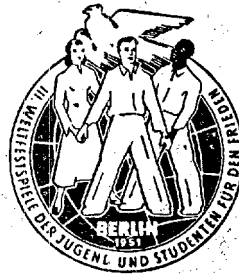


Deutsche Reichsbahn  
Reichsbahndirektion Berlin

50X1-HUM



**FAHRPLÄNE**  
der  
**Sonderzüge für die Weltfestspiele**

**Heft 1**

JP und Sportler  
sowie Bedarfspläne für Af- und Wf-Züge  
vom 31. 7. — 28. 8. 1951

**Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit!**

50X1-HUM

**Deutsche Reichsbahn**  
Reichsbahndirektion Berlin



**FAHRPLÄNE**  
der  
**Sonderzüge für die Weltfestspiele**

**Heft 1**

JP und Sportler  
sowie Bedarfspläne für Af- und Wf-Züge  
vom 31. 7. — 28. 8. 1951

**Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit!**

50X1-HUM

## **Verteilung nach besonderem Plan**

**Aushändigung nur gegen Quittung**

**Rückgabe dieses Heftes  
bis spätestens 5. 9. 1951 an die Reichsbahnämter**

**Rückgabe  
von den Reichsbahnämtern an die Reichsbahn-  
direktion bis spätestens 12. 9. 1951**

## Vorbemerkungen

### 1. Allgemeines

Zu den „III. Weltfestspielen der Jugend und Studenten für den Frieden“ vom 5. bis 19. August 1951 in Berlin werden aus allen Teilen der Deutschen Demokratischen Republik und dem Ausland Sonder-Züge (JP-, FDJ-, Af- und Wf-Züge) nach Berlin gefahren.

Die Teilnehmer werden auf Beförderungsschein abgefertigt. Die „Betrieblichen Anordnungen“ sind mit allen Beteiligten eingehend durchzusprechen. Für genaue Beachtung der Bestimmungen haben die Reichsbahnämter zu sorgen.

### 2. Leitung und Überwachung des Dienstes

Die Bestimmungen der §§ 7 (2) und 20 (4) der FV sind zu beachten. Während des Sonderzugprogramms haben die DVst und DVV persönlich den Dienst zu überwachen, um nötigenfalls sofort selbst eingreifen zu können.

Für pünktliche Abfertigung der Sonderzüge sind die DVst der Bfe, für die rechtzeitige Lokgestellung die Vorsteher der Bw und die Lokleiter persönlich verantwortlich. Leerfahrende Lok dieser Sonderzüge dürfen nicht aufgehalten werden. Ausnutzung nur als Vorspann bei Reisezügen gestattet. Die Zl'en haben den Lauf der Lz besonders zu überwachen.

### 3. Lok- und Zubgestellung

Die Lok- und Zubgestellung wird besonders geregelt.

### 4. Verstärkung des Personals der beteiligten Dienststellen

Für die reibungslose Abwicklung des Verkehrs sind auf allen Stellen genügend geschulte Kräfte einzusetzen.

### 5. Zugbildung

Die Sonderzüge werden von den Abgangsbf'en aus besonders zugewiesenen Wagen gebildet.

FDJ-Züge = 1 C und 50 G

JP-Züge] = 20 C

Wf-Züge = 20 C

Af-Züge = 8-12 D-Zug-Wagen.

### 6. Fahrpläne

Die Zuganfangsbfe haben dafür zu sorgen, daß die Zugmannschaften mit dem Fahrplan ausgerüstet sind. Aushändigung des Fahrplans nur gegen Quittung. Fehlende Fahrplanunterlagen sind bei der Abt II, Ruf-Nr 25 089, anzufordern. Für die Aushändigung der Fahrpläne an die Lokführer sind die Leiter der Fahrmeistereien persönlich verantwortlich.

- Die Aufsichtsbeamten der Zuganfangs- und Personalwechselbfe haben sich persönlich davon zu überzeugen, daß das Zub im Besitz der erforderlichen Unterlagen für den ganzen Zuglauf ist, notfalls sind fehlende Fahrpläne gegen Quittung auszuhändigen.
- 7. Allgemeine Bestimmungen für die Durchführung der Sonderzüge**  
Es ist mit allen Mitteln anzustreben, daß die Sonderzüge pünktlich verkehren. Vollzüge sind Züge der Zugg 10,4 bzw 30,4 und haben in Bespannung und Durchführung Vorrang vor Personenzügen (auch vor Berufs- und Pb-Zügen). Leerzüge sind Züge der Zugg 10,9 bzw 30,9. Die Last beträgt für Züge aus Personenwagen 500 t (Af-Züge 600 t),  
aus Güterwagen 800 t.  
Die Höchstgeschwindigkeit beträgt bei Zügen der Zugg 10,4 bzw 10,9 75 km/h und bei Zügen der Zugg 30,4 bzw 30,9 50 km/h.
- 8. Zählung der Reisenden**  
Die Zugführer sind anzuweisen, die Besetzung der Züge im Meldezettel festzulegen.
- 9. Güterverkehr**  
Der Güterverkehr wird während des Sonderzugprogramms, soweit erforderlich, besonders geregelt.

**Reichsbahndirektion Berlin**

### Berichtigung

Auf Seite 48 ist Lp Wf 2012 am 31. 7. 51 wie folgt handschriftlich zu ändern:

<b>Eichgestell</b> .....	<b>18,21</b>
Wendenheide .....	27
Abzw Teltow-Kanal .....	29
Abzw Adlergestell .....	31
Altglienicke .....	38
Schönefeld .....	46

und weiter unverändert

## Inhaltsverzeichnis

Zugnummer	Seite
Vorbemerkungen . . . . .	1— 2
Inhaltsverzeichnis . . . . .	3— 4
Berichtigung Lp Wf 2012 . . . . .	2
Berichtigung Lp 2262 . . . . .	4
JP 1—16 . . . . .	5— 20
JP 1001—1016 . . . . .	21— 36
Lp Wf 2001—2015 . . . . .	37— 51
Lp Wf 2016 . . . . .	20
Lp 3001—3016 . . . . .	52— 59
FDJ 65, 261—264 (Sportler) . . . . .	60— 64
FDJ 301—303 (Sportler) . . . . .	65— 67
FDJ 612, 631 und 782 (Sportler) . . . . .	68— 70
FDJ 1065, 1261—1264 (Sportler) . . . . .	71— 75
FDJ 1301—1303 (Sportler) . . . . .	76— 78
FDJ 1612, 1631, 1782 (Sportler) . . . . .	79— 81
Lp 2065, 2261—2264 (Sportler) . . . . .	82— 86
Lp 2337, 2341 und 2353 (Sportler) . . . . .	87— 89
Lp 2533, 2631, 2782 (Sportler) . . . . .	90— 92
Lp 3065, 3261—3264 (Sportler) . . . . .	93— 97
Lp 3301—3303 (Sportler) . . . . .	98—100
Lp 3612, 3631 und 3782 (Sportler) . . . . .	101—103
Af 270 B—278 B . . . . .	104—112
Af 482 B, 483 B, 486 B, 487 B . . . . .	113—116
Af 788 B, 789 B . . . . .	117—118
Af 850 B, 854 B . . . . .	119—123
Af 1270 B—1278 B . . . . .	124—132
Af 1482 B, 1483 B, 1486 B, 1487 B . . . . .	133—136
Af 1788 B . . . . .	137
Af 1850 B—1854 B . . . . .	138—142
Lp Af 2270 B, 2272 B . . . . .	143—144
Lp Af 2275 B—2277 B . . . . .	145—147
Lp Af 2482 B, 2483 B, 2486 B, 2487 B . . . . .	133—136
Lp Af 2788 B . . . . .	137
Lp Af 2850 B—2854 B . . . . .	138—142
Lp Af 3270 B—3274 B, 3276 B—3278 B . . . . .	148—155
Lp Af 3788 B und 3789 B . . . . .	117—118
Lp Af 3850 B—3854 B . . . . .	119—123
Lp Af 4272 B, 4274 B, 4277 B und 4278 B . . . . .	156
Lp Af 4270 B, 4271 B, 4273 B, 4275 B und 4276 B . . . . .	157

Zugnummer	Seite
Wf 280 B	158
Wf 313 B--318 B	159--164
Wf 711 B	165--166
Wf 712 B--714 B	167--169
Wf 792 B--795 B	170--173
Wf 1280 B	174
Wf 1313--1318	175--180
Wf 1711 B--1714 B	181--184
Wf 1792 B--1795 B	185--188
JP 17, 1017,	189
Lp 2017 und 3017	190

### Berichtigung

Auf Seite 84 ist Lp 2262 vom 2. 8. 51 ist wie folgt handschriftlich zu ändern:

<b>Bln Ostgüterbf</b>	—	—	<b>17,49</b>
Bln-Rummelsburg	<b>18,02</b>	9	<b>18,11</b>
Bk Rgo	—	—	15
Karlshorst	—	—	17
Abzw Ostendgestell	—	—	20
Eichgestell	—	—	23
Wendenheide	—	—	27
Abzw Telfow-Kanal	—	—	28,5
Abzw Adlergestell	—	—	30
Bln-Grünau	—	—	33
Eichwalde	<b>18,44</b>	5	49
Zeuthen	55	10	<b>19,05</b>
Wildgarten	<b>19,11</b>	16	27
Königs Wusterhausen	—	—	35

und weiter im alten Plan

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**JP 1 (30,4) 31. 7. 51**Stralsund—**Löwenberg**—Eichgestell

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**  
 Abzw Fichtengrund—Karow **30 km/h Last 500 t** Mindestbremsleistung **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Aufenthalt Min	Abfahrt	Planmäßige Fahrzeiten Min	Kürzeste Fahrzeiten Min
		Stralsund .....	—	—	20,40		
		<b>Löwenberg</b> .....	<b>1,08</b>	<b>2</b>	<b>1,10</b>		
3,5		Grüneberg .....	—	—	21	11	4,5
5,9		Nassenheide .....	—	—	29	8	7,3
3,3		Abzw Fichtengrund ▼ .....	—	—	37	8	5,3
3,3		Abzw Kanalbrücke .....	—	—	45	8	6,6
2,9		Schmachtenhagen .....	—	—	52	7	5,8
5,4		Wensickendorf .....	—	—	<b>2,05</b>	13	10,8
3,0		Zühlsdorf .....	—	—	12	7	6,0
2,9		Basdorf .....	—	—	19	7	5,8
3,5		Abzw Schönwalde .....	—	—	27	8	7,0
2,4		Schönerlinde .....	—	—	34	7	4,8
7,5		Bln-Karow ▼ .....	—	—	50	16	15,0
5,5		Wartenberg .....	—	—	<b>3,00</b>	10	6,6
4,9		Springpfuhl .....	—	—	10	10	5,9
1,1		Abzw Biesdorf Süd .....	—	—	14	4	2,1
4,0		Biesenhorst .....	—	—	20	6	4,0
3,3		<b>Eichgestell</b> .....	<b>3,28</b>	—	—	8	4,0
62,4				2		138	101,5



**JP 2 (30,4) 31. 7. 51**  
 Meiningen—~~Jüterbog~~—Eichgestell

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**      **Last 500 t**      Mindestbremsenstrecke **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Meiningen .....	—	—	19,03		
		<b>Jüterbog</b> .....	<b>2,30</b>	10	<b>2,40</b>		
4,2		Grüna-Kloster Zinna .....	—	—	48	8	5,6
3,8		Forst Zinna .....	—	—	53	5	4,6
5,0		Luckenwalde .....	—	—	<b>3,00</b>	7	6,0
3,7		Woltersdorf .....	—	—	05	5	4,5
5,9		Scharfenbrück .....	—	—	13	8	7,1
5,8		Trebbin .....	—	—	21	8	7,0
4,1		Thyrow .....	—	—	27	6	4,9
5,7		Ludwigsfelde .....	—	—	35	8	6,8
4,0		Abzw Genshagen Ost .....	—	—	46	11	4,8
5,7		Diedersdorf .....	—	—	56	10	6,9
3,7		Abzw Glasower Damm .....	—	—	<b>4,01</b>	5	4,5
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	08	7	4,0
4,8		Schönefeld .....	—	—	16	8	5,8
3,8		Altglienicke ▼ .....	<b>4,22</b>	16	38	6	4,6
1,8		Abzw Adlergestell .....	—	—	43	5	2,5
0,9		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	44,5	1,5	1,2
1,0		▼ Wendenheide .....	—	—	46	1,5	1,3
2,5		<b>Eichgestell</b> ▼ .....	<b>4,50</b>	—	—	4	3,0
69,6				26		114	85,1

**JP 3 (30,4) 31. 7. 51**  
 Saalfeld—**Brand**—**Eichgestell**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h** Last **500 t** Mindestbremsenstrecke **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Saalfeld .....	—	—	19,20		
		<b>Brand</b> .....	<b>4,05</b>	2	<b>4,07</b>		
5,1		Oderin .....	—	—	15	8	6,8
4,2		Halbe .....	—	—	23	8	6,5
6,6		Teupitz-Gr Köris ▼ .....	—	—	35	12	8,6
4,4		Motzen .....	43	15	58	8	7,1
5,6		▼ Bestensee .....	—	—	<b>5,09</b>	11	7,5
6,2		Königs Wusterhausen ▼ .....	—	—	21	12	7,5
2,5		Wildgarten .....	—	—	28	7	3,5
3,5		Zeuthen ▼ .....	—	—	33	5	4,4
2,7		Eichwalde .....	—	—	37	4	3,2
5,4		Bln-Grünau .....	—	—	46	9	6,4
1,0		▼ Abzw Adlergestell .....	—	—	50	4	2,3
0,9		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	51,5	1,5	1,2
1,0		▼ Wendenheide .....	—	—	53	1,5	1,3
2,5		▼ <b>Eichgestell</b> ▼ .....	<b>5,57</b>	—	—	4	3,0
51,6				17		95	69,3

**JP 4 (30,4) 31. 7. 51**  
Greifswald—**Rüdnitz**—**Eichgestell**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**      **Last 500 t**      Mindestbremsenstrecke **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Greifswald .....	—	—	1,52		
		<b>Rüdnitz</b> .....	<b>6,26</b>	9	<b>6,35</b>		
5,6		Bernau .....	—	—	46	11	6,8
4,3		Zepernick .....	—	—	54	8	5,1
4,0		Bln-Buch .....	—	—	<b>7,00</b>	6	4,7
2,7		Bln-Karow ▼ .....	—	—	06	6	4,4
5,6		Wartenberg .....	—	—	15	9	6,6
4,9		Springpfuhl .....	—	—	24	9	5,9
1,1		Abzw Biesdorf Süd .....	—	—	28	4	2,0
4,0		Biesenhorst .....	—	—	34	6	4,1
3,3		<b>Eichgestell</b> ▼ .....	<b>7,42</b>	—	—	8	4,0
35,5				9		67	43,6

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**JP 5 (30,4) 31. 7. 51**  
 Dresden Hbf—**Grunow**—**Eichgestell**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**      **Last 500 t**      Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Dresden Hbf .....	—	—	21,40		
		<b>Grunow</b> .....	<b>4,28</b>	2	<b>4,30</b>		
3,8		Mixdorf .....	—	—	38	8	5,5
5,9		Müllrose .....	50	15	<b>5,05</b>	12	8,5
9,7		▼ Fauler See .....	—	—	33	28	18,5
2,3		Abzw Afc .....	—	—	40	7	5,0
1,8		▼ Frankfurt (O) Pbf .....	<b>5,45</b>	27	<b>6,12</b>	5	3,5
5,3		Rosengarten .....	—	—	24	12	8,5
5,1		Pillgram .....	—	—	<b>7,34</b>	10	7,7
3,2		Jacobsdorf .....	—	—	39	5	4,5
5,1		Briesen .....	—	—	47	8	6,6
8,0		Berkenbrück .....	—	—	59	12	10,8
7,3		Fürstenwalde .....	<b>7,12</b>	27	39	13	10,0
6,3		Bk Heidehaus .....	—	—	50	11	8,9
3,8		Hangelsberg .....	—	—	56	6	4,9
3,6		Bk Grünheide .....	—	—	<b>8,01</b>	5	4,8
3,0		Fangschleuse .....	—	—	06	5	4,3
6,3		Erkner .....	—	—	16	10	8,8
5,1		Rahnsdorf .....	—	—	26	10	7,8
4,6		Friedrichshagen .....	—	—	33	7	6,8
2,9		Köpenick .....	—	—	38	5	4,2
1,6		Abzw Sst .....	—	—	42	4	2,8
1,5		<b>Eichgestell</b> ▼ .....	<b>8,46</b>	—	—	4	3,0
96,2				71		187	145,4

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**JP 6 (30,4) 31. 7. 51**  
Wernigerode—**Brandenburg**—Eichgestell

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**  
Seddin—Michendorf **40 km/h**      **Last 500 t**      Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Wernigerode .....	—	—	21,51		
		Brandenburg .....	<b>5,55</b>	18	<b>6,13</b>		
5,4		Gollwitz .....	—	—	23	10	6,4
5,7		Götz .....	—	—	31	8	6,8
3,4		Groß Kreuz .....	—	—	37	6	4,2
5,6		Kemnitz .....	—	—	45	8	6,7
5,2		Werder .....	—	—	53	8	6,1
2,8		▼ Abzw Kuhfort .....	—	—	<b>7,00</b>	7	4,2
3,5		Wildpark .....	<b>7,06</b>	10	16	6	4,4
5,8		Caputh-Geltow .....	—	—	26	10	7,0
5,3		Ferch-Lienewitz .....	—	—	35	9	6,5
2,8		Abzw Lia .....	—	—	39	4	3,4
0,8		Abzw Bla .....	—	—	43	4	1,0
2,4		Seddin ▼ .....	48	18	<b>8,06</b>	5	2,9
3,9		Michendorf .....	—	—	15	9	6,7
12,5		Ahrens-dorf .....	—	—	32	17	15,0
3,3		Genshagener Heide .....	—	—	38	6	4,8
1,8		Abzw Genshagen Ost .....	—	—	47	9	2,2
5,7		Diedersdorf .....	—	—	57	10	6,9
3,7		Abzw Glasower Damm .....	—	—	<b>9,02</b>	5	4,5
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	09	7	4,0
4,8		Schönefeld .....	—	—	17	8	5,8
3,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	23	6	4,6
1,8		Abzw Adlergestell .....	—	—	26	3	2,5
0,9		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	28	2	1,2
1,0		▼ Wendenheide .....	<b>9,30</b>	12	42	2	1,3
2,5		▼ <b>Eichgestell</b> ▼ .....	<b>9,48</b>	—	—	6	3,0
97,6				58		175	122,2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**JP 7 (30,4) 31. 7. 51**Bad Salzungen—**Wiesenburg**—**Eichgestell**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h		Seddin—Michendorf 40 km/h		Last 500 t		Mindestbremsleistung 42	
1	2	3	4	5	6	7	8
		Bad Salzungen .....	—	—	21,05		
		<b>Wiesenburg</b> .....	<b>6,04</b>	11	<b>6,15</b>		
5,2		Borne .....	—	—	23	8	6,3
7,4		Belzig ▼ .....	<b>6,33</b>	20	53	10	9,6
7,3		Baitz .....	—	—	<b>7,05</b>	12	9,0
5,8		Brück .....	<b>7,15</b>	10	25	10	7,0
8,2		Borkheide .....	—	—	39	14	9,8
6,1		Beelitz Heilstätten .....	50	16	<b>8,06</b>	11	7,2
3,2		Abzw Bla .....	—	—	14	8	3,7
2,4		Seddin ▼ .....	<b>8,19</b>	25	44	5	2,9
3,9		Michendorf .....	—	—	54	10	6,7
12,5		Ahrensdorf .....	—	—	<b>9,11</b>	17	15,0
3,3		Genshagener Heide .....	—	—	17	6	4,9
1,8		Abzw Genshagen Ost .....	—	—	26	9	2,2
5,7		Diedersdorf .....	—	—	36	10	6,9
3,7		Abzw Glasower Damm .....	—	—	41	5	4,5
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	48	7	4,0
4,8		Schönefeld .....	—	—	56	8	5,8
3,8		Altglienicke ▼ .....	<b>10,02</b>	34	<b>10,36</b>	6	4,6
1,8		Abzw Adlergestell .....	—	—	43	7	2,5
0,9		Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	44,5	1,5	1,2
1,0		Abzw Wendenheide .....	—	—	46	1,5	1,3
2,5		<b>Eichgestell</b> ▼ .....	<b>10,50</b>	—	—	4	3,0
94,5				116		170	118,1
		P 3004 wartet in Baitz					

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**JP 8 (30,4) 31. 7. 51****Schönberg—Löwenberg—Eichgestell**Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**  
Fichtengrund—Karow **30 km/h****Last 500 t**Mindestbremsleistung **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Schönberg .....	—	—	3,43		
		<b>Löwenberg</b> .....	<b>10,10</b>	28	<b>10,38</b>		
3,5		Grüneberg .....	—	—	47	9	4,5
5,9		Nassenheide .....	—	—	55	8	7,3
3,3		Abzw Fichtengrund ▼ .....	—	—	<b>11,03</b>	8	5,3
3,3		Abzw Kanalbrücke .....	—	—	11	8	6,6
5,9		Schmachtenhagen .....	—	—	18	7	5,8
2,4		Wensickendorf .....	—	—	31	13	10,8
3,0		Zühlsdorf .....	—	—	38	7	6,0
2,9		Basdorf .....	—	—	45	7	5,8
3,5		Abzw Schönwalde .....	—	—	53	8	7,0
2,4		Schönerlinde .....	—	—	<b>12,00</b>	7	4,8
7,5		Bln-Karow ▼ .....	—	—	16	16	15,0
5,5		Wartenberg .....	—	—	25	9	6,6
4,9		Springpfuhl .....	—	—	34	9	5,9
1,1		Abzw Abs .....	—	—	37	3	2,0
4,0		Biesenhorst .....	—	—	43	6	4,1
3,3		<b>Eichgestell</b> ▼ .....	<b>12,50</b>	—	—	7	4,0
62,4				28		132	101,5

**JP 9 (30,4) 31. 7. 51**  
 Altenburg—**Brand**—**Eichgestell**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**      **Last 500 t**      Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Altenburg .....	—	—	5,30		
		<b>Brand</b> .....	<b>11,56</b>	2	<b>11,58</b>		
5,1		Oderin .....	—	—	<b>12,08</b>	10	6,8
4,2		Halbe .....	—	—	16	8	6,5
6,6		Teupitz-Gr Köris ▼ .....	<b>12,28</b>	10	38	12	8,6
4,4		Motzen .....	—	—	48	10	7,1
5,6		▼ Bestensee .....	—	—	58	10	7,5
6,2		Königs Wusterhausen ▼ .....	—	—	<b>13,11</b>	13	7,5
2,5		Wildgarten .....	—	—	18	7	3,5
3,5		Zeuthen ▼ .....	—	—	24	6	4,4
2,7		Eichwalde .....	—	—	29	5	3,2
5,4		Bln-Grünau .....	—	—	39	10	6,4
1,0		Abzw Adlergestell .....	—	—	41	2	2,3
0,9		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	42,5	1,5	1,2
1,0		▼ Wendenheide .....	—	—	44	1,5	1,3
2,5		▼ <b>Eichgestell</b> ▼ .....	<b>13,48</b>	—	—	4	3,0
51,6				12		100	69,3



**JP 10 (30,4) 31. 7. 51**  
 Oschersleben—**Rathenow**—Eichgestell

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h** Last **500 t**  
 Oranienburg—Karow **30 km/h** Mindestbremsenwert **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Oschersleben .....	—	—	4,40		
		<b>Rathenow</b> .....	<b>9,53</b>	47	<b>10,40</b>		
5,5		Bamme .....	48	10	58	8	6,6
4,9		Nennhausen .....	—	—	<b>11,06</b>	8	5,4
8,1		Buschow .....	—	—	16	10	9,2
8,9		Groß Behnitz .....	—	—	30	14	10,4
8,1		Neugarten .....	—	—	41	11	9,4
4,9		Wustermark ▼ .....	<b>11,47</b>	20	<b>12,07</b>	6	5,5
4,2		Bredow .....	—	—	15	8	5,2
5,2		▼ Nauen ▼ .....	—	—	23	8	7,0
6,3		Kienberg .....	—	—	33	10	9,0
3,3		▼ Börnicke .....	—	—	38	5	4,0
4,6		Flatow .....	—	—	44	6	5,6
6,8		Kremmen .....	<b>12,54</b>	10	<b>13,04</b>	10	7,6
10,3		Germendorf .....	—	—	19	15	12,4
2,4		Abzw Eden .....	—	—	23	4	3,0
4,9		Oranienburg .....	—	—	34	11	7,0
3,6		Abzw Kanalbrücke .....	—	—	44	10	7,6
2,9		Schmachtenhagen .....	—	—	51	7	5,8
5,4		Wensickendorf .....	—	—	<b>14,03</b>	12	10,8
3,0		Zühlsdorf .....	—	—	13	10	6,0
2,9		Basdorf .....	—	—	22	9	5,8
3,5		Abzw Schönwalde .....	—	—	31	9	7,6
2,4		Schönerlinde .....	—	—	39	8	4,8
7,5		Bln-Karow ▼ .....	—	—	55	16	15,0
5,5		Wartenberg .....	—	—	<b>15,06</b>	11	6,6
4,9		Springpfuhl .....	—	—	15	9	5,9
1,1		Abzw Abs .....	—	—	19	4	2,0
4,0		Biesenhorst .....	—	—	25	6	4,1
3,3		▼ Eichgestell ▼ .....	<b>15,30</b>	—	—	5	4,0
138,4				87		250	193,3

**JP 11 (30,4) 31. 7. 51**  
 Chemnitz—**Wünsdorf**—**Eichgestell**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**      **Last 500 t**      Mindestbremsenstrecke **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Chemnitz .....	—	—	9,43		
		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>14,44</b>	2	<b>14,46</b>		
6,3		Zossen .....	57	8	<b>15,05</b>	11	8,6
8,9		Rangsdorf .....	—	—	23	18	10,7
5,3		Abzw Blankenfelde .....	—	—	31	8	6,4
1,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	39	8	1,5
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	47	8	4,0
4,8		Schönefeld .....	—	—	56	9	5,8
3,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	<b>16,01</b>	5	4,6
1,8		Abzw Adlergestell .....	—	—	05	4	2,5
0,9		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	7,5	2,5	1,2
1,0		▼ Wendenheide .....	<b>16,10</b>	10	<b>16,20</b>	2,5	1,3
2,5		▼ <b>Eichgestell</b> ▼ .....	<b>16,25</b>	—	—	5	3,0
<b>39,7</b>				<b>20</b>		<b>81</b>	<b>49,6</b>

**JP 12 (30,4) 31. 7. 51**  
 Sangerhausen—**Jüterbog**—**Eichgestell**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**      **Last 500 t**      Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Sangerhausen .....	—	—	9,03		
		<b>Jüterbog</b> .....	<b>14,17</b>	8	<b>14,25</b>		
4,2		Grüna-Kloster Zinna .....	—	—	33	8	5,6
3,8		Forst Zinna .....	—	—	38	5	4,6
5,0		Luckenwalde .....	—	—	45	7	6,0
3,7		Woltersdorf .....	50	29	<b>15,19</b>	5	4,5
5,9		Scharfenbrück ▼ .....	—	—	27	8	7,1
5,8		Trebbin .....	—	—	35	8	7,0
4,1		Thyrow .....	—	—	41	6	4,9
5,7		Ludwigsfelde .....	—	—	49	8	6,8
4,0		Abzw Genshagen Ost .....	—	—	<b>16,00</b>	11	4,8
5,7		Diedersdorf .....	—	—	10	10	6,9
3,7		Abzw Glasower Damm .....	—	—	15	5	4,5
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	22	7	4,0
4,8		Schönefeld .....	—	—	30	8	5,8
3,8		Altglienicke ▼ .....	<b>16,36</b>	22	58	6	4,6
1,8		Abzw Adiergestell .....	—	—	<b>17,05</b>	7	2,5
0,9		Abzw Teitow-Kanal .....	—	—	06,5	1,5	1,2
1,0		Wendenheide .....	—	—	08	1,5	1,3
2,5		<b>Eichgestell</b> ▼ .....	<b>17,12</b>	—	—	4	3,0
69,6				59		116	85,1

**JP 13 (30,4) 31. 7. 51**  
 Cottbus—**Brand**—**Eichgestell**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h** Last **500 t** Mindestbremsenleistung **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Cottbus .....	—	—	15,17		
		<b>Brand</b> .....	<b>16,22</b>	2	<b>16,24</b>		
5,1		Oderin .....	—	—	34	10	6,8
4,2		Halbe .....	—	—	41	7	6,5
6,6		Teupitz-Gr Köris ▼ .....	—	—	50	9	8,6
4,4		Motzen .....	—	—	58	8	7,1
5,6		Bestensee .....	<b>17,10</b>	12	<b>17,22</b>	12	7,5
6,2		Königs Wusterhausen ▼ .....	34	16	50	12	7,5
2,5		Wildau .....	—	—	57	7	3,5
3,5		Zeuthen ▼ .....	—	—	<b>18,02</b>	5	4,4
2,7		Eichwalde .....	—	—	08	6	3,2
5,4		Bln-Grünau .....	<b>18,20</b>	10	30	12	6,4
1,0		Abzw Adlergestell .....	—	—	34	4	2,3
0,9		Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	36	2	1,2
1,0		Wendenheide .....	38	14	52	2	1,3
2,5		<b>Eichgestell</b> ▼ .....	<b>18,57</b>	—	—	5	3,0
51,6				54		101	69,3

**JP 14 (30,4) 31. 7. 51**

Schwerin—**Neustadt** (Dosse)—**Eichgestell**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**  
Oranienburg—Karow **30 km/h**

**Last 500 t**

Mindestbremsenleistung **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Schwerin .....	—	—	10,36		
		<b>Neustadt</b> (Dosse).....	<b>13,59</b>	21	<b>14,20</b>		
1,5		Bk Ns .....	—	—	26	6	2,1
7,9		Segeletz .....	—	—	39	13	9,5
4,9		Friesack .....	—	—	46	7	4,9
4,5		Vietznitz ▼ .....	—	—	52	6	4,9
8,2		▼ Paulinenaue .....	—	—	<b>15,03</b>	11	9,0
6,8		Berger Damm .....	<b>15,12</b>	8	20	9	7,3
6,9		Nauen ▼ .....	30	25	55	10	8,3
6,3		▼ Kienberg .....	—	—	<b>16,05</b>	10	9,0
3,3		Börnicke .....	—	—	10	5	4,0
4,6		Flatow .....	—	—	16	6	5,6
6,8		Kremmen .....	—	—	26	10	7,6
10,3		Germendorf .....	—	—	41	15	12,4
2,4		Abzw Eden .....	—	—	45	4	3,0
4,9		Oranienburg .....	—	—	56	11	7,0
3,6		Abzw Kanalbrücke .....	—	—	<b>17,06</b>	10	7,6
2,9		Schmachtenhagen .....	—	—	13	7	5,8
5,4		Wensickendorf .....	<b>17,26</b>	15	41	13	10,8
3,0		Zühlsdorf .....	—	—	48	7	6,0
2,9		Basdorf .....	—	—	55	7	5,8
3,5		Abzw Schönwatde .....	—	—	<b>18,03</b>	8	7,0
2,4		Schönerlinde .....	<b>18,10</b>	22	32	7	4,8
7,5		Bln-Karow ▼ .....	48	37	<b>19,25</b>	16	15,0
5,5		Wartenberg .....	—	—	36	11	6,6
4,9		Springpfuhl .....	—	—	45	9	5,9
1,1		Abzw Abs .....	—	—	49	4	2,0
4,0		Biesenhorst .....	—	—	55	6	4,1
3,3		▼ <b>Eichgestell</b> ▼ .....	<b>20,00</b>	—	—	5	4,0
129,3				128		233	180,0

**JP 15 (30,4) 31. 7. 51**  
 Plauen—**Wünsdorf**—**Eichgestell**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**  
 Michendorf—Seddin **40 km/h**      **Last 500 t**      Mindestbremsenwert **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Plauen.....	—	—	9,40		
		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>19,36</b>	2	<b>19,38</b>		
6,3		Zossen .....	—	—	49	11	8,6
8,9		Rangsdorf .....	—	—	<b>20,05</b>	16	10,7
5,3		Abzw Blankenfelde .....	—	—	13	8	6,4
1,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	20	7	1,5
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	28	8	4,0
4,8		Schönefeld .....	—	—	35	7	5,8
3,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	41	6	4,6
1,8		Abzw Adlergestell .....	—	—	46	5	2,5
0,9		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	48	2	1,2
1,0		Wendenheide .....	—	—	50	2	1,3
2,5		▼ <b>Eichgestell</b> ▼ .....	<b>20,54</b>	—	—	4	3,0
39,7				2		76	49,6

**Neuruppin—Rathenow—Wildpark—Seddin—Teltow—Eichgestell**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**  
 Seddin—Michendorf **40 km/h**      **Last 500 t**      Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Neuruppin</b> .....	—	—	<b>4,45</b>		
12,8		Wildberg .....	—	—	<b>5,05</b>	20	16,0
6,3		Dessow .....	—	—	15	10	9,0
4,9		Barsikow .....	—	—	24	9	7,0
0,5		Abzw Köris .....	—	—	26	2	1,5
3,5		Sieversdorf .....	—	—	31	5	4,0
4,1		Friedrichsdorf .....	—	—	37	6	5,0
		▼					
4,4		Rhinow .....	—	—	43	6	5,0
6,2		Spaatz .....	—	—	52	9	8,0
3,8		Hohennauen .....	—	—	58	6	5,0
		▼					
6,5		Rathenow Nord .....	—	—	<b>6,07</b>	9	8,0
3,3		<b>Rathenow</b> .....	<b>6,13</b>	62	<b>7,15</b>	6	5,0
5,5		Bamme .....	—	—	24	9	7,0
4,9		Nennhausen .....	—	—	29	5	4,0
8,1		Buschow .....	—	—	38	9	8,0
8,9		Groß Behnitz .....	—	—	46	8	7,0
8,1		Neugarten .....	—	—	56	10	8,0
4,9		Wustermark ▼ .....	<b>8,05</b>	30	<b>8,35</b>	9	7,0
2,7		Abzw Wwt .....	—	—	41	6	5,0
3,5		Priort .....	—	—	47	6	5,0
4,7		Satzkorn .....	—	—	53	6	5,0
2,5		Marquardt Hp ▼ .....	—	—	57	4	3,0
2,4		Bornim Grube .....	<b>9,02</b>	8	<b>9,10</b>	5	4,0
2,7		Golm .....	—	—	15	5	4,0
4,0		<b>Wildpark</b> .....	21	20	41	6	5,0
5,8		Caputh-Geltow .....	—	—	50	9	7,0
1,0		Schwielowsee Hp .....	—	—	52	2	1,5
4,3		Ferch-Lienewitz .....	—	—	58	6	5,0
2,8		Abzw Lia .....	—	—	<b>10,02</b>	4	3,0
0,8		Abzw Bla .....	—	—	05	3	2,0
3,1		<b>Seddin</b> ▼ .....	<b>10,10</b>	65	<b>11,15</b>	5	4,0
4,2		Michendorf .....	<b>11,24</b>	10	34	9	7,0
12,5		Ahrendorf .....	—	—	51	17	15,0
4,1		Genshagener Heide .....	—	—	56	5	4,0
3,8		Großbeeren .....	—	—	<b>12,04</b>	8	6,0
4,2		<b>Teltow</b> .....	<b>12,10</b>	25	35	6	5,0
4,2		Großbeeren .....	42	12	54	7	6,0
6,2		Ludwigsfelde .....	<b>13,04</b>	31	<b>13,35</b>	10	8,0
4,0		Abzw Genshagen Ost .....	—	—	45	10	4,8
5,7		Diedersdorf .....	—	—	55	10	6,9
3,7		Abzw Glasower Damm .....	—	—	<b>14,00</b>	5	4,5
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	07	7	4,0
4,8		Schönefeld .....	<b>14,15</b>	15	30	8	5,8
3,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	36	6	4,6
1,8		Abzw Adlergestell .....	—	—	39	3	2,5
		▼					
0,9		Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	41	2	1,7
1,0		Wendenheide .....	—	—	43	2	1,3
		▼					
2,5		<b>Eichgestell</b> ▼ .....	48	35	<b>15,23</b>	5	4,0
1,6		Abzw Ostendgestell .....	—	—	27	4	3,0
1,7		Karlshorst .....	—	—	29	2	1,5
2,0		<b>Bin-Rummelsburg</b> .....	<b>15,34</b>	—	—	5	4,0
212,9							
				313		336	267,1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**JP 1001 (30,4) 28. 8. 51**  
**Eichgestell—Löwenberg—Stralsund**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**  
 Karow—Fichtengrund **30 km/h**      **Last 500 t**      Mindestbremsenstrecke **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Eichgestell</b> .....	—	—	<b>6,00</b>		
3,3		▼ Biesenhorst .....	—	—	07	7	4,0
4,0		Abzw Abs .....	—	—	14	7	4,1
1,1		Springpfuhl .....	—	—	17	3	2,0
4,9		Wartenberg .....	—	—	26	9	5,9
5,5		Bln-Karow ▼ .....	—	—	<b>6,35</b>	9	6,6
7,5		Schönerlinde .....	—	—	51	16	15,0
2,4		Abzw Schönwalde .....	—	—	57	6	4,8
3,5		Basdorf .....	—	—	<b>7,06</b>	9	7,0
2,9		Zühlsdorf .....	—	—	13	7	5,8
3,0		Wensickendorf .....	—	—	22	9	6,0
5,4		Schmachtenhagen .....	—	—	35	13	10,8
2,9		Abzw Kanalbrücke .....	—	—	42	7	5,8
3,3		▼ Abzw Fichtengrund ▼ .....	—	—	50	8	6,6
3,3		Nassenheide .....	—	—	57	7	5,2
5,9		Grüneberg .....	—	—	<b>8,06</b>	9	7,6
3,5		<b>Löwenberg</b> .....	<b>8,14</b>	34	<b>8,48</b>	8	8,0
62,4				34		134	105,2
		Stralsund .....	12,56	—	—		



**JP 1002 (30,4) 28. 8. 51**  
**Eichgestell—Jüterbog—Meiningen**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h** Last **500 t** Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Eichgestell ▼</b> .....	—	—	<b>7,34</b>		
2,5		Wendenheide .....	—	—	38	4	3,0
1,0		Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	39,5	1,5	1,2
0,9		▼ Abzw Adlergestell .....	—	—	41	1,5	1,3
1,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	44	3	1,8
3,8		Schönefeld .....	<b>7,50</b>	25	<b>8,15</b>	6	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	26	11	5,2
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	32	6	4,0
3,7		Diedersdorf .....	—	—	37	5	4,5
5,7		Abzw Genshagen Ost .....	—	—	45	8	6,9
4,0		Ludwigsfelde .....	—	—	56	11	4,8
5,7		Thyrow .....	<b>9,05</b>	17	<b>9,22</b>	9	6,8
4,1		Trebbin .....	—	—	29	7	4,9
5,8		Scharfenbrück .....	38	42	<b>10,20</b>	9	7,0
5,9		Woltersdorf .....	—	—	30	10	7,1
3,7		Luckenwalde .....	<b>10,36</b>	12	48	6	4,5
5,0		Forst Zinna .....	—	—	58	10	6,0
3,8		Grüna-Kloster Zinna .....	—	—	<b>11,04</b>	6	4,6
4,2		<b>Jüterbog</b> .....	<b>11,13</b>	25	<b>11,38</b>	9	5,4
69,6				121		123	85,1
		Meiningen .....	19,35	—	—		

**JP 1003 (30,4) 28. 8. 51**  
**Eichgestell—Brand—Saalfeld**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**      **Last 500 t**      Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Eichgestell ▼</b> .....	—	—	<b>8,44</b>		
2,5		Wendenheide .....	—	—	48	4	3,0
1,0		▼ Abzw Teitow-Kanal.....	—	—	49,5	1,5	1,3
0,9		Abzw Adlergestell .....	—	—	51	1,5	1,2
1,0		Bln-Grünau .....	—	—	53	2	2,0
5,4		Eichwalde .....	<b>9,05</b>	10	<b>9,15</b>	12	6,6
2,7		Zeuthen ▼ .....	—	—	21	6	3,3
3,5		Wildgarten.....	—	—	26	5	4,4
2,5		Königs Wusterhausen ▼ .....	—	—	31	5	3,1
6,2		Bestensee .....	—	—	43	12	7,6
5,6		▼ Bk Motzen .....	—	—	52	9	8,7
4,4		Teupitz-Gr Köris ▼ .....	—	—	<b>10,00</b>	8	8,0
6,6		Halbe .....	<b>10,12</b>	14	26	12	8,5
4,2		Oderin .....	—	—	36	10	6,2
5,1		<b>Brand (NL)</b> .....	<b>10,47</b>	2	<b>10,49</b>	11	6,8
51,6				26		99	70,7
		Saalfeld .....	21,34	—	—		

**JP 1004 (30,4) 28. 8. 51**  
**Eichgestell—Rüdnitz—Greifswald**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**      Last **500 t**      Mindestbremsenleistung **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Eichgestell ▼</b> .....	—	—	<b>12,00</b>		
3,3		Biesenhorst .....	—	—	07	7	4,0
4,0		Abzw Abs .....	—	—	14	7	4,0
1,1		Springpfuhl .....	—	—	17	3	2,1
4,9		Wartenberg .....	—	—	26	9	5,9
5,5		Bln-Karow ▼ .....	—	—	35	9	6,6
2,7		Bln-Buch .....	—	—	42	7	5,5
4,0		Zepernick .....	—	—	49	7	5,9
4,3		Bernau .....	—	—	57	8	6,5
5,7		<b>Rüdnitz</b> .....	<b>13,07</b>	8	<b>13,15</b>	10	8,8
35,5				8		67	49,3
		Greifswald .....	17,52	—	—		

**JP 1005 (30,4) 28. 8. 51**  
**Eichgestell—Grunow—Dresden Hbf**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h** Last **500 t** Mindestbremsenleistung **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Eichgestell ▼</b> .....	—	—	<b>11,04</b>		
1,5		Stadtforst .....	—	—	09	5	3,0
1,6		Bln-Köpenick .....	—	—	12	3	2,8
2,9		Bln-Friedrichshagen .....	—	—	19	7	4,2
4,6		Rahnsdorf .....	—	—	26	7	6,8
5,1		Erkner .....	—	—	35	9	7,8
6,3		Fangschleuse .....	—	—	46	11	8,8
3,0		Bk Grünheide .....	—	—	51	5	4,3
3,6		Hangelsberg .....	—	—	57	6	4,8
3,8		Bk Heidehaus.....	—	—	<b>12,04</b>	7	4,9
6,3		Fürstenwalde (Spree) .....	<b>12,15</b>	10	23	11	9,0
7,3		Berkenbrück .....	—	—	37	12	10,0
8,0		Briesen (Mark) .....	—	—	49	12	10,8
5,1		Jakobsdorf .....	—	—	57	8	6,6
3,2		Pillgram .....	—	—	<b>13,02</b>	5	4,5
5,1		Rosengarten/Frankfurt (O) Pbf .	—	—	12	10	7,8
2,4		Bk Nuhnen .....	—	—	17	5	4,0
2,9		Frankfurt (O) Pbf .....	<b>13,22</b>	8	30	5	4,5
1,7		▼ Abzw Afc .....	—	—	36	6	3,5
2,4		Fauler See.....	—	—	42	6	4,5
9,7		▼ Müllrose .....	—	—	<b>14,04</b>	22	16,0
5,9		Mixdorf .....	—	—	14	10	9,0
3,8		<b>Grunow (NL)</b> .....	<b>14,21</b>	2	<b>14,23</b>	7	5,5
96,2				20		179	143,1
		Dresden Hbf .....	21,59	—	—		

