Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

INFORMATION REPORT

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY 1295 # 19

This material contains information affecting the National Defense of the United States within the meaning of the Espionage Laws, Title 18, U.S.C. Secs. 793 and 794, the transmission or revelation of which in any manner to an unauthorized person is prohibited by law.

CONFIDENTIAL
NO FOREIGN DISSEM

REPORT

COUNTRY East Germany

SUBJECT 1963 Catalog of East German Merchant Ships

DATE DISTR. 29 NOV 1963

50X1-HUM

NO. PAGES 1

REFERENCES

DATE OF INFO.

50X1-HUM

PLACE & DATE ACQ

1963 edition of the catalog of ships of the East German shipping agency, VEB Deutsche Seereederei Rostock. Information given includes technical description of the ships and their equipment, photographs and diagrams. (184 pages in German)

Comment: The attachment is unclassified when detached.

50X1-HUM

50X1-HUM

CONFIDENTIAL
NO FOREIGN DISSEM

GROUP 1
Excluded from automatic downgrading and declassification

STATE X | DIA X | ARMY X | NAVY X | AIR X | NSA X | AEC | OSD X

(Note: Field distribution indicated by "#".)

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

Area Index-4

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

DSR

Schiffstypen-Katalog

Ausgabe 1963

VEB DEUTSCHE SEEREEDEREI
ROSTOCK

DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

SCHIFFSTYPEN-KATALOG

Ausgabe 1942

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

DIE DEUTSCHE SEEREEDEREI

ist Mitglied der Baltic and International Maritime Conference

und unterhält

Gemeinschafts-Kabeldienste nach	der Union der Sozialistischen Sowjetrepubliken der Republik Kuba der Vereinigten Arabischen Republik Finnland Westafrika
Massendienste nach	Großbritannien Niederlande Belgien Nordlevante Südlevante Ost-Afrika, Rotes Meer Indien
Stückgut-Dienste nach	Ferner Osten Südamerika
Trans-Schiffahrt	alle Häfen der Welt
Fracht-Schiffahrt	Westafrika Kuba
Tank-Schiffahrt	Schwarzes Meer Nord- Ostsee
Passagier-Schiffahrt	Nord- Ostsee Schwarzes Meer Karibische See

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

SCHIFFSLISTE

	Seite
I. SCHIFFE DER DSR	
D. „Vorwärts"	I 1
II. GROSSTONNAGE	
Typ IV-Schiffe	II 1
MS „Frieden"	
MS „Freundschaft"	
MS „Dresden"	
MS „Berlin"	
MS „Magdeburg"	
MS „Erfurt"	
MS „Leipzig"	
MS „Halle"	
MS „Karl-Marx-Stadt"	
MS „Gera"	
MS „Halberstadt"	
Typ X-Schiffe	II 2
MS „Edgar André"	
MS „Ernst Schneller"	
MS „Werner Seelenbinder"	
MS „Wilhelm Florin"	
MS „Käthe Niederkirchner"	
MS „Rudolf Breitscheid"	
MS „Bernhard Bästlein"	
MS „Anton Saefkow"	
MS „Lilo Herrmann"	
Fracht- und Lehrschiffe	
MS „J. G. Fichte"	II 3
MS „Theodor Körner"	II 4
MS „Heinrich Heine"	
D. „Ernst Moritz Arndt"	II 5
MS „Thomas Müntzer	II 6
MS „Steckenpferd"	

	Seite
III. MITTELTONNAGE	
MS „Stralsund"	III 1
MS „Hiddensee"	III 2
MS „Usedom"	III 3
MS „Rügen"	III 4
MS „Rosenort"	III 5
MS „Darß"	III 6
MS „Saale"	III 7
MS „Spree"	III 8
MS „Elbe"	III 9
MS „Warnow"	III 10
MS „Sperber"	III 11
MS „Oder"	III 12
MS „Kap Arkona"	III 13
MS „Stubbenkammer	
MS „Stoltera"	
D. „Rostock"	III 14
D. „Wismar"	
D. „Thälmann-Pionier	III 15
Frama	III 16
MS „Albatros"	
MS „Bussard"	
MS „Condor"	
MS „Falke"	
MS „Flamingo"	
MS „Kormoran"	
MS „Pinguin"	
MS „Seeadler"	

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Seite

IV. KLEINTONNAGE

Kümo 840 tdw. o. t.

MS „Nordstern" IV 1
MS „Arcturus"
MS „Denebola"
MS „Gemma"
MS „Wega"
MS „Atair"
MS „Deneb"
MS „Markab"
MS „Sirrah"
MS „Aldebaran"
MS „Capella"
MS „Bellatrix"
MS „Malchin"
MS „Peel"
MS „Putbus"
MS „Insel Riems"
MS „Rerik"
MS „Stavenhagen"
MS „Ueckermünde"
MS „Vitte"
MS „Zinnowitz"
MS „Vilm"
MS „Waren"

Kümo 500 rdw. o. t. IV 2

MS „Greifswald"
MS „Kühlungsborn"
MS „Graal-Müritz"
MS „Ahrenshoop"
MS „Prerow"
MS „Zingst"

Seite

MS „Barhöft" IV 2
MS „Peenemünde"
MS „Koserow"
MS „Heringsdorf"
MS „Dornbusch" IV 3

V. SPEZIALTONNAGE

Typ IX Massengutfrachter

MS „Lübbenau" V 1
MS „Mansfeld"
MS „Senftenberg"
MS „Trattendorf"
MS „Espenhain"
MS „Vockerode"

Fruchtschiffe

MS „Fritz Reuter" V 2
MS „John Brinckman"

Tankschiffe

MT „Merseburg" V 3
MT „Bitterfeld"
MT „Buna" V 4
MT „Schwarzheide" V 5
MT „Lützkendorf"
MT „Rositz" V 6
MT „Leuna I" V 7
MT „Leuna II"
MT „Zeitz"
MT „Böhlen"
MT „Schwedt"

Passagierschiffe

MS „Völkerfreundschaft" V 8
MS „Fritz Heckert" V 9

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

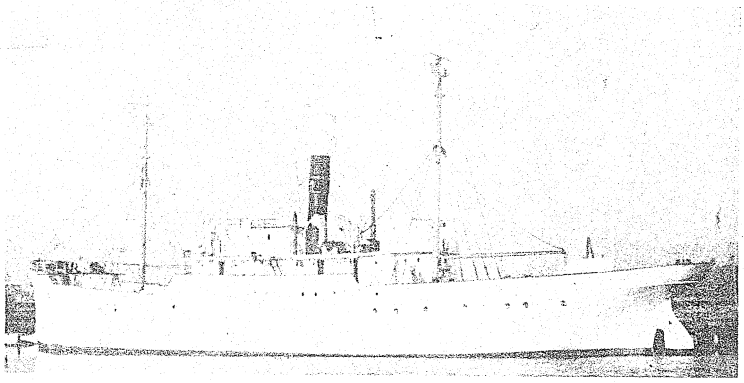
Ergänzungen und Korrekturen

Schiff	Seite	unter	statt	setzen
„Edgar Andre"	II 2	Nutzladung:	5 932 t	6 043 t
			8 657 t	8 768 t
„Stralsund"	III 1	Nutzladung:		
		Zusätzlich Laderauminhalt m³ cbf m³ cbf		
		Süßöltanks 872 30795 815 28782		
„Zinnowitz"	IV 1	Indienststellung „Vitte"		am 31. 3. 1963
		„Vilm"		29. 4. 1963
		„Waren"		4. 6. 1963
		„Zinnowitz"		13. 4. 1963
		Klasse: Die Schiffe „Bellatrix" bis „Rerik" haben zudem die finnische Eisklasse I c		
„Dornbusch"	IV 3	Namen:		Ex. „Margarete Robbert"
„Vockerode"	V 1	Indienststellung:		am 21. 7. 1963
„Fritz Reuter"	V 2	Namen:		Ex. „Dubreka"
„John Brinckmann"	V 2	Namen:		Ex. „Djoliba"
	V 2	Zylinderbohrung:	250 mm	520 mm
„Buna"	V 4	Namen:		Ex. „Titania"
„Fritz Heckert"	V 9	Vermessung: Durch folgende Zahlen ändern		23 002,61 m³ = 8 119,93 BRT 10 352,57 m³ = 3 654,46 NRT
	Letzte Seite	Bild:	41 008 BRT	410 008 BRT

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

VEB DEUTSCHE SEEREEDEREI ROSTOCK



Dampfer »VORWÄRTS«

Bauwerft war die AG „Neptun", Rostock. Er hatte im März 1903 Stapellauf und wurde im Sommer 1903 in Dienst gestellt. Am 13. 10. 1950 wurde D. „Vorwärts" ex. „Johann Ahrens" ex. „Grete Cords" von dem Deutschen Schiffahrtsunternehmen als erstes Schiff der Handelsflotte der Deutschen Demokratischen Republik in Dienst gestellt und am 1. 7. 1952 durch die Deutsche Seereederei übernommen.

Das Schiff diente vorwiegend für die Holzfahrt in der Nord- und Ostsee und in den letzten Jahren auch in der Stückgutfahrt.

1954 wurde D „Vorwärts" außer Dienst gestellt und dient seit dieser Zeit unserer Schuljugend zur Vorbereitung auf die seemännische Laufbahn.

TECHNISCHE DATEN:

Länge über alles:	67,0 m
Länge zwischen den Loten:	64,4 m
Breite auf Spanten:	9,5 m
Seitenhöhe bis Hauptdeck:	4,7 m
Seitenhöhe bis Quarterdeck:	5,6 m
Tiefgang beladen:	4,3 m
Dienstgeschwindigkeit:	8,0 kn
Mögliche Fahrtweite:	ca. 4 000 sm
Deplacement:	2 250 t
Gewicht des leeren, betriebsklaren Schiffes:	ca. 700 t
Nutzladung:	ca. 1 000 t
Tragfähigkeit	ca. 1 550 t

AUSRÜSTUNG UND VORRÄTE:

Kohle:	173 t (+ 8 550 cbf auf Hauptdeck)	
Ballastwassertanks:	291 m³	291 t

Fahrtbereich:

Die mögliche Fahrtweite betrug bei vollen Bunkern und 8 kn Geschwindigkeit ca. 4000 sm.

Bunkerverbrauch:

pro Seetag	ca. 12,0 t
pro Hafentag	ca. 2,5 t

VERMESSUNG:

Bruttovermessung:	917,17 BRT = 2 598,22 m³
Nettovermessung:	503,49 NRT = 1 426,33 m³

Klasse:

Das Schiff wurde unter Aufsicht des Germanischen Lloyd und nach dessen Vorschriften gebaut. Es wurde 1950 von der DSRK neu klassifiziert und erhielt damals die Klasse:

II f. d. O.

(f = selbstfahrend, d = mit festem Deck, O = Ostsee)

Kubikinhalt der Laderäume:

Laderaum I	1 010 m³	36 063 cbf
Laderaum II	520 m³	18 614 cbf
	1 530 m³	54 677 cbf

Mittlere Räume: 1,28 m³/tdw. e.

LADERÄUME:

Anzahl der Laderäume:	2
Anzahl der Luken:	3

Abmessungen der Luken:

Luke I	19′ 2″ × 10′ 3″ = 5,8 × 3,2 m
Luke II	23′ 0″ × 12′ 3″ = 7,0 × 3,8 m
Luke III	23′ 0″ × 12′ 3″ = 7,0 × 3,8 m

Deckshöhe:

	vorn	hinten
Laderaum I	ca. 5,5 m	ca. 3,8 m
Laderaum II	ca. 4,8 m	ca. 5,2 m

Holzladefähigkeit:

In den Laderäumen und an Deck konnten maximal ca. 1 100 t à 440 Standard befördert werden.

Ladegeschirr:

3 Ladebäume je 3 t, auf jede Luke 1 Baum, 3 Dampfladewinden je 2 t Zugkraft.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

SCHIFFSTYP UND BAUWEISE:

Das Einschraubendampffrachtschiff mit Back, mittschiffsliegender Maschinenanlage und Brücke ist ein Eindeckschiff (Volldecker) mit Quarterdeck. Das Schiff hat 2 Laderäume und 3 Luken. Es ist vollgenietet und in herkömmlicher Spantbauweise von Kiel nach oben gebaut worden.

Das Schiff ist in 5 wasserdichten Abteilungen durch 4 Querschotte unterteilt, und zwar Vorpickschott, vorderes Maschinenraumschott, achteres Maschinenraumschott und Achterpickschott.

Wohnräume:

Sämtliche Wohnräume sind mittschiffs untergebracht. Es ist eine Messe vorhanden, die der gesamten Besatzung Platz bot. Ferner:

6 Ein-Mann-Kammern	= 6 Plätze
3 Zwei-Mann-Kammern	= 6 Plätze
weitere 16 Mann waren in größeren Unterkünften untergebracht	= 16 Plätze
lt. Schiffstagebuch	= 28 Plätze

Nachrichten- und Beobachtungsmittel:

1 Maschinentelegrafenanlage (mechanisch)
1 Echolot
1 Schlepplog
1 Magnetsteuerkompaß
1 Magnetpeilkompaß
1 Diopter und Peildiopter
1 25 W Funksprechanlage

ANTRIEBSANLAGE:

Als Antriebsanlage diente eine Dreifach-Expansionsdampfmaschine mit Oberflächenkondensation, umsteuerbar, mit einer Leistung von Ni = 460 PSi.

Technische Daten der Hauptmaschine:

Anzahl:	1 Maschine
Type:	Dreifach-Expansionsmaschine
Hersteller:	AG „Neptun", Rostock
Leistung:	Ni = 460 PSi
Drehzahl:	n = 90 min^{-1}
Zylinderzahl:	Z = 3
Zylinderdurchmesser:	HD = 370 mm
	MD = 622 mm
	ND = 986 mm
Kolbenhub:	H = 680 mm

Kesselanlage:

2 Zweiflammrohrkessel mit Kohlehandfeuerung, 12 atü, AG „Neptun", Rostock

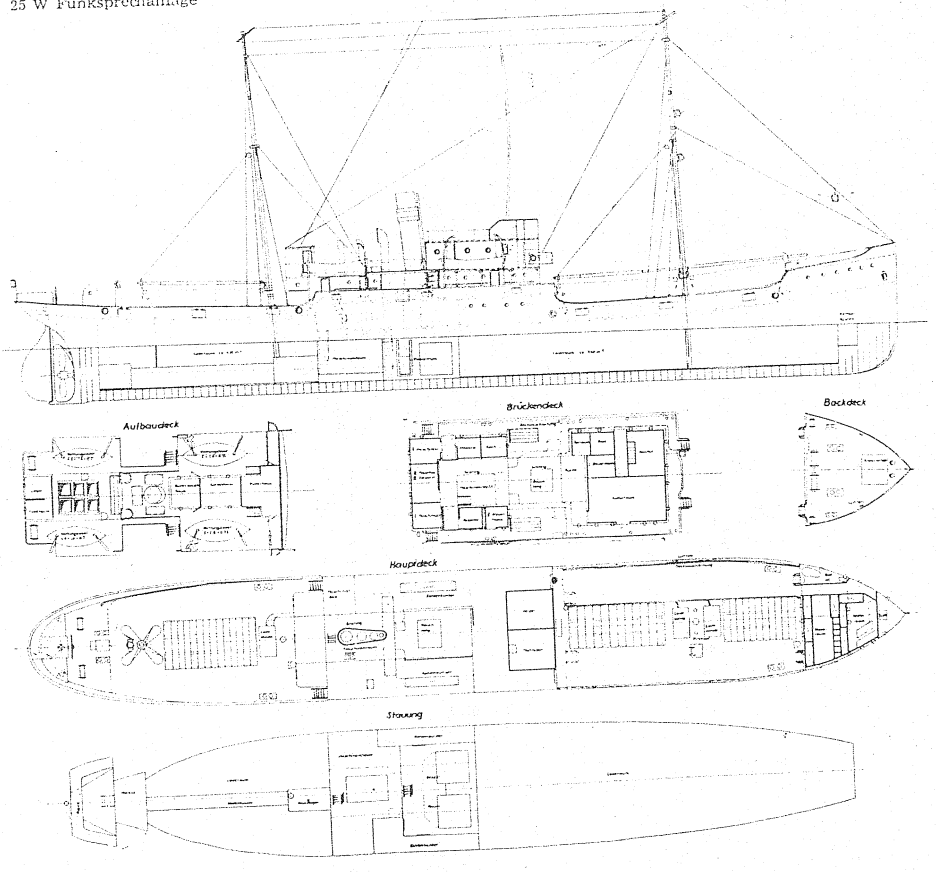
Energieversorgung:

Stromart: 110 V Gleichstrom
2 Turbogeneratoren
Typ T 350; T 400, EKM Dresden, Turbinenbau
1 Notdiesel
Typ DM 20; 20 PS/12 kW,
Motorenwerk Schönebeck

Propeller:

1 vierflügelige Schiffsschraube aus Bronzeguß

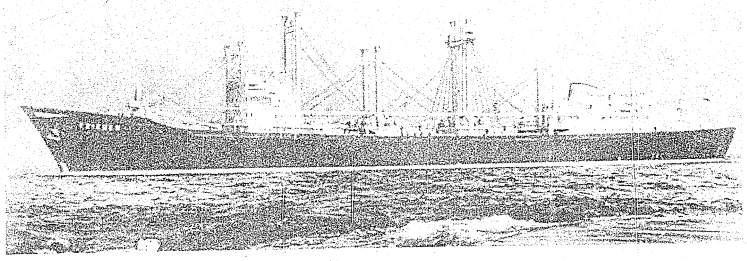
Heizung: Dampfheizung



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

VEB DEUTSCHE SEEREEDEREI ROSTOCK



MS „FRIEDEN", Typ IV

Zu diesem Schiffstyp gehören nachfolgende Schiffe:

Motorschiff	Indienststellung	Rufzeichen
„Frieden"	23. 6. 1957	DHWT
„Freundschaft"	10. 12. 1957	DHZT
„Dresden"	27. 7. 1958	DAVK
„Berlin"	3. 9. 1958	DAVL
„Magdeburg"	31. 10. 1958	DAVM
„Erfurt"	8. 5. 1959	DAYC
„Leipzig"	28. 6. 1959	DAYE
„Halle"	25. 11. 1959	DAYF
„Schwerin"	23. 12. 1959	DAYG
„Karl-Marx-Stadt"	28. 5. 1960	DAYH
„Gera"	30. 12. 1960	DAYI
„Halberstadt"	31. 5. 1961	DAYJ

Bauwerft: VEB Warnowwerft Warnemünde, DDR.
Die Schiffe dienen zur Beförderung aller Arten von Stück- und Schüttgütern im Gebiet der Hochseefahrt. Erzladung können sie im Rahmen ihrer Klasse befördern (6500 t). Die ersten 6 Schiffe verfügen über Getreideschotten.

TECHNISCHE DATEN:

	Schutzdecker		Volldecker	
Länge über Alles:	157,60 m		157,60 m	
Länge zwischen Loten:	142,00 m		142,00 m	
Breite auf Spant:	20,00 m		20,00 m	
Konstruktionstiefg.:	27' 6"	8,40 m	31' 7"	9,67 m
Tiefgang beladen:	27' 6"	8,44 m	31' 7"	9,67 m
Ballast: (Th)	19' 8"	6,00 m	19' 8"	6,00 m
Seitenhöhe bis Freiborddeck:		9,65 m		9,65 m
Seitenhöhe bis Oberdeck:		12,80 m		12,80 m
Dienstgeschwindigkeit:		15,0 kn		14,5 kn
Höchstgeschwindigkeit:		16,5 kn		16,5 kn
Mögliche Fahrtweite:		25 800 sm		25 000 sm
Deplacement:		15 820 t		18 750 t
Völligkeitsgrad der Verdrängung:		—		$\delta = 0{,}66$
Gewicht des leeren, betriebsklaren Schiffes:		5 700 t		5 700 t
Tragfähigkeit:		10 070 t		13 000 t
Nutzladung:		7940 t		10 870 t

AUSRÜSTUNG UND VORRÄTE:

Treibstoff: DK	1 823 m³	1 595,6 t
Motorenöl (+ Altöl. Tank 13 + 14):	95,5 m³	77,3 t
Getriebeöl:	29,0 m³	26,1 t
Frischwasser:	362,0 m³	362,0 t
Kesselwasser:	34,0 m³	34,0 t
Ballastwasser:	795,2 m³	815,3 t
Wechseltanks:	2 360,0 m³	2 420,0 t
Proviant:	—	15,0 t
Schiffsvorräte:	—	8,0 t
Mannschaften und Effekten:	—	12,0 t

Die Vorräte an Treibstoff sind für 72 Tage, an Proviant für 46 Tage und an Frischwasser für 50 Tage bemessen. Zur Erweiterung der Fahrtweite (25 000 sm) können die vorhandenen Süßöltanks als zusätzliche Treibölbunker benutzt werden. Die Bunkerkapazität erhöht sich hierbei um 900 t, was einer Fahrterweiterung von 14 000 sm entspricht.

Treibstoffverbrauch: pro Seetag	22,00 t
pro Hafentag	1,15 t

VERMESSUNG (als Schutz- bzw. Volldecker):

Name	BRT	NRT	Brutto-	Netto-
			m³	m³
„Frieden"	6 768,65	3 858,66	19 004,69	10 931,10
	9 645,89	5 763,45	27 325,44	16 327,05
„Freundschaft"	6 709,56	3 856,23	19 007,26	10 924,33
	9 647,17	5 761,32	27 329,08	16 321,02
„Dresden"	6 629,34	3 813,11	18 780,01	10 802,04
	9 655,78	5 777,75	27 353,49	16 367,59
„Berlin"	6 705,27	3 863,93	18 995,11	10 946,15
	9 642,30	5 768,53	27 315,30	16 341,62
„Magdeburg"	6 629,34	3 802,53	16 780,01	10 772,07
	9 655,78	5 767,17	27 353,49	16 337,62
„Erfurt"	6 637,73	3 826,98	18 802,64	10 841,31
	9 659,39	5 788,72	27 363,68	16 398,63
„Leipzig"	6 637,73	3 826,98	18 802,64	10 841,31
	9 659,39	5 788,72	27 363,68	16 398,63
„Halle"	6 722,70	3 882,96	19 044,49	10 999,93
	9 631,87	5 769,07	27 285,74	16 342,96
„Schwerin"	6 722,70	3 874,45	19 044,49	10 975,82
	9 631,74	5 760,56	27 285,74	16 318,85
„K.-Marx-Stadt"	6 722,71	3 872,04	19 044,49	10 968,97
	9 631,87	5 758,14	27 285,74	16 312,02
„Gera"	6 758,53	3 906,97	19 145,97	11 067,92
	9 632,17	5 769,28	27 286,58	16 343,53
„Halberstadt"	6 758,53	3 895,56	19 145,97	11 035,60
	9 632,17	5 757,57	27 286,58	16 311,21
Gesamt:	80 342,79	46 280,45	—	—
	115 725,34	69 230,33	—	—

KLASSE:

Die Schiffe wurden nach den Vorschriften der DSRK für unbegrenzte Fahrt mit normaler Eisverstärkung gebaut und führen die Klasse:

⊛ A I („Eis").

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

LADERÄUME:

Anzahl der Laderäume: 5
Anzahl der Luken: 5

Kubikinhalt der Laderäume:

	Schüttgut m³	Schüttgut cbf	Stückgut m³	Stückgut cbf
Unterraum:				
Luke I	352	12 420	291	10 290
Süßöltank	1 090	38 600	926	32 800
Luke II	2 061	73 000	1 906	67 400
Luke III	2 141	75 800	1 937	68 450
Luke IV	1 883	66 700	1 827	64 600
3. Deck:				
Luke I	985	34 500	867	30 650
Luke II	1 072	37 930	936	33 300
Luke III	1 091	38 600	937	33 100
Luke IV Schacht:	276	9 750	256	9 050
Ladekühlraum	343	12 300	178	6 300
2. Deck:				
Luke I	1 940	68 600	1 814	64 150
Luke II	1 483	52 500	1 371	48 550
Luke III	1 363	48 900	1 262	44 650
Luke IV	1 207	42 700	1 110	39 200
Luke V	1 153	40 800	1 032	36 600
Gesamtsumme:	18 465	652 500	16 670	589 000

davon Ladekühlraum und Süßöltanks wie oben beschrieben.

Mittlere Kübikfuß (cbf) je t:

	Schutzdecker	Volldecker
Schüttgut	2,32	1,70
Stückgut	2,09	1,53

Holzladefähigkeit:

Im Laderaum:	7 410 t	2 474 Standard
an Deck:	800 t	266 Standard
	8 210 t	2 740 Standard

Laderaumlüftung:

Die Ventilation der Laderäume erfolgt durch natürliche Be- und künstliche Entlüftung mit einer 25fachen Luftumwälzung pro Stunde.

Abmessungen der Luken:

Luke I	Hauptdeck		12,6 × 6,6 m
	II. Deck		12,6 × 6,6 m
	III. Deck		5,5 × 6,6 m
	Süßöltank	2 ×	4,0 × 2,5 m
Luke II	Hauptdeck		10,8 × 6,6 m
	II. Deck		12,6 × 6,6 m
	III. Deck		12,6 × 6,6 m
Luke III	Hauptdeck		12,6 × 6,6 m
	II. Deck		12,6 × 6,6 m
	III. Deck		12,6 × 6,6 m
Luke IV	Hauptdeck		12,6 × 6,6 m
	Kühlraumluke	2 ×	3,0 × 2,0 m
	II. Deck		12,6 × 6,6 m
	Kühlraumluke	2 ×	3,0 × 2,0 m
	III. Deck		12,6 × 6,6 m
Luke V	Hauptdeck		9,6 × 6,6 m

Deckshöhen:

Lichte Deckshöhe in der Stauung:	4,5 m
III. Deck:	1,8 m
II. Deck:	2,8 m
Luke V:	3,6 m

Die angegebenen Maße sind die vorhandenen Minimalmaße im Bereich des Lukensülls.

Decksbelastung:

Stauung	5,60 Mp m²
III. Deck	1,93 Mp m²
II. Deck	2,38 Mp m²
Hauptdeck	1,03 Mp m²

Lukenabdeckung bei Erztahrt: 1,00 Mp m²

Ladegeschirr:

2 elektrische Bordwippkräne	3 Mp
Ladebäume:	10 × 3,5 Mp
	4 × 5,3 Mp
	1 × 50 Mp
Schwergutgeschirr:	10 × 3 Mp
Ladewinden:	2 × 3,5 Mp
	2 × 3,3 Mp

SCHIFFSTYP UND BAUWEISE:

Das Zwei-Schrauben-Frachtmotorschiff ist ein Schutz-Volldecker mit 2 Zwischendecks, 5 Luken, Back, Brückenaufbau hinter Luke I und achterem Aufbau einschließlich Maschinenanlage hinter Luke IV. Die Aufteilung des Schiffskörpers erfolgt durch 7 wasserdichte Schotte in nachfolgende Abteilungen: Vorpiek, Laderaum I, Laderaum II, III, IV, Maschinenraum und Achterpiek.

Über dem Maschinenraum und der Achterpiek auf Freibord deck von Spant 12—30 ist der Laderaum V angeordnet.

Der Stahlschiffskörper ist nach dem Querspantensystem vollgeschweißt ausgeführt, wobei zur leichteren Montage und zum Teil auch zur Vermeidung gefährlicher Schweißspannungen im geringen Umfange Nietverbindungen vorhanden sind, und zwar beim Schergang und Stringerplatte mit Stringerwinkel sowie der oberen Kimmnaht im Bereich 0,5 L.

Die Montage erfolgt nach der Sektionsbauweise in Flächen- und Volumensektionen.

WOHNRÄUME:

Die Besatzung ist in

23 Ein-Mann-Kammern	= 23 Plätze
15 Zwei-Mann-Kammern	= 30 Plätze
1 Vier-Mann-Kammer	= 4 Plätze
	57 Plätze

untergebracht. Des weiteren sind folgende Fahrgastkabinen vorhanden:

4 Einzel-Kabinen	= 4 Plätze
4 Doppel-Kabinen	= 8 Plätze
	12 Plätze

Für die Mannschaft ist eine Messe mit 36 Plätzen und eine Kulturecke mit 12 Plätzen vorhanden, während die Offiziere gemeinsam mit den Fahrgästen einen Speiseraum mit 27 Plätzen und eine Veranda mit 22 Plätzen benutzen. Es ist ein zerlegbares Schwimmbassin auf Luke V vorhanden, ferner eine Kino-Apparatur.

Befehls- und Meldeanlagen:

1 Ruderlagenumdrehungsanzeiger
1 Schraubenumdrehungsanzeiger
1 Maschinentelegrafenanlage
1 Betriebstelefonanlage
1 Verkehrstelefonanlage
1 Kammerklingelanlage

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

NAVIGATIONSAUSRÜSTUNG:

1 Kreiselkompaßanlage mit 5 Töchtern
1 Echolot AEL 100 RFT
1 Echograf
1 Stevenioganlage
2 Sextanten-Diopter und Peildiopter
1 Schlepplog

Funk- und Funkortungsanlagen:

1 Hauptsender 800 W, 405–535 kHz, A 1; A 2; Typ RFT
1 Notsender 25 W, 405–535 kHz, A 2, Typ RFT
1 Kurzwellensender 300 W, 3–23 MHz, A 1; A 2; A 3; Typ RFT
1 Rettungsbootsanlage 5 W, 500 und 8364 kHz, Typ Telefunken SE 102.2
1 Hauptempfänger 150–23 000 kHz, Typ Wolna-K
1 Notempfänger 400–550 kHz, Typ RFT
1 sonstiger Empfänger 120–30 000 kHz, Typ RFT
1 Notzeichengeber, Typ RFT
1 Alarmempfänger, Typ RFT
1 Peilfunkanlage 196–3530 kHz, Goniometerpeiler, Typ RFT
2 Radaranlagen, Haupt- und Nebenindikator, Typ „Neptun" und KSA 3, Typ RFT
1 UKW-Sprechfunkanlage
1 Decca-Anlage
1 Rundfunk-Kommando-Anlage

Bei den Typ-IV-Einheiten gibt es folgende Abweichungen in der Ausrüstung auf dem Nachrichtensektor:

MS „Karl-Marx-Stadt"
MS „Gera" keine KSA-3-Anlage an Bord
MS „Frieden" anstatt Goniometerpeiler Drehrahmenpeiler 250–540 kHz und 1,6–3 MHz, Typ RFT
MS „Berlin" Calvin Hugnes-Radar
MS „Magdeburg" Rettungsbootsanlage 10 W, 500 und
MS „Berlin" 8364 kHz, A 2; Typ Hagenuk
MS „Freundschaft" Nur KSA 3 anstatt Rettungsbootsanlage 500, 6273 und 8364 kHz, A 2; Typ Schlop UdSSR
MS „Halberstadt"

ANTRIEBSANLAGE:

Als Antriebsanlage dienen Vier kompressorlose, direktumsteuerbare, einfachwirkende Viertakt-Dieselmotoren mit Turboaufladung von EKM Halberstadt, Type 8 SV 66 As. Auf jedem Schiff sind folgende Motoren vorhanden:

2 Stück Rechtsausführung, linksdrehend,
2 Stück Linksausführung, rechtsdrehend,
mit angebautem Ölkühler sowie Treib- und Schmieroldoppelfilter.

Je 2 Motoren arbeiten auf eine Welle über Getriebe und elektromagnetische Schlupfkupplung, deren induzierter Kupplungsteil mit dem Motor verbunden ist. Das Übersetzungsverhältnis der Getriebe ist 1:2,4. Alle 4 Maschinen sowie die Kupplungen werden über einen Zentralbedienstand gefahren, können aber auch alle einzeln von Hand gefahren werden.

Die Kühlung der Haupt- und Hilfsmaschinen erfolgt durch Seewasser mittels 3 Kühlwasserpumpen und Reservekühlwaserpumpen.

TECHNISCHE DATEN:

Anzahl:	4 Motoren
Leistung:	je 1 800 PSe
Drehzahl maximal:	225 min^{-1}
Drehzahl minimal:	90 min^{-1}
Gewicht:	ca. 64 t
Zylinderbohrung:	470 mm
Kolbenhub:	660 mm
Zylinderzahl:	8
Hubvolumen:	916
Mitteldruck:	8,55 kp/cm^2
Verdichtungsverhältnis:	13:1
Zünddruck:	62 kp/cm^2
Überlastbarkeit:	10 %
Anlaßdruck (Luft):	12 atü
Ansaugvolumen des Turbolader:	280 m^3/min
Aufladedruck:	1,6 atü
Höchstdrehzahl der Turbine:	10 350 min^{-1}
Öltemperatur:	50° C
Kühlwasseraustrittstemperatur maximal:	55° C
Kuhlwasserdruck:	2,5 atü
Spez. Kraftstoffverbrauch:	165 g PSeh + 5 %
Schmierölverbrauch:	3 g PSeh

ENERGIEVERSORGUNG:

Für die Energieversorgung des Bordbetriebes dient:

1 Turbogenerator
400 kW, n = 7500 min^{-1}, Type SS DK 25 0, 4/5 EKM, Turbinenfabrik, Dresden;
3 Dieselgeneratoren
je 300 PS 200 kW, Type 6 DV 136 VEB Karl-Liebknecht-Werk, Magdeburg;
1 Notstromdieselgenerator
25 PS 12 kW, Type 2 HK 65, Dieselkraftmaschinenwerk, Karl-Marx-Stadt.
Stromart: Gleichstrom 220 V

RUDER:

Die Schiffe verfügen über ein profiliertes Balanceruder von 15,03 m^2. Der Antrieb erfolgt durch eine elektrische Quadrantrudermaschine von max. 33 Mpm des VEB Förderanlagenbau, Leipzig.

PROPELLER:

2 Stück 4 flügelige Schiffsschrauben D = 4 500 mm
H = 5 332 mm
Werkstoff: SO-GMSB

HEIZUNG:

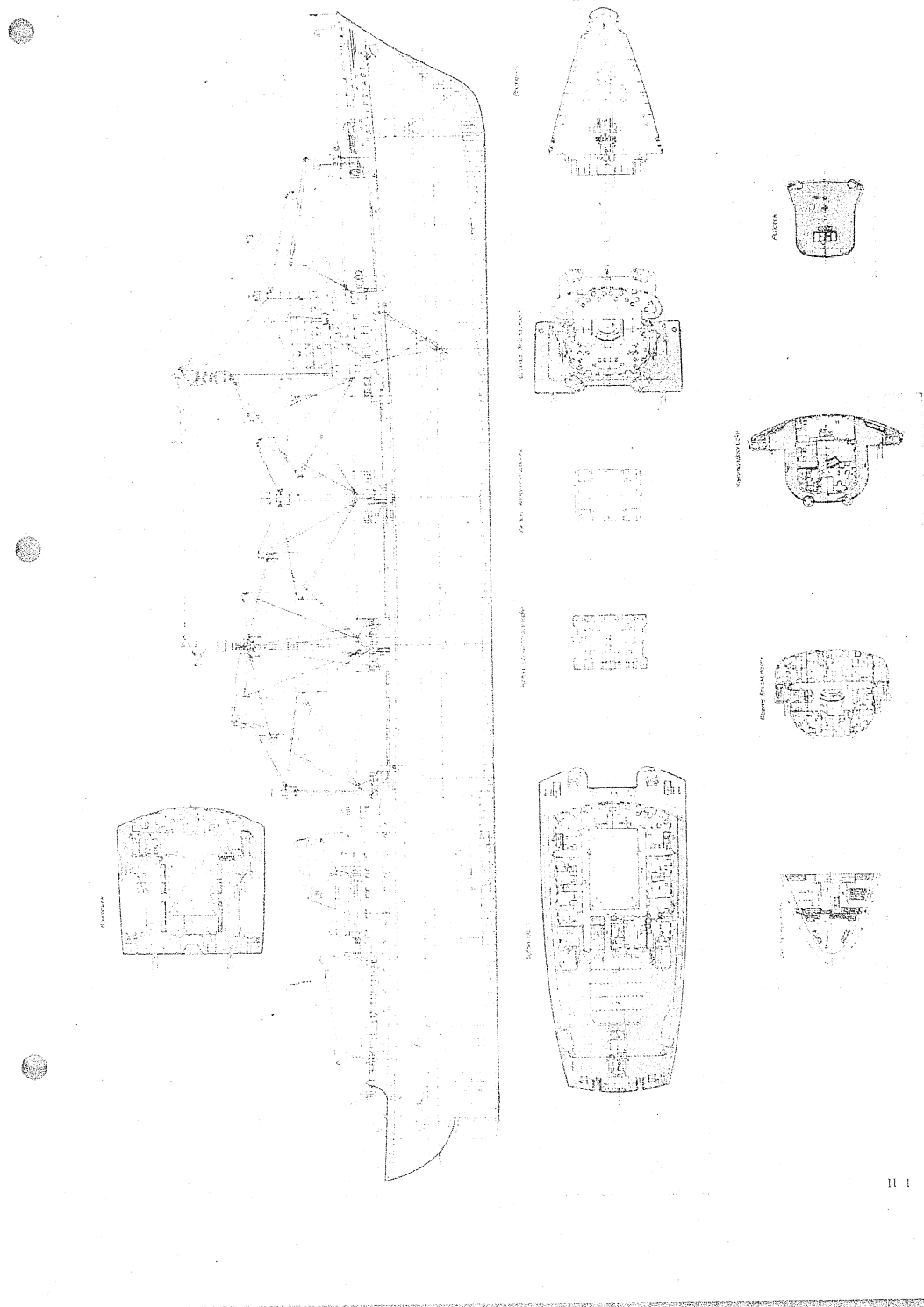
Dampfheizung. – Die Erzeugung erfolgt durch 2 Abgaskessel mit einer Leistung von je 2 t/h bei voller Maschinenauslastung bzw. 1,5 t/h je Kessel bei reduzierter Leistung. Ein Hilfskessel mit Ölfeuerung und einer Leistung von 2 t/h Dampf ist ebenfalls vorhanden.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

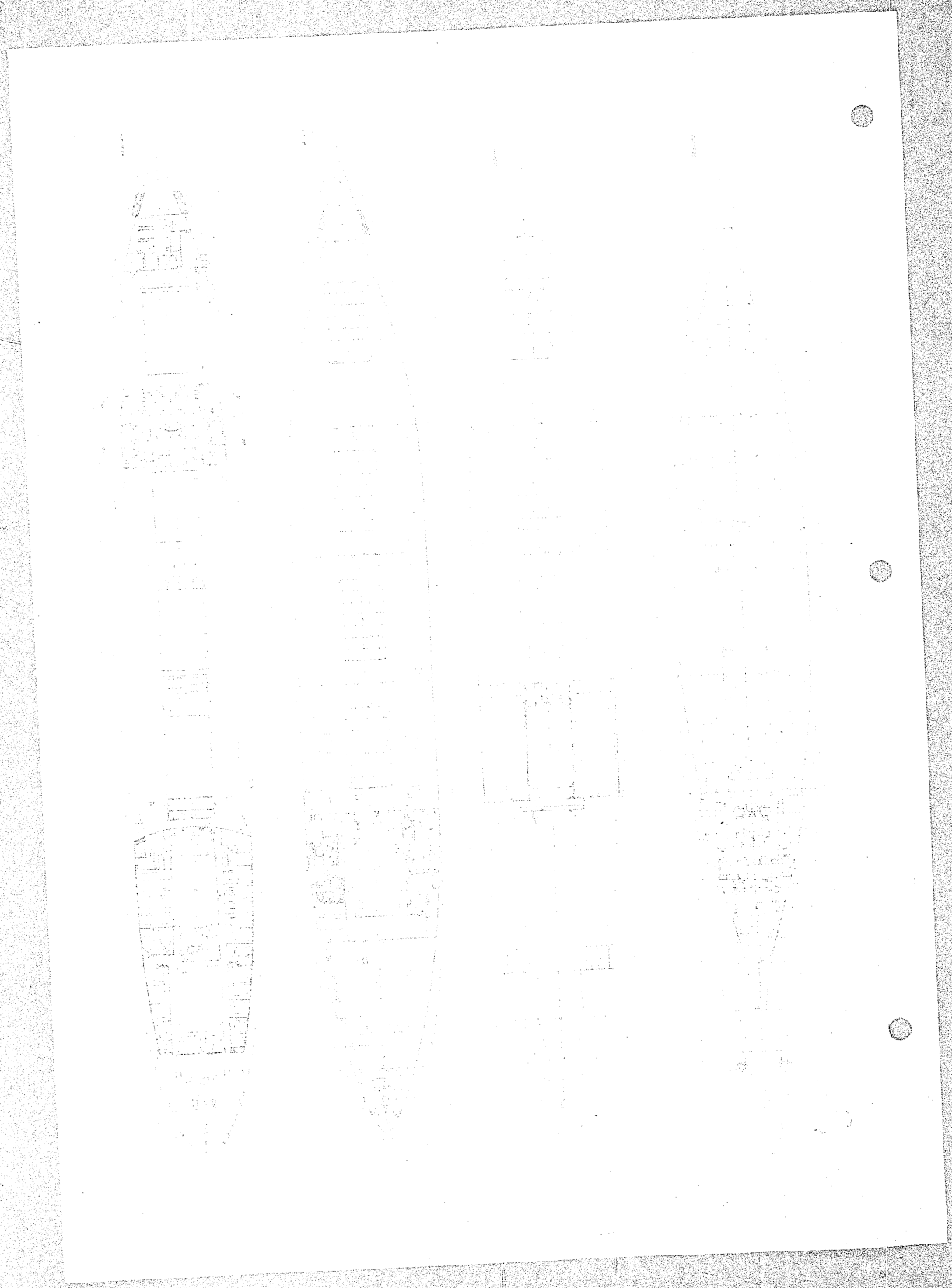
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

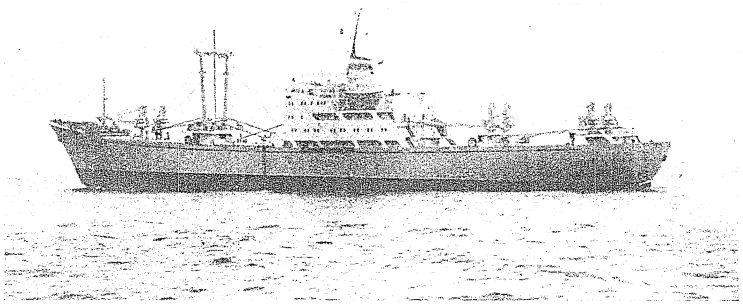
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

VEB DEUTSCHE SEEREEDEREI ROSTOCK



MS „EDGAR ANDRE", Typ X

Schiff	Indienststellung	
„Edgar Andre"	31. 10. 1962	DEVA
„Ernst Schneller"		DEVB
„Werner Seelenbinder"		DEVC
„Wilhelm Florin"		DEVD
„Käthe Niederkirchner"		DEVE
„Rudolf Breitscheid"		DEVF
„Bernhard Bästlein"		DEVG
„Anton Saefkow"		DEVH
„Lilo Hermann"		DEVI

Bauwerft: Warnowwerft, Warnemünde – DDR

Dieser Schiffstyp ist für den Transport von Stück- und Massengut einschließlich Getreide geeignet und kann Erz im Rahmen seiner Klasse befördern. Im beschränkten Umfang kann Kühlladung und im Zwischendeck Kraftfahrzeuge transportiert werden.

Einsatzgebiete: Südamerika, Mittelamerika, Indien und Ostafrika.

TECHNISCHE DATEN:

	Schutzdecker		Volldecker
Länge über Alles:	142,00 m		142,00 m
Länge zwisch. den Loten:	129,00 m		129,00 m
Breite auf Spanten:	18,60 m		18,60 m
Seitenhöhe bis Oberdeck:	11,20 m		11,20 m
Seitenhöhe bis Zwischendeck:	7,90 m		7,90 m
Konstruktionstiefgang:	7,20 m		8,53 m
Tiefgang beladen 23'9"	7,22 m	28'1"	8,55 m
Ballast: 14'1"	4,30 m	14'1"	4,30 m
Höchstgeschwindigkeit:	15,6 kn		15,0 kn
Dienstgeschwindigkeit	15,0 kn		14,5 kn
Mögliche Fahrtweite	20 000 sm		19 500 sm
Deplacement:	12 475 t		15 200 t
Völligkeitsgrad der Verdrängung:	$\delta = 0{,}70$		$\delta = 0.721$
Gewicht des leeren, betriebsklaren Schiffes:	4 900 t		4 900 t
Tragfähigkeit:	7 575 t		10 300 t
Nutzladung:	5 932 t		8 657 t

AUSRÜSTUNG UND VORRÄTE:

Treiböl:	1 455,3 m³	1 216,8 t
Treibölwechseltank:	518,9 m³	433,5 t
Schmieröl:	22,7 m³	20,4 t
Zylinderöl:	13,4 m³	11,8 t
Trinkwasser:	147,0 m³	140,0 t
Kesselwasser:	57,6 m³	54,7 t
Proviant:	—	12,5 t
Mannschaften und Effekten:	—	8,0 t
Schiffsvorräte:	—	15,0 t
Ballastwasser: *)	459,3 m³	448,7 t
Wechseltanks	518,9 m³	505,0 t
Kühlwasser:	47,4 m³	45,0 t

*) Vor- und Achterpiek als Wechseltanks für Vieh-Trinkwasser (je 240 m³)

Treibstoffverbrauch:

pro Seetag	ca. 20,0 t
pro Hafentag	1,7 t

VERMESSUNG:
(als Schutz- bzw. Volldecker)

Schiff	BRT	m³	NRT	m³
„Edgar Andre"	5 521,64	15 642,04	2 764,72	7 883,71
	8 002,05	22 668,70	4 246,15	12 028,74
„Ernst Schneller"				
„Werner Seelenbinder"				
„Wilhelm Florin"				
„Käthe Niederkirchner"				
„Rudolf Breitscheid"				
„Bernhard Bästlein"				
„Anton Saefkow"				
„Lilo Hermann"				

Klasse:

Die Schiffe werden nach den Vorschriften und unter der Aufsicht der DSRK gebaut und führen die Klasse:

✠ **A 1 (Eis)**

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

LADERÄUME UND LUKEN:

Anzahl der Laderäume: 5
Anzahl der Luken: 5

Kubikinhalt der Laderäume:

Laderaum:	Schüttgut m³	Schüttgut cbf	Stückgut m³	Stückgut cbf
Unterraum:				
Luke I	803	28 358	740	26 133
Luke II	1 850	65 333	1 720	60 742
Luke III	2 929	103 438	2 709	95 668
Luke IV	1 630	57 563	1 465	51 736
Luke V	661	23 343	552	19 494
Unterraum	7 873	278 035	7 186	253 773
Zwischendeck:				
Luke I	834	29 453	741	26 168
Luke II	1 240	43 791	1 075	37 964
Luke III	669	23 626	649	22 919
Luke IV	1 073	38 070	963	34 003
Luke V	996	35 174	901	31 819
Zwischendeck	4 817	170 114	4 329	152 878
Ladekühlraum	—	—	374	13 208
Lukeninhalt:				
Luke I	73	2 578	73	2 578
Luke II	87	3 072	87	3 072
Luke III	105	3 708	105	3 708
Luke IV	82	2 896	82	2 896
Luke V	82	2 896	82	2 896
Lukeninhalt:	429	15 150	429	15 150
Insgesamt:	13 119	463 299	12 318	435 009
Zwischendeck Luke III	1 553	52 842	1 439	50 818
Zwischendeck gesamt:	5 701	199 330	5 119	180 777
Insgesamt:	14 003	492 515	12 734	449 700

Bei Schiff 6 bis 9 entfällt der Ladekühlraum, wodurch folgende Werte (nach den Konstruktionsunterlagen) zu verzeichnen sind:

Mittlere Räume:

(einschl. der Lukeninhalte)

Schiff 1 bis 5	Schutzdecker	Volldecker
Schüttgut:	2,21 m³ tdw. e.	1,52 m³ tdw. e.
Stückgut:	2,08 m³ tdw. e.	1,42 m³ tdw. e.
Schiff 6 bis 9		
Schüttgut:	2,36 m³ tdw. e.	1,62 m³ tdw. e.
Stückgut:	2,15 m³ tdw. e.	1,47 m³ tdw. e.

Getreideladefähigkeit einschl. Füllschächte: 8 280 m³
Deckslading: maximal ca. 400 t

Laderaumlüftung:

Die Laderäume erhalten künstliche Ablüfter bei natürlicher Frischluftzuführung. Schraubenlüfter mit umschaltbarer Drehrichtung ermöglichen die Umkehrung der Lüftungsrichtung innerhalb der einzelnen Laderäume. Laderaum IV hat eine besondere Lüftungsanlage mit Taupunktkontrolle. Die Zulüfter sind mit Luftfilter versehen.

Laderaum I, II, III, V — 5facher Luftwechsel pro Std.
Laderaum IV — 4facher Luftwechsel pro Std.

Abmessungen der Luken (in m):

Luke	Freiborddeck	Schutzdeck
I	9,10 × 8,0	9,30 × 6,0
II	10,95 × 8,0	13,11 × 10,0
III	17,52 × 6,0	20,44 × 6,0
IV	10,22 × 8,0	11,68 × 10,0
V	10,22 × 8,0	11,68 × 8,0

Bei den Schiffen 6 bis 9 ändern sich die Abmessungen der Luke III wie folgt:

17,52 × 8,0 — 20,44 × 10,0

Deckshöhe (in m):

Laderaum	Zwischendeckluke vorn	Zwischendeckluke achtern	Unterraum
I	4,60	4,40	5,30
II	3,90	3,40	5,30
III	3,30	3,00	6,00
IV	3,25	3,48	5,30
V	3,54	3,84	3,20

Deckbelastung:

Laderaum	Zwischendeck	Doppelboden
I	3,7 Mp/m²	4,9 Mp/m²
II	3,1 Mp/m²	4,9 Mp/m²
III	2,7 Mp/m²	4,9 Mp/m²
IV	2,9 Mp/m²	4,9 Mp/m²
V	3,1 Mp/m²	2,7 Mp/m²

Die Decksbelastung des Oberdecks beträgt 1,6 Mp/m². Die Belastung der Lukendeckel entspricht der Decksbelastung.

Ladegeschirr:

Ladebäume:

Schiff 1—5

1 Schwergutbaum	25 Mp
4 Ladebäume	9/4,5 Mp
2 Ladebäume	5/2,8 Mp
6 Bordwippkräne	5 Mp

Schiff 6—9

1 Schwergutbaum	50 Mp
1 Schwergutbaum	15 Mp
4 Ladebäume	5/2,8 Mp
4 Ladebäume	10/5 Mp
4 Ladebäume	9/4,5 Mp

Ladewinden:

Schiff 511—515

2 × 3 Mp
4 × 5 Mp

Schiff 516—519

4 × 3 Mp
4 × 10/3 Mp
4 × 5 Mp

SCHIFFSTYP UND BAUWEISE:

Das Einschrauben-Frachtmotorschiff ist ein Wechselschiff mit 2 durchlaufenden Decks, einer kurzen Back, Mittschiffsaufbauten und achterem Deckshaus. Die Maschinenanlage befindet sich mittschiffs. Der Stahlschiffskörper ist aus Flächen- und Volumensektionen montiert und vollgeschweißt, nur der Deckswinkel ist genietet. Durch 7 wasserdichte Schotte ist das Schiff in nachfolgende 8 Abteilungen unterteilt: Vorpiek, Laderaum I, II, III, Maschinenraum, Laderaum IV, V und Achterpiek.

Wohnräume:

Das Schiff besitzt:

19	Ein-Mann-Kammern	= 19 Plätze
11	Zwei-Mann-Kammern	= 22 Plätze
1	Lotsenkammer	= 1 Platz
1	Reservekammer	= 2 Plätze
		44 Plätze

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Navigationsausrüstung:

1 Kreiselkompaßanlage mit 4 Töchtern und Selbststeueranlage
1 Reflexionskompaß
1 Echograf, HAG 101, Echoskop
1 E-Loganlage
1 Bodenloganlage
1 Echoskop, RFT
1 Betriebs- und Verkehrstelefon, RFT (trifft nur bis Schiff 6 zu)

Funk- und Funkortungsanlagen:

1 Hauptsender 300 W, 405—535 kHz, A 1; A 2; Typ RFT 1523.10 F 2
1 Notsender 25 W, 405—535 kHz, A 2; Typ RFT 1513.3 AO 1
1 Kurzwellensender 300 W, 3 000—24 000 kHz, A 1; A 2; A 3; Typ RFT 1524.14 F 2
1 Mittel-Grenzwellensender 100 W, 405—535 kHz, 1,6—3,0 MHz, Typ RFT
1 Rettungsbootsanlage 500, 6273, 8364 kHz, Typ RFT 1413.4 A 01
2 Hauptempfänger 12—60, 100—600, 1 500—23 000 kHz, Typ UdSSR Wolna-K
1 Notempfänger 400—550 kHz, Typ RFT 1340.11 A 11
1 Notzeichengeber Typ RFT 1673.19 A 01
1 Alarmempfänger 500 kHz, Typ RFT 1343.014 A 1
1 Peilfunkanlage 200—3500 kHz in 4 Bereichen, Goniometerpeiler, Typ Funkwerk Köpenick 1350.8 A 1
1 Radaranlage, Typ Funkwerk Köpenick, KSA 3, 1421.2 A 1 mit Tochtergerät
1 UKW-Sprechfunk, 20 Kanäle, 25 W
1 Rundfunk- und Kommandoanlage, Typ RFT 8721.003
1 UKW-Anlage, 4 und 1 Watt, tragbar

ANTRIEBSANLAGE:

Die Hauptantriebsanlage besteht aus einem einfachwirkenden, direkt umsteuerbaren Zweitakt-Schiffsdieselmotor in Kreuzkopfbauart mit Abgasturboaufladung im Stau-Serien-Parallelbetrieb, Type MAN-Dieselmotorenwerk Rostock, K 7 Z 70/120 A 3.
Die Maschinenleistung wird direkt über eine Laufwelle und eine Propellerwelle auf den 4flügeligen Propeller übertragen.
Der Hauptmotor besitzt Frischwasserkühlung mit 2 Kreisläufen für Zylinder und Düsen. Jeder Dieselgenerator hat einen eigenen Frischwasserkreislauf.

Technische Daten der Hauptmaschine:

Anzahl:	1 Motor
Hersteller:	VEB Dieselmotorenwerk Rostock
Type:	MAN K 7 Z 70/120 A 3
Leistung:	5 850 PSe
Drehzahl:	125 min^{-1}
Arbeitsverfahren:	Zweitakt
Zylinderzahl:	7
Zylinderdurchmesser:	700 mm
Kolbenhub:	1 200 mm
Mittlerer, effektiver Druck:	6,5 kg/cm^2
Treibölverbrauch:	155 g/PSh + 5 %
Schmierölverbrauch:	0,8 g/PSh
Anlaßluftdruck:	30—10 atü
Anzahl der Abgasturbolader:	2
Gewicht des trockenen Motors:	ca. 286 t

Kesselanlage:

Die Kesselanlage besteht aus einem kombinierten Hilfs- und Abgaskessel mit Zwangsumlauf in einem gemeinsamen Gehäuse. Beide Kessel wurden in Gemeinschaftsarbeit zwischen VEB Dampfkesselbau Gera und VEB Warnowwerft Warnemünde hergestellt. Der Hilfskessel wird vollautomatisch geregelt.

	Hilfskessel	Abgaskessel
Betriebsdruck:	15,0 kp/cm	15,0 kp/cm
Leistung:	2,0 t/h	1,5 t/h

Energieversorgung:

Zur Versorgung des Bordbetriebes mit Elektroenergie sind nachfolgende Stromerzeuger vorhanden:
4 Dieselgeneratoren: 270 PS 250 kVA, Typ 6 NVD 26 A
Generatorenhersteller: Elmo, Dessau SSED
1 Notdieselgenerator: 67 PS 45 kVA, Typ 3 NVD 21
Generatorenhersteller: Motorenwerk Finsterwalde, Maschinen GmbH
Stromart: Drehstrom 300/220 V, Leistungsfaktor = 0,8

Ruderanlage:

Profiliertes Halbschweberuder 21,55 m^2 Ruderfläche
Rudermaschine:
Elektro-hydraulischer Antrieb, 4 Zylinder, Tauchkolben 16 mt., max. 25 mt.
Pumpenmotoren:
Leistungsaufnahme 2 × 14 kW bei N = 1000/940 min^{-1}

Propeller:

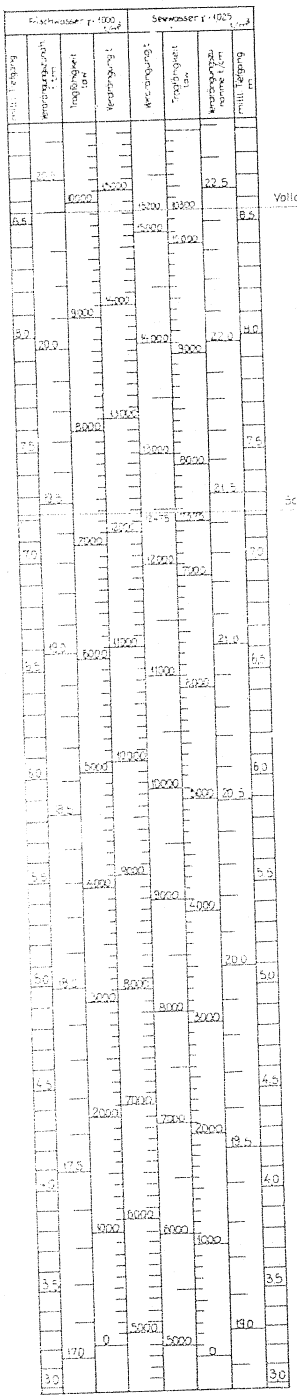
1 vierflügelige Schiffsschraube D = 5 000 mm
H = 3 875 mm
Werkstoff: Chromnickelstahl Gewicht = 10 420 kg
Hersteller: VEB Metallgußwerk, Waren-Müritz
Reserve: Propellerflügel vorhanden

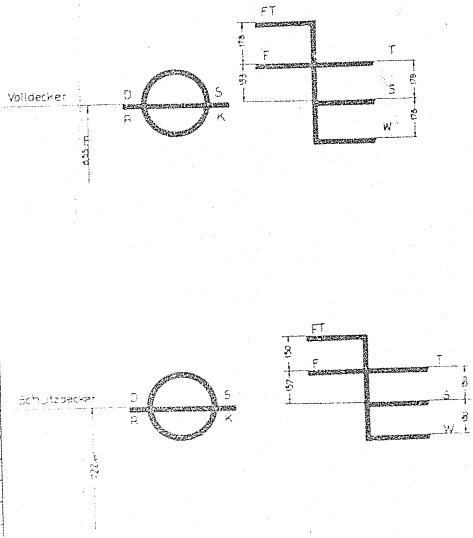
Heizung:

Elektrische Heizung für Wohnräume
Dampfheizung für sanitäre Räume, Maschinenraum und Diensträume
Klimaanlagen für Kabinen, Messen und Diensträume
Sommerbetrieb + 35° C
Winterbetrieb — 30° C

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

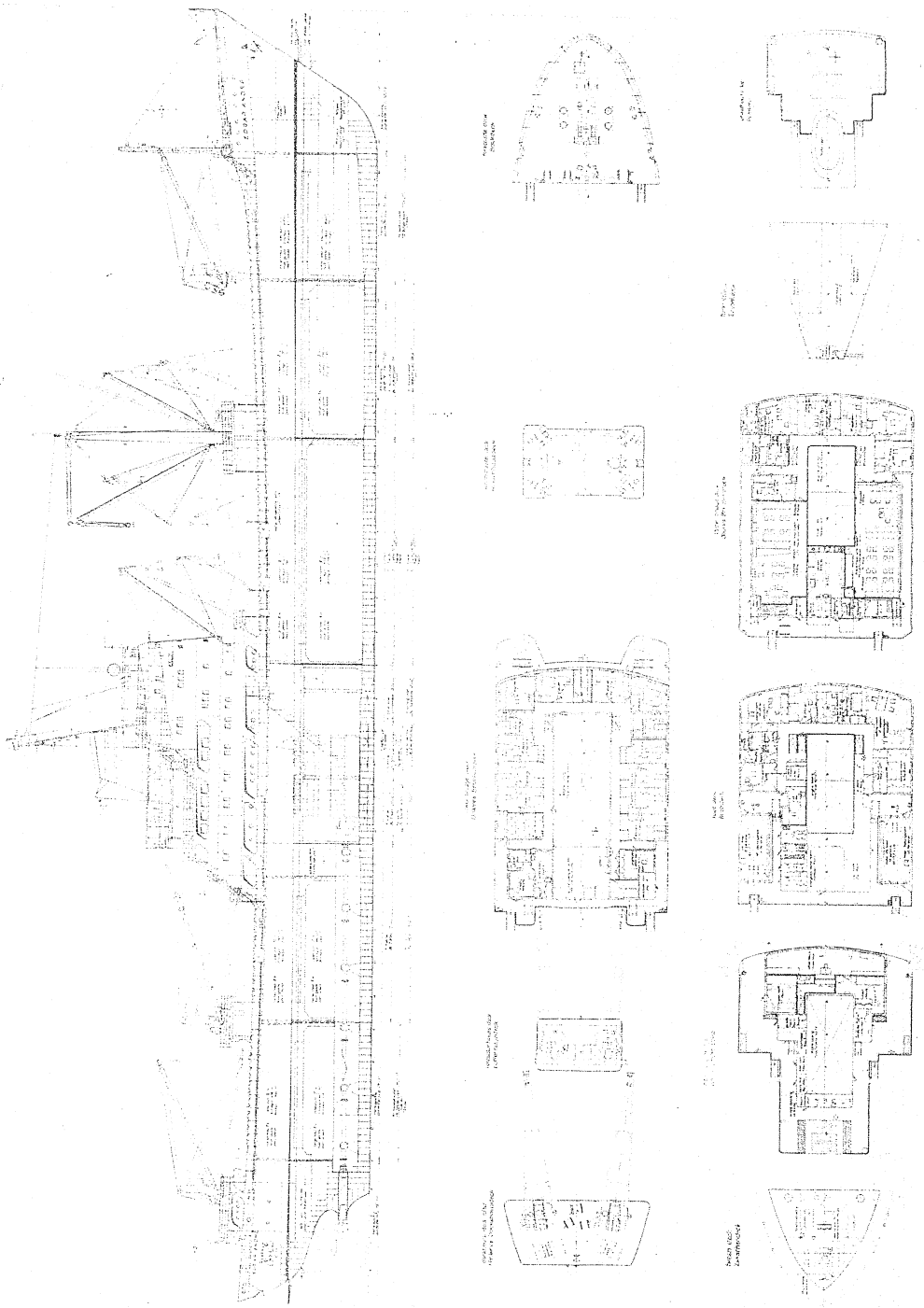
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8





Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



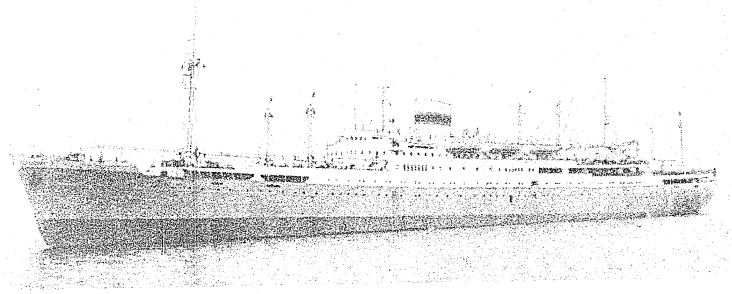
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

VEB DEUTSCHE SEEREEDEREI ROSTOCK



MS „J. G. FICHTE", ex. „Claude Bernard"

Schiff	Baujahr	Indienststellg.	Rufzeichen
„J. G. Fichte"	1950	7. 8. 1962	DCZK

Bauwerft: Ateliers u. Chantiers de la Loire, St. Nazaire.

Dieses Schiff ist für den Transport von Stückgütern, Seestückgut und Massengut geeignet und besitzt Einrichtungen zur Ausbildung von 190 Matrosenlehrlingen. Der Fahrtbereich dieses Schiffes ist auf Grund seiner Klasse unbegrenzt.

TECHNISCHE DATEN:

Länge über Alles:		163,40 m
Länge zwischen den Loten:		153,00 m
Breite auf Spanten:		19,60 m
Seitenhöhe bis Hauptdeck:		12,49 m
Tiefgang beladen:	28' 10"	8,48 m
Ballast:	14' 7"	4,45 m
Höchstgeschwindigkeit:		18,0 kn
Dienstgeschwindigkeit:		15,0 kn
Mögliche Fahrtweite:		ca. 19 000 sm
Deplacement:		17 656 t
Völligkeitsgrad der Verdrängung:		δ = 0,62
Gewicht des leeren, betriebsklaren Schiffes:		8 325 t
Tragfähigkeit:		9 331 t
Nutzladung:		6 210 t

AUSRÜSTUNG UND VORRÄTE:

Schweröl:	1 112,0 m³	1 000,0 t
Dieselöl:	858,0 m³	765,0 t
Maschinenöl:	34,5 m³	31,0 t
Zylinderöl:	11,5 m³	10,0 t
sonstige Wasservorräte:	ca. 4,8 m³	4,3 t
Frischwasser:	1 065,0 m³	1 065,0 t
Kesselspeisewasser:	15,0 m³	15,0 t
Proviant:	—	25,0 t
Schiffsvorräte:	—	235,0 t
Mannschaften u. Effekten:	—	40,0 t
Wechseltanks:	388,0 m³	

Treibstoffverbrauch:

pro Seetag	32,0 t
pro Hafentag	2,0 t

Vermessung:

Bruttovermessung:	33 830,16 m³ =	11 942,05 BRT
Nettovermessung:	14 523,80 m³ =	5 126,91 NRT

KLASSE:

Das Schiff wurde nach Bureau Veritas und unter deren Aufsicht gebaut und erhielt die Klasse:

B. V. I 3 3 1.1 A. E. C. P.

Nach Übernahme erhielt das Schiff die DSRK-Klasse:

⊛ (A) I.

LADERÄUME UND LUKEN:

Anzahl der Laderäume:	6
Anzahl der Luken:	6

Laderaum IV ist Proviantraum

Kubikinhalt der Laderäume:

Bezeichnung	Stückgut m³	Stückgut cbf
Zwischendeck 1	422	14 903
Zwischendeck 2	960	33 902
Zwischendeck 6	625	22 072
Summe Zwischendecks	2 007	70 877
Unterraum Nr. 1	650	22 955
Unterraum Nr. 2	1 500	52 973
Unterraum Nr. 6	425	15 009
Summe Unterräume	2 575	90 937
Summe Unterräume und Zwischendecks	4 582	161 814
Verschlußraum Luke 1 Bb.	32	1 130
Verschlußraum Luke 1 Stb.	69	2 437
Verschlußraum	72	2 543
Verschlußraum	13	459
Summe Verschlußräume	186	6 569
Summe Zwischendeck und Verschlußräume	4 768	168 383
Lukenschacht Raum 1	92	3 249
Lukenschacht Raum 2	270	9 535
Lukenschacht Raum 6	77	2 719
Summe Lukenschächte	439	15 503
Laderaum gesamt:	5 207	183 886

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Kühlräume		
Zwischendeck Nr. 3	400	14 126
Unteres Zwischendeck Nr. 4	680	23 368
Zwischendeck Nr. 5	632	22 319
Summe Zwischendecks	1 692	59 753
Unterraum Nr. 3	633	24 120
Unterraum Nr. 5	572	20 200
Summe Unterräume	1 255	44 320
Kühlräume gesamt:	2 947	104 073
Insgesamt Laderaum und Kühlraum	8 454	297 959

Mittlere Räumte:

Stückgut 1,31 m³/dw. t.

Laderaumlüftung:

Die Belüftung der Laderäume erfolgt durch natürliche Lüftung, nur Laderaum 2 hat im Zwischendeck künstliche Belüftung.
Die Ladekühlräume verfügen über einen regulierbaren Kühlbereich von + 16° C bis — 8° C. Als Kühlmittel wird F 12 verwendet.

Abmessungen der Luken (in m):

Luke	in allen Decks
I	6,15 × 5,00
II	8,84 × 6,00
III	7,23 × 5,00
V	5,26 × 4,94
VI	5,62 × 5,00

Deckshöhe: lichte Deckshöhe (in m):

Laderaum	Unterraum	1. Zwischen-deck	2. Zwischen-deck
I	6,2	2,7	—
II	6,9	2,7	—
III	2,1	3,0	2,1
V	2,1	2,1	2,1
VI	3,0	2,2	2,2

Ladegeschirr:

Ladebäume:	10 zu 3 Mp
	2 zu 5 Mp
Ladewinden:	12 zu 3 Mp

SCHIFFSTYP UND BAUWEISE:

Das 2-Schrauben-Frachtfahrgastschiff ist ein Volldecker mit 6 Zwischendecks, mit Back, langem Mittschiffsaufbau und hinterem Deckshaus. Die Maschinenanlage ist mittschiffs angeordnet. Die Aufteilung des Schiffskörpers erfolgt durch 8 wasserdichte Schotte in 9 Abteilungen: Vorpiek, Laderaum 1, Laderaum 2, Laderaum 3, Maschinenraum, Wirtschafts- und Provianträume, Laderaum 4, Laderaum 5 und Achterpick.
Der Stahlschiffskörper ist nach dem Querspantensystem vollgenietet ausgeführt.

Wohnräume:

Die Besatzung ist untergebracht in:

29 Ein-Mann-Kammern	=	29 Plätze
3 Reservekammern	=	3 Plätze
9 Zwei-Mann-Kammern	=	18 Plätze
5 Reservekammern	=	10 Plätze
8 Drei-Mann-Kammern	=	24 Plätze
2 Vier-Mann-Kammern	=	8 Plätze
66 Kammern	mit	92 Plätzen

Außer 48 Plätzen für die Seefahrtsschüler in Vier-Mann-Kammern sind für die Lehrausbildung von Matrosen vorhanden:

10 Ein-Mann-Kammern	=	10 Plätze
17 Zwei-Mann-Kammern	=	34 Plätze
19 Drei-Mann-Kammern	=	57 Plätze
27 Vier-Mann-Kammern	=	108 Plätze
5 Sechs-Mann-Kammern	=	36 Plätze
88 Kabinen	mit	245 Plätzen

An Gemeinschaftsräumen stehen zur Verfügung:

1 Lehrfunkraum		Seefahrtsschule Wustrow
1 Unterrichtsraum		je 24 Schulplätze
2 Unterrichtsräume		54 Plätze
1 Rauchsalon mit		16 Plätze
1 Sitzungszimmer		35 Plätze
1 Erholungsraum D-Deck	ca.	96 Plätze
1 Offiziersmesse		38 Plätze
1 Offizierssalon		70 Plätze
1 Lehrmaterialeninhaltsraum	ca.	56 Plätze
1 Unteroffiziersmesse		10 Plätze
1 Kochsmesse		32 Plätze
1 Matrosenmesse		28 Plätze
1 Ass.-Messe		
1 Schulungsmesse, zugleich Unterrichtsraum:		106 Plätze
1 Fotolabor		
1 Raum für Klub junger Techniker		

Befehls- und Meldeanlagen:

1 Ruderlagenumdrehungsanzeiger
1 Schraubenumdrehungsanzeiger
1 Maschinentelegrafenanlage
1 Alarmanlage
1 Betriebstelefonanlage

Navigationsausrüstung:

1 Kreiselkompaßanlage mit 3 Töchtern
1 Reflexionskompaß
1 Echograf Typ Husum BBT
1 Steuerloganlage
1 Echolot

Funk- und Funkortungsanlagen:

1 Hauptsender 360—400 W, 363—535 kHz, A 1; A 2; Typ SFR, EMQ 5 M
1 Notsender 25 W, 405—535 kHz, A 2, Funkwerk Köpenick
1 Kurzwellensender 375 W, 4—22 kHz, A 1; A 3; Typ Telefunken S 526.3
1 Grenzwellensender 30 W, 4 Frequenzen im Bereich 1579—3529, A 3; Typ SFR PNQ 8 N
1 Rettungsbootsanlage 10 W, 500 u. 8364 kHz, Telefunken SE 102
1 Hauptempfänger 14—21 kHz, 85—30 300 kHz, Siemens 745 E, Dabendorf
1 Notempfänger 400—550 kHz
1 sonstiger Empfänger 13,5—26 kHz, 95 kHz—32 kHz, Redifon R 50
1 Notzeichengeber, Typ 1673 12/1, Funkwerk Köpenick
1 Alarmempfänger, Typ 1543 14 A, Funkwerk Köpenick
1 Peilfunkanlage 225—575 u. 1360—3100 kHz, Goniometerpeiler, Telcco Radio Paris, Typ GFB 6
2 Radaranlagen Pathfinder 1402, Decca TM 969
1 UKW-Sprechfunkanlage
1 Decca Navigator, London
1 Rundfunk- und Kommandoanlage

ANTRIEBSANLAGE:

Die Hauptantriebsanlage besteht aus 2 einfachwirkenden, direkt umsteuerbaren Zweitakt-Dieselmotoren mit Umkehrspülung und Nachladeklappen der Fa. Sulzer, Paris.
Die Kühlung erfolgt mit Frischwasser.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Technische Daten der Hauptmaschine:

Anzahl:	2 Motoren
Type:	8 SD 72
Hersteller:	Sulzer, Paris
Leistung:	je 5 600 PSe
Arbeitsverfahren:	2-takt
Zylinderzahl:	je 8
Kolbenhub:	1 250 mm
Zylinderbohrung:	720 mm
Drehzahl:	125 min^{-1}
Brennstoffverbrauch:	ca. 155 g PSeh

Kesselanlage:

Die Versorgung des Bordbetriebes mit Dampf erfolgt durch einen Hilfskessel und 2 Abgaskesseln.

Anzahl:	1 Hilfskessel:	2 Abgaskessel:
Type:	Niclaussel	La Mont
Heizfläche:	40 m^2	120 m^2
Betriebsdruck:	3 kg/cm^2	3 $kg\ cm^2$
Dampfleistung:	2 000 kg^2h	1 150 kg h

Stromversorgung:

Zur Versorgung des Bordbetriebes mit Elektroenergie dienen:

4 Dieselgeneratoren
300 PSe/240 kW, 500 U
Type 6 BH 29, 6 Z
Hersteller: Sulzer, Paris
1 Notdieselgenerator
120 PSe 80 kW 36 442
Type: CC 35
Firmenbezeichnung: LMB/C6B
Stromart: 220 V, Gleichstrom

Ruderanlage:

Das Schiff hat ein einfaches Profilruder mit einer Ruderfläche von ca. 15,6 m^2. Der Antrieb wird durch eine elektrohydraulische Rudermaschine vorgenommen. Das Notruder befindet sich achtern auf dem Deck.

