-------------|-----|------|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung in km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |     |      | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                            |               | Nummer      |     | Name |           |                          |
|                            |               | Strecke     |     |      |           |                          |
|                            |               | 689         | 690 |      |           |                          |

Strecke 689



Neuoelsnitz

|       |    |    |    |                        |      |             |                      |           |           |        |    |
|-------|----|----|----|------------------------|------|-------------|----------------------|-----------|-----------|--------|----|
| —     | 02 | 1  | 1  | Neuoelsnitz*)          | H    | Neuoelsnitz |                      |           |           |        |    |
| 0,89  | 02 | 2  | 2  | Abzw Augusta-Schacht   | Ha   | 1           | Abzw Augusta-Schacht |           |           |        |    |
| 1,20  | 02 | 3  | 3  | km 1,2 NW (Schiebelok) | Hs   | 1           | —                    | km 1,2 NW |           |        |    |
| 2,00  | 02 | 4  | 4  | km 2,0 NW (Schiebelok) | Lgs  | 2           | 1                    | 1         | km 2,0 NW |        |    |
| 2,17  | 02 | 5  | 5  | Anschl C. Böttcher     | Lgpa | 2           | 1                    | 1         | —         | Anschl |    |
| 3,03  | 02 | 6  | 6  | Lugau                  | Lg   | 3           | 2                    | 2         | 1         | 1      | —  |
| 4,07  | 02 | 7  | 7  | Anschl VEB Prama       | Lgp  | 4           | 3                    | 3         | 2         | 2      | 1  |
| 6,10  | 02 | 8  | 8  | Lugau Hp               | Lgh  | 6           | 5                    | 5         | 4         | 4      | 3  |
| 6,20  | 02 | 9  | 9  | km 6,2 NW (Schiebelok) | Lghs | 6           | 5                    | 5         | 4         | 4      | 3  |
| 7,93  | 02 | 10 | 10 | Ursprung               | Ur   | 8           | 7                    | 7         | 6         | 6      | 5  |
| 10,08 | 02 | 11 | 11 | Mittelbach             | Mit  | 10          | 9                    | 9         | 8         | 8      | 7  |
| 13,00 | 02 | 12 | 12 | Wüstenbrand            | Wü   | 13          | 12                   | 12        | 11        | 11     | 10 |
| —     | 02 | 1  | 1  | *) Neuoelsnitz         | H    | Neuoelsnitz |                      |           |           |        |    |
| 1,69  | 02 | 13 | 13 | Augusta-Schacht        | Au   | 2           | Augusta-Schacht      |           |           |        |    |

|                               |                                   |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | 6<br><br>Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|-----------------------------------|

← Strecke **690**

• **Wüstenbrand**

|    |                                 |
|----|---------------------------------|
| 1  |                                 |
| 2  |                                 |
| 3  | (Schiebelok)                    |
| 4  | (Schiebelok)                    |
| 5  | C. Böttcher                     |
| 6  | Lugau                           |
| 7  | Anschl VEB Präma                |
| 8  | 2   Lugau Hp                    |
| 9  | 2   —   km 6,2 NW (Schiebelok)  |
| 10 | 4   2   2   Ursprung            |
| 11 | 6   4   4   2   Mittelbach      |
| 12 | 9   7   7   5   3   Wüstenbrand |
| 1  | } Für Übergabezüge              |
| 13 |                                 |

| 1                                       | 2                         | 3                     | 4    | 5 | 6              |                          |
|-----------------------------------------|---------------------------|-----------------------|------|---|----------------|--------------------------|
| Wirk-<br>liche<br>Ent-<br>fernung<br>km | Rba-<br>Be-<br>zirk<br>Nr | Meldestelle           |      |   | Abkür-<br>zung | Entfernung in Kilometern |
|                                         |                           | Nummer                | Name |   |                |                          |
|                                         |                           | Strecke               |      |   |                |                          |
|                                         |                           | <b>691</b> <b>692</b> |      |   |                |                          |

Strecke **691** →

**Stollberg (Sachs)** —

|       |          |    |    |                              |      |                   |            |                 |              |          |    |
|-------|----------|----|----|------------------------------|------|-------------------|------------|-----------------|--------------|----------|----|
| —     | 02       | 1  | 1  | Stollberg (Sachs)            | Sb   | Stollberg (Sachs) |            |                 |              |          |    |
| 2,74  | 02       | 2  | 2  | Mitteldorf                   | Mdf  | 3                 | Mitteldorf |                 |              |          |    |
| 6,47  | 02       | 3  | 3  | Oberdorf-Beutha              | Odf  | 6                 | 3          | Oberdorf-Beutha |              |          |    |
| 11,39 | 02<br>09 | 4  | 4  | Rba-Bezirksgrenze b km 5,200 | —    | 11                | 8          | 5               | Rba-Bezirks- |          |    |
| 11,65 | 09       | 5  | 5  | Affalter                     | Aft  | 12                | 9          | 6               | 1            | Affalter |    |
| 16,61 | 09       | 6  | 6  | Zwönitz                      | Zi   | 17                | 14         | 11              | 6            | 5        | —  |
| 17,36 | 09       | 7  | 7  | Anschl Max Walther, Kühnhaid | Zipa | 17                | 14         | 11              | 6            | 5        | —  |
| 17,39 | 09       | 8  | 8  | Anschl Umspannwerk Zwönitz   | Zipb | 17                | 14         | 11              | 6            | 5        | —  |
| 21,31 | 09       | 9  | 9  | km 4,7 Z S (Schiebelok)      | Zis  | 21                | 18         | 15              | 10           | 9        | 4  |
| 24,61 | 09       | 10 | 10 | Bernsbach                    | B    | 25                | 22         | 19              | 14           | 13       | 8  |
| 27,53 | 09       | 11 | 11 | Beierfeld                    | Bd   | 28                | 25         | 22              | 17           | 16       | 11 |
| 29,36 | 09       | 12 | 12 | Grünhain                     | G    | 29                | 26         | 23              | 18           | 17       | 12 |
| 34,76 | 09       | 13 | 13 | Elterlein                    | L    | 35                | 32         | 29              | 24           | 23       | 18 |
| 38,11 | 09       | 14 | 14 | Hermannsdorf                 | Herm | 38                | 35         | 32              | 27           | 26       | 21 |
| 42,85 | 09       | 15 | 15 | Scheibenberg*)               | Sc   | 43                | 40         | 37              | 32           | 31       | 26 |

\*) Scheibenberg-Schlettau (Erzgeb) siehe Strecke 680/679

|                               |                                   |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | 6<br><br>Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|-----------------------------------|

← Strecke **692**

**Scheibenberg**

|    |                                    |
|----|------------------------------------|
| 1  |                                    |
| 2  |                                    |
| 3  |                                    |
| 4  | grenze b km 5,200                  |
| 5  |                                    |
| 6  | Zwönitz                            |
| 7  | Anschl Max Walther, Kühnhaide      |
| 8  | — Anschl Umspannwerk Zwönitz       |
| 9  | 4 4 km 4,7 Z S (Schiebelok)        |
| 10 | 8 8 4 Bernsbach                    |
| 11 | 11 11 7 3 Beierfeld                |
| 12 | 12 12 8 4 1 Grünhain               |
| 13 | 18 18 14 10 7 6 Elterlein          |
| 14 | 21 21 17 13 10 9 3 Hermannsdorf    |
| 15 | 26 26 22 18 15 14 8 5 Scheibenberg |

| 1                       | 2             | 3       |     | 4           |  | 5         | 6                        |  |
|-------------------------|---------------|---------|-----|-------------|--|-----------|--------------------------|--|
| Wirkliche Entfernung km | Rha-Bezirk Nr | Nummer  |     | Meldestelle |  | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |  |
|                         |               | Strecke |     | Name        |  |           |                          |  |
|                         |               | 693     | 694 |             |  |           |                          |  |

Strecke **693** →

← Strecke **694**

**Limbach (Sachs)—Wüstenbrand**

|       |    |   |   |                          |     |    |    |                         |
|-------|----|---|---|--------------------------|-----|----|----|-------------------------|
|       | 02 | 1 | 1 | Limbach (Sachs)          | L   |    |    | Limbach (Sachs)         |
| 1.52  | 02 | 2 | 2 | Kändler                  | Ka  | 2  |    | Kändler                 |
| 3.17  | 02 | 3 | 3 | Röhrsdorf (b Chemnitz)*) | Rö  | 3  | 1  | Röhrsdorf (b Chemnitz)  |
| 6.89  | 02 | 4 | 4 | Chemnitz-Rabenstein      | Rab | 7  | 5  | 4 Chemnitz-Rabenstein   |
| 9.81  | 02 | 5 | 5 | Grüna (Sachs) ob Bf      | Gr  | 10 | 8  | 7 3 Grüna (Sachs) ob Bf |
| 10.74 | 02 | 6 | 6 | Anschl Türk u. Co.       | Grp | 11 | 9  | 8 4 1 Anchl Türk u. Co. |
| 12.14 | 02 | 7 | 7 | Wüstenbrand              | Wü  | 12 | 10 | 9 5 2 1 Wüstenbrand     |

\*) Gleis zwischen Kändler u. Chemnitz-Rabenstein z Zt ausgebaut



| 1                                       | 2                         | 3           | 4    | 5 | 6              |                          |
|-----------------------------------------|---------------------------|-------------|------|---|----------------|--------------------------|
| Wirk-<br>liche<br>Ent-<br>fernung<br>km | Rba-<br>Be-<br>zirk<br>Nr | Meldestelle |      |   | Abkür-<br>zung | Entfernung in Kilometern |
|                                         |                           | Nummer      | Name |   |                |                          |
|                                         |                           | Strecke     |      |   |                |                          |
|                                         |                           | 695         | 696  |   |                |                          |

Strecke 695 →

← Strecke 696

**Wittgensdorf ob Bf—Oberfrohna**

| —    | 02 | 1 | 1 | Wittgensdorf ob Bf         | Wsd | Wittgensdorf ob Bf           |
|------|----|---|---|----------------------------|-----|------------------------------|
| 2,50 | 02 | 2 | 2 | Hartmannsdorf (b Chemnitz) | Hd  | 3 Hartmannsdorf (b Chemnitz) |
| 6,40 | 02 | 3 | 3 | Limbach (Sachs)            | L   | 6 3 Limbach (Sachs)          |
| 7,39 | 02 | 4 | 4 | Anschl Gasanstalt          | Lp  | 7 4 1 Anschl Gasanstalt      |
| 8,21 | 02 | 5 | 5 | Oberfrohna                 | N   | 8 5 2 1 Oberfrohna           |

| 1                       | 2             | 3           | 4   | 5    | 6         |                          |
|-------------------------|---------------|-------------|-----|------|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |     |      | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Nummer      |     | Name |           |                          |
|                         |               | Strecke     |     |      |           |                          |
|                         |               | 697         | 698 |      |           |                          |

Strecke 697 →

**Chemnitz-Hilbersdorf**

|       |    |    |    |                                 |      | Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 8) |                                 |    |          |       |
|-------|----|----|----|---------------------------------|------|---------------------------------|---------------------------------|----|----------|-------|
| —     | 02 | 1  | 1  | Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw S) | Hf   | Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 8) |                                 |    |          |       |
| 0,79  | 02 | 2  | 2  | Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 5) | Hw   | 1                               | Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 5) |    |          |       |
| 1,27  | 02 | 3  | 3  | Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 7) | R    | 1                               | Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 7) |    |          |       |
| 2,71  | 02 | 4  | 4  | Küchwald                        | Kw   | 3                               | 2                               | 2  | Küchwald |       |
| 4,57  | 02 | 5  | 5  | Chemnitz-Borna Hst              | Cb   | 5                               | 4                               | 4  | 2        | Chem- |
| 5,43  | 02 | 6  | 6  | km 2,717 CO (Schiebelok)        | Cbs  | 5                               | 4                               | 4  | 2        | —     |
| 5,91  | 02 | 7  | 7  | Anschl Krankenhaus              | Cbk  | 6                               | 5                               | 5  | 3        | 1 1   |
| 6,74  | 02 | 8  | 8  | Anschl Minol 4086               | Chpa | 7                               | 6                               | 6  | 4        | 2 2   |
| 7,27  | 02 | 9  | 9  | Chemnitz-Altendorf              | Cha  | 7                               | 6                               | 6  | 4        | 2 2   |
| 8,24  | 02 | 10 | 10 | Anschl E. F. Meyer              | Chpb | 8                               | 7                               | 7  | 5        | 3 3   |
| 8,58  | 02 | 11 | 11 | Anschl Sächs. Brotfabrik Union  | Chpe | 9                               | 8                               | 8  | 6        | 4 4   |
| 8,75  | 02 | 12 | 12 | km 6,040 CO (Schiebelok)        | Chs  | 9                               | 8                               | 8  | 6        | 4 4   |
| 8,90  | 02 | 13 | 13 | Chemnitz-Rottluff               | Chr  | 9                               | 8                               | 8  | 6        | 4 4   |
| 11,76 | 02 | 14 | 14 | Niederrabenstein                | Nst  | 12                              | 11                              | 11 | 9        | 7 7   |
| 15,66 | 02 | 15 | 15 | Grüna (Sachs) ob Bf*)           | Gr   | 16                              | 15                              | 15 | 13       | 11 11 |

\*) Grüna (Sachs) ob Bf—Wüstenbrand siehe Strecke 693/694

~~Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3~~

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|

← Strecke 698

**Grüna (Sachs) ob Bf**

|    |    |   |   |   |   |   |   |   |                                |
|----|----|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------------|
| 1  |    |   |   |   |   |   |   |   |                                |
| 2  |    |   |   |   |   |   |   |   |                                |
| 3  |    |   |   |   |   |   |   |   |                                |
| 4  |    |   |   |   |   |   |   |   |                                |
| 5  |    |   |   |   |   |   |   |   | nitz-Borna Hst                 |
| 6  |    |   |   |   |   |   |   |   | km 2,717 CO (Schiebelok)       |
| 7  |    |   |   |   |   |   |   |   | Anschl Krankenhaus             |
| 8  | 1  |   |   |   |   |   |   |   | Anschl Minol 4086              |
| 9  | 1  | — |   |   |   |   |   |   | Chemnitz=Altendorf             |
| 10 | 2  | 1 | 1 |   |   |   |   |   | Anschl E. E. Meyer             |
| 11 | 3  | 2 | 2 | 1 |   |   |   |   | Anschl Sächs. Brotfabrik Union |
| 12 | 3  | 2 | 2 | 1 | — |   |   |   | km 6,040 CO (Schiebelok)       |
| 13 | 3  | 2 | 2 | 1 | — | — |   |   | Chemnitz=Rottluff              |
| 14 | 6  | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 |   | Niderrabenstein                |
| 15 | 10 | 9 | 9 | 8 | 7 | 7 | 7 | 4 | Grüna (Sachs) ob Bf            |

| 1                       | 2             | 3       | 4           | 5         | 6                        |
|-------------------------|---------------|---------|-------------|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Nummer  | Meldestelle |           | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Strecke | Name        | Abkürzung |                          |
|                         |               | 699 700 |             |           |                          |

Strecke 699  
→

**Wechselburg**

|       |    |    |    | Wechselburg                                   |      | Wechselburg |            | Wechselburg         |              |        |        |    |
|-------|----|----|----|-----------------------------------------------|------|-------------|------------|---------------------|--------------|--------|--------|----|
| --    | 02 | 1  | 1  | Wechselburg                                   | Wb   | Wechselburg |            |                     |              |        |        |    |
| 4,10  | 02 | 2  | 2  | Göritzhein                                    | G    | 4           | Göritzhein |                     |              |        |        |    |
| 5,70  | 02 | 3  | 3  | Stein (Chemnitztal)                           | Ste  | 6           | 2          | Stein (Chemnitztal) |              |        |        |    |
| 6,60  | 02 | 4  | 4  | Anschl Weber Nachf.                           | Mspc | 7           | 3          | 1                   | Anschl Weber |        |        |    |
| 7,67  | 02 | 5  | 5  | Anschl Granulitwerke                          | Mspb | 8           | 4          | 2                   | 1            | Anschl |        |    |
| 8,26  | 02 | 6  | 6  | Anschl VVB Sapotex und Fewa-<br>werk          | Mspa | 8           | 4          | 2                   | 1            | —      | Anschl |    |
| 8,47  | 02 | 7  | 7  | Mohsdorf                                      | Msd  | 8           | 4          | 2                   | 1            | —      | —      |    |
| 8,95  | 02 | 8  | 8  | Anschl Westsächs. Granulitwerke               | Sdfp | 9           | 5          | 3                   | 2            | 1      | 1      | 1  |
| 10,06 | 02 | 9  | 9  | Schweizerthal-Diethensdorf                    | Sdf  | 10          | 6          | 4                   | 3            | 2      | 2      | 2  |
| 10,29 | 02 | 10 | 10 | Anschl VEB Baumwoll-<br>spinnerei Gückelsberg | Mpa  | 10          | 6          | 4                   | 3            | 2      | 2      | 2  |
| 11,75 | 02 | 11 | 11 | Markersdorf-Taura                             | M    | 12          | 8          | 6                   | 5            | 4      | 4      | 4  |
| 14,85 | 02 | 12 | 12 | Anschl Energiebezirk Ost                      | Apa  | 15          | 11         | 9                   | 8            | 7      | 7      | 7  |
| 16,20 | 02 | 13 | 13 | Auerswalde-Köthensdorf                        | A    | 16          | 12         | 10                  | 9            | 8      | 8      | 8  |
| 18,71 | 02 | 14 | 14 | Wittgensdorf unt Bf                           | W    | 19          | 15         | 13                  | 12           | 11     | 11     | 11 |
| 20,05 | 02 | 15 | 15 | Chemnitz-Heinersdorf                          | Hdf  | 20          | 16         | 14                  | 13           | 12     | 12     | 12 |
| 21,71 | 02 | 16 | 16 | Chemnitz-Glösa                                | Gl   | 22          | 18         | 16                  | 15           | 14     | 14     | 14 |
| 22,45 | 02 | 17 | 17 | Schuttgleisweiche (km 22,45)                  | Schw | 22          | 18         | 16                  | 15           | 14     | 14     | 14 |
| 23,16 | 02 | 18 | 18 | Anschl Marten A G                             | Glp  | 23          | 19         | 17                  | 16           | 15     | 15     | 15 |
| 23,80 | 02 | 19 | 19 | Küchwald                                      | Kw   | 24          | 20         | 18                  | 17           | 16     | 16     | 16 |
| 25,24 | 02 | 20 | 20 | Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 7)               | R    | 25          | 21         | 19                  | 18           | 17     | 17     | 17 |
| 25,72 | 02 | 21 | 21 | Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 5)               | Hw   | 26          | 22         | 20                  | 19           | 18     | 18     | 18 |
| 26,51 | 02 | 22 | 22 | Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 8)               | Hf   | 27          | 23         | 21                  | 20           | 19     | 19     | 19 |
| 27,05 | 02 | 23 | 23 | Chemnitz Hbf                                  | Ch   | 27          | 23         | 21                  | 20           | 19     | 19     | 19 |

~~Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3~~  
6

|                    |                          |
|--------------------|--------------------------|
| Nr der Meldestelle | Entfernung in Kilometern |
|--------------------|--------------------------|

Strecke **700**



**Chemnitz Hbf**

**Chemnitz-Hilbersdorf**

|    |                                 |                            |                                          |                   |                          |                        |                     |                      |                |                              |                  |          |                                 |                                 |                                    |
|----|---------------------------------|----------------------------|------------------------------------------|-------------------|--------------------------|------------------------|---------------------|----------------------|----------------|------------------------------|------------------|----------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|
| 1  |                                 |                            |                                          |                   |                          |                        |                     |                      |                |                              |                  |          |                                 |                                 |                                    |
| 2  |                                 |                            |                                          |                   |                          |                        |                     |                      |                |                              |                  |          |                                 |                                 |                                    |
| 3  |                                 |                            |                                          |                   |                          |                        |                     |                      |                |                              |                  |          |                                 |                                 |                                    |
| 4  | Nachf.                          |                            |                                          |                   |                          |                        |                     |                      |                |                              |                  |          |                                 |                                 |                                    |
| 5  | Granulitwerke                   |                            |                                          |                   |                          |                        |                     |                      |                |                              |                  |          |                                 |                                 |                                    |
| 6  | VVB Sapotex u Fewawerk          |                            |                                          |                   |                          |                        |                     |                      |                |                              |                  |          |                                 |                                 |                                    |
| 7  | Mohsdorf                        |                            |                                          |                   |                          |                        |                     |                      |                |                              |                  |          |                                 |                                 |                                    |
| 8  | Anschl Westsächs. Granulitwerke |                            |                                          |                   |                          |                        |                     |                      |                |                              |                  |          |                                 |                                 |                                    |
| 9  | 1                               | Schweizerthal-Diethensdorf |                                          |                   |                          |                        |                     |                      |                |                              |                  |          |                                 |                                 |                                    |
| 10 | 1                               | —                          | Anschl VEB Baumwollspinnerei Gückelsberg |                   |                          |                        |                     |                      |                |                              |                  |          |                                 |                                 |                                    |
| 11 | 3                               | 2                          | 2                                        | Markersdorf-Taura |                          |                        |                     |                      |                |                              |                  |          |                                 |                                 |                                    |
| 12 | 6                               | 5                          | 5                                        | 3                 | Anschl Energiebezirk Ost |                        |                     |                      |                |                              |                  |          |                                 |                                 |                                    |
| 13 | 7                               | 6                          | 6                                        | 4                 | 1                        | Auerswalde-Köthensdorf |                     |                      |                |                              |                  |          |                                 |                                 |                                    |
| 14 | 10                              | 9                          | 9                                        | 7                 | 4                        | 3                      | Wittgensdorf unt Bf |                      |                |                              |                  |          |                                 |                                 |                                    |
| 15 | 11                              | 10                         | 10                                       | 8                 | 5                        | 4                      | 1                   | Chemnitz-Heinersdorf |                |                              |                  |          |                                 |                                 |                                    |
| 16 | 13                              | 12                         | 12                                       | 10                | 7                        | 6                      | 3                   | 2                    | Chemnitz-Glösa |                              |                  |          |                                 |                                 |                                    |
| 17 | 13                              | 12                         | 12                                       | 10                | 7                        | 6                      | 3                   | 2                    | —              | Schuttgleisweiche (km 22,45) |                  |          |                                 |                                 |                                    |
| 18 | 14                              | 13                         | 13                                       | 11                | 8                        | 7                      | 4                   | 3                    | 1              | 1                            | Anschl Marten AG |          |                                 |                                 |                                    |
| 19 | 15                              | 14                         | 14                                       | 12                | 9                        | 8                      | 5                   | 4                    | 2              | 2                            | 1                | Küchwald |                                 |                                 |                                    |
| 20 | 16                              | 15                         | 15                                       | 13                | 10                       | 9                      | 6                   | 5                    | 3              | 3                            | 2                | 1        | Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 7) |                                 |                                    |
| 21 | 17                              | 16                         | 16                                       | 14                | 11                       | 10                     | 7                   | 6                    | 4              | 4                            | 3                | 2        | 1                               | Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 5) |                                    |
| 22 | 18                              | 17                         | 17                                       | 15                | 12                       | 11                     | 8                   | 7                    | 5              | 5                            | 4                | 3        | 2                               | 1                               | Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 8) *) |
| 23 | 18                              | 17                         | 17                                       | 15                | 12                       | 11                     | 8                   | 7                    | 5              | 5                            | 4                | 3        | 2                               | 1                               | — Chemnitz Hbf                     |

\*) Chemnitz Hbf—Chemnitz-Hilbersdorf siehe Strecke 056/055

| 1                       | 2             | 3           | 4    | 5 | 6         |                          |
|-------------------------|---------------|-------------|------|---|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |      |   | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Nummer      | Name |   |           |                          |
|                         |               | Strecke     |      |   |           |                          |
|                         |               | 701         | 702  |   |           |                          |

Strecke 701 →

← Strecke 702

**Chemnitz-Glösa—Chemnitz-Furth**

|      |    |   |   |                      |     |                |                    |                |                      |                  |
|------|----|---|---|----------------------|-----|----------------|--------------------|----------------|----------------------|------------------|
| —    | 02 | 1 | 1 | Chemnitz-Glösa       | G1  | Chemnitz-Glösa |                    |                |                      |                  |
| 0,27 | 02 | 2 | 2 | Anschl Schutthalde   | Glp | —              | Anschl Schutthalde |                |                      |                  |
| 1,24 | 02 | 3 | 3 | Chemnitz-Furth       | Cf  | 1              | 1                  | Chemnitz-Furth |                      |                  |
| 1,91 | 02 | 4 | 4 | Anschl Städt. Bauhof | Cpa | 2              | 2                  | 1              | Anschl Städt. Bauhof |                  |
| 2,35 | 02 | 5 | 5 | Anschl Schönherr     | Cpb | 2              | 2                  | 1              | —                    | Anschl Schönherr |

Nebenbahnen

129

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

| 1                       | 2             | 3           | 4    | 5 | 6         |                          |
|-------------------------|---------------|-------------|------|---|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |      |   | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Nummer      | Name |   |           |                          |
|                         |               | Strecke     |      |   |           |                          |
|                         |               | 705         | 706  |   |           |                          |

Strecke 705

Strecke 706

Niederschlema—Schneeberg (Erzgeb)

|      |    |   |   |                        |     |               |                             |
|------|----|---|---|------------------------|-----|---------------|-----------------------------|
| —    | 09 | 1 | 1 | Niederschlema          | Nds | Niederschlema |                             |
| 2,08 | 09 | 2 | 2 | Radiumbad Oberschlema  | O   | 2             | Radiumbad Oberschlema       |
| 3,90 | 09 | 3 | 3 | Schneeberg (Erzgeb) Hp | Sg  | 4             | 2   Schneeberg (Erzgeb) Hp  |
| 5,15 | 09 | 4 | 4 | Schneeberg (Erzgeb)    | Sbg | 5             | 3   1   Schneeberg (Erzgeb) |

| 1                       | 2             | 3           | 4    | 5 | 6         |                          |
|-------------------------|---------------|-------------|------|---|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |      |   | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Nummer      | Name |   |           |                          |
|                         |               | Strecke     |      |   |           |                          |
|                         |               | 707         | 708  |   |           |                          |

Strecke 707

Strecke 708

Eibenstock unt Bf—Eibenstock ob Bf

|      |    |   |   |                   |     |                   |                  |
|------|----|---|---|-------------------|-----|-------------------|------------------|
| —    | 09 | 1 | 1 | Eibenstock unt Bf | Eik | Eibenstock unt Bf |                  |
| 3,15 | 09 | 2 | 2 | Eibenstock ob Bf  | Eo  | 3                 | Eibenstock ob Bf |

| 1                       | 2             | 3           | 4    | 5 | 6         |                          |
|-------------------------|---------------|-------------|------|---|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |      |   | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Nummer      | Name |   |           |                          |
|                         |               | Strecke     |      |   |           |                          |
|                         |               | 709   710   |      |   |           |                          |



**Klingenthal—Zwotental**

|      |    |   |   |                   |     |             |       |                   |           |
|------|----|---|---|-------------------|-----|-------------|-------|-------------------|-----------|
| —    | 09 | 1 | 1 | Klingenthal       | Kn  | Klingenthal |       |                   |           |
| 2,54 | 09 | 2 | 2 | Zwota             | Zwo | 3           | Zwota |                   |           |
| 4,79 | 09 | 3 | 3 | Zwota-Zeechenbach | Zwz | 5           | 2     | Zwota-Zeechenbach |           |
| 8,27 | 09 | 4 | 4 | Zwotental         | Za  | 8           | 5     | 3                 | Zwotental |

| 1                       | 2             | 3           | 4    | 5 | 6         |                          |
|-------------------------|---------------|-------------|------|---|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |      |   | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Nummer      | Name |   |           |                          |
|                         |               | Strecke     |      |   |           |                          |
|                         |               | 711   712   |      |   |           |                          |



**Siebenbrunn—Erlbach (Vogtl)**

|      |    |   |   |                                         |     |             |                |                                         |   |                 |
|------|----|---|---|-----------------------------------------|-----|-------------|----------------|-----------------------------------------|---|-----------------|
| —    | 09 | 1 | 1 | Siebenbrunn                             | Mk  | Siebenbrunn |                |                                         |   |                 |
| 1,15 | 09 | 2 | 2 | Anschl Wohlrab                          | Mkp | 1           | Anschl Wohlrab |                                         |   |                 |
| 1,68 | 09 | 3 | 3 | Markneukirchen Hp mit Anschl Gasanstalt | Mnh | 2           | 1              | Markneukirchen Hp mit Anschl Gasanstalt |   |                 |
| 2,49 | 09 | 4 | 4 | Markneukirchen                          | Mn  | 2           | 1              | Markneukirchen                          |   |                 |
| 4,68 | 09 | 5 | 5 | Erlbach (Vogtl)                         | Erl | 5           | 4              | 3                                       | 3 | Erlbach (Vogtl) |



Nebenbahnen

131

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

| 1                                       | 2                         | 3           | 4    | 5 | 6              |                          |
|-----------------------------------------|---------------------------|-------------|------|---|----------------|--------------------------|
| Wirk-<br>liche<br>Ent-<br>fernung<br>km | Rba-<br>Be-<br>zirk<br>Nr | Meldestelle |      |   | Abkür-<br>zung | Entfernung in Kilometern |
|                                         |                           | Nummer      | Name |   |                |                          |
|                                         |                           | Strecke     |      |   |                |                          |
|                                         |                           | 715   716   |      |   |                |                          |

Strecke **715** →

← Strecke **716**

**Falkenstein (Vogtl)—Lottengrün**

|       |    |   |   |                     |     |                     |                  |                |
|-------|----|---|---|---------------------|-----|---------------------|------------------|----------------|
| —     | 09 | 1 | 1 | Falkenstein (Vogtl) | Fa  | Falkenstein (Vogtl) |                  |                |
| 2,34  | 09 | 2 | 2 | Anschl Wismut AG    | Fap | 2                   | Anschl Wismut AG |                |
| 6,15  | 09 | 3 | 3 | Bergen (Vogtl)      | B   | 6                   | 4                | Bergen (Vogtl) |
| 11,82 | 09 | 4 | 4 | Lottengrün          | L   | 12                  | 10               | 6   Lottengrün |

| 1                       | 2             | 3           | 4    | 5 | 6         |                          |
|-------------------------|---------------|-------------|------|---|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |      |   | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Nummer      | Name |   |           |                          |
|                         |               | Strecke     |      |   |           |                          |
|                         |               | 717         | 718  |   |           |                          |



**Plauen (Vogtl)-Chrieschwitz—Lottengrün**

| —     |    | 14 | 1 | 1 | Plauen (Vogtl)-Chrieschwitz*)           | C   | Plauen (Vogtl)-Chrieschwitz |   |                             |             |        |                               |                                           |   |            |
|-------|----|----|---|---|-----------------------------------------|-----|-----------------------------|---|-----------------------------|-------------|--------|-------------------------------|-------------------------------------------|---|------------|
| 3,53  | 14 | 2  | 2 | 2 | Plauen (Vogtl)-Kleinfriesen             | Klf | 4                           | 2 | Plauen (Vogtl)-Kleinfriesen |             |        |                               |                                           |   |            |
| 5,97  | 14 | 3  | 3 | 3 | Neuensalz                               | Nsa | 6                           | 2 | Neuensalz                   |             |        |                               |                                           |   |            |
| 7,65  | 14 | 4  | 4 | 4 | Großfriesen                             | Gf  | 8                           | 4 | 2                           | Großfriesen |        |                               |                                           |   |            |
| 9,41  | 14 | 5  | 5 | 5 | Theuma                                  | Tha | 9                           | 5 | 3                           | 1           | Theuma |                               |                                           |   |            |
| 11,36 | 14 | 6  | 6 | 6 | Anschl Theumaer Plattenbrüche           | Lpb | 11                          | 7 | 5                           | 3           | 2      | Anschl Theumaer Plattenbrüche |                                           |   |            |
| 11,62 | 14 | 7  | 7 | 7 | Anschl Kaiser                           | Lpa | 12                          | 8 | 6                           | 4           | 3      | 1                             | Anschl Kaiser                             |   |            |
| 12,39 | 14 | 8  | 8 | 8 | <b>Rba-Bezirksgrenze<br/>b km 0,350</b> | —   | 12                          | 8 | 6                           | 4           | 3      | 1                             | <b>Rba-Bezirks-<br/>grenze b km 0,350</b> |   |            |
| 12,74 | 09 | 9  | 9 | 9 | Lottengrün                              | L   | 13                          | 9 | 7                           | 5           | 4      | 2                             | 1                                         | 1 | Lottengrün |

\*) Plauen (Vogtl)-Chrieschwitz—Plauen (Vogtl) unt Bf siehe Strecke 079/080

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

| 1                       | 2              | 3           | 4    | 5 | 6         |                          |
|-------------------------|----------------|-------------|------|---|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirks-Nr | Meldestelle |      |   | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |                | Nummer      | Name |   |           |                          |
|                         |                | Strecke     |      |   |           |                          |
|                         |                | 719   720   |      |   |           |                          |

Strecke 719 →

← Strecke 720

**Herlasgrün—Muldenberg**

|       |    |   |   |                                 |      |            |          |                              |        |              |                        |                     |          |            |
|-------|----|---|---|---------------------------------|------|------------|----------|------------------------------|--------|--------------|------------------------|---------------------|----------|------------|
| —     | 14 | 1 | 1 | Herlasgrün                      | Hn   | Herlasgrün |          |                              |        |              |                        |                     |          |            |
| 3,77  | 14 | 2 | 2 | Thoßfell                        | L    | 4          | Thoßfell |                              |        |              |                        |                     |          |            |
| 6,68  | 14 | 3 | 3 | Rba-Bezirksgrenze<br>b km 6,900 | —    | 7          | 3        | Rba-Bezirksgrenze b km 6,900 |        |              |                        |                     |          |            |
|       | 09 |   |   |                                 |      |            |          |                              |        |              |                        |                     |          |            |
| 7,86  | 09 | 4 | 4 | Treuen                          | Tr   | 8          | 4        | 1                            | Treuen |              |                        |                     |          |            |
| 11,58 | 09 | 5 | 5 | Eich (Sachs)                    | Eich | 12         | 8        | 5                            | 4      | Eich (Sachs) |                        |                     |          |            |
| 17,27 | 09 | 6 | 6 | Auerbach (Vogtl) ob Bf          | Au   | 17         | 13       | 10                           | 9      | 5            | Auerbach (Vogtl) ob Bf |                     |          |            |
| 22,05 | 09 | 7 | 7 | Falkenstein (Vogtl)             | Fa   | 22         | 18       | 15                           | 14     | 10           | 5                      | Falkenstein (Vogtl) |          |            |
| 28,87 | 09 | 8 | 8 | Grünbach                        | G    | 29         | 25       | 22                           | 21     | 17           | 12                     | 7                   | Grünbach |            |
| 32,32 | 09 | 9 | 9 | Muldenberg                      | Mb   | 32         | 28       | 25                           | 24     | 20           | 15                     | 10                  | 3        | Muldenberg |

| 1<br>Wirk-<br>liche<br>Ent-<br>fernung<br>km | 2<br>Rba-<br>Be-<br>zirk<br>Nr | 3           |         | 4<br>Name | 5<br>Abkür-<br>zung | 6<br>Entfernung in Kilometern |
|----------------------------------------------|--------------------------------|-------------|---------|-----------|---------------------|-------------------------------|
|                                              |                                | Meldestelle |         |           |                     |                               |
|                                              |                                | Nummer      | Strecke |           |                     |                               |
|                                              |                                | 721         | 722     |           |                     |                               |

Strecke 721

Reichenbach (Vogtl) ob Bf—

|       |          |    |    |                                                                                     |      |                     |                     |              |             |    |    |  |
|-------|----------|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------|---------------------|--------------|-------------|----|----|--|
| —     | 14       | 1  | 1  | Reichenbach (Vogtl) ob Bf                                                           | Rech | Reichenbach (Vogtl) |                     |              |             |    |    |  |
| 2,72  | 14       | 2  | 2  | Reichenbach (Vogtl) Ost                                                             | Ob   | 3                   | Reichenbach (Vogtl) |              |             |    |    |  |
| 4,04  | 14       | 3  | 3  | Anschl Gebr. Walther                                                                | Obp  | 4                   | 1                   | Anschl Gebr. |             |    |    |  |
| 4,54  | 14       | 4  | 4  | Reichenbach (Vogtl) Karolinenstraße                                                 | Rko  | 5                   | 2                   | 1            | Reichenbach |    |    |  |
| 5,03  | 14       | 5  | 5  | Reichenbach (Vogtl) Reichsstraße                                                    | Rchr | 5                   | 2                   | 1            | Reichen-    |    |    |  |
| 5,40  | 14       | 6  | 6  | Reichenbach (Vogtl) unt Bf                                                          | R    | 5                   | 2                   | 1            | Rei-        |    |    |  |
| 6,61  | 14       | 7  | 7  | Reichenbach (Vogtl) Elektrizitätswerk                                               | Rel  | 7                   | 4                   | 3            | 2           | 2  | —  |  |
| 6,67  | 14       | 8  | 8  | Anschl Elektrizitätswerk                                                            | Rp   | 7                   | 4                   | 3            | 2           | 2  | —  |  |
| 7,80  | 14       | 9  | 9  | Mylau                                                                               | M    | 8                   | 5                   | 4            | 3           | 3  | 1  |  |
| 8,21  | 14       | 10 | 10 | Anschl Robert Lenk                                                                  | Lp   | 8                   | 5                   | 4            | 3           | 3  | 1  |  |
| 9,03  | 14       | 11 | 11 | Göltzschtalbrücke                                                                   | L    | 9                   | 6                   | 5            | 4           | 4  | 2  |  |
| 10,18 | 14       | 12 | 12 | Mylau Hp                                                                            | Mlh  | 10                  | 7                   | 6            | 5           | 5  | 3  |  |
| 10,85 | 14       | 13 | 13 | Anschl E. Schmidt                                                                   | Mlhp | 11                  | 8                   | 7            | 6           | 6  | 4  |  |
| 12,71 | 14       | 14 | 14 | Mühlwand                                                                            | Mwd  | 13                  | 10                  | 9            | 8           | 8  | 6  |  |
| 14,57 | 14       | 15 | 15 | Schneidenbach                                                                       | Sn   | 15                  | 12                  | 11           | 10          | 10 | 8  |  |
| 16,39 | 14       | 16 | 16 | Weißensand                                                                          | Wd   | 16                  | 13                  | 12           | 11          | 11 | 9  |  |
| 17,81 | 14<br>09 | 17 | 17 | <b>Rba-Bezirksgrenze b km 3,315</b>                                                 | --   | 18                  | 15                  | 14           | 13          | 13 | 11 |  |
| 18,08 | 09       | 18 | 18 | Wolfspfütz                                                                          | Wpf  | 18                  | 15                  | 14           | 13          | 13 | 11 |  |
| 19,31 | 09       | 19 | 19 | Anschl Baumwollspinnerei und Zwirnerei VVB Lengsfeld (Vogtl)                        | Lfpa | 19                  | 16                  | 15           | 14          | 14 | 12 |  |
| 19,55 | 09       | 20 | 20 | Anschl Landwirtschaftliche Genossenschaft Untergöltzsch e G m b H Lengsfeld (Vogtl) | Lfpb | 20                  | 17                  | 16           | 15          | 15 | 13 |  |
| 19,78 | 09       | 21 | 21 | Lengsfeld (Vogtl) Baumwollspinnerei                                                 | Lfb  | 20                  | 17                  | 16           | 15          | 15 | 13 |  |
| 19,81 | 09       | 22 | 22 | Anschl Vogtländische Filztuchfabrik VVB Lengsfeld (Vogtl)                           | Lfpe | 20                  | 17                  | 16           | 15          | 15 | 13 |  |
| 21,13 | 09       | 23 | 23 | Lengsfeld (Vogtl)                                                                   | Lf   | 21                  | 18                  | 17           | 16          | 16 | 14 |  |

|                    |                          |
|--------------------|--------------------------|
| Nr der Meldestelle | Entfernung in Kilometern |
|--------------------|--------------------------|

← Strecke 722

**Lengenfeld (Vogtl)**

|    |                                       |                    |    |                   |          |                    |          |               |           |                              |            |                                                                |                                                                                    |                                                            |   |                    |
|----|---------------------------------------|--------------------|----|-------------------|----------|--------------------|----------|---------------|-----------|------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---|--------------------|
| 1  | ob Bf                                 |                    |    |                   |          |                    |          |               |           |                              |            |                                                                |                                                                                    |                                                            |   |                    |
| 2  | Ost                                   |                    |    |                   |          |                    |          |               |           |                              |            |                                                                |                                                                                    |                                                            |   |                    |
| 3  | Walther                               |                    |    |                   |          |                    |          |               |           |                              |            |                                                                |                                                                                    |                                                            |   |                    |
| 4  | (Vogtl) Karolinenstraße               |                    |    |                   |          |                    |          |               |           |                              |            |                                                                |                                                                                    |                                                            |   |                    |
| 5  | bach (Vogtl) Reichsstraße             |                    |    |                   |          |                    |          |               |           |                              |            |                                                                |                                                                                    |                                                            |   |                    |
| 6  | chenbach (Vogtl) unt Bf               |                    |    |                   |          |                    |          |               |           |                              |            |                                                                |                                                                                    |                                                            |   |                    |
| 7  | Reichenbach (Vogtl) Elektrizitätswerk |                    |    |                   |          |                    |          |               |           |                              |            |                                                                |                                                                                    |                                                            |   |                    |
| 8  | Anschl Elektrizitätswerk              |                    |    |                   |          |                    |          |               |           |                              |            |                                                                |                                                                                    |                                                            |   |                    |
| 9  | 1                                     | Mylau              |    |                   |          |                    |          |               |           |                              |            |                                                                |                                                                                    |                                                            |   |                    |
| 10 | 1                                     | Anschl Robert Lenk |    |                   |          |                    |          |               |           |                              |            |                                                                |                                                                                    |                                                            |   |                    |
| 11 | 2                                     | 1                  | 1  | Göltzschtalbrücke |          |                    |          |               |           |                              |            |                                                                |                                                                                    |                                                            |   |                    |
| 12 | 3                                     | 2                  | 2  | 1                 | Mylau Hp |                    |          |               |           |                              |            |                                                                |                                                                                    |                                                            |   |                    |
| 13 | 4                                     | 3                  | 3  | 2                 | 1        | Anschl. E. Schmidt |          |               |           |                              |            |                                                                |                                                                                    |                                                            |   |                    |
| 14 | 6                                     | 5                  | 5  | 4                 | 3        | 2                  | Mühlwand |               |           |                              |            |                                                                |                                                                                    |                                                            |   |                    |
| 15 | 8                                     | 7                  | 7  | 6                 | 5        | 4                  | 2        | Schneidenbach |           |                              |            |                                                                |                                                                                    |                                                            |   |                    |
| 16 | 9                                     | 8                  | 8  | 7                 | 6        | 5                  | 3        | 1             | Weißenand |                              |            |                                                                |                                                                                    |                                                            |   |                    |
| 17 | 11                                    | 10                 | 10 | 9                 | 8        | 7                  | 5        | 3             | 2         | Rba-Bezirksgrenze b km 3,315 |            |                                                                |                                                                                    |                                                            |   |                    |
| 18 | 11                                    | 10                 | 10 | 9                 | 8        | 7                  | 5        | 3             | 2         | —                            | Wolfspfütz |                                                                |                                                                                    |                                                            |   |                    |
| 19 | 12                                    | 11                 | 11 | 10                | 9        | 8                  | 6        | 4             | 3         | 1                            | 1          | Anschl Baumwollspinnerei und Zwirnerlei VVB Lengenfeld (Vogtl) |                                                                                    |                                                            |   |                    |
| 20 | 13                                    | 12                 | 12 | 11                | 10       | 9                  | 7        | 5             | 4         | 2                            | 2          | 1                                                              | Anschl Landwirtschaftliche Genossenschaft Untergöltzsche Gm b H Lengenfeld (Vogtl) |                                                            |   |                    |
| 21 | 13                                    | 12                 | 12 | 11                | 10       | 9                  | 7        | 5             | 4         | 2                            | 2          | 1                                                              | —                                                                                  | Lengenfeld (Vogtl) Baumwollspinnerei                       |   |                    |
| 22 | 13                                    | 12                 | 12 | 11                | 10       | 9                  | 7        | 5             | 4         | 2                            | 2          | 1                                                              | —                                                                                  | Anschl Vogtländische Filztuchfabrik VVB Lengenfeld (Vogtl) |   |                    |
| 23 | 14                                    | 13                 | 13 | 12                | 11       | 10                 | 8        | 6             | 5         | 3                            | 3          | 2                                                              | 1                                                                                  | 1                                                          | 1 | Lengenfeld (Vogtl) |

| 1                                       | 2                         | 3                    | 4           | 5              | 6                        |
|-----------------------------------------|---------------------------|----------------------|-------------|----------------|--------------------------|
| Wirk-<br>liche<br>Ent-<br>fernung<br>km | Rba-<br>Be-<br>zirk<br>Nr | Nummer               | Meldestelle |                | Entfernung in Kilometern |
|                                         |                           | Strecke<br>725   726 | Name        | Abkür-<br>zung |                          |

**Strecke 723/724**  
s S 138

Strecke 725  
→

Zwickau (Sachs) Hbf—

| —    | 14 | 1  | 1  | Zwickau (Sachs) Hbf                                    | Zw   | Zwickau (Sachs) Hbf |                 |                  |   |             |        |   |
|------|----|----|----|--------------------------------------------------------|------|---------------------|-----------------|------------------|---|-------------|--------|---|
| 0,95 | 14 | 2  | 2  | Anschl Naundorf                                        | N    | 1                   | Anschl Naundorf |                  |   |             |        |   |
| 1,08 | 14 | 3  | 3  | Anschl DHZ Kohle                                       | Dhz  | 1                   | —               | Anschl DHZ Kohle |   |             |        |   |
| 1,11 | 14 | 4  | 4  | Anschl VVB Mewa                                        | M    | 1                   | —               | Anschl VVB       |   |             |        |   |
| 2,00 | 14 | 5  | 5  | Anschl Landeseigener Betrieb vorm.<br>Carl Bönnecke    | B    | 2                   | 1               | 1                | 1 | Anschl Lan- |        |   |
| 2,03 | 14 | 6  | 6  | Anschl VVB Fahrzeugwerke Werk Audi                     | Au   | 2                   | 1               | 1                | 1 | —           | Anschl |   |
| 2,41 | 14 | 7  | 7  | Anschl Landesgasversorgung Sachsen                     | Gas  | 2                   | 1               | 1                | 1 | —           | —      | — |
| 2,45 | 14 | 8  | 8  | Anschl Energie- und Verkehrs-AG West-<br>sachsen       | Ev   | 2                   | 1               | 1                | 1 | —           | —      | — |
| 2,60 | 14 | 9  | 9  | Anschl Vieh- und Schlachthof Zwickau                   | Schl | 3                   | 2               | 2                | 2 | 1           | 1      | 1 |
| 2,99 | 14 | 10 | 10 | Anschl Kammgarn- und Baumwollspinnerei                 | Ksp  | 3                   | 2               | 2                | 2 | 1           | 1      | 1 |
| 3,08 | 14 | 11 | 11 | Anschl VVB Fahrzeugwerke Werk Horch                    | Hor  | 3                   | 2               | 2                | 2 | 1           | 1      | 1 |
| 3,14 | 14 | 12 | 12 | Anschl Proß u. Saupe                                   | Pra  | 3                   | 2               | 2                | 2 | 1           | 1      | 1 |
| 3,32 | 14 | 13 | 13 | Anschl Konsum-Genossenschaft                           | Ko   | 3                   | 2               | 2                | 2 | 1           | 1      | 1 |
| 3,55 | 14 | 14 | 14 | Anschl Proß u. Saupe                                   | Prb  | 4                   | 3               | 3                | 3 | 2           | 2      | 2 |
| 4,13 | 14 | 15 | 15 | Übergabebahnhof Crossen                                | Cr   | 4                   | 3               | 3                | 3 | 2           | 2      | 2 |
| 5,17 | 14 | 16 | 16 | Anschl C. F. Leonhardt                                 | Le   | 5                   | 4               | 4                | 4 | 3           | 3      | 3 |
| 6,80 | 14 | 17 | 17 | Anschl VVB Kohlenindustrie, Sandwerk<br>Oberrothenbach | Sw   | 7                   | 6               | 6                | 6 | 5           | 5      | 5 |
| 8,00 | 14 | 18 | 18 | Mosel                                                  | MI   | 8                   | 7               | 7                | 7 | 6           | 6      | 6 |

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|

← Strecke 726

**Crossen—Mosel**

|    |    |                                             |                                        |   |   |   |                      |                         |                        |                                                     |       |  |
|----|----|---------------------------------------------|----------------------------------------|---|---|---|----------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------|-------|--|
| 1  |    |                                             |                                        |   |   |   |                      |                         |                        |                                                     |       |  |
| 2  |    |                                             |                                        |   |   |   |                      |                         |                        |                                                     |       |  |
| 3  |    |                                             |                                        |   |   |   |                      |                         |                        |                                                     |       |  |
| 4  |    | Mewa                                        |                                        |   |   |   |                      |                         |                        |                                                     |       |  |
| 5  |    | desoigener Betrieb vorm. Carl Bönecke       |                                        |   |   |   |                      |                         |                        |                                                     |       |  |
| 6  |    | VVB Fahrzeugwerke Werk Audi                 |                                        |   |   |   |                      |                         |                        |                                                     |       |  |
| 7  |    | Anschl Landesgasversorgung Sachsen          |                                        |   |   |   |                      |                         |                        |                                                     |       |  |
| 8  |    | Anschl Energie- und Verkehrs-AG Westsachsen |                                        |   |   |   |                      |                         |                        |                                                     |       |  |
| 9  | 1  | Anschl Vieh- und Schlachthof Zwickau        |                                        |   |   |   |                      |                         |                        |                                                     |       |  |
| 10 | 1  | —                                           | Anschl Kammgarn- und Baumwollspinnerei |   |   |   |                      |                         |                        |                                                     |       |  |
| 11 | -1 | —                                           | Anschl VVB Fahrzeugwerke Werk Horch    |   |   |   |                      |                         |                        |                                                     |       |  |
| 12 | 1  | —                                           | Anschl Proß u. Saupe                   |   |   |   |                      |                         |                        |                                                     |       |  |
| 13 | 1  | —                                           | Anschl Konsum-Genossenschaft           |   |   |   |                      |                         |                        |                                                     |       |  |
| 14 | 2  | 1                                           | 1                                      | 1 | 1 | 1 | Anschl Proß u. Saupe |                         |                        |                                                     |       |  |
| 15 | 2  | 1                                           | 1                                      | 1 | 1 | 1 | —                    | Übergabebahnhof Crossen |                        |                                                     |       |  |
| 16 | 3  | 2                                           | 2                                      | 2 | 2 | 2 | 1                    | 1                       | Anschl C. F. Leonhardt |                                                     |       |  |
| 17 | 5  | 4                                           | 4                                      | 4 | 4 | 4 | 3                    | 3                       | 2                      | Anschl VVB Kohlenindustrie, Sandwerk Oberrothenbach |       |  |
| 18 | 6  | 5                                           | 5                                      | 5 | 5 | 5 | 4                    | 4                       | 3                      | 1                                                   | Mosel |  |

| 1                       | 2             | 3           | 4   | 5    | 6         |                          |
|-------------------------|---------------|-------------|-----|------|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |     |      | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Nummer      |     | Name |           |                          |
|                         |               | Strecke     | Nr  |      |           |                          |
|                         |               | 723         | 724 |      |           |                          |

Strecke 723

Strecke 724

**Strecke 725/726  
s S 136 u 137**

**Zwickau-Planitz—Zwickau (Sachs) Hbf**

| —    | 14 | 1 | 1 | Zwickau-Planitz                      | Pz  | Zwickau-Planitz                                             |
|------|----|---|---|--------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------|
| 0,83 | 14 | 2 | 2 | Abzw Zwickau-Planitz                 | Pl  | 1   Abzw Zwickau-Planitz                                    |
| 2,46 | 14 | 3 | 3 | Zwickau (Sachs) Reichenbacher Straße | Zwr | 2   1   Zwickau (Sachs) Reichenbacher Straße                |
| 3,33 | 14 | 4 | 4 | Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 15)      | W   | 3   2   1   Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 15)                 |
| 3,94 | 14 | 5 | 5 | RAW 7. Oktober Zwickau (Sachs)       | Raw | 4   3   2   1   RAW 7. Oktober Zwickau (Sachs)              |
| 4,33 | 14 | 6 | 6 | Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 13)      | K   | 4   3   2   1   Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 13)             |
| 4,91 | 14 | 7 | 7 | Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 6)       | Z   | 5   4   3   2   1   1   Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 6)      |
| 5,56 | 14 | 8 | 8 | Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 5a)      | B   | 6   5   4   3   2   2   1   Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 5a) |
| 6,64 | 14 | 9 | 9 | Zwickau (Sachs) Hbf                  | Zw  | 7   6   5   4   3   3   2   1   Zwickau (Sachs) Hbf         |

| 1                       | 2             | 3           | 4   | 5    | 6         |                          |
|-------------------------|---------------|-------------|-----|------|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |     |      | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Nummer      |     | Name |           |                          |
|                         |               | Strecke     | Nr  |      |           |                          |
|                         |               | 729         | 730 |      |           |                          |

Strecke 729

Strecke 730

**Hirschberg (Saale)—Schönberg (Vogtl)**

| —     | 14 | 1 | 1 | Hirschberg (Saale) | Hg  | Hirschberg (Saale)                  |
|-------|----|---|---|--------------------|-----|-------------------------------------|
| 5,87  | 14 | 2 | 2 | Göttengrün-Gefell  | Gög | 6   Göttengrün-Gefell               |
| 11,56 | 14 | 3 | 3 | Tanna              | Tn  | 12   6   Tanna                      |
| 14,24 | 14 | 4 | 4 | Unterkoskau        | Uk  | 14   8   2   Unterkoskau            |
| 19,94 | 14 | 5 | 5 | Schönberg (Vogtl)  | Sb  | 20   14   8   6   Schönberg (Vogtl) |



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

| 1                       | 2              | 3           |         | 4    |           | 5                        | 6 |  |  |
|-------------------------|----------------|-------------|---------|------|-----------|--------------------------|---|--|--|
| Wirkliche Entfernung km | Rbd-Bereich Nr | Meldestelle |         | Name | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |   |  |  |
|                         |                | Nummer      | Strecke |      |           |                          |   |  |  |
|                         |                | 731         | 732     |      |           |                          |   |  |  |

Strecke 731 →

← Strecke 732

**Schönberg (Vogtl)—Schleiz**

|       |    |   |   |                           |     |                   |           |            |        |                           |                   |         |
|-------|----|---|---|---------------------------|-----|-------------------|-----------|------------|--------|---------------------------|-------------------|---------|
| —     | 14 | 1 | 1 | Schönberg (Vogtl)         | Sb  | Schönberg (Vogtl) |           |            |        |                           |                   |         |
| 2,95  | 14 | 2 | 2 | Mühltroff                 | Mf  | 3                 | Mühltroff |            |        |                           |                   |         |
| 7,01  | 14 | 3 | 3 | Langenbuch                | Lch | 7                 | 4         | Langenbuch |        |                           |                   |         |
| 9,97  | 14 | 4 | 4 | Lössau                    | Ls  | 10                | 7         | 3          | Lössau |                           |                   |         |
| 10,98 | 14 | 5 | 5 | Anschl Heilfurth u. Böhme | Wpb | 11                | 8         | 4          | 1      | Anschl Heilfurth u. Böhme |                   |         |
| 11,67 | 14 | 6 | 6 | Wüstendittersdorf         | Wst | 12                | 9         | 5          | 2      | 1                         | Wüstendittersdorf |         |
| 14,90 | 14 | 7 | 7 | Schleiz                   | Sz  | 15                | 12        | 8          | 5      | 4                         | 3                 | Schleiz |

| 1                       | 2              | 3           |         | 4    |           | 5                        | 6 |  |  |
|-------------------------|----------------|-------------|---------|------|-----------|--------------------------|---|--|--|
| Wirkliche Entfernung km | Rbd-Bereich Nr | Meldestelle |         | Name | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |   |  |  |
|                         |                | Nummer      | Strecke |      |           |                          |   |  |  |
|                         |                | 733         | 734     |      |           |                          |   |  |  |

Strecke 733 →

← Strecke 734

**(Werdau—Wünschendorf[Elster]—Weida—)  
Rbd-Grenze b km 65,700—Mehltheuer**

|      |    |   |   |                        |    |                        |            |  |  |
|------|----|---|---|------------------------|----|------------------------|------------|--|--|
| —    | 14 | 1 | 1 | Rbd-Grenze b km 65,700 | —  | Rbd-Grenze b km 65,700 |            |  |  |
| 1,96 | 14 | 2 | 2 | Mehltheuer             | Mr | 2                      | Mehltheuer |  |  |

| 1                       | 2             | 3           | 4    | 5         | 6                        |
|-------------------------|---------------|-------------|------|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |      | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Nummer      | Name |           |                          |
|                         |               | Strecke     |      |           |                          |
|                         |               | 735         | 736  |           |                          |

Strecke 735

Werdau—Wolfersdorf (Kr Greiz)

| —     | 14 | 1  | 1  | Werdau                     | Wr  | Werdau              |
|-------|----|----|----|----------------------------|-----|---------------------|
| 1,81  | 14 | 2  | 2  | Werdau West                | Wrw | 2 Werdau West       |
| 7,63  | 14 | 3  | 3  | Langenbernsdorf            | Lb  | 8 6 Langenbernsdorf |
| 10,10 | 14 | 4  | 4  | Teichwolframsdorf          | Tw  | 10 8 2 Teichwolf-   |
| 11,64 | 14 | 5  | 5  | km 9,720 WM (Schiebelok)   | Tws | 12 10 4 2           |
| 12,32 | 14 | 6  | 6  | Trünzig                    | Tz  | 12 10 4 2 — —       |
| 15,72 | 14 | 7  | 7  | Seelingstädt (b Werdau) Hp | Ch  | 16 14 8 6 4 4       |
| 17,44 | 14 | 8  | 8  | Seelingstädt (b Werdau)    | Sl  | 17 15 9 7 5 5       |
| 21,12 | 14 | 9  | 9  | Gauern                     | Gu  | 21 19 13 11 9 9     |
| 22,98 | 14 | 10 | 10 | Wolfersdorf (Kr Greiz)     | Wo  | 23 21 15 13 11 11   |
| 23,50 | 14 | 11 | 11 | Rbd-Grenze b km 21,580     | —   | 24 22 16 14 12 12   |

| 1                       | 2             | 3           | 4    | 5         | 6                        |
|-------------------------|---------------|-------------|------|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |      | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Nummer      | Name |           |                          |
|                         |               | Strecke     |      |           |                          |
|                         |               | 737         | 738  |           |                          |

Strecke 737

Strecke 738

Neumark (Sachs)—Greiz

| —     | 14 | 1 | 1 | Neumark (Sachs) | Nm | Neumark (Sachs)         |
|-------|----|---|---|-----------------|----|-------------------------|
| 2,01  | 14 | 2 | 2 | Brunn (Sachs)   | Bu | 2 Brunn (Sachs)         |
| 6,72  | 14 | 3 | 3 | Mohlsdorf       | Mh | 7 5 Mohlsdorf           |
| 11,76 | 14 | 4 | 4 | Greiz Aubachtal | Au | 12 10 5 Greiz Aubachtal |

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|

← Strecke 736

Rbd-Grenze b km 21,580 (—Wünschendorf [Elster])

|    |                                        |
|----|----------------------------------------|
| 1  |                                        |
| 2  |                                        |
| 3  |                                        |
| 4  | rams-dorf                              |
| 5  | km 9,720 WM (Schiebelok)               |
| 6  | Trünzig                                |
| 7  | Seelingstädt (b Werdau) Hp             |
| 8  | 1   Seelingstädt (b Werdau)            |
| 9  | 5   4   Gauern                         |
| 10 | 7   6   2   Wolfersdorf (Kr Greiz)     |
| 11 | 8   7   3   1   Rbd-Grenze b km 21,580 |

| 1                                       | 2                         | 3                              | 4    | 5              | 6                        |
|-----------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|------|----------------|--------------------------|
| Wirk-<br>liche<br>Ent-<br>fernung<br>km | Rba-<br>Be-<br>zirk<br>Nr | Meldestelle                    |      |                | Entfernung in Kilometern |
|                                         |                           | Nummer<br>Strecke<br>739   740 | Name | Abkür-<br>zung |                          |

→ Strecke 739

← Strecke 740

**Crimmitschau—Schweinsburg**

|      |    |   |   |                     |      |                          |
|------|----|---|---|---------------------|------|--------------------------|
| —    | 14 | 1 | 1 | Crimmitschau        | Cau  | Crimmitschau             |
| 1,60 | 14 | 2 | 2 | Crimmitschau-Wahlen | Crw  | 2   Crimmitschau-Wahlen  |
| 3,12 | 14 | 3 | 3 | Anschl Carl Roth    | Crwp | 3   1   Anschl Carl Roth |
| 3,62 | 14 | 4 | 4 | Schweinsburg        | Sbu  | 4   2   1   Schweinsburg |

|                            |               |                |      |           |                          |
|----------------------------|---------------|----------------|------|-----------|--------------------------|
| 1                          | 2             | 3              | 4    | 5         | 6                        |
| Wirkliche Entfernung in km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle    |      |           | Entfernung in Kilometern |
|                            |               | Nummer Strecke | Name | Abkürzung |                          |
|                            |               | 743            | 744  |           |                          |

Strecke 743

Glauchau (Sachs) — Großbothen —

|       |    |    |    |                                       |     |                  |       |                    |                                |                  |            |            |       |     |    |  |  |  |  |  |  |  |
|-------|----|----|----|---------------------------------------|-----|------------------|-------|--------------------|--------------------------------|------------------|------------|------------|-------|-----|----|--|--|--|--|--|--|--|
|       | 02 | 1  | 1  | Glauchau (Sachs)                      | Gla | Glauchau (Sachs) |       |                    |                                |                  |            |            |       |     |    |  |  |  |  |  |  |  |
| 4,50  | 02 | 2  | 2  | Remse                                 | R   | 5                | Remse |                    |                                |                  |            |            |       |     |    |  |  |  |  |  |  |  |
| 7,76  | 02 | 3  | 3  | Waldenburg (Sachs)                    | Wa  | 8                | 3     | Waldenburg (Sachs) |                                |                  |            |            |       |     |    |  |  |  |  |  |  |  |
| 10,72 | 02 | 4  | 4  | Anschl Röhrenwerk Niederwinkel        | Wap | 11               | 6     | 3                  | Anschl Röhrenwerk Niederwinkel |                  |            |            |       |     |    |  |  |  |  |  |  |  |
| 12,68 | 02 | 5  | 5  | Anschl R. Berger                      | Wop | 13               | 8     | 5                  | 2                              | Anschl R. Berger |            |            |       |     |    |  |  |  |  |  |  |  |
| 13,53 | 02 | 6  | 6  | Wolkenburg                            | Wo  | 14               | 9     | 6                  | 3                              | 1                | Wolkenburg |            |       |     |    |  |  |  |  |  |  |  |
| 16,85 | 02 | 7  | 7  | Thierbach-Zinnberg                    | Thb | 17               | 12    | 9                  | 6                              | 4                | 3          | Thierbach- |       |     |    |  |  |  |  |  |  |  |
| 18,85 | 02 | 8  | 8  | Penig                                 | P   | 19               | 14    | 11                 | 8                              | 6                | 5          | 2          | Penig |     |    |  |  |  |  |  |  |  |
| 20,31 | 02 | 9  | 9  | Anschl Patentpapierfabrik zu Penig    | Pp  | 20               | 15    | 12                 | 9                              | 7                | 6          | 3          | 1     | An- |    |  |  |  |  |  |  |  |
| 22,19 | 02 | 10 | 10 | Amerika (Sachs) mit Anschl B. Schmidt | K   | 22               | 17    | 14                 | 11                             | 9                | 8          | 5          | 3     | 2   | —  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22,50 | 02 | 11 | 11 | Anschl Emil Gräfe                     | Kpa | 23               | 18    | 15                 | 12                             | 10               | 9          | 6          | 4     | 3   | 1  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23,44 | 02 | 12 | 12 | Anschl J. G. Schmidt                  | Kpb | 23               | 18    | 15                 | 12                             | 10               | 9          | 6          | 4     | 3   | 1  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23,75 | 02 | 13 | 13 | km 23,4 GW (Schiebelok)               | Rs  | 24               | 19    | 16                 | 13                             | 11               | 10         | 7          | 5     | 4   | 2  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24,76 | 02 | 14 | 14 | Rochsburg                             | Rb  | 25               | 20    | 17                 | 14                             | 12               | 11         | 8          | 6     | 5   | 3  |  |  |  |  |  |  |  |
| 26,23 | 02 | 15 | 15 | Anschl VVB Papier                     | Rp  | 26               | 21    | 18                 | 15                             | 13               | 12         | 9          | 7     | 6   | 4  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27,10 | 02 | 16 | 16 | Anschl Vogel                          | Lpa | 27               | 22    | 19                 | 16                             | 14               | 13         | 10         | 8     | 7   | 5  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27,81 | 02 | 17 | 17 | Lunzenau                              | Lu  | 28               | 23    | 20                 | 17                             | 15               | 14         | 11         | 9     | 8   | 6  |  |  |  |  |  |  |  |
| 29,62 | 02 | 18 | 18 | Anschl R. Lüders                      | Lpb | 30               | 25    | 22                 | 19                             | 17               | 16         | 13         | 11    | 10  | 8  |  |  |  |  |  |  |  |
| 32,31 | 02 | 19 | 19 | Wechselburg                           | Wb  | 32               | 27    | 24                 | 21                             | 19               | 18         | 15         | 13    | 12  | 10 |  |  |  |  |  |  |  |
| 34,29 | 02 | 20 | 20 | <b>Rba-Bezirksgrenze b km 33,950</b>  | —   | 34               | 29    | 26                 | 23                             | 21               | 20         | 17         | 15    | 14  | 12 |  |  |  |  |  |  |  |
| 36,01 | 12 | 21 | 21 | Steudten                              | S   | 36               | 31    | 28                 | 25                             | 23               | 22         | 19         | 17    | 16  | 14 |  |  |  |  |  |  |  |
| 37,17 | 12 | 22 | 22 | Anschl KWU Biesern                    | Sp  | 37               | 32    | 29                 | 26                             | 24               | 23         | 20         | 18    | 17  | 15 |  |  |  |  |  |  |  |
| 39,58 | 12 | 23 | 23 | Rochlitz (Sachs)                      | Ro  | 40               | 35    | 32                 | 29                             | 27               | 26         | 23         | 21    | 20  | 18 |  |  |  |  |  |  |  |
| 40,71 | 12 | 24 | 24 | Lst Penna                             | Rop | 41               | 36    | 33                 | 30                             | 28               | 27         | 24         | 22    | 21  | 19 |  |  |  |  |  |  |  |
| 45,03 | 12 | 25 | 25 | Lastau                                | L   | 45               | 40    | 37                 | 34                             | 32               | 31         | 28         | 26    | 25  | 23 |  |  |  |  |  |  |  |
| 46,33 | 12 | 26 | 26 | Anschl Junghanns                      | Cpb | 46               | 41    | 38                 | 35                             | 33               | 32         | 29         | 27    | 26  | 24 |  |  |  |  |  |  |  |
| 47,53 | 12 | 27 | 27 | 2 Anschl VEB Steingutfabrik Colditz   | Cpa | 48               | 43    | 40                 | 37                             | 35               | 34         | 31         | 29    | 28  | 26 |  |  |  |  |  |  |  |
| 49,43 | 12 | 28 | 28 | Colditz                               | C   | 49               | 44    | 41                 | 38                             | 36               | 35         | 32         | 30    | 29  | 27 |  |  |  |  |  |  |  |
| 52,47 | 12 | 29 | 29 | Anschl Gem.Großsermuth                | Grp | 52               | 47    | 44                 | 41                             | 39               | 38         | 35         | 33    | 32  | 30 |  |  |  |  |  |  |  |
| 52,96 | 12 | 30 | 30 | Großsermuth                           | Grs | 53               | 48    | 45                 | 42                             | 40               | 39         | 36         | 34    | 33  | 31 |  |  |  |  |  |  |  |
| 55,84 | 12 | 31 | 31 | km 55,5 GW (Schiebelok)               | Gbs | 56               | 51    | 48                 | 45                             | 43               | 42         | 39         | 37    | 36  | 34 |  |  |  |  |  |  |  |
| 57,09 | 12 | 32 | 32 | Großbothen                            | Bs  | 57               | 52    | 49                 | 46                             | 44               | 43         | 40         | 38    | 37  | 35 |  |  |  |  |  |  |  |
| 58,07 | 12 | 33 | 33 | Rbd (Grenze b km 57,750)              | Rbd | 58               | 53    | 50                 | 47                             | 45               | 44         | 41         | 39    | 38  | 36 |  |  |  |  |  |  |  |

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | 6                        |
|                               | Entfernung in Kilometern |

← Strecke 744

• Rbd-Grenze b km 57,750

|    |                                                                                     |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  |                                                                                     |
| 2  |                                                                                     |
| 3  |                                                                                     |
| 4  |                                                                                     |
| 5  |                                                                                     |
| 6  |                                                                                     |
| 7  | Zinnberg                                                                            |
| 8  |                                                                                     |
| 9  | schl Patentpapierfabrik zu Penig                                                    |
| 10 | Amerika (Sachs) mit Anchl B. Schmidt                                                |
| 11 | Anchl Emil Gräfe                                                                    |
| 12 | Anchl J. G. Schmidt                                                                 |
| 13 | 1 1 km 23,4 GW (Schiebelok)                                                         |
| 14 | 2 2 1 Rochsburg                                                                     |
| 15 | 3 3 2 1 Anchl VVB Papier                                                            |
| 16 | 4 4 3 2 1 Anchl Vogel                                                               |
| 17 | 5 5 4 3 2 1 Lunzenau                                                                |
| 18 | 7 7 6 5 4 3 2 Anchl R. Lüders                                                       |
| 19 | 9 9 8 7 6 5 4 2 Wechselburg                                                         |
| 20 | 11 11 10 9 8 7 6 4 2 Rba-Bezirksgrenze b km 33,950                                  |
| 21 | 13 13 12 11 10 9 8 6 4 2 Steudten                                                   |
| 22 | 14 14 13 12 11 10 9 7 5 3 1 Anchl KWU Bicsern                                       |
| 23 | 17 17 16 15 14 13 12 10 8 6 4 3 Rochlitz (Sachs)                                    |
| 24 | 18 18 17 16 15 14 13 11 9 7 5 4 1 Lst Penna                                         |
| 25 | 22 22 21 20 19 18 17 15 13 11 9 8 5 4 Lastau                                        |
| 26 | 23 23 22 21 20 19 18 16 14 12 10 9 6 5 1 Anchl Junghanns                            |
| 27 | 25 25 24 23 22 21 20 18 16 14 12 11 8 7 3 2 2 Anchl VEB Steingutfabrik Colditz      |
| 28 | 26 26 25 24 23 22 21 19 17 15 13 12 9 8 4 3 1 Colditz                               |
| 29 | 29 29 28 27 26 25 24 22 20 18 16 15 12 11 7 6 4 3 Anchl Gem. Großsermuth            |
| 30 | 30 30 29 28 27 26 25 23 21 19 17 16 13 12 8 7 5 4 1 Großsermuth                     |
| 31 | 33 33 32 31 30 29 28 26 24 22 20 19 16 15 11 10 8 7 4 3 km 55,5 GW (Schiebelok)     |
| 32 | 34 34 33 32 31 30 29 27 25 23 21 20 17 16 12 11 9 8 5 4 1 Großbothen                |
| 33 | 35 35 34 33 32 31 30 28 26 24 22 21 18 17 13 12 10 9 6 5 2 1 Rbd-Grenze b km 57,750 |

| 1                       | 2             | 3           |     | 4    | 5         | 6                        |
|-------------------------|---------------|-------------|-----|------|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |     | Name | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Nummer      |     |      |           |                          |
|                         |               | 747         | 748 |      |           |                          |

Strecke 747  
 →

Penig

| —     | 02 | 1  | 1  | Penig                            | P   | Penig |                  |               |            |   |   |
|-------|----|----|----|----------------------------------|-----|-------|------------------|---------------|------------|---|---|
| 0,59  | 02 | 2  | 2  | Anschl Max Gerth                 | Ppa | 1     | Anschl Max Gerth |               |            |   |   |
| 1,57  | 02 | 3  | 3  | Anschl Fr. W. Anacker            | Ppb | 2     | 1                | Anschl Fr. W. |            |   |   |
| 2,90  | 02 | 4  | 4  | km 18,1 RP (Schiebelok)          | Ps  | 3     | 2                | 1             | km 18,1 RP |   |   |
| 3,31  | 02 | 5  | 5  | Anschl Finsterbusch u. Co.       | Lpd | 3     | 2                | 1             | Anschl     |   |   |
| 3,50  | 02 | 6  | 6  | Anschl Büttner                   | Lpc | 4     | 3                | 2             | 1          | 1 | — |
| 4,26  | 02 | 7  | 7  | Anschl Dittmannsdorfer Sandwerke | Lpb | 4     | 3                | 2             | 1          | 1 | — |
| 4,68  | 02 | 8  | 8  | Anschl F. W. Anacker GmbH        | Lpe | 5     | 4                | 3             | 2          | 2 | 1 |
| 5,29  | 02 | 9  | 9  | Anschl Krause AG                 | Lpa | 5     | 4                | 3             | 2          | 2 | 1 |
| 6,67  | 02 | 10 | 10 | Langenleuba-Oberhain             | Lo  | 7     | 6                | 5             | 4          | 4 | 3 |
| 9,17  | 02 | 11 | 11 | Obergräfenhain                   | Ogr | 9     | 8                | 7             | 6          | 6 | 5 |
| 9,98  | 02 | 12 | 12 | Stellw 3 (Abzw nach Chemnitz)    | So  | 10    | 9                | 8             | 7          | 7 | 6 |
| 11,44 | 02 | 13 | 13 | Narsdorf                         | Na  | 11    | 10               | 9             | 8          | 8 | 7 |

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|

Strecke **748**

**Narsdorf**

|    |   |   |   |   |   |                                  |
|----|---|---|---|---|---|----------------------------------|
| 1  |   |   |   |   |   |                                  |
| 2  |   |   |   |   |   |                                  |
| 3  |   |   |   |   |   | Anacker                          |
| 4  |   |   |   |   |   | (Schiebelok)                     |
| 5  |   |   |   |   |   | Finsterbusch u. Co.              |
| 6  |   |   |   |   |   | Anschl Büttner                   |
| 7  |   |   |   |   |   | Anschl Dittmannsdorfer Sandwerke |
| 8  | 1 |   |   |   |   | Anschl F. W. Anacker GmbH        |
| 9  | 1 | — |   |   |   | Anschl Krause AG                 |
| 10 | 3 | 2 | 2 |   |   | Langenleuba-Oberhain             |
| 11 | 5 | 4 | 4 | 2 |   | Obergräfenhain                   |
| 12 | 6 | 5 | 5 | 3 | 1 | Stellw 3 (Abzw nach Chemnitz)    |
| 13 | 7 | 6 | 6 | 4 | 2 | 1 Narsdorf                       |

| 1                                      | 2                         | 3       | 4           | 5              | 6                        |
|----------------------------------------|---------------------------|---------|-------------|----------------|--------------------------|
| Wir-<br>liche<br>Ent-<br>fernung<br>km | Rba-<br>Be-<br>zirk<br>Nr | Nummer  | Meldestelle |                | Entfernung in Kilometern |
|                                        |                           | Strecke | Name        | Abkür-<br>zung |                          |
|                                        |                           | 749 750 |             |                |                          |

Strecke 749 →

← Strecke 750

**Rochlitz (Sachs)—Waldheim**

| —     | 12 | 1 | 1 | Rochlitz (Sachs)               | Ro  | Rochlitz (Sachs)                                               |
|-------|----|---|---|--------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------|
| 1,96  | 12 | 2 | 2 | Döhlen (b Rochlitz, Sachs)     | Döl | 2   Döhlen (b Rochlitz, Sachs)                                 |
| 5,81  | 12 | 3 | 3 | Obstmühle                      | Omü | 6   4   Obstmühle                                              |
| 9,06  | 12 | 4 | 4 | Arras                          | As  | 9   7   3   Arras                                              |
| 9,99  | 12 | 5 | 5 | km 10,7 WR (Schiebelok)        | Ass | 10   8   4   1   km 10,7 WR (Schiebelok)                       |
| 11,28 | 12 | 6 | 6 | Geringswalde                   | G   | 11   9   5   2   1   Geringswalde                              |
| 16,94 | 12 | 7 | 7 | Hartha Stadt                   | H   | 17   15   11   8   7   6   Hartha Stadt                        |
| 19,07 | 12 | 8 | 8 | Anschl Papierfabrik Kriebstein | Wp  | 19   17   13   10   9   8   2   Anschl Papierfabrik Kriebstein |
| 20,69 | 12 | 9 | 9 | Waldheim                       | Wal | 21   19   15   12   11   10   4   2   Waldheim                 |



| 1                       | 2             | 3           |         | 4    | 5         | 6                        |  |
|-------------------------|---------------|-------------|---------|------|-----------|--------------------------|--|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |         | Name | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |  |
|                         |               | Nummer      | Strecke |      |           |                          |  |
|                         |               | 751         | 752     |      |           |                          |  |

Strecke 751 →

(Altenburg [Thür] Hbf—) Rbd-Grenze

|       |    |    |    |                                |      |                        |           |              |        |       |
|-------|----|----|----|--------------------------------|------|------------------------|-----------|--------------|--------|-------|
| —     | 14 | 1  | 1  | Rbd-Grenze b km 41,600         | —    | Rbd-Grenze b km 41,600 |           |              |        |       |
| 0,96  | 14 | 2  | 2  | Kotteritz                      | Kt   | 1                      | Kotteritz |              |        |       |
| 1,32  | 14 | 3  | 3  | Rba-Bezirksgrenze b km 4,279   | —    | 1                      | —         | Rba-Bezirks- |        |       |
|       | 02 |    |    |                                |      |                        |           |              |        |       |
| 4,51  | 02 | 4  | 4  | Klausa mit 2 Anchl             | Kla  | 5                      | 4         | 4            | Klausa |       |
| 5,44  | 02 | 5  | 5  | Anchl Grube Winterfeld         | Klap | 5                      | 4         | 4            | —      | Anchl |
| 6,54  | 02 | 6  | 6  | Ehrenhain                      | Hn   | 7                      | 6         | 6            | 2      | 2     |
| 9,02  | 02 | 7  | 7  | Boderitz (Kr Altenburg, Thür)  | Bz   | 9                      | 8         | 8            | 4      | 4     |
| 10,58 | 02 | 8  | 8  | Wiesbach                       | Wch  | 11                     | 10        | 10           | 6      | 6     |
| 11,95 | 02 | 9  | 9  | Anchl Martin                   | Wchp | 12                     | 11        | 11           | 7      | 7     |
| 13,37 | 02 | 10 | 10 | Beiern-Langenleuba             | B    | 13                     | 12        | 12           | 8      | 8     |
| 16,43 | 02 | 11 | 11 | Steinbach (Kr Altenburg, Thür) | Stb  | 16                     | 15        | 15           | 11     | 11    |
| 18,89 | 02 | 12 | 12 | Wernsdorf (b Penig)            | Wp   | 19                     | 18        | 18           | 14     | 14    |
| 19,43 | 02 | 13 | 13 | Anchl Bernhardt                | Wpp  | 19                     | 18        | 18           | 14     | 14    |
| 21,94 | 02 | 14 | 14 | Langenleuba-Oberhain           | Lo   | 22                     | 21        | 21           | 17     | 17    |

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|

← Strecke **752**

• **b km 41,600—Langenleuba-Oberhain**

|    |                               |           |              |                    |                                |                          |
|----|-------------------------------|-----------|--------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|
| 1  |                               |           |              |                    |                                |                          |
| 2  |                               |           |              |                    |                                |                          |
| 3  | grenze b km 4,279             |           |              |                    |                                |                          |
| 4  | mit 2 Anchl                   |           |              |                    |                                |                          |
| 5  | Grube Winterfeld              |           |              |                    |                                |                          |
| 6  | Ehrenhain                     |           |              |                    |                                |                          |
| 7  | Boderitz (Kr Altenburg, Thür) |           |              |                    |                                |                          |
| 8  | 2                             | Wiesebach |              |                    |                                |                          |
| 9  | 3                             | 1         | Anchl Martin |                    |                                |                          |
| 10 | 4                             | 2         | 1            | Beiern-Langenleuba |                                |                          |
| 11 | 7                             | 5         | 4            | 3                  | Steinbach (Kr Altenburg, Thür) |                          |
| 12 | 10                            | 8         | 7            | 6                  | 3                              | Wernsdorf (b Penig)      |
| 13 | 10                            | 8         | 7            | 6                  | 3                              | — Anchl Bernhardt        |
| 14 | 13                            | 11        | 10           | 9                  | 6                              | 3 3 Langenleuba-Oberhain |

|                                         |                           |             |      |                |                          |
|-----------------------------------------|---------------------------|-------------|------|----------------|--------------------------|
| 1                                       | 2                         | 3           | 4    | 5              | 6                        |
| Wirk-<br>liche<br>Ent-<br>fernung<br>km | Rba-<br>Be-<br>zirk<br>Nr | Meldestelle |      | Abkür-<br>zung | Entfernung in Kilometern |
|                                         |                           | Nummer      | Name |                |                          |
|                                         |                           | Strecke     |      |                |                          |
|                                         |                           | 785   786   |      |                |                          |