**JP 1006 (30,4) 28. 8. 51**  
**Eichgestell—Brandenburg—Wernigerode**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**  
 Michendorf—Seddin **40 km/h**      **Last 500 t**      Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Eichgestell ▼</b> .....	—	—	<b>12,46</b>		
2,5		▼ Wendenheide .....	—	—	51	5	3,0
1,0		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	52,5	1,5	1,3
0,9		Abzw Adiergestell .....	—	—	54	1,5	1,2
1,8		Altglienicke ▼ .....	<b>12,58</b>	8	<b>13,06</b>	4	2,5
3,8		Schönefeld .....	—	—	13	7	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	22	9	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	31	9	4,0
3,7		Diedersdorf .....	—	—	39	8	4,5
5,7		Abzw Genshagen Ost .....	—	—	50	11	6,9
1,8		Genshagener Heide .....	—	—	59	9	2,2
3,3		Ahrensdorf .....	—	—	<b>14,08</b>	9	4,4
12,5		Michendorf .....	—	—	27	19	15,0
3,9		Seddin ▼ .....	<b>14,36</b>	4	40	9	6,7
2,4		Abzw Bla .....	—	—	46	6	2,4
0,8		Abzw Lia .....	—	—	49	3	1,0
2,8		Ferch-Lienewitz .....	59	51	<b>15,50</b>	10	3,4
4,3		Schwielowsee .....	—	—	59	9	6,0
1,0		Caputh-Geltow .....	—	—	<b>16,01</b>	2	1,3
5,8		Wildpark .....	<b>16,10</b>	10	20	9	7,0
3,5		Abzw Kuhfort .....	—	—	28	8	4,1
2,8		▼ Werder .....	—	—	34	6	4,4
5,2		Kemnitz .....	—	—	43	9	6,0
5,6		Groß Kreuz .....	—	—	51	8	6,5
3,4		Götz .....	—	—	56	5	3,9
5,7		Gollwitz .....	<b>17,03</b>	9	<b>17,12</b>	7	6,8
5,4		<b>Brandenburg</b> .....	<b>17,22</b>	3	<b>17,25</b>	10	6,4
97,6				85		194	122,2
		Wernigerode .....	1,06	—	—		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

JP 1007 (30,4) 28. 8. 51

Eichgestell—Wiesenburg—Bad Salzungen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h		Michendorf—Seddin 40 km/h		Last 500 t		Mindestbrems-hundertstel 42	
1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Eichgestell ▼</b> .....	—	—	<b>14,24</b>		
2,5		Wendenheide .....	—	—	30	6	3,0
1,0		Abzw Teltower-Kanal .....	—	—	31,5	1,5	1,3
0,9		Abzw Adlergestell .....	—	—	33	1,5	1,2
1,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	40	7	2,5
3,8		Schönefeld .....	—	—	46	6	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	54	8	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	<b>15,02</b>	8	4,0
3,7		Diedersdorf .....	—	—	09	7	4,5
5,7		Abzw Genshagen Ost .....	—	—	19	10	6,0
1,8		Genshagener Heide .....	—	—	28	9	2,2
3,3		Ahrensdorf .....	—	—	37	9	4,9
12,5		Michendorf .....	—	—	56	19	15,0
3,9		Seddin ▼ .....	—	—	<b>16,05</b>	9	6,7
2,4		Abzw Bla .....	—	—	09	4	2,4
3,2		Beelitz Heilstätten .....	—	—	14	5	3,7
6,1		Borkheide .....	<b>16,23</b>	10	33	9	7,2
8,2		Brück .....	—	—	45	12	10,0
5,8		Baitz .....	54	11	<b>17,05</b>	9	7,1
7,3		Belzig ▼ .....	<b>17,22</b>	10	32	17	10,1
7,4		Borna .....	—	—	48	16	9,3
5,2		<b>Wiesenburg</b> .....	<b>17,57</b>	23	<b>18,20</b>	9	6,0
94,5				54		182	118,4
		Bad Salzungen .....	3,00	—	—		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**JP 1008 (30,4) 28. 8. 51**  
**Eichgestell—Löwenberg—Schönberg**

Höchstgeschwindigkeit **50** km/h  
 Karow—Fichtengrund **30** km/h      **Last 500 t**      Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Eichgestell ▼</b> .....	—	—	<b>10,03</b>		
3,3		Biesenhorst .....	—	—	10	7	4,0
4,0		Abzw Abs .....	—	—	17	7	4,1
1,1		Springpfuhl .....	—	—	20	3	2,0
4,9		Wartenberg .....	—	—	29	9	5,9
5,5		Bin-Karow ▼ .....	<b>10,38</b>	20	58	9	6,6
7,5		Schönerlinde .....	—	—	<b>11,16</b>	18	15,0
2,4		Abzw Schönwalde .....	—	—	22	6	4,8
3,5		Basdorf .....	—	—	31	9	7,0
2,9		Zühlsdorf .....	<b>11,38</b>	1	39	7	5,8
3,0		Wensickendorf .....	—	—	46	7	6,0
5,4		Schmachtenhagen .....	—	—	59	13	10,8
2,9		Abzw Kanalbrücke .....	—	—	<b>12,06</b>	7	5,8
3,3		▼ Abzw Fichtengrund ▼ .....	—	—	13	7	6,6
3,3		Nassenheide .....	—	—	21	8	5,2
5,9		Grüneberg .....	—	—	29	8	7,6
3,5		<b>Löwenberg</b> .....	<b>12,37</b>	28	<b>13,05</b>	8	8,0
62,4				49		133	105,2
		Schönberg .....	20,00	—	—		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**JP 1009 (30,4) 28. 8. 51**  
**Eichgestell—Brand—Altenburg**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**      **Last 500 t**      Mindestbremsenstrecke **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Eichgestell ▼</b> .....	—	—	<b>17,52</b>		
2,5		▼ Wendenheide .....	—	—	57	5	3,0
1,0		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	58,5	1,5	1,3
0,9		Abzw Adlergestell .....	—	—	<b>18,00</b>	1,5	1,2
1,0		Bln-Grünau .....	—	—	02	2	2,0
5,4		Eichwalde .....	—	—	11	9	6,6
2,7		Zeuthen ▼ .....	—	—	15	4	3,3
3,5		Wildgarten .....	—	—	20	5	4,4
2,5		Königs Wusterhausen ▼ .....	<b>18,25</b>	14	39	5	3,1
6,2		Bestensee .....	—	—	51	12	7,6
5,6		▼ Bk Motzen .....	—	—	<b>19,01</b>	10	8,7
4,4		Teupitz-Gr Köris ▼ .....	<b>19,10</b>	34	44	9	8,0
6,6		Halbe .....	—	—	54	10	8,5
4,2		Oderin .....	—	—	<b>20,02</b>	8	6,2
5,1		<b>Brand (NL)</b> .....	<b>20,12</b>	2	<b>20,14</b>	10	6,8
51,6				50		92	70,7
		Altenburg .....	2,20	—	—		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8



**JP 1010 (30,4) 28. 8. 51**  
**Eichgestell—Rathenow—Oschersleben**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**  
 Karow—Oranienburg **30 km/h**

**Last 500 t**

Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Eichgestell</b> ▼	—	—	<b>6,50</b>		
3,3		Biesendorst	—	—	57	7	4,0
4,0		Abzw Abs	—	—	<b>7,04</b>	7	4,0
1,1		Springpfuhl	—	—	07	3	2,1
4,9		Wartenberg	—	—	16	9	5,9
5,5		Bln-Karow ▼	—	—	25	9	6,6
7,5		Schönerlinde	—	—	41	16	15,0
2,4		Abzw Schönwalde	—	—	47	6	4,8
3,5		Basdorf	—	—	55	8	7,0
2,9		Zühlsdorf	—	—	<b>8,03</b>	8	5,8
3,0		Wensickendorf	—	—	10	7	6,0
5,4		Schmachtenhagen	—	—	23	13	10,8
2,9		Abzw Kanalbrücke	—	—	30	7	5,8
3,6		Oranienburg	<b>8,40</b>	47	<b>9,27</b>	10	7,6
4,9		Abzw Eden	—	—	38	11	7,0
2,4		Germendorf	—	—	42	4	2,8
10,3		Kremmen	—	—	57	15	12,4
6,8		Flatow	—	—	<b>10,06</b>	9	7,6
4,6		Börnische	—	—	13	7	5,6
3,3		Kienberg	—	—	19	6	4,0
6,3		▼ Nauen ▼	—	—	30	11	9,0
5,2		▼ Bredow	—	—	39	9	7,1
4,2		▼ Wustermark ▼	<b>10,47</b>	18	<b>11,05</b>	8	6,5
4,9		Neugarten	—	—	13	8	5,9
8,1		Groß-Behnitz	—	—	24	11	9,4
8,9		Buschow	—	—	34	10	10,0
8,1		Nennhausen	—	—	43	9	9,0
4,9		Bamme	—	—	49	6	5,3
5,5		<b>Rathenow</b>	<b>11,57</b>	5	<b>12,02</b>	8	6,6
138,4				70		242	193,6
		Oschersleben	17,10	—	—		

**JP 1011 (30,4) 28. 8. 51**  
**Eichgestell—Wünsdorf—Chemnitz**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**      Last **500 t**      Mindestbremsenstrecke **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Eichgestell</b> ▼ .....	—	—	<b>5,15</b>		
2,5		Wendenheide .....	—	—	20	5	3,0
1,0		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	21,5	1,5	1,3
0,9		▼ Abzw Adlergestell .....	—	—	23	1,5	1,2
1,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	26	3	2,5
3,8		Schönefeld .....	—	—	31	5	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	39	8	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	46	7	4,0
1,2		Abzw Blankenfelde .....	—	—	52	6	1,5
5,3		Rangsdorf .....	<b>5,59</b>	18	<b>6,17</b>	7	6,4
8,9		Zossen .....	<b>6,32</b>	5	37	15	10,7
6,3		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>6,45</b>	2	<b>6,47</b>	8	7,4
39,7				25		67	48,4
		Chemnitz .....	12,13	—	—		

**JP 1012 (30,4) 28. 8. 51**  
**Eichgestell—Jüterbog—Sangerhausen**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**      **Last 500 t**      Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Eichgestell ▼</b> .....	—	—	<b>16,19</b>		
2,5		▼ Wendenheide .....	—	—	25	6	3,0
1,0		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	26,5	1,5	1,3
0,9		Abzw Adlergestell .....	—	—	28	1,5	1,2
1,8		Altglienicke ▼ .....	<b>16,32</b>	7	39	4	2,5
3,8		Schönefeld .....	46	10	56	7	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	<b>17,06</b>	10	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	13	7	4,0
3,7		Diedersdorf .....	—	—	18	5	4,5
5,7		Abzw Genshagen Ost.....	—	—	28	10	6,9
4,0		Ludwigsfelde .....	—	—	39	11	4,8
5,7		Thyrow .....	—	—	47	8	6,8
4,1		Trebbin .....	—	—	52	5	4,9
5,8		Scharfenbrück .....	—	—	<b>18,00</b>	8	7,0
5,9		Woltersdorf .....	—	—	08	8	7,1
3,7		Luckenwalde .....	—	—	14	6	4,5
5,0		Forst Zinna .....	<b>18,22</b>	32	54	8	6,0
3,8		Grüna-Kloster Zinna .....	—	—	<b>19,02</b>	8	4,6
4,2		<b>Jüterbog</b> .....	<b>19,10</b>	10	<b>19,20</b>	8	5,4
69,6				59		122	85,1
		Sangerhausen .....	0,30	—	—		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**JP 1013 (30,4) 28. 8. 51**  
**Eichgestell—Brand—Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h** Last **500 t** Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Eichgestell ▼</b> .....	—	—	<b>19,28</b>		
2,5		Wendenheide .....	<b>19,33</b>	21	54	5	3,0
1,0		Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	56	2	1,3
0,9		▼ Abzw Adlergestell .....	—	—	58	2	1,2
1,0		Bln-Grünau .....	—	—	<b>20,00</b>	2	2,0
5,4		Eichwalde .....	—	—	09	9	6,6
2,7		Zeuthen ▼ .....	—	—	13	4	3,3
3,5		Wildgarten .....	—	—	18	5	4,4
2,5		Königs Wusterhausen ▼ .....	—	—	23	5	3,1
6,2		Bestensee .....	—	—	35	12	7,6
5,6		▼ Bk Motzen .....	—	—	45	10	8,7
4,4		Teupitz-Gr Köris ▼ .....	—	—	54	9	8,0
6,6		Halbe .....	—	—	<b>21,04</b>	10	8,5
4,2		Oderin .....	<b>21,12</b>	9	21	8	6,2
5,1		<b>Brand (NL)</b> .....	<b>21,31</b>	2	<b>21,33</b>	10	6,8
51,6				32		93	70,7
		Cottbus .....	22,50	—	—		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**JP 1014 (30,4) 28. 8. 51**  
**Eichgestell—Neustadt (Dosse)—Schwerin**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**  
 Karow—Oranienburg **30 km/h**      **Last 500**      Mindestbremsenwert **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Eichgestell ▼</b> .....	—	—	<b>18,40</b>		
3,3		Biesenhorst .....	—	—	47	7	4,0
4,0		Abzw Abs .....	—	—	54	7	4,0
1,1		Springpfuhl .....	—	—	57	3	2,1
4,9		Wartenberg .....	—	—	<b>19,06</b>	9	5,9
5,5		Bln-Karow ▼ .....	—	—	15	9	6,6
7,5		Schönerlinde .....	—	—	31	16	15,0
2,4		Abzw Schönerlinde .....	—	—	37	6	4,8
3,5		Basdorf .....	<b>19,45</b>	15	<b>20,00</b>	8	7,0
2,9		Zühlsdorf .....	—	—	08	8	5,8
3,0		Wensickendorf .....	—	—	16	8	6,0
5,4		Schmachtenhagen .....	—	—	30	14	10,8
2,9		Abzw Kanalbrücke .....	—	—	38	8	5,8
3,6		Oranienburg .....	—	—	48	10	7,6
4,9		Abzw Eden .....	—	—	57	9	7,0
2,4		Germendorf .....	—	—	<b>21,01</b>	4	2,8
10,3		Kremmen .....	—	—	16	15	12,4
6,8		Flatow .....	—	—	25	9	7,6
4,6		Börnicke .....	—	—	32	7	5,6
3,3		Kienberg .....	—	—	38	6	4,0
6,3		Nauen ▼ .....	<b>21,49</b>	20	<b>22,09</b>	11	9,0
6,9		Berger Damm .....	—	—	19	10	8,6
6,8		Paulinenaue .....	—	—	28	9	7,3
8,2		Vietznitz ▼ .....	—	—	39	11	9,0
4,5		Friesack .....	—	—	45	6	4,9
4,9		Segeletz .....	—	—	52	7	4,9
7,9		Bk Ns .....	—	—	<b>23,03</b>	11	8,5
1,9		<b>Neustadt (Dosse)</b> .....	<b>23,06</b>	4	<b>23,10</b>	3	2,3
129,7				39		231	179,3
		Schwerin .....	1,54	—	—		

**JP 1015 (30,4) 28. 8. 51**  
**Eichgestell—Wünsdorf—Plauen (V) ob Bf**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h** Last **500 t** Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Eichgestell ▼</b> .....	—	—	<b>15,25</b>		
2,5		▼ Wendenheide .....	—	—	29	4	3,0
1,0		Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	30,5	1,5	1,3
0,9		▼ Abzw Adlergestell .....	—	—	32	1,5	1,2
1,8		Altglienicke ▼ .....	<b>15,35</b>	29	<b>16,04</b>	3	2,5
3,8		Schönefeld .....	—	—	11	7	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	19	8	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	26	7	4,0
1,2		Abzw Blankenfelde .....	—	—	29	3	1,5
5,3		Rangsdorf .....	—	—	36	7	6,4
8,9		Zossen .....	<b>16,48</b>	22	<b>17,10</b>	12	10,7
6,3		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>17,22</b>	12	<b>17,34</b>	12	8,4
39,7				63		66	49,4
		Plauen (V) ob Bf .....	2,54	—	—		

**JP 1016 (30,4) 28. 8. 51**  
**Eichgestell—Ludwigsfelde—Seddin—Wildpark—Wustermark—**  
**Rathenow—Neuruppin**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**  
 Michendorf--Seddin **40 km/h**      **Last 500 t**      Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Eichgestell ▼</b> .....	—	—	<b>13,36</b>		
2,5		Wendenheide .....	—	—	42	6	5,0
1,0		Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	43,5	1,5	1,3
		Abzw Adlergestell .....	—	—	45	1,5	1,2
0,9		Altglienicke ▼ .....	—	—	48	3	2,5
1,8		Schönefeld .....	—	—	53	5	4,6
3,8		Waßmannsdorf .....	—	—	58	5	5,8
4,8		Abzw Glasower Damm .....	—	—	<b>14,02</b>	4	4,0
3,2		Dietersdorf .....	—	—	07	5	4,5
3,7		Abzw Gensnagen Ost .....	—	—	14	7	6,9
5,7		<b>Ludwigsfelde</b> .....	<b>14,20</b>	33	53	6	4,8
4,0		Großbeeren .....	<b>15,03</b>	41	<b>15,44</b>	10	8,0
6,2		Genshagener Heide .....	—	—	51	7	5,0
3,8		Ahrensdorf .....	—	—	<b>16,00</b>	9	6,5
4,1		Michendorf .....	—	—	17	17	15,0
12,5		<b>Seddin ▼</b> .....	—	—	25	8	7,0
4,2		Abzw Ela .....	—	—	29	4	3,5
3,1		Abzw Lia .....	—	—	32	3	2,5
0,8		Ferch-Lienewitz .....	—	—	38	6	5,0
2,8		Schwielowsee .....	—	—	45	7	5,5
4,3		Caputh-Geltow .....	<b>16,48</b>	5	53	3	2,5
1,0		<b>Wildpark</b> .....	<b>17,03</b>	12	<b>17,15</b>	10	8,0
5,8		Goim .....	—	—	22	7	5,0
4,0		Bornim Grube .....	26	10	36	4	3,5
2,7		Marquardt Hp ▼ .....	—	—	41	5	3,0
2,4		Satzkorn .....	—	—	44	3	2,5
2,5		Priort .....	—	—	50	6	5,0
2,7		Abzw Wwt .....	—	—	55	5	4,5
3,5		<b>Wustermark ▼</b> .....	<b>18,00</b>	12	<b>18,12</b>	5	4,5
2,7		Neugarten .....	20	7	27	8	6,5
4,9		Groß Behnitz .....	—	—	36	9	7,5
8,1		Buschow .....	—	—	47	11	8,5
8,9		Nennhausen .....	57	14	<b>19,11</b>	10	8,0
8,1		Bamme .....	—	—	17	6	5,5
4,9		<b>Rathenow</b> .....	<b>19,22</b>	28	50	5	4,5
5,5		Rathenow Nord .....	—	—	56	6	5,5
3,3		Hohennauen .....	—	—	<b>20,06</b>	10	8,0
6,5		Spaatz .....	—	—	12	6	5,0
3,8		Rhinow .....	<b>20,22</b>	10	32	10	7,5
6,2		Friedrichsdorf .....	—	—	39	7	5,5
4,4		Sieversdorf .....	—	—	44	5	4,0
4,1		Abzw Köris .....	—	—	50	6	4,5
3,5		Barsikow .....	—	—	51	1	1,0
0,5		Dessow .....	—	—	<b>21,01</b>	10	9,0
4,9		Wildberg .....	—	—	12	11	9,0
6,3		<b>Neuruppin</b> .....	<b>21,32</b>	—	—	20	18,0
12,8							
				174		302	252,5

**Lp WF 2001 (30,9) 31. 7. 51**  
**Eichgestell—Wiesenburg—Halberstadt**

Höchstgeschwindigkeit		50 km/h	Last 500 t		Mindestbremsenstrecke		
Michendorf—Seddin		40 km/h			42		
1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Eichgestell ▼</b> .....	—	—	4,20		
2,5		Wendenheide .....	—	—	26	6	3,0
1,0		Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	27,5	1,5	1,3
0,9		Abzw Adlergestell .....	—	—	29	1,5	1,2
1,8		Altglienicke ▼ .....	4,34	14	48	5	2,5
3,8		Schönefeld .....	—	—	55	7	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	5,03	8	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	10	7	4,0
3,7		Diedersdorf .....	—	—	15	5	4,5
5,7		Abzw Genshagen Ost .....	—	—	25	10	6,9
1,8		Genshagener Heide .....	5,33	14	47	8	2,2
3,3		Ahrensdorf .....	—	—	55	8	4,9
12,5		Michendorf .....	—	—	6,12	17	15,0
3,9		Seddin .....	—	—	21	9	6,7
2,4		Abzw Bla .....	—	—	26	5	2,4
3,2		Beelitz Heilstätten .....	6,32	14	46	6	3,7
6,1		Borkheide .....	59	11	7,10	13	7,2
8,2		Brück .....	—	—	22	12	10,0
5,8		Baitz .....	—	—	31	9	7,1
7,3		Belzig .....	—	—	50	19	10,1
7,4		Borne .....	—	—	8,05	15	9,3
5,2		<b>Wiesenburg</b> .....	8,15	4	8,19	10	6,0
94,5				57		182	118,4
		Halberstadt .....	10,44	—	—		



Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**Lp WF 2002 (30,9) 31. 7. 51**  
**Eichgestell—Löwenberg—Bad Kleinen**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**  
 Karow—Fichtengrund **30 km/h**      **Last 500 t**      Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Eichgestell ▼</b> .....	—	—	<b>5,40</b>		
3,3		Biesenhorst .....	—	—	49	9	4,0
4,0		Abzw Abs .....	—	—	55	6	4,1
1,1		Springpfuhl .....	—	—	58	3	2,0
4,9		Wartenberg .....	—	—	<b>6,07</b>	9	5,9
5,5		Bln-Karow .....	<b>6,16</b>	19	35	9	6,6
7,5		Schönerlinde .....	—	—	51	16	15,0
2,4		Abzw Schönwalde .....	—	—	57	6	4,8
3,5		Basdorf .....	—	—	<b>7,05</b>	8	7,0
2,9		Zühlsdorf .....	—	—	11	6	5,8
3,0		Wensickendorf .....	—	—	20	9	6,0
5,4		Schmachtenhagen .....	—	—	33	13	10,8
2,9		Abzw Kanalbrücke .....	—	—	40	7	5,8
3,3		Fichtengrund .....	—	—	48	8	6,6
3,3		Nassenheide .....	—	—	56	8	5,2
5,9		Grüneberg .....	—	—	<b>8,06</b>	10	7,6
3,5		<b>Löwenberg</b> .....	<b>8,15</b>	33	<b>8,48</b>	9	8,0
62,4				52		136	105,2
		Bad Kleinen .....	15,50	—	—		

**Lp WF 2003 (30,9) 31. 7. 51**  
**Eichgestell—Rathenow—Stendal**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**  
 Karow—Oranienburg **30 km/h**      **Last 500 t**      Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Eichgestell ▼</b> .....	—	—	<b>6,50</b>		
3,3		Biesenhorst .....	—	—	59	9	4,0
4,0		Abzw Abs .....	—	—	<b>7,03</b>	7	4,0
1,1		Springpfuhl .....	<b>7,10</b>	20	30	4	2,1
4,9		Wartenberg .....	—	—	41	11	5,9
5,5		Bln-Karow .....	50	21	<b>8,11</b>	9	6,6
7,5		Schönerlinde .....	—	—	27	16	15,0
2,4		Abzw Schönwalde .....	—	—	33	6	4,8
3,5		Basdorf .....	—	—	42	9	7,0
2,9		Zühlsdorf .....	—	—	50	8	5,8
3,0		Wensickendorf .....	—	—	57	7	6,0
5,4		Schmachtenhagen .....	—	—	<b>9,10</b>	13	10,8
2,9		Abzw Kanalbrücke .....	—	—	17	7	5,8
3,6		Oranienburg .....	—	—	27	10	7,6
4,9		Abzw Eden .....	—	—	38	11	7,0
2,4		Germendorf .....	—	—	42	4	2,8
10,3		Kremmen .....	—	—	57	15	12,4
6,8		Flatow .....	—	—	<b>10,06</b>	9	7,6
4,6		Börnische .....	—	—	13	7	5,6
3,3		Kienberg .....	—	—	19	6	4,0
6,3		Nauen .....	—	—	29	10	9,0
5,2		Bredow .....	—	—	39	10	7,1
4,2		Wustermark .....	<b>10,47</b>	18	<b>11,05</b>	8	6,5
4,9		Neugarten .....	—	—	13	8	5,5
8,1		Groß Behnitz .....	<b>11,24</b>	10	34	11	9,4
8,9		Buschow .....	—	—	46	12	10,2
8,1		Nennhausen .....	—	—	57	11	9,2
4,9		Bamme .....	<b>12,05</b>	10	<b>12,15</b>	8	5,3
5,5		<b>Rathenow</b> .....	23	2	<b>12,25</b>	8	6,6
138,4				81		254	193,6
		Stendal .....	13,11	—	—		

**Lp WF 2004 (30,9) 31. 7. 51**  
**Eichgestell—Jüterbog—Meiningen**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h** Last **500 t** Mindestbremsenstrecke **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Eichgestell ▼</b> .....	—	—	<b>8,42</b>		
2,5		Wendenheide .....	—	—	47	5	3,0
1,0		Abzw Tülow-Kanal .....	—	—	49	2	1,3
0,9		Abzw Adlergestell .....	—	—	51	2	1,2
1,8		Altglienicke ▼ .....	<b>8,58</b>	41	<b>9,39</b>	7	2,5
3,8		Schönefeld .....	—	—	46	7	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	54	8	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	<b>10,01</b>	7	4,1
3,7		Diedersdorf .....	—	—	06	5	4,5
5,7		Abzw Genshagen Ost .....	—	—	16	10	5,0
4,0		Ludwigsfelde .....	—	—	27	11	4,8
5,7		Thyrow .....	—	—	35	8	6,8
4,1		Trebbin .....	—	—	41	6	4,9
5,8		Scharfenbrück .....	—	—	49	8	7,0
5,9		Woltersdorf .....	—	—	57	8	7,1
3,7		Luckenwalde .....	—	—	<b>11,04</b>	7	4,5
5,0		Forst Zinna .....	—	—	12	8	6,0
3,8		Grüna-Kloster Zinna .....	—	—	17	5	4,6
4,2		<b>Jüterbog</b> .....	<b>11,28</b>	10	<b>11,38</b>	11	5,4
69,6				51		125	85,1
		Meiningen .....	19,35	—	—		

**Lp WF 2005 (30,9) 31. 7. 51**  
**Eichgestell—Wiesenburg—Mühlhausen (Thür)**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**  
 Michendorf—Seddin **40 km/h**      **Last 500 t**      Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Eichgestell ▼</b> .....	—	—	<b>9,32</b>		
2,5		Wendenheide .....	—	—	37	5	3,0
1,0		Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	38,5	1,5	1,3
0,9		Abzw Adlergestell .....	—	—	40	1,5	1,2
1,8		Altglienicke ▼ .....	<b>9,47</b>	23	<b>10,10</b>	7	2,5
3,8		Schönefeld .....	—	—	17	7	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	25	8	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	32	7	4,0
3,7		Diedersdorf .....	—	—	37	5	4,5
5,7		Abzw Genshagen Ost .....	—	—	47	10	6,9
1,8		Genshagener Heide .....	—	—	56	9	2,2
3,3		Ahrens-dorf .....	<b>11,02</b>	8	<b>11,10</b>	6	4,9
12,5		Michendorf .....	—	—	29	19	15,0
3,9		Seddin .....	—	—	38	9	6,7
2,4		Abzw Bla .....	—	—	43	5	2,4
3,2		Beelitz Heilstätten .....	—	—	48	5	3,7
6,1		Borkheide .....	59	21	<b>12,20</b>	11	7,2
8,2		Brück .....	—	—	33	13	10,0
5,8		Baitz .....	<b>12,42</b>	23	<b>13,05</b>	9	7,1
7,3		Belzig .....	—	—	22	17	10,1
7,4		Borne .....	—	—	39	17	9,3
5,2		<b>Wiesenburg</b> .....	<b>13,48</b>	2	<b>13,50</b>	9	6,0
94,5				77		181	118,4
		Mühlhausen (Thür) .....	23,47	—	—		

**Lp WF 2006 (30,9) 31. 7. 51**  
**Eichgestell—Neustadt (Dosse)—Schwerin**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**  
 Karow—Oranienburg **30 km/h**      **Last 500 t**      Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Eichgestell ▼</b> .....	—	—	<b>10,45</b>		
3,3		Biesenhorst .....	—	—	54	9	4,0
4,0		Abzw Abs .....	—	—	59	5	4,0
1,1		Springpfuhl .....	—	—	<b>11,03</b>	4	2,1
4,9		Wartenberg .....	—	—	11	8	5,9
5,5		Bln-Karow .....	<b>11,20</b>	18	38	9	6,6
7,5		Schönerlinde .....	56	9	<b>12,05</b>	18	15,0
2,4		Abzw Schönwalde .....	—	—	11	6	4,8
3,5		Basdorf .....	—	—	20	9	7,0
2,9		Zühlsdorf .....	—	—	28	8	5,8
3,0		Wensickendorf .....	—	—	35	7	6,0
5,4		Schmachtenhagen .....	—	—	47	12	10,8
2,9		Abzw Kanalbrücke .....	—	—	54	7	5,8
3,6		Oranienburg .....	—	—	<b>13,04</b>	10	7,6
4,9		Abzw Eden .....	—	—	12	8	7,0
2,4		Germendorf .....	<b>13,16</b>	7	23	4	2,8
10,3		Kremmen .....	—	—	41	18	12,4
6,8		Flatow .....	—	—	50	9	7,6
4,6		Börnicke .....	59	24	<b>14,23</b>	9	5,6
3,3		Kienberg .....	—	—	31	8	4,0
6,3		Nauen .....	<b>14,42</b>	51	<b>15,33</b>	11	9,0
6,9		Berger Damm .....	—	—	45	12	8,6
6,8		Paulinenaue .....	—	—	54	9	7,3
8,2		Vietznitz .....	—	—	<b>16,05</b>	11	9,0
4,5		Friesack .....	—	—	11	6	4,9
4,9		Segeletz .....	—	—	18	7	4,9
7,9		Bk Ns .....	—	—	29	11	8,5
1,5		<b>Neustadt (Dosse)</b> .....	<b>16,32</b>	8	<b>16,40</b>	3	2,3
129,3				117		238	179,3
		Schwerin .....	19,53	—	—		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**Lp WF 2007 (30,9) 31. 7. 51**  
**Eichgestell—Löwenberg—Schönberg**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**  
 Karow—Fichtengrund **30 km/h**      **Last 500 t**      Mindestbremsmeterstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Eichgestell ▼</b> .....	—	—	<b>11,39</b>		
3,3		Biesenhorst .....	—	—	46	7	4,0
4,0		Abzw Abs .....	—	—	52	6	4,1
1,1		Springpfuhl .....	—	—	54	2	2,0
4,9		Wartenberg .....	—	—	<b>12,05</b>	11	5,9
5,5		BIn-Karow .....	<b>12,12</b>	40	52	7	6,6
7,5		Schönerlinde .....	—	—	<b>13,08</b>	16	15,0
2,4		Abzw Schönwalde .....	—	—	14	6	4,8
3,5		Basdorf .....	<b>13,24</b>	16	40	10	7,0
2,9		Zühlsdorf .....	—	—	50	10	5,8
3,0		Wensickendorf .....	57	11	<b>14,08</b>	7	6,0
5,4		Schmachtenhagen .....	—	—	23	15	10,8
2,9		Abzw Kanalbrücke .....	—	—	30	7	5,8
3,3		Fichtengrund .....	—	—	38	8	6,6
3,3		Nassenheide .....	—	—	46	8	5,2
5,9		Grüneberg .....	—	—	56	10	7,6
3,5		<b>Löwenberg</b> .....	<b>15,05</b>	5	<b>15,10</b>	9	8,0
62,4				72		139	105,2
		Schönberg .....	22,26	—	—		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**Lp WF 2008 (30,9) 31. 7. 51**  
**Eichgestell—Neustadt (Dosse)—Hagenow Land**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**  
 Karow—Fichtengrund **30 km/h**      **Last 500 l**      Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Eichgestell ▼</b> .....	—	—	<b>13,38</b>		
3,3		Biesenhorst .....	—	—	45	7	4,0
4,0		Abzw Abs .....	—	—	52	7	4,0
1,1		Springpfuhi .....	—	—	55	3	2,1
4,9		Warlenberg .....	—	—	<b>14,04</b>	9	5,9
5,5		Bln-Karow .....	<b>14,15</b>	119	<b>16,14</b>	11	6,6
7,5		Schönerlinde .....	—	—	30	16	15,0
2,4		Abzw Schönwalde .....	—	—	36	6	4,8
3,5		Basdorf .....	<b>16,42</b>	6	48	6	5,0
2,9		Zühlsdorf .....	—	—	57	9	5,8
3,0		Wensickendorf .....	<b>17,05</b>	25	<b>17,30</b>	8	6,0
5,4		Schmactennagen .....	—	—	44	14	10,8
2,9		Abzw Kanalbrücke .....	—	—	52	8	5,8
3,6		Oranienburg .....	<b>18,03</b>	10	<b>18,13</b>	11	7,6
4,9		Abzw Eden .....	—	—	26	13	7,0
2,4		Germendorf .....	—	—	30	4	2,8
10,3		Kremmen .....	—	—	45	15	12,4
6,8		Flatow .....	—	—	56	11	7,6
4,6		Börnicke .....	—	—	<b>19,02</b>	6	5,6
3,3		Kienberg .....	—	—	07	5	4,0
6,3		Nauen .....	<b>19,17</b>	61	<b>20,18</b>	10	9,0
6,9		Berger Damu .....	<b>20,29</b>	7	36	11	8,6
6,8		Paulinenaue .....	—	—	47	11	7,3
8,2		Vietznitz .....	58	23	<b>21,21</b>	11	<b>9,0</b>
4,5		Friesack .....	—	—	29	8	4,9
4,9		Segeletz .....	—	—	36	7	4,9
7,9		Bk Ns .....	—	—	45	9	8,5
1,5		<b>Neustadt (Dosse)</b> .....	<b>21,50</b>	10	<b>22,00</b>	5	2,3
129,3				261		241	175,3
		Hagenow Land .....	0,42	—	—		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**Lp WF 2009 (30,9) 31. 7. 51**  
**Eichgestell—Brandenburg—Magdeburg**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Michendorf—Seddin 40 km/h      **Last 500 t**      Mindestbremsenstrecke **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Eichgestell ▼</b> .....	—	—	<b>14,34</b>		
2,5		▼ Wendenheide .....	<b>14,40</b>	6	46	6	3,0
1,0		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	48	2	1,3
0,9		▼ Abzw Adlergestell .....	—	—	50	2	1,2
1,8		Altglienicke ▼ .....	<b>14,54</b>	22	<b>15,16</b>	4	2,5
3,8		Schönefeld .....	—	—	23	7	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	31	8	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	36	5	4,0
3,7		Diedersdorf .....	—	—	41	5	4,5
5,7		Abzw Genshagen Ost .....	—	—	50	9	6,9
1,8		Genshagener Heide .....	—	—	59	9	2,2
3,3		Ahrensdorf .....	—	—	<b>16,08</b>	9	4,9
12,5		Michendorf .....	—	—	25	17	15,0
3,9		Seddin .....	<b>16,33</b>	12	45	8	6,7
2,4		Abzw Bla .....	—	—	51	6	2,4
0,8		Abzw Lia .....	—	—	54	3	1,0
2,8		Ferch-Lienewitz .....	—	—	58	4	3,4
5,3		Caputh-Geltow .....	—	—	<b>17,05</b>	7	6,3
5,8		Wildpark .....	<b>17,15</b>	37	52	10	7,0
3,5		Abzw Kuhfort .....	—	—	<b>18,00</b>	8	4,1
2,8		Werder .....	<b>18,07</b>	35	42	7	4,4
5,2		Kemnitz .....	—	—	52	10	6,0
5,6		Groß Kreutz .....	—	—	<b>19,00</b>	8	6,5
3,4		Götz .....	—	—	05	5	3,9
5,7		Gollwitz .....	<b>19,12</b>	13	25	7	6,8
5,4		<b>Brandenburg</b> .....	<b>19,35</b>	2	<b>19,37</b>	10	6,4
97,6				127		176	120,8
		Magdeburg .....	21,56	—	—		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8



**Lp WF 2010 (30,9) 31. 7. 51**  
**Eichgestell—Jüterbog—Hildburghausen**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**      Last **500 t**      Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Eichgestell ▼</b> .....	—	—	<b>16,10</b>		
2,5		Wendenheide .....	—	—	16	6	3,0
1,0		Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	17,5	1,5	1,3
0,9		▼ Abzw Adlergestell .....	—	—	19	1,5	1,2
1,8		Altglienicke ▼ .....	<b>16,25</b>	23	48	6	2,5
3,8		Schönefeld .....	—	—	56	8	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	<b>17,06</b>	10	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	13	7	4,0
3,7		Diedersdorf .....	—	—	18	5	4,5
5,7		Abzw Genshagen Ost .....	—	—	28	10	6,9
4,0		Ludwigsfelde .....	—	—	39	11	4,8
5,7		Thyrow .....	—	—	47	8	6,8
4,1		Trebbin .....	—	—	52	5	4,9
5,8		Scharfenbrück .....	—	—	<b>18,00</b>	8	7,0
5,9		Woltersdorf .....	—	—	08	8	7,1
3,7		Luckenwalde .....	—	—	14	6	4,5
5,0		Forst Zinna .....	<b>18,22</b>	32	54	8	6,0
3,8		Grüna-Kloster Zinna .....	—	—	<b>19,02</b>	8	4,6
4,2		<b>Jüterbog</b> .....	<b>19,10</b>	10	<b>19,20</b>	8	5,4
69,6				65		125	85,1
		Hildburghausen .....	5,00	—	—		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**Lp WF 2011 (30,9) 31. 7. 51**  
**Eichgestell—Neustadt (Dosse)—Wittenberge**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**  
 Karow—Oranienburg **30 km/h**      **Last 500 t**      Mindestbremschwindigkeit **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Eichgestell ▼</b> .....	—	—	<b>17,08</b>		
3,3		Biesenhorst .....	—	—	15	7	4,0
4,0		Abzw Abs .....	—	—	22	7	4,0
1,1		Springpfuhl .....	—	—	25	3	2,1
4,9		Wartenberg .....	<b>17,35</b>	11	46	10	5,9
5,5		Bln-Karow .....	57	15	<b>18,12</b>	11	6,6
7,5		Schönerlinde .....	—	—	28	16	15,0
2,4		Abzw Schönwalde .....	—	—	34	6	4,8
3,5		Basdorf .....	—	—	42	8	7,0
2,9		Zühlsdorf .....	—	—	50	8	5,8
3,0		Wensickendorf .....	<b>18,57</b>	18	<b>19,15</b>	7	6,0
5,4		Schmachtenhagen .....	—	—	28	13	10,8
2,9		Abzw Kanalbrücke .....	—	—	35	7	5,8
3,6		Oranienburg .....	—	—	45	10	7,6
4,9		Abzw Eden .....	—	—	56	11	7,0
2,4		Germendorf .....	—	—	<b>20,00</b>	4	2,8
10,3		Kremmen .....	—	—	15	15	12,4
6,8		Flatow .....	—	—	24	9	7,6
4,6		Börnische .....	—	—	31	7	5,6
3,3		Kienberg .....	—	—	37	6	4,0
6,3		Nauen .....	<b>20,48</b>	52	<b>21,40</b>	11	9,0
6,9		Berger Damm .....	—	—	51	11	8,6
6,8		Paulinenaue .....	—	—	<b>22,00</b>	9	7,3
8,2		Vietznitz .....	—	—	11	11	9,0
4,5		Friesack .....	—	—	17	6	4,9
4,9		Segeletz .....	—	—	24	7	4,9
7,9		Bk Ns .....	—	—	35	11	8,5
1,5		<b>Neustadt (Dosse)</b> .....	<b>22,38</b>	47	<b>23,25</b>	3	2,3
129,3				143		234	179,3
		Wittenberge .....	0,19	—	—		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**Lp WF 2012 (30,9) 31. 7. 51**  
**Eichgestell—Brandenburg—Magdeburg**

Höchstgeschwindigkeit **50** km/h  
 Michendorf--Seddin **40** km/h      **Last 500 t**      Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Eichgestell ▼</b> .....	---	---	<b>18,14</b>		
2,5		▼ Wendenheide .....	---	---	18	4	3,0
1,0		Abzw Teltow-Kanal .....	---	---	19,5	1,5	1,3
0,9		▼ Abzw Adlergestell .....	---	---	21	1,5	1,2
1,8		Altglienicke ▼ .....	<b>18,24</b>	15	39	3	2,5
3,8		Schönefeld .....	---	---	46	7	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	---	---	54	8	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm .....	---	---	<b>19,01</b>	7	4,0
3,7		Diedersdorf .....	---	---	06	5	4,5
5,7		Abzw Genshagen Ost .....	---	---	16	10	6,9
1,8		Genshagener Heide .....	---	---	25	9	2,2
3,3		Ahrensdorf .....	---	---	34	9	4,9
12,5		Michendorf .....	---	---	53	19	15,0
3,9		Seddin .....	<b>20,03</b>	27	<b>20,30</b>	10	6,7
2,4		Abzw Bla .....	---	---	35	5	2,4
0,8		Abzw Lia .....	---	---	38	3	1,0
2,8		Ferch-Lienewitz .....	---	---	42	4	3,4
5,3		Caputh-Geltow .....	---	---	51	9	7,3
5,8		Wildpark .....	59	23	<b>21,22</b>	8	7,0
3,5		Abzw Kuhfort .....	---	---	30	8	4,1
2,8		Werder .....	<b>21,37</b>	13	<b>20</b>	7	4,4
5,2		Kemnitz .....	---	---	<b>22,00</b>	10	6,0
5,6		Groß Kreuz .....	<b>22,08</b>	8	16	8	6,5
3,4		Götz .....	---	---	23	7	3,9
5,7		Gollwitz .....	---	---	30	7	6,8
5,4		<b>Brandenburg</b> .....	<b>22,39</b>	2	<b>22,41</b>	9	6,4
97,6				88		179	121,8
		Magdeburg .....	1,42	---	---		

