

FORM NO. 51-61
MAY 1949

CLASSIFICATION RESTRICTED
SECURITY INFORMATION
CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

INFORMATION REPORT

REPORT

CD NO.

COUNTRY USSR

DATE DISTR. 19 June 1952

SUBJECT Leaflets on Soviet Motor Vehicles

NO. OF PAGES 177

PLACE ACQUIRED
DATE OF IN ACQUIRED

NO. OF ENCLS. 8
(LISTED BELOW)

SUPPLEMENT TO REPORT NO.

STAT

THIS DOCUMENT CONTAINS INFORMATION AFFECTING THE NATIONAL DEFENSE OF THE UNITED STATES WITHIN THE MEANING OF THE ESPIONAGE ACT 50 U. S. C. 31 AND 32 AS AMENDED. ITS TRANSMISSION OR THE REVELATION OF ITS CONTENTS IN ANY MANNER TO AN UNAUTHORIZED PERSON IS PROHIBITED BY LAW. REPRODUCTION OF THIS FORM IS PROHIBITED

THIS IS UNEVALUATED INFORMATION
*Documentary

**THIS DOCUMENT HAS AN ENCLOSURE ATTACHED-
DO NOT DETACH**

The following leaflets in Russian on Soviet motor vehicles,

Attachments: Eight leaflets

- 14 a. GAZ-51B, leaflet on GAZ-51B truck, issued by the Ministry of Automobile and Tractor Industry.
- 1 b. GAZ-63, leaflet on GAZ-63 truck, issued by Tekhnopromimport, published by Vneshtorgizdat, Moscow.
- 1 c. GAZ-67, leaflet on GAZ-67 jeep, issued by Tekhnopromimport, published by Vneshtorgizdat, Moscow.
- 2 d. M-72 Mototsikl (M-72 Motorcycle), issued by Tekhnoeksport.
- 3 e. Mototsikl (Motorcycle), pamphlet advertising motorcycles type MLA-Moskva, English leaflet inserted.
- 6 f. Velosipedi (Bicycles), issued by the Ministry of Automobile and Tractor Industry, Moscow.
- 2 g. ZIS-151, leaflet on ZIS-151 truck, issued by Tekhnopromimport, published by Vneshtorgizdat in Russian and English.
- 1 h. ZIS-155 Avtobus (ZIS-155 Bus), issued by the Ministry of Automobile and Tractor Industry of the USSR.

CLASSIFICATION RESTRICTED

| | | | | | | | | | |
|-------|------|------|--------------|--|--|--|--|--|--|
| STATE | NAVY | NSRB | DISTRIBUTION | | | | | | |
| ARMY | AIR | ORR | x | | | | | | |

RESTRICTED
SECURITY INFORMATION

STAT

USSR

Leaflets on Soviet Motor Vehicles and Bicycles; 17 pp; Russian, English;

SO Comment;

Document obtained from Dutch delegate to the World Economic Conference at Moscow, 3-12 April 1952.

The advertising leaflets on USSR motor vehicles give the specifications; including overall dimensions, weight, pay load, road clearance, minimum turning radius, fuel capacity, maximum speed, bore, stroke, compression ratio, gear ratios, displacement, maximum horsepower, type clutch, type brakes, electrical system, and tire sizes for the GAZ-67-B 54 horsepower, 4 x 4 passenger car the GAZ-51 b 62 horsepower, 2-ton, gas-cylinder truck; the GAZ-63 70 horsepower, 2-ton, 4 x 4 truck; the ZIS-151 90 horsepower, 2.5-ton, 6 x 6 heavy duty truck; the ZIS-155 95 horsepower, 28 seat, 50 passenger bus; the M-72 22 horsepower motorcycle; and the MIA Moskva 4.25 horsepower motorcycle. The leaflets also describe the application of the vehicles and praise their quality, durability, and reliability.

The leaflet on USSR bicycles gives the wheelbase, frame height, and tire size of the following model bicycles: the V-110 Progress, men's; the V-22, women's; the V-31 and V-32, tourist; the V-53, sport; the V-62, racing; the V-72 Orlenok, boy's; and the V-82 Lastochka, girl's.

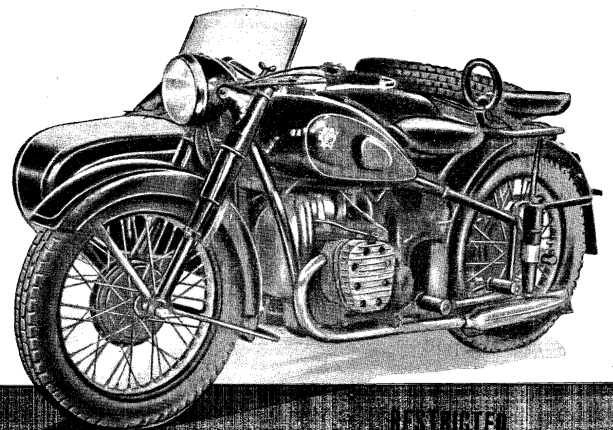
The leaflets are issued by the Ministry of Automobile and Tractor Industry USSR, and by the All-Union Export-Import Associations Tekhnoeksport and Tekhnopromimport, all in Moscow.

RESTRICTED

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/08/28 : CIA-RDP83-00415R011800070007-6

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ И ТРАКТОРНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

M·72



ЗАКАЗЫ
НА ПОСТАВКУ МАШИН
ПРИНИМАЮТСЯ ЧЕРЕЗ
ВСЕСОЮЗНОЕ ЭКСПОРТНО-ИМПОРТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
„ТЕХНОЭКСПОРТ“

Издано в Советском Союзе.

МОТОЦИКЛ

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/08/28 : CIA-RDP83-00415R011800070007-6

Дорожный мотоцикл М-72 отличается прочностью, надежностью и высокими ходовыми качествами.

На мотоцикле М-72 установлена карданная передача, не требующая, по сравнению с цепной передачей, частого ремонта и регулировки.

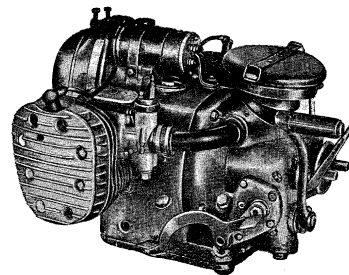
Мотоцикл имеет телескопическую переднюю вилку с гидравлическими амортизаторами и пружинную подвеску заднего колеса; благодаря этому водителю обеспечивается комфортность при езде по самым плохим дорогам при высоких средних скоростях движения.

Двигатель мотоцикла бесшумен в работе; он хорошо защищен от грязи и пыли и весьма надежен.

По желанию заказчика мотоцикл может быть снабжен или легковой туристской или грузовой коляской.

В задней части легковой коляски имеется отделение, в котором можно перевозить груз весом 50—60 кг. Грузовая коляска предназначена для перевозки мелких грузов общим весом до 200—250 кг.

Благодаря совершенству конструкции мотоцикл М-72 с коляской незаменим в любых условиях эксплуатации.



Двигатель мотоцикла М-72

МОТОЦИКЛ М • 72

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные. База мотоцикла — 1400 мм. Низшая точка — 135 мм. Габаритные размеры мотоцикла с коляской: длина — 2380 мм, ширина — 1590 мм, высота — 1000 мм. Высота седла — 730 мм. Вес в снаряженном состоянии: без коляски — 220-225 кг, с коляской — 310-330 кг. Количество мест — три. Максимальная скорость мотоцикла с коляской — 85 км/час. Расход топлива на 100 км пути при езде с коляской по ровной дороге со скоростью 50—60 км/час — 7 литров. Запас хода по топливу — 300 км. Расход масла — 0,1-0,15 кг на 100 км.

Двигатель. Тип двигателя — четырехтактный. Число цилиндров — 2. Расположение цилиндров горизонтальное, под углом 180°. Диаметр цилиндра — 78 мм. Ход поршня — 78 мм. Рабочий объем цилиндров — 716 см³. Степень сжатия — 5,5:1. Гарантированная мощность при 4600-4900 об/мин. — не менее 22 л. с. Охлаждение воздушное. Система смазки комбинированная: от шестерчатого насоса и разбрызгиванием. Емкость масляного резервуара — 2 литра.

Система питания. Емкость топливного бака — 22 литра. Количество карбюраторов — 2. Топливо — автомобильный бензин. Топливный фильтр сетчатый, в состоянии безжелезистости. Воздухоочиститель с двухступенчатой очистки (инерционно-масляной и контактно-масляной).

Электрооборудование. Система зажигания — батарейная. На мотоцикле установлены: катушка зажигания;

распределитель; свечи; аккумуляторная батарея; генератор; реле-регулятор; сигнал; фара; задний фонарь; фонарь коляски—передний; фонарь коляски—задний; кнопка сигнала; переключатель дальнего и ближнего света.

