

FORM NO. 1
MAY 1949 51-61

SECRET

SECURITY INFORMATION

0 12902

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

INFORMATION REPORT

REPORT NO. [REDACTED]

CD NO. [REDACTED] 25X1A

DATE DISTR. 30 October 1952

NO. OF PAGES 1

NO. OF ENCLS. 2 booklets
(LISTED BELOW)

SUPPLEMENT TO [REDACTED] 25X1A
REPORT NO. [REDACTED]

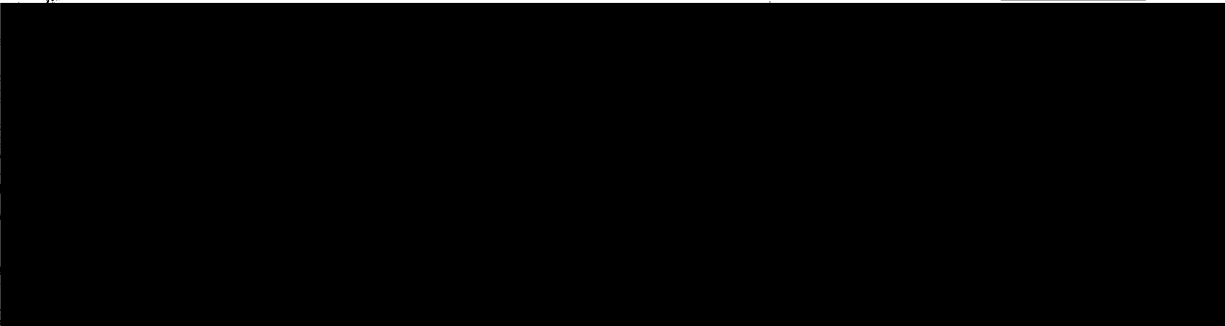
COUNTRY East Germany

SUBJECT East German Reichsbahn Trainmen's Regulations

PLACE ACQUIRED [REDACTED]

DATE OF INFO. ACQUIRED [REDACTED]

25X1X

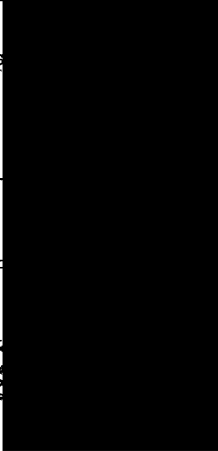


The attached operating publications of the East German Railroads are yours for retention [REDACTED]

25X1A

Attachments: Gaeterzugbildungsvorschriften (GZV), RBD-Berlin, 18 May 1952
Buchfahrplan, RBD Magdeburg, Heft 7.

ILLEGIB



EXTRACTED BY [REDACTED]

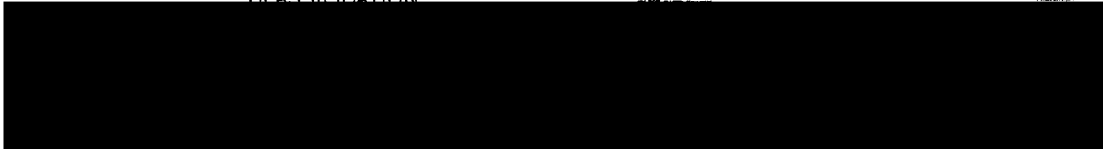
25X1 [REDACTED]

RR-C/R

DEC 12 5 00 PM '52

25X1A

CLASSIFICATION



SECRET

25X1A

THIS IS AN ENCLOSURE TO

~~DO NOT DETACH~~ Deutsche Reichsbahn

Reichsbahndirektion Berlin

Güterzugbildungs- vorschriften (GZV)

Gültig ab 18. Mai 1952

SECRET

Für die mit einem * versehenen Züge ist
zur Zeit noch kein Fahrplan veröffentlicht

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Verteilungsplan	1
Verzeichnis der Abkürzungen	2
Abschnitt I: Allgemeine Bestimmungen	3—10
Abschnitt II: Zusatzbestimmungen der Reichsbahndirektion zu Abschnitt I	11—12
Abschnitt III: Vorschriften für die Zusammenstellung und Benutzung der einzelnen Züge	13—56
GZV: eingeführt durch Verfügungen der Hauptverwaltung vom 21. April 1926 — 23 Nr. 1283 — (23. März 1928 — 23 Bbgv 1 —)	
Anhang zu den GZV*): Güterzugbildungspläne in besonderem Heft, eingeführt durch Verfügung der Hauptverwaltung vom 26. Februar 1925 — 23 Nr. 293 —	

Verteilungsplan

A. Mit den Güterzugbildungsvorschriften (GZV) sind auszurüsten:

1. die Generaldirektion der Deutschen Reichsbahn und nach besonderer Vereinbarung die Nachbar-Reichsbahndirektionen,
2. die beteiligten Dezernenten und Sachbearbeiter der Reichsbahndirektionen (nach näherer Anordnung der Reichsbahndirektion),
3. die Reichsbahnämter, ferner, soweit die Reichsbahndirektion bestimmt,
4. die Bahnhöfe,
5. die Eilgut- und Güterabfertigungen,
6. die Aufsichter der Rangierbahnhöfe,
7. sonstige Stellen und Bedienstete.

B. Die Güterzugbildungsvorschriften (GZV) sind nach näherer Bestimmung der Reichsbahndirektion auszulegen:

1. in den Aufenthaltsräumen des Rangierpersonals,
2. in den Aufenthaltsräumen des Zugbegleitpersonals,
3. in den Zugabfertigungen.

C. Den Anhang zu den Güterzugbildungsvorschriften (Güterzugbildungspläne) erhalten:

1. die Generaldirektion der Deutschen Reichsbahn und nach besonderer Vereinbarung die Nachbar-Reichsbahndirektionen,
2. die Betriebs- und Beförderungsdezernenten der Reichsbahndirektionen,
3. die Reichsbahnämter,
4. Betriebskontrolleure,
5. größere Bahnhöfe nach besonderer Anordnung der Reichsbahndirektion.

*) wird z. Z. nicht herausgegeben.

Verzeichnis der Abkürzungen

(Für telegraphische Abkürzungen gelten nur die in den Fahrdispostvorschriften enthaltenen Abkürzungen.)

Sg = Schnellgüterzug.
 Gt = Gütertriebwagen mit und ohne Anhänger,
 V = Viehzug,
 Mi = Milchzug,
 Po = Postzug,
 De = Durchgangseilgüterzug,
 Kde = Kleiner Durchgangseilgüterzug,
 Ne = Naheilgüterzug,
 Kne = Kleiner Naheilgüterzug,
 Egmp = Eilgüterzug mit Personenbeförderung,
 Leig = Leichter Güterzug,
 Dg = Durchgangsgüterzug,
 Kdg = Kleiner Durchgangsgüterzug,
 Gdg = Großgüterwagenzug,
 Gag = Ganzzug,
 Dstg = Dienstgüterzug
 Lgg = Güterwagenleerzug aus gedeckten Güterwagen,
 Lgo = Güterwagenleerzug aus offenen Güterwagen,
 N = Nahgüterzug,
 Kn = Kleiner Nahgüterzug,
 Gmp = Güterzug mit Personenbeförderung,
 Üb = Übergabezug zwischen benachbarten Bahnhöfen,
 Küb = Kleiner Übergabezug zwischen benachbarten Bahnhöfen,
 Üa = Übergabezug nach und von Anschlüssen der freien Strecke,
 Küa = Kleiner Übergabezug nach und von Anschlüssen der freien Strecke,
 B = Bedarfszug,
 □ = Stammgüterzug.
 A = Achse,
 Br = Bremse,
 mSohlbr = mit Schlußbremse
 mSpbr = mit Spitzenbremse
 Bf, Bfo = Bahnhof, Bahnhöfe
 Wg = Wagen,
 Wgl = Wagenladung,
 EgWgl = Eilgutwagenladung,
 FgWgl = Frachtgutwagenladung,
 Expr = Expressgut
 Egut = Eilgut,
 Fgut = Frachtgut,
 Ek = Eilstückgutkurswagen,
 Sk = Frachtstückgutkurswagen,
 Fk = Feuergutkurswagen,
 Dk = Doppelkurswagen
 Gew = geschlossene Eilstückgutwagen,
 Gsw = geschlossene Frachtstückgutwagen,
 Gfw = geschlossene Feuergutwagen,
 U = Übergang.
 u = und,
 l = leer, leere,
 Gr = Gruppe,
 Ri = Richtung.

Allgemeine Bestimmungen

1. Inhalt der Güterzugbildungsvorschriften.

Die Güterzugbildungsvorschriften (GZV) enthalten die Bestimmungen für die Bildung der Eilgüterzüge und Frachtenzüge.

Abschnitt I: Allgemeine Bestimmungen.

Abschnitt II: Zusatzbestimmungen der Reichsbahndirektion zu Abschnitt I.

Abschnitt III: Vorschriften für die Zusammenstellung und Benutzung der einzelnen Züge.

2. Gliederung des Abschnitts III.

Im Abschnitt III sind alle im Fahrplan vorgesehenen Eilgüterzüge und Frachtenzüge der Zugnummer nach geordnet aufgenommen.

Übergabezüge sind am Schlusse des Abschnitts III aufgeführt.

Die Zugüberschrift enthält Gattung, Nummer und Laufweg der Züge vom Anfangs- bis zum Endbahnhof. Die Angaben des eigenen Bezirks sind fett gedruckt. Bahnhöfe fremder Bezirke sind in gewöhnlicher Schrift gedruckt.

Unter der Zugüberschrift stehen links die Vorschriften über die Zusammenstellung, beginnend mit der Zugspitze, rechts die Vorschriften über die Benutzung, Vormeldungen, Achsbeschränkungen usw.

Züge von dem gleichen Zugbildungs- nach dem gleichen Zugaflösebahnhof mit gleichem Laufweg, gleicher Zusammenstellung und Benutzung sind im allgemeinen unter einer Überschrift im Abschnitt III zusammengefaßt. Sie sind jedoch nicht zusammengefaßt, wenn die zwischen ihren Nummern fehlenden Zugnummern an einer anderen Stelle des Abschnitts III vorkommen. Zwischen geraden Nummern sind nur gerade Zahlen, zwischen ungeraden nur ungerade als fehlend anzusehen.

Züge, die auf einem Teil ihres Weges regelmäßig und sonst nach Bedarf fahren, sind im Abschnitt III zweimal untereinander aufgeführt, und zwar einmal mit dem Teil des Weges, den sie regelmäßig, und darunter mit dem Teil des Weges, den sie nach Bedarf durchfahren.

3. Durchführung der Güterzugbildungsvorschriften.

Die Bahnhofsvorsteher und Aufsichter haben Verstöße abzustellen oder zu melden. Eigenmächtige Abweichungen von den Güterzugbildungsvorschriften sind untersagt.

Änderungen sind von den Dienststellen und Ämtern bei der Reichsbahndirektion zu beantragen.

4. Einteilung und Aufgabe der Güterzüge.

Die Güterzüge sind eingeteilt in:

Schnellgüterzüge:

Sg: Güterzüge, die im allgemeinen mit mehr als 75 km/h Höchstgeschwindigkeit verkehren

Eilgüterzüge:

Güterzüge mit hohen Reisegeschwindigkeiten, die im allgemeinen auf besonders dafür vorgesehenen Gleisen gebildet und aufgelöst werden und vorwiegend der Beförderung von Eilgut und lebenden Tieren dienen.

4
Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

- De: Nur auf wichtigen Bahnhöfen haltende Eilgüterzüge.
Kde: wie De, jedoch mit Achsbeschränkung bis zu 30 Achsen und ohne Zugbegleiter im Dienst.
Ne: Dem Nahverkehr dienende, auch auf weniger wichtigen Bahnhöfen haltende Eilgüterzüge.
Kne: wie Ne, jedoch mit Achsbeschränkung bis zu 30 Achsen und ohne Zugbegleiter im Dienst.
Egmp: Eilgüterzüge aller Art, die auch der Personenbeförderung dienen.
Leig: Eilgüterzüge, die möglichst nur aus einem eine Einheit bildenden Doppel-Wagen bestehen, höchstens 10 Achsen führen und hauptsächlich zum Sammeln und Verteilen der Stückgüter dienen.
Gt: Gütertriebwagen, auch mit Beiwagen (mit gleichen Aufgaben wie die Leig).
V. Mi, Po: Eilgüterzüge, die vorwiegend der Vieh-, Milch- oder Postbeförderung dienen.

Frachtenzüge:

- Güterzüge, die vorwiegend der Beförderung von Frachtgut, aber auch von Leerwagen dienen.
- a) Güterzüge, die im allgemeinen auf Rangierbahnhöfen gebildet und aufgelöst werden.
- Dg: nur auf wichtigen Knotenpunkten haltende Frachtenzüge, auch Güterwagen-Leerzüge, jedoch ohne Lgg und Lgo.
- Kdg: wie Dg, jedoch mit Achsbeschränkung bis zu 30 Achsen und ohne Zugbegleiter im Dienst.
- N: dem Nahverkehr dienende, meist auf allen Unterwegsbahnhöfen haltende Frachtenzüge.
- Kn: wie N, jedoch mit Achsbeschränkung bis zu 30 Achsen und ohne Zugbegleiter im Dienst.
- Gmp: Frachtenzüge aller Art, die auch der Personenbeförderung dienen.
- Gdg: Voll- und Leerzüge aus Großgüterwagen. Die Beistellung von Auslastungsgruppen aus Wagen anderer Art ist ohne Einfluß auf die Gattungsbezeichnung.
- Dstg: Züge dienen der Beförderung von Dienstgütern.
- Kdstg: wie Dstg, jedoch mit Achsbeschränkung bis zu 30 Achsen und ohne Zugbegleiter im Dienst.
- Lgg }
Lgo } : der Beförderung leerer G- oder O-Wagen in geschlossenen Zügen dienende Frachtenzüge, mit Ausnahme von Übergabezügen. Die Beistellung von Auslastungsgruppen aus Wagen anderer Art ist ohne Einfluß auf die Gattungsbezeichnung.
- Üb, Üa : Frachtenzüge, die der Zuführung und Abholung beladener oder leerer Wagen von einem Bahnhof nach einem benachbarten Bahnhof (Üb) oder nach dazwischenliegenden Werkstätten oder gewerblichen Anlagen, z. B. Anschlüssen, (Üa) dienen.
- Küü, Küa: wie Üb und Üa, jedoch mit Achsbeschränkung bis zu 30 Achsen und ohne Zugbegleiter im Dienst.
- b) Güterzüge, die vom Ausgangsbahnhof bis zum Zielbahnhof geschlossen durchgeführt werden.
- Gag: Durchgangsgüterzüge (Regel- und Bedarfszüge), die aus Wagen mit einem bestimmten Gut (Kohle, Düngemittel, Getreide, Erz, Öl o. dgl.) zusammengesetzt sind und die von Versendern fertig gebildet oder in Form von wenigen (bis zu 4) fertiggebildeten planmäßig vorgesehenen Wagengruppen der Reichsbahn übergeben und in gleicher Zusammensetzung von Empfängern übernommen werden.

Schwerlastzüge: Ein Schwerlastzug ist ein Durchgangsgüterzug (Dg), dessen Last um mehr als 10 % über der für ihn im Buchfahrplan festgelegten Last liegt und der in den Fahrzeiten des Buchfahrplans gefahren wird.

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Stammgüterzüge: Im Fahrplanstift mit dem Zeichen □ bezeichnet, sind Züge des Regulatorzugfahrplans, die zur Erzielung einer regelmäßigen Verbindung innerhalb der Deutschen Demokratischen Republik ohne Rücksicht auf ihre Auslastung gefahren werden müssen.

5. Wahl der zu benutzenden Züge.

Bei der Wahl der zu benutzenden Züge gilt der Grundsatz, daß die Wagen möglichst schnell ihrem Bestimmungsbahnhof zugeführt und unterwegs möglichst wenig umgestellt werden. Fernfrachten dürfen daher von den Zugbildungs- und Umstellbahnhöfen — von zwingenden Ausnahmen abgesehen — nur mit Durchgangsgüterzügen abgefahren werden.

Güterwagenleerzüge sind geschlossen bis zum Ziele durchzuführen. Auf weite Entfernungen sind sie möglichst in Fahrplänen der Güterwagenleerzüge zu fahren. Mit Zustimmung der Zugleitung (Oberzugleitung) dürfen sie auch in sonstigen Plänen, auch ausfallender planmäßiger Züge, gefahren werden, wenn besondere betriebliche Gründe dies rechtfertigen und ein späteres Eintreffen im Empfangsgebiet ausgeschlossen ist.

Für Bahnhöfe, auf denen kein regelmäßiger oder Bedarfsaufenthalt oder nur ein Betriebsaufenthalt im Fahrplan des Zuges vorgesehen ist, dürfen keine Wagen eingestellt werden. Abweichungen hiervon sind im Abschnitt II oder III geregelt.

6. Zusammenstellung der Züge.

Die Züge sind unter Beachtung der FV nach den im Abschnitt III vorgeschriebenen Gruppen zusammenzustellen. Die Zielbahnhöfe der Gruppen heißen Gruppenbahnhöfe.

Zu einer Gruppe gehören die beladenen und leeren Wagen — nachfolgend kurz Frachten genannt —, die bestimmt sind

- a) für den Gruppenbahnhof selbst (Ortsfrachten),
- b) für die Bahnhöfe der an den Gruppenbahnhof anschließenden und abzweigenden Strecken bis zu den nächsten Gruppenbahnhöfen, jedoch ausschließlich dieser Gruppenbahnhöfe (Übergangsfrachten).

Im Abschnitt III sind bei allen Gruppenbahnhöfen, von denen Strecken abzweigen oder anschließen, Zusätze „Ort“, „Ü“ hinter den Namen der Gruppenbahnhöfe angegeben, welche Frachten in der Gruppe enthalten sind. Sind nur Wagen nach a) enthalten, so lautet die Gruppe (Name des Bahnhofs) Ort. Sind nur Wagen nach b) enthalten, so lautet die Gruppe (Name des Bahnhofs) Ü. Sind nur Wagen nach b) für eine bestimmte Richtung enthalten, so lautet die Gruppe (Name des Bahnhofs) Ü. Richtung oder Ü Strecke von bis Sind in der Gruppe Wagen nach a) und b) in bunter Zusammenstellung enthalten, so lautet die Gruppe (Name des Bahnhofs) Ort u. Ü.

Im Abschnitt II sind, wenn die Leitungsvorschriften für die Rangierung nicht ausreichen, Erklärungen darüber gegeben, welche Strecken, Streckenabschnitte oder Bahnhöfe unter die Bezeichnung „und Übergang“ oder „Übergang“ (Name des Gruppenbahnhofs) fallen.

Für Frachten für Unterwegsbahnhöfe zwischen Ausgangs- und einem Gruppenbahnhof oder zwei Gruppenbahnhöfen ist die Gruppe „Haltebahnhöfe“ vorgesehen. In der Gruppe „Haltebahnhöfe“ sind, soweit in Abschnitt III nichts anderes bestimmt ist, die Wagen nach der geographischen Reihenfolge in Untergruppen zu ordnen, so daß die für den jeweilig nächsten Bahnhof bestimmten Wagen vorn stehen. Hinter der Gruppe Haltebahnhöfe ist in Klammern die Zahl der Haltebahnhöfe (Untergruppen) angegeben.

Die Zwischenbahnhöfe haben die mitzugebenden Wagen, soweit angängig, vorher so zu ordnen und so in den Zug einzustellen, daß die Rangierarbeit des Zuges möglichst gering wird. Im allgemeinen wird dies durch Einstellung der Wagen in die richtigen Gruppen erreicht. Ergänzende Anweisungen enthält der Abschnitt III.

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Bedarfs- und sonstige Sondergüterzüge sind wie die Züge zusammenzustellen, zu deren Ergänzung sie gefahren werden, erforderlichenfalls unter Abweichung von der im Abschnitt III getroffenen Regelung. Dann ist jedoch Ziffer 17b zu beachten.

Für die Einstellung der mit Durchgangs- oder Nahgüterzügen zu befördernden Eilgut-, Vieh- und Personenwagen usw. und der Wagen, die nicht an die Luftbremse angeschlossen werden können, sind im Abschnitt II oder III besondere Anordnungen getroffen.

Für die Einstellung, Beförderung und Voranmeldung von Wagen mit Lademaßüberschreitung gelten die Bestimmungen der Dienstvorschrift Nr. 458 über die Behandlung von Ladungen und Fahrzeugen mit Überschreitung der zulässigen Breiten und Höhenmaße (LÜV).

In der Regel läuft der Gepäckwagen unmittelbar hinter der Lokomotive. Abweichungen sind im Abschnitt III festgelegt.

Bei der Zugbildung ist möglichst schon auf einen unterwegs zu erwartenden Richtungswechsel Rücksicht zu nehmen, um das Umbilden des Zuges auf dem Wendebahnhof zu vermeiden.

Bei der Zusammenstellung der Züge und beim Einstellen und Aussetzen von Wagen auf Zwischenbahnhöfen sind die im § 41 der Güterbeförderungsvorschriften Teil I gegebenen Bestimmungen über die Rangordnung der zu befördernden Wagen zu beachten. Bei der Auslastung der Züge sind die auf den Zwischenbahnhöfen zum Abgang bereitstehenden und angemeldeten Wagen zu berücksichtigen (siehe Ziffer 18). Wagen für die Meldebahnhöfe und vorgelegenen Haltebahnhöfe sind mitzugeben.

Unausgelasteten Zügen können Auslastungsgruppen beigelegt werden, wenn dies bei den betreffenden Zügen im Abschnitt III unter Angabe der Benennung und Zusammenstellung der Auslastungsgruppen zugelassen ist.

Um bei Verkehrsrückgang den Ausfall wichtiger Züge möglichst zu vermeiden, haben die Ämter und Dienststellen bei der Reichsbahndirektion die Beigabe von Auslastungsgruppen rechtzeitig anzuregen.

Wenn zum Ausgleich von Verkehrsschwankungen nach Zielen gleicher Fahrtrichtung wahlweise Auslastung für bestimmte Züge nach Benehmen mit den beteiligten Reichsbahndirektionen zugelassen ist, ist dies im Abschnitt III unter Zusammenstellung besonders vermerkt.

Im übrigen gelten für die Bildung der Züge außer den bestehenden Vorschriften (FV) die ergänzenden Bestimmungen der Abschnitte II und III.

7. Abweichungen von der vorgeschriebenen Zusammenstellung oder Benutzung der Züge.

Abweichungen von der vorgeschriebenen Zusammenstellung oder Benutzung der Züge sind nur gestattet, wenn für eine Verkehrsbeziehung so viel Frachten aufkommen, daß die für ihre Abfuhr vorgesehenen Züge nicht ausreichen, während Regelzüge für eine andere in gleicher Richtung laufende Verkehrsbeziehung wegen ungenügender Belastung ausfallen müssen. Für jede Abweichung ist die Zustimmung der Oberzugleitung durch die zuständige Zugleitung einzuholen.

Es ist jedoch verboten, Frachten in Plänen ausfallender Züge, die für andere Verkehrsbeziehungen vorgesehen sind, abzufahren, wenn diese Frachten in späterliegenden, für sie vorgesehenen Plänen restlos abgefahren werden können.

Sind Merkblätter für die betriebliche Entlastung bestimmter Bahnhöfe aufgestellt oder Entlastungsmaßnahmen für Strecken oder große zusammenhängende Verkehrspunkte vorbereitet, so sind dort auch die für die Entlastung erforderlichen Änderungen in der Zusammenstellung und Benutzung der in Frage kommenden Züge angegeben.

Die abweichende Zusammenstellung oder Benutzung der Züge ist in jedem Falle rechtzeitig vorzumelden. Siehe Ziffer 17.

8. Wagenübergangsplan.

Für die in Abschnitt II genannten Bahnhöfe wird ein Wagenübergangsplan aufgestellt.

- a) Der Wagenübergangsplan ist allgemein einzuhalten, soweit es die ordnungsmäßige Abwicklung und die Wirtschaftlichkeit des Betriebes (Zugauslastung) zuläßt. Wenn Wagenübergangspläne nicht aufgestellt sind, sind die Wagen in den nächsten geeigneten Zug (s. Ziffer 5 Abs. 1) einzustellen, sofern nicht im Abschnitt III eine besondere Regelung getroffen ist.

b) **Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9**
wenn sie in Frachenzügen befördert werden.

c) **Sonderplanwagen** sind nach dem im Beklebezettel eingetragenen Beförderungsplan zu befördern.

Stückguthkurswagen gehören zu den Sonderplanwagen.

Durch Einschränkung des Güterverkehrs an Sonn- und Festtagen darf die Beförderung der Viehwagen und Wagen mit leichtverderblichen Lebensmitteln, die als Eilgut angegeben oder nach dem Tarif eilgutmäßig zu befördern sind oder als Planwagen gekennzeichnet sind, gegenüber der Beförderung an Werktagen tunlichst nicht verzögert werden. Wenn Wagen mit solchen Gütern infolge des bevorstehenden oder eingetretenen Sonntagsplans von einem Bahnhof nicht wie beim Werktagsplan oder nach dem angeschriebenen Beförderungsplan (Planwagen) weiterlaufen können, sind sie vom Zugabfertiger dem Aufsichtsbeamten zu melden. Der Aufsichtsbeamte hat gemäß Regelung im Abschnitt III oder nach besonderer Anordnung der Reichsbahndirektion für Weiterleitung zu sorgen. Wenn diese Regelungen fehlen und andere Abfuhrmöglichkeiten nicht vorhanden sind, können Eilgüter- und Personenzüge, sofern sie für die Güterbeförderung freigegeben sind, benutzt werden.

Wenn Wagen den vorgeschriebenen Übergang nicht erreichen oder in die vorgesehenen Züge wegen Zugauslastung nicht eingestellt werden können, ist dies dem Vorsteher des Bahnhofs nach besonderer Anweisung der Reichsbahndirektion unter Angabe der Gründe zu melden.

Die Bahnhofsvorsteher haben die Durchführung des Wagenübergangsplanes und der vorstehenden Bestimmungen ständig zu überwachen.

9. Wartezeiten.

Anordnungen über Wartezeiten sind in den Abschnitten II oder III oder durch besondere Verfügung der Reichsbahndirektion unter Nennung des wartenden Zuges, der Zubringerzüge sowie der Wartezeit selbst bekanntgegeben.

Soweit hiernach bei einzelnen Zügen Wartezeiten vorgesehen sind, müssen die Wagen vom verspäteten Zuge auf den Anschlusszug innerhalb der Wartezeit überführt sein, sonst darf nicht gewartet werden.

10. Leerwagenbeförderung.

Für die Leerwagenbeförderung sind die Güterwagenvorschriften und die Güterbeförderungsvorschriften Teil I zu beachten.

11. Beförderungsweg.

Für den Beförderungsweg der beladenen und leeren Wagen sind die Leitungsvorschriften maßgebend. Wahlweise Leitung in bestimmten Fällen ist im Abschnitt II oder III angegeben. Abweichungen vom Leitungswege werden durch die Reichsbahndirektion angeordnet.

12. Umleitungen.

Werden durch Betriebsstörungen oder durch Betriebs- oder Verkehrsstockungen Umleitungen von Güterzügen erforderlich, so sind die umzuleitenden Züge in der gleichen Zusammenstellung und mit den gleichen Frachten wie bei Führung über den regelmäßigen Weg zu bilden, wenn nicht besondere Ausnahmen wegen der Umleitung erforderlich oder aus anderen Gründen von der Reichsbahndirektion angeordnet sind.

Umleitungen regeln sich nach dem Umleitungswegeverzeichnis für Güterzüge (UWV). In Einzelfällen regeln die Oberzugleitungen und Zugleitungen im Benehmen mit den beteiligten Bahnhöfen, Zugleitungen und Oberzugleitungen die Umleitungen. In dringenden Ausnahmefällen (bei plötzlichen Streckensperrungen und Unfällen) veranlassen die Bahnhöfe die Umleitungen.

13. Rückhaltsperrren.

Die Anordnung von Rückhaltsperrren ist sofort den an der Zusammenstellung der Züge Beteiligten bekanntzugeben, damit Wagen für das gesperrte Gebiet nicht eingestellt werden.

Im übrigen ist § 2 der Sperrvorschriften zu beachten.

14. Einlegung von Sonderzügen.

Können die Frachten mit Regelzügen nicht abbefördert werden, so werden sie mit Bedarfzügen abgefahren. Vor- und Nachzüge dürfen nicht abgelassen werden.

Steht für die Abfuhr von Wagen weder ein Fahrplan für Regel- noch für Bedarfzüge zur Verfügung, so ist ein Sonderzug einzulegen. Der Sonderzug erhält eine Nummer aus der der Zugleitung oder Oberzugleitung zugewiesenen Nummernreihe für Sonderzüge.

Die Bestimmungen der FV und der Ziffer 7 dieses Abschnittes sind bei der Einlegung von Sonderzügen zu beachten.

15. Ausfall von Regelzügen.

Bei Mangel an Frachten ist der Ausfall von Regelzügen an einem bestimmten Tage nach den Fahrdienstvorschriften unter Beachtung der unter Ziffer 17 dieses Abschnittes gegebenen Bestimmungen zu regeln.

Ist der Verkehrsrückgang voraussichtlich von längerer Dauer, so ist bei der Reichsbahndirektion die Umwandlung des Zuges in einen Bedarfzug oder die Änderung der Zusammenstellung und Benutzung zu beantragen.

16. Umwandlung von Bedarfzügen in Regelzüge.

Ist infolge Steigerung des Verkehrs die Einlegung von Bedarfzügen in bestimmten Verkehrsbeziehungen regelmäßig notwendig, so ist die Umwandlung des Bedarfzuges in einen Regelzug bei der Reichsbahndirektion zu beantragen.

17. Vormeldungen.

Vormeldungen über Zusammenstellung und Benutzung der Züge sind zu erstatten:

- a) wenn von einer im Abschnitt III vorgesehenen wahlweisen Benutzung Gebrauch gemacht wird;
Form der Meldung: „Z befördert am Wagen für“;
- b) wenn ausnahmsweise ein Regelzug oder ein Bedarfzug gemäß Ziffer 7 dieses Abschnittes abweichend von der vorgeschriebenen Zusammenstellung und Benutzung gefahren wird;
Form der Meldung: „Z (B.....) befördert am abweichend von den GZV Frachten (leere Wagen) für (Name des Gruppenbahnhofs)“;
- c) wenn ein erheblich verspäteter Güterzug in dem Plane eines anderen Güterzuges befördert werden muß, der nicht die gleichen Aufgaben wie der verspätete Zug hat;
Form der Meldung: „Z befördert am Frachten des verspäteten Zuges“;
- d) wenn ausnahmsweise eine Lz oder Lpaz als Lzg gefahren wird;
Form der Meldung: „Im Plan verkehrt Lzg mit Achsen für ohne Begleiter“;

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

e) wenn Abweichungen von dem Verzeichnis der nur mit einem Zugbegleiter zu fahrenden Züge nötig werden und entgegen den Bestimmungen des Abschnitts III der Gepäckwagen an anderer Stelle steht, z. B.: „Zug führt am Pwg (an der Spitze) (am Schluß) Besetzung 1 + 1 oder nur 1 Zugführer“.

Zu a—c) Wenn Bedarfszugpläne benutzt werden, können die vorstehenden Vormeldungen mit dem Einlegungstelegramm verbunden werden, z. B. in der Form: „Am verkehrt B von bis und befördert abweichend von den GZV Frachten (leere Wagen) für (Namen der Gruppenbahnhöfe)“.

Die zu a—c) fernschriftlich oder fernmündlich zu erstattenden Vormeldungen sind an die Zugleitungen, Gruppenbahnhöfe, Lokomotiv- und Personenwechselbahnhöfe, den Endbahnhof und bei Ablenkung vom planmäßigen Wege auch an die Abzweigbahnhöfe zu richten.

Bei Zugläufen über weite Strecken sind im Abschnitt II Meldeabschnitte angegeben.

Die zu d) fernschriftlich oder fernmündlich zu erstattenden Vormeldungen sind an alle Zugstellen bis zum Zielbahnhof der Wagen zu richten.

Ferner sind vorzumelden Wagen mit:

- | | |
|--------------------------|---|
| f) Leichen | } nach den Bestimmungen der Güterbeförderungsvorschriften Teil I. |
| g) lebenden Fischen usw. | |
| h) lebenden Tieren | |

Etwa weiter zu erstattende Meldungen über:

Planwagen, Eilgutwagen, die mit Güterzügen befördert werden,

Stärke einzelner Gruppen in Güterzügen usw.,

sind im Abschnitt II und III vorgeschrieben.

Wagen mit Leichen, lebenden Fischen und lebenden Tieren sind auch bei Güterzügen von Zugwechsel- zu Zugwechselbahnhof fernmündlich oder fernschriftlich vorzumelden.

18. Anmeldungen.

Von den Unterwegsbahnhöfen sind die zum Abgang voraussichtlich bereitstehenden Achsen entweder bei dem Zugbildungsbahnhof oder einem anderen dazu bestimmten Bahnhof zur Berücksichtigung bei der Auslastung der Züge anzumelden, soweit durch die Reichsbahndirektion ein Bedürfnis für die Anmeldungen festgestellt ist.

Die Anmeldungen sind zu trennen nach Achsen für die Unterwegsbahnhöfe bis zum nächsten Umstellbahnhof und Achsen für den nächsten Umstellbahnhof und darüber hinaus. Eilgutachsen und bevorzugt zu befördernde Achsen sind besonders zu bezeichnen. Weitere Angaben über Bruttotonnen, Bremsgewicht, luft- und handgebrannte, beladene und leere Achsen werden, soweit nötig, aufgenommen.

Erfordern die Wagen eine besondere Stellung im Zug, so ist das mit anzugeben (z. B. Wagen mit Decken, mit feuergefährlichem Gut, ungkuppelte Langholzwagen).

Die Anmeldungen sind fernmündlich oder fernschriftlich nach folgenden Beispielen zu erstatten:

- „Achsanmeldung für Zug 8609:
Summe 24, davon Frb 4, Sih 6, Mbg 14.“
- „Achsen- und Gewichtsanmeldung für Zug 8609:
Summe 24, 233, davon Frb 4, 46, Sih 6, 52, Mbg 14, 135.“
- „Achsen-, Gewicht- und Bremsgewichtsanmeldung für Z 8609:
Summe 24, 233, 97, davon Frb 4, 46, 13, Sih 6, 52, 21, darunter 2 Eilgut. Außerdem Sih 4, 44, 24 Hand, Mbg 10, 91, 39, darunter 2 Seeausfuhrgut, 4 feuergefährlich mit Decken.“

Die erste Angabe in den Beispielen a) bis c) bedeutet jedesmal die Gesamtsumme der anzumeldenden Achsen bzw. Achsen und Bruttotonnen bzw. Achsen, Bruttotonnen und Bremsgewicht, alsdann folgen die Unterwegsbahnhöfe mit ihren fernschriftlichen Rufzeichen, für die

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Wagen zur Mitgabe bereitstehen in der Fahrriichtung des Zuges der Reihe nach mit den zugehörigen Angaben und endlich die Angaben für den nächsten Umstellbahnhof bzw. den letzten Bahnhof des Anmeldeabschnitts und darüber hinaus. Die zu einem Bahnhof gehörigen Zahlen sind nur durch Komma zu trennen; die erste Zahl bedeutet Achsen, die zweite deren Gewicht, die dritte deren Bremsgewicht; handgebremste Achsen werden besonders, wie im Beispiel c) angegeben, bei ihrem Bahnhof gegebenenfalls mit Gewicht und Bremsgewicht mit dem Zusatz „außerdem“ angegeben.

Weitere Zusätze über Eilgut- und Planwagen-Achsen, Wagen, die eine besondere Stellung im Zuge erfordern usw., werden den Achs-, Gewichts- und Bremsgewichtsangaben angehängt, wie Beispiel c) zeigt.

Ob die Anmeldung nach dem Beispiel a), b) oder c) zu erfolgen hat, ist im Abschnitt II bestimmt.

Die Bahnhöfe, die Anmeldungen abzugeben oder zu empfangen haben und nötigenfalls die Züge, für die anzumelden ist, und ferner Art und Umfang der in die Anmeldung aufzunehmenden Angaben sind im Abschnitt II festgelegt.

Die Anmeldungen sind so zeitig abzugeben, daß sie bei der Bildung oder Behandlung des Zuges berücksichtigt werden können, nötigenfalls sind Wagen niedrigerer Rangordnung zurückzuhalten. Wenn die Anmeldungen nicht oder nur zum Teil berücksichtigt werden können, ist dem anmeldenden Bahnhof Nachricht zu geben, der die Anmeldung für den nächsten Zug zu wiederholen hat.

Der Bahnhof, der die Anmeldung empfängt, stellt die Angaben zusammen und übermittelt sie schriftlich dem Zugführer.

Abschnitt II

Zusatzbestimmungen der Reichsbahndirektion Berlin zu Abschnitt I

Richtlinien für die Nummerung der Züge im Berliner Binnenverkehr

Bei der Nummerung der Züge im Berliner Innenringverkehr ist von dem Gesichtspunkt ausgegangen, an der Zugnummer den Abgangs- und Zielbahnhof des Zuges zu erkennen. Die Dg haben vierstellige, die N fünfstelligen Nummern.

Von diesen bezeichnen:

- a) bei den Dg: die erste Stelle die Zuggattung,
die zweite Stelle den Abgangsbahnhof,
die dritte Stelle den Zielbahnhof,
die vierte Stelle die eigentliche Nr. des Zuges;
- b) bei den N: die beiden ersten Stellen die Zuggattung,
die dritte Stelle den Abgangsbahnhof,
die vierte Stelle den Zielbahnhof,
die fünfte Stelle die eigentliche Nr. des Zuges.

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Es ergibt sich demnach die folgende Übersicht:

von		nach		von		nach	
Wur Spg Ruh	Dg 90 N 110	00--09	Wur Spg Ruh	Pkr u Snl Ews	Dg 96 N 116	60--69	Pkr u Snl Ews
Gd u Sed	Dg 91 N 111	10--19	Gd u Sed	Chag Hal Wl	Dg 97 N 117 N 117	70--79	Chag Hal Wl
Tfr	Dg 92 N 112	20--29	Tfr				
Swv	Dg 93 N 113	30--39	Swv	H u L Moa Gfd Slg	Dg 98 N 118	80--89	H u L Moa Gfd Slg
Rgb	Dg 94 N 114	40--49	Rgb				
Blo	Dg 95 N 115	50--59	Blo	Twg Nkn Tf Sgr	Dg 99 N 119	90--99	Twg Nkn Tf Sgr

Zu I. 3. Der Verkehrsanfall in den einzelnen Verkehrsbeziehungen, der noch schwankt, ist laufend zu beobachten, damit bei Wiederherstellung weiterer Fahr- und Zugbildungsmöglichkeiten ggf wieder auf größere Entfernungen weitere Zugbildungen aufgenommen werden können. Entsprechende Anträge, Verbesserungsvorschläge zu den GZV zur besseren Verkehrsbedienung, flüssigen Durchführung der Züge, zur Ausschaltung des Eckverkehrs usw sind uns mit Zahlenangaben von Fall zu Fall vorzulegen.

Verstöße, auch Verschieben von Wagen von einem Bf nach einem anderen, müssen laufend beobachtet und durch schriftliche Meldung dem Bf mitgeteilt werden, der die Fehlläufe verursacht hat. Im Wiederholungsfalle ist der RBD zu berichten, vgl. zu I. 7.

Zu I. 4. Die Freigabe von Pz für Güterbeförderung ist nicht in die GZV aufgenommen.

Zu den Ganzzügen rechnen auch Güterwagenleerzüge, die mit Vollganzzügen geschlossene Pendelläufe bilden.

Zu I. 5. Für Bahnhöfe, für die ein besonderer Aufenthalt nur aus Betriebsrücksichten vorgesehen ist, dürfen Vieh- und Eilgutwagen, mit leicht verderblichen Gütern beladene Wagen und leere verfügte Wagen eingestellt werden; sie sind den Bahnhöfen vorzumelden.

Lg dürfen nur mit Zustimmung der Zugleitungsstellen für Frachtenbeförderung herangezogen werden, soweit Abschnitt III hierüber nichts anderes bestimmt.

Die Stärke der Nahgüterzüge soll durchweg höchstens 80 Achsen betragen. Eine stärkere Belastung ist zugelassen, wenn der Lauf des Nahgüterzuges nicht mehr ungünstig beeinflusst werden kann, weil nur noch eine kurze Strecke zu durchfahren ist oder der Zug vor dem Zielbf nicht mehr behandelt wird.

Wegen Verstöße gegen Leitungsvorschriften u GZV vgl zu I. 3 u 7.

Wagenladungen DDR—DDR dürfen in Auswirkung des Gesetzes zum Schutze des innerdeutschen Handels nicht durch Groß-Berlin laufen. Sie dürfen somit nicht in Güterzüge nach Bln-Schöneweide, Bln-Lichtenberg, Bln-Rummelsburg, Bln-Pankow, Bln-Grünwald und Tempelhof Vbf eingestellt werden. Es sei denn, daß in den GZV eine besondere Gruppe für diese Frachten vorgesehen ist, die auf einem Vorbahnhof, spätestens jedoch auf dem Kontrollpunkt, abgesetzt wird. Solche Fälle sind im Abschnitt III geregelt.

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Als Kontrollpunkte für die Durchführung des Gesetzes zum Schutz des innerdeutschen Handels gelten folgende Bahnhöfe:

Bernau b Berlin, Ahrensfelde, Hoppegarten (Mark), Erkner, Königs Wusterhausen, Zossen, Großbeeren, Seddin Vbf, Wustermark Vbf, Basdorf.

Über die Kontrollpunkte Zossen, Großbeeren und Basdorf dürfen mit folgenden Ausnahmen keine gedeckten Wagen laufen

- a) Zossen: Wagen von Versandbfen der Strecke Königs Wusterhausen—Mittenwalde—Zossen—Töpchin
laufen über Zossen direkt nach Groß-Berliner Bfen.
- b) Großbeeren: Wagen in Zügen von Seddin Vbf. •
- c) Basdorf: Wagen in Zügen von Wustermark Vbf.

Zu I. 6. Auf Bahnhöfen mit Rangierlokomotiven werden die abzusetzenden Wagen im allgemeinen unter Vermeidung längerer Rangierfahrten nur in einer Gruppe nach einem benachbarten Gleis abgesetzt; die in die Züge einzustellenden Wagen sind auf einem nahe der Abfertigungsstelle gelegenen Gleis zum Einsetzen geschlossen bereitzustellen.

Wagen, die auf der Ringbahn und den Anschlußstrecken nur von einem zum anderen Unterwegsbahnhof zu befördern sind, können mit jedem Sammler- und Verteilerzug mitgegeben werden.

Kesselwagen mit Giftflagge, Stückgutkurswagen sowie Eilgut- und Viehwg sind hinter dem Pwg einzustellen, wenn im Abschnitt III nichts anderes bestimmt ist.

Vierachsige Wagen mit dem Zeichen *~* (d. s. Wagen, die nicht den Ablaufberg befahren dürfen) sind bei allen Güterzügen, die auf den Ablaufbergen der Verschlebebahnhöfe enden, an den Schluß zu stellen.

Abweichend von dieser Regel sind solche Wagen bei den Zügen nach

Seddin Vbf

Tempelhof Vbf

Bln-Rummelsburg (nur in RI von Frankfurt (O)—Fürstenwalde)

Bln-Lichtenberg (nur in RI vom Ring)

an der Spitze einzustellen und vorzumelden.