Propeller:

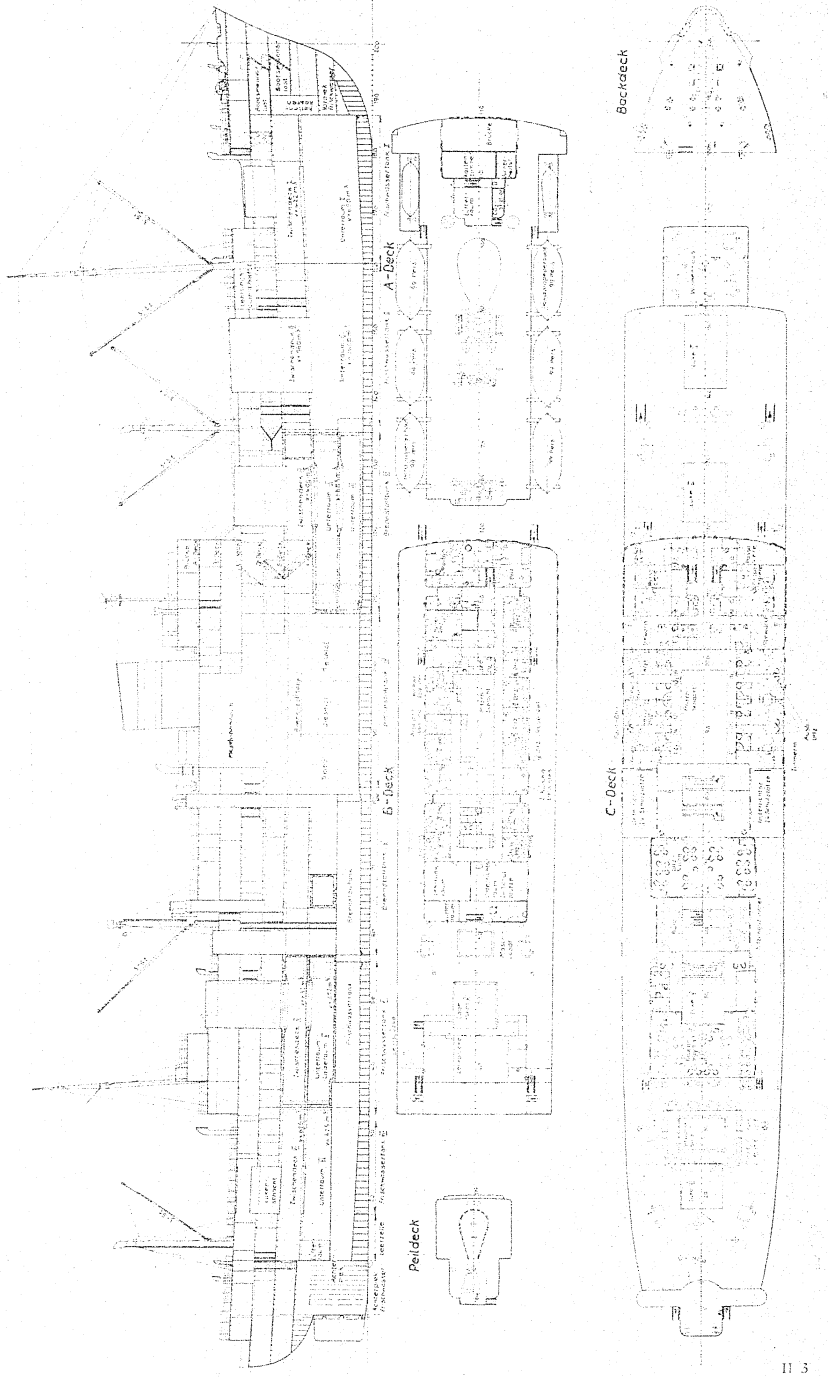
2 dreiflügelige Bronze-Propeller D = 4,90 m
H = 4,94 m
Gewicht = 9,4 t
1 Reservepropeller, Material: Stahl
Hersteller: VEB Warnowwerft Warnemünde

Heizung:

Klimaanlage für einige Aufenthaltsräume. Sämtliche anderen Räume werden mit Warmluft beheizt.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

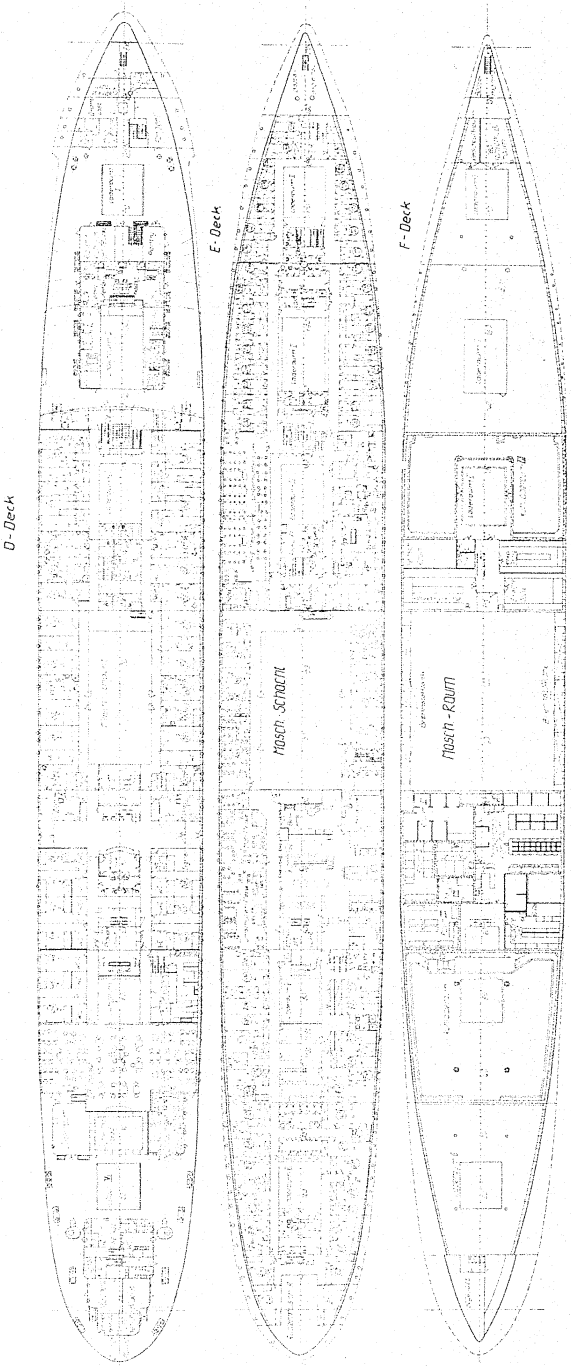
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



II 3

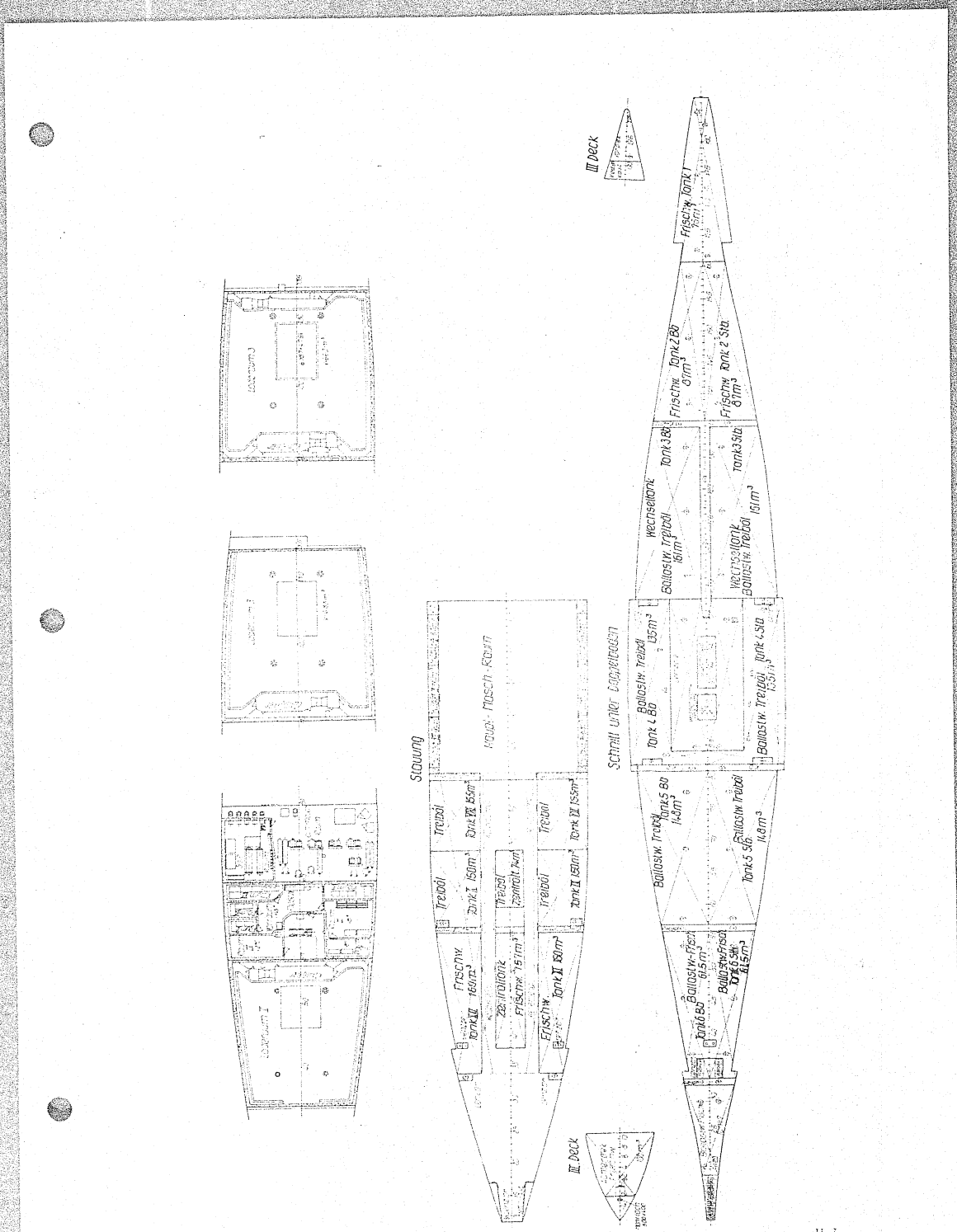
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



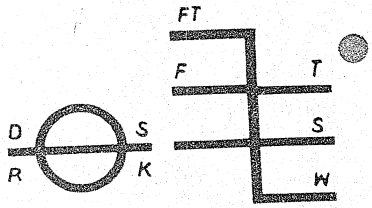
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8


III Deck
Schnitt unter Doppelboden
Stauung
Wasch-Masch-Raum
Frischw. Tank 1
Frischw. Tank 2 Bb
Frischw. Tank 2 Stb
Wechseltank
Ballastw. Treiböl
Tank 3 Bb
Tank 3 Stb
Tank 4 Stb
Tank 5 Bb
Tank 5 Stb
Tank 6 Bb
Tank 6 Stb
Frischw.
Treiböl
Tank I
Tank II
Tank III
Tank IV
Tank V
Tank VI
Tank VII
Tank VIII
Tank IX
Tank X
Tank XI
Tank XII
Tank XIII
Tank XIV
Tank XV
Tank XVI
Tank XVII
Tank XVIII
Tank XIX
Tank XX
Tank XXI
Tank XXII
Tank XXIII
Tank XXIV
Tank XXV
Tank XXVI
Tank XXVII
Tank XXVIII
Tank XXIX
Tank XXX
Tank XXXI
Tank XXXII
Tank XXXIII
Tank XXXIV
Tank XXXV
Tank XXXVI
Tank XXXVII
Tank XXXVIII
Tank XXXIX
Tank XL
Tank XLI
Tank XLII
Tank XLIII
Tank XLIV
Tank XLV
Tank XLVI
Tank XLVII
Tank XLVIII
Tank XLIX
Tank L
Tank LI
Tank LII
Tank LIII
Tank LIV
Tank LV
Tank LVI
Tank LVII
Tank LVIII
Tank LIX
Tank LX
Tank LXI
Tank LXII
Tank LXIII
Tank LXIV
Tank LXV
Tank LXVI
Tank LXVII
Tank LXVIII
Tank LXIX
Tank LXX
Tank LXXI
Tank LXXII
Tank LXXIII
Tank LXXIV
Tank LXXV
Tank LXXVI
Tank LXXVII
Tank LXXVIII
Tank LXXIX
Tank LXXX
Tank LXXXI
Tank LXXXII
Tank LXXXIII
Tank LXXXIV
Tank LXXXV
Tank LXXXVI
Tank LXXXVII
Tank LXXXVIII
Tank LXXXIX
Tank XC
Tank XCI
Tank XCII
Tank XCIII
Tank XCIV
Tank XCV
Tank XCVI
Tank XCVII
Tank XCVIII
Tank XCIX
Tank C
Tank CI
Tank CII
Tank CIII
Tank CIV
Tank CV
Tank CVI
Tank CVII
Tank CVIII
Tank CIX
Tank CX
Tank CXI
Tank CXII
Tank CXIII
Tank CXIV
Tank CXV
Tank CXVI
Tank CXVII
Tank CXVIII
Tank CXIX
Tank CXX
Tank CXXI
Tank CXXII
Tank CXXIII
Tank CXXIV
Tank CXXV
Tank CXXVI
Tank CXXVII
Tank CXXVIII
Tank CXXIX
Tank CXXX
Tank CXXXI
Tank CXXXII
Tank CXXXIII
Tank CXXXIV
Tank CXXXV
Tank CXXXVI
Tank CXXXVII
Tank CXXXVIII
Tank CXXXIX
Tank CXL
Tank CXLI
Tank CXLII
Tank CXLIII
Tank CXLIV
Tank CXLV
Tank CXLVI
Tank CXLVII
Tank CXLVIII
Tank CXLIX
Tank CL
Tank CLI
Tank CLII
Tank CLIII
Tank CLIV
Tank CLV
Tank CLVI
Tank CLVII
Tank CLVIII
Tank CLIX
Tank CLX
Tank CLXI
Tank CLXII
Tank CLXIII
Tank CLXIV
Tank CLXV
Tank CLXVI
Tank CLXVII
Tank CLXVIII
Tank CLXIX
Tank CLXX
Tank CLXXI
Tank CLXXII
Tank CLXXIII
Tank CLXXIV
Tank CLXXV
Tank CLXXVI
Tank CLXXVII
Tank CLXXVIII
Tank CLXXIX
Tank CLXXX
Tank CLXXXI
Tank CLXXXII
Tank CLXXXIII
Tank CLXXXIV
Tank CLXXXV
Tank CLXXXVI
Tank CLXXXVII
Tank CLXXXVIII
Tank CLXXXIX
Tank CXC
Tank CXCI
Tank CXCII
Tank CXCIII
Tank CXCIV
Tank CXCV
Tank CXCVI
Tank CXCVII
Tank CXCVIII
Tank CXCIX
Tank CC
Tank CCI
Tank CCII
Tank CCIII
Tank CCIV
Tank CCV
Tank CCVI
Tank CCVII
Tank CCVIII
Tank CCIX
Tank CCX
Tank CCXI
Tank CCXII
Tank CCXIII
Tank CCXIV
Tank CCXV
Tank CCXVI
Tank CCXVII
Tank CCXVIII
Tank CCXIX
Tank CCXX
Tank CCXXI
Tank CCXXII
Tank CCXXIII
Tank CCXXIV
Tank CCXXV
Tank CCXXVI
Tank CCXXVII
Tank CCXXVIII
Tank CCXXIX
Tank CCXXX
Tank CCXXXI
Tank CCXXXII
Tank CCXXXIII
Tank CCXXXIV
Tank CCXXXV
Tank CCXXXVI
Tank CCXXXVII
Tank CCXXXVIII
Tank CCXXXIX
Tank CCXL
Tank CCXLI
Tank CCXLII
Tank CCXLIII
Tank CCXLIV
Tank CCXLV
Tank CCXLVI
Tank CCXLVII
Tank CCXLVIII
Tank CCXLIX
Tank CCL
Tank CCLI
Tank CCLII
Tank CCLIII
Tank CCLIV
Tank CCLV
Tank CCLVI
Tank CCLVII
Tank CCLVIII
Tank CCLIX
Tank CCLX
Tank CCLXI
Tank CCLXII
Tank CCLXIII
Tank CCLXIV
Tank CCLXV
Tank CCLXVI
Tank CCLXVII
Tank CCLXVIII
Tank CCLXIX
Tank CCLXX
Tank CCLXXI
Tank CCLXXII
Tank CCLXXIII
Tank CCLXXIV
Tank CCLXXV
Tank CCLXXVI
Tank CCLXXVII
Tank CCLXXVIII
Tank CCLXXIX
Tank CCLXXX
Tank CCLXXXI
Tank CCLXXXII
Tank CCLXXXIII
Tank CCLXXXIV
Tank CCLXXXV
Tank CCLXXXVI
Tank CCLXXXVII
Tank CCLXXXVIII
Tank CCLXXXIX
Tank CCXC
Tank CCXCI
Tank CCXCII
Tank CCXCIII
Tank CCXCIV
Tank CCXCV
Tank CCXCVI
Tank CCXCVII
Tank CCXCVIII
Tank CCXCIX
Tank CCC
Tank CCCI
Tank CCCII
Tank CCCIII
Tank CCCIV
Tank CCCV
Tank CCCVI
Tank CCCVII
Tank CCCVIII
Tank CCCIX
Tank CCCX
Tank CCCXI
Tank CCCXII
Tank CCCXIII
Tank CCCXIV
Tank CCCXV
Tank CCCXVI
Tank CCCXVII
Tank CCCXVIII
Tank CCCXIX
Tank CCCXX
Tank CCCXXI
Tank CCCXXII
Tank CCCXXIII
Tank CCCXXIV
Tank CCCXXV
Tank CCCXXVI
Tank CCCXXVII
Tank CCCXXVIII
Tank CCCXXIX
Tank CCCXXX
Tank CCCXXXI
Tank CCCXXXII
Tank CCCXXXIII
Tank CCCXXXIV
Tank CCCXXXV
Tank CCCXXXVI
Tank CCCXXXVII
Tank CCCXXXVIII
Tank CCCXXXIX
Tank CCCXL
Tank CCCXLI
Tank CCCXLII
Tank CCCXLIII
Tank CCCXLIV
Tank CCCXLV
Tank CCCXLVI
Tank CCCXLVII
Tank CCCXLVIII
Tank CCCXLIX
Tank CCCL
Tank CCCLI
Tank CCCLII
Tank CCCLIII
Tank CCCLIV
Tank CCCLV
Tank CCCLVI
Tank CCCLVII
Tank CCCLVIII
Tank CCCLIX
Tank CCCLX
Tank CCCLXI
Tank CCCLXII
Tank CCCLXIII
Tank CCCLXIV
Tank CCCLXV
Tank CCCLXVI
Tank CCCLXVII
Tank CCCLXVIII
Tank CCCLXIX
Tank CCCLXX
Tank CCCLXXI
Tank CCCLXXII
Tank CCCLXXIII
Tank CCCLXXIV
Tank CCCLXXV
Tank CCCLXXVI
Tank CCCLXXVII
Tank CCCLXXVIII
Tank CCCLXXIX
Tank CCCLXXX
Tank CCCLXXXI
Tank CCCLXXXII
Tank CCCLXXXIII
Tank CCCLXXXIV
Tank CCCLXXXV
Tank CCCLXXXVI
Tank CCCLXXXVII
Tank CCCLXXXVIII
Tank CCCLXXXIX
Tank CCCXC
Tank CCCXCI
Tank CCCXCII
Tank CCCXCIII
Tank CCCXCIV
Tank CCCXCV
Tank CCCXCVI
Tank CCCXCVII
Tank CCCXCVIII
Tank CCCXCIX
Tank CD
Tank CDI
Tank CDII
Tank CDIII
Tank CDIV
Tank CDV
Tank CDVI
Tank CDVII
Tank CDVIII
Tank CDIX
Tank CDX
Tank CDXI
Tank CDXII
Tank CDXIII
Tank CDXIV
Tank CDXV
Tank CDXVI
Tank CDXVII
Tank CDXVIII
Tank CDXIX
Tank CDXX
Tank CDXXI
Tank CDXXII
Tank CDXXIII
Tank CDXXIV
Tank CDXXV
Tank CDXXVI
Tank CDXXVII
Tank CDXXVIII
Tank CDXXIX
Tank CDXXX
Tank CDXXXI
Tank CDXXXII
Tank CDXXXIII
Tank CDXXXIV
Tank CDXXXV
Tank CDXXXVI
Tank CDXXXVII
Tank CDXXXVIII
Tank CDXXXIX
Tank CDXL
Tank CDXLI
Tank CDXLII
Tank CDXLIII
Tank CDXLIV
Tank CDXLV
Tank CDXLVI
Tank CDXLVII
Tank CDXLVIII
Tank CDXLIX
Tank CDL
Tank CDLI
Tank CDLII
Tank CDLIII
Tank CDLIV
Tank CDLV
Tank CDLVI
Tank CDLVII
Tank CDLVIII
Tank CDLIX
Tank CDLX
Tank CDLXI
Tank CDLXII
Tank CDLXIII
Tank CDLXIV
Tank CDLXV
Tank CDLXVI
Tank CDLXVII
Tank CDLXVIII
Tank CDLXIX
Tank CDLXX
Tank CDLXXI
Tank CDLXXII
Tank CDLXXIII
Tank CDLXXIV
Tank CDLXXV
Tank CDLXXVI
Tank CDLXXVII
Tank CDLXXVIII
Tank CDLXXIX
Tank CDLXXX
Tank CDLXXXI
Tank CDLXXXII
Tank CDLXXXIII
Tank CDLXXXIV
Tank CDLXXXV
Tank CDLXXXVI
Tank CDLXXXVII
Tank CDLXXXVIII
Tank CDLXXXIX
Tank CDXC
Tank CDXCI
Tank CDXCII
Tank CDXCIII
Tank CDXCIV
Tank CDXCV
Tank CDXCVI
Tank CDXCVII
Tank CDXCVIII
Tank CDXCIX
Tank D
Tank DI
Tank DII
Tank DIII
Tank DIV
Tank DV
Tank DVI
Tank DVII
Tank DVIII
Tank DIX
Tank DX
Tank DXI
Tank DXII
Tank DXIII
Tank DXIV
Tank DXV
Tank DXVI
Tank DXVII
Tank DXVIII
Tank DXIX
Tank DXX
Tank DXXI
Tank DXXII
Tank DXXIII
Tank DXXIV
Tank DXXV
Tank DXXVI
Tank DXXVII
Tank DXXVIII
Tank DXXIX
Tank DXXX
Tank DXXXI
Tank DXXXII
Tank DXXXIII
Tank DXXXIV
Tank DXXXV
Tank DXXXVI
Tank DXXXVII
Tank DXXXVIII
Tank DXXXIX
Tank DXL
Tank DXLI
Tank DXLII
Tank DXLIII
Tank DXLIV
Tank DXLV
Tank DXLVI
Tank DXLVII
Tank DXLVIII
Tank DXLIX
Tank DL
Tank DLI
Tank DLII
Tank DLIII
Tank DLIV
Tank DLV
Tank DLVI
Tank DLVII
Tank DLVIII
Tank DLIX
Tank DLX
Tank DLXI
Tank DLXII
Tank DLXIII
Tank DLXIV
Tank DLXV
Tank DLXVI
Tank DLXVII
Tank DLXVIII
Tank DLXIX
Tank DLXX
Tank DLXXI
Tank DLXXII
Tank DLXXIII
Tank DLXXIV
Tank DLXXV
Tank DLXXVI
Tank DLXXVII
Tank DLXXVIII
Tank DLXXIX
Tank DLXXX
Tank DLXXXI
Tank DLXXXII
Tank DLXXXIII
Tank DLXXXIV
Tank DLXXXV
Tank DLXXXVI
Tank DLXXXVII
Tank DLXXXVIII
Tank DLXXXIX
Tank DXC
Tank DXCI
Tank DXCII
Tank DXCIII
Tank DXCIV
Tank DXCV
Tank DXCVI
Tank DXCVII
Tank DXCVIII
Tank DXCIX
Tank DC
Tank DCI
Tank DCII
Tank DCIII
Tank DCIV
Tank DCV
Tank DCVI
Tank DCVII
Tank DCVIII
Tank DCIX
Tank DCX
Tank DCXI
Tank DCXII
Tank DCXIII
Tank DCXIV
Tank DCXV
Tank DCXVI
Tank DCXVII
Tank DCXVIII
Tank DCXIX
Tank DCXX
Tank DCXXI
Tank DCXXII
Tank DCXXIII
Tank DCXXIV
Tank DCXXV
Tank DCXXVI
Tank DCXXVII
Tank DCXXVIII
Tank DCXXIX
Tank DCXXX
Tank DCXXXI
Tank DCXXXII
Tank DCXXXIII
Tank DCXXXIV
Tank DCXXXV
Tank DCXXXVI
Tank DCXXXVII
Tank DCXXXVIII
Tank DCXXXIX
Tank DCXL
Tank DCXLI
Tank DCXLII
Tank DCXLIII
Tank DCXLIV
Tank DCXLV
Tank DCXLVI
Tank DCXLVII
Tank DCXLVIII
Tank DCXLIX
Tank DCL
Tank DCLI
Tank DCLII
Tank DCLIII
Tank DCLIV
Tank DCLV
Tank DCLVI
Tank DCLVII
Tank DCLVIII
Tank DCLIX
Tank DCLX
Tank DCLXI
Tank DCLXII
Tank DCLXIII
Tank DCLXIV
Tank DCLXV
Tank DCLXVI
Tank DCLXVII
Tank DCLXVIII
Tank DCLXIX
Tank DCLXX
Tank DCLXXI
Tank DCLXXII
Tank DCLXXIII
Tank DCLXXIV
Tank DCLXXV
Tank DCLXXVI
Tank DCLXXVII
Tank DCLXXVIII
Tank DCLXXIX
Tank DCLXXX
Tank DCLXXXI
Tank DCLXXXII
Tank DCLXXXIII
Tank DCLXXXIV
Tank DCLXXXV
Tank DCLXXXVI
Tank DCLXXXVII
Tank DCLXXXVIII
Tank DCLXXXIX
Tank DCXC
Tank DCXCI
Tank DCXCII
Tank DCXCIII
Tank DCXCIV
Tank DCXCV
Tank DCXCVI
Tank DCXCVII
Tank DCXCVIII
Tank DCXCIX
Tank DCC
Tank DCCI
Tank DCCII
Tank DCCIII
Tank DCCIV
Tank DCCV
Tank DCCVI
Tank DCCVII
Tank DCCVIII
Tank DCCIX
Tank DCCX
Tank DCCXI
Tank DCCXII
Tank DCCXIII
Tank DCCXIV
Tank DCCXV
Tank DCCXVI
Tank DCCXVII
Tank DCCXVIII
Tank DCCXIX
Tank DCCXX
Tank DCCXXI
Tank DCCXXII
Tank DCCXXIII
Tank DCCXXIV
Tank DCCXXV
Tank DCCXXVI
Tank DCCXXVII
Tank DCCXXVIII
Tank DCCXXIX
Tank DCCXXX
Tank DCCXXXI
Tank DCCXXXII
Tank DCCXXXIII
Tank DCCXXXIV
Tank DCCXXXV
Tank DCCXXXVI
Tank DCCXXXVII
Tank DCCXXXVIII
Tank DCCXXXIX
Tank DCCXL
Tank DCCXLI
Tank DCCXLII
Tank DCCXLIII
Tank DCCXLIV
Tank DCCXLV
Tank DCCXLVI
Tank DCCXLVII
Tank DCCXLVIII
Tank DCCXLIX
Tank DCCL
Tank DCCLI
Tank DCCLII
Tank DCCLIII
Tank DCCLIV
Tank DCCLV
Tank DCCLVI
Tank DCCLVII
Tank DCCLVIII
Tank DCCLIX
Tank DCCLX
Tank DCCLXI
Tank DCCLXII
Tank DCCLXIII
Tank DCCLXIV
Tank DCCLXV
Tank DCCLXVI
Tank DCCLXVII
Tank DCCLXVIII
Tank DCCLXIX
Tank DCCLXX
Tank DCCLXXI
Tank DCCLXXII
Tank DCCLXXIII
Tank DCCLXXIV
Tank DCCLXXV
Tank DCCLXXVI
Tank DCCLXXVII
Tank DCCLXXVIII
Tank DCCLXXIX
Tank DCCLXXX
Tank DCCLXXXI
Tank DCCLXXXII
Tank DCCLXXXIII
Tank DCCLXXXIV
Tank DCCLXXXV
Tank DCCLXXXVI
Tank DCCLXXXVII
Tank DCCLXXXVIII
Tank DCCLXXXIX
Tank DCCXC
Tank DCCXCI
Tank DCCXCII
Tank DCCXCIII
Tank DCCXCIV
Tank DCCXCV
Tank DCCXCVI
Tank DCCXCVII
Tank DCCXCVIII
Tank DCCXCIX
Tank DCCC
Tank DCCCI
Tank DCCCII
Tank DCCCIII
Tank DCCCIV
Tank DCCCV
Tank DCCCVI
Tank DCCCVII
Tank DCCCVIII
Tank DCCCIX
Tank DCCCX
Tank DCCCXI
Tank DCCCXII
Tank DCCCXIII
Tank DCCCXIV
Tank DCCCXV
Tank DCCCXVI
Tank DCCCXVII
Tank DCCCXVIII
Tank DCCCXIX
Tank DCCCXX
Tank DCCCXXI
Tank DCCCXXII
Tank DCCCXXIII
Tank DCCCXXIV
Tank DCCCXXV
Tank DCCCXXVI
Tank DCCCXXVII
Tank DCCCXXVIII
Tank DCCCXXIX
Tank DCCCXXX
Tank DCCCXXXI
Tank DCCCXXXII
Tank DCCCXXXIII
Tank DCCCXXXIV
Tank DCCCXXXV
Tank DCCCXXXVI
Tank DCCCXXXVII
Tank DCCCXXXVIII
Tank DCCCXXXIX
Tank DCCCXL
Tank DCCCXLI
Tank DCCCXLII
Tank DCCCXLIII
Tank DCCCXLIV
Tank DCCCXLV
Tank DCCCXLVI
Tank DCCCXLVII
Tank DCCCXLVIII
Tank DCCCXLIX
Tank DCCCL
Tank DCCCLI
Tank DCCCLII
Tank DCCCLIII
Tank DCCCLIV
Tank DCCCLV
Tank DCCCLVI
Tank DCCCLVII
Tank DCCCLVIII
Tank DCCCLIX
Tank DCCCLX
Tank DCCCLXI
Tank DCCCLXII
Tank DCCCLXIII
Tank DCCCLXIV
Tank DCCCLXV
Tank DCCCLXVI
Tank DCCCLXVII
Tank DCCCLXVIII
Tank DCCCLXIX
Tank DCCCLXX
Tank DCCCLXXI
Tank DCCCLXXII
Tank DCCCLXXIII
Tank DCCCLXXIV
Tank DCCCLXXV
Tank DCCCLXXVI
Tank DCCCLXXVII
Tank DCCCLXXVIII
Tank DCCCLXXIX
Tank DCCCLXXX
Tank DCCCLXXXI
Tank DCCCLXXXII
Tank DCCCLXXXIII
Tank DCCCLXXXIV
Tank DCCCLXXXV
Tank DCCCLXXXVI
Tank DCCCLXXXVII
Tank DCCCLXXXVIII
Tank DCCCLXXXIX
Tank DCCCXC
Tank DCCCXCI
Tank DCCCXCII
Tank DCCCXCIII
Tank DCCCXCIV
Tank DCCCXCV
Tank DCCCXCVI
Tank DCCCXCVII
Tank DCCCXCVIII
Tank DCCCXCIX
Tank CM
Tank CMI
Tank CMII
Tank CMIII
Tank CMIV
Tank CMV
Tank CMVI
Tank CMVII
Tank CMVIII
Tank CMIX
Tank CMX
Tank CMXI
Tank CMXII
Tank CMXIII
Tank CMXIV
Tank CMXV
Tank CMXVI
Tank CMXVII
Tank CMXVIII
Tank CMXIX
Tank CMXX
Tank CMXXI
Tank CMXXII
Tank CMXXIII
Tank CMXXIV
Tank CMXXV
Tank CMXXVI
Tank CMXXVII
Tank CMXXVIII
Tank CMXXIX
Tank CMXXX
Tank CMXXXI
Tank CMXXXII
Tank CMXXXIII
Tank CMXXXIV
Tank CMXXXV
Tank CMXXXVI
Tank CMXXXVII
Tank CMXXXVIII
Tank CMXXXIX
Tank CMXL
Tank CMXLI
Tank CMXLII
Tank CMXLIII
Tank CMXLIV
Tank CMXLV
Tank CMXLVI
Tank CMXLVII
Tank CMXLVIII
Tank CMXLIX
Tank CML
Tank CMLI
Tank CMLII
Tank CMLIII
Tank CMLIV
Tank CMLV
Tank CMLVI
Tank CMLVII
Tank CMLVIII
Tank CMLIX
Tank CMLX
Tank CMLXI
Tank CMLXII
Tank CMLXIII
Tank CMLXIV
Tank CMLXV
Tank CMLXVI
Tank CMLXVII
Tank CMLXVIII
Tank CMLXIX
Tank CMLXX
Tank CMLXXI
Tank CMLXXII
Tank CMLXXIII
Tank CMLXXIV
Tank CMLXXV
Tank CMLXXVI
Tank CMLXXVII
Tank CMLXXVIII
Tank CMLXXIX
Tank CMLXXX
Tank CMLXXXI
Tank CMLXXXII
Tank CMLXXXIII
Tank CMLXXXIV
Tank CMLXXXV
Tank CMLXXXVI
Tank CMLXXXVII
Tank CMLXXXVIII
Tank CMLXXXIX
Tank CMXC
Tank CMXCI
Tank CMXCII
Tank CMXCIII
Tank CMXCIV
Tank CMXCV
Tank CMXCVI
Tank CMXCVII
Tank CMXCVIII
Tank CMXCIX
Tank M
Tank MI
Tank MII
Tank MIII
Tank MIV
Tank MV
Tank MVI
Tank MVII
Tank MVIII
Tank MIX
Tank MX
Tank MXI
Tank MXII
Tank MXIII
Tank MXIV
Tank MXV
Tank MXVI
Tank MXVII
Tank MXVIII
Tank MXIX
Tank MXX
Tank MXXI
Tank MXXII
Tank MXXIII
Tank MXXIV
Tank MXXV
Tank MXXVI
Tank MXXVII
Tank MXXVIII
Tank MXXIX
Tank MXXX
Tank MXXXI
Tank MXXXII
Tank MXXXIII
Tank MXXXIV
Tank MXXXV
Tank MXXXVI
Tank MXXXVII
Tank MXXXVIII
Tank MXXXIX
Tank MXL
Tank MXLI
Tank MXLII
Tank MXLIII
Tank MXLIV
Tank MXLV
Tank MXLVI
Tank MXLVII
Tank MXLVIII
Tank MXLIX
Tank ML
Tank MLI
Tank MLII
Tank MLIII
Tank MLIV
Tank MLV
Tank MLVI
Tank MLVII
Tank MLVIII
Tank MLIX
Tank MLX
Tank MLXI
Tank MLXII
Tank MLXIII
Tank MLXIV
Tank MLXV
Tank MLXVI
Tank MLXVII
Tank MLXVIII
Tank MLXIX
Tank MLXX
Tank MLXXI
Tank MLXXII
Tank MLXXIII
Tank MLXXIV
Tank MLXXV
Tank MLXXVI
Tank MLXXVII
Tank MLXXVIII
Tank MLXXIX
Tank MLXXX
Tank MLXXXI
Tank MLXXXII
Tank MLXXXIII
Tank MLXXXIV
Tank MLXXXV
Tank MLXXXVI
Tank MLXXXVII
Tank MLXXXVIII
Tank MLXXXIX
Tank MXC
Tank MXCI
Tank MXCII
Tank MXCIII
Tank MXCIV
Tank MXCV
Tank MXCVI
Tank MXCVII
Tank MXCVIII
Tank MXCIX
Tank MC
Tank MCI
Tank MCII
Tank MCIII
Tank MCIV
Tank MCV
Tank MCVI
Tank MCVII
Tank MCVIII
Tank MCIX
Tank MCX
Tank MCXI
Tank MCXII
Tank MCXIII
Tank MCXIV
Tank MCXV
Tank MCXVI
Tank MCXVII
Tank MCXVIII
Tank MCXIX
Tank MCXX
Tank MCXXI
Tank MCXXII
Tank MCXXIII
Tank MCXXIV
Tank MCXXV
Tank MCXXVI
Tank MCXXVII
Tank MCXXVIII
Tank MCXXIX
Tank MCXXX
Tank MCXXXI
Tank MCXXXII
Tank MCXXXIII
Tank MCXXXIV
Tank MCXXXV
Tank MCXXXVI
Tank MCXXXVII
Tank MCXXXVIII
Tank MCXXXIX
Tank MCXL
Tank MCXLI
Tank MCXLII
Tank MCXLIII
Tank MCXLIV
Tank MCXLV
Tank MCXLVI
Tank MCXLVII
Tank MCXLVIII
Tank MCXLIX
Tank MCL
Tank MCLI
Tank MCLII
Tank MCLIII
Tank MCLIV
Tank MCLV
Tank MCLVI
Tank MCLVII
Tank MCLVIII
Tank MCLIX
Tank MCLX
Tank MCLXI
Tank MCLXII
Tank MCLXIII
Tank MCLXIV
Tank MCLXV
Tank MCLXVI
Tank MCLXVII
Tank MCLXVIII
Tank MCLXIX
Tank MCLXX
Tank MCLXXI
Tank MCLXXII
Tank MCLXXIII
Tank MCLXXIV
Tank MCLXXV
Tank MCLXXVI
Tank MCLXXVII
Tank MCLXXVIII
Tank MCLXXIX
Tank MCLXXX
Tank MCLXXXI
Tank MCLXXXII
Tank MCLXXXIII
Tank MCLXXXIV
Tank MCLXXXV
Tank MCLXXXVI
Tank MCLXXXVII
Tank MCLXXXVIII
Tank MCLXXXIX
Tank MCXC
Tank MCXCI
Tank MCXCII
Tank MCXCIII
Tank MCXCIV
Tank MCXCV
Tank MCXCVI
Tank MCXCVII
Tank MCXCVIII
Tank MCXCIX
Tank MCC
Tank MCCI
Tank MCCII
Tank MCCIII
Tank MCCIV
Tank MCCV
Tank MCCVI
Tank MCCVII
Tank MCCVIII
Tank MCCIX
Tank MCCX
Tank MCCXI
Tank MCCXII
Tank MCCXIII
Tank MCCXIV
Tank MCCXV
Tank MCCXVI
Tank MCCXVII
Tank MCCXVIII
Tank MCCXIX
Tank MCCXX
Tank MCCXXI
Tank MCCXXII
Tank MCCXXIII
Tank MCCXXIV
Tank MCCXXV
Tank MCCXXVI
Tank MCCXXVII
Tank MCCXXVIII
Tank MCCXXIX
Tank MCCXXX
Tank MCCXXXI
Tank MCCXXXII
Tank MCCXXXIII
Tank MCCXXXIV
Tank MCCXXXV
Tank MCCXXXVI
Tank MCCXXXVII
Tank MCCXXXVIII
Tank MCCXXXIX
Tank MCCXL
Tank MCCXLI
Tank MCCXLII
Tank MCCXLIII
Tank MCCXLIV
Tank MCCXLV
Tank MCCXLVI
Tank MCCXLVII
Tank MCCXLVIII
Tank MCCXLIX
Tank MCCL
Tank MCCLI
Tank MCCLII
Tank MCCLIII
Tank MCCLIV
Tank MCCLV
Tank MCCLVI
Tank MCCLVII
Tank MCCLVIII
Tank MCCLIX
Tank MCCLX
Tank MCCLXI
Tank MCCLXII
Tank MCCLXIII
Tank MCCLXIV
Tank MCCLXV
Tank MCCLXVI
Tank MCCLXVII
Tank MCCLXVIII
Tank MCCLXIX
Tank MCCLXX
Tank MCCLXXI
Tank MCCLXXII
Tank MCCLXXIII
Tank MCCLXXIV
Tank MCCLXXV
Tank MCCLXXVI
Tank MCCLXXVII
Tank MCCLXXVIII
Tank MCCLXXIX
Tank MCCLXXX
Tank MCCLXXXI
Tank MCCLXXXII
Tank MCCLXXXIII
Tank MCCLXXXIV
Tank MCCLXXXV
Tank MCCLXXXVI
Tank MCCLXXXVII
Tank MCCLXXXVIII
Tank MCCLXXXIX
Tank MCCXC
Tank MCCXCI
Tank MCCXCII
Tank MCCXCIII
Tank MCCXCIV
Tank MCCXCV
Tank MCCXCVI
Tank MCCXCVII
Tank MCCXCVIII
Tank MCCXCIX
Tank MCCC
Tank MCCCI
Tank MCCCII
Tank MCCCIII
Tank MCCCIV
Tank MCCCV
Tank MCCCVI
Tank MCCCVII
Tank MCCCVIII
Tank MCCCIX
Tank MCCCX
Tank MCCCXI
Tank MCCCXII
Tank MCCCXIII
Tank MCCCXIV
Tank MCCCXV
Tank MCCCXVI
Tank MCCCXVII
Tank MCCCXVIII
Tank MCCCXIX
Tank MCCCXX
Tank MCCCXXI
Tank MCCCXXII
Tank MCCCXXIII
Tank MCCCXXIV
Tank MCCCXXV
Tank MCCCXXVI
Tank MCCCXXVII
Tank MCCCXXVIII
Tank MCCCXXIX
Tank MCCCXXX
Tank MCCCXXXI
Tank MCCCXXXII
Tank MCCCXXXIII
Tank MCCCXXXIV
Tank MCCCXXXV
Tank MCCCXXXVI
Tank MCCCXXXVII
Tank MCCCXXXVIII
Tank MCCCXXXIX
Tank MCCCXL
Tank MCCCXLI
Tank MCCCXLII
Tank MCCCXLIII
Tank MCCCXLIV
Tank MCCCXLV
Tank MCCCXLVI
Tank MCCCXLVII
Tank MCCCXLVIII
Tank MCCCXLIX
Tank MCCCL
Tank MCCCLI
Tank MCCCLII
Tank MCCCLIII
Tank MCCCLIV
Tank MCCCLV
Tank MCCCLVI
Tank MCCCLVII
Tank MCCCLVIII
Tank MCCCLIX
Tank MCCCLX
Tank MCCCLXI
Tank MCCCLXII
Tank MCCCLXIII
Tank MCCCLXIV
Tank MCCCLXV
Tank MCCCLXVI
Tank MCCCLXVII
Tank MCCCLXVIII
Tank MCCCLXIX
Tank MCCCLXX
Tank MCCCLXXI
Tank MCCCLXXII
Tank MCCCLXXIII
Tank MCCCLXXIV
Tank MCCCLXXV
Tank MCCCLXXVI
Tank MCCCLXXVII
Tank MCCCLXXVIII
Tank MCCCLXXIX
Tank MCCCLXXX
Tank MCCCLXXXI
Tank MCCCLXXXII
Tank MCCCLXXXIII
Tank MCCCLXXXIV
Tank MCCCLXXXV
Tank MCCCLXXXVI
Tank MCCCLXXXVII
Tank MCCCLXXXVIII
Tank MCCCLXXXIX
Tank MCCCXC
Tank MCCCXCI
Tank MCCCXCII
Tank MCCCXCIII
Tank MCCCXCIV
Tank MCCCXCV
Tank MCCCXCVI
Tank MCCCXCVII
Tank MCCCXCVIII
Tank MCCCXCIX
Tank MCD
Tank MCDI
Tank MCDII
Tank MCDIII
Tank MCDIV
Tank MCDV
Tank MCDVI
Tank MCDVII
Tank MCDVIII
Tank MCDIX
Tank MCDX
Tank MCDXI
Tank MCDXII
Tank MCDXIII
Tank MCDXIV
Tank MCDXV
Tank MCDXVI
Tank MCDXVII
Tank MCDXVIII
Tank MCDXIX
Tank MCDXX
Tank MCDXXI
Tank MCDXXII
Tank MCDXXIII
Tank MCDXXIV
Tank MCDXXV
Tank MCDXXVI
Tank MCDXXVII
Tank MCDXXVIII
Tank MCDXXIX
Tank MCDXXX
Tank MCDXXXI
Tank MCDXXXII
Tank MCDXXXIII
Tank MCDXXXIV
Tank MCDXXXV
Tank MCDXXXVI
Tank MCDXXXVII
Tank MCDXXXVIII
Tank MCDXXXIX
Tank MCDXL
Tank MCDXLI
Tank MCDXLII
Tank MCDXLIII
Tank MCDXLIV
Tank MCDXLV
Tank MCDXLVI
Tank MCDXLVII
Tank MCDXLVIII
Tank MCDXLIX
Tank MCDL
Tank MCDLI
Tank MCDLII
Tank MCDLIII
Tank MCDLIV
Tank MCDLV
Tank MCDLVI
Tank MCDLVII
Tank MCDLVIII
Tank MCDLIX
Tank MCDLX
Tank MCDLXI
Tank MCDLXII
Tank MCDLXIII
Tank MCDLXIV
Tank MCDLXV
Tank MCDLXVI
Tank MCDLXVII
Tank MCDLXVIII
Tank MCDLXIX
Tank MCDLXX
Tank MCDLXXI
Tank MCDLXXII
Tank MCDLXXIII
Tank MCDLXXIV
Tank MCDLXXV
Tank MCDLXXVI
Tank MCDLXXVII
Tank MCDLXXVIII
Tank MCDLXXIX
Tank MCDLXXX
Tank MCDLXXXI
Tank MCDLXXXII
Tank MCDLXXXIII
Tank MCDLXXXIV
Tank MCDLXXXV
Tank MCDLXXXVI
Tank MCDLXXXVII
Tank MCDLXXXVIII
Tank MCDLXXXIX
Tank MCDXC
Tank MCDXCI
Tank MCDXCII
Tank MCDXCIII
Tank MCDXCIV
Tank MCDXCV
Tank MCDXCVI
Tank MCDXCVII
Tank MCDXCVIII
Tank MCDXCIX
Tank MD
Tank MDI
Tank MDII
Tank MDIII
Tank MDIV
Tank MDV
Tank MDVI
Tank MDVII
Tank MDVIII
Tank MDIX
Tank MDX
Tank MDXI
Tank MDXII
Tank MDXIII
Tank MDXIV
Tank MDXV
Tank MDXVI
Tank MDXVII
Tank MDXVIII
Tank MDXIX
Tank MDXX
Tank MDXXI
Tank MDXXII
Tank MDXXIII
Tank MDXXIV
Tank MDXXV
Tank MDXXVI
Tank MDXXVII
Tank MDXXVIII
Tank MDXXIX
Tank MDXXX
Tank MDXXXI
Tank MDXXXII
Tank MDXXXIII
Tank MDXXXIV
Tank MDXXXV
Tank MDXXXVI
Tank MDXXXVII
Tank MDXXXVIII
Tank MDXXXIX
Tank MDXL
Tank MDXLI
Tank MDXLII
Tank MDXLIII
Tank MDXLIV
Tank MDXLV
Tank MDXLVI
Tank MDXLVII
Tank MDXLVIII
Tank MDXLIX
Tank MDL
Tank MDLI
Tank MDLII
Tank MDLIII
Tank MDLIV
Tank MDLV
Tank MDLVI
Tank MDLVII
Tank MDLVIII
Tank MDLIX
Tank MDLX
Tank MDLXI
Tank MDLXII
Tank MDLXIII
Tank MDLXIV
Tank MDLXV
Tank MDLXVI
Tank MDLXVII
Tank MDLXVIII
Tank MDLXIX
Tank MDLXX
Tank MDLXXI
Tank MDLXXII
Tank MDLXXIII
Tank MDLXXIV
Tank MDLXXV
Tank MDLXXVI
Tank MDLXXVII
Tank MDLXXVIII
Tank MDLXXIX
Tank MDLXXX
Tank MDLXXXI
Tank MDLXXXII
Tank MDLXXXIII
Tank MDLXXXIV
Tank MDLXXXV
Tank MDLXXXVI
Tank MDLXXXVII
Tank MDLXXXVIII
Tank MDLXXXIX
Tank MDXC
Tank MDXCI
Tank MDXCII
Tank MDXCIII
Tank MDXCIV
Tank MDXCV
Tank MDXCVI
Tank MDXCVII
Tank MDXCVIII
Tank MDXCIX
Tank MDC
Tank MDCI
Tank MDCII
Tank MDCIII
Tank MDCIV
Tank MDC

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Ladeskala

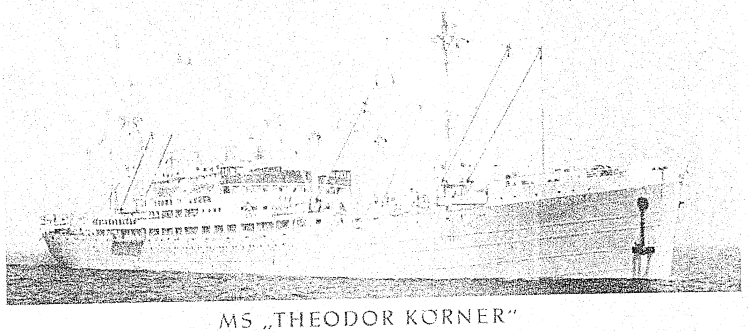


Tiefgang m	Tiefgang Fuß	Verdrängung Süßw.	Verdrängung Seew.	Tragfähigkeit Süßw.	Tragfähigkeit Seew.	t/cm	Freibord m	Freibord Fuß	Einheitstrimmmoment f. 1cm
8,50				9000			4,00	XIII	
40		17000			9000		10		
30							20	XIV	2,100
20	XXVII		17000	8000			30		
10							40		
8,00		16000			8000		4,50	XV	2,050
90	XXVI					24,0	60		
80			16000				70		
70				7000			80	XVI	2,000
60	XXV	15000			7000		90		
7,50							5,00		
40			15000				10	XVII	1,950
30	XXIV			6000			20		
20							30		
10		14000			6000	23,5	40		
7,00	XXIII		14000				5,50	XVIII	1,900
90				5000			60		
80							70		
70	XXII	13000			5000		80	XIX	
60							90		1850
6,50			13000				6,00		
40	XXI			4000			10	XX	
30						23,0	20		
20		12000			4000		30		1,800
10	XX						40	XXI	
6,00			12000				6,50		
90				3000			60		
80	XIX	11000			3000		70	XXII	1,750
70							80		
60			11000				90		
5,50	XVIII			2000		22,5	7,00	XXIII	
40					2000		10		1,700
30		10000					20		
20	XVII		10000				30	XXIV	
10				1000			40		
5,00					1000		7,50		1,650
90	XVI	9000					60	XXV	
80				9000		22,0	70		
70							80		
60	XV						90	XXVI	1,600
4,50							8,00		

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

VEB DEUTSCHE SEEREEDEREI ROSTOCK



MS „THEODOR KÖRNER"

Motorschiff	Baujahr	Indienststellung	Rufzeichen
„Heinrich Heine"	1938	26. 3. 1958	DHZV
„Theodor Körner"	1938	2. 4. 1958	DHZW

Bauwerft: Cockerill. Antwerpen. Belgien.

Diese Schiffe sind für den Transport von Stückgütern, Sackgut und Getreide geeignet und besitzen Einrichtungen zur Ausbildung von 120 Matrosenlehrlingen. Der Fahrtbereich dieser Schiffe ist auf Grund ihrer Klasse unbegrenzt.

TECHNISCHE DATEN:

Länge über Alles:	140,15 m
Länge zwischen den Loten:	132,55 m
Breite auf Spanten:	18,75 m
Seitenhöhe bis C-Deck:	11,95 m
Seitenhöhe bis D-Deck:	9,20 m
Größter Tiefgang (Tm): 30' 3"	8,05 m
Tiefgang in Ballast (Th): 26' 3"	5,64 m
Dienstgeschwindigkeit:	14,0 kn
Mögliche Fahrtweite	15 250 sm
Deplacement:	15 022,0 t
Völligkeitsgrad der Verdrängung:	δ = 0.704
Gewicht des leeren, betriebsklaren Schiffes:	6 144 t
Tragfähigkeit:	8 878 t
Nutzladung:	7 300 t

AUSRÜSTUNG UND VORRÄTE:

Treiböl:	1 238,4 m³	1 008,2 t
Schmieröl:	42,7 m³	37,3 t
Frischwasser:	512,4 m³	486,7 t
Proviant:		25,0 t
Mannschaften und Effekten:		21,0 t
Ballastwassertanks:	717,3 m³	699,1 t

Die Vorräte an Treiböl, einschließlich Ölreserve, sind für 48 Seetage, an Proviant für 32 Tage und an Frischwasser für 26 Tage bemessen.

Treibstoffverbrauch:

pro Seetag	20,8 t
pro Hafentag	1,4 t

Vermessung:

Motorschiff	Bruttovermessung m³	Bruttovermessung BRT	Nettovermessung m³	Nettovermessung NRT
„Heinrich Heine"	21 717,98	7 666,43	10 321,78	3 643,57
„Theodor Körner"	22371,58	7 897,17	10 245,73	3 616,74

Klasse:

Die Schiffe wurden nach Lloyds Register und unter deren Aufsicht gebaut und erhielten die Klasse:

✠ **100 A 1 „open Shelterdeck"**

Nach der Übernahme wurden die Schiffe von der DSRK klassifiziert und erhielten die Klasse:

✲ **(A) I (mit Freibord).**

LADERÄUME:

Anzahl der Laderäume: 6
Anzahl der Luken: 6
Kubikinhalt der Laderäume:

Laderaum	Schüttgut m³	Schüttgut cbf	Stückgut m³	Stückgut cbf
I Unterraum	1 499,5	52 965	1 329,0	46 960
E-Deck	706,0	24 947	607,0	21 449
I + II D-Deck	1 498,5	52 950	1 347,0	47 597
II Unterraum	2 370,0	83 745	2 180,0	77 031
E-Deck	996,0	35 194	867,0	30 636
III Kühlladeraum 1			214,0	7 562
2			214,0	7 562
3			217,0	7 668
IV	983,5	34 752	943,0	33 322
V Unterraum	1 740,4	61 490	1 607,0	56 784
E-Deck	809,0	28 586	704,0	24 876
VI Unterraum	962,0	33 992	840,0	29 682
E-Deck	660,0	23 321	559,0	19 753
D-Deck	480,0	16 961	428,8	15 519
Spezialladeraum	165,0	5 830	151,0	5 336
Insgesamt:	13 514,9	477 550	12 207,8	431 737

Mittlere Räumte:

Schüttgut	1,85 m³/tdw. c.
Stückgut	1,67 m³/tdw. c.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Abmessungen der Luken (in Meter):

B-Deck	C-Deck	D-Deck	E-Deck
Luke I			
—	8,22 × 5,60	9,59 × 5,60	9,59 × 5,60
Luke II			
—	9,75 × 5,60	10,60 × 5,60	10,60 × 5,60
Luke III			
4,08 × 5,60	4,08 × 5,60	4,08 × 5,60	4,08 × 5,60
Luke IV			
4,08 × 5,60	4,08 × 5,60	(2,42 × 2,20 = 2 ×)	
Luke V + VI			
8,15 × 5,60	8,15 × 5,60	8,15 × 5,60	8,15 × 5,60

Deckshöhen (lichte Deckshöhe, Annäherungswerte):

Luke I + II	D-Deck	2,20 m
	E-Deck	1,90 m
	Unterraum	5,50 m
Kühlladeraum	I	2,00 m
	II	2,40 m
	III	2,50 m
Luke IV	D-Deck	2,00 m
	Unterraum	5,00 m
Luke V	D-Deck	2,00 m
	E-Deck	2,80 m
	Unterraum	2,40 m
Luke VI	D-Deck	2,20 m
	E-Deck	2,00 m
	Unterraum	3,20 m

Decksbelastungen:

C-Deck	Luke I + 2	450 kp/m²
	Luke VI	240–350 kp/m²
D-Deck Vor	Luke I	1 830 kp/m²
	Luke I	1 740 kp/m²
	Luke II	1 915 kp/m²
	Luke IV	2 680 kp/m²
	und VI	1 915 kp/m²
E-Deck Spt.	20 vorn	1 170 kp/m²
	Luke I	1 730 kp/m²
	Luke II	1 830 kp/m²
	Luke III	2 700 kp/m²
	Luke IV	3 230 kp/m²
	Luke V + VI	1 880 kp/m²

Ladegeschirr:

Ladebäume:	14 × 5 Mp
	1 × 10 Mp
	1 × 30 Mp
Ladewinden:	14 × 3 Mp

SCHIFFSTYP UND BAUWEISE:

Das Einschrauben-Fracht- und Lehrschiff ist ein Schutzdecker mit 2 Zwischendecks, Back, Poop und mittschiffs liegender Maschinenanlage einschließlich Aufbauten zur Unterbringung der Besatzung und Schüler. Das Schiff besitzt 6 Laderäume mit im Unterraum angeordneten Mittellängsschotten und Deckstützen in den übrigen Laderäumen. Die Unterteilung des Schiffes erfolgt in 8 Schotte und 9 wasserdichte Abteilungen: Vorpiek, Laderaum I, II und III (Ladekühlraum), Maschinenraum, Laderaum IV bis VI, Achterpiek.
Der Stahlschiffskörper ist nach dem Querspantensystem ausgeführt und vollgenietet.

Wohnräume:

Das Schiff besitzt nachfolgende Plätze für die Besatzung:

23 Ein-Mann-Kammern	=	23 Plätze
22 Zwei-Mann-Kammern	=	44 Plätze
1 Drei-Mann-Kammer	=	3 Plätze
8 Vier-Mann-Kammern	=	32 Plätze
10 Sechs-Mann-Kammern	=	60 Plätze
2 Acht-Mann-Kammern	=	16 Plätze
		178 Plätze

Für die Mannschaften und Schüler sind Gemeinschaftsräume mit 116 Plätzen, für die Offiziere und das Ausbildungspersonal mit 56 Plätzen vorhanden.

Für die Durchführung des theoretischen Unterrichtes der Lehrlinge stehen 2 Schulräume zur Verfügung.

Befehls- und Meldeanlagen:

1 RUZ
1 SUZ
1 Maschinentelegrafenanlage

Navigationsausrüstung:

1 Kreiselkompaßanlage mit Kursschreiber
1 Magnetkompaß und 1 Reservemagnetkompaß
1 Echolotanlage AEL 100 RFT
1 E-Loganlage
Sextanten und Peildiopter

Funk- und Funkortungsanlagen:

1 Hauptsender 200 Watt, 350–512 kHz, 300 W, 350 bis 512 kHz, A 1; A 2; Typ SAIT EG 105
1 Notsender 50 W, 350–530 kHz, A 2; Typ SAIT EGO 129/143
1 Kurzwellensender 150–200 W, 1600–22 700 kHz, A 1; A 2; A 3; Typ SAIT EGF 154
1 Rettungsbootsanlage 10 W, 500 und 8364 kHz, A 2; Typ SBR USG 148
1 Hauptempfänger 200–500 kHz und 1,5–18 MHz, Type SAIT RT 130
1 Notempfänger 400–525 kHz, Typ SAIT RS 145
1 sonstiger Empfänger 13,5–26 kHz uund 95 kHz – 32 MHz, Typ Redifan Receiver R 50 M
1 Notzeichengeber, Typ RFT
1 Alarmempfänger 500 kHz, Typ RFT
1 Peilfunkanlage 196–3530 kHz, Typ RFT
1 Radaranlage 9375 MHz, Typ RCA CR 10 1 A
1 UKW-Sprechfunkanlage (Einbau vorgesehen)
1 Decca-Anlage (Einbau vorgesehen)
1 Rundfunk- und Kommandoanlage
1 Betriebstelefonanlage

Abweichungen:
MS „Theodor Körner":
1 Hauptsender 200–250 W, 405–535 kHz, A 1; A 2; Typ BEM/5/20
1 Hauptempfänger 12–60, 100–600, 1500–23 000 kHz, A 1; A 2; A 3; SAIT/EGF

ANTRIEBSANLAGE:

Die Hauptantriebsanlage besteht aus einem doppeltwirkenden, direkt umsteuerbaren Zweitakt-Dieselmotor mit Abgasturboaufladung. Die Kühlung erfolgt mit Frischwasser.

Technische Daten:

Anzahl:	1 Motor
Type:	562 WF 140
Hersteller:	B. & W., Cockerill
Leistung:	6 000 PSe
Arbeitsverfahren:	Zweitakt
Zylinderanzahl:	5
Kolbenhub:	1 400 mm
Zylinderbohrung:	620 mm
Drehzahl:	98 min⁻¹
Brennstoffverbrauch:	162 g/PSeh

Energieversorgung:

Zur Versorgung des Bordbetriebes mit Elektroenergie sind nachfolgende Aggregate vorhanden:

MS „Heinrich Heine"
4 Dieselgeneratoren
225 PSe/150 kW, Type 6 NVD 36
VEB Maschinenfabrik Halberstadt
Generatortype 6 P × V
1 Notdieselgenerator 24 kW, Type BNCVE II

MS „Theodor Körner"
3 Dieselgeneratoren
300 PS/200 kW, Type 6 NVD 36
VEB Maschinenfabrik Halberstadt
1 Dieselgenerator 180 PS/120 kW, Type 6 NVD 26
VEB Dieselmotorenwerk Rostock
1 Notdieselgenerator 24 kW, Type BNCVE II
Stromart: Gleichstrom 220 V

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Ruderanlage:

Die Schiffe haben ein Profilruder mit einer Ruderfläche von ca. 17,1 m². Der Antrieb erfolgt über eine elektrische Rudermaschine.

Propeller:

1 4flügeliger Bronzepropeller	D = 5 200 mm
	H = 4 450 mm

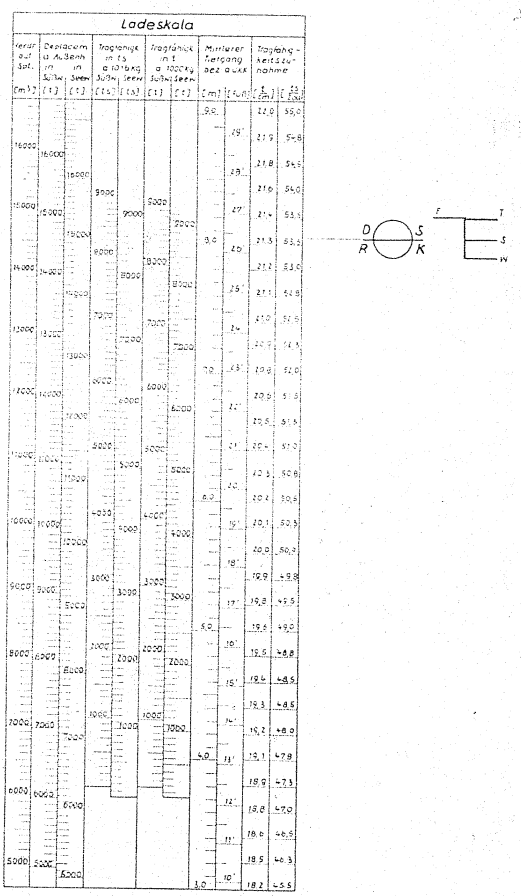
Heizung:

Zur Versorgung des Bordbetriebes mit Dampf ist ein kombinierter Abgasölkessel mit Simultane-Öl-Abgaskesselheizung vorhanden. Brennstoff: Abgas/DK.

Type:	Batog 1 150
Betriebsdruck:	7 kp/cm²
Heizfläche:	99,87 m²

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



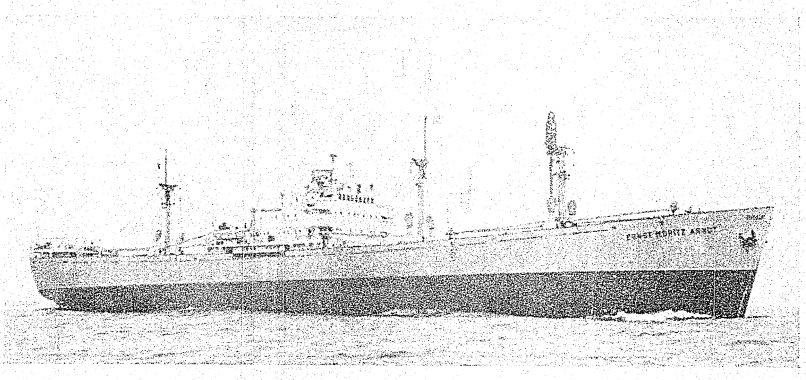
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

VEB DEUTSCHE SEEREEDEREI ROSTOCK



D. »ERNST-MORITZ-ARNDT«, ex. »Archon Gabriel«

Dampfschiff	Baujahr	Indienst.	Rufzeichen
"Ernst Moritz Arndt"	1943	31. 1. 1960	DHZY

Bauwerft: California Shipbuilding Corporation, Nord-Amerika.

Das Schiff dient der Beförderung aller Arten von Schütt- und Stückgut sowie Getreide, mit Ausnahme von Erzladung, in der großen Fahrt.

TECHNISCHE DATEN:

Länge über Alles:		134,57 m
Länge zwischen den Loten:		127,00 m
Breite auf Spanten:		17,34 m
Seitenhöhe bis Freiborddeck:		8,71 m
Seitenhöhe bis Schutzdeck:		11,38 m
Tiefgang beladen:	27′ 10″	8,48 m
Ballast:	17′	5,18 m
Dienstgeschwindigkeit:		10,0 kn
Geschwindigkeit in Ballast:		11,0 kn
Mögliche Fahrtweite:		14 000 sm
Deplacement:		14 250 t
Völligkeitsgrad der Verdrängung:		δ = 0,74
Gewicht des leeren, betriebsklaren Schiffes:		3 760 t
Tragfähigkeit:		10 490 t
Nutzladung:		8 336 t

AUSRÜSTUNG UND VORRÄTE:

Heizöl:	1 817 m³	1 520 t
Frischwasser:	392 m³	360 t
Kesselwasser:	135 m³	135 t
Mannschaften und Effekten:	—	4 t
Proviant:	—	15 t
Ausrüstung:	—	120 t
Ballastwasser (Wechseltanks):	466 m³	456 t

Vorräte an Heizöl sind für 61 Seetage, an Proviant für 82 Tage und an Frischwasser für 98 Tage bemessen.

Heizölverbrauch:

pro Seetag	25,0 t
pro Hafentag	5,5 t

VERMESSUNG:

Bruttovermessung:	19 819,51 m³ =	6 996,30 BRT
Nettovermessung:	12 080,53 m³ =	4 264,44 NRT

Klasse:

Das Schiff wurde nach American Bureau of Shipping klassifiziert und unter deren Aufsicht gebaut. Nach Übernahme des Schiffes erhielt das Schiff von der DSRK die Klasse:

⊛ (A) I (Eis)

LADERÄUME UND LUKEN:

Anzahl der Laderäume:	5
Anzahl der Luken:	5

Kubikinhalt der Laderäume:

Laderaum	Schüttgut m³	Schüttgut cbf	Stückgut m³	Stückgut cbf
I Unterraum	1 761	62 163	1 585	55 947
Zwischendeck	1 215	42 924	1 114	39 322
II Unterraum	2 798	98 860	2 606	92 008
Zwischendeck	1 329	46 744	1 207	42 630
III Unteraum	1 928	68 459	1 694	59 793
Zwischendeck	792	27 970	677	23 904
IV Unterraum	1 886	66 576	1 697	59 913
Zwischendeck	1 000	35 277	841	29 689
V Unterraum	1 659	58 620	1 461	51 571
Zwischendeck	979	34 570	874	30 864
Insgesamt:	15 338	542 163	13 756	485 646

Mittlere Räumte:

Schüttgut:	1,84 m³/tdw. c.
Stückgut:	1,65 m³/tdw. c.

Laderaumlüftung:

Die Be- und Entlüftung der Laderäume erfolgt mittels 14 Naturlüftern.

Abmessungen der Luken (in m):

Luke I	10,27 × 6,10 m
II, IV + V	10,65 × 6,10 m
III	6,10 × 6,10 m

Deckshöhen:

	maximal:	minimal:
Zwischendeck	4,00 m	2,20 m
Unterraum	7,45 m	6,65 m

Decksbelastung: 1,2–1,5 Mp/m²

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Ladegeschirr:

Ladebäume:	2 × 5/3,5 Mp
	3 × 3/2,0 Mp
	1 × 35,0 Mp
Ladewinden:	3 × 5/2,5 Mp
	2 × 5,0 Mp

SCHIFFSTYP UND BAUWEISE:

Das Einschrauben-Dampffrachtschiff ist ein Volldecker mit einem Zwischendeck, ohne Back, mittschiffs liegendem Aufbau und achterem Deckshaus. Die Maschinenanlage ist mittschiffs angeordnet. Das Schiff besitzt 5 Laderäume mit 5 Luken und Längsschotten im Unterraum. Es wird durch 9 wasserdichte Schotte in 10 Abteilungen aufgeteilt: Vorpiek, Laderaum I—III, Maschinenraum, Heizölhochbunker, Laderaum IV und V, Frischwassertank, Achterpiek.

Der Schiffskörper ist nach dem Querspantensystem gebaut und mit einigen Ausnahmen vollgenietet.

Wohnräume:

Die Besatzung ist untergebracht in:

16 Ein-Mann-Kammern	= 16 Plätze
14 Zwei-Mann-Kammern	= 28 Plätze
	44 Plätze

An Gemeinschaftsräumen sind eine Mannschaftsmesse mit 32 Plätzen und eine Offiziersmesse mit 18 Plätzen vorhanden. Ferner ist ein Hospital mit 2 Betten auf dem Schiff.

Betriebs- und Meldeanlagen:

1 Ruderlagenumdrehungsanzeiger
1 Schraubenumdrehungsanzeiger
1 Maschinentelegrafenanlage
1 Betriebstelefonanlage

Navigationsausrüstung:

1 Kreiselkompaßanlage mit 3 Töchtern
1 Steuer- und 1 Peilkompaß
1 Echograf SW-1
1 Patentloganlage
1 Fahrtmeßanlage

Funk- und Funkortungsanlagen:

1 Hauptsender 250 W, 405—535 kHz, A 1; A 2; Elektromecano S 249 M
1 Notsender 50 W, 405—535 kHz, A 2; Elektromecano, S 106 c
1 Kurzwellensender 100 W, 4—23 MHz, A1; A 2; A 3; Elektromecano 249 H
1 Grenzwellensender 100 W, 1605—3800 kHz, A 1; A 2; A 3; Elektromecano 249 B
1 Rettungsbootsstation 500 kHz, Hagenuk SM 108 KD 2
1 Hauptempfänger 70—540 kHz, 1,5—25 MHz, Elektromecano M 88
1 Notempfänger 80—570 kHz, Mors OA/101
1 sonstiger Empfänger 220—550 kHz, 1,22—16,5 MHz, Mors OK/102
1 Notzeichengeber, Funkwerk Köpenick, 1673.19
1 Autoalarmempfänger, Funkwerk Köpenick,
1 Peilanlage 196—3530 kHz, Funkwerk Köpenick, 1350.8 A 2, Goniometerpeiler
1 Radaranlage, Decca-Radar 212
1 Rundfunkübertragungsanlage
1 Decca-Navigator (Einbau vorgesehen)
1 UKW-Sprechfunkanlage

ANTRIEBSANLAGE:

Die Hauptantriebsanlage besteht aus einer doppelt wirkenden Dreifach-Expansionsdampfmaschine mit angehängter Luftpumpe. Die Maschinendrehzahl ist gleich der Propellerdrehzahl.

Technische Daten:

Anzahl:	1 Maschine
Baujahr:	1943
Hersteller:	Joshua Hendy Irn Works Sunnyvalle, California
Zylinderanzahl:	3
Leistung:	2 500 PSi
Drehzahl:	76 min^{-1}
Zylinderdurchmesser:	HD = 622 mm
	MD = 940 mm
	ND = 1778 mm
Hub:	1220 mm
Betriebstemperatur des Dampfes vor der Maschine:	227° C
Maximaler Zylinderdruck:	HD = 15,5 kp/cm^2
	MD = 5,3 kp/cm^2
	ND = 1,4 kp/cm^2

KESSELANLAGE:

Zur Dampferzeugung sind 2 Kesselaggregate mit Ölfeuerung und Überhitzer vorhanden.

Technische Daten:

Type:	Wasserrohrkessel mit 3 Zügen, mit 4 Brennern und geraden Rohren, Überhitzer im ersten Feuerzug
Hersteller:	Cembustien Engineering
Leistung pro Kessel:	10,9 t/h
Betriebsdruck:	15,5 kp/cm^2
Betriebstemperatur:	230° C
Heizfläche je Kessel:	422,5 m^2, Ü. 24,6 m^2
Brennstoff:	Heizöl

Energieversorgung:

3 Dampfgeneratoren 32 PS/20 kW, Type K-S
Hersteller: S. F. N. P., Swidnitca, VR Polen
Generatorentype: PKML-166 a
Hersteller: Z-Dy Masch. Elektr. Gdansk
1 Notdieselgenerator 41 PS/23 kW, Type A 3 M 514
Hersteller: Klöckner-Humbold-Deutz AG.
Generatorentype: G 76 S mod.
Hersteller: Lloyd-Dynamo-Werke, Bremen
Stromart: Gleichstrom 220 V

Ruder:

Das Schiff ist mit einem Halbbalance-Profilruder von 13,9 m^2 ausgerüstet. Das Ruder wird durch eine Quadrantenruderanlage mit Dampfmaschinenantrieb angetrieben.

Propeller:

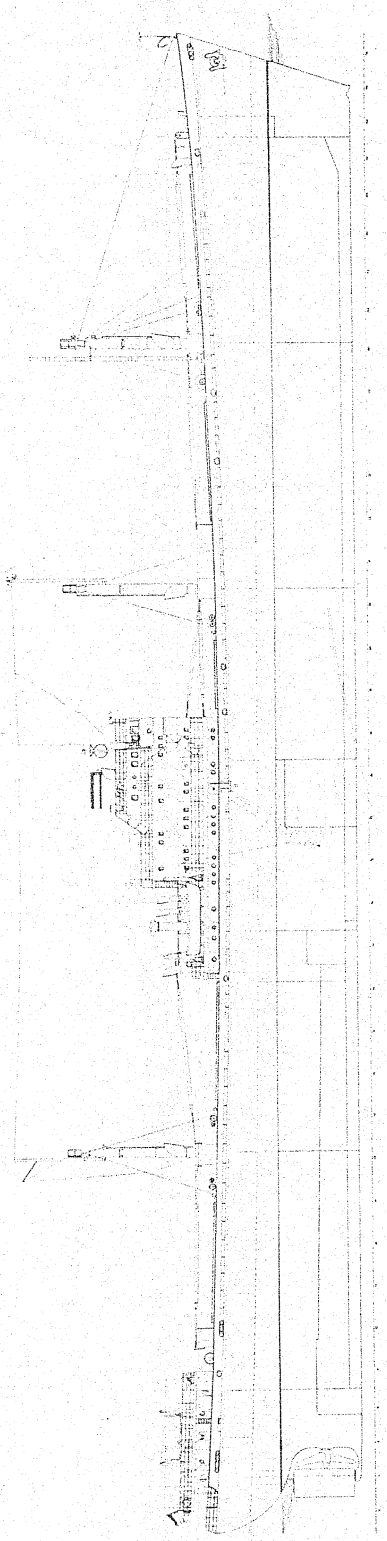
1 4flügelige Mangan-Bronze-Schiffsschraube
D = 5 640 mm
H = 6 100 mm

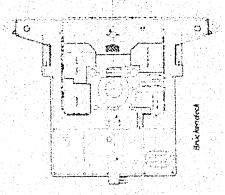
Heizung:

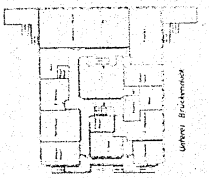
Dampfheizung

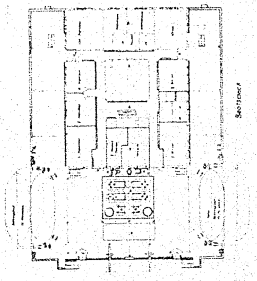
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

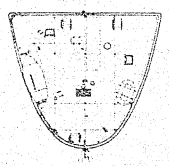
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8





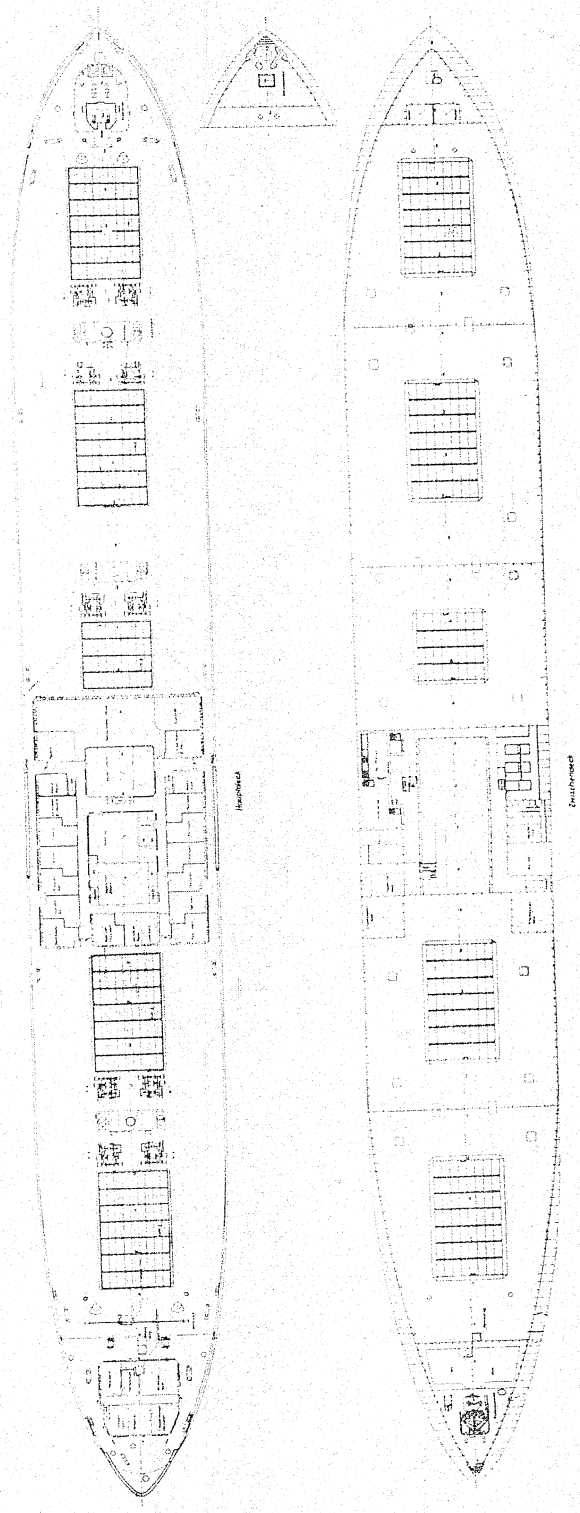






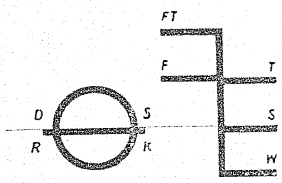
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



Tiefsttauchung (t i.cm)	Displacement Frischwasser (t) (zu 1000 kg)	Tiefgang (dcm)	Tiefgang (ft)	Tragfähigkeit Frischwasser (t) (zu 1000 kg)	Tiefsttauchung (t i. Zoll)	Displacement Seewasser (t) (zu 1000 kg)	Tiefgang (dcm)	Tiefgang (ft)	Tragfähigkeit Seewasser (t) (zu 1000 kg)
		88	XXIX		50	15000	88	XXIX	
				11000					11000
19,5		86	XXVIII				86	XXVIII	
	14000					14000			
		84					84		
			XXVII		49			XXVII	
		82		10000			82		
	13000					13000			10000
		80	XXVI				80	XXVI	
19		78					78		
			XXV		48			XXV	
		76		9000			76		9000
	12000					12000			
		74	XXIV				74	XXIV	
		72					72		
			XXIII	8000	47			XXIII	
18,5		70					70		8000
	11000					11000			
		68	XXII				68	XXII	
		66		7000			66		
			XXI		46			XXI	7000
	10000	64				10000	64		
18		62	XX				62	XX	
		60		6000			60		
			XIX		45			XIX	6000
	9000	58				9000	58		
		56	XVIII				56	XVIII	
		54		5000			54		
17,5			XVII					XVII	5000
	8000	52				8000	52		
		50	XVI		44		50	XVI	
		48		4000			48		4000
	7000	46	XV			7000	46	XV	
17		44			43		44		
		42	XIV	3000			42	XIV	3000
	6000	40	XIII			6000	40	XIII	
		38					38		
		36	XII	2000	42		36	XII	2000
16,5									

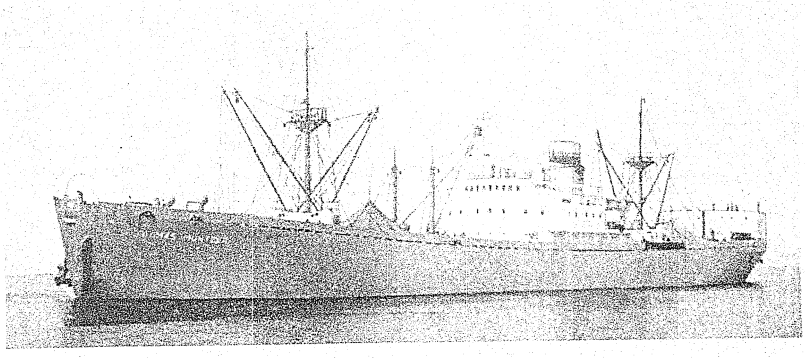
Tiefgang bis Freibord 8420 m 27' 7"

II 5

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

VEB DEUTSCHE SEEREEDEREI ROSTOCK



MS „THOMAS MÜNTZER", ex. „Haulerwyk"

Motorschiff	Baujahr	Indienstst.	Rufzeichen
„Thomas Müntzer"	1937	18. 3. 1958	DHZU
„Steckenpferd" ex. „Carla"	1936	5. 1. 1936	DAYM

Bauwerft: Wm. Doxford & Sons Ltd., Sunderland, Großbritannien

Die Schiffe dienen der Beförderung aller Arten von Schütt- und Stückgütern sowie Getreide, mit Ausnahme von Erzladungen im Gebiet der großen Fahrt.

TECHNISCHE DATEN:

Länge über Alles:		133,97 m
Länge zwischen den Loten:		127,98 m
Breite auf Spanten:		16,55 m
Seitenhöhe bis Freiborddeck:		8,74 m
Seitenhöhe bis Oberdeck:		11,48 m
Tiefgang beladen:	25' 4"	7,79 m
Ballast:	13' 10"	4,22 m
Höchstgeschwindigkeit: (Ballast)		10,5 kn
Dienstgeschwindigkeit:		9,5 kn
Mögliche Fahrtweite:		19 000 sm
Deplacement:		12 040 t
Völligkeitsgrad der Verdrängung:		$\delta = 0{,}75$
Gewicht des leeren, betriebsklaren Schiffes:		2 779 t
Tragfähigkeit:		9 261 t
Nutzladung:		8 165 t

AUSRÜSTUNG UND VORRÄTE:

Treibstoff:	ca. 800,0 m³	670,0 t
Schmieröl	8,6 m³	7,1 t
Frischwasser:	ca. 232,0 m³	220,0 t
Kesselwasser:	158,0 m³	150,0 t
Ballastwasser:	ca. 1 400,0 m³	1 300,0 t
Ausrüstung:		30,0 t
Proviant:		14,0 t
Mannschaften und Effekten:		5,0 t
Ballastwasser (Wechseltanks):	ca. 873,0 m³	650,0 t

Die Vorräte an Treiböl sind für 79 Seetage, an Frischwasser für 49 Tage und an Proviant für 75 Tage bemessen.