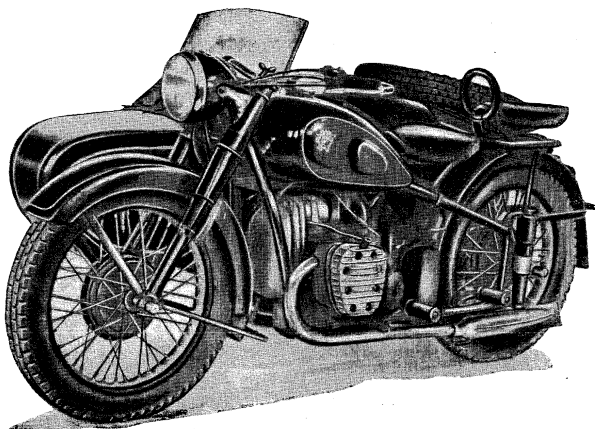
Трансмиссия. Сцепление сухое, двухдисковое. Коробка перемены передач двухшлицевая, четырехступенчатая. Переключение передач осуществляется ножным и ручным рычагами. Количество масла в коробке перемены передач — 0,8 литра. Передаточные отношения в коробке перемены передач:

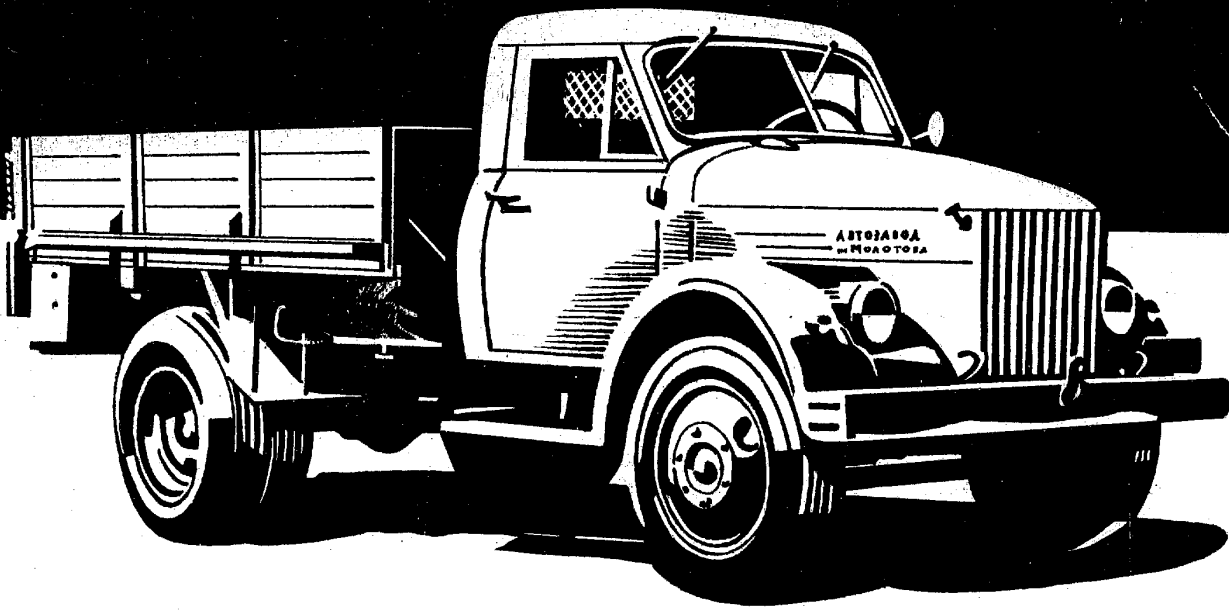
на 1-й передаче — 3,6
на 2-й передаче — 2,28
на 3-й передаче — 1,7
на 4-й передаче — 1,3.

Передача на заднее колесо карданым валом. Передаточное отношение редуктора главной передачи — 4,02. Количество масла в главной передаче — 0,175 литра. Общие передаточные отношения:

на 1-й передаче — 16,65
на 2-й передаче — 10,55
на 3-й передаче — 7,85
на 4-й передаче — 6,01.

Ходовая часть. Рама трубчатая, закрытого типа, двойная, неразборная. Подвеска заднего колеса пружинная. Передняя вилка телескопического типа с гидравлическими амортизаторами. Колеса взаимозаменяемые. Размер шин — 3,75—19". Давление в шинах: переднего колеса — 1,5 ат, заднего колеса — 2,5 ат, колеса коляски — 1,5 ат. Коляска пассажирского или грузового типа.





ГАЗ-51Б

ГРУЗОВОЙ ГАЗОБАЛЛОННЫЙ АВТОМОБИЛЬ ГАЗ-51Б

Газобаллонный автомобиль ГАЗ-51Б может работать на различных видах сжатого газа, а также на бензине.

Грузоподъемность автомобиля 2 тонны.

RESTRICTED

МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНОЙ И ТРАКТОРНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ

СССР

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

ПРИМЕНЯЕМОЕ ТОПЛИВО. В качестве топлива могут применяться сжатые до 200 ат природный, нефтяной, коксовый и другие газы теплотворной способностью не ниже 4000 больших калорий, а также автомобильный бензин.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ГАЗОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. На автомобиле установлены 5 стальных баллонов емкостью по 50 л каждый, рассчитанные на давление в 200 ат; подогреватель газа, использующий тепло отработавших газов; газовый редуктор, в котором снижается давление газа до 1 ат; карбюратор-смеситель, пригодный как для работы на газе, так и для работы на бензине. Для определения количества газа в баллонах и для наблюдения за работой газовой аппаратуры в кабине водителя установлены 2 манометра на 200 и на 8 ат. Баллоны размещаются под грузовой платформой.

ДВИГАТЕЛЬ — четырехтактный, карбюраторный. Число цилиндров — 6. Диаметр цилиндра — 82 мм. Ход поршня — 110 мм. Рабочий объем цилиндров — 3,48 литра. Степень сжатия 6,2:1. Мощность двигателя при 2800 об/мин. 70 л. с. на бензине и 62 л. с. на газе с теплотворной способностью 8000 больших калорий.

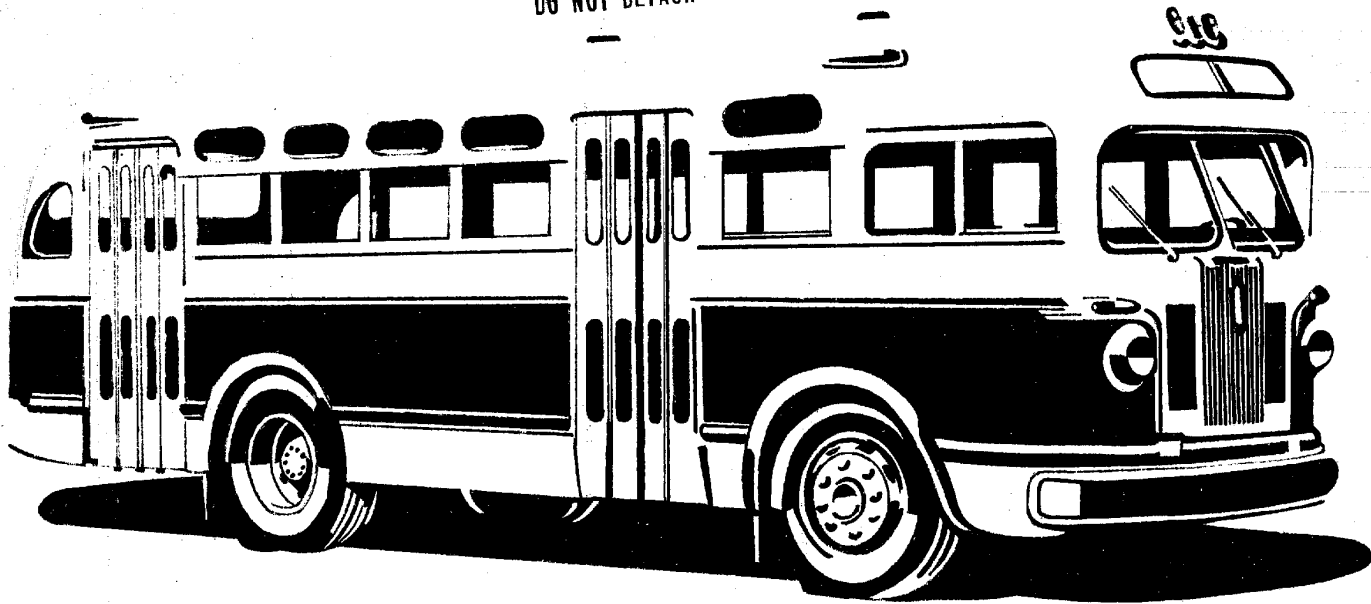
ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

Наибольшая скорость с полной нагрузкой [с регулятором] — 70 км/час.
Расход топлива на 100 км контрольный — 22 литра бензина или 22 куб. метра газа.

Запас хода автомобиля на одной заправке: 340 км на бензине и 200 км на газе.

Вес автомобиля, без груза — 3100 кг, с грузом — 5250 кг.

*This material procured by
Central Intelligence Agency*

THIS IS AN ENCLOSURE TO
DO NOT DETACH

ЗИС-155

АВТОБУС ЗИС-155

Автобус ЗИС-155 средней вместимости, с кузовом вагонного типа, предназначен для перевозок пассажиров в городах и для пригородного сообщения.

Автобус рассчитан на 28 мест для сидения (не считая мест водителя и кондуктора) и кроме того допускает перевозку 22 стоящих пассажиров, т. е. всего 50 человек.

Автобус имеет: бензиновый двигатель мощностью 95 л. с., обеспечивающий экономичность и хорошие динамические качества, пятикоростную коробку передач с повышающей передачей, мощные пневматические тормозы, рессорную подвеску с гидравлическими амортизаторами.

Автобус отличается хорошей проходимостью и маневренностью. Наименьший радиус поворота (по переднему углу кузова) не превышает 8,6 м.

Цельнометаллический несущий кузов автобуса оборудован безопасными стеклами «триплекс» или «сталинит», тремя водяными отопителями, вентиляционным устройством, пневматической системой открывания и закрывания дверей, мягкими пассажирскими сиденьями, сбитыми текстуритом.

Общая простота и целесообразность конструкции и унификация многих деталей с деталями массового грузового автомобиля ЗИС-150 обеспечивают автобусу ЗИС-155 высокую надежность и рентабельность в эксплуатации.

МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНОЙ И ТРАКТОРНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ

RESTRICTED

СССР

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

ДВИГАТЕЛЬ бензиновый, шестицилиндровый, с рабочим объемом 5,55 литра, мощностью 95 л. с. при 2800 об/мин. Расположен в передней части автобуса, справа от водителя, закрыт специальным кожухом.

СЦЕПЛЕНИЕ сухое, двухдисковое.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ имеет пять передач вперед, из которых пятая — повышающая, и задний ход; переключение передач механическое, дистанционное.

КАРДАННАЯ ПЕРЕДАЧА — два открытых карданных вала с сочленениями на игольчатых подшипниках, с промежуточной опорой между ними.

ЗАДНИЙ МОСТ с двойной главной передачей, состоящей из пары спирально-конических и пары цилиндрических шестерен. Передаточное отношение 9,29 : 1. Полуоси — полностью разгруженные.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ — глобоидальный червяк и кривошип с роликом. Среднее передаточное отношение 23,5 : 1.