Sofern derartige Wagen jedoch zu den Schwerfahrzeugen gehören, regelt sich ihre Stellung im Zuge nach Anl 29 der FV.

Vieh- und Eilgutwagen sind allgemein, sofern nicht ausdrücklich für einzelne Züge eine andere Stellung vorgeschrieben ist, an die Spitze der Güterzüge zu stellen.

Kommen auf einem Bahnhof Wagen mit Vieh auf und besteht innerhalb von drei Stunden keine Abfuhrmöglichkeit mit planmäßigen Eilgüter- oder Durchgangszügen, so ist das der Ozi zu melden, die für Weiterleitung sorgt.

Zu I. 7. Die Zugbildungsabte a -Ga (Zugabfertigungen) haben Verstöße gegen die GZV und Fehlleitungen (einschl Verschieben von Wgl) den hierfür verantwortlichen Versand- oder Umstellbfen mit dem Ersuchen um Abhilfe schriftlich anzuzeigen.

Zur Vereinfachung des Verfahrens wird zweckmäßig ein Vordruck in einfacher Form angelegt mit Angaben über Wagengattung, -nummer, Versandbf, Empfangsbf, Eingangstag und -zug, nähere Bezeichnung des Verstoßes (Verstoß gegen die festgelegte Zug- oder Gruppenbildung nach GZV oder gegen die Leitungswegangabe). Die Eingangs-Zugabfertigungen führen hierüber kurze Aufzeichnungen, die vom Bf laufend einzusehen sind.

Werden Verstöße bestimmter Bie wiederholt festgestellt, ohne daß die Anzeigen des Bf beachtet werden, ist kurz zu berichten mit Zusammenstellung und genauen Angaben über die in der letzten Zeit festgestellten Fehlleitungen der betreffenden Verkehrsbeziehungen.

Güterzüge, in denen mehr als 30 R-Wagen laufen, dürfen nur 100 Achsen stark sein.

Zu I. 8. Für folgende Bfe sind Wagenübergangspläne aufzustellen: Bln-Grünwald, Bln-Lichtenberg, Bln-Pankow, Bln-Rummelsburg, Bln-Schöneweide, Frankfurt (O) Vbf, Neustadt (Dosse), Seddin Vbf, Wustermark Vbf.

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Zu I. 9. Die Güterzüge sind im allgemeinen ohne Rücksicht auf Anschlüsse pünktlich durchzuführen. Etwaige Wartezeiten sind im Abschnitt III bei den einzelnen Zügen angegeben.

Zu I. 10. Die nach anderen Bezirken abgehenden Leerwagen sind weitestgehend in geschlossenen Zügen oder Gruppen abzufahren.

Für den Ablauf ist der von der Wagenverteilungsstelle bekanntgegebene Leerwagenablaufplan zu beachten.

Sammelbahnhöfe für gedeckte Wagen sind:

Tempelhof Vbf, Jüterbog, Wustermark Vbf, Berlin-Pankow und Frankfurt (Oder);

Sammelbahnhöfe für offene Wagen sind:

Berlin-Schöneeweide Vbf, Königs Wusterhausen, Jüterbog, Seddin Vbf, Brandenburg Hbf, Belzig, Wustermark Vbf, Berlin-Pankow und Frankfurt (Oder).

Leere Westzonenwagen werden in Berlin-Charlottenburg Gbf gesammelt. Nur offene Westzonenwagen der Strecken von Bln-Rummelsburg, Schlachtensee, Berlin-Lichterfelde Ost und Marienfelde nach Tempelhof sind in Tempelhof zu sammeln.

Offene polnische Wagen sind in Berlin-Rummelsburg, Berlin-Schöneeweide und Fürstenberg (Oder),

offene tschechische Wagen sind in Berlin-Schöneeweide zu sammeln.

Wagen dürfen nicht länger als 24 Stunden zu geschlossenen Zügen oder größeren Gruppen gesammelt werden.

Jeder Leerwagenzug erhält als Kennzeichen den abgekürzten Namen der Abgangs-RBD und eine laufende Nummer.

Für die monatliche Nummerierung der Leerwagenzüge werden den Zugleitungen folgende Nummernreihen zugewiesen:

Rba oder Zl	Nummernreihe	Rba oder Zl	Nummernreihe
Berlin 1	Bln 0001—0100	Berlin 5	Bln 0701—0800
Berlin 2	Bln 0101—0400	Berlin 6	Bln 0801—0900
Berlin 3	Bln 0401—0600	Berlin 7	Bln 0901—0999
Berlin 4	Bln 0601—0700		

Leerwagenzüge mit Westzonenwagen erhalten hinter der Nummer den Zusatz „a“.

Getreidependelzüge erhalten folgende Kennzeichen:

Reichsbahndirektion	Nummernreihe	Reichsbahndirektion	Nummernreihe
Berlin	100—199	Magdeburg	500—599
Greifswald	200—299	Halle (S)	600—699
Schwerin	300—399	Erfurt	700—799
Cottbus	400—499	Dresden	800—899

Zur Kennzeichnung von Leerpendeln wird eine 0 vor die Kenn-Nr. gesetzt.

Die Kennzeichen sind am ersten und letzten Wagen jedes Zuges sowie im Kopf des Fahrtberichtes und Wagenzettels mit blauem Farbstift zu vermerken.

Die Kenn-Nummern sind unabhängig von der Zugnummer.

Der Abgangsbahnhof hat dem Leerwagenzug als Begleitpapier einen Beförderungsnachweis beizugeben. Sobald das Fehlen eines Beförderungsnachweises bekannt wird, ist ein Ersatzbeförderungsnachweis auszustellen. Den im Binnenverkehr der RBD Berlin verkehrenden Leerwagenzügen sind keine Beförderungsnachweise mitzugeben. Stößt die Abbeförderung oder Weiterleitung eines Leerwagenzuges auf Schwierigkeiten, so meldet der Bahnhof dies sofort der Zugleitung.

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Der Abgangsbahnhof eines Leerwagenzuges hat diesen fernschriftlich an Empfangsbahnhof, Empfangs- und Durchlauf-RBD, RBD Berlin und Gwl Berlin vorzumelden. Die Vormeldung lautet z B:

„Ga Sangerhausen, RBD'en Cottbus, Halle, Berlin, Hwl Berlin

Auf Verfügung vom 16. 9. Lgg Bln 0999 mit G 57 transiffähig aus Kalientladung für Sangerhausen ab am 16. Stunde im Plan Übergang Grunow—Cottbus—Falkenberg.

Bf Frankfurt (Oder) gez Unterschrift“

Die Voranmeldung muß bei der Nachbar-RBD vor Einbruch des Zuges in deren Bezirk eingehen und kann schon vor Abfahrt gegeben werden, sofern Bespannung und Ablauf gesichert sind. Auf jeden Fall ist die Voranmeldung sofort nach Abfahrt des Zuges abzugeben.

Die fernschriftliche Vormeldung für Lgo im Nachbarverkehr entfällt; soweit aber Lgo von der Abgangs- bis zur Empfangs-RBD noch einen RBD-Bezirk oder mehrere RBD-Bezirke durchlaufen, bleibt die Vormeldung bestehen.

Die Vormeldung der Leerwagenzüge mit Westzonenwagen nach Braunschweig ist nicht erforderlich.

Einzeln laufende verfügte Leerwagen müssen unangetastet durchgeführt werden. Insbesondere darf der Durchlaufbezirk sie nicht zur Erledigung eigener Abgabebefehle verwenden.

Die Türen sind zu schließen, Bordwände stets hochzuklappen, lose Wagenbestandteile an ihrem Platz anzubringen.

Zu I. 11. Bf Wustermark Vbf hat O-Wagen für Bez Halle nach Seddin Vbf zu leiten. Seddin Vbf fährt die leeren O in der Zugbildung Roßlau u Halle mit planmäßigen Dg ab.

Zu I. 12. Bei vorübergehenden Umleitungen wird die Zugnr des umzuleitenden Zuges auf dem ganzen Laufweg beibehalten; zum Zeichen der Umleitung wird bei vierstelligen Nr eine 6, 7 oder 8 vorangesetzt, bei fünfstelligen Nr wird die erste Zahl durch eine 6, 7 oder 8 ersetzt. Hierfür werden Sonderzugpl — unter möglichster Verwendung von BDg-Plänen oder ausfallenden Regelplänen — aufgestellt. Dauert die Umleitung vsl länger als 3 Tage, so werden feste Umleitungspläne aufgestellt.

Zu I. 14. Den Zugleitungen werden folgende Nummernreihen für Sonderzugfahrten zugeteilt:

Zl oder Rba	Gz	Lz	Az
	19000—19099 bleibt frei für besondere Zwecke (Zuglaufüberwachung)		
Berlin 1	19100—19199	17100—17199	18100—18199
Berlin 2	19200—19299	17200—17299	18200—18299
Berlin 3	19300—19399	17300—17399	18300—18399
Berlin 4	19400—19499	17400—17499	18400—18499
Berlin 5	19500—19599	17500—17599	18500—18599
Berlin 6	19600—19699	17600—17699	18600—18699
7 Frankfurt (O)	19700—19799	17700—17799	18700—18799
Oberzugleitung	19800—19899	17800—17899	18800—18899
Güterzugfahrplangruppe (RBD)	19900—19999	17900—17999	18900—18999

Die geraden oder ungeraden Nummern sind in den gleichen Richtungen zu verwenden, wie sie in den Fahrplanbüchern vorgeschrieben sind, d h die ungeraden Nr im allgemeinen für die Richtung von Westen nach Osten und von Süden nach Norden.

Für sämtliche Sondergüterzüge der Zl ist die vorherige Zustimmung der Oberzugleitung erforderlich.

Zu I. 17. Soweit Vormeldungen abzugeben sind, sind diese im Abschnitt III angeordnet.

Zu I. 18. Soweit Anmeldungen erforderlich sind, sind diese im Abschnitt III angeordnet.

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9
Abschnitt III

Vorschriften für die Zusammenstellung und Benutzung der einzelnen Züge

Zusammenstellung	Benutzung
------------------	-----------

Po 5003

Berlin-Grunewald—Berlin Ostbahnhof—Berlin Anh. Gbf

1. Bln Ostbahnhof
Postamt O 17
2. Bln Anh Gbf
Postamt SW 77
3. Bln Anh Gbf

Post, Vieh, EgWgl, Sonderplanwg
Gruppe 1, 2 + 3 aus De 5093

Po 5004

Berlin Anhalter Gbf—Berlin-Grunewald

1. Tempelhof Vbf Ort u Ü
2. Grunewald Ort u Ü

Post, Vieh, EgWgl, Sonderplanwg
(Post für De 5096)

Po 5006

Berlin Ostbahnhof—Berlin-Grunewald

Grunewald Ort u Ü

Post, Vieh, EgWgl, Sonderplanwg
(Post für De 5096)

Po 5019 B

Berlin Ostbhf—Basdorf—Nauen

Von Osb bis Nau:

1. Wildpark
2. Wustermark
3. Nauen
4. Kremmen
5. Oranienburg

Post für P 572
Post für P 506
Post für P 652
Post für P 3391
Post für P 705 u P 717
Postübergang für Wp in Nauen auf
P 2972, für Wus auf P 12 422

*Po 5020 B Wildpark—Wustermark—Nauen—Basdorf—Berlin Ostbf

Bln Ostbf

Post von P 575 in Wp
 Post von P 515 in Wus
 Post von P 669 in Nau
 Post von P 688 in Krm
 Post von P 708 u 700 in Or

De 5027 B Salzwedel—Stendal—Rathenow—Wustermark—
 Oranienburg—Bln-Karow—Bln-Lichtenberg—
 Berlin Wriezener Bf

Berlin Wrg m. Spbr.

Vieh, EgWgl mit Gemüse u Frühkar-
 toffeln

De 5033 B Güsten—Güterglück—Belzig—Seddin Vbf—SAR—
 Berlin-Lichtenberg—Bln Wriezener Bf

1. Berlin Wrg Vieh, EgWgl mit Gemüse u Frühkar-
2. Berliner Bfe im demokratischen toffeln
- Sektor
3. Seddin Ort u Ü für die übrigen Ber-
 liner Bfe

De 5037 B Köthen—Roßlau (Elbe)—Lutherstadt Wittenberg—
 Jüterhog—SAR—Berlin-Lichtenberg—Bln Wriezener Bf

1. Berlin Wrg Vieh, Eg.Wgl mit Gemüse und Früh-
2. Berliner Bfe im demokratischen kartoffeln
- Sektor

□ De 5043 Dresden-Neust Gbf—Dresden-Fri—Doberlug—
 Wünsdorf—Zossen—Bln-Karow—Rüdnitz—
 Eberswalde Hbf—Angermünde—Pasewalk—
 Stralsund—Saßnitz

Höchstlast 800 t

1. Bln-Schöneweide Ort u Ü EgWgl, FgWgl u leere Wg
2. Packwagen In Gruppe 1: EgWgl, Vieh für alle
3. Stralsund Ort u Ü Groß-Berliner Bahnhöfe, wird in
 (einschl Saßnitz, Warnemünde Doberlug-K abgesetzt
 u Rostock je Ort u Ü
4. Pasewalk Ort u Ü (einschl
 Neubrandenburg Ort u Ü)
5. Angermünde Ort u Ü
6. Eberswalde Ort u Ü

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

□ De 5044 Stralsund—Pasewalk—Angermünde—
Eberswalde Hbf—Rüdnitz—Bln-Karow—SAR—
Zossen—Wünsdorf—Elsterwerda—Dresden-Fri

- Ab Stralsund:** EgWgl, Expr, Vieh, Post, Transitwg,
Sonderplanwg, leere Fremdwagen
1. Pasewalk Ort u Ü
einschl Pankow Ort u Ü
 2. Doberlug Ort u Ü einschl Elsterwerda, Dresden,
Chemnitz, Riesa u
Bad Schandau Ort u Ü
(ab Miltzow in Gr 2 auch EgWgl
u Vieh für Halle/S, Leipzig u
Zwickau je Ort u Ü)

- Ab Doberlug-K:**
Dresden-Fri Ort u Ü einschl
Chemnitz u Zwickau je Ort u Ü

□ De 5058 Angermünde—Freienwalde (Oder)—Werbig—
Frankfurt (O) Vbf—Grunow—Cottbus

1. Bad Freienwalde Ort EgWgl, Expr, Vieh, Lebensmittel, Post,
Transitwg, Sonderplanwg, 1 Fremd- u
2. Wriezen Ort u Ü Kühlwg
3. Cottbus Ort u Ü
4. Frankfurt (O) Ort u Ü Gr 1 u 2 auch FgWgl zur Auslastung

□ De 5093 Hannover Hgfb—Braunschweig Vbf—Magdeburg Hbf—
Brandenburg—Berlin-Grunewald

1. Exk für Berlin Besatzungsverkehr ausgeschlossen
2. Post für Berlin Ostbf Post für Berlin u DDR
Postamt O 17 Vieh für DDR außer Berlin
3. Post für Berlin Anh Gbf EgWgl für Westberlin
Postamt SW 77 Gr 2, 3 u 4 gehen in Grunewald auf
4. Berlin Anh Gbf (Sonderplanwg) Po 5003 über
5. Marienfelde (Fruchthof Berlin) Gr 5 geht in Gd auf Ne 5395 über
6. Grunewald Ort u Ü

□ De 5095 Hannover Hgfb—Braunschweig Vbf—Magdeburg Hbf—
Brandenburg—Berlin-Grunewald

1. Kontrollwagen für Westberlin Post u Besatzungsverkehr ausgeschlos-
2. Marienfelde (Fruchthof Berlin) sen
3. Berlin Anh Gbf -Eilgut u Vieh für Berlin
Sonderplanwg) EgWgl für Westberlin
4. Grunewald Ort u Ü Gruppe 2 und 3 gehen in Gd auf Ne 5395
5. Vieh für Westberlin über

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

□ De 5096 Berlin-Grünwald—Brandenburg—Magdeburg Hbf—
Braunschweig Ost—Hannover Hgbf

1. Marienborn Ü
 2. Post Magdeburg Ort u Ü
 3. Post Braunschweig Ort u Ü
 4. Frachten Braunschweig Ort u Ü
 5. Frachten Hannover Ort u Ü
 6. Post Hannover Ort u Ü
- Post, Vieh, EgWgl, Sonderplanwg
Gruppe 1 sind Umzugs-, Sammelgut- u
Umladewagen für die Westzonen, die in
Marienborn zur Kontrolle ausgesetzt
werden. Weiterlauf mit Dg
Besatzungsverkehr ausgeschlossen
Besetzter Postwg von Bln Ostbf
nach Hannover als 1. Wg in Gr 6
Leere Kühlwagen ohne Angabe des Be-
stimmungsbahnhofs laufen in Gr 4 am
Schluß

□ Mi 5224 Berlin-Pankow—Berlin-Karow—Oranienburg—
Nauen—Neustadt (Dosse)—Wittenberge

1. Haltebf von Friesack bis Bad Wilsnack
 2. Wittenberge Ort u Ü
- Mk, EgWgl, Vieh, Sonderplanwg

□ Mi 5225 Wittenberge—Neustadt (Dosse)—Nauen—
Oranienburg—Berlin-Karow—Berlin-Pankow

1. Haltebf von Bad Wilsnack bis Nauen, ausgenommen Gr 4
 2. Mk Berlin mit Spbr
 3. Viehwagen Bln mit Spbr u Schlbr
 4. Neustadt (Dosse) Ort u Ü
- Mk, EgWgl, Vieh, Sonderplanwg

□ Ne 5266 Pasewalk—Angermünde—Eberswalde—Rüditz—
Bernau—Berlin-Pankow Vbf—Bln-Leninallee

1. Pankow Ort u Ü
 2. Vieh für Bln-Zentralviehhof
- EgWgl, Expr, Vieh, Post, Transitwg,
Sonderplanwg, leere Fremd- u Kühlwg

3 Gs Kne 5301 W Bln-Friedrichstraße—Bln Ostbahnhof
Gepäckbeförderung

3 Gs Kne 5302 W Bln Ostbahnhof—Bln-Friedrichstraße
Gepäckbeförderung

3 Gs Kne 5305 Bln-Charlottenburg—Bln Ostbahnhof
Gepäckbeförderung

3 Gs Kne 5307 W }
Kne 5309 W } Bln-Friedrichstraße—Bln Ostbahnhof
Gepäckbeförderung

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

3 Gs **Kne 5306** **Bln Ostbahnhof—Bln-Charlottenburg**
Gepäckbeförderung

3 Gs **Kne 5308 W** } **Bln Ostbahnhof—Bln-Friedrichstraße**
Kne 5310 W }
Gepäckbeförderung

1. **Ne 5393** } **Berlin-Grünwald—Tempelhof Vbf—Marienfelde**
2. **Ne 5395** }
1. Marienfelde Wgl u lWg vorzugsweise Obst u Ge-
2. Tempelhof Vbf Ort u Ü müse für die Zentralmarkthalle

Leig 5813 **Cottbus—Guben—Fürstenberg (O)—Frankfurt (O) Vbf**
Mo, Mi, Fr **Egut, Fgut, Feuergut nach besonderer**
Leigeinheit (Cs) **Anweisung**

Leig 5814 **Frankfurt (O) Vbf—Fürstenberg (O)—Guben—Cottbus**
Mo, Mi, Fr **Egut, Fgut, Feuergut nach besonderer**
Leigeinheit (Cs) **Anweisung**

Leig 5815 **Bln Ost Gbf—Frankfurt (Oder) Vbf**
Mo, Mi, Fr **Egut, Fgut, Feuergut nach besonderer**
Leigeinheit (Osg) **Anweisung**

Leig 5816 **Frankfurt (Oder) Vbf—Bln Ost Gbf**
Di, Do, Sa **Egut, Fgut, Feuergut nach besonderer**
Leigeinheit (Osg) **Anweisung**

***Leig 5819** **Elsterwerda—Doberlug—Wünsdorf—Zossen—Gar—**
Berlin Ost Gbf **Egut, Fgut. Feuergut nach besonderer**
Mo, Mi, Fr **Anweisung**
Leigeinheit (Cs)

***Leig 5820** **Berlin Ost Gbf—Gar—Zossen—Wünsdorf—Doberlug—**
Elsterwerda **Egut, Fgut, Feuergut nach besonderer**
Di, Do, Sa **Anweisung**
Leigeinheit (Cs)

Leig 5821 **Bln Ost Gbf—Küstrin-Kietz**
Di, Do, Sa **Egut, Fgut, Feuergut nach besonderer**
Leigeinheit (Osg) **Anweisung**

Leig 5822 **Küstrin-Kietz—Bln Ost Gbf**
Mi, Fr, So **Egut, Fgut, Feuergut nach besonderer**
Leigeinheit (Osg) **Anweisung**

<p>Di, Do, Sa 1. Leigeinheit (Wur) 2. Fk</p>	<p>Leig 5827 Wittenberge—Neustadt (Dosse)—Nauen—Wustermark Vbf</p>	<p>Egut, Fgut u Feuergut nach besonderer Anweisung</p>
<p>Mo/Di, Mi/Do, Fr/Sa 1. Leigeinheit (Wur) 2. Fk</p>	<p>Leig 5828 Wustermark Vbf—Nauen—Neustadt (Dosse)—Wittenberge</p>	<p>Egut, Fgut u Feuergut nach besonderer Anweisung</p>
<p>Mo bis Fr Leigeinheit (Ebw)</p>	<p>Leig 5829 Eberswalde—Werbig Pbf—Frankfurt (Oder) Vbf</p>	<p>Egut, Fgut, Feuergut nach besonderer Anweisung</p>
<p>Mo bis Fr Leigeinheit (Ebw)</p>	<p>Leig 5830 Frankfurt (Oder) Vbf—Werbig Pbf—Eberswalde</p>	<p>Egut, Fgut, Feuergut nach besonderer Anweisung</p>
<p>Leigeinheit</p>	<p>Leig 5831 W Magdeburg-Rothensee—Brandenburg—Wustermark Vbf</p>	<p>Egut, Fgut, Feuergut nach besonderer Anweisung</p>
<p>Leigeinheit</p>	<p>Leig 5832 W Wustermark Vbf—Brandenburg—Magdeburg-Rothensee</p>	<p>Egut, Fgut, Feuergut nach besonderer Anweisung</p>
<p>Mo, Mi, Fr 1. Leigeinheit 2. Fk (2703) 3. Sk Karow—Wustermark 4. Sk Pritzwalk—Wustermark</p>	<p>Leig 5834 Rostock Gbf—Güstrow—Karow (Meckl)—Pritzwalk—Neustadt (Dosse)</p>	<p>Egut, Fgut</p>
<p>Di, Do, Sa 1. Leigeinheit (2703) 2. Fk (2703) 3. Sk Wustermark—Karow</p>	<p>Leig 5835 Neustadt (Dosse)—Pritzwalk—Karow (Meckl)—Güstrow—Rostock Gbf</p>	<p>Egut, Fgut</p>
<p>Di, Do, Sa Leigeinheit (Wur)</p>	<p>Leig 5845 Wustermark Vbf—Nauen—Oranienburg—Bln—Karow—Rüdnitz—Eberswalde Hbf</p>	<p>Egut, Fgut u Feuergut nach besonderer Anweisung</p>
<p>Di/Mi, Do/Fr, Sa/So Leigeinheit (Wur)</p>	<p>Leig 5846 Eberswalde Hbf—Rüdnitz—Bln—Karow—Oranienburg—Nauen—Wustermark Vbf</p>	<p>Egut, Fgut u Feuergut nach besonderer Anweisung</p>

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Leig 5849	Wustermark Vbf—Nauen—Oranienburg— Löwenberg (Mark)—Neustrelitz Hbf
Mo, Mi, Fr	
Leigeinheit (Wur)	Egut, Fgut, Feuergut nach besonderer Anweisung
Leig 5850	Neustrelitz Hbf—Löwenberg (Mark)—Oranienburg— Nauen—Wustermark Vbf
Di, Do, Sa	
Leigeinheit (Wur)	Egut, Fgut, Feuergut nach besonderer Anweisung
Leig 5851	Jüterbog—Großbeeren—Gar—Bln Ost Gbf
Di, Do, Sa	
Leigeinheit (Jü)	Egut, Fgut, Feuergut nach besonderer Anweisung
Leig 5852	Bln Ost Gbf—Gar—Großbeeren—Jüterbog
So, Mi, Fr	
Leigeinheit (Jü)	Egut, Fgut, Feuergut nach besonderer Anweisung
Leig 5853	Jüterbog—Wildpark—Werder Abzw Kuhfort— Wustermark Vbf
So, Mi, Fr	
Leigeinheit (Jü)	Egut, Fgut, Feuergut nach besonderer Anweisung
Leig 5854	Wustermark Vbf—Abzw Kuhfort—Werder—Wildpark— Jüterbog
Mo, Do, Sa	
Leigeinheit (Jü)	Egut, Fgut, Feuergut nach besonderer Anweisung
Leig 5967	Halle (S)—Lutherstadt Wittenberg—Jüterbog
Di, Do, Sa	
Leigeinheit (Hl)	Egut, Fgut
Leig 5968	Jüterbog—Lutherstadt Wittenberg—Halle (S)
Di, Do, Sa	
Leigeinheit (Hl)	Egut, Fgut

Anmerkung: In Zügen mit der GZV „Geschl. Sonderzug“ dürfen Frachten nur nach vorheriger Vereinbarung der Zf'en abbefördert werden

Dg 6101 Cottbus—Guben—Fürstenberg (O)—Frankfurt(O) Vbf
Frankfurt (O) Ort u Ü Geschl Sonderzug

□ Dg 6103 Senftenberg—Cottbus—Fürstenberg (O)—
Frankfurt (O) Vbf
Frankfurt (O) Ort u Ü Wg aller Art

Dg 6104 B Frankfurt (O) Vbf—Fürstenberg (O)—Guben—Cottbus
Cottbus Ort u Ü Geschl Sonderzug

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Dg 6105 B	} Cottbus—Guben—Fürstenberg (O)—Frankfurt (O) Vbf
Dg 6107	
Frankfurt (O) Ort u Ü	Geschl Sonderzug
□ Dg 6109	Cottbus—Guben—Fürstenberg (O)—Frankfurt (O) Vbf
Frankfurt (O) Ort u Ü	Wg aller Art
Dg 6110 B	Frankfurt (O) Vbf—Fürstenberg (O)—Guben—Forst—Cottbus
Cottbus Ort u Ü	Geschl Sonderzug
Dg 6111	Cottbus—Guben—Fürstenberg (O)—Frankfurt (O) Vbf
Frankfurt (O) Ort u Ü	Geschl Sonderzug
Dg 6113	Neu Petershain—Cottbus—Fürstenberg (O)—Frankfurt (O) Vbf
Frankfurt (O) Ü	Export UdSSR
Dg 6114 B	Fürstenberg (O)—Guben—Cottbus
Cottbus Ort u Ü	Wg aller Art
Dg 6115	Cottbus—Guben—Fürstenberg (O)—Frankfurt (O) Vbf
Frankfurt (O) Ort u Ü	Geschl Sonderzug
Dg 6116 B	Frankfurt (O) Vbf—Fürstenberg (O)—Guben—Cottbus
Cottbus Ort u Ü	Geschl Sonderzug
Dg 6117 B	Cottbus—Guben—Fürstenberg (O)—Frankfurt (O) Vbf
Frankfurt (O) Ort u Ü	Geschl Sonderzug
□ Dg 6119	Senftenberg—Cottbus—Fürstenberg (O)—Frankfurt (O) Vbf
Frankfurt (O) Ort u Ü	Wg aller Art
Dg 6121	Cottbus—Guben—Fürstenberg (O)—Frankfurt (O) Vbf
Frankfurt (O) Ort u Ü	Geschl Sonderzug
Dg 6123 B	Cottbus—Guben—Fürstenberg (O)—Frankfurt (O) Vbf
Frankfurt (O) Ort u Ü	Geschl Sonderzug
Dg 6125	Cottbus—Guben—Fürstenberg (O)—Frankfurt (O) Vbf
Frankfurt (O) Ort u Ü	Geschl Sonderzug
Dg 6126 B	Frankfurt (O) Vbf—Fürstenberg (O)—Guben—Cottbus
Cottbus Ort u Ü	Geschl Sonderzug

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Dg 6127 B Cottbus—Guben—Fürstenberg (O)—Frankfurt (O) Vbf
Frankfurt (O) Ort u Ü Geschl Sonderzug

□ Dg 6129 Cottbus—Guben—Fürstenberg (O)—Frankfurt (O) Vbf
Frankfurt (O) Ort u Ü Wg aller Art

Dg 6133 B Cottbus—Guben—Fürstenberg (O)—Frankfurt (O) Vbf
Frankfurt (O) Ort u Ü Geschl Sonderzug

Dg 6139 }
Dg 6141 } Cottbus—Guben—Fürstenberg (O)
Fürstenberg (O) Wg aller Art
Vorzugsweise für EKO

Dg 6142 Fürstenberg (O)—Guben—Cottbus
Cottbus Ort u Ü Wg aller Art

Dg 6143 Cottbus—Guben—Fürstenberg (O)
Fürstenberg (O) Wg aller Art
Vorzugsweise für EKO

Dg 6144 Fürstenberg (O)—Guben—Cottbus
Cottbus Ort u Ü Wg aller Art

Dg 6149 B } Seelze—Lehrte—Oebisfelde—Stendal—Rathenow—
Dg 6153 B } Wustermark Vbf
Wustermark Ort u Ü Wg aller Art

Dg 6153 B Cottbus—Guben—Fürstenberg (O)
Fürstenberg (O) Wg aller Art

Dg 6184 B Frankfurt (O) Vbf—Fürstenberg (O)—Guben—Forst
Forst Ort u Ü Wg aller Art

Dg 6205 B }
□ Dg 6211 } Wittenberge—Neustadt (Dosse)—Wustermark Vbf
Dg 6217 B }
Dg 6219 B }
1. Neustadt (Dosse) Ort u Ü Wg aller Art
2. Wustermark Ort u Ü Dg 6211 befördert eine Gruppe
Vieh zum Absetzen in Nauen

□ Dg 6210 }
Dg 6212 B } Wustermark Vbf—Neustadt (Dosse)—Wittenberge
Dg 6218 B }
Dg 6224 B }
1. Wittenberge Ort u Ü
2. Neustadt (Dosse) Ort u Ü Wg aller Art

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

<p>□ Dg 6252 □ Dg 6254 Seddin Ort u Ü</p>	<p>{ Angermünde—Eberswalde Hbf—Rüdnitz—Berlin- Karow—SAR—Seddin Vbf</p>	<p>Wg aller Art EgWgl u Vieh an der Spitze</p>
---	---	--

<p>□ Dg 6253 *Dg 6255 B 1. Bernau Ort u Ü 2. Angermünde Ort u Ü 3. Eberswalde Ort u Ü</p>	<p>{ Seddin Vbf—SAR—Berlin-Karow—Rüdnitz— Eberswalde Hbf—Angermünde</p>	<p>Wg aller Art</p>
---	---	---------------------

<p>Dg 6270 B Dg 6272 B Dg 6274 B Dg 6276 B Dg 6278 B Dg 6280 E EKO Fürstenberg (O)</p>	<p>{ Frankfurt (O) Vbf—Werkbahnhof Ziltendorf</p>	<p>Wg aller Art</p>
--	---	---------------------

<p>Dg 6271 B Dg 6273 B Dg 6275 B Dg 6277 B Dg 6279 B Dg 6281 B Frankfurt (O) Ort u Ü</p>	<p>{ Werkbahnhof Ziltendorf—Frankfurt (O) Vbf</p>	<p>Wg aller Art</p>
--	---	---------------------

<p>Dgb 6300 B Braunschweig Ü</p>	<p>{ Bln-Grünwald—Brandenburg—Magdeburg— Helmstedt—Braunschweig Vbf</p>	<p>Geschl Dg für die amerik. u. brit. Be- satzungsmacht Zivile Wgl dürfen nicht eingestellt werden</p>
--------------------------------------	---	--

<p>Dg 6301 Dg 6303 Dg 6305 Dg 6307 B Grünwald Ort u Ü</p>	<p>{ Braunschweig Vbf—Helmstedt—Magdeburg— Brandenburg—Bln-Grünwald</p>	<p>Wg aller Art für die Berliner West- sektoren und die Besatzungsmächte</p>
---	---	--

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

□ Dg 6302 } Bln-Grunewald—Brandenburg—Magdeburg—Helm-
stedt—Braunschweig Vbf

1. Wannsee Ort u Ü Wg aller Art
2. Marienborn Ü Gruppe 2 sind Umzugs-, Sammelgut-
und Umladewagen sowie Schrottsen-
dungen für die Westzonen, die in
Marienborn zur Kontrolle ausgesetzt
werden
3. Braunschweig Ort u Ü Leere Kessel- u Kühlwagen ohne An-
gabe des Bestimmungsbahnhofs laufen
als besondere Gruppe am Schluß der
Gruppe 3
4. Post für Magdeburg Hbf Bf Wannsee meldet abgangsbereite A
bis 22,00 bei Grunewald an

Gdg 6307 Ruhr—Helmstedt—Magdeburg—Brandenburg—
Bln-Grunewald—Bln-Ruhleben

- Bln-Ruhleben, Bln-Treptow,
Bln-Marienfelde oder Bln-Tegel Geschlossener OOT-Zug mit Kohle für
die Kraftwerke Bewag oder Gasag

□ Dg 6308 Bln-Grunewald—Brandenburg—Magdeburg—
Helmstedt—Braunschweig Vbf

1. Wannsee Ort u Ü Wg aller Art
2. Marienborn Ü Gruppe 2 sind Umzugs-, Sammelgut-
und Umladewagen sowie Schrottsen-
dungen für die Westzonen, die in
Marienborn zur Kontrolle ausgesetzt
werden
3. Braunschweig Ort u Ü Leere Kessel- u Kühlwagen ohne An-
gabe des Bestimmungsbahnhofs laufen
als besondere Gruppe am Schluß
Bf Wannsee meldet abgangsbereite A
bis 9,00 bei Grunewald an

Dg 6309 Braunschweig Vbf—Helmstedt—Magdeburg—
Brandenburg—Bln-Grunewald

1. Vieh für Westberlin Wg aller Art für die Berliner West-
sektoren und die Besatzungsmächte
2. Grunewald Ort u Ü

Gdg 6309 B Ruhr—Helmstedt—Magdeburg—Brandenburg—
Bln-Grunewald—Bln-Ruhleben

- Bln-Ruhleben Geschlossener OOT-Zug mit Kohle für
Kraftwerk West

Gdg 6311 Ruhr—Helmstedt—Magdeburg—Brandenburg—
Bln-Grunewald—Bln-Ruhleben

- Bln-Ruhleben, Bln-Treptow
oder Bln-Marienfelde Geschlossener OOT-Zug mit Kohle für
die Kraftwerke Bewag oder Gasag

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Dg 6311 B } Braunschweig Vbf—Helmstedt—Magdeburg—
 Dg 6313 } **Brandenburg—Bln-Grunewald**
 Grunewald Ort u Ü Wg aller Art für die Berliner West-
 sektoren und die Besatzungsmächte

Dg 6315 Braunschweig Vbf—Helmstedt—Magdeburg—
Brandenburg—Bln-Grunewald
 1. Exprk für Bln Expr Sonderplanwg, Eilgut, Vieh, für
 2. Marienfelde (Fruchthof Berlin) Westberlin u die Besatzungsmächte
 3. Bln Anh Gbf Gr 2 u 3 gehen in Gd auf Ne 5393 über
 4. Grunewald Ort u Ü Gr 3 sind Sonderplanwg

Dgb 6317 Braunschweig Vbf—Helmstedt—Magdeburg—
Brandenburg—Bln-Grunewald
 Grunewald Ü Wg aller Art für die amerik. u brit. Be-
 satzungsmacht

Dg 6317 B } Braunschweig Vbf—Helmstedt—Magdeburg—
 Dg 6319 } **Brandenburg—Bln-Grunewald**
 Dg 6321 }
 Grunewald Ort u Ü Wg aller Art für die Berliner West-
 sektoren und die Besatzungsmächte

Dg 6351 B } Guben—Fürstenberg (O)
Dg 6353 B }
 Fürstenberg (O) Wg aller Art

Dg 6352 B Fürstenberg (O)—Guben
 Guben Ort u Ü Wg aller Art

Dg 6356 Ziltendorf—Fürstenberg (O)—Guben
 Guben Ort u Ü Wg aller Art

Dg 6358 B Fürstenberg (O)—Guben—Forst (Laus)
 Forst u
 Cottbus Ort u Ü Wg aller Art

Dg 6359 B } Guben—Fürstenberg (O)
Dg 6361 B }
Dg 6365 B }
 Fürstenberg (O) Wg aller Art

Dg 6360 Fürstenberg (O)—Guben—Forst (Laus)—Cottbus
 Forst u
 Cottbus Ort u Ü Wg aller Art

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Dg 6364 B }
 Dg 6366 B } Fürstenberg (O) — Guben
 Guben Ort u Ü } Wg aller Art

Dg 6369 B }
 Dg 6371 B } Guben — Fürstenberg (O)
 Dg 6375 B }
 Fürstenberg (O) } Wg aller Art

Dg 6370 B }
 Dg 6376 B } Fürstenberg (O) — Guben
 Dg 6378 B }
 Guben Ort u Ü } Wg aller Art
 Wg aller Art

Dg 6379 B } Guben — Fürstenberg (O)
 Fürstenberg (O) } Wg aller Art

Dg 6380 B }
 Dg 6384 B } Fürstenberg (O) — Guben
 Dg 6386 B }
 Guben Ort u Ü } Wg aller Art

Dg 6385 B }
 Dg 6389 B } Guben — Fürstenberg (O)
 Fürstenberg (O) } Wg aller Art

Dg 6388 B }
 Dg 6390 B } Fürstenberg (O) — Guben
 Guben Ort u Ü } Wg aller Art

Dg 6400 B }
 Dg 6402 B }
 Dg 6404 B }
 Dg 6406 B } Frankfurt (Oder) Vbf — Bln-Rummelsburg
 Dg 6408 B }
 Dg 6410 B }
 Dg 6412 B }
 Dg 6414 B }
 Rummelsburg Ort u Ü } Wg aller Art

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Dg 6401 B	} Bln-Rummelsburg—Frankfurt (Oder) Vbf
Dg 6403 B	
Dg 6405 B	
Dg 6407 B	
Dg 6409 B	
Dg 6411 B	
Dg 6413 B	
Dg 6415 B	

Frankfurt Ort u Ü

Wg aller Art

Dg 6416 B	} Frankfurt (Oder) Vbf—Berlin-Rummelsburg
Dg 6418 B	
Dg 6420 B	
Dg 6422 B	
Dg 6424 B	
Dg 6426 B	
Dg 6428 B	
Dg 6430 B	

Rummelsburg Ort u Ü

Wg aller Art

Dg 6417 B	} Berlin-Rummelsburg—Frankfurt (Oder) Vbf
Dg 6419 B	
Dg 6421 B	
Dg 6423 B	
Dg 6425 B	
Dg 6427 B	
Dg 6429 B	
Dg 6431 B	
Dg 6433 B	
Dg 6435 B	

Frankfurt Ort u Ü

Wg aller Art

Dg 6451 B	} Seddin Vbf—SAR—Fürstenwalde (Spree)— Frankfurt (Oder) Vbf
<input type="checkbox"/> Dg 6453	
<input type="checkbox"/> Dg 6455	

1. Erkner
2. Fürstenwalde Ort u Ü
3. Frankfurt (O) Ort u Ü

Wg aller Art

<input type="checkbox"/> Dg 6452	} Frankfurt (Oder) Vbf—Fürstenwalde (Spree)— SAR—Seddin Vbf
<input type="checkbox"/> Dg 6454	
<input type="checkbox"/> Dg 6456	

1. Erkner
2. Seddin Ort u Ü

Wg aller Art

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Dg 6501 } Roßlau (Elbe)—Belzig—Brandenburg-Altstadt
 Dg 6503 }
 1. Brandenburg Ort u Ü m Spbr Wg aller Art
 2. Brandenburg (ausschl Neustadt (Dosse) Ort u Ü)
 Zu 2. Kohle für Stahlwerk

Dg 6502 }
 Dg 6504 } Brandenburg-Altstadt—Belzig—Roßlau (Elbe) Gbf
 Dg 6508 B }
 Dg 6510 B }
 Dg 6518 B }
 Roßlau Ort u Ü m Spbr Wg aller Art

Dg 6507 Roßlau (Elbe)—Belzig—Brandenburg-Altstadt
 1. Frachten für Stahl- u Walzwerk Wg aller Art
 Brandenburg
 2. Brandenburg Ort u Ü Gr 2 nur zur Ausladung

Dg 6505 } Roßlau (Elbe)—Belzig—Brandenburg-Altstadt
 Dg 6509 B }
 Brandenburg Ort u Ü m Spbr Wg aller Art
 ausschl Neustadt (Dosse) Ort u Ü

Dg 6506 Brandenburg-Altstadt—Belzig—Roßlau (Elbe) Hbf
 Roßlau Ort u Ü m Spbr 1. Lwg, ab Ba an der Spitze
 2. Wgl als besondere Auslastungsgruppe

Dg 6511 Roßlau (Elbe) Gbf—Belzig—Brandenburg-Altstadt—
 Neustadt (Dosse)
 Neustadt (D) Ort u Ü m Spbr Wg aller Art

Dg 6512 Neustadt (Dosse)—Brandenburg-Altstadt—Belzig—
 Roßlau (Elbe) Gbf
 1. Brandenburg Ort u Ü Wg aller Art
 2. Roßlau Ort u Ü m Spbr Gr 2 Höchstlast 800 t
 (EgWgl u Vieh für Gr 2 am Schluß)

Dg 6513 Roßlau (Elbe) Gbf—Belzig—Brandenburg-Altstadt—
 Neustadt (Dosse)
 ab Roßlau
 Neustadt (D) Ort u Ü m Spbr

ab Brandenburg-Altstadt
 1. Neustadt (D) Ort u Ü m Schlbr
 2. Rathenow (zur Auslastung) Wg aller Art
 m Schlbr
 3. Premnitz

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

	□ Dg 6514	} Neustadt (Dosse) — Brandenburg-Altstadt — Belzig — Roßlau (Elbe) Gbf
	□ Dg 6516	
1. Brandenburg Ort u Ü		Wg aller Art
2. Roßlau Ort u Ü m Spbr		Gr 2 Höchstlast 800 t EgWgl u Vieh für Gr 2 am Schluß
	□ Dg 6515	} Roßlau (Elbe) — Belzig — Brandenburg-Altstadt — Neustadt (Dosse)
	□ Dg 6517 B	
Neustadt (D) Ort u Ü m Spbr		Wg aller Art
	□ Dg 6523	} Roßlau (Elbe) — Wiesenburg (Mark) — Belzig — Seddin Vbf
	□ Dg 6527	
	□ Dg 6529 B	
Seddin Ort u Ü		Wg aller Art
	□ Dg 6524	} Seddin Vbf — Wiesenburg (Mark) — Roßlau (Elbe)
	□ Dg 6530 B	
Roßlau Ort u Ü		Wg aller Art
	□ Dg 6528	Seddin Vbf — Belzig — Wiesenburg (Mark) — Roßlau (Elbe) Gbf
1. Belzig Ort u Ü		
2. Roßlau Ort u Ü		
	□ Dg 6533 B	Roßlau (Elbe) Gbf — Wiesenburg (Mark)
Eine Gruppe		
	□ Dg 6532 B	} Wiesenburg (Mark) — Roßlau (Elbe) Gbf
	□ Dg 6534 B	
Eine Gruppe		Geschl Sonderzug
	□ Dg 6571	Sangerhausen — Güsten — Güterglück — Belzig — Seddin Vbf
Seddin Ort u Ü		
	□ Dg 6574	} Seddin Vbf — Wiesenburg (Mark) — Güterglück — Güsten — Sangerhausen
	□ Dg 6576 B	
Güsten Ort u Ü		Wg aller Art
	□ Dg 6577 B	Güsten — Güterglück — Belzig — Seddin Vbf
Seddin Ort u Ü		
	□ Dg 6582	} Seddin Vbf — Wiesenburg (Mark) — Güterglück — Güsten — Nordhausen
	□ Dg 6584 B	
Güsten Ort u Ü		Wg aller Art