**Lp Wf 2013 (30,9) 31. 7. 51**  
**Eichgestell—Jüterbog—Saalfeld**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**      **Last 500 t**      Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Eichgestell ▼</b> .....	—	—	<b>19,55</b>		
2,5		Wendenheide .....	—	—	<b>20,00</b>	5	3,0
1,0		Abzw Teltow-Kanal.....	—	—	01,5	1,5	1,3
0,9		▼ Abzw Adlergestell.....	—	—	03	1,5	1,2
1,8		Altglienicke ▼ .....	<b>20,10</b>	56	<b>21,06</b>	7	2,5
3,8		Schönefeld .....	—	—	12	6	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	19	7	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm.....	—	—	25	6	4,0
3,7		Diedersdorf .....	—	—	30	5	4,5
5,7		Abzw Genshagen Ost.....	—	—	39	9	6,9
4,0		Ludwigsfelde.....	—	—	50	11	4,8
5,7		Thyrow .....	—	—	58	8	6,8
4,1		Trebbin .....	<b>22,04</b>	11	<b>22,15</b>	6	4,9
5,8		Scharfenbrück .....	—	—	25	10	7,0
5,9		Woltersdorf .....	—	—	33	8	7,1
3,7		Luckenwalde .....	—	—	40	7	4,5
5,0		Forst Zinna .....	—	—	47	7	6,0
3,8		Grüna-Kloster Zinna .....	—	—	53	6	4,6
4,2		<b>Jüterbog</b> .....	<b>23,01</b>	11	<b>23,12</b>	8	5,4
69,6				78		119	85,1
		Saalfeld .....	4,00	—	—		

**Lp Wf 2014 (30,9) 31. 7. 51**  
**Eichgestell—Wünsdorf—Plauen**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**      Last **500 t**      Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Eichgestell ▼</b> .....	—	—	<b>20,42</b>		
2,5		Wendenheide .....	<b>20,47</b>	7	54	5	3,0
1,0		Abzw Tellow-Kanal .....	—	—	56	2	1,3
0,9		Abzw Adlergestell .....	—	—	58	2	1,2
1,8		Altglienicke ▼ .....	<b>21,04</b>	22	<b>21,26</b>	6	2,5
3,8		Schönefeld .....	—	—	32	6	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	39	7	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	46	7	4,0
1,2		Abzw Blankenfelde .....	—	—	53	7	1,5
5,3		Rangsdorf .....	—	—	<b>22,01</b>	8	6,4
8,9		Zossen .....	—	—	18	17	10,7
6,3		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>22,28</b>	2	<b>22,30</b>	10	8,4
40,3				31		77	49,4
		Plauen ob Bf .....	7,59	—	—		

**Lp Wf 2015 (30,9) 31. 7. 51**  
**Eichgestell—Brandenburg—Magdeburg**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**  
 Michendorf—Seddin **40 km/h**      **Last 500 t**      Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Eichgestell ▼</b> .....	—	—	<b>21,41</b>		
2,5		Wendenheide .....	—	—	46	5	3,0
1,9		Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	47,5	1,5	1,3
0,9		Abzw Adlergestell .....	—	—	49	1,5	1,2
1,8		Altglienicke ▼ .....	<b>21,53</b>	26	<b>22,19</b>	4	2,5
3,8		Schönefeld .....	—	—	25	6	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	33	8	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	40	7	4,0
3,7		Diedersdorf .....	—	—	45	5	4,5
5,7		Abzw Genshagen Ost .....	—	—	55	10	6,9
1,8		Genshagener Heide .....	—	—	<b>23,03</b>	7	2,2
3,3		Ahrens-dorf .....	—	—	08	6	4,9
12,5		Michendorf .....	—	—	25	17	15,0
3,9		Seddin .....	<b>23,33</b>	22	55	8	6,7
2,4		Abzw Bla .....	—	—	<b>0,00</b>	5	2,4
0,8		Abzw Lia .....	—	—	03	3	1,0
2,8		Ferch-Lienewitz .....	—	—	09	6	3,4
5,3		Caputh-Geltow .....	—	—	18	9	7,3
5,8		Wildpark .....	<b>0,26</b>	18	44	8	7,0
3,5		Abzw Kuhfort .....	—	—	52	8	4,1
2,8		Werder .....	—	—	59	7	4,4
5,2		Kemnitz .....	—	—	<b>1,07</b>	8	6,0
5,6		Groß Kreuz .....	—	—	15	8	6,5
3,4		Götz .....	—	—	21	6	3,9
5,7		Gollwitz .....	—	—	29	8	6,8
5,4		<b>Brandenburg</b> .....	<b>1,37</b>	2	<b>1,39</b>	8	6,4
97,6				68		170	121,8
		Magdeburg .....	3,10	—	—		

**Lp 3001 (30,9) 28. 8. 51**  
**Bln-Schöneweide--Eichgestell**

Höchstgeschwindigkeit		50 km/h	Last 600 t	Mindestbrems-hundertstel				42
1	2	3	4	5	6	7	8	
		<b>Bln-Schöneweide</b> .....	—	—	4,33			
3,3		Abzw Swad .....	—	—	40	7	4,0	
1,4		Abzw Kanne .....	—	—	43	3	1,7	
2,4		Altglienicke .....	4,46	20	5,06	3	2,9	
1,9		Abzw Ags .....	—	—	11	5	2,3	
0,9		Abzw Atk .....	—	—	13	2	1,2	
1,0		Wendenheide .....	5,15	9	24	2	1,3	
2,5		<b>Eichgestell</b> .....	5,30	—	—	6	3,0	
13,4		Wagenzug zum JP 1001		29		28	16,4	

**Lp 3002 (30,9) 28. 8. 51**  
**Bln-Lichtenberg--Eichgestell**

Höchstgeschwindigkeit		50 km/h	Last 600 t	Mindestbrems-hundertstel				42
1	2	3	4	5	6	7	8	
		<b>Bln-Lichtenberg</b> .....	—	—	6,38			
3,5		Abzw Abs .....	—	—	45	7	4,2	
4,0		Biesenhorst .....	6,52	8	7,00	7	5,0	
3,3		<b>Eichgestell</b> .....	7,08	—	—	8	4,0	
10,8		Wagenzug zum JP 1002		8		22	13,2	

**Lp 3003 (30,9) 28. 8. 51**  
**Bln-Rummelsburg—Eichgestell**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h** Last **600 t** Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln-Rummelsburg</b> .....	—	—	<b>7,57</b>		
2,3		Karlshorst .....	—	—	<b>8,04</b>	7	3,0
1,7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	07	3	2,1
1,6		<b>Eichgestell</b> .....	<b>8,10</b>	—	—	3	2,0
5,6		Wagenzug zum JP 1003		—		13	7,1

**Lp 3004 (30,9) 28. 8. 51**  
**Bln-Schöne-weide—Eichgestell**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h** Last **600 t** Mindestbrems-hundertstel **42**

		<b>Bln-Schöne-weide</b> .....	—	—	<b>10,34</b>		
3,3		Abzw Swad .....	—	—	41	7	4,0
1,4		Abzw Kanne .....	—	—	44	3	1,7
2,4		Altglienicke .....	<b>10,47</b>	20	<b>11,07</b>	3	2,9
1,9		Abzw Ags .....	—	—	12	5	2,3
0,9		Abzw Atk .....	—	—	14	2	1,2
1,0		Wendenheide .....	—	—	16	2	1,3
2,5		<b>Eichgestell</b> .....	<b>11,20</b>	—	—	4	3,0
13,4		Wagenzug zum JP 1004		20		26	16,4



**Lp 3005 (30,9) 28. 8. 51**  
**Bln-Schöneweide-Eichgestell**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h** Last **600 t** Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln-Schöneweide</b> .....	—	—	<b>9,44</b>		
3,3		Abzw Swad .....	—	—	51	7	4,0
1,4		Abzw Kanne .....	—	—	54	3	1,7
2,4		Altglienicke .....	<b>9,57</b>	20	<b>10,17</b>	3	2,9
1,9		Abzw Ags .....	—	—	22	5	2,3
0,9		Abzw Atk .....	—	—	24	2	1,2
1,0		Wendenheide .....	—	—	26	2	1,3
2,5		<b>Eichgestell</b> .....	<b>10,30</b>	—	—	4	3,0
13,4		Wagenzug zum JP 1005		20		26	16,4

**Lp 3006 (30,9) 28. 8. 51**  
**Bln-Rummelsburg-Eichgestell**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h** Last **600 t** Mindestbrems-hundertstel **42**

		<b>Bln-Rummelsburg</b> .....	—	—	<b>12,02</b>		
2,3		Karlsruhorst .....	—	—	09	7	3,0
1,7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	12	3	2,1
1,6		<b>Eichgestell</b> .....	<b>12,15</b>	—	—	3	2,0
5,6		Wagenzug zum JP 1006		—		13	7,1

**Lp 3007 (30,9) 28. 8. 51**  
**Bln-Lichtenberg—Eichgestell**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h** Last **600 t** Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln-Lichtenberg</b> .....	—	—	<b>13,24</b>		
3,5		Abzw Abs .....	—	—	31	7	4,2
4,0		Biesenhorst .....	—	—	38	7	5,0
3,3		<b>Eichgestell</b> .....	<b>13,45</b>	—	—	7	4,0
10,8		Wagenzug zum JP 1007		—		21	13,2

**Lp 3008 (30,9) 28. 8. 51**  
**Bln-Schöne-weide—Eichgestell**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h** Last **600 t** Mindestbrems-hundertstel **42**

		<b>Bln-Schöne-weide</b> .....	—	—	<b>8,45</b>		
3,3		Abzw Swad .....	—	—	52	7	4,0
1,4		Abzw Kanne .....	—	—	55	3	1,7
2,4		Altglienicke .....	<b>8,58</b>	20	<b>9,18</b>	3	2,9
1,9		Abzw Ags .....	—	—	23	5	2,3
0,9		Abzw Atk .....	—	—	25	2	1,2
1,0		Wendenheide .....	—	—	27	2	1,3
2,5		<b>Eichgestell</b> .....	<b>9,31</b>	—	—	4	3,0
13,4		Wagenzug zum JP 1008		20		26	16,4

**Lp 3009 (30,9) 28. 8. 51**  
**Bln-Lichtenberg--Eichgestell**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h** Last **600 t** Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln-Lichtenberg</b> .....	—	—	<b>16,51</b>		
3,5		Abzw Abs .....	—	—	58	7	4,2
4,0		Biesenhorst .....	—	—	<b>17,05</b>	7	5,0
3,3		<b>Eichgestell</b> .....	<b>17,12</b>	—	—	7	4,0
10,8				—		21	13,2
		Wagenzug zum JP 1009					

**Lp 3010 (30,9) 28. 8. 51**  
**Bln-Schöne-weide--Eichgestell**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h** Last **600 t** Mindestbrems-hundertstel **42**

		<b>Bln-Schöne-weide</b> .....	—	—	<b>5,21</b>		
3,3		Abzw Swad .....	—	—	28	7	4,0
1,4		Abzw Kanne .....	—	—	31	3	1,7
2,4		Altglienicke .....	<b>5,34</b>	20	54	3	2,9
1,9		Abzw Ags .....	—	—	59	5	2,3
0,9		Abzw Atk .....	—	—	<b>6,01</b>	2	1,2
1,0		Wendenheide .....	<b>6,03</b>	10	13	2	1,3
2,5		<b>Eichgestell</b> .....	<b>6,19</b>	—	—	6	3,0
13,4				30		28	16,4
		Wagenzug zum JP 1010					

**Lp 3011 (30,9) 28. 8. 51**  
**Bln-Lichtenberg—Eichgestell**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h		Last 600 t		Mindestbrems-hundertstel 42			
1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln-Lichtenberg</b> .....	—	—	4,24		
3,5		Abzw Abs .....	—	—	31	7	4,2
4,0		Biesenhorst .....	—	—	38	7	5,0
3,3		<b>Eichgestell</b> .....	4,45	—	—	7	4,0
10,8				—		21	13,2
		Wagenzug zum JP 1011					

**Lp 3012 (30,9) 28. 8. 51**  
**Bln-Schöne-weide—Eichgestell**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h		Last 600 t		Mindestbrems-hundertstel 42			
		<b>Bln-Schöne-weide</b> .....	—	—	14,41		
3,3		Abzw Swad .....	—	—	48	7	4,0
1,4		Abzw Kanne .....	—	—	51	3	1,7
2,4		Altglienicke .....	14,55	20	15,15	4	2,9
1,9		Abzw Ags .....	—	—	20	5	2,3
0,9		Abzw Atk .....	—	—	22	2	1,2
1,0		Wendenheide .....	15,24	10	34	2	1,3
2,5		<b>Eichgestell</b> .....	15,40	—	—	6	3,0
13,4				30		29	16,4
		Wagenzug zum JP 1012					

**Lp 3013 (30,9) 28. 8. 51**  
**BIn-Rummelsburg—Eichgestell**

Höchstgeschwindigkeit		50 km/h	Last 600 t	Mindestbrems-hundertstel			
1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>BIn-Rummelsburg</b> .....	—	—	<b>18,40</b>		
2,3		Karlshorst .....	—	—	47	7	3,0
1,7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	50	3	2,1
1,6		<b>Eichgestell</b> .....	<b>18,54</b>	—	—	4	2,0
5,6		Wagenzug zum JP 1013		—		14	7,1

**Lp 3014 (30,9) 28. 8. 51**  
**BIn-Schöne-weide—Eichgestell**

Höchstgeschwindigkeit		50 km/h	Last 600 t	Mindestbrems-hundertstel			
1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>BIn-Schöne-weide</b> .....	—	—	<b>17,10</b>		
3,3		Abzw Swad .....	—	—	17	7	4,0
1,4		Abzw Kanne .....	—	—	20	3	1,7
2,4		Altglienicke .....	<b>17,23</b>	20	43	3	2,9
1,9		Abzw Ags .....	—	—	48	5	2,3
0,9		Abzw Atk .....	—	—	50	2	1,2
1,0		Wendenheide .....	<b>17,52</b>	8	<b>18,00</b>	2	1,3
2,5		<b>Eichgestell</b> .....	<b>18,06</b>	—	—	6	3,0
13,4		Wagenzug zum JP 1014		28		28	16,4

**Lp 3015 (30,9) 28. 8. 51**  
**Bln-Rummelsburg—Eichgestell**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h** Last **600 t** Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	5	7	8
		<b>Bln-Rummelsburg</b> .....	—	—	<b>14,37</b>		
2,3		Karlshorst .....	—	—	44	7	3,0
1,7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	47	3	2,1
1,6		<b>Eichgestell</b> .....	<b>14,50</b>	—	—	3	2,0
5,6		Wagenzug zum JP 1015		—		13	7,1

**Lp 3016 (30,9) 28. 8. 51**  
**Bln-Rummelsburg—Eichgestell**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h** Last **600 t** Mindestbrems-hundertstel **42**

		<b>Bln-Rummelsburg</b> .....	—	—	<b>12,47</b>		
2,3		Karlshorst .....	—	—	54	7	3,0
1,7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	57	3	2,1
1,6		<b>Eichgestell</b> .....	<b>13,00</b>	—	—	3	2,0
5,6		Wagenzug zum JP 1006		—		13	7,1

**Sportler**

**FDJ 65 (30,4) 2.8.51**

Senftenberg—~~Grunow~~—~~Bln Ostgüterbf~~

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**

**Last 800 t**

Mindestbremsenmeterstel **36**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Senftenberg .....	—	—	21,45		
		<b>Grunow</b> .....	<b>0,11</b>	2	<b>0,13</b>		
3,8		Mixdorf .....	—	—	21	8	5,5
5,9		Müllrose ▼ .....	—	—	33	12	8,5
9,7		Fauler See .....	—	—	<b>1,01</b>	28	18,5
2,4		Abzw Afc ▼ .....	—	—	08	7	5,0
1,7		Frankfurt (O) Pbf .....	<b>1,13</b>	17	30	5	3,5
2,9		Bk Nuhnen .....	—	—	37	7	5,0
2,4		Rosengarten Pbf .....	—	—	42	5	3,5
5,1		Pillgram .....	—	—	52	10	7,7
3,2		Jacobsdorf .....	—	—	57	5	4,5
5,1		Briesen .....	—	—	<b>2,05</b>	8	6,6
8,0		Berkenbrück .....	—	—	17	12	10,8
7,3		Fürstenwalde .....	—	—	29	12	10,0
6,3		Bk Heidehaus .....	—	—	40	11	8,9
3,8		Hangelsberg .....	—	—	46	6	4,9
3,6		Bk Grünheide .....	—	—	51	5	4,8
3,0		Fangschleuse .....	—	—	56	5	4,3
6,3		Erkner .....	—	—	<b>3,06</b>	10	8,8
5,1		Rahnsdorf .....	—	—	16	10	7,8
4,6		Bln-Friedrichshagen .....	—	—	23	7	6,8
2,9		Bln-Köpenick .....	—	—	28	5	4,2
1,6		Abzw Stadtforst .....	—	—	31	3	2,8
1,3		Abzw Ostendgestell .....	—	—	34	3	2,4
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	37	3	2,8
2,3		Bln-Rummelsburg .....	—	—	42	5	4,2
3,8		<b>Bln Ostgüterbf</b> .....	<b>3,55</b>	—	—	13	7,4
103,8				19		205	159,2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**Sportler****FDJ 261 (30,4) 2. 8. 51**Aue—**Fürstenberg (O)**—**Bln Ostgüterbf**Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**  
Rummelsbg—Ostgüterbf **40 km/h****Last 800 t**Mindestbremschundertstel **36**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Aue .....	—	—	11,59		
		<b>Fürstenberg (O)</b> .....	<b>2,04</b>	11	<b>2,15</b>		
6,4		Ziltendorf .....	—	—	25	10	8,5
4,1		Wiesenu .....	—	—	32	7	6,5
2,3		Finkenheerd ▼ .....	—	—	36	4	3,5
10,5		▼ Frankfurt (O) Pbf .....	<b>3,00</b>	21	<b>3,21</b>	24	16,0
2,9		Bk Nuhnen .....	—	—	28	7	5,0
2,4		Rosengarten Pbf .....	—	—	33	5	3,5
5,1		Pillgram .....	—	—	43	10	7,7
3,2		Jacobsdorf .....	—	—	48	5	4,5
5,1		Briesen .....	—	—	56	8	6,6
8,0		Berkenbrück .....	—	—	<b>4,08</b>	12	10,8
7,3		Fürstenwalde .....	—	—	20	12	10,0
6,3		Bk Heidehaus .....	—	—	31	11	8,9
3,8		Hangelsberg .....	—	—	37	6	4,9
3,6		Bk Grünheide .....	—	—	42	5	4,8
3,0		Fangschleuse .....	—	—	47	5	4,3
6,3		Erkner .....	—	—	57	10	8,8
5,1		Rahnsdorf .....	—	—	<b>5,07</b>	10	7,8
4,6		Bln-Friedrichshagen .....	—	—	14	7	6,3
2,9		Bln-Köpenick .....	—	—	19	5	4,2
1,6		Abzw Stadforst .....	—	—	22	3	2,8
1,3		Abzw Ostendgestell .....	—	—	25	3	2,4
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	28	3	2,8
1,0		Bk Rgo .....	—	—	30	2	1,4
1,5		Bln-Rummelsburg .....	—	—	33	3	2,1
3,7		<b>Berlin Ostgüterbf</b> .....	<b>5,46</b>	—	—	13	7,4
				32		190	152,0
							103,7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8



**Sportler**

**FDJ 262 (30,4) 2. 8. 51**

Leipzig-Schönefeld—**Wünsdorf**—**Bln Ostgüterbf**

Höchstgeschwindigkeit **50** km/h  
Rummelsbg—Ostgüterbf **40** km/h

**Last 800 t**

Mindestbrems-hundertstel **36**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Leipzig-Schönefeld .....	—	—	4,52		
		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>11,32</b>	26	<b>11,58</b>		
6,3		Zossen ▼ .....	—	—	<b>12,09</b>	11	8,6
8,9		Rangsdorf ▼ .....	—	—	24	15	10,7
5,3		Abzw Blankenfelde .....	—	—	30	6	6,4
1,2		Abzw Glasower Damm.....	—	—	35	5	1,5
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	42	7	4,0
4,8		Schönefeld .....	—	—	50	8	5,8
3,8		Altglienicke ▼ .....	<b>12,56</b>	13	<b>13,09</b>	6	4,6
1,8		Abzw Adlergestell .....	—	—	14	5	2,5
0,9		Abzw Teltow-Kanal.....	—	—	15,5	1,5	1,2
1,0		▼ Wendenheide .....	—	—	17	1,5	1,3
2,5		▼ Eichgestell ▼ .....	—	—	21	4	3,0
1,2		Abzw Ostendgestell .....	—	—	23	2	1,8
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	26	3	2,8
1,0		Bk Rgo .....	—	—	28	2	1,4
1,5		Bln-Rummelsburg .....	—	—	32	4	2,1
3,7		<b>Bln Ostgüterbf</b> .....	<b>13,45</b>	—	—	13	7,4
48,8				39		94	65,1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**Sportler****FDJ 263 (30,4) 2. 8. 51**Dresden Hbf—**Wünsdorf**—**Bln Ostgüterbf**Höchstgeschwindigkeit **50** km/h  
Rummelsbg—Ostgüterbf **40** km/h**Last 800 t**Mindestbremsleistung **36**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Dresden Hbf .....	—	—	8,56		
		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>13,53</b>	2	<b>13,55</b>		
6,3		Zossen ▼ .....	—	—	<b>14,06</b>	11	8,6
8,9		Rangsdorf ▼ .....	—	—	24	18	10,7
5,3		Abzw Blankenfelde .....	—	—	30	6	6,4
1,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	35	5	1,5
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	44	9	4,0
4,8		Schönefeld .....	—	—	53	9	5,8
3,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	58	5	4,6
1,8		Abzw Adlergestell .....	—	—	<b>15,03</b>	5	2,5
0,9		Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	05,5	2,5	1,2
1,0		▼ Wendenheide .....	—	—	08	2,5	1,3
2,5		▼ Eichgestell ▼ .....	—	—	12	4	3,0
1,2		Abzw Ostendgestell .....	—	—	14	2	1,8
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	17	3	2,8
1,0		Bk Rgo .....	—	—	19	2	1,4
1,5		Bln-Rummelsburg .....	—	—	23	4	2,1
3,7		<b>Bln Ostgüterbf</b> .....	<b>15,36</b>	—	—	13	7,4
48,8				2		101	65,1

**Sportler**

**FDJ 264 (30,4) 2. 8. 51**

Plauen—~~Wünsdorf~~—**Bln Ostgüterbf**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**  
Rummelsbg—Ostgüterbf **40 km/h**

**Last 800 t**

Mindestbrems-hundertstel **36**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Plauen .....	—	—	1,16		
		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>14,40</b>	6	<b>14,46</b>		
6,3		Zossen ▼ .....	57	8	<b>15,05</b>	11	8,6
8,9		Rangsdorf ▼ .....	—	—	23	18	10,7
5,3		Abzw Blankenfelde.....	—	—	31	8	6,4
1,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	39	8	1,5
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	47	8	4,0
4,8		Schönefeld .....	—	—	56	9	5,8
3,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	<b>16,01</b>	5	4,6
1,8		Abzw Adlergestell .....	—	—	06	5	2,5
0,9		Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	08	2	1,2
1,0		▼ Wendenheide .....	—	—	10	2	1,3
2,5		▼ Eichgestell ▼ .....	—	—	16	6	3,0
1,2		Abzw Ostendgestell .....	—	—	18	2	1,8
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	21	3	2,8
1,0		Bk Rgo .....	—	—	23	2	1,4
1,5		Bln-Rummelsburg .....	—	—	26	3	2,1
3,7		<b>Bln Ostgüterbf</b> .....	<b>16,39</b>	—	—	13	7,4
48,8				14		105	65,1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**Sportler****FDJ 301 (30,4) 2. 8. 51**Erfurt—**Jüterbog**—**Bln Ostgüterbf**Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**  
Rummelsbg—Ostgüterbf **40 km/h****Last 800 t**Mindestbremsenwert **36**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Erfurt .....	—	—	20,00		
		<b>Jüterbog</b> .....	<b>2,30</b>	10	<b>2,40</b>		
4,2		Grüna-Kloster Zinna .....	—	—	48	8	5,6
3,8		Forst Zinna .....	—	—	53	5	4,6
5,0		Luckenwalde .....	—	—	<b>3,00</b>	7	6,0
3,7		Woltersdorf .....	—	—	05	5	4,5
5,9		Scharfenbrück .....	—	—	13	8	7,1
5,8		Trebbin .....	—	—	21	8	7,0
4,1		Thyrow .....	—	—	27	6	4,9
5,7		Ludwigsfelde .....	—	—	35	8	6,8
4,0		Abzw Genshagen Ost .....	—	—	46	11	4,8
5,7		Diedersdorf .....	—	—	56	10	6,9
3,7		Abzw Glasower Damm .....	—	—	<b>4,01</b>	5	4,5
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	08	7	4,0
4,8		Schönefeld .....	—	—	16	8	5,8
3,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	21	5	4,6
1,8		Abzw Adlergestell .....	—	—	25	4	2,5
0,9		Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	27,5	2,5	1,2
1,0		Wendenheide .....	—	—	30	2,5	1,3
2,5		Eichgestell ▼ .....	—	—	34	4	3,0
1,2		Abzw Ostendgestell .....	—	—	36	2	1,8
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	39	3	2,8
1,0		Bk Rgo .....	—	—	41	2	1,4
1,5		Bln-Rummelsburg .....	—	—	44	3	2,1
3,7		<b>Bln Ostgüterbf</b> ▼ .....	<b>4,57</b>	—	—	13	7,4
78,7				10		137	100,6

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**Sportler**

**FDJ 302 (30,4) 2.8.51**

Saalfeld—~~Jüterbog~~—~~Bln Ostgüterbf~~

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**  
Rummelsbg—Ostgüterbf **40 km/h**

**Last 800 t**

Mindestbrems-hundertstel **36**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Saalfeld .....	—	—	0,50		
		<b>Jüterbog</b> .....	<b>10,13</b>	<b>8</b>	<b>10,21</b>		
4,2		Grüna-Kloster Zinna .....	—	—	30	9	5,6
3,8		Forst Zinna .....	—	—	36	6	4,6
5,0		Luckenwalde .....	—	—	44	8	6,0
3,7		Woltersdorf .....	—	—	50	6	4,5
5,9		Scharfenbrück .....	—	—	59	9	7,1
5,8		Trebbin .....	—	—	<b>11,08</b>	9	7,0
4,1		Thyrow .....	—	—	15	7	4,9
5,7		Ludwigsfelde .....	—	—	24	9	6,8
4,0		Abzw Genshagen Ost .....	—	—	35	11	4,8
5,7		Diedersdorf .....	—	—	45	10	6,9
3,7		Abzw Glasower Damm .....	—	—	50	5	4,5
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	57	7	4,0
4,8		Schönefeld .....	—	—	<b>12,05</b>	8	5,8
3,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	10	5	4,6
1,8		Abzw Adlergestell .....	—	—	13	3	2,5
0,9		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	14,5	1,5	1,2
1,0		▼ Wendenheide .....	—	—	16	1,5	1,3
2,5		▼ Eichgestell ▼ .....	—	—	20	4	3,0
1,2		Abzw Ostendgestell .....	—	—	23	3	1,8
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	27	4	2,8
1,0		Bk Rgo .....	—	—	29	2	1,4
1,5		Bln-Rummelsburg .....	—	—	33	4	2,1
3,7		<b>Bln Ostgüterbf</b> ▼ .....	<b>12,46</b>	—	—	13	7,4
78,7				8		145	100,6

**Sportler**

**FDJ 303 (30,4) 1./2. 8. 51**

Meiningen—Eisenach—**Wiesenburg**—**Bln Ostgüterbf**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**

Bln-Rummelsburg—Ostgbf **40 km/h Last 800 t**

Mindestbremsenwert **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Meiningen .....	—	—	19,40		
		<b>Wiesenburg</b> .....	<b>8,50</b>	24	<b>9,14</b>		
5,2		Borne (Mark) .....	—	—	23	9	6,3
7,5		Belzig ▼ .....	—	—	34	11	9,6
7,3		Baitz .....	—	—	46	12	9,0
5,8		Brück .....	<b>9,54</b>	11	<b>10,05</b>	8	7,0
8,2		Borkheide .....	—	—	19	14	9,8
6,1		Beelitz Heilstätten .....	—	—	29	10	7,2
3,2		Abzw Bla .....	—	—	34	5	3,7
2,4		Seddin ▼ .....	—	—	39	5	2,9
3,9		Michendorf .....	—	—	49	10	6,7
12,5		Ahrensdorf .....	—	—	<b>11,06</b>	17	15,0
4,1		Genshagener Heide .....	—	—	12	6	4,9
1,8		Abzw Genshagen Ost .....	—	—	19	7	2,2
5,7		Diedersdorf .....	—	—	29	10	6,9
3,7		Abzw Glasower Damm .....	—	—	34	5	4,5
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	41	7	4,0
4,8		Schönefeld .....	—	—	49	8	5,8
3,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	54	5	4,6
1,8		Abzw Adlgergestell .....	—	—	57	3	2,5
0,9		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	58,5	1,5	1,2
1,0		▼ Wendenheide .....	—	—	<b>12,00</b>	1,5	1,3
2,5		▼ Eichgestell ▼ .....	—	—	04	4	3,0
1,6		Abzw Og .....	—	—	06	2	1,8
1,7		Karlshorst .....	—	—	09	3	2,8
2,3		Bln-Rummelsburg .....	—	—	14	5	4,2
3,8		<b>Bln Ostgüterbf</b> ▼ .....	<b>12,27</b>	—	—	13	7,4
104,8				35		182	134,3



**Sportler**

**FDJ 631 (30,4) 2. 8. 51**

Halberstadt—**Brandenburg**—**Bln Ostgüterbf**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**

Rummelsbg—Ostgbf und

Seddin—Michendorf **40 km/h**

**Last 800 t**

Mindestbremsleistung **36**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Halberstadt .....	—	—	0,12		
		<b>Brandenburg ▼</b> .....	<b>5,55</b>	18	<b>6,13</b>		
5,4		Gollwitz .....	—	—	23	10	6,4
5,7		Götz .....	—	—	31	8	6,8
3,4		Groß Kreuz .....	—	—	37	6	4,2
5,6		Kemnitz .....	—	—	45	8	6,7
5,2		Werder (Havel) ▼ .....	—	—	53	8	6,1
2,8		Abzw Kuhfort.....	—	—	<b>7,00</b>	7	4,2
3,5		Wildpark .....	<b>7,06</b>	10	16	6	4,4
5,8		Caputh-Geltow .....	—	—	26	10	7,0
1,0		Schwielowsee Hp .....	—	—	29	3	1,3
4,3		Ferch-Lienewitz .....	—	—	35	6	5,2
2,8		Abzw Lia ▼ .....	—	—	39	4	3,4
0,8		Abzw Bla ▼ .....	—	—	43	4	1,0
3,1		Seddin ▼ .....	48	18	<b>8,06</b>	5	2,9
3,9		Michendorf ▼ .....	—	—	15	9	6,7
12,5		Ahrensdorf .....	—	—	32	17	15,0
3,3		Genshagener Heide .....	—	—	38	6	4,9
1,8		Abzw Genshagen Ost.....	—	—	47	9	2,2
5,7		Diedersdorf .....	—	—	57	10	6,9
3,7		Abzw Glasower Damm.....	—	—	<b>9,02</b>	5	4,5
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	09	7	4,0
4,8		Schönefeld .....	—	—	17	8	5,8
3,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	23	6	4,6
1,8		Abzw Adlgestell .....	—	—	26	3	2,5
0,9		Abzw Teltow-Kanal.....	—	—	28	2	1,2
1,0		Wendenheide .....	<b>9,30</b>	12	42	2	1,3
2,5		Eichgestell .....	—	—	47	5	3,0
1,2		Abzw Ostendgestell .....	—	—	49	2	1,8
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	53	4	2,8
1,0		Bk Rgo .....	—	—	55	2	1,4
1,5		Rummelsburg .....	—	—	58	3	2,1
3,7		<b>Bln Ostgüterbf ▼</b> .....	<b>10,10</b>	—	—	12	7,4
107,5				58		197	137,7



**Sportler**

**FDJ 782 (30,4) 2. 8. 51**

Schwerin—**Löwenberg**—**Bln Ostgüterbf**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**

Abzw Fichtengrund—

Bln-Karow **30 km/h**

**Last 800 t**

Mindestbrems-hundertstel **36**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Schwerin .....	—	—	21,58		
		<b>Löwenberg</b> .....	<b>6,20</b>	5	<b>6,25</b>		
3,5		Grüneberg .....	—	—	34	9	4,5
5,9		Nassenheide .....	—	—	42	8	7,3
3,3		Fichtengrund ▼ .....	—	—	49	7	5,3
3,3		Abzw Kanalbrücke ▼ .....	—	—	57	8	6,6
2,9		Schmachtenhagen .....	—	—	<b>7,04</b>	7	5,8
5,4		Wensickendorf .....	—	—	17	13	10,8
3,0		Zühlsdorf .....	—	—	24	7	3,6
2,9		Basdorf .....	—	—	31	7	3,5
3,5		Abzw Schönwalde .....	—	—	39	8	4,2
2,4		Schönerlinde .....	—	—	46	7	4,8
7,5		Bln-Karow ▼ .....	—	—	<b>8,02</b>	16	15,0
5,5		Wartenberg .....	<b>8,11</b>	14	25	9	6,6
4,9		Springpfuhl .....	—	—	34	9	5,9
1,1		Abzw Abs .....	—	—	37	3	2,0
4,0		Biesenhorst ▼ .....	—	—	44	7	5,0
3,3		Eichgestell ▼ .....	<b>8,49</b>	21	<b>9,10</b>	5	4,0
1,6		Abzw Og .....	—	—	14	4	1,8
1,7		Karlshorst .....	—	—	17	3	2,8
2,3		Bln-Rummelsburg .....	—	—	23	6	4,2
3,8		<b>Bln Ostgüterbf</b> ▼ .....	<b>9,36</b>	—	—	13	7,4
71,8				40		156	111,1

**Sportler****FDJ 1065 (30,4) 21. 8. 51****Bln Ostgüterbf—Fürstenberg—Senftenberg**Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**  
Ostgbf—Rummelsbg **40 km/h****Last 800 t**Mindestbrems Hundertstel **36**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln Ostgüterbf ▼</b> .....	—	—	<b>0,55</b>		
2,7		Bln-Rummelsburg .....	—	—	<b>1,09</b>	14	3,6
1,5		Bk Rgo .....	—	—	13	4	1,8
1,0		Karlshorst .....	—	—	15	2	1,2
1,7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	18	3	2,8
1,3		Abzw Stadtforst .....	—	—	21	3	2,4
1,6		Bln-Köpenick .....	—	—	24	3	2,8
2,9		Bln-Friedrichshagen .....	—	—	29	5	4,2
4,6		Rahnsdorf .....	—	—	36	7	6,8
5,1		Erkner .....	—	—	45	9	7,8
6,3		Fangschleuse .....	—	—	56	11	8,8
3,0		Bk Grünheide .....	—	—	<b>2,01</b>	5	4,3
3,6		Hangelsberg .....	—	—	06	5	4,8
3,8		Bk Heidehaus .....	—	—	12	6	4,9
6,3		Fürstenwalde .....	—	—	23	11	9,0
7,3		Berkenbrück .....	—	—	35	12	10,0
8,0		Briesen .....	—	—	47	12	10,8
5,1		Jacobsdorf .....	—	—	55	8	6,6
3,2		Pillgram .....	—	—	<b>3,00</b>	5	4,5
5,1		Rosengarten Pbf .....	—	—	10	10	7,8
2,4		Bk Nuhnen .....	—	—	15	5	4,0
2,4		Frankfurt (O) Pbf .....	<b>3,20</b>	13	33	5	4,5
10,5		Finkenheerd ▼ .....	53	8	<b>4,01</b>	20	16,0
2,3		Wiesenu .....	—	—	07	6	4,0
4,1		Ziltendorf .....	—	—	14	7	6,5
6,4		<b>Fürstenberg (O)</b> .....	<b>4,27</b>	6	<b>4,33</b>	13	9,0
102,7				27		191	148,9
		Senftenberg .....	8,18	—	—		

**Sportler**

**FDJ 1261 (30,4) 21. 8. 51**  
**Bln Ostgüterbf—Fürstenberg—Aue**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**  
 Ostgbf—Bln-Rummelsbg **40 km/h**      **Last 800 t**      Mindestbremschundertstel **36**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln Ostgüterbf ▼</b> .....	—	—	<b>8,26</b>		
3,7		Bln-Rummelsburg .....	—	—	39	13	7,4
1,5		Bk Rgo .....	—	—	43	4	2,1
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	45	2	1,4
1,7		Abzw Og .....	—	—	48	3	2,8
1,3		Abzw Stadtforst .....	—	—	51	3	2,4
1,6		Bln-Köpenick .....	—	—	54	3	2,8
2,9		Bln-Friedrichshagen .....	—	—	59	5	4,2
4,6		Rahnsdorf .....	—	—	<b>9,06</b>	7	6,8
5,1		Erkner .....	—	—	15	9	7,8
6,3		Fangschleuse .....	—	—	26	11	8,8
3,0		Bk Grünheide .....	—	—	31	5	4,3
3,6		Hangelsberg .....	—	—	36	5	4,8
3,8		Bk Heidehaus .....	—	—	42	6	4,9
6,3		Fürstenwalde .....	—	—	53	11	9,0
7,3		Berkenbrück .....	—	—	<b>10,05</b>	12	10,0
8,0		Briesen .....	—	—	17	12	10,8
5,1		Jacobsdorf .....	—	—	25	8	6,6
3,2		Pillgram .....	—	—	30	5	4,5
5,1		Rosengarten Pbf .....	—	—	40	10	7,8
2,4		Bk Nuhnen .....	—	—	45	5	4,0
2,9		Frankfurt (O) Pbf .....	<b>10,50</b>	20	<b>11,10</b>	5	4,5
10,5		Finkenheerd .....	<b>11,30</b>	31	<b>12,01</b>	20	16,0
2,3		Wiesenu .....	—	—	07	6	4,0
4,1		Ziltendorf .....	—	—	14	7	6,5
6,4		<b>Fürstenberg (O)</b> .....	<b>12,27</b>	6	<b>12,33</b>	13	9,0
103,7				57		190	153,2
		Aue .....	2,31	—	—		

**Sportler**

**FDJ 1262 (30,4) 21. 8. 51**

**Bln Ostgüterbf—Wünsdorf—Leipzig-Schönefeld**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**  
 Ostgbf—Bln-Rummelsburg **40 km/h**  
 Königs Wusterh—Zoss Abzw **35 km/h** **Last 800 t** **Mindestbremschundertstel 36**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln Ostgüterbf ▼</b> .....	—	—	<b>17,49</b>		
3,7		Bln-Rummelsburg .....	—	—	<b>18,02</b>	13	7,4
1,5		Bk Rgo .....	—	—	06	4	2,1
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	08	2	1,4
1,7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	11	3	2,8
1,2		Eichgestell .....	—	—	14	3	2,0
2,5		▼ Wendenheide .....	—	—	18	4	3,0
1,0		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	19,5	1,5	1,3
0,9		▼ Abzw Adlergestell .....	—	—	21	1,5	1,2
1,0		Bln-Grünau .....	—	—	24	3	2,0
5,4		Eichwalde .....	—	—	34	10	6,6
3,7		Zeuthen .....	<b>18,39</b>	8	47	5	3,3
3,5		Wildgarten .....	—	—	54	7	4,4
2,5		Königs Wusterhausen .....	59	36	<b>19,35</b>	5	3,1
3,5		Schenkendorf .....	—	—	47	12	8,5
4,7		Mittenwalde Ost .....	—	—	<b>20,00</b>	13	8,1
0,6		Abzw Sepa .....	—	—	02	2	1,1
2,4		Schöneicher Plan .....	—	—	06	4	3,5
6,2		Abzw Zoa .....	—	—	19	13	12,0
1,5		Zossen .....	<b>20,22</b>	10	32	3	2,0
6,3		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>20,46</b>	2	<b>20,48</b>	14	8,4
<u>54,8</u>				<u>56</u>		<u>123</u>	<u>84,2</u>
		Leipzig-Schönefeld .....	2,50	—	—		

**Sportler**

**FDJ 1263 (30,4) 20. 8. 51**

**Bin Ostgüterbf—Wünsdorf—Dresden Hbf**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**  
Ostgbf—Bin Rgb **40 km/h**

**Last 800 t**

Mindestbrems Hundertstel **36**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bin Ostgüterbf ▼</b> .....	—	—	<b>21,22</b>		
3,7		Bin-Rummelsburg .....	—	—	34	12	7,4
2,5		Bk Karlshorst .....	—	—	40	6	4,2
1,7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	43	3	2,8
1,2		Eichgestell .....	—	—	46	3	2,0
2,5		▼ Wendenheide .....	—	—	50	4	3,0
1,0		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	51,5	1,5	1,3
0,9		▼ Abzw Adlergestell .....	—	—	53	1,5	1,2
1,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	56	3	2,5
3,8		Schönefeld .....	—	—	<b>22,02</b>	6	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	10	8	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	17	7	4,0
1,2		Abzw Blankenfelde .....	—	—	22	5	1,5
5,3		Rangsdorf .....	<b>22,30</b>	10	40	8	6,4
8,9		Zossen .....	—	—	57	17	10,7
6,3		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>23,11</b>	2	<b>23,13</b>	14	8,4
48,8				12		99	65,8
		Dresden Hbf .....	4,50	—	—		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**Bln Ostgüterbf—Wünsdorf—Plauen Ob Bf**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**  
 Ostgbf—Bln Rgb **40 km/h**  
 Königs Wusterh—  
 Zossen Abzw **35 km/h**      **Last 800 t**      Mindestbrems-hundertstel **36**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln Ostgüterbf ▼</b> .....	—	—	<b>19,46</b>		
3,7		Bln-Rummelsburg .....	—	—	59	13	7,4
2,5		Bk Karlishorst .....	—	—	<b>20,05</b>	6	3,5
1,7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	08	3	2,8
1,2		Eichgestell ▼ .....	—	—	11	3	2,0
2,5		Wendenheide .....	—	—	15	4	3,0
1,0		Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	16,5	1,5	1,3
0,9		Abzw Adlgergestell .....	—	—	18	1,5	1,2
1,0		Bln-Grünau .....	—	—	21	3	2,0
5,4		Eichwalde .....	—	—	30	9	6,6
3,7		Zeuthen .....	—	—	34	4	3,3
3,5		Wildgarten .....	—	—	39	5	4,4
2,5		Königs Wusterhausen .....	—	—	44	5	3,1
3,5		Schenkendorf .....	—	—	56	12	8,5
4,7		Mittenwalde Ost .....	—	—	<b>21,07</b>	11	8,1
0,6		Abzw Sepa .....	—	—	09	2	1,1
2,4		Schöneicher Plan .....	—	—	13	4	3,5
6,2		Abzw Zoa .....	—	—	26	13	12,0
1,5		Zossen .....	<b>21,29</b>	24	<b>21,53</b>	3	2,0
6,3		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>22,07</b>	2	<b>22,09</b>	14	8,4
54,8				26		117	84,2
		Plauen Ob Bf .....	12,42	—	—		

