

50X1-HUM

Page Denied

Next 1 Page(s) In Document Denied

ΑΓΩΝ ΕΠΙΒΙΩΣΕΩΣ

ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΟΝ ΔΕΛΤΙΟΝ - ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΤΟΣ Γ', ΤΟΜΟΣ Ε'

ΤΕΤΑΡΤΗ 23 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1950

ΑΡΙΘ. ΦΥΛΛΟΥ 8

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Χρονικόν τής εβδομάδος.
Τό πρόβλημα τής υδρεύσεως τών Ἀθηνῶν εἰσήλθεν εἰς τήν ὁδόν τής ἐπιλύσεώς του. Τομεύς 42, σ. 171.

Τά ἐγκαινία τής πρώτης ὁμάδος τών μεγάλων ἐνεργειακῶν ἔργων. Τομεύς 21, σ. 172—174.

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΙΝ

Ἡ μελέτη τοῦ ἰχθυοτροφείου Πόρτο-Λαγο. Τομεύς 15, σ. 175.

Συμπληρωματικά ἔργα εἰς τήν ἀργολικὴν

πεδιάδα. Τομεύς 17, σ. 175.

Ἡ αὔξηση τής γεωργικῆς παραγωγῆς. Τομεύς 17, σ. 175.

Ἀρδευτικά καὶ ἀποστραγγιστικά ἔργα εἰς τήν θεσσαλικὴν πεδιάδα. Τομεύς 17, σ. 175.

Ἀποκατάστασις γραμμῆς τῆς Γαλλοελληνικῆς ἐταιρίας σιδηροδρόμων. Τομεύς 31, σ. 175.

Ἡ ἐκπόνησις μελέτης διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῆς πλωτῆς δεξαμενῆς. Τομεύς 33, σ. 175.

Πρόσθετα κεφάλαια διὰ τοὺς ΣΠΑΠ. Τομεύς 31, 36 σ. 175.

Τό Παναρκαδικόν νοσοκομεῖον Τριπόλεως. Τομεύς 43, σ. 176.

Ἀποστολή ὑποτρόφων εἰς Εὐρώπην πρὸς μελέτην θεμάτων παιδικῆς ψυχιατρικῆς καὶ φυματιολογίας, σ. 176.

Ἡ ἄμεσος δόθηαι πρὸς τὴν Ἑλλάδα. Τομεύς 54, σ. 176—183.

Ἐκποίησις εἰδῶν μηχανικοῦ ἐξοπλισμοῦ ὀρυκτελαίων καὶ λιπῶν. Τομεύς 62, σ. 183.

ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΙΣ
ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΚΟΝ ΔΕΛΤΙΟΝ

ΕΞΗΣΦΑΛΙΣΘΗ Η ΣΥΝΕΧΙΣΙΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΕΩΣ ΑΘΗΝΩΝ



Χάρη εἰς τὴν ἔντονον χρηματοδότησιν ἀπὸ τὰ κεφάλαια Ἀνασυγκροτήσεως, τὸ ὑδραγωγεῖον διὰ τὴν ἐνίσχυσιν τῆς υδρεύσεως τῆς Πρωτευούσης θὰ μεταφέρῃ κατὰ τὸν προσεχῆ χειμῶνα τὰ ὕδατα τοῦ χειμάρρου Κακοσάλεσι εἰς τὴν λίμνην τοῦ Μαραθῶνος.

ΧΡΟΝΙΚΟΝ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΟΣ

Τὴν παρελθούσαν ἐβδομάδα ἐξεδηλώθη κυβερνητικὴ κρίσις, κατόπιν τῆς παραιτήσεως τοῦ πρωθυπουργοῦ στρατηγού κ. Ν. Πλαστήρα.

Ἐν συνεχείᾳ ἡ ἐντολὴ τοῦ σχηματισμοῦ τῆς νέας κυβερνήσεως ἀνετέθη εἰς τὸν ἀρχηγὸν τοῦ κόμματος τῶν Φιλελευθέρων κ. Σ. Βενιζέλου.

Ἡ νέα ὑπὸ τὸν κ. Σ. Βενιζέλου κυβέρνησις ὠρκίσθη τὴν 21ην τρέχοντος. Ὡς ὑπουργὸς Συντονισμοῦ ὠρκίσθη ὁ κ. Φωκίων Ζαΐμης, παρασχεθείσης εἰς τὸν κ. Ἐμμ. Τσουδερόν εἰδικῆς ἐξουσιοδοτήσεως, ὅπως συνεχίσῃ εἰς Ἡνωμ. Πολιτείας τὰς συνομιλίαις του ἐπὶ τοῦ καπνικοῦ καὶ τῶν γενικωτέρων οἰκονομικῶν ζητημάτων.



Οὕτω ὁ κ. Τσουδερός μετὰ τὴν γαλλικὴν πρωτεύουσαν, συνεχίζων εἰς Ἡνωμένας Πολιτείας τὰς ἐνεργείας του ἐπὶ τοῦ ζητήματος τῶν ἑλληνικῶν ἐξαγωγῶν. εἶχεν εἰς Οὐάσιγκτῶνα πολλαπλὰς συνεργασίας μετὰ ἐκπροσώπους τῆς Διοικήσεως Οἰκονομικῆς Συνεργασίας, ἐφ' ὧν τῶν ζητημάτων τῶν ἀφορώντων εἰς τὴν τοποθέτησιν τῶν ἑλληνικῶν προϊόντων, κυρίως δὲ τοῦ καπνοῦ, εἰς τὰς ξένας ἀγοράς.

Εἰς τὴν ἀμερικανικὴν πρωτεύουσαν ὁ κ. Τσουδερός, ὡς ἀναφέρει εἰς ἔκθεσιν του ἀποσταλείσαν πρὸς τὸ ὑπουργεῖον Συντονισμοῦ, συνητήθη μετὰ τὸν κ. Φόστερ, ἀναπληρωτὴν τοῦ ἀσθενούντος κ. Χόφμαν, πρὸς τὸν ὁποῖον «ὑπεγράμμισε τὴν σημασίαν τοῦ καπνοῦ διὰ τὴν ἑλληνικὴν οἰκονομίαν, ἀλλὰ καὶ τὴν κοινωνικὴν καὶ ἔθνικὴν σημασίαν τοῦ προϊόντος τούτου διὰ τὴν Ἑλλάδα».

Κατὰ τὴν συνάντησιν, τὴν ὁποίαν εἶχεν ἐν συνεχείᾳ ὁ κ. Τσουδερός μετὰ τοὺς εἰδικούς, ἐπὶ τῶν γεωργικῶν ζητημάτων—συμβούλους τοῦ κ. Χόφμαν, οἱ τελευταῖοι ἐδείξαν πλήρη κατανόησιν διὰ τὰ θέματα τὰ ὁποῖα συνεζητήθησαν.

Περαιτέρω ἡ ἔκθεσις ἀναφέρεται εἰς λοιπὰς ἐπαφὰς καὶ συνεργασίας τοῦ κ. Τσουδεροῦ καὶ τῶν συνεργατῶν του μετὰ ἀρμοδίους τῆς Διοικήσεως Οἰκονομικῆς Συνεργασίας καὶ τοῦ ἀμερικανικοῦ ὑπουργεῖου Ἐξωτερικῶν.

Ἀκολουθῶς προβλέπεται ἡ ἐπίσκεψις τοῦ κ. Τσουδεροῦ εἰς κέντρα τῆς ἀμερικανικῆς καπνοβιομηχανίας, ὅπου αὐτὸς θὰ ἐπιδώσῃ διὰ μίαν ἀμέσου ἐπαφῆς μετὰ τοὺς ἀμερικανοὺς καπνοβιομηχάνους τὴν τοποθέτησιν ἰκανῶν ποσοτήτων ἑλληνικῶν καπνῶν εἰς τὴν ἀμερικανικὴν ἀγοράν.

Ἐπὶ τοῦ θέματος τούτου, συμφῶνως πρὸς τὰς τελευταίας δημοσιογραφικὰς πληροφορίας, διαγράφονται ἀρκετὰ αισιόδοξοι προοπτικαί. Οὕτω αἱ τελευταῖαι εἰδήσεις χαρακτηριστικῶς ἀναφέρουν τὸ ἐπιδειχθῆν ὑπὸ τῶν ἀμερικανικῶν καπνεμπορικῶν καὶ βιομηχανικῶν ἐπιχειρήσεων ἐνδιαφέρον διὰ τὰς ἑλληνικὰς προτάσεις.

Συγκεκριμένως μεταδίδεται, ὅτι αἱ ἀμερικανικαὶ καπνοβιομηχανίαὶ προτίθενται νὰ προβοῦν ἐφέτος εἰς ἀγορὰς μεγαλυτέρων ποσοτήτων ἑλληνικῶν καπνῶν. Συναμὰ δὲ ὑπογραμμίζονται αἱ μεγάλαὶ ὠφέλειαι αἵτινες θὰ προκύψουν ἀπὸ τὰς ἀγοράς καὶ ἐξαιρεται ἡ ὅλη προσπάθεια τοῦ κ. Τσουδεροῦ, ὅστις θεωρεῖται ὁ κύριος συντελεστὴς τῆς ἐπιτυχίας αὐτῆς.



Ὅλαί αἱ μέχρι σήμερον γνωσθεῖσαι πληροφορίαὶ ἐπιβεβαιώνουν τὴν ἐπιτυχίαν τῆς ἑλληνικῆς συμμετοχῆς εἰς τὴν Διεθνή Ἐκθεσιν τοῦ Σικάγου. Τὰ ἑλληνικὰ ἐκθέματα ἐνεποίησαν ἀρίστην ἐντύπωσιν, ἡ ζήτησις των δὲ ὑπήρξε σημαντικὴ. Μεταξὺ τῶν ἑλληνικῶν προϊόντων καὶ εἰδῶν βιοτεχνίας, τὰ ὁποῖα ἐξετέθησαν εἰς τὸ ἑλληνικὸν περιήπτερον τῆς Ἐκθέσεως, τὰ τελευταῖα ἐσημείωσαν μεγάλην κίνησιν καὶ ἐπέσυραν τὸ ἐνδιαφέρον τῶν ἐπισκεπτῶν. Ἐπ' εὐκαιρίᾳ ὁ ἀθηναϊκὸς τύπος, σχολιάζων τὴν ἐπιτυχὴ αὐτὴν ἐμφάνισιν τῆς Ἑλλάδος, ὑποδεικνύει τὴν καλυτέραν ὀργάνωσιν τῆς ἑλληνικῆς βιοτεχνίας, ὥστε νὰ διευκολυνθῇ ἡ τοποθέτησις τῶν προϊόντων αὐτῆς καὶ εἰς τὰς ἀγοράς τοῦ ἐξωτερικοῦ.

Παρατηρεῖται ἀκόμη, ὅτι εἶναι ἀνάγκη τὰς ἐπιτυχίας μας αὐτὰς νὰ τὰς ἀξιοποιήσωμεν διὰ τῆς ἐπιφελούς ἐμπορικῆς ἐκμεταλλεύσεως εἰδῶν, τὰ ὁποῖα καὶ εἰς ἐκτέλεσιν εἶναι ἄρτια ἀλλὰ καὶ ἀπὸ ἀτόφους τιμῶν δύνανται νὰ συναγωνίζωνται τὰ ἀντίστοιχα εἰς τὰς ξένας ἀγοράς.



Τὸν ἑλληνικὸν καὶ ξένον τύπον ἀπασχόλησε καὶ πάλιν τὴν λήξασαν ἐβδομάδα τὸ ζήτημα τῆς ἀποδόσεως τῶν ὑπὸ τῆς Γιουγκοσλαβίας κατακρατούμενων ἑλληνοπαίδων. Ἀφορμὴν ἔδωκεν ἡ πρόσφατος ἀνακοίνωσις τῆς Γιουγκοσλαβικῆς κυβερνήσεως πρὸς τὸν Διεθνή Ἐρυθρὸν Σταυρὸν, κατὰ τὴν ὁποίαν προτίθεται αὕτη νὰ ἀποδώσῃ 63 ἀπαχθέντας ἑλληνοπαίδας «ὑπὸ ὄρους». Ὁ Ἑλληνικὸς Ἐρυθρὸς Σταυρὸς ἀπαντῶν παρεκάλεσεν ὅπως «ἀρθροῦν οἱ τιθήμενοι ὄροι ὡς ἀσυμβίβαστοι πρὸς τὰ κυριαρχικὰ δικαιώματα τῆς Ἑλλάδος καὶ ἐπιστραφοῦν τὰ παιδιὰ εἰς τὰς ἐστίας των».

Αἱ ἀθηναϊκαὶ ἐφημερίδες χαρακτηρίζουν ὡς ἀπίστευτους τοὺς Γιουγκοσλαβικοὺς ἰσχυρισμούς ὅτι μόνον τὰ παιδιὰ αὐτὰ ἐζητήθησαν ἀπὸ τοὺς γονεῖς των καὶ τονίζουν ὅτι ἡ Γιουγκοσλαβικὴ κυβέρνησις ἐπιβεβαιούσα τὴν καλὴν τῆς πίστιν, θὰ πρέπει νὰ ἀναθέσῃ εἰς τὸν Διεθνή Ἐρυθρὸν Σταυρὸν τὴν ἔρευναν περὶ τῆς προελεύσεως τῶν παιδιῶν καὶ τῆς σημερινῆς κατοικίας τῶν γονέων των. Ἄλλως δίδεται τὸ δικαίωμα εἰς τὸν ἑλληνικὸν λαὸν νὰ πιστεύῃ, ὅτι ἡ Γιουγκοσλαβία ἐπιμένει «ἀδικαιολογητῶς καὶ αὐθαιρέτως» εἰς τὴν κατακράτησιν παιδιῶν ποὺ δὲν τῆς ἀνήκουν καὶ ποὺ ἀνέλαβε τὴν ὑποχρέωσιν νὰ ἀποδώσῃ εἰς τὴν πατρίδα των καὶ «τῶν ὁποίων ἡ κατακράτησις θὰ ἀποτελέσῃ αἰώνιας στιγματιζόμενον ἔγκλημα».

Σχετικῶς μετὰ τὴν τύχην τῶν ἀπαχθέντων παιδιῶν, ἐφημερίς τοῦ Δυτικοῦ Βερολίνου ἐδημοσίευσεν εἰδησιν κατὰ τὴν ὁποίαν πρόκειται εἰς τὴν Σοβιετικὴν ζώνην τῆς Γερμανίας καὶ πλησίον τῆς Δρέσδης, νὰ ἰδρυθῇ χωρίον εἰς τὸ ὁποῖον θὰ ἐγκατασταθοῦν ἑλληνοπαίδες ἀπαχθέντες ὑπὸ τῶν κομμουνιστῶν καὶ «θὰ ἐκπαιδευθοῦν βάσει δημοκρατικῶν γραμμῶν ὑπὸ ἑλλήνων προσφύγων διδασκάλων.



Ἡ 17η τρέχ. μηνὸς ἀπετέλεσε σταθμὸν εἰς τὴν ἐξέλιξιν τῆς Ἀνασυγκροτήσεως τῆς χώρας, διὰ τῆς τελέσεως τῶν ἐγκαινίων ἐναρξέως τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ Ἐνεργειακοῦ Προγράμματος.

Ἡ κεφαλαιώδης σημασία τὴν ὁποίαν ἔχει διὰ τὴν ὅλην οἰκονομίαν τῆς χώρας ἡ ἐκτέλεσις τῶν ἔργων ἐξηλεκτρισμοῦ ἔχει τισινοσθῆ ἐπανειλημμένως ἀπὸ τῆς στήλης αὐτῆς, ἀρκεῖ δὲ μόνον νὰ ὑπομνησθῇ τούτο, ὅτι διὰ τῆς πραγματοποιήσεως τοῦ ἐξηλεκτρισμοῦ τῆς Ἑλλάδος, τοῦ μεγαλυτέρου ζωτικῆς ἔργου τοῦ ἐπιτελεσθέντος ἀφ' ὅτου ἡ Ἑλλάς κατέστη κράτος ἀνεξάρτητον, θὰ ἐξασφαλισθῇ ἡ πλήρης ἀξιοποιήσις καὶ ἐκμετάλλεσις τῶν πλουτοπαραγωγικῶν πόρων τῆς χώρας καὶ ἡ ἀνοδος τοῦ βιοτικῆς ἐπιπέδου τοῦ ἑλληνικοῦ λαοῦ.

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟΝ 16—23-8-1950

- 17-8-50 Ἐγκαινία ἔργων ἐξηλεκτρισμοῦ.
- 18-8-50 Παραίτησις προέδρου κυβερνήσεως κ. Ν. Πλαστήρα καὶ μελῶν κυβερνήσεως.
- 21-8-50 Ὁρκωμοσία νέας ὑπὸ κ. Σ. Βενιζέλου κυβερνήσεως καὶ νέου ὑπουργοῦ Συντονισμοῦ κ. Φωκ. Ζαΐμη.

ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΗΣ ΥΔΡΕΥΣΕΩΣ ΤΩΝ ΑΘΗΝΩΝ ΕΙΣΗΛΘΕΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΟΔΟΝ ΤΗΣ ΕΠΙΛΥΣΕΩΣ ΤΟΥ

Μία σημαντική απόφασις Κυβερνήσεως και ΑΔΟΣ

ΤΟΜΕΥΣ 42. Ένα από τα σημαντικώτερα έργα τα οποία έχρηματοδοτήθησαν δια του Προγράμματος Άνασυγκροτήσεως κατά τα δύο πρώτα έτη της εφαρμογής του είναι η ύδρευσις της περιοχής Άθηνών. Ο σκοπός της χρηματοδοτήσεως υπήρξε διπλούς. Παράλληλως με την ρύθμισιν του ζητήματος της όριστικής ικανοποιήσεως των αναγκών του πληθυσμού της περιοχής, το Πρόγραμμα έθεώρησε την ενίσχυσιν της ύδρευσεως ως μίαν από τας κύριας προϋποθέσεις δια την βιομηχανικην ανάπτυξιν του σημαντικού αυτού τμήματος της χώρας.

Είς ανασκόπησιν του θέματος, δημοσιευθείσαν εις προηγουμένον τεύχος του «Άγώνος Έπιβιώσεως», (άρθρ. τ. 75)8-2-1950) δίδεται ώλοκληρωμένη ή είκων του προβλήματος ως και των δυσκολιών τας οποίας αντιμετώπιζεν ή καταβαλλομένη προσπάθεια δια την εξεύρεσιν και έφαρμογήν της καταλληλοτέρας λύσεως. Έκτοτε έσημειώθη σημαντική εξέλιξις του ζητήματος χαρακτηριζομένη από τα έπόμενα δύο σημεία :

α) Μεταστροφήν των απόψεων του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων το όποιον, παρά την αρχικώς εκδηλωθείσαν αντίθεσιν του προς την ληφθείσαν υπό του τότε ύπουργού των Δημοσίων Έργων κ. Σ. Νικολαΐδη απόφασιν, δι' ης προκρίνεται ή παρευδοική χάραξις, συντάσσεται σήμερα με την άποψιν ταύτην. Δια της ούτω έπελθούσης συμπτώσεως των απόψεων μεταξύ του άρμοδίου ύπουργού και των ύπευθύνων τεχνικών ύπηρεσιών αυτού ήρθησαν ύφιστάμεναι δυσχέρειαι και το ύπουργείον Δημοσίων Έργων προβαίνει ήδη εις την ταχείαν προώθησιν της όριστικής μελέτης κατασκευής του ύδραγωγείου κατά την παρευδοικήν χάραξιν. Υπολογίζεται ότι εντός 5μήνου περίπου, ήτοι κατά τας αρχάς του προσεχούς έτους, θα έχη άποπερατωθή ή εκπόνησις της μελέτης ταύτης, ώστε να είναι δυνατή ή άμεσος δημοπράτησις του έργου.

β) Το δεύτερον σημείον άφορά την προσπάθειαν προς εξασφάλισιν της συνεχίσεως της χρηματοδοτήσεως των έργων ύδρευσεως από την Άνασυγκρότησιν. Ός γνωστόν ή χρηματοδότησις αυτή δεν είναι εισέτι βεβαία, διότι δεν υπάρχουν πλήρη τα σχετικά δικαιολογητικά στοιχεία, τα οποία απαιτούνται δια κάθε έργον Άνασυγκροτήσεως, το όποιον χρηματοδοτείται από τα κεφάλαια της Άμερικανικής Βοηθείας. Η μη έγκαιρος προετοιμασία αυτών οφείλεται εις την προηγηθείσαν έναλλαγην των ύποστηριζομένων εκάστοτε απόψεων συνεπεία της οποίας παρημποδίσθη ή καθολική αντιμετώπισις του προβλήματος δια της εξετάσεως πασών των ύφισταμένων δυνατοτήτων και της προκρίσεως της καταλληλοτέρας δια την πόλιν των Άθηνών λύσεως. Κατά πάσαν πιθανότητα ή απόφασις του ύπουργείου Δημοσίων Έργων πρέπει να είναι ή όρθότερα. Έν τούτοις όμως μέχρι σήμερα δεν συνετάχθη μία οιαδήποτε προμελέτη, συγκεντρώουσα και συγκρίνουσα τα στοιχεία των διαφόρων κατά καιρούς προταθεισών λύσεων. Τονίζεται, σχετικώς, ότι άμφότερα αι δι'ιστάμεναι μερίδες ανεγνώρισαν κατά καιρούς την ανάγκην της γνωματεύσεως υπό τρίτου, ως βασικού δικαιολογητικού δια την έγκρισιν της χρηματοδοτήσεως του έργου από την Άνασυγκρότησιν.

Έπειδή εις το παρελθόν λόγω των εκδηλωθεισών αντιγνωμιών ήμποδίσθη ή πρόοδος του έργου, δημιουργήθη σήμερα, δικαίως ίσως, ο φόβος ότι ένδεχομένη άναστολή της μελέτης δια να προηγηθή προμελέτη ή γνωμάτευσις, θα προεκάλεε νέαν καθυστέρησιν εις την προσπάθειαν δια την ταχύτεραν ικανοποίησιν των εις ύδωρ αναγκών του πληθυσμού της πρωτευούσης. Είς το ζήτημα τούτο όμως εδόθη εύτυχής λύσις δια της δημοσιευομένης κατωτέρω αποφάσεως, δι' ης ενώ εξασφαλίζεται ή συνέχισις των έντεινομένων προσπαθειών του ύπουργείου Δημοσίων Έργων ρυθμίζονται παράλληλως αι λεπτομέρειαι της προπαρασκευής των δικαιολογητικών στοιχείων, βάσει των οποίων θα αποφασισθί έν καιρώ ή χρηματοδότησις των εργασιών.

Τοιουτοτρόπως ή ύδρευσις Άθηνών άπετέλεσεν αντίκειμενον συσκέψως, συγκληβίσεως την 11ην τρέχ. εις το ύπουργείον Έξωτερικών, υπό την προεδρίαν του προέδρου της κυβερνήσεως εις την όποιαν παρέστησαν πλην του

ύπαρχηγού της Άποστολής Διοικήσεως Οικονομικής Συνεργασίας κ. Π. Τζένκινς, ο ύπευργός Δημοσίων Έργων κ. Χαβίνης και δια τον ύπουργόν Συντονισμού ο κ. Κ. Δοξιάδης.

Κατά την σύσκεψιν ταύτην ο εκπρόσωπος της ΑΔΟΣ διηκρίνισεν ότι :

α) ή ΑΔΟΣ ούτε προδικάζει, ούτε και εύνοει οιαδήποτε έκ των διαφόρων λύσεων.

β) οιαδήποτε βοήθεια θα δοθή δια δανεισμού προς την περιοχην Άθηνών, δεδομένου, ότι ή τελευταία έχει ένισχυθή σημαντικώτατα—ιδίως δια την ύδρευσιν της—εις βάρος άλλων έλληνικών πόλεων και περιοχών.

γ) έφ' όσον άπαιτηθή Άμερικανική Βοήθεια, ή ΑΔΟΣ θα εξετάση την πρότασιν της κυβερνήσεως. Πάντως, έπιθυμεί να έπιστήση την προσοχήν της κυβερνήσεως ότι ή καθυστέρησις της ενίσχύσεως της πρωτευούσης δύναται να επιβραδύνη την βιομηχανικην ανάπτυξιν της Χώρας, της οποίας άποτελεί την κυριώτεραν περιοχην.

Ο ύπουργός Δημοσίων Έργων εδήλωσεν ότι ή έλληνική κυβέρνησις καθώρισεν ήδη σαφώς την θέσιν της, προκρίνασα την λύσιν της Υλικής, δια της παρευδοικής χάραξεως. Χωρίς να άναφερθή εις τεχνικούς λόγους, τονίζει ότι αυτός είναι πλήρως πεπεισμένος δια την όρθότητα της λύσεως αυτής, και έπιθυμεί να διευκρίνιση, ότι δύο είναι οι βασικοί λόγοι δια την ληφθείσαν απόφασιν :

α) Παρέχεται άφθονον ύδωρ δια μακράν περίοδον εις την περιοχην των Άθηνών, ώστε να έπιτρέψη την άπρόσκοπον ανάπτυξιν της πρωτευούσης του Έλληνικού Κράτους.

β) εξασφαλίζεται ή ολοκλήρωσις του έργου εντός τετραετίας, πιθανώς δε και εντός τριών έτών. Τουναντίον ή ολοκλήρωσις της λύσεως Σουβάλας προβλέπεται δια το 1995.

Ο Πρόεδρος της Κυβερνήσεως έπεδωκίσε την απόφασιν της Κυβερνήσεως δια την λύσιν της Υλικής και εξέθεσε τους λόγους της προκρίσεώς της.

Ο ύπαρχηγός της ΑΔΟΣ κ. Π. Τζένκινς παρητήρησε περαιτέρω ότι, έφ' όσον ή Κυβέρνησις είναι τόσο σαφώς πεπεισμένη δια την όρθότητα της ληφθείσης αποφάσεως, δεν πρέπει να άρνηθή γνωμάτευσιν υπό όμάδος ξένων ειδικών, μη έμπρακτομένην από οιαδήποτε πλευράν, ώστε να καταστή δυνατή υπό της ΑΔΟΣ ή χρηματοδότησις των έργων.

Κατόπιν μακράς συζητήσεως επί των ως άνω βασικών απόψεων Έλληνικής Κυβερνήσεως και ΑΔΟΣ ελήφθη ή έπομένη απόφασις :

1. Το ύπουργείον Δημοσίων Έργων θα συνεχίση την άρξαμένη έντατικην προσπάθειαν δια την άποπεράτωσιν της όριστικής μελέτης της εξ Υλικής ύδρευσεως (Παρευδοικής).

2. Η Έλληνική Κυβέρνησις, τη έγκρίσει της ΔΟΣ, θα επιλέξη ξένον οίκον, οστις θα μετακληθή ένταύθα δια να γνωματεύση έφ' όλων των δυνατών λύσεων έντός τριμήνου προθεσμίας.

Η άμοιβή του ξένου οίκου θα βαρύνη τα κεφάλαια Τεχνικής Βοηθείας ή δε έκθεσις θα ύποβληθή ταυτοχρόνως εις την Έλληνικην Κυβέρνησιν και την ΑΔΟΣ.

3. Έφ' όσον ή έκθεσις καταλήξη υπέρ της προκριθείσης ήδη υπό της κυβερνήσεως λύσεως, ή Άποστολή ΔΟΣ θα κρίνη περι της εκτάσεως της οικονομικής άρωγής την όποιαν είνε δυνατόν να παρασχη προς ενίσχυσιν της προσπάθειας του ύπουργείου Δημοσίων Έργων, το όποιον έν τώ μεταξύ θα συνεχίση την ως άνω άναφερομένην μελέτην αυτού.

4. Έάν ή γνωμάτευσις ύποστηρίξη ότι ή ακολουθουμένη λύσις δεν είναι ή πλέον συμφέρουσα, το ζήτημα θα παραμείνη ως είναι φυσικόν, εις την κυβερνητικην άρμοδιότητα, της Άποστολής Διοικήσεως Οικονομικής Συνεργασίας δηλούσης άλλάως, ότι δεν δύναται να χρηματοδοτηθή το έργον από την Άνασυγκρότησιν.

ΤΑ ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ ΟΜΑΔΟΣ ΤΩΝ ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΤΟΜΕΥΣ 21.— Τήν 17ην τρέχ. και άκριβώς τήν 12ην μεσημβρινήν ώραν ετελέσθησαν ταυτόχροτως εις τέσσαρα διαφορετικά σημεία τής χώρας τά εγκαινία τής κατασκευής τής πρώτης ομάδος τών μεγάλων ενεργειακών έργων διά τής ενάρξεως προκαταρκτικών έργων εις τά υδροηλεκτρικά έργα "Άγρας—"Εδέσσης, "Λούρου, "Λάδωνος και εις τό θερμικών εργοστάσιον Χαλκίδος.

Αί τελεταί τών εγκαινίων έγινοντο μετ' έπισιμότητας και παρουσία του προέδρου και άλλων μελών τής κυβερνήσεως, εκπροσώπων τής ΑΔΟΣ, τών τοπικών άρχων και άλλους συμμετοχής τών κατοίκων τών γειτονικών χωριών.

Τά υπό εκτέλεση ενεργειακά έργα και τά υπό τού μακροπρόθεσμου προγράμματος προβλεπόμενα τοιαύτα, τών οποίων θά έπακολουθήση ή εκτέλεσις, αποτελούν τήν σημαντικώτεραν προσπάθειαν τού προγράμματος "Ανασυγκροτήσεως. Δι' αὐτῶν θά τεθούν αι βάσεις και θά δημιουργηθούν αι προϋποθέσεις αναπτύξεως τής Οικονομίας τής χώρας διά τής παροχής άφθόνου και ευθηνής ηλεκτρικής ενεργείας διά τήν βιομηχανίαν και τās οικιακάς χρήσεις. Τά έργα ταύτα θά χρηματοδοτηθούν κυρίως εκ τών πόρων τής "Ανασυγκροτήσεως και τās ιταλικάς έπανορθώσεις.

Τά εγκαινία του έργου "Άγρας—"Εδέσσης

Τά εγκαινία του υδροηλεκτρικού έργου "Άγρας—"Εδέσσης ετελέσθησαν διά τής ενάρξεως κατασκευής τής όδου προσπελάσεως από τής δημοσίας όδου μέχρι τής θέσεως του εργοστασίου παραγωγής παρά τήν "Εδεσαν. Εις ταύτα παρέστησαν ό πρωθυπουργός κ. Πλαστήρας, ό ύπουργός Βορείου "Ελλάδος κ. "Ιασιωνίδης, ό σύμβουλος κατασκευών τής ΑΔΟΣ κ. Χόλτς, ό κ. Ρέστρου τής ΑΔΟΣ και άλλοι έπίσημοι εκ "Αθηνών, Θεσσαλονίκης και "Εδέσσης.

Ό λόγος του κ. πρωθυπουργού

Ό πρόεδρος τής Κυβερνήσεως κ. Πλαστήρας λαβών τόν λόγον κατά τήν τελετήν, αφού εξέφρασε τήν χαράν του διότι τά εγκαινιάζόμενα έργα θά εξασφαλίσουν εις τόν μακεδονικόν λαόν τα μέσα τής οικονομικής ανορθώσεως του, ανέλυσε τήν οικονομικήν σημασίαν του έργου τό όποιον θά εξασφαλίση 40 χιλιάδες κιλοβάτ ικανά να καλύψουν τās εις ηλεκτρικήν ενεργειαν ανάγκας τής Μακεδονίας από τήν Καβάλαν έως τήν "Εδεσαν και από τό Σιδηρόκαστρον έως τόν θεσσαλικόν κάμπου. "Ετόνισεν ότι γραμμιά μεταφοράς 150 χιλ. βόλτ θά συνδέουν τό έργον αυτό με τά κέντρα καταναλώσεως, τά όποια θά διανεμούν ηλεκτρισμόν εις όλην τήν περιοχήν εξασφαλίζοντα φώς διά τήν βελτιώσιν τής διαβιώσεως, κίνησιν διά τήν βιομηχανίαν και βιοτεχνίαν και ευθηνήν ηλεκτρικήν ενεργειαν εις τούς γεωργούς δι' άρδευσιν και άλλας εφαρμογάς.

Χαρακτηρίζον τό έργον ως σημαντικόν και διά τήν ύπόλοιπον "Ελλάδα ό κ. πρόεδρος τής κυβερνήσεως ειπεν ότι διά τής ενάρξεως τών υπό εκτέλεσιν μεγάλων ενεργειακών έργων διανοίγεται μία νέα ιστορική περίοδος, ή όποια θά σημειώσῃ τήν άπαρχήν οικονομικήν αναπτύξεως, ευημερίας και προόδου του έλληνικού λαού.

Εις άλλο σημείον του λόγου του ό κ. πρόεδρος τής κυβερνήσεως εξήρε τήν σημασίαν τών κατά τήν ίδιον ήμεραν εγκαινιάσθέντων έργων τής σιδηροδρομικής συνδέσεως "Αμυνταίου—Πολεμειδός από τά όποια ή Βόρειος "Ελλάς προσδοκά σημαντικά όφελη, καταλήγων δε ετόνισε τά έξής διά τήν έναρξιν τής εφαρμογής ολοκλήρου του ενεργειακού προγράμματος, τό όποιον με τάς γραμμιάς μεταφοράς και τά δίκτυα διανομής θά φέρη τά άγαθά του ηλεκτρισμού έως τά πλέον απομεμονωμένα σημεία τής χώρας:

«Τό Πρόγραμμα ταύτο ενεκριθή από τήν "Αμερικανικήν "Αποστολήν και τήν Διοικήσιν Οικονομικής Συνεργασίας διά χρημάτων τής όποιας κυρίως πραγματοποιείται. Ό "Ελληνικός λαός τιμά τόν αδελφόν "Αμερικανικόν λαόν διά τήν γενναίαν αυτήν πράξιν.

Δέν λησμονούμεν όμως ότι έν μέρος τών έργων δηλ. τά υδροηλεκτρικά έργα τής "Άγρας και του Λάδωνος θά εκτελεσθούν δασει τής "Ιταλοελληνικής Οικονομικής Συμφωνίας χωρίς εις τήν όποιαν αποκαθίστανται όμαλα σχέσεις μεταξύ τών δυο γειτόνων λαών.

"Εγκαινιάζοντες σήμερα τήν άρχην τών έργων, εύχομαι ή εκτέλεσις αὐτῶν και ή χρησιμοποίησις των να γίνουιν μέσα εις μιαν "Ελλάδα ήνωμένην και εύτυχη».

Τά εγκαινία του θερμικού εργοστασίου "Αλιβερίου

Εις "Αλιβερίον ετελέσθησαν τά εγκαινία θεμελιώσεως του θερμικού εργοστασίου του Εύβοϊκού κόλπου ισχύους 68.000 κιλοβάτ. Τοῦτο θά λειτουργή δι' έγχωρίων καυσίμων (λιγνίτης "Αλιβερίου), θά τροφοδοτῆ δε με ηλεκτρικόν ρεύμα όλόκληρον τήν περιοχήν Θεσσαλίας, τής κοιλάδος Σπερχειού, τήν "Αττικοβοιωτίαν και θά ένισχύσῃ και τήν περιοχήν πρωτευούσης. Σχετικώς προβλέπεται ότι αι ένγκαταστάσεις "Αθηνών μετά τινα έτη δέν θά δύνανται να καλύψουν τās εις ηλεκτρικήν ενεργειαν ανάγκας τής πρω-

τευούσης λόγω τής αύξανομένης ζήτησεως δι' εφαρμογήν του ηλεκτρισμού διά βιομηχανικάς και οικιακάς χρήσεις.

Εις τά εγκαινία του έργου αυτού παρέστησαν ό ύπουργός Μεταφορών κ. Ψαρρός, ό ύπαρχηγός τής ΑΔΟΣ κ. Τζένκινς και λοιποί έπίσημοι.

Ό λόγος του ύπουργού Μεταφορών

Κατά τά εγκαινία ό εκπρόσωπος τής ελληνικής κυβερνήσεως ύπουργός τών Μεταφορών κ. Ψαρρός όμιλών επί τής σημασίας του έργου ειπεν ότι ή κατασκευή του θερμικού εργοστασίου "Αλιβερίου άποτελεί μέρος του έθνικου ηλεκτρικού συστήματος, του όποιου ή εκτέλεσις άπεφασίσθη υπό τής ελληνικής κυβερνήσεως έν συνεργασία μετά τής "Αμερικανικής "Αποστολής και τής Διοικήσεως Οικονομικής Συνεργασίας εις Ούάσιγκτον, έν τῇ επιδιώξει όπως αναπτυχῆ και τεθῆ εις εφαρμογήν ενεργειακόν πρόγραμμα καλύπτον τās ανάγκας ολοκλήρου τής χώρας.

Τό Πρόγραμμα ταύτο περιλαμβάνει τρία υδροηλεκτρικά έργα παραγωγής εις τόν ποταμόν Βόδα, τόν Λούρον, και τόν Λάδωνα, τών οποίων κατά τήν στιγμήν αυτήν εγκαινιάζεται ή έναρξις κατασκευής. Ό θερμικός Σταθμός άποτελεί άπαραίτητον συμπλήρωμα του συστήματος παραγωγής, συνεργαζόμενος μετά τών λοιπών υδροηλεκτρικών έργων ως τών θερμικών εγκαταστάσεων τής Πρωτευούσης, χωρίς εις τās προς κατασκευήν γραμμιάς μεταφοράς ενεργείας τών 150 χιλ. βόλτ, αι όποιαί θά συνδέουν μεταξύ των τό κέντρα παραγωγής. Ό θερμικός αυτός Σταθμός προβλέπει τήν κασίν κοινωπιημένου λιγνίτου. Αι γενόμεναι έρευναι εις τήν περιοχήν "Αλιβερίου και Κύμης απέδειξαν ότι υπάρχουν έπαρκείς ποσότητες λιγνίτου εις τά μεταλλεία ταύτα. "Ιδιαίτερος ή περιοχή "Αλιβερίου είναι ή πλέον ενδεδειγμένη διά τήν έντατική εκμετάλλευσιν τών κοιτασμάτων λιγνίτου λόγω τής μεγάλης ποσότητας τών κοιτασμάτων και του εύθηνου κόστους εξορύξεως και μεταφοράς εις τόν Θερμικόν εργοστάσιον.

Διά τόν λόγον αὐτῶν ως και διότι τό κέντρον βάρους τής καταναλώσεως ενεργείας εύρίσκεται σήμερα εις τήν Πρωτευούσαν, έξελείγῃ ως ή καταλληλοτέρα θέσις ιδρύσεως του Θερμικού εργοστασίου, εις τόν όρμον αὐτόν πλησίον τών κοιτασμάτων λιγνίτου "Αλιβερίου. Η ισχύς τών εγκαταστάσεων παραγωγής θά είναι 68.000 Κ.Ψ. Προβλέπονται δυο άτμοστρόβιλοι συνδέομενος έκαστος μεθ' ένός εναλλακτικώς.

Καταλήγων ό όμιλητής εξέφρασε τās εύχαριστίας του "Εθνους προς τόν αμερικανικόν λαόν διότι χωρίς τήν βοήθειαν ή όποια μέσα παρέχεται με τό Σχέδιον Μάρσαλλ ό ελληνικός λαός βλέπει πραγματοποιούμενα τά όνειρά του.

Τά εγκαινία του υδροηλεκτρικού εργοστασίου Λούρου

Εις τήν περιοχήν του Λούρου εγκαινιάσθη ή όδός προσπελάσεως από τής δημοσίας όδου μέχρι του εργοστασίου παραγωγής. Ό άγιασμός εψάλη υπό του αρχιεπισκόπου "Αθηνών και πάσης "Ελλάδος κ. Σπυριδωνος παρέστησαν δε ό ύπουργός Δημοσίων "Εργων κ. Χαδίνης, ό ύπουργός Γεωργίας κ. Χατζηγιάννης, ό εκπρόσωπος του άρχηγού τής ΑΔΟΣ κ. Ντραϊκή, ό ύπουργός τών Στρατιωτικών κ. Σπαής, ό διοικητής του Α' Σ. Σ. αντιστρατήγος κ. Τσακαλώτος, έπίσημοι εκ "Αθηνών και αι τοπικά άρχαι.

Ό λόγος του ύπουργού τών Δημ. "Εργων

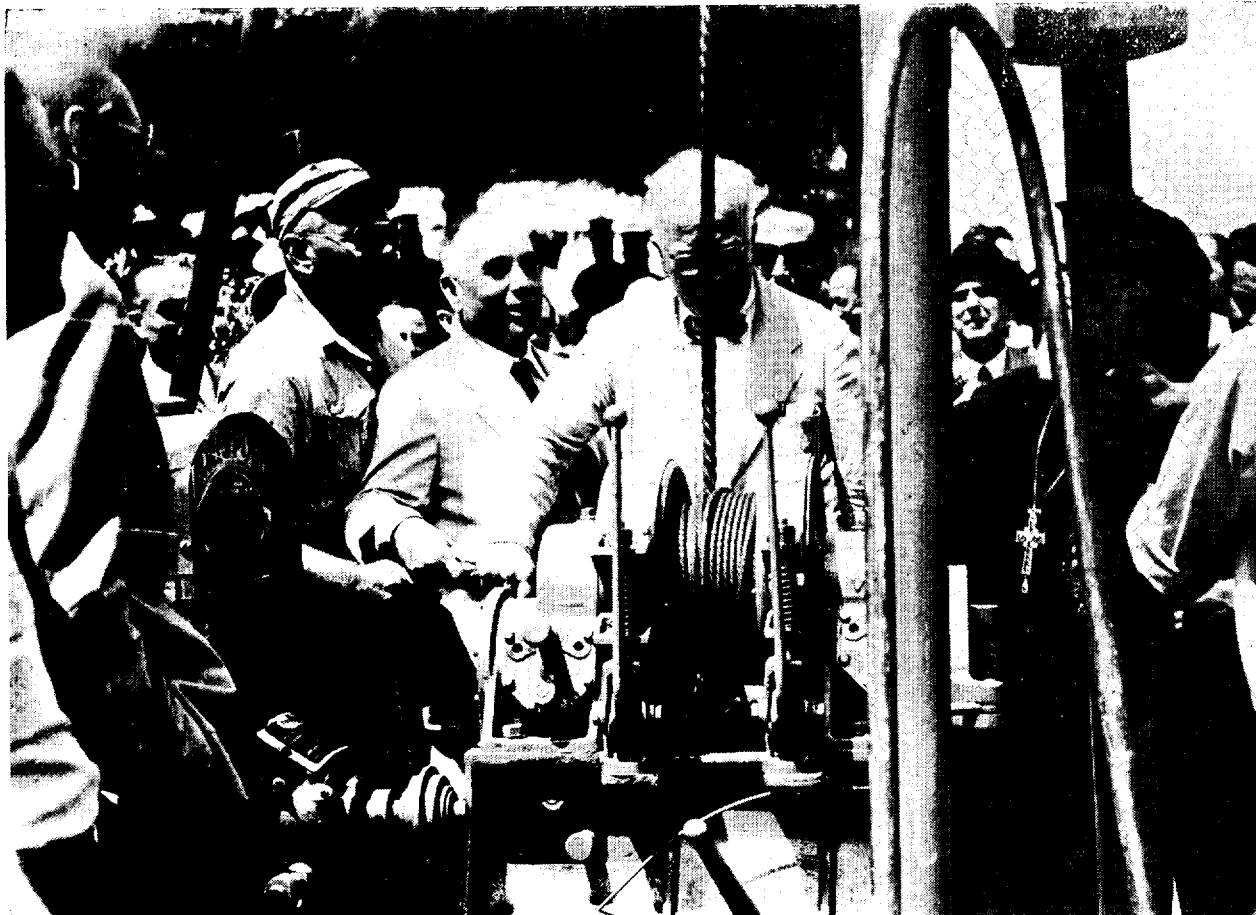
Ό παριστάμενος ύπουργός τών Δημ. "Εργων κ. Χαδίνης λαβών τόν λόγον κατά τήν διάρκειαν τής τελετής ανέπτυξε τήν σημασίαν του κατασκευαζόμενου έργου διά τήν ανάπτυξιν τής περιοχής, ή όποια είναι έν από τά πλέον αδυσητερήμενα οικονομικά τμήματα τής χώρας έχουσα τό μικρότερον εισόδημα κατά άγροτικήν οικογένειαν. "Αναφερόμενος εις τήν προσπάθειαν του κράτους ό όμιλητής ειπεν ότι «ή μέριμνα τής κυβερνήσεως διά τήν αξιοποίησιν του πλούτου τής περιοχής αυτής εστράφη προς τήν εκτέλεσιν υδραυλικών και υδροηλεκτρικών έργων, τά όποια άποτελούν βασικούς παράγοντας διά τήν ανάπτυξιν τών οικονομικών δυνατοτήτων τής.

Η προσπάθεια του κράτους διά τήν αξιοποίησιν τών πεδίων περιοχών τής λεκάνης του Λούρου και του "Αρχάβου θά αποδώσῃ εις τήν καλλιέργειαν περισσότερον από τό διπλάσιον τής καλλιερουμένης κατά τό παρελθόν ήτοι περίπου 160 χιλιάδες στρέμματα νέων εδαφών.

Παραλλήλως τά ύδατα του Λούρου επιτρέπουν τήν κατασκευήν τών μεγάλων υδροηλεκτρικών έργων, τά όποια εγκαινιάζονται σήμερα. Τά έργα αυτά, τά όποια περιλαμβάνονται εις τό "Ελληνικόν σχέδιον ανασυγκροτήσεως ως πρώτης προτεραιότητας, έχουν τά ακόλουθα χαρακτηριστικά και εξασφαλίζουιν τά ακόλουθα αποτελέσματα:

"Ενα χαμηλόν φράγμα έκτροπής μήκους 110 μέτρων και ύψους 11 μέτρων θά συγκρατῆ τά ύδατα του ποταμού θά υψώνη τήν στάθμην των και θά εκτρέπη αυτά μέσω μιās σπράγγος μήκους 2 χιλιομέτρων περίπου. Τά ύδατα θά καταλήγουν εις άγώνον υπό πίεσιν, ό όποίος θά τροφοδοτῆ τό εργοστάσιον.

Τό εργοστάσιον ισχύους 5 χιλιάδων κιλοβάτ θά τροφοδοτῆ διά γραμμών διανομής τάσεως 15 κιλοβάτ τās πόλεις "Αρτης Πρεβέζης και "Ιωαννίνων καθώς και τά περίε χωρία. Η καταναλώσις ηλεκτρικής ενεργείας εις τήν περιοχήν αυτήν θά άνέλθῃ από 1.722.000 κιλοβατέρ που ήτο τό 1948 εις 6.320.000 κιλοβατέρ τό 1953—54.



«Ένα στιγμιότυπον από τὰ ἐγκαίνια τῶν ἔργων ἐξηλεκτρισμοῦ, εἰς Ἀλιθέριον: ὁ ὑπαρχηγὸς τῆς Ἀποστολῆς ΔΟΣ εἰς τὴν Ἑλλάδα κ. Τζένκινς θέτων εἰς κίνησιν γεωτρύπανον. . .

Ἀρχικῶς ἡ περιοχὴ Ἠπειροῦ θὰ ἐξυπηρετῆται ἀπὸ τὸ ἄνω μεμονωμένον σύστημα, τελικῶς ὅμως τοῦτο θὰ ἀποτελέσῃ τῆμα τοῦ ἐθνικοῦ συστήματος ἡλεκτρισμοῦ συνδεδεμένων μετὰ αὐτὸ διὰ μίαν γραμμὴν μεταφοράς τάσεως 150 κιλοβόλτ. Ἡ ἐτήσια παραγωγὴ ἡλεκτρικῆς ἐνεργείας θὰ ἀνέλθῃ εἰς 42 ἑκατομμύρια κιλοβατῆρ.

Τὰ ἐγκαίνια τοῦ ὑδροηλεκτρικοῦ ἔργου Λάδωνος

Εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ ποταμοῦ Λάδωνος ἐτελέσθησαν τὰ ἐγκαίνια τῆς ὁδοῦ προσπελάσεως ἀπὸ τῆς δημοσίας ὁδοῦ μέχρι τῆς θέσεως τοῦ φράγματος, τὸ ὁποῖον θὰ ἀνεγερθῇ παρὰ τὴν γέφυραν «Πήδημα». Εἰς τὰ ἐγκαίνια ταῦτα παρέστησαν οἱ ὑπουργοὶ κ.κ. Καρτάλης, Μανέτας καὶ Μελάς, ὁ ἐνεργειακὸς σύμβουλος τῆς ΑΔΟΣ κ. Σέιμουρ καὶ αἱ τοπικαὶ ἀρχαί.

Ὁ λόγος τοῦ ὑπουργοῦ Συντονισμοῦ.

Ἐπὶ τῆς σημασίας τῶν ἐγκαινιζομένων ὑδροηλεκτρικῶν ἔργων τοῦ Λάδωνος ὁμιλήσεν ὁ ὑπουργὸς τῶν Οἰκονομικῶν κ. Καρτάλης, εκπροσωπῶν τὸν ἀπουσιάζοντα εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ὑπουργὸν Συντονισμοῦ κ. Τσουδερόν. Ὁ ὁμιλητὴς ἐξετάζων τὸ πρόβλημα τῆς ἐνεργειακῆς προφοδοτήσεως τῆς Ἑλλάδος ἀπὸ γενικῆς ἀπόψεως ὑπεγράμμισε μεταξὺ ἄλλων ὅτι ἡ ἐφαρμογὴ τοῦ προγράμματος ἐξηλεκτρισμοῦ θὰ συντελέσῃ εἰς ἀμβλυσιν τοῦ δημογραφικοῦ προβλήματος τῆς χώρας διὰ τῆς ἀπορροφήσεως τῶν πλεοναζουσῶν ἐργατικῶν χερῶν ἀπὸ μίαν ἀνηθρᾶν βιομηχανίαν. Ἐπὶ τοῦ θέματος τῆς ἐκδιμηχανίσεως ὁ ὁμιλητὴς προσέθεσεν ὅτι χωρὶς βιομηχανίαν ἡ Ἑλλὰς θὰ εἶναι ἀδύνατον νὰ ἀντιμετωπίσῃ τὸ ἰσοζύγιον πληρωμῶν μετὰ τὸ τέλος τῆς ἀμερικανικῆς βοήθειας».

Περαιτέρω τονίζει ὅτι ἡ λύσις τῶν προβλημάτων αὐτῶν ἐξασφαλίζεται διὰ τῶν ἐγκαινιζομένων ἔργων, τὰ ὁποῖα πραγματοποιιοῦνται χάρις εἰς τὴν ἀμερικανικὴν βοήθειαν, καὶ μέρος τούτων, συγκεκριμένως τὰ ὑδροηλεκτρικὰ ἔργα Ἄγρας Ἐδέσσης καὶ Λάδωνος διὰ τῶν πόρων τῆς συνθήκης τῶν ἐλληνο-ιταλικῶν ἐπανορθώσεων.

Καταλήγων ἐκφράζει τὴν χαρὰν του διὰ τὸ συντελούμενον ἱστορικὸν ἔργον καὶ λέγει ὅτι κεῖνυχίς καὶ ἰκανοποιημένον ἀπὸ τὸ ὄραμα τοῦ μέλλοντος θὰ περιορισθῶν τὰς ἀνάγκας εἰς τὸ ἐλάχιστον διὰ νὰ φθάσωμεν τὸ ταχύτερον εἰς τὸ ἰδεατὸν τέριμα, εἰς μίαν Ἑλλάδα οἰκονομικῶς ανεξάρτητον, ἰσότημον δηλαδὴ εἰς τὴν πορείαν τῶν λαῶν ἀναξίαν τῶν παραδόσεών της καὶ ἐτοιμὸν διὰ νὰ ξεκινήσῃ διὰ τὰ νέα μεγάλα της πεπρωμένα.

Τὰ ἐγκαίνια τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Ἀμυνταίου—Κομάνου

Τὴν ἰδίαν ἡμέραν τῆς τελέσεως τῶν ἐγκαινίων τῆς πρώτης ὁμάδος ἐνεργειακῶν ἔργων ἐτελέσθησαν εἰς Ἀμυνταῖον, παρουσίᾳ τοῦ προέδρου τῆς κυβερνήσεως κ. Πλαστήρα τὰ ἔργα διὰ τὴν σιδηροδρομικὴν σύνδεσιν Ἀμυνταίου—Πτολεμαΐδος. Κατὰ τὴν τελετὴν ὁ πρόεδρος τῆς κυβερνήσεως κ. Πλαστήρας εἶπε τὰ ἑξῆς:

«Τὸ δεύτερον ἔργον, τοῦ ὁποῖου τὴν κατασκευὴν ἐγκαινιάζομεν σήμερον, εἶναι ἓνα ἔργον συγκοινωνιακὸν ποῦ πρόκειται νὰ προσφέρῃ μεγάλας δυνατότητας ἀναπτύξεως εἰς τὴν Δυτικὴν Μακεδονίαν.

»Τὸ σχέδιον τῆς συνδέσεως διὰ σιδηροδρομικῆς γραμμῆς τῆς εὐφύρου καὶ πλουσίας πεδιάδος, τῆς περιλαμβανομένης μεταξὺ Ἀμυνταίου καὶ Κοζάνης, μετὰ τοῦ σιδηροδρομικοῦ δικτύου τῆς χώρας, εἶναι παλαιόν. Ὅρθως ἐκρίθη πάντοτε, ὅτι αἱ εὐθηναὶ μεταφοραὶ, τὰς ὁποίας δύναται νὰ ἐξασφαλίσῃ ὁ σιδηρόδρομος, ἰδίως ὅταν πρόκεινται περὶ προϊόντων εἰς μεγάλας ποσότητας, εἶναι μίαν ἀπὸ τὰς προϋποθέσεις ἐπιτυχίας οἰουδήποτε μεγάλου σχεδίου γεωργικῆς ἢ βιομηχανικῆς ἀναπτύξεως. Ὅλιγον πρὸ τοῦ πολέμου ἐγίνε μάλιστα καὶ ἐναρξίς ἐκτελέσεως τῆς γραμμῆς Ἀμυνταίου-Κομάνου. Δυστυχῶς ὁ πόλεμος ἐσταμάτησε καὶ τὸ ἔργον αὐτό, ὅπως τόσα ἄλλα.

»Σήμερον, χάρις εἰς τὸ πνεῦμα ἀλληλοβοηθείας καὶ συναδελφότητος, ποῦ ἐπεκράτησε μεταξὺ τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν καὶ τῶν χωρῶν τοῦ Εὐρωπαϊκοῦ Προγράμματος Ἀνορθώσεως, τὸ ἐδρασιωμένον εἰς τὸν πλοῦτον καὶ τὰς θυσίας τῆς Ἀμερικῆς, δυνάμεθα νὰ θέσωμεν εἰς ἐφαρμογὴν τὸ παλαιὸν σχέδιον. Τὸ πρῶτον κτύπημα τῆς σκαπάνης ποῦ θ' ἀκουσθῇ τώρα, ἄς συμβολίσῃ τὴν εἰσοδὸν τῆς χώρας μας εἰς μίαν περίοδον οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως καὶ ὑψηλοτέρου βιοτικοῦ ἐπιπέδου».

Το άμερικανικόν μήνυμα

Το πλήρες κείμενον του άναγνωσθέντος μηνύματος, έχει ως έξης :

« Η Άμερικανική Άποστολή αισθάνεται ιδιαίτερον ίκανοποίησιν διότι αι κοιναι προσπάθειαι του Έλληνικού λαού και αυτής δια την άνασυγκρότησιν, ήγαγον εις την σημερινήν ήμεραν, ήτις δύναται ν' άποτέλσει σταθμόν δια την ιστορίαν της Έλλάδος—δηλαδή εις την έναρξιν εκτέλεσεως των έργων εξηλεκτρισμού, δια των οποίων θα εξασφαλισθ ή ηλεκτροφωτισμός των χωριών, η κινητήριος δύναμις δι' εργοστάσια, άποσχόλησις εργατικών χειρών, και ηλεκτρικόν ρεύμα δια του οποίου καθίσταται δυνατή η χρησιμοποίησις οικιακών ηλεκτρικών σκευών δι' ών γαθίσταται άνωτέρα και πλέον ευχάριστος η διαβίωσις του λαού.

Τα τέσσαρα νέα ηλεκτρικά εργοστάσια ή έναρξις της άνεγέρσεως των οποίων γίνεται σήμερα εις τας περιεχάς Λαδάωνος, Άγρας, Λούρου, Άλιθέρου δύναται νά υπερδιπλασιασούν την ποσότητα της εν Έλλάδι παραγομένης ηλεκτρικής ενέργειας. Η σημερινή παραγωγή ρεύματος εν Έλλάδι άνέρχεται εις 153.000 κιλοβάτ. Με την άποπεράτωσιν των τεσσάρων νέων εργοστασίων ηλεκτροπαραγωγής, η έλληνική παραγωγή ρεύματος θα δύναται νά φθάση τα 316.000 κιλοβάτ.

Η Έλλάς έχει επείγουσαν άνάγκην της προσθέτου αυτής ηλεκτρικής ενέργειας. Το 1948 η κατ' άτομον άναλογία ηλεκτρικού ρεύματος εν Έλλάδι άνήρχετο μόνον εις 156 ώριασις κιλοβάτ, εναντι 496 ώριασιών κιλοβάτ κατ' άτομον εν Ίταλία, και 2.296 ώριασιών κιλοβάτ κατ' άτομον εις Ηνωμέναις Πολιτείαις.

Τα τέσσαρα αυτά νέα εργοστάσια ηλεκτροπαραγωγής των οποίων η άνεγερσις άρχίσει σήμερα, δέν επιλύουν οριστικώς το πρόβλημα της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας εν Έλλάδι. Τα τέσσαρα αυτά εργοστάσια πρέπει νά είναι μόνον ή άπαρχή. Η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας εν Ηνωμέναις Πολιτείαις ούδέποτε άπέτέλεσε στασιμόν εργον, άλλ' άντιθέτως άναπτύσσεται συνεχώς, παρέχουσα διαρκώς περισσότεραν ηλεκτρικήν ενέργειαν προς δελτιωσιν των όρων διαβίωσης του λαού. Το αυτό δένον να συμβή και εν Έλλάδι. Δια των τεσσάρων αυτών εργοστασίων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και των νέων γραμμών διανομής δια των οποίων εξυπηρετείται το πλείστον της χώρας, η Έλλάς θα δύναται νά έχη μίαν στερεάν βάση δια της οποίας χρησιμοποισα τους ίδιους αυτής πόρους, θα δύναται εις το μέλλον να επέκτεινε σταθερώς τας εγκαταστάσεις της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας.

Όμως δια την κατασκευήν τοιούτων εργοστασίων και συστημάτων διανομής της ηλεκτρικής ενέργειας απαιτούνται μεγάλα χρηματικά ποσα. Το κόστος των τεσσάρων εργοστασίων των οποίων η άνεγερσις άρχίσει σήμερα υπολογίζεται ότι να άνέλθη συνολικώς εις 83.000.000 δολλάρια, η 1.245 δισεκατομμύρια δραχμών.

Άλλα, μεταδίδοντες σήμερα προς ύμάς το άμερικανικόν ταύτο μήνυμα, δέν θα είμεθα απολύτως ειλικρινείς, άπολύτως τιμιοι η πραγματικοί φίλοι του Έλληνικού λαου εν δέν ευσταμειν κυριο μετρον εις τον ενδούσιασμον μας προβαλλοντες ωριμενας επιφυλάξεις.

Η συμβολή της Έλλάδος

Το πρόγραμμα ταύτο της άναπτύξεως της κινητηρίου δυνάμεως δέν είναι καθαρά άμερικανικόν ρωρον. Η Έλλάς όφειλε να καταβάλη εκ του ίουου αυτής εισοδηματος περίπου το 1/3 του κόστους της κατασκευής των εργοστασίων ταύτων. Τα έργα ταυτα θα αποπερατωθούν επιτυχώς μόνον εν τ άμερικανικώ δολλάρια και αι άμερικανικαι τεχνικαι μέθοδοι συνοδεύουν οι Έλληνων δραχμών και σκληράς εργασίας των Έλληνων. Έαν, κατά το τρέχον και κατα το επόμενον έτος η Έλλάς δέν δυνήθη να εισείσθ εκ του κρατικού της προϋπολογισμού τα απαιτούμενα εις υραχμιάς ποσα, τότε θα καταστή αναγκαίον να γινή περικοπτή των έργων. Έπι παραδείγματι, εάν ο ελληνικός κρατικός προϋπολογισμός δέν δυνήθη να παρασχη τας απαιτούμενας δραχμιάς τότε, θα παραστή άναγκη όπως εν η ακομη και δυο εκ των προς εκτέλεσιν έργων παραληθούεν εκ του προγράμματος.

Έν των κυρίων αιτίων, εις τα όποια όφειλεται η καθυστέρησις της έναρξεως αυτών των έργων εξηλεκτρισμού, υπήρχε το ότι η Έλληνική Κυβέρνησις δέν ήδυνήθη νά ρυθμισή τας δαπανασ της εις τρόπον ώστε να είναι εις θέσιν να καταβάλη δια τα εν λόγω έργα την συνεισφοράν που άναλογεί εις την Έλλάδα. Ο συμμοριτοπόλεμος, τον οποίον εξαπέλυσαν οι κομμουνισται, τα έξοδα του προγράμματος παροχής βοήθειάς προς τους προσφυγας αι άνάγκαι εισαγωγών τροφίμων—όλα αυτα—απερροφησαν τας δραχμιάς τας όποιαις είχεν εις την διάθεσιν της η Κυβέρνησις σας.

Υπήρχαν και άλλα έλλείμματα δραχμών—έλλείμματα τα όποια δέν γίνονται πάντοτε έμφανή εις τους ισολογισμούς. Τα κρατικά έξοδα υπήρξαν κατώτερα των προϋπολογισθέντων λόγω μη εισπράξεως όλοκληρων των όφειλομένων ποσών. Άλλα έξοδα, εξ ειδικών φόρων, διετέθησαν δι' ειδικούς λογαριασμούς, οι όποιοι δέν ήσαν εις την διάθεσιν της έλληνικής οικονομίας λαμβανόμενης ως συνολου, και οι εν λόγω λογαριασμοί έχρησιμοποιήθησαν εκτός του πλαισίου του προϋπολογισμού ουσιαστικώτερον, ως έπι ενός πλήρους οικονομικού σχεδίου.

Ο προϋπολογισμός

Έσχάτως η Κυβέρνησις σας ενέκρινε τον προϋπολογισμόν της του τρέχοντος οικονομικού έτους. Είναι ένας καλός προϋπολογισμός, διότι πράγματι λαμβάνει γενικώς υπ' όφιν όλου του χρηματικού πόρου του Έλληνικού Κράτους, και πράγματι άποτελεί εν οικονομικόν σχέδιον δια την χρησιμοποίησιν των κρατικών έσόδων των προερχόμενων εξ όλων αυτών των πηγών.

Άν ο προϋπολογισμός ούτος και το οικονομικόν ταύτο σχέδιον έφαρμοσθούεν κατά το τρέχον οικονομικόν έτος, το Κρατος θα δυνήθη νά παράσχη τα δισεκατομμύρια δραχμών, τα όποια άποτελούν το μεριδίον του του τρέχοντος έτους δια την δαπάνην των σταθμών αυτών ηλεκτροπαραγωγής.

Ίσως δια πρώτην φοράν τώρα, ο Έλληνικός προϋπολογισμός άποτελεί οριστική προδιαγραφήν των μελλοντικών δαπανών. Έκ της προδιαγραφής αυτής συμπεραίνει τις, ότι είναι δυνατόν να υπάρθουν άρκεται δραχμια δια την έκτέλεσιν του προγράμματος εξηλεκτρισμού, υπο τον όρον ότι θα πραγματοποιηθούεν τα προβλεπόμενα έξοδα μόνον και δέν θα γινή υπερβάσις ταύτων, καθώς και υπο τον όρον, ότι θα εισπραχθούεν εξ όλοκληρου τα προβλεπόμενα έσοδα.

Είναι καθήκον του Έλληνικού Λαού νά εξασφαλίση όπως οι άντιπρόσωποι του εις την Κυβέρνησιν ακολουθήσουν πολιτικήν άφήνουσαν άνεπαφα τα κονδύλια τα όποια έχουεν διατεθή δια το ενεργειακόν πρόγραμμα της χώρας.

Δύνασθε νά βοηθήσετε την Κυβέρνησιν σας—ήτις έχει ταχθή όπως σας εξυπηρετή και όφειλε νά υπακούη εις την θέλησιν σας— όπως αναλαβή την έπιτυχή εκτέλεσιν του εν λόγω προγράμματος. Δύνασθε π.χ. κατά την παρούσαν κρίσιμον δια την επιτυχίαν της άνασυγκροτήσεως περιόδου, να μη έγείρετε απαιτήσεις κατά του Κράτους, αι όποιαι θα είχαν ως αποτέλεσμα την διάθεσιν των περιωρισμένων πόρων του δια σκοπούς άλλωτερον βασικής σημασίας. Δύνασθε νά ενδαρρύνετε και να επιμενετε εις την αστήρην εκτέλεσιν του προϋπολογισμού, ήτις είναι έπιτρέψη την μεγίστην δυνατήν χρησιμοποίησιν κονδυλίων δια την πραγματοποίησιν έργων άνασυγκροτήσεως, ως τα έργα ταυτα του εξηλεκτρισμού, ατινα θα εξασφαλίσουν όφελος δια τον Έλληνικόν Λαόν.

Δύνασθε νά αύξήσετε την άτομικήν σας παραγωγήν γεωργικων προϊόντων και άλλων αγαθών, καθείς από σας, εις κασε αγρόκτημα, εις κάθε εργοστάσιον, προς αύξησιν της συνολικής παραγωγής και μείωσιν των επί πλέον εισαγωγών, ώστε να διατεθούεν περισσότερα κεφάλαια, δια την προσπάθειαν άνασυγκροτήσεως.

Αί χαμηλαί τιμαί

Δύνασθε νά συντελέσητε εις την διατήρησιν των τιμών εις χαμηλά επιπεδα, όπως ώστε νά αύξηθή η άγοραστική δυναμική των απολαυων σας και να μη αύξηθουν αι δαπαναι λειτουργίας της κρατικής μηχανής, ώστε να υπαρξουν περισσότερα χρηματα δια τα έργα άνασυγκροτήσεως.

Η έπιτυχής άποπεράτωσις των τεσσάρων μεγάλων εργοστασίων ηλεκτροπαραγωγής θα ήτο τοιαυτή σπουσαισιότης εις την μαχην την οποίαν διδει η ευγενής χώρα σας, δια την επιτευξιν της οικονομικής άνορθώσεως της, ώστε προσωνημεν την άναγκην όπως συνοδευσωμεν την χαρην ήτις μας συνεχει σημερον με μίαν προειδοποίησιν. Η Έλλάς οέν πρέπει και δέν ουναι να άπολεση την παρούσαν ευκαιριαν όπως εξασφαλίη εις τον λαον της τα αγαθά της ηλεκτρικής ενέργειας. Ο υποοειγμα δια την έπιτυχίαν του εγχειρηματος αυτού άποτελει ο Έλληνικός Κρατικός Προϋπολογισμός. Το έργον ταυτο ουναι να εις επιτευχθή δια της άμεριστου υποστήριξεως και βοήθειας εκ μερους του Έλληνικού Λαού.

Οι Άμερικανοί φίλοι σας, σας εύχονται την μεγίστην δυνατήν έπιτυχίαν εις αυτό το μέγα εγχειρημα σας δια την ανορθώσιν».

Το μήνυμα του κ. Καρτάλη

Ίην έσπέραν μετεδόθη από του Ραδιοφωνικού Σταθμού Άθηνών μήνυμα του ύπουργου των Οικονομικών και προσωαισιότης ύπουργου ζωντονισμου κ. Καρτάλη εις το οποιον τονίζει ότι η 1/η Αυγουστου, ήμερα των εγκαινίων της έναρξεως της εφάρμογης του προγράμματος εξηλεκτρισμου της χώρας, άποτελει σταθμόν εις την νεωτεραν ιστοριαν της Έλλάδος. Τα έργα ταυτα, τονίζει εις το μήνυμα του ο κ. Καρτάλης, σημαίνουν την απαρχήν νεας περιόδου δια την Έλληνικήν Οικονομίαν, διότι δια της πραγματοποιήσεως του προγράμματος ταύτου θα παρασχη αφουνος και ευθηνή ενεργεια, η όποια άποτελεί προϋπόθεσιν δια την εκβιομηχανισιν της χώρας, την έντατικήν εκμετάλλευσιν της γης και την άνύψωσιν του διωτικού επιπέδου. Το έργον ταυτο, τεραστιον αυτό καθ' έαυτο, πραγματοποιείται χωρίς εις την άμερικανικην βοήθειαν δια του Σχεδίου Μάρσαλ και κατα το τιεμενον ήδη εις εκτέλεσιν πρώτων σταθίων του πενταετους σχεδίου θα γίνουεν τα ύδροηλεκτρικά έργα του Βόδα εις Μακεδονίαν, Λούρου εις Ήπειρον και Λάδωνος εις Πελοπόννησον και τα θερμοληκτρικόν εργοστάσιον εις Άλιθέρου Εύθείας. Μετά την νικην εις τα πολεμικά πεδία, η Έλλάς, κατέληξεν ο κ. Καρτάλης, δύναται νά καυχθή ότι δια των εγκαινισαθέντων έργων, νικά την μεγαλυτέραν ειρηνικήν μάχην, από της άνεξαρτησίας της και έντευθεν.

Το έργον του Λάδωνος

Το έργον του Λάδωνος χρησιμοποείται την πτώσιν του ποταμού Λάδωνος μεταξύ της γεφύρας Πηθήματος και της γεφύρας Σπαθάρη και περιλαμβάνει:

1) Τοξοειδές φράγμα 40 μέτρων ύψους περίπου εις την φάραγα ύπεράνω της γεφύρας Πηθήματος. 2) Σήραγγα χαμηλής πιέσεως 7 χιλιομέτρων μήκους περίπου, πύργον εκτονώσεως, καθέτον φρέαρ και χαλυβδίνους άγωγούς ύπό πίεσιν.

3) Υπόγειον εργοστάσιον παραγωγής με έγκατάστασιν δυο ύδροηλεκτρικών μονάδων 25.000 κιλοβάτ τύπου αντίδρασεως. αι όποιαι θα λειτουργούεν ύπό γεωμετρικόν ύψος 221 μέτρων περίπου. Έκάστη εξ αυτών θα συνδέεται με το δίκτυον μεταφοράς των 150 κιλοβάτ δια μετασχηματιστών άνυψώσεως τάσεως.

4) Σήραγγα έξοδου μήκους 1 χιλιόμετρον εκρέουσαν εις τον ποταμόν εις μικράν άπόστασιν από της γεφύρας Σπαθάρη.