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Dg 6583 B }
 Dg 6585 B } Nordhausen—Güsten—Güterglück—Belzig—Seddin Vbf
 Dg 6587 B }
 Seddin Ort u Ü Wg aller Art

Dg 6588 Seddin Vbf—Belzig—Güterglück—Güsten—Nordhausen
 1. Belzig Ort u Ü
 2. Güsten Ort u Ü Wg aller Art

Dg 6593 } Erfurt—Sangerhausen—Güsten—Güterglück—
 Dg 6597 } Belzig—Seddin Vbf
 Seddin Ort u Ü Wg aller Art

Dg 6619 B }
 Dg 6621 B } Braunschweig Vbf—Oebisfelde—Stendal—Rathenow—
 Dg 6623 B } Wustermark Vbf
 Dg 6625 B }
 Dg 6629 B }
 Dg 6631 B }
 Wustermark Ort u Ü Wg aller Art

Dg 6622 }
 Dg 6624 B }
 Dg 6626 }
 Dg 6628 B }
 Dg 6630 }
 Dg 6634 B } Bln-Charlottenburg Gbf—Rathenow—Stendal—
 Dg 6636 B } Oebisfelde—Braunschweig Vbf
 Dg 6640 B }
 Dg 6642 B }
 Dg 6644 }
 Dg 6646 B }
 Dg 6648 B }
 Braunschweig Ort u Ü Leerwagen für die Westzonen

Gdg 6642 }
 Gdg 6644 B } Bln-Ruhleben—Rathenow—Stendal—Oebisfelde—
 Gdg 6646 } Peine
 Peine Leerwagen aus Gdg 6307, 6309 B, 6311

Dg 6650 Frankfurt (O) Vbf—Grunow (N-L)—Cottbus
 Cottbus Ort u Ü Geschl Sonderzug

Dg 6651 B Cottbus—Grunow (N-L)—Frankfurt (O) Vbf
 Frankfurt (O) Ort u Ü Geschl Sonderzug

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

□ Dg 6652 Frankfurt (O) Vbf—Grunow (N-L)—Cottbus—
Senftenberg

1. Senftenberg Ort u Ü Wg aller Art
2. Leere O-Wg

Dg 6653 B Cottbus—Grunow (N-L)—Frankfurt (O) Vbf
Frankfurt (O) Ort u Ü Geschl Sonderzug

Dg 6654 Frankfurt (O) Vbf—Grunow (N-L)—Cottbus
Cottbus Ort u Ü Geschl Sonderzug

Dg 6655 B Cottbus—Grunow (N-L)—Frankfurt (O) Vbf
Frankfurt (O) Ort u Ü Geschl Sonderzug

Dg 6656 B Frankfurt (O) Vbf—Grunow (N-L)—Cottbus
Cottbus Ort u Ü Geschl Sonderzug

Dg 6657 B Cottbus—Grunow (N-L)—Frankfurt (O) Vbf
Frankfurt (O) Ort u Ü Geschl Sonderzug

Dg 6658 Frankfurt (O) Vbf—Grunow (N-L)—Cottbus
Cottbus Ort u Ü Geschl Sonderzug

Dg 6659 B Cottbus—Grunow (N-L)—Frankfurt (O) Vbf
Frankfurt (O) Ort u Ü Geschl Sonderzug

□ Dg 6660 Frankfurt (O) Vbf—Grunow (N-L)—Cottbus—
Senftenberg

1. Senftenberg Ort u Ü Wg aller Art
2. Leere O-Wg

Dg 6661 B Cottbus—Grunow (N-L)—Frankfurt (O) Vbf
Frankfurt (O) Ort u Ü Geschl Sonderzug

□ Dg 6664 Frankfurt (O) Vbf—Grunow (N-L)—Cottbus—
Senftenberg

1. Senftenberg Ort u Ü Wg aller Art
2. Leere O-Wg

Dg 6665 Frankfurt (O) Vbf—Grunow (N-L)—Cottbus
Cottbus Ort u Ü Wg aller Art oder geschl Sonderzug

Dg 6668 Frankfurt (O) Vbf—Grunow (N-L)—Cottbus
Cottbus Ort u Ü Geschl Sonderzug

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Dg 6672 Frankfurt (O) Vbf—Grunow (N-L)—Cottbus
Cottbus Ort u Ü Geschl Sonderzug

Dg 6674 Frankfurt (O) Vbf—Grunow (N-L)—Cottbus—
Senftenberg

1. Senftenberg Ort u Ü Wg aller Art
2. Leere O-Wg

Dg 6676 Frankfurt (O) Vbf—Grunow (N-L)—Cottbus
Cottbus Ort u Ü Wg aller Art

Dg 6680 B }
Dg 6682 B }
Dg 6684 B } Frankfurt (O) Vbf—Küstrin-Kietz
Dg 6686 B }
Dg 6688 B }
Dg 6690 B }

Küstrin Ort u Ü Wg aller Art

Dg 6681 B }
Dg 6683 B }
Dg 6685 B } Küstrin-Kietz—Frankfurt (O) Vbf
Dg 6687 B }
Dg 6689 B }
Dg 6691 B }

Frankfurt Ort u Ü Wg aller Art

Dg 6700 B }
Dg 6702 B }
Dg 6704 B }
Dg 6706 B } Küstrin-Kietz—Berlin-Lichtenberg
Dg 6708 B }
Dg 6710 B }
Dg 6712 B }

Lichtenberg Ort u Ü Wg aller Art

Dg 6701 B }
Dg 6703 B }
Dg 6705 B }
Dg 6707 B } Berlin-Lichtenberg—Küstrin-Kietz
Dg 6709 B }
Dg 6711 B }
Dg 6715 B }

Küstrin Ort u Ü Wg aller Art

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Dg 6714 B	}	Küstrin-Kietz—Berlin-Lichtenberg
Dg 6716 B		
Dg 6718 B		
Dg 6720 B		
Dg 6724 B		
Dg 6726 B		
Lichtenberg Ort u Ü		Wg aller Art

□ Dg 6722	So/Mn	Strausberg—Abzw Ffo—Bln-Karow—Oranienburg— Wustermark Vbf
Wustermark Vbf Ort u Ü		Wg aller Art

Dg 6717 B	}	Berlin-Lichtenberg—Küstrin-Kietz
Dg 6719 B		
Dg 6721 B		
Dg 6723 B		
Dg 6725 B		
Dg 6727 B		
Küstrin Ort u Ü		Wg aller Art

□ Dg 6801	Halle (S) Gbf—Jüterbog—Großbeeren—Güteraußenring— Bln-Schöneeweide
-----------	---

□ Dg 6805	}	Halle (S) Gbf—Jüterbog—Mittenwalde (Mark) Ost— Königs Wusterhausen—Bln-Schöneeweide
□ Dg 6809		
Schöneeweide Ort u Ü		Wg aller Art, ausgenommen Stückgut- und Umlade- wagen für Groß-Berliner Bfe

□ Dg 6802	}	Bln-Schöneeweide—SAR—Zossen— Jüterbog—Halle (S) Gbf
□ Dg 6806		
1. Halle (S) Ort u Ü		Wg aller Art
2. Bitterfeld einschl Engelsdorf Ort u Ü		

□ Dg 6811	}	Halle (S) Gbf—Jüterbog—Ludwigsfelde—SAR— Berlin-Karow—Rüdnitz—Angermünde
□ Dg 6815		
*Dg 6817 B		
1. Angermünde Ort u Ü		Wg aller Art
2. Eberswalde Ort u Ü		

Dg 6813	Neumark-Bedra—Halle/S—Jüterbog—Ludwigsfelde— SAR—Bln-Karow—Rüdnitz—Angermünde
1. Angermünde Ort u Ü	Wg aller Art
2. Eberswalde Ort u Ü	

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Dg 6822 B }
 Dg 6824 B } Jüterbog—Halle (S) Gbf
 Halle Ort u Ü Wg aller Art oder geschl Sonderzug

Dg 6827 B Halle (S) Gbf—Jüterbog
 Jüterbog Ü Wg aller Art oder geschl Sonderzug

Dg 6889 B Wittenberg—Abzw Dennewitz—Seddin Vbf
 Seddin Ort u Ü Wg aller Art

Dg 6883 B }
 Dg 6885 B }
 Dg 6891 } Bitterfeld—Abzw Dennewitz—Seddin Vbf
 Dg 6895 }
 Dg 6899 }
 Seddin Ort u Ü Wg aller Art

Dg 6890 B }
 Dg 6892 B }
 Dg 6894 } Seddin Vbf—Abzw Dennewitz—Halle (S) Gbf
 Dg 6896 B }
 Dg 6898 }
 Halle Ort u Ü Wg aller Art

Dg 6900 Senftenberg—Brand—Berlin—Schöne-weide
 Schöne-weide Ort u Ü Wg aller Art
 Stückgut- und Umladewagen für Groß-
 berliner Bfe dürfen nicht beigestellt
 werden

Dg 6902 Senftenberg—Brand—Berlin—Schöne-weide
 1. Königs Wusterhausen Ort u Ü Wg aller Art
 2. Schöne-weide Ort u Ü Gr 1 nur von Lübbenau u Lübben
 Stückgut- und Umladewagen für Groß-
 berliner Bfe sind der Gr 1 beizustellen

Dg 6910 Senftenberg—Brand—Berlin—Schöne-weide
 Schöne-weide Ort u Ü Wg aller Art
 Dg 6910 befördert auch Großraum-
 kohlenzug Bobrek-Rgb
 Stückgut- und Umladewagen für
 Großberliner Bfe dürfen nicht bei-
 gestellt werden

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

□ Dg 6912 Senftenberg—Brand—Berlin—Schöneweide

1. Schöneweide Ort u Ü Wg aller Art
2. Königs Wusterhausen Ort u Ü Stückgut- und Umladewagen für Großberliner Bie sind der Gr 2 beizustellen
3. Königs Wusterhausen zu 3. Kohle zum Binnenwasserumschlag

Dg 6914 Senftenberg—Brand—Berlin—Schöneweide

Schöneweide Ort u Ü Wg aller Art
Stückgut- und Umladewagen für Großberliner Bie dürfen nicht beigestellt werden

□ Dg 6916 Senftenberg—Brand—Berlin—Schöneweide

Schöneweide Ort u Ü Wg aller Art
Stückgut- und Umladewagen für Großberliner Bie dürfen nicht beigestellt werden

Dg 6918 B Senftenberg—Brand—Berlin—Schöneweide

Schöneweide Ort u Ü Wg aller Art
Stückgut- und Umladewagen für Großberliner Bie dürfen nicht beigestellt werden

□ Dg 6920 } Senftenberg—Brand—Bln—Schöneweide

□ Dg 6924 }

1. Schöneweide Ort u Ü Wagen aller Art
2. Königs Wusterhausen Kohle zum Binnenwasserumschlag
Stückgut- und Umladewagen für Großberliner Bie sind der Gr 2 beizustellen

Dg 6926 Senftenberg—Brand—Bln—Grünau—SAR—
Seddin Vbf—Wustermark Vbf—Nauen—
Neustadt (Dosse)—Pritzwalk—Karow (Meckl)—
Priemerwald—Rostock Gbf

Rostock Ort u Ü Wg aller Art

Dg 6928 Senftenberg—Brand—Bln—Grünau—SAR—
Seddin Vbf—Wustermark Vbf—Nauen—
Neustadt (Dosse)—Pritzwalk—Karow (Meckl)—
Priemerwald—Rostock Gbf

Rostock Ort u Ü Wg aller Art

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Senftenberg — Brand — Bln-Grünau — Bln-Karow —
Oranienburg — Löwenberg (Mark) — Neustrelitz Hbf

Ab Senftenberg:
Oranienburg Ort u Ü Wg aller Art
Ab Oranienburg:
Neustrelitz Ort u Ü

□ Dg 6934 Senftenberg — Brand — Bln-Grünau — Bln-Karow —
Oranienburg — Velten — Hennigsdorf

1. Oranienburg Ort u Ü Wg aller Art
2. Hennigsdorf Kohle für Stahlwerk Gr 1 nur zur Auslastung

Dg 6953 B Eberswalde Hbf — Werbig — Frankfurt (Oder) Vbf

1. Frankfurt Ort u Ü Wg aller Art
2. Leere O-Wg Senftenberg

Dg 6952 B

□ Dg 6956

Dg 6958 B

Dg 6960 B

Dg 6962 B

Eberswalde Ort u Ü

Frankfurt (Oder) Vbf — Werbig — Eberswalde Hbf

Wg aller Art

Dg 6961 B

Dg 6965 B

□ Dg 6967

Dg 6969 B

Dg 6971 B

1. Frankfurt Ort u Ü

2. Leere O-Wg-Senftenberg

Eberswalde Hbf — Werbig — Frankfurt (Oder) Vbf

Wg aller Art

□ Dg 6986

Dg 6988 B

Schöneeweide Ort u Ü

Forst — Cottbus — Brand — Berlin — Schöneeweide

Wg aller Art

□ Dg 6987

1. Lübbenau Ort u Ü

2. Cottbus Ort u Ü

3. Forst Ü, Guben Ü, Horka Ü

Bln-Schöneeweide — Brand — Lübbenau

Wg aller Art

Gr 3 leere PKP-Wg

Stückgut- und Umladewagen von Groß-Berliner Bfen dürfen in Swv nicht beigestellt werden

□ Dg 6989

1. Lübbenau Ort u Ü

2. Cottbus Ort u Ü

3. Forst Ü, Guben Ü, Horka Ü

Bln-Schöneeweide — Brand — Lübbenau

Wg aller Art

Gr 3 leere PKP-Wg

Stückgut- und Umladewagen von Groß-Berliner Bfen dürfen in Swv nicht beigestellt werden

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Dg 6992 B } Groß-Neuendorf — Wriezen
 Wriezen Ort u Ü } Kiesabfuhr

Dg 6993 B }
 Dg 6995 B } Wriezen — Groß-Neuendorf
 Groß-Neuendorf } Wg aller Art

□ Dg 7053 Brandenburg — Seddin Vbf
 1. Seddin Ort u Ü } Wg aller Art
 2. Wildpark Ort u Ü Richtung Potsdam
 3. Wildpark Ü Richtung Wustermark

Dg 7052 B }
 Dg 7056 B } Wildpark — Brandenburg
 Brandenburg Ort u Ü } Wg aller Art

Dg 7055 B }
 Dg 7057 B } Brandenburg — Wildpark
 Wildpark Ort u Ü } Wg aller Art

Dg 7062 Brandenburg — Magdeburg-Rothensee
 1. Genthin Ort u Ü } Wg aller Art
 2. Magdeburg-Rothensee Ort u Ü } Bfe Kirchmöser u Wusterwitz melden
 abgangsbereite Achsen bis 21,00 bei
 Brandenburg an

Dg 7063 Magdeburg-Buckau Vbf — Brandenburg
 Brandenburg Ort u Ü } Wg aller Art

□ Dg 7067 Magdeburg-Rothensee Vbf — Brandenburg — Seddin Vbf
 1. Brandenburg Ort u Ü } Wg aller Art
 2. Seddin Ort u Ü } Transitfrachten an der Spitze

□ Dg 7068 Seddin Vbf — Brandenburg — Magdeburg-Rothensee Vbf
 1. Brandenburg Ort u Ü } Wg aller Art
 2. Magdeburg Ort u Ü } Gr I nur zur Auslastung
 Bf Seddin meldet Stärke der Gr I an
 Brandenburg vor
 Transitfrachten an der Spitze

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

□ Dg 7073 Magdeburg-Buckau Vbf—Brandenburg
 Brandenburg Ort u Ü Wg aller Art
 Transitfrachten an der Spitze

Dg 7075 B Magdeburg-Rothensee Vbf—Brandenburg
 1. Brandenburg Ort u Ü Wg aller Art
 2. Seddin Ort u Ü Bf Genthin meldet Stärke der Gr 2 an
 Brandenburg vor

□ Dg 7076 Seddin Vbf—Brandenburg—Magdeburg-Rothensee Vbf
 1. Brandenburg Ort u Ü Wg aller Art
 2. Magdeburg Ort u Ü Gr 1 nur zur Auslastung

*Gag 7095 B Karsdorf—Weißenfels—Halle (S) Gbf—Jüterbog—
 Ludwigsfelde—SAR—Berlin-Karow—Rüdnitz—
 Angermünde

Angermünde Ü Geschl Zementzug

Dg 7101 B

Dg 7103 B

Dg 7105 B

Dg 7107 B

Dg 7109 B

□ Dg 7111

Dg 7113 B

Dg 7115 B

Dg 7117 B

Dg 7119 B

Dg 7121 B

Dg 7123

Dg 7125 B

Berlin-Pankow—Rüdnitz—Angermünde

1. Pasewalk Ort u Ü Wg aller Art
 2. Angermünde Ort u Ü Dg 7117 B ohne Gruppe 3
 3. Eberswalde Ort u Ü

Dg 7102 B

Dg 7104 B

□ Dg 7106

Dg 7108 B

Dg 7110 B

Dg 7112 B

Dg 7114

Dg 7116 B

□ Dg 7118

Dg 7120 B

Angermünde—Rüdnitz—Berlin-Pankow

Pankow Ort u Ü Wg aller Art
 Dg 7102 B nur ab Eberswalde

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Dg 7404 }
 Dg 7406 B } Wustermark Vbf—Seddin Vbf
 □ Dg 7408 }
 Seddin Ort u Ü Wg aller Art

□ Dg 7411 } Seddin Vbf—Wildpark—Wustermark Vbf
 1. Wildpark Ort u Ü
 2. Satzkorn
 3. Wustermark Ort u Ü Wg aller Art
 Wp setzt Sat zu

Dg 7417 } Seddin Vbf—Wildpark—Wustermark Vbf
 1. Wildpark Ort u Ü
 2. Wustermark Ort u Ü Wg aller Art

□ Dg 7412 }
 Dg 7416 } Wustermark Vbf—Wildpark—Seddin Vbf
 1. Wildpark Ort u Ü
 2. Seddin Ort u Ü Wg aller Art

Dg 7421 }
 □ Dg 7425 } Wustermark Vbf—Oranienburg—Basdorf—Bln-Pankow
 Dg 7427 B }
 1. Kremmen Ort u Ü
 2. Oranienburg Ort u Ü
 3. Basdorf Ort u Ü
 4. Pankow Ort u Ü Wg aller Art
 ab Or: letzte Gruppe Basdorf (7425 Viehübergang in Nau vom Dg 6211)
 Ort u Ü (Bf Or setzt um)

Dg 7426 B }
 □ Dg 7428 } Bln-Pankow—Basdorf—Oranienburg—Wustermark Vbf
 1. Basdorf Ort u Ü
 2. Oranienburg Ort u Ü
 3. Kremmen Ort u Ü
 4. Wustermark Ort u Ü Wg aller Art

Dg 7436 } Hennigsdorf—Nauen—Priort—Seddin Vbf
 von Hnd bis Nau: Wg aller Art
 1. Seddin Ort u Ü
 2. Wustermark Vbf Ort u Ü
 von Nau bis Pot:
 1. Potsdam Vieh und Eilgut
 2. Wildpark Vieh und Eilgut
 3. Seddin Ort u Ü Wg aller Art
 4. Wustermark Vbf Ort u Ü Wg aller Art

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

ab Pot:

- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1. Potsdam | Vieh und Eilgut |
| 2. Wildpark | Vieh und Eilgut |
| 3. Seddin Ort u Ü | Wg aller Art |

- | | |
|--------------------|--------------------------------------|
| Dg 7437 B | } Wustermark Vbf—Kremmen—Hennigsdorf |
| □ Dg 7439 | |
| 1. Kremmen Ort u Ü | Wg aller Art |
| 2. Hennigsdorf | |

- | | |
|----------------|---|
| Dg 7440 | Löwenberg (Mark)—Oranienburg—Bln-Karow—
Bln-Pankow |
| Pankow Ort u Ü | Wg aller Art |

- | | |
|--------------------|---------------------------------|
| Dg 7451 | } Seddin Vbf—SAR—Bln-Schönevide |
| □ Dg 7453 | |
| □ Dg 7455 | |
| Dg 7457 | |
| □ Dg 7459 | |
| Schönevide Ort u Ü | Wg aller Art |

- | | |
|----------------|---------------------------------|
| □ Dg 7452 | } Bln-Schönevide—SAR—Seddin Vbf |
| Dg 7454 | |
| □ Dg 7458 | |
| Seddin Ort u Ü | Wg aller Art |

- | | |
|-------------------------|---------------------------------|
| Dg 7484 B | } Werneuchen—Berlin-Lichtenberg |
| Dg 7488 B | |
| Bln-Lichtenberg Ort u Ü | Wg aller Art |

- | | |
|--------------------|--|
| Dg 7501 B | Neustadt (Dosse)—Pritzwalk—Karow (Meckl)—
Güstrow—Rostock Gbf |
| 1. Rostock Ort u Ü | Wg aller Art |
| 2. Güstrow Ort u Ü | |
| 3. Karow Ort u Ü | |

- | | |
|--------------------------|--|
| Dg 7502 B | Rostock—Güstrow—Karow (Meckl)—Pritzwalk—
Neustadt (Dosse) |
| Neustadt (Dosse) Ort u Ü | Wg aller Art |

- | | |
|--------------------|--|
| □ Dg 7503 | Neustadt (Dosse)—Pritzwalk—Karow (Meckl)—Güstrow |
| 1. Rostock Ort u Ü | Wg aller Art |
| 2. Güstrow Ort u Ü | |
| 3. Karow Ort u Ü | |

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Dg 7504 B }
 Dg 7506 B }
 Dg 7510 } Güstrow—Karow (Meckl)—Pritzwalk—Neustadt (Dosse)
 Dg 7516 }
 Dg 7518 B }

1. Neustadt (Dosse) Ort u Ü Wg aller Art
2. Roßlau Ort u Ü Dg 7518 B ohne Gr 2

- Dg 7517 Neustadt (Dosse)—Pritzwalk—Karow (Meckl)—Güstrow
1. Güstrow Ort u Ü Wg aller Art
 2. Karow Ort u Ü
 3. Rostock Ort u Ü

- Dg 7533 } Senftenberg—Cottbus—Fürstenberg (O)—
 Dg 7539 } Frankfurt (O)—Werbig—Eberswalde—Angermünde
1. Angermünde Ort u Ü
 2. Eberswalde Ort u Ü Wg aller Art

- Dg 7537 Senftenberg—Cottbus—Grunow (N-L)—
Frankfurt (O)—Werbig—Eberswalde—Angermünde
Werbig—Eberswalde—Angermünde
1. Angermünde Ort u Ü
 2. Eberswalde Ort u Ü Wg aller Art

- Dg 7727 Dresden-Fri—Doberlug-K—Wünsdorf—Zossen—SAR—
Berlin-Schöneweide
- Schöneweide Ort u Ü Wg aller Art

- Dg 7728 Angermünde—Eberswalde—Rüdnitz—Bln-Karow—
SAR—Zossen—Wünsdorf—Doberlug-K
1. Doberlug-K Ort u Ü Wg aller Art
 2. l O-Wg Gr 2 zur Auslastung

- Dg 7731 Elsterwerda—Doberlug-Kirchhain—Wünsdorf—
Zossen—SAR—Berlin-Schöneweide
- Schöneweide Ort u Ü Wg aller Art

- Dg 7810 B }
 Dg 7812 B } Jüterbog—Falkenberg (Elster)
 Dg 7814 B }
- Falkenberg Ort u Ü Wg aller Art

- Dg 7813 B }
 Dg 7817 B } Falkenberg (Elster)—Jüterbog
- Jüterbog Ort u Ü Wg aller Art

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Dg 7815 Falkenberg (Elster) — Jüterbog — Ludwigsfelde SAR —
Frankfurt (O) Bln-Köpenick — Frankfurt (O)
Exportfrachten

Dg 7816 Frankfurt (O) — Bln-Köpenick — SAR — Ludwigsfelde —
Falkenberg Ort u Ü Jüterbog — Falkenberg (Elster)
Wg aller Art

Dg 7822 B Jüterbog — Falkenberg (Elster)
Falkenberg Ort u Ü Wg aller Art

Dg 7819 }
Dg 7821 } Falkenberg (Elster) — Jüterbog — Seddin Vbf
Dg 7827 }
Dg 7829 }
Seddin Ort u Ü Wg aller Art

Dg 7823 B }
Dg 7825 B } Falkenberg (Elster) — Jüterbog
Jüterbog Ort u Ü Wg aller Art

Dg 7826 B }
□ Dg 7828 } Seddin Vbf — Jüterbog — Falkenberg (Elster)
Dg 7830 }
Dg 7832 B }
Falkenberg Ort u Ü mit Spbr Wg aller Art

Gag 7861 Halberstadt — Aschersleben — Wiesenburg — Seddin —
Ziltendorf SAR — Bln-Köpenick — Frankfurt (O) — Ziltendorf
Geschl Erzzug für EKO Fürstenberg (O)
Güsten lastet mit 1 Gr Seddin am
Schluß aus

*Gag 7931 E }
*Gag 7933 E } Gerstungen — Weissenfels — Halle (S) Gbf — Jüterbog —
Gag 7939 E } Ludwigsfelde — SAR — Bln-Karow — Rüdnitz —
*Gag 7943 E } Angermünde
Angermünde Ü Geschl Sonderzug (Kali)

Gag 7945 B }
Gag 7955 B } Nordhausen — Wiesenburg — Seddin Vbf —
Bln-Karow — Angermünde
Bln-Köpenick — Frankfurt (O)
Angermünde Ü oder
Frankfurt (O) Ü Geschl Sonderzug (Kali)

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

□ N 8001 Wustermark Vbf—Oranienburg—Löwenberg (Mark)—
Neustrelitz Hbf

1. Haltebfe bis Nassenheide (5) Wg aller Art (Bf Germendorf in Gruppe
2. Löwenberg Ort u Ü Ri Rheinsberg Kremmen)
- u Templin einschl Grüneberg Bf Löwenberg rangiert nach
- einschl Haltebfe bis Strelitz Alt
3. Neustrelitz Ort u Ü

□ N 8002 Neustrelitz Hbf—Löwenberg (Mark)—Oranienburg—
Wustermark Vbf

1. Löwenberg Ort u Ü Wg aller Art
- einschl Haltebfe bis Nauen (6) Bf Löwenberg rangiert nach
2. Wustermark Ort u Ü

□ N 8003 Bln-Pankow—Basdorf—Löwenberg (Mark)—
Neustrelitz Hbf

1. Basdorf Ort u Ü Wg aller Art
2. Löwenberg Ort u Ü Ri Rheinsberg- Bf Löwenberg rangiert nach
- Templin einschl Grüneberg
- einschl Haltebfe bis Strelitz Alt
3. Neustrelitz Ort u Ü

□ N 8004 Neustrelitz Hbf—Löwenberg (Mark)—Oranienburg—
Basdorf—Bln-Pankow

1. Haltebfe
2. Pankow Ort u Ü Wg aller Art

□ N 8011 Brandenburg—Wildpark—Seddin Vbf

1. Götz Wg aller Art
2. Gr Kreuz
3. Werder
4. Wildpark
5. Ferch-Lienewitz
6. Seddin Ort u Ü
7. Caputh-Geltow

N 8012 Seddin Vbf—Brandenburg

1. Wildpark Wg aller Art
2. Werder
3. Gr Kreuz
4. Götz
5. Brandenburg Ort u Ü

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

- N 8013
□ N 8015 } Magdeburg-Rothensee Vbf—Brandenburg
1. Kirchmöser Wgl u IWg
 2. Brandenburg Ort u Ü

- N 8014 Brandenburg—Magdeburg-Rothensee Vbf
1. Haltebfe (3) bis Genthin Wg aller Art
 2. Genthin Ort u Ü Gr 6 nur von Unterwegsbfen
 3. Güsten Ort u Ü Bfe Kirchmöser, Wusterwitz u Kade
 4. Burg Ort u Ü melden abgangsbereite Achsen bis 14,00
 5. Gerwisch bei Brandenburg an (Bn 117)
 6. Magdeburg Ort u Ü

- N 8017 Brandenburg—Wustermark Vbf
1. Haltebfe (3) Wg aller Art
 2. Wustermark Ort u Ü

- N 8018 Wustermark Vbf—Brandenburg
1. Werder Wg aller Art
 2. Gr Kreuz
 3. Götz
 4. Brandenburg Ort u Ü

- N 8021 Treuenbrietzen—Belzig
1. Haltebfe Wg aller Art
 2. Belzig Ort u Ü

- N 8022 Belzig—Treuenbrietzen
1. Haltebfe
 2. Treuenbrietzen Ort u Ü Wg aller Art

- N 8025 Belzig—Brandenburg Altstadt
1. Haltebfe Wg aller Art
 2. Brandenburg Ort u Ü

- N 8026 Brandenburg Altstadt—Belzig
1. Belzig Ort u Ü
 2. Haltebfe
 3. Kurswagen Wg aller Art
 4. Pwg

- N 8031 Brandenburg Altstadt—Rathenow
1. Haltebfe Wg aller Art
 2. Rathenow Ort u Ü Ab Ba ausschl Nst Ort u Ü

N 8032 Rathenow—Brandenburg Altstadt

- 1. Haltebfe
- 2. Brandenburg Ort u Ü Wg aller Art
Haltebfe von Premnitz bis Pritzerbe
melden abgangsbereite A bis 23,00 bei
Rathenow an

Kn 8034 B Rathenow—Brandenburg Altstadt

- 1. Haltebfe
- 2. Brandenburg Ort u Ü Wg aller Art

N 8035 Rathenow—Neustadt (Dosse)

- 1. Haltebfe Wg aller Art
- 2. Neustadt (Dosse) Ort u Ü

N 8036 Neustadt (Dosse)—Rathenow

- 1. Haltebfe Wg aller Art
- 2. Rathenow Ort u Ü Ab Nst ausschl Ba Ort u Ü

N 8041
 N 8043
 N 8045 B } Brandenburg Hbf—Brandenburg Altstadt
 N 8047
 N 8049

- 1. Konsum Wg aller Art
- 2. Bn Altstadt Ort u Ü Höchststärke 80 Achsen
Gr 1 nur bei N 8043 u N 8047

N 8042
 N 8044
 N 8046 B } Brandenburg Altstadt—Brandenburg Hbf
 N 8048
 N 8050

- Brandenburg Hbf Ort u Ü Wg aller Art
Höchststärke 80 Achsen

Ng 8065 Neuruppin Hbf—Wittstock (Dosse)

- 1. Kurswg Wg aller Art
- 2. Wittstock Ort u Ü Wg für Haltebfe von Walsleben bis
Dossow
laufen bis Wittstock durch und mit
N 8066 zurück

N 8066 Wittstock (Dosse)—Neuruppin Hbf

- Neuruppin Ort u Ü Wg aller Art

N 8068 Wittstock (Dosse)—Neuruppin Hbf
Neuruppin Ort u Ü Wg aller Art

N 8071 } Löwenberg (Mark)—Templin
 N 8073 }
1. Haltebfe
2. Templin Ort u Ü Wg aller Art

N 8070 } Templin—Löwenberg (Mark)
 N 8074 }
1. Haltebfe
2. Löwenberg Ort u Ü Wg aller Art

N 8076 B Herzfelde—Strausberg
1. Haltebfe Wg aller Art
2. Strausberg Ort u Ü

N 8077 B Strausberg—Herzfelde
1. Haltebfe Wg aller Art
2. Herzfelde

N 8081 } Berlin-Pankow—Küstrin-Kietz
 N 8085 }
1. Haltebfe (13) Wg aller Art
2. Küstrin Ort u Ü Ri Kostrzyn
3. Küstrin Ü Ri Frankfurt (O)

N 8084 } Küstrin-Kietz—Berlin-Pankow
 N 8088 }
1. Haltebfe (12) Wg aller Art
2. Bln-Pankow Ort u Ü
3. Rüdersdorf b Bln (Gr 3 zum Abhängen in Fredersdorf b Bln)

N 8091
N 8093
N 8097
N 8099 } Fredersdorf b Bln—Rüdersdorf b Bln
Rüdersdorf Wg aller Art

N 8094 Rüdersdorf b Bln—Fredersdorf b Bln
1. Ri Strausberg—Werbig Wg aller Art
2. Großberliner Bfe

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

- N 8095 Berlin-Pankow—Rüdersdorf b Bln
1. Kaulsdorf Wg aller Art
 2. Hoppegarten Gruppe Strausberg geht in Frd auf
 3. Neuenhagen Üb 16335 über
 4. Strausberg
 5. Fredersdorf
 6. Rüdersdorf

N 8096 Rüdersdorf b Eln—Fredersdorf b Bln
Fredersdorf Ort u Ü Wg aller Art

- N 8098 Rüdersdorf b Bln—Bln-Pankow
- ab Rüdersdorf:
1. Seddin Ort u Ü
 2. Ri Strausberg—Werbig
 3. Großberliner Bfe Wg aller Art
- ab Fredersdorf:
Großberliner Bfe

□ N 8101 Berlin-Pankow—Rüdnitz—Eberswalde Hbf

1. Haltebfe Wg aller Art
2. Eberswalde Ort u Ü

□ N 8102 Eberswalde Hbf—Rüdnitz—Berlin-Pankow

1. Haltebfe
2. Pankow Ort u Ü Wg aller Art

N 8103 Berlin-Pankow—Bernau

1. Haltebfe Wg aller Art
2. Bernau

N 8104 Bernau—Berlin-Pankow

1. Haltebfe Wg aller Art
2. Pankow Ort u Ü

□ N 8111 } Guben—Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Vbf
□ N 8113 }

1. Wellmitz, Neuzelle Wg aller Art
2. Coschen
3. Fürstenberg
4. Ziltendorf
5. Finkenheerd
6. Frankfurt (O) Ort u Ü

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

□ N 8112 Frankfurt (Oder) Vbf—Fürstenberg (Oder)—Guben

1. Finkenheerd Wg aller Art
2. Ziltendorf
3. Fürstenberg
4. Neuzelle, Wellmitz, Coschen
5. Guben Ort u Ü
6. Cottbus Ort u Ü Gr 6 (nur von Unterwegsbfen)

N 8114 Frankfurt (O)—Vbf—Fürstenberg (O)

1. Finkenheerd Wg aller Art
2. Ziltendorf
3. Fürstenberg (O) Ort u Ü
4. Cottbus Ort u Ü Gr 4 nur von Unterwegsbfen zum Übergang auf Dg 614 t

N 8115 Guben—Fürstenberg (O)—Frankfurt (O) Vbf

1. Fürstenberg (O) Wg aller Art
2. Ziltendorf
3. Frankfurt (O) Ort u Ü

□ N 8116 Frankfurt (O) Vbf—Fürstenberg (O)—Guben

1. Ziltendorf Wg aller Art
2. Fürstenberg (O)
3. Neuzelle, Wellmitz, Coschen
4. Guben Ort u Ü
5. Cottbus Ort u Ü Gr 5 nur von Unterwegsbfen

□ N 8121 } Berlin-Rummelsburg—Frankfurt (Oder) Vbf

1. Haltebfe (10) Wg aller Art
2. Frankfurt Ort u Ü

□ N 8122 } Frankfurt (Oder) Vbf—Berlin-Rummelsburg

1. Haltebfe (10) Wg aller Art
2. Rummelsburg Ort u Ü

□ N 8153 Seddin Vbf—Wildpark

1. Haltebfe bis Wildpark (2) Wg aller Art
2. Wildpark
3. Potsdam
4. Haltebfe zwischen Wildpark und Wustermark
5. Wustermark Ort u Ü

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

- Wustermark Vbf
 1. Haltebfe (3) Wg aller Art
 2. Wustermark Ort u Ü
- N 8156 Wustermark Vbf—Seddin Vbf
 1. Haltebfe (6) Wg aller Art
 (Cap am Schluß der Gr 2)
 2. Seddin Ort u Ü
- N 8225 Lübben Süd—Beeskow
 1. Leigeinheit (Cs) Di, Mi, Fr, Sa Wg aller Art
 2. Haltebfe (10)
 3. Beeskow Ort u Ü
- N 8226 Beeskow—Lübben Süd
 1. Leigeinheit (Cs) Di, Mi, Fr, Sa
 2. Haltebfe (10)
 3. Lübben Ort u Ü
- N 8233 } Lutherstadt Wittenberg—Jüterbog
 N 8235 }
 Jüterbog Ort u Ü Wg aller Art
- N 8234 } Jüterbog—Lutherstadt Wittenberg
 N 8236 }
 1. Niedergörsdorf Wg aller Art
 2. Blönsdorf
 3. Zahna
 4. Bülzig
 5. Wittenberg Ort u Ü
- N 8243 } Jüterbog—Tempelhof Vbf
 □ N 8245 }
 1. Haltebfe Wg aller Art
 2. Tempelhof Ort u Ü In Gr 2 nur Wagen für Berliner West-
 sektoren
- N 8244 } Tempelhof Vbf—Jüterbog
 □ N 8246 }
 1. Haltebfe Wg aller Art
 2. Jüterbog Ort u Ü
- N 8243 Wittenberge—Neustadt (Dosse)
 Neustadt (Dosse) Ort u Ü Wg aller Art
- N 8244 Neustadt (Dosse)—Wittenberge
 1. Haltebfe von Zernitz bis Wg aller Art
 Bad Wilsnack (4) Haltebfe von Zernitz bis Bad Wilsnack
 2. Wittenberge Ort u Ü melden abgangsbereite A bis 6,00 bei
 Neustadt (Dosse) an

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

□ N 8245 Wittenberge—Neustadt (Dosse)
Neustadt (Dosse) Ort u Ü Wg aller Art

□ N 8248 Neustadt (Dosse)—Wittenberge
1. Haltebfz von Zernitz bis Wg aller Art
Bad Wilsnack (5) Haltebfz von Zernitz bis Bad Wilsnack
2. Wittenberge Ort u Ü melden abgangsbereite A bis 18,00 bei
Neustadt (Dosse) an

□ N 8255 Doberlug-K—Wünsdorf—Zossen
1. Haltebfz (9) Wg aller Art
2. Zossen Ort u Ü

□ N 8256 Zossen—Wünsdorf—Doberlug-K
1. Haltebfz (9) Wg aller Art
2. Doberlug Ort u Ü

N 8257 Doberlug-K—Wünsdorf—SAR—Bln-Schöneeweide
1. Haltebfz (7) Wg aller Art
2. Bln-Schöneeweide Ort u Ü

□ N 8263 } Jüterbog—Seddin Vbf
N 8265 } Wg aller Art
1. Haltebfz
2. Seddin Ort u Ü

□ N 8264 } Seddin Vbf—Jüterbog
N 8266 } Wg aller Art
1. Haltebfz
2. Jüterbog Ort u Ü

□ N 8271 Wriezen—Werbig—Frankfurt (O) Vbf
1. Haltebfz bis Letschin Wg aller Art
2. Werbig Ort u Ü
3. Haltebfz Seelow bis Booßen
4. Frankfurt (O) Ort u Ü

N 8272 Frankfurt (Oder) Vbf—Werbig—Wriezen—
Eberswalde Hbf
1. Werbig Ort u Ü Wg aller Art
2. Haltebfz bis Neutrebbin
3. Wriezen Ort u Ü
4. Bfz Altranft bis Niedersfinow
5. Eberswalde Ort u Ü

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

N 8273

Eberswalde Hbf - Wriezen - Werbig

Frankfurt (Oder) Vbf

1. Haltebfe bis Letschin Wg aller Art
2. Werbig Ort u Ü
3. Haltebfe Seelow bis Booßen
4. Frankfurt Ort u Ü

□ N 8274

Frankfurt (O) Vbf -- Werbig -- Wriezen

1. Werbig Ort u Ü Wg aller Art
2. Haltebfe bis Neutrebbin
3. Wriezen Ort u Ü
4. Eberswalde Ort u Ü

□ N 8291

N 8293

} Jüterbog -- Zossen

1. Haltebfe Wg aller Art
2. Zossen (Ri Dk)
3. Zossen (Ri Bln)
4. Königs Wusterhausen
(Ri Beeskow und Lübben)

□ N 8292

N 8294

} Zossen -- Jüterbog

1. Haltebfe Wg aller Art
2. Jüterbog Ort u Ü

□ N 8295

Zossen -- Königs Wusterhausen

1. Haltebfe Wg aller Art
2. Königs Wusterhausen Ort u Ü

□ N 8296

Königs Wusterhausen -- Zossen

1. Haltebfe Wg aller Art
2. Zossen (Ri Jü)
3. Zossen (Ri Dk)

N 8297

Töpehin -- Mittenwalde Ost -- Königs Wusterhausen

1. Haltebfe Wg aller Art
2. Königs Wusterhausen Ort u Ü

N 8293

Königs Wusterhausen -- Mittenwalde Ost -- Töpehin

1. Haltebfe Wg aller Art
2. Töpehin

□ N 8313

□ N 8315

} Küstrin-Kietz -- Frankfurt (O) Vbf

1. Haltebfe Wg aller Art
2. Frankfurt Ort u Ü

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

- N 8314 }
 N 8313 } **Frankfurt (O) Vbf—Küstrin-Kietz**
1. Haltebfe Wg aller Art
 2. Küstrin Ort
 3. Küstrin Ü Ri Berlin
 4. Küstrin Ü Ri Osten
 5. Rüdersdorf b Bln

- N 8321 **Roßlau (Elbe)—Wiesenburg—Belzig**
1. Haltebfe (2) Wg aller Art
 2. Belzig Ort u Ü

- N 8322 **Belzig—Wiesenburg—Roßlau (Elbe)**
1. Borne Wg aller Art
 2. Wiesenburg
 3. Medewitz
 4. Jeber-Bergfrieden
 5. Thiessen
 6. Roßlau Ort u Ü

- N 8343 **Berlin-Pankow—Berlin-Lichtenberg—Werneuchen**
1. Haltebfe (10) Wg aller Art
 2. Werneuchen Ort u Ü

- N 8344 **Werneuchen—Berlin-Lichtenberg—Berlin-Pankow**
1. Haltebfe (10) Wg aller Art
 2. Pankow Ort u Ü
(Frachten für Groß-Berliner Bfe)

- N 8371 }
 N 8373 } **Cottbus—Grunow (N-L)—Frankfurt (Oder) Vbf**
1. Haltebfe (6) Wg aller Art
 2. Frankfurt Ort u Ü

- N 8372 }
 N 8374 } **Frankfurt (Oder) Vbf—Grunow (N-L)—Cottbus**
1. Haltebfe (7) Wg aller Art
 2. Cottbus Ort u Ü Bf Fbg stellt bis 300 t Cottbus Ort u Ü bei

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

□ N 8391

Bln-Schöneeweide—Brand—Lübbenau

1. Haltebfe (13)
2. Lübbenau Ort u Ü

Wg aller Art
Höchststärke 110 Achsen. Bfe Grünau,
Eichwalde und Zeuthen melden ab-
gangsbereite Wagen bei Bf Swv an.
Lübbenau Ort u Ü darf nur von Unter-
wegsbahnhöfen eingestellt werden
Stückgut- und Umladewagen von Groß-
berliner Bfen sind in Swv der Gr Kw
beizustellen