**Sportler** **FDJ 1301 (30,4) 22. 8. 51**  
**Bln Ostgüterbf—Königs Wusterhausen—Jüterbog—Erfurt**

Höchstgeschwindigkeit **50** km/h  
 Ostgüterbf—Rummelsbg **40** km/h  
 Kgs Wusterh—Abzw Zoa **35** km/h **Last 800 t** **Mindestbrems-hundertstel 36**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln Ostgüterbf ▼</b> .....	—	—	<b>1,52</b>		
3,7		Bln-Rummelsburg .....	—	—	<b>2,04</b>	12	3,6
1,5		Abzw Rgo .....	—	—	10	6	1,8
1,0		Karlshorst .....	—	—	12	2	1,2
1,7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	15	3	2,8
1,6		Eichgestell ▼ .....	—	—	18	3	2,0
2,5		Wendenheide .....	—	—	22	4	3,0
1,0		Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	24	2	1,3
0,9		Abzw Adlergestell .....	—	—	26	2	1,2
1,0		Bln-Grünau .....	—	—	29	3	7,0
5,4		Eichwalde .....	—	—	38	9	6,6
2,7		Zeuthen .....	—	—	42	4	3,3
3,5		Wildgarten .....	—	—	47	5	4,4
2,5		Königs Wusterhausen ▼ .....	<b>2,52</b>	10	<b>3,02</b>	5	3,1
3,5		Schenkendorf .....	—	—	14	12	8,5
4,7		Mittenwalde Ost .....	—	—	27	13	8,1
0,6		Abzw Sepa .....	—	—	29	2	1,1
2,4		Schöneicher Plan .....	—	—	34	5	3,5
6,2		Abzw Zoa .....	—	—	48	14	12,0
1,5		Zossen .....	—	—	52	4	2,0
4,6		Mellensee-Saalow .....	—	—	58	6	5,0
2,7		Rehagen-Klausdorf .....	—	—	<b>4,03</b>	5	3,0
2,4		Sperenberg .....	—	—	08	5	3,0
5,6		Kummersdorf .....	<b>4,16</b>	10	26	8	6,0
3,5		Schönefeld .....	—	—	33	7	4,0
6,9		Jänickendorf .....	43	27	<b>5,10</b>	10	8,0
4,1		Kolzenburg .....	—	—	18	8	5,0
4,6		Werder b Jüterbog .....	—	—	24	6	5,0
6,4		<b>Jüterbog</b> .....	<b>5,32</b>	15	<b>5,47</b>	8	7,0
88,7				62		73	123,8
		Erfurt Pbf .....	14,10	—	—		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**Sportler****FDJ 1302 (30,4) 22. 8. 51****Bln Ostgüterbf—Jüterbog—Saalfeld**Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**  
Ostgüterbf—Rummelsbg **40 km/h****Last 800 t**Mindestbremschundertstel **36**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln Ostgüterbf ▼</b> .....	—	—	<b>3,25</b>		
3,7		Bln-Rummelsburg .....	<b>3,38</b>	8	46	13	3,6
1,5		Bk Rgo .....	—	—	50	4	1,8
1,0		Karlshorst .....	—	—	52	2	1,2
1,7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	55	3	2,8
1,2		Eichgestell ▼ .....	—	—	57	2	2,0
2,5		Wendenheide .....	—	—	<b>4,01</b>	4	3,0
1,0		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	02,5	1,5	1,3
0,9		▼ Abzw Adlgergestell .....	—	—	04	1,5	1,2
1,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	07	3	2,5
3,8		Schönefeld .....	<b>4,12</b>	10	22	5	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	32	10	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	39	7	4,0
3,7		Diedersdorf .....	—	—	44	5	4,5
5,7		Abzw Genshagen Ost .....	—	—	54	10	6,9
4,0		Ludwigfelde .....	<b>5,05</b>	17	<b>5,22</b>	11	4,8
5,7		Thyrow .....	32	11	43	10	6,8
4,1		Trebbin .....	—	—	50	7	4,9
5,8		Scharfenbrück .....	57	20	<b>6,17</b>	7	7,0
5,9		Woltersdorf .....	—	—	27	10	7,1
3,7		Luckenwalde .....	—	—	32	5	4,5
5,0		Forst Zinna .....	—	—	39	7	6,0
3,8		Grüna-Kloster Zinna .....	44	7	51	5	4,6
4,2		<b>Jüterbog</b> .....	<b>6,59</b>	26	<b>7,25</b>	8	5,4
78,7				99		141	96,3
		Saalfeld .....	17,03				



Sportler

FDJ 1303 (30,4) 22. 8. 51

Bln Ostgüterbf—Wiesenburg—Meiningen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

Michendorf—Seddin und

Ostgüterbf—Rummelsbg 40 km/h

Last 800 t

Mindestbremsenwert 36

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln Ostgüterbf ▼</b> .....	—	—	<b>14,04</b>		
2,7		Bln-Rummelsburg .....	—	—	16	12	3,6
1,5		Abzw Rgo .....	—	—	21	5	1,8
1,0		Karlshorst .....	—	—	23	2	1,2
1,7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	26	3	2,8
1,6		Eichgestell ▼ .....	—	—	29	3	2,0
2,5		Wendenheide .....	—	—	33	4	3,0
1,0		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	35	2	1,3
0,9		▼ Abzw Adlergestell .....	—	—	37	2	1,2
1,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	40	3	2,5
3,8		Schönefeld .....	—	—	46	6	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	54	8	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	<b>15,02</b>	8	4,0
3,7		Diedersdorf .....	—	—	09	7	4,5
5,7		Abzw Genshagen Ost .....	—	—	19	10	6,9
1,8		Genshagener Heide .....	—	—	28	9	2,2
4,1		Ahrens Dorf .....	—	—	37	9	4,9
12,5		Michendorf .....	—	—	56	19	15,0
3,9		Seddin .....	—	—	<b>16,05</b>	9	6,7
2,4		Abzw Bla .....	—	—	11	6	2,9
3,2		Beelitz Heilstätten .....	<b>16,18</b>	20	38	7	3,7
6,1		Borkheide .....	—	—	50	12	7,2
8,2		Brück .....	<b>17,02</b>	15	<b>17,17</b>	12	9,8
5,8		Baitz .....	29	19	48	12	7,0
7,3		Belzig .....	<b>18,10</b>	31	<b>18,41</b>	22	9,0
7,5		Börne .....	—	—	<b>19,03</b>	22	9,6
5,2		<b>Wiesenburg</b> .....	<b>19,12</b>	10	<b>19,22</b>	9	6,3
103,9				95		223	129,5
		Meiningen .....	7,02	—	—		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**Sportler****FDJ 1612 (30,4) 21. 8. 51****Bln Ostgüterbf—Jüterbog—Halle Pbf**Höchstgeschwindigkeit **50** km/h  
Ostgüterbf—Rummelsbg **40** km/h**Last 800 t****Mindestbremsenwertstel 36**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln Ostgüterbf ▼</b> .....	—	—	<b>15,44</b>		
3,7		Bln-Rummelsburg .....	—	—	56	12	3,6
1,5		Bk Rgo .....	—	—	<b>16,00</b>	4	1,8
1,0		Karlshorst .....	—	—	02	2	1,2
1,7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	05	3	2,8
1,2		Eichgestell ▼ .....	<b>16,08</b>	11	19	3	2,0
2,5		Wendenheide .....	—	—	25	6	3,0
1,0		▼ Abzw Atk .....	—	—	26,5	1,5	1,3
0,9		▼ Abzw Ags .....	—	—	28	1,5	1,2
1,8		Altglienicke ▼ .....	32	7	39	4	2,5
3,8		Schönefeld .....	46	10	56	7	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	<b>17,06</b>	10	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	13	7	4,0
3,7		Diedersdorf .....	—	—	18	5	4,5
5,7		Abzw Genshagen Ost .....	—	—	28	10	6,9
4,0		Ludwigsfelde .....	—	—	39	11	4,8
5,7		Thyrow .....	—	—	47	8	6,8
4,1		Trebbin .....	—	—	52	5	4,9
5,8		Scharfenbrück .....	—	—	<b>18,00</b>	8	7,0
5,9		Woltersdorf .....	—	—	08	8	7,1
3,7		Luckenwalde .....	—	—	14	6	4,5
5,0		Forst Zinna .....	<b>18,22</b>	33	55	8	6,0
3,8		Grüna-Kloster Zinna .....	—	—	<b>19,02</b>	7	4,6
4,2		<b>Jüterbog</b> .....	<b>19,10</b>	<b>10</b>	<b>19,20</b>	8	5,4
78,7				71		145	96,3
		Halle Pbf .....	22,13	—	—		

**Sportler** **FDJ 1631** (30,4) **21.8.51**  
**Bln Ostgüterbf—Brandenburg—Halberstadt**

Höchstgeschwindigkeit **50** km/h  
 Michendorf—Seddin und  
 Ostgüterbf—Rummelsbg **40** km/h **Last 800 t** Mindestbrems-hundertstel **36**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln Ostgüterbf ▼</b> .....	—	—	<b>9,53</b>		
2,7		Bln-Rummelsburg .....	<b>10,05</b>	25	<b>10,30</b>	12	10,0
1,5		Bk Rgo .....	—	—	35	5	1,8
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	37	2	1,2
1,7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	40	3	2,8
1,6		Eichgestell ▼ .....	—	—	43	3	2,0
2,5		Wendenheide .....	—	—	47	4	3,0
1,0		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	49	2	1,3
0,9		▼ Abzw Adlergestell .....	—	—	51	2	1,2
1,8		Altglienicke ▼ .....	55	21	<b>11,16</b>	4	2,5
3,8		Schönefeld .....	—	—	23	7	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	31	8	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	36	5	4,0
3,7		Diedersdorf .....	—	—	41	5	4,5
5,7		Abzw Genshagen Ost .....	—	—	50	9	6,9
1,8		Genshagener Heide .....	—	—	57	7	2,2
4,1		Ahrensdorf .....	—	—	<b>12,04</b>	7	4,9
12,5		Michendorf ▼ .....	<b>12,21</b>	8	29	18	15,0
3,9		Seddin ▼ .....	37	15	52	8	6,7
2,4		Abzw Bla. ▼ .....	—	—	56	4	2,9
0,8		Abzw Lia ▼ .....	—	—	59	3	1,0
2,8		Ferch-Lienewitz .....	—	—	<b>13,04</b>	5	3,4
4,3		Schwielowsee .....	—	—	11	7	6,0
1,1		Caputh-Geltow .....	—	—	13	2	1,3
5,8		Wildpark .....	—	—	21	8	7,0
3,5		Abzw Kuhfort .....	—	—	29	7	4,1
2,8		Werder (Havel) ▼ .....	—	—	35	6	4,4
5,2		Kemnitz .....	<b>13,45</b>	19	<b>14,04</b>	10	6,0
5,6		Groß Kreuz .....	—	—	14	10	6,5
3,4		Götz .....	—	—	19	5	3,9
5,7		Gollwitz .....	—	—	26	7	6,8
5,4		<b>Brandenburg ▼</b> .....	<b>14,34</b>	18	<b>14,52</b>	8	6,4
107,0				106		193	140,1
		Halberstadt .....	20,32	—	—		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**Sportler****FDJ 1782 (30,4) 22. 8. 51****Bln Ostgüterbf—Löwenberg—Schwerin**

Höchstgeschwindigkeit **50** km/h  
 Ostgbf—Bln Rgb **40** km/h  
 Karow—Fichtengrund **30** km/h

**Last 800 t****Mindestbrems-hundertstel 36**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln Ostgüterbf ▼</b> .....	—	—	<b>1,37</b>		
1,7		Bk Oga .....	—	—	42	5	2,2
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	46	4	2,3
3,3		Abzw Atr .....	—	—	50	4	4,0
2,1		Abzw Abs .....	—	—	53	3	2,5
1,9		Springpfehl .....	—	—	56	3	2,3
4,9		Wartenberg .....	—	—	<b>2,04</b>	8	6,0
5,5		Bln-Karow .....	—	—	13	9	6,6
7,5		Schönerlinde .....	<b>2,28</b>	33	<b>3,01</b>	15	15,0
2,4		Abzw Schönwalde .....	—	—	10	9	4,8
3,5		Basdorf .....	—	—	19	9	7,0
2,9		Zühlsdorf .....	—	—	29	10	5,8
3,0		Wensickendorf .....	<b>3,37</b>	7	44	8	6,0
5,4		Schmachtenhagen .....	—	—	<b>4,00</b>	16	10,4
2,9		Abzw Kanalbrücke .....	—	—	07	7	5,8
3,3		Abzw Fichtengrund .....	—	—	15	8	6,6
3,3		Nassenheide .....	—	—	21	6	5,2
5,9		Grüneberg .....	—	—	29	8	7,6
3,5		<b>Löwenberg</b> .....	<b>4,35</b>	29	<b>5,04</b>	6	8,0
65,1				69		138	168,1
		Schwerin .....	14,18	—	—		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**Sportler**

**Lp 2065 (30,9) 2. 8. 51**

**Bln Ostgüterbf—Grunow—Cottbus**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**  
 Ostgbf—Bln Rgb **40 km/h**

**Last 800 t**

Mindestbrems-hundertstel **36**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln Ostgüterbf ▼</b> .....	—	—	<b>6,45</b>		
3,8		Bln-Rummelsburg .....	—	—	59	14	7,4
2,3		Karlshorst .....	—	—	<b>7,05</b>	6	4,2
1,7		Abzw Og .....	—	—	08	3	2,8
1,3		Abzw Stadforst .....	—	—	11	3	2,4
1,6		Bln-Köpenick .....	—	—	14	3	2,8
2,9		Bln-Friedrichshagen .....	—	—	19	5	4,2
4,6		Rahnsdorf .....	—	—	26	7	6,8
5,1		Erkner .....	—	—	35	9	7,8
6,3		Fangschleuse .....	—	—	46	11	8,8
3,0		Bk Grünheide .....	—	—	51	5	4,3
3,6		Hangelsberg .....	—	—	56	5	4,8
3,8		Bk Heidehaus .....	—	—	<b>8,02</b>	6	4,9
6,3		Fürstenwalde .....	—	—	13	11	9,0
7,3		Berkenbrück .....	—	—	25	12	10,0
8,0		Briesen .....	—	—	37	12	10,8
5,1		Jacobsdorf .....	—	—	45	8	6,6
3,2		Pillgram .....	—	—	50	5	4,5
5,1		Rosengarten Pbf .....	—	—	<b>9,00</b>	10	7,8
2,4		Bk Nuhnen .....	—	—	05	5	4,0
2,9		Frankfurt (O) Pbf ▼ .....	<b>9,10</b>	18	28	5	4,5
1,7		Abzw Afc .....	—	—	34	6	3,5
2,4		Fauler See ▼ .....	—	—	40	6	4,5
9,7		Müllrose .....	<b>10,02</b>	10	<b>10,12</b>	22	16,0
5,9		Mixdorf .....	—	—	24	12	9,0
3,8		<b>Grunow</b> (Niederlaus) .....	<b>10,31</b>	2	<b>10,33</b>	7	5,5
103,8				30		198	143,7
		Cottbus .....	11,58	—	—		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**Sportler****Lp 2261 (30,9) 2. 8. 51****Bln Ostgüterbf—Fürstenberg (O)—Dresden Hbf**Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**  
Ostgbf—Bln Rgb **40 km/h****Last 800 t**Mindestbrems-hundertstel **36**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln Ostgüterbf ▼</b> .....	—	—	<b>8,26</b>		
3,7		Bln-Rummelsburg .....	—	—	39	13	7,4
1,5		Bk Rgo .....	—	—	43	4	2,1
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	45	2	1,4
1,7		Abzw Og .....	—	—	48	3	2,8
1,3		Abzw Stadtforst .....	—	—	51	3	2,4
1,6		Bln-Köpenick .....	—	—	54	3	2,8
2,9		Bln-Friedrichshagen .....	—	—	59	5	4,2
4,6		Rahnsdorf .....	—	—	<b>9,06</b>	7	6,8
5,1		Erkner .....	—	—	15	9	7,8
6,3		Fangschleuse .....	—	—	26	11	8,8
3,0		Bk Grünheide .....	—	—	31	5	4,3
3,6		Hangelsberg .....	—	—	36	5	4,8
3,8		Bk Heidehaus .....	—	—	42	6	4,9
6,3		Fürstenwalde .....	—	—	53	11	9,0
7,3		Berkenbrück .....	—	—	<b>10,05</b>	12	10,0
8,0		Briesen .....	—	—	17	12	10,8
5,1		Jacobsdorf .....	—	—	25	8	6,6
3,2		Pillgram .....	—	—	30	5	4,5
5,1		Rosengarten Pbf .....	—	—	40	10	7,8
2,4		Bk Nuhnen .....	—	—	45	5	4,0
2,9		Frankfurt (O) Pbf .....	<b>10,50</b>	20	<b>11,10</b>	5	4,5
10,5		Finkenheerd ▼ .....	<b>11,30</b>	31	<b>12,01</b>	20	16,0
2,3		Wiesenu .....	—	—	07	6	4,0
4,1		Ziltendorf .....	—	—	14	7	6,5
6,4		<b>Fürstenberg (O)</b> .....	<b>12,27</b>	6	<b>12,33</b>	13	9,0
103,7				57		190	153,2
		Dresden Hbf .....	20,05	—	—		

84

**Sportler**

**Lp 2262 (30,9) 2. 8. 51**

**Bln Ostgüterbf—Wünsdorf—Dresden Hbf**

Höchstgeschwindigkeit **50** km/h  
 Ostgbf—Bln Rgb **40** km/h  
 Kw—Zoa **35** km/h **Last 800 t** Mindestbrems-hundertstel **36**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln Ostgüterbf ▼</b> .....	—	—	<b>17,49</b>		
3,7		Bln-Rummelsburg .....	—	—	<b>18,02</b>	13	7,4
1,5		Bk Rgo .....	—	—	06	4	2,1
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	08	2	1,4
1,7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	11	3	2,8
1,2		Eichgestell ▼ .....	—	—	14	3	2,0
2,5		▼ Wendenheide .....	—	—	18	4	3,0
1,0		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	19,5	1,5	1,3
0,9		▼ Abzw Adlergestell .....	—	—	21	1,5	1,2
1,0		Bln-Grünau .....	—	—	24	3	2,0
5,4		Eichwalde ▼ .....	—	—	34	10	6,6
3,7		Zeuthen .....	<b>18,39</b>	8	47	5	3,3
3,5		Wildau .....	—	—	54	7	4,4
2,5		Königs Wusterhausen .....	59	36	<b>19,35</b>	5	3,1
3,5		Schenkendorf .....	—	—	47	12	8,5
4,7		Mittenwalde Ost .....	—	—	<b>20,00</b>	13	8,1
0,6		Abzw Sepa .....	—	—	02	2	1,1
2,4		Schöneicher Plan .....	—	—	06	4	3,5
6,2		▼ Abzw Zoa .....	—	—	19	13	12,0
1,5		Zossen ▼ .....	<b>20,22</b>	10	32	3	2,0
6,3		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>20,46</b>	2	<b>20,48</b>	14	8,4
54,8				56		123	84,2
		Dresden Hbf .....	1,36	—	—		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**Sportler****Lp 2263 (30,9) 2. 8. 51****Bln Ostgüterbf—Wünsdorf—Dresden Hbf**Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**  
Ostgbf—Bln Rgb **40 km/h****Last 800 t**Mindestbremsleistung **36**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln Ostgüterbf ▼</b> .....	—	—	<b>18,38</b>		
3,7		Bln-Rummelsburg .....	—	—	51	13	7,4
1,5		Bk Rgo .....	—	—	55	4	2,1
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	57	2	1,4
1,7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	<b>19,00</b>	3	2,8
1,2		Eichgestell ▼ .....	—	—	03	3	2,0
2,5		▼ Wendenheide .....	<b>19,07</b>	9	16	4	3,0
1,0		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	18,5	2,5	1,3
0,9		▼ Abzw Adlergestell .....	—	—	21	2,5	1,2
1,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	25	4	2,5
3,8		Schönefeld .....	31	18	49	6	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	57	8	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	<b>20,04</b>	7	4,0
1,2		Abzw Blankenfelde .....	—	—	11	7	1,5
5,3		Rangsdorf ▼ .....	<b>20,19</b>	51	<b>21,10</b>	8	6,4
8,9		Zossen ▼ .....	—	—	25	15	10,7
6,3		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>21,36</b>	9	<b>21,45</b>	11	8,4
48,8				87		100	65,1
		Dresden Hbf .....	2,35	—	—		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8



**Sportler**

**Lp 2264 (30,9) 2. 8. 51**

**Bln Ostgüterbf—Wünsdorf—Dresden Hbf**

Höchstgeschwindigkeit **50** km/h  
 Ostgbf—Bln Rgb **40** km/h  
 Kw—Zoa **35** km/h

**Last 800 t**

Mindestbrems-hundertstel **36**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln Ostgüterbf ▼</b> .....	—	—	<b>19,46</b>		
3,7		Bln-Rummelsburg .....	—	—	59	13	7,4
1,5		Bk Rgo .....	—	—	<b>20,03</b>	4	2,1
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	05	2	1,4
1,7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	08	3	2,8
1,2		Eichgestell ▼ .....	—	—	11	3	2,0
2,5		Wendenheide .....	—	—	15	4	3,0
1,0		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	16,5	1,5	1,3
0,9		▼ Abzw Adlergestell .....	—	—	18	1,5	1,2
1,0		Bln-Grünau .....	—	—	21	3	2,0
5,4		Eichwalde ▼ .....	—	—	30	9	6,6
3,7		Zeuthen .....	—	—	34	4	3,3
3,5		Wildau .....	—	—	39	5	4,4
2,5		Königs Wusterhausen .....	—	—	44	5	3,1
3,5		Schenkendorf .....	—	—	56	12	8,5
4,7		Mittenwalde Ost .....	—	—	<b>21,07</b>	11	8,1
0,6		Abzw Sepa .....	—	—	09	2	1,1
2,4		Schöneicher Plan .....	—	—	13	4	3,5
6,2		▼ Abzw Zoa .....	—	—	26	13	12,0
1,5		Zossen ▼ .....	<b>21,29</b>	24	<b>21,53</b>	3	2,0
6,3		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>22,07</b>	2	<b>22,09</b>	14	8,4
54,8				26		117	84,2
		Dresden Hbf .....	3,23	—	—		

**Sportler**

**Lp 2337 (30,9) 2. 8. 51**

**BIn Ostgüterbf—Jüterbog—Orlamünde**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**  
 Ostgbf—BIn Rgb **40 km/h**      **Last 800 t**      Mindestbremsenstrecke **36**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>BIn Ostgüterbf ▼</b> .....	—	—	<b>7,29</b>		
3,7		BIn-Rummelsburg .....	—	—	43	14	7,4
1,5		Bk Rgo .....	—	—	46	3	2,1
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	48	2	1,4
1,7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	51	3	2,8
1,2		Eichgestell ▼ .....	—	—	54	3	2,0
2,5		Wendenheide .....	—	—	58	4	3,0
1,0		Abzw Teftow-Kanal .....	—	—	59,5	1,5	1,3
0,9		Abzw Adlberggestell .....	—	—	<b>8,01</b>	1,5	1,2
1,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	04	3	2,5
3,8		Schönefeld .....	<b>8,10</b>	8	18	6	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	26	8	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	32	6	4,0
3,7		Diedersdorf .....	—	—	36	4	4,5
5,7		Abzw Genshagen Ost .....	—	—	45	9	6,9
4,0		Ludwigfelde .....	—	—	56	11	4,8
5,7		Thyrow .....	<b>9,05</b>	17	<b>9,22</b>	9	6,8
4,1		Trebbin .....	—	—	29	7	4,9
5,8		Scharfenbrück .....	38	42	<b>10,20</b>	9	7,0
5,9		Woltersdorf .....	—	—	30	10	7,1
3,7		Luckenwalde .....	<b>10,36</b>	12	48	6	4,5
5,0		Forst Zinna .....	—	—	58	10	6,0
3,8		Grüna-Kloster Zinna .....	—	—	<b>11,04</b>	6	4,6
4,2		<b>Jüterbog</b> .....	<b>11,13</b>	10	<b>11,23</b>	9	5,4
78,7				89		145	100,6
		Orlamünde .....	18,31	—	—		

**Sportler**

**Lp 2353 (30,9) 2. 8. 51**

**Bln Ostgüterbf—Jüterbog—Zeitz**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**  
Ostgbf—Bln Rgb **40 km/h**

**Last 800 t**

Mindestbrems-hundertstel **36**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln Ostgüterbf ▼</b> .....	—	—	<b>15,43</b>		
3,7		Bln-Rummelsburg .....	—	—	56	13	7,4
1,5		Bk Rgo .....	—	—	<b>16,00</b>	4	2,1
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	02	2	1,4
1,7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	05	3	2,8
1,2		Eichgestell ▼ .....	<b>16,08</b>	11	19	3	2,0
2,5		Wendenheide .....	—	—	25	6	3,0
1,0		Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	26,5	1,5	1,3
0,9		Abzw Adlergestell .....	—	—	28	1,5	1,2
1,8		Altglienicke ▼ .....	32	7	39	4	2,5
3,8		Schönefeld .....	46	10	56	7	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	<b>17,06</b>	10	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	13	7	4,0
3,7		Diedersdorf .....	—	—	18	5	4,5
5,7		Abzw Genshagen Ost .....	—	—	28	10	6,9
4,0		Ludwigsfelde .....	—	—	39	11	4,8
5,7		Thyrow .....	—	—	47	8	6,8
4,1		Trebbin .....	—	—	52	5	4,9
5,8		Scharfenbrück .....	—	—	<b>18,00</b>	8	7,0
5,9		Wollersdorf .....	—	—	08	8	7,1
3,7		Luckenwalde .....	—	—	14	6	4,5
5,0		Forst Zinna .....	<b>18,22</b>	32	54	8	6,0
3,8		Grüna-Kloster Zinna .....	—	—	<b>19,02</b>	8	4,6
4,2		<b>Jüterbog</b> .....	<b>19,10</b>	10	<b>19,20</b>	8	5,4
78,7				70		147	100,6
		Zeitz .....	1,18	—	—		

**Sportler****Lp 2341 (30,9) 2./3. 8. 51****Bln Ostgüterbf—Wiesenburg—Nordhausen**Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**  
Ostgbf—Bln Rgb **40 km/h****Last 800 t**Mindestbremschundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln Ostgüterbf ▼</b> .....	—	—	<b>15,00</b>		
3,8		Bln-Rummelsburg .....	—	—	13	13	7,4
2,3		Karlshorst .....	—	—	19	6	4,2
1,7		Abzw Og .....	—	—	22	3	2,8
1,6		Eichgestell ▼ .....	—	—	25	3	2,0
2,5		▼ Wendenheide .....	—	—	29	4	3,0
1,0		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	30,5	1,5	1,3
0,9		▼ Abzw Adlergestell .....	—	—	32	1,5	1,2
1,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	35	3	2,5
3,8		Schönefeld .....	—	—	40	5	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	48	8	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	55	7	4,0
3,7		Diedersdorf .....	—	—	<b>16,00</b>	5	4,5
5,7		Abzw Genshagen Ost .....	—	—	10	10	6,9
1,8		Genshagener Heide .....	—	—	19	9	2,2
4,1		Ahrendorf .....	—	—	28	9	4,9
12,5		Michendorf .....	<b>16,46</b>	15	<b>17,01</b>	18	15,0
3,9		Seddin ▼ .....	—	—	12	11	6,7
2,4		Abzw Bla .....	—	—	17	5	2,9
3,2		Beelitz Heilstätten .....	<b>17,24</b>	12	36	7	3,7
6,1		Borkheide .....	48	62	<b>18,50</b>	12	7,2
8,2		Brück .....	<b>19,04</b>	20	<b>19,24</b>	14	10,0
5,8		Baitz .....	—	—	35	11	7,1
7,3		Belzig ▼ .....	—	—	52	17	10,1
7,5		Borne (Mark) .....	—	—	<b>20,10</b>	18	9,3
5,2		<b>Wiesenburg</b> .....	<b>20,21</b>	2	<b>20,23</b>	11	6,0
104,8				111		212	137,7
		Nordhausen .....	1,45	—	—		

**Sportler****Lp 2533 (30,9) 2. 8. 51****Bln Ostgüterbf—Jüterbog—Halle Pbf**Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**  
Ostgbf—Bln Rgb J **40 km/h****Last 800 t**Mindestbremsenwertstel **36**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln Ostgüterbf ▼</b> .....	—	—	<b>18,05</b>		
3,7		Bln-Rummelsburg .....	—	—	18	13	7,4
1,5		Bk Rgo .....	—	—	22	4	2,1
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	24	2	1,4
1,7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	27	3	2,8
1,2		Eichgestell ▼ .....	—	—	30	3	2,0
2,5		Wendenheide .....	—	—	34	4	3,0
1,0		Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	35,5	1,5	1,3
0,9		Abzw Adlergestell .....	—	—	37	1,5	1,2
1,8		Aitglienicke ▼ .....	<b>18,43</b>	69	<b>19,52</b>	6	2,5
3,8		Schönefeld .....	—	—	59	7	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	<b>20,07</b>	8	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	13	6	4,0
3,7		Diedersdorf .....	—	—	17	4	4,5
5,7		Abzw Genshagen Ost.....	—	—	25	8	6,9
4,0		Ludwigsfelde .....	—	—	32	7	4,8
5,7		Thyrow .....	—	—	40	8	6,8
4,1		Trebbin .....	<b>20,46</b>	33	<b>21,19</b>	6	4,9
5,8		Scharfenbrück .....	—	—	29	10	7,0
5,9		Woltersdorf .....	—	—	37	8	7,1
3,7		Luckenwalde .....	44	11	55	7	4,5
5,0		Forst Zinna .....	—	—	<b>22,04</b>	9	6,0
3,8		Grüna-Kloster Zinna .....	<b>22,11</b>	9	20	7	4,6
4,2		<b>Jüterbog</b> .....	<b>22,28</b>	2	<b>22,30</b>	8	5,4
78,7				124		141	100,6
		Halle Pbf .....	1,31	—	—		

**Sportler**

Lp 2631 (30,9) 2. 8. 51

**Bln Ostgüterbf—Brandenburg—Magdeburg**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Ostgbf—Bln Rgb 40 km/h Last 800 t Mindestbrems-hundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln Ostgüterbf ▼</b> .....	—	—	<b>11,58</b>		
3,7		Bln-Rummelsburg .....	<b>12,10</b>	25	35	12	7,4
1,5		Bk Rgo .....	—	—	39	4	2,1
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	41	2	1,4
1,7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	44	3	2,8
1,2		Eichgestell ▼ .....	—	—	47	3	2,0
2,5		▼ Wendenheide .....	—	—	51	4	3,0
1,0		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	52,5	1,5	1,3
0,9		▼ Abzw Adlergestell .....	—	—	54	1,5	1,2
1,8		Altglienicke ▼ .....	<b>12,58</b>	8	<b>13,06</b>	4	2,5
3,8		Schönefeld .....	—	—	13	7	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	22	9	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	31	9	4,0
3,7		Diedersdorf .....	—	—	39	8	4,5
5,7		Abzw Genshagen Ost .....	—	—	50	11	6,9
1,8		Genshagener Heide .....	—	—	59	9	2,2
3,3		Ahrensdorf .....	—	—	<b>14,08</b>	9	4,9
12,5		Michendorf ▼ .....	—	—	27	19	15,0
3,9		Seddin ▼ .....	<b>14,36</b>	4	40	9	6,7
3,1		Abzw Bla ▼ .....	—	—	46	6	2,4
0,8		Abzw Lia ▼ .....	—	—	49	3	1,0
2,8		Ferch-Lienewitz .....	<b>15,00</b>	50	<b>15,50</b>	11	3,4
4,3		Schwielowsee Hp .....	—	—	59	9	6,0
1,0		Caputh-Geltow .....	—	—	<b>16,01</b>	2	1,3
5,8		Wildpark .....	<b>16,10</b>	10	20	9	7,0
3,5		Abzw Kuhfort .....	—	—	28	8	4,1
2,8		Werder (Havel) ▼ .....	—	—	34	6	4,4
5,2		Kemnitz .....	—	—	43	9	6,0
5,6		Groß Kreuz .....	52	14	<b>17,06</b>	9	6,5
3,4		Götz .....	—	—	13	7	3,9
5,7		Gollwitz .....	—	—	20	7	6,8
5,4		<b>Brandenburg ▼</b> .....	<b>17,28</b>	17	<b>17,45</b>	8	6,4
107,5				128		219	137,5
		Magdeburg Hbf .....	21,16	—	—		

**Sportler**

**Lp 2782 (30,9) 2. 8. 51**

**Bln Ostgüterbf—Löwenberg—Schwerin**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**

Ostgbf—Bln Rgb **40 km/h**

Bln-Karow—Abzw Fichtengr **30 km/h Last 800 t**

Mindestbrems-hundertstel **36**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln Ostgüterbf ▼</b> .....	—	—	<b>14,22</b>		
3,8		Bln-Rummelsburg .....	—	—	35	13	7,4
2,3		Karlshorst .....	—	—	40	5	4,2
1,7		Abzw Og .....	—	—	43	3	2,8
1,6		Eichgestell ▼ .....	<b>14,46</b>	18	<b>15,04</b>	3	2,0
3,3		Biesenhorst .....	—	—	12	8	4,0
4,0		Abzw Abs .....	—	—	19	7	5,0
1,1		Springpfehl .....	—	—	23	4	2,1
4,9		Wartenberg .....	—	—	30	7	5,9
5,5		Bln-Karow ▼ .....	—	—	39	9	6,6
7,5		Schönerlinde .....	—	—	55	16	15,0
2,4		Abzw Schönwalde .....	—	—	<b>16,01</b>	6	4,8
3,5		Basdorf .....	—	—	10	9	4,2
2,9		Zühisdorf .....	—	—	18	8	3,5
3,0		Wensickendorf .....	<b>16,25</b>	10	35	7	3,6
5,4		Schmachtenhagen .....	—	—	48	13	10,8
2,9		Abzw Kanalbrücke ▼ .....	—	—	55	7	5,8
3,3		Fichtengrund ▼ .....	—	—	<b>17,03</b>	8	6,6
3,3		Nassenheide .....	—	—	11	8	5,2
5,9		Grüneberg .....	—	—	21	10	7,6
3,5		<b>Löwenberg</b> .....	<b>17,30</b>	2	<b>17,32</b>	9	8,0
71,8				30		160	115,1
		Schwerin Hbf .....	1,23	—	—		

**Sportler**

**Lp 3065 (30,9) 20. 8. 51**

Niesky—**Fürstenberg**—Bln Ostgüterbf

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**  
 Rummelsbg—Ostgüterbf **40 km/h**      **Last 800 t**      Mindestbrems-hundertstel **36**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Niesky .....	—	—	13,10		
		<b>Fürstenberg (O)</b> .....	<b>19,05</b>	10	<b>19,15</b>		
6,4		Ziltendorf .....	—	—	25	10	8,5
4,1		Wiesenu .....	—	—	32	7	6,5
2,3		Finkenheerd ▼ .....	—	—	36	4	3,5
10,5		Frankfurt (O) Pbf .....	<b>20,00</b>	20	<b>20,20</b>	24	16,0
2,9		Bk Nuhnen .....	—	—	27	7	5,0
2,4		Rosengarten Pbf .....	—	—	32	5	3,5
5,1		Pillgram .....	—	—	42	10	7,7
3,2		Jacobsdorf .....	—	—	47	5	4,5
5,1		Briesen .....	—	—	55	8	6,6
8,0		Berkenbrück .....	—	—	<b>21,07</b>	12	10,8
7,3		Fürstenwalde .....	—	—	19	12	10,0
6,3		Bk Heidehaus .....	—	—	30	11	8,9
3,8		Hangelsberg .....	—	—	36	6	4,9
3,6		Bk Grünheide .....	—	—	41	5	4,8
3,0		Fangschleuse .....	—	—	46	5	4,3
6,3		Erkner .....	—	—	56	10	8,8
5,1		Rahnsdorf .....	—	—	<b>22,06</b>	10	7,8
4,6		Bln-Friedrichshagen .....	—	—	13	7	6,8
2,9		Bln-Köpenick .....	—	—	18	5	4,2
1,6		Abzw Stadtforst .....	—	—	21	3	2,8
1,3		Abzw Ostendgestell .....	—	—	24	3	2,4
1,7		Karlshorst .....	—	—	27	3	2,8
1,0		Bk Rgo .....	—	—	29	2	4,2
1,5		Bln-Rummelsburg .....	—	—	32	3	1,7
2,7		<b>Bln Ostgüterbf ▼</b> .....	<b>22,45</b>	—	—	13	1,7
102,7				30		190	148,7



**Sportler****Lp 3261 (30,9) 20. 8. 51**Meißen—**Fürstenberg (O)**—**Bln Ostgüterbf**Höchstgeschwindigkeit **50** km/h  
Rummelsbg—Ostgüterbf **40** km/h**Last 800 t**Mindestbremsmeterstel **36**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Meißen .....	—	—	19,15		
		<b>Fürstenberg (O)</b> .....	<b>2,04</b>	11	<b>2,15</b>		
6,4		Ziltendorf .....	—	—	25	10	8,5
4,1		Wiesenu .....	—	—	32	7	6,5
2,3		Finkenheerd ▼ .....	—	—	36	4	3,5
10,5		Frankfurt (O) Pbf ▼ .....	<b>3,00</b>	21	<b>3,21</b>	24	16,0
2,9		Bk Nuhnen .....	—	—	28	7	5,0
2,4		Rosengarten .....	—	—	33	5	3,5
5,1		Pillgram .....	—	—	43	10	7,7
3,2		Jacobsdorf .....	—	—	48	5	4,5
5,1		Briesen .....	—	—	56	8	6,6
8,0		Berkenbrück .....	—	—	<b>4,08</b>	12	10,8
7,3		Fürstenwalde .....	—	—	20	12	10,0
6,3		Bk Heidehaus .....	—	—	31	11	8,9
3,8		Hangelsberg .....	—	—	37	6	4,9
3,6		Bk Grünheide .....	—	—	42	5	4,8
3,0		Fangschleuse .....	—	—	47	5	4,3
6,3		Erkner .....	—	—	57	10	8,8
5,1		Rahnsdorf .....	—	—	<b>5,07</b>	10	7,8
4,6		Bln-Friedrichshagen .....	—	—	14	7	6,8
2,9		Bln-Köpenick .....	—	—	19	5	4,2
1,6		Abzw Stadtforst .....	—	—	22	3	2,8
1,3		Abzw Ostendgestell .....	—	—	25	3	2,4
1,7		Karlshorst .....	—	—	28	3	2,8
1,0		Bk Rgo .....	—	—	30	2	1,4
1,5		Bln-Rummelsburg .....	—	—	33	3	2,1
3,7		<b>Bln Ostgüterbf</b> ▼ .....	<b>5,46</b>	—	—	13	7,4
103,7				32		190	152,0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**Sportler****Lp 3262 (30,9) 21. 8. 51**Dresden-Neustadt—**Wünsdorf**—**Bln Ostgüterbf**Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**  
Rummelsb—Ostgüterbf **40 km/h****Last 800 t**Mindestbremsenstempel **36**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Dresden-Neustadt .....	—	—	7,03		
		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>11,32</b>	26	<b>11,58</b>		
6,3		Zossen ▼ .....	—	—	<b>12,09</b>	11	8,6
8,9		Rangsdorf ▼ .....	—	—	24	15	10,7
5,3		Abzw Blankenfelde .....	—	—	31	7	6,4
1,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	35	4	1,5
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	42	7	4,0
4,8		Schönefeld .....	—	—	50	8	5,8
3,8		Altglienicke ▼ .....	<b>12,56</b>	17	<b>13,13</b>	6	4,6
1,8		Abzw Adlergestell .....	—	—	18	5	2,5
0,9		Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	19,5	1,5	1,2
1,0		Wendenheide .....	—	—	21	1,5	1,3
2,5		Eichgestell ▼ .....	—	—	25	4	3,0
1,2		Abzw Ostendgestell .....	—	—	28	3	1,8
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	31	3	1,8
1,0		Bk Rgo .....	—	—	32,5	1,5	1,4
1,5		Bln-Rummelsburg .....	—	—	35	2,5	2,1
3,7		<b>Bln Ostgüterbf</b> ▼ .....	<b>13,45</b>	—	—	10	7,4
48,8				43		90	64,1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**Sportler**

**Lp 3263 (30,9) 20. 8. 51**

Dresden-Friedrichstadt—**Wünsdorf**—**Bln Ostgüterbf**

Höchstgeschwindigkeit **50** km/h  
Rummelsb—Ostgüterbf **40** km/h

**Last 800 t**

Mindestbrems-hundertstel **36**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Dresden-Friedrichstadt .....	—	—	9,06		
		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>13,53</b>	2	<b>13,55</b>		
6,3		Zossen ▼ .....	—	—	<b>14,06</b>	11	8,6
8,9		Rangsdorf ▼ .....	—	—	24	18	10,7
5,3		Abzw Blankenfelde .....	—	—	31	7	6,4
1,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	35	4	1,5
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	44	9	4,0
4,8		Schönefeld .....	—	—	53	9	5,8
3,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	58	5	4,6
1,8		Abzw Adlergestell .....	—	—	<b>15,03</b>	5	2,5
0,9		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	05,5	2,5	1,2
1,0		▼ Wendenheide .....	—	—	08	2,5	1,3
2,5		▼ Eichgestell ▼ .....	—	—	12	4	3,0
1,2		Abzw Ostendgestell .....	—	—	14	2	1,8
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	17	3	2,8
1,0		Bk Rgo .....	—	—	19	2	1,4
1,5		Bln-Rummelsburg .....	—	—	23	4	2,1
3,7		<b>Bln Ostgüterbf</b> ▼ .....	<b>15,36</b>	—	—	13	7,4
48,8				2		101	65,1

**Sportler**

**Lp 3264 (30,9) 20. 8. 51**

Dresden Hbf—**Wünsdorf**—**Bin Ostgüterbf**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**  
Rummelsb—Ostgüterbf **40 km/h**

**Last 800 t**

Mindestbrems-hundertstel **36**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Dresden Hbf .....	—	—	9,48		
		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>14,40</b>	6	<b>14,46</b>		
6,3		Zossen ▼ .....	57	8	<b>15,05</b>	11	8,6
8,9		Rangsdorf ▼ .....	—	—	23	18	10,7
5,3		Abzw Blankenfelde.....	—	—	31	8	6,4
1,2		Abzw Glasower Damm.....	—	—	39	8	1,5
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	47	8	4,0
4,8		Schönefeld .....	—	—	56	9	5,8
3,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	<b>16,01</b>	5	4,6
1,8		Abzw Adlergestell .....	—	—	06	5	2,5
0,9		Abzw Teltow-Kanal.....	—	—	08	2	1,2
1,0		Wendenheide .....	—	—	10	2	1,3
2,5		Eichgestell ▼ .....	—	—	16	6	3,0
1,2		Abzw Ostendgestell ▼ .....	—	—	18	2	1,8
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	21	3	2,8
1,0		Bk Rgo .....	—	—	23	2	1,4
1,5		Bin-Rummelsburg .....	—	—	26	3	2,1
3,7		<b>Bin Ostgüterbf</b> ▼.....	<b>16,39</b>	—	—	13	7,4
48,8				14		105	65,1