Treibstoffverbrauch:

pro Seetag	9,0 t
pro Hafentag	2.6 t

VERMESSUNG:

Frachtschiff	Bruttovermessung m³	Bruttovermessung BRT	Nettovermessung m³	Nettovermessung NRT
„Thomas Müntzer"	15 140,55	5 344,61	8 386,92	2 960,57
„Steckenpferd"	14 629,42	5 164,18	8 442,04	2 980,03

Klasse:

Die Schiffe wurden nach den Klassifikationsvorschriften des Lloyd's Registers und unter dessen Aufsicht gebaut und erhielten die Klasse:

✠ 100 A 1 „with freeboard"

Nach Übernahme in die Klasse der DSRK erhielt die MS „Thomas Müntzer" die Klasse:

✠ (A) II.

MS „Steckenpferd" die Klasse:

✠ (A) I.

LADERÄUME UND LUKEN:

Anzahl der Laderäume:	5
Anzahl der Luken:	5

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Kubikinhalt des Laderaumes:

Luke	Schüttgut m³	Schüttgut cbf	Stückgut m³	Stückgut cbf
I				
Schutzdeck	62	2 190	62	2 190
Zwischendeck	868	30 650	769	27 150
Stauung	2 382	84 300	2 128	75 250
II				
Schutzdeck	62	2 190	62	2 190
Zwischendeck Luke II u. III	1 381	48 800	1 281	45 350
Stauung Luke II u. III	3 590	126 900	3 343	118 050
III				
Schutzdeck	62	2 190	62	2 190
Tankladeraum	1 120	39 600	960	33 950
IV				
Schutzdeck	62	2 190	62	2 190
Zwischendeck	733	25 900	652	23 040
Stauung	2 215	78 330	2 013	71 250
V				
Schutzdeck	62	2 190	62	2 190
Zwischendeck	789	27 870	706	24 950
Stauung	1 917	67 700	1 669	59 000
Gesamtladeraum	15 305	541 000	13 831	488 940

Mittlere Räumte:

Schüttgut	1,37 m³/dw. c.
Stückgut	1,69 m³/dw. c.

Laderaumlüftung:

Die Be- und Entlüftung der Laderäume erfolgt natürlich.

Laderäume und Luken:

Luke I + II + IV + V	Schutzdeck	9,6 × 6,7 m
	Freiborddeck	9,4 × 6,7 m
Luke III	Schutzdeck	9,6 × 6,7 m
	Freiborddeck	4,6 × 6,7 m
	Hochtank (Ladung oder Ballast)	2,95 × 2,8 m

Deckshöhen (Minimalhöhe):

Zwischendeck:		2,0 m
Unterraum:	Luke I	8,4 m
	Luke II	7,4 m
(Hochtank)	Luke III	7,2 m
	Luke IV	7,5 m
	Luke V	7,8 m

Ladegeschirr:

	„Steckenpferd"	„Thomas Müntzer"
Ladebäume:	8 × 5 Mp	10 × 5 Mp
	2 × 3 Mp	1 × 15 Mp
	1 × 15 Mp	10 × 3 Mp
Ladewinden:	Dampfwinden	10 × 3 Mp

SCHIFFSTYP UND BAUWEISE:

Das Einschrauben-Frachtmotorschiff ist ein Schutzdecker mit einem Zwischendeck ohne Back mittschiffs angeordnetem Aufbau und Maschinenanlage sowie achterem Deckshaus. MS „Steckenpferd" besitzt eine Back.

Das Schiff besitzt 5 Laderäume mit 5 Luken; im Bereich außerhalb der Luken sind Mittellängsschotte angeordnet. Die Unterteilung des Schiffskörpers erfolgt durch 7 wasserdichte Querschotte in 8 Abteilungen: Vorpiek, Laderaum I, II und III, Maschinenraum, Laderaum IV und V, Achterpiek.

Der Stahlschiffskörper ist nach dem Querspantensystem gebaut und vollgenietet.

Wohnräume:

„Thomas Müntzer"		
13 Ein-Mann-Kammern	=	13 Plätze
10 Zwei-Mann-Kammern	=	20 Plätze
2 Drei-Mann-Kammern	=	6 Plätze
		39 Plätze
„Steckenpferd"		
1 Lotsenkammer	=	1 Platz
17 Ein-Mann-Kammern	=	17 Plätze
10 Zwei-Mann-Kammern	=	20 Plätze
1 Drei-Mann-Kammer	=	3 Plätze
		41 Plätze

An Gemeinschaftsräumen stehen für die Mannschaften einer Messe zur Verfügung. Außerdem ist ein Salon mit 12 Plätzen auf „Thomas Müntzer" vorhanden. Auf MS „Steckenpferd" ist eine Offiziersmesse mit 10, eine Mannschaftsmesse mit 14, eine Unteroffiziersmesse mit 4 und ein Salon mit 10 Plätzen.

Befehls- und Meldeanlagen:

1 Ruderlagenumdrehungsanzeiger
1 Schraubenumdrehungsanzeiger
1 Maschinentelegrafenanlage
1 Betriebstelefonanlage

Navigationsausrüstung:

„Thomas Müntzer"
1 Kreiselkompaßanlage mit 2 Töchtern und 1 Tochter mit Selbststeueranlage
1 Reflexionskompaß mit einem Reservekompaß
1 Patentloganlage
„Steckenpferd"
1 Kreiselkompaßanlage mit Tochter für Selbststeueranlage
2 Fluitkompasse mit 12 Reservekompasse
1 SAL-Log

Funk- und Funkortungsanlagen:

MS „Thomas Müntzer"
1 Hauptsender 100—120 W, 365—540 kHz, A 1; A 2; Typ 963 A Oceanspan
1 Notsender 10—120 W, 365—540 kHz, A 1; A 2; Marconi Reliance
1 Kurzwellensender 75—110 W, 3—22 MHz, A 1; A 2
1 Grenzwellensender, Kurzwelle kombiniert, 65—75 W, 6 Bereiche zwischen 1,9 und 17,7 MHz, A 3; RH 5207 E
1 Rettungsbootsanlage 500 und 8364 kHz, Typ Radio Holland 5305
1 Hauptempfänger 15—40; 100—4000 kHz, Marconi-Marcury
1 Notempfänger 400—550 kHz, Typ RFT
1 sonstiger Empfänger 250—500, 1500—25 000 kHz, Typ Marconi Elektra
1 Notzeichengeber, RFT
1 Alarmempfänger, Typ Radio Holland, AAT. M.
1 Peilfunkanlage 196—3530 kKz, Goniometerpeiler, Funkwerk Köpenick
1 Radaranlage, Decca, Typ 155 B
1 Echolotanlage, Echograf, Typ Kelvin Hughes MS 21
1 UKW-Sprechfunkanlage (Einbau vorgesehen)
1 Decca-Navigator (Einbau vorgesehen)
1 Rundfunkübertragungsanlage

MS „Steckenpferd"
1 Hauptsender 400 W, 400—535 kHz, A 1; A 2; Typ Standard Radio ST 450/B
1 Notsender 25 W, 400—535 kHz, A 2; Typ RFT
1 Kurzwellensender 400 W, 4063—2227 kHz, A 1; A 3; Standard Radio
1 Grenzwellensender 100 W, 1605—2850 kHz, A 3; Standard Radio — 200 W, 2850—3800 kHz, A 3
1 Rettungsbootsanlage 10 W, 500 und 8364 kHz, A 1; Typ Hagenuck SM 108 KD_2
1 Hauptempfänger 400—550 kHz, RFT

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

1 Notempfänger 400—550 kHz. Typ RFT
1 sonstiger Empfänger 50—150, 170—500, 1500—4500 kHz. Typ ML 52
1 Notzeichengeber, RFT
1 Alarmempfänger 500 kHz. RFT
1 Peilfunkanlage 196—3530 kKz, Goniometerpeiler, Typ RFT
1 Radaranlage, Typ M. J. N. C., London
1 Echolotanlage, Echograf, Funkwerk Köpenick
1 UKW-Sprechfunkanlage (Einbau vorgesehen)
1 Decca-Navigator (Einbau vorgesehen)
1 Rundfunkübertragungsanlage

ANTRIEBSANLAGE:

Die Hauptantriebsanlage besteht aus einem einfach wirkenden, direkt umsteuerbaren Drei-Zylinder-Zweitakt-Schiffsdieselmotor in Gegenkolbenbauart. Die Kühlung erfolgt durch Frischwasser bei MS „Steckenpferd" und mit Seewasser bei MS „Thomas Müntzer".

Technische Daten:

Anzahl:	1 Motor
Type:	56 L. B. 3
Hersteller:	W. Doxford & Sons. Ltd.
Leistung:	2 100 PSe
Arbeitsverfahren:	Zweitakt
Zylanderanzahl:	3
Zylinderbohrung:	560 mm
Kolbenhub:	2 160 mm
Drehzahl:	110 min^{-1}
Brennstoffverbrauch:	155 g/PSeh

Energieversorgung.

MS „Thomas Müntzer"
1 Dampfgenerator 15,0 kw/110 V
Hersteller: Forge & Eng., Co. Ltd., Sunderland; Robey & Co., Ltd., England
1 Dampfgenerator 22 kW, Type CL 18 B
1 Dieselgenerator 40 PS 28 kW 4 N, Schönebeck, Generatortype: GGB 24—266, VEM Starkstromanlagenbau
1 Notdieselgenerator 38 PS 22 kW, R. A. Lister, England, Dynamo-Maker-Mawdeley's Ltd.

MS „Steckenpferd"
2 Dieselgeneratoren 58 PS/30 kW, Type RHS 518 V, MWM; Type 77 g, Fa. Conz
1 Dampfgenerator 17 PS/12,5 kW, The Sunderland Force and Eng. & Co. Ltd., Type 7 × 6"
Stromart: Gleichstrom 110 V

Ruderanlage:

Die Schiffe haben ein Profilbalanceruder mit einer Ruderfläche von 10,96 m^2. Die Quadrantruderanlage wird mit Dampf angetrieben.

Propeller:

4flügeliger Bronzepropeller	D = 4 648 mm
	H = 3 480 mm
Werkstoff:	Mn-Bronze

Heizung:

Zur Beheizung der Wohn- und Aufenthaltsräume und zur Versorgung der Hilfs- und Decksmaschinen mit Dampf sind ein Hilfskessel und ein kombinierter Hilfs-Abgaskessel vorhanden.

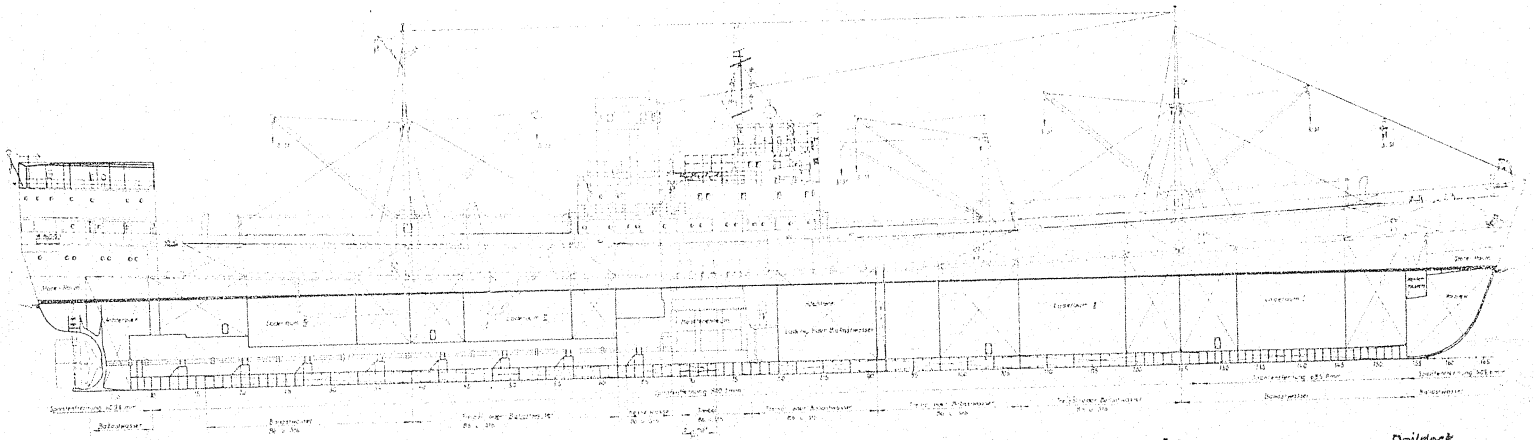
Hilfskessel:

Hersteller:	Stockton Chemical Eng. and Reley, Boilers Ltd.
Kesselart:	Zweiflammrohrkessel mit rückkehrender Flamme (Schottenkessel)
Flammrohr:	System „Morison"
Feuerung:	Niederdruck-Ölbrenner
Brennstoff:	DK
Heizfläche:	118 m^2
Betriebsdruck:	8,5 kp/cm^2

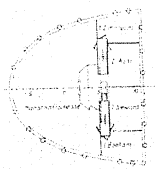
Kombinierter Hilfs- und Abgaskessel:

Hersteller:	Kochran & Co. Annan Ltd., Scotland
Kesselart:	Stehender Hilfskessel, kombiniert für Ölfreuerung und Abgasheizung, System Kochran
Brennstoff:	DK/Abgas
Heizfläche:	97,93 m^2
Betriebsdruck:	8,5 kp/cm^2

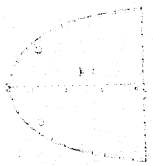
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



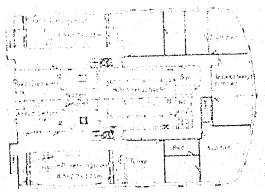
Oberes Deckshaus



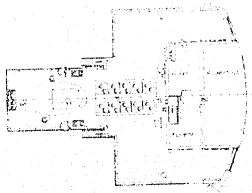
Oberes Deckshausdeck



Bootsdeck

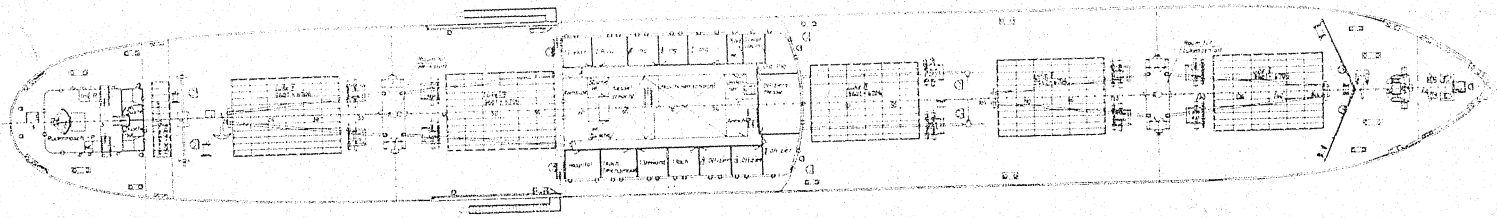


Kommandobrücke



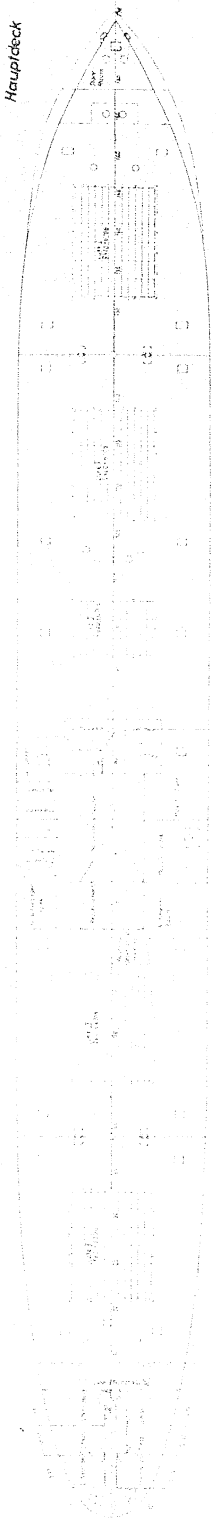
Peildeck

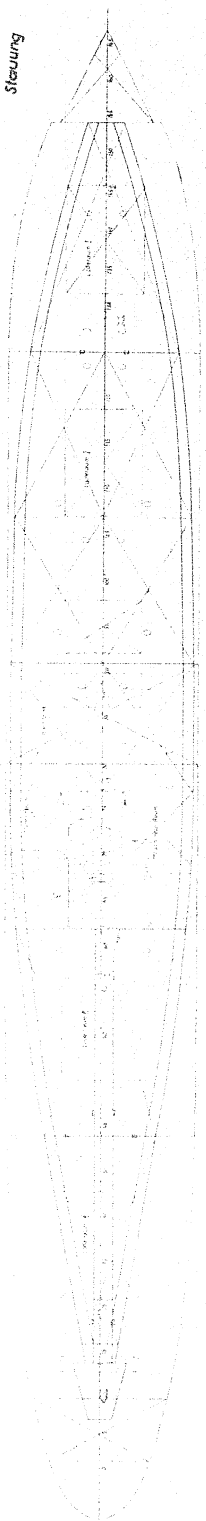
Shelterdeck

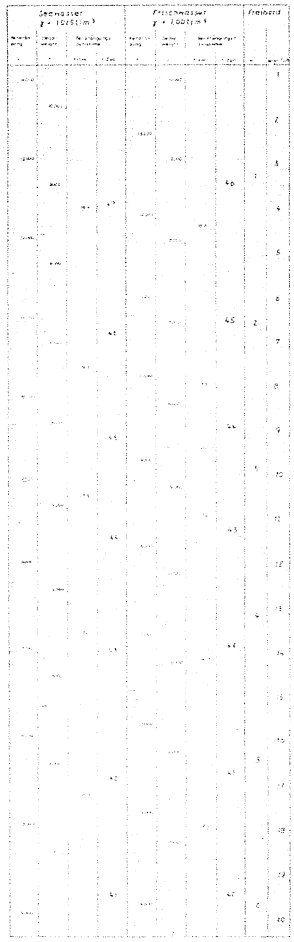


Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



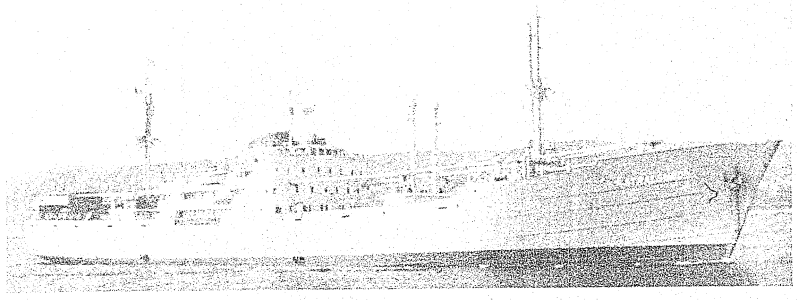




Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

VEB DEUTSCHE SEEREEDEREI ROSTOCK



MS „STRALSUND", ex. „Les Comores"

Schiff	Baujahr	Indienststellg.	Rufzeichen
„Stralsund"	1952	28. 9. 1962	DCZM

Bauwerft: Howaldtwerke AG Kiel, BRD.

Das Schiff ist geeignet für die Beförderung aller Arten von Stück- und Schüttgütern mit Ausnahme von Getreide in der großen Fahrt.

MS „Stralsund" fährt bis Anfang 1964 als reiner Volldecker, nach einem Umbau wird dann das Schiff als Wechseldecker deklariert.

TECHNISCHE DATEN:

Länge über Alles:		126,60 m		126,60 m
Länge zwisch. den Loten:		116,50 m		—
Breite auf Spanten:		17,20 m		17,20 m
Seitenhöhe bis Oberdeck:		7,86 m		7,86 m
Seitenhöhe bis Zwischendeck:		10,68 m		10,68 m
Tiefg. beladen:	23' 10"	7,26 m	26' 3"	7,99 m
Ballast:	9' 5"	2,88 m	9' 5"	2,88 m
Höchstgeschwindigkeit		15,6 kn		15,0 kn
Dienstgeschwindigkeit:		15,0 kn		14,5 kn
Mögliche Fahrtweite:		ca. 20 000 sm		ca. 19 500 sm
Deplacement:		10 244 t		11 492 t
Völligkeitsgrad der Verdrängung:		δ = 0,685		—
Gewicht des leeren, betriebsklaren Schiffes:		3 527 t		3 527 t
Tragfähigkkeit:		6 717 t		ca. 7 965 t
Nutzladung:		6 243 t		ca. 6 491 t

AUSRÜSTUNG UND VORRÄTE:

Treibölwechseltank:	1 231,5 m³	1 010,0 t
Schmieröl:	25,0 m³	22,0 t
Frischwasser:	390,0 m³	383,0 t
Proviant:	—	5,0 t
Mannschaften u. Effekten	—	4,0 t
Schiffsvorräte:	—	50,0 t
Ballastwasser:	275,0 m³	280,0 t

Treibstoffverbrauch:

pro Seetag:	ca. 17,0 t
pro Hafentag	1,8 t

Vermessung:

Auslegung	Bruttovermessung m³	Bruttovermessung RT	Nettovermessung m³	Nettovermessung RT
Schutzdecker	1 239,08	4 249,79	6 901,10	2 436,08
Volldecker	1 763,42	6 023,39	10 050,40	3 547,80

KLASSE:

Das Schiff wurde nach den Vorschriften von Lloyd's Register gebaut und erhielt die Klasse:

✠ **British Lloyd + 100 A 1 — LMC**

Nach Übernahme in die Klasse der DSRK erhielt das Schiff die Klasse:

✻ **(A) 1.**

LADERÄUME UND LUKEN:

Anzahl der Laderäume:	5
Anzahl der Luken:	5

Kubikinhalt der Laderäume:

Laderaum	Schüttgut m³	Schüttgut cbf	Stückgut m³	Stückgut cbf
Unterraum:				
I	727	25 674	621	21 930
II + III	2 924	103 262	2 678	94 574
IV	1 571	55 479	1 432	50 571
V	986	34 820	837	29 558
Tieftank Stb.	441	15 574	412	14 550
Bb.	431	15 221	403	14 232
Seitentank Stb.	148	5 227	—	—
Bb.	112	3 955	—	—
Unterraum:	7 340	259 212	6 333	225 415
Zwischendeck:				
I	703	24 826	620	21 895
I + III	2 070	73 103	1 857	65 579
IV.	852	30 088	764	26 981
V	879	31 041	789	27 863
Über Mot-Raum	291	10 277	255	8 899
Vermessungsraum	87	3 072	82	2 896
Zwischendeck	4 882	172 407	4 364	154 114
Backdeck	577	20 377	494	17 447
Verschlußraum	72	2 542	60	2 118
Back gesamt	649	22 919	554	19 565
Insgesamt:	12 871	454 538	11 301	399 094
Zusätzlich	872	30 795	815	28 782

Mittlere Räumte in m³/tdw. c.

	Schutzdecker	Volldecker
Schüttgut	2,46	2,16
Stückgut	1,98	1,74

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Laderaumlüftung:

Die Lüftung der Laderäume erfolgt künstlich.

Abmessungen der Luken (in m):

Luke I	8,22 × 6,12	8,90 × 6,12
Luke II	10,35 × 6,61	10,35 × 6,12
Luke III	7,75 × 6,61	10,35 × 6,12
Luke IV	10,07 × 6,61	10,07 × 6,12
Luke V	10,07 × 6,61	10,07 × 6,12

Lichte Deckshöhen (in m):

	Schutzdeck		Stauung	
Bezeichnung	vorn	achtern	vorn	achtern
Laderaum 1	4,44	3,96	5,60	6,55
Laderaum 2	3,61	3,12	6,55	6,51
Laderaum 3	3,11	3,03	6,51	6,51
Laderaum 4	3,05	3,12	3,90	3,90
Laderaum 5	3,33	3,58	3,82	3,35
Back	2,07	2,05		
Seitentank	2,62	2,50		
Vermessungsraum	3,85			
Verschlußraum	2,07			

Ladegeschirr:

Ladebäume:	10 à 5 Mp
	2 à 25 Mp
elektr. Ladewinden:	10 à 5 Mp
	2 à 3 Mp

SCHIFFSTYP UND BAUWEISE:

Das Einschrauben-Frachtmotorschiff ist ein Schutz-Volldecker mit Back, mittlerem Aufbau und achterem Deckshaus. Die Maschinenanlage ist mittschiffs angeordnet. Das Schiff besitzt Längsschotten im Laderaum und ist durch 7 Querschotte in folgende 8 Abteilungen unterteilt: Vorpiek, Laderaum 1, Laderaum 2/3, Tieftank, Maschinenraum, Laderaum 4, Laderaum 5, Achterpiek. Der Stahlschiffskörper ist nach dem Querspantensystem gebaut und voll genietet.

Wohnräume:

Das Schiff besitzt:

31	Ein-Mann-Kammern	= 31 Plätze
11	Zwei-Mann-Kammern	= 22 Plätze
1	Acht-Mann-Kammer	= 8 Plätze
1	Lotsenkammer	= 1 Platz
1	Passagierkabine	= 2 Plätze
		64 Plätze

Gemeinschaftsräume:

1	Rauchsalon	= 10 Plätze
1	Offiziersmesse	= 14 Plätze
1	Mannschaftsmesse	= 24 Plätze
1	Crew-Messe	= 8 Plätze
1	Tallymann-Messe	= 4 Plätze
1	Kochmesse	= 6 Plätze
1	PO-Messe	= 5 Plätze
1	Hospital	= 2 Plätze

Befehls- und Meldeanlagen:

1 Ruderlagenumdrehungsanzeiger
1 Schraubenumdrehungsanzeiger
1 Maschinentelegrafenanlage
1 Alarmanlage

Navigationsausrüstung:

1 Kreiselkompaßanlage mit 4 Töchtern
2 Magnetkompasse
1 E-Loganlage
1 Stevenloganlage

Funk- und Funkortungsgeräte:

1 Hauptsender 100—150 W, 405—525 kHz, A 1; A 2; Typ Nera MKS — 300, Norwegen
1 Notsender 25 W, 425, 500, 512, 8364 kHz, A 2; Typ Nera NS-480
1 Kurzwellensender 360 W, 4063—22 400 kHz, A 1; A 2; A 3; Typ Nera MKS-300
1 Grenzwellensender 300 W, 1605—3800 kHz, A 1; A 2; A 3; Typ Nera MKS-300
1 Rettungsbootsanlage 500, 8364 kHz, Typ Marinetta
1 Hauptempfänger 95 kHz — 26,4 MHz, Typ Nera M-470 A
1 Notempfänger 150—530, 625—1600, 1650—4200, 4500—9500, 9000—26 000 kHz, Typ Robertson Skipstadiofabrikk Egersund
1 sonstiger Empfänger 99 kHz — 26,4 MHz, Typ Nera M-470
1 Wechselsprechanlage, Typ Amplidan, 3 Sprechstellen
1 Notzeichengeber, Typ Nera ASG 2
1 Alarmempfänger, Typ Danske Radio Aktieselskab Elektromekano AGN
1 Peilfunkanlage 230—540 kHz, Typ Danske Radio Aktieselskab Elektromekano P 78, Drehrahmenpeiler
1 Radaranlage, Typ RCA CR — 103
1 Echolotanlage Echograf, Typ Kelvin Hughes MS 21 B
1 UKW-Sprechfunkanlage
1 Decca-Navigator (Einbau vorgesehen)

ANTRIEBSANLAGE:

Die Hauptantriebsanlage besteht aus einem doppeltwirkenden, direkt umsteuerbaren 2-Takt-Schiffsdieselmotor mit MAN-Umkehrspülung und Nachladeschieber. Die Maschinenleistung wird auf die Wellenanlage direkt übertragen. Die Kühlung erfolgt indirekt.

Technische Daten der Hauptmaschine:

Anzahl:	1 Motor
Type:	D 7 Z 60/110
Hersteller:	MAN — Howaldt
Leistung:	5 700 PSe
Arbeitsverfahren:	2 Takt
Zylinderzahl:	Z = 7
Kolbenhub:	1 100 mm
Zylinderbohrung:	600 mm
Drehzahl:	120 min^{-1}
Brennstoffverbrauch:	160 g/PSeh

Kesselanlage:

Zur Dampferzeugung ist ein Kessel mit 23 m^2 Heizfläche und einem Betriebsdruck von 7 kg/cm^2 vorhanden.

Energieversorgung:

4 Dieselgeneratoren je 240 PS, 160 kW, Type G6V 22/33, Hersteller MAN
1 Notdieselgenerator 31 PS/15 kW, Type MWM RHS 418 Z
Stromart: Gleichstrom, 220 V

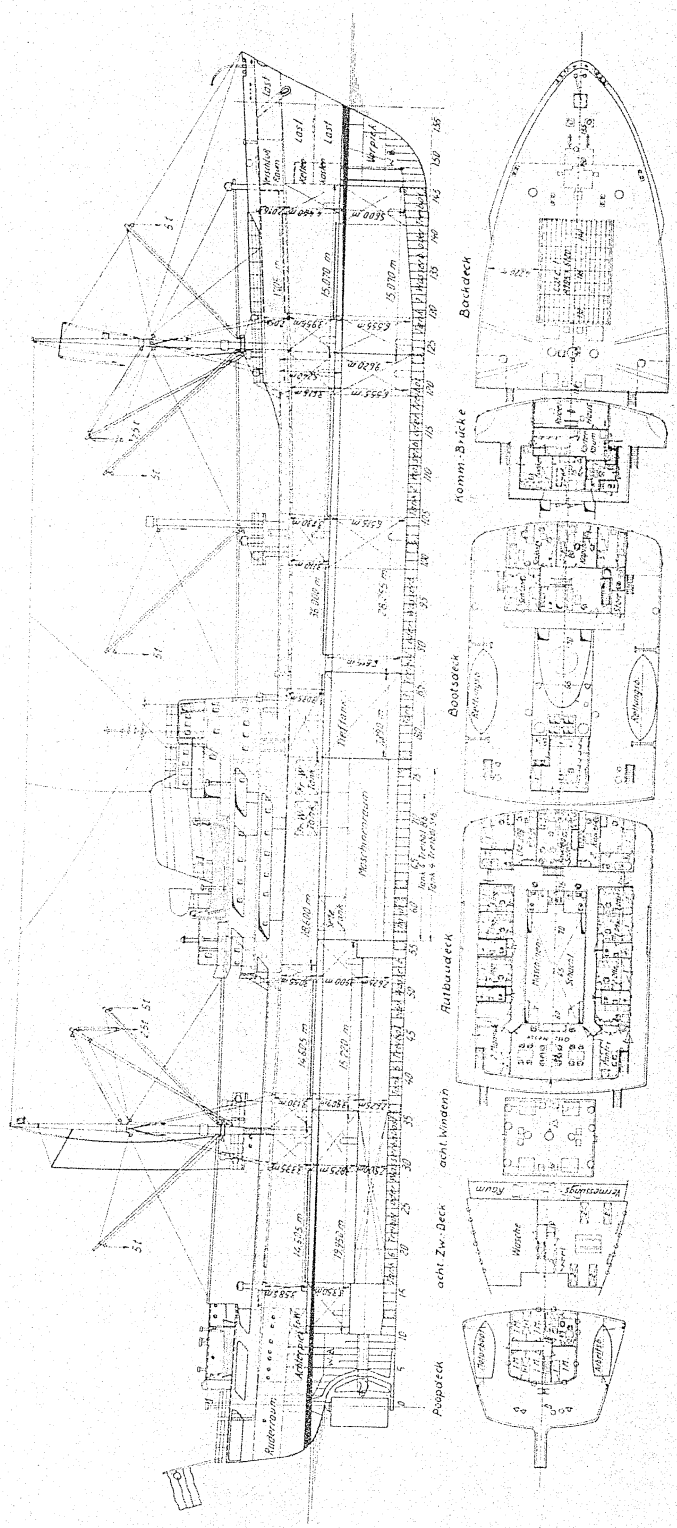
Propeller:

Eine 4-flügelige Schiffsschraube aus Bronze, Gewicht: 11,8 t — D = 5000 mm, H = 4140 mm
Reservepropeller: vorhanden (9,57 t)

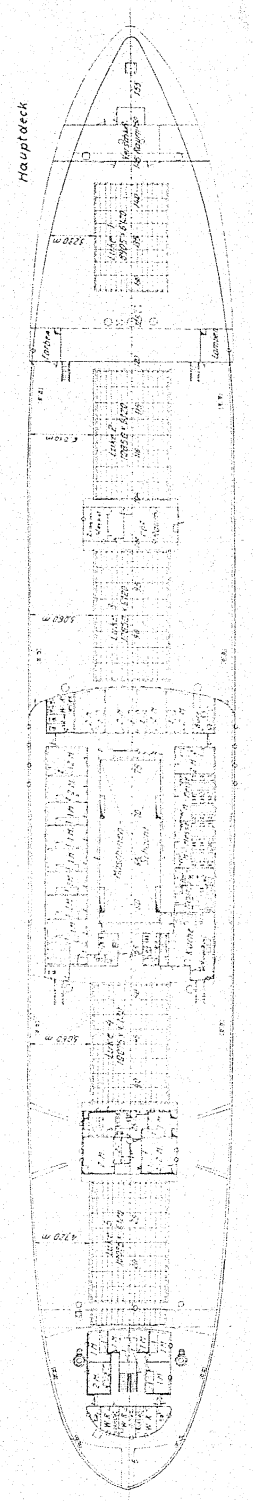
Heizung: Dampfheizung

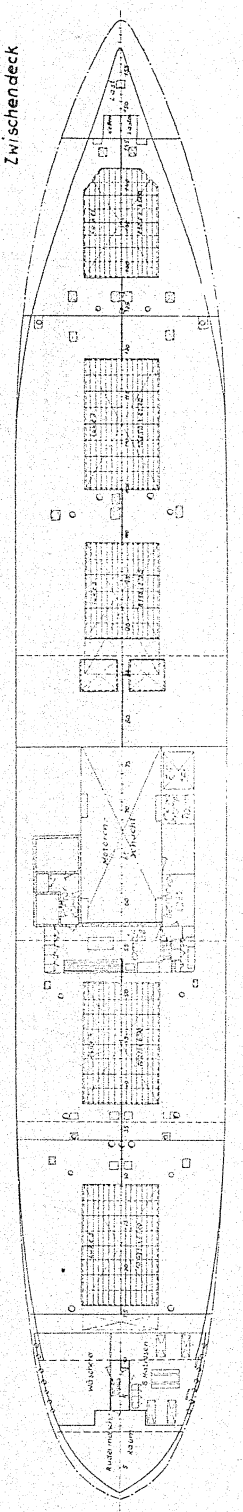
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

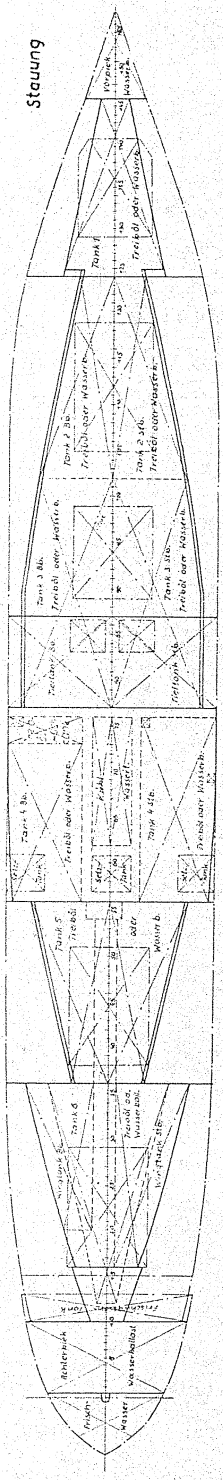
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8


Backdeck
Komm.-Brücke
Bootsdeck
Rettungsb.
Schlauchb.
Rettungsb.
Rettungsb.
Rettungs

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

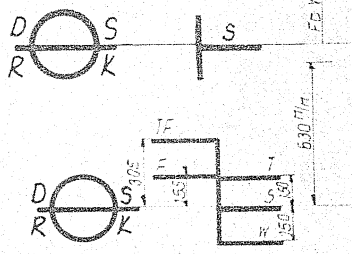






Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



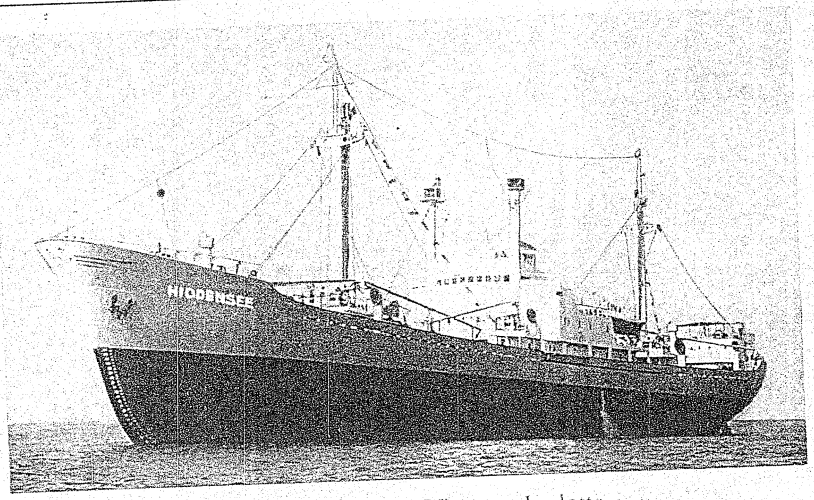
Ladeskala

Salzwasser		Tiefgang in Meter	Tiefgang in Fuß	Frischwasser	
tons pro INCH Eintauch	tons TDW zu 2240 lbs			tons TDW zu 2240 lbs	tons pro INCH Eintauch
45			28		44
	8000	8.5	27	8000	
44		8.0	26		43
	7000	7.5	25	7000	
43			24		42
	6000	7.0	23	6000	
42			22		41
	5000	6.5	21	5000	
41			20		40
	4000	6.0	19	4000	
40			18		39
	3000	5.5	17	3000	
39			16		38
	2000	5.0	15	2000	
38		4.5	14		37
	1000	4.0	13	1000	
37			12		36
	0	3.5	11	0	
36			10		35
35		3.0	9		34
			8		

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

VEB DEUTSCHE SEEREEDEREI ROSTOCK



MS »HIDDENSEE« ex. »Lealott«

Schiff	Baujahr	Indienststellung	Rufzeichen
„Hiddensee"	1956	29. 12. 1962	DCZN

Bauwerft: Stülkenwerft, Hamburg, BRD; Bau-Nr. 861

Das Schiff befördert alle Arten von Schütt- und Stückgütern sowie Getreide, Holz (außer Erzladung). Der Einsatz erfolgt in der großen Fahrt.

TECHNISCHE DATEN:	Schutzdecker		Volldecker
Länge über Alles:	117,57 m		117,57 m
Länge zwischen d. Loten:	108,00 m		108,00 m
Breite auf Spanten:	16,20 m		16,20 m
Seitenhöhe bis Freiborddeck:	6,95 m		6,95 m
Seitenhöhe bis Schutzdeck:	9,75 m		9,75 m
Konstruktionstiefgang:	6,58 m		7,61 m
Tiefgang beladen:	21' 6" 6,55 m	25' 1"	7,63 m
Ballast:	12' 9" 3,90 m	12' 9"	3,90 m
Höchstgeschwindigkeit:	14,8 kn		14,5 kn
Dienstgeschwindigkeit:	13,0 kn		13,0 kn
Mögliche Fahrweite:	13 000 sm		16 000 sm
Deplacement:	8 300 t		9 890 t
Völligkeitsgrad der Verdrängung:	δ = 0,659		δ = 0,715
Gewicht des leeren, betriebsklaren Schiffes:	2 575 t		2 575 t
Tragfähigkeit:	5 725 t		7 315 t
Nutzladung:	4 744 t		6 333 t

AUSRÜSTUNG UND VORRÄTE:		
Dieselkraftstoff:	409,3 m³	351,7 t
DK-Wechseltank:	240,0 m³	207,3 t
Maschinenöl:	42,5 m³	35,1 t
Getriebeöl:	6,2 m³	5,4 t
Frischwasser:	182,6 m³	182,6 t
Proviant:	—	15,0 t
Mannschaften und Effekten:	—	5,0 t
Schiffsvorräte:	—	ca. 130,0 t
Ballastwasser:	560,8 m³	574,0 t
Wechseltanks:		194,7 t

Treibstoffverbrauch:

pro Seetag	12,5 t
pro Hafentag	1,0 t

VERMESSUNG:

Auslegung	BRT	NRT	Brutto m³	Netto m³
Schutzdecker	3 242,18	1 599,49	9 184,65	4 531,14
Volldecker	5 075,58	2 709,06	14 378,41	7 674,38

KLASSE:

Das Schiff wurde nach den Vorschriften und unter der Aufsicht des Germanischen Lloyd gebaut und erhielt die Klasse

✠ **100 A 4 (Eis).**

Nach der Übernahme in die Klasse der DSRK erhielt das Schiff die Klasse:

(A) I (Eis).

LADERÄUME UND LUKEN:

Anzahl der Laderäume:	4
Anzahl der Luken:	4

Kubikinhalt der Laderäume:

Laderaum	Schüttgut m³	Schüttgut cbf	Stückgut m³	Stückgut cbf
Unterraum:				
Luke I	1 227,6	43 360	1 106,0	39 060
Luke II	2 389,9	84 360	2 210,9	78 080
Luke III	1 502,6	53 060	1 373,8	48 520
Luke IV	591,7	20 900	527,2	18 620
Zwischendeck:				
Luke I	951,6	33 610	8 939,0	31 570
Luke II	1 265,9	44 710	1 187,2	41 920
Luke III	987,2	34 860	968,8	32 090
Luke IV	663,3	23 420	628,5	22 190
Gesamt:	9 579,0	338 280	8 836,3	312 050
Spezialräume:	368,3	13 010	336,2	11 880
Insgesamt:	9 947,3	351 290	9 172,5	323 930

Mittlere Räumte (m³/tdw. c.):

	Schutzdecker	Volldecker
Schüttgut	2,02	1,51
Stückgut	1,86	1,40

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Laderaumlüftung:
8 natürliche und 8 künstliche Lüfter, die saugen und drücken und eine 20fache Luftumwälzung in der Stunde bringen.

Abmessungen der Luken (in m):

	Hauptdeck	Zwischendeck
Luke I	11.06 × 6,32	11.06 × 6,32
Luke II	13,68 × 6,32	14,40 × 6,32
Luke III	10,80 × 6,32	10,80 × 6,32
Luke IV	9,36 × 6,32	9,96 × 6,32

Deckshöhen:

	Zwischendeck vorn	Zwischendeck achtern	Stauung vorn	Stauung achtern
Luke I	3,5	2,9	4,8	5,2
Luke II	2,6	2,3	5,2	5,2
Luke III	2,3	2,5	5,3	5,3
Luke IV	2,63	2,68	2,88	2,88

Decksbelastung:

Hauptdeck	1,08 Mp/m²
Zwischendeck	
Luke I	2,74 Mp/m²
Luke II	2,15 Mp/m²
Luke III	2,18 Mp/m²
Luke IV	2,44 Mp/m²

Ladegeschirr:

Ladebäume:	7 × 3/5 Mp
	3 × 3/5/10 Mp
	1 × 25 Mp
	1 × 50 Mp
Ladewinden:	10 × 3 Mp

SCHIFFSTYP UND BAUWEISE:

Das Einschrauben - Frachtmotorschiff ist ein Schutz-/Volldecker mit Back, Brücke und Poop. Die Maschinenanlage ist mittschiffs angeordnet. Das Schiff besitzt Längsschotte in den Laderäumen und ist durch 6 Querschotte in 7 Abteilungen unterteilt: Vorpiek, Laderaum I, II, Maschinenraum, Laderaum III, IV, Achterpiek. Der Stahlschiffskörper ist nach dem Querspantensystem gebaut. Die Spanten und Plattennähte der Außenhaut sind durch Nietung verbunden, die Plattenstöße sind geschweißt.

Wohnräume:

Das Schiff besitzt:

16 Ein-Mann-Kammern	=	16 Plätze
10 Zwei-Mann-Kammern	=	20 Plätze
1 Drei-Mann-Kammer	=	3 Plätze
1 Lotsenkammer	=	2 Plätze
1 Reservekammer	=	2 Plätze
		43 Plätze

Außerdem sind vorhanden:

1 Ladebüro	
1 Hospital mit 2 Betten	
1 Offiziersmesse	12 Plätze
1 Mannschaftsmesse	5 Plätze
1 Mannschaftsmesse	11 Plätze
1 Salon	14 Plätze

Befehls- und Meldeanlagen:
1 Ruderlagenumdrehungsanzeiger
1 Schraubenumdrehungsanzeiger
1 Maschinentelegrafenanlage
1 Alarmanlage

Navigationsausrüstung:
1 Kreiselkompaßanlage mit 3 Töchtern, und Selbststeuerung
1 Reflexionskompaß
1 Echograf, Atlas 1 A 2 473
1 E-Loganlage
1 Stevenloganlage

Funk- und Funkortungsanlagen:
1 Hauptsender 300 W, 405—535 kHz, A 1; A 2; Typ Hagenuk MS 351
1 Notsender 50 W, 450—535 kHz, A 1; A 2; Typ Hagenuk S 106 E
1 Kurzwellensender 300 W, 4—22 MHz, A 1; A 3; Typ Hagenuk KS 300
1 Grenzwellensender 100 W, 1605—3800 kHz, A 1; A 2; A 3; Typ Hagenuk GS 100
1 Rettungsbootsanlage 500, 8364 kHz, 10 W, Typ Hagenuk SM 108 KD 2
1 Hauptempfänger 100—30 000 kHz, Typ Hagenuk UE 11
1 Notempfänger 100—4600 kHz, Typ Hagenuk E 75
1 Notzeichengeber, Hagenuk
1 Alarmempfänger 500 kHz, Typ Hagenuk AE 1 M
1 Funkpeilanlage 240—535 kHz, Sichtfunkpeiler, Typ C. Plath SFP 51 2
1 Radaranlage, Typ Atlas, AZ 101 b-1500, Nr. 112 106
1 Kommandoanlage
1 UKW-Sprechfunkanlage (Einbau 1963 vorgesehen)
1 Decca-Navigator (Einbau vorgesehen)

ANTRIEBSANLAGE:

Die Hauptantriebsanlage besteht aus zwei einfachwirkenden, direkt umsteuerbaren Viertakt-Tauchkolbenmotoren mit Aufladung. Die Kraftübertragung der Motoren erfolgt über ein Getriebe der Fa. Wulfel, Hannover, auf eine Welle. Die Drehzahlreduzierung erfolgt von 275 min^{-1} auf 125 min^{-1}.
Die Kühlung der Hauptmaschine wird mit Frischwasser vorgenommen.

Technische Daten der Hauptmaschine:

Anzahl:	2 Motoren
Type:	MAN G 10 V 40/60
Hersteller:	MAN, Augsburg
Leistung:	2 × 2100 PSe
Arbeitsverfahren:	Viertakt
Zylinderzahl:	10
Kolbenhub:	600 mm
Zylinderbohrung:	400 mm
Drehzahl:	275 min^{-1}
Brennstoffverbrauch:	165 g/PSeh

Energieversorgung:

Die Energieversorgung erfolgt mittels:
3 Dieselgeneratoren
230 PS/150 kW, Type RH 230
Hersteller: MWM Generator Fabrikat Hansa
1 Dieselgenerator
32 PS/20 kW, Type RH 518 Z
Hersteller: MWM Generator Fabrikat Hansa
Stromart: Gleichstrom 220 V

Ruderanlage:

Das Schiff hat ein Simplex-Balanceruder mit einer Ruderfläche von 12,8 m².
Der Antrieb erfolgt durch eine elektrische Quadrantrudermaschine der Fa. Kampnagel-Schärffe.
Das Schaftmoment beträgt 10 Mpm.

Propeller:

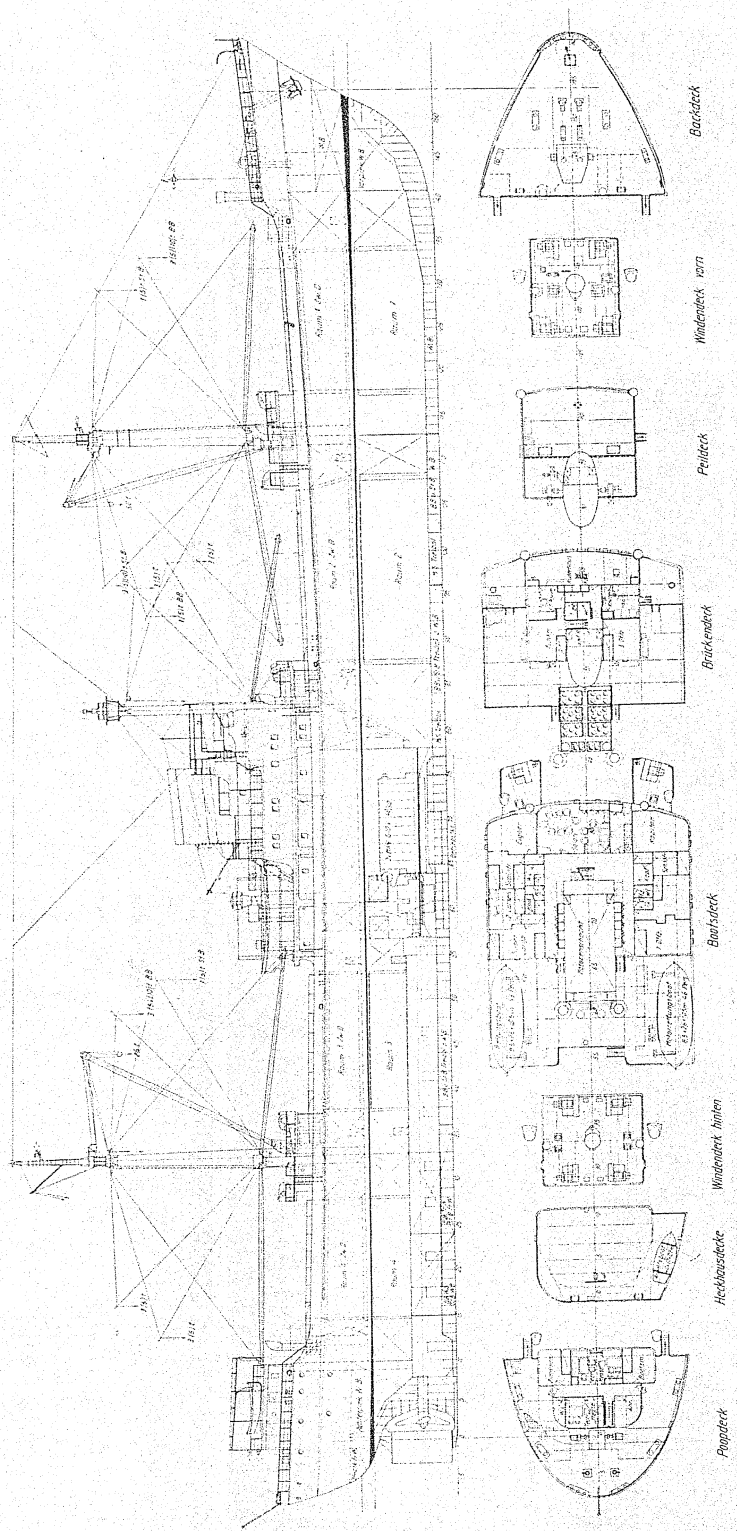
Ein vierflügeliger Bronzepropeller	D = 4 500 mm
	H = 4 020 mm
Hersteller: Ostermann, Köln,	Gewicht = 6,7 t
Reservepropeller — Grauguß	7,2 t

Heizung:

Warmwasserheizung durch Ölfeuerung.

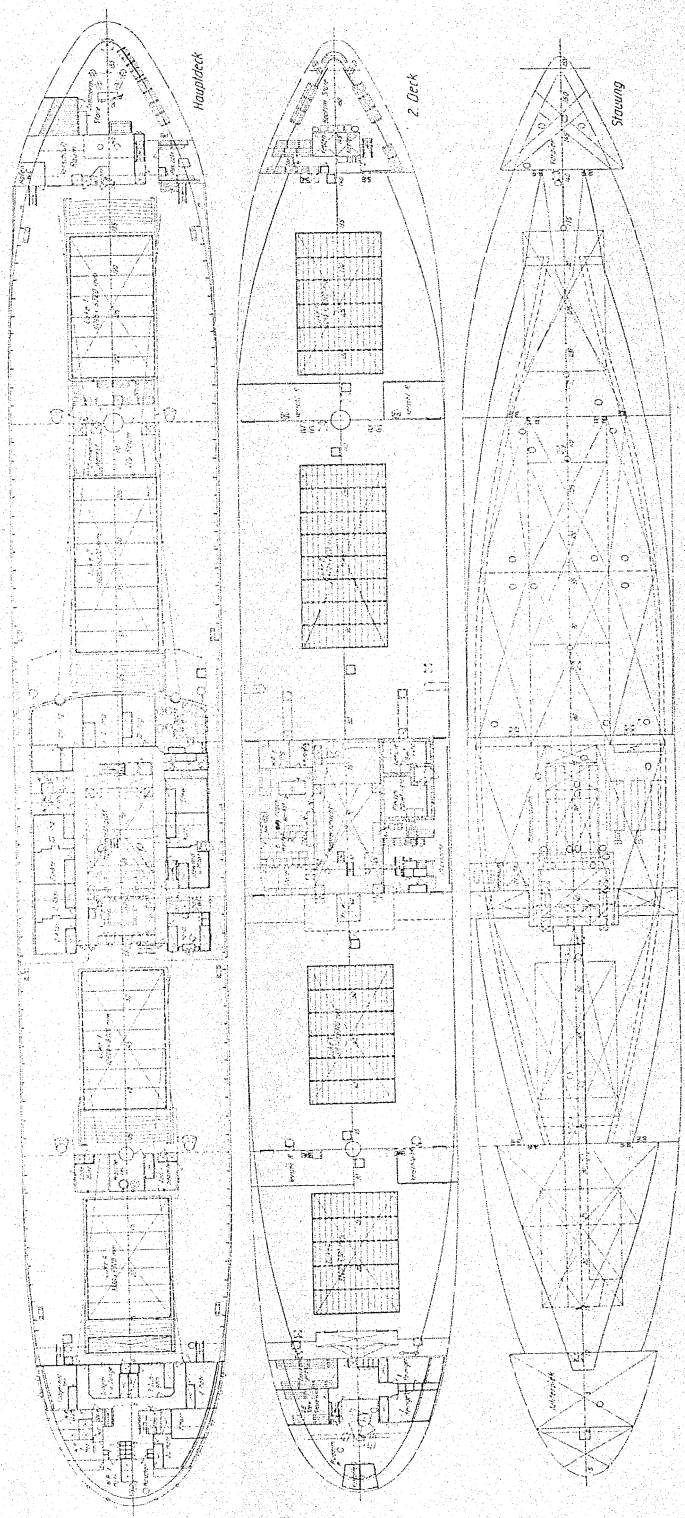
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



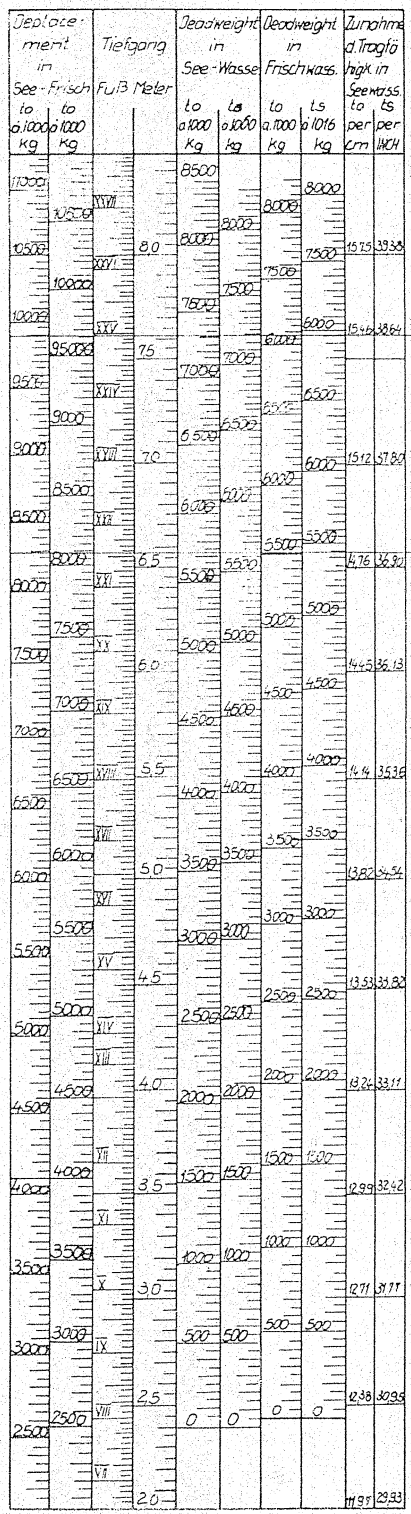
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

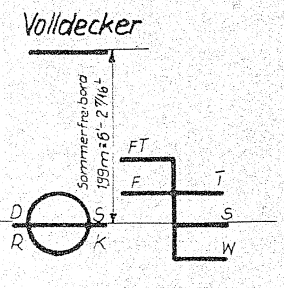
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

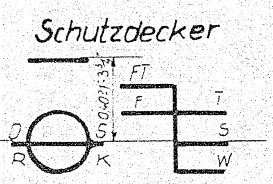


Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8





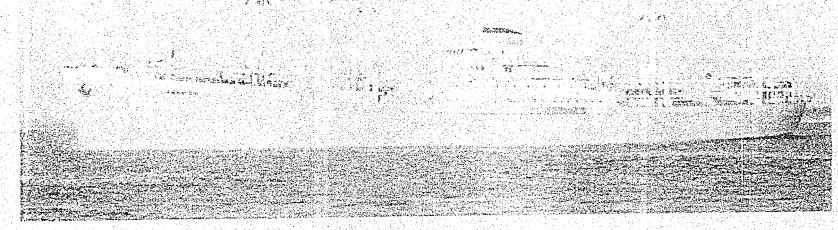


Shelter-Decker
Ladetiefgang Sommerfreibord

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

VEB DEUTSCHE SEEREEDEREI ROSTOCK



MS „USEDOM", ex. MS „Othem"

Schiff	Baujahr	Indienststellung	Rufzeichen
„Usedom"	1952	28. 6. 1962	DCZG

Bauwerft: Öresundwerft AB, Landskrona, Schweden.

Das Schiff dient der Beförderung von Stück- und Schüttgütern (mit Ausnahme von Getreide- und Erzladung) in der großen Fahrt, insbesondere im Mittelmeer und Westafrika.

TECHNISCHE DATEN:

Länge über Alles:		121,87 m
Länge zwischen den Loten:		114,30 m
Breite auf Spanten:		16,19 m
Seitenhöhe bis Freiborddeck:		7,62 m
Seitenhöhe bis Schutzdeck:		10,36 m
Tiefgang, beladen:	23'3"	7,08 m
Ballast:	11'3"	3,42 m
Höchstgeschwindigkeit:		15,0 kn
Dienstgeschwindigkeit:		14,5 kn
Mögliche Fahrtweite:		22 000 sm
Deplacement:		t
Völligkeitsgrad der Verdrängung:	δ = 0,68	
Gewicht des leeren, betriebsklaren Schiffes:		t
Tragfähigkeit:		6 502 t
Nutzladung:		5 377 t

AUSRÜSTUNG UND VORRÄTE:

Dieselkraftstoff:	997,0 t
Maschinenöl:	21,5 t
Frischwasser:	65,0 t
Proviant:	12,5 t
Mannschaften und Effekten:	4,5 t
Schiffsvorräte:	ca. 25,0 t
Ballastwasser:	1 312,0 t

Treibstoffverbrauch:

pro Seetag	15,7 t
pro Hafentag (im Dienstbetrieb)	1,5 t

VERMESSUNG:

Bruttovermessung:	9 781,21 m³	= 3 452,77 BRT
Nettovermessung:	5 302,50 m³	= 1 872,12 NRT

Klasse:

Das Schiff wurde nach Lloyd's Register und unter dessen Aufsicht gebaut und erhielt die Klasse:

✠ **100 A 1 „strengthened for navigation in ice"**

Nach Übernahme in die Klasse der DSRK erhielt das Schiff das Klassezeichen:

(A) I (Eis)

LADERÄUME UND LUKEN:

Anzahl der Laderäume: 4
Anzahl der Luken: 5 (Laderaum 2 hat 2 Luken)

Kubikinhalt der Laderäume:

Laderaum	Schüttgut m³	Schüttgut cbf	Stückgut m³	Stückgut cbf
Unterraum:				
Luke I	829	29 265	714	25 205
Luke II	3 426	120 935	3 179	112 220
Luke III	1 701	60 045	1 572	55 490
Luke IV	845	29 830	748	26 405
Zwischendeck:				
Raum I	728	25 700	660	23 300
Raum II	1 867	65 905	1 731	61 105
Raum III	921	32 510	845	29 830
Raum IV	759	26 790	703	24 815
Backdeck	425	15 000	375	13 240
Vermessungsraum	104	3 675	97	3 420
Verschlußraum	103	3 815	90	3 175
Insgesamt:	11 713	413 470	10 714	378 205

Mittlere Räumte:

Schüttgut	2,18 m³/tdw. c.
Stückgut	2,00 m³/tdw. c.

Abmessungen der Luken (in m):

	Freiborddeck	Schutzdeck
Luke I	6,23 × 4,90	8,23 × 5,49
Luke II, III, IV, V	9,22 × 5,49	9,22 × 5,49

Deckshöhe:

lichte Deckshöhe in der Stauung	6,43 m
lichte Deckshöhe im Zwischendeck	2,74 m

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Decksbelastung:

Mp/m²
Mp/m²

Ladegeschirr:

Ladebäume: 10 × 3/5 Mp
1 × 25 Mp

Ladewinden: 10 Stück elektr., 21 kW

SCHIFFSTYP UND BAUWEISE:

Das Einschrauben-Frachtmotorschiff ist ein Schutzdecker mit einem Zwischendeck, langer Back, Mittschiffsaufbau und Poop. Die Maschinenanlage ist mittschiffs angeordnet. Die Aufteilung des Schiffskörpers erfolgt durch 6 Schotte in 7 wasserdichte Abteilungen: Vorpiek, Laderaum I, II, Maschinenraum, Laderaum III, IV, Achterpiek. Der Stahlschiffskörper ist nach dem Querspantensystem gebaut, wobei die Spanten und Deckbalken, einschließlich der Kniebleche, mit Deck und Außenhaut vernietet sind. Nähte und Stöße der Außenhaut und Deckbeplattung sind durch Schweißung verbunden.

Wohnräume:

Das Schiff besitzt:

35	Ein-Mann-Kammern	= 35 Plätze
2	Zwei-Mann-Kammern	= 4 Plätze
1	Lotsenkammer	= 1 Platz
1	Reservekammer	= 2 Plätze
		= 42 Plätze

Neben einem Hospital sind 2 Tagesräume, eine Offiziers- und eine Mannschaftsmesse auf dem Schiff vorhanden.

Befehls- und Meldeanlagen:

1 Ruderlagenumdrehungsanzeiger
1 Schraubenumdrehungsanzeiger
1 Maschinentelegrafenanlage
1 Alarmanlage

Navigationsausrüstung:

1 Kreiselkompaß mit 2 Töchtern und Selbststeueranlage, A. Brown
1 Elektrolog SAL Junkers
1 Radiotelefon
1 Reflexionskompaß
1 Echolot, Echograf, Atlas

Funk- und Funkortungsanlagen:

1 Hauptsender 300 W, 350—545 kHz, A 1; A 2; Typ SATT, MS 300 B
1 Notsender 50 W, 375, 425 und 500 kHz, B
1 Kurzwellensender 300 W, 3 400—17 700 kHz, A 1; A 2; A 3; Typ SATT, MS 300 B
1 Grenzwellensender 50 W, 1 600—3 500 kHz, A 3; Typ SATT, St 40 A
1 Rettungsbootsanlage 500 W, 8 364 kHz, Typ Telefunken, SE 102/2
1 Hauptempfänger 12—60, 100—600, 1 500—23 000 kHz, Typ Wolnu — K
1 Notempfänger 400—500 kHz, Typ SRA/ER 65
Sonstige Empfänger: 50—150, 170—520, 1 500—4 500 kHz, Typ SRA ML 46
1 600—23 500 kHz, Typ SRA 21 B MK 46
Sonstige Anlagen: Wechselsprechanlage
1 Notzeichengeber Typ SATT, 0—67 672—1
1 Alarmempfänger Typ SATT, Strix 1/3
1 Peilfunkanlage 200—4 000 kHz in 3 Bereichen Goniometerpeiler Typ AGA, Schweden, NAPM-1
1 Radaranlage Typ SRA-USA, RM-123
UKW-Sprechfunkanlage (Einbau vorgesehen)
UKW-Sprechfunkanlage
Decca-Navigator (Einbau vorgesehen)

ANTRIEBSANLAGE:

Als Hauptmaschine dient ein einfachwirkender Zweitakt-Dieselmotor der Type DM 630/1 300 VG-7 von den Götawerken, Göteborg, mit einer Leistung von 4 800 PS bei n = 120 min⁻¹.
Die Kraftübertragung erfolgt direkt. Die Kolbenkühlung erfolgt durch Öl, die Kühlung der Zylinder mit Frischwasser.

Technische Daten der Hauptmaschine:

Anzahl:	1 Motor
Type:	DM 630/11 300 VG-7
Hersteller:	Götaverken, Göteborg
Leistung:	4 800 PS
Arbeitsverfahren:	Zweitakt
Zylinderanzahl:	7
Kolbenhub:	1 300 mm
Drehzahl:	120 min⁻¹
Zylinderbohrung:	630 mm
Brennstoffverbrauch:	135 g/PSh
Mittlerer Arbeitsdruck:	6,5 kp/cm²

Ruderanlage:

Elektrische Quadrantruderanlage mit einem Profilruder von ca. 12 m² Ruderfläche. Der Antrieb erfolgt durch einen 17,5 kW Leonhardtsatz. Für den Notantrieb ist ein Handrad am hinteren Deckshaus angeordnet.

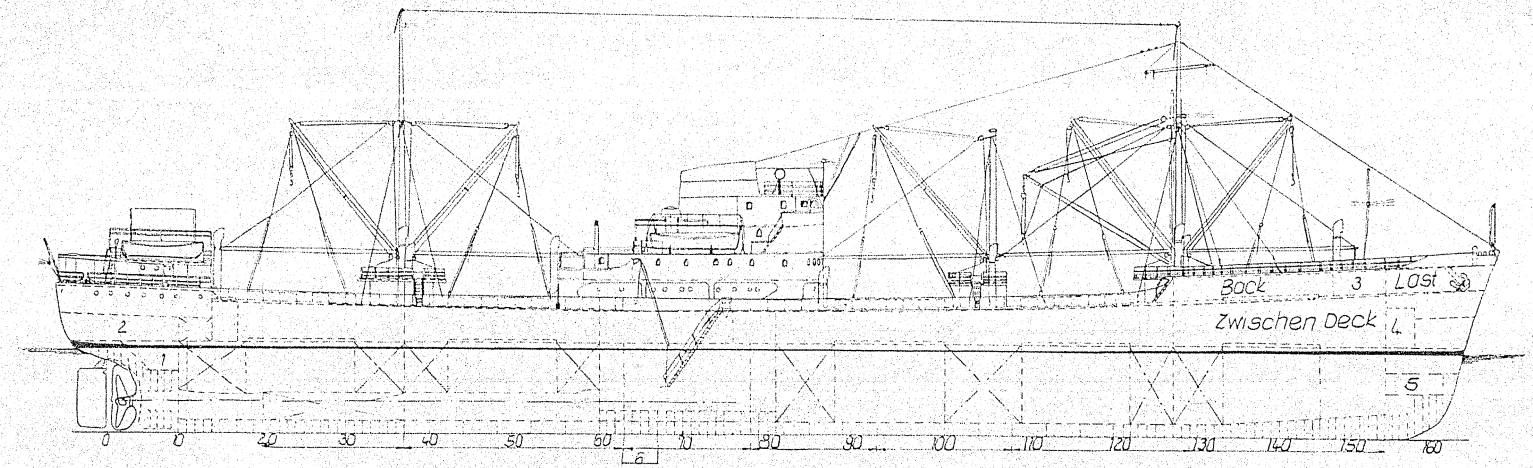
Energieversorgung:

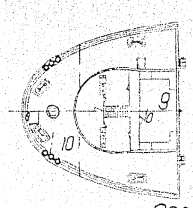
Zur Versorgung des Schiffsbetriebes mit Elektroenergie sind folgende Aggregate vorhanden:
3 Dieselgeneratoren 230 PS/150 kW,
Type DM 300/450 G-4,
Hersteller: Götaverken, Göteborg, Schweden
1 Notdieselgenerator 40 PS/20 kW, Type 4 JPMA,
Hersteller: Lister
Stromart: Gleichstrom 220 V

Propeller:

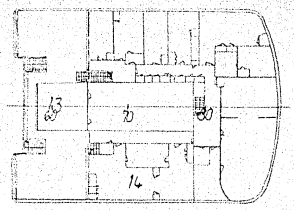
1 4flügeliger Mangan-Bronze-Propeller
D = 4 550 mm
H = 4 200 mm
1 Reservepropeller aus Stahl

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

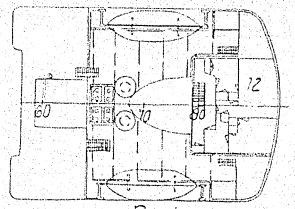




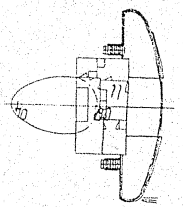
Poop Deck



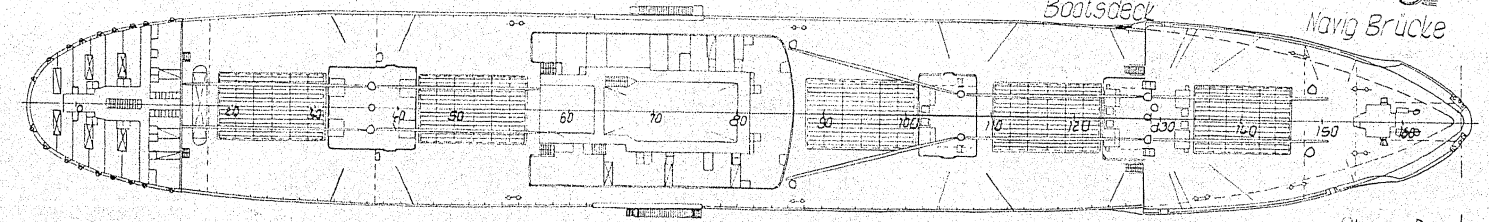
Brückendeck



Bootsdeck



Navig Brücke



Über Deck

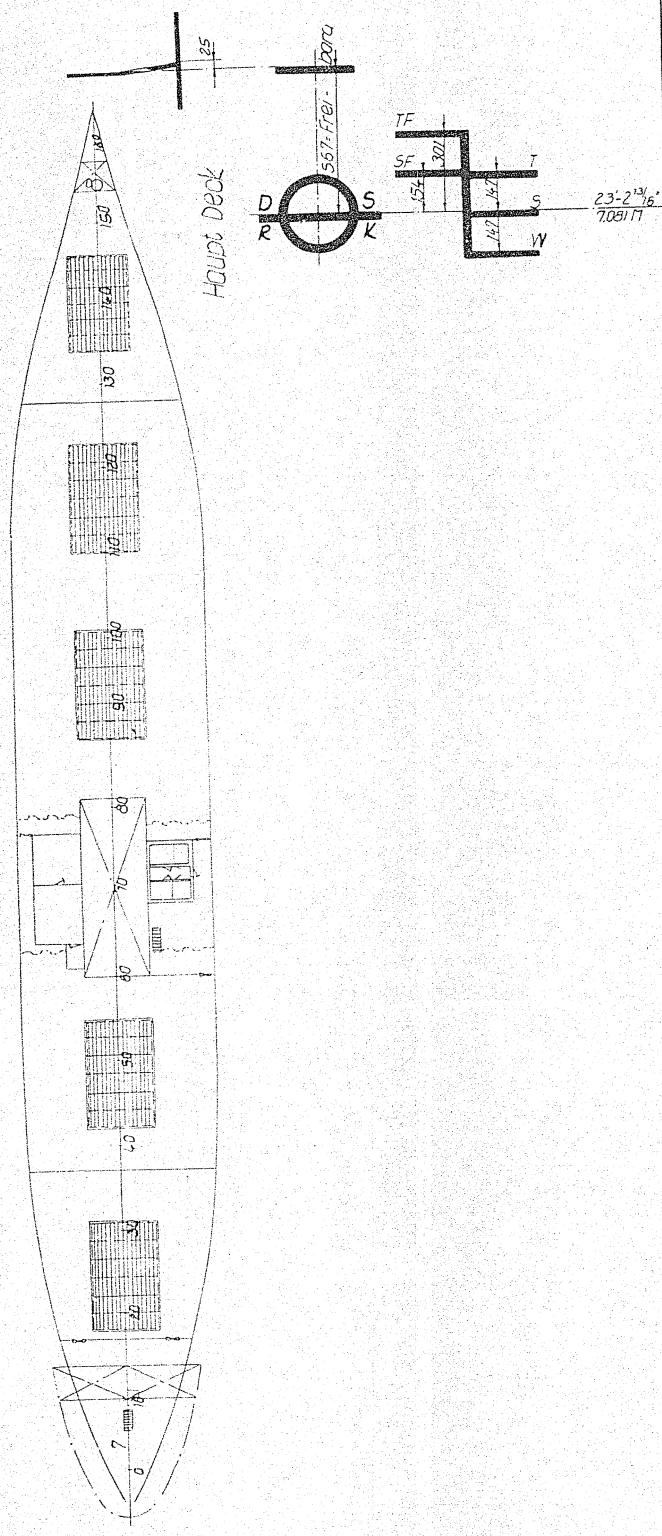
1) Achterpleck Tank WB
2) Ruderraum
3) Verschlußraum
4) Kettenkasten
5) Vorpleck Tank WB

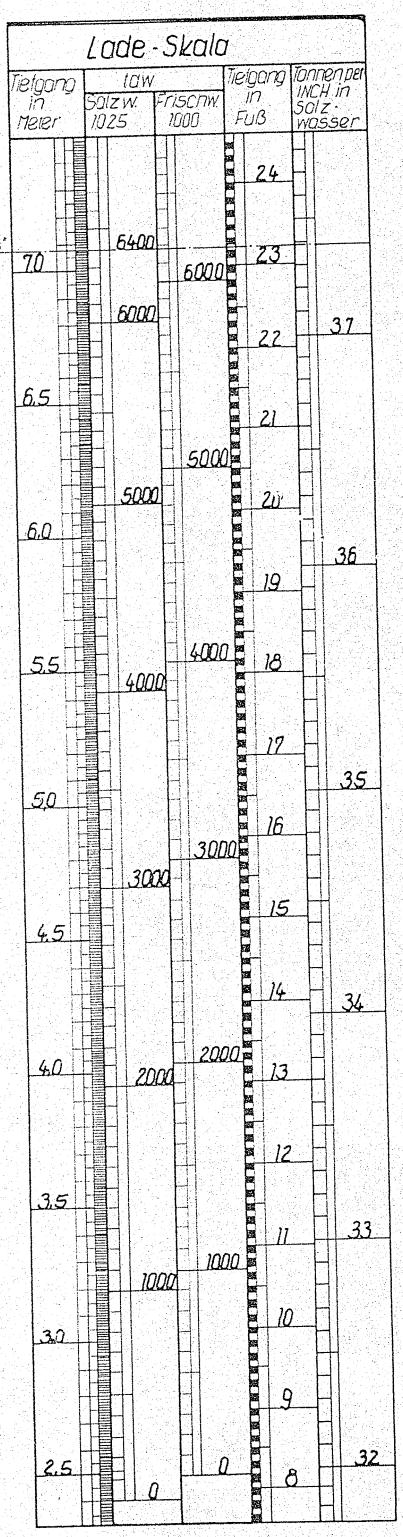
6) Motorenöl
7) Ruderraum
8) Kettenkasten
9) Mannschafts-Tagesraum
10) Waschraum

11) Kartenraum
12) Kap.-Tagesraum
13) Tagesraum
14) Eigner

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

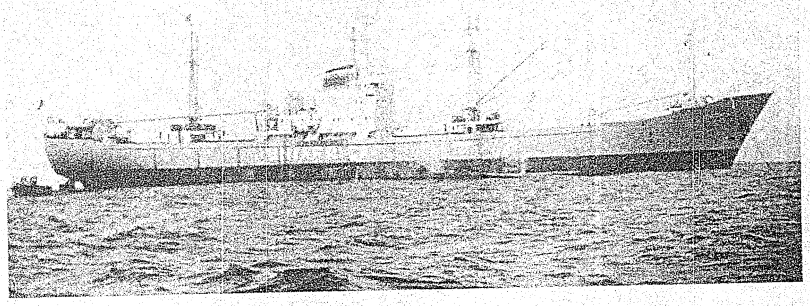




Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

VEB DEUTSCHE SEEREEDEREI ROSTOCK



MS „RÜGEN", ex. „Marivia"

Schiff	Baujahr	Indienstst.	Rufzeichen
„Rügen"	1956	26. 1. 1963	DCZR

Bauwerft: Orenstein-Koppel und Lübecker Maschinenbau, Lübeck, BRD (Bau-Nr. 525).

Das Schiff dient der Beförderung aller Arten von Schütt- und Stückgütern in der großen Fahrt.

TECHNISCHE DATEN:

	Schutzdecker	Volldecker
Länge über Alles:	112,85 m	112,85 m
Länge zwischen d. Loten:	102,90 m	102,90 m
Breite auf Spanten:	14,80 m	14,80 m
Seitenhöhe bis Freiborddeck:	6,40 m	6,40 m
Seitenhöhe bis Schutzdeck:	9,15 m	9,15 m
Tiefgang beladen: 20' 4"	6,20	7,36 m
Tiefgang beladen: 24' 2"		
Ballast: 12' 1"	3,69	3,69 m
Ballast: 12' 1"		
Höchstgeschwindigkeit:	13,0 kn	12,5 kn
Dienstgeschwindigkeit:	12,5 kn	12,5 kn
Mögliche Fahrtweite:	9 000 sm	8 750 sm
Deplacement:	6 715 t	8 245 t
Völligkeitsgrad der Verdrängung:	δ	= 0,691
Gewicht des leeren, betriebsklaren Schiffes:	2 325 t	2 325 t
Tragfähigkeit:	4 390 t	5 920 t
Nutzladung:	3 655 t	5 185 t

AUSRÜSTUNG UND VORRÄTE:

Treiböl:	225,5 m³	197,7 t
Treibölwechseltank:	249,4 m³	220,5 t
Maschinenöl:	10,0 m³	9,0 t
Zylinderöl:	6,5 m³	6,0 t
Frischwasser:	182,0 m³	182,0 t
Mannschaften, Effekten:	—	120,0 t
Schiffsvorräte und Proviant:	—	
Ballastwasser:	538,5 m³	562,0 t
Ballastwasserwechseltanks:	249,4 m³	259,7 t

Treibstoffverbrauch:

pro Seetag	ca. 11,5 t
pro Hafentag	ca. 1,0 t

Vermessung:

Auslegung	BRT	NRT	B. m³	N. m³
Schutzdecker	2547,26	1210,77	7216,00	3429,89
Volldecker	4058,88	2304,14	11498,21	6527,28

Klasse:

Das Schiff wurde nach den Vorschriften des Bureau Veritas und unter deren Aufsicht gebaut und erhielt die Klasse:

✠ 1 A 1 (Eis)

Seit der Übernahme in die Klasse der DSRK führt das Schiff die Klasse:

⊛ (A) I (Eis).