ΑΓΩΝ ΕΠΙΒΙΩΣΕΩΣ

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΙΝ

Η ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΙΧΘΥΟΤΡΟΦΕΙΟΥ ΠΟΡΤΟ-ΛΑΓΟ

ΤΟΜΕΥΣ 15. Συμφώνως πρὸς ὄρον καθοριζόμενον ἐκ τῆς ὑπογραφείσης τὴν 18-3-50 συμβάσεως τοῦ ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, ὁ μηχανικὸς εἰς τὸν ὁποῖον ἀνετέθη ἡ ἐκπόνησις τῆς προμελέτης καὶ τῆς ὀριστικῆς μελέτης τοῦ ἰχθυοτροφείου Πόρτο-Λάγο, ὁμοῦ μετὰ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Ἀλιείας κ. Σπεράντζα, μετέβη εἰς Ἰταλίαν, ἵνα θέσῃ ὑπ' ὄψιν τοῦ ἐπισκεφθέντος τὸ 1949 τὰ ἑλληνικὰ ἰχθυοτροφεία Ἰταλοῦ εἰδικοῦ μηχανικοῦ κ. De Angelis, τὰς μελέτας ἰχθυοτροφείων Μεσολογγίου καὶ Νέστου καὶ τὴν μελέτην τοῦ ἰχθυοτροφείου Πόρτο-Λάγο πρὸ τῆς τελικῆς τῆς διαμορφώσεως καὶ ἐγκρίσεως.

Αἱ παρατηρήσεις καὶ αἱ κρίσεις τοῦ κ. De Angelis ἀναφερόμεναι εἰς λεπτομερικὰ σημεῖα τῶν μελετῶν περιελήφθησαν εἰς ἔκθεσιν ὑποβληθεῖσαν ὑπὸ τοῦ μελετητοῦ καὶ τοῦ ἐπιθεωρητοῦ κ. Σπεράντζα πρὸς τὸ ὑπουργεῖον Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, συγχρόνως δὲ ὁ κ. De Angelis εἰς ἐπιστολὴν του πρὸς τὸ ὑπουργεῖον ἐκφράζει τὴν ἱκανοποίησίν του διὰ τὴν ὀρθὴν ἐρμηνείαν καὶ ἀνάπτυξιν τῶν γενικῶν ἰδεῶν ὡς τὰς ἔχει ἐκθέσει εἰς τὴν περὶ ἑλληνικῶν λιμνοθαλασσῶν μελέτην του. (Ἐκδοσις ὑπουργείου Συντονισμοῦ Σ. Μ. 31).

Αἱ μελέται, θεθεῖσαι ἐν συνεχείᾳ ὑπ' ὄψει τῆς παρὰ τῷ συντονιστικῷ συμβουλίῳ ἀλιείας, λειτουργούσης ἐπιτροπῆς τεχνικῶν ἔργων ἀλιείας, ἐκτὸς ὠρισμένων τροποποιήσεων, ἐνεκρίθησαν, προβλέπεται δὲ ὅτι ἡ μελέτη τοῦ ἰχθυοτροφείου Πόρτο-Λάγο θὰ ὑποβληθῇ εἰς τὴν ὀριστικὴν τῆς μορφῆν κατὰ τὰς ἀρχὰς Ὀκτωβρίου, ὁπότε θὰ γίνῃ καὶ ἡ ἑναρξίς τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΕΡΓΑ
ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΡΓΟΛΙΚΗΝ ΠΕΔΙΑΔΑ

ΤΟΜΕΥΣ 17. Διαρκούσης τῆς κατασκευῆς τῶν ἔργων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῆς συμβάσεως ΔΟΣ 244 (WE 492) κατεφάνη ἡ ἀνάγκη ἐκτελέσεως συμπληρωματικῶν ἐγγειοβελτιωτικῶν ἔργων εἰς τὴν ἀργολικὴν πεδιάδα ὡς καὶ ἔργων ἀποστραγγίσεως εἰς τὴν περιοχὴν Κλεισούρας ἐπὶ ἐκτάσεως 2000 στρεμμάτων καλλιεργούμενης γῆς, ἡ ὁποία ὑφίσταται κατ' ἔτος ζημίας ἐκ τῶν ὀμβρίων ὑδάτων.

Πρὸς κάλυψιν τῆς προσθέτου δαπάνης προβλέπεται διὰ τῆς συμβάσεως ἡ ἀύξησις τοῦ διατεθέντος κεφαλαίου ἐκ 4.200 ἑκατομ. δραχμῶν εἰς 4.900 ἑκατομ. δραχμῶν. Αἱ ὡς ἄνω ἐργασίαι ἀφοροῦν τὸ πρόγραμμα 1949—50.

Η ΑΥΞΗΣΙΣ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΚΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Ἐγγειοβελτιωτικά καὶ ἀρδευτικά ἔργα εἰς τὴν πεδιάδα τῆς Ἡπείρου

ΤΟΜΕΥΣ 17. Διὰ τροποποιητικῆς τῆς ὑπ' ἀριθ. ΔΟΣ —245)4912 συμβάσεως ἔργου, ὑπογραφείσης τὴν 19-8-950 μεταξὺ κυβερνήσεως καὶ ΑΔΟΣ, τὸ ὑπὸ τῆς ἀρχικῆς συμβάσεως διατεθὲν ποσὸν διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἐγγειοβελτιωτικῶν καὶ ἀρδευτικῶν ἔργων εἰς τὴν πεδιάδα τῆς Ἡπείρου, αὐξάνεται ἀπὸ 5.600 εἰς 6.700 ἑκατ. δραχμῶν καὶ τὸ ποσὸν τῶν δολλαρίων ἀπὸ 160.000 εἰς 193.000. Διὰ τῶν προσθέτων τούτων κεφαλαίων σκοπεῖται ἡ ἐπίσπευσις τῶν ἐργασιῶν διὰ τὴν ἀποστράγγισιν καὶ ἀρδευσιν ὅσον τὸ δυνατόν μεγαλυτέρων ἐκτάσεων γαιῶν πρὸς αὐξήσιν τῆς γεωργικῆς παραγωγῆς καὶ ἡ προμήθεια μέσῳ τοῦ ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων τοῦ ἀπαραίτητου διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὡς ἄνω ἐργασιῶν ἐξοπλισμοῦ.

Ἄρδευτικά καὶ ἀποστραγγιστικά ἔργα εἰς τὴν Θεσσαλικὴν πεδιάδα

ΤΟΜΕΥΣ 17. Τὴν 18-8-50 ὑπεγράφη τροποποίησις τῆς ὑπ' ἀριθ. ΔΟΣ—238)4911 συμβάσεως ἔργου, διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἐγγειοβελτιωτικῶν καὶ ἀρδευτικῶν ἔργων εἰς τὴν Θεσσαλικὴν πεδιάδα, πρὸς τὸν σκοπὸν: α) τῆς ἐπισπεύσεως τῶν κατασκευῶν διὰ τὴν ἀποστράγγισιν καὶ ἀρδευσιν ὅσον τὸ δυνατόν μεγαλυτέρας ἐκτάσεως γαιῶν καὶ αὐξήσιν οὕτω τῆς γεωργικῆς παραγωγῆς, β) τῆς προμηθείας προσθέτου ἐξοπλισμοῦ διὰ τὰς κατασκευὰς ταύτας καὶ γ) τῆς χορηγήσεως προσθέτων κεφαλαίων διὰ τὰς ἐν λόγῳ κατασκευὰς καὶ ἐξοπλισμόν.

Τὴν προμήθειαν τοῦ προσθέτου τούτου ἐξοπλισμοῦ θὰ ἀναλάβῃ τὸ ὑπουργεῖον Δημοσίων Ἔργων. Πρὸς ἀντιμετάπισιν δὲ τῆς προσθέτου δαπάνης τὸ ὑπὸ τῆς ἀρχικῆς συμβάσεως προβλεπόμενον ποσὸν τῶν 8.800 ἑκατ. αὐξάνεται εἰς 9.600 ἑκατ. δραχμῶν καὶ τὸ ποσὸν τοῦ ἀπαιτουμένου ξένου συναλλάγματος ἐκ τοῦ ἰσοπόσου 92.500 δολλαρίων εἰς 383.000.

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΤΗΣ ΓΑΛΛΟ - ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

ΤΟΜΕΥΣ 31. Τὴν 5-8-50 μεταξὺ τῆς Ἀμερικανικῆς Ἀποστολῆς, τῶν ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Μεταφορῶν καὶ τῆς Γαλλοελληνικῆς ἐταιρίας σιδηροδρόμων, ἐπετεύχθη συμφωνία διὰ τὴν χρηματοδότησιν τῶν ἔργων ἀποκαταστάσεως τῆς παρὰ τὴν Ἑλληνοβουλγαρικὴν μεθόριον σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Ἀλεξανδρουπόλεως — Ὀρεστιάδος — Σβίλεγκράντ. Ἡ γραμμὴ αὕτη κατὰ τὴν κατοχὴν καὶ τὸν ἐπακολουθήσαντα ἀγῶνα κατὰ τῶν συμμοριτῶν, ὑπέστη σοβαρὰς ζημίας, αἱ ὁποῖαι χρῆζον μονίμου ἐπισκευῆς, δεδομένου ὅτι αἱ γενόμεναι ἐπείγουσας ἀνάγκης ἐπισκευαὶ δὲν θὰ διατηρηθοῦν ἐπὶ πολὺ, δὲν διευκολύνουν δὲ ἐξ ἄλλου τὴν ταχεῖαν κίνησιν τῶν σιδηρῶν.

Πρὸς πραγμάτωσιν τοῦ ὡς ἄνω σκοποῦ συμφωνεῖται ἡ χορηγίσις 1.116 ἑκατομμυρίων δραχμῶν καὶ 500.000 δολλαρίων ἐκ τῶν κεφαλαίων τῆς Ἀμερικανικῆς βοήθειας. Τὰ ποσὰ ταῦτα καλύπτουν τὴν συνολικὴν δαπάνην τοῦ ἔργου, συμπεριλαμβανομένης τῆς ἀξίας τοῦ ἐξοπλισμοῦ, ἐγκαταστάσεων, ἐφοδίων, ἐργαλείων, ἐργατικῶν καὶ ὑλικῶν, ἐπίσης καὶ τῆς μελέτης καὶ ἐπιβλέψεως τοῦ ἔργου.

Ἡ ὅλη ἐργασία θὰ ἀναληφθῇ καὶ ἐκτελεσθῇ ὑπὸ τῶν Σιδηροδρόμων, ὑπὸ τὴν γενικὴν ἐπιτροπείαν τοῦ ὑπουργείου Μεταφορῶν.

Η ΕΚΠΟΝΗΣΙΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΙΑ ΤΗΝ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΙΝ ΤΗΣ ΠΛΩΤΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ

ΤΟΜΕΥΣ 33. Δι' ἀποφάσεως τοῦ ὑπουργείου Συντονισμοῦ ἀνετέθη ἡ ἐκπόνησις μελέτης διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῆς πλωτῆς δεξαμενῆς τῶν 12.000 τόνων εἰς τὴν Σύρον εἰς τὸν κ. Δημοσθ. Πίπταν, καθηγητὴν τῶν λιμενικῶν ἔργων ἐν τῷ Ε.Μ.Π. καὶ τὸν κ. Ἀλέξ. Ἰωαννίδην, μηχανολόγον μηχανικόν. Ἡ ἔρευνα τοῦ θέματος θὰ περιστραφῇ περὶ τὰ κάτωθι τέσσαρα σημεῖα :

1) Μελέτην τῶν ὑφισταμένων δυνατοτήτων ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας τῆς ἐν λόγῳ δεξαμενῆς εἰς Σύρον ἀπὸ ἀπόψεως προφορωτέρας ἐκμεταλλεύσεως καὶ ἐν συσχετισμῷ μετὰ τὴν δημιουργίαν πλήρους συγκροτήματος διομηχανίας ἐπισκευῶν πλοίων ἢ καὶ κατασκευῶν.

2) Μελέτην ἐν προσχεδίῳ τῆς πλήρους διατάξεως τοῦ ἐν λόγῳ διομηχανικοῦ συγκροτήματος καὶ τῆς ὀριστικῆς θέσεως τῆς πλωτῆς δεξαμενῆς ἐντὸς τοῦ λιμένος τῆς Σύρου ὡς καὶ τῶν ἀπαιτουμένων λιμενικῶν καὶ μηχανικῶν (μηχανολογικῶν—ἠλεκτρολογικῶν) ἐγκαταστάσεων διὰ τὴν λειτουργίαν τῆς πλωτῆς δεξαμενῆς καὶ τῶν ναυπηγικῶν ἐγκαταστάσεων.

3) Ἐκτίμησιν τῶν ἀπαιτουμένων δαπανῶν καὶ κλιμάκωσις αὐτῶν εἰς χρονικὸν διάστημα μίας πενταετίας ἐπιδικωμένης τῆς δυνατότητος ἀμέσου χρησιμοποίησεως τῶν διδοχικῶς προστιθεμένων ἐγκαταστάσεων καὶ εἰ δυνατόν τῆς ἐξ ἀρχῆς λειτουργίας τῆς πλωτῆς δεξαμενῆς.

4) Ἐξέτασιν τῆς μορφῆς τῆς συσταθησομένης ἐπιχειρήσεως.

Ἡ ἀμοιβὴ διὰ τὴν συνολικὴν μελέτην τοῦ θέματος ὀρίζεται εἰς 13 ἑκατ. δραχμῶν.

ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΣΠΑΠ

ΤΟΜΕΙΣ 31, 36. Μεταξὺ ἑλληνικῆς κυβερνήσεως καὶ Ἀποστολῆς ΔΟΣ ὑπεγράφη τὴν 4-8-1950 ἡ ὑπ' ἀριθ. 2 τροποποίησις τῆς συμβάσεως ΔΟΣ258, ἀφορώσης τὴν ἀποκατάστασιν ὑποδομῆς, ἐπιδομῆς καὶ τῶν τηλεπικοινωνιῶν τῶν σιδηροδρόμων ΣΠΑΠ. Διὰ ταύτης τὰ ἀρχικὰ κεφάλαια ἐξ 1.540.400.000 δραχμῶν αὐξάνονται εἰς 2.266.907.600 δραχμῶν, πρὸς κάλυψιν τῶν δαπανῶν προσθέτων ἐργασιῶν αἰτινες δὲν εἶχον περιληφθῆ εἰς τὸν ἐγκριθέντα πίνακα δευτερευόντων ἔργων. Αἱ ὡς ἄνω δαπάναι ἀφοροῦν τὸ πρόγραμμα τοῦ λήξαντος οἰκονομικοῦ ἔτους.

ΤΟ ΠΑΝΑΡΚΑΔΙΚΟΝ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΝ ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ

ΤΟΜΕΥΣ 43. Ἡ ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Πολεμικῆς Περιθάλψεως παράδοσις τοῦ Παναρκαδικοῦ Νοσοκομείου Τριπόλεως διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ στρατοῦ, ἀνεβλήθη πρὸς τὸ παρόν, μέχρις ὅτου ληφθῆ ὀριστικὴ ἀπόφασις ἐκ μέρους τῆς ἐν Ἀμερικῇ ἔδρευούσης Παναρκαδικῆς Ὀμοσπονδίας.

Κατὰ τελευταίαν γενικὴν συνέλευσιν ἐξελέγη ὑπὸ τῆς Ὀμοσπονδίας ἐιδικὴ ἐπιτροπὴ, εἰς τὴν ὁποίαν παρεσχέθη ἐξουσιοδοτήσεις διὰ τὴν λήψιν ὀριστικῆς ἀποφάσεως ἐπὶ τοῦ ἐκκρεμοῦς τούτου ζητήματος.

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΥΠΟΤΡΟΦΩΝ ΕΙΣ ΕΥΡΩΠΗΝ ΠΡΟΣ ΜΕΛΕΤΗΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΨΥΧΙΑΤΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΦΥΜΑΤΙΟΛΟΓΙΑΣ

Προκειμένου νὰ γίνῃ ἀποστολὴ ὑποτρόφων εἰς Εὐρώπην (Γαλλίαν, Ἀγγλίαν, Ἑλβετίαν, Ἰταλίαν) διὰ δίμη-

νον μετεκπαίδευσιν ἐπὶ θεμάτων α) κοινωνικῆς παιδικῆς ψυχιατρικῆς καὶ β) παιδικῆς φυματολογίας, καλοῦνται οἱ ἐνδιαφερόμενοι, ὅπως τὸ ἀργότερον μέχρι τῆς 15ης Σεπτεμβρίου 1950 ὑποβάλουν σχετικὰς αἰτήσεις εἰς τὸ ὑπουργεῖον Συντονισμοῦ, Ἀμερικῆς 3.

Προσόντα: διὰ τὴν πρώτην περίπτωσιν: ἰδιότης ψυχιάτρου, ψυχολόγου, ἐκπαιδευτικοῦ, παιδικοῦ δικαστοῦ, εἰδικευμένου κοινωνικοῦ βοηθοῦ ἐργαζομένου εἰς ἀνάλογον δημόσιον ἢ κοινωφελὴ τομέα, γνώσις τῆς ἀγγλικῆς καὶ γαλλικῆς γλώσσης.

Διὰ τὴν δευτέραν περίπτωσιν: ἰδιότης ἱατροῦ φυματολόγου ἢ ἀνωτέρου διοικητικοῦ ὑπαλλήλου ἐργαζομένου εἰς ἀνάλογους τομεῖς, γνώσις τῆς γαλλικῆς γλώσσης.

*Ἐντυποὶ αἰτήσεις καὶ πληροφοροὶα καθημερινῶς ἀπὸ 1—2 μ.μ. εἰς τὸ ὑπουργεῖον Συντονισμοῦ (Ἀμερικῆς 3).

Η ΑΜΕΣΟΣ ΒΟΗΘΕΙΑ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ΤΟΜΕΥΣ 54. Κατωτέρω παρατίθεται στατιστικὴ εἰκὼν τῆς παρασχεθείσης εἰς τὴν χώραν μας ἀμέσου βοηθείας κατὰ τοὺς πρώτους εἴκοσι ἕξ μῆνας τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ Εὐρωπαϊκοῦ Προγράμματος Ἀνορθώσεως. Ἡ εἰκὼν αὕτη βασίζεται εἰς στατιστικὰ στοιχεῖα ληφθέντα ἀπὸ δημοσιεύσεις τῆς Στατιστικῆς Ὑπηρεσίας τῆς ΔΟΣ Οὐάσιγκτων.

Ἡ ὡς ἀνωτέρω εἰκὼν παρέχεται:

1.— Διὰ τοῦ πίνακος I, δι' οὗ δίδεται ἡ ποσὴ εἰς τὴν χώραν μας «κατανομῆς βοηθείας», τῶν «ἐξουσιοδοτήσεων προμηθείας» καὶ τῶν «φορτώσεων», συγκριτικῶς μὲ τὸ σύνολον τούτων πρὸς ὅλας τὰς χώρας. Εἰς τὸν πίνακα τούτον δεικνύεται ἐπίσης τὸ ποσοστὸν, τῆς ἐπιτευχθείσης ἀπορροφήσεως, τόσον ἀπὸ τὴν χώραν μας, ὅσον καὶ ἀπὸ ὅλας ὁμοῦ τὰς μετεχούσας χώρας, τῆς παρασχεθείσης βοηθείας.

2.— Διὰ τοῦ πίνακος 2 εἰς τὸν ὁποῖον δίδεται, κατὰ τομέα δράσεως, ἡ πρὸς τὴν χώραν μας παρασχεθεῖσα τεχνικὴ βοήθεια ἐν συγκρίσει μὲ τὸ σύνολον ταύτης πρὸς ὅλας τὰς μετεχούσας χώρας.

3.— Διὰ τοῦ διαγράμματος I, εἰς τὸ ὁποῖον δίδεται ἡ πρὸς τὴν χώραν μας «κατανομὴ βοηθείας», αἱ χορηγηθεῖσαι «ἐξουσιοδοτήσεις προμηθείας» καὶ αἱ «φορτώσεις» ἐν ἀντιπαροσβολῇ ἀφ' ἑνὸς μὲν πρὸς τὸ σύνολον αὐτῶν ἀφ' ἑτέρου δὲ πρὸς τὰ αὐτὰ στοιχεῖα μίας ἐκάστης ἐκ τῶν μετεχουσῶν χωρῶν. Εἰς τὸ διάγραμμα τούτο δίδονται ἀφ' ἑνὸς μὲν τὸ σύνολον δι' ἐκάστην τῶν τριῶν ὡς ἄνω κατηγοριῶν, ἀφ' ἑτέρου δὲ α) τὰ ποσοστὰ τῆς «κατανομῆς βοηθείας» ἐκάστης χώρας ὡς πρὸς τὸ σύνολον, β) τὰ ποσοστὰ τῶν «ἐξουσιοδοτήσεων» ἐκάστης χώρας ὡς πρὸς τὴν «κατανομήν» καὶ γ) τὰ ποσοστὰ τῶν «φορτώσεων» ὡς πρὸς τὰς ἐξουσιοδοτήσεις δι' ἐκάστην τῶν χωρῶν.

4.— Διὰ τοῦ πίνακος 3, εἰς τὸν ὁποῖον ἐμφαίνεται ἐκ ποίων χωρῶν καὶ εἰς ποῖον ποσὸν παρεσχέθησαν ἐξουσιοδοτήσεις προμηθείας εἰς τὴν χώραν μας καθὼς καὶ αἱ φορτώσεις, ἐν συγκρίσει μὲ τὸ σύνολον αὐτῶν διὰ μίαν ἐκάστην ἐκ τῶν χωρῶν τούτων.

5.— Διὰ τοῦ πίνακος 4 εἰς τὸν ὁποῖον γίνεται σύγκρισις ἐξουσιοδοτήσεων καὶ φορτώσεων διὰ τὴν χώραν μας κατὰ κατηγορίας ἐφοδίων.

6.— Διὰ τοῦ διαγράμματος II εἰς τὸ ὁποῖον φαίνονται, αἱ ὀκτὼ ἐκ τῶν μετεχουσῶν χωρῶν, τὰ ποσοστὰ ἐξουσιοδοτήσεων προμηθείας, κατὰ κατηγορίαν ἐφοδίων, ἔναντι τοῦ συνολικοῦ ποσοῦ ἐξουσιοδοτηθέντων ἐφοδίων. Εἰς τὸ διάγραμμα τούτο παρέχεται ἐπίσης ἡ εἰκὼν τῶν φορτώσεων, κατὰ κατηγορίας πάντοτε

ἐφοδίων, ἐν συγκρίσει μὲ τὰς ἀντιστοίχους ἐξουσιοδοτήσεις.

Εἰς τὸ συνολικόν, κατὰ χώραν, ποσὸν ἐξουσιοδοτήσεων ἢ φορτώσεων δὲν περιλαμβάνονται οὔτε οἱ ναῦλοι οὐδὲ καὶ ἡ τεχνικὴ βοήθεια.

Τὸ διάγραμμα τούτο κατηρτίσθη ἵνα ἀποκαλυφθῇ κατὰ τρόπον σαφῆ εἰς ποῖα ἐφόδια ἀναλίσκεται ἡ πρὸς τὴν χώραν μας βοήθεια συγκριτικῶς πρὸς τὴν Μεγάλην Βρετανίαν, Βέλγιον καὶ Δυτικὴν Γερμανίαν (χώρας κυρίως βιομηχανικῆς), τὴν Γαλλίαν καὶ Ἰταλίαν (χώρας βιομηχανικῆς εἰς τὰς ὁποίας ὁμως ἡ γεωργία συμβάλλει σημαντικῶς εἰς τὴν ἐθνικὴν οἰκονομίαν), τὴν Αὐστρίαν καὶ τὴν Τουρκίαν ἥτις, λόγω εἰδους προϊόντων καὶ γειτνιασεως, παρουσιάζει πολλὰ τὰ κοινὰ μὲ ἡμᾶς, ἢ ὁποῖα ὁμως ἐξῆλθεν ἀνέπαφος τοῦ πολέμου εἰς τὸν ὁποῖον ἡμεῖς ἀπὸ 10ετίας συνεισφέρομεν.

7.— Διὰ τοῦ διαγράμματος III τέλος εἰς τὸ ὁποῖον δεικνύται ἡ πρὸς τὴν χώραν μας ἄμεσος βοήθεια κατὰ χώραν προελεύσεως ἐν συγκρίσει μὲ τὴν πρὸς τὸ σύνολον τῶν μετεχουσῶν χωρῶν τοιαύτην.

Αἱ κατανομαὶ βοηθείας συλλαμβάνονται στατιστικῶς εἰς τὸ στάδιον τῆς ὑπὸ τῆς ΔΟΣ ἐκδόσεως τῶν ἐπιστήμων πινάκων κατανομῆς τῆς βοηθείας πρὸς τὰς μετεχούσας χώρας.

Αἱ ἐξουσιοδοτήσεις προμηθείας συλλαμβάνονται στατιστικῶς εἰς τὸ στάδιον τῆς ἐκδόσεως τῶν ἀντιστοίχων ἐντύπων (ἐντυπον ὑπ' ἀριθ. 21 παλαιότερον, ἐντυπον ὑπ' ἀριθ. 203 σήμερον) ὅποτε καὶ καθίσταται πρακτικῶς διαθέσιμος διὰ τὴν χώραν ἡ ἄμεσος βοήθεια.

Αἱ φορτώσεις συλλαμβάνονται στατιστικῶς κατὰ τὴν καταχώρησιν τῶν σχετικῶν διατακτικῶν καὶ ἀναφορῶν κινήσεως ἐφοδίων, ἅμα τῇ λήψει τῶν στοιχείων τούτων εἰς τὰ γραφεῖα τῆς ΔΟΣ Οὐάσιγκτων.

Λόγω τῆς καθυστερήσεως τῆς διαδιβάσεως τῶν σχετικῶν ἐγγράφων, ἡ ἡμερομηνία ἐγγραφῆς τῶν πληρωμῶν ἔναντι τῶν φορτώσεων, βάσει τῶν ὁποίων τηρεῖται ἡ στατιστικὴ, παρουσιάζει μίαν καθυστέρησιν ὡς πρὸς τὰς πραγματικὰς φορτώσεις τῶν ἐφοδίων ἐπὶ τῶν πλοίων, ἥτις κυμαίνεται μεταξὺ 10 καὶ 100 ἡμερῶν συνήθως. Ὁ μέσος ὅρος τῆς καθυστέρησεως ταύτης ἀνέρχεται εἰς 15 περίπου ἡμέρας. Οὕτω αἱ πραγματικαὶ φορτώσεις εἶναι προφανῶς κατὰ τι μεγαλύτεραι τῶν διδομένων εἰς τοὺς πίνακας στοιχείων, διὰ τὴν ὡς ἄνω αἰτίαν.

Διὰ τὴν πληρεστέραν κατανόησιν τῶν πινάκων καλὸν θὰ ἦτο νὰ ἔχωμεν ὑπ' ὄψιν μας τὸ εἰς τὴν σελίδα 295 τοῦ τεύχους 67 εἰσαγωγικὸν σημεῖωμα.

ΠΟΡΕΙΑ ΚΑΤΑΝΟΜΩΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ, ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΦΟΡΤΩΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΗΣ ΕΝΑΡΞΕΩΣ ΤΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ (3 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1948) ΜΕΧΡΙ 31 ΜΑΪΟΥ 1950

Είς εκατομμύρια δολλαρίων

ΠΙΝΑΞΙ

| Από τής αρχής τής βοήθειας μέχρι τέλους: | Κατανομή βοήθειας | | | Εξουσιοδοτήσεις προμηθειών | | | Ποσότητα ομο. εξουσιοδοτήσεως ως προς τής κατανομής | | | Φορτώσεις | | | Ποσότητα φορτώσεων ομο. | | |
|--|-------------------|---------|-----------------------------------|----------------------------|---------|-----------------------------------|---|---------|-----------------------------------|-----------|---------|-----------------------------------|-------------------------|---------|-----------------------------------|
| | Σύνολο | Ελλάδος | Ποσότητα ως προς τής ομο. Ελλάδος | Σύνολο | Ελλάδος | Ποσότητα ως προς τής ομο. Ελλάδος | Σύνολο | Ελλάδος | Ποσότητα ως προς τής ομο. Ελλάδος | Σύνολο | Ελλάδος | Ποσότητα ως προς τής ομο. Ελλάδος | Σύνολο | Ελλάδος | Ποσότητα ως προς τής ομο. Ελλάδος |
| 2ου τριμήνου 1948 | 1.335,3 | 50,0 | 3,74 | 738,5 | 32,0 | 4,33 | 55,31 | 30,1 | 3,32 | 20,88 | 18,58 | 47,02 | 32,97 | 18,58 | 47,02 |
| 3ου * | 4.346,6 | 162,0 | 8,73 | 1.930,3 | 91,3 | 4,73 | 44,41 | 59,9 | 2,92 | 41,90 | 33,28 | 50,77 | 41,11 | 33,28 | 50,77 |
| 4ου * | 4.901,4 | 180,0 | 3,67 | 4.044,8 | 145,7 | 3,60 | 82,52 | | | | | | | | |
| 1ου * | 4.941,6 | 177,5 | 3,59 | 4.770,0 | 171,1 | 3,61 | 96,33 | 91,6 | 3,01 | 61,66 | 51,61 | 63,87 | 53,54 | 51,61 | 63,87 |
| 2ου * | 5.941,6 | 191,7 | 3,23 | 5.909,3 | 191,7 | 3,24 | 99,46 | 123,8 | 2,92 | 71,39 | 64,58 | 71,78 | 64,58 | 71,78 | 71,78 |
| 3ου * | 7.085,7 | 241,4 | 3,41 | 6.976,2 | 236,1 | 3,38 | 98,45 | 161,3 | 3,11 | 73,22 | 66,82 | 74,37 | 68,32 | 66,82 | 74,37 |
| 4ου * | 8.527,0 | 301,0 | 3,53 | 8.022,4 | 273,2 | 3,40 | 94,08 | 184,0 | 3,08 | 70,06 | 61,63 | 74,47 | 67,35 | 61,63 | 74,47 |
| 1ανουαρίου 1950 | 8.527,0 | 301,0 | 3,53 | 8.243,0 | 276,1 | 3,35 | 96,67 | 191,9 | 3,07 | 73,32 | 63,75 | 75,74 | 69,50 | 63,75 | 75,74 |
| Φεβρουαρίου * | 8.881,0 | 316,0 | 3,56 | 8.384,8 | 282,9 | 3,37 | 94,41 | 201,9 | 3,10 | 73,28 | 63,89 | 77,61 | 71,37 | 63,89 | 77,61 |
| Μαρτίου * | 8.984,9 | 316,0 | 3,52 | 8.726,5 | 301,4 | 3,45 | 97,12 | 215,2 | 3,17 | 75,53 | 66,10 | 77,76 | 71,40 | 66,10 | 77,76 |
| Απριλίου * | 9.360,2 | 348,0 | 3,72 | 8.971,3 | 310,8 | 3,46 | 95,95 | 225,0 | 3,19 | 75,37 | 64,65 | 78,63 | 72,39 | 64,65 | 78,63 |
| Μαΐου * | 9.421,8 | 348,0 | 3,69 | 9.115,1 | 319,6 | 3,51 | 96,74 | 235,8 | 3,20 | 78,15 | 67,76 | 80,78 | 73,78 | 67,76 | 80,78 |
| 1ουνίου * | 9.463,7 | 348,0 | 3,68 | 9.301,4 | 360,6 | 3,80 | 100,40 | * | * | * | * | * | * | * | * |
| 1ουλίου 12 * | 9.751,3 | 375,0 | 3,86 | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * |

* Δεν έχουν ακόμη δημοσιευθεί τα στοιχεία.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΠΡΟΣ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟΝ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΧΩΡΑΝ ΜΑΣ ΑΠΟ ΤΗΣ ΕΝΑΡΞΕΩΣ ΤΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ 3 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1948 ΜΕΧΡΙ ΤΗΣ 31 ΜΑΪΟΥ 1950

ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΑΠΑΝΑΙ ΚΑΤΑ ΤΟΜΕΑ ΔΡΑΣΕΩΣ ΚΑΙ ΕΙΔΟΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

ΠΙΝΑΞΙ 2

Είς χιλιάδας δολλαρίων

| Σύνολο | ΤΟΜΕΙΣ ΔΡΑΣΕΩΣ | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------------------------------|--------------------|------------------------------|----------------------------|-------------------------------|-----------|-----------------------------|-------------------------|--------|---------|---------|-------|-------|--|--|
| | Βιομηχανική ικανότητα παραγωγής | Δημόσιαι υπηρεσίαι | Γεωργική ικανότητα παραγωγής | Μεταφοραί, τηλεπικοινωνίαι | Χρησιμοποίησις εμπόρου ελαίου | Τουρισμός | Ανάπτυξις Υπερπόντιων Χωρών | Διεύθυνσις προγράμματος | Σύνολο | Ελλάδος | Δαπάναι | | | | |
| 7.851,9 | 3.450,6 | 1.337,2 | 1.115 | 848,3 | 480,5 | 249,3 | 198,6 | 118,8 | 104,6 | 53,8 | 27,4 | 257,4 | 153,0 | | |
| 4.555,4 | 1.829,8 | 1.133,9 | 435,0 | 639 | 300,6 | 184,5 | 174,0 | 106,3 | 29,0 | 17,7 | - | - | 14,0 | | |
| 58,02 | 53,01 | 84,80 | 39,01 | 58,59 | 62,56 | 74,01 | 87,61 | 89,48 | 27,72 | 32,90 | - | - | 54,38 | | |

**ΣΥΓΚΡΙΣΙΣ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΕΦΟΔΙΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΩΣΕΩΝ
ΚΑΤΑ ΧΩΡΑΝ ΠΡΟΕΛΕΥΣΕΩΣ ΑΠΟ ΤΗΣ ΕΝΑΡΞΕΩΣ ΤΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ
(3 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1948) ΜΕΧΡΙ 31 ΜΑΪΟΥ 1950**

ΠΙΝΑΞ 3

Εις χιλιάδας δολλαρίων

| Χώροι προελεύσεως | Έξουσιοδοτήσεις προμηθείας | | | Φορτώσεις | | | Ποσοστόν οσο φορτώσεων έναντι έξουσιοδοτήσεων | |
|--------------------------------|---------------------------------------|---------|--|---------------------------------------|---------|--|---|---------|
| | Σύνολον δι' όλας τας μετεχούσας χώρας | Έλλάδος | Ποσοστόν οσο Έλλάδος έναντι μετεχουσών χωρών | Σύνολον δι' όλας τας μετεχούσας χώρας | Έλλάδος | Ποσοστόν οσο Έλλάδος έναντι μετεχουσών χωρών | Μετεχουσών χωρών | Έλλάδος |
| Γενικών Σύνολον | 9.115.132 | 319.599 | 3,51 | 7.362.858 | 235.782 | 3,20 | 80,78 | 73,77 |
| Σύνολον αξίας εφοδίων | 8.431.456 | 287.617 | 3,41 | 6.817.878 | 216.939 | 3,18 | 80,86 | 75,43 |
| Τεχνική βοήθεια | 26.019 | 51 | 0,20 | 10.777 | 13 | 0,12 | 41,42 | 25,49 |
| Ναύλος | 652.156 | 31.930 | 4,90 | 533.885 | 18.830 | 3,53 | 81,74 | 58,97 |
| ΠΡΟΕΛΕΥΣΙΣ ΕΦΟΔΙΩΝ | | | | | | | | |
| Η. Π. Α. | 5.794.252 | 226.209 | 3,90 | 4.516.738 | 164.525 | 3,64 | 77,95 | 72,73 |
| Καναδάς | 1.148.717 | 3.956 | 0,34 | 1.013.283 | 1.692 | 0,17 | 88,21 | 42,77 |
| Λατινική 'Αμερική | 661.337 | 23.763 | 3,59 | 545.030 | 20.964 | 3,85 | 82,41 | 88,22 |
| 'Αργεντινή | | | | 15.876 | 943 | 5,94 | | |
| Βολιβία | | | | 8.812 | 379 | 4,30 | | |
| Βραζιλία | | | | 40.206 | 4.520 | 11,16 | | |
| Κολομβία | | | | 5.152 | 18 | 0,35 | | |
| Κούβα | | | | 144.381 | 7.117 | 4,93 | | |
| Μεξικόν | | | | 65.731 | 2.593 | 3,94 | | |
| Ούραγουάη | | | | 14.103 | 2.146 | 15,22 | | |
| Παναμάς | | | | 564 | 114 | 20,22 | | |
| Παραγουάη | | | | 4.617 | 130 | 2,82 | | |
| Περου | | | | 15.058 | 1.149 | 7,63 | | |
| Χιλή | | | | 86.845 | 1.851 | 2,13 | | |
| Μη κατανεμημένα κατὰ χώραν | | | | 21.437 | 4 | 0,02 | | |
| Μετεχούσαι Χώροι | 396.755* | 13.448 | 3,39 | 366.036* | 12.287 | 3,36 | 92,26 | 91,37 |
| Βέλγιον | 34.881 | 3.168 | 9,08 | 33.048 | 3.159 | 9,56 | 94,74 | 99,72 |
| Γαλλία | 3.010 | 3.010 | 100,00 | 3.267 | 3.044 | 93,17 | 108,54 | 101,13 |
| Δυτική Γερμανία | 79.646 | 530 | 0,66 | 80.628 | 530 | 0,66 | 101,23 | 100,00 |
| Έλβετία | 3.383 | 85 | 2,51 | * | * | | | |
| 'Ην. Βασίλ. & 'Υπερπόντ. χώροι | 5.653 | 1.729 | 30,59 | 4.760 | 1.070 | 22,48 | 84,20 | 61,88 |
| Χώροι ('Αμερ.) | | | | | | | | |
| 'Ιταλία | 13.890 | 1.133 | 8,16 | 10.638 | 1.133 | 10,65 | 76,59 | 100,00 |
| Λουξεμβούργον | | ** | | 582 | 55 | 9,45 | | |
| 'Ολλανδία & 'Υπερπόντ. Κτήσεις | 231.972 | 2.523 | 1,09 | 208.357 | 1.615 | 0,78 | 89,82 | 64,01 |
| Πορτογαλία | 27 | 27 | 100,00 | 308 | 239 | 77,59 | 1140,75 | 885,20 |
| Τουρκία | 3.791 | 718 | 18,94 | 4.014 | 916 | 22,82 | 105,88 | 127,58 |
| Τεργέστη | 860 | 527 | 61,78 | 860 | 527 | 61,78 | 100,00 | 100,00 |
| Λοιπαί Χώροι | 429.639* | 20.243 | 4,71 | 377.408* | 17.471 | 4,63 | 87,84 | 86,31 |
| Γιουγκοσλαβία | 967 | 675 | 69,80 | 874 | 606 | 69,34 | 90,38 | 89,78 |
| 'Ιαπωνία | 51.696 | 414 | 0,80 | 44.961 | 396 | 0,88 | 86,97 | 95,65 |
| 'Ισπανία | | ** | | | | | | |
| Κίνα | 14.125 | 8.710 | 61,66 | 9.619 | 4.683 | 48,68 | 68,10 | 53,77 |
| Πετρελαιοφόρος περιοχή Μ. 'Αν. | 303.690 | 9.829 | 3,24 | 267.381 | 11.172 | 4,18 | 88,04 | 113,66 |
| Συρία | 296 | 222 | 75,00 | 296 | 222 | 75,00 | 100,00 | 100,00 |
| Φιλιππίναι | 40.337 | 8.710 | 21,59 | 36.472 | 392 | 1,07 | 90,42 | 4,50 |
| Μη κατανεμημένα κατὰ χώραν | 245 | 2 | 0,82 | | | | | |

* Τα μερικά σύνολα ταύτα δεν συμφωνούν με το άθροισμα των επί μέρους ποσών διότι εις τον πίνακα τούτον δεν αναγράφονται παρά μόνον αι χώροι εξ ών έγιναν εισαγωγαι εις την χώραν μας ουχι δε το σύνολον των χωρών εξ ών αι εξαγωγαι προς όλας τας μετεχούσας.

** Δεν δίδονται στοιχεία.

Η ΑΜΕΣΟΣ ΒΟΗΘΕΙΑ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ
ΣΥΓΚΡΙΣΙΣ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΕΦΟΔΙΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΩΣΕΩΝ ΚΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΕΦΟΔΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΣ ΕΝΑΡΞΕΩΣ
ΤΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ (3 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1948) ΜΕΧΡΙ 31 ΜΑΪΟΥ 1950

ΠΙΝΑΞ 4

| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΦΟΔΙΩΝ | ΣΥΝΟΛΟΝ | | | ΕΣ ΗΠΑ | | | ΕΚ ΚΑΝΑΔΑ | | | ΕΚ ΛΑΤ. ΑΜΕΡΙΚΗΣ | | |
|--|-------------------|--------------|---|-------------------|--------------|---|-------------------|--------------|---|-------------------|--------------|---|
| | Εις εκατομ. \$ | | % προ-ποσοστόν % παραποσόντων % εξουσιοδοτησώντων | Εις χιλιάδ. \$ | | % προ-ποσοστόν % παραποσόντων % εξουσιοδοτησώντων | Εις χιλιάδ. \$ | | % προ-ποσοστόν % παραποσόντων % εξουσιοδοτησώντων | Εις χιλιάδ. \$ | | % προ-ποσοστόν % παραποσόντων % εξουσιοδοτησώντων |
| | εξουσιοδοτησώντων | παραποσόντων | | εξουσιοδοτησώντων | παραποσόντων | | εξουσιοδοτησώντων | παραποσόντων | | εξουσιοδοτησώντων | παραποσόντων | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| ΓΕΝΙΚΟΝ ΣΥΝΟΛΟΝ | 319,6 | 235,8 | 73,78 | | | | | | | | | |
| Σύνολον εφοδίων | 287,6 | 216,9 | 75,42 | | | | | | | | | |
| Τρόφιμα και γεωργικά εφόδια | 177,2 | 148,5 | 83,80 | | | | | | | | | |
| Βιομηχανικά εφόδια | 110,4 | 68,5 | 62,05 | | | | | | | | | |
| Τεχνική βοήθεια | | | | | | | | | | | | |
| Ναύλοι | 31,9 | 18,8 | 58,93 | | | | | | | | | |
| ΑΝΑΛΥΣΙΣ ΕΦΟΔΙΩΝ | | | | | | | | | | | | |
| ΤΡΟΦΙΜΑ, ΖΩΟΤΡΟΦΑΙ ΚΑΙ ΛΙΠΑΣΜΑΤΑ | 163,9 | 140,7 | 85,84 | | | | | | | | | |
| Σιτηρά άρτοποιίας | 99,1 | 90,1 | 90,92 | | | | | | | | | |
| Σίτος | 79,4 | 71,9 | 90,55 | | | | | | | | | |
| Άλευρα σίτου | 19,6 | 18,2 | 92,86 | | | | | | | | | |
| Λίπη και έλαια | 3,0 | 3,0 | 100,00 | | | | | | | | | |
| Στέαρ | 0,1 | 0,1 | 100,00 | | | | | | | | | |
| Έλαιον σόγιας | 2,3 | 2,3 | 100,00 | | | | | | | | | |
| Λινέλαιον | 0,3 | 0,3 | 100,00 | | | | | | | | | |
| Λοιπά λίπη και έλαια μη άλλαχού κατονομαζόμενα | 0,3 | 0,3 | 100,00 | | | | | | | | | |
| Λοιπά λίπη και έλαια μη άλλαχού κατονομαζόμενα | 2,7 | 2,3 | 85,18 | | | | | | | | | |
| Δευτερεύοντα δημητριακά | 1,5 | 1,1 | 73,33 | | | | | | | | | |
| Άραβόσιτος | 1,2 | 1,2 | 100,00 | | | | | | | | | |
| Κριθή | 20,4 | 17,3 | 84,80 | | | | | | | | | |
| Ζάχαρις και συναφή εξ αυτής παρασκευάσματα | 19,6 | 16,9 | 86,22 | | | | | | | | | |
| Ζάχαρις κλπ. | 0,8 | 0,5 | 62,50 | | | | | | | | | |
| Μέλασσα μη εδώδιμος | 13,4 | 11,9 | 88,23 | | | | | | | | | |
| Γαλακτοκομικά προϊόντα | 0,1 | 0,3 | 300,00 | | | | | | | | | |
| Τυρός | 13,3 | 11,5 | 86,47 | | | | | | | | | |
| Γάλα | 6,6 | 4,3 | 65,15 | | | | | | | | | |
| Κρέας | 5,8 | 3,5 | 60,34 | | | | | | | | | |
| Βοός, μόσχου, χοίρου, άμνου και προβάτου | 0,8 | 0,8 | 100,00 | | | | | | | | | |
| Λοιπά κρέατα | 8,2 | 6,0 | 73,17 | | | | | | | | | |
| Λιπάσματα | 8,2 | 6,0 | 73,17 | | | | | | | | | |
| Άζωτούχα | 1,9 | 1,8 | 94,74 | | | | | | | | | |
| Λοιπά | 1,6 | 0,4 | 25,00 | | | | | | | | | |
| Καφές | 1,3 | 1,5 | 115,38 | | | | | | | | | |
| Ίχθεις, προϊόντα αυτών πλην ίχθυελαίων και ίχθυαλεύρων | 2,5 | 1,9 | 70,00 | | | | | | | | | |
| Λαχανικά και παρασκευάσματα αυτών | 0,2 | 0,1 | 50,00 | | | | | | | | | |
| Όρυζα | 2,9 | | | | | | | | | | | |
| Διάφορα παρασκευάσματα εκ δημητριακών | | | | | | | | | | | | |
| Σπόροι πλην έλαιασπόρων | | | | | | | | | | | | |
| Διάφορα γεωργικά προϊόντα | | | | | | | | | | | | |

Π Ι Ν Α Ξ 4 (συνέχεια)

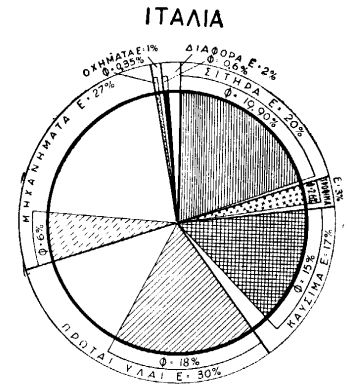
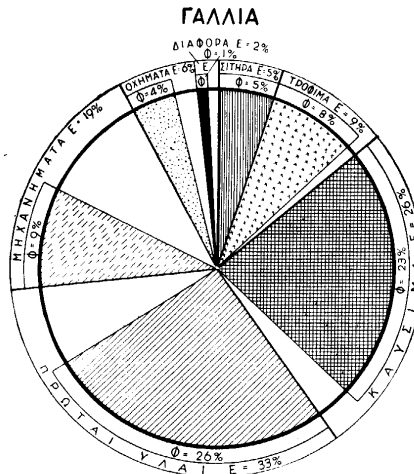
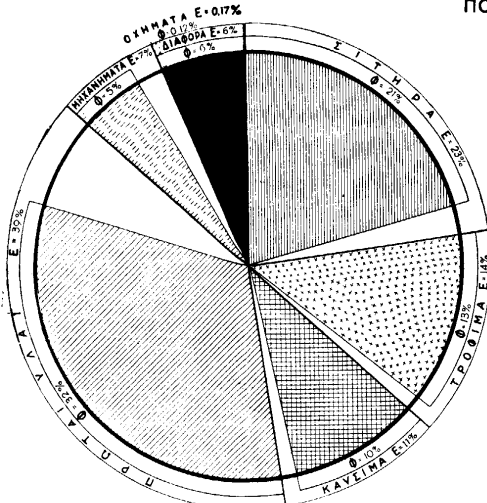
Η ΑΜΕΣΟΣ ΒΟΗΘΕΙΑ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|---|-------------|-------------|---------------|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| ΚΑΥΣΙΜΑ | 20,0 | 15,1 | 75,50 | | | | | | | | | |
| Πετρέλαιον και προϊόντα αυτού | 19,5 | 14,6 | 74,87 | | | | | | | | | |
| Άνθραξ και συναφή καύσιμα | 0,5 | 0,5 | 100,00 | | | | | | | | | |
| ΠΡΩΤΑΙ ΥΛΑΙ ΚΑΙ ΗΜΙΚΑΤΕΙΡΓΑΣΜΕΝΑ ΠΡΟ-Ι-ΟΝΤΑ | 43,2 | 29,9 | 69,21 | | | | | | | | | |
| Βάμβαξ | 11,1 | 7,2 | 64,86 | | | | | | | | | |
| Άκατέργαστος βάμβαξ πλήν απορριμμάτων εξ έκκοκκίσεως αυτού (Linters) | 11,1 | 7,2 | 64,86 | | | | | | | | | |
| Μη σιδηρούχα μέταλλα και προϊόντα αυτών | 1,3 | 1,0 | 76,92 | | | | | | | | | |
| Χαλκός | 0,7 | 0,6 | 85,71 | | | | | | | | | |
| Άλουμινιον | 0,5 | 0,3 | 60,00 | | | | | | | | | |
| Ψευδάργυρος | | | | | | | | | | | | |
| Όρειχαλκος | | | | | | | | | | | | |
| Νικελ | | | | | | | | | | | | |
| Λοιπά συμπεριλαμβανομένων και των πολυτίμων μετάλλων Υλικά σιδηρομεταλλουργίας και χαλυβουργίας και τα εξ αυ- τών προϊόντα, περιλαμβανομένων και των κραμάτων σιδήρου | 10,7 | 7,0 | 65,42 | | | | | | | | | |
| Χημικά παρασκευάσματα και συναφή προϊόντα | 9,8 | 7,4 | 75,51 | | | | | | | | | |
| Φάρμακα και φαρμακευτικά παρασκευάσματα | 3,6 | 2,7 | 75,00 | | | | | | | | | |
| Βιομηχανικά χημικά προϊόντα πλήν οινόπνευματος | 0,9 | 0,7 | 77,77 | | | | | | | | | |
| Χρώματα, βερνίκια και πρώτα υλα | | 0,4 | | | | | | | | | | |
| Οινόπνευμα | | | | | | | | | | | | |
| Παρασιτοκτόνα | 1,1 | 0,7 | 63,63 | | | | | | | | | |
| Λοιπά | 4,2 | 2,7 | 64,28 | | | | | | | | | |
| Χαρτόμαζα και χάρτης | 0,6 | 0,2 | 33,33 | | | | | | | | | |
| Ευλεία και βιομηχανικά προϊόντα εξ αυτής | 3,6 | 2,9 | 80,55 | | | | | | | | | |
| Βασικά είδη ύφαντουργίας | 0,5 | 0,5 | 100,00 | | | | | | | | | |
| Δέρματα κατεργασμένα και μη | 4,8 | 3,2 | 66,67 | | | | | | | | | |
| Μη μεταλλοφόρα μεταλλεύματα | 0,8 | 0,6 | 75,00 | | | | | | | | | |
| ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΑ | 40,4 | 25,4 | 62,87 | | | | | | | | | |
| Μηχανήματα και εξοπλισμός | 28,7 | 16,4 | 57,14 | | | | | | | | | |
| Έξοπλισμός κατασκευών, μεταλλείων και μεταφορών | 5,8 | 2,9 | 50,00 | | | | | | | | | |
| Μηχανήματα κατεργασίας μετάλλων πλήν εργαλειομηχανών Έργαλειομηχαναί | 0,4 | 0,3 | 75,00 | | | | | | | | | |
| Ήλι και συσκευαί πλήν γεννητριών και κινητήρων | 0,9 | 0,5 | 55,55 | | | | | | | | | |
| Γεννήτριαι και κινητήρες | 2,8 | 1,6 | 57,14 | | | | | | | | | |
| Μηχαναί και στρόβιλοι | 2,3 | 1,7 | 73,91 | | | | | | | | | |
| Βιομηχαν, μηχανήματα μη άλλαχου είδικώς κατονομαζόμενα Γεωργικά μηχανήματα πλήν έλκυστήρων | 1,9 | 0,5 | 26,32 | | | | | | | | | |
| Έλκυστήρες (έρπιστριοφόροι) 50 ίππων και άνω | 9,2 | 6,7 | 73,83 | | | | | | | | | |
| Λοιπά έλκυστήρες (κατά τό πλείστον γεωργικοί) | 1,6 | 0,7 | 43,75 | | | | | | | | | |
| Αυτοκίνητα, κινητήρες και ανταλλακτικά | 2,0 | 0,9 | 45,00 | | | | | | | | | |
| Άεροσκάφη, κινητήρες και ανταλλακτικά | 1,8 | 0,6 | 33,33 | | | | | | | | | |
| Λοιπά μεταφορικά μέσα | 10,4 | 8,5 | 81,73 | | | | | | | | | |
| ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΙΔΗ ΚΑΙ ΜΗ ΤΑΞΙΝΟΜΗΜΕΝΑ | 20,1 | 5,8 | 28,86 | | | | | | | | | |
| Διάφορα βιομηχανικά προϊόντα | 17,9 | 5,2 | 29,05 | | | | | | | | | |
| Διάφορα βιομηχανικά προϊόντα χάλυθος και σιδήρου | 1,8 | | | | | | | | | | | |
| Έπιστημονικά και επαγγελματικά όργανα | 1,6 | | | | | | | | | | | |
| Λοιπά | 14,6 | | | | | | | | | | | |
| Μη ταξινομημένα γεωργικά έφόδια | 2,2 | 0,6 | 27,27 | | | | | | | | | |

ΜΕΓ. ΒΡΕΤΑΝΙΑ

Διάγραμμα ΙΙ

ΠΟΣΟΣΤΑ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΤΩΝ ΟΚΤΩ ΜΕΤΕΧΟΥΣΩΝ ΧΩΡΩΝ



Σύνολον εξουσιοδοτήσεων 2.400,5 εκατομμ. \$
» φορτώσεων 2.096,8 » \$

Σύνολον εξουσιοδοτήσεων 1.694,7 εκατομμ. \$
» φορτώσεων 1.308,7 » \$

Σύνολον εξουσιοδοτήσεων 898,7 εκατ. \$
» φορτώσεων 554,2 » \$

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Ε: Έξουσιοδοτήσεις προμηθειών εφοδίων
Φ: φορτώσεις εφοδίων
ΤΡΟΦΙΜΑ: Είς την κατηγορίαν ταύτην τών εφοδίων δέν περιλαμβάνονται τὰ σιτηρά, περιλαμβάνονται όμως αἱ ζωοτροφαὶ καὶ τὰ λιπαρά σωματὰ
ΠΡΩΤΑΙ ΥΛΑΙ: Είς την κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται καὶ τὰ ἡμικατεργασμένα προϊόντα.

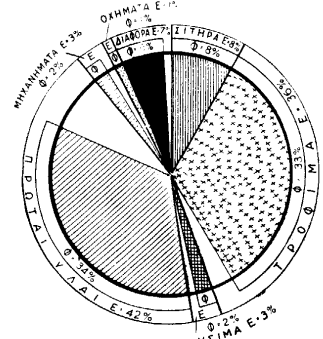
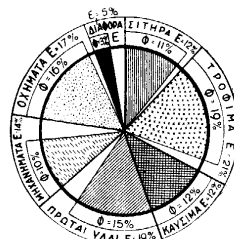
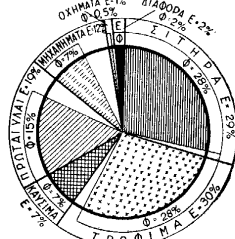
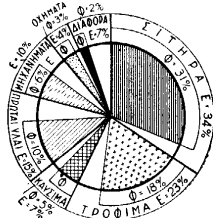
ΕΛΛΑΣ

ΑΥΣΤΡΙΑ

ΒΕΛΓΙΟΝ ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΩΝ

ΔΥΤΙΚΗ ΓΕΡΜΑΝΙΑ

ΤΟΥΡΚΙΑ



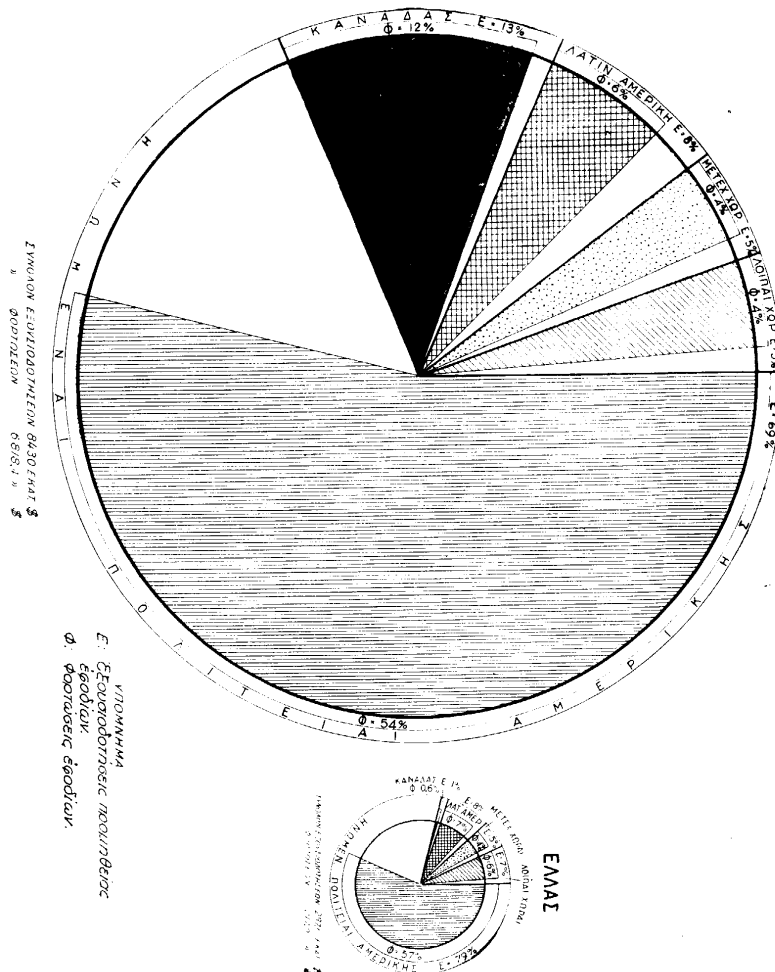
Σύν. εξουσιοδοτήσ. 74,6 εκ. \$ Σύνολον εξουσιοδοτήσεων 287,6 εκ. \$ Σύνολον εξουσιοδοτήσεων 380,8 εκατ. \$ Σύνολον εξουσιοδοτήσεων 451,5 εκατ. \$ Σύνολον εξουσιοδοτήσεων 788,7 εκατ. \$
» φορτώσεων 46,5 » \$ » φορτώσεων 217,0 » \$ » φορτώσεων 331,2 » \$ » φορτώσεων 380,8 » \$ » φορτώσεων 683,5 » \$

ΕΚΠΟΙΗΣΙΣ ΕΙΔΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΟΡΥΚΤΕΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΛΙΠΩΝ

ΤΟΜΕΥΣ 62. Ὑπὸ τῆς ΕΔΜΕ προεκλήρυσθησαν οἱ κάτωθι προφορικοί διαγωνισμοὶ διὰ τὴν ἐκποίησην εἰδῶν μηχανικοῦ ἐξοπλισμοῦ, καὶ διαφόρων ὀρυκτελαίων καὶ λιπῶν.

| Ἡμερομηνία δημοπρασίας | Πόλις | Ἐκποιούμενα εἶδη |
|---|-----------|---|
| 25 Αὐγούστου 1950 Εἰς τὰς ἀποθήκας ἐπὶ τῆς διασταυρώσεως ἀκτῆς Γ. Κονδύλη καὶ ὁδοῦ Αἰγάλεω, ὥραν 9 π. μ. (1) (2) | Πειραιεὺς | Διάφορα ὀρυκτελαία καὶ λίπη |
| 28 Αὐγούστου 1950. Εἰς τὰς ἀποθήκας τῆς λεωφόρου Συγγρού ἀριθ. 89, ὥραν 9 π. μ. (3) | Ἀθῆναι | 1 Θραυστήρ ΣΕΝΤΑΡ-ΡΑΠΙΝΤΣ 1 Ἀναδατόριον θραυστήρος 1 Σιλό ἀμμου θραυστήρος 1 Κόσκινο θραυστήρος 2 Πιστολέτα 1 Μπετονιέρα 1 Τζιπ 1 Ψυγεῖον «Νίκτωρ» |
| 8 Σεπτεμβρίου 1950. Εἰς τὰς ἀποθήκας τῆς λεωφόρου Συγγρού ἀριθ. 89, ὥραν 9—11 π. μ. (3) | Ἀθῆναι | 1 Πλήρες συγκρότημα θραυστήρος 1 Προωπητήρ γαιῶν 1 Ὀδοστρωτήρ 1 Ἰσοπεδωτής 1 Αὐτοκίνητον ἀνατρεπόμενον «Τζένεραλ Μότορς Τράκ» |

1) Εἰς τὴν δημοπρασίαν ταύτην γίνεται δεκτὸς πᾶς ἐνδιαφερόμενος.
2) Πλείονες πληροφορίες παρέχονται εἰς τὰ Γραφεῖα τῶν ἄνω ἀποθηκῶν. Ἀριθ. τηλ. 47.811.
3) Εἰς τὴν δημοπρασίαν ταύτην γίνονται δεκτοὶ μόνον ἐργολήπται πτυχίαν τῆς τάξεως ἐκτὸς τοῦ ψυγείου δι' ὃ δύναται νὰ γινῆ δεκτὸς πᾶς ἐνδιαφερόμενος.



ΣΥΝΟΛΟΝ ΔΙ'ΟΝΑΣ ΤΑΣ ΧΙΡΔΑΣ

ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΙΣ

Μετέχουσαι χώραι

Ἡνωμένον Βασίλειον — Ἐπενδύσεις ἀμερικανικῶν κεφαλαίων

Ὡς ἀνεκοινώθη ἀπὸ τὴν Δ.Ο.Σ. παρεχωρήθη ἐγγύησις εἰς τὴν φαρμακευτικὴν ἑταιρείαν Πάρκ, Ντέιβις & Σία τοῦ Νητπρόιτ, σχετικὴ μὲ γενομένην ἐπένδυσιν ἀξίας 420.000 δολλ. διὰ λ)σμὸν τοῦ ἐν Λονδίῳ ὑποκαταστήματος τῆς ἑταιρείας. Δυνάμει τῆς ἐγγυήσεως θὰ δυνηθῇ ἡ ἐν λόγω ἑταιρεία νὰ μετατρέψῃ εἰς δολλάρια τὰς εἰς ξένον νόμισμα εἰσπράξεις ἐκ τῆς ἐπενδύσεως ταύτης ὡς καὶ πρόσθετον ποσὸν ἀξίας 315.000 δολλαρίων.

Αἱ ἐπενδύσεις ἀφοροῦν κυρίως εἰς μηχανήματα καὶ ἐξοπλισμὸν διὰ τὴν κατασκευὴν φαρμακευτικῶν χημικῶν εἰδῶν, ἰδιαίτερος δὲ εἰς τὴν ἀνάγεισιν νέων ἐγκαταστάσεων κατασκευῆς χλωρομυκητίνης.

Παρατηρεῖται σχετικῶς ὅτι ἡ χλωρομυκητίνη δὲν παράγεται μέχρι τοῦδε εἰς μεγάλην ποσότητα εἰς τὸ Ἡνωμένον Βασίλειον. Διὰ τοῦ ἐκτελεσθησομένου ἔργου ἀναμένεται ὅπως αὐξηθῇ ἡ ἀνεπαρκὴς ἐγχώριος προσφορὰ ἄνευ τῆς χρησιμοποίησεως δολλαρίων. Προσέτι θὰ δοθῇ ἡ δυνατότης ἐξαγωγῶν εἰς Εὐρώπην, Νότιον Ἀφρικὴν καὶ Ἑγγῆς Ἀνατολὴν μὲ τὰ συμπαρακολουθούντα εὐεργετικά ἀποτελέσματα ἐπὶ τῆς υγείας τοῦ πληθυσμοῦ τῶν ἐν λόγω χωρῶν.

Δανία — Μελέται πρὸς αὐξήσιν παραγωγῆς ἄνθρακος

Ὁ Χένι Μαστράντερ, Ἀμερικανὸς μηχανικὸς ἀνθρακωρυχείων, τοῦ Ἀμερικανικοῦ Γραφείου Ἀνθρακωρυχείων τῆς Birmingham μετέβη πρὸ ὀλίγου εἰς τὰς νήσους Φάρσας τῆς Δανίας πρὸς ἐπιτόπιον μελέτην τῶν ἐν χρήσει μεθόδων παραγωγῆς τῶν αὐτῶν ἀνθρακωρυχείων προκειμένου ν' ἀποφανθῇ ἐπὶ τῆς δυνατότητος αὐξήσεως αὐτῆς ἀπὸ 12.000 τόνους ἑτησίως εἰς 48.000. Θὰ προβῇ ἐπίσης εἰς συστάσεις πρὸς τὴν Δανικὴν κυβέρνησιν πρὸς αὐξήσιν τῆς παραγωγικότητος.

Αἱ νῆσοι Φάρσας κείνται μεταξὺ Μ. Βρετανίας καὶ Ἰσλανδίας. Ἔχουν πληθυσμὸν 26.000 ἀτόμων καὶ ἕκτασιν 540 τετραγωνικῶν μιλίων.

Τονίζεται ὅτι αἱ μέθοδοι ἐξορύξεως ἄνθρακος εὐρίσκονται σήμερον εἰς πρωτόγονον κατάστασιν καὶ δὲν ἐξαντλοῦν ὅλας τὰς δυνατότητας τῶν ὀρυχείων. Ἡ Δανικὴ κυβέρνησις σχεδιάζει ν' αὐξήσῃ τὴν παραγωγὴν ἄνθρακος εἰς τοιοῦτον σημεῖον ὥστε ὄχι μόνον νὰ ἐξαρκέσῃ διὰ τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν ἀλλὰ καὶ νὰ δημιουργηθῇ πλεόνασμα δι' ἐξαγωγὴν εἰς Ἰσλανδίαν καὶ Δανίαν.

Αἱ δαπάναι διὰ τὸ ἔργον τοῦτο, αἵτινες ὑπολογίζονται εἰς 2.500 δολλ. θὰ καταβληθῶν ὑπὸ τῆς ΔΟΣ.

Διάφοροι Εἰδήσεις

— Αἱ ἰαπωνικαὶ ἐξαγωγαὶ ἀνήλθον κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ τελευταίου οικονομικοῦ ἔτους εἰς 530.000.000 δολλαρίων. Τοῦτο ἀποτελεῖ τὴν ὑψηλοτέραν ἐπιτευχθεῖσαν μεταπολεμικῶς ἐπίδοσιν. Ἐν σχέσει μὲ τὴν παρελθούσαν χρῆσιν παρουσιάζει αὐξήσιν 180.000.000 δολλαρίων. Πάντως ὅμως ὑπολείπεται τῶν ἐπισήμων προβλέψεων (578.000.000).

Τὰ ὑφαντουργικὰ προϊόντα ἀπετέλεσαν καὶ πάλιν τὸ κύριον μέρος τῶν ἐξαγωγῶν, ἦτοι περίπου τὸ ἡμῖς αὐτῶν. Μηχανήματα καὶ μέταλλα ἐκάλυψαν τὰ 20% αὐτῶν τὸ δὲ ὑπόλοιπον μέρος ἀπηρτίσθη ἀπὸ χημικά, κεραμουργικὰ καὶ φαρμακευτικὰ εἶδη. Παρατηρεῖται προσέτι, ὅτι κατὰ Ἰανουάριον καὶ Φεβρουάριον ἡ ἰαπωνικὴ οἰκονομία ἐχαρκτηρίσθη ἀπὸ κάπως αὐστηροῦς κανονισμοὺς σχετικoὺς μὲ τὴν νομισματικὴν κυκλοφορίαν.

— Ἡ νορβηγικὴ ἑταιρεία Ρέμιγκτον, φιλιὰλ τῆς ὁμίμου ἀμερικανικῆς ἑταιρείας, ἀνήγειρε νέας ἐγκαταστάσεις συναρμολογήσεως γραφομηχανῶν. Πρὸς τὸ παρὸν τὰ ἀναγκαζιούντα ἐξαρτήματα εἰσάγονται, ἐλπίζεται ὅμως ὅπως μελλοντικῶς παράγονται ἅπαντα ἐν Νορβηγίᾳ. Ἡ σημερινὴ παραγωγή ἀνέρχεται περίπου εἰς 260 μονάδας μηνιαίως.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΚΟΝ ΔΕΛΤΙΟΝ

Ἀπὸ τῆς Ἰουλίου μέχρι σήμερον ἐκυκλοφόρησαν τὰ κάτωθι βιβλία τῶν Ἐκδόσεων τοῦ ὑπουργείου Συντονισμοῦ

ΣΕΙΡΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

- 1) 11. Τὸ Λιγνιτικὸν Πρόβλημα τῆς Ἑλλάδος Τόμος Β'. Ἐκθέσεις : Pierce-Denson-Toenges. 1950
Σχῆμα 4ον σελ. 94, δρχ. 10.000 (πολυγρ.)
- 2) 12. Τὸ Λιγνιτικὸν Πρόβλημα τῆς Ἑλλάδος Τόμος Γ'. Ἐξευγενισμὸς καὶ χρησιμοποίησις τοῦ ἑλληνικοῦ Λιγνίτου. Διάφοροι Ἐκθέσεις. 1950.
Σχῆμα 4ον, σελ. 115 δρχ. 10.000 (πολυγρ.)
- 3) 16^B. The Power Problem in Greece Volume F. Report on the Power Agency. 1950
Σχῆμα 4ον, σελ. 28 δρχ. 10.000 (πολυγρ.)
- 4) 31. Τὸ Πρόβλημα τῶν Ἑλληνικῶν Λιμνοθαλασσῶν. Α' Κριτήρια καὶ κατευθύνσεις διὰ τὴν ὑδραυλικὴν συστηματοποίησιν καὶ ἑδαφικὴν μετάπλασιν τῶν Λιμνοθαλασσῶν ἐν Ἑλλάδι ὑπὸ Ruggiero de Angelis. 1950
Σχῆμα 4ον σελ. 43 δρχ. 15.000 (πολυγρ.)
- 5) 34. Τὸ Ἐνεργειακὸν Πρόβλημα τῆς Ἑλλάδος Τόμος ΙΔ' Πρόγραμμα Ἡλεκτρικῆς Ἐνεργείας τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος. Τεύχος ΙΙΙ. 1950
Συνταχθὲν ὑπὸ τῆς Ebasco διὰ λογαριασμὸν τῆς Διοικήσεως Οἰκονομικῆς Συνεργασίας ἐν Οὐασιγκτῶν.
Σχῆμα 4ον, σελ. 148 δρχ. 15.000 (πολυγρ.)
- 6) 36. Ἡ Βιομηχανία Ἀζώτου καὶ Σόδας Τόμος Α' Ἱστορικὸν καὶ Ἐκθέσεις. 1950
Σχῆμα 4ον, σελ. 14, δρχ. 10.000 (πολυγρ.)
- 7) 47. Ἡ Ἀξιοποίησις τοῦ ἐδάφους Τόμος Α'. Ὁ Ποταμὸς Ἐβρος. Τὸ πρόβλημα δύο χωρῶν. 1950
(Κείμενον)
Σχῆμα 4ον, σελ. 40 δρχ. 10.000 (πολυγρ.)
- 8) 47^B. Land Development Volume A. Evros River. A problem common to two countries. 1950.
(Κείμενον)
Σχῆμα 4ον, σελ. 39 δρχ. 10.000 (πολυγρ.)
- 9) 48. Ἡ ἀξιοποίησις τοῦ ἐδάφους Τόμος Β'. Ὁ Ποταμὸς Ἐβρος. Τὸ πρόβλημα δύο χωρῶν. 1950.
(Χάρται καὶ Διαγράμματα)
Σχῆμα 4ον, σχέδια 24, δρχ. 10.000
- 10) 48^B. Land Development Volume B. Evros River. A problem common to two countries. 1950
(Χάρται καὶ Διαγράμματα)
Σχῆμα 4ον σχέδια 24, δρχ. 10.000
- 11) 49. Ε' Περιφερ. Συνέδρ. Ἀνορθώσεως. 1950 Θεσσαλία 22-24 Ἰουλίου 1950
Πρακτικά καὶ Πορίσματα
Σχῆμα 4ον, σελ. 120 δρχ. 10.000 (πολυγρ.)
- 12) 52. Λογιστικὸς Ἀπολογισμὸς Ἀνασυγκροτήσεως. 1950
Τόμος Β' Ἀπολογισμὸς τῶν εἰς δραχμὰς Λογαριασμῶν Δευτέρου ἔτους βοηθείας. 1-7-49—30-6-50
Ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ λογιστικοῦ τῆς 30-6-50
Σχῆμα 4ον, σελ. 161 δρχ. 15.000 (πολυγρ.)