РЕССОРНАЯ ПОДВЕСКА на четырех пружинных полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами двойного действия.

ТОРМОЗЫ колодочные, с пневматическим приводом на все колеса. Ручной тормоз — дисковый, на трансмиссии.

КОЛЕСА дисковые, с креплением на 8 шпильках.

ШИНЫ низкого давления размером 9,00-20".

КУЗОВ вагонный, цельнометаллический, несущий, оборудован девятью двухместными и двумя пятиместными сиденьями. Кузов имеет три двери: переднюю выходную, заднюю входную и дверь водителя (слева). Управление дверями пневматическое — краном с места водителя (задняя дверь управляется также и с места кондуктора).

ОБОРУДОВАНИЕ. Автобус оборудован двенадцатиольтовой аккумуляторной батареей емкостью 240 амперчасов, двумя фарами, четырьмя габаритными фарами, маршрутным фонарем, фонарем указателя маршрута, двумя задними фонарями, четырьмя указателями поворотов, электрическим сигналом, звуковым сигналом кондуктора, часами, стеклосчетчиком, контрольными приборами и др., а также снабжен полным набором шоферского инструмента.

ОСВЕЩЕНИЕ В КУЗОВЕ — 10 потолочных плафонов, два плафона в кабине водителя, плафон освещения двигателя, плафон освещения подножки.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ АВТОБУСА:

длина — 8260 мм, ширина — 2500 мм, высота — 2440 мм (без нагрузки).

*This material procured by
Central Intelligence Agency*

DO NOT DETACH

STAT



Грузовой трехосный автомобиль ЗИС-151, грузоподъемностью по бездорожью 2,5 тонны, по дорогам с твердым покрытием — 4,5 тонны, со всеми ведущими мостами, предназначен для перевозки грузов, а также людей по дорогам различного типа.

Автомобиль ЗИС-151 имеет прочную деревянную армированную металлом платформу большой вместимости с откидным, надежно запирающимся задним бортом, на котором смонтированы подножки. Вдоль боковых бортов платформы, во всю их длину, подвешены деревянные армированные металлом откидные сиденья.

Удобная и прочная кабина обору-



дована теньевым щитком, подвижным сиденьем, стеклоочистителями, опускаемыми дверными стеклами, откидной ветровой рамой, зеркалом заднего вида. Рациональное расположение органов управления и приборов, пневматический и ручной тормазы, хорошее освещение дороги — создают необходимые удобства для водителя и обеспечивают легкость управления и безопасность при езде в любое время суток.

Конструкция автомобиля ЗИС-151 гарантирует его прочность и легкость обслуживания в тяжелых условиях эксплуатации.

Автомобиль может быть использован как тягач для прицепа весом с грузом 3 тонны.

ВСЕСОЮЗНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

ТЕХНОПРОМИМПОРТ

МОСКВА

G 1

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

грузового автомобиля повышенной проходимости ЗИС-151 (тип 6 × 6)

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ. Грузоподъемность по дорогам с твердым покрытием — 4,5 тонны, по бездорожью — 2,5 тонны. Габаритные размеры: длина — 6930 мм, ширина — 2320 мм, высота (в ненагруженном состоянии) — 2310 мм. База (расстояние от переднего моста до середины подвески задних мостов) — 4225 мм. Высота точки картера переднего моста — 260 мм. Наименьший радиус поворота по переднему крылу — 12 м. Вес ненагруженного автомобиля — 5435 кг. Наибольшая скорость с грузом 2,5 тонны — 65 км/час. Емкость бензиновых баков — 300 л.

ДВИГАТЕЛЬ — четырехтактный, бензиновый. Число цилиндров — 6. Диаметр цилиндра — 101,6 мм. Ход поршня — 114,3 мм. Рабочий объем цилиндров — 5,55 л. Степень сжатия 6,00:1. Максимальная мощность — 90 л.с. при 2700 об/мин. Удельный расход топлива — 260 г на л.с. в час.

ТРАНСМИССИЯ. Сцепление — сухое двухдисковое. Коробка перемены передач — трехходовая, имеет 5 передач вперед и одну назад, передаточные отношения: 1-я передача — 6,24:1, 2-я передача — 3,92:1, 3-я передача — 1,90:1, 4-я передача — 1,00:1, 5-я передача — 0,81:1, задний ход — 6,70:1. Раздаточная коробка имеет две передачи с передаточными отношениями: 2,14:1 и 1,24:1. Карданные валы открытого типа, трубчатые, крестовины шарниров снабжены игольчатыми подшипниками. Главная передача переднего и задних мостов — коническая со спиральным зубом, передаточное отношение 6,67:1. Подуши задних мостов полностью разгруженного типа.

ПОДВЕСКА АВТОМОБИЛЯ осуществлена на 4 продольных полуэллиптических рессорах. Задние рессоры — перевернутые. Передние рессоры снабжены гидравлическими амортизаторами.

КОЛЕСА И ШИНЫ. Колеса дисковые со съёмными бортовыми кольцами. Шины размером 34 × 7" или 8,25 × 20".

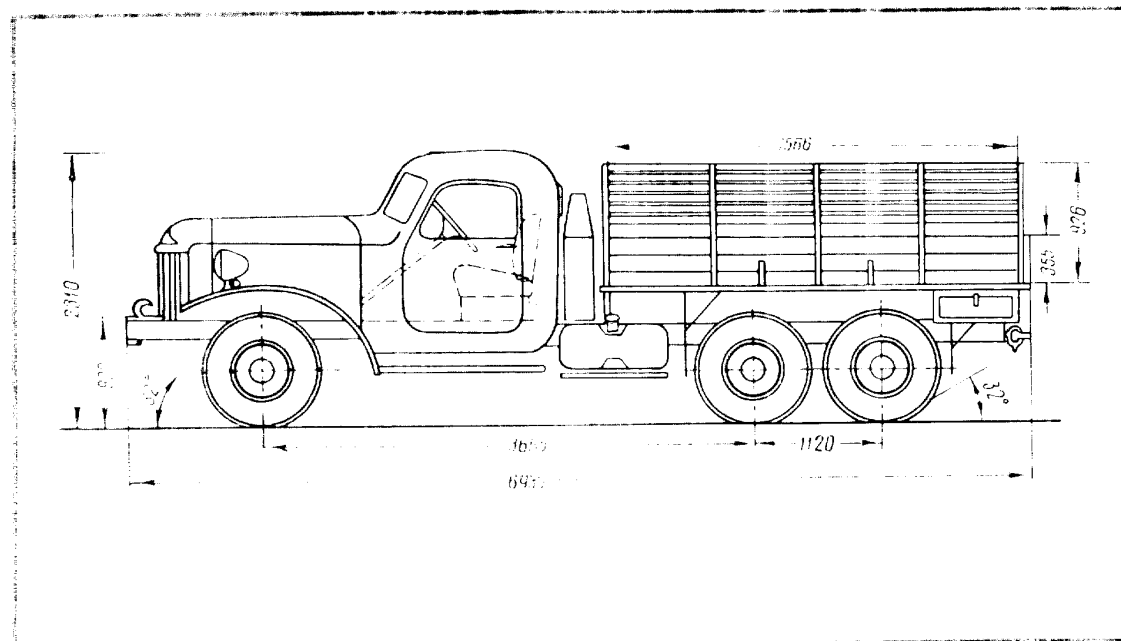
ТОРМОЗЫ. Пожые тормоза колодочного типа, действующие на все колеса, привод ножных тормозов — пневматический. Ручной тормоз — дисковый, расположен на вторичном валу раздаточной коробки.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ расположено с левой стороны. Передаточное отношение (среднее) — 23,5:1.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ. Генератор — 12 вольт, мощностью 150 ватт, работает совместно с реле обратного тока, регулятором напряжения и ограничителем силы тока. Аккумуляторная батарея 12 вольт, емкостью 100 ампер-часов. Стартер мощностью 1,8 л.с.

ГРУЗОВАЯ ПЛАТФОРМА деревянная, с металлическими усилителями, задний борт откидной. Внутренние размеры платформы: длина — 3566 мм, ширина — 2090 мм. Высота боковых бортов — 926 мм.

ПРИБОРЫ И СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. Указатель температуры воды в системе охлаждения двигателя, масляный манометр, спидометр, указатель уровня бензина в баке, амперметр, манометр тормозной системы, зеркало заднего вида, пневматический стеклоочиститель, комплект шоферского инструмента и принадлежностей, два запасных колеса с резиной.



VSESOJUZNOJE OBJEDINENIJE
TECHNOPROMIMPORT
MOSCOW

ZIS-151 Truck

The ZIS-151 is a six-wheel truck capable of carrying 2.5 tons where good roads are lacking or 4.5 tons on hard roads, with all axles driving, is intended for transporting loads or passengers on roads of all types.

The ZIS-151 has a large capacity wooden body with metal reinforcement: the rear flap can be securely locked and is fitted with steps. There are wooden flap seats with metal reinforcement all along the side boards of the body.

The sturdy and convenient cab is fitted with a sun visor, movable seat, windscreen wiper, lowerable door glasses, flap windscreen frame, rear view mirror. The rational arrangement of controls and instruments, pneumatic and hand brakes and efficient road lights ensure necessary convenience for operation of the truck and safety for driving at any time of the day or night.

The design of the ZIS-151 truck ensures strength, also convenience of operation under the most severe conditions of service.

The truck may be used as a tractor with a trailer weighing 3 tons loaded.

ZIS-151 (type 6×6) HIGH PASSABILITY TRUCK

Specification.

General data. Pay load: on hard roads 4.5 tons, in localities where good roads are lacking 2.5 tons. Overall dimensions: length 6930 mm, width 2320 mm, height (not loaded) 2310 mm. Wheel base (distance between front axle and centre of suspension of rear axles) 4225 mm. Ground clearance under front axle housing 260 mm. Minimum turning radius (outer

side of front mud guard) 12 metres. Weight of truck not loaded 5435 kg. Maximum road speed with 2.5 ton load: 65 km/hour. Capacity of fuel tanks 300 litres.