LADERÄUME UND LUKEN:

Anzahl der Laderäume: 5
(+ 2 Spezialräume + 4 Kühlboxen)

Anzahl der Luken: 5

Kubikinhalt der Laderäume:

Laderaum	Schüttgut m³	Schüttgut cbf	Stückgut m³	Stückgut cbf
Unterraum				
Luke I	403,4	14 245	351	12 394
Luke II	1 275,6	45 041	1 171	41 348
Luke III	1 212,5	42 813	1 112	39 265
Luke IV	1 116,0	39 406	1 019	35 981
Luke V	427,0	15 077	363	12 817
Unterraum: gesamt:	4 434,5	156 582	4 016	141 805
Zwischendeck				
Luke I	608,6	21 490	553	19 526
Luke II	953,4	33 665	872	30 790
Luke III	686,5	24 240	625	22 068
Luke IV	737,0	26 023	671	23 693
Luke V	623,5	22 015	573	20 233
Spez.-Raum 6	—	—	39	1 377
Spez.-Raum 7	—	—	37	1 307
Kühlboxen	—	—	92	3 248
Zwischendeck: gesamt:	3 609,0	127 433	3 462	122 454
Insgesamt:	8 043,5	284 015	7 462	264 047

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Mittlere Räume (in m³/tdw. e.):

	Schüttgut	Stückgut
Schutzdecker	2,20	2,04
Volldecker	1,55	1,44

Abmessungen der Luken (in m):

Luke	Freiborddeck	Schutzdeck
I	8,40 × 6,20	9,10 × 7,20
II	13,30 × 6,20	14,00 × 7,20
III	8,40 × 6,20	9,80 × 7,20
IV	8,40 × 6,20	9,80 × 7,20
V	8,40 × 6,20	9,10 × 7,20

Lichte Deckshöhen (in m):

Bezeichnung	Unterraum	Zwischendeck
Luke I	4,50	4,30
Luke II	5,00	3,60
Luke III	5,09	3,10
Luke IV	5,00	3,00
Luke V	3,00	3,60
Spez.-Raum 6	—	2,00
Spez.-Raum 7	—	2,00
Kühlboxen	—	2,00

Decksbelastung:

1. Deck: 0,9 Mp m²
2. Deck: Luke I 3,6 Mp m²
Luke II 3,1 Mp m²
Luke III 2,8 Mp m²
Luke IV 2,9 Mp m²
Luke V 3,2 Mp m²

Ladegeschirr:

Ladebäume:	2 Leichtgutbäume	3/4 t
	8 Leichtgutbäume	3/5 t
	1 Schwergutbaum	25 t
	1 Schwergutbaum	10 t
Ladewinden:	10 elektr. Winden	3/5 t

SCHIFFSTYP UND BAUWEISE:

Das Einschrauben-Frachtmotorschiff ist ein Schutz-Volldecker mit einem Zwischendeck, Back, Mittschiffsaufbau und Poop. Die Maschinenanlage ist mittschiffs angeordnet.
In den Laderäumen besitzt das Schiff Längsschotte und wird durch 5 wasserdichte Querschotte in folgende Abteilungen unterteilt: Vorpiek, Laderaum I, II, III, Maschinenraum, Laderaum IV, V, Achterpiek.
Der Stahlschiffsrumpf ist nach dem Querspantensystem gebaut, Kimmrund, Schergang, Deckssträngerwinkel sowie die Raumspanten sind genietet, der übrige Teil ist geschweißt. Verbindungen für Getreideschotten sind vorhanden, Schlingplanken fehlen.

Wohnräume:

Das Schiff besitzt:

15 Ein-Mann-Kammern	= 15 Plätze
11 Zwei-Mann-Kammern	= 22 Plätze
2 Reservekammern	= 4 Plätze
28 Kammern	mit 41 Plätzen

Die Offiziersmesse hat 12 Plätze, der Offiziers-Tagesraum gleichfalls 12 Plätze, während die Mannschaftsmesse 14 und der Tagesraum für die Mannschaft 10 Plätze haben. Ferner ist ein Hospital mit einem Bett, 1 Ladebüro und ein Maschinenbüro vorhanden.

Befehls- und Meldeanlagen:

1 Ruderlagenumdrehungsanzeiger
1 Schraubenumdrehungsanzeiger
Hersteller: Siemens Nr. 46/368
1 Maschinentelegrafenanlage
Hersteller: Schell. Nr. 665, elektr.
1 Alarmanlage

Navigationsausrüstung:

1 Anschützkreiselkompaßanlage mit 4 Töchtern, Type Standard IV
1 Reflexionskompaß, Hersteller: Ludolph
1 Nebelsignalanlage
1 Verkehrstelefonanlage
1 Echograf (Echolot, Atlas)

Funk- und Funkortungsanlagen:

1 Hauptsender 250/300 W, 405—535 kHz, A 1, A2, Typ Debeg S 519/2—50
1 Notsender 70 W, 405—535 kHz, A 1, A 2, Typ Debeg S 227/2
1 Kurzwellensender 250 W, 4—22 MHz, A 1, Typ Debeg S 526/2-50
1 Rettungsbootsanlage 5 W, 500 und 8364 kHz, Typ Telefunken SE 102 MK
1 Hauptempfänger 14—21 kHz, 0,085 — 30,3 MHz, Typ Siemens E 566
1 Notempfänger 240—530 kHz, Typ Telefunken E 500
1 Notzeichengeber, Typ Debeg AT 512
1 Alarmempfänger 500 kHz, Typ Lorenz Lo 572 a
1 Peilfunkanlage 230—528, 1600—4260 kHz, Goniometerpeiler, Typ Telefunken, Telegon H PST 310/6
1 Radaranlage, Typ Decca 4215 R. F. Unit „B"
1 UKW-Sprechfunkanlage (Einbau 1963 vorgesehen)
1 Decca-Navigator (Einbau vorgesehen)
1 Rundfunkübertragungsanlage, Philips B 4 × 69 A
1 Wechselsprechanlage, 2 Anschlüsse, Siemens-Halske

ANTRIEBSANLAGE:

Die Hauptantriebsanlage besteht aus einem einfach wirkenden, direkt umsteuerbaren 2-Takt-Schiffsdieselmotor mit Aufladung. Die Hauptmaschine arbeitet direkt auf die Wellenanlage.

Technische Daten:

Anzahl:	1 Motor
Type:	K 6 Z 60/105 A
Leistung:	3 000 PSe
Arbeitsverfahren:	2-Takt
Zylinderzahl:	6
Kolbenhub:	1 050 mm
Zylinderbohrung:	600 mm
Drehzahl:	145 min⁻¹
Brennstoffverbrauch:	g/PSeh

Energieversorgung:

Zur Versorgung des Bordnetzes mit Elektroenergie sind nachfolgende Stromerzeuger vorhanden:
3 Dieselgeneratoren,
230 PSe/150 kW
Type MAN G 5 V 23,5/33
Stromart: Drehstrom 380/220/110 V

Ruderanlage:

Das Simplee-Balanceruder von 7,986 m² wird durch eine elektrische Rudermaschine, Type RST 6,3 P, mit einer Leistung von 6,3 Metertonnen der Fa. Schärfe Lübeck, angetrieben.

Propeller:

Ein 4flügeliger Bronzepropeller, rechtsgängig
D = 4 000 mm
M = 3 035 mm
Gewicht = 5,3 t
Hersteller: Schaffran Propellergesellschaft
Reservepropeller aus Stahl, Gewicht 5,9 t

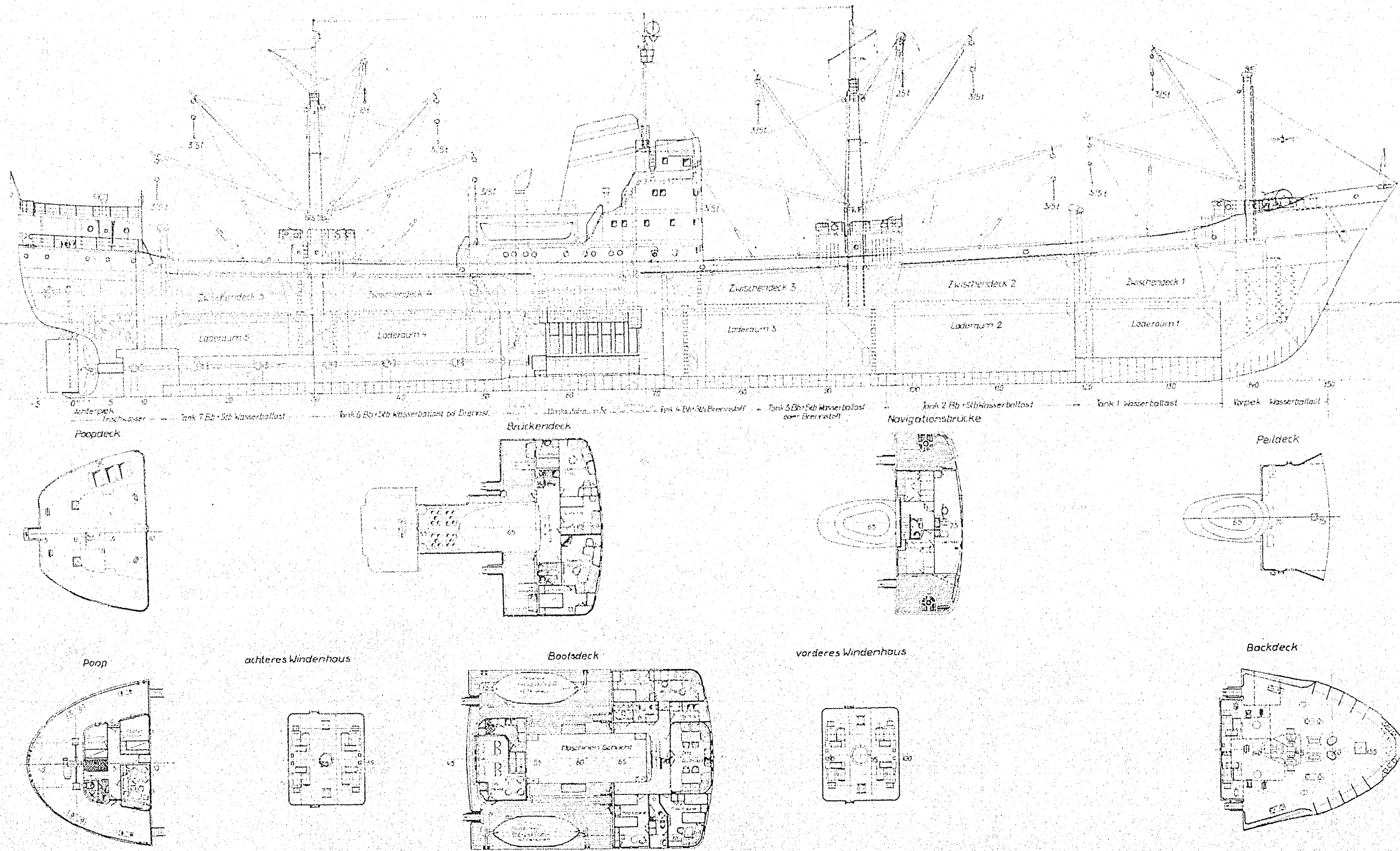
Heizung:

Die Beheizung der Wohn- und Diensträume erfolgt elektrisch.

Laderaumlüftung: Künstliche Lüftung
Laderaum 1 4 000 m³/h, Laderaum 2 und 3 16 900 m³/h, Laderaum 4 und 5 12 200 m³/h.

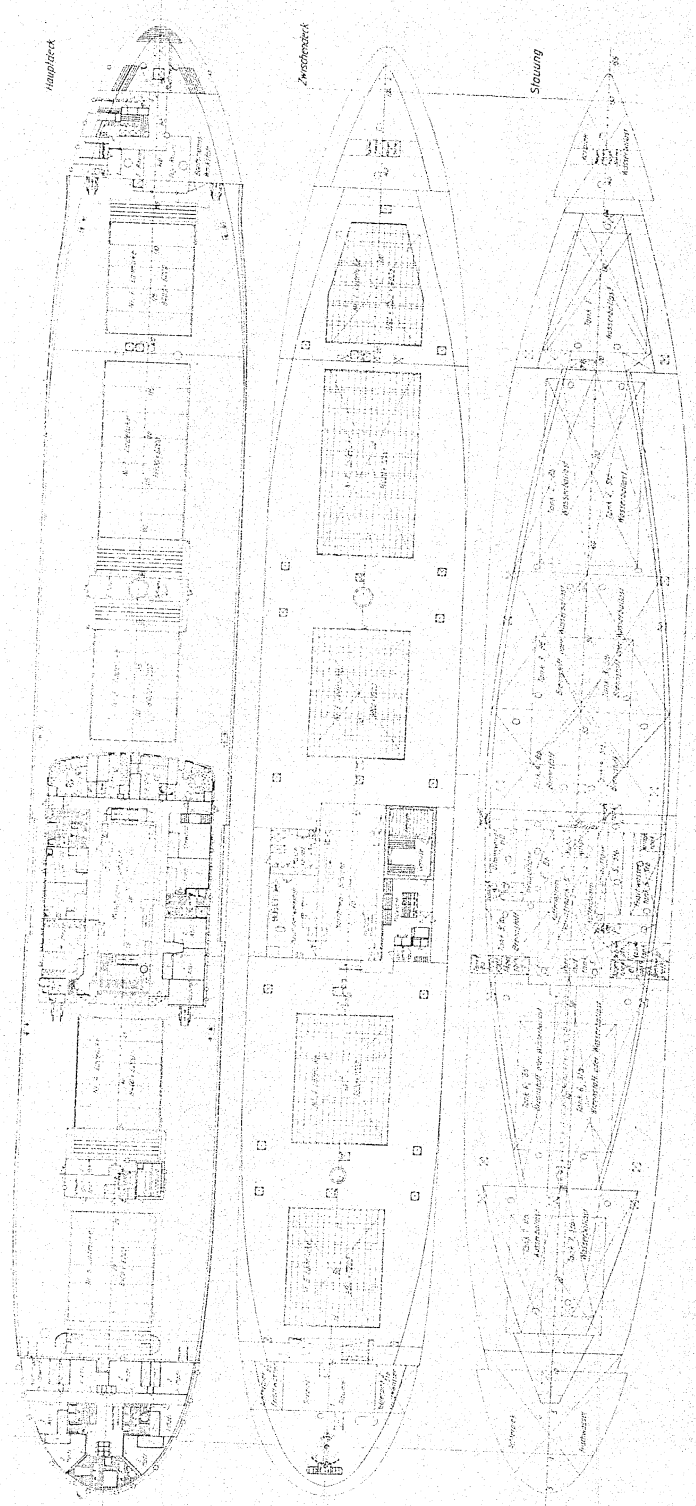
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



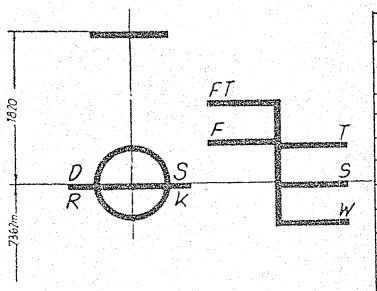
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

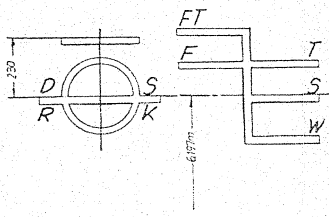
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

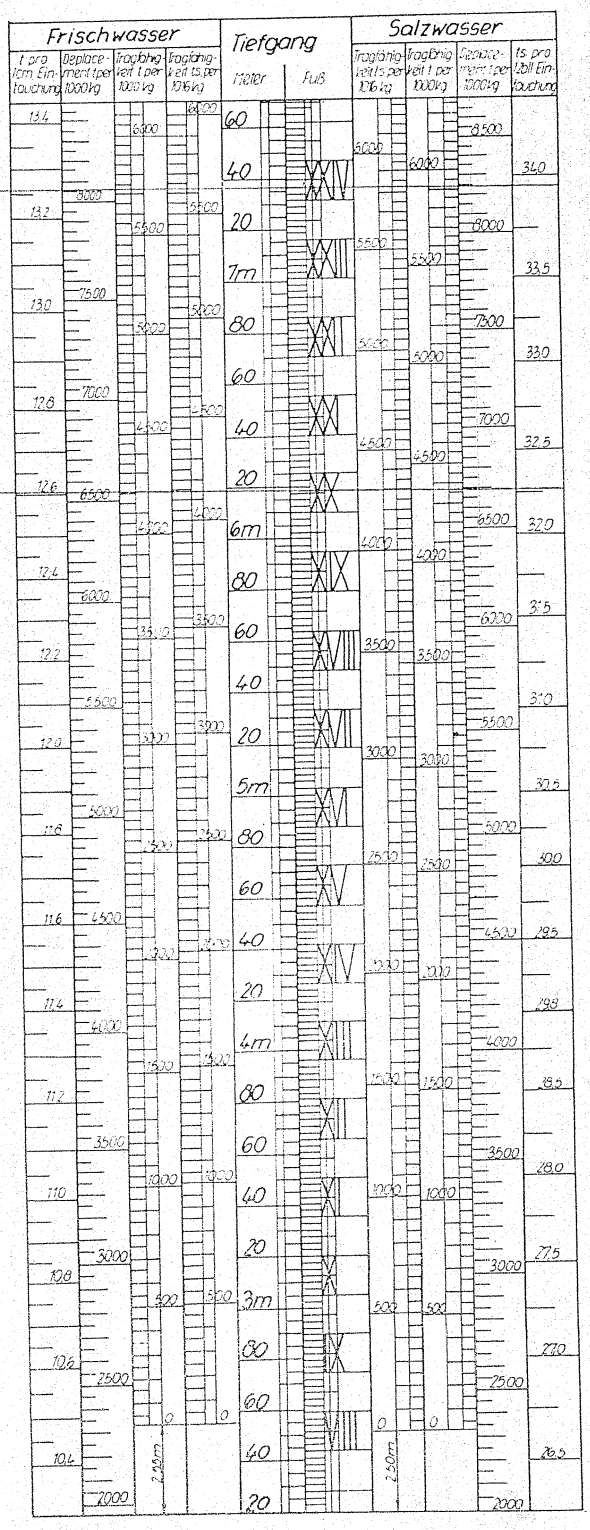


Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



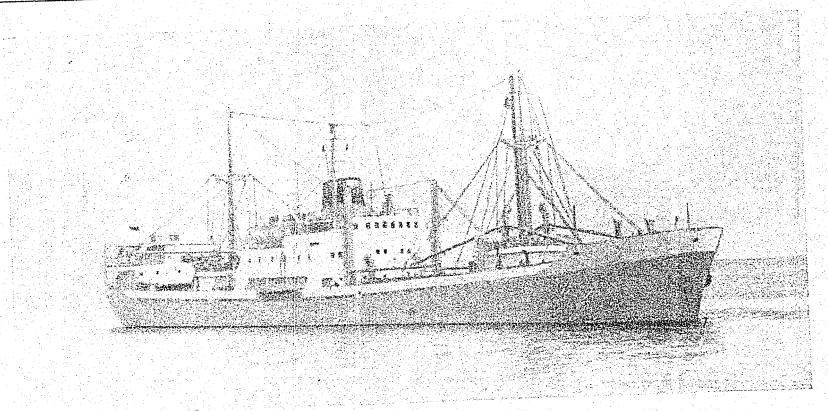




Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

VEB DEUTSCHE SEEREEDEREI ROSTOCK



MS »ROSENORT« ex. »Nyco«

Schiff	Baujahr	Indienststellung	Rufzeichen
„Rosenort"	1961	25. 2. 1963	DCZT

Bauwerft: AS Moss Vaerft & Cokk, Norway, Bau-Nr. 146.

Das Schiff ist geeignet für die Beförderung aller Arten von Stück- und Schüttgütern (außer Getreide) in der großen Fahrt.

TECHNISCHE DATEN:

	Schutzdecker		Volldecker
Länge über Alles:	108,21 m		108,21 m
Länge zwisch. d. Loten:	100,98 m		100,98 m
Breite auf Spanten.	14,78 m		14,78 m
Seitenhöhe bis Freiborddeck:	6,56 m		6,56 m
Seitenhöhe bis Schutzdeck:	9,50 m		9,30 m
Tiefgang beladen: 20' 9"	6,32 m	24' 5"	7,43 m
Ballast: 13' 2"	4,00 m	13' 2"	4,00 m
Höchstgeschwindigkeit:	15,0 kn		14,5 kn
Dienstgeschwindigkeit:	14,5 kn		14,0 kn
Mögliche Fahrtweite:	10 000 sm		10 000 sm
Deplacement	6 436 t		7 919 t
Völligkeitsgrad der Verdrängung:	$\delta = 0{,}67$		$\delta = 0{,}71$
Gewicht des leeren, betriebsklaren Schiffes:	1 965 t		1 965 t
Tragfähigkeit:	4 521 t		5 954 t
Nutzladung:	3 733 t		5 166 t

AUSRÜSTUNG UND VORRÄTE:

Schweröl:	430,09 m³	394,9 t
Dieseltreibstoff:	145,90 m³	124,8 t
Motorenöl:	39,40 m³	35,5 t
Turbinenöl:	0,57 m³	0,5 t
Zylinderöl:	4,00 m³	3,6 t
Frischwasser:	103,40 m³	103,4 t
Kesselwasser:	17,80 m³	17,6 t
Proviant	—	3,0 t
Mannschaften und Effekten:	—	4,0 t
Schiffsausrüstung:	—	100,0 t
Ballastwasser:	351,40 m³	360,2 t

Treibstoffverbrauch:

pro Seetag	13,0 t
bei Ladebetrieb:	2,7 t

VERMESSUNG:

Auslegung	Bruttovermessung BRT	m³	Nettovermessung NRT	m³
Schutzdecker				
Volldecker	3 906,12	11 065,50	2 097,75	5 942,64

KLASSE:

Das Schiff wurde nach den Vorschriften des Bureau Veritas und unter deren Aufsicht gebaut und erhielt die Klasse

DET MORSKE VERITAS ✠ + 1 A 1 „IS"

Nach Übernahme durch die DSRK führt das Schiff das Klassenzeichen:

(A) I (Eis).

LADERÄUME UND LUKEN:

Anzahl der Laderäume: 5
Anzahl der Luken: 5

Kubikinhalt der Laderäume:

Laderaum	Schüttgut m³	cbf	Stückgut m³	cbf
Unterraum				
Luke I	689,1	24 337	618,3	21 836
Luke II	918,7	32 445	860,8	30,461
Luke III	1 065,2	37 619	989,6	34 949
Luke IV	1 143,3	40 378	1 053,0	37 186
Luke V	782,2	27 626	695,7	24 570
Unterraum	4 595,5	162 405	4 217,4	148 942
Zwischendeck				
Luke I	803,1	28 363	755,1	26 668
Luke II	665,7	21 391	578,8	20 441
Luke III	634,2	22 398	600,0	21 191
Luke IV	779,7	27 536	741,6	26 191
Luke V	585,7	20 685	559,8	19 770
Zwischendeck	3 408,4	120 373	3 235,3	114 261
ges. Luke I-V	8 003,9	282 778	7 452,7	263 203
Vermessungsraum	89,5	3 161	83,9	2 963
Verschlußraum	77,6	2 741	64,2	2 267

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Mittlere Räumte (in m³ tdw. c.):

	Schutzdecker	Volldecker
Schüttgut	2,14	1,55
Stückgut	2,00	1,44

Holzladefähigkeit:

im Raum 3 480 t 1 160 Standard.

Laderaumlüftung:

Die Laderaumlüftung erwirkt im Laderaum I 3 000 m³/h Luftumwälzung und in den Laderäumen II bis V 9 000 m³/h.

Abmessungen der Luken (in m):

	Oberdeck	Zwischendeck
Luke I	9,875 × 6,10	9,87 × 4,60
Luke II	7,09 × 6,10	15,18 × 6,10
Luke III	7,09 × 6,10	15,18 × 6,10
Luke IV	8,53 × 6,10	8,53 × 6,10
Luke V	7,26 × 6,10	7,26 × 6,10

Deckshöhe (m):
Lichte Deckshöhe

	vorn	achtern
im Zwischendeck I	2,95	2,75
im Zwischendeck II	2,70	2,60
im Zwischendeck III	2,66	2,66
im Zwischendeck IV	2,65	2,65
in der Stauung		3,60

Ladegeschirr:

Ladebäume	10 zu 5 Mp
	1 zu 25 Mp
Ladewinden	10 zu 3 Mp

SCHIFFSTYP UND BAUWEISE:

Das Einschrauben-Frachtmotorschiff kann als Voll- und Schutzdecker eingesetzt werden. Die Aufbauten sowie die Maschinenanlage sind mittschiffs angeordnet. Achtern befindet sich ein Deckshaus. Der Schiffskörper ist nach dem Querspantensystem gebaut und vollgeschweißt. Das Schiff wird durch 5 wasserdichte Schotte in 6 Abteilungen unterteilt: Vorpiek, Laderaum I, Laderaum II III, Maschinenraum, Laderaum IV V, Achterpiek.

Wohnräume:

Das Schiff besitzt:

22 Ein-Mann-Kammern	= 22 Plätze
7 Zwei-Mann-Kammern	= 14 Plätze
1 Lotsenkammer	= 2 Plätze
2 Reservekammern	= 4 Plätze
	42 Plätze

Zudem sind vorhanden:
1 Offiziersmesse
1 Offizierstagesraum
1 Mannschaftsmesse
1 Mannschaftstagesraum
1 Ladebüro
1 Hospital

Befehls- und Meldeanlagen:

1 Ruderlagenumdrehungsanzeiger
1 Schraubenumdrehungsanzeiger
1 Maschinentelegrafenanlage
1 Alarmanlage

Navigationsausrüstung:

1 Kreiselkompaßanlage mit 3 Töchtern
1 Reflexionskompaß
1 Echograf mit den Bereichen (0—320 Faden) in 3 Stufen schaltbar
1 Nebelsignalanlage
1 Telefonanlage

Funk- und Funkortungsanlagen:

1 Hauptsender 400 W, 410, 425, 454, 468, 500, 510 kHz, A 1; A 2;
Typ AS Electric Buro Oslo 13-55-300
1 Notsender 45 W, A 1; 60 W; A 2; 512, 410, 425, 454, 468 kHz; Typ AS Electric Buro Oslo 16-55-70 A
1 Kurzwellensender 400 W, 4—22 MHz, A 1; A 2; A 3;
Typ siehe Hauptsender
1 Grenzwellensender 400 W, 2182, 2255, 2250, 2049, 2056 kHz, A 1; A 2; A 3;
Typ AS Electric Buro Oslo
1 Rettungsbootsanlage 500 und 8364 kHz,
Typ Funkwert Dabendorf
1 Hauptempfänger 480 kHz — 30 MHz,
Typ Eddistone England 680
1 Notempfänger 150—320 kHz, 410 kHz — 20 MHz,
Vengtor 601
1 Notzeichengeber, AS Electric Buro Oslo 1-AN-3
1 Alarmempfänger 500 kHz,
Typ AS Electric Buro Oslo 4-AL-4
1 Peilfunkanlage 250—600 kHz, 1,5—3,5 MHz,
Drehrahmenpeiler,
Typ AS Electric Buro Oslo 5-PM-2
1 Radaranlage, Typ Mariners Pfathfinders A 2 102
1 UKW-Sprechfunkanlage
1 Decca-Navigator (Einbau vorgesehen)
1 Wechselsprechanlage

ANTRIEBSANLAGE:

Die Hauptantriebsanlage besteht aus einem einfachwirkenden, turboaufgeladenen Zweitakt-Motor mit Gleichstromspülung und Auslaßventil im Deckel der Firma W. & B.
Die Leistungsübertragung erfolgt direkt ohne Getriebe.
Die Kühlung erfolgt durch Frischwasser.

Technische Daten der Hauptmaschine:

Anzahl:	1 Motor
Type:	D. M. 750-VTBF-110
Hersteller:	Burmeister & Wain
Leistung:	4060 PSe
Arbeitsverfahren:	2-takt
Zylinderanzahl:	7
Kolbenhub:	1 100 mm
Zylinderbohrung:	500 mm
Drehzahl:	170 min⁻¹
Brennstoffverbrauch:	162 g/PSeh

Kesselanlage:

Der Dampferzeugung dienen:
1 ölgefeuerter Hilfskessel, Typ Spanner, Leistung 900 kp/h
1 Abgaskessel, Typ Spanner, Leistung 1000 kp/h

Energieversorgung:

3 Dieselgeneratoren 253 PSe/206 kVA,
Type Moss V3F 30 38 — WAB 700/14 F
AS Norsk Elektrisk & Prown Boveri
Stromart: Drehstrom 440 V 60 Hz.

Ruderanlage:

Das Schiff hat ein stromlinienförmiges Ruder mit einer Ruderfläche von 12.015 m². Der Antrieb des Ruders erfolgt durch eine elektro-hydraulische Rudermaschine.

Propeller:

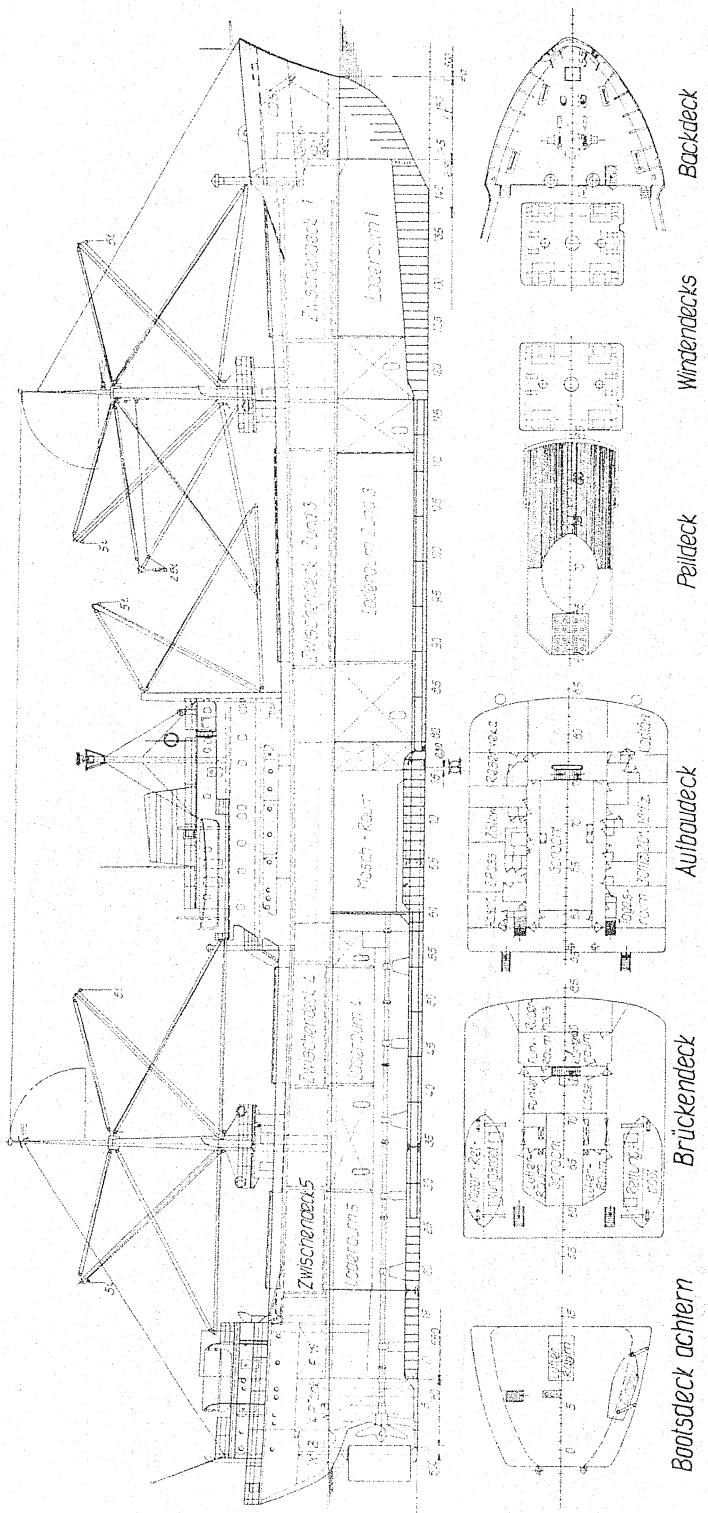
D = 3 870 mm
H = 3 000 mm
Gewicht = 5,7 t
Hersteller: A/S Porsgrunds mek. Verkstad
Porsgrunn Norway

Heizung:

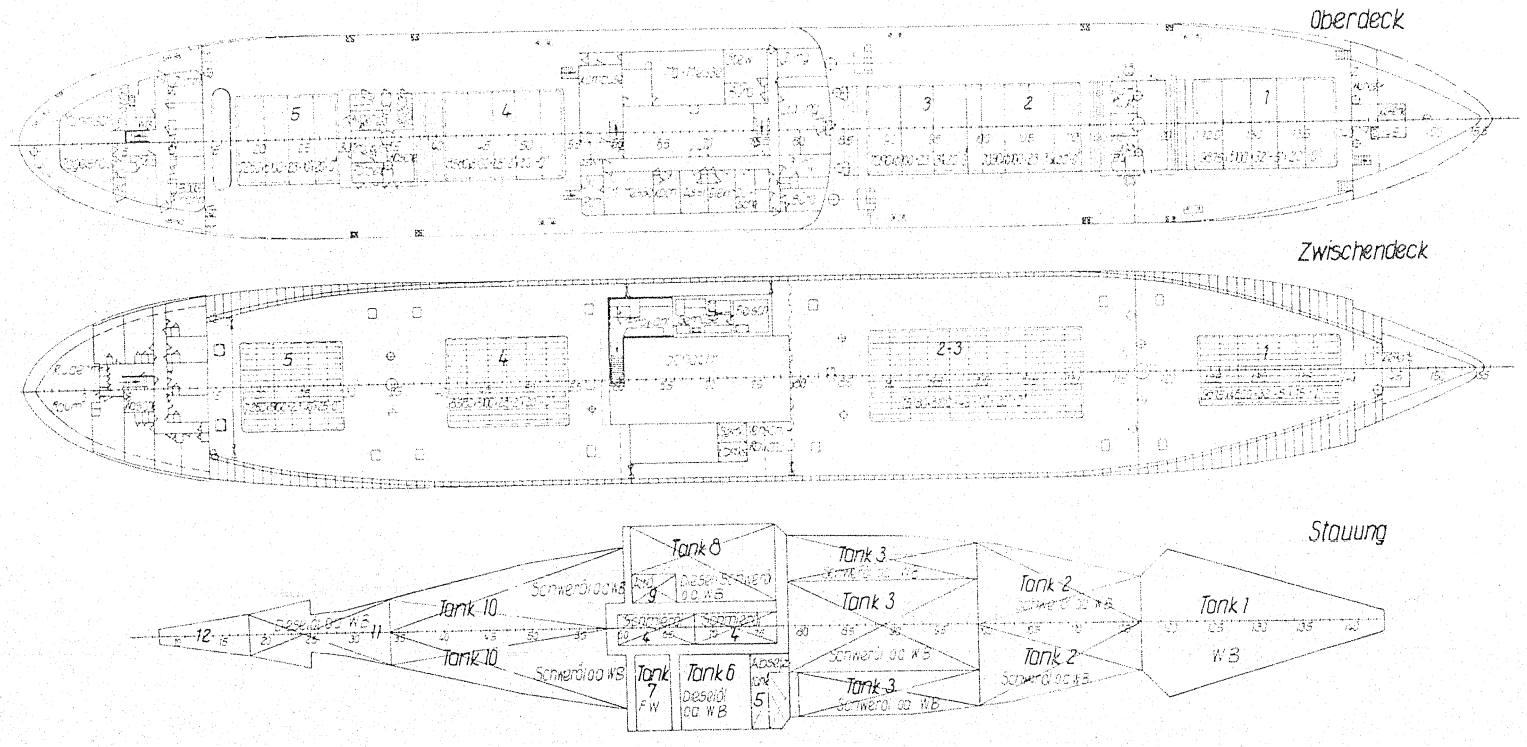
Warmluftanlage

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

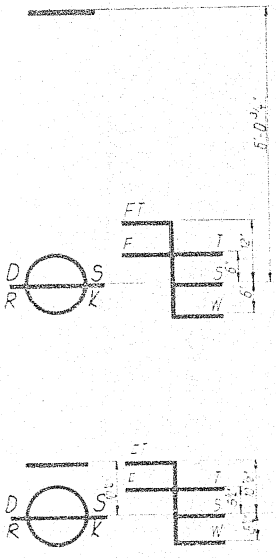


Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



Ladeskala

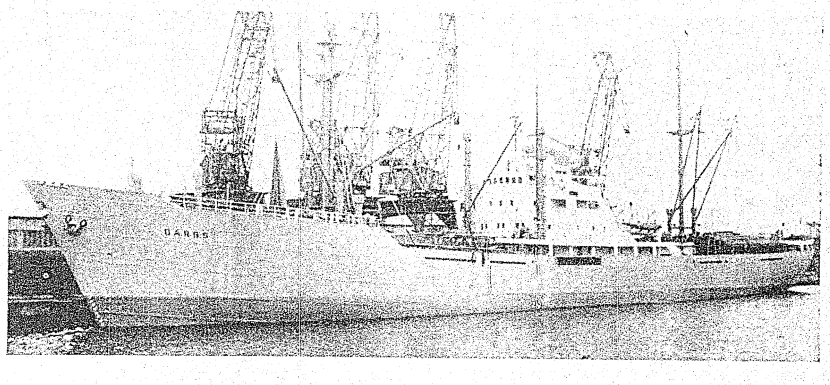
Freibord in Fuß: Volldeckker	Freibord in Fuß: Schutzdecker	Tiefgang in Fuß	DW in L tons zu 1016 kg	L tons pro INCH	Trimmmoment	Metercentrum über Kiel in m
3						
4						
5				33		
		25	6000			6.64
6			5860			
		24				6.56
7						
		23		32	80	6.48
8			5000			
		22				6.42
9	0					
		21	4450			6.39
10	1			31		
		20	4000			6.32
11	2					
		19			70	6.29
12	3					
		18		30		6.27
13	4					
		17	3000			6.28
14	5					
		16				6.32
15	6			29		
		15			60	6.38
16	7					
		14	2000			6.48
17	8			28		
		13				6.61
18	9					
		12				6.80
19	10					
		11	1000	27		7.05
20	11				50	
		10				7.40
21	12					
		9				7.96
22	13			26		
		8	0			8.74
23	14					
		7				9.30
	15					

III 5

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

VEB DEUTSCHE SEEREEDEREI ROSTOCK



MS „DARSS", ex. „Algenib"

Schiff	Baujahr	Indienststellung	Rufzeichen
„Darß"	1953	18. 11. 1962	DCZP

Bauwerft: AG Weser Seebeckwerft, Bremerhaven, BRD, Bau-Nr. 745.

Das Schiff dient der Beförderung aller Arten von Stückgut, Getreide, Schüttgut und Holz im Bereich der großen Fahrt.

Erz kann im Rahmen der Klasse (max. 3 900 t) transportiert werden.

TECHNISCHE DATEN:

Länge über Alles:		115,73 m
Länge zwischen den Loten:		104,95 m
Breite auf Spanten:		15,88 m
Seitenhöhe bis Freiborddeck:		6,65 m
Seitenhöhe bis Schutzdeck:		9,00 m
Tiefgang beladen:	20'10"	6,35 m
Ballast:	7'6"	2,30 m
Höchstgeschwindigkeit:		14,0 kn
Dienstgeschwindigkeit:		12,5 kn
Mögliche Fahrtweite:		20 100 sm
Deplacement:		7 563 t
Völligkeitsgrad der Verdrängung:	δ =	0,697
Gewicht des leeren, betriebsklaren Schiffes:		2 378 t
Tragfähigkeit:		5 185 t
Nutzladung:		4 400 t

AUSRÜSTUNG UND VORRÄTE:

Getriebeöl:	1,4 m³	1,3 t
Dieselöl:	659,44 m³	570,4 t
Maschinenöl:	6,3 m³	5,8 t
Frischwasser:	103,0 m³	106,0 t
Proviant:		3,0 t
Schiffsvorräte		ca. 93,0 t
Mannschaften und Effekten:		4,0 t
Ballastwasser:	739,0 m³	758,0 t

Treibstoffverbrauch:

pro Seetag	8,5 t	Dienstgeschwindigkeit
	13,3 t	Höchstgeschwindigkeit
pro Hafentag	0,8 t	

Vermessung:

Bruttovermessung:	7 946,09 m³ = 2 805,68 BRT
Nettovermessung:	4 152,11 m³ = 1 465,68 NRT

Klasse:

Das Schiff wurde nach den Vorschriften des Germanischen Lloyd klassifiziert und erhielt die Klasse:

✠ **100 A 4 (E)**

Nach Übernahme in die Klasse der DSRK erhielt das Schiff das Klassezeichen:

(A) I (Eis).

LADERÄUME UND LUKEN:

Anzahl der Laderäume:	4
Anzahl der Luken:	4

Kubikinhalt der Laderäume:

Laderaum	Schüttgut m³	Schüttgut cbf	Stückgut m³	Stückgut cbf
Luke I	815,55	28 802	717,13	25 327
Luke II	2 251,85	79 528	2 052,61	72 492
Luke III	1 169,89	42 270	1 064,04	37 578
Luke IV	735,26	25 967	665,52	23 504
Zwischendeck:				
Luke I	671,20	23 705	622,56	21 987
Luke II	1 343,34	47 442	1 209,20	42 705
Luke III	1 457,98	51 491	1 302,58	46 003
Luke IV	—	—	—	—
Backdeck	714,99	25 251	629,58	22 235
Insgesamt:	9 187,06	324 456	8 263,22	291 831

Mittlere Räume:

Schüttgut	2,99 m³/tdw. e.	
Stückgut	1,80 m³/tdw. e.	
Holzladefähigkeit: Schnittholz	im Raum	4 030 t
	an Deck	450 t
	maximal	4 480 t

Laderaumlüftung:
Zuluft — künstlich, mit einem 9 fachen Luftwechsel in der Stunde
Abluft — natürlich.

Abmessungen der Luken (m):

	Freiborddeck	Schutzdeck
Luke I	9,1 × 5,5	9,1 × 5,5
Luke II	18,9 × 5,5	17,5 × 5,5
Luke III	9,1 × 5,5	9,1 × 5,5
Luke IV	9,1 × 5,5	9,1 × 5,5

Deckshöhe: lichte Deckshöhe in der Stauung 2,70 m

Decksbelastung: Mp/m²

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Ladegeschirr:

Ladebäume:	8 × 3/5 Mp
	2 × 3 Mp
	1 × 30 Mp
Ladewinden:	8 × 3/1,2 Mp
	2 × 8/2,5 Mp
	1 × 5 Mp

SCHIFFSTYP UND BAUWEISE:

Das Einschrauben-Frachtmotorschiff mit verlängerter Back, mittschiffs liegender Maschinenanlage, hat 4 Laderäume und ist in Längsspantenbauweise gebaut. Die Außenhaut ist längs genietet und die Stöße sind geschweißt. Das Schiff ist durch 6 Schotten in 7 Abteilungen unterteilt: Vorpiek, Laderaum I und II, Maschinenraum, Laderaum III und IV, Achterpiek.

Wohnräume:

Das Schiff besitzt:		
10 Ein-Mann-Kammern	=	10 Plätze
9 Zwei-Mann-Kammern	=	18 Plätze
3 Reservekammern	=	6 Plätze
		34 Plätze

Außerdem sind vorhanden:	
1 Hospital	2 Mann
1 Salon	8 Plätze
1 Offizierssalon	12 Plätze
1 Offiziersmesse	12 Plätze
1 Mannschaftsmesse	12 Plätze
1 Ladebüro	

Befehls- und Meldeanlagen:

1 Ruderlagenumdrehungsanzeiger
1 Schraubenumdrehungsanzeiger
1 Maschinentelegrafenanlage
1 Alarmanlage
1 Wechselsprechanlage

Navigationsausrüstung:

1 Kreiselkompaßanlage mit 3 Töchtern, Plath
1 Magnetsteuerkompaß und 1 Magnetpeilkompaß
1 Echolot, Typ Atlas SH 36, TZ 70
1 Nebelsignalanlage

Funk- und Funkortungsanlagen:

1 Hauptsender 200 W, 405–535 kHz, A 1, Typ S 119, MW 0,2/1
1 Notsender 80 W, 500 kHz, A2, Typ S 203, MW O,707/1
1 Kurzwellensender 200 W, 4133-16 952 kHz, A 1, Typ S 540
1 Rettungsbootsanlage 5 W, 500 und 8364 kHz, Typ Telefunken, SE 102 MK
1 Hauptempfänger 0,12–27 MHz, Typ Siemens, EuE 66 a
1 Notempfänger 400–550 kHz, Typ RFT
1 Notzeichengeber, Debeg AT 512
1 Alarmempfänger, Lorenz Lo 72 a
1 Peilfunkanlage 196–3529 kHz, Goniometerpeiler, Typ Telefunken PE 100/2
1 Radaranlage, Typ Decca 212
1 Rundfunkübertragungsanlage
1 UKW-Sprechfunkanlage (Einbau vorgesehen)
1 Decca-Navigator (Einbau vorgesehen)

ANTRIEBLANLAGE:

Die Hauptantriebsanlage besteht aus zwei direkt umsteuerbaren Viertakt-Dieselmotoren mit Abgasturboaufladung (System Bücki), die über ein Doppel-Vulkan-Getriebe auf eine Welle arbeiten. Die Kühlung erfolgt durch Frischwasser.

Technische Daten der Hauptmaschine:

Anzahl:	2 Motoren
Type:	C 8 V 40/60
Hersteller:	MAN
Leistung:	je 1 600 PSe
Arbeitsverfahren:	4takt
Zylinderzahl:	8
Kolbenhub:	600 mm
Zylinderbohrung:	400 mm
Drehzahl:	275 min-1
Brennstoffverbrauch:	167 g/PSeh

Energieversorgung:

Für die Energieversorgung des Schiffsbetriebes stehen folgende Aggregate zur Verfügung:
3 Dieselgeneratoren 150 PS/100 kW
Typ A 4 M 428 Strüver Deutz
Generatorentyp AW 107, Lloyd Dynamo Bremen
Lloyd Dynamo, Bremen
Stromart: Gleichstrom 220 V

Ruderanlage:

Elektrisches Atlas-Quadrant-Ruder,
Rudermoment 10 Mt

Propeller:

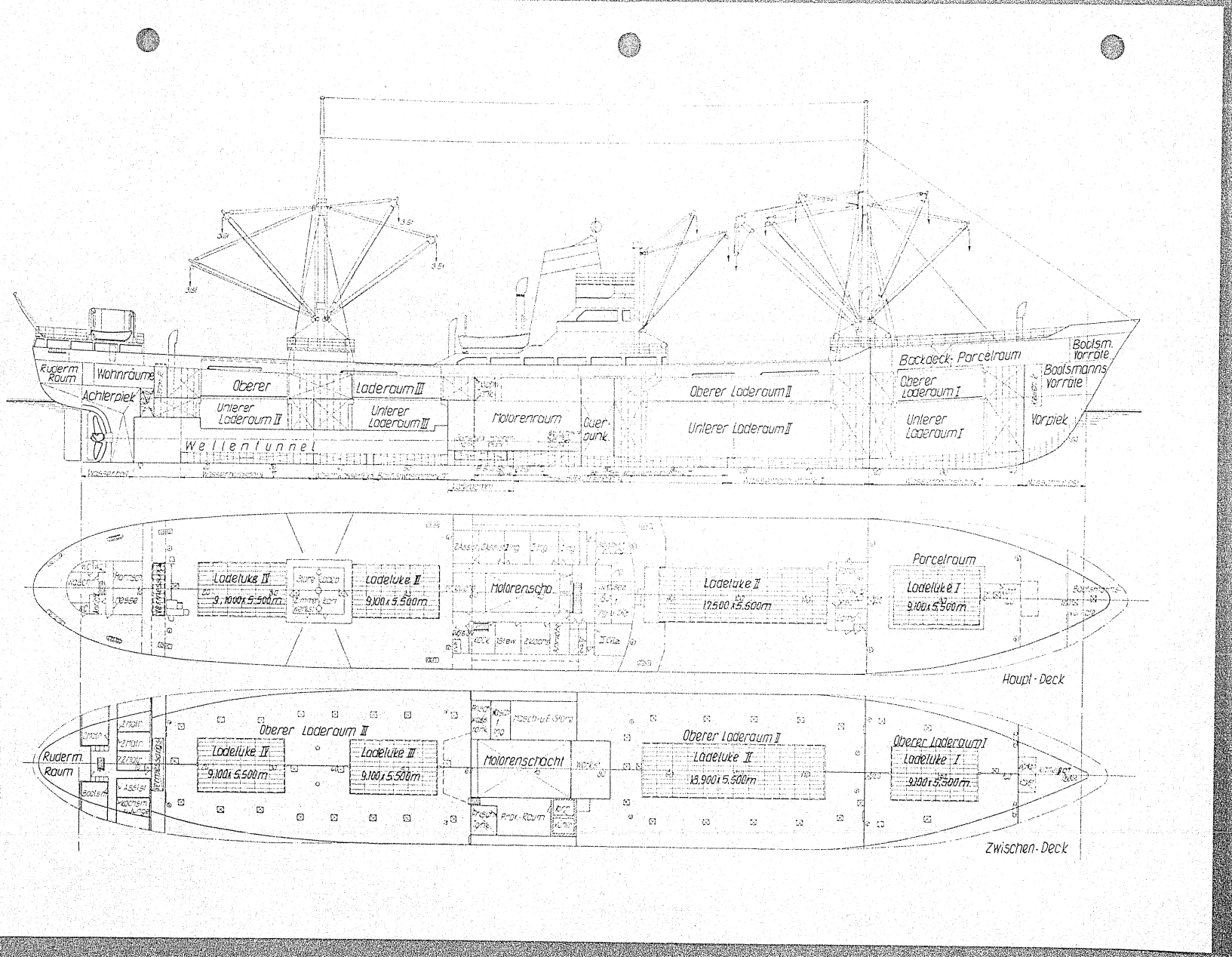
1 4flügelige Bronzeschraube, Material SO C Ms B
D = 4 600 mm
H = 6 050 mm

1 Reservepropeller aus Stahl

Heizung:

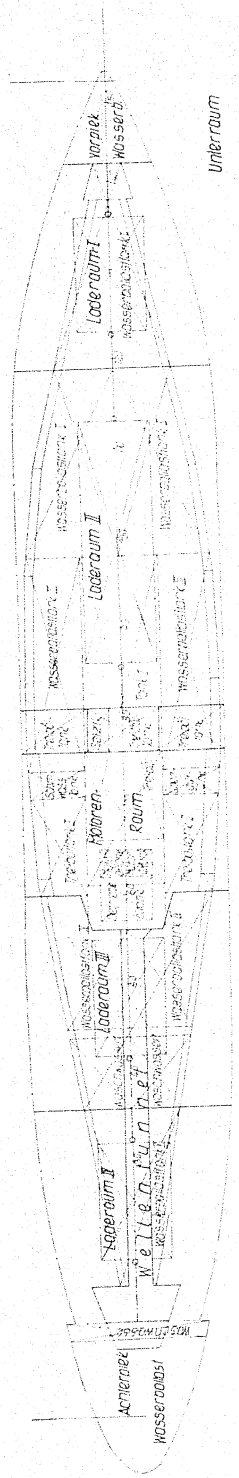
Elektrische Heizung

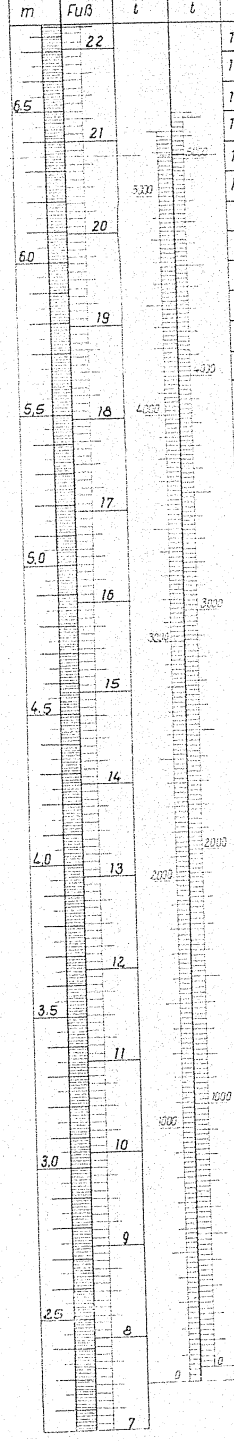
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

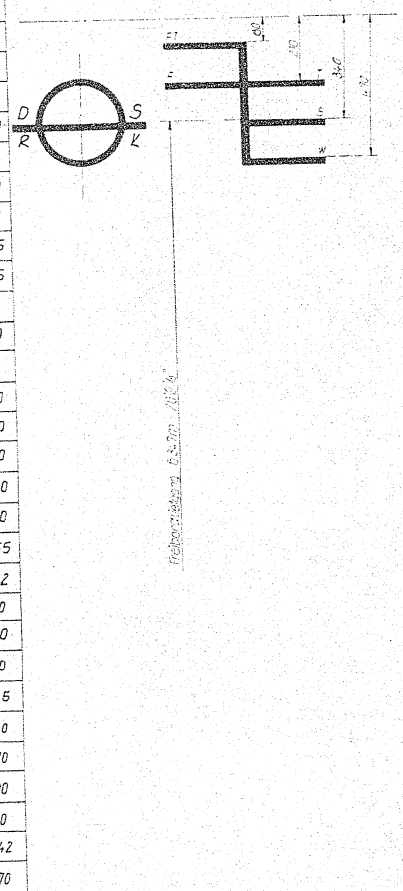
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8





Verdrängungszunahme in Seewasser 1cm Tiefertauchg. in t	1 Zoll t	Einheitstrimmmoment (pro 1m Trimmän) mt/m
13,95	35,44	9370
13,89	35,29	9250
13,83	35,13	9130
13,76	34,96	9010
13,70	34,79	8880
13,63	34,63	8770
13,57	34,46	8650
13,50	34,29	8520
13,43	34,11	8405
13,36	33,93	8285
13,29	33,76	8190
13,22	33,58	8070
13,15	33,40	7960
13,09	33,25	860
13,03	33,11	7750
12,98	32,96	7650
12,92	32,81	7550
12,86	32,66	7450
12,80	32,51	7355
12,74	32,35	7262
12,67	32,19	7180
12,61	32,03	7090
12,55	31,88	7000
12,50	31,75	6925
12,45	31,62	6850
12,40	31,50	6770
12,35	31,37	6690
12,30	31,24	6610
12,25	31,10	6542
12,19	30,97	6470
12,14	30,83	6390
12,08	30,69	6325
12,03	30,56	6260
11,97	30,41	6190
11,92	30,27	6122
11,86	30,13	6060
11,81	29,99	6000
11,75	29,84	5940
11,69	29,68	5880
11,62	29,52	5830
11,56	29,36	5775
11,49	29,19	5722
11,43	29,03	5670
11,37	28,87	5610
11,30	28,71	5560

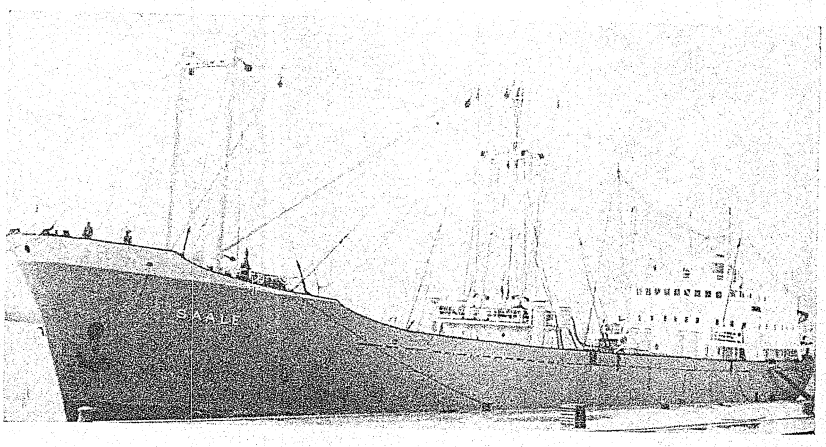
Leertiefgang in Süßwasser
Leertiefgang in Seewasser



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

VEB DEUTSCHE SEEREEDEREI ROSTOCK



„SAALE", ex. „Olivia Winther"

Schiff	Baujahr	Indienststellung	Rufzeichen
„Saale"	1958	23. 1. 1963	DCZO

Bauwerft: N. V. Terneuzensche Scheepsbauwerft MV. Niederland.

Das Schiff dient der Beförderung von Stück- und Schüttgütern (außer Erz- und Getreideladungen) sowie Holz im Bereich der großen Fahrt.

TECHNISCHE DATEN:

Symbole	Schutzdecker		Volldecker
Länge über Alles:	99,66 m		99,66 m
Länge zwisch. den Loten:	91,50 m		94,50 m
Breite auf Spanten:	14,15 m		14,15 m
Seitenhöhe bis Freiborddeck:	5,81 m		5,81 m
Seitenhöhe bis Schutzdeck:	9,22 m		9,22 m
Tiefgang beladen:	13' 10" 5,73 m	23' 6"	7,16 m
Ballast:	16' 2" 4,92 m	16' 2"	4,92 m
Höchstgeschwindigkeit:	13,0 kn		13,0 kn
Dienstgeschwindigkeit:	12,5 kn		12,0 kn
Mögliche Fahrtweite	11 000 sm		10 500 sm
Deplacement:	5 400 t		7 050 t
Völligkeitsgrad der Verdrängung:	$\delta = 0{,}72$		$\delta = 0{,}742$
Gewicht des leeren, betriebsklaren Schiffes:	1 673 t		1 673 t
Tragfähigkeit:	3 727 t		5 377 t
Nutzladung:	3 155 t		4 805 t

AUSRÜSTUNG UND VORRÄTE (100 %):

Dieselkraftstoff:	130,20 m³	105, 0 t
Treiböl-Wechseltanks:	232,00 m³	185,00 t
Turbinenöl:	1,35 m³	1,20 t
Maschinenöl:	12,75 m³	10,90 t
Getriebeöl:	1,35 m³	1,20 t
Frischwasser:	139,70 m³	139,70 t
Proviant:		2,50 t
Mannschaften und Effekten:		3,50 t
Schiffsvorräte:		110,00 t
Ballastwasser:	593,10 m³	668,00 t
Ballastwasser-Wechseltanks:	69,50 m³	71,30 t

Treibstoffverbrauch:

pro Seetag	ca. 8,0 t
pro Hafentag	ca. 0,4 t
im Löschbetrieb	ca. 1,0 t

VERMESSUNG:

Auslegung	Bruttovermessung BRT	Bruttovermessung m³	Nettovermessung NRT	Nettovermessung m³
Schutzdecker	2 155,35	6 105,83	822,70	2 339,66
Volldecker	3 499,98	9 914,96	1 818,62	5 151,92

KLASSE:

Das Schiff wurde nach den Vorschriften und unter Aufsicht von Lloyd's Register gebaut und erhielt die Klasse

✠ + **100 A „eisverstärkt".**

Seit der Übernahme in die Klasse der DSRK führt das Schiff die Klasse

⊛ **A I (Eis).**

LADERÄUME UND LUKEN:

Anzahl der Laderäume:	2
Anzahl der Luken:	4

Kubikinhalt der Laderäume

Laderaum	Schüttgut m³	Schüttgut cbf	Stückgut m³	Stückgut cbf
Unterraum:				
Luke I + II	1 571	55 500	1 413	49 900
Luke III + IV	1 928	68 100	1 789	62 500
Zwischendeck:				
Luke I + II	1 679	59 300	1 546	54 700
Luke III + IV	1 545	54 600	1 432	50 600
Gesamt:	6 723	237 500	6 182	217 700
Vermessungsraum:	74	2 600	71	2 500

Mittlere Räumte:
(in m³/dw. c.)

	Schutzdecker	Volldecker
Schüttgut	2,13	1,40
Stückgut	1,94	1,28

Holzladefähigkeit: ca. 1300 Standard

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Laderaumlüftung:
Künstliche Entlüftung mit 4 Lüftern.

Abmessungen der Luken (in m):

Luke	Hauptdeck	Zwischendeck
I + II	11,22 × 6,48	23,10 × 6,50
III + IV	11,22 × 6,48	23,10 × 6,50

Luke I und II sowie III und IV können durch Demontage des Zwischenstückes eine Länge von 23,10 m erreichen.

Deckshöhe:

lichte Deckshöhe im Unterraum:	4,20 m
im Zwischendeck:	2,85 m

Ladegeschirr:

8 Bäume	zu 5 Mp
1 Baum	zu 15 Mp
Ladewinden:	
6	zu 3 Mp
2	zu 5 Mp

SCHIFFSTYP UND BAUWEISE:

Das Einschrauben-Frachtmotorschiff ist ein Schutz/Volldecker mit Back, Windenhaus mittschiffs und achterem Aufbau. Die Antriebsanlage ist achtern angeordnet.
Der Schiffskörper ist nach der Querspantenbauweise gefertigt und voll geschweißt. Stringer und Kimmgang sind genietet. 4 Querschotte teilen das Schiff in die 5 Abteilungen: Vorpiek, Laderaum I, Laderaum II, Maschinenraum, Achterpiek.

Wohnräume:

Das Schiff besitzt:

28	Ein-Mann-Kammern	= 28 Plätze
2	Zwei-Mann-Kammern	= 4 Plätze
		32 Plätze

Zudem sind vorhanden:
1 Schreibbüro, 1 Ladebüro, 1 Kapitänssalon, 1 Offiziersmesse mit 13 Plätzen, 1 Offiziers-Tagesraum mit 12 Plätzen, 1 Unteroffiziersmesse mit 6 Plätzen, 1 Mannschaftsmesse mit 12 Plätzen, 1 Mannschaftstagesraum mit 10 Plätzen, 1 Hospital mit 1 Bett.

Befehls- und Meldeanlagen:

1 Ruderlagenumdrehungsanzeiger
1 Schraubenumdrehungsanzeiger
1 Maschinentelegrafenanlage

Navigationsausrüstung:

1 Kreiselkompaßanlage mit 2 Töchtern und Selbststeuerung
1 Reflexionskompaß
1 Echograf Kelvin-Hughes MS 26 B MK 1
1 E-Loganiage

Funk- und Funkortungsanlagen:

1 Hauptsender 250 W, 405—535 kHz, A 1; A 2; Typ EMK S 249 M
1 Notsender 50 W, 405—525 kHz, A 2; Typ EMKS 106 C
1 Kurzwellensender 250/500 W, 4—23 MHz, A 1; A 3; EMKS 249 H-2
1 Grenzwellensender 100 W, 1605—3800 kHz, A 1; A 2; A 3; Typ EMKS 249 B
1 Rettungsbootsanlage 500 und 8364 kHz, Typ EMKSM 108 K
1 Hauptempfänger 12—60, 100—600, 1500—30000 kHz, Typ Wolna K
1 Notempfänger 70—540 und 1500—25 000 kHz, Typ EMK M 88
1 Notzeichengeber, Typ EMK AT 1
1 Alarmempfänger 500 kHz, Typ EMK A 6
Peilfunkanlage 230—540 kHz, Drehrahmenpeiler, Typ EMK-P 78
1 Radaranlage, Typ Kelvin-Hughes 14
1 UKW-Sprechfunkanlage (Einbau vorgesehen)
1 Decca-Navigator, Typ Decca-London
1 Wechselsprechanlage

ANTRIEBSANLAGE:

Die Hauptantriebsanlage besteht aus einem einfach-wirkenden, umsteuerbaren 4-Takt-Dieselmotor mit Abgas-Turbolader. Die Kraftübertragung erfolgt über ein Renk-Getriebe, Type AUS-71 mit einem Untersetzungsverhältnis von 2:1.
Die Kühlung der Hauptmaschine wird mit Frischwasser durchgeführt.

Technische Daten der Hauptmaschine:

Anzahl:	1 Motor
Type:	G 10 V 40/60
Hersteller:	MAN Augsburg
Leistung:	2 100 PSe
Arbeitsverfahren:	4takt
Zylinderzahl:	10
Kolbenhub:	600 mm
Zylinderbohrung:	400 mm
Drehzahl:	274 min^{-1}
Brennstoffverbrauch:	162 g/PSeh

Energieversorgung:

3 Dieselgeneratoren 120 PS/74 kW, Type W 4 V 17,5/22 A,
Motor-Hersteller: MAN-Augsburg Nürnberg
Generator-Hersteller: Garbe Lahmeyer Co., AG
Generator-Typ: R P 90 a
1 Hafendiesel: 40 PSe, 4takt 4 Z, Typ 54
Hersteller: Pelapone Engines Ltd. Slack Lane, Derby England
Generator: 230 V, 30 kW, 131 A, Typ G 500
Hersteller: Garbe Lahmeyer Co., AG.
Stromart: Gleichstrom 220 V

Ruderanlage:

Das Schiff hat ein Profil-Balanceruder von ca. 11 m² Ruderfläche. Der Antrieb erfolgt durch eine elektrohydraulische Svendborg-Rudermaschine der Type SVO 263. Der Pumpenmotor CL 14 benötigt 7,5 kW n = 875.

Propeller:

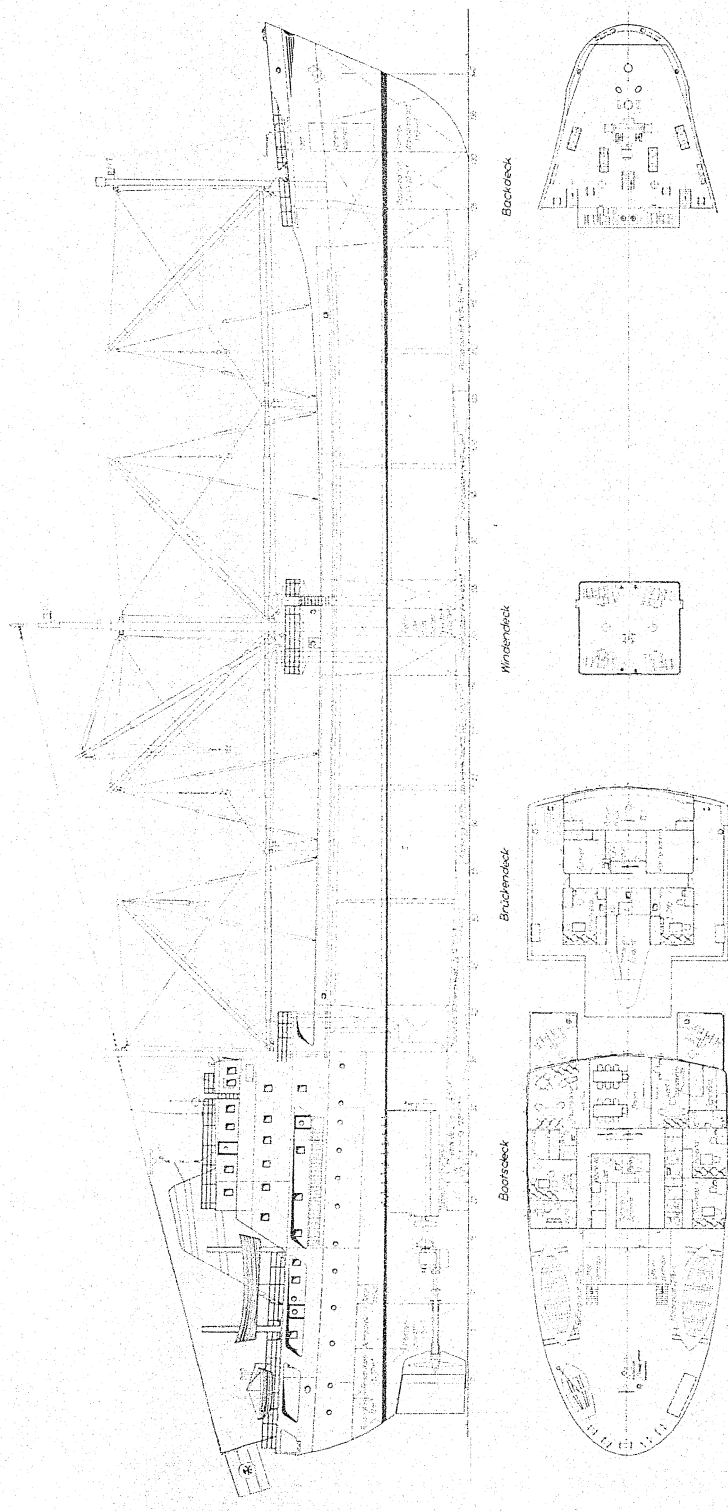
Ein 4flügeliger Brozepropeller linksdrehend von Lips Scheepsschroeven Gieterij Drunen, Holland
D = 3 860 mm
H = mm
Gewicht = 3,16 t

Heizung:

Kammern und Messe — Warmluftheizung
Sanitäre Räume — Warmwasserheizkörper

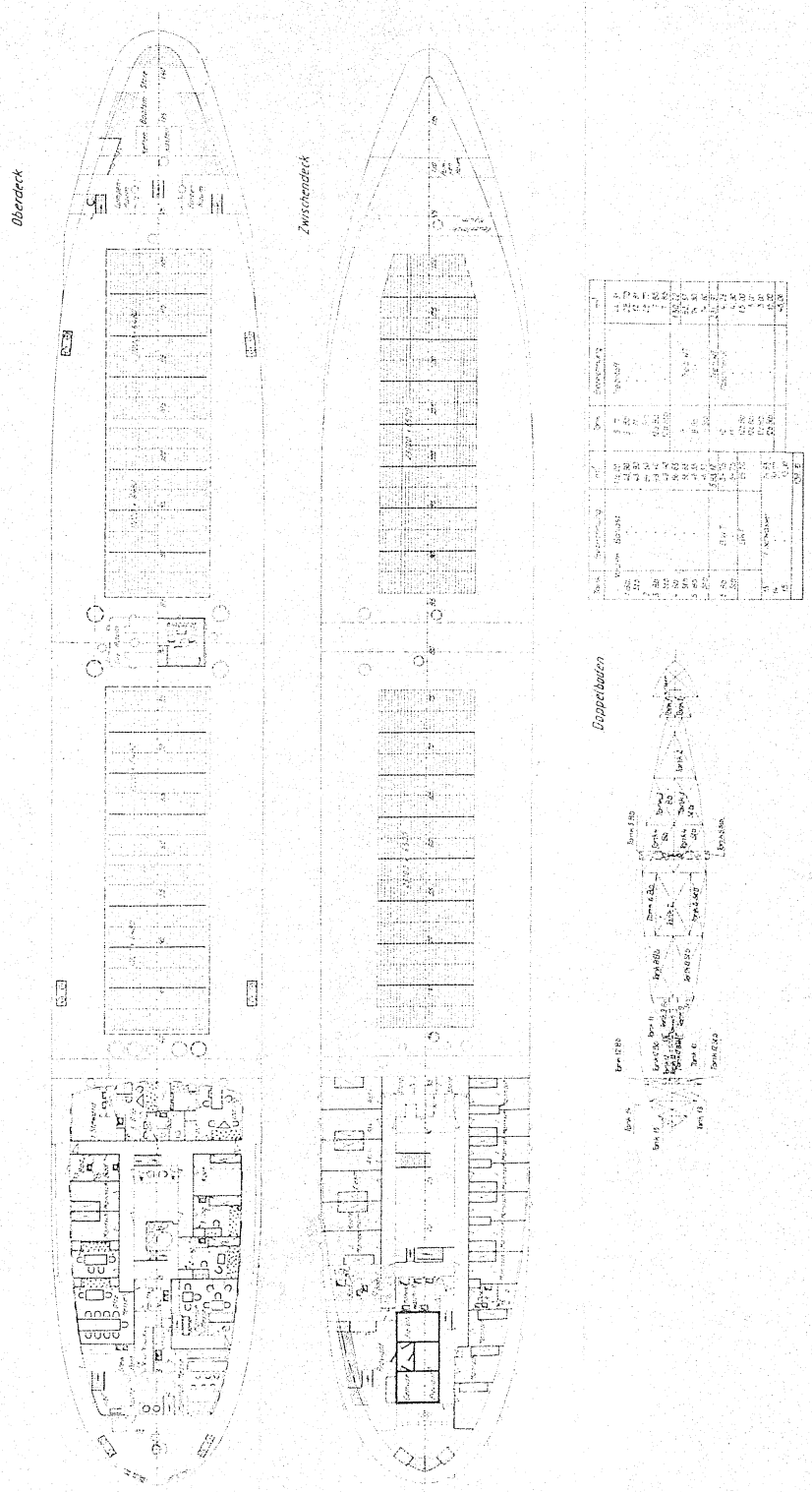
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

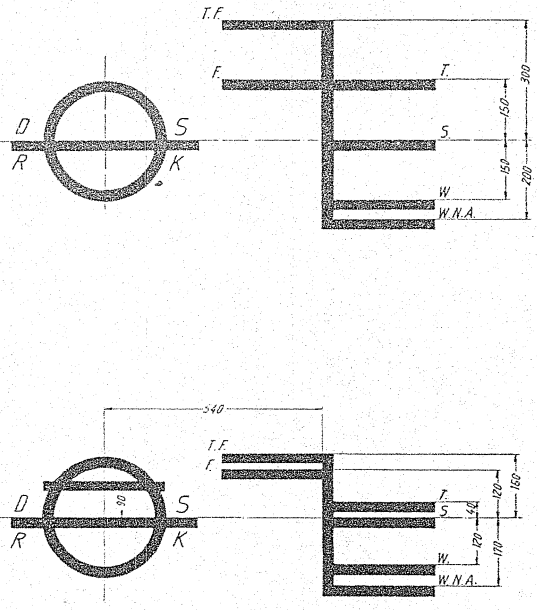


Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Ladeskala

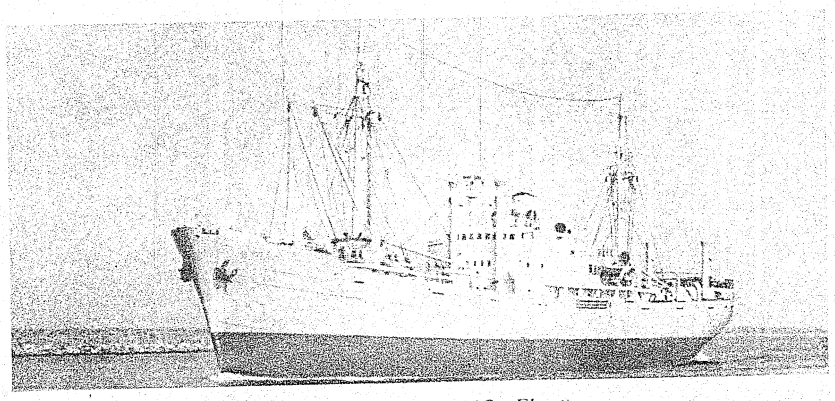
Tiefgang in Meter	Tragfähigkeit Salzwasser in metr. t	Verplacement Salzwasser in metr. t	metr. t pro cm Eintauchung	metr. t pro Fuß Eintauchung	Tiefgang in Fuß	Tragfähigkeit Salzwasser in long tons
7,20	5317	7060				5232
7,10		7000		30		
7 m					XXIII	
6,90	5000					5000
6,80						
6,70		6500			XXII	
6,60						
6,50			11½			4500
6,40	4500				XXI	
6,30		6000		29		
6,20						
6,10					XX	
6 m	4000					4000
5,90						
5,80		5500			XIX	
5,70	3727	5410				3668
5,60						
5,50	3500		11	28	XVIII	3500
5,40						
5,30		5000				
5,20					XVII	
5,10	3000					3000
5 m						
4,90		4500			XVI	
4,80				27		
4,70						
4,60	2500		10½		XV	2500
4,50						
4,40		4000				
4,30					XIV	
4,20	2000					2000
4,10						
4 m				26	XIII	
3,90		3500				
3,80						
3,70					XII	
3,60	1500					1500
3,50			10			
3,40		3000			XI	
3,30						
3,20						
3,10	1000			25	X	1000
3 m						
2,90		2500				
2,80					IX	
2,70						
2,60	500					500
2,50						
2,40		2000	9½		VIII	
2,30				24		
2,20						
2,10	0				VII	0
2 m						



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

VEB DEUTSCHE SEEREEDEREI ROSTOCK



MS „SPREE", ex. MS „Else"

Schiff	Baujahr	Indienststellung	Rufzeichen
„Spree"	1952	19. 11. 1962	DCZQ

Bauwerft: Nordseewerke Emden GmbH, Emden BRD
Bau-Nr. 248.

Das Schiff dient der Beförderung aller Arten von Stück- und Schüttgütern sowie Getreide (mit Ausnahme von Erzladungen) im Bereich der großen Fahrt.

TECHNISCHE DATEN:

Länge über Alles:	110,01 m
Länge zwischen den Loten:	101,50 m
Breite auf Spanten:	15,50 m
Seitenhöhe bis Shelterdeck:	9,25 m
Seitenhöhe bis Hauptdeck:	6,75 m
Tiefgang beladen:	6,42 m
Ballast (Th):	4,39 m
Höchstgeschwindigkeit:	12,8 kn
Dienstgeschwindigkeit:	11,0 kn
Mögliche Fahrtweite:	10 000,0 sm
Deplacement:	7 610,0 t
Völligkeitsgrad der Verdrängung:	$\delta = 0.733$
Gewicht des leeren, betriebsklaren Schiffes:	2 354,0 t
Tragfähigkeit:	5 255,0 t
Nutzladung:	4 630,0 t

AUSRÜSTUNG UND VORRÄTE:

Dieselkraftstoff:	511,2 m³	390,0 t
Maschinenöl:	2,5 m³	ca. 2,2 t
Motorenöl:	17,0 m³	ca. 14,0 t
Zylinderöl:	5,0 m³	ca. 4,2 t
Frischwasser:	187,6 m³	187,6 t
Kesselwasser:	— m³	— t
Proviant:	—	ca. 14,0 t
Mannschaften und Effekten:	—	5,0 t
Schiffsvorräte:	—	ca. 15,0 t
Ballastwasser:	693,3 m³	710,8 t

Treibstoffverbrauch:

pro Seetag	ca. 8,5 t
pro Hafentag	0,75 t

VERMESSUNG:

Bruttovermessung:	7 750,06 m³	2 735,78 BRT
Nettovermessung:	3 837,60 m³	1 354,74 NRT

KLASSE:

Das Schiff wurde nach Lloyd's Register und unter dessen Aufsicht gebaut und erhielt die Klasse:

✠ + 100 A 4 (E).