Πληροφορίαι παρὰ τῷ ὑπουργεῖῳ Συντονισμοῦ
Σταδίου 14, ἀριθ. δωμ. 2 (3ος ὄροφος)
ἀριθ. τηλ. 25-755

ΑΓΩΝ ΕΠΙΒΙΩΣΕΩΣ

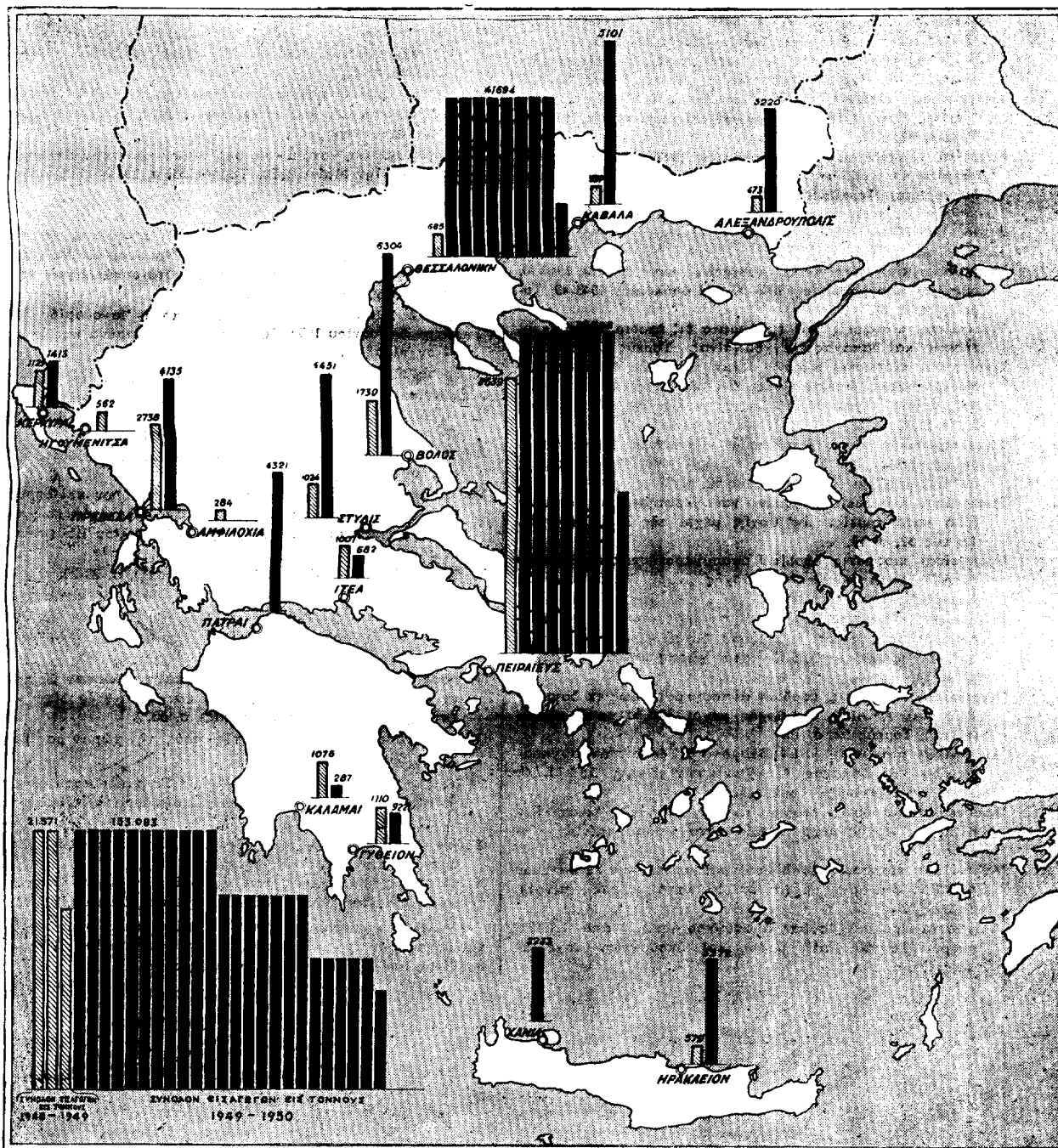
ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΟΝ ΔΕΛΤΙΟΝ - ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΤΟΣ Γ', ΤΟΜΟΣ Ε'

ΤΕΤΑΡΤΗ 9 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1950

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΦΥΛΛΟΥ 6

Η ΔΦΙΕΙΣ ΤΩΝ ΕΦΟΔΙΩΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΕΩΣ ΕΙΣ ΤΟΥΣ ΔΙΑΦΟΡΟΥΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΚΑΤΑ ΤΑ ΔΥΟ ΠΡΩΤΑ ΕΤΗ ΤΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ 1948/49 ΚΑΙ 1949/50



Συγκριτική παρουσίασις τοῦ συνόλου τῶν εισαγωγῶν ἐφοδίων Ἀνασυγκροτήσεως εἰς τόνους κατὰ τὸ ἔτος 1949-50 εἰς τοὺς διαφόρους λιμένας ἐν σχέσει μὲ τὰς ἀντιστοιχῶν εισαγωγὰς τοῦ 1948-49. (ἴδε πίνακα σελ. 24)

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

- *Η 'Αμερικανική βοήθεια προς την 'Ελλάδα και η πραγματοποίησης του προγράμματος εισαγωγών ανασυγκροτήσεως 1948-1950, σ. 3.
- *Ανακεφαλαιωτικός πίναξ προμηθειών εφοδίων ανασυγκροτήσεως μέχρι 30.6.50. Τομείς 51, σ. 4.
- Κρατικά προμήθειαι ανασυγκροτήσεως, αναλήψεις υποχρεώσεων 1948-50 (Πίναξ). Τομείς 51, σ. 5.
- *Αναληφθείσαι υποχρεώσεις προγράμματος εισαγωγών δανείων ανασυγκροτήσεως (πίναξ). Τομείς 51, σ. 6.
- Κρατικά προμήθειαι ανασυγκροτήσεως, πραγματοποιήσεις πληρωμών εν σχέσει προς τὸ πρόγραμμα (πίναξ). Τομείς 51, σ. 6.
- *Εκκρεμοῦσαι αἰτήσεις τὴν 30 'Ιουνίου 1950 εἰς ὑπουργεῖον 'Εθνικῆς Οἰκονομίας κατὰ χώρας καὶ κατὰ τομεῖς (πίναξ). Τομείς 51, σ. 7.
- Κρατικά προμήθειαι ανασυγκροτήσεως 1949-50 ἐκ δολλαρίων, σύνολον προγράμματος 1949-50 καὶ ὑπολοίπων 1948-49 (σχεδιάγραμμα). Τομείς 51, σ. 8.
- Προμήθειαι δανείων ανασυγκροτήσεως, σύνολον προγράμματος 1949-50 καὶ ὑπολοίπων 1948-49 (σχεδιάγραμμα). Τομείς 51, σ. 9.
- *Ἀνοιγεῖσαι πιστώσεις 'Ανασυγκροτήσεως κατὰ τὸ ἔτος 1949-50, σύνολον προγράμματος 1949-50 καὶ ὑπόλοιπον 1948-49. Τομείς 52, σ. 10.
- *Ἀνοιγεῖσαι πιστώσεις καὶ ἐμβάσματα δι' ἐφόδια ανασυγκροτήσεως καὶ δαπάνας ἐλέγχου (πίναξ). Τομείς 52, σ. 10.
- *Ἀνοιγεῖσαι πιστώσεις διὰ τὴν ἀξίαν κρατικῶν ἐφοδίων ανασυγκροτήσεως ὡς καὶ ἐμβάσματα διὰ πληρωμῆς ὑπηρεσιῶν ἀπ' ἀρχῆς μέχρι 30.6.50 κατὰ τομεῖς (πίναξ). Τομείς 52, σ. 11.
- Συγκεντρῶτικὸς πίναξ ἀνοιγεῶν πιστώσεων ἐφοδίων ανασυγκροτήσεως ἐκ δανείων ΚΕΔ καὶ ΑΜΑΓΚ κατὰ τομεῖς ἀπ' ἀρχῆς μέχρι 30.6.50. Τομείς 52, σ. 12.
- *Ἀνοιγεῖσαι πιστώσεις ἐφοδίων ανασυγκροτήσεως ἐκ δανείων ΚΕΔ κατὰ τομεῖς, ἀπ' ἀρχῆς μέχρι τῆς 30.6.50 (πίναξ). Τομείς 52, σ. 13.
- *Ἀνοιγεῖσαι πιστώσεις ἐφοδίων ανασυγκροτήσεως ἐκ δανείων ΑΜΑΓΚ κατὰ τομεῖς, ἀπ' ἀρχῆς μέχρι 30.6.50 (πίναξ). Τομείς 52, σ. 13.
- *Ἀνοιγεῖσαι πιστώσεις διὰ τὴν ἀξίαν κρατικῶν ἐφοδίων ανασυγκροτήσεως ὡς καὶ ἐμβάσματα διὰ πληρωμῆς ὑπηρεσιῶν ἀπ' ἀρχῆς μέχρι 30.6.50 κατὰ χώρας (πίναξ). Τομείς 52, σ. 14.
- *Ἀνοιγεῖσαι πιστώσεις ἐφοδίων ανασυγκροτήσεως ἐκ δανείων ΚΕΔ καὶ ΑΜΑΓΚ, ἀπ' ἀρχῆς μέχρι 30.6.50 κατὰ χώραν (πίναξ). Τομείς 52, σ. 15.
- *Ἀνοιγεῖσαι πιστώσεις καὶ ἐμβάσματα δι' ἐφόδια ανασυγκροτήσεως καὶ δαπάνας ἐλέγχου κατὰ χώρας ἀπὸ 1.7.48 μέχρι 30.6.50 (πίναξ). Τομείς 52, σ. 16.
- *Ἀνοιγεῖσαι πιστώσεις ἐφοδίων ανασυγκροτήσεως ἐκ δανείων ΚΕΔ, ἀπ' ἀρχῆς μέχρι 30.6.50 κατὰ χώρας (πίναξ). Τομείς 52, σ. 17.
- *Ἀνοιγεῖσαι πιστώσεις ἐφοδίων ανασυγκροτήσεως ἐκ δανείων ΑΜΑΓΚ, ἀπ' ἀρχῆς μέχρι 30.6.50 κατὰ χώρας (πίναξ). Τομείς 52, σ. 17.
- *Ἀφικθέντα κρατικά ἐφόδια ανασυγκροτήσεως, ἀπὸ 1.1.1949 μέχρι 30.6.1950 κατὰ βάρος καὶ ὑπουργεῖον (σχεδιάγραμμα), σ. 18.
- *Ἄξια ἀφικθέντων κρατικῶν ἐφοδίων ανασυγκροτήσεως ἀπὸ 1.1.1949 μέχρι 30.6.1950, κατὰ ὑπουργεῖον (σχεδιάγραμμα), σ. 19.
- *Αναλυτικὸς ἀριθμητικὸς πίναξ, (γραφικῆς παραστάσεως σελ. 18), σ. 20.
- *Αναλυτικὸς ἀριθμητικὸς πίναξ (γραφικῆς παραστάσεως σελ. 19), σ. 20.
- *Ἀφικθέντα κατὰ μῆνα καὶ κατὰ ὑπουργεῖον κρατικά ἐφόδια ανασυγκροτήσεως ἀπὸ 1.1.1949 μέχρι 30.6.1950 (σχεδιάγραμμα), σ. 21.
- *Ἀφικθέντα κρατικά ἐφόδια ανασυγκροτήσεως ἀπὸ 1.1.49 μέχρι 30.6.50, κατὰ κατηγορίαν ἐφοδίων (κῶδιξ ΔΟΣ) καὶ ὑπουργεῖον (σχεδιάγραμμα), σ. 22.
- *Ανακεφαλαιωτικὴ κατάσταση ὑπολοίπων κρατικῶν ἀποθηκῶν κατὰ τὴν 1ην Μαΐου 1950. Τομείς 53, σ. 23.
- Πίναξ ἀφίξεων κρατικῶν ἐφοδίων ανασυγκροτήσεως κατὰ μῆνα. Τομείς 53, σ. 23.
- *Ανακεφαλαιωτικὸς πίναξ ἐμφαινῶν τὰ ἀφικθέντα κρατικά ἐφόδια ανασυγκροτήσεως ἀπὸ 1ης 'Ιανουαρίου 1949 μέχρι 30 'Ιουνίου 1950 καὶ τὸ διατεθὲν δι' αὐτὰ συνάλλαγμα κατὰ ὑπουργεῖον. Τομείς 53, σ. 23.
- *Ἀφίξεις ἐφοδίων ανασυγκροτήσεως ἀπὸ 1 'Ιανουαρίου 1949 μέχρι 30 'Ιουνίου 1950 εἰς τόνους, κατὰ λιμένα καὶ ὑπουργεῖον (πίναξ). Τομείς 53, σ. 24.
- *Ἡ ἀμεσὸς βοήθεια πρὸς τὴν 'Ελλάδα. Τομείς 54, σ. 25.
- Πορεῖα κατανομῶν βοηθείας, ἐξουσιοδοτήσεως προμηθείας, καθὼς καὶ φορτώσεων ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς βοηθείας (3 'Απριλίου 1948) μέχρι 30 'Απριλίου 1950 (πίναξ), σ. 25.
- Συγκριτικὴ παρουσίασις χρησιμοποιήσεως βοηθείας κατὰ χώρας (σχεδιάγραμμα), σ. 26.
- Σύγκρισις ἐξουσιοδοτήσεων προμηθείας ἐφοδίων καὶ φορτώσεων κατὰ χώραν προελεύσεως, ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς βοηθείας (3 'Απριλίου 1948) μέχρι 30 'Απριλίου 1950 (πίναξ), σ. 27.
- *Ἡ ἀμεσὸς βοήθεια πρὸς τὴν 'Ελλάδα (πίναξ), σ. 28-29.
- Τεχνικὴ βοήθεια, ἐξουσιοδοτήσεις καὶ δαπάναι κατὰ τομέα δράσεως καὶ εἶδος βοηθείας ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς βοηθείας (3 'Απριλίου 1948) μέχρι 30 'Απριλίου 1950 (πίναξ), σ. 30.
- Ποσοστὰ ἐξουσιοδοτήσεων προμηθείας καὶ φορτώσεων ὡς πρὸς τὸ σύνολον τῶν ἐφοδίων, κατὰ κατηγορίας ἐφοδίων καὶ κατὰ χώραν προελεύσεως (πίναξ), σ. 30.
- Πίναξ μεταβολῶν κατανομῆς τῆς πρὸς τὴν χώραν μας βοηθείας. Τομείς 54, σ. 32.
- *Ἡ κίνησις τῶν ἐφοδίων εἰς τὸν λιμένα Πειραιῶς κατὰ ὑπουργεῖον ἀπὸ 15.10.49—30.6.50 (σχεδιαγράμματα). Τομείς 53, σ. 33-34.
- Συνοπτικὸς πίναξ κινήσεως ἐφοδίων ανασυγκροτήσεως εἰς λιμένα Πειραιῶς, σ. 34.
- Κίνησις ἐφοδίων ανασυγκροτήσεως εἰς τὸν λιμένα Πειραιῶς μηνὸς 'Ιουνίου 1950 (πίναξ μετὰ σχεδιαγράμματος) σ. 35.
- *Αναλογία χρησιμοποιηθέντων πλοίων κατὰ σημαίαν διὰ τὴν μεταφορὰν κρατικῶν ἐφοδίων ανασυγκροτήσεως ἐξ ἀμέσου βοηθείας ἀπὸ ἀμερικανικοῦ λιμένας, σ. 36.

Η ΔΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ Η ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΙΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΩΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΕΩΣ 1948 - 1950

Τὸ παρὸν τεύχος δίδει εἰς γενικὰς γραμμὰς εἰκόνα τῆς παρασχεθείσης κατὰ τὰ πρῶτα ἔτη τοῦ προγράμματος Ἀμερικανικῆς βοήθειας πρὸς τὴν Ἑλλάδα καὶ τοῦ προγράμματος εἰσαγωγῶν ἀνασυγκροτήσεως, τοῦ ὁποίου τὴν πραγματοποίησιν κατέστησε δυνατὴν ἡ χορηγηθεῖσα βοήθεια.

Παρὰ τὰς ποικίλας δυσκολίας αἱ ὁποῖαι ἔπρεπε νὰ ὑπερπηδηθοῦν τὸ πρόγραμμα ἀνασυγκροτήσεως ἔφθασεν εἰς ὑψηλὸν ποσοστὸν ἐπιτεύξεων.

Συγκεκριμένως αἱ ἀνοίγειαι πιστώσεις ἀνῆλθον εἰς 133,6 ἑκατομ. δολλάρια ἤτοι εἰς 87,5% τοῦ προγράμματος πληρωμῶν ἐξ 152,7 ἑκατ. δολλ. τῶν δύο πρώτων ἐτῶν.

Σημειώτεον ὅτι ἐπὶ πλέον τῶν ἀνωτέρω ὑπάρχουν εἰς τὸ ὑπουργεῖον Ἑθνικῆς Οἰκονομίας αἰτήσεις ἀδειῶν ἐγκρεμοῦσαι διὰ ποσὸν 14,5 ἑκατ. δολλ. διὰ τὰς ὁποίας αἱ σχετικαὶ ἐξουσιοδοτήσεις προμηθείας ἐξ Οὐάσιγκτῶν καθυστέρησασαι ἐλήφθησαν κατὰ μῆνα Ἰούλιον.

Οὕτως ἐν ἡ περιπτώσει δὲν παρατηρεῖτο ἡ ἀνωτέρω καθυστέρησις εἰς τὴν ἔκδοσιν ἀδειῶν, ἡ πραγματοποίησις τοῦ προγράμματος θὰ εἴχε φθάσει τὸ 97%.

Εἰδικότερον ἡ πραγματοποίησις τοῦ κρατικοῦ προγράμματος ἀνασυγκροτήσεως τοῦ ἔτους 1949-50, παρὰ τὴν σημαντικὴν καθυστέρησιν λόγῳ τῆς ὀριστικῆς ἐγκρίσεως τοῦ προγράμματος κατὰ μῆνα Δεκέμβριον 1949, ὑπερέβη τὸ πρόγραμμα κατὰ 13%.

Ἐξ ἄλλου τὸ πρόγραμμα προμηθειῶν δανείων ἀνασυγκροτήσεως εἰς μὲν τὸ στάδιον τῶν ἐγκριθέντων δανείων ὑπερέβη τὸ προγραμματισθὲν ποσὸν πληρωμῆς κατὰ 11,5%. Δεδομένης ὁμως καὶ πάλιν τῆς καθυστέρησεως τῆς ἐνάρξεως τοῦ προγράμματος, τοῦ ὁποίου ἡ ἔγκρισις ἐδόθη μόλις κατὰ τὰ τέλη Δεκεμβρίου 1949, ἡ πραγματοποίησις εἰς τὸ στάδιον τῶν ἀνοιγομένων πιστώσεων ἔφθασεν 27,9 ἑκατ. δολλ. ἤτοι 55,4% τοῦ ἀντιστοίχου προγράμματος.

Πάντως ὁ ρυθμὸς ἔχει ἐπιταχυνθῆ σημαντικῶς, λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν ὅτι αἱ ἀνοίγειαι πιστώσεις κατὰ μῆνα Ἰούνιον ἐ.ἔ. ἀνῆλθον εἰς 12,5 ἑκατ. δολλ. ἤτοι 44,8% τοῦ συνόλου.

Σημειώτεον ὅτι ἐὰν εἰς τὸ σύνολον τῶν ἀνοιγομένων πιστώσεων ἐξ 133,6 ἑκατ. δολλ. προστεθοῦν αἱ ἀναληφθεῖσαι ἐπὶ πλέον αὐτῶν ὑποχρεώσεις ἐκ 16,4 ἑκ. δολλ. αἱ ἐγκρεμοῦσαι τῇ 30.6.50 πρὸς ἔκδοσιν ἀδειῶν αἰτήσεις ἐκ 14,5 ἑκατ. δολλ. καὶ αἱ ἐκ τῶν ἐκδοθεισῶν ἐξουσιοδοτήσεων προμηθείας αἱ ἀφορῶσαι τὸ πρόγραμμα ἐνεργείας ἤτοι 10,95 ἑκατ. δολλ. ὡς καὶ 0,75 ἑκ. δολλ. ἀφορῶσαι παραγγελίαν προβάτων, ἡ πραγματοποίησις ἐμφανίζεται ἀνεληθούσα εἰς 176,2 ἑκατ. δολλ. καὶ ὑπερβάσα τὸ πρόγραμμα (152,7 ἑκατ. δολλ.) κατὰ 14,7%.

Τὰ εἰσαχθέντα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἐφόδια ἀνασυγκροτήσεως ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1949 μέχρι 30 Ἰουνίου 1950, ἐκ τῆς ἀμέσου καὶ ἐμμέσου βοήθειας, ἀνέρχονται εἰς 174.654,3 τόννους ἀξίας 33.439 χιλ. δολλ., τὰ 48 τοῦ συνόλου (ἤτοι 83.687 τόννοι) εἰσαχθέντα διὰ τοῦ λιμένος Πειραιῶς. Σημειοῦται ὅτι 1943 τόννοι τῶν ἀνωτέρω ἐφοδίων ἀντιπροσωπεύουν τὸ τεκμαρτὸν βῆρος 7.434 ζώντων

ζώων (ἡμίονοι, ἵπποι, ὄνοι κ. π.). (Βλ. πίνακα ὑπ' ἀρ. σελ. 24).

Εἰς τοὺς ἀνωτέρω ἀριθμοὺς δὲν περιλαμβάνονται 1013 τόννοι ἐφοδίων ἀνασυγκροτήσεως ἐξ ἀπ' εὐθείας προμηθειῶν τῆς ΔΟΣ ἀφιχθέντες εἰς Πειραιᾶ.

Κατὰ τοὺς πρώτους μῆνας τῶν ὡς ἄνω εἰσαγωγῶν παρατηρήθη μία σχετικὴ συμφύρησις ἐφοδίων, ἰδίᾳ εἰς τὸν λιμένα Πειραιῶς, ὀφειλομένη εἰς τὰς πολλαπλὰς γραφειοκρατικὰς διατυπώσεις αἱ ὁποῖαι ἔσχυον τότε ὡς καὶ εἰς τὴν ἔλλειψιν πείρας, μὴ κατάλληλον ὄργανωσιν τῶν οἰκειῶν κρατικῶν ὑπηρεσιῶν διὰ τοιαύτης φύσεως ἐργασίας.

Οὕτω κατὰ τοὺς μῆνας Ὀκτώβριον, Νοέμβριον, Δεκέμβριον 1949 καὶ Ἰανουάριον 1950 ἡ κατάστασις εἴχε φθάσει εἰς μίαν σχετικὴν ὀξύτητα, τὰ παραμένοντα ὑπόλοιπα κρατικῶν ἐφοδίων εἰς λιμένα Πειραιῶς ὑπερέβαινον τοὺς 20.000 τόννους κατὰ μῆνα καὶ ἡ ΔΟΣ ἠπειλήσε διακοπὴν τῆς βοήθειας.

Διὰ συντονισμοῦ τῶν ἐλληνικῶν ὑπηρεσιῶν καὶ καταλλήλου ἀπλοποιήσεως τῶν σχετικῶν διατυπώσεων ἐκτελωνισμοῦ, κατέστη δυνατὸν νὰ ἀποσυμφορηθῇ ὁ λιμὴν Πειραιῶς ἐντὸς βραχυτάτου χρονικοῦ διαστήματος.

Ἐκτοτε, συνεπείᾳ τῶν ἀνωτέρω καὶ τῆς κτηθείσης πείρας παρὰ τῶν δημοσίων ὑπηρεσιῶν, ἡ κίνησις τῶν ἐφοδίων εἶναι κανονικὴ καὶ τὰ παραμένοντα εἰς τὸν λιμένα ἐφόδια ἀνασυγκροτήσεως (πάντως οὐχὶ πέραν τῶν 30 ἡμερῶν) εἶναι τῆς τάξεως τῶν 1000 τόννων.

Ἡ προσπάθεια πάντως πρὸς ριζικότεραν ρυθμισιν τοῦ ζητήματος, ἰδίως ἐν ὄψει τῶν ἀναμενόμενων μεγάλων ἀφίξεων διὰ τὸ προσεχὲς ἔτος, συνεχίζεται.

Συγχρόνως καταβάλλεται προσπάθεια διὰ τὴν παρακολούθησιν τῆς ἀμέσου προωθήσεως καὶ διαθέσεως τῶν ἐφοδίων ἀνασυγκροτήσεως εἰς τὸν προορισμὸν των.

Ἡ συσταθεῖσα σχετικὴ Ἐπιτροπὴ ἐπεράτωσε τὴν ἀπογραφήν τῶν εἰς τὰς ἀποθήκας ὑλικῶν καὶ θὰ προχωρήσῃ εἰς τὴν ἐξέτασιν τοῦ τρόπου καλύτερας χρήσεως τῶν τυχόν ἀζητητῶν ἐφοδίων.

Ὁ εἰς τὴν σελ. 23 δημοσιευόμενος κατωτέρω πίναξ δίδει ὡς ὑπόλοιπα εἰς κρατικὰς ἀποθήκας ἐφοδίων 110.423 τόννους (καὶ ἐπὶ πλέον 27.415 χιλ. τεμάχια, 320 χιλ. κόλλα καὶ 268 χιλ. μ.μ. βάρους μὴ προσδιορισθέντος). Διευκρινίζεται ὅτι τὰ ὑπόλοιπα ταῦτα εἶναι διαφόρων προελεύσεων καὶ δὲν προέρχονται μόνον ἐκ τῶν ὡς ἄνω εἰσαγωγῶν. Εἶναι ὑπόλοιπα ΟΥΝΡΡΑ, ΑΜΑΓΚ, ἀγορῶν ἐσωτερικοῦ καὶ ΔΟΣ. Πάντως ἐκ τῶν ὑπολοίπων τούτων τὸ σημαντικότερον ποσοστὸν εὐρίσκεται ὑπὸ κανονικὴν διαμετακόμισιν.

Ἐν συνεχείᾳ πρὸς τὴν εἰκόνα τῶν εἰσαγωγῶν ἀνασυγκροτήσεως, παρέχεται γενικὴ εἰκὼν τῆς κατανομῆς ἀμέσου καὶ ἐμμέσου βοήθειας πρὸς τὴν Ἑλλάδα, κατὰ τὰ δύο πρῶτα ἔτη. (Βλέπε πίνακα σελ. 20).

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ.— Τὰ εἰς τοὺς ἐπομένους πίνακας ἀναφερόμενα στοιχεῖα, ἀποτελοῦν προσωρινὰ στοιχεῖα.

Τὰ ὀριστικὰ θέλουσι δημοσιεῖσθαι εὐθὺς ὡς κυκλοφορήσῃ ὁ ὀριστικὸς ἀπολογισμὸς τῆς εἰς συνάλλαγμα βοήθειας.

ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΞ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΕΦΟΔΙΩΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΕΩΣ ΜΕΧΡΙ 30.6.50

Είς ισόποσα χιλιάδων δολλαρίων

| 1 | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ | | | | | | Αιτήσεις άδειών | | | Έκδοθείσαι άδειαι | | | Έκκρεμείς εις Υπ. Έθν. Οικονομίας αιτήσεις | | | Άνοιγίσιαι πιστώσεις | | | Άναληφθείσαι ύποχρεώσεις πλέον άν. πιστώσεων | | | Σύνολον άνοιγίσιων πιστώσεων πλέον άναληφθείσων ύποχρεώσεων 1948-50 |
|--|-----------|---------|---------|--|---------|---------|-----------------|-----------|-----------|-------------------|----------|-----------|--|----------|----------|----------------------|----------|-----------|--|----------|-----------|--|
| | Πληρωμαί | | | Σύν πληρωμών και άναλήψεων ύποχρεώσεων | | | 1948-49 | 1948-50 | 1948-50 | 1948-49 | 1948-50 | 1948-50 | 1948-49 | 1948-50 | 1948-50 | 1948-49 | 1948-50 | 1948-50 | 1948-49 | 1948-50 | 1948-50 | |
| | 1948-49 | 1948-50 | 1948-50 | 1948-49 | 1948-50 | 1948-50 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| ΚΡΑΤΙΚΑ | 49.211 | 53.236 | 102.474 | 49.211 | 72.638 | 121.849 | 52.773,9 | 80.965,3 | 133.739,2 | 52.787,9 | 69.931,4 | 122.719,3 | 11.353 | 11.019,9 | 11.019,9 | 39.383,9 | 66.319,1 | 105.694 | 15.482,9 | 15.842,9 | 121.516,9 | |
| ΔΑΝΕΙΑ | 13.603 | 36.634 | 50.237 | 13.603 | 66.542 | 80.145 | 8.315 | 23.941,2 | 32.256,2 | 8.063 | 20.494,7 | 28.557,7 | 252 | 3.446,5 | 3.446,5 | 7.441,7 | 20.444,7 | 27.886,4 | 600 | 600 | 28.486,4 | |
| ΣΥΝΟΛΑ | 62.814 | 89.870 | 152.684 | 62.814 | 139.180 | 201.994 | 61.088,9 | 104.906,5 | 165.995,4 | 60.850,9 | 90.426,1 | 151.277 | 11.605 | 14.466,4 | 14.466,4 | 46.825,6 | 86.754,8 | 133.580,4 | 16.442,9 | 16.442,9 | 150.023,3 | |
| ΕΚΑΘΕΣΤΑΙ ΕΞΟΥΣΙΩΘΗ- ΤΗΣΙΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΚΡΑΤΙΚΑ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 17.016,7 | 17.016,7 | |
| ΔΑΝΕΙΑ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.520,6 | 1.520,6 | |
| ΣΥΝΟΛΑ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18.537,3 | 18.537,3 | |
| ΓΕΝΙΚΟΝ ΣΥΝΟΛΟΝ | 62.814 | 139.180 | 201.994 | 62.814 | 139.180 | 201.994 | 61.088,9 | 104.906,5 | 165.995,4 | 60.850,9 | 90.426,1 | 151.277 | 11.605 | 14.466,4 | 14.466,4 | 46.825,6 | 86.754,8 | 133.580,4 | 34.980,2 | 34.980,2 | 168.560,6 | |

* Είς τό ποσόν τών 11.019,9 δέν συμπεριλαμβάνεται τό εκ 1.330,4 τοιστότων ύπερ άραρά έκδοθείσας άδειας τήν 30.6.50 διά τας όποιας δέν ήνοιχθη ή αντίστοιχος πιστώσεις κατά τήν ατήν ήμερομηνίαν.
 ** Είς περιπτώσεις καθ' ός ή άδεια ξεεδόθη διά προμήθειαν FOB ή FAS τό ποσόν τής άνοιγίσιης πιστώσεως (περιβαίει συνήθως τό τής άδειας καθ' ότι συμπεριλαμβάνει και ναύλον.

4
ΑΓΑΝ ΕΠΙΒΙΒΑΣΕΩΣ

ΚΡΑΤΙΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΙ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΕΩΣ
Ἀναλήψεις ὑποχρῶσεων 1948/50
(Κατάσταση 30.6.50)

Εἰς ἰσόποσα χιλιάδων δολαρίων

TOMEYS 51

| Ἀριθ. Τομέως | T O M E I Σ | Πρόγραμμα ἀναλήψεως ὑποχρῶσεων | Πρόγραμμα Πληρωμῶν | Ἐντολῶν Διακηρύξεων | Διακηρύξεις | Κατακυρώσεις καὶ ἀναθέσεις | Αἰτήσεις ἀδείων | Ἐκδοθεῖσαι ἀδείαι | Ἀνοίγεισαι Πιστώσεις | Πληρωτέα μετὰ τὴν 30.6.50 | Σύνολον πιστώσεων |
|--------------|---|--------------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 11 | Γεωργία | 16.282 | 15.160 | 19.478 | 19.478 | 19.466,4 | 19.059,5 | 15.583,8 | 15.583,8 | | 15.583,8 |
| 12 | Κτηνοτροφία | | | | | | | | | | |
| 13 | Δάση | | | | | | | | | | |
| 15 | Ἄλεια | 500 | 500 | 63,6 | 63,6 | 63,6 | 63,2 | 57,6 | 57,6 | | 57,6 |
| 16 | Ἀποκατ. ἀγρ. προσφύγων | 11.300 | 9.900 | 11.164,9 | 11.164,9 | 9.395,7 ⁽³⁾ | 10.722,9 ⁽³⁾ | 7.894 ⁽³⁾ | 7.377,9 ⁽³⁾ | | 7.377,9 ⁽³⁾ |
| 171 | Ἐγγειοβελτιωτικά (Ἰπ. Γεωργ.) | 1.738 | 1.738 | 3.161,8 | 3.161,8 | 3.161,8 | 3.161,8 | 2.502,8 | 2.502,8 | | 2.502,8 |
| 172 | Ἐγγειοβελτιωτικά (Ἰπ. Δημ. Ἐργ.) | 4.125 | 4.125 | 3.886,6 | 3.886,6 | 3.886,6 | 3.886,6 | 3.760,3 | 3.760,3 | | 3.760,3 |
| 21 | Ἐνέργεια | 9.887 | 5.762 | 437,7 | 437,7 | 437,7 | 437,7 | 437,7 | 437,7 | | 437,7 |
| 231 | Ἄλυσαι | 105 | 105 | 107,1 | 107,1 | 107,1 | 107,1 | 107,1 | 107,1 | | 107,1 |
| 232 | Μεταλλεία | 5 | 5 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | | 19,2 |
| 24 | Βιομηχανία | 1.235 | 985 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | | 123 |
| 25 | Ἄνταρτόπληκτοι βιομηχανία | 499 ⁽¹⁾ | 499 ⁽¹⁾ | — | — | — | — | — | — | | — |
| 31 | Σιδηρόδρομοι | 22.478 | 15.478 | 30.021 | 30.021 | 30.021 | 30.011 | 29.976,5 | 25.532 | 4.173,9 ⁽⁴⁾ | 29.705,9 |
| | | 470 ⁽²⁾ | 470 | | | | | | | | |
| | | 1.942 | 1.942 | 8.974,9 | 8.974,9 | 8.974,9 | 8.974,9 | 8.772,4 | 8.772,4 | | 8.772,4 |
| | | 7.173 ⁽²⁾ | 7.173 | | | | | | | | |
| 32 | Ὄδικαι συγκοινωνία | 8.353 | 5.053 | 16.656 | 16.656 | 16.656 | 16.656 | 16.656 | 5.057 | 11.599 ⁽⁴⁾ | 16.656 |
| 33 | Θαλάσσιαι συγκοινωνία | 2.418 | 2.418 | 4.523,5 | 4.523,5 | 4.523,5 | 4.521 | 4.520,1 | 4.514,8 | | 4.514,8 |
| 34 | Λιμένες | 1.880 ⁽²⁾ | 1.880 | | | | | | | | |
| 35 | Πολ. Ἀεροπορία | 2.051 | 2.051 | 1.283 | 1.283 | 690 ⁽⁷⁾ | 690 ⁽⁷⁾ | 690 ⁽⁷⁾ | 1.361 | 70 ⁽⁵⁾ | 1.431 |
| 36 | Τηλεπικοινωνία | 4.700 | 3.095 | 4.072,3 | 4.072,3 | 4.072,3 | 4.072,3 | 2.659,7 | 2.659,7 | | 2.659,7 |
| 38 | Τουρισμός | 1.006 | 1.006 | 592,1 | 592,1 | 592,1 | 592,1 | 592,1 | 592,1 | | 592,1 |
| 421 | Μόνιμοι στέγασαι | 7.218 | 7.218 | 14.405,6 | 14.405,6 | 14.297,0 | 14.297,6 | 13.989,2 | 12.839,6 | | 12.839,6 |
| 422 | Ἐπαναπατριsmός | 1.700 | 1.700 | 4.776,8 | 4.776,8 | 4.776,8 | 4.776,8 | 4.754,8 | 4.754,8 | | 4.754,8 |
| 423 | Ὑδρευσαι - Ἀποχέτευσαι | 4.890 | 4.890 | 6.609,2 | 6.609,2 | 6.609,2 | 6.609,2 | 6.486,9 | 6.486,7 | | 6.486,7 |
| 43 | Ὑγεία | 6.200 | 6.200 | | | | | | | | |
| 46 | Ἐκπαίδευσαι | | | 4.957,3 | 4.957,3 | 4.957,3 | 4.957,3 | 3.136,1 | 3.136,1 | | 3.136,1 |
| 01 | Ἀναδιοργάνωσαι δημ. ὑπηρεσιῶν | 3.094 | 3.094 | | | | | | | | |
| 02 | Μηχανικός ἐξοπλισμός | | | | | | | | | 18,4 | 18,4 |
| | Ἐξοδα πιστώσεων | | | | | | | | | | |
| | Σύνολα | 121.849 | 102.447 | 135.313,6 | 135.313,6 | 132.831,8 | 133.739,2 | 122.719,3⁽⁴⁾ | 105.694 | 15.842,9⁽⁴⁾ | 121.546,9 |
| | Πιστώσαι ἀνοίγεισαι ἐντολῆ τῶν Ἐπιτροπῶν Προμηθειῶν Ἀνασυγκροτήσεως διὰ ἐφόδια διατεθησόμενα ὑπὸ τῆς Κεντρικῆς Ἐπιτροπῆς Δανειῶν: | | | | | | | | | | |
| 14 | Γεωργικαὶ βιομηχανία | | | 1.609,6 | 1.609,6 | 1.609,6 | 1.609,6 | 1.535,3 | 1.535,3 | | 1.535,3 |
| 15 | Ἄλεια | | | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | | 144 |
| 212 | Ἐνέργεια ὑδροηλεκτρικῆ | | | 400 | 400 | — | — | — | — | | — |
| | Σύνολα | | | 2.153,6 | 2.153,6 | 1.753,6 | 1.753,6 | 1.679,3 | 1.679,3 | | 1.679,3 |
| | Ἐκδοθεῖσαι μεχρὶ 30.6.50 ἐξουσιοδοτήσεαι προμηθειῶν ἐπὶ πλεόν τῶν ἀντιστοιχοῦσων εἰς τὰς ἀνοίγεισαι πιστώσαι | | | 10.955 ⁽⁶⁾ | 10.955 ⁽⁶⁾ | 10.955 ⁽⁶⁾ | 10.955 ⁽⁶⁾ | 16.266,7 ⁽⁶⁾ | 17.016,7 ⁽⁶⁾ | | 17.016,7 ⁽⁶⁾ |
| | ΓΕΝΙΚΑ ΣΥΝΟΛΑ | 148.422,2 | 148.422,2 | 145.540,4 | 146.447,8 | 146.447,8 | 146.447,8 | 140.665,3 | 124.390 | 15.842,9 | 140.232,9 |

(1) Μετεφέρθησαν εἰς τὸ Πρόγραμμα Δανειῶν. (2) Πόροι ἀφορῶντες τὸ Σῶμα Μηχανικῶν. (3) Πιστώσαι ἐκ \$ 1.500.000 ἔχει ἀνοιχθῆ διὰ προμηθειῶν ἡμῶνων ἢ ὅποια δὲν κατακυρώθη εἰσέτι. Ἐπομένως τὸ ποσὸν τοῦτο συμπεριλαμβάνεται εἰς ὅλας τὰς στήλας πλην τῆς στήλης 7. (4) Ἡ διαφορὰ μεταξὺ στήλων 9 καὶ 10 δὲν συμπεριλαμβάνει τοὺς ναύλους τοὺς ἀφορῶντας προμηθειῶν ὡν ἡ ἀδεια εἰσαγωγῆς ἐξεδόθη ΦΟΜΠ ἢ ΦΑΣ. (5) Τὰ ποσὰ ταῦτα συμπεριλαμβάνονται εἰς τὰς στήλας 5, 6, 7, 8 καὶ 9. (6) Τὸ ποσὸν τῶν \$ 10.955.000 ἀφορᾶ τὴν Ὑδροηλεκτρικὴν Ἐνέργειαν (Τομεὺς 212). (7) Οἱ ἀριθμοὶ οὗτοι δὲν συμπεριλαμβάνουν τὰς εἰς \$ 994.000 ἀνοίγεισαι πιστώσαι ἀνευ ἐκδόσεως ἀδείας εἰσαγωγῆς διὰ προμηθειῶν ἐνέργειαι εἰς Βασικῶνα.

ΑΓΡΟΝ ΕΠΙΒΙΟΣΕΩΣ

ΑΝΑΛΗΦΘΕΙΣΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ
Προγράμματος Εισαγωγών Δανείων
'Ανασυγκροτήσεως

ΤΟΜΕΥΣ 51

Εἰς ἰσόποσα χιλιάδων δολλαρίων

| α. α. | Στάδια πραγματοποιήσεως | 1948-49 | 1949-50 | 1948 50 |
|-------|--|---------|---------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Αιτήσεις κριθεῖσαι ἄξια περαιτέρω ἐρεῦνης | 23.948 | 127.521 | 151.469 |
| 2. | Δάνεια ἐγκριθέντα ὑπὸ ΚΕΔ. | 16.912 | 25.994 | 42.906 |
| 3. | Δάνεια συναφθέντα | 11.832 | 20.963 | 32.795 |
| 4. | Αιτήσεις ἁδειῶν εἰσαγωγῆς . . | 8.315 | 23.241 | 32.256 |
| 5. | Ἀνοιγεῖσαι πιστώσεις | 7.441 | 20.445 | 27.886 |
| 6. | Ἐκδοθεῖσαι ἐξουσιοδοτήσεις (ὕαλουργ. κλπ.) ἐπὶ πλέον τῶν ἀντιστοιχουσῶν εἰς τὰς ἀνοιγεῖσας πιστώσεις . . | - | 1.521 | 1.521 |
| 7. | Σύνολον 5+6 | 7.441 | 21.966 | 29.407 |

ΚΡΑΤΙΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΙ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΕΩΣ

Πραγματοποιήσεις πληρωμῶν ἐν σχέσει πρὸς τὸ Πρόγραμμα

ΤΟΜΕΥΣ 51

Εἰς ἰσόποσα χιλιάδων \$

| α./α. | Τομεῖς | Πρόγραμμα Πληρωμῶν | Ἀνοιγεῖσαι Πιστώσεις μέγιστο 50,6.50 | Διαφοραὶ | |
|-------|------------------------------------|----------------------|--------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| | | | | + (ἐναντὶ πρόγραμ. 50-51) | - (Μεταφερόμενον ὑπόλοιπον) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 11 | Γεωργία | 15.160 | 15.583,8 | 423,8 | |
| 12 | Κτηνοτροφία | | | | |
| 13 | Δάση | | | | |
| 15 | Ἄλιεῖα | 500 | 57,6 | | 442,4 |
| 16 | Ἀποκατ. προσφ. ἀγροτ. | 9.900 | 7.377,9 | | 2.522,1 |
| 171 | Ἐγγειοβελτιωτικά (Ἰ.Π.Π. Γεωργίας) | 1.738 | 2.507,8 | 769,8 | |
| 172 | Ἐγγειοβελτιωτικά (Ἰ.Π.Π. Ἐργων) | 4.125 | 3.760,3 | | 364,7 |
| 21 | Ἐνέργεια | 5.762 | 437,7 | | 5.324,3 |
| 231 | Ἄλυκαί | 105 | 107,1 | 2,1 | |
| 232 | Μεταλλεῖα | 5 | 19,2 | 14,2 | |
| 24 | Βιομηχανία | 985 | 123 | | 862 |
| 25 | | | | | |
| 26 | Ἀνταρτοπλ. Βιομηχαν. | 499 ⁽¹⁾ | - | | 499 ⁽¹⁾ |
| 31 | Σιδηρόδρομοι | 15.478 | 25.532 | 9.584 | |
| | | 470 ⁽²⁾ | | | 342,6 |
| 32 | Ὅδικοὶ συγκοινωνίαι | 1.942 | 8.772,4 | | |
| | | 7.173 ⁽²⁾ | | | |
| 33 | Θαλάσσιαι συγκοιν. . | 5.053 | 5.057 | 4 | |
| 34 | Λιμένες | 2.418 | 4.514,8 | 216,8 | |
| | | 1.880 ⁽²⁾ | | | |
| 35 | Πολ. Ἀεροπορία | 2.051 | 1.361 | | 690 |
| 36 | Τηλεπικοινωνίαι | 3.095 | 2.659,7 | | 435,3 |
| 38 | Τουρισμός | 1.006 | 592,1 | | 413,9 |
| 421 | Μόνιμος στέγασις | 7.218 | 12.839,6 | 3.921,6 | |
| 422 | Ἐπαναπατρισμός | 1.700 | | | |
| 423 | Ἵδρευσις Ἀποχέτευσις | 4.890 | 4.754,8 | | 135,2 |
| 43 | Υγεία | 6.200 | 6.486,7 | 286,7 | |
| 46 | Ἐκπαίδευσις | | | | |
| 01 | Ἀναδ. δημ. ὑπηρεσιῶν | 3.094 | 3.136,1 | 42,1 | |
| 02 | Μηχανικὸς ἐξοπλισμὸς | | | | |
| | Ἐξόδα πιστώσεων | | 18,4 | 18,4 | |
| | Σύνολα | 102.447 | 105.694 | 15.273,5 | 12.031,5 |

(1) Μετεφέρθη εἰς τὸ Πρόγραμμα Δανείων.

(2) Πόροι ἀφορῶντες τὸ Σῶμα Μηχανικῶν.

ΕΚΚΡΕΜΟΥΣΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΗΝ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 1950 ΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΤΑ ΧΩΡΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΤΟΜΕΙΣ

ΤΟΜΕΥΣ 51

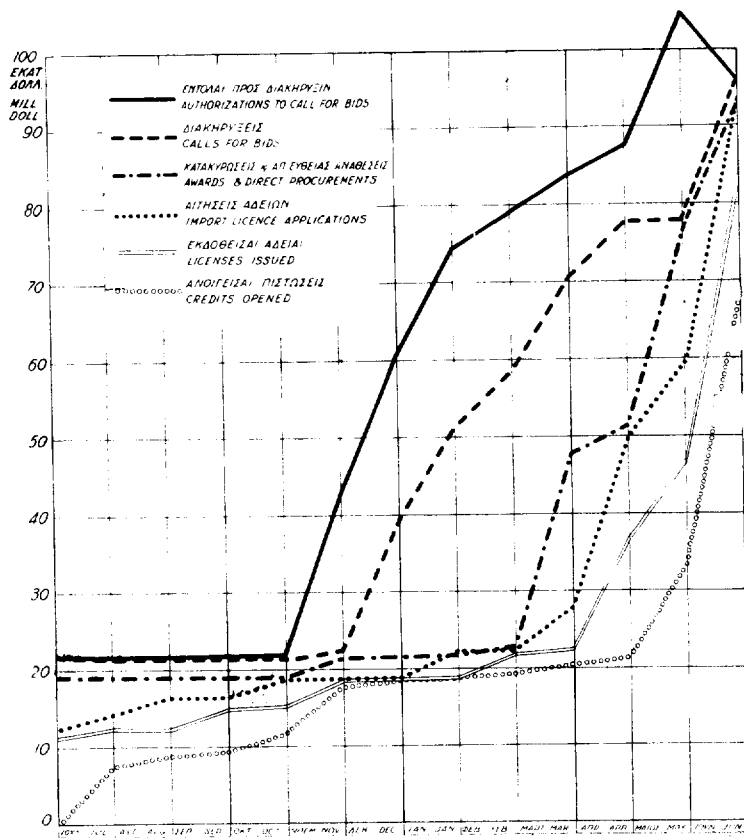
Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/02/28 : CIA-RDP83-00415R006400140009-6 *ολογίων*

ΥΠΟΝ ΕΠΙΒΙΩΣΕΩΣ

| ΧΩΡΑΙ | ΓΕΝΙΚΟΝ ΣΥΝΟΛΟΝ | ΤΟΜΕΙΣ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------|----------|---------|--------------------|-------------------------|------------------------------|---------|-------------|---|--------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------|----------------------------|-----------------|-------------------|-------------------------|----------------------------------|
| | | ΣΥΝΟΛΟΝ | | 11 | 12 | 14 | 15 | 16 | 17 | 21 | 23 | 24 | 31 | 32 | 34 | 36 | 42 | 43 | 46 | 02 | |
| | | Κρατικά | Δανείων | Γεωργία (εφαρμογ.) | Κτηνο-τροφία (εφαρμογ.) | Παραγωγή Ενέργειας (δανείων) | Κρατικά | *Αλλείμματα | Αποκατά-στασις & φροντιστήριων (εφαρμογ.) | Επιχορηγήσεις (εφαρμογ.) | *Ενέργεια (δανείων) | Μεταλλεία (δανείων) | Βιομηχανία (δανείων) | Σύμφε-ρολογία (εφαρμογ.) | *Οδικοί οργανο-συστήματα (εφαρμογ.) | Λιμένας (εφαρμογ.) | Τηλεκομ-μολογία (εφαρμογ.) | Οδοί (εφαρμογ.) | *Υγεία (εφαρμογ.) | *Εκπαλ-δοσια (εφαρμογ.) | Μνημειώδης εξοπλισμός (εφαρμογ.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| I. ΑΜΕΣΟΣ ΒΟΗΘΕΙΑ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΗΠΑ | 10.569,1 | 7.775 | 2.794,1 | 2.951,3 | 110,3 | 77,1 | 5,6 | 45,8 | — | 785,3 | 28— | 24,9 | 2.618,3 | 32,8 | 202,5 | 0,9 | 1.412,6 | 330,4 | 122,3 | 11,5 | 1.809,5 |
| Καναδάς | 399,2 | 399,2 | — | 399,2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| ΣΥΝΟΛΟΝ ΑΜΕΣΟΥ ΒΟΗΘΕΙΑΣ | 10.968,3 | 8.174,2 | 2.794,1 | 3.350,5 | 110,3 | 77,1 | 5,6 | 45,8 | — | 785,3 | 28— | 24,9 | 2.618,3 | 32,8 | 202,5 | 0,9 | 1.412,6 | 330,4 | 122,3 | 11,5 | 1.809,5 |
| II. ΕΜΜΕΣΟΣ ΒΟΗΘΕΙΑ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Αγγλία | 334,1 | 2,3 | 331,8 | 2,3 | — | 295,8 | — | — | — | — | — | — | — | 36— | — | — | — | — | — | — | — |
| Αυστρία | 0,6 | — | 0,6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,6 | — | — | — | — | — | — | — |
| Βέλγιον | 0,3 | — | 0,3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,3 | — | — | — | — | — | — | — |
| Γαλλία | 17,2 | 11,9 | 5,3 | 7— | 4,7 | — | — | — | — | — | — | — | — | 5,3 | — | — | — | — | — | — | 0,2 |
| Γερμανία | 42,4 | 0,9 | 41,5 | 0,2 | 0,7 | — | — | — | — | — | — | — | — | 41,5 | — | — | — | — | — | — | — |
| *Ιρλανδία | 55,3 | — | 55,3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| *Ιταλία | 285,2 | 76,5 | 208,7 | — | — | 138,4 | — | — | 76,5 | — | — | — | — | 55,3 | — | — | — | — | — | — | — |
| Σουηδία | 10,6 | 1,7 | 8,9 | — | — | 1— | — | — | — | — | — | — | — | 7,9 | 1,7 | — | — | — | — | — | — |
| Τουρκία | 2.752,4 | 2.752,4 | — | — | — | — | — | — | 2.752,4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| ΣΥΝΟΛΟΝ ΕΜΜΕΣΟΥ ΒΟΗΘΕΙΑΣ | 3.498,1 | 2.845,7 | 652,4 | 9,5 | 5,4 | 435,2 | — | — | 2.828,9 | — | — | — | 217,2 | 1,7 | — | — | — | — | — | — | 0,2 |
| ΓΕΝΙΚΟΝ ΣΥΝΟΛΟΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ | 14.466,4 | 11.019,9 | 3.446,5 | 3.360— | 115,7 | 512,3 | 5,6 | 45,8 | 2.828,9 | 785,3 | 28— | 24,9 | 2.835,5 | 34,5 | 202,5 | 0,9 | 1.412,6 | 330,4 | 122,3 | 11,7 | 1.809,5 |

**ΚΡΑΤΙΚΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΕΩΣ 1949-50 ΕΚ ΔΟΛΛΑΡΙΩΝ
ΣΥΝΟΛΟΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ 1949-50 ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΙΠΟΝ 1948-49**

ΤΟΜΕΥΣ 51.



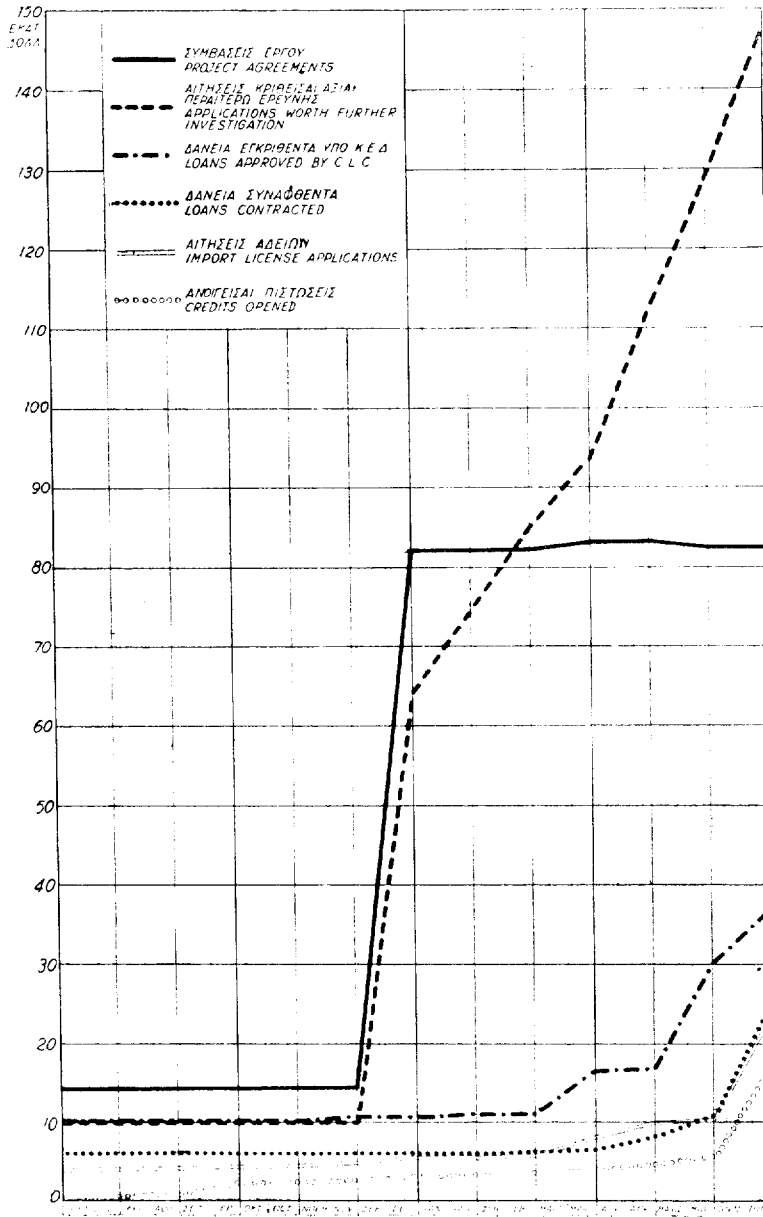
ΤΟΜΕΥΣ 51.

Είς ισόποσα χιλιάδων δολλαρίων

| Στάδια πραγματοποιήσεως | 30-9-49 | 1949 | | | | | | 1950 | | | | | |
|---|---------|---------|-----------|-------------|-----------|-----------|------------|------------|-------------|---------|----------|---------|---------|
| | | Ιούλιος | Αύγουστος | Σεπτέμβριος | Οκτώβριος | Νοέμβριος | Δεκέμβριος | Ιανουάριος | Φεβρουάριος | Μάρτιος | Απρίλιος | Μάιος | Ιούνιος |
| *Έντολαι προς διακήρυξιν.. | 21.772 | 21.472 | 21.472 | 21.515 | 21.515 | 41.947 | 60.583 | 74.234 | 78.769 | 84.634 | 87.173 | 104.599 | 95.930 |
| Διακηρύξεις..... | 21.772 | 21.472 | 21.472 | 21.472 | 21.515 | 22.523 | 39.508 | 51.403 | 58.747 | 70.740 | 77.741 | 78.114 | 95.930 |
| Κατακυρώσεις και απ' ευθ. θείας αναθέσεις..... | 19.021 | 19.021 | 19.021 | 19.021 | 19.021 | 21.472 | 21.499 | 21.988 | 22.852 | 47.918 | 51.449 | 77.073 | 93.448 |
| Αιτήσεις αδειών..... | 12.390 | 14.241 | 16.284 | 16.346 | 18.736 | 18.922 | 18.931 | 21.538 | 22.248 | 27.974 | 49.011 | 59.503 | 94.355 |
| *Έκδοθείσαι άδειαι..... | 11.353 | 12.443 | 12.443 | 15.044 | 15.230 | 18.732 | 18.920 | 18.957 | 21.905 | 22.411 | 36.673 | 46.807 | 83.335 |
| *Άνοιγείσαι Πιστώσεις..... | — | 7.297 | 8.972 | 9.355 | 11.795 | 17.780 | 18.681 | 18.897 | 19.275 | 20.683 | 21.653 | 33.746 | 66.310 |

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΙ ΔΑΝΕΙΩΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΕΩΣ
ΣΥΝΟΛΟΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ 1949-50 ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΙΠΟΝ 1948-49

ΤΟΜΕΥΣ 51



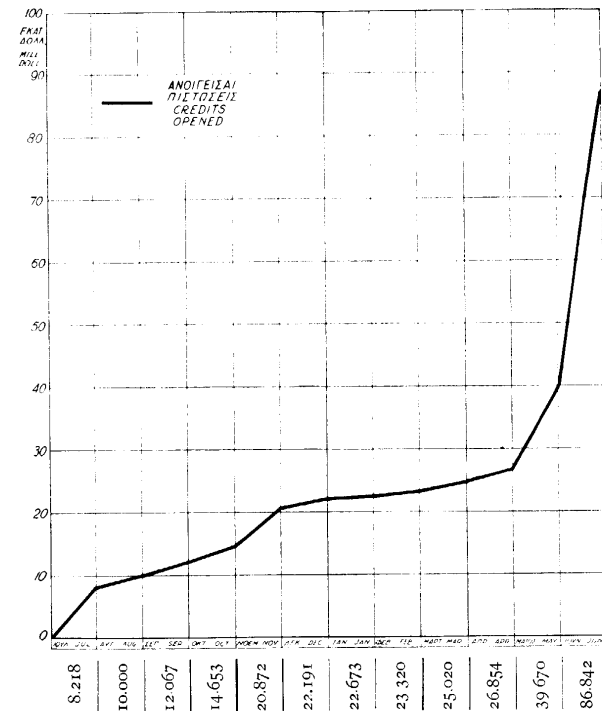
ΤΟΜΕΥΣ 51

Είς ισόποσα χιλιάδων δολλαρίων

| Στάδια πραγματοποιήσεως | 1 9 4 9 | | | | | 1 9 5 0 | | | | | | |
|--|------------|-----------|-------------|-----------|-----------|------------|------------|-------------|---------|----------|---------|---------|
| | Ιανουάριος | Αύγουστος | Σεπτέμβριος | Οκτώβριος | Νοεμβρίου | Δεκεμβρίου | Ιανουάριος | Φεβρουάριος | Μάρτιος | Απριλίος | Μάιος | Ιούνιος |
| Συμβάσεις έργων . . . | 14.495 | 14.495 | 14.495 | 14.495 | 14.495 | 82.321 | 82.321 | 82.321 | 83.281 | 83.001 | 82.641 | 82.641 |
| Αιτήσεις κριθείσαι αξίαι περαιτέρω έρεύνης . . . | 10.134 | 10.134 | 10.134 | 10.134 | 10.134 | 63.943 | 74.552 | 85.161 | 94.708 | 113.051 | 117.218 | 147.000 |
| Δάνεια έγκριθέντα υπό Κ.Ε.Α. | 10.134 | 10.283 | 10.283 | 10.283 | 10.972 | 10.972 | 11.327 | 11.374 | 16.909 | 17.145 | 30.352 | 37.219 |
| Δάνεια συναφθέντα . . . | 4.512 | 4.526 | 4.801 | 4.815 | 5.236 | 5.799 | 5.858 | 6.048 | 8.447 | 10.297 | 10.581 | 25.359 |
| Αιτήσεις άδειών | 6.161 | 6.161 | 6.161 | 6.161 | 6.161 | 6.161 | 6.161 | 6.419 | 6.729 | 8.373 | 10.887 | 23.941 |
| Άνοιγέσαι πιστώσεις . . . | 921 | 1.028 | 2.712 | 2.858 | 3.092 | 3.510 | 3.775 | 4.045 | 4.338 | 5.202 | 6.073 | 20.445 |

ΑΝΟΙΓΕΙΣΑΙ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΕΩΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 1949/50
Σύνολον προγράμματος 1949-50 και υπόλοιπον 1948-49

ΤΟΜΕΥΣ 52.



ΑΝΟΙΓΕΙΣΑΙ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΜΒΑΣΜΑΤΑ ΔΙ' ΕΦΘΑΙΑ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΔΑΠΑΝΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ
Άπο 1.7.48 μεχρι 30.6.50

ΤΟΜΕΥΣ 52.

Είς ισόποσα χιλιάδων δολλαρίων

| | Μέχρι 30.6.49 | Μέχρι 31.7.49 | Μέχρι 31.8.49 | Μέχρι 30.9.49 | Μέχρι 31.10.49 | Μέχρι 30.11.49 | Μέχρι 31.12.49 | Μέχρι 31.1.50 | Μέχρι 28.2.50 | Μέχρι 1.3.50 | Μέχρι 30.4.50 | Μέχρι 31.5.50 | Μέχρι 30.6.50 |
|------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| Κρατικών Υπηρεσιών ΕΠΑ . . . | 37.271,2 | 44.568,3 | 46.224,5 | 46.740,2 | 49.140,3 | 55.376,4 | 56.277,4 | 56.493,9 | 56.871,4 | 58.279,- | 59.249,2 | 71.342,1 | 105.241,8 |
| » ΑΜΑΓΚ . . . | 2.112,7 | 2.112,7 | 2.131,5 | 2.131,5 | 2.131,5 | 2.131,5 | 2.131,5 | 2.131,5 | 2.131,5 | 2.131,5 | 2.131,5 | 2.131,5 | 2.131,5 |
| Ίδιωτών εκ δανείων ΚΕΔ . . . | 6.722,4 | 7.639,6 | 7.739,5 | 9.420,5 | 9.544,9 | 9.762,- | 10.173,6 | 10.414,7 | 10.678,2 | 10.967,5 | 11.810,2 | 12.678,5 | 25.371,- |
| » ΑΜΑΓΚ . . . | 719,3 | 722,5 | 730,1 | 733,1 | 754,1 | 772,- | 778,4 | 801,7 | 808,9 | 812,- | 833,5 | 836,1 | 836,1 |
| ΣΥΝΟΛΑ | 46.825,6 | 55.043,1 | 56.825,6 | 59.025,3 | 61.570,8 | 68.011,9 | 69.360,9 | 69.841,8 | 70.490,- | 72.190,- | 74.024,4 | 86.988,2 | 133.580,4 |

10

ΑΓΩΝ ΕΠΙΒΙΒΑΣΕΩΣ

ΑΝΟΙΓΕΙΣ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΔΕΣΙΑΝ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΕΦΟΔΙΩΝ ΔΡΑΣΤΙΚΟΤΗΤΗΣ

ώς και εμβάσματα δια πληρωμάς υπηρεσιών απ' άρχής μέχρι 30.6.50 κατά τομείς

Είς ισόποσα χιλιάδων δολλαρίων

ΤΟΜΕΙΣ 52

| ΤΟΜΕΙΣ | Μέχρι 30 Ιουνίου 1949 | Μέχρι 31 Ιουλίου 1949 | Μέχρι 31 Αυγούστου 1949 | Μέχρι 30 Σεπτεμβρίου 1949 | Μέχρι 31 Οκτωβρίου 1949 | Μέχρι 30 Νοβρίου 1949 | Μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1949 | Μέχρι 31 Ιανουαρίου 1950 | Μέχρι 28 Φεβρουαρίου 1950 | Μέχρι 31 Μαρτίου 1950 | Μέχρι 30 Απριλίου 1950 | Μέχρι 31 Μαΐου 1950 | Μέχρι 30 Ιουνίου 1950 |
|---|-----------------------|-----------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|
| Α ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ | | | | | | | | | | | | | |
| 11/14 Γεωργία | 3.835,4 | 5.782,2 | 6.248,9 | 6.324,3 | 7.290,4 | 8.629,9 | 9.088,8 | 9.191,5 | 9.192,6 | 9.229,9 | 9.434,2 | 9.737,2 | 17.221,7 |
| 15 Άλλια | 65,6 | 10,7 | 191,2 | 191,2 | 191,2 | 191,2 | 191,3 | 191,3 | 191,3 | 191,3 | 191,3 | 191,3 | 201,6 |
| 16 Αποκατάστ. αγροτ. προσφύγων | 1.550,1 | 3.428,9 | 4.034,9 | 4.054,9 | 5.187,1 | 5.187,1 | 5.187,1 | 5.232,7 | 5.232,7 | 5.232,7 | 5.232,7 | 6.732,7 | 7.377,9 |
| 17 171 Έγγειοβελτιωτικά Γεωργίας . . . | 829,6 | 1.351,1 | 1.351,1 | 1.251,1 | 1.295,1 | 1.346,2 | 1.353- | 1.358- | 1.359,3 | 1.359,3 | 1.359,3 | 1.438,8 | 1.632,2 |
| 172 Δ. Έργων | 2.269,5 | 2.302,8 | 2.312,9 | 2.313,2 | 2.220,1 | 2.321- | 2.327,2 | 2.227,2 | 2.327,4 | 2.227,4 | 2.327,4 | 2.327,4 | 3.760,3 |
| Σύνολον Α | 8.550,2 | 12.918,7 | 14.053- | 14.158,7 | 16.283,9 | 17.675,4 | 18.147,4 | 18.300,7 | 18.303,3 | 18.340,6 | 18.624,4 | 20.620,8 | 30.909,3 |
| Β ΛΟΙΠΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ | | | | | | | | | | | | | |
| 21 Ένεργ. Ύδρoηλεκτρική | 310,8 | 398- | 398- | 398- | 398- | 398- | 401,5 | 401,5 | 401,5 | 401,5 | 401,5 | 401,5 | 401,7 |
| 22 Λιγνιτωρυχεία | | | | | | | | | | | | | |
| 23 Μεταλλεία | 5,4 | 5,4 | 5,4 | 5,4 | 5,4 | 9- | 9,8 | 13,1 | 13,2 | 14,9 | 16,5 | 17,4 | 19,2 |
| 23 Άλλα | 80,4 | 107,1 | 107,1 | 107,1 | 107,1 | 107,1 | 107,1 | 107,1 | 107,1 | 107,1 | 107,1 | 107,1 | 107,1 |
| 24/26 Βιομηχανία α) Έργων | 83,4 | 95,5 | 104,1 | 112,9 | 123- | 123- | 123- | 123- | 123- | 123- | 123- | 123- | 123- |
| β) Κλωστήριον | 507- | 507- | 507- | 507- | 507- | 758,3 | 758,3 | 758,3 | 758,3 | 758,3 | 758,3 | 758,3 | 758,3 |
| Σύνολον Β | 987- | 1.113- | 1.121,6 | 1.180,4 | 1.140,5 | 1.395,4 | 1.399,7 | 1.403- | 1.403,1 | 1.404,8 | 1.442,4 | 1.443,5 | 1.445,3 |
| Γ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ | | | | | | | | | | | | | |
| 31 Σιδηρόδρομοι | 4.436,6 | 4.675,2 | 4.801,8 | 5.194,7 | 5.393- | 9.924,9 | 9.926- | 9.926- | 9.945,5 | 11.167,6 | 11.182,3 | 14.728,4 | 25.491,8 |
| 32 Οδ. Συγκοινωνία | 8.475,1 | 8.425,1 | 8.455,4 | 8.475,4 | 8.458,3 | 8.461,1 | 8.463,8 | 8.463,8 | 8.463,8 | 8.464,3 | 8.464,3 | 8.485,5 | 8.814,5 |
| 33 Θαλ. Συγκοινωνία | 653,3 | 653,3 | 653,3 | 653,3 | 653,3 | 653,3 | 653,3 | 653,3 | 653,3 | 653,3 | 653,3 | 5.057- | 5.057- |
| 34 Λιμένες | 3.810,4 | 3.987,8 | 4.067,2 | 4.067,2 | 4.010,5 | 4.042,2 | 4.043,3 | 4.074,7 | 4.074,7 | 4.113,6 | 4.148,3 | 4.167,8 | 4.514,8 |
| 35 Πολιτ. Αεροπορία | 271- | 271- | 271- | 271- | 271- | 271- | 666- | 666- | 666- | 694,5 | 694,5 | 842,5 | 2.361- |
| 36 Τηλεπικοινωνία | | | | | | | | | | | | | 2.659,7 |
| 38 Τουρισμός | 210,2 | 592,1 | 592,1 | 592,1 | 592,1 | 592,1 | 592,1 | 592,1 | 592,1 | 592,1 | 592,1 | 592,1 | 592,1 |
| Σύνολον Γ | 17.916,6 | 18.634,5 | 18.780,8 | 19.173,7 | 19.378,2 | 23.943,6 | 24.344,5 | 24.379,9 | 24.359,4 | 25.689,4 | 25.738,8 | 33.878,3 | 48.490,9 |
| Δ ΔΙΑΒΙΩΣΙΣ | | | | | | | | | | | | | |
| 42 Οικισμός | 4.576,1 | 4.721,6 | 4.728,6 | 4.728,6 | 4.728,6 | 4.790,5 | 4.732,9 | 4.732,9 | 4.732,9 | 4.780,6 | 5.225,3 | 6.900,8 | 12.839,6 |
| 42 Ίδρυσεις-ἀποχετεύσεις | 2.447,6 | 2.691,5 | 2.716,2 | 2.723,2 | 2.723,2 | 2.723,6 | 2.741,7 | 2.741,7 | 3.060,1 | 3.060,1 | 3.060,1 | 3.060,1 | 1.754,8 |
| 43 Υγεία | 3.429,9 | 4.364,8 | 4.619,1 | 4.619,3 | 4.676- | 4.697,6 | 4.700,6 | 4.720,6 | 4.731,4 | 4.762,3 | 4.887,4 | 5.067,4 | 6.619,6 |
| 46 Έκπαιδευσις | 1.090,8 | 1.539,7 | 1.615,1 | 1.616,2 | 1.616,3 | 1.616,7 | 1.617- | 1.617- | 1.617- | 1.617- | 1.617- | 1.617,7 | 1.807,1 |
| Σύνολον Δ | 11.544,7 | 13.317,6 | 13.679- | 13.687,3 | 13.744,1 | 13.768,4 | 13.792,2 | 13.812,2 | 14.141,4 | 14.220- | 14.789,8 | 16.646- | 26.021,1 |
| Ε ΔΙΑΦΟΡΑ | | | | | | | | | | | | | |
| 01 Άναδιωγ. Δημ. Υπηρεσιών | 385,4 | 697,2 | 721,6 | 721,6 | 725,1 | 725,1 | 725,1 | 729,6 | 755,7 | 755,7 | 756- | 807,3 | 810,7 |
| 02 Μηχ. Έξοπλισμός κ.λ.π. | | | | | | | | | | | 29,3 | 82,7 | 476,2 |
| Σύνολον Ε | 385,4 | 697,2 | 721,6 | 721,6 | 725,1 | 725,1 | 725,1 | 729,6 | 755,7 | 755,7 | 785,3 | 890,0 | 1.286,9 |
| ΣΥΝΟΛΟΝ Α+Β+Γ+Δ+Ε | 39.383,9 | 46.681- | 48.356- | 48.871,7 | 51.271,8 | 57.507,9 | 58.408,9 | 58.625,4 | 59.002,9 | 60.405 | 61.380,7 | 73.473,6 | 108.153,5 |
| Μεταβολαι | | | | | | | | | | | | | |
| 11/14 Άξια μέρος έγκοκιστηρίων εισαχθέντων διά Κρατικών πιστώσεων Ιουνίου 1949 διακανονισθείσα Ιουνίου 1950 διά χορηγήσεως Δανείων Κ.Ε.Α. | | | | | | | | | | | | | 454,6 |
| 31 Συναλλαγαι πιστώσεως Οκτωβρίου 1949 | | | | | | | | | | | | | 40,2 |
| 43 Διάφοραι λόγω μερικης άνωρεώσεως Πιστώσεων Ιουνίου 1949 | | | | | | | | | | | | | 132,9 |
| 24/26 Άξια Κλωστήριον (πιστώσεως άνωρεωμένης Νοεμβρίου 1949) | | | | | | | | | | | | | 251,3 |
| * Έξοδα πιστώσεων | | | | | | | | | | | | | 18,4 |
| | | | | | | | | | | | | | 107.325,3 * |
| * Είς τό σύνολον 107.225,3 περιλαμβάνονται έφ'όδα εισαχθέντα διά Κρατικών πιστώσεων και διατεθηθέντα τελικώς διά δανείων Κ.Ε.Α. ήτοι : | | | | | | | | | | | | | |
| 11/14 Έφ'όδα Γραμμικών Βιομηχανιών (πιστώσεως άνοιγείσαι Ιουνίου 1950 γενεμένης Σεπτεμβρίου 1949) | | | | | | | | | | | | | 536,6 |
| * Εταιριοχρηστέες (πιστώσεως Ιουνίου 1949 διά \$ 110,8 και Ιουνίου 1949 διά \$ 10,3) | | | | | | | | | | | | | 121,3 |
| * Υπόλοιπον άξιας έγκοκιστηρίων Εάμβας (πιστώσεως άνοιγείσαι Ιουνίου 1949) | | | | | | | | | | | | | 370,4 |
| 15 Πετρελαιοκίνητες εκαθών όλιγας (πιστώσεως άνοιγείσαι Ιουνίου 1949 διά \$ 24-Ιουνίου διά \$ 29 και Αύγουστον 1949 διά \$ 81) | | | | | | | | | | | | | 144- |
| 24/26 Άξια κλωστήριου εκκαρτηθέντος εις συμπεριλαμβανον βιομηχανίαν Ναυτιλίας (πιστώσεως άνοιγείσαι Ιουνίου 1949) | | | | | | | | | | | | | 507- |
| Σύνολον άνοιγείσων πιστώσεων διά Κρατικά έφ'όδα άνασυγκροτήσεως από 1-7-48 μέχρι 30-6-50 εις χιλιάδας δολλαρίων | | | | | | | | | | | | | 105.694--** |

** Τα άνωτέρω στοιχεία εζηθήσαν εκ στοιχείων Τραπεζής τής Ελλάδος πρό τής λογιστικής συμφωνίας τού οικονομικού έτους 1949/1950.