Strecke 785 →

Heidenau —

|       |    |    |    |                                                   |      |                |               |                |           |         |       |    |  |  |
|-------|----|----|----|---------------------------------------------------|------|----------------|---------------|----------------|-----------|---------|-------|----|--|--|
| —     | 05 | 1  | 1  | Heidenau                                          | H    | Heidenau       |               |                |           |         |       |    |  |  |
| 2,53  | 05 | 2  | 2  | Dohna (Sachs)                                     | D    | 3              | Dohna (Sachs) |                |           |         |       |    |  |  |
| 4,35  | 05 | 3  | 3  | Abzw Köttewitz*)                                  | K    | 4              | 1             | Abzw Köttewitz |           |         |       |    |  |  |
| 4,71  | 05 | 5  | 5  | Köttewitz                                         | Kw   | 5              | 2             | 1              | Köttewitz |         |       |    |  |  |
| 5,82  | 05 | 6  | 6  | Weesenstein                                       | Ws   | 6              | 3             | 2              | 1         | Weesen- |       |    |  |  |
| 7,99  | 05 | 7  | 7  | Burkhardswalde-Maxen                              | B    | 8              | 5             | 4              | 3         | 2       | Burk- |    |  |  |
| 9,42  | 05 | 8  | 8  | Anschl Zellstoff Pirna Werk 3                     | Bp   | 9              | 6             | 5              | 4         | 3       | 1     | —  |  |  |
| 10,09 | 05 | 9  | 9  | Mühlbach (b Pirna)                                | Mhl  | 10             | 7             | 6              | 5         | 4       | 2     | 1  |  |  |
| 13,32 | 05 | 10 | 10 | Niederschlottwitz                                 | No   | 13             | 10            | 9              | 8         | 7       | 5     | 4  |  |  |
| 15,54 | 05 | 11 | 11 | Oberschlottwitz                                   | Osch | 16             | 13            | 12             | 11        | 10      | 8     | 7  |  |  |
| 19,00 | 05 | 12 | 12 | Glashütte (Sachs)                                 | G    | 19             | 16            | 15             | 14        | 13      | 11    | 10 |  |  |
| 22,28 | 05 | 13 | 13 | Bärenhecke-Johnsbach                              | Bj   | 22             | 19            | 18             | 17        | 16      | 14    | 13 |  |  |
| 24,94 | 05 | 14 | 14 | Bärenstein (b Glashütte, Sachs)                   | Bn   | 25             | 22            | 21             | 20        | 19      | 17    | 16 |  |  |
| 26,65 | 05 | 15 | 15 | Anschl V&B Holzindustrie Bärenstein<br>Sägewerk 3 | Bnp  | 27             | 24            | 23             | 22        | 21      | 19    | 18 |  |  |
| 28,47 | 05 | 16 | 16 | Lauenstein (Sachs)                                | L    | 28             | 25            | 24             | 23        | 22      | 20    | 19 |  |  |
| 30,32 | 05 | 17 | 17 | Hartmannmühle                                     | Hmü  | 30             | 27            | 26             | 25        | 24      | 22    | 21 |  |  |
| 32,68 | 05 | 18 | 18 | Geising                                           | Gn   | 33             | 30            | 29             | 28        | 27      | 25    | 24 |  |  |
| 38,00 | 05 | 19 | 19 | Altenberg (Erzgeb)                                | Ag   | 38             | 35            | 34             | 33        | 32      | 30    | 29 |  |  |
| —     | 05 | 3  | 3  | *) Abzw Köttewitz                                 | K    | Abzw Köttewitz |               |                |           |         |       |    |  |  |
| 0,53  | 05 | 4  | 4  | Köttewitz Gbf                                     | Kg   | 1              | Köttewitz Gbf |                |           |         |       |    |  |  |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

|                    |                          |
|--------------------|--------------------------|
| Nr der Meldestelle | Entfernung in Kilometern |
|--------------------|--------------------------|

← Strecke 786

**Altenberg (Erzgeb)**

|    |                                                                  |
|----|------------------------------------------------------------------|
| 1  |                                                                  |
| 2  |                                                                  |
| 3  |                                                                  |
| 5  |                                                                  |
| 6  | stein                                                            |
| 7  | hardswalde-Maxen                                                 |
| 8  | Anschl Zellstoff Pirna Werk 3                                    |
| 9  | Mühlbach (b Pirna)                                               |
| 10 | 3 Niederschlottwitz                                              |
| 11 | 6 3 Oberschlottwitz                                              |
| 12 | 9 6 3 Glashütte (Sachs)                                          |
| 13 | 12 9 6 3 Bärenhecke-Johnsbach                                    |
| 14 | 15 12 9 6 3 Bärenstein (b Glashütte, Sachs)                      |
| 15 | 17 14 11 8 5 2 Anschl VEB Holzindustrie<br>Bärenstein Sägewerk 3 |
| 16 | 18 15 12 9 6 3 1 Lauenstein (Sachs)                              |
| 17 | 20 17 14 11 8 5 3 2 Hartmannmühle                                |
| 18 | 23 20 17 14 11 8 6 5 3 Geising                                   |
| 19 | 28 25 22 19 16 13 11 10 8 5 Altenberg (Erzgeb)                   |
| 3  | } Gütergleis                                                     |
| 4  |                                                                  |

| 1                       | 2             | 3           | 4    | 5         | 6                        |
|-------------------------|---------------|-------------|------|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |      | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Nummer      | Name |           |                          |
|                         |               | Strecke     |      |           |                          |
|                         | Nr            | 787         | 788  |           |                          |

Strecke 787

Strecke 788

**Freital-Potschappel—Freital-Zauckerode (—Albertschacht)**

|      |    |   |   |                                                     |     |                     |                     |   |                       |                                                     |
|------|----|---|---|-----------------------------------------------------|-----|---------------------|---------------------|---|-----------------------|-----------------------------------------------------|
| —    | 05 | 1 | 1 | Freital-Potschappel                                 | Pa  | Freital-Potschappel |                     |   |                       |                                                     |
| 1,88 | 05 | 2 | 2 | Freital-Zauckerode                                  | Fz  | 2                   | Freital-Zauckerode  |   |                       |                                                     |
| 1,98 | 05 | 3 | 3 | Anschl Rich. Müller                                 | Fpa | 2                   | Anschl Rich. Müller |   |                       |                                                     |
| 2,67 | 05 | 4 | 4 | Anschl Bombastuswerke                               | Fpb | 3                   | 1                   | 1 | Anschl Bombastuswerke |                                                     |
| 3,07 | 05 | 5 | 5 | Anschl Säurichs Wwe. u. Söhne (vorm. Albertschacht) | Fpc | 3                   | 1                   | 1 | 1                     | Anschl Säurichs Wwe. u. Söhne (vorm. Albertschacht) |

| 1                       | 2             | 3           | 4    | 5         | 6                        |
|-------------------------|---------------|-------------|------|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |      | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Nummer      | Name |           |                          |
|                         |               | Strecke     |      |           |                          |
|                         | Nr            | 789         | 790  |           |                          |

Strecke 789

Strecke 790

**Freital-Potschappel—Hainsberg (Sachs) (Verbindungsbahn)**

|      |    |   |   |                                             |     |                     |                              |   |                                             |
|------|----|---|---|---------------------------------------------|-----|---------------------|------------------------------|---|---------------------------------------------|
| —    | 05 | 1 | 1 | Freital-Potschappel                         | Pa  | Freital-Potschappel |                              |   |                                             |
| 1,55 | 05 | 2 | 2 | Abzw aus PHV                                | Paz | 2                   | Abzw aus PHV                 |   |                                             |
| 2,49 | 05 | 3 | 3 | Anschl Sächs. Gußstahl-Werke                | Ppa | 2                   | Anschl Sächs. Gußstahl-Werke |   |                                             |
| 2,52 | 05 | 4 | 4 | Anschl Sächs. Gußstahl-Werke (vorm. Kühnel) | Ppb | 3                   | 1                            | 1 | Anschl Sächs. Gußstahl-Werke (vorm. Kühnel) |
| 2,58 | 05 | 5 | 5 | Anschl Gebr. Malky                          | Pbc | 3                   | 1                            | 1 | Anschl Gebr. Malky                          |
| 2,98 | 05 | 6 | 6 | Anschl Hartmann                             | Pbd | 3                   | 1                            | 1 | Anschl Hartmann                             |
| 3,25 | 05 | 7 | 7 | Hainsberg (Sachs)                           | Hg  | 3                   | 1                            | 1 | Hainsberg (Sachs)                           |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |      |           | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------|---------------|-------------|------|-----------|--------------------------|
|                         |               | Nummer      | Name | Abkürzung |                          |
|                         |               | Strecke     |      |           |                          |
|                         |               | 791         | 792  |           |                          |

Strecke 791

Strecke 792

**Pöhlau—Zwickau (Sachs) Hbf**

|      |    |   |   |                                             |       |        |                            |   |   |                                |                                             |                                 |
|------|----|---|---|---------------------------------------------|-------|--------|----------------------------|---|---|--------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------|
| —    | 14 | 1 | 1 | Pöhlau                                      | Pö    | Pöhlau |                            |   |   |                                |                                             |                                 |
| 1,61 | 14 | 2 | 2 | Abfüllstelle b km 1,470ZB                   | ASt   | 2      | Abfüllstelle b km 1,470 ZB |   |   |                                |                                             |                                 |
| 2,08 | 14 | 3 | 3 | Anschl Tiefbauschacht                       | T     | 2      | Anschl Tiefbauschacht      |   |   |                                |                                             |                                 |
| 2,23 | 14 | 4 | 4 | Schüttstelle b km 0,850ZB                   | SchSt | 2      | Schüttstelle b km 0,850 ZB |   |   |                                |                                             |                                 |
| 3,59 | 14 | 5 | 5 | Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 4)              | F     | 4      | 2                          | 2 | 2 | Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 4) |                                             |                                 |
| 4,96 | 14 | 6 | 6 | Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 8)              | P     | 5      | 3                          | 3 | 3 | 1                              | Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 8)              |                                 |
| 5,46 | 14 | 7 | 7 | Zwickau (Sachs) Hbf (Gleis 51 — Haltetafel) | ZG151 | 5      | 3                          | 3 | 3 | 1                              | Zwickau (Sachs) Hbf (Gleis 51 — Haltetafel) |                                 |
| 7,27 | 14 | 8 | 8 | Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 15)             | W     | 7      | 5                          | 5 | 5 | 3                              | 2                                           | Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 15) |

| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |      |           | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------|---------------|-------------|------|-----------|--------------------------|
|                         |               | Nummer      | Name | Abkürzung |                          |
|                         |               | Strecke     |      |           |                          |
|                         |               | 793         | 794  |           |                          |

Strecke 793

Strecke 794

**Zwickau-Schedewitz—Zwickau (Sachs) Hbf**

|      |    |   |   |                                             |       |                    |                   |                                |                                             |   |                                 |
|------|----|---|---|---------------------------------------------|-------|--------------------|-------------------|--------------------------------|---------------------------------------------|---|---------------------------------|
| —    | 14 | 1 | 1 | Zwickau-Schedewitz                          | Schw  | Zwickau-Schedewitz |                   |                                |                                             |   |                                 |
| 0,83 | 14 | 2 | 2 | Anschl Otto König                           | Zwp   | 1                  | Anschl Otto König |                                |                                             |   |                                 |
| 1,51 | 14 | 3 | 3 | Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 4)              | F     | 2                  | 1                 | Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 4) |                                             |   |                                 |
| 2,88 | 14 | 4 | 4 | Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 8)              | P     | 3                  | 2                 | 1                              | Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 8)              |   |                                 |
| 3,38 | 14 | 5 | 5 | Zwickau (Sachs) Hbf (Gleis 51 — Haltetafel) | ZG151 | 3                  | 2                 | 1                              | Zwickau (Sachs) Hbf (Gleis 51 — Haltetafel) |   |                                 |
| 5,19 | 14 | 6 | 6 | Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 15)             | W     | 5                  | 4                 | 3                              | 2                                           | 2 | Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 15) |

| 1                                        | 2                         | 3                  | 4 | 5    | 6              |                          |
|------------------------------------------|---------------------------|--------------------|---|------|----------------|--------------------------|
| Wirkl.<br>liche<br>Ent-<br>fernung<br>km | Rba-<br>Be-<br>zirk<br>Nr | Meldestelle        |   |      |                | Entfernung in Kilometern |
|                                          |                           | Nummer             |   | Name | Abkür-<br>zung |                          |
|                                          |                           | Strecke<br>803 804 |   |      |                |                          |

**Strecke 801/802**  
s S 156

Strecke 803  
→

Schleiz—

| —     | 14 | 1  | 1  | Schleiz                          | Sz   | Schleiz |              |                |             |         |   |  |
|-------|----|----|----|----------------------------------|------|---------|--------------|----------------|-------------|---------|---|--|
| 1,14  | 14 | 2  | 2  | Schleiz West                     | Szw  | 1       | Schleiz West |                |             |         |   |  |
| 2,17  | 14 | 3  | 3  | Anschl Wisenta                   | Szwp | 2       | 1            | Anschl Wisenta |             |         |   |  |
| 2,85  | 14 | 4  | 4  | Glücksmühle-Mönchgrün            | Glü  | 3       | 2            | 1              | Glücksmühle |         |   |  |
| 4,78  | 14 | 5  | 5  | Oschitz                          | Oi   | 5       | 4            | 3              | 2           | Oschitz |   |  |
| 6,90  | 14 | 6  | 6  | Möschlitz                        | Mö   | 7       | 6            | 5              | 4           | 2       | — |  |
| 7,89  | 14 | 7  | 7  | Burgk                            | Bg   | 8       | 7            | 6              | 5           | 3       | 1 |  |
| 11,38 | 14 | 8  | 8  | Gräfenwarth                      | Grh  | 11      | 10           | 9              | 8           | 6       | 4 |  |
| 12,15 | 14 | 9  | 9  | Anschl Steinbruch (Bm Schönberg) | Grhp | 12      | 11           | 10             | 9           | 7       | 5 |  |
| 13,65 | 14 | 10 | 10 | Kloster                          | Klo  | 14      | 13           | 12             | 11          | 9       | 7 |  |
| 15,25 | 14 | 11 | 11 | Saalburg (Saale)                 | Slg  | 15      | 14           | 13             | 12          | 10      | 8 |  |

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| 6                             |                          |
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |

← Strecke 804

**Saalburg (Saale)**

|    |   |   |   |                                  |                  |  |  |  |  |  |
|----|---|---|---|----------------------------------|------------------|--|--|--|--|--|
| 1  |   |   |   |                                  |                  |  |  |  |  |  |
| 2  |   |   |   |                                  |                  |  |  |  |  |  |
| 3  |   |   |   |                                  |                  |  |  |  |  |  |
| 4  |   |   |   | Mönchgrün                        |                  |  |  |  |  |  |
| 5  |   |   |   |                                  |                  |  |  |  |  |  |
| 6  |   |   |   | Möschlitz                        |                  |  |  |  |  |  |
| 7  |   |   |   | Burgk                            |                  |  |  |  |  |  |
| 8  | 3 |   |   | Gräfenwarth                      |                  |  |  |  |  |  |
| 9  | 4 | 1 |   | Anschl Steinbruch (Bm Schönberg) |                  |  |  |  |  |  |
| 10 | 6 | 3 | 2 | Kloster                          |                  |  |  |  |  |  |
| 11 | 7 | 4 | 3 | 1                                | Saalburg (Saale) |  |  |  |  |  |



| 1                       | 2             | 3              | 4    | 5 | 6         |                          |
|-------------------------|---------------|----------------|------|---|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle    |      |   | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Nummer Strecke | Name |   |           |                          |
|                         |               | 801   802      |      |   |           |                          |

Strecke 801 →

← Strecke 802

**Strecke 803/804**  
s S 154 u 155

**Neuburxdorf—Mühlberg (Elbe)**

| —    | 12 | 1 | 1 | Bu   | Neuburxdorf                             |
|------|----|---|---|------|-----------------------------------------|
| 2,60 | 12 | 2 | 2 | Lgr  | 3   Langenrieth                         |
| 3,96 | 12 | 3 | 3 | Brop | 4   1   Anchl Zuckerfabrik              |
| 5,25 | 12 | 4 | 4 | Bro  | 5   2   1   Brottewitz                  |
| 6,00 | 12 | 5 | 5 | Mw   | 6   3   2   1   Mühlberg-Weinberge      |
| 7,07 | 12 | 6 | 6 | Mbgp | 7   4   3   2   1   Anchl VEAB          |
| 7,67 | 12 | 7 | 7 | Mbg  | 8   5   4   3   2   1   Mühlberg (Elbe) |

Nebenbahnen

| 1                       | 2             | 3           |     | 4    | 5         | 6                        |  |
|-------------------------|---------------|-------------|-----|------|-----------|--------------------------|--|
| Wirkliche Entfernung km | Rha-Bezirk Nr | Meldestelle |     |      |           | Entfernung in Kilometern |  |
|                         |               | Nummer      |     | Name | Abkürzung |                          |  |
|                         |               | Strecke     | Nr  |      |           |                          |  |
|                         |               | 813         | 814 |      |           |                          |  |

Strecke 813 →

← Strecke 814

**Görlitz—Hagenwerder**

|      |    |   |   |                   |      |         |                     |
|------|----|---|---|-------------------|------|---------|---------------------|
| —    | 00 | 1 | 1 | Görlitz           | Gö   | Görlitz |                     |
| 2,84 | 00 | 2 | 2 | Görlitz-Weinhübel | Weil | 3       | Görlitz-Weinhübel   |
| 6,08 | 00 | 3 | 3 | Deutsch Ossig     | Dos  | 6       | 3   Deutsch Ossig   |
| 9,48 | 00 | 4 | 4 | Hagenwerder       | Hwe  | 9       | 6   3   Hagenwerder |

| 1                       | 2             | 3           |     | 4    | 5         | 6                        |  |
|-------------------------|---------------|-------------|-----|------|-----------|--------------------------|--|
| Wirkliche Entfernung km | Rha-Bezirk Nr | Meldestelle |     |      |           | Entfernung in Kilometern |  |
|                         |               | Nummer      |     | Name | Abkürzung |                          |  |
|                         |               | Strecke     | Nr  |      |           |                          |  |
|                         |               | 815         | 816 |      |           |                          |  |

Strecke 815 →

← Strecke 816

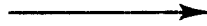
**Dürröhrsdorf—Pirna**

|       |    |   |   |                                      |     |              |                                       |
|-------|----|---|---|--------------------------------------|-----|--------------|---------------------------------------|
| —     | 05 | 1 | 1 | Dürröhrsdorf                         | Rö  | Dürröhrsdorf |                                       |
| 2,53  | 05 | 2 | 2 | Anschl VEB Pappenfabrik Porschendorf | Röp | 3            | Anschl VEB Pappenfabrik Porschendorf  |
| 5,58  | 05 | 3 | 3 | Lohmen                               | Lo  | 6            | 3   Lohmen                            |
| 10,75 | 05 | 4 | 4 | Anschl VEB Gußglaswerk Copitz*)      | Cop | 11           | 8   5   Anschl VEB Gußglaswerk Copitz |
| 11,57 | 05 | 5 | 5 | Pirna=Copitz                         | Cp  | 12           | 9   6   1   Pirna=Copitz              |
| 12,49 | 05 | 6 | 6 | Pirna                                | Pi  | 13           | 10   7   2   1   Pirna                |

\*) Leistungen der Übergabezüge „Pirna—Anschl Gußglaswerk Copitz“ sind unter Strecken-Nr 629/630 nachzuweisen

| 1                       | 2             | 3           | 4   | 5    | 6         |                          |
|-------------------------|---------------|-------------|-----|------|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rha-Bezirk Nr | Meldestelle |     |      | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Nummer      |     | Name |           |                          |
|                         |               | Strecke     |     |      |           |                          |
|                         |               | 865         | 866 |      |           |                          |

Strecke 865



Flöha

| —     | 02 | 1  | 1  | Flöha                      | Fl  | Flöha |                   |    |               |          |    |  |
|-------|----|----|----|----------------------------|-----|-------|-------------------|----|---------------|----------|----|--|
| 3,35  | 02 | 2  | 2  | Anschl Liebermann Nachf.   | Fpa | 3     | Anschl Liebermann |    |               |          |    |  |
| 3,48  | 02 | 3  | 3  | Falkenau (Sachs) Hp        | Fh  | 3     | Falkenau (Sachs)  |    |               |          |    |  |
| 3,98  | 02 | 4  | 4  | Anschl Müller u. Otto      | Fpb | 4     | 1                 | 1  | Anschl Müller |          |    |  |
| 5,66  | 02 | 5  | 5  | Hetzdorf (Flöhatal)        | Hd  | 6     | 3                 | 3  | 2             | Hetzdorf |    |  |
| 8,75  | 02 | 6  | 6  | Hohenfichte                | Ho  | 9     | 6                 | 6  | 5             | 3        | —  |  |
| 11,63 | 02 | 7  | 7  | Leubsdorf (Sachs)          | Lb  | 12    | 9                 | 9  | 8             | 6        | 3  |  |
| 15,43 | 02 | 8  | 8  | Grünhainichen-Borstendorf  | Gr  | 15    | 12                | 12 | 11            | 9        | 6  |  |
| 17,72 | 02 | 9  | 9  | Anschl Floßmühle           | Grp | 18    | 15                | 15 | 14            | 12       | 9  |  |
| 17,98 | 02 | 10 | 10 | Floßmühle                  | Fm  | 18    | 15                | 15 | 14            | 12       | 9  |  |
| 19,63 | 02 | 11 | 11 | Anschl Schnicke u. Strobel | Fmp | 20    | 17                | 17 | 16            | 14       | 11 |  |
| 20,72 | 02 | 12 | 12 | Reifland-Wünschendorf      | Rf  | 21    | 18                | 18 | 17            | 15       | 12 |  |
| 22,04 | 02 | 13 | 13 | Lengefeld-Rauenstein       | Ra  | 22    | 19                | 19 | 18            | 16       | 13 |  |
| 26,69 | 02 | 14 | 14 | Pockau-Lengefeld           | Pf  | 27    | 24                | 24 | 23            | 21       | 18 |  |

|                              |                          |
|------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Meld-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|------------------------------|--------------------------|

← Strecke 866

**\* Pockau-Lengefeld**

|    |                   |                           |                  |           |                            |                       |                      |
|----|-------------------|---------------------------|------------------|-----------|----------------------------|-----------------------|----------------------|
| 1  |                   |                           |                  |           |                            |                       |                      |
| 2  | Nachf.            |                           |                  |           |                            |                       |                      |
| 3  | Hp                |                           |                  |           |                            |                       |                      |
| 4  | u. Otto           |                           |                  |           |                            |                       |                      |
| 5  | (Flöhatal)        |                           |                  |           |                            |                       |                      |
| 6  | Hohenfichte       |                           |                  |           |                            |                       |                      |
| 7  | Leubsdorf (Sachs) |                           |                  |           |                            |                       |                      |
| 8  | 3                 | Grünhainichen-Borstendorf |                  |           |                            |                       |                      |
| 9  | 6                 | 3                         | Anschl Floßmühle |           |                            |                       |                      |
| 10 | 6                 | 3                         | —                | Floßmühle |                            |                       |                      |
| 11 | 8                 | 5                         | 2                | 2         | Anschl Schnicke u. Strobel |                       |                      |
| 12 | 9                 | 6                         | 3                | 3         | 1                          | Reifland-Wünschendorf |                      |
| 13 | 10                | 7                         | 4                | 4         | 2                          | 1                     | Lengefeld-Rauenstein |
| 14 | 15                | 12                        | 9                | 9         | 7                          | 6                     | 5 Pockau-Lengefeld   |

| 1                       | 2             | 3           | 4    | 5 | 6         |                          |
|-------------------------|---------------|-------------|------|---|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |      |   | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Nummer      | Name |   |           |                          |
|                         |               | Strecke     |      |   |           |                          |
|                         |               | 869         | 870  |   |           |                          |

Strecke 869 →

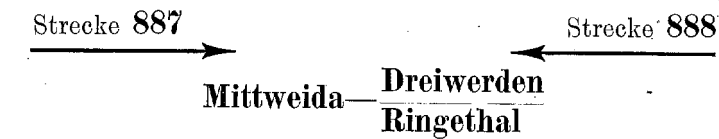
← Strecke 870

**Niederwiesa—Hainichen**

| --    | 02 | 1 | 1 | Niederwiesa                            | Nr  | Niederwiesa                                       |
|-------|----|---|---|----------------------------------------|-----|---------------------------------------------------|
| 3,60  | 02 | 2 | 2 | Braunsdorf-Lichtenwalde                | B   | 4 Braunsdorf-Lichtenwalde                         |
| 6,37  | 02 | 3 | 3 | Gunnersdorf                            | Gdf | 6 2 Gunnersdorf                                   |
| 6,54  | 02 | 4 | 4 | Anschl Stadt Frankenberg (Sachs)       | Gp  | 7 3 1 Anschl Stadt Frankenberg (Sachs)            |
| 8,40  | 02 | 5 | 5 | Frankenberg (Sachs)                    | F   | 8 4 2 1 Frankenberg (Sachs)                       |
| 11,21 | 02 | 6 | 6 | Dittersbach (b Frankenberg, Sachs)     | Dif | 11 7 5 4 3 Dittersbach (b Frankenberg, Sachs)     |
| 11,42 | 02 | 7 | 7 | Anschl Landw. Handelsbank zu Hainichen | Dp  | 11 7 5 4 3 Anschl Landw. Handelsbank zu Hainichen |
| 14,31 | 02 | 8 | 8 | km 23,185 RW(Schiebelok)               | Hs  | 14 10 8 7 6 3 3 km 23,185 RW (Schiebelok)         |
| 17,57 | 02 | 9 | 9 | Hainichen                              | Hn  | 18 14 12 11 10 7 7 4 Hainichen                    |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

| 1                          | 2             | 3           | 4    | 5 | 6         |                          |
|----------------------------|---------------|-------------|------|---|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung in km | Rha-Bezirk Nr | Meldestelle |      |   | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                            |               | Nummer      | Name |   |           |                          |
|                            |               | Strecke     |      |   |           |                          |



|      |    |    |    |                                                  |      |                                                  |
|------|----|----|----|--------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------|
| —    | 12 | 1  | 1  | Mittweida                                        | Md   | Mittweida                                        |
| 1,92 | 12 | 2  | 2  | Mittweida Chemnitzer Straße                      | Mdc  | Mittweida Chemnitzer Straße                      |
| 2,20 | 12 | 3  | 3  | Abstellgleis-Weiche (21+98,5)                    | Ma   | Abstellgleis-Weiche (21+98,5)                    |
| 4,77 | 12 | 4  | 4  | Mittweida Industriebahnhof                       | Mdi  | Mittweida Industriebahnhof                       |
| 6,01 | 12 | 5  | 5  | Dreiwerden                                       | Dw   | Dreiwerden                                       |
| —    | 12 | 4  | 4  | Mittweida Industriebahnhof                       | Mdi  | Mittweida Industriebahnhof                       |
| 1,77 | 12 | 6  | 6  | Anschl Elektr.-Werk                              | Mipa | Anschl Elektr.-Werk                              |
| 1,84 | 12 | 7  | 7  | Anschl Bims, Müller u. Solbrig u. Granitwerke AG | Mipb | Anschl Bims, Müller u. Solbrig u. Granitwerke AG |
| 2,14 | 12 | 8  | 8  | Anschl Hofmann                                   | Mipe | Anschl Hofmann                                   |
| 3,31 | 12 | 9  | 9  | Anschl Papierfabrik Dreiwerden VVB               | Rinp | Anschl Papierfabrik Dreiwerden VVB               |
| 4,52 | 12 | 10 | 10 | Ringethal                                        | Rin  | Ringethal                                        |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## **Kilometertafeln**

### **c) Schmalspurbahnen**

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

| 1                       | 2             | 3           |         | 4    | 5         | 6                        |  |
|-------------------------|---------------|-------------|---------|------|-----------|--------------------------|--|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |         | Name | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |  |
|                         |               | Nummer      | Strecke |      |           |                          |  |
|                         |               |             |         |      |           |                          |  |

Strecke 903



Zittau

|       |    |    |    |                                       |      |        |           |                  |            |        |   |
|-------|----|----|----|---------------------------------------|------|--------|-----------|------------------|------------|--------|---|
| —     | 00 | 1  | 1  | Zittau                                | Z    | Zittau |           |                  |            |        |   |
| 1,13  | 00 | 2  | 2  | Zittau Hp                             | Zh   | 1      | Zittau Hp |                  |            |        |   |
| 1,92  | 00 | 3  | 3  | Anschl Werner u. Co.                  | Zp   | 2      | 1         | Anschl Werner u. |            |        |   |
| 2,61  | 00 | 4  | 4  | Zittau Süd                            | Zs   | 3      | 2         | 1                | Zittau Süd |        |   |
| 4,34  | 00 | 5  | 5  | Zittau Vorstadt                       | Zv   | 4      | 3         | 2                | 1          | Zittau |   |
| 5,62  | 00 | 6  | 6  | Olbersdorf Niederdorf                 | On   | 6      | 5         | 4                | 3          | 2      | — |
| 7,28  | 00 | 7  | 7  | Olbersdorf Oberdorf                   | Olb  | 7      | 6         | 5                | 4          | 3      | 1 |
| 7,90  | 00 | 8  | 8  | Anschl Imprägnierwerk Olbersdorf, VVB | Olbp | 8      | 7         | 6                | 5          | 4      | 2 |
| 8,91  | 00 | 9  | 9  | Bertsdorf                             | Brtd | 9      | 8         | 7                | 6          | 5      | 3 |
| 9,93  | 00 | 10 | 10 | Kurort Oybin Niederdorf               | Kon  | 10     | 9         | 8                | 7          | 6      | 4 |
| 10,97 | 00 | 11 | 11 | Teufelsmühle                          | Tf   | 11     | 10        | 9                | 8          | 7      | 5 |
| 12,20 | 00 | 12 | 12 | Kurort Oybin                          | Ko   | 12     | 11        | 10               | 9          | 8      | 6 |

| 1                       | 2             | 3           |         | 4    | 5         | 6                        |  |
|-------------------------|---------------|-------------|---------|------|-----------|--------------------------|--|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |         | Name | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |  |
|                         |               | Nummer      | Strecke |      |           |                          |  |
|                         |               |             |         |      |           |                          |  |

Strecke 901



Strecke 902



Zittau—Zittau Anschl Schlachthof

|      |    |   |   |                    |    |        |           |                    |  |  |  |
|------|----|---|---|--------------------|----|--------|-----------|--------------------|--|--|--|
| —    | 00 | 1 | 1 | Zittau             | Z  | Zittau |           |                    |  |  |  |
| 1,13 | 00 | 2 | 2 | Zittau Hp          | Zh | 1      | Zittau Hp |                    |  |  |  |
| 1,82 | 00 | 3 | 3 | Anschl Schlachthof | Zp | 2      | 1         | Anschl Schlachthof |  |  |  |



Schmalspurbahnen

165

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|

← Strecke 904

**Kurort Oybin**

|    |                       |                                       |           |                         |                |
|----|-----------------------|---------------------------------------|-----------|-------------------------|----------------|
| 1  |                       |                                       |           |                         |                |
| 2  |                       |                                       |           |                         |                |
| 3  | Co.                   |                                       |           |                         |                |
| 4  |                       |                                       |           |                         |                |
| 5  | Vorstadt              |                                       |           |                         |                |
| 6  | Olbersdorf Niederdorf |                                       |           |                         |                |
| 7  | Olbersdorf Oberdorf   |                                       |           |                         |                |
| 8  | 1                     | Anschl Imprägnierwerk Olbersdorf, VVB |           |                         |                |
| 9  | 2                     | 1                                     | Bertsdorf |                         |                |
| 10 | 3                     | 2                                     | 1         | Kurort Oybin Niederdorf |                |
| 11 | 4                     | 3                                     | 2         | 1                       | Teufelsmühle   |
| 12 | 5                     | 4                                     | 3         | 2                       | 1 Kurort Oybin |

| 1                       | 2             | 3           | 4    | 5 | 6         |                          |
|-------------------------|---------------|-------------|------|---|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |      |   | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Nummer      | Name |   |           |                          |
|                         |               | Strecke     |      |   |           |                          |
|                         |               | 905   906   |      |   |           |                          |



### Bertsdorf—Kurort Jonsdorf

|      |    |   |   |                     |    |                         |
|------|----|---|---|---------------------|----|-------------------------|
| —    | 00 | 1 | 1 | Bertsdorf           | Br | Bertsdorf               |
| 2,15 | 00 | 2 | 2 | Kurort Jonsdorf Hst | Jh | 2   Kurort Jonsdorf Hst |
| 3,83 | 00 | 3 | 3 | Kurort Jonsdorf     | Jo | 4   2   Kurort Jonsdorf |

| 1                       | 2             | 3           | 4    | 5 | 6         |                          |
|-------------------------|---------------|-------------|------|---|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |      |   | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Nummer      | Name |   |           |                          |
|                         |               | Strecke     |      |   |           |                          |
|                         |               | 907   908   |      |   |           |                          |



### Herrnhut—Bernstadt (Oberlausitz)\*)

|       |    |   |   |                              |    |                                                  |
|-------|----|---|---|------------------------------|----|--------------------------------------------------|
| —     | 00 | 1 | 1 | Herrnhut                     | H  | Herrnhut                                         |
| 3,07  | 00 | 2 | 2 | Anschl G. Paul               | Hp | 3   Anschl G. Paul                               |
| 3,33  | 00 | 3 | 3 | Berthelsdorf (b Herrnhut)    | Bd | 3   Berthelsdorf (b Herrnhut)                    |
| 5,87  | 00 | 4 | 4 | Rennersdorf (Oberlausitz)    | O  | 6   3   3   Rennersdorf (Oberlausitz)            |
| 7,01  | 00 | 5 | 5 | Rennersdorf (Oberlausitz) Hp | N  | 7   4   4   1   Rennersdorf (Oberlausitz) Hp     |
| 8,70  | 00 | 6 | 6 | Kunnersdorf a d Eigen        | K  | 9   6   6   3   2   Kunnersdorf a d Eigen        |
| 10,10 | 00 | 7 | 7 | Bernstadt (Oberlausitz)      | B  | 10   7   7   4   3   1   Bernstadt (Oberlausitz) |

| 1                       | 2             | 3           | 4    | 5 | 6         |                          |
|-------------------------|---------------|-------------|------|---|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |      |   | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Nummer      | Name |   |           |                          |
|                         |               | Strecke     |      |   |           |                          |
|                         |               | 909         | 910  |   |           |                          |

Strecke 909

Strecke 910

**Taubenheim (Spree) — Dürrhennersdorf\***

|       |    |   |   |                            |    |                    |        |                          |               |                           |                            |                |                 |
|-------|----|---|---|----------------------------|----|--------------------|--------|--------------------------|---------------|---------------------------|----------------------------|----------------|-----------------|
| —     | 00 | 1 | 1 | Taubenheim (Spree)         | Ta | Taubenheim (Spree) |        |                          |               |                           |                            |                |                 |
| 2,95  | 00 | 2 | 2 | Oppach                     | O  | 3                  | Oppach |                          |               |                           |                            |                |                 |
| 5,83  | 00 | 3 | 3 | Beiersdorf (Oberlausitz)   | B  | 6                  | 3      | Beiersdorf (Oberlausitz) |               |                           |                            |                |                 |
| 7,28  | 00 | 4 | 4 | Oberschönbach              | O  | 7                  | 4      | 1                        | Oberschönbach |                           |                            |                |                 |
| 8,12  | 00 | 5 | 5 | Anschl Kunstseidenweberei  | Op | 8                  | 5      | 2                        | 1             | Anschl Kunstseidenweberei |                            |                |                 |
| 8,74  | 00 | 6 | 6 | Schönbach (b Löbau, Sachs) | S  | 9                  | 6      | 3                        | 2             | 1                         | Schönbach (b Löbau, Sachs) |                |                 |
| 9,84  | 00 | 7 | 7 | Unterschönbach             | Us | 10                 | 7      | 4                        | 3             | 2                         | 1                          | Unterschönbach |                 |
| 12,04 | 00 | 8 | 8 | Dürrhennersdorf            | D  | 12                 | 9      | 6                        | 5             | 4                         | 3                          | 2              | Dürrhennersdorf |

\*) Strecke z Zt ausgebaut

| 1                       | 2             | 3           | 4    | 5 | 6         |                          |
|-------------------------|---------------|-------------|------|---|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |      |   | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Nummer      | Name |   |           |                          |
|                         |               | Strecke     |      |   |           |                          |
|                         |               | 911         | 912  |   |           |                          |


Strecke 911

Strecke 912

**Goßdorf-Kohlmühle — Hohnstein (Kr Pirna)\***

|       |    |   |   |                      |    |                   |          |                |               |               |                      |
|-------|----|---|---|----------------------|----|-------------------|----------|----------------|---------------|---------------|----------------------|
| —     | 05 | 1 | 1 | Goßdorf-Kohlmühle    | Kh | Goßdorf-Kohlmühle |          |                |               |               |                      |
| 4,76  | 05 | 2 | 2 | Lohsdorf             | L  | 5                 | Lohsdorf |                |               |               |                      |
| 7,18  | 05 | 3 | 3 | Unterehrenberg       | U  | 7                 | 2        | Unterehrenberg |               |               |                      |
| 8,60  | 05 | 4 | 4 | Oberehrenberg        | O  | 9                 | 4        | 2              | Oberehrenberg |               |                      |
| 10,82 | 05 | 5 | 5 | Anschl Wittig        | Hp | 11                | 6        | 4              | 2             | Anschl Wittig |                      |
| 12,13 | 05 | 6 | 6 | Hohnstein (Kr Pirna) | H  | 12                | 7        | 5              | 3             | 1             | Hohnstein (Kr Pirna) |

|                         |                |             |      |   |           |                          |
|-------------------------|----------------|-------------|------|---|-----------|--------------------------|
| 1                       | 2              | 3           | 4    | 5 | 6         |                          |
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Be-zirk Nr | Meldestelle |      |   | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |                | Nummer      | Name |   |           |                          |
|                         |                | Strecke     |      |   |           |                          |
|                         |                | 913         | 914  |   |           |                          |

Strecke 913  


Radebeul Ost

|       |    |    |    |                                          |     |              |            |                   |              |         |    |
|-------|----|----|----|------------------------------------------|-----|--------------|------------|-------------------|--------------|---------|----|
| —     | 05 | 1  | 1  | Radebeul Ost                             | Rb  | Radebeul Ost |            |                   |              |         |    |
| 1,62  | 05 | 2  | 2  | Weißes Roß                               | W   | 2            | Weißes Roß |                   |              |         |    |
| 2,95  | 05 | 3  | 3  | Anschluß Elektrizitätswerk Niederlöbnitz | Wp  | 3            | 1          | Anschluß Elektri- |              |         |    |
| 3,49  | 05 | 4  | 4  | Lößnitzgrund                             | L   | 3            | 1          | —                 | Lößnitzgrund |         |    |
| 4,74  | 05 | 5  | 5  | Friedewald (Kr Dresden) Hp               | Fwh | 5            | 3          | 2                 | 2            | Friede- |    |
| 6,10  | 05 | 6  | 6  | Friedewald (Kr Dresden)                  | Fw  | 6            | 4          | 3                 | 3            | 1       | —  |
| 8,58  | 05 | 7  | 7  | Moritzburg                               | M   | 9            | 7          | 6                 | 6            | 4       | 3  |
| 10,31 | 05 | 8  | 8  | Cunertswalde                             | C   | 10           | 8          | 7                 | 7            | 5       | 4  |
| 11,57 | 05 | 9  | 9  | Bärnsdorf                                | Bd  | 12           | 10         | 9                 | 9            | 7       | 6  |
| 13,86 | 05 | 10 | 10 | Berbisdorf                               | Bbd | 14           | 12         | 11                | 11           | 9       | 8  |
| 16,55 | 05 | 11 | 11 | Radeburg                                 | R   | 17           | 15         | 14                | 14           | 12      | 11 |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

6

| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|
|-------------------------------|--------------------------|

← Strecke **914**

### Radeburg

|    |                          |
|----|--------------------------|
| 1  |                          |
| 2  |                          |
| 3  | zitätswerk Niederlöbnitz |
| 4  |                          |
| 5  | wald (Kr Dresden) Hp     |
| 6  | Friedewald (Kr Dresden)  |
| 7  | Moritzburg               |
| 8  | 1 Cunnertswalde          |
| 9  | 3 2 Bärnsdorf            |
| 10 | 5 4 2 Berbisdorf         |
| 11 | 8 7 5 3 Radeburg         |

| 1                             | 2                         | 3                 | 4    | 5              | 6                        |
|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------|----------------|--------------------------|
| Wirkliche<br>Entfernung<br>km | Rba-<br>Be-<br>zirk<br>Nr | Meiðestelle       |      | Abkür-<br>zung | Entfernung in Kilometern |
|                               |                           | Nummer<br>Strecke | Name |                |                          |
|                               |                           | 917               | 918  |                |                          |

Strecke 917

Kurort Kipsdorf—

| —     | 05 | 1  | 1  | Kurort Kipsdorf                      | Kp   | Kurort Kipsdorf   |                     |    |              |       |    |    |
|-------|----|----|----|--------------------------------------|------|-------------------|---------------------|----|--------------|-------|----|----|
| 2,84  | 05 | 2  | 2  | Buschmühle                           | Bus  | 3                 | Buschmühle          |    |              |       |    |    |
| 3,07  | 05 | 3  | 3  | Anschl Nagma                         | Sbpa | 3                 | Anschl Nagma        |    |              |       |    |    |
| 4,09  | 05 | 4  | 4  | Schmiedeberg (Bz Dresden)            | Sbg  | 4                 | 1                   | 1  | Schmiedeberg |       |    |    |
| 5,20  | 05 | 5  | 5  | Anschl P. Müller                     | Sbpb | 5                 | 2                   | 2  | Anschl       |       |    |    |
| 5,41  | 05 | 6  | 6  | Naundorf (b Schmiedeberg Bz Dresden) | Nas  | 5                 | 2                   | 2  | 1            | Naum- |    |    |
| 7,32  | 05 | 7  | 7  | Obercarsdorf                         | Oca  | 7                 | 4                   | 4  | 3            | 2     | 2  | —  |
| 7,64  | 05 | 8  | 8  | Anschl W. Krühne                     | Ocap | 8                 | 5                   | 5  | 4            | 3     | 3  | 1  |
| 8,88  | 05 | 9  | 9  | Ulberrdorf                           | Ul   | 9                 | 6                   | 6  | 5            | 4     | 4  | 2  |
| 10,05 | 05 | 10 | 10 | Anschl Fanar                         | Dppa | 10                | 7                   | 7  | 6            | 5     | 5  | 3  |
| 10,47 | 05 | 11 | 11 | Anschl Louis Schmidt                 | Dppb | 10                | 7                   | 7  | 6            | 5     | 5  | 3  |
| 11,34 | 05 | 12 | 12 | Dippoldiswalde                       | Dp   | 11                | 8                   | 8  | 7            | 6     | 6  | 4  |
| 11,87 | 05 | 13 | 13 | Anschl B. Heise                      | Dppe | 12                | 9                   | 9  | 8            | 7     | 7  | 5  |
| 15,41 | 05 | 14 | 14 | Malter                               | Ma   | 15                | 12                  | 12 | 11           | 10    | 10 | 8  |
| 17,57 | 05 | 15 | 15 | Seifersdorf                          | Sfs  | 18                | 15                  | 15 | 14           | 13    | 13 | 11 |
| 19,35 | 05 | 16 | 16 | Anschl Geitner                       | Rapa | 19                | 16                  | 16 | 15           | 14    | 14 | 12 |
| 19,47 | 05 | 17 | 17 | Spechtritz                           | Spr  | 19                | 16                  | 16 | 15           | 14    | 14 | 12 |
| 21,05 | 05 | 18 | 18 | Rabenu                               | Rab  | 21                | 18                  | 18 | 17           | 16    | 16 | 14 |
| 24,29 | 05 | 19 | 19 | Anschl Steinwerk Eckersdorf          | Rapb | 24                | 21                  | 21 | 20           | 19    | 19 | 17 |
| 24,73 | 05 | 20 | 20 | Hainsberg (Sachs) Süd                | Hgs  | 25                | 22                  | 22 | 21           | 20    | 20 | 18 |
| 26,34 | 05 | 21 | 21 | Hainsberg (Sachs)*                   | Hg   | 26                | 23                  | 23 | 22           | 21    | 21 | 19 |
| —     | 05 | 21 | 21 | *) Hainsberg (Sachs)                 | Hg   | Hainsberg (Sachs) |                     |    |              |       |    |    |
| 3,25  | 05 | 22 | 22 | Freital-Potschappel                  | Pa   | 3                 | Freital-Potschappel |    |              |       |    |    |

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|

← Strecke 918

**Hainsberg (Sachs) (—Freital-Potschappel)**

|    |                                                         |
|----|---------------------------------------------------------|
| 1  |                                                         |
| 2  |                                                         |
| 3  |                                                         |
| 4  | (Bz Dresden)                                            |
| 5  | P. Müller                                               |
| 6  | dorf (b Schmiedeberg Bz Dresden)                        |
| 7  | Oberearsdorf                                            |
| 8  | Anschl W. Krühne                                        |
| 9  | 1 Ulberndorf                                            |
| 10 | 2 1 Anschl Fanar                                        |
| 11 | 2 1 — Anschl Louis Schmidt                              |
| 12 | 3 2 1 1 Dippoldiswalde                                  |
| 13 | 4 3 2 2 1 Anschl B. Heise                               |
| 14 | 7 6 5 5 4 3 Malter                                      |
| 15 | 10 9 8 8 7 6 3 Seifersdorf                              |
| 16 | 11 10 9 9 8 7 4 1 Anschl Geitner                        |
| 17 | 11 10 9 9 8 7 4 1 — Spechtritz                          |
| 18 | 13 12 11 11 10 9 6 3 2 2 Rabenau                        |
| 19 | 16 15 14 14 13 12 9 6 5 5 3 Anschl Steinwerk Eekersdorf |
| 20 | 17 16 15 15 14 13 10 7 6 6 4 1 Hainsberg (Sachs) Süd    |
| 21 | 18 17 16 16 15 14 11 8 7 7 5 2 1 Hainsberg (Sachs)      |
| 21 |                                                         |
| 22 |                                                         |

| 1                       | 2             | 3           |         | 4    | 5         | 6                        |
|-------------------------|---------------|-------------|---------|------|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Eba-Bezirk Nr | Meldestelle |         | Name | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Nummer      | Strecke |      |           |                          |
|                         |               | 919         | 920     |      |           |                          |



### Klingenberg-Colmütz—Frauenstein

|       |    |   |   |                              |      |                     |             |                      |                |                              |                |                             |                 |             |
|-------|----|---|---|------------------------------|------|---------------------|-------------|----------------------|----------------|------------------------------|----------------|-----------------------------|-----------------|-------------|
| —     | 05 | 1 | 1 | Klingenberg-Colmütz          | K    | Klingenberg-Colmütz |             |                      |                |                              |                |                             |                 |             |
| 3,85  | 05 | 2 | 2 | Obercolmütz                  | Oz   | 4                   | Obercolmütz |                      |                |                              |                |                             |                 |             |
| 5,49  | 05 | 3 | 3 | Niederpretzschendorf         | Npr  | 5                   | 1           | Niederpretzschendorf |                |                              |                |                             |                 |             |
| 6,93  | 05 | 4 | 4 | Pretzschendorf               | Pre  | 7                   | 3           | 2                    | Pretzschendorf |                              |                |                             |                 |             |
| 10,58 | 05 | 5 | 5 | Friedersdorf (b Frauenstein) | Fd   | 11                  | 7           | 6                    | 4              | Friedersdorf (b Frauenstein) |                |                             |                 |             |
| 12,55 | 05 | 6 | 6 | Oberbobritzsch               | Obo  | 13                  | 9           | 8                    | 6              | 2                            | Oberbobritzsch |                             |                 |             |
| 15,62 | 05 | 7 | 7 | Burkersdorf (b Frauenstein)  | Bur  | 16                  | 12          | 11                   | 9              | 5                            | 3              | Burkersdorf (b Frauenstein) |                 |             |
| 17,16 | 05 | 8 | 8 | Anschl M. Lange              | Fstp | 17                  | 13          | 12                   | 10             | 6                            | 4              | 1                           | Anschl M. Lange |             |
| 19,71 | 05 | 9 | 9 | Frauenstein                  | Fst  | 20                  | 16          | 15                   | 13             | 9                            | 7              | 4                           | 3               | Frauenstein |



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

| 1                       | 2             | 3           | 4    | 5 | 6         |                          |
|-------------------------|---------------|-------------|------|---|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rha-Bezirk Nr | Meldestelle |      |   | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Nummer      | Name |   |           |                          |
|                         |               | Strecke     |      |   |           |                          |

Strecke 921

Strecke 922

**Klingenberg-Colmnitz—Oberdittmannsdorf**

|       |    |   |   |                                 |     |                      |          |                |                              |                                 |                                |              |            |                   |
|-------|----|---|---|---------------------------------|-----|----------------------|----------|----------------|------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------|------------|-------------------|
| —     | 05 | 1 | 1 | Klingenberg-Colmnitz            | K   | Klingenberg-Colmnitz |          |                |                              |                                 |                                |              |            |                   |
| 1,77  | 05 | 2 | 2 | Colmnitz                        | Co  | 2                    | Colmnitz |                |                              |                                 |                                |              |            |                   |
| 3,23  | 05 | 3 | 3 | Niedercolmnitz                  | Nc  | 3                    | 1        | Niedercolmnitz |                              |                                 |                                |              |            |                   |
| 7,83  | 05 | 4 | 4 | Naundorf (b Freiberg, Sachs)    | Naf | 8                    | 6        | 5              | Naundorf (b Freiberg, Sachs) |                                 |                                |              |            |                   |
| 8,90  | 05 | 5 | 5 | Naundorf (b Freiberg, Sachs) Hp | Nhp | 9                    | 7        | 6              | 1                            | Naundorf (b Freiberg, Sachs) Hp |                                |              |            |                   |
| 11,33 | 05 | 6 | 6 | Falkenberg (b Freiberg, Sachs)  | Fal | 11                   | 9        | 8              | 3                            | 2                               | Falkenberg (b Freiberg, Sachs) |              |            |                   |
| 14,11 | 05 | 7 | 7 | Niederschöna                    | Nö  | 14                   | 12       | 11             | 6                            | 5                               | 3                              | Niederschöna |            |                   |
| 16,22 | 05 | 8 | 8 | Oberschaar                      | Oar | 16                   | 14       | 13             | 8                            | 7                               | 5                              | 2            | Oberschaar |                   |
| 18,47 | 05 | 9 | 9 | Oberdittmannsdorf               | Od  | 18                   | 16       | 15             | 10                           | 9                               | 7                              | 4            | 2          | Oberdittmannsdorf |

| 1                       | 2             | 3       | 4 | 5         | 6                        |
|-------------------------|---------------|---------|---|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Nummer  |   | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Strecke |   |           |                          |
|                         |               | Name    |   |           |                          |

Strecke 923



Freital-Potschappel

| ---            |          | 05 | 1  | 1  | Pa   | Freital-Potschappel |                   |          |             |       |        |    |  |  |
|----------------|----------|----|----|----|------|---------------------|-------------------|----------|-------------|-------|--------|----|--|--|
| 1,88           | 05       | 2  | 2  | 1  | Fz   | 2                   | Freital-Zuckerode |          |             |       |        |    |  |  |
| 2,98           | 05       | 3  | 3  | 2  | Wgw  | 3                   | 1                 | Wurgwitz |             |       |        |    |  |  |
| 6,59           | 05       | 4  | 4  | 3  | Kdf  | 7                   | 5                 | 4        | Kesselsdorf |       |        |    |  |  |
| 9,29           | 05       | 5  | 5  | 4  | Gru  | 9                   | 7                 | 6        | 2           | Grum- |        |    |  |  |
| 10,03          | 05       | 6  | 6  | 5  | Wipa | 10                  | 8                 | 7        | 3           | 1     | Anschl |    |  |  |
| 10,17          | 05       | 7  | 7  | 6  | Wipb | 10                  | 8                 | 7        | 3           | 1     | --     | -- |  |  |
| 10,25          | 05       | 8  | 8  | 7  | Wipe | 10                  | 8                 | 7        | 3           | 1     | --     | -- |  |  |
| 10,90          | 05       | 9  | 9  | 8  | Wi   | 11                  | 9                 | 8        | 4           | 2     | 1      | 1  |  |  |
| 13,77          | 05       | 10 | 10 | 9  | Bli  | 14                  | 12                | 11       | 7           | 5     | 4      | 4  |  |  |
| 17,91          | 05       | 11 | 11 | 10 | Hlb  | 18                  | 16                | 15       | 11          | 9     | 8      | 8  |  |  |
| 20,16          | 05       | 12 | 12 | 11 | HZ   | 20                  | 18                | 17       | 13          | 11    | 10     | 10 |  |  |
| 22,20          | 05       | 13 | 13 | 12 | Mh   | 22                  | 20                | 19       | 15          | 13    | 12     | 12 |  |  |
| 26,02          | 05       | 14 | 14 | 13 | Od   | 26                  | 24                | 23       | 19          | 17    | 16     | 16 |  |  |
| 27,82          | 05       | 15 | 15 | 14 | Ndm  | 28                  | 26                | 25       | 21          | 19    | 18     | 18 |  |  |
| 29,42          | 05       | 16 | 16 | 15 | Obg  | 29                  | 27                | 26       | 22          | 20    | 19     | 19 |  |  |
| 30,90          | 05       | 17 | 17 | 16 | Nrb  | 31                  | 29                | 28       | 24          | 22    | 21     | 21 |  |  |
| 32,54          | 05       | 18 | 18 | 17 | Obs  | 33                  | 31                | 30       | 26          | 24    | 23     | 23 |  |  |
| 33,95<br>34,11 | 05       | 19 | 19 | 18 | Sblp | 34                  | 32                | 31       | 27          | 25    | 24     | 24 |  |  |
| 34,82          | 05       | 20 | 20 | 19 | Sbl  | 35                  | 33                | 32       | 28          | 26    | 25     | 25 |  |  |
| 37,50          | 05<br>12 | 21 | 21 | 20 | --   | 38                  | 36                | 35       | 31          | 29    | 28     | 28 |  |  |
| 37,64          | 12       | 22 | 22 | 21 | Noh  | 38                  | 36                | 35       | 31          | 29    | 28     | 28 |  |  |
| 38,79          | 12       | 23 | 23 | 22 | No   | 39                  | 37                | 36       | 32          | 30    | 29     | 29 |  |  |

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|

← Strecke 924

Wilsdruff—Nossen

|    |                                                                                           |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  |                                                                                           |
| 2  |                                                                                           |
| 3  |                                                                                           |
| 4  |                                                                                           |
| 5  | bach                                                                                      |
| 6  | M. Seurich                                                                                |
| 7  | Anschl Stadt Wilsdruff                                                                    |
| 8  | Anschl Hildegard Bunge gen. Berthold                                                      |
| 9  | 1   Wilsdruff                                                                             |
| 10 | 4   3   Birkenhain-Limbach                                                                |
| 11 | 8   7   4   Holbigsdorf (b Wilsdruff)                                                     |
| 12 | 10   9   6   2   Herzogswalde                                                             |
| 13 | 12   11   8   4   2   Mohorn                                                              |
| 14 | 16   15   12   8   6   4   Oberdittmannsdorf                                              |
| 15 | 18   17   14   10   8   6   2   Niederdittmannsdorf                                       |
| 16 | 19   18   15   11   9   7   3   1   Oberreinsberg                                         |
| 17 | 21   20   17   13   11   9   5   3   2   Niederreinsberg                                  |
| 18 | 23   22   19   15   13   11   7   5   4   2   Obergruna-Bieberstein                       |
| 19 | 24   23   20   16   14   12   8   6   5   3   1   Anschl Steyermühle                      |
| 20 | 25   24   21   17   15   13   9   7   6   4   2   1   Siebenlehn                          |
| 21 | 28   27   24   20   18   16   12   10   9   7   5   4   3   Rba-Bezirksgrenze b km 37,500 |
| 22 | 28   27   24   20   18   16   12   10   9   7   5   4   3   —   Nossen Hp                 |
| 23 | 29   28   25   21   19   17   13   11   10   8   6   5   4   1   1   Nossen               |

| 1                       | 2             | 3                  | 4    | 5 | 6         |                          |
|-------------------------|---------------|--------------------|------|---|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rha-Bezirk Nr | Meldestelle        |      |   | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Nummer             | Name |   |           |                          |
|                         |               | Strecke Nr 927 928 |      |   |           |                          |

Strecke 927 →

Döbeln Hbf

|       |    | 1  | 1  | Döbeln Hbf            | Del | Döbeln Hbf |             |         |            |        |    |
|-------|----|----|----|-----------------------|-----|------------|-------------|---------|------------|--------|----|
| 0,92  | 12 | 2  | 2  | Döbeln Nord           | D   | 1          | Döbeln Nord |         |            |        |    |
| 2,22  | 12 | 3  | 3  | Gärtitz               | Gz  | 2          | 1           | Gärtitz |            |        |    |
| 6,43  | 12 | 4  | 4  | Simselwitz            | Swz | 6          | 5           | 4       | Simselwitz |        |    |
| 8,43  | 12 | 5  | 5  | Mochau                | Mo  | 8          | 7           | 6       | 2          | Mochau |    |
| 10,87 | 12 | 6  | 6  | Kleinmuckritz         | Km  | 11         | 10          | 9       | 5          | 3      | —  |
| 12,26 | 12 | 7  | 7  | Beicha                | Beh | 12         | 11          | 10      | 6          | 4      | 1  |
| 14,46 | 12 | 8  | 8  | Lossen (b Lommatzsch) | Los | 14         | 13          | 12      | 8          | 6      | 3  |
| 16,60 | 12 | 9  | 9  | Leuben-Schleinitz     | Lbs | 17         | 16          | 15      | 11         | 9      | 6  |
| 18,36 | 12 | 10 | 10 | Wahnitz               | Wh  | 18         | 17          | 16      | 12         | 10     | 7  |
| 20,25 | 12 | 11 | 11 | Mertitz Dorf          | Mz  | 20         | 19          | 18      | 14         | 12     | 9  |
| 20,85 | 12 | 12 | 12 | Mertitz Gabelstelle   | Mga | 21         | 20          | 19      | 15         | 13     | 10 |
| 22,83 | 12 | 13 | 13 | Lommatzsch            | Lo  | 23         | 22          | 21      | 17         | 15     | 12 |

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|

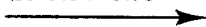
← Strecke 928

**Lommatzsch**

|    |                                         |
|----|-----------------------------------------|
| 1  |                                         |
| 2  |                                         |
| 3  |                                         |
| 4  |                                         |
| 5  |                                         |
| 6  | Kleinmockritz                           |
| 7  | Beicha                                  |
| 8  | 2   Lossen (b Lommatzsch)               |
| 9  | 5   3   Leuben-Schleinitz               |
| 10 | 6   4   1   Wahnitz                     |
| 11 | 8   6   3   2   Mertitz Dorf            |
| 12 | 9   7   4   3   1   Mertitz Gabelstelle |
| 13 | 11   9   6   5   3   2   Lommatzsch     |

| 1                       | 2             | 3       |    | 4           |  | 5         | 6                        |
|-------------------------|---------------|---------|----|-------------|--|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Nummer  |    | Meldestelle |  | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Strecke | Nr | Name        |  |           |                          |
|                         |               |         |    |             |  |           |                          |

Strecke 929



Wilsdruff

| —     | 05 | 1  | 1  | Wilsdruff                                             | Wi   | Wilsdruff |              |             |           |         |   |
|-------|----|----|----|-------------------------------------------------------|------|-----------|--------------|-------------|-----------|---------|---|
| 0,88  | 05 | 2  | 2  | Wilsdruff Hp                                          | Wif  | 1         | Wilsdruff Hp |             |           |         |   |
| 3,80  | 05 | 3  | 3  | Klipphausen                                           | Kli  | 4         | 3            | Klipphausen |           |         |   |
| 6,96  | 15 | 4  | 4  | Ullendorf-Röhrsdorf                                   | Ul   | 7         | 6            | 3           | Ullendorf |         |   |
| 8,44  | 05 | 5  | 5  | Taubenheim (b Meissen)                                | Th   | 8         | 7            | 4           | 1         | Tauben- |   |
| 8,85  | 05 | 6  | 6  | Anschl VVB Steine und Erden<br>Klinkerwerk Taubenheim | Thpa | 9         | 8            | 5           | 2         | 1       | — |
| 8,87  | 05 | 7  | 7  | Anschl VVB Schamotte- und<br>Klinkerwerk Meissen      | Thpb | 9         | 8            | 5           | 2         | 1       | — |
| 10,97 | 05 | 8  | 8  | Polenz                                                | Pol  | 11        | 10           | 7           | 4         | 3       | 2 |
| 12,16 | 05 | 9  | 9  | Preiskernühle                                         | Pkm  | 12        | 11           | 8           | 5         | 4       | 3 |
| 13,36 | 05 | 10 | 10 | Garsebach                                             | Geh  | 13        | 12           | 9           | 6         | 5       | 4 |
| 13,81 | 05 | 11 | 11 | Anschl VVB Schamotte- und<br>Klinkerwerk Meissen      | Gehp | 14        | 13           | 10          | 7         | 6       | 5 |
| 15,44 | 05 | 12 | 12 | Meißen Buschbad                                       | Mbd  | 15        | 14           | 11          | 8         | 7       | 6 |
| 16,90 | 05 | 13 | 13 | Meißen Jaspisstraße                                   | Mj   | 17        | 16           | 13          | 10        | 9       | 8 |
| 17,55 | 05 | 14 | 14 | Meißen Triebischtal                                   | Tba  | 18        | 17           | 14          | 11        | 10      | 9 |

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|

← Strecke 930

**Meißen Triebischtal**

|    |                                                       |        |               |           |                                                |                 |                     |                     |
|----|-------------------------------------------------------|--------|---------------|-----------|------------------------------------------------|-----------------|---------------------|---------------------|
| 1  |                                                       |        |               |           |                                                |                 |                     |                     |
| 2  |                                                       |        |               |           |                                                |                 |                     |                     |
| 3  |                                                       |        |               |           |                                                |                 |                     |                     |
| 4  | Röhrsdorf                                             |        |               |           |                                                |                 |                     |                     |
| 5  | heim (b Meißen)                                       |        |               |           |                                                |                 |                     |                     |
| 6  | Anschl VVB Steine und Erden<br>Klinkerwerk Taubenheim |        |               |           |                                                |                 |                     |                     |
| 7  | Anschl VVB Schanotte und<br>Klinkerwerk Meißen        |        |               |           |                                                |                 |                     |                     |
| 8  | 2                                                     | Polenz |               |           |                                                |                 |                     |                     |
| 9  | 3                                                     | 1      | Preiskermühle |           |                                                |                 |                     |                     |
| 10 | 4                                                     | 2      | 1             | Garsebach |                                                |                 |                     |                     |
| 11 | 5                                                     | 3      | 2             | 1         | Anschl VVB Schanotte und<br>Klinkerwerk Meißen |                 |                     |                     |
| 12 | 6                                                     | 4      | 3             | 2         | 1                                              | Meißen Buschbad |                     |                     |
| 13 | 8                                                     | 6      | 5             | 4         | 3                                              | 2               | Meißen Jaspisstraße |                     |
| 14 | 9                                                     | 7      | 6             | 5         | 4                                              | 3               | 1                   | Meißen Triebischtal |

| 1                       | 2             | 3           | 4   | 5    | 6         |                          |
|-------------------------|---------------|-------------|-----|------|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |     |      | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Nummer      |     | Name |           |                          |
|                         |               | 931         | 932 |      |           |                          |

Strecke 931  
→

Garsebach—

|       |    |    |    |                               |     |           |                               |         |            |        |    |
|-------|----|----|----|-------------------------------|-----|-----------|-------------------------------|---------|------------|--------|----|
| —     | 05 | 1  | 1  | Garsebach                     | Geh | Garsebach |                               |         |            |        |    |
| 2,45  | 05 | 2  | 2  | Rba-Bezirksgrenze b km 20,000 | —   | 2         | Rba-Bezirksgrenze b km 20,000 |         |            |        |    |
| 3,00  | 12 | 3  | 3  | Löthain                       | Lh  | 3         | 1                             | Löthain |            |        |    |
| 4,48  | 12 | 4  | 4  | Anschl BHG Görna              | Gkp | 4         | 2                             | 1       | Anschl BHG |        |    |
| 4,94  | 12 | 5  | 5  | Görna-Krögis                  | Gk  | 5         | 3                             | 2       | 1          | Görna- |    |
| 6,31  | 12 | 6  | 6  | Mauna                         | M   | 6         | 4                             | 3       | 2          | 1      | —  |
| 8,55  | 12 | 7  | 7  | Leutewitz                     | Lw  | 9         | 7                             | 6       | 5          | 4      | 3  |
| 9,18  | 12 | 8  | 8  | Anschl Reiche                 | Lwp | 9         | 7                             | 6       | 5          | 4      | 3  |
| 10,27 | 12 | 9  | 9  | Käbschütz                     | Kb  | 10        | 8                             | 7       | 6          | 5      | 4  |
| 13,01 | 12 | 10 | 10 | Zöthain                       | Zö  | 13        | 11                            | 10      | 9          | 8      | 7  |
| 13,70 | 12 | 11 | 11 | Mertitz Gabelstelle           | Mga | 14        | 12                            | 11      | 10         | 9      | 8  |
| 15,68 | 12 | 12 | 12 | Lommatzsch                    | Lo  | 16        | 14                            | 13      | 12         | 11     | 10 |



|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|

← Strecke 932

**Lommatzsch**

|    |           |               |           |         |                     |            |
|----|-----------|---------------|-----------|---------|---------------------|------------|
| 1  |           |               |           |         |                     |            |
| 2  |           |               |           |         |                     |            |
| 3  |           |               |           |         |                     |            |
| 4  | Görna     |               |           |         |                     |            |
| 5  | Krögis    |               |           |         |                     |            |
| 6  | Mauna     |               |           |         |                     |            |
| 7  | Leutewitz |               |           |         |                     |            |
| 8  | —         | Anschl Reiche |           |         |                     |            |
| 9  | 1         | 1             | Käbschütz |         |                     |            |
| 10 | 4         | 4             | 3         | Zöthain |                     |            |
| 11 | 5         | 5             | 4         | 1       | Mertitz Gabelstelle |            |
| 12 | 7         | 7             | 6         | 3       | 2                   | Lommatzsch |

| 1                                       | 2                         | 3           | 4    | 5 | 6              |                          |
|-----------------------------------------|---------------------------|-------------|------|---|----------------|--------------------------|
| Wirk-<br>liche<br>Ent-<br>fernung<br>km | Rba-<br>Be-<br>zirk<br>Nr | Meldestelle |      |   | Abkür-<br>zung | Entfernung in Kilometern |
|                                         |                           | Nummer      | Name |   |                |                          |
|                                         |                           | Strecke     |      |   |                |                          |
|                                         |                           | 933 934     |      |   |                |                          |

Strecke 933 →

Mügeln (b Oschatz)

|       | 12 | 1  | 1  | Mügeln (b Oschatz)                           | Mü    | Mügeln (b Oschatz) |                  |                 |    |        |    |
|-------|----|----|----|----------------------------------------------|-------|--------------------|------------------|-----------------|----|--------|----|
| 2,33  | 12 | 2  | 2  | Anschl Lösche u. Albrecht                    | Müp   | 2                  | Anschl Lösche u. |                 |    |        |    |
| 2,86  | 12 | 3  | 3  | Lüttnitz                                     | Lü    | 3                  | Lüttnitz         |                 |    |        |    |
| 4,76  | 12 | 4  | 4  | Schreibitz Nord mit<br>Anschl BHG Schreibitz | Schn  | 5                  | 3                | Schreibitz Nord |    |        |    |
| 5,52  | 12 | 5  | 5  | Schreibitz                                   | Schr  | 6                  | 4                | 3               | 1  | Schre- |    |
| 6,01  | 12 | 6  | 6  | Anschl M. Kluge                              | Schrp | 6                  | 4                | 3               | 1  | —      | —  |
| 7,38  | 12 | 7  | 7  | Kiebitz                                      | Kz    | 7                  | 5                | 4               | 2  | 1      | 1  |
| 9,15  | 12 | 8  | 8  | Zaschwitz                                    | Za    | 9                  | 7                | 6               | 4  | 3      | 3  |
| 9,88  | 12 | 9  | 9  | Tronitz                                      | Tro   | 10                 | 8                | 7               | 5  | 4      | 4  |
| 11,42 | 12 | 10 | 10 | Mockritz-Jeßnitz                             | Mj    | 11                 | 9                | 8               | 6  | 5      | 5  |
| 12,97 | 12 | 11 | 11 | Döschütz                                     | Dö    | 13                 | 11               | 10              | 8  | 7      | 7  |
| 15,04 | 12 | 12 | 12 | Gadewitz                                     | Gw    | 15                 | 13               | 12              | 10 | 9      | 9  |
| 17,67 | 12 | 13 | 13 | Gärtitz*)                                    | Gz    | 18                 | 16               | 15              | 13 | 12     | 12 |

\*)Gärtitz—Döbeln Hbf siehe Strecke 928/927

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|

← Strecke **934**

• **Gärtitz**

|    |                         |           |         |                  |          |             |
|----|-------------------------|-----------|---------|------------------|----------|-------------|
| 1  |                         |           |         |                  |          |             |
| 2  | Albrecht                |           |         |                  |          |             |
| 3  |                         |           |         |                  |          |             |
| 4  | mit Anchl BHG Schrebitz |           |         |                  |          |             |
| 5  | bitz                    |           |         |                  |          |             |
| 6  | Anschl M. Kluge         |           |         |                  |          |             |
| 7  | Kiebitz                 |           |         |                  |          |             |
| 8  | 2                       | Zaschwitz |         |                  |          |             |
| 9  | 3                       | 1         | Tronitz |                  |          |             |
| 10 | 4                       | 2         | 1       | Mockritz-Jeßnitz |          |             |
| 11 | 6                       | 4         | 3       | 2                | Döschütz |             |
| 12 | 8                       | 6         | 5       | 4                | 2        | Gadewitz    |
| 13 | 11                      | 9         | 8       | 7                | 5        | 3   Gärtitz |

| 1                                       | 2                         | 3       |     | 4                   | 5              | 6                        |  |  |  |
|-----------------------------------------|---------------------------|---------|-----|---------------------|----------------|--------------------------|--|--|--|
| Wirk-<br>liche<br>Ent-<br>fernung<br>km | Rba-<br>Be-<br>zirk<br>Nr | Nummer  |     | Meldestelle<br>Name | Abkür-<br>zung | Entfernung in Kilometern |  |  |  |
|                                         |                           | Strecke | 936 |                     |                |                          |  |  |  |
|                                         |                           |         |     | 935                 | 936            |                          |  |  |  |

Strecke 935

Oschatz—Mügeln (b Oschatz)—

| —     | 12 | 1  | 1  | Oschatz                                 | Ot   | Oschatz |                                |    |    |             |                |             |       |    |    |  |  |  |
|-------|----|----|----|-----------------------------------------|------|---------|--------------------------------|----|----|-------------|----------------|-------------|-------|----|----|--|--|--|
| 0,81  | 12 | 2  | 2  | Anschl Oschatzer Industrie-<br>Anlagen  | Otpa | 1       | Anschl Oschatzer Industrie-An- |    |    |             |                |             |       |    |    |  |  |  |
| 1,20  | 12 | 3  | 3  | KWU-Preßsteinwerk                       | Otpb | 1       | KWU-Preßsteinwerk              |    |    |             |                |             |       |    |    |  |  |  |
| 1,31  | 12 | 4  | 4  | Oschatz Körnerstraße                    | Otk  | 1       | Oschatz Körnerstraße           |    |    |             |                |             |       |    |    |  |  |  |
| 2,08  | 12 | 5  | 5  | Oschatz Süd                             | Ots  | 2       | 1                              | 1  | 1  | Oschatz Süd |                |             |       |    |    |  |  |  |
| 3,29  | 12 | 6  | 6  | Altoschatz-Rosenthal                    | Aro  | 3       | 2                              | 2  | 2  | 1           | Altoschatz-Ro- |             |       |    |    |  |  |  |
| 4,34  | 12 | 7  | 7  | Thalheim (b Oschatz)                    | Tz   | 4       | 3                              | 3  | 3  | 2           | 1              | Thalheim (b |       |    |    |  |  |  |
| 7,21  | 12 | 8  | 8  | Naundorf (b Oschatz)                    | Nao  | 7       | 6                              | 6  | 6  | 5           | 4              | 3           | Nauns |    |    |  |  |  |
| 9,87  | 12 | 9  | 9  | Schweta (b Oschatz)                     | Swo  | 10      | 9                              | 9  | 9  | 8           | 7              | 6           | 3     |    |    |  |  |  |
| 10,57 | 12 | 10 | 10 | Anschl Kartoffelflockenfabrik<br>BHG    | Müpa | 11      | 10                             | 10 | 10 | 9           | 8              | 7           | 4     | 1  |    |  |  |  |
| 11,38 | 12 | 11 | 11 | Mügeln (b Oschatz)                      | Mü   | 11      | 10                             | 10 | 10 | 9           | 8              | 7           | 4     | 1  |    |  |  |  |
| 12,14 | 12 | 12 | 12 | Anschl Volksgut Mügeln                  | Müpe | 12      | 11                             | 11 | 11 | 10          | 9              | 8           | 5     | 2  | 1  |  |  |  |
| 12,68 | 12 | 13 | 13 | Alt Mügeln                              | Amü  | 13      | 12                             | 12 | 12 | 11          | 10             | 9           | 6     | 3  | 2  |  |  |  |
| 13,17 | 12 | 14 | 14 | Anschl Chemische Fabrik<br>„Lipsia“ VEB | Amüp | 13      | 12                             | 12 | 12 | 11          | 10             | 9           | 6     | 3  | 2  |  |  |  |
| 14,42 | 12 | 15 | 15 | Nebitzschen                             | Ne   | 14      | 13                             | 13 | 13 | 12          | 11             | 10          | 7     | 4  | 3  |  |  |  |
| 15,99 | 12 | 16 | 16 | Glossen (b Oschatz)                     | Glz  | 16      | 15                             | 15 | 15 | 14          | 13             | 12          | 9     | 6  | 5  |  |  |  |
| 16,89 | 12 | 17 | 17 | Anschl Dr. Richter                      | Glzp | 17      | 16                             | 16 | 16 | 15          | 14             | 13          | 10    | 7  | 6  |  |  |  |
| 17,11 | 12 | 18 | 18 | Gröppendorf                             | Grp  | 17      | 16                             | 16 | 16 | 15          | 14             | 13          | 10    | 7  | 6  |  |  |  |
| 19,29 | 12 | 19 | 19 | Mahlis                                  | Ml   | 19      | 18                             | 18 | 18 | 17          | 16             | 15          | 12    | 9  | 8  |  |  |  |
| 22,68 | 12 | 20 | 20 | Wermisdorf (b Oschatz)                  | Wo   | 23      | 22                             | 22 | 22 | 21          | 20             | 19          | 16    | 13 | 12 |  |  |  |
| 25,72 | 12 | 21 | 21 | Mutzschen                               | Mu   | 26      | 25                             | 25 | 25 | 24          | 23             | 22          | 19    | 16 | 15 |  |  |  |
| 27,15 | 12 | 22 | 22 | Böhlitz-Roda                            | Bro  | 27      | 26                             | 26 | 26 | 25          | 24             | 23          | 20    | 17 | 16 |  |  |  |
| 28,74 | 12 | 23 | 23 | Wagelwitz                               | Wg   | 29      | 28                             | 28 | 28 | 27          | 26             | 25          | 22    | 19 | 18 |  |  |  |
| 30,26 | 12 | 24 | 24 | Cannewitz                               | Ca   | 30      | 29                             | 29 | 29 | 28          | 27             | 26          | 23    | 20 | 19 |  |  |  |
| 31,66 | 12 | 25 | 25 | Denkwitz                                | Dkw  | 32      | 31                             | 31 | 31 | 30          | 29             | 28          | 25    | 22 | 21 |  |  |  |
| 33,17 | 12 | 26 | 26 | Nerchau-Gornewitz                       | Ngo  | 33      | 32                             | 32 | 32 | 31          | 30             | 29          | 26    | 23 | 22 |  |  |  |
| 34,88 | 12 | 27 | 27 | <b>Rbd-Grenze b km 23,500</b>           | —    | 35      | 34                             | 34 | 34 | 33          | 32             | 31          | 28    | 25 | 24 |  |  |  |
| 35,06 | 12 | 28 | 28 | Anschluß bahnelgene Kies-<br>grube *)   | Ngok | 35      | 34                             | 34 | 34 | 33          | 32             | 31          | 28    | 25 | 24 |  |  |  |
| 35,32 | 12 | 29 | 29 | Neichen*)                               | Neh  | 35      | 34                             | 34 | 34 | 33          | 32             | 31          | 28    | 25 | 24 |  |  |  |

\*) Rbd Halle

|                    |                          |
|--------------------|--------------------------|
| Nr der Meldestelle | Entfernung in Kilometern |
|--------------------|--------------------------|

← Strecke 936

Rbd-Grenze b km 23,500 (—Neichen)

|    |                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----|-----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1  |                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2  | lagen                             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 3  |                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 4  |                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 5  |                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 6  | senthal                           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 7  | Oschatz)                          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 8  | dorf (b Oschatz)                  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 9  | Schweta (b Oschatz)               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 10 | Anschl Kartoffelflockenfabrik BHG |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 11 | Mügeln (b Oschatz)                |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 12 | 1                                 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 13 | 2                                 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 14 | 2                                 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 15 | 3                                 | 2  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 16 | 5                                 | 4  | 3  | 3  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 17 | 6                                 | 5  | 4  | 4  | 3  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 18 | 6                                 | 5  | 4  | 4  | 3  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 19 | 8                                 | 7  | 6  | 6  | 5  | 3  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 20 | 12                                | 11 | 10 | 10 | 9  | 7  | 6  | 6  | 4  | 4  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 21 | 15                                | 14 | 13 | 13 | 12 | 10 | 9  | 9  | 7  | 3  | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 22 | 16                                | 15 | 14 | 14 | 13 | 11 | 10 | 10 | 8  | 4  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 23 | 18                                | 17 | 16 | 16 | 15 | 13 | 12 | 12 | 10 | 6  | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 24 | 19                                | 18 | 17 | 17 | 16 | 14 | 13 | 13 | 11 | 7  | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 25 | 21                                | 20 | 19 | 19 | 18 | 16 | 15 | 15 | 13 | 9  | 6 | 5 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 26 | 22                                | 21 | 20 | 20 | 19 | 17 | 16 | 16 | 14 | 10 | 7 | 6 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 27 | 24                                | 23 | 22 | 22 | 21 | 19 | 18 | 18 | 16 | 12 | 9 | 8 | 6 | 5 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 28 | 24                                | 23 | 22 | 22 | 21 | 19 | 18 | 18 | 16 | 12 | 9 | 8 | 6 | 5 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 29 | 24                                | 23 | 22 | 22 | 21 | 19 | 18 | 18 | 16 | 12 | 9 | 8 | 6 | 5 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |

|                         |               |             |      |           |                          |
|-------------------------|---------------|-------------|------|-----------|--------------------------|
| 1                       | 2             | 3           | 4    | 5         | 6                        |
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |      | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Nummer      | Name |           |                          |
|                         |               | 937         | 938  |           |                          |

Strecke 937 →

Nebitzschen —

|      |    |   |   |                                                             |      |             |        |
|------|----|---|---|-------------------------------------------------------------|------|-------------|--------|
|      | 12 | 1 | 1 | Nebitzschen                                                 | Ne   | Nebitzschen |        |
| 2,40 | 12 | 2 | 2 | Anschl Kemmlitzer Kaolinwerke vorm. Wolf, VEB               | Nep  | 2           | Anschl |
| 2,66 | 12 | 3 | 3 | Kemmlitz (b Oschatz)                                        | Kem  | 3           | 1 —    |
| 2,97 | 12 | 4 | 4 | Anschl Kemmlitzer Kaolinwerke vorm. Elektro-Osmose, VEB     | Kemp | 3           | 1 —    |
| 3,53 | 12 | 5 | 5 | Anschl Kemmlitzer Kaolinwerke vorm. Erbsiöh, VEB, Börtewitz | Bpa  | 4           | 2 1    |
| 4,51 | 12 | 6 | 6 | Börtewitz                                                   | B    | 5           | 3 2    |
| 5,72 | 12 | 7 | 7 | Anschl Kemmlitzer Kaolinwerke vorm. Baensch, VEB            | Bpb  | 6           | 4 3    |
| 6,13 | 12 | 8 | 8 | Anschl BHG Börtewitz/Kroptewitz                             | Bpo  | 6           | 4 3    |
| 6,31 | 12 | 9 | 9 | Kroptewitz                                                  | Kpw  | 6           | 4 3    |

|                         |               |             |      |           |                          |
|-------------------------|---------------|-------------|------|-----------|--------------------------|
| 1                       | 2             | 3           | 4    | 5         | 6                        |
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |      | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Nummer      | Name |           |                          |
|                         |               | 939         | 940  |           |                          |