Engine. Six-cylinder four-stroke petrol engine. Bore 101.6 mm. Stroke 114.3 mm. Piston displacement 5.55 litres. Compression ratio 6 : 1. Maximum power 90 H. P. at 2700 R. P. M. Fuel consumption 260 grams (B. H. P.) hour.

Transmission. Clutch: double plate dry type.

Three way transmission with 5 forward speeds and 1 reverse.

Gear ratios:

| | | | |
|------------|-----------|-------------|-----------|
| First gear | 6.24 : 1; | Second gear | 2.32 : 1; |
| Third gear | 1.90 : 1; | Fourth gear | 1.00 : 1; |
| Fifth gear | 0.81 : 1; | Reverse | 6.70 : 1. |

The distribution gear has two ratios: 2.44 : 1 and 1.24 : 1. Propeller shafts: open tubular type; joint crosses fitted with needle bearings. Main drive to front and rear axles by means of bevel gears with spiral teeth, ratio 6.67 : 1. Fully floating rear axles.

Truck suspension. On four longitudinal semi-elliptical springs. Rear springs — inverted. Front springs fitted with hydraulic dampers.

Wheels and tyres. Disc type wheels with removable flange locking rings. Tyre size 34 × 7" or 8.25 × 20".

Brakes. Foot brakes: shoe type on all wheels; fitted with pneumatic control. Hand brake: disc type arranged on secondary shaft of transmission box.

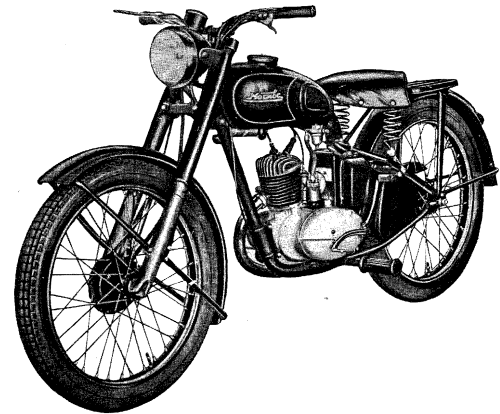
Steering gear. Mounted on left hand side. Ratio (mean) 23.5 : 1.

Electrical equipment. 12 volt, 150 watt generator operating in conjunction with cut-out relay, voltage regulator and current limiter. One 12 volt battery, 100 ampere/hour capacity. Starter having an output of 1.8 H. P.

Body. Wooden with metal reinforcement and rear flap. Inside dimensions of body: length 3566 mm, width 2090 mm. Height of side boards 926 mm.

Instruments and standard equipment. Temperature indicator for engine cooling water, oil pressure gauge, speedometer, fuel level gauge on fuel tank, ammeter, brake system pressure gauge, rear view mirror, pneumatic windscreen wiper, driver's kit and accessories, 2 spare wheels with tyres.

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ И ТРАКТОРНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР



ЗАКАЗЫ
НА ПОСТАВКУ МОТОЦИКЛОВ
ПРИНИМАЮТСЯ ЧЕРЕЗ
ВСЕСОЮЗНОЕ ЭКСПОРТНО-ИМПОРТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
„ТЕХНОЭКСПОРТ“

*This material processed by
Central Intelligence Agency*

Издано в Советском Союзе.

МОТОЦИКЛ

М И А " М О С К В А "

RESTRICTED



Мотоцикл М1А «Москва», благодаря своей экономичности, небольшому весу и удобству в эксплуатации, незаменим как для туризма, так и для деловых поездок.

Телескопическая передняя вилка с гидравлическими амортизаторами обеспечивает водителю высокую комфортабельность при езде по плохим дорогам и на больших скоростях.

Крайне простой по своему устройству двигатель М1А объединен в общий блок с трехступенчатой коробкой перемены передач. Обтекаемые формы картера красивы и удобны для очистки от пыли и грязи.

Мотоцикл имеет батарейную систему зажигания, обеспечивающую надежный запуск двигателя при любой температуре окружающей среды, хорошее освещение дороги в ночное время и возможность пользования мощным электрическим гудком.

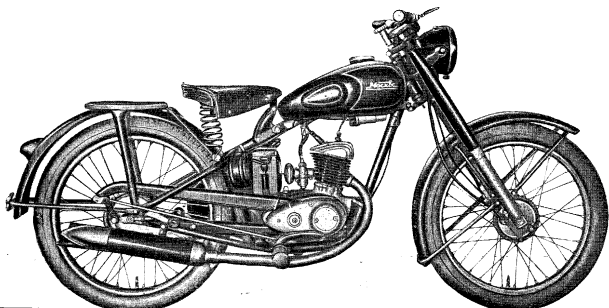
Генератор встроен в картер двигателя и составляет его неотъемлемую часть.

Автоматический карбюратор снабжен воздухоочистителем, предотвращающим проникновение пыли во внутренние части двигателя.

Коробка перемены передач имеет ножное управление, что создает большое удобство в эксплуатации мотоцикла.

Красивая отделка мотоциклов М1А «Москва», окрашиваемых в различные цвета, гармонирует с основным цветом машины.

Руль, выпускная труба, пробка топливного бака, рычаги управления, пружины седла и многие другие детали имеют высококачественное хромированное покрытие.



МОТОЦИКЛА М1А



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные. База мотоцикла—1220 мм, высшая точка — 142 мм. Габаритные размеры: длина—1938 мм, ширина—650 мм, высота—400 мм. Высота седла (без водителя)—700 мм. Вес мотоцикла—70 кг. Полезная нагрузка—150 кг. Максимальная скорость по асфальтированной дороге—не менее 70 км/час. Расход топлива на 100 км пути при езде по асфальтированной дороге со скоростью 40 км/час—не более 2,45 л. Запас хода по топливу—около 400 км.

Двигатель. Тип двигателя—двухтактный. Продувка—кроссовидно-камерная, возвратная, двухканальная. Число цилиндров—1. Диаметр цилиндра—52 мм. Ход поршня—58 мм. Рабочий объем цилиндра—123 см³. Степень сжатия—6,25—0,2. Максимальная мощность—4,75 л. с. при 4800—5000 об/мин. Эксплуатационная мощность—4,25 л. с. при 4500—4800 об/мин. Охлаждение—воздушное. Смазка—примешиванием масла к топливу в соотношении 1:25.

Система питания. Емкость топливного бака—9 л, из них резерв около 2,5 л. Диаметр диффузора—16 мм. Подвоз воздуха из бака к карбюратору—самотеком. Топливный фильтр—сетчатый, в отстойнике бензозащитника. Воздухоочиститель—сетчатый, с контактно-масляной очисткой.

Трансмиссия. Сцепление—многодисковое, работает в масляной ванне; ведущие диски стальные с пружинными вкладышами. Коробка перемены передач—одноходовая, трехступенчатая. Переключение передач—ножное. Пере-

дача от двигателя к коробке перемены передач (передаточное отношение—2,75)—однорядной безроликовой цепью 9,5×7,5 мм. Передаточные отношения в коробке перемены передач:

на 1-й передаче—3,16,

на 2-й передаче—1,62,

на 3-й передаче—1,00.

Передача от коробки перемены передач к заднему колесу (передаточное отношение—2,66)—однорядной роликовой цепью 12,7×5,5 мм. Общие передаточные отношения (от двигателя к заднему колесу):

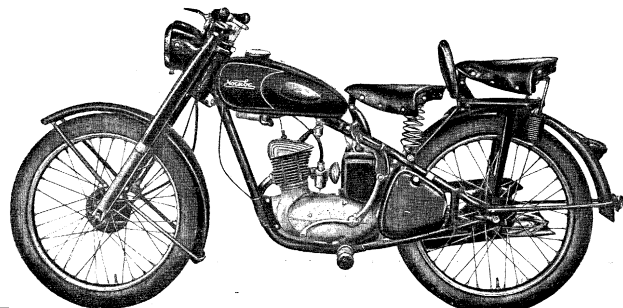
на 1-й передаче—23,11,

на 2-й передаче—11,84,

на 3-й передаче—7,81.

Ходовая часть. Рама—трубчатая, закрытого типа, неразборная. Передняя вилка—телескопическая, с гидравлическими амортизаторами. Колеса—независимозаменимые. Шины—2,5—19", протекторные. Давление в шинах: переднего колеса—1,2 ат, заднего колеса: при езде без пассажира—1,4 ат, при езде с пассажиром—1,8 ат. Тор-мозы—внутренние, колодочные, на обоих колесах.

Электрооборудование. Система зажигания—динамо-батарейная. Оперевание зажигания—постоянное, 4 мм до ВМТ во всю длину или 28° по углу искроборота кривошипа. На мотоцикле установлены: прерыватель, катушка зажигания, свеча, генератор, аккумуляторная батарея, сигнал, фары, задний фонарь, переключатель дальнего и ближнего света с кнопкой сигнала, переключатель аккумулятора и генератора.



МОТОЦИКЛА М1А

VSESOJUZNOJE OBJEDINENIJE
TECHNOPROMIMPORT
MOSCOW

MIA „MOSKVA“ MOTORCYCLE

Specifications

General data. Wheel base — 1220 mm. Height of lowest point from ground level (road clearance) — 142 mm. Overall dimensions: length — 1938 mm, width — 650 mm, height — 900 mm. Saddle height (without driver) — 700 mm. Weight of motorcycle — 70 kg. Pay load — 150 — 150 kg. Maximum speed of asphalt road — 70 km/hour. Fuel consumption per 100 km on asphalt road at speed of 40 km/hour — not more than 2,45 litres. Range on fuel reserve — approximately 400 km.

Engine. Two-stroke, single cylinder engine. Two channel scavenging return crankcase type. Bore diameter — 52 mm. Piston stroke — 58 mm. Piston displacement — 123 cm³. Compression ratio — 6.25 ± 0.2 . Maximum power — 4,75 H. P., 4800 to 5000 R. P. M. Normal driving power — 4,25 H. P., 4500 to 4800 R. P. M. Air cooling. Lubrication by adding oil to fuel at ratio of 1:25.