Nach Übernahme in die Klasse der DSRK erhielt das Schiff die Klasse:

✠ (A) I (Eis)

LADERÄUME UND LUKEN:

Anzahl der Laderäume:	4
Anzahl der Luken:	4

Kubikinhalt der Laderäume:

Laderaum	Schüttgut m³	Schüttgut cbf	Stückgut m³	Stückgut cbf
Unterraum:				
Laderaum I	755,9	26 695,2	693,4	24 488,5
Laderaum II	2 145,2	75 761,2	1 989,5	70 262,4
Laderaum III	1 410,6	49 817,6	1 279,8	45 198,2
Laderaum IV	812,4	28 691,2	737,1	26 031,9
Zwischendeck:				
Laderaum I	750,9	26 519,2	688,9	24 329,6
Laderaum II	1 253,9	44 283,5	1 162,9	41 069,7
Laderaum III	651,7	23 015,8	604,4	21 345,4
Laderaum IV	754,9	26 660,5	700,1	24 725,2
Insgesamt:	8 535,5	301 444,8	7 856,1	277 450,9
Vermessungsraum	94,5	337,4	87,7	3 097,3

Decksladung: ca. 648 t max.

Mittlere Räumte:

Schüttgut:	1,88 m³/tdw. c.
Stückgut	1,73 m³/tdw. c.

Laderaumlüftung:

Die Lüftung der Laderäume erfolgt kombiniert mittels natürlicher Be- und künstlicher Entlüftung mit einem 15fachen Luftwechsel pro Stunde.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Abmessungen der Luken (in m):

	Shelterdeck	Hauptdeck
Luke I	9,1 × 6,0	9,1 × 6,0
Luke II	15,4 × 6,0	16,1 × 6,0
Luke III und IV	9,1 × 6,0	9,8 × 6,0

Deckshöhe in m:

	Unterraum		Zwischendeck	
	vorn	achtern	vorn	achtern
Laderaum I	4,30	4,83	3,79	3,27
Laderaum II	4,93	4,94	3,05	2,57
Laderaum III	5,02	5,03	2,56	2,79
Laderaum IV	5,04	2,63	2,87	2,63

Decksbelastung:

Hauptdeck	2,05 Mp/m²
Shelterdeck	0,9 Mp/m²
Lukenbelastung	0,5 Mp/m²

Ladegeschirr:

Ladebäume	1 × 1 Mp
	8 × 3,5 Mp
	1 × 15 Mp
	1 × 37,5 Mp
	2 × 5 Mp

Ladewinden:

8 elektrische je 3 Mp
2 elektrische je 5 Mp

SCHIFFSTYP UND BAUWEISE:

Das Einschrauben-Frachtmotorschiff ist ein Schutzdecker mit Back, Mittschiffsaufbau und achterem Deckshaus. Die Maschinenanlage ist mittschiffs angeordnet. Das Schiff besitzt Längsschotten in Unterräumen und Zwischendecks vor- und achterkante der Lukenöffnungen. Es wird durch 6 wasserdichte Querschotte in 7 Abteilungen: Vorpiek, Laderaum I, II, Maschinenraum, Laderaum III, IV und Achterpiek aufgeteilt.
Der Stahlschiffskörper ist nach dem Querspantensystem gebaut und voll genietet.

Wohnräume:

Das Schiff besitzt:

12 Ein-Mann-Kammern	=	12 Plätze
10 Zwei-Mann-Kammern	=	20 Plätze
		32 Plätze
1 Offiziersmesse	=	16 Plätze
1 Mannschaftsmesse	=	16 Plätze

Außerdem sind vorhanden:
1 Ladebüro, 1 Maschinenbüro
1 Hospital mit 2 Betten
Anmerkung:
ehemalige Matrosenmesse wird umgebaut,
ehemalige Messe für Mot.-Helfer soll 1964 zum med. Sprechzimmer mit Apotheke ausgebaut werden.

Befehls- und Meldeanlagen:

1 Ruderlagenumdrehungsanzeiger
1 Schraubenumdrehungsanzeiger
1 Maschinentelegrafenanlage
1 Wechselsprechanlage
1 Nebelsignalanlage

Navigationsausrüstung:

1 Kreiselkompaßanlage mit 3 Töchtern
2 Magnetkompasse
1 Echograf, „Atlas"

Funk- und Funkortungsgeräte:

1 Hauptsender 350 W, 410—512 kHz, A 1; A 2; Hagenuk Kiel MS 350
1 Notsender 170/70 W, 410—512 kHz, A 1; A 2; Hagenuk Kiel MS 150 N
1 Kurzwellensender 100 W, 4—22 MHz, A 1; Elektromekano S 149 K
1 Hauptempfänger 95 kHz — 28 MHz, A 1; A 2; A 3; Hagenuk Kiel UE-12
1 sonstiger Empfänger 15 kHz 26 MHz, A 1; A 2; A 3; Elektromekano M 86
1 Notempfänger 160 kHz — 5,1 MHz, A 1; A 2; A 3; Hagenuk Kiel SE 30 W
1 Rettungsbootsstation 500, 8364 kHz Hagenuk Kiel SM 108 KD 2
1 Goniometerpeilanlage Plath T 8 PL 39 72,5—800 kHz
1 Radargerät Decca D 404
1 Notzeichengeber Hagenuk Kiel AA 03
1 Autoalarmempfänger 500 kHz, Hagenuk Kiel AE 1
1 Decca-Navigator
1 UKW-Sprechfunkanlage

ANTRIEBSANLAGE:

Als Hauptantriebsmaschine dient ein einfach wirkender 8-Zylinder-Zweitakt-Dieselmotor, rechtsdrehend, mit direkter Umsteuerung vom Typ MAN G 8 Z 52/90. Die Kraftübertragung auf die Schraubenwelle erfolgt direkt. Die Kühlung erfolgt mittels Frischwasser über 2 mit Seewasser gekühlte Rückkühler.

Technische Daten der Hauptmaschine:

Anzahl:	1
Type:	MAN G 8 Z 52/90
Hersteller:	MAN 1952
Leistung:	2 300 PSe
Arbeitsverfahren:	Zweitakt
Zylinderzahl:	8
Kolbenhub:	900 mm
Zylinderbohrung:	520 mm
Drehzahl:	130 min⁻¹
Brennstoffverbrauch:	165 g/PSeh + 10 %

Kesselanlage:

Ein Abgaskessel mit einer Heizfläche von 20 m². Der Kessel dient der Warmwasserheizung.

Energieversorgung:

Zur Versorgung des Schiffes mit elektrischer Energie sind an Bord vorhanden:
3 MAN 4-Takt-**Dieselmotoren** der Type G 4 V 33 A mit einer Leistung von je 155 PSe, einer Drehzahl n = 500 min⁻¹ und angehängtem Generator von je 100 kW.
1 Notdiesel der Type Klöckner F 2 M 417 mit N = 24 PSe und n = 1000 min⁻¹ der Fa. Stüver, Hbg., mit angehängtem Generator von 15 kW.
Stromart: Gleichstrom 220 V

Ruderanlage:

Elektrisches Quadrantruder, Simplex-Balanceruderanlage, 4 Metertonnen.

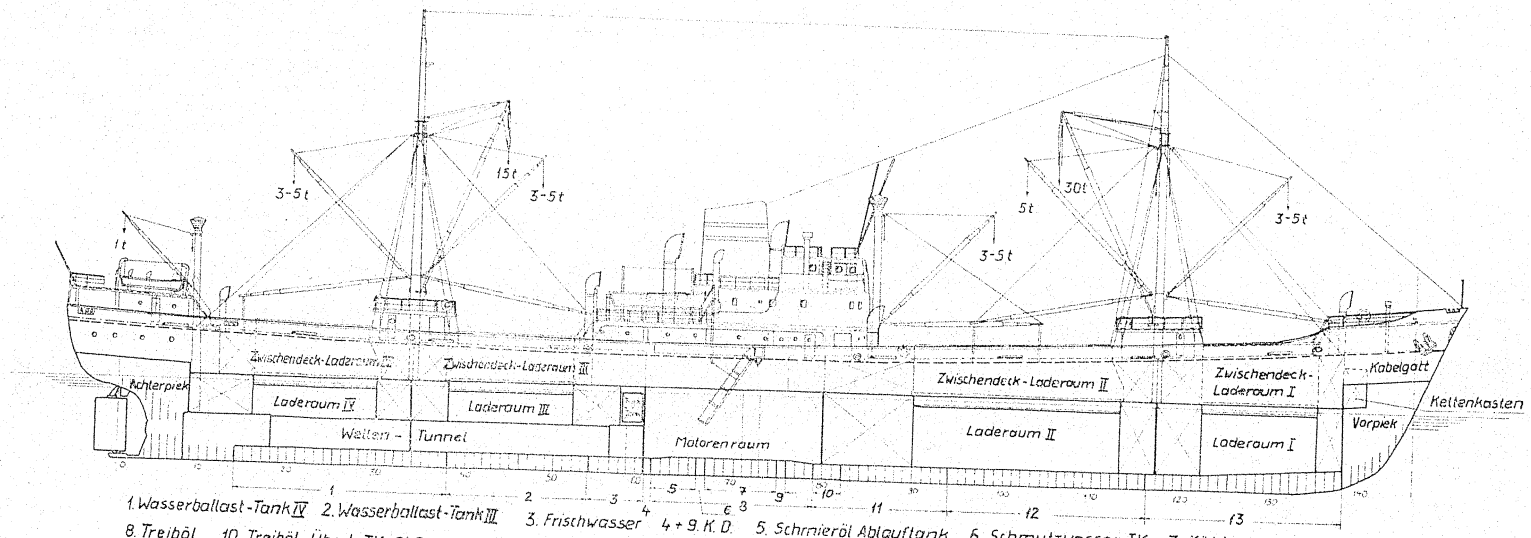
Propeller:

Ein 4flügeliger Bronzepropeller, rechtsgängig:
D = 4 100 mm
H = 3 260 mm
Gewicht = 5 100 kg
Ein Reservepropeller G 5, Gewicht = 5 350 kg

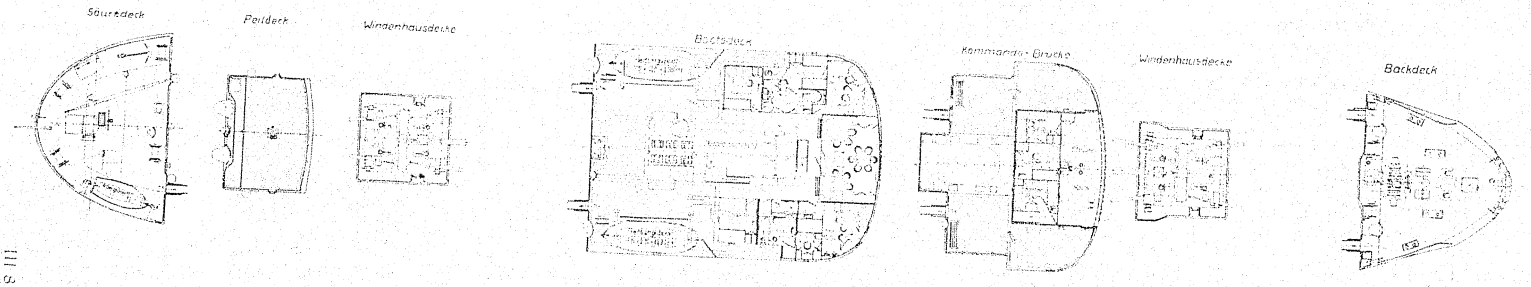
Heizung:

Warmwasserheizung mit Zwangsumlauf durch Umwälzpumpen.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

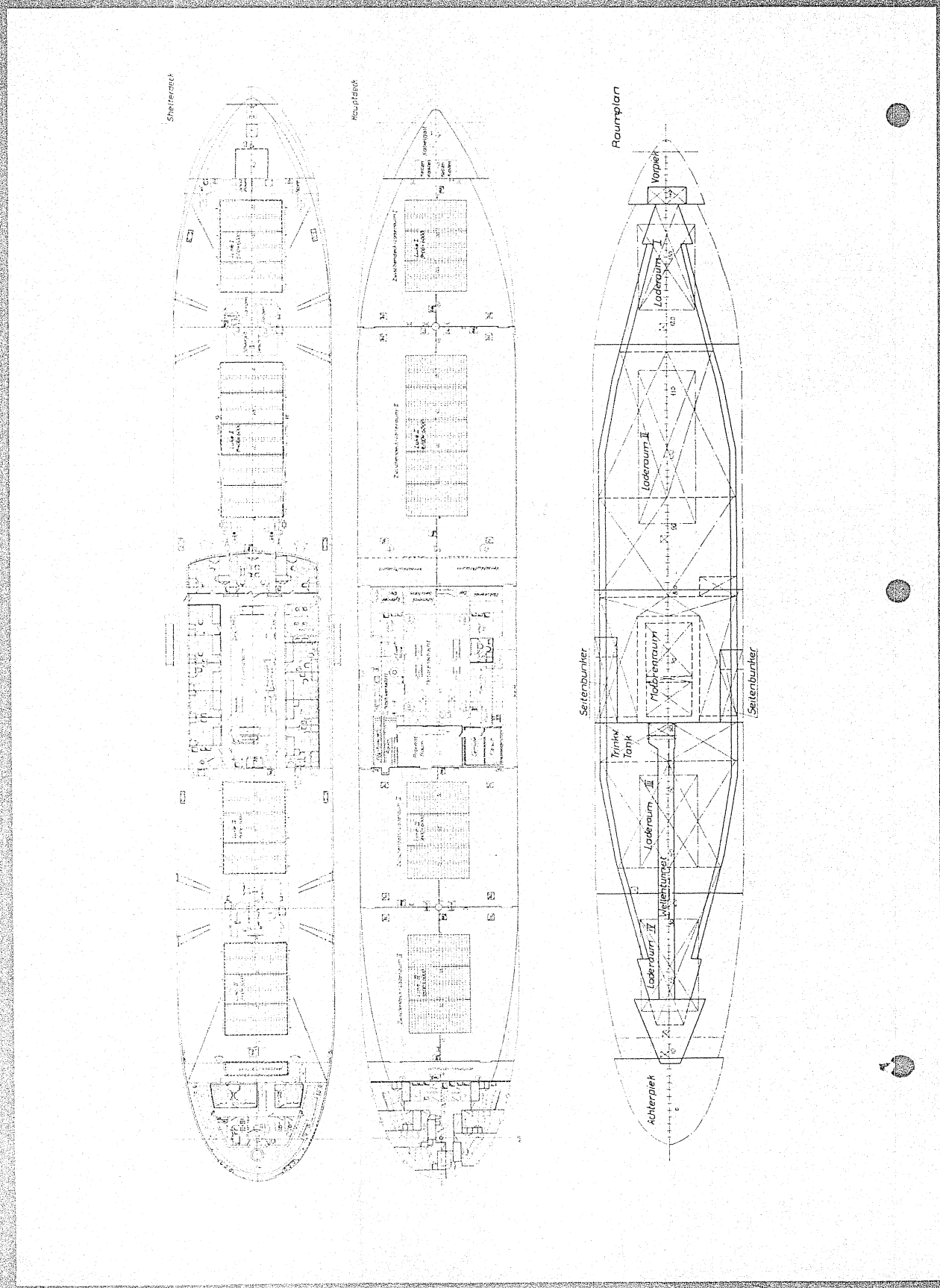


1. Wasserballast-Tank IV 2. Wasserballast-Tank III 3. Frischwasser 4 + 9. K. D. 5. Schmieröl Ablauftank 6. Schmutzwasser-TK 7. Kühlwasser
8. Treiböl 10. Treiböl-Überl. TK. St B. 11. Treiböl 12. Wasserballast-Tank II 13. Wasserballast-Tank I



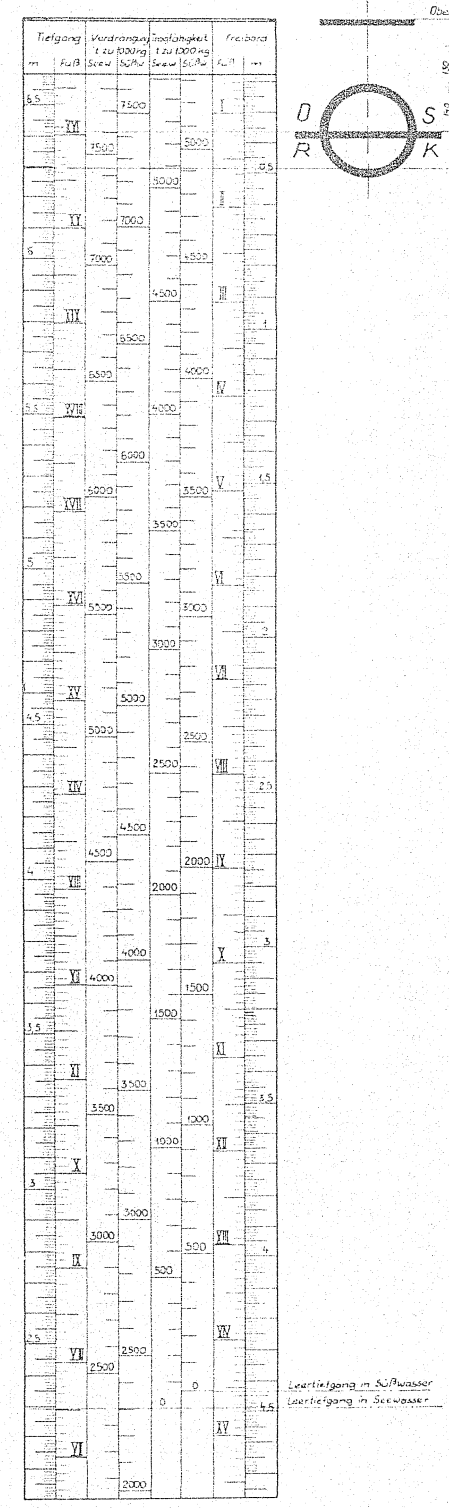
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

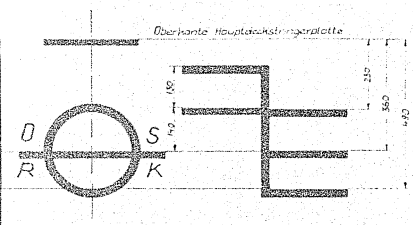
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

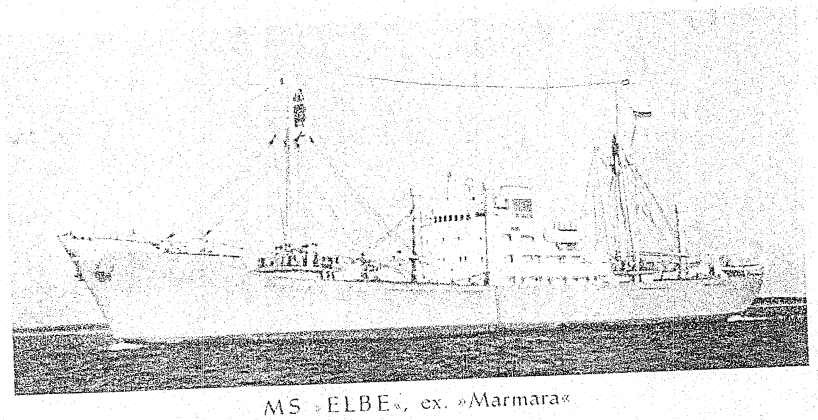




Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

VEB DEUTSCHE SEEREEDEREI ROSTOCK



MS »ELBE«, ex. »Marmara«

Schiff	Baujahr	Indienststellung	Rufzeichen
MS „Elbe"	1953	5. 8. 1962	DCZJ

Bauwerft: AG Weser Seebeckwerft Bremerhaven, BRD; Bau-Nr. 742.

Das Schiff dient der Beförderung aller Arten von Stück- und Schüttgütern, auch Schwergut, im Bereich der großen Fahrt, vorzugsweise Westafrika. Es besitzt Getreideschotten und kann maximal 4 600 t Erz befördern.

TECHNISCHE DATEN:

Länge über Alles:		115,68 m
Länge zwischen den Loten:		110,32 m
Breite auf Spanten:		15,88 m
Seitenhöhe bis Freiborddeck:		6,65 m
Seitenhöhe bis Schutzdeck:		9,00 m
Tiefgang beladen:	20'9 7/8"	6,35 m
Ballast (vorn):	6' 2"	1,88 m
(achtern)	9' 6 1/4"	2,90 m
Höchstgeschwindigkeit:		13,0 kn
Dienstgeschwindigkeit:		12,0 kn
Mögliche Fahrtweite:		ca. 11 000 sm
Deplacement:		7 500 t
Völligkeitsgrad der Verdrängung		δ = 0,657
Gewicht des leeren, betriebsklaren Schiffes:		2 360 t
Tragfähigkeit:		5 140 t
Nutzladung:		4 302 t

AUSRÜSTUNG UND VORRÄTE:

Dieselkraftstoff:	657,14 m³	568,42 t
Turbinenöl:	1,00 m³	98,00 t
Motorenöl:	11,00 m³	10,12 t
Altöl:	5,00 m³	4,2 t
Frischwasser:	117,7 m³	105,00 t
Proviant und Schiffsvorräte:		150,00 t
Mannschaften und Effekten:		
Ballastwasser:	765,16 m³	700,00 t

Treibstoffverbrauch:

pro Seetag	14,5 t
pro Hafentag	4,2 t

VERMESSUNG:

Bruttovermessung	7 975,29 m³	= 2 815,28 BRT
Nettovermessung:	3 959,99 m³	= 1 397,87 NRT

Klasse:

Das Schiff wurde nach den Vorschriften des Germanischen Lloyd klassifiziert und erhielt die Klasse.

✠ **100 A 4 (E) Schutzdecker.**

Nach Übernahme in die Klasse der DSRK erhielt das Schiff das Klassezeichen:

❄ **(A) I (Eis)**

LADERÄUME UND LUKEN:

Anzahl der Laderäume:	4 (+ 1 Backladeraum)
Anzahl der Luken:	4

Kubikinhalt der Laderäume:

Laderaum	Schüttgut m³	Schüttgut cbf	Stückgut m³	Stückgut cbf
Luke I	812,43	28 692	714,01	25 216
Luke II	2 230,85	78 786	2 031,61	71 750
Luke III	1 175,94	41 530	1 043,00	36 838
Luke IV	720,71	25 453	650,97	22 990
Zwischendeck:				
Luke I	715,42	25 266	666,78	23 548
Luke II	1 258,64	44 451	1 134,50	40 067
Luke III	741,57	26 204	665,89	23 531
Luke IV	648,93	22 918	569,29	20 105
Backladeraum	180,00	6 357	153,11	5 407
Insgesamt:	8 484,49	299 657	7 629,25	269,452

Mittlere Räumte:

Schüttgut	1,965 m³/tdw. c.
Stückgut	1,765 m³/tdw. c.

Laderaumlüftung:

Abluft: natürlich
Zuluft: künstlich
20facher Luftwechsel/h

Abmessungen der Luken (in m):

	Freiborddeck	Schutzdeck
Luke I, III und IV	9,1 × 5,5	9,1 × ,55
Luke II	18,9 × 5,5	13,5 × 5,5

Deckshöhe:

lichte Deckshöhe in der Stauung	5,6 m
im Mittel im Zwischendeck	2,8 m
im Backdeck	2,4 m

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Decksbelastung:

Ladegeschirr:

Ladebäume:	10 × 3/5 Mp
	1 × 0,75 Mp
	1 × 15 Mp
	1 × 50 Mp
elektr. Ladewinden:	4 × 3/1,2 Mp
	3 × 5/2,5 Mp
	2 × 8/2,5 Mp

SCHIFFSTYP UND BAUWEISE:

Das Einschrauben-Frachtmotorschiff ist ein Schutzdecker mit Back und achterem Deckshaus. Die Aufbauten liegen mittschiffs, desgleichen die Maschinenanlage. Das Schiff wird durch 6 wasserdichte Schotte in 7 Abteilungen unterteilt: Vorpiek, Laderaum I, II, Maschinenraum, Laderaum III, IV und Achterpiek. Der Schiffskörper ist nach dem Querspantensystem gebaut und bis auf die Decks und Plattenstöße vollgenietet.

Wohnräume:

Das Schiff besitzt:

15	Ein-Mann-Kammern	= 15 Plätze
10	Zwei-Mann-Kammern	= 20 Plätze
1	Lotsenkammer	= 2 Plätze
1	Reservekammer	= 2 Plätze
		39 Plätze

Hinzu kommen:

1 Hospital mit 2 Betten
1 Offiziersmesse
1 Offizierssalon
1 Mannschaftsmesse
1 Ladebüro

Befehls- und Meldeanlagen:

1 Ruderlagenumdrehungsanzeiger
1 Schraubenumdrehungsanzeiger
1 Maschinentelegrafenanlage
1 Rauchmeldeanlage mit CO_2-Löschanlage

Navigationsausrüstung:

1 Kreiselkompaßanlage mit 2 Tochtern
1 Magnetkompaß
1 Echolot, System Atlas
1 Patentlog
1 Wechselsprechanlage

Funk- und Funkortungsanlagen:

1 Hauptsender bis 535 kHz, A 1; A 2; Telefunken
1 Notsender 80 W, 500 kHz, A 2; S 203 MW 0,07/1
1 Kurzwellensender 200 W, 4000—16 000 kHz, A 1; S 540, Lorenz
1 Grenzwellensender, Lorenz
1 Rettungsbootsanlage 500 und 8 364 kHz, Telefunken S/E 102 MK
1 Hauptempfänger 14—21, 85—30 300 kHz, Funk E 566
1 Notempfänger 120—27 000 kHz, Funkempfänger 66 a
1 Notzeichengeber AT 512
1 Alarmempfänger LO 572
1 Peilfunkanlage 196—3 529 kHz, Goniometerpeiler, Telefunken PE 100-2
1 Radaranlage, Decca-Radar 212
1 UKW-Sprechfunkanlage (Einbau vorgesehen)
1 Decca-Anlage (Einbau vorgesehen)

ANTRIEBSANLAGE:

Die Hauptantriebsanlage besteht aus 2 einfach wirkenden, direktumsteuerbaren Dieselmotoren mit je 1 800 PSe, der Type MAN 4takt G 9 V 40/60, die über 2 Vulkankupplungen und 1 Getriebe mit i = 3,05421 mit n = 275 min^{-1} auf eine Welle wirken. Die Kühlung erfolgt mit Frischwasser über 2 Rückkühler.

Technische Daten der Hauptmaschine:

Anzahl:	2 Motore
Type:	G 9 V 40/60
Hersteller:	MAN
Leistung:	je 1 800 PSe
Arbeitsverfahren:	4takt
Zylinderzahl:	9
Kolbenhub:	600 mm
Zylinderbohrung:	400 mm
Drehzahl:	275 min^{-1}
Brennstoffverbrauch:	165 + 5 % g/PSeh

Ruderanlage:

Elektro-hydraulische Ruderanlage, System Atlas Tekmotoranlage) mit Seebeck-Oertzruder

ENERGIEVERSORGUNG:

Die Versorgung des Bordbetriebes mit Elektroenergie erfolgt durch:
3 Dieselgeneratoren 150 PS/100 kW
Type Deutz A 4 M 428/AW 107
1 Wellengenerator 50 kW
Stromart: Gleichstrom 220 V

Propeller:

eine vierflügelige Schiffsschraube, rechtsgängig
D = 4 550 mm
H = 6 130 mm
Gewicht = 7,980 t

Werkstoff: SO GMSD
1 Reservepropeller, Stahlguß
(Maierform Nr. 2145/P 4)

HEIZUNG:

E-Heizung ca. 200 A

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Decksbelastung:

Ladegeschirr:

Ladebäume:	10 × 3,5 Mp
	1 × 0,75 Mp
	1 × 15 Mp
	1 × 50 Mp
elektr. Ladewinden:	4 × 3 1,2 Mp
	3 × 5 2,5 Mp
	2 × 8/2,5 Mp

SCHIFFSTYP UND BAUWEISE:

Das Einschrauben-Frachtmotorschiff ist ein Schutzdecker mit Back und achterem Deckshaus. Die Aufbauten liegen mittschiffs, desgleichen die Maschinenanlage. Das Schiff wird durch 6 wasserdichte Schotte in 7 Abteilungen unterteilt: Vorpick, Laderaum I, II, Maschinenraum, Laderaum III, IV und Achterpick. Der Schiffskörper ist nach dem Querspantensystem gebaut und bis auf die Decks und Plattenstöße vollgenietet.

Wohnräume:

Das Schiff besitzt:

15	Ein-Mann-Kammern	= 15 Plätze
10	Zwei-Mann-Kammern	= 20 Plätze
1	Lotsenkammer	= 2 Plätze
1	Reservekammer	= 2 Plätze
		39 Plätze

Hinzu kommen:

1 Hospital mit 2 Betten
1 Offiziersmesse
1 Offizierssalon
1 Mannschaftsmesse
1 Ladebüro

Befehls- und Meldeanlagen:

1 Ruderlagenumdrehungsanzeiger
1 Schraubenumdrehungsanzeiger
1 Maschinentelegrafenanlage
1 Rauchmeldeanlage mit CO_2-Löschanlage

Navigationsausrüstung:

1 Kreiselkompaßanlage mit 2 Töchtern
1 Magnetkompaß
1 Echolot, System Atlas
1 Patentlog
1 Wechselsprechanlage

Funk- und Funkortungsanlagen:

1 Hauptsender bis 535 kHz, A 1; A 2; Telefunken
1 Notsender 80 W, 500 kHz, A 2; S 203 MW 0,07/1
1 Kurzwellensender 200 W, 4000–16 000 kHz, A 1; S 540, Lorenz
1 Grenzwellensender, Lorenz
1 Rettungsbootsanlage 500 und 8 364 kHz, Telefunken S E 102 MK
1 Hauptempfänger 14–21, 85–30 300 kHz, Funk E 566
1 Notempfänger 120–27 000 kHz, Funkempfänger 66 a
1 Notzeichengeber AT 512
1 Alarmempfänger LO 572
1 Peilfunkanlage 196–3 529 kHz, Goniometerpeiler, Telefunken PE 100-2
1 Radaranlage, Decca-Radar 212
1 UKW-Sprechfunkanlage (Einbau vorgesehen)
1 Decca-Anlage (Einbau vorgesehen)

ANTRIEBSANLAGE:

Die Hauptantriebsanlage besteht aus 2 einfach wirkenden, direktumsteuerbaren Dieselmotoren mit je 1 800 PSe, der Type MAN 4takt G 9 V 40/60, die über 2 Vulkankupplungen und 1 Getriebe mit i = 3,05421 mit n = 275 min^{-1} auf eine Welle wirken. Die Kühlung erfolgt mit Frischwasser über 2 Rückkühler.

Technische Daten der Hauptmaschine:

Anzahl:	2 Motore
Type:	G 9 V 40/60
Hersteller:	MAN
Leistung:	je 1 800 PSe
Arbeitsverfahren:	4takt
Zylinderzahl:	9
Kolbenhub:	600 mm
Zylinderbohrung:	400 mm
Drehzahl:	275 min^{-1}
Brennstoffverbrauch:	165 + 5 % g/PSeh

Ruderanlage:

Elektro-hydraulische Ruderanlage, System Atlas Tekmotoranlage) mit Seebeck-Oertzruder

ENERGIEVERSORGUNG:

Die Versorgung des Bordbetriebes mit Elektroenergie erfolgt durch:

3 Dieselgeneratoren 150 PS/100 kW
Type Deutz A 4 M 428/AW 107
1 Wellengenerator 50 kW
Stromart: Gleichstrom 220 V

Propeller:

eine vierflügelige Schiffsschraube, rechtsgängig
D = 4 550 mm
H = 6 130 mm
Gewicht = 7,980 t

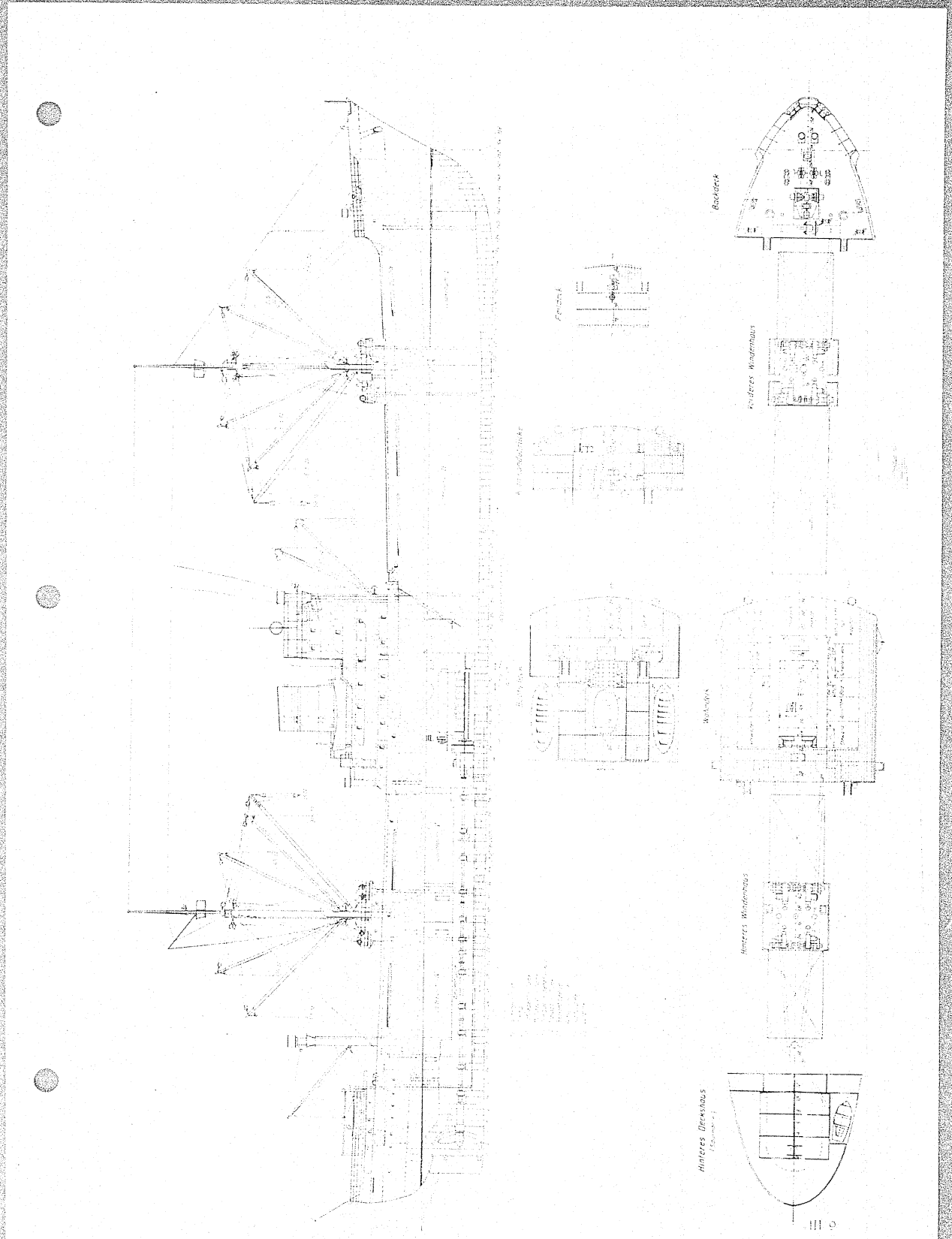
Werkstoff: SO GMSD
1 Reservepropeller, Stahlguß
(Maierform Nr. 2145/P 4)

HEIZUNG:

E-Heizung ca. 200 A

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

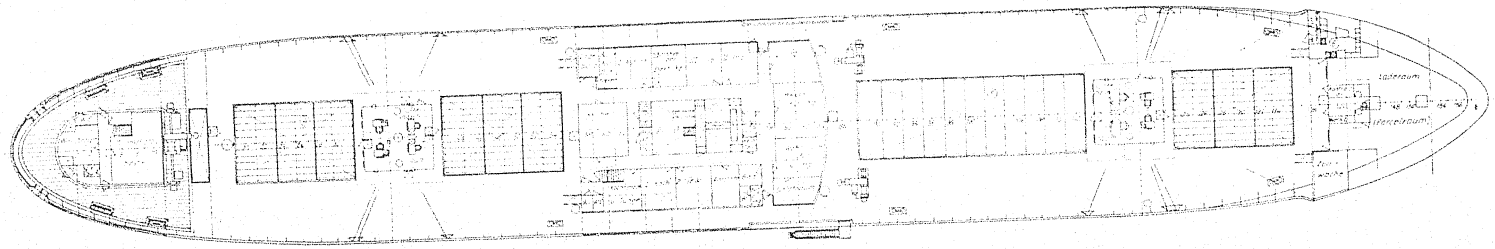


Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

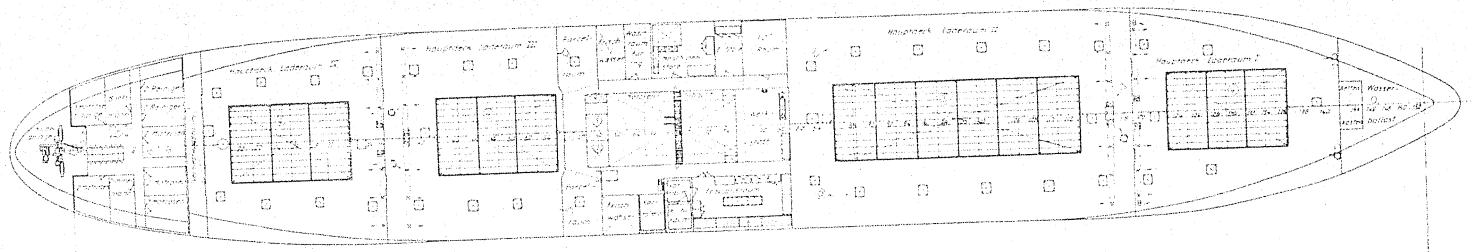
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

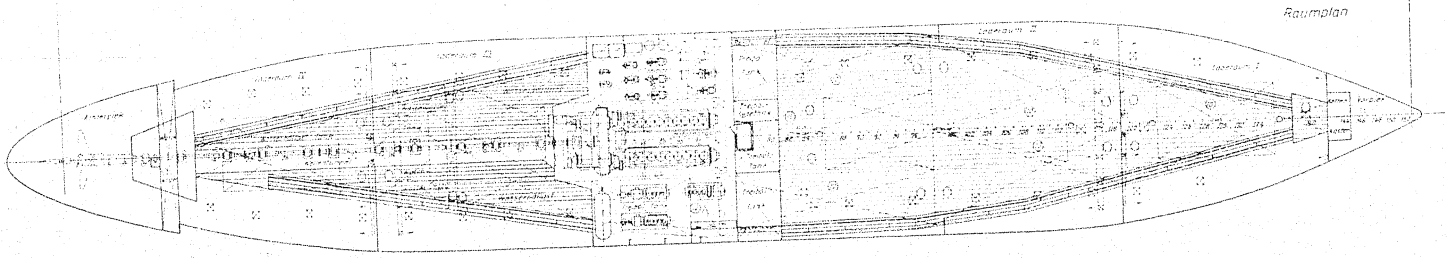
Shelterdeck



Hauptdeck



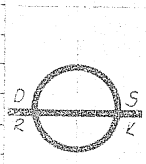
Raumplan

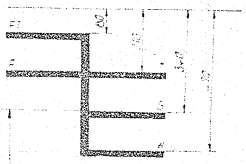


1) Anrichte
2) Motorenschacht
3) Küchenvorrat
4) Ladeluke 9,1 x 5,5 m
5) Ladeluke 17,5 x 5,5 m
6) Farben- u. Lampenraum
7) Zimmermanns-Werkstatt
8) Getriebeöl-Nachtank
9) Treiböl-Tagestank
10) Wasserballast-Tank
11) Treiböl-Tank
12) Olüberlauf-Tank
13) Motorenöl-Tank
14) Getriebeöl-Tank
15) Schmutzwasser-Tank
16) Frischwasser-Überlauftank
16) Kofferdamm

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Tiefgang in m	Tiefgang in Fuß	Tragfähigkeit in Seew. t	Tragfähigkeit in Frischw. t	Verdrängungszunahme in Seewasser 1cm Tiefentauchg. t	Verdrängungszunahme in Seewasser 1 Zoll Tiefentauchg. t	Einheits-Trimmoment pro 1m Trimmlänge mt/m
	22			13,95	35,44	9370
				13,89	35,29	9250
6,5				13,83	35,13	9130
	21			13,76	34,96	9010
				13,70	34,78	8880
				13,63	34,63	8770
	20			13,57	34,46	8650
6,0				13,50	34,29	8520
				13,43	34,11	8405
	19			13,36	33,93	8285
				13,30	33,78	8190
				13,22	33,58	8070
5,5				13,15	33,40	7960
	18			13,09	33,25	850
				13,03	33,11	7750
				12,96	32,93	7630
	17			12,92	32,81	7550
5,0				12,86	32,66	7450
				12,80	32,51	7355
	16			12,74	32,35	7262
				12,67	32,19	7180
				12,61	32,03	7080
	15			12,55	31,88	7000
4,5				12,50	31,75	6925
				12,45	31,62	6850
	14			12,40	31,50	6770
				12,35	31,37	6690
				12,30	31,24	6610
4,0	13			12,2[illegible]	31,0[illegible]	6542
				12,2[illegible]	30,87	6470
				12,1[illegible]	30,73	6390
	12			12,08	30,69	6365
3,5				12,03	30,56	6280
				11,97	30,41	6190
	11			11,92	30,27	6120
				11,86	30,13	6060
				11,81	29,99	6000
3,0	10			11,75	29,84	5940
				11,69	29,70	5880
				11,62	29,52	5830
	9			11,58	29,41	5795
				11,48	29,19	5720
2,5				11,43	29,03	5690
	8			11,37	28,87	5640
				11,30	28,71	5560
	7					

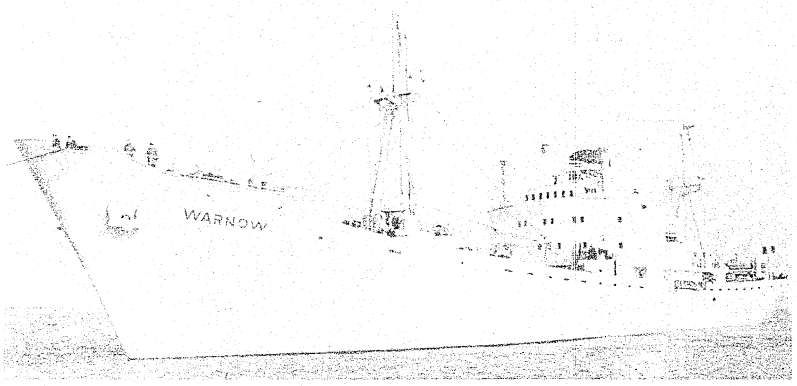




Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

VEB DEUTSCHE SEEREEDEREI ROSTOCK



MS „WARNOW", ex. „Leon Dens", ex. „Siarö"

Schiff	Baujahr	Indienststellung	Rufzeichen
„Warnow"	1952	9. 8. 1962	DCZI

Bauwerft: Rickmers, Bremerhaven, BRD, Bau-Nr. 259
Das Schiff dient der Beförderung aller Arten von Stück- und Schüttgütern (mit Ausnahme von Getreide und Erz) im Bereich der großen Fahrt.

HAUPTABMESSUNGEN:

Länge über Alles:		118,53 m
Länge zwischen den Loten:		106,00 m
Breite auf Spanten:		15,86 m
Seitenhöhe bis Freibonddeck:		6,40 m
Seitenhöhe bis Schutzdeck:		9,50 m
Tiefgang beladen:	20' 6"	6,24 m
Ballast:	15' 0"	4,57 m
Höchstgeschwindigkeit:		13,5 kn
Dienstgeschwindigkeit:		12,0 kn
Mögliche Fahrtweite:		12 250 sm
Deplacement:		7 460 t
Völligkeitsgrad der Verdrängung:	δ = 0,69	
Gewicht des leeren, betriebsklaren Schiffes:		2 648 t
Tragfähigkeit:		4 812 t
Nutzladung:		3 970 t

AUSRÜSTUNG UND VORRÄTE:

Dieselkraftstoff:	520,0 m³	447,0 t
Motorenöl:	8,0 m³	7,1 t
Zylinderöl:	6,0 m³	5,1 t
Frischwasser:	276,2 m³	176,2 t
Proviant:	—	24,4 t
Mannschaften und Effekten:	—	6,5 t
Schiffsvorräte:	—	75,0 t
Ballastwasser:	886,0 m³	892,6 t

Treibstoffverbrauch:

pro Seetag	ca. 10,5 t
pro Hafentag	ca. 0,6 t

VERMESSUNG:

Bruttovermessung:	7 972,71 m³ = 2 814,36 BRT
Nettovermessung:	3 472,71 m³ = 1 225,67 NRT

Klasse:

Das Schiff wurde nach Lloyds Register und unter dessen Aufsicht gebaut und erhielt die Klasse

✠ + 100 A 1.

Nach Übernahme in die Klasse der DSRK erhielt das Schiff die Klasse:

✠ (A) I (Eis)

LADERÄUME UND LUKEN:

Anzahl der Laderäume:	6
Anzahl der Luken:	4

Kubikinhalt der Laderäume:

Laderaum	Schüttgut m³	Schüttgut cbf	Stückgut m³	Stückgut cbf
Unterraum:				
Luke I	701	24 730	599	21 175
Luke II	2 010	71 055	1 836	64 900
Luke III	1 840	65 045	1 675	59 210
Luke III und IV ist ein Raum				
Zwischendeck:				
Luke I	1 041	36 800	931	32 910
Luke II	1 453	51 360	1 300	45 955
Luke III	2 071	73 210	1 906	67 380
Luke III und IV ist ein Raum				
Insgesamt:	9 116	322 250	8 247	291 530

Mittlere Räume:

Schüttgut	2,29 m³/tdw. e.
Stückgut	2,07 m³/tdw. e.

Holzladefähigkeit:

1 580 Standard, davon 395 Standard an Deck.

Laderaumlüftung:

Die Belüftung der Laderäume erfolgt künstlich mit einem 9fachen Luftwechsel pro Stunde.

Deckbeladung: max. 1 000 t

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Abmessungen der Luken (in m):

	Freiborddeck	Schutzdeck
Luke I	9,80 × 6,99	8,41 × 6,99
Luke II	17,22 × 6,99	19,71 × 8,00
Luke III	9,30 × 6,99	11,20 × 8,00
Luke IV	9,80 × 6,99	10,49 × 6,99

Deckshöhe:

Lichte Deckshöhe (m):

Vorkante Luke		Achterkante Luke
I	3,65	3,15
II	2,70	2,40
III	2,30	2,55
IV	2,85	3,15

in der Stauung 2–4,90 m.

Deckbelastung:

Unterräume	5,5	Mp/m²
Zwischendecks	3,6–2,3	Mp/m²
an Deck	0,88	Mp/m²

Ladegeschirr:

Ladebäume: 2 zu 3 Mp
3 zu 5,5 Mp
1 zu 25 Mp

Ladewinden: elektrische Ladewinden

SCHIFFSTYP UND BAUWEISE:

Trockenfrachter, als Schutzdecker gebaut, mit kurzen Back-Aufbauten und Maschinenanlage mittschiffs, kleines Deckshaus achtern, ausfallender Vorsteven und Kreuzerheck.
Die Außenhaut ist in den Nähten gejoggeit und genietet, die Plattenstöße sind stumpf verschweißt.
Das Schiff ist durch 6 wasserdichte Schotte in 7 Abteilungen unterteilt: Vorpiek, Laderaum I, II, Treiböltieftank, Maschinenraum, Laderaum III/IV, Achterpiek.

Wohnräume:

Das Schiff besitzt:

28	Ein-Mann-Kammern	= 28 Plätze
2	Zwei-Mann-Kammern	= 4 Plätze
1	Lotsenkammer	= 1 Platz
1	Reservekammer	= 2 Plätze
		35 Plätze

Ferner sind vorhanden:
1 Hospital
1 Mannschaftsmesse
1 Mannschaftstagesraum
1 Offiziersmesse
1 Offizierstagesraum
1 Unteroffiziersmesse
1 Salon
1 Ladebüro

Betriebs- und Meldeanlagen:

1 Ruderlagenumdrehungsanzeiger
1 Schraubenumdrehungsanzeiger
1 Maschinentelegrafenanlage
1 Alarmanlage

Navigationsausrüstung:

1 Kreiselkompaßanlage mit 3 Töchtern
1 Reflexionskompaß
1 Echolot, Kelvin Hughes M 521
1 E-Log-anlage
1 Steuerdruckanlage

Funk- und Funkortungsanlagen:

1 Hauptsender 80–90 W, 405–525 kHz, A 1; A 2; Typ Redifon G 46
1 Notsender 468–512 kHz, A 2; Typ Star-Radio SRET 50 E
1 Kurzwellensender 80–90 W, 4133–22 400 kHz, A 1; A 3 Typ Redifon G 46
1 Grenzwellensender, 4 Festfrequenzen, Typ TRC 109 B
1 Rettungsbootsanlage 10 W, 500 und 8364 kHz, Typ Telefunken SE 102/2
2 sonstige Empfänger 13,5–26 und 95–32 000 kHz, Typ Redifon R 50, und 1600–2400 kHz, Typ TRC 109 c A
1 Notempfänger 15–600 kHz, Typ RSA AR 8503
1 Hauptempfänger 12–60, 160–600 und 1500–23 000 kHz, Typ UdSSR Wolna K
1 Notzeichengeber, Typ Nera AT 3
1 Alarmempfänger 500 kHz, Typ Lorenz Lo 572 a
1 Peilfunkanlage 200–1000 kHz (3 Bereiche) Goniometerpeiler Typ AGA NAPM-1, Nr. 486 267
1 Radaranlage, Typ RCA CR 103, Nr. 51 422
1 UKW-Sprechfunkanlage
1 Decca-Navigator

ANTRIEBSANLAGE:

Die Hauptantriebsanlage besteht aus einem langsam laufenden, direkt umsteuerbaren Zweitakt-Dieselmotor in Kreuzkopfbauart. Die Kühlung der Hauptmaschine erfolgt durch Frischwasser.

Technische Daten der Hauptmaschine:

Anzahl:	1 Motor
Type:	5 Z 125
Hersteller:	Krupp-Wumag
Leistung:	3 050 PSe
Arbeitsverfahren:	2takt
Zylinderzahl:	5
Kolbenhub:	1 250 mm
Zylinderbohrung:	683 mm
Drehzahl:	125 min-1
Brennstoffverbrauch:	190 g/PSeh

Energieversorgung:

2 Dieselgeneratoren, 190 PS/115 kW, Type: Deutz A 6 M 428
1 Dieselgenerator, 150 PS/100 kW, Type: Deutz A 4 M 428
Gleichstrom: 220 V

Ruderanlage:

Eine elektro-hydraulische Ruderanlage mit einem Oertz-Profilruder von 10,6 m² Ruderfläche.
System der Anlage Atlas Bremen.
Das Nothandruder befindet sich auf der Poop.

Propeller:

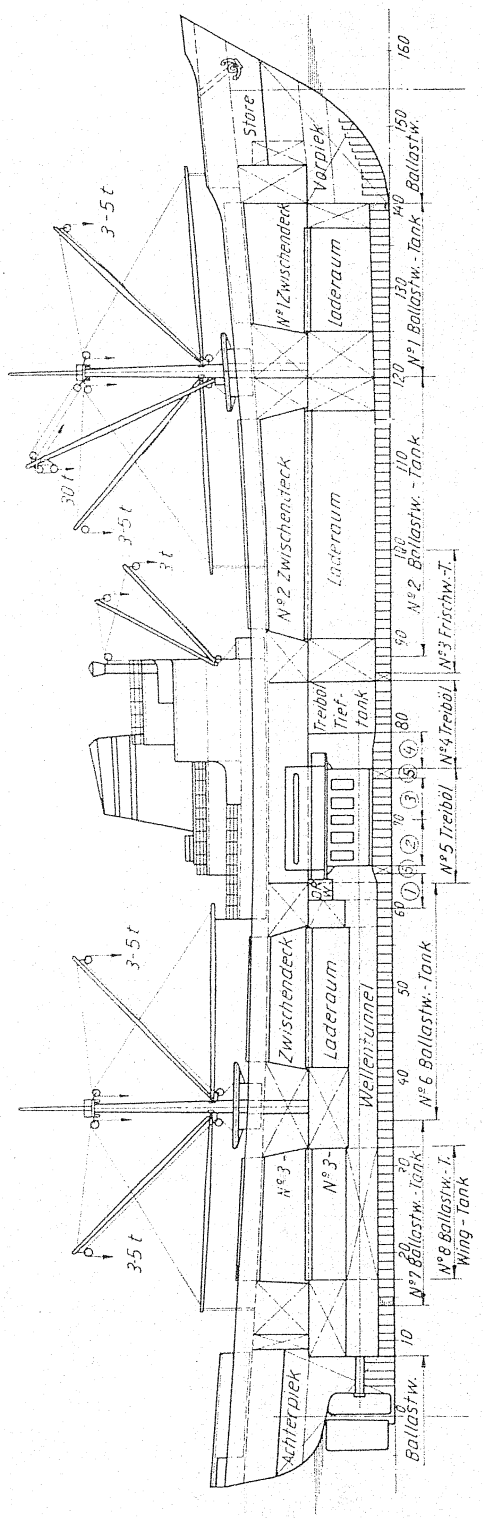
1 vierflügeliger Bronzepropeller D = 4 350 mm
H = 3 609 mm
Gewicht = 6 t
1 Reservepropeller (Stahlguß)

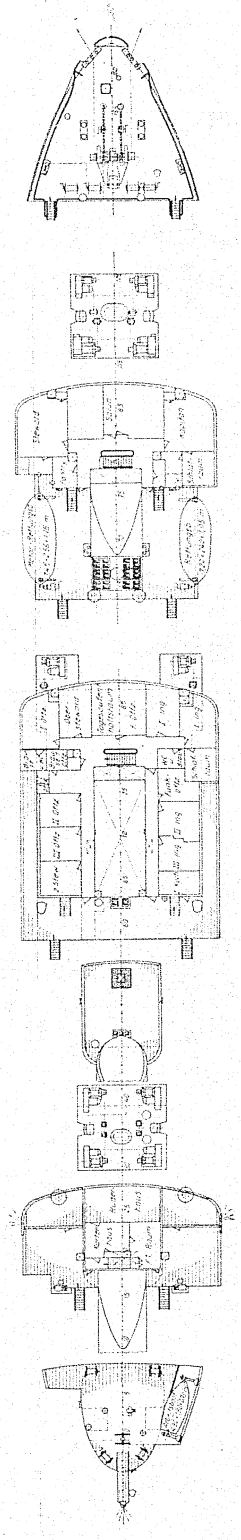
Heizung:

Warmwasserheizung mit Ölfeuerung und Zwangsumlauf.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

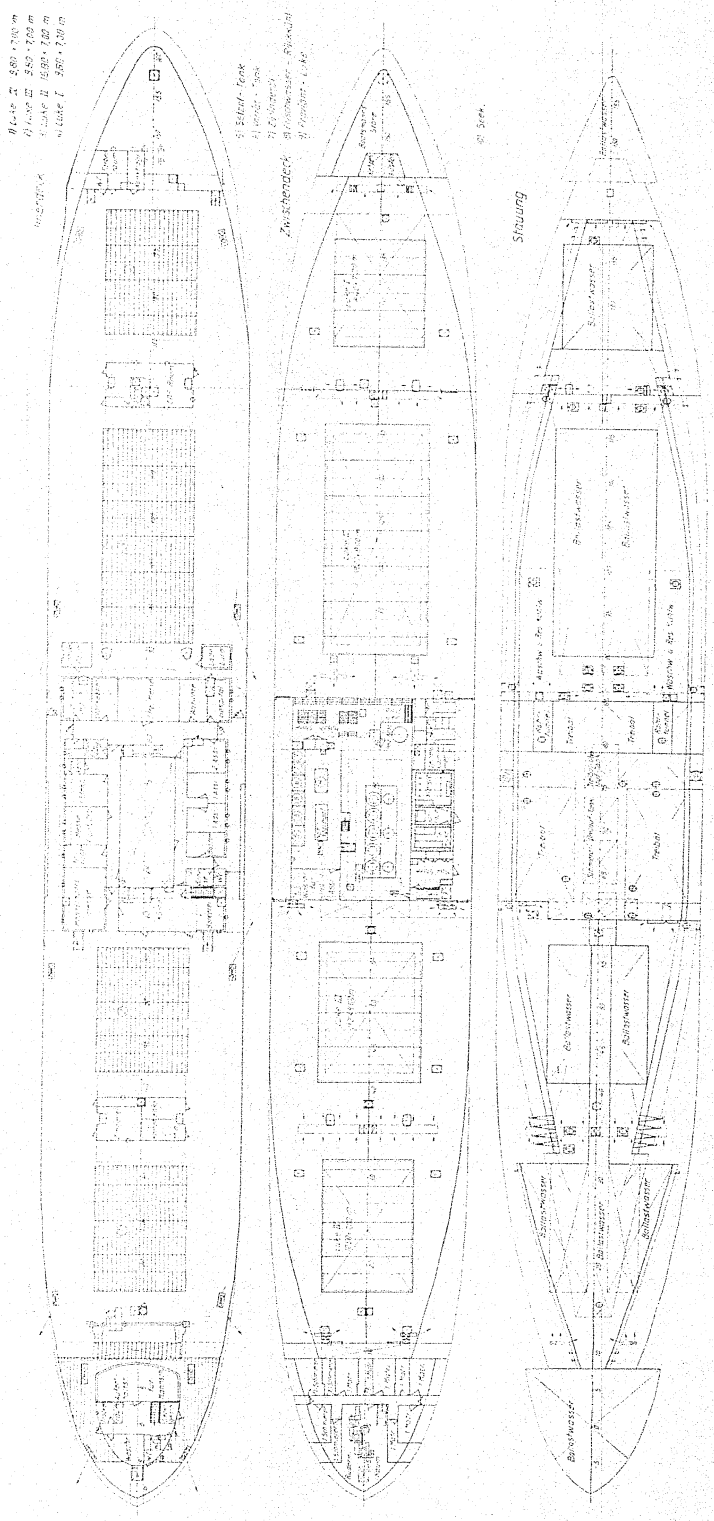
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8





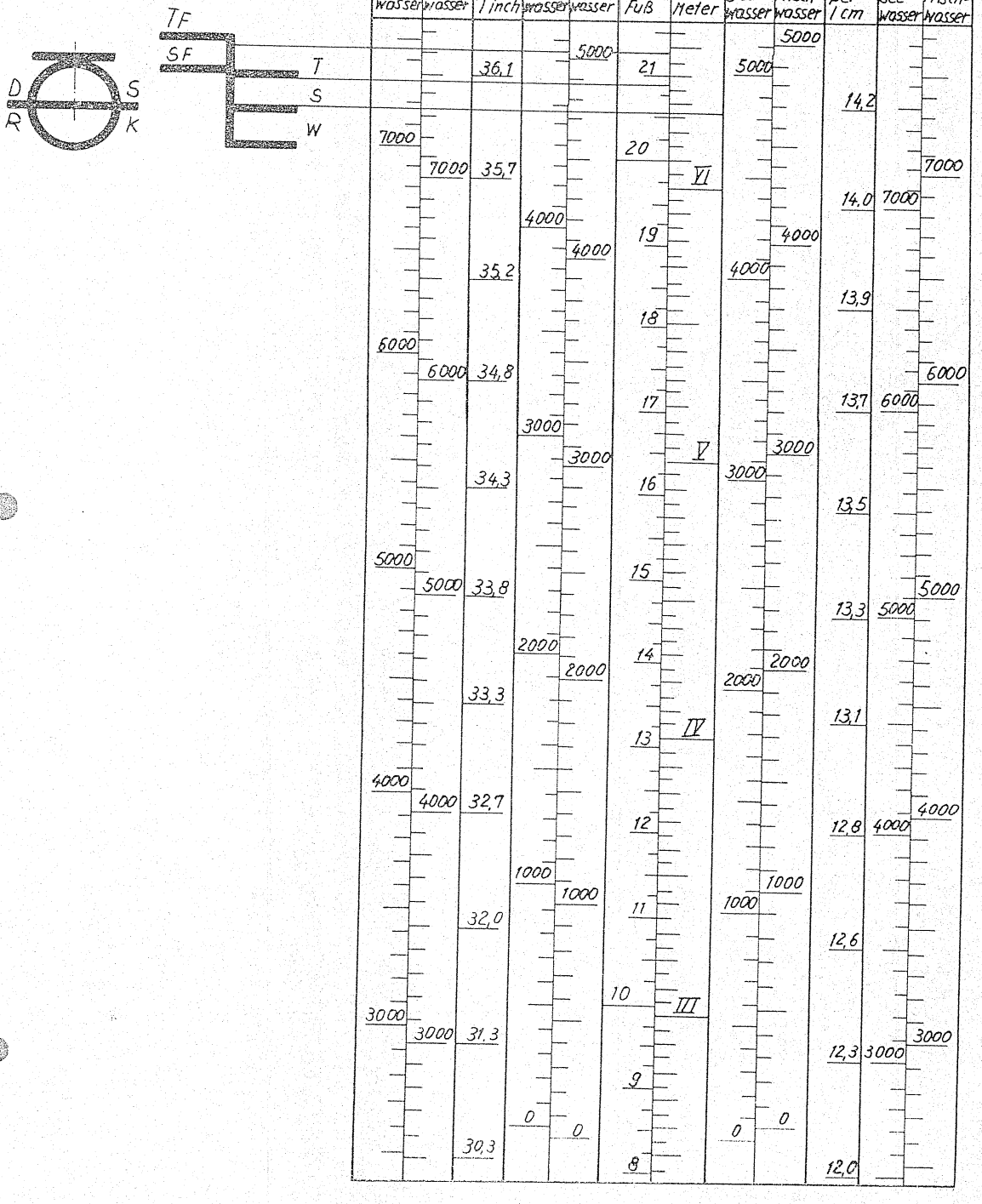
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

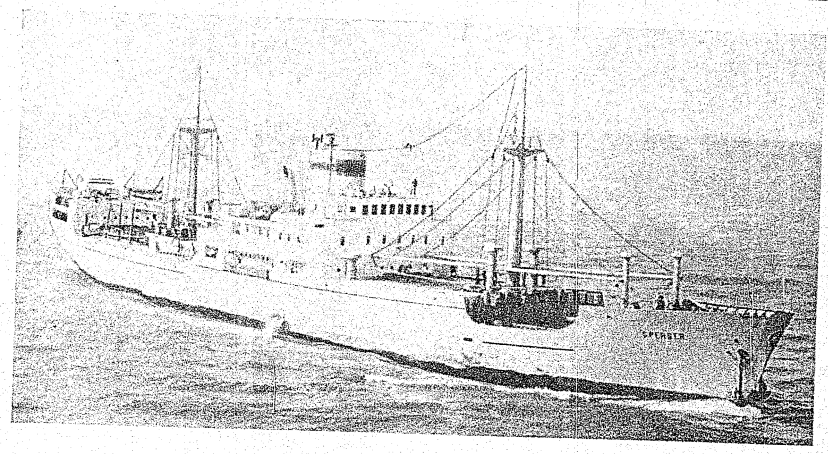
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

VEB DEUTSCHE SEEREEDEREI ROSTOCK



MS „SPERBER", ex. „Abelone Vendila"

Schiff	Baujahr	Indienststellung	Rufzeichen
„Sperber"	1954	22. 6. 1962	DCZF

Bauwerft: Skibsverft og Maskinbyggeri A/S, Helsingor, Dänemark, Bau-Nr. 317.

Das Schiff dient der Beförderung von Schütt- und Stückgut einschließlich Holz in der großen Fahrt. Getreideschotten sind nicht vorhanden. Erzladung max. 3539 t.

TECHNISCHE DATEN:

Länge über Alles:		101,20 m
Länge zwischen den Loten:		95,65 m
Breite auf Spant:		14,20 m
Seitenhöhe bis Quarterdeck:		7,95 m
Seitenhöhe bis Hauptdeck:		6,50 m
Tiefgang beladen (Th)	19'10"	6,04 m
Ballast (Th)	14'	4,27 m
Höchstgeschwindigkeit:		13,8 kn
Dienstgeschwindigkeit:		13,0 kn
Mögliche Fahrtweite:		23 000 sm
Deplacement:		6 123 t
Völligkeitsgrad der Verdrängung:		δ = 0,724
Gewicht des leeren, betriebsklaren Schiffes:		2 071 t
Tragfähigkeit:		4 052 t
Nutzladung:		3 057 t

AUSRÜSTUNG UND VORRÄTE:

Schweröl:	ca. 787,0 m³	594,0 t
DK:	ca. 153,0 m³	106,0 t
Maschinenölumlauftank	—	10,0 t
Frischwasser:	206,4 m³	206,4 t
Kesselwasser:	37,6 m³	37,6 t
Schiffsvorräte:		15,3 t
Proviant, Mannschaften und Effekten:		15,3 t
Ballastwasser (mit Wechseltank)	ca. 680 m³	615,0 t

Treibstoffverbrauch:

pro Seetag	ca. 9,57 t
pro Hafentag	0,8 t

Vermessung:

Bruttovermessung:	8 117,55 m³ = 2 865,49 BRT
Nettovermessung:	4 396,21 m³ = 1 551,85 NRT

Klasse:

Das Schiff wurde unter Lloyd's Register und dessen Aufsicht gebaut und erhielt die Klasse

✠ 100 A. 1. „strengthend for navigation in ice".

Nach Übernahme in die Klasse der DSRK erhielt das Schiff das Klassezeichen

✠ (A) I (Eis).

LADERÄUME UND LUKEN:

Anzahl der Laderäume:	4
Anzahl der Luken:	4

Kubikinhalt der Laderäume:

Laderaum	Schüttgut m³	Schüttgut cbf	Stückgut m³	Stückgut cbf
Unterraum:				
Luke I	1 175	41 500	1 060	37 300
Luke II	1 400	49 500	1 310	46 200
Luke III	1 490	52 600	1 385	48 900
Luke IV	670	50 700	730	27 600
Zwischendeck:				
Luke II	635	22 400	555	19 600
Verschlußraum	50	1 800	40	1 400
Insgesamt:	5 620	198 500	5 130	181 000

Mittlere Räumte:

Schüttgut	1,84 m³/tdw. c.
Stückgut	1,68 m³/tdw. c.

Holzladefähigkeit:

1 150—1 340 Standards, 1100 Faden

Laderaumlüftung:

8 elektrische Ventilatoren und 6 natürliche Lüfter

Abmessungen der Luken (m):

Luke	Freiborddeck	Quarterdeck
I	9,53 × 5,48	—
II	10,96 × 6,70	10,96 × 6,70
III + IV	9,59 × 6,70	—

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Deckshöhe:

lichte Deckshöhe im Quarterdeck	1,79 m
Luke I Unterraum	6,27 m
Luke II	5,37 m
Luke III	7,04 m
Luke IV	5,02 m

Decksbelastung:

Ladegeschirr:

Ladebäume:	8	3/5 Mp
	1	12 Mp
Ladewinden:	8 elektr.	3 Mp

SCHIFFSTYP UND BAUWEISE:

Das Einschrauben-Frachtmotorschiff ist ein Volldecker ohne Zwischendeck, mit Back, verlängertem Mittelschiffs-Aufbau und achterem Deckshaus. Die Maschinenanlage ist mittschiffs angeordnet. Das Schiff besitzt Längsschotte im Laderaum und ist durch 7 wasserdichte Schotte in 8 Abteilungen unterteilt: Vorpiek, Laderaum I, Laderaum II, Brennstoffhochtank, Maschinenraum, Laderaum III, Laderaum IV, Achterpiek.
Der Stahlschiffskörper ist nach dem Querspantensystem gebaut, wobei nur die Plattenstöße und Nähte geschweißt sind. Alle anderen Teile sind durch Nietung verbunden.

Wohnräume:

Das Schiff besitzt:

19 Ein-Mann-Kammern	=	19 Plätze
5 Zwei-Mann-Kammern	=	10 Plätze
1 Reservekammer	=	1 Platz
		30 Plätze

Ferner ist auf dem Schiff 1 Ladebüro, 1 Hospital mit 2 Betten sowie

1 Offiziersmesse	=	8 Plätze
1 Mannschaftsmesse	=	12 Plätze
1 Offizierssalon	=	10 Plätze
1 Mannschafts-Rauchsalon	=	10 Plätze
1 Kapitänssalon	=	6 Plätze

Befehls- und Meldeanlagen:

1 Ruderlagenumdrehungsanzeiger
1 Schraubenumdrehungsanzeiger
1 Maschinentelegrafenanlage
1 Betriebstelefon
1 Rauchschnüffleranlage

Navigationsausrüstung:

1 Kreiselkompaßanlage mit 2 Töchtern einschl. Selbststeueranlage
1 Reflexionskompaß
1 Magnetkompaß
1 Echograf, Kelvin Hughes Ltd. MS 26 PM K 1
1 E-Loganlage
1 automatische Typhonanlage
1 Sprechanlage, Amplidan, Dänemark
1 Nebelsignalanlage

Funk- und Funkortungsanlagen:

1 Hauptsender, 400 W, 405—525 kHz, A 1; A 2; Elektromekano
1 Notsender, 100 W, 405—525 kHz, A 1; A 2; Type S 105, Elektromekano
1 Kurzwellensender, 400 W, 4—22 MHz, A 1; A 2; Type S 264, Elektromekano
1 Hauptempfänger, 12—60, 100—600, 1500—23 000 kHz, Type Wolna K
1 Notempfänger, 15—550 kHz und 690 kHz — 25 MHz, M 86, Elektromekano
1 Alarmzeichengeber AT 1, Elektromekano
1 Alarmempfänger A 6, Elektromekano
1 Rettungsbootsstation, transportabel, 500 und 8 364 kHz, Telefunken SE 102
1 Peiltunkanlage, 230—540 kHz, P 76, Elektromekano, Rahmenpeiler
1 Radaranlage, Type CR — 103, Radiomarine Corporation of America
1 Echograf, Type SM 26 B, Kelvin & Hughes, England
1 Kommandoanlage
1 UKW-Sprechfunkanlage
1 Decca-Anlage (Einbau vorgesehen)

ANTRIEBSANLAGE:

Die Hauptantriebsanlage besteht aus einem einfachwirkenden, direkt umsteuerbaren Zweitakt-Schiffsdieselmotor mit Abgasturbo-Aufladung.
Die Maschinenanlage hat Frischwasserumlaufkühlung. Die Kraftübertragung erfolgt direkt auf die Propellerwelle.

Technische Daten der Hauptmaschine:

Anzahl:	1 Motor
Type:	650 VTBF 110
Hersteller:	Burmeister & Wain
Leistung:	3 000 PSe
Arbeitsverfahren:	Zweitakt
Zylinderzahl:	6
Kolbenhub:	1 100 mm
Zylinderbohrung:	500 m
Drehzahl:	160 min^{-1}
Brennstoffverbrauch:	162 g/PSeh

Kesselanlage:

Zur Dampferzeugung für die Heizung der Wohn- und Diensträume sowie für den Schweröl betrieb sind nachfolgende Kesselaggregate vorhanden:

Abgaskessel:	
Anzahl:	1 Kessel
Bauart:	La-Mont
Heizfläche:	48 m^2
Dampfleistung:	ca. 600 kg/h
Dampfdruck:	7 kg/cm^2
Brennstoff:	Abgas
Hilfskessel:	
Anzahl:	1 Kessel
Bauart:	La-Mont
Heizfläche:	25 m^2
Dampfleistung:	1 000 kg/h
Dampfdruck:	7 kg/cm^2
Brennstoff:	Schweröl

Energieversorgung:

Zur Versorgung des Schiffes mit Elektroenergie sind folgende Aggregate vorhanden:
3 Dieselgeneratoren, 120 PS/36 kW, Type MTH 30
1 Hafendiesel, 27 PS/15 kW, Type 4 VSHZ, Ruston & Hornby
Stromart: Gleichstrom 220 V

Ruderanlage:

elektr. Quadrantruderanlage

Propeller:

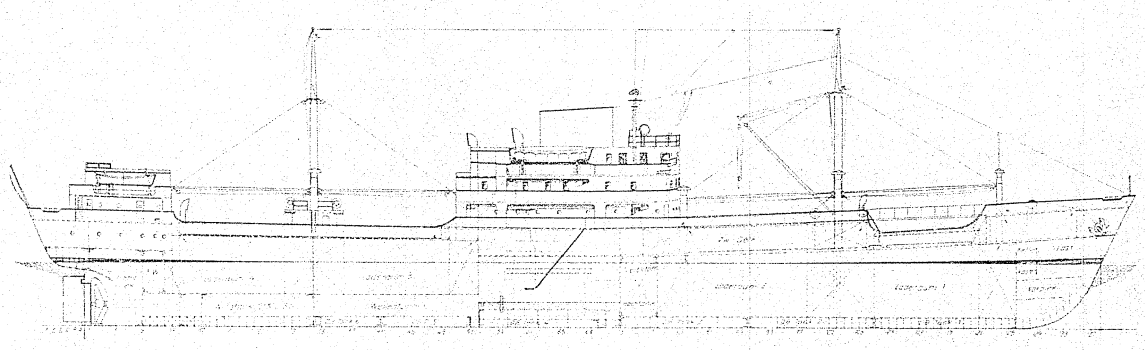
1 4flügelige Schiffsschraube D = 3 600 mm
H = 3 240 mm
Gewicht = 4,8 t
Werkstoff: Lima-Bronze

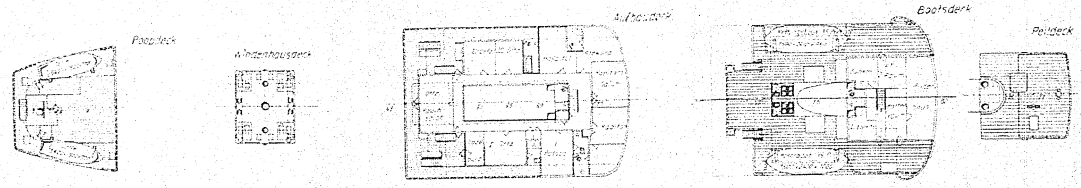
Heizung:

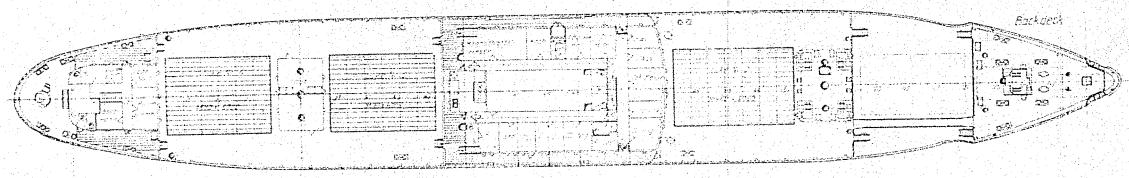
Dampfheizung

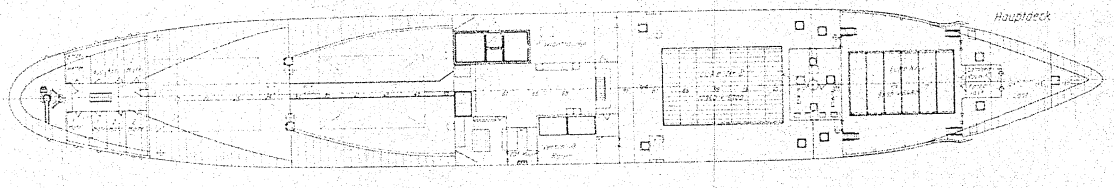
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

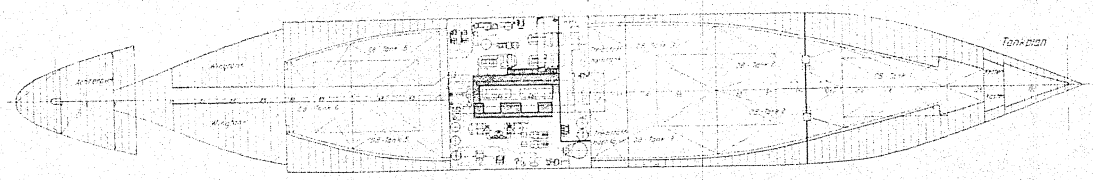
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8





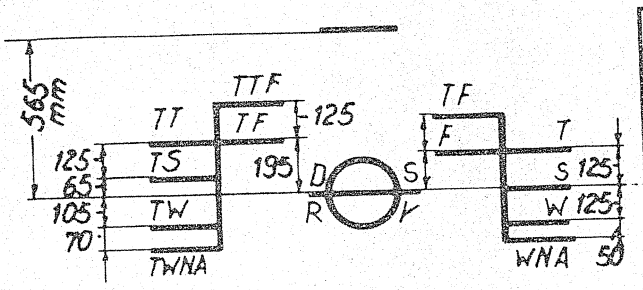






Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

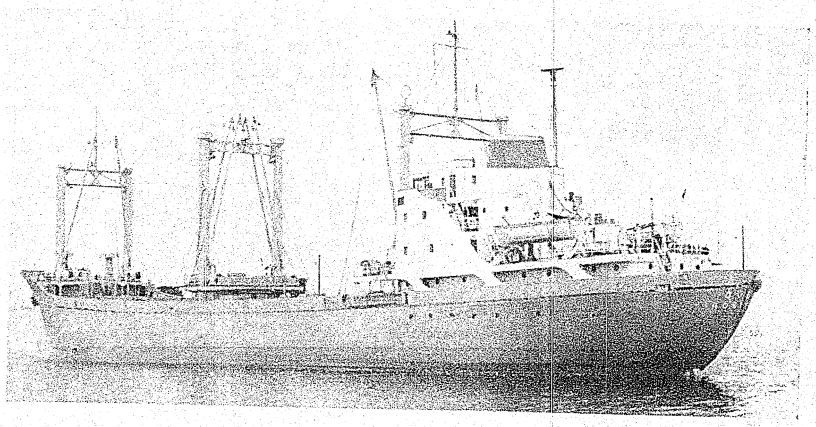


Tiefgang in Fuß	tdw. at.	Tiefgang in Meter	Tons per inch
XX	40000	6,00	28,0
XIX			
XVIII			27.5
XVII	30000	5,00	
XVI			27,0
XV			26,5
XIV	20000	4,00	
XIII			26,0
XII			25,5
XI	10000		
X		3,00	25,0
IX			24,5
VIII			24,0
VII	0	2,00	
VI			

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

VEB DEUTSCHE SEEREEDEREI ROSTOCK



MS „ODER", ex. „Cecilia Falkland"

Schiff	Baujahr	Indienststellung	Rufzeichen
„Oder"	1958	16. 8. 1962	DCZL

Bauwerft: Varv & Verkstad (AB) Norrköping, Schweden, Bau-Nr. 158

Das Schiff ist für den Transport von Stück- und Massengut sowie Holz geeignet und kann Erz im Rahmen seiner Klasse befördern. Eine Getreideschottanlage ist nicht vorhanden.

Der Einsatz erfolgt in der großen Fahrt.