ΑΓΟΝ ΕΠΙΒΙΩΣΕΩΣ

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΞ ΑΝΟΙΓΕΙΩΝ ΠΙΣΤΩΣΕΩΝ ΕΦΟΔΙΩΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΕΩΣ ΕΚ ΔΑΝΕΙΩΝ ΚΕΑ ΚΑΙ ΔΑΜΓΚ ΚΑΤΑ ΤΟΜΕΙΣ
‘Απ’ άρχής μέχρι 30.6.50

Είς ισόποσα χιλιάδων δολλαρίων

ΤΟΜΕΙΣ 52

| Τ Ο Μ Ε Ι Σ | Μέχρι 30-6-49 | Μέχρι 31-7-49 | Μέχρι 31-8-49 | Μέχρι 30-9-49 | Μέχρι 31-10-49 | Μέχρι 30 11 49 | Μέχρι 31-12-49 | Μέχρι 31-1-50 | Μέχρι 28-2-50 | Μέχρι 31-3-50 | Μέχρι 30-4-50 | Μέχρι 31-5-50 | Μέχρι 30-6-50 |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Α' ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ | | | | | | | | | | | | | |
| 11-14 Γεωργία | 578,7 | 1.066,7 | 1.113,8 | 1.113,8 | 1.119,5 | 1.154,1 | 1.164,1 | 1.164,1 | 1.164,3 | 1.178,6 | 1.181,7 | 1.181,7 | 1.936,3 |
| 15 Άλιεία | 61,6 | 186,5 | 196,5 | 196,8 | 196,8 | 201,6 | 204,8 | 204,8 | 206,9 | 225,7 | 267,3 | 394,6 | 741,5 |
| Σύνολον Α | 640,3 | 1.253,2 | 1.310,3 | 1.310,6 | 1.316,3 | 1.355,7 | 1.368,9 | 1.368,9 | 1.371,2 | 1.404,3 | 1.449 | 1.576,3 | 2.677,8 |
| Β' ΛΟΙΠΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ | | | | | | | | | | | | | |
| 21 Ένέργεια (θερμοηλεκτρικά) . . | 3.841,8 | 3.841,8 | 3.841,8 | 5.393,6 | 5.393,6 | 5.421,6 | 5.421,6 | 5.421,6 | 5.421,6 | 5.493,6 | 5.433,6 | 5.861,1 | 5.965,- |
| 22/23 Λιγνιτωρυχεία-Μεταλλεία . . . | 129,5 | 132,7 | 140,3 | 140,3 | 148,5 | 170,9 | 170,9 | 258,6 | 417,- | 417,- | 443,5 | 456,9 | 670,8 |
| 24 Βιομηχανία | 2.830,1 | 3.134,4 | 3.177,2 | 3.509,1 | 3.440,6 | 3.605,8 | 4.010,6 | 4.167,3 | 4.277,3 | 4.464,6 | 5.257,6 | 5.620,3 | 14.114,4 |
| Σύνολον Β | 6.801,4 | 7.108,9 | 7.159,3 | 8.843,- | 8.982,7 | 9.178,3 | 9.583,1 | 9.847,5 | 10.115,9 | 10.375,2 | 11.194,7 | 11.938,3 | 20.750,2 |
| Γ' ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ | | | | | | | | | | | | | |
| 31 Σιδηρόδρομοι | | | | | | | | | | | | | 2.599,9 |
| 38 Τουρισμός | | | | | | | | | | | | | 179,2 |
| Σύνολον Γ | | | | | | | | | | | | | 2.779,1 |
| Σύνολον Α+Β+Γ | 7.441,7 | 8.362,1 | 8.469,6 | 10.153,6 | 10.299,- | 10.534,- | 10.952,- | 11.216,4 | 11.487,1 | 11.779,5 | 12.643,7 | 13.514,6 | 26.207,1* |
| 11/14 * Είς τὸ Σύνολον περιλαμβάνονται \$ 454,6 ἄξια μέρους ἐκκομιστηρίων διακανονισθέντα 30.6.50 | | | | | | | | | | | | | |
| — Τὸ σύνολον τοῦτο θέλει ἐπανεξηθη ἄνευ τῶν διακανονισμῶν τῆς μεταφορᾶς τῶν κεφαλαίων μὲ τὴν ἄξια τῶν ἀπολοίπων Ἐφοδίων | | | | | | | | | | | | | 536,6 |
| Ἐφόδια Γεωργικῶν Βιομηχανιῶν | | | | | | | | | | | | | 121,3 |
| Ἐλαοδιαχωριστήρες | | | | | | | | | | | | | 370,4 |
| Υπόλοιπον ἄξιας Ἐκκομιστηρίων | | | | | | | | | | | | | 144,- |
| 15 Πετρελαιοκίνητες σκαφῶν ἄλιείας | | | | | | | | | | | | | 507,- |
| 24/26 Ἄξια Κλωστοῦριου Συμμοριοπλήκτου Βιομηχανίας Νεούσης | | | | | | | | | | | | | |
| Σύνολον ἀνοιγειῶν πιστώσεων δι' ἐφόδια τοῦ προγράμματος δανείων | | | | | | | | | | | | | 27.886,4** |

** Τὰ ἀνωτέρω στοιχεία ἐξήχθησαν βάσει στοιχείων Τραπεζῆς Ἑλλάδος καὶ συμμετεχουσῶν Τραπεζῶν πρὸ τῆς λογιστικῆς συμφωνίας τοῦ εἰκονομικοῦ ἔτους 1949-50.

ΑΝΟΙΓΕΙΣΑΙ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΕΦΟΔΙΩΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΕΩΣ ΕΚ ΔΑΝΕΙΩΝ Κ.Ε.Α. ΚΑΤΑ ΤΟΜΕΙΣ
'Απ' άρχής μέχρι 30.6.50

ΤΟΜΕΥΣ 52

Είς ισόποσα χιλιάδων δολλαρίων

| ΤΟ-ΜΕΙΣ | | Μέχρι 30.6.49 | Μέχρι 31.7.49 | Μέχρι 31.8.49 | Μέχρι 30.9.49 | Μέχρι 31.10.49 | Μέχρι 30.11.49 | Μέχρι 31.12.49 | Μέχρι 31.1.50 | Μέχρι 28.2.50 | Μέχρι 31.3.50 | Μέχρι 30.4.50 | Μέχρι 31.5.50 | Μέχρι 30.6.50 |
|-----------------------------|-------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Α' ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ | | | | | | | | | | | | | | |
| 11/14 | Γεωργία | 259,5 | 777,5 | 824,6 | 824,6 | 830,3 | 864,9 | 874,9 | 874,9 | 875,1 | 889,4 | 892,5 | 892,5 | 1.647,1 |
| 15 | Άλιεία | 50,7 | 175,6 | 185,6 | 185,9 | 185,9 | 190,7 | 193,9 | 193,9 | 196 | 214,8 | 256,4 | 383,7 | 730,6 |
| | Σύνολον Α | 340,2 | 953,1 | 1.010,2 | 1.010,5 | 1.016,2 | 1.055,6 | 1.068,8 | 1.068,8 | 1.071,1 | 1.104,2 | 1.148,9 | 1.276,2 | 2.377,7 |
| Β' ΛΟΙΠΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Ένέργεια (θερμοηλεκτρικά) | 3.841,8 | 3.841,8 | 3.841,8 | 5.393,6 | 5.393,6 | 5.421,6 | 5.421,6 | 5.421,6 | 5.421,6 | 5.493,6 | 5.493,6 | 5.861,1 | 5.965 |
| 22/23 | Λιγνιτωρυχεία-Μεταλλεία | — | — | — | — | — | — | — | 107,7 | 266,1 | 266,1 | 282,7 | 293,6 | 507,5 |
| 24 | Βιομηχανία | 2.540,4 | 2.844,7 | 2.887,5 | 3.016,4 | 3.135,1 | 3.284,8 | 3.683,2 | 3.816,6 | 3.919,4 | 4.103,6 | 4.885,- | 5.247,6 | 13.741,7 |
| | Σύνολον Β | 6.382,2 | 6.686,5 | 6.729,3 | 8.410,0 | 8.528,7 | 8.706,4 | 9.104,8 | 9.345,9 | 9.607,1 | 9.863,3 | 10.661,3 | 11.402,3 | 20.214,2 |
| Γ' ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Σιδηρόδρομοι | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2.599,9 |
| 38 | Τουρισμός | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 179,2 |
| | Σύνολον Γ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2.779,1 |
| | Σύνολον Α + Β + Γ = | 6.722,4 | 7.639,6 | 7.739,5 | 9.420,5 | 9.544,9 | 9.762, | 10.173,6 | 10.414,7 | 10.678,2 | 10.967,5 | 11.810,2 | 12.678,5 | 25.371 * |

* Τα άνωτέρω στοιχεία εξήχθησαν βάσει στοιχείων Τραπέζης Έλλάδος και συμμετεχουσών Τραπεζών πρό της λογιστικής συμφωνίας τού οικονομικού έτους 1949-50.

ΑΝΟΙΓΕΙΣΑΙ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΕΦΟΔΙΩΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΕΩΣ ΕΚ ΔΑΝΕΙΩΝ ΑΜΑΓΚ ΚΑΤΑ ΤΟΜΕΙΣ
'Απ' άρχής μέχρι 30.6.50

ΤΟΜΕΥΣ 52

Είς ισόποσα χιλιάδων δολλαρίων

| ΤΟ-ΜΕΙΣ | | Μέχρι 30.6.49 | Μέχρι 31.7.49 | Μέχρι 31.8.49 | Μέχρι 30.9.49 | Μέχρι 31.10.49 | Μέχρι 30.11.49 | Μέχρι 31.12.49 | Μέχρι 31.1.50 | Μέχρι 28.2.50 | Μέχρι 31.3.50 | Μέχρι 30.4.50 | Μέχρι 31.5.50 | Μέχρι 30.6.50 |
|-----------------------------|-------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Α' ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ | | | | | | | | | | | | | | |
| 11/14 | Γεωργία | 289,2 | 289,2 | 289,2 | 289,2 | 289,2 | 289,2 | 289,2 | 289,2 | 289,2 | 289,2 | 289,2 | 289,2 | 289,2 |
| 15 | Άλιεία | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 10,9 |
| | Σύνολον Α | 300,1 | 300,1 | 300,1 | 300,1 | 300,1 | 300,1 | 300,1 | 300,1 | 300,1 | 300,1 | 300,1 | 300,1 | 300,1 |
| Β' ΛΟΙΠΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Μεταλλεία | 129,5 | 132,7 | 140,3 | 140,3 | 148,5 | 150,9 | 150,9 | 150,9 | 150,9 | 150,9 | 160,8 | 163,3 | 163,3 |
| 24 | Βιομηχανία | 289,7 | 289,7 | 289,7 | 292,7 | 305,5 | 321, | 327,4 | 350,7 | 357,9 | 361,- | 372,6 | 372,7 | 372,7 |
| | Σύνολον Β | 419,2 | 422,4 | 430, | 433,- | 454,- | 471,9 | 478,3 | 501,6 | 508,8 | 511,9 | 533,4 | 536,- | 536,- |
| | Σύνολον Α + Β | 719,3 | 722,5 | 730,1 | 733,1 | 754,1 | 772,- | 778,4 | 801,7 | 808,9 | 812,- | 833,5 | 836,1 | 836,1 * |

* Τα άνωτέρω στοιχεία εξήχθησαν εκ στοιχείων Τραπέζης Έλλάδος πρό της λογιστικής συμφωνίας τού οικονομικού έτους 1949-1950.

ΑΝΟΙΓΕΙΣΑΙ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΑΣΙΑΝ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΕΦΟΔΙΩΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΕΩΣ

ὡς καὶ ἐμβάσματα διὰ πληρωμῆν ὑπηρεσιῶν ἀπ' ἀρχῆς μέχρι 30.6.50 κατὰ Χώρας

Εἰς ἰσόποσα χιλιάδων δολλαρίων

TOMEYS 52

| ΧΩΡΑΙ | Μέχρι 30.6.49 | Μέχρι 31.7.49 | Μέχρι 31.8.49 | Μέχρι 30.9.49 | Μέχρι 31.10.49 | Μέχρι 30.11.49 | Μέχρι 31.12.49 | Μέχρι 31.1.50 | Μέχρι 28.2.50 | Μέχρι 31.3.50 | Μέχρι 30.4.50 | Μέχρι 31.5.50 | Μέχρι 30.6.50 | Μεταβο- λαι | Μετ' ἀραιωσιν ἀξίας ἀφο- δίτων δια- τεθησομε- νών διὰ ἀναξίων ΚΕΔ | Σύνολον | |
|---------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|--|----------|------------|
| Ἀγγλία | 3.767,8 | 5.368,5 | 5.374,5 | 5.376,4 | 5.715,-- | 5.791,9 | 5.795,5 | 5.800,1 | 5.813,1 | 5.825,8 | 6.035,3 | 6.293,8 | 8.832,6 | -132,9 | 8.704,7 | 29,1 | 8.675,6 |
| Αἰθιοπία | 161,1 | 169,4 | 169,4 | 169,4 | 169,4 | 170,3 | 170,6 | 170,6 | 170,7 | 170,7 | 170,7 | 171,7 | 1.037,9 | | 1.037,9 | | 1.037,9 |
| Αἰγύπτος | — | 82,7 | 82,7 | 82,7 | 82,7 | 82,7 | 82,7 | 82,7 | 82,7 | 82,7 | 82,7 | 82,7 | 82,7 | | 82,7 | | 82,7 |
| Βέλγιον | 1.261,6 | 1.307,3 | 1.308,7 | 1.308,9 | 1.329,9 | 1.329,9 | 1.330,1 | 1.330,1 | 1.330,1 | 1.330,1 | 1.330,1 | 1.332,2 | 1.373,1 | | 1.373,1 | | 1.373,1 |
| Γαλλία | 559,4 | 2.836,4 | 3.587,9 | 3.986,8 | 4.536,4 | 6.932,1 | 6.933,5 | 6.952,1 | 6.962,9 | 6.978,3 | 7.101,3 | 8.274,4 | 12.843,4 | + 40,2 | 12.883,6 | 10,5 | 12.873,1 |
| Γερμανία | 2.501,2 | 2.566,-- | 2.857,9 | 2.864,6 | 2.913,3 | 3.184,4 | 3.186,9 | 3.194,2 | 3.195,7 | 3.261,1 | 3.483,4 | 4.079,1 | 7.726,5 | | 7.726,5 | | 7.726,5 |
| Γουγκοσλαβία | 697,-- | 697,-- | 697,-- | 697,-- | 697,-- | 697,-- | 697,-- | 697,-- | 726,6 | 726,6 | 726,6 | 726,6 | 1.002,7 | | 1.002,7 | | 1.002,7 |
| Δανία | 12,5 | 432,-- | 513,4 | 513,7 | 513,7 | 513,7 | 513,7 | 513,7 | 513,7 | 513,7 | 525,1 | 596,7 | 596,7 | | 615,8 | 80,9 | 534,9 |
| Ἑλβετία | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 27,-- | 27,-- | 27,-- | | 80,1 | | 80,1 |
| ΗΠΑ | 22.984,6 | 24.886,3 | 24.926,4 | 25.034,-- | 25.522,4 | 26.444,7 | 26.876,6 | 26.901,8 | 26.915,9 | 26.933,9 | 27.120,7 | 29.077,8 | 36.614,4 | + 13,4 | 35.921,9 | 877,4 | 35.044,5 |
| Ἰταλία | 2.614,-- | 2.729,8 | 2.729,8 | 2.729,8 | 2.889,3 | 5.458,5 | 5.917,9 | 6.002,6 | 6.022,2 | 7.279,4 | 7.279,4 | 12.067,3 | 17.555,8 | | 17.555,8 | 607,1 | 16.948,7 |
| Ἰράκ | — | 124,7 | 124,7 | 124,7 | 124,7 | 124,7 | 124,7 | 124,7 | 124,7 | 124,7 | 124,7 | 124,7 | 124,7 | | 124,7 | | 124,7 |
| Καναδάς | 459,9 | 469,1 | 469,1 | 469,1 | 469,1 | 469,1 | 469,1 | 469,1 | 469,1 | 469,1 | 469,1 | 502,3 | 2.144,4 | | 2.144,4 | | 2.144,4 |
| Κύπρος | — | — | — | — | — | — | — | — | 45,8 | 45,8 | 45,8 | 45,8 | 45,8 | | 45,8 | | 45,8 |
| Νορβηγία | — | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 21,8 | | 21,8 | | 21,8 |
| Ὀλλανδία | 637,5 | 637,5 | 637,5 | 637,5 | 637,5 | 637,5 | 637,5 | 637,5 | 637,5 | 637,5 | 637,5 | 655,2 | 741,5 | | 1.234,5 | | 1.234,5 |
| Πορτογαλία | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | 1,7 | | 1,7 |
| Σουηδία | 2.602,4 | 3.120,1 | 3.141,5 | 3.141,6 | 3.195,6 | 3.195,6 | 3.197,3 | 3.198,-- | 3.516,4 | 3.516,9 | 3.594,1 | 4.589,2 | 5.540,9 | | 5.540,9 | 74,3 | 5.466,6 |
| Συρία | — | — | 481,3 | 481,3 | 481,3 | 481,3 | 481,3 | 481,3 | 481,3 | 481,3 | 481,3 | 481,3 | 481,3 | | 481,3 | | 481,3 |
| Τσεγγόνη | 602,5 | 602,5 | 602,5 | 602,5 | 602,5 | 602,5 | 602,5 | 602,5 | 602,5 | 602,5 | 602,5 | 602,5 | 602,5 | | 602,5 | | 602,5 |
| Τουρκία | — | — | — | — | 740,3 | 740,3 | 740,3 | 740,3 | 740,3 | 740,3 | 740,3 | 740,3 | 740,3 | | 1.146,-- | | 1.146,-- |
| Φιλανδία | 522,4 | 638,9 | 638,9 | 638,9 | 638,9 | 638,9 | 638,9 | 638,9 | 638,9 | 638,9 | 638,9 | 638,9 | 1.831,5 | | 1.831,5 | | 1.831,5 |
| Σύνολον | 39.333,9 | 46.681,-- | 48.356,-- | 48.871,7 | 51.271,8 | 57.507,9 | 58.408,9 | 58.625,4 | 59.002,9 | 60.410,5 | 61.330,7 | 73.325,6 | 108.173,5 | - 780,2 | 107.373,3 | -1.679,3 | 105.694,-- |

ΑΝΟΙΓΕΙΣΑΙ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΕΦΟΔΙΩΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΕΩΣ ΕΚ ΔΑΝΕΙΩΝ ΚΕΑ ΚΑΙ ΑΜΑΓΚ

ΤΟΜΕΥΣ[62

'Απ' άρχής μέχρι 30.6.50 κατά Χώραν

Είς ισόποσα χιλιάδων δολλαρίων

| Χ Ω Ρ Α Ι | Μέχρι 30.6.49 | Μέχρι 31.7.49 | Μέχρι 31.8.49 | Μέχρι 30.9.49 | Μέχρι 31.10.49 | Μέχρι 30.11.49 | Μέχρι 31.12.49 | Μέχρι 31.1.50 | Μέχρι 28.2.50 | Μέχρι 31.3.50 | Μέχρι 30.4.50 | Μέχρι 31.5.50 | Μέχρι 30.6.50 |
|---------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ΗΠΑ | 4.828,8 | 4.967,3 | 5.021,3 | 5.021,3 | 5.157,1 | 5.344,2 | 5.518,4 | 5.639,5 | 5.861,— | 6.002,1 | 6.024,4 | 6.127,7 | 9.340,6 |
| Άγγλα | 1.149,3 | 1.646,3 | 1.651,9 | 3.310,2 | 3.310,2 | 3.342,9 | 3.436,8 | 3.512,2 | 3.534,1 | 3.643,— | 3.681,4 | 4.061,— | 6.282,9 |
| Αυστρία | 3,7 | 135,9 | 135,9 | 135,9 | 136,6 | 136,6 | 136,6 | 138,1 | 138,1 | 138,1 | 138,1 | 138,1 | 201,7 |
| Βέλγιον | 10,3 | 47,1 | 52,3 | 56,7 | 58,5 | 65,6 | 65,6 | 65,6 | 65,6 | 65,6 | 72,7 | 121,4 | 916,9 |
| Γαλλία | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 18,8 | 18,8 | 19,8 | 19,8 | 19,8 | 19,8 | 19,8 | 347,6 |
| Γερμανία | 101,6 | 101,6 | 144,3 | 165,6 | 165,6 | 169,9 | 302,7 | 368,1 | 394,8 | 426,2 | 532,1 | 768,6 | 4.947,1 |
| Δανία | 872,9 | 872,9 | 872,9 | 872,9 | 874,3 | 874,3 | 874,3 | 874,3 | 874,3 | 874,3 | 1.547,— | 1.630,8 | 1.764,8 |
| Έλβετία | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 181,4 |
| Ίταλία | 332,8 | 366,5 | 366,5 | 366,5 | 372,2 | 372,2 | 379,6 | 379,6 | 379,6 | 390,6 | 390,6 | 395,3 | 1.714,8 |
| Καναδάς | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 |
| Ολλανδία | 1,— | 1,— | 1,— | 1,— | 1,— | 1,— | 1,— | 1,— | 1,— | 1,— | 1,— | 14,3 | 150,6 |
| Πορτογαλία | | | | | | | | | | | | | 9,8 |
| Σουηδία | 96,4 | 178,6 | 178,6 | 178,6 | 178,6 | 180,8 | 190,5 | 190,5 | 191,1 | 191,1 | 208,9 | 209,9 | 322,7 |
| Φιλιππίνες | | | | | | | | | | | | | 2,— |
| Σύνολον | 7.441,7 | 8.362,1 | 8.469,6 | 10.163,6 | 10.299,— | 10.634,— | 10.952,— | 11.216,4 | 11.487,1 | 11.779,5 | 12.643,7 | 13.514,6 | 26.207,1 |

ΑΓΟΝ ΕΠΙΒΙΩΣΕΩΣ

ΑΝΟΙΓΕΙΣΤΑ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΜΒΑΣΜΑΤΑ ΔΙ' ΕΦΟΔΙΑ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΔΑΠΑΝΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΤΑ ΧΩΡΑΣ
Από 1.7.48 μέχρι 30.6.50

ΤΟΜΕΥΣ 52

Εις χιλιάδας δολαρίων

| ΧΩΡΑΙ | ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ | | | ΙΔΙΩΤΩΝ ΕΚ ΔΑΝΕΙΩΝ | | | ΣΥΝΟΛΟΝ | | ΓΕΝΙΚΟΝ ΣΥΝΟΛΟΝ |
|---|--------------------|-----------------|------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|
| | Πρόγραμμα ΕΠΑ | Πρόγραμμα ΑΜΑΓΚ | Σύνολον | Πρόγραμμα ΕΠΑ διά ΚΕΔ | Πρόγραμμα ΑΜΑΓΚ | Σύνολον | Κεφαλαίων ΕΠΑ | Κεφαλαίων ΑΜΑΓΚ | |
| A' Περιοχής Δολλαρίων: | | | | | | | | | |
| ΗΠΑ | 34 298,2 | 1.623,7 | 35 921,9 | 8.713,1 | 627,5 | 9.340,6 | 43.011,3 | 2.251,2 | 45 262,5 |
| Καναδάς | 2.144,4 | — | 2.144,4 | — | 24,2 | 24,2 | 2.144,4 | 24,2 | 2.168,6 |
| Γιουγκοσλαβία | 1.002,7 | — | 1.002,7 | — | — | — | 1.002,7 | — | 1.002,7 |
| Συρία | 481,3 | — | 481,3 | — | — | — | 481,3 | — | 481,3 |
| Σύνολον | 37.926,6 | 1.623,7 | 39.550,3 | 8.713,1 | 651,7 | 9.364,8 | 46.639,7 | 2.275,4 | 48.915,1 |
| B' Μετέχουσαι Χῶραι: | | | | | | | | | |
| (1) Αδσρία | 936,9 | 101— | 1.037,9 | 201— | 0,7 | 201,7 | 1.137,9 | 101,7 | 1.239,6 |
| Βέλγιον | 8.586,5 | — | 8.586,5 | 905,4 | 11,5 | 916,9 | 9.491,9 | 11,5 | 9.503,4 |
| Γαλλία | 12.862,8 | 20,8 | 12.883,6 | 329,4 | 18,2 | 347,6 | 13.192,2 | 39— | 13.231,2 |
| Γερμανία | 7.374,5 | 352— | 7.726,5 | 4.937,7 | 9,4 | 4.947,1 | 12.312,2 | 361,4 | 12.673,6 |
| Δανία | 615,8 | — | 615,8 | 1.763,4 | 1,4 | 1.764,8 | 2.372,2 | 1,4 | 2.380,6 |
| Ἑλβετία | 80,1 | — | 80,1 | 177,9 | 3,5 | 181,4 | 258— | 3,5 | 261,5 |
| Νορβηγία | 21,8 | — | 21,8 | — | — | — | 21,8 | — | 21,8 |
| Ὁλλανδία | 1.234,5 | — | 1.234,5 | 149,6 | 1— | 150,6 | 1.384,1 | 1— | 1.385,1 |
| Πορτογαλία | 1,7 | — | 1,7 | 9,8 | — | 9,8 | 11,5 | — | 11,5 |
| Σουηδία | 5.540,9 | — | 5.540,9 | 313,2 | 9,5 | 322,7 | 5.854,1 | 9,5 | 5.863,6 |
| Τσεγγέστη | 602,5 | — | 602,5 | — | — | — | 602,5 | — | 602,5 |
| Τουρκία | 1.146— | — | 1.146— | — | — | — | 1.146— | — | 1.146— |
| Σύνολον | 39.004— | 473,8 | 39.477,8 | 8.787,4 | 55,2 | 8.842,6 | 47.791,4 | 529— | 48.320,4 |
| Ἰταλία | 17.555,8 | — | 17.555,8 | 1.682— | 32,8 | 1.714,8 | 19.237,8 | 32,8 | 19.270,6 |
| Γ' Περιοχής Στερλίνας: | | | | | | | | | |
| α) Μετέχουσαι: | | | | | | | | | |
| Ἄγγλία | 8.670,7 | 34— | 8.704,7 | 6.186,5 | 96,4 | 6.282,9 | 14.857,2 | 130,4 | 14.987,6 |
| β) Μὴ μετέχουσαι: | | | | | | | | | |
| Ἰράκ | 124,7 | — | 124,7 | — | — | — | 124,7 | — | 124,7 |
| Κύπρος | 45,8 | — | 45,8 | — | — | — | 45,8 | — | 45,8 |
| Σύνολον | 170,5 | — | 170,5 | — | — | — | 170,5 | — | 170,5 |
| Δ' Ἄλλαι μὴ συμμετέχουσαι Χῶραι: | | | | | | | | | |
| Αἴγυπτος | 82,7 | — | 82,7 | — | — | — | 82,7 | — | 82,7 |
| Φιλιππίνες | 1.831,5 | — | 1.831,5 | 2— | — | 2— | 1.833,5 | — | 1.833,5 |
| Σύνολον | 1.914,2 | — | 1.914,2 | 2— | — | 2— | 1.916,2 | — | 1.916,2 |
| ΓΕΝΙΚΟΝ ΣΥΝΟΛΟΝ | 105.241,8 | 2.131,5 | 107.373,3 | 25.371— | 8.361— | 26.207,1 | 130.612,8 | 2.967,6— | 133.580,4 |

16

ΑΓΟΝ ΕΠΙΒΙΩΣΕΩΣ

ΑΝΟΙΓΕΙΣΑΙ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΕΦΟΔΙΩΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΙΩΣ ΕΚ ΔΑΝΕΙΩΝ Κ.Ε.Α.

'Απ' άρχής μέχρι 30.6.50 κατά Χώρας

Είς χιλιάδας δολλαρίων

ΤΟΜΕΥΣ 52.

| Χ Ω Ρ Α Ι | Μέχρι 30.6.49 | Μέχρι 31.7.49 | Μέχρι 31.8.49 | Μέχρι 30.9.49 | Μέχρι 31.10.49 | Μέχρι 30.11.49 | Μέχρι 31.12.49 | Μέχρι 31.1.50 | Μέχρι 28.2.50 | Μέχρι 31.3.50 | Μέχρι 30.4.50 | Μέχρι 31.5.50 | Μέχρι 30.6.50 |
|-------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 1 ΗΠΑ | 4.280,8 | 4.416,1 | 4.470,1 | 4.470,1 | 4.588,8 | 4.763,5 | 4.932,9 | 5.033,7 | 5.248,6 | 5.387,- | 5.399,4 | 5.500,2 | 8.713,1 |
| 2 'Αγγλία | 1.066,2 | 1.563,2 | 1.566,4 | 3.224,7 | 3.224,7 | 3.251,9 | 3.344,2 | 3.417,6 | 3.439,5 | 3.548,3 | 3.585,1 | 3.964,6 | 6.186,5 |
| 3 Γαλλία | — | — | — | — | — | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 329,4 |
| 4 Γερμανία | 101,- | 101,- | 143,7 | 165,- | 165,- | 169,3 | 302,1 | 367,5 | 394,2 | 425,3 | 522,7 | 759,2 | 4.937,7 |
| 5 Δανία | 872,9 | 872,9 | 872,9 | 872,9 | 872,9 | 872,9 | 872,9 | 872,9 | 872,9 | 872,9 | 1.545,6 | 1.629,4 | 1.763,4 |
| 6 Δούστρια | 3,7 | 135,9 | 135,9 | 135,9 | 135,9 | 135,9 | 135,9 | 137,4 | 137,4 | 137,4 | 137,4 | 137,4 | 201,- |
| 7 Βέλγιον | 10,3 | 47,1 | 47,1 | 48,5 | 48,5 | 55,6 | 55,6 | 55,6 | 55,6 | 55,6 | 61,2 | 109,9 | 905,4 |
| 8 'Ιταλία | 300,- | 333,7 | 333,7 | 333,7 | 339,4 | 339,4 | 346,8 | 346,8 | 346,8 | 357,8 | 357,8 | 362,5 | 1.682,- |
| 9 Σουηδία | 87,5 | 169,7 | 169,7 | 169,7 | 169,7 | 171,9 | 181,6 | 181,6 | 181,6 | 181,6 | 199,1 | 200,4 | 313,2 |
| 10 'Ολλανδία | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 13,3 | 149,6 |
| 11 Πορτογαλία | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,8 |
| 12 Φιλανδία | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2,- |
| 13 'Ελβετία | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 177,9 |
| Σύνολον | 6.722,4 | 7.639,6 | 7.739,5 | 9.420,5 | 9.544,9 | 9.762 | 10.173,6 | 10.414,7 | 10.678,2 | 10.967,5 | 11.810,2 | 12.678,5 | 25.371,- |

ΑΝΟΙΓΕΙΣΑΙ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΕΦΟΔΙΩΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΙΩΣ ΕΚ ΔΑΝΕΙΩΝ ΑΜΑΓΚ

'Απ' άρχής μέχρι 30.6.50 κατά Χώρας

Είς χιλιάδας δολλαρίων

ΤΟΜΕΥΣ 52.

| Χ Ω Ρ Α Ι | Μέχρι 30.6.1949 | Μέχρι 31.7.1949 | Μέχρι 31.8.1949 | Μέχρι 30.9.1949 | Μέχρι 31.10.1949 | Μέχρι 30.11.1949 | Μέχρι 31.12.1949 | Μέχρι 31.1.1950 | Μέχρι 28.2.1950 | Μέχρι 31.3.1950 | Μέχρι 30.4.1950 | Μέχρι 31.5.1950 | Μέχρι 30.6.1950 |
|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Η.Π.Α. | 548,- | 551,2 | 551,2 | 551,2 | 568,3 | 580,7 | 585,5 | 605,8 | 612,1 | 615,1 | 625,- | 627,5 | 627,5 |
| 'Αγγλία | 83,1 | 83,1 | 85,5 | 85,5 | 85,5 | 91,- | 92,6 | 94,6 | 94,6 | 94,7 | 96,3 | 96,4 | 96,4 |
| Δούστρια | — | — | — | — | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 |
| Βέλγιον | — | — | 5,2 | 8,2 | 10,- | 10,- | 10,- | 10,- | 10,- | 10,- | 11,5 | 11,5 | 11,5 |
| Γαλλία | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 18,2 | 18,2 | 18,2 | 18,2 | 18,2 | 18,2 |
| Γερμανία | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,9 | 9,4 | 9,4 | 9,4 |
| Δανία | — | — | — | — | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,4 |
| 'Ελβετία | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| 'Ιταλία | 32,8 | 32,8 | 32,8 | 32,8 | 32,8 | 32,8 | 32,8 | 32,8 | 32,8 | 32,8 | 32,8 | 32,8 | 32,8 |
| 'Ολλανδία | 1,- | 1,- | 1,- | 1,- | 1,- | 1,- | 1,- | 1,- | 1,- | 1,- | 1,- | 1,- | 1,- |
| Καναδάς | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 |
| Σουηδία | 8,9 | 8,9 | 8,9 | 8,9 | 8,9 | 8,9 | 8,9 | 8,9 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 |
| Σύνολον | 719,3 | 722,5 | 730,1 | 733,1 | 754,1 | 772,- | 778,4 | 801,7 | 808,9 | 812,- | 833,5 | 836,1 | 836,1 |

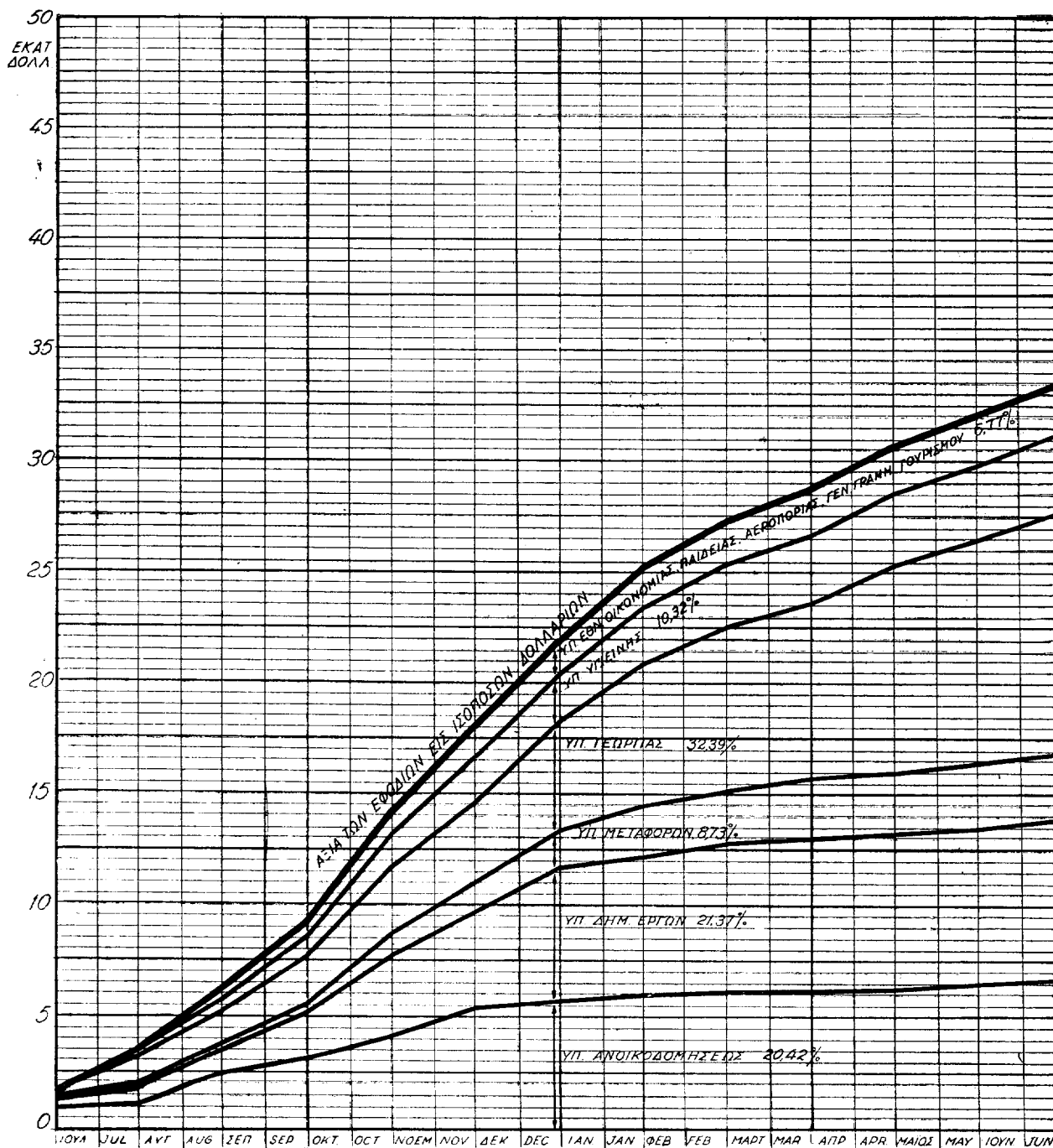
ΑΣΙΑ ΑΦΙΧΘΕΝΤΩΝ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΕΦΟΔΙΩΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΕΩΣ

Άπο 1.1.1949 μέχρι 30.6.1950

κατά ύπουργείον

Στοιχεία συσσωρευτικά

Είς ισόποσα χιλιάδων δολλαρίων



Τα ποσοστά αναφέρονται εις την 30.6.50

Πρό Ιουλίου 1949
1.716

| | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 3.399 | 6.114 | 9.290 | 14.193 | 17.985 | 21.994 | 25.184 | 29.377 | 28.697 | 30.669 | 31.992 | 33.439 |
| | | 1 | 9 | 4 | 9 | | | 1 | 9 | 5 | 0 |

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΞ

Γραφικής Παραστάσεως σελ. 18

Εισαγωγαι Κρατικων εφοδιων ανασυγκροτησεως κατα υπουργειον εις τοννους

| Υπουργείον ἐπ' ὀνόματι τοῦ ὁποίου εἰσῆχθησαν τὰ εἶδη | 1949 | | | | | | | 1950 | | | | | | Ποσοτὸν ἐπὶ τοῖς 100 κατὰ ὕπουργείον |
|--|--------------------------------|---------|-----------|-------------|-----------|-----------|------------|------------|-------------|---------|----------|---------|---------|--|
| | Πρὸ τῆς 1ης Ἰουλίου 1949 | Ἰούλιος | Αὐγουστος | Σεπτέμβριος | Ὀκτώβριος | Νοέμβριος | Δεκέμβριος | Ἰανουάριος | Φεβρουάριος | Μάρτιος | Ἀπρίλιος | Μάιος | Ἰούνιος | |
| Ἀνοικοδομήσεως . . . | 17.055 | 20.754 | 36.121 | 46.412 | 57.746 | 69.775 | 72.589 | 75.564 | 76.860 | 77.149 | 80.483 | 83.481 | 86.624 | 49,59 |
| Δημοσίων Ἔργων . . . | 2.416 | 3.369 | 4.595 | 6.965 | 24.995 | 27.664 | 30.023 | 31.069 | 33.619 | 34.620 | 34.700 | 35.099 | 35.202 | 20,16 |
| Μεταφορῶν | 900 | 1.104 | 1.843 | 3.405 | 10.886 | 15.476 | 21.301 | 31.324 | 31.782 | 32.067 | 32.074 | 32.382 | 32.502 | 18,60 |
| Γεωργίας | 1.200 | 2.637 | 3.641 | 4.672 | 5.018 | 5.531 | 6.352 | 7.845 | 9.108 | 10.248 | 11.503 | 12.537 | 13.887 | 7,95 |
| Υγιεινῆς | — | 449 | 1.038 | 1.411 | 3.279 | 3.884 | 4.135 | 4.459 | 4.596 | 4.634 | 4.703 | 4.743 | 4.859 | 2,78 |
| Ἐθνικῆς Οἰκονομίας | — | — | 159 | 462 | 562 | 838 | 955 | 1.045 | 1.351 | 1.386 | 1.422 | 1.426 | 1.428 | |
| Παιδείας | — | — | 8 | 14 | 39 | 51 | 56 | 74 | 78 | 86 | 98 | 101 | 106 | |
| Ἀεροπορίας | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | 0,92 |
| Γεν. Γρ. Τουρισμοῦ . . | — | — | — | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | |
| | 21.571 | 28.313 | 47.405 | 63.384 | 102.568 | 123.262 | 135.454 | 151.423 | 157.437 | 160.233 | 165.026 | 169.515 | 174.654 | 100 |

Στοιχεῖα συσσωρευτικὰ ἀπ' ἀρχῆς τῆς Βοηθείας μέχρι τέλους ἐκάστου μηνός.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΞ

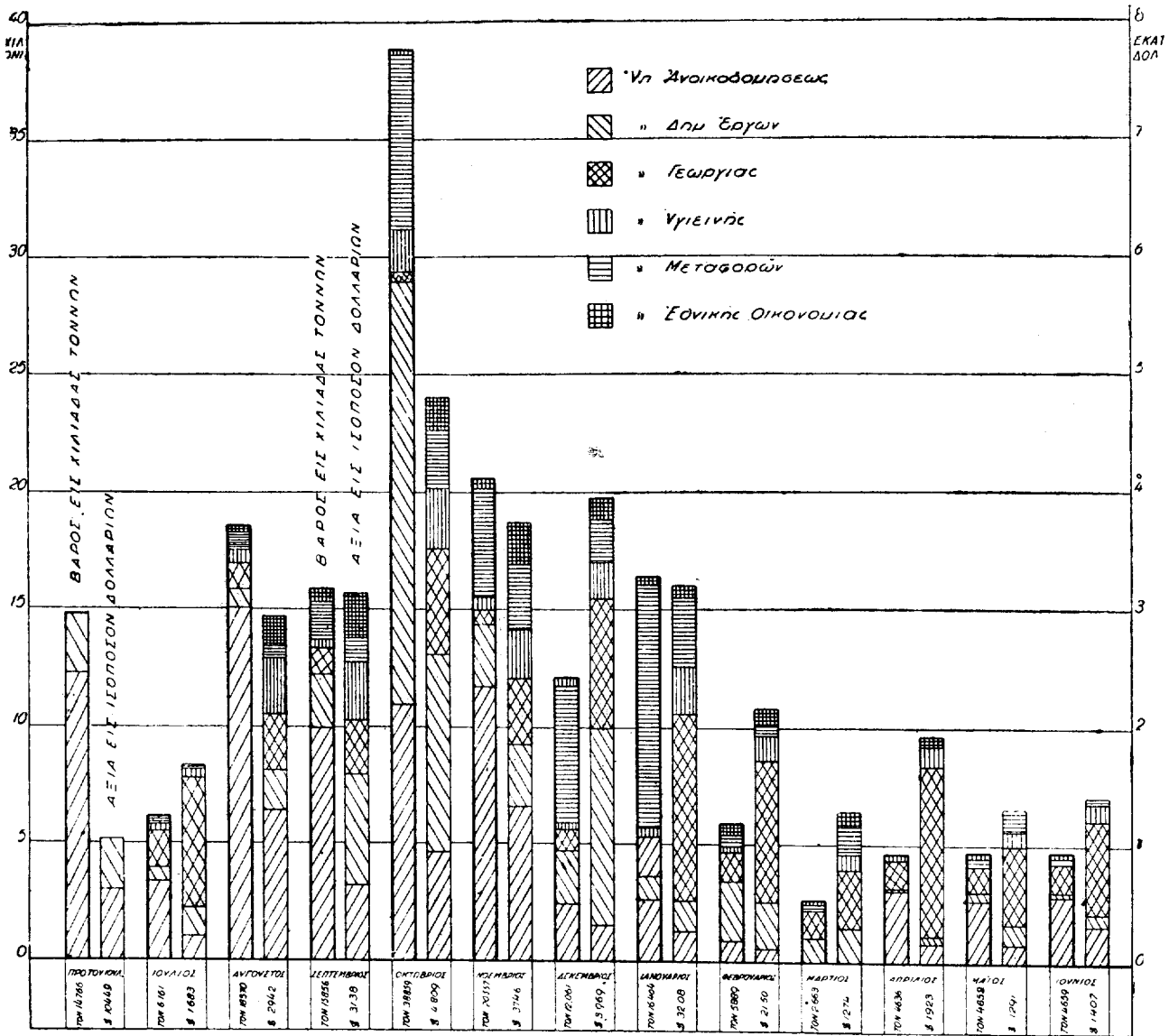
Γραφικῆς παραστάσεως σελίδος 19

Ἐμφαίνων τὸ διατεθὲν συνάλλαγμα, εἰς ἰσόποσον χιλιάδων δολλαρίων, διὰ τὰ ἀφιχθέντα ἀπὸ
1 Ἰανουαρίου 1949 μέχρι 30 Ἰουνίου 1950 κρατικὰ ἐφόδια Ἀνασυγκροτήσεως

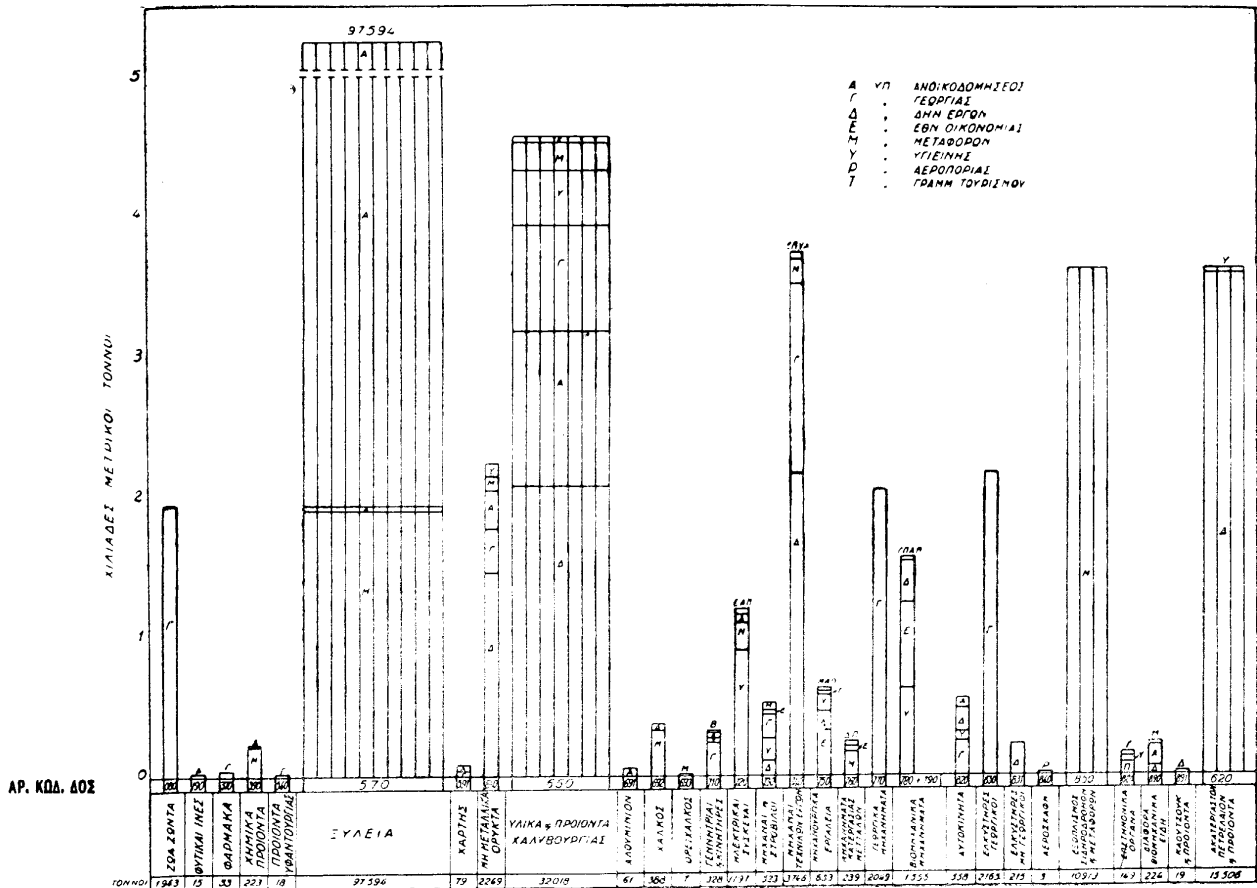
| Υπουργείον | 1949 | | | | | | | 1950 | | | | | | Ποσοτὸν ἐπὶ τοῖς 100 κατὰ ὕπουργείον |
|----------------------|--------------------------------|---------|-----------|-------------|-----------|-----------|------------|------------|-------------|---------|----------|--------|---------|--|
| | Πρὸ τῆς 1ης Ἰουλίου 1949 | Ἰούλιος | Αὐγουστος | Σεπτέμβριος | Ὀκτώβριος | Νοέμβριος | Δεκέμβριος | Ἰανουάριος | Φεβρουάριος | Μάρτιος | Ἀπρίλιος | Μάιος | Ἰούνιος | |
| Ἀνοικοδομήσεως | 970 | 1.183 | 2.492 | 3.162 | 4.095 | 5.430 | 5.753 | 6.025 | 6.150 | 6.168 | 6.338 | 6.499 | 6.828 | 20,42 |
| Δημ. Ἔργων . . . | 425 | 663 | 1.002 | 1.939 | 3.613 | 4.168 | 5.867 | 6.127 | 6.528 | 6.810 | 6.869 | 7.047 | 7.146 | 21,37 |
| Μεταφορῶν . . . | 60 | 94 | 194 | 394 | 892 | 1.463 | 1.822 | 2.371 | 2.455 | 2.698 | 2.705 | 2.876 | 2.921 | 8,73 |
| Γεωργίας | 261 | 1.392 | 1.610 | 2.079 | 2.982 | 3.540 | 4.652 | 6.227 | 7.433 | 7.941 | 9.378 | 10.036 | 10.825 | 32,39 |
| Υγιεινῆς | — | 67 | 545 | 1.033 | 1.557 | 1.985 | 2.289 | 2.688 | 2.900 | 3.031 | 3.191 | 3.307 | 3.453 | 10,32 |
| Ἐθν. Οἰκονομίας | — | — | 239 | 613 | 890 | 1.189 | 1.361 | 1.453 | 1.575 | 1.668 | 1.759 | 1.766 | 1.767 | |
| Παιδείας | — | — | 32 | 59 | 153 | 199 | 239 | 282 | 325 | 370 | 418 | 427 | 460 | |
| Ἀεροπορίας | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 28 | 28 | |
| Γεν. Γραμμ. Τουρ. | — | — | — | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | |
| Σύνολον | 1.716 | 3.399 | 6.114 | 9.290 | 14.193 | 17.985 | 21.994 | 25.184 | 29.377 | 28.697 | 30.669 | 31.997 | 33.439 | 100 |

Στοιχεῖα συσσωρευτικὰ ἀπ' ἀρχῆς τῆς Βοηθείας μέχρι τέλους ἐκάστου μηνός.

ΑΦΙΧΘΕΝΤΑ ΚΑΤΑ ΜΗΝΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΚΡΑΤΙΚΑ ΕΦΟΔΙΑ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΕΩΣ
 'Από 1.1.1949 μέχρι 30.6.1950



ΑΦΙΧΘΕΝΤΑ ΚΡΑΤΙΚΑ ΕΦΟΔΙΑ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΕΩΣ ΑΠΟ 1.1.49 ΜΕΧΡΙ 30.6.50
 κατά κατηγορίαν εφοδίων (κώδικς ΔΟΣ) και Ύπουργείον



**ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ
ΥΠΟΛΟΙΠΩΝ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΑΠΟΘΗΚΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ 1ην ΜΑΪΟΥ 1950**

ΤΟΜΕΥΣ 53

| | Υ Π Ο Υ Ρ Γ Ε Ι Α | Βάρος εις τόννους | Ποσοστόν επί τοις % | Τεμάχια άνταλλακτικά διαφ. οικοδομ. ύλικά έργαλ. κ.λ.π. | Ποσοστόν επί τοις % | Κόλλα (κιβώτια, βαρέλια, σάκκοι κλπ.) | Ποσοστόν επί τοις % | Μέτρα μ. (Σύρματα, σωλήνες, κλπ.) | Ποσοστόν επί τοις % |
|---|---------------------------------|-------------------|---------------------|---|---------------------|---------------------------------------|---------------------|-----------------------------------|---------------------|
| 1 | Υπ. Μεταφορών | 5.925 | 5,36 | 582.801 | 2,12 | 12.060 | 3,75 | 17.503 | 6,53 |
| 2 | » Γεωργίας | 2.032 | 1,84 | 533.838 | 1,95 | 245.088 | 76,40 | 432 | 0,16 |
| 3 | » Οικ. και Άνοικοδ. . . . | 50.453 | 45,69 | 21.428.965 | 78,16 | 30.196 | 9,41 | 76.550 | 28,56 |
| 4 | » Δημ. Έργων και ΕΔΜΕ | 42.303 | 38,31 | 4.815.705 | 17,57 | 7.666 | 2,40 | 173.517 | 64,74 |
| 5 | » Υγιεινής | 2.085 | 1,89 | 52.541 | 0,19 | 25.813 | 8,04 | — | — |
| 6 | » Προνοίας | 1.220 | 1,10 | 1.438 | 0,01 | — | — | — | — |
| 7 | » Έθν. Οικονομίας | 5 | 0,01 | — | — | — | — | 27 | 0,01 |
| 8 | » Έφοδ. και Διανομών . . . | 6.400 | 5,80 | — | — | — | — | — | — |
| | Σύνολον | 110.423 | 100 % | 27.415.288 | 100 % | 320.823 | 100 % | 268.029 | 100 % |

- Σημ. 1. Πρόκειται περί εφοδίων πάσης προελεύσεως (Προμήθειαι ΕΠΑ, υπόλοιπα ΑΜΑΓΚ, ΟΥΝΡΡΑ, προμήθειαι εκ του έσωτερικού).
2. Περιλαμβάνονται τὰ υπόλοιπα αποθηκών άρμοδιότητος των άνωτέρω Υπουργείων ολοκλήρου της χώρας, εξαίρεσει του ύπουργ. Έφοδιασμού και Διανομών του όποιου τὰ στοιχεία αναφέρονται εις υπόλοιπα αποθηκών Άθηνών - Πειραιώς.
3. Τὰ στοιχεία ελήφθησαν εκ καταστάσεων υπολοίπων αποθηκών αίτινες έστάλησαν εις Υπουργείον Συντονισμού παρά των οικείων ύπουργείων κατόπιν της ΓΕΕΦ 37. Βάσει των καταστάσεων τούτων συνετάγη ή δημοσιευθείσα υπό της ΑΔΟΣ τήν 5.7.50 αναλυτική κατ' είδος άπογραφή.
4. Αι έν τῷ πίνακι στήλαι: Τεμάχια, Κόλλα και Μέτρα μ. περιλαμβάνουν έφόδια ών δέν ανεφέρετο ούτε ήτο δυνατόν να προσδιορισθῆ τὸ βάρος.

Π Ι Ν Α Ξ

**άφιξεων κρατικών έφοδίων άνασυγκροτήσεως
κατά μήνα**

(Περίοδος από 1ης Ιανουαρίου 1949 μέχρι 30 Ιουνίου 1950)

ΤΟΜΕΥΣ 53

| Μ Η Ν | εισαχθέντα έφόδια Τόννοι | ποσοστόν επί τοις % |
|--|--------------------------|---------------------|
| *Από 1ης Ιανουαρίου μέχρι 30 Ιουνίου | 174.654 | 100— |
| Ιανουάριος | 21.571 | 12,36 |
| Ιούλιος | 6.742 | 3,86 |
| Αύγουστος | 19.092 | 10,93 |
| Σ/βριος | 15.979 | 9,15 |
| 8/βριος | 39.184 | 22,44 |
| Ν/βριος | 20.694 | 11,85 |
| Δ/βριος | 12.192 | 6,98 |
| Ιανουάριος | 15.969 | 9,14 |
| Φεβρουάριος | 6.014 | 3,44 |
| Μάρτιος | 2.796 | 1,60 |
| Άπρίλιος | 4.793 | 2,74 |
| Μάιος | 4.789 | 2,74 |
| Ιούνιος | 4.839 | 2,77 |

ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΞ

έμφαίνων τὰ άφιχθέντα κρατικά έφόδια άνασυγκροτήσεως από 1ης Ιανουαρίου 1949 μέχρι 30 Ιουνίου 1950 και τὸ διατεθέν δι' αυτά συνάλλαγμα κατά ύπουργείον

ΤΟΜΕΥΣ 53

| Υπουργείον επ' όνόματι του όποιου εισήχθησαν | Βάρος εις τόννους | Ποσοστόν επί τοις 100 | Διατεθέν συνάλλαγμα εις τούτους Ξιλιάτων * | Ποσοστόν επί τοις 100 |
|--|-------------------|-----------------------|--|-----------------------|
| *Άνοικοδομήσεως | 86.624 | 49,59 | 6.828 | 20,42 |
| Δημοσίων Έργων | 35.202 | 20,16 | 7.146 | 21,37 |
| Μεταφορών | 32.502 | 18,60 | 2.921 | 8,73 |
| Γεωργίας | 13.887 | 7,95 | 10.825 | 32,39 |
| Υγιεινής | 4.859 | 2,78 | 3.453 | 10,32 |
| Έθν. Οικονομίας | 1.428 | 0,82 | 1.767 | 5,28 |
| Παιδείας | 106 | 0,06 | 460 | 1,38 |
| Άεροπορίας | 3 | 0,01 | 28 | 0,08 |
| Γεν. Γραμ. Τουρισμ. | 43 | 0,03 | 11 | 0,03 |
| Σύνολον | 174.654 | 100— | 33.439 | 100— |

ΑΦΙΣΕΙΣ ΕΦΟΔΙΩΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΕΩΣ ΑΠΟ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1949 ΜΕΧΡΙ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 1950 ΕΙΣ ΤΟΝΟΥΣ
Κατά λιμένα και ύπουργείον

(*Ιδε γραφικήν παράστασιν εξοφύλλου)

ΤΟΜΕΥΣ 53.

| ΔΙΜΗΝ ΑΦΙΞΕΩΣ ΕΦΟΔΙΩΝ | ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΠΑΡ' ΟΥ ΕΙΣΗΧΩΝΣΙΑΝ ΤΑ ΕΦΟΔΙΑ | | | | | | | | | | | | | | | | ΣΥΝΟΛΟΝ | | | | |
|----------------------------|--|--------|--------------|--------|-----------|--------|----------|--------|---------|-------|--------------------|-------|----------|-------|----------------------|-------|------------|--------|---------|---------|---------|
| | Οικισμ. και ΆΑ-νοικοδομήσεως | | Λημ.σ. Έργων | | Μεταφορών | | Γεωργίας | | Υγεινής | | Έθνικης Οικονομίας | | Παιδείας | | Γεν. Γραμ. Τουρισμού | | Αεροπορίας | | 1948-49 | 1948-50 | 1948-50 |
| | 48-49 | 49-50 | 48-49 | 49-50 | 48-49 | 49-50 | 48-49 | 49-50 | 48-49 | 49-50 | 48-49 | 49-50 | 48-49 | 49-50 | 48-49 | 49-50 | 48-49 | 49-50 | | | |
| Πειραιώς | 5.536 | 20.535 | 2.416 | 22.423 | 318 | 15.526 | 369 | 10.729 | 4.508 | — | 1.179 | 102 | — | 43 | — | — | 3 | 8.639 | 75.048 | 83.687 | |
| Θεσσαλονίκης | 71 | 20.796 | — | 4.124 | 582 | 16.076 | 32 | 94 | 351 | — | 249 | 4 | — | — | — | — | — | 685 | 41.694 | 42.379 | |
| Βόλου | 1.698 | 5.580 | — | — | — | — | 32 | 724 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.730 | 6.034 | 8.034 | |
| Πρεβέζης | 2.603 | 3.243 | — | 847 | — | — | 135 | 45 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2.738 | 4.135 | 6.873 | |
| Καβάλας | 539 | 3.684 | — | 1.119 | — | — | — | 298 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 539 | 5.101 | 5.670 | |
| Στυλίδος | 631 | 3.023 | — | 1.106 | — | — | 393 | 322 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.024 | 4.451 | 5.475 | |
| Πατρών | — | 4.140 | — | — | — | — | — | 181 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4.321 | 4.321 | |
| Ήρακλείου | 579 | 930 | — | 2.342 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 579 | 3.272 | 3.851 | |
| Άλεξανδρουπόλεως | 452 | 3.116 | — | — | — | — | 21 | 104 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 473 | 3.220 | 3.693 | |
| Κερκύρας | 1.125 | 1.258 | — | 155 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.125 | 1.413 | 2.538 | |
| Χανίων | — | 1.563 | — | 670 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2.233 | 2.233 | |
| Γυθείου | 910 | 922 | — | — | — | — | 200 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.110 | 922 | 2.032 | |
| Ίτέας | 1.007 | 660 | — | — | — | — | — | 22 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.007 | 682 | 1.689 | |
| Καλαμών | 1.076 | 119 | — | — | — | — | — | 168 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.076 | 287 | 1.363 | |
| Ήγουμενίτισης | 544 | — | — | — | — | — | 18 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 562 | — | 562 | |
| Άμφιλοχίας | 284 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 284 | — | 284 | |
| Σύνολον | 17.055 | 69.569 | 2.416 | 32.786 | 900 | 31.602 | 1.200 | 12.687 | 4.859 | — | 1.428 | 106 | — | 43 | — | — | 3 | 21.571 | 153.083 | 174.654 | |

Σημ. 1. Τα έφοδια χρεώνονται ένταύθα εις τὸ ύπουργείον ἐπ' ὀνόματι τοῦ ὁποίου ἀφίχθησαν ἀνεξαρτήτως ἀν προσφίζοντο δι' ἕτερον ύπουργείον.
2. Τα στοιχεία τοῦ λιμένος Πατρῶν δὲν παρεβλήθησαν μὲ τὰ στοιχεία τοῦ οὐκείου τελωνείου.
3. Εἰς τὸ βάρος ύπουργείου Γεωργίας περιεβλήθησαν 1948 τόνοι ὡς βάρος 7434 ζῶντων ζῶων.

Η ΑΜΕΣΟΣ ΒΟΗΘΕΙΑ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ΤΟΜΕΥΣ 54. Κατωτέρω παρατίθεται στατιστική εικόνη της παρασχεθείσης εις την χώραν μας άμεσου βοηθείας κατά τους πρώτους είκοσι πέντε μήνας της εφαρμογής του Εύρω-παϊκού Προγράμματος 'Ανορθώσεως. 'Η εικόνη αυτή βασίζεται εις στατιστικά στοιχεία ληφθέντα από δημοσιεύσεις της Στατιστικής 'Υπηρεσίας της ΔΟΣ Ουάσιγκτων.

'Η ως άνωτέρω εικόνη παρέχεται :

1.—Διά του πίνακος 1, δι' ού δίδεται ή πορεία της προς την χώραν μας «κατανομής βοηθείας», των «έξουσιοδοτήσεων προμηθείας» και των «φορτώσεων», συγκριτικώς με το σύνολον τούτων προς όλας τας χώρας. Εις τον πίνακα τούτον δεικνύται επίσης το ποσοστόν, της επίτευχθείσης απορροφήσεως, τόσον από την χώραν μας όσον και από όλας όμολυ μετεχούσας χώρας, της παρασχεθείσης βοηθείας.

2.—Διά του διαγράμματος I εις το όποιον δίδεται ή προς την χώραν μας «κατανομή βοηθείας», αι χορηγηθείσαι «έξουσιοδοτήσεις προμηθείας» και αι «φορτώσεις» εν αντι-παραβολή άφ' ενός μεν προς το σύνολον αυτών άφ' έτέρου δε προς τα αυτά στοιχεία μιας έκάστης εκ των μετεχουσών χωρών. Εις το διάγραμμα τούτο δίδονται άφ' ενός μεν το σύνολον δι' έκάστην των τριών ως άνω κατηγοριών, άφ' έτέρου δε α) τα ποσοστά της «κατανομής βοηθείας» έκάστης χώρας ως προς το σύνολον, β) τα ποσοστα των «έξουσιοδοτήσεων» έκάστης χώρας ως προς την «κατανομήν» και γ) τα ποσοστά των «φορτώσεων» ως προς τας έξουσιοδο-τήσεις δι' έκάστην των χωρών

3.—Διά του πίνακος 2, εις τον όποιον εμφαινεται εκ ποίων χωρών και εις ποιον ποσόν παρεσχέθησαν έξουσιοδο-τήσεις προμηθείας εις την χώραν μας καθώς και αι φορτώ-σεις, εν συγκρίσει με το σύνολον αυτών δια μίαν έκάστην εκ των χωρών τούτων.

4.—Διά του πίνακος 3, εις τον όποιον γίνεται σύγκρισις έξουσιοδοτήσεων και φορτώσεων δια την χώραν μας κατά κατηγορίας έφοδιων.

5.—Διά του πίνακος 4, παρέχοντος την προς την χώραν μας παρασχεθείσαν τεχνικήν βοήθειαν, κατά τομέα δρασεως, εν συγκρίσει δε με την προς το σύνολον των χωρών παρα-σχεθείσαν τοιαύτην.

