

**Page Denied**

Next 1 Page(s) In Document Denied



AUJOURD'HUI VOUS FAITES MA CONNAISSANCE.  
DEMAIN JE SERAI VOTRE MEILLEUR AMI



**ŠKODA 1200**

50X1-HUM

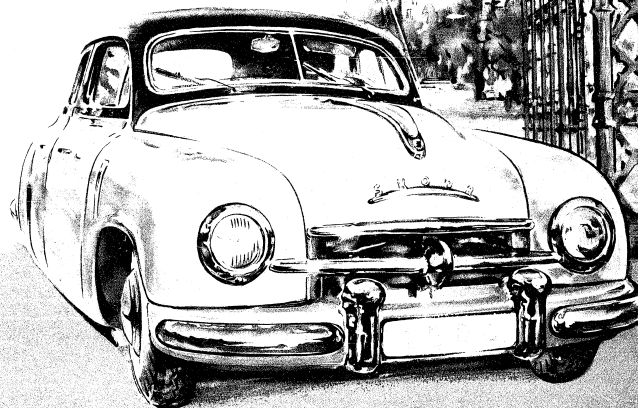
Je suis issu d'une bonne Maison, fondée en 1895, qui se consacra, dès 1905, à la construction d'automobiles de classe et toujours à l'avant-garde du progrès.

Mes précurseurs et moi ne fîmes pas casaniers. Nos créateurs nous envoyèrent par le monde à la recherche d'expériences nouvelles. Nous entreprîmes à travers les continents un voyage de Prague aux Indes, parcourûmes l'Amérique du Sud et le Mexique nous remontâmes jusqu'au-delà du cercle polaire arctique et nous traversâmes à deux reprises, aussi bien dans le sens longitudinal que transversal, le continent africain et, en 1936 nous réalîsâmes le tour du monde dans le temps record de 96 jours sans avoir eu recours au transport aérien.

Nous nous sommes trempés au cours de luttes répétées contre les adversaires les plus redoutables. À commencer par nos victoires dans la montée du Semmering en 1905 et dans le Rallye international des Alpes l'année suivante, passant ensuite par les fameux et durs concours russes d'après la première guerre mondiale, nous nous classâmes plusieurs fois parmi les vainqueurs du Rallye de Monte Carlo et du Grand Prix d'Endurance „Les 24 heures du Mans"; nous remportâmes deux fois de suite la victoire au Grand Prix de Zandwort et obtîmes la première place dans nombre de compétitions, courses et concours en Amérique du Sud, dans l'Union Sud-Africaine, en Suède, en Suisse, en Belgique, au Kenya, en Australie et ailleurs . . . et le nombre de nos trophées va sans cesse croissant. Nous sommes une race saine, endurcie par le sport et au cours de nos voyages à travers le monde. Mais ce n'est pas tout. Nous, la nouvelle génération, descendants de nos illustres ancêtres, nous nous piquons de perfection technique, de maniabilité et, avant tout, d'économie. Nous sommes sobres au point de vue consommation, ne demandons qu'un entretien minime, sommes robustes et durants, bref — nous rapportons.

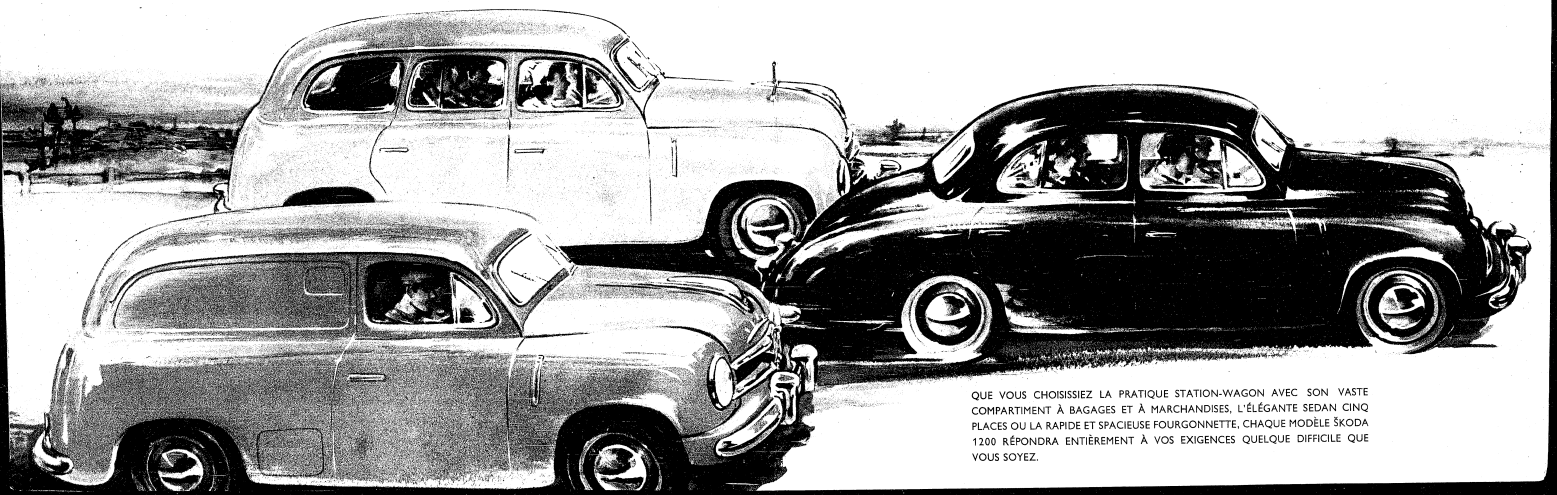


NOUS SOMMES D'ASPECT AGRÉABLE GRÂCE À NOS LIGNES ATTRAYANTES SANS COMPTER NOTRE PUISSANCE. NOTRE CAISSE TOUT MÉTAL VOUS MET À L'ABRI DE TOUT DANGER ET VOUS OFFRE L'AGRÈMENT D'UN HOMME CONFORTABLE. FAITES UN ESSAI, RENDEZ-VOUS COMPTE PAR VOUS-MÊME DE NOS QUALITÉS ET DE NOTRE SUPÉRIORITÉ.



Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2014/03/04 : CIA-RDP82-00040R000300020012-2

VOUS AVEZ LE DROIT D'ÊTRE EXIGENT

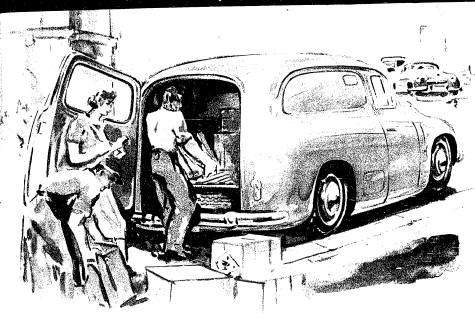


QUE VOUS CHOISISSEZ LA PRATIQUE STATION-WAGON AVEC SON VASTE COMPARTIMENT À BAGAGES ET À MARCHANDISES, L'ÉLÉGANTE SEDAN CINQ PLACES OU LA RAPIDE ET SPACIEUSE FOURGONNETTE, CHAQUE MODÈLE ŠKODA 1200 RÉPONDRA ENTIÈREMENT À VOS EXIGENCES QUELQUE DIFFICILE QUE VOUS SOYEZ.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2014/03/04 : CIA-RDP82-00040R000300020012-2

**UNE VOITURE PRATIQUE DEUX USAGES - LA SKODA 1200 STATION-WAGON**

Elle sert avant tout de fourgonnette économique et rapide, carrossée aussi élégamment que le modèle tourisme et se distingue par sa surface utile de grandes dimensions. En un tour de main, il est possible de la transformer, à tout moment, en une voiture tourisme où 4 à 5 personnes peuvent trouver une assise confortable et où il reste encore un grand compartiment à bagages. Elle représente une aide précieuse pour chaque Maison et constitue en même temps un moyen de déplacement accompli. Sa caisse, comme celle de la fourgonnette, est tout métal, monocoque, de ligne ponton permettant de mettre à profit toute la largeur disponible de la voiture. Le compartiment à marchandises ou à bagages est accessible par une portière à un battant disposée à l'arrière et assurant une étanchéité complète. Grâce à ses pneumatiques de section agrandie et son pont arrière à démultiplication réduite, la station-wagon peut transporter soit 500 kg de charge et 2 personnes, soit 350 kg de charge et 4 personnes. Ce véhicule est livrable laque gris, marron ou vert-foncé.



**UNE AUTOMOBILE DE GRANDE UTILITÉ - LA FOURGONNETTE SKODA 1200**

Vive et très mobile, cette fourgonnette est appréciée aussi bien par son propriétaire que par les clients de ce dernier. A pleine charge, elle se glisse aisément au milieu de la circulation intense des agglomérations, peut stationner dans un espace restreint et charger un poids imposant de marchandises. Elle est économique et contribue, par son élégance, au prestige de la Maison qui l'utilise. Sobre par sa consommation et d'un budget d'entretien minime, elle rend à toute Maison des services multiples. Les lignes de sa carrosserie répondent parfaitement aux exigences d'élégance et d'utilité tout en garantissant une satisfaction parfaite au conducteur et à son aide-livreur. Une cloison fixe partage l'intérieur de la carrosserie en deux parties: la cabine du conducteur et le compartiment à marchandises. Le grand espace utile est facilement accessible par une portière à un battant prévue à l'arrière et adrée par un panneau ouvrant disposé sur la gauche de la carrosserie. Charge utile 500 kg. Laquage gris, beige et brun.

**CARACTÉRISTIQUES**

**MOTEUR**  
à essence, quatre temps, soupapes en tête  
Nombre de cylindres 4 en ligne  
Alésage 72 mm  
Course 75 mm  
Cylindrée 1221 cmc  
Taux de compression 1 : 6,5  
Puissance au frein max. 36 CV environ  
Refrédèrement par pompe à eau et ventilateur, thermostatique

**DÉMULTIPLICATIONS**  
à 4 vitesses avant et 1 marche arrière  
2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> silencieuses  
3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> synchronisées

**Embrayage**  
à disque unique travaillant à sec

**CHÂSSIS**  
Empotement 2685 mm  
Voie avant 1350 mm  
Voie arrière 1320 mm  
Frein à pied hydraulique, agissant sur les 4 roues  
Frein à main arrière

**ENCOMBREMENT ET POIDS**

	Sedan	Station-wagon	Fourgonnette
Longueur hors tout	4500 mm	4360 mm	4360 mm
Largeur hors tout	1680 mm	1690 mm	1690 mm
Hauteur hors tout	1520 mm	1590 mm	1480 mm
Poids de la voiture vide	1000 kg	1080 kg	1030 kg

**CONSUMMATION ET PERFORMANCES**

	Sedan	Station-wagon	Fourgonnette
Consommation d'essence au 100 en palier à 50 km/h env.	8 l	9 l	9 l
Vitesse maximum en palier env.	105 km/h	95 km/h	95 km/h



**MOTOKOV** PRAHA - TCHÉCOSLOVAQUIE