TECHNISCHE DATEN:

	Schutzdecker	Volldecker
Länge über Alles:	102,12 m	102,12 m
Länge zwisch. den Loten:	93,33 m	93,33 m
Breite auf Spanten:	14,40 m	14,40 m
Seitenhöhe bis Freiborddeck:	5,89 m	5,89 m
Seitenhöhe bis Schutzdeck:	8,34 m	8,34 m
Tiefgang beladen: 18'11"	5,77 m 21'7"	6,57 m
Ballast: 10' 9"	3,26 m 10'9"	3,26 m
Höchstgeschwindigkeit	14,5 kn	14,0 kn
Dienstgeschwindigkeit:	14,0 kn	13,5 kn
Mögliche Fahrtweite:	10 000 sm	9 500 sm
Deplacement:	5 423 t	6 338 t
Völligkeitsgrad der Verdrängung:	$\delta = 0{,}666$	$\delta = 0{,}682$
Gewicht des leeren, betriebsklaren Schiffes	1 740 t	1 740 t
Tragfähigkeit:	3 683 t	4 597 t
Nutzladung:	3 214 t	4 128 t

AUSRÜSTUNG UND VORRÄTE:

Dieselkraftstoff:	317 m³	285,0 t
Maschinenöl:	42 m³	38,0 t
Frischwasser:	93 m³	86,3 t
Proviant	—	
Mannschaften und Effekten	—	ca. 15,0 t
Schiffsvorräte:	—	ca. 45,0 t
Ballastwasser:	685 m³	704,8 t

Treibstoffverbrauch:

pro Seetag	8,5 t
pro Hafentag	1,8 t

Vermessung:

Auslegung	Brutto- RT	Brutto- m³	Netto- RT	Netto- m³
Schutzdecker				
Volldecker	3217,01	9113.33	1746,86	4948,62

Klasse:

Das Schiff wurde unter Lloyd's Register und unter deren Aufsicht gebaut und erhielt die Klasse:

✠ **100 A 1 „strengthened for navigation in ice"**

Nach Übernahme in die Klasse der DSRK erhielt das Schiff die Klasse:

(A) I (Eis).

LADERÄUME UND LUKEN:

Anzahl der Laderäume:	2
Anzahl der Luken:	4

Kubikinhalt der Laderäume:

Laderaum	Schüttgut m³	Schüttgut cbf	Stückgut m³	Stückgut cbf
Unterraum:				
Laderaum I	1 662	58 561	1 529	53 974
Laderaum II	1 854	65 340	1 706	60 222
Zwischendeck:				
Laderaum I	1 416	49 905	1 303	45 996
Laderaum II	1 139	41 900	1 094	38 618
Vermessungsluke	50	1 762	46	1 624
Verschlußraum	51	1 800	47	1 659
Insgesamt:	6 222	219 268	5 725	202 093

Mittlere Räumte:

Schüttgut	Schutzdecker	1,94 m³/tdw. c.
	Volldecker	1,51 m³/tdw. c.
Stückgut	Schutzdecker	1,79 m³/tdw. c.
	Volldecker	1,39 m³/tdw. c.

Holzladefähigkeit:
Im Raum und an Deck 2 884 t 960 Standard

Laderaumlüftung:
4 elektr. Lüfter mit austauschbarem Luftwechsel, 15fache Luftzirkulation pro Stunde.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Abmessungen der Luken (m):

Luke	Freiborddeck	Schutzdeck
I bis IV	10,8 × 7,5	10,8 × 7,5
Deckshöhen:		
Luke	Unterraum	Zwischendeck
I	4,01 m	2,67 m
II	4,29 m	2,16 m
III	4,29 m	1,98 m
IV	4,32 m	1,98 m
Decksbelastung:		
Oberdeck:	0,5 Mp	
Hauptdeck:	2,2 Mp	
Stauung:	3,5 Mp	

Ladegeschirr:

Ladebäume: 6 × 5 Mp
2 × 10 Mp
1 × 20 Mp

Ladewinden: 8 elektr. Winden

SCHIFFSTYP UND BAUWEISE:

Das Einschrauben-Frachtmotorschiff ist ein Wechseldecker mit Back, mittschiffs befindlichem Windenhaus und achterem Aufbau. Das Schiff besitzt Längsschotte im Laderaum außerhalb des Lukenbereiches und ist durch 5 Schotte in 6 Abteilungen unterteilt: Vorpiek, Laderaum I, Tieftank, Laderaum II, Maschinenraum und Achterpiek.
Der Stahlschiffskörper ist nach dem Querspantensystem gebaut und mit Ausnahme des Deckssringerwinkels und einer Kimmgangnaht vollgeschweißt ausgeführt.

Wohnräume:

Das Schiff besitzt:

18 Ein-Mann-Kammern	=	18 Plätze
6 Zwei-Mann-Kammern	=	12 Plätze
1 Lotsenkammer	=	1 Platz
		31 Plätze

Ferner sind auf dem Schiff vorhanden:

1 Salon	=	8 Plätze
1 Rauchsalon	=	4 Plätze
1 Offizierstagesraum	=	8 Plätze
1 Offiziersmesse	=	10 Plätze
1 Mannschaftsmesse	=	14 Plätze
1 Mannschaftstagesraum	=	7 Plätze
1 Messe	=	5 Plätze
2 Büroräume		
1 Ladebüro		
1 Hospital mit 2 Betten		

Befehls- und Meldeanlagen:

1 Ruderlagenumdrehungsanzeiger
1 Schraubenumdrehungsanzeiger
1 Maschinentelegrafenanlage
1 Alarmanlage, RFT
1 CO_2-Anlage

Navigationsausrüstung:

1 Kreiselkompaßanlage mit 2 Töchtern und Selbststeueranlage
1 Reflexionskompaß Typ FW II
1 Echograf Kelvin Hughes, Typ MS 26 BMK_2
1 Lotanlage, SAL, Schnorchel

Funk- und Funkortungsanlagen:

1 Hauptsender 450 W, 406—535 kHz, A 1; A 2; Standard Radio, Typ ST 450 G
1 Notsender 500 kHz, Betriebsart B, Typ GS 200
1 Kurzwellensender 100 W, 1,6—4,6 MHz, A 3; Standard Radio, Typ ST 450
450 W, 4—22,8 MHz, A 1; A 3
1 Rettungsbootsstation 10 W, 500—8463 kHz, Telefunken Typ SE
1 Hauptempfänger 0,10—29,9 MHz, Hagenuk, Typ UE 11
1 Netzempfänger 403—520 kHz, Elektro-Akkustik AB, Typ ER 65
1 Notzeichengeber Typ 68—67 672-1
1 Alarmempfänger 500 kHz, SATT Typ Strix
1 Peilfunkanlage 200—4 000 kHz, A 1; A 2; A 3; Gasaccumulator, Stockholm, Typ AGA
1 Radaranlage, Decca Radio, London, Typ Decca 45 — 4209/4204
1 Wechselsprechanlage, Atlas K_1, UKW
1 UKW-Sprechfunkanlage
1 Decca-Navigator (Einbau vorgesehen)

ANTRIEBSANLAGE:

Die Hauptantriebsanlage besteht aus einem einfachwirkenden, direktumsteuerbaren Zweitakt-Dieselmotor mit Ringkreiselkompressor. Die Kraftübertragung erfolgt direkt auf die Propellerwelle.
Die Maschine hat Frischwasser-Umlaufkühlung.

Technische Daten der Hauptmaschine:

Anzahl:	1 Motor
Type:	Nohab-Polar M 68 T
Hersteller:	Nydquist & Holm AB
Leistung:	3 000 PSe
Arbeitsverfahren:	Zweitakt
Zylinderzahl:	8
Kolbenhub:	700 mm
Zylinderbohrung:	500 mm
Drehzahl:	235 min^{-1}
Brennstoffverbrauch:	170 g PSeh

Kesselanlage:

Für den Betrieb der Warmwasserheizung ist ein ölgefeuerter Warmwasserkessel vorhanden.

Energieversorgung:

Die Stromerzeugung für den Bordbetrieb übernehmen:
3 Dieselgeneratoren 240 PS/180 kVA, Type Ruston 4, VEB Z Siemens, B 16 P 11
1 Hafendieselgenerator 57,6 PS/38 kVA, Type Ruston 6 YCZ Siemens, B 20
Stromart: Drehstrom 440/125 V 60 Hz cos. $\varphi = 0{,}8$

Ruderanlage:

1 elektro-hydr. Ruderanlage, Hersteller: Svensborgs Skibsverft, Type 110 9 LR
Profil-Balanceruder mit 8,65 m^2 Ruderfläche

Propeller:

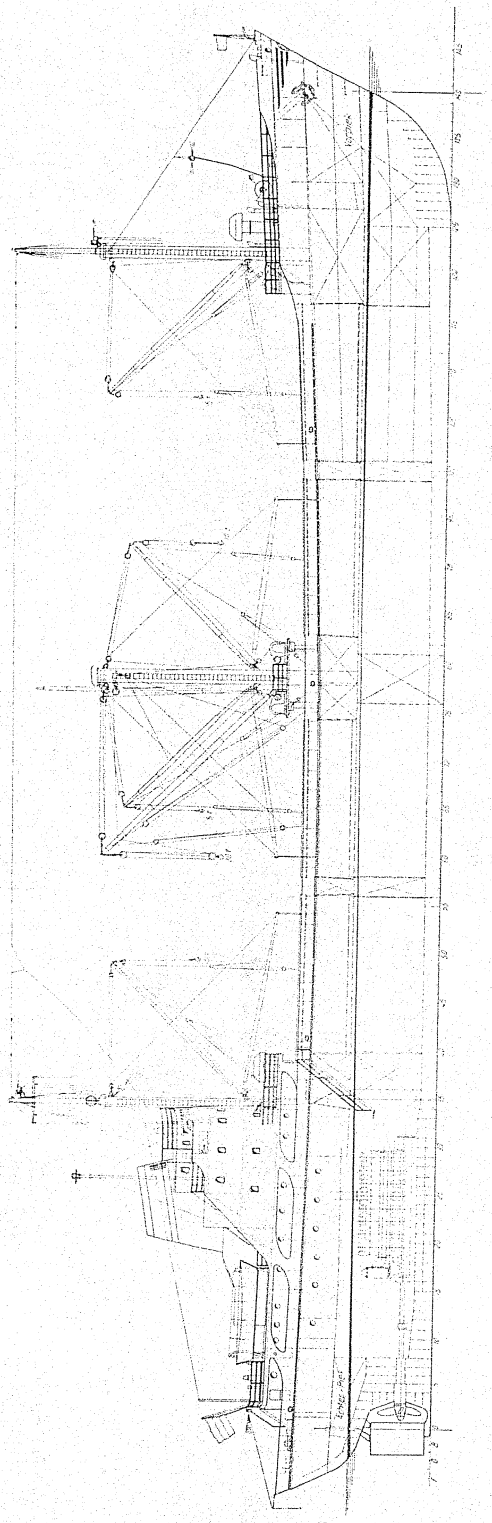
1 4flügelige Schiffsschraube D = 3 100 mm
H = 2 200 mm
Werkstoff: Manganbronze, Reserve Stahlguß
Hersteller: Fa. Zeise, Hamburg

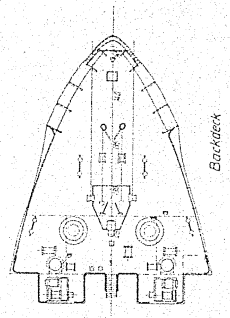
Heizung:

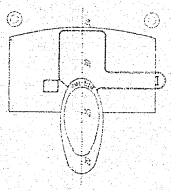
Warmluftheizung

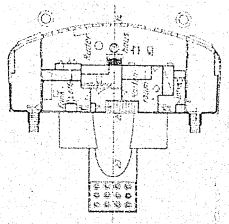
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

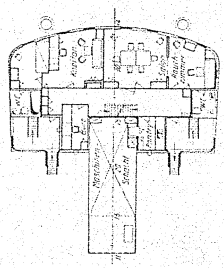
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

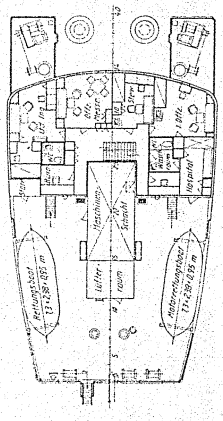








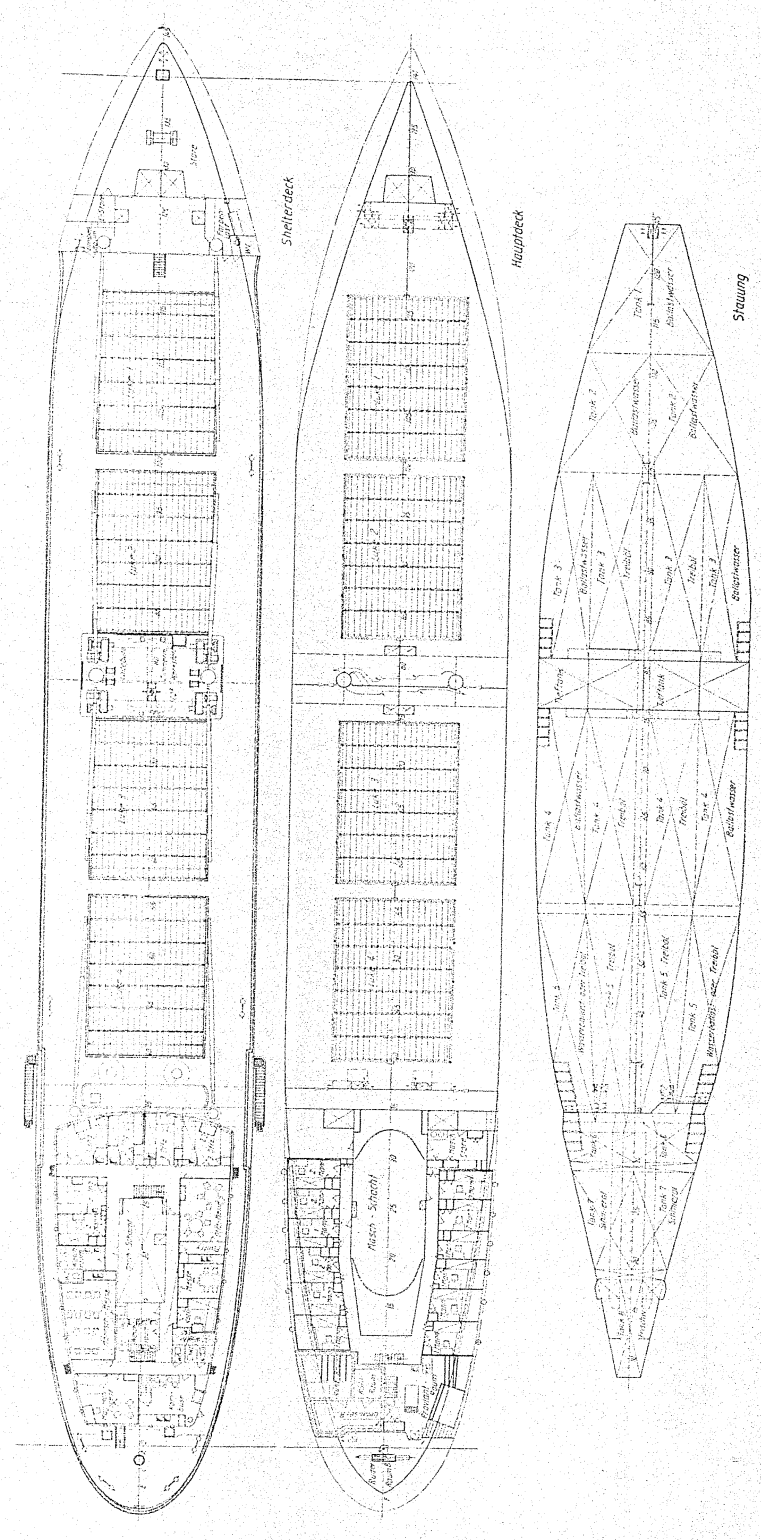




III 12

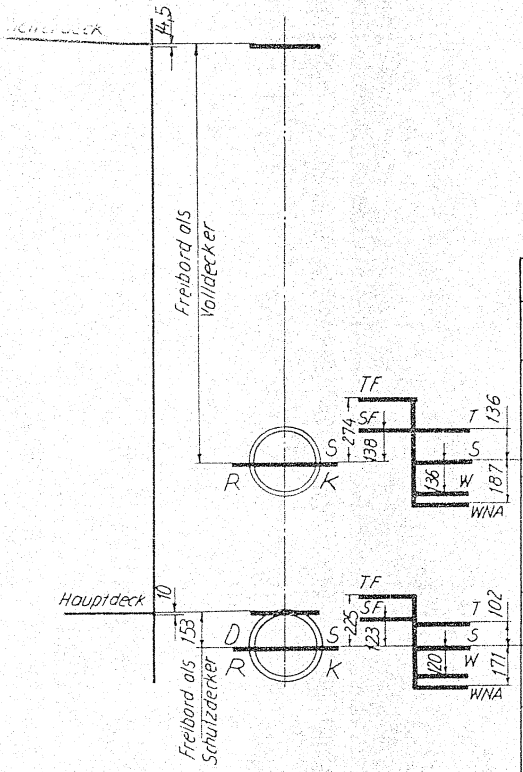
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

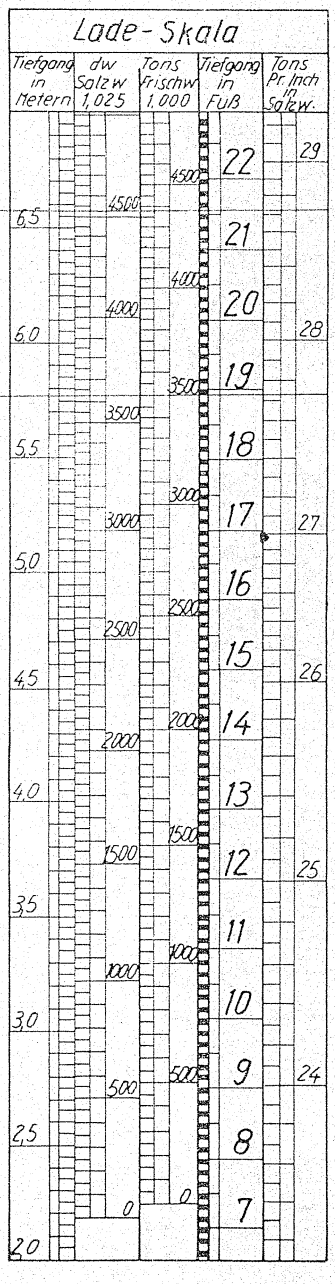
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

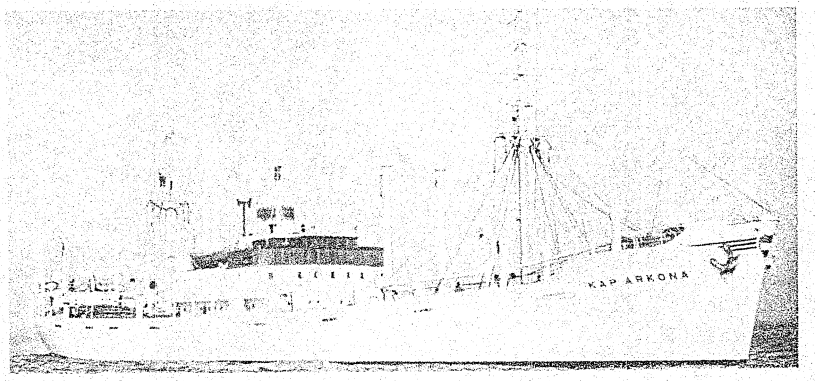




Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

VEB DEUTSCHE SEEREEDEREI ROSTOCK



MS »KAP ARKONA«

Zu diesem Schiffstyp gehören nachfolgende Schiffe:

Motorschiff	Baujahr	Indienststellung	Rufzeichen
„Kap Arkona" ex. „B. O. Börjesson"	1946	12. 11. 1958	DAYD
„Stubbenkammer" ex. „Tilia Gorthon"	1948	17. 12. 1959	DAYK
„Stoltera" ex. „Nils Gorthon"	1946	26. 2. 1959	DAYL

Bauwerft: Kockum, Mek., Malmö, Schweden.

Die Schiffe dienen zur Beförderung aller Arten von Schütt- und Stückgütern, mit Ausnahme von Erzladung, im Bereich der großen Fahrt.

TECHNISCHE DATEN:

Länge über Alles:		98,25 m
Länge zwischen den Loten:		91,44 m
Breite auf Spant:		13,41 m
Seitenhöhe bis Freiborddeck:		6,00 m
Seitenhöhe bis Schutzdeck:		8,51 m
Tiefgang beladen (Tm):	19′ 4″	5,90 m
Ballast (Th max.):	17′ 1″	5,20 m
Höchstgeschwindigkeit:		16,0 kn
Dienstgeschwindigkeit:		14,5 kn
Mögliche Fahrtweite:		20 000 sm
Deplacement:		5 096 t
Völligkeitsgrad der Verdrängung:		δ 0,685
Gewicht des leeren, betriebsklaren Schiffes:		1 565 t
Tragfähigkeit:		3 531 t
Nutzladung:		2 859 t

AUSRÜSTUNG UND VORRÄTE:

Treiböl:	590,5 t
Schmieröl:	14,3 t
Frischwasser:	45,7 t
Ausrüstung, Proviant:	17,3 t
Mannschaften und Effekten:	4,1 t
Ballastwassertanks:	535,4 t

Die mögliche Fahrtweite einschließlich Seereserve beträgt 20 500 sm bei 14,5 kn, wobei die Vorräte an Treiböl für 59 und an Frischwasser für 18 Seetage bemessen sind.

Treibstoffverbrauch:

pro Seetag	9,5 t
pro Hafentag	0,55 t

Vermessung:

Schiff	Bruttovermessung BRT	Bruttovermessung m³	Nettovermessung NRT	Nettovermessung m³
„Kap Arkona"	1 838,57	5 208,40	910,52	2 579,39
„Stubbenkammer"	1 814,42	5 139,99	890,08	2 521,42
„Stoltera"	1 830,86	5 186,58	907,45	2 570,71

Klasse:

Die Schiffe wurden nach Lloyd's Register und unter dessen Aufsicht gebaut und erhielten die Klasse:

✠ **100 A 1 „with freeboard".**

Nach Übernahme in die Klasse der DSRK erhielten die Schiffe das Klassezeichen:

(A) I (Eis), für Schwergutladungen nicht geeignet.

LADERÄUME UND LUKEN:

Anzahl der Laderäume:	2 (+ 1 Verschlußraum)
Anzahl der Luken:	6

Laderaumlüftung:

Kombiniert mittels natürlicher Belüftung und künstlicher Be- und Entlüftung mit einem 16fachen Luftwechsel pro Stunde.

Kubikinhalt der Laderäume:

Luke	Bezeichnung	Schüttgut m³	Schüttgut cbf	Stückgut m³	Stückgut cbf
	Unteraum 1				
1—3		1 962	69 280	1 806	63 780
	Unterraum 2				
4 + 5		1 244	43 940	1 363	48 160
	Zwischendeck 1				
1—3		1 654	58 410	1 550	54 730
	Zwischendeck 2				
4 + 5		1 126	39 760	1 055	37 230
Vermessungsluke		50	1 760	48	1 700
Verschlußraum		238	8 400	214	7 540
Insgesamt:		6 393	225 770	5 917	208 920

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Mittlere Räumte:

Stückgut	2,07 m³/tdw. c.
Schüttgut	2,24 m³/tdw. c.

Holzladefähigkeit: Sommer: 1250 Standard
Winter: 1000 Standard

Abmessungen der Luken (in m):

Luke	Schutzdeck und Freiborddeck
I	7,4 × 6,4
II—V	8,1 × 6,4
VI	2,5 × 4,2

Deckshöhe (in mm):

Luke	maximal	minimal
Zwischendeck:		
I—III	3 607	2 209
IV und V	2 619	2 184
VI	1 829	1 829
Unterraum:		
I—III	4 540	3 500
IV und V	4 540	4 540

Ladegeschirr:

Ladebäume	10 × 3 Mp
	2 × 5 Mp
	1 × 12 Mp
Ladewinden	10 × 3 Mp (elektr.)
1 komb. Ladeankerwinde	3 Mp

SCHIFFSTYP UND BAUWEISE:

Das Einschrauben-Frachtmotorschiff ist ein Schutzdecker mit Back, Mittschiffsaufbau und achterem Deckshaus. Die Maschinenanlage ist mittschiffs angeordnet. Das Schiff besitzt Längsschotte im Unterraum außerhalb der Luken. Es wird durch 4 wasserdichte Schotte in 5 Abteilungen aufgeteilt: Vorpiek, Laderaum I, Maschinenraum, Laderaum II, Achterpiek. (Außerdem hat das Schiff einen Verschlußraum im Zwischendeck hinter der Vermessungsluke.)
Der Stahlschiffskörper ist nach dem Querspantensystem gebaut und mit Ausnahme der Profilstöße, welche zur Erleichterung der Montage der Sektionen genietet sind, vollgeschweißt.

Wohnräume:

Das Schiff besitzt:

12 Ein-Mann-Kammern	=	12 Plätze
10 Zwei-Mann-Kammern	=	20 Plätze
1 Passagierkammer	=	2 Plätze
		34 Plätze

Die Geminschaftsräume für Mannschaften bieten 25 Personen und die für Offiziere bieten 20 Personen Platz.

Befehls- und Meldeanlagen:

1 Ruderlagenumdrehungsanzeiger
1 Schraubenumdrehungsanzeiger
1 Maschinentelegrafenanlage
1 Betriebstelefonanlage

Navigationsausrüstung:

1 Magnetkompaß
1 Selbststeueranlage ARKAS
1 Reflexionskompaß und 1 Reservekompaß
1 Echograf, RFT
1 E.-Loganlage
2 Sextanten
Peildiopter

Funk- und Funkortungsanlagen:

1 Hauptsender 300 W, 350—545 kHz, A 1; A 2; Typ Standard Radio ST 300 E
300 W, 3400—17 700 kHz, A 1; Typ Standard Radio.
125 W, 3400—17 700 kHz, A 3; Typ Standard Radio
1 Notsender 95 W, 405—535 kHz, Typ RFT
1 Kurzwellensender 65 W, 1650—3800 kHz, A 3; Typ SRA AKH-4 P
1 Rettungsbootsanlage 500 u. 8364 kHz, Typ Telefunken SE 102/2
1 Hauptempfänger 12-60, 100-600, 1500-23 000 kHz, Typ Wolna-K
1 Notempfänger 400—550 kHz, Typ RFT
1 sonstiger Empfänger 120—30 000 kHz, Typ RFT
1 Notzeichengeber, Typ RFT
1 Alarmempfänger, Typ RFT
1 Peilfunkanlage 196—3530 kHz, Typ RFT
1 Radaranlage, Typ Radiomarine Corporation of Amerika New York CR-103 Radar
1 UKW-Sprechfunkanlage
1 Decca-Anlage
1 Rundfunk- und Kommandoanlage, RFT

Nachfolgende Abweichungen gibt es in der Nachrichtenbestückung:

MS „Stubbenkammer":
1 Hauptsender 300 W, 350—545 und 3,4—17,7 MHz, A 1; A 2; A 3; SAJT MS 300 A
1 Grenzwellensender 45 W, 1,6—3,8 MHz, A 3; M. P. Petersen A 198 VE

MS „Kap Arkona":
1 Empfänger 50—150, 170—520 kHz, 1,5—4,5 MHz, SRA ML 46
1 Rettungsbootsanlage 500 und 8364 kHz, Hagenuk SM 108 KD 2 A

ANTRIEBSANLAGE:

Die Hauptantriebsanlage besteht aus einem einfachwirkenden, direkt umsteuerbaren, Zweitakt-Schiffsdieselmotor in Tauchkolbenbauart mit Spülluftgebläse. Die Maschinenanlage hat Seewasserkühlung.

Technische Daten:

Anzahl:	1 Motor
Type:	G 9 Z 52/90
Hersteller:	MAN/Kockum
Leistung:	2 550 PSe
Arbeitsverfahren:	Zweitakt
Zylinderanzahl:	9
Zylinderbohrung:	500 mm
Kolbenhub:	900 mm
Drehzahl:	142 min⁻¹
Brennstoffverbrauch:	163 g/PSeh

Energieversorgung:

Zur Versorgung des Bordbetriebes sind folgende Aggregate aufgestellt:

3 Dieselgeneratoren
135 PS/88 kW, Type G 4 GV 32, GEN.-Type LE 102
Hersteller: ASEA, Schweden
1 Dieselgenerator 12 PS/9 kW, Type AVA
Kompressoraggregat PETTER, England

Auf MS „Kap Arkona" wurde der Dieselgenerator 12 PS/9 kW gegen einen Dieselgenerator 40 PS/ 24 kW, Type GGB 24—266, VEB Dieselmotorenwerk Schönebeck ausgerüstet.
Stromart: Gleichstrom 220 V

Ruderanlage:

Die Schiffe haben ein Halbbalance-Profilruder mit einer Ruderfläche von 8,3 m². Der Antrieb erfolgt durch eine elektrische Rudermaschine AKEA Typ LD 17, 220 V, 4,4 kW.

Propeller:

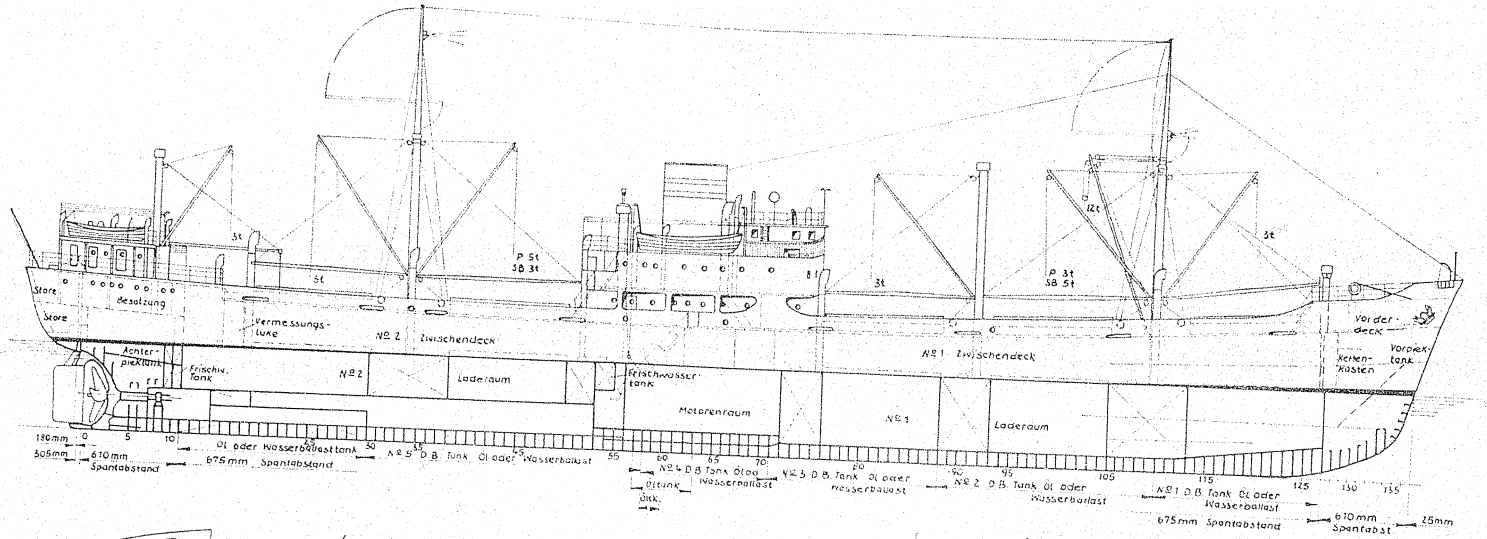
1 4flügeliger Bronzepropeller	D = 4 000 mm
	H = 3 200 mm

Heizung:

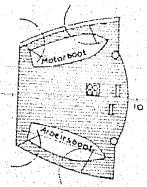
Zur Beheizung der Wohn- und Aufenthaltsräume ist ein stehender Feuerbuchs-Rauchrohrkessel mit angenietetem, querliegenden Zwischenmantel vorhanden. Die Beheizung des Kessels erfolgt durch einen Ölbrenner.

Brennstoff:	DK
Betriebsdruck:	2 kp/cm²
Dampfdauerleistung:	ca. 100 kg/h
Dampftemperatur:	ca. 133° C
Heizfläche:	4,904 m²

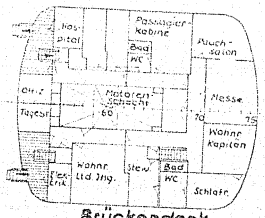
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



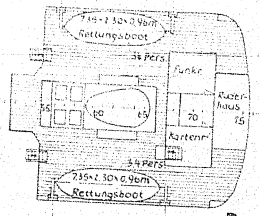
Poopdeck



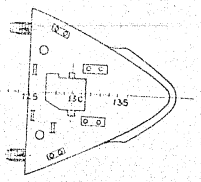
Hinteres Bootsdeck



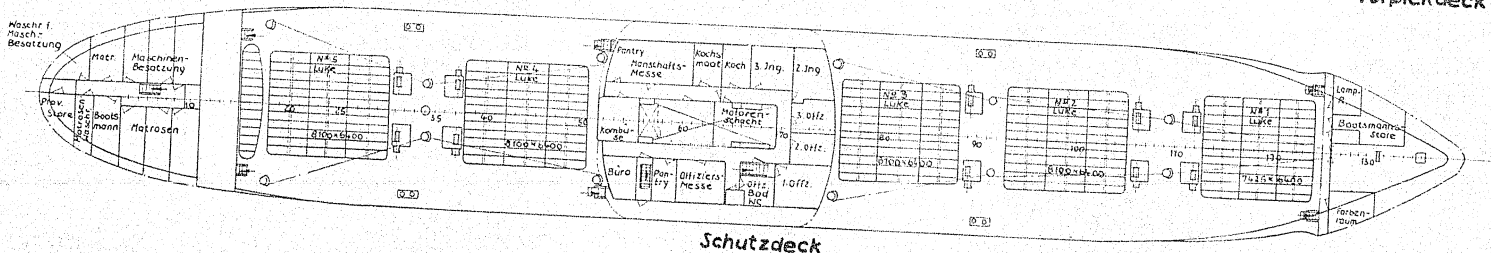
Brückendeck



Bootsdeck



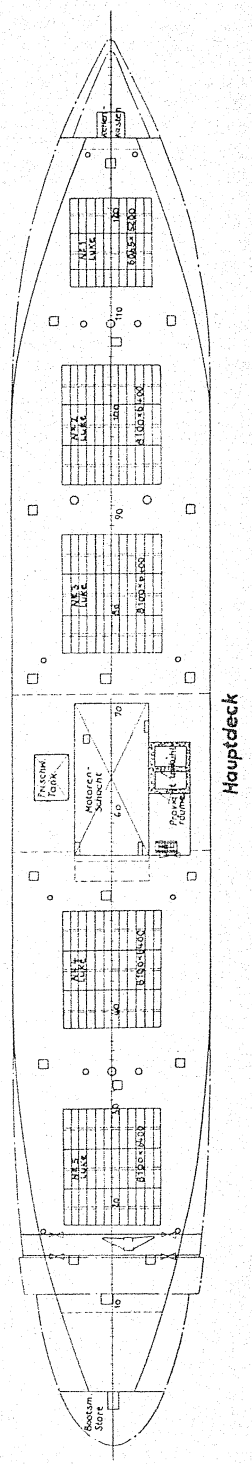
Vorpiekdeck

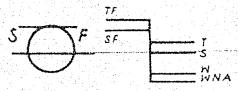


Schutzdeck

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8





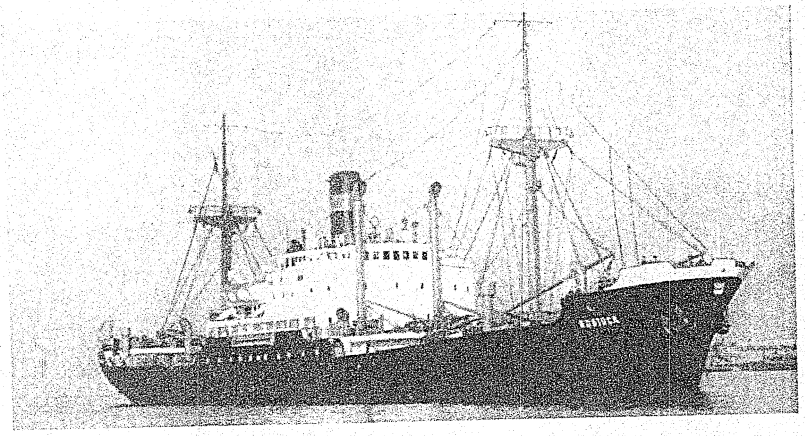
Ladeskala

Tiefgang Meter	Deadweight in Frischwasser Tonnen	Deadweight in Seewasser Tonnen	Tiefgang fuß	Tonnen pro Zoll Eintauchung im SW/FW
			20	26
6				
			19	
	3000	3000	18	25
			17	
5			16	
			15	24
	2000	2000		
			14	
4			13	
			12	23
	1000	1000	11	
			10	
3			9	22
			8	
	0	0	7	
2			6	21
			5	

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

VEB DEUTSCHE SEEREEDEREI ROSTOCK



D. „ROSTOCK"

Dampfschiff	Indienststellung	Rufzeichen
„Rostock"	11. 10. 1954	DHWF
„Wismar"	18. 11. 1954	DHWI

Bauwerft: VEB Schiffswerft „Neptun", Rostock, DDR.

Die Schiffe dienen zur Beförderung von Stück- und Schüttgutfrachten (außer Getreide) im Bereich der großen Fahrt.

TECHNISCHE DATEN:

Länge über Alles:		102,40 m
Länge zwischen den Loten:		95,84 m
Breite auf Spant:		14,40 m
Seitenhöhe bis Hauptdeck:		7,90 m
Seitenhöhe bis Zwischendeck:		5,43 m
Tiefgang beladen:	21' 3"	6,65 m
Ballast (Th):	13' 1"	3,99 m
Höchstgeschwindigkeit:		13,6 kn
Dienstgeschwindigkeit:		12,5 kn
Mögliche Fahrtweite:		3 000 sm
Deplacement:		6 739 t
Völligkeitsgrad der Verdrängung:		δ = 0,733
Gewicht des leeren, betriebsklaren Schiffes:		2 230 t
Tragfähigkeit:		4 509 t
Nutzladung:		3 695 t

AUSRÜSTUNG UND VORRÄTE:

Kohlebunker:	633,0 m³ =	520,0 t
Schmieröl:	15,3 m³ =	11,0 t
Frischwasser:	64,6 m³ =	64,6 t
Kesselspeisewasser:	68,6 m³ =	65,2 t
Destillat:	75,7 m³ =	43,3 t
Schiffsvorräte:		6,0 t
Ausrüstung:		94,0 t
Proviant:		4,3 t
Mannschaften und Effekten:		6,0 t
Ballastwasser:	518,2 m³ =	518,2 t

Die Vorräte an Brennstoffen sind für 17 Seetage, an Proviant für 20 Tage und an Frischwasser für 20 Tage bemessen.

Kohleverbrauch:

pro Seetag	32,0 t Kohle
Lade- und Löschbetrieb	9,0 t Kohle

Vermessung:

Dampfer	Bruttovermessung m³	BRT	Nettovermessung m³	NRT
„Rostock"	9 378,28	3 310,53	4 575,61	1 615,18
„Wismar"	9 391,63	3 315,05	4 530,58	1 616,93

Klasse:

Die Schiffe wurden nach den Klassifikationsvorschriften des Seeregisters der UdSSR gebaut und führen die DSRK-Klasse

⊛ A I („Eis")

LADERÄUME UND LUKEN:

Anzahl der Laderäume: 4
Anzahl der Luken: 4

Kubikinhalt der Laderäume:

Luke	Schüttgut m³	Schüttgut cbf	Stückgut m³	Stückgut cbf
Stauung				
I	441,5	15 760	414,7	14 810
II	1 125,8	40 206	1 094,7	39 095
III	810,9	28 960	762,9	27 245
IV	870,7	31 095	817,9	29 210
Zwischendeck				
I	549,9	19 639	517,4	18 478
II	847,6	30 270	797,8	28 492
III	576,3	20 582	542,2	19 364
Insgesamt:	5 222,7	186 512	4 947,6	176 694

Mittlere Räumte:

Schüttgut:	1,41 m³/tdw. c.
Stückgut:	1,34 m³/tdw. c.

Holzladefähigkeit:

In den Laderäumen:	680 Standard
an Deck:	280 Standard
Gesamt:	960 Standard

Laderaumlüftung:

Natürliche Be- und Entlüftung der Laderäume über 9 Lüfter.

Abmesungen der Luken (in m):

Luke	Hauptdeck	Zwischendeck
I	8,45 × 5,0	8,45 × 5,0
II	11,70 × 5,0	11,70 × 5,0
III	8,45 × 5,0	8,45 × 7,0
IV	7,15 × 5,0	kein Zwischendeck

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Deckshöhe:

Stauung:	Luke I—III	3,75 m
	Luke IV	6,90 m
Zwischendeck:		2,05 m

Decksbelastung:

Stauung:	3,05 Mp/m²
Zwischendeck:	2,06 Mp/m²
Hauptdeck:	1,78 Mp/m²

Ladegeschirr:

10 Ladebäume	mit 5 Mp
1 Ladebaum	mit 15 Mp
1 Ladebaum	mit 35 Mp
8 Ladewinden	je 3 Mp
Ladewinden	je 5 Mp

SCHIFFSTYP UND BAUWEISE:

Das Einschrauben-Dampftrachtschiff ist ein Volldecker (Drei-Insel-Schiff) mit Back und Poop, mittschiff liegender Maschine. Das Schiff besitzt 4 Laderäume mit 4 Luken, ein Zwischendeck und Mittellängsschotte. Es ist durch 7 Querschotte in 8 Abteilungen unterteilt: Vorpiek, Laderaum I und II, Kesselraum und Kohlebunker, Maschinenraum, Laderaum III und IV, Achterpiek. Der Schiffskörper ist nach dem Querspantensystem gebaut und vollgeschweißt.

Wohnräume:

Das Schiff besitzt:

13 Ein-Mann-Kammern	=	13 Plätze
17 Zwei-Mann-Kammern	=	34 Plätze
1 Sechs-Mann-Kammer	=	6 Plätze
		53 Plätze

Die Mannschaftsmesse bietet 28 und die Offiziersmesse 18 Personen Platz.

Befehls- und Meldeanlagen:

1 Ruderlagenumdrehungsanzeiger
1 Schraubenumdrehungsanzeiger
1 Maschinentelegrafenanlage
Kesseltelegraf
Tachometer für Schraubenwelle
1 Nebelsignalanlage
1 Verkehrstelefonanlage

Navigationsausrüstung:

1 Kreiselkompaßanlage mit 5 Töchtern und Kursschreiber
1 Reflexionskompaß
1 Echograf, RFT
1 Stevenloganlage
1 Schleppiog
2 Trommelsextanten und Peildiopter

Funk- und Funkortungsanlagen:

1 Hauptsender 100 W, 365—540 und 1600—3050 kHz (kombiniert mit Grenzwellensender), A 1; A 2; A 3; Funkwerk Köpenick
1 Notsender 25 W, 405—535 kHz, Funkwerk Köpenick
1 Kurzwellensender 100 W, 3—24 kHz, A 1; A 2; A 3; Funkwerk Köpenick
1 Rettungsbootsanlage 10 W, 500 u. 8364 kHz, Typ SM 108 KD 2
1 Hauptempfänger 120 kHz—30 MHz, Typ Funkwerk Dabendorf
1 Notempfänger 400—550 kHz, Typ Funkwerk Dabendorf
1 sonstiger Empfänger (vgl. Hauptempfänger)
1 Notzeichengeber, Typ RFT
1 Alarmempfänger 500 kHz, Typ RFT
1 Peilfunkanlage 250—550 u. 1600—3000 kHz, A 1; A 2; A 3; Drehrahmenpeiler, Funkwerk Zittau
1 Radaranlage, KSA 3, Funkwerk Köpenick
1 UKW-Sprechfunkanlage
1 Decca-Navigator (Einbau vorgesehen)
1 Rundfunkübertragungsanlage

ANTRIEBSANLAGE:

Als Hauptmaschine dient eine Kolbendampfmaschine mit Abdampfturbine. Die Dampfmaschine ist eine Doppel-Verbund-Maschine mit Ventilsteuerung und Umsteuerungssystem „Klug" mit einer Nennleistung von 1710 PSi. Die Abdampfturbine ist eine 7stufige Reaktionsturbine mit einer Nennleistung von 740 PSi. Sie wirkt über hydraulische Kupplung und Übersetzungsgetriebe auf die Wellenleitung.

Technische Daten der Hauptmaschine:

Bezeichnung	Nennleistung bei 42 % Füllung und 90 U/min	Höchstleistung bei 48 % Füllung und 94 U/min
Leistung der Dampfmaschine bei abgesch. Turbine:	1 710 PSi	1 880 PSi
Leistung der Turbine:	740 PSi	870 PSi
Dampfdruck vor der Turbine:	0,45 ata	0,55 ata
Druck im Kondensator:	0,05 ata	0,05 ata
Betriebsdruck vor der Maschine:	14,0 ata	
Betriebstemperatur des Dampfes vor der Maschine:	300—325°C	
Spezifischer Dampfverbr.:	ca. 3,8 kg/PSeh + 5 %	
∅ der Zylinder:	HD = 465 mm ND = 1000 mm	
Kolbenhub:	1000 mm	
Normaldrehzahl der Turbine:	5400 min⁻¹	

KESSELANLAGE:

Zur Dampferzeugung dienen 2 Kesselaggregate. Der vertikale Einenderwasserrohrkessel mit Ober- und Untertrommel hat natürliche Zirkulation und ist mit Überhitzer, Ekonomisser und Luftvorwärmer ausgerüstet. Eine Kohlenmengen-, Verbrennungsluft-, Feuerraumdruck- und Wasserstandsreglung ist vorhanden. Die Versorgung der Kessel mit Brennstoff erfolgt automatisch.

Technische Daten:

Nennleistung je Kessel:	6 500 kg/h
Höchstleistung:	7 800 kg/h
Heizfläche:	186 m²
Betriebsdruck:	15 atü
Betriebstemperatur:	300° C
Brennstoff: Steinkohle:	6 000 kcal/kg
Wirkungsgrad:	82 %
Rostfläche:	3,36 m²
spez. Rostleistung:	91 bis max. 112 kg/h m²

Energieversorgung:

Für die Energieversorgung des Schiffsbetriebes stehen folgende Aggregate zur Verfügung:

3 Dampf-Dynamo-Aggregate	je 140 PSe/90 kW
1 Dieselgenerator	4 NVD 14, 40 PSe/24 kW
Stromart:	Gleichstrom 220 V

Ruder:

Die beiden Schiffe sind mit einem stromlinienförmigen Profilruder von ca. 8 m² versehen und werden durch je eine elektrische Quadrantruderanlage angetrieben.

Propeller:

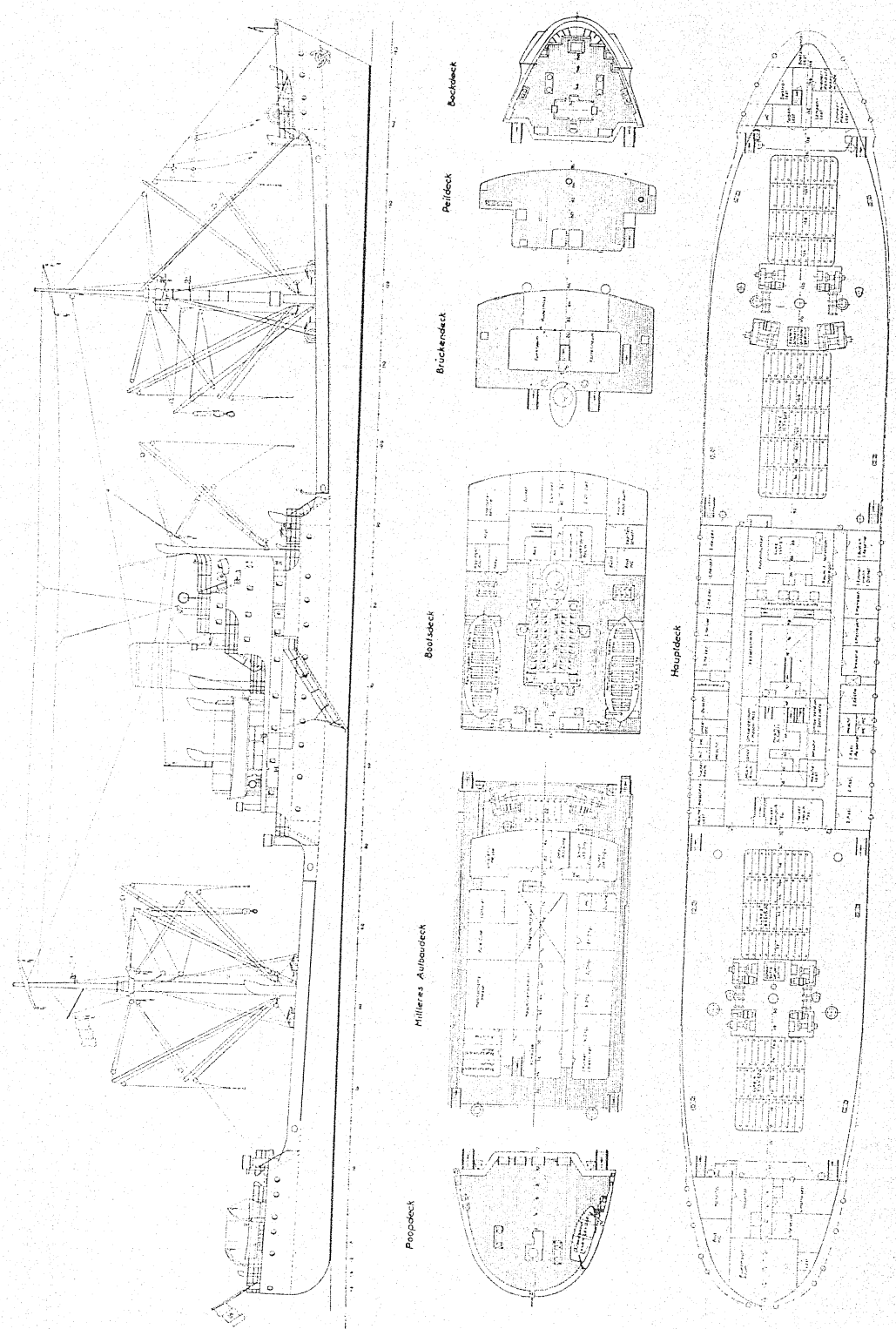
Eine 4flügelige Schiffsschraube, rechtsgängig, aus Sonder-Bronzeguß D = 4,80 m
H = 4,97 m

Heizung:

Dampfheizung.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

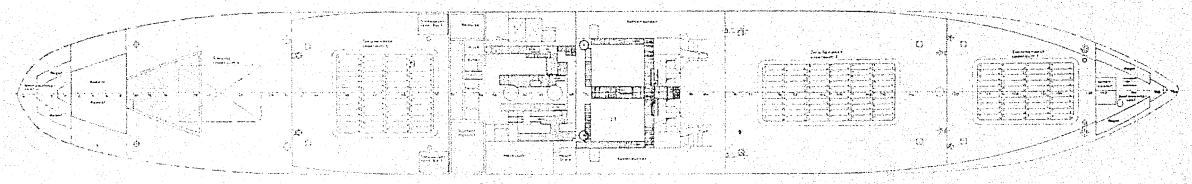
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



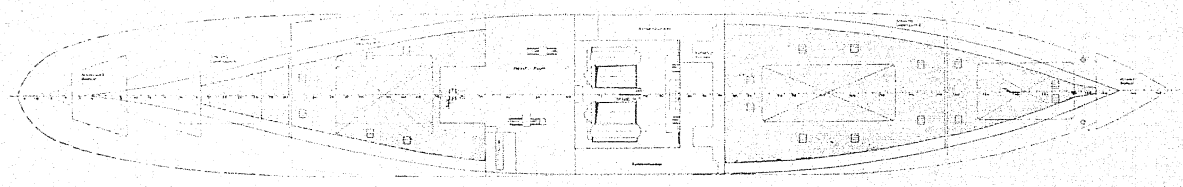
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

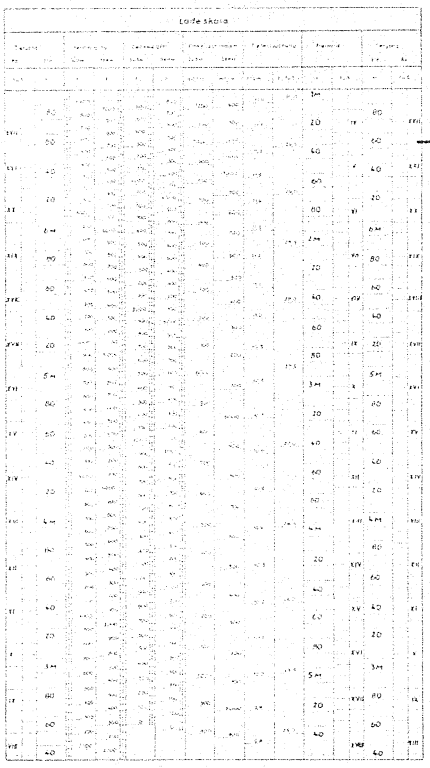
Zwischendeck

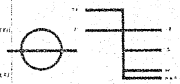


Stauung



Lade skala

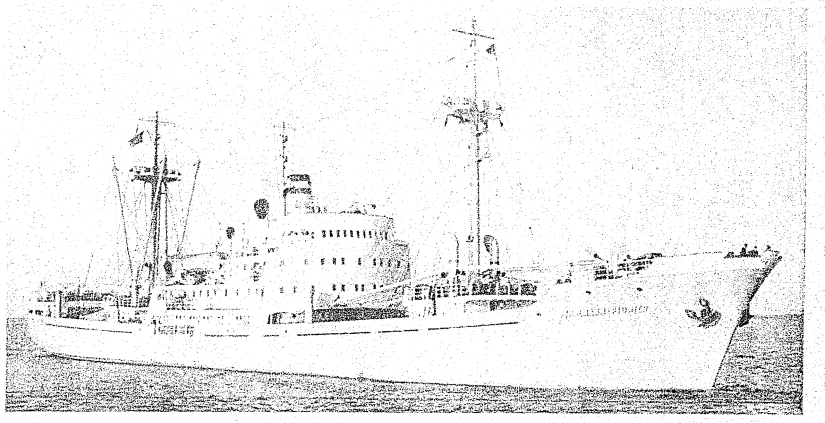




Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

VEB DEUTSCHE SEEREEDEREI ROSTOCK



D. „THÄLMANN-PIONIER"

Dampfschiff	Indienststellung	Rufzeichen
„Thälmann-Pionier"	15. 3. 1957	DHZN

Bauwerft: VEB Schiffswerft „Neptun", Rostock, DDR
Das Schiff dient der Beförderung aller Arten von Stück- und Schüttgütern sowie Getreide, mit Ausnahme von Erzladung, im Gebiet der Hochsee- und Küstenfahrt.

TECHNISCHE DATEN:

Länge über Alles:		105,70 m
Länge zwischen den Loten:		95,72 m
Breite auf Spanten:		14,40 m
Seitenhöhe bis Freiborddeck:		6,60 m
Seitenhöhe bis Schutzdeck (Oberdeck)		9,00 m
Konstruktionstiefgang:	20' 7"	6,35 m
Tiefgang beladen:	20' 6"	6,33 m
Ballast: (Th)	15' 5"	4,70 m
Höchstgeschwindigkeit:		13,5 kn
Dienstgeschwindigkeit:		12,0 kn
Mögliche Fahrtweite (bei 20 % Seereserve):		5 000 sm
Deplacement:		6 415 t
Völligkeitsgrad der Verdrängung:		δ = 0,715
Gewicht des leeren, betriebsklaren Schiffes:		2 468 t
Tragfähigkeit:		3 947 t
Nutzladung:		3 253 t

AUSRÜSTUNG UND VORRÄTE:

Heizöl:	665,3 m³	523,0 t
Turbinenöl:	6,0 m³	5,5 t
Maschinenöl:	2,0 m³	1,6 t
Getriebeöl:	2,7 m³	1,0 t
Zylinderöl:	1,3 m³	1,0 t
Frischwasser:	43,0 m³	43,0 t
Kesselwasser:	100,8 m³	95,8 t
Proviant:	—	11,6 t
Mannschaften und Effekten:	—	6,0 t
Schiffsvorräte:	—	5,5 t
Ballastwasser:	760,3 m³	760,3 t

Für die Hauptvorräte ist eine Seereserve von 20 % vorhanden. Die Vorräte an Heizöl sind für 19 Seetage, an Proviant für 26 Tage und an Frischwasser für 22 Tage bemessen.

Treibstoffverbrauch:

pro Seetag	22,23 t
pro Hafentag	6,85 t

VERMESSUNG:

Bruttovermessung:	7 137,89 m³	2 519,67 BRT
Nettovermessung:	2 738,84 m³	966,81 NRT

Klasse:
Das Schiff wurde nach den Vorschriften des Seeregisters der UdSSR und der DSRK mit normaler Eisverstärkung gebaut und erhielt das Klassezeichen:

✠ **A I („Eis") „Schutzdecker"**

LADERÄUME UND LUKEN:

Anzahl der Laderäume:	4
Anzahl der Luken:	4

Kubikinhalt der Laderäume:

Laderaum	Schüttgut m³	Schüttgut cbf	Stückgut m³	Stückgut cbf
Unterraum				
Luke I	654	23 096	605	21 366
Luke II	1 121	39 588	1 056	37 293
Luke III	1 053	37 187	1 008	35 597
Luke IV	453	15 998	410	14 479
Zwischendeck				
Luke I	708	25 003	691	24 403
Luke II	753	26 592	731	25 815
Luke III	605	21 366	584	20 624
Luke IV	591	20 781	570	20 130
Insgesamt:	5 938	209 700	5 655	199 706

Mittlere Räume:

Schüttgut:	1,83 m³/tdw. c.
Stückgut:	1,74 m³/tdw. c.

Laderaumlüftung:
Die Belüftung der Laderäume erfolgt durch natürliche Zuluft, die Entlüftung erfolgt künstlich mit einer 12fachen Luftumwälzung pro Stunde.

Abmessungen der Luken (in m):

	Freiborddeck	Schutzdeck
Luke I	9,7 × 6,0	8,4 × 5,0
Luke II	11,5 × 6,0	10,3 × 5,0
Luke III	11,0 × 6,0	8,4 × 5,0
Luke IV	9,7 × 6,0	8,4 × 5,0

Deckshöhe:

lichte Deckshöhe in der Stauung	4,6 m
lichte Deckshöhe im Zwischendeck	2,7 m

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Deckbelastung:

Stauung	3,5 Mp/M²
Freiborddeck	2,3 Mp/m²
Schutzdeck	1,5 Mp/m²

Ladegeschirr:

6 Ladebäume	5/2 Mp
2 Ladebäume	5/3 Mp
6 Winden	3 Mp
2 Winden	5 Mp

SCHIFFSTYP UND BAUWEISE:

Das Einschrauben-Dampffrachtschiff ist ein Schutzdecker mit einem Zwischendeck, Back, Aufbauten mittschiffs und hinterem Deckshaus. Die Maschinenanlage ist mittschiffs angeordnet. Das Schiff hat 4 Laderäume — 2 Laderäume vor und 2 Laderäume hinter dem mittschiffs liegenden Aufbau.

Die Aufteilung des Schiffskörpers erfolgt durch 7 Schotte in 8 wasserdichte Abteilungen: Vorpiek, Laderaum I und II, Kesselraum, Maschinenraum, Laderaum III und IV, Achterpiek. Der Stahlschiffkörper ist nach dem Querspantensystem vollgeschweißt ausgeführt. Die Montage erfolgte nach der Sektionsbauweise in Flächen- und Volumensektionen.

Wohnräume:

Das Schiff besitzt:

13 Ein-Mann-Kammern	= 13 Plätze
14 Zwei-Mann-Kammern	= 28 Plätze
3 Vier-Mann-Kammern	= 12 Plätze
1 Lotsenkammer	= 1 Platz
1 Reservekammer	= 2 Plätze
	56 Plätze

Die Mannschaftsmesse bietet 28 Personen und die Offiziersmesse 20 Personen Platz.

Befehls- und Meldeanlagen:

1 Ruderlagenumdrehungsanzeiger
1 Schraubenumdrehungsanzeiger
1 Maschinentelegrafenanlage
1 Kesseltelegrafenanlage
1 CO_2-Feuerlöschwarnanlage
1 Alarmanlage
1 Nebelsignalanlage
1 Verkehrstelefonanlage

Navigationsausrüstung:

1 Kreiselkompaßanlage mit 6 Töchtern und Kursschreiber
2 Magnetkompasse
1 Echograf, RFT
1 E-Loganlage
1 Stevenloganlage
1 Trommelsextant
Diopter und Peildiopter

Funk- und Funkortungsanlagen:

1 Hauptsender 100 W, 365—540 + 1600—3050 kHz (kombiniert mit Grenzwellensender), A 1; A 2; A 3; Funkwerk Köpenick
1 Notsender 25 W, 405—535 kHz, Funkwerk Köpenick
1 Kurzwellensender 100 W, 3—24 MHz, A 1; A 2; A 3; Funkwerk Köpenick
1 Rettungsbootsanlage 10 W, 500 + 8364 kHz, Typ SM 108 KD2
1 Hauptempfänger 120 kHz—30 MHz, Typ Funkwerk Dabendorf
1 Notempfänger 400—550 kHz, Typ Funkwerk Dabendorf
1 sonstiger Empfänger (vgl. Hauptempfänger)
1 Notzeichengeber, Typ RFT
1 Peilfunkanlage 250—550 + 1600—3000 kHz, A 1; A 2; A 3; Drehrahmenpeiler, Funkwerk Zittau
1 Alarmempfänger 500 kHz, Typ RFT
1 Radaranlage, KSA 3, Funkwerk Köpenick
1 UKW-Sprechanlage
1 Decca-Navigator (Einbau vorgesehen)
1 Rundfunkübertragungsanlage
1 Nebelsignalanlage
1 Verkehrstelefonanlage

ANTRIEBSANLAGE:

Als Hauptmaschine dient eine Kolbendampfmaschine mit Abdampfturbine. Die Dampfmaschine ist eine Doppelverbundmaschine mit Ventilsteuerung und Umsteuerungssystem „Klug", mit einer Nennleistung von 1 710 PSi. Die Abdampfturbine ist eine 7stufige Reaktionsturbine mit einer Nennleistung von 740 PSi. Sie wirkt über hydraulische Kupplung und Übersetzungsgetriebe auf die Wellenleitung.

Technische Daten der Hauptmaschine:

Bezeichnung	Nennleistung bei 42 % Füllung und 90 min⁻¹	Höchstleistung bei 48 % Füllung und 94 min⁻¹
Leistung der Dampfmaschine bei abgeschalteter Turbine	1 710 PSi	1 880 PSi
Leistung der Turbine	740 PSi	870 PSi
Dampfdruck vor der Turbine	0,45 ata	0,55 ata
Druck im Kondensator	0,05 ata	0,05 ata
Betriebsdruck vor der Maschine:		14,0 ata
Betriebstemperatur des Dampfes vor der Maschine:		300—325° C
Spezifischer Dampfverbr. (kg/PSih)		ca. 3,8 + 5 %
Durchmesser der Zylinder:		H = 465 mm ND = 1000 mm
Kolbenhub:		1000 mm
Normaldrehzahl der Turbine:		5 400 min⁻¹

KESSELANLAGE:

Zur Dampferzeugung dienen 2 Kesselaggregate mit Ölfeuerung. Der vertikale Einender-Wasserrohrkessel mit Ober- und Untertrommel hat natürliche Zirkulation und ist mit Überhitzer, Ekonomisser und Luftvorwärmer sowie einem Ölbrenner, Type SVD 100, einem Verbundregler VR 20/29, einem E-Schnellschlußventil ESSHG 20, einer Zündvorrichtung und einem Mannlochgeschränk ausgerüstet.

Technische Daten der Kesselanlage:

Nennleistung je Kessel (100 %):	8 000 kg/h
Maximale Dauerleistung (120 %):	10 000 kg/h
Heizfläche:	210m²
Kessel:	53 m²
Überhitzer:	76 m²
Luftvorwärmer:	15 atü
Betriebsdruck:	310 + 20° C
Betriebstemperatur:	— 10° C
Brennstoff: Heizöl	9 500 kcal/kg
Abgastemperatur:	~ 200° C
Heizölverbrauch (100 %):	ca. 634 kg/h
Wirkungsgrad:	86 %
Luftbedarf (100 %):	7 760 m³/h

Energieversorgung:

Für die Energieversorgung des Schiffsbetriebes sind folgende Stromerzeuger aufgestellt:

1 Turbogenerator
142 PS/90 kW, Type Lg 2-GGB 15,
VEB EKM Elbewerk, Rosslau — GT, Leipzig
2 Turbogeneratoren
je 225 PS/150 kW, Type Lg 2-GGB 15,
VEB EKM Elbewerk, Rosslau — GT, Leipzig
1 Notdieselgenerator
42 PS/27 kW, Type 3 NVD 18 — GGB 12,
VEB Dieselmotorenwerk, Leipzig — GT, Leipzig
Stromart: Gleichstrom 220 V

Ruderanlage:

Das Schiff ist mit einem Halbbalance-Profilruder von ca. 10 m² versehen.
Das Ruder wird durch eine elektrische Quadrantruderanlage angetrieben.

Propeller:

4flügelige Schiffsschraube, rechtsgängig D = 4 800 mm
H = 5 000 mm

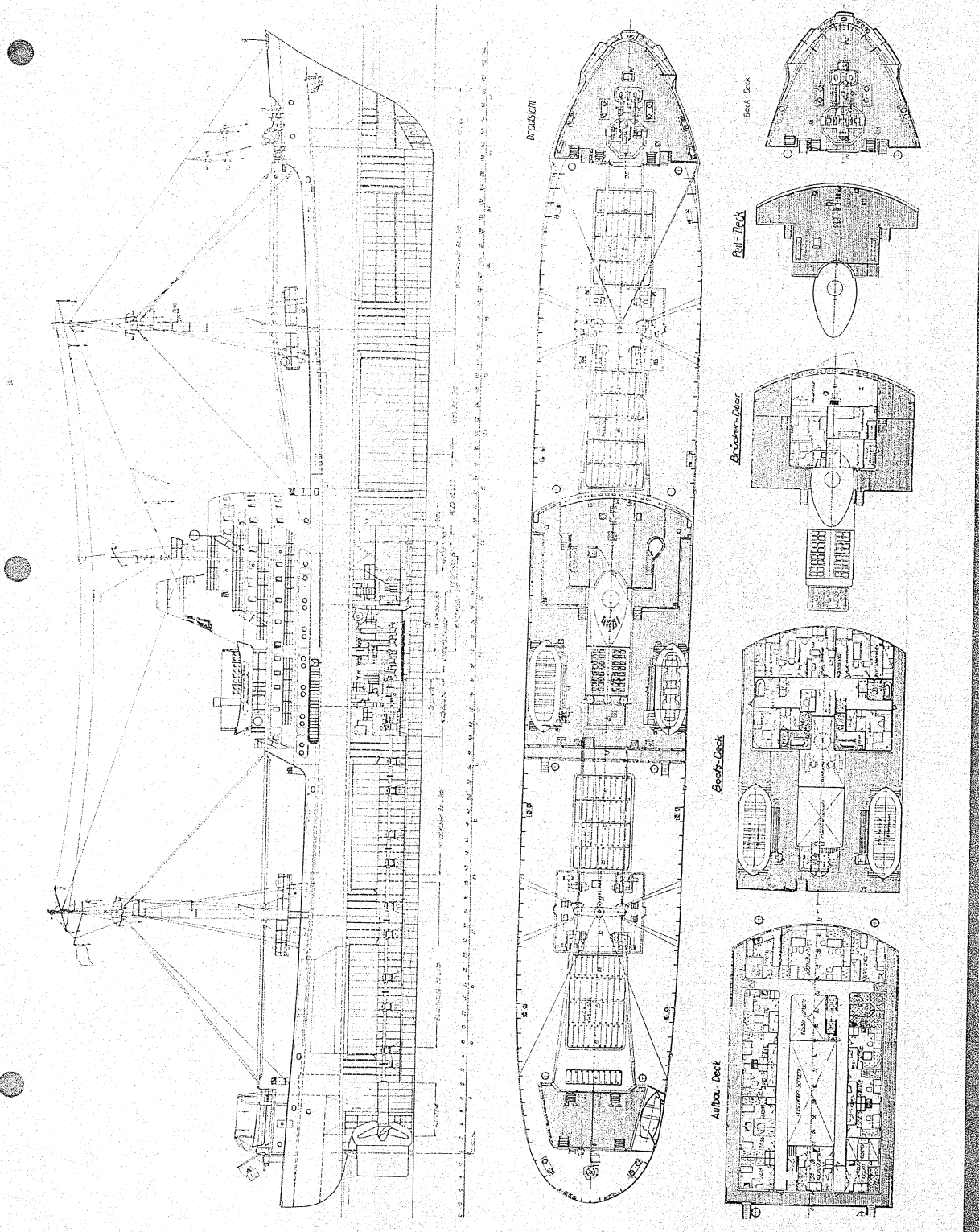
Werkstoff: SoGMSB
Hersteller: VEB Gießwerk, Waren

Heizung:

Dampfheizung

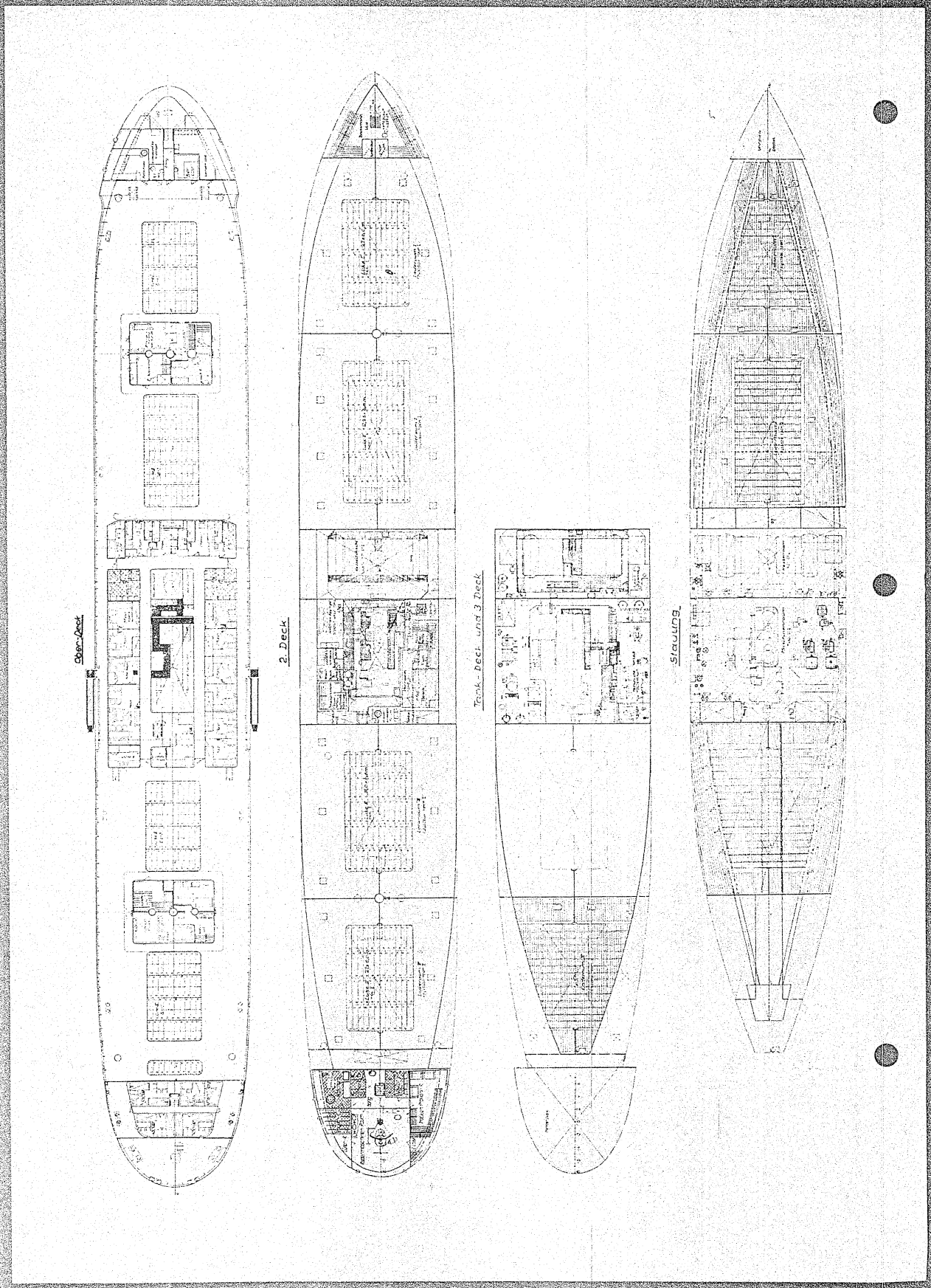
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



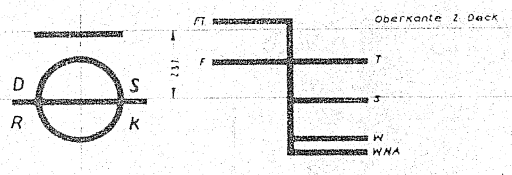
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

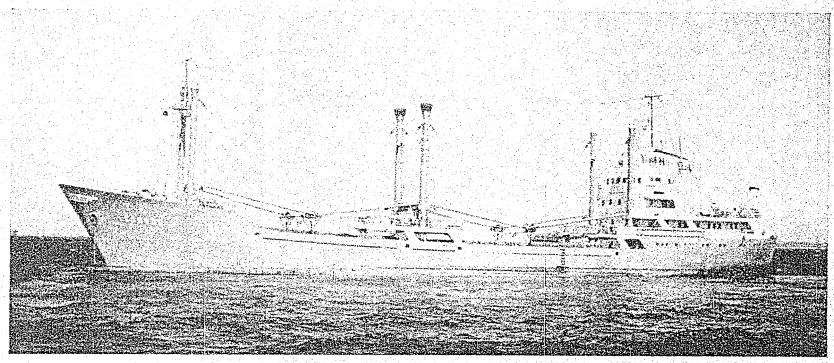


Ladeskala									
Tiefgang			Deplacement in Frisch-Seewasser		Tragfähigk. in Frisch-Seewasser		Deplacement pro cm Zoll Tiefertauchg.	
Fuß		m	t γ = 1,0	t γ = 1,025	t γ = 1,0	t γ = 1,025	t/cm	t/Zoll
XXIII		7m	200	400	700		12,3	
			100	300	600	800		
			7000	200	500	700		
		80	900	100	400	600	12,2	31,0
XXII			800	7000	300	500		
			700	900	200	400	12,1	
		60	600	800	100	300		
			500	700	4000	200	12,0	30,5
XXI		40	400	600	900	100		
			300	500	800	4000	11,9	
		20	200	400	700	900	11,8	30,0
XX			100	300	600	800		
			6000	200	500	700	11,7	
		6m	900	100	400	600	11,6	29,5
XIX			800	6000	300	500		
			700	900	200	400	11,5	
		80	600	800	100	300		
			500	700	5000	200	11,4	29,0
XVIII		60	400	600	900	100		
			300	500	800	3000	11,3	
		40	200	400	700	900	11,2	28,5
XVII			100	300	600	800		
			5000	200	500	700	11,1	
		20	900	100	400	600	11,0	28,0
XVI			800	4000	300	500		
			700	900	200	400	10,9	
		5m	600	800	100	300		
XV			500	700	2000	200		
			400	600	900	100	10,8	27,5
		80	300	500	800	2000		
			200	400	700	900	10,7	
		60	100	300	600	800		
XIV			4000	200	500	700		
			900	100	400	600	10,6	27,0
		40	800	4000	300	500		
			700	900	200	400	10,5	
		20		800	100	300		
		4m				200		

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

VEB DEUTSCHE SEEREEDEREI ROSTOCK



MS „CONDOR", Typ Frachtmotorschiff 1600/2755 tdw

Zu diesem Schiffstyp gehören nachfolgende Schiffe:

Motorschiff	Indienststellung	Rufzeichen
„Albatros"	6. 6. 1961	DAYW
„Bussard"	14. 7. 1962	DAYX
„Condor"	30. 11. 1962	DAYZ
„Falke"	29. 12. 1962	DHWA
„Flamingo"	31. 7. 1963	DHWC
„Kormoran"		DHWE
„Pinguin"		DHWG
„Seeadler"		DHWH

Bauwerft: VEB Neptunwerft Rostock, DDR.

Die Schiffe dienen der Beförderung aller Arten von Schüttgut (Getreide, Düngemittel, Apatit, Kohlen, Zement), Stückgut und Holz in der großen Fahrt.

Im Rahmen ihrer Klasse können diese Schiffe auch Erz max. 1720 t befördern.

Anmerkung: Bei MS „Bussard" und den nachfolgenden Einheiten ergaben sich konstruktive Veränderungen in der Serie, welche mit b) gekennzeichnet sind. Die Angaben unter a) beziehen sich auf MS „Albatros".

TECHNISCHE DATEN:

	Schutzdecker	Volldecker
Länge über Alles:	82,46 m	82,46 m
Länge zwisch. d. Loten:	72,53 m	73,49 m
Breite auf Spanten:	12,60 m	12,60 m
Seitenhöhe bis Hauptdeck:	6.70 m	6,70 m
Seitenhöhe bis Zwischendeck:	4,30 m	4,30 m
Tiefgang beladen: 14'0"	4,26 m	18'9" 5,75 m
Ballast: 10'0"	3,09 m	10'0" 3,09 m
Dienstgeschwindigkeit:	12,00 kn	12,00 kn
Geschwindigk. Ballast:	12.56 kn	12.56 kn
Mögliche Fahrtweite: a)	4 200 sm	a) 4 200 sm
b)	8 200 sm	b) 8 000 sm
Deplacement:	2 810 t	3 970 t
Völligkeitsgrad der Verdrängung:	$\delta = 0{,}678$	$\delta = 0{,}692$
Gewicht des leeren, betriebskl. Schiffes: a)	1 220 t	1 220 t
b)	1 195 t	1 195 t
Tragfähigkeit: a)	1 572 t	a) 2 734 t
b)	1 614 t	b) 2 775 t
Nutzladung: a)	1 400 t	a) 2 560 t
(bei 230 t Ballast) b)	1 340 t	b) 2 454 t

AUSRÜSTUNG UND VORRÄTE:

Treiböl:	a) 110,0 m³	96,0 t
	b) 227,5 m³	198,0 t
Schmieröl:	5,1 m³	4,5 t
Waschwasser:	47,0 m³	47,0 t
Trinkwasser:	a) 4,0 m³	4,0 t
	b) 54,0 m³	54,0 t
Kesselspeisewasser:	8,0 m³	8,0 t
Proviant:	3,0 t	
Schiffsvorräte:		4,0 t
Mannschaften und Effekten:		5,0 t
Ballasttanks:	424,0 m³	424,0 t

Der Treibölvorrat reicht bei a) für 17 und bei b) für 39 Seetage bei 10 % Seereserve. Mit allen anderen sind die Schiffe für 30 Tage bevorratet.
An Bord ist ein Verdampfer vorhanden, so daß die Wasservorräte ergänzt werden können.