6.—Διά του πίνακος 5, εις τον όποιον συγκρίνονται τα ποσοστά έξουσιοδοτήσεων και φορτώσεων κατά κατηγορίας έφοδιων και χώρας προελεύσεων της χώρας μας προς τα αυτά ποσοστά τριών άλλων εκ των μετεχουσών χωρών.

'Η μελέτη του πίνακος τούτου δεικνύει ότι το μεγαλύ-

τερον ποσοστόν της προς ήμας βοηθείας διετέθη διά σιτηρά λόγω της κατά τα δύο πρώτα έτη της βοηθείας σημοντικής δια τους γνωστούς λόγους μειώσεως της παραγωγής μας. 'Αντιθέτως το μεγαλύτερον ποσοστόν της προς την Τουρκίαν βοηθείας διετέθη διά μηχανήματα.

7. Διά των κάτωθι διαγραμμάτων :

α) Του ύπ' άρ. II όπερ δεικνύει την πορείαν της προς την χώραν μας «κατανομής βοηθείας», των «έξουσιοδοτή-σεων προμηθείας» και των «φορτώσεων» και συμπληρώνει, ούτω, την εικόνα του πίνακος 1.

β) Των ύπ' άρ. III και IV, άτινα δεικνύουν την πορείαν των προς την χώραν μας «έξουσιοδοτήσεων προμηθείας» και φορτώσεων κατά τας κυρίας κατηγορίας έφοδιων.

γ) Των ύπ' άρ. V και VI δια των όποιων παρέχεται ή αυτή ως άνωτέρω πορεία αλλά κατά τας κυριώτερας χώρας προελεύσεως των έφοδιων.

Αί **κατανομαί βοηθείας** συλλαμβάνονται στατιστικώς εις το στάδιον της υπό της ΔΟΣ εκδόσεως των έπισήμων πινάκων κατανομής της βοηθείας προς τας μετεχούσας χώρας.

Αί **έξουσιοδοτήσεις προμηθείας** συλλαμβάνονται στατι-στικώς εις το στάδιον της εκδόσεως των αντίστοιχων έντύ-πων (έντυπον ύπ' άριθ. 21 παλαιότερον, έντυπον ύπ' άριθ. 203 σήμερον) όποτε και καθίσταται πρακτικώς διαθέσιμος δια την χώραν ή άμεσος βοήθεια.

Αί **φορτώσεις** συλλαμβάνονται στατιστικώς κατά την καταχώρισιν των σχετικών διατακτικών και αναφορών κινή-σεως έφοδιων, άμα τη λήψει των στοιχείων τούτων εις τα γραφεία της ΔΟΣ Ουάσιγκτων.

Λόγω της καθυστερήσεως της διαβιβάσεως των σχε-τικών έγγραφων, ή ήμερομηνία έγγραφής των πληρωμών έναντι των φορτώσεων, βάσει των όποιων τηρείται ή στατι-στική, παρουσιάζει μίαν καθυστερήσιν ως προς τας πραγμα-τικές φορτώσεις των έφοδιων επί των πλοίων, ήτις κυμαίνε-ται μεταξύ 10 και 100 ήμερών συνήθως. 'Ο μέσος όρος της καθυστερήσεως ταύτης ανέρχεται εις 15 περίπου ήμέρας. Ούτω αι πραγματικά φορτώσεις είναι προφανώς κατά τι μεγαλύ-τεροι των διδομένων εις τους πίνακας στοιχείων, δια την ως άνω αίτιαν.

Διά την πληρεστέραν κατανόησιν των πινάκων καλόν θα ήτο να έχωμεν ύπ' όφιν μας το εις την σελίδα 295 του τεύχους 67 είσαγωγικών σημείωμα

ΠΟΡΕΙΑ ΚΑΤΑΝΟΜΩΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ, ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ, ΚΑΘΩΣ

ΚΑΙ ΦΟΡΤΩΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΗΣ ΕΝΑΡΞΕΩΣ ΤΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ (3 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1948) ΜΕΧΡΙ 30 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1950

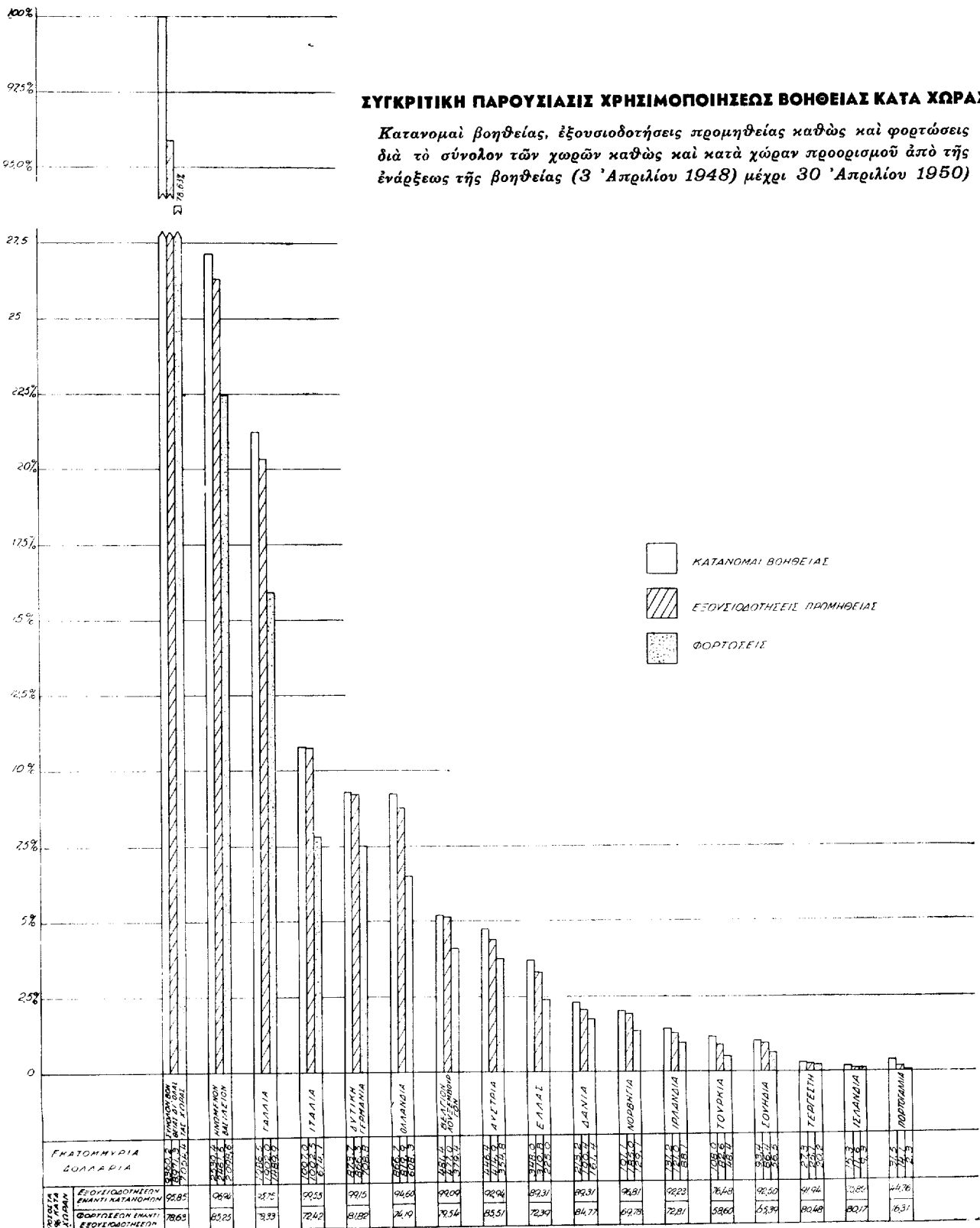
Π Ι Ν Α Κ Σ 1

Εις εκατομμύρια δολλαρίων

| 'Από της άρχής της βοηθείας μέχρι τέλους : | Κατανομαί βοηθείας | | | 'Εξουσιοδοτήσεις προμηθείας | | | Ποσοστόν % έξουσιοδοτή-σεων ως προς τας κατανομίας | | Φορτώσεις | | | Ποσοστόν φορτώσεων % | | | | |
|--|--------------------------------------|----------|---------------------------------------|--------------------------------------|----------|---------------------------------------|--|-----------|--------------------------------------|-----------|---------------------------------------|---------------------------|-----------|------------------------------|-----------|-------|
| | Σύνολον δι'όλας τας μετεχούσας χώρας | 'Ελλάδος | Ποσοστόν δι'όλας τας μετεχούσας χώρας | Σύνολον δι'όλας τας μετεχούσας χώρας | 'Ελλάδος | Ποσοστόν δι'όλας τας μετεχούσας χώρας | Σύνολον μετε-χουσών χωρών | 'Ελλά-δος | Σύνολον δι'όλας τας μετεχούσας χώρας | 'Ελλάδος | Ποσοστόν δι'όλας τας μετεχούσας χώρας | 'Ως προς τας κατανομίας | | 'Ως προς τας έξουσιοδοτήσεις | | |
| | | | | | | | | | | | | Σύνολον μετε-χουσών χωρών | 'Ελλά-δος | Σύνολον μετε-χουσών χωρών | 'Ελλά-δος | |
| 1948 | 2ον τρίμηνον | 1.335,3 | 50,0 | 3,74 | 738,5 | 32,0 | 4,33 | 55,31 | 64,00 | Δέν έχουν | Δημοσιευθή | στοιχεία | | | | |
| | 3ον » | 4.346,6 | 162,0 | 3,73 | 1.930,3 | 91,3 | 4,73 | 14,41 | 56,36 | 907,6 | 30,1 | 3,32 | 20,88 | 18,58 | 47,02 | 32,97 |
| | 4ον » | 4.901,4 | 180,0 | 3,67 | 4.044,8 | 145,7 | 3,60 | 82,52 | 80,94 | 2.053,6 | 59,9 | 2,92 | 41,90 | 39,28 | 50,77 | 41,11 |
| 1949 | 1ον τρίμηνον | 4.941,6 | 177,5 | 3,59 | 4.770,0 | 171,1 | 3,61 | 96,58 | 96,39 | 3.046,8 | 91,6 | 3,01 | 61,66 | 51,61 | 63,87 | 53,54 |
| | 2ον » | 5.941,6 | 191,7 | 3,29 | 5.909,3 | 191,7 | 3,24 | 99,46 | 100,00 | 4.242,0 | 123,8 | 2,92 | 71,39 | 64,58 | 71,78 | 64,58 |
| | 3ον » | 7.085,7 | 241,4 | 3,41 | 6.976,2 | 236,1 | 3,38 | 98,45 | 97,80 | 5.188,4 | 161,3 | 3,11 | 73,22 | 66,82 | 74,37 | 68,32 |
| | 4ον » | 8.527,0 | 301,0 | 3,53 | 8.022,4 | 273,2 | 3,40 | 94,08 | 90,76 | 5.974,3 | 184,0 | 3,08 | 70,06 | 61,63 | 74,47 | 67,35 |
| 1950 | Ιανουάριος | 8.527,0 | 301,0 | 3,53 | 8.243,0 | 276,1 | 3,35 | 96,67 | 91,73 | 6.243,5 | 191,9 | 3,07 | 73,22 | 63,75 | 75,74 | 69,50 |
| | Φεβρουάριος | 8.881,0 | 316,0 | 3,56 | 8.384,8 | 282,9 | 3,37 | 94,41 | 89,53 | 6.507,8 | 201,9 | 3,10 | 73,28 | 63,89 | 77,61 | 71,37 |
| | Μάρτιος | 8.984,9 | 316,0 | 3,52 | 8.726,5 | 301,4 | 3,45 | 97,12 | 95,38 | 6.786,0 | 215,2 | 3,17 | 75,53 | 68,10 | 77,76 | 71,40 |
| | Απρίλιος | 9.360,2 | 348,0 | 3,72 | 8.971,3 | 310,8 | 3,46 | 95,85 | 89,31 | 7.054,4 | 225,0 | 3,19 | 75,37 | 64,65 | 78,63 | 72,39 |
| | Μάιος | 9.421,8 | 348,0 | 3,69 | 9.115,1 | 319,6 | 3,51 | 96,74 | 91,84 | * | * | * | | | | |
| | Ιούνιος | 9.433,1 | 348,0 | 3,69 | * | * | * | | | | | | | | | |

* Δέν έχουν ακόμη δημοσιευθή τα στοιχεία.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ Ι



**ΣΥΓΚΡΙΣΙΣ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΕΦΟΔΙΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΩΣΕΩΝ ΚΑΤΑ ΧΩΡΑΝ ΠΡΟΕΛΕΥΣΕΩΣ
ΑΠΟ ΤΗΣ ΕΝΑΡΞΕΩΣ ΤΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ (3 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1948) ΜΕΧΡΙ 30 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1950**

Π Ι Ν Α Ξ 2

Εἰς χιλιάδας δολλαρίων

| Χῶραι προελεύσεως | Ἐξουσιοδοτήσεις προμηθείας | | | Φορτώσεις | | | Ποσοστὸν % φορτώσεων ἔναντι ἐξουσιοδοτήσεων | |
|-----------------------------------|--|----------------|--|--|----------------|--|---|---------|
| | Σύνολον δι' ἄλλας τὰς μετεχούσας χώρας | Ἑλλάδος | Ποσοστὸν % Ἑλλάδος ἔναντι μετεχουσῶν χωρῶν | Σύνολον δι' ἄλλας τὰς μετεχούσας χώρας | Ἑλλάδος | Ποσοστὸν % Ἑλλάδος ἔναντι μετεχουσῶν χωρῶν | Μετεχουσῶν χωρῶν | Ἑλλάδος |
| Γενικὸν Σύνολον | 8.971.258 | 310.829 | 3,46 | 7.054.389 | 225.058 | 3,19 | 78,63 | 72,41 |
| Σύνολον ἀξίας ἐφοδίων | 8.286.499 | 278.844 | 3,37 | 6.527.108 | 206.644 | 3,17 | 78,77 | 74,11 |
| Τεχνικὴ βοήθεια | 25.416 | 51 | 0,002 | 9.263 | 1 | 0,01 | 36,45 | 1,96 |
| Ναῦλος | 633.088 | 39.848 | 6,29 | 518.018 | 18.413 | 3,55 | 81,82 | 46,21 |
| ΠΡΟΕΛΕΥΣΙΣ ΕΦΟΔΙΩΝ | | | | | | | | |
| Η.Π.Α. | 5.693.866 | 217.409 | 3,82 | 4.309.887 | 155.940 | 3,62 | 75,69 | 71,73 |
| Καναδάς | 1.127.611 | 3.895 | 0,003 | 982.499 | 1.668 | 0,16 | 87,13 | 42,82 |
| Λατινικὴ Ἀμερικὴ | 651.536 | 24.275 | 3,73 | 520.945 | 20.299 | 3,90 | 79,96 | 83,28 |
| Ἀργεντινὴ | | | | 14.437 | 885 | 6,13 | | |
| Βολιβία | | | | 6.757 | 363 | 5,37 | | |
| Βραζιλία | | | | 39.223 | 4.518 | 11,52 | | |
| Κολομβία | | | | 4.910 | 18 | 3,67 | | |
| Κούβα | | | | 137.657 | 7.000 | 5,10 | | |
| Μεξικὸν | | | | 64.197 | 2.148 | 3,35 | | |
| Ὀυραγουάη | | | | 13.986 | 2.119 | 15,15 | | |
| Παναμάς | | | | 475 | 114 | 24,00 | | |
| Παραγουάη | | | | 4.606 | 130 | 2,82 | | |
| Περου | | | | 13.754 | 1.149 | 8,35 | | |
| Χιλὴ | | | | 84.719 | 1.851 | 21,85 | | |
| Ἐφὸδ. μὴ κατανεμημένα κατὰ χώραν | | | | 21.544 | 4 | 0,02 | | |
| Μετεχούσαι Χῶραι | 386.507 | 12.992 | 3,36 | 356.584 | 11.792 | 3,31 | 92,26 | 90,76 |
| Βέλγιον | 34.058 | 3.174 | 9,32 | 31.643 | 3.159 | 9,98 | 92,91 | 99,53 |
| Γαλλία | 3.020 | 3.020 | 100,00 | 3.267 | 3.044 | 93,17 | 108,18 | 100,79 |
| Δυτικὴ Γερμανία | 79.644 | 530 | 0,007 | 80.457 | 530 | 65,87 | 101,02 | 100,00 |
| Ἑλβετία | 2.315 | 112 | 4,84 | | | | | |
| Ἡνωμ. Βασίλειον & Ὑπερπόντ. χῶραι | 5.651 | 1.729 | 30,60 | 4.682 | 1.070 | 22,85 | 82,85 | 61,88 |
| Χῶραι (Ἀμερ.) | | | | | | | | |
| Ἰταλία | 13.890 | 1.133 | 8,16 | 10.638 | 1.133 | 10,65 | 76,59 | 100,00 |
| Λουξεμβούργον | | | | 1.543 | 55 | 3,56 | | |
| Ὀλλανδία καὶ Ὑπερπόντιοι Κτήσεις | 223.609 | 2.023 | 9,05 | 199.430 | 1.119 | 0,56 | 89,19 | 55,32 |
| Πορτογαλία | 27 | 27 | 100,00 | 900 | 239 | 26,56 | 3333,33 | 885,19 |
| Τουρκία | 3.791 | 718 | 18,94 | 3.423 | 916 | 26,76 | 90,29 | 127,58 |
| Τερζέστη | 860 | 527 | 61,28 | 860 | 527 | 61,28 | 100,00 | 100,00 |
| Λοιπαὶ Χῶραι | 426.980 | 20.274 | 4,75 | 357.193 | 16.945 | 4,74 | 83,65 | 83,58 |
| Γιουγκοσλαβία | 967 | 675 | 69,80 | 874 | 606 | 69,34 | 90,38 | 89,77 |
| Ἰαπωνία | 49.891 | 414 | 0,83 | 38.269 | 396 | 10,35 | 76,56 | 95,65 |
| Ἰσπανία | | | | | | | | |
| Κίνα | 14.123 | 8.710 | 61,67 | 9.743 | 4.683 | 48,07 | 68,99 | 53,77 |
| Πετρελαιοφόρος περιοχή Μ. Ἀνατ. | 302.745 | 9.829 | 3,25 | 254.730 | 10.646 | 4,18 | 84,14 | 108,31 |
| Συρία | 298 | 225 | 75,50 | 299 | 222 | 74,25 | 100,33 | 98,67 |
| Φιλιππῖναι | 40.865 | 420 | 1,03 | 35.503 | 392 | 11,04 | 86,88 | 93,33 |
| Μὴ κατανεμημένα κατὰ χώραν | 245 | 2 | 0,82 | | | | | |

δεν δίδεται ἀνάλλυσις κατὰ χώραν

Η ΑΜΕΣΟΣ ΒΟΗΘΕΙΑ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Π Ι Ν Α Κ Σ

ΣΥΓΚΡΙΣΙΣ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΕΦΟΔΙΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΩΣΕΩΝ ΚΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΕΦΟΔΙΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΕΛΕΥΣΙΝ ΑΠΟ ΤΗΣ ΕΝΑΡΞΕΩΣ ΤΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ (3 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1948) ΜΕΧΡΙ 30 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1950

| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΦΟΔΙΩΝ | ΣΥΝΟΛΟΝ | | | ΕΕ ΗΠΑ | | | ΕΚ ΚΑΝΑΔΑ* | | ΕΚ ΛΑΤΙΝΙΚΗΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ* | |
|---|----------------|----------------|---|----------------|----------------|---|----------------|--------------|------------------------|---------------|
| | ΕΙΣ ΕΚΑΤΟΜ. \$ | ΕΙΣ ΧΙΛΙΑΔ. \$ | ΠΟΣΟΣΤΟΝ % ΕΦΟΔΙΩΝ ΤΩΣΕΩΝ ΟΨ. ΠΡΟΣ ΕΞΕΛΙΞΟΜΕΝΟΤΗΤΕΣ | ΕΙΣ ΧΙΛΙΑΔ. \$ | ΕΙΣ ΧΙΛΙΑΔ. \$ | ΠΟΣΟΣΤΟΝ % ΕΦΟΔΙΩΝ ΤΩΣΕΩΝ ΟΨ. ΠΡΟΣ ΕΞΕΛΙΞΟΜΕΝΟΤΗΤΕΣ | ΕΙΣ ΧΙΛΙΑΔ. \$ | ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ | ΕΙΣ ΧΙΛΙΑΔ. \$ | ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | 9 | |
| ΓΕΝΙΚΟΝ ΣΥΝΟΛΟΝ | 310,8 | 225,0 | 72,39 | 217.459 | 155.941 | 71,71 | | 1.668 | | 20.299 |
| Σύνολον εφοδίων | 278,8 | 206,6 | 74,10 | 217.409 | 155.940 | 71,73 | | | | |
| Τρόφιμα και γεωργικά εφόδια | 169,1 | 142,4 | 84,21 | 134.902 | 114.958 | 85,22 | | 220 | | 17.727 |
| Βιομηχανικά εφόδια | 109,7 | 64,3 | 58,61 | 82.507 | 40.982 | 49,67 | | 1.448 | | 2.572 |
| Τεχνική βοήθεια | | | | 51 | 1 | 1,96 | | | | |
| Ναύλοι | 31,9 | 18,4 | 57,68 | | | | | | | |
| ΑΝΑΛΥΣΙΣ ΕΦΟΔΙΩΝ | | | | | | | | | | |
| Τρόφιμα, Ζωοτροφαι και Λιπάσματα | 155,9 | 135,8 | 87,11 | 121.637 | 108.348 | 89,07 | | 220 | | 17.727 |
| Σιτηρά άρτοποιίας | 91,3 | 86,3 | 94,52 | 91.278 | 86.257 | 94,50 | | | | |
| Σίτος | 72,4 | 68,5 | 94,61 | 72.399 | 68.467 | 94,57 | | | | |
| *Άλευρα σίτου | 18,9 | 17,8 | 94,18 | 18.879 | 17.790 | 94,23 | | | | |
| Λίπη και έλαια | 3,0 | 3,0 | 100,00 | 3.029 | 3.029 | 100,00 | | | | |
| Στέαρ | 0,1 | 0,1 | 100,00 | 107 | 107 | 100,00 | | | | |
| *Έλαιον σόγιας | 2,3 | 2,3 | 100,00 | 2.830 | 2.830 | 100,00 | | | | |
| Λινέλαιον | 0,3 | 0,3 | 100,00 | 257 | 257 | 100,00 | | | | |
| Λοιπά λίπη και έλαια μη άλλαχού κατονομαζόμενα | 0,3 | 0,3 | 100,00 | 335 | 335 | 100,00 | | | | |
| Δευτερεύοντα δημητριακά | 2,7 | 2,3 | 85,18 | 2.708 | 2.309 | 85,27 | | | | |
| *Αραβόσιτος | 1,5 | 1,1 | 73,33 | 1.546 | 1.146 | 74,13 | | | | |
| Κριθή | 1,2 | 1,2 | 100,00 | 1.163 | 1.163 | 100,00 | | | | |
| Ζάχαρις και συναφή εξ αυτής παρασκευάσματα | 20,5 | 17,3 | 84,39 | 265 | 122 | 46,04 | | | | 10.996 |
| Ζάχαρις κλπ. | 19,6 | 16,9 | 86,22 | | | | | | | 10.996 |
| Μελασσα μη εδωδιμος | 0,8 | 0,4 | 50,90 | | 265 | | | | | |
| Γαλακτοκομικά προϊόντα | 13,4 | 11,3 | 84,33 | 13.260 | 10.974 | 82,76 | | | | |
| Τυρός | 0,1 | 0,3 | 300,00 | | | | | | | |
| Γάλα | 13,3 | 11,0 | 82,71 | 13.260 | 10.974 | 82,76 | | | | |
| Κρέας | 6,6 | 3,9 | 59,99 | 20 | | | | | | 3.069 |
| Βοός, μόσχου, χοίρου, άμνου και προβάτου | 5,8 | 3,1 | 53,45 | | | | | | | 3.069 |
| Λοιπα κρέατα | 0,8 | 0,8 | 100,00 | 20 | | | | | | |
| Λιπάσματα | 8,3 | 6,0 | 72,29 | 4.153 | 2.245 | 54,06 | | 216 | | 1.531 |
| *Άζωτοϋχα | 8,3 | 6,0 | 72,29 | 4.153 | 2.240 | 53,93 | | | | 1.531 |
| Λοιπά | | | | | 5 | | | | | |
| Καφές | 1,9 | 1,8 | 94,73 | | | | | | | 1.837 |
| *Ιχθείς, προϊόντα αυτών πλην ιχθυελαιών και ιχθυαλεύρων | 1,6 | 0,4 | 25,00 | 304 | 221 | 72,70 | | 4 | | |
| Δοχανικά και παρασκευάσματα αυτών | 1,3 | 1,5 | 115,38 | 1.324 | 1.201 | 90,71 | | | | 293 |
| *Ορυζα | 2,1 | 1,9 | 90,48 | 2.146 | 1.855 | 84,44 | | | | |
| Διάφορα παρασκευάσματα εκ δημητριακών | 0,2 | 0,1 | 50,00 | 233 | 102 | 43,78 | | | | |
| Σπόροι πλην ελαιωσπόρων | | | | 31 | 29 | 93,55 | | | | |
| Διάφορα γεωργικά προϊόντα | 2,9 | | | 2.884 | 4 | 0,14 | | | | |

Π Ι Ν Α Ξ 3 (συνέχεια)

Η ΑΜΕΣΟΙ ΒΟΗΘΕΙΑ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--|------|------|--------|--------|--------|--------|-------|---|-------|
| Καύσιμα | 19,4 | 14,0 | 72,16 | 3.983 | 1.197 | 30,05 | | | |
| Πετρέλαιον και προϊόντα αυτού | 18,9 | 13,5 | 71,43 | 3.983 | -1.197 | 30,05 | | | |
| *Ανθραξ και συναφή καύσιμα | 0,5 | 0,5 | 100,00 | | | | | | |
| Πρώτα ύλα και ήμικατεργασμένα προϊόντα | 42,7 | 27,9 | 65,34 | 33.542 | 21.330 | 63,59 | 1.151 | | 2.572 |
| Βάμβαξ | 11,1 | 6,0 | 54,05 | 11.098 | 6.012 | 54,17 | | | |
| *Ακατέργαστος βάμβαξ πλήν απορριμάτων έξ εκκοκίσεως αυτού (Linters) | 11,1 | 6,9 | 54,05 | 11.098 | 6.012 | 54,17 | | | |
| Μη σιδηρούχα μέταλλα και προϊόντα αυτών | 1,3 | 0,9 | 69,23 | 439 | 212 | 48,20 | 308 | | |
| Χαλκός | 0,7 | 0,5 | 71,43 | 261 | 138 | 52,87 | | | |
| *Αλουμίνιον | 0,5 | 0,3 | 60,00 | 48 | 4 | 8,33 | 308 | | |
| Ψευδάργυρος | | | | 10 | 10 | 100,00 | | | |
| *Ορείχαλκος | | | | 16 | 12 | 75,00 | | | |
| Νικέλ | | | | 51 | 3 | 5,88 | | | |
| Λοιπά συμπεριλαμβανομένων και των πολυτίμων μετάλλων | | | | 53 | 46 | 86,59 | | | |
| *Υλικά σιδηρομεταλλουργίας και χαλυβουργίας και τά έξ αυτών προϊόντα, περιλαμβανομένων και των κραμάτων σιδήρου | 10,3 | 6,8 | 66,02 | 9.105 | 5.514 | 60,56 | 4 | | 58 |
| Χημικά παρασκευάσματα και συναφή προϊόντα | 9,2 | 7,0 | 70,09 | 9.053 | 6.875 | 75,94 | 14 | | |
| Φάρμακα και φαρμακευτικά παρασκευάσματα | 3,0 | 2,6 | 86,67 | 3.012 | 2.630 | 87,32 | | | |
| Βιομηχανικά χημικά προϊόντα πλήν οινόπνευματος | 0,9 | 0,7 | 77,77 | 894 | 719 | 80,43 | | | |
| Χρώματα βερνίκια και πρώτα ύλα | | 0,4 | | | | 378 | | | |
| Οινόπνευμα | | | | | | 8 | | | |
| Παρασιτοκτόνα | 1,1 | 0,5 | 45,45 | 1.116 | 507 | 45,43 | | | |
| Λοιπά | 4,1 | 2,7 | 65,85 | 4.081 | 2.633 | 65,32 | | | 58 |
| Χαρτόμαξα και χαρτης | 0,6 | 0,2 | 33,33 | 205 | 67 | 32,68 | 136 | | |
| Συλεία και βιομηχανικά προϊόντα έξ αυτής | 3,6 | 2,9 | 80,56 | 1.942 | 1.297 | 66,79 | 458 | | |
| Βασικά είδη ύφαντουργίας | 0,5 | 0,5 | 100,00 | 487 | 482 | 98,97 | | | |
| Δέρματα κατεργασμέν | 5,3 | 3,1 | 58,49 | 433 | 306 | 70,67 | 232 | | 2.515 |
| Μη μεταλλοφόρα μεταλλ | 0,8 | 0,6 | 75,00 | 781 | 567 | 72,00 | | | |
| Μηχανήματα και όχήματα | 40,8 | 23,6 | 57,84 | 40.013 | 23.284 | 58,19 | 290 | | |
| Μηχανήματα και εξοπλισμός | 29,1 | 15,3 | 52,58 | 28.479 | 15.056 | 52,87 | 195 | | |
| *Εξοπλισμός κατασκευών, μετάλλων και μεταφορών | 6,0 | 2,4 | 40,00 | 5.783 | 2.436 | 42,12 | | | |
| Μηχανήματα κατεργασίας μετάλλων πλήν εργαλειομηχανών | 0,4 | 0,2 | 50,00 | 374 | 245 | 65,51 | | | |
| *Εργαλειομηχαναί | 0,9 | 0,5 | 55,56 | 907 | 489 | 53,91 | | | |
| *Ηλ/και σπασειαι πλήν γεννητριών και κινητήρων | 2,8 | 1,5 | 53,57 | 2.827 | 1.538 | 54,40 | | | |
| Γεννήτριαι και κινητήρες | 1,9 | 1,6 | 84,21 | 2.306 | 1.599 | 69,34 | | | |
| Μηχαναί και στροβίλοι | 2,3 | 0,5 | 21,74 | 1.933 | 497 | 25,71 | | | |
| Βιομηχανικά μηχανήματα μη άλλαχού ειδικώς κατονομαζόμενα | 9,3 | 6,4 | 68,82 | 9.269 | 6.416 | 69,22 | | | |
| Γεωργικά μηχανήματα πλήν έλκυστήρων | 1,7 | 0,6 | 35,29 | 1.339 | 481 | 35,92 | 109 | | |
| *Έλκυστήρες (εμπιστροφόροι) 50 ίπων και άνω | 2,0 | 0,8 | 40,00 | 2.028 | 848 | 41,79 | | | |
| Λοιποί έλκυστήρες (κατά τό πλείστον γεωργικοί) | 1,8 | 0,6 | 33,33 | 1.714 | 505 | 29,46 | | | 86 |
| Αδοκίμητα, κινητήρες και ανταλλακτικά | 10,4 | 7,8 | 75,00 | 10.287 | 7.722 | 75,00 | 87 | | |
| *Αεροσκάφη, κινητήρες και ανταλλακτικά | 1,0 | 0,4 | 40,00 | 962 | 435 | 45,22 | | | |
| Λοιπά μεταφορικά μέσα | 0,3 | 0,1 | 33,33 | 285 | 70 | 24,56 | | | 8 |
| Διάφορα είδη και μη ταξινομημένα | 20,1 | 5,3 | 26,37 | 18.233 | 4.174 | 22,89 | 7 | | |
| Διάφορα βιομηχανικά προϊόντα | 17,9 | 4,7 | 26,25 | 16.066 | 3.576 | 22,26 | 7 | | |
| Διάφορα βιομηχανικά προϊόντα χάλυβος και σιδήρου | 1,8 | | | 611 | | | | | |
| *Επιστημονικά και επαγγελματικά όργανα | 1,6 | | | 1.598 | | | | | |
| Λοιπά | 14,6 | | | 13.857 | | | | | |
| Μη ταξινομημένα γεωργικά όφoδια | 2,2 | 0,6 | 27,27 | 2.167 | 598 | 27,60 | | | |

* Δέν εδόθησαν στοιχειύ παρά τής ΔΟΣ δια τής έξουσιοδοτήσεις προμηθείας.

ΑΓΟΝ ΕΤΙΒΙΒΙΩΣΕΩΣ

29

ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ, ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΑΠΑΝΑΙ ΚΑΤΑ ΤΟΜΕΑ ΔΡΑΣΕΩΣ ΚΑΙ ΕΙΔΟΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΣ ΕΝΑΡΞΕΩΣ ΤΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ (3 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1948) ΜΕΧΡΙ 30 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1950

Π Ι Ν Α Κ Ε 4

Εις χιλιάδας δολλαρίων

| | ΤΟΜΕΙΣ ΔΡΑΣΕΩΣ | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|-----------------|---------|----------------------------|-----------------|---------|--------------------|-----------------|---------|-----------------------------|-----------------|---------|----------------------------|-----------------|---------|
| | ΣΥΝΟΛΟΝ | | | Βιομηχ. Ικανότης Παραγωγής | | | Δημόσια Οικονομικά | | | Γεωργική Ικανότης παραγωγής | | | Συγκοινωνιαί και Μεταφοραί | | |
| | Αριθμός Έργων | Έξουσιοδοτήσεις | Δαπάναι | Αριθμός Έργων | Έξουσιοδοτήσεις | Δαπάναι | Αριθμός Έργων | Έξουσιοδοτήσεις | Δαπάναι | Αριθμός Έργων | Έξουσιοδοτήσεις | Δαπάναι | Αριθμός Έργων | Έξουσιοδοτήσεις | Δαπάναι |
| ΣΥΝΟΛΟΝ ΔΙ' ΟΛΑΣ ΤΑΣ ΧΩΡΑΣ | 171 | 7.457,0 | 4.146,4 | 80 | 3.354,5 | 2.015,7 | 15 | 1.330,4 | 733,1 | 52 | 1043,5 | 404,4 | 6 | 747,0 | 459,5 |
| ΣΥΝΟΛΟΝ ΕΛΛΑΔΟΣ | 15 | 4.500,5 | 3.044,8 | 8 | 1.829,8 | 1.373,9 | 4 | 1.127,1 | 663,6 | | 435,0 | 254,8 | 2 | 591,0 | 456,5 |
| Πραγματογνώμονες ΗΠΑ | 10 | 4.380,4 | 3.007,7 | 6 | 1.818,0 | 1.365,1 | 2 | 1.043,4 | 642,6 | | 435,0 | 254,8 | 2 | 591,0 | 456,5 |
| Ατομικά έργα | 10 | 1.480,4 | 1.809,2 | 6 | 1.006,0 | 889,5 | 2 | 173,4 | 133,0 | | | | | 301,0 | 286,6 |
| Υπηρεσία προσωπικού ΔΟΣ εις Ελλάδα | * | 2.900,0 | 1.698,5 | * | 812,0 | 475,6 | * | 870,0 | 509,5 | | 435,0 | 254,8 | 2 | 290,0 | 169,8 |
| Ήνενοι πραγματοποιήμονες | 5 | 120,1 | 57,1 | 2 | 11,8 | 8,8 | 2 | 89,7 | 21,0 | | | | | | |
| ΠΟΣΟΣΤΑ % ΣΥΝΟΛΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΝΑΝΤΙ ΣΥΝΟΛΟΥ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ | 8,77 | 60,35 | 73,43 | 10,00 | 54,55 | 68,16 | 26,66 | 84,72 | 90,52 | | 41,69 | 57,99 | 33,33 | 79,12 | 99,35 |

| | ΤΟΜΕΙΣ ΔΡΑΣΕΩΣ | | | | | | | | | | | | Διεύθυνσις Προγράμματος | |
|---|-------------------------------|-----------------|---------|--|-----------------|---------|---------------|-----------------|---------|-------------------------------|-----------------|---------|-------------------------|---------|
| | Χρησιμοποίησις έμψυχου ύλικου | | | Έρευνα και άνάλ. στοιχείων κινήσ. της αγοράς | | | Τουρισμός | | | Ανάπτυξις υπεργωνιτών κτήσεων | | | Έξουσιοδοτήσεις | Δαπάναι |
| | Αριθμός Έργων | Έξουσιοδοτήσεις | Δαπάναι | Αριθμός Έργων | Έξουσιοδοτήσεις | Δαπάναι | Αριθμός Έργων | Έξουσιοδοτήσεις | Δαπάναι | Αριθμός Έργων | Έξουσιοδοτήσεις | Δαπάναι | Έξουσιοδοτήσεις | Δαπάναι |
| ΣΥΝΟΛΟΝ ΔΙ' ΟΛΑΣ ΤΑΣ ΧΩΡΑΣ | 6 | 387,4 | 227,1 | 3 | 184,6 | 108,5 | 4 | 99,0 | 51,1 | 5 | 56,2 | 22,2 | 254,3 | 124,9 |
| ΣΥΝΟΛΟΝ ΕΛΛΑΔΟΣ | 1 | 300,6 | 177,1 | | 174,0 | 101,9 | | 29,0 | 17,0 | | | | 14,0 | ** |
| Πραγματογνώμονες ΗΠΑ | | 290,0 | 169,8 | | 174,0 | 101,9 | | 29,0 | 17,0 | | | | | |
| Ατομικά έργα | | | | | | | | | | | | | | |
| Υπηρεσία προσωπικού ΔΟΣ εις Ελλάδα | * | 290,0 | 169,8 | * | 174,0 | 101,9 | | 29,0 | 17,0 | | | | 14,0 | |
| Ήνενοι πραγματοποιήμονες | | 10,6 | 7,3 | | | | | | | | | | | |
| ΠΟΣΟΣΤΑ % ΣΥΝΟΛΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΝΑΝΤΙ ΣΥΝΟΛΟΥ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ | 16,67 | 77,59 | 77,98 | | 94,26 | 93,92 | | 29,29 | 33,33 | | | | 5,51 | |

* Δέν ύπολογίζονται ώς διακεκριμένα έργα.
 ** Αι δαπάναι διά την διεύθυνσιν του προγράμματος δέν κατανέμονται κατά χώραν.

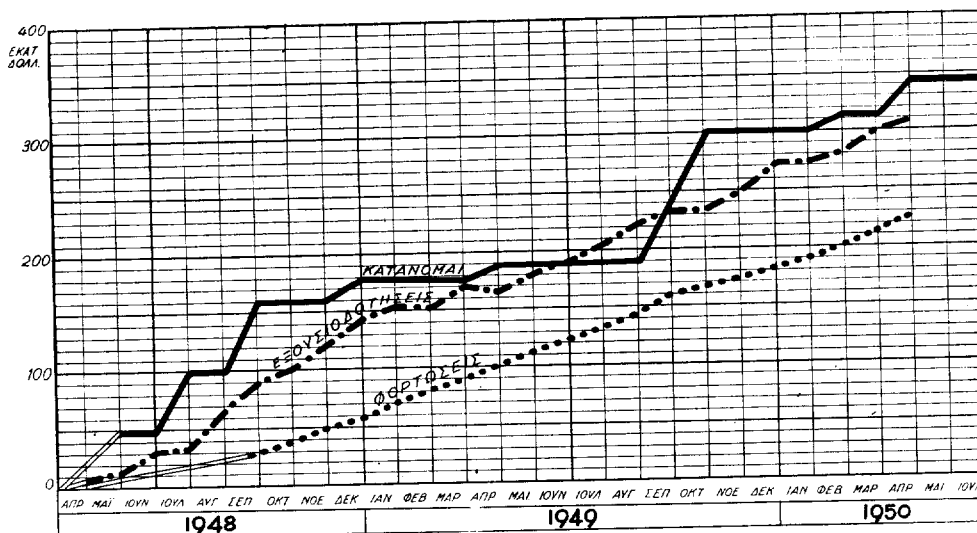
ΠΟΣΙΑ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΚΑΙ ΦΟΡΤΩΣΕΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟΝ ΤΩΝ ΕΦΟΔΙΩΝ, ΚΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΕΦΟΔΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΧΩΡΑΝ ΠΡΟΕΛΕΥΣΕΩΣ *

| | Ποσοτά επί τοις % ως προς το σύνολον των έξουσιοδοτηθέντων έφροδιων | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------------|--------|---------|-------|-----------------|------------------------|---------|-------|-----------------|--------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | ΧΩΡΑΙ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ | | | | | | Τών φορτώσεων έφροδιων | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ελλάς | Μεγάλη Βρετανία | Γαλλία | Τουρκία | Ελλάς | Μεγάλη Βρετανία | Γαλλία | Τουρκία | Ελλάς | Μεγάλη Βρετανία | Γαλλία | Τουρκία | | | | | | | | | | | |
| I. Κατά κατηγορίας έφροδιων | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| α) Σιτηρά | 32,74 | 22,87 | 4,96 | 18,19 | 41,76 | 23,82 | 6,25 | 28,96 | | | | | | | | | | | | | | | |
| β) Προφιμα (ελλην σιτηρών) ζωοτροφών και λιπάσματα | 23,16 | 13,69 | | | 23,96 | 14,64 | 11,38 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| γ) Καύσιμα | 6,95 | 11,06 | 26,93 | 3,39 | 6,78 | 12,12 | 30,23 | 4,30 | | | | | | | | | | | | | | | |
| δ) Πρώται ύλαι και ήμι-κατεργασμένα προϊόντα | 15,32 | 88,68 | 31,38 | 5,95 | 13,50 | 36,11 | 33,32 | 3,39 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ε) Μηχανήματα | 10,43 | 7,22 | 19,41 | 67,24 | 7,41 | 5,98 | 11,58 | 58,15 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ς) Όχηματα | 4,20 | 0,17 | 6,64 | 3,39 | 4,02 | 0,14 | 5,62 | 4,07 | | | | | | | | | | | | | | | |
| στ) Διάφορα άταξινομήτα | 7,20 | 6,36 | 1,45 | 1,84 | 2,57 | 7,19 | 1,62 | 1,13 | | | | | | | | | | | | | | | |
| II. Κατά χώραν προελεύσεως | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| α) ΗΠΑ | 77,97 | 43,93 | 73,90 | 86,27 | 75,46 | 42,61 | 70,52 | 86,04 | | | | | | | | | | | | | | | |
| β) Καναδάς | 1,40 | 40,35 | 3,37 | 10,53 | 0,81 | 42,10 | 3,58 | 10,02 | | | | | | | | | | | | | | | |
| γ) Λατινική Αμερική | 8,71 | 9,07 | 8,19 | | 9,82 | 8,06 | 9,20 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| δ) Μετέχουσαι χώρα | 4,66 | 4,83 | 4,16 | | 5,71 | 5,24 | 5,10 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ε) Λοιπά χώρα | 7,26 | 1,82 | 10,38 | 3,20 | 8,20 | 1,99 | 11,60 | 3,94 | | | | | | | | | | | | | | | |

* Εις τόν πίνακα τούτον γίνεται σύγκρισις της χώρας μας προς τρεις άλλας εκ των μεγαλύτερων χωρών : την Μεγ. Βρετανίαν, χώραν βιομηχανικήν, την Γαλλίαν ήτις είναι μέν χώρα βιομηχανική αλλά της οποίας και ή γεωργία συμβάλλει, εις καθών άξιόλογον, εις την άθνην της οικονομίας, και την Τουρκίαν τέλος ήτις είναι χώρα γεωργική παράγουσα έν πολλοίς τό από τα προϊόντα μέ την Ελλάδα.

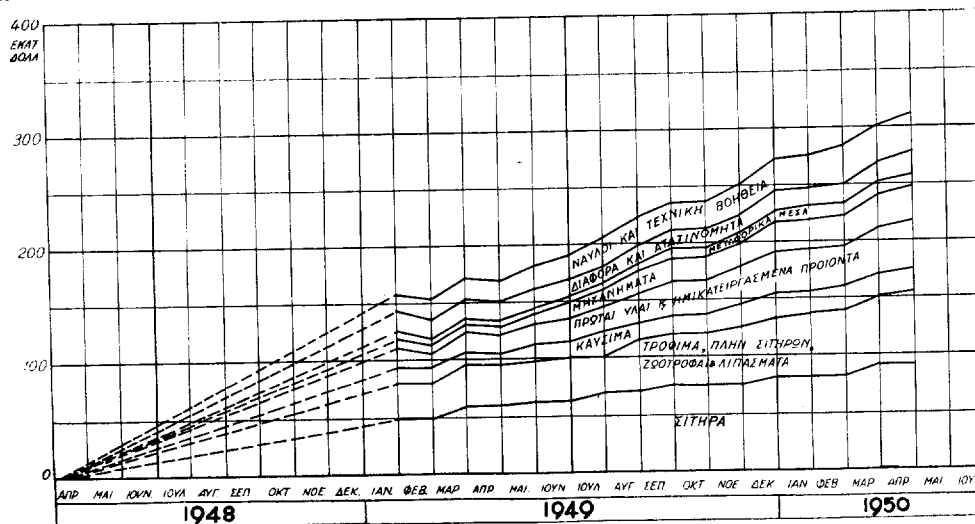
**Πορεία της προς την χώραν μας κατανομής βοήθειας
των εξουσιοδοτήσεων προμηθείας και φορτώσεων**

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ II



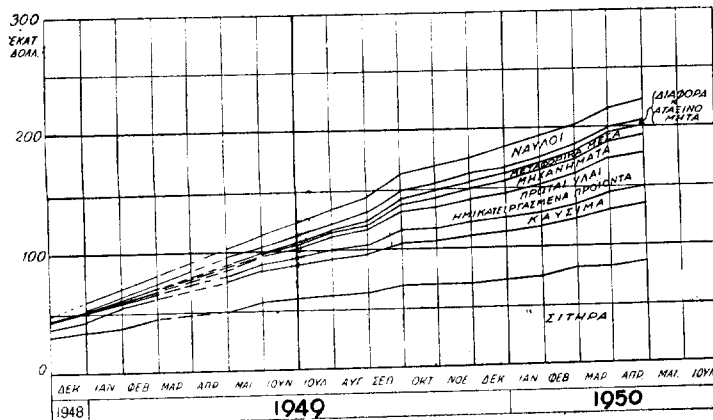
**Πορεία των προς την χώραν μας χορηγηθεισών εξου-
σιοδοτήσεων προμηθείας κατά κατηγορίας εφοδίων**

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ III



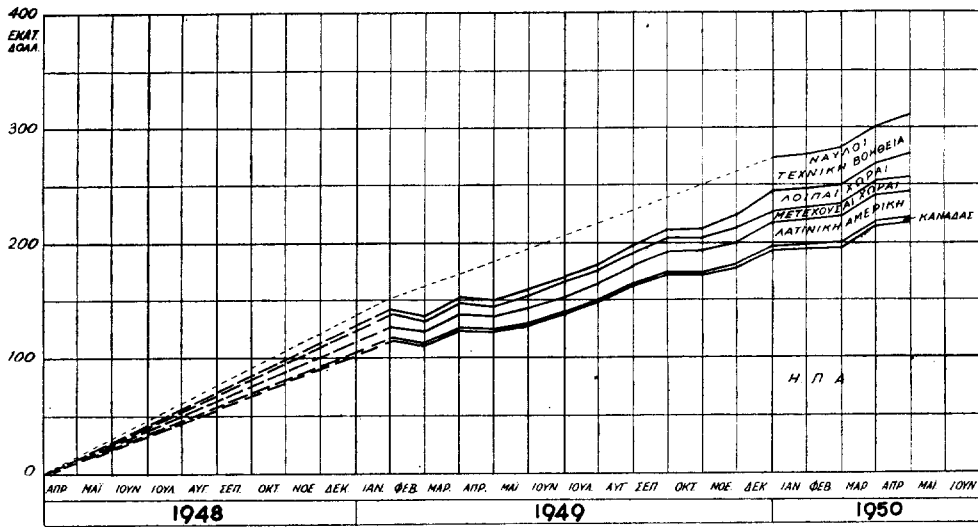
**Πορεία των διὰ την χώραν μας φορτώσεων κατά
κατηγορίας εφοδίων**

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ IV



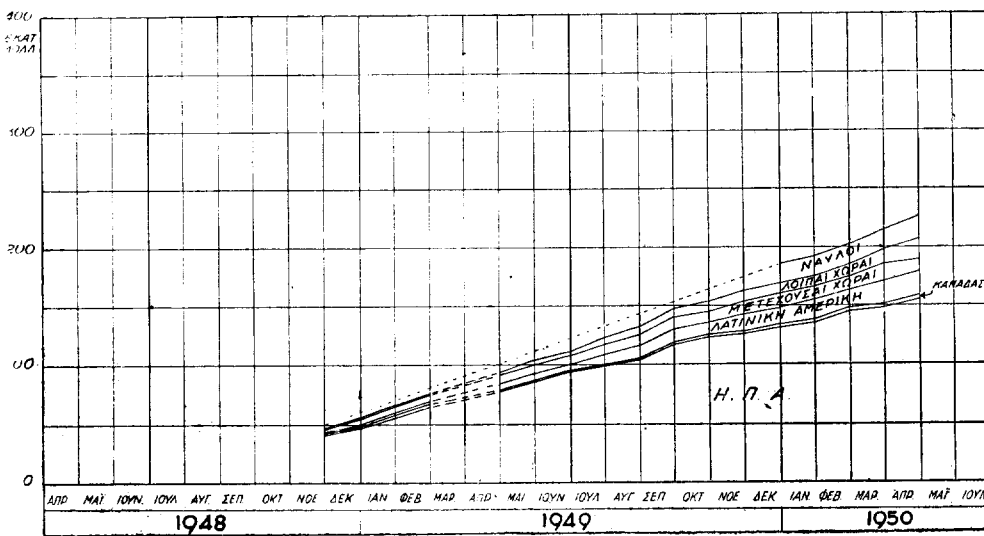
Πορεία των προς την χώραν μας εξουσιοδοτήσεων προμηθείας κατά χώραν προελεύσεως εφοδίων

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ V



Πορεία των δια την χώραν μας φορτώσεων κατά χώραν προελεύσεως εφοδίων

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ VI



ΠΙΝΑΞ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΧΩΡΑΝ ΜΑΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

ΤΟΜΕΥΣ 54. Είς τόν κατωτέρω παρατιθέμενον πίνακα εμφανίζεται ή εις την χώραν μας κατανομή βοήθειας ώς αυτή είχε την 12ην Ιουλίου 1950.

Είς χιλιάδας δολλαρίων

| 1 | Προηγούμενον συνολον | | 3 | 4 | Σύνολον 12.7.50 |
|---|----------------------|---------------|---|---|-----------------|
| | 2 | Αξίαις | | | |
| 1. Ταξινόμησης κατά δεύθυνσιν | | | | | |
| Τρόφιμα — Γεωργία | 194.851 | 7.000 | | | 201.851 |
| Βιομηχανία | 128.181 | 21.000 | | | 149.181 |
| Μεταφοραί | 24.968 | | | | 24.968 |
| Μή ταξινομημένα | | | | | |
| Σύν. κατανομής βοήθειας | 348.000 | 28.000 | | | 376.000 |
| 2. Ταξινόμησης κατά τύπον βοήθειας | | | | | |
| Παροχή | 348.000 | | | | 348.000 |
| Βοήθεια υπό όρους Δανεισμοί | | 28.000 | | | 28.000 |
| Μή ταξινομημένα | | | | | |
| Σύν. κατανομής βοήθειας | 348.000 | 28.000 | | | 376.000 |

Η αύξησις της συνολικής προς την Ελλάδα κατανομής βοήθειας κατά 28 εκατομμύρια δολάρια, ήτις εμφανίζεται εις την στήλην β του πρώτου μέρους του ως ανωτέρω πίνακος, αντιπροσωπεύει μίαν πρόβτην κατανομήν βοήθειας δια τόν Ιούλιον 1950, γενομένην πρό του καθορισμού της καθ' ύλην κλήρον τῶ οἰκονομικῶν ἔτος 1950/51 βοήθειας.

Τὰ ἔντυπα ECA—202 (See 10—49) αἰτήσεων χορηγήσεως ἐξουσιοδοτήσεων προμηθείας θὰ εἶδει νά καταρτίζωνται, ἐντός τῶν ὁρίων πάντοτε τῆς συνολικῆς διαθεσίμου σήμερον κατανομῆς βοήθειας συμφώνως πρός τὰς ὁδηγίας τὰς περιεχομένας εἰς τὰ ὡς ανωτέρω μνημονευόμενα ἔντυπα ECA 202.

Η ΚΙΝΗΣΙΣ ΤΩΝ ΕΦΟΔΙΩΝ ΕΙΣ ΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΤΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΑΠΟ 15.10.49 — 30.6.1950

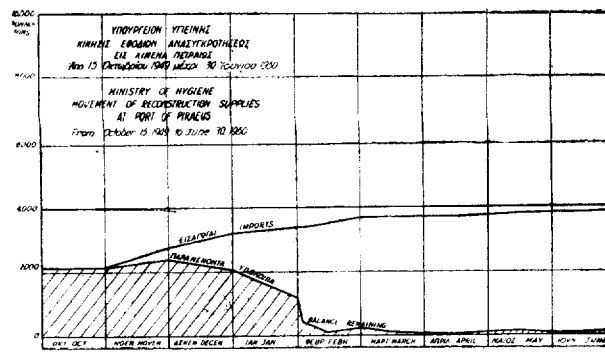
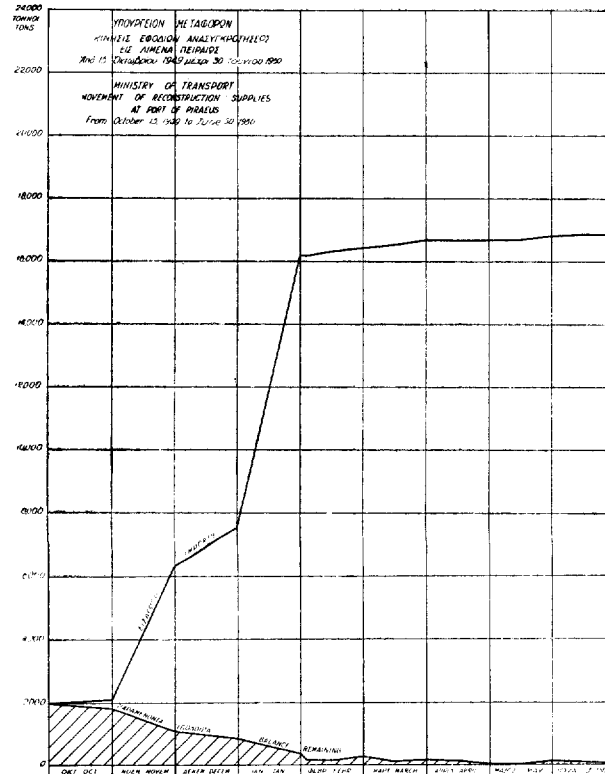
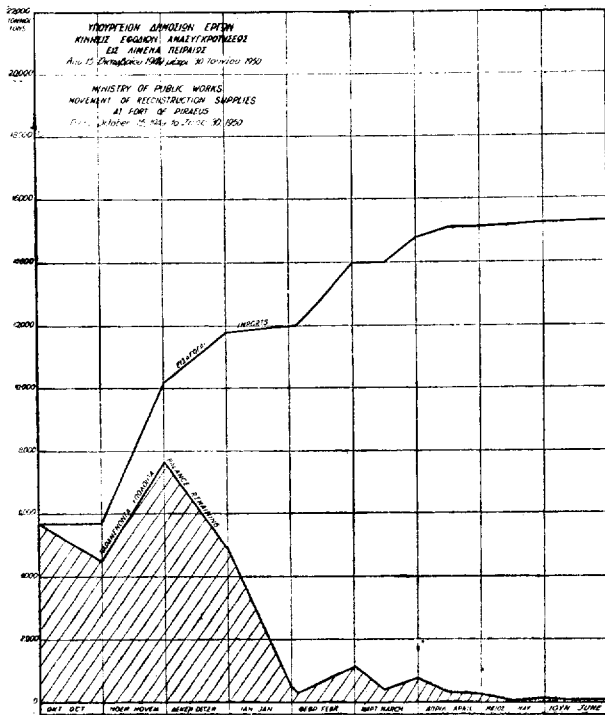
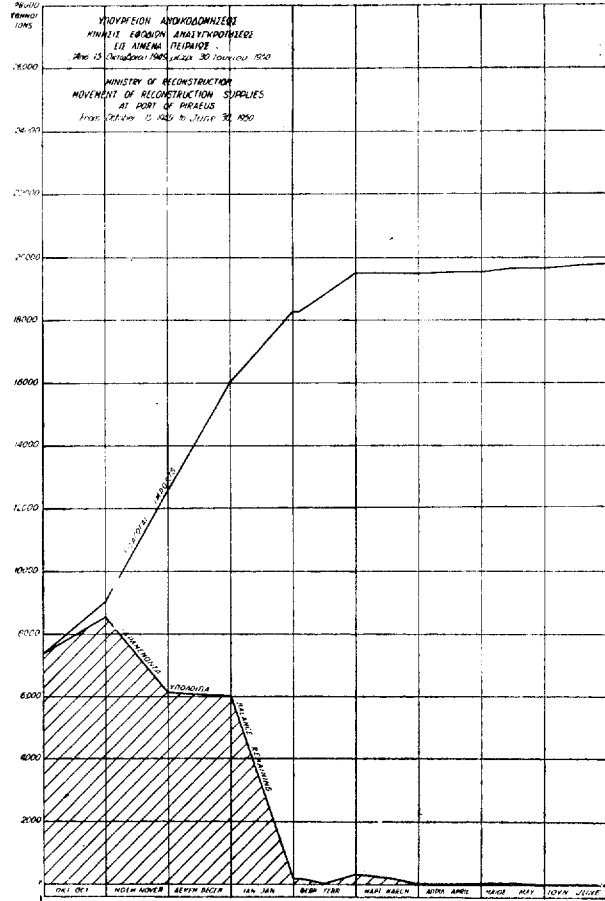
ΤΟΜΕΥΣ 53. Εἰς τὰ διαγράμματα κατὰ ὑπουργεῖον (ἀριθ. 1-6) ἀπεικονίζεται ἡ κίνησις τῶν ἐφοδίων ἀνασυγκροτήσεως εἰς τὸν λιμένα Πειραιῶς ἀπὸ 15.10.49 μέχρι 30.6.50· εἰς αὐτὰ διαγράφεται ἡ καμπύλη εἰσαγωγῶν καὶ ἡ καμπύλη τῶν ὑπολοίπων.

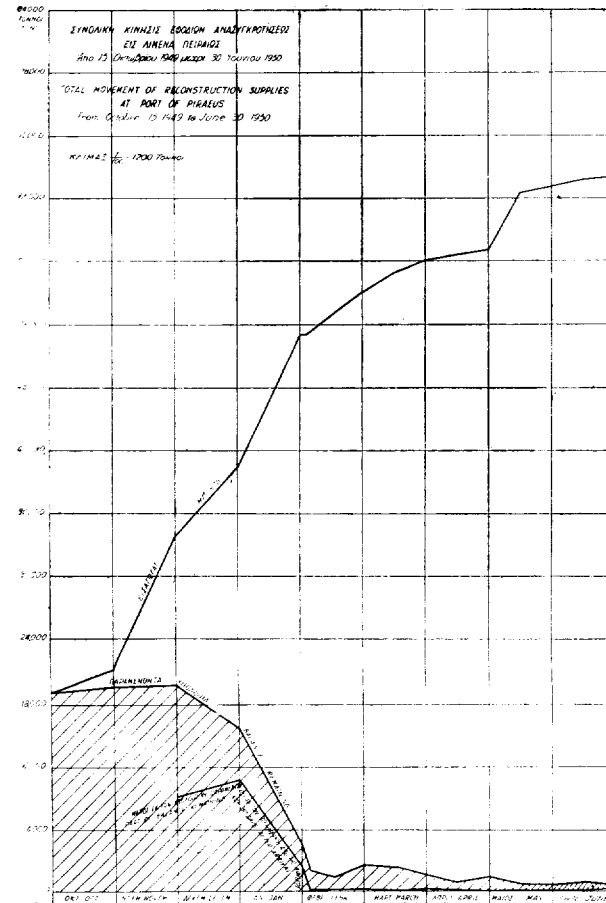
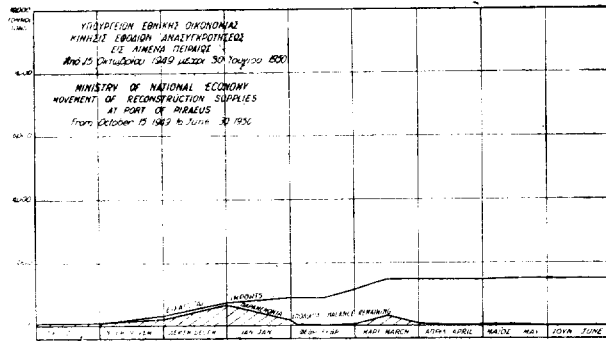
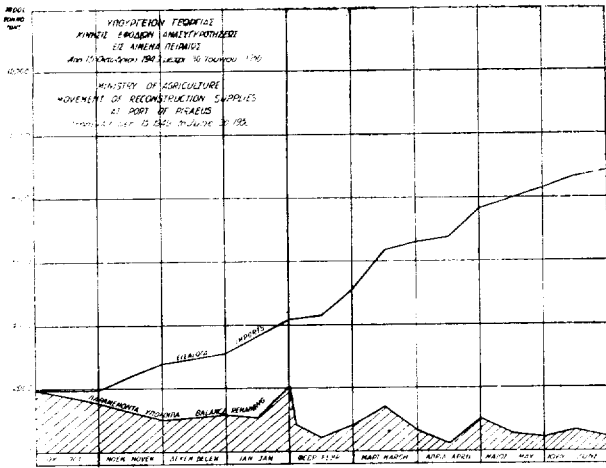
Κάθε σημεῖον τῆς καμπύλης τῶν εἰσαγωγῶν δεικνύει τὸ συνολικὸν ὕψος τῶν εἰσαγωγῶν ἀπὸ 15 Ὀκτωβρίου μέχρι τῆς ἡμερομηνίας εἰς τὴν ὁποίαν ἀντιστοιχεῖ τὸ ληφθὲν σημεῖον.

Κάθε σημεῖον τῆς καμπύλης τῶν ὑπολοίπων δεικνύει τὸ συνολικὸν ὕψος τοῦ ὑπολοίπου κατὰ τὴν ἀντίστοιχον ἡμερομηνίαν.

Εἰς τὸ διάγραμμα 7 ἀπεικονίζεται ἡ συνολικὴ κίνησις τῶν ἐφοδίων ἀνασυγκροτήσεως εἰς τὸν λιμένα Πειραιῶς. Εἰς αὐτὸ διαγράφεται ἡ καμπύλη τῶν εἰσαγωγῶν, ἡ καμπύλη τῶν ὑπολοίπων καὶ ἡ καμπύλη τοῦ μέρους ἐκ τοῦ ὑπολοίπου τὸ ὁποῖον παραμένει εἰς τὸν λιμένα Πειραιῶς πέραν τῶν 30 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἀφίξεώς των. Ἡ κατασκευὴ τῶν ἀνωτέρω καμπύλων βασίζεται ἐπὶ τῆς ἰδίας ἀρχῆς ὡς καὶ αἱ καμπύλαι τῶν διαγραμμάτων 1-6.

Ἡ κλίμαξ σχεδιάσεως τοῦ διαγράμματος 7 εἶναι τὸ τρίτον τῆς χρησιμοποιηθείσης εἰς τὰ διαγράμματα 1-6.





ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΞ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΦΟΔΙΩΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΕΩΣ ΕΙΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Διά των δημοσιευομένων κατωτέρω στοιχείων παρουσιάζεται αναλυτικώς κατά δεκαπενθήμερον η συνολική εικών τής εἰς τὸν λιμένα Πειραιῶς κινήσεως ἐφοδίων ἀνασυγκροτήσεως κατὰ μῆνα Ἰουνίου.

1ον δεκαπενθήμερον Ἰουνίου 1950

| Α. Α. | *Υπουργεῖον | *Υπολ. 15-6-50 Πέραν 30 ἡμερ. | Ποσ. *Ἐξαχθ. ἐναντι ἐισαχθ. χθόντων | *Ἐξαχθ. ἐναντι ἐισαχθ. συνόλου | *Ἄξια ἐξαχθ. ἐναντι ἐισαχθ. ἐφοδίων ἐξ 15-31.5-50 εἰς \$ |
|-------|-----------------|-------------------------------------|--|---|---|
| | | | | | |
| 1 | Μεταφορῶν | 96 | 103% | 36% | 4.380 |
| 2 | Υγεινῆς | 55 | 7% | 2% | 160.856 |
| 3 | Ἐθν. Οἰκονομίας | 7 | — | — | 55.575 |
| 4 | Γεωργίας | 97 | 37% | 17% | * 768.981 |
| 5 | Δημ. ἔργων | 23 | 71 | 45% | 60.505 |
| 6 | Ἀνοικοδομήσεως | 89 | 66% | 66% | 631.890 |
| 7 | Α.Τ.Ε. | 6 | 29% | 59% | 81.114 |
| 8 | ΟΛΙΣΥ | — | — | — | 527.420 |
| | Σύνολον | 175 | 50% | 25% | 2.290.721 |

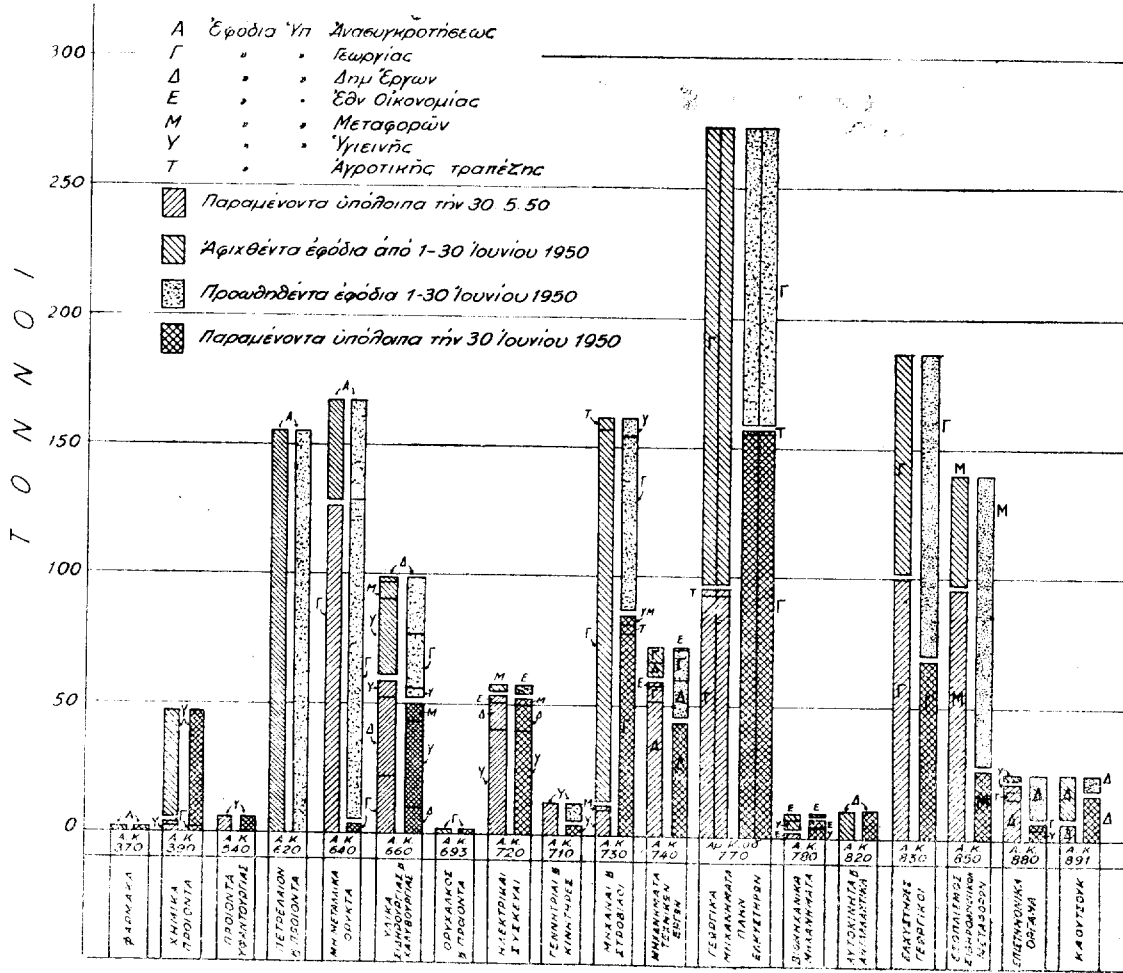
* Ἡ ἐν λόγω ἀξία ἀνάγεται ἐπὶ 787.945 χιλ.μυόν.

2ον δεκαπενθήμερον Ἰουνίου 1950

| Α. Α. | *Υπουργεῖον | *Υπολ. 30-6-50 Πέραν 30 ἡμερ. | Ποσ. *Ἐξαχθ. ἐναντι ἐισαχθ. συνόλου | *Ἐξαχθ. ἐναντι ἐισαχθ. συνόλου | *Ἄξια ἐξαχθ. ἐναντι ἐισαχθ. ἐφοδίων ἐξ 1-15.6.50 εἰς \$ |
|-------|-----------------|-------------------------------------|--|---|--|
| | | | | | |
| 1 | Μεταφορῶν | 15 | — | 61% | 40.191 |
| 2 | Υγεινῆς | 107 | 22% | 7% | 4.121 |
| 3 | Ἐθν. Οἰκονομίας | 1 | — | 57% | 810 |
| 4 | Γεωργίας | 37 | 214% | 47% | *115.048 |
| 5 | Δημ. ἔργων | 58 | 94 | — | 66.943 |
| 6 | Ἀνοικοδομήσεως | — | — | 146% | 5.587 |
| 7 | Α.Τ.Ε. | — | — | — | — |
| 8 | ΟΛΙΣΥ | — | — | — | — |
| | Σύνολον | 218 | 177% | 45% | 232.700 |

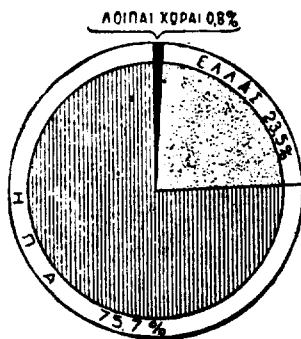
* Ἡ ἐν λόγω ἀξία ἀνάγεται ἐπὶ 120.795 χιλ.μυόν.