**Sportler** Lp 3301 (30,9) 21. 8. 51  
 Ilmenau—Jüterbog—Königs Wusterhausen—Bln Ostgüterbf  
 Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Rummelsbg—Ostgüterbf 40 km/h  
 Abzw Zoa—KgsWusterh 35 km/h **Last 800 t** Mindestbrems-hundertstel **36**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Ilmenau .....	—	—	0,30		
		<b>Jüterbog</b> .....	<b>17,04</b>	10	<b>17,14</b>		
6,4		Werder b Jüterbog .....	—	—	24	10	7,0
4,6		Kolzenburg .....	—	—	30	6	5,0
4,1		Jänickendorf .....	—	—	36	6	5,0
6,9		Schönefeld .....	—	—	45	9	8,0
3,5		Kummersdorf .....	<b>17,50</b>	3	<b>18,47</b>	5	4,0
5,6		Sperenberg .....	—	—	57	10	6,0
2,4		Rehagen-Klausdorf .....	—	—	<b>19,01</b>	4	3,0
2,7		▼ Mellensee-Saalow .....	—	—	06	5	3,0
4,6		Zossen .....	—	—	12	6	5,0
1,5		Abzw Zoa .....	—	—	16	4	2,0
6,2		▼ Schöneicher Plan .....	<b>19,32</b>	38	<b>20,10</b>	16	12,0
2,4		Abzw Sepa .....	—	—	16	6	3,5
0,6		Mittenwalde Ost .....	20	11	<b>20,31</b>	4	1,0
4,7		Schenkendorf .....	45	12	57	14	8,1
3,5		Königs Wusterhausen .....	—	—	<b>21,10</b>	13	6,5
3,9		Wildgarten .....	<b>21,18</b>	4	22	8	5,2
2,1		Zeuthen ▼ .....	—	—	27	5	2,5
2,7		Eichwalde .....	—	—	31	4	3,2
5,4		Bln-Grünau .....	40	4	44	9	6,4
1,0		Abzw Adlergestell .....	—	—	48	4	2,0
0,9		▼ Abzw Teitow-Kanal .....	—	—	50	2	1,2
1,0		▼ Wendenheide .....	—	—	52	2	1,3
2,5		▼ Eichgestell ▼ .....	—	—	56	4	3,0
1,6		Abzw Ostendgestell .....	—	—	59	3	1,8
1,7		Karlshorst .....	—	—	<b>22,02</b>	3	2,8
1,0		Abzw Rgo .....	—	—	04	2	1,2
1,5		Bln-Rummelsburg .....	—	—	10	6	1,8
3,7		<b>Bln Ostgüterbf</b> ▼ .....	<b>22,22</b>	—	—	12	10,0
88,7				82		182	124,5

**Sportler**

Lp 3302 (30,9) 21. 8. 51

Neustadt (Orla)—**Jüterbog**—**Königs Wusterhausen**—**Bln Ostgüterbf**Höchstgeschwindigkeit **50** km/hOstgüterbf—Rummelsbg **40** km/hAbzw Zoa—Kgs Wusterh **35** km/h**Last 800 t**Mindestbremsenwertstel **36**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Neustadt (Orla) .....	—	—	3,00		
		<b>Jüterbog</b> .....	<b>13,32</b>	7	<b>13,39</b>		
6,4		Werder b Jüterbog .....	49	11	<b>14,00</b>	10	7,0
4,6		Kolzenburg .....	—	—	07	7	5,0
4,1		Jänickendorf .....	<b>14,13</b>	12	25	6	5,0
6,4		Schönefeld .....	—	—	37	12	8,0
3,5		Kummersdorf .....	—	—	42	5	4,0
5,6		Sperenberg .....	—	—	50	8	6,0
2,4		Rehagen-Klausdorf .....	—	—	54	4	3,0
2,7		▼ Mellensee-Saalow .....	—	—	59	5	3,0
4,6		Zossen .....	<b>15,05</b>	11	<b>15,18</b>	8	5,0
1,5		Abzw Zoa .....	—	—	22	4	2,0
6,2		▼ Schöneicher Plan .....	38	17	55	16	12,0
2,4		Abzw Sepa .....	—	—	<b>16,01</b>	6	3,5
0,6		Mittenwalde Ost .....	—	—	03	2	1,0
4,7		Schenkendorf .....	<b>16,14</b>	18	32	11	8,1
3,5		Königs Kusterhausen .....	45	25	<b>17,10</b>	13	6,5
3,9		Wildgarten .....	—	—	17	7	5,2
2,1		Zeuthen ▼ .....	—	—	22	5	2,5
2,7		Eichwalde .....	<b>17,27</b>	13	40	5	3,2
5,4		Bln-Grünau .....	—	—	50	10	6,4
1,0		Abzw Adlergestell .....	—	—	53	3	2,0
0,9		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	55	2	1,2
1,0		▼ Wendenheide .....	—	—	57	2	1,3
2,5		▼ Eichgestell ▼ .....	—	—	<b>18,01</b>	4	3,0
1,6		Abzw Ostendgestell .....	—	—	04	3	1,8
1,7		Karlshorst .....	—	—	07	3	2,8
1,0		Abzw Rgo .....	—	—	09	2	1,2
1,5		Bln-Rummelsburg .....	—	—	15	6	1,8
3,7		<b>Bln Ostgüterbf</b> ▼ .....	<b>18,27</b>	—	—	12	10,0
88,7				114		181	121,5

**Sportler**

**Lp 3303 (30,9) 22. 8. 51**

Greußen—**Wiesenburg**—**Bin Ostgüterbf**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**

Seddin-Michendorf und

Rummelsbg—Ostgüterbf **40 km/h**

**Last 800 t**

Mindestbrems-hundertstel **36**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Greußen .....	—	—	4,00		
		<b>Wiesenburg</b> .....	2,03	27	2,30		
5,2		Borne .....	—	—	40	10	6,3
7,5		Belzig .....	—	—	51	11	9,6
7,3		Baitz .....	—	—	3,03	12	9,0
5,8		Brück .....	—	—	11	8	7,0
8,2		Borkheide .....	—	—	27	16	9,8
6,1		Beelitz Heilstätten .....	—	—	37	10	7,2
3,2		Abzw Bla .....	—	—	40	3	3,7
2,4		Seddin .....	3,45	15	4,00	5	2,9
3,9		Michendorf .....	—	—	10	10	6,7
12,5		Ahrens-dorf .....	—	—	27	17	15,0
4,1		Genshagener Heide .....	4,33	20	53	6	4,9
1,8		Abzw Genshagen Ost .....	—	—	5,02	9	2,2
5,7		Diedersdorf .....	—	—	12	10	6,9
3,7		Abzw Glasower Damm .....	—	—	17	5	4,5
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	24	7	4,0
4,8		Schönefeld .....	—	—	32	8	5,8
3,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	39	7	4,6
1,8		Abzw Adlergestell .....	—	—	42	3	2,5
0,9		Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	43,5	1,5	1,2
1,0		Wendenheide .....	—	—	45	1,5	1,3
2,5		Eichgestell ▼ .....	—	—	49	4	3,0
1,6		Abzw Ostendgestell .....	—	—	52	3	1,8
1,7		Karlshorst .....	—	—	55	3	2,8
1,0		Abzw Rgo .....	—	—	57	2	1,2
1,5		Bin-Rummelsburg .....	—	—	6,02	5	1,8
2,7		<b>Bin Ostgüterbf</b> ▼ .....	6,14	—	—	12	10,0
103,9				62		189	136,7

**Sportler**

**Lp 3612 (30,9) 21. 8. 51**

Zerbst—**Jüterbog**—**Bln Ostgüterbf**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**  
Rummelsbg—Ostgüterbf **40 km/h**

**Last 800 t**

Mindestbremshundertstel **36**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Zerbst .....	—	—	4,17		
		<b>Jüterbog</b> .....	<b>9,10</b>	23	<b>9,33</b>		
4,2		Grüna-Kloster Zinna .....	—	—	.41	8	5,6
3,8		Forst Zinna .....	46	10	56	5	4,6
5,0		Luckenwalde .....	—	—	<b>10,03</b>	7	6,0
3,7		Woltersdorf .....	—	—	08	5	4,5
5,9		Scharfenbrück .....	—	—	16	8	7,1
5,8		Trebbin .....	—	—	24	8	7,0
4,1		Thyrow .....	—	—	30	6	4,9
5,7		Ludwigsfelde .....	—	—	38	8	6,8
4,0		Abzw Genshagen Ost .....	—	—	49	11	4,8
5,7		Diedersdorf .....	—	—	59	10	6,9
3,7		Abzw Glasower Damm .....	—	—	<b>11,04</b>	5	4,5
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	11	7	4,0
4,8		Schönefeld .....	<b>11,19</b>	17	36	8	5,8
3,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	43	7	4,6
1,8		Abzw Ags .....	—	—	46	3	2,5
0,9		Abzw Atk .....	—	—	48	2	1,2
1,0		Wendenheide .....	—	—	50	2	1,3
2,5		Eichgestell ▼ .....	—	—	54	4	3,0
1,6		Abzw Ostendgestell .....	—	—	57	3	1,8
1,7		Karlshorst .....	—	—	<b>12,00</b>	3	2,8
1,0		Bk Rgo .....	—	—	02	2	1,2
1,5		Bln-Rummelsburg .....	<b>12,07</b>	23	30	5	1,8
3,7		<b>Bln Ostgüterbf</b> ▼ .....	<b>12,42</b>	—	—	12	10,0
				73		139	102,5
							79,1



**Sportler**

**Lp 3631 (30,9) 20./21. 8. 51**

Aschersleben—**Wiesenburg**—**Bln Ostgbf**

Höchstgeschwindigkeit **50** km/h

Seddin—Michendorf und

Ostgüterbf—Rummelsbg **40** km/h

**Last 800 t**

Mindestbrems-hundertstel **36**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Aschersleben .....	—	—	23,18		
		<b>Wiesenburg</b> .....	<b>2,03</b>	27	<b>2,30</b>		
5,2		Borne .....	—	—	40	10	6,3
7,5		Belzig .....	—	—	51	11	9,6
7,3		Baitz .....	—	—	<b>3,03</b>	12	9,0
5,8		Brück .....	—	—	11	8	7,0
8,2		Borkheide .....	—	—	27	16	9,8
6,1		Beelitz Heilstätten .....	—	—	35	8	7,2
3,2		Abzw Bla .....	—	—	40	5	3,7
2,4		Seddin .....	<b>3,45</b>	15	<b>4,00</b>	5	2,9
3,9		Michendorf .....	—	—	10	10	6,7
12,5		Ahrensdorf .....	—	—	27	17	15,0
4,1		Genshagener Heide .....	<b>4,33</b>	20	53	6	4,9
1,8		Abzw Genshagen Ost .....	—	—	<b>5,02</b>	9	2,2
5,7		Diedersdorf .....	—	—	12	10	6,9
3,7		Abzw Glasower Damm .....	—	—	17	5	4,5
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	24	7	4,0
4,8		Schönefeld .....	—	—	32	8	5,8
3,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	39	7	4,6
1,8		Abzw Adlergestell .....	—	—	42	3	2,5
0,9		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	43,5	1,5	1,2
1,0		▼ Wendenheide .....	—	—	45	1,5	1,3
2,5		▼ Eichgestell ▼ .....	—	—	49	4	3,0
1,6		Ostendgestell .....	—	—	52	3	1,8
1,7		Karlshorst .....	—	—	57	2	1,2
1,0		Abzw Rgo .....	—	—	57	2	1,2
1,5		Rummelsburg .....	—	—	<b>6,02</b>	5	1,8
2,7		<b>Bln Ostgüterbf</b> ▼ .....	<b>6,14</b>	—	—	12	10,0
103,9				62		189	135,7

**Sportler****Lp 3782 (30,9) 21. 8. 51**

Schönberg—Löwenberg—Bln Ostgüterbf

Höchstgeschwindigkeit **50** km/hAbzw Fichtengr—Karow **30** km/h**Last 800 t**Mindestbrems-hundertstel **36**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Schönberg .....	—	—	4,30		
		<b>Löwenberg</b> .....	<b>17,13</b>	61	<b>18,14</b>		
3,5		Grüneberg .....	—	—	22	8	8,0
5,9		Nassenheide .....	<b>18,30</b>	32	<b>19,02</b>	8	7,6
3,3		Abzw Fichtengrund .....	—	—	09	7	5,2
3,3		Abzw Kanalbrücke .....	—	—	16	7	6,6
2,9		Schmachtenhagen .....	<b>19,23</b>	22	45	7	5,8
5,4		Wensickendorf .....	—	—	<b>20,00</b>	15	10,4
3,0		Zühlsdorf .....	—	—	07	7	6,0
2,9		Basdorf .....	—	—	15	8	5,8
3,5		Abzw Schönwalde .....	—	—	22	7	7,0
2,4		Schönerlinde .....	—	—	30	8	4,8
7,5		Bln-Karow .....	—	—	47	17	15,0
5,5		Wartenberg .....	—	—	56	9	6,6
4,9		Springpfuhl .....	—	—	<b>21,05</b>	9	6,0
1,9		Abzw Abs .....	—	—	11	6	2,3
4,0		Biesenhorst .....	—	—	18	7	4,9
3,3		Eichgestell .....	<b>21,25</b>	55	<b>22,20</b>	7	4,0
1,6		Abzw Og .....	—	—	24	4	1,8
1,7		Karlshorst .....	—	—	27	3	2,8
2,3		Bln-Rummelsburg .....	—	—	32	5	4,2
3,8		<b>Bln Ostgüterbf ▼</b> .....	<b>22,45</b>	—	—	13	5,6
72,6				170		162	120,4

**Af 270 B** (10,4) nach Bed vom **1.—5. 8. 51**  
 Bad Schandau—**Wünsdorf**—**Bln Ostbahnhof**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
 Abzw Blankenfelde—  
 Abzw Ostendgestell **50 km/h**      **Last 600 t**      Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Bad Schandau .....	—	—	10,20		
		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>14,26</b>	<b>2</b>	<b>14,28</b>		
6,3		Zossen .....	—	—	37	9	5,2
8,9		Rangsdorf .....	—	—	45	8	7,2
5,3		Abzw Blankenfelde.....	—	—	50	5	4,8
1,2		Abzw Glasower Damm.....	—	—	52	2	1,5
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	59	7	4,0
4,8		Schönefeld .....	—	—	<b>15,07</b>	8	5,8
3,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	12	5	4,6
1,8		Abzw Adlergestell .....	—	—	15	3	2,5
0,9		Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	17	2	1,2
1,0		Wendenheide .....	—	—	19	2	1,3
2,5		Eichgestell ▼ .....	<b>15,22</b>	<b>14</b>	36	3	3,0
1,6		Abzw Ostendgestell .....	—	—	40	4	1,8
1,7		Karlshorst .....	—	—	43	3	1,6
1,0		Bk Rgo .....	—	—	45	2	0,8
1,0		Bk Rga .....	—	—	47	2	0,8
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	50	3	1,2
1,2		Bk Oko .....	—	—	51	1	1,0
2,6		<b>Bln Ostbahnhof</b> .....	<b>15,55</b>	—	—	4	2,4
50,2				16		73	50,7

**Af 271 B** (10,4) nach Bed am **2., 3. u. 4. 8. 51**  
 Bad Schandau—**Wünsdorf**—**Bln Ostbahnhof**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
 Abzw Blankenfelde—  
 Abzw Ostendgestell **50 km/h**      **Last 600 t**      Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Bad Schandau .....	—	—	21,27		
		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>4,36</b>	15	<b>4,51</b>		
6,3		Zossen .....	—	—	<b>5,00</b>	9	5,2
8,9		Rangsdorf .....	—	—	10	10	7,2
5,3		Abzw Blankenfelde .....	—	—	15	5	4,2
1,2		Abzw Glasower Damm.....	—	—	17	4	1,5
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	24	7	4,0
4,8		Schönefeld .....	—	—	32	8	5,8
3,8		Altglienicke ▼.....	—	—	39	7	4,6
1,8		Abzw Adlergestell .....	—	—	42	3	2,5
0,9		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	43,5	1,5	1,2
1,0		▼ Wendenheide .....	—	—	45	1,5	1,3
2,5		▼ Eichgestell ▼.....	—	—	49	4	3,0
1,6		Abzw Ostendgestell .....	—	—	52	3	1,8
1,7		Karlshorst .....	—	—	54	2	1,6
1,0		Bk Rgo .....	—	—	56	2	0,8
1,0		Bk Rga .....	—	—	58	2	0,8
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	<b>6,00</b>	2	1,2
1,2		Bk Oko .....	—	—	01	1	1,0
2,6		<b>Bln Ostbahnhof</b> .....	<b>6,05</b>	—	—	4	2,4
50,2				15		74	50,7

**Af 272 B** (10,4) nach Bed vom **1.—5. 8. 51**  
 Bad Schandau—**Wünsdorf**—**Bln Ostbahnhof**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
 Abzw Blankenfelde—  
 Abzw Ostendgestell **50 km/h**      **Last 600 t**      Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Bad Schandau .....	—	—	6,09		
		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>12,41</b>	16	<b>12,57</b>		
6,3		Zossen .....	—	—	<b>13,05</b>	8	5,2
8,9		Rangsdorf .....	—	—	12,5	7,5	7,2
5,3		Abzw Blankenfelde.....	—	—	17	4,5	4,8
1,2		Abzw Glasower Damm.....	—	—	19	2	1,5
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	23	4	4,0
4,8		Schönefeld .....	<b>13,29</b>	5	34	6	5,8
3,8		Altglienicke ▼.....	—	—	41	7	4,6
1,8		Abzw Adlergestell .....	—	—	44	3	2,5
0,9		▼Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	46	2	1,2
1,0		▼Wendenheide .....	48	18	<b>14,06</b>	2	1,3
2,5		▼Eichgestell ▼.....	—	—	11	5	3,0
1,6		Abzw Ostendgestell .....	—	—	13	2	1,8
1,7		Karlshorst .....	—	—	15	2	1,6
1,0		Bk Rgo .....	—	—	16	1	0,8
1,0		Bk Rga .....	—	—	17	1	0,8
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	19	2	1,2
1,2		Bk Oko .....	—	—	20	1	1,0
2,6		<b>Bln Ostbahnhof</b> .....	<b>14,24</b>	—	—	4	2,4
50,2				39		64	50,7

**Af 273 B** (10,4) nach Bed vom **1.—4. 8. 51**

Bad Schandau—**Wünsdorf**—**Bln Ostbahnhof**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**

Abzw Blankenfelde—

Abzw Ostendgestell **50 km/h** **Last 600 t**

Mindestbremsenleistung **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Bad Schandau .....	—	—	11,06		
		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>16,33</b>	2	<b>16,35</b>		
6,3		Zossen .....	—	—	43	8	5,2
8,9		Rangsdorf .....	—	—	52	9	7,2
5,3		Abzw Blankenfelde .....	—	—	57	5	4,8
1,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	59	2	1,5
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	<b>17,04</b>	5	4,0
4,8		Schönefeld .....	—	—	11	7	3,8
3,8		Altglienicke ▼ .....	<b>17,17</b>	8	25	6	4,6
1,8		Abzw Adlergestell .....	—	—	30	5	2,5
0,9		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	32	2	1,2
1,0		▼ Wendenheide .....	34	16	50	2	1,3
2,5		▼ Eichgestell ▼ .....	—	—	55	5	3,0
1,6		Abzw Ostendgestell .....	—	—	57	2	1,8
1,7		Karlshorst .....	—	—	59	2	1,6
1,0		Bk Rgo .....	—	—	<b>18,00</b>	1	0,8
1,0		Bk Rga .....	—	—	10	1	0,8
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	03	2	1,2
1,2		Bk Oko .....	—	—	04	1	1,0
2,6		<b>Bln Ostbahnhof</b> .....	<b>18,08</b>	—	—	4	2,4
50,2				26		69	50,7

**Af 274 B** (10,4) nach Bedarf **1.—5. 8. 51**  
 Bad Schandau—**Wünsdorf**—**Bln Ostbf**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
 Abzw Blankenfelde—  
 Abzw Ostendgestell **50 km/h**      **Last 600 t**      Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Bad Schandau .....	—	—	2,37		
		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>8,47</b>	5	<b>8,52</b>		
6,3		Zossen ▼ .....	—	—	<b>9,00</b>	8	5,2
8,9		Rangsdorf ▼ .....	—	—	08	8	7,2
5,3		Abzw Blankenfelde .....	—	—	13	5	4,8
1,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	15	2	1,5
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	20	5	4,0
4,8		Schönfeld .....	<b>9,27</b>	21	48	7	5,8
3,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	55	7	4,6
1,8		Abzw Adlergestell .....	—	—	58	3	2,5
0,9		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	<b>10,00</b>	2	1,2
1,0		▼ Wendenheide .....	—	—	02	2	1,3
2,5		▼ Eichgestell ▼ .....	—	—	06	4	3,0
1,6		Abzw Ostendgestell .....	—	—	08	2	1,8
1,7		Karlshorst .....	—	—	10	2	1,6
1,0		Bk Rgo .....	—	—	12	2	0,8
1,0		Bk Rga .....	—	—	14	2	0,8
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	16	2	1,2
1,2		Bk Oke .....	—	—	17	1	1,0
2,6		<b>Bln Ostbf</b> .....	<b>10,21</b>	—	—	4	2,4
50,2				26		68	50,7
		Ps 2423 folgt ab Wünsdorf					

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**Af 275 B** (10,4) nach Bed **2.—5. 8. 51**  
 Bad Schandau—**Wünsdorf**—**Bln Ostbf**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
 Abzw Blankenfelde—  
 Abzw Ostendgestell **50 km/h**

**Last 600 t**Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Bad Schandau .....	—	—	23,16		
		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>6,30</b>	10	<b>6,40</b>		
6,3		Zossen ▼ .....	—	—	48	8	5,2
8,9		Rangsdorf ▼ .....	—	—	56	8	7,2
5,3		Abzw Blankenfelde .....	—	—	<b>7,01</b>	5	4,8
1,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	03	2	1,5
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	07	4	4,0
4,8		Schönefeld .....	<b>7,14</b>	13	27	7	5,8
3,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	34	7	4,6
1,8		Abzw. Adlergestell .....	—	—	37	3	2,5
0,9		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	38,5	1,5	1,2
1,0		▼ Wendenheide .....	—	—	40	1,5	1,3
2,5		▼ Eichgestell ▼ .....	—	—	44	4	3,0
1,6		Abzw Ostendgestell .....	—	—	47	3	1,8
1,7		Karlshorst .....	—	—	50	3	1,6
1,0		Bk Rgo .....	—	—	52	2	0,8
1,0		Bk Rga .....	—	—	54	2	0,8
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	56	2	1,2
1,2		Bk Oko .....	—	—	57	1	1,0
2,6		<b>Bln Ostbf</b> .....	<b>8,01</b>	—	—	4	2,4
50,2				23		68	50,7



**Af 276 B** (10,4) nach Bed **1., 3. und 4. 8. 51**  
 Bad Schandau—~~Wünsdorf~~—**Bln Ostbf**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
 Abzw Blankenfelde—  
 Abzw Ostendgestell **50 km/h**

**Last 600 t**

Mindestbremsenleistung **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Bad Schandau .....	—	—	5,00		
		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>11,32</b>	26	<b>11,58</b>		
6,3		Zossen ▼ .....	—	—	<b>12,09</b>	11	5,2
8,9		Rangsdorf ▼ .....	—	—	24	15	7,2
5,3		Abzw Blankenfelde .....	—	—	32	8	4,8
1,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	35	3	1,5
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	42	7	4,0
4,8		Schönefeld .....	—	—	50	8	5,8
3,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	55	5	4,6
1,8		Abzw Adlergestell .....	—	—	59	4	2,5
0,9		Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	<b>13,01</b>	2	1,2
1,0		Wendenheide .....	<b>13,04</b>	9	13	3	1,3
2,5		Eichgestell ▼ .....	—	—	18	5	3,0
1,6		Abzw Ostendgestell .....	—	—	21	3	1,8
1,7		Karlshorst .....	—	—	24	3	1,6
1,0		Bk Rgo .....	—	—	26	2	0,8
1,0		Bk Rga .....	—	—	28	2	0,8
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	30	2	1,2
1,2		Bk Oko .....	—	—	31	1	1,0
2,6		<b>Bln Ostbf</b> .....	<b>13,35</b>	—	—	4	2,4
50,2				35		88	50,7

**Af 277 B** (10,4) nach Bed **1.—4. 8. 51**  
 Bad Schandau—**Wünsdorf**—**Bln Ostbf**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
 Abzw Blankenfelde—  
 Abzw Ostendgestell **50 km/h**      **Last 600 t**      Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Bad Schandau .....	—	—	14,15		
		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>20,00</b>	5	<b>20,05</b>		
6,3		Zossen ▼ .....	—	—	15	10	5,2
8,9		Rangsdorf ▼ .....	—	—	26	8	7,2
5,3		Abzw Blankenfelde .....	—	—	32	5	2,8
1,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	34	2	1,2
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	39	4	4,0
4,8		Schönefeld .....	—	—	45	6	5,8
3,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	50	5	4,6
1,8		Abzw Adlergestell .....	—	—	53	3	2,5
0,9		Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	55,5	1,5	1,2
1,0		Wendenheide .....	—	—	57	1,5	1,3
2,5		Eichgestell ▼ .....	<b>21,01</b>	6	<b>21,07</b>	4	3,0
1,6		Abzw Ostendgestell .....	—	—	11	3	1,8
1,7		Karlshorst .....	—	—	14	3	1,6
1,0		Bk Rgo .....	—	—	16	2	0,8
1,0		Bk Rga .....	—	—	18	2	0,8
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	21	2	1,2
1,2		Bk Oko .....	—	—	22	1	1,0
2,6		<b>Bln Ostbf</b> .....	<b>21,26</b>	—	—	4	2,4
50,2				11		65	48,4

**Af 278 B** (10,4) nach Bed **4./5. 8. 51**  
 Bad Schandau—**Wünsdorf**—**Bln Ostbf**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
 Abzw Blankenfelde—  
 Abzw Ostendgestell **50 km/h**      **Last 600 t**      Mindestbremsenleistung **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Bad Schandau .....	—	—	16,10		
		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>22,48</b>	11	<b>22,59</b>		
6,3		Zossen .....	—	—	<b>23,07</b>	8	5,2
8,9		Rangsdorf .....	—	—	15	8	7,2
5,3		Abzw Blankenfelde .....	—	—	20	5	2,8
1,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	22	2	1,2
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	26	4	4,0
4,8		Schönefeld .....	—	—	32	6	4,8
3,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	37	5	4,6
1,9		Abzw Adlergestell .....	—	—	40	3	2,5
0,9		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	41,5	1,5	1,2
1,0		▼ Wendenheide .....	—	—	43	1,5	1,3
3,5		▼ Eichgestell ▼ .....	—	—	47	4	3,0
1,2		Abzw Ostendgestell .....	—	—	50	3	1,8
1,7		Karlshorst .....	—	—	53	3	1,6
1,0		Bk Rgo .....	—	—	55	2	0,8
1,0		Bk Rga .....	—	—	57	2	0,8
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	59	2	1,2
1,2		Bk Oko .....	—	—	<b>0,00</b>	1	1,0
2,6		<b>Bln Ostbf</b> .....	<b>0,04</b>	—	—	4	2,4
50,2				11		65	47,4

**Af 482 B** (10,4) nach Bed vom **1.—5. 8. 51**  
**Lp Af 3482 B** (10,9) nach Bed vom **19.—21. 8. 51**  
 Grambow—**Rüdnitz**—**Bln Ostbahnhof**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
 Karow—Atr **50 km/h** **Last 600 t** Mindestbremsenstempel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Grambow .....	—	—	2,28		
		<b>Rüdnitz</b> .....	<b>5,59</b>	10	<b>6,09</b>		
5,7		Bernau .....	<b>6,17</b>	6	23	8	4,8
4,3		Zepernick .....	—	—	29	6	3,6
4,0		Bln-Buch .....	—	—	32	3	3,2
2,7		Bln-Karow .....	35	8	43	3	2,4
5,5		Wartenberg .....	—	—	52	9	6,6
4,9		Springpfuhl .....	—	—	59	7	6,0
1,9		Abzw Abs .....	—	—	<b>7,02</b>	3	2,5
2,1		Abzw Atr .....	—	—	05	3	2,5
3,3		Abzw Vnk .....	—	—	09	4	2,8
1,2		Bk Oko .....	—	—	10	1	1,2
2,6		<b>Bln Ostbahnhof</b> .....	<b>7,14</b>	—	—	4	2,4
<u>38,2</u>				<u>24</u>		<u>51</u>	<u>38,0</u>

**Af 483 B** (10,4) nach Bed vom **1.—5. 8. 51**  
**Lp Af 3483 B** (10,9) nach Bed vom **19.—21. 8. 51**  
 Grambow—**Rüdnitz**—**Bln Ostbahnhof**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
 Karow—Atr **50 km/h** **Last 600 t** Mindestbremsenwert **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Grambow .....	—	—	15,58		
		<b>Rüdnitz</b> .....	<b>19,20</b>	10	<b>19,30</b>		
5,7		Bernau .....	39	11	50	9	4,8
4,3		Zepernick .....	—	—	56	6	3,6
4,0		Bln-Buch .....	—	—	<b>20,00</b>	4	3,2
2,7		Bln-Karow .....	—	—	04	4	2,4
5,5		Wartenberg .....	—	—	14	10	6,6
4,9		Springpfuhl .....	—	—	22	8	6,0
1,9		Abzw Abs .....	—	—	26	4	2,5
2,1		Abzw Atr .....	—	—	30	4	2,5
3,3		Abzw Vnk .....	—	—	34	4	2,8
1,2		Bk Oko .....	—	—	36	2	1,2
2,6		<b>Bln Ostbahnhof</b> .....	<b>20,40</b>	—	—	4	2,4
38,2				21		59	38,0

**Lp Af 3486** (10,9) nach Bed vom **19.—21. 8. 51**

Saßnitz—**Löwenberg**—**Bln Ostbahnhof**

Höchstgeschwindigkeit **75** km/h

Fichtengrund—Atr **50** km/h

Fichtengr—Wensickendf  
und Schönw—Karow **30** km/h

**Last 600 t**

Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Saßnitz .....	—	—	10,09		
		<b>Löwenberg</b> .....	<b>15,40</b>	15	<b>15,55</b>		
3,5		Grüneberg .....	—	—	<b>16,01</b>	6	2,8
5,9		Nassenheide .....	<b>16,07</b>	8	15	6	4,8
3,3		Fichtengrund .....	—	—	21	6	2,8
3,3		Abzw Kanalbrücke .....	—	—	29	8	6,6
2,9		Schmachtenhagen .....	36	19	55	7	5,8
5,4		Wensickendorf .....	—	—	<b>17,09</b>	14	10,8
3,0		Zühlsdorf .....	—	—	15	6	3,6
2,9		Basdorf .....	—	—	21	6	3,5
3,5		Abzw Schönwalde .....	—	—	26	5	4,2
2,4		Schönerlinde .....	<b>17,32</b>	18	50	6	4,8
7,5		Bln-Karow .....	—	—	<b>18,06</b>	16	15,0
5,5		Wartenberg .....	—	—	14	8	6,6
4,9		Springpfuhl .....	<b>18,22</b>	12	34	8	6,0
1,9		Abzw Abs .....	—	—	39	5	2,5
2,1		Abzw Atr .....	—	—	43	4	2,5
3,3		Abzw Vnk .....	—	—	47	4	2,8
1,2		Bk Oko .....	—	—	49	2	1,2
2,6		<b>Bln Ostbahnhof</b> .....	<b>18,53</b>	—	—	4	2,4
65,1				72		121	88,7
		P 3625 wartet in Basdorf					

LpAf 3486 (10,9) nach Bed vom 19.—21. 8. 51

Saßnitz—Löwenberg—Bln Ostbahnhof

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

Fichtengrund—Atr 50 km/h

Fichtengr—Wensickendf

und Schönw—Karow 30 km/h

Last 600 t

Mindestbremsenwertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8
		Saßnitz .....	—	—	16,54		
		<b>Löwenberg</b> .....	<b>22,40</b>	26	<b>23,06</b>		
3,5		Grüneberg .....	—	—	12	6	2,8
5,9		Nassenheide .....	—	—	18	6	4,8
3,3		Fichtengrund .....	—	—	24	6	2,8
3,3		Abzw Kanalbrücke .....	—	—	31	7	6,6
2,9		Schmachtenhagen .....	—	—	38	7	5,8
5,4		Wensickendorf .....	—	—	51	13	10,8
3,0		Zühlsdorf .....	—	—	58	7	3,6
2,9		Basdorf .....	<b>0,05</b>	8	<b>0,13</b>	7	3,5
3,5		Abzw Schönwalde .....	—	—	19	6	4,2
2,4		Schönerlinde .....	—	—	25	6	4,8
7,5		Bln-Karow .....	—	—	41	16	15,0
5,5		Wartenberg .....	—	—	50	9	6,6
4,9		Springpfuhl .....	—	—	58	8	6,0
1,9		Abzw Abs .....	—	—	<b>1,02</b>	4	2,5
2,1		Abzw Atr .....	—	—	06	4	2,5
3,3		Abzw Vnk .....	—	—	10	4	2,8
1,2		Bk Oko .....	—	—	12	2	1,2
2,6		<b>Bln Ostbahnhof</b> .....	<b>1,16</b>	—	—	4	2,4
65,1				34		122	88,7

LP AT 3/88 B (10,9) nach Bed am 19. 8. 51

Warnemünde—Löwenberg—Bln Ostbahnhof

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

Fichtengrund—Atr 50 km/h

Fichtengr—Wensickendf

und Schönw—Karow 30 km/h

Last 600 t

Mindestbrems Hundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8
		Warnemünde .....	—	—	23,53		
		<b>Löwenberg</b> .....	<b>5,09</b>	11	<b>5,20</b>		
3,5		Grüneberg .....	—	—	25	5	2,8
5,9		Nassenheide .....	—	—	31	6	4,8
3,3		Fichtengrund .....	—	—	36	5	2,8
3,3		Abzw Kanalbrücke .....	—	—	44	8	6,6
2,9		Schmachtenhagen .....	52	8	<b>6,00</b>	8	5,8
5,4		Wensickendorf .....	—	—	13	13	10,8
3,0		Zühlsdorf .....	—	—	18	5	3,6
2,9		Basdorf .....	—	—	24	6	3,5
3,5		Abzw Schönwalde .....	—	—	30	6	4,2
2,4		Schönerlinde .....	<b>6,38</b>	21	<b>6,59</b>	8	4,8
7,5		Bln-Karow .....	—	—	<b>7,15</b>	16	15,0
5,5		Wartenberg .....	—	—	24	9	6,6
4,9		Springpfuhl .....	—	—	31	7	6,0
1,9		Abzw Abs .....	—	—	34	3	2,5
2,1		Abzw Atr .....	—	—	37	3	2,5
3,3		Abzw Vnk .....	—	—	41	4	2,8
1,2		Bk Oko .....	—	—	43	2	1,2
2,6		<b>Bln Ostbahnhof</b> .....	<b>7,47</b>	—	—	4	2,4
65,1				40		118	88,7
		Lp 2864 wartet in Nassenheide					



Lp Af 3789 B (10,9) nach Bed am 19. 8. 51

**Reserveplan bei Verspätung des Schiffes in Warnemünde**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

Fichtengrund--Atr 50 km/h

Fichtengr--Wensickendf  
und Schönw--Karow 30 km/h**Last 600 t**

Mindestbremsenwert 42

1	2	3	4	5	6	7	8
		Warnemünde .....	—	—	5,31		
		<b>Löwenberg</b> .....	<b>10,49</b>	10	<b>10,59</b>		
3,5		Grüneberg .....	—	—	<b>11,06</b>	7	2,8
5,9		Nassenheide .....	—	—	12	6	4,8
3,3		Fichtengrund .....	—	—	19	7	2,8
3,3		Abzw Kanalbrücke .....	—	—	27	8	6,6
2,9		Schmachtenhagen .....	—	—	34	7	5,8
5,4		Wensickendorf .....	—	—	46	12	10,8
3,0		Zühlsdorf .....	—	—	50	4	3,6
2,9		Basdorf .....	—	—	55	5	3,5
3,5		Abzw Schonwalde .....	—	—	<b>12,00</b>	5	4,2
2,4		Schönerlinde .....	<b>12,07</b>	15	22	7	4,8
7,5		Bln-Karow .....	—	—	40	18	15,0
5,5		Wartenberg .....	—	—	49	9	6,6
4,9		Springpfuhl .....	—	—	56	7	6,0
1,9		Abzw Abs .....	—	—	59	3	2,5
2,1		Abzw Atr .....	—	—	<b>13,02</b>	3	2,5
3,3		Abzw Vnk .....	—	—	06	4	2,8
1,2		Bk Oko .....	—	—	08	2	1,2
2,6		<b>Bln Ostbahnhof</b> .....	<b>13,12</b>	—	—	4	2,4
65,1				25		118	88,7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**Af 850 B** (10,4) nach Bed vom **1.—5. 8. 51**  
**Lp Af 3850 B** (10,9) nach Bed vom **19.—21. 8. 51**  
**Frankfurt (O)—Fürstenwalde—Bln Ostbahnhof**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h** Last **600 t** Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Frankfurt (O) Pbf</b> .....	—	—	<b>1,00</b>		
2,9		Bk Nuhnen .....	—	—	05	5	2,4
2,4		Rosengarten Pbf .....	—	—	08,5	3,5	2,0
5,1		Pillgram .....	—	—	12,5	4	4,0
3,2		Jacobsdorf .....	—	—	15,5	3	2,8
5,1		Briesen .....	—	—	20	4,5	4,4
8,0		Berkenbrück .....	—	—	26,5	6,5	6,4
7,3		Fürstenwalde .....	—	—	33	6,5	6,0
6,3		Bk Heidehaus .....	—	—	38,5	5,5	5,2
3,8		Hangelsberg .....	—	—	42	3,5	3,2
3,6		Bk Grünheide .....	—	—	45	3	3,0
3,0		Fangschleuse .....	—	—	48	3	2,4
6,3		<b>Erkner</b> .....	—	—	55	7	5,2
5,1		Rahnsdorf .....	—	—	<b>2,02</b>	7	4,4
4,6		Bln-Friedrichshagen .....	—	—	06	4	4,0
2,9		Bln-Köpenick .....	—	—	08,5	2,5	2,4
1,6		Abzw Stadtforst .....	—	—	10	1,5	1,4
1,3		Abzw Og .....	—	—	11,5	1,5	1,2
1,7		Karlshorst .....	—	—	13	1,5	1,4
1,0		Bk Rgo .....	—	—	14	1	0,8
1,0		Bk Rga .....	—	—	15	1	0,8
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	17	2	1,2
1,2		Bk Oko .....	—	—	18	1	1,0
2,6		<b>Bln Ostbahnhof</b> .....	<b>2,22</b>	—	—	4	2,4
81,4						82	68,0

**Af 851 B** (10,4) nach Bed vom **1.—5. 8. 51**  
**Lp AF 3851 B** (10,9) nach Bed vom **19.—21. 8. 51**  
**Frankfurt (O)—Fürstenwalde—Bln Ostbahnhof**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**      **Last 600 t**      Mindestbremshunderstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Frankfurt (O) Pbf</b> .....	—	—	<b>10,00</b>		
2,9		Bk Nuhnen .....	—	—	05	5	2,4
2,4		Rosengarten Pbf .....	—	—	08,5	3,5	2,0
5,1		Pillgram .....	—	—	12,5	4	4,4
3,2		Jacobsdorf .....	—	—	15,5	3	2,8
5,1		Briesen .....	—	—	20	4,5	4,4
8,0		Berkenbrück .....	—	—	26,5	6,5	6,4
7,3		Fürstenwalde .....	—	—	33	6,5	6,0
6,3		Bk Heidehaus .....	—	—	38,5	5,5	5,2
3,8		Hangelsberg .....	—	—	42	3,5	3,2
3,6		Bk Grünherde .....	—	—	45	3	3,6
3,0		Fangschleuse .....	—	—	48	3	2,4
6,3		<b>Erkner</b> .....	—	—	55	7	5,2
5,1		Rahnsdorf .....	—	—	<b>11,02</b>	7	4,4
4,6		Bln-Friedrichshagen .....	—	—	06	4	4,0
2,9		Bln-Köpenick .....	—	—	08,5	2,5	2,4
1,6		Abzw Stadlforst .....	—	—	10	1,5	1,4
1,3		Abzw Ostendgestell .....	—	—	11,5	1,5	1,2
1,7		Karlshorst .....	—	—	13	1,5	1,4
1,0		Bk Rgo .....	—	—	14	1	0,8
1,0		Bk Rga .....	—	—	15	1	0,8
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	17	2	1,2
1,2		Bk Oko .....	—	—	18	1	1,0
2,6		<b>Bln Ostbahnhof</b> .....	<b>11,22</b>	—	—	4	2,4
81,4						82	69,0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**Af 852 B** (10,4) nach Bed vom **1.—5. 8. 51**  
**Lp Af 3852 B** (10,9) nach Bed vom **19.—21. 8. 51**  
**Frankfurt (O)—Fürstenwalde—Bln Ostbahnhof**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**      Last **600 t**      Mindestbremsenstrecke **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Frankfurt (O) Pbf</b> .....	—	—	<b>18,55</b>		
2,9		Bk Nuhnen .....	—	—	<b>19,02</b>	7	2,4
2,4		Rosengarten Pbf .....	—	—	07	5	2,0
5,1		Pillgram .....	—	—	13	6	4,4
3,2		Jacobsdorf .....	—	—	17	4	2,8
5,1		Briesen .....	—	—	22	5	4,4
8,0		Berkenbrück .....	—	—	30	8	6,4
7,3		Fürstenwalde .....	—	—	38	8	6,0
6,3		Bk Heidehaus .....	—	—	46	8	5,2
3,8		Hangelsberg .....	—	—	50	4	3,2
3,6		Bk Grünheide .....	—	—	54	4	3,2
3,0		Fangschleuse .....	—	—	58	4	2,4
6,3		<b>Erkner</b> .....	—	—	<b>20,05</b>	7	5,2
5,1		Rahnsdorf .....	—	—	11	6	4,4
4,6		Bln-Friedrichshagen .....	—	—	16	5	4,0
2,9		Bln-Köpenick .....	—	—	19	3	2,4
1,6		Abzw Stadtforst .....	—	—	21	2	1,6
1,3		Abzw Ostendgestell .....	—	—	22,5	1,5	1,2
1,7		Karlshorst .....	—	—	24	1,5	1,4
1,0		Bk Rgo .....	—	—	25,5	1,5	0,8
1,0		Bk Rga .....	—	—	27	1,5	0,8
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	29	2	1,2
1,2		Bk Oko .....	—	—	30	1	1,0
2,6		<b>Bln Ostbahnhof</b> .....	<b>20,34</b>	—	—	4	2,4
81,4				—		99	68,8