Fuel system. Fuel tank capacity — 9 litres, including 2.5 litres reserve capacity. Choke diameter — 16 mm. Fuel feed from tank to carburettor by gravity. Fuel strainer in sediment chamber. Oil contact type screen air cleaner.

Transmission. Multi-plate type clutch operating in oil bath. Steel driving plates with cork inserts. Single-way three-position type gear box. Foot gear shift. Transmission from engine to gear box (drive ratio 2.75) by single non-roller type chain 9.5×7.5 mm.

Gear ratios:

First gear -- 3,16

Second gear -- 1,62

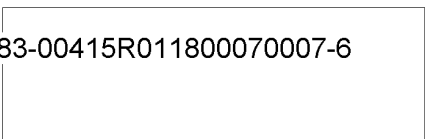
Third gear -- 1,00

Frame and Wheel. Tube frame, closed, non-demountable. Front fork-telescopic with hydraulic shock absorbers. Wheels are non-interchangeable. Tyres, straight flange type -- size 2.5"X19". Air inflation pressure: Front wheel -- 1,2 atm. Rear wheel without passenger -- 1,4 atm., with passenger -- 1,8 atm. Brakes, inside shoe type, on both wheels.

Electrical equipment. Dynamo. Battery ignition. Constant ignition advances -- 4 mm. before top dead centre on piston stroke, or 28° on crank turning angle.

The following equipment is mounted on the motorcycle: breaker, ignition coil, spark plug, generator, storage battery, electric horn, head lamp, tail light, change-over switch for driving and parking lights with electric horn push button, change-over switch for storage battery and generator.

THIS IS AN ENCLOSURE TO
DO NOT DETACH



STAT

МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНОЙ
И ТРАКТОРНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ
СССР



ВЕЛОСИПЕДЫ

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ И ТРАКТОРНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

ВЕЛОСИПЕДЫ

МОСКВА

Мужской дорожный

ВЕЛОСИПЕД

В-110 „Прогресс“ имеет поворотный руль, который может быть установлен изгибом вверх или вниз, в зависимости от желания велосипедиста. Оборудован тормозной втулкой со свободным ходом.

Руль, обода колес, ведущая зубчатка, шатуны, коронка передней вилки и многие другие детали велосипеда покрыты блестящим хромом.

Рама, передняя вилка и другие части велосипеда окрашиваются черной эмалью и отделываются художественной орнаментовкой, гармонирующей с общим тоном окраски машины.

Велосипед снабжен педалями с резиновыми колодками или цельнометаллическими педалями с отражательными стеклами.

Переднее и заднее колеса велосипеда имеют широкие щитки, защищающие велосипедиста от грязи и брызг. На заднем щитке устанавливается отражатель красного цвета, обеспечивающий безопасность от наезда сзади при езде в ночное время. Каждый велосипед снабжается звонком, насосом для накачивания шин, багажником для клади и комплектом инструментов для ремонта и регулировки машины.

По желанию заказчика велосипед может быть окрашен цветной эмалью и поставаться с дополнительным оборудованием: динамомашинной, фарой с оптическим рассеивателем, счетчиком пройденного пути, полукартером, предотвращающим попадание одежды велосипедиста в цепную передачу, хромированными щитками, дополнительным ручным тормозом на переднее колесо и цветными шинами, изготовленными из эластичной резины.

Основные данные велосипеда. База—1160 мм. Высота рамы (расстояние от центра каретки до верха подседельной трубы)—580 мм. Размер шин—28"×1³/₄".

Женский дорожный

ВЕЛОСИПЕД

В-22 имеет тормозную втулку со свободным ходом и ручной тормоз на переднее колесо.

На заднем щитке установлен отражатель красного цвета, обеспечивающий безопасность от наезда сзади при езде в ночное время.

Рама, передняя вилка, щитки и другие части велосипеда окрашиваются черной эмалью и отделываются художественной орнаментовкой.

Обода колес, руль, коронка передней вилки и другие детали покрыты блестящим хромом.

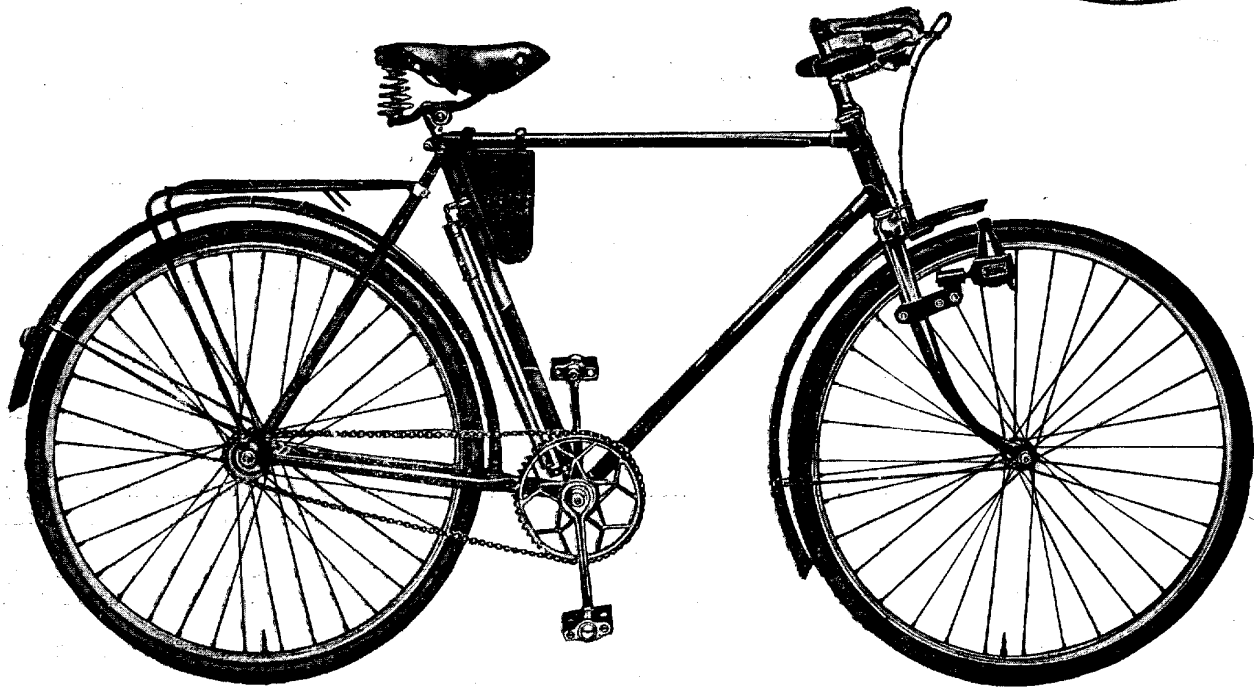
Верхняя часть цепи и половина ведущей зубчатки закрыты металлическим полукартером, предотвращающим попадание одежды велосипедистки в цепную передачу. Верхняя часть заднего колеса закрыта двумя разноцветными легкоъемными сетками.

Каждый велосипед В-22 снабжается звонком, комплектом инструментов для регулировки и ремонта машины, а также насосом для накачивания шин.

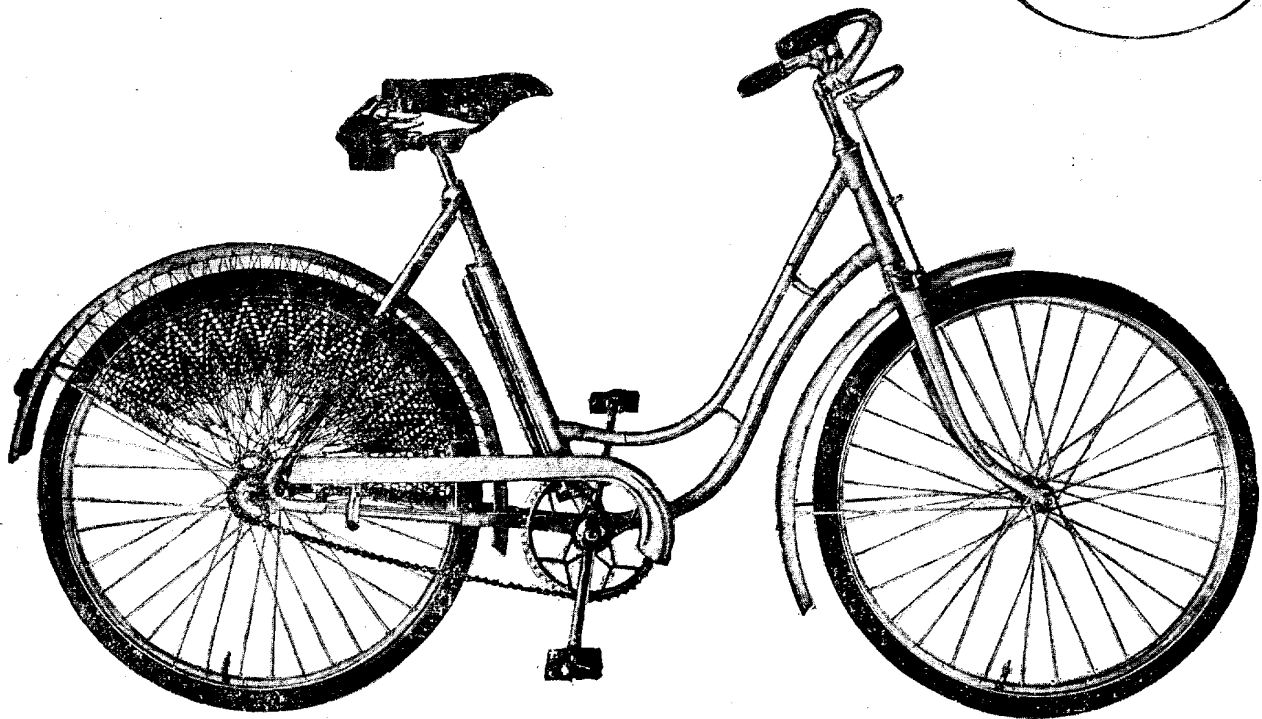
По желанию заказчика велосипед может быть окрашен цветной эмалью и оборудован динамомашинной и фарой с рассеивателем, хорошо освещающим дорогу при езде в ночное время.