ΚΙΝΗΣΙΣ ΕΦΟΔΙΩΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΕΩΣ ΕΙΣ ΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΜΗΝΟΣ ΙΟΥΝΙΟΥ 1950

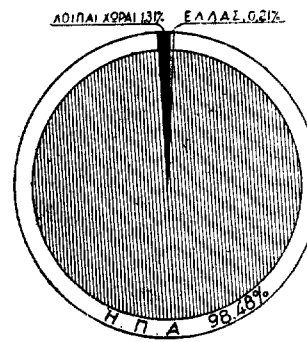


| Αύξ. Αριθ. | Αριθ. Κωδ. | Εφόδια | Υπόλοιπον εις λιμένα Πειραιώς τήν 30/5/50 Χ/μα | Αφιερίς εις λιμένα Πειραιώς Μηνός Ιουνίου Χ/μα | Προωθήσεις Μηνός Ιουνίου 1950 Χ/μα | Υπόλοιπον εις λιμένα Πειραιώς τήν 30/6/50 Χ/μα |
|------------|------------|---|--|--|------------------------------------|--|
| 1 | 370 | Φάρμακα και φαρμακευτικά παρασκευάσματα . . | 78 | 1.130 | — | 1.208 |
| 2 | 390 | Άλλα χημικά προϊόντα και παρασκευάσματα . . | 4.044 | 41.020 | 386 | 44.678 |
| 3 | 540 | Προϊόντα ύφαντουργίας (οπάγγος, σχοινιά, ύφασματα) | 5.460 | — | — | 5.460 |
| 4 | 620 | Ακατέργαστον πετρέλαιον και προϊόντα | — | 155.666 | 155.666 | — |
| 5 | 640 | Μη μεταλλικά όρυκτά (πλήν πετρελαιούχα) . . . | 126.620 | 38.937 | 161.897 | 3.660 |
| 6 | 660 | Υλικά σιδηρομεταλλουργίας και χαλυβουργίας και προϊόντα | 58.917 | 39.300 | 47.606 | 50.611 |
| 7 | 693 | Όρειχαλκος και προϊόντα | — | 1.295 | — | 1.295 |
| 8 | 710 | Γεννήτριαι και κινητήρες | 12.391 | — | 8.261 | 4.130 |
| 9 | 720 | Ηλεκτρικαι συσκευαι | 54.036 | 1.980 | 3.039 | 52.977 |
| 10 | 730 | Μηχαναι και στρόβιλοι | 11.588 | 147.840 | 74.452 | 84.976 |
| 11 | 740 | Μηχανήματα τεχν. έργων μεταλλείων και μεταφορ. | 59.768 | 11.906 | 27.339 | 44.335 |
| 12 | 750 | Μηχανουργικά εργαλεία | 109 | — | 109 | — |
| 13 | 770 | Γεωργικά μηχανήματα πλην έλκυστήρων | 191.173 | 351.049 | 226.576 | 315.646 |
| 14 | 780 | Βιομηχανικά μηχανήματα, μηχαναι γραφείων | 1.698 | 6.457 | 638 | 7.517 |
| 15 | 820 | Αυτοκίνητοι μηχαναι και ανταλλακτικά | — | 10.437 | — | 10.437 |
| 16 | 830 | Έλκυστήρες έρπιστριοφόροι κάτω των 50 ίππων γεωργικοί | 99.919 | 86.698 | 117.759 | 68.858 |
| 17 | 831 | Έλκυστήρες έρπιστριοφόροι 50 ίππων και άνω μη γεωργικοί | 480 | — | 480 | — |
| 18 | 850 | Εξοπλισμός σιδηροδρομικών μεταφορών και ανταλλακτικά | 96.299 | 41.988 | 112.059 | 26.228 |
| 19 | 880 | Έπιστημονικά και επαγγελματικά όργανα | 20.688 | 2.237 | 17.061 | 5.864 |
| 20 | 891 | Καουτσούκ και προϊόντα καουτσούκ | 5.958 | 17.856 | 5.958 | 17.856 |
| | | Σύνολον | 749.226 | 955.796 | 959.286 | 745.736 |

Ἀναλογία χρησιμοποιηθέντων πλοίων κατὰ σημαίαν διὰ τὴν μεταφορὰν κρατικῶν ἐφοδίων Ἀνασυγκροτήσεως ἐξ ἀμέσου βοηθείας ἀπὸ ἀμερικανικοῦς λιμένας.



Κατὰ τὸ τρίμηνον
Μαρτίου—Μαΐου 1950



Κατὰ τὸ δίμηνον
Ἰουνίου—Ἰουλίου 1950

ΑΓΩΝ ΕΠΙΒΙΩΣΕΩΣ

50X1-HUM

ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΟΝ ΔΕΛΤΙΟΝ - ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΤΟΣ Γ', ΤΟΜΟΣ Ε'

ΤΕΤΑΡΤΗ 30 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1950

ΑΡΙΘ. ΦΥΛΛΟΥ 9

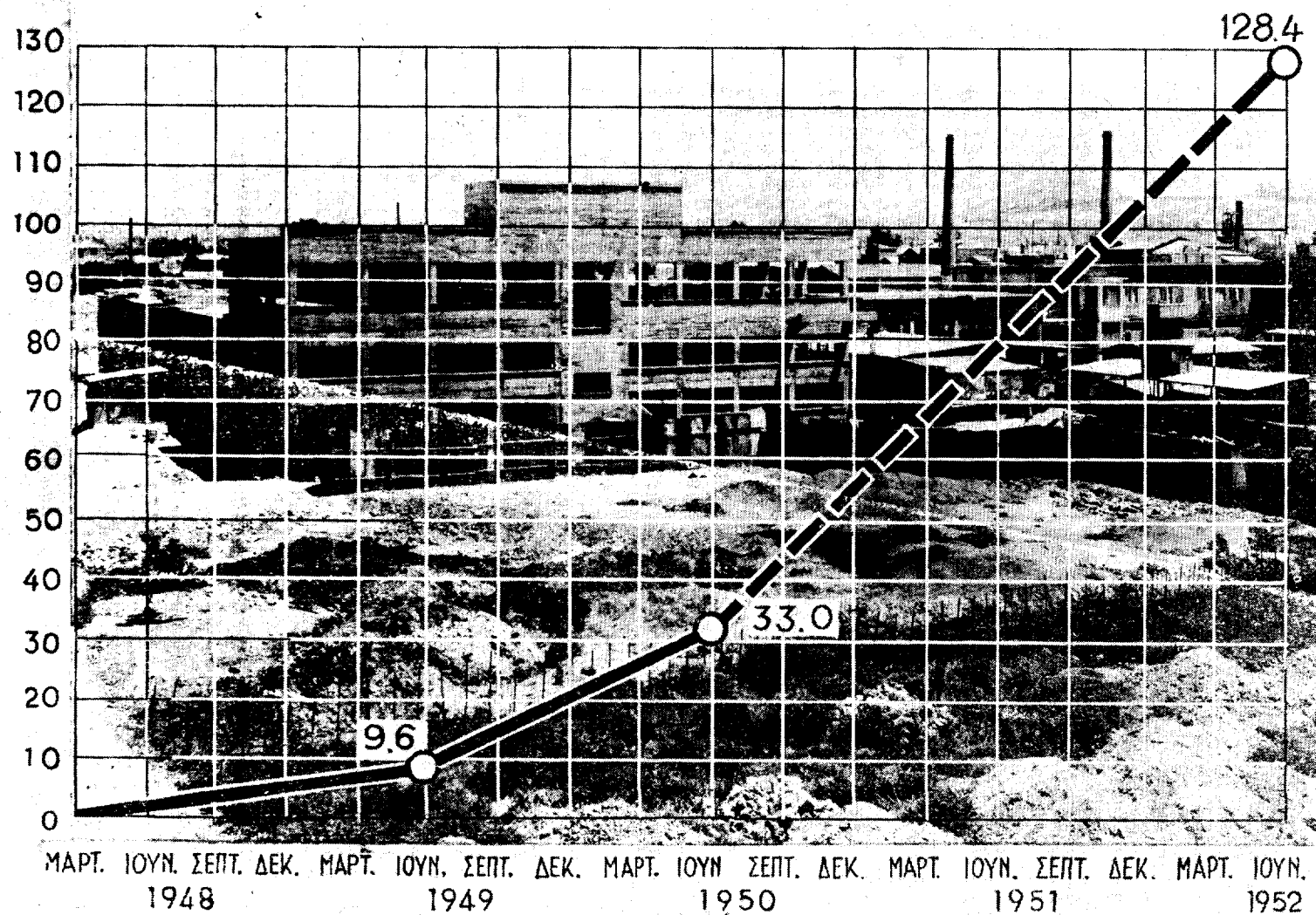
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Χρονικόν τῆς ἑβδομάδος.
Ἡ προσπάθεια τῆς ἐκδιομηχανίσεως εἰς νέαν φάσιν, σ. 187.
ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΙΝ
Τὰ ἀλιευτικά ζητήματα τῶν Ἴονίων νήσων. Τομεύς 15, σ. 188.
Πρὸς ἐπιτάχυνσιν τῆς γεωργικῆς ἀποκαταστάσεως τῶν συμμοριοπλήκτων ἀγροτῶν. Τομεύς 16, σ. 189.
Μελέτη μεθόδων ἐρεύνης ἐπιφανειακῶν ὑδάτων καὶ συστημάτων ἀρδεύσεως. Τομεύς 17, σ. 189.
Μελέτη ἀλυκῶν. Τομεῖς 23—25, σ. 189.

Σταθμὸς Ἐρευνῶν τοῦ ὑπεδάφους. Τομεύς 23Α, σ. 190.
Συμμετοχὴ τῆς Ἑλλάδος εἰς ἀποστολὰς τοῦ Ο.Ε.Ο.Σ εἰς Ἠνωμένης Πολιτείας. Τομεύς 24, σ. 190.
Βιομηχανικαὶ Ἐρευναί. Τομεύς 24, σ. 190.
Περὶ τὴν βιομηχανίαν σιδήρου καὶ χάλυδος. Τομεύς 25, σ. 190.
Ἡ χρηματοδότησις τῆς βιοτεχνίας. Τομεύς 26, σ. 191.
Ἡ ἀνασυγκρότησις τῶν λουτροπόλεων. Τομεύς 38, σ. 191.
Ἑλληνες ὑπάλληλοι εἰς τὸ διεθνὲς συ-

νέθριον πολεοδομίας. Τομεύς 42, σ. 193.
Εἰδικὴ νοσοκόμος ἐπὶ τῆς φυματιώσεως. Τομεύς 43, σ. 193.
Κοινωνικά ἔργα δι' ἐθελοντικῆς ἐργασίας. Τομεύς 44, σ. 193.
Ἀποκατάστασις τῆς Ἐπαγγελματικῆς σχολῆς «Ἡφαιστος». Τομεύς 45, σ. 193.
Κατακυρώσεις ἐκ γερμανικῶν ἐπανορθώσεων. Τομεύς 56, σ. 193.
Μετεκπαίδευσις δασολόγων εἰς Ἠνωμένης Πολιτείας. Κλάδος 8, σ. 193.
ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΙΣ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΚΟΝ ΔΕΛΤΙΟΝ

Ἡ Ἑλληνικὴ Οἰκονομία Μεταβάλλει Μορφήν



Τὰ πρὸς βιομηχανικὰς ἐπιχειρήσεις ἐγκριθέντα δάνεια ἀνασυγκροτήσεως κατὰ τὰ δύο πρῶτα ἔτη τῆς βοηθείας ἔφθασαν τὸ προβλεπόμενον ὑπὸ τοῦ Προγράμματος ὕψος (συνεχῆς παχεῖα γραμμὴ). Ἡ διακεκομμένη γραμμὴ δεικνύει τὰ προγραμματισθέντα ποσὰ δανείων διὰ τὰ ἔτη 1950—51 καὶ 1951—52.

ΧΡΟΝΙΚΟΝ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΟΣ

Καθ' ὄλην τὴν λήξασαν ἑβδομάδα ὁ κ. Σ. Βενιζέλος ἐσυνέχισε τὰς ἐνεργείας του διὰ τὴν συμπλήρωσιν τῆς ὑπ' αὐτὸν σχηματισθείσης, τὴν 21ην Αὐγούστου, νέας κυβερνήσεως.

Ἀποβλέπων δὲ —συμφώνως πρὸς τὰς πληροφορίες καὶ τὰ σχόλια τοῦ Τύπου— εἰς μίαν ἀνανέωσιν τῆς συνεργασίας τῶν κομμάτων τοῦ Κέντρου ἐπραγματοποίησε πρὸς τὴν κατεύθυνσιν αὐτὴν, τὰς τελευταίας ἡμέρας, συνεργασίας καὶ ἐπαφὰς πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως ἐπιτύχῃ τὴν συμμετοχὴν εἰς τὴν κυβερνήσιν μελῶν τῶν τριῶν ὡς ἄνω κομμάτων. Ἀποτέλεσμα τῶν ἐνεργειῶν αὐτῶν τοῦ κ. Βενιζέλου ὑπῆρξεν ἡ εἰσὸδος εἰς τὴν κυβερνήσιν τοῦ Δημοκρατικοῦ Σοσιαλιστικοῦ Κόμματος, εἰς τὸν ἀρχηγὸν τοῦ ὁποῦ κ. Γ. Παπανδρέου ἀνετέθη ἡ ἀντιπροεδρία τῆς Κυβερνήσεως. Τὰ νέα μέλη τῆς κυβερνήσεως τῶν ὁποίων ἡ ὀρκωμοσία ἐγένετο τὴν 28ην λήγοντος μηνός, εἶναι τὰ ἑξῆς: Γ. Παπανδρέου, ἀντιπρόεδρος κυβερνήσεως, ὑπουργὸς ἄνευ χαρτοφυλακίου, Κ. Ρέντης, ὑπουργὸς Ἐθνικῆς Ἀμύνης, Ἄν. Λαμπρόπουλος Γεωργίας, Ν. Ἐξαρχος, Μεταφορῶν καὶ προσωρινῶς Τ.Τ.Τ., Α. Θεολογίτης, Δημ. Τάξωας, Γ. Μόδης Ἐσωτερικῶν, Εὐάγγ. Ἀβέρωφ, Ἐθνικῆς Οἰκονομίας καὶ προσωρινῶς Ἐφοδισμοῦ, Ἄλ. Κωστόπουλος, Ὑγιεινῆς.



Αἱ μεταδοθεῖσαι τὴν 30ην λήγοντος μηνός σύντομοι ἀλλὰ σαφεῖς καὶ κατηγορηματικαὶ δηλώσεις τοῦ κ. Τσουδεροῦ ἐπὶ τῆς ἐκβάσεως τῶν διεξαχθεισῶν ὑπ' αὐτοῦ διαπραγματεύσεων εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας, διὰ τὸ καπνικὸν διαγράφουν τὴν ἐπιτυχίαν τῆς ἀποστολῆς τούτου ἐπὶ τοῦ τῶσον ἐπιμάχου ζητήματος συνάμα δὲ θέτων ἑτέρω εἰς τὰς μετ' ἐπιμονῆς κατὰ τὴν παρελθούσαν ἑβδομάδα ὑποστηρικθείσας καὶ ὑπὸ μερίδος τοῦ Τύπου υιοθετηθείσας ἀπόψεις περὶ ἀποτυχίας τοῦ πρώην ὑπουργοῦ Συντονισμοῦ εἰς τὸν τρόπον χειρισμοῦ τοῦ καπνικοῦ.

Μολοντί δὲ ἐπίσημοι ἀνακοινώσεις ἐπὶ τοῦ ὄλου θέματος δὲν ἐγένοντο εἰσέτι—ὁ κ. Τσουδερός ἐδήλωσεν ὅτι θὰ προδῇ εἰς λεπτομερεῖς ἀνακοινώσεις ἅμα τῇ ἀφίξει του εἰς Ἀθήνας—αἱ δημοσιογραφικαὶ ἐκ Ν. Ὑόρκης πληροφορίες ὑπογραμμίζουν τὴν καταφανῆ ἱκανοποίησιν τοῦ κ. Τσουδεροῦ ἐπὶ τῶν ἀποτελεσμάτων τοῦ ταξιδίου του. Συγκεκριμένως ὁ κ. Τσουδερός φέρεται δηλώσας ἐπὶ λέξει: «Ζήτημα καπνῶν δὲν θὰ ὑπάρχῃ διὰ τὴν Ἑλλάδα ἐντὸς ἐνός ἢ δύο μηνῶν».

Σημειώτεον ὅτι ὁ κ. Τσουδερός καθ' ὄλην τὴν διάρκειαν τοῦ ταξιδίου του καὶ ἐνῶ ἐσυνεχίζοντο αἱ συνομιλίαι τοῦ ἀπέφυγε σχόλια ἢ δηλώσεις ἐπὶ τῆς πορείας τῶν διεξαγομένων διαπραγματεύσεων, πράγμα τοῦ κατὰ ἕνα τρόπον ὑπεβοήθησε τὴν δημιουργίαν εἰς Ἀθήνας κάποιος ἀνησυχίας κατόπιν τῶν φημῶν αἰτίνας ἐτέθησαν εἰς κυκλοφορίαν, περὶ δὴθεν ἐγκαταλείψεως, ὑπὸ τοῦ κ. Τσουδεροῦ τῆς γερμανικῆς ἀγορᾶς. Εἰς τὰς φήμας αὐτὰς ἔθεσε τέρμα ὁ ἴδιος ὁ κ. Τσουδερός, ὅστις διαψεύδων κατηγορηματικῶς τὰ ἀνωτέρω ἐτόνισε χαρακτηριστικῶς. «Τὸ ζήτημα ἀντιμετωπίζεται ἀπὸ διττῆς τὸν πλευρᾶς: τῆς ἐπανακτικῆς δηλ. τῶσον τῆς ἀμερικανικῆς ὅσον καὶ τῆς γερμανικῆς ἀγορᾶς».

Ἄλλὰ καὶ οἱ ἐδῶ ἀμερικανικοὶ κύκλοι —συμφώνως πρὸς ἀνεπιτήμητους πληροφορίες πρῶτῆς ἐφημερίδος— ἀντιδρώντες εἰς τὰς εἰδήσεις περὶ ἀποδοχῆς ὑπὸ τοῦ κ. Τσουδεροῦ τοῦ «συμφωνισμοῦ» κλπ. ἔσπευσαν νὰ δηλώσουν ὅτι ἡ ἐν Ἀθήναις Ἀμερικανικὴ Ἀποστολὴ κατανοοῦσα ἀπολύτως τὴν σημασίαν τοῦ καπνικοῦ ζητήματος διὰ τὴν Ἑλλάδα καταβάλλει πᾶσαν προσπάθειαν πρὸς ἐξεύρεσιν ἱκανοποιητικῆς λύσεως αὐτοῦ. Δὲν παρέλειπον ὁμῶς νὰ διαγράψουν καὶ τὰς δυσχερεῖας ὅσας παρουσιάζει τὸ πρόβλημα τοῦτο, διὰ τὴν ὀριστικὴν ρύθμισιν τοῦ ὁποῦ δὲν ἀρκεῖ μόνον ἡ συνεργασία Ἑλλήνων καὶ Ἀμερικανῶν ἀλλὰ καὶ τῶν ἐπίσης ἐνδιαφερομένων Γερμανῶν, οἱ ὁποῖοι ἐθισθέντες μεταπολεμικῶς εἰς τὸ ἀμερικανικὸν σιγαρέττον, δὲν δεικνύουν μεγάλην προθυμίαν εἰς τὴν ἐκ νέου χρησιμοποίησιν ἑλληνικῶν καπνῶν. Ἐπὶ τοῦ σημείου τούτου εἶναι ἀρκετὰ εὐσίωνοι αἱ δηλώσεις τοῦ εἰς Ἀθήνας ἐρισκομένου Γερμανοῦ ὑπουργοῦ τῆς Γεωργίας, ὅστις ὁμολῶν διὰ τὸ ζήτημα τῆς τοποθετήσεως ἑλληνικῶν καπνῶν εἰς τὴν γερμανικὴν ἀγορὰν ἐτόνισεν τὴν προθυμίαν τῆς κυβερνήσεώς του διὰ τὴν αὐξήσιν εἰσαγωγῆς ἑλληνικῶν

καπνῶν εἰς Γερμανίαν. Περαιτέρω, —συμφώνως πάντοτε πρὸς τὰς ἰδίας πληροφορίες— οἱ αὐτοὶ ἀμερικανικοὶ κύκλοι ἐτόνισαν ὅτι ἡ Ἀμερικανικὴ Ἀποστολὴ, τῶρα ποῦ καὶ ἀπὸ τῆς ἑλληνικῆς πλευρᾶς διὰ πρώτην φορὰν τὸ πρόβλημα ἀντιμετωπίζεται κατὰ τρόπον καθολικὸν καὶ συγκεκριμένον, καταβάλλει καὶ θὰ καταβάλλῃ καὶ εἰς τὸ μέλλον πᾶσαν προσπάθειαν πρὸς τὸν σκοπὸν ἐνισχύσεως τῶν ἑλληνικῶν καπνῶν, καὶ πρὸς ἐξεύρεσιν λύσεως διὰ τὴν ὑπερῆκισιν τῆς καπνικῆς κρίσεως.

Ἄλλωστε σχετικῶν μὲ τὰς ἐνεργείας τῆς Ἀποστολῆς ἐπὶ τοῦ θέματος τούτου εἶναι καὶ τὸ ταξίδι τοῦ ἀρχηγοῦ αὐτῆς κ. Π. Πόρτερ εἰς Γερμανίαν καὶ Οὐάσιγκτων. Εἰς τὴν Γερμανίαν ὁ κ. Πόρτερ συνεχίζει τὸ θέμα τῆς τοποθετήσεως ἑλληνικῶν καπνῶν εἰς τὴν γερμανικὴν ἀγορὰν μὲ τὸν ἀρχηγὸν τῆς ἐκεῖ Ἀμερικανικῆς Ἀποστολῆς κ. Φέυτες. Ὡς ἀποτέλεσμα τῆς συνεργασίας αὐτῆς δύναται νὰ θεωρηθῇ ἡ ἀπόφασις τῆς Ἀποστολῆς ΔΟΣ εἰς Γερμανίαν, ὅπως περιορίσῃ κατὰ 50% τὸ πᾶσον δολλαρίων τὸ παρεχόμενον εἰς Γερμανίαν ἐκ κοινῶν ΕΠΑ διὰ τὴν ἀγορὰν καπνῶν ἀπὸ τὴν Ἀμερικὴν.

Αὐτὸ ἦτο τὸ πρῶτον ἐπιτυχὲς βῆμα εἰς τὴν ὑπόθεσιν τὴν ὁποῖαν ὁ κ. Τσουδερός διεχειρίσθη κατὰ τὰς τελευταίας ἑβδομάδας, καὶ τὸ ὁποῖον ἐπροκάλεσεν ἐκτενέστατα σχόλια εἰς Ἀθήνας, ἀρκεῖ —ὡς ἐτονίζετο— ἡ Ἑλλάς νὰ ἐπωφεληθῇ, καὶ χειριζομένη ἐπιδεξιῶς τὴν ὑπόθεσιν νὰ ἐπιτύχῃ τὴν τοποθέτησιν ἱκανῶν ποσοτήτων καπνῶν εἰς τὴν Γερμανίαν.

Σήμερα, ὁμῶς πλέον, μετὰ τὰς τελευταίας εἰδήσεις ἀπὸ τὴν Οὐάσιγκτων, τὰ πράγματα εἰσῆλθον εἰς τὴν ὁδὸν τῆς ὀριστικῆς ρυθμίσεώς των. Εἰς τὴν πρωτεύουσιν τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ἐλήφθησαν ἀποφάσεις, αἵτινες παρ' ὅλον ὅτι θὰ εἶναι γνωσταὶ μετ' ὀλίγας ἡμέρας, φαίνεται ὅτι ρυθμίζουν ἕνα βασικὸν διὰ τὴν ἀνορθωσιν τῆς χώρας πρόβλημα. Βεβαίως, αἱ δυσχερεῖαι, ὡς τονίζουν καὶ αἱ δημοσιογραφικαὶ ἐκ Ν. Ὑόρκης εἰδήσεις δὲν ἀπέλειψαν μὲχρι τελευταίας στιγμῆς προκειμένου περὶ ζητήματος ὅπου πολλὰ καὶ παντοῖα συμφέροντα προεβάλλοντο.

Ἡ ὑποστηρικθείσα ὁμῶς ὑπὸ τοῦ κ. Τσουδεροῦ ἀποφασὶς καθ' ἣν τὸ καπνικὸν δὲν ἀποτελεῖ ἀπλῶς οἰκονομικὸν ἀλλὰ καὶ ἰδίως κοινωνικὸν πρόβλημα μέγα διὰ τὴν Ἑλλάδα, ἀφοῦ τὸ 10% τοῦ πληθυσμοῦ τῆς ἑξαετοῦ τὴν διαβίωσιν του ἀπὸ τὴν ἐπίλυσιν τούτου, φαίνεται, ὅτι τελικῶς κατέπεισε τοὺς Ἀμερικανοὺς ἐπισημοὺς περὶ τοῦ ὑπερπεινῶτος χαρακτῆρος τοῦ ζητήματος καὶ συνέτεινεν εἰς τὴν εὐνοϊκὴν ρύθμισιν αὐτοῦ.



Κατὰ τὰς διεξαχθείσας τὴν τελευταίαν ἑβδομάδα τοῦ Αὐγούστου εἰς τὰς Ἀθήνας ἐργασίας τοῦ Διεθνoῦς Οἰνολογικοῦ Συνεδρίου, οἱ συμμετασχόντες ἀντιπρόσωποι διαφόρων χωρῶν εἶχον τὴν εὐκαιρίαν νὰ ἀνταλλάξουν τὰς σκέψεις των καὶ νὰ διατυπώσουν γνώμας ἐπὶ ἐπιστημονικῶν, οἰκονομικῶν, καὶ γενικῶς ἐπὶ πάσης φύσεως θεμάτων σχετιζομένων μὲ τὴν καλλιέργειαν καὶ διάθεσιν τῶν προϊόντων τῆς ἀμπέλου.

Ἐπὶ πλέον οἱ ἐπίσημοι Ἕλληνες ἐκπρόσωποι ἠδυνήθησαν νὰ θέσουν ὑπ' ὄψιν τῶν ξένων ἐκπροσώπων τὰ προβλήματα καὶ τὰς δυσχερεῖας, ὅσας συναντοῦν οἱ Ἕλληνες παραγωγοὶ διὰ τὴν διάθεσιν τῶν προϊόντων των λόγῳ ἐλλείψεως ἀπορροφητικότητος τῶν ξένων ἀγορῶν. Σημαντικαὶ ἐπαφαὶ καὶ συνηνοήσεις ἐπίσης κατέστη δυνατὴ νὰ πραγματοποιηθοῦν μὲ τοὺς ξένους ἐκπροσώπους, ὡς μὲ τὸν Γερμανὸν ὑπουργὸν τῆς Γεωργίας ἐπὶ τοῦ ζητήματος διαθέσεως καὶ ἄλλων ἑλληνικῶν γεωργικῶν προϊόντων εἰς τὰς ξένας ἀγορὰς.

Αἱ ἐργασίαι τοῦ Συνεδρίου ἔληξαν τὴν 28ην λήγοντος μηνός, ἀφοῦ κατὰ τὴν τελευταίαν ἡμέραν τῶν ἐργασιῶν τοῦ συνεδρίου διεπιστώθη ἡ συμφωνία τῶν ἀντιπροσώπων ἐπὶ ὅλων τῶν συζητηθέντων θεμάτων.

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟΝ 23-8-50—29-8-50

25-8-50 Ἐναρξίς ἐργασιῶν Διεθνoῦς Οἰνολογικοῦ Συνεδρίου.

28-8-50 Ὀρκωμοσία νέων ὑπουργῶν τῆς ὑπὸ τὸν κ. Σ. Βενιζέλου Κυβερνήσεως.

Η ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΤΗΣ ΕΚΒΙΟΜΗΧΑΝΙΣΕΩΣ ΕΙΣ ΝΕΑΝ ΦΑΣΙΝ

Ἡ ἐκβιομηχάνισις τῆς χώρας, ὁ κυριώτερος δηλαδὴ ἀντικειμενικὸς σκοπὸς τοῦ Προγράμματος Ἀνασυγκροτήσεως, ἀποτελεῖ τὴν μοναδικὴν λύσιν τοῦ βασικοῦ προβλήματος τῆς ἐπιβιώσεως τοῦ ἑλληνικοῦ λαοῦ, ὅπως παρεδέχθησαν ὄσοι ἠσυχολήθησαν ὑπεύθυνα μὲ τὸ ζήτημα ἀπὸ ἑλληνικῆς καὶ ἀμερικανικῆς πλευρᾶς. Ἡ πραγματοποίησις τοῦ σκοποῦ αὐτοῦ σημαίνει πλήρη ἀλλαγὴν τῆς μορφῆς ποῦ εἶχε μέχρι τῶρα ἡ ἑλληνικὴ οἰκονομία.

Ἡ προσπάθεια ἀναπτύξεως τῆς ἑλληνικῆς βιομηχανίας ὥστε ν' ἀποτελέσῃ τὸν βασικὸν παράγοντα τῆς Οἰκονομίας τοῦ τόπου, ὅσον καὶ ἂν ἔχη πρωταρχικὴν θέσιν εἰς τὸ Πρόγραμμα δὲν ἦτο δυνατόν νὰ γίνῃ ἀσύμμετρα πρὸς τὴν προσπάθειαν δημιουργίας μερικῶν ἀπαραιτήτων προϋποθέσεων ὅπως εἶναι π.χ. ἡ ἀποκατάστασις τῆς ἀσφαλείας καὶ τῆς ἀναπτύξεως μερικῶν βασικῶν λειτουργιῶν ὅπως εἶναι ἡ κανονικὴ κυκλοφορία καὶ ἡ παροχὴ εὐθηνῆς ἐνεργείας.

Κατὰ τὸ διαρρεῦσαν διάστημα ἦτο φυσικὸν νὰ δοθῇ ἰδιαίτερα προσοχὴ εἰς τοὺς παράγοντας τούτους. Πράγματι ἡ ἀσφάλεια ἀπεκατεστάθη εἰς ὀλόκληρον τὴν Χώραν, ἐνὼ παράλληλα ἡ κυκλοφορία καὶ ἂν δὲν ἔφθασεν ἀκόμη εἰς τὰ κανονικὰ ἐπίπεδα, πάντως λειτουργεῖ κατὰ τρόπον ἱκανοποιητικὸν καὶ τέλος μετὰ τὴν τελικὴν ἔγκρισιν τῆς ΔΟΣ ἀρχίζει ἡ ἐκτέλεσις τοῦ ἐνεργειακοῦ προγράμματος ἀπὸ τὴν ὁποίαν θὰ ἐξαρτηθῇ ἡ πραγματοποίησις κατὰ τὸ βασικώτερον αὐτοῦ μέρος τοῦ Βιομηχανικοῦ Προγράμματος.

Εἶναι ἐπομένως καιρὸς, παράλληλα μὲ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ Ἐνεργειακοῦ Προγράμματος, νὰ ἐνταθῇ εἰς τὸ μέγιστον ἡ προσπάθεια διὰ τὴν ἐπίτευξιν τοῦ αντικειμενικοῦ σκοποῦ τῆς ἐκβιομηχάνισως. Εἰς τὸν τομέα αὐτόν, κατὰ τὸ μέχρι σήμερον διάστημα, ἡ ἀμερικανικὴ βοήθεια ἐχρησιμοποιήθη κυρίως εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τῆς ὑφισταμένης βιομηχανίας χωρὶς γενικωτέραν ἀνάπλασιν τῆς διὰ τὴν πλήρη ἀξιοποίησιν τοῦ φυσικοῦ πλοῦτου τῆς χώρας καὶ τὴν ἀντιμετώπισιν τῶν βασικῶν προβλημάτων τῆς ἀπασχολήσεως καὶ τοῦ ἰσοζυγίου πληρωμῶν. Τὸ βιομηχανικὸν πρόγραμμα ἔπρεπε νὰ εἶναι καὶ ἦτο ἐλαστικόν. Ἐπὶ πλέον ἔπρεπε νὰ γίνουσι διάφοροι μελέται καὶ ἔρευναι.

Ἦδη καταβάλλεται προσπάθεια ὅπως γίνῃ ἰδιαίτερα ἐνίσχυσις τῶν βασικῶν βιομηχανιῶν καὶ τῶν κλάδων ἐκείνων, οἱ ὁποῖοι θ' ἀποτελέσουν τὸ βάθρον τῆς γενικωτέρας καὶ αὐτοδυνάμου ἀναπτύξεως τῆς βιομηχανίας, ἀλλὰ καὶ πέραν αὐτοῦ ὅπως ἡ ὅλη ἐκτέλεσις τοῦ Προγράμματος Ἀνορθώσεως συμβάλλῃ εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τῆς ἑλληνικῆς βιομηχανίας. Τὸ χρονικὸν διάστημα ποῦ ὑπολείπεται μέχρις ὅτου λήξῃ ἡ σήμερον παρεχομένη ἐξωτερικὴ βοήθεια μόλις ἐπαρκεῖ διὰ νὰ δημιουργηθῶν αἱ ἠθικαὶ καὶ ὕλικοι προϋποθέσεις τῆς ἀναπτύξεως αὐτῆς. Περαιτέρω θὰ καταβληθῇ προσπάθεια νὰ ἐπιτευχθῇ ἡ καλυτέρα δυνατὴ ἀπόδοσις κατὰ τὴν ἀξιοποίησιν τῆς βοηθείας πρὸς τὴν κατεύθυνσιν κυρίως τῆς βιομηχανικῆς ἀναπτύξεως.

Τὰ ἀνωτέρω ἀπαιτοῦν ἀφ' ἐνὸς μὲν λεπτομερῆς καὶ σαφῆς βιομηχανικὸν πρόγραμμα, τὸ ὁποῖον χωρὶς νὰ χάσῃ τὴν ἀπαραίτητον ἐλαστικότητά του νὰ κατευθύνῃ τὴν διάθεσιν τῆς βοηθείας πρὸς τοὺς κυριωτέρους ἀντικειμενι-

κοὺς σκοποὺς, ἀφ' ἐτέρου δὲ τὴν λήψιν ἐκ μέρους τοῦ Κράτους μέτρων, πολλὰ τῶν ὁποίων χωρὶς νὰ εἶναι ριζοσπαστικά, χρειάζονται ἐν τούτοις κατανόησιν καὶ ἀποφασιστικότητα. Τὰ μέτρα αὐτὰ θὰ ἀποβλέπουσι κυρίως εἰς τὴν δημιουργίαν τοῦ καταλλήλου κλίματος, ἐντὸς τοῦ ὁποίου θὰ ἀναπτυχθῇ εἰς τὸ μέγιστον ἡ ἰδιωτικὴ πρωτοβουλία ἀπὸ τὴν ὁποίαν, καὶ τοῦτο δὲν πρέπει νὰ λησμονῆται, ἀναμένεται ἡ πραγματοποίησις τοῦ βιομηχανικοῦ προγράμματος.

Εἶναι ἀναμφισβήτητον ὅτι παράλληλα μὲ τὴν βιομηχανικὴν διάρθρωσιν τῆς ἑλληνικῆς οἰκονομίας θὰ πρέπει νὰ γίνῃ ἡ προσαρμογὴ τοῦ σχετικοῦ κρατικοῦ μηχανισμοῦ, ὥστε ἀφ' ἐνὸς μὲν νὰ ἐπιτευχθῇ ἡ καλυτέρα διοικητικὴ ὀργάνωσις, ἀφ' ἐτέρου δὲ νὰ ληφθῶν τὰ νομοθετικὰ μέτρα ποῦ ἀπαιτοῦνται διὰ νὰ προσελκύσουσι πρὸς βιομηχανικὰς ἐπενδύσεις, ὄχι μόνον τὸ ἑλληνικὸν ἀλλὰ καὶ τὸ ξένον κεφάλαιον ἰδιαίτερος.

Τὰ ἀνωτέρω ἐξαρτῶνται κυρίως ἀπὸ τὸ κράτος. Ὑπάρχουν ὅμως καὶ τομεῖς δράσεως εἰς τοὺς ὁποίους ἀπαιτεῖται συδυσασμένη δράσις Κράτους καὶ Βιομηχανίας, ὅπου μὲ τὸν ὄρον Βιομηχανία θὰ πρέπει νὰ νοηθῇ ὁμοῦ τὸ κεφάλαιον καὶ ἡ ἐργασία.

Οὗτω θὰ πρέπει νὰ γίνῃ ἰδιαίτερα προσπάθεια ὑποβιβασμοῦ τοῦ κόστους, βελτιώσεως τῆς ποιότητος, ἀναπτύξεως τῆς παραγωγικότητος καὶ αὐξήσεως τῶν ἐξαγωγῶν πρὸς τὰς προπολεμικὰς ἀλλὰ καὶ πρὸς νέας ἀγοράς. Τὸ τελευταῖον αὐτὸ θὰ εἶναι συνάρτησις τῶν προηγουμένων καὶ θὰ παρουσιασθῇ μὲ ἰδιαίτεραν ὀξύτητα, ὅταν μετὰ διετίαν λήξῃ ἡ ἐξωτερικὴ βοήθεια. Πρέπει ἐπομένως νὰ ἀρχίσῃ ἀπὸ τῶρα ἡ ἀνάπτυξις τῶν ἐξαγωγῶν, ὥστε νὰ γίνῃ ὁμαλὴ μετάβασις εἰς τὰ ἐπίπεδα ποῦ θὰ ἀπαιτήσουσι αἱ νέαι συναλλαγματικαὶ ἀνάγκαι. Ἡ ἀναζήτησις τῶν νέων ἀγορῶν θὰ πρέπει νὰ γίνῃ ἰδιαίτερος πρὸς τὰς γειτονικὰς χώρας τῆς Ἑγγύς καὶ μέσης Ἀνατολῆς ὅπου ὅμως θὰ συναντηθῇ εἰς τὸ μέλλον αὐξων συναγωνισμὸς προερχόμενος ἀπὸ νέας βιομηχανίας, αἱ ὁποῖαι ἀναπτύσσονται εἰς τὴν περιοχὴν αὐτήν. Ὁ ὑποβιβασμὸς τοῦ κόστους καὶ ἡ βελτιώσις τῆς ποιότητος θὰ εἶναι ἐπομένως ἀπαραίτητοι προϋποθέσεις διὰ τὴν ἐπιτυχίαν τῆς προσπάθειας. Πρὸς τὴν κατεύθυνσιν αὐτὴν πιστεύεται, ὅτι θὰ βοηθήσῃ καὶ τὸ ὑπὸ μελέτην Βιομηχανικὸν Ἰνστιτούτον, τὸ ὁποῖον θὰ δημιουργηθῇ μὲ σκοπὸν τὴν διάδοσιν χρησίων στοιχείων καὶ γνώσεων καὶ τὴν παροχὴν ὑπηρεσιῶν πρὸς τὴν ἑλληνικὴν βιομηχανίαν, καὶ θὰ βοηθήσῃ ὥστε νὰ παύσῃ νὰ εἶναι ἡ Ἑλλὰς «ὑποαναπτυγμένη» χώρα.

Πάντα τὰ ἀνωτέρω, ὡς ἤδη ἐλέχθη, ἀπαιτοῦν στενὴν συνεργασίαν Κράτους, ἰδιωτικῆς πρωτοβουλίας καὶ ἐργαζομένων. Τὸ Κράτος θὰ πρέπει νὰ δημιουργήσῃ τὸ κλίμα καὶ νὰ χαράξῃ τὸν δρόμον, δρόμον ὁ ὁποῖος θὰ πρέπει νὰ ὑπερβῇ κατὰ πολὺ τὰ ὄρια ἐνὸς πενταετοῦς Προγράμματος καὶ νὰ λάβῃ τὴν μορφήν Μακροπροθέσου Προγράμματος Βιομηχανικῆς Ἀναπτύξεως. Ἀπὸ τὴν ἰδιωτικὴν πρωτοβουλίαν, τοὺς Ἑλληνας τεχνικοὺς καὶ τοὺς ἐργαζομένους ἐν γένει θὰ ἐξαρτηθῇ ἡ πραγματοποίησις τοῦ προγράμματος διὰ νὰ φθάσῃ ἡ ἑλληνικὴ βιομηχανία εἰς τὸ σημεῖον ποῦ ὀρίζει ἡ τεχνικὴ ἐξέλιξις ποῦ ἐπιβάλλει ἡ ἐθνικὴ ἀνάγκη.

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΙΝ

ΤΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

ΤΟΜΕΥΣ 15. Συμπληρωματικώς πρὸς τὰς εἰδήσεις τὰς δημοσιευθείσας εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 5)2-8-50 τεύχος τοῦ «Ἀγῶνος Ἐπιβιώσεως» διὰ τὰς ἐργασίας τοῦ κλιμακίου Ἀνασυγκροτήσεως, ἐπισκεφθέντος κατὰ τὰς τελευταίας ἡμέρας τοῦ παρελθόντος μηνὸς Ἰουλίου τὴν Κέρκυραν, παρέχονται κατωτέρω πληροφορικὰ στοιχεῖα διὰ τὴν ὑφισταμένην εἰς τὰς Ἰονίους νήσους κατάστασιν τῆς ἀλιείας, παρουσιαζούσης εἰς τὴν περιοχὴν ταύτην καθυστέρησιν ἐν σχέσει μετὰ τὴν γενικὴν εἰκόνα, τὴν ὁποίαν ἐμφανίζει ἡμερὸν ἢ ἀνασυγκροτούμενη ἑλληνικὴ ἀλιεία τὸσον ἢ μέση καὶ ἡ παράκτιος ὅσον καὶ τῶν ἐσωτερικῶν ὑδάτων.

Διὰ τὴν μελέτην τοῦ προβλήματος καὶ γενικώτερον διὰ τὴν ἐφαρμογὴν προγράμματος προβλέποντος τὴν ἀνασυγκροτήσιν καὶ ἀνάπτυξιν τῆς ἀλιείας εἰς τὰς Ἰονίους νήσους τὰ μέλη τοῦ κλιμακίου ἐπισκέφθησαν τὴν Κέρκυραν, τὴν Ἰθάκην, τὴν Κεφαλληνίαν καὶ τὴν Ζάκυνθον πρὸς ἐπιτόπιον ἐξέτασιν τῶν ἀλιευτικῶν ζητημάτων. Πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν συνεκροτήθησαν συσκέψεις εἰς τὰς ὁποίας μετέσχον πλὴν τῶν μελῶν τοῦ κλιμακίου καὶ τοῦ ἐκπροσώπου τῆς Ἀμερικανικῆς Ἀποστολῆς, ὁ γενικὸς ἐπόπτης τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὑδροβιολογικοῦ Ἰνστιτούτου καθηγητῆς κ. Δοντάς καὶ οἱ κατὰ τόπους νομάρχαι, ἀντιπρόσωποι τῆς Ἀγροτικῆς Τραπεζῆς, τῆς λιμενικῆς ἀρχῆς καὶ τῆς τῆξεως τῶν ἀλιέων.

Ἐκ τῆς διεξαχθείσης ἐρευνῆς διεπιστώθη ἡ ἀνάγκη τῆς στενωτέρας παρακολουθήσεως τῶν ζητημάτων τῶν Ἰονίων νήσων, ἡ παροχὴ εἰς εὐρύτεραν κλίμακα ἀλιευτικῶν δανειῶν καὶ ἡ ἀμέσος διεξαγωγὴ ἐρευνῶν ὑπὸ τοῦ ἐρευνητικοῦ σκάφους τοῦ Ὑδροβιολογικοῦ Ἰνστιτούτου. Σημειώτεον ὅτι τὰ ἀλιευτικὰ πεδία τῆς περιοχῆς παρουσιάζουν μέγα οἰκονομικὸν ἐνδιαφέρον καὶ αἱ δυνατότητες μεγαλυτέρας ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ἀλιευτικοῦ τῆς πλούτου εἶναι σημαντικαί.

Τὰ εἰδικὰ ζητήματα τῶν νήσων

Τὰ μερικώτερα προβλήματα καὶ τὰ εἰδικὰ ζητήματα τῶν νήσων ἔχουν συμφῶνως πρὸς τὰ συμπεράσματα τοῦ γενικοῦ πορίσματος τῆς ἐρευνῆς, ὡς κατωτέρω:

Κέρκυρα:

Διεπιστώθη ἡ ἀνάγκη τῆς παροχῆς ὑπὸ τῆς ΑΤΕ μεγαλυτέρας διευκολύνσεων εἰς τοὺς δανειζομένους ἀλιεῖς. Ἐνα βασικὸν αἶτημα τῶν ἀλιέων ἀφορᾷ τὴν λήψιν μέτρων πρὸς καταστολὴν τῆς εἰς τὰς ἐκβολὰς τοῦ ποταμοῦ Καλαυᾶ διενεργουμένης ἀλιείας ἔναντι τῆς Κερκύρας παρὰ τῶν ἀλιέων τῆς Σαγιᾶδος, οἵτινες ἀλιευσὸν μετὰ καλαματέας μικρῶν ἀνοιγμάτων. Ἐτερον αἶτημα τῶν ἀλιέων διὰ τὴν ταχείαν παραλαβὴν ἀνταλλακτικῶν τῶν μέσῳ ΑΜΑΓΚ εἰσῆχθεισῶν μηχανῶν **CUB** πρέπει νὰ τύχη ἀμέσου ἰκανοποιήσεως.

Αἱ γενικώτεροι ἀνάγκαι εἰς ἐφόδια τῶν παρακτίων ἀλιέων συνίστανται εἰς ἐλλείψιν νημάτων, τζιβιλίων, ὑφαλοχρωμάτων, μινίου, νιτσιρῶδων, ὑποδημάτων.

Τὰ ὑπάρχοντα δύο παγοποιεῖα δὲν καλύπτουν τὰς ὑφισταμένης ἀνάγκας καὶ τὸ κόστος κατὰ παγοστήλην φθάνει τὰς 8.000 δραχμῶν.

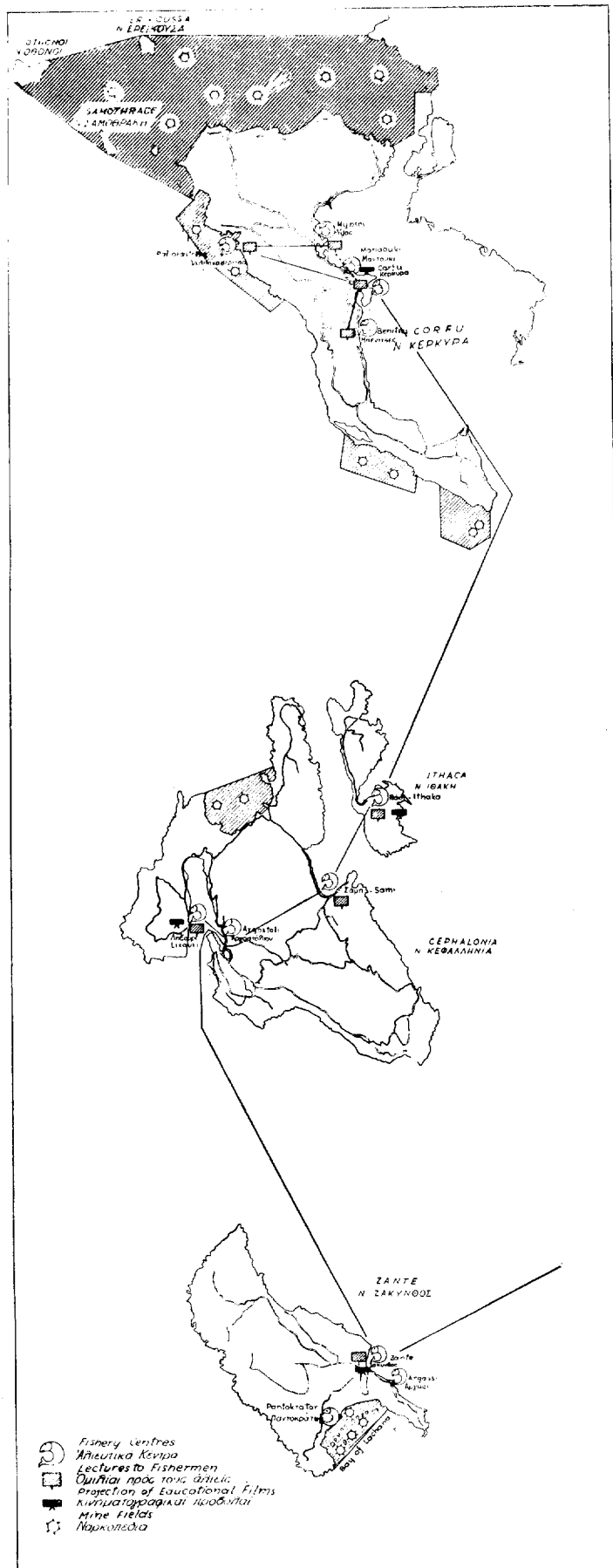
Εἰς τὴν νῆσον ὑπάρχουν δύο βιοτεχνίαι ἀλιπάστων ἐν ὑποτυπῶδει κατάστασει. Ἡ αὐτὴ κατάστασις ὑπάρχει καὶ εἰς τὴν δικτυοπλεκτικὴν.

Ἐνα σημαντικὸν ζήτημα τὸ ὁποῖον ἀπασχολεῖ τοὺς ἀλιεῖς τῆς Κερκύρας εἶναι ἡ ἄρσις τῶν ὑφισταμένων περιορισμῶν διὰ τὴν ἀλιείαν εἰς πλῆθυσια ἀλιευτικὰ πεδία μεταξὺ Ἀθηνῶν καὶ Ἀλβανίας τὰ ὁποῖα τελοῦν ὑπὸ ἀπαγόρευσιν λόγῳ τῆς ὑπάρξεως ναρκοπεδίου. Αἱ ἀρμόδιαι ναυτικαὶ ἀρχαὶ ἐπελήφθησαν τῆς ἐπανεξετάσεως τοῦ ζητήματος τῆς ἄρσεως τῶν ὑφισταμένων ἀπαγορευτικῶν μέτρων εἰς ὠρισμένα ἀλιευτικὰ πεδία.

Τὰ ἀλιευτικὰ κέντρα τῆς νήσου

Τὴν ἐπομένην τῆς συσκέψεως οἱ ἀλιεῖς παρηκολούθησαν εἰς τὸν κινηματογράφον τῆς πόλεως διάλεξιν δοθεῖσαν ὑπὸ τοῦ καθηγητοῦ κ. Δοντά μετὰ προβολῆς εἰκόνων διδακτικοῦ περιεχομένου. Ἐν συνεχείᾳ ἐξητάσθησαν αἱ εἰς δάμνα ἀνάγκαι τῶν ἐνδιαφερομένων.

Πρὸ τῆς ἀναχωρήσεώς των τὰ μέλη τοῦ κλιμακίου ἐπισκέφθησαν τὰ ἀλιευτικὰ κέντρα Ὑψος (βλέπε χάρτην No 2), Παληοκαστρίτσα (No 3), Μαντοῦκι (No 4) καὶ Μπενίτσες.



Ίθάκη:

Τὴν 2αν τρέχ. τὸ κλιμάκιον ἐπεσκέφθη τὴν Ίθάκην. Ἐγένετο διάλεξις καὶ προβολὴ κινηματογραφικῆς διδακτικῆς ταινίας ἐν συνεχείᾳ δὲ ἐξητάσθησαν τὰ ζητήματα τῶν ἐνδιαφερομένων.

Κεφαλληνία:

Τὴν 3ην τρέχ. τὸ κλιμάκιον διεπεραιώθη εἰς Σάμην Κεφαλληνίας. Εἰς τὸ ὁμώνυμον ἀλιευτικὸν κέντρον ἐγένετο ὁμιλία πρὸς τοὺς ἀλιεῖς καὶ ἐξητάσθησαν αἱ ἀνάγκαι τῶν. Εἰς Ἀργοστόλιον τὸ κλιμάκιον συνειργάσθη μετὰ τοῦ νομάρχου ἐπὶ τοῦ τρόπου ἀντιμετωπίσεως τῶν ἐνδεικνυμένων λύσεων διὰ τὰ ζητήματα τῶν ἀλιέων. Ἐν συνεχείᾳ τὸ κλιμάκιον μετεκινήθη εἰς Ληξούριον ἔνθα συνεκροτήθη σύσκεψις παρουσία τοῦ διευθυντοῦ τῆς Ἀγροτικῆς Τραπεζῆς, καὶ τοῦ Λιμενάρχου. Ἐξητάσθησαν αἱ ἀνάγκαι τῶν ἐνδιαφερομένων καὶ ἐδόθησαν λύσεις εἰς τρέχοντα ζητήματα.

Ζάκυνθος:

Ἐκ τῆς ἐξετάσεως τῶν ζητημάτων τῆς Ζακύνθου τὸ κλιμάκιον διεπίστωσεν ὅτι ἐπιβάλλεται ἡ:

- 1) Κατάργησις τῆς ἀπαγορεύσεως ἀλιείας εἰς ὑποθετικὸν ναρκοπέδιον κόλπου Λαγανά.
- 2) Ἐνίσχυσις τῶν ἀλιευτικῶν αἰτήσεων δι' αὔξησιν τῆς παραγωγῆς.
- 3) Ἀνέγερσις δημοτικῆς ἰχθυογορᾶς μετὰ ψυκτικῶν χώρων διὰ λαχανικά καὶ κρέατα.
- 4) Ἐνίσχυσις τοῦ ὑπάρχοντος παγσποιεῖου καὶ ἐπέκτασις αὐτοῦ ἢ δημιουργίας νέου.
- 5) Ἰδρυσις διομηχανίας ἀλιπάστων.

**ΠΡΟΣ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΙΝ
ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΚΗΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ
ΤΩΝ ΣΥΜΜΟΡΙΟΠΛΗΚΤΩΝ ΑΓΡΟΤΩΝ**

Ὁρισμένοι ἐργασίαι ἀνατίθενται εἰς τὴν Α. Τ. Ε.

ΤΟΜΕΥΣ 16.—Τὸ πρόβλημα τῆς γεωργικῆς ἀποκαταστάσεως τῶν συμμοριοπλήκτων ἀγροτῶν εἶναι ἕνα ἀπὸ τὰ ὀξύτερα καὶ κατεπείγοντα, πού ἀντιμετωπίζει ἡ Ἑλλάς μετὰ τὴν νικηφόρον ἔκβασιν τοῦ ἀντισυμμοριακοῦ ἀγῶνος. Βασικὴ προϋπόθεσις τῆς ἐπιτυχίας τοῦ σχετικοῦ ἔργου, εἶναι ἡ ἐπιτάχυνσις τοῦ ρυθμοῦ ἐκτελέσεως τοῦ Προγράμματος Γεωργικῆς Ἀποκαταστάσεως τῶν Συμμοριοπλήκτων Ἀγροτῶν (Π.Γ.Α.Σ.Α.), δεδομένου ὅτι μετὰ τὴν πρόσφιν τοῦ χειμῶνος προβάλλει ἡδη καὶ νέος, φοβερὸς ἔχθρὸς τῶν μυριάδων αὐτῶν θυμάτων τῆς ξενοκινήτου ἐπιβουλῆς κατὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ λαοῦ, ὁ χρόνος.

Μετὰ σύντονον προσπάθειαν τῶν ἀρμοδίων κρατικῶν ὀργάνων προεκρίθη ὡς λυσιτελέστερος τρόπος πρὸς ἐπιτάχυνσιν τοῦ ἔργου τῆς ἀποκαταστάσεως, ἡ ἀνάθεσις τῆς ἐκτελέσεως ὀρισμένων ἐργασιῶν τοῦ Π.Γ.Α.Σ.Α. εἰς τὴν Ἀγροτικὴν Τράπεζαν, διὰ λογαριασμὸν τοῦ Δημοσίου. Κατόπιν τούτου, συνήθη μετὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἀφ' ἑνὸς καὶ τῆς Ἀγροτικῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ἀφ' ἑτέρου, σύμβασις «περὶ ἀναθέσεως εἰς τὴν Ἀγροτικὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος τῆς ἐκτελέσεως ἐργασιῶν σχετικῶς μετὰ τὸ ἔργον τῆς γεωργικῆς ἀποκαταστάσεως τῶν συμμοριοπλήκτων ἀγροτῶν», τεθεῖσα ἐν ἰσχύϊ ἅμα τῇ ὑπογραφῇ τῆς (1-7-50) καὶ κυρωθεῖσα μετὰ δύο ἑβδομάδας ἀπὸ τοῦ Ὑπουργικῶν Συμβουλίου.

Κατὰ τὴν συνομολόγησιν τῆς συμβάσεως ταύτης ἐπρυτάνευσεν ἡ σκέψις, ὅτι ἐνῶ παρὰ τὰς διαφόρους προσπάθειας δὲν ἐπετεύχθη ἡ ἐνίσχυσις τοῦ προσωπικοῦ τοῦ ἐπιφορτισμένου μετὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ Π.Γ.Α.Σ.Α. ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας, πρὸς βλάβην τοῦ ρυθμοῦ καὶ τῆς ἀποδόσεως τῶν σχετικῶν ἐργασιῶν, ἀντιθέτως ἡ Ἀγροτικὴ Τράπεζα, λόγῳ τοῦ ἐν γένει μηχανισμοῦ τῆς, τῆς στελεχώσεως καὶ τῆς ὀργανωτικῆς τῆς διαρθρώσεως, εἶναι εἰς θέσιν νὰ ἀνταποκριθῇ ἱκανοποιητικῶς εἰς τὰ ἀνατεθέντα αὐτῇ νέα καθήκοντα, ὅλα φύσεως οἰκονομικῆς, προσφέρουσα οὐσιαστικὴν βοήθειαν εἰς τὸ ὅλον ἔργον τοῦ ἀρμοδίου φορέως (τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας), ὁ ὁποῖος χωρὶς νὰ περισπάται πλέον ἀπὸ τὰς εἰδικὰς ταύτας ἐργασίας (μέριμνα προμηθειῶν καὶ παραλαβῆς τῶν ἐφοδίων, πραγματοποίησις τῆς διανομῆς τῶν, διαχείρισις καὶ τακτοποιήσις σημαντικῶν πιστώσεων, χρέωσις καὶ μελλοντικῆ εἰσπραξίς τῆς ἀξίας τῶν ἐφοδίων) θὰ ἐπιδοθῇ συντομώτερον εἰς τὸ κύριον ἔργον, τὸ ἀφορῶν εἰς τὴν ἐκτίμησιν τῶν ἀναγκῶν, τὸν καθορισμὸν τοῦ εἴδους καὶ τοῦ ποσοῦ τῶν ἐνισχύσεων, ὡς καὶ τὸν καθορισμὸν τῶν ἐνισχυτέων συμμο-

ριοπλήκτων ἀγροτῶν. Ἐπὶ πλέον, χάρις εἰς τὸ θέτον συμβατικὸν σύστημα τὸ Ὑπουργεῖον Γεωργίας θὰ συγκεντρώσῃ ἐφεξῆς ἀμέριστον τὴν προσοχὴν του εἰς τοὺς λοιποὺς ζωτικὸς τομεῖς δραστηριότητος τῶν ὑπηρεσιῶν του, ὅπως ὁ τομεὺς τῆς γεωργικῆς ἐφαρμογῆς κ. ἄ.

Εἰς τὰ ἄρθρα τῆς συμβάσεως ὀρίζεται σαφῶς τὸ ἀντικείμενον τῶν ἀναλαμβανομένων ὑπὸ τῆς Α.Τ.Ε. ἐργασιῶν, πού συνίστανται:

α) Εἰς τὴν παραλαβὴν, ἐναποθήκευσιν ἢ ἐνσταυλισμὸν, προώθησιν καὶ διανομὴν τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαγομένων διὰ λογαριασμὸν τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας καὶ διὰ τὰς ἀνάγκας τῶν συμμοριοπλήκτων ἀγροτῶν εἰδῶν, ἧτοι γεωργικῶν ἐφοδίων, ζῶων ὡς καὶ πρώτων ὕλων προοριζομένων διὰ τὴν κατασκευὴν γεωργικῶν ἐφοδίων.

β) Τὴν προμήθειαν καὶ ἐν συνεχείᾳ τὴν παραλαβὴν, ἐναποθήκευσιν ἢ ἐνσταυλισμὸν, προώθησιν καὶ διανομὴν τῶν ἐν τῷ ἐσωτερικῷ καθ' οἰονδήποτε τρόπον προμηθευομένων συμφώνως πρὸς εἰδικὰς ἐντολάς τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας γεωργικῶν ἐφοδίων καὶ ζῶων.

γ) τὴν χορήγησιν τῶν πάσης φύσεως ὀριζομένων ἐκάστοτε ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου καὶ παροχῶν εἰς χρῆμα.

δ) Τὴν χρέωσιν μετὰ τὴν ἀξίαν τῶν ἀνωτέρω εἰδῶν τῶν δικαιούχων, τὴν τήρησιν τῶν σχετικῶν λογαριασμῶν καὶ τὴν ἐν καιρῷ εἰσπραξίαν τῶν ἐν λόγῳ ὀφειλῶν.

Περαιτέρω, διακαθορίζεται ὁ τρόπος ἀναλήψεως τῶν ἐργασιῶν ἐκ τῶν τέως ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας ὑπὸ τῆς Τραπεζῆς καὶ, τέλος ὁ οἰκονομικο-τεχνικὸς μηχανισμὸς τοῦ ὅλου ἔργου.

Καρπὸς τοῦ νέου τούτου καθορισμοῦ ἀρμοδιοτήτων ἐπὶ τῆς ἐκτελέσεως τοῦ Π.Γ.Α.Σ.Α. ἐλπίζεται, ὅτι θὰ εἶναι γοργότερος ρυθμὸς εἰς τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ προγράμματος, δηλαδὴ ταχύτερα ἀποκατάστασις τῶν συμμοριοπλήκτων ἀγροτῶν.

**ΜΕΛΕΤΗ ΜΕΘΟΔΩΝ ΕΡΕΥΝΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΩΝ
ΥΔΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΡΔΕΥΣΕΩΣ**

ΤΟΜΕΥΣ 17.— Τὴν 7.8.50 ὑπεγράφη μετὰ τῆς Ἀμερικανικῆς Ἀποστολῆς καὶ τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Γεωργίας καὶ Δημοσίων Ἔργων, ἢ ὑπ' ἀριθ. ΔΟ2-371 σύμβασις ἔργου διὰ τὴν ἀποστολὴν εἰς Ἡν. Πολιτείας ἐπτά Ἑλλήνων μηχανικῶν πρὸς μελέτην καὶ ἐξάσκησιν εἰς τὴν ἐκπόνησιν σχεδίων, συντήρησιν καὶ λειτουργίαν ἀρδευτικῶν ἔργων.

Πρὸς ἀντιμετώπισιν τῆς ὡς ἄνω δαπάνης διατίθεται διὰ τῆς ἐν λόγῳ συμβάσεως τὸ ποσὸν τῶν 110.040.000 δραχμῶν καὶ 20.720. Δολλαριῶν.

ΜΕΛΕΤΗ ΑΛΥΚΩΝ

ΤΟΜΕΙΣ 23—25. Τὴν 1ην τρέχοντος μηνὸς ὑπεγράφη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συντονισμοῦ κ. Φ. Ζαΐμη καὶ τοῦ κ. Hughes, ἐξουσιοδοτημένου ὑπὸ τοῦ οἴκου H. K. Ferguson Co, τῆς Νέας Ὑόρκης, σύμβασις διὰ τὴν ἐκπόνησιν ὑπὸ τοῦ οἴκου τούτου μελετῆς Ἀλυκῶν ἐν Ἑλλάδι.

Ἡ μελέτη αὕτη θὰ περιλαμβάνῃ περιγραφὴν τοῦ χρησιμοποιοιζομένου ἐξοπλισμοῦ καὶ τῆς μεθοδῶν ἐπέξεργασίας, προϋπολογισμὸν τοῦ ἀπαιτηθησομένου ποσοῦ διὰ προμήθειαν τοῦ ἐξοπλισμοῦ καὶ δι' ἐγκαταστάσιν τῶν μηχανημάτων καὶ τέλος προϋπολογισμὸν τοῦ κόστους τοῦ ἄλατος τὸ ὁποῖον θὰ παράγεται.

Ἡ μελέτη θὰ ἀναφέρεται εἰς δύο περιοχὰς τῆς Ἑλλάδος, ἀφ' ἑνὸς τὴν περιοχὴν Μεσολογίου, διὰ παραγωγὴν 200.000 τόννων ἄλατος ἐτησίως, καὶ ἀφ' ἑτέρου περιοχὴν τῆς ἐκλογῆς τοῦ μελετητοῦ, κατάλληλον διὰ τὴν ἐξυπηρετήσιν τοῦ προβλεπομένου νὰ ἰδρυθῇ ἐργοστασίου σόδας καὶ διὰ παραγωγὴν 50.000 τόννων ἄλατος ἐτησίως.

Κύριος σκοπὸς τῆς μελέτης εἶναι ὅπως καθορισθῇ ἡ τιμὴ τῆς παραγωγῆς τοῦ ἄλατος τοῦ ἀπαιτουμένου διὰ τὸ προαναφερθὲν ἐργοστάσιον σόδας. Τὸ πρὸς τοῦτο ἀπαιτούμενον ποσὸν ἄλατος ὑπολογίζεται εἰς 50.000 τόννους ἐτησίως. Διὰ τὴν πρώτῃν τῶν ὡς ἄνω περιοχῶν ἡ μελέτη θὰ περιλάβῃ καὶ ὑπολογισμὸν τοῦ κόστους παραγωγῆς τοῦ ὑπολειπομένου ποσοῦ ἄλατος ἐκ περίπου 150.000 τόννων ἐτησίως, ὥστε νὰ ἐξετασθῇ ἡ δυνατότης ἐξαγωγῆς αὐτοῦ.

Τὸ ὅλικον ποσὸν διὰ τὴν μελέτην ταύτην συμφωνήθη, ὅτι δὲν θὰ ὑπερβῇ τὰ 9.000 δολλάρια, τὰ δὲ σχετικὰ ποσὰ θὰ διατεθοῦν ἐκ τῶν πόρων τῆς ἀμερικανικῆς βοηθείας. Ἡ τελικὴ μελέτη τοῦ ἀνωτέρω οἴκου θὰ ὑποβληθῇ εἰς τὴν ἐλληνικὴν κυβέρνησιν ἐντὸς 90 περίπου ἐργασιμῶν ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὡς ἄνω ἡμέρας τῆς ὑπογραφῆς τῆς συμβάσεως.

ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΡΕΥΝΩΝ ΤΟΥ ΥΠΕΔΑΦΟΥΣ

ΤΟΜΕΥΣ 23 Α.— Δι' απόφάσεως του ύπουργού Συντονισμού, συνεκροτήθη παρά τῷ Σταθμῷ Ἐρευνῶν τοῦ Ὑπεδάφους συνεργεῖον διὰ τὴν ἔρευναν τῶν διαφόρων πετρελαιοφόρων περιοχῶν τῆς χώρας ἀποτελούμενον ἀπὸ τὸν διεθνῶς γνωστὸν πετρελαιογεωλόγον De Loscy τῶς καθηγητὴν τοῦ Πολυτεχνείου τῆς Βουδαπέστης καὶ διευθυντὴν τῆς γεωλογικῆς ὑπηρεσίας τῆς Οὐγγαρίας ὡς καὶ Ἕλληνας γεωλόγους καὶ γεωφυσικούς. Τὸ συνεργεῖον πετρελαίων θὰ προβῆ εἰς συστηματικὴν γεωλογικὴν μελέτην καὶ ἔρευναν ὄλων τῶν περιφερειῶν τῆς χώρας, αἱ ὁποῖαι παρουσιάζουν πιθανότητα ὑπάρξεως ἐκμεταλλευσίμων πετρελαίων.

Τὸ πρῶτον στάδιον τῆς ὄλης ἐργασίας ὑπολογίζεται ὅτι θὰ περατωθῇ ἐντὸς τοῦ τριμήνου Αὐγούστου—Ὀκτωβρίου, καὶ θὰ ἔχουν καθορισθῇ αἱ πιθανώτεροι περιοχῆ, τὸ εἶδος καὶ ἡ ἔκτασις τῶν περαιτέρω ἀναγκασιούσων γεωλογικῶν, γεωφυσικῶν καὶ γεωτρωπικῶν ἐργασιῶν διὰ τὴν ἀνεύρεσιν μεγάλων κοιτασμάτων πετρελαίου.

— Τὸ σμυριδικὸν ζήτημα ἀπασχόλησεν ἐπανειλημμένως τὰς διαφόρους κρατικὰς ὑπηρεσίας. Ἀπὸ ἔτους ὁ ἐν τῷ ὑπουργείῳ Συντονισμού λειτουργῶν Σταθμὸς Ἐρευνῶν τοῦ Ὑπεδάφους προέβη εἰς συστηματικὰ συνδυασμένας γεωλογικὰς καὶ γεωφυσικὰς ἐρεύνας διὰ συνεργεῖων εἰς τὴν σμυριδοφόρον περιοχὴν τῆς Νάξου. Ἡδὴ ἀπεστάλη ὁ εἰδικὸς σύμβουλος ἐπὶ τῶν ζητημάτων ὀρυκτοῦ πλούτου καὶ μεταλλουργίας, καθηγητῆς κ. Ἡλ. Γούναρης, ἵνα μελετήσῃ τὴν δημιουργηθεῖσαν ἐκ τῆς ἐλαττώσεως τῶν πωλήσεων τῆς σμύριδος κατάστασιν. Τὰ συμπεράσματα ἐκ τῆς μελέτης τοῦ κ. Γούναρη εἰς τὴν Νάξου θὰ δημοσιευθῶν λίαν συντόμως εἰς τὴν σειρὰν ἐκδόσεων τῆς Ἀνασυγκροτήσεως καὶ θ' ἀποτελέσουν βάσιν συζητήσεων μεταξὺ τῶν ἀρμοδίων καὶ ἐνδιαφερομένων πρὸς ἐπίλυσιν τοῦ ὄλου σμυριδικοῦ ζητήματος.

— Ἐντὸς τοῦ μηνὸς Σεπτεμβρίου μετακαλοῦνται ὑπὸ τοῦ ὑπουργείου Συντονισμού εἰς τὴν Ἑλλάδα δύο παγκοσμίας γνωστοὶ ἐπιστήμονες διὰ νὰ συνεργασθῶν εἰς τὸν Σταθμὸν Ἐρευνῶν τοῦ Ὑπεδάφους.

Ὁ Ἑλβετὸς καθηγητῆς κ. C. Renz, ἐργασθεὶς ὑπὲρ τὰ τριάκοντα ἔτη εἰς τὴν Ἑλλάδα ἐξ ἐπιστημονικοῦ αἰ μόνον ἐνδιαφέροντος, θὰ προβῆ εἰς τὴν διόρθωσιν καὶ συμπλήρωσιν τοῦ ὑπὸ γεωλόγων τοῦ Σταθμοῦ Ἐρευνῶν τοῦ Ὑπεδάφους καταρτισθέντος γενικοῦ γεωλογικοῦ χάρτου ἐπὶ τῇ βάσει παλαιῶν γεωλογικῶν χαρτογραφῶν διαφόρων ἐπιστημόνων ὡς καὶ τῆς ἀπὸ ἔτους διεξαγομένης ἐρευνητικῆς ἐργασίας ὑπὸ συνεργεῖων τοῦ Σταθμοῦ Ἐρευνῶν τοῦ Ὑπεδάφους τῆς χώρας ὑπὸ κλίμακα 1:500.000.