Strecke 939 →

← Strecke 940

Oschatz — Strehla

|       |    |   |   |                       |     |                           |
|-------|----|---|---|-----------------------|-----|---------------------------|
|       | 12 | 1 | 1 | Oschatz               | Ot  | Oschatz                   |
| 1,44  | 12 | 2 | 2 | Anschl VVB Sapotex    | Otp | 1 Anschl VVB Sapotex      |
| 3,20  | 12 | 3 | 3 | Schmorkau (b Oschatz) | Smo | 3 2 Schmorkau (b Oschatz) |
| 8,17  | 12 | 4 | 4 | Zaubwitz              | Zw  | 8 7 5 Zaubwitz            |
| 9,95  | 12 | 5 | 5 | Kleinrügeln           | Klr | 10 9 7 2 Kleinrügeln      |
| 11,30 | 12 | 6 | 6 | Strehla               | Str | 11 10 8 3 1 Strehla       |
| 11,90 | 12 | 7 | 7 |                       |     |                           |

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|

← Strecke **938**

### Kroptewitz

|   |   |                                                                 |           |                                                     |
|---|---|-----------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------|
| 1 |   |                                                                 |           |                                                     |
| 2 |   | Kemmlitzer Kaolinwerke<br>vorm. Wolf, VEB                       |           |                                                     |
| 3 |   | Kemmlitz (b Oschatz)                                            |           |                                                     |
| 4 |   | Anschl Kemmlitzer Kaolinwerke<br>vorm. Elektro-Osmose, VEB      |           |                                                     |
| 5 | 1 | Anschl Kemmlitzer Kaolinwerke<br>vorm. Irbisloh, VEB, Börtewitz |           |                                                     |
| 6 | 2 | 1                                                               | Börtewitz |                                                     |
| 7 | 3 | 2                                                               | 1         | Anschl Kemmlitzer Kaolinwerke<br>vorm. Baensch, VEB |
| 8 | 3 | 2                                                               | 1         | —   Anschl BHG Börtewitz/Kroptewitz                 |
| 9 | 3 | 2                                                               | 1         | —   —   Kroptewitz                                  |

|                                         |                           |             |            |   |                |                          |
|-----------------------------------------|---------------------------|-------------|------------|---|----------------|--------------------------|
|                                         |                           |             |            |   |                |                          |
| 1                                       | 2                         | 3           | 4          | 5 | 2              |                          |
| Wirk-<br>liche<br>Ent-<br>fernung<br>km | Rba-<br>Be-<br>zirk<br>Nr | Meldestelle |            |   | Abkür-<br>zung | Entfernung in Kilometern |
|                                         |                           | Nummer      | Name       |   |                |                          |
|                                         |                           | Strecke     |            |   |                |                          |
|                                         |                           | <b>943</b>  | <b>944</b> |   |                |                          |

→ Strecke **943**

← Strecke **944**

### Mulda (Sachs) — Sayda

|       |    |   |   |                        |    |                                  |
|-------|----|---|---|------------------------|----|----------------------------------|
| —     | 02 | 1 | 1 | Mulda (Sachs)          | MI | Mulda (Sachs)                    |
| 4,89  | 02 | 2 | 2 | Wolfsgrund             | Wn | 5   Wolfsgrund                   |
| 7,00  | 02 | 3 | 3 | Dorfchemnitz (b Sayda) | Do | 7   2   Dorfchemnitz (b Sayda)   |
| 8,97  | 02 | 4 | 4 | Voigtsdorf (Sachs)     | Vg | 9   4   2   Voigtsdorf (Sachs)   |
| 11,53 | 02 | 5 | 5 | Unterfriedebach        | Uf | 12   7   5   3   Unterfriedebach |
| 12,48 | 02 | 6 | 6 | Friedebach             | Fr | 12   7   5   3   —   Friedebach  |
| 15,48 | 02 | 7 | 7 | Sayda                  | Sv | 15   10   8   6   3   3   Sayda  |

| Wirkliche Entfernung km | Eba-Bezirk Nr | Nummer  |     | Meldestelle |  | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------|---------------|---------|-----|-------------|--|-----------|--------------------------|
|                         |               | Strecke |     | Name        |  |           |                          |
|                         |               | 945     | 946 |             |  |           |                          |

Strecke 945  
→

Hetzdorf (Flöhatal) —

| —     | 02 | 1  | 1  | Hetzdorf (Flöhatal)                  | Hd  | Hetzdorf |        |
|-------|----|----|----|--------------------------------------|-----|----------|--------|
|       |    |    |    |                                      |     | 2        | Anschl |
| 1,69  | 02 | 2  | 2  | Anschl Parkettfabrik Metzdorf        | Hdp | 2        |        |
| 2,32  | 02 | 3  | 3  | Hohenfichte Hp                       | Hoh | 2        |        |
| 3,72  | 02 | 4  | 4  | Lößnitztal, Anschl Spinnerei         | Lt  | 4        | 2 2    |
| 5,04  | 02 | 5  | 5  | Anschl Holzindustrie Hammerleubsdorf | Ltp | 5        | 3 3    |
| 5,57  | 02 | 6  | 6  | Hammerleubsdorf                      | Ha  | 6        | 4 4    |
| 8,51  | 02 | 7  | 7  | Gersberg mit Anschl Wagner-Werke     | Gb  | 9        | 7 7    |
| 9,77  | 02 | 8  | 8  | Eppendorf                            | Ep  | 10       | 8 8    |
| 12,53 | 02 | 9  | 9  | Großwaltersdorf (Sachs) Hp*)         | Gwh | 13       | 11 11  |
| 13,56 | 02 | 10 | 10 | Großwaltersdorf (Sachs)*             | Gw  | 14       | 12 12  |

\*) Strecke z Zt ausgebaut



|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|

← Strecke 946

**Eppendorf (—Großwaltersdorf [Sachs])**

|    |                              |                                      |                 |                                  |                              |
|----|------------------------------|--------------------------------------|-----------------|----------------------------------|------------------------------|
| 1  | (Flöhatal)                   |                                      |                 |                                  |                              |
| 2  | Parkettfabrik Metzdorf       |                                      |                 |                                  |                              |
| 3  | Hohenfichte Hp               |                                      |                 |                                  |                              |
| 4  | Löbnitztal, Anschl Spinnerei |                                      |                 |                                  |                              |
| 5  | 1                            | Anschl Holzindustrie Hammerleubsdorf |                 |                                  |                              |
| 6  | 2                            | 1                                    | Hammerleubsdorf |                                  |                              |
| 7  | 5                            | 4                                    | 3               | Gersberg mit Anschl Wagner-Werke |                              |
| 8  | 6                            | 5                                    | 4               | 1                                | Eppendorf                    |
| 9  | 9                            | 8                                    | 7               | 4                                | 3 Großwaltersdorf (Sachs) Hp |
| 10 | 10                           | 9                                    | 8               | 5                                | 4 1 Großwaltersdorf          |

|                         |               |                    |      |           |                          |
|-------------------------|---------------|--------------------|------|-----------|--------------------------|
| 1                       | 2             | 3                  | 4    | 5         | 6                        |
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle        |      |           | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Nummer             | Name | Abkürzung |                          |
|                         |               | Strecke Nr 947 948 |      |           |                          |

Strecke 947 →

Wilischthal

|       |    |    |                                                       |      |             |                                       |                  |    |        |    |
|-------|----|----|-------------------------------------------------------|------|-------------|---------------------------------------|------------------|----|--------|----|
| 09    | 1  | 1  | Wilischthal                                           | Wsch | Wilischthal |                                       |                  |    |        |    |
| 1,27  | 09 | 2  | Anschl Patentpapierfabrik zu Penig AG                 | Wpa  | 1           | Anschl Patentpapierfabrik zu Penig AG |                  |    |        |    |
| 2,22  | 09 | 3  | Anschl Feinspinnerei Venusberg                        | Wapa | 2           | 1                                     | Anschl Feinspin- |    |        |    |
| 2,31  | 09 | 4  | Wilischau                                             | Wau  | 2           | 1                                     | Wilischau        |    |        |    |
| 3,01  | 09 | 5  | Anschl Weiche Weißbach FDGB-Schule                    | Wapb | 3           | 2                                     | 1                | 1  | Anschl |    |
| 3,74  | 09 | 6  | Grießbach (Wilischthal)                               | Grw  | 4           | 3                                     | 2                | 2  | 1      | —  |
| 6,24  | 09 | 7  | Gelenau                                               | Gel  | 6           | 5                                     | 4                | 4  | 3      | 2  |
| 8,38  | 09 | 8  | Venusberg-Spinnerei mit Anschl Spinnerei Venusberg II | Vs   | 8           | 7                                     | 6                | 6  | 5      | 4  |
| 9,31  | 09 | 9  | Anschl Kalk- und Marmorwerk Herold                    | Gelp | 9           | 8                                     | 7                | 7  | 6      | 5  |
| 9,50  | 09 | 10 | Unterherold                                           | Uhr  | 10          | 9                                     | 8                | 8  | 7      | 6  |
| 10,75 | 09 | 11 | Mittelherold                                          | Mhr  | 11          | 10                                    | 9                | 9  | 8      | 7  |
| 11,30 | 09 | 12 | Herold (Erzgeb)                                       | Her  | 11          | 10                                    | 9                | 9  | 8      | 7  |
| 13,54 | 09 | 13 | Thum                                                  | Thu  | 14          | 13                                    | 12               | 12 | 11     | 10 |

6

|                    |                          |
|--------------------|--------------------------|
| Nr der Meldestelle | Entfernung in Kilometern |
|--------------------|--------------------------|

← Strecke 948

**Thum**

|    |   |                                                      |                                   |             |              |                 |
|----|---|------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------|--------------|-----------------|
| 1  |   |                                                      |                                   |             |              |                 |
| 2  |   |                                                      |                                   |             |              |                 |
| 3  |   | nerei Venusberg                                      |                                   |             |              |                 |
| 4  |   |                                                      |                                   |             |              |                 |
| 5  |   | Welche Weißbach FDGB-Schule                          |                                   |             |              |                 |
| 6  |   | Grießbach (Wilischthal)                              |                                   |             |              |                 |
| 7  |   | Gelenau                                              |                                   |             |              |                 |
| 8  | 2 | Venusberg-Spinnerei mit Anchl Spinnerei Venusberg II |                                   |             |              |                 |
| 9  | 3 | 1                                                    | Anchl Kalk- und Marmorwerk Herold |             |              |                 |
| 10 | 4 | 2                                                    | 1                                 | Unterherold |              |                 |
| 11 | 5 | 3                                                    | 2                                 | 1           | Mittelherold |                 |
| 12 | 5 | 3                                                    | 2                                 | 1           | —            | Herold (Erzgeb) |
| 13 | 8 | 6                                                    | 5                                 | 4           | 3            | 3 Thum          |

| 1                       | 2             | 3           | 4    | 5 | 6         |                          |
|-------------------------|---------------|-------------|------|---|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rab-Bezirk Nr | Meldestelle |      |   | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Nummer      | Name |   |           |                          |
|                         |               | Strecke Nr  |      |   |           |                          |
|                         |               | 949         | 950  |   |           |                          |

Strecke 949

Meinersdorf (Erzgeb) —

|       |    | 1  |    | Meinersdorf (Erzgeb)                      | Ms   | Meinersdorf (Erzgeb) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------|----|----|----|-------------------------------------------|------|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|       |    | 2  |    | Gornsdorf Hp                              | Gorh | Gornsdorf Hp         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       |    | 3  |    | Gornsdorf                                 | Gor  | Gornsdorf            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       |    | 4  |    | Auerbach (Erzgeb) Hp                      | Abh  | Auerbach             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       |    | 5  |    | Auerbach (Erzgeb)                         | Ab   | Auerbach             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       |    | 6  |    | Hormersdorf                               | Hor  | Hor-                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       |    | 7  |    | Jahnsbach                                 | Ja   |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       |    | 8  |    | Thum                                      | Thu  |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       |    | 9  |    | Ehrenfriedersdorf Hp                      | Efh  |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       |    | 10 |    | Ehrenfriedersdorf                         | Erf  |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       |    | 11 |    | Geyer                                     | Gy   |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       |    | 12 |    | Geyer Hp                                  | Gyh  |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       |    | 13 |    | Siebenhöfen                               | Sbf  |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       |    | 14 |    | Anschl Krämer u. Hentschel                | Sbfp |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       |    | 15 |    | Anschl Höffer                             | Otap |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       |    | 16 |    | Obertannenberg                            | Ota  |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       |    | 17 |    | Tannenberg                                | Tab  |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       |    | 18 |    | Tannenberg Ost mit Anschl Glanzstoffwerke | Tb   |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       |    | 19 |    | Anschl Dietrich                           | Tabp |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       |    | 20 |    | Anschl Schönfelder Papierfabrik           | Sfdp |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       |    | 21 |    | Schönfeld (Zschopautal)                   | Sfd  |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       |    | 22 |    | Schönfeld-Wiesa                           | Sön  |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1,39  | 09 | 2  | 2  |                                           |      | 1                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2,69  | 09 | 3  | 3  |                                           |      | 2                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4,25  | 09 | 4  | 4  |                                           |      | 3                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5,82  | 09 | 5  | 5  |                                           |      | 4                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7,46  | 09 | 6  | 6  |                                           |      | 5                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10,59 | 09 | 7  | 7  |                                           |      | 6                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12,55 | 09 | 8  | 8  |                                           |      | 7                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13,87 | 09 | 9  | 9  |                                           |      | 8                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15,97 | 09 | 10 | 10 |                                           |      | 9                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20,74 | 09 | 11 | 11 |                                           |      | 10                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21,53 | 09 | 12 | 12 |                                           |      | 11                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22,46 | 09 | 13 | 13 |                                           |      | 12                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22,54 | 09 | 14 | 14 |                                           |      | 13                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23,53 | 09 | 15 | 15 |                                           |      | 14                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23,68 | 09 | 16 | 16 |                                           |      | 15                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24,79 | 09 | 17 | 17 |                                           |      | 16                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25,79 | 09 | 18 | 18 |                                           |      | 17                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27,88 | 09 | 19 | 19 |                                           |      | 18                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 28,34 | 09 | 20 | 20 |                                           |      | 19                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 28,44 | 09 | 21 | 21 |                                           |      | 20                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 29,78 | 09 | 22 | 22 |                                           |      | 21                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|

← Strecke 950

**Schönfeld-Wiesa**

|    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |
|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|
| 1  |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 2  |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 3  |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 4  |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 5  |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 6  |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 7  |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 8  |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 9  | 1  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 10 | 3  | 2  |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 11 | 8  | 7  | 5  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 12 | 9  | 8  | 6  | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 13 | 9  | 8  | 6  | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 14 | 10 | 9  | 7  | 2 | 1 | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 15 | 11 | 10 | 8  | 3 | 2 | 2 | 1 |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 16 | 11 | 10 | 8  | 3 | 2 | 2 | 1 |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 17 | 12 | 11 | 9  | 4 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 18 | 13 | 12 | 10 | 5 | 4 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 19 | 15 | 14 | 12 | 7 | 6 | 6 | 5 | 4 | 4 | 3 | 2 |   |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 20 | 15 | 14 | 12 | 7 | 6 | 6 | 5 | 4 | 4 | 3 | 2 |   |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 21 | 15 | 14 | 12 | 7 | 6 | 6 | 5 | 4 | 4 | 3 | 2 |   |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 22 | 17 | 16 | 14 | 9 | 8 | 8 | 7 | 6 | 6 | 5 | 4 | 2 | 2 | 2 |  |  |  |  |  |  |

| 1                          | 2             | 3           | 4    | 5 | 6         |                          |
|----------------------------|---------------|-------------|------|---|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung in km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |      |   | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                            |               | Nummer      | Name |   |           |                          |
|                            |               | Strecke     |      |   |           |                          |

953 954

Strecke 953



Wolkenstein—

| —     | 09 | 1  | 1  | Wolkenstein                     | Wo    | Wolkenstein          |
|-------|----|----|----|---------------------------------|-------|----------------------|
| 2,48  | 09 | 2  | 2  | Anschl Dietrich                 | Wopa  | 2 Anschl Dietrich    |
| 3,32  | 09 | 3  | 3  | Anschl Grahnert                 | Wopb  | 3 1 Anschl Grahnert  |
| 3,83  | 09 | 4  | 4  | Streckewalde                    | Stw   | 4 2 1 Streckewalde   |
| 5,03  | 09 | 5  | 5  | Anschl Müller, Boden, unt. Werk | Stpa  | 5 3 2 1 Anschl       |
| 5,71  | 09 | 6  | 6  | Anschl Müller, Boden, ob. Werk  | Stpb  | 6 4 3 2 1 Anschl     |
| 6,04  | 09 | 7  | 7  | Großbrückerswalde               | Grü   | 6 4 3 2 1 — —        |
| 7,21  | 09 | 8  | 8  | Anschl Hirschleithe, Bräuer     | Grüp  | 7 5 4 3 2 1 1        |
| 9,42  | 09 | 9  | 9  | Niederschmiedeberg              | Nsch  | 9 7 6 5 4 3 3        |
| 10,38 | 09 | 10 | 10 | Anschl Hahn                     | Nschp | 10 8 7 6 5 4 4       |
| 13,55 | 09 | 11 | 11 | Oberschmiedeberg                | Osch  | 14 12 11 10 9 8 8    |
| 14,42 | 09 | 12 | 12 | Anschl Pursche                  | Oschp | 14 12 11 10 9 8 8    |
| 14,96 | 09 | 13 | 13 | Steinbach (b Jöhstadt)          | Stn   | 15 13 12 11 10 9 9   |
| 15,80 | 09 | 14 | 14 | Anschl Bernhard Wolf            | Stnp  | 16 14 13 12 11 10 10 |
| 18,92 | 09 | 15 | 15 | Schmalzgrube                    | Schm  | 19 17 16 15 14 13 13 |
| 21,77 | 09 | 16 | 16 | Schlüssel mit Anschl Krahl I    | Schl  | 22 20 19 18 17 16 16 |
| 21,88 | 09 | 17 | 17 | Anschl Krahl II                 | Schlp | 22 20 19 18 17 16 16 |
| 22,95 | 09 | 18 | 18 | Jöhstadt                        | Jö    | 23 21 20 19 18 17 17 |
| 23,50 | 09 | 19 | 19 | Anschl Möbelfabrik Jöhstadt     | Jöpa  | 24 22 21 20 19 18 18 |
| 24,33 | 09 | 20 | 20 | Anschl Polygraph VVB            | Jöpb  | 24 22 21 20 19 18 18 |

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|

← Strecke 954 →

**Jöhstadt**

|    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1  |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2  |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3  |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4  |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5  |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6  |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7  |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8  |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9  | 2  |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | 3  | 1  |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | 7  | 5  | 4  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | 7  | 5  | 4  | —  |    |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | 8  | 6  | 5  | 1  | 1  |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | 9  | 7  | 6  | 2  | 2  | 1 |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 | 12 | 10 | 9  | 5  | 5  | 4 | 3 |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 | 15 | 13 | 12 | 8  | 8  | 7 | 6 | 3 |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 | 15 | 13 | 12 | 8  | 8  | 7 | 6 | 3 | — |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 | 16 | 14 | 13 | 9  | 9  | 8 | 7 | 4 | 1 | 1 |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19 | 17 | 15 | 14 | 10 | 10 | 9 | 8 | 5 | 2 | 2 | 1 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 | 17 | 15 | 14 | 10 | 10 | 9 | 8 | 5 | 2 | 2 | 1 | — |  |  |  |  |  |  |  |  |

| 1                          | 2         | 3           | 4    | 5 | 6         |                          |
|----------------------------|-----------|-------------|------|---|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung in km | Rabatz Nr | Meldestelle |      |   | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                            |           | Nummer      | Name |   |           |                          |
|                            |           | Strecke     |      |   |           |                          |

Strecke 955



Cranzahl

|       | 09 | 1  | 1  | Cranzahl                  | Cr   | Cranzahl |              |                  |              |       |   |
|-------|----|----|----|---------------------------|------|----------|--------------|------------------|--------------|-------|---|
| 2,74  | 09 | 2  | 2  | Unterneudorf              | Un   | 3        | Unterneudorf |                  |              |       |   |
| 4,53  | 09 | 3  | 3  | Neudorf (Erzgeb)          | Ndf  | 5        | 2            | Neudorf (Erzgeb) |              |       |   |
| 5,97  | 09 | 4  | 4  | Vierenstraße              | Vr   | 6        | 3            | 1                | Vierenstraße |       |   |
| 8,02  | 09 | 5  | 5  | Kretscham-Rothensehma     | Kro  | 8        | 5            | 3                | 2            | Kret- |   |
| 10,50 | 09 | 6  | 6  | Niederschlag              | Nsl  | 11       | 8            | 6                | 5            | 3     | - |
| 13,62 | 09 | 7  | 7  | Hammerunterwiesenthal     | Huw  | 14       | 11           | 9                | 8            | 6     | 3 |
| 13,87 | 09 | 8  | 8  | Anschl Langer jun.        | Huwp | 14       | 11           | 9                | 8            | 6     | 3 |
| 14,94 | 09 | 9  | 9  | Anschl Seifert u. Bärthel | Uwp  | 15       | 12           | 10               | 9            | 7     | 4 |
| 15,72 | 09 | 10 | 10 | Unterwiesenthal           | Uw   | 16       | 13           | 11               | 10           | 8     | 5 |
| 17,35 | 09 | 11 | 11 | Kurort Oberwiesenthal     | Kow  | 17       | 14           | 12               | 11           | 9     | 6 |



|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|

← Strecke **956**

**Kurort Oberwiesenthal**

|    |   |   |   |                           |
|----|---|---|---|---------------------------|
| 1  |   |   |   |                           |
| 2  |   |   |   |                           |
| 3  |   |   |   |                           |
| 4  |   |   |   |                           |
| 5  |   |   |   | scham-Rothenschma         |
| 6  |   |   |   | Niederschlag              |
| 7  |   |   |   | Hammerunterwiesenthal     |
| 8  | 3 |   |   | Anschl Langer jun.        |
| 9  | 4 | 1 |   | Anschl Seifert u. Bärthel |
| 10 | 5 | 2 | 1 | Unterwiesenthal           |
| 11 | 6 | 3 | 2 | 1 Kurort Oberwiesenthal   |

| 1                                       | 2                         | 3                  | 4    | 5              | 6                        |
|-----------------------------------------|---------------------------|--------------------|------|----------------|--------------------------|
| Wirk-<br>liche<br>Ent-<br>fernung<br>km | Rba-<br>Be-<br>zirk<br>Nr | Meldestelle        |      | Abkir-<br>zung | Entfernung in Kilometern |
|                                         |                           | Nummer             | Name |                |                          |
|                                         |                           | Strecke<br>957 958 |      |                |                          |

Strecke 957  
→

Grünstädtel

|      |    |    |    |                                                                         |      |             |       |                  |           |        |   |
|------|----|----|----|-------------------------------------------------------------------------|------|-------------|-------|------------------|-----------|--------|---|
| —    | 09 | 1  | 1  | Grünstädtel                                                             | Gr   | Grünstädtel |       |                  |           |        |   |
| 2,37 | 09 | 2  | 2  | Pöhla                                                                   | Pö   | 2           | Pöhla |                  |           |        |   |
| 2,83 | 09 | 3  | 3  | Anschl Breitfeld u. Co,                                                 | Pöp  | 3           | 1     | Anschl Breitfeld |           |        |   |
| 3,64 | 09 | 4  | 4  | Siegelhof                                                               | Sg   | 4           | 2     | 1                | Siegelhof |        |   |
| 3,98 | 09 | 5  | 5  | Anschl Gebr. Freitag                                                    | Sgp  | 4           | 2     | 1                | —         | Anschl |   |
| 5,42 | 09 | 6  | 6  | Niederglobenstein                                                       | Ngl  | 5           | 3     | 2                | 1         | 1      | — |
| 6,37 | 09 | 7  | 7  | Anschl Flemming                                                         | Nglp | 6           | 4     | 3                | 2         | 2      | 1 |
| 6,42 | 09 | 8  | 8  | Oberglobenstein                                                         | Og   | 6           | 4     | 3                | 2         | 2      | 1 |
| 6,76 | 09 | 9  | 9  | Anschl Holz- und Pappenindustrie VVB,<br>Arnoldshammer                  | Ogp  | 7           | 5     | 4                | 3         | 3      | 2 |
| 7,23 | 09 | 10 | 10 | Unterrittersgrün                                                        | Ug   | 7           | 5     | 4                | 3         | 3      | 2 |
| 7,65 | 09 | 11 | 11 | Anschl Erzegeb. Sägewerk und Holz-<br>schleiferei VVB, Unterrittersgrün | Ugp  | 8           | 6     | 5                | 4         | 4      | 3 |
| 9,36 | 09 | 12 | 12 | Oberittersgrün                                                          | Obr  | 9           | 7     | 6                | 5         | 5      | 4 |

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|

← Strecke 958

**Oberrittersgrün**

|    |                   |   |                                                     |   |                                                                   |
|----|-------------------|---|-----------------------------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------|
| 1  |                   |   |                                                     |   |                                                                   |
| 2  |                   |   |                                                     |   |                                                                   |
| 3  | u. Co.            |   |                                                     |   |                                                                   |
| 4  |                   |   |                                                     |   |                                                                   |
| 5  | Gebr, Freitag     |   |                                                     |   |                                                                   |
| 6  | Niederglobenstein |   |                                                     |   |                                                                   |
| 7  | Anschl Flemming   |   |                                                     |   |                                                                   |
| 8  | — Oberglobenstein |   |                                                     |   |                                                                   |
| 9  | 1                 | 1 | Anschl Holz- und Pappenindustrie VVB, Arnoldshammer |   |                                                                   |
| 10 | 1                 | 1 | — Unterrittersgrün                                  |   |                                                                   |
| 11 | 2                 | 2 | 1                                                   | 1 | Anschl Ergeb. Sägewerk- und Holzschleiferei VVB, Unterrittersgrün |
| 12 | 3                 | 3 | 2                                                   | 2 | 1   Oberrittersgrün                                               |

Substanznahmen

| 1                       | 2                | 3           | 4    | 5         | 6                        |
|-------------------------|------------------|-------------|------|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rab.-Be.-zirk Nr | Meldestelle |      |           | Entfernung in Kilometern |
|                         |                  | Nummer      |      | Abkürzung |                          |
|                         |                  | Strecke     | Name |           |                          |
|                         |                  | 959         | 960  |           |                          |

Strecke 959  
→

Klingenthal—

|      |    |    |    |                                  |     |             |                               |                         |   |        |   |
|------|----|----|----|----------------------------------|-----|-------------|-------------------------------|-------------------------|---|--------|---|
| —    | 09 | 1  | 1  | Klingenthal                      | Kn  | Klingenthal |                               |                         |   |        |   |
| 0,48 | 09 | 2  | 2  | Klingenthal Graslitzer Straße    | Kng | —           | Klingenthal Graslitzer Straße |                         |   |        |   |
| 1,08 | 09 | 3  | 3  | Klingenthal Kreuzstraße          | Knk | 1           | 1                             | Klingenthal Kreuzstraße |   |        |   |
| 1,43 | 09 | 4  | 4  | Klingenthal Nord                 | Kno | 1           | 1                             | Klingenthal             |   |        |   |
| 1,86 | 09 | 5  | 5  | Brunndöbra Grüner Baum           | Bgr | 2           | 2                             | 1                       | 1 | Brunn- |   |
| 2,11 | 09 | 6  | 6  | Brunndöbra Ernst-Thälmann-Straße | Brn | 2           | 2                             | 1                       | 1 | —      | — |
| 2,38 | 09 | 7  | 7  | Brunndöbra Karl-Marx-Platz       | Bkm | 2           | 2                             | 1                       | 1 | —      | — |
| 2,75 | 09 | 8  | 8  | Brunndöbra Gbf                   | Bru | 3           | 3                             | 2                       | 2 | 1      | 1 |
| 3,05 | 09 | 9  | 9  | Brunndöbra Mittelberg            | Bmi | 3           | 3                             | 2                       | 2 | 1      | 1 |
| 3,76 | 09 | 10 | 10 | Bärenloch                        | Bä  | 4           | 4                             | 3                       | 3 | 2      | 2 |
| 4,11 | 09 | 11 | 11 | Sachsenberg-Georgenthal          | Sag | 4           | 4                             | 3                       | 3 | 2      | 2 |

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|

← Strecke **960**

**Sachsenberg-Georgenthal**

|    |                                     |                |                       |                             |
|----|-------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------------|
| 1  |                                     |                |                       |                             |
| 2  |                                     |                |                       |                             |
| 3  |                                     |                |                       |                             |
| 4  | Nord                                |                |                       |                             |
| 5  | döbra Grüner Baum                   |                |                       |                             |
| 6  | Brunndöbra<br>Ernst-Thälmann-Straße |                |                       |                             |
| 7  | Brunndöbra Karl-Marx-Platz          |                |                       |                             |
| 8  | 1                                   | Brunndöbra Gbf |                       |                             |
| 9  | 1                                   | —              | Brunndöbra Mittelberg |                             |
| 10 | 2                                   | 1              | 1                     | Bärenloch                   |
| 11 | 2                                   | 1              | 1                     | —   Sachsenberg-Georgenthal |

| 1                          | 2             | 3           | 4   | 5    | 6         |                          |
|----------------------------|---------------|-------------|-----|------|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung in km | Rba-Bezirk Nr | Meldestelle |     |      | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                            |               | Nummer      |     | Name |           |                          |
|                            |               | Strecke     |     |      |           |                          |
|                            |               | 961         | 962 |      |           |                          |

Strecke 961

Wilkau-Haßlau

| —     | 09 | 1  | 1  | Wilkau-Haßlau                                                                    | Wil  | Wilkau-Haßlau            |
|-------|----|----|----|----------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------|
| 0,76  | 09 | 2  | 2  | Anschl Stengel                                                                   | Wilp | 1 Anschl Stengel         |
| 1,22  | 09 | 3  | 3  | Wilkau-Haßlau Hp                                                                 | Wh   | 1 Wilkau-Haßlau Hp       |
| 1,43  | 09 | 4  | 4  | Anschl Neubert                                                                   | Wpa  | 1 Anschl Neubert         |
| 2,08  | 09 | 5  | 5  | Anschl W. Schmiedchen                                                            | Wpb  | 2 1 1 1 Anschl W.        |
| 3,90  | 09 | 6  | 6  | Cunersdorf (b Kirchberg, Sachs)                                                  | C    | 4 3 3 3 2 Cunersdorf     |
| 4,42  | 09 | 7  | 7  | Anschl E. Popp                                                                   | Wpc  | 4 3 3 3 2 Anschl         |
| 4,70  | 09 | 8  | 8  | Cunersdorf (b Kirchberg, Sachs) Hst                                              | Ch   | 5 4 4 4 3 1 1 Cu-        |
| 6,72  | 09 | 9  | 9  | Kirchberg (Sachs)                                                                | K    | 7 6 6 6 5 3 3 2          |
| 7,43  | 09 | 10 | 10 | Anschl Gasanstalt Kirchberg (Sachs)                                              | Kpa  | 7 6 6 6 5 3 3 2          |
| 7,72  | 09 | 11 | 11 | Kirchberg (Sachs) Hp                                                             | Kh   | 8 7 7 7 6 4 4 3 1 1      |
| 7,89  | 09 | 12 | 12 | Anschl Kirchberger Textilwerke VEB                                               | Kpb  | 8 7 7 7 6 4 4 3 1 1      |
| 7,93  | 09 | 13 | 13 | Anschl Tuchfabrik Kirchberg (Sachs) VVB Werk I Rödelbachtal in Kirchberg (Sachs) | Kpc  | 8 7 7 7 6 4 4 3 1 1      |
| 8,46  | 09 | 14 | 14 | Anschl R. Gerlach                                                                | Kpd  | 8 7 7 7 6 4 4 3 1 1      |
| 8,49  | 09 | 15 | 15 | Anschl Westsächsische Volltuchfabrik                                             | Kpe  | 8 7 7 7 6 4 4 3 1 1      |
| 8,83  | 09 | 16 | 16 | Anschl Höligs Söhne                                                              | Kpf  | 9 8 8 8 7 5 5 4 2 2      |
| 9,10  | 09 | 17 | 17 | Saupersdorf unt Bf                                                               | Su   | 9 8 8 8 7 5 5 4 2 2      |
| 9,28  | 09 | 18 | 18 | Anschl Grobgarnspinnerei VVB Saupersdorf                                         | Spa  | 9 8 8 8 7 5 5 4 2 2      |
| 9,36  | 09 | 19 | 19 | Anschl G. Möckel                                                                 | Spb  | 9 8 8 8 7 5 5 4 2 2      |
| 10,03 | 09 | 20 | 20 | Saupersdorf ob Bf (Bahnsteig)                                                    | Sob  | 10 9 9 9 8 6 6 5 3 3     |
| 10,28 | 09 | 21 | 21 | Saupersdorf ob Bf                                                                | So   | 10 9 9 9 8 6 6 5 3 3     |
| 10,59 | 09 | 22 | 22 | Anschl L. Schäfer                                                                | Spe  | 11 10 10 10 9 7 7 6 4 4  |
| 10,95 | 09 | 23 | 23 | Anschl B. Möckel u. Sohn                                                         | Spd  | 11 10 10 10 9 7 7 6 4 4  |
| 11,12 | 09 | 24 | 24 | Anschl Strobel u. Co.                                                            | Spe  | 11 10 10 10 9 7 7 6 4 4  |
| 11,50 | 09 | 25 | 25 | Anschl M. Gräßler                                                                | Spf  | 12 11 11 11 10 8 8 7 5 5 |

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|

← Strecke 962

**Hartmannsdorf (b Saupersdorf) (—Carlsfeld)**

|    |                                                                                         |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  |                                                                                         |
| 2  |                                                                                         |
| 3  |                                                                                         |
| 4  |                                                                                         |
| 5  | Schmiedchen                                                                             |
| 6  | (b Kirchberg, Sachs)                                                                    |
| 7  | E. Popp                                                                                 |
| 8  | nersdorf (b Kirchberg, Sachs) Hst                                                       |
| 9  | Kirchberg (Sachs)                                                                       |
| 10 | Anschl Gasanstalt Kirchberg (Sachs)                                                     |
| 11 | Kirchberg (Sachs) Hp                                                                    |
| 12 | — Anschl Kirchberger Textilwerke VEB                                                    |
| 13 | — — Anschl Tuchfabrik Kirchberg (Sachs) VVB<br>Werk I Rödelbachtal in Kirchberg (Sachs) |
| 14 | — — — Anschl R. Gerlach                                                                 |
| 15 | — — — — Anschl Westsächsische Volltuchfabrik                                            |
| 16 | 1 1 1 1 1 1 Anschl Höligs Söhne                                                         |
| 17 | 1 1 1 1 1 1 — Saupersdorf unt Bf                                                        |
| 18 | 1 1 1 1 1 1 — — Anschl Grobgarnspinnerei VVB Saupersdorf                                |
| 19 | 1 1 1 1 1 1 — — — Anschl G. Möckel                                                      |
| 20 | 2 2 2 2 2 1 1 1 1 Saupersdorf ob Bf (Bahnsteig)                                         |
| 21 | 2 2 2 2 2 1 1 1 1 — Saupersdorf ob Bf                                                   |
| 22 | 3 3 3 3 3 2 2 2 2 1 1 Anschl L. Schäfer                                                 |
| 23 | 3 3 3 3 3 2 2 2 2 1 1 — Anschl B. Möckel u. Sohn                                        |
| 24 | 3 3 3 3 3 2 2 2 2 1 1 — — Anschl Strobel u. Co.                                         |
| 25 | 4 4 4 4 4 3 3 3 3 2 2 1 1 1 Anschl M. Gräßler                                           |
| 26 | 4 4 4 4 4 3 3 3 3 2 2 1 1 1 — Hartmannsdorf (b Saupersdorf)                             |

| 1                       | 2             | 3           |         | 4    | 5         | 6                        |
|-------------------------|---------------|-------------|---------|------|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rha-Bezirk Nr | Meldestelle |         | Name | Abkürzung | Entfernung in Kilometern |
|                         |               | Nummer      | Strecke |      |           |                          |
|                         |               | 961         | 962     |      |           |                          |

Strecke 961  
 →

(Wilkau-Haßlau—)

|       |    |    |    |                                                      |                |                       |                   |                  |        |       |    |    |
|-------|----|----|----|------------------------------------------------------|----------------|-----------------------|-------------------|------------------|--------|-------|----|----|
| —     | 09 | 26 | 26 | Hartmannsdorf (b Saupersdorf)                        | H              | Hartmannsdorf (b Sau- |                   |                  |        |       |    |    |
| 2,21  | 09 | 27 | 27 | Oberhartmannsdorf (Sachs)                            | Oh             | 2                     | Oberhartmannsdorf |                  |        |       |    |    |
| 2,43  | 09 | 28 | 28 | Anschl R. Schmelzer                                  | Ohpa           | 2                     | Anschl R. Schmel- |                  |        |       |    |    |
| 3,23  | 09 | 29 | 29 | Anschl E. Tittel                                     | Ohpb           | 3                     | 1                 | Anschl E. Tittel |        |       |    |    |
| 3,39  | 09 | 30 | 30 | Bärenwalde (Sachs)                                   | Bw             | 3                     | 1                 | 1                | Bären- |       |    |    |
| 5,17  | 09 | 31 | 31 | Obercinitz                                           | Oc             | 5                     | 3                 | 3                | 2      | Ober- |    |    |
| 9,85  | 09 | 32 | 32 | Rothkirchen (Vogtl)                                  | R              | 10                    | 8                 | 8                | 7      | 7     | 5  | —  |
| 11,84 | 09 | 33 | 33 | Stützensgrün                                         | St             | 12                    | 10                | 10               | 9      | 9     | 7  | 2  |
| 13,56 | 09 | 34 | 34 | Anschl VDK Bürstenfabrik Stützensgrün                | Stpa           | 14                    | 12                | 12               | 11     | 11    | 9  | 4  |
| 13,80 | 09 | 35 | 35 | Stützensgrün Hp mit Anschl Gemeinde Oberstützensgrün | Stpb           | 14                    | 12                | 12               | 11     | 11    | 9  | 4  |
| 15,31 | 09 | 36 | 36 | Schönheide Nord                                      | Snh            | 15                    | 13                | 13               | 12     | 12    | 10 | 5  |
| 17,16 | 09 | 37 | 37 | Schönheide Mitte                                     | M              | 17                    | 15                | 15               | 14     | 14    | 12 | 7  |
| 17,93 | 09 | 38 | 38 | Schönheide West                                      | Snw            | 18                    | 16                | 16               | 15     | 15    | 13 | 8  |
| 22,65 | 09 | 39 | 39 | Schönheide Süd                                       | W <sub>s</sub> | 23                    | 21                | 21               | 20     | 20    | 18 | 13 |
| 24,58 | 09 | 40 | 40 | Wiesenhaus                                           | Wu             | 25                    | 23                | 23               | 22     | 22    | 20 | 15 |
| 26,26 | 09 | 41 | 41 | Wilschmühle                                          | Wm             | 26                    | 24                | 24               | 23     | 23    | 21 | 16 |
| 27,74 | 09 | 42 | 42 | Blechhammer mit Anschl Fischer                       | Blh            | 28                    | 26                | 26               | 25     | 25    | 23 | 18 |
| 28,73 | 09 | 43 | 43 | Anschl Glöckner                                      | Carp           | 29                    | 27                | 27               | 26     | 26    | 24 | 19 |
| 29,97 | 09 | 44 | 44 | Carlsfeld                                            | Car            | 30                    | 28                | 28               | 27     | 27    | 25 | 20 |



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

6

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|

Strecke 962

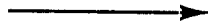


**Hartmannsdorf (b Saupersdorf) — Carlsfeld**

|    |                       |                                       |                                                      |                 |                  |                 |                |            |              |                                |                 |           |
|----|-----------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------|------------------|-----------------|----------------|------------|--------------|--------------------------------|-----------------|-----------|
| 26 | persdorf)             |                                       |                                                      |                 |                  |                 |                |            |              |                                |                 |           |
| 27 | (Sachs)               |                                       |                                                      |                 |                  |                 |                |            |              |                                |                 |           |
| 28 | zer                   |                                       |                                                      |                 |                  |                 |                |            |              |                                |                 |           |
| 29 |                       |                                       |                                                      |                 |                  |                 |                |            |              |                                |                 |           |
| 30 | walde (Sachs)         |                                       |                                                      |                 |                  |                 |                |            |              |                                |                 |           |
| 31 | erinitz               |                                       |                                                      |                 |                  |                 |                |            |              |                                |                 |           |
| 32 | Rothenkirchen (Vogtl) |                                       |                                                      |                 |                  |                 |                |            |              |                                |                 |           |
| 33 | Stützensgrün          |                                       |                                                      |                 |                  |                 |                |            |              |                                |                 |           |
| 34 | 2                     | Anschl VDK Bürstenfabrik Stützensgrün |                                                      |                 |                  |                 |                |            |              |                                |                 |           |
| 35 | 2                     | —                                     | Stützensgrün Hp mit Anschl Gemeinde Oberstützensgrün |                 |                  |                 |                |            |              |                                |                 |           |
| 36 | 3                     | 1                                     | 1                                                    | Schönheide Nord |                  |                 |                |            |              |                                |                 |           |
| 37 | 5                     | 3                                     | 3                                                    | 2               | Schönheide Mitte |                 |                |            |              |                                |                 |           |
| 38 | 6                     | 4                                     | 4                                                    | 3               | 1                | Schönheide West |                |            |              |                                |                 |           |
| 39 | 11                    | 9                                     | 9                                                    | 8               | 6                | 5               | Schönheide Süd |            |              |                                |                 |           |
| 40 | 13                    | 11                                    | 11                                                   | 10              | 8                | 7               | 2              | Wiesenhaus |              |                                |                 |           |
| 41 | 14                    | 12                                    | 12                                                   | 11              | 9                | 8               | 3              | 1          | Wilzschmühle |                                |                 |           |
| 42 | 16                    | 14                                    | 14                                                   | 13              | 11               | 10              | 5              | 3          | 2            | Blechhammer mit Anschl Fischer |                 |           |
| 43 | 17                    | 15                                    | 15                                                   | 14              | 12               | 11              | 6              | 4          | 3            | 1                              | Anschl Glöckner |           |
| 44 | 18                    | 16                                    | 16                                                   | 15              | 13               | 12              | 7              | 5          | 4            | 2                              | 1               | Carlsfeld |

| 1                       | 2              | 3       | 4           | 5         | 6                         |
|-------------------------|----------------|---------|-------------|-----------|---------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rba-Be-zirk Nr | Nummer  | Meldestelle |           | Entfernung in Kilometern. |
|                         |                | Strecke | Name        | Abkürzung |                           |
|                         |                | 963 964 |             |           |                           |

Strecke 963



Reichenbach (Vogtl) unt Bf—

|      |    |    |    |                                |     |                            |                     |             |        |      |    |
|------|----|----|----|--------------------------------|-----|----------------------------|---------------------|-------------|--------|------|----|
| —    | 14 | 1  | 1  | Reichenbach (Vogtl) unt Bf     | R   | Reichenbach (Vogtl) unt Bf |                     |             |        |      |    |
| 0,40 | 14 | 2  | 2  | Reichenbach (Vogtl) Altstadt   | Ral | —                          | Reichenbach (Vogtl) |             |        |      |    |
| 0,51 | 14 | 3  | 3  | Anschl Gasanstalt              | Rpa | 1                          | 1                   | Anschl Gas- |        |      |    |
| 0,70 | 14 | 4  | 4  | Anschl Hempel                  | Rpb | 1                          | 1                   | --          | Anschl |      |    |
| 0,78 | 14 | 5  | 5  | Reichenbach (Vogtl) Annenplatz | Ran | 1                          | 1                   | --          | --     | Rei- |    |
| 1,24 | 14 | 6  | 6  | Anschl Ringk u. Werner         | Rpc | 1                          | 1                   | --          | --     | --   | -- |
| 1,28 | 14 | 7  | 7  | Reichenbach (Vogtl) Bergstraße | Rbg | 1                          | 1                   | --          | --     | --   | -- |
| 1,60 | 14 | 8  | 8  | Anschl Dietel I                | Rpd | 2                          | 2                   | 1           | 1      | 1    | 1  |
| 2,55 | 14 | 9  | 9  | Unterheinsdorf West            | Uw  | 3                          | 3                   | 2           | 2      | 2    | 2  |
| 2,60 | 14 | 10 | 10 | Anschl Dietel II               | Uwp | 3                          | 3                   | 2           | 2      | 2    | 2  |
| 3,12 | 14 | 11 | 11 | Unterheinsdorf                 | Uh  | 3                          | 3                   | 2           | 2      | 2    | 2  |
| 4,00 | 14 | 12 | 12 | Unterheinsdorf Ost             | Uo  | 4                          | 4                   | 3           | 3      | 3    | 3  |
| 4,15 | 14 | 13 | 13 | Anschl Schreiterer             | Uop | 4                          | 4                   | 3           | 3      | 3    | 3  |
| 5,40 | 14 | 14 | 14 | Oberheinsdorf                  | Ohd | 5                          | 5                   | 4           | 4      | 4    | 4  |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Nr<br>der<br>Melde-<br>stelle | Entfernung in Kilometern |
|-------------------------------|--------------------------|

← Strecke 964

**Oberheinsdorf**

|    |   |                                |                       |                  |                |                    |                    |               |
|----|---|--------------------------------|-----------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------|
| 1  |   |                                |                       |                  |                |                    |                    |               |
| 2  |   | Altstadt                       |                       |                  |                |                    |                    |               |
| 3  |   | anstalt                        |                       |                  |                |                    |                    |               |
| 4  |   | Hempel                         |                       |                  |                |                    |                    |               |
| 5  |   | chenbach (Vogtl) Annenplatz    |                       |                  |                |                    |                    |               |
| 6  |   | Anschl Ringk u. Werner         |                       |                  |                |                    |                    |               |
| 7  |   | Reichenbach (Vogtl) Bergstraße |                       |                  |                |                    |                    |               |
| 8  | 1 | Anschl Dietel I                |                       |                  |                |                    |                    |               |
| 9  | 2 | 1                              | Unterheinsdorf (West) |                  |                |                    |                    |               |
| 10 | 2 | 1                              | —                     | Anschl Dietel II |                |                    |                    |               |
| 11 | 2 | 1                              | —                     | —                | Unterheinsdorf |                    |                    |               |
| 12 | 3 | 2                              | 1                     | 1                | 1              | Unterheinsdorf Ost |                    |               |
| 13 | 3 | 2                              | 1                     | 1                | 1              | —                  | Anschl Schroiterer |               |
| 14 | 4 | 3                              | 2                     | 2                | 2              | 1                  | 1                  | Oberheinsdorf |

| 1                       | 2         | 3         | 4          | 5         | 6                        |
|-------------------------|-----------|-----------|------------|-----------|--------------------------|
| Wirkliche Entfernung km | Rabatz Nr | Nummer    | Meiðstelle |           | Entfernung in Kilometern |
|                         |           | Strecke   | Name       | Abkürzung |                          |
|                         |           | 965   966 |            |           |                          |

Strecke 965 →

← Strecke 966

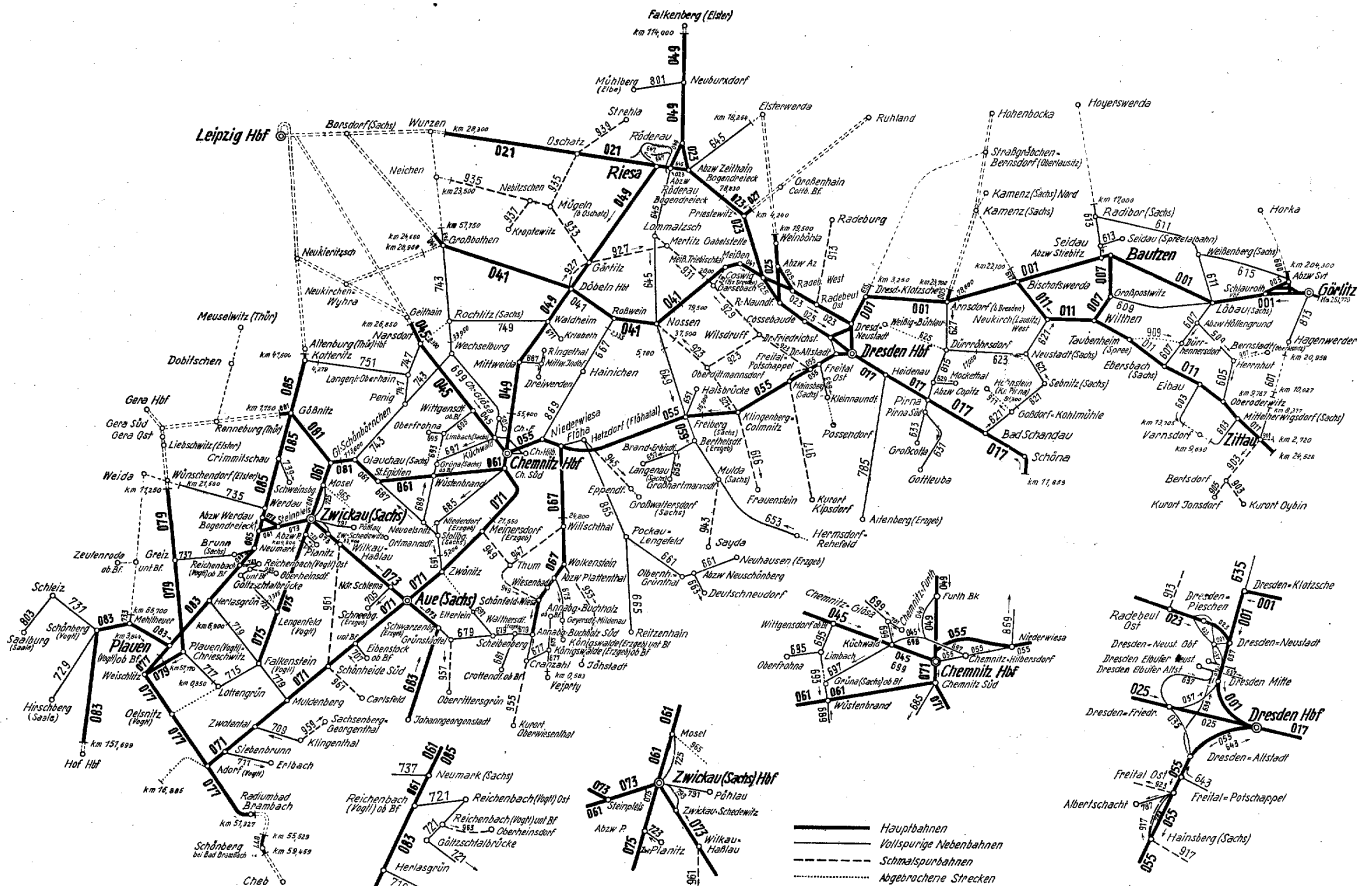
Mosel—Ortmannsdorf\*)

| —     | 14 | 1 | 1 | Mosel             | MI  | Mosel                                           |
|-------|----|---|---|-------------------|-----|-------------------------------------------------|
| 2,30  | 14 | 2 | 2 | Wulm              | W   | 2   Wulm                                        |
| 4,04  | 14 | 3 | 3 | Niedermülsen      | N   | 4   2   Niedermülsen                            |
| 5,82  | 14 | 4 | 4 | Thurm             | Th  | 6   4   2   Thurm                               |
| 6,72  | 14 | 5 | 5 | Stangendorf       | St  | 7   5   3   1   Stangendorf                     |
| 8,65  | 14 | 6 | 6 | Mülsen St Micheln | Mln | 9   7   5   3   2   Mülsen St Micheln           |
| 9,79  | 14 | 7 | 7 | Mülsen St Jacob   | Mj  | 10   8   6   4   3   1   Mülsen St Jacob        |
| 11,64 | 14 | 8 | 8 | Mülsen St Niclas  | Mn  | 12   10   8   6   5   3   2   Mülsen St Niclas  |
| 13,94 | 14 | 9 | 9 | Ortmannsdorf      | O   | 14   12   10   8   7   5   4   2   Ortmannsdorf |

\*) Strecke z Zt ausgebaut

# Übersichtskarte

der Strecken der Reichsbahndirektion Dresden



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

SECRET

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**SECRET**  
Deutsche Reichsbahn  
Reichsbahndirektion Cottbus

25X1



# Anhang III

zur

## Dienstvorschrift

für die

### Ermittlung der Betriebsleistungen

(Anhang III zur VBL)

Oertliche Ausführungsbestimmungen, Streckentafeln  
und Kilometertafeln der Reichsbahndirektion Cottbus

Gültig vom 1. Mai 1952 ab

Ausgabe 1952

407 III

1952

Während des Drucks eingetretene Aenderungen:

Im Kopf der Spalte 2 sämtlicher Kilometertafeln — Seiten 16 bis 52 — ist „Rb Bezirks Nr.“ zu ändern in „Rba Bezirks Nr.“.

Die gleiche Aenderung ist auch in den Spalten 4 und 6 folgender Kilometertafeln durchzuführen:

|         |              |    |     |    |
|---------|--------------|----|-----|----|
| 003/004 | Meldestellen | 25 | und | 26 |
| 005/006 | „            | 2  | „   | 3  |
| 007/008 | „            | 8  | „   | 9  |
| 011/012 | „            | 4  | „   | 5  |
| 013/014 | „            | 17 | „   | 18 |
| 801/802 | „            | 15 | „   | 16 |

Ferner ist in der Spalte 4 Meldestelle 2 der Kilometertafel 027/028 hinter Elsterwerda ein Bindestrich und „Biehla“ nachzutragen.



407 III

Deutsche Reichsbahn  
Reichsbahndirektion Cottbus

---



Anhang III

zur

Dienstvorschrift

für die

Ermittlung der Betriebsleistungen

(Anhang III zur VBL)

Oertliche Ausführungsbestimmungen, Streckentafeln  
und Kilometertafeln der Reichsbahndirektion Cottbus

Gültig vom 1. Mai 1952

Ausgabe 1952

407 III

1952

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**Geschäftsführung: Reichsbahndirektion Cottbus**

**Druck: Reichsbahndirektion Cottbus**

## **Verteilungsplan**

**Reichsbahndirektionen**

**Prüfungsamt**

**Reichsbahn-Aemter**

**Reichsbahn-Ausbesserungswerke**

**Bahnhöfe**

**Bahnmeistereien**

**Bahnbetriebswerke**

**Bahnbetriebswagenwerke**

**Zug-, Lokomotiv- und Triebwagenführer**

**Ausgabe vom 1. 5. 52**

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Berichtungen

| Ordnungs-<br>nummer | Bekanntgegeben<br>durch | Kurzer Inhalt | Berichtigt<br>durch |
|---------------------|-------------------------|---------------|---------------------|
|                     |                         |               |                     |

## Inhaltsverzeichnis

|                                                     |              |
|-----------------------------------------------------|--------------|
| <b>I. Abschnitt</b>                                 | <b>Seite</b> |
| Oertliche Ausführungsbestimmungen zur VBL . . . . . | 5—10         |
| <br>                                                |              |
| <b>II. Abschnitt</b>                                |              |
| Streckentafeln                                      |              |
| 1. Reichsbahnbetriebsstrecken                       |              |
| a) Hauptbahnen . . . . .                            | 12           |
| b) Nebenbahnen . . . . .                            | 13           |
| c) Schmalspurbahnen . . . . .                       | 14           |
| 2. Fremde Betriebsstrecken                          |              |
| a) Hauptbahnen . . . . .                            | 14           |
| <br>                                                |              |
| <b>III. Abschnitt</b>                               |              |
| Kilometertafeln                                     |              |
| 1. Reichsbahnstrecken                               |              |
| a) Hauptbahnen                                      |              |
| Strecken 001 bis 030 . . . . .                      | 15—30        |
| b) Nebenbahnen                                      |              |
| Strecken 601 bis 806 . . . . .                      | 31—46        |
| c) Schmalspurbahnen                                 |              |
| Strecken 901 bis 906 . . . . .                      | 47—51        |
| 2. Fremde Betriebsstrecken                          |              |
| a) Hauptbahnen                                      |              |
| Strecken 125 bis 126 . . . . .                      | 52           |
| Übersichtskarte aller Betriebsstrecken . . . . .    | am Schluß    |

**I. Abschnitt**

**Oertliche Ausführungsbestimmungen  
der RBD Cottbus zur VBL**

**Vorbemerkungen**

Die Zug- und Lokführer haben bei allen Zugfahrten ihre Aufschreibungen zu vergleichen. Abweichungen in den Kilometer-einträgen oder in den Angaben über die Zuggattung sind sofort aufzuklären und zu beseitigen.

**Zu § 5 (2)**

Ein Zugdienstzettel ist auch auszufüllen, wenn ein Fahrtbericht nicht geführt wird (für einzelne Uebergabezüge usw).

**Zu § 6 (3)**

Bei Sperrfahrten ist für Hin- und Rückfahrt im Zugdienstzettel je eine besondere Zeile zu benutzen, gleichgültig, ob die Sperrfahrten für Hin- und Rückfahrten die gleichen oder verschiedene Nummern haben.

**Zu § 7 (4) Abs 1**

Jeder Zug hat nur eine Zugnummer, die er immer behält, auch wenn der Plan wechselt.

**Zu § 7 (8)**

Bei Fahrten, die auf freier Strecke enden oder beginnen, ist die Entfernung von der letzten Meldestelle zur jeweiligen Haltestelle nach den Kilometersteinen zu ermitteln. Hierbei sind Entfernungen von 0,5 km und mehr auf volle Kilometer zu runden; Entfernungen bis zu 0,49 km werden nicht gerechnet.

**Zu § 7 (14) Abs 2**

Wird auf einem Bahnhof ein Postwagen eingesetzt oder ein Postabteil eingerichtet, dessen Angabe im Zugbildungsplan fehlt, hat der Bahnhof umgehend die Lochkartenstelle durch Telegrammkarte zu benachrichtigen.

**Zu § 8 (1) Abs 2**

Wird kein Teilfahrtbericht gefertigt, so ist der Zugdienstzettel auf dem Unterwegsbahnhof des anderen Bezirks abzugeben, auf dem der Zug zuerst planmäßig anhält. Die Zugdienstzettel der Uebergabezüge, für die keine Fahrtberichte geführt werden, sind auf dem Zughauptbahnhof abzuliefern.

**Zu § 9 (3)**

Die Fahrtberichte und Zugdienstzettel sind mit einem geeigneten Zuge so abzusenden, daß sie am nächsten Tage in der Lochkartenstelle eintreffen.

Bei jedem Fahrplanwechsel stellen die Zughaupt- und Unterwegsbahnhöfe, auf denen Fahrtberichte und Zugdienstzettel abzuliefern sind, ein besonderes Verzeichnis nach Anlage 3 der VBL auf und senden es bis zum zweiten Tag nach dem Fahrplanwechsel an die Lochkartenstelle. In diesem Verzeichnis sind nur die Spalten „Zuggattung und Zugnummer“ und „Bemerkungen“ auszufüllen. Treten in der Abgabe der Fahrtberichte und Zugdienstzettel innerhalb des Fahrplanabschnitts Änderungen ein, so ist der Lochkartenstelle eine

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Die Bahnhöfe, auf denen Fahrberichte und Zugdienstzettel anderer Bezirke abgeliefert werden, stellen für diese Züge ebenfalls ein Verzeichnis nach Anlage 3 der VBL auf und senden es an die Lochkartenstelle der zuständigen Reichsbahndirektion.

Mit den Zugdienstzetteln des letzten Tages jeder **Woche** ist das von der Dienststelle geführte Zugverzeichnis der abgelaufenen Woche an die Lochkartenstelle einzusenden.

**Zu § 9 (4)**

Wo der Aufsichtsbeamte wegen besonderer örtlicher Verhältnisse die Zugdienstzettel nicht prüfen kann, trifft das Reichsbahnamt die erforderlichen Anordnungen und übersendet eine Abschrift an die zuständige Lochkartenstelle.

**Zu § 9 (6)**

Die Zugdienstzettel sind abzuschließen und nach den Bestimmungen des § 9 (3) der VBL an die Lochkartenstelle einzusenden.

**Zu § 20 (1)**

Für Triebwagendienstzettel ist ein besonderes Verzeichnis nach dem Muster der Anlage 7 der VBL zu führen.

**Zu § 25 (1)**

Für Züge, die auf fremden Strecken von Reichsbahnpersonal begleitet werden, stellt der Zugführer die entsprechenden Zugdienstzettel aus. Die Zugfahrten östlich der Oder-Neiße-grenze (Brigadefahrten) werden durch eine Sonderregelung erfaßt.

**Zu § 25 (2)**

Für Züge, die auf Reichsbahnstrecken von polnischem Personal begleitet werden, stellen die Bahnhöfe Guben, Forst und Horka die Zugdienstzettel auf.

**Zu § 30 (2) Abs 2**

Betriebsleistungen für Anschlüsse der freien Strecke, die durch Ua bedient werden, sind im Abschnitt F des Betriebsbuches des Abgangsbahnhofs der Ua aufzunehmen.

Bei den Anschlüssen der freien Strecke, die durch N bedient werden, verbleibt es jedoch bei der im Absatz 2 getroffenen Anordnung. Etwa erforderliche Ausnahmen sind besonders zu beantragen.

**Zu § 30 (2) Abs 3**

Spurwechselbahnhöfe für Voll- und Schmalspurbahnen führen ein gemeinsames Betriebsbuch.

**Zu § 30 (3)**

Betriebszettel sind von folgenden Bahnhöfen in **allen** Spalten auszufüllen: Cottbus, Doberlug-Kirchhain, Elsterwerda, Finsterwalde, Großenhain Cottb Bf, Hohenbocka, Horka, Kamenz (Sachs), Neu Petershain und Senftenberg Hbf.

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Zur Ueberwachung der Bedienung der Zusatzanlagen (s § 31 [3]) der VBL sind Betriebszettel nur in den Spalten 20 — 25 von den Bahnhöfen Elsterwerda-Biehla, Forst (Lausitz), Guben, Großräschen, Niesky und Weißwasser (Oberlaus) auszufüllen.

Die übrigen Bahnhöfe des Bezirks tragen die betrieblichen Leistungen täglich unmittelbar in das Betriebsbuch ein.

**Zu § 31 (3) c)**

Im Kopf des Abschnitts E (Einlage b des Betriebsbuches) sind nur Züge vorzutragen, bei denen in der Regel Wagen ein- oder ausgesetzt werden. Für Züge, bei denen es nur selten vorkommt, ist aus Papierersparnisgründen eine Leerspalte zu verwenden. Die Zugnummer dieser Züge ist nicht im Kopf einzutragen, sondern nur seitlich vor Spalte 1 oder nach Spalte 16 zu vermerken.

**Zu § 31 (3) e)**

Es sind nur die Leistungen der über die Ablaufberge bearbeiteten Wagen zu erfassen, für die monatlich fernmündliche Meldung an die Betriebsabteilung — B 4 — nach besonderer Verfügung erstattet wird.

**Zu § 32 (1) Abs 1**

Spalte 23 des Wagennachweises für Rangierdienst (Anlage 14) ist von den Bahnhöfen, auf denen besondere Rangier- und Kleinlock eingesetzt sind, durch folgende Unterspalten zu ergänzen:

- a) Monatssumme der genehmigten Lokstunden.
- b) Monatssumme des tatsächlichen Verbrauchs an Lokstunden, durchschnittliche Wagenaufenthaltszeit,
- c) Normzeit,
- d) Istzeit im Monatsergebnis.

Diese Angaben sind aus Abschnitt G des Betriebsbuches zu entnehmen.

**Zu § 32 (2)**

Der Belastungsnachweis für Güterzüge (Anlage 15) ist **wöchentlich** abzuschließen und an die RBD — Abt III, AA G 40 — einzusenden, und zwar von den Bahnhöfen Cottbus, Doberlug-Kirchhain, Elsterwerda, Elsterwerda-Biehla, Finsterwalde, Forst, Großräschen, Großenhain, Guben, Hohenbocka, Hoyerwerda, Horka, Kamenz (Sachs), Königsbrück, Lübbenau, Lauchhammer-West, Neu Petershain, Ruhland, Senftenberg Hbf, Straßgräbchen-Bernsdorf und Weißwasser (Oberlaus). **Er muß an jedem Montag bei der RBD vorliegen.** Die Zahlenangaben sind dem Abschnitt E des Betriebsbuches zu entnehmen. Bei der Aufstellung ist noch folgendes zu beachten:

- a) hinter der Zugnummer ist anstelle der Zuggattungsnummer die **planmäßige** Abfahrzeit einzutragen,
- b) in Spalte 4 ist außer der Anzahl der zurückgebliebenen Achsen die **tatsächliche** Achsenzahl einzutragen.



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

- c) bei der Berechnung der durchschnittlichen Auslastung ist abweichend von der Mustereintragung in der DV 407 die Summe nicht durch 7, sondern durch die Zahl der Verkehrstage zu teilen,
- d) in die Belastungsnachweise sind grundsätzlich nur Frachtenzüge aufzunehmen. Wenn im Plan eines Lastenzuges z B ein Leerwagenzug verkehrt, gilt der Frachtenzug als ausgefallen,
- e) Unterwegsbahnhöfe tragen nur die Anzahl der **belgestellten** Achsen und t ein, wenn nicht im Einzelfall etwas anderes angeordnet worden ist.
- f) wenn in B-Plänen oder mit Sonderzügen Frachten abgefahren werden, sind sie in die Belastungsnachweise aufzunehmen. Dabei ist für jeden Zielbahnhof eine besondere Spalte einzurichten.

#### Weitere Ausführungsbestimmungen

10

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**II. Abschnitt**

**Streckentafeln**

| 1                     | 2           | 3                                                                                                                                    | 4                                   | 5                |
|-----------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------|
| Strecken-<br>nummer   | Hin-<br>weg | Strecke                                                                                                                              | Auf<br>Seite<br>d:s<br>An-<br>hangs | Bemer-<br>kungen |
| <b>A. Hauptbahnen</b> |             |                                                                                                                                      |                                     |                  |
| 001                   | 002         | Bez Gr b km 40,10 — Neuhof (Kr.Teltow) —<br>Doberlug-Kirchhain ob Bf — — Elsterwerda —<br>Großenhain Berl Bf — Bez Gr b km 19,50 . . | 16                                  |                  |
| 003                   | 004         | Bez Gr b km 58,30 — Brand (Niederl) — Cottbus<br>— Weißwasser — Charlottenhof (Oberlaus) —<br>Bez Gr b km 204,3 . . . . .            | 18                                  |                  |
| 005                   | 006         | Ußmannsdorf — Abzw b km 185,9 — Horka Gbf                                                                                            | 20                                  |                  |
| 007                   | 008         | Bez Gr b km 99,70 — Beutersitz — Doberlug-<br>Kirchhain — Cottbus — Forst (Lausitz) —<br>Bez Gr b km 23,60 . . . . .                 | 20                                  |                  |
| 009                   | 010         | Verbindungsbahn auf Bahnhof Doberlug-Kirchhain<br>ob — unt Bf . . . . .                                                              | 21                                  |                  |
| 011                   | 012         | Lübbenau — Calau — Hohenbocka — Kamenz<br>(Sachs) — Bez Gr b km 23,70 . . . . .                                                      | 22                                  |                  |
| 013                   | 014         | Bez Gr b km 4,24 — Großenhain Cottb Bf —<br>Ruhland — Cottbus — Guben . . . . .                                                      | 24                                  |                  |
| 015                   | 016         | Verbindungsbahn Hohenbocka (Meldestelle Hc) —<br>Hohenbocka Nord (Meldestelle Hk) . . . . .                                          | 26                                  |                  |
| 021                   | 022         | Bez Gr b km 109,0 — Neuzelle — Guben . . .                                                                                           | 27                                  |                  |
| 023                   | 024         | Bez Gr b km 121,50 — Weichensdorf — Cottbus                                                                                          | 26                                  |                  |
| 025                   | 026         | Bez Gr b km 145,5 — Wahrenbrück — Elster-<br>werda-Biehla — Hoyerswerda -- Horka —<br>Bez Gr b km 13,53 . . . . .                    | 28                                  |                  |
| 027                   | 028         | Verbindungsbahn Elsterwerda — Elsterwerda-<br>Biehla . . . . .                                                                       | 30                                  |                  |
| 029                   | 030         | Guben — Neißebücke Richtung Neu Bentschen                                                                                            | 30                                  |                  |

## Streckentafel

13

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

| 1                     | 2            | 3                                                                                           | 4                                   | 5                |
|-----------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------|
| Strecken-<br>nummer   |              | Strecke                                                                                     | Auf<br>Seite<br>des<br>An-<br>hangs | Bemer-<br>kungen |
| Hin-<br>weg           | Rück-<br>weg |                                                                                             |                                     |                  |
| <b>B. Nebenbahnen</b> |              |                                                                                             |                                     |                  |
| 601                   | 602          | Ruhland — Kostebrau — km 12,92 . . . . .                                                    | 32                                  |                  |
| 603                   | 604          | Finsterwalde — Schipkau — Senftenberg Hbf . .                                               | 33                                  |                  |
| 605                   | 606          | Neu Petershain — Hoyerswerda — Königswartha<br>— Bez Gr b km 17,00 . . . . .                | 34                                  |                  |
| 615                   | 616          | Weißwasser (Oberlaus) — Forst (Lausitz) . . .                                               | 36                                  |                  |
| 617                   | 618          | Forst (Lausitz) — Guben . . . . .                                                           | 38                                  |                  |
| 619                   | 620          | Verbindungsbahn Hohenbocka (Meldestelle Hm)<br>— Hohenbocka Nord (Meldestelle Hk) . . . . . | 38                                  |                  |
| 621                   | 622          | Weißwasser (Oberlaus) — Muskau . . . . .                                                    | 39                                  |                  |
| 623                   | 624          | Finsterwalde — Crinitz — km 17,30 . . . . .                                                 | 39                                  |                  |
| 625                   | 626          | Elsterwerda — Bez Gr b km 124,56 (Richtung Riesa)                                           | 39                                  |                  |
| 627                   | 628          | Kamenz (Sachs) — Schönbrunn (Laus) —<br>Bez Gr b km 22,10 . . . . .                         | 40                                  |                  |
| 629                   | 630          | Abzweigstelle nach Kamenz (Sachs) Nord —<br>Kamenz (Sachs) Nord . . . . .                   | 40                                  |                  |
| 631                   | 632          | Bez Gr b km 3,25 — Weixdorf — Straßgräbchen-<br>Bernsdorf (Oberlaus) . . . . .              | 42                                  |                  |
| 633                   | 634          | Cottbus — Cottbus Altstadt . . . . .                                                        | 42                                  |                  |
| 801                   | 802          | Bez Gr b km 2,1 — Klein Rössen — Uckro —<br>Lübben Süd — Kohlsdorf — Bez Gr b km 111,5      | 44                                  |                  |
| 803                   | 804          | Horka Nord — Steinbach — Bez Gr b km 15,1 .                                                 | 46                                  |                  |
| 805                   | 806          | Dahme (Mark) — Uckro . . . . .                                                              | 46                                  |                  |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

| 1                              |         | 2                                          |  | 3 |  | 4                     | 5           |
|--------------------------------|---------|--------------------------------------------|--|---|--|-----------------------|-------------|
| Streckennummer                 |         | Strecke                                    |  |   |  | Auf Seite des Anhangs | Bemerkungen |
| Hinweg                         | Rückweg |                                            |  |   |  |                       |             |
| <b>C. Schmalspurbahnen</b>     |         |                                            |  |   |  |                       |             |
| 901                            | 902     | Lübben Hbf — Straupitz — Cottbus . . . . . |  |   |  | 48                    |             |
| 903                            | 904     | Straupitz — Byhlen — Lieberose . . . . .   |  |   |  | 50                    |             |
| 905                            | 906     | Straupitz — Goyatz . . . . .               |  |   |  | 50                    |             |
| <b>Fremde Betriebsstrecken</b> |         |                                            |  |   |  |                       |             |
| <b>a) Hauptbahnen</b>          |         |                                            |  |   |  |                       |             |
| 125                            | 126     | Bez Grenze b km 13,53 — Weglinie . . . . . |  |   |  | 52                    |             |

### **III. Abschnitt**

## **Kilometertafeln**

---

### **Reichsbahnbetriebsstrecken**

#### **a) Hauptbahnen**

**Strecke 001**  
 →

Bez Gr bei km 40,10 — Neuhof (Kr Teltow) — Doberlug-Kirchhain

| 1<br>Wirkl<br>Ent-<br>fernung<br>km | 2<br>Rd<br>Bezirks<br>Nr | 3                 |      | 4                     |             | 5                 |                    | Ent-           |          |        |        |       |    |
|-------------------------------------|--------------------------|-------------------|------|-----------------------|-------------|-------------------|--------------------|----------------|----------|--------|--------|-------|----|
|                                     |                          | Meldestelle       |      | Name                  | Ab-<br>kürz |                   |                    |                |          |        |        |       |    |
|                                     |                          | Nummer<br>Strecke |      |                       |             |                   |                    |                |          |        |        |       |    |
|                                     |                          | 001               | 002  |                       |             |                   |                    |                |          |        |        |       |    |
| —                                   | 04                       | 1                 | 1    | Bez Gr b km 40,10     | Begr        | Bez Gr b km 40,10 |                    |                |          |        |        |       |    |
| 1,98                                | 04                       | 2                 | 2    | Neuhof (Kr Teltow)    | Ne          | 2                 | Neuhof (Kr Teltow) |                |          |        |        |       |    |
| 11,29                               | 04                       | [3]               | [3]  | Baruth (Brandenbg)    | Ba          | 11                | 9                  | Baruth (Brdbg) |          |        |        |       |    |
| 16,01                               | 04                       | 4                 | 4    | Klasdorf              | Kd          | 16                | 14                 | 5              | Klasdorf |        |        |       |    |
| 21,69                               | 04                       | [5]               | [5]  | Golßen (Niederl)      | Go          | 22                | 20                 | 11             | 6        | Golßen |        |       |    |
| 28,46                               | 04                       | 6                 | 6    | Drahnisdorf (Niederl) | Df          | 29                | 27                 | 18             | 13       | 7      | Drahn- |       |    |
| 35,89                               | 04                       | [7]               | [7]  | Uckro                 | Uk          | 36                | 34                 | 25             | 20       | 14     | 7      | Uckro |    |
| 41,05                               | 04                       | 8                 | 8    | Gehren (Kr Luckau)    | Gn          | 41                | 39                 | 30             | 25       | 19     | 12     | 5     |    |
| 45,44                               | 04                       | [9]               | [9]  | Walddrehna            | Wa          | 46                | 44                 | 35             | 30       | 24     | 17     | 10    | 5  |
| 53,55                               | 04                       | 10                | 10   | Brenitz-Sonnenwalde   | Bs          | 54                | 52                 | 43             | 38       | 32     | 25     | 18    | 13 |
| 62,73                               | 04                       | [11]              | [11] | Doberlug-Kirchh ob Bf | Dk          | 63                | 61                 | 52             | 47       | 41     | 34     | 27    | 22 |
| 68,80                               | 04                       | 12                | 12   | Rückersdorf-Oppelheim | Ro          | 69                | 67                 | 58             | 53       | 47     | 40     | 33    | 28 |
| 72,73                               | 04                       | 13                | 13   | Anschluß Gordon       | Grn         | 73                | 71                 | 62             | 57       | 51     | 44     | 37    | 32 |
| 76,41                               | 04                       | 14                | 14   | Hohenleipisch         | Hi          | 77                | 75                 | 66             | 61       | 55     | 48     | 41    | 36 |
| 81,28                               | 04                       | 15                | 15   | Biehla                | Bhp         | 82                | 80                 | 71             | 66       | 60     | 53     | 46    | 41 |
| 82,65                               | 04                       | [16]              | [16] | Elsterwerda           | Ew          | 83                | 81                 | 72             | 67       | 61     | 54     | 47    | 42 |
| 86,68                               | 04                       | 17                | 17   | Prösen-Wainsdorf      | Pw          | 87                | 85                 | 76             | 71       | 65     | 58     | 51    | 46 |
| 91,36                               | 04                       | 18                | 18   | Frauenhain            | Fr          | 92                | 90                 | 81             | 76       | 70     | 63     | 56    | 51 |
| 95,28                               | 04                       | 19                | 19   | Zabeltitz             | Zt          | 96                | 94                 | 85             | 80       | 74     | 67     | 60    | 55 |
| 101,29                              | 04                       | [20]              | [20] | Großenhain Berl Bf    | Gb          | 102               | 100                | 91             | 86       | 80     | 73     | 66    | 61 |
| 108,74                              | 04                       | 21                | 21   | Böhla                 | Bö          | 109               | 107                | 98             | 93       | 87     | 80     | 73    | 68 |
| 115,31                              | 04                       | 22                | 22   | Bez Gr b km 19,50     | Begr        | 115               | 113                | 104            | 99       | 93     | 86     | 79    | 74 |



**Strecke 002**



— Elsterwerda — Grossenhain Berl Bf — Bez Gr bei km 19,50

6

fernung in Kilometern

(Niederlaus)

dorf (Niederlaus)

Gehren (Kr Luckau)

Walddrehna

|    |                    |                       |                       |                 |               |        |             |                  |            |           |                    |       |                   |
|----|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|---------------|--------|-------------|------------------|------------|-----------|--------------------|-------|-------------------|
| 8  | Brenitz-Sonnewalde |                       |                       |                 |               |        |             |                  |            |           |                    |       |                   |
| 17 | 9                  | Doberlug-Kirchh ob Bf |                       |                 |               |        |             |                  |            |           |                    |       |                   |
| 23 | 15                 | 6                     | Rückersdorf-Oppenheim |                 |               |        |             |                  |            |           |                    |       |                   |
| 27 | 19                 | 10                    | 4                     | Anschluß Gordon |               |        |             |                  |            |           |                    |       |                   |
| 31 | 23                 | 14                    | 8                     | 4               | Hohenleipisch |        |             |                  |            |           |                    |       |                   |
| 36 | 28                 | 19                    | 13                    | 9               | 5             | Biehla |             |                  |            |           |                    |       |                   |
| 37 | 29                 | 20                    | 14                    | 10              | 6             | 1      | Elsterwerda |                  |            |           |                    |       |                   |
| 41 | 33                 | 24                    | 18                    | 14              | 10            | 5      | 4           | Prösen-Wainsdorf |            |           |                    |       |                   |
| 46 | 38                 | 29                    | 23                    | 19              | 15            | 10     | 9           | 5                | Frauenhain |           |                    |       |                   |
| 50 | 42                 | 33                    | 27                    | 23              | 19            | 14     | 13          | 9                | 4          | Zabeltitz |                    |       |                   |
| 56 | 48                 | 39                    | 33                    | 29              | 25            | 20     | 19          | 15               | 10         | 6         | Großenhain Berl Bf |       |                   |
| 63 | 55                 | 46                    | 40                    | 36              | 32            | 27     | 26          | 22               | 17         | 13        | 7                  | Böhla |                   |
| 69 | 61                 | 52                    | 46                    | 42              | 38            | 33     | 32          | 28               | 23         | 19        | 13                 | 6     | Bez Gr b km 19,50 |

Bez Gr b km 58,30 — Brand (Niederlaus) — Cottbus —

| 1                              | 2                   | 3           |      | 4                     | 5            |                    |                   |                     |
|--------------------------------|---------------------|-------------|------|-----------------------|--------------|--------------------|-------------------|---------------------|
| Wirkl<br>Ent-<br>fernung<br>km | Rb<br>Bezirks<br>Nr | Meldestelle |      | Name                  | Ab-<br>kürzg | Ent-               |                   |                     |
|                                |                     | Nummer      |      |                       |              | Begr               | Bez Gr b km 58,30 |                     |
|                                |                     | Strecke     |      |                       |              |                    | 1                 | Brand (Niederlaus)  |
|                                |                     | 003         | 004  |                       |              | 7                  | 6                 | Schönwalde          |
| --                             | 00                  | 1           | 1    | Bez Gr b km 58,30     | Begr         | Bez Gr b km 58,30  |                   |                     |
| 1,44                           | 00                  | [2]         | [2]  | Brand (Niederlaus)    | Br           | Brand (Niederlaus) |                   |                     |
| 7,28                           | 00                  | 3           | 3    | Schönwalde (Spreew)   | Sch          | 7                  | 6                 | Schönwalde          |
| 11,65                          | 00                  | 4           | 4    | Lubolz                | Lu           | 11                 | 10                | Lubolz              |
| 16,33                          | 00                  | [5]         | [5]  | Lübben Hbf            | Lb           | 16                 | 15                | 9 5 Lübben          |
| 22,33                          | 00                  | 6           | 6    | Ragow                 | R            | 22                 | 21                | 15 11 6 Ragow       |
| 27,31                          | 00                  | [7]         | [7]  | Lübbenau              | Lü           | 27                 | 26                | 20 16 11 5          |
| 34,47                          | 00                  | 8           | 8    | Raddusch              | Rd           | 34                 | 33                | 27 23 18 12 7       |
| 39,15                          | 00                  | [9]         | [9]  | Vetschau              | V            | 39                 | 38                | 32 28 23 17 12      |
| 46,74                          | 00                  | 10          | 10   | Papitz                | Pa           | 47                 | 46                | 40 36 31 25 20      |
| 51,34                          | 00                  | 11          | 11   | Kolkwitz              | Ko           | 52                 | 51                | 45 41 36 30 25      |
| 53,66                          | 00                  | 12          | 12   | Cottbus W 8           | Cbo          | 54                 | 53                | 47 43 38 32 27      |
| 56,44                          | 00                  | [13]        | [13] | Cottbus               | Cs           | 57                 | 56                | 50 46 41 35 30      |
| 58,88                          | 00                  | 14          | 14   | Abzw Madlow           | Ma           | 59                 | 58                | 52 48 43 37 32      |
| 61,56                          | 00                  | 15          | 15   | Kiekebusch            | Ki           | 62                 | 61                | 55 51 46 40 35      |
| 66,34                          | 00                  | 16          | 16   | Neuhausen (b Cs)      | Nh           | 67                 | 66                | 60 56 51 45 40      |
| 70,05                          | 00                  | 17          | 17   | Bagenz                | B            | 71                 | 70                | 64 60 55 49 44      |
| 80,12                          | 00                  | [18]        | [18] | Spremberg Hbf         | Sp           | 81                 | 80                | 74 70 65 59 54      |
| 90,59                          | 00                  | 19          | 19   | Schleife              | Sfe          | 91                 | 90                | 84 80 75 69 64      |
| 98,84                          | 00                  | [20]        | [20] | Weißwasser (Oberlaus) | W            | 99                 | 98                | 92 88 83 77 72      |
| 107,48                         | 00                  | 21          | 21   | Anschl Weißkeißel     | Wl           | 108                | 107               | 101 97 92 86 81     |
| 114,76                         | 00                  | [22]        | [22] | Rietschen             | Ri           | 115                | 114               | 108 104 99 93 88    |
| 121,16                         | 00                  | 23          | 23   | Hähnichen             | H            | 121                | 120               | 114 110 105 99 94   |
| 125,99                         | 00                  | 24          | 24   | Ußmannsdorf *         | Ud           | 126                | 125               | 119 115 110 104 99  |
| 127,50                         | 00                  | 25          | 25   | Rb Bez Gr b km 185,8  | Begr         | 128                | 127               | 121 117 112 106 101 |
| 127,50                         | 04                  | 26          | 26   | Rb Bez Gr b km 185,8  | Begr         | --                 | --                | -- -- --            |
| 128,74                         | 04                  | [27]        | [27] | Horka Pbf             | Hr           | 129                | 128               | 122 118 113 107 102 |
| 133,94                         | 04                  | 28          | 28   | Kodersdorf            | Kod          | 134                | 133               | 127 123 118 112 107 |
| 140,97                         | 04                  | 29          | 29   | Charlottenhof (Oberl) | Cf           | 140                | 139               | 133 129 124 118 113 |
| 146,00                         | 04                  | 30          | 30   | Bez Gr b km 204,3     | Begr         | 146                | 145               | 139 135 130 124 119 |