N 8392

Zossen—Königs Wusterhausen—Berlin-Schöneeweide

1. Haltebfe
2. Schöneeweide Ort u Ü

Wg aller Art

N 8393

Berlin-Schöneeweide—Königs Wusterhausen—Zossen

1. Haltebfe
2. Zossen Ort u Ü

Wg aller Art
Stückgut- und Umladewagen Ri Cs sind
in Swv der Gr Kw beizustellen

□ N 8394

Lübbenau—Brand—Bln-Schöneeweide

1. Haltebfe (13)
2. Schöneeweide Ort u Ü

Wg aller Art
Höchststärke 110 Achsen. Unterwegs-
bfe Bestensee bis Lübben melden ab-
gangsbereite Wagen bei Bf Lübbenau an
Stückgut- und Umladewagen für Groß-
berliner Bfe sind der Gr Kw beizustellen

□ N 8421

Königs Wusterhausen—Beeskow

1. Haltebfe (6)
2. Beeskow Ort u Ü

Wg aller Art

□ N 8422

Beeskow—Königs Wusterhausen

1. Haltebfe (6)
2. Königs Wusterhausen Ort u Ü

Wg aller Art

N 8431

Beeskow—Grunow (NL)—Frankfurt (O) Vbf

1. Oegeln
2. Schneeberg
3. Grunow Ort
4. Grunow Ü Ri Cs
5. Frankfurt Ort u Ü

Wg aller Art

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

N 8432 Frankfurt (O) Vbf—Grunow (NL)—Beeskow

1. Grunow Ort
 2. Schneeberg
 3. Oegeln
 4. Beeskow Ort u. Ü
- Wg aller Art

N 8461 Güsten—Güterglück—Wiesenburg—Belzig

1. Haltebf
 2. Belzig Ort u. Ü
 3. Seddin Ort u. Ü
- Wg aller Art

N 8462 Belzig—Wiesenburg—Güterglück—Güsten

1. Haltebf bis Güterglück
 2. Güterglück Ort u. Ü
 3. Güsten Ort u. Ü
- Wg aller Art

N 8463 Belzig—Seddin Vbf

1. Kurswagen
 2. Haltebf (3)
 3. Seddin Ort u. Ü
- Wg aller Art

N 8464 Seddin Vbf—Belzig

1. Kurswagen
 2. Haltebf (3)
 3. Belzig Ort u. Ü
- Wg aller Art

N 8465 Seddin Vbf—Berlin-Grunewald

1. Michendorf
 2. Rehbrücke
 3. Drewitz
 4. Wannsee
 5. Grunewald Ort u. Ü
- Wg aller Art

N 8466 Berlin-Grunewald—Seddin Vbf

1. Wannsee
 2. Drewitz
 3. Rehbrücke
 4. Michendorf
 5. Seddin Ort u. Ü
- Wg aller Art

N 8490 B

N 8492

N 8494

N 8496 B

N 8498 B

Berlin-Schöneeweide—Berlin Görlitzer Bf

Görlitzer Bf

Wg aller Art

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

<p>N 8491 N 8493 B N 8495 N 8497 B N 8499 B</p>	}	<p>Berlin Görlitzer Bf—Berlin-Schöneweide</p>
<p>Schöneweide Ort u Ü</p>		<p>Wg aller Art</p>
<p>□ N 8500</p>		<p>Fürstenwalde (Spree)—Beeskow</p>
<p>1. Haltebfe 2. Beeskow Ort u Ü</p>		<p>Wg aller Art</p>
<p>□ N 8501</p>		<p>Beeskow—Fürstenwalde (Spree)</p>
<p>1. Haltebfe 2. Fürstenwalde Ort u Ü</p>		<p>Wg aller Art</p>
<p>N 8502</p>		<p>Fürstenwalde—Bad Saarow-Pieskow</p>
<p>1. Haltebfe 2. Bad Saarow</p>		<p>Wg aller Art</p>
<p>N 8503</p>		<p>Bad Saarow-Pieskow—Fürstenwalde (Spree)</p>
<p>1. Haltebfe 2. Fürstenwalde Ort u Ü</p>		<p>Wg aller Art</p>
<p>N 8504 B</p>		<p>Fürstenwalde (Spree)—Petersdorf</p>
<p>1. Haltebfe 2. Petersdorf</p>		<p>Wg aller Art</p>
<p>N 8505 B</p>		<p>Petersdorf—Fürstenwalde (Spree)</p>
<p>1. Haltebfe 2. Fürstenwalde Ort u Ü</p>		<p>Wg aller Art</p>
<p>N 8510 B N 8512 B</p>	}	<p>Wollup—Groß Neuendorf Rübenwagen</p>
<p>N 8511 B N 8513 B</p>	}	<p>Groß Neuendorf—Zechin—Wollup Rübenwagen</p>
<p>N 8514</p>		<p>Groß Neuendorf—Wriezen</p>
<p>Kiesabfuhr</p>		<p>Wg aller Art</p>
<p>Gmp 8516</p>		<p>Hasenfelde—Müncheberg Stadt</p>
<p>1. Haltebfe 2. Müncheberg Ort u Ü</p>		<p>Wg aller Art</p>

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Gmp 8517 Müncheberg Stadt—Fürstenwalde (Spree)
 1. Haltebfce
 2. Fürstenwalde Ort u Ü Wg aller Art

N 8520 } Fürstenwalde (Spree)—Dolgelin
Gmp 8524 }
 1. Haltebfce
 2. Dolgelin Ort u Ü Wg aller Art

N 8521 } Dolgelin—Fürstenwalde (Spree)
Gmp 8525 }
 1. Haltebfce
 2. Fürstenwalde Ort u Ü Wg aller Art

N 8526 B Fürstenwalde (Spree)—Dolgelin
 Rübenwagen

N 8527 B Dolgelin—Fürstenwalde (Spree)
 Rübenwagen

N 8531 } Berlin Nord Gbf—Berlin Eberswalder Str—
N 8533 } Berlin-Pankow
N 8535 }
 Pankow Ort u Ü Wg aller Art

N 8532 } Berlin-Pankow—Berlin Eberswalder Str—
N 8534 } Berlin Nord Gbf
N 8536 }
 1. Eberswalder Str Wg aller Art
 2. Nord Gbf

N 8538 B Hasenfelde—Müncheberg Stadt
 Rübenwagen

N 8539 B Müncheberg Stadt—Hasenfelde
 Rübenwagen

□ N 8541 } Stendal—Rathenow—Wustermark Vbf
□ N 8543 }
 1. Haltebfce (10) Wg aller Art
 2. Wustermark Ort u Ü

□ N 8542 } Wustermark Vbf—Rathenow—Stendal
□ N 8544 }
 1. Haltebfce (10) Wg aller Art
 2. Stendal Ort u Ü

N 8547 Neugarten—Wustermark Vbf
Wustermark Ort u Ü Wg aller Art

N 8548 Wustermark Vbf—Neugarten
1. Röthehof Ort
2. Röthehof Ü a Ri Nauen Wg aller Art
b Ri Ketzin
c Ri Roskow

N 8551 Neustadt (Dosse)—Pritzwalk
1. Blumenthal Ort Wg aller Art
einschl. Wutike Kyritz u Blumenthal melden abgangs-
2. Pritzwalk Ort u Ü bereite A bis 23,00 bei Neustadt (Dosse)
einschl. Bölzke u Sarnow an.
3. Kyritz Ort Wagen für Wutike laufen von Blumen-
tal, Wagen für Bölzke u Sarnow von
Pritzwalk mit N 8552 zurück.
Wenn 8747 u 8748 verkehren, sind
Pendelwagen der Zuckerfabrik Nauen
ausgeschlossen.

N 8552 Pritzwalk— Neustadt (Dosse)
Neustadt (Dosse) Ort u Ü Wg aller Art
Wenn 8747 u 8748 verkehren, sind
Pendelwagen der Zuckerfabrik Nauen
ausgeschlossen.

N 8557 Neustadt (Dosse)—Pritzwalk
1. Haltebfe von Wusterhausen Wg aller Art
bis Sarnow (6) Haltebfe von Wusterhausen bis Bölzke
2. Pritzwalk Ort u Ü melden abgangsbereite A bis 9,00 bei
Neustadt (Dosse) an
Wenn 8747 u 8748 verkehren, sind
Pendelwagen der Zuckerfabrik Nauen
ausgeschlossen.

N 8558 Pritzwalk—Neustadt (Dosse)
1. Neustadt (Dosse) Ort u Ü Wg aller Art
2. Mk für Mi 5225 Wenn 8747 u 8748 verkehren, sind
3. Vieh für Mi 5225 Pendelwagen der Zuckerfabrik Nauen
ausgeschlossen.

N 8561 Ketzin—Röthehof
1. Haltebfe
2. Röthehof Ort u Ü Wg aller Art

N 8562 Röthehof—Ketzin
1. Haltebf
2. Ketzin Wg aller Art

N 8565 Ketzin—Röthehof—Nauen—Velten
1. Haltebf
2. Velten Ort u Ü
3. Nauen Ort u Ü
4. Röthehof Ort u Ü Wg aller Art

N 8566 Velten—Nauen—Röthehof—Ketzin
1. Haltebf
2. Ketzin
3. Röthehof Ort u Ü
4. Nauen Ort u Ü Wg aller Art

N 8576 Röthehof—Roskow
1. Haltebf
2. Roskow Ort u Ü Wg aller Art

N 8579 Roskow—Röthehof
1. Haltebf Wg aller Art
2. Röthehof Ort u Ü

**N 8590 B Müncheberg Stadt—Dahmsdorf—Müncheberg
Rübenwagen**

**N 8591 B Dahmsdorf—Müncheberg—Müncheberg Stadt
Rübenwagen**

**N 8602 }
N 8604 } Neuruppin Hbf—Kremmen**
1. Haltebf
2. Kremmen Ort u Ü Wg aller Art

**N 8603 }
N 8605 } Kremmen—Neuruppin Hbf**
1. Haltebf
2. Neuruppin Ort u Ü Wg aller Art

**N 8611 Bln-Pankow—Karow—Oranienburg—Kremmen—
Hennigsdorf**
1. Oranienburg Ort
2. Kremmen Ort u Ü (ohne Wuster-
mark)
3. Velten Ort
4. Hennigsdorf Wg aller Art

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

□ N 8612 Hennigsdorf — Kremmen — Nauen — Wustermark Vbf

- 1. Velten
- 2. Kremmen Ort u Ü
- 3. Haltebfe von Kremmén Wg aller Art
bis Wustermark Vbf
- 4. Wustermark Vbf Ort u Ü

□ N 8613 Bln-Pankow — Bln-Schönholz — Bln-Tegel

- 1. Berlin-Schönholz
- 2. Reinickendorf
- 3. Tegel Wg aller Art

□ N 8616 Hennigsdorf — Kremmen — Oranienburg — Löwenberg (Mark)

- 1. Velten
- 2. Kremmen Ort u Ü
- 3. Oranienburg Ort u Ü Wg aller Art
- 4. Pankow Ort u Ü } in Or absetzen
- 5. Basdorf Ort u Ü }
- 6. Löwenberg Ort u Ü

□ N 8618 Wustermark Vbf — Nauen — Kremmen — Hennigsdorf

- 1. Haltebfe bis Kremmen Wg aller Art
- 2. Kremmen Ort u Ü In Gr 2 nur für Großberliner Bfe
- 3. Velten Wg für Germendorf in Gruppe 2
- 4. Hennigsdorf

□ N 8620 }
□ N 8624 } Neuruppin Hbf — Herzberg (Mark)

- 1. Haltebfe
- 2. Herzberg Ort u Ü Wg aller Art

□ N 8621 }
□ N 8625 } Herzberg (Mark) — Neuruppin Hbf

- 1. Haltebfe
- 2. Neuruppin Ort u Ü Wg aller Art

□ N 8627 Löwenberg (Mark) — Rheinsberg (Mark)

- 1. Haltebfe Wg aller Art
- 2. Rheinsberg

□ N 8628 Rheinsberg (Mark) — Löwenberg (Mark)

- 1. Haltebfe
- 2. Löwenberg Ort u Ü Wg aller Art

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

□ N 8631 }
N 8633 B } **Neuruppin Hbf—Paulinenaue**

1. Haltebf
2. Paulinenaue Ort u Ü Wg aller Art

□ N 8632 }
N 8634 B } **Paulinenaue—Neuruppin Hbf**

1. Haltebf
2. Neuruppin Ort u Ü Wg aller Art

□ N 8638 }
N 8640 B } **Neustadt (Dosse)—Neuruppin Hbf**

1. Haltebf
2. Neuruppin Ort u Ü Wg aller Art

N 8639 B }
□ N 8641 } **Neuruppin Hbf—Neustadt (Dosse)**

1. Haltebf
2. Neustadt (Dosse) Ort u Ü Wg aller Art

□ N 8651 **Bln—Pankow—Groß-Schönebeck**

1. Groß-Schönebeck
2. Liebenwalde
3. Basdorf, Wilhelmsruh Wg aller Art

□ N 8654 **Groß-Schönebeck—Bln—Pankow**

1. Basdorf Ort u Ü
2. Pankow Ort u Ü (Großberliner Bfe) Wg aller Art

□ N 8660 **Basdorf—Wilhelmsruh**

Haltebf bis Wilhelmsruh Wg aller Art

□ N 8661 **Wilhelmsruh—Liebenwalde**

Haltebf bis Liebenwalde Wg aller Art

N 8662 **Liebenwalde—Wilhelmsruh**

Haltebf bis Wilhelmsruh Wg aller Art

N 8663 **Wilhelmsruh—Basdorf**

1. Haltebf bis Basdorf
2. Basdorf Ort u Ü Wg aller Art

□ N 8664 **Liebenwalde—Basdorf**

Basdorf Wg aller Art

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Kn 8671 }
Kn 8673 } Velten—Schwante

1. Vehlefanze Wg aller Art
2. Schwante

Kn 8672 }
Kn 8674 } Schwante—Velten

Velten Ort u Ü (auch Ri Krm) Wg aller Art

Kn 8707 Berlin Pog—Tempelhof

1. Haltebfe (2)
2. Tempelhof Ort u Ü Wg aller Art

Kn 8708 B Tempelhof—Berlin Pog

1. Haltebfe (2)
2. Berlin Pog Wg aller Art

N 8709 }
N 8715 } Berlin-Wannsee—Tempelhof—Tempelhof Vbf

1. Haltebfe Wg aller Art
2. Tempelhof Ort u Ü Pog absetzen in Szg

N 8710 }
N 8716 } Tempelhof Vbf—Tempelhof—Berlin-Wannsee

1. Haltebfe Wg aller Art
 2. Braunschweig Ort u Ü Bei N 8710 melden Bfe von Tfr—Sts
 3. Wannsee Ort u Ü abgangsbereite Achsen für Braun-
- schweig Ort u Ü bis 8,30 an Bf Wannsee

N 8747 B Pritzwalk—Neustadt (Dosse)—Nauen

1. Nauen Ort Gr 1 Rübenwagen
 2. Neustadt (Dosse) Ort u Ü Gr 2 Wg aller Art
- (zur Auslastung)

Die Bfe von Neustadt bis Nauen geben ihre beladenen Rübenwagen mit N 8755 u N 8757 nach Nauen mit

N 8748 B Nauen—Neustadt (Dosse)—Pritzwalk

- ab Nauen
1. Haltebfe (4) bis Nst leere Rüben- u bel Schnitzelwg
 2. Neustadt (Dosse) Ort u Ü

ab Neustadt (Dosse)

1. Haltebfe Wusterhausen bis Sarnow (5) ausgenommen Gr 3
2. Pritzwalk Ort u Ü
3. Kyritz Ort

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

N 8751 **Falkensee—Nauen**
 Nauen Ort u Ü Wg aller Art

N 8752 **Wustermark Vbf—Nauen—Falkensee**
 1. Haltebfe (4) Wg aller Art
 2. Falkensee

N 8753 **Falkensee—Nauen—Wustermark Vbf**
 1. Haltebfe (4) Wg aller Art
 2. Wustermark Ort u Ü Wgl
 3. Wustermark Ort u Ü IWg

N 8754 **Nauen—Falkensee**
 1. Brieselang Wg aller Art
 2. Falkensee

N 8755 }
 N 8757 } **Neustadt (Dosse)—Wustermark Vbf**
 1. Haltebfe (6) Wg aller Art
 2. Wustermark Ort u Ü

N 8756 }
 N 8758 } **Wustermark Vbf—Neustadt (Dosse)**
 1. Haltebfe (6) Wg aller Art
 2. Neustadt (Dosse) Ort u Ü

N 8761 }
 N 8763 } **Falkenberg (Elster)—Jüterbog**
 Jüterbog Ort u Ü Wg aller Art

N 8762 }
 N 8764 } **Jüterbog—Falkenberg (Elster)**
 1. Oehna Wg aller Art
 2. Zellendorf
 3. Linda (Elster)
 4. Holzdorf (Elster)
 5. Herzberg (Elster)
 6. Falkenberg Ort u Ü

N 8771 B }
N 8773 B }
N 8775 B } **Wriezen—Eichwerder**
N 8777 B }
N 8779 B }
N 8781 B } **Rübenwagen**

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

N 8901	}	Berlin-Pankow—Berlin-Blankenburg— Berlin-Weißensee (Industriebahn)
N 8903		
N 8905		

1. Berlin-Blankenburg
2. Berlin-Heinersdorf
3. Berlin-Weißensee

Wg aller Art

N 8902	}	Berlin-Weißensee (Industriebahn)— Berlin-Blankenburg—Berlin-Pankow
N 8904		
N 8906		

Berlin-Pankow Ort u Ü

Wg aller Art

N 8772 B	}	Eichwerder—Wriezen
N 8774 B		
N 8776 B		
N 8778 B		
N 8780 B		
N 8788 B		

Rübenwagen

N 8803 Marienfelde—Tempelhof Vbf
Tempelhof Vbf Ort u Ü

Wg aller Art

N 8804 B Tempelhof Vbf—Marienfelde
Marienfelde

Wg aller Art

□ N 8805 Zossen—Tempelhof Vbf
1. Haltebfe
2. Tempelhof Vbf Ort u Ü
(nur Frachten für Berliner West-
sektoren)

Wg aller Art

□ N 8806 Anhalter Gbf—Zossen
1. Haltebfe
2. Zossen Ort u Ü

Wg aller Art

Dg 9341	}	Berlin-Schöneeweide—Berlin-Rummelsburg
Dg 9342		
Dg 9343		
Dg 9344		
Dg 9345		
Dg 9346		
Dg 9347		
Dg 9348		

1. Gasli
2. Klingenberg
3. Rummelsburg Ort u Ü

Wg aller Art

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Dg 9351	}	Bln-Schöneweide—Bln-Pankow—Wriezener Gbf	
Dg 9353			
Dg 9355			
Dg 9357			
1. Pankow Ort u Ü			Wg aller Art
2. Wriezener Gbf			
Dg 9352	}	Berlin-Schöneweide—Berlin-Lichtenberg	
Dg 9356			
Lichtenberg Ort u Ü			Wg aller Art
Dg 9432	}	Berlin-Rummelsburg—Berlin-Schöneweide	
Dg 9434			
Dg 9436			
Dg 9438			
Schöneweide Ort u Ü			Wg aller Art
Dg 9531	}	Berlin-Lichtenberg—Berlin-Schöneweide	
Dg 9533			
Dg 9535			
Dg 9537			
1. Pankow Ort u Ü			Wg aller Art
2. Schöneweide Ort u Ü			
Dg 9534	}	Bln-Lichtenberg—Bln-Schöneweide	
Dg 9538			
Schöneweide Ort u Ü			Wg aller Art
Lgo 10110		Angermünde—Bad Freienwalde (O)—Wriezen— Werbig Pbf—Frankfurt (O) Vbf—Grunow (N-L)— Cottbus—Senftenberg	
1. Frankfurt (O) Ort u Ü			Wg aller Art
2. Senftenberg Ort u Ü			leere O-Wg
Lgo 10112		Angermünde—Bad Freienwalde (O)—Wriezen— Werbig Pbf—Frankfurt (O) Vbf—Grunow (N-L)— Cottbus—Senftenberg	
Senftenberg Ort u Ü			leere O-Wg
Lgg/Lgo 10114	}	Angermünde—Rüdnitz—Berlin-Pankow—Westring— Tempelhof Vbf—Jüterbog—Halle (S) Gbf	
Lgg/Lgo 10116			
Halle Ü			leere G oder leere O
Lgo 10208		Fürstenwalde(Spree)—Bln-Rummelsburg	
Bln-Rummelsburg			1Wg
Lgo 10308		Strausberg—Bln-Lichtenberg	
Bln-Lichtenberg			1Wg

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Lgg/Lgo 10502	}	Rostock—Priemerwald—Karow (Meckl)—Pritzwalk—
Lgg/Lgo 10506 B [Sa]		Neustadt (Dosse)—Wustermark Vbf
Wustermark Ort u Ü		leere O-Wg oder leere G-Wg
Lgo 10512		Rostock—Pritzwalk—Neustadt (Dosse)—Nauen—
Halle (S) Ü		Priort—Abzw Dennewitz—Halle (Saale) Gbf leere O-Wg
Lgo 10602 B		Seddin Vbf—Belzig—Roßlau (Elbe)—Bitterfeld
Halle (S) Ü		leere O-Wg
*Lgo 10621 B	}	Berlin-Pankow—Ostring—Tempelhof Vbf
*Lgo 10627 B		
Tempelhof Ü		leere O-Wg
Lgo 10633		Hennigsdorf—Bln-Schönholz—Ostring—
Schöneweide Ü		Berlin-Schöneweide Vbf leere O-Wg
Lgo 10637		Berlin-Pankow—Ostring—Berlin-Schöneweide Vbf
Schöneweide Ü		leere O-Wg
Lg 10714 B	}	Bln-Grunewald—Seddin Vbf
Lg 10718 B		
Seddin Ü		leere O oder leere G, oder 1. leere O-Wg 2. leere G-Wg
Lg 10721 B	}	Berlin-Charlottenburg Gbf—Tempelhof Vbf
Lg 10722 B		
Lg 10723 B		
Lg 10724 B		
Lg 10725 B		
Lg 10726 B		
Lg 10727 B		
Lg 10728 B		
Tempelhof Ü		leere Wg
*Lg 10731 B	}	Berlin-Charlottenburg Gbf—Berlin-Schöneweide Vbf
*Lg 10732 B		
*Lg 10733 B		
*Lg 10434 B		
*Lg 10735 B		
*Lg 10736 B		
*Lg 10737 B		
*Lg 10738 B		
Schöneweide Ü		leere Wg

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

□ Lgo 10740	Berlin-Schöne-weide—SAR—Wänsdorf—Doberlug-K	
Doberlug Ort u Ü (einschl Elsterwerda, Riesa, Dresden, Chemnitz u Zwickau)	1. Wg aller Art 2. leere O-Wg	
Lgo 10742	Bln-Schöne-weide—Zossen—Wänsdorf—Doberlug-K	
Doberlug-K	1 O-Wg	
Lgo 10812 Lgo 10816	} Berlin-Schöne-weide—Groß-beeren—Jüterbog— Halle (S) Gbf	
Halle Ü		leere O-Wg
Lgo 10820	Berlin-Schöne-weide—Groß-beeren—Jüterbog— Halle (S) Gbf	
Halle Ü	leere O-Wg	
Lgg/Lgo 10822 B	} Bln-Tempelhof Vbf—Jüterbog—Halle (S)	
Lgg/Lgo 10826		
Lgg/Lgo 10828		
Halle Ü	leere G oder leere O-Wg	
Lgg/Lgo 10832	Wustermark Vbf—Abzw Dennewitz—Halle/S Gbf	
Halle Ü	leere G- oder leere O-Wg	
Lgg/Lgo 10834 B	Bln-Tempelhof Vbf—Seddin Vbf—Halle (S)	
Halle Ü	leere G oder leere O-Wg	
Lgo 10901 Lgo 10903 B Lgo 10907 Lgo 10915 Lgo 10917 Lgo 10921 Lgo 10925 Lgo 10927 Lgo 10929 Lgo 10933 Lgo 10935 Lgo 10939	} Berlin-Schöne-weide—Brand—Senftenberg	
Senftenberg		leere O-Wg
		Die am Nottokanal in Kw aufkommen- den Leerwg sind mit den Lgo 10901, 10917 und 10927 abzufahren. Bf Kw meldet die Achsenzah an Swv vor; Bf Swv muß diese Vormeldungen bei der Zugbildung berücksichtigen
		Lgo 10933 befördert Großraumwagen- zug Rgb-Horka

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Lgo 10909 Berlin-Schöneeweide—Brand—Senftenberg
Guben, Forst u Horka Ü leere PkP-Wg

Lgo 10931 Bln-Schöneeweide—Brand—Senftenberg—Knappenrode
Knappenrode I O-Wg

□ N 11032 }
□ N 11038 } Wustermark Vbf—Südring—Berlin-Schöneeweide Vbf

1. Dallgow-Döb (einschl Sta) Wg aller Art
2. Spandau Gbf Gr 9 erst ab Spandau Gbf
3. Ruhleben
4. Charlottenburg
- *5. Halensee
6. Wilmersdorf
7. Tempelhof (einschl Pog)
- *8. Neukölln
9. Schöneeweide Ort u Ü

□ N 11063 Wustermark Vbf—Berlin-Moabit—
Berlin Eberswalder Str

1. Dallgow-Döb (einschl Sta) Wg aller Art
2. Spandau Gbf Gsr erst ab Spandau Gbf
3. Ruhleben
4. Moabit (einschl Gsr)
5. Eberswalder Str

N 11102 }
N 11104 } Berlin-Grunewald—Berlin Spandau Gbf

1. Haltebf (2)
2. Spandau Ort u Ü Wg aller Art

*N 11145 B Berlin-Grunewald—Nordring—Rummelsburg

1. Charlottenburg Gbf Wg aller Art
2. Moabit (einschl H u L)
3. Gesundbrunnen
4. Greifswalder Str
5. Leninallee
6. Stalinallee (einschl Osthafen
u Stralauer Glashütte)
7. Lichtenberg Ort u Ü
8. Rummelsburg Ort u Ü

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

*N 11144 Berlin-Grünwald — Südring — Berlin-Rummelsburg

1. Halensee Wg aller Art
2. Wilmersdorf
3. Tempelhof (einschl Pog)
4. Neukölln (einschl Swv)
5. Treptow (einschl Gzb) Twg stellt Wg für Nordringbfe in
6. Lichtenberg Ort u Ü Gruppe Blo ein

N 11147 B Berlin-Grünwald — Nordring — Berlin-Rummelsburg

1. Charlottenburg Gbf Wg aller Art
2. Moabit (einschl H u L)
3. Gesundbrunnen
4. Greifswalder Str
5. Leninallee
6. Stalinallee (einschl Osthafen u
Stralauer Glashütte)
7. Rummelsburg Ort u Ü
8. Lichtenberg Ort u Ü

N 11148 Berlin-Grünwald — Südring — Berlin-Rummelsburg

1. Halensee Wg aller Art
2. Wilmersdorf
3. Tempelhof (einschl Pog)
4. Neukölln (einschl Swv)
5. Treptow (einschl Gzb) Twg stellt Wg für Nordringbfe in
6. Rummelsburg (einschl Blo) Ort u Ü Gruppe Rgb ein

□ N 11162 } Berlin-Grünwald — Bln Eberswalder Str — Berlin-Tegel
□ N 11166 }

1. Charlottenburg Gbf Wg aller Art
2. Moabit
3. Pankow Ort u Ü
4. Eberswalder Str
5. Hermsdorf
6. Reinickendorf
7. Tegel
8. Schönholz Gr 3 absetzen in Ews

N 11183 } Berlin-Grünwald — Berlin H u L
N 11185 }
□ N 11189 }

1. Charlottenburg Wg aller Art
2. Moabit
3. H u L

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

N 11192 }
N 11194 } Berlin-Grünwald — Südring — Berlin-Treptow
N 11196 }

- 1. Halensee Wg aller Art
- 2. Wilmersdorf
- 3. Tempelhof (einschl Pog)
- 4. Neukölln (einschl Swv)
- 5. Treptow (einschl Gzb)

N 11322 }
N 11324 } Tempelhof Vbf — Westring — Ostring — Schöneeweide

ab Tempelhof Vbf Wg aller Art
Haltebf bis Stalinallee

- ab Moabit
- 1. Haltebf
- 2. Schöneeweide Ort u Ü

*N 11233 B }
*N 11237 B } Tempelhof Vbf — Berlin-Schöneeweide

- 1. Haltebf (2) Wg aller Art
- 2. Schöneeweide Ort u Ü

□ N 11302 Berlin-Schöneeweide Vbf — Südring — Wustermark Vbf

- 1. Neukölln Wg aller Art
- 2. Tempelhof (einschl Pog)
- 3. Wilmersdorf
- 4. Halensee
- 5. Charlottenburg
- 6. Spandau
- 7. Dallgow-Döb (einschl Sta)
- 8. Wustermark Ort u Ü Gr 7 u 8 nur von Unterwegsbfen

□ N 11305 Berlin-Schöneeweide Vbf — Nordring — Wustermark Vbf

- 1. Stalinallee (einschl Osthafen Wg aller Art
u Stralauer Glashütte)
- 2. Leninallee (einschl Cf)
- 3. Greifswalder Str
- 4. Gesundbrunnen
- 5. Moabit
- 6. Ruhleben
- 7. Spandau Gbf
- 8. Dallgow-Döb (einschl Sta)
- 9. Wustermark Ort u Ü Gr 8 u 9 erst ab Gsr

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

*N 11323 B }
 *N 11327 B } Berlin-Schöneeweide Vbf—Tempelhof Vbf

1. Haltebfe (2) Wg aller Art
2. Tempelhof Ort u Ü

*N 11335 B Berlin-Schöneeweide Vbf—Nordring—Südring—
 Berlin-Schöneeweide Vbf

ab Schöneeweide Wg aller Art
 Haltebfe bis Moabit

ab Gesundbrunnen

1. Haltebfe
2. Schöneeweide Ort u Ü

□ N 11361 }
 □ N 11363 } Berlin-Schöneeweide Vbf—Ostring—Berlin-Pankow
 □ N 11365 }

1. Stalinallee (einschl Osthafen u Stralauer Glashütte) Wg aller Art
2. Leninallee (einschl Cf)
3. Greifswalder Straße
4. Pankow Ort u Ü Gr 4 nur von Unterwegsbahnhöfen

□ N 11366 Berlin-Schöneeweide Vbf—Westring—Berlin-Pankow

1. Neukölln Wg aller Art
2. Tempelhof (einschl Pog)
3. Wilmersdorf
4. Halensee
5. Charlottenburg
6. Moabit
7. Pankow Ort u Ü Gr 7 nur von Unterwegsbfen

N 11411 }
 N 11415 B } Berlin-Rummelsburg—Nordring—Berlin-Grunewald

1. Stalinallee (einschl Osthafen u Stralauer Glashütte) einschl Rgb Wg aller Art
2. Leninallee (einschl Cf)
3. Greifswalder Straße u Pankow
4. Gesundbrunnen
5. Moabit
6. Charlottenburg Gbf
7. Grunewald Ort u Ü

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

***N 11413 B Berlin-Rummelsburg—Nordring—Berlin-Grunewald**

1. Stalinallee (einschl Osthafen u Stralauer Glashütte) Wg aller Art
2. Leninallee (einschl Cf)
3. Greifswalder Str
4. Gesundbrunnen
5. Moabit
6. Charlottenburg Gbf
7. Grunewald

N 11416 Berlin-Rummelsburg—Südring—Berlin-Grunewald

1. Treptow (einschl Gzb)
2. Neukölln Wg aller Art
3. Tempelhof (einschl Pog)
4. Wilmersdorf
5. Halensee
6. Grunewald

***N 11461 B } Berlin-Rummelsburg—Berlin-Pankow**
N 11465 }

1. Stalinallee (einschl Osthafen u Stralauer Glashütte) Wg aller Art
2. Leninallee (einschl Cf)
3. Greifswalder Str
4. Pankow Ort u Ü

B 11481 } Bln-Rummelsburg—Stalinallee
N 11485 }
N 11489 }

1. Stalinallee Ort u Ü Wg aller Art

□ N 11607 Berlin-Pankow—Berlin-Moabit—Wustermark Vbf

1. Moabit (einschl Westringbfe) Wg aller Art
2. Ruhleben
3. Spandau Gbf
4. Dallgow-Döb (einschl Sta) Gr 4 u 5 außer von Ews nur von Unterwegbfn
5. Wustermark Ort u Ü

□ N 11615 } Berlin-Tegel—Berlin-Grunewald
□ N 11619 }

1. Grunewald Ort u Ü Wg aller Art
2. Haltebfe (4)

N 11631
 N 11633
 N 11635 } Berlin-Pankow—Ostring—Berlin-Schöneweide Vbf

1. Greiſwalder Straße Wg aller Art
2. Leninallee (einschl Cf)
3. Stalinallee (einschl Osthafen
u Stralauer Glashütte)
4. Rummelsburg Ort u Ü
5. Lichtenberg Ort u Ü
6. Schöneweide Ort u Ü Gruppe 6 nur von Unterwegsbahnhöfen

N 11644
N 11648 B } Berlin-Pankow—Berlin-Rummelsburg

1. Haltebf. Wg aller Art
2. Rummelsburg O u Ü

N 11811
N 11813
N 11817 } Berlin H u L—Berlin-Grunewald

1. Moabit Wg aller Art
2. Charlottenburg Gbf
3. Grunewald Ort u Ü

N 11843
N 11845
N 11849 } Stalinallee—Bln-Rummelsburg

- Rummelsburg Ort u Ü Wg aller Art

N 11972
N 11976 } Berlin-Treptow—Berlin-Charlottenburg Gbf

1. Neukölln Wg aller Art
2. Tempelhof (einschl Pog)
3. Wilmersdorf
4. Halensee
5. Charlottenburg

Üb 15001 Berlin-Grunewald—Berlin-Charlottenburg
Charlottenburg Expresßgutkurswagen

Üb 15010 B } Berlin-Wannsee—Stahnsdorf
Üb 15012 }
Stahnsdorf Wg aller Art

Üb 15011 B } Stahnsdorf—Berlin-Wannsee
Üb 15013 }
Wannsee Wg aller Art

Üb 15016 }
Üb 15018 } Potsdam — Wildpark
Üb 15020 }
Üb 15022 B }
1. Wildpark Ort u Ü Wg aller Art
2. Wildpark Ri Bn
3. Wildpark Ri Sed
4. Wildpark Ri Wus

Üb 15017 }
Üb 15019 } Wildpark — Potsdam
Üb 15021 }
Üb 15023 B }
Potsdam Wg aller Art

Üb 15201 B }
bis } Frankfurt (O) Pbf — Frankfurt (O) Vbf
Üb 15207 B }
Wg aller Art

Üb 15209 Frankfurt (O) Pbf — Frankfurt (O) Vbf
Wg aller Art

Üb 15211 B }
bis } Frankfurt (O) Pbf — Frankfurt (O) Vbf
Üb 15231 B }
Wg aller Art

Üb 15233 Frankfurt (O) Pbf — Frankfurt (O) Vbf
Wg aller Art

Üb 15235 B }
bis } Frankfurt (O) Pbf — Frankfurt (O) Vbf
Üb 15257 B }
Wg aller Art

Üb 15259 Frankfurt (O) Pbf — Frankfurt (O) Vbf
Wg aller Art

Üb 15261 B }
bis } Frankfurt (O) Pbf — Frankfurt (O) Vbf
Üb 15271 B }
Wg aller Art

Üb 15202 B }
bis } Frankfurt (O) Vbf — Frankfurt (O) Pbf
Üb 15218 B }
Wg aller Art

Üb 15220 Frankfurt (O) Vbf—Frankfurt (O) Pbf
Wg aller Art

Üb 15222 B }
bis } Frankfurt (O) Vbf—Frankfurt (O) Pbf
Üb 15236 B }
Wg aller Art

Üb 15238 Frankfurt (O) Vbf—Frankfurt (O) Pbf
Wg aller Art

Üb 15240 B }
bis } Frankfurt (O) Vbf—Frankfurt (O) Pbf
Üb 15260 B }
Wg aller Art

Üb 15262 Frankfurt (O) Vbf—Frankfurt (O) Pbf
Wg aller Art

Üb 15264 B }
bis } Frankfurt (O) Vbf—Frankfurt (O) Pbf
Üb 15272 B }
Wg aller Art

Üb 15321 }
Üb 15325 B }
Üb 15327 B } Berlin-Schöneeweide—Spindlersfeld
Üb 15329 B }
Üb 15331 }

Spindlersfeld Wg aller Art

Üb 15322 }
Üb 15326 B }
Üb 15328 B } Spindlersfeld—Berlin-Schöneeweide
Üb 15330 B }
Üb 15332 }

Schöneeweide Ort u Ü Wg aller Art

Üb 15340 }
Üb 15344 } Teltow—Teltow-West
Wg für Anschließer Wg aller Art

Üb 15341 }
Üb 15345 } Teltow-West—Teltow
Teltow Wg aller Art

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Üa 15351 } Königs Wusterhausen—Zernsdorf
 Üa 15353 }
 Zernsdorf Wg aller Art für Schwellentränkanstalt

Üa 15352 } Zernsdorf—Königs Wusterhausen
 Üa 15354 }
 Königs Wusterhausen Ort u Ü Wg aller Art

Küb 15361 } Bln-Grünau—Eichwalde (Kr Telt)
 Küb 15363 }
 Küb 15365 }
 Eichwalde (Kr Telt) Wg aller Art

Küb 15362 } Eichwalde (Kr Telt)—Bln-Grünau
 Küb 15364 }
 Küb 15366 }
 Bln-Grünau Ort u Ü Wg aller Art

Üb 15382 } Königs Wusterhausen—Wildau (Wib)
 Üb 15384 }
 Üb 15386 }
 1. Abus Wildau Wg aller Art
 2. Ansehl Gemeinde Wildau

Üb 15383 } Wildau (Wib)—Königs Wusterhausen
 Üb 15385 }
 Üb 15387 }
 Königs Wusterhausen Ort u Ü Wg aller Art

Üb 15411 B }
 Üb 15413 B }
 Üb 15415 }
 Üb 15417 B }
 Üb 15419 B }
 Üb 15421 B } Berlin-Ost Gbf—Berlin-Rummelsburg
 Üb 15423 }
 Üb 15425 B }
 Üb 15427 B }
 Üb 15429 B }
 Üb 15431 }
 Üb 15433 B }
 Rummelsburg Ort u Ü Wg aller Art

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Üb 15412 B
Üb 15414 B
Üb 15416
Üb 15418 B
Üb 15420 B
Üb 15422
Üb 15424 B
Üb 15426 B
Üb 15428 B
Üb 15430
Üb 15432 B
Üb 15434 B

Berlin-Rummelsburg—Berlin-Ost Gbf

Bln Ost Gbf

Wg aller Art

Üb 15453
Köpenick (einschl Frh)

Berlin-Rummelsburg—Köpenick

Wg aller Art

Üb 15571
Üb 15573
Üb 15575

Berlin-Moabit—Wedding

Wedding

Wg aller Art

Üb 15572
Üb 15574
Üb 15576

Wedding—Berlin-Moabit

Moabit

Wg aller Art

Üb 15580 B
Üb 15582 B
Üb 15584 B
Üb 15586 B
Üb 15588 B
Üb 15590 B

Berlin H u L—Berlin-Moabit

Berlin H u L

Wg aller Art

Üb 15581 B
Üb 15583 B
Üb 15585 B
Üb 15587 B
Üb 15589 B
Üb 15591 B

Berlin-Moabit—Berlin H u L

Moabit

Wg aller Art

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Üb 15601 Üb 15603 B } Hermsdorf	Bln-Schönholz—Bln-Hermsdorf Wg aller Art
Üb 15602 Üb 15604 B } Schönholz Ort u Ü	Bln-Hermsdorf—Bln-Schönholz Wg aller Art
Küb 15605 Küb 15607 Küb 15609 } Oranienburg Ort u Ü	Birkenwerder—Oranienburg Wg aller Art
Küb 15606 Küb 15608 Küb 15610 } Birkenwerder	Oranienburg—Birkenwerder Wg aller Art
Üb 15616 Steglitz Ort u Ü	Berlin Potsdamer Gbf—Berlin-Steglitz Wg aller Art
Üb 15615 Üb 15617 } Nieder-Neuendorf	Berlin-Steglitz—Berlin Pog Wg aller Art
Üb 15634 Nieder-Neuendorf	Velten—Bötzow—Nieder Neuendorf Wg aller Art
Üb 15635 Velten Ort u Ü	Nieder Neuendorf—Bötzow—Velten Wg aller Art
Üb 15641 B Üb 15643 Üb 15645 B Üb 15647 B Üb 15649 } Rathenow-Nord Ort u Ü	Rathenow—Rathenow-Nord Wg aller Art
Üb 15642 B Üb 15644 Üb 15646 B Üb 15648 B Üb 15650 } Rathenow Ort u Ü	Rathenow-Nord—Rathenow Wg aller Art

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Üa 16312 B }
 Üa 16314 B } Herzfelde—Anschl Ziegeleien u Stienitzsee
 Üa 16316 B }
 Üa 16318 So B }

Wg aller Art

Üa 16313 B }
 Üa 16315 B } Anschl Ziegeleien u Stienitzsee—Herzfelde
 Üa 16317 B }
 Üa 16319 So B }

Wg aller Art

Üb 16335 Fredersdorf b Bln—Strausberg
 Strausberg Wg aller Art

Üa 16440 B }
 Üa 16442 B } Berlin-Rummelsburg--Knorrbremse
 Üa 16444 B }
 Üa 16448 B }

Knorrbremse

Wg aller Art
 Höchststärke 16 Achsen

Üa 16441 B }
 Üa 16443 B } Knorrbremse—Berlin-Rummelsburg
 Üa 16445 B }
 Üa 16447 B }

Rummelsburg

Wg aller Art
 Höchststärke 16 Achsen

Üa 16501 }
 Üa 16503 B }
 Üa 16505 }
 Üa 16507 B } Berlin-Lichtenberg—Anschluß Röder
 Üa 16509 }
 Üa 16511 B }
 Üa 16513 }
 Üa 16515 B }

Frachten für einzelne Anschließer Wg aller Art

Üa 16502 }
 Üa 16504 B }
 Üa 16506 }
 Üa 16508 B } Anschluß Röder—Berlin-Lichtenberg
 Üa 16510 }
 Üa 16512 B }
 Üa 16514 }
 Üa 16516 B }

Lichtenberg

Wg aller Art

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Üb 16602 Fürstenwalde (Spree) — Ketschendorf
Anschl Fw Hafengleis u Ketschendorf Wg aller Art

Üb 16603 Ketschendorf — Fürstenwalde (Spree)
Anschl Fw Hafengleis und
Fürstenwalde (Spree) Ort u Ü Wg aller Art

Üb 16620 } Fürstenwalde — Waldfrieden
Üb 16624 }
Waldfrieden Wg aller Art

Üb 16621 } Waldfrieden — Fürstenwalde
Üb 16625 }
Fürstenwalde Ort u Ü Wg aller Art

Üb 16630 Wustermark Vbf — Priort
Seddin Ort u Ü Wg aller Art

Üb 16631 Priort — Wustermark Vbf
Wustermark Ort u Ü Wg aller Art

Üa 16727 B }
Üa 16729 B }
Üa 16731 } Ruhleben — Bewag
Üa 16733 }
Üa 16735 }
Üa 16737 }
Bewag bel OOT-Wg aus Gdg 6307, 6309 B
bzw 6311 für die Bewag