Ἐπίσης ἐντὸς τοῦ Σεπτεμβρίου ἀφικνεῖται ὁ Γερμανὸς καθηγητῆς τοῦ Πολυτεχνείου τοῦ Βερολίνου καὶ τοῦ Πανεπιστημίου τοῦ Μονάχου καὶ Γοτίγκης H. Reich, εἰς ἐκ τῶν θεμελιωτῶν τῆς ἐφηρμοσμένης εἰς τὴν ἔρευναν τοῦ ὑπεδάφους γεωφυσικῆς.

Οὗτος θὰ καταρτίσῃ ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τῶν Ἑλλήνων εἰδικῶν, πρόγραμμα γεωφυσικῶν ἐρευνῶν διὰ τὴν ἀνακάλυψιν κοιτασμάτων ὀρυκτῶν χρησίμων ὕλων.

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΑΠΟΣΤΟΛΑΣ ΤΟΥ ΟΕΟΣ ΕΙΣ ΗΝ. ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ

ΤΟΜΕΥΣ 24.— Ὑπὸ τοῦ Ὄργανισμοῦ Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Συνεργασίας ὀργανοῦται ἀποστολὴ ὁμάδος τεχνικῶν ἐξ Εὐρώπης, οἱ ὁποῖοι θὰ μεταβῶν εἰς Ἡν. Πολιτείας διὰ νὰ μελετήσουν τὴν προπαρασκευὴν καὶ ἐκμετάλλευσιν τῶν μὴ σιδηρούχων μεταλλευμάτων. Τὸ θέμα παρουσιάζει ἰδιαίτερον ἐνδιαφέρον διὰ τὴν Ἑλλάδα, διότι ἡ μελέτη αὐτῆ περιλαμβάνει τὴν μηχανικὴν παρασκευὴν μολύβδου, ἡ ὁποία εἶναι ἐξαιρετικὰ χρήσιμος διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν μεταλλείων Λαυρίου.

Τῆς ἀποστολῆς ταύτης θὰ συμμετάσχῃ καὶ ἡ Ἑλλάς δι' ἐνὸς τεχνικοῦ ἀντιπροσώπου τῆς, ἀποδεχθεῖσα σχετικὴν πρότασιν τοῦ Ὄργανισμοῦ Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Συνεργασίας.

Παρομοίαν πρὸς τὴν ἀνωτέρω πρότασιν γενομένην ὑπὸ τοῦ Ὄργανισμοῦ Εὐρωπαϊκῆς Συνεργασίας ἀπεδέχθη ἡ Ἑλλάς διὰ τῆς συμμετοχῆς τῆς διὰ τριῶν ἀντιπροσώπων εἰς ἀποστολὴν εἰς Ἡν. Πολιτείας ἐξ Εὐρώπης, εἰδικῶν πρὸς μελέτην μεθόδων καθαρισμοῦ καὶ ἐκμεταλλεύσεως ἀποχετευομένων ὑδάτων ὡς καὶ τρόπου χρησιμοποίησεως ἀπορριμμάτων.

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑΙ ΕΡΕΥΝΑΙ

ΤΟΜΕΥΣ 24.— Μεταξὺ ἑλληνικῆς κυβερνήσεως καὶ Ἀμερικανικῆς Ἀποστολῆς ὑπεγράφη ἡ ΔΟΣ—372 σύμβασις τεχνικῆς βοηθείας, διὰ τῆς ὁποίας προβλέπεται ἡ ἀποστολὴ εἰς Ἡν. Πολιτείας δύο εἰδικῶν τεχνικῶν πρὸς μελέτην τῆς ὀργανώσεως τῶν κρατικῶν καὶ ἰδιωτικῶν βιομηχανικῶν ἐργαστηρίων καὶ τῶν Ἰνστιτούτων Βιομηχανικῶν Ἐρευνῶν.

Εἰς ἐκτέλεσιν τῆς συμβάσεως ταύτης ἀνεχώρησεν ἡδὴ εἰς Ἡν. Πολιτείας ὁ εἰς ἐκ τῶν δύο ἐπιλεγέντων Ἑλλήνων τεχνικῶν.

ΠΕΡΙ ΤΗΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΝ ΣΙΔΗΡΟΥ ΚΑΙ ΧΑΛΥΒΟΣ

ΤΟΜΕΥΣ 25. Ἐπειδὴ τελευταίως ἐδημοσιεύθησαν διάφοροι πληροφορίαι σχετικῶς μετὰ τὴν βιομηχανίαν σιδήρου καὶ χάλυβος καὶ τὴν ὑψικάμινον μὴ ἀναποκρινόμενον εἰς τὰ πράγματα, παρέχονται αἱ κατωτέρω ἔγκυροι πληροφορίαι πρὸς ἐνημέρωσιν τῶν ἐνδιαφερομένων καὶ τοῦ κοινοῦ ἐπὶ τοῦ θέματος.

Κατ' ἀρχὴν δεόν νὰ διευκρινισθῇ τί εἶναι βιομηχανία σιδήρου καὶ χάλυβος καὶ τί ὑψικάμινος, διότι γίνεται ἐνίοτε μία βασικὴ παρεξήγησις εἰς τὸ ζήτημα τοῦτο. Ἡ ὑψικάμινος, δηλαδὴ ἡ παραγωγὴ χυτοσίδηρου ἀπὸ τὸ μεταλλευμα τοῦ σιδήρου εἶναι μία φάσις μίᾶς ὠλοκληρωμένης βιομηχανίας σιδήρου καὶ χάλυβος, ἡ ὁποία ἀποτελεῖται εἰς τὸ συνολὸν τῆς ἀπὸ τὰ ἐξῆς τρία σαφῶς διαχωρισμένα τμήματα.

Ἰον τὴν ὑψικάμινον ἤτις, χρησιμοποιούσα ὡς πρώτην ὕλην τὰ σιδηρομεταλλεύματα ποῦ ἐξάγονται ἀπὸ τὴν γῆν καθὼς καὶ κῶκ καὶ ἄλλα ὑλικά, παράγει εἰς πρώτην τῆσιν χυτοσίδηρον.

Ὁ χυτοσίδηρος αὐτὸς εἴτε διατίθεται ἀπ' εὐθείας ὡς το οὗτος, εἴτε ὑφίσταται περαιτέρω ἐπεξεργασίαν.

2ον Τὴν καθ' αὐτὸ χυτοσιδηρὸν ἤτις χρησιμοποιούσα ὡς πρώτην ὕλην χυτοσίδηρον παραγόμενον ἀπὸ τὴν ὑψικάμινον ἢ παλαιὸν σίδηρον, παράγει χάλυβα εἰς καμίνους διαφόρων τύπων, ὡς λ.χ. εἰς τὴν κάμινον Siemens-Martin.

3ον Τὰ ἔλαστρα, ὅπου ὁ παραγόμενος εἰς χελῶνας ἢ χονδρὰ κομμάτια χάλυψ ὑφίσταται περαιτέρω ἐπεξεργασίαν, καὶ μορφοποιεῖται εἴτε εἰς σιδηρὰς ράβδους εἴτε εἰς σιδηρὰ ἔλασματα εἴτε εἰς ἄλλας μορφὰς ὑλικοῦ ὅπως π.χ. γωνίας κλπ.

Ἐπομένως ἡ σιδηρομεταλλουργία περιλαμβάνει τὰς τρεῖς αὐτὰς φάσεις, ποῦ ἀποτελοῦν τὴν ὠλοκληρωμένην βιομηχανίαν. Ἐν τούτοις λόγῳ ἴσως τῆς μεγάλης σπουδαιότητος ποῦ ἔχει ἡ φάσις τῆς ὑψικάμινος πολλάκις, μετὰ τὴν λέξιν «ὑψικάμινος» ὑπονοεῖται ἡ ὄλη βιομηχανία σιδήρου καὶ χάλυβος. Ἐντεῦθεν ἔχουν γίνεαι παρεξηγήσεις καὶ ἔχει πολλάκις ἐπέλθει κάποια σύγχυσις.

Μετὰ τὴν ἀνωτέρω διευκρίνισιν δίδονται αἱ ἀκόλουθοι πληροφορίες.

Ἡ ὠλοκληρωμένη βιομηχανία ἀπὸ τῆς ὑψικάμινος μέχρι καὶ τῶν ἐλάστρων, εἶχε περιληφθῆ εἰς τὸ ἀρχικὸν καὶ εἰς τὸ ἀναθεωρημένον μακροπρόθεσμον Πρόγραμμα Ἀνασυγκροτήσεως. Ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῆς τῆς ἀρχικῆς ἀποφάσεως ἀφ' ἐνὸς μὲν ἀνετέθη εἰς τὸν διεθνῶς φήμησις εἰδικὸν οἶκον Μακένζυ ἡ ἐκπόνησις μελέτης διὰ τὴν βιομηχανίαν ταύτην, ἀφ' ἑτέρου δὲ ἐδόθη ἐντολὴ εἰς τὴν ἐν Βρυξέλλαις ἑλληνικὴν ἀντιπροσωπείαν διὰ τὰς γερμανικὰς ἐπανορθώσεις, νὰ ζητήσῃ διὰ τὴν Ἑλλάδα ὅσα μηχανήματα τῆς βιομηχανίας ταύτης διετίθεντο ἀπὸ τὰς γερμανικὰς ἐπανορθώσεις καὶ ἦσαν κατάλληλα διὰ τὴν Ἑλλάδα. Οὕτω ὁ μὲν Οἶκος Μακένζυ ὑπέβαλε σχετικὴν πλήρη μελέτην, εἰς τὴν ὁποίαν ἀποδεικνύεται, ὅτι συμφέροι ἡ ἴδρυσις βιομηχανίας σιδήρου καὶ χάλυβος εἰς τὴν Ἑλλάδα, ἡ δὲ ἑλληνικὴ ἀντιπροσωπεία εἰς τὰς Βρυξέλλας ἐζήτησε καὶ ἐπέτυχε τὴν ὑπὲρ τῆς Ἑλλάδος κατακύρωσιν πολλῶν τιμημάτων τῆς ὄλης βιομηχανίας, μεταξὺ τῶν ὁποίων καὶ μίᾶς ὑψικάμινου. Τὸ συνολικὸν θῆρος τῶν ἐκ γερμανικῶν ἐπανορθώσεων μηχανημάτων ποῦ κατεκυρώθησαν εἰς τὴν Ἑλλάδα ἀνέρχεται εἰς 40.000 τόνων, ἐκ τῶν ὁποίων μόνον 3.000 τόνων περίπου ἀντιστοιχοῦν εἰς τὴν ὑψικάμινον.

Μετὰ μακρὰν μελέτην τοῦ ζητήματος ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως καὶ τῶν Ἀμερικανῶν καὶ Ἑλλήνων εἰδικῶν καὶ λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν ὅτι: α) ἡ ὑψικάμινος ἀποτελεῖ τὸ ἐπι-

στέγασμα μιάς ώλοκληρωμένης βιομηχανίας σιδήρου και χάλυβος, 6) χρονικώς πρέπει προηγουμένως να αναπτυχθούν αι άλλαι δύο φάσεις τής βιομηχανίας ταύτης και τελικώς να τοποθετηθῆ ἡ ὑψικάμινος, ἡ ἑλληνικὴ κυβέρνησις ἔδωκεν ἐντολὴν εἰς τὴν ἑλληνικὴν ἀντιπροσωπείαν Βρυξελλῶν νὰ φορτώσῃ μὲν μηχανήματα σιδηρομεταλλουργίας, ἀλλὰ ἀπὸ τῆς φάσεως τῆς ὑψικάμινου καὶ κάτω νὰ ἀποφύγῃ **δὲ τὴν φορτώσιν οἰουδήποτε μηχανήματος ἀνήκοντος** εἰς τὴν ὑψικάμινον αὐτὴν καθ' ἑαυτήν.

Οὕτω ἤρχισαν φορτωνόμενα καὶ καταφθάνοντα εἰς Ἑλλάδα μηχανήματα ἀνήκοντα εἰς τὴν σιδηρομεταλλουργίαν, ὄχι ὅμως εἰς τὴν ὑψικάμινον, ἐνῶ ἡ ὑψικάμινος ὄχι μόνον δὲν ἐφορτώθη, ἀλλὰ ἀκριβῶς κατεβλήθη φροντίς νὰ μὴ διαλυθῆ ἀπὸ τὴν θέσιν ὅπου εὐρίσκετο ἐγκατεστημένη εἰς τὴν Γερμανίαν, ὥστε νὰ ἐξευρεθῆ τρόπος, ἐὰν εἶναι δυνατόν, νὰ λάβῃ ἡ Ἑλλάς ἀντὶ τῆς ὑψικάμινου αὐτῆς, ἄλλα μηχανήματα τῶν ἐπανορθώσεων. Αἱ σχετικαὶ διαπραγματεύσεις εὐρίσκονται εἰς τὸ στάδιον τῶν ἐξελίξεων ἀκόμη.

Ἐν συμπεράσματι λοιπὸν τὰ μὲν μηχανήματα τῆς σιδηρομεταλλουργίας τὰ μὴ ἀνήκοντα εἰς τὴν ὑψικάμινον ἔχουν ἀπὸ μηνῶν ἀρχίσει νὰ φθάνουν εἰς τὴν Ἑλλάδα καὶ θὰ φθάνουν ἐν συνεχείᾳ, αὐτὰ δὲ εἶναι τὰ μηχανήματα τὰ ὁποῖα κατὰ καιροὺς ἀνεφέρετο, ὅτι ἔφθασαν, ἡ δὲ ὑψικάμινος κατὰ τὸ μεγαλύτερον τῆς μέρος εὐρίσκεται ἀκόμη τοποθετημένη εἰς τὸ ἐν Γερμανίᾳ ἐργοστάσιον, καταβαλλόμενον προσπαθειῶν, κατόπιν ληφθείσης ἀποφάσεως τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως, ὅπως ἡ ὑψικάμινος αὐτὴ ἀνταλλαγῆ μετὰ ἄλλα ὄλικά, εἰς τρόπον ὥστε ὅταν ἰδρυθῆ ἡ σιδηρομεταλλουργία εἰς τὴν Ἑλλάδα καὶ ἀρχίσῃ λειτουργοῦσα, νὰ γίνῃ τότε ἡ συμπλήρωσις τῆς μὲ μίαν ὑψικάμινον καινουργῆ ἀνταποκρινόμενη ἀκριβῶς εἰς τὰς ἑλληνικὰς συνθήκας.

Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΙΣ ΤΗΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΑΣ

ΤΟΜΕΥΣ 26.— Ἡ Νομισματικὴ Ἐπιτροπὴ λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν τὴν πρότασιν τῆς Γνωμοδοτικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἀρθροῦ 7 τοῦ Ν.Δ. 588)1949 «Περὶ ἐλέγχου τῆς Πίστewς» καὶ ἐν συνεχείᾳ τῆς ληφθείσης ἀποφάσεως

αὐτῆς τῆς 30.9.49 περὶ χρηματοδοτήσεως τῆς βιοτεχνίας, ἀπεφάσισε τὴν διάθεσιν 40 δισεκατ. δραχμῶν διὰ δάνεια εἰς μεμονωμένας βιοτεχνίας καὶ βιοτεχνικοὺς συνεταιρισμούς. Ἐκ τοῦ ποσοῦ τούτου 30 δισεκ. θὰ διατεθοῦν διὰ τὴν ἀγορὰν πρώτων ὕλων καὶ τὰ ὑπόλοιπα 10 δισεκατ. διὰ δαπάνας ἐπιδιορθώσεως καὶ ἀποκαταστάσεως κτιρίων καὶ μηχανημάτων.

Τὰ δάνεια θὰ χορηγοῦνται μέσῳ οἰασθήποτε ἐκ τῶν ἐμπορικῶν Τραπεζῶν, κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος.

Τὸ ἐπιτόκιον τῶν χορηγηθησομένων δανείων ὀρίζεται εἰς 6% διὰ δάνεια μέχρις ἑξ μηνῶν, εἰς 7% διὰ δάνεια ἀπὸ ἑπτὰ μέχρις ἑνῆκα μηνῶν καὶ εἰς 8% διὰ δάνεια πέραν τῶν δέκα μηνῶν. Τὰ ἐπιτόκια αὐτὰ θὰ ἐπιβαρύνονται μετὰ προμήθειαν 1% διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα τοῦ δανείου. Μεγίστη διάρκεια τῶν δανείων ὀρίζεται διὰ μὲν τὴν προμήθειαν πρώτων ὕλων μέχρις ἑξ μηνῶν, διὰ δὲ τὴν ἀποκατάστασιν κτιρίων καὶ μηχανημάτων μέχρις 24 μηνῶν.

Παρὰ τῆ Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς θὰ λειτουργῇ Ἐπιτροπὴ Βιοτεχνικῶν Πιστώσεων ἀπαρτιζομένη ἀπὸ τὸν Ἄγγλον ἀντιπρόσωπον ἢ ἐν ἀπουσίᾳ τούτου ἀπὸ τὸν Ἄμερικανὸν ἀντιπρόσωπον παρὰ τῆ Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς, ἀπὸ ἐν μέλος τοῦ Γενικοῦ Συμβουλίου τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος, ἀπὸ τὸν διευθυντὴν Πιστώσεων τῆς αὐτῆς Τραπεζῆς καὶ ἀπὸ ἐκπροσώπους τῶν ἑλληνικῶν βιοτεχνικῶν ὁργανώσεων.

Ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει εἶναι δυνατὴ ἡ χρηματοδότησις βιοτέχνου διὰ ποσοῦ ἄνω τῶν 25 ἑκατ. δραχμῶν, οὐδὲ συνεταιρισμὸς δύναται νὰ χρηματοδοτήσῃ μέρος αὐτοῦ διὰ ποσοῦ ὑπερβαίνοντος τὰ 5 ἑκατ. δραχμῶν.

Ἡ ἀπόφασις αὐτὴ τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς θὰ εἶναι κεφαλαιώδους σημασίας διὰ τὸ μέλλον διότι διὰ τοῦ ὁργανοῦ του τούτου ἐλέγχου τῆς πίστewς τὸ Κράτος ἀποφασίζει διὰ πρώτην φοράν τὴν χρηματοδότησιν ἐνὸς σημαντικοῦ τομέως τῆς παραγωγῆς, ὁ ὁποῖος εἶχε μέχρι σήμερον παντελῶς ἀγνοηθῆ.

Η ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΙΣ ΤΩΝ ΛΟΥΤΡΟΠΟΛΕΩΝ

ΤΟΜΕΥΣ 38.— Ὑπὸ τῆς Γενικῆς Γραμματείας Τουρισμοῦ (Διευθυνσις Ἰαματικῶν Πηγῶν) ἐξεδόθη ἔκθεσις ἐπὶ τῆς κινήσεως τῶν ἰαματικῶν πηγῶν κατὰ τὴν λουτρικὴν περίοδον τοῦ ἔτους 1949.

Ἐν τῇ ἔκθεσι αὕτη καταφαινεται εἰς λεπτομερεῖς πίνakas ἡ ὅλη κίνησις τῶν ἰαματικῶν πηγῶν ἀναλυτικῶς κατὰ μῆνα. Προσέτι δὲ, ἀναφέρονται καὶ αἱ θεραπευτικαὶ ιδιότητες ἐκάστης πηγῆς ὡς καὶ αἱ παθήσεις, δι' ἃς ἐνδείκνυται αὐταί.

Οὕτω, κατὰ τὴν λουτρικὴν περίοδον 1949 ἡ κίνησις τῶν πηγῶν αὐτῶν παρουσιάζεται ἀρκούντως βελτιωμένη, ἐν συγκρίσει πρὸς τὸ προηγουμένον ἔτος 1948, κατὰ μείζονα δὲ βαθμὸν ἐν συγκρίσει πρὸς τὰ λοιπὰ μετακατοχικὰ ἔτη 1945—46 καὶ 47.

Εἰς τοῦτο συνετέλεσαν ἀφ' ἐνὸς ἡ μείωσις τῆς ἐντάσεως τοῦ ἀναρτοπολέμου, ἡ βελτίωσις τῶν μέσων συγκοινωνίας καὶ μεταφορῶν ὡς καὶ τῶν ὄρων διαμονῆς καὶ διαβιώσεως καὶ ἀφ' ἑτέρου ἡ ἀνάγκη τῆς ἐπαναλήψεως τῆς λουτροθεραπείας ἀπὸ μέρους πλειστών, οἵτινες εἶχον διακόψει ταύτην, συνεπέα τῶν πολεμικῶν ἀνωμαλιῶν, μετ' ἀποτέλεσμα τὴν ἀθρόαν συρροήν των εἰς τὰς κυριώτερας τῶν ἰαματικῶν πηγῶν.

Ὁ συνολικὸς ἀριθμὸς λούσεων εἰς ἰαματικὰς πηγὰς κατὰ τὴν λουτρικὴν περίοδον 1949 ἀνέρχεται εἰς 1.020.178 ἐναντὶ 768.151 λούσεων τοῦ ἔτους 1948.

Ὁ ἀριθμὸς αὐτὸς λούσεων κατὰ τὸ 1949 ὑπερβαίνει ὡσαύτως καὶ τοὺς τοιοῦτους κατὰ τὰ ἔτη 1938 καὶ 1939, ὁ μέσος ὄρος τῶν ὁποίων ἀνέρχεται εἰς 775.218 λούσεις. Ἡ ὑπεροχὴ αὕτη εἰς ἀριθμὸν λούσεων τῆς περιόδου 1949 κατὰ 244.960 λούσεις τοῦ μέσου ὄρου τῆς προπολεμικῆς διετίας 1938—39, ὀφείλεται, ὡς ἀνωτέρω ἐλέχθη εἰς τὰς αὐξηθείσας ἀνάγκας τοῦ κοινού, τὴν συνέχισιν τῆς λουτροθεραπείας των καὶ εἰς τὴν ἐκκαθάρισιν τῆς πολεμικῆς

καταστάσεως, ὡς καὶ τὴν βελτίωσιν τῶν ὄρων μεταφορᾶς, διαβιώσεως κλπ.

Δέον δὲ νὰ σημειωθῆ, ὅτι ἐπετεύχθησαν τὰ ἀποτελέσματα ταῦτα κατὰ τὴν λουτρικὴν περίοδον 1949, καίτοι ὄρισμένα ἰαματικὰ πηγαί, παρέμειναν ἀνεκμετάλλευτοι κατὰ τὴν περίοδον ταύτην, λόγῳ καταστροφῆς τῶν ἐγκαταστάσεων καὶ κτιρίων αὐτῶν κατὰ τὴν κατοχὴν καὶ τὸν ἀναρτοπόλεμον.

Αἱ ἰαματικαὶ αὐταὶ πηγαί, αἵτινες δὲν ἐλειτοῦργησαν κατὰ τὴν λουτρικὴν περίοδον 1949 εἶναι αἱ κάτωθι: Κυλλήνης, Ἀρδέας, Πλατυστόμου, Σμοκόβου, Σιδηροκάστρου, Φερρών, Τραϊανοπόλεως, Φρασιναῖας, Καΐτσης-Δραμίτης, Λίντζας, Ἐχίνου, Ἀγίου Βαρβάρου, Παληοσάραγα Πρεβέζης (δημοτικῆ). Ἐπίσης δὲν ἐπετεύχθη ἡ ἐναρξίς λειτουργίας τῶν ἰαματικῶν πηγῶν Καλλιθέας Ρόδου, λόγῳ μὴ ἐγκαίρου ἀποπερατώσεως τῶν ἐκτελουμένων εἰς αὐτὰς ἔργων.

Ἀντιθέτως, αἱ ἰαματικαὶ πηγαί, αἵτινες συνεκέντρωσαν ἐν συνόλῳ 1.020.178 λούσεις κατὰ τὴν περίοδον 1949 εἶναι αἱ ἑξῆς κατὰ σειρὰν σπουδαιότητος:

Αἰδησοῦ, Λουτρακίου, Μεθάνων, Βουλιαγμένης, Λαγκαδά, Σέδες, Καϊάφα, Καμμένων Βούρλων, Θερμοπυλῶν, Θερμῆς, Μυτιλήνης, Κρεμαστῶν Βάλτου, Λίντζης, Γενησαῖας, Κύθου, Σελιανιτικῶν, Ἰκαρίας, Ἐλευθερῶν, Νέας Ἀπολλωνίας, Νισύρου, Ἀραχωβιτικῶν, Αἰγίνης, Κόλπου Γέρας, Στάχτης Πόριαρι, Μυρτιάς, Ἡραίας, Πολυχυτίου, Θερμῶν Κουρτζῆ, Βρωμονερίου, Ἀδάμαντος Μήλου, Κουνουπελίου, Ὑπάτης, Μουρτσιάνου καὶ Νιγρίτης.

Εἰς τὴν ἔκθεσιν ὡσαύτως περιλαμβάνεται ἡ οἰκονομικὴ ἐξάρτησις τῶν ἰαματικῶν πηγῶν, καθ' ἣν, ἄλλαι μὲν εἶναι κρατικαί, κοινοτικαὶ ἢ δημοτικαὶ ἐκμεταλλεύσεις, εἶναι δὲ ἰδιωτικαί, ἐκ παραχωρήσεως ὑπὸ τοῦ δημοσίου.

Ἐξ ἄλλου, ἀναφορικῶς πρὸς τὴν ἀνασυγκρότησιν τῶν

έλληνικών λουτροπόλεων, προβλέπεται εις τὸ σχετικὸν πρόγραμμα ἡ ἀποκατάστασις δι' ἐπισκευῶν καὶ βελτιώσεων τῶν ἱαματικῶν πηγῶν καὶ τῶν λουτρῶν τῆς χώρας. Ἡ ἀρχικὴ ὑπ' ἀριθ. ΔΟΣ 78 σύμβασις μετὰ τῶν σχετικῶν τροποποιήσεων τῆς τῆς 10ης Μαΐου 1950 προβλέπουσα τὴν χρηματοδότησιν διὰ τὴν ἐπισκευὴν τῶν λουτρῶν καὶ τῶν πηγῶν τοῦ Λουτρακίου, περιέλαβε καὶ ἄλ-

λα ἔργα εἰς τὰς περιοχὰς τῶν ἱαματικῶν πηγῶν τῶν Μεθάνων, τῆς Αἰδηψοῦ, τῆς Ὑπάτης, τῆς Τραϊανοπόλεως, τῶν Καμμένων Βούρλων, τῆς Κύθου, τῆς Κυλλήνης, τῆς Ἰκαρίας, τῆς Βουλιαγμένης καὶ τῆς Νισύρου.

Ποσὸν 6 δισεκατομμυρίων δραχμῶν καὶ 73 χιλιάδων δολλαρίων διετέθη διὰ τὴν περίοδον μέχρι τοῦ Ἰουνίου 1952 κατανεμόμενον ὡς κάτωθι:

ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΞ

τῆς κινήσεως τῶν ἱαματικῶν πηγῶν κατὰ τὰ ἔτη 1938, 39, 48 καὶ 1949

| Ἰαματικαὶ Πηγαὶ | Λούσεις | | | | 1949 Ἀναλογία Λούσεων ἐπὶ τοῖς ὅμο |
|--------------------------------|---------|---------|---------|-----------|---|
| | 1938 | 1939 | 1948 | 1949 | |
| 1 Αἰδηψοῦ | 110.591 | 60.625 | 190.069 | 235.189 | 23,05 |
| 2 Λουτρακίου | 159.862 | 122.925 | 117.083 | 128.718 | 12,62 |
| 3 Μεθάνων | 60.264 | 89.478 | 137.182 | 125.334 | 12,30 |
| 4 Βουλιαγμένης | 6.679 | 23.116 | 116.458 | 113.500 | 11,12 |
| 5 Λαγκαδά | 60.000 | 55.396 | 61.694 | 79.511 | 7,79 |
| 6 Σέδες | 32.500 | 47.524 | 66.716 | 57.461 | 5,63 |
| 7 Καϊάφα | 27.810 | 27.784 | — | 54.076 | 5,30 |
| 8 Καμμένων Βούρλων | 30.372 | 20.247 | 17.397 | 34.815 | 3,41 |
| 9 Θερμοπυλῶν | 9.442 | 8.555 | 800 | 18.650 | 1,83 |
| 10 Θερμῶν Μυτιλήνης | 9.910 | 10.273 | — | 12.674 | 1,24 |
| 11 Κρεμσστῶν Βάλτων | 4.246 | 4.117 | 1.974 | 10.941 | 1,07 |
| 12 Λίντζης Γενησαίας | 10.700 | 8.564 | 4.570 | 11.610 | 1,14 |
| 13 Κύθου | 8.132 | 6.300 | 11.954 | 9.519 | 0,93 |
| 14 Σελιανιτικῶν | 9.621 | 8.322 | 2.908 | 9.468 | 0,92 |
| 15 Ἰκαρίας | — | — | — | 8.249 | 0,81 |
| 16 Ἐλευθερῶν | 11.963 | 17.151 | — | 8.101 | 0,80 |
| 17 Νέας Ἀπολλωνίας | 19.181 | 13.131 | — | 5.941 | 0,59 |
| 18 Νισύρου | — | — | 6.129 | 5.700 | 0,55 |
| 19 Ἀραχωβιτικῶν | — | — | 6.106 | 4.923 | 0,48 |
| 20 Αἰγίνης | 510 | 508 | 2.711 | 4.200 | 0,41 |
| 21 Κόλπου Γέρας | — | — | — | 2.055 | 0,20 |
| 22 Στάχτη Πόρριου | 1.836 | 50 | — | 2.923 | 0,28 |
| 23 Μυρτιάς | — | 2.589 | 3.628 | 2.920 | 0,28 |
| 24 Ἡραίας | 5.147 | 3.412 | — | 2.642 | 0,25 |
| 25 Πολυχνίτου | — | — | — | 1.925 | 0,19 |
| 26 Θερμῶν Κουρτζῆ | 2.713 | 1.041 | 1.119 | 1.312 | 0,13 |
| 27 Βρωμονερίου | 2.184 | 2.484 | 1.243 | 1.034 | 0,10 |
| 28 Ἀδάμαντος Μήλου | 1.672 | 991 | 836 | 1.006 | 0,10 |
| 29 Κουνουπελίου | 1.069 | 1.236 | — | 700 | 0,07 |
| 30 Ὑπάτης | 57.752 | 46.880 | 6.000 | 42.000 | 4,11 |
| 31 Μουρτσιάνου | 2.823 | 1.944 | 11.574 | 9.500 | 0,97 |
| 32 Νιγρίτης | 20.241 | 21.663 | — | 13.571 | 1,33 |
| 33 Καΐτης — Δρανίτης | 6.476 | 3.599 | — | — | — |
| 34 Κυλλήνης | 11.180 | 14.718 | — | — | — |
| 35 Καθασίλων | 2.164 | 988 | — | — | — |
| 36 Ἐχίνου | 823 | 612 | — | — | — |
| 37 Μπιθοῦλκι | 2.290 | 1.625 | — | — | — |
| 38 Παησοσάραγα | 8.176 | 7.623 | — | — | — |
| 39 Πλατυστόμου | 10.194 | 9.940 | — | — | — |
| 40 Σμοκόβου | 41.056 | 26.362 | — | — | — |
| 41 Σιδηροκάστρου | 23.666 | 22.970 | — | — | — |
| 42 Φερρών | 22.205 | 20.134 | — | — | — |
| 43 Ἀρδέας | 20.610 | 14.233 | — | — | — |
| 44 Φρασινιάς | 976 | 468 | — | — | — |
| 45 Ἅγιος Βάρβαρος | 2.037 | 1.786 | — | — | — |
| Σύνολον | 819.075 | 731.362 | 768.151 | 1.020.178 | 100 οἶο |

Λουτρακίου: Διὰ τὴν ἐπισκευὴν τῶν ὑπαρχουσῶν ἐγκαταστάσεων λουτρῶν καὶ τὴν κατασκευὴν νέων ὡς καὶ ἄλλων ἀπαραιτῶν ἐπισκευῶν 2.720 δισεκατ. δραχμῶν.

Ἐπίσης διὰ τὴν προμήθειαν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἐξοπλισμοῦ καὶ ἐφοδίων διὰ τὴν βελτίωσιν τῶν λουτρῶν καὶ τῶν ἐγκαταστάσεων ἱαματικῶν πηγῶν 40.000 δολλαρίων.

Μέθανα: Διὰ τὴν κατασκευὴν κτιρίου με ἐγκαταστάσεις λουτρῶν εἰς τὸν Ἅγ. Νικόλαον καὶ διὰ τὴν ἐπέκτασιν τοῦ κτιρίου εἰς Βρωμολίμνην, τὴν κατασκευὴν λουτρῶν φυσικῶν, δεξαμενῶν, λασπολούτρων καὶ τὴν ἐκτέλεσιν ἄλλων ἐπισκευῶν εἰς τὰς ἐγκαταστάσεις 1,3 δισεκατ. δραχμῶν. Διὰ τὴν συμπλήρωσιν τοῦ πολεοδομι-

κοῦ σχεδίου τῆς Αἰδηψοῦ καὶ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ 400 ἑκατομμ. δραχμῶν.

Διὰ τὴν ἐπισκευὴν καὶ τὴν ἀποκατάστασιν τῶν ἐγκαταστάσεων λουτρῶν καὶ κρατικῶν κτιρίων Ὑπάτης 400 ἑκατομμ. δραχμῶν.

Δι' ἐργασίας βελτιώσεως τῶν ἱαματικῶν πηγῶν Τραϊανοπόλεως διατίθενται 20 ἑκατομμ. δραχμῶν. Τέλος, διὰ τὴν ἐκπόνησιν καὶ τὴν ἐκτέλεσιν μικροτέρων ἐργασίῶν εἰς τὰ ἱαματικὰ λουτρά Καμμένων Βούρλων, Κύθου, Κυλλήνης, Ἰκαρίας, Βουλιαγμένης καὶ Νισύρου διατίθενται 1.160 δισεκατομμ. δραχμῶν.

ΕΛΛΗΝΕΣ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ ΕΙΣ ΤΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΤΟΜΕΥΣ 42.— Δύο ανώτεροι υπάλληλοι του υπουργείου Οικισμού και Άναικοδομήσεως ανέχθησαν εις Όλλανδιαν προκειμένου να εκπροσωπήσουν την Ελλάδα εις τὸ συνερχόμενον εἰς Ἄμστερνταμ Διεθνὲς Συνέδριον Ἀνοικοδομήσεως καὶ Πολεοδομίας.

Τὸ Συνέδριον τοῦτο ὀργανοῦται ὑπὸ τῆς Ἀγγλίας καὶ εἶναι τὸ 8ον κατὰ σειράν συνεληθὸν Διεθνὲς Συνέδριον πρὸς ἐξέτασιν θεμάτων τοιαύτης φύσεως.

ΕΙΔΙΚΗ ΝΟΣΟΚΟΜΟΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΦΥΜΑΤΙΩΣΕΩΣ ΔΙΑ ΤΟ ΣΑΝΑΤΟΡΙΟΝ «ΣΩΤΗΡΙΑ»

ΤΟΜΕΥΣ 43.— Ἀπὸ τοῦ 1949 ἔχει ἰδρυθῆ παρὰ τῶ ἐν Ἀθήναις Νοσοκομείῳ — Σανατορίῳ «Σωτηρία» νέα μονοτάξιος σχολὴ νοσοκομῶν. Τῇ αἰτήσῃ τῆς Ἀποστολῆς ΔΟΣ ἢ Παγκόσμιος Ὀργάνωσις Ὑγείας ἐδέχθη, ὅπως τοποθετηθῇ ἡ δις Hellen Nussbaum σύμβουλος-νοσοκόμος ἐπὶ τῆς φυματιώσεως, εἰς τὴν θέσιν τῆς Διευθυντρίας τῆς ἐν λόγῳ σχολῆς.

Ἡ σχολὴ αὕτη ἐλειτούργησεν ἤδη ἐπὶ ἓν ἔτος, ἡ δὲ ἀντικατάστασις τῆς Διευθυντρίας διὰ μιᾶς Ἑλληνίδος διπλωματούχου νοσοκόμου, ἡ ὅποια ἐκτελεῖ σήμερον χρέη βοηθοῦ τῆς, θὰ εἶναι δυνατὴ μόνον μετὰ ἕξ μῆνας.

Διὰ τὴν ἀπρόσκοπτον συνέχισιν τῆς λειτουργίας τῆς Σχολῆς ταύτης, ἐκρίθη σκόπιμον, ὅπως παραταθῇ ἐπὶ ἑξάμηνον ἡ παραμονὴ ἐν Ἑλλάδι τῆς διδος Nussbaum καὶ συμπληρωθῇ οὕτω ἡ ὑπ' αὐτῆς ἐκπαιδεύσις τῆς Ἑλληνίδος προϊσταμένης ἀδελφῆς εἰς τὰ καθήκοντα τῆς Διευθυντρίας τῆς Σχολῆς.

Πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς χορηγήσεως τῶν κεφαλαίων διὰ τὴν κάλυψιν τῶν ἀπαιτουμένων δαπανῶν διὰ τὴν παραμονὴν τῆς διδος Nussbaum εἰς Ἑλλάδα ἐπὶ 6 ἀκόμη μῆνας, ὑπεγράφη τὴν 27-8-50 μετὰ τὴν ἐλληνικὴν κυβερνήσεως καὶ Α.-Δ.Ο.Σ. ἡ ὑπ' ἀριθ. ΔΟΣ-392 (ΤΑ—G) σύμβασις ἔργου. Αἱ δαπάναι αὗται ὑπολογίζονται ὅτι θὰ ἀνέλθουν εἰς 59.700.000 δραχμῶν.

ΚΟΙΝΟΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΔΙ' ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΤΟΜΕΥΣ 44.— Τὴν 7.8.50 μετὰ τὴν ἐλληνικὴν κυβερνήσεως καὶ ΑΔΟΣ ὑπεγράφη ἡ ὑπ' ἀριθ. ΔΟΣ 387 σύμβασις ἔργου διὰ τῆς ὁποίας σκοπεῖται ἡ ἐπέκτασις τῆς Ἀνασυγκροτήσεως εἰς τὰς μικροτέρας κοινότητας τῶν ἀγροτικῶν περιφερειῶν διὰ τῆς χρησιμοποίησεως ἐνόου βασικοῦ παράγοντος, τῆς ἐθελοντικῆς ἐργασίας. Οὕτω διὰ τῆς διαθέσεως εἰς τοὺς κατοίκους τῶν χωρίων τῶν ἀναγκαίων ὑλικῶν διὰ τὴν κατασκευὴν μικρῶν ἔργων, τὰ ὅποια ἡ κοινότης δύναται νὰ ἐκτελέσῃ ἀνευ ἀνάγκης μεγάλης τεχνικῆς βοηθείας, θὰ ἐπιταχυνθῇ σημαντικῶς ἡ ἀνασυγκροτήσις εἰς τὰ χωρία τῶν ἀγροτικῶν περιφερειῶν τῆς χώρας.

Πρὸς τοῦτο οἱ νομάρχαι, ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν τοῦ ὑπουργοῦ Ἐσωτερικῶν, θὰ ἀναλάβουν τὴν ἐκτέλεσιν διαφόρων ἔργων, ὡς κάτωθι:

Κατασκευὴ, ἐπισκευὴ καὶ συντήρησις ὁδῶν συνδεουσῶν τοὺς τόπους παραγωγῆς καὶ καταναλώσεως, ἐπισκευὴ ἢ βελτίωσις τῶν κυριωτέρων κοινοτικῶν ἔργων, βελτίωσις ἢ συντήρησις ἔργων ἀρδευτικῶν καὶ ὑδρεύσεως καὶ ἐκτέλεσις μικρῶν ἀντιπημμυρικῶν καὶ ἐγγειοβελτιωτικῶν ἔργων.

Ἐκάστη κοινότης θὰ ἀναλάβῃ τὴν πρωτοβουλίαν ἐκτέλεσεως τῶν ἐν λόγῳ ἔργων, προσφέρουσα ἐξ ἰδίων τὴν ἀναγκαίαν ἐθελοντικὴν ἐργασίαν καὶ οἰαδήποτε διαθέσιμα ἐπὶ τόπου ἐργαλεῖα, ἐξοπλισμὸν καὶ ὑλικά. Ἡ εὐθύνη διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἐκάστου ἐγκρινομένου ἔργου θὰ βαρύνῃ τὴν ἐνδιαφερομένην κοινότητα.

Συμφωνεῖται διὰ τῆς παρουσίας ἢ χορηγήσεως 5 δισεκ. δραχμῶν ἐκ κεφαλαίων ΕΠΑ πρὸς κάλυψιν τῶν ἐκτὸς δαπανῶν.

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ ΤΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ «ΗΦΑΙΣΤΟΣ»

ΤΟΜΕΥΣ 45. Διὰ τροποποιητικῆς τῆς ὑπ' ἀριθ. ΔΟΣ--274 σύμβασεως ἔργου, ὑπογραφείσης τὴν 5-8-50 τὰ διὰ τὴν ἀποκατάστασιν τῆς ἐπαγγελματικῆς σχολῆς «Ἡφα-

στος» διατεθέντα κεφάλαια αὐξάνονται ἀπὸ 150 ἑκατ. εἰς 300 ἑκατ. δραχμῶν, δεδομένου ὅτι οἱ ἀρχικῶς ἐγκριθέντες προϋπολογισμοὶ δὲν ἦσαν ἐπαρκεῖς διὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τοῦ προγραμματισθέντος ἔργου. Διὰ τῆς τροποποιήσεως ταύτης ἐγκρίνεται ἐπίσης ἡ προμήθεια ἐκ τοῦ ΟΔΙΣΥ τοῦ ἀπαιτουμένου διὰ τὴν σχολὴν ἐξοπλισμοῦ, ἀξίας 40 ἑκατ. δραχμῶν.

ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΕΙΣ ΕΚ ΓΕΡΜΑΝΙΚΩΝ ΕΠΑΝΟΡΘΩΣΕΩΝ

ΤΟΜΕΥΣ 56. Ἡ συνολικὴ ἀξία τῶν μέχρι τῆς 31ης Ἰουλίου 1950 γενομένων ὑπὲρ τῆς Ἑλλάδος κατακυρώσεων ἀγαθῶν ἐκ γερμανικῶν ἐπανορθώσεων κατηγορίας Β., ἀνήλθεν εἰς RM(1938) 43.366.694 ἢτοι δολλάρια 22.117.014 σημερινῆς ἀξίας, ἐναντι RM 42.733.945 ἢ δολλάρια 21.794.312 μηνὸς Ἰουνίου ἐ. ἔ.

Τὸ ποσὸν τοῦτο ἀντιπροσωπεύει ποσοστὸν 5,71% ἐναντι 4,54% τοῦ διαμορφωθέντος ποσοστοῦ λαβείν μας. Ἡ καθ' ὑπέρβασιν διαφορά 1,17 μονάδων ἀντιστοιχεῖ εἰς αὐξήσιν 26%.

Ἐν σχέσει πρὸς τὸν μῆνα Ἰούνιον ἐ. ἔ., καθ' ὃν τὸ ποσοστὸν κατακυρώσεων ἀνήρχετο εἰς 5,67% παρετηρεῖτο ἐλαφρὰ αὐξήσις αὐτοῦ κατὰ 0,04 μονάδας.

ΤΟΜΕΥΣ 56. Διὰ τοῦ ἀτμοπλοίου «Francois LD» καταπλεύσαντος πρὸ τινος εἰς Πειραιᾶ ἀπεστάλη παντοῖον ὑλικὸν ἐκ γερμανικῶν ἐπανορθώσεων ἀξίας RM(1938) 1.958.962, βάρους δὲ εἰς τόνους 8.145.

Τὸ ὑλικὸν τοῦτο συνίσταται εἰς κοινὸν ὑλικὸν τόν. 2142 Γενικῶν μεταλλουργικῶν ὑλικῶν:
(Ἐργοστασίων 1344, 1323, 1624, 1327).... 4093
Χυτοσιδηραὶ πλάκες δαπέδου ΟΔΙΣΥ..... 1648
Ἐυλικὸν Decauville 71
Εὐλιναι τραβέρσαι ΣΕΚ 191.5

Σύνολον φορτίου Τ. 8145.5

Κατὰ ταῦτα ἡ συνολικὴ ἀξία τοῦ ἀποσταλέντος μέχρι τοῦδε ἐκ Γερμανίας ὑλικοῦ ἐξ ἐπανορθώσεων ἀνέρχεται εἰς R.M. 25.883.900 ἢτοι δολλάρια 13.200.789 σημερινῆς ἀξίας.

Τὸ ἀκριβὲς συνολικὸν βάρους θὰ δημοσιευθῇ εἰς προσεχῆ ἔκδοσιν μετὰ τὴν συγκέντρωσιν ὀρισμένων στοιχείων.

ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΙΣ ΔΑΣΟΛΟΓΩΝ ΕΙΣ ΗΝΩΜΕΝΑΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ

ΚΛΑΔΟΣ 8.— Εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ προγράμματος τῆς τεχνικῆς βοηθείας τῆς χώρας καὶ τῆς γεωργικῆς τῆς ἀποκαταστάσεως, 2 Ἑλληνες δασολόγοι, ὑπάλληλοι τοῦ ὑπουργείου Γεωργίας, δυνάμει συμβάσεως (ΔΟΣ—484) ὑπογραφείσης μετὰ τῆς ἐλληνικῆς κυβερνήσεως καὶ τῆς ἀμερικανικῆς ἀποστολῆς, θὰ μεταβούν εἰς Ἡνωμένας Πολιτείας διὰ τὴν ἐκμάθησιν βελτιωμένων τεχνικῶν μεθόδων ἀναδασώσεως καὶ προστασίας ὄρεινῶν ἐδαφῶν, ἀναγνωρισθεῖσις τῆς ἀνάγκης λήψεως παντὸς πρακτικοῦ μέτρου διὰ τὴν προώθησιν τοῦ ὑπὸ ἐκτέλεσιν προγράμματος ἀναδασώσεως καὶ ὄρεινῶν ὑδρονομικῶν ἔργων.

Ἡ μετεκπαίδευσις τῶν ἐν λόγῳ δασολόγων θὰ διαρκέσῃ ἐπὶ τετράμηνον, θὰ περιλαμβάνῃ δὲ μαθήματα καθοδηγήσεως παρὰ τῇ ἐν Οὐάσιγκτων Ὑπηρεσίᾳ Δασῶν τοῦ ὑπουργείου Γεωργίας τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν καὶ ἐπισκέψεις εἰς Ὀμοσπονδιακὰς ἢ Πολιτειακὰς Δασοκομικὰς Ὑπηρεσίας.

Ἡ ἐκπομπὴ τῆς Ἀνασυγκροτήσεως μεταδίδεται ἀπὸ τὸν Ραδιοφωνικὸν Σταθμὸν Ἀθηνῶν ἐπὶ μεσαίων κυμάτων κάθε Δευτέραν, ὥρα 17.35' καὶ ἀπὸ τὸν Σταθμὸν Ἐνόπλων Δυνάμεων ἐπὶ μήκους κύματος 47,32 μ. κάθε Παρασκευῆν, ὥρα 13.30

ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΙΣ

Τὰ νέα οικήματα ἐν Εὐρώπῃ

Ὁ συνολικὸς ἀριθμὸς τῶν οικήματων ἐν Εὐρώπῃ εἶναι κατὰ τι μικρότερος τοῦ προπολεμικοῦ, μὴ συμπεριλαμβανομένης ὅμως τῆς Γερμανίας ἢ διαφορά εἶναι ἀμελητέα. Ἐν γένει ἐσημειώθη ἀνοδος εἰς τὰς Σκανδιναυϊκὰς χώρας ἰδίως δὲ εἰς τὴν Σουηδίαν, ἀλλὰ μεγάλη πτώσις εἰς Γαλλίαν ὅπου τὸ 1949 ὑπῆρξε πιθανῶς τὸ πρῶτον ἔτος κατὰ τὸ ὅποιον αἱ νέαι κατασκευαὶ ὑπερέβησαν τὰς ἀποσβέσεις, μετὰ ὀλόκληρον εικοσαετίαν.

Λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν μεταβολῶν τοῦ πληθυσμοῦ ἢ Τσεχοσλοβακία, Πολωνία, Σουηδία καὶ Φινλανδία εὐρίσκονται εἰς καλύτεραν θέσιν ἢ προπολεμικῶς ἐνῶ ἡ θέσις τῆς Γαλλίας, Ὁλλανδίας καὶ Ἰταλίας εἶναι χειρότερα. Εἰς τὰς ἄλλας χώρας ἢ κατάστασις παραμένει περίπου ἢ αὐτή. Εἰς τὸν παρατιθέμενον πίνακα ἐμφανίζεται σαφῶς ὅτι

εἰς τὰς περισσοτέρας τῶν χωρῶν τῆς Εὐρώπης ηὔξηθη ὁ ἀριθμὸς τῶν περατωθέντων νεοδημιουργηθέντων οικήματων κατὰ τὰ τελευταῖα δύο ἔτη. Τοῦτο οφείλεται ἐν μέρει εἰς τὸ ὅτι ἀμέσως μετὰ τὸν πόλεμον ἐχρησιάσθη νὰ γίνοντο πολλοὶ ἐπισκευαὶ πληγέντων, συνεπεῖα τοῦ πολέμου, οικήματων. Ἡ κατάστασις αὕτη ἐξηκολούθησε νὰ ἰσχύη ἐν Γερμανίᾳ καὶ κατὰ τὸ 1949 ὅπου παρατηρήθη κατὰ 200.000 αὐξήσις τῶν κατοικησίων οικήματων ἐκ τῶν ὁποίων ὅμως μόνον τὰ 50.000 ἦσαν νέας κατασκευῆς.

Συγκρίσεις τοῦ ποσοστοῦ τῶν κατοικιῶν ποῦ ἀνηγέρθησαν ἐσχάτως εἰς τὰς διαφόρους χώρας ἢ ποῦ πρόκειται ν' ἀνεγερθοῦν συντόμως, μετὰ τὸ ποσοστὸν τῆς αὐξήσεως τοῦ πληθυσμοῦ δεικνύουν μεγάλας διαφορὰς μεταξὺ τῶν χωρῶν. Εἰς πολὺ ὀλίγας χώρας—κυρίως ὅπου τὸ ἐπίπεδον τῶν οἰκισμῶν εἶναι ὑψηλὸν—ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀνεγερθέντων οικήματων εἶναι ἀνάλογος πρὸς τὴν αὐξήσιν τοῦ πληθυσμοῦ.

Ἡ κατασκευὴ οικήματων ἐν Εὐρώπῃ

| Χώρα | Ἀποπερατωθέντα οικήματα (εἰς χιλιάδας μονάδων) | | | | Ἐκατοστιαία ἀναλογία νεοδημιουργηθέντων οικήματων ἐν σχέσει μετὰ τὰ προϋπάρχοντα | | | |
|----------------------------|---|------|------|------|---|------|------|------|
| | 1938 | 1947 | 1948 | 1949 | 1938 | 1947 | 1948 | 1949 |
| Βέλγιον | 16 | 13 | 20 | 34 | 0.7 | 0.5 | 0.8 | 1.4 |
| Τσεχοσλοβακία | 40 | 3 | 6 | 21 | 1.0 | 0.1 | 0.2 | 0.5 |
| Δανία | 15 | 10 | 17 | 22 | 1.2 | 0.8 | 1.4 | 1.8 |
| Φινλανδία | 8 | 7 | 5 | 5 | 3.8 | 3.3 | 2.3 | 2.3 |
| Γαλλία | .. | 8 | 22 | 60 | .. | 0.1 | 0.2 | 0.5 |
| Γερμανία (Δυτ. ζώναι)..... | 274 | — | — | 52 | 1.5 | — | — | 0.6 |
| Οὐγγαρία | 7 | — | 1 | 3 | 0.8 | — | 0.1 | 0.4 |
| Ἰρλανδία | 11 | 1 | 2 | 6 | 1.7 | 0.2 | 0.3 | 0.9 |
| Ἰταλία | 48 | 25 | 39 | 53 | 0.5 | 0.2 | 0.4 | 0.5 |
| Ὁλλανδία | 38 | 9 | 36 | 43 | 1.8 | 0.4 | 1.7 | 2.1 |
| Νορβηγία | .. | 15 | 16 | 17 | .. | 2.0 | 2.2 | 2.3 |
| Πολωνία | 34 | 29 | 21 | 21 | 1.8 | 1.5 | 1.1 | 1.1 |
| Ἰσπανία | .. | 12 | 16 | 16 | .. | 0.2 | 0.3 | 0.3 |
| Σουηδία | 55 | 56 | 52 | 44 | 2.5 | 2.5 | 2.3 | 2.0 |
| Ἑλβετία | 9 | 17 | 22 | 17 | 0.8 | 1.4 | 1.9 | 1.4 |
| Ἡνωμ. Βασίλειον | 360 | 140 | 217 | 192 | 2.7 | 1.1 | 1.7 | 1.5 |
| Γιουγκοσλαβία | .. | 7 | 14 | 31 | .. | .. | .. | .. |
| | 915 | 352 | 506 | 637 | 1.6 | 0.6 | 0.8 | 1.0 |

Ὁ ρόλος τοῦ κράτους εἰς τὸν σχηματισμὸν παγίου κεφαλαίου

Ἡ μεταπολεμικὴ Εὐρώπη χαρακτηρίζεται ἀπὸ τὸ γεγονός ὅτι ὀλονέν αὐξανόμενον ποσοστὸν ἐπενδύσεων περιέρχεται εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ κράτους. Μεγαλύτερον ποσοστὸν τῆς βιομηχανίας ἀνήκει σήμερον εἰς τὸ κράτος ἢ προπολεμικῶς ἐνῶ εἰς τὰς ἀνατολικὰς χώρας σχεδὸν ὀλόκληρος ἢ βιομηχανία ἔχει ἐθνικοποιηθῆ. Διὰ τῶν δημοσίων ἔργων καὶ διὰ τῆς αὐξανόμενης ἐθνικοποιήσεως τῶν βιομηχανιῶν αἱ κρατικαὶ ἐπενδύσεις παίζον ὀλονέν σημαντικώτερον ρόλον εἰς τὸν σχηματισμὸν κεφαλαίων. Ὁ κατωτέρω παρατιθέμενος πίναξ δεικνύει τὰς πραγματοποιηθείσας κρατικὰς ἐπενδύσεις εἰς διαφόρους χώρας τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης κατὰ τὸ 1948 ἢ 1949 ἐν σχέσει μετὰ τὰς ἰδιωτικὰς τοιαύτας.

Ἐπαναλαμβάνεται ὅτι εἰς τὰς ἀνατολικὰς χώρας ὁ μέγας ὄγκος τῶν ἐπενδύσεων εἶναι κρατικὸς. Τὸ ἀπομένον μικρὸν τμήμα ἰδιωτικῶν ἐπενδύσεων ἀφορᾷ καθ' ἀρχὴν τὴν γεωργίαν καὶ τὸν οἰκισμὸν καὶ συνήθως δὲν περιλαμβάνεται εἰς τὰ ἐπίσημα σχέδια τῶν ἐν λόγῳ χωρῶν.

Ἐπίσης αἱ κρατικαὶ ἐπενδύσεις εἶναι σχετικῶς διωγκωμένα εἰς Ἰταλίαν ὅπου καλύπτουν τὰ 40% τῶν συνολικῶν ἀκαθαρίστων ἐπενδύσεων παγίου κεφαλαίου. Εἰς τὸ Ἡνωμένον Βασίλειον, τὴν Γαλλίαν, τὴν Σουηδίαν τὸ ποσοστὸν τῶν κρατικῶν ἐπενδύσεων εἶναι περίπου 30%, εἰς δὲ τὸ Βέλγιον, τὴν Νορβηγίαν καὶ τὴν Ἑλβετίαν ὀλίγον κατώτερον. Εἰς τὴν Δανίαν καὶ Ὁλλανδίαν τὸ ποσοστὸν κατέρχεται ἔτι περισσώτερον.

Εἰς τὸν πίνακα ἐλήφθησαν ἐπίσης ὑπ' ὄψιν, σχετικῶς μετὰ τὰς περισσοτέρας τῶν χωρῶν, αἱ μεταβιβάσεις κεφαλαίων ἀπὸ τῶν κρατικῶν εἰς τὸν ἰδιωτικὸν τομέα αἰτίας ἑλαθῶν χωρῶν ἵνα τὰ κεφάλαια ταῦτα χρησιμοποιοῦν δι' ἐπενδύσεις, ὅπως εἶναι λ.χ. αἱ πληρωμαὶ πολεμικῶν ζημιῶν ἐν Γαλλίᾳ καὶ ἐν γένει αἱ πριμοδοτήσεις δι' ἀνέγερσιν κατοικιῶν. Διευκρινίζεται ὅτι ταῦτα συνήθως δὲν θεωροῦνται κρατικὰ καὶ οὕτω ἐμφανίζεται μειωμένη ἢ πραγματικὴ ἐπίδρασις τοῦ κράτους ἐπὶ τῶν ἐπενδύσεων. Εἰδικῶς ἐν σχέσει μετὰ τὰς κρατικὰς πριμοδοτήσεις δι' ἀνέγερσιν κατοικιῶν τονίζεται ὅτι αὐταὶ ἀποτελοῦν καὶ ζωηρὸν κίνητρον εὐρυτάτων ἰδιωτικῶν ἐπενδύσεων.

Ἐὰς προστεθῆ ὅτι ἐφ' ὅσον ὑπάρχουν ἐλλείψεις, τὸ κράτος δύναται νὰ ἀσκήσῃ ἀποφασιστικὴν ἐπίδρασιν ἐπὶ τῶν ἰδιωτικῶν ἐπενδύσεων διὰ τῆς κατανομῆς βασικῶν ἀγαθῶν ὅπως εἶναι ὁ χάλυψ καὶ ἡ ξυλεία ἢ διὰ τῆς θεσπίσεως ἀδειῶν πρὸς ἀνέγερσιν οἰκοδομῶν ἢ διὰ τῆς ἀσκήσεως ἐλέγχου ἐπὶ τῆς ἐκδόσεως τῶν τίτλων τῶν διαφόρων ἐταιρειῶν. Ὅλοι οἱ ἀνωτέρω ἔλεγχοι ὅμως θὰ τείνουν νὰ ἐξαφανισθοῦν καθ' ὃ μέτρον θὰ ἐξαφανίζονται καὶ αἱ ἐλλείψεις αἰτίας προῦκάλεσαν τὴν ἐπιβολὴν τῶν.

Ἐν κατακλείδι τονίζεται ὅτι τὸ ὑψηλὸν ἐπίπεδον καὶ ἡ αὐξουσα σημασία τῶν κρατικῶν ἐπενδύσεων δυνατὸν νὰ συντείνῃ εἰς τὴν αὐξήσιν τῆς ἐσωτερικῆς οικονομικῆς σταθερότητος. Αἱ κρατικαὶ ἐπενδύσεις δὲν ὑπόκεινται τὸσον

ρων, ο κ. Χόφμαν έτόνισεν ότι ή δύναμις αύτη δύναται να έξουδετερωθή συνεπεία έσωτερικού διχασμού και ότι επιβάλλεται ή ένότης των έλευθερών χωρών προς επίτευξιν διαρκούς ειρήνης.

Παρακατιών προσέθεσεν ότι δια τής ένότητος τα έλευθερα έθνη θα θριαμβεύσουν του Κρεμλίνου, όστις θρίαμβος θα έκδηλωθή τό πρώτον δια τής άποσπάσεως των δορυφόρων. Έξέφρασε προσέτι τήν έλπίδα ότι ό ρωσικός λαός δυνατόν να γνωρίση τήν έλευθερίαν του κατά τήν διάρκειαν τής παρουσίας γενεάς.

Αναφερόμενος εις τήν κατοχύρωσιν τής άσφαλείας του Αμερικανού πολίτου, ο κ. Χόφμαν έδήλωσεν ότι συνεπεία τής αύξηθείσης παραγωγικότητας τής άμερικανικής οικονομίας, αύτη έδυνάμωσε. Σχετικώς δε με τήν αύξηθεισαν παραγωγικότητα ανέφερε τα κάτωθι: Το 1900 ύπήρχον 1.800.000 έπιχειρήσεις εις τας Η.Π.Α. Σήμερον ύπάρχουν 4.000.000. Το 1900 από σύνολον 75 έκατομμ. κατοίκων 27 έκατομμ. άπασχολούντο έναντι άμοιβής. Σήμερον από 150 έκατομμ. άπασχολούνται ούτω τα 59. Το 1900 τό άκαθάριστον έθνικόν προϊόν των Η.Π.Α. άνήλθεν εις 50 δισεκατομμ. δολλ. Σήμερον τούτο άνέρχεται εις 260. Οσον άφορά δε τό κατά κεφαλήν εισόδημα, τούτο ειχεν άνέλθει τό 1900 εις 650 δολλ., ένώ τό 1949 έφθασε τα 1.300 (κατόπιν φορολογίας).

Περαίνων έδήλωσεν ότι είναι ευτύχημα ότι αι Η.Π.Α. είναι ισχυραί και παραγωγικαί, διότι εις αυτάς έχει περιέλθει ή ήγεσία του έλευθερού κόσμου, ήγεσίαν τήν όποιαν θα πρέπει να διατηρήσουν.

Ο κ. Χόφμαν ύπερ τής ένισχύσεως τής Νοτιοανατολικής Ασίας

Ο κ. Χόφμαν εις δηλώσεις του σχετικώς με τήν μελετωμένην παροχήν βοήθειας εις χώρας τής Νοτιοανατολικής Ασίας, έτόνισεν ότι ή περιοχή αύτη «είναι έν από τα έπικίνδυνα σημεία του κόσμου όπου δεν ύπάρχουν περιθώρια άπώλειας χρόνου».

«Τι θα στοιχίση τό έργον τούτο δεν γνωρίζω άκόμα» συνέχισεν. «Πάντως όμως γνωρίζω ότι τό ποσόν θα είναι σχετικώς μικρόν και ότι δεν έπιτρέπεται να μη τό διαθέσωμεν».

Αναφερόμενος κατόπιν εις τόν τρόπον τής χρησιμοποίησης τής βοήθειας ο κ. Χόφμαν διευκρίνισεν ότι λόγω των κρατυσών εις τήν περιοχήν ταύτην συνθηκών ή χορηγηθησομένη βοήθεια θα περιορισθή εις ώρισμένους μόνον τομείς. Η πραγματοποίησης εύρείας κλίμακος έπενδύσεων ως και ή λήψις έν γένει μέτρων μακράς πνοής θα καταστή δυνατή μόνον έφ' όσον έπικρατήσουν καλύτεραι συνθήκαι άσφαλείας.

Έκ παραλλήλου, ως άνεκοινώθη από τήν Δ.Ο.Σ., έχουν ήδη συσταθή διάφοροι άποστολαί προς μελέτην τής καταστάσεως εις Νοτιοανατολικήν Ασίαν και Ανω Ανατολήν. Κρατεί δε ή γνώμη ότι ή χορηγηθησομένη εις Νοτιοανατολικήν Ασίαν βοήθεια δεν θα είναι του αύτου τύπου με τό Σχέδιον Μάρσαλ λόγω των έπικρατουσών διαφορετικών συνθηκών. Το ποσόν τό όποιον θα διατεθή, ως έλέχθη ήδη, δεν έχει άκόμα καθορισθή, πάντως άναμένεται όπως μέρος αύτου άποτελεσθή από τό μη δαπανηθέν τμήμα τής βοήθειας που έδόθη εις τήν Κίνα. Πράγματι περίπου 100.000.000 δολλ. δεν έδαπανήθησαν λόγω τής καταλήψεως τής ήπειρωτικής Κίνας ύπό των κομμουνιστών έκ των όποιών μόνον μικρόν μέρος άπεφασίσθη όπως διατεθή δια τήν Φορμόζαν.

Διάφοροι Ειδήσεις

— Όμάς ειδικών συγκεντρωθείσα ύπό τήν αιγίδα του Ο.Ε.Ο.Σ. και ύπό τήν προεδρίαν του Όλλανδου καθηγητού Δ. Δρέεντεν, ένέκρινεν ένα κοινόν πρόγραμμα έρεύνης προκειμένου ν' αύξηθή εις τας ένδιαφερομένας χώρας ή ευθηνή παραγωγής ήλεκτρισμού δια τής χρησιμοποίησης τής ενεργείας του άνέμου. Θα καταβληθή προσπάθεια όπως αι μέθοδοι των μετεωρολογικών μετρήσεων και ό τρόπος παρουσίσεως των ύπολογισμών είναι κατά τό δυνατόν ένιαία.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΚΟΝ ΔΕΛΤΙΟΝ

Από 1ης Ιουλίου μέχρι σήμεραν έκκυκλοφόρησαν τα κάτωθι βιβλία των Έκδόσεων του ύπουργείου Συντονισμού

ΣΕΙΡΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

- 1) 11. Το Λιγνιτικόν Πρόβλημα τής Ελλάδος Τόμος Β'. Έκθέσεις : Pierce-Denson-Toenges. 1950
Σχήμα 4ον σελ. 94, δρχ. 10.000 (πολυγρ.)
- 2) 12. Το Λιγνιτικόν Πρόβλημα τής Ελλάδος Τόμος Γ'. Έξευγενισμός και χρησιμοποίησις του έλληνικού Λιγνίτου. Διάφοροι Έκθέσεις. 1950.
Σχήμα 4ον, σελ. 115 δρχ. 10.000 (πολυγρ.)
- 3) 16B. The Power Problem in Greece Volume F. Report on the Power Agency. 1950
Σχήμα 4ον, σελ. 28 δρχ. 10.000 (πολυγρ.)
- 4) 31. Το Πρόβλημα των Έλληνικών Λιμνοθαλασσών. Α' Κριτήρια και κατευθύνσεις δια τήν υδραυλικήν συστηματοποίησην και έδαφικην μετάπλασιν των Λιμνοθαλασσών έν Ελλάδι υπό Ruggiero de Angelis. 1950
Σχήμα 4ον σελ. 43 δρχ. 15.000 (πολυγρ.)
- 5) 34. Το Ένεργειακόν Πρόβλημα τής Ελλάδος Τόμος ΙΔ' Πρόγραμμα Ηλεκτρικής Ένεργείας του Βασιλείου τής Ελλάδος. Τεύχος ΙΙΙ. 1950
Συνταχθέν ύπό τής Εbasco δια λογαριασμόν τής Διοικήσεως Οικονομικής Συνεργασίας έν Ούασινγκτόν.
Σχήμα 4ον, σελ. 148 δρχ. 15.000 (πολυγρ.)
- 6) 36. Η Βιομηχανία Αζότου και Σόδα. Τόμος Α' Ιστορικόν και Έκθέσεις. 1950
Σχήμα 4ον, σελ. 14, δρχ. 10.000 (πολυγρ.)
- 7) 47. Η Αξιοποίησης του έδάφους Τόμος Α'. Ο Ποταμός Έβρος. Το πρόβλημα δύο χωρών. 1950
(Κείμενον)
Σχήμα 4ον, σελ. 40 δρχ. 10.000 (πολυγρ.)
- 8) 47B. Land Development Volume A. Evros River. A problem common to two countries. 1950.
(Κείμενον)
Σχήμα 4ον, σελ. 39 δρχ. 15.000 (πολυγρ.)
- 9) 48. Η αξιοποίησης του έδάφους Τόμος Β'. Ο Ποταμός Έβρος. Το πρόβλημα δύο χωρών. 1950.
(Χάρται και Διαγράμματα)
Σχήμα 4ον, σχέδια 24, δρχ. 10.000
- 10) 48B. Land Development Volume B. Evros River. A problem common to two countries. 1950
(Χάρται και Διαγράμματα)
Σχήμα 4ον, σχέδια 24, δρχ. 10.000
- 11) 49. Ε' Περιφερ. Συνέδρ. Ανορθώσεως. 1950 Θεσσαλία 22-24 Ιουνίου 1950
Πρακτικά και Πορίσματα
Σχήμα 4ον, σελ. 120 δρχ. 10.000 (πολυγρ.)
- 12) 52. Λογιστικός Απολογισμός Ανασυγκροτήσεως. 1950
Τόμος Β'. Απολογισμός των εις δραχμάς Λογαριασμών Δευτέρου Έτους βοήθειας. 1-7-49—30-6-50
Έπί τή βάσει του λογιστικού τής 30-6-50
Σχήμα 4ον, σελ. 161 δρχ. 15.000 (πολυγρ.)

Πληροφορία παρά τω ύπουργείω Συντονισμού
Σταδίου 14, άριθ. δωμ. 2 (3ος όροφος)
άριθ. τηλ. 25-755

The publication of this issue and of those immediately following has been delayed owing to a printers' strike.

BATTLE FOR SURVIVAL

WEEKLY BULLETIN - MINISTRY OF COORDINATION

Third Year

Wednesday, August 23rd, 1950

No. 8

CONTENTS

- | | | |
|---|--|---|
| <p>97 CONTINUATION OF ATHENS WATER SUPPLY PROJECTS ENSURED (cover).</p> <p>98 Week by Week.</p> <p>99 The Athens Water Supply Problem (42).</p> <p>99 First Group of Power Projects Inaugurated (21).</p> <p>102 Reclamation and Irrigation</p> | <p>Work in the Epirus Plain (17).</p> <p>103 Fishery Problems in the Ionian Islands (15).</p> <p>104 Reclamation and Irrigation Projects in the Thessaly Plain (17).</p> <p>104 Survey for the Installation of the Floating Dock (33).</p> <p>104 Greek Spas and Mineral Springs (38).</p> | <p>105 The Panarkadikon Hospital of Tripolis (43).</p> <p>105 Voluntary Labour for Minor Projects (44).</p> <p>105 Direct Aid to Greece (54).</p> <p>112 German Reparations (56).</p> <p>112 Greeks to Attend International Conference on Town Planning (42).</p> |
|---|--|---|

CONTINUATION OF ATHENS WATER SUPPLY PROJECTS ENSURED



Thanks to intensive financing from reconstruction funds, the aqueduct to increase water supplies for the capital, will next winter bring water from the Kakosalesi torrent to Lake Marathon.

W E E K B Y W E E K

Last week, Greece faced a governmental crisis following the resignation of the Premier, Mr. Plastiras. The formation of the new government was entrusted to Mr. Sophocles Venizelos, leader of the Liberal Party.

The new government under Mr. Venizelos as Premier, was sworn in on August 21st. The Ministry of Coordination was assigned to Mr. Zaimis whilst special authorization was given to Mr. Tsouderos to continue his negotiations in the United States, regarding the tobacco and other economic problems.

★

After leaving the French Capital, Mr. Tsouderos continued his efforts in the United States in connection with Greek exports. Several conferences were held in Washington with representatives of ECA on all matters connected with his endeavour to recover foreign markets for Greek products and especially for tobacco.