Treibstoffverbrauch:
pro Seetage 5,5 t
pro Hafentag 0,9 t

VERMESSUNG:
(als Schutz- bzw. Volldecker)

Schiff	BRT	m³	NRT	m³
„Albatros"	2 777,07	980,30	1 190,60	420,26
	5 010,12	1 768,57	2 770,78	978,08
„Bussard" und	2 785,58	983,30	1 193,51	421,30
folgende MS	5 167,60	1 824,17	2 597,45	916,92

KLASSE:

Die Schiffe werden nach den Klassifikationsbestimmungen der DSRK und unter deren Aufsicht gebaut und erhalten die Klasse

✠ A I K „Eis"

Außerdem haben die Schiffe die finnische Eisklasse I C.

LADERÄUME UND LUKEN:

Anzahl der Laderäumue: 2
Anzahl der Luken: 2

Kubikinhalt der Laderäume:

Laderaum	Schüttgut m³	Schüttgut cbf	Stückgut m³	Stückgut cbf
I Unterraum	778,7	27 810	717,0	25 607
Zwischendeck	892,1	31 860	836,0	29 857
II Unterraum	831,2	29 685	768,0	27 428
Zwischendeck	798,0	28 500	756,0	27 000
Insgesamt	3 300,0	117 855	3 077,0	109 892

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Mittlere Räumte (m³/tdw. e.):

	Schutzdecker	Volldecker
Schüttgut	a) 2,36 b) 2,46	a) 1,41 b) 1,44
Stückgut	a) 2,20 b) 2,30	a) 1,32 b) 1,35

Holzladefähigkeit:

in den Laderäumen:	1 698,0 t	= 627 Standard
an Deck:	630,0 t	= 247 Standard
		874 Standard

Laderaumlüftung:

Die Laderäume werden mittels natürlicher Zu- und Abluft ventiliert.

Abmessungen der Luken (in m):

Luke	Hauptdeck	Zwischendeck
I	16,8 × 6,5	20,4 × 8,0/4,6
II	17,4 × 6,5	19,8 × 8,0

Deckshöhe (in m):

Laderaum	vorn	achtern
I Unterraum	2,75	2,75
Zwischendeck	2,80	2,10
II Unterraum	2,75	2,75
Zwischendeck	2,05	2,05

Decksbelastung:

Hauptdeck neben den Luken	2,8 Mp/m²
Hauptdeck (Luken- u. Windenplattform)	2,0 Mp/m²
Zwischendeck	1,8 Mp/m²
Stauung	3,5 Mp/m²

Ladegeschirr:

Das Schiff ist mit 3 Pfostenpaaren und 8 Stück 3/5-Mp-Leichtgutbäumen, je 4 auf eine Luke arbeitend, ausgerüstet. Es kann wahlweise mit 3 t bzw. 5 t Nutzlast (bei Klappläuferbetrieb) gefahren werden. Die 8 elektrischen Drehstrom-Ladewinden haben eine Zugkraft von 3 Mp. Zu jeder Ladewinde gehört eine 5-Mp-Hangerwinde. Der Antrieb erfolgt über den Spillkopf der Ladewinde. Die dritte Schaltstufe bei den Winden ist verblockt.

SCHIFFSTYP UND BAUWEISE:

Das Einschrauben-Frachtmotorschiff mit Back, Poop und achtern liegender Maschinenanlage sowie Brücke ist ein Wechselschiff und kann wahlweise als Schutz- oder Volldecker gefahren werden. Das Schiff hat 2 Laderäume und ist in gemischter Längs- und Querspantenbauweise gebaut. Der Schiffskörper ist in den meisten Verbindungen elektrisch geschweißt und in Sektionsbauweise gefertigt. Das Schiff ist durch 4 Schotte in 5 Abteilungen unterteilt: Achterpiek, Maschinenraum, Laderaum I und II, Vorpiek.

Wohnräume:

Sämtliche Wohnräume sind im Achterschiff untergebracht. Es sind vorhanden:

8 Ein-Mann-Kammern	= 8 Plätze
8 Zwei-Mann-Kammern	= 16 Plätze
	24 Plätze

Die Messe hat 24 Sitzplätze und ist durch eine Faltwand in Offiziers- (10 Plätze) und Mannschaftsmesse (14 Plätze) unterteilt. Ab MS „Bussard" ist ein Maschinen- und ein Ladebüro vorhanden. Ferner ist ein Hospital mit einem Bett auf den Schiffen.

Befehls- und Meldeanlagen:

1 Maschinentelegrafenanlage
1 Ruderlagenumdrehungsanzeiger
1 Schraubenumdrehungsanzeiger
1 Betriebstelefonanlage

Navigationsausrüstung:

1 Kreiselkompaßanlage mit 3 Töchtern
1 Echolot Echograf auf MS „Albatros", auf den anderen MS Echoskop
1 Fahrtmeßanlage
1 Nebelsignalanlage
1 Magnetkompaß

Funk- und Funkortungsanlagen:

1 Hauptsender 100 W, 365—540 u. 1600—3050 kHz (kombiniert mit Grenzwellensender) A 1; A 2; A 3; Funkwerk Köpenick
1 Notsender 25 W, 405—535 kHz, A 2; Funkwerk Köpenick
1 Kurzwellensender 100 W, 3—24 MHz, A 1; A 2; A 3; Funkwerk Köpenick
1 Rettungsbootsanlage 5 W, 500 u. 8364 kHz, A 1; A 2; Telefunken SE 102 2
1 Hauptempfänger 12—60 kHz, 100—600 kHz, 1,5—30 MHz, Typ Wolna K UdSSR
1 Notempfänger 400—550 kHz, Typ Funkwerk Dabendorf
1 sonstiger Empfänger 120—30 600 kHz, Dabendorf
1 Notzeichengeber, Typ RFT
1 Alarmempfänger 500 kHz, Typ RFT
1 Peilfunkanlage 196—3530 kHz, 4 Bereiche, Goniometerpeiler, Funkwerk Köpenick
1 Radaranlage, KSA 3, RFT, mit Tochtersichtgerät
1 UKW-Sprechfunkanlage (Einbau vorgesehen)
1 Decca-Navigator, Telefunken, Typ Mark V
1 Rundfunk- und Kommando-Anlage

ANTRIEBSANLAGE:

Als Hauptmaschine dient ein einfachwirkender 6-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor, linksdrehend, mit direkter Umsteuerung vom Typ 6 NVD 66 Au. Die Kraftübertragung an die Schraubenwelle erfolgt direkt.
Die Kühlung ist als Frischwasserumlaufkühlung ausgeführt. Das Kühlwasser wird in Rückkühlern mittels Seewasser zurückgekühlt. Das Schiff besitzt eine Seewasser-Verdampferanlage mit einer Leistung von 1,2 m³/Tag, Treiböl- und Schmierölseperator und ein Bilgenwasserentöler.

Technische Daten:

Anzahl:	1 Motor
Type:	6 NVD 66 Au
Hersteller:	VEB Maschinenbau, Halberstadt
Leistung:	1 365 PSe
Drehzahl:	210 min⁻¹
Arbeitsverfahren:	Viertakt
Zylinderzahl:	6
Zylinderdurchmesser:	470 mm
Kolbenhub:	660 mm
Mittlerer Arbeitsdruck:	7,1 kg/cm²
Spezif. Kraftstoffverbrauch:	160 g/PSh + 10 %
Schmierölverbrauch:	3 g/PSh
Gewicht des Motors (ohne Schwungrad)	ca. 42 500 kg

Kesselanlage:

Zur Dampfherstellung ist ein Abgaskessel vorhanden, der mit einem ölgefeuerten Hilfskessel parallel gefahren wird. Der Hilfskessel wird mittels Monarch-Brennern beheizt und automatisch geregelt.

Technische Daten:

Betriebsdruck:		5 kp/cm²
Dampftemperatur:		130 ° C
Leistung:	Abgaskessel	400 kg/h
	Hilfskessel	300 kg/h
Heizfläche:	Abgaskessel	38,3 m²
	Hilfskessel	10,0 m²
Treibölverbrauch:	Hilfskessel	26,2 kg/h

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Energieversorgung:
Zur Versorgung des Schiffes mit elektrischer Energie sind im Maschinenraum aufgestellt:

3 Dieselgeneratoren	Typ 4 NVD 26 je 120 PSe/100 kVA
1 Dieselgenerator	Typ 2 NVD 21 mit 45 PSe/ 33 kVA

Hersteller der Dieselgeneratoren: VEB Dieselmotorenwerk, Leipzig.

Weiterhin sind Konstant-Spannungsgeneratoren von je 160 kVA der Finsterwalter Maschinen-GmbH in Verwaltung vorhanden.

Stromart: Drehstrom 380/220 V, 50 Hz, cos φ = 0,8

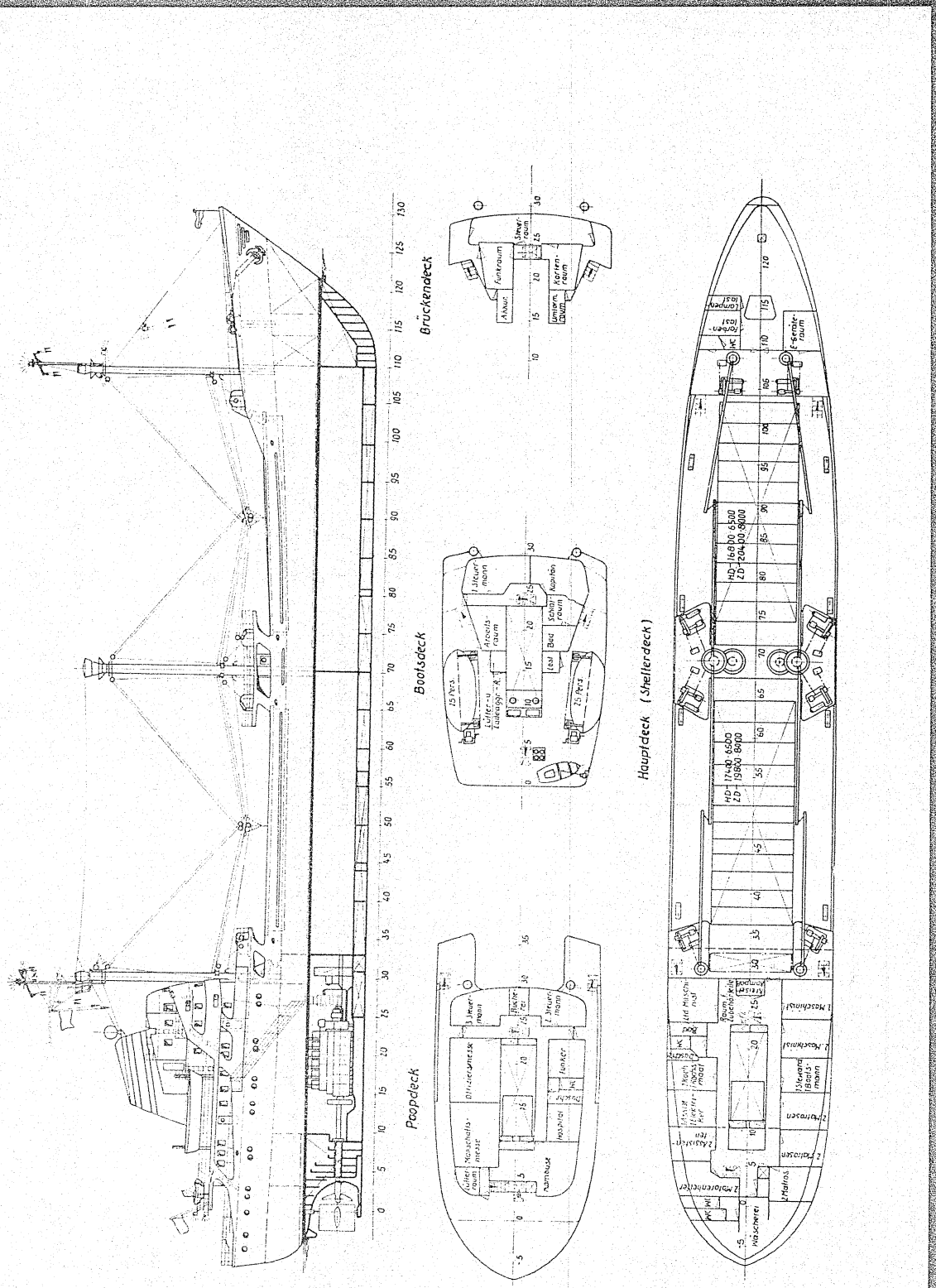
Ruderanlage:
Die Schiffe haben ein profiliertes Balanceruder mit, dessen Ruderfläche 7,05 m² beträgt. Der Antrieb erfolgt durch eine elektrische 4-Mpm-Quadrantrudermaschine, Hersteller derselben sind die Klement-Gottwald-Werke, Schwerin.

Propeller:
Eine 4flügelige, linksdrehende Chrom - Nickel - Stahl-Schiffsschraube vom VEB LES, Leipzig
D = 2 870 mm
H = 1 957 mm

Heizung:
Die Heizung ist als Warmwasser-Umlaufheizung ausgeführt.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

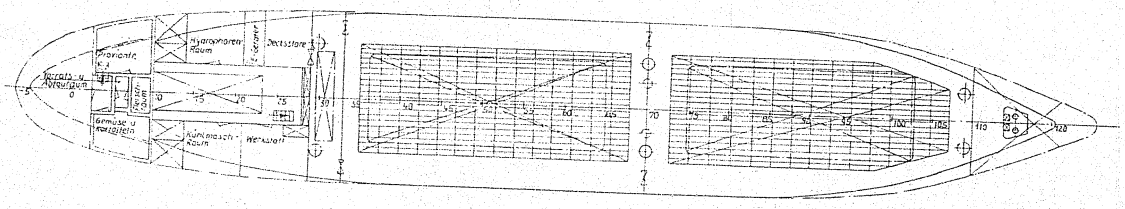
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



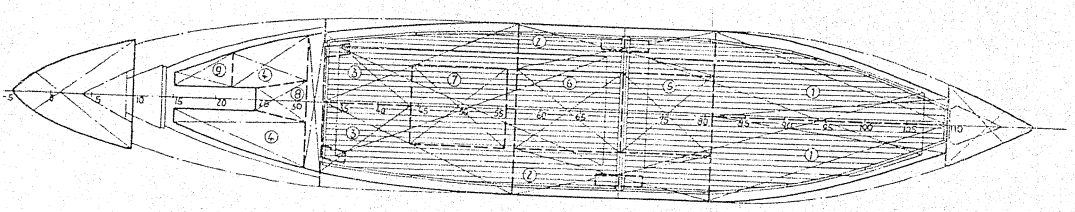
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

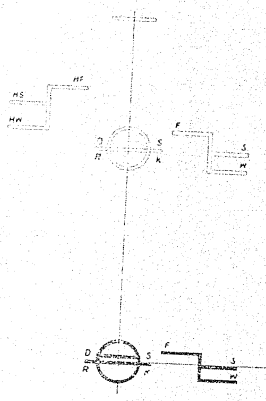
2. Deck (Scholtendeck)



Doppelboden



1) Vorpiek (Ballastwasser)
2) Vorpiek (Ballastwasser)
3) Vorpiek (Ballastwasser)
4) Vorpiek (Ballastwasser)
5) Treiböl
6) Treiböl
7) Frischwasser
8) Spülwasser
9) Altöl



Ladeskala

Verdrängung		Tragfähigkeit		Tiefgang		Dezi Tcm	Dezi Tcm

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

VEB DEUTSCHE SEEREEDEREI ROSTOCK

MS „ZINNOWITZ", Typ Kümo 840 tdw. a. t.

Zu diesem Schiffstyp gehören nachfolgende Schiffe:

Motorschiff	Indienststellung	Rufzeichen
„Nordstern"	17. 11. 1959	DAVA
„Arcturus"	14. 1. 1960	DAVB
„Denebola"	25. 7. 1960	DAVC
„Gemma"	3. 3. 1960	DAVD
„Wega"	19. 3. 1960	DAVE
„Atair"	23. 8. 1960	DAVF
„Deneb"	9. 9. 1960	DAVG
„Markab"	29. 10. 1960	DAVH
„Sirrah"	15. 11. 1960	DAVJ
„Aldebaran"	19. 4. 1961	DAVO
„Capella"	25. 5. 1961	DAVP
„Bellatrix"	23. 8. 1961	DAVQ
„Malchin"	25. 8. 1961	DAVR
„Poel"	9. 12. 1961	DAVS
„Putbus"	9. 12. 1961	DAVT
„Riems"	27. 12. 1961	DAVU
„Rerik"	29. 12. 1961	DAVV
„Stavenhagen"	29. 12. 1961	DAVW
„Ückermünde"	31. 3. 1962	DAVX
„Vitte"	31 3 63	DAVY
„Vilm"	29 4 63	DAVZ
„Waren"	4 6 63	DAYA
„Zinnowitz"	13 4 63	DAYB

Bauwerft: VEB Peenewerft, Wolgast, DDR.

Die Schiffe dienen der Beförderung aller Arten von Stück- und Schüttgütern, mit Ausnahme von Erzladungen, im Gebiet der großen Küstenfahrt.

TECHNISCHE DATEN:

Länge über Alles:		59,46 m
Länge zwischen den Loten:		53,00 m
Breite auf Spanten:		9,80 m
Seitenhöhe bis Freiborddeck:		3,70 m
Seitenhöhe bis Schutzdeck (Oberdeck):		5,80 m
Konstruktionstiefgang:	11' 8"	3,60 m
Tiefgang beladen:	12' 0"	3,66 m
Tiefgang Ballast:	6' 7"	2,05 m
Höchstgeschwindigkeit (Ballast):		10,3 kn
Dienstgeschwindigkeit:		10,0 kn
Mögliche Fahrtweite:		4 300 sm
Deplacement:		1 378,6 t
Völligkeitsgrad der Verdrängung:		$\delta = 0{,}678$
Gewicht des leeren, betriebsklaren Schiffes:		539,0 t
Tragfähigkeit:		839,6 t
Nutzladung:		776,0 t

AUSRÜSTUNG UND VORRÄTE:

Treiböl:	42,2 m³	36,7 t
Schmieröl:	1,7 m³	1,5 t
Frischwasser:	20,4 m³	20,4 t
Proviant:		2,5 t
Mannschaften und Effekten:		2,5 t
Ballastwassertanks:	206,2 m³	211,5 t

Die Vorräte an Treiböl sind für 18 Seetage, an Proviant für 18 Tage und an Frischwasser für 18 Tage bemessen.

Treibstoffverbrauch:

pro Seetag	2,0 t
pro Hafentag	0,3 t

Vermessung:

Bruttovermessung:	1 747,52 m³ = 616,88 BRT
Nettovermessung:	651,26 m³ = 229,89 NRT

Klasse:

Die Schiffe wurden nach den Klassifikationsvorschriften der DSRK und unter deren Aufsicht gebaut und erhielten die Klasse:

⊛ A I K „Eis" offener Schutzdecker.

LADERÄUME UND LUKEN:

Anzahl der Laderäume:	1
Anzahl der Luken:	2

Kubikinhalt der Laderäume:

Laderaum	Getreide m³	Getreide cbf	Ballen m³	Ballen cbf
Unterraum	799	28 536	746	26 643
Oberraum	719	25 679	680	24 286
Vermessungsraum	32	1 143	30	1 075
Insgesamt:	1 550	55 358	1 456	52 004

Mittlere Räumte:

Schüttgut	1,99 m³/tdw. c.
Stückgut	1,88 m³/tdw. c.

Holzladefähigkeit:

im Laderaum	675 t = 225 Standard
an Deck	75 t = 25 Standard
	250 Standard

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Abmessung der Luken:

Freiborddeck:	11,19 × 5,49 m
Schutzdeck:	11,15 × 4,98 m
Deckshöhe auf Spant: 50; 3,0 m aus MS:	
Freiborddeck:	2,35 m
Schutzdeck:	1,87 m
Decksbelastung:	
Freiborddeck:	1,58 Mp/m²
Schutzdeck:	0,9 Mp/m²
Innenboden:	2,02 Mp/m²

Ladegeschirr:

2 elektrohydraulische Bordwippkräne
Hersteller: VEB Kranbau, Eberswalde

Tragfähigkeit (maximal):	3 t
Größte Ausladung:	11,6 m
Kleinste nutzbare Ausladung:	4,05 m
Einsatzfähig bis – 35° C	
Heben bei Vollast:	ca. 20,0 m/min
Heben bei leeren Haken:	ca. 35,0 m/min
Wippen (mittl. Geschwindigkeit):	ca. 18,0 m/min
Drehen:	ca. 1,0 U/min

SCHIFFSTYP UND BAUWEISE:

Das Einschrauben-Motorfrachtschiff ist ein offener 2-Deck-Schutzdecker ohne Back und Poop mit achtern liegender Maschinenanlage. Das Schiff besitzt einen durchgehenden Laderaum mit 2 Luken; der Laderaum ist mit Mittellängsschotten ausgeführt. 3 wasserdichte Schotte teilen das Schiff in 4 Abteilungen: Vorpiek, Laderaum, Maschinenraum, Achterpiek.
Der Stahlschiffskörper ist nach dem Querspantensystem gebaut und vollgeschweißt. Das Brückendeck ist in Leichtmetall (Nietkonstruktion) ausgeführt.

Wohnräume:

Das Schiff besitzt:

7 Ein-Mann-Kammern	=	7 Plätze
3 Zwei-Mann-Kammern	=	6 Plätze
2 Drei-Mann-Kammern	=	6 Plätze
1 Reservekammer f. d. Lotsen	=	1 Platz
		20 Plätze

Die Messe bietet gleichzeitig 20 Personen Platz.

Befehls- und Meldeanlagen:

1 RUZ
1 SUZ
1 Maschinentelegrafenanlage

Navigationsausrüstung:

1 Kreiselkompaßanlage mit 3 Töchtern und Kursschreiber
1 Reserve-Reflexionskompaß
1 Reflexionskompaß
1 Echograf
1 E-Loganlage
1 Trommelsextanten
Peildiopter und Diopter

Funk- und Funkortungsanlagen:

Schiff 1–7 bis MS „Deneb"

Hauptsender: 25 Watt, 2000–2600 kHz, A 3, Typ RFT
Notsender: wie unter Hauptsender, mit Notsendebatterie
Rettungsbootsanlage: 5 Watt, 500 und 8364 kHz, Typ Telefunken SE 102/2
Hauptempfänger: 220–360, 1605–2850 kHz, Typ RFT
Notempfänger: wie unter Hauptempfänger, mit Notsendebatterie
Peilfunkanlage: 196–3530 kHz, Goniometerpeiler, Typ RFT
Radaranlage: KSA 3, Typ RFT
Echolotanlage: Echograf, Typ RFT
UKW-Sprechfunkanlage (Einbau vorgesehen)
Decca-Anlage (Einbau vorgesehen)

Schiff 8–23 (MS „Aldebaran" bis MS „Zinnowitz")

Hauptsender: 100 Watt, 405–535 und 1600–3000 kHz, A 1, A 2, A 3, Typ RFT 1600, GA 1
Notsender: wie unter Hauptsender, mit Funknotbatterie
Kurzwellensender: 10 0Watt, 3000–24 000 kHz, A 1, A 2, A 3, Typ RFT 1604, GA 1
Rettungsbootsanlage: 500 und 8364 kHz, Typ Telefunken SE 102 MK 0,005/2
Hauptempfänger: 120–30 000 kHz, Typ RFT 1340, 14 A 01
Notempfänger: 400–550 kHz, Typ RFT 1340, 11 A 01
Sonstige Empfänger: Rundfunk- und Kommandoanlage, Typ RFT
Notzeichengeber: Typ RFT 1673, 19 A 01
Alarmempfänger: 500 kHz, Typ RFT 1343, 14 A 1
Peilfunkanlage: 195–3530 kHz in 4 Bereichen, Goniometerpeiler, Typ Funkwerk Köpenick 1350, 8 A 1
Radaranlage: KSA 3, mit Tochtersichtgerät, Typ RFT
Echolotanlage: Echograf, Typ Funkwerk Köpenick 8621, 7 A 1
UKW-Sprechfunkanlage: Einbau vorgesehen
Decca-Navigator: Einbau vorgesehen

ANTRIEBSANLAGE:

Als Hauptmaschine dient ein einfachwirkender 8-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor, rechtsdrehend, mit direkter Umsteuerung vom Typ R 8 DV 148 mit einer Nennleistung von
Ne = 550 PSe bei n = 275 min^{-1}.
Die Kraftübertragung an die Schraubenwelle erfolgt direkt.
Als Kühlung ist eine Frischwasserumlaufkühlung mit 2 Rückkühlern vorhanden, 1 für die Hauptmaschine und 1 für die Hilfsaggregate.
Technische Daten der Hauptmaschine:

Anzahl:	1 Motor
Type:	R 8 DV 148
Hersteller:	VEB Karl-Liebknecht-Werk, Magdeburg
Leistung:	Ne = 550 PSe
Drehzahl:	n = 275 min^{-1}
Arbeitsverfahren:	Viertakt
Zylinderzahl:	Z = 8
Zylinderdurchmesser:	D = 320 mm
Kolbenhub:	H = 480 mm
Mittlerer Arbeitsdruck:	pe = 5,72 kp/cm²
Spezifischer Kraftstoffverbrauch:	Hu = 10 000 kcal/kp be = 165 g/PSeh + 5 %
Schmierölverbrauch:	ca. 1,2 kg/h
Gewicht ohne Wasser und Öl:	21 685 kp

Ruderanlage:

Bezeichnung	MS „Nordstern" bis MS „Bellatrix"
Rudermaschine: Elektrohydraulische Drehflügelanlage, kombiniert mit Handantrieb	
Hersteller: A/S Frydenbo Slip & Verksted, Bergen (Norwegen)	
Drehmoment: 3–4 mt	
Leistungsaufnahme des Pumpenmotors: 3,7 kW	
Ruder: Seebeck-Oertzruder 4,458 m²	

Bezeichnung	MS „Malchin" bis MS „Zinnowitz"
Rudermaschine: Elektrohydraulischer Antrieb, kombiniert mit Handantrieb	
Hersteller: VEB Klement-Gottwald-Werke Schwerin	
Drehmoment: 2,5 mt (max.)	
Leistungsaufnahme des Pumpenmotors: 4,4 kW	
Ruder: Seebeck-Oertzruder 4,458 m²	

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Energieversorgung:

Zur Versorgung der Bordwippkräne sowie des Schiffsbetriebes mit elektrischer Energie sind aufgestellt:

2 Dieselgeneratoren
je 67 PSe/40 kW, Type 3, NVD 21
vom VEB Dieselmotorenwerk Leipzig

1 Dieselgenerator 45 PSe/28 kW, Type 2 NVD 21
vom VEB Dieselmotorenwerk Leipzig

1 Wellengenerator 28 kW

$\cos \varphi = 0.8$ bei allen Generatoren

Stromart: Drehstrom 220/380 V

Propeller:

1 3flügelige Schiffsschraube aus Chrom-Nickel-Stahl
D = 2.100 mm
Hersteller: VEB LES, Leipzig

Heizung:

Warmwasserzwangsumlaufheizung; das Warmwasser wird in einem kombinierten Abgasölkessel erzeugt.
Brennstoff: DK

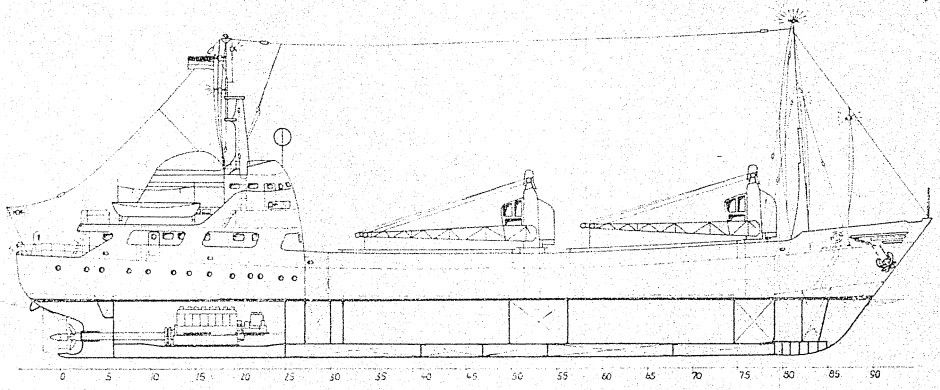
Das Schiff besitzt einen Bilgenwasserentöler und 1 pneumatische Tankpeilanlage.

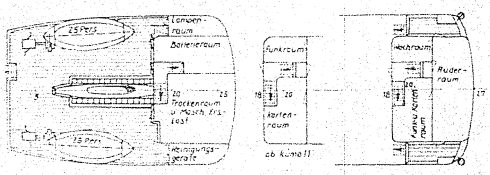
Lüftung:

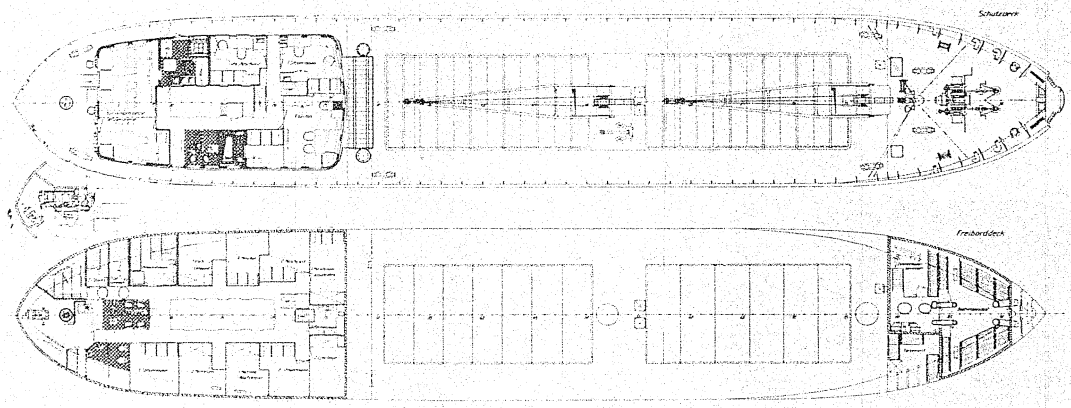
Die Be- und Entlüftung der Lade- und Wohnräume erfolgt durch künstliche Abluft und natürliche Zuluft.

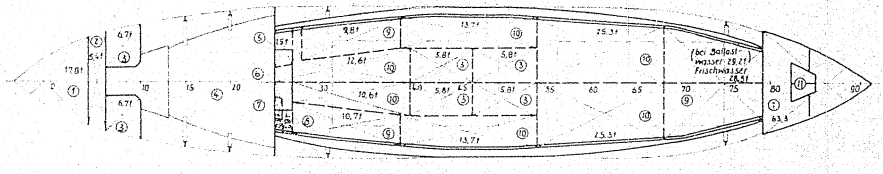
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8





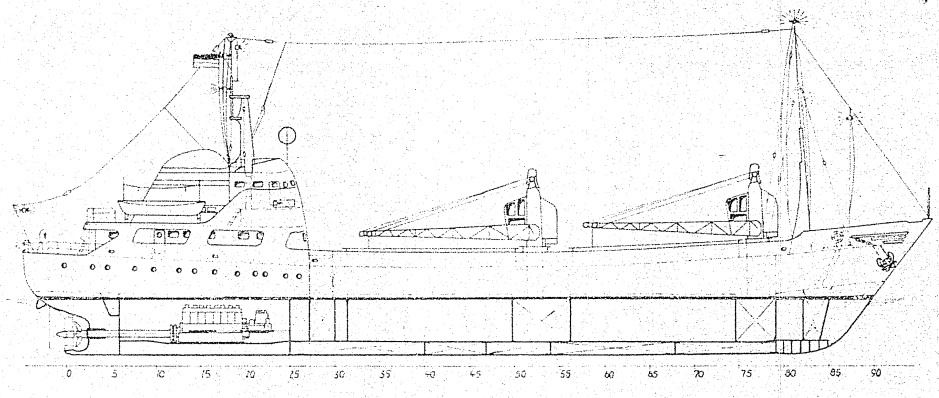


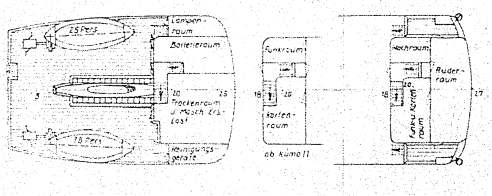


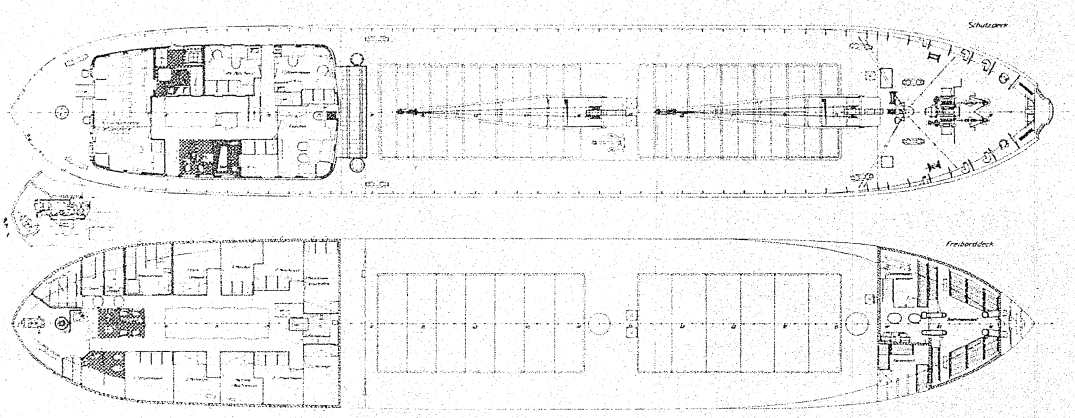
1) Trimmzelle
2) Pökalientank
3) Treiböl
4) Maschinenraum
5) Frischöl
6) Kreisel-kompaßraum
7) Altöl
8) Schmutzwasser
9) Frischwasser
10) Ballastwasser
11) Kettenkasten

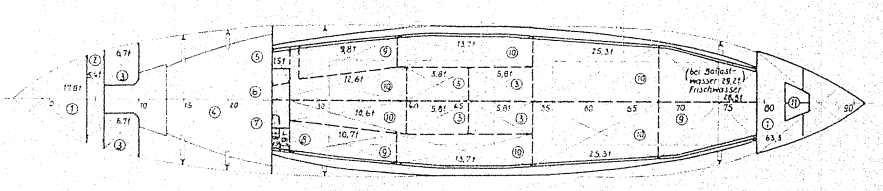
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



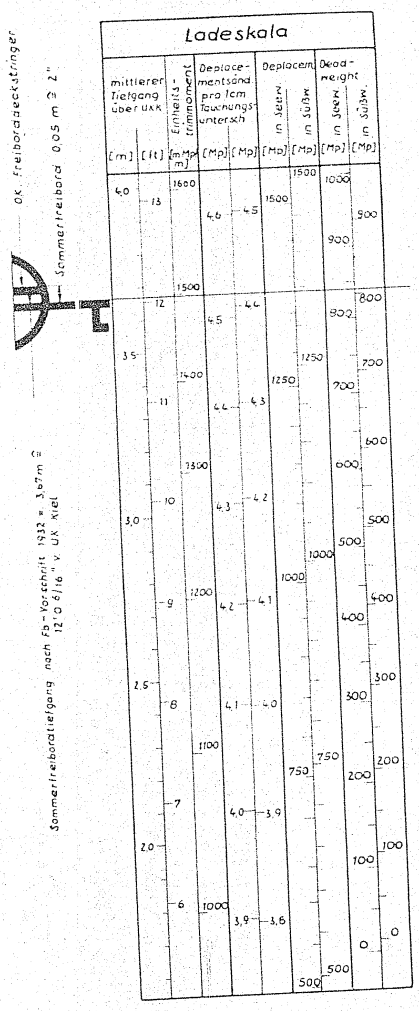






Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

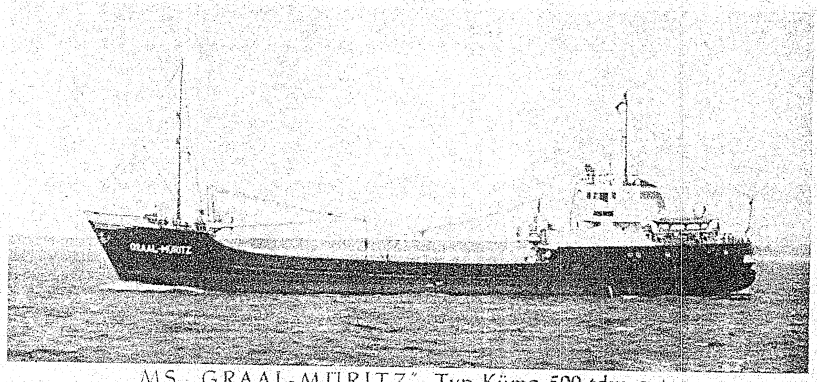
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

VEB DEUTSCHE SEEREEDEREI ROSTOCK



MS „GRAAL-MÜRITZ", Typ Kümo 500 tdw. a. t.

Zu diesem Schiffstyp gehören nachfolgende Schiffe:

Motorschiff	Indienststellung	Rufzeichen
„Greifswald"	29. 8. 1955	DHWS
„Kühlungsborn"	7. 9. 1956	DHZD
„Graal-Müritz"	28. 9. 1956	DHZE
„Ahrenshoop"	12. 10. 1956	DHZF
„Prerow"	2. 11. 1956	DHZG
„Zingst"	6. 12. 1956	DHZH
„Peenemünde"	28. 12. 1956	DHZJ
„Barhöft"	31. 12. 1956	DHZI
„Koserow"	5. 1. 1957	DHZK
„Heringsdorf"	19. 1. 1957	DHZL

Bauwerft:
MS „Greifswald" VEB Peenewerft Wolgast, DDR,

alle anderen 9 MS: VEB Elbewerft, Boizenburg, DDR. Diese Schiffe dienen vorwiegend zur Beförderung von Stück- und Schüttgutfrachten in Küstengewässern. Sie sind darüber hinaus auch für die Holzfahrt geeignet.

TECHNISCHE DATEN:

Länge über Alles:		49,90 m
Länge zwischen den Loten:		45,00 m
Breite auf Spanten:		8,20 m
Seitenhöhe bis Hauptdeck:		3,75 m
Konstruktionstiefgang:	10′ 3″	3,15 m
Tiefgang beladen:	10′ 4″	3,18 m
Ballast:	7′ 9″	2,40 m
Dienstgeschwindigkeit:		9,5 kn
Höchstgeschwindigkeit (Ballast):		10,0 kn
Mögliche Fahrtweite:		5000 sm
Deplacement:		846,4 t
Völligkeitsgrad der Verdrängung:		$\delta = 0{,}701$
Gewicht des leeren, betriebsklaren Schiffes:		346,43 t
Tragfähigkeit:		
Sommerfreibord:		500,0 t
Winterfreibord:		480,0 t
Nutzladung:		450,0 t

AUSRÜSTUNG UND VORRÄTE:

Treiböl:	41,00 m³	37,40 t
Schmieröl:	0,84 m³	0,714 t
Frischwasser:	10,54 m³	10,54 t
Proviant:		1.10 t
Mannschaften und Effeffkten:		1,50 t
Ballastwassertanks:	215,60 m³	215,60 t

Die Vorräte an Treiböl sind für 23 Tage, an Proviant für 20 Tage und an Frischwasser für 26 Tage bemessen.

Treibölverbrauch:
pro Seetag 1,5 t
pro Hafentag 0,2 t

Vermessung:

Bruttovermessung BRT	Bruttovermessung m³	Nettovermessung NRT	Nettovermessung m³
MS „Greifswald"			
433,65	1 228,46	180,37	510,96
MS „Kühlungsborn" und folgende MS			
439,04	1 243,77	173,72	491,72

Klasse:

Die Schiffe wurden nach den Klassifikationsvorschriften der DSRK und unter deren Aufsicht gebaut und erhielten die Klasse:

A I K (Eis) „mit Freibord"

LADERÄUME UND LUKEN:

Anzahl der Laderäume:	1
Anzahl der Luken:	2

Kubikinhalt der Laderäume:

Laderaum Schüttgut	680 m³	= 24 300 cbf
Stückgut	645 m³	= 23 000 cbf

Mittlere Räumte:

Schüttgut	1,51 m³/tdw. c.
Stückgut	1,43 m³/tdw. c.

Holzladefähigkeit:

Im Laderaum und an Deck 450 t = 150 Standard.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Abmessung der Luken:

Luke I	11,0 × 5,0 m
Luke II	8,8 × 5,0 m
Deckshöhe auf Spant:	40:2,5 m aus MS = 2,7 m
Decksbelastung:	1,08 Mp/m²

LADEGESCHIRR:

2 elektrische Bordwippkräne (Gleichstrom	
Hersteller: VEB Kranbau, Eberswalde	
Tragfähigkeit maximal:	3 Mp
Größte Ausladung:	10,9 m
Kleinste nutzbare Ausladung	3,78 m
Einsatzfähig bis:	− 35° C
Heben bei Vollast:	ca. 22,0 m/min
Heben bei leerem Haken:	ca. 32,0 m/min
Wippen (mittlere Geschwindigkeit)	ca. 22,5 m/min
Drehen	ca. 2 U/min.

SCHIFFSTYP UND BAUWEISE:

Das Einschrauben-Motorfrachtschiff ist ein Volldecker mit Back und Poop und mit achtern liegender Maschinenanlage. Das Schiff besitzt einen durchgehenden Laderaum mit 2 Luken. Im Laderaum sind Mittellängsschotte im Bereich der Spanten 25—29, 45—47 und 67—70 angeordnet. Das Schiff ist mit Einrichtungen für die Getreidefahrt ausgerüstet. Es wird durch 7 wasserdichte Querschotte in folgende Abschnitte unterteilt: Vorpiek, Trimmtank, Laderaum, Kofferdamm, Treiböltanks, Maschinenraum, Trimmtank mit Vorratsraum und Achterpiek.
Das Schiff ist nach der Flächen- und Volumensektionsbauweise mit gewissen Ausnahmen, bei denen Vernietung gewählt ist, in Schweißkonstruktion hergestellt.

Wohnräume:

Das Schiff besitzt:

3 Ein-Mann-Kammern	=	3 Plätze
4 Zwei-Mann-Kammern	=	8 Plätze
		11 Plätze

Die Messe bietet 11 Mann Platz.

Befehls- und Meldeanlagen:

1 mechanische Maschinentelegrafenanlage
1 RUZ (außer MS „Greifswald")
1 SUZ

Navigationsausrüstung:

3 Magnetkompasse
1 Echolotanlage RFT/AEL 100
1 Schleppploganlage

Funk- und Funkortungsanlagen:

1 Sprechfunkanlage 25 W
1 Funkpeiler (Drehrahmen)
1 Hauptsender 25 W, 2,0—2,6 MHz, A 3; Typ RFT (Sprechfunk)
1 Notsender 25 W, 2,0—2,6 MHz, A 3; Typ RFT mit Funk-Notbatterie (Sprechfunk)
1 Hauptempfänger 220—380 und 1605—2850 kHz, Typ RFT
1 Notempfänger 200—380 und 1605—2850 kHz, Typ RFT, mit Funk-Notbatterie
1 Rundfunk-Kommando-Anlage
1 Peilfunkanlage 250—550, 1600—3000 kHz, Drehrahmenpeiler, Typ RFT
1 Radaranlage, KSA 5, Typ RFT (Einbau vorgesehen)
1 UKW-Sprechfunkanlage (Einbau vorgesehen)
1 Decca-Anlage (Einbau vorgesehen)

ANTRIEBSANLAGE:

Als Hauptmaschine dient ein einfachwirkender 6-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor, rechtsdrehend, mit direkter Umsteuerung vom Typ R 6 DV 148 mit einer Nennleistung von 400 PSe bei n = 275 min⁻¹ ohne Aufladung. Die Kraftübertragung auf die Schraubenwelle erfolgt direkt. Die Anlage wird mit Frischwasser gekühlt.

Technische Daten der Hauptmaschine:

Anzahl:	1 Motor
Lieferer und Hersteller:	Karl-Liebknecht-Werk, Magdeburg
Leistung:	400 PSe
Drehzahl:	275 min⁻¹
Arbeitsverfahren:	Viertakt
Zylinderzahl:	Z = 6
Zylinderdurchmesser:	320 mm
Kolbenhub:	480 mm
Mittlerer Arbeitsdruck:	5,65 kg/cm²
Spezifischer Kraftstoffverbrauch:	10 000 kcal/kp 175 g/PSeh + 10 %
Schmierölverbrauch:	ca. 1,0 kg/h (insgesamt)
Gewicht des gesamten Motors (incl. Kühlwasser und Öl):	ca. 19,250 t

Energieversorgung:

Zur Versorgung der Bordwippkräne sowie des Schiffsbetriebes mit elektrischer Energie sind im Maschinenraum aufgestellt:
bei den 9 Kümos der Serie aus Boizenburg:
2 Dieselgeneratoren je 75 PSe/50 kW, Type 3 NVD 224, VEB Karl-Liebknecht-Werk, Magdeburg
1 Dieselgenerator 12,5 PSe/9 kW, Type GD II VEB Robur-Werk, Zittau

bei MS „Greifswald":
1 Dieselgenerator 75 PSe/50 kW, Type 3 NVD 224 VEB Karl-Liebknecht-Werk, Magdeburg
1 Dieselgenerator 40 PSe/28 kW, Type 4 NVD 14 VEB Motorenwerk, Schönebeck
1 Dieselgenerator 10 PSe/7 kW, Type 1 NVD 14 VEB Motorenwerk, Schönebeck
Stromart: Gleichstrom 220 V

Propeller:

4flügelige Schiffsschraube aus Stahlguß bzw. mit Chromnickel legiertem Stahlguß
D = 1800 mm
H = 1370 mm

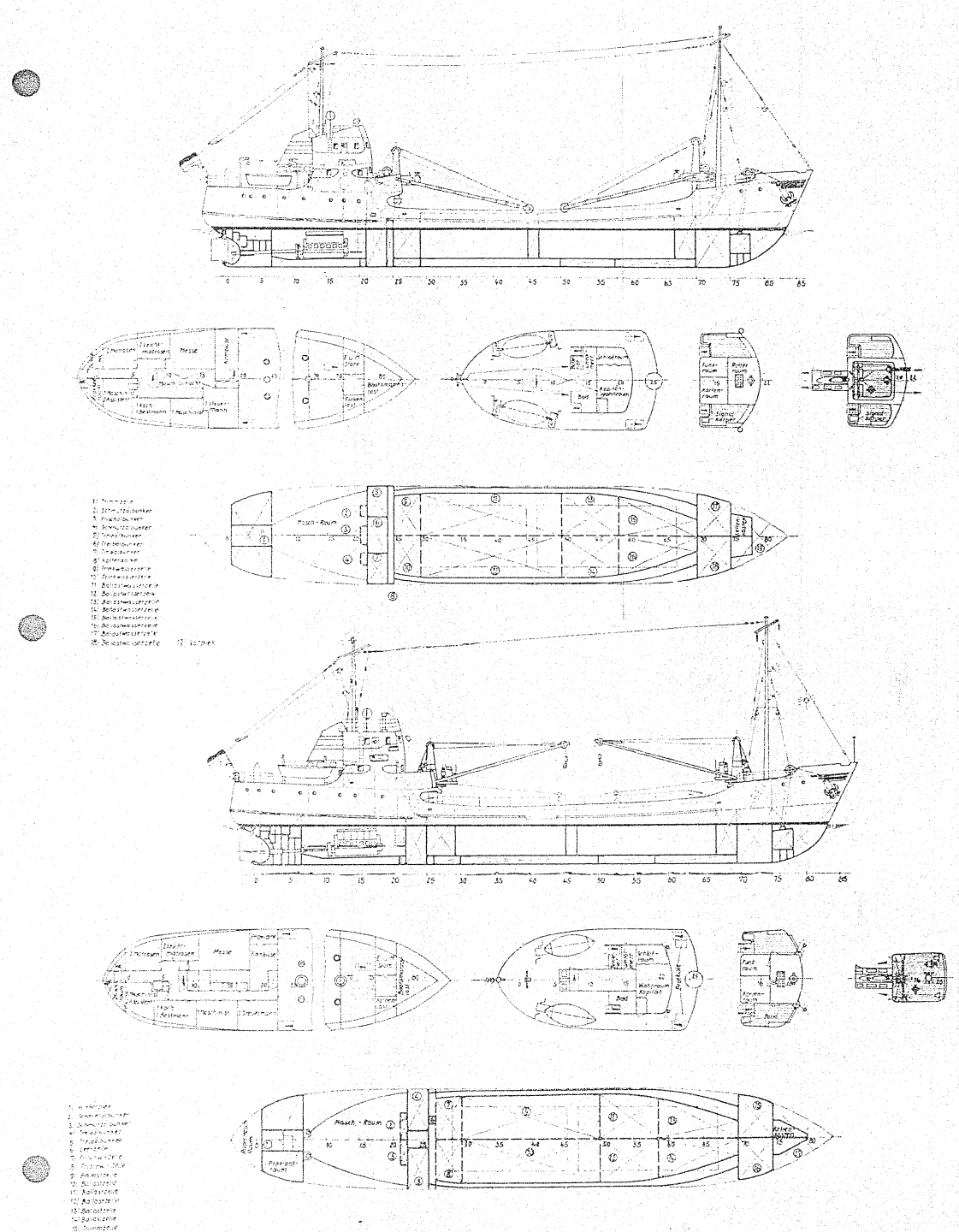
Heizung:

Warmwasserumlaufheizung; das Warmwasser wird in einem Naragofen mit 1,3 m² Heizfläche im Maschinenraum erzeugt.
Brennstoff: DK bzw. wird im Fahrtbereich mit Kühlwasserwärmeausnutzung durch Parallel-Abzweig gefahren.

Die Schiffsdaten sind im allgemeinen bei den Bauausführungen übereinstimmend bzw. sind die Abweichungen so gering, daß sie vernachlässigt werden können. Das Peildeck weicht ab, desgleichen auch die Aufteilung der Wohnräume und die Einrichtung. Diese Abweichungen sind aus den Generalplänen ersichtlich.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



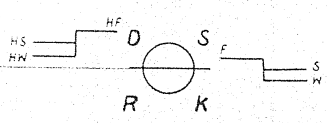
I. Plan MS »Greifswalde, II. Plan MS »Kühlungsborne und folgende

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Ladeskala

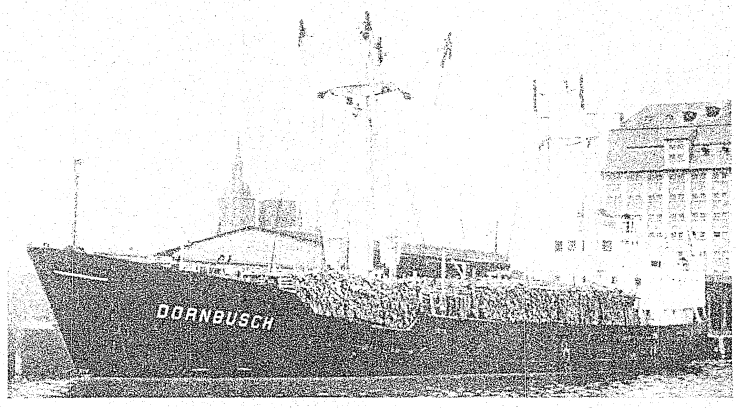
für 1 cm Tauchung t	Einheits-trimmoment mt/m	Tiefgang m	Tiefgang Fuß	Deplacem FW t	Deplacem SW t	Tragfähigk FW t	Tragfähigk SW t
3,8					1000		
3,7	950	3,5				600	
3,6			11	900	900		600
3,5		3,25				500	
3,4	900	3,1	10				500
3,3	850	3,0		800	800	400	
3,2		2,75	9	700	700		400
	800	2,5	8			300	300
3,1				600	600		
	750	2,25	7			200	200
		2,0		500	500		
	700		6			100	100
		1,75		400	400		
	650	1,5	5			0	0
3,0	625	1,25	4	300	300		



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

VEB DEUTSCHE SEEREEDEREI ROSTOCK



MS „DORNBUSCH" ex Margareta Robert

Schiff	Baujahr	Indienststellung	Rufzeichen
„Dornbusch"	1958	30. 4. 1963	DCZU

Bauwerft: N. V. Scheepswerft Gebr. van der Werf, Holland — Bau-Nr.: 275.

VERWENDUNGSZWECK UND FAHRTBEREICH:

Das Schiff ist für den Transport von Stück- und Massengut, Getreide und insbesondere Holz geeignet und kann Erz im Rahmen seiner Klasse befördern. Der Einsatz ist vorwiegend in der Nord-Ostsee-Fahrt vorgesehen, jedoch ist auf Grund der Klasse die große Fahrt möglich.

TECHNISCHE DATEN:

Länge über Alles:		67,185 m
Länge zwischen den Loten:		61,785 m
Breite auf Spanten:		10,600 m
Seitenhöhe bis Freiborddeck:		4,600 m
Seitenhöhe bis Quarterdeck:		5,700 m
Tiefgang beladen:	14' 8"	4,467 m
Ballast:	9' 4"	2,850 m
Höchstgeschwindigkeit:		12,8 kn
Dienstgeschwindigkeit:		11,8 kn
Mögliche Fahrtweite:		5 750 sm
Deplacement:		2 172 t
Völligkeitsgrad der Verdrängung:		δ = 0,72
Gewicht des leeren, betriebsklaren Schiffes:		702 t
Tragfähigkeit:		1 470 t
Nutzladung:		1 265 t

AUSRÜSTUNG UND VORRÄTE:

Treiböl:	113,0 m³	92,5 t
Treibölwechseltanks:	45,9 m³	37,6 t
Maschinenöl:	10,0 m³	7,0 t
Frischwasser:	61,7 m³	50,6 t
Proviant:		5,2 t
Mannschaften und Effekten:		2,0 t
Schiffsvorräte:		10,0 t
Ballastwasser:	222,8 m³	228,0 t
Ballastwasserwechseltanks:	45,92 m³	47,0 t

Treibstoffverbrauch:

pro Seetag	4,00 t
pro Hafentag	0,62 t

Vermessung:

Bruttovermessung:	3 222,08 m³ =	1 137,39 BRT
Nettovermessung:	1 668,03 m³ =	588,81 NRT

KLASSE:

Das Schiff wurde nach den Klassifikationsvorschriften des Lloyd's Registers und unter dessen Aufsicht gebaut und erhielt die Klasse:

✠ **100 A 1 „with I C strengthening for navigation in ice"**

Nach Übernahme in die Klasse der DSRK erhielt das Schiff die Klasse

✠ **(A) I (Eis).**

LADERÄUME UND LUKEN:

Anzahl der Laderäume:	2
Anzahl der Luken:	3

Kubikinhalt der Laderäume:

Laderaum	Schüttgut m³	Schüttgut cbf	Stückgut m³	Stückgut cbf
I u. II insgesamt:	2 081	73 650	1 947	68 800

Mittlere Räume:	Schüttgut	1,64 m³/tdw t.	
	Stückgut	1,53 m³/tdw t.	
Holzladefähigkeit	im Raum:	868,0 t =	310 Stdd.
	an Deck:	336,5 t =	120 Stdd.
		1 204,5 t =	430 Stdd.

Maximale Deckladefähigkeit: 350,0 t

Laderaumlüftung:

4 Lüfter, davon 2 mit natürlicher Zuluft und 2 Lüfter für künstliche Entlüftung.

Abmessungen der Luken (in m):

Luke I	7,8 × 6,1 m
Luke II	8,5 × 6,1 m
Luke III	8,5 × 6,1 m

Zwischen Luke II und III befindet sich ein Herft.

Deckshöhe:

lichte Deckshöhe	Laderaum I	2,60 m
	Laderaum II	4,60 m

Ladegeschirr:

Ladebäume:	6 × 3,5 / 1,7 Mp
	1 × 15 Mp
Ladewinden:	6 × 1,5/3 Mp

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

SCHIFFSTYP UND BAUWEISE:

Das Einschraubenfrachtmotorschiff ist ein Volldecker mit Back, Quarterdeck und achterem Decksaufbau. Die Maschinenanlage ist im Achterschiff angeordnet. Das Schiff besitzt Längsschotte im Laderaum und ist durch 4 Schotte in 5 Abteilungen unterteilt: Vorpiek, Laderaum I, Laderaum II, Maschinenraum, Achterpiek. Der Stahlschiffskörper ist nach dem Querspantensystem gebaut. Die Spanten und Plattennähte der Außenhaut sind durch Nietung verbunden, die Plattenstöße sind geschweißt.

Wohnräume:

Das Schiff besitzt:

6 Ein-Mann-Kammern	= 6 Plätze
7 Zwei-Mann-Kammern	= 14 Plätze
	20 Plätze

Außerdem sind vorhanden:

1 Hospital mit 1 Bett	
1 Offiziersmesse	= 7 Plätze
1 Mannschaftsmesse	= 12 Plätze

Befehls- und Meldeanlagen:

1 Ruderlagenumdrehungsanzeiger
1 Maschinentelegrafenanlage
1 Alarmanlage (Einbau vorgesehen)

Navigationsausrüstung:

1 Magnetkompaß mit Peil- und Steuerkompaß
1 Echograf Kelvin Hughes, Typ M S 26
1 Hecklog

Nachrichten- und Beobachtungsmittel:

1 Hauptsender 70 W, A 1; A 2; A 3; Typ S 103 B 3, Grenzwellenquarze
1 Notsender 70 W, A 1; A 2; A 3; Typ S 103 B 3, mit Notsendebatterie
1 Hauptempfänger 70-540 und 1500-25 000 kHz, Typ M 88, Elektromecano
1 Rettungsbootsanlage 10 W, 500-8364 kHz, SM 108 KN 2
1 Peilfunkanlage 250-540 kHz, Goniometerpeiler, Typ P 79, Elektromecano
1 Radaranlage, Marine-Radar, Typ 14, Nr. 167, Kelvin Hughes

ANTRIEBSANLAGE:

Die Hauptantriebsanlage besteht aus einem einfachwirkenden, rechtsdrehenden Viertaktdieselmotor mit Aufladung. Die Kraftübertragung auf die Propellerwelle erfolgt direkt.
Die Maschinenanlage hat Frischwasserkühlung.

Technische Daten der Hauptmaschine:

Anzahl:	1 Motor
Type:	MSU 582 A
Hersteller:	MAK
Leistung:	1 150 PSe
Arbeitsverfahren:	Viertakt
Zylinderzahl:	6
Kolbenhub:	580 mm
Zylinderbohrung:	385 mm
Drehzahl:	360 min^{-1}
Brennstoffverbrauch:	168 g/PSeh

Energieversorgung:

2 Dieselgeneratoren
112 PS/70 kW, Type A 6 M 517,
Hersteller: Deutz
Generatortype: B 20
Hersteller: Conz
1 Dieselgenerator
24 PS 14,5 kW, Type F 2 M 417,
Hersteller: Deutz
Generatortype: B 2
Hersteller: Conz
1 Wellengenerator
15 kW, Type P 3, Hersteller Conz
Stromart: Gleichstrom, 220 V

Ruderanlage:

Das Schiff besitzt ein Profilruder mit einer Ruderfläche von 4,984 m^2. Der Antrieb erfolgt durch eine elektrohydraulische Rudermaschine mit einer Leistung von 6 Mp.
Type: Svendbrd N. B. 60.

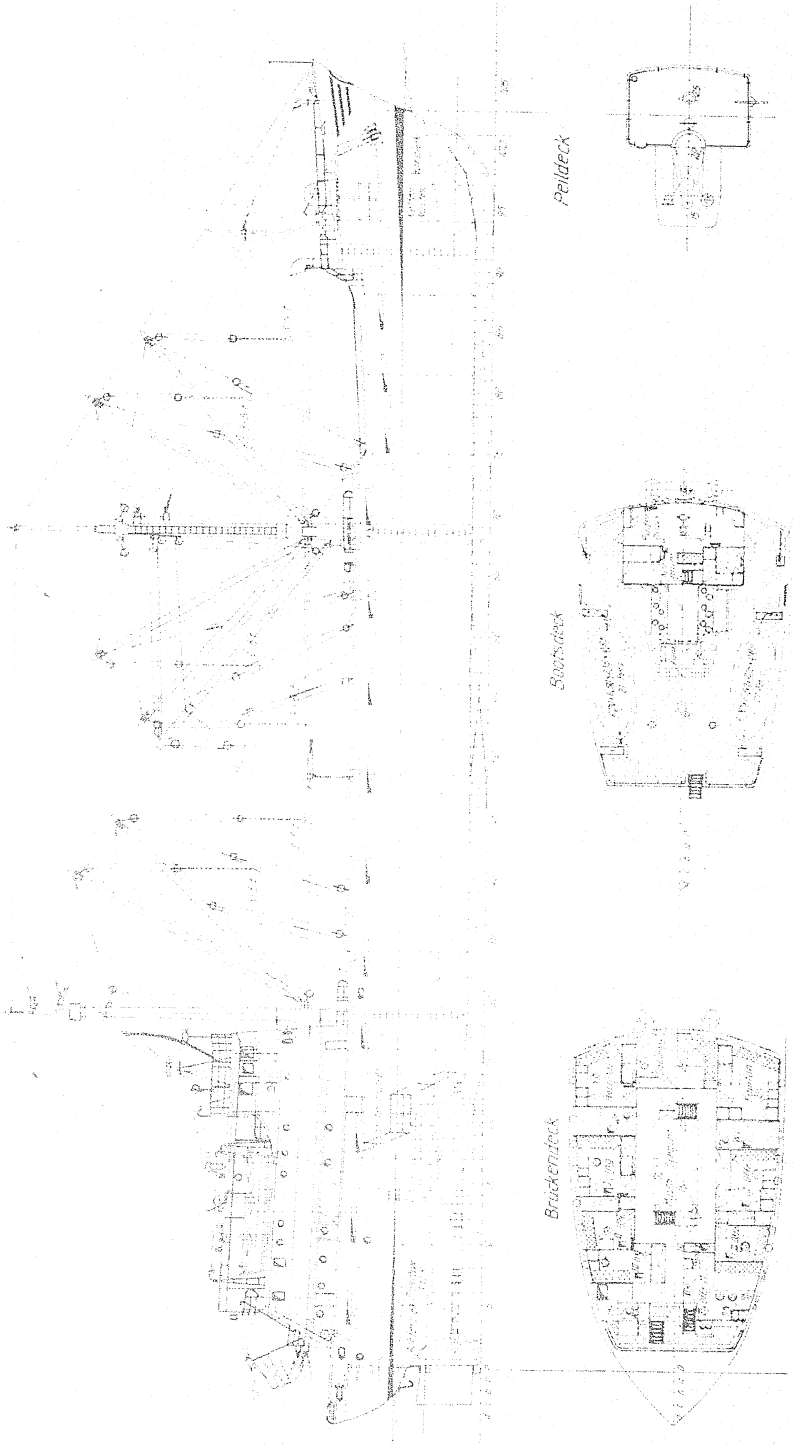
Propeller:

1 vierflügeliger Bronzepropeller, rechtsdrehend
D = 2 200 mm
H = 1 480 mm
Hersteller: MAK
1 Reservepropeller aus Bronze D = 2 200 mm
H = 1 480 mm

Heizung: Warmwasserheizung

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

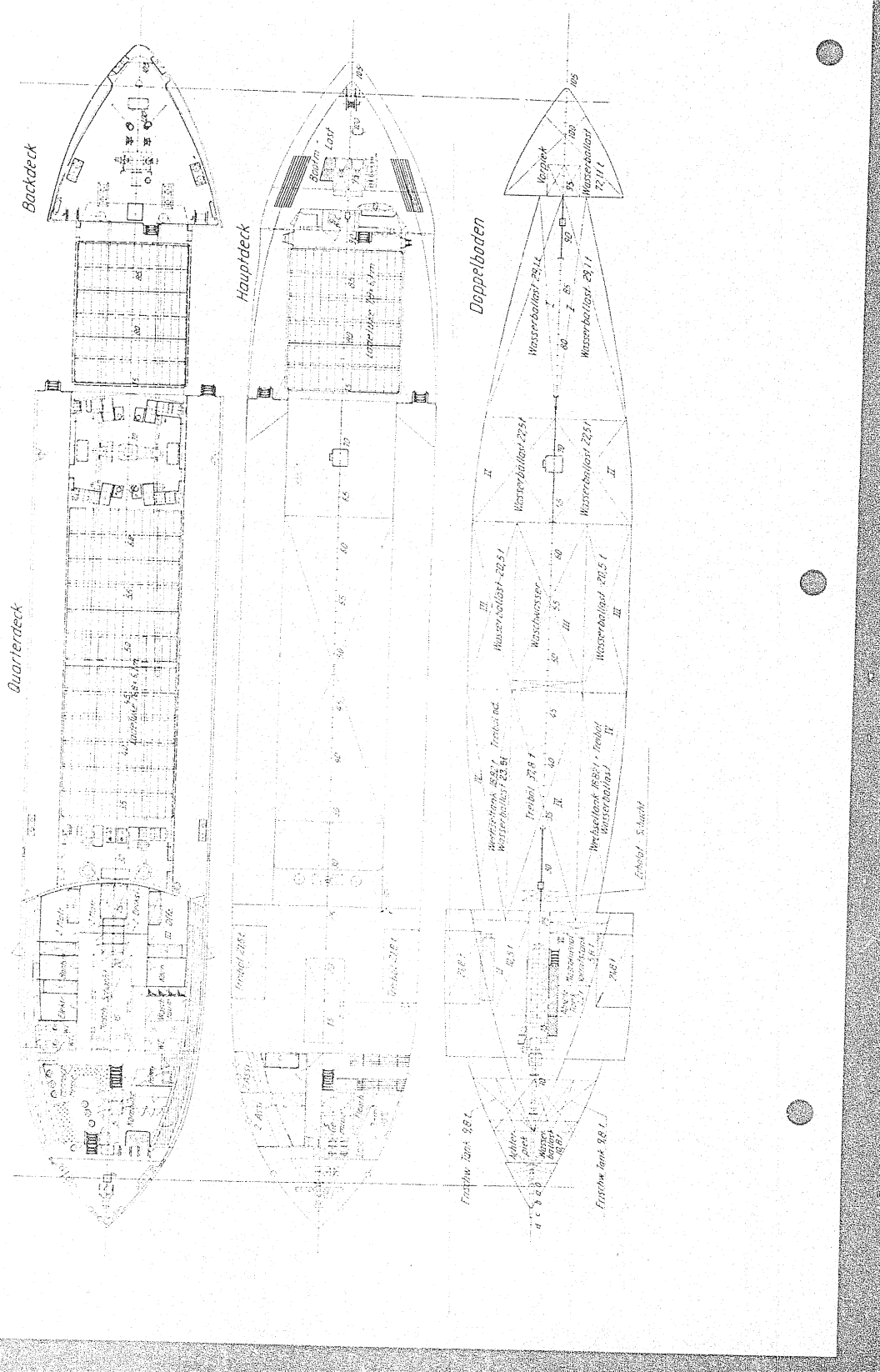
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



IV 3

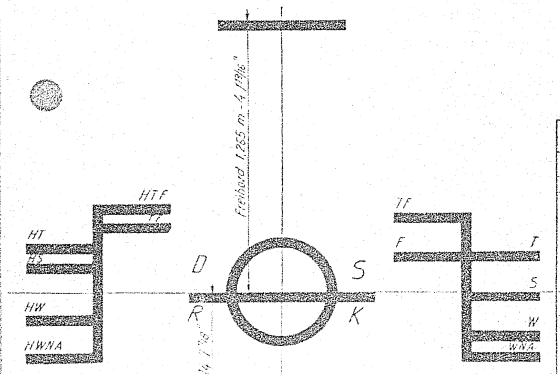
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



Tragfähigkeit an der Lademarke

	t a 1000 kg	t a 1016 kg
S	14.70	14.47
	14.18	13.95
	13.87	13.66
	15.28	15.03
F	14.72	14.49
TF	13.75	13.60
HS	15.11	14.87
HW	14.38	14.15
HWNA	13.67	13.46
HT	15.34	15.09
HF	15.06	14.84
HFF	15.35	15.11

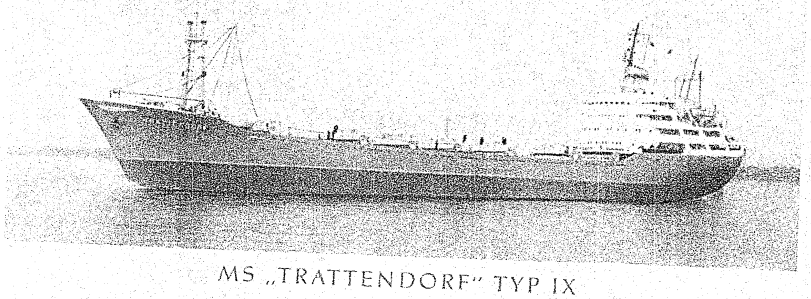
Ladeskala

Trimm-Moment	metr. t per 1cm Eintauchg.	Geplac. Frischw.		Geplac. Seew.		Tiefgang		Tragfähigk. Frischw.		Tragfähigk. Seew.	
t cm		metr. t	long ts	metr. t	long ts	Fuß	Deem	metr. t	long ts	metr. t	long ts
24,0		2200	2200				46	1500	1500		
0,5	5,8			2200	2200	XV		1472	1449	1500	1500
		2100	2100	2100	2100		45	1400	1400	1470	1442
23,0	0,05						44			1400	1400
0,5	5,7	2000	2000	2000	2000	XIV	43	1300	1300		
	0,05	1900	1900				42			1300	1300
22,0				1900	1900		41	1200	1200		
0,5	5,6	1800	1800	1800	1800	XIII	40			1200	1200
	0,05	1700	1700				39	1100	1100		
21,0				1700	1700		38			1100	1100
0,5	5,5	1600	1600	1600	1600	XII	37	1000	1000		
	0,05	1500	1500				36	930	900	1000	1000
20,0				1500	1500		35			900	900
0,5	5,4	1400	1400	1400	1400	XI	34	800	800		
	0,05	1300	1300				33	700	700	800	800
19,0				1300	1300		32			700	700
0,5	5,3	1200	1200	1200	1200	X	31	600	600		
	0,05	1100	1100				30			600	600
18,0				1100	1100		29	500	500		
0,5	5,2	1000	1000	1000	1000	IX	28			500	500
	0,05	900	900				27	400	400		
17,0				900	900		26			400	400
0,5	5,1	800	800	800	800	VIII	25	300	300		
	0,05	700	700				24			300	300
16,0				700	700		23	200	200		
0,5	5,0	600	600	600	600	VII	22			200	200
	0,05	500	500				21	100	100		
15,0				500	500		20			100	100
0,5	4,9	400	400	400	400	VI	19	0	0		
	0,05	300	300				18			0	0
15,0				300	300		17				
	4,8	200	200	200	200		16				

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

VEB DEUTSCHE SEEREEDEREI ROSTOCK



MS „TRATTENDORF" TYP IX

Zu diesem Schiffstyp gehören nachfolgende Schiffe:

Motorschiff	Indienststellung	Rufzeichen
„Lübbenau"	30. 12. 1961	DHWL
„Mansfeld"	27. 3. 1962	DHWQ
„Senftenberg"	19. 4. 1962	DHWU
„Trattendorf"	30. 8. 1962	DHWW
„Espenhain"	14. 6. 1963	DHWR
„Vockerode"	24. 7. 1963	DHWV

Bauwerft: VEB Warnowwerft, Warnemünde, DDR.

Die Schiffe sind für den Transport von schweren und leichten Erz-, Kohle-, Schrott- sowie Getreide- und sonstigen Schüttgutladungen im Bereich der großen Fahrt gebaut und dementsprechend selbsttrimmend für den Greiferbetrieb gestaltet.

TECHNISCHE DATEN:

Länge über Alles:		151,75 m
Länge zwischen den Loten:		138,00 m
Breite auf Spanten:		19,20 m
Seitenhöhe:		10,80 m
Konstruktionstiefgang:	27' 3"	8,30 m
Tiefgang beladen (Tm):	27' 4"	8,32 m
Tiefgang Ballast (Th):	18' 0"	5,49 m
Höchstgeschwindigkeit:		17,0 kn
Dienstgeschwindigkeit:		15,0 kn
Mögliche Fahrtweite bei 20 % Seereserve:		17 000 sm
Deplacement:		15 990 t
Völligkeitsgrad der Verdrängung:		δ = 0,705
Gewicht des leeren, betriebsklaren Schiffes:		4 830 t
Tragfähigkeit (ab MS „Trattendorf"):		11 200 t
Nutzladung (ab MS „Trattendorf"):		9 370 t
Tragfähigkeit (bis MS „Senftenberg"):		11 162 t
Nutzladung (bis MS „Senftenberg"):		9 408 t

AUSRÜSTUNG UND VORRÄTE:

Treiböl:	1 387,8 m³	A	1 248,8 t
Schmieröl:	48,2 m³	A	43,6 t
Frischwasser:	282,5 m³	A	282,5 t
Kesselwasser:	135,7 m³	A	137,7 t
Kühlwasser:	40,4 m³	A	40,4 t
Proviant:	—		14,0 t
Ausrüstung:	—		15,0 t
Mannschaften u. Effekten:	—		8,0 t
Ballastwassertanks:	2 946,0 m³	A	3 021,0 t

Die Vorräte an Teiböl, einschließlich Seereserve, sind für 47, an Proviant für 65 und an Frischwasser für 72 Seetage bemessen.

Treibstoffverbrauch:

pro Seetag	21,0 t
pro Hafentag	1,7 t

Vermessung:

Motorschiff	Bruttovermessung m³	BRT	Nettovermessung m³	NRT
„Lübbenau"	24 385,69	8 608,15	12 045,90	4 252,19
„Mansfeld"	24 388,92	8 609,29	12 039,07	4 249,79
„Senftenberg"	24 385,51	8 608,09	12 036,75	4 248,97
„Trattendorf"	24 050,70	8 489,90	12 174,06	4 297,44
„Espenhain"	24 046,94	8 488,58	12 171,52	4 296,55
„Vockerode"	24 046,94	8 488,58	12 171,52	4 296,55

Klasse:

Die Schiffe wurden nach den Vorschriften der DSRK und unter deren Aufsicht gebaut und führen die Klasse:

✠ **A I (Eis) „Erz"**

LADERÄUME UND LUKEN:

Anzahl der Laderäume:	7
Anzahl der Luken:	7

Kubikinhalt der Laderäume:

Laderaum	Schüttgut m³	cbf	Erz m³	cbf
I	1 603	56 610	1 495	52 796
II	2 565	90 583	—	—
III	1 720	60 741	1 620	57 210
IV	1 928	68 087	—	—
V	1 710	60 389	1 625	57 387
VI	2 650	93 584	—	—
VII	1 698	59 965	1 610	56 857
Insgesamt:	13 874	489 959	6 350	224 250

Der Inhalt der Erzladeräume ist ohne Luken berechnet.

Mittlere Räumte:

	1. Serie	2. Serie
Schüttgut:	1,48 m³/tdw. c.	1,47 m³/tdw. c.
Erz:	0,677 m³/tdw. c.	0,674 m³/tdw. c.

Holzladefähigkeit:

8 443,5 t ∧ 2 814,5 Standard

Laderaumlüftung:

Die Be- und Entlüftung de rLaderäume erfolgt natürlich.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Abmessung der Luken:

Luke I	9,8 × 8,0 m
Luke II und VI	13,5 × 10,0 m
Luke III, IV, V und VII	7,8 × 10,0 m

Die lichte Deckshöhe im Bereich der Luken beträgt ca. 9 200 mm.

Decksbelastung:

Stauung:	16,5 Mp/m²
Hauptdeck incl. Lukenabdeckung	1,6 Mp/m²

Ladegeschirr:

Ladegeschirr ist auf diesen Schiffen nicht vorhanden. Die Übernahme von Proviant und Ausrüstung erfolgt über die 2 am vorderen Lüfterpfosten angeordneten 1,5/3 Mp Ladebäume mit 16 m Länge sowie durch die 2 Mp Ladebäume, welche auf dem Bootsdeck angebracht sind und 9 m Länge besitzen.

SCHIFFSTYP UND BAUWEISE:

Das Einschrauben-Massengutfrachtmotorschiff ist ein Eindeck-Voldecker mit kurzer Back, Poop und achtern liegender Maschinenanlage einschl. der Brücke und Wohnräume für die Besatzung. Die 7 Laderäume sind für den Greiferbetrieb selbsttrimmend gestaltet. Die Anordnung von Wingtanks verhindert weitgehend eine Verlagerung der Ladung bei Seegang. Die Aufteilung des Schiffskörpers erfolgt durch 9 Schotte in 10 wasserdichte Abteilungen: Vorpiek, Laderaum I—VII, Maschinenraum, Achterpiek. Der Stahlschiffskörper ist in Querspanten- als auch Längsspantenbauweise hergestellt, wobei nur das Hauptdeck im Bereich der Laderäume als Gurtungs- und Schottendeck in Längsbalkenbauweise ausgeführt ist. Der Schiffskörper wurde aus Flächen- und Volumensektionen in vollgeschweißter Ausführung mit Ausnahme des Deckssstringerwinkels und der oberen Kimmgangsnaht hergestellt. Als Material für den Schiffskörper einschließlich der Aufbauten und Deckshäuser wurde M St 4 s verwendet.
1. Serie: MS „Lübbenau", „Mansfeld", „Senftenberg"
2. Serie: MS „Trattendorf", „Espenhain", „Vockerode"

Wohnräume:

Die Schiffe der 1. Serie besitzen:

19 Ein-Mann-Kammern	=	19 Plätze
15 Zwei-Mann-Kammern	=	30 Plätze
1 Lotsenkammer	=	1 Platz
		50 Plätze

Die Offiziersmesse hat 32 Plätze, während die Mannschaftsmesse für 39 Personen eingerichtet ist.