Üa 16728 B }
Üa 16730 B }
Üa 16732 } Bewag — Ruhleben
Üa 16734 }
Üa 16736 }
Üa 16738 }
Ruhleben leere OOT-Wg für Gdg 6642 B, 6644
bzw 6646 von der Bewag

Üa 16781 } Siemensstadt — Ruhleben
Üa 16783 }
Ruhleben Wg aller Art

Üa 16782 }
Üa 16784 } Ruhleben — Siemensstadt
Siemenswerke Wg aller Art

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Üb 16803 B }
 Üb 16807 } Berlin-Lichtenberg — Magerviehhof
 Üb 16813 }
 Üb 16819 }

Wg aller Art

Üb 16806 B }
 Üb 16810 } Magerviehhof — Berlin-Lichtenberg
 Üb 16816 }
 Üb 16822 }

Wg aller Art

Üb 16832 B }
 Üb 16834 B } Berlin-Anhalter Gbf — Tempelhof Vbf
 Üb 16836 }
 Üb 16838 B }
 Üb 16840 B }

1. leere O-Wagen Wg aller Art
2. Tempelhof Vbf Übergang Strecke
3. Tempelhof Vbf Ort u Übergang Ring
4. Wannseebahn

Üb 16842 Berlin Anhalter Gbf — Tempelhof Vbf

1. Kurswagen Wg aller Art
2. leere O-Wg
3. Tempelhof Vbf Übergang Strecke
4. Tempelhof Vbf Ort u Übergang Ring
5. Wannseebahn

Üb 16831 }
 Üb 16833 } Tempelhof Vbf — Berlin Anhalter Gbf
 Üb 16835 }
 Üb 16837 B }
 Üb 16839 B }
 Üb 16841 B }

Anhalter Gbf Wg aller Art

Üa 16850 }
 Üa 16852 B } Jüterbog — Neues Lager
 Üa 16854 }
 Üa 16856 B }

Neues Lager Wg aller Art

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Üa 16851	}	Neues Lager — Jüterbog	Wg aller Art
Üa 16853 B			
Üa 16855			
Üa 16857 B			
Jüterbog Ort u Ü			

Üb 16861	}	Luckenwalde — Woltersdorf	Wg aller Art
Üb 16863 B			
Üb 16865			
Woltersdorf			

Üb 16862	}	Woltersdorf — Luckenwalde	Wg aller Art
Üb 16864 B			
Üb 16866			
Luckenwalde			

Üa 16871 B	}	Osthafen — Stalinallee	Wg aller Art
Üa 16873 B			
Üa 16875 B			
Üa 16877 B			
Üa 16879 B			
Üa 16881 B			
Üa 16883 B			
Üa 16885 B			
Üa 16887 B			
Üa 16889 B			
Üa 16891 B			
Üa 16893 B			
Stalinallee			

Üa 16872 B	}	Stalinallee — Osthafen	Wg aller Art
Üa 16874 B			
Üa 16876 B			
Üa 16878 B			
Üa 16880 B			
Üa 16882 B			
Üa 16884 B			
Üa 16886 B			
Üa 16888 B			
Üa 16890 B			
Üa 16892 B			
Üa 16894 B			
1. Glashütte			
2. Osthafen			

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Küb 16901 }
Küb 16903 } Grüneberg (Nordb)--Löwenberg (Mark)
Löwenberg Wg aller Art

Küb 16902 }
Küb 16904 } Löwenberg (Mark)--Grüneberg (Nordb)
Grüneberg Wg aller Art

Lgo 20637 Hennigsdorf--Bln-Pankow
Bln-Pankow Ü nur leere O-Wagen

Dgb 26300 B Berlin-Lichterfelde West--Berlin-Wannsee
Braunschweig Ü Geschl Zug für die amerikanische Be-
satzung zum Anschluß an Dgb 6300

Gdg 26307 }
Gdg 26311 } Berlin-Wannsee--Berlin-Treptow
Treptow Flügelzüge zu Gdg 6307 bzw 6311
für die Gasag Neukölln

Dg 26301 B }
Dg 26303 B }
Dg 26305 B }
Dg 26313 B }
Dg 26315 B } Berlin-Wannsee--Berlin-Lichterfelde West
Dg 26317 B }
Dg 26319 B }
Dg 26321 B }
Lichterfelde West Ort u Ü Geschl Züge für die amerikanische Be-
satzung im Anschluß an Dg 6301, 6303,
6305, 6313, 6315, 6317, 6319 bzw 6321

Gdg 26642 }
Gdg 26646 } Berlin-Treptow--Stalinallee--Berlin-Ruhleben
Peine Leere OOT-Züge aus Gdg 26307 bzw
26311 zum Anschluß an Gdg 6642 bzw
6646

*Dg 26932 B }
*Dg 26934 B } Senftenberg--Brand--Bln-Grünau--Seddin--
Wustermark Vbf Wustermark Vbf
Wustermark Ort u Ü Wg aller Art
Flügelzüge zu 6932 u 6934

*Gag 27945 B } Nordhausen—Wiesenburg—Seddin Vbf—
*Gag 27947 B } Berlin-Karow—Angermünde
*Gag 27951 B } Berlin-Köpenick—Frankfurt (O)
*Gag 27955 B } Biesendorfer—Kaulsdorf—Küstrin-Kietz
Angermünde Ü oder } Geschl Sonderzug (Kali)
Frankfurt (O) Ü oder } Küstrin-Kietz Ü

Dgb 36300 B } Berlin-Spandau Gbf—Berlin-Grunewald
Grunewald Ü } Geschl Zug für die britische Besatzung
zum Anschluß an Dgb 6300

Gdg 36307 } Berlin-Wannsee—Tempelhof Vbf—Marienfelde
Gdg 36311 }
Marienfelde } Flügelzüge zum Gdg 6307 bzw 6311 für
die Gasag Mariendorf

Dgb 36317 B } Berlin-Grunewald—Berlin-Spandau Gbf
Dgb 36321 B }
Spandau Gbf } Geschl Züge für die britische Besatzung
im Anschluß an Dgb 6317 u Dgb 6321

Gdg 36642 } Marienfelde—Tempelhof Vbf—Berlin-Ruhleben
Gdg 36646 }
Peine } Leere OOT-Züge aus Gdg 36307 bzw
36311 zum Anschluß an Gdg 6642 bzw
6646

*Gag 37945 B } Seddin Vbf—Berlin-Karow—Angermünde
*Gag 37947 B }
*Gag 37951 B }
*Gag 37955 B } Flügelzüge zum Gag 27945 B, 27947 B,
27954 B u 27955 B

Gdg 46307 } Berlin-Grunewald—Berlin-Tegel
Tegel } Flügelzug zum Gdg 6307 für Gasag
Tegel

Dgb 82900 } Berlin-Tegel—Berlin-Grunewald—Braunschweig
Braunschweig Ü } Geschl Zug für die französische Besatzung

Dgb 82437 } Braunschweig—Berlin-Grunewald—Berlin-Tegel
Dgb 82917 B }
Tegel } Geschl Zug für die französische Be-
satzung

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

(206) 4636, E 46/1. 1

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

SECRET

7

Deutsche Reichsbahn
Reichsbahndirektion Magdeburg

THIS IS AN ENCLOSURE TO
DO NOT DETACH
SECRET



25X1A

Buchfahrplan

Heft 7

gültig vom 18. Mai 1952 an
bis auf weiteres

enthaltend alle Reise- und Güterzüge der Strecken:

Sangerhausen - Blankenheim - Güsten
Güsten - Güterglück - Belzig

Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit!

SECRET



Vorbemerkungen

A. Allgemeine Erläuterungen

Siehe Sonderheft: Vorbemerkungen Teil A zum Buchfahrplan, Ausgabe 1948.

B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion Magdeburg für örtliche Besonderheiten

1. Wird die Bestellung einer Schiebelokomotive erforderlich, so hat der Lokomotivführer die Bereitstellung durch den Ausgangsbahnhof oder einen sonstigen geeigneten Bahnhof rechtzeitig zu veranlassen. Der beauftragte Bahnhof gibt die Meldung durch Fernsprecher an den Bahnhof, der die Schiebelokomotive zu stellen hat, weiter. Die Bahnhöfe haben beim Eingang solcher Anforderungen eine ihrer planmäßigen Verschielokomotiven rechtzeitig zum Nachschieben bereitzustellen.
2. Alle Leerfahrten der Lokomotiven mit Tender sind, wenn die Betriebsverhältnisse ein Drehen der Lokomotive nicht ausschließen, möglichst mit Schornstein voran auszuführen.
3. a) Ein Schwerlastzug ist ein Durchgangsgüterzug (Dg), dessen Last um mehr als 10 v H über der für ihn im Buchfahrplan festgesetzten Last liegt und der in den Fahrzeiten des Buchfahrplans gefahren wird.
b) Wird bei einem Güterzuge die zulässige Achsenzahl überschritten, so kann er nur unter besonderen Bedingungen gefahren werden (Sonderfahrplan unter Vermeidung von Kreuzungen und Überholungen).
Die rechtzeitig - mindestens 24 Std vor der geplanten Abfahrt - zu beantragende Genehmigung der Reichsbahndirektion für das Verkehren der Züge zu b vermittelt - nach Benehmen mit der Oberzugleitung - das Fahrplanbüro (G 38, Ruf Magdeburg 1687), das auch den Sonderzugfahrplan bekanntgibt. In Ausnahmefällen übernimmt die Oberzugleitung diese Aufgabe.
4. Für einen Teil der Fahrpläne der Dg, Lg, Üb, Ua und Lz sind abweichend von dem Buchfahrplanmuster nach Anl 2 der **FV Listenfahrpläne** aufgestellt. In diesen sind in Spalte 8 die kürzesten Fahrzeiten nur für Durchfahrten, also ohne Zuschläge für das Halten und Anfahren angegeben. Für das Halten eines Zuges (ohne Rücksicht ob planmäßig oder außerplanmäßig) sind zu den kürzesten Fahrzeiten in Spalte 8 0,5 Min und für das Anfahren 1,0 Min zuzuschlagen.
Dagegen sind in den Fahrplänen nach dem Muster der Anl 2 der **FV** in Spalte 8 nach wie vor die kürzesten Fahrzeiten **einschl der Zuschläge** für das Halten und Anfahren eingetragen.

Inhaltsverzeichnis
für die im Heft 7 enthaltenen Güterzüge

Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite
Ne 5021	44	Dg 7845	62	N 8135	76
De 5029	44	„ 7847	62	„ 8137	76
„ 5033	45	Gag 7861	63	„ 8139	77
Dg 6569	46	„ 7945	64	„ 8461	78
„ 6570	48	„ 7947	65	„ 8462	79
„ 6571	46	„ 7949	65	„ 8467	80
„ 6571	47	Dg 7950	60	„ 8468	80
„ 6572	49	Gag 7953	67	„ 9025	80/81
„ 6573	46	Dg 7954	67	„ 9026	81
„ 6574	50/51	Gag 7955	68	„ 9029	82
„ 6575	52	„ 7957	68	„ 9030	82/83
„ 6576	50/51	Dg 7958	68	Lz 13701	83
„ 6577	47	Gag 7967	68	„ 13704	83
„ 6579	52	Dg 7968	69	„ 13705	83
„ 6580	53	N 8006	69	„ 13706	84
„ 6581	52	„ 8007	70	„ 13707	84
„ 6582	54/55	„ 8008	70	„ 13709	84/85
„ 6583	56/57	„ 8009	71	Üb 16223	85
„ 6584	54/55	„ 8128	71	„ 16224	85
„ 6585	56/57	„ 8129	71/72	Üa 16394	86
„ 6586	53	„ 8130	72	„ 16395	86
„ 6587	56/57	„ 8131	73	„ 16396	86
„ 6588	58	„ 8132	73	„ 16397	86
„ 6592	59	„ 8133	74	Gag 27947	87
„ 6593	60/61	„ 8134	75	„ 27951	88
„ 6597	60/61				

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9
 Magdeburg Hbf—Güterglück—Wienburg (Markt)
 Seddin—südlicher Außenring—Berlin Ostbf

Stichtagesgeschwindigkeit 90 km/h
 S 36,20 (01) Last 500 t Mindestbremsenwert 88

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw im Gefälle km/h	Bestellstellen	Ankunft	Aufenthaltszeit M	Abfahrt	Planmäßige Fahrzeiten M	Rückseite Fahrzeiten M	Summe der planm. Fahrzeit für diesen Fahrzeit M	Kreuzung mit Zug	Überholung durch Zug
	50	Magdeburg Hbf. ▼...	—	—	530					
2,3	70	Mg Neustadt. ▼.....	—	—	35 ₃	5,3	3,0			
1,9		Abzw Brücke	—	—	37 ₁	1,8	1,6			
2,0	60	▼ Bf Herrentrug.	—	—	39 ₄	2,3	2,2			
2,0	60	▼ Biederitz	—	—	42 ₁	2,7	2,6			
3,8		▼ Königsborn	—	—	45 ₉	3,8	3,6			
3,6		Bf Wahlitz Sp.	—	—	48 ₆	2,7	2,6			
5,2		Gommern	—	—	52 ₇	4,1	3,6			
3,4		Bf Dannigkow	—	—	55 ₃	2,6	2,5			
3,1		Brödel	—	—	57 ₆	2,3	2,2	63,6		
2,5		Rübs (b Mg)	—	—	59 ₆	2,0	1,8	55,3		
4,6	40	Stellw Güterglück Gmt ▼	—	—	602 ₅	2,9	2,7			
2,9	40	Stellw Güterglück Gmt ▼	—	—	06 ₉	4,4	4,2			
3,0		Bf Buhlendorf	—	—	10 ₄	3,5	3,0			
5,0		Lindau (Anh)	—	—	14 ₂	3,8	3,4			
4,4		Deetz (Kr Zerbst)	—	—	17 ₄	3,2	2,9			
4,8		Neditz	—	—	20 ₈	3,4	3,2			
3,6		Bf Neuden	—	—	23 ₇	2,9	2,4			
4,3		Bf Neetz	—	—	27 ₂	3,5	2,9			
3,9		Bf Schmerwitz	—	—	30 ₅	3,4	2,7			
3,2		Wienburg (Markt) ..	—	—	633 ₅	3,0	2,2			
69,5						63,6	55,3			

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Berlin Ostbf—südlicher Außenring—Seddin—
Wiesenburg (Mark)—Güterglück—Magdeburg Hbf—Salzerstadt
 Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
 S 36.20 (01) Last 500 t Mindestbremshundertstel 88

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin Ostbf	—	—	(1946)					
		Wiesenburg (Mark) ..	—	—	2140 ₆					
3,2		Bf Schmerwitz	—	—	43 ₁	2,5	2,2			
3,9		Bf Neetz	—	—	45 ₈	2,7	2,6			
4,3		Bf Neuden	—	—	48 ₇	2,9	2,8			
3,6		Neditz	—	—	51 ₁	2,4	2,3			
4,8		Deetz (Kr Zerbst)	—	—	54 ₄	3,3	3,2			
4,4		Lindau (Anh)	—	—	57 ₃	2,9	2,8			
5,0		Bf Buhlendorf	—	—	2200 ₈	3,5	3,4			
3,0	40	Stellw Güterglück Gwf ▼	—	—	03 ₄	2,6	2,4			
2,9	40	Stellw Güterglück Gmi ▼	—	—	07 ₇	4,3	4,2			
4,6		Lübs (b Mlg)	—	—	11	3,3	2,7			
2,5		Brädel	—	—	12 ₇	1,7	1,6		56,9	
3,1		Bf Dannigkow	—	—	14 ₈	2,1	2,0		52,9	
3,4		Gommern	—	—	17 ₁	2,3	2,2			
5,2		Bf Walsitz Sp.	—	—	20 ₈	3,7	3,5			
3,6		Königsborn	—	—	23 ₂	2,4	2,3			
3,8	60	Biederitz . ▼	—	—	26 ₉	2,7	3,5			
2,0	50	▼ Bf Herrnhut	—	—	29 ₉	3,0	2,6			
2,0	60	▼ Abzw Brücke	—	—	32	2,1	2,0			
1,9	75	▼ Magdeburg-Neustadt ..	—	—	33 ₉	1,9	1,6			
2,3	60	Magdeburg Hbf. ▼ ..	2237 ₅	8,5	46	3,6	3,0			
2,5	70	Mg Buckau Hbf. ▼ ..	—	—	50	4,0	2,6			
4,0		Abzw Wolfspelde	—	—	54 ₃	4,3	3,8			
1,6		Benendorf Sp	—	—		—	—			
1,9		Dobendorf	—	—	2256 ₅	2,2	2,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Dobendorf	—	—	2256 ₅					
2,5		Osterweddingen	—	—		—	—	35,2		
3,1		Langenweddingen	—	—	2302 ₁	5,6	4,2	29,9		
5,3		Blumenberg	—	—	06 ₅	4,4	4,0			
10,0		Hadmersleben	—	—	14 ₈	8,3	7,5			
5,6		Dschersleben (Bode) Bf	—	—	20	5,2	4,8			
1,6	60	Dschersleben (B) Bf ▼	2321 ₂	1,8	23	1,2	1,0			
4,6		Gordorf Sp.	—	—		—	—			
2,8		Krottorf	—	—	31 ₄	8,4	6,8			
2,8		Nienhagen (b Halberst)	—	—	33 ₇	2,3	2,1	21,0		
2,3		Bf Emersleben	—	—	35 ₇	2,0	1,8	17,4		
2,5		Gr Duenstedt	—	—	38 ₄	2,7	1,9			
2,4		Bf Wehrstedt	—	—	40 ₇	2,3	2,1			
2,8	50	Halberstadt . ▼	2344	—	—	3,3	2,7			
127,8				10,3		113,1	100,2			

E 247 (20,1) 2. 3. Klasse

Erfurt—Sangerhausen—Güsten—Magdeburg Bf

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
P 35.17 (38 10—40)

Laft 300 t

Mindestbremshundertstel 88

		Erfurt	—		(8 ⁰⁴)				
		Sangerhausen . ▼	(915)	(1)	916				
2,4		Bf Gonna	—	—	20 ₅	4,5	2,6		
1,9		Bf Steinberg	—	—	22 ₇	2,2	1,4		
2,3		Rieftedt	—	—	925 ₈	2,6	1,8		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Niestedt	—	—	925 ₃					
3,0		Bf Blankenheim ... (fr Sangerh) Stw Bw	—	—	28 ₅	3,2	2,3	<u>15,5</u>		
1,2		Blankenheim ... (fr Sangerh)	931 ₅	1	32 ₅	3,0	1,8	<u>9,9</u>		
1,5		Blankenheim Trbf	—	—	37	4,5	2,6			
3,4		Bf Hergisdorf Sp. ...	—	—	40 ₇	3,7	2,7	<u>13,6</u>		
5,6		Mloftermansfeld	46 ₁	0,9	47	5,4	4,6	<u>9,9</u>		
3,2		Bf Thundorf	—	—	51 ₂	4,2	2,6			
2,6	75	Siersleben	—	—	53 ₆	2,4	2,1	<u>10,4</u>		
3,4		Hettstedt	57 ₄	0,6	58	3,8	2,7	<u>7,4</u>		
4,3		Bf Wiederstedt	—	—	1003 ₂	5,2	3,5	<u>7,4</u>		
2,1		Sandersleben (Anh) ..	1005 ₄	0,6	06	2,2	2,1	<u>5,6</u>		
4,8		Bf Widenhof	—	—	11 ₅	5,5	4,3			
3,4		Bf Heidelberg	—	—	14 ₄	2,9	2,6	<u>15,9</u>		
4,7		Stellw Go (Glb)	—	—	18 ₄	4,0	3,6	<u>13,7</u>		
2,1		Stellw Gs (Gt)	—	—	20 ₁	1,7	1,6			
1,2	40	Güsten ▼	21 ₇	2,3	24	1,8	1,6			
3,6		Neundorf (Anh) Sp. ...	—	—		—	—			
0,5		Staffurt Stellw Ssb ..	—	—	28 ₈	4,8	3,3	<u>7,6</u>		
1,0		Staffurt Stellw Ss ..	—	—	29 ₇	0,9	0,8	<u>5,8</u>		
1,5	70	Staffurt Pbf ▼	31 ₆	1,4	33	1,9	1,7			
1,9		Abzw Ludwig	—	—	36 ₃	3,3	2,3			
2,9		Anschl Steinbruch ..	—	—	38 ₉	2,6	2,3			
1,9		Förderstedt	—	—	40 ₄	1,6	1,5	<u>21,3</u>		
5,6		Eickendorf	—	—	45 ₄	5,0	4,5	<u>18,7</u>		
3,5		Eggersdorf	—	—	48 ₄	3,0	2,8			
3,2		Schönebeck-Salzelmen ..	—	—	51	2,6	2,4			
3,0	60	Schönebeck (Elbe) Pbf ▼	1054 ₂	1,8	1056	3,2	2,9			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	60	Schönebeck(Elbe)Bbf▼	1054 ₂	(1,8)	1056					
3,9		Bf Frohse	—	—	1100 ₃	4,3	3,7			
3,6		Magdeburg Südost . . .	—	—	03 ₄	3,1	2,9			
1,4		Magdeburg-Salzte Sp.	—	—		—	—	15,3		
1,5		Bf Fernersleben . . .	—	—	05 ₈	2,4	2,1	12,8		
2,3	40	Mag Buckau Bbf. ▼..	—	—	07 ₈	2,0	1,8			
2,5		Magdeburg Hbf	1112	—	—	3,5	2,3			
96,9				8,6		107,0	83,8			

E 248 (20,1) 2. 3. Klasse

Magdeburg Hbf—Güsten—Sangerhausen—Erfurt—Meiningen

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
P 35.17 (38 10-40)

Last 300 t

Mindestbremsleistung 88

		Magdeburg Hbf. ▼..	—	—	1814					
2,5		Magdeburg-Buckau Bbf	—	—	17 ₉	3,9	2,5			
2,3		Bf Fernersleben . . .	—	—	19 ₉	2,0	1,7			
1,5		Magdeburg-Salzte Sp.	—	—		—	—	15,5		
1,4		Magdeburg Südost . . .	—	—	22 ₄	2,5	2,1	12,5		
3,6		Bf Frohse	—	—	25 ₆	3,2	2,8			
3,9	40	Schönebeck(Elbe)Bbf▼	1829 ₅	1,5	31	3,9	3,4			
3,0	60	Schönebeck-Salzelmen▼	—	—	35 ₃	4,3	3,6			
3,2		Eggersdorf	—	—	38 ₂	2,9	2,6			
3,5		Eickendorf	—	—	1841 ₄	3,2	2,8			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Eichendorf	—	—	1841 ₄					
5,6		Förderstedt.	—	—	46 ₄	5,0	4,5	<u>21,7</u>		
1,9		Anschl Steinbruch . .	—	—	48 ₁	1,7	1,5	<u>19,1</u>		
2,9		Abzw Ludwig	—	—	50 ₇	2,6	2,3			
1,9	70	Staffurt Bbf. ▼	1852 ₇	1,3	54	2,0	1,8			
1,5		Stellw Ss	—	—	56 ₄	2,4	1,8			
1,0		Stellw Ssb	—	—	57 ₃	0,9	0,8	<u>8,6</u>		
0,5		Neundorf (Anh) Sp . .	—	—		—	—	<u>6,5</u>		
3,6	40	Süßen. ▼	1902 ₆	7,4	1910	5,3	3,9			
1,2		Stellw Ss (St)	—	—	13 ₃	3,3	1,6			
2,1		Stellw Ss (Ssb)	—	—	15 ₅	2,2	1,6	<u>20,0</u>		
4,7		Bf Heidelberg.	—	—	20 ₉	5,4	3,6	<u>13,3</u>		
3,4		Bf Widenhof	—	—	24 ₈	3,9	2,5			
4,8	75	Sandersleben. ▼	30	5	35	5,2	4,0			
2,1		Bf Wiederstedt	—	—	40 ₁	5,1	2,5	<u>10,5</u>		
4,3	70	Hettstedt. ▼	45 ₅	1,5	47	5,4	3,5	<u>6,0</u>		
3,4		Siersleben.	—	—	52 ₉	5,9	2,8	<u>14,2</u>		
2,6		Bf Thondorf.	—	—	56 ₇	3,8	2,1	<u>7,5</u>		
3,2	75	Klostermansfeld. ▼ . .	2001 ₂	1,8	2003	4,5	2,6			
5,6		Bf Hergisdorf Sp . . .	—	—	09 ₈	6,8	4,6	<u>13,4</u>		
3,4		Blankenheim Trbf. . . .	—	—	13 ₄	3,6	2,8	<u>9,7</u>		
1,5		Blankenheim (Kr Sangerh)	16 ₄	0,6	17	3,0	2,3			
1,2		Bf Blankenheim	—	—	19 ₃	2,3	1,7			
3,0		(Kr Sangerh) Stw Bld Niestedt	—	—	21 ₇	2,4	2,3	<u>10,6</u>		
2,3		Bf Steinberg	—	—	23 ₆	1,9	1,8	<u>9,6</u>		
1,9		Bf Gonna	—	—	25 ₁	1,5	1,4			
2,4		Sangerhausen	2027 ₆	(2,4)	(2030)	2,5	2,4			
96,9				19,1		114,5	84,2			

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
 P 35.17 (38 10-40) Saft 300 t Mindestbrems Hundertstel 88

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Magdeburg Hbf	—	—	720					
2,5		Magdeburg-Buckau Bbf	—	—	24	3,9	2,5			
2,3		Bf Fernersleben . . .	—	—	26	2,0	1,7			
1,5		Magdeburg-Salble Hp.	—	—		—	—	15,5		
1,4		Magdeburg Südost . . .	—	—	28 ₅	2,5	2,1	12,5		
3,6		Bf Frohse	—	—	31 ₇	3,2	2,8			
3,9	40	Schönebeck(Elbe) Bbf ▼	735 ₆	1,4	37	3,9	3,4			
3,0	60	Schönebeck-Salzelmen ▼	—	—	41 ₃	4,3	3,6			
3,2		Eggersdorf	—	—	44 ₂	2,9	2,6			
3,5		Eickendorf	—	—	47 ₄	3,2	2,8	21,7		
5,6		Förderstedt	—	—	52 ₄	5,0	4,5	19,1		
1,9		Anschl Steinbruch . .	—	—	54 ₁	1,7	1,5			
2,9		Abzw Ludwig	—	—	56 ₇	2,6	2,3			
1,9	70	Staßfurt Bbf. ▼	58 ₇	1,3	800	2,0	1,8			
1,5		Stellw Es	—	—	02 ₄	2,4	1,8			
1,0		Stellw Esb	—	—	03 ₃	0,9	0,8	8,6		
0,5		Neundorf (Anh) Hp . .	—	—		—	—	6,5		
3,6	40	Gärten. ▼	808 ₆	2,4	11	5,3	3,9			
1,2		Stellw Gs (St)	—	—	14	3,0	1,6			
2,1		Stellw Gs (Glb)	—	—	16 ₆	2,6	1,6	20,0		
4,7		Bf Heidelberg	—	—	22	5,4	3,6	13,3		
3,4		Bf Wickenhof	—	—	25 ₉	3,9	2,5			
4,8	75	Sandersleben (Anh) ▼	31	1	32	5,1	4,0			
2,1		Bf Wiederstedt	—	—	36 ₈	4,8	2,5	10,0		
4,3	70	Letzstedt. ▼	42	1	43	5,2	3,5	6,0		
3,4		Siersleben	—	—	48 ₇	5,7	2,8	14,0		
2,6		Bf Thandorf	—	—	852 ₅	3,8	2,1	7,5		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bf Thondorf	—	—	852 ₅					
3,2	75	Klostermansfeld	857	1	58	4,5	2,6			
5,6		Bf Hergisdorf Hp	—	—	904 ₈	6,8	4,6	13,4		
3,4		Blankenheim Trbf	—	—	08 ₄	3,6	2,8	9,9		
1,5		Blankenheim (Kr Sangerh)	911 ₄	0,6	12	3,0	2,5			
1,2		Bf Blankenheim (Kr Sangerh) Stw Div	—	—	14 ₃	2,3	1,7			
3,0		Riestedt	—	—	16 ₇	2,4	2,3	10,6		
2,3		Bf Steinberg	—	—	18 ₆	1,9	1,8	9,6		
1,9		Bf Gonna	—	—	20 ₁	1,5	1,4			
2,4		Sangerhausen	922 ₆	(10,4)	(935)	2,5	2,4			
96,9		Erfurt	(1045)	8,7		113,8	84,4			

E 251 (20,1) 2. 3. Klasse

Erfurt—Sangerhausen—Güsten—Magdeburg Hbf

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
P 35.17 (38 10—40)

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 88

		Erfurt	—	—	(15 ¹²)					
		Sangerhausen ▼	(1617 ₂)	(2,8)	1620					
2,4		Bf Gonna	—	—	24 ₅	4,5	2,6			
1,9		Bf Steinberg	—	—	26 ₇	2,2	1,4	15,5		
2,3		Riestedt	—	—	29 ₃	2,6	1,8	9,9		
3,0		Bf Blankenheim (Kr Sangerh) Stw Div	—	—	32 ₅	3,2	2,3			
1,2		Blankenheim (Kr Sangerh)	35 ₅	0,5	36	3,0	1,8			
1,5		Blankenheim Trbf	—	—	40 ₅	4,5	2,6	13,0		
3,4		Bf Hergisdorf Hp	—	—	43 ₆	3,1	2,7	9,9		
5,6		Klostermansfeld	1649	1	1650	5,4	4,6			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Klostermansfeld	1649	(1)	1650					
3,2	75	Bf Thondorf	—	—	54	4,0	2,6	<u>9,8</u>		
2,6		Siersleben	—	—	56 ₄	2,4	2,1	<u>7,4</u>		
3,4		Hettstedt	59 ₈	1,2	1701	3,4	2,7			
4,3		Bf Wiederstedt	—	—	06	5,0	3,5	<u>7,4</u>		
2,1		Sandersleben (Anh)	1708 ₄	1,6	10	2,4	2,1	<u>5,6</u>		
4,8		Bf Wickenhof	—	—	15 ₄	5,4	4,3			
3,4		Bf Heidelberg	—	—	18 ₄	3,0	2,6	<u>16,4</u>		
4,7		Stellw Go (Glb)	—	—	22 ₆	4,2	3,6	<u>13,7</u>		
2,1		Stellw Gs (Gt)	—	—	24 ₅	1,9	1,6			
1,2	40	Güsten . ▼	26 ₄	2,6	29	1,9	1,6			
3,6		Neundorf (Anh) Hp	—	—		—	—			
0,5		Stellw Esb	—	—	33 ₉	4,8	3,3	<u>7,6</u>		
1,0		Stellw Es	—	—	34 ₈	0,9	0,8	<u>5,8</u>		
1,5	70	Staßfurt Bbf . ▼	36 ₇	1,3	38	1,9	1,7			
1,9		Abzw Ludwig	—	—	41 ₃	3,3	2,3			
2,9		Anschl Steinbruch	—	—	43 ₉	2,6	2,3			
1,9		Förderstedt	—	—	45 ₅	1,6	1,5	<u>21,3</u>		
5,6		Gickendorf	—	—	50 ₅	5,0	4,5	<u>18,7</u>		
3,5		Eggersdorf	—	—	53 ₅	3,0	2,8			
3,2		Schönebeck-Salzelmen	—	—	56 ₁	2,6	2,4			
3,0	60	Schönebeck(Elbe)Bbf ▼	59 ₃	1,7	1801	3,2	2,9			
3,9		Bf Frohse	—	—	05 ₃	4,3	3,7			
3,6		Magdeburg-Südost	—	—	08 ₄	3,1	2,9			
1,4		Magdeburg-Salbe Hp	—	—		—	—	<u>15,3</u>		
1,5		Bf Fernersleben	—	—	10 ₈	2,4	2,1	<u>12,8</u>		
2,3	40	Mg Buckau Bbf . ▼	—	—	12 ₈	2,0	1,8			
2,5		Magdeburg Hbf	1817	—	—	3,5	2,3			
96,9				9,9		107,2	84,0			

Barby—Gnadau—Schönebeck (Elbe) Bf—Magdeburg Bf
(Zug fährt mit Tender voran)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
 P 35.17 (38 10—40) Last 300 t Mindestbremsleistung 48

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Barby	—	—	744					
4,3		Abzw Werfleis.	—	—	50	6,0	5,0	$\frac{13,5}{11,9}$		
1,4		Abzw Seehof	—	—	52	2,0	1,8			
4,0		Gnadau	757 ₅	(1,5)	(759)	5,5	5,1			
9,7						13,5	11,9			

P 495 (30,1) 3. Klasse W

Mg Buckau—Gnadau—Barby

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
 P 35.17 (38 10—40) Last 200 t Mindestbremsleistung 48

		Gnadau	(1501) ₅	(1,5)	1503					
4,0		Abzw Seehof	—	—	08	5,0	4,0	$\frac{12,5}{9,1}$		
1,4		Abzw Werfleis.	—	—	10	2,0	1,3			
4,3		Barby	1515 ₅	—	—	5,5	3,8			
9,7						12,5	9,1			

P 496 (30,1) 3. Klasse W

Barby—Gnadau—Mg Buckau

(Sa bis Magdeburg Bf)

(Zug fährt mit Tender voran)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
 P 35.17 (38 10—40) Last 200 t Mindestbremsleistung 48

		Barby	—	—	1535					
4,3		Abzw Werfleis.	—	—	41	6,0	5,0	$\frac{13,5}{11,9}$		
1,4		Abzw Seehof	—	—	43	2,0	1,8			
4,0		Gnadau	1548 ₅	(0,5)	(1549)	5,5	5,1			
9,7						13,5	11,9			

P 497 (30,1) 3. Klasse W
 Magdeburg Hbf—Gnadau—Barby

höchstgeschwindigkeit 75 km/h
 P 35.17 (38 10—40) Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 48

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Gnadau	(1718₅)	(3,5)	1722					
4,0		Abzw Seehof	—	—	28	6,0	4,0			
1,4		Abzw Werfleitz	—	—	30	2,0	1,8	<u>13,0</u>		
4,3		Barby	1735	—	—	5,0	3,8	<u>9,6</u>		
9,7						13,0	9,6			

P 498 (30,1) 3. Klasse W

Barby—Gnadau—Magdeburg Hbf

höchstgeschwindigkeit 50 km/h
 P 35.17 (38 10—40) Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 27
 (Lot fährt mit Tender voran)

		Barby	—	—	1747					
4,3		Abzw Werfleitz	—	—	53	6,0	5,0	<u>13,5</u>		
1,4		Abzw Seehof	—	—	55	2,0	1,8	<u>11,9</u>		
4,0		Gnadau	1800₅	(1,5)	(1802)	5,5	5,1			
9,7						13,5	11,9			

P 521 (30,1) 3. Klasse

Ufersleben—Sanderleben (Anh)—Klostermansfeld—Wippa

höchstgeschwindigkeit 75 km/h
 P 35.17 (38 10—40) Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 60

		Sanderleben (Anh) ..	(452₅)	(4,5)	457					
2,1		Bf Wiederstedt	—	—	502	5,0	2,7	<u>11,0</u>		
4,3		Hettstedt ▼	508	9	17	6,0	3,8	<u>6,5</u>		
3,4	70	Siersleben	24	1	25	7,0	3,8			
2,6		Bf Thondorf	—	—	30₅	5,5	3,0	<u>10,0</u>		
3,2		Klostermansfeld	535	(20)	(555)	4,5	3,1	<u>6,1</u>		
15,6				<u>10</u>		28,0	16,4			

P 522 (30,1) 3. Klasse
 Wippra—**Klostermansfeld**—**Sandersleben** (Anh)—**Wichersleben**
 Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
 P 35.17 (38 10-40) **Last 250 t** Mindestbrems-hundertstel **34**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Klostermansfeld	(810)	(61)	911					
3,2		W Thondorf	—	—	17	6,0	3,2	<u>8,5</u>		
2,6		Siersleben	19₅	1	20₅	2,5	2,5	<u>5,7</u>		
3,4		Hettstedt	25	2	27	4,5	3,6			
4,3		W Wiederstedt	—	—	34₅	7,5	4,2	<u>10,5</u>		
2,1		Sandersleben (Anh) . .	937₅	(10,5)	(948)	3,0	2,2	<u>6,4</u>		
<u>15,6</u>				<u>3</u>		<u>23,5</u>	<u>19,8</u>			

*) In den gleichen Fahr- und Aufenthaltszeiten verkehrt Lz 13711

P 523 (30,1) 3. Klasse

Wichersleben—Sandersleben (Anh)—Klostermansfeld
 Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
 P 35.17 (38 10-40) **Last 250 t** Mindestbrems-hundertstel **60**

		Sandersleben (Anh) ▼	(1223)	(47)	1310					
2,1		W Wiederstedt	—	—	15	5,0	2,7	<u>10,5</u>		
4,3	70	Hettstedt . ▼	20₅	2,5	23	5,5	3,8	<u>6,5</u>		
3,4		Siersleben	29₅	2,5	32	6,5	3,8			
2,6		W Thondorf	—	—	37₅	5,5	3,0	<u>10,0</u>		
3,2		Klostermansfeld	1342	—	—	4,5	3,1	<u>6,1</u>		
<u>15,6</u>				<u>5</u>		<u>27,0</u>	<u>16,4</u>			

Klostermansfeld—Sanderleben (Anh)—Wieserleben—Queblinburg
vereinigt von Klostermansfeld—Sanderleben mit 647 W

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
 P 35.17 (38 10-40)
 Lok mit Tender voran

Last 250 t

Mindestbremsenwert 34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Klostermansfeld	—	—	1439					
3,2		Bf Thondorf.....	—	—	44 ₅	5,5	4,6	$\frac{9,5}{8,0}$		
2,6		Sierleben.....	1448 ₅	1,5	50	4,0	3,4			
3,4		Hettstedt.....	55 ₅	2,5	58	5,5	4,9			
4,3		Bf Wiederstedt.....	—	—	1505	7,0	6,0	$\frac{10,0}{8,8}$		
2,1		Sanderleben (Anh) ..	1508	(35)	(1543)	3,0	2,8			
15,6				4,0		25,0	21,7			

P 565 (30,1) 3. Klasse

Halberstadt—Sanderleben—Klostermansfeld

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
 P 35.17 (38 10-40)

Last 250 t

Mindestbremsenwert 60

		Sanderleben (Anh) ..	(1720) ₅	(7,5)	1728					
2,1		Bf Wiederstedt.....	—	—	33	5,0	2,7	$\frac{10,5}{6,5}$		
4,3		Hettstedt.....	38 ₅	2,5	41	5,5	3,8			
3,4	70	Sierleben.....	47	2	49	6,0	3,8			
2,6		Bf Thondorf.....	—	—	1754 ₅	5,5	3,0	$\frac{10,0}{6,1}$		
3,2		Klostermansfeld	1759	—	—	4,5	3,1			
15,6				4,5		26,5	16,4			

P 566 (30,1) 3. Klasse

Klostermansfeld—Sandersleben (Anh)—Mschersleben

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
P 35.17 (38 10—40)
Lot mit Tender voran

Last 250 t

Mindestbremsenhubertitel 34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Klostermansfeld	—	—	1827					
3,2		Bf Thondorf	—	—	32₅	5,5	4,6	<u>9,5</u>		
2,6		Siersleben	1836₅	0,5	37	4,0	3,4	<u>8,0</u>		
3,4		Hettstedt	42₅	1,5	44	5,5	4,9			
4,3		Bf Wiederstedt	—	—	51	7,0	6,0	<u>10,0</u>		
2,1		Sandersleben (Anh)	1854	(2)	(1856)	3,0	2,8	<u>8,8</u>		
<u>15,6</u>				<u>2</u>		<u>25,0</u>	<u>21,7</u>			

P 605 (30,1) 3. Klasse

Güsten—Güterglück—Wiesenburg—Belzig

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38 10—40)

Last 250 t

Mindestbremsenhubertitel 56

		Güsten	—	—	1304					
3,5		Bf Rathmannsdorf	—	—	09	5,0	3,8	<u>12,0</u>		
4,0		Anschl Hohenergleben	—	—	13	4,0	3,1	<u>9,2</u>		
2,5		Neugattersleben	1316	1	17	3,0	2,3			
6,7		Galbe (Scale) West	25₅	10,5	36	8,5	6,5			
4,2		Abzw Tornitz	—	—	42	6,0	3,9	<u>12,0</u>		
2,1		Abzw Werkeitz	—	—	44	2,0	1,8	<u>9,5</u>		
4,3		Barby	48	1	49	4,0	3,8			
4,6	30	Bf Flög	—	—	57	8,0	5,8	<u>13,0</u>		
3,0		Abzw Stellung Bf	—	—	1400	3,0	2,4	<u>9,6</u>		
1,2		Güterglück Bbf	1402	24	26	2,0	1,4			
4,4		Bf Buhendorf	—	—	31₅	5,5	4,1	<u>10,5</u>		
5,0		Lindau (Anh)	1436₅	1,5	1438	5,0	4,5	<u>8,6</u>		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Lindau (Anh)	1436 ₅	(1,5)	1438					
4,4		Deeg (Kr Zerbst)	44 ₅	1,5	46	6,5	4,5			
4,8		Nedlig	53	1	54	7,0	4,9			
3,6		Bf Neuden	—	—	59	5,0	3,5			
4,3		Bf Neeg	—	—	1503	4,0	3,4	<u>17,0</u>		
3,9		Bf Schmerwitz	—	—	07	4,0	3,1	<u>12,9</u>		
3,2		Wiesenburg (Mark) ..	1511	(1)	(1512)	4,0	2,9			
<u>69,7</u>				<u>40,5</u>		<u>86,5</u>	<u>65,7</u>			
		Belzig	(1581)		—					

P 606 (30,1) 3. Klasse

Belzig—Wiesenburg—Güterglück—Güsten

Höchstgeschwindigkeit **75** km/h
P 35.17 (38 10-40)

Last 250 t

Mindestbremshundertstel **56**

		Belzig	—		(1686)					
		Wiesenburg (Mark) ..	(1658)	(7)	1705					
3,2		Bf Schmerwitz	—	—	09	4,0	3,2			
3,9		Bf Neeg	—	—	12 ₅	3,5	3,1	<u>15,0</u>		
4,3		Bf Neuden	—	—	16 ₅	4,0	3,5	<u>13,1</u>		
3,6		Nedlig	1720	1	21	3,5	3,3			
4,8		Deeg (Kr Zerbst)	27	1	28	6,0	4,8			
4,4		Lindau (Anh)	33 ₅	10,5	44 ^{*)}	5,5	4,5			
5,0		Bf Buhendorf	—	—	49 ₅	5,5	4,8	<u>10,0</u>		
4,4		Güterglück Bf	1754	2	1756	4,5	3,9	<u>8,7</u>		

*) Abfahrt vom Bahnsteig 17³⁵

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Güterglück Pbf.	1754	(2)	1756					
1,2		Abzw Stellw Gf ..	—	—	58	2,0	1,5	<u>11,0</u>		
3,0		Bf Flög	—	—	1801	3,0	2,4	<u>9,4</u>		
4,6	30	Barby	1807	5	12	6,0	5,5			
4,3		Abzw Werkleitz	—	—	17	5,0	4,1	<u>11,0</u>		
2,1		Abzw Tornitz	—	—	19	2,0	1,7	<u>9,5</u>		
4,2		Salbe (Saale) West. ...	23	2	25	4,0	3,7			
6,7		Neugattersleben	34	1	35	9,0	6,5			
2,5		Anschl Hohenerleben	—	—	39	4,0	2,6	<u>12,5</u>		
4,0		Bf Rathmannsdorf	—	—	43	4,0	3,1	<u>9,4</u>		
3,5	40	Güsten	1847 ₅	—	—	4,5	3,7			
69,7				22,5		80,0	65,9			