Основные данные велосипеда. База—1130 мм. Высота рамы (расстояние от центра каретки до верха подседельной трубы)—540 мм. Размер шин—26"×1³/₄".

B-110
„ПРОГРЕСС“



B-22



Легкодорожный

М У Ж С К О И

В-31

ТУРИСТ

Мужской легкодорожный велосипед В-31 „Турист“ предназначен в основном для езды по дорогам с твердым покрытием, но может использоваться и на проселках с укатанным грунтом.

Применение свободного хода с механизмом „трещотки“ обеспечивает этому велосипеду легкость хода.

Велосипед В-31 имеет специальное седло полугоночного типа, два ручных тормоза так называемого „клещевого“ типа, действующих на обода переднего и заднего колес. Приведя в действие одновременно оба тормоза, велосипедист может быстро остановить машину.

Руль, ведущая шестерня и вся арматура велосипеда хромированные. Втулки колес, шатуны, детали тормозов, педалей и другие детали изготовлены из специальных легких сплавов, а щитки на колесах облегченной конструкции — из алюминия.

Велосипед окрашен черными или цветными эмалями, рама и перья передней вилки имеют красивую орнаментовку. Алюминиевые обода колес полированные, а стальные — хромированные.

Электрооборудование велосипеда состоит из фары, заднего фонаря и питающего их генератора.

Каждый велосипед снабжается звонком, насосом для шин и комплектом инструментов для ремонта и регулировки машины.

Основные данные велосипеда. База—1090 мм. Высота рамы (расстояние от центра каретки до верха подседельной трубы)—560 мм. Размер шин—27"×1¹/₄".

В-32

ТУРИСТ

Мужской легкодорожный велосипед В-32 „Турист“ в отличие от велосипеда В-31 имеет трехступенчатый переключатель передач параллелограмного типа.

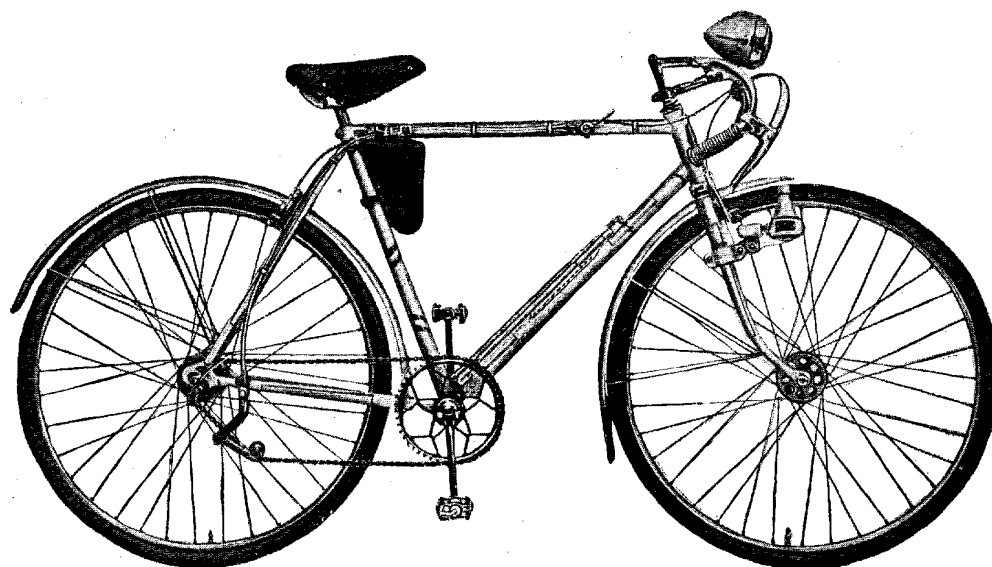
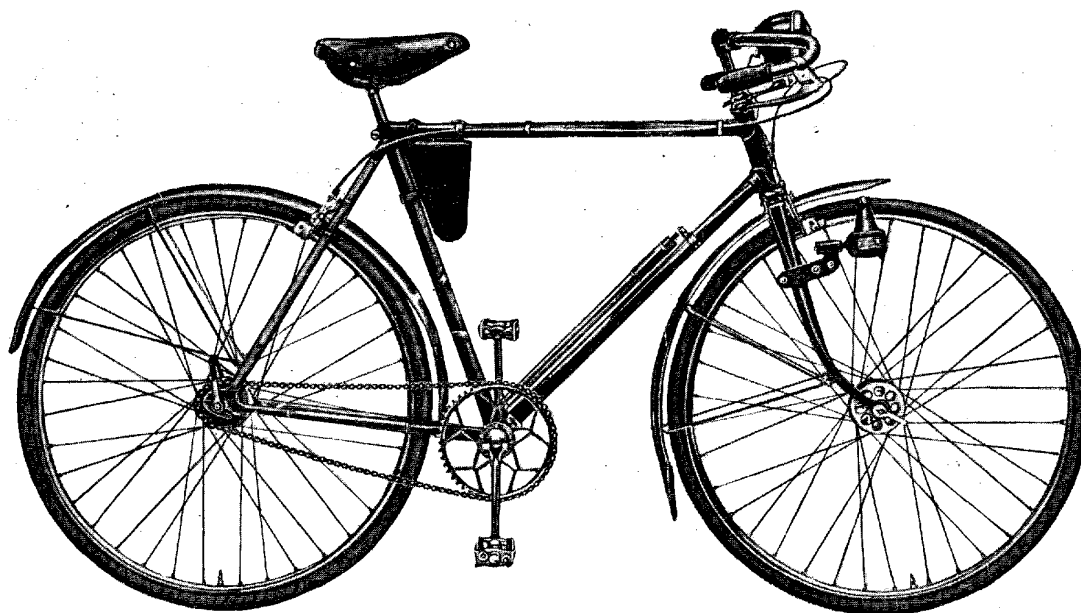
Этот переключатель, простой по устройству и надежный в эксплуатации, позволяет велосипедисту значительно экономить силы при езде на подъемах, при встречном ветре и т. п.

Рычаг управления переключателем установлен на раме в плоскости рукояток руля, поэтому пользоваться им удобно при любых условиях.

В остальной конструкции велосипеда В-32 „Турист“ аналогична конструкции велосипеда В-31 „Турист“.

Основные данные велосипеда. База—1090 мм. Высота рамы (расстояние от центра каретки до верха подседельной трубы)—560 мм. Размер шин—27"×1¹/₄".

В Е Л О С И П Е Д



Спортивно-шоссейный

В Е Л О С И П Е Д

В-53 предназначается для шоссейных гонок на короткие или длинные дистанции.

Отличительной особенностью конструкции этой машины является широкое применение легких сплавов и тонкостенных труб из высоколегированных сталей. Благодаря этому вес велосипеда доведен до минимума при сохранении его высокой прочности.

Из дюралюминия изготовлены основные узлы и детали: руль, обода, втулки колес, педали, тормозы, механизм переключения и т. д. Все эти детали полированы, а стальные — хромированы; рама, передняя вилка и другие детали покрыты цветной эмалью.

Велосипед имеет свободный ход с „трещоткой“, многоступенчатый переключатель параллелограмного типа, обеспечивающий выбор наиболее подходящей передачи при езде на машине, два тормоза (на переднее и заднее колеса). Рычаги управления тормозами расположены на руле и позволяют быстро затормозить машину на любой скорости движения.

Педали снабжены туклипсами с ремнями, имеющими специальные застёжки, позволяющие мгновенно снять ногу с педали.

Седло специально гоночного типа без пружин. Шины также гоночного типа, однотрубные, сделаны из специальной ткани.

Основные данные велосипеда. База—1012 мм. Высота рамы (расстояние от центра каретки до верха подседельной трубы)—560 мм. Размер шин—27" × 1 $\frac{1}{8}$ ".



В-53

Спортивно-трековый

В Е Л О С И П Е Д

В-62 предназначен для спортивных соревнований на треке.

Так же как и в конструкции спортивно-шоссейного велосипеда В-53, в нем широко применены дюралюминиевые детали, а рама и передняя вилка изготовлены из тонкостенных труб из высоколегированной стали.

Дюралюминиевые детали полированы, стальные—хромированы, а рама и передняя вилка покрыты цветной эмалью.

Велосипед В-62 не имеет тормозов и механизма свободного хода.

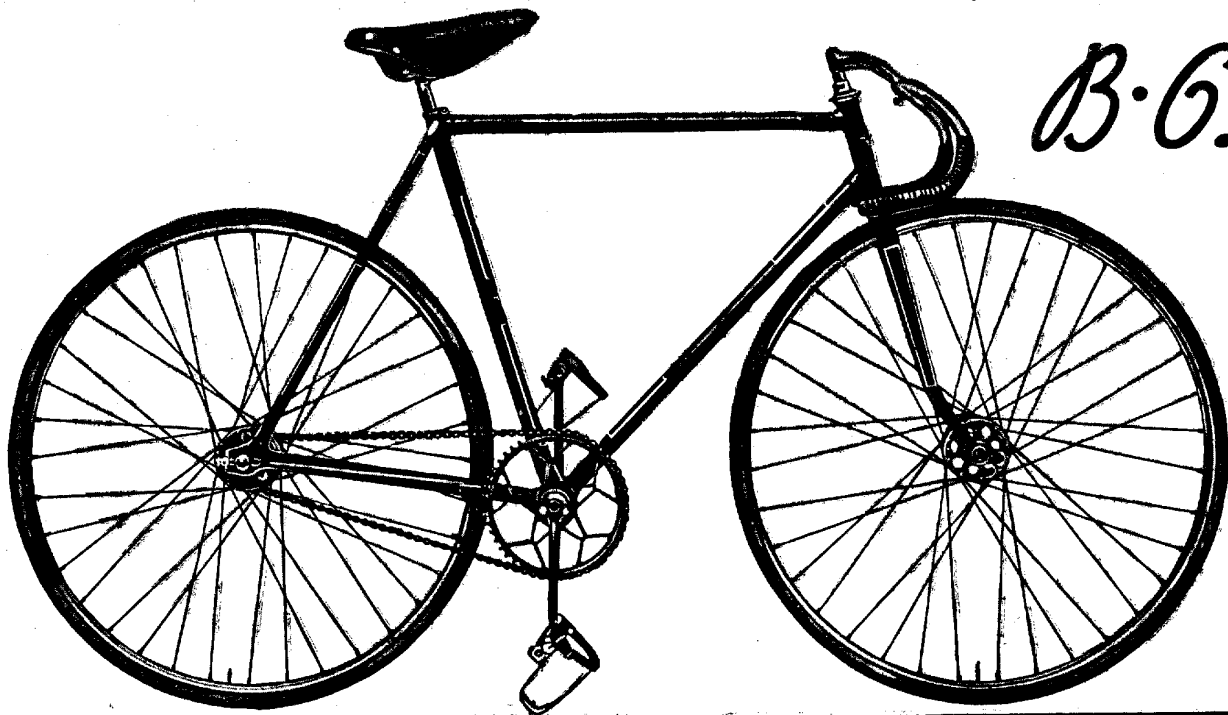
Геометрия рамы и форма передней вилки, подобранные на основе многолетнего опыта лучших велогонщиков СССР, обеспечивают машине эффективность „броска“, что особенно важно для гонок на треке.