In a report to the Ministry of Coordination, Mr. Tsouderos states that in Washington he met Mr. Foster, replacing Mr. Hoffman who was indisposed, and took the opportunity to stress most emphatically the importance of tobacco exports to Greek economy as well as the significance of this product from the social and national point of view.

Full understanding was shown by the agricultural experts, Mr Hoffman's advisors, on all matters discussed during their meeting with Mr. Tsouderos.

The report deals further with other meetings and conferences which Mr. Tsouderos and his collaborators had with experts of ECA and the State Department.

Mr. Tsouderos will later visit American tobacco-production centers where he will personally contact American tobacco manufacturers and will endeavour to place a considerable quantity of Greek tobacco on the American market.

According to the Press, the prospects in this connection are optimistic. Latest Press reports emphasized that American producers and manufacturers show great interest in the Greek proposals. It has been announced that American tobacco manufacturers intend to buy considerably larger quantities of Greek tobacco this year. They also stress the great benefit which will result from these purchases, and credit is given to Mr. Tsouderos, whose efforts mainly contributed to obtain these satisfactory results.

★

All reports so far confirm the success of Greece's participation in the Chicago International Exhibition. Greek products displayed made the most favorable impression, and the demand for them was considerable. Among the exhibits shown at the Greek Pavilion, those of Greek handicrafts met with greater

demand and attracted the interest of the visitors. Commenting on the success of the Greek exhibits, the Athens Press suggested that the Greek handicrafts industry should be more rationally organized, so as to facilitate the placing of these products abroad. Advantage should be taken of these satisfactory results to promote commercially products which are not only of a high technical quality, but can also successfully compete in price with similar products in foreign markets.

★

Following the recent Yugoslav declaration to the International Red Cross that the Yugoslav Government was prepared, under certain conditions, to return 63 abducted Greek children, wide publicity was given last week, in the Greek and foreign Press to the problem of restoring to Greece the children held in Yugoslavia. In reply, the Greek Red Cross requested that "the conditions dictated should be withdrawn as they are incompatible with the sovereign rights of the Nation, and that the children should be returned to their homesteads unconditionally."

The Greek Press describes as incredible the Yugoslav assertions that these are the only children whose return has been asked for by their parents, and emphasizes, that the Yugoslav Government should prove its good faith by authorizing the International Red Cross to investigate the children's origin and the present place of residence of their parents. Otherwise the Greek Nation is entitled to believe that the Yugoslav Government insists "unreasonably and arbitrarily" on detaining children who do not belong to Yugoslavia, and whom she is under obligation to restore to their country and "whose detention would constitute a criminal act to be branded for ever."

With regard to the fate of the abducted children, a Western Berlin newspaper announces that a village is to be founded, near Dresden, in the Soviet Zone, where Greek children, abducted by the communist rebels, will be housed and "educated on democratic principles by Greek refugee teachers."

★

August 17th, is a landmark in the evolution of the country's recovery. On that day the Power Program was inaugurated. The outstanding importance of these Power Projects for the economy of the entire country has been repeatedly emphasized in our "Week by Week" articles. It is sufficient to recall that with the completion of these works, the largest ever undertaken since Greece became an independent State, full exploitation and benefit from the country's resources will be ensured, and the living standard of the Greek people will be improved.

THE ATHENS WATER SUPPLY PROBLEM

AN IMPORTANT STEP FORWARD TOWARDS ITS SOLUTION

SECTOR 42.— One of the most important projects financed under the European Recovery Program during the first two years has been the water supply system of the Athens area. The objective aimed at was twofold: first to satisfy the requirements of the population of this district, and secondly to assist the expansion of industry in this section of the country.

In issue No. 75 of the "Battle for Survival," a full account of the problem was given and of the difficulties to be faced. Since then, great progress has been accomplished in this connection, through the following developments:

(a) The Public Works Council has now decided on the Pareuboic tracing, and the Ministry of Public Works is now proceeding rapidly with the final survey for the construction of the aqueduct along the Pareuboic tracing. It is expected that the final survey will be completed in five month's time, so that competitive bidding may take place immediately afterwards.

(b) To arrange for the financing of the water supply projects, a meeting was held on August 11th at the Foreign Ministry, presided over by the Prime Minister, Mr. Plastiras, and attended by Mr. Paul Jenkins, Deputy Chief of the ECA Mission, Mr. Havinis, Minister of Public Works, and Mr. Doxiades, for

the Minister of Coordination. In the course of this meeting, the following decisions were taken:

(1) The Ministry of Public Works will continue the intense efforts it has already started for the speedy completion of the final study of the Yliki water supply (along the Euboean coast).

(2) The Greek government, subject to ECA approval, will select a foreign firm which will be invited here to make recommendations on all possible solutions, within a three month time limit.

The remuneration of this foreign firm will be charged to Technical Assistance funds and the report will be submitted to the Greek government and the ECA Mission simultaneously.

(3) Should the report favour the solution already adopted by the government, the ECA Mission will consider the extent to which it could give its financial support to the efforts of the Ministry of Public Works, which will continue meanwhile its above-mentioned study.

(4) Should the report support that the solution now followed is not the most advisable one, the matter will of course be left to the jurisdiction of the government, the ECA Mission simply stating that the project cannot be financed from Reconstruction funds.

FIRST GROUP OF POWER PROJECTS INAUGURATED

SECTOR 21. On August 17th, 1950, inauguration ceremonies for the first group of power projects took place simultaneously in four different parts of the country, through the commencement of preliminary work for the Agra-Edessa, Louros and Ladhon hydro-electric projects and the thermal plant at Chalkis.

The projects were ceremonially inaugurated, in the presence of the Prime Minister and other members of government, representatives of the ECA Mission, local authorities and large crowds from the near-by villages.

The power projects under way and those provided for in the long-term program for execution at a later date are the most important of the entire Recovery Program. They will lay the foundations for the economic development of the country, by providing abundant and low-priced electric power for industrial and private use. They will be financed mainly out of Recovery Program funds and Italian reparations.

Opening Ceremony at Agra-Edessa

The Agra-Edessa project was inaugurated through the commencement of work on the road to connect the public highway with the location of the power plant, near Edessa. The ceremony was attended by Mr. Plastiras, the Prime Minister, Mr. Iasonides, Minister for Northern Greece, Mr. Holtz, Construction Advisor of the ECA Mission, Mr. Redstrom, also of the ECA Mission, and other officials from Athens, Salonika and Edessa.

Address by Mr. Plastiras

Speaking at the ceremony, Mr. Plastiras expressed his gratification at the fact that the projects being inaugurated would ensure the means of economic re-

covery to the people of Macedonia. He analysed the economic importance of the project which would ensure a supply of 40,000 KW, sufficient for the area of Macedonia, from Kavalla to Edessa and from Sidirocastron to the Thessaly plain. He said that 150,000-volt transmission lines would connect this plant with the centres of consumption, which will distribute power to the whole area, providing lighting for the improvement of living conditions, power for large and small industries and low-priced electric power to farmers for irrigation and other purposes.

Describing the project as of importance for the rest of Greece also, the Premier said that the inauguration of these great power projects, marked the start of a new era of economic development, prosperity and progress.

The Premier further alluded to the significance of the inauguration the same day, of the Amyntaion-Ptolemais railway from which Northern Greece would greatly benefit. In connection with the start of the whole power program which with the transmission lines and distribution networks, would bring the benefits of electricity to the remote parts of the country, the Prime Minister said in conclusion:

"This Program has been approved by the ECA Mission and by ECA, which is largely financing it. The people of Greece honour the people of the United States for this generous act.

"We do not forget that two of these projects, the Agra and the Ladhon plants, are to be constructed under the Greek-Italian Economic Agreement, through which normal relations are re-established between the two neighbouring peoples.

"In inaugurating these projects to-day, I express the hope that they will be executed and utilized in a united and prosperous Greece."

Aliveri Thermal Project Inaugurated

The Aliveri project was inaugurated through the

laying of the foundation stone for the 68,000 kw thermal plant. This power station will operate with lignite from Aliveri and supply electricity to the whole region of Thessaly, the valley of the Spercheios, Attica and Boeotia, as well as augmenting supplies in the capital, where it is expected that during the coming years the Athens installations will be unable to meet all requirements, owing to the increased demand for power by industry and private users.

The ceremony was attended by Mr. Psarros, the Minister of Transport, Mr. Jenkins, Deputy Chief of the ECA Mission and other official guests.

Importance of the Aliveri Project -- Mr. Psarros

Speaking at the ceremony, Mr. Psarros, Minister of Transport, referred to the importance of the Aliveri project, which, he said, forms a part of the national electricity system, the construction of which was decided on by the Greek government in collaboration with the U. S. Mission and ECA Washington, so as to develop and carry out an electric power program capable of meeting the needs of the whole country.

This program includes three hydro-electric plants on the rivers Vodas, Louros and Ladhon the inauguration of which is now taking place. The thermal station is essential to complete the power production system; it will work in conjunction with the thermal stations of the capital, by means of the 150,000 volt transmission lines which will connect the power plants with each other. The thermal station will burn pulverized lignite. Research in the Aliveri and Kymi areas has shown that there are adequate reserves of lignite in these mines. The Aliveri mines are particularly suitable for intensive exploitation owing to the rich deposits and the low cost of mining and of transport to the thermal station.

For this reason and owing to the fact that the main centre of consumption to-day is the Athens area, the location for the thermal plant was chosen near the Aliveri lignite deposits. The plant will have a capacity of 68,000 kw; there will be two turbine generators each connected with an alternator.

Concluding, the Minister expressed the thanks of the nation to the people of America for the assistance given under the Marshall Plan, through which the Greek people will see their hopes realized.

The Louros Hydro-Electric Project

The ceremony to mark the start of this project consisted of the commencement of work on the road to connect the public highway with the power plant. The blessing was given by His Beatitude Spyridon, Archbishop of Athens and All Greece, in the presence of Mr. Havinis, Minister of Public Works, Mr. Hajiyannis, Minister of Agriculture, Mr. Drake, representing the ECA Mission, Mr. Spais, Under-Secretary for War, Lieutenant-General Tsakalotos, Commander of the 1st Army Corps, officials from Athens and local authorities.

The Development of the Louros Basin -- Mr. Havinis

Mr. Havinis spoke of the importance of the new project for the development of this region, which was one of the most backward parts of the whole country, with the lowest agricultural income per family. Referring to the efforts of the State for the development of this region, the speaker said that they aimed at the execution of hydraulic and hydro-

electric projects, which are the basic requirements for expansion of its economic potentialities.

The State effort for the development of the Louros and Arachthos basins would make available for cultivation more than double the previous land, or about 40,000 acres of new land.

At the same time, the waters of the Louros permit the execution of the large-scale hydro-electric project now being inaugurated. This project which is given first priority in the Greek Recovery Program will consist of the following:

A diversion dam 110 m. long and 11 m. high to store the water of the river, raise the level and divert the water through a tunnel about 2 klm. long. The water will finally reach the penstocks leading to the plant.

This 5,000 kw plant will supply the towns of Arta, Preveza and Jannena and the surrounding village through 15 KV distribution lines. By 1953-54 consumption which amounted to 1,722,000 KWH in 1948, will reach 6,320,000 KWH.

The Epirus region will at first be supplied by this independent system which will later form part of the national electricity system, with which it will be connected by a 150 KV transmission line. Annual production will amount to 42 million KWH.

Opening Ceremony for the Ladhon Project

The Ladhon ceremony consisted of the inauguration of a road to connect the public highway with the location of the dam, at the Pidima bridge. Those present included Mr. Kartalis, Mr. Manettas and Mr. Melas, Mr. Seymour, Power Advisor of the ECA Mission and local authorities.

Electric Power for Industry -- The Minister of Coordination

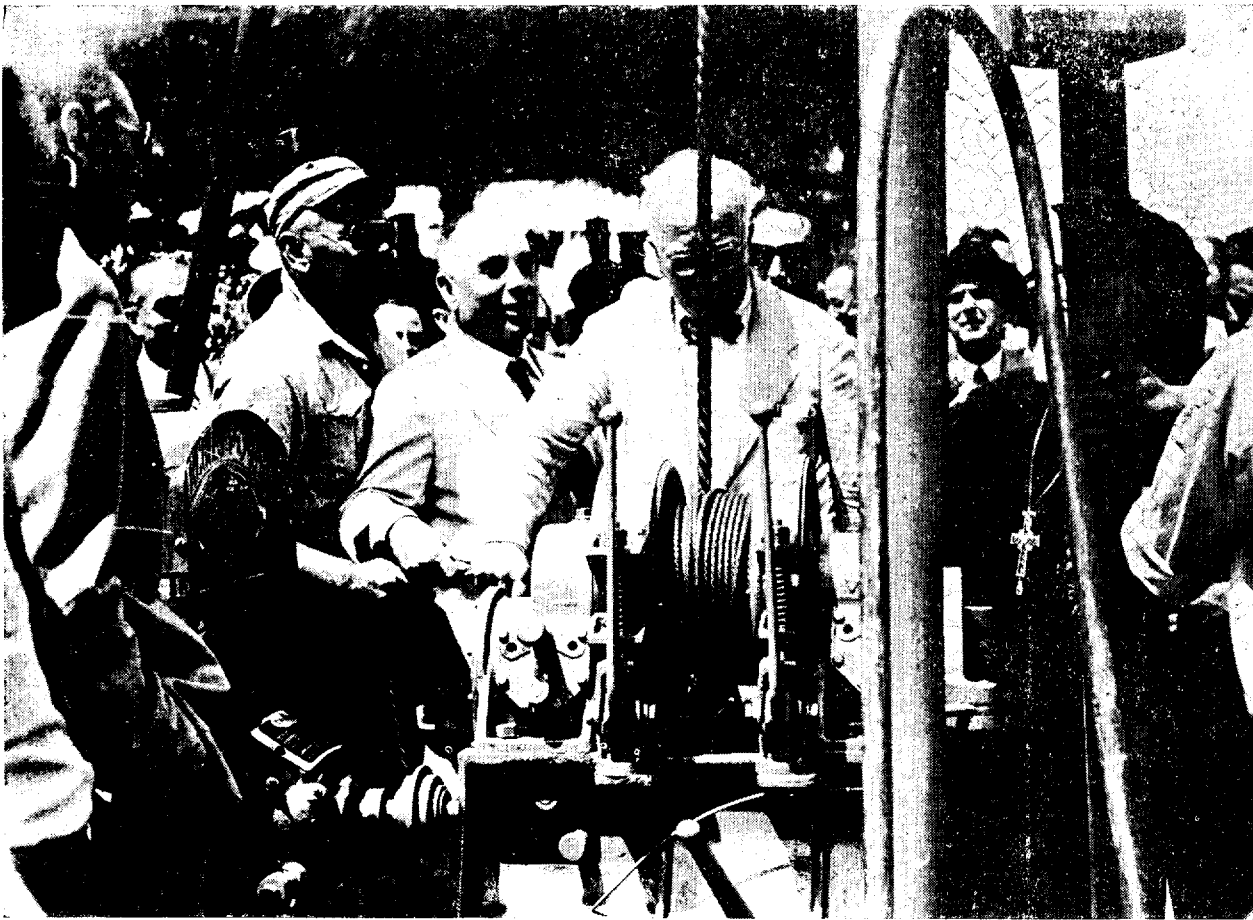
Mr. Kartalis, Minister of Finance, representing Mr. Tsouderos who is abroad, spoke on the importance of the Ladhon hydro-electric plant. Reviewing the general problem of the supply of electricity to Greece, the speaker pointed out that the implementation of the power program would help to alleviate the population problem by enabling the employment of surplus manpower in a flourishing industry. Referring to industrialization, the Minister said that without industry Greece would be unable to balance her payments when American Aid came to an end.

He pointed out that the solution of these problems would be ensured through the projects now being inaugurated. These projects were to be carried out through American Aid Funds, as well as through funds from Italian Reparations in the case of the Agra-Edessa and Ladhon projects.

He expressed his gratification at this historic event and concluded: "With satisfaction as to the prospects for the future, we shall confine our needs to the minimum so as to permit the early achievement of our goal: an economically independent Greece, on an equal footing with other nations, worthy on her traditions and ready for the great destiny which awaits her."

The Ladhon Project utilizes the fall of the river between the Pidima Bridge and the Spathari Bridge, and comprises:

- (1) An arch dam approximately 30 m (108 ft) high located in the canyon above the Pidima Bridge.
- (2) A low-pressure tunnel approximately 7 km (4.4 mi.) long, surge tank, vertical shaft, and steel penstocks.
- (3) An underground power plant with an instal-



A scene from the inaugural ceremony for the Aliveri thermal plant: Mr. Paul Jenkins, Deputy Chief of the ECA Mission, setting a drill in motion.

lation of two 25000 kw reaction-type, hydro-electric units operating under gross head of approximately 221 m (725 ft), each connected through step-up transformers to the 150-kv transmission network.

(4) A tailrace tunnel approximately 2 km (1.2 mi.) long discharging into the river at a point a short distance above the Spathari Bridge.

The Amyntaion-Komano Railway

On the day on which the electric power projects were inaugurated, a ceremony was held at Amyntaion, attended by Mr. Plastiras, the Prime Minister, to mark the start of work on the railway which will connect Amyntaion with Ptolemais. Speaking at the ceremony, Mr. Plastiras said: "The communications project which we are inaugurating to-day, will afford great opportunities for development in Western Macedonia.

"It has long been planned to connect the rich and fertile valley lying between Amyntaion and Kozani with the country's railway network. It has been rightly recognized that the availability of cheap transport, which the railways can provide, is one of the conditions necessary for the success of any large-scale plan for industrial or agricultural development. Shortly before the war, the construction of the Amyntaion-Komano line was started, but work was interrupted here owing to the war, as in so many other places.

"To-day, thanks to the spirit of mutual help and solidarity which prevails between the United States and the countries of the European Recovery Pro-

gram, we are now able to put this plan into operation. May the first stroke of the pick which will now be heard, mark the start of a period of economic development and higher standard of living."

The U. S. Message

The following American message was read at all the ceremonies:

"The American Mission is happy for the people of Greece that our joint efforts for reconstruction have brought us to this day which can be momentous in Greek history — the beginning of the electric power development projects which can make light for villages, power for factories, jobs for workers, energy for electrical appliances in the home to make life fuller and happier for the people.

The four new electric power plants which are being started to-day in the areas of Ladhon, Agra, Louros and Aliveri could more than double the amount of electricity in Greece. To-day, Greece's electric power capacity is 153,000 kilowatts. With the completion of these four new power plants, Greece would have a capacity of 316,000 kilowatts.

Greece's need for this new electric power is urgent. In 1948 Greece produced only 156 kilowatt hours per person, compared with 496 per person in Italy and 2,296 kilowatt hours per person in the United States.

These four new power plants on which construction is being started to-day are not Greece's final answer to her power problem. These four plants should be only a beginning. Modern power systems

in the United States have never been static enterprises; instead, they have been constantly growing systems to give more and ever more electricity to make life better for the people. It should be the same in Greece. With these four power plants and their new distribution lines covering much of the country, Greece would have a solid base on which, with her own resources, she could steadily add to her power-developing facilities in the future.

But a great deal of money is required to build such plants and distribution systems for electric power. The total estimated cost of the four plants being started today would be \$ 83 million, equal to 1,245 billion drachmas.

But in giving you this American message today, we should be less than candid, less than honest, less than a true friend of Greece, if we did not temper our enthusiasm with a note of caution.

This power development program is not purely an American gift. Greece must put up approximately one-third of the cost from her own revenues. This project will be successfully concluded only if American dollars and techniques are matched by Greek drachmas and hard work. If, this year and next, Greece is unable to provide from her State budget the necessary amount of drachmas, then there will have to be a curtailment of the projects. For example, if the Greek State budget cannot provide the necessary drachmas, then one or even two of the proposed power plants will have to be dropped from the program.

One of the main reasons for the delay in starting these electric projects has been that the Greek State has not been able to budget its funds to provide Greece's part of the cost. The Communist guerrilla warfare, the costs of the refugee program, the need for imports of food — all have drained away the drachmas which your Government had at its disposal.

There were other drains, — drains which did not always show on the balance sheet. State revenues have fallen short of estimates because of failure to collect the full amounts of taxes due; other revenues, from special taxes, have gone into special funds which were not available to the Greek economy as a whole, and these special funds have operated outside the budget. Under such circumstances, it has not been possible to rely to any substantial degree on the budget as a complete financial plan.

Your Government has recently adopted its budget for the current fiscal year. It is a **good** budget because it **does** take general cognizance of the money resources of the Greek State, and it **does** constitute a financial plan for the use of the State's income from all these sources.

If this budget and this financial plan is carried out during the current fiscal year, the State will be able to provide the 450 billion drachmas which are its share of the cost this year of building these electric power plants.

This is perhaps the first time that the Greek budget has actually constituted a "blueprint" for future expenditures. The blueprint shows that there **can** be enough drachmas to proceed with the power program, provided that the budgeted expenditures are followed and not exceeded, and provided that

the anticipated taxes are collected in full amount.

It rests heavily upon you, the people of Greece, to see to it that your representatives in the Government follow a course which will leave these funds to be used as has been planned, for this power program.

You can help your Government, which is your servant and should be obedient to your will, to successfully undertake these projects. For example, you can avoid making new demands on the State which at this crucial period of reconstruction would drain away the State's limited funds for less vital purposes. You can encourage and insist upon strict adherence to the State's budget plan, which will leave a maximum amount of its funds to be applied to reconstruction projects like this electrification program that will be of lasting benefit to the Greek people.

You can increase your individual production of goods and crops, man by man, factory by factory, farm by farm, so as to produce more goods and curtail excessive imports, thus making more money available to the reconstruction effort.

You can help hold prices down, so that your wages will buy more and the costs of operating your Government will not rise — again leaving more funds available for reconstruction projects.

Successful completion of the four great electric power plants would be such an important part in the battle of this proud nation to achieve economic rehabilitation, that we have felt compelled to mix a note of caution with our joy today. Greece must not, Greece can not, afford to miss the present opportunity to bring the blessings of electric energy to her people. The pattern for success in this undertaking has been set in the Greek State budget; together, with the full help and support of the people of Greece, it can be achieved.

Your American friends wish you the greatest success in this, **your** great recovery undertaking."

Broadcast by Mr. Kartalis

In the evening, Mr. Kartalis, Minister of Finance and temporarily Minister of Coordination, broadcast a message over Athens radio, in which he stressed that August 17th, the inauguration day of the power program, would mark a milestone in the history of modern Greece. These projects would mean the start of a new period for the economy of Greece, since the implementation of the program would make available the cheap and plentiful power which is essential for the industrialization of the country, the exploitation of land resources and the improvement of the standard of living. This immense project was being made possible thanks to U. S. Aid through the Marshall Plan, and during the first stage of the five-year plan, which was now beginning, the Vodas hydro-electric plant in Macedonia, the Louros plant in Epirus and the Ladhon in Peloponnesus, as well as the therma plant at Aliveri, Eubœa, were to be built. After her victory in the field of battle, concluded Mr. Kartalis, Greece may pride herself that through the projects now being inaugurated she is winning the greatest battle in time of peace since the establishment of her independence.

THE PROGRESS OF RECONSTRUCTION

RECLAMATION AND IRRIGATION WORK IN THE EPIRUS PLAIN

SECTOR 17. Under an amendment to a project agreement signed on August 19th, 1950, between the Greek government and the ECA Mission, expenditure authorized for reclamation and irrigation works to be carried out in the Epirus Plain, is increased from 5,600 million to 6,700 million drach-

mae. Dollar funds are also increased from \$ 160,000 to \$ 193,000. The additional funds will be used to speed up and complete drainage works and irrigation facilities for as much land as possible, thus increasing agricultural production.

The Ministry of Public Works will undertake to procure with the above funds the additional necessary equipment to carry out the projects.

FISHERY PROBLEMS IN THE IONIAN ISLANDS

SECTOR 15. In addition to data published in issue No. 5 of the "Battle for Survival," August 2nd, 1950, on the work of the reconstruction group which went to Corfu, during July last, information is given below on the fishery conditions prevailing in the Ionian Islands, where middle-water, coastal and lake fishing show relatively slow progress, as compared with fisheries in Greece as a whole to-day.

For the purpose of drafting and carrying out a program for the rehabilitation and expansion of fisheries in the Ionian Islands, members of the team visited Corfu, Ithaca, Cephallonia, and Zante to conduct a local investigation of fishery problems. Conferences were held between the members of the team and the representative of the American Mission, Prof. Dondas of the Greek Hydrobiological Institute, the local Nomarchs, representatives of the Agricultural Bank of Greece, Port-Authority officials and representatives of the fishermen.

It was ascertained through this investigation that greater attention should be given to the problems of the Ionian Islands, larger fishery loans should be granted and immediate research should be carried out by the research vessel of the Greek Hydrobiological Institute. It should be emphasized that the fishing grounds of the region are of great economic interest and the possibilities of more intensive exploitation of these waters are considerable.

Special Problems of the Islands

The team came to the following conclusions on the special and particular problems of the Islands:

Corfu

The Agricultural Bank of Greece should grant greater loan facilities to fishermen. The following two requests were submitted by the local fishermen:

(a) that measures should be taken to prevent fishermen of Sagiados who use fine bamboo fish-traps, from continuing this mode of fishing at the mouth of the river Kalama, on the mainland opposite Corfu;

(b) that the spare parts for CUB machinery produced by AMAG should be supplied at the earliest opportunity;

Coastal fishermen mainly need the following equipment: twine, cords, anti-fouling paint, red-lead, oil-skins, fishermen's boots.

The two existing ice-plants cannot meet the demand for ice, and the price of a single ice-block runs as high as 8,000 drachmae.

The island possesses two primitive salting-plants. Similar conditions exist in the net-making factories.

Another problem which the fishermen are eager to see solved is that of the present restrictions on fishing in the rich grounds between Corfu and Albania, which are still closed owing to the existence of mine-fields. The Naval Authorities responsible are re-examining the question of lifting the restrictions in force in some of these fishing grounds.

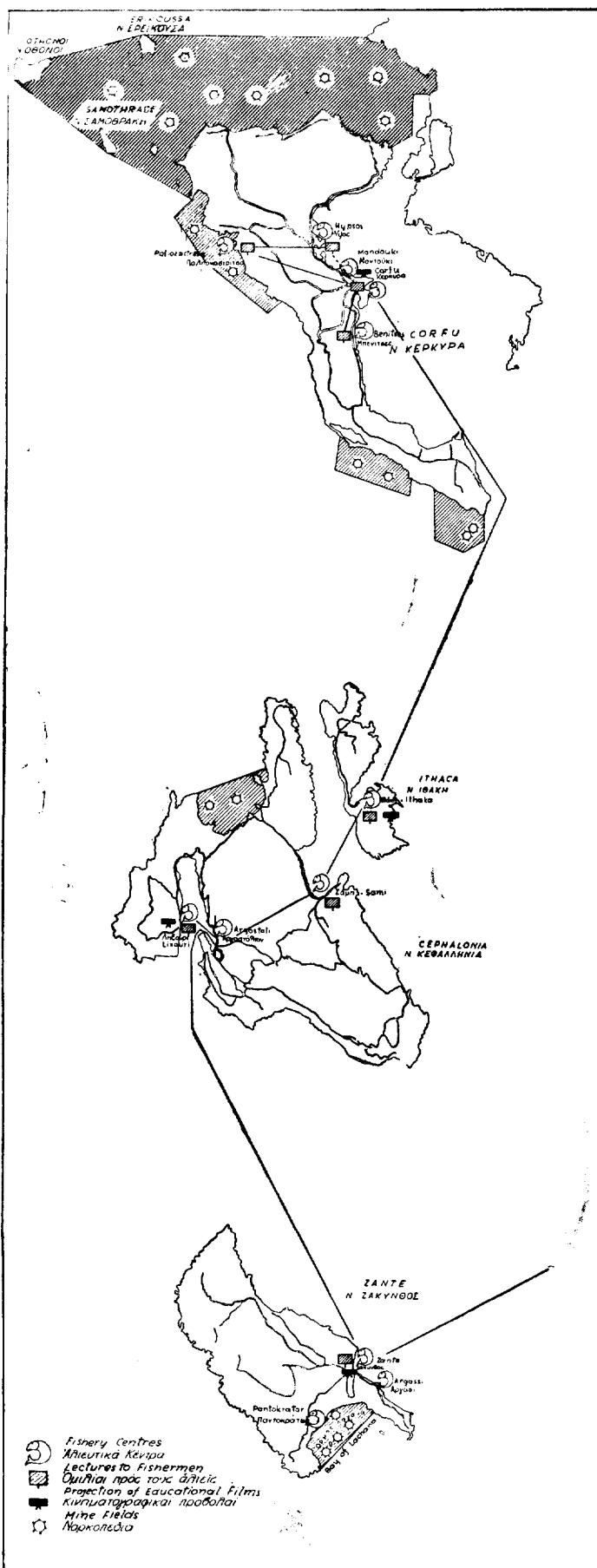
Fishing Centres in Corfu

The day after the conference, fishermen attended a lecture by Prof. Dondas, which included the showing of educational films. The granting of loans to those interested was also discussed the same day.

Before their departure from the island, members of the team visited the fishery centres of Hyposos, Paliokastritsa, Mandouki and Benetses.

Ithaca

On August 2nd, the team arrived in Ithaca. A



lecture with educational films was given and the problems of the interested parties were discussed.

Cephalonia

The team crossed to Sami, Cephalonia, on August 3rd. A talk was given to the fishermen and their requirements were investigated. At Argostoli, the team collaborated with the Nomarch for the speedy tackling of all the problems of the fishermen. Thence they proceeded to Lixouri, where a meeting took place attended by the Manager of the Agricultural Bank of Greece and the Port-Master. Requirements of the interested parties were discussed and solutions were given to current problems.

Zante

An examination of the problems of this island indicated that the following measures should be taken:

- (a) Lifting of the prohibition on fishing in the probable mine-field of Lachana Bay;
- (b) Satisfaction of the fishermen's requirements, which will eventually increase the catches;
- (c) Construction of a municipal fish-market, in conjunction with refrigeration facilities for vegetables and meat.
- (d) The existing ice-plant should be enlarged or a new one built.
- (e) Salting-plants should be established.

RECLAMATION AND IRRIGATION PROJECTS IN THE THESSALY PLAIN

SECTOR 17. On August 18th, 1950, an amendment to a project agreement was signed between the Greek government and the ECA Mission providing for reclamation and irrigation work in the Thessaly Plain. It was decided under the agreement:

- (a) to speed up construction of drainage work and irrigation facilities for as much land as possible, thus increasing agricultural production;
- (b) to procure additional equipment for this work;
- (c) to provide additional funds for such construction and equipment.

The Ministry of Public Works will undertake to procure the additional necessary equipment. To meet this expenditure, drachmae funds originally authorized are increased from 8,800 million to 9,600 million, and the foreign exchange from the equivalent of \$ 92,500 to \$ 383,000.

SURVEY FOR THE INSTALLATION OF THE FLOATING DOCK

SECTOR 33. The preparation of a survey for the installation of the 12,000 ton floating dock at Syros has been assigned by the Ministry of Coordination to Prof. D. Pippas, an expert on port engineering, and Mr. A. Ioannides, a mechanical engineer. The following subjects will be examined:

- (1) the present possibilities for the establishment and efficient operation of the dock at Syros, in conjunction with the establishment of a complete ship repair and building yard.
- (2) a preliminary study for the ship-building and repair yard, of the final position of the floating dock in the port of Syros, and of the port engineering works required for the establishment of the ship-yard and the floating dock.
- (3) an estimate of the necessary expenditure, to be spread over a period of five years, an attempt being made to enable the use of each new installation as soon as it is added, as well as the operation of the floating dock from the start.
- (4) an examination of the type of enterprise to be established.

The total cost of the survey will be 13 million drachmae.

GREEK SPAS AND MINERAL SPRINGS

SECTOR 38. A report has been issued by the General Secretariat for Tourism (Administration of Mineral Springs) on the number of visitors to Greek spas during the 1949 season.

The figures of patients at the Mineral Springs show a considerable improvement as compared with those of 1948, and an even greater improvement in comparison with the years 1945, 1946 and 1947, immediately following the liberation.

This is partly due to the restriction of rebel activities, to the improvement of communications, transport and accommodation facilities, as well as to the necessity for a great number of patients, who were forced to suspend treatment owing to the abnormal war situation, to resume their baths. As a result, the most important Spas were crowded with visitors.

The total number of baths taken in these resorts during the 1949 season amounted to 1,020,178, as against 768,151 in 1948. The figures for 1949 exceed those for the years 1938 and 1939, the annual average for which was 775,218.

It must be emphasized that these results were achieved during 1949, despite the fact that a number of spas were then not functioning, owing to the destruction of their installations during the enemy occupation and the rebel war. Springs which did not operate in 1949 included those at Kyllene, Sidirokastron, Pherrai, Preveza, Kallithea, in Rhodes, and others.

The spas which provided the total of 1,020,178 baths during the 1949 season included Aidipsos, Loutraki, Methana, Vouliagmeni, Langada, *Sedes, Kaifa, Kammena Vourla, Thermopylae, and others of lesser importance.

Greek spas include State, community or municipal enterprises, as well as private ones, holding State concession. For the reconstruction of Greek spas, the Recovery program provides for the repair and improvement of mineral springs and bathing installations throughout the country.

A project agreement between the Greek government and the ECA Mission provides for the repair of the installations and springs at Loutraki, as well as additional works at the Mineral Springs of Methana, Aidipsos, Ypati, Kyllene, Vouliagmeni, Kammena Vourla, and four other places. Expenditure of 6,000 million drachmae and \$ 73,000 has been approved for the period ending June 1952, broken down as follows:

Loutraki

For repairs to the existing bathing installations and for new constructions as well as for other necessary repairs, 2,720 million drachmae: a further amount of \$ 40,000 has been approved for the procurement of equipment and supplies from abroad to improve the bathing installations.

Methana

For the rebuilding of premises with bathing installations at St. Nicolas, the extension of the premises at Vromolimni, construction of a natural bath, pools, mud-baths and for other essential repairs to the present installations, 1,300 million drachmae are to be spent.

Ypati

For the repair and restoration of the installations and State-owned premises at Ypati, 400 million drachmae are made available.

Aidipsos

Four hundred million drachmae are made avail-

able for the completion and implementation of the town plan.

Other Spas

Twenty million drachmae have been allocated for improvements to the springs at Trayanopolis, while for the planning and execution of minor works at Kammena Vourla, Kyllene, Kythnos, Ikaria, Vouliagmeni and Nisiros, 1,160 million drachmae have been made available.

VOLUNTARY LABOUR FOR MINOR PROJECTS

SECTOR 44. On August 9th, 1950, a project agreement was signed between the Greek government and the ECA Mission to further the progress of reconstruction in the smaller rural communities, through the use of voluntary labour. Through the supply to the villagers of the necessary material for execution of minor projects which each community can carry out without any special assistance, the reconstruction of villages in the agricultural regions of the country will be greatly promoted.

The Nomarchs, under the supervision of the Minister of the Interior, will undertake the following works:

Building, repair and up-keep of farm-to-market roads; repair or improvement of the main community works; improvement or up-keep of irrigation and water supply installations and execution of minor flood-control and land reclamation works.

Each community will take the initiative for the execution of these projects, providing the necessary voluntary labour and any locally available tools, equipment and supplies. The interested communities will be responsible for the completion of the works approved.

Expenditure of 5,000 million drachmae is provided from ERP funds for the procurement of the necessary supplies.

THE PANARKADIKON HOSPITAL OF TRIPOLIS

SECTOR 43. The transfer of the Panarkadikon Hospital in Tripolis to the Greek government by the Greek War Relief Association for use by the Army has been temporarily postponed, owing to the fact that the Panarkadiki Federation in the United States has not yet reached a decision on this matter. At its last general meeting, the Federation set up a special committee with full powers to reach a final decision on this matter.

DIRECT AID TO GREECE

SECTOR 54. Statistics are given below of direct aid to Greece during the first twenty-six months of the European Recovery Program. These figures are based on data published by the Statistical Department of ECA Washington.

1. — Table I shows program allotments, procurement authorizations and shipments with respect to this country, as compared with the totals under these three headings for all countries. The table also shows the percentage of aid utilized both by this country and by all other participating countries together.

2. — Table II shows by sector the Technical Assistance granted to this country, as compared with the total of such assistance granted to all participating countries.

3. — Table III shows the procurement authorizations and shipments to Greece by country of origin, and quantity, as compared with the totals for all of these countries.

4. — Table IV gives a comparison by commodity, of authorizations and shipments in respect of this country.

5. — The diagram I shows program allotments to this country, procurement authorizations and shipments, as compared first with the totals in each case and secondly with the same data for each of the other participating countries. The diagram indicates totals of program allotments, procurement authorizations and shipments, as well as (a) the percentage of program allotments for each country in relation to the total; (b) the percentage of procurement authorizations for each country in relation to program allotments and (c) the percentage of shipments for each country in relation to procurement authorizations.

6. — Diagram II shows eight of the participating countries, the percentages of procurement authorizations for which supplies were dispatched, as compared with the total amount of authorized supplies.

This diagram also presents a picture of shipments, in each case by commodity, as compared with corresponding authorizations. Freight and technical assistance are not included in the total amount of authorizations or shipments by each country.

This diagram was compiled in order to show in a precise manner, for which commodities the aid granted to this country is being used, as compared with Great Britain, Belgium and Western Germany (mainly industrial countries); France and Italy (industrial countries in the national economy of which however, agriculture plays a great part); and Austria and Turkey, the latter having many points in common with us, owing to the nature of her products and her proximity to Greece, but enjoying freedom from the war which we waged for ten years.

7. — Finally, diagram III shows the direct aid granted to Greece, by country of origin, as compared with the amount of such aid granted to the total of participating countries.

Aid Allotments: These are taken from ECA official tables of allotments to participating countries.

Procurement Authorizations: These are taken at the date of issue of the corresponding forms (old form No. 21, current form No. 203), at which date direct aid actually becomes available to the country.

Shipments: These are taken in accordance with the relative paid vouchers and movement reports received by ECA Washington.

Owing to the delay in the receipt of shipping documents, the date of payment of the shipment, on the basis of which statistics are compiled, is from 10 to 100 days later than the actual date on which goods are loaded. On an average, the time-lag is fifteen days. Consequently, actual shipments are somewhat in excess of the figures shown in the tables.

For a fuller understanding of the following tables, the reader is recommended to refer to the introductory note on p. 196 of issue No. 67 of the "Battle for Survival."

PROGRAM ALLOTMENTS, PROCUREMENT AUTHORIZATIONS ISSUED AND SHIPMENTS FROM START OF AID (APRIL 3, 1948) TO MAY 31ST, 1950

TABLE 1 (In millions of dollars)

| From start of Aid to end of : | Program Allotments | | | Procurement Authorizations | | | Percentage | | Shipments | | | Percentage of shipments | | | |
|-------------------------------|---------------------------------------|--------|------|---------------------------------------|--------|------|---------------------------------------|--------|---------------------------------------|--------|------|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|
| | Total for all participating countries | Greece | % | Total for all participating countries | Greece | % | Total for all participating countries | Greece | Total for all participating countries | Greece | % | Compared with allotments | | Compared with proc. authorizat. | |
| | | | | | | | | | | | | Total for participating countries | Greece | Total for participating countries | Greece |
| 2nd quarter 1948 | 1,335.3 | 50.0 | 3.74 | 738.5 | 32.0 | 4.33 | 55.31 | 64.00 | 907.6 | 30.1 | 3.32 | Data Not Available | | | |
| 3rd » » | 4,346.6 | 182.0 | 3.73 | 1,930.3 | 91.3 | 4.72 | 44.41 | 56.36 | 2,063.6 | 59.9 | 2.92 | 20.88 | 18.58 | 47.02 | 32.97 |
| 4th » » | 4,901.4 | 180.0 | 3.67 | 4,044.8 | 145.7 | 3.60 | 82.52 | 80.94 | | | | 41.90 | 33.28 | 50.77 | 41.11 |
| 1st » 1949 | 4,941.6 | 177.5 | 3.59 | 4,770.0 | 171.1 | 3.61 | 96.53 | 96.39 | 3,046.3 | 91.6 | 3.01 | 61.66 | 51.61 | 63.87 | 53.54 |
| 2nd » » | 5,941.6 | 191.7 | 3.23 | 5,908.3 | 191.7 | 3.24 | 99.46 | 100.00 | 4,242.0 | 123.6 | 2.92 | 71.39 | 64.58 | 71.78 | 64.58 |
| 3rd » » | 7,085.7 | 241.4 | 3.41 | 6,976.2 | 236.1 | 3.38 | 98.45 | 97.80 | 5,188.4 | 161.3 | 3.11 | 73.22 | 66.82 | 74.37 | 68.32 |
| 4th » » | 8,527.0 | 301.0 | 3.53 | 8,022.4 | 273.2 | 3.40 | 94.08 | 90.76 | 5,974.3 | 184.0 | 3.08 | 70.06 | 61.63 | 74.47 | 67.35 |
| January 1950 | 8,527.0 | 301.0 | 3.53 | 8,243.0 | 276.1 | 3.35 | 96.67 | 91.73 | 6,243.5 | 191.9 | 3.07 | 73.32 | 63.75 | 75.74 | 69.50 |
| February » | 8,881.0 | 316.0 | 3.56 | 8,384.8 | 282.9 | 3.37 | 94.41 | 89.53 | 6,507.8 | 207.9 | 3.10 | 73.28 | 63.89 | 77.61 | 71.37 |
| March » | 8,984.9 | 316.0 | 3.52 | 8,726.5 | 301.4 | 3.45 | 97.12 | 95.38 | 6,786.0 | 215.2 | 3.17 | 75.53 | 68.10 | 77.76 | 71.40 |
| April » | 9,360.2 | 348.0 | 3.72 | 8,971.3 | 310.8 | 3.46 | 95.85 | 89.31 | 7,054.4 | 225.0 | 3.19 | 75.37 | 64.65 | 78.63 | 72.39 |
| May » | 9,421.8 | 348.0 | 3.69 | 9,115.1 | 319.6 | 3.51 | 96.74 | 91.84 | 7,362.9 | 235.8 | 3.20 | 78.15 | 67.76 | 80.78 | 73.78 |
| June » | 9,463.7 | 348.0 | 3.68 | 9,501.4 | 360.6 | 3.80 | 100.40 | 103.62 | * | * | * | | | | |
| July 12 » | 9,751.3 | 376.0 | 3.86 | * | * | * | * | * | * | * | * | | | | |

* Data not yet published

TECHNICAL ASSISTANCE TO ALL COUNTRIES AND TO GREECE FROM START OF AID (APRIL 3, 1948) TO MAY 31ST, 1950

TABLE 2 (In millions of dollars)

| | Total | | S E C T O R | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|------------------|-------------|-------------------------|-------------|------------------|-------------|---------------------------|-------------|----------------------------------|-------------|----------------------|-------------|--------------------------|-------------|------------------|-------------|-------------------------------------|-------------|------------------------|-------|
| | | | Industrial Productivity | | Public Services | | Agricultural Productivity | | Transport and Telecommunications | | Personnel Management | | Market research analysis | | Tourism | | Development of overseas territories | | Administration Program | |
| | Procure. author. | Expenditure | Procure. author. | Expenditure | Procure. author. | Expenditure | Procure. author. | Expenditure | Procure. author. | Expenditure | Procure. author. | Expenditure | Procure. author. | Expenditure | Procure. author. | Expenditure | Procure. author. | Expenditure | | |
| TOTAL FOR ALL COUNTRIES | 7,85.19 | 4,557.0 | 3,451.6 | 2,234.6 | 1,337.2 | 791.6 | 1,115 | 435.5 | 848.3 | 495 | 480.5 | 249.3 | 198.6 | 118.8 | 104.6 | 53.8 | 58.6 | 27.4 | 257.4 | 153.0 |
| GREECE | 4,555.4 | 3,262.5 | 1,829.8 | 1,507.1 | 1,133.9 | 712.8 | 435.0 | 265.7 | 639 | 468.3 | 300.6 | 184.5 | 174.0 | 106.3 | 29.0 | 17.7 | - | - | 14.0 | - |
| PERCENT OF TOTAL | 58.02 | 71.28 | 53.01 | 67.44 | 84.80 | 90.05 | 39.01 | 58.59 | 75.33 | 94.6 | 62.56 | 74.01 | 87.61 | 89.48 | 27.72 | 32.90 | - | - | 54.39 | - |

**COMPARATIVE TABLE OF PROCUREMENT AUTHORIZATIONS
AND SHIPMENTS BY COUNTRY OF ORIGIN FROM START
OF AID (APRIL 3, 1948) TO MAY 31st, 1950**

TABLE 2

(In thousands of dollars)

| Country of Origin | Procurement Authorizations | | | Shipments | | | % of shipments in relation to P.A. | |
|--------------------------------------|-------------------------------|----------------|---------------|-------------------------------|----------------|--------------|------------------------------------|---------------|
| | Total participating Countries | Greece | % | Total participating Countries | Greece | % | Total participating Countries | Greece |
| GRAND TOTAL | 9,115,132 | 319,599 | 3.51 | 7,362,858 | 235,782 | 3.20 | 80.78 | 73.77 |
| Total value of procurements.. | 8,431,456 | 287,617 | 3.41 | 6,817,878 | 216,939 | 3.18 | 80.86 | 75.43 |
| Technical Assistance..... | 26,019 | 51 | 0.20 | 10,777 | 13 | 0.12 | 41.42 | 25.49 |
| Freight | 652,156 | 31,930 | 4.90 | 533,885 | 18,830 | 3.53 | 81.74 | 58.97 |
| ORIGIN OF SUPPLIES | | | | | | | | |
| U.S.A. | 5,794,252 | 226,209 | 3.90 | 4,516,738 | 164,525 | 3.64 | 77.95 | 72.73 |
| Canada | 1,148,717 | 3,956 | 0.34 | 1,013,283 | 1,692 | 0.17 | 88.21 | 42.77 |
| Latin America | 661,337 | 23,763 | 3.59 | 545,030 | 20,964 | 3.85 | 82.41 | 88.22 |
| Argentina | | | | 15,876 | 943 | 5.94 | | |
| Bolivia | | | | 8,812 | 379 | 4.30 | | |
| Brazil | | | | 40,206 | 4,520 | 11.16 | | |
| Columbia | | | | 5,152 | 18 | 0.35 | | |
| Cuba | | | | 144,381 | 7,117 | 4.93 | | |
| Mexico | | | | 65,731 | 2,593 | 3.94 | | |
| Uruguay | | | | 14,103 | 2,146 | 15.22 | | |
| Panama | | | | 564 | 114 | 20.22 | | |
| Paraguay | | | | 4,617 | 130 | 2.82 | | |
| Peru | | | | 15,058 | 1,149 | 7.63 | | |
| Chile | | | | 86,845 | 1,851 | 2.13 | | |
| Latin America undistributed | | | | 21,437 | 4 | 0.02 | | |
| Participating Countries | 396,755* | 13,448 | 3.39 | 366,036* | 12,287 | 3.36 | 92.26 | 91.37 |
| Belgium | 34,881 | 3,168 | 9.08 | 33,048 | 3,159 | 9.56 | 94.74 | 99.72 |
| France | 3,010 | 3,010 | 100.00 | 3,267 | 3,044 | 93.17 | 108.54 | 101.13 |
| Bizone | 79,646 | 530 | 0.66 | 80,628 | 530 | 0.66 | 101.23 | 100.00 |
| Switzerland | 3,383 | 85 | 2.51 | | ** | | | |
| U. K. and Overseas Territories | 5,653 | 1,729 | 30.59 | 4,760 | 1,070 | 22.48 | 84.20 | 61.88 |
| Italy | | | 8.16 | | | | | |
| Luxembourg | 13,890 | 1,133 | | 10,638 | 1,133 | 10.65 | 76.59 | 100.00 |
| Netherlands and Oversea Ter- | | ** | | 582 | 55 | 9.45 | | |
| ritories | 231,972 | 2,523 | 1.09 | 208,357 | 1,615 | 0.78 | 89.82 | 64.01 |
| Portugal | 27 | 27 | 100.00 | 308 | 239 | 77.59 | 1140.75 | 885.20 |
| Turkey | 3,791 | 718 | 18.94 | 4,014 | 916 | 22.82 | 105.88 | 127.58 |
| Trieste | 860 | 527 | 61.78 | 860 | 527 | 61.78 | 100.00 | 100.00 |
| Other Countries | 429,639* | 20,243 | 4.71 | 377,408* | 17,471 | 4.63 | 87.84 | 86.31 |
| Yugoslavia | 967 | 675 | 69.80 | 874 | 606 | 69.34 | 90.38 | 89.78 |
| Japan | 51,696 | 414 | 0.80 | 44,961 | 396 | 0.88 | 86.97 | 95.65 |
| Spain | | ** | | | | | | |
| China | 14,125 | 8,710 | 61.66 | 9,619 | 4,683 | 48.68 | 68.10 | 53.77 |
| Middle East Oil Areas | 303,690 | 9,829 | 3.24 | 267,381 | 11,172 | 4.18 | 88.04 | 113.66 |
| Syria | 296 | 222 | 75.00 | 296 | 222 | 75.00 | 100.00 | 100.00 |
| Philippines | 40,337 | 8,710 | 21.59 | 36,472 | 392 | 1.07 | 90.42 | 4.50 |
| Undistributed | 245 | 2 | 0.82 | | | | | |

(*) These sub-totals do not agree with the totals of the figures for individual countries, since the table only shows countries from which exports were made to Greece and not the total of countries from which exports were made to all participating countries.

(**) No data available.

DIRECT AID TO GREECE

COMPARATIVE TABLE OF PROCUREMENT AUTHORIZATIONS AND SHIPMENTS BY COMMODITY AND ORIGIN
FROM START OF AID (APRIL 3, 1948) TO MAY 31, 1950

TABLE 3

| Commodity Group | TOTAL \$ | | | FROM U.S.A. | | | FROM CANADA | | | FROM LATIN AMERICA | | |
|--------------------------------------|--------------|--------------|---------------|-------------|-----------|---|-------------|-----------|----|--------------------|-----------|----|
| | Million \$ | | | \$ 000 | | | \$ 000 | | | \$ 000 | | |
| | P.A. | Shipments | % | P.A. | Shipments | % | P.A. | Shipments | % | P.A. | Shipments | % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| GRAND TOTAL | 319.6 | 235.8 | 73.78 | | | | | | | | | |
| Total Supplies | 287.6 | 216.9 | 75.42 | | | | | | | | | |
| Food and Agricultural Commodities | 177.2 | 148.5 | 83.80 | | | | | | | | | |
| Industrial Commodities | 110.4 | 68.5 | 62.05 | | | | | | | | | |
| Technical Assistance | | | | | | | | | | | | |
| Ocean Freight | 31.9 | 18.8 | 58.93 | | | | | | | | | |
| COMMODITY DETAIL | | | | | | | | | | | | |
| FOOD, FEED & FERTILIZERS | 163.9 | 140.7 | 85.84 | | | | | | | | | |
| Bread Grains | 99.1 | 90.1 | 90.92 | | | | | | | | | |
| Wheat | 79.4 | 71.9 | 90.55 | | | | | | | | | |
| Wheat Flour | 19.6 | 18.2 | 92.86 | | | | | | | | | |
| Fats and Oil | 3.0 | 3.0 | 100.00 | | | | | | | | | |
| Tallow | 0.1 | 0.1 | 100.00 | | | | | | | | | |
| Soybean Oil | 2.3 | 2.3 | 100.00 | | | | | | | | | |
| Linseed Oil | 0.3 | 0.3 | 100.00 | | | | | | | | | |
| Other | 0.3 | 0.3 | 100.00 | | | | | | | | | |
| Coarse Grains | 2.7 | 2.3 | 85.18 | | | | | | | | | |
| Corn | 1.5 | 1.1 | 73.33 | | | | | | | | | |
| Barley | 1.2 | 1.2 | 100.00 | | | | | | | | | |
| Sugar and Related Products | 20.4 | 17.3 | 84.80 | | | | | | | | | |
| Sugar etc. | 19.6 | 16.9 | 86.22 | | | | | | | | | |
| Molasses inedible | 0.8 | 0.5 | 62.50 | | | | | | | | | |
| Dairy Products | 13.4 | 11.9 | 86.23 | | | | | | | | | |
| Cheese | 0.1 | 0.3 | 300.00 | | | | | | | | | |
| Milk | 13.3 | 11.5 | 86.47 | | | | | | | | | |
| Meat | 6.6 | 4.3 | 65.15 | | | | | | | | | |
| Beef, Veal, Pork, Lamb and Mutton | 5.8 | 3.5 | 60.34 | | | | | | | | | |
| Other | 0.8 | 0.8 | 100.00 | | | | | | | | | |
| Fertilizers | 8.2 | 6.0 | 73.17 | | | | | | | | | |
| Nitrogenous | 8.2 | 6.0 | 73.17 | | | | | | | | | |
| Other | | | | | | | | | | | | |
| Coffee | 1.9 | 1.8 | | | | | | | | | | |
| Fish and prod. ex. Fish oil and meal | 1.6 | 0.4 | 94.74 | | | | | | | | | |
| Vegetables and Preparations | 1.3 | 1.5 | 25.00 | | | | | | | | | |
| Rice | 2.5 | 1.9 | 115.38 | | | | | | | | | |
| Cereals and Preparations | 0.2 | 0.1 | 70.00 | | | | | | | | | |
| Seed, exci. oilseed | | | 50.00 | | | | | | | | | |
| Misc. Agricultural Products | 2.9 | | | | | | | | | | | |

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/02/28 : CIA-RDP83-00415R006400140009-6

TABLE 4 (Cont'd)

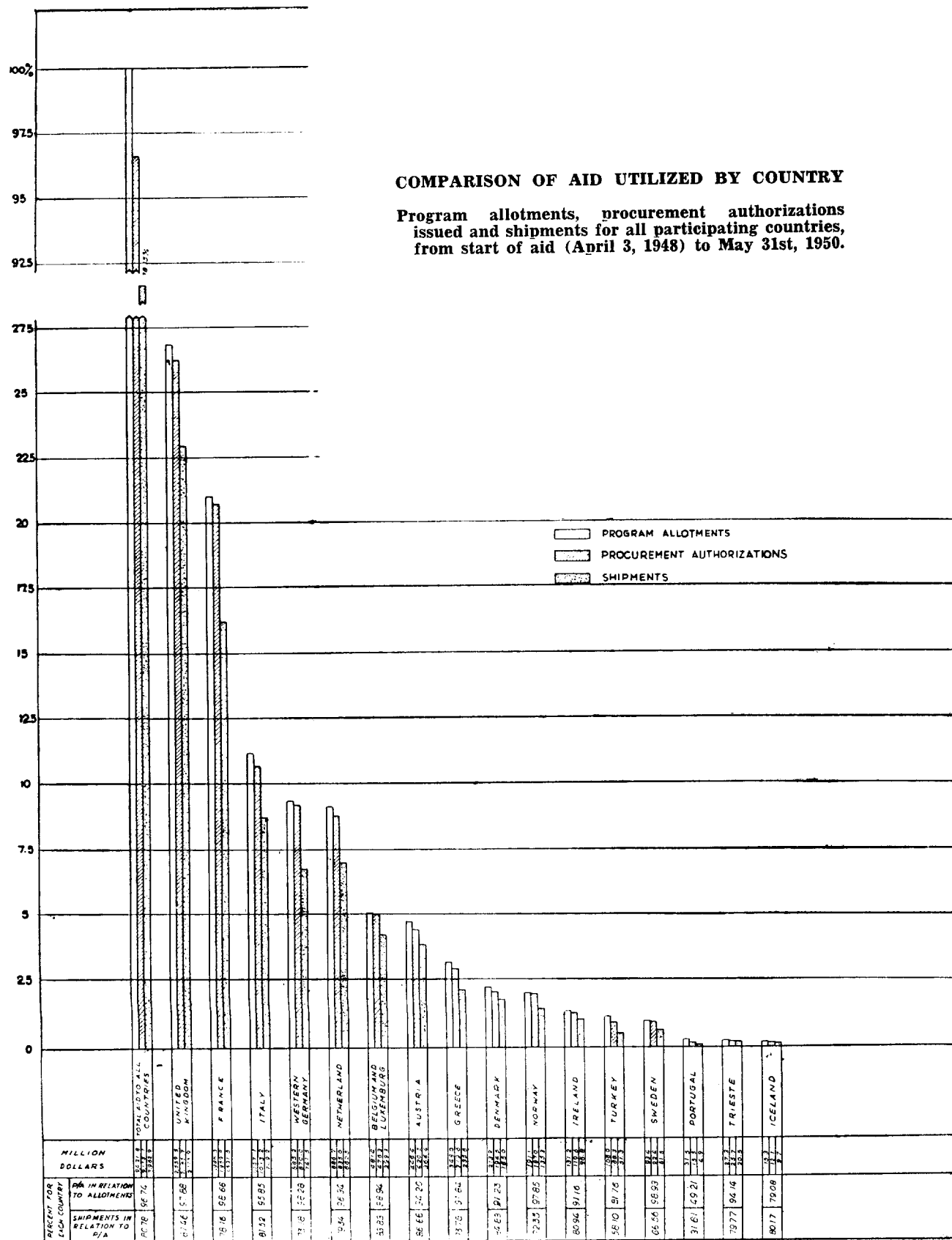
DIRECT AID TO GREECE

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|--|-------------|-------------|---------------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| FUEL | 20.0 | 15.1 | 75.50 | | | | | | | | | | |
| Petroleum and products | 19.5 | 14.6 | 74.87 | | | | | | | | | | |
| Coal and related fuels | 0.5 | 0.5 | 100.00 | | | | | | | | | | |
| RAW MATERIALS AND SEMI-FINISHED PRODUCTS | 43.2 | 29.9 | 69.21 | | | | | | | | | | |
| Cotton | 11.1 | 7.2 | 64.86 | | | | | | | | | | |
| Raw cotton ex. Linters | 11.1 | 7.2 | 64.86 | | | | | | | | | | |
| Non-ferrous metals and products | 1.3 | 1.0 | 76.92 | | | | | | | | | | |
| Copper | 0.7 | 0.6 | 85.71 | | | | | | | | | | |
| Aluminium | 0.5 | 0.3 | 60.00 | | | | | | | | | | |
| Zinc | | | | | | | | | | | | | |
| Brass | | | | | | | | | | | | | |
| Nickel | | | | | | | | | | | | | |
| Other (incl. precious metals) | | | | | | | | | | | | | |
| Iron and steel-mill materials and products incl. ferro-alloys | 10.7 | 7.0 | 65.42 | | | | | | | | | | |
| Chemicals and related products | 9.8 | 7.4 | 75.51 | | | | | | | | | | |
| Medicinal and pharmaceutical preparations | 3.6 | 2.7 | 75.00 | | | | | | | | | | |
| Industrial chemicals ex. alcohol | 0.9 | 0.7 | 77.77 | | | | | | | | | | |
| Paints, Varnishes and Raw Materials | | 0.4 | | | | | | | | | | | |
| Alcohol | | | | | | | | | | | | | |
| Pesticides | 1.1 | 0.7 | 63.63 | | | | | | | | | | |
| Other | 4.2 | 2.7 | 64.28 | | | | | | | | | | |
| Pulp and paper | 0.6 | 0.2 | 33.33 | | | | | | | | | | |
| Lumber and lumber manufactures | 3.6 | 2.9 | 80.55 | | | | | | | | | | |
| Fabricated basic textiles | 0.5 | 0.5 | 100.00 | | | | | | | | | | |
| Hides, skins and leather | 4.8 | 3.2 | 66.67 | | | | | | | | | | |
| Non-metallic minerals | 0.8 | 0.6 | 75.00 | | | | | | | | | | |
| MACHINERY AND VEHICLES | 40.4 | 25.4 | 62.87 | | | | | | | | | | |
| Machinery and equipment | 28.7 | 16.4 | 57.14 | | | | | | | | | | |
| Construction and mining equipment | 5.8 | 2.9 | 50.00 | | | | | | | | | | |
| Metal-working machinery ex. machine tools | 0.4 | 0.3 | 75.00 | | | | | | | | | | |
| Machine tools | 0.9 | 0.5 | 55.55 | | | | | | | | | | |
| Electr. equipment and apparatus | 2.8 | 1.6 | 57.14 | | | | | | | | | | |
| Generators and motors | 2.3 | 1.7 | 73.91 | | | | | | | | | | |
| Engines and turbines | 1.9 | 0.5 | 26.32 | | | | | | | | | | |
| Industrial machinery N.E.C. | 9.2 | 6.7 | 73.83 | | | | | | | | | | |
| Agricultural machinery ex. tractors | 1.6 | 0.7 | 43.75 | | | | | | | | | | |
| Caterpillar tractors (50 H.P. and over) | 2.0 | 0.9 | 45.00 | | | | | | | | | | |
| Other tractors (mainly agricultural) | 1.8 | 0.6 | 33.33 | | | | | | | | | | |
| Motor vehicles, engines and parts | 10.4 | 8.5 | 81.73 | | | | | | | | | | |
| Aircraft, engines and parts | 1.0 | 0.5 | 50.00 | | | | | | | | | | |
| Other transportation equipment | 0.3 | 0.1 | 33.33 | | | | | | | | | | |
| MISCELLANEOUS AND UNCLASSIFIED | 20.1 | 5.8 | 28.86 | | | | | | | | | | |
| Miscellaneous Industrial Commodities | 17.9 | 5.2 | 29.05 | | | | | | | | | | |
| Miscellaneous Iron & Steel mfrs | 1.8 | | | | | | | | | | | | |
| Scientific and professional insts. | 1.6 | | | | | | | | | | | | |
| Other | 14.6 | | | | | | | | | | | | |
| Unclassified agricultural products | 2.2 | 0.6 | 27.27 | | | | | | | | | | |

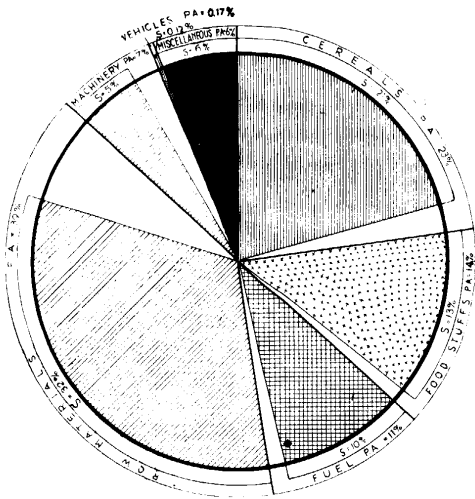
BATTLE FOR SURVIVAL

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/02/28 : CIA-RDP83-00415R006400140009-6

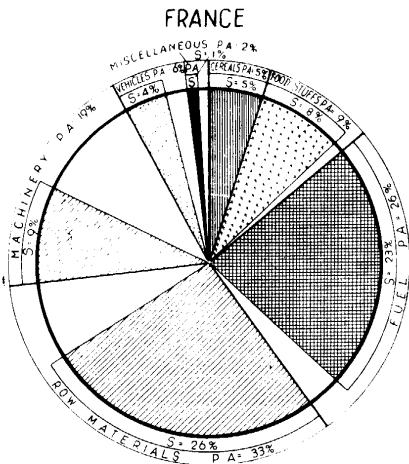
Diagram I



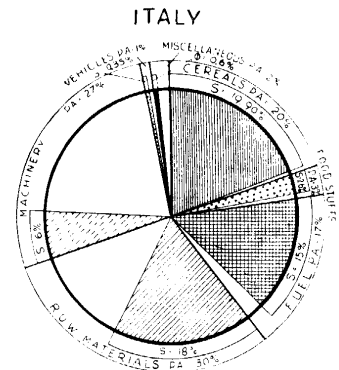
PERCENTAGE OF P/A FOR EIGHT PARTICIPATING COUNTRIES



Total P/A \$ 2,400.5 million
 " Shipments \$ 2,096.8 "



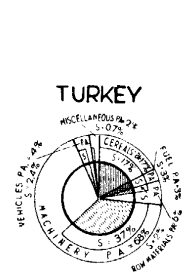
Total P/A \$ 1,694.7 million
 " Shipments \$ 1,308.7 "



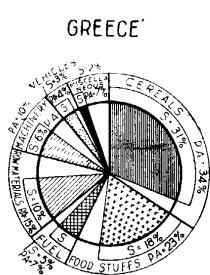
Total P/A \$ 898.7 million
 " Shipments \$ 554.2 "

LEGEND

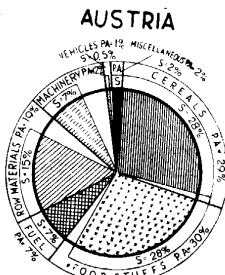
P/A = Procurement Authorizations
 S = Shipments
 Foodstuffs: Includes fodder and fertilizer, but not cereals.



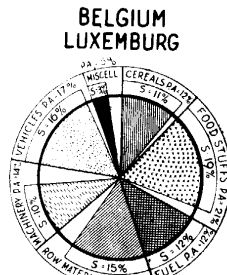
Total P.A. = \$ 74.6 m.
 > Shipments = \$ 46.5 m.



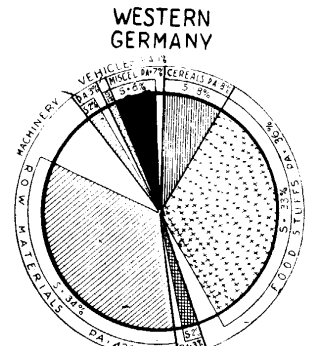
Total P.A. = \$ 287.6 m.
 > Shipments = \$ 217.0 m.



Total P.A. = \$ 380.8 m.
 > Shipments = \$ 331.2 m.



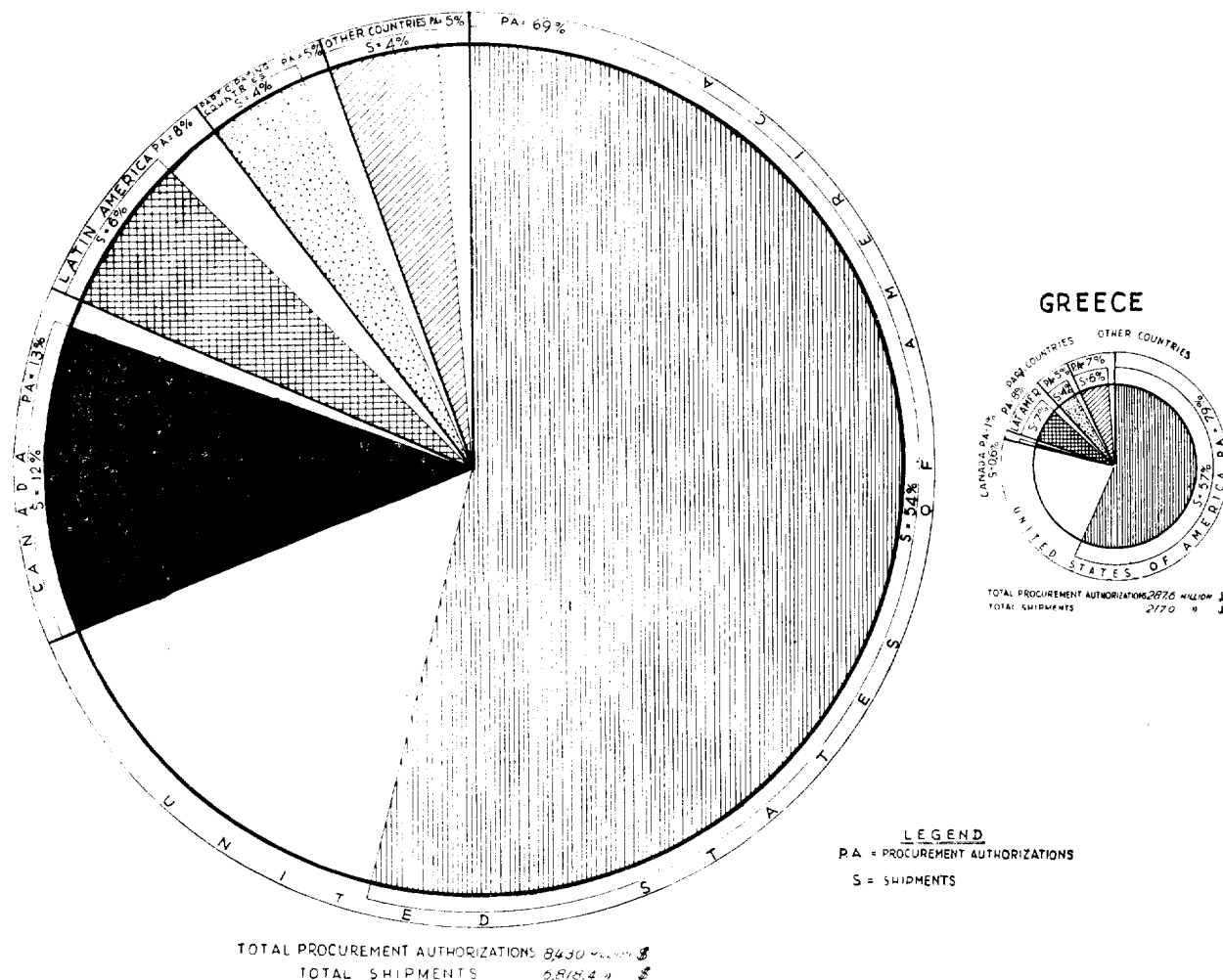
Total P.A. = \$ 451.5 m.
 > Shipments = \$ 380.8 m.



Total P.A. = \$ 788.7 m.
 > Shipments = \$ 683.5 m.

TOTAL FOR ALL COUNTRIES

Diagram III



GERMAN REPARATIONS

SECTOR 56. German reparations material worth a total of RM (1938) 1,958,962 arrived recently in Piraeus on board the s.s. "FRANCOIS LD." This material, of a total weight of 8,145 tons, included the following :

| | | |
|---|---------------------|-------|
| | Tons | |
| Miscellaneous equipment and machinery | 2,142 | |
| Metallurgical equipment | 4,093 | |
| Cast iron floor plates | 1,648 | ODISY |
| Decauville trucks | 71 | |
| Wooden sleepers (Hellenic State Railways) | 191.5 | |
| Total | 8,145.5 tons | |

The total value of reparations material so far despatched from Germany now amounts to RM 25,883,900, or \$ 13,200,789 of current purchasing value.

Exact figures for the total weight of material will be published in a later issue of the "Battle for Survival."

SECTOR 56. The total value of adjudications effected from category B German reparations up to July 31st, 1950, amounts to RM (1938) 43,366,694 or \$ 22,117,014 at the present rate of exchange. Adjudications effected in June of this year amounted to RM (1938) 42,733,945 or \$ 21,794,312.

The above value represents a percentage of 5.71 against the 4.54 finally allocated to Greece. The difference of 1.17 corresponds to an increase of 26 per cent.

As compared with June of the current year, when the adjudications reached 5.67 per cent, there is a slight increase of 0.04 units.

GREEKS TO ATTEND INTERNATIONAL CONFERENCE ON TOWN PLANNING

SECTOR 42. Two senior members of the staff of the Ministry of Housing and Reconstruction have left for the Netherlands, to take part in the International Conference on Town Planning at Amsterdam. This Conference, which is organized by Great Britain, is the eighth international conference to be held on the subject of town planning.