P 608 (30,1) 3. Klasse

Güsten—Sanderleben (Anh)—Velleben

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

Gt 46.17 (93)

Last 200 t

Windseilbremshundertstel 34

Lot mit Tender voran

		Güsten	—	—	427					
1,2		Stellw Gs (Gt) ...	—	—	30	3,0	2,1			
2,1		Stellw Go (Glb) ...	—	—	33	3,0	2,5	<u>23,0</u>		
4,7		Bf Heidelberg	—	—	39 ₅	6,5	5,7	<u>20,3</u>		
3,4		Bf Wickenhof	—	—	44	4,5	4,0			
4,8		Sanderleben (Anh) ..	450	(10)	(500)	6,0	6,0			
16,2				—		23,0	20,3			

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Erfurt—Sangerhausen—Blankenheim—Güften—Magdeburg Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38 10—40)

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 66

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Erfurt.....	—	—	(54 ²)					
		Sangerhausen	(753)	(10)	803					
2,4		Bf Gonna	—	—	08 ₅	5,5	3,0	<u>14,0</u>		
1,9		Bf Steinberg	—	—	12	3,5	1,6	<u>7,0</u>		
2,3		Niestedt	817	1	18	5,0	2,4			
3,0		Blankenheim	—	—	25	7,0	3,4	<u>10,0</u>		
		(Str Sangerh) Stru Bw						<u>5,0</u>		
1,2		Blankenheim	28	1	29	3,0	1,6			
		(Str Sangerh)						<u>10,0</u>		
1,5		Blankenheim Trbf	—	—	34	5,0	3,0	<u>6,8</u>		
3,4		Bf Hergisdorf Hp ..	39	1	40	5,0	3,8			
5,6		Klostermansfeld	48	14	902 [*])	8,0	5,4			
3,2		Bf Thondorf	—	—	07	5,0	3,2	<u>8,0</u>		
2,6		Siersleben	910	1	11	3,0	2,5	<u>5,7</u>		
3,4		Hettstedt	15 ₅	1,5	17	4,5	3,6			
4,3		Bf Wiederstedt	—	—	22	5,0	4,2	<u>7,5</u>		
2,1		Sandersleben (Anh) ..	24 ₅	5,5	30	2,5	2,2	<u>6,4</u>		
4,8		Bf Wickenhof	—	—	36	6,0	4,6			
3,4		Bf Heidelberg	—	—	39	3,0	2,7	<u>17,0</u>		
4,7		Stellw Go (Glb) ...	—	—	43	4,0	3,8	<u>14,5</u>		
2,1		Stellw Gs (St) ...	—	—	45	2,0	1,7			
1,2	40	Güften .▼	47	21	1008	2,0	1,7			
3,6		Neundorf (Anh) Hp ..	1013 ₅	1,5	15	5,5	3,8			
0,5		Staßfurt Stellw Ssb .	—	—	17 ₅	2,5	1,0	<u>5,5</u>		
1,0		Staßfurt Stellw Ss ..	—	—	18 ₅	1,0	0,8	<u>3,5</u>		
1,5		Staßfurt Bbf	20 ₅	3,5	24	2,0	1,7			
1,9		Abzw Ludwig	—	—	28 ₅	4,5	2,3	<u>9,5</u>		
2,9		Bf Anschl Steinbruch	—	—	31 ₅	3,0	2,3	<u>6,4</u>		
1,9		Förderstedt	1033 ₅	13,5	1047	2,0	1,8			

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Förderstedt	1033 ₅	(18,5)	1047					
5,6		Eickendorf	54 ₅	1,5	56	7,5	5,4			
3,5		Eggersdorf	1101 ₅	1,5	1103	5,5	3,7			
3,2		Schönebeck-Salzelmen ..	08	1	09	5,0	3,5			
3,0	60	Schönebeck (Elbe) Bbf ▼	14 ₅	6,5	21	5,5	3,5			
3,9		Bf Frohfe	—	—	26 ₅	5,5	3,7	9,0		
3,6		Magdeburg Südost	30	2	32	3,5	3,2	6,9		
1,4		Magdeburg-Salbke Sp.	—	—		—	—	6,5		
1,5		Bf Fernersleben	—	—	36	4,0	2,8	4,9		
2,3	40	Mg Buckau Bbf ▼	38 ₅	1,5	40	2,5	2,1			
2,5		Magdeburg Hbf	1145	—	—	4,5	3,0			
96,9				78,5		143,0	99,0			

P 615 (30,1) 3. Klasse

Erfurt—Sangerhausen—Blankenheim—Güsten—Magdeburg Hbf

höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 85.17 (38 10—40)

Last 300 t

Mindestbremsleistung 66

		Erfurt	—	—	(1154)					
		Sangerhausen	1349	(35)	1424					
2,4		Bf Gonna	—	—	29 ₅	5,5	3,0	13,5		
1,9		Bf Steinberg	—	—	33	3,5	1,6	7,0		
2,3		Riestedt	1437 ₅	1	38 ₅	4,5	2,4			
3,0		Blankenheim	—	—	45	6,5	3,4	9,5		
1,2		Blankenheim (fr Sangerh) Sth Bbf	48	1	49	3,0	1,6	5,0		
1,5		Blankenheim Trbf	54	1	55	5,0	3,2			
3,4		Bf Hergisdorf Sp	1501	1	1502	6,0	3,8			
5,6		Mostermansfeld	10	4	14	8,0	5,4			
3,2		Bf Thondorf	—	—	19	5,0	3,2	8,0		
2,6		Siersleben	22	2	24	3,0	2,5	5,7		
			1589	—	1591					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hettstedt	1529	(2)	1531					
4,3		Bf Wiederstedt	—	—	36 ₅	5,5	4,2	<u>8,0</u>		
2,1		Sandersleben (Anh) ..	39	3	42	2,5	2,2	<u>6,4</u>		
4,8		Bf Wickenhof	—	—	49	7,0	4,6			
3,4		Bf Heidelberg	—	—	52	3,0	2,7	<u>18,0</u>		
4,7		Stellw Go (Glb) ...	—	—	56	4,0	3,8	<u>14,5</u>		
2,1		Stellw Gs (St)....	—	—	58	2,0	1,7			
1,2	40	Güsten .▼.....	1600	9	1609	2,0	1,7			
3,6		Neundorf (Anh) Sp ...	14 ₅	1,5	16	5,5	3,8			
0,5		Stauffurt Stellw Sab ..	—	—	18 ₅	2,5	1,0	<u>5,5</u>		
1,0		Stauffurt Stellw Sa ..	—	—	19 ₅	1,0	0,8	<u>3,5</u>		
1,5		Stauffurt Bbf	21 ₅	5,5	27	2,0	1,7			
1,9		Abzw Ludwig	—	—	31 ₅	4,5	2,3	<u>9,5</u>		
2,9		Bf Anschl Steinbruch	—	—	34 ₅	3,0	2,3	<u>6,4</u>		
1,9		Förderstedt	36 ₅	4,5	41	2,0	1,8			
5,6		Eickendorf	48 ₅	1,5	50	7,5	5,4			
3,5		Eggersdorf	55 ₅	1,5	57	5,5	3,7			
3,2		Schönebeck-Salzelmen ..	1702	4	1706	5,0	3,5			
3,0	60	Schönebeck (Elbe) Bbf ▼	12	6	18	5,5	3,5			
0,8		Schönebeck (Elbe) Bbf ..	—	—	20	2,0	1,3	<u>11,0</u>		auf Gü- ter- gleis
3,1		Bf Frohse	—	—	25	5,0	3,9	<u>8,4</u>		
3,6		Magdeburg-Südost ...	29	1	30	4,0	3,2			
1,4		Magdeburg-Salbke Sp ..	—	—		—	—	<u>6,5</u>		
1,5		Bf Fernersleben ...	—	—	34	4,0	2,8	<u>4,9</u>		
2,3	40	Mg Buckau Bbf .▼..	36 ₅	1,5	38	2,5	2,1			
2,5		Magdeburg Hbf	1743	—	—	4,5	3,0			
96,9				51		147,0	100,7			

Magdeburg Hbf—Güsten—Blankenheim—Sangerhausen—Erfurt

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38 10—40)

Laßt 300 t

Mindestbremsenleistung 66

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Magdeburg Hbf.	—	—	521					
2,5		Magdeburg-Buckau Bf	526	2	28	5,0	3,0			
2,3		Bf Fernersleben. . .	—	—	32₅	4,5	2,4	<u>6,5</u>		
1,5		Magdeburg-Salzte Sp.	34₅	0,5	35	2,0	1,6	<u>4,0</u>		
1,4		Magdeburg Südost. . .	39	2	41	4,0	2,1			
3,6		Bf Frohse.	—	—	46₅	5,5	3,5	<u>9,5</u>		
3,9	40	Schönebeck(Elbe)Bf▼	50₅	12,5	603	4,0	3,5	<u>7,0</u>		
3,0	60	Schönebeck-Salzelmen▼	608₅	1,5	10	5,5	3,6			
3,2		Eggersdorf.	16	1	17	6,0	3,6			
3,5		Eickendorf.	23	7	30[*]	6,5	3,8			
5,6		Förderstedt.	37₅	2,5	40	7,5	5,6			
1,9		Bf Anschl. Steinbruch	—	—	43₅	3,5	2,1	<u>8,0</u>		
2,9		Abzw Ludwig.	—	—	46	2,5	2,3	<u>6,2</u>		
1,9	70	Stauffurt Bf. ▼.	48	7	55	2,0	1,8			
1,5		Stauffurt Stellw Es. .	—	—	58₅	3,5	1,8	<u>5,5</u>		
1,0		Stauffurt Stellw Esb.	—	—	59₅	1,0	0,8	<u>3,3</u>		
0,5		Neundorf (Anh) Sp. . .	700₅	1,5	702	1,0	0,7			
3,6	40	Güsten. ▼.	08	8	16	6,0	4,1			
1,2		Stellw Es (St).	—	—	19₅	3,5	1,6			
2,1		Stellw So (Stb).	—	—	22	2,5	1,7	<u>22,5</u>		
4,7		Bf Heidelberg.	—	—	28₅	6,5	3,8	<u>14,1</u>		
3,4		Bf Wickenhof.	—	—	33	4,5	2,7			
4,8		Sandersleben (Anh) . .	38₅	2,5	41	5,5	4,3			
2,1		Bf Wiederstedt.	—	—	46₅	5,5	2,7	<u>12,0</u>		
4,3	70	Geitstedt. ▼.	753	2	755	6,5	3,8	<u>6,5</u>		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	70	Hettstedt . ▼	753	(2)	755					
3,4		Siersleben	802	1	803	7,0	3,8			
2,6		Bf Thondorf	—	—	09₅	6,5	3,0	<u>11,5</u>		
3,2		Klostermansfeld	14₅	1,5	16	5,0	3,1	<u>6,1</u>		
5,6		Bf Hergisdorf Sp	23₅	0,5	24	7,5	5,6			
3,4		Blankenheim Trbf	30	0,5	30₅	6,0	3,7			
1,5		Blankenheim (Kr Sangerh)	35₅	1	36₅	5,0	4,0			
1,2		Blankenheim (Kr Sangerh) Siv Du	—	—	38	1,5	1,5	<u>6,5</u>		
3,0		Riesstedt	43	1	44	5,0	2,4	<u>3,9</u>		
2,3		Bf Steinberg	—	—	48	4,0	1,9	<u>9,0</u>		
1,9		Bf Gonna	—	—	50	2,0	1,5	<u>5,9</u>		
2,4		Sangerhausen	853	(95)	(1028)	3,0	2,5			
96,9		Erfurt	(Sa 1240) (Sa 1304)	55,5		157,0	99,9			

P 626 (30,1) 3. Klasse

Magdeburg Hbf—Güsten—Blankenheim Tr—Sangerhausen—Erfurt

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35,17 (38 10—40)

Laßt 300 t

Mindestbremsleistung 66

		Magdeburg Hbf	—	—	1301					
2,5		Magdeburg-Buckau Bbf	1306	5	11	5,0	3,0			
2,3		Bf Fermersleben	—	—	15₅	4,5	2,4	<u>6,5</u>		
1,5		Magdeburg-Salbke Sp	17₅	1	18₅	2,0	1,6	<u>4,0</u>		
1,4		Magdeburg Südost	22₅	1,5	24	4,0	2,1			
3,6		Bf Frohse	—	—	29₅	5,5	3,5	<u>9,5</u>		
3,9	40	Schönebeck (Elbe) Bbf ▼	33₅	3,5	37	4,0	3,5	<u>7,0</u>		
3,0	60	Schönebeck-Salzelmen ▼	42₅	2,5	45	5,5	3,6			
3,2		Eggersdorf	51	2	53	6,0	3,6			
3,5		Eickendorf	59	2	1401	6,0	3,8			
5,6		Förderstedt	1409	3	1412	8,0	5,6			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Förderstedt	1409	(3)	1412					
1,9		Bf Anschl Steinbruch	—	—	15₅	3,5	2,1	<u>8,0</u>		
2,9		Abzw Ludwig	—	—	18	2,5	2,3	<u>6,2</u>		
1,9	70	Stauffurt Bf. ▼.....	20	3	23	2,0	1,8			
1,5		Stauffurt Stellw Ss...	—	—	26₅	3,5	1,8	<u>5,5</u>		
1,0		Stauffurt Stellw Ssb..	—	—	27₅	1,0	0,8	<u>3,3</u>		
0,5		Neundorf (Anh) Sp...	28₅	0,5	29	1,0	0,7			
3,6	40	Güsten . ▼.....	35	6	41	6,0	4,1			
1,2		Stellw Gs (St)....	—	—	45	4,0	1,6			
2,1		Stellw Gs (Glb)...	—	—	48	3,0	1,7	<u>25,5</u>		
4,7		Bf Heidelberg	—	—	56	8,0	3,8	<u>14,1</u>		
3,4		Bf Wickenhof	—	—	1501	5,0	2,7			
4,8		Sandersleben (Anh) ..	1506₅	6,5	13	5,5	4,3			
2,1		Bf Wiederstedt	—	—	19	6,0	2,7	<u>13,0</u>		
4,3	70	Hettstedt . ▼.....	26	6	32	7,0	3,8	<u>6,5</u>		
3,4		Siersleben	40	2	42	8,0	3,8			
2,6		Bf Thondorf	—	—	51	9,0	3,0	<u>16,0</u>		
3,2		Klostermansfeld	58	6	1604	7,0	3,1	<u>6,1</u>		
5,6		Bf Hergisdorf Sp ..	1611	1	12	7,0	5,6			
3,4		Blankenheim Tr	—	—	18	6,0	3,7	<u>11,0</u>		
1,5		Blankenheim (Rr Sangerh)	23	1	24	5,0	2,6	<u>6,3</u>		
1,2		Blankenheim	—	—	26₅	2,5	1,7	<u>6,0</u>		
3,0		(Rr Sangerh) Ein Bw Niestedt	30	1	31	3,5	2,9	<u>4,6</u>		
2,3		Bf Steinberg	—	—	35	4,0	2,7	<u>9,0</u>		
1,9		Bf Gonna	—	—	37	2,0	1,5	<u>6,7</u>		
2,4		Sangerhausen	1640	(11)	(1651)	3,0	2,5			
96,9		Erfurt	(18 50)	53,5		165,5	100,0			

Güsten—Güterglück—Wiesenburg—Belzig—Berlin Ostbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (33 10—40)

Laßt 300 t

Mindestbrems-hundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Güsten	—	—	618					
3,5		Bf Rathmannsdorf .	—	—	24	6,0	3,8	<u>13,0</u>		
4,0		Anschl Hohenerleben	—	—	28	4,0	3,1	<u>9,2</u>		
2,5		Neugattersleben	631	1	32	3,0	2,3			
6,7		Calbe (Saale) West ..	41	5	46	9,0	6,5			
4,2		Abzw Tornitz	—	—	52	6,0	3,9	<u>12,0</u>		
2,1		Abzw Werfleitz	—	—	54	2,0	1,8	<u>9,5</u>		
4,3		Barby	58	2	700	4,0	3,8			
4,6	30	Bf Flög	—	—	08	8,0	5,8	<u>13,0</u>		
3,0		Abzw Stellw Gf...	—	—	11	3,0	2,4	<u>9,6</u>		
1,2		Güterglück Bf	713	10	23	2,0	1,4			
4,4		Bf Buhlsendorf	—	—	29	6,0	4,1	<u>11,0</u>		
5,0		Lindau (Anh)	34	2	36	5,0	4,5	<u>8,6</u>		
4,4		Deeg (Kr Zerbst)	44	1	45	8,0	4,5			
4,8		Redlitz	54	2	56	9,0	4,9			
3,6		Bf Reuden	—	—	802₅	6,5	3,5			
4,3		Bf Reeg	—	—	07₅	5,0	3,4	<u>21,0</u>		
3,9		Bf Schmerwitz	—	—	12	4,5	3,1	<u>12,9</u>		
3,2		Wiesenburg (Markt) ..	817	(6)	(823)	5,0	2,9			
69,7				23		96,0	65,7			
		Belzig	(841)		(907)					
		Berlin Ostbf	(1137)		—					

Berlin Dttbf - Belgig - ~~Wiesenburg~~ - Güterglück - Güften

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 300 t Mindestbremshundertstel 56
 P 35.17 (38 10-40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin Dttbf	—		(734)					
		Belzig	(1012)		(1024)					
		Wiesenburg (Mark) ..	(1046)	(2)	1048					
3,2		Bf Schmerwitz	—	—	53	5,0	3,2			
3,9		Bf Neetz	—	—	56 ₅	3,5	3,1	16,5		
4,3		Bf Neuden	—	—	1101 ₅	5,0	3,5	13,1		
3,6		Nedlitz	1104 ₅	2,5	07	3,0	3,3			
4,8		Deeg (Str Zerbst)	14	1	15	7,0	4,8			
4,4		Lindau (Anh)	21 ₅	2,5	24	6,5	4,5			
5,0		Bf Buhlendorf	—	—	31	7,0	4,8	12,0		
4,4		Güterglück Bf	36	19	55	5,0	3,9	8,7		
1,2		Abzw Stellw Gf. ...	—	—	58	3,0	1,5	12,5		
3,0		Bf Flöß	—	—	1201	3,0	2,4	9,4		
4,6	30	Barby	1207₅	2,5	10	6,5	5,5			
4,3		Abzw Werfleitz	—	—	16 ₅	6,5	4,1	13,0		
2,1		Abzw Tornitz	—	—	18 ₅	2,0	1,7	9,5		
4,2		Calbe (Saale) West ..	23	3	26	4,5	3,7			
6,7		Neugattersleben	36	1	37	10,0	6,5			
2,5		Anschl Hohenerleben	—	—	41 ₅	4,5	2,6	13,0		
4,0		Bf Rathmannsdorf ..	—	—	45	3,5	3,1	9,4		
3,5	40	Güften. ▼	1250	—	—	5,0	3,7			
69,7				31,5		90,5	65,9			

P 633 (30,1) 3. Klasse

27

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Stößtgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38 10-40)

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Güsten	—	—	1625					
3,5		Bf Rathmannsdorf .	—	—	31	6,0	3,8	<u>13,0</u>		
4,0		Anschl Hohenerleben	—	—	35	4,0	3,1	<u>9,2</u>		
2,5		Neugattersleben	1638	1	39	3,0	2,3			
6,7		Calbe (Saale) West .	48	3	51	9,0	6,5			
4,2		Abzw Tornitz	—	—	57	6,0	3,9	<u>12,0</u>		
2,1		Abzw Werkleitz	—	—	59	2,0	1,8	<u>9,5</u>		
4,3		Barby	1703	2	1705	4,0	3,8			
4,6	30	Bf Flög	—	—	13₅	8,5	5,8	<u>14,0</u>		
3,0		Abzw Stellw Bf .	—	—	17	3,5	2,4	<u>9,6</u>		
1,2		Güterglück Bf	19	9	28	2,0	1,4			
4,4		Bf Buhlendorf	—	—	34	6,0	4,1	<u>11,0</u>		
5,0		Lindau (Anh)	39	2	41	5,0	4,5	<u>8,6</u>		
4,4		Deetz (Kr Zerbst)	48	1	49	7,0	4,5			
4,8		Redlitz	57₅	1,5	59	8,5	4,9			
3,6		Bf Reuden	—	—	1805₅	6,5	3,5			
4,3		Bf Reetz	—	—	10	4,5	3,4	<u>19,0</u>		
3,9		Bf Schmerwitz	—	—	14	4,0	3,1	<u>12,9</u>		
3,2		Wiesenburg (Mark) ..	1818	(2)	(1820)	4,0	2,9			
69,7				19,5		93,5	65,7			
		Belzig	(1839)		(1900)					
		Berlin Ostf	(2139)		—					

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
 P 35.17 (38 10-40) Saft 300 t Mindestbrems Hundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin Ostbf	—		(1784)					
		Belzig	(2006)		(2018)					
		Wiesenburg (Markt) ..	(2033)	(1)	2034					
3,2		Bf Schmerwitz	—	—	39	5,0	3,2			
3,9		Bf Neeg	—	—	42₅	3,5	3,1	<u>16,0</u>		
4,3		Bf Reuden	—	—	46₅	4,0	3,5	<u>13,1</u>		
3,6		Nedlig	50	1	51	3,5	3,3			
4,8		Deeg (Kr Herbst)	58	1	59	7,0	4,8			
4,4		Lindau (Anj)	2105₅	1,5	2107	6,5	4,5			
5,0		Bf Buhendorf	—	—	13₅	6,5	4,8	<u>11,0</u>		
4,4		Güterglück Bf	18	9	27	4,5	3,9	<u>8,7</u>		
1,2		Abzw Stellw Bf ..	—	—	30	3,0	1,5	<u>12,0</u>		
3,0		Bf Flög	—	—	33	3,0	2,4	<u>9,4</u>		
4,6	30	Barby	39	3	42	6,0	5,5			
4,3		Abzw Werkleitz	—	*	48	6,0	4,1	<u>12,0</u>		
2,1		Abzw Tornitz	—	—	50	2,0	1,7	<u>9,5</u>		
4,2		Calbe (Saale) West ..	54	2	56	4,0	3,7			
6,7		Neugattersleben	2206	1	2207	10,0	6,5			
2,5		Anschl Hohenerleben ..	—	—	11₅	4,5	2,6	<u>13,0</u>		
4,0		Bf Rathmannsdorf ..	—	—	15	3,5	3,1	<u>9,4</u>		
3,5	40	Güsten . ▼	2220	—	—	5,0	3,7			
69,7				18,5		87,5	65,9			

Köthen—Güsten—Blankenheim Tr—Sangerhausen

Stützgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38 10—40)

Laßt 200 t

Mindestbremshundertstel 66

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Güsten	(340₅)	(3,5)	344					
1,2		Stellw Gs (St)...	—	—	47	3,0	1,6			
2,1		Stellw Gs (Glb) ..	—	—	50	3,0	1,7	<u>23,0</u>		
4,7		Bf Heidelberg	—	—	56₅	6,5	3,8	<u>14,1</u>		
3,4		Bf Wickenhof	—	—	401	4,5	2,7			
4,8		Sandersleben (Anh) ..	407	2	09	6,0	4,3			
2,1		Bf Wiederstedt	—	—	14	5,0	2,7	<u>11,0</u>		
4,3	70	Hettstedt .▼.....	20	1	21	6,0	3,8	<u>6,5</u>		
3,4		Siersleben.....	27₅	1,5	29	6,5	3,8			
2,6		Bf Thondorf	—	—	35	6,0	3,0	<u>11,0</u>		
3,2		Klostermansfeld	40	1	41	5,0	3,1	<u>6,1</u>		
5,6		Bf Hergisdorf Sp. .	48₅	0,5	49	7,5	5,6			
3,4		Blankenheim Tr	—	—	54	5,0	4,1	<u>8,0</u>		
1,5		Blankenheim	57	0,6	57₆	3,0	2,3	<u>6,4</u>		
1,2		(Ar Sangerh)	—	—	500	2,4	1,0	<u>5,8</u>		
3,0		(Ar Sangerh) Schw Bw	—	—	04	3,3	2,3	<u>3,3</u>		
2,3		Riestedt	503₃	0,7	04	3,3	2,3			
2,3		Bf Steinberg	—	—	07₃	3,3	1,8	<u>8,0</u>		
1,9		Bf Gonna	—	—	09	1,7	1,4	<u>5,6</u>		
2,4		Sangerhausen	512	—	—	3,0	2,4			
53,1				7,3		80,7	51,4			

Sangerhausen—Blankenheim—Güften—Dessau

Höchstgeschwindigkeit 75, bis Blankenheim 60 km/h

P 35.17 (38 10-40)

Laft 200 t

Mindestbremsenhundertstel 66

420 t bis Blankenheim (mit Schiebelot)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Sangerhausen ▼	—	—	548					
2,4		Hf Gonna	—	—	53 ₄	5,4	3,0	<u>12,5</u>		
1,9		Hf Steinberg	—	—	56	2,6	1,9	<u>7,8</u>		
2,3		Mießtedt	600 ₅	0,5	601	4,5	2,9			
3,0		Blankenheim	—	—	07 ₅	6,5	3,8	<u>9,5</u>		
1,2		(Hf Sangerh) Elm Bm						<u>5,5</u>		
1,5		Blankenheim (Hf Sangerh) .	10 ₅	1,5	12	3,0	1,7			
1,5		Blankenheim Tr	—	—	16	4,0	3,0	<u>8,5</u>		
3,4		Hf Hergisdorf Sp	20 ₅	0,5	21	4,5	3,8	<u>6,8</u>		
5,6		Mlostermansfeld	27 ₅	2,5	30	6,5	5,4			
3,2		Hf Thondorf	—	—	34	4,0	3,2	<u>7,0</u>		
2,6		Siersleben	37	2	39	3,0	2,5	<u>5,7</u>		
3,4		Hettstedt	43	2	45	4,0	3,6			
4,3		Hf Wiederstedt	—	—	50	5,0	4,2	<u>7,5</u>		
2,1		Sanderleben (Anh)	52 ₅	2,5	55	2,5	2,2	<u>6,4</u>		
4,8		Hf Wickenhof	—	—	701	6,0	4,6			
3,4		Hf Heidelberg	—	—	04	3,0	2,7			
4,7		Stellw Gs (Blb)	—	—	08	4,0	3,8	<u>17,0</u>		
2,1		Stellwert Gs (Bl)	—	—	10	2,0	1,7	<u>14,5</u>		
1,2	40	Güften ▼	712	(6)	(718)	2,0	1,7			
53,1				11,5		72,5	55,7			

31

P 644 (30,1) 3. Klasse W
Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9
~~Definitiv - Stöben - Güften - St. Petermanns~~
von Dessau bis Rötzen täglich

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 200 t Mindestbremsen-hundertstel 60
P 35.17 (38 10-40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Güften	(1202₅)	(3,5)	1206					
1,2		Stellw Gs (St) ...	—	—	09	3,0	1,6			
2,1		Stellw Go (Gb)...	—	—	12	3,0	1,7	<u>20,5</u>		
4,7		Bf Heidelberg	—	—	17	5,0	3,8	<u>14,1</u>		
3,4		Bf Wickenhof	—	—	21	4,0	2,7			
4,8		Sandersleben (Anh) ..	26₅	1,5	28	5,5	4,3			
2,1		Bf Wiederstedt	—	—	33	5,0	2,7	<u>10,5</u>		
4,3	70	Hettstedt .▼.....	38₅	1,5	40	5,5	3,8	<u>6,5</u>		
3,4		Siersleben.....	46₅	0,5	47	6,5	3,8			
2,6		Bf Thondorf	—	—	52₅	5,5	3,0	<u>10,0</u>		
3,2		Klostermansfeld	1257	—	—	4,5	3,1	<u>6,1</u>		
31,8				3,5		47,5	30,5			

32

P 647 (30,1) 3. Klasse W
Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9
~~Definitiv - Stöben - Güften - St. Petermanns~~
Klostermansfeld—Sandersleben (Anh)—Güften—Rötzen
von Kr—Sa vereinigt mit P 524

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 200 t Mindestbremsen-hundertstel 60
P 35.17 (38 10-40)
Zug mit Tender voran

		Klostermansfeld	—	—	1439					
3,2		Bf Thondorf	—	—	44₅	5,5	4,6	<u>9,5</u>		
2,6		Siersleben.....	1448₅	1,5	50	4,0	3,4	<u>8,0</u>		
3,4		Hettstedt	55₅	2,5	58	5,5	4,9			
4,3		Bf Wiederstedt	—	—	1505	7,0	6,0	<u>10,0</u>		
2,1		Sandersleben (Anh) ..	1508	4,4	52	3,0	2,8	<u>8,8</u>		
4,8		Bf Wickenhof	—	—	59₅	7,5	6,6			
3,4		Bf Heidelberg	—	—	1604	4,5	4,0			
4,7		Stellw Go (Gb)...	—	—	10	6,0	5,7	<u>23,0</u>		
2,1		Stellw Gs (St) ...	—	—	13	3,0	2,5	<u>20,6</u>		
1,2	40	Güften .▼.....	1615	(1)	(1616)	2,0	1,8			

Röthen—~~Güften~~—~~Blankenheim~~—~~Sangerhausen~~

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38 10—40)

Last 200:

Mindestbremshundertstel 66

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Güften	(2028^b)	(3,5)	2032					
1,2		Stellw G ₃ (St) ...	—	—	35	3,0	1,6			
2,1		Stellw G ₀ (Stb) ..	—	—	37₅	2,5	1,7	<u>20,0</u>		
4,7		Bf Heidelberg	—	—	43	5,5	3,8	<u>14,1</u>		
3,4		Bf Wickenhof	—	—	47	4,0	2,7			
4,8		Sandersleben (Anh) ..	52	14	2106	5,0	4,3			
2,1		Bf Wiederstedt	—	—	11	5,0	2,7	<u>11,0</u>		
4,3	70	Hettstedt .▼.....	2117	1	18	6,0	3,8	<u>6,5</u>		
3,4		Siersleben.....	24₅	0,5	25	6,5	3,8			
2,6		Bf Thondorf.....	—	—	30₅	5,5	3,0	<u>10,0</u>		
3,2		Klostermansfeld.....	35	1	36	4,5	3,1	<u>6,1</u>		
5,6		Bf Hergisdorf Sp..	43₅	0,5	44	7,5	5,6			
3,4		Blankenheim Trbf ...	—	—	50	6,0	4,1	<u>9,0</u>		
1,5		Blankenheim (Kr Sangerh).	53	1	54	3,0	2,0	<u>6,1</u>		
1,2		Blankenheim	—	—	56₅	2,5	1,3	<u>5,5</u>		
3,0		(Kr Sangerh) Stw Bto Hietstedt	59₅	1	2200₅	3,0	2,5	<u>3,8</u>		
2,3		Bf Steinberg	—	—	04	3,5	2,5	<u>7,5</u>		
1,9		Bf Gonna.....	—	—	05₅	1,5	1,5	<u>6,0</u>		
2,4		Sangerhausen	2208	—	—	2,5	2,0			
53,1				19		77,0	52,0			

Sangerhausen—Blankenheim Bf—Güsten—Röthen

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38 10-40)

Last 200 t

Mindestbremshundertstel 66

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Sangerhausen	—	—	2235					
2,4		Bf Gonna	—	—	39 ₅	4,5	3,0	10,5		
1,9		Bf Steinberg	—	—	42	2,5	1,6	7,0		
2,3		Riestedt	2245 ₅	1	46 ₅	3,5	2,4			
3,0		Blankenheim	—	—	51 ₅	5,0	3,4	7,5		
1,2		(fr Sangerh) Sio Bw Blankenheim	54	1	55	2,5	1,6	5,0		
1,5		(fr Sangerh) Blankenheim Trbf ...	—	—	59	4,0	3,0	9,0		
3,4		Bf Hergisdorf Sp ..	2304	1	2305	5,0	3,2	6,2		
5,6		Mlostermansfeld	12	6	18	7,0	5,4			
3,2		Bf Thondorf	—	—	22	4,0	3,2	7,0		
2,6		Siersleben	25	1	26	3,0	2,5	5,7		
3,4		Hettstedt	30 ₅	1,5	32	4,5	3,6			
4,3		Bf Wiederstedt	—	—	37	5,0	4,2	7,5		
2,1		Sanderleben (Anh) ..	39 ₅	3,5	43	2,5	2,2	6,4		
4,8		Bf Wickenhof	—	—	49	6,0	4,6			
3,4		Bf Heidelberg	—	—	52	3,0	2,7	17,0		
4,7		Stellw Go (Glb) ...	—	—	56	4,0	3,8	14,5		
2,1		Stellw Gs (St)	—	—	58	2,0	1,7			
1,2	40	Güsten ▼	2400	(12)	(012)	2,0	1,7			
53,1				15		70,0	53,8			

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

P 673 (30,1) 3. Klasse
 Köthen—**Güsten—Sandersleben**—Wschersleben

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
 P 35.17 (3810-40) Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	40	Güsten Hbf	(2315)	(1,5)	2317					
1,2		Stellw Gs (St)	—	—	20	3,0	1,6			
2,1		Stellw Go (Glb)	—	—	22 ₅	2,5	1,7			
4,7		Hf Heidelberg	—	—	28	5,5	3,8	<u>20,0</u>		
3,4		Hf Wickenhof	—	—	32	4,0	2,7	14,1		
4,8		Sandersleben (Anh)	2337	(11)	(2348)	5,0	4,3			
16,2			—	—		20,0	14,1			

P 703 (30,1) 3. Klasse W

Marienborn (Sach-Anh)—Magdeburg Hbf—Schönebeck (Elbe) Hbf—**Gnadau—Barby**
 (von Marienborn bis Magdeburg Hbf täglich)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
 P 35.17 (38 10-40) Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 53

		Gnadau	(712)	(1,5)	714					
4,0		Abzw Seehof	—	—	20	6,0	4,0	<u>14,0</u>		
1,4		Abzw Werkleitz	—	—	22	2,0	1,8	9,6		
4,3		Barby	728	—	—	6,0	3,8			
9,7			—	—		14,0	9,6			

P 1924 (30,1) 3. Klasse

Güsten—Sandersleben (Anh)—Wschersleben

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
 P 35.17 (38 10-40) Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 56

		Güsten	—	—	1730					
1,2		Stellw Gs (St)	—	—	33	3,0	1,6			
2,1		Stellw Go (Glb)	—	—	35 ₅	2,5	1,7	<u>20,0</u>		
4,7		Hf Heidelberg	—	—	41	5,5	3,8	14,1		
3,4		Hf Wickenhof	—	—	45	4,0	2,7			
4,8		Sandersleben (Anh)	1750	(10)	(1800)	5,0	4,3			
16,2			—	—		20,0	14,1			

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Kp 2301 (31,1) 3. Klasse

35

~~Wippra—Nlostermansfeld—Sanderleben (Anh)—Güsten~~

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
G 56.15 (50) Last 200 t Mindestbremsenhubertitel 60

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Nlostermansfeld	(435)	(24)	459					
3,2		Bf Thondorf	—	—	504	5,0	3,2	8,0		
2,6		Siersleben	507	2	09	3,0	2,5	5,7		
3,4		Hettstedt	14	2	16	5,0	3,6			
4,3		Bf Wiederstedt	—	—	21	5,0	4,2	8,0		
2,1		Sanderleben (Anh)	24	5	29	3,0	2,2	6,4		
4,8		Bf Wickenhof	—	—	35	6,0	4,6			
3,4		Bf Heidelberg	—	—	38 ₅	3,5	2,7	18,0		
4,7		Stellw Go (Glb)	—	—	43	4,5	3,8	14,5		
2,1		Stellw Gs (St)	—	—	45	2,0	1,7			
1,2	40	Güsten . ▼	547	—	—	2,0	1,7			
31,8				9		39,0	30,2			

Kp 2302 (31,1) 3. Klasse

~~Güsten—Nischerleben—Sanderleben—Nlostermansfeld—Wippra~~

Höchstgeschwindigkeit 75, M—Kr 50 km/h
P 35.17 (35 10—40) Last 200 t Mindestbremsenhubertitel 60
von M—Kr mit Tender voran

		Güsten	—	—	2128					
1,0		Stellw Gs (St)	—	—	30	2,0	1,1	7,0		
2,2		Stellw Go (Glb)	—	—	33	3,0	2,2	4,3		
0,8		Siersleben	2135	1	36	2,0	1,0			
3,8		Schterstedt KrzBf Sp	43	1	44	7,0	4,1			
4,1		Nischerleben Bbf	52	13	2205	8,0	4,7			
5,5		Drohndorf-Mehringen	2213 ₅	1,5	15	8,5	7,4			
2,9		Bf Freckleben Sp	20 ₅	0,5	21	5,5	4,3			
3,0		Sanderleben (Anh)	2226 ₅	1,5	2228	5,5	4,5			

36

noch Kp 2302

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Sandersleben (Anh) ..	2226 ₅	(1,5)	2228					
2,1		Bf Wiederstedt	—	—	33	5,0	3,5	<u>11,0</u>		
4,3	70	Hettstedt .▼.....	39	2	41	6,0	5,5	<u>9,0</u>		
3,4		Siersleben	47 ₅	1,5	49	6,5	5,1			
2,6		Bf Thondorf	—	—	54 ₅	5,5	4,1	<u>10,5</u>		
3,2		Klostermansfeld	2259 ₅	(30,5)	(2330)	5,0	4,3	<u>8,4</u>		
38,9				22,0		69,5	51,8			

Kp 2311 (31,1) 3. Klasse**Güsten—Güterglück Bbf—Güterglück Bbf****von Güterglück Bbf nach Güterglück Bbf als Lp 2311**Höchstgeschwindigkeit 70 km/h
Gt 46.17 (93)

Zugf 200 t

Mindestbremsleistung 56

		Güsten	—	—	735					
3,5		Bf Rathmannsdorf .	—	—	41	6,0	3,8	<u>13,0</u>		
4,0		Anschl Hofenerleben	—	—	44 ₅	3,5	3,1	<u>9,2</u>		
2,5		Neugattersleben	748	1	49	3,5	2,3			
6,7		Calbe (Saale) West...	58	5	803	9,0	6,5			
4,2		Abzw Tornitz	—	—	08	5,0	3,9	<u>12,0</u>		
2,1		Abzw Wertheis	—	—	10	2,0	1,8	<u>9,5</u>		
4,3	30	Barby	815	1	16	5,0	3,8			
4,6		Bf Flög	—	—	24	8,0	5,8	<u>13,0</u>		
3,0		Abzw Stellung St...	—	—	27	3,0	2,4	<u>9,6</u>		
1,2		Güterglück Bbf.....	29	2	31	2,0	1,4			
1,4		Güterglück Bbf.....	833	—	—	2,0	1,5			
37,5				9		49,0	36,3			

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9³⁷

Kp 2312 (31,1) 3. Klasse
Güterglück Bbf — Güterglück Bbf — Güften

von Güterglück Bbf nach Güterglück Bbf als **Lp 2312**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h.