**Weisswasser — Charlottenhof (Oberlaus) — Bez Gr b km 204,3**

6

fernung in Kilometern

(Spreew)

Hbf

Lübbenau

Raddusch

|     |          |        |          |             |         |             |            |                  |        |               |          |                       |                   |           |           |             |                      |           |            |    |                       |                   |  |
|-----|----------|--------|----------|-------------|---------|-------------|------------|------------------|--------|---------------|----------|-----------------------|-------------------|-----------|-----------|-------------|----------------------|-----------|------------|----|-----------------------|-------------------|--|
| 5   | Vetschau |        |          |             |         |             |            |                  |        |               |          |                       |                   |           |           |             |                      |           |            |    |                       |                   |  |
| 13  | 8        | Papitz |          |             |         |             |            |                  |        |               |          |                       |                   |           |           |             |                      |           |            |    |                       |                   |  |
| 18  | 13       | 5      | Kolkwitz |             |         |             |            |                  |        |               |          |                       |                   |           |           |             |                      |           |            |    |                       |                   |  |
| 20  | 15       | 7      | 2        | Cottbus W 8 |         |             |            |                  |        |               |          |                       |                   |           |           |             |                      |           |            |    |                       |                   |  |
| 23  | 18       | 10     | 5        | 3           | Cottbus |             |            |                  |        |               |          |                       |                   |           |           |             |                      |           |            |    |                       |                   |  |
| 25  | 20       | 12     | 7        | 5           | 2       | Abzw Madlow |            |                  |        |               |          |                       |                   |           |           |             |                      |           |            |    |                       |                   |  |
| 28  | 23       | 15     | 10       | 8           | 5       | 3           | Kiekebusch |                  |        |               |          |                       |                   |           |           |             |                      |           |            |    |                       |                   |  |
| 33  | 28       | 20     | 15       | 13          | 10      | 8           | 5          | Neuhausen (b Cs) |        |               |          |                       |                   |           |           |             |                      |           |            |    |                       |                   |  |
| 37  | 32       | 24     | 19       | 17          | 14      | 12          | 9          | 4                | Bagenz |               |          |                       |                   |           |           |             |                      |           |            |    |                       |                   |  |
| 47  | 42       | 34     | 29       | 27          | 24      | 22          | 19         | 14               | 10     | Spremberg Hbf |          |                       |                   |           |           |             |                      |           |            |    |                       |                   |  |
| 57  | 52       | 44     | 39       | 37          | 34      | 32          | 29         | 24               | 20     | 10            | Schleife |                       |                   |           |           |             |                      |           |            |    |                       |                   |  |
| 65  | 60       | 52     | 47       | 45          | 42      | 40          | 37         | 32               | 28     | 18            | 8        | Weißwasser (Oberlaus) |                   |           |           |             |                      |           |            |    |                       |                   |  |
| 74  | 69       | 61     | 56       | 54          | 51      | 49          | 46         | 41               | 37     | 27            | 17       | 9                     | Anschl Weißkeißel |           |           |             |                      |           |            |    |                       |                   |  |
| 81  | 76       | 68     | 63       | 61          | 58      | 56          | 53         | 48               | 44     | 34            | 24       | 16                    | 7                 | Rietschen |           |             |                      |           |            |    |                       |                   |  |
| 87  | 82       | 74     | 69       | 67          | 64      | 62          | 59         | 54               | 50     | 40            | 30       | 22                    | 13                | 6         | Hähnichen |             |                      |           |            |    |                       |                   |  |
| 92  | 87       | 79     | 74       | 72          | 69      | 67          | 64         | 59               | 55     | 45            | 35       | 27                    | 18                | 11        | 5         | Ußmannsdorf |                      |           |            |    |                       |                   |  |
| 94  | 89       | 81     | 76       | 74          | 71      | 69          | 66         | 61               | 57     | 47            | 37       | 29                    | 20                | 13        | 7         | 2           | Rb Bez Gr b km 185,8 |           |            |    |                       |                   |  |
| —   | —        | —      | —        | —           | —       | —           | —          | —                | —      | —             | —        | —                     | —                 | —         | —         | —           | Rb Bez Gr b km 185,8 |           |            |    |                       |                   |  |
| 95  | 90       | 82     | 77       | 75          | 72      | 70          | 67         | 62               | 58     | 48            | 38       | 30                    | 21                | 14        | 8         | 3           | 1                    | Horka Pbf |            |    |                       |                   |  |
| 100 | 95       | 87     | 82       | 80          | 77      | 75          | 72         | 67               | 63     | 53            | 43       | 35                    | 26                | 19        | 13        | 8           | 6                    | 5         | Kodersdorf |    |                       |                   |  |
| 106 | 101      | 93     | 88       | 86          | 83      | 81          | 78         | 73               | 69     | 59            | 49       | 41                    | 32                | 25        | 19        | 14          | 12                   | 12        | 11         | 6  | Charlottenhof (Oberl) |                   |  |
| 112 | 107      | 99     | 94       | 92          | 89      | 87          | 84         | 79               | 75     | 65            | 55       | 47                    | 38                | 31        | 25        | 20          | 18                   | 18        | 17         | 12 | 6                     | Bez Gr b km 204,3 |  |

Ußmannsdorf — Abzw b km 185,9 — Horka Gbf

| 1                             | 2                | 3                 |     | 4                    |              | 5            | 6                        |  |
|-------------------------------|------------------|-------------------|-----|----------------------|--------------|--------------|--------------------------|--|
| Wirkl<br>Ent-<br>fernung<br>m | Rb Bezirks<br>Nr | Meldestelle       |     |                      |              | Ab-<br>kürzg | Entfernung in Kilometern |  |
|                               |                  | Nummer<br>Strecke |     | Name                 | Ab-<br>kürzg |              |                          |  |
|                               |                  | 005               | 006 |                      |              |              |                          |  |
| —                             | 00               | 1                 | 1   | Ußmannsdorf          | Ud           | Ußmannsdorf  |                          |  |
| 1,51                          | 00               | 2                 | 2   | Rb Bez Gr b km 185,8 | Begr         | 2            | Rb Bez Gr b km 185,8     |  |
| 1,51                          | 04               | 3                 | 3   | Rb Bez Gr b km 185,8 | Begr         | —            | Rb Bez Gr b km 185,8     |  |
| 1,61                          | 04               | 4                 | 4   | Abzw b km 185,9      | —            | —            | Abzw b km 185,9          |  |
| 4,21                          | 04               | 5                 | 5   | Horka Gbf            | Hg           | 4 2 2 2      | Horka Gbf                |  |

Strecke 007 →

Bez Gr b km 99,7 — Beutersitz — Doberlug-Kirchhain

| 1                              | 2                | 3                 |     | 4                       |              | 5                | 6              |  |
|--------------------------------|------------------|-------------------|-----|-------------------------|--------------|------------------|----------------|--|
| Wirkl<br>Ent-<br>fernung<br>km | Rb Bezirks<br>Nr | Meldestelle       |     |                         |              | Ab-<br>kürzg     | Ent-           |  |
|                                |                  | Nummer<br>Strecke |     | Name                    | Ab-<br>kürzg |                  |                |  |
|                                |                  | 007               | 008 |                         |              |                  |                |  |
| —                              | 04               | 1                 | 1   | Bez Gr b km 99,7        | Begr         | Bez Gr b km 99,7 |                |  |
| 3,27                           | 04               | 2                 | 2   | Beutersitz              | Be           | 3                | Beutersitz     |  |
| 9,18                           | 04               | 3                 | 3   | Tröbitz                 | Tz           | 9                | 6 Tröbitz      |  |
| 10,84                          | 04               | 4                 | 4   | Schönborn (b Doberl)    | Sb           | 11               | 8 2 Schönborn  |  |
| 17,90                          | 04               | 5                 | 5   | Doberlug-Kirchh unt Bf  | Dk           | 18               | 15 9 7 Dober-  |  |
| 22,46                          | 04               | 6                 | 6   | Hennersdorf (Kr Luckau) | Hf           | 22               | 19 13 11 4     |  |
| 28,33                          | 04               | 7                 | 7   | Finsterwalde (Niederl)  | Fw           | 28               | 25 19 17 10 6  |  |
| 41,30                          | 04               | 8                 | 8   | Rb Bez Gr b km 141,0    | Begr         | 41               | 38 32 30 23 19 |  |
| 41,30                          | 00               | 9                 | 9   | Rb Bez Gr b km 141,0    | Begr         | —                | — — — —        |  |
| 42,45                          | 00               | 10                | 10  | Gollmitz                | Gm           | 42               | 39 33 31 24 20 |  |
| 46,10                          | 00               | 11                | 11  | Anschl Kabel            | Ca           | 46               | 43 37 35 28 24 |  |
| 50,28                          | 00               | 12                | 12  | Calau (Niederlaus)      | C            | 50               | 47 41 39 32 28 |  |
| 60,73                          | 00               | 13                | 13  | Eichow                  | Eo           | 60               | 57 51 49 42 38 |  |
| 68,56                          | 00               | 14                | 14  | Kolkwitz Süd            | Kü           | 68               | 65 59 57 50 46 |  |
| 71,23                          | 00               | 15                | 15  | Cottbus W 3             | Cfw          | 71               | 68 62 60 53 49 |  |
| 74,16                          | 00               | 16                | 16  | Cottbus                 | Cs           | 74               | 71 65 63 56 52 |  |
| 87,88                          | 00               | 17                | 17  | Klinge                  | Kg           | 88               | 85 79 77 70 66 |  |
| 96,18                          | 00               | 18                | 18  | Forst (Lausitz)         | Fo           | 96               | 93 87 85 78 74 |  |
| 97,76                          | 00               | 19                | 19  | Bez Gr b km 23,60       | Begr         | 98               | 95 89 87 80 76 |  |

Hauptbahnen

21

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
**Strecke 009** **Strecke 010**

**Verbindungsbahn auf Bahnhof Doberlug-Kirchhain ob Bf — unt Bf**

| 1                              | 2                | 3           |     | 4    | 5                      | 6                        |                             |
|--------------------------------|------------------|-------------|-----|------|------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| Wirkl<br>Ent-<br>fernung<br>km | Rb Bezirks<br>Nr | Meldestelle |     |      |                        | Entfernung in Kilometern |                             |
|                                |                  | Nummer      |     | Name | Ab-<br>kürzng          |                          |                             |
|                                |                  | Strecke     |     |      |                        |                          |                             |
|                                |                  | 009         | 010 |      |                        |                          |                             |
| —                              | 04               | 1           | 1   | ↑    | Doberlug-Kirchh ob Bf  | Dk                       | Doberlug-Kirchhain ob Bf    |
| 0,93                           | 04               | ↓           | 2   | 2    | Doberlug-Kirchh unt Bf | Dk                       | 1 Doberlug-Kirchhain unt Bf |

**Strecke 008**

— Cottbus. — Forst (Lausitz) — Bez Gr b km 23,60

6

fernung in Kilometern

(b Doberlug)

lug-Kirchhain unt Bf

Hennersdorf (Kr Luckau)

Finsterwalde (Niederlaus)

13 Rb Bez Gr b km 141,0

— — Rb Bez Gr b km 141,0

14 1 1 Gollmitz

18 5 5 4 Anschl Cabel

22 9 9 8 4 Calau (Niederlaus)

32 19 19 18 14 10 Eichow

40 27 27 26 22 18 8 Kolkwitz Süd

43 30 30 29 25 21 11 3 Cottbus W 3

46 33 33 32 28 24 14 6 3 Cottbus

60 47 47 46 42 38 28 20 17 14 Klinge

68 55 55 54 50 46 36 28 25 22 8 Forst (Lausitz)

70 57 57 56 52 48 38 36 27 24 8 Forst (Lausitz)

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Strecke 011

Lübbenau — Calau — Hohenbocka —

| 1     | 2  | 3                              |                  | 4                      |      | 5            |                   |                 |             |    |        |    |    |
|-------|----|--------------------------------|------------------|------------------------|------|--------------|-------------------|-----------------|-------------|----|--------|----|----|
|       |    | Wirkl<br>Ent-<br>fernung<br>km | Rb Bezirke<br>Nr | Meldestelle            |      | Ab-<br>kürzg | Ent-              |                 |             |    |        |    |    |
|       |    |                                |                  | Nummer<br>Strecke      | Name |              |                   |                 |             |    |        |    |    |
|       |    | 011                            | 012              |                        |      |              |                   |                 |             |    |        |    |    |
| --    | 00 | [1]                            | 1                | Lübbenau               | Lü   | Lübbenau     |                   |                 |             |    |        |    |    |
| 7,57  | 00 | 2                              | 2                | Bisdorf (Lausitz)      | Bi   | 8            | Bisdorf (Lausitz) |                 |             |    |        |    |    |
| 14,64 | 00 | [3]                            | [3]              | Calau (Niederlaus)     | C    | 15           | 7                 | Calau (Niederl) |             |    |        |    |    |
| 16,59 | 00 | 4                              | 4                | Rb Bez Gr b km 102,2   | Begr | 17           | 9                 | 2               | Rb Bez Gr b |    |        |    |    |
| 16,59 | 04 | 5                              | 5                | Rb Bez Gr b km 102,2   | Begr | --           | --                | --              | Rb Bez Gr   |    |        |    |    |
| 17,99 | 04 | 6                              | 6                | Anschl Buchwäldchen    | Bu   | 18           | 10                | 3               | 1           | 1  | Anschl |    |    |
| 21,30 | 04 | 7                              | 7                | Schöllnitz             | Schn | 21           | 13                | 6               | 4           | 4  | 3      |    |    |
| 21,59 | 04 | 8                              | 8                | Ziegelei Muskwar       | --   | 21           | 13                | 6               | 4           | 4  | 3      | -- |    |
| 24,93 | 04 | [9]                            | [9]              | Altdöbern              | Ad   | 25           | 17                | 10              | 8           | 8  | 7      | 4  | 4  |
| 31,82 | 04 | [10]                           | [10]             | Großräschen            | Gr   | 32           | 24                | 17              | 15          | 15 | 14     | 11 | 11 |
| 34,39 | 04 | 11                             | 11               | Großräschen Süd        | Grd  | 34           | 26                | 19              | 17          | 17 | 16     | 13 | 13 |
| 35,21 | 04 | 12                             | 12               | Abzw Sedlitz           | Se   | 35           | 27                | 20              | 18          | 18 | 17     | 14 | 14 |
| 37,70 | 04 | 13                             | 13               | Abzw Senftenberg Al    | Al   | 38           | 30                | 23              | 21          | 21 | 20     | 17 | 17 |
| 38,90 | 04 | 14                             | 14               | Senftenberg Gbf So     | So   | 39           | 31                | 24              | 22          | 22 | 21     | 18 | 18 |
| 40,73 | 04 | [15]                           | [15]             | Senftenberg Hbf        | Sn   | 41           | 33                | 26              | 24          | 24 | 23     | 20 | 20 |
| 44,49 | 04 | 16                             | 16               | Anschl Franz Mehring   | --   | 45           | 37                | 30              | 28          | 28 | 27     | 24 | 24 |
| 47,47 | 04 | 17                             | 17               | Hohenbocka Nord        | Hk   | 47           | 39                | 32              | 30          | 30 | 29     | 26 | 26 |
| 49,52 | 04 | [18]                           | [18]             | Hohenbocka             | Hc   | 50           | 42                | 35              | 33          | 33 | 32     | 29 | 29 |
| 56,56 | 04 | 19                             | 19               | Wiednitz               | Wi   | 57           | 49                | 42              | 40          | 40 | 39     | 36 | 36 |
| 60,08 | 04 | [20]                           | [20]             | Straßgräbchen-Bernsd   | Str  | 60           | 52                | 45              | 43          | 43 | 42     | 39 | 39 |
| 63,95 | 04 | 21                             | 21               | Hausdorf               | Hdf  | 64           | 56                | 49              | 47          | 47 | 46     | 43 | 43 |
| 66,65 | 04 | 22                             | 22               | Cunnersdorf (b Kamenz) | Cd   | 67           | 59                | 52              | 50          | 50 | 49     | 46 | 46 |
| 68,84 | 04 | 23                             | 23               | Abzw Weiche n Kamenz N | Km   | 69           | 61                | 54              | 52          | 52 | 51     | 48 | 48 |
| 71,39 | 04 | [24]                           | [24]             | Kamenz (Sachs)         | Ka   | 71           | 63                | 56              | 54          | 54 | 53     | 50 | 50 |
| 78,79 | 04 | [25]                           | [25]             | Bischheim-Gersdorf     | Bh   | 78           | 70                | 63              | 61          | 61 | 60     | 57 | 57 |
| 83,86 | 04 | [26]                           | [26]             | Pulsnitz               | Pu   | 83           | 75                | 68              | 66          | 66 | 65     | 62 | 62 |
| 88,62 | 04 | 27                             | 27               | Großröhrsdorf          | Gf   | 88           | 80                | 73              | 71          | 71 | 70     | 67 | 67 |
| 91,28 | 04 | 28                             | [28]             | Kleinröhrsdorf         | Krö  | 91           | 83                | 76              | 74          | 74 | 73     | 70 | 70 |
| 95,09 | 04 | 29                             | 29               | Bez Gr b km 23,70      | Begr | 95           | 87                | 80              | 78          | 78 | 77     | 74 | 74 |

Strecke **012**



**Kamenz (Sachs) — Bez Gr b km 23,70**

6

fernung in Kilometern

km 102,2

b km 102,2

Buchwäldchen

Schöllnitz

Ziegelei Muskwar

Altdöbern

|    |             |                 |              |                     |                    |                 |                      |                 |            |          |                         |          |                        |                           |                |                    |          |               |                |                   |
|----|-------------|-----------------|--------------|---------------------|--------------------|-----------------|----------------------|-----------------|------------|----------|-------------------------|----------|------------------------|---------------------------|----------------|--------------------|----------|---------------|----------------|-------------------|
| 7  | Großräschen |                 |              |                     |                    |                 |                      |                 |            |          |                         |          |                        |                           |                |                    |          |               |                |                   |
| 9  | 2           | Großräschen Süd |              |                     |                    |                 |                      |                 |            |          |                         |          |                        |                           |                |                    |          |               |                |                   |
| 10 | 3           | 1               | Abzw Sedlitz |                     |                    |                 |                      |                 |            |          |                         |          |                        |                           |                |                    |          |               |                |                   |
| 13 | 6           | 4               | 3            | Abzw Senftenberg Al |                    |                 |                      |                 |            |          |                         |          |                        |                           |                |                    |          |               |                |                   |
| 14 | 7           | 5               | 4            | 1                   | Senftenberg Gbf So |                 |                      |                 |            |          |                         |          |                        |                           |                |                    |          |               |                |                   |
| 16 | 9           | 7               | 6            | 3                   | 2                  | Senftenberg Hbf |                      |                 |            |          |                         |          |                        |                           |                |                    |          |               |                |                   |
| 20 | 13          | 11              | 10           | 7                   | 6                  | 4               | Anschl Franz Mehring |                 |            |          |                         |          |                        |                           |                |                    |          |               |                |                   |
| 22 | 15          | 13              | 12           | 9                   | 8                  | 6               | 2                    | Hohenbocka Nord |            |          |                         |          |                        |                           |                |                    |          |               |                |                   |
| 25 | 18          | 16              | 15           | 12                  | 11                 | 9               | 5                    | 3               | Hohenbocka |          |                         |          |                        |                           |                |                    |          |               |                |                   |
| 32 | 25          | 23              | 22           | 19                  | 18                 | 16              | 12                   | 10              | 7          | Wiednitz |                         |          |                        |                           |                |                    |          |               |                |                   |
| 35 | 28          | 26              | 25           | 22                  | 21                 | 19              | 15                   | 13              | 10         | 3        | Straßgräbchen-Bernsdorf |          |                        |                           |                |                    |          |               |                |                   |
| 39 | 32          | 30              | 29           | 26                  | 25                 | 23              | 19                   | 17              | 14         | 7        | 4                       | Hausdorf |                        |                           |                |                    |          |               |                |                   |
| 42 | 35          | 33              | 32           | 29                  | 28                 | 26              | 22                   | 20              | 17         | 10       | 7                       | 3        | Cunnersdorf (b Kamenz) |                           |                |                    |          |               |                |                   |
| 44 | 37          | 35              | 34           | 31                  | 30                 | 28              | 24                   | 22              | 19         | 12       | 9                       | 5        | 2                      | Abzw Weiche n Kamenz Nord |                |                    |          |               |                |                   |
| 46 | 39          | 37              | 36           | 33                  | 32                 | 30              | 26                   | 24              | 21         | 14       | 11                      | 7        | 4                      | 2                         | Kamenz (Sachs) |                    |          |               |                |                   |
| 53 | 46          | 44              | 43           | 40                  | 39                 | 37              | 33                   | 31              | 28         | 21       | 18                      | 14       | 11                     | 9                         | 7              | Bischheim-Gersdorf |          |               |                |                   |
| 58 | 51          | 49              | 48           | 45                  | 44                 | 42              | 38                   | 36              | 33         | 26       | 23                      | 19       | 16                     | 14                        | 12             | 5                  | Pulsnitz |               |                |                   |
| 63 | 56          | 54              | 53           | 50                  | 49                 | 47              | 43                   | 41              | 38         | 31       | 28                      | 24       | 21                     | 19                        | 17             | 10                 | 5        | Großröhrsdorf |                |                   |
| 66 | 59          | 57              | 56           | 53                  | 52                 | 50              | 46                   | 44              | 41         | 34       | 31                      | 27       | 24                     | 22                        | 20             | 13                 | 8        | 3             | Kleinröhrsdorf |                   |
| 70 | 63          | 61              | 60           | 57                  | 56                 | 54              | 50                   | 48              | 45         | 38       | 35                      | 31       | 28                     | 26                        | 24             | 17                 | 12       | 7             | 4              | Bez Gr b km 23,70 |

Hauptbahnen  
**Strecke 013**  
 →

Bez Gr b km 4,24 — Grossenhain Cottb Bf

| 1                              | 2                | 3                 |      | 4                      | 5            |                  |                     |                  |         |         |       |    |
|--------------------------------|------------------|-------------------|------|------------------------|--------------|------------------|---------------------|------------------|---------|---------|-------|----|
| Wirkl<br>Ent-<br>fernung<br>km | Rb Bezirke<br>Nr | Nummer<br>Strecke |      | Name                   | Ab-<br>kürzg | Ent-             |                     |                  |         |         |       |    |
|                                |                  | 013               | 014  |                        |              |                  |                     |                  |         |         |       |    |
|                                |                  | —                 | 04   | 1                      | 1            | Bez Gr b km 4,24 | Begr                | Bez Gr b km 4,24 |         |         |       |    |
| 4,24                           | 04               | [2]               | [2]  | Großenhain Cottb Bf    | Gc           | 4                | Großenhain Cottb Bf |                  |         |         |       |    |
| 15,75                          | 04               | 3                 | 3    | Lampertswalde          | Lw           | 16               | 12                  | Lampertswalde    |         |         |       |    |
| 25,44                          | 04               | [4]               | [4]  | Ortrand                | Or           | 25               | 21                  | 9                | Ortrand |         |       |    |
| 37,16                          | 04               | [5]               | [5]  | Ruhland                | Ru           | 37               | 33                  | 21               | 12      | Ruhland |       |    |
| 39,71                          | 04               | [6]               | [6]  | Schwarzheide Ost       | Sr           | 40               | 36                  | 24               | 15      | 3       | Schwa |    |
| 44,44                          | 04               | 7                 | 7    | Anschl Ferdin. Lasalle | —            | 44               | 40                  | 28               | 19      | 7       | 4     |    |
| 45,54                          | 04               | 8                 | 8    | Anschl Franz Mehring   | —            | 45               | 41                  | 29               | 20      | 8       | 5     | 1  |
| 46,04                          | 04               | 9                 | 9    | Brieske                | Bk           | 46               | 42                  | 30               | 21      | 9       | 6     | 2  |
| 49,53                          | 04               | [10]              | [10] | Senftenberg Hbf        | Sn           | 49               | 45                  | 33               | 24      | 12      | 9     | 5  |
| 53,48                          | 04               | 11                | 11   | Senftenberg Ac         | Ac           | 53               | 49                  | 37               | 28      | 16      | 13    | 9  |
| 54,07                          | 04               | 12                | 12   | Sedlitz Ost            | Seo          | 54               | 50                  | 38               | 29      | 17      | 14    | 10 |
| 57,03                          | 04               | 13                | 13   | Bahnsdorf              | Bd           | 57               | 53                  | 41               | 32      | 20      | 17    | 13 |
| 63,58                          | 04               | [14]              | [14] | Neu-Petershain         | Np           | 64               | 60                  | 48               | 39      | 27      | 24    | 20 |
| 70,54                          | 04               | 15                | 15   | Drebkau                | Dr           | 71               | 67                  | 55               | 46      | 34      | 31    | 27 |
| 75,61                          | 04               | 16                | 16   | Leuthen                | Le           | 76               | 72                  | 60               | 51      | 39      | 36    | 32 |
| 79,74                          | 04               | 17                | 17   | Rb Bez Gr b km 75,5    | Begr         | 80               | 76                  | 64               | 55      | 43      | 40    | 36 |
| 79,74                          | 00               | 18                | 18   | Rb Bez Gr b km 75,5    | Begr         | —                | —                   | —                | —       | —       | —     | —  |
| 81,80                          | 00               | 19                | 19   | Abzw Cottbus B 2       | Csn          | 82               | 78                  | 66               | 57      | 45      | 42    | 38 |
| 83,91                          | 00               | [20]              | [20] | Cottbus                | Cs           | 84               | 80                  | 68               | 59      | 47      | 44    | 40 |
| 89,00                          | 00               | 21                | 21   | Merzdorf (Kr Cottbus)  | Mf           | 89               | 85                  | 73               | 64      | 52      | 49    | 45 |
| 93,98                          | 00               | 22                | 22   | Neuendorf (Kr Cottbus) | Ndr          | 94               | 90                  | 78               | 69      | 57      | 54    | 50 |
| 98,20                          | 00               | [23]              | [23] | Peitz Ost              | Po           | 98               | 94                  | 82               | 73      | 61      | 58    | 54 |
| 102,68                         | 00               | 24                | 24   | Jänschwalde            | Jä           | 102              | 98                  | 86               | 77      | 65      | 62    | 58 |
| 107,89                         | 00               | 25                | 25   | Grabkow                | Gw           | 107              | 103                 | 91               | 82      | 70      | 67    | 63 |
| 112,66                         | 00               | 26                | 26   | Kerkwitz               | Ke           | 112              | 108                 | 96               | 87      | 75      | 72    | 68 |
| 118,63                         | 00               | 27                | 27   | Kaltenborn             | K            | 118              | 114                 | 102              | 93      | 81      | 78    | 74 |
| 121,58                         | 00               | 28                | [28] | Guben                  | Gu           | 121              | 117                 | 105              | 96      | 84      | 81    | 77 |



**Strecke 014**  
 ←

— Ruhland — Cottbus — Guben

6

fernung in Kilometern

Orzheide Ost

Anschl Ferdinand Lasalle

Anschl Franz Mehring

|    |         |                 |                |             |           |                |         |         |                     |    |                  |         |                       |                        |           |             |         |          |            |       |  |
|----|---------|-----------------|----------------|-------------|-----------|----------------|---------|---------|---------------------|----|------------------|---------|-----------------------|------------------------|-----------|-------------|---------|----------|------------|-------|--|
| 1  | Brieske |                 |                |             |           |                |         |         |                     |    |                  |         |                       |                        |           |             |         |          |            |       |  |
| 4  | 3       | Senftenberg Hbf |                |             |           |                |         |         |                     |    |                  |         |                       |                        |           |             |         |          |            |       |  |
| 8  | 7       | 4               | Senftenberg Ac |             |           |                |         |         |                     |    |                  |         |                       |                        |           |             |         |          |            |       |  |
| 9  | 8       | 5               | 1              | Sedlitz Ost |           |                |         |         |                     |    |                  |         |                       |                        |           |             |         |          |            |       |  |
| 12 | 11      | 8               | 4              | 3           | Bahnsdorf |                |         |         |                     |    |                  |         |                       |                        |           |             |         |          |            |       |  |
| 19 | 18      | 15              | 11             | 10          | 7         | Neu-Petershain |         |         |                     |    |                  |         |                       |                        |           |             |         |          |            |       |  |
| 26 | 25      | 22              | 18             | 17          | 14        | 7              | Drebkau |         |                     |    |                  |         |                       |                        |           |             |         |          |            |       |  |
| 31 | 30      | 27              | 23             | 22          | 19        | 12             | 5       | Leuthen |                     |    |                  |         |                       |                        |           |             |         |          |            |       |  |
| 35 | 34      | 31              | 27             | 26          | 23        | 16             | 9       | 4       | Rb Bez Gr b km 75,5 |    |                  |         |                       |                        |           |             |         |          |            |       |  |
| —  | —       | —               | —              | —           | —         | —              | —       | —       | Rb Bez Gr b km 75,5 |    |                  |         |                       |                        |           |             |         |          |            |       |  |
| 37 | 36      | 33              | 29             | 28          | 25        | 18             | 11      | 6       | 2                   | 2  | Abzw Cottbus B 2 |         |                       |                        |           |             |         |          |            |       |  |
| 39 | 38      | 35              | 31             | 30          | 27        | 20             | 13      | 8       | 4                   | 4  | 2                | Cottbus |                       |                        |           |             |         |          |            |       |  |
| 44 | 43      | 40              | 36             | 35          | 32        | 25             | 18      | 13      | 9                   | 9  | 7                | 5       | Merzdorf (Kr Cottbus) |                        |           |             |         |          |            |       |  |
| 49 | 48      | 45              | 41             | 40          | 37        | 30             | 23      | 18      | 14                  | 14 | 12               | 10      | 5                     | Neuendorf (Kr Cottbus) |           |             |         |          |            |       |  |
| 53 | 52      | 49              | 45             | 44          | 41        | 34             | 27      | 22      | 18                  | 18 | 16               | 14      | 9                     | 4                      | Peitz Ost |             |         |          |            |       |  |
| 57 | 56      | 53              | 49             | 48          | 45        | 38             | 31      | 26      | 22                  | 22 | 20               | 18      | 13                    | 8                      | 4         | Jänschwalde |         |          |            |       |  |
| 62 | 61      | 58              | 54             | 53          | 50        | 43             | 36      | 31      | 27                  | 27 | 25               | 23      | 18                    | 13                     | 9         | 5           | Grabkow |          |            |       |  |
| 67 | 66      | 63              | 59             | 58          | 55        | 48             | 41      | 36      | 32                  | 32 | 30               | 28      | 23                    | 18                     | 14        | 10          | 5       | Kerkwitz |            |       |  |
| 73 | 72      | 69              | 65             | 64          | 61        | 54             | 47      | 42      | 38                  | 38 | 36               | 34      | 29                    | 24                     | 20        | 16          | 11      | 6        | Kaltenborn |       |  |
| 76 | 75      | 72              | 68             | 67          | 64        | 57             | 50      | 45      | 41                  | 41 | 39               | 37      | 32                    | 27                     | 23        | 19          | 14      | 9        | 3          | Guben |  |

Strecke **015** →

← Strecke **016**

Verbindungsbahn Hohenbocka (Meldestelle Hc) —  
 Hohenbocka Nord (Meldestelle Hk)

| 1                              | 2                | 3                 |     | 4               | 5            | 6                        |                 |
|--------------------------------|------------------|-------------------|-----|-----------------|--------------|--------------------------|-----------------|
| Wirkl<br>Ent-<br>fernung<br>km | Rb Bezirks<br>Nr | Meldestelle       |     | Name            | Ab-<br>kürzg | Entfernung in Kilometern |                 |
|                                |                  | Nummer<br>Strecke |     |                 |              |                          |                 |
|                                |                  | 015               | 016 |                 |              |                          |                 |
| —                              | 04               | 1                 | 1   | Hohenbocka      | Hc           | Hohenbocka               |                 |
| 1,45                           | 04               | 2                 | 2   | Hohenbocka Nord | Hk           | 1                        | Hohenbocka Nord |

Strecke **023** →

Bez Gr b km 121,50 —

| 1                              | 2                | 3                 |     | 4                      | 5            | 6                  |              | 7          |      |
|--------------------------------|------------------|-------------------|-----|------------------------|--------------|--------------------|--------------|------------|------|
| Wirkl<br>Ent-<br>fernung<br>km | Rb Bezirks<br>Nr | Meldestelle       |     | Name                   | Ab-<br>kürzg | Ent-<br>fernung    |              | Strecke    |      |
|                                |                  | Nummer<br>Strecke |     |                        |              |                    |              |            |      |
|                                |                  | 023               | 024 |                        |              |                    |              |            |      |
| —                              | 00               | 1                 | 1   | Bez Gr b km 121,50     | Begr         | Bez Gr b km 121,50 |              |            |      |
| 0,74                           | 00               | 2                 | 2   | Weichensdorf           | Wf           | 1                  | Weichensdorf |            |      |
| 6,75                           | 00               | 3                 | 3   | Ullersdorf (Schwansee) | Ul           | 7                  | 6            | Ullersdorf |      |
| 11,74                          | 00               | 4                 | 4   | Lieberose              | Li           | 12                 | 11           | 5          | Lie- |
| 19,18                          | 00               | 5                 | 5   | Anschl Tauer           | —            | 19                 | 18           | 12         | 7    |
| 26,69                          | 00               | 6                 | 6   | Peitz                  | Pi           | 27                 | 26           | 20         | 15   |
| 33,21                          | 00               | 7                 | 7   | Willmersdorf           | Wd           | 33                 | 32           | 26         | 21   |
| 37,56                          | 00               | 8                 | 8   | Anschl Sandow          | —            | 38                 | 37           | 31         | 26   |
| 41,83                          | 00               | 9                 | 9   | Cottbus                | Cs           | 42                 | 41           | 35         | 30   |

Hauptbahnen

27

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Strecke 021

Strecke 022

Bez Gr b km 109,0 — Neuzelle — Guben

| 1                              | 2                | 3                 |     | 4 | 5                  | 6            |                          |          |          |         |            |       |
|--------------------------------|------------------|-------------------|-----|---|--------------------|--------------|--------------------------|----------|----------|---------|------------|-------|
| Wirkl<br>Ent-<br>fernung<br>km | Rb Bezirks<br>Nr | Meldestelle       |     |   | Name               | Ab-<br>kürzg | Entfernung in Kilometern |          |          |         |            |       |
|                                |                  | Nummer<br>Strecke |     |   |                    |              |                          |          |          |         |            |       |
|                                |                  | 021               | 022 |   |                    |              |                          |          |          |         |            |       |
| —                              | 00               | [1]               | 1   | ↑ | Bez Gr b km 109,00 | Begr         | Bez Gr b km 109,0        |          |          |         |            |       |
| 1,20                           | 00               | [2]               | [2] |   | Neuzelle           | Nz           | 1                        | Neuzelle |          |         |            |       |
| 7,47                           | 00               | [3]               | [3] |   | Wellmitz           | Wz           | 7                        | 6        | Wellmitz |         |            |       |
| 13,01                          | 00               | [4]               | [4] |   | Coschen            | Co           | 13                       | 12       | 6        | Coschen |            |       |
| 17,09                          | 00               | [5]               | [5] |   | Groß-Breesen       | Gbr          | 17                       | 16       | 10       | 4       | Gr Breesen |       |
| 20,68                          | 00               | ↓ 6               | [6] |   | Guben              | Gu           | 21                       | 20       | 14       | 8       | 4          | Guben |

Strecke 024

Weichensdorf — Cottbus

| 6                        |  |  |  |  |  |
|--------------------------|--|--|--|--|--|
| Entfernung in Kilometern |  |  |  |  |  |

(Schwansee)

berose

Anschl Tauer

|    |       |              |               |         |  |
|----|-------|--------------|---------------|---------|--|
| 8  | Peitz |              |               |         |  |
| 14 | 6     | Willmersdorf |               |         |  |
| 19 | 11    | 5            | Anschl Sandow |         |  |
| 23 | 15    | 9            | 4             | Cottbus |  |

**Strecke 025**  
 →

**Bez Gr b km 145,5 — Wahrenbrück — Elterwerda-Biehla**

| 1                              | 2                | 3           |    | 4                      | 5    |                   |             |                 |                |        |         |     |
|--------------------------------|------------------|-------------|----|------------------------|------|-------------------|-------------|-----------------|----------------|--------|---------|-----|
| Wirkl<br>Ent-<br>fernung<br>km | Rb Bezirke<br>Nr | Meldestelle |    |                        |      | Ab-<br>kürzlg     | Ent-        |                 |                |        |         |     |
|                                |                  | Nummer      |    | Name                   | Begr |                   |             |                 |                |        |         |     |
|                                |                  | Strecke     |    |                        |      |                   |             |                 |                |        |         |     |
| 025                            | 026              |             |    |                        |      |                   |             |                 |                |        |         |     |
| —                              | 04               | 1           | 1  | Bez Gr b km 145,5      | Begr | Bez Gr b km 145,5 |             |                 |                |        |         |     |
| 6,25                           | 04               | 2           | 2  | Wahrenbrück            | Wh   | 6                 | Wahrenbrück |                 |                |        |         |     |
| 10,93                          | 04               | 3           | 3  | Bad Liebenwerda        | Bla  | 11                | 5           | Bad Liebenwerda |                |        |         |     |
| 15,49                          | 04               | 4           | 4  | Anschl Zeischa         | Za   | 16                | 10          | 5               | Anschl Zeischa |        |         |     |
| 17,30                          | 04               | 5           | 5  | Anschl Haida (Oberl)   | Hda  | 18                | 12          | 7               | 2              | Anschl |         |     |
| 20,78                          | 04               | 6           | 6  | Elsterwerda-Biehla     | Eb   | 21                | 15          | 10              | 5              | 3      | Elster- |     |
| 23,95                          | 04               | 7           | 7  | Anschl Kahla           | KbK  | 24                | 18          | 13              | 8              | 6      | 3       |     |
| 27,66                          | 04               | 8           | 8  | Plessa                 | P    | 28                | 22          | 17              | 12             | 10     | 7       | 4   |
| 36,51                          | 04               | 9           | 9  | Lauchhammer West       | Lh   | 37                | 31          | 26              | 21             | 19     | 16      | 13  |
| 38,99                          | 04               | 10          | 10 | Lauchhammer Süd        | Lhs  | 39                | 33          | 28              | 23             | 21     | 18      | 15  |
| 42,12                          | 04               | 11          | 11 | Bärhaus                | Bä   | 42                | 36          | 31              | 26             | 24     | 21      | 18  |
| 47,18                          | 04               | 12          | 12 | Ruhland                | Ru   | 47                | 41          | 36              | 31             | 29     | 26      | 23  |
| 51,88                          | 04               | 13          | 13 | Schwarzbach (b Ruhl)   | Sw   | 52                | 46          | 41              | 36             | 34     | 31      | 28  |
| 57,59                          | 04               | 14          | 14 | Hohenbocka             | Hc   | 58                | 52          | 47              | 42             | 40     | 37      | 34  |
| 62,94                          | 04               | 15          | 15 | Lauta                  | La   | 63                | 57          | 52              | 47             | 45     | 42      | 39  |
| 65,82                          | 04               | 16          | 16 | Schwarzkollm-Lautawerk | Sl   | 66                | 60          | 55              | 50             | 48     | 45      | 42  |
| 72,74                          | 04               | 17          | 17 | Hoyerswerda            | Hw   | 73                | 67          | 62              | 57             | 55     | 52      | 49  |
| 79,33                          | 04               | 18          | 18 | Knappenrode            | Knr  | 79                | 73          | 68              | 63             | 61     | 58      | 55  |
| 85,37                          | 04               | 19          | 19 | Lohsa                  | Lo   | 85                | 79          | 74              | 69             | 67     | 64      | 61  |
| 93,48                          | 04               | 20          | 20 | Uhyst                  | Us   | 93                | 87          | 82              | 77             | 75     | 72      | 69  |
| 96,40                          | 04               | 21          | 21 | Vbf Uhyst              | Usv  | 96                | 90          | 85              | 80             | 78     | 75      | 72  |
| 99,86                          | 04               | 22          | 22 | Klitten                | Kt   | 99                | 93          | 88              | 83             | 81     | 78      | 75  |
| 108,64                         | 04               | 23          | 23 | Mücka                  | Mü   | 108               | 102         | 97              | 92             | 90     | 87      | 84  |
| 117,70                         | 04               | 24          | 24 | Niesky                 | Ny   | 117               | 111         | 106             | 101            | 99     | 96      | 93  |
| 122,69                         | 04               | 25          | 25 | Horka Pbf              | Hr   | 122               | 116         | 111             | 106            | 104    | 101     | 98  |
| 124,24                         | 04               | 26          | 26 | Horka Gbf              | Hg   | 124               | 118         | 113             | 108            | 106    | 103     | 100 |
| 131,97                         | 04               | 27          | 27 | Bez Gr b km 145,5      | Begr | 131               | 124         | 119             | 114            | 112    | 109     | 108 |

— Hoyerswerda — Horka — Bez Gr b km 13,53

6

fernung in Kilometern

Haida (Oberl)  
werda-Biehla  
Anschl Kahla  
Plessa

|     |                  |                 |         |         |                         |            |       |                        |             |             |       |       |            |         |       |        |           |           |                   |  |
|-----|------------------|-----------------|---------|---------|-------------------------|------------|-------|------------------------|-------------|-------------|-------|-------|------------|---------|-------|--------|-----------|-----------|-------------------|--|
| 9   | Lauchhammer West |                 |         |         |                         |            |       |                        |             |             |       |       |            |         |       |        |           |           |                   |  |
| 11  | 2                | Lauchhammer Süd |         |         |                         |            |       |                        |             |             |       |       |            |         |       |        |           |           |                   |  |
| 14  | 5                | 3               | Bärhaus |         |                         |            |       |                        |             |             |       |       |            |         |       |        |           |           |                   |  |
| 19  | 10               | 8               | 5       | Ruhland |                         |            |       |                        |             |             |       |       |            |         |       |        |           |           |                   |  |
| 24  | 15               | 13              | 10      | 5       | Schwarzbach (b Ruhland) |            |       |                        |             |             |       |       |            |         |       |        |           |           |                   |  |
| 30  | 21               | 19              | 16      | 11      | 6                       | Hohenbocka |       |                        |             |             |       |       |            |         |       |        |           |           |                   |  |
| 35  | 26               | 24              | 21      | 16      | 11                      | 5          | Lauta |                        |             |             |       |       |            |         |       |        |           |           |                   |  |
| 38  | 29               | 27              | 24      | 19      | 14                      | 8          | 3     | Schwarzkollm-Lautawerk |             |             |       |       |            |         |       |        |           |           |                   |  |
| 45  | 36               | 34              | 31      | 26      | 21                      | 15         | 10    | 7                      | Hoyerswerda |             |       |       |            |         |       |        |           |           |                   |  |
| 51  | 42               | 40              | 37      | 32      | 27                      | 21         | 16    | 13                     | 6           | Knappenrode |       |       |            |         |       |        |           |           |                   |  |
| 57  | 48               | 46              | 43      | 38      | 33                      | 27         | 22    | 19                     | 12          | 6           | Lohsa |       |            |         |       |        |           |           |                   |  |
| 65  | 56               | 54              | 51      | 46      | 41                      | 35         | 30    | 27                     | 20          | 14          | 8     | Uhyšt |            |         |       |        |           |           |                   |  |
| 68  | 59               | 57              | 54      | 49      | 44                      | 38         | 33    | 30                     | 23          | 17          | 11    | 3     | Vbf. Uhyšt |         |       |        |           |           |                   |  |
| 71  | 62               | 60              | 57      | 52      | 47                      | 41         | 36    | 33                     | 26          | 20          | 14    | 6     | 3          | Klitten |       |        |           |           |                   |  |
| 80  | 71               | 69              | 66      | 61      | 56                      | 50         | 45    | 42                     | 35          | 29          | 23    | 15    | 12         | 9       | Mücka |        |           |           |                   |  |
| 89  | 80               | 78              | 75      | 70      | 65                      | 59         | 54    | 51                     | 44          | 38          | 32    | 24    | 21         | 18      | 9     | Niesky |           |           |                   |  |
| 94  | 85               | 83              | 80      | 75      | 70                      | 64         | 59    | 56                     | 49          | 43          | 37    | 29    | 26         | 23      | 14    | 5      | Horka Pbf |           |                   |  |
| 96  | 87               | 85              | 82      | 77      | 72                      | 66         | 61    | 58                     | 51          | 45          | 39    | 31    | 28         | 25      | 16    | 7      | 2         | Horka Gbf |                   |  |
| 104 | 95               | 93              | 90      | 85      | 80                      | 74         | 69    | 66                     | 59          | 53          | 47    | 39    | 36         | 33      | 24    | 15     | 10        | 8         | Bez Gr b km 13,53 |  |

**Strecke 027**  
 →

**Strecke 028**  
 ←

**Verbindungsbahn Elsterwerda — Elsterwerda-Biehla**

| 1                              | 2                | 3                 |     | 4           | 5            | 6                        |                    |
|--------------------------------|------------------|-------------------|-----|-------------|--------------|--------------------------|--------------------|
| Wirkl<br>Ent-<br>fernung<br>km | Rb Bezirks<br>Nr | Meldestelle       |     |             |              | Entfernung in Kilometern |                    |
|                                |                  | Nummer<br>Strecke |     | Name        | Ab-<br>kürzg |                          |                    |
|                                |                  | 027               | 028 |             |              |                          |                    |
| —                              | 04               | ↓ 1               | 1 ↑ | Elsterwerda | Ew           | Elsterwerda              |                    |
| 1,62                           | 04               | ↓ 2               | 2 ↑ | Elsterwerda | Eb           | 2                        | Elsterwerda-Biehla |

**Strecke 029**  
 →

**Strecke 030**  
 ←

**Guben — Neissebrücke Richtung Neu Bentschen**

| 1                              | 2                | 3                 |     | 4                                     | 5            | 6                        |                                       |
|--------------------------------|------------------|-------------------|-----|---------------------------------------|--------------|--------------------------|---------------------------------------|
| Wirkl<br>Ent-<br>fernung<br>km | Rb Bezirks<br>Nr | Meldestelle       |     |                                       |              | Entfernung in Kilometern |                                       |
|                                |                  | Nummer<br>Strecke |     | Name                                  | Ab-<br>kürzg |                          |                                       |
|                                |                  | 029               | 030 |                                       |              |                          |                                       |
| —                              | 00               | ↓ 1               | 1 ↑ | Guben                                 | Gu           | Guben                    |                                       |
| 1,64                           | 00               | ↓ 2               | 2 ↑ | Neißebrücke Richtung<br>Neu Bentschen | —            | 2                        | Neißebrücke Richtung<br>Neu Bentschen |

## Kilometertafeln

---

### Reichsbahnbetriebsstrecken

#### b) Nebenbahnen

Nebenbahnen

Strecke 601 →

Ruhland -- Kostebräu -- km 12,92

← Strecke 602

| 1<br>Ort-<br>angabe | 2<br>Rd<br>Bezirks | 3              |                | 4<br>Meldestelle       | 5   | 6<br>Entfernung in Kilometern |  |
|---------------------|--------------------|----------------|----------------|------------------------|-----|-------------------------------|--|
|                     |                    | Strecke<br>601 | Strecke<br>602 |                        |     |                               |  |
|                     |                    | Strecke        |                | Name                   |     | Ab-<br>kürzg                  |  |
|                     |                    | 1              | 1              | Ruhland                | Ru  | Ruhland                       |  |
|                     |                    | 2              | 2              | Üb Bf Synthesewerk     | Sy  | Üb Bf Synthesewerk            |  |
|                     |                    | 3              | 3              | Lauchhammer Ost        | Lho | Lauchhammer Ost               |  |
|                     |                    | 4              | 4              | Anschl Tonwarenbetrieb | —   | 12 9 4 Anschl Tonwarenbetrieb |  |
|                     |                    | 5              | 5              | Anschl Glashütte       | —   | 13 10 5 1 Anschl Glashütte    |  |
|                     |                    | 6              | 6              | Kostebräu              | Kob | 13 10 5 1 — Kostebräu         |  |
|                     |                    | 7              | 7              | km 12,92               | —   | 13 10 5 1 — km 12,92          |  |



Strecke 603 →

← Strecke 604

Finsterwalde — Schipkau — Senftenberg Hbf

| 1                     | 2            | 3              | 4                          |          | 5                        | 6             |                  |                       |                         |          |       |           |                            |          |          |                  |                           |                 |
|-----------------------|--------------|----------------|----------------------------|----------|--------------------------|---------------|------------------|-----------------------|-------------------------|----------|-------|-----------|----------------------------|----------|----------|------------------|---------------------------|-----------------|
|                       |              |                | Meldestelle                |          |                          |               |                  |                       |                         |          |       |           |                            |          |          |                  |                           |                 |
| Wirkl. Ent-fernung km | Rt. Bes. Nr. | Nummer Strecke | Name                       | Ab-kürzg | Entfernung in Kilometern |               |                  |                       |                         |          |       |           |                            |          |          |                  |                           |                 |
|                       |              |                |                            |          | 603                      | 604           |                  |                       |                         |          |       |           |                            |          |          |                  |                           |                 |
| —                     | 04           | 1              | Finsterwalde (Niederl)     | Fw       | Finsterwalde (Niederl)   |               |                  |                       |                         |          |       |           |                            |          |          |                  |                           |                 |
| 1,50                  | 04           | 2              | Anschl Massen              | —        | 2                        | Anschl Massen |                  |                       |                         |          |       |           |                            |          |          |                  |                           |                 |
| 4,55                  | 04           | 3              | Anschl Flugplatz           | —        | 5                        | 3             | Anschl Flugplatz |                       |                         |          |       |           |                            |          |          |                  |                           |                 |
| 5,18                  | 04           | 4              | Schacksdorf                | Schf     | 5                        | 3             | Schacksdorf      |                       |                         |          |       |           |                            |          |          |                  |                           |                 |
| 8,51                  | 04           | 5              | Klingmühl-Lichterfeld      | Kl       | 9                        | 7             | 4                | Klingmühl-Lichterfeld |                         |          |       |           |                            |          |          |                  |                           |                 |
| 10,23                 | 04           | 6              | Anschl Märk K u S Werke    | —        | 10                       | 8             | 5                | 1                     | Anschl Märk K u S Werke |          |       |           |                            |          |          |                  |                           |                 |
| 11,46                 | 04           | 7              | Sallgast                   | Sg       | 11                       | 9             | 6                | 2                     | 1                       | Sallgast |       |           |                            |          |          |                  |                           |                 |
| 13,61                 | 04           | 8              | Poley                      | Py       | 14                       | 12            | 9                | 5                     | 4                       | 3        | Poley |           |                            |          |          |                  |                           |                 |
| 15,11                 | 04           | 9              | Annahütte                  | A        | 15                       | 13            | 10               | 6                     | 5                       | 4        | 1     | Annahütte |                            |          |          |                  |                           |                 |
| 16,07                 | 04           | 10             | Anschl Grube Waidmannsheil | —        | 16                       | 14            | 11               | 7                     | 6                       | 5        | 2     | 1         | Anschl Grube Waidmannsheil |          |          |                  |                           |                 |
| 17,65                 | 04           | 11             | Kletwitz                   | Kz       | 18                       | 16            | 13               | 9                     | 8                       | 7        | 4     | 3         | 2                          | Kletwitz |          |                  |                           |                 |
| 19,16                 | 04           | 12             | Schipkau                   | Sk       | 20                       | 18            | 15               | 11                    | 10                      | 9        | 6     | 5         | 4                          | 2        | Schipkau |                  |                           |                 |
| 21,56                 | 04           | 13             | Senftenberg West           | Snw      | 24                       | 22            | 19               | 15                    | 14                      | 13       | 10    | 9         | 8                          | 6        | 4        | Senftenberg West |                           |                 |
| 23,84                 | 04           | 14             | Anschl Grube Neurostollen  | —        | 25                       | 23            | 20               | 16                    | 15                      | 14       | 11    | 10        | 9                          | 7        | 5        | 1                | Anschl Grube Neurostollen |                 |
| 25,53                 | 04           | 15             | Senftenberg Hbf            | Sn       | 27                       | 25            | 22               | 18                    | 17                      | 16       | 13    | 12        | 11                         | 9        | 7        | 3                | 2                         | Senftenberg Hbf |

**Strecke 605**  
 →

Neu Petershain — Hoyerswerda —

| 1<br>Wirkl<br>Ent-<br>fernung<br>km | 2<br>Rb Bezirks<br>Nr | 3                 |    | 4                              |      | 5              |        | Ent-      |
|-------------------------------------|-----------------------|-------------------|----|--------------------------------|------|----------------|--------|-----------|
|                                     |                       | Meldestelle       |    |                                |      | Ab-<br>kürzg   |        |           |
|                                     |                       | Nummer<br>Strecke |    | Name                           |      |                |        |           |
| 605                                 | 606                   |                   |    |                                |      |                |        |           |
| —                                   | 04                    | 1                 | 1  | Neu Petershain                 | Np   | Neu Petershain |        |           |
| 4,16                                | 04                    | 2                 | 2  | Welzow                         | Wv   | 4              | Welzow |           |
| 8,57                                | 04                    | 3                 | 3  | Proschim-Haidemühl             | Ph   | 9              | 5      | Proschim- |
| 12,18                               | 04                    | 4                 | 4  | Bluno                          | Bl   | 12             | 8      | 3 Bluno   |
| 18,65                               | 04                    | 5                 | 5  | Bergen                         | Brg  | 19             | 15     | 10 7      |
| 20,33                               | 04                    | 6                 | 6  | Anschluß Dorfgemeinde<br>Nardt | —    | 20             | 16     | 11 8      |
| 23,78                               | 04                    | 7                 | 7  | Hoyerswerda                    | Hw   | 24             | 20     | 15 12     |
| 30,24                               | 04                    | 8                 | 8  | Wittichenau                    | Wt   | 31             | 27     | 22 19     |
| 33,44                               | 04                    | 9                 | 9  | Hoske                          | Hke  | 34             | 30     | 25 22     |
| 36,45                               | 04                    | 10                | 10 | Gr Särchen (Kr Hoyersw)        | Grs  | 37             | 33     | 28 25     |
| 39,18                               | 04                    | 11                | 11 | Commerau                       | Cm   | 39             | 35     | 30 27     |
| 42,70                               | 04                    | 12                | 12 | Königswartha                   | Kw   | 43             | 39     | 34 31     |
| 45,56                               | 04                    | 13                | 13 | Bez Gr b km 17,00              | Begr | 46.            | 42     | 37 34     |

**Strecke 606**



**Königswartha — Bez Gr b km 17,00**

6

fernung in Kilometern

Haidemühl

Bergen

|    |                             |             |             |       |                             |          |              |                   |
|----|-----------------------------|-------------|-------------|-------|-----------------------------|----------|--------------|-------------------|
| 1  | Anschluß Dorfgemeinde Nardt |             |             |       |                             |          |              |                   |
| 5  | 4                           | Hoyerswerda |             |       |                             |          |              |                   |
| 12 | 11                          | 7           | Wittichenau |       |                             |          |              |                   |
| 15 | 14                          | 10          | 3           | Hoske |                             |          |              |                   |
| 18 | 17                          | 13          | 6           | 3     | Gr Särchen (Kr Hoyerswerda) |          |              |                   |
| 20 | 19                          | 15          | 8           | 5     | 2                           | Commerau |              |                   |
| 24 | 23                          | 19          | 12          | 9     | 6                           | 4        | Königswartha |                   |
| 27 | 26                          | 22          | 15          | 12    | 9                           | 7        | 3            | Bez Gr b km 17,00 |

**Strecke 615**

**Weisswasser (Oberlausitz)**

| 1                              | 2                | 3                 |           | 4                                                   | 5             |                       |               |
|--------------------------------|------------------|-------------------|-----------|-----------------------------------------------------|---------------|-----------------------|---------------|
| Wirkl<br>Ent-<br>fernung<br>km | Rb Bezirks<br>Nr | Meldestelle       |           |                                                     |               | Ent-                  |               |
|                                |                  | Nummer<br>Strecke |           | Name                                                | Ab-<br>kürzlg |                       |               |
|                                |                  | 615               | 616       |                                                     |               |                       |               |
| —                              | 00               | <u>1</u>          | 1         | Weißwasser (Oberlaus)                               | W             | Weißwasser (Oberlaus) |               |
| 1,17                           | 00               | 2                 | 2         | Anschl Boden                                        | —             | 1                     | Anschl Boden  |
| 1,58                           | 00               | 3                 | 3         | Anschl Glasfabr u Gasw                              | —             | 2                     | 1 Anschl Glas |
| 4,69                           | 00               | 4                 | 4         | Halbendorf                                          | Ha            | 5                     | 4 3 Hal       |
| 9,23                           | 00               | 5                 | 5         | Wolfshain                                           | Wo            | 9                     | 8 7 4         |
| 9,50                           | 00               | 6                 | 6         | Anschl Tschernitz                                   | —             | 10                    | 9 8 5         |
| 10,72                          | 00               | 7                 | 7         | Anschl Grube Vorwärts                               | —             | 11                    | 10 9 6        |
| 13,03                          | 00               | 8                 | 8         | Anschl Glashütten                                   | —             | 13                    | 12 11 8       |
| 13,53                          | 00               | 9                 | 9         | Anschl Ziegelei Theiweiler<br>und Glashütte Kleiner | —             | 14                    | 13 12 9       |
| 14,59                          | 00               | <u>10</u>         | <u>10</u> | Döbern (b Forst)                                    | D             | 15                    | 14 13 10      |
| 17,02                          | 00               | 11                | 11        | Groß Kölzig                                         | Gk            | 17                    | 16 15 12      |
| 17,83                          | 00               | 12                | 12        | Anschl Grube Franz                                  | —             | 18                    | 17 16 13      |
| 22,83                          | 00               | 13                | 13        | Anschl Gem Simmersdorf                              | —             | 23                    | 22 21 18      |
| 23,33                          | 00               | 14                | 14        | Simmersdorf                                         | Si            | 23                    | 22 21 18      |
| 25,34                          | 00               | 15                | 15        | Anschl Frischbutter                                 | —             | 25                    | 24 23 20      |
| 29,91                          | 00               | ↓ 16              | <u>16</u> | Forst (Lausitz)                                     | Fo            | 30                    | 29 28 25      |

**Strecke 616**



— Forst (Lausitz)

6

fernung in Kilometern

fabrik und Gaswerk

bendorf

Wolfshain

|    |                   |                       |                                             |                                                |                  |             |                    |                             |             |                     |                 |
|----|-------------------|-----------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------|-------------|--------------------|-----------------------------|-------------|---------------------|-----------------|
| 1  | Anschl Tschernitz |                       |                                             |                                                |                  |             |                    |                             |             |                     |                 |
| 2  | 1                 | Anschl Grube Vorwärts |                                             |                                                |                  |             |                    |                             |             |                     |                 |
| 4  | 3                 | 2                     | Anschl Glashütten Brox u Mader sowie Müller |                                                |                  |             |                    |                             |             |                     |                 |
| 5  | 4                 | 3                     | 1                                           | Anschl Ziegelei Thetweiler u Glashütte Kleiner |                  |             |                    |                             |             |                     |                 |
| 6  | 5                 | 4                     | 2                                           | 1                                              | Döbern (b Forst) |             |                    |                             |             |                     |                 |
| 8  | 7                 | 6                     | 4                                           | 3                                              | 2                | Groß Kölzig |                    |                             |             |                     |                 |
| 9  | 8                 | 7                     | 5                                           | 4                                              | 3                | 1           | Anschl Grube Franz |                             |             |                     |                 |
| 14 | 13                | 12                    | 10                                          | 9                                              | 8                | 6           | 5                  | Anschl Gemeinde Simmersdorf |             |                     |                 |
| 14 | 13                | 12                    | 10                                          | 9                                              | 8                | 6           | 5                  | —                           | Simmersdorf |                     |                 |
| 16 | 15                | 14                    | 12                                          | 11                                             | 10               | 8           | 7                  | 2                           | 2           | Anschl Frischbutter |                 |
| 21 | 20                | 19                    | 17                                          | 16                                             | 15               | 13          | 12                 | 7                           | 7           | 5                   | Forst (Lausitz) |

Strecke 617 → Forst (Lausitz) — Guben → Strecke 618

| 1                          |    | 2                   |    | 3                        |    | 4                   |     | 5               |    | 6                        |       |
|----------------------------|----|---------------------|----|--------------------------|----|---------------------|-----|-----------------|----|--------------------------|-------|
| Wirk-<br>leistung<br>in km |    | Kb<br>Bezirks<br>Nr |    | Nummer<br>Strecke<br>617 |    | Meldestelle<br>Name |     | Ab-<br>kürzg    |    | Entfernung in Kilometern |       |
| 63                         | 00 | 00                  | 00 | 1                        | 1  | Forst (Lausitz)     | Fo  | Forst (Lausitz) |    |                          |       |
| 92                         | 00 | 00                  | 00 | 2                        | 2  | Mulknitz            | Mu  | Mulknitz        | 5  |                          |       |
| 70                         | 00 | 00                  | 00 | 3                        | 3  | Briesnig            | Bsg | Briesnig        | 8  | 3                        |       |
| 30                         | 00 | 00                  | 00 | 4                        | 4  | Horno               | Ho  | Horno           | 12 | 7                        | 4     |
| 18,20                      | 00 | 00                  | 00 | 5                        | 5  | Grießen             | Gi  | Grießen         | 14 | 9                        | 6     |
| 57                         | 00 | 00                  | 00 | 6                        | 6  | Taubendorf          | Td  | Taubendorf      | 18 | 13                       | 10    |
| 83                         | 00 | 00                  | 00 | 7                        | 7  | Groß Gastrose       | G   | Groß Gastrose   | 21 | 16                       | 13    |
| 60                         | 00 | 00                  | 00 | 8                        | 8  | Schlagsdorf         | Sd  | Schlagsdorf     | 24 | 19                       | 16    |
| 62                         | 00 | 00                  | 00 | 9                        | 9  | Abzw Kaltenborn     | K   | Abzw Kaltenborn | 28 | 23                       | 20    |
|                            | 00 | 00                  | 00 | 10                       | 10 | Guben               | Gu  | Guben           | 31 | 26                       | 23    |
|                            |    |                     |    |                          |    |                     |     |                 |    |                          | 19    |
|                            |    |                     |    |                          |    |                     |     |                 |    |                          | 17    |
|                            |    |                     |    |                          |    |                     |     |                 |    |                          | 13    |
|                            |    |                     |    |                          |    |                     |     |                 |    |                          | 10    |
|                            |    |                     |    |                          |    |                     |     |                 |    |                          | 7     |
|                            |    |                     |    |                          |    |                     |     |                 |    |                          | 3     |
|                            |    |                     |    |                          |    |                     |     |                 |    |                          | Guben |

Strecke 619 → Verbindungsbahn Hohenbocka (Meldestelle Hm) — Hohenbocka (Meldestelle Hk) → Strecke 620

| 1                          |    | 2                   |    | 3                        |   | 4                   |    | 5               |   | 6                        |  |
|----------------------------|----|---------------------|----|--------------------------|---|---------------------|----|-----------------|---|--------------------------|--|
| Wirk-<br>leistung<br>in km |    | Kb<br>Bezirks<br>Nr |    | Nummer<br>Strecke<br>619 |   | Meldestelle<br>Name |    | Ab-<br>kürzg    |   | Entfernung in Kilometern |  |
| 222                        | 04 | 04                  | 04 | 1                        | 1 | Hohenbocka          | Hm | Hohenbocka      |   |                          |  |
|                            |    |                     |    | 2                        | 2 | Hohenbocka Nord     | Hk | Hohenbocka Nord | 2 |                          |  |

**Strecke 621** Weisswasser (Oberlausitz) — Muskau **Strecke 622**

| 1                   | 2             | 3              |     | 4                  | 5        | 6                  |              |
|---------------------|---------------|----------------|-----|--------------------|----------|--------------------|--------------|
| Wirkl Entfernung km | Rb Bezirks Nr | Meldestelle    |     |                    |          | Ent-               |              |
|                     |               | Nummer Strecke |     | Name               | Ab-kürzg |                    |              |
|                     |               | 621            | 622 |                    |          |                    |              |
| —                   | 00            | 1              | 1   | Weißwasser (Oberl) | W        | Weißwasser (Oberl) |              |
| 1,30                | 00            | 2              | 2   | Anschl Osram       | —        | 1                  | Anschl Osram |
| 5,99                | 00            | 3              | 3   | Krauschwitz        | Kr       | 6 5                | Krauschwitz  |
| 7,71                | 00            | 4              | 4   | Muskau             | Mu       | 8 7 2              | Muskau       |

**Strecke 623** Finsterwalde — Crinitz — km 17,30 **Strecke 624**

| 1                   | 2             | 3              |     | 4                      | 5        | 6                        |                      |
|---------------------|---------------|----------------|-----|------------------------|----------|--------------------------|----------------------|
| Wirkl Entfernung km | Rb Bezirks Nr | Meldestelle    |     |                        |          | Entfernung in Kilometern |                      |
|                     |               | Nummer Strecke |     | Name                   | Ab-kürzg |                          |                      |
|                     |               | 623            | 624 |                        |          |                          |                      |
| —                   | 04            | 1              | 1   | Finsterwalde (Niederl) | F        | Finsterwalde (Niederl)   |                      |
| 5,83                | 04            | 2              | 2   | Möllendorf (Niederl)   | Mö       | 6                        | Möllendorf (Niederl) |
| 10,27               | 04            | 3              | 3   | Klein Bahren           | Kba      | 10 4                     | Klein Bahren         |
| 16,95               | 04            | 4              | 4   | Crinitz (Niederl)      | Cz       | 17 11 7                  | Crinitz (Ndl)        |
| 17,30               | 04            | 5              | 5   | km 17,30               | —        | 17 11 7 —                | km 17,30             |

**Strecke 625**

**Strecke 626**

Elsterwerda — Bez Gr b km 124,56 (Richtung Riesa)

| 1                   | 2             | 3              |     | 4                  | 5        | 6                        |                    |
|---------------------|---------------|----------------|-----|--------------------|----------|--------------------------|--------------------|
| Wirkl Entfernung km | Rb Bezirks Nr | Meldestelle    |     |                    |          | Entfernung in Kilometern |                    |
|                     |               | Nummer Strecke |     | Name               | Ab-kürzg |                          |                    |
|                     |               | 625            | 626 |                    |          |                          |                    |
| —                   | 04            | 1              | 1   | Elsterwerda        | Ew       | Elsterwerda              |                    |
| 1,81                | 04            | 2              | 2   | Bez Gr b km 124,56 | Begr     | 2                        | Bez Gr b km 124,56 |

Kamenz (Sachs) — Schönbrunn (Sachs)

| 1                              | 2                | 3                 |     | 4                      | 5            | 6                        |                     |
|--------------------------------|------------------|-------------------|-----|------------------------|--------------|--------------------------|---------------------|
| Wirkl<br>Ent-<br>fernung<br>km | Rb Bezirks<br>Nr | Meldestelle       |     |                        |              | Ent-<br>fernung          |                     |
|                                |                  | Nummer<br>Strecke |     | Name                   | Ab-<br>kürzg |                          |                     |
|                                |                  | 627               | 628 |                        |              |                          |                     |
| —                              | 04               | 1                 | 1   | Kamenz (Sachs)         | Ka           | Kamenz (Sachs)           |                     |
| 3,59                           | 04               | 2                 | 2   | Wiesa (b Kamenz [Sa])  | Ws           | 4                        | Wiesa (b Kamenz     |
| 5,86                           | 04               | 3                 | 3   | Prietitz-Thonberg      | Pt           | 6                        | 2 Prietitz-         |
| 8,00                           | 04               | 4                 | 4   | Elstra                 | El           | 8                        | 4 2 Elstra          |
| 10,87                          | 04               | 5                 | 5   | Abzw Ladest Kindisch*) | —            | 11                       | 7 5 3               |
| 11,29                          | 04               | 6                 | 6   | Rauschwitz             | Ra           | 11                       | 7 5 3               |
| 15,65                          | 04               | 7                 | 7   | Burkau                 | Bu           | 16                       | 12 10 8             |
| 19,69                          | 04               | 8                 | 8   | Schönbrunn (Laus)      | Sö           | 20                       | 16 14 12            |
| 22,10                          | 04               | 9                 | 9   | Bez Gr b km 22,10      | Begr         | 22                       | 18 16 14            |
| —                              | 04               | 5                 | 5   | *jAbzw Ladest Kindisch | —            | Abzw Ladestelle Kindisch |                     |
| 2,04                           | 04               | 10                | 10  | Ladestelle Kindisch    | Ki           | 2                        | Ladestelle Kindisch |

Strecke **629**

Strecke **630**

Abzweigweiche nach Kamenz (Sachs) Nord — Kamenz (Sachs) Nord

| 1                              | 2                | 3                 |     | 4                                           | 5            | 6                                         |                     |
|--------------------------------|------------------|-------------------|-----|---------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------|---------------------|
| Wirkl<br>Ent-<br>fernung<br>km | Rb Bezirks<br>Nr | Meldestelle       |     |                                             |              | Entfernung in Kilometern                  |                     |
|                                |                  | Nummer<br>Strecke |     | Name                                        | Ab-<br>kürzg |                                           |                     |
|                                |                  | 629               | 630 |                                             |              |                                           |                     |
| —                              | 04               | 1                 | 1   | Abzweigstelle nach<br>Kamenz (Sachs) Nord*) | Km           | Abzweigstelle nach<br>Kamenz (Sachs) Nord |                     |
| 2,90                           | 04               | 2                 | 2   | Kamenz (Sachs) Nord                         | Kn           | 3                                         | Kamenz (Sachs) Nord |

\*) Abzweigstelle Kamenz (Sachs) Nord — Kamenz (Sachs) siehe Strecke 011/012



Nebenbahnen

41

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Strecke **628**



— Bez Gr b km 22,10

---

6

---

fernung in Kilometern

---

[Sachs]

Thonberg

Abzw Ladestelle Kindisch

| —  |    | Rauschwitz |                      |                   |
|----|----|------------|----------------------|-------------------|
| 5  | 5  | Burkau     |                      |                   |
| 9  | 9  | 4          | Schönbrunn (Lausitz) |                   |
| 11 | 11 | 6          | 2                    | Bez Gr b km 22,10 |

---

**Strecke 631**  
 →

**Bez Gr b km 3,25 — Weixdorf —**

| 1                              | 2                | 3                 |     | 4                                          | 5    | 6                |                          |           |        |    |
|--------------------------------|------------------|-------------------|-----|--------------------------------------------|------|------------------|--------------------------|-----------|--------|----|
| Wirkl<br>Ent-<br>fernung<br>km | Rb Bezirks<br>Nr | Meldestelle       |     |                                            |      | Ab-<br>kürzg     | Entfernung in Kilometern |           |        |    |
|                                |                  | Nummer<br>Strecke |     | Name                                       | Begr |                  |                          |           |        |    |
|                                |                  | 631               | 632 |                                            |      |                  |                          |           |        |    |
| —                              | 04               | 1                 | 1   | Bez Gr b km 3,25                           | Begr | Bez Gr b km 3,25 |                          |           |        |    |
| 1,13                           | 04               | 2                 | 2   | Weixdorf                                   | Wx   | 1                | Weixdorf                 |           |        |    |
| 3,26                           | 04               | 3                 | 3   | Hermsdorf (b Dresden)                      | Hd   | 3                | 2                        | Hermsdorf |        |    |
| 4,44                           | 04               | 4                 | 4   | Anschl Alscher                             | Opa  | 4                | 3                        | 1         | Anschl |    |
| 4,77                           | 04               | 5                 | 5   | Ottendorf-Okrilla Süd                      | Os   | 5                | 4                        | 2         | 1      |    |
| 6,20                           | 04               | 6                 | 6   | Ottendorf-Okrilla                          | O    | 6                | 5                        | 3         | 2      | 1  |
| 7,30                           | 04               | 7                 | 7   | Ottendorf-Okrilla Nord                     | On   | 7                | 6                        | 4         | 3      | 2  |
| 13,68                          | 04               | 8                 | 8   | Anschl Spar- und<br>Dahlehnkasse Hohendorf | —    | 13               | 12                       | 10        | 9      | 8  |
| 14,20                          | 04               | 9                 | 9   | Laußnitz                                   | Lz   | 14               | 13                       | 11        | 10     | 9  |
| 16,22                          | 04               | 10                | 10  | Königsbrück                                | Kb   | 16               | 15                       | 13        | 12     | 11 |
| 17,65                          | 04               | 11                | 11  | Königsbrück Ost                            | Kbo  | 17               | 16                       | 14        | 13     | 12 |
| 19,34                          | 04               | 12                | 12  | Weißbach (b Königsbrück)                   | Wb   | 19               | 18                       | 16        | 15     | 14 |
| 21,88                          | 04               | 13                | 13  | Schmorkau (b Königsbrück)                  | Sm   | 22               | 21                       | 19        | 18     | 17 |
| 26,16                          | 04               | 14                | 14  | Schwepnitz                                 | Sz   | 26               | 25                       | 23        | 22     | 21 |
| 30,70                          | 04               | 15                | 15  | Bulleritz-Großgrabe                        | Bg   | 30               | 29                       | 27        | 26     | 25 |
| 35,94                          | 04               | 16                | 16  | Straßgräbchen-Bernsdorf                    | Str  | 36               | 35                       | 33        | 32     | 31 |

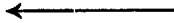
**Strecke 633**  
 →

**Strecke 634**  
 ←

**Cottbus — Cottbus Altstadt**

| 1                              | 2                | 3                 |     | 4                | 5            | 6                        |                  |
|--------------------------------|------------------|-------------------|-----|------------------|--------------|--------------------------|------------------|
| Wirkl<br>Ent-<br>fernung<br>km | Rb Bezirks<br>Nr | Meldestelle       |     | Name             | Ab-<br>kürzg | Entfernung in Kilometern |                  |
|                                |                  | Nummer<br>Strecke |     |                  |              |                          |                  |
|                                |                  | 633               | 634 |                  |              |                          |                  |
| —                              | 00               | 1                 | 1   | Cottbus          | Cs           | Cottbus                  |                  |
| 134                            | 00               | 2                 | 2   | Cottbus Altstadt | Csa          | 1                        | Cottbus Altstadt |

Strecke 632



**Strassgräbchen-Bernsdorf (Oberl)**

---



---

fernung in Kilometern

(b Dresden)

Alscher

Ottendorf-Okrilla Süd

Ottendorf-Okrilla

|    |                        |                                           |          |             |                 |                          |                           |            |                     |                          |
|----|------------------------|-------------------------------------------|----------|-------------|-----------------|--------------------------|---------------------------|------------|---------------------|--------------------------|
| 1  | Ottendorf-Okrilla Nord |                                           |          |             |                 |                          |                           |            |                     |                          |
| 7  | 6                      | Anschl Spar- und Dahrlehnskasse Hohendorf |          |             |                 |                          |                           |            |                     |                          |
| 8  | 7                      | 1                                         | Laußnitz |             |                 |                          |                           |            |                     |                          |
| 10 | 9                      | 3                                         | 2        | Königsbrück |                 |                          |                           |            |                     |                          |
| 11 | 10                     | 4                                         | 3        | 1           | Königsbrück Ost |                          |                           |            |                     |                          |
| 13 | 12                     | 6                                         | 5        | 3           | 2               | Weißbach (b Königsbrück) |                           |            |                     |                          |
| 16 | 15                     | 9                                         | 8        | 6           | 5               | 3                        | Schmorkau (b Königsbrück) |            |                     |                          |
| 20 | 19                     | 13                                        | 12       | 10          | 9               | 7                        | 4                         | Schwepnitz |                     |                          |
| 24 | 23                     | 17                                        | 16       | 14          | 13              | 11                       | 8                         | 4          | Bulleritz-Großgrabe |                          |
| 30 | 29                     | 23                                        | 22       | 20          | 19              | 17                       | 14                        | 10         | 6                   | Straßgräbchen- Bernsdorf |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
**Strecke 801**

Bez Gr b km 2,1 — Klein Rössen-Uckro —

| 1      | 2  | 3                              |                     | 4                 |                         | 5    |                            | Ent-           |                 |
|--------|----|--------------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|------|----------------------------|----------------|-----------------|
|        |    | Wirkl<br>Ent-<br>fernung<br>km | Kb<br>Bezirks<br>Nr | Meldestelle       |                         | Name | Ab-<br>kürzg               |                | Bez Gr b km 2,1 |
|        |    |                                |                     | Nummer<br>Strecke |                         |      |                            |                |                 |
| —      | 04 | 1                              | 1                   | ↑                 | Bez Gr b km 2,1         | Begr | Bez Gr b km 2,1            |                |                 |
| 0,34   | 04 | 2                              | 2                   |                   | Anschl Ziegler          | —    | —                          | Anschl Ziegler |                 |
| 4,53   | 04 | 3                              | 3                   |                   | Klein Rössen            | Klr  | 5 5                        | Klein Rössen   |                 |
| 10,19  | 04 | 4                              | 4                   |                   | Herzberg (Elster) Stadt | Hlz  | 11 11 6                    | Herzberg       |                 |
| 16,40  | 04 | 5                              | 5                   |                   | Kolochau                | Kol  | 17 17 12 6                 | Kolochau       |                 |
| 21,65  | 04 | 6                              | 6                   |                   | Schlieben               | Sc   | 22 22 17 11 5              | Schlie-        |                 |
| 29,46  | 04 | 7                              | 7                   |                   | Hohenbucko-Lebusa       | Hle  | 30 30 25 19 13 8           |                |                 |
| 34,47  | 04 | 8                              | 8                   |                   | Rochau West             | Rw   | 35 35 30 24 18 13 5        |                |                 |
| 37,65  | 04 | 9                              | 9                   |                   | Rochau Ost              | Rot  | 38 38 33 27 21 16 8 3      |                |                 |
| 40,66  | 04 | 10                             | 10                  |                   | Wüstermarke             | Wü   | 41 41 36 30 24 19 11 6     |                |                 |
| 44,18  | 04 | 11                             | 11                  |                   | Langengrassau           | Lg   | 44 44 39 33 27 22 14 9     |                |                 |
| 47,29  | 04 | 12                             | 12                  |                   | Uckro Süd               | Uks  | 47 47 42 36 30 25 17 12    |                |                 |
| 51,23  | 04 | 13                             | 13                  |                   | Zöllmersdorf            | Zf   | 51 51 46 40 34 29 21 16    |                |                 |
| 55,29  | 04 | 14                             | 14                  |                   | Luckau                  | Lc   | 55 55 50 44 38 33 25 20    |                |                 |
| 55,72  | 04 | 15                             | 15                  |                   | Rb Bez Gr b km 57,82    | Begr | 56 56 51 45 39 34 26 21    |                |                 |
| 55,72  | 00 | 16                             | 16                  |                   | Rb Bez Gr b km 57,82    | Begr | — — — — — — —              |                |                 |
| 62,71  | 00 | 17                             | 17                  |                   | Duben (Niederlaus)      | Du   | 63 63 58 52 46 41 33 28    |                |                 |
| 67,64  | 00 | 18                             | 18                  |                   | Neuendorf (Niederlaus)  | Nf   | 67 67 62 56 50 45 37 32    |                |                 |
| 70,40  | 00 | 19                             | 19                  |                   | Lübben Süd              | Lbs  | 70 70 65 59 53 48 40 35    |                |                 |
| 71,10  | 00 | 20                             | 20                  |                   | Lübben Nord             | Lhn  | 71 71 66 60 54 49 41 36    |                |                 |
| 75,12  | 00 | 21                             | 21                  |                   | Hartmannsdorf (Niederl) | Hm   | 75 75 70 64 58 53 45 40    |                |                 |
| 79,30  | 00 | 22                             | 22                  |                   | Börnichen-Schleipzig    | Bsl  | 79 79 74 68 62 57 49 44    |                |                 |
| 85,07  | 00 | 23                             | 23                  |                   | Krugau                  | Kru  | 85 85 80 74 68 63 55 50    |                |                 |
| 88,35  | 00 | 24                             | 24                  |                   | Groß Leuthen-Gröditsch  | Glg  | 88 88 83 77 71 66 58 53    |                |                 |
| 90,90  | 00 | 25                             | 25                  |                   | Bückchen                | Bü   | 91 91 86 80 74 69 61 56    |                |                 |
| 92,99  | 00 | 26                             | 26                  |                   | Wittmannsdorf           | Wm   | 93 93 88 82 76 71 63 58    |                |                 |
| 98,83  | 00 | 27                             | 27                  |                   | Briescht                | Brt  | 99 99 94 88 82 77 69 64    |                |                 |
| 103,35 | 00 | 28                             | 28                  |                   | Taucha                  | Tc   | 103 103 98 92 86 81 73 68  |                |                 |
| 106,47 | 00 | 29                             | 29                  |                   | Kohlsdorf               | Kf   | 106 106 101 95 89 84 76 71 |                |                 |
| 109,40 | 00 | 30                             | 30                  | ↓                 | Bez Gr b km 111,5       | Begr | 109 109 104 98 92 87 79 74 |                |                 |