**Af 853 B** (10,4) nach Bed vom 1.--5. 8. 51  
**Lp Af 3853 B** (10,9) nach Bed vom 19.--21. 8. 51  
 Frankfurt (O)—Fürstenwalde—Bln Ostbf

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**      **Last 600 t**      Mindestbremsenstrecke **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Frankfurt (O) Pbf .....	---	---	<b>16,07</b>		
2,9		Bk Nuhen .....	---	---	14	7	2,4
2,4		Rosengarten Pbf .....	---	---	19	5	1,9
5,1		Pillgram .....	---	---	25	6	4,1
3,2		Jacobsdorf .....	---	---	29	4	2,6
5,1		Briesen .....	---	---	34	5	4,1
8,0		Berkenbrück .....	---	---	42	8	6,4
7,3		Fürstenwalde .....	---	---	50	8	5,9
6,3		Bk Heidehaus .....	---	---	56	6	5,1
3,8		Hangelsberg .....	---	---	<b>17,00</b>	4	3,1
3,6		Bk Grünheide .....	---	---	04	4	2,9
3,0		Fangschleuse .....	---	---	08	4	2,4
6,3		Erkner .....	---	---	15	7	5,1
5,1		Rahnsdorf .....	---	---	21	6	4,1
4,6		Bln-Friedrichshagen .....	---	---	26	5	3,7
2,9		Bln-Köpenick .....	---	---	29	3	2,4
1,6		Abzw Stadtforst .....	---	---	31	2	1,3
1,3		Abzw Ostendgestell .....	---	---	32,5	1,5	1,1
1,7		Karlshorst .....	---	---	34	1,5	1,4
1,0		Bk Rgo .....	---	---	35,5	1,5	0,8
1,0		Bk Rga .....	---	---	37	1,5	0,8
1,4		Abzw Vnk .....	---	---	39	2	1,2
1,2		Bk Oko .....	---	---	40	1	1,0
2,6		<b>Bln Ostbf</b> .....	<b>17,44</b>	---	---	4	2,1
81,4				---		97	65,9

**Af 854 B** (10,4) nach Bed vom **1.—5. 8. 51**  
**Lp Af 3854 B** (10,9) nach Bed vom **19.—21. 8. 51**  
**Frankfurt (O)—Fürstenwalde—Bln Ostbf**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**      **Last 600 t**      Mindestbrems127hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Frankfurt (O) Pbf</b> .....	—	—	<b>22,10</b>		
2,9		Bk Nuhnen .....	—	—	17	7	2,4
2,4		Rosengarten Pbf .....	—	—	22	5	1,9
5,1		Pillgram .....	—	—	28	6	4,1
3,2		Jacobsdorf .....	—	—	32	4	2,6
5,1		Briesen .....	—	—	37	5	4,1
8,0		Berkenbrück .....	—	—	45	8	6,4
7,3		Fürstenwalde .....	—	—	53	8	5,9
6,3		Bk Heidehaus .....	—	—	<b>23,01</b>	8	5,1
3,8		Hangelsberg .....	—	—	05	4	3,1
3,6		Bk Grünheide .....	—	—	09	4	2,9
3,0		Fangschleuse .....	—	—	13	4	2,4
6,3		Erkner .....	—	—	20	7	5,1
5,1		Rahnsdorf .....	—	—	26	6	4,1
4,6		Bln-Friedrichshagen .....	—	—	31	5	3,7
2,9		Bln-Köpenick .....	—	—	34	3	2,4
1,6		Abzw Stadtforst .....	—	—	36	2	1,3
1,3		Abzw Ostendgestell .....	—	—	37,5	1,5	1,1
1,7		Karlshorst .....	—	—	39	1,5	1,4
1,0		Bk Rgo .....	—	—	40,5	1,5	0,8
1,0		Bk Rga .....	—	—	42	1,5	0,8
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	44	2	1,2
1,2		Bk Oko .....	—	—	45	1	1,0
2,6		<b>Bln Ostbf</b> .....	<b>23,49</b>	—	—	4	2,1
81,4						99	65,9

**Af 1270 B** (10,4) nach Bed vom **20.—21. 8. 51**  
**Bln Ostbahnhof—Wünsdorf—Bad Schandau**

Höchstgeschwindigkeit **75** km/h  
 Abzw Ostendgestell — Abzw  
 Blankenfelde **50** km/h

**Last 600 t**

Mindestbremsleistung **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln Ostbahnhof</b> .....	—	—	<b>10,59</b>		
1,7		Bk Oga .....	—	—	<b>11,03</b>	4	1,6
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	05	2	1,6
1,4		Bk Rga .....	—	—	07	2	1,2
1,0		Bk Rgo .....	—	—	08,5	1,5	0,8
1,0		Karlshorst .....	—	—	10	1,5	0,8
1,7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	12	2	1,6
1,6		Eichgestell ▼ .....	—	—	15	3	2,0
2,5		Wendenheide .....	—	—	20	5	3,0
1,0		Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	22	2	1,3
0,9		Abzw Adlergestell .....	—	—	24	2	1,2
1,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	27	3	2,3
3,8		Schönefeld .....	<b>11,33</b>	6	39	6	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	45	6	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	49	4	3,9
1,2		Abzw Blankenfelde .....	—	—	51,5	2,5	1,5
5,3		Rangsdorf .....	—	—	57	5,5	4,3
8,9		Zossen .....	<b>12,05</b>	7	12	8	7,2
6,3		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>12,20</b>	5	<b>12,25</b>	8	5,2
50,2				18		68,0	49,9
		Bad Schandau .....	18,29	—	—		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**Af 1271 B** (10,4) nach Bed am **19., 20., 21. 8. 51**  
**BIn Ostbahnhof—Wünsdorf—Bad Schandau**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
 Abzw Ostendgestell—  
 Abzw Blankenfelde **50 km/h**

**Last 600 t**Mindestbremshundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>BIn Ostbahnhof</b> .....	—	—	<b>21,22</b>		
1,7		Bk Oga .....	—	—	26	4	1,6
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	28	2	1,8
1,4		Bk Rga .....	—	—	30	2	1,2
1,0		Bk Rgo .....	—	—	31	1	0,8
1,0		Karlshorst .....	—	—	32	1	0,8
1,7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	34	2	1,6
1,6		Eichgestell ▼ .....	—	—	36	2	2,0
2,5		Wendenheide .....	—	—	40	4	3,0
1,0		Abzw Teltow Kanal ▼ .....	—	—	41,5	1,5	1,3
0,9		Abzw Adlergestell .....	—	—	43	1,5	1,2
1,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	46	3	2,3
3,8		Schönefeld .....	—	—	51	5	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	57	6	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	<b>22,01</b>	4	3,9
1,2		Abzw Blankenfelde .....	—	—	03	2	1,5
5,3		Rangsdorf .....	—	—	08	5	4,3
8,9		Zossen .....	—	—	16	8	6,8
6,3		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>22,23</b>	7	30	7	5,2
50,2				7		61	49,7
		Bad Schandau .....	6,00	—	—		



**Af 1272 B (10,4) nach Bed am 20.-21. 8. 51**  
**Bln Ostbahnhof—Wünsdorf—Bad Schandau**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
 Abzw Ostendgestell —  
 Abzw Blankenfelde **50 km/h**      **Last 600 t**      Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln Ostbahnhof</b> .....	—	—	<b>1,35</b>		
1,7		Bk Oga .....	—	—	39	4	1,6
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	41	2	1,8
1,4		Bk Rga .....	—	—	43	2	1,2
1,0		Bk Rgo .....	—	—	44	1	0,8
1,0		Karlshorst .....	—	—	45	1	0,8
1,7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	47	2	1,6
1,6		Eichgestell ▼ .....	—	—	49	2	2,0
2,5		Wendenheide .....	—	—	53	4	3,0
1,0		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	54,5	1,5	1,3
0,9		▼ Abzw Adlberggestell .....	—	—	56	1,5	1,2
1,8		Altglienicke ▼ .....	<b>2,00</b>	16	<b>2,16</b>	4	2,3
3,8		Schönefeld .....	—	—	23	7	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	29	6	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	33	4	3,9
1,2		Abzw Blankenfelde .....	—	—	35	2	1,5
5,3		Rangsdorf .....	—	—	41	6	4,3
8,9		Zossen .....	49	8	<b>2,57</b>	8	7,2
6,3		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>3,05</b>	2	<b>3,07</b>	8	5,2
50,2				26		66	50,1
		Bad Schandau .....	9,46	—	—		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**Af 1273 B** (10,4) nach Bed am **19./20., 20./21., 21./22. 8. 51**  
**Bln Ostbahnhof—Wünsdorf—Bad Schandau**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**

Abzw Ostendgestell

Abzw Blankenfelde **50 km/h****Last 600 t**Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln Ostbahnhof</b> .....	—	—	<b>23,55</b>		
1,7		Bk Oga .....	—	—	59	4	1,6
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	<b>0,01</b>	2	1,8
1,4		Bk Rga .....	—	—	03	2	1,2
1,0		Bk Rgo .....	—	—	04	1	0,8
1,0		Karlshorst .....	—	—	05	1	0,8
1,7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	07	2	1,6
1,6		Eichgestell ▼ .....	—	—	09	2	2,0
2,5		Wendenheide .....	—	—	13	4	3,0
1,0		Abzw Teitow-Kanal .....	—	—	14,5	1,5	1,3
0,9		Abzw Adlergestell .....	—	—	16	1,5	1,2
1,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	19	3	2,3
3,8		Schönefeld .....	<b>0,25</b>	14	39	6	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	46	7	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	51	5	3,9
1,2		Abzw Blankenfelde .....	—	—	53	2	1,5
5,3		Rangsdorf .....	—	—	59	6	4,3
8,9		Zosser .....	<b>1,07</b>	11	<b>1,18</b>	8	7,2
6,3		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>1,26</b>	2	28	8	5,2
50,2				27		66	50,1
		Bad Schandau .....	8,49	—	—		

**Af 1274 B** (10,4) nach Bed am **20. und 21. 8. 51**  
**Bln Ostbf—Königs Wusterhausen—Wünsdorf—Bad Schandau**

Höchstgeschwindigkeit **75** km/h  
 Ostendgestell—Adlerg **50** km/h  
 Kgs Wusterh—Abzw Zoa **35** km/h

Last **600 t**Mindestbremshundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln Ostbf</b> .....	—	—	<b>5,05</b>		
1,7		Bk Oga .....	—	—	09	4	3,2
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	12	3	1,5
1,4		Bk Rga .....	—	—	14	2	1,7
1,0		Bk Rgo .....	—	—	16	2	1,3
1,0		Karishorst .....	—	—	18	2	1,2
1,7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	20	2	2,8
1,6		Eichgestell ▼ .....	—	—	23	3	2,0
2,5		▼ Wendenheide .....	<b>5,28</b>	7	35	5	3,0
1,0		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	38	3	1,3
0,9		▼ Abzw Adlergestell .....	—	—	39,5	1,5	1,2
1,0		Bln-Grünau .....	42	7	49	2,5	2,0
5,4		Eichwalde .....	—	—	58	9	6,6
2,7		Zeuthen .....	—	—	<b>6,02</b>	4	3,3
3,5		Wildgarten .....	—	—	07	5	4,4
2,5		Königs Wusterhausen .....	<b>6,12</b>	24	36	5	3,1
3,5		Schenkendorf .....	48	7	55	12	<b>8,5</b>
4,7		Mittenwalde Ost .....	—	—	<b>7,06</b>	11	8,1
0,6		Abzw Sepa .....	—	—	08	2	1,1
2,4		Schöneicher Plan .....	—	—	12	4	3,5
6,2		Abzw Zoa .....	—	—	25	13	13,0
1,5		Zossen .....	<b>7,27</b>	10	37	2	2,0
6,3		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>7,45</b>	7	<b>7,52</b>	8	8,4
55,2				62		105	83,2
		Bad Schandau .....	13,35				

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 Abzw Ostendgestell—  
 Abzw Blankenfelde 50 km/h Last 600 t Mindestbremsenwert 42

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln Ostbf</b> .....	—	—	<b>12,21</b>		
1,7		Bk Oga .....	—	—	25	4	3,2
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	28	3	1,5
1,4		Bk Rga .....	—	—	30	2	1,7
1,0		Bk Rgo .....	—	—	32	2	1,3
1,0		Karlshorst .....	—	—	34	2	1,2
1,7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	37	3	2,8
1,6		Eichgestell ▼ .....	—	—	40	3	2,0
2,5		Wendenheide .....	—	—	44	4	3,0
1,0		Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	45,5	1,5	1,3
0,9		Abzw Adlgestell .....	—	—	47	1,5	1,2
1,9		Altglienicke ▼ .....	<b>12,51</b>	7	58	4	2,0
3,8		Schönefeld .....	—	—	<b>13,04</b>	6	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	10	6	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	15	5	4,0
1,2		Abzw Blankenfelde .....	—	—	17	2	1,5
5,3		Rangsdorf .....	<b>13,23</b>	17	40	6	2,8
8,9		Zossen .....	50	33	<b>14,23</b>	10	7,2
6,3		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>14,33</b>	17	<b>14,50</b>	10	5,2
50,3				74		75	52,3
		Bad Schandau .....	21,21				

**Af 1276 B** (10,4) nach Bed am **20.** und **21. 8. 51**

**Bln Ostbf—Wünsdorf—Ead Schandau**

Höchstgeschwindigkeit **75** km/h

Abzw Ostendgestell—

Abzw Blankenfelde **50** km/h

**Last 600 t**

Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln Ostbf</b> .....	—	—	<b>8,40</b>		
1,7		Bk Oga .....	—	—	44	4	3,2
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	47	3	1,5
1,4		Bk Rga .....	—	—	49	2	1,7
1,0		Bk Rgo .....	—	—	51	2	1,3
1,0		Karlshorst .....	—	—	53	2	1,6
1,7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	55	2	2,0
1,6		Eichgestell ▼ .....	—	—	58	3	2,4
2,5		Wendenheide .....	—	—	<b>9,02</b>	4	3,0
1,0		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	03,5	1,5	1,3
0,9		▼ Abzw Adlergestell .....	—	—	05	1,5	1,2
1,9		Altglienicke ▼ .....	—	—	08	3	2,0
3,8		Schönefeld .....	—	—	13	5	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	19	6	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	24	5	4,0
1,2		Abzw Blankenfelde .....	—	—	26	2	1,5
5,3		Rangsdorf .....	<b>9,32</b>	43	<b>10,15</b>	6	2,8
8,9		Zossen .....	—	—	25	10	7,2
6,3		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>10,33</b>	7	<b>10,40</b>	8	5,2
50,3				50		70	52,3
		Bad Schandau .....	17,36				

Af 1277 B (10,4) nach Bed am 20. und 21. 8. 51

Bln Ostbf—Wünsdorf—Bad Schandau

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

Abzw Ostendgestell—

Abzw Blankenfelde 50 km/h

Last 600 t

Mindestbremsenwert 42

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln Ostbf</b> .....	—	—	<b>2,48</b>		
1,7		Bk Oga .....	—	—	52	4	3,2
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	55	3	1,5
1,4		Bk Rga .....	—	—	57	2	1,7
1,0		Bk Rgo .....	—	—	59	2	1,3
1,0		Karlshorst .....	—	—	<b>3,01</b>	2	1,2
1,7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	03	2	1,5
1,6		Eichgestell ▼ .....	—	—	06	3	2,0
2,5		Wendenheide .....	—	—	10	4	3,0
1,0		Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	11,5	1,5	1,3
0,9		Abzw Adlergestell .....	—	—	13	1,5	1,2
1,9		Altglienicke ▼ .....	<b>3,17</b>	11	28	4	2,0
3,8		Schönefeld .....	<b>3,35</b>	19	54	7	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	<b>4,01</b>	7	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	06	5	4,0
1,2		Abzw Blankenfelde .....	—	—	08	2	1,5
5,3		Rangsdorf .....	—	—	13	5	2,8
8,9		Zossen .....	—	—	21	8	7,2
6,3		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>4,29</b>	1	<b>4,40</b>	8	5,2
50,3				31		71	49,0
		Bad Schandau .....	10,42				

**Af 1278 B** (10,9) nach Bed am **21. 8. 51**  
**BIn Ostbf—Wünsdorf—Bad Schandau**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
 Abzw Ostendgestell—  
 Abzw Blankenfelde **50 km/h**      **Last 600 t**      Mindestbremsenstrecke **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>BIn Ostbf</b> .....	—	—	<b>6,17</b>		
2,6		Bk Oga .....	—	—	21	4	2,2
1,2		Abzw Vnk .....	—	—	24	3	1,0
1,4		Bk Rga .....	—	—	26	2	1,2
1,0		Bk Rgo .....	—	—	28	2	0,8
1,0		Karlshorst .....	—	—	30	2	0,8
1,7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	32	2	1,5
1,6		Eichgestell ▼ .....	—	—	35	3	2,0
2,5		Wendenheide .....	<b>6,40</b>	12	52	5	3,0
1,0		Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	55	3	1,3
0,9		Abzw Adlergestell .....	—	—	57	2	1,2
1,9		Altglienicke ▼ .....	—	—	<b>7,00</b>	3	2,3
3,8		Schönefeld .....	—	—	07	7	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	17	10	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	25	8	4,0
1,2		Abzw Blankenfelde .....	—	—	29	4	1,0
5,3		Rangsdorf .....	—	—	36	7	4,3
8,9		Zossen .....	<b>7,50</b>	45	<b>8,35</b>	14	7,2
6,3		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>8,49</b>	11	<b>9,00</b>	14	5,1
50,3				68		95	49,3
		Bad Schandau .....	16,59	—	—		

133

**Af 1482 B** (10,4) nach Bed vom **19.—21. 8. 51**  
**Lp AF 2482 B** (10,9) nach Bed vom **1.—5. 8. 51**  
**Bln Ostbahnhof—Rüdnitz—Grambow**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
Atr—Karow **50 km/h**      **Last 600 t**      Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln Ostbahnhof</b> .....	—	—	<b>8,25</b>		
1,7		Bk Oga .....	—	—	29	4	1,6
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	31	2	2,0
3,3		Abzw Atr .....	—	—	35	4	2,8
2,1		Abzw Abs .....	—	—	39	4	2,5
1,9		Springpfehl .....	—	—	42	3	2,5
4,9		Wartenberg .....	<b>8,50</b>	17	<b>9,07</b>	8	6,0
5,5		Bln-Karow .....	—	—	17	10	6,6
2,7		Bln-Buch .....	<b>9,21</b>	9	30	4	2,4
4,0		Zepernick .....	—	—	35	5	3,2
4,3		Bernau .....	40	10	50	5	3,6
5,7		<b>Rüdnitz</b> .....	<b>9,58</b>	2	<b>10,00</b>	8	4,8
<u>38,2</u>				<u>38</u>		<u>57</u>	<u>38,0</u>
		Grambow .....	12,58	—	—		
		E 331 folgt ab Bernau					



**Af 1483 B** (10,4) nach Bed am **19. und 20. 8. 51**

**Lp Af 2483 B** (10,9) nach Bec vom **1.—5. 8. 51**

**BIn Ostbahnhof—Rüdnitz—Grambow**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
Atr—Karow **50 km/h**

**Last 600 t**

Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>BIn Ostbahnhof</b> .....	—	—	<b>22,00</b>		
1,7		Bk Oga .....	—	—	04	4	1,6
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	06	2	2,0
3,3		Abzw Atr .....	—	—	10	4	2,8
2,1		Abzw Abs .....	—	—	13	3	2,5
1,9		Springpfehl .....	—	—	16	3	2,5
4,9		Wartenberg .....	—	—	23	7	6,0
5,5		BIn-Karow .....	—	—	31	8	6,6
2,7		BIn-Buch .....	—	—	34	3	2,4
4,0		Zepernick .....	—	—	38	4	3,2
4,3		Bernau .....	—	—	42	4	3,6
5,7		<b>Rüdnitz</b> .....	<b>22,48</b>	2	50	6	4,8
38,2				2		48	38,0
		Grambow .....	2,08	—	—		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

Lp Af 2486 B (10,9) nach Bau vom 1. 9. 51

**Bln Ostbahnhof—Löwenberg—Saßnitz**

Höchstgeschwindigkeit **75** km/h  
 Atr—Karow **50** km/h  
 Karow—Schönwalde und  
 Wensickendf—Fichtengr **30** km/h

**Last 600 t****Mindestbrems-hundertstel 42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln Ostbahnhof</b> .....	—	—	<b>0,20</b>		
1,7		Bk Oga .....	—	—	24	4	1,6
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	26	2	2,0
3,3		Abzw Atr .....	—	—	29	3	2,8
2,1		Abzw Abs .....	—	—	33	4	2,5
1,9		Springpfuhl .....	—	—	37	4	2,5
4,9		Wartenberg .....	<b>0,47</b>	8	55	10	6,0
5,5		Bln-Karow .....	—	—	<b>1,05</b>	10	6,6
7,5		Schönerlinde .....	<b>1,21</b>	9	30	16	15,0
2,4		Abzw Schönwalde .....	—	—	39	9	4,8
3,5		Basdorf .....	—	—	45	6	4,2
2,9		Zühlsdorf .....	—	—	51	6	3,5
3,0		Wensickendorf .....	57	12	<b>2,09</b>	6	3,6
5,4		Schmachtenhagen .....	—	—	23	14	10,8
2,9		Abzw Kanalbrücke .....	—	—	30	7	5,8
3,3		Fichtengrund .....	—	—	38	8	6,6
3,3		Nassenheide .....	—	—	44	6	2,8
5,9		Grüneberg .....	—	—	49	5	4,8
3,5		<b>Löwenberg</b> .....	<b>2,54</b>	19	<b>3,13</b>	5	2,8
65,1				48		125	88,7
		Saßnitz .....	8,24	—	—		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**Lp Af 2487 B** (10,9) nach Bed vom **1.—5. 8. 51**

**BIn Ostbahnhof—Löwenberg—Saßnitz**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
 Atr—Karow **50 km/h**  
 Karow—Schönwalde und  
 Wensickendorf—Fichtengr **30 km/h**

**Last 600 t**

Mindestbremshundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>BIn Ostbahnhof</b> .....	—	—	<b>9,27</b>		
1,7		Bk Oga .....	—	—	31	4	1,6
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	33	2	2,0
3,3		Abzw Atr .....	—	—	37	4	2,8
2,1		Abzw Abs .....	—	—	41	4	2,5
1,9		Springpfehl .....	<b>9,45</b>	6	51	4	2,5
4,9		Wartenberg .....	—	—	59	8	6,0
5,5		BIn-Karow .....	—	—	<b>10,07</b>	8	6,6
7,5		Schönerlinde .....	<b>10,23</b>	7	30	16	15,0
2,4		Abzw Schönwalde .....	—	—	37	7	4,8
3,5		Basdorf .....	—	—	42	5	4,2
2,9		Zühlsdorf .....	—	—	47	5	3,5
3,0		Wensickendorf .....	—	—	51	4	3,6
5,4		Schmachtenhagen .....	<b>11,04</b>	34	<b>11,38</b>	13	10,8
2,9		Abzw Kanalbrücke .....	—	—	47	9	5,8
3,3		Fichtengrund .....	—	—	55	8	6,6
3,3		Nassenheide .....	—	—	<b>12,01</b>	6	2,8
5,9		Grüneberg .....	—	—	07	6	4,8
3,5		<b>Löwenberg</b> .....	<b>12,12</b>	4	16	5	2,8
65,1				51		118	88,7
		Saßnitz .....	17,34	—	—		
		P 3612 wartet in Wensickendorf					

**Lp Af 2788 B** (10,9) nach Bed vom **5. 8. 51**

**Bln Ostbahnhof—Löwenberg—Warnemünde**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**

Atr—Karow **50 km/h**

Karow—Schönwalde und

Wensickendorf—Fichtengr **30 km/h**

**Last 600 t**

Mindestbremshundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln Ostbahnhof</b> .....	—	—	<b>11,49</b>		
1,7		Bk Oga .....	—	—	53	4	1,6
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	56	3	2,0
3,3		Abzw Atr .....	—	—	<b>12,00</b>	4	2,8
2,1		Abzw Abs .....	—	—	03	3	2,5
1,9		Springpfehl .....	—	—	07	4	2,5
4,9		Wartenberg .....	—	—	15	8	6,0
5,5		Bln-Karow .....	—	—	23	8	6,6
7,5		Schönerlinde .....	—	—	39	16	15,0
2,4		Abzw Schönwalde .....	—	—	45	6	4,8
3,5		Basdorf .....	—	—	50	5	4,2
2,9		Zühlsdorf .....	—	—	56	6	3,5
3,0		Wensickendorf .....	—	—	<b>13,02</b>	6	3,6
5,4		Schmächtenhagen .....	<b>13,15</b>	25	40	13	10,8
2,9		Abzw Kanalbrücke .....	—	—	49	9	5,8
3,3		Abzw Fichtengrund .....	—	—	57	8	6,6
3,3		Nassenheide .....	—	—	<b>14,03</b>	6	2,8
5,9		Grüneberg .....	—	—	09	6	4,8
3,5		<b>Löwenberg</b> .....	<b>14,14</b>	17	31	5	2,8
65,1				42		120	88,7
		Warnemünde .....	20,37	—	—		

**Af 1850 B** (10,4) nach Bed vom **20. und 21. 8. 51**  
**Lp Af 2850 B** (10,9) nach Bed vom **1.—5. 8. 51**  
**Bln Ostbahnhof—Fürstenwalde—Frankfurt (O)**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h** Last **600 t** Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln Ostbahnhof</b> .....	—	—	<b>9,36</b>		
1,7		Bk Oga .....	—	—	40	4	1,6
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	42	2	1,8
1,4		Bk Rgo .....	—	—	44	2	1,2
1,0		Bk Rga .....	—	—	45	1	0,8
1,0		Karlshorst .....	—	—	46	1	0,8
1,7		Abzw Og .....	—	—	48	2	1,6
1,3		Abzw Stadtforst .....	—	—	49,5	1,5	1,2
1,6		Bln-Köpenick .....	—	—	51	1,5	1,6
2,9		Bln-Friedrichshagen .....	—	—	54	3	2,4
4,6		Rahnsdorf .....	—	—	59	5	4,0
5,1		<b>Erkner</b> .....	—	—	<b>10,05</b>	6	4,4
6,3		Fangschleuse .....	—	—	12	7	6,8
3,0		Bk Grünheide .....	—	—	15,5	3,5	2,4
3,6		Hangelsberg .....	—	—	19	3,5	3,2
3,8		Bk Heidehaus .....	—	—	23	4	3,2
6,3		Fürstenwalde .....	—	—	30	7	5,2
7,3		Berkenbrück .....	—	—	37	7	6,0
8,0		Briesen .....	—	—	44	7	6,4
5,1		Jacobsdorf .....	—	—	49	5	4,4
3,2		Pillgram .....	—	—	53	4	2,8
5,1		Rosengarten Pbf .....	—	—	58	5	4,4
2,4		Bk Nuhnen .....	—	—	<b>11,02</b>	4	2,0
2,9		<b>Frankfurt (O) Pbf</b> .....	<b>11,07</b>	—	—	5	2,4
81,4				—		91	70,6

**Af 1851 B** (10,4) nach Bed vom **19., 20. und 21. 8. 51**  
**Lp Af 2851 B** (10,9) nach Bed vom **1.—5. 8. 51**  
**Bln Ostbahnhof—Fürstenwalde—Frankfurt (O)**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**      Last **600 t**      Mindestbremsenstrecke **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln Ostbahnhof</b> .....	—	—	<b>20,32</b>		
1,7		Bk Oga .....	—	—	36	4	1,6
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	38	2	1,8
1,4		Bk Rga .....	—	—	40	2	1,2
1,0		Bk Rgo .....	—	—	41	1	0,8
1,0		Karlshorst .....	—	—	42	1	0,8
1,7		Abzw Og .....	—	—	43,5	1,5	1,4
1,3		Abzw Stadtforst .....	—	—	45	1,5	1,2
1,6		Bln-Köpenick .....	—	—	47	2	2,0
2,9		Bln-Friedrichshagen .....	—	—	50	3	2,4
4,6		Rahnsdorf .....	—	—	55	5	4,0
5,1		<b>Erkner</b> .....	—	—	<b>21,01</b>	6	4,4
6,3		Fangschleuse .....	—	—	08	7	5,2
3,0		Bk Grünheide .....	—	—	11,5	3,5	2,4
3,6		Hangelsberg .....	—	—	15	3,5	3,2
3,8		Bk Heidehaus .....	—	—	19	4	3,2
6,3		Fürstenwalde .....	—	—	25	6	5,2
7,3		Berkenbrück .....	—	—	32	7	6,0
8,0		Briesen .....	—	—	39	7	6,4
5,1		Jacobsdorf .....	—	—	44	5	4,4
3,2		Pillgram .....	—	—	48	4	3,6
5,1		Rosengarten Pbf .....	—	—	53	5	4,4
2,4		Bk Nuhnen .....	—	—	57	4	2,8
2,9		<b>Frankfurt (O) Pbf</b> .....	<b>22,02</b>	—	—	5	2,4
81,4				—		90	70,8

**Af 1852 B** (10,4) nach Bed vom **20. und 21. 8. 51**  
**Lp Af 2852 B** (10,9) nach Bec vom **1.—5. 8. 51**  
**Bln Ostbahnhof—Fürstenwalde—Frankfurt (O)**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h		Last 600 t	Mindestbremsenleistung 42				
1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln Ostbahnhof</b> .....	—	—	5,21		
1,7		Bk Oga .....	—	—	25	4	1,6
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	27	2	1,8
1,4		Bk Rga .....	—	—	28,5	1,5	1,2
1,0		Bk Rgo .....	—	—	30	1,5	0,8
1,0		Karlshorst .....	—	—	31	1	0,8
1,7		Abzw Og .....	—	—	32,5	1,5	1,4
1,3		Abzw Stadtforst .....	—	—	34	1,5	1,2
1,6		Bln-Köpenick .....	—	—	35,5	1,5	1,4
2,9		Bln-Friedrichshagen .....	—	—	38	2,5	2,4
4,6		Rahnsdorf .....	—	—	41,5	3,5	3,5
5,1		<b>Erkner</b> .....	—	—	46	4,5	4,4
6,3		Fangschleuse .....	—	—	51	5	5,0
3,0		Bk Grünheide .....	—	—	54,5	3,5	2,9
3,6		Hangelsberg .....	—	—	58	3,5	3,2
3,8		Bk Heidehaus .....	—	—	6,01,5	3,5	3,2
6,3		Fürstenwalde .....	—	—	07,5	6	5,2
7,3		Berkenbrück .....	—	—	15	7,5	6,0
8,0		Briesen .....	—	—	22	7	6,4
5,1		Jacobsdorf .....	—	—	27	5	4,4
3,2		Pillgram .....	—	—	31	4	3,6
5,1		Rosengarten Pbf .....	—	—	36	5	4,4
2,4		Bk Nuhnen .....	—	—	40	4	2,0
2,9		<b>Frankfurt (O) Pbf</b> .....	6,45	—	—	5	2,4
81,4				—		84	69,2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**Af 1853 B** (10,4) nach Bed am **20. und 21. 8. 51****Lp Af 2853 B** (10,9) nach Bed vom **1.—5. 8. 51****Bln Ostbf—Fürstenwalde—Frankfurt** (O) PbfHöchstgeschwindigkeit **75 km/h** Last **600 t** Mindestbremsenstrecke **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln Ostbf</b> .....	—	—	<b>3,00</b>		
1,7		Bk Oga .....	—	—	04	4	2,1
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	06	2	1,0
1,4		Bk Rga .....	—	—	07,5	1,5	1,2
1,0		Bk Rgo .....	—	—	09	1,5	0,8
1,0		Karlshorst .....	—	—	10	1	0,8
1,7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	11,5	1,5	1,4
1,3		Abzw Stadtforst .....	—	—	13	1,5	1,0
1,6		Bln-Köpenick .....	—	—	14,5	1,5	1,4
1,9		Bln-Friedrichshagen .....	—	—	17	2,5	2,4
4,6		Rahnsdorf .....	—	—	20,5	3,5	3,5
5,1		Erkner .....	—	—	25	4,5	4,4
6,3		Fangschleuse .....	—	—	30	5	5,0
3,0		Bk Grünheide .....	—	—	33,5	3,5	2,4
3,6		Hangelsberg .....	—	—	37	3,5	2,9
3,8		Bk Heidehaus .....	—	—	40,5	3,5	3,1
6,3		Fürstenwalde .....	—	—	46,5	6	5,1
7,3		Berkenbrück .....	—	—	54	7,5	5,9
8,0		Briesen .....	—	—	<b>4,01</b>	7	6,4
5,1		Jacobsdorf .....	—	—	06	5	4,1
3,2		Pillgram .....	—	—	10	4	2,6
5,1		Rosengarten Pbf .....	—	—	15	5	4,1
2,4		Bk Nuhnen .....	—	—	19	4	1,9
2,9		<b>Frankfurt</b> (O) Pbf .....	<b>4,24</b>	—	—	5	2,4
81,4				—		84	65,9

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8



**Af 1854 B** (10,4) nach Bed am **19., 20. und 21. 8. 51**  
**Lp Af 2854 B** (10,9) nach Bed vom **1.—5. 8. 51**  
**Bln Ostbf—Fürstenwalde—Frankfurt** (O) Pbf

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h** Last **600 t** Mindestbremsenstrecke **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln Ostbf</b> .....	—	—	<b>14,58</b>		
1,7		Bk Oga .....	—	—	<b>15,02</b>	4	2,1
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	04	2	1,0
1,4		Bk Rga .....	—	—	05,5	1,5	1,2
1,0		Bk Rgo .....	—	—	07	1,5	0,8
1,0		Karlshorst .....	—	—	08,5	1,5	0,8
1,7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	10	1,5	1,4
1,3		Abzw Stadiforst .....	—	—	11	1	1,0
1,6		Bln-Köpenick .....	—	—	12,5	1,5	1,4
1,9		Bln-Friedrichshagen .....	—	—	15	2,5	2,4
4,6		Rahnsdorf .....	—	—	20	5	3,7
5,1		Erkner .....	—	—	27	7	4,1
6,3		Fangschleuse .....	—	—	34	7	5,1
3,0		Bk Grünheide .....	—	—	37,5	3,5	2,4
3,6		Hangelsberg .....	—	—	41	3,5	2,9
3,8		Bk Heidehaus .....	—	—	45	4	3,1
6,3		Fürstenwalde .....	—	—	51	6	5,1
7,3		Berkenbrück .....	—	—	58	7	5,9
8,0		Briesen .....	—	—	<b>16,05</b>	7	6,4
5,1		Jacobsdorf .....	—	—	10	5	4,1
3,2		Pillgram .....	—	—	15	5	2,6
5,1		Rosengarten Pbf .....	—	—	20	5	4,1
2,4		Bk Nuhnen .....	—	—	24	4	1,9
2,9		<b>Frankfurt</b> (O) Pbf .....	<b>16,28</b>	—	—	4	2,4
81,4						90	65,8

Lp Af 2270 B (10,9) nach Bed vom 1./2.—5./6. 8. 51

Bln Ostbf—Wünsdorf—Bad Schandau

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

Abzw Ostendgestell—

Abzw Blankenfelde 50 km/h

Last 600 t

Mindestbremsenwert 42

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln Ostbf</b> .....	—	—	<b>23,55</b>		
2,6		Bk Oga .....	—	—	59	4	3,2
1,2		Abzw Vnk .....	—	—	<b>0,01</b>	2	1,5
1,4		Bk Rga .....	—	—	03	2	1,7
1,0		Bk Rgo .....	—	—	04	1	1,0
1,0		Karlshorst .....	—	—	05	1	1,0
1,7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	07	2	2,0
1,6		Eichgestell ▼ .....	—	—	09	2	2,0
2,5		▼ Wendenheide .....	—	—	13	4	3,0
1,0		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	14,5	1,5	1,3
0,9		▼ Abzw Adlergestell .....	—	—	16	1,5	1,2
1,9		Altglienicke ▼ .....	—	—	19	3	2,3
3,8		Schönefeld .....	<b>0,25</b>	14	39	6	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	46	7	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	51	5	3,9
1,2		Abzw Blankenfelde .....	—	—	53	2	1,5
5,3		Rangsdorf .....	—	—	59	6	4,3
8,9		Zossen .....	<b>1,07</b>	11	<b>1,18</b>	8	7,2
6,3		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>1,26</b>	2	<b>1,28</b>	8	5,1
50,3				27		66	52,6
		Bad Schandau .....	8,49	—	—		

**Lp Af 2272 B** (10,9) nach Bed vom **1.—5. 8. 51**  
**Bln Ostbf—Wünsdorf—Bad Schandau**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
 Abzw Ostendgestell—  
 Abzw Blankenfelde **50 km/h**      **Last 600 t**      Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln Ostbf</b> .....	—	—	<b>21,22</b>		
2,6		Bk Oga .....	—	—	26	4	3,2
1,2		Abzw Vnk .....	—	—	28	2	1,5
1,4		Bk Rga .....	—	—	30	2	1,7
1,0		Bk Rgo .....	—	—	31	1	1,0
1,0		Karlshorst .....	—	—	32	1	1,0
1,7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	34	2	2,0
1,6		Eichgestell ▼ .....	—	—	36	2	2,0
2,5		Wendenheide .....	—	—	40	4	3,0
1,0		Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	41,5	1,5	1,3
0,9		Abzw Adiergestell .....	—	—	43	1,5	1,2
1,9		Altglienicke ▼ .....	—	—	46	3	2,3
3,8		Schönefeld .....	—	—	51	5	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	57	6	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	<b>22,01</b>	4	3,9
1,2		Abzw Blankenfelde .....	—	—	03	2	1,5
5,3		Rangsdorf .....	—	—	08	5	4,3
8,9		Zossen .....	—	—	16	8	7,2
6,3		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>22,23</b>	7	<b>22,30</b>	7	5,1
50,3				7		61	52,6
		Bad Schandau .....	5,15	—	—		

**Lp Af 2275 B** (10,9) nach Bed vom **2.—5. 8. 51**

**Bln Ostbf—Wünsdorf—Bad Schandau**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**

Abzw Ostendgestell—

Abzw Blankenfelde **50 km/h**

**Last 600 t**

Mindestbremsenleistung **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>Bln Ostbf</b> .....		—	—	<b>10,59</b>		
2,6	Bk Oga .....		—	—	<b>11,03</b>	4	3,2
1,2	Abzw Vnk .....		—	—	05	2-	1,5
1,4	Bk Rga .....		—	—	07	2	1,7
1,0	Bk Rgo .....		—	—	08,5	1,5	1,0
1,0	Karlshorst .....		—	—	10	1,5	1,0
1,7	Abzw Ostendgestell .....		—	—	12	2	2,0
1,6	Eichgestell ▼ .....		—	—	15	3	2,0
2,5	Wendenheide .....		—	—	20	5	3,0
1,0	Abzw Teltow-Kanal .....		—	—	22	2	1,3
0,9	Abzw Adlergestell .....		—	—	24	2	1,2
1,9	Altglienicke ▼ .....		—	—	27	3	2,3
3,8	Schönefeld .....	<b>11,33</b>		6	39	6	4,6
4,8	Waßmannsdorf .....		—	—	46	7	5,8
3,2	Abzw Glasower Damm .....		—	—	51	5	3,9
1,2	Abzw Blankenfelde .....		—	—	53	2	1,5
5,3	Rangsdorf .....		—	—	57,5	4,5	4,3
8,9	Zossen .....	<b>12,05</b>		7	<b>12,12</b>	7,5	7,2
6,3	<b>Wünsdorf</b> .....	<b>12,20</b>		5	<b>12,25</b>	8	5,1
50,3				18		68	52,6
	Bad Schandau .....		19,51	—	—		

**Lp Af 2276 B** (10,9) nach Bed am **1., 3. und 4. 8. 51**  
**Bln Ostbf—Königs Wusterhausen—Wünsdorf—Bad Schandau**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
 Ostendgest—Adlergest **50 km/h**  
 Kgs Wusterh—Abzw Zoa **35 km/h**

**Last 600 t**

Mindestbremshundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln Ostbf</b> .....	—	—	<b>17,44</b>		
2,6		Bk Oga .....	—	—	48	4	3,2
1,2		Abzw Vnk .....	—	—	51	3	1,5
1,4		Bk Rga .....	—	—	53	2	1,7
1,0		Bk Rgo .....	—	—	55	2	1,3
1,0		Karlshorst .....	—	—	57	2	1,2
1,7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	59	2	1,5
1,6		Eichgestell ▼ .....	—	—	<b>18,01</b>	2	2,0
2,5		▼ Wendenherde .....	—	—	05	4	3,0
1,0		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	06,5	1,5	1,3
0,9		▼ Abzw Adlergestell .....	—	—	08	1,5	1,2
1,0		Bln-Grünau .....	<b>18,11</b>	13	24	3	2,0
5,4		Eichwalde .....	—	—	34	10	6,6
2,7		Zeuthen .....	39	8	47	5	3,3
3,5		Wildgarten .....	—	—	54	7	4,4
2,5		Königs Wusterhausen .....	59	36	<b>19,35</b>	5	3,1
3,5		Schenkendorf .....	—	—	47	12	8,5
4,7		Mittenwalde Ost .....	—	—	<b>20,00</b>	13	8,1
0,6		Abzw Sepa .....	—	—	02	2	1,1
2,4		Schönericher Plan .....	—	—	06	4	3,5
6,2		Abzw Zoa .....	—	—	19	13	12,0
1,5		Zossen .....	<b>20,22</b>	14	36	3	2,0
6,3		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>20,46</b>	2	<b>20,48</b>	10	8,4
55,2				73		111	73,1
		Bad Schandau .....	3,15	—	—		

**Lp Af 2277 B** (10,9) nach Bed vom **2.—5. 8. 51**  
**Bln Ostbf—Wünsdorf—Bad Schandau**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
 Abzw Ostendgestell—  
 Abzw Blankenfelde **50 km/h**      **Last 600 t**      Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln Ostbf</b> .....	—	—	<b>2,48</b>		
2,6		Bk Oga .....	—	—	52	4	3,2
1,2		Abzw Vnk .....	—	—	55	3	1,5
1,4		Bk Rga .....	—	—	57	2	1,7
1,0		Bk Rgo .....	—	—	59	2	1,0
1,0		Karlshorst .....	—	—	<b>3,01</b>	2	1,0
1,7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	03	2	2,0
1,6		Eichgestell ▼ .....	—	—	06	3	2,0
2,5		Wendenheide .....	—	—	10	4	3,0
1,0		Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	11,5	1,5	1,3
0,9		Abzw Adlergestell .....	—	—	13	1,5	1,2
1,9		Altglienicke ▼ .....	<b>3,17</b>	11	28	4	2,3
3,8		Schönefeld .....	35	19	54	7	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	<b>4,01</b>	7	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	08	7	3,9
1,2		Abzw Blankenfelde .....	—	—	10	2	1,5
5,3		Rangsdorf .....	—	—	15	5	4,3
8,9		Zossen .....	—	—	23	8	7,2
6,3		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>4,31</b>	11	<b>4,40</b>	8	5,1
50,3				41		73	52,6
		Bad Schandau .....	12,51	—	—		

**Lp Af 3270 B** (10,9) nach Bed vom **18. und 19. 8. 51**  
 Bad Schandau—**Wünsdorf**—**Bln-Rummelsburg**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**