Gt 46.17 (93)

Last 200 t

Mindestbrems Hundertstel 27

Lot mit Tender voran

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Güterglück Bbf.....	—	—	849					
1,4		Güterglück Bbf.....	850 ₅	2,5	53	1,5	1,3			
1,2		Abzw Stellw Gf	—	—	56	3,0	1,8	15,0		
3,0		Bf Flög	—	—	900	4,0	3,5	12,0		
4,6	30	Barby	908	2	10	8,0	6,7			
4,3		Abzw Werkleitz	—	—	16	6,0	5,5	14,0		
2,1		Abzw Tornitz.....	—	—	18	2,0	2,0	12,6		
4,2		Galbe (Saale) West...	24	2	26	6,0	5,1			
6,7		Neugattersleben.....	36	2	38	10,0	9,0			
2,5		Anschl Hohenerleben	—	—	42	4,0	3,4	15,0		
4,0		Bf Rathmannsdorf .	—	—	47 ₅	5,5	4,7	12,8		
3,5	40	Güften	953	—	—	5,5	4,7			
37,5				8,5		55,5	47,7			

Kp 2323 (31,1) 3. Klasse

Güften — Güterglück — Nedlitz

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

Pt 34.17 (74)

Last 200 t

Mindestbrems Hundertstel 27

		Güften	—	—	345					
3,5		Bf Rathmannsdorf .	—	—	51	6,0	4,8	14,0		
4,0		Anschl Hohenerleben	—	—	56	5,0	4,7	12,4		
2,5		Neugattersleben.....	359	1	400	3,0	2,9			
6,7		Galbe (Saale) West ..	410	1	11	10,0	8,2			
4,2		Abzw Tornitz.....	—	—	19	8,0	4,9	17,0		
2,1		Abzw Werkleitz	—	—	22	3,0	2,6	12,9		
4,3		Barby	428	3	431	6,0	5,4			

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Barby	428	(3)	431					
4,6	30	Bf Flöb	—	—	39	8,0	6,8	<u>14,0</u>		
3,0		Abzw Stellm Gf...	—	—	43	4,0	3,5	<u>11,9</u>		
1,2		Güterglück Bbf	45	4	49	2,0	1,6			
4,4		Bf Buhlendorf	—	—	56	7,0	5,6	<u>14,0</u>		
5,0		Lindau (Anh)	503	1	504	7,0	6,4	<u>12,0</u>		
4,4		Deez (Kr Herbst)	11	1	12	7,0	5,9			
4,8		Medlitz	520	—	—	8,0	6,5			
54,7				11		84,0	69,8			

Kp 2324 (31,1) 3. Klasse**Medlitz—Güterglück—Güsten**

Höchstgeschwindigkeit **75** km/h
Pt 34,17 (74)

Saß **200** t

Mindestbremsshundertstel **31**

		Medlitz	—	—	532					
4,8		Deez (Kr Herbst)	539	1	40	7,0	4,8			
4,4		Lindau (Anh)	47	1	48	7,0	4,5			
5,0		Bf Buhlendorf	—	—	55	7,0	4,8	<u>13,0</u>		
4,4		Güterglück Bbf	601	15	616	6,0	3,9	<u>8,7</u>		
1,2		Abzw Stellm Gf...	—	—	18₅	2,5	1,5	<u>13,0</u>		
3,0		Bf Flöb	—	—	22	3,5	2,4	<u>9,4</u>		
4,6	30	Barby	29	1	30	7,0	5,5			
4,3		Abzw Wertheis	—	—	36	6,0	4,1	<u>14,0</u>		
2,1		Abzw Tornitz	—	—	38₅	2,5	1,7	<u>9,5</u>		
4,2		Salbe (Saale) West ..	44	3	47	5,5	3,7			
6,7		Neugattersleben	56	1	57	9,0	6,5			
2,5		Anschl Hohenergleben	—	—	701	4,0	2,6	<u>14,0</u>		
4,0		Bf Rathmannsdorf ..	—	—	06	5,0	3,1	<u>9,4</u>		
3,5	40	Güsten	711	—	—	5,0	3,7			
54,7										

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Kp 2327 (31,1) 3. Klasse
Güterglück Bbf—Güterglück Bbf—Güterglück Bbf
 von Güterglück Bbf nach Güterglück Bbf als **Lp 2327**
 Höchstgeschwindigkeit 70 km/h Last 200 t Mindestbremsenleistung 56
 Gt 46.17 (93)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Güsten	—	—	1735					
3,5		Bf Rathmannsdorf .	—	—	40	5,0	3,8	12,0		
4,0		Anschl Hohenerleben	—	—	44	4,0	3,1	9,2		
2,5		Neugattersleben	1747	2	49	3,0	2,3			
6,7		Salbe (Saale) West ...	57	2	59	8,0	6,5			
4,2		Abzw Tornitz	—	—	1804	5,0	3,9	11,0		
2,1		Abzw Berkleitz	—	—	06	2,0	1,8	9,5		
4,3		Barby	1810	1	11	4,0	3,8			
4,6	30	Bf Flög	—	—	19	8,0	5,8	14,0		
3,0		Abzw Stellw Bf ...	—	—	22	3,0	2,4	9,6		
1,2		Güterglück Bbf	25	1	1826	3,0	1,4			
1,4		Güterglück Bbf	1828	—	—	2,0	1,5			
37,5				6		47,0	36,3			

Kp 2328 (31,1) 3. Klasse
Güterglück Bbf—Güterglück Bbf—Güterglück Bbf
 von Güterglück Bbf nach Güterglück Bbf als **Lp 2328**
 Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 200 t Mindestbremsenleistung 27
 Gt 46.17 (93) Lok mit Tender voran

		Güterglück Bbf	—	—	1840					
1,4		Güterglück Bbf	1841 ₅	2,5	44	1,5	1,3			
1,2		Abzw Stellw Bf ...	—	—	46 ₅	2,5	1,8	13,0		
3,0		Bf Flög	—	—	50 ₅	4,0	3,5	11,8		
4,6	30	Barby	1857	1	58	6,5	6,5			
4,3		Abzw Berkleitz	—	—	1905	7,0	5,5	16,0		
2,1		Abzw Tornitz	—	—	08	3,0	2,6	13,2		
4,2		Salbe (Saale) West ...	1914	1	15	6,0	5,1			
6,7		Neugattersleben	25	1	26	10,0	9,0			
2,5		Anschl Hohenerleben	—	—	30	4,0	3,4	15,0		
4,0		Bf Rathmannsdorf .	—	—	35 ₅	5,5	4,7	12,8		
3,5	40	Güsten	1941	—	—	5,5	4,7			

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Könnern—Sanderleben (Anh)—Güften

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38 10—40) Last 200 t Mindestbremsleistung 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Sanderleben (Anh) ..	(942)	(1)	943					
4,8		Bf Wickenhof	—	—	49	6,0	4,6			
3,4		Bf Heidelberg	—	—	52	3,0	2,7	17,0		
4,7		Stellw Gs (Glb)...	—	—	56	4,0	3,8	14,5		
2,1		Stellw Gs (Gt) ...	—	—	58	2,0	1,7			
1,2	40	Güften. ▼	1000	—	—	2,0	1,7			
16,2						17,0	14,5			

P 3006 (30,1) 3. Klasse
Belzig—Wiesenburg—Medlitz

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
P 35.17 (38 10—40) Last 300 t Mindestbremsleistung 27
(Lot mit Tender voran)

		Belzig	—	—	(400)					
		Wiesenburg	(423)	(2)	425					
3,2		Bf Schmerwitz	—	—	30	5,0	4,3			
3,9		Bf Reetz	—	—	35₅	5,5	4,8	21,0		
4,3		Bf Reuden	—	—	41	5,5	5,2	18,9		
3,6		Medlitz	446	—	—	5,0	4,6			
15,0						21,0	18,9			

P 3009 (30,1) 3. Klasse
Medlitz—Wiesenburg—Berlin Wannsee

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38 10—40) Last 300 t Mindestbremsleistung 56

		Medlitz	—	—	554					
3,6		Bf Reuden	—	—	600	6,0	3,5			
4,3		Bf Reetz	—	—	04₅	4,5	3,4	19,0		
3,9		Bf Schmerwitz	—	—	09	4,5	3,1	12,9		
3,2		Wiesenburg	613	(27)	(640)	4,0	2,9			
15,0						19,0	12,9			

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9⁴¹
 T 3301 (36,1) 3. Klasse W
 Mchtersleben—Güsten—Barby
 vereinigt mit Kp 2323

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
 Vt Mindestbremsenwert 37

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Güsten	(330)	(15)	345					
3,5		Abz Rathmannsdorf .	—	—	51	6,0	4,8	<u>14,0</u>		
4,0		Anschl Hohenerleben	—	—	56	5,0	4,7	<u>12,5</u>		
2,5		Neugattersleben	59	1	400	3,0	3,0			
6,7		Salbe (Saale) West ..	410	1	11	10,0	8,9			
4,2		Abzw Tornitz	—	—	19	8,0	5,4	<u>17,0</u>		
2,1		Abzw Werkleitz	—	—	22	3,0	2,6	<u>13,4</u>		
4,3		Barby	428	—	—	6,0	5,4			
27,3				2		41,0	34,8			

T 3302 (36,1) 3. Klasse W
Barby—Gnadau

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
 Vt Mindestbremsenwert 37

		Barby	—	—	523					
4,3		Abzw Werkleitz	—	—	29	6,0	5,0	<u>13,5</u>		
1,4		Abzw Seehof	—	—	31	2,0	1,3	<u>11,4</u>		
4,0		Gnadau	536	5	—	5,5	5,1			
9,7				—		13,5	11,4			

T 3303 (36,1) 3. Klasse W
Gnadau—Barby

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
 Vt Mindestbremsenwert 37

		Gnadau	—	—	550					
4,0		Abzw Seehof	—	—	56	6,5	5,5	<u>14,0</u>		
1,4		Abzw Werkleitz	—	—	58	1,5	1,3	<u>11,6</u>		
4,3		Barby	604	—	—	6,0	4,8			

Barby—Gnadau—Schönebeck (Elbe) Bbf
 Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Mindestbremshundertsfel 37
 Vt

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Barby	—	—	617					
4,3		Abzw Werkleitz	—	—	23	6,0	5,0			
1,4		Abzw Seehof	—	—	25	2,0	1,3	<u>13,5</u>		
4,0		Gnadau	630 ₅	(1,5)	(632)	5,5	5,1	<u>11,4</u>		
9,7						13,5	11,4			

T 3309 (36,1) 3. Klasse W

Niechersleben—Güsten—Barby
 Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Mindestbremshundertsfel 37
 Vt

		Güsten	(1155)	(5)	1200					
3,5		Bf Rathmannsdorf .	—	—	05	5,0	3,8			
4,0		Anschl Hohenerleben	—	—	09	4,0	3,1	<u>20,5</u>		
2,5		Neugattersleben	1212	1	13	3,0	2,3	<u>15,7</u>		
6,7		Salbe (Saale) West ..	21 ₅	8,5	30	8,5	6,5			
4,2		Abzw Tornitz	—	—	36	6,0	3,9	<u>14,0</u>		
2,1		Abzw Werkleitz	—	—	38 ₅	2,5	1,8	<u>9,5</u>		
4,3		Barby	1244	—	—	5,5	3,8			
27,3				9,5		34,5	25,2			

T 3310 (36,1) 3. Klasse W

Barby—Gnadau—Schönebeck
 Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Mindestbremshundertsfel 37
 Vt

		Barby	—	—	1300					
4,3		Abzw Werkleitz	—	—	06	6,0	5,0	<u>13,5</u>		
1,4		Abzw Seehof	—	—	08	2,0	1,3	<u>11,4</u>		
4,0		Gnadau	1313 ₅	1,5	15	5,5	5,1			
2,9		Bf Schönebeck-Felgeleb	20	1	21	5,0	4,0			
2,6		Schönebeck (Elbe) Bbf	1325 ₅	—	—	4,5	3,7			
15,2				2,5		26,9	19,1			

Schönebeck—Barby

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Vt

Mindestbrems-hundertstel 37

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schönebeck (Elbe) Bf.	—	—	1340					
2,6		Bf Schöneb-Felgeleb	1344	1	45	4,0	3,5	<u>8,0</u>		
2,9		Gnadau	49	1	50	4,0	3,8	<u>7,3</u>		
4,0		Abzw Seehof	—	—	56₅	6,5	5,5	<u>14,0</u>		
1,4		Abzw Werfleitz	—	—	58₅	2,0	1,3	<u>11,6</u>		
4,3		Barby	1404	—	—	5,5	4,8			
15,2				2		22,0	18,9			

T 3312 (36,1) 3. Klasse W

Barby—Güsten—Mehrsleben Bf

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Vt

Mindestbrems-hundertstel 45

		Barby	—	—	1410					
4,3		Abzw Werfleitz	—	—	16	6,0	4,0	<u>13,5</u>		
2,1		Abzw Tornitz	—	—	18	2,0	1,3	<u>9,0</u>		
4,2		Calbe (Saale) West ..	1423₅	11,5	35	5,5	3,7			
6,7		Mehrgattersleben	44	1	45	9,0	8,2			
2,5		Anschl Hohenerleben	—	—	48₅	3,5	3,4	<u>13,5</u>		
4,0		Bf Rathmannsdorf ..	—	—	53₅	5,0	4,7	<u>12,8</u>		
3,5	40	Güsten	58₅	1,5	1500	5,0	4,7			
1,0		Stellw Gs (St) ...	—	—	02	2,0	1,7	<u>5,5</u>		
2,2		Stellw Go (Gib) ..	—	—	04₅	2,5	2,5	<u>5,2</u>		
0,8		Mehrsleben	—	—	05₅	1,0	1,0			
3,8		Schierstedt Krz Bf Sp ..	—	—	10	4,5	4,5			
4,1		Mehrsleben Bf	1517	—	—	7,0	4,9			
39,2				14		53,0	44,6			

44 Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9
De 5021 (50,3) B
Güsten—Sanderleben

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Bremsenhundertstel 39
 G 56.15 (50) Last 600 t Mindestbremsenhundertstel 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	40	Güsten. ▼	—	—	140					~~~~~
3,3		Stellw So.	—	—	47	7,0	4,5			
4,7		Bf Heidelberg	—	—	57	10,0	5,1	29,0		
3,4		Bf Wickenhof	—	—	203	6,0	3,7	18,8		
4,8		Sanderleben (Anh) . .	209	—	—	6,0	5,5			
16,2				—		29,0	18,8			

De 5029 (50,3) B
Güsten—Calbe (Saale) West—Calbe (Saale) Ost—Röthen
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Bremsenhundertstel 39
 G 56.20 (44) Last 1000 t Mindestbremsenhundertstel 35

	40	Güsten. ▼	—	—	1814					~~~~~
3,5		Bf Rathmannsdorf . .	—	—	22	8,0	3,9	16,0		
4,0		Anschl Hohenerleben	—	—	27	5,0	4,3	11,2		
2,5		Neugattersleben	1830	19	49	3,0	3,0			
6,7		Calbe (Saale) West . .	1900	63	2003	11,0	8,3			
4,2		Abzw Tornitz	—	—	10	7,0	4,7	11,0		
2,2		Calbe (Saale) Ost . . .	2014	(15)	(2029)	4,0	3,0	7,7		
23,1				82		38,0	27,2			

Von Güsten bis Calbe (S) West gleicher Plan wie N 9029 S 81
 Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 70

Stößigeschwindigkeit 55 km/h Last 1000 t Mindestbremsmeterstel 39
 G 56.20 (44) Maßgebende Bremsmeterstel 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	40	Güsten ▼.....	—	—	2035					
3,5		Bf Rathmannsdorf .	—	—	43	8,0	4,3			
4,0		Anschl Hohenerleben	—	—	48	5,0	4,3	<u>25,0</u>		
2,5		Neugattersleben	—	—	51	3,0	3,2	<u>20,1</u>		
6,7		Salbe (Saale) West ..	2100	57	2157	9,0	8,3			
4,2		Abzw Tornitz	—	—	2205	8,0	4,7			
2,1		Abzw Werfleitz	—	—	08	3,0	2,5			
4,3		Barby	—	—	13	5,0	4,6			
4,6	30	Bf Flöb	—	—	19	6,0	6,0			
3,0		Abzw Stellw Gf...	—	—	24	5,0	3,3	<u>61,0</u>		
1,2		Güterglied Bbf	—	—	26	2,0	1,2	<u>42,6</u>		
1,1		Güterglied Bbf	—	—	29	3,0	1,5			
3,3		Bf Buhlendorf	—	—	34	5,0	3,3			
5,0		Lindau (Anh)	—	—	41	7,0	5,5			
4,4		Deetz (Kr Zerbst)	—	—	48	7,0	4,8			
4,8		Nedlig	2258	10	2308	10,0	5,2			
3,6		Bf Reuden	—	—	16	8,0	4,0			
4,3		Bf Reetz	—	—	24	8,0	4,7	<u>32,0</u>		
3,9		Bf Schmerwitz	—	—	33	9,0	4,3	<u>16,9</u>		
3,2		Wiesenburg (Marl) ..	—	—	2340	7,0	3,9			
69,7				67		118,0	79,6			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 50

Sangerhausen—Blankenheim Tr—Güsten

Stichtgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.20 (44)

Last 1200 t *)

Maßgebende Brems-hundertstel 39
Mindestbrems-hundertstel 35

		6569 (60,3) B		6571 (60,3) B* ab Güsten Regelzug (60,1)		6573 (60,3) B				
1	2	3		4	6	4	6	4	6	8
Ganz- leistung km	Reisegut der Fahrt gefahren im Stündel km/h	Betriebsstellen		Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Kürzeste Fahr- zeiten in Min
		Sangerhausen		—	2342	—	955	—	1213	
2,4		Bf Gonna		—	51	—	1004	—	22	3,4
1,9		Bf Steinberg		—	57	—	10	—	28	2,3
2,3		Riestedt		—	004	—	17	—	35	2,8
3,0		Blankenheim		—	12	—	25	—	43	3,6
1,2		(Rr Sangerh) Stn Bw Blankenheim (Rr Sangerh)		—	16	—	29	—	47	1,5
1,5		Blankenheim Tr ...		—	20	—	33	—	51	2,2
3,4		Bf Hergisdorf Hp .		—	25	—	38	—	56	3,7
5,6		Klostermansfeld ...		034	44	—	46	—	1304	6,2
3,2		Bf Thondorf		—	49	—	50	—	08	3,5
2,6	50	Siersleben		—	52	—	53	—	11	3,0
3,4		Hettstedt		057	105	1058	1120	1316	25	3,7
4,3		Bf Wiederstedt ...		—	10	—	29	—	32	4,7
2,1		Sanderleben (Anh) .		—	13	1132	1230	35	52	2,3
4,8		Bf Wickenhof		—	20	—	39	—	1401	5,1
3,4		Bf Heidelberg		—	24	—	43	—	05	3,6
4,7		Stellw Gs (Glb) .		—	30	—	49	—	11	5,1
2,1		Stellw Gs (Gt) ..		—		—		—		—
1,2	40	Güsten ▼		135	—	1254	(1520)	1416	—	3,8
53,1				Im gleichen Plan verkehrt von Nordhausen bis Güsten Gag 7955 B		*) weiter nach Wiefenburg				60,5

Stützgeschwindigkeit 55 km/h
 G 56.20 (44)

Last 1100 t

Maßgebende Bremsleistung 39
 Mindestbremsleistung 35

		□ 6571 (60,1)		6577 (60,3) B					
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
	40	Güsten ▼.....	(1254)	1520	—	2339			
3,5		Bf Rathmannsdorf	—	28	—	47			3,9
4,0		Anschl Hohenergleb	—	33	—	52			4,3
2,5		Neugattersleben.....	—	36	—	55			2,6
6,7		Salbe (Saale) West..	—	45	—	004			7,6
4,2		Abzw Tornig.....	—	50	—	09			4,4
2,1		Abzw Berkleitz....	—	53	—	12			2,5
4,3		Barby	—	59	—	17			4,6
4,6	30	Bf Flög.....	—	1610	—	28			9,4
3,0		Abzw Stellw Gf..	—	15	—	33			3,3
1,2		Güterglück Bf.....	—	17	—	35			1,2
1,1		Güterglück Bf.....	1619	36	037	112			1,5
3,3		Bf Buhlendorf...	—	40	—	18			3,3
5,0		Lindau (Anh).....	—	46	—	24			5,5
4,4		Deeg (Kr Zerbst)....	—	54	—	32			4,8
4,8		Redlig	1704	1724	142	53			5,2
3,6		Bf Neuden.....	—	34	—	202			4,0
4,3		Bf Reeg.....	—	41	—	10			4,7
3,9		Bf Schmerwig....	—	48	—	18			4,3
3,2		Wiesenburg (Markt)..	—	1755	—	225			3,5
69,7									80,6

~~Güsten-Blantenheim-Tr-Sangerhausen~~

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.20 (44)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsleistung 39
Mindestbremsleistung 35

			6570 (60,3) B						
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
	40	Güsten. ▼.....	—	203					—
1,2		Stellw Gs (Gt) ..	—						—
2,1		Stellw Go (Glb) ..	—	11					3,7
4,7		Bf Heidelberg	—	25					5,1
3,4		Bf Wickenhof	—	32					3,7
4,8		Sandersleben (Anh).	239	45					5,1
2,1		Bf Wiederstedt ...	—	52					2,3
4,3		Hettstedt	306	322					4,7
3,4	50	Siersleben	—	31					3,7
2,6		Bf Thondorf	—	41					2,9
3,2		Klostermansfeld	—	50					3,5
5,6		Bf Hergisdorf Sp.	—	59					6,2
3,4		Blantenheim Tr ...	404	420					3,0
1,5		Blantenheim (Rz Sangerh)	—	25					2,0
1,2		Blantenheim:	—	27					1,5
3,0		(Rz Sangerh) Etw Bm	—	31					3,1
2,3		Riestedt	—	34					2,6
1,9		Bf Steinberg	—	37					2,1
2,4		Bf Gonna	—	37					2,6
53,1		Sangerhausen	441	—					57,8

Nachterstedt-Hoym—Sanderleben—Blankenheim Tr—Sangerhausen

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.20 (44)

Laßt 1000 t

Maßgebende Brems Hundertstel 39
Mindestbrems Hundertstel 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Sanderleben (Anh) ..	(502)	(32)	534					
2,1		Bf Wiederstedt	—	—	41	7,0	3,0			
4,3		Hettstedt	—	—	54	13,0	4,7	46,0		
3,4		Sierleben	—	—	602	8,0	3,7	18,3		
2,6	50	Bf Thondorf	—	—	11	9,0	3,0			
3,2		Mostermansfeld	620	36 ⁺	56	9,0	3,9			
5,6		Bf Hergisdorf Sp ..	—	—	707	11,0	6,5			
3,4		Blankenheim Tr	—	—	12	5,0	3,7			
1,5		Blankenheim (Ar Sangerh) .	—	—	16	4,0	2,2			
1,2		Blankenheim	—	—	18	2,0	1,5	36,0		
3,0		(Ar Sangerh) Ein Bw Niestedt	—	—	22	4,0	3,6	26,2		
2,3		Bf Steinberg	—	—	25	3,0	2,8			
1,9		Bf Gonna	—	—	28	3,0	2,3			
2,4		Sangerhausen	732	—	—	4,0	3,6			
36,9				36		82,0	44,5			

Siedlin—Belzig—~~Wiesenburg~~—Güterglück—Güsten—Sangerhausen

Höchstzulässige Geschwindigkeit 55 km/h
G 56.20 (44)

Last 1100 t
ab Güsten 1000 t

Maßgebende Bremsleistungsfuß 39
Mindestbremsleistungsfuß 35

			□ 6574 (60,1)	6576 (60,3) B					
			ab Güsten Regelzug (60,1)						
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Wiesenburg (Markt) .	—	637	—	1151			
3,2		Bf Schmerwitz ...	—	42	—	56			3,5
3,9		Bf Deeg ...	—	47	—	1201			4,3
4,3		Bf Neuden ...	—	52	—	06			4,6
3,6		Reditz ...	—	57	—	10			4,0
4,8		Deeg (Str Zerbst) ...	—	703	—	16			5,2
4,4		Lindau (Anh) ...	—	08	—	21			4,8
5,0		Bf Buhendorf ...	—	14	—	28			5,5
3,3		Güterglück Bf ...	719	48	—	32			3,3
1,1		Güterglück Bf ...	—	52	—	34			1,5
1,2		Abzw Stellw Bf ..	—	54	—	36			1,2
3,0		Bf Flöb ...	—	58	—	40			3,3
4,6	30	Barby ...	810	828	1252	1350			9,4
4,3		Abzw Werkleitz ..	—	35	—	57			4,6
2,1		Abzw Tornitz	—	39	—	1401			2,5
4,2		Calbe (Saale) West.	—	44	1407	12			4,3
6,7		Neugattersleben	—	56	27	31			7,6
2,5		Anschl.Hohenergleben	—	59	—	36			2,6
4,0		Bf Rathmannsdorf	—	904	—	41			4,3
3,5	40	Güsten. ▼ ...	910	1130	1447	1738			4,2
69,7									80,0

			noch 6574		noch 6576				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
	40	Güsten ▼	910	1130	1447	1738			
1,2		Stellw Gs (St) ..	—		—				—
2,1		Stellw Gs (Glb) ..	—	38	—	46			3,7
4,7		Bf Heidelberg	—	52	—	1800			5,1
3,4		Bf Wickenhof	—	58	—	06			3,7
4,8		Sanderleben (Anh) .	—	1205	—	13			5,1
2,1	50	Bf Wiederstedt ...	—	09	—	17			2,3
4,3		Gettstedt	—	22	30	46			4,7
3,4		Siersleben	—	30	—	56			3,7
2,6		Bf Thondorf.....	—	39	—	1905			2,9
3,2		Möstermansfeld ...	1248	1308	1914	24			3,5
5,6		Bf Hergisdorf Sp.	—	19	—	35			6,2
3,4		Blankenheim Tr ...	—	24	—	40			3,0
1,5		Blankenheim (Nr Sangerh)	—	28	—	44			2,0
1,2		Blankenheim	—	30	—	46			1,5
3,0		(Nr Sangerh) Stw Bm	—	34	—	50			3,1
2,3		Bf Steinberg	—	37	—	53			2,6
1,9		Bf Gonna	—	40	—	56			2,1
2,4		Sangerhausen	1344	—	2000	—			2,6
									138,9
									122,8

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
 G 56.20 (44)

Saß 1200 t †)

Maßgebende Bremsleistung 39
 Mindestbremsleistung 35

			6575 (60,3) B*)		6579 (60,3) B*)		6581 (60,1) *) von Nordhausen		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Sangerhausen	—	1631	—	931	(206)	216	
2,4		Bf Gonna	—	40	—	40	—	25	3,4
1,9		Bf Steinberg	—	46	—	46	—	31	2,3
2,3		Riestedt	—	53	—	53	—	38	2,8
3,0		Blankenheim	—	1701	—	1001	—	46	3,6
1,2		(Rr Sangerh) Stw Bw Blankenheim (Rr Sangerh)	—	05	—	05	—	50	1,5
1,5		Blankenheim Tr ...	—	09	—	09	—	54	2,2
3,4		Bf Hergisdorf Sp.	—	14	—	14	—	59	3,7
5,6		Klostermansfeld ...	—	22	—	22	—	307	6,2
3,2	50	Bf Thondorf	—	26	—	26	—	11	3,5
2,6		Siersleben	—	30	—	29	—	15	2,9
3,4		Hettstedt	1735	43	—	33	—	19	3,7
4,3		Bf Wiederstedt ...	—	51	—	38	—	24	4,7
2,1		Sanderleben (Anh) .	55	1816	1041	1102	—	27	2,3
4,8		Bf Wickenhof	—	25	—	11	—	34	5,1
3,4		Bf Heidelberg	—	29	—	15	—	38	3,6
4,7		Stellw Gs (Glb) ..	—	35	—	21	—	44	5,1
2,1		Stellw Gs (Gt) ..	—		—		—		—
1,2	40	Güsten ▼	1840	—	1126	—	349	—	3,8
53,1									60,4

*) im gleichen
Plan verkehrt
Gag 27951

*) im gleichen
Plan verkehrt
Gag 7947

†) mit Schlz von Sangerhausen bis Blankenheim Tr, sonst 1000 t

		6580 (60,3) B		□ 6586 (60,1)					
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
	40	Güsten . ▼	—	2255	—	1919			3,7
1,2		Stellw Gs (Gt) ..	—		—				—
2,1		Stellw Go (Glb) .	—	2303	—	27			3,7
4,7		Bf Heidelberg	—	17	—	41			5,1
3,4		Bf Wickenhof	—	23	—	47			3,7
4,8		Sanderleben (Anh) .	2330	43	—	54			5,1
2,1		Bf Wiederstedt . . .	—	50	—	58			2,3
4,3		Hettstedt	004	016	—	2011			4,7
3,4		Siersleben	—	26	—	19			3,7
2,6	50	Bf Thondorf	—	34	—	28			2,9
3,2		Klostermansfeld . . .	—	42	2037	44			3,5
5,6		Bf Hergisdorf Sp.	—	51	—	55			6,2
3,4		Blankenheim Tr . . .	—	56	—	2100			3,0
1,5		Blankenheim (Ar Sangerh)	—	100	—	04			2,0
1,2		Blankenheim	—	02	—	06			1,5
3,0		(Ar Sangerh) Stw Bw Miestedt	—	06	—	10			3,1
2,3		Bf Steinberg	—	09	—	13			2,6
1,9		Bf Gonna	—	12	—	16			2,1
2,4		Sangerhausen . ▼ . .	116	—	2120	(2138)			2,6
53,1									57,8

54 Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9
**Wiesenburg—Güterglück—Güften—Blankenheim Tr—
 Sangerhausen—Nordhausen**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
 G 56.20 (44)

Last 1100 t
 ab Güften 1000 t

Maßgebende Bremsleistung 39
 Mindestbremsleistung 35

		□ 6582 (60,1)	6584 (60,3) B ab Güften Regelzug (60,1)						
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Wiesenburg (Markt) .	—	016	—	240			~~~~~
3,2		Bf Schmerwitz ...	—	21	—	45			3,5
3,9		Bf Reetz	—	26	—	50			4,3
4,3		Bf Reuden	—	31	—	55			4,7
3,6		Redlig	—	36	—	300			4,0
4,8		Deetz (Kr Jerbst) ...	—	42	—	06			5,2
4,4		Lindau (Anh)	—	47	—	11			4,8
5,0		Bf Buhlendorf ...	—	53	—	17			5,5
3,3		Güterglück Bf	—	57	322	403			3,3
1,1		Güterglück Bf	—	59	—	07			1,5
1,2		Abzw Stellung Gf..	—	101	—	09			1,2
3,0		Bf Flög	—	05	—	13			3,3
4,6	30	Barby	—	16	425	40			9,4
4,3		Abzw Werkleitz ...	—	21	—	47			4,6
2,1		Abzw Tornitz	—	25	—	51			2,5
4,2		Salbe (Saale) West.	—	30	57	514			4,3
6,7		Neugattersleben ...	—	42	—	29			7,6
2,5		AnschlHohenerleben	—	45	—	32			2,6
4,0		Bf Rathmannsdorf	—	50	—	37			4,3
3,5	40	Güften ▼	158	551	543	1024			4,2

			noch 6582*)		noch 6584				
1	2	3	4	5	4	6	4	6	8
	40	Güften. ▼	158	551	543	1024			
1,2		Stellw Gs (St) ..	—		—				—
2,1		Stellw Go (Gf) .	—	59	—	32			3,7
4,7		Bf Heidelberg	—	613	—	46			5,1
3,4		Bf Wickenhof	—	19	—	52			3,7
4,8		Sanderleben (Anh) .	—	26	—	59			5,1
2,1		Bf Wiederstedt . . .	—	30	—	1103			2,3
4,3		Gettstedt	641	45	—	16			4,7
3,4		Siersleben	—	55	—	24			3,7
2,6		Bf Thondorf	—	704	—	33			2,9
3,2		Klostermansfeld . . .	—	13	—	42			3,5
5,6		Bf Hergisdorf Sp .	—	22	—	51			6,2
3,4		Blankenheim Tr . . .	—	27	—	56			3,0
1,5		Blankenheim (Kr Sangerh)	—	31	—	1200			2,0
1,2		Blankenheim	—	33	—	02			1,5
3,0		(Kr Sangerh) Stu Blv	—	37	—	06			3,1
2,3		Niestedt	—	40	—	09			2,6
1,9		Bf Steinberg	—	40	—	09			2,6
1,9		Bf Gonna	—	43	—	12			2,1
2,4		Sangerhausen	747	(845)	1216	(1354)			2,6
									122,8
									188,6

Wiesenburg—Belzig—Seddin

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
 (+ 56.20 (44))

Last 1200 t
 ab Güsten 1100 t

Maßgebende Bremsenhundertstel 39
 Mindestbremsenhundertstel 35

			6583 (60,3)* B		□ 6585 (60,1) ab Güsten Bedarfzug (60,3)		6587 (60,3)* B		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Sangerhausen	(349)	410	(1304)	1322	(2231)	2306	
2,4		Bf Gonna	—	19	—	31	—	15	3,4
1,9		Bf Steinberg	—	25	—	37	—	21	2,3
2,3		Riefstedt	—	32	—	44	—	28	2,8
3,0		Blankenheim	—	40	—	52	—	36	3,6
1,2		(Str Sangerh) Sth Bw Blankenheim (Str Sangerh)	—	44	—	56	—	40	1,5
1,5		Blankenheim Tr	448	523	1400	1417	—	44	2,2
3,4		Bf Hergisdorf Sp.	—	30	—	24	—	49	3,7
5,6		Klostermansfeld	—	38	—	32	2357	001	6,2
3,2		Bf Thondorf	—	42	—	36	—	06	3,5
2,6	50	Siersleben	—	45	—	39	—	10	2,9
3,4		Hettstedt	550	58	—	43	—	14	3,7
4,3		Bf Wiederstedt	—	605	—	48	—	19	4,7
2,1		Sanderleben (Anh)	608	37	51	1510	022	43	2,3
4,8		Bf Wickenhof	—	46	—	19	—	52	5,1
3,4		Bf Heidelberg	—	50	—	23	—	56	3,6
4,7		Stellw Gs (Glb)	—	56	—	29	—	102	5,1
2,1		Stellw Gs (Gt)	—		—		—		—
1,2	40	Güsten. ▼	701	915	1534	1905	107	(203)	3,8

*) Mit Schlg Sangerhausen bis Blankenheim, sonst 1000 t

			noch 6583*) B		noch 6585*) (60,3) B		noch 6587*) B		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
	40	Güsten .▼.....	701	915	1534	1905	107	203	
3,5		Bf Rathmannsdorf.	—	23	—	13	—	13	3,9
4,0		Anschl Hohenergleb	—	28	—	18	—	18	4,3
2,5		Neugattersleben.....	931	40	1924	32	—	21	2,6
6,7		Calbe (Saale) West..	—	51	—	44	—	30	7,6
4,2		Abzw Tornitz....	—	56	—	49	—	36	4,3
2,1		Abzw Werfleitz...	—	59	—	52	—	39	2,5
4,3		Barby	—	1004	—	57	245	300	4,6
4,6	30	▼ Bf Flög.....	—	15	—	2008	—	14	9,4
3,0		Abzw Stellm Bf...	—	20	—	13	—	19	3,3
1,2		Güterglück Bbf.....	—	22	—	15	—	21	1,2
1,1		Güterglück Bbf.....	—	24	—	17	—	23	1,5
3,3		Bf Buhlendorf...	—	28	—	22	—	28	3,3
5,0		Lindau (Anh).....	—	34	—	28	—	33	5,5
4,4		Deeg (Kr Zerbst)....	—	42	—	35	—	41	4,8
4,8		Reditz	1052	1107	2046	2100	—	50	5,2
3,6		Bf Reuden.....	—	16	—	12	—	57	4,0
4,3		Bf Reeg.....	—	24	—	20	—	405	4,7
3,9		Bf Schmerwitz...	—	32	—	28	—	13	4,3
3,2		Wiesenburg (Mark).	—	1139	2135	(2145)	420	(506)	3,5
122,8									142,0
			*) Im gleichen Plan verkehrt von Sangerhausen bis Güsten Gag 7945		*) Im gleichen Plan verkehrt ab Güsten Gag 27951 B		*) Im gleichen Plan verkehrt von Sangerhausen bis Güsten Gag 7953 B SoMo u. 7967 B ab Güsten bis Seddin Gag 7955		

Siedlin—Belzig—**Wiesenburg**—**Güterglück**—**Güsten**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.20 (44)

Last 1100 t

Maßgebende Bremsleistung 39
Mindestbremsleistung 35

			6588 (60,1)						
1	2	3	4	5	4	6	4	6	8
		Wiesenburg (Mark)	(1431)	1513					
3,2		Bf Schmerwitz ...	—	20					3,5
3,9		Bf Reeg	—	25					4,3
4,3		Bf Neuden	—	30					4,7
3,6		Neditz	—	35					4,0
4,8		Deeg (Kr Zerbst) ...	—	41					5,2
4,4		Lindau (Anh)	—	46					4,8
5,0		Bf Buhlenhof ...	—	52					5,5
3,3		Güterglück Bf	1557	1639					3,3
1,1		Güterglück Bf	—	43					1,5
1,2		Abzw Stellw Bf .	—	45					1,2
3,0		Bf Flög	—	49					3,3
4,6	30	Barby	1700	1705					9,4
4,3		Abzw Werfleiß ...	—	12					4,6
2,1		Abzw Tornitz	—	16					2,5
4,2		Calbe (Saale) West .	—	22					4,3
6,7		Neugattersleben	35	52					7,6
2,5		Anschl.Hohenerleben	—	57					2,6
4,0		Bf Rathmannsdorf	—	1802					4,3
3,5		Güsten	1810	—					4,2
69,7									80,8

Güsten—Blankenheim Tr—Sangerhausen—Erfurt

50
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
 G 56.20 (44)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsleistung 39
 Mindestbremsleistung 35

		□ 6592 (60,1)							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
	40	Güsten . ▼	—	005					—
1,2		Stellw Gs (Gt) . .	—						3,7
2,1		Stellw Go (Gb) .	—	13					5,1
4,7		Bf Heidelberg	—	27					3,7
3,4		Bf Wickenhof	—	33					5,1
4,8		Sanderleben (Anh) .	—	40					2,3
2,1		Bf Wiederstedt . . .	—	45					4,7
4,3		Hettstedt	—	59					3,7
3,4		Sierleben	—	108					2,9
2,6	50	Bf Thondorf	—	17					3,5
3,2		Klostermansfeld . . .	—	26					6,2
5,6		Bf Hergisdorf Sp .	—	34					3,0
3,4		Blankenheim Tr . . .	—	39					2,0
1,5		Blankenheim (Kr Sangerh)	—	43					1,5
1,2		Blankenheim	—	45					3,1
3,0		(Kr Sangerh) Stw Bw Niestedt	—	49					2,6
2,3		Bf Steinberg	—	52					2,1
1,9		Bf Gonna	—	55					2,6
2,4		Sangerhausen	159	(309)					58,0
53,1									

Erfurt—~~Sangerhausen~~—~~Blankenheim~~ Tr—~~Güsten~~—Güterglück—
Weisenburg—Weizig—Sebbin

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
(56.20 (44)

Last 1200 t*)

Maßgebende Brems-hundertstel 39
Mindestbrems-hundertstel 35

			6593 (60,1)*		□ 6597 (60,1)*				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Sangerhausen	(1448)	1542	(054)	130			
2,4		Bf Gonna	—	51	—	39			3,4
1,9		Bf Steinberg	—	57	—	45			2,3
2,3		Niesiedt	—	1604	—	52			2,8
3,0		Blankenheim	—	12	—	200			3,6
1,2		(Nr Sangerh) Ein Bw	—	16	—	04			1,6
1,5		Blankenheim (Nr Sangerh)	—	20	—	08			2,2
3,4		Blankenheim Tr ...	—	25	—	13			3,7
5,6		Bf Hergisdorf Sp.	—	33	—	21			6,2
3,2		Klostermansfeld	—	37	—	25			3,5
2,6	50	Bf Thondorf	—	41	—	29			2,9
3,4		Siersleben	—	47	—	34			3,7
4,3		Hettstedt	—	55	—	39			4,7
2,1		Bf Wiederstedt ...	—	58	—	43			2,3
4,8		Sandersleben (Anh).	—	1705	—	50			5,1
3,4		Bf Wickenhof	—	09	—	54			3,6
4,7		Bf Heidelberg	—	15	—	300			5,1
2,1		Stellw G ₃ (Stb) ..	—		—				—
1,2	40	Stellw G ₃ (St) ..	—		—				—
		Güsten ▼	1720	2054	305	441			3,8

*) mit Schl von Sangerhausen bis Blankenheim Tr. sonst 1000 t

Dg

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

noch 6593 (60,1) noch 6597 (60,1)

1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
	40	Güsten. ▼	1720	2054	305	441			
3,5		Bf Rathmannsdorf	—	2102	—	49			3,9
4,0		Anschl Hohenerxleb	—	07	—	54			4,3
2,5		Neugattersleben.	—	10	—	57			2,6
6,7		Salbe (Saale) West.	—	19	—	505			7,6
4,2		Abzw Tornitz	—	24	—	12			4,4
2,1		Abzw Werkleitz	—	27	—	15			2,5
4,3		Barby	2133	44	—	20			4,6
4,6	30	Bf Flög	—	58	—	31			9,4
3,0		Abzw Stellw Bf	—	2203	—	36			3,3
1,2		Güterglück Bbf	—	05	—	38			1,2
1,1		Güterglück Bbf	—	07	541	624			1,5
3,3		Bf Buhlendorf	—	11	—	30			3,4
5,0		Lindau (Anh)	—	17	—	36			5,5
4,4		Deetz (Kr Zerbst)	—	25	—	44			4,8
4,8		Nebitz	2235	51	654	710			5,2
3,6		Bf Reuden	—	2302	—	19			4,0
4,3		Bf Reetz	—	10	—	27			4,7
3,9		Bf Schmerwitz	—	18	—	35			4,3
3,2		Wiesenburg (Mark)	—	2325	742	(751)			3,5
									141,0
			122,8						

62

Dg 7845 (60,1)

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56.20 (44)

Nachterstedt—Sanderleben—Hettstedt

Last 900 t

Maßgebende Bremsleistung 36
Mindestbremsleistung 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Sanderleben (Anh) ..	—	—	1245					
2,1		Bf Wiederstedt	—	—	49	4,0	3,0	18,0		
4,3		Hettstedt	1303	—	—	14,0	5,1	8,1		
6,4				—		18,0	8,1			

Dg 7847 (60,3) B

Nachterstedt—Sanderleben—Klostermansfeld

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56.20 (44)

Last 900 t

Maßgebende Bremsleistung 36
Mindestbremsleistung 32

		Sanderleben (Anh) ..	(2150)	(13)	2203					
2,1		Bf Wiederstedt	—	—	10	7,0	3,0			
4,3		Hettstedt	—	—	23	13,0	4,7	47,0		
3,4		Sanderleben	—	—	32	9,0	3,7	18,3		
2,6		Bf Thondorf	—	—	41	9,0	3,0			
3,2		Klostermansfeld	2250	—	—	9,0	3,9			
15,6				—		47,0	18,3			

Gag 7861 (67,1)

63

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9
 Halberstadt - Gütten - Güterglück - Wiefenburg - Sebnitz - Jüterbog

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
 G 56.20 (44)

Last 1100 t

Maßgebende Bremsleistung 39
 Mindestbremsleistung 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	40	Gütten ▼	—	—	2127					
3,5		Bf Rathmannsdorf .	—	—	34	7,0	4,3			
4,0		Anschl Hohenerleben	—	—	39	5,0	4,3	26,0		
2,5		Neugattersleben	—	—	43	4,0	2,6	18,8		
6,7		Calbe (Saale) West... 2153	14	2207	10,0	7,6				
4,2		Abzw Tornitz	—	—	18	11,0	4,4			
2,1		Abzw Werkeitz	—	—	21	3,0	2,5			
4,3		Barby	—	—	26	5,0	4,6			
4,6	30	▼ Bf Flög	—	—	36	10,0	9,4			
3,0		Abzw Stellw Gf ...	—	—	41	5,0	3,3	68,0		
1,2		Güterglück Bbf	—	—	43	2,0	1,2	45,7		
1,1		Güterglück Bbf	—	—	45	2,0	1,5			
3,3		Bf Buhlendorf	—	—	51	6,0	3,3			
5,0		Lindau (Anh)	—	—	58	7,0	5,5			
4,4		Deeg (Kr Zerbst)	—	—	2306	8,0	4,8			
4,8		Redlig	2315	15	30	9,0	5,2			
3,6		Bf Reuden	—	—	38	8,0	4,0			
4,3		Bf Reeg	—	—	46	8,0	4,7	30,0		
3,9		Bf Schmerwitz	—	—	53	7,0	4,3	16,9		
3,2		Wiefenburg (Mark) .. 2400	(18)	(018)	7,0	3,9				
69,7				29		124,0	81,4			

Nordhausen—Sangerhausen—Blankenheim Tr—Güsten—Güterglück—
 Wiefenburg—Seddin—Angermünde

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
 G 56.20 (44)

Last 1300 t

Maßgebende Brems-hundertstel 39
 Mindestbrems-hundertstel 35

Von Sangerhausen bis Güsten gleicher Plan wie Dg 6583 B, Seite 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	40	Güsten	(701)	(42)	743					
3,5		Bf Rathmannsdorf	—	—	55	12,0	4,3			
4,0		Anschl Hohenergleben	—	—	800	5,0	4,3			
2,5		Mengattersleben	—	—	03	3,0	2,6			
6,7		Salbe (Saale) West	—	—	12	9,0	7,6			
4,2		Abzw Lornitz	—	—	18	6,0	4,4			
2,1		Abzw Werkleitz	—	—	21	3,0	2,5			
4,3		Sarby	—	—	26	5,0	4,6			
4,6	30	Bf Flög	—	—	38	12,0	9,4			
3,0		Abzw Stellw Bf	—	—	43	5,0	3,3			
1,2		Güterglück Bf	—	—	45	2,0	1,2	125,0		
1,1		Güterglück Bf	—	—	47	2,0	1,5	81,4		
3,3		Bf Buhlendorf	—	—	52	5,0	3,3			
5,0		Lindau (Anh)	—	—	57	5,0	5,5			
4,4		Deeg (Kr Herbst)	—	—	906	9,0	4,8			
4,8		Nedlitz	—	—	16	10,0	5,2			
3,6		Bf Reuden	—	—	24	8,0	4,0			
4,3		Bf Neeg	—	—	32	8,0	4,7			
3,9		Bf Schmerwitz	—	—	41	9,0	4,3			
3,2		Wiefenburg (Mark)	—	—	948	7,0	3,9			
69,7						125,0	81,4			

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9
 Nordhausen—Sangerhausen—Blankenheim—Güsten—Magdeburg—Buckau—
 Stendal—Wittenberge—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Bremsleistungsfel 39
 G 56.20 (44) Last 1700 t Mindestbremsleistungsfel 35

Von Sangerhausen bis Güsten gleicher Plan wie Dg 6579 B, Seite 52

Gag 7949 (67,3)* †) B
 Nordhausen—Sangerhausen—Blankenheim Tr—Güsten—Magdeburg—Buckau—
 Stendal—Wittenberge—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Bremsleistungsfel 39
 G 56.20 (44) Last 1700 t Mindestbremsleistungsfel 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Sangerhausen	(1246)	(14)	1300					
2,4		Bf Gonna	—	—	09	9,0	3,4			
1,9		Bf Steinberg	—	—	15	6,0	2,3			
2,3		Riestedt	—	—	22	7,0	2,8			
3,0		Blankenheim	—	—	30	8,0	3,6			
		<small>(fr Sangerh) Sth Ww</small>								
1,2		Blankenheim (fr Sangerh)	—	—	34	4,0	1,5			
1,5		Blankenheim Tr	—	—	38	4,0	2,2			
3,4		Bf Hergisdorf Hp ..	—	—	43	5,0	4,0			
5,6		Klostermansfeld	—	—	51	8,0	6,2			
3,2		Bf Thondorf	—	—	55	4,0	3,5	100,0		
2,6	50	Siersleben	—	—	59	4,0	3,0	61,1		
3,4		Hettstedt	—	—	1404	5,0	3,7			
4,3		Bf Wiederstedt	—	—	11	7,0	4,7			
2,1		Sandersleben (Anh) ..	—	—	14	3,0	2,3			
4,8		Bf Wickenhof	—	—	22	8,0	5,1			
3,4		Bf Heidelberg	—	—	27	5,0	3,6			
4,7		Stellw Gs (Gh) ...	—	—	33	6,0	5,1			
2,1		Stellw Gs (Gf)	—	—	38	5,0	2,3			
1,2	40	Güsten ▼	—	—	1440	2,0	1,8			
53,1						100,0	61,1			