Lübben Süd — Kohlsdorf — Bez Gr b km 111,5

6

fernung in Kilometern

(Elster) Stadt

ben

Hohenbucko-Lebusa

Rochau West

Rochau Ost

|    |             |               |           |              |        |                      |    |                    |                        |            |             |                         |                      |        |                        |          |               |          |        |           |                   |  |  |
|----|-------------|---------------|-----------|--------------|--------|----------------------|----|--------------------|------------------------|------------|-------------|-------------------------|----------------------|--------|------------------------|----------|---------------|----------|--------|-----------|-------------------|--|--|
| 3  | Wüstermarke |               |           |              |        |                      |    |                    |                        |            |             |                         |                      |        |                        |          |               |          |        |           |                   |  |  |
| 6  | 3           | Langengrassau |           |              |        |                      |    |                    |                        |            |             |                         |                      |        |                        |          |               |          |        |           |                   |  |  |
| 9  | 6           | 3             | Uckro Süd |              |        |                      |    |                    |                        |            |             |                         |                      |        |                        |          |               |          |        |           |                   |  |  |
| 13 | 10          | 7             | 4         | Zöllmersdorf |        |                      |    |                    |                        |            |             |                         |                      |        |                        |          |               |          |        |           |                   |  |  |
| 17 | 14          | 11            | 8         | 4            | Luckau |                      |    |                    |                        |            |             |                         |                      |        |                        |          |               |          |        |           |                   |  |  |
| 18 | 15          | 12            | 9         | 5            | 1      | Rb Bez Gr b km 57,82 |    |                    |                        |            |             |                         |                      |        |                        |          |               |          |        |           |                   |  |  |
| —  | —           | —             | —         | —            | —      | Rb Bez Gr b km 57,82 |    |                    |                        |            |             |                         |                      |        |                        |          |               |          |        |           |                   |  |  |
| 25 | 22          | 19            | 16        | 12           | 8      | 7                    | 7  | Duben (Niederlaus) |                        |            |             |                         |                      |        |                        |          |               |          |        |           |                   |  |  |
| 29 | 26          | 23            | 20        | 16           | 12     | 11                   | 11 | 4                  | Neuendorf (Niederlaus) |            |             |                         |                      |        |                        |          |               |          |        |           |                   |  |  |
| 32 | 29          | 26            | 23        | 19           | 15     | 14                   | 14 | 7                  | 3                      | Lübben Süd |             |                         |                      |        |                        |          |               |          |        |           |                   |  |  |
| 33 | 30          | 27            | 24        | 20           | 16     | 15                   | 15 | 8                  | 4                      | 1          | Lübben Nord |                         |                      |        |                        |          |               |          |        |           |                   |  |  |
| 37 | 34          | 31            | 28        | 24           | 20     | 19                   | 19 | 12                 | 8                      | 5          | 4           | Hartmannsdorf (Niederl) |                      |        |                        |          |               |          |        |           |                   |  |  |
| 41 | 38          | 35            | 32        | 28           | 24     | 23                   | 23 | 16                 | 12                     | 9          | 8           | 4                       | Börnichen-Schleipzig |        |                        |          |               |          |        |           |                   |  |  |
| 47 | 44          | 41            | 38        | 34           | 30     | 29                   | 29 | 22                 | 18                     | 15         | 14          | 10                      | 6                    | Krugau |                        |          |               |          |        |           |                   |  |  |
| 50 | 47          | 44            | 41        | 37           | 33     | 32                   | 32 | 25                 | 21                     | 18         | 17          | 13                      | 9                    | 3      | Groß Leuthen-Gröditsch |          |               |          |        |           |                   |  |  |
| 53 | 50          | 47            | 44        | 40           | 36     | 35                   | 35 | 28                 | 24                     | 21         | 20          | 16                      | 12                   | 6      | 3                      | Bückchen |               |          |        |           |                   |  |  |
| 55 | 52          | 49            | 46        | 42           | 38     | 37                   | 37 | 30                 | 26                     | 23         | 22          | 18                      | 14                   | 8      | 5                      | 2        | Wittmannsdorf |          |        |           |                   |  |  |
| 61 | 58          | 55            | 52        | 48           | 44     | 43                   | 43 | 36                 | 32                     | 29         | 28          | 24                      | 20                   | 14     | 11                     | 8        | 6             | Briescht |        |           |                   |  |  |
| 65 | 62          | 59            | 56        | 52           | 48     | 47                   | 47 | 40                 | 36                     | 33         | 32          | 28                      | 24                   | 18     | 15                     | 12       | 10            | 4        | Taucha |           |                   |  |  |
| 68 | 65          | 62            | 59        | 55           | 51     | 50                   | 50 | 43                 | 39                     | 36         | 35          | 31                      | 27                   | 21     | 18                     | 15       | 13            | 7        | 3      | Kohlsdorf |                   |  |  |
| 71 | 68          | 65            | 62        | 58           | 54     | 53                   | 53 | 46                 | 42                     | 39         | 38          | 34                      | 30                   | 24     | 21                     | 18       | 16            | 10       | 6      | 3         | Bez Gr b km 111,5 |  |  |

Strecke 803 →

← Strecke 804

Horka Nord — Steinbach — Bez Gr b km 15,1

| 1<br>Wirkl<br>Ent-<br>fernung<br>km | 2<br>Rb Bezirks<br>Nr | 3<br>Meldestelle       |     |                      | 5<br>Ab-<br>kürzg | 6<br>Entfernung in Kilometern |         |                 |                |         |                     |
|-------------------------------------|-----------------------|------------------------|-----|----------------------|-------------------|-------------------------------|---------|-----------------|----------------|---------|---------------------|
|                                     |                       | 4<br>Name              |     | Ab-<br>kürzg         |                   | Entfernung in Kilometern      |         |                 |                |         |                     |
|                                     |                       | 3<br>Nummer<br>Strecke |     |                      |                   |                               |         |                 |                |         |                     |
|                                     |                       | 803                    | 804 |                      |                   |                               |         |                 |                |         |                     |
| —                                   | 04                    | 1                      | 1   | Horka Nord           | Hn                | Horka Nord                    |         |                 |                |         |                     |
| 2,00                                | 04                    | 2                      | 2   | Biehain              | Bhn               | 2                             | Biehain |                 |                |         |                     |
| 5,80                                | 04                    | 3                      | 3   | Nieder-Neundorf      | Nn                | 6                             | 4       | Nieder-Neundorf |                |         |                     |
| 7,50                                | 04                    | 4                      | 4   | Rothenburg (Lausitz) | Rb                | 8                             | 6       | 2               | Rothenburg (L) |         |                     |
| 12,70                               | 04                    | 5                      | 5   | Lodenau              | Ld                | 13                            | 11      | 7               | 5              | Lodenau |                     |
| 15,00                               | 04                    | 6                      | 6   | Steinbach            | St                | 15                            | 13      | 9               | 7              | 2       | Steinbach           |
| 15,10                               | 04                    | 7                      | 7   | Bez Gr b km 15,1     | Begr              | 15                            | 13      | 9               | 7              | 2       | Bez Gr<br>b km 15.1 |

Strecke 805 →

← Strecke 806

Dahme (Mark) — Uckro

| 1<br>Wirkl<br>Ent-<br>fernung<br>km | 2<br>Rb Bezirks<br>Nr | 3<br>Meldestelle       |     |                | 5<br>Ab-<br>kürzg | 6<br>Entfernung in Kilometern |         |                |       |
|-------------------------------------|-----------------------|------------------------|-----|----------------|-------------------|-------------------------------|---------|----------------|-------|
|                                     |                       | 4<br>Name              |     | Ab-<br>kürzg   |                   | Entfernung in Kilometern      |         |                |       |
|                                     |                       | 3<br>Nummer<br>Strecke |     |                |                   |                               |         |                |       |
|                                     |                       | 805                    | 806 |                |                   |                               |         |                |       |
| —                                   | 04                    | 1                      | 1   | Dahme (Mark)   | Da                | Dahme (Mark)                  |         |                |       |
| 5,8                                 | 04                    | 2                      | 2   | Kemnitz        | Kem               | 6                             | Kemnitz |                |       |
| 8,8                                 | 04                    | 3                      | 3   | Kemnitz Weiche | —                 | 9                             | 3       | Kemnitz Weiche |       |
| 12,6                                | 04                    | 4                      | 4   | Uckro          | Ukd               | 13                            | 7       | 4              | Uckro |

## Kilometertafeln

Reichsbahnbetriebsstrecken

e) Schmalspurbahnen

**Strecke 901**  
 →

**Lübben Hbf --- Straupitz**

| 1<br>Wirkt<br>Ent-<br>fernung<br>km | 2<br>Rb Bezirks<br>Nr | 3                 |     | 4                                   |               | 5          |                     | Ent-       |
|-------------------------------------|-----------------------|-------------------|-----|-------------------------------------|---------------|------------|---------------------|------------|
|                                     |                       | Meldestelle       |     | Name                                | Ab-<br>kürzlg |            |                     |            |
|                                     |                       | Nummer<br>Strecke |     |                                     |               |            |                     |            |
|                                     |                       | 901               | 902 |                                     |               |            |                     |            |
| —                                   | 00                    | 1                 | 1   | Lübben Hbf                          | Lsp           | Lübben Hbf |                     |            |
| 0,68                                | 00                    | 2                 | 2   | Anschl Reichsstelle<br>für Getreide | —             | 1          | Anschl Reichsstelle |            |
| 4,76                                | 00                    | 3                 | 3   | Lübben Ost                          | Lbo           | 5          | 4                   | Lübben Ost |
| 9,99                                | 00                    | 4                 | 4   | Radensdorf                          | Rdf           | 10         | 9                   | 5 Radens-  |
| 11,48                               | 00                    | 5                 | 5   | Altzauche-Burglehn                  | Ab            | 11         | 10                  | 6 1 Alt-   |
| 13,92                               | 00                    | 6                 | 6   | Wußwerk                             | Wk            | 14         | 13                  | 9 4 3      |
| 17,20                               | 00                    | 7                 | 7   | Neuzauche                           | Nze           | 17         | 16                  | 12 7 6     |
| 17,80                               | 00                    | 8                 | 8   | Anschl Zepernik                     | —             | 18         | 17                  | 13 8 7     |
| 20,38                               | 00                    | 9                 | 9   | Straupitz                           | Spz           | 20         | 19                  | 15 10 9    |
| 24,81                               | 00                    | 10                | 10  | Byhlen                              | By            | 25         | 24                  | 20 15 14   |
| 28,10                               | 00                    | 11                | 11  | Byhleguhre                          | Byg           | 28         | 27                  | 23 18 17   |
| 30,62                               | 00                    | 12                | 12  | Schmogrow                           | Swg           | 31         | 30                  | 26 21 20   |
| 32,30                               | 00                    | 13                | 13  | Burg Jugendturm                     | Bb            | 32         | 31                  | 27 22 21   |
| 33,86                               | 00                    | 14                | 14  | Burg (Spreewald)                    | Bug           | 34         | 33                  | 29 24 23   |
| 36,08                               | 00                    | 15                | 15  | Anschl Lehmann                      | —             | 36         | 35                  | 31 26 25   |
| 37,38                               | 00                    | 16                | 16  | Werben                              | Wbn           | 37         | 36                  | 32 27 26   |
| 40,82                               | 00                    | 17                | 17  | Ruben-Guhrow                        | Rg            | 41         | 40                  | 36 31 30   |
| 42,39                               | 00                    | 18                | 18  | Briesen                             | Brn           | 42         | 41                  | 37 32 31   |
| 46,36                               | 00                    | 19                | 19  | Sielow                              | Sow           | 46         | 45                  | 41 36 35   |
| 50,53                               | 00                    | 20                | 20  | Cottbus Flughafen                   | —             | 50         | 49                  | 45 40 39   |
| 51,72                               | 00                    | 21                | 21  | Cottbus (Spree)                     | Csp           | 52         | 51                  | 47 42 41   |



**Strecke 902**

— Cottbus

6

---

 fernung in Kilometern
 

---

für Getreide

dorfNeuzauche-BurglehnWußwerk

|    |           |                 |           |        |            |           |                 |                  |                |        |              |         |        |                   |                 |  |
|----|-----------|-----------------|-----------|--------|------------|-----------|-----------------|------------------|----------------|--------|--------------|---------|--------|-------------------|-----------------|--|
| 3  | Neuzauche |                 |           |        |            |           |                 |                  |                |        |              |         |        |                   |                 |  |
| 4  | 1         | Anschl Zepernik |           |        |            |           |                 |                  |                |        |              |         |        |                   |                 |  |
| 6  | 3         | 2               | Straupitz |        |            |           |                 |                  |                |        |              |         |        |                   |                 |  |
| 11 | 8         | 7               | 5         | Byhlen |            |           |                 |                  |                |        |              |         |        |                   |                 |  |
| 14 | 11        | 10              | 8         | 3      | Byhleguhre |           |                 |                  |                |        |              |         |        |                   |                 |  |
| 17 | 14        | 13              | 11        | 6      | 3          | Schmogrow |                 |                  |                |        |              |         |        |                   |                 |  |
| 18 | 15        | 14              | 12        | 7      | 4          | 1         | Burg Jugendturm |                  |                |        |              |         |        |                   |                 |  |
| 20 | 17        | 16              | 14        | 9      | 6          | 3         | 2               | Burg (Spreewald) |                |        |              |         |        |                   |                 |  |
| 22 | 19        | 18              | 16        | 11     | 8          | 5         | 4               | 2                | Anschl Lehmann |        |              |         |        |                   |                 |  |
| 23 | 20        | 19              | 17        | 12     | 9          | 6         | 5               | 3                | 1              | Werben |              |         |        |                   |                 |  |
| 27 | 24        | 23              | 21        | 16     | 13         | 10        | 9               | 7                | 5              | 4      | Ruben-Guhrow |         |        |                   |                 |  |
| 28 | 25        | 24              | 22        | 17     | 14         | 11        | 10              | 8                | 6              | 5      | 1            | Briesen |        |                   |                 |  |
| 32 | 29        | 28              | 26        | 21     | 18         | 15        | 14              | 12               | 10             | 9      | 5            | 4       | Sielow |                   |                 |  |
| 36 | 33        | 32              | 30        | 25     | 22         | 19        | 18              | 16               | 14             | 13     | 9            | 8       | 4      | Cottbus Flughafen |                 |  |
| 38 | 35        | 34              | 32        | 27     | 24         | 21        | 20              | 18               | 16             | 15     | 11           | 10      | 6      | 2                 | Cottbus (Spree) |  |

Straupitz — Byhlen

| Wirkl<br>Ent-<br>fernung<br>km | Rb Bezirks<br>Nr | 3                 |     | 4                     |              | 5         |        | Ent-         |
|--------------------------------|------------------|-------------------|-----|-----------------------|--------------|-----------|--------|--------------|
|                                |                  | Meldestelle       |     | Name                  | Ab-<br>kürzg |           |        |              |
|                                |                  | Nummer<br>Strecke |     |                       |              |           |        |              |
|                                |                  | 903               | 904 |                       |              |           |        |              |
| —                              | 00               | 1                 | 1   | Straupitz             | Spz          | Straupitz |        |              |
| 4,43                           | 00               | 2                 | 2   | Byhlen                | By           | 4         | Byhlen |              |
| 8,00                           | 00               | 3                 | 3   | Holzverladestelle 6   | —            | 8         | 4      | Holzverlade- |
| 10,50                          | 00               | 4                 | 4   | Holzverladestelle 5   | —            | 11        | 7      | 3 Holz-      |
| 12,05                          | 00               | 5                 | 5   | Liebitz-Burghof       | Lzb          | 12        | 8      | 4 1          |
| 13,25                          | 00               | 6                 | 6   | Holzverladestelle 3   | —            | 13        | 9      | 5 2          |
| 14,45                          | 00               | 7                 | 7   | Holzverladestelle 2   | —            | 14        | 10     | 6 3          |
| 17,83                          | 00               | 8                 | 8   | Lieberose Stadt       | Lis          | 18        | 14     | 10 7         |
| 20,60                          | 00               | 9                 | 9   | Blasdorf              | Bdf          | 21        | 17     | 13 10        |
| 21,63                          | 00               | 10                | 10  | Jamlitz               | Jz           | 22        | 18     | 14 11        |
| 23,58                          | 00               | 11                | 11  | Lieberose (Spreewald) | Lib          | 24        | 20     | 16 13        |

→ Strecke **905**

← Strecke **906**

Straupitz — Goyatz

| Wirkl<br>Ent-<br>fernung<br>km | Rb Bezirks<br>Nr | 3                 |     | 4         |              | 5                        |        | 6          |  |
|--------------------------------|------------------|-------------------|-----|-----------|--------------|--------------------------|--------|------------|--|
|                                |                  | Meldestelle       |     | Name      | Ab-<br>kürzg | Entfernung in Kilometern |        |            |  |
|                                |                  | Nummer<br>Strecke |     |           |              |                          |        |            |  |
|                                |                  | 905               | 906 |           |              |                          |        |            |  |
| —                              | 00               | 1                 | 1   | Straupitz | Spz          | Straupitz                |        |            |  |
| 3,29                           | 00               | 2                 | 2   | Laasow    | Law          | 3                        | Laasow |            |  |
| 5,57                           | 00               | 3                 | 3   | Waldow    | Wow          | 6                        | 3      | Waldow     |  |
| 9,93                           | 00               | 4                 | 4   | Siegadel  | Sgl          | 10                       | 7      | 4 Siegadel |  |
| 13,88                          | 00               | 5                 | 5   | Goyatz    | Goy          | 14                       | 11     | 8 4 Goyatz |  |

Schmalspurbahnen

**Strecke 904**



— Lieberose

6

fernung in Kilometern

stelle 6

verladestelle 5

Liebitz-Burghof

|    |                     |                     |                 |          |         |                       |
|----|---------------------|---------------------|-----------------|----------|---------|-----------------------|
| 1  | Holzverladestelle 3 |                     |                 |          |         |                       |
| 2  | 1                   | Holzverladestelle 2 |                 |          |         |                       |
| 6  | 5                   | 4                   | Lieberose Stadt |          |         |                       |
| 9  | 8                   | 7                   | 3               | Blasdorf |         |                       |
| 10 | 9                   | 8                   | 4               | 1        | Jamlitz |                       |
| 12 | 11                  | 10                  | 6               | 3        | 2       | Lieberose (Spreewald) |

# Kilometertafel

## Fremde Betriebsstrecken

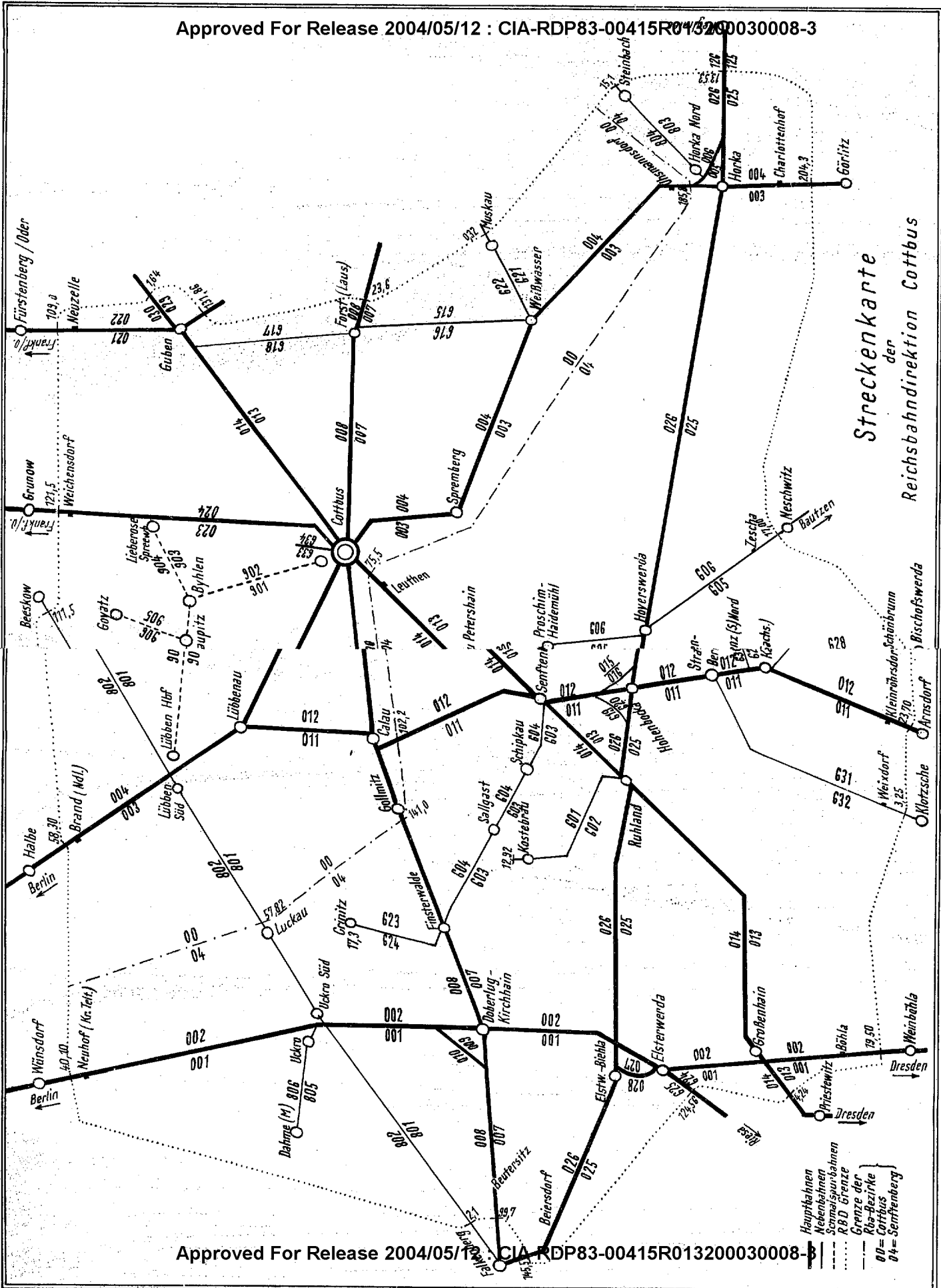
### a) Hauptbahnen

Strecke 125 →

← Strecke 126

Bez Gr b km 13,53 — Wegliniec

| 1                              | 2                | 3           |     | 4                 | 5            | 6                        |
|--------------------------------|------------------|-------------|-----|-------------------|--------------|--------------------------|
| Wirkl<br>Ent-<br>fernung<br>km | Rb Bezirke<br>NF | Meldestelle |     | Name              | Ab-<br>kürzg | Entfernung in Kilometern |
|                                |                  | Nummer      |     |                   |              |                          |
|                                |                  | Strecke     |     |                   |              |                          |
|                                |                  | 125         | 126 |                   |              |                          |
| —                              | 04               | 1           | 1   | Bez Gr b km 13,53 | Begr         | Bez Gr b km 13,53        |
| 13,53                          | 04               | 2           | 2   | Wegliniec         | Wc           | 14   Wegliniec           |



**Streckenkarte**  
der  
**Reichsbahndirektion Cottbus**

Hauptbahnen  
Nebenbahnen  
Sonnenspurbahnen  
RBD Grenze  
Grenze der  
RBD-Bezirk  
00 = Cottbus  
04 = Spremberg

1a

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**Deutsche Reichsbahn**

Reichsbahndirektion Berlin

25X1

SECRET

THIS IS AN ENCLOSURE  
DO NOT RELEASE

25X1

# Buchfahrplan

Heft 1a

Gültig vom 18. Mai 1952

*Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit!*

Reisezüge der Strecke

(Rga) — Berlin Ostbahnhof —  
Wiesenburg (Mark)

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

| Deckblatt<br>Nr. | Gültig<br>ab | Eingebessert |       | Bemerkungen |
|------------------|--------------|--------------|-------|-------------|
|                  |              | am           | durch |             |
|                  |              |              |       |             |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

# Vorbemerkungen

## A. Allgemeine Erläuterungen

siehe besonderes Heft

## B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion Berlin für örtliche Besonderheiten

1. Wird die Gestellung einer Schiebelokomotive erforderlich, so hat der Lokomotivführer die Bereitstellung durch den Ausgangsbahnhof oder einen sonstigen geeigneten Bahnhof rechtzeitig zu veranlassen. Der beauftragte Bahnhof gibt die Meldung durch Fernsprecher an den Bahnhof, der die Schiebelokomotive zu stellen hat, weiter. Die Bahnhöfe haben beim Eingang solcher Anforderungen eine ihrer planmäßigen Verschiebelokomotiven rechtzeitig zum Nachschieben bereitzustellen.
2. Alle Leerfahrten der Lokomotiven mit Tender sind, wenn die Betriebsverhältnisse ein Drehen der Lokomotive nicht ausschließen, möglichst mit Schornstein voran auszuführen.
3. Zu 2a: Die **Zuggattungsnummer** ist in einer dreiziffrigen Zahl angegeben, zB D-Zug (10,1). Hierbei ist die Ziffer 10 Hauptnummer, Ziffer 1 Unternummer. Die Ziffer der Unternummer ist durch ein Komma von den Ziffern der Hauptnummer getrennt (VBL).

Im Vorortverkehr erhalten

|                           |                  |       |
|---------------------------|------------------|-------|
| besetzte Züge .....       | die Zuggattungen | 39a,1 |
| „ Bedarfszüge .....       | „                | 39a,3 |
| planmäßige Leerzüge ..... | „                | 39a,2 |



Strecke Berlin Ostbf—Wiesenburg (Mark)

| 1<br>Entfernung<br>km | 2<br>Betriebsstellen            | 3               |                            | 4               |                            | 5               |                            | 6               |                            | 7               |                            | 8               |                            | 9               |                            | 10 |  |
|-----------------------|---------------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|----------------------------|----|--|
|                       |                                 | 50 km/h         |                            | 75 km/h         |                            | 80 km/h         |                            | 40 km/h         |                            |                 |                            |                 |                            |                 |                            |    |  |
|                       |                                 | Fahrzeit<br>Min | Gesamt-<br>Fahrzeit<br>Min | Fahrzeit<br>Min | Gesamt-<br>Fahrzeit<br>Min | Fahrzeit<br>Min | Gesamt-<br>Fahrzeit<br>Min | Fahrzeit<br>Min | Gesamt-<br>Fahrzeit<br>Min | Fahrzeit<br>Min | Gesamt-<br>Fahrzeit<br>Min | Fahrzeit<br>Min | Gesamt-<br>Fahrzeit<br>Min | Fahrzeit<br>Min | Gesamt-<br>Fahrzeit<br>Min |    |  |
|                       | <b>Berlin Ostbf ▼</b> . . . .   |                 |                            |                 |                            |                 |                            |                 |                            |                 |                            |                 |                            |                 |                            |    |  |
| 2,2                   | Bln Alexanderplatz              | 3,3             | 3,3                        | 3,1             | 3,1                        | 3,1             | 3,1                        | 3,1             | 3,1                        | 3,1             | 3,1                        | 3,6             | 3,6                        |                 |                            |    |  |
| 1,8                   | Bln Friedrichstraße . .         | 2,3             | 5,6                        | 1,9             | 5,0                        | 1,9             | 5,0                        | 1,9             | 5,0                        | 1,9             | 5,0                        | 3,1             | 6,7                        |                 |                            |    |  |
| 3,0                   | Bk Brückenallee . .             | 3,6             | 9,2                        | 3,1             | 8,1                        | 2,9             | 7,9                        | 2,9             | 7,9                        | 2,9             | 7,9                        | 4,5             | 11,2                       |                 |                            |    |  |
| 2,0                   | Bln Zoolog Garten . .           | 2,7             | 11,9                       | 2,1             | 10,2                       | 2,3             | 10,2                       | 2,3             | 10,2                       | 2,3             | 10,2                       | 3,3             | 14,5                       |                 |                            |    |  |
| 2,3                   | <b>Bln-Charlottenbg</b> . . . . | 2,8             | 14,7                       | 2,4             | 12,6                       | 2,4             | 12,6                       | 2,4             | 12,6                       | 2,4             | 12,6                       | 3,7             | 18,2                       |                 |                            |    |  |
| 3,2                   | Grunewald Pbf . . . .           | 4,0             | 18,7                       | 4,0             | 16,6                       | 4,0             | 16,6                       | 4,0             | 16,6                       | 4,0             | 16,6                       | 4,6             | 22,8                       |                 |                            |    |  |
| 0,9                   | Bk Gds . . . . .                | 1,1             | 19,8                       | 0,8             | 17,4                       | 0,7             | 17,3                       | 0,7             | 17,3                       | 0,7             | 17,3                       | 1,4             | 24,2                       |                 |                            |    |  |
| 5,5                   | Bk Havelchaussee . .            | 6,7             | 26,5                       | 4,5             | 21,9                       | 4,1             | 21,4                       | 4,1             | 21,4                       | 4,1             | 21,4                       | 7,7             | 31,9                       |                 |                            |    |  |
| 3,2                   | <b>Berlin-Wannsee</b> . . . .   | 4,0             | 30,5                       | 2,7             | 24,6                       | 2,4             | 23,8                       | 2,4             | 23,8                       | 2,4             | 23,8                       | 4,8             | 36,7                       |                 |                            |    |  |
| 4,1                   | Abzw<br>Kohlhasenbrück . .      | 4,9             | 35,4                       | 3,3             | 27,9                       | 2,9             | 26,7                       | 2,9             | 26,7                       | 2,9             | 26,7                       | 7,5             | 44,2                       |                 |                            |    |  |
| 1,9                   | Drewitz ▼ . . . . .             | 2,3             | 37,7                       | 1,5             | 29,4                       | 1,3             | 28,0                       | 1,3             | 28,0                       | 1,3             | 28,0                       | 2,9             | 47,1                       |                 |                            |    |  |
| 3,1                   | Rehbrücke (u) . . . . .         | 3,8             | 41,5                       | 2,6             | 32,0                       | 2,3             | 30,3                       | 2,3             | 30,3                       | 2,3             | 30,3                       | 4,5             | 51,6                       |                 |                            |    |  |
| 3,6                   | Wilhelmshorst Hp (u)            | 4,6             | 46,1                       | 3,0             | 35,0                       | 2,6             | 32,9                       | 2,6             | 32,9                       | 2,6             | 32,9                       | 5,1             | 56,7                       |                 |                            |    |  |
| 3,2                   | Michendorf (u) . . . .          | 3,8             | 49,9                       | 2,7             | 37,7                       | 2,4             | 35,3                       | 2,4             | 35,3                       | 2,4             | 35,3                       | 4,5             | 61,2                       |                 |                            |    |  |
| 4,2                   | Seddin . . . . .                | 5,2             | 55,1                       | 3,5             | 41,2                       | 3,1             | 38,4                       | 3,1             | 38,4                       | 3,1             | 38,4                       | 6,0             | 67,2                       |                 |                            |    |  |
| 2,4                   | Abzw Bla . . . . .              | 2,5             | 57,6                       | 1,6             | 42,8                       | 1,4             | 39,8                       | 1,4             | 39,8                       | 1,4             | 39,8                       | 3,1             | 70,5                       |                 |                            |    |  |
| 3,2                   | Beelitz Heilstätten . .         | 3,9             | 61,5                       | 2,6             | 45,4                       | 2,3             | 42,1                       | 2,3             | 42,1                       | 2,3             | 42,1                       | 4,6             | 74,9                       |                 |                            |    |  |
| 6,1                   | Borkheide . . . . .             | 7,4             | 68,9                       | 5,1             | 50,5                       | 4,5             | 46,6                       | 4,5             | 46,6                       | 4,5             | 46,6                       | 8,8             | 83,7                       |                 |                            |    |  |
| 8,2                   | Brück (Mark) . . . . .          | 10,1            | 79,0                       | 6,8             | 57,3                       | 6,0             | 52,6                       | 6,0             | 52,6                       | 6,0             | 52,6                       | 11,7            | 95,4                       |                 |                            |    |  |
| 5,8                   | Baitz (u) . . . . .             | 7,2             | 86,2                       | 4,9             | 62,2                       | 4,3             | 56,9                       | 4,3             | 56,9                       | 4,3             | 56,9                       | 8,6             | 104,0                      |                 |                            |    |  |
| 7,3                   | <b>Belzig ▼</b> . . . . .       | 9,1             | 95,3                       | 6,6             | 68,8                       | 5,9             | 62,8                       | 5,9             | 62,8                       | 5,9             | 62,8                       | 10,8            | 114,8                      |                 |                            |    |  |
| 7,4                   | Borne (Mark) . . . . .          | 9,3             | 104,6                      | 6,8             | 75,6                       | 6,2             | 69,0                       | 6,2             | 69,0                       | 6,2             | 69,0                       | 11,1            | 125,9                      |                 |                            |    |  |
| 5,2                   | <b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b>       | 6,0             | 110,6                      | 4,3             | 79,9                       | 3,8             | 72,8                       | 3,8             | 72,8                       | 3,8             | 72,8                       | 7,2             | 131,1                      |                 |                            |    |  |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## Strecke Wiesenburg (Mark)—Berlin Ostbf

| 1<br>Entfernung<br>km | 2<br>Betriebsstellen       | 3               |                            | 4               |                            | 5               |                            | 6               |                            | 7               |                            | 8               |                            | 9               |                            | 10 |  |
|-----------------------|----------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|----------------------------|----|--|
|                       |                            | 50 km/h         |                            | 75 km/h         |                            | 80 km/h         |                            | 40 km/h         |                            |                 |                            |                 |                            |                 |                            |    |  |
|                       |                            | Fahrzeit<br>Min | Gesamt-<br>Fahrzeit<br>Min | Fahrzeit<br>Min | Gesamt-<br>Fahrzeit<br>Min | Fahrzeit<br>Min | Gesamt-<br>Fahrzeit<br>Min | Fahrzeit<br>Min | Gesamt-<br>Fahrzeit<br>Min | Fahrzeit<br>Min | Gesamt-<br>Fahrzeit<br>Min | Fahrzeit<br>Min | Gesamt-<br>Fahrzeit<br>Min | Fahrzeit<br>Min | Gesamt-<br>Fahrzeit<br>Min |    |  |
|                       | <b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b>  |                 |                            |                 |                            |                 |                            |                 |                            |                 |                            |                 |                            |                 |                            |    |  |
| 5,2                   | Borne (Mark) .....         | 6,0             | 6,0                        | 4,1             | 4,1                        | 3,9             | 3,9                        | 7,8             | 7,8                        |                 |                            |                 |                            |                 |                            |    |  |
| 7,4                   | Belzig .....               | 9,3             | 15,3                       | 6,3             | 10,4                       | 6,0             | 9,9                        | 11,1            | 18,9                       |                 |                            |                 |                            |                 |                            |    |  |
| 7,3                   | Baitz (u) .....            | 9,8             | 25,1                       | 7,2             | 17,6                       | 6,6             | 16,5                       | 10,8            | 29,7                       |                 |                            |                 |                            |                 |                            |    |  |
| 5,8                   | Brück (Mark) .....         | 7,2             | 32,3                       | 4,9             | 22,5                       | 4,3             | 20,8                       | 8,6             | 38,3                       |                 |                            |                 |                            |                 |                            |    |  |
| 8,2                   | Borkheide .....            | 10,1            | 42,4                       | 6,8             | 29,3                       | 6,0             | 26,8                       | 11,7            | 50,0                       |                 |                            |                 |                            |                 |                            |    |  |
| 6,1                   | Beelitz Heilstätten ..     | 7,4             | 49,8                       | 5,1             | 34,4                       | 4,5             | 31,3                       | 8,8             | 58,8                       |                 |                            |                 |                            |                 |                            |    |  |
| 3,2                   | Abzw Bla .....             | 3,9             | 53,7                       | 2,6             | 37,0                       | 2,3             | 33,6                       | 4,6             | 63,4                       |                 |                            |                 |                            |                 |                            |    |  |
| 2,4                   | Seddin .....               | 2,5             | 56,2                       | 1,6             | 38,6                       | 1,4             | 35,0                       | 3,1             | 66,5                       |                 |                            |                 |                            |                 |                            |    |  |
| 4,2                   | Michendorf (u) .....       | 5,2             | 61,4                       | 3,4             | 42,0                       | 3,1             | 38,1                       | 6,0             | 72,5                       |                 |                            |                 |                            |                 |                            |    |  |
| 3,2                   | Wilhelmshorst Hp (u)       | 3,8             | 65,2                       | 2,6             | 44,6                       | 2,3             | 40,4                       | 4,5             | 77,0                       |                 |                            |                 |                            |                 |                            |    |  |
| 3,6                   | Rehrücke (u) .....         | 4,6             | 69,8                       | 2,9             | 47,5                       | 2,6             | 43,0                       | 5,1             | 82,1                       |                 |                            |                 |                            |                 |                            |    |  |
| 3,1                   | Drewitz .....              | 3,8             | 73,1                       | 2,6             | 50,1                       | 2,3             | 45,3                       | 4,5             | 86,6                       |                 |                            |                 |                            |                 |                            |    |  |
| 1,9                   | Abzw<br>Kohlhasenbrück ..  | 2,3             | 75,4                       | 1,5             | 51,6                       | 1,3             | 46,6                       | 2,9             | 89,5                       |                 |                            |                 |                            |                 |                            |    |  |
| 4,1                   | <b>Berlin-Wannsee ....</b> | 4,9             | 80,3                       | 3,4             | 55,0                       | 3,0             | 49,6                       | 7,5             | 97,0                       |                 |                            |                 |                            |                 |                            |    |  |
| 3,2                   | Bk Havelchaussee ..        | 4,0             | 84,3                       | 2,7             | 57,7                       | 2,4             | 52,0                       | 4,8             | 101,8                      |                 |                            |                 |                            |                 |                            |    |  |
| 5,5                   | Abzw Gds .....             | 6,6             | 90,9                       | 4,2             | 61,9                       | 4,1             | 56,1                       | 8,3             | 110,1                      |                 |                            |                 |                            |                 |                            |    |  |
| 0,9                   | Grunewald Pbf ....         | 1,1             | 92,0                       | 0,7             | 62,6                       | 0,7             | 56,8                       | 1,4             | 111,5                      |                 |                            |                 |                            |                 |                            |    |  |
| 3,2                   | Bln-Charlottenbg ....      | 4,0             | 96,0                       | 2,8             | 65,4                       | 2,7             | 59,5                       | 4,6             | 116,1                      |                 |                            |                 |                            |                 |                            |    |  |
| 2,3                   | Bln Zoolog Garten ..       | 2,8             | 98,8                       | 2,4             | 67,8                       | 2,4             | 61,9                       | 3,7             | 119,8                      |                 |                            |                 |                            |                 |                            |    |  |
| 2,0                   | Bk Brückenallee ..         | 2,7             | 101,5                      | 2,1             | 69,9                       | 2,3             | 64,2                       | 3,3             | 123,1                      |                 |                            |                 |                            |                 |                            |    |  |
| 3,0                   | Bln Friedrichstraße..      | 3,6             | 105,1                      | 3,1             | 73,0                       | 2,9             | 67,1                       | 4,5             | 127,6                      |                 |                            |                 |                            |                 |                            |    |  |
| 1,8                   | Bln Alexanderplatz..       | 2,3             | 107,4                      | 1,9             | 74,9                       | 1,9             | 69,0                       | 3,1             | 130,7                      |                 |                            |                 |                            |                 |                            |    |  |
| 2,2                   | Bln Ostbahnhof ....        | 2,7             | 110,1                      | 2,5             | 77,4                       | 2,5             | 71,5                       | 3,6             | 134,3                      |                 |                            |                 |                            |                 |                            |    |  |
| 89,8                  |                            |                 |                            |                 |                            |                 |                            |                 |                            |                 |                            |                 |                            |                 |                            |    |  |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Frankfurt/M Hbf—Bebra—Gerstungen—Erfurt—Halle (S)—

Wiesenburg (Mark)—Berlin Zoolog Garten—Berlin Ostbf—(Rga)

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
Bln-Charlottenburg—Rga 40 km/h  
S 36.17 (03)

Last 500 t

Mindestbremsenleistung 96

| 1                | 2                                                 | 3                                   | 4       | 5                 | 6           | 7                            | 8                          | 9                                                     |
|------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------|---------|-------------------|-------------|------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------|
| Entfernung<br>km | Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle<br>km/h | Betriebsstellen                     | Ankunft | Aufenthalt<br>Min | Abfahrt     | Planmäßige Fahrzeiten<br>Min | Kürzeste Fahrzeiten<br>Min | Summe der planm. Fahrzeit<br>Kürzest. Fahrzeit<br>Min |
|                  |                                                   | <b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b> . . . . . | —       | —                 | <b>6,08</b> |                              |                            |                                                       |
| 5,2              |                                                   | Borne (Mark) . . . . .              | —       | —                 | 13          | 4,8                          | 3,9                        | }                                                     |
| 7,4              |                                                   | <b>Belzig</b> . . . . .             | —       | —                 | 19,5        | 6,0                          | 5,7                        |                                                       |
| 7,3              |                                                   | Baitz (u) . . . . .                 | —       | —                 | 26,5        | 6,5                          | 5,8                        | 37,9                                                  |
| 5,8              |                                                   | Brück (Mark) . . . . .              | —       | —                 | 31          | 4,6                          | 4,4                        | 34,4                                                  |
| 8,2              |                                                   | Borkheide . . . . .                 | —       | —                 | 37,4        | 6,8                          | 6,2                        |                                                       |
| 6,1              |                                                   | Beelitz Heilstätten . . . . .       | —       | —                 | 42,1        | 4,9                          | 4,5                        |                                                       |
| 3,2              |                                                   | Abzw Bla . . . . .                  | —       | —                 | 44,7        | 2,6                          | 2,4                        |                                                       |
| 2,4              |                                                   | <b>Seddin</b> . . . . .             | —       | —                 | 46,4        | 1,7                          | 1,5                        |                                                       |
| 4,2              |                                                   | Michendorf (u) . . . . .            | —       | —                 | 50,3        | 3,5                          | 3,1                        |                                                       |
| 3,2              |                                                   | Wilhelmshorst Hp (u) . . . . .      | —       | —                 | —           | —                            | —                          | 11,5                                                  |
| 3,6              |                                                   | Rehbrücke (u) . . . . .             | —       | —                 | 58,5        | 5,5                          | 5,1                        | 10,5                                                  |
| 3,1              |                                                   | Drewitz . . . . .                   | 7,02    | +20               | 7,22        | 2,5                          | 2,3                        |                                                       |
| 1,9              |                                                   | Abzw Kohlhasenbrück . . . . .       | —       | —                 | 25,6        | 3,6                          | 1,4                        |                                                       |
| 4,1              |                                                   | <b>Berlin-Wannsee</b> . . . . .     | —       | —                 | 30,6        | 4,8                          | 3,6                        |                                                       |
| 3,2              |                                                   | Bk Havelchaussee . . . . .          | —       | —                 | 33,5        | 2,7                          | 2,5                        | 23,1                                                  |
| 5,5              |                                                   | Bk Gds . . . . .                    | —       | —                 | 37          | 4,5                          | 4,1                        | 18,3                                                  |
| 2,3              |                                                   | Abzw Gdn . . . . .                  | —       | —                 | 39          | 1,9                          | 1,7                        |                                                       |
| 1,6              |                                                   | <b>Bln-Charlottenburg</b> . . . . . | —       | —                 | 40,6        | 1,6                          | 1,4                        |                                                       |
| 2,3              |                                                   | Bln Zoolog Garten . . . . .         | 7,45    | 3                 | 48          | 4,0                          | 3,6                        |                                                       |
| 2,0              |                                                   | Bk Brückenallee . . . . .           | —       | —                 | 54          | 4,4                          | 3,4                        | 9,3                                                   |
| 3,0              |                                                   | Bln Friedrichstraße . . . . .       | 7,58    | 8                 | 8,06        | 4,9                          | 4,7                        | 8,1                                                   |
| 1,8              |                                                   | Bln Alexanderplatz . . . . .        | —       | —                 | 12          | 4,1                          | 3,1                        | 7,8                                                   |
| 2,2              |                                                   | <b>Berlin Ostbf ▼</b> . . . . .     | 8,16    | 19                | 8,35        | 3,7                          | 3,5                        | 6,6                                                   |
| 1,7              | 1,2                                               | Bk Oga . . . . .                    | —       | —                 | 39          | 4                            | 1,5                        | 10                                                    |
| 2,1              |                                                   | Abzw Vnk . . . . .                  | —       | —                 | 41          | 2                            | 1,8                        | 4,5                                                   |
| 1,4              |                                                   | <b>Rummelsbg Abstbf</b> . . . . .   | 8,45    | —                 | —           | 4                            | 1,2                        |                                                       |
| 94,8             |                                                   |                                     |         | 50                |             |                              |                            |                                                       |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

D 2 (10,1) 2. 3. Klasse

(Rga)—Berlin Ostbf—Berlin Zoolog Garten—Wiesenburg (Mark)  
—Halle (S)—Erfurt—Gerstungen—Bebra—Frankfurt/M Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
Rga—Bln-Charlottenburg 40 km/h  
S 36.17 (03)

Last 500 t

Mindestbremsleistung 88

| 1    | 2  | 3                               | 4     | 5   | 6     | 7   | 8   | 9           |
|------|----|---------------------------------|-------|-----|-------|-----|-----|-------------|
|      |    | <b>Rummelsbg Abstbf</b> ....    | —     | —   | 18,15 |     |     |             |
| 1,4  | Ip | Abzw Vnk .....                  | —     | —   | 19    | 4   | 1,2 |             |
| 1,2  |    | Bk Oko .....                    | —     | —   | 21    | 2   | 1,0 | <u>10</u>   |
| 2,6  |    | <b>Berlin Ostbf</b> ▼ .....     | 18,25 | 18  | 18,43 | 4   | 2,5 | <u>4,7</u>  |
| 2,2  |    | Bln Alexanderplatz .....        | —     | —   | 49    | 4,7 | 3,7 | <u>7,7</u>  |
| 1,8  |    | Bln Friedrichstraße .....       | 18,53 | 5   | 58    | 3,0 | 2,9 | <u>6,6</u>  |
| 3,0  |    | Bk Brückenallee .....           | —     | —   | 19,04 | 6,0 | 4,9 | <u>9,4</u>  |
| 2,0  |    | Bln Zoolog Garten .....         | 19,08 | 4   | 12    | 3,4 | 3,2 | <u>8,1</u>  |
| 2,3  |    | <b>Bln-Charlottenburg</b> ..... | —     | —   | 17    | 4,8 | 3,8 |             |
| 3,9  |    | Abzw Gds .....                  | —     | —   | 21,5  | 4,1 | 3,1 |             |
| 5,5  |    | Bk Havelchaussee .....          | —     | —   | 26,5  | 4,3 | 4,1 | <u>22,1</u> |
| 3,2  |    | <b>Berlin-Wannsee</b> .....     | —     | —   | 29,5  | 2,6 | 2,5 | <u>18,9</u> |
| 4,1  |    | Abzw Kohlhasenbrück ....        | —     | —   | 33,5  | 3,8 | 3,5 |             |
| 1,9  |    | Drewitz ▼ .....                 | 36    | +20 | 56    | 2,5 | 1,9 |             |
| 3,1  |    | Rehbrücke (u) .....             | —     | —   | 20,02 | 5,5 | 4,7 |             |
| 3,6  |    | Wilhelmshorst Hp (u) ....       | —     | —   | —     | —   | —   | <u>14,3</u> |
| 3,2  |    | Michendorf (u) .....            | —     | —   | 09    | 5,4 | 5,1 | <u>12,9</u> |
| 4,2  |    | <b>Seddin</b> .....             | —     | —   | 13    | 3,4 | 3,1 |             |
| 2,4  |    | Abzw Bla .....                  | —     | —   | 15    | 1,6 | 1,5 |             |
| 3,2  |    | Beelitz Heilstätten .....       | —     | —   | 18    | 2,5 | 2,4 |             |
| 6,1  |    | Borkheide .....                 | —     | —   | 23,5  | 4,8 | 4,5 |             |
| 8,2  |    | Brück (Mark) ▼ .....            | —     | —   | 31    | 6,5 | 6,2 | <u>41,5</u> |
| 5,8  |    | Baitz (u) .....                 | —     | —   | 36    | 4,6 | 4,4 | <u>34,0</u> |
| 7,3  |    | <b>Belzig</b> ▼ .....           | —     | —   | 44    | 7,6 | 5,5 |             |
| 7,4  |    | Borne (Mark) .....              | —     | —   | 54    | 9,3 | 5,6 |             |
| 5 ?  |    | <b>Wiesenburg (Mrk)</b> ▼ ....  | —     | —   | 20,59 | 4,6 | 3,9 |             |
| 94,8 |    |                                 |       | 47  |       |     |     |             |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Zwischen Rga und Gsb als Lp

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

D 5 (10,1) 2. 3. Klasse

Erfurt—Leipzig Hbf—Bitterfeld—Dessau Hbf—Wiesenburg (Mark)—  
Berlin Zoolog Garten—Berlin Ostbf—(Rga)

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Bln-Charlottenburg—Rga 40 km/h

S 35.17 (17<sup>10</sup>—12) Kohlenstaublok Last 450 t

Mindestbrems-hundertstel 96

| 1    | 2  | 3                                 | 4      | 5    | 6           | 7   | 8   | 9    |
|------|----|-----------------------------------|--------|------|-------------|-----|-----|------|
|      |    | <b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b> . . . . | —      | —    | <b>7,44</b> |     |     |      |
| 5,2  |    | Borne (Mark) . . . . .            | —      | —    | 49,5        | 4,8 | 3,9 |      |
| 7,4  |    | <b>Belzig</b> . . . . .           | —      | —    | 56,5        | 6,0 | 5,7 |      |
| 7,3  |    | Baitz (u) . . . . .               | —      | —    | 8,04,5      | 6,5 | 5,8 |      |
| 5,8  |    | Brück (Mark) . . . . .            | —      | —    | 09,5        | 4,6 | 4,4 | 38,4 |
| 8,2  |    | Borkheide . . . . .               | —      | —    | 17,5        | 6,8 | 6,2 | 34,9 |
| 6,1  |    | Beelitz Heilstätten . . . . .     | —      | —    | 22,5        | 4,9 | 4,5 |      |
| 3,2  |    | Abzw Bla . . . . .                | —      | —    | 25          | 2,6 | 2,4 |      |
| 2,4  |    | <b>Seddin</b> . . . . .           | 8,28   | +1   | 29          | 2,2 | 2,0 |      |
| 4,2  |    | Michendorf (u) . . . . .          | —      | —    | 35          | 5,5 | 5,1 | 11,5 |
| 3,2  |    | Wilhelmshorst Hp (u) . . . .      | —      | —    | —           | —   | —   | 10,7 |
| 3,6  |    | Rehbrücke (u) . . . . .           | 41,5   | +2,5 | 44          | 6,0 | 5,6 |      |
| 3,1  |    | <b>Drewitz ▼</b> . . . . .        | 49     | +20  | 9,09        | 4,5 | 4,3 |      |
| 1,9  |    | Abzw Kohlhasenbrück . .           | —      | —    | 13          | 3,6 | 3,4 |      |
| 4,1  |    | <b>Berlin-Wannsee</b> . . . . .   | —      | —    | 18          | 4,8 | 3,6 |      |
| 3,2  |    | Bk Havelchaussee . . . .          | —      | —    | 21          | 2,7 | 2,5 | 23,1 |
| 5,5  |    | Bk Gds . . . . .                  | —      | —    | 26          | 4,5 | 4,1 | 20,3 |
| 2,3  |    | Abzw Gdn . . . . .                | —      | —    | 28          | 1,9 | 1,7 |      |
| 1,6  |    | <b>Bln-Charlottenbg</b> . . . . . | —      | —    | 30          | 1,6 | 1,4 |      |
| 2,3  |    | Bln Zoolog Garten . . . . .       | —      | —    | 34          | 4,0 | 3,6 |      |
| 2,0  |    | Bk Brückenallee . . . . .         | —      | —    | 37,5        | 4,4 | 3,4 | 9,3  |
| 3,0  |    | Bln Friedrichstraße . . . . .     | 9,42,5 | 5    | 48          | 4,9 | 4,7 | 8,1  |
| 1,8  |    | Bln Alexanderplatz . . . . .      | —      | —    | 54          | 4,1 | 3,1 | 7,8  |
| 2,2  |    | <b>Berlin Ostbf ▼</b> . . . . .   | 9,58   | 18   | 10,16       | 3,7 | 3,5 | 6,6  |
| 1,7  | Lp | Bk Oga . . . . .                  | —      | —    | 20          | 4   | 3,5 |      |
| 2,1  |    | Abzw Vnk . . . . .                | —      | —    | 22          | 2   | 1,8 | 10   |
| 1,4  |    | <b>Rummelsbg Abstbf</b> . . . .   | 10,26  | —    | —           | 4   | 1,7 | 7,0  |
| 94,8 |    |                                   |        | 46,5 |             |     |     |      |

Zwischen Osb und Rga als Lp

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 D 6 (10,1) 2. 3. Klasse

(Rga)—Berlin Ostbf—Berlin Zoolog Garten—Wiesenburg (Mark)—Dessau  
 Hbf—Bitterfeld—Leipzig Hbf—Erfurt

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 Rga—Bln-Charlottenburg 40 km/h.  
 S 36.17 (17<sup>10-12</sup>) Kohlenstaublok Last 450 t Mindestbrems-hundertstel 88

| 1    | 2 | 3                         | 4     | 5   | 6       | 7   | 8   | 9    |
|------|---|---------------------------|-------|-----|---------|-----|-----|------|
|      |   | Rummelsbg Abstbf ....     | —     | —   | 15,58   |     |     |      |
| 1,4  | P | Abzw Vnk .....            | —     | —   | 16,02   | 4   | 1,2 | 11   |
| 1,2  |   | Bk Oke .....              | —     | —   | 04      | 2   | 1,0 | 4,7  |
| 2,6  |   | Berlin Ostbf ▼ .....      | 16,08 | 18  | 26      | 4   | 2,5 |      |
| 2,2  |   | Bln Alexanderplatz .....  | —     | —   | 32      | 4,7 | 3,7 | 7,7  |
| 1,8  |   | Bln Friedrichstraße ..... | 16,36 | 5   | 41      | 3   | 2,9 | 6,6  |
| 3,0  |   | Bk Brückenallee .....     | —     | —   | 47      | 6   | 4,9 | 9,4  |
| 2,0  |   | Bln Zoolog Garten .....   | —     | —   | 51      | 3,4 | 3,2 | 8,1  |
| 2,3  |   | Bln-Charlottenbg .....    | —     | —   | 55      | 4,8 | 3,8 |      |
| 3,9  |   | Abzw Gds .....            | —     | —   | 59,5    | 4,1 | 3,1 |      |
| 5,5  |   | Bk Havelchausee ....      | —     | —   | 17,04,5 | 4,3 | 4,1 | 22,1 |
| 3,2  |   | Berlin-Wannsee .....      | —     | —   | 07,5    | 2,6 | 2,5 | 18,9 |
| 4,1  |   | Abzw Kohlhasenbrück ..    | —     | —   | 11,5    | 3,8 | 3,5 |      |
| 1,9  |   | Drewitz ▼ .....           | 17,13 | 20  | 33      | 2,5 | 1,9 |      |
| 3,1  |   | Rehbrücke (u) .....       | 38    | + 2 | 40      | 5,3 | 4,7 |      |
| 3,6  |   | Wilhelmshorst Hp (u) .... | —     | —   | —       | —   | —   |      |
| 3,2  |   | Michendorf (u) .....      | —     | —   | 48      | 7,4 | 5,1 |      |
| 4,2  |   | Seddin .....              | 53    | + 1 | 54      | 3,9 | 3,6 | 11,3 |
| 2,4  |   | Abzw Bla .....            | —     | —   | 58,5    | 3,6 | 3,5 | 8,7  |
| 3,2  |   | Beelitz Heilstätten ..... | —     | —   | 18,01,5 | 2,5 | 2,4 |      |
| 6,1  |   | Borkheide .....           | —     | —   | 07,5    | 4,8 | 4,5 |      |
| 8,2  |   | Brück (Mark) .....        | —     | —   | 13,8    | 6,5 | 6,2 |      |
| 5,8  |   | Baitz (u) .....           | —     | —   | 18,3    | 4,6 | 4,4 | 43,5 |
| 7,3  |   | Belzig .....              | —     | —   | 25,4    | 7,6 | 5,5 | 36,0 |
| 7,4  |   | Borne (Mark) .....        | —     | —   | 31,7    | 9,3 | 5,6 |      |
| 5,2  |   | Wiesenburg (Mrk) ▼ ....   | —     | —   | 18,39,5 | 4,6 | 3,9 |      |
| 94,8 |   |                           |       | 46  |         |     |     |      |

Zwischen Rga und Osb als Lp

## D 20 (10,1) 2. 3. Klasse

Berlin Ostbf—Berlin Zoolog Garten—Wiesenburg (Mark)—Dessau—  
Leipzig Hbf—Erfurt

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Bln Ostbf—Bln-Charlottenburg 40 km/h

S 36.17 (03)

Last 500 t

Mindestbremschundertstel 85

| 1    | 2 | 3                              | 4     | 5  | 6       | 7   | 8   | 9    |
|------|---|--------------------------------|-------|----|---------|-----|-----|------|
|      |   | <b>Berlin Ostbf ▼</b> .....    | —     | —  | 12,59   |     |     |      |
| 2,2  |   | Bln Alexanderplatz .....       | —     | —  | 13,05   | 4,7 | 3,7 | 7,7  |
| 1,8  |   | Bln Friedrichstraße .....      | 13,09 | 5  | 14      | 3   | 2,9 | 6,6  |
| 3,0  |   | Bk Brückenallee .....          | —     | —  | 20      | 6   | 4,9 | 9,4  |
| 2,0  |   | Bln Zoolog Garten .....        | —     | —  | 24      | 3,4 | 3,2 | 8,1  |
| 2,3  |   | <b>Bln-Charlottenbg</b> .....  | —     | —  | 28      | 4,8 | 3,8 |      |
| 3,9  |   | Abzw Gds .....                 | —     | —  | 33      | 4,1 | 3,1 |      |
| 5,5  |   | Bk Havelchaussee ....          | —     | —  | 38      | 4,3 | 4,1 | 22,1 |
| 3,2  |   | <b>Berlin-Wannsee</b> .....    | —     | —  | 42      | 2,6 | 2,5 | 18,9 |
| 4,1  |   | ▼<br>Abzw Kohlhasenbrück ..    | —     | —  | 46      | 3,8 | 3,5 |      |
| 1,9  |   | Drewitz ▼ .....                | 13,49 | 22 | 14,11   | 2,5 | 1,9 |      |
| 3,1  |   | Rehbrücke (u) .....            | —     | —  | 16      | 5,3 | 4,7 |      |
| 3,6  |   | Wilhelmshorst Hp (u) ....      | —     | —  | —       | —   | —   | 14,1 |
| 3,2  |   | Michendorf (u) .....           | —     | —  | 21,5    | 5,4 | 5,1 | 12,9 |
| 4,2  |   | <b>Seddin</b> .....            | —     | —  | 25      | 3,4 | 3,1 |      |
| 2,4  |   | Abzw Bla .....                 | —     | —  | 27,1    | 1,6 | 1,5 |      |
| 3,2  |   | Beelitz Heilstätten .....      | —     | —  | 29,6    | 2,5 | 2,4 |      |
| 6,1  |   | Borkheide .....                | —     | —  | 34,4    | 4,8 | 4,5 |      |
| 8,2  |   | Brück (Mark) .....             | —     | —  | 40,9    | 6,5 | 6,2 | 41,5 |
| 5,8  |   | Baitz (u) .....                | —     | —  | 45,5    | 4,6 | 4,4 | 34,0 |
| 7,3  |   | <b>Belzig</b> .....            | —     | —  | 53,1    | 7,6 | 5,5 |      |
| 7,4  |   | Borne (Mark) .....             | —     | —  | 15,02,4 | 9,3 | 5,6 |      |
| 5,2  |   | <b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b> .... | —     | —  | 15,07   | 4,6 | 3,9 |      |
| 89,6 |   |                                |       | 27 |         |     |     |      |

**D 28 (10,1) 2. 3. Klasse**  
**Berlin Ostbf—Berlin Zoolog Garten—Wiesenburg (Mark)—Dessau Hbf—**  
**Leipzig Hbf—Erfurt—Eisenach**

Höchstgeschwindigkeit **80 km/h**  
 Bln Ostbf—Bln-Charlottenburg **40 km/h**  
 S 36.17 (03) **Last 500 t** **Mindestbrems-hundertstel 88**

| 1    | 2 | 3                              | 4             | 5    | 6             | 7   | 8   | 9           |
|------|---|--------------------------------|---------------|------|---------------|-----|-----|-------------|
|      |   | <b>Berlin Ostbf ▼</b> .....    | —             | —    | <b>22,39</b>  |     |     |             |
| 2,2  |   | Bln Alexanderplatz .....       | —             | —    | 45            | 4,7 | 3,7 | <u>7,7</u>  |
| 1,8  |   | Bln Friedrichstraße .....      | <b>22,49</b>  | 5    | 54            | 3   | 2,9 | <u>6,6</u>  |
| 3,0  |   | Bk Brückenallee .....          | —             | —    | <b>23,00</b>  | 6   | 4,9 | <u>9,4</u>  |
| 2,0  |   | Bln Zoolog Garten .....        | —             | —    | 03,5          | 3,4 | 3,2 | <u>8,1</u>  |
| 2,3  |   | <b>Bln-Charlottenbg</b> .....  | —             | —    | 07,5          | 4,8 | 3,8 |             |
| 3,9  |   | Abzw Gds .....                 | —             | —    | 12,5          | 4,1 | 3,1 |             |
| 5,5  |   | Bk Havelchaussee ....          | —             | —    | 17,5          | 4,3 | 4,1 | <u>22,1</u> |
| 3,2  |   | <b>Berlin-Wannsee</b> .....    | —             | —    | 20,5          | 2,6 | 2,5 | <u>18,9</u> |
| 4,1  |   | Abzw Kohlhasenbrück ..         | —             | —    | 24,5          | 3,8 | 3,5 |             |
| 1,9  |   | Drewitz ▼ .....                | <b>23,27</b>  | 20   | 47            | 2,5 | 1,9 |             |
| 3,1  |   | Rehbrücke (u) .....            | —             | —    | 52,5          | 5,3 | 4,7 |             |
| 3,6  |   | Wilhelmshorst Hp (u) ...       | —             | —    | —             | —   | —   | <u>14,6</u> |
| 3,2  |   | Michendorf (u) .....           | —             | —    | 58,1          | 5,4 | 5,1 | <u>13,4</u> |
| 4,2  |   | <b>Seddin</b> .....            | <b>0,02,5</b> | +0,5 | <b>0,03</b>   | 3,9 | 3,6 |             |
| 2,4  |   | Abzw Bla .....                 | —             | —    | 07            | 3,6 | 3,5 |             |
| 3,2  |   | Beelitz Heilstätten .....      | —             | —    | 09,7          | 2,5 | 2,4 |             |
| 6,1  |   | Borkheide .....                | —             | —    | 14,7          | 4,8 | 4,5 |             |
| 8,2  |   | Brück (Mark) .....             | —             | —    | 21,4          | 6,5 | 6,2 | <u>43,5</u> |
| 5,8  |   | Baitz (u) .....                | —             | —    | 26,2          | 4,6 | 4,4 | <u>36,0</u> |
| 7,3  |   | <b>Belzig</b> .....            | —             | —    | 34            | 7,6 | 5,5 |             |
| 7,4  |   | Borne (Mark) .....             | —             | —    | 43,5          | 9,3 | 5,6 |             |
| 5,2  |   | <b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b> .... | —             | —    | <b>0,48,5</b> | 4,6 | 3,9 |             |
| 89,6 |   |                                |               | 25,5 |               |     |     |             |



**D 29 (10,1) 2. 3. Klasse**  
 Eisenach—Erfurt—Leipzig Hbf—Dessau—Wiesenburg (Mark)—  
 Berlin Zoolog Garten—Berlin Ostbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 Bln-Charlb—Bln Ostbf 40 km/h  
 S 36.17 (03)

Last 500 t

Mindestbremsenwert 96

| 1    | 2 | 3                               | 4      | 5    | 6    | 7   | 8   | 9    |
|------|---|---------------------------------|--------|------|------|-----|-----|------|
|      |   | <b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b> ..... | —      | —    | 4,07 |     |     |      |
| 5,2  |   | Borne (Mark) .....              | —      | —    | 12,2 | 4,8 | 3,9 |      |
| 7,4  |   | <b>Belzig</b> .....             | —      | —    | 18,6 | 6   | 5,7 |      |
| 7,3  |   | Baitz (u) .....                 | —      | —    | 25,3 | 6,5 | 5,8 |      |
| 5,8  |   | Brück (Mark) .....              | —      | —    | 30,1 | 4,6 | 4,4 | 38,4 |
| 8,2  |   | Borkheide .....                 | —      | —    | 37,1 | 6,8 | 6,2 | 34,9 |
| 6,1  |   | Beelitz Heilstätten .....       | —      | —    | 42,2 | 4,9 | 4,5 |      |
| 3,2  |   | Abzw Bla .....                  | —      | —    | 45   | 2,6 | 2,4 |      |
| 2,4  |   | <b>Seddin</b> .....             | 4,47,5 | +0,5 | 48   | 2,2 | 2,0 |      |
| 4,2  |   | Michendorf (u) .....            | —      | —    | 54   | 5,5 | 5,1 |      |
| 3,2  |   | Wilhelmshorst Hp (u) ....       | —      | —    | —    | —   | —   | 14   |
| 3,6  |   | Rehbrücke (u) .....             | —      | —    | 5,00 | 5,5 | 5,1 | 13,0 |
| 3,1  |   | <b>Drewitz ▼</b> .....          | 5,03   | 20   | 23   | 3   | 2,8 |      |
| 1,9  |   | Abzw Kohlhasenbrück ...         | —      | —    | 27   | 3,6 | 3,4 |      |
| 4,1  |   | <b>Berlin-Wannsee</b> .....     | —      | —    | 33   | 4,8 | 3,6 |      |
| 3,2  |   | Bk Havelchaussee ....           | —      | —    | 37   | 2,7 | 2,5 |      |
| 5,5  |   | Bk Gds .....                    | —      | —    | 42   | 4,5 | 4,1 | 23,1 |
| 2,3  |   | Abzw Gdn .....                  | —      | —    | 44,5 | 1,9 | 1,7 | 20,3 |
| 1,6  |   | <b>Bln-Charlottenbg</b> .....   | —      | —    | 46,5 | 1,6 | 1,4 |      |
| 2,3  |   | Bln Zoolog Garten .....         | —      | —    | 50,5 | 4,0 | 3,6 |      |
| 2,0  |   | Bk Brückenallee .....           | —      | —    | 55   | 4,4 | 3,4 | 9,3  |
| 3,0  |   | Bln Friedrichstraße .....       | 6,00   | 5    | 6,05 | 4,9 | 4,7 | 8,1  |
| 1,8  |   | Bln Alexanderplatz .....        | —      | —    | 11   | 4,1 | 3,1 | 7,8  |
| 2,2  |   | <b>Berlin Ostbf ▼</b> .....     | 6,15   | —    | —    | 3,7 | 3,5 | 6,6  |
| 89,6 |   |                                 |        | 25,5 |      |     |     |      |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## D 35 W (10,1) 2. 3. Klasse

Leipzig Hbf—Dessau—Wiesenburg (Mark)—Berlin Zoolog Garten—  
Berlin OstbfHöchstgeschwindigkeit 80 km/h  
Bln-Charlb—Bln Ostbf 40 km/h  
S 36.17 (03)

Last 500 t

Mindestbremsenwert 90

| 1    | 2 | 3                                 | 4     | 5  | 6       | 7   | 8   | 9    |
|------|---|-----------------------------------|-------|----|---------|-----|-----|------|
|      |   | <b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b> . . . . | —     | —  | 16,06,8 |     |     |      |
| 5,2  |   | Borne (Mark) . . . . .            | —     | —  | 11,3    | 4,8 | 3,7 | }    |
| 7,4  |   | <b>Belzig</b> . . . . .           | —     | —  | 17,1    | 6   | 5,7 |      |
| 7,3  |   | Baitz (u) . . . . .               | —     | —  | 23,2    | 6,5 | 6,0 |      |
| 5,8  |   | Brück (Mark) . . . . .            | —     | —  | 27,6    | 4,6 | 3,9 | 38,4 |
| 8,2  |   | Borkheide . . . . .               | —     | —  | 33,9    | 6,8 | 5,5 | 33,0 |
| 6,1  |   | Beelitz Heilstätten . . . . .     | —     | —  | 38,5    | 4,9 | 4,1 |      |
| 3,2  |   | Abzw Bla . . . . .                | —     | —  | 41      | 2,6 | 2,1 |      |
| 2,4  |   | <b>Seddin</b> . . . . .           | —     | —  | 42,5    | 2,2 | 2,0 |      |
| 4,2  |   | Michendorf (u) . . . . .          | —     | —  | 45,7    | 5,5 | 5,1 |      |
| 3,2  |   | Wilhelmshorst Hp (u) . . . .      | —     | —  | —       | —   | —   | 11,5 |
| 3,6  |   | Rehbrücke (u) . . . . .           | 16,52 | +1 | 53      | 6   | 5,6 | 10,7 |
| 3,1  |   | <b>Drewitz ▼</b> . . . . .        | 58    | 20 | 17,18   | 4,5 | 4,3 |      |
| 1,9  |   | Abzw Kohlhasenbrück . . .         | —     | —  | 22      | 3,6 | 3,4 |      |
| 4,1  |   | <b>Berlin-Wannsee</b> . . . . .   | —     | —  | 27      | 4,8 | 3,6 |      |
| 3,2  |   | Bk Havelchaussee . . . .          | —     | —  | 30      | 2,7 | 2,5 | 27,1 |
| 5,5  |   | Bk Gds . . . . .                  | —     | —  | 35      | 4,5 | 4,1 | 20,3 |
| 2,3  |   | Abzw Gdn . . . . .                | —     | —  | 37      | 1,9 | 1,7 |      |
| 1,6  |   | <b>Bln-Charlottenbg</b> . . . . . | —     | —  | 39      | 1,6 | 1,4 |      |
| 2,3  |   | Bln Zoolog Garten . . . . .       | 17,35 | —  | 43      | 4   | 3,6 |      |
| 2,0  |   | Bk Brückenallee . . . . .         | —     | —  | 47      | 4,4 | 3,4 | 9,3  |
| 3,0  |   | Bln Friedrichstraße . . . . .     | 17,52 | 5  | 57      | 4,9 | 4,7 | 8,1  |
| 1,8  |   | Bln Alexanderplatz . . . . .      | —     | —  | 18,03   | 4,1 | 3,1 | 7,8  |
| 2,2  |   | <b>Berlin Ostbf ▼</b> . . . . .   | 18,07 | —  | —       | 3,7 | 3,5 | 6,6  |
| 94,8 |   |                                   |       | 26 |         |     |     |      |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## D 42 (10,1) 2. 3. Klasse

Berlin Ostbf—Berlin Zoolog Garten—Wiesenburg (Mark)—Dessau—  
Bitterfeld—Halle/S—ErfurtHöchstgeschwindigkeit 80 km/h  
Bln Ostbf—Bln-Charlb 40 km/h  
S 36.17 (03)

Last 500 t

Mindestbremsleistung 88

| 1    | 2 | 3                              | 4       | 5    | 6       | 7   | 8   | 9    |
|------|---|--------------------------------|---------|------|---------|-----|-----|------|
|      |   | <b>Berlin Ostbf ▼</b> .....    | —       | —    | 10,00   |     |     |      |
| 2,2  |   | Bln Alexanderplatz .....       | —       | —    | 06      | 4,7 | 3,7 | 7,7  |
| 1,8  |   | Bln Friedrichstraße .....      | 10,10   | 5    | 15      | 3   | 2,9 | 6,6  |
| 3,0  |   | Bk Brückenallee .....          | —       | —    | 21      | 6   | 4,9 | 9,4  |
| 2,0  |   | Bln Zoolog Garten .....        | —       | —    | 25      | 3,4 | 3,2 | 8,1  |
| 2,3  |   | <b>Bln-Charlottenbg</b> .....  | —       | —    | 29      | 4,8 | 3,8 |      |
| 3,9  |   | Abzw Gds .....                 | —       | —    | 33,4    | 4,1 | 3,1 |      |
| 5,5  |   | Bk Havelchaussee ....          | —       | —    | 37,9    | 4,3 | 4,1 | 22,1 |
| 3,2  |   | <b>Berlin-Wannsee</b> .....    | —       | —    | 40,5    | 2,6 | 2,5 | 18,9 |
| 4,1  |   | ▼ Abzw Kohlhasenbrück ..       | —       | —    | 44,5    | 3,8 | 3,5 |      |
| 1,9  |   | Drewitz ▼ .....                | 47      | 20   | 11,07   | 2,5 | 1,9 |      |
| 3,1  |   | Rehbrücke (u) .....            | —       | —    | 12,5    | 5,5 | 4,7 |      |
| 3,6  |   | Wilhelmshorst Hp (u) ....      | —       | —    | —       | —   | —   | 14,8 |
| 3,2  |   | Michendorf (u) .....           | —       | —    | 18,4    | 5,4 | 5,1 | 13,4 |
| 4,2  |   | <b>Seddin</b> .....            | 11,22,5 | +0,5 | 23      | 3,9 | 3,6 |      |
| 2,4  |   | Abzw Bla .....                 | —       | —    | 26,7    | 3,6 | 3,5 |      |
| 3,2  |   | Beelitz Heilstätten .....      | —       | —    | 29,4    | 2,5 | 2,4 |      |
| 6,1  |   | Borkheide .....                | —       | —    | 34,4    | 4,8 | 4,5 |      |
| 8,2  |   | Brück (Mark) .....             | —       | —    | 41,1    | 6,5 | 6,2 | 43,5 |
| 5,8  |   | Baitz (u) .....                | —       | —    | 45,9    | 4,6 | 4,4 | 36,0 |
| 7,3  |   | <b>Belzig</b> .....            | —       | —    | 53,7    | 7,6 | 5,5 |      |
| 7,4  |   | Borne (Mark) .....             | —       | —    | 12,03,2 | 9,3 | 5,6 |      |
| 5,2  |   | <b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b> .... | —       | —    | 12,08   | 4,6 | 3,9 |      |
| 89,6 |   |                                |         | 25,5 |         |     |     |      |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## D 43 (10,1) 2. 3. Klasse

Erfurt—Halle—Bitterfeld—Dessau—Wiesenburg (Mark)—  
Berlin Zoolog Garten—Berlin OstbfHöchstgeschwindigkeit 80 km/h  
Bln-Charlb—Bln Ostbf 40 km/h  
S 36.17 (03)

Last 500 t

Mindestbrems-hundertstel 96

| 1    | 2 | 3                               | 4       | 5    | 6       | 7   | 8   | 9    |
|------|---|---------------------------------|---------|------|---------|-----|-----|------|
|      |   | <b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b> ..... | —       | —    | 14,48,5 |     |     |      |
| 5,2  |   | Borne (Mark) .....              | —       | —    | 53,5    | 4,8 | 3,9 |      |
| 7,4  |   | <b>Belzig</b> .....             | —       | —    | 59,7    | 6   | 5,7 |      |
| 7,3  |   | Baitz (u) .....                 | —       | —    | 15,06,4 | 6,5 | 5,8 |      |
| 5,8  |   | Brück (Mark) .....              | —       | —    | 11,2    | 4,6 | 4,4 | 38,4 |
| 8,2  |   | Borkheide .....                 | —       | —    | 18,2    | 6,8 | 6,2 | 34,9 |
| 6,1  |   | Beelitz Heilstätten .....       | —       | —    | 23,3    | 4,9 | 4,5 |      |
| 3,2  |   | Abzw Bja .....                  | —       | —    | 26,1    | 2,6 | 2,4 |      |
| 2,4  |   | <b>Seddin</b> .....             | 15,28,5 | +0,5 | 29      | 2,2 | 2,0 |      |
| 4,2  |   | Michendorf (u) .....            | —       | —    | 34,7    | 5,5 | 5,1 |      |
| 3,2  |   | Wilhelmshorst Hp (u) ....       | —       | —    | —       | —   | —   | 14   |
| 3,6  |   | Rehbrücke (u) .....             | —       | —    | 40,4    | 5,5 | 5,1 | 13,0 |
| 3,1  |   | <b>Drewitz ▼</b> .....          | 43,5    | 19,5 | 16,03   | 3   | 2,8 |      |
| 1,9  |   | Abzw Kohlhasenbrück ..          | —       | —    | 07      | 3,6 | 3,4 |      |
| 4,1  |   | <b>Berlin-Wannsee</b> .....     | —       | —    | 12      | 4,8 | 3,6 |      |
| 3,2  |   | Bk Havelchaussee ....           | —       | —    | 15      | 2,7 | 2,5 | 23,1 |
| 5,5  |   | Abzw Gds .....                  | —       | —    | 20      | 4,5 | 4,1 | 20,3 |
| 2,3  |   | Abzw Gdn .....                  | —       | —    | 22      | 1,9 | 1,7 |      |
| 1,6  |   | <b>Bln-Charlottenbg</b> .....   | —       | —    | 24      | 1,6 | 1,4 |      |
| 2,3  |   | Bln Zoolog Garten .....         | —       | —    | 28      | 4   | 3,6 |      |
| 2,0  |   | Bk Brückenallee .....           | —       | —    | 32      | 4,4 | 3,4 | 9,3  |
| 3,0  |   | Bln Friedrichstraße .....       | 16,37   | 5    | 42      | 4,9 | 4,7 | 8,1  |
| 1,8  |   | Bln Alexanderplatz .....        | —       | —    | 48      | 4,1 | 3,1 | 7,8  |
| 2,2  |   | <b>Berlin Ostbf ▼</b> .....     | 16,52   | —    | —       | 3,7 | 3,5 | 6,6  |
| 89,6 |   |                                 |         | 25   |         |     |     |      |

D 46 (10,1) 2. 3. Klasse  
Berlin Ostbf—Berlin Zoolog Garten—Wiesenburg (Mark)—Dessau—  
Köthen—Halle/S—Sangerhausen—Erfurt

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
Bln Ostbf—Bln-Charlb 40 km/h  
S 36.17 (03)

Last 500 t

Mindestbremsenstempel 88

| 1    | 2 | 3                               | 4            | 5    | 6             | 7   | 8   | 9           |
|------|---|---------------------------------|--------------|------|---------------|-----|-----|-------------|
|      |   | <b>Berlin Ostbf ▼</b> .....     | —            | —    | <b>23,25</b>  |     |     |             |
| 2,2  |   | Bln Alexanderplatz .....        | —            | —    | 31            | 4,7 | 3,7 | <u>7,7</u>  |
| 1,8  |   | Bln Friedrichstraße .....       | <b>23,35</b> | 5    | 40            | 3   | 2,9 | <u>6,6</u>  |
| 3,0  |   | Bk Brückenallee .....           | —            | —    | 46,5          | 6   | 4,9 | <u>9,4</u>  |
| 2,0  |   | Bln Zoolog Garten .....         | —            | —    | 49,9          | 3,4 | 3,2 | <u>8,1</u>  |
| 2,3  |   | <b>Bln-Charlottenburg</b> ..... | —            | —    | 53,5          | 4,8 | 3,8 |             |
| 3,9  |   | Abzw Gds .....                  | —            | —    | 57,6          | 4,1 | 3,1 |             |
| 5,5  |   | Bk Havelchaussee ....           | —            | —    | <b>0,01,9</b> | 4,3 | 4,1 | <u>22,1</u> |
| 3,2  |   | <b>Berlin-Wannsee</b> .....     | —            | —    | 04,5          | 2,6 | 2,5 | <u>18,9</u> |
| 5,1  |   | ▼<br>Abzw Kohlhasenbrück .      | —            | —    | 08,5          | 3,8 | 3,5 |             |
| 1,9  |   | Drewitz ▼ .....                 | <b>0,11</b>  | 20   | 31            | 2,5 | 1,9 |             |
| 3,1  |   | Rehbrücke (u) .....             | —            | —    | 36            | 5,3 | 4,7 |             |
| 3,6  |   | Wilhelmshorst Hp (u) ....       | —            | —    | —             | —   | —   | <u>14,6</u> |
| 3,2  |   | Michendorf (u) .....            | —            | —    | 41,6          | 5,4 | 5,1 | <u>13,4</u> |
| 4,2  |   | <b>Seddin</b> .....             | <b>45,5</b>  | +0,5 | 46            | 3,9 | 3,6 |             |
| 2,4  |   | Bk Bla .....                    | —            | —    | 50            | 3,6 | 3,5 |             |
| 3,2  |   | Beelitz Heilstätten .....       | —            | —    | 52,7          | 2,5 | 2,4 |             |
| 6,1  |   | Borkheide .....                 | —            | —    | 57,7          | 4,8 | 4,5 |             |
| 8,2  |   | Brück (Mark) .....              | —            | —    | <b>1,04,4</b> | 6,5 | 6,2 | <u>43,5</u> |
| 5,8  |   | Baitz (u) .....                 | —            | —    | 09,2          | 4,6 | 4,4 | <u>36,0</u> |
| 7,3  |   | <b>Belzig</b> .....             | —            | —    | 17            | 7,6 | 5,5 |             |
| 7,4  |   | Borne (Mark) .....              | —            | —    | 26,5          | 9,3 | 5,6 |             |
| 5,2  |   | <b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b> ....  | —            | —    | <b>1,31,5</b> | 4,6 | 3,9 |             |
| 89,6 |   |                                 |              | 25,5 |               |     |     |             |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