Седло гоночного типа, жесткое, без пружин.

Шины также гоночного типа, однотрубные, сделаны из специальной ткани.

К каждому велосипеду прилагаются запасные зубчатки (12, 13, 15, 46 и 50 зубьев).

Основные данные велосипеда. База—1002 мм. Высота рамы (расстояние от центра каретки до верха подседельной трубы)—560 мм. Размер шин—27"×1¹/₈".



В-62

Подростковый велосипед

Д Д Я М А Л Ь Ч И К О В

Верхняя часть рамы подросткового велосипеда для мальчиков В-72 „Орлёнок“ изготовлена из двойных труб специального профиля. Применение этих труб обеспечивает высокую прочность рамы при ее небольшом весе.

Задняя часть верхних труб рамы велосипеда изогнута вниз, и потому седло имеет пониженную установку.

Велосипед окрашивается цветными эмалями с разноцветными отводками.

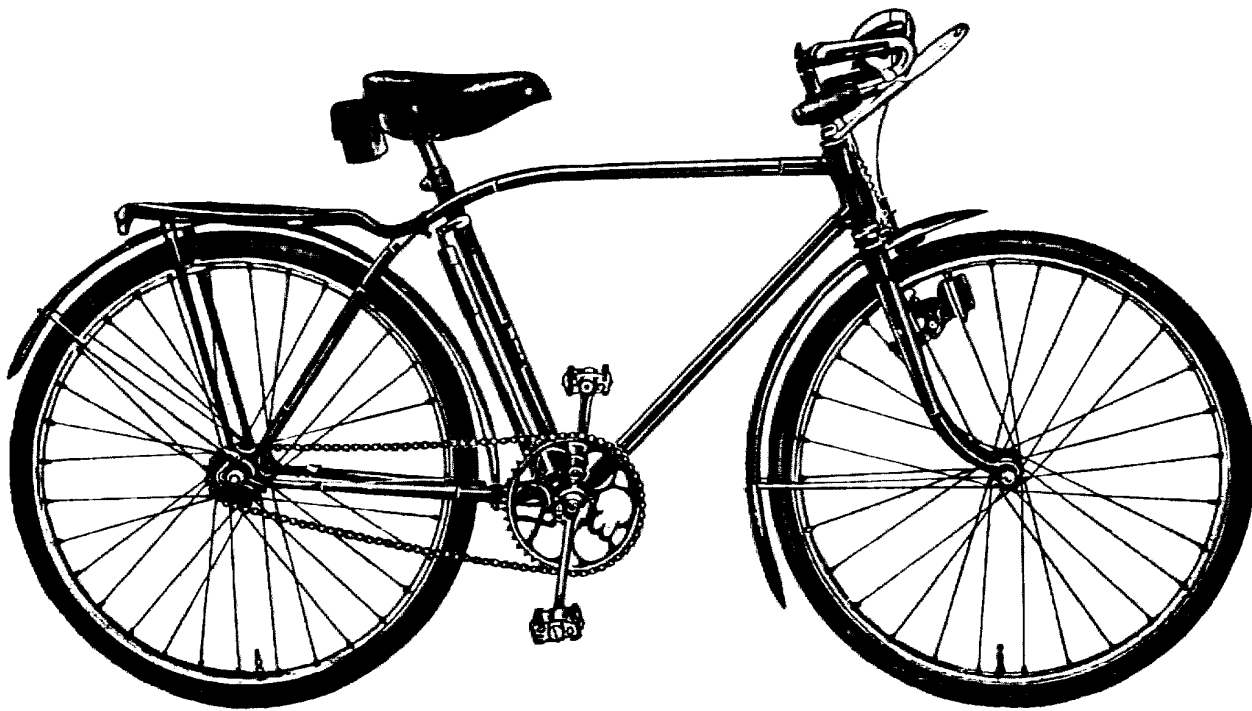
Руль, шатуны, шестерня каретки, обода колес и многие другие детали велосипеда покрыты блестящим хромом.

Колеса снабжены щитками, защищающими велосипедиста от грязи и брызг.

Велосипед „Орлёнок“ оборудован небольшим багажником и снабжен насосом для шин, звонком и комплектом инструментов.

По желанию потребителей велосипед может поставляться с дополнительным оборудованием: фарой, задним фонарем и питающим их генератором.

Основные данные велосипеда. База—980 мм. Высота рамы (расстояние от центра каретки до верха подседельной трубы)—460 мм. Размер шин—24"×1½".



„О Р Л Ё Н О К“ В - 7 2

Подростковый велосипед

Д Д Я Д Е В О Ч Е К

Подростковый велосипед для девочек В-82 „Ласточка“ имеет открытую раму, передняя часть которой изготовлена из двойных труб специального профиля, создающих большую прочность конструкции при сравнительно небольшом весе.

Велосипед окрашивается цветными эмалями с разноцветными отводками.

Руль, шатуны, зубчатка каретки, обода колес, вся арматура и многие другие детали велосипеда покрыты блестящим хромом.

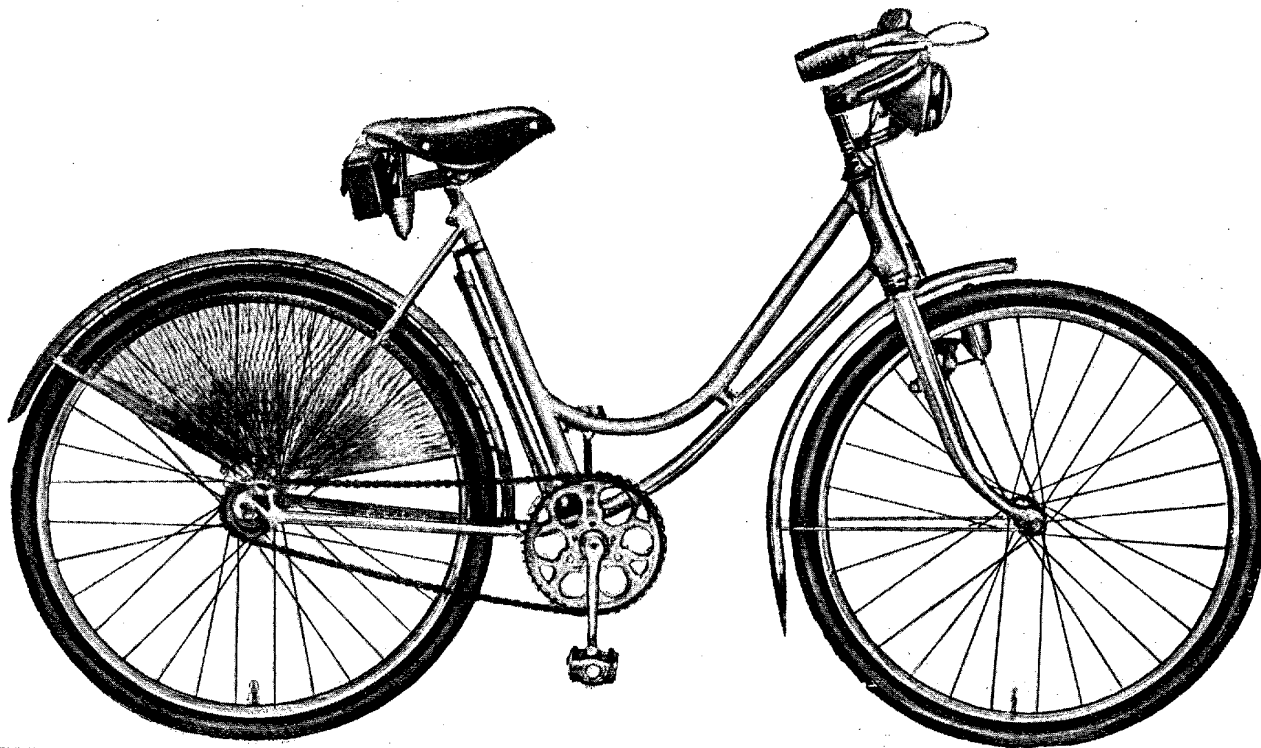
Колеса снабжены щитками, защищающими от грязи и брызг.

По обеим сторонам верхней части заднего колеса установлена сетка из разноцветной пряжи, предотвращающая попадание одежды юной велосипедистки в спицы колеса.

Велосипед снабжается насосом для шин, звонком и комплектом инструментов.

По желанию потребителей велосипед может поставляться с дополнительным оборудованием: фарой, задним фонарем и питающим их генератором.

Основные данные велосипеда. База—980 мм. Высота рамы (расстояние от центра каретки до верха подседельной трубы)—460 мм. Размер шин—24"×1½".