Abzw Blankenfelde—

Abzw Ostendgestell **50 km/h**

**Last 600 t**

Mindestbremsleistung **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Bad Schandau .....	—	—	10,20		
		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>14,26</b>	2	<b>14,28</b>		
6,3		Zossen .....	—	—	37	9	5,2
8,9		Rangsdorf .....	—	—	45	8	7,2
5,3		Abzw Blankenfelde .....	—	—	50	5	4,8
1,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	52	2	1,5
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	59	7	4,0
4,8		Schönefeld .....	—	—	<b>15,07</b>	8	5,8
3,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	12	5	4,6
1,8		▼ Abzw Adlergestell .....	—	—	15	3	2,5
0,9		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	17	2	1,2
1,0		▼ Wendenheide .....	—	—	19	2	1,3
2,5		Eichgestell ▼ .....	<b>15,21</b>	15	36	3	3,0
1,6		Abzw Ostendgestell .....	—	—	40	4	1,8
1,7		Karlshorst .....	—	—	43	3	1,6
1,0		Bk Rgo .....	—	—	45	2	0,8
1,0		<b>Bln-Rummelsburg</b> .....	<b>15,49</b>	—	—	4	2,8
45,0				17		67	48,1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**Lp Af 3271 B** (10,9) nach Bed vom **18.—21. 8. 51**Bad Schandau—**Wünsdorf**—**Bln-Rummelsburg**Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**

Abzw Blankenfelde—

Abzw Ostendgestell **50 km/h****Last 600 t**Mindestbremsenwert **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Bad Schandau .....	—	—	21,27		
		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>4,36</b>	15	<b>4,51</b>		
6,3		Zossen .....	—	—	<b>5,00</b>	9	5,2
8,9		Rangsdorf .....	—	—	10	10	7,2
5,3		Abzw Blankenfelde .....	—	—	15	5	4,8
1,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	17	2	1,5
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	24	7	4,0
4,8		Schönefeld .....	—	—	32	8	5,8
3,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	39	7	4,6
1,8		Abzw Adlergestell .....	—	—	42	3	2,5
0,9		Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	43,5	1,5	1,2
1,0		Wendenheide .....	—	—	45	1,5	1,3
2,5		Eichgestell ▼ .....	—	—	49	4	3,0
1,6		Abzw Ostendgestell .....	—	—	52	3	1,8
1,7		Karlshorst .....	—	—	54	2	1,6
1,0		Bk Rgo .....	—	—	56	2	0,8
1,0		<b>Bln-Rummelsburg</b> .....	<b>6,00</b>	—	—	4	2,8
45,0				15		69	48,1



**Lp Af 3272 B** (10,9) nach Bed am **18. und 19. 8. 51**  
 Bad Schandau—**Wünsdorf**—**Bln-Rummelsburg**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
 Abzw Blankenfelde—  
 Abzw Ostendgestell **50 km/h** **Last 600 t** Mindestbremsstunden **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Bad Schandau .....	—	—	6,09		
		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>12,41</b>	16	<b>12,57</b>		
6,3		Zossen .....	—	—	<b>13,05</b>	8	5,2
8,9		Rangsdorf .....	—	—	12,5	7,5	7,2
5,3		Abzw Blankenfelde .....	—	—	17	4,5	4,3
1,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	19	2	1,5
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	23	4	4,0
4,8		Schönefeld .....	<b>13,29</b>	5	34	6	5,8
3,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	41	7	4,6
1,9		Abzw Adlergestell .....	—	—	44	3	2,5
0,9		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	46	2	1,2
1,0		▼ Wendenheide .....	<b>13,48</b>	18	<b>14,06</b>	2	1,3
2,5		▼ Eichgestell ▼ .....	—	—	11	5	3,0
1,2		Abzw Ostendgestell .....	—	—	13	2	1,8
1,7		Karlshorst .....	—	—	15	2	1,6
1,0		Bk Rgo .....	—	—	16	1	0,8
1,0		<b>Bln-Rummelsburg</b> .....	<b>14,20</b>	—	—	4	2,8
45,0				39		60	47,6

**Lp Af 3273 B** (10,9) nach Bed am **18.** und **19. 8. 51**  
 Bad Schandau—**Wünsdorf**—**Bin-Rummelsburg**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
 Abzw Blankenfelde—  
 Abzw Ostendgestell **50 km/h**      **Last 600 t**      Mindestbremsenwert **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Bad Schandau .....	—	—	11,06		
		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>16,33</b>	2	<b>16,35</b>		
6,3		Zossen .....	—	—	43	8	5,2
8,9		Rangsdorf .....	—	—	52	9	7,2
5,3		Abzw Blankenfelde .....	—	—	57	5	4,8
1,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	59	2	1,5
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	<b>17,04</b>	5	4,0
4,8		Schönefeld .....	—	—	11	7	5,8
3,8		Altglienicke ▼ .....	<b>17,17</b>	8	25	6	4,6
1,9		Abzw Adlergestell .....	—	—	30	5	2,5
0,9		Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	32	2	1,2
1,0		Wendenheide .....	34	16	50	2	1,3
2,5		Eichgestell ▼ .....	—	—	55	5	3,0
1,2		Abzw Ostendgestell .....	—	—	57	2	1,8
1,7		Karlshorst .....	—	—	59	2	1,6
1,0		Bk Rgo .....	—	—	<b>18,00</b>	1	0,8
1,0		<b>Bin-Rummelsburg</b> .....	<b>18,04</b>	—	—	4	2,8
45,0				26		65	48,1

**Lp Af 3274 B** (10,9) nach Bed am **18. und 19. 8. 51**  
 Bad Schandau—**Wünsdorf**—**Bln-Rummelsburg**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**

Abzw Blankenfelde—

Abzw Ostendgestell **50 km/h**

**Last 600 t**

Mindestbremsleistung **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Bad Schandau .....	—	—	2,37		
		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>8,47</b>	5	<b>8,52</b>		
6,3		Zossen .....	—	—	<b>9,00</b>	8	5,2
8,9		Rangsdorf .....	—	—	08	8	7,2
5,3		Abzw Blankenfelde .....	—	—	13	5	4,8
1,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	15	2	1,5
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	20	5	4,0
4,8		Schönefeld .....	<b>9,27</b>	21	48	7	5,8
3,8		Aitglienicke ▼ .....	—	—	55	7	4,6
1,9		Abzw Adlergestell .....	—	—	58	3	2,5
0,9		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	<b>10,00</b>	2	1,2
1,0		▼ Wendenheide .....	—	—	02	2	1,3
2,5		▼ Eichgestell ▼ .....	—	—	06	4	3,0
1,2		Abzw Ostendgestell .....	—	—	08	2	1,8
1,7		Karlshorst .....	—	—	10	2	1,6
1,0		Bk Rgo .....	—	—	12	2	0,8
1,0		<b>Bln-Rummelsburg</b> .....	<b>10,16</b>	—	—	4	2,8
45,0				26		63	48,1
		P 2423 folgt					

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**Lp Af 3276 B** (10,9) nach Bed am **18. und 19. 8. 51**  
 Bad Schandau—**Wünsdorf**—**Bln-Rummelsburg**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
 Abzw Blankenfelde—  
 Abzw Ostendgestell **50 km/h**      **Last 600 t**      Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Bad Schandau .....	—	—	5,00		
		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>11,32</b>	26	<b>11,58</b>		
6,3		Zossen .....	—	—	<b>12,09</b>	11	5,2
8,9		Rangsdorf .....	—	—	24	15	7,2
5,3		Abzw Blankenfelde .....	—	—	32	8	4,8
1,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	35	3	1,5
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	42	7	4,0
4,8		Schönefeld .....	—	—	50	8	5,8
3,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	55	5	4,6
1,9		Abzw Adlergestell .....	—	—	59	4	2,5
0,9		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	<b>13,01</b>	2	1,2
1,0		▼ Wendenheide .....	<b>13,04</b>	9	13	3	1,3
2,5		▼ Eichgestell .....	—	—	18	5	3,0
1,2		Abzw Ostendgestell .....	—	—	21	3	1,8
1,7		Karlshorst .....	—	—	24	3	1,6
1,0		Bk Rgo .....	—	—	26	2	0,8
1,0		<b>Bln-Rummelsburg</b> .....	<b>13,30</b>	—	—	4	2,8
45,0				35		83	48,1

[Lp Af 3277 B (10,9) nach Bed am 18. und 19. 8. 51  
 Bad Schandau—Wünsdorf—Bln-Rummelsburg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 Abzw Blankenfelde—  
 Abzw Ostendgestell 50 km/h Last 600 t Mindestbrems-hundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8
		Bad Schandau .....	---	---	14,15		
		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>20,00</b>	5	<b>20,05</b>		
6,3		Zossen .....	---	---	15	10	5,2
8,9		Rangsdorf .....	---	---	26	11	7,2
5,3		Abzw Blankenfelde .....	---	---	32	6	4,8
1,2		Abzw Glasower Damm .....	---	---	34	2	1,5
3,2		Waßmannsdorf .....	---	---	39	8	4,0
4,8		Schönefeld .....	---	---	45	6	5,8
3,8		Altglienicke ▼ .....	---	---	50	5	4,6
1,9		Abzw Adlergestell .....	---	---	53	3	2,5
0,9		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	---	---	55,5	2,5	1,2
1,0		▼ Wendenheide .....	---	---	57	1,5	1,3
2,5		▼ Eichgestell ▼ .....	<b>21,01</b>	6	<b>21,07</b>	4	3,0
1,2		Abzw Ostendgestell .....	---	---	11	4	1,8
1,7		Karlshorst .....	---	---	14	3	1,6
1,0		Bk Rgo .....	---	---	16	2	0,8
1,0		<b>Bln-Rummelsburg</b> .....	<b>21,20</b>	---	---	4	2,5
45,0				11		69	48,1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**Lp Af 3278 B** (10,9) nach Bed am **18., 20. und 21. 8. 51**Bad Schandau—**Wünsdorf**—**Bln-Rummelsburg**Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**

Abzw Blankenfelde—

Abzw Ostendgestell **50 km/h****Last 600 t**Mindestbremsenleistung **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Bad Schandau .....	—	—	16,10		
		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>22,48</b>	11	<b>22,59</b>		
6,3		Zossen .....	—	—	<b>23,07</b>	8	5,2
8,9		Rangsdorf .....	—	—	15	8	7,2
5,3		Abzw Blankenfelde .....	—	—	20	5	2,8
1,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	22	2	1,2
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	26	4	4,0
4,8		Schönefeld .....	—	—	32	6	4,8
3,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	37	5	4,6
1,9		Abzw Adlergestell .....	—	—	40	3	2,5
0,9		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	41,5	1,5	1,2
1,0		▼ Wendenheide .....	—	—	43	1,5	1,3
3,5		▼ Eichgestell ▼ .....	—	—	47	4	3,0
1,2		Abzw Ostendgestell .....	—	—	50	3	1,8
1,7		Karlshorst .....	—	—	53	3	1,6
1,0		Bk Rgo .....	—	—	55	2	0,8
1,0		<b>Bln-Rummelsburg</b> .....	<b>23,59</b>	—	—	4	0,8
45,7				11		60	42,8

**Bln-Rummelsburg—Bln Ostbf**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 600 t Mindestbremsenleistung 56

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln-Rummelsburg</b> .....	—	—	0,18		
3,8		Abzw Oga .....	—	—	30	12	5,7
1,7		<b>Bln Ostbf</b> .....	0,35	—	—	5	2,6
5,5						17	8,3

**Lp Af 4277 B (10,9) nach Bed am 20. und 21. 8. 51**

**Bln-Rummelsburg—Bln Ostbf**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 600 t Mindestbremsenleistung 56

		<b>Bln-Rummelsburg</b> .....	—	—	1,31		
3,8		Abzw Oga .....	—	—	43	12	5,7
1,7		<b>Bln Ostbf</b> .....	1,48	—	—	5	2,6
5,5						17	8,3

**Lp Af 4274 B (10,9) nach Bed am 20. und 21. 8. 51**

**Bln-Rummelsburg—Bln Ostbf**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 600 t Mindestbremsenleistung 56

		<b>Bln-Rummelsburg</b> .....	—	—	4,00		
3,8		Abzw Oga .....	—	—	12	12	5,7
1,7		<b>Bln Ostbf</b> .....	4,17	—	—	5	2,6
5,5						17	8,3

**Lp Af 4278 B (10,9) nach Bed am 21. 8. 51**

**Bln-Rummelsburg—Bln Ostbf**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 600 t Mindestbremsenleistung 56

		<b>Bln-Rummelsburg</b> .....	—	—	5,00		
3,8		Abzw Oga .....	—	—	12	12	5,7
1,7		<b>Bln Ostbf</b> .....	5,17	—	—	5	2,6
5,5						17	8,3

**Bln-Rummelsburg—Bln Ostbf**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 600 t Mindestbrems-hundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8
3,8		<b>Bln-Rummelsburg</b> .....	—	—	7,23		
1,7		Abzw Oga .....			35	12	5,7
		<b>Bln Ostbf</b> .....	7,40	—	—	5	2,6
5,5						17	8,3

**Lp Af 4270 B (10,9) nach Bed am 20. und 21. 8. 51**  
**Bln-Rummelsburg—Bln Ostbf**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 600 t Mindestbrems-hundertstel 56

3,8		<b>Bln-Rummelsburg</b> .....	—	—	9,33		
1,7		Abzw Oga .....			45	12	5,7
		<b>Bln Ostbf</b> .....	9,50	—	—	5	2,6
5,5						17	8,3

**Lp Af 4275 B (10,9) nach Bed am 20. und 21. 8. 51**  
**Bln-Rummelsburg—Bln Ostbf**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 600 t Mindestbrems-hundertstel 56

3,8		<b>Bln-Rummelsburg</b> .....	—	—	11,04		
1,7		Abzw Oga .....			16	12	5,7
		<b>Bln Ostbf</b> .....	11,21	—	—	5	2,6
5,5						17	8,3

**Lp Af 4271 B (10,9) nach Bed vom 19.—21. 8. 51**  
**Bln-Rummelsburg—Bln Ostbf**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 600 t Mindestbrems-hundertstel 56

3,8		<b>Bln-Rummelsburg</b> .....	—	—	20,05		
1,7		Abzw Oga .....			17	12	5,7
		<b>Bln Ostbf</b> .....	20,22	—	—	5	2,6
5,5						17	8,3

**Lp Af 4273 B (10,9) nach Bed vom 19.—21. 8. 51**  
**Bln-Rummelsburg—Bln Ostbf**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 600 t Mindestbrems-hundertstel 56

3,8		<b>Bln-Rummelsburg</b> .....	—	—	22,48		
1,7		Abzw Oga .....			23,00	12	5,7
		<b>Bln Ostbf</b> .....	23,05	—	—	5	2,6
5,5						17	8,3



**Wf 280 B (30,4)**  
 Plauen—**Wünsdorf**—**Bin-Köpenick**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
 Abzw Blankfde—Abzw Sst **50 km/h** **Last 500 t** Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Plauen .....	—	—	22,24		
		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>7,40</b>	17	<b>7,57</b>		
6,3		Zossen .....	—	—	<b>8,05</b>	8	5,2
8,9		Rangsdorf .....	<b>8,15</b>	18	33	10	7,2
5,3		Abzw Blankenfelde .....	—	—	40	7	6,4
1,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	44	4	1,5
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	51	7	4,0
4,8		Schönefeld .....	—	—	58	7	5,8
3,8		Altglienicke ▼ .....	<b>9,05</b>	11	<b>9,16</b>	7	4,6
1,8		Abzw Adlergestell .....	—	—	21	5	2,5
0,9		Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	23	2	1,2
1,0		Wendenheide .....	—	—	25	2	1,3
2,5		Eichgestell ▼ .....	—	—	29	4	3,0
1,5		Abzw Sst .....	—	—	32	3	1,8
1,6		<b>Bin-Köpenick</b> .....	<b>9,36</b>	—	—	4	1,6
42,8				46		70	46,1

**Wf 313 B (30,4)**

Mühlhausen—**Wiesenburg**—Erkner

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
 Ahrensdorf—Abzw Sst **50 km/h**  
 Seddin—Michendorf **40 km/h**

**Last 500 t**

Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Mühlhausen .....	—	—	21,58		
		<b>Wiesenburg</b> .....	<b>5,08</b>	<b>1</b>	<b>5,09</b>		
5,2		Borne (M) .....	—	—	17	8	4,4
7,5		Belzig .....	—	—	26	9	6,0
7,3		Baitz .....	—	—	36	10	6,0
5,8		Brück .....	—	—	44	8	4,8
8,2		Borkheide .....	—	—	54	10	6,8
6,1		Beelitz Heilstätten .....	—	—	<b>6,01</b>	7	5,2
3,2		Abzw Bla .....	—	—	05	4	2,8
2,4		Seddin .....	<b>6,09</b>	20	29	4	2,9
3,9		Michendorf .....	—	—	37	8	6,7
12,5		Ahrensdorf .....	—	—	53	16	15,0
4,1		Genshagener Heide .....	—	—	59	6	4,9
1,8		Abzw Genshagen Ost .....	—	—	<b>7,06</b>	7	2,2
5,7		Diedersdorf .....	—	—	16	10	6,9
3,7		Abzw Glasower Damm .....	—	—	21	5	4,5
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	28	7	4,0
4,8		Schönefeld .....	—	—	36	8	5,8
3,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	41	5	4,6
1,8		Abzw Adlergestell .....	—	—	44	3	2,5
0,9		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	45,5	1,5	1,2
1,0		▼ Wendenheide .....	—	—	47	1,5	1,3
2,5		▼ Eichgestell ▼ .....	<b>7,51</b>	<b>7</b>	58	4	3,0
1,5		Abzw Sst .....	—	—	<b>8,03</b>	5	1,8
1,6		Bln-Köpenick .....	—	—	06	3	2,4
2,9		Friedrichshagen .....	—	—	10	4	2,4
4,6		Rahnsdorf .....	—	—	15	5	4,0
5,1		<b>Erkner</b> .....	<b>8,22</b>	—	—	7	4,4
111,1		1905 wartet in Bla		28		166	116,5

**Wf 314 B (30,4)**  
Mühlhausen—**Wiesenburg**—**Bln-Köpenick**  
Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
Ahrensdorf—Abzw Sst **50 km/h**  
Seddin—Michendorf **40 km/h**      **Last 500 t**      Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Mühlhausen .....	—	—	9,20		
		<b>Wiesenburg</b> .....	<b>16,00</b>	5	<b>16,05</b>		
5,2		Borne (M) .....	—	—	13	8	4,4
7,5		Belzig .....	—	—	22	9	6,0
7,3		Baitz .....	—	—	31	9	6,0
5,8		Brück .....	—	—	38	7	4,8
3,2		Borkheide .....	<b>16,47</b>	27	<b>17,14</b>	9	6,8
6,1		Beelitz Heilstätten .....	22	5	27	8	5,2
3,2		Abzw Bla .....	—	—	33	6	2,8
2,4		Seddin .....	<b>17,38</b>	42	<b>18,20</b>	5	2,9
3,9		Michendorf .....	—	—	28	8	6,7
12,5		Ahrensdorf .....	—	—	44	16	15,0
4,1		Genshagener Heide .....	—	—	51	7	4,9
1,8		Abzw Genshagen Ost .....	—	—	59	8	2,2
5,7		Diedersdorf .....	—	—	<b>19,08</b>	9	6,9
3,7		Abzw Glasower Damm .....	—	—	13	5	4,5
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	20	7	4,0
4,8		Schönefeld .....	<b>19,27</b>	13	40	7	5,8
3,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	47	7	4,6
1,8		Abzw Adlergestell .....	—	—	50	3	2,5
0,9		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	51,5	1,5	1,2
1,0		▼ Wendenheide .....	53	8	<b>20,01</b>	1,5	1,3
2,5		▼ Eichgestell ▼ .....	—	—	06	5	3,0
1,5		Abzw Sst .....	—	—	09	3	1,8
1,6		<b>Bln-Köpenick</b> .....	<b>20,12</b>	—	—	3	2,4
98,5		Aussteigebf Friedrichshagen		100		152	105,2

**Wf 315 B (30,4)**  
Meiningen—**Jüterbog**—**Erkner**

Höchstgeschwindigkeit <b>75 km/h</b>		Ludwigsfelde—Abzw Sst <b>50 km/h</b>		<b>Last 500 t</b>		Mindestbrems-hundertstel <b>42</b>	
1	2	3	4	5	6	7	8
	Meiningen .....		—	—	3,40		
	<b>Jüterbog</b> .....		<b>13,20</b>	22	<b>13,42</b>		
4,2	Grüna-Kloster Zinna .....		—	—	49	7	3,6
3,8	Forst Zinna .....		<b>13,55</b>	6	<b>14,01</b>	6	3,2
5,0	Luckenwalde .....		—	—	10	9	4,0
3,7	Woltersdorf .....		—	—	15	5	3,2
5,9	Scharfenbrück .....		—	—	23	8	4,8
5,8	Trebbin .....		<b>14,32</b>	33	<b>15,05</b>	9	4,8
4,1	Thyrow .....		—	—	12	7	3,6
5,7	Ludwigsfelde .....		<b>15,21</b>	54	<b>16,15</b>	9	4,8
4,0	Abzw Genshagen Ost .....		—	—	24	9	4,8
5,7	Diedersdorf .....		—	—	33	9	6,9
3,7	Abzw Glasower Damm .....		—	—	38	5	4,5
3,2	Waßmannsdorf .....		—	—	45	7	4,0
4,8	Schönefeld .....		—	—	53	8	5,8
3,8	Altglienicke ▼ .....		—	—	59	6	4,6
1,8	Abzw Adlergestell .....		—	—	<b>17,03</b>	4	2,5
0,9	▼ Abzw Teltow-Kanal .....		—	—	05	2	1,2
1,0	▼ Wendenheide .....		—	—	07	2	1,3
2,5	▼ Eichgestell .....		—	—	11	4	3,0
1,5	Abzw Sst .....		—	—	14	3	1,8
1,6	Bin-Köpenick .....		—	—	17	3	2,4
2,9	Friedrichshagen .....		—	—	21	4	2,4
4,6	Rahnsdorf .....		—	—	26	5	4,0
5,1	<b>Erkner</b> .....		<b>17,33</b>	—	—	7	4,4
85,3				115		138	85,6

**Wf 316 B (30,4)**  
Hildburghausen—~~Jüterbog~~—~~Bln-Köpenick~~

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
Ludwigsfelde—Abzw Sst **50 km/h**      **Last 500 t**      Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Hildburghausen .....	—	—	15,05		
		<b>Jüterbog</b> .....	<b>2,45</b>	29	<b>3,14</b>		
4,2		Grüna-Kloster Zinna .....	—	—	20	6	3,6
3,8		Forst Zinna .....	—	—	25	5	3,2
5,0		Luckenwalde .....	—	—	31	6	4,0
3,7		Woltersdorf .....	—	—	35	4	3,2
5,9		Scharfenbrück .....	<b>3,42</b>	9	51	7	4,8
5,8		Trebbin .....	—	—	58	7	4,8
4,1		Thyrow .....	—	—	<b>4,03</b>	5	3,6
5,7		Ludwigsfelde .....	—	—	09	6	4,8
4,0		Abzw Genshagen Ost.....	—	—	18	9	4,8
5,7		Diedersdorf .....	—	—	28	10	6,9
3,7		Abzw Glasower Damm.....	—	—	33	5	4,5
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	38	5	4,6
4,8		Schönefeld .....	<b>4,44</b>	16	<b>5,00</b>	6	5,8
3,8		Altglienicke ▼.....	—	—	07	7	4,6
1,8		Abzw Adlergestell .....	—	—	10	3	2,5
0,9		▼Abzw Teitow-Kanal .....	—	—	11,5	1,5	1,2
1,0		▼Wendenheide .....	—	—	13	1,5	1,3
2,5		▼Eichgestell .....	—	—	17	4	3,0
1,5		Abzw Sst .....	—	—	20	3	1,8
1,6		<b>Bln-Köpenick</b> .....	<b>5,24</b>	—	—	4	2,4
72,7				54		105	74,8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**Wf 317 B** (30,4)Meiningen—**Jüterbog**—**Bln-Köpenick**Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
Ludwigsfelde—Abzw Sst **50 km/h****Last 500 t**Mindestbremsenwert **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Meiningen.....	—	—	16,40		
		<b>Jüterbog</b> .....	<b>1,50</b>	18	<b>2,08</b>		
4,2		Grüna-Kloster Zinna .....	—	—	15	7	3,6
3,8		Forst Zinna .....	—	—	20	5	3,2
5,0		Luckenwalde .....	<b>2,27</b>	8	35	7	4,0
3,7		Woltersdorf .....	—	—	42	7	3,2
5,9		Scharfenbrück .....	—	—	49	7	4,8
5,8		Trebbin .....	—	—	54	5	4,8
4,1		Thyrow .....	—	—	58	4	3,6
5,7		Ludwigsfelde .....	<b>3,04</b>	16	<b>3,20</b>	6	4,8
4,0		Abzw Genshagen Ost .....	—	—	28	8	4,8
5,7		Diedersdorf .....	—	—	35	7	6,9
3,7		Abzw Glasower Damm .....	—	—	39	4	4,5
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	44	5	4,0
4,8		Schönefeld .....	—	—	50	6	5,8
3,8		Altglienicke ▼ .....	57	18	<b>4,15</b>	7	4,6
1,8		Abzw Adlergestell .....	—	—	20	5	2,5
0,9		Abzw Teitow-Kanal .....	—	—	21,5	1,5	1,2
1,0		Wendenheide .....	—	—	23	1,5	1,3
2,5		Eichgestell ▼ .....	—	—	27	4	3,0
1,5		Abzw Sst .....	—	—	30	3	1,8
1,6		<b>Bln-Köpenick</b> .....	<b>4,34</b>	—	—	4	2,4
72,7				60		104	74,8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**Wf 318 B (30,4)**Hildburghausen—**Jüterbog**—Erkner

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
 Ludwigsfelde—Abzw Sst **50 km/h** **Last 500 t** Mindestbremsenwertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Hildburghausen .....	—	—	4,40		
		<b>Jüterbog</b> .....	<b>15,30</b>	18	<b>15,48</b>		
4,2		Grüna-Kloster Zinna .....	54	6	<b>16,00</b>	6	3,6
3,8		Forst Zinna .....	—	—	06	6	3,2
5,0		Luckenwalde .....	—	—	12	6	4,0
3,7		Woltersdorf .....	—	—	17	5	3,2
5,9		Scharfenbrück .....	—	—	24	7	4,8
5,8		Trebbin .....	<b>16,31</b>	22	53	7	4,8
4,1		Thyrow .....	—	—	<b>17,00</b>	7	3,6
5,7		Ludwigsfelde .....	—	—	08	8	4,8
4,0		Abzw Genshagen Ost .....	—	—	17	9	4,8
5,7		Diedersdorf .....	—	—	27	10	6,9
3,7		Abzw Glasower Damm .....	—	—	32	5	4,5
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	39	7	4,0
4,8		Schönefeld .....	<b>17,47</b>	14	<b>18,01</b>	8	5,8
3,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	08	7	4,6
1,8		Abzw Adlergestell .....	—	—	11	3	2,5
0,9		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	13	2	1,2
1,0		▼ Wendenheide .....	<b>18,15</b>	14	29	2	1,3
2,5		▼ Eichgestell ▼ .....	—	—	34	5	3,0
1,5		Abzw Sst .....	—	—	37	3	1,8
1,6		Bln-Köpenick .....	—	—	40	3	2,4
2,9		Friedrichshagen .....	—	—	44	4	2,4
4,6		Rahnsdorf .....	—	—	49	5	4,0
5,1		<b>Erkner</b> .....	<b>18,56</b>	—	—	7	4,4
				74		132	85,2
							85,3

Höchstgeschwindigkeit **75** km/h  
 Nauen—Oranienburg **60** km/h  
 Wensickend—Schönw  
 und Karow—Köpenick **50** km/h  
 Oranienb—Wensickend  
 und Schönw—Karow **30** km/h

Last 500 t

Mindestbremsenwertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Stendal .....	—	—	1,30		
		<b>Rathenow</b> .....	<b>2,13</b>	2	<b>2,15</b>		
5,5		Bamme .....	—	—	23	8	4,4
4,9		Nennhausen .....	—	—	28	5	4,0
8,1		Buschow .....	—	—	37	9	6,8
8,9		Groß Behnitz .....	—	—	46	9	7,2
8,1		Neugarten .....	55	11	<b>3,06</b>	9	6,8
4,9		Wustermark ▼ .....	<b>3,14</b>	30	44	8	4,0
4,3		Bredow .....	—	—	51	7	3,6
4,7		Nauen ▼ .....	—	—	58	7	4,0
6,3		Kienberg .....	—	—	<b>4,06</b>	8	6,3
3,3		Börnische .....	—	—	11	5	3,3
4,6		Flatow .....	—	—	18	7	4,6
6,8		Kremmen .....	<b>4,26</b>	11	37	8	6,8
10,3		Germendorf .....	—	—	50	13	10,3
2,7		Abzw Eden .....	—	—	53	3	2,4
4,9		Oranienburg .....	—	—	<b>5,00</b>	7	4,9
3,8		Abzw Kanalbrücke .....	—	—	10	10	7,6
2,9		Schmachtenhagen .....	—	—	17	7	5,8
5,4		Wensickendorf .....	<b>5,30</b>	41	<b>6,11</b>	13	10,8
3,0		Zühlsdorf .....	—	—	18	7	3,6
2,9		Basdorf .....	—	—	24	6	3,6
3,5		Abzw Schönwalde .....	—	—	30	6	4,2
2,4		Schönerlinde .....	<b>6,38</b>	21	59	8	4,8
7,5		Bln-Karow ▼ .....	—	—	<b>7,15</b>	16	15,0
5,5		Wartenberg .....	—	—	24	9	7,2
4,9		Springpfuhl .....	—	—	31	7	6,0
1,1		Abzw Abs .....	—	—	34	3	1,5
4,0		Biesenhorst .....	—	—	41	7	5,0
2,7		Abzw Egn .....	—	—	47	6	3,4
1,5		Abzw Sst .....	—	—	51	4	2,0
1,6		<b>Bln-Köpenick</b> .....	<b>7,54</b>	—	—	3	2,0
140,7				116		225	161,9
		P 3612 wartet in Wensickendorf					



		Stendal— <b>Rathenow</b> — <b>Bln-Köpenick</b>					
Höchstgeschwindigkeit		75 km/h					
Nauen—Oranienburg		60 km/h					
Wensickend—Schönw und Karow—Köpenick		50 km/h					
Oranienb—Wensickend und Schönw—Karow		30 km/h		<b>Last 500 t</b>		Mindestbrems-hundertstel <b>42</b>	
1	2	3	4	5	6	7	8
		Stendal .....	—	—	1,30		
		<b>Rathenow</b> .....	<b>2,13</b>	2	<b>2,15</b>		
5,5		Bamme .....	—	—	23	8	4,4
4,9		Nennhausen .....	—	—	28	5	4,0
8,1		Buschow .....	—	—	37	9	6,8
8,9		Groß Behnitz .....	—	—	46	9	7,2
8,1		Neugarten .....	55	11	<b>3,06</b>	9	6,8
4,9		Wustermark ▼ .....	<b>3,14</b>	30	44	8	4,0
4,3		Bredow .....	—	—	51	7	3,6
4,7		▼ Nauen ▼ .....	—	—	58	7	4,0
6,3		▼ Kienberg .....	—	—	<b>4,06</b>	8	6,3
3,3		Börnische .....	—	—	11	5	3,3
4,6		Flatow .....	—	—	18	7	4,6
6,8		Kremmen .....	<b>4,26</b>	11	37	8	6,8
10,3		Germendorf .....	—	—	50	13	10,3
2,7		Abzw Eden .....	—	—	53	3	2,4
4,9		Oranienburg .....	—	—	<b>5,00</b>	7	4,9
3,8		Abzw Kanalbrücke .....	—	—	10	10	7,6
2,9		Schmachtenhagen .....	—	—	17	7	5,8
5,4		Wensickendorf .....	<b>5,30</b>	85	<b>6,55</b>	13	10,8
3,0		Zühlsdorf .....	—	—	<b>7,00</b>	5	3,6
2,9		Basdorf .....	<b>7,06</b>	24	30	6	3,6
3,5		Abzw Schönwalde .....	—	—	39	9	4,2
2,4		Schönerlinde .....	—	—	46	7	4,8
7,5		Bln-Karow ▼ .....	—	—	<b>8,02</b>	16	15,0
5,5		▼ Wartenberg .....	<b>8,11</b>	24	<b>8,35</b>	9	7,2
4,9		Springpfuhl .....	—	—	44	9	6,0
1,1		Abzw Abs .....	—	—	47	3	1,5
4,0		Biesenhorst .....	—	—	54	7	5,0
2,7		Abzw Egn .....	—	—	58	4	3,4
1,5		Abzw Sst .....	—	—	<b>9,01</b>	3	2,0
1,6		<b>Bln-Köpenick</b> .....	<b>9,05</b>	—	—	4	2,0
140,7				187		225	161,9

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

Höchstgeschwindigkeit **75** km/h  
 Nauen—Oranienburg **60** km/h  
 Wensickend—Schönw  
 und Karow—Köpenick **50** km/h  
 Oranienb—Wensickend  
 und Schönw—Karow **30** km/h

Last 500 t

Mindestbremschundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Stendal .....	—	—	10,12		
		<b>Rathenow</b> .....	<b>11,19</b>	2	<b>11,21</b>		
5,5		Bamme .....	—	—	28	7	4,4
4,9		Nennhausen .....	—	—	33	5	4,0
8,1		Buschow .....	42	12	54	9	6,8
8,9		Groß Behnitz .....	<b>12,05</b>	24	<b>12,29</b>	11	7,2
8,1		Neugarten .....	—	—	39	10	6,8
4,9		Wustermark ▼ .....	47	20	<b>13,07</b>	8	4,0
4,3		Bredow .....	<b>13,15</b>	13	28	8	3,6
4,7		▼ Nauen ▼ .....	36	7	43	8	4,0
6,3		▼ Kienberg .....	—	—	51	8	6,3
3,3		Börnische .....	—	—	55	4	3,3
4,6		Flatow .....	—	—	<b>14,01</b>	6	4,6
6,8		Kremmen .....	<b>14,09</b>	15	24	8	6,8
10,3		Germendorf .....	—	—	38	14	10,3
2,4		Abzw Eden .....	—	—	42	4	2,4
4,9		Oranienburg .....	—	—	50	8	4,9
3,8		Abzw Kanalbrücke .....	—	—	<b>15,00</b>	10	7,6
2,9		Schmachtenhagen .....	—	—	07	7	5,8
5,4		Wensickendorf .....	—	—	20	13	10,8
5,0		Zühlsdorf .....	—	—	26	6	3,6
2,9		Basdorf .....	—	—	31	5	3,6
3,5		Abzw Schönwalde .....	—	—	38	7	4,2
2,4		Schönerlinde .....	<b>15,45</b>	12	57	7	4,8
7,5		Bln-Karow .....	<b>16,12</b>	6	<b>16,18</b>	15	15,0
5,5		Wartenberg .....	—	—	28	10	7,2
4,9		Springpfuhl .....	—	—	35	7	6,0
1,1		Abzw Abs .....	—	—	38	3	1,5
4,0		Biesenhorst .....	—	—	45	7	5,0
2,7		Abzw Egn .....	—	—	51	6	3,4
1,5		Abzw Sst .....	—	—	55	4	2,0
1,6		<b>Bln-Köpenick</b> .....	<b>16,58</b>	—	—	3	2,0
140,7				111		228	161,9
		Aussteigebf Friedrichshagen					

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

WT 713 B (30,4)

Magdeburg—**Brandenburg**—**Bln-Köpenick**Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**

Wildpark—Seddin und

Ahrensdorf—Abzw Sst **50 km/h**Seddin—Michendorf **40 km/h****Last 500 t**Mindestbremsenwert **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Magdeburg .....	—	—	19,02		
		<b>Brandenburg</b> .....	<b>21,07</b>	8	<b>21,15</b>		
5,4		Gollwitz .....	24	8	32	9	4,4
5,7		Götz .....	—	—	40	8	4,8
3,4		Groß Kreuz .....	—	—	44	4	2,8
5,6		Kemnitz .....	—	—	50	6	4,8
5,2		Werder .....	—	—	56	6	4,4
2,8		Abzw Kuhfort ▼ .....	—	—	<b>22,01</b>	5	2,4
3,5		Wildpark .....	<b>22,07</b>	13	20	6	2,8
5,8		Caputh-Geltow .....	—	—	28	8	7,0
1,1		Schwielowsee .....	—	—	30	2	1,3
4,3		Ferch-Lienewitz .....	—	—	36	6	5,2
2,8		Abzw Lia .....	—	—	39	3	3,4
0,8		Abzw Bia .....	—	—	42	3	1,0
2,4		Seddin ▼ .....	46	20	<b>23,06</b>	4	2,9
3,9		Michendorf .....	<b>23,15</b>	25	40	9	6,7
12,5		Ahrensdorf .....	—	—	58	18	15,0
4,1		Genshagener Heide .....	—	—	<b>0,04</b>	6	4,9
1,8		Abzw Genshagen Ost .....	—	—	11	7	2,2
5,7		Diedersdorf .....	—	—	20	9	6,9
3,7		Abzw Glasower Damm .....	—	—	24	4	4,5
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	31	7	4,0
4,8		Schönefeld .....	—	—	37	6	5,8
3,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	42	5	4,6
1,8		Abzw Adlergestell .....	—	—	45	3	2,5
0,9		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	46,5	1,5	1,2
1,0		▼ Wendenheide .....	—	—	48	1,5	1,3
2,5		▼ Eichgestell ▼ .....	—	—	52	4	3,0
1,5		Abzw Sst .....	—	—	55	3	1,8
1,6		<b>Bln-Köpenick</b> .....	<b>0,58</b>	—	—	3	2,4
101,6				74		157	114,0

Magdeburg—**Brandenburg**—**Bln-Köpenick**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
 Wildpark—Seddin und  
 Ahrensdorf—Abzw Sst **50 km/h**  
 Seddin—Michendorf **40 km/h**

**Last 500 t**Mindestbremshundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Magdeburg .....	—	—	5,26		
		<b>Brandenburg</b> .....	<b>7,02</b>	13	<b>7,15</b>		
5,4		Gollwitz .....	—	—	23	8	4,4
5,7		Götz .....	—	—	30	7	4,8
3,4		Groß Kreuz .....	—	—	35	5	2,8
5,6		Kemnitz .....	—	—	42	7	4,8
5,2		Werder .....	50	25	<b>8,15</b>	8	4,4
2,8		Abzw Kuhfort .....	—	—	22	7	2,4
3,5		Wildpark .....	<b>8,29</b>	11	40	7	2,8
5,8		Caputh-Geltow .....	—	—	48	8	7,0
1,1		Schwielowsee .....	—	—	50	2	1,3
4,3		Ferch-Lienewitz .....	—	—	56	6	5,2
2,8		Abzw Lia .....	—	—	<b>9,00</b>	4	3,4
0,8		Abzw Bla .....	—	—	03	3	1,0
2,4		Seddin .....	<b>9,07</b>	18	25	4	2,9
3,9		Michendorf .....	—	—	33	8	6,7
12,5		Ahrensdorf .....	49	11	<b>10,00</b>	16	15,0
4,1		Genshagener Heide .....	—	—	08	8	4,9
1,8		Abzw Genshagen Ost .....	—	—	15	7	2,2
5,7		Diedersdorf .....	—	—	25	10	6,9
3,7		Abzw Glasower Damm .....	—	—	30	5	4,5
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	37	7	4,0
4,8		Schönefeld .....	<b>10,45</b>	12	57	8	5,8
3,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	<b>11,04</b>	7	4,6
1,8		Abzw Adlergestell .....	—	—	08	4	2,5
0,9		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	10	2	1,2
1,0		▼ Wendenheide .....	<b>11,12</b>	11	23	2	1,3
2,5		▼ Eichgestell ▼ .....	—	—	28	5	3,0
1,5		Abzw Sst .....	—	—	31	3	1,8
1,6		<b>Bln-Köpenick</b> .....	<b>11,35</b>	—	—	4	2,4
101,6				101		172	114,0

~~Schwerin—Neustadt (Dosse)—Erkner~~

Höchstgeschwindigkeit **75** km/h  
 Nauen—Oranienburg **60** km/h  
 Karow—Köpenick und  
 Wensickendf—Schönw **50** km/h  
 Oranienb—Wensickendf  
 u Abzw Schönw—Karow **30** km/h      **Last 500 t**      Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Schwerin .....	—	—	15,54		
		<b>Neustadt (Dosse)</b> .....	<b>19,20</b>	4	<b>19,24</b>		
1,5		Bk Ns .....	—	—	29	5	1,2
7,3		Segeletz .....	—	—	36	7	6,0
4,9		Friesack .....	—	—	42	6	4,0
4,5		Vietznitz ▼ .....	—	—	48	6	3,6
8,2		Paulinenaue .....	—	—	<b>20,00</b>	12	6,8
6,8		Berger Damm .....	<b>20,09</b>	9	18	9	5,6
7,0		Nauen ▼ .....	28	37	<b>21,05</b>	10	5,6
6,3		Kienberg .....	—	—	13	8	6,3
3,3		Börnicke .....	—	—	17	4	3,3
4,6		Flatow .....	—	—	23	6	4,6
6,8		Kremmen .....	—	—	31	8	-6,8
10,3		Germendorf .....	—	—	43	12	10,3
2,4		Abzw Eden .....	—	—	47	4	2,4
4,9		Oranienburg .....	—	—	55	8	4,9
3,8		Abzw Kanalbrücke .....	—	—	<b>22,05</b>	10	7,6
2,9		Schmachtenhagen .....	<b>22,12</b>	7	19	7	5,8
5,4		Wensickendorf .....	—	—	32	13	10,8
3,0		Zühlsdorf .....	—	—	37	5	3,6
2,9		Basdorf .....	42	21	<b>23,03</b>	5	3,6
3,5		Abzw Schönwalde .....	—	—	10	7	4,2
2,4		Schönerlinde .....	—	—	17	7	4,8
7,5		Bln-Karow .....	—	—	33	16	15,0
5,5		Wartenberg .....	—	—	42	9	7,2
4,9		Springpfuhl .....	—	—	49	7	6,0
1,1		Abzw Abs .....	—	—	52	3	1,5
4,0		Biesenhorst .....	—	—	59	7	5,0
2,7		Abzw Egn .....	—	—	<b>0,05</b>	6	3,4
1,5		Abzw Sst .....	—	—	09	4	2,0
1,6		Bln-Köpenick .....	—	—	12	3	2,0
2,9		Bln-Friedrichshagen .....	—	—	16	4	2,4
4,6		Rahnsdorf .....	—	—	21	5	4,0
5,1		<b>Erkner</b> .....	<b>0,28</b>	—	—	7	4,4
144,1				78		230	164,7