D 47 (10,1) 2. 3. Klasse

Erfurt—Sangerhausen—Halle/S—Köthen—Dessau—Wiesenburg (Mark)—  
Berlin Zoolog Garten—Berlin OstbfHöchstgeschwindigkeit 80 km/h  
Bln-Charib—Bln Ostbf 40 km/h  
S 36.17 (03)

Last 500 t

Mindestbremschwindigkeit 96

| 1    | 2 | 3                               | 4      | 5    | 6      | 7   | 8   | 9    |
|------|---|---------------------------------|--------|------|--------|-----|-----|------|
|      |   | <b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b> ..... | —      | —    | 3,32,4 |     |     |      |
| 5,2  |   | Borne (Mark) .....              | —      | —    | 37,4   | 4,8 | 3,9 | }    |
| 7,4  |   | <b>Belzig</b> .....             | —      | —    | 43,6   | 6   | 5,7 |      |
| 7,3  |   | Baitz (u) .....                 | —      | —    | 50,3   | 6,5 | 5,8 |      |
| 5,8  |   | Brück (Mark) .....              | —      | —    | 55,1   | 4,6 | 4,4 | 38,4 |
| 8,2  |   | Borkheide .....                 | —      | —    | 4,02,1 | 6,8 | 6,2 | 34,9 |
| 6,1  |   | Beelitz Heilstätten .....       | —      | —    | 07,2   | 4,9 | 4,5 |      |
| 3,2  |   | Bk Bla .....                    | —      | —    | 10     | 2,6 | 2,4 |      |
| 2,4  |   | <b>Seddin</b> .....             | 4,12,5 | +0,5 | 13     | 2,2 | 2,0 |      |
| 4,2  |   | Michendorf (u) .....            | —      | —    | 19     | 5,5 | 5,1 | 11,5 |
| 3,2  |   | Wilhelmshorst Hp (u) .....      | —      | —    | —      | —   | —   | 10,7 |
| 3,6  |   | Rehbrücke (u) .....             | 25     | +1   | 26     | 6   | 5,6 |      |
| 3,1  |   | Drewitz ▼ .....                 | 31     | +20  | 51     | 4,5 | 4,3 |      |
| 1,9  |   | Abzw Kohlhasenbrück .<br>▼      | —      | —    | 55     | 3,6 | 1,4 |      |
| 4,1  |   | <b>Berlin-Wannsee</b> .....     | —      | —    | 5,00   | 4,8 | 3,6 |      |
| 3,2  |   | Bk Havelchaussee .....          | —      | —    | 03     | 2,7 | 2,5 | 23,1 |
| 5,5  |   | Bk Gds .....                    | —      | —    | 07,5   | 4,5 | 4,1 | 18,3 |
| 2,3  |   | Abzw Gdn .....                  | —      | —    | 09,5   | 1,9 | 1,7 |      |
| 1,6  |   | <b>Bln-Charlottenburg</b> ..... | —      | —    | 11,5   | 1,6 | 1,4 |      |
| 2,3  |   | Bln Zoolog Garten .....         | —      | —    | 15,5   | 4   | 3,6 |      |
| 2,0  |   | Bk Brückenallee .....           | —      | —    | 19     | 4,4 | 3,4 | 9,3  |
| 3,0  |   | Bln Friedrichstraße .....       | 5,24   | 5    | 29     | 4,9 | 4,7 | 8,1  |
| 1,8  |   | Bln Alexanderplatz .....        | —      | —    | 35     | 4,1 | 3,1 | 7,8  |
| 2,2  |   | <b>Berlin Ostbf ▼</b> .....     | 5,39   | —    | —      | 3,7 | 3,5 | 6,6  |
| 89,6 |   |                                 |        | 26,5 |        |     |     |      |

## D 123 (10,1) 2. 3. Klasse

Magdeburg Hbf—Güterglück—Wiesenburg (Mark)—Südlicher Außenring  
—Berlin Ostbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
Sed—Ago 60 km/h  
Eg—Og 60 km/h  
S 36.20 (01)

Last 500 t

Mindestbremsenwert 88

| 1     | 2 | 3                                   | 4    | 5    | 6      | 7     | 8    | 9    |
|-------|---|-------------------------------------|------|------|--------|-------|------|------|
|       |   | <b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b> . . . .   | —    | —    | 6,33,5 |       |      |      |
| 5,2   |   | Borne (Mark) . . . . .              | —    | —    | 38,5   | 4,8   | 3,9  |      |
| 7,4   |   | <b>Belzig</b> . . . . .             | —    | —    | 44,7   | 6     | 5,7  |      |
| 7,3   |   | Baitz (u) . . . . .                 | —    | —    | 51,2   | 6,5   | 5,8  |      |
| 5,8   |   | Brück (Mark) . . . . .              | —    | —    | 55,8   | 4,6   | 4,4  | 37,5 |
| 8,2   |   | Borkheide . . . . .                 | —    | —    | 7,02,6 | 6,8   | 6,2  | 34,4 |
| 6,1   |   | Beelitz Heilstätten . . . . .       | —    | —    | 07,5   | 4,9   | 4,5  |      |
| 3,2   |   | Abzw Bla . . . . .                  | —    | —    | 10,1   | 2,6   | 2,4  |      |
| 2,4   |   | <b>Seddin</b> . . . . .             | —    | —    | 12     | 1,7   | 1,5  |      |
| 4,2   |   | Michendorf (u) . . . . .            | —    | —    | 18     | 5     | 3,9  |      |
| 12,5  |   | Ahrendsdorf . . . . .               | —    | —    | 31,5   | 15    | 9,4  |      |
| 3,4   |   | Genshagener Heide . . . . .         | —    | —    | 36,5   | 3,5   | 3,1  |      |
| 1,8   |   | Abzw Genshagen Ost . . . . .        | —    | —    | 38,5   | 1,5   | 1,4  | 34   |
| 5,7   |   | Diedersdorf . . . . .               | —    | —    | 43     | 5     | 4,3  | 30,9 |
| 3,7   |   | Abzw Glasower Damm . . . . .        | —    | —    | 46     | 3,5   | 2,8  |      |
| 3,2   |   | Waßmannsdorf . . . . .              | —    | —    | 49     | 3     | 2,4  |      |
| 4,8   |   | Schönefeld . . . . .                | 7,53 | + 20 | 8,13   | 4,5   | 3,6  |      |
| 3,5   |   | Abzw Falkenberg . . . . .           | —    | —    | 19     | 3     | 2,7  |      |
| 1,2   |   | Abzw Teltow Kanal ▼ . . . . .       | —    | —    | 20,5   | 3     | 2,4  |      |
| 3,6   |   | Eichgestell ▼ . . . . .             | —    | —    | 26     | 7     | 7,0  |      |
| 1,6   |   | <b>Abzw Ostendgestell</b> . . . . . | —    | —    | 28     | 2     | 2,0  |      |
| 1,7   |   | Bk Karlshorst . . . . .             | —    | —    | 30     | 2     | 1,5  | 26   |
| 1,0   |   | Bk Rgo . . . . .                    | —    | —    | 31     | 1     | 0,8  | 21,9 |
| 1,0   |   | Bk Rga . . . . .                    | —    | —    | 32     | 1     | 0,8  |      |
| 1,4   |   | Abzw Vnk . . . . .                  | —    | —    | 33,5   | 1,5   | 1,2  |      |
| 1,2   |   | Bk Oko . . . . .                    | —    | —    | 35     | 1,5   | 1,0  |      |
| 2,6   |   | <b>Berlin Ostbf</b> . . . . .       | 8,39 | —    | —      | 4     | 2,5  |      |
| 103,7 |   |                                     |      | 20   | .      | 106,4 | 87,2 |      |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

D 140 (10,1) 2. 3. Klasse

Berlin Ostbf—Südlicher Außenring—Wiesenburg (Mark)—Güterglück—  
Magdeburg Hbf—Halberstadt

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Og—Eg 60 km/h

Ago—Sed 60 km/h

S 36.20 (01)

Last 500 t

Mindestbremsenwert 88

| 1     | 2 | 3                                  | 4     | 5   | 6       | 7   | 8   | 9    |
|-------|---|------------------------------------|-------|-----|---------|-----|-----|------|
|       |   | <b>Berlin Ostbf</b> .....          | —     | —   | 19,29   |     |     |      |
| 1,7   |   | Bk Oga .....                       | —     | —   | 33      | 3,3 | 1,5 |      |
| 2,1   |   | Abzw Vnk .....                     | —     | —   | 35      | 2,2 | 1,8 |      |
| 1,4   |   | Bk Rga .....                       | —     | —   | 36,5    | 1,5 | 1,2 |      |
| 1,0   |   | Bk Rgo .....                       | —     | —   | 37,5    | 1   | 0,8 |      |
| 1,0   |   | Bk Karlshorst .....                | —     | —   | 38,5    | 1   | 0,8 | 25,5 |
| 1,7   |   | <b>Abzw Ostendgestell</b> .....    | —     | —   | 40      | 1,5 | 1,3 | 21,5 |
| 1,6   |   | <b>Eichgestell</b> ▼ .....         | —     | —   | 42      | 2   | 2,0 |      |
| 3,6   |   | ▼ <b>Abzw Teltow Kanal</b> ▼ ..... | —     | —   | 48      | 7   | 7,0 |      |
| 1,2   |   | Abzw Falkenberg .....              | —     | —   | 49      | 3   | 2,4 |      |
| 3,5   |   | Schönefeld .....                   | 19,54 | +20 | 20,14   | 3,5 | 2,7 |      |
| 4,8   |   | Waßmannsdorf .....                 | —     | —   | 21      | 4,5 | 3,6 |      |
| 3,2   |   | Abzw Glasówer Damm ..              | —     | —   | 24      | 3,5 | 2,4 |      |
| 3,7   |   | Diedersdorf .....                  | —     | —   | 27      | 3,5 | 2,8 |      |
| 5,7   |   | Abzw Genshagen Ost ..              | —     | —   | 32      | 5   | 4,3 | 24,5 |
| 1,8   |   | Genshagener Heide .....            | —     | —   | 34      | 2,5 | 1,4 | 30,9 |
| 3,4   |   | Ahrendsdorf .....                  | —     | —   | 39      | 6   | 3,1 |      |
| 12,5  |   | Michendorf ▼ .....                 | —     | —   | 52,5    | 16  | 9,4 |      |
| 4,2   |   | <b>Seddin</b> .....                | —     | —   | 58,5    | 6,5 | 3,9 |      |
| 2,4   |   | Abzw Bla .....                     | —     | —   | 21,00,1 | 1,6 | 1,5 |      |
| 3,2   |   | Beelitz Heilstätten .....          | —     | —   | 02,6    | 2,5 | 2,4 |      |
| 6,1   |   | Borkheide .....                    | —     | —   | 07,4    | 4,8 | 4,5 |      |
| 8,2   |   | Brück (Mark) .....                 | —     | —   | 13,9    | 6,5 | 6,2 | 41   |
| 5,8   |   | Baitz (u) .....                    | —     | —   | 18,5    | 4,6 | 4,4 | 34,0 |
| 7,3   |   | <b>Belzig</b> .....                | —     | —   | 26,3    | 7,6 | 5,5 |      |
| 7,4   |   | Borne (Mark) .....                 | —     | —   | 35,8    | 9,3 | 5,6 |      |
| 5,2   |   | <b>Wiesenburg (Mrk)</b> ▼ .....    | —     | —   | 21,40,6 | 4,6 | 3,9 |      |
| 103,7 |   |                                    |       | 20  |         |     |     |      |



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**D 149 (10,1) 2. 3. Klasse**

München Hbf—Nürnberg Hbf—Probstzella—Weißenfels—Leipzig Hbf—  
Dessau Hbf—Wiesenburg (Mark)—Berlin Zoolog Garten—  
Berlin Ostbf—(Rga)

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
Bln-Charlottenburg—Rga 40 km/h  
S 36.17 (03)

Last 500 t

Mindestbremsenwert 88

| 1    | 2    | 3                                 | 4    | 5   | 6      | 7   | 8   | 9    |
|------|------|-----------------------------------|------|-----|--------|-----|-----|------|
|      |      | <b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b> . . . . | —    | —   | 4,43   |     |     |      |
| 5,2  |      | Borne (Mark) . . . . .            | —    | —   | 47,9   | 4,8 | 3,9 |      |
| 7,4  |      | <b>Belzig</b> . . . . .           | —    | —   | 53,9   | 6   | 5,7 |      |
| 7,3  |      | Baitz (u) . . . . .               | —    | —   | 5,00,4 | 6,5 | 5,8 |      |
| 5,8  |      | Brück (Mark) . . . . .            | —    | —   | 05     | 4,6 | 4,4 | 37,9 |
| 8,2  |      | Borkheide . . . . .               | —    | —   | 11,8   | 6,8 | 6,2 | 34,4 |
| 6,1  |      | Beelitz Heilstätten . . . . .     | —    | —   | 16,7   | 4,9 | 4,5 |      |
| 3,2  |      | Abzw Bla . . . . .                | —    | —   | 19,3   | 2,6 | 2,4 |      |
| 2,4  |      | <b>Seddin</b> . . . . .           | —    | —   | 21     | 1,7 | 1,5 |      |
| 4,2  |      | Michendorf (u) . . . . .          | —    | —   | 24,5   | 3,5 | 3,1 |      |
| 3,2  |      | Wilhelmshorst Hp (u) . . . .      | —    | —   | —      | —   | —   | 12   |
| 3,6  |      | Rehbrücke (u) . . . . .           | —    | —   | 30     | 5,5 | 5,1 | 11,0 |
| 3,1  |      | Drewitz ▼ . . . . .               | 5,33 | +20 | 53     | 3   | 2,8 |      |
| 1,9  |      | Abzw Kohlhasenbrück . . . .       | —    | —   | 56,5   | 3,6 | 3,4 |      |
| 4,1  |      | <b>Berlin-Wannsee</b> . . . . .   | —    | —   | 6,01,3 | 4,8 | 3,6 |      |
| 3,2  |      | Bk Havelchausee . . . . .         | —    | —   | 04     | 2,7 | 2,5 | 23,1 |
| 5,5  |      | Bk Gds . . . . .                  | —    | —   | 08,5   | 4,5 | 4,1 | 20,3 |
| 2,3  |      | Abzw Gdn . . . . .                | —    | —   | 10,4   | 1,9 | 1,7 |      |
| 1,6  |      | <b>Bln-Charlottenbg</b> . . . . . | —    | —   | 12     | 1,6 | 1,4 |      |
| 2,3  |      | Bln Zoolog Garten . . . . .       | 6,16 | 3   | 19     | 4   | 3,6 |      |
| 2,0  |      | Bk Brückenallee . . . . .         | —    | —   | 25     | 4,4 | 3,4 | 9,3  |
| 3,0  |      | Bln Friedrichstraße . . . . .     | 6,29 | 3   | 32     | 4,9 | 4,7 | 8,1  |
| 1,8  |      | Bln Alexanderplatz . . . . .      | —    | —   | 38     | 4,1 | 3,1 | 7,8  |
| 2,2  |      | <b>Berlin Ostbf ▼</b> . . . . .   | 6,42 | 40  | 7,22   | 3,7 | 3,5 | 6,6  |
| 1,7  | L.P. | Bk Oga . . . . .                  | —    | —   | 26     | 4   | 1,5 |      |
| 3,1  |      | Abzw Vnk . . . . .                | —    | —   | 28     | 2   | 1,8 | 7,8  |
| 1,4  |      | <b>Rummelsbg Abstbf</b> . . . .   | 7,32 | —   | —      | 4   | 1,2 | 4,5  |
| 94,8 |      |                                   |      | 66  |        |     |     |      |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

D 150 (10,1) 2. 3. Klasse  
 (Rga)—Berlin Ostbf—Berlin Zoolog Garten—Wiesenburg (Mark)—  
 Dessau Hbf—Leipzig Hbf—Weißenfels—Probstzella—Nürnberg—  
 München Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 Rga—Bln-Charlottenburg 40 km/h  
 S 36.17 (03)

Last 500 t

Mindestbremsenwert 87

| 1    | 2  | 3                              | 4     | 5   | 6       | 7   | 8   | 9    |
|------|----|--------------------------------|-------|-----|---------|-----|-----|------|
|      |    | <b>Rummelsbg Abstbf</b> .....  | —     | —   | 19,30   |     |     |      |
| 1,4  | Lp | Abzw Vnk .....                 | —     | —   | 34      | 4   | 1,2 | 10   |
| 1,2  |    | Bk Oke .....                   | —     | —   | 36      | 2   | 1,0 | 4,7  |
| 2,6  |    | <b>Berlin Ostbf</b> ▼ .....    | 19,40 | 30  | 20,10   | 4   | 2,5 |      |
| 2,2  |    | Bln Alexanderplatz .....       | —     | —   | 15      | 4,7 | 3,7 | 7,7  |
| 1,8  |    | Bln Friedrichstraße .....      | 20,18 | 3   | 21      | 3   | 2,9 | 6,6  |
| 3,0  |    | Bk Brückenallee .....          | —     | —   | 27      | 6   | 4,9 | 9,4  |
| 2,0  |    | Bln Zoolog Garten .....        | 20,31 | 3   | 34      | 3,4 | 3,2 | 8,1  |
| 2,3  |    | <b>Bln-Charlottenbg</b> .....  | —     | —   | 39      | 4,8 | 3,8 |      |
| 3,9  |    | Abzw Gds .....                 | —     | —   | 43      | 4,1 | 3,1 |      |
| 5,5  |    | Bk Havelchaussee ....          | —     | —   | 47,5    | 4,3 | 4,1 |      |
| 3,2  |    | <b>Berlin-Wannsee</b> .....    | —     | —   | 50,1    | 2,6 | 2,5 |      |
| 4,1  |    | ▼<br>Abzw Kohlhasenbrück ..    | —     | —   | 53,9    | 3,8 | 3,5 | 36,2 |
| 1,9  |    | Drewitz ▼ .....                | 56,4  | +18 | 21,14   | 2,5 | 1,9 | 31,8 |
| 3,1  |    | Rehbrücke (u) .....            | —     | —   | 19      | 5,3 | 4,7 |      |
| 3,6  |    | Wilhelmshorst Hp (u) ...       | —     | —   | —       | —   | —   |      |
| 3,2  |    | Michendorf (u) .....           | —     | —   | 24,4    | 5,4 | 5,1 |      |
| 2,2  |    | <b>Seddin</b> .....            | —     | —   | 27,8    | 3,4 | 3,1 |      |
| 3,4  |    | Abzw Bla .....                 | —     | —   | 29,4    | 1,6 | 1,5 |      |
| 4,2  |    | Beelitz Heilstätten .....      | —     | —   | 31,9    | 2,5 | 2,4 |      |
| 6,1  |    | Borkheide .....                | —     | —   | 36,7    | 4,8 | 4,5 |      |
| 8,2  |    | Brück (Mark) .....             | —     | —   | 43,2    | 6,5 | 6,2 | 41,5 |
| 5,8  |    | Baitz (u) .....                | —     | —   | 47,8    | 4,6 | 4,4 | 34,0 |
| 7,3  |    | <b>Belzig</b> .....            | —     | —   | 54,8    | 7,6 | 5,5 |      |
| 7,4  |    | Borne (Mark) .....             | —     | —   | 22,03,6 | 9,3 | 5,6 |      |
| 5,2  |    | <b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b> .... | —     | —   | 22,08   | 4,6 | 3,9 |      |
| 94,8 |    |                                |       | 54  |         |     |     |      |

Zwischen Rga und Osb als Lp

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## D 185 (10,1) 2. 3. Klasse

Radiumbad Brambach—Bad Elster—Leipzig—Dessau—

Wiesenburg (Mark)—Berlin Zoolog Garten—Berlin Ostbf—(Rga)

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Bln-Charlottenburg—Rga 40 km/h

S 35.17 (17<sup>10</sup>—12) Kohlenstaublok Last 450 t

Mindestbrems Hundertstel 90

| 1    | 2   | 3                                   | 4       | 5  | 6       | 7   | 8   | 9            |
|------|-----|-------------------------------------|---------|----|---------|-----|-----|--------------|
|      |     | <b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b> . . . . . | —       | —  | 17,27   |     |     |              |
| 5,2  |     | Borne (Mark) . . . . .              | —       | —  | 34      | 4,8 | 3,9 |              |
| 7,4  |     | <b>Belzig</b> . . . . .             | —       | —  | 41      | 6   | 5,7 | 29,2<br>26,5 |
| 7,3  |     | Baitz (u) . . . . .                 | —       | —  | 49      | 6,5 | 5,8 |              |
| 5,8  |     | Brück (Mark) . . . . .              | —       | —  | 56      | 4,6 | 4,4 |              |
| 8,2  |     | Borkheide . . . . .                 | 18,03,5 | +6 | 18,09,5 | 7,3 | 6,7 |              |
| 6,1  |     | Beelitz Heilstätten . . . . .       | —       | —  | 16,2    | 6,9 | 6,5 |              |
| 3,2  |     | Abzw Bla . . . . .                  | —       | —  | 18,8    | 2,6 | 2,4 | 20,7         |
| 2,4  |     | <b>Seddin</b> . . . . .             | —       | —  | 20,5    | 1,7 | 1,5 | 19,1         |
| 4,2  |     | Michendorf (u) . . . . .            | —       | —  | 27      | 3,5 | 3,1 |              |
| 3,2  |     | Wilhelmshorst Hp (u) . . . . .      | —       | —  | —       | —   | —   |              |
| 3,6  |     | Rehbrücke (u) . . . . .             | 33      | +1 | 34      | 6   | 5,6 |              |
| 3,1  |     | <b>Drewitz ▼</b> . . . . .          | 39      | 20 | 59      | 4,5 | 4,3 |              |
| 1,9  |     | Abzw Kohlhasenbrück . . . . .       | —       | —  | 19,03   | 3,6 | 3,4 |              |
| 4,1  |     | <b>Berlin-Wannsee</b> . . . . .     | —       | —  | 08      | 4,8 | 3,6 |              |
| 3,2  |     | Bk Havelchaussee . . . . .          | —       | —  | 11      | 2,7 | 2,5 | 27,6         |
| 5,5  |     | Bk Gds . . . . .                    | —       | —  | 16      | 4,5 | 4,1 | 24,6         |
| 2,3  |     | Abzw Gdn . . . . .                  | —       | —  | 18      | 1,9 | 1,7 |              |
| 1,6  |     | <b>Bln-Charlottenbg</b> . . . . .   | —       | —  | 20      | 1,6 | 1,4 |              |
| 2,3  |     | Bln Zoolog Garten . . . . .         | —       | —  | 24      | 4   | 3,6 |              |
| 2,0  |     | Bk Brückenallee . . . . .           | —       | —  | 28      | 4,4 | 3,4 | 9,3          |
| 3,0  |     | Bln Friedrichstraße . . . . .       | 19,33   | 9  | 42      | 4,9 | 4,7 | 8,1          |
| 1,8  |     | Bln Alexanderplatz . . . . .        | —       | —  | 48      | 4,1 | 3,1 | 7,8          |
| 2,2  |     | <b>Berlin Ostbf ▼</b> . . . . .     | 19,52   | 18 | 20,10   | 3,7 | 3,5 | 6,6          |
| 1,7  | } P | Bk Oga . . . . .                    | —       | —  | 14      | 4   | 1,5 | 10           |
| 2,1  |     | Abzw Vnk . . . . .                  | —       | —  | 16      | 2   | 1,8 | 4,5          |
| 1,4  |     | <b>Rummelsbg Abstbf</b> . . . . .   | 20,20   | —  | —       | 4   | 1,2 |              |
| 94,8 |     |                                     |         | 54 |         |     |     |              |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 D 186 (10,1) 2. 3. Klasse

(Rga)—Berlin Ostbf—Berlin Zoolog Garten—Wiesenburg (Mark)—Dessau  
 —Leipzig—Bad Elster—Radiumbad Brambach

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Rga—Bln-Charlottenburg 40 km/h

S 35.17 (17<sup>10-12</sup>) Kohlenstaublok Last 450 t

Mindestbremsenleistung 85

| 1    | 2  | 3                               | 4    | 5    | 6      | 7   | 8   | 9    |
|------|----|---------------------------------|------|------|--------|-----|-----|------|
|      |    | <b>Rummelsbg Abstbf</b> ..      | —    | —    | 6,44   |     |     |      |
| 1,4  | Lp | Abzw Vnk .....                  | —    | —    | 48     | 4   | 1,2 | 10   |
| 1,2  |    | Bk Oke .....                    | —    | —    | 50     | 2   | 1,0 | 4,7  |
| 2,6  |    | <b>Berlin Ostbf</b> ▼ .....     | 6,54 | 16   | 7,10   | 4   | 2,5 |      |
| 2,2  |    | Bln Alexanderplatz .....        | —    | —    | 16     | 4,7 | 2,7 | 7,7  |
| 1,8  |    | Bln Friedrichstraße .....       | 7,20 | 5    | 25     | 3   | 2,9 | 5,6  |
| 3,0  |    | Bk Brückenallee .....           | —    | —    | 31,5   | 6   | 4,9 | 9,4  |
| 2,0  |    | Bln Zoolog Garten .....         | —    | —    | 35     | 3,4 | 3,2 | 8,1  |
| 2,3  |    | <b>Bln-Charlottenbg</b> .....   | —    | —    | 39     | 4,8 | 3,8 |      |
| 3,9  |    | Abzw Gds .....                  | —    | —    | 43,5   | 4,1 | 3,1 |      |
| 5,5  |    | Bk Havelchaussee .....          | —    | —    | 47,9   | 4,3 | 4,1 | 22,1 |
| 3,2  |    | <b>Berlin-Wannsee</b> .....     | —    | —    | 50,5   | 2,6 | 2,5 | 18,4 |
| 4,1  |    | Abzw Kohlhasenbrück ..          | —    | —    | 54,5   | 3,8 | 3,5 |      |
| 1,9  |    | <b>Drewitz</b> ▼ .....          | 7,57 | 20   | 8,17   | 2,5 | 1,4 |      |
| 3,1  |    | Rehbrücke (u) .....             | 22   | +1   | 23     | 5,3 | 2,7 |      |
| 3,6  |    | Wilhelmshorst Hp (u) .....      | —    | —    | —      | —   | —   | 11,3 |
| 3,2  |    | Michendorf (u) .....            | —    | —    | 30,5   | 7,4 | 5,1 | 8,2  |
| 4,2  |    | <b>Seddin</b> .....             | 34,5 | +0,5 | 35     | 3,9 | 3,1 |      |
| 2,4  |    | Abzw Bla .....                  | —    | —    | 38,6   | 3,6 | 1,5 |      |
| 3,2  |    | Beelitz Heilstätten .....       | —    | —    | 41,1   | 2,5 | 2,4 | 43,5 |
| 6,1  |    | Borkheide .....                 | —    | —    | 45,9   | 4,8 | 4,5 | 34,0 |
| 8,2  |    | Brück (Mark) .....              | —    | —    | 52,4   | 6,5 | 6,2 |      |
| 5,8  |    | Baitz (u) .....                 | —    | —    | 57     | 4,6 | 4,4 |      |
| 7,3  |    | <b>Belzig</b> .....             | —    | —    | 9,04,6 | 7,6 | 5,5 |      |
| 7,4  |    | Borne (Mark) .....              | —    | —    | 13,9   | 9,3 | 5,6 |      |
| 5,2  |    | <b>Wiesenburg (Mrk)</b> ▼ ..... | —    | —    | 9,18,5 | 4,6 | 3,9 |      |
| 94,8 |    |                                 |      | 42,5 |        |     |     |      |

Zwischen Bln Rummelsburg Abstellbf und Bln Ostbf als Lp  
 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 P 605 (30,1) 3. Klasse

Güsten—Wiesenburg (Mark)—Belzig

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 56

| 1    | 2 | 3                       | 4     | 5 | 6     | 7  | 8   | 9 |
|------|---|-------------------------|-------|---|-------|----|-----|---|
|      |   | Wiesenburg (Mrk) ▼ .... | 15,11 | 1 | 15,12 |    |     |   |
| 5,2  |   | Borne (Mark) .....      | 20    | 1 | 21    | 8  | 5,2 |   |
| 7,4  |   | Belzig .....            | 15,31 |   | —     | 10 | 7,7 |   |
| 12,6 |   |                         |       | 2 |       |    |     |   |

P 606 (30,1) 3. Klasse

Belzig—Wiesenburg (Mark)—Güsten

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 56

|      |  |                         |       |   |       |    |     |  |
|------|--|-------------------------|-------|---|-------|----|-----|--|
|      |  | Belzig .....            | —     | — | 16,36 |    |     |  |
| 7,4  |  | Borne (Mark) .....      | 16,49 | 1 | 50    | 13 | 7,8 |  |
| 5,2  |  | Wiesenburg (Mrk) ▼ .... | 16,58 | 7 | 17,05 | 8  | 5,2 |  |
| 12,6 |  |                         |       | 8 |       |    |     |  |

P 610 (30,1) 3. Klasse

Belzig—Wiesenburg (Mark)—Dessau Hbf—Köthen

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 350 t Mindestbrems-hundertstel 56

|      |  |                         |      |   |      |    |     |  |
|------|--|-------------------------|------|---|------|----|-----|--|
|      |  | Belzig .....            | —    | — | 4,38 |    |     |  |
| 7,4  |  | Borne (Mark) .....      | 4,51 | 1 | 52   | 13 | 7,5 |  |
| 5,2  |  | Wiesenburg (Mrk) ▼ .... | 5,00 | 2 | 5,02 | 8  | 5,2 |  |
| 12,6 |  |                         |      | 3 |      |    |     |  |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Köthen—Dessau Hbf—Wiesenburg (Mark)—Michendorf—  
Baumschulenweg—(Blo)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 Michendorf—Gh 60 km/h  
 Afa—Ka 60 km/h  
 Vtw—Blo 40 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 350 t

Mindestbrems-hundertstel 56

| 1     | 2 | 3                              | 4     | 5   | 6                | 7   | 8    | 9   |
|-------|---|--------------------------------|-------|-----|------------------|-----|------|-----|
|       |   | <b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b> .... | 10,00 | 2   | 10,02            |     |      |     |
| 2,5   |   | Borne (Mark) .....             | 10    | 1   | 11               | 8   | 5,2  |     |
| 7,4   |   | <b>Belzig</b> .....            | 20    | 8   | 28               | 9   | 7,3  |     |
| 7,3   |   | Baitz (u) .....                | 38    | 1   | 39               | 10  | 8,1  |     |
| 5,8   |   | Brück (Mark) .....             | 47    | 1   | 48               | 8   | 5,7  |     |
| 8,2   |   | Borkheide .....                | 58    | 6   | 11,04            | 10  | 8,4  |     |
| 6,1   |   | Beelitz Heilstätten .....      | 11,11 | 1   | 12               | 7   | 5,8  |     |
| 3,2   |   | Abzw Bła .....                 | —     | —   | 16               | 4   | 3,3  | 7   |
| 2,4   |   | <b>Seddin</b> .....            | 19    | 6   | 25               | 3   | 2,3  | 5,6 |
| 4,2   |   | Michendorf (u) .....           | 32    | 1   | 33               | 7   | 5,4  |     |
| 12,3  |   | Ahrens-dorf .....              | —     | —   | 49               | 14  | 12,9 |     |
| 4,3   |   | Genshagener Heide .....        | —     | —   | 55               | 5,5 | 5,0  |     |
| 1,8   |   | Abzw Ago .....                 | —     | —   | 57               | 2   | 1,8  |     |
| 6,0   |   | Diedersdorf .....              | —     | —   | 12,03            | 5,5 | 5,0  |     |
| 3,4   |   | Abzw Agd .....                 | —     | —   | 06               | 3   | 2,9  |     |
| 3,3   |   | Waßmannsdorf .....             | —     | —   | 09               | 3   | 2,8  |     |
| 4,3   |   | Schönefeld .....               | 12,15 | +25 | 40               | 4   | 3,5  |     |
| 4,1   |   | Abzw Afa .....                 | —     | —   | 46               | 4   | 3,5  |     |
| 1,2   |   | Abzw Kanne .....               | 4,3   | —   | <del>10,48</del> | 1   | 0,9  |     |
| 1,4   |   | Bln Adlershof .....            | 51    | 2   | 53               | 3   | 2,0  |     |
| 3,1   |   | Bln Schöne-weide Pbf ....      | 13,00 | 6   | 13,06            | 6   | 2,3  |     |
| 1,9   | } | <b>Baumschulenweg</b> ....     | 10    | 2   | 12               | 4   | 3,5  |     |
| 2,5   |   | Abzw Vtw .....                 | —     | —   | 16               | 4   | 3,5  |     |
| 0,9   |   | Treptower Park .....           | —     | —   | 20               | 4   | 3,5  |     |
| 1,7   |   | Abzw Okn .....                 | —     | —   | 25               | 5   | 4,5  |     |
| 0,6   |   | Abzw Gab .....                 | —     | —   | 27               | 2   | 1,5  |     |
| 1,6   |   | <b>Bln Lichtenberg</b> ....    | 13,32 | —   | —                | 5   | 4,5  |     |
| 101,5 |   |                                |       | 62  |                  |     |      |     |

Von Baumschulenweg nach Bln-Lichtenberg als Lp

P 614 (30,1) 3. Klasse

Belzig (Mark)—Wiesenburg (Mark)—Dessau Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 350 t

Mindestbrems-hundertstel 56

|      |  |                                |      |   |      |    |     |
|------|--|--------------------------------|------|---|------|----|-----|
|      |  | <b>Belzig</b> .....            |      |   | 9,17 | 11 | 7,9 |
| 7,4  |  | Borne (Mark) .....             | 9,30 | 1 | 31   | 13 | 7,5 |
| 5,2  |  | <b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b> .... | 9,39 | 4 | 9,43 | 8  | 5,2 |
| 12,6 |  |                                |      |   |      |    |     |

## P 615 (30,1) 3. Klasse

Dessau Hbf—Wiesenburg (Mark)—Michendorf—  
Baumschulenweg—(Blo)Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
Michendorf—Gh 60 km/h  
Afa—Ka 60 km/h  
Vtw—Bln-Lichtenberg 40 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 350 t

Mindestbremsleistung 56

| 1    | 2  | 3                                 | 4            | 5  | 6            | 7        | 8    | 9          |
|------|----|-----------------------------------|--------------|----|--------------|----------|------|------------|
|      |    | <b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b> . . . . | <b>14,40</b> | 15 | <b>14,55</b> |          |      |            |
| 5,2  |    | Borne (Mark) . . . . .            | <b>15,03</b> | 1  | <b>15,04</b> | 8        | 5,2  |            |
| 7,4  |    | <b>Belzig</b> . . . . .           | <b>13</b>    | 2  | <b>15</b>    | 9        | 7,3  |            |
| 7,3  |    | Baitz (u) . . . . .               | <b>24</b>    | 1  | <b>25</b>    | 9        | 8,1  |            |
| 5,8  |    | Brück (Mark) . . . . .            | <b>32</b>    | 1  | <b>33</b>    | 8        | 5,7  |            |
| 8,2  |    | Borkheide . . . . .               | <b>43</b>    | 1  | <b>44</b>    | 10       | 8,4  |            |
| 6,1  |    | Beelitz Heilstätten . . . . .     | <b>52</b>    | 3  | <b>55</b>    | 7        | 5,8  |            |
| 3,2  |    | Abzw Bla . . . . .                | —            | —  | <b>16,00</b> | 5        | 3,3  | <u>8</u>   |
| 2,4  |    | <b>Seddin</b> . . . . .           | <b>16,03</b> | 1  | <b>04</b>    | 3        | 2,3  | <u>5,6</u> |
| 4,2  |    | Michendorf (u) . . . . .          | <b>11</b>    | 1  | <b>12</b>    | 7        | 5,4  |            |
| 12,3 | *  | Ahrendorf . . . . .               | —            | —  | <b>28</b>    | 14       | 12,9 |            |
| 4,3  |    | Genshagener Heide . . . . .       | <b>16,35</b> | 1  | <b>36</b>    | 5,5      | 5,0  |            |
| 1,8  |    | Abzw Ago . . . . .                | —            | —  | <b>40</b>    | 2        | 1,8  |            |
| 6,0  |    | Diedersdorf . . . . .             | —            | —  | <b>46</b>    | 5,5      | 5,0  |            |
| 3,4  |    | Abzw Agd . . . . .                | —            | —  | <b>49</b>    | 3        | 2,9  |            |
| 3,3  |    | Waßmannsdorf . . . . .            | —            | —  | <b>52</b>    | 3        | 2,8  |            |
| 4,3  |    | Schönefeld . . . . .              | <b>57</b>    | 24 | <b>17,21</b> | 4        | 3,5  |            |
| 4,1  |    | Abzw Afa . . . . .                | —            | —  | <b>27</b>    | 4        | 3,5  |            |
| 1,2  |    | Abzw Kanne . . . . .              | —            | —  | <b>29</b>    | 1        | 0,9  |            |
| 1,4  |    | Bln Adlershof . . . . .           | <b>17,32</b> | 2  | <b>34</b>    | 3        | 2,0  |            |
| 3,1  |    | Bln Schöneeweide Pbf . . . . .    | <b>41</b>    | 6  | <b>47</b>    | 6        | 2,3  |            |
| 1,9  |    | <b>Baumschulenweg</b> . . . . .   | <b>51</b>    | 2  | <b>53</b>    | 4        | 3,5  |            |
| 2,5  |    | Abzw Vtw . . . . .                | —            | —  | <b>57</b>    | 4        | 5,3  |            |
| 0,9  |    | Treptower Park . . . . .          | —            | —  | <b>18,01</b> | 4        | 3,5  |            |
| 1,7  | Lp | Abzw Okn . . . . .                | —            | —  | <b>06</b>    | 5        | 4,5  |            |
| 0,6  |    | Abzw Gab . . . . .                | —            | —  | <b>08</b>    | 2        | 1,5  |            |
| 1,6  |    | <b>Bln Lichtenberg</b> . . . . .  | <b>18,13</b> | —  | —            | <b>5</b> | 4,5  |            |
| 10:5 |    |                                   |              | 61 |              |          |      |            |

Von Baumschulenweg nach Bln-Lichtenberg als Lp

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## P 618 (30,1) 3. Klasse

(Blo)—Baumschulenweg—Michendorf—Wiesenburg (Mark)—  
(Dessau Hbf—Köthen)Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
Bln-Lichtenberg—Vtw 40 km/h  
Swad—Afa 60 km/h  
Gh—Michendorf 60 km/h  
P 35.17 (3810—40)

Last 350 t

Mindestbrems-hundertstel 56

| 1     | 2 | 3                              | 4     | 5  | 6     | 7   | 8    | 9   |
|-------|---|--------------------------------|-------|----|-------|-----|------|-----|
|       |   | <b>Bln Lichtenberg</b> ....    | —     | —  | 11,47 |     |      |     |
| 1,6   |   | Abzw Gab .....                 | —     | —  | 52    | 5   | 4,5  |     |
| 0,6   |   | Abzw Okn .....                 | —     | —  | 54    | 2   | 1,5  |     |
| 1,7   |   | Treptower Park .....           | —     | —  | 59    | 5   | 4,5  |     |
| 0,9   |   | Abzw Vtw .....                 | —     | —  | 12,02 | 4   | 3,5  |     |
| 2,5   |   | <b>Baumschulenweg</b> ....     | 12,05 | 2  | 07    | 4   | 3,5  |     |
| 1,9   |   | Bln Schöneweide Pbf ....       | 11    | 6  | 17    | 4   | 3,5  |     |
| 3,1   |   | Abzw. Swad .....               | —     | —  | 25    | 7,7 | 6,5  |     |
| 2,6   |   | Abzw Afa .....                 | —     | —  | 29    | 2,5 | 2,2  |     |
| 4,1   |   | Schönefeld .....               | 34    | 20 | 54    | 4   | 3,5  |     |
| 4,3   |   | Waßmannsdorf .....             | —     | —  | 13,00 | 4   | 3,5  |     |
| 3,3   |   | Abzw Glasower Damm .....       | —     | —  | 03    | 3   | 2,8  |     |
| 3,4   |   | Diedersdorf .....              | —     | —  | 06    | 3   | 2,9  |     |
| 6,0   |   | Abzw Ago .....                 | —     | —  | 12    | 5,5 | 5,0  |     |
| 1,8   |   | Genshagener Heide .....        | 13,15 | 7  | 22    | 2   | 1,8  |     |
| 4,3   |   | Ahrendorf .....                | —     | —  | 29    | 6   | 5,1  |     |
| 12,3  |   | Michendorf .....               | 44    | 1  | 45    | 14  | 12,9 |     |
| 4,2   |   | <b>Seddin</b> .....            | 51    | 1  | 52    | 7   | 4,6  |     |
| 2,4   |   | Abzw Bla .....                 | —     | —  | 56    | 4   | 2,5  | 8   |
| 3,2   |   | Beelitz Heilstätten .....      | 59    | 1  | 14,00 | 4   | 2,8  | 5,3 |
| 6,1   |   | Borkheide .....                | 14,07 | 1  | 08    | 8   | 5,7  |     |
| 8,2   |   | Brück (Mark) .....             | 18    | 1  | 19    | 10  | 8,1  |     |
| 5,8   |   | Baitz (u) .....                | 27    | 1  | 28    | 8   | 5,7  |     |
| 7,3   |   | <b>Belzig</b> .....            | 39    | 26 | 15,05 | 11  | 7,9  |     |
| 7,4   |   | Borne (Mark) .....             | 15,17 | 1  | 18    | 12  | 7,5  |     |
| 5,2   |   | <b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b> .... | 15,26 | 2  | 15,28 | 8   | 5,2  |     |
| 104,2 |   |                                |       | 70 |       |     |      |     |



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
P 619 (30,1) 3. Klasse

Köthen—Dessau Hbf—**Wiesenburg (Mark)**—Michendorf—  
**Baumschulenweg**—(Blo)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
Michendorf—Gh 60 km/h  
Afa—Ka 60 km/h  
Vtw—Bln-Lichtenberg 40 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 350 t

Mindestbremsenwert 56

| 1     | 2 | 3                                                  | 4     | 5  | 6     | 7   | 8    | 9   |
|-------|---|----------------------------------------------------|-------|----|-------|-----|------|-----|
|       |   | <b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b> . . . . .                | 19,34 | 2  | 19,36 |     |      |     |
| 5,2   |   | Borne (Mark) . . . . .                             | 44    | 1  | 45    | 8   | 5,2  |     |
| 7,4   |   | <b>Belzig</b> . . . . .                            | 55    | 14 | 20,09 | 10  | 7,3  |     |
| 7,3   |   | Baitz (u) . . . . .                                | 20,18 | 1  | 19    | 9   | 8,1  |     |
| 5,8   |   | Brück (Mark) . . . . .                             | 26    | 7  | 33    | 7   | 5,7  |     |
| 8,2   |   | Borkheide . . . . .                                | 43    | 1  | 44    | 10  | 8,4  |     |
| 6,1   |   | Beelitz Heilstätten . . . . .                      | 52    | 2  | 54*   | 8   | 5,8  |     |
| 3,2   |   | Abzw Bla . . . . .                                 | —     | —  | 21,09 | 15  | 3,3  | 18  |
| 2,4   |   | <b>Seddin</b> . . . . .                            | 21,12 | 1  | 13    | 3   | 2,3  | 5,6 |
| 4,2   |   | Michendorf (u) . . . . .                           | 19    | 1  | 20    | 7   | 5,4  |     |
| 12,3  |   | Ahrensdorf . . . . .                               | —     | —  | 36    | 14  | 12,9 |     |
| 4,3   |   | Genshagener Heide . . . . .                        | 43    | 7  | 50    | 5,5 | 5,0  |     |
| 1,8   |   | Abzw Ago . . . . .                                 | —     | —  | 54    | 2   | 1,8  |     |
| 6,0   |   | Diedersdorf . . . . .                              | —     | —  | 22,00 | 5,5 | 5,0  |     |
| 3,4   |   | Abzw Agd . . . . .                                 | —     | —  | 03    | 3   | 2,9  |     |
| 3,3   |   | Waßmannsdorf . . . . .                             | —     | —  | 07    | 3   | 2,8  |     |
| 4,3   |   | Schönefeld . . . . .                               | 22,11 | 17 | 28    | 4   | 3,5  |     |
| 4,1   |   | Abzw Afa . . . . .                                 | —     | —  | 34    | 4   | 3,5  |     |
| 1,2   |   | Abzw Kanne . . . . .                               | —     | —  | 36    | 1   | 0,9  |     |
| 1,4   |   | Bln Adlershof . . . . .                            | 39    | 2  | 41    | 3   | 2,0  |     |
| 3,1   |   | Bln Schöne-weide Pbf . . . . .                     | 48    | 7  | 55    | 6   | 2,3  |     |
| 1,9   |   | <b>Baumschulenweg</b> . . . . .                    | 59    | 2  | 23,01 | 4   | 3,5  |     |
| 2,5   |   | Abzw Vtw . . . . .                                 | —     | —  | 05    | 4   | 3,5  |     |
| 0,9   |   | Treptower Park . . . . .                           | —     | —  | 09    | 4   | 3,5  |     |
| 1,7   |   | Abzw Okn . . . . .                                 | —     | —  | 14    | 5   | 4,5  |     |
| 0,6   |   | Abzw Gab . . . . .                                 | —     | —  | 16    | 2   | 1,5  |     |
| 1,6   |   | <b>Bln Lichtenberg</b> . . . . .                   | 23,21 | —  | —     | 5   | 4,5  |     |
| 101,5 |   |                                                    |       | 65 |       |     |      |     |
|       |   | * Überholungsgl an 20.56<br>Überholungsgl ab 21.05 |       |    |       |     |      |     |

Von Baumschulenweg nach Bln-Lichtenberg als Lp

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Güsten—Güterglück—Wiesenburg (Mark)—Michendorf—  
Baumschulenweg—(Blo)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
Michendorf—Gh 60 km/h  
Afa—Ka 60 km/h  
Vtw—Bln—Lichtenberg 40 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 350 t

Mindestbrems-hundertstel 56

| 1     | 2    | 3                                 | 4            | 5   | 6            | 7   | 8    | 9          |
|-------|------|-----------------------------------|--------------|-----|--------------|-----|------|------------|
|       |      | <b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b> . . . . | <b>8,17</b>  | 2   | <b>8,19</b>  |     |      |            |
| 5,2   |      | Börne (Mark) . . . . .            | 27           | 1   | 28           | 8   | 5,2  |            |
| 7,4   |      | <b>Belzig</b> . . . . .           | <b>37</b>    | 6   | 43           | 9   | 7,3  |            |
| 7,3   |      | Baitz (u) . . . . .               | 52           | 7   | 59           | 10  | 8,1  |            |
| 5,8   |      | Brück (Mark) . . . . .            | <b>9,06</b>  | 1   | <b>9,07</b>  | 8   | 5,7  |            |
| 8,2   |      | Borkheide . . . . .               | 14           | 4   | 18           | 10  | 8,4  |            |
| 6,1   |      | Beelitz Heilstätten . . . . .     | 25           | 2   | 27*          | 7   | 5,8  |            |
| 3,2   |      | Abzw Bla . . . . .                | —            | —   | 40           | 5   | 3,3  | <u>8</u>   |
| 2,4   |      | <b>Seddin</b> . . . . .           | <b>43</b>    | 1   | 44           | 3   | 2,3  | <u>5,6</u> |
| 4,2   |      | Michendorf (u) . . . . .          | 51           | 1   | 52           | 7   | 5,4  |            |
| 12,3  |      | Ahrens-dorf . . . . .             | —            | —   | <b>10,08</b> | 14  | 12,9 |            |
| 4,3   |      | Genshagener Heide . . . . .       | <b>10,14</b> | +11 | 25           | 5,5 | 5,0  |            |
| 1,8   |      | Abzw Ago . . . . .                | —            | —   | 29           | 2   | 1,8  |            |
| 6,0   |      | Diedersdorf . . . . .             | —            | —   | 36           | 5,5 | 5,0  |            |
| 3,4   |      | Abzw Agd . . . . .                | —            | —   | 40           | 3   | 2,9  |            |
| 3,3   |      | Waßmannsdorf . . . . .            | —            | —   | 43           | 3   | 2,8  |            |
| 4,3   |      | Schönefeld . . . . .              | 47           | 18  | <b>11,05</b> | 4   | 3,5  |            |
| 4,1   |      | Abzw Afa . . . . .                | —            | —   | 11           | 4   | 3,5  |            |
| 1,2   |      | Abzw Kanne . . . . .              | —            | —   | 13,5         | 1   | 0,9  |            |
| 1,4   |      | Bln Adlershof . . . . .           | <b>11,16</b> | 2   | 18           | 3   | 2,0  |            |
| 3,1   |      | Bln Schöne-weide Pbf . . . .      | 25           | 5   | 30           | 6   | 2,3  |            |
| 1,9   | } Lp | <b>Baumschulenweg</b> . . . . .   | <b>34</b>    | 2   | 36           | 4   | 3,5  |            |
| 2,5   |      | Abzw Vtw . . . . .                | —            | —   | 40           | 4   | 3,5  |            |
| 0,9   |      | Treptower Park . . . . .          | —            | —   | 43           | 4   | 3,5  |            |
| 1,7   |      | Abzw Okn . . . . .                | —            | —   | 48           | 5   | 4,5  |            |
| 0,6   |      | Abzw Gab . . . . .                | —            | —   | 50           | 2   | 1,5  |            |
| 1,6   |      | <b>Bln Lichtenberg</b> . . . . .  | <b>11,55</b> | —   | —            | 4   | 4,5  |            |
| 101,5 |      |                                   |              | 63  |              |     |      |            |

\* Überholungsgl an 9.29  
Überholungsgl ab 9.35

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

(Blo)—Baumschulenweg—Michendorf—Wiesenburg (Mark)—  
Güterglück—Güsten

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 Bln-Lichtenberg—Vtw 40 km/h  
 Swad—Afa 30 km/h  
 Gh—Michendorf 60 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 350 t

Mindestbremsenwert 56

| 1     | 2  | 3                              | 4            | 5  | 6             | 7   | 8    | 9   |
|-------|----|--------------------------------|--------------|----|---------------|-----|------|-----|
|       |    | <b>Bln Lichtenberg</b> ....    | —            | —  | <b>7,32</b>   |     |      |     |
| 1,6   | Lp | Abzw Gab .....                 | —            | —  | 37            | 5   | 4,5  |     |
| 0,6   |    | Abzw Okn .....                 | —            | —  | 39            | 2   | 1,5  |     |
| 1,7   |    | Treptower Park .....           | —            | —  | 44            | 5   | 4,5  |     |
| 0,9   |    | Abzw Vtw .....                 | —            | —  | 47            | 4   | 3,5  |     |
| 2,5   |    | <b>Baumschulenweg</b> ....     | 7,50         | 2  | 52            | 4   | 3,5  |     |
| 1,9   |    | Bln Schöneweide Pbf ....       | 56           | 5  | <b>8,01</b>   | 4   | 3,5  |     |
| 3,1   |    | Abzw Swad .....                | —            | —  | <b>0,8</b>    | 7,7 | 6,5  |     |
| 2,6   |    | Abzw Afa .....                 | —            | —  | 13            | 2,5 | 2,2  |     |
| 4,1   |    | Schönefeld .....               | <b>8,18</b>  | 19 | 37            | 4   | 3,5  |     |
| 4,3   |    | Waßmannsdorf .....             | —            | —  | 43            | 4   | 3,5  |     |
| 3,3   |    | Abzw Glasower Damm             | —            | —  | 46            | 3   | 2,8  |     |
| 3,4   |    | Diedersdorf .....              | —            | —  | 49            | 3   | 2,9  |     |
| 6,0   |    | Abzw Ago .....                 | —            | —  | 55            | 5,5 | 5,0  |     |
| 1,8   |    | Genshagener Heide .....        | —            | —  | 57            | 2   | 1,8  |     |
| 4,3   |    | Ahrensdorf .....               | —            | —  | <b>9,02,5</b> | 6   | 5,1  |     |
| 12,3  |    | Michendorf (u) .....           | <b>9,17</b>  | 1  | 18            | 14  | 12,9 |     |
| 4,2   |    | <b>Seddin</b> .....            | 25           | 1  | 26            | 6,5 | 4,6  |     |
| 2,4   |    | Abzw Bla .....                 | —            | —  | 30            | 4   | 2,5  | 7,5 |
| 3,2   |    | Beelitz Heilstätten .....      | 33           | 1  | 34            | 3,5 | 2,8  | 5,3 |
| 6,1   |    | Borkheide .....                | 42           | 1  | 43            | 8   | 5,7  |     |
| 8,2   |    | Brück (Mark) .....             | 53           | 1  | 54            | 10  | 8,1  |     |
| 5,8   |    | Baitz (u) .....                | <b>10,02</b> | 1  | <b>10,03</b>  | 8   | 5,7  |     |
| 7,3   |    | <b>Belzig</b> .....            | 14           | 10 | 24            | 11  | 7,9  |     |
| 7,4   |    | Borne (Mark) .....             | 37           | 1  | 38            | 13  | 7,5  |     |
| 5,2   |    | <b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b> .... | <b>10,46</b> | 2  | <b>10,48</b>  | 8   | 5,2  |     |
| 104,2 |    |                                |              | 44 |               |     |      |     |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Güsten—Güterglück—Wiesenburg (Mark)—Michendorf—  
Baumschulenweg—(Blo)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
Michendorf—Gh 60 km/h  
Afa—Ka 60 km/h  
Vtw—Bln-Lichtenberg 40 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 350 t

Mindestbremsleistung 56

| 1     | 2 | 3                               | 4     | 5  | 6               | 7   | 8    | 9   |
|-------|---|---------------------------------|-------|----|-----------------|-----|------|-----|
|       |   | <b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b> ..... | 18,18 | 2  | 18,20           |     |      |     |
| 5,2   |   | Borne (Mark) .....              | 28    | 1  | 29              | 8   | 5,2  |     |
| 7,4   |   | <b>Belzig</b> .....             | 39    | 22 | 19,01           | 10  | 7,3  |     |
| 7,3   |   | Baitz (u) .....                 | 19,11 | 1  | 12              | 10  | 8,1  |     |
| 5,8   |   | Brück (Mark) .....              | 20    | 1  | 21              | 7   | 5,7  |     |
| 8,2   |   | Borkheide .....                 | 33    | 6  | 39              | 12  | 8,4  |     |
| 6,1   |   | Beelitz Heilstätten .....       | 47    | 1  | 48              | 8   | 5,8  |     |
| 3,2   |   | Abzw Bla .....                  | —     | —  | 53              | 5   | 3,3  | 8   |
| 2,4   |   | <b>Seddin</b> .....             | 56    | 1  | 57              | 3   | 2,3  | 5,6 |
| 4,2   |   | Michendorf (u) .....            | 20,04 | 2  | 20,06           | 7   | 5,4  |     |
| 12,3  |   | Ahrendorf .....                 | —     | —  | 23              | 14  | 12,9 |     |
| 4,3   |   | Genshagener Heide .....         | 30    | 6  | 36              | 5,5 | 5,0  |     |
| 1,8   |   | Abzw Ago .....                  | —     | —  | 40              | 2   | 1,8  |     |
| 6,0   |   | Diedersdorf .....               | —     | —  | 46              | 5,5 | 5,0  |     |
| 3,4   |   | Abzw Agd .....                  | —     | —  | 49              | 3   | 2,9  |     |
| 3,3   |   | Waßmannsdorf .....              | —     | —  | 52              | 3   | 2,8  |     |
| 4,3   |   | Schönefeld .....                | 57    | 20 | 21,17           | 4   | 3,5  |     |
| 4,1   |   | Abzw Afa .....                  | —     | —  | 23              | 4   | 3,5  |     |
| 1,2   |   | Abzw Kanne .....                | —     | —  | 25 <sup>5</sup> | 1   | 0,9  |     |
| 1,4   |   | Bln Adlershof .....             | 21,28 | 2  | 30              | 3   | 2,0  |     |
| 3,1   |   | Bln Schöneeweide Pbf .....      | 37    | 7  | 44              | 6   | 2,3  |     |
| 1,9   | p | <b>Baumschulenweg</b> .....     | 48    | 2  | 50              | 4   | 3,5  |     |
| 2,5   |   | Abzw Vtw .....                  | —     | —  | 54              | 4   | 3,5  |     |
| 0,9   |   | Treptower Park .....            | —     | —  | 58              | 4   | 3,5  |     |
| 1,7   |   | Abzw Okn .....                  | —     | —  | 22,03           | 5   | 4,5  |     |
| 0,6   |   | Abzw Gab .....                  | —     | —  | 05              | 2   | 1,5  |     |
| 1,6   |   | <b>Bln Lichtenberg</b> .....    | 22,10 | —  | —               | 5   | 4,5  |     |
| 101,5 |   |                                 |       | 74 |                 |     |      |     |

Von Baumschulenweg nach Bln-Lichtenberg als Lp

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
P 634 (30,1) 3. Klasse

(Blo)—Baumschulenweg—Michendorf—Wiesenburg (Mark)—  
Güterglück—Güsten

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
Bln-Lichtenberg—Vtw 40 km/h  
Swad—Afa 60 km/h  
Gh—Michendorf 60 km/h  
P 35.18 (38<sup>10</sup>—40)

Last 350 t

Mindestbremsenwert 56

| 1     | 2  | 3                              | 4     | 5    | 6     | 7   | 8    | 9   |
|-------|----|--------------------------------|-------|------|-------|-----|------|-----|
|       |    | <b>Bln Lichtenberg</b> ....    | —     | —    | 17,13 |     |      |     |
| 1.6   | Lp | Abzw Gab .....                 | —     | —    | 18    | 5   | 4,5  |     |
| 0.6   |    | Abzw Okn .....                 | —     | —    | 20    | 2   | 1,5  |     |
| 1.7   |    | Treptower Park .....           | —     | —    | 25    | 5   | 4,5  |     |
| 0.9   |    | Abzw Vtw .....                 | —     | —    | 28    | 4   | 3,5  |     |
| 2.5   |    | <b>Baumschulenweg</b> ....     | 17,31 | 2    | 33    | 4   | 3,5  |     |
| 1.9   |    | Bln Schöneeweide Pbf ....      | 37    | 6    | 43    | 4   | 3,5  |     |
| 3.1   |    | Abzw Swad .....                | —     | —    | 57    | 7,7 | 6,5  |     |
| 2.6   |    | Abzw Afa .....                 | —     | —    | 55    | 2,5 | 2,2  |     |
| 4.1   |    | Schönefeld .....               | 18,00 | 22   | 18,22 | 4   | 3,5  |     |
| 4.3   |    | Waßmannsdorf .....             | —     | —    | 28    | 4   | 3,5  |     |
| 3.3   |    | Abzw Glasower Damm             | —     | —    | 32    | 3   | 2,8  |     |
| 3.4   |    | Diedersdorf .....              | —     | —    | 36    | 3   | 2,9  |     |
| 6.0   |    | Abzw Ago .....                 | —     | —    | 43    | 5,5 | 5,0  |     |
| 1.8   |    | Genshagener Heide .....        | 46    | 1    | 47    | 2   | 1,8  |     |
| 4.3   |    | Ahrendorf .....                | —     | —    | 55    | 6   | 5,1  |     |
| 12.3  |    | Michendorf .....               | 19,10 | —    | 19,12 | 14  | 12,9 |     |
| 4.2   |    | <b>Seddin</b> .....            | 19    | 1    | 20    | 7   | 4,6  |     |
| 2.4   |    | Bk Bla .....                   | —     | —    | 24    | 4   | 2,5  | 8   |
| 3.2   |    | Beelitz Heilstätten .....      | 28    | 1    | 29    | 4   | 2,8  | 5,3 |
| 6.1   |    | Borkheide .....                | 36,5  | 1    | 37,5  | 7,5 | 5,7  |     |
| 8.2   |    | Brück (Mark) .....             | 47    | 1    | 48    | 9,5 | 8,1  |     |
| 5.8   |    | Baitz (u) .....                | 55,5  | 0,5  | 56    | 7,5 | 5,7  |     |
| 7.3   |    | <b>Belzig</b> .....            | 20,06 | 7    | 20,13 | 10  | 7,9  |     |
| 7.4   |    | Borne (Mark) .....             | 25    | 1    | 26    | 12  | 7,5  |     |
| 5.2   |    | <b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b> .... | 20,33 | 1    | 20,34 | 7   | 5,2  |     |
| 104,2 |    |                                |       | 44,5 |       |     |      |     |

Von Bln-Lichtenberg nach Baumschulenweg als Lp

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

P 3000 (30,1) 3. Klasse

(Blo)—Baumschulenweg—Michendorf—Belzig

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 Bln-Lichtenberg—Vtw 40 km/h  
 Swad—Afa 60 km/h  
 Gh—Michendorf 60 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 350 t

Mindestbremsenwertstel 56

| 1    | 2 | 3                            | 4            | 5  | 6             | 7   | 8    | 9   |
|------|---|------------------------------|--------------|----|---------------|-----|------|-----|
|      |   | <b>Bln Lichtenberg</b> ..... | —            | —  | <b>22,21</b>  |     |      |     |
| 1,6  |   | Abzw Gab .....               | —            | —  | 26            | 5   | 4,5  |     |
| 0,6  |   | Abzw Okn .....               | —            | —  | 28            | 2   | 1,5  |     |
| 1,7  |   | Treptower Park .....         | —            | —  | 33            | 5   | 4,5  |     |
| 0,9  |   | Abzw Vtw .....               | —            | —  | 36            | 4   | 3,5  |     |
| 2,5  |   | <b>Baumschulenweg</b> .....  | <b>22,39</b> | 2  | 41,           | 4   | 3,5  |     |
| 1,9  |   | Bln Schöneeweide Pbf .....   | 45           | 7  | <del>52</del> | 4   | 3,5  |     |
| 3,1  |   | Abzw Swad .....              | —            | —  | <b>23,00</b>  | 7,7 | 6,5  |     |
| 2,6  |   | Abzw Afa .....               | —            | —  | 04            | 2,5 | 2,2  |     |
| 4,1  |   | Schönefeld .....             | <b>23,09</b> | 20 | 29            | 4   | 3,5  |     |
| 4,3  |   | Waßmannsdorf .....           | —            | —  | 35            | 4   | 3,5  |     |
| 3,3  |   | Abzw Glasower Damm .....     | —            | —  | 38            | 3   | 2,8  |     |
| 3,4  |   | Diedersdorf .....            | —            | —  | 41            | 3   | 2,9  |     |
| 6,0  |   | Abzw Ago .....               | —            | —  | 47            | 5,5 | 5,0  |     |
| 1,8  |   | Genshagener Heide .....      | —            | —  | 51            | 2   | 1,8  |     |
| 4,3  |   | Ahrensorf .....              | —            | —  | 59            | 6   | 5,1  |     |
| 12,3 |   | Michendorf .....             | <b>0,16</b>  | 1  | <b>0,17</b>   | 14  | 12,9 |     |
| 4,2  |   | <b>Seddin</b> .....          | 24           | 1  | 25            | 7   | 4,6  |     |
| 2,4  |   | Abzw Bla .....               | —            | —  | 29            | 4   | 2,5  | 7   |
| 3,2  |   | Beelitz Hellstätten .....    | 32           | 1  | 33            | 3   | 2,8  | 5,3 |
| 6,1  |   | Borkheide .....              | 40           | 1  | 41            | 7   | 5,7  |     |
| 8,2  |   | Brück (Mark) .....           | 51           | 20 | 1,11          | 10  | 8,1  |     |
| 5,8  |   | Baitz (u) .....              | 1,19         | 1  | 20            | 8   | 5,7  |     |
| 7,3  |   | <b>Belzig</b> .....          | 1,30         | —  | —             | 10  | 7,9  |     |
| 91,6 |   |                              |              | 54 |               |     |      |     |

Von Bln-Lichtenberg nach Baumschulenweg als Lp

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## P 3001 (30,1) 3. Klasse

## Wiesenburg (Mark)—Belzig—Drewitz

| Höchstgeschwindigkeit 75 km/h<br>P 35.17 (38 <sup>10</sup> —40) |   | Last 300 t                     | Mindestbrems-hundertstel 56 |    |      |    |     |     |
|-----------------------------------------------------------------|---|--------------------------------|-----------------------------|----|------|----|-----|-----|
| 1                                                               | 2 | 3                              | 4                           | 5  | 6    | 7  | 8   | 9   |
|                                                                 |   | <b>Wiesenburg (Mark)</b> ..... | —                           | —  | 3,14 |    |     |     |
| 5,2                                                             |   | Borne (Mark) .....             | 3,22                        | 1  | 23   | 8  | 5,2 |     |
| 7,4                                                             |   | <b>Belzig</b> .....            | 33                          | 20 | 53   | 10 | 7,3 |     |
| 7,3                                                             |   | Baitz (u) .....                | 4,03                        | 1  | 4,04 | 10 | 8,1 |     |
| 5,8                                                             |   | Brück (Mark) .....             | 12                          | 1  | 13   | 8  | 5,7 |     |
| 8,2                                                             |   | Borkheide .....                | 24                          | 1  | 25   | 11 | 8,4 |     |
| 6,1                                                             |   | Beelitz Heilstätten .....      | 33                          | 1  | 34   | 8  | 5,8 |     |
| 3,2                                                             |   | Abzw Bla .....                 | —                           | —  | 38   | 4  | 3,3 | 8   |
| 2,4                                                             |   | <b>Seddin</b> .....            | 42                          | 14 | 56   | 4  | 2,3 | 5,6 |
| 4,2                                                             |   | Michendorf (u) .....           | 5,04                        | 1  | 5,05 | 7  | 5,4 |     |
| 3,2                                                             |   | Wilhelmshorst Hp (u) ....      | 11                          | 1  | 12   | 5  | 4,4 |     |
| 3,6                                                             |   | Rehbrücke (u) .....            | 19                          | 1  | 20   | 5  | 4,1 |     |
| 3,1                                                             |   | <b>Drewitz</b> ▼ .....         | 5,26                        | —  | —    | 5  | 3,8 |     |
| 59,7                                                            |   |                                |                             | 42 |      |    |     |     |

Zwischen Beelitz Heilstätten und Drewitz für Reisende mit S-Bahnkarten zugelassen

## P 3002 (30,1) 3. Klasse

## Belzig—Wiesenburg (Mark)

| Höchstgeschwindigkeit 75 km/h<br>P 35.17 (38 <sup>10</sup> —40) |  | Last 300 t                      | Mindestbrems-hundertstel 56 |   |      |    |     |  |
|-----------------------------------------------------------------|--|---------------------------------|-----------------------------|---|------|----|-----|--|
|                                                                 |  | <b>Belzig</b> .....             | —                           | — | 2,33 | —  |     |  |
| 7,4                                                             |  | Borne (Mark) .....              | 2,46                        | 1 | 47   | 13 | 7,5 |  |
| 5,2                                                             |  | <b>Wiesenburg (Mrk)</b> ▼ ..... | 2,55                        | — | —    | 8  | 5,2 |  |
| 12,6                                                            |  |                                 |                             | 1 |      |    |     |  |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**P 3003 (30,1) 3. Klasse**  
**Borkheide—Beelitz Heilstätten—Wildpark**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 56

| 1    | 2 | 3                      | 4     | 5  | 6     | 7   | 8   | 9 |
|------|---|------------------------|-------|----|-------|-----|-----|---|
|      |   | <b>Borkheide</b> ..... | —     | —  | 13,25 |     |     |   |
| 6.1  |   | Beelitz Heilst .....   | 13,33 | 2  | 35    | 8   | 5,8 |   |
| 3.6  |   | Abzw Lia .....         | —     | —  | 40    | 5   | 4,5 |   |
| 2.8  |   | Ferch Lienewitz .....  | 45    | 10 | 55    | 5   | 3,5 |   |
| 4.3  |   | Schwielowsee Hp .....  | 14,02 | 1  | 14,03 | 7   | 6,0 |   |
| 1.0  |   | Caputh-Geltow .....    | 05,5  | 1  | 06,5  | 2,5 | 2,0 |   |
| 5.8  |   | <b>Wildpark</b> .....  | 14,15 | —  | —     | 8,5 | 7,0 |   |
| 23.6 |   |                        |       | 14 |       |     |     |   |

**P 3004 (30,1) 3. Klasse**  
**Drewitz—Belzig**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 56

|      |  |                            |      |    |      |    |     |     |
|------|--|----------------------------|------|----|------|----|-----|-----|
|      |  | <b>Drewitz ▼</b> .....     | —    | —  | 5,46 |    |     |     |
| 3.1  |  | Rehbrücke (u) .....        | 5,51 | 1  | 52   | 15 | 3,6 |     |
| 3.6  |  | Wilhelmshorst Hp (u) ..... | 58   | 1  | 59   | 6  | 4,1 |     |
| 3.2  |  | Michendorf (u) .....       | 6,04 | 1  | 6,05 | 6  | 3,7 |     |
| 4.2  |  | <b>Seddin</b> .....        | 12   | 2  | 14   | 8  | 4,6 |     |
| 2.4  |  | Abzw Bla .....             | —    | —  | 18   | 4  | 2,5 | 8   |
| 3.2  |  | Beelitz Heilstätten .....  | 23   | 1  | 24   | 5  | 2,8 | 5,3 |
| 6.1  |  | Borkheide .....            | 32   | 8  | 40   | 8  | 5,7 |     |
| 8.2  |  | Brück (Mark) .....         | 51   | 7  | 58   | 11 | 8,1 |     |
| 5.8  |  | Baitz (u) .....            | 7,06 | 7  | 7,13 | 8  | 5,7 |     |
| 7.3  |  | <b>Belzig</b> .....        | 7,24 | —  | —    | 11 | 7,9 |     |
| 47.1 |  |                            |      | 28 |      |    |     |     |

Zwischen Drewitz und Beelitz Heilstätten für Reisende mit S-Bahnkarten zugelassen



**P 3005 (30,1) 3. Klasse**

**Belzig—Michendorf—Bauschulenweg—(Blo)**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 Michendorf—Gh 60 km/h  
 Afa—Ka 60 km/h  
 Vtw—Bln-Lichtenberg 40 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

**Last 300 t**

**Mindestbrems-hundertstel 56**

| 1    | 2  | 3                            | 4    | 5  | 6    | 7   | 8    | 9   |
|------|----|------------------------------|------|----|------|-----|------|-----|
|      |    | <b>Belzig</b> .....          | —    | —  | 5,03 |     |      |     |
| 7,3  |    | Baitz (u) .....              | 5,12 | 1  | 13   | 10  | 8,1  |     |
| 5,8  |    | Brück (Mark) .....           | 20   | 1  | 21   | 8   | 5,7  |     |
| 8,2  |    | Borkheide .....              | 31   | 1  | 32   | 11  | 8,4  |     |
| 6,1  |    | Beelitz Heilstätten .....    | 40   | 1  | 41   | 8   | 5,8  |     |
| 3,2  |    | Abzw Bla .....               | —    | —  | 46   | 4   | 3,3  | 8   |
| 2,4  |    | <b>Seddin</b> .....          | 49   | 1  | 50   | 4   | 2,3  | 5,6 |
| 4,2  |    | Michendorf (u) .....         | 57   | 1  | 58   | 7   | 5,4  |     |
| 12,3 |    | Ahrendorf .....              | —    | —  | 6,14 | 14  | 12,9 |     |
| 4,3  |    | Genshagener Heide .....      | 6,20 | 1  | 21   | 5,5 | 5,0  |     |
| 1,8  |    | Abzw Ago .....               | —    | —  | 25   | 2   | 1,8  |     |
| 6,0  |    | Diedersdorf .....            | —    | —  | 31   | 5,5 | 5,0  |     |
| 3,4  |    | Abzw Agd .....               | —    | —  | 34   | 3   | 2,9  |     |
| 3,3  |    | Waßmannsdorf .....           | —    | —  | 37   | 3   | 2,8  |     |
| 4,3  |    | Schönefeld .....             | 41   | 21 | 7,02 | 4   | 3,5  |     |
| 4,1  |    | Abzw Afa .....               | —    | —  | 07   | 4   | 3,5  |     |
| 1,2  |    | Abzw Kanne .....             | —    | —  | 11   | 1   | 0,9  |     |
| 1,4  |    | Bln Adlershof .....          | 7,14 | 3  | 17   | 3   | 2,0  |     |
| 3,1  |    | Bln-Schöneweide Pbf .....    | 24   | 6  | 30   | 6   | 2,3  |     |
| 1,9  |    | <b>Bauschulenweg</b> .....   | 34   | 2  | 36   | 4   | 3,5  |     |
| 2,5  |    | Abzw Vtw .....               | —    | —  | 40   | 4   | 3,5  |     |
| 0,9  | Lp | Treptower Park .....         | —    | —  | 44   | 4   | 3,5  |     |
| 1,7  |    | Abzw Okn .....               | —    | —  | 49   | 5   | 4,5  |     |
| 0,6  |    | Abzw Gab .....               | —    | —  | 51   | 2   | 1,5  |     |
| 1,6  |    | <b>Bln-Lichtenberg</b> ..... | 7,56 | —  | —    | 5   | 4,5  |     |
| 91,6 |    |                              |      | 39 |      |     |      |     |

Von Bauschulenweg nach Bln-Lichtenberg als Lp

**P 3006 (30,1) 3. Klasse**

**Belzig—Wiesenburg (Mark)—Nedlitz**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

**Last 300 t**

**Mindestbrems-hundertstel 56**

|      |  |                                |      |   |      |    |     |  |
|------|--|--------------------------------|------|---|------|----|-----|--|
|      |  | <b>Belzig</b> .....            | —    | — | 4,00 |    |     |  |
| 7,4  |  | Borne (Mark) .....             | 4,13 | 2 | 15   | 13 | 7,5 |  |
| 5,2  |  | <b>Wiesenburg (Mark)</b> ..... | 4,23 | 2 | 4,25 | 8  | 5,2 |  |
| 12,6 |  |                                |      | 4 |      |    |     |  |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

(B) — Baumschulenweg — Michendorf — Belzig

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 Bln-Lichtenberg—Vtw 40 km/h  
 Swad—Afa 60 km/h  
 Gh—Michendorf 60 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 350 t

Mindestbremschwindigkeit 56

| 1    | 2 | 3                            | 4    | 5  | 6             | 7   | 8    | 9   |
|------|---|------------------------------|------|----|---------------|-----|------|-----|
|      |   | <b>Bln-Lichtenberg</b> ..... | —    | —  | 4,45          |     |      |     |
| 1,6  |   | Abzw Gab .....               | —    | —  | 49            | 5   | 4,5  |     |
| 0,6  |   | Abzw Okn .....               | —    | —  | 51            | 2   | 1,5  |     |
| 1,7  |   | Treptower Park .....         | —    | —  | 56            | 5   | 4,5  |     |
| 0,9  |   | Abzw Vtw .....               | —    | —  | 59            | 4   | 3,5  |     |
| 2,5  |   | <b>Baumschulenweg</b> .....  | 5,02 | 2  | 5,04          | 4   | 3,5  |     |
| 1,9  |   | Bln-Schöneeweide Pbf ....    | 08   | 6  | 14,           | 4   | 3,5  |     |
| 3,1  |   | Abzw Swad .....              | —    | —  | <del>27</del> | 7,7 | 6,5  |     |
| 2,6  |   | Abzw Afa .....               | —    | —  | 26            | 2,5 | 2,2  |     |
| 4,1  |   | Schönefeld .....             | 31   | 23 | 54            | 4   | 3,5  |     |
| 4,3  |   | Waßmannsdorf .....           | —    | —  | 6,01          | 4   | 3,5  |     |
| 3,3  |   | Abzw Glasower Damm           | —    | —  | 04            | 3   | 2,8  |     |
| 3,4  |   | Diedersdorf .....            | —    | —  | 07            | 3   | 2,9  |     |
| 6,0  |   | Abzw Ago .....               | —    | —  | 13            | 5,5 | 5,0  |     |
| 1,8  |   | Genshagener Heide .....      | 6,17 | 18 | 35            | 2   | 1,8  |     |
| 4,3  |   | Ahrendorf .....              | —    | —  | 43            | 6   | 5,1  |     |
| 12,3 |   | Michendorf .....             | 57   | 2  | 59            | 14  | 12,9 |     |
| 4,2  |   | <b>Seddin</b> .....          | 7,06 | 9  | 7,15          | 7   | 4,6  |     |
| 2,4  |   | Bk Bla .....                 | —    | —  | 20            | 4   | 2,5  | 8   |
| 3,2  |   | Beelitz Heilst .....         | 24   | 1  | 25            | 4   | 2,8  | 5,3 |
| 6,1  |   | Borkheide .....              | 33   | 1  | 34            | 7,5 | 5,7  |     |
| 8,2  |   | Brück (Mark) .....           | 46   | 2  | 48            | 9,5 | 8,1  |     |
| 5,8  |   | Baitz (u) .....              | 57   | 10 | 8,07          | 7,5 | 5,7  |     |
| 7,3  |   | <b>Belzig</b> .....          | 8,18 | —  | —             | 10  | 7,9  |     |
| 91,6 |   |                              |      | 74 |               |     |      |     |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## P 3009 (30,1) 3. Klasse

Nedlitz—Wiesenburg (Mark)—Beelitz Heilstätten—Wildpark

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

Beelitz Heilstätten—

Wildpark 50 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbremsleistung 56

| 1    | 2 | 3                                   | 4      | 5  | 6      | 7   | 8   | 9 |
|------|---|-------------------------------------|--------|----|--------|-----|-----|---|
|      |   | <b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b> . . . . . | 6,13   | 27 | 6,40   | —   | —   |   |
| 5,2  |   | Borne (Mark) . . . . .              | 47     | 1  | 48     | 7   | 5,2 |   |
| 7,4  |   | <b>Belzig</b> . . . . .             | 57     | 3  | 7,00   | 9   | 7,3 |   |
| 7,3  |   | Baitz (u) . . . . .                 | 7,09,5 | 1  | 10,5   | 9,5 | 8,1 |   |
| 5,8  |   | Brück (Mark) . . . . .              | 18     | 1  | 19     | 7,5 | 5,7 |   |
| 8,2  |   | Borkheide . . . . .                 | 29     | 6  | 35     | 10  | 8,4 |   |
| 6,1  |   | Beelitz Heilstätten . . . . .       | 43     | 2  | 45     | 8   | 5,8 |   |
| 0,8  |   | Abzw Lia . . . . .                  | —      | —  | 50     | 5   | 4,5 |   |
| 2,8  |   | Ferch-Lienewitz . . . . .           | 54     | 1  | 55     | 4   | 3,5 |   |
| 4,3  |   | Schwielowsee Hp . . . . .           | 8,01,5 | 1  | 8,02,5 | 6,5 | 6,0 |   |
| 1,0  |   | Caputh-Geltow . . . . .             | 05     | 1  | 06     | 2,5 | 2,0 |   |
| 5,8  |   | <b>Wildpark</b> . . . . .           | 8,14   | —  | —      | 8   | 7,0 |   |
| 54,7 |   |                                     |        | 44 |        |     |     |   |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## P 3010 (30,1) 3. Klasse

(Blo)—Baumschulenweg—Michendorf—Belzig

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 Bln-Lichtenberg—Vtw 40 km/h  
 Swad—Afa 60 km/h  
 Gh—Michendorf 60 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 56

| 1    | 2  | 3                            | 4            | 5  | 6            | 7   | 8    | 9          |
|------|----|------------------------------|--------------|----|--------------|-----|------|------------|
|      |    | <b>Bln-Lichtenberg</b> ..... | —            | —  | <b>8,43</b>  |     |      |            |
| 1,6  |    | Abzw Gab .....               | —            | —  | 48           | 5   | 4,5  |            |
| 0,6  |    | Abzw Okn .....               | —            | —  | 50           | 2   | 1,5  |            |
| 1,7  | Lp | Treptower Park .....         | —            | —  | 55           | 5   | 4,5  |            |
| 0,9  |    | Abzw Vtw .....               | —            | —  | 58           | 4   | 3,5  |            |
| 2,5  |    | <b>Baumschulenweg</b> .....  | <b>9,01</b>  | 2  | <b>9,03</b>  | 4   | 3,5  |            |
| 1,9  |    | Bln-Schöneweide Pbf ....     | 07           | 5  | 12           | 4   | 3,5  |            |
| 3,1  |    | Abzw Swad .....              | —            | —  | 20           | 7,7 | 6,5  |            |
| 2,6  |    | Abzw Afa .....               | —            | —  | 24           | 2,5 | 2,2  |            |
| 4,1  |    | Schönefeld .....             | 29           | 20 | 49           | 4   | 3,5  |            |
| 4,3  |    | Wasßmannsdorf .....          | —            | —  | 55           | 4   | 3,5  |            |
| 3,3  |    | Abzw Glasower Damm .....     | —            | —  | 58           | 3   | 2,8  |            |
| 3,4  |    | Diedersdorf .....            | —            | —  | <b>10,01</b> | 3   | 2,9  |            |
| 6,0  |    | Abzw Ago .....               | —            | —  | 07           | 5,5 | 5,0  |            |
| 1,8  |    | Genshagener Heide .....      | <b>10,10</b> | 7  | 17           | 2   | 1,8  |            |
| 4,3  |    | Ahrensdorf .....             | —            | —  | 24           | 6   | 5,1  |            |
| 12,3 |    | Michendorf .....             | 39           | 1  | 40           | 14  | 12,9 |            |
| 4,2  |    | <b>Seddin</b> .....          | 46           | 1  | 47           | 6   | 4,6  |            |
| 2,4  |    | Abzw Bla .....               | —            | —  | 51           | 4   | 2,5  | <u>7</u>   |
| 3,2  |    | Beelitz Heilstätten .....    | 54           | 1  | 55           | 3   | 2,8  | <u>5,3</u> |
| 6,1  |    | Borkheide .....              | <b>11,02</b> | 1  | <b>11,03</b> | 7   | 5,7  |            |
| 8,2  |    | Brück (Mark) .....           | 13           | 2  | 15           | 10  | 8,1  |            |
| 5,8  |    | Baitz (u) .....              | 23           | 1  | 24           | 8   | 5,7  |            |
| 7,3  |    | <b>Belzig</b> .....          | <b>11,35</b> | —  | —            | 11  | 7,9  |            |
| 91,6 |    |                              |              | 41 |              |     |      |            |