Wismar—Bad Kleinen—Wittenberge—Stendal—Dg Buczau—

Güsten—Blankenheim Tr—Sangerhausen—Nordhausen

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56,20 (44)

Last 600 t

Maßgebende Bremsleistung 39
Mindestbremsleistung 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	40	Güsten ▼	(530)	(36)	606					
1,2		Stellw Gs (St)	—	—		—	—			
2,1		Stellw Go (Glb)	—	—	14	8,0	3,7	<u>28,0</u>		
4,7		Bf Heidelberg	—	—	23	9,0	5,1	<u>18,0</u>		
3,4		Bf Wickenhof	—	—	28	5,0	3,7			
4,8		Sandersleben (Anh)	634	⁺ 35	709	6,0	5,5			
2,1		Bf Wiederstedt	—	—	16	7,0	3,0	<u>21,0</u>		
4,3		Hettstedt	730	⁺ 6	36	14,0	5,1	<u>8,1</u>		
3,4	50	Siersleben	—	—	46	10,0	4,0			
2,6		Bf Thondorf	—	—	55	9,0	3,0			
3,2		Klostermansfeld	—	—	804	9,0	3,4			
5,6		Bf Hergisdorf Hp	—	—	13	9,0	6,5			
3,4		Blankenheim Tr	—	—	18	5,0	3,0	<u>62,0</u>		
1,5		Blankenheim (Rt Sangerh)	—	—	22	4,0	2,0	<u>33,8</u>		
1,2		Blankenheim	—	—	24	2,0	1,5			
3,0		(Rt Sangerh) Stw Bw Niestedt	—	—	28	4,0	3,1			
2,3		Bf Steinberg	—	—	31	3,0	2,6			
1,9		Bf Gonna	—	—	34	3,0	2,1			
2,4		Sangerhausen	838	(34)	(912)	4,0	2,6			
53,1				41		111,0	59,5			

†) Im gleichen Plan verkehrt Dg 7958 B

Nordhausen—**Sangerhausen—Blankenheim Tr—Güsten**—Magdeburg—
 Buckau Bf—Stendal—Wittenberge—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems Hundertstel 39
 G 56.20 (44) Last 1700 t Mindestbrems Hundertstel 35

Von Sangerhausen bis Güsten gleicher Plan wie Dg 6585 B, Seite 56

Dg 7954 (60,2) B

Wismar—Bad Kleinen—

Wittenberge—Stendal—Mg Rothensee—Mg Buckau—Güsten—
Sangerhausen—Nordhausen

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems Hundertstel 39
 G 56.20 (44) Last 600 t Mindestbrems Hundertstel 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	40	Güsten. ▼	(1356)	(146)	1622					
1,2		Stellw Gs (Gt) . . .	—	—		—	—			
2,1		Stellw Go (Glb) . . .	—	—	30	8,0	3,7	<u>33,0</u>		
4,7		Bf Heidelberg	—	—	43	13,0	5,1	<u>18,0</u>		
3,4		Bf Wickenhof	—	—	49	6,0	3,7			
4,8		Sandersleben (Anh) . .	1655	16	1711	6,0	5,5			
2,1		Bf Wiederstedt	—	—	18	7,0	3,0	<u>15,0</u>		
4,3		Hettstedt	1726	24	50	8,0	5,1	<u>8,1</u>		
3,4		Siersleben	—	—	56	6,0	4,0			
2,6	50	Bf Thondorf	—	—	1801	5,0	3,0			
3,2		Klostermansfeld	—	—	07	6,0	3,9			
5,6		Bf Hergisdorf Sp . . .	—	—	15	8,0	6,5			
3,4		Blankenheim Tr	—	—	20	5,0	3,7			
1,5		Blankenheim (Nr Sangerh)	—	—	24	4,0	2,2	<u>50,0</u>		
1,2		Bf Blankenheim	—	—	26	2,0	1,5	<u>36,9</u>		
3,0		(Nr Sangerh) Stw Ww Niestedt	—	—	31	5,0	4,0			
2,3		Bf Steinberg	—	—	34	3,0	2,2			
1,9		Bf Gonna	—	—	37	3,0	2,3			
2,4		Sangerhausen	1840	(6)	(1846)	3,0	3,6			
53,1				40		98,0	63,0			

Gag 7955 (67,3) B
Güsten—Güterglück—Wiesenburg—Zeddin—Angermünde
Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1300 t Maßgebende Bremsleistung 39
G 56.20 (44) Mindestbremsleistung 35

Von Nordhausen bis Güsten gleicher Plan wie Dg 6569 Seite 46
Bis Zeddin gleicher Plan wie Dg 6587 B, Seiten 57

Gag 7957 (67,3) B
**Nordhausen—Sangerhausen—Blankenheim Tr—Güsten—Magdeburg—
Buckau Bf—Stendal—Wittenberge—Wismar**
Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1700 t Maßgebende Bremsleistung 39
G 56.20 (44) Mindestbremsleistung 35

Gleicher Plan wie Dg 7949 B, Seite 65

Dg 7958 (60,1)
**Wismar—Bad Kleinen—Wittenberge—Stendal—Dg Rothensee—
Dg Buckau—Güsten—Blankenheim Tr—Sangerhausen—Gerstungen**
Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 600 t Maßgebende Bremsleistung 39
G 56.20 (44) Mindestbremsleistung 35

Gleicher Plan wie Dg 7950, B Seite 66

Gag 7967 (67,3) B
**Nordhausen—Sangerhausen—Blankenheim Tr—Güsten—Dg Buckau Bf—
Stendal—Wittenberge—Wismar**
Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1700 t Maßgebende Bremsleistung 39
G 56.20 (44) Mindestbremsleistung 35

Gleicher Plan wie Dg 6587 B, Seite 57

~~Dg 7968 (60.2) B~~
 Bismar—Bad Kleinen—

Wittenberge—Stendal—Mg Rothensee—Mg Buckau—Güsten—
 Sangerhausen—Erfurt—Bad Salzungen

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
 G 56.20 (44)

Last 600 t

Maßgebende Brems Hundertstel 39
 Mindestbrems Hundertstel 35

Von Güsten bis Sangerhausen gleicher Plan wie Dg 7954 B, Seite 67

□ N 8006 (70,1)

Oberroßlingen a See—Blankenheim Tr—Klostermansfeld—Gettstedt

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
 G 56.20 (44)

Last 1200 t

Maßgebende Brems Hundertstel 36
 Mindestbrems Hundertstel 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Blankenheim Tr	(1951)	(24)	2015					
3,4		Bf Hergisdorf Sp . .	—	—	22	7,0	4,0	15,0		
5,6		Klostermansfeld	2030	28	58	8,0	6,6	10,6		
3,2		Bf Thondorf	—	—	2104	6,0	3,8	15,0		
2,6		Siersleben	—	—	08	4,0	3,0	10,9		
3,4		Gettstedt	2113	—	—	5,0	4,1			
18,2				28		30,0	21,5			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 20

Gettstedt—Klostermansfeld—Blankenheim Tr—Oberröblingen am See

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56.20 (44)

Laft 900 t

Maßgebende Brems-hundertstel 36
Mindestbrems-hundertstel 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Gettstedt	—	—	2210					~~~~~
3,4		Siersleben.....	—	—	19	9,0	3,7	<u>23,0</u>		
2,6		St Thondorf	—	—	26	7,0	3,0	<u>10,8</u>		
3,2		Klostermansfeld	2233	47	2320	7,0	4,1			
5,6		St Hergisdorf Sp. ..	—	—	31	11,0	6,5	<u>16,0</u>		
3,4		Blankenheim Tr.	2336	(100)	(116)	5,0	4,1	<u>10,6</u>		
<u>18,2</u>				47		39,0	21,4			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 35

N 8008 (70,1)

Oberröblingen a See—Blankenheim Tr—Gettstedt

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56.20 (44)

Laft 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 36
Mindestbrems-hundertstel 32

		Blankenheim Tr	(834)	(41)	915					~~~~~
3,4		St Hergisdorf Sp. ..	—	—	20	5,0	4,0	<u>15,0</u>		
5,6		Klostermansfeld	930	25	55	10,0	6,6	<u>10,6</u>		
3,2		St Thondorf	—	—	1001	6,0	3,8	<u>15,0</u>		
2,6		Siersleben.....	—	—	04	3,0	3,0	<u>10,9</u>		
3,4		Gettstedt	1010	—	—	6,0	4,1			
<u>18,2</u>				25		30,0	21,5			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 15

N 8009 (70,1)

71

Settstedt—Blankenheim Tr—Oberböblingen a See

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56,20 (44)

Last 900 t

Maßgebende Bremsleistungsfuß 36
Mindestbremsleistungsfuß 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Settstedt.....	—	—	1130					~~~~~
3,4		Siersleben.....	—	—	40	10,0	4,0	28,0		
2,6		Bf Thondorf.....	—	—	49	9,0	3,0	10,9		
3,2		Mostermansfeld.....	1158	32	1230	9,0	3,9			
5,6		Bf Hergisdorf Sp..	—	—	41	11,0	6,5	16,0		
3,4		Blankenheim Tr....	1246	(16)	(1302)	5,0	4,1	10,6		
18,2				32		44,0	21,5			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 30

N 8128 (70,1)

Güsten—Settstedt

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56,15 (50)

Last 300 t

Maßgebende Bremsleistungsfuß 36
Mindestbremsleistungsfuß 32

		Güsten.....	—	—	453					~~~~~
3,3		Stellw Go (Glb)...	—	—	58	5,0	3,7			
4,7		Bf Heidelberg.....	—	—	506	8,0	5,1	24,0		
3,4		Bf Wickenhof.....	—	—	11	5,0	3,7	18,0		
4,8		Sandersleben (Anh) ..	517	53	610	6,0	5,5			
2,1		Bf Wiederstedt.....	—	—	14	4,0	3,0	14,0		
4,3		Settstedt.....	624	—	—	10,0	5,1	8,1		
22,6				53		38,0	26,1			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 40

N 8129 (70,1)

Settstedt—Güsten

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Gt 46,17 (93)

Last 600 t

Maßgebende Bremsleistungsfuß 36
Mindestbremsleistungsfuß 32

		Settstedt.....	—	—	2150					~~~~~
4,3		Bf Wiederstedt.....	—	—	57	7,0	5,2	10,0		
2,1		Sandersleben (Anh) ..	2200	25	2225	3,0	2,7	7,9		
4,8		Bf Wickenhof.....	—	—	2234	9,0	5,5			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bf Wickendorf.....	—	—	2234					
3,4		Bf Heidelberg.....	—	—	38	4,0	3,6	24,0		
4,7		Stellw Go (Glb)...	—	—	44	6,0	5,1	18,3		
2,1		Stellw Gs (Gt)...	—	—		—	—			
1,2	40	Güsten ▼.....	2249	—	—	5,0	4,1			
22,6				25		34,0	26,2			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 20

□ N S130 (70,1)

Güsten—Blankenheim Tr—Sangerhausen

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56,20 (44)

Last 850 t

Maßgebende Bremsleistung 39
Mindestbremsleistung 35

	40	Güsten ▼.....	—	—	838					
1,2		Stellw Gs (Gt)...	—	—		—	—			
2,1		Stellw Go (Glb)...	—	—	46	8,0	3,7	35,0		
4,7		Bf Heidelberg.....	—	—	900	14,0	5,1	18,0		
3,4		Bf Wickendorf.....	—	—	06	6,0	3,7			
4,8		Sandersleben (Anh)...	913	55	1008	7,0	5,5			
2,1		Bf Wiederstedt.....	—	—	15	7,0	3,0	21,0		
4,3		Hettstedt.....	1029	31	1100	14,0	5,1	8,1		
3,4		Siersleben.....	—	—	10	10,0	4,0	28,0		
2,6	50	Bf Thondorf.....	—	—	19	9,0	3,0	10,9		
3,2		Klostermansfeld	1128	27	55	9,0	3,9			
5,6		Bf Hergisdorf Hp..	—	—	1206	11,0	6,5	21,0		
3,4		Blankenheim Tr	—	—	11	5,0	3,7	12,4		
1,5		Blankenheim (Kr Sangerh)...	1216	8	24	5,0	2,2			
1,2		Blankenheim.....	—	—	27	3,0	1,5	8,0		
3,0		(Kr Sangerh) Ein Bw	32	24	56	5,0	3,6	5,1		
2,3		Bf Steinberg.....	—	—	1301	5,0	2,8			
1,9		Bf Gonna.....	—	—	04	3,0	2,3	12,0		
2,4		Sangerhausen	1308	—	—	4,0	3,6	8,7		

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 120

N 8131 (70,1)

Settstedt—Sandersleben—Wschersleben

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56.15 (50)

Last 900 t

Maßgebende Bremszahl 33
Mindestbremszahl 62

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Settstedt	—	—	907					
4,3		Bf Wiederstedt	—	—	15	8,0	5,2	11,0		
2,1		Sandersleben (Anh) ..	918	(20)	(938)	3,0	2,7	7,9		
6,4				—		11,0	7,9			

□ N 8132 (70,1)

Güsten—Settstedt

Höchstgeschwindigkeit bis Sandersl 55,
G 56.20 (44) ab Sandersl 50 km/h

Last 850 t

Maßgebende Bremszahl 36
Mindestbremszahl 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	40	Güsten. ▼	—	—	1315					
1,2		Stellw Gs (St) ...	—	—	1	—	—			
2,1		Stellw Go (Gb) ...	—	—	23	8,0	3,7	35,0		
4,7		Bf Heidelberg	—	—	37	14,0	5,1	18,0		
3,4		Bf Wickenhof	—	—	43	6,0	3,7			
4,8		Sandersleben (Anh) ..	1350	28	1418	7,0	5,5			
2,1		Bf Wiederstedt	—	—	25	7,0	3,0	21,0		
4,3		Settstedt	1439	—	—	14,0	5,1	8,1		
22,6				28		56,0	26,1			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 20

Sangerhausen—Blankenheim Tr—Güsten

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56,20 (44)

Last 900 t

Maßgebende Bremsleistung 39
Windseilbremsleistung 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Sangerhausen	—	—	528					
2,4		Bf Gonna	—	—	36	8,0	3,4	<u>23,0</u>		
1,9		Bf Steinberg	—	—	43	7,0	2,3	<u>8,5</u>		
2,3		Riesfeld	551	24	615	8,0	2,8			
3,0		Blankenheim	—	—	25	10,0	3,6			
		(Str Sangerh) Sth Bw								
1,2		Blankenheim (Str Sangerh)	—	—	29	4,0	1,5	<u>31,0</u>		
1,5		Blankenheim Tr	—	—	33	4,0	2,2	<u>17,6</u>		
3,4		Bf Hergisdorf Hp ..	—	—	38	5,0	3,7			
5,6		Klostermansfeld	646	34	720	8,0	6,6			
3,2		Bf Thondorf	—	—	26	6,0	3,8	<u>14,0</u>		
2,6	50	Siersleben	—	—	29	3,0	3,0	<u>10,9</u>		
3,4		Hettstedt	734	45	819	5,0	4,1			
4,3		Bf Wiederstedt	—	—	26	7,0	5,2	<u>10,0</u>		
2,1		Sanderleben (Anh) ..	829	47	916	3,0	2,7	<u>7,9</u>		
4,8		Bf Wickenhof	—	—	25	9,0	5,5			
3,4		Bf Heibelberg	—	—	29	4,0	3,6	<u>24,0</u>		
4,7		Stellw G _o (Blb)	—	—	35	6,0	5,1	<u>18,3</u>		
2,1		Stellw G _s (St)	—	—		—	—			
1,2	40	Güsten	940	—	—	5,0	4,1			
53,1				150		102,0	63,2			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 130

*) Von Klostermansfeld bis Hettstedt Lz 13701 B als Vorspann

Güsten—Blankenheim Tr—Sangerhausen

Höchstgeschwindigkeit bis Sandersleben 55, ab Sandersleben 50 km/h

G 56.20 (44)

Last 850 t

Maßgebende Brems Hundertstel 39
Mindestbrems Hundertstel 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	40	Güsten	—	—	1935					
1,2		Stellw Gs (St)	—	—		—	—			
2,1		Stellw Go (Glb)	—	—	43	8,0	3,7	<u>35,0</u>		
4,7		Bf Heidelberg	—	—	57	14,0	5,1	<u>18,0</u>		
3,4		Bf Wickenhof	—	—	2003	6,0	3,7			
4,8		Sandersleben (Anh) . .	2010	25	35	7,0	5,5			
2,1		Bf Wiederstedt	—	—	42	7,0	3,0	<u>21,0</u>		
4,3		Hettstedt	56	35	2131	14,0	5,1	<u>8,1</u>		
3,4		Siersleben	—	—	41	10,0	4,0	<u>28,0</u>		
2,6	50	Bf Thondorf	—	—	50	9,0	3,0	<u>10,9</u>		
3,2		Klostermansfeld	2159	24	2223	9,0	3,9			
5,6		Bf Hergisdorf Hp	—	—	34	11,0	6,5			
3,4		Blankenheim Tr	—	—	40	6,0	3,7	<u>28,0</u>		
1,5		Blankenheim (Kr Sangerh) .	—	—	44	4,0	2,2	<u>17,9</u>		
1,2		Blankenheim	—	—	46	2,0	1,5			
3,0		(Kr Sangerh) Stw Div Riefstedt	2251	6	57	5,0	4,0			
2,3		Bf Steinberg	—	—	2302	5,0	3,2	<u>12,0</u>		
1,9		Bf Gonna	—	—	05	3,0	2,3	<u>9,1</u>		
2,4		Sangerhausen	2309	—	—	4,0	3,6			
53,1				90		124,0	64,0			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 80

N 8135 (70,1)

Hettstedt—Sanderleben—Aschersleben

Höchstgeschwindigkeit **50** km/h
G 56.15 (50)

Last **900 t**

Maßgebende Bremszahl **36**
Mindestbremszahl **32**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hettstedt	—	—	1351					
4,3		Bf Wiederstedt	—	—	58	7,0	5,2	<u>10,0</u>		
2,1		Sanderleben (Anh) ..	1401	(12)	(1413)	3,0	2,7	<u>7,9</u>		
6,4				—		10,0	7,9			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 8

N 8137 (70,1)

Hettstedt—Güsten

Höchstgeschwindigkeit **55** km/h
G 56.20 (44)

Last **900 t**

Maßgebende Bremszahl **36**
Mindestbremszahl **32**

		Hettstedt	—	—	1540					
4,3	50	Bf Wiederstedt	—	—	47	7,0	5,2	<u>10,0</u>		
2,1		Sanderleben (Anh) ..	1550	12	1602	3,0	2,3	<u>7,5</u>		
4,8		Bf Wackerhof	—	—	09	7,0	5,1			
3,4		Bf Heidelberg	—	—	13	4,0	3,6			
4,7		Stellw Gc (Glb) ...	—	—	19	6,0	5,1	<u>22,0</u>		
2,1		Stellw Gc (Gt) ...	—	—		—	—	<u>17,9</u>		
1,2	40	Güsten . ▼	1624	—	—	5,0	4,1			
22,6				12		32,0	25,4			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 8

Sangerhausen—Blankenheim Tr—Güsten

Stützgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.20 (44)

Laßt 900 t

Maßgebende Bremsenhundertstel 39
Mindestbremsenhundertstel 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Sangerhausen	—	—	1725					
2,4		St Gonna	—	—	34	9,0	3,4	<u>23,0</u>		
1,9		St Steinberg	—	—	40	6,0	2,3	<u>9,2</u>		
2,3		Niestedt	1748	12	1800	8,0	3,5			
3,0		Blankenheim	—	—	10	10,0	3,6	<u>14,0</u>		
1,2		(fr Sangerh) Stw Bw Blankenheim	1814	10	24	4,0	2,2	<u>5,8</u>		
1,5		(fr Sangerh) Blankenheim Tr	—	—	28	4,0	2,2	<u>19,0</u>		
3,4		St Hergisdorf Sp ..	—	—	33	5,0	3,7	<u>12,5</u>		
5,6		Klostermansfeld	43	36	1919	10,0	6,6			
3,2		St Thondorf	—	—	25	6,0	3,8	<u>15,0</u>		
2,6	50	Siersleben	—	—	29	4,0	3,0	<u>10,9</u>		
3,4		Heitfiedt	1934	40	2014	5,0	4,1			
4,3		St Wiederstedt	—	—	21	7,0	5,2	<u>10,0</u>		
2,1		Sandersleben (Anh) ..	2024	31	55	3,0	2,7	<u>7,9</u>		
4,8		St Wickenhof	—	—	2104	9,0	5,5			
3,4		St Heibelberg	—	—	08	4,0	3,6	<u>24,0</u>		
4,7		Stellw Gs (Glb) ..	—	—	14	6,0	5,1	<u>18,3</u>		
2,1		Stellw Gs (St) ...	—	—	1	—	—			
1,2	40	Güsten ▼	2119	—	—	5,0	4,1			
53,1				128		105,0	64,6			

Rangierminuten nach Ranglerdienststart 2 = 100

Güsten—Güterglück—Wiesenburg—Belzig

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.20 (44)

Saß 900 t

Maßgebende Brems Hundertstel 39
Mindestbrems Hundertstel 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	40	Güsten . ▼	—	—	1325					
3,5		Bf Rathmannsdorf .	—	—	33	8,0	4,3	<u>13,0</u>		
4,0		Anschl Hohenerleben	1338	16	54	5,0	4,7	<u>9,0</u>		
2,5		Neugattersleben	—	—	59	5,0	3,2	<u>15,0</u>		
6,7		Galbe (Scale) West . .	1409	59	1508	10,0	8,0	<u>11,2</u>		
4,2		Abzw Tornitz	—	—	15	7,0	4,7	<u>16,0</u>		
2,1		Abzw Werkleitz	—	—	18	3,0	2,5	<u>12,2</u>		
4,3		Barby	1524	55	1619	6,0	5,0			
4,6	30	▼ Bf Flöß	—	—	33	14,0	9,8			
3,0		Abzw Stellw Gf	—	—	38	5,0	3,3	<u>23,0</u>		
1,2		Güterglück Bbf	—	—	40	2,0	1,2	<u>16,2</u>		
1,1		Güterglück Abf	1642	80	1802	2,0	1,9			
3,3		Bf Buhlendorf	—	—	08	6,0	3,6	<u>13,0</u>		
5,0		Lindau (Anh)	1815	15	30	7,0	5,9	<u>9,5</u>		
4,4		Deetz (Kr Zerbst)	40	10	50	10,0	5,5			
4,8		Reditz	1900	20	1920	10,0	5,9			
3,6		Bf Reuden	—	—	28	8,0	4,3			
4,3		Bf Reetz	—	—	35	7,0	4,7	<u>29,0</u>		
3,9		Bf Schmerwitz	—	—	42	7,0	4,3	<u>17,2</u>		
3,2		Wiesenburg (Markt) . .	1949	(31)	(2020)	7,0	3,9			
69,7				255		129,0	86,7			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 220

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.20 (44)

Last 900 t

Maßgebende Bremsleistung 39
Mindestbremsleistung 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wiesenburg (Markt) ..	(2327)	(37)	004					
3,2		Bf Schmerwitz.....	—	—	11	7,0	3,8			
3,9		Bf Neetz	—	—	16	5,0	4,3	22,0		
4,3		Bf Neuden	—	—	21	5,0	4,7	17,2		
3,6		Nedlig.....	026	20	46	5,0	4,4			
4,8		Deetz (Kr Zerbst).....	55	15	110	9,0	6,0			
4,4		Lindau (Anh)	118	18	36	8,0	5,5			
5,0		Bf Buhendorf	—	—	44	8,0	6,1	13,0		
3,3		Güterglück Bf.....	49	40	229	5,0	3,7	9,8		
1,1		Güterglück Bf.....	—	—	33	4,0	2,0			
1,2		Abzw Stellw Gf ...	—	—	35	2,0	1,2	21,0		
3,0		Bf Flög	—	—	39	4,0	3,3	16,3		
4,6	30	Barby	250	50	340	11,0	9,8			
4,3		Abzw Beckleitz	—	—	47	7,0	5,0	17,0		
2,1		Abzw Tornitz.....	—	—	51	4,0	2,5	12,2		
4,2		Calbe (Saale) West ..	357	30	427	6,0	4,7			
6,7		Neugattersleben	442	20	502	15,0	8,3			
2,5		Anschl Hohenerleben	507	15	22	5,0	3,6			
4,0		Bf Rathmannsdorf .	—	—	29	7,0	4,8	13,0		
3,5	40	Güsten	535	—	—	6,0	4,5	9,3		
69,7				208		123,0	88,2			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 165

Güterglück—Redlig

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Bremshundertsfel 39
 G 44.17 (55) Last 600 t Mindestbremshundertsfel 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Güterglück Bbf	—	—	1258					
3,3		Bf Buhlendorf	—	—	1304	6,0	3,6	<u>13,0</u>		
5,0		Lindau (Anh)	1311	25	36	7,0	5,9	<u>9,5</u>		
4,4		Deeg (Kr Herbst)	46	15	1401	10,0	5,5			
4,8		Redlig	1411	—	—	10,0	5,9			
<u>17,5</u>				40		<u>33,0</u>	<u>20,9</u>			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 30

N 8468 (70,1)

Redlig—Güterglück

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Bremshundertsfel 39
 G 44.17 (55) Last 600 t Mindestbremshundertsfel 35

		Redlig	—	—	1455					
4,8		Deeg (Kr Herbst)	—	×	1502	7,0	6,0	<u>13,0</u>		
4,4		Lindau (Anh)	1508	101	1649	6,0	5,5	<u>11,5</u>		
5,0		Bf Buhlendorf	—	—	57	8,0	6,1	<u>13,0</u>		
3,3		Güterglück Bbf	1702	—	—	5,0	3,7	<u>9,8</u>		
<u>17,5</u>				101		<u>26,0</u>	<u>21,3</u>			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 70

□ N 9025 (70,1)

Güsten—Salbe (Saale) West—Barby—Güterglück

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Bremshundertsfel 39
 G 56.20 (44) Last 900 t Mindestbremshundertsfel 35

	40	Güsten	—	—	543					
3,5		Bf Rathmannsdorf	—	—	51	8,0	4,3	<u>14,0</u>		
4,0		Anschl Hohenerleben	557	22	619	6,0	4,7	<u>9,0</u>		
2,5		Neugattersleben	625	44	709	6,0	3,6			
6,7		Salbe (Saale) West	720	86	846	11,0	8,3			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Calbe (Saale) West...	720	(86)	846					
4,2		Abzw Tornitz	—	—	53	7,0	4,7	<u>16,0</u>		
2,1		Abzw Werkleitz	—	—	56	3,0	2,5	<u>12,2</u>		
4,3	30	Barby	902	40	942	6,0	5,0			
4,6		Bf Flög	—	—	56	14,0	9,8			
3,0		Abzw Stellw Gf...	—	—	1000	4,0	3,3	<u>22,0</u>		
1,2		Güterglück Bf.	—	—	02	2,0	1,2	<u>16,2</u>		
1,1		Güterglück Bf.	1004	—	—	2,0	1,9			
37,2				192		69,0	49,3			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 155

□ N 9026 (70,1)

Güterglück—Barby—Calbe (Saale) West—Güften

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56,20 (44)

Last 900 t

Maßgebende Bremsleistungsfel 39
Mindestbremsleistungsfel 35

		Güterglück Bf.	—	—	1108					
1,1		Güterglück Bf.	—	—	12	4,0	2,0			
1,2		Abzw Stellw Gf...	—	—	14	2,0	1,2	<u>21,0</u>		
3,0		Bf Flög	—	—	18	4,0	3,3	<u>16,3</u>		
4,6	30	Barby	1129	29	58	11,0	9,8			
4,3		Abzw Werkleitz	—	—	1205	7,0	5,0	<u>17,0</u>		
2,1		Abzw Tornitz	—	—	09	4,0	2,5	<u>12,2</u>		
4,2		Calbe (Saale) West ..	1215	73	1328	6,0	4,7			
6,7		Neugattersleben	1343	19	1402	15,0	8,3			
2,5		Anschl Hohenerleben	09	13	22	7,0	3,6			
4,0		Bf Rathmannsdorf .	—	—	29	7,0	4,8	<u>13,0</u>		
3,5	40	Güften	1435	—	—	6,0	4,5	<u>9,3</u>		
37,2					134		73,0	49,7		

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 110

Güsten—Calbe (Saale) West—Barby—Güterglück

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems Hundertstel 39
 G 56.15 (50) Last 900 t Mindestbrems Hundertstel 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	40	Güsten ▼	—	—	1814					
3,5		Bf Rathmannsdorf ..	—	—	22	8,0	4,3	13,0		
4,0		Anschl Hohenerleben	—	—	27	5,0	4,7	9,0		
2,5		Neugattersleben	1830	19	49	3,0	2,6			
6,7		Calbe (Saale) West ..	1900	54	1954	11,0	8,3			
4,2		Abzw Tornig	—	—	2001	7,0	4,7	16,0		
2,1		Abzw Werfleis	—	—	04	3,0	2,5	12,2		
4,3		Barby	2010	40	50	6,0	5,0			
4,6	30	▼ Bf Flög	—	—	2104	14,0	9,8			
3,0		Abzw Stellw Bf	—	—	09	5,0	3,3	23,0		
1,2		Güterglück Bf	—	—	11	2,0	1,2	16,2		
1,1		Güterglück Bf	2113	—	—	2,0	1,9			
37,2				113		66,0	48,3			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 90

f) Im gleichen Plan verkehrt von Güsten bis Calbe (Saale) West De 5029

N 9030 (70,3) B

Güterglück—Barby—Calbe (Saale) West—Güsten

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems Hundertstel 39
 G 56.15 (50) Last 900 t Mindestbrems Hundertstel 35

1,1		Güterglück Bf	—	—	2310					
1,2		Güterglück Bf	—	—	14	4,0	2,0			
1,2		Abzw Stellw Bf ..	—	—	16	2,0	1,2	21,0		
3,0		Bf Flög	—	—	20	4,0	3,3	16,3		
4,6	30	▼ Barby	2331	49	020	11,0	9,8			
4,3		Abzw Werfleis	—	—	27	7,0	5,0	17,0		
2,1		Abzw Tornig	—	—	31	4,0	2,5	12,2		
4,2		Calbe (Saale) West ..	037	66	143	6,0	4,7			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Neugattersleben	158	(26)	224					
2,5		Anschl Hohenerleben	—	—	29	5,0	3,6			
4,0		Bf Kathmannsdorf .	—	—	34	5,0	4,8	16,0		
3,5	40	Güften . ▼	240	—	—	6,0	4,5	12,9		
37,2				141		69,0	49,7			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 120

Lz 13701 B (96,8) Vorspannlot von Dg 6572
Klostermansfeld—Settstedt
 im Vorspann des N 8133

höchstgeschwindigkeit 50 km/h

		Klostermansfeld	—	—	720					
3,2		Bf Thondorf	—	—	26	6,0	4,1	14,0		
2,6		Siersleben	—	—	29	3,0	3,0	11,6		
3,4		Settstedt	734	—	—	5,0	4,5			
9,2						14,0	11,6			

Lz 13705 (96,2) (von N 8128)
Settstedt—Güften

höchstgeschwindigkeit 55 km/h

		Settstedt	—	—	350					
4,3	50	Bf Wiebe stedt	—	—	56	6,0	5,2	11,0		
2,1		Sanderleben (Anh) . .	401	7	408	5,0	2,7	7,9		
4,8		Bf Wickenhof	—	—	14	6,0	5,1			
3,4		Bf Heidelberg	—	—	18	4,0	3,6	18,0		
4,7		Stellw Go (Gf)	—	—	22	4,0	4,1	15,9		
2,1		Stellw Gs (Gt)	—	—		—	—			
1,2	40	Güften . ▼	426	—	—	4,0	3,1			
22,6				7		29,0	23,8			

Güften—Settstedt

Nächstgeschwindigkeit 55 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	40	Güften ▼.....	—	—	732					
1,2		Stellw Gs (St) ...	—	—		—	—			
2,1		Stellw Go (Stb)...	—	—	37	5,0	3,7			
4,7		Bf Heibelberg	—	—	43	6,0	5,1	<u>30,0</u>		
3,4		Bf Wickenhof	—	—	49	6,0	3,7	<u>21,8</u>		
4,8		Sandersleben (Anh) ..	—	—	53	4,0	3,2			
2,1		Bf Wiederstedt	—	—	56	3,0	2,0			
4,3		Settstedt	802	—	—	6,0	4,1			
22,6						<u>30,0</u>	<u>21,8</u>			

Lz 13707 (96,4) (Rangierlof)*

Klostermansfeld—Settstedt

Nächstgeschwindigkeit 50 km/h

		Klostermansfeld	—	—	2050					
3,2		Bf Thondorf	—	—	55	5,0	4,1	<u>13,0</u>		
2,6		Bf Siersleben	—	—	58	3,0	3,0	<u>11,6</u>		
3,4		Settstedt	2103	—	—	5,0	4,5			
9,2						<u>13,0</u>	<u>11,6</u>			

*) Vereinigt mit Lz 13709

Lz 13709 (96,2) B von Dg 7954

Sangerhausen—Güften

Nächstgeschwindigkeit 55 km/h

		Sangerhausen	—	—	2012					
2,4		Bf Gonna	—	—	16	4,0	3,4			
1,9		Bf Steinberg	—	—	19	3,0	2,3			
2,3		Wiestedt	—	—	22	3,0	2,8	<u>30,0</u>		
3,0		Blankenheim	—	—	26	4,0	3,6	<u>25,7</u>		
1,2		(Rr Sangerh) Stho Bm Blankenheim (Rr Sangerh) ..	—	—	28	2,0	1,5			
1,5		Blankenheim Tr	—	—	2031	3,0	2,2			

nach Lz 13709

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Blankenheim Tr	—	—	2031					
3,4		Bf Hergisdorf Sp..	—	—	35	4,0	3,7			
5,6		Nlostermansfeld	2042	+ 8	50	7,0	6,2			
3,2		Bf Thondorf	—	—	55	5,0	3,5	13,0	vereinigt mit Lz 13707	
2,6		Siersleben	—	—	58	3,0	3,0	10,2		
3,4		Hettstedt	2103	+ 17	2120	5,0	3,7			
4,3		Bf Wiederstedt	—	—	26	5,0	4,7			
2,1		Sandersleben (Anh) . .	—	—	28	3,0	2,3			
4,8		Bf Wickenhof	—	—	34	6,0	5,1	28,0		
3,4		Bf Heidelberg	—	—	38	4,0	3,6	24,8		
4,7		Stellw Go (Glb)	—	—	44	6,0	5,1			
2,1		Stellw Gs (Gt)	—	—		—	—			
1,2		Güsten	2148	—	—	4,0	4,7			
53,1				25		71,0	61,4			

Üb 16223 (76,3) B

Güterglück Bbf—Zindau (Anh)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Bremsenhundertstel 33
 G 44.17 (55) Last 600 t Mindestbremsenhundertstel 30

		Güterglück Bbf	—	—	1845					
3,3		Bf Buhlendorf	—	—	52	7,0	3,6	15,0		
5,0		Zindau (Anh)	1900	—	—	8,0	5,9	9,5		
8,3						15,0	9,5			

Üb 16224 (76,3) B

Zindau (Anh)—Güterglück Bbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Bremsenhundertstel 33
 G 44.17 (55) Last 600 t Mindestbremsenhundertstel 30

		Zindau (Anh)	—	—	2050					
5,0		Bf Buhlendorf	—	—	59	9,0	6,1	15,0		
3,3		Güterglück Bbf	2105	—	—	6,0	3,7	9,8		
8,3						15,0	9,8			

Ua 16394 (78,1)
Hettstedt—Siersleben

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
 Gt 46.17 (93) Last 500 t Maßgebende Brems Hundertstel 36
 Mindestbrems Hundertstel 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hettstedt	—	—	1142					~~~~~
3,4		Siersleben	1152	—	—	10,0	3,7			
3,4				—		10,0	3,7			

Ua 16395 (78,1)
Siersleben—Hettstedt

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
 Gt 46.17 (93) Last 500 t Maßgebende Brems Hundertstel 36
 Mindestbrems Hundertstel 32

		Siersleben	—	—	1210					~~~~~
3,4		Hettstedt	1216	—	—	6,0	4,4			
3,4				—		6,0	4,4			

Ua 16396 (78,1)
Hettstedt—Siersleben

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
 Gt 46.17 (93) Last 500 t Maßgebende Brems Hundertstel 36
 Mindestbrems Hundertstel 32

		Hettstedt	—	—	1558					~~~~~
3,4		Siersleben	1608	—	—	10,0	4,4			
3,4				—		10,0	4,4			

Ua 16397 (78,1)
Siersleben—Hettstedt

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
 Gt 46.17 (93) Last 500 t Maßgebende Brems Hundertstel 36
 Mindestbrems Hundertstel 32

		Siersleben	—	—	1622					~~~~~
3,4		Hettstedt	1628	—	—	6,0	4,4			
3,4				—		6,0	4,4			

Güsten—Güterglück—Wiesenburg—Seddin—Angermünde

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.20 (44)

Last 1300 t

Maßgebende Bremsleistung 39
Mindestbremsleistung 35

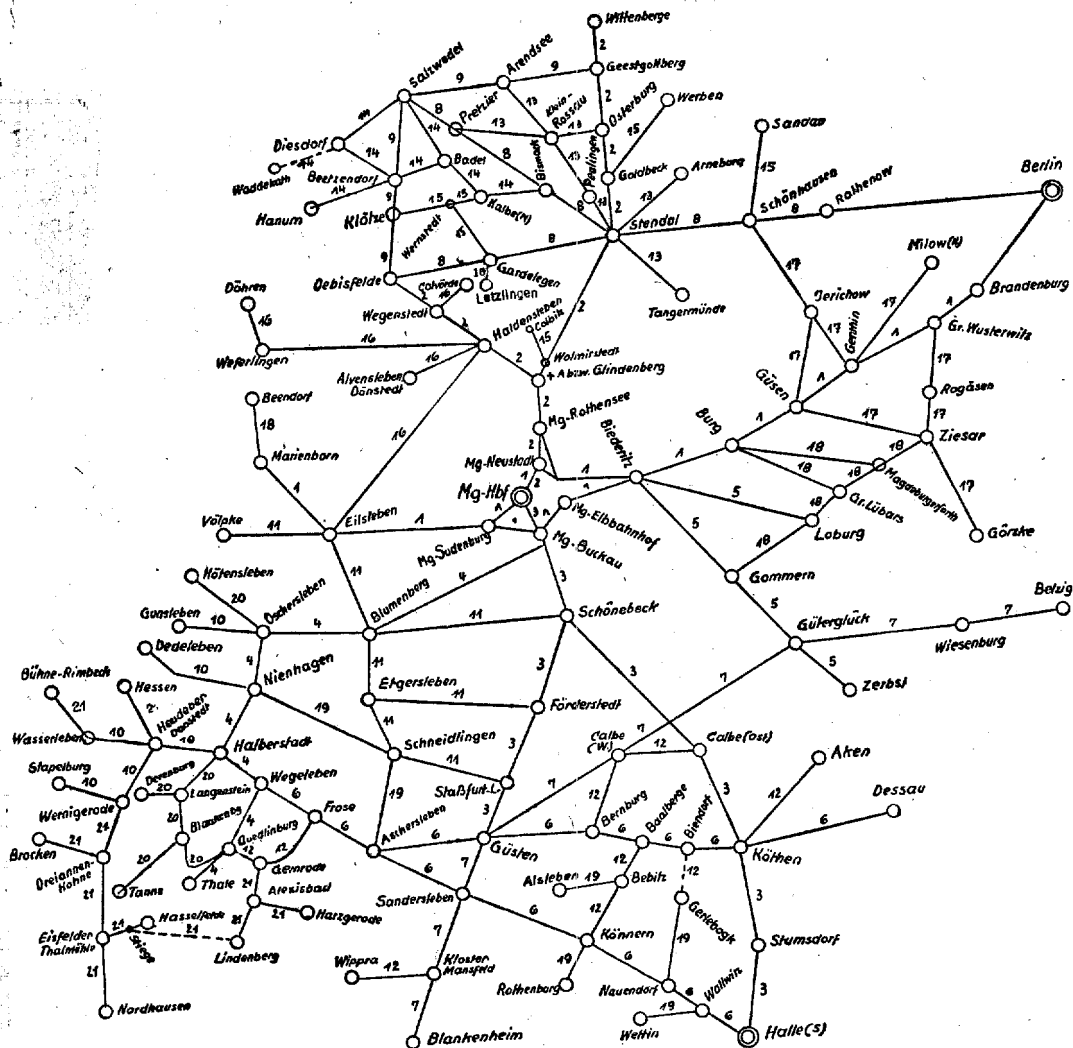
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
(Von Nordhausen bis Güsten als Gag 7947 B)										
	40	Güsten ▼	—	—	1212					
3,5		Bf Rathmannsdorf .	—	—	22	10,0	4,3	<u>19,0</u>		
4,0		Anschl Hohenerleben	—	—	27	5,0	4,3	<u>11,8</u>		
2,5		Neugattersleben	1231	7	38	4,0	3,2			
6,7		Calbe (Saale) West ..	49	26	1315	11,0	8,3			
4,2		Abzw Tornitz	—	—	22	7,0	4,7			
2,1		Abzw Werkleitz	—	—	26	4,0	2,5			
4,3		Barby	—	—	32	6,0	4,6			
4,6	30	▼ Bf Flög	—	—	44	12,0	9,4			
3,0		Abzw Stellw Bf...	—	—	49	5,0	3,3			
1,2		Güterglück Bbf	—	—	51	2,0	1,2			
1,1		Güterglück Bbf	—	—	53	2,0	1,5	<u>108,0</u>		
3,3		Bf Buhlsendorf	—	—	58	5,0	3,3	<u>71,2</u>		
5,0		Lindau (Anh)	—	—	1405	7,0	5,5			
4,4		Deetz (Kr Zerbst)	—	—	13	8,0	4,8			
4,8		Redlitz	—	—	22	9,0	5,2			
3,6		Bf Reuden	—	—	29	7,0	4,0			
4,3		Bf Reetz	—	—	37	8,0	4,7			
3,9		Bf Schmernitz	—	—	45	8,0	4,3			
3,2		Wiesenburg (Mark) ..	1452	(31)	(1523)	7,0	3,9			
69,7				33		127,0	83,0			

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

~~Sangerhausen—Güsten—Güterglück—Wiesenburg—Seddin—Angermünde~~
Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Bremsleistung 30
G 56.20 (44) Last 1300 t Mindestbremsleistung 35

Von Sangerhausen bis Güsten im Plan des Dg 6575 Seite 52
ab Güsten gleicher Plan wie Dg 6585 B, Seite 56

Übersichtskarte



Die Zahlen bezeichnen die Nummern der Buchfahrpläne.
Die Buchfahrpläne 1, 2, 3, 6 sind in a u b Hefte unterteilt.

25X1A

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R013200020003-9