Höchstgeschwindigkeit **75** km/h  
 Nauen—Oranienburg **60** km/h  
 Karow—Köpenick und  
 Wensickendf—Schönw **50** km/h  
 Oranienb—Wensickendf  
 und Schönw—Karow **30** km/h      **Last 500 t**      Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Bad Kleinen.....	—	—	1,18		
		<b>Neustadt</b> (Dosse) .....	<b>4,54</b>	4	<b>4,58</b>		
1,5		Bk Ns .....	—	—	<b>5,02</b>	4	1,2
7,3		Segeletz .....	—	—	09	7	6,0
4,9		Friesack .....	—	—	14	5	4,0
4,5		Vietznitz ▼ .....	—	—	21	7	3,6
		▼					
8,2		Paulinenaue .....	—	—	31	10	6,8
6,8		Berger Damm .....	—	—	39	8	5,6
7,0		Nauen ▼ .....	<b>5,48</b>	20	<b>6,08</b>	9	5,6
6,3		Kienberg .....	—	—	17	9	6,3
3,3		Börnicke .....	<b>6,22</b>	26	48	5	3,3
4,6		Flatow .....	—	—	57	9	4,6
6,8		Kremmen .....	<b>7,05</b>	19	<b>7,24</b>	8	6,8
10,3		Germendorf .....	—	—	37	13	10,3
2,4		Abzw Eden .....	—	—	40	3	2,4
4,9		Oranienburg .....	—	—	47	7	4,9
3,8		Abzw Kanalbrücke .....	—	—	55	8	7,6
2,9		Schmachtenhagen .....	—	—	<b>8,01</b>	6	5,8
5,4		Wensickendorf .....	—	—	13	12	10,8
3,0		Zühlsdorf .....	—	—	18	5	3,6
2,9		Basdorf .....	<b>8,23</b>	22	45	5	3,6
3,5		Abzw Schönwalde .....	—	—	51	6	4,2
2,4		Schönerlinde .....	59	16	<b>9,15</b>	8	4,8
7,5		Bln-Karow .....	<b>9,31</b>	10	41	16	15,0
5,5		Wartenberg .....	51	12	<b>10,03</b>	10	7,2
4,9		Springpfuhl .....	—	—	12	9	6,0
1,1		Abzw Abs .....	—	—	15	3	1,5
4,0		Biesenhorst .....	—	—	22	7	5,0
2,7		Abzw Egn .....	—	—	28	6	3,4
1,5		Abzw Sst .....	—	—	32	4	2,0
1,6		Bln-Köpenick .....	—	—	35	3	2,0
2,9		Bln-Friedrichshagen .....	—	—	39	4	2,4
4,6		Rahnsdorf .....	—	—	44	5	4,0
5,1		<b>Erkner</b> .....	<b>10,51</b>	—	—	7	4,4
144,1				129		228	164,7
		P 2553 folgt ab Eden					

Schönberg—**Löwenberg**—ErknerHöchstgeschwindigkeit **75** km/hFichtengr—Wensickendf  
und Schönw—Karow **30** km/hWensickendf—Schönw  
und Karow—Köpenick **50** km/h**Last 500 t**Mindestbremsenleistung **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Schönberg .....	—	—	5,56		
		<b>Löwenberg</b> .....	<b>12,35</b>	10	<b>12,45</b>		
3,5		Grüneberg .....	—	—	50	5	2,8
5,9		Nassenheide .....	57	7	<b>13,04</b>	7	4,8
3,3		Abzw Fichtengrund .....	—	—	11	7	2,8
3,8		Abzw Kanalbrücke .....	—	—	19	8	7,6
2,9		Schmachtenhagen .....	—	—	26	7	5,8
5,4		Wensickendorf .....	—	—	39	13	10,8
3,0		Zühlsdorf .....	—	—	45	6	3,6
2,9		Basdorf .....	<b>13,51</b>	8	59	6	3,6
3,5		Abzw Schonwalde .....	—	—	<b>14,06</b>	7	4,2
2,4		Schönerlinde .....	—	—	13	7	4,8
7,5		Bln-Karow ▼ .....	—	—	29	16	15,0
5,5		Wartenberg .....	—	—	38	9	7,2
4,9		Springpfuhl .....	—	—	45	7	6,0
1,1		Abzw Abs .....	—	—	48	3	1,5
4,0		Biesenhorst .....	—	—	55	7	5,0
2,7		Abzw Egn .....	—	—	<b>15,01</b>	6	3,4
1,5		Abzw Sst .....	—	—	05	4	2,0
1,6		Bln-Köpenick .....	—	—	08	3	2,0
2,9		Bln-Friedrichshagen .....	—	—	12	4	2,4
4,6		Rahnsdorf .....	—	—	17	5	4,0
5,1		<b>Erkner</b> .....	<b>15,24</b>	—	—	7	4,4
78,0				25		144	103,7

Schönberg—Löwenberg—Erkner

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h** —  
 Wensickendf—Schönw  
 und Karow—Köpenick **50 km/h**  
 Fichtengr—Wensickendf  
 und Schönw—Karow **30 km/h**      **Last 500 t**      Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Schönberg .....	—	—	19,52		
		<b>Löwenberg</b> .....	<b>2,01</b>	2	<b>2,03</b>		
3,5		Grüneberg .....	—	—	08	5	2,8
5,9		Nassenheide .....	14	44	58	6	4,8
3,3		Fichtengrund .....	—	—	<b>3,06</b>	8	2,8
3,8		Abzw Kanalbrücke .....	—	—	14	8	7,6
2,9		Schmachtenhagen .....	—	—	21	7	5,8
5,4		Wensickendorf .....	<b>3,34</b>	7	41	13	10,8
3,0		Zühlsdorf .....	—	—	47	6	3,6
2,9		Basdorf .....	—	—	52	5	3,6
3,5		Abzw Schönwalde .....	—	—	57	5	4,2
2,4		Schönerlinde .....	—	—	<b>4,03</b>	6	4,8
7,5		Bln-Karow .....	—	—	18	15	15,0
5,5		Wartenberg .....	—	—	27	9	7,2
4,9		Springpfuhl .....	—	—	34	7	6,0
1,1		Abzw Abs .....	—	—	37	3	1,5
4,0		Biesenhorst .....	—	—	44	7	5,0
2,7		Abzw Egn .....	—	—	50	6	3,4
1,5		Abzw Sst .....	—	—	54	4	2,0
1,6		Bln-Köpenick .....	—	—	57	3	2,0
2,9		Bln-Friedrichshagen .....	—	—	<b>5,01</b>	4	2,4
4,6		Rahnsdorf .....	—	—	06	5	4,0
5,1		<b>Erkner</b> .....	<b>5,13</b>	—	—	7	4,4
78,0				53		139	103,7



**Wf 1280 B** (30,4) bzw (30,9)  
**Bln-Köpenick—Wünsdorf—Plauen**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
 Abzw Sst— Abzw Blankenfelde **50 km/h** **Last 500 t** Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln-Köpenick</b> .....	—	—	<b>12,13</b>		
1,6		Abzw Sst .....	—	—	17	4	1,6
1,5		Eichgestell ▼ .....	—	—	20	3	1,8
2,5		Wendenheide .....	—	—	24	4	3,0
1,0		Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	25,5	1,5	1,3
0,9		Abzw Adlergestell .....	—	—	27	1,5	1,2
1,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	30	3	2,5
3,8		Schönefeld .....	<b>12,36</b>	12	48	6	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	55	7	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	<b>13,00</b>	5	4,0
1,2		Abzw Blankenfelde .....	—	—	02	2	1,5
5,3		Rangsdorf .....	<b>13,09</b>	7	16	7	6,4
8,9		Zossen .....	—	—	26	10	7,2
6,3		<b>Wünsdorf</b> .....	<b>13,33</b>	2	<b>13,35</b>	7	5,2
42,8				21		61	46,1
		Plauen.....	23,04	—	—		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**Wf 1313 B** (30,4)**Erkner—Wiesenburg—Mühlhausen**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
 Abzw Sst—Ahrensdorf **50 km/h**  
 Michendorf—Seddin **40 km/h**

**Last 500 t**Mindestbremshundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Erkner</b> .....	—	—	<b>23,36</b>		
5,1		Rahnsdorf .....	—	—	44	8	4,4
4,6		Friedrichshagen .....	—	—	49	5	4,0
2,9		Bln-Köpenick .....	—	—	53	4	2,4
1,6		Abzw Sst .....	—	—	56	3	2,4
1,5		Eichgestell ▼ .....	—	—	59	3	1,8
2,5		▼ Wendenheide .....	—	—	<b>0,03</b>	4	3,0
1,0		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	04,5	1,5	1,3
0,9		▼ Abzw Adlergestell .....	—	—	06	1,5	1,2
1,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	09	3	2,5
3,8		Schönefeld .....	—	—	15	6	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	23	8	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	30	7	4,0
3,7		Diedersdorf .....	—	—	35	5	4,5
5,7		Abzw Genshagen Ost .....	—	—	45	10	6,9
1,8		Genshagener Heide .....	—	—	52	7	2,2
4,1		Ahrensdorf .....	—	—	58	6	4,9
12,5		Michendorf .....	—	—	<b>1,15</b>	17	15,0
3,9		Seddin .....	<b>1,22</b>	53	<b>2,15</b>	7	6,7
2,4		Abzw Bla .....	—	—	21	6	2,9
3,2		Beelitz Heilstätten .....	—	—	26	5	2,8
6,1		Borkheide .....	—	—	34	8	4,8
8,2		Brück .....	—	—	48	14	6,8
5,8		Baitz .....	<b>2,58</b>	99	<b>4,37</b>	10	4,8
7,3		Belzig .....	—	—	54	17	6,0
7,5		Borne .....	—	—	<b>5,10</b>	16	6,0
5,2		<b>Wiesenburg</b> .....	<b>5,20</b>	50	<b>6,10</b>	10	4,4
111,1				202		192	116,1
		Mühlhausen	13,38				
		Zug darf am 16. 8. 51 nicht verkehren					

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**Wf 1314 B** (30,4) bzw (30,9)  
**Bln-Köpenick—Wiesenburg—Mühlhausen**

Höchstgeschwindigkeit **75** km/h  
 Abzw Sst—Ahrensdorf **50** km/h  
 Michendorf—Seddin **40** km/h

**Last 500 t**

Mindestbremshundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln-Köpenick</b> .....	—	—	<b>7,01</b>		
1,6		Abzw Sst .....	—	—	06	5	2,4
1,5		Eichgestell ▼ .....	—	—	09	3	1,8
2,5		▼ Wendenheide .....	—	—	13	4	3,0
1,0		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	14,5	1,5	1,3
0,9		▼ Abzw Adlergestell .....	—	—	16	1,5	1,2
1,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	19	3	2,5
3,8		Schönefeld .....	—	—	24	5	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	30	6	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	35	5	4,0
3,7		Diedersdorf .....	—	—	39	4	4,5
5,7		Abzw Genshagen Ost.....	—	—	46	7	6,9
1,8		Genshagener Heide .....	—	—	53	7	2,2
4,1		Ahrensdorf .....	<b>7,59</b>	35	<b>8,34</b>	6	4,9
12,5		Michendorf .....	51	5	56	17	15,0
3,9		Seddin .....	<b>9,03</b>	12	<b>9,15</b>	7	6,7
2,4		Abzw Bla .....	—	—	20	5	2,9
3,2		Beelitz Heilstätten .....	24	36	<b>10,00</b>	4	2,8
6,1		Borkheide.....	<b>10,09</b>	14	23	9	4,8
8,2		Brück .....	34	16	50	11	6,8
5,8		Baitz .....	—	—	<b>11,00</b>	10	4,8
7,3		Belzig .....	—	—	14	14	6,0
7,5		Borne (M) .....	—	—	28	14	6,0
5,2		<b>Wiesenburg</b> .....	<b>11,36</b>	2	38	8	4,4
98,5				120		157	105,3
		Mühlhausen .....	19,05	—	—		

**Wf 1315 B** (30,4) bzw (30,9)  
**Erkner—Jüterbog—Meiningen**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
 Abzw Sst—Ludwigsfelde **50 km/h**      **Last 500 t**      Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Erkner</b> .....	—	—	<b>22,27</b>		
5,1		Rahnsdorf .....	—	—	35	8	4,4
4,6		Friedrichshagen .....	—	—	40	5	4,0
2,9		Bln-Köpenick .....	—	—	44	4	2,4
1,6		Abzw Sst .....	—	—	47	3	2,4
1,5		Eichgestell ▼ .....	—	—	50	3	1,8
2,5		Wendenheide .....	—	—	54	4	3,0
1,0		Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	55,5	1,5	1,3
0,9		Abzw Adlergestell .....	—	—	57	1,5	1,2
1,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	<b>23,00</b>	3	2,5
3,8		Schönefeld .....	—	—	06	6	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	11	5	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	16	5	4,0
3,7		Diedersdorf .....	—	—	20	4	4,5
5,7		Abzw Genshagen Ost .....	—	—	28	8	6,9
4,0		Ludwigsfelde .....	<b>23,36</b>	16	52	8	4,8
5,7		Thyrow .....	—	—	<b>0,02</b>	10	4,8
4,1		Trebbin .....	—	—	06	4	3,6
5,8		Scharfenbrück .....	<b>0,12</b>	12	24	6	4,8
5,9		Woltersdorf .....	—	—	32	8	4,8
3,7		Luckenwalde .....	—	—	37	5	3,2
5,0		Forst Zinna .....	—	—	43	6	4,0
3,8		Grüna-Kloster Zinna .....	—	—	48	5	3,2
4,2		<b>Jüterbog</b> .....	<b>0,54</b>	10	<b>1,04</b>	6	3,6
85,3				38		119	85,6
		Meiningen .....	9,24	—	—		

**Wf 1316 B (30,4) bzw (30,9)**  
**Bln-Köpenick—Jüterbog—Hildburghausen**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
 Abzw Sst—Ludwigsfelde **50 km/h**

**Last 500 t**

1	2	3	4			
	<b>Bln-Köpenick</b> .....					<b>8,42</b>
1,6	Abzw Sst .....				47	5 2,4
1,5	Eichgestell ▼ .....				50	3 1,8
2,5	Wendenheide .....				54	4 3,0
1,0	Abzw Teltow-Kanal .....				55,5	1,5 1,3
0,9	Abzw Adlergestell .....				57	1,5 1,2
1,8	Altglienicke ▼ .....	<b>9,01</b>	27		<b>9,28</b>	4 2,5
3,8	Schönefeld .....				35	7 4,6
4,8	Waßmannsdorf .....				43	8 5,8
3,2	Abzw Glasower Damm .....				50	7 4,0
3,7	Diedersdorf .....				55	5 4,5
5,7	Abzw Genshagen Ost .....					<b>10,04</b> 9 6,9
4,0	Ludwigsfelde .....	<b>10,11</b>	51		<b>11,02</b>	7 4,8
5,7	Thyrow .....	<b>11,10</b>	38		48	8 4,8
4,1	Trebbin .....				55	7 3,6
5,8	Scharfenbrück .....	<b>12,03</b>	20		<b>12,23</b>	8 4,8
5,9	Woltersdorf .....				32	9 4,8
3,7	Luckenwalde .....				38	6 3,2
5,0	Forst Zinna .....				45	7 4,0
3,8	Grüna-Kloster Zinna .....				50	5 3,2
4,9	<b>Jüterbog</b> .....	<b>12,56</b>	9		<b>13,05</b>	6 3,6
73,4			145			118 74,8
	Hildburghausen .....	1,46				

**Wf 1317 B** (30,4) bzw (30,9)  
**Bln-Köpenick—Jüterbog—Meiningen**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
 Abzw Sst—Ludwigsfelde **50 km/h**      **Last 500 t**      Mindestbremshundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln-Köpenick</b> .....	—	—	<b>14,52</b>		
1,6		Abzw Sst .....	—	—	56	4	2,4
1,5		Eichgestell ▼ .....	—	—	59	3	1,8
2,5		Wendenheide .....	<b>15,04</b>	17	<b>15,21</b>	5	3,0
1,0		Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	23	2	1,3
0,9		Abzw Adlergestell .....	—	—	25	2	1,2
1,8		Altglienicke ▼ .....	—	—	28	3	2,5
3,8		Schönefeld .....	—	—	34	6	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	40	6	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	46	6	4,0
3,7		Diedersdorf .....	—	—	53	7	4,5
5,7		Abzw Genshagen Ost .....	—	—	<b>16,01</b>	8	6,9
4,0		Ludwigsfelde .....	—	—	09	8	4,8
5,7		Thyrow .....	—	—	18	9	4,8
4,1		Trebbin .....	<b>16,24</b>	48	<b>17,12</b>	6	3,6
5,8		Scharfenbrück .....	—	—	21	9	4,8
5,9		Woltersdorf .....	—	—	28	7	4,8
3,7		Luckenwalde .....	—	—	33	5	3,2
5,0		Forst Zinna .....	—	—	39	6	4,0
3,8		Grüna-Kloster Zinna .....	—	—	44	5	3,2
4,2		<b>Jüterbog</b> .....	<b>17,50</b>	7	<b>17,57</b>	6	3,6
73,4				72		113	74,8
		Meiningen .....	13,17	—	—		

**Wf 1318 B** (30,4) bzw (30,9)  
**Erkner—Jüterbog—Hildburghausen**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
 Abzw Sst—Ludwigsfelde **50 km/h**      **Last 500 t**      Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Erkner</b> .....	—	—	<b>23,56</b>		
5,1		Rahnsdorf .....	—	—	<b>0,04</b>	8	4,4
4,6		Friedrichshagen .....	—	—	09	5	4,0
2,9		Bln-Köpenick .....	—	—	13	4	2,4
1,6		Abzw Sst .....	—	—	16	3	2,4
1,5		Eichgestell ▼ .....	—	—	19	3	1,8
2,5		Wendenheide .....	—	—	23	4	3,0
1,0		Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	24,5	1,5	1,3
0,9		Abzw Adlergestell .....	—	—	26	1,5	1,2
1,8		Altglienicke ▼ .....	<b>0,30</b>	21	51	4	2,5
3,8		Schönefeld .....	—	—	58	7	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	<b>1,04</b>	6	5,8
3,2		Abzw Glasower-Damm .....	—	—	09	5	4,0
3,7		Diedersdorf .....	—	—	14	5	4,5
5,7		Abzw Genshagen Ost .....	—	—	23	9	6,9
4,0		Ludwigsfelde .....	—	—	31	8	4,8
5,7		Thyrow .....	—	—	39	8	4,8
4,1		Trebbin .....	<b>1,46</b>	9	55	7	3,6
5,8		Scharfenbrück .....	<b>2,04</b>	14	<b>2,18</b>	9	4,8
5,9		Woltersdorf .....	—	—	27	9	4,8
3,7		Luckenwalde .....	—	—	31	4	3,2
5,0		Forst Zinna .....	—	—	37	6	4,0
3,8		Grüna-Kloster Zinna .....	43	9	52	6	3,2
4,2		<b>Jüterbog</b> .....	<b>3,00</b>	10	<b>3,10</b>	8	3,6
85,3				63		131	85,6
		Hildburghausen .....	14,23	—	—		

Höchstgeschwindigkeit **75** km/h  
 Oranienburg—Nauen **60** km/h  
 Köpenick—Karow und  
 Schönw—Wensickendf **50** km/h  
 Karow—Schönw und  
 Wensickendf—Oranienb **30** km/h

Last 500 t

Mindestbremsenwertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln-Köpenick</b> .....	—	—	<b>21,38</b>		
1,6		Abzw Sst .....	—	—	42	4	2,0
1,5		Abzw Egn .....	—	—	46	4	2,0
2,7		Wiesenhorst .....	—	—	52	6	3,4
4,0		Abzw Abs .....	—	—	59	7	5,0
1,1		Springpfuhl .....	—	—	<b>22,02</b>	3	1,5
4,9		Wartenberg .....	—	—	09	7	6,0
5,5		Bln-Karow .....	<b>22,18</b>	12	30	9	7,2
7,5		Schönerlinde .....	46	52	<b>23,38</b>	16	15,0
2,4		Abzw Schönwalde .....	—	—	46	8	4,8
3,5		Basdorf .....	<b>23,53</b>	27	<b>0,20</b>	7	4,2
2,9		Zühlsdorf .....	—	—	28	8	3,0
3,0		Wensickendorf .....	<b>0,34</b>	27	<b>1,01</b>	6	3,6
5,4		Schmachtenhagen .....	—	—	15	14	10,8
2,9		Abzw Kanalbrücke .....	—	—	22	7	5,8
3,8		Oranienburg .....	—	—	32	10	7,6
4,9		Abzw Eden .....	—	—	38	6	4,9
2,4		Germendorf .....	—	—	41	3	2,4
10,3		Kremmen .....	<b>1,52</b>	8	<b>2,00</b>	11	10,3
6,8		Flatow .....	—	—	09	9	6,8
4,6		Börnische .....	<b>2,16</b>	22	38	7	4,6
3,3		Kienberg .....	—	—	45	7	3,3
6,3		▼ Nauen .....	—	—	53	8	6,3
4,7		▼ Bredow .....	—	—	<b>3,00</b>	7	4,0
4,3		Wustermark ▼ .....	<b>3,06</b>	20	26	6	3,6
4,9		Neugarten .....	—	—	34	8	4,0
8,1		Groß Behnitz .....	—	—	43	9	6,8
8,9		Buschow .....	—	—	52	9	7,2
8,1		Nennhausen .....	—	—	<b>4,01</b>	9	6,8
4,9		Bamme .....	—	—	06	5	4,0
5,5		<b>Rathenow</b> .....	<b>4,13</b>	2	<b>4,15</b>	7	4,4
140,7			—	170		230	161,9
		Stendal .....	5,18	—	—		
		P 3638 wartet in Wensickendorf					



Höchstgeschwindigkeit **75** km/h  
 Nauen—Oranienburg **60** km/h  
 Wensickendf—Schönw  
 und Karow—Köpenick **50** km/h  
 Oranienbg—Wensickend  
 und Schönw—Karow **30** km/h

Last 500 t

Mindestbremsenwertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln-Köpenick</b> .....	—	—	<b>3,04</b>		
1,6		Abzw Sst .....	—	—	08	4	2,0
1,5		Abzw Egn .....	—	—	12	4	2,0
2,7		Biesenhorst .....	—	—	18	6	3,4
4,0		Abzw Abs .....	—	—	25	7	5,0
1,1		Springpfuhl .....	—	—	28	3	1,5
4,9		Wartenberg .....	—	—	35	7	6,0
5,5		Bln-Karow .....	—	—	43	8	7,2
7,5		Schönerlinde .....	<b>3,59</b>	23	<b>4,22</b>	16	15,0
2,4		Abzw Schönwalde .....	—	—	31	9	4,8
3,5		Basdorf .....	—	—	36	5	4,2
2,9		Zühlsdorf .....	—	—	41	5	3,6
3,0		Wensickendorf .....	—	—	46	5	3,6
5,4		Schmachtenhagen .....	<b>5,00</b>	21	<b>5,21</b>	14	10,8
2,9		Abzw Kanalbrücke .....	—	—	30	9	5,8
3,8		Oranienburg .....	—	—	40	10	7,6
4,9		Abzw Eden .....	—	—	46	6	4,9
2,4		Germendorf .....	—	—	49	3	2,4
10,3		Kremmen .....	<b>6,00</b>	25	<b>6,25</b>	11	10,3
6,8		Flatow .....	—	—	33	8	6,8
4,6		Börnricke .....	—	—	40	7	4,6
3,3		Kienberg .....	—	—	45	5	3,3
6,3		Nauen .....	—	—	53	8	6,3
4,7		Bredow .....	—	—	<b>7,00</b>	7	4,0
4,3		Wustermark .....	<b>7,07</b>	34	41	7	3,6
4,9		Neugarten .....	—	—	48	7	4,0
8,1		Groß Behnitz .....	57	16	<b>8,13</b>	9	6,8
8,9		Buschow .....	<b>8,23</b>	7	30	10	7,2
8,1		Nennhausen .....	39	5	44	9	6,8
4,9		Bamme .....	—	—	52	8	4,0
5,5		<b>Rathenow</b> .....	<b>8,58</b>	2	<b>9,00</b>	6	4,4
140,7				133		223	161,9
		Stendal .....	10,10	—	—		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**Bln-Köpenick—Brandenburg—Magdeburg**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
 Köpenick—Michendorf  
 und Seddin—Wildpark **50 km/h**  
 Michendorf—Seddin **40 km/h**

**Last 500 t**Mindestbremsenwert **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln-Köpenick</b> .....	—	—	<b>4,08</b>		
1,6		Abzw Sst .....	—	—	12	4	2,4
1,5		Eichgestell ▼ .....	—	—	15	3	1,8
2,5		Wendenheide .....	<b>4,20</b>	15	35	5	3,0
1,0		Abzw Teltow-Kanal .....	—	—	37,5	2,5	1,3
0,9		Abzw Adlergestell .....	—	—	40	2,5	1,2
1,8		Altglienicke ▼ .....	43	27	<b>5,10</b>	3	2,5
3,8		Schönefeld .....	<b>5,17</b>	18	35	7	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	43	8	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	49	6	4,0
3,7		Diedersdorf .....	—	—	54	5	4,5
5,7		Abzw Genshagen Ost .....	—	—	<b>6,03</b>	9	6,9
1,8		Genshagener Heide .....	—	—	10	7	2,2
4,1		Ahrensdorf .....	—	—	16	6	4,9
12,5		Michendorf .....	<b>6,33</b>	7	40	17	15,0
3,9		Seddin .....	47	15	<b>7,02</b>	7	6,7
2,4		Abzw Bla .....	—	—	06	4	2,9
0,8		Abzw Lia .....	—	—	09	3	1,0
2,8		Ferch-Lienewitz .....	—	—	12	3	3,0
4,3		Schwielowsee .....	—	—	19	7	5,0
1,1		Caputh-Geltow .....	<b>7,22</b>	28	50	3	1,3
5,8		Wildpark .....	<b>8,00</b>	31	<b>8,31</b>	10	7,0
3,5		Abzw Kuhfort .....	—	—	37	6	2,8
2,8		Werder .....	—	—	42	5	2,4
5,2		Kemnitz .....	48	7	55	6	4,4
5,6		Groß Kreutz .....	—	—	<b>9,02</b>	7	4,8
3,4		Götz .....	—	—	07	5	2,8
5,7		Gollwitz .....	—	—	14	7	4,8
5,4		<b>Brandenburg</b> .....	<b>9,21</b>	1	<b>9,22</b>	7	4,4
101,6				149		165	113,4
		Magdeburg .....	11,28	—	—		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**Wf 1714 B (30,4)****Bln-Köpenick—Brandenburg—Magdeburg**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
 Abzw Stadtf--Wildpark **50 km/h**

**Last 800 t**Mindestbrems-hundertstel **36**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Bln-Köpenick</b> .....	---	---	<b>18,42</b>		
1,6		Abzw Stadtforst .....	---	---	47	5	2,8
1,5		Eichgestell ▼ .....	---	---	50	3	1,8
2,5		▼ Wendenheide .....	---	---	54	4	3,0
1,0		▼ Abzw Teltow-Kanal .....	---	---	55,5	1,5	1,3
0,9		▼ Abzw Adlergestell .....	---	---	57	1,5	1,2
1,8		Altglienicke ▼ .....	---	---	<b>19,00</b>	3	2,5
3,8		Schönefeld .....	<b>19,06</b>	24	30	6	4,6
4,8		Waßmannsdorf .....	---	---	38	8	5,8
3,2		Abzw Glasower Damm .....	---	---	45	7	4,0
3,7		Diedersdorf .....	---	---	50	5	4,5
5,7		Abzw Genshagen Ost .....	---	---	<b>20,00</b>	10	6,9
1,8		Genshagener Heide .....	---	---	08	8	2,2
4,1		Ahrensdorf .....	---	---	15	7	4,9
12,5		Michendorf .....	---	---	32	17	15,0
3,9		Soddin .....	<b>20,40</b>	20	<b>21,00</b>	8	6,7
2,4		Abzw Bia .....	---	---	04	4	2,4
0,8		Abzw Lia .....	---	---	07	3	1,0
2,8		Ferch-Lienewitz .....	---	---	10	3	3,0
4,3		Schwielowsee .....	---	---	16	6	5,4
1,1		Caputh-Geltow .....	---	---	18	2	1,3
5,8		Wildpark .....	---	---	26	8	7,0
3,5		Abzw Kuhfort .....	---	---	34	8	4,1
2,8		Werder .....	<b>21,40</b>	24	<b>22,04</b>	6	4,4
5,2		Kemnitz .....	<b>22,12</b>	6	18	8	6,0
5,6		Groß Kreuz .....	---	---	25	7	6,8
3,4		Götz .....	---	---	29	4	3,9
5,7		Gollwitz .....	---	---	35	6	6,0
5,4		<b>Brandenburg</b> .....	<b>22,42</b>	2	<b>22,44</b>	7	6,9
101,6				76		166	125,4
		Magdeburg .....	0,35	---	---		

Höchstgeschwindigkeit **75** km/h  
 Nauen—Oranienburg **60** km/h  
 Karow—Köpenick **50** km/h  
 Oranienb—Wensickend **und**  
 Abzw Schönw—Karow **30** km/h

Last 500 t

Mindestbremsleistung **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Erkner</b> .....	—	—	<b>5,37</b>		
5,1		Rahnsdorf .....	—	—	44	7	4,4
4,6		Bln-Friedrichshagen .....	—	—	49	5	4,0
2,9		Bln-Köpenick .....	—	—	53	4	2,4
1,6		Abzw Sst .....	—	—	56	3	2,0
1,5		Abzw Egn .....	—	—	<b>6,00</b>	4	2,0
2,7		Biesenhorst .....	—	—	06	6	3,4
4,0		Abzw Abs .....	—	—	13	7	5,0
1,1		Springpfuhl .....	—	—	16	3	1,5
4,9		Wartenberg .....	—	—	23	7	6,0
5,5		Bln-Karow .....	<b>6,32</b>	6	38	9	7,2
7,5		Schönerlinde .....	—	—	55	17	15,0
2,4		Abzw Schönwalde .....	—	—	<b>7,00</b>	5	4,8
3,5		Basdorf .....	—	—	05	5	4,2
2,9		Zühlsdorf .....	—	—	10	5	3,6
3,0		Wensickendorf .....	<b>7,14</b>	7	21	4	3,6
5,4		Schmachtenhagen .....	34	31	<b>8,05</b>	13	10,8
2,9		Abzw Kanalbrücke .....	—	—	14	9	5,8
3,8		Oranienburg .....	—	—	24	10	7,6
4,9		Abzw Eden .....	—	—	31	7	4,9
2,4		Germendorf .....	<b>8,35</b>	8	43	4	2,4
10,3		Kremmen .....	—	—	54	11	10,3
6,8		Flatow .....	—	—	<b>9,01</b>	7	6,8
4,6		Börnicke .....	—	—	08	7	4,6
3,3		Kienberg .....	—	—	13	5	3,3
6,3		Nauen .....	<b>9,21</b>	20	41	8	6,3
7,0		Berger Damm .....	—	—	52	11	5,6
6,8		Paulinenaue .....	—	—	<b>10,00</b>	8	5,6
8,2		Vietznitz .....	—	—	10	10	6,8
4,5		Friesack .....	—	—	17	7	3,6
4,9		Segeletz .....	—	—	22	5	4,0
7,3		Bk NS .....	—	—	29	7	6,0
1,5		<b>Neustadt (Dosse)</b> .....	<b>10,32</b>	18	<b>10,50</b>	3	1,2
144,1				90		223	164,7
		Schwerin .....	14,08	—	—		

**Wf 1793 B** (30,4) bzw (30,9)  
**Erkner—Rüdnitz—Bad Kleinen**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
 Köpenick—Karow **50 km/h**      **Last 500 t**      Mindestbremsenwert **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Erkner</b> .....	—	—	<b>12,50</b>		
5,1		Rahnsdorf .....	—	—	58	8	4,4
4,6		BIn-Friedrichshagen .....	—	—	<b>13,04</b>	6	4,0
2,9		BIn-Köpenick .....	—	—	08	4	2,4
1,6		Abzw Sst .....	—	—	11	3	2,0
1,5		Abzw Egn .....	—	—	15	4	2,0
2,7		Biesenhorst .....	—	—	21	6	3,4
4,0		Abzw Abs .....	—	—	28	7	5,0
1,1		Springpfuhl .....	<b>13,32</b>	18	50	4	1,5
4,9		Wartenberg .....	—	—	59	9	6,0
5,5		BIn-Karow .....	—	—	<b>14,08</b>	9	7,2
2,7		BIn-Buch .....	—	—	12	4	2,4
4,0		Zepernick .....	—	—	16	4	3,2
4,3		Bernau .....	—	—	21	5	3,6
5,7		<b>Rüdnitz</b> .....	<b>14,29</b>	8	<b>14,37</b>	8	4,8
50,6				26		81	51,9
		Bad Kleinen .....	23,03	—	—		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**Wf 1794 B** (30,4) bzw (30,9)  
**Erkner—Rüdnitz—Schönberg**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
 Köpenick—Karow **50 km/h**      **Last 500 t**      Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Erkner</b> .....	—	—	<b>17,53</b>		
5,1		Rahnsdorf .....	—	—	<b>18,01</b>	8	4,4
4,6		Bln-Friedrichshagen .....	—	—	06	5	4,0
2,9		Bln-Köpenick .....	<b>18,10</b>	24	34	4	2,4
1,6		Abzw Sst .....	—	—	38	4	2,0
1,5		Abzw Egn .....	—	—	42	4	2,0
2,7		Biesenhorst .....	—	—	48	6	3,4
4,0		Abzw Abs .....	—	—	55	7	5,0
1,1		Springpfuhl .....	—	—	58	3	1,5
4,9		Wartenberg .....	<b>19,06</b>	13	<b>19,19</b>	8	6,0
5,5		Bln-Karow .....	—	—	30	11	7,2
2,7		Bln-Buch .....	—	—	34	4	2,4
4,0		Zepernick .....	—	—	38	4	3,2
4,3		Bernau .....	—	—	43	5	3,6
5,7		<b>Rüdnitz</b> .....	<b>19,51</b>	11	<b>20,02</b>	8	4,8
50,6				48		81	51,9
		Schönberg .....	4,23	—	—		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/05/30 : CIA-RDP83-00415R009100080004-8

**Erkner—Neustadt** (Dosse)—Schönberg

Höchstgeschwindigkeit **75** km/h  
 Nauen—Oranienburg **60** km/h  
 Karow—Köpenick **50** km/h  
 Oranienb—Wensickendf  
 u Abzw Schönw—Karow **35** km/h

**Last 500 t**

Mindestbremshundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Erkner</b> .....	—	—	<b>11,15</b>		
5,1		Rahnsdorf .....	—	—	24	9	4,4
4,6		Bln-Friedrichshagen .....	—	—	29	5	4,0
2,9		Bln-Köpenick .....	—	—	33	4	2,4
1,6		Abzw Sst .....	—	—	36	3	2,0
1,5		Abzw Egn .....	—	—	40	4	2,0
2,7		Biesenhorst .....	—	—	46	6	3,4
4,0		Abzw Abs .....	—	—	53	7	5,0
1,1		Springpfuhl .....	—	—	56	3	1,5
4,9		Wartenberg .....	—	—	<b>12,03</b>	7	6,0
5,5		Bln-Karow .....	<b>12,12</b>	42	54	9	7,2
7,5		Schönerlinde .....	<b>13,10</b>	92	<b>14,42</b>	16	15,0
2,4		Abzw Schönwalde .....	—	—	49	7	4,8
3,5		Basdorf .....	<b>14,55</b>	7	<b>15,02</b>	6	4,2
2,9		Zühlsdorf .....	—	—	09	7	3,6
3,0		Wensickendorf .....	<b>15,15</b>	9	24	6	3,6
5,4		Schmachtenhagen .....	—	—	38	14	10,8
2,9		Abzw Kanalbrücke .....	—	—	45	7	5,8
3,8		Oranienburg .....	55	15	<b>16,10</b>	10	7,6
4,9		Abzw Eden .....	—	—	18	8	4,9
2,4		Germendorf .....	<b>16,21</b>	23	44	3	2,4
10,3		Kremmen .....	—	—	57	13	10,3
6,8		Fiatow .....	<b>17,04</b>	10	<b>17,14</b>	7	6,8
4,6		Börnicke .....	—	—	21	7	4,6
3,3		Kienberg .....	—	—	26	5	3,3
6,3		Nauen .....	34	28	<b>18,02</b>	8	6,3
7,0		Berger Damm .....	—	—	11	9	5,6
6,8		Paulinenaue .....	—	—	19	8	5,6
8,2		Vietznitz .....	—	—	30	11	6,8
4,5		Friesack .....	—	—	36	6	3,6
4,9		Segeletz .....	—	—	43	7	4,0
7,3		Bk Ns .....	—	—	50	7	6,0
1,5		<b>Neustadt</b> (Dosse) .....	<b>18,53</b>	2	<b>18,55</b>	3	1,2
144,1				228		232	164,7
		Schönberg .....	23,30	—	—		

**JP 17** (30,4)  
**Vom 4.—21. 8. 51 täglich (außer 10., 12., 15. und 19. 8.)**  
**Eichgestell—Stalinallee**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**      Last **300 t**      Mindestbrems-hundertstel **36**

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Eichgestell ▼</b> .....	—	—	<b>14,22</b>		
1,6		Abzw Og .....	—	—	26	4	1,8
1,7		Karlshorst .....	—	—	29	3	2,8
2,3		Bln-Rummelsburg .....	—	—	35	6	4,2
2,7		Abzw Gab .....	—	—	40	5	1,7
1,2		<b>Stalinallee ▼</b> .....	<b>14,45</b>	—	—	5	1,7
9,5				—		23	14,3

**JP 1017** (30,4)  
**Vom 4.—21. 8. 51 täglich (außer 10., 12., 15. und 19. 8.)**  
**Stalinallee—Eichgestell**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**      Last **300 t**      Mindestbrems-hundertstel **36**

		<b>Stalinallee ▼</b> .....	—	—	<b>18,08</b>		
1,2		Abzw Gab .....	—	—	13	5	1,7
2,7		Bln-Rummelsburg .....	—	—	18	5	3,6
2,3		Karlshorst .....	—	—	24	6	4,2
1,7		Abzw Og .....	—	—	27	3	2,8
1,6		<b>Eichgestell ▼</b> .....	<b>18,30</b>	—	—	3	2,0
9,5				—		22	14,3



**Lp 2017 (30,9)**  
**Vom 4.—21. 8. 51 täglich (außer 10., 12., 15. und 19. 8.)**  
**Bln-Rummelsburg—Eichgestell**

Höchstgeschwindigkeit		50 km/h		Last 300 t		Mindestbrems-hundertstel		36	
1	2	3	4	5	6	7	8		
		<b>Bln-Rummelsburg</b> .....	—	—	<b>13,30</b>				
2,3		Karlshorst .....	—	—	36	6			
1,7		Abzw Og .....	—	—	39	3	2,8		
1,6		<b>Eichgestell ▼</b> .....	<b>13,42</b>	—	—	3	2,0		
5,6						12	9,0		
Wagenzug: 10 Wagen aus JP 2016									

**Lp 3017 (30,9)**  
**Vom 4.—21. 8. 51 täglich (außer 10., 12., 15. und 19. 8.)**  
**Eichgestell—Bln-Rummelsburg**

Höchstgeschwindigkeit		50 km/h		Last 300 t		Mindestbrems-hundertstel		36	
		<b>Eichgestell ▼</b> .....	—	—	<b>19,00</b>				
1,6		Abzw Og .....	—	—	04	4	1,8		
1,7		Karlshorst .....	—	—	07	3	2,8		
2,3		<b>Bln-Rummelsburg</b> .....	<b>19,12</b>	—	—	5	4,2		
5,6						12	8,8		

Berlin, den 24.7.1951

Deutsche Reichsbahn  
Reichsbahndirektion Berlin  
- Abt. I/II R 1: -

Vertraulich! Telegrammbrief!

Bf, Bm, Bw, Zl und Ämter der Strecke von Bln-Gstbf über Fürstenwalde bis Frankfurt/Oder.

Hg: 80 km/h

Last: 600 t

Mbr: 61

Fpl: 2329 (Nachtrag zu Hoft 1. Auf Seite 122/123 einfügen).  
Lp Af 1355 (1:9) 28,7,30,7. und 1,8,51 nach Bedarf.

Af 855 (1c,4) 31,7, 2-8- und 3,8,51. nach Bedarf.

1				2				3				4			
1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7	8
	Bln-Gstbf			16,49					Frankfurt/Oder Pbf			15,00			
1,7	Bk Oga			53	4	2,3		2,9	Bk Nuhnen			05	5	3,9	
2,1	Abzw. Vnk			55	2	1,0		2,4	Rosengarten/Fko Pbf			08,5	3,5	2,4	
1,4	Bk Rga			56,5	15	1,2		5,1	Pillgram			12,5	4	3,0	
1,0	Bk Rgo			58	1,5	0,9		3,2	Jakobsdorf/Mark			15,5	3	2,8	
1,0	Bk Karlshorst			59,5	1,5	0,9		5,1	Briesen/Mark			20	4,5	4,0	
1,7	Abzw. Ostendgestell			17,01	1,5	1,3		8,0	Berkenbrück			26,5	6,5	6,1	
1,3	Abzw. Stadtforst			02	1,0	1,0		7,3	Fürstenwalde/Sproe			33	6,5	5,5	
1,6	Bln-Köpenick			03,5	1,5	1,0		6,3	Bk Heidshaus			38,5	5,5	4,8	
2,9	Bln-Friedrichshagen			06	2,5	1,3		3,8	Hangelsberg			42	3,5	2,8	
4,6	Rahnsdorf			11	5	3,0		3,6	Bk Grünheide			45	3	2,8	
5,1	Erkner			18	7	4,0		3,0	Fangschleuse			48	3	2,4	
6,3	Fangschleuse			25	7	5,8		6,3	Erkner			55	7	5,0	
3,0	Bk Grünheide			29	4	2,4		5,1	Rahnsdorf			16,02	7	5,9	
3,6	Hangelsberg			33	4	2,2		4,6	Bln-Friedrichshagen			06	4	3,4	
3,8	Heidshaus			36	3	2,4		2,9	Bln-Köpenick			08,5	2,5	2,4	
6,3	Fürstenwalde/Sproe			42	6	5,0		1,6	Abzw. Stadtforst			10	1,5	1,4	
7,3	Berkenbrück			45	7	7,0		1,3	Abzw. Ostendgestell			11,5	1,5	0,9	
8,0	Briesen/Mark			56	7	6,0		1,7	Bk Karlshorst			13	1,5	1,4	
5,1	Jakobsdorf/Mark			18,01	5	4,0		1,0	Bk Rgo			14	1	0,9	
3,2	Pillgram			06	5	2,9		1,0	Bk Rga			15	1,0	0,9	
5,1	Rosengarten/Fko Pbf			11	5	0,9		1,4	Abzw. Vnk			17	2	1,5	
2,4	Bk Nuhnen			15	4	2,0		1,2	Bk Oga			18	1	0,5	
2,9	Frankfurt/O Pbf	18,19	-	-	4	3,0		2,5	Bln-Gstbf	16,22	-	-	4	2,4	
81,4					90	66,7		81,4					82	68,2	

gaz.Prickler

(Ih.25 32e)

50X1-HUM

**Page Denied**