Von Bln-Lichtenberg nach Baumschulenweg als Lp

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**P 3013 (30,1) 3. Klasse**  
**Belzig—Drewitz**

| Höchstgeschwindigkeit 75 km/h<br>P 35.17 (38 <sup>10</sup> —40) |   | Last 300 t                |       | Mindestbremsleistung 56 |       |    |     |     |
|-----------------------------------------------------------------|---|---------------------------|-------|-------------------------|-------|----|-----|-----|
| 1                                                               | 2 | 3                         | 4     | 5                       | 6     | 7  | 8   | 9   |
|                                                                 |   | <b>Belzig</b> .....       | —     | —                       | 11,57 |    |     |     |
| 7,3                                                             |   | Baitz (u) .....           | 12,06 | 1                       | 12,07 | 9  | 8,1 |     |
| 5,8                                                             |   | Brück (Mark) .....        | 14    | 1                       | 15    | 7  | 5,7 |     |
| 8,2                                                             |   | Borkheide .....           | 25    | 1                       | 26    | 10 | 8,4 |     |
| 6,1                                                             |   | Beelitz Heilstätten ..... | 34    | 1                       | 35    | 8  | 5,8 |     |
| 3,2                                                             |   | Abzw Bla .....            | —     | —                       | 40    | 5  | 3,3 | 8   |
| 2,4                                                             |   | <b>Seddin</b> .....       | 43    | 1                       | 44    | 3  | 2,3 | 5,6 |
| 4,2                                                             |   | Michendorf (u) .....      | 51    | 1                       | 52    | 7  | 5,4 |     |
| 3,2                                                             |   | Wilhelmshorst Hp (u) .... | 57    | 1                       | 58    | 5  | 4,4 |     |
| 3,6                                                             |   | Rehbrücke (u) .....       | 13,03 | 1                       | 13,04 | 5  | 4,1 |     |
| <u>3,1</u>                                                      |   | <b>Drewitz ▼</b> .....    | 13,09 | —                       | —     | 5  | 3,8 |     |
| 47,1                                                            |   |                           |       | 8                       |       |    |     |     |

Zwischen Beelitz Heilstätten und Drewitz für Reisende mit S-Bahnkarten zugelassen

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**P 3014 (30,1) 3. Klasse**  
**Drewitz—Belzig**

| Höchstgeschwindigkeit 75 km/h<br>P 35.17 (38 <sup>10</sup> —40) |   | Last 300 t                |              |    | Mindestbremsleistung 56 |    |     |            |
|-----------------------------------------------------------------|---|---------------------------|--------------|----|-------------------------|----|-----|------------|
| 1                                                               | 2 | 3                         | 4            | 5  | 6                       | 7  | 8   | 9          |
|                                                                 |   | <b>Drewitz ▼</b> .....    | —            | —  | <b>14,26</b>            | :  |     |            |
| 3,1                                                             |   | Rehbrücke (u) .....       | <b>14,31</b> | 1  | 32                      | 5  | 3,6 |            |
| 3,6                                                             |   | Wilhelmshorst Hp (u) .... | 37           | 1  | 38                      | 5  | 4,1 |            |
| 3,2                                                             |   | Michendorf (u) .....      | 43           | 1  | 44                      | 5  | 3,7 |            |
| 4,2                                                             |   | <b>Seddin</b> .....       | 51           | 5  | 56                      | 7  | 4,6 |            |
| 2,4                                                             |   | Abzw Bla .....            | —            | —  | <b>15,00</b>            | 4  | 2,5 | <u>8</u>   |
| 3,2                                                             |   | Beelitz Heilstätten ..... | <b>15,04</b> | 1  | 05                      | 4  | 2,8 | <u>5,3</u> |
| 6,1                                                             |   | Borkheide .....           | 13           | 8  | 21                      | 8  | 5,7 |            |
| 8,2                                                             |   | Brück (Mark) .....        | 31           | 7  | 38                      | 10 | 8,1 |            |
| 5,8                                                             |   | Baitz (u) .....           | 46           | 1  | 47                      | 8  | 5,7 |            |
| <u>7,3</u>                                                      |   | <b>Belzig</b> .....       | <b>15,58</b> | —  | —                       | 11 | 7,9 |            |
| 53,1                                                            |   |                           |              | 25 |                         |    |     |            |

Zwischen Drewitz und Beelitz Heilstätten für Reisende mit S-Bahnkarten  
zugelassen

**P 3016 (30,1) 3. Klasse**  
**Drewitz—Belzig**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 56

| 1    | 2 | 3                         | 4     | 5  | 6     | 7  | 8   | 9   |
|------|---|---------------------------|-------|----|-------|----|-----|-----|
|      |   | <b>Drewitz ▼</b> .....    | —     | —  | 17,01 |    |     |     |
| 3,1  |   | Rehbrücke (u) .....       | 17,06 | 1  | 07    | 5  | 3,6 |     |
| 3,6  |   | Wilhelmshorst Hp (u) .... | 12    | 1  | 13    | 5  | 4,1 |     |
| 3,2  |   | Michendorf (u) .....      | 18    | 1  | 19    | 5  | 3,7 |     |
| 4,2  |   | <b>Seddin</b> .....       | 25    | 1  | 26    | 6  | 4,6 |     |
| 2,4  |   | Abzw Bla .....            | —     | —  | 30    | 4  | 2,5 | 8   |
| 3,2  |   | Beelitz Heilstätten ..... | 33    | 1  | 34    | 3  | 2,8 | 5,3 |
| 6,1  |   | Borkheide .....           | 41    | 1  | 42    | 7  | 5,7 |     |
| 8,2  |   | Brück (Mark) .....        | 52    | 5  | 57    | 10 | 8,1 |     |
| 5,8  |   | Baitz (u) .....           | 18,04 | 1  | 18,05 | 7  | 5,7 |     |
| 7,3  |   | <b>Belzig</b> .....       | 18,15 | —  | —     | 10 | 7,9 |     |
| 53,1 |   |                           |       | 12 |       |    |     |     |

Zwischen Drewitz und Beelitz Heilstätten für Reisende mit S-Bahnkarten zugelassen

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## P 3017 (30,1) 3. Klasse

## Belzig—Michendorf—Baumschulenweg—(Blo)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 Michendorf—Gh 60 km/h  
 Afa—Ka 60 km/h  
 Vtw—Bln-Lichtenberg 40 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 56

| 1    | 2  | 3                            | 4     | 5   | 6     | 7   | 8    | 9   |
|------|----|------------------------------|-------|-----|-------|-----|------|-----|
|      |    | <b>Belzig</b> .....          | —     | —   | 13,55 |     |      |     |
| 7,3  |    | Baitz (u) .....              | 14,05 | 1   | 14,06 | 10  | 8,1  |     |
| 5,8  |    | Brück (Mark) .....           | 14    | 6   | 20    | 8   | 5,7  |     |
| 8,2  |    | Borkheide .....              | 30    | 7   | 37    | 10  | 8,4  |     |
| 6,1  |    | Beelitz Heilstätten .....    | 45    | 1   | 46    | 8   | 5,8  |     |
| 3,2  |    | Abzw Bln .....               | —     | —   | 51    | 5   | 3,3  | 8   |
| 2,4  |    | <b>Seddin</b> .....          | 54    | 1   | 55    | 3   | 2,3  | 5,6 |
| 4,2  |    | Michendorf (u) .....         | 15,02 | 1   | 15,03 | 7   | 5,4  |     |
| 12,3 |    | Ahrendorf .....              | —     | —   | 19    | 14  | 12,9 |     |
| 4,3  |    | Genshagener Heide .....      | 26    | 1   | 27    | 5,5 | 5,0  |     |
| 1,8  |    | Abzw Ago .....               | —     | —   | 31    | 2   | 1,8  |     |
| 6,0  |    | Diedersdorf .....            | —     | —   | 37    | 5,5 | 5,0  |     |
| 3,4  |    | Abzw Agd .....               | —     | —   | 40    | 3   | 2,9  |     |
| 3,3  |    | Waßmannsdorf .....           | —     | —   | 43    | 3   | 2,8  |     |
| 4,3  |    | Schönefeld .....             | 48    | +20 | 16,08 | 4   | 3,5  |     |
| 4,1  |    | Abzw Afa .....               | —     | —   | 14    | 4   | 3,5  |     |
| 1,2  |    | Abzw Kanne .....             | —     | —   | 16,5  | 1   | 0,9  |     |
| 1,4  |    | Bln Adlershof .....          | 16,19 | 2   | 21    | 3   | 2,0  |     |
| 3,1  |    | Bln-Schöne-weide Pbf .....   | 28    | 7   | 35    | 6   | 2,3  |     |
| 1,9  | Lp | <b>Baumschulenweg</b> .....  | 39    | 2   | 41    | 4   | 3,5  |     |
| 2,5  |    | Abzw Vtw .....               | —     | —   | 45    | 4   | 3,5  |     |
| 0,9  |    | Treptower Park .....         | —     | —   | 49    | 4   | 3,5  |     |
| 1,7  |    | Abzw Okn .....               | —     | —   | 54    | 2   | 4,5  |     |
| 0,6  |    | Abzw Gab .....               | —     | —   | 56    | 2   | 1,5  |     |
| 1,6  |    | <b>Bln-Lichtenberg</b> ..... | 17,01 | —   | —     | 5   | 4,5  |     |
| 91,6 |    |                              |       | 49  |       |     |      |     |

Von Baumschulenweg nach Bln-Lichtenberg als Lp



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## P 3018 (30,1) 3. Klasse

(Blo)—Baumschulenweg—Michendorf—Belzig

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 Bln-Lichtenberg—Vtw 40 km/h  
 Swad—Afa 60 km/h  
 Gh—Michendorf 60 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 56

| 1    | 2  | 3                            | 4     | 5   | 6     | 7   | 8    | 9   |
|------|----|------------------------------|-------|-----|-------|-----|------|-----|
|      |    | <b>Bln-Lichtenberg</b> ..... | —     | —   | 16,34 |     |      |     |
| 1,6  |    | Abzw Gab .....               | —     | —   | 39    | 5   | 4,5  |     |
| 0,6  | Lp | Abzw Okn .....               | —     | —   | 41    | 2   | 1,5  |     |
| 1,7  |    | Treptower Park .....         | —     | —   | 46    | 5   | 4,5  |     |
| 0,9  |    | Abzw Vtw .....               | —     | —   | 49    | 4   | 3,5  |     |
| 2,5  |    | <b>Baumschulenweg</b> .....  | 16,52 | 2   | 54    | 4   | 3,5  |     |
| 1,9  |    | Bln-Schöneweide Pbf ....     | 58    | 5   | 17,03 | 4   | 3,5  |     |
| 3,1  |    | Abzw Swad .....              | —     | —   | 16    | 7,7 | 6,5  |     |
| 2,6  |    | Abzw Afa .....               | —     | —   | 15    | 2,5 | 2,2  |     |
| 4,1  |    | Schönefeld .....             | 17,20 | +20 | 40    | 4   | 3,5  |     |
| 4,3  |    | Waßmannsdorf .....           | —     | —   | 46    | 4   | 3,5  |     |
| 3,3  |    | Abzw Glasower Damm .         | —     | —   | 49    | 3   | 2,8  |     |
| 3,4  |    | Diedersdorf .....            | —     | —   | 52    | 3   | 2,9  |     |
| 6,0  |    | Abzw Ago .....               | —     | —   | 58    | 5,5 | 5,0  |     |
| 1,8  |    | Genshagener Heide .....      | —     | —   | 18,00 | 2   | 1,8  |     |
| 4,3  |    | Ahrendorf .....              | —     | —   | 06    | 6   | 5,1  |     |
| 12,3 |    | Michendorf .....             | 18,21 | 2   | 23    | 14  | 12,9 |     |
| 4,2  |    | <b>Seddin</b> .....          | 30    | 1   | 31    | 7   | 4,6  |     |
| 2,4  |    | Abzw Bla .....               | —     | —   | 36    | 4   | 2,5  | 7   |
| 3,2  |    | Beelitz Heilstätten .....    | 39    | 1   | 40    | 3   | 2,8  | 5,3 |
| 6,1  |    | Borkheide .....              | 48    | 1   | 49    | 7   | 5,7  |     |
| 8,2  |    | Brück (Mark) .....           | 59    | 1   | 19,00 | 10  | 8,1  |     |
| 5,8  |    | Baitz (u) .....              | 19,08 | 5   | 19,13 | 7   | 5,7  |     |
| 7,3  |    | <b>Belzig</b> .....          | 19,24 | —   | —     | 11  | 7,9  |     |
| 91,6 |    |                              |       | 38  |       |     |      |     |

Von Bln-Lichtenberg nach Baumschulenweg als Lp

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**P 3021 (30,1) 3. Klasse**  
**Belzig—Beelitz Heilstätten—Wildpark**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

Beelitz Heilstätten—

Wildpark 50 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsleistung 56

| 1    | 2 | 3                         | 4     | 5  | 6     | 7  | 8   | 9   |
|------|---|---------------------------|-------|----|-------|----|-----|-----|
|      |   | <b>Belzig</b> .....       | —     | —  | 16,47 |    |     | ⋮   |
| 7,3  |   | Baitz (u) .....           | 16,57 | 1  | 58    | 10 | 8,1 | ⋮   |
| 5,8  |   | Brück (Mark) .....        | 17,06 | 1  | 17,07 | 8  | 5,7 |     |
| 8,2  |   | Borkheide .....           | 17    | 1  | 18    | 10 | 8,4 |     |
| 6,1  |   | Beelitz Heilstätten ..... | 26    | 2  | 28    | 8  | 5,8 |     |
| 3,6  |   | Abzw Lia .....            | —     | —  | 33    | 5  | 4,5 |     |
| 2,8  |   | Ferch-Lienewitz .....     | 37    | 1  | 38    | 4  | 3,5 | 8   |
| 4,3  |   | Schwielowsee Hp .....     | 45    | 1  | 46    | 7  | 6,0 | 5,6 |
| 1,0  |   | Caputh-Geltow .....       | 50    | 12 | 18,02 | 4  | 2,0 |     |
| 5,8  |   | <b>Wildpark</b> .....     | 18,11 | —  |       | 9  | 7,0 |     |
| 44,9 |   |                           |       | 19 |       |    |     |     |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**Belzig—Michendorf—Baumschulenweg—(Blo)**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 Michendorf—Gh 60 km/h  
 Afa—Ka 60 km/h  
 Vtw—Bln-Lichtenberg 40 km/h  
 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 56

| 1    | 2    | 3                            | 4     | 5   | 6     | 7   | 8    | 9          |
|------|------|------------------------------|-------|-----|-------|-----|------|------------|
|      |      | <b>Belzig</b> .....          | —     | —   | 17,51 |     |      |            |
| 7,3  |      | Baitz (u) .....              | 18,00 | 21  | 18,21 | 10  | 8,1  |            |
| 5,8  |      | Brück (Mark) .....           | 29    | 1   | 30    | 8   | 5,7  |            |
| 8,2  |      | Borkheide .....              | 42    | 8   | 50    | 12  | 8,4  |            |
| 6,1  |      | Beelitz Heilstätten .....    | 58    | 1   | 59    | 8   | 5,8  |            |
| 3,2  |      | Abzw Bla .....               | —     | —   | 19,04 | 5   | 3,3  | <u>8</u>   |
| 2,4  |      | <b>Seddin</b> .....          | 19,07 | 1   | 08    | 3   | 2,3  | <u>5,6</u> |
| 4,2  |      | Michendorf (u) .....         | 15    | 2   | 17    | 7   | 5,4  |            |
| 12,3 |      | Ahrens-dorf .....            | 34    | +5  | 39    | 14  | 12,9 |            |
| 4,3  |      | Genshagener Heide .....      | 47    | 1   | 48    | 5,5 | 5,0  |            |
| 1,8  |      | Abzw Ago .....               | —     | —   | 52    | 2   | 1,8  |            |
| 6,0  |      | Diedersdorf .....            | —     | ×   | 58    | 5,5 | 5,0  |            |
| 3,4  |      | Abzw Agd .....               | —     | ×   | 20,04 | 3   | 2,9  |            |
| 3,3  |      | Waßmannsdorf .....           | —     | ×   | 09,5  | 3   | 2,8  |            |
| 4,3  |      | Schönefeld .....             | 20,16 | +18 | 34    | 4   | 3,5  |            |
| 4,1  |      | Abzw Afa .....               | —     | —   | 40    | 4   | 3,5  |            |
| 1,2  |      | Abzw Kanne .....             | —     | —   | 42    | 1   | 0,9  |            |
| 1,4  |      | Bln Adlershof .....          | 45    | 1   | 46    | 3   | 2,0  |            |
| 3,1  |      | Bln-Schöne-weide Pbf ....    | 53    | 6   | 59    | 6   | 2,3  |            |
| 1,9  | } Lp | <b>Baumschulenweg</b> .....  | 21,03 | 2   | 21,05 | 4   | 3,5  |            |
| 2,5  |      | Abzw Vtw .....               | —     | —   | 09    | 4   | 3,5  |            |
| 0,9  |      | Treptower Park .....         | —     | —   | 13    | 4   | 3,5  |            |
| 1,7  |      | Abzw Okn .....               | —     | —   | 18    | 5   | 4,5  |            |
| 0,6  |      | Abzw Gab .....               | —     | —   | 20    | 2   | 1,5  |            |
| 1,6  |      | <b>Bln-Lichtenberg</b> ..... | 21,25 | —   | —     | 5   | 4,5  |            |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

(Blo)—Baumschulenweg—Michendorf—Belzig—Wiesenburg (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 Bln-Lichtenberg—Vtw 40 km/h  
 Swad—Afa 60 km/h  
 Gh—Michendorf 60 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 56

| 1     | 2  | 3                         | 4     | 5  | 6             | 7   | 8    | 9   |
|-------|----|---------------------------|-------|----|---------------|-----|------|-----|
|       |    | Bln-Lichtenberg .....     | —     | —  | 17,48         |     |      |     |
| 1,6   | lp | Abzw Gab .....            | —     | —  | 53            | 5   | 4,5  |     |
| 0,6   |    | Abzw Okn .....            | —     | —  | 55            | 2   | 1,5  |     |
| 1,7   |    | Treptower Park .....      | —     | —  | 59            | 5   | 4,5  |     |
| 0,9   |    | Abzw Vtw .....            | —     | —  | 18,05         | 4   | 3,5  |     |
| 2,5   |    | Baumschulenweg .....      | 18,06 | 2  | 08            | 4   | 3,5  |     |
| 1,9   |    | Bln-Schöne-weide Pbf .... | 12    | 7  | 19            | 4   | 3,5  |     |
| 3,1   |    | Abzw Swad .....           | —     | —  | <del>27</del> | 7,7 | 6,5  |     |
| 2,6   |    | Abzw Afa .....            | —     | —  | 31            | 2,5 | 2,2  |     |
| 4,1   |    | Schönefeld .....          | 37    | 20 | 57            | 4   | 3,5  |     |
| 4,3   |    | Waßmannsdorf .....        | —     | —  | 19,05         | 4   | 3,5  |     |
| 3,3   |    | Abzw Glasower Damm .      | —     | —  | 12            | 3   | 2,8  |     |
| 3,4   |    | Diedersdorf .....         | —     | —  | 20            | 3   | 2,9  |     |
| 6,0   |    | Abzw Ago .....            | —     | —  | 27            | 5,5 | 5,0  |     |
| 1,8   |    | Genshagener Heide .....   | —     | —  | 30            | 2   | 1,8  |     |
| 4,3   |    | Ahrens-dorf .....         | —     | —  | 37            | 6   | 5,1  |     |
| 12,3  |    | Michendorf .....          | 19,52 | 6  | 58            | 14  | 12,9 |     |
| 4,2   |    | Seddin .....              | 20,05 | 13 | 20,18         | 7   | 4,6  |     |
| 2,4   |    | Abzw Bla .....            | —     | —  | 22            | 4   | 2,5  | 8   |
| 3,2   |    | Beelitz Heilstätten ..... | 26    | 1  | 27            | 4   | 2,8  | 5,3 |
| 6,1   |    | Borkheide .....           | 36    | 9  | 45            | 9   | 5,7  |     |
| 8,2   |    | Brück (Mark) .....        | 55    | 1  | 56            | 8   | 8,1  |     |
| 5,8   |    | Baitz (u) .....           | 21,04 | 1  | 21,05         | 8   | 5,7  |     |
| 7,3   |    | Belzig .....              | 15    | 23 | 38            | 10  | 7,9  |     |
| 7,4   |    | Borne .....               | 50    | 1  | 51            | 12  | 7,5  |     |
| 5,2   |    | Wiesenburg (Mark) .....   | 21,58 | —  | —             | 7   | 5,2  |     |
| 104,2 |    |                           |       | 84 |               |     |      |     |

Von Bln-Lichtenberg nach Baumschulenweg als Lp  
 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## P 3027 (30,1) 3. Klasse

## Belzig—Drewitz

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsenwert 56

| 1          | 2 | 3                         | 4            | 5  | 6            | 7  | 8   | 9   |
|------------|---|---------------------------|--------------|----|--------------|----|-----|-----|
|            |   | <b>Belzig</b> .....       | —            | —  | <b>21,58</b> |    |     |     |
| 7,3        |   | Baitz (u) .....           | <b>22,07</b> | 5  | <b>22,12</b> | 10 | 8,1 | }   |
| 5,8        |   | Brück (Mark) .....        | 19           | 1  | 20           | 8  | 5,7 |     |
| 8,2        |   | Borkheide .....           | 30           | 1  | 31           | 10 | 8,4 |     |
| 6,1        |   | Beelitz Heilstätten ..... | 39           | 1  | 40           | 8  | 5,8 |     |
| 3,2        |   | Abzw B a .....            | —            | —  | 45           | 5  | 3,3 | 8   |
| 2,4        |   | <b>Seddin</b> .....       | 48           | 1  | 49           | 3  | 2,3 | 5,6 |
| 4,2        |   | Michendorf (u) .....      | 56           | 1  | 57           | 7  | 5,4 |     |
| 3,2        |   | Wilhelmshorst Hp (u) .... | <b>23,02</b> | 1  | <b>23,03</b> | 5  | 4,4 |     |
| 3,6        |   | Rehbrücke (u) .....       | 08           | 1  | 09           | 5  | 4,1 |     |
| <u>3,1</u> |   | <b>Drewitz ▼</b> .....    | <b>23,14</b> | —  | —            | 5  | 3,8 |     |
| 47,1       |   |                           |              | 12 |              |    |     |     |

Zwischen Beelitz Heilstätten und Drewitz für Reisende mit S-Bahnkarten  
zugelassen

Zwischen Seddin und Drewitz nur auf besondere Anordnung

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

P 3029 (30,1) 3. Klasse  
Wiesenburg (Mark)—Belzig

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 56

| 1    | 2 | 3                       | 4     | 5 | 6     | 7  | 8   | 9 |
|------|---|-------------------------|-------|---|-------|----|-----|---|
|      |   | Wiesenburg (Mark) ▼ ... | —     | — | 22,12 |    |     |   |
| 5,2  |   | Borne (Mark) .....      | 22,19 | 1 | 20    | 7  | 5,2 |   |
| 7,4  |   | Belzig .....            | 22,30 | — | —     | 10 | 7,7 |   |
| 12,6 |   |                         |       | 1 |       |    |     |   |

P 3030 (30,1) 3. Klasse  
Wildpark—Beelitz Heilstätten—Belzig

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 56

|      |  |                           |       |    |       |     |     |     |
|------|--|---------------------------|-------|----|-------|-----|-----|-----|
|      |  | Wildpark .....            | —     | —  | 14,43 |     |     |     |
| 5,8  |  | Caputh-Geltow .....       | 14,52 | 1  | 53    | 9   | 6,0 |     |
| 1,0  |  | Schwielowsee Hp .....     | 55,5  | 1  | 56,5  | 2,5 | 2,0 |     |
| 4,3  |  | Ferch-Lienewitz .....     | 15,03 | 1  | 15,04 | 6,5 | 5,5 |     |
| 2,8  |  | Abzw Lia .....            | —     | —  | 09    | 5   | 3,0 |     |
| 3,6  |  | Beelitz Heilstätten ..... | 14    | 17 | 31    | 5   | 4,5 | 8   |
| 6,1  |  | Borkheide .....           | 39    | 6  | 45    | 8   | 5,7 | 5,3 |
| 8,2  |  | Brück (Mark) .....        | 54    | 1  | 55    | 10  | 8,1 |     |
| 5,8  |  | Baitz (u) .....           | 16,02 | 1  | 16,03 | 8   | 5,7 |     |
| 7,3  |  | Belzig .....              | 16,12 | —  | —     | 11  | 7,9 |     |
| 44,9 |  |                           |       | 28 |       |     |     |     |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**P 3036 (30,1) 3. Klasse**  
**Drewitz—Belzig**

| Höchstgeschwindigkeit 75 km/h<br>P 35.17 (38 <sup>10</sup> —40) |   |                           | Last 300 t |   | Mindestbremsleistung 56 |    |     |                 |
|-----------------------------------------------------------------|---|---------------------------|------------|---|-------------------------|----|-----|-----------------|
| 1                                                               | 2 | 3                         | 4          | 5 | 6                       | 7  | 8   | 9               |
|                                                                 |   | <b>Drewitz ▼</b> .....    | —          | — | 22,27                   |    |     |                 |
| 3,1                                                             |   | Rehbrücke (u) .....       | 22,32      | 1 | 33                      | 5  | 3,6 |                 |
| 3,6                                                             |   | Wilhelmshorst Hp (u) .... | 39         | 1 | 40                      | 6  | 4,1 |                 |
| 3,2                                                             |   | Michendorf (u) .....      | 46         | 1 | 47                      | 6  | 3,7 |                 |
| 4,2                                                             |   | <b>Seddin</b> .....       | 54         | 1 | 55                      | 7  | 4,6 |                 |
| 2,4                                                             |   | Abzw Bla .....            | —          | — | 59                      | 4  | 2,5 | $\frac{8}{5,3}$ |
| 3,2                                                             |   | Beelitz Heilstätten ..... | 23,03      | 1 | 23,04                   | 4  | 2,8 |                 |
| 6,1                                                             |   | Borkheide .....           | 12         | 1 | 13                      | 8  | 5,7 |                 |
| 8,2                                                             |   | Brück (Mark) .....        | 23         | 1 | 24                      | 10 | 8,1 |                 |
| 5,8                                                             |   | Baitz (u) .....           | 32         | 1 | 33                      | 8  | 5,7 |                 |
| 7,8                                                             |   | <b>Belzig</b> .....       | 23,44      | — | —                       | 11 | 7,9 |                 |
| 47,1                                                            |   |                           |            | 8 |                         |    |     |                 |

Zwischen Drewitz und Beelitz Heilstätten für Reisende mit S-Bahnkarten zugelassen

Zuggattung: Vollzüge 39a, 2  
Leerzüge 39a, 2

### Vorortzüge

der Strecke Drewitz—Beelitz Heilstätten (Borkheide)

Zwischen Brk u Bel u umgekehrt haben die Ps die Zugg 30,1 als Lp 30,2

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
Pt 34.17

Last 300 t

3. Klasse

|               |                        | Ps 1914 |         |                 |                   |                  |                  | Ps 1918 vS |         |                 |                   |                  |                  |
|---------------|------------------------|---------|---------|-----------------|-------------------|------------------|------------------|------------|---------|-----------------|-------------------|------------------|------------------|
| 1             | 3                      | 4       | 6       | 7               | 8                 | 10               | 11               | 4          | 6       | 7               | 8                 | 10               | 11               |
| Entfernung km | Betriebsstellen        | Ankunft | Abfahrt | Planm. Fahrzeit | Kürzeste Fahrzeit | Kreuzung mit Zug | Überh. durch Zug | Ankunft    | Abfahrt | Planm. Fahrzeit | Kürzeste Fahrzeit | Kreuzung mit Zug | Überh. durch Zug |
|               | <b>Drewitz ▼</b> ..... | —       | 12,26   | —               | —                 |                  |                  | —          | 13,20   | —               | —                 |                  |                  |
| 3,1           | Rehrücke (u) .....     | 12,31   | 32      | 5               | 3,6               |                  |                  | 13,25      | 26      | 5               | 3,6               |                  |                  |
| 3,6           | Wilhelmshorst Hp (u)   | 37      | 38      | 5               | 4,1               |                  |                  | 31         | 32      | 5               | 4,1               |                  |                  |
| 3,2           | Michendorf (u) .....   | 43      | 44      | 5               | 3,7               |                  |                  | 13,37      | —       | 5               | 3,7               |                  |                  |
| 4,2           | <b>Seddin</b> .....    | 51      | 52      | 7               | 4,6               |                  |                  | —          | —       | —               | —                 |                  |                  |
| 2,4           | Abzw Bla .....         | —       | 56      | 4               | 2,5               |                  |                  | —          | —       | —               | —                 |                  |                  |
| 3,2           | Beelitz Heilstätten .. | 13,00   | 13,01   | 4               | 2,8               |                  |                  | —          | —       | —               | —                 |                  |                  |
| 6,1           | Borkheide .....        | 13,09   | —       | 8               | 5,7               |                  |                  | —          | —       | —               | —                 |                  |                  |
| 5,8           |                        |         |         |                 |                   |                  |                  |            |         |                 |                   |                  |                  |



|      |                        | Ps 1905 |      |   |     |    |    | Ps 1911 |       |   |     |    |    |
|------|------------------------|---------|------|---|-----|----|----|---------|-------|---|-----|----|----|
| 1    | 3                      | 4       | 6    | 7 | 8   | 10 | 11 | 4       | 6     | 7 | 8   | 10 | 11 |
|      | Borkheide .....        | —       | —    | — | —   |    |    | —       | —     | — | —   |    |    |
| 6.1  | Beelitz Heilstätten .. | —       | —    | — | —   |    |    | —       | —     | — | —   |    |    |
| 3.2  | Abzw Bla .....         | —       | —    | — | —   |    |    | —       | —     | — | —   |    |    |
| 2.4  | <b>Seddin</b> .....    | —       | 6,15 | — | —   |    |    | —       | 11,35 | — | —   |    |    |
| 4.2  | Michendorf (u) .....   | 6,23    | 24   | 7 | 5,4 |    |    | 11,42   | 43    | 7 | 5,4 |    |    |
| 3.2  | Wilhelmshorst Hp (u)   | 29      | 30   | 5 | 4,4 |    |    | 48      | 49    | 5 | 4,4 |    |    |
| 3.6  | Rehbrücke (u) .....    | 35      | 36   | 5 | 4,1 |    |    | 54      | 55    | 5 | 4,1 |    |    |
| 3.1  | <b>Drewitz ▼</b> ..... | 6,41    | —    | 5 | 3,8 |    |    | 12,00   | —     | — | 3,8 |    |    |
| 25,8 |                        |         |      |   |     |    |    |         |       |   |     |    |    |

|      |                        | Lp Ps 1919 vS |       |   |     |    |    | Ps 1923 |       |   |     |    |    |
|------|------------------------|---------------|-------|---|-----|----|----|---------|-------|---|-----|----|----|
| 1    | 3                      | 4             | 6     | 7 | 8   | 10 | 11 | 4       | 6     | 7 | 8   | 10 | 11 |
|      | Borkheide .....        | —             | —     | — | —   |    |    | —       | —     | — | —   |    |    |
| 6,1  | Beelitz Heilstätten .. | —             | —     | — | —   |    |    | —       | —     | — | —   |    |    |
| 3,2  | Abzw Bla .....         | —             | —     | — | —   |    |    | —       | —     | — | —   |    |    |
| 2,4  | Seddin .....           | —             | —     | — | —   |    |    | —       | 21,23 | — | —   |    |    |
| 4,2  | Michendorf (u) .....   | —             | 13,50 | — | —   |    |    | 21,30   | 31    | 7 | 5,4 |    |    |
| 3,2  | Wilhelmshorst Hp (u)   | —             | 56    | 6 | 4,4 |    |    | 36      | 37    | 5 | 4,4 |    |    |
| 3,6  | Rehbrücke (u) .....    | —             | 14,02 | 6 | 4,1 |    |    | 42      | 43    | 5 | 4,1 |    |    |
| 3.1  | Drewitz ▼ .....        | 14,07         | —     | 5 | 3,8 |    |    | 21,48   | —     | 5 | 3,8 |    |    |
| 25,8 |                        |               |       |   |     |    |    |         |       |   |     |    |    |

## Einteilung des Bildfahrplans

| Blatt | Strecke                                                                                                                                                                                             |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | Berlin Ostbf—Stadtbahn—Bln-Wannsee—Wiesenburg (Mark)                                                                                                                                                |
| 2     | Berlin Ostbf—Fürstenwalde/Spree—Frankfurt/Oder—Oderbrücke<br>Berlin Ostbf—Ost Gbf—Berlin-Rummelsburg<br>Frankfurt/O—Grunow (N/L)—Weichensdorf, Frankfurt/O—Fürstenberg/O—<br>Neuzelle               |
| 3     | Vnk—Strausberg—Küstrin-Neustadt, Werbig Pbf—Frankfurt/O, Küstrin-Neu-<br>stadt—Frankfurt/O.                                                                                                         |
| 4     | Berlin Wriezener Bf—Werneuchen—Tiefensee, Fredersdorf b Bln—Rüders-<br>dorf b Bln, Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg, Strausberg—Möllensee<br>Hafen                                                   |
| 5     | Berlin Lehrter Bf —Bln-Spandau—Neustadt (Dosse)<br>Berlin-Charlottenburg —Rathenow                                                                                                                  |
| 6     | Berlin Potsdamer Bf—Potsdam—Wusterwitz                                                                                                                                                              |
| 7     | Berlin Nordbf —Rüdnitz<br>Berlin Eberswalder Str —Oranienburg—Löwenberg (Mark)<br>Kremmen—Neuruppin (Fern- und Gütergl)                                                                             |
| 8     | Berlin Anhalter Bf —Jüterbog<br>Tempelhof Vbf —Wünsdorf (Kr Teltow)<br>Lichterfelde Süd—Ludwigfelde (Vorortgleis)                                                                                   |
| 9     | Berlin Görlitzer Bf—Königs Wusterhausen—Brand (N/L)<br>Königs Wusterhausen—Beeskow—Grunow (N/L)                                                                                                     |
| 10    | Vollring und Stadtbahn der elektrischen S-Bahn mit anschl Strecken nach<br>Potsdam, Spandau West, Gartenfeld, Strausberg, Erkner, Bln-Grünau<br>und Spindlersfeld (wird z Zt nicht herausgegeben)   |
| 11    | Nordsüdbahn (elektrischer Betrieb) mit anschl Strecken nach Bernau b Bln,<br>Oranienburg, Velten (Mark), Bln-Wannsee, Stahnsdorf, Lichterfelde Süd<br>und Kaulsdorf (wird z Zt nicht herausgegeben) |
| 12    | Güterringleise mit anschl Gleisen nach den Verschiebebahnhöfen (außer<br>Seddin)                                                                                                                    |
| 13    | Oranienburg—Nauen—Wustermark—Wildpark—Beelitz Stadt—Jüterbog<br>(Umgehungsbahn), Beelitz Stadt—Seddin Vbf                                                                                           |
| 14    | Michendorf—Großbeeren—Lichtenrade—Bln-Grünau—Bln-Köpenick—Bln-<br>Kaulsdorf—Marzahn—Bln-Karow (Güteraußenring)                                                                                      |
| 15    | Jüterbog—Zossen—Abzw Schönfeld (Kr Teltow)—Königs Wusterhausen—<br>Mittenwalde Ost—Töpchin                                                                                                          |
| 16    | Neustadt (Dosse)—Rathenow—Brandenburg/Havel—Belzig—Treuenbrietzen<br>(ehemalige Brandenburgische Städtebahn), Groß Kreuz—Lehmn                                                                      |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
**Einteilung des Bildfahrplans**

| Blatt | Strecke                                                                                                                                                                       |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 17    | Brandenburg Altstadt—Roskow, Brandenburg Krakauer Tor—Roskow—Röthehof, Ketzin—Röthehof—Nauen—Velten (Mark), Bötzw (Kr Osth)—Nieder Neuendorf (Kr Osthavell)—Hennigsdorf (LEW) |
| 18    | Neustadt (Dosse)—Neuruppin—Herzberg (Mark), Paulinenaue—Neuruppin, Rheinsberg (Mark)—Herzberg (Mark)—Löwenberg (Mark) (ehemalige Ruppiner Eisenbahn)                          |
| 19    | Wriezen—Golzow—Dolgelin—Hasenfelde—Fürstenwalde/Spree—Petersdorf—Beeskow, Hasenfelde—Dahmsdorf-Müncheberg, Dahmsdorf-Müncheberg—Buckow (Märkische Schweiz)                    |
| 20    | Berlin Nordbf—Basdorf—Groß Schönebeck, Basdorf—Liebenwalde, Berlin-Karow—Basdorf—Oranienburg                                                                                  |
| 21    | Schmalspurbahnen<br>Nauen—Senzke—Kriele, Hohenseefeld—Dahme Klbf, Hohenseefeld—Luckenwalde, Hohenseefeld—Jüterbog (wird z Zt nicht herausgegeben)                             |

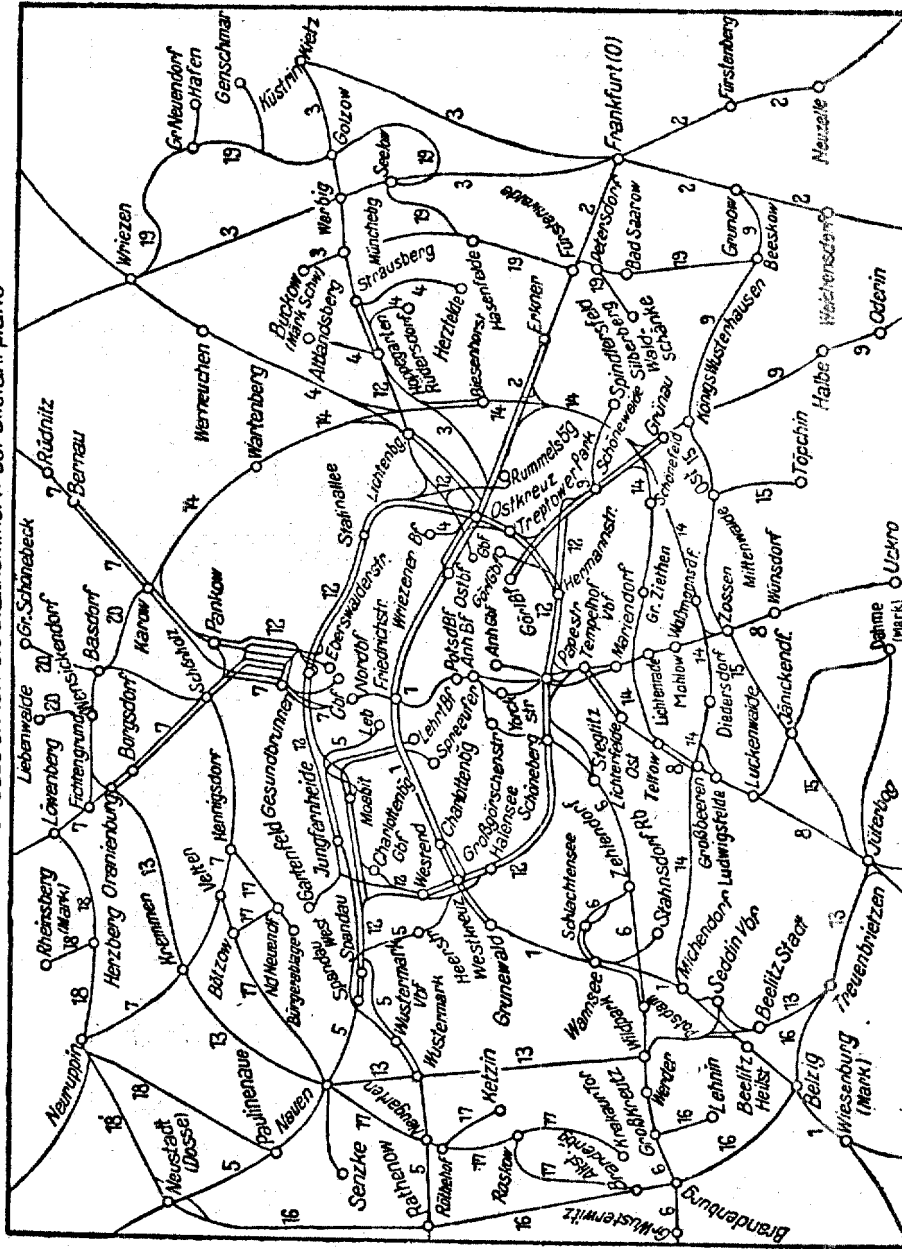
**Einteilung des Buchfahrplans**

| Heft | Strecke                                                                                                                   |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1a   | Reisezüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans                                                                                   |
| 1b   | Güterzüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans mit Ausnahme der von und nach Seddin über Grunewald fahrenden Güterzüge (Heft 12) |
| 2a   | Reisezüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans                                                                                   |
| 2b   | Güterzüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans                                                                                   |
| 3a   | Reisezüge vom Blatt 3 des Bildfahrplans                                                                                   |
| 3b   | Güterzüge vom Blatt 3 des Bildfahrplans                                                                                   |
| 4    | Reise- und Güterzüge vom Blatt 4 des Bildfahrplans                                                                        |
| 5a   | Reisezüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans                                                                                   |
| 5b   | Güterzüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans                                                                                   |
| 6a   | Reisezüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans                                                                                   |
| 6b   | Güterzüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans                                                                                   |

### Einteilung des Buchfahrplans

| Heft    | Strecke                                                                                                                                                                                                       |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7a      | Reisezüge vom Blatt 7 des Bildfahrplans sowie Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin— <sup>Rüdnitz</sup> Löwenberg (Mark)                                                    |
| 7b      | Güterzüge vom Blatt 7 und 20 des Bildfahrplans einschl. Strecke Oranienburg—Wustermark Vbf (Blatt 13)                                                                                                         |
| 8a      | Reisezüge vom Blatt 8 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin— <sup>Jüterbog</sup> Wündorf (Kr Teltow) und der Strecke Bln-Schöneweide—Michendorf |
| 8b      | Güterzüge vom Blatt 8, 14 und 15 des Bildfahrplans                                                                                                                                                            |
| 9a      | Reisezüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge von und nach der Stadtbahn der Strecke Berlin—Halbe                                                                                               |
| 9b      | Güterzüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans                                                                                                                                                                       |
| 10      | Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 10 des Bildfahrplans                                                                                                                                                         |
| 11      | Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 11 des Bildfahrplans                                                                                                                                                         |
| 12      | Reise- und Güterzüge vom Blatt 12 des Bildfahrplans und von und nach Seddin über Grunewald fahrende Güterzüge einschl. der über die Stadtbahn verkehrenden Postzüge und Kne Osb—Chah                          |
| 13a     | Reisezüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans                                                                                                                                                                      |
| 13b     | Güterzüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans (ausschließlich Strecke Wur—Or)                                                                                                                                      |
| 14a     | siehe Hefte 2a, 7a und 8a                                                                                                                                                                                     |
| 15a     | Reisezüge vom Blatt 15 des Bildfahrplans                                                                                                                                                                      |
| 14b/15b | siehe Heft 8 b                                                                                                                                                                                                |
| 16      | Reise- und Güterzüge vom Blatt 16 des Bildfahrplans                                                                                                                                                           |
| 17      | Reise- und Güterzüge vom Blatt 17 des Bildfahrplans                                                                                                                                                           |
| 18      | Reise- und Güterzüge vom Blatt 18 des Bildfahrplans                                                                                                                                                           |
| 19      | Reise- und Güterzüge vom Blatt 19 des Bildfahrplans                                                                                                                                                           |
| 20a     | Reisezüge vom Blatt 20 des Bildfahrplans                                                                                                                                                                      |
| 20b     | siehe Heft 7b                                                                                                                                                                                                 |

Übersichtskarte  
Die Zahlen bezeichnen die Blattnummern der Bildfahrpläne



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

la

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**Deutsche Reichsbahn**  
Reichsbahndirektion Berlin

# Buchfahrplan

Heft 4

Gültig vom 14. Juni 1952

*Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit!*

Reise- und Güterzüge der Strecken  
**Berlin Wriezener Bf—Berlin-Lichtenberg—  
Werneuchen**  
**Fredersdorf b. Bln—Rüdersdorf b. Bln**  
**Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg**  
**Strausberg—Herzfelde**



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

| Deckblatt<br>Nr. | Gültig<br>ab | am | Eingebessert<br>durch | Bemerkungen |
|------------------|--------------|----|-----------------------|-------------|
|                  |              |    |                       |             |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

# Vorbemerkungen

## A. Allgemeine Erläuterungen

siehe besonderes Heft

## B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion Berlin für örtliche Besonderheiten

1. Wird die Gestellung einer Schiebelokomotive erforderlich, so hat der Lokomotivführer die Bereitstellung durch den Ausgangsbahnhof oder einen sonstigen geeigneten Bahnhof rechtzeitig zu veranlassen. Der beauftragte Bahnhof gibt die Meldung durch Fernsprecher an den Bahnhof, der die Schiebelokomotive zu stellen hat, weiter. Die Bahnhöfe haben beim Eingang solcher Anforderungen eine ihrer planmäßigen Verschiebelokomotiven rechtzeitig zum Nachschieben bereitzustellen.
2. Alle Leerfahrten der Lokomotiven mit Tender sind, wenn die Betriebsverhältnisse ein Drehen der Lokomotive nicht ausschließen, möglichst mit Schornstein voran auszuführen.
3. Zu 2a: Die **Zuggattungsnummer** ist in einer dreiziffrigen Zahl angegeben, zB D-Zug (10,1). Hierbei ist die Ziffer 10 Hauptnummer, Ziffer 1 Unternummer. Die Ziffer der Unternummer ist durch ein Komma von den Ziffern der Hauptnummer getrennt (VBL).

Im Vorortverkehr erhalten

|                           |                  |       |
|---------------------------|------------------|-------|
| besetzte Züge .....       | die Zuggattungen | 39a,1 |
| „ Bedarfszüge .....       | „                | 39a,3 |
| planmäßige Leerzüge ..... | „                | 39a,2 |

### C. Fahrzeiten für Hilfszüge

Strecken Berlin-Lichtenberg—Werneuchen  
Fredersdorf b Bln—Rüdersdorf b Bln

| 1<br>Entfernung<br>km | 2<br>Betriebastellen          | 3 4<br>50 km/h  |                            | 1<br>Entfernung<br>km | 2<br>Betriebastellen          | 3 4<br>50 km/h  |                            |
|-----------------------|-------------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------|----------------------------|
|                       |                               | Fahrzeit<br>Min | Gesamt-<br>Fahrzeit<br>Min |                       |                               | Fahrzeit<br>Min | Gesamt-<br>Fahrzeit<br>Min |
|                       | <b>Bln Ostbahnhof</b> .....   |                 |                            |                       | <b>Werneuchen</b> .....       |                 |                            |
| 3,8                   | Berlin-Lichtenberg ..         | 6,3             | 6,3                        | 4,5                   | Seefeld (Mark) .....          | 6,1             | 6,1                        |
|                       | <b>Berlin-Lichtenberg</b> ... |                 |                            | 5,0                   | Blumberg<br>Bez. Potsdam .... | 6,7             | 12,8                       |
| 2,2                   | Magerviehhof ▼ ..             | 3,3             | 3,3                        | 3,8                   | Ahrens Friedhof ....          | 5,4             | 18,2                       |
| 0,9                   | Abzw Fr .....                 | 1,1             | 4,4                        | 1,2                   | Ahrensfelde .....             | 2,2             | 20,4                       |
| 2,2                   | Marzahn .....                 | 2,8             | 7,2                        | 3,5                   | ▼<br>Marzahn .....            | 4,9             | 25,3                       |
| 3,5                   | Ahrensfelde .....             | 4,8             | 12,0                       | 2,2                   | Abzw Fr .....                 | 3,0             | 28,3                       |
| 1,2                   | Ahrens Friedhof ....          | 2,0             | 14,0                       | 0,9                   | Magerviehhof .....            | 1,1             | 29,4                       |
| 3,8                   | Blumberg<br>Bez. Potsdam .... | 5,4             | 19,4                       | 2,2                   | <b>Berlin-Lichtenberg</b> ▼   | 2,9             | 32,3                       |
| 5,0                   | Seefeld (Mark) .....          | 6,6             | 26,0                       | 2,2                   | Berlin-Lichtenberg ..         |                 |                            |
| 4,5                   | <b>Werneuchen</b> .....       | 6,9             | 32,1                       | 3,8                   | <b>Bln Ostbahnhof</b> ▼ ..    | 5,7             | 5,7                        |
|                       | Fredersdorf b Bln ....        |                 |                            |                       | Rüdersdorf b Bln ....         |                 |                            |
| 5,4                   | Rüdersdorf b Bln ....         | 7,1             | 7,1                        | 5,4                   | Fredersdorf b Bln ....        | 7,1             | 7,1                        |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

3  
Tp 1678 (37,1) 3. Klasse

Wriezen—Werneuchen—Berlin-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

Pt 34.15

Last 100 t

Mindestbremschwindigkeit 42

| 1                | 2                                              | 3                               | 4       | 5                 | 6       | 7                            | 8                          | 9                                                     |
|------------------|------------------------------------------------|---------------------------------|---------|-------------------|---------|------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------|
| Entfernung<br>km | Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h | Betriebsstellen                 | Ankunft | Aufenthalt<br>Min | Abfahrt | Planmäßige Fahrzeiten<br>Min | Kürzeste Fahrzeiten<br>Min | Summe der planm. Fahrzeit<br>Kürzest. Fahrzeit<br>Min |
|                  |                                                | Wriezen .....                   | —       | —                 | 20.20   |                              |                            |                                                       |
|                  |                                                | <b>Werneuchen</b> .....         | 21,18   | 2                 | 21,20   |                              |                            |                                                       |
| 4,5              |                                                | Seefeld (Mark) .....            | 27      | 1                 | 28      | 6,1                          | 5,9                        | ~                                                     |
| 5,0              |                                                | Blumberg Bez Potsdam ..         | 36      | 1                 | 37      | 6,7                          | 6,0                        | ~                                                     |
| 3,8              |                                                | Ahrens Friedhof Hp ....         | 43      | 20                | 22,03   | 5,4                          | 4,6                        |                                                       |
| 1,2              |                                                | Ahrensfelde .....               | 22,06   | 1                 | 07      | 2,2                          | 1,5                        | ~                                                     |
| 3,5              |                                                | Marzahn .....                   | 12      | 1                 | 13      | 4,9                          | 4,2                        |                                                       |
| 2,1              |                                                | Abzw Friedrichsfelde ..         | —       | —                 | 16      | 3                            | 2,6                        |                                                       |
| 0,9              |                                                | Magerviehhof .....              | —       | —                 | 17,1    | 1,1                          | 1,1                        | 7,0                                                   |
| 2,3              |                                                | <b>Berlin-Lichtenberg</b> ..... | 22,20   | —                 | —       | 2,9                          | 2,9                        | 6,6                                                   |
| 23,3             |                                                |                                 |         | 26                |         |                              |                            |                                                       |

Von Werneuchen nach Bln-Lichtenberg für Reisende mit Vorortkarten zugelassen

Ps 2009 (39a,1) 3. Klasse W

Berlin-Lichtenberg—Werneuchen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

Pt 34.15

Last 300 t

Mindestbremschwindigkeit 42

|      |  |                                 |      |    |      |     |     |     |
|------|--|---------------------------------|------|----|------|-----|-----|-----|
|      |  | <b>Berlin-Lichtenberg</b> ..... | —    | —  | 4,46 |     |     |     |
| 2,3  |  | Magerviehhof .....              | —    | —  | 50   | 4,1 | 3,3 | 8,3 |
| 0,9  |  | Abzw Friedrichsfelde ..         | —    | —  | 52   | 1,3 | 1,1 | 7,2 |
| 2,1  |  | Marzahn .....                   | 4,55 | 1  | 56   | 2,9 | 2,8 |     |
| 3,5  |  | Ahrensfelde .....               | 5,03 | 6  | 5,09 | 5,7 | 4,8 | ~   |
| 1,2  |  | Ahrens Friedhof Hp ....         | 12   | 18 | 30   | 2,4 | 2,0 |     |
| 3,8  |  | Blumberg Bez. Potsdam ..        | 37   | 4  | 41   | 6,8 | 5,4 |     |
| 5,0  |  | Seefeld (Mark) .....            | 50   | 1  | 51   | 7,4 | 6,6 |     |
| 4,5  |  | <b>Werneuchen</b> .....         | 5,57 | —  | —    | 6,7 | 6,1 | ~   |
| 23,3 |  |                                 |      | 30 |      |     |     |     |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**Ps 2010 (39a,1) 3. Klasse W**  
**Werneuchen—Berlin-Lichtenberg**

| Höchstgeschwindigkeit 50 km/h<br>Pt 34.15 |   | Last 300 t                      | Mindestbremsleistung 42 |    |      |     |     |     |
|-------------------------------------------|---|---------------------------------|-------------------------|----|------|-----|-----|-----|
| 1                                         | 2 | 3                               | 4                       | 5  | 6    | 7   | 8   | 9   |
|                                           |   | <b>Werneuchen</b> .....         | —                       | —  | 4,21 |     |     |     |
| 4,5                                       |   | Seefeld (Mark) .....            | 4,28                    | 1  | 29   | 6,8 | 6,1 |     |
| 5,0                                       |   | Blumberg Bez. Potsdam ..        | 37                      | 1  | 38   | 7,5 | 6,7 |     |
| 3,8                                       |   | Ahrens Friedhof Hp ....         | 44                      | 20 | 5,04 | 5,9 | 5,4 |     |
| 1,2                                       |   | Ahrensfelde .....               | 5,07                    | 1  | 08   | 2,6 | 2,2 |     |
| 3,5                                       |   | Marzahn .....                   | 14,5                    | 1  | 15,5 | 5,4 | 4,9 |     |
| 2,1                                       |   | Abzw Friedrichsfelde ..         | —                       | —  | 19   | 3,6 | 3,0 |     |
| 0,9                                       |   | Magerviehhof .....              | —                       | —  | 20,5 | 1,2 | 1,1 | 7,8 |
| 2,3                                       |   | <b>Berlin-Lichtenberg</b> ..... | 5,24                    | —  | —    | 3,0 | 2,9 | 7,0 |
| 23,3                                      |   |                                 |                         | 24 |      |     |     |     |

**Ps 2014 (39a, 1) 3. Klasse**  
**Werneuchen—Berlin-Lichtenberg**

| Höchstgeschwindigkeit 50 km/h<br>Pt 34.15 |   | Last 300 t                      | Mindestbremsleistung 42 |      |        |     |     |     |
|-------------------------------------------|---|---------------------------------|-------------------------|------|--------|-----|-----|-----|
| 1                                         | 2 | 3                               | 4                       | 5    | 6      | 7   | 8   | 9   |
|                                           |   | <b>Werneuchen</b> .....         | —                       | —    | 5,15   |     |     |     |
| 4,5                                       |   | Seefeld (Mark) .....            | 5,22                    | 1    | 23     | 6,8 | 6,1 |     |
| 5,0                                       |   | Blumberg Bez. Potsdam ..        | 31                      | 8    | 39     | 7,5 | 6,7 |     |
| 3,8                                       |   | Ahrens Friedhof Hp ....         | 45                      | 18,5 | 6,03,5 | 5,9 | 5,4 |     |
| 1,2                                       |   | Ahrensfelde .....               | 6,06                    | 1    | 07     | 2,6 | 2,2 |     |
| 3,5                                       |   | Marzahn .....                   | 12,5                    | 1    | 13,5   | 5,4 | 4,9 |     |
| 2,1                                       |   | Abzw Friedrichsfelde ..         | —                       | —    | 17     | 3,6 | 3,0 |     |
| 0,9                                       |   | Magerviehhof .....              | —                       | —    | 18,5   | 1,2 | 1,1 | 7,8 |
| 2,3                                       |   | <b>Berlin-Lichtenberg</b> ..... | 6,22                    | —    | —      | 3,0 | 2,9 | 7,0 |
| 23,8                                      |   |                                 |                         | 29,5 |        |     |     |     |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**Ps 2015 (39,a 1) 3. Klasse**  
**Berlin-Lichtenberg—Werneuchen**

| Höchstgeschwindigkeit 50 km/h<br>Pt 34.15 |   | Last 300 t                      | Mindestbremsleistung 42 |      |      |     |     |     |
|-------------------------------------------|---|---------------------------------|-------------------------|------|------|-----|-----|-----|
| 1                                         | 2 | 3                               | 4                       | 5    | 6    | 7   | 8   | 9   |
|                                           |   | <b>Berlin-Lichtenberg</b> ..... | —                       | —    | 6,46 |     |     |     |
| 2,3                                       |   | Magerviehhof .....              | —                       | —    | 50,5 | 4,1 | 3,3 | 8,3 |
| 0,9                                       |   | Abzw Friedrichsfelde ..         | —                       | —    | 52   | 1,3 | 1,1 | 7,2 |
| 2,1                                       |   | Marzahn .....                   | 6,55                    | 1    | 56   | 2,9 | 2,8 |     |
| 3,5                                       |   | Ahrensfelde .....               | 7,02                    | 7    | 7,09 | 5,7 | 4,8 |     |
| 1,2                                       |   | Ahrens Friedhof Hp ....         | 11,5                    | 17,5 | 29   | 2,4 | 2,0 |     |
| 3,8                                       |   | Blumberg Bez. Potsdam ..        | 35                      | 1    | 36   | 6,8 | 5,4 |     |
| 5,0                                       |   | Seefeld (Mark) .....            | 43,5                    | 1    | 44,5 | 7,4 | 6,6 |     |
| 4,5                                       |   | <b>Werneuchen</b> .....         | 7,52                    | —    | —    | 6,7 | 6,1 |     |
| 23,3                                      |   |                                 |                         | 27,5 |      |     |     |     |

**Ps 2018 (39a,1) 3. Klasse W**  
**Werneuchen—Berlin-Lichtenberg**

| Höchstgeschwindigkeit 50 km/h<br>Pt 34.15 |   | Last 300 t                      | Mindestbremsleistung 42 |      |        |     |     |     |
|-------------------------------------------|---|---------------------------------|-------------------------|------|--------|-----|-----|-----|
| 1                                         | 2 | 3                               | 4                       | 5    | 6      | 7   | 8   | 9   |
|                                           |   | <b>Werneuchen</b> .....         | —                       | —    | 6,22   |     |     |     |
| 4,5                                       |   | Seefeld (Mark) .....            | 6,29                    | 1    | 30     | 6,8 | 6,1 |     |
| 5,0                                       |   | Blumberg Bez. Potsdam ..        | 38                      | 1    | 39     | 7,5 | 6,7 |     |
| 3,8                                       |   | Ahrens Friedhof Hp ....         | 45                      | 18,5 | 7,03,5 | 5,9 | 5,4 |     |
| 1,2                                       |   | Ahrensfelde .....               | 7,06                    | 1    | 07     | 2,6 | 2,2 |     |
| 3,5                                       |   | Marzahn .....                   | 13                      | 1    | 14     | 5,4 | 4,9 |     |
| 2,1                                       |   | Abzw Friedrichsfelde ..         | —                       | —    | 18     | 3,6 | 3,0 | 7,8 |
| 0,9                                       |   | Magerviehhof .....              | —                       | —    | 19,5   | 1,2 | 1,1 | 7,0 |
| 2,3                                       |   | <b>Berlin-Lichtenberg</b> ..... | 7,23                    | —    | —      | 3,0 | 2,9 |     |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Ps 2025 (39a,2) 3. Klasse

Berlin-Lichtenberg—Werneuchen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 34.15

Last 300 t

Mindestbremsenwert 42

| 1    | 2 | 3                               | 4    | 5  | 6    | 7   | 8   | 9                   |
|------|---|---------------------------------|------|----|------|-----|-----|---------------------|
|      |   | <b>Berlin-Lichtenberg</b> ..... | —    | —  | 8,35 |     |     |                     |
| 2,3  |   | Magerviehhof .....              | —    | —  | 39,5 | 4,1 | 3,3 | } $\frac{8,3}{7,2}$ |
| 0,9  |   | Abzw Friedrichsfelde ..         | —    | —  | 41   | 1,3 | 1,1 |                     |
| 2,1  |   | Marzahn .....                   | 8,44 | 1  | 45   | 2,9 | 2,8 |                     |
| 3,5  |   | Ahrensfelde .....               | 51   | 7  | 58   | 5,7 | 4,8 |                     |
| 1,2  |   | Ahrensf Friedhof Hp ....        | 9,01 | 20 | 9,21 | 2,4 | 2,0 |                     |
| 3,8  |   | Blumberg Bez. Potsdam ..        | 28   | 1  | 29   | 6,8 | 5,4 |                     |
| 5,0  |   | Seefeld (Mark) .....            | 36,5 | 1  | 37,5 | 7,4 | 6,6 |                     |
| 4,5  |   | <b>Werneuchen</b> .....         | 9,45 | —  | —    | 6,7 | 6,1 |                     |
| 23,3 |   |                                 |      | 30 |      |     |     |                     |

Als 1625 S: Wer ab 9.50, Wft 57/58, Tiefensee an 10.04

Ps 2026 (39a, 1) 3. Klasse

Werneuchen—Berlin-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 34.15

Last 300 t

Mindestbremsenwert 42

|      |  |                                 |      |      |      |     |     |                     |
|------|--|---------------------------------|------|------|------|-----|-----|---------------------|
|      |  | <b>Werneuchen</b> .....         | —    | —    | 8,10 |     |     |                     |
| 4,5  |  | Seefeld (Mark) .....            | 8,17 | 1    | 18   | 6,8 | 6,1 | } $\frac{7,8}{7,0}$ |
| 5,0  |  | Blumberg Bez. Potsdam ..        | 25,5 | 1    | 26,5 | 7,5 | 6,7 |                     |
| 3,8  |  | Ahrensf Friedhof Hp ....        | 32,5 | 18,5 | 51   | 5,9 | 5,4 |                     |
| 1,2  |  | Ahrensfelde .....               | 54   | 1    | 55   | 2,6 | 2,2 |                     |
| 3,5  |  | Marzahn .....                   | 9,01 | 1    | 9,02 | 5,4 | 4,9 |                     |
| 2,1  |  | Abzw Friedrichsfelde ..         | —    | —    | 06   | 3,6 | 3,0 |                     |
| 0,9  |  | Magerviehhof .....              | —    | —    | 07,5 | 1,2 | 1,1 |                     |
| 2,3  |  | <b>Berlin-Lichtenberg</b> ..... | 9,11 | —    | —    | 3,0 | 2,9 |                     |
| 23,3 |  |                                 |      | 22,5 |      |     |     |                     |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Ps 2035 (39a, 1) 3. Klasse

Berlin-Lichtenberg—Werneuchen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 34.15

Last 300 t

Mindestbremschwindigkeit 42

| 1    | 2 | 3                               | 4     | 5  | 6     | 7   | 8   | 9   |
|------|---|---------------------------------|-------|----|-------|-----|-----|-----|
|      |   | <b>Berlin-Lichtenberg</b> ..... | —     | —  | 11,16 |     |     |     |
| 2,3  |   | Magerviehhof .....              | —     | —  | 20,5  | 4,1 | 3,3 |     |
| 0,9  |   | Abzw Friedrichsfelde ..         | —     | —  | 22    | 1,3 | 1,1 | 8,3 |
| 2,1  |   | Marzahn .....                   | 11,25 | 1  | 26    | 2,9 | 2,8 | 7,2 |
| 3,5  |   | Ahrensfelde .....               | 32    | 6  | 38    | 5,7 | 4,8 |     |
| 1,2  |   | Ahrensf Friedhof Hp ....        | 41    | 17 | 58    | 2,4 | 2,0 |     |
| 3,8  |   | Blumberg Bez. Potsdam ..        | 12,05 | 1  | 12,06 | 6,8 | 5,4 |     |
| 5,0  |   | Seefeld (Mark) .....            | 13,5  | 1  | 14,5  | 7,4 | 6,6 |     |
| 4,5  |   | <b>Werneuchen</b> .....         | 12,22 | —  | —     | 6,7 | 6,1 |     |
| 23,3 |   |                                 |       | 26 |       |     |     |     |

Ps 2036 (39a, 1) 3. Klasse

Werneuchen—Berlin-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 34.15

Last 300 t

Mindestbremschwindigkeit 42

|      |  |                                 |       |    |       |     |     |     |
|------|--|---------------------------------|-------|----|-------|-----|-----|-----|
|      |  | <b>Werneuchen</b> .....         | —     | —  | 10,50 |     |     |     |
| 4,5  |  | Seefeld (Mark) .....            | 10,57 | 1  | 58    | 6,8 | 6,1 |     |
| 5,0  |  | Blumberg Bez. Potsdam ..        | 11,06 | 1  | 11,07 | 7,5 | 6,7 |     |
| 3,8  |  | Ahrensf Friedhof Hp ....        | 13    | 20 | 33    | 5,9 | 5,4 |     |
| 1,2  |  | Ahrensfelde .....               | 36    | 1  | 37    | 2,6 | 2,2 |     |
| 3,5  |  | Marzahn .....                   | 43    | 4  | 47    | 5,4 | 4,9 |     |
| 2,1  |  | Abzw Friedrichsfelde ..         | —     | —  | 51    | 3,6 | 3,0 |     |
| 0,9  |  | Magerviehhof .....              | —     | —  | 52,5  | 1,2 | 1,1 | 7,8 |
| 2,3  |  | <b>Berlin-Lichtenberg</b> ..... | 11,56 | —  | —     | 3,0 | 2,9 | 7,0 |
| 23,3 |  |                                 |       | 27 |       |     |     |     |



**Berlin-Lichtenberg—Werneuchen**

| Höchstgeschwindigkeit 50 km/h<br>Pt 34.15 |   | Last 300 t                      | Mindestbrems-hundertstel 42 |    |       |     |     |            |
|-------------------------------------------|---|---------------------------------|-----------------------------|----|-------|-----|-----|------------|
| 1                                         | 2 | 3                               | 4                           | 5  | 6     | 7   | 8   | 9          |
|                                           |   | <b>Berlin-Lichtenberg</b> ..... | —                           | —  | 13,02 | —   | —   | 8,3<br>7,2 |
| 2,3                                       |   | Magerviehhof .....              | —                           | —  | 06,5  | 4,1 | 3,4 |            |
| 0,9                                       |   | Abzw Friedrichsfelde ..         | —                           | —  | 08    | 1,3 | 1,1 | 7,2        |
| 2,1                                       |   | Marzahn .....                   | 13,11                       | 1  | 12    | 2,9 | 2,8 |            |
| 3,5                                       |   | Ahrensfelde .....               | 19                          | 7  | 29    | 5,7 | 4,8 | 7,2        |
| 1,2                                       |   | Ahrensf Friedhof Hp ....        | 32                          | 20 | 52    | 2,4 | 2,0 |            |
| 3,8                                       |   | Blumberg Bez. Potsdam ..        | 59                          | 1  | 14,00 | 6,8 | 5,4 | 7,2        |
| 5,0                                       |   | Seefeld (Mark) .....            | 14,07,5                     | 1  | 08,5  | 7,4 | 6,6 |            |
| 4,5                                       |   | <b>Werneuchen</b> .....         | 14,16                       | —  | —     | 6,7 | 6,1 | 7,2        |
| 23,3                                      |   |                                 |                             | 30 |       |     |     |            |

Als 1641: Wer ab 14,21, Wft 28/29, Tiefensee an 14.35

**Ps 2044 (39a, 1) 3. Klasse  
 Werneuchen—Berlin-Lichtenberg**

| Höchstgeschwindigkeit 50 km/h<br>Pt 34.15 |  | Last 300 t                      | Mindestbrems-hundertstel 42 |    |       |     |     |            |
|-------------------------------------------|--|---------------------------------|-----------------------------|----|-------|-----|-----|------------|
|                                           |  | <b>Werneuchen</b> .....         | —                           | —  | 12,39 |     |     |            |
| 4,5                                       |  | Seefeld (Mark) .....            | 12,46                       | 1  | 47    | 6,8 | 6,1 |            |
| 5,0                                       |  | Blumberg Bez. Potsdam ..        | 55                          | 1  | 56    | 7,5 | 6,7 |            |
| 3,8                                       |  | Ahrensf Friedhof Hp ....        | 13,02                       | 20 | 13,22 | 5,9 | 5,4 |            |
| 1,2                                       |  | Ahrensfelde .....               | 25                          | 1  | 26    | 2,6 | 2,2 |            |
| 3,5                                       |  | Marzahn .....                   | 32                          | 1  | 33    | 5,4 | 4,9 |            |
| 2,1                                       |  | Abzw Friedrichsfelde ..         | —                           | —  | 37    | 3,6 | 3,7 |            |
| 0,9                                       |  | Magerviehhof .....              | —                           | —  | 38,5  | 1,2 | 1,1 | 7,8<br>7,0 |
| 2,3                                       |  | <b>Berlin-Lichtenberg</b> ..... | 13,42                       | —  | —     | 3,0 | 2,9 |            |
| 23,3                                      |  |                                 |                             | 24 |       |     |     |            |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Ps 2047 (39a,1) 3. Klasse

**Berlin-Lichtenberg—Werneuchen**

| Höchstgeschwindigkeit 50 km/h<br>Pt 34.15 |   | Last 300 t                      | Mindestbrems-hundertstel 42 |      |       |     |     |                                                                    |
|-------------------------------------------|---|---------------------------------|-----------------------------|------|-------|-----|-----|--------------------------------------------------------------------|
| 1                                         | 2 | 3                               | 4                           | 5    | 6     | 7   | 8   | 9                                                                  |
|                                           |   | <b>Berlin-Lichtenberg</b> ..... | —                           | —    | 14,41 | —   | —   | } <hr style="width: 100%;"/> 8,3<br><hr style="width: 100%;"/> 7,2 |
| 2,3                                       |   | Magerviehhof .....              | —                           | —    | 45,5  | 4,1 | 3,3 |                                                                    |
| 0,9                                       |   | Abzw Friedrichsfelde ..         | —                           | —    | 47    | 1,3 | 1,1 |                                                                    |
| 2,1                                       |   | Marzahn .....                   | 14,50                       | 1    | 51    | 2,9 | 2,8 |                                                                    |
| 3,5                                       |   | Ahrensfelde .....               | 57                          | 1    | 58    | 5,7 | 4,8 |                                                                    |
| 1,2                                       |   | Ahrensf Friedhof Hp ....        | 15,00,5                     | 18,5 | 15,19 | 2,4 | 2,0 |                                                                    |
| 3,8                                       |   | Blumberg Bez. Potsdam ..        | 26                          | 1    | 27    | 6,8 | 5,4 |                                                                    |
| 5,0                                       |   | Seefeld (Mark) .....            | 34,5                        | 1    | 35,5  | 7,4 | 6,6 |                                                                    |
| 4,5                                       |   | <b>Werneuchen</b> .....         | 15,43                       | —    | —     | 6,7 | 6,1 |                                                                    |
| 23,3                                      |   |                                 |                             | 22,5 |       |     |     |                                                                    |

**Ps 2052 (39a, 1) 3. Klasse  
 Werneuchen—Berlin-Lichtenberg**

| Höchstgeschwindigkeit 50 km/h<br>Pt 34.15 |  | Last 300 t                      | Mindestbrems-hundertstel 42 |    |       |     |     |            |
|-------------------------------------------|--|---------------------------------|-----------------------------|----|-------|-----|-----|------------|
|                                           |  | <b>Werneuchen</b> .....         | —                           | —  | 15,06 |     |     |            |
| 4,5                                       |  | Seefeld (Mark) .....            | 15,13                       | 1  | 14    | 6,8 | 6,1 |            |
| 5,0                                       |  | Blumberg Bez. Potsdam ..        | 22                          | 7  | 29    | 7,5 | 6,7 |            |
| 3,8                                       |  | Ahrensf Friedhof Hp ....        | 35                          | 20 | 55    | 5,9 | 5,4 |            |
| 1,2                                       |  | Ahrensfelde .....               | 58                          | 1  | 59    | 2,6 | 2,2 |            |
| 3,5                                       |  | Marzahn .....                   | 16,05                       | 1  | 16,06 | 5,4 | 4,9 |            |
| 2,1                                       |  | Abzw Friedrichsfelde ..         | —                           | —  | 10    | 3,6 | 3,0 |            |
| 0,9                                       |  | Magerviehhof .....              | —                           | —  | 11,5  | 1,2 | 1,1 | 7,8<br>7,0 |
| 2,3                                       |  | <b>Berlin-Lichtenberg</b> ..... | 16,15                       | —  | —     | 3,0 | 2,9 |            |
| 23,3                                      |  |                                 |                             | 30 |       |     |     |            |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Ps 2053 (39a,1) 3. Klasse

Berlin-Lichtenberg—Werneuchen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

Pt 34.15

Last 300 t

Mindestbremsmeterstel 42

| 1    | 2 | 3                               | 4     | 5  | 6     | 7   | 8    | 9          |
|------|---|---------------------------------|-------|----|-------|-----|------|------------|
|      |   | <b>Berlin-Lichtenberg</b> ..... | —     | —  | 16,19 |     |      |            |
| 2,3  |   | Magerviehhof .....              | —     | —  | 23,5  | 4,1 | 3,3  |            |
| 0,9  |   | Abzw Friedrichsfelde ..         | —     | —  | 25    | 1,3 | 1,1  | <u>8,3</u> |
| 2,1  |   | Marzahn .....                   | 16,28 | 1  | 29    | 2,9 | 2,8  | 7,2        |
| 3,5  |   | Ahrensfelde .....               | 35    | 6  | 41    | 5,7 | 4,8  |            |
| 1,2  |   | Ahrens Friedhof Hp ....         | 44    | 20 | 17,04 | 2,4 | 2,0  |            |
| 3,8  |   | Blumberg Bez. Potsdam ..        | 17,11 | 1  | 12    | 6,8 | 5,4  |            |
| 5,0  |   | Seefeld (Mark) .....            | 19,5  | 1  | 20,5  | 7,4 | 6,6  |            |
| 4,5  |   | <b>Werneuchen</b> .....         | 17,28 | —  | —     | 6,7 | 6,1  |            |
| 23,3 |   |                                 |       | 29 |       |     | 29,2 |            |

Ps 2056 (39a,1) 3. Klasse

Werneuchen—Berlin-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

Pt 34.15

Last 300 t

Mindestbremsmeterstel 42

|      |  |                                 |       |    |       |     |     |            |
|------|--|---------------------------------|-------|----|-------|-----|-----|------------|
|      |  | <b>Werneuchen</b> .....         | —     | —  | 15,52 |     |     |            |
| 4,5  |  | Seefeld (Mark) .....            | 15,59 | 1  | 16,00 | 6,8 | 6,1 |            |
| 5,0  |  | Blumberg Bez. Potsdam ..        | 16,08 | 1  | 09    | 7,5 | 6,7 |            |
| 3,8  |  | Ahrens Friedhof Hp ....         | 15    | 20 | 35    | 5,9 | 5,4 |            |
| 1,2  |  | Ahrensfelde .....               | 38    | 1  | 39    | 2,6 | 2,2 |            |
| 3,5  |  | Marzahn .....                   | 45    | 1  | 46    | 5,4 | 4,9 |            |
| 2,1  |  | Abzw Friedrichsfelde ..         | —     | —  | 50    | 3,6 | 3,0 |            |
| 0,9  |  | Magerviehhof .....              | —     | —  | 51,5  | 1,2 | 1,1 | <u>7,8</u> |
| 2,3  |  | <b>Berlin-Lichtenberg</b> ..... | 16,55 | —  | —     | 3,0 | 2,9 | 7,0        |
| 23,3 |  |                                 |       | 24 |       |     |     |            |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Ps 2059 (39a,1) 3. Klasse 0 G  
Berlin-Lichtenberg—Werneuchen

| Höchstgeschwindigkeit 50 km/h<br>Pt 34.15 |   | Last 300 t                      | Mindestbrems-hundertstel 42 |    |       |     |     |     |
|-------------------------------------------|---|---------------------------------|-----------------------------|----|-------|-----|-----|-----|
| 1                                         | 2 | 3                               | 4                           | 5  | 6     | 7   | 8   | 9   |
|                                           |   | <b>Berlin-Lichtenberg</b> ..... | —                           | —  | 17,20 |     |     |     |
| 2,3                                       |   | Magerviehhof .....              | —                           | —  | 24,5  | 4,1 | 3,3 | 8,3 |
| 0,9                                       |   | Abzw Friedrichsfelde ..         | —                           | —  | 26    | 1,3 | 1,1 | 7,2 |
| 2,1                                       |   | Marzahn .....                   | 17,29                       | 1  | 30    | 2,9 | 2,8 |     |
| 3,5                                       |   | Ahrensfelde .....               | 37                          | 1  | 38    | 5,7 | 4,8 |     |
| 1,2                                       |   | Ahrensf Friedhof Hp ....        | 41                          | 20 | 18,01 | 2,4 | 2,0 |     |
| 3,8                                       |   | Blumberg Bez. Potsdam ..        | 18,08                       | 1  | 09    | 6,8 | 5,4 |     |
| 5,0                                       |   | Seefeld (Mark) .....            | 16,5                        | 1  | 17,5  | 7,4 | 6,6 |     |
| 4,5                                       |   | <b>Werneuchen</b> .....         | 18,25                       | —  | —     | 6,7 | 6,1 |     |
| 23,3                                      |   |                                 |                             | 24 |       |     |     |     |

Als P 1659: Wer ab 18.27, Wft 34/35, Tiefensee an 18.41

Ps 2062 (39a,1) 3. Klasse  
Werneuchen—Berlin-Lichtenberg

| Höchstgeschwindigkeit 50 km/h<br>Pt 34.15 |  | Last 300 t                      | Mindestbrems-hundertstel 42 |    |       |     |     |     |
|-------------------------------------------|--|---------------------------------|-----------------------------|----|-------|-----|-----|-----|
|                                           |  | <b>Werneuchen</b> .....         | —                           | —  | 17,49 |     |     |     |
| 4,5                                       |  | Seefeld (Mark) .....            | 17,56                       | 1  | 57    | 6,8 | 6,1 |     |
| 5,0                                       |  | Blumberg Bez. Potsdam ..        | 18,05                       | 7  | 18,12 | 7,5 | 6,7 |     |
| 3,8                                       |  | Ahrensf Friedhof Hp ....        | 18                          | 20 | 38    | 5,9 | 5,4 |     |
| 1,2                                       |  | Ahrensfelde .....               | 41                          | 2  | 43    | 2,6 | 2,2 |     |
| 3,5                                       |  | Marzahn .....                   | 49                          | 1  | 50    | 5,4 | 4,9 |     |
| 2,1                                       |  | Abzw Friedrichsfelde ..         | —                           | —  | 54    | 3,6 | 3,0 |     |
| 0,9                                       |  | Magerviehhof .....              | —                           | —  | 55,5  | 1,2 | 1,1 | 7,8 |
| 2,3                                       |  | <b>Berlin-Lichtenberg</b> ..... | 18,59                       | —  | —     | 3,0 | 2,9 | 7,0 |
| 23,3                                      |  |                                 |                             | 31 |       |     |     |     |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
**Ps 2063 (39a, 1) 3. Klasse**  
**Berlin-Lichtenberg—Werneuchen**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 34.15 Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 42

| 1    | 2 | 3                               | 4     | 5  | 6     | 7   | 8   | 9                 |
|------|---|---------------------------------|-------|----|-------|-----|-----|-------------------|
|      |   | <b>Berlin-Lichtenberg</b> ..... | —     | —  | 18,18 |     |     |                   |
| 2,3  |   | Magerviehhof .....              | —     | —  | 22,5  | 4,1 | 3,3 |                   |
| 0,9  |   | Abzw Friedrichsfelde ..         | —     | —  | 24    | 1,3 | 1,1 | $\frac{8,3}{7,2}$ |
| 2,1  |   | Marzahn .....                   | 18,28 | 1  | 29    | 2,9 | 2,8 |                   |
| 3,5  |   | Ahrensfelde .....               | 35    | 9  | 44    | 5,7 | 4,8 |                   |
| 1,2  |   | Ahrensf Friedhof Hp ....        | 47    | 20 | 19,07 | 2,4 | 2,0 |                   |
| 3,8  |   | Blumberg Bez. Potsdam ..        | 19,14 | 1  | 15    | 6,8 | 5,4 |                   |
| 5,0  |   | Seefeld (Mark) .....            | 22,5  | 1  | 23,5  | 7,4 | 6,6 |                   |
| 4,5  |   | <b>Werneuchen</b> .....         | 19,31 | —  | —     | 6,7 | 6,1 |                   |
| 23,3 |   |                                 |       | 32 |       |     |     |                   |