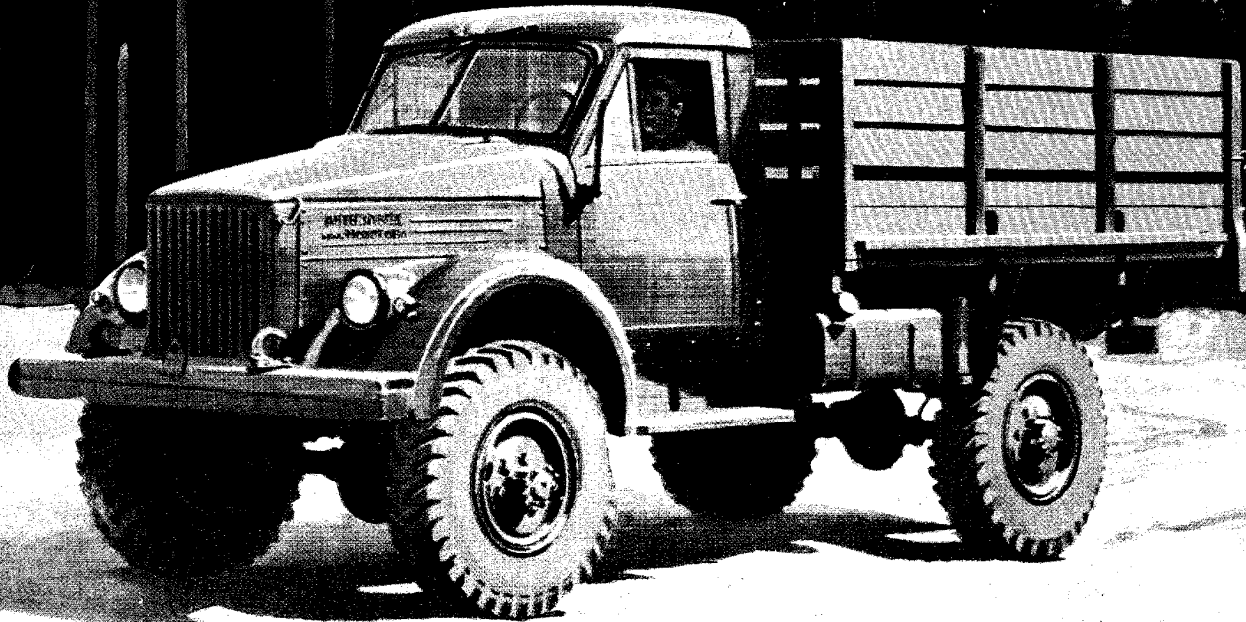


„Л А С Т О Ч К А“ В - 8 2

*This material procured by
Central Intelligence Agency*

Газ-63

STAT



Автомобиль ГАЗ-63 — двухтонный двухосный грузовой автомобиль, повышенной проходимости, с приводом на обе оси. Конструкция автомобиля ГАЗ-63 гарантирует его надежность и долговечность в эксплуатации.

Особенностью общей компоновки автомобиля является короткая колесная база и значительно выдвинутая вперед кабина. Такая компоновка обеспечивает хорошую маневренность и рациональное использование габаритных размеров автомобиля. Привод на все колеса, одинаковая колея передних и задних колес, снабженных шинами увеличенного сечения с грунтозацепами, достаточно большие просветы между дорогой и низшими точками шасси, значительные углы переднего и заднего въездов и раздаточная



коробка с понижающей передачей повышают проходимость автомобиля ГАЗ-63.

Для быстрого запуска двигателя во время сильных морозов автомобиль ГАЗ-63 оборудован специальным котлом, обогреваемым бензиновой лампой. При помощи котла разогреваются вода в рубашке двигателя, масло в его картере, а также впускная труба и карбюратор, что позволяет быстро запустить двигатель при весьма низких температурах.

Мягкая рессорная подвеска, эффективные, надежно действующие тормозы и легкое рулевое управление создают водителю благоприятные условия для работы, что особенно важно при длительных поездках.

RESTRICTED

ВСЕСОЮЗНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

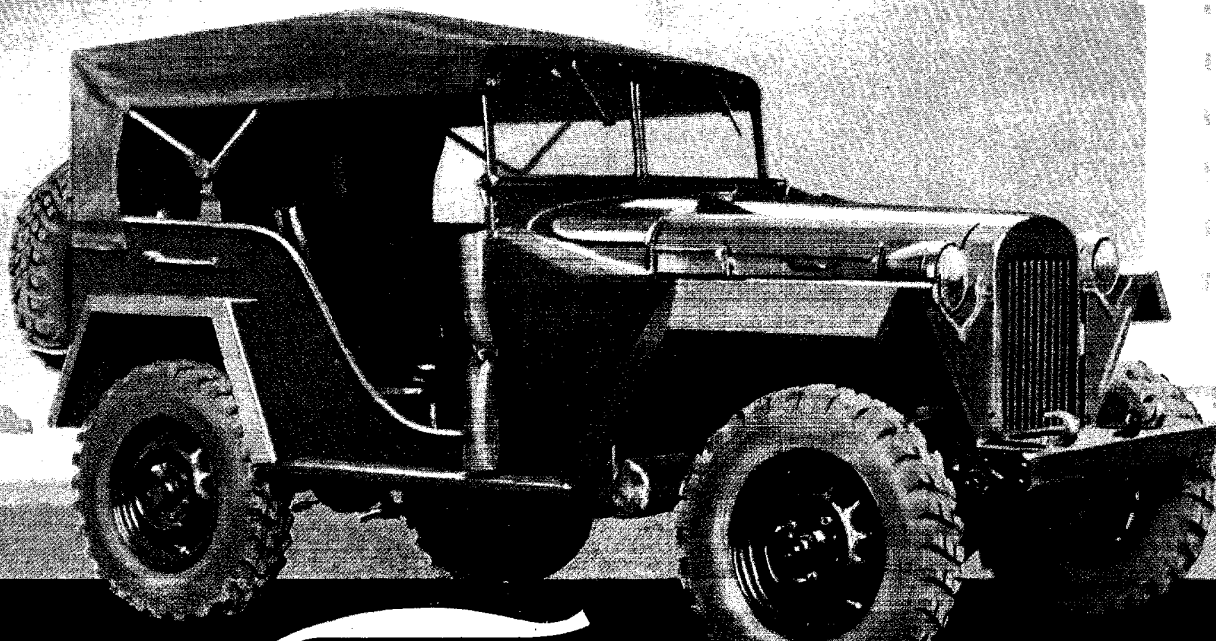
ТЕХНОПРОМИМПОРТ

МОСКВА

01

THIS IS AN ENCLOSURE TO
DO NOT DETACH

STAT



Газ - 67

Легковой автомобиль повышенной проходимости ГАЗ-67 может быть так же использован для перевозки груза.

Наличие буксирного приспособления позволяет работать с прицепом, вес которого с грузом достигает 1200 кг.

Высокая проходимость автомобиля ГАЗ-67 обеспечивается наличием передней ведущей оси, увеличением передаточного числа в трансмиссии,



укороченной базой автомобиля, увеличением углов поворота управляемых колес.

На автомобиль ГАЗ-67 установлены покрышки с протектором специального профиля.

Автомобиль ГАЗ-67 отличается хорошей проходимостью по рыхлым и слабым грунтам, легко преодолевает пески, непроходимые автомобилями других типов.

RESTRICTED

ВСЕСОЮЗНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

ТЕХНОПРОМИМПОРТ

МОСКВА

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

легкового автомобиля повышенной проходимости ГАЗ-67-Б (тип 4-4)

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ. Число мест — 4. Габаритные размеры: длина — 3350 мм, ширина — 1685 мм, высота в ненагруженном состоянии — 1700 мм (с поднятым тентом). База трапециевидная между осями — 2120 мм. Ширина колеи передних и задних колес — 1446 мм. Нижние точки картеров переднего и заднего мостов — 200 мм. Наименьший радиус поворота по колесу наружного переднего колеса — 6,5 м. Вес ненагруженного автомобиля — 1320 кг. Наибольшая скорость с нормальной нагрузкой — 90 км/час. Емкость топливных баков — 70 л.

ДВИГАТЕЛЬ — четырехтактный, бензиновый. Число цилиндров — 4. Диаметр цилиндра — 98,43 мм. Ход поршня — 107,95 мм. Рабочий объем цилиндров — 3,28 л. Степень сжатия — 4,6:1. Максимальная мощность двигателя — 54 л.с. при 2900 об/мин. Удельный расход топлива — 280 г на 1 л.с. в час.

ТРАНСМИССИЯ. Сцепление — сухое, однодисковое. Коробка перемены передач — трехходовая, имеет 1 передачу вперед и одну назад, передаточные отношения: 1-я передача — 6,4:1, 2-я передача — 3,09:1, 3-я передача — 1,69:1, 4-я передача — 1,00:1, задний ход — 7,82:1.

Раздаточная коробка с цилиндрическими шестернями, со спиральными зубьями; передаточное отношение — 1,00:1. Карданный вал переднего моста — открытого типа, крестовины шарнирно связаны с осями подлинниками. Карданный вал заднего моста — закрытого типа. Главная

передача переднего и заднего мостов коническая со спиральными зубьями, передаточное отношение 4,41:1.

ПОДВЕСКА АВТОМОБИЛЯ. Передняя подвеска осуществлена на 4 четвертных рессорах и 4 гидравлических амортизаторах. Задняя подвеска осуществлена на 2 мм полуэллиптических рессорах и 2 гидравлических амортизаторах.

КОЛЕСА И ШИНЫ. Колеса штампованные, дисковые. Шины размером 6,50 — 16" с протектором, снабженным грунтозащитами, шины размером 7,00 — 16" с нормальным протектором.

ТОРМОЗЫ колодезного типа действуют на все колеса, привод тормозов — механический.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ. Генератор трехфазный, 6 вольт, 18 ампер, работает совместно с реле обратного тока. Аккумуляторная батарея — 6 вольт, емкостью 80 — 100 ампер-часов. Стартер мощностью 0,8 л.с.

КАЗОВ — цельнометаллический, открытый, четырехместный. Оборудован тентом. Ветровое стекло опускается.

ПРИБОРЫ И СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ — спидометр, указатель уровня бензина в основном баке, амперметр, стеклоочиститель, комплект поперечного инструмента и принадлежностей, запасное колесо с резиной.