Als P 1663: Wer ab 19.32, Wft 39/40, Tiefensee an 19.46

**Ps 2066 (39a, 1) 3. Klasse**  
**Werneuchen—Berlin-Lichtenberg**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 34.15 Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 42

|      |  |                                 |       |    |       |     |     |                   |
|------|--|---------------------------------|-------|----|-------|-----|-----|-------------------|
|      |  | <b>Werneuchen</b> .....         | —     | —  | 19,35 |     |     |                   |
| 4,5  |  | Seefeld (Mark) .....            | 19,42 | 1  | 43    | 6,8 | 6,1 |                   |
| 5,0  |  | Blumberg Bez. Potsdam ..        | 51    | 1  | 52    | 7,5 | 6,7 |                   |
| 3,8  |  | Ahrensf Friedhof Hp ....        | 58    | 20 | 20,18 | 5,9 | 5,4 |                   |
| 1,2  |  | Ahrensfelde .....               | 20,21 | 1  | 22    | 2,6 | 2,2 |                   |
| 3,5  |  | Marzahn .....                   | 28    | 1  | 29    | 5,4 | 4,9 |                   |
| 2,1  |  | Abzw Friedrichsfelde ..         | —     | —  | 33    | 3,6 | 3,0 |                   |
| 0,9  |  | Magerviehhof .....              | —     | —  | 34,5  | 1,2 | 1,1 | $\frac{7,8}{7,0}$ |
| 2,3  |  | <b>Berlin-Lichtenberg</b> ..... | 20,38 | —  | —     | 3,0 | 2,9 |                   |
| 23,3 |  |                                 |       | 24 |       |     |     |                   |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Ps 2071 (39a, 1) 3. Klasse

Berlin-Lichtenberg—Werneuchen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 34.15

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 42

| 1    | 2 | 3                               | 4       | 5  | 6       | 7   | 8   | 9   |
|------|---|---------------------------------|---------|----|---------|-----|-----|-----|
|      |   | <b>Berlin-Lichtenberg</b> ..... | —       | —  | 19,50   |     |     |     |
| 2,3  |   | Magerviehhof .....              | —       | —  | 54,5    | 4,1 | 3,3 | 8,3 |
| 0,9  |   | Abzw Friedrichsfelde ..         | —       | —  | 56      | 1,3 | 1,1 | 7,2 |
| 2,1  |   | Marzahn .....                   | 20,00   | 1  | 20,01   | 2,9 | 2,8 |     |
| 3,5  |   | Ahrensfelde .....               | 07      | 18 | 25      | 5,7 | 4,8 |     |
| 1,2  |   | Ahrensf Friedhof Hp ....        | 28      | 20 | 48      | 2,4 | 1,0 |     |
| 3,8  |   | Blumberg Bez. Potsdam ..        | 55      | 1  | 56      | 6,8 | 5,4 |     |
| 5,0  |   | Seefeld (Mark) .....            | 21,03,5 | 1  | 21,04,5 | 7,4 | 6,6 |     |
| 4,5  |   | <b>Werneuchen</b> .....         | 21,12   | —  | —       | 6,7 | 6,1 |     |
| 23,3 |   |                                 |         | 41 |         |     |     |     |

Als P 1671 Sa u So: Wer ab 21.21, Wft 28/29, Tiefensee an 21.35

Ps 2074 (39a, 1) 3. Klasse

Werneuchen—Berlin-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 34.15

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 42

|      |  |                                 |       |    |       |     |     |     |
|------|--|---------------------------------|-------|----|-------|-----|-----|-----|
|      |  | <b>Werneuchen</b> .....         | —     | —  | 20,35 |     |     |     |
| 4,5  |  | Seefeld (Mark) .....            | 20,42 | 1  | 43    | 6,8 | 6,1 |     |
| 5,0  |  | Blumberg Bez. Potsdam ..        | 51    | 8  | 59    | 7,5 | 6,7 |     |
| 3,8  |  | Ahrensf Friedhof Hp ....        | 21,05 | 20 | 21,25 | 5,9 | 5,4 |     |
| 1,2  |  | Ahrensfelde .....               | 28    | 1  | 29    | 2,6 | 2,2 |     |
| 3,5  |  | Marzahn .....                   | 35    | 1  | 36    | 5,4 | 4,9 |     |
| 2,1  |  | Abzw Friedrichsfelde ..         | —     | —  | 40    | 3,6 | 3,0 |     |
| 0,9  |  | Magerviehhof .....              | —     | —  | 41,5  | 1,2 | 1,1 | 7,8 |
| 2,3  |  | <b>Berlin-Lichtenberg</b> ..... | 21,45 | —  | —     | 3,0 | 2,9 | 7,0 |
| 23,3 |  |                                 |       | 31 |       |     |     |     |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Als P 1674: Tiefensee ab 20.16, Wft 22/23, Wer an 20.30

Ps 2080 (39a, 1) 3. Klasse  
**Werneuchen—Berlin-Lichtenberg**

| Höchstgeschwindigkeit 50 km/h<br>Pt 34.15 |   | Last 300 t                      |              |      | Mindestbrems-hundertstel 42 |     |     |                   |
|-------------------------------------------|---|---------------------------------|--------------|------|-----------------------------|-----|-----|-------------------|
| 1                                         | 2 | 3                               | 4            | 5    | 6                           | 7   | 8   | 9                 |
|                                           |   | <b>Werneuchen</b> .....         | —            | —    | <b>22,27</b>                |     |     |                   |
| 4,5                                       |   | Seefeld (Mark) .....            | <b>22,34</b> | 1    | 35                          | 6,8 | 6,1 |                   |
| 5,0                                       |   | Blumberg Bez. Potsdam ..        | 42,5         | 1    | 43,5                        | 7,5 | 6,7 |                   |
| 3,8                                       |   | Ahrens f. Friedhof Hp ....      | 49,5         | 19,5 | <b>23,09</b>                | 5,9 | 5,4 |                   |
| 1,2                                       |   | Ahrensfelde .....               | <b>23,12</b> | 1    | 13                          | 2,6 | 2,2 |                   |
| 3,5                                       |   | Marzahn .....                   | 18,5         | 1    | 19,5                        | 5,4 | 4,9 |                   |
| 2,1                                       |   | Abzw Friedrichsfelde ..         | —            | —    | 23                          | 3,6 | 3,0 |                   |
| 0,9                                       |   | Magerviehhof .....              | —            | —    | 24,5                        | 1,2 | 1,1 | $\frac{7,8}{7,0}$ |
| 2,3                                       |   | <b>Berlin-Lichtenberg</b> ..... | <b>23,28</b> | —    | —                           | 3,0 | 2,9 |                   |
| 23,3                                      |   |                                 |              | 23,5 |                             |     |     |                   |

Als 1680 Sa u So: Tiefensee ab 22.08, Wft 14/15, Wer an 22.22

**Ps 2083 (39a, 1) 3. Klasse**  
**Berlin-Lichtenberg—Werneuchen**

| Höchstgeschwindigkeit 50 km/h<br>Pt 34.15 |  | Last 300 t                      |              |    | Mindestbrems-hundertstel 42 |     |     |                   |
|-------------------------------------------|--|---------------------------------|--------------|----|-----------------------------|-----|-----|-------------------|
|                                           |  | <b>Berlin-Lichtenberg</b> ..... | —            | —  | <b>23,36</b>                |     |     |                   |
| 2,3                                       |  | Magerviehhof .....              | —            | —  | 40,5                        | 4,1 | 3,3 |                   |
| 0,9                                       |  | Abzw Friedrichsfelde ..         | —            | —  | 42                          | 1,3 | 1,1 | $\frac{8,3}{7,2}$ |
| 2,1                                       |  | Marzahn .....                   | <b>23,45</b> | 1  | 46                          | 2,9 | 2,8 |                   |
| 3,5                                       |  | Ahrensfelde .....               | 53           | 1  | 54                          | 5,7 | 4,8 |                   |
| 1,2                                       |  | Ahrens f. Friedhof Hp ....      | 57           | 20 | <b>0,17</b>                 | 2,4 | 2,0 |                   |
| 3,8                                       |  | Blumberg Bez. Potsdam ..        | <b>0,23</b>  | 1  | 24                          | 6,8 | 5,4 |                   |
| 5,0                                       |  | Seefeld (Mark) .....            | 32           | 1  | 33                          | 7,4 | 6,6 |                   |
| 4,5                                       |  | <b>Werneuchen</b> .....         | <b>0,41</b>  | —  | —                           | 6,7 | 6,1 |                   |
| 23,3                                      |  |                                 |              | 24 |                             |     |     |                   |

⊗ Lt 1607 (37,2) 3. Klasse

Berlin-Rummelsburg—Berlin-Lichtenberg—Werneuchen—Wriezen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

Bln-Rummelsburg—

Bln-Lichtenberg 40 km/h Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 42

| 1    | 2 | 3                               | 4    | 5 | 6    | 7   | 8   | 9    |
|------|---|---------------------------------|------|---|------|-----|-----|------|
|      |   | <b>Berlin-Rummelsburg</b> ..... | —    | — | 3,23 |     |     | 7,5  |
| 1,7  |   | Abzw Gabelung .....             | —    | — | 29   | 3,5 | 2,9 | 4,6  |
| 1,1  |   | Abzw Okn .....                  | 3,31 | 6 | 37   | 2,0 | 1,7 |      |
| 1,1  |   | Abzw Gabelung .....             | —    | — | 39   | 2,0 | 1,7 |      |
| 1,3  |   | <b>Berlin-Lichtenberg</b> ..... | —    | — | 43   | 4,0 | 2,3 |      |
| 2,3  |   | Magerviehhof .....              | —    | — | 47   | 3,3 | 3,1 |      |
| 0,9  |   | Abzw Friedrichsfelde ..         | —    | — | 48   | 1,1 | 1,0 | 35,2 |
| 2,1  |   | Marzahn .....                   | —    | — | 51   | 2,6 | 2,6 | 32,3 |
| 3,5  |   | Ahrensfelde .....               | —    | — | 56   | 4,2 | 4,2 |      |
| 1,2  |   | Ahrens f Friedhof Hp ...        | —    | — | 58,5 | 1,4 | 1,4 |      |
| 3,8  |   | Blumberg Bez Potsdam ..         | —    | — | 4,04 | 4,6 | 4,5 |      |
| 5,0  |   | Seefeld (Mark) .....            | —    | — | 10   | 6,0 | 5,9 | 11   |
| 4,5  |   | <b>Werneuchen</b> .....         | —    | — | 4,16 | 5,6 | 5,6 | 10,6 |
| 28,5 |   |                                 |      | 6 |      |     |     |      |
|      |   | Wriezen .....                   | 5,35 | — | —    |     |     |      |

Lt 1678 (37,2) 3. Klasse

Berlin-Lichtenberg—Berlin-Rummelsburg (Rga)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last 100 t

Mindestbrems-hundertstel 36

|     |  |                                 |       |   |       |   |     |     |
|-----|--|---------------------------------|-------|---|-------|---|-----|-----|
|     |  | <b>Berlin-Lichtenberg</b> ..... | —     | — | 23,03 |   |     | 7   |
| 1,3 |  | Abzw Gabelung .....             | —     | — | 07    | 4 | 2,3 | 4,0 |
| 1,1 |  | Stalinallee .....               | 23,10 | 8 | 18    | 3 | 1,7 |     |
| 1,1 |  | Abzw Gabelung .....             | —     | — | 21    | 3 | 1,7 | 8   |
| 1,7 |  | <b>Berlin-Rummelsburg</b> ..... | 23,26 | — | —     | 5 | 2,9 | 4,6 |
| 5,2 |  |                                 |       | 8 |       |   |     |     |



Lp 2005 (39a, 2) 3. Klasse W  
 Berlin-Lichtenberg—Werneuchen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 34.15 Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 42

| 1          | 2 | 3                               | 4           | 5 | 6             | 7   | 8   | 9           |
|------------|---|---------------------------------|-------------|---|---------------|-----|-----|-------------|
|            |   | <b>Berlin-Lichtenberg</b> ..... | —           | — | <b>3,28</b>   |     |     |             |
| 2,3        |   | Magerviehhof .....              | —           | — | 32            | 4,1 | 3,3 |             |
| 0,9        |   | Abzw Friedrichsfelde ..         | —           | — | 33            | 1,3 | 1,0 |             |
| 2,1        |   | Marzahn .....                   | —           | — | 36            | 2,7 | 2,6 |             |
| 3,5        |   | Ahrensfelde .....               | —           | — | 41,5          | 4,6 | 4,2 | <u>31,7</u> |
| 1,2        |   | Ahrensf Friedhof Hp ....        | —           | — | 43            | 1,5 | 1,4 | <u>28,7</u> |
| 3,8        |   | Blumberg Bez. Potsdam ..        | —           | — | 49            | 5,3 | 4,6 |             |
| 5,0        |   | Seefeld (Mark) .....            | —           | — | <b>3,56,5</b> | 6,3 | 6,0 |             |
| <u>4,5</u> |   | <b>Werneuchen</b> .....         | <b>4,04</b> | — | —             | 5,9 | 5,6 |             |
| 23,3       |   |                                 | —           | — |               |     |     |             |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
Lp 2007 (39a,2)

**Berlin-Lichtenberg—Werneuchen**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 34.15

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 42

| 1    | 2 | 3                               | 4    | 5 | 6    | 7   | 8   | 9    |
|------|---|---------------------------------|------|---|------|-----|-----|------|
|      |   | <b>Berlin-Lichtenberg</b> ..... | —    | — | 4,12 |     |     |      |
| 2,3  |   | Magerviehhof .....              | —    | — | 16   | 4,1 | 3,3 |      |
| 0,9  |   | Abzw Friedrichsfelde ...        | —    | — | 17   | 1,3 | 1,0 |      |
| 2,1  |   | Marzahn .....                   | —    | — | 20   | 2,7 | 2,6 |      |
| 3,5  |   | Ahrensfelde .....               | —    | — | 25,5 | 4,6 | 4,2 | 31,7 |
| 1,2  |   | Ahrensf Friedhof Hp .....       | —    | — | 27   | 1,5 | 1,4 | 28,7 |
| 3,8  |   | Blumberg Bez Potsdam ...        | 4,34 | 7 | 41   | 5,3 | 4,6 |      |
| 5,0  |   | Seefeld (Mark) .....            | —    | — | 48,5 | 6,3 | 6,0 |      |
| 4,5  |   | <b>Werneuchen</b> .....         | 4,56 | — | —    | 5,9 | 5,6 |      |
| 23,3 |   |                                 |      | 7 |      |     |     |      |

**Lp 2088 (39a, 2) 3. Klasse**  
**Werneuchen—Berlin-Lichtenberg**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 34.15

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 42

|      |  |                                 |      |   |      |     |     |      |
|------|--|---------------------------------|------|---|------|-----|-----|------|
|      |  | <b>Werneuchen</b> .....         | —    | — | 0,50 |     |     |      |
| 4,5  |  | Seefeld (Mark) .....            | —    | — | 57   | 6,5 | 5,8 |      |
| 5,0  |  | Blumberg Bez. Potsdam ..        | —    | — | 1,04 | 6,3 | 6,0 |      |
| 3,8  |  | Ahrensf Friedhof Hp .....       | —    | — | 09   | 5,3 | 4,6 |      |
| 1,2  |  | Ahrensfelde .....               | —    | — | 11   | 1,5 | 1,4 | 31,2 |
| 3,5  |  | Marzahn .....                   | —    | — | 15,5 | 4,6 | 4,2 | 28,5 |
| 2,1  |  | Abzw Friedrichsfelde ..         | —    | — | 18,5 | 2,7 | 2,6 |      |
| 0,9  |  | Magerviehhof .....              | —    | — | 19,5 | 1,3 | 1,0 |      |
| 2,3  |  | <b>Berlin-Lichtenberg</b> ..... | 1,23 | — | —    | 3,0 | 2,9 |      |
| 23,3 |  |                                 |      | — |      |     |     |      |

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Pt 34.15

Last 250 t

Zugg. 39a, 2  
3. Klasse

| Betriebsstellen       | Entfernung<br>km | Fahrzeit<br>Min | Aufenthalt<br>Min | 2107<br>W | 2109  | 2113  | 2115  | 2123  | 2129  | 2131  | 2139  | Kürzeste<br>Fahrzeit<br>Min | Mindest-<br>Fahrzeit<br>Min |
|-----------------------|------------------|-----------------|-------------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------|-----------------------------|
|                       |                  |                 |                   |           |       |       |       |       |       |       |       |                             |                             |
| Petershagen b Bln ..  | 1,9              | 4,0             | 1,0               | 14/15     | 54/55 | 34/35 | 14/15 | 14/15 | 34/35 | 54/55 | 14/15 | 1,9                         | —                           |
| Rüdersdorf b Bln .... | 3,5              | 6,0             | —                 | 5,21      | 6,01  | 6,41  | 7,21  | 9,21  | 10,41 | 12,01 | 13,21 | 3,5                         | —                           |

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Pt 34.15

Last 250 t

Zugg. 39a, 2  
3. Klasse

| Betriebsstellen       | Entfernung<br>km | Fahrzeit<br>Min | Aufenthalt<br>Min | 2141  | 2145  | 2149  | 2153  | 2155  | 2159  | 2163  | 2167  | Kürzeste<br>Fahrzeit<br>Min | Mindest-<br>Fahrzeit<br>Min |
|-----------------------|------------------|-----------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------|-----------------------------|
|                       |                  |                 |                   |       |       |       |       |       |       |       |       |                             |                             |
| Petershagen b Bln ..  | 1,9              | 4,0             | 1,0               | 54/55 | 34/35 | 34/35 | 34/35 | 14/15 | 14/15 | 14/15 | 14/15 | 1,9                         | —                           |
| Rüdersdorf b Bln .... | 3,5              | 6,0             | —                 | 14,01 | 14,41 | 15,41 | 16,41 | 17,21 | 18,21 | 19,21 | 20,21 | 3,5                         | —                           |

Zugg. 39a  
3. Klasse

Last 250 t

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Pt 34.15

| Entfernung<br>km | Betriebsstellen       | Fahrzeit<br>Min | Aufenthalt<br>Min | 2171  | 2177<br>W Sa | 2179  | 2185<br>Sau S | Kürzeste<br>Fahrzeit<br>Min | Mindest-<br>Fahrzeit<br>Min |
|------------------|-----------------------|-----------------|-------------------|-------|--------------|-------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|
|                  |                       |                 |                   |       |              |       |               |                             |                             |
| 1,9              | Fredersdorf b Bln ..  | —               | —                 | 21,10 | 22,50        | 23,30 | 0,50          | —                           | —                           |
| 3,5              | Petershagen b Bln ..  | 4,0             | 1,0               | 14/15 | 54/55        | 34/35 | 54/55         | 1,9                         | 1,9                         |
|                  | Rüdersdorf b Bln .... | 6,0             | —                 | 21,21 | 23,01        | 23,41 | 1,01          | 3,5                         | 3,5                         |

Zugg. 39a  
3. Klasse

Last 250 t

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Pt 34.15

| Entfernung<br>km | Betriebsstellen       | Fahrzeit<br>Min | Aufenthalt<br>Min | 2104<br>W | 2108  | 2110  | 2114  | 2118  | 2124  | 2130  | 2132  | Kürzeste<br>Fahrzeit<br>Min | Mindest-<br>Fahrzeit<br>Min |
|------------------|-----------------------|-----------------|-------------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------|-----------------------------|
|                  |                       |                 |                   |           |       |       |       |       |       |       |       |                             |                             |
| 1,9              | Rüdersdorf b Bln .... | —               | —                 | 4,43      | 5,28  | 6,08  | 6,48  | 7,28  | 9,28  | 10,48 | 12,08 | —                           | —                           |
| 3,5              | Petershagen b Bln ..  | 6,0             | 1,0               | 49/50     | 34/35 | 14/15 | 54/55 | 34/35 | 34/35 | 54/55 | 14/15 | 3,5                         | 3,5                         |
| 1,9              | Fredersdorf b Bln ..  | 4,0             | —                 | 4,54      | 5,39  | 6,19  | 6,59  | 7,39  | 9,39  | 10,59 | 12,29 | 1,9                         | 1,9                         |

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Pt 34.15

Last 250 t

Zugg. 39a  
3. Klasse

| Betriebsstellen       | Entfernung<br>km | Fahrzeit<br>Min | Aufenthalt<br>Min | 2140           | 2142           | 2146           | 2150           | 2154           | 2156           | 2162           | 2164           | Fahrzeit<br>Min | Kürzeste<br>Fahrzeit<br>Min |
|-----------------------|------------------|-----------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------------------|
|                       |                  |                 |                   | 13,28<br>34/35 | 14,08<br>14/15 | 14,48<br>54/55 | 16,08<br>14/15 | 16,48<br>54/55 | 17,28<br>34/35 | 18,48<br>54/55 | 19,28<br>34/35 |                 |                             |
| Rüdersdorf b Bln .... |                  | —               | —                 | 13,28          | 14,08          | 14,48          | 16,08          | 16,48          | 17,28          | 18,48          | 19,28          | —               | 3,5                         |
| Petershagen b Bln ..  | 3,5              | 6,0             | 1,0               | 34/35          | 14/15          | 54/55          | 14/15          | 54/55          | 34/35          | 54/55          | 34/35          | 3,5             | 1,9                         |
| Fredersdorf b Bln ..  | 1,9              | 4,0             | —                 | 13,39          | 14,19          | 14,59          | 16,19          | 16,59          | 17,39          | 18,59          | 18,39          | 1,9             |                             |

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Pt 34.15

Last 250 t

Zugg. 39a  
3. Klasse

| Betriebsstellen       | Entfernung<br>km | Fahrzeit<br>Min | Aufenthalt<br>Min | 2168           | 2176           | 2178 W<br>Sa   | 2184<br>Sa u. S | Fahrzeit<br>Min | Kürzeste<br>Fahrzeit<br>Min |
|-----------------------|------------------|-----------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|
|                       |                  |                 |                   | 20,28<br>34/35 | 22,28<br>34/35 | 23,08<br>14/15 | 0,28<br>34/35   |                 |                             |
| Rüdersdorf b Bln .... |                  | —               | —                 | 20,28          | 22,28          | 23,08          | 0,28            | —               | —                           |
| Petershagen b Bln ..  | 3,5              | 6,0             | 1,0               | 34/35          | 34/35          | 14/15          | 34/35           | 3,5             | 1,9                         |
| Fredersdorf b Bln ..  | 1,9              | 4,0             | —                 | 20,39          | 22,39          | 23,19          | 0,39            | 1,9             |                             |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
Kp 2500 (31,1) 3. Klasse W

Altlandsberg—Hoppegarten (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
T 3

Last 150 t

Mindestbremsleistung 30

| 1                | 2                                                             | 3                   | 4       | 5                 | 6       | 7                               | 8                             | 9                                                                 | 10                     | 11                         |
|------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------|---------|-------------------|---------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------|
| Entfernung<br>km | Beschränkung<br>der<br>Höchstgeschw.<br>im<br>Gefälle<br>km/h | Betriebsstellen     | Ankunft | Aufenthalt<br>Min | Abfahrt | Planmäßige<br>Fahrzeiten<br>Min | Kürzeste<br>Fahrzeiten<br>Min | Summe<br>der<br>planm.<br>Fahrzeit<br>Kürzest.<br>Fahrzeit<br>Min | Kreuzung<br>mit<br>Zug | Überholung<br>durch<br>Zug |
|                  |                                                               | Altlandsberg .....  |         |                   | 5,05    |                                 |                               |                                                                   |                        |                            |
| 1,1              |                                                               | Amtsgericht .....   | 5,08    | 1                 | 09      | 3                               | 2,5                           |                                                                   |                        |                            |
| 1,4              |                                                               | Seeberg Gartenstadt | 15      | 1                 | 16      | 6                               | 3,0                           | 18                                                                |                        |                            |
| 2,6              |                                                               | Neuenhagen Dorf ..  | 20      | 1                 | 21      | 4                               | 4,0                           | 13,0                                                              |                        |                            |
| 1,6              |                                                               | Hoppegarten (Mark)  | 5,26    |                   |         | 5                               | 3,5                           |                                                                   |                        |                            |
| 6,7              |                                                               |                     |         | 3                 |         | 18                              | 13,0                          |                                                                   |                        |                            |

Kp 2501 (31,1) 3. Klasse W  
Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
T 3

Last 150 t

Mindestbremsleistung 30

|     |  |                     |      |   |      |    |      |      |  |  |
|-----|--|---------------------|------|---|------|----|------|------|--|--|
|     |  | Hoppegarten (Mark)  |      |   | 5,33 |    |      |      |  |  |
| 1,6 |  | Neuenhagen Dorf ..  | 5,38 | 1 | 39   | 5  | 3,5  |      |  |  |
| 2,6 |  | Seeberg Gartenstadt | 43   | 1 | 44   | 4  | 4,0  | 18   |  |  |
| 1,4 |  | Amtsgericht .....   | 50   | 1 | 51   | 6  | 3,0  | 13,0 |  |  |
| 1,1 |  | Altlandsberg .....  | 5,54 |   |      | 3  | 2,5  |      |  |  |
| 6,7 |  |                     |      | 3 |      | 18 | 13,0 |      |  |  |

Kp 2502 (31,1) 3. Klasse  
Altlandsberg—Hoppegarten (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
T 3

Last 150 t

Mindestbremsleistung 30

|     |  |                     |      |   |      |    |      |      |  |  |
|-----|--|---------------------|------|---|------|----|------|------|--|--|
|     |  | Altlandsberg .....  |      |   | 6,05 |    |      |      |  |  |
| 1,1 |  | Amtsgericht .....   | 6,08 | 1 | 09   | 3  | 2,5  |      |  |  |
| 1,4 |  | Seeberg Gartenstadt | 15   | 1 | 16   | 6  | 3,0  | 18   |  |  |
| 2,6 |  | Neuenhagen Dorf ..  | 20   | 1 | 21   | 4  | 4,0  | 13,0 |  |  |
| 1,6 |  | Hoppegarten (Mark)  | 6,26 |   |      | 5  | 3,5  |      |  |  |
| 6,7 |  |                     |      | 3 |      | 18 | 13,0 |      |  |  |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**Kp 2503 (31,1) 3. Klasse**  
**Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg**

| Höchstgeschwindigkeit 30 km/h |   | Last 150 t                |             |   |             | Mindestbremsleistung 30 |      |      |    |    |
|-------------------------------|---|---------------------------|-------------|---|-------------|-------------------------|------|------|----|----|
| T 3                           |   |                           |             |   |             |                         |      |      |    |    |
| 1                             | 2 | 3                         | 4           | 5 | 6           | 7                       | 8    | 9    | 10 | 11 |
|                               |   | <b>Hoppegarten (Mark)</b> | —           | — | <b>6,34</b> |                         |      |      |    |    |
| 1,6                           |   | Neuenhagen Dorf ..        | 6,38        | 1 | 39          | 3                       | 2,5  |      |    |    |
| 2,6                           |   | Seeberg Gartenstadt       | 43          | 1 | 44          | 6                       | 3,0  | 18   |    |    |
| 1,4                           |   | Amtsgericht .....         | 50          | 1 | 51          | 4                       | 4,0  | 13,0 |    |    |
| <u>1,1</u>                    |   | <b>Altlandsberg .....</b> | <b>6,54</b> | — | —           | 5                       | 3,5  |      |    |    |
| 6,7                           |   |                           |             | 3 |             | 18                      | 13,0 |      |    |    |

**Kp 2504 (31,1) 3. Klasse**  
**Altlandsberg—Hoppegarten (Mark)**

| Höchstgeschwindigkeit 30 km/h |  | Last 150 t                |             |   |             | Mindestbremsleistung 30 |      |      |  |  |
|-------------------------------|--|---------------------------|-------------|---|-------------|-------------------------|------|------|--|--|
| T 3                           |  |                           |             |   |             |                         |      |      |  |  |
|                               |  | <b>Altlandsberg .....</b> | —           | — | <b>7,28</b> |                         |      |      |  |  |
| 1,1                           |  | Amtsgericht .....         | 7,32        | 1 | 33          | 4                       | 3,6  |      |  |  |
| 1,4                           |  | Seeberg Gartenstadt       | 38          | 1 | 39          | 5                       | 4,5  | 25   |  |  |
| 2,6                           |  | Neuenhagen Dorf ..        | 47          | 1 | 48          | 8                       | 7,2  | 22,5 |  |  |
| <u>1,6</u>                    |  | <b>Hoppegarten (Mark)</b> | <b>7,56</b> | — | —           | 8                       | 7,2  |      |  |  |
| 6,7                           |  |                           |             | 3 |             | 25                      | 22,5 |      |  |  |

Zug ist für Güterbeförderung zugelassen

**Kp 2505 (31,1) 3. Klasse**  
**Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg**

| Höchstgeschwindigkeit 30 km/h |  | Last 150 t                |             |   |             | Mindestbremsleistung 30 |      |      |  |  |
|-------------------------------|--|---------------------------|-------------|---|-------------|-------------------------|------|------|--|--|
| T 3                           |  |                           |             |   |             |                         |      |      |  |  |
|                               |  | <b>Hoppegarten (Mark)</b> | —           | — | <b>8,34</b> |                         |      |      |  |  |
| 1,6                           |  | Neuenhagen Dorf ..        | 8,42        | 1 | 43          | 8                       | 7,2  |      |  |  |
| 2,6                           |  | Seeberg Gartenstadt       | 51          | 1 | 52          | 8                       | 7,2  | 25   |  |  |
| 1,4                           |  | Amtsgericht .....         | 57          | 1 | 58          | 5                       | 4,5  | 22,5 |  |  |
| <u>1,1</u>                    |  | <b>Altlandsberg .....</b> | <b>9,02</b> | — | —           | 4                       | 3,6  |      |  |  |
| 6,7                           |  |                           |             | 3 |             | 25                      | 22,5 |      |  |  |

Zug ist für Güterbeförderung zugelassen

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Altlandsberg—Hoppegarten (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
T 3 Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 30

| 1   | 2 | 3                   | 4     | 5 | 6     | 7  | 8    | 9    | 10 | 11 |
|-----|---|---------------------|-------|---|-------|----|------|------|----|----|
|     |   | Altlandsberg .....  |       |   | 12,08 |    |      |      |    |    |
| 1,1 |   | Amtsgericht .....   | 12,12 | 1 | 13    | 4  | 3,6  |      |    |    |
| 1,4 |   | Seeberg Gartenstadt | 18    | 1 | 19    | 5  | 4,5  | 25   |    |    |
| 2,6 |   | Neuenhagen Dorf ..  | 27    | 1 | 28    | 8  | 7,2  | 22,5 |    |    |
| 1,6 |   | Hoppegarten (Mark)  | 12,36 |   |       | 8  | 7,2  |      |    |    |
| 6,7 |   |                     |       | 3 |       | 25 | 22,5 |      |    |    |

Zug ist für Güterbeförderung zugelassen

Kp 2509 (31, 1) 3. Klasse

Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
T 3 Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 30

|     |  |                     |       |   |       |    |      |      |  |  |
|-----|--|---------------------|-------|---|-------|----|------|------|--|--|
|     |  | Hoppegarten (Mark)  |       |   | 13,14 |    |      |      |  |  |
| 1,6 |  | Neuenhagen Dorf ..  | 13,22 | 1 | 23    | 8  | 7,2  |      |  |  |
| 2,6 |  | Seeberg Gartenstadt | 31    | 1 | 32    | 8  | 7,2  | 25   |  |  |
| 1,4 |  | Amtsgericht .....   | 37    | 1 | 38    | 5  | 4,5  | 22,5 |  |  |
| 1,1 |  | Altlandsberg .....  | 13,42 |   |       | 4  | 3,6  |      |  |  |
| 6,7 |  |                     |       | 3 |       | 25 | 22,5 |      |  |  |

Zug ist für Güterbeförderung zugelassen

Kp 2510 (31, 1) 3. Klasse Sa

Altlandsberg—Hoppegarten (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
T 3 Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 30

|     |  |                     |       |   |       |    |      |      |  |  |
|-----|--|---------------------|-------|---|-------|----|------|------|--|--|
|     |  | Altlandsberg .....  |       |   | 14,05 |    |      |      |  |  |
| 1,1 |  | Amtsgericht .....   | 14,08 | 1 | 09    | 3  | 2,5  |      |  |  |
| 1,4 |  | Seeberg Gartenstadt | 15    | 1 | 16    | 6  | 3,0  | 18   |  |  |
| 2,6 |  | Neuenhagen Dorf ..  | 20    | 1 | 21    | 4  | 4,0  | 13,0 |  |  |
| 1,6 |  | Hoppegarten (Mark)  | 14,26 |   |       | 5  | 3,5  |      |  |  |
| 6,7 |  |                     |       | 3 |       | 18 | 13,0 |      |  |  |



Kp 2511 (31, 1) 3. Klasse Sa  
Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
T 3 Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 30

| 1   | 2 | 3                   | 4     | 5 | 6     | 7  | 8    | 9    | 10 | 11 |
|-----|---|---------------------|-------|---|-------|----|------|------|----|----|
|     |   | Hoppegarten (Mark)  |       |   | 14,45 |    |      |      |    |    |
| 1,6 |   | Neuenhagen Dorf ..  | 14,50 | 1 | 51    | 5  | 3,5  |      |    |    |
| 2,6 |   | Seeberg Gartenstadt | 55    | 1 | 56    | 4  | 4,0  | 18   |    |    |
| 1,4 |   | Amtsgericht .....   | 15,02 | 1 | 15,03 | 6  | 3,0  | 13,0 |    |    |
| 1,1 |   | Altlandsberg .....  | 15,06 |   |       | 3  | 2,5  |      |    |    |
| 6,7 |   |                     |       | 3 |       | 18 | 13,0 |      |    |    |

Kp 2512 (31,1) 3. Klasse  
Altlandsberg—Hoppegarten (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
T 3 Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 30

|     |  |                     |       |   |       |    |      |      |  |  |
|-----|--|---------------------|-------|---|-------|----|------|------|--|--|
|     |  | Altlandsberg .....  |       |   | 16,28 |    |      |      |  |  |
| 1,1 |  | Amtsgericht .....   | 16,32 | 1 | 33    | 4  | 3,6  |      |  |  |
| 1,4 |  | Seeberg Gartenstadt | 38    | 1 | 39    | 5  | 4,5  | 25   |  |  |
| 2,6 |  | Neuenhagen Dorf ..  | 47    | 1 | 48    | 8  | 7,2  | 22,5 |  |  |
| 1,6 |  | Hoppegarten (Mark)  | 16,56 |   |       | 8  | 7,2  |      |  |  |
| 6,7 |  |                     |       | 3 |       | 25 | 22,5 |      |  |  |

Zug ist für Güterbeförderung zugelassen

Kp 2513 (31,1) 3. Klasse W Sa  
Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
T 3 Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 30

|     |  |                     |       |   |       |    |      |      |  |  |
|-----|--|---------------------|-------|---|-------|----|------|------|--|--|
|     |  | Hoppegarten (Mark)  |       |   | 17,25 |    |      |      |  |  |
| 1,6 |  | Neuenhagen Dorf ..  | 17,30 | 1 | 31    | 5  | 3,5  |      |  |  |
| 2,6 |  | Seeberg Gartenstadt | 35    | 1 | 36    | 4  | 4,0  | 18   |  |  |
| 1,4 |  | Amtsgericht .....   | 42    | 1 | 43    | 6  | 3,0  | 13,0 |  |  |
| 1,1 |  | Altlandsberg .....  | 17,46 |   |       | 3  | 2,5  |      |  |  |
| 6,7 |  |                     |       | 3 |       | 18 | 13,0 |      |  |  |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Kp 2514 (31,1) 3. Klasse W Sa

Altlandsberg—Hoppegarten (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

T 3

Last 150 t

Mindestbremsleistung 30

| 1   | 2 | 3                         | 4     | 5 | 6     | 7  | 8    | 9    | 10 | 11 |
|-----|---|---------------------------|-------|---|-------|----|------|------|----|----|
|     |   | <b>Altlandsberg</b> ..... |       |   | 18,05 |    |      |      |    |    |
| 1.1 |   | Amtsgericht .....         | 18,08 | 1 | 09    | 3  | 2,5  |      |    |    |
| 1.4 |   | Seeberg Gartenstadt       | 15    | 1 | 16    | 6  | 3,0  | 18   |    |    |
| 2.6 |   | Neuenhagen Dorf ..        | 20    | 1 | 21    | 4  | 4,0  | 13,0 |    |    |
| 1.6 |   | <b>Hoppegarten (Mark)</b> | 18,26 |   |       | 5  | 3,5  |      |    |    |
| 6.7 |   |                           |       | 3 |       | 18 | 13,0 |      |    |    |

Kp 2515 (31,1) 3. Klasse

Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

T 3

Last 150 t

Mindestbremsleistung 30

|     |  |                           |       |   |       |    |      |      |  |  |
|-----|--|---------------------------|-------|---|-------|----|------|------|--|--|
|     |  | <b>Hoppegarten (Mark)</b> |       |   | 18,40 |    |      |      |  |  |
| 1.6 |  | Neuenhagen Dorf ..        | 18,45 | 1 | 46    | 5  | 3,5  |      |  |  |
| 2.6 |  | Seeberg Gartenstadt       | 50    | 1 | 51    | 4  | 4,0  | 18   |  |  |
| 1.4 |  | Amtsgericht .....         | 57    | 1 | 58    | 6  | 8,0  | 13,0 |  |  |
| 1.1 |  | <b>Altlandsberg</b> ..... | 19,01 |   |       | 3  | 2,5  |      |  |  |
| 6.7 |  |                           |       | 3 |       | 18 | 13,0 |      |  |  |

Kp 2516 (31,1) 3. Klasse

Altlandsberg—Hoppegarten (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

T 3

Last 150 t

Mindestbremsleistung 30

|     |  |                           |       |   |       |    |      |      |  |  |
|-----|--|---------------------------|-------|---|-------|----|------|------|--|--|
|     |  | <b>Altlandsberg</b> ..... |       |   | 19,18 |    |      |      |  |  |
| 1.1 |  | Amtsgericht .....         | 19,22 | 1 | 23    | 4  | 3,6  |      |  |  |
| 1.4 |  | Seeberg Gartenstadt       | 28    | 1 | 29    | 5  | 4,5  | 25   |  |  |
| 2.6 |  | Neuenhagen Dorf .         | 37    | 1 | 38    | 8  | 7,2  | 22,5 |  |  |
| 1.6 |  | <b>Hoppegarten (Mark)</b> | 19,46 |   |       | 8  | 7,2  |      |  |  |
| 6.7 |  |                           |       | 3 |       | 25 | 22,5 |      |  |  |

Zug ist für Güterbeförderung zugelassen

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Kp 2517 (31,1) 3. Klasse

## Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg

| Höchstgeschwindigkeit 30 km/h |   | Last 150 t                |              |   | Mindestbrems-hundertstel 30 |    |      |           |    |    |
|-------------------------------|---|---------------------------|--------------|---|-----------------------------|----|------|-----------|----|----|
| T 3                           |   |                           |              |   |                             |    |      |           |    |    |
| 1                             | 2 | 3                         | 4            | 5 | 6                           | 7  | 8    | 9         | 10 | 11 |
|                               |   | <b>Hoppegarten (Mark)</b> |              |   | <b>20,24</b>                |    |      |           |    |    |
| 1,6                           |   | Neuenhagen Dorf ..        | 20,32        | 1 | 33                          | 8  | 7,2  |           |    |    |
| 2,6                           |   | Seeberg Gartenstadt       | 41           | 1 | 42                          | 8  | 7,2  | <u>25</u> |    |    |
| 1,4                           |   | Amtsgericht .....         | 47           | 1 | 48                          | 5  | 4,5  | 22,5      |    |    |
| 1,1                           |   | <b>Altlandsberg .....</b> | <b>20,52</b> |   |                             | 4  | 3,6  |           |    |    |
| 6,7                           |   |                           |              | 3 |                             | 25 | 22,5 |           |    |    |

Zug ist für Güterbeförderung zugelassen

Kp 2518 (31,1) 3. Klasse Sa u S  
Altlandsberg—Hoppegarten (Mark)

| Höchstgeschwindigkeit 30 km/h |  | Last 150 t                |              |   | Mindestbrems-hundertstel 30 |    |      |           |  |  |
|-------------------------------|--|---------------------------|--------------|---|-----------------------------|----|------|-----------|--|--|
| T 3                           |  |                           |              |   |                             |    |      |           |  |  |
|                               |  | <b>Altlandsberg .....</b> |              |   | <b>22,45</b>                |    |      |           |  |  |
| 1,1                           |  | Amtsgericht .....         | 22,48        | 1 | 49                          | 3  | 2,5  |           |  |  |
| 1,4                           |  | Seeberg Gartenstadt       | 55           | 1 | 56                          | 6  | 3,0  | <u>18</u> |  |  |
| 2,6                           |  | Neuenhagen Dorf ..        | 23,00        | 1 | 23,01                       | 4  | 4,0  | 13,0      |  |  |
| 1,6                           |  | <b>Hoppegarten (Mark)</b> | <b>23,06</b> |   |                             | 5  | 3,5  |           |  |  |
| 6,7                           |  |                           |              | 3 |                             | 18 | 13,0 |           |  |  |

Kp 2519 (31,1) 3. Klasse Sa u S  
Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg

| Höchstgeschwindigkeit 30 km/h |  | Last 150 t                |              |   | Mindestbrems-hundertstel 30 |   |     |           |  |  |
|-------------------------------|--|---------------------------|--------------|---|-----------------------------|---|-----|-----------|--|--|
| T 3                           |  |                           |              |   |                             |   |     |           |  |  |
|                               |  | <b>Hoppegarten (Mark)</b> |              |   | <b>23,20</b>                |   |     |           |  |  |
| 1,6                           |  | Neuenhagen Dorf ..        | 23,25        | 1 | 26                          | 5 | 3,5 |           |  |  |
| 2,6                           |  | Seeberg Gartenstadt       | 30           | 1 | 31                          | 4 | 4,0 | <u>18</u> |  |  |
| 1,4                           |  | Amtsgericht .....         | 37           | 1 | 38                          | 6 | 3,0 | 13,0      |  |  |
| 1,1                           |  | <b>Altlandsberg .....</b> | <b>23,41</b> |   |                             | 3 | 2,5 |           |  |  |
| 6,7                           |  |                           |              |   |                             |   |     |           |  |  |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**P 2520 (30, 1) 3. Klasse W**  
**Herzfelde—Strausberg**

| Höchstgeschwindigkeit 30 km/h |  | Last 800 t              |      |   |      |    | Mindestbrems-hundertstel 30 |                 |    |    |  |
|-------------------------------|--|-------------------------|------|---|------|----|-----------------------------|-----------------|----|----|--|
| Gt                            |  | 3                       | 4    | 5 | 6    | 7  | 8                           | 9               | 10 | 11 |  |
|                               |  | <b>Herzfelde</b> .....  |      |   | 5,01 |    |                             |                 |    |    |  |
| 2,0                           |  | Herzf. Ziegeleien ...   | 5,05 | 1 | 06   | 4  | 3,9                         |                 |    |    |  |
| 1,7                           |  | Hennickendorf .....     | 10   | 1 | 11   | 4  | 3,6                         | $\frac{25}{21}$ |    |    |  |
| 4,9                           |  | <b>Strausberg</b> ..... | 5,28 |   |      | 17 | 13,5                        |                 |    |    |  |
| 8,6                           |  |                         |      | 2 |      | 25 | 21                          |                 |    |    |  |

Zug ist für Güterverkehr zugelassen

**P 2521 (30, 1) 3. Klasse W**  
**Strausberg—Herzfelde**

| Höchstgeschwindigkeit 30 km/h |  | Last 250 t              |      |   |      | Mindestbrems-hundertstel 30 |      |                 |    |    |
|-------------------------------|--|-------------------------|------|---|------|-----------------------------|------|-----------------|----|----|
| Gt                            |  | 3                       | 4    | 5 | 6    | 7                           | 8    | 9               | 10 | 11 |
|                               |  | <b>Strausberg</b> ..... |      |   | 5,42 |                             |      |                 |    |    |
| 4,9                           |  | Hennickendorf .....     | 5,57 | 1 | 58   | 15                          | 13,5 |                 |    |    |
| 1,7                           |  | Herzf. Ziegeleien ..    | 6,02 | 1 | 6,03 | 4                           | 3,9  | $\frac{23}{21}$ |    |    |
| 2,0                           |  | <b>Herzfelde</b> .....  | 6,07 |   |      | 4                           | 3,6  |                 |    |    |
| 8,6                           |  |                         |      | 2 |      | 23                          | 21   |                 |    |    |

**P 2522 (30, 1) 3. Klasse**  
**Herzfelde—Strausberg**

| Höchstgeschwindigkeit 30 km/h |  | Last 250 t              |      |   |      | Mindestbrems-hundertstel 30 |      |                 |    |    |
|-------------------------------|--|-------------------------|------|---|------|-----------------------------|------|-----------------|----|----|
| Gt                            |  | 3                       | 4    | 5 | 6    | 7                           | 8    | 9               | 10 | 11 |
|                               |  | <b>Herzfelde</b> .....  |      |   | 6,17 |                             |      |                 |    |    |
| 2,0                           |  | Herzf. Ziegeleien ...   | 6,21 | 1 | 22   | 4                           | 3,9  |                 |    |    |
| 1,7                           |  | Hennickendorf .....     | 26   | 1 | 27   | 4                           | 3,6  | $\frac{23}{21}$ |    |    |
| 4,9                           |  | <b>Strausberg</b> ..... | 6,42 |   |      | 15                          | 13,5 |                 |    |    |
| 8,6                           |  |                         |      | 2 |      | 23                          | 21   |                 |    |    |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**Strausberg—Herzfelde**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

| Gt   |   | Last 800 t              |      |   |      | Mindestbrems-hundertstel 30 |      |                |    |    |
|------|---|-------------------------|------|---|------|-----------------------------|------|----------------|----|----|
| 1    | 2 | 3                       | 4    | 5 | 6    | 7                           | 8    | 9              | 10 | 11 |
|      |   | <b>Strausberg</b> ..... |      |   | 7,24 |                             |      |                |    |    |
| 4,9  |   | Hennickendorf .....     | 7,41 | 1 | 42   | 17                          | 13,5 | $\frac{25}{-}$ |    |    |
| 1,7  |   | Herzf. Ziegeleien ...   | 46   | 1 | 47   | 4                           | 3,9  | $\frac{25}{-}$ |    |    |
| 2,0  |   | <b>Herzfelde</b> .....  | 7,51 | — |      | 4                           | 3,6  | 21,0           |    |    |
| 13,2 |   |                         |      | 2 |      | 25                          | 21,0 |                |    |    |

Zug ist für den Güterverkehr zugelassen

**P 2528 (30, 1) 3. Klasse**

**Herzfelde—Strausberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

| Gt  |  | Last 800 t              |       |   |       | Mindestbrems-hundertstel 30 |      |                |  |  |
|-----|--|-------------------------|-------|---|-------|-----------------------------|------|----------------|--|--|
|     |  | <b>Herzfelde</b> .....  |       |   | 12,41 |                             |      |                |  |  |
| 2,0 |  | Herzf. Ziegeleien ...   | 12,45 | 1 | 46    | 4                           | 3,9  | $\frac{25}{-}$ |  |  |
| 1,7 |  | Hennickendorf .....     | 50    | 1 | 51    | 4                           | 3,6  | 21             |  |  |
| 4,9 |  | <b>Strausberg</b> ..... | 13,08 | — |       | 17                          | 13,5 |                |  |  |
| 8,6 |  |                         |       | 2 |       | 25                          | 21   |                |  |  |

Zug ist für Güterverkehr zugelassen

**P 2529 (30, 1) 3. Klasse**

**Strausberg—Herzfelde**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

| Gt  |  | Last 800 t              |       |   |       | Mindestbrems-hundertstel 30 |      |                |  |  |
|-----|--|-------------------------|-------|---|-------|-----------------------------|------|----------------|--|--|
|     |  | <b>Strausberg</b> ..... |       |   | 13,44 |                             |      |                |  |  |
| 4,9 |  | Hennickendorf .....     | 14,01 | 2 | 14,02 | 17                          | 13,5 | $\frac{25}{-}$ |  |  |
| 1,7 |  | Herzf. Ziegeleien ...   | 06    | 1 | 07    | 4                           | 3,9  | 21,0           |  |  |
| 2,0 |  | <b>Herzfelde</b> .....  | 14,11 | — |       | 4                           | 3,6  |                |  |  |
| 8,6 |  |                         |       | 3 |       | 25                          | 21,0 |                |  |  |

Zug ist für Güterverkehr zugelassen

**P 2532 (30, 1) 3. Klasse W**

**Herzfelde—Strausberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

| Gt  |  | Last 800 t              |       |   |       | Mindestbrems-hundertstel 30 |      |                |  |  |
|-----|--|-------------------------|-------|---|-------|-----------------------------|------|----------------|--|--|
|     |  | <b>Herzfelde</b> .....  |       |   | 17,21 |                             |      |                |  |  |
| 2,0 |  | Herzf. Ziegeleien ...   | 17,25 | 1 | 26    | 4                           | 3,9  | $\frac{25}{-}$ |  |  |
| 1,7 |  | Hennickendorf .....     | 30    | 1 | 31    | 4                           | 3,6  | 21,0           |  |  |
| 4,9 |  | <b>Strausberg</b> ..... | 17,48 | — |       | 17                          | 13,5 |                |  |  |
| 8,6 |  |                         |       | 2 |       | 25                          | 21,0 |                |  |  |

Zug ist für Güterverkehr zugelassen

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 P 2533 (30, 1) 3. Klasse W

**Strausberg—Herzfelde**

| Höchstgeschwindigkeit 30 km/h |   | Last 800 t              |       | Mindestbrems-hundertstel 30 |       |    |      |                   |    |    |
|-------------------------------|---|-------------------------|-------|-----------------------------|-------|----|------|-------------------|----|----|
| Gt                            |   |                         |       |                             |       |    |      |                   |    |    |
| 1                             | 2 | 3                       | 4     | 5                           | 6     | 7  | 8    | 9                 | 10 | 11 |
|                               |   | <b>Strausberg</b> ..... | —     | —                           | 18,24 |    |      |                   |    |    |
| 4,9                           |   | Hennickendorf .....     | 18,41 | 1                           | 42    | 17 | 13,5 |                   |    |    |
| 1,7                           |   | Herzf. Ziegeleien ...   | 46    | 1                           | 47    | 4  | 3,9  | $\frac{25}{21,0}$ |    |    |
| 2,0                           |   | <b>Herzfelde</b> .....  | 18,51 | —                           | —     | 4  | 3,6  |                   |    |    |
| 8,6                           |   |                         |       | 2                           |       | 25 | 21,0 |                   |    |    |

Zug ist für Güterverkehr zugelassen

**P 2534 (30,1) 3. Klasse S**  
**Herzfelde—Strausberg**

| Höchstgeschwindigkeit 30 km/h |  | Last 800 t              |       | Mindestbrems-hundertstel 30 |       |    |      |                   |  |  |
|-------------------------------|--|-------------------------|-------|-----------------------------|-------|----|------|-------------------|--|--|
| Gt                            |  |                         |       |                             |       |    |      |                   |  |  |
|                               |  | <b>Herzfelde</b> .....  | —     | —                           | 20,01 |    |      |                   |  |  |
| 2,0                           |  | Herzf. Ziegeleien ...   | 20,05 | 1                           | 06    | 4  | 3,9  |                   |  |  |
| 1,7                           |  | Hennickendorf .....     | 10    | 1                           | 11    | 4  | 3,6  | $\frac{25}{21,0}$ |  |  |
| 4,9                           |  | <b>Strausberg</b> ..... | 20,28 | —                           | —     | 17 | 13,5 |                   |  |  |
| 8,6                           |  |                         |       | 2                           |       | 25 | 21,0 |                   |  |  |

Zug ist für Güterverkehr zugelassen

**P 2537 (30,1) 3. Klasse S**  
**Strausberg—Herzfelde**

| Höchstgeschwindigkeit 30 km/h |  | Last 800 t              |       | Mindestbrems-hundertstel 30 |       |    |      |                 |  |  |
|-------------------------------|--|-------------------------|-------|-----------------------------|-------|----|------|-----------------|--|--|
| Gt                            |  |                         |       |                             |       |    |      |                 |  |  |
|                               |  | <b>Strausberg</b> ..... |       |                             | 21,04 |    |      |                 |  |  |
| 4,9                           |  | Hennickendorf .....     | 21,21 | 1                           | 22    | 17 | 13,5 |                 |  |  |
| 1,7                           |  | Herzf. Ziegeleien ...   | 26    | 1                           | 27    | 4  | 3,9  | $\frac{25}{21}$ |  |  |
| 2,0                           |  | <b>Herzfelde</b> .....  | 21,31 | —                           | —     | 4  | 3,6  |                 |  |  |
| 8,6                           |  |                         |       | 2                           |       | 25 | 21   |                 |  |  |

Zug ist für Güterverkehr zugelassen

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**Dstp 12372 (91,1) 3. Klasse****Herzfelde—Strausberg**

| Höchstgeschwindigkeit 30 km/h |   |                         | Last 250 t   |   |              | Mindestbremsleistung 30 |      |                   |    |    |
|-------------------------------|---|-------------------------|--------------|---|--------------|-------------------------|------|-------------------|----|----|
| 1                             | 2 | 3                       | 4            | 5 | 6            | 7                       | 8    | 9                 | 10 | 11 |
|                               |   | <b>Herzfelde</b> .....  | —            | — | <b>23,20</b> |                         |      |                   |    |    |
| 2,0                           |   | Herzfelde Ziegeleien    | <b>23,24</b> | 1 | 25           | 4                       | 3,9  |                   |    |    |
| 1,7                           |   | Hennickendorf .....     | 29           | 1 | 30           | 4                       | 3,6  | $\frac{25}{21,0}$ |    |    |
| <u>4,9</u>                    |   | <b>Strausberg</b> ..... | <b>23,47</b> | — | —            | 17                      | 13,5 |                   |    |    |
| 8,6                           |   |                         |              | 2 |              |                         |      |                   |    |    |

Frei für den öffentlichen Verkehr und Güterbeförderung

**Dstp 12373 (91,1) 3. Klasse****Strausberg—Herzfelde**

| Höchstgeschwindigkeit 30 km/h |  |                         | Last 250 t  |   |             | Mindestbremsleistung 30 |      |                   |  |  |
|-------------------------------|--|-------------------------|-------------|---|-------------|-------------------------|------|-------------------|--|--|
|                               |  | <b>Strausberg</b> ..... | —           | — | <b>0,22</b> |                         |      |                   |  |  |
| 4,9                           |  | Hennickendorf .....     | <b>0,39</b> | 1 | 40          | 17                      | 13,5 |                   |  |  |
| 1,7                           |  | Herzfelde Ziegeleien    | 44          | 1 | 45          | 4                       | 3,9  | $\frac{25}{21,0}$ |  |  |
| <u>2,0</u>                    |  | <b>Herzfelde</b> .....  | <b>0,49</b> | — | —           | 4                       | 3,6  |                   |  |  |
| 8,6                           |  |                         |             | 2 |             |                         |      |                   |  |  |

Frei für den öffentlichen Verkehr und Güterbeförderung

**Güterzüge**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Gt 46.16 (930-9)

Last 1000 t

| Entfernung km | Beschränkung der Höchstgeschwindigkeit im Gefälle km | Betriebsstellen        | N 8091 (70.1)            |               | N 8093 (70.1)            |                 | N 8095 (70.1)            |    | N 8097 (70.1)            |  | Planmäßige Fahrzeit Min |     | Kürzeste Fahrzeit Min |     |
|---------------|------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------|---------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|----|--------------------------|--|-------------------------|-----|-----------------------|-----|
|               |                                                      |                        | Maßgebende Bremswertstel |               | Maßgebende Bremswertstel |                 | Maßgebende Bremswertstel |    | Maßgebende Bremswertstel |  | Min                     | Max | Min                   | Max |
| 1,9           |                                                      | Berlin-Pankow .....    | 4,58                     | 8,15          | 13,12                    | 12,55           | 19,50                    | 4  | 3,0                      |  |                         |     |                       |     |
| 3,5           |                                                      | Fredersdorf b Bln ..   | 5,02                     | 19            | 15,10/48                 | 59              | 54                       | 6  | 4,5                      |  |                         |     |                       |     |
| 5,4           |                                                      | Petershagen b Bln ..   | 5,08                     | 8,25          | 15,58                    | 13,05           | 20,00                    | 10 | 7,6                      |  |                         |     |                       |     |
|               |                                                      | Rüdersdorf b Bln ▼     |                          |               |                          |                 |                          |    |                          |  |                         |     |                       |     |
|               |                                                      |                        | N 8094 (70.1)            | N 8096 (70.1) | N 8098 (70.1)            | Lz 13609 (96.1) |                          |    |                          |  |                         |     |                       |     |
| 3,5           |                                                      | Rüdersdorf b Bln ..... | 11,05                    | 18,35         | 22,03                    | 8,35            |                          | 6  | 4,5                      |  |                         |     |                       |     |
| 1,9           |                                                      | Petershagen b Bln ..   | 11                       | 41            | 09                       | 41              |                          | 4  | 3,9                      |  |                         |     |                       |     |
| 5,4           |                                                      | Fredersdorf b Bln ..   | 11,15                    | 18,45         | 22,13/53                 | 8,45            |                          |    |                          |  |                         |     |                       |     |
|               |                                                      | Berlin-Pankow ▼ ..     |                          |               | 1,25                     |                 |                          | 10 | 7,6                      |  |                         |     |                       |     |



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

□ N 8343 (70, 1)

## Berlin-Pankow—Stalinallee—Berlin-Lichtenberg—Werneuchen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55.15 (57<sup>10-40</sup>)

Last 800 t

Maßgebende Brems-hundertstel 32  
Mindestbrems-hundertstel 29

| 1           | 2 | 3                            | 4            | 5   | 6            | 7         | 8          | 9          | 10 | 11 |
|-------------|---|------------------------------|--------------|-----|--------------|-----------|------------|------------|----|----|
|             |   | Berlin-Pankow .....          | —            | —   | 19,16        |           |            |            |    |    |
|             |   | <b>Berlin-Lichtenberg</b> .. | —            | —   | <b>20,52</b> |           |            |            |    |    |
| 2,3         |   | Magerviehhof ▼ ..            | —            | —   | <b>21,00</b> | 8         | 5,8        |            |    |    |
| 0,9         |   | Abzw Friedrichsfelde         | —            | —   | 02           | 2         | 1,2        | <u>14</u>  |    |    |
| 2,1         |   | <b>Marzahn</b> .....         | <b>21,06</b> | 32  | 38           | 4         | 2,4        | <u>9,4</u> |    |    |
| 3,5         |   | ▼<br>Ahrensfelde .....       | 47           | 39  | <b>22,26</b> | 9         | 5,4        |            |    |    |
| 1,2         |   | Ahrens. Friedhof ..          | —            | —   | 30           | 4         | 1,8        |            |    |    |
| 3,8         |   | Blumberg                     |              |     |              |           |            | <u>13</u>  |    |    |
|             |   | Bez. Potsdam ....            | <b>22,39</b> | 30  | <b>23,09</b> | 9         | 7,6        | <u>9,4</u> |    |    |
| 5,0         |   | Seefeld (Mark) .....         | <b>23,21</b> | 20  | 41           | 12        | 10,0       |            |    |    |
| 4,5         |   | <b>Werneuchen</b> .....      | <b>23,52</b> | —   | —            | <b>11</b> | <b>9,0</b> |            |    |    |
| <u>23,3</u> |   |                              |              | 121 |              | 59        | 43,2       |            |    |    |

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 110 Min

□ N 8344 (70, 1)

## Werneuchen—Berlin-Lichtenberg—Stalinallee—Berlin-Pankow

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55.15 (57<sup>10-40</sup>)

Last 800 t

Maßgebende Brems-hundertstel 32  
Mindestbrems-hundertstel 29

|             |  |                             |             |     |             |    |      |            |  |  |
|-------------|--|-----------------------------|-------------|-----|-------------|----|------|------------|--|--|
|             |  | <b>Werneuchen</b> .....     | —           | —   | <b>2,10</b> |    |      |            |  |  |
| 4,5         |  | Seefeld (Mark) .....        | <b>2,21</b> | 20  | 41          | 11 | 9,0  |            |  |  |
| 5,0         |  | Blumberg                    |             |     |             |    |      |            |  |  |
|             |  | Bez. Potsdam ....           | 52          | 30  | <b>3,22</b> | 11 | 10,0 |            |  |  |
| 3,8         |  | Ahrens. Friedhof ..         | —           | —   | 31          | 9  | 7,6  | <u>13</u>  |  |  |
| 1,2         |  | Ahrensfelde .....           | <b>3,35</b> | 55  | <b>4,30</b> | 4  | 1,6  | <u>9,2</u> |  |  |
| 3,5         |  | ▼<br>Marzahn .....          | <b>4,39</b> | 23  | <b>5,02</b> | 9  | 5,1  |            |  |  |
| 2,1         |  | Abzw Friedrichsfelde        | —           | —   | 06          | 4  | 2,3  | <u>12</u>  |  |  |
| 0,9         |  | Magerviehhof .....          | —           | —   | 08          | 2  | 1,1  | <u>8,9</u> |  |  |
| 2,3         |  | <b>Berlin-Lichtenberg</b> ▼ | <b>5,14</b> | 9   | <b>5,23</b> | 6  | 5,5  |            |  |  |
| <u>23,3</u> |  |                             |             | 137 |             | 56 | 42,2 |            |  |  |
|             |  | Berlin-Pankow .....         | 6,47        | —   | —           |    |      |            |  |  |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 120 Min

Ua (78,1)  
 Ua (78,3) B  
 Berlin-Lichtenberg—Anschluß Röder

|   |   | Last 600 t |        |        |        |        |       |        |       |        |       | Maßgebende Bremswertstel 3g |   |
|---|---|------------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-----------------------------|---|
|   |   |            |        |        |        |        |       |        |       |        |       | Mindestbremswertstel 3g     |   |
|   |   | 16501      | 16503B | 16505  | 16507B | 16509B | 16511 | 16513B | 16515 |        |       |                             |   |
|   |   | 4 / 6      | 4 / 6  | 4 / 6  | 4 / 6  | 4 / 6  | 4 / 6 | 4 / 6  | 4 / 6 | 4 / 6  | 4 / 6 | 4 / 6                       | 8 |
| 1 | 2 | 3          |        |        |        |        |       |        |       |        |       |                             |   |
|   |   |            | 1,25   | 3,35   | 6,35   | 9,20   | 11,30 | 14,00  | 18,40 | 22,35  |       |                             |   |
|   |   |            | 1,35   | 3,45   | 6,45   | 9,30   | 11,40 | 14,10  | 18,50 | 22,45  |       |                             |   |
|   |   |            | 16502  | 16504B | 16506  | 16508B | 16510 | 16512B | 16514 | 16516B |       |                             |   |
|   |   |            | 2,25   | 4,30   | 7,30   | 10,10  | 12,40 | 15,05  | 19,35 | 23,35  |       |                             |   |
|   |   |            | 2,35   | 4,40   | 7,40   | 10,20  | 12,50 | 15,15  | 19,45 | 23,45  |       |                             |   |

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 Pt 34,17 (744-13)

| Entfernung<br>km | Betriebsstellen       | Last 800 t            |                       |                         |                       | Maßgebende Bremsleistung<br>Mindestleistung |   | Kürzeste<br>Fahrzeit<br>Min |
|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------------------------|---|-----------------------------|
|                  |                       | Üb<br>16803<br>(76,1) | Üb<br>16807<br>(76,1) | Üb<br>16813 B<br>(76,3) | Üb<br>16819<br>(76,1) | Planmäßige<br>Fahrzeit<br>Min               | 8 |                             |
| 2,3              | Berlin-Lichtenberg .. | 7,00                  | 14,20                 | 18,05                   | 23,12                 |                                             |   | 5,8                         |
|                  | Magerviehhof .....    | 7,08                  | 14,28                 | 18,13                   | 23,20                 |                                             |   |                             |
| 2,3              | Magerviehhof .....    | 8,05                  | 15,25                 | 19,03                   | 0,15                  |                                             |   | 5,5                         |
|                  | Berlin-Lichtenberg .. | 8,12                  | 15,32                 | 19,10                   | 0,22                  |                                             |   |                             |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

N 8076 B (70,3) W  
Herzfelde—Strausberg

| Höchstgeschwindigkeit 30 km/h |   | Last 800 t              |       |    |       | Maßgebende Brems-hundertstel 33<br>Mindestbrems-hundertstel 30 |      |   |    |    |
|-------------------------------|---|-------------------------|-------|----|-------|----------------------------------------------------------------|------|---|----|----|
| 1                             | 2 | 3                       | 4     | 5  | 6     | 7                                                              | 8    | 9 | 10 | 11 |
|                               |   | <b>Herzfelde</b> .....  | —     | —  | 19,40 |                                                                |      |   |    |    |
| 2,0                           |   | Herzf. Ziegeleien .     | 19,45 | 25 | 20,10 | 5                                                              | 3,9  |   |    |    |
| 1,7                           |   | Hennickendorf .....     | 20,15 | 20 | 35    | 5                                                              | 3,6  |   |    |    |
| 4,9                           |   | <b>Strausberg</b> ..... | 20,52 | —  | —     | 17                                                             | 15,3 |   |    |    |
| 8,6                           |   |                         |       | 45 |       | 27                                                             | 22,8 |   |    |    |

N 8077 B (70,3) W  
Strausberg—Herzfelde

| Höchstgeschwindigkeit 30 km/h |  | Last 800 t              |       |    |       | Maßgebende Brems-hundertstel 33<br>Mindestbrems-hundertstel 30 |      |  |  |  |
|-------------------------------|--|-------------------------|-------|----|-------|----------------------------------------------------------------|------|--|--|--|
|                               |  | <b>Strausberg</b> ..... | —     | —  | 21,30 |                                                                |      |  |  |  |
| 4,9                           |  | Hennickendorf .....     | 21,47 | 23 | 22,10 | 17                                                             | 15,3 |  |  |  |
| 1,7                           |  | Herzf. Ziegeleien ..    | 22,15 | 30 | 45    | 5                                                              | 3,9  |  |  |  |
| 2,0                           |  | <b>Herzfelde</b> .....  | 22,50 | —  | —     | 5                                                              | 3,6  |  |  |  |
| 8,6                           |  |                         |       | 53 |       | 27                                                             | 22,8 |  |  |  |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## Ua Herzfelde—Anschl. Lichtenow

| Höchstgeschwindigkeit 30 km/h |                      | Last 600 t         |                    | Maßgebende Brems-<br>hundertstel 26<br>Mindestbrems-<br>hundertstel 23 |                      |  |
|-------------------------------|----------------------|--------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------|--|
| Ent-<br>fernung<br>km         | Betriebsstellen      | 16 301<br>(78,3) B | 16 303<br>(78,3) B | 16 305<br>(78,3) B                                                     | Kürzeste<br>Fahrzeit |  |
| 4,0                           | Herzfelde .....      | 9,40               | 15,40              | 23,05                                                                  | 12,5                 |  |
|                               | Anschl. Lichtenow .. | 9,55               | 15,55              | 23,20                                                                  |                      |  |
|                               |                      | 16 302<br>(78,3) B | 16 304<br>(78,3) B | 16 306<br>(78,3) B                                                     |                      |  |
| 4,0                           | Anschl. Lichtenow .. | 10,05              | 16,05              | 23,30                                                                  | 12,5                 |  |
|                               | Herzfelde .....      | 10,20              | 16,20              | 23,45                                                                  |                      |  |

Üa Herzfelde—Anschl. Ziegeleien—Hennickendorf

| Erzeugnis<br>ferntrag<br>km | Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | Last 600 t        |                   |                   | Maßgebende Bremswertstiel 20<br>Mindestbremswertstiel 20 |       |     | Kürzeste<br>Fahrzeit |
|-----------------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------------------------------------------|-------|-----|----------------------|
|                             |                               | 16312<br>(78,3) B | 16314<br>(78,3) B | 16316<br>(78,3) B | 16318 S<br>(78,3) B                                      | 4     | 6   |                      |
| 2                           | 3                             | 4                 | 4                 | 4                 | 4                                                        | 6     | 6   |                      |
|                             | Betriebsstellen               |                   |                   |                   |                                                          |       |     |                      |
|                             | Herzfelde .....               | 8,35              | 11,10             | 14,35             | 21,35                                                    |       |     |                      |
| 2,5                         | Herzf. Ziegeleien ..          | 8,40              | 11,15             | 14,40             | 21,40                                                    | 22,00 | 4,0 |                      |
| 1,7                         | Hennickendorf .....           | 9,05              | 11,40             | 15,05             | 22,05                                                    |       | 8,5 |                      |
| 8                           |                               |                   |                   |                   |                                                          |       | 7,5 |                      |
|                             |                               | 16313<br>(78,3) B | 16315<br>(78,3) B | 16317<br>(78,3) B | 16319 S<br>(78,3) B                                      |       |     |                      |
|                             | Hennickendorf .....           | 9,25              | 12,00             | 15,25             | 22,35                                                    |       | 8,5 |                      |
|                             | Herzf. Ziegeleien ..          | 30                | 05                | 30                | 40                                                       |       | 4,0 |                      |
|                             | Herzfelde .....               | 9,35              | 12,10             | 15,35             | 22,45                                                    |       | 7,5 |                      |

## Einteilung des Bildfahrplans

| Blatt | Strecke                                                                                                                                                                                             |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | Berlin Ostbf—Stadtbahn—Bln-Wannsee—Wiesenburg (Mark)                                                                                                                                                |
| 2     | Berlin Ostbf—Fürstenwalde/Spree—Frankfurt/Oder—Oderbrücke<br>Berlin Ostbf—Ost Gbf—Berlin-Rummelsburg<br>Frankfurt/O—Grunow (N/L)—Weichensdorf, Frankfurt/O—Fürstenberg/O—<br>Neuzelle               |
| 3     | Vnk—Strausberg—Küstrin-Neustadt, Werbig Pbf—Frankfurt/O, Küstrin-Neu-<br>stadt—Frankfurt/O.                                                                                                         |
| 4     | Berlin Wriezener Bf—Werneuchen—Tiefensee, Fredersdorf b Bln—Rüders-<br>dorf b Bln, Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg, Strausberg—Möllensee<br>Hafen                                                   |
| 5     | Berlin Lehrter Bf — Bln-Spandau—Neustadt (Dosse)<br>Berlin-Charlottenburg — Rathenow                                                                                                                |
| 6     | Berlin Potsdamer Bf—Potsdam—Wusterwitz                                                                                                                                                              |
| 7     | Berlin Nordbf — Rüdnitz<br>Berlin Eberswalder Str — Oranienburg—Löwenberg (Mark)<br>Kremmen—Neuruppin (Fern- und Gütergl)                                                                           |
| 8     | Berlin Anhalter Bf — Jüterbog<br>Tempelhof Vbf — Wünsdorf (Kr Teltow)<br>Lichterfelde Süd—Ludwigsfelde (Vorortgleis)                                                                                |
| 9     | Berlin Görlitzer Bf—Königs Wusterhausen—Brand (N/L)<br>Königs Wusterhausen—Beeskow—Grunow (N/L)                                                                                                     |
| 10    | Vollring und Stadtbahn der elektrischen S-Bahn mit anschl Strecken nach<br>Potsdam, Spandau West, Gartenfeld, Strausberg, Erkner, Bln-Grünau<br>und Spindlersfeld (wird z Zt nicht herausgegeben)   |
| 11    | Nordsüdbahn (elektrischer Betrieb) mit anschl Strecken nach Bernau b Bln,<br>Oranienburg, Velten (Mark), Bln-Wannsee, Stahnsdorf, Lichterfelde Süd<br>und Kaulsdorf (wird z Zt nicht herausgegeben) |
| 12    | Güterringleise mit anschl Gleisen nach den Verschiebehäfen (außer<br>Seddin)                                                                                                                        |
| 13    | Oranienburg—Nauen—Wustermark—Wildpark—Beelitz Stadt—Jüterbog<br>(Umgebungsbahn), Beelitz Stadt—Seddin Vbf                                                                                           |
| 14    | Michendorf—Großbeeren—Lichtenrade—Bln-Grünau—Bln-Köpenick—Bln-<br>Kaulsdorf—Marzahn—Bln-Karow (Güteraußenring)                                                                                      |
| 15    | Jüterbog—Zossen—Abzw Schönefeld (Kr Teltow)—Königs Wusterhausen—<br>Mittenwalde Ost—Töpchin                                                                                                         |
| 16    | Neustadt (Dosse)—Rathenow—Brandenburg/Havel—Belzig—Treuenbrietzen<br>(ehemalige Brandenburgische Städtebahn), Groß Kreuz—Lehnin                                                                     |

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
**Einteilung des Bildfahrplans**

| Blatt | Strecke                                                                                                                                                                               |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 17    | Brandenburg Altstadt—Roskow, Brandenburg Krakauer Tor—Roskow—<br>Röthehof, Ketzin—Röthehof—Nauen—Velten (Mark), Bötzw (Kr Osth)—<br>Nieder Neuendorf (Kr Osthavell)—Hennigsdorf (LEW) |
| 18    | Neustadt (Dosse)—Neuruppin—Herzberg (Mark), Paulinenaue—Neuruppin,<br>Rheinsberg (Mark)—Herzberg (Mark)—Löwenberg (Mark) (ehemalige<br>Ruppiner Eisenbahn)                            |
| 19    | Wriezen—Golzow—Dolgelin—Hasenfelde—Fürstenwalde/Spree—Petersdorf<br>—Beeskow, Hasenfelde—Dahmsdorf-Müncheberg, Dahmsdorf-Münche-<br>berg—Buckow (Märkische Schweiz)                   |
| 20    | Berlin Nordbf—Basdorf—Groß Schönebeck, Basdorf—Liebenwalde, Berlin-<br>Karow—Basdorf—Oranienburg                                                                                      |
| 21    | Schmalspurbahnen<br>Nauen—Senzke—Kriele, Hohenseefeld—Dahme Klbf, Hohenseefeld—<br>Luckenwalde, Hohenseefeld—Jüterbog (wird z Zt nicht herausgegeben)                                 |

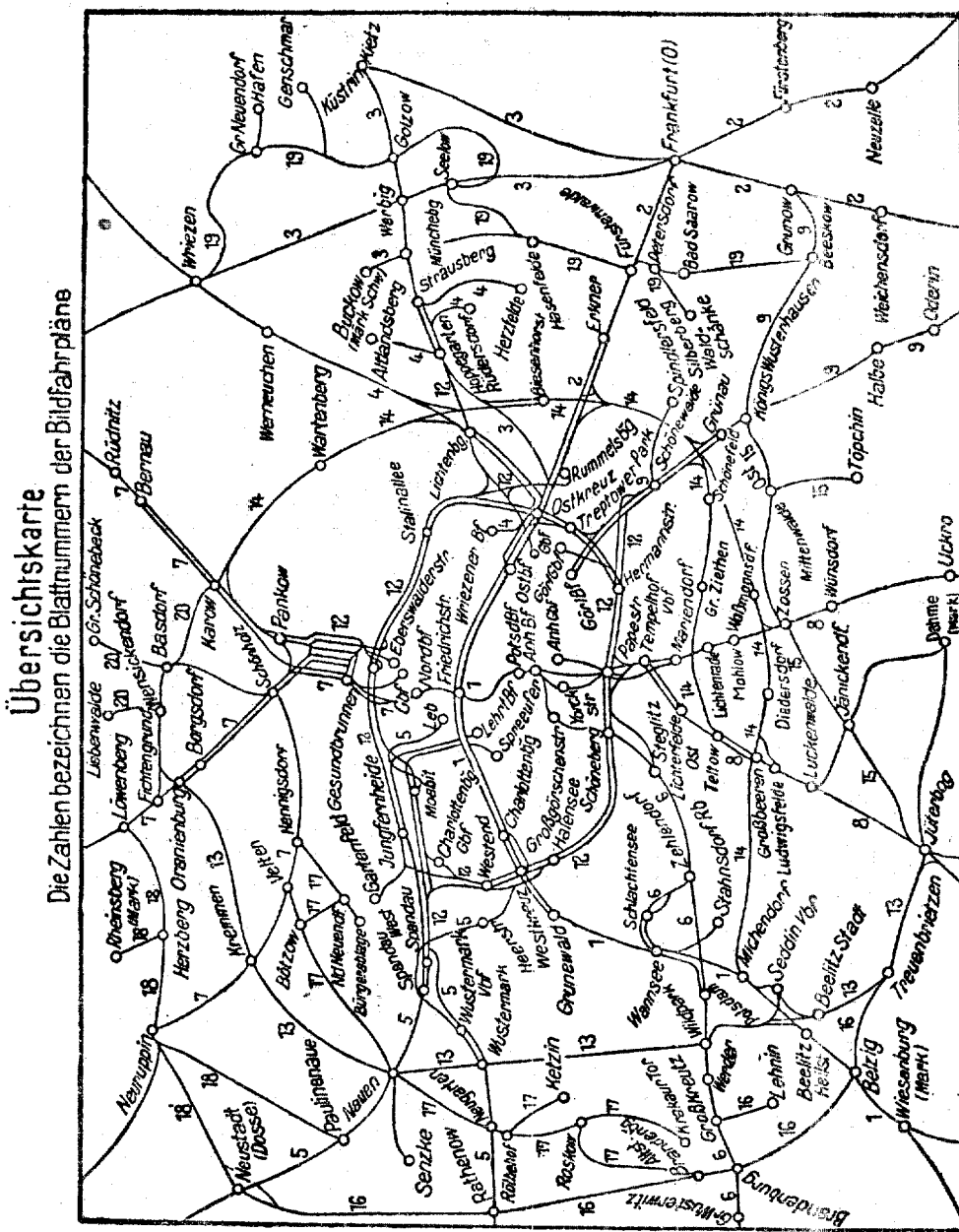
**Einteilung des Buchfahrplans**

| Heft | Strecke                                                                                                                      |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1a   | Reisezüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans                                                                                      |
| 1b   | Güterzüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans mit Ausnahme der von und nach<br>Seddin über Grunewald fahrenden Güterzüge (Heft 12) |
| 2a   | Reisezüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans                                                                                      |
| 2b   | Güterzüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans                                                                                      |
| 3a   | Reisezüge vom Blatt 3 des Bildfahrplans                                                                                      |
| 3b   | Güterzüge vom Blatt 3 des Bildfahrplans                                                                                      |
| 4    | Reise- und Güterzüge vom Blatt 4 des Bildfahrplans                                                                           |
| 5a   | Reisezüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans                                                                                      |
| 5b   | Güterzüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans                                                                                      |
| 6a   | Reisezüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans                                                                                      |
| 6b   | Güterzüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans                                                                                      |

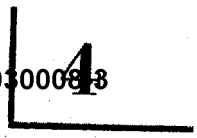


## Einteilung des Buchfahrplans

| Heft    | Strecke                                                                                                                                                                                                        |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7a      | Reisezüge vom Blatt 7 des Bildfahrplans sowie Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin— <sup>Rüdnitz</sup> Löwenberg (Mark)                                                     |
| 7b      | Güterzüge vom Blatt 7 und 20 des Bildfahrplans einschl. Strecke Oranienburg—Wustermark Vbf (Blatt 13)                                                                                                          |
| 8a      | Reisezüge vom Blatt 8 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin— <sup>Jüterbog</sup> Wünsdorf (Kr Teltow) und der Strecke Bln-Schöneweide—Michendorf |
| 8b      | Güterzüge vom Blatt 8, 14 und 15 des Bildfahrplans                                                                                                                                                             |
| 9a      | Reisezüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge von und nach der Stadtbahn der Strecke Berlin—Halbe                                                                                                |
| 9b      | Güterzüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans                                                                                                                                                                        |
| 10      | Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 10 des Bildfahrplans                                                                                                                                                          |
| 11      | Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 11 des Bildfahrplans                                                                                                                                                          |
| 12      | Reise- und Güterzüge vom Blatt 12 des Bildfahrplans und von und nach Seddin über Grunewald fahrende Güterzüge einschl. der über die Stadtbahn verkehrenden Postzüge und Kne Osb—Chah                           |
| 13a     | Reisezüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans                                                                                                                                                                       |
| 13b     | Güterzüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans (ausschließlich Strecke Wur—Or)                                                                                                                                       |
| 14a     | siehe Hefte 2a, 7a und 8a                                                                                                                                                                                      |
| 15a     | Reisezüge vom Blatt 15 des Bildfahrplans                                                                                                                                                                       |
| 14b/15b | siehe Heft 8 b                                                                                                                                                                                                 |
| 16      | Reise- und Güterzüge vom Blatt 16 des Bildfahrplans                                                                                                                                                            |
| 17      | Reise- und Güterzüge vom Blatt 17 des Bildfahrplans                                                                                                                                                            |
| 18      | Reise- und Güterzüge vom Blatt 18 des Bildfahrplans                                                                                                                                                            |
| 19      | Reise- und Güterzüge vom Blatt 19 des Bildfahrplans                                                                                                                                                            |
| 20a     | Reisezüge vom Blatt 20 des Bildfahrplans                                                                                                                                                                       |
| 20b     | siehe Heft 7b                                                                                                                                                                                                  |



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3