Ab MS „Trattendorf" sind nachfolgende Wohnräume vorhanden:

18 Ein-Mann-Kammern	=	18 Plätze
11 Zwei-Mann-Kammern	=	22 Plätze
1 Lotsenkammer	=	1 Platz
		41 Plätze

Befehls- und Meldeanlagen:

1 Ruderlagenumdrehungsanzeiger
1 Schraubenumdrehungsanzeiger
1 Maschinentelegrafenanlage
1 CO_2-Feuerlöschwarnanlage
1 Alarmanlage
1 Verkehrstelefonanlage
1 Betriebstelefonanlage

Navigationsausrüstung:

1 Kreiselkompaß mit 6 Töchtern und Kursschreiber
1 Reflexionskompaß und 1 Reservekompaß
1 Magnet-Steuerkompaß ohne Kompaßsäule
1 Fahrtmeßanlage
1 Elektro-Schlepploganlage
3 Trommelsextanten
1 Skalensextant
1 Peildiopter
1 Nebelsignalanlage
1 Echoskop, RFT
(MS „Lübbenau" hat 1 Echograf, RFT)

Funk- und Funkortungsanlagen:

1 Hauptsender 300 W, 405—535 kHz, A 1; A 2; Typ RFT 1523.10 F 2 A
1 Notsender 25 W, 405—535 kHz, A 2; Typ RFT 1513.3 AO 1
1 Kurzwellensender 300 W, 4000—23 000 kHz, A 1; A 2; A 3; Typ RFT 1524.14 F 2 A
1 sonstiger Sender 100 W, 405—535 und 1600—23 000 kHz, A 1; A 2; A 3; Typ RFT 1600.6 A 1/1604.6 A 1
1 Rettungsbootsanlage 500, 6273, 8364 kHz, Typ RFT 1413.4 AO 1
1 Hauptempfänger 12—60, 100—600, 1500—23 000 kHz, Typ UdSSR Wolna-K
1 Notempfänger 400—550 kHz, Typ RFT 1340.11 A 11
1 sonstiger Empfänger 120—30 000 kHz, Typ RFT 1340.14 AO 1 (ab MS „Espenhain", Wolna-K)
1 Notzeichengeber, Typ RFT 1673.19 AO 1
1 Alarmempfänger, Typ RFT 1343.14 A 1
1 Peilfunkanlage 196—3550 kHz in 4 Bereichen, Goniometerpeiler, Typ Funkwerk Köpenick 1350.8 A 1
1 Radaranlage KSA 3 mit Tochtersichtgerät, Typ Funkwerk Köpenick
1 UKW-Sprechfunkanlage, 20 Kanäle, Typ RFT
1 Decca-Navigator, Typ Telefunken E 141 LW/2
1 Rundfunk- und Kommando-Anlage, Typ RFT

ANTRIEBSANLAGE:

Die Hauptantriebsanlage besteht aus einem einfachwirkenden, direkt umsteuerbaren Zweitakt-Schiffsdieselmotor in Kreuzkopfbauart mit Abgasturboaufladung im Stau-Serien-Parallelbetrieb, Type MAN-Dieselmotorenwerk, Rostock, K 7 Z 70/120 A 3.
Die Maschinenleistung wird direkt über eine Laufwelle und eine Propellerwelle auf den 4flügeligen Propeller übertragen.
Der Hauptmotor besitzt eine Frischwasserkühlung mit 2 Kreisläufen für Zylinder und Düsen. Jeder Dieselgenerator hat einen eigenen Frischwasserkreislauf.

Technische Daten:

Anzahl:	1 Motor
Hersteller:	VEB Dieselmotorenwerk, Rostock
Type:	MAN K 7 Z 70/120 A 3
Leistung:	5 850 PSe
Drehzahl:	125 min^{-1}
Arbeitsverfahren:	Zweitakt
Zylinderzahl:	7
Zylinderdurchmesser:	700 mm
Kolbenhub:	1 200 mm
Mittlerer, effektiver Druck:	6,5 kg/cm²
Treibölverbrauch:	155 g/PSh + 5 %
Schmierölverbrauch:	0,8 g/PSh
Anlaßluftdruck:	30—10 atü
Anzahl der Abgasturbolader:	2
Gewicht des trockenen Motors:	ca. 286 t

KESSELANLAGE:

Die Kesselanlage besteht aus einem kombinierten Abgas- und Hilfskessel mit Zwangsumlauf.

Betriebsdruck:	6,0 kp/cm²
Leistung (Abgaskesselteil):	1,5 t/h
(Hilfskessel):	2,0 t/h

Der Kessel besteht aus einem Abgas- und einem ölbeheizten Teil, welche auf einem gemeinsamen Fundament und in einem gemeinsamen Gerüst mit Verkleidung zusammengefaßt sind. Durch eine gemeinsame Trommel besteht die Möglichkeit, beide Kessel zusammenzufahren. Die Umwälzung des Wassers erfolgt durch Umwälzpumpen.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Energieversorgung:

Zur Versorgung des Bordnetzes mit Elektroenergie sind nachfolgende Stromerzeuger vorhanden:

3 Dieselgeneratoren
270 PS/250 KVA, Leistungsfaktor: = 0,7, Type 6 NVD 26 A, VEB Dieselmotorenwerk Rostock

1 Not- und Hafendiesel
180 PSe/150 KVA, Leistungsfaktor = 0,8, Type 6 NVD 26, VEB Dieselmotorenwerk, Rostock

1 Dieselgenerator 90 PS/53 kW, 230 V, Type 3 NVD 26, VEB Schwermaschinenbau „Karl Liebknecht", Magdeburg

Stromart: Drehstrom 220/380 V

Ruder:

Die Schiffe haben ein profiliertes Halbschweberuder mit einer Ruderfläche von 21,55 m². Der Antrieb erfolgt durch eine elektro-hydraulische Rudermaschine von max. 25 Mpm des VEB Klement-Gottwald-Werke Schwerin.

Propeller:

1 4flügeliger Rechtspropeller D = 5 100 mm
H = 3 840 mm

Werkstoff: GSoMS 57 F 45

Hersteller: VEB Warnowwerft, Warnemünde — Kooperation

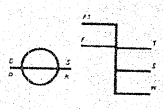
Heizung:

Die Beheizung nachfolgender Räume geschieht elektrisch: Wohnräume, Messe, Hospital, Karten- und Funkraum, Ruderhaus, Kommandostand, Telefonzentrale, Umformer und Gleichrichterraum, Übertragungsraum, Bäckerei, Kombüse, Zimmermannswerkstatt, Radarraum, Vorschiff-WC, Gänge und Vorräume sowie Dusch-WC für Kapitän und Ltd. Ing. Alle anderen Räume sind, soweit erforderlich, mit Dampfheizung versehen.

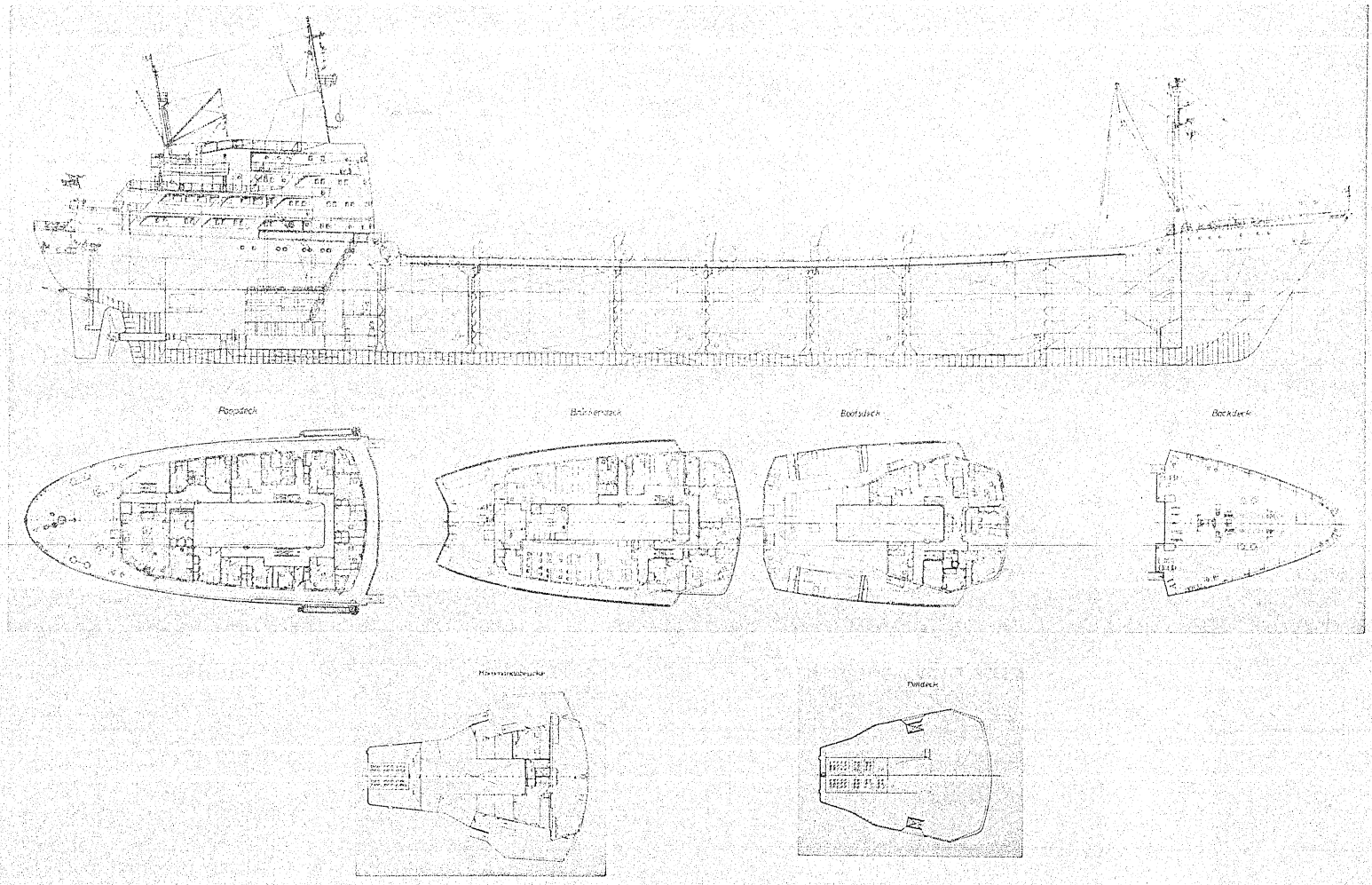
Die Wohn- und Aufenthaltsräume sind klimatisiert.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

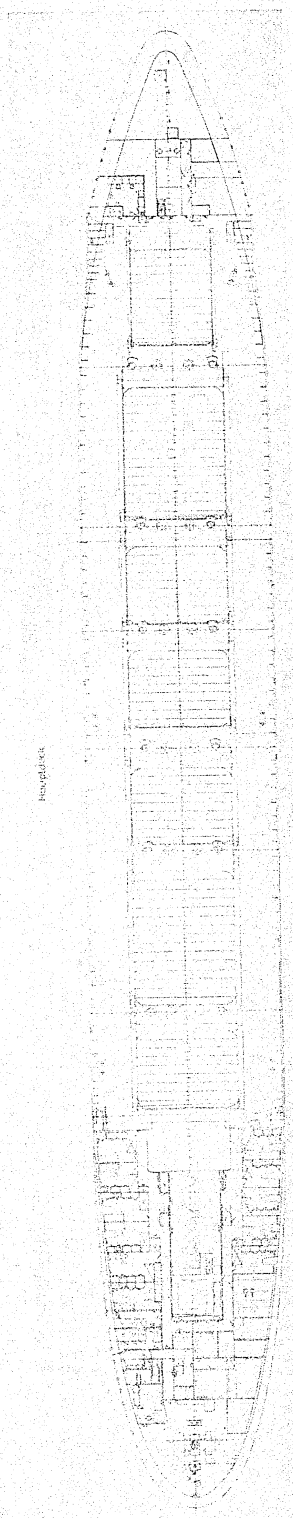


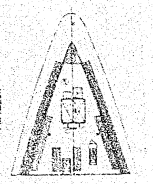
Typ IX Schiff 4-6 MS »Trattendorf« und folgende, Schiff 1-3 MS »Lübbenau« und folgende haben 1 Aufbaudeck mehr

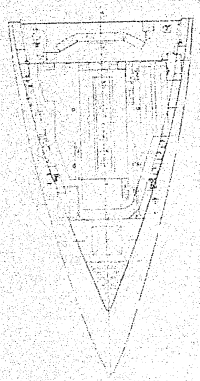
V 1

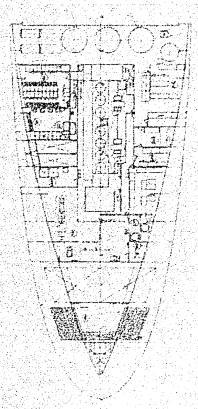
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

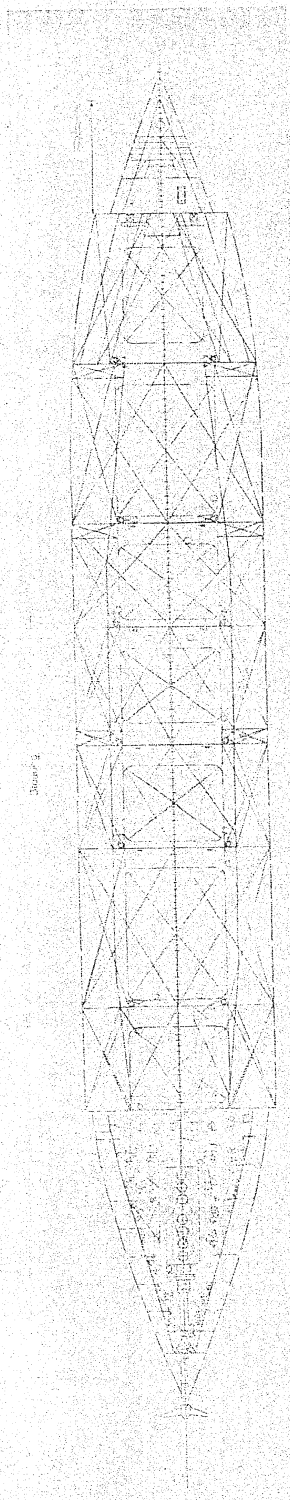
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8





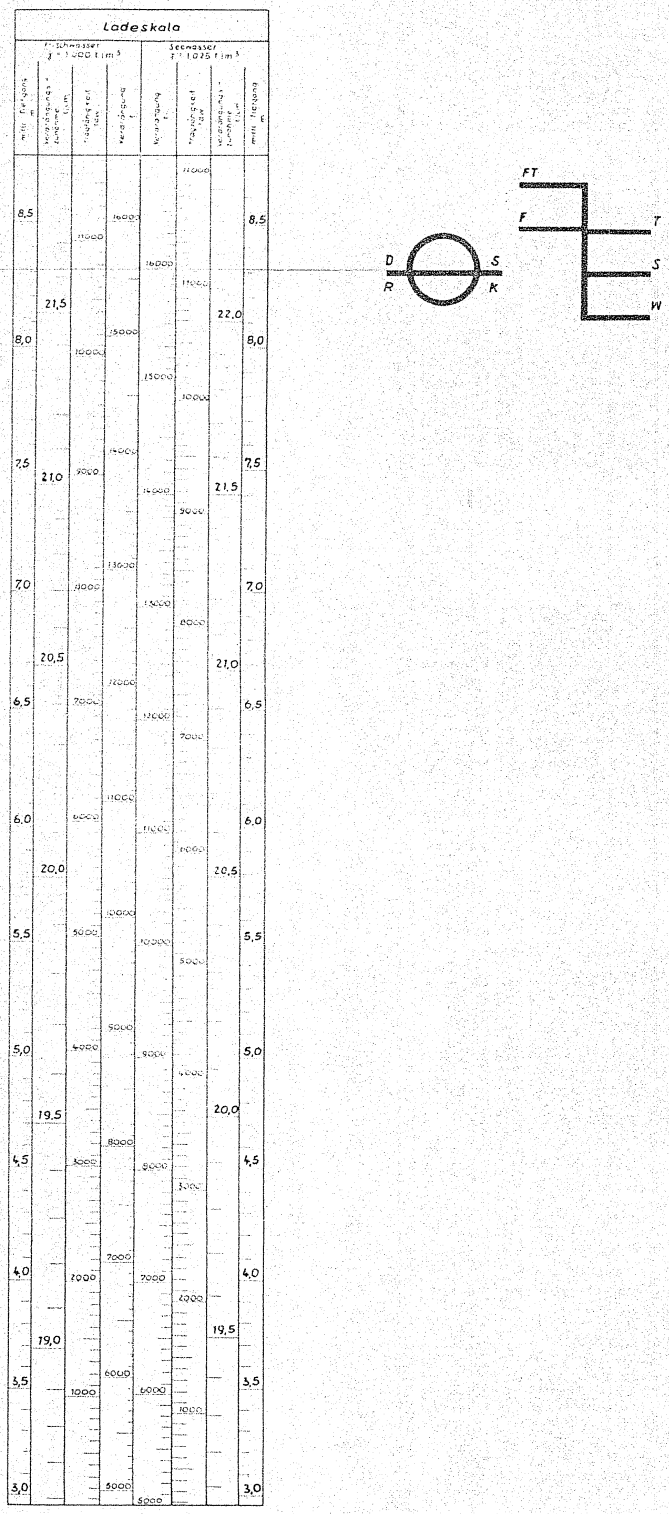






Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

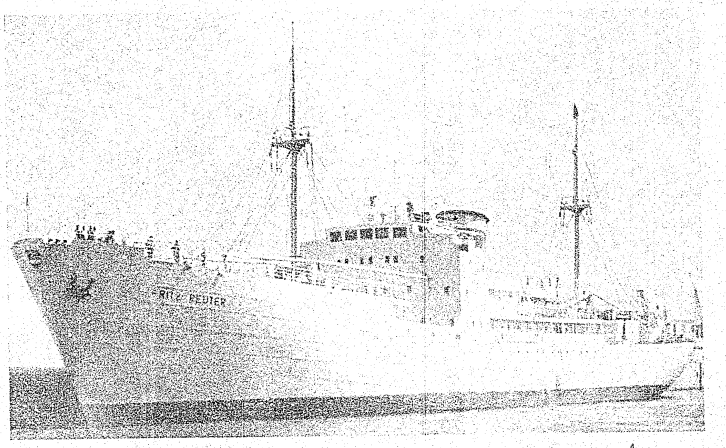


V 1

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

VEB DEUTSCHE SEEREEDEREI ROSTOCK



MS „FRITZ REUTER" ex Dubrecha

Motorschiff	Baujahr	Indienstst.	Rufzeichen
„Fritz Reuter"	1942/47	16. 1. 1962	DCZC
„John Brinckman"	1942/47	8. 2. 1962	DCZD

ex Dubrecha

Bauwerft.

S. A. des Forges & Chantiers de la Mediterranee, La Seine, Frankreich.

Die Schiffe dienen der Beförderung von Südfrüchten sowie Kühlgut im Bereich der großen Fahrt.

TECHNISCHE DATEN:

Länge über Alles:		114.52 m
Länge zwische den Loten:		104.73 m
Breite auf Spanten:		15,80 m
Seitenhöhe bis 1. Zwischendeck:		7,96 m
bis Hauptdeck:		10,10 m
Tiefgang beladen (max.):	21' 2"	6.45 m
beladen (Bananen):	18' 6"	5,64 m
Ballast:	16' 3"	4,92 m
Höchstgeschwindigkeit:		17,0 kn
Dienstgeschwindigkeit:		15,5 kn
Mögliche Fahrtweite:		11 000 sm
Deplacement:		6 375 t
Völligkeitsgrad der Verdrängung:		δ = 0,579
Gewicht des leeren, betriebsklaren Schiffes:		3 335 t
Tragfähigkeit:		3 040 t
Nutzladung (max.):		2 093 t
Nutzladung (Bananen):		1 100 t

AUSRÜSTUNG UND VORRÄTE:

Treiböl:	727,75 m³	610,0 t
Schmieröl:	ca. 25,00 m³	20,0 t
Frischwasser:	236,00 m³	236,0 t
Ausrüstung:		ca. 60,0 t
Proviant:		ca. 15,0 t
Mannschaften und Effekten:		6,0 t
Ballastwassertanks:	100,00 m³	103,0 t
Wechseltanks:	85,00 m³	87,0 t

Die Vorräte an Treiböl sind für 33 Tage, an Proviant und Frischwasser für 50 Tage bemessen.

Treibstoffverbrauch:

pro Seetag	18,5 t
pro Hafentag	2,0 t

Vermessung:

Motorschiff	Bruttovermessung m³	Bruttovermessung BRT	Nettovermessung m³	Nettovermessung NRT
„Fritz Reuter"	13 738,68	4 849,75	7 439,44	2 626.12
„John Brinckman"	13 735,22	4 848,53	7 409,52	2.615,56

Klasse:

Die Schiffe wurden nach den Vorschriften des Bureau Veritas und unter dessen Aufsicht gebaut und erhielten die Klasse:

B. V. I 3,3 L 11 mit Freibord A 5 C. P.

L. I. I. A. N. C. P. ✠ RMC

Nach Übernahme wurde den Schiffen von der DSRK die Klasse:

(A) I Kühlschiff mit Freibord SKM

verliehen.

LADERÄUME UND LUKEN:

Anzahl der Laderäume:	4
Anzahl der Luken:	4

Kubikinhalt der Laderäume: in Ballen (m³):

Luke	1. Deck	2. Deck	3. Deck	Back	Unterraum	gesamt
I	526	438	226	481	139	1 810
II	522	488	384	—	334	1 728
III	307	428	335	—	—	1 070
IV	426	371	167	—	—	964
I–IV	1 781	1 725	1 112	481	473	5 572

Mittlere Räumte:

Stückgut: 2,48 m³/tdw. c.

Ladekühlanlage:

Die Kühlanlage dieser Schiffe ist für den Transport von Bananen oder Früchten und Gefrierfleisch ausgelegt.
An Kältemaschinen stehen 3 Kompressoren, Type N. H. 3 Bemat × 3 A 140 B mit einer Leistung von 184 000 kcal/h zur Verfügung. Als Kühlmittel kommt Ammoniak zur Anwendung.
Folgende Leistungen werden von der Kühlanlage erreicht:

1. 960 t Bananen werden von + 30° auf + 12° in 72 Stunden heruntergekühlt und auf eine Temperatur von + 12° C für den weiteren Transportweg gehalten.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

2. Einhaltung der Temperaturen von 0° C für den Transport von 1 700 t Früchten.
3. Die Temperatur von 1 510 t bzw. 1 939 t Gefrierfleisch kann während des Transportes auf −10° C gehalten werden. Außerdem besteht die Möglichkeit, 5 % der Ladung bei 1510 t Gesamtladung in 48 Stunden bzw. 55 Stunden bei 1939 t von neuem zu gefrieren. Belüftung der Laderäumen erfolgt über das Kühlluftsystem.

Abmessungen der Luken:

Luke I und II	5,4 × 5,1 m
Luke III und IV	6,8 × 5,1 m

Deckshöhe:

Unterraum	2,0 m
3. Deck	1,9 m
2. Deck	1,9 m
1. Deck	1,9 m
Back	2,0 m

Ladegeschirr:

Ladebäume:	8 × 3,5 Mp
Ladewinden:	8 × 5 Mp (elektrisch)

SCHIFFSTYP UND BAUWEISE:

Das Doppelschrauben - Frachtmotorschiff ist ein Kühlschiff mit einem geschlossenen Schutzdeck, langer Back, Mittschiffsaufbauten, mittschiffs liegender Maschinenanlage sowie achterem Deckshaus. Das Schiff hat 4 Luken mit 2 durchgehenden Zwischendecks und ein weiteres Zwischendeck im Laderaum I und II. Es wird durch 7 Schotte in 8 Abteilungen unterteilt: Vorpiek, Laderaum I und II, Treibölhochbunker, Maschinenraum, Laderaum III und IV, Achterpiek.
Der Stahlschiffskörper ist in Querspantenbauweise vollgenietet ausgeführt.

Wohnräume:

Das Schiff besitzt:

18 Ein-Mann-Kammern	= 18 Plätze
14 Zwei-Mann-Kammern	= 28 Plätze
1 Ein-Mann-Passagier-Kabine	= 1 Platz
4 Zwei-Mann-Passagier-Kabinen	= 8 Plätze
	55 Plätze

Die Gemeinschaftsräume für die Mannschaften bieten 29 Personen Platz. Für die Offiziere und Passagiere sind 24 Plätze vorhanden.

Befehls- und Meldeanlagen:

1 Ruderlagenumdrehungsanzeiger
1 Schraubenumdrehungsanzeiger
1 Maschinentelegrafenanlage
1 Alarmklingelanlage
1 Betriebstelefonanlage

Navigationsausrüstung:

1 Kreiselkompaßanlage mit 3 Töchtern und Kursschreiber
2 Magnetkompasse (1 Reserve)
1 Echograf (RFT)
1 Loganlage

Funk- und Funkortungsanlagen:

1 Hauptsender 185 W, 405—535 kHz, A 1; A 2; Typ Hagenuk MS 301
1 Notsender 35 W, 500 kHz, A 2; Typ Hagenuk MSN 70
1 Grenzwellensender 100 W, 1600—4250 kHz, A 1; A 2; A 3; Typ Hagenuku GS 101 300 W, 4—29 MHz, A 1; A 2; A 3; Typ Hagenuk KS 301
1 Rettungsbootsanlage 3 W, 500 und 8364 kHz, Typ Hagenuk RMK 50
1 Hauptempfänger 12—60, 100—600, 1500—23 000 kHz, Typ Wolna-K
1 Notempfänger 100—535, 620—4600 kHz, Typ Hagenuk E 75
1 Rundfunk- und Kommandoanlage
1 Notzeichengeber, Typ RFT
1 Alarmempfänger, Typ Hagenuk AE 1 M
1 Peilfunkanlage 196—3520 kHz, Goniometerpeiler, Typ RFT
1 Radaranlage, Typ Radar Elektrik Paris 155
1 UKW-Sprechfunkanlage
1 Decca-Anlage, Decca-Navigator, Typ Telefunken E 141 LW/2
1 Wechselsprechanlage

HAUPTANTRIEBSANLAGE:

Die Hauptantriebsanlage besteht aus 2 je auf einer Welle arbeitenden einfachwirkenden, direktumsteuerbaren Zweitakt-Schiffsdieselmotoren in Tauchkolbenbauart mit Spülluftgebläse, direkt auf die Schiffsschraube arbeitend. Die Kühlung erfolgt mit Frischwasser.

Technische Daten:

Anzahl:	2 Motoren
Type:	G 8 ZU 52/90
Hersteller:	MAN/SGCM
Leistung:	je 2600 PSe
Arbeitsverfahren:	Zweitakt
Zylinderanzahl:	8
Zylinderbohrung:	520 mm
Kolbenhub:	900 mm
Drehzahl:	170 min^{-1}
spez. Brennstoffverbrauch:	165—168 g/PSeh

Energieversorgung:

Die Versorgung des Bordbetriebes mit Elektroenergie übernehmen nachfolgende Aggregate:

1 Dieselgenerator
280 PSe/188 kW, Type F 12 M 716 Deutz/Strüver
1 Dieselgenerator
300 PSe/200 kW, Type G 7 VU 33, MAN
2 Dieselgeneratoren
320 PSe/200 kW, Type DH 22, Sulzer
1 Notstromdiesel
32 PSe/20 kW, Type JMR 160, Alsthorn
Stromart: Gleichstrom 220 V

Ruderanlage:

Die Ruderanlage besteht aus einem Halbschwebeprofilruder mit einer Ruderfläche von — 15,0 m² und einer elektro-hydraulischen Rudermaschine, Typ Hele-Shaw.

Propeller:

2 3flügelige Bronzepropeller D = 3450 mm H = 3590 mm

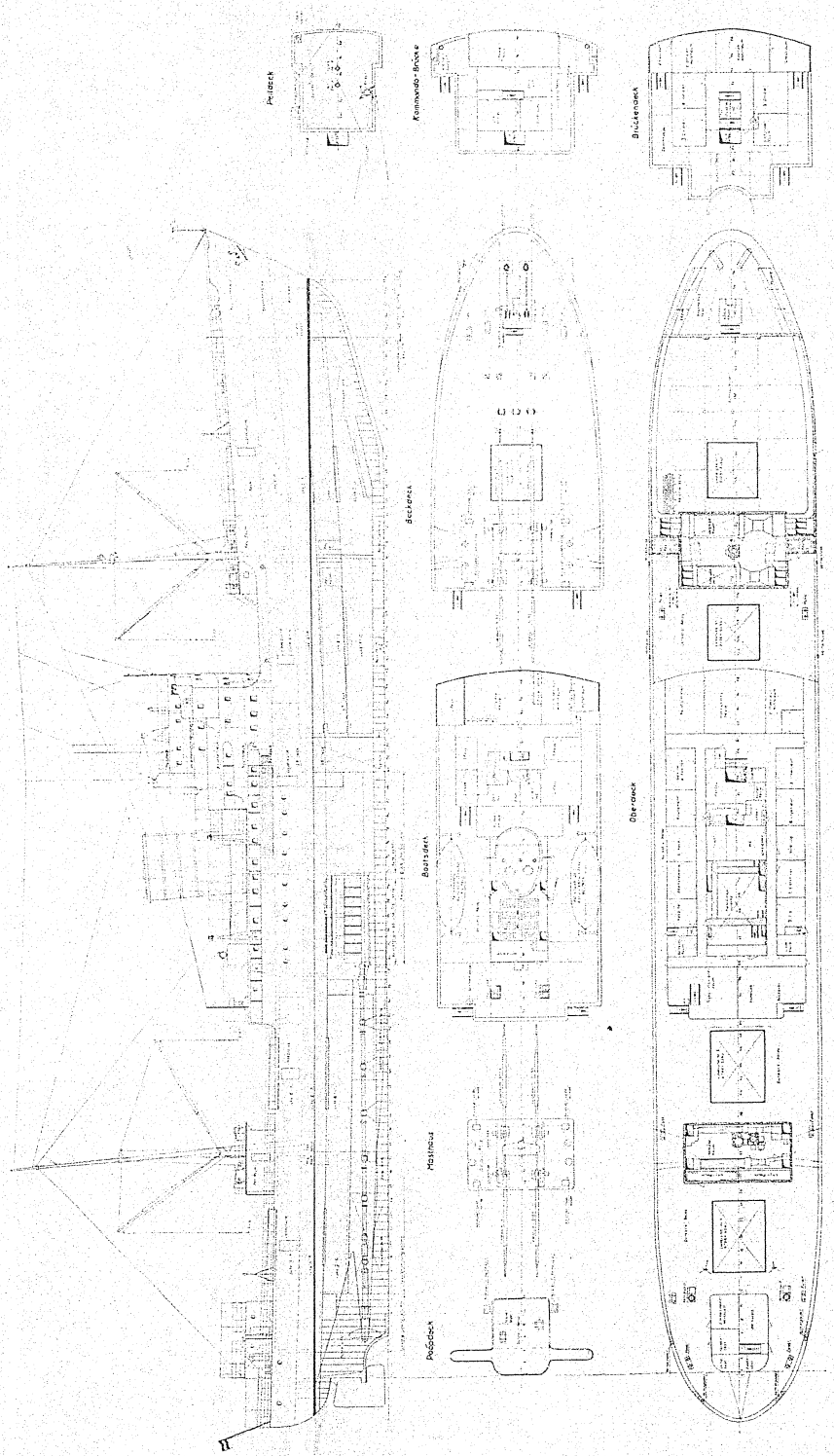
Werkstoff: Magnesium-Bronze

Heizung:

Klimaanlage mit elektrischer Heizung.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

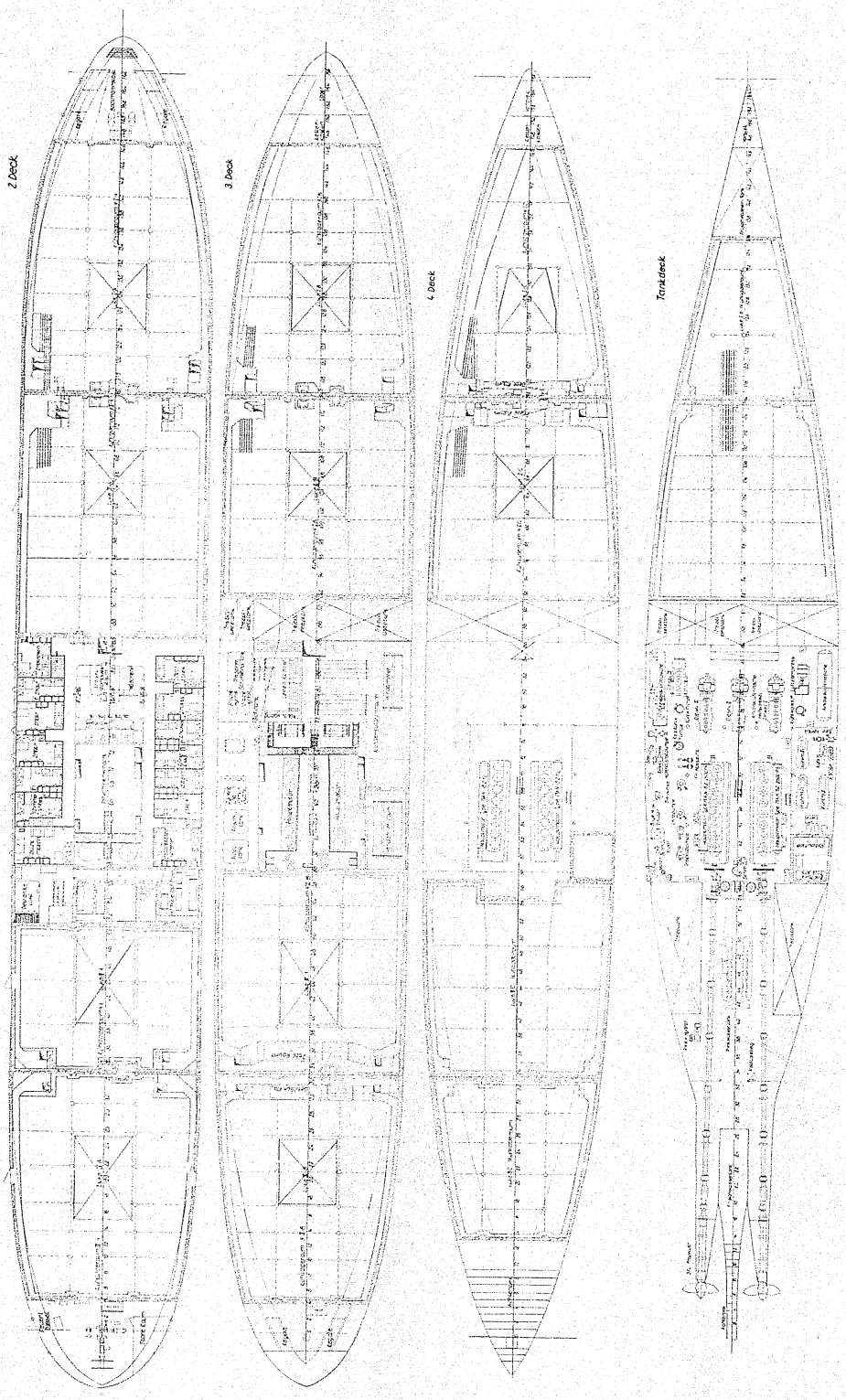
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



V 2

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

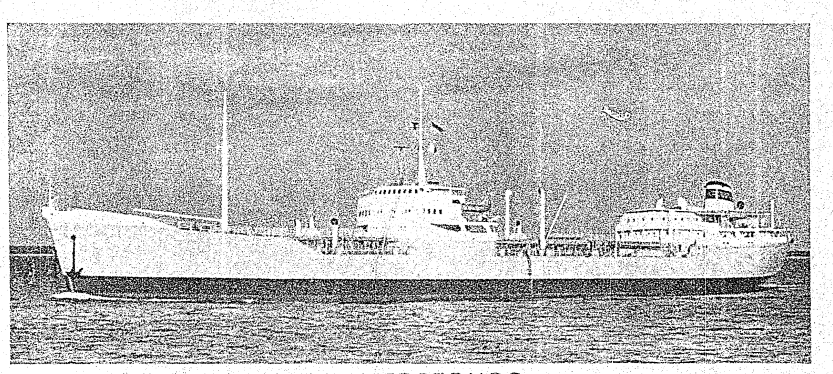
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

VEB DEUTSCHE SEEREEDEREI ROSTOCK



MT „MERSEBURG"

Motortanker	Bauj.	Indienststellg.	Rufzeichen
„Bitterfeld" ex. Southern Clipper	1958	29. 1. 1963	DCZS
„Merseburg" ex. Helfrid Billner	1956	7. 5. 1963	DCZV

Bauwerft: Kokums Mek. Verkstads A. B. Malmö, Schweden. Bau-Nr. 394 „Bitterfeld" Bau-Nr. 406 „Merseburg"

Die Tanker dienen der Beförderung von flüssiger Ladung im Bereich der großen Fahrt.

TECHNISCHE DATEN:

Länge über Alles:		170,00 m
Länge zwischen den Loten:		160,22 m
Breite auf Spanten:		21,88 m
Seitenhöhe:		1,22 m
Tiefgang beladen:	30′ 11½″	9,99 m
Ballast:	(Th) ca. 20′	6,10 m
Höchstgeschwindigkeit:		15,0 kn
Dienstgeschwindigkeit:		14,0 kn
Mögliche Fahrtweite:	MT „Bitterfeld"	16 450 sm
	MT „Merseburg"	20 000 sm
Deplacement:	MT „Bitterfeld"	26 375 t
	MT „Merseburg"	26 507 t
Völligkeitsgrad der Verdrängung:		δ = 0,781
Gewicht des leeren, betriebsklaren Schiffes:		6 360 t
Tragfähigkeit:	MT „Bitterfeld"	20 015 t
	MT „Merseburg"	20 147 t
Nutzladung:	MT „Bitterfeld"	17 810 t
	MT „Merseburg"	18 090 t

AUSRÜSTUNG UND VORRÄTE:

	MT „Bitterfeld"		MT „Merseburg"	
Dieseltreiböl:	126 m³	104,0 t	—	—
Schweröl:	1 438 m³	1 394,0 t	992,3 m³	866 t
Schweröl-wechseltanks:	—	—	821,3 m³	723 t
Maschinenöl:	25 m³	18,3 t	31,7 m³	26 t
Frischwasser:	574 m³	567,0 t	315,8 m³	310 t
Proviant:		15,0 t		15 t
Mannschaften und Effekten:		3,0 t		8 t
Schiffsvorräte:		100,0 t		100 t
Ballastwasser-Wechseltanks:	827 m³	832,0 t	821,3 m³	826 t
Ballastwasser (Vorpiek):	—	—	166,4 m³	168 t

VERMESSUNG:

Motortanker	Bruttovermessung RT	Bruttovermessung m³	Nettovermessung RT	Nettovermessung m³
„Bitterfeld"	13 069,44	37 023,90	7 486,96	21 209,50
„Merseburg"	13 001,14	36 830,43	7 511,96	21 280,37

KLASSE:

Die Schiffe wurden unter der Aufsicht und nach den Vorschriften von Lloyd's Register gebaut und erhielten die Klasse

✠ **100 A 1 Carrying Petroleum in Bulk.**

Nach der Übernahme in die Klasse der DSRK führen die Schiffe das Klassezeichen:

(A) I Tanker.

LADERÄUME UND LUKEN:

Anzahl der Ladetanks:	27
Anzahl der Trockenladeräume:	1
Anzahl der Expansionsluken:	27
Anzahl der Luken für Trockenladung:	1

Ladegeschirr:

Ladebäume: 3 zu 3/5 t, 1 zu 3 t, 2 zu 1 t

Ladepumpen:

MT „Bitterfeld"
2 Turbopumpen, Leistung 750 t/h, Förderhöhe 90 m WS
1 E-Pumpe, Leistung 700 t/h, Förderhöhe 90 m WS

MT „Merseburg"
4 Duplex-Dampfpumpen, Leistung 500 m³/h.

SCHIFFSTYP UND BAUWEISE:

Die Schiffe sind Einschrauben-Motortanker mit Back, Brücke, mittschiffs und Poop. Die Maschinenanlage ist achtern angeordnet. Der Tankladeraum ist durch zwei Längsschotte und 10 Querschotte in 9 Mittel-, 9 Steuerbord- und 9 Backbordtanks aufgeteilt. Der Schiffskörper ist voll geschweißt.

MT „Merseburg" hat 2 Pumpenräume innerhalb des Tankladeraumes.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Netto-Kubikinhalt der Ladetanks (Füllung 98 %)
MT „Bitterfeld"

Tank	cbf	m³	Öl ts a 1016 kg	Öl to a 1000 kg	Wasser ts a 1016 kg	Wasser to a 1000 kg
Mitteltanks						
1	52 420	1 484,4	1 007	1 023	1 468	1 491,5
2	52 520	1 487,2	1 009	1 025	1 471	1 494,5
3	52 520	1 487,2	1 009	1 025	1 471	1 494,5
4	52 520	1 487,2	1 009	1 025	1 471	1 494,5
5	52 520	1 487,2	1 009	1 025	1 471	1 494,5
6	52 520	1 487,2	1 009	1 025	1 471	1 494,5
7	52 520	1 487,2	1 009	1 025	1 471	1 494,5
8	52 520	1 487,2	1 009	1 025	1 471	1 494,5
9	34 610	980,1	665	676	969	986,5
Seitentanks						
1 Stb.	22 640	641,1	435	442	634	644,1
1 Bb.	22 640	641,1	435	442	634	644,1
2 Stb.	28 450	805,6	549	558	796	808,7
2 Bb.	28 450	805,6	549	558	796	808,7
3 Stb.	29 390	832,2	565	574	823	836,2
3 Bb.	29 390	832,2	565	574	824	837,2
4 Stb.	29 420	833,1	565	574	824	837,2
4 Bb.	29 420	833,1	565	574	824	837,2
5 Stb.	29 420	833,1	565	574	824	837,2
5 Bb.	29 420	833,1	565	574	824	837,2
6 Stb.	29 420	833,1	565	574	824	837,2
6 Bb.	29 420	833,1	565	574	824	837,2
7 Stb.	29 390	832,2	565	574	823	836,2
7 Bb.	29 390	832,2	565	574	823	836,2
8 Stb.	28 920	818,9	556	565	810	822,6
8 Bb.	28 920	818,9	556	565	810	822,6
9 Stb.	25 670	726,9	493	501	719	730,5
9 Bb.	25 670	726,9	493	501	719	730,5
Gesamt:	960 110	27 187,4	18 445	18 740	26 886*	27 318*

Netto-Kubikinhalt der Ladetanks (Füllung 98 %)
MT „Merseburg"

Tank	cbf	m³	US Barrel	Öl in ts a 1016 kg	Öl t a 1000 kg	Wasser ts a 1016 kg	Wasser t a 1000 kg
Mitteltanks							
1	52 420	1 484,4	9 335	1 007	1 023	1 468	1 491,5
2	52 520	1 487,2	9 353	1 009	1 025	1 471	1 494,5
3	31 840	901,6	5 670	612	622	892	906,3
4	52 520	1 487,2	9 353	1 009	1 025	1 471	1 494,5
5	52 520	1 487,2	9 353	1 009	1 025	1 471	1 494,5
6	52 520	1 487,2	9 353	1 009	1 025	1 471	1 494,5
7	31 840	901,6	5 670	612	622	892	906,3
8	52 520	1 487,2	9 353	1 009	1 025	1 471	1 494,5
9	52 520	1 487,2	9 353	1 009	1 025	1 471	1 494,5
Seitentanks							
1 Stb.	22 640	641,1	4 032	435	442	634	644,1
1 Bb.	22 640	641,1	4 032	435	442	634	644,1
2 Stb.	28 450	805,6	5 066	546	558	796	808,7
2 Bb.	28 450	805,6	5 066	546	558	796	808,7
3 Stb.	27 250	771,6	4 853	523	531	763	775,2
3 Bb.	27 250	771,6	4 853	523	531	763	775,2
4 Stb.	29 420	833,1	5 240	565	574	824	837,2
4 Bb.	29 420	833,1	5 240	565	574	824	837,2
5 Stb.	29 420	833,1	5 240	565	574	824	837,2
5 Bb.	29 420	833,1	5 240	565	574	824	837,2
6 Stb.	29 420	833,1	5 240	565	574	824	837,2
6 Bb.	29 420	833,1	5 240	565	574	824	837,2
7 Stb.	27 250	771,6	4 853	523	531	763	775,2
7 Bb.	27 250	771,6	4 853	523	531	763	775,2
8 Stb.	28 920	818,9	5 150	556	565	810	822,6
8 Bb.	28 920	818,9	5 150	556	565	810	822,6
9 Stb.	26 780	758,3	4 769	514	522	750	762,0
9 Bb.	26 780	758,3	4 769	514	522	750	762,0
Ges.:	929 600	26 343,6	165335	17 869	18 155	26 054*	26 470*

* Diese Größenangaben überschreiten die Tragfähigkeit.

Tankladung:
MT „Bitterfeld" 1,53 m³/tdw. c.
MT „Merseburg" 1,46 m³/tdw. c.

Wohnräume:

Die Schiffe besitzen:
MT „Bitterfeld"
30 Ein-Mann-Kammern = 30 Plätze
10 Zwei-Mann-Kammern = 20 Plätze
Reservekammer m. 1 Wohnraum = 2 Plätze
52 Plätze

Ferner sind vorhanden:
1 Kapitänsbüro
1 Ladebüro
1 Maschinenbüro
1 Offiziersmesse mit 12 Plätzen
1 Offizierstagesraum mit 13 Plätzen
1 Gästesalon mit 13 Plätzen
1 Mannschaftsmesse mit 28 Plätzen
1 Mannschaftstagesraum mit 20 Plätzen
1 Kochmesse mit 5 Plätzen
1 Lesezimer mit 5 Plätzen
1 Hospital mit 4 Betten

MT „Merseburg"
36 Ein-Mann-Kammern = 36 Plätze
3 Zwei-Mann-Kammern = 6 Plätze
Reservekammer m. 1 Wohnraum = 2 Plätze
46 Plätze

Ferner sind vorhanden:
1 Kapitänsbüro
1 Ladebüro
1 Maschinenbüro
1 Offiziersmesse 10 Plätze
2 Tagesräume je 8 Plätze
1 Unteroffiziersmesse 5 Plätze
1 Mannschaftsmesse 30 Plätze
1 Mannschaftstagesraum 21 Plätze
1 Kochmesse 6 Plätze
1 Lesezimmer 6 Plätze
1 Hospital 3 Betten

Befehls- und Meldeanlagen:
1 Ruderlagenumdrehungsanzeiger
1 Schraubenumdrehungsanzeiger
1 Maschinentelegrafenanlage
1 Alarmanlage
1 automatische Feuermeldeanlage
1 Wechselsprechanlage, Typ Elektrofon

Navigationsausrüstung:
1 Kreiselkompaßanlage mit 5 Töchtern mit Selbststeueranlage
1 Reflexionskompaß
1 Echograf
1 Bodenlog SAL

Funk- und Funkortungsanlagen:
1 Hauptsender 400 bis 500 W, 400—535 kHz, A 1, A 2 Type Standard Radio ST 450 — E
1 Notsender 25/85 W, 405—535 kHz, A 1, A 2 Typ Hagenuk-Kiel MS 85 N (MT „Bitterfeld")
1 Notsender 70 W, 500 kHz, GS 200 (MT „Merseburg")
1 Kurzwellensender 400—500 W, 4000—22 800 kHz, A 1, A 2, A 3, Typ Standard Radio ST 450-G
1 Grenzwellensender 100 350 W, 1600—3800 kHz, A 3, Typ Standard Radio St 450-G
2 Rettungsbootsanlagen 500 und 8364 kHz, Type Hagenuk und SATT
1 Hauptempfänger 14—21 kHz, 85 kHz, 30,5 MHz in 12 Bereichen, Typ Siemens E 566
1 Notempfänger 100 kHz — 30 MHz in 10 Bereichen, Typ Hagenuk-Kiel UE 11 (MT „Bitterfeld")
1 Notempfänger 400—520 kHz, Elec AB, Type ER 65 (MT „Merseburg")
1 sonstiger Empfänger 100 kHz — 300 MHz, Hagenuk, Type UE 11
1 Notzeichengeber
1 Alarmempfänger Type Strix N 4 A
1 Peilfunkanlage 200—500 kHz, 500—1500 kHz, 1,5—4 MHz, Type NAPM-1
2 Radaranlagen, Decca-Marine-Radar TM 939 und Type Decca 45
1 Decca-Navigator MK 12 Deccometer 80 WL 9347
1 UKW-Sprechfunkanlage

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

ANTRIEBSANLAGE:

Die Hauptantriebsanlage besteht aus einem einfachwirkenden, direkt umsteuerbaren 2-Takt-Schiffsdieselmotor in Kreuzkopfbauart mit Abgasturboaufladung Type Kokum/MAN K 9 Z 78/140 A.
Die Übertragung der Maschinenleistung erfolgt direkt auf den Propeller. Die Hauptmaschine besitzt Frischwasserkühlung.

Technische Daten der Hauptmaschine:

Anzahl:	1 Motor
Type:	MAN K 9 Z 78/140 A
Hersteller:	Kokums
Leistung:	8 100 PSe
Arbeitsverfahren:	2takt
Zylinderzahl:	9
Kolbenhub:	1 400 mm
Zylinderbohrung:	780 mm
Drehzahl:	115 min^{-1}
Brennstoffverbrauch:	155 g/PSeh

Kesselanlage:

Zur Dampfversorgung stehen 2 Hilfs- und 1 Abgaskessel zur Verfügung.

Technische Daten der 2 Hilfskessel:

Anzahl:	2 Kessel
Hersteller:	Lindholm Varv, Göteborg
Kesselart:	Flammrohrkessel mit 3 Brennern
Brennstoff:	Heizöl
Heizfläche je Kessel:	MT „Bitterfeld" 251,9 m^2
	MT „Merseburg" 300 m^2
Dampfdruck:	12,5 kp/m^2

Technische Daten des Abgaskessels:

Anzahl:	1 Kessel
Hersteller:	Lindholm Varv, Göteborg
Beheizung:	Abgas
Heizfläche:	MT „Bitterfeld" 380 m^2
	MT „Merseburg" 340 m^2
Dampfdruck:	12,5 kp/m^2

Energieversorgung:

MT „Bitterfeld"
2 Dieselgeneratoren 360 PS/290 kVA,
Type Kockums G 6 V 42 A
Generatortype: GA 108
1 Turbogenerator 350 PS/290 kVA,
Type IMW M. K. B. 2 R 500
Generatortype: G 235, Thomas B. Thoije, Dänemark
Stromart: 110/450 V Drehstrom 60 Hz cos. φ = 0,8

MT „Merseburg"
2 Dieselgeneratoren 380 PS/275 kVA,
Type Kockums G 6 V 42 A
Generatortype: ASEA G A 96
1 Turbogenerator 295 PS/275 kVA,
Type IMW M. K. B. 2 R 500
Generatortype: G 235, Thomas B. Thoije, Dänemark
Stromart: 110/380 V Drehstrom 50 Hz cos. φ = 0,8

Ruderanlage:

Elektro-hydraulische Ruderanlage mit 2 Hydraulikpumpen.
Das Profilbalanceruder hat eine Ruderfläche von 20,46 m^2.

Propeller:

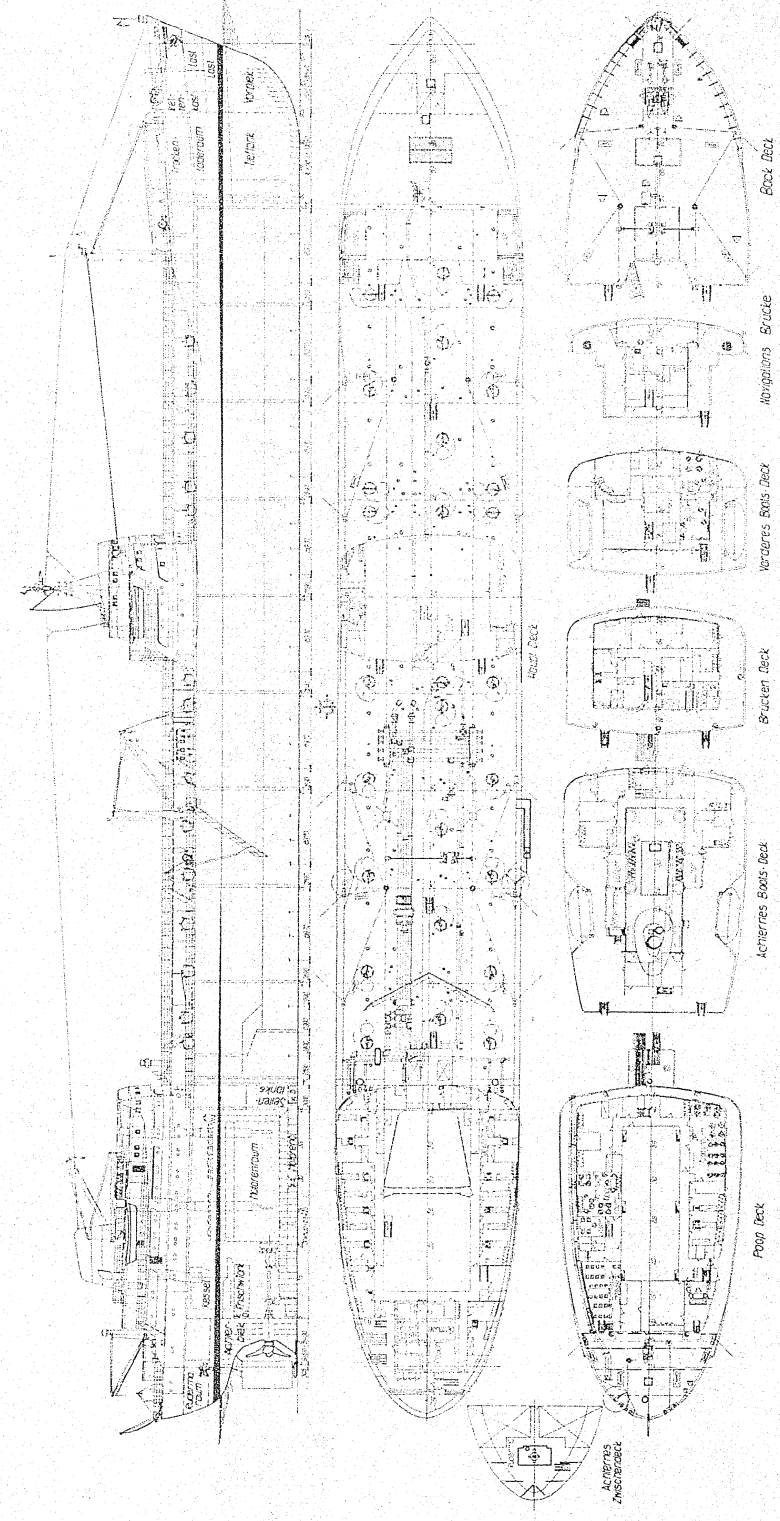
Ein 4flügeliger Bronzepropeller, rechtsgängig
D = 5 740 mm
H = 4 220 mm
1 Reservepropeller, Zeise, Hamburg, N-Eisen
D = 5 740 mm
H = 4 120 mm
Gewicht: 16,5 t

Heizung:

MT „Bitterfeld"
Warmluft für Wohn- und Diensträume, Klimaanlage für Wohn- und Diensträume und Messen. Die sanitaren Einrichtungen werden elektrisch beheizt.
MT „Merseburg "verfügt über Dampfheizung.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

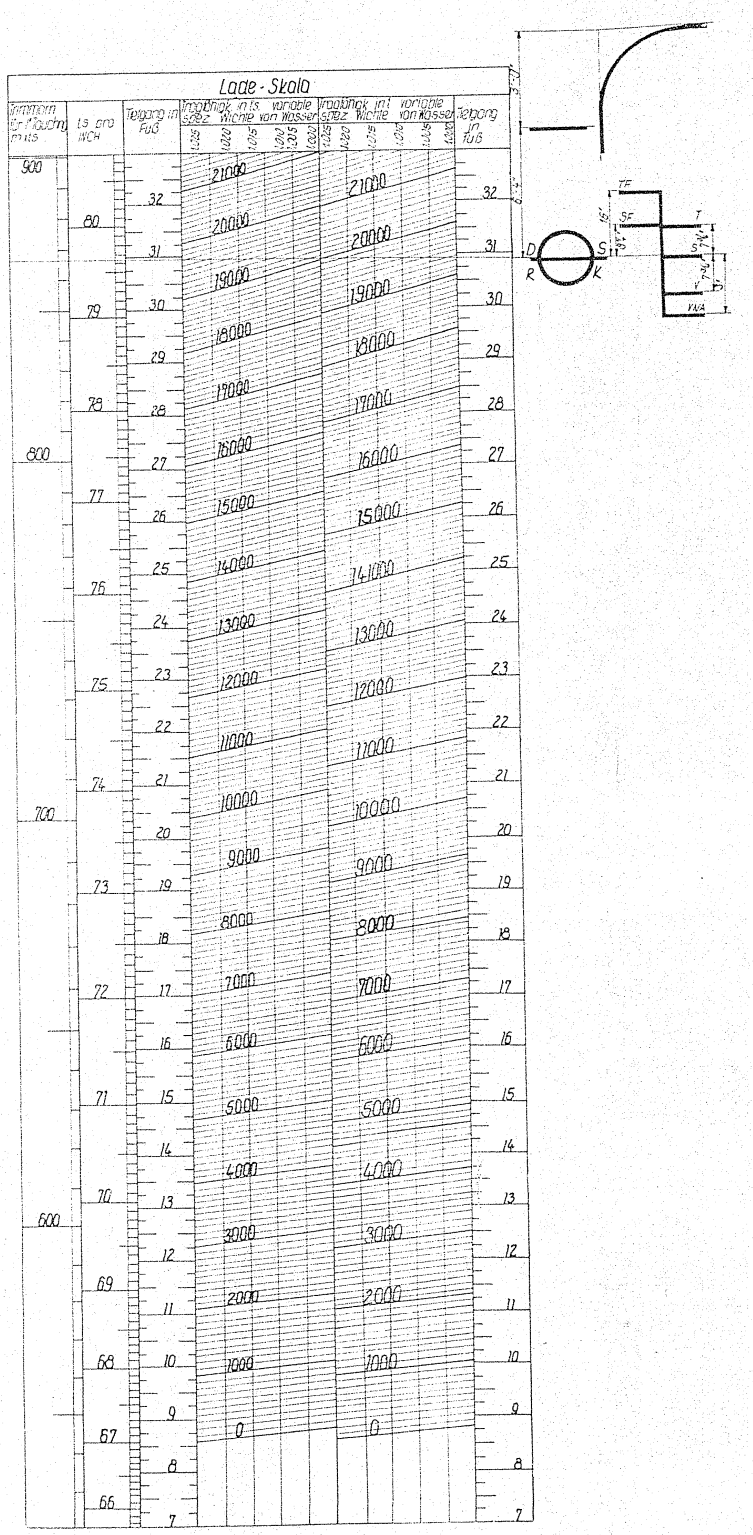
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



V 3

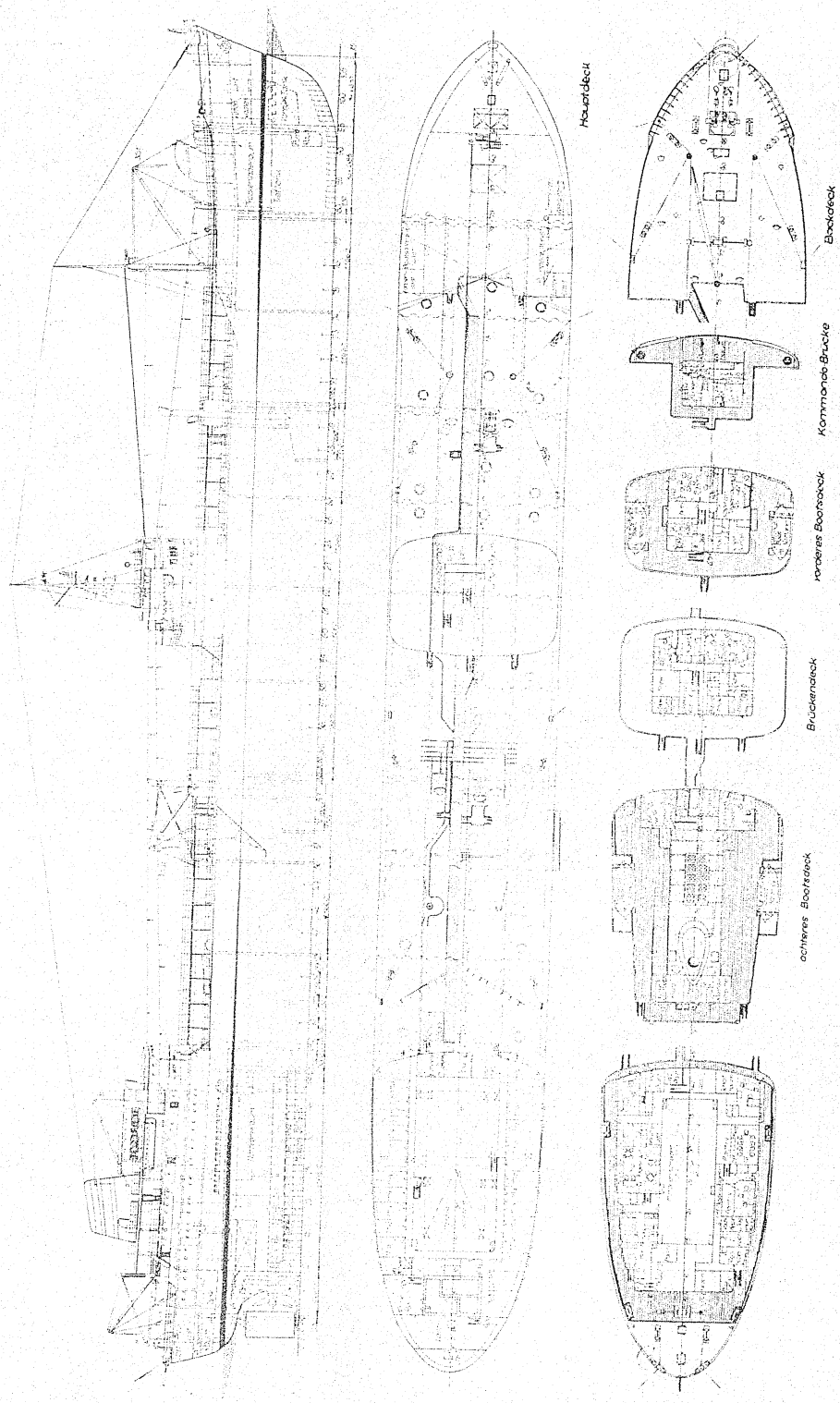
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



Generalplan MT »Merseburg«

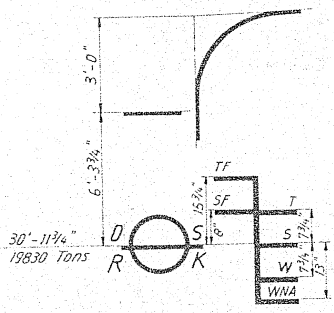
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Ladeskala

Trimm-Moment 1" m-t	Long Tons per Inch	Tiefgang in Fuß	Tragfähigkeit in Long Tons bei unterschiedlicher Dichte des Wassers 1025	1020	1015	1010	1005	1000	Tiefgang in Fuß
900		32							32
	80								
		31							31
	79	30							30
		29							29
	78	28							28
800		27							27
	77	26							26
		25							25
	76	24							24
		23							23
	75	22							22
		21							21
	74	20							20
700		19							19
	73	18							18
		17							17
	72	16							16
		15							15
	71	14							14
		13							13
	70	12							12
600		11							11
	69	10							10
		9							9
	68	8							8
		7							7
	67								
	66								

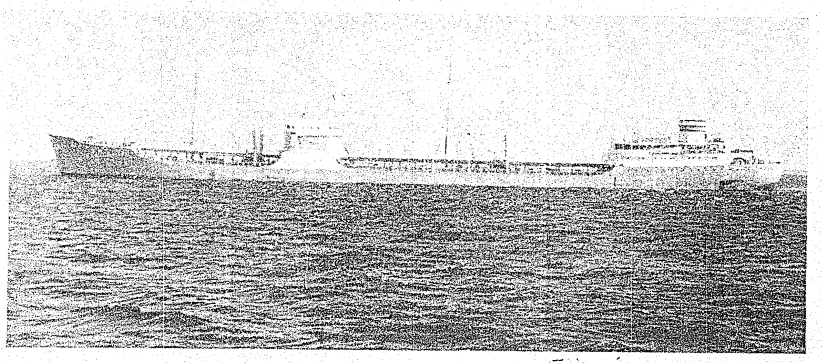
21000
20000
19000
18000
17000
16000
15000
14000
13000
12000
11000
10000
9000
8000
7000
6000
5000
4000
3000
2000
1000
0



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

VEB DEUTSCHE SEEREEDEREI ROSTOCK



MT „BUNA" ex Tirana

Schiff	Baujahr	Indienststellung	Rufzeichen
„Buna"	1953	24. 7. 1962	DCZH

Bauwerft: Eriksbergs Mek. Verkstads A.-B., Göteborg (Schweden)

Das Schiff dient der Beförderung von flüssiger Ladung im Bereich der großen Fahrt.

TECHNISCHE DATEN:

Länge über Alles:		170,45 m
Länge zwischen den Loten:		163,74 m
Breite auf Spanten:		21,26 m
Seitenhöhe bis Freiborddeck:		11,96 m
Tiefgang beladen:	30' 4,5"	9,25 m
Ballast:	15' 7"	4,75 m
Höchstgeschwindigkeit:		14,5 kn
Dienstgeschwindigkeit:		14,0 kn
Mögliche Fahrtweite:		15 000 sm
Deplacement:		ca. 24 030 t
Völligkeitsgrad der Verdrängung:		$\delta = 0.76$
Gewicht des leeren, betriebsklaren Schiffes:		5 770 t
Tragfähigkeit:		18 652 t
Nutzladung:		16 670 t

AUSRÜSTUNG UND VORRÄTE:

Schweröl:	1 203 m³	1 130 t
DK	220 m³	170 t
Heizöl:	200 m³	185 t
Maschinenöl:	38 m³	34 t
Zylinderöl:	5,4 m³	4,9 t
Frischwasser:	312 m³	312 t
Kesselwasser:	130 m³	130 t
Proviant:	—	19 t
Mannschaften und Effekten:	—	8 t
Schiffsvorräte:	—	150 t
Ballastwasser:	582,3 m³	573 t
Wechseltanks:	1 863,7 m³	1 838 t

Treibstoffverbrauch:

pro Seetag	25,0 t	Schweröl
pro Hafentag	4,5 t	einschl. Kessel
im Löschbetrieb	18,0 t	

VERMESSUNG:

Bruttovermessung:	33 322,40 m³ =	11 762,82 BRT
Nettovermessung:	19 335,84 m³ =	6 825,57 NRT

KLASSE:

Das Schiff wurde nach Lloyd's Register und unter deren Aufsicht gebaut und erhielt die Klasse:

✠ **100 A 1. Carrying Petroleum in Bulk.**

Nach Übernahme in die Klasse der DSRK erhält das Schiff die Klasse:

✠ **(A) I Tanker.**

LADETANKS UND LUKEN:

Anzahl der Ladetanks:	19
Anzahl der Trockenladeräume:	1
Anzahl der Expansionsluken:	19
Anzahl der Luken für Trockenladung:	1

Kubikinhalt der Ladetanks:

Ladetank		m³	cbf	m³	cbf
Mitteltank	1	1 431,2	50 545	1 252	1 391
	2	1 394,6	49 253	1 220	1 355
	3	1 384,0	48 878	1 210	1 345
	4	1 384,0	48 878	1 210	1 345
	5	1 384,0	48 878	1 210	1 345
	6	1 384,0	48 878	1 210	1 345
	7	1 325,1	46 798	1 159	1 288
	8	1 384,0	48 878	1 210	1 345
	9	1 235,1	43 620	1 080	1 200
Seitentank	1 Bb.	1 096,2	38 714	959	1 065
	1 Stb.	1 096,2	38 714	959	1 065
	2 Bb.	865,4	30 563	757	841
	2 Stb.	865,4	30 563	757	841
	3 Bb.	1 367,3	48 288	1 196	1 329
	3 Stb.	1 367,3	48 288	1 196	1 329
	4 Bb.	1 521,2	53 724	1 330	1 478
	4 Stb.	1 521,2	53 724	1 330	1 478
	5 Bb.	1 184,1	41 818	1 036	1 151
	5 Stb.	1 184,1	41 818	1 036	1 151
Summe Tankladeraum:		24 374,4	860 820	21 317	23 687
Trockenladeraum:		872,0	30 800	—	—
Gesamtladeraum:		25 246,4	891 620	21 317	23 687

Tankladung: 1,52 m³/tdw. c.
Abmessung der Luken (Trockenladeraum): 3,0×4,1 m
Deckshöhe des Trockenladeraumes: 5,70 m

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Ladegeschirr:

Ladebäume: 4 × 5 Mp
Dampfwinden: 3 × 5/3 Mp
Das Schiff verfügt über 4 Duplex-Dampfladepumpen mit einer Leistung von 500 m³/h bei einer Förderhöhe von 60 m WS. Hersteller J. P. Hall & Sons, Ltd.

SCHIFFSTYP UND BAUWEISE:

Der Motortanker ist ein Einschrauben-Eindeckschiff mit Back, Mittschiffsaufbauten und Poop, mit 2 Längsschotten. Die Maschinenanlage ist im Achterschiff untergebracht.
Das Schiff ist nach dem gemischten Längs- und Querspantensystem gebaut und vollgeschweißt.

Wohnräume:

Das Schiff besitzt:

39	Ein-Mann-Kammern	= 39 Plätze
2	Zwei-Mann-Kammern	= 4 Plätze
1	Lotsenkammer	= 1 Platz
1	Reservekammer	= 2 Plätze
		46 Plätze

Außerdem sind vorhanden:

1	Ladebüro	
1	Hospital mit 2 Betten	
1	Offiziersmesse	= 12 Plätze
1	Mannschaftsmesse	= 32 Plätze
1	Rauchsalon	= 7 Plätze
1	Rauchsalon	= 18 Plätze

Befehls- und Meldeanlagen:

1 Ruderlagenumdrehungsanzeiger
1 Schraubenumdrehungsanzeiger
1 Maschinentelegrafenanlage
1 Alarmanlage, 12 V

Navigationsausrüstung:

1 Kreiselkompaßanlage mit 5 Tochtern und Selbststeueranlage
1 Reflexionskompaß
1 Echograf
1 E-Loganlage
1 Sal-Log
1 Nebelsignalanlage

Nachrichten- und Beobachtungsmittel:

1 Hauptsender 350 W, 400—530 kHz, A1; A2; Typ R 7-84038/2, 1528 M
1 Notsender 70 W, 375, 425, 500 kHz, Typ SATT GS 50
1 Kurzwellensender 450/350 W, 4000—23000 kHz, A1; A2; A3; Typ R 7-85775/M, 1568 M
1 Grenzwellensender 150 W, 1600—3800 kHz, A3; Typ R 7-84043/2, 1776 M
1 Rettungsbootsanlage 500 und 8364 kHz, Typ Telefunken SE 102-2
1 Hauptempfänger 12—60, 100—500, 1500—23000 kHz, Wolna-K
1 sonstiger Empfänger 50—150, 170—520, 1500—4500 kHz, Typ SR A-ML-46
1 Notempfänger 400—520 kHz, Typ Olympia-Radio ER 65
1 sonstiger Empfänger: 1650—23000 kHz, Typ Standard-Radio SR 21 B
1 sonstige Anlage: Rundfunk- und Kommandoanlage
1 Notzeichengeber, Typ SATT 0-67672-1
1 Alarmempfänger, Typ Strix N 3
1 Peilfunkanlage 196—3530 kHz, Typ RFT, Goniometerpeiler
1 Radaranlage, Typ Kelvin-Hughes H A, 1951
1 UKW-Sprechfunkanlage (Einbau vorgesehen)
1 Decca-Anlage
1 Telefonanlage, Linienwähler
1 Wechselsprechanlage

ANTRIEBSANLAGE:

Die Hauptantriebsanlage besteht aus einem einfachwirkenden, direkt umsteuerbaren Zweitaktschiffsdiesel von Burmeister & Wain, Lizenzbau Eriksberg Mek. Verkstads, Göteborg (Schweden).
Die Kühlung ist Frischwasserumlaufkühlung.
Die Maschine arbeitet in normaler Fahrt mit Schweröl bis 3500 sek. Redw. Der Aufbereitungsseparator ist ein De Laval-Separator mit einer Leistung von 8000 l/h, selbstreinigend.
Zum Anfahren wird Dieselkraftstoff verwendet. Bei Manöver auf See ist eine Umwälzpumpenanlage für das Schweröl vorhanden, die das Öl ständig warm hält.

TECHNISCHE DATEN:

Anzahl:	1 Motor
Type:	B. & W., DM — 974 — VTF — 140
Hersteller:	Eriksberg Mek. Verkstads AB Göteborg (Schweden)
Baujahr:	1953
Leistung:	9 000 PS
Arbeitsverfahren:	Zweitakt
Zylinderzahl:	9
Zylinderbohrung:	740 mm
Kolbenhub:	1 400 mm
Drehzahl:	115 min⁻¹
Spülung:	Gleichstrom, Einlaßschlitze, Auslaßventile
Gebläse:	2 Kapselgebläse, durch Kette angetrieben direkt von der Kurbelwelle
Temperaturen des Schweröles bei der Einspritzung:	von 50 bis 110 Grad C
Brennstoffverbrauch:	150 g/PSeh

Energieversorgung:

Zur Versorgung des Bordbetriebes mit Elektroenergie sind folgende Aggregate vorhanden:
2 Dieselgeneratoren 350 PS/230 kW
Type 433 MTH 48
Hersteller: Eriksberg, Mek. Verkstads, Göteborg (Schweden)
Spannung: 220 V Gleichstrom
1 Dampfdynamo 35 kW (als Notgenerator für Licht)
Hersteller: Sunderland Forge, England
Spannung: 110 V
1 Umformer von 220 V Gleichstrom auf 110 V Gleichstrom für Licht, Motor 60 PS (Generator 40 kW), 110 V.

Kesselanlage:

Zur Beheizung der Wohn- und Diensträume und zur Versorgung der Decks- und Hilfsmaschinen mit Dampf sind 2 Flammrohrkessel und 1 Abgaskessel vorhanden.

Technische Daten der Hilfskessel:

Anzahl:	2 Kessel
Hersteller:	Eriksberg Mek. Verkstads, Göteborg (Schweden)
Baujahr:	1952
Kesselart:	Flammrohrkessel ohne Überhitzung mit 3 Flammrohren
Brennstoff:	Heizöl mit 1000 sek. Redw.
Heizfläche:	250 m²
Wasserinhalt:	26 800 l
Dampfleistung:	6 250 kh/h
Verdampfungsziffer:	11—12
Dampfdruck:	10 kp/cm²

Technische Daten des Abgaskessels:

Anzahl:	1 Kessel
Hersteller:	Eriksberg Mek. Verkstads, Göteborg (Schweden)
Baujahr:	1952
Kesselart:	La-Mont-Kessel
Brennstoff:	Abgas der Hauptmaschine
Dampfleistung:	1 t/h
Dampfdruck:	10 kp/cm²

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Ruderanlage:

Elektrische Quadrantruderanlage mit Balance-Profilruder und 2 Arbeitsmotoren und den dazugehörigen Leonhardt-Sätzen. Notsteuerstand auf der Poop. Notruderanlage nicht vorhanden.

Propeller:

4flügelige Schiffsschraube D = 5.500 mm
H = 4.150 mm
Gewicht = 13.000 kp

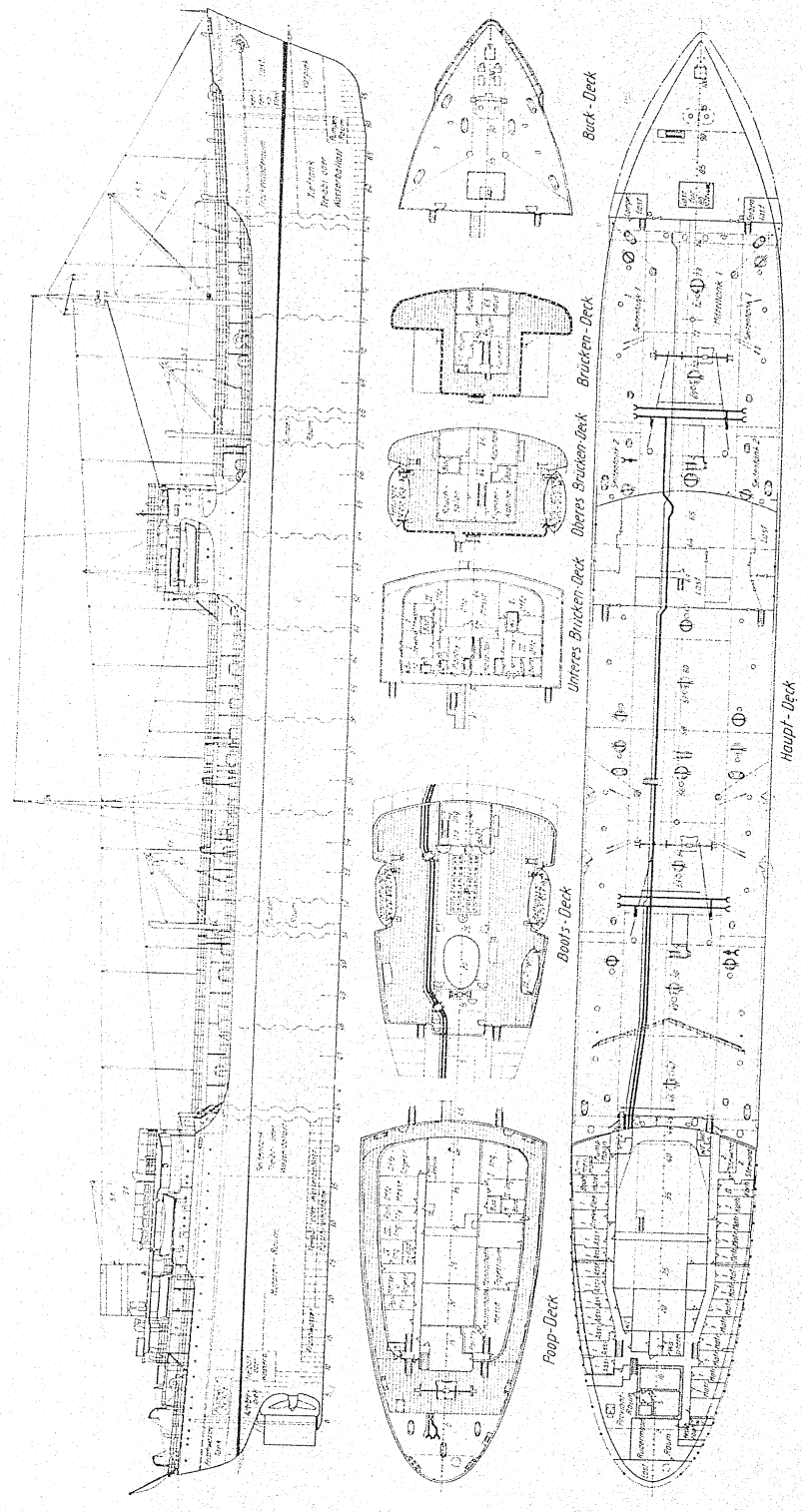
Herstellerfirma: Zeise, Hamburg
Werkstoff: Originalschraube Bronze
Reserveschraube Grauguß

Heizung:

Alle Wohn-, Sanitäts- und Diensträume haben Dampfheizung. Für die Tropenfahrt hat das Schiff eine Klimaanlage.
Kühlmittel: F 12
Kühlung: indirekt mit Sole, in allen Kammern sind Klimaschränke vorhanden.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

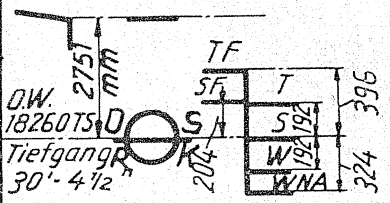


Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Ladeskala
in Seewasser $\gamma = 1{,}025$

Trimmmoment pro Inch in Fuß-tons	Tonns a 1016 kg pro Inch	Deplacement in tons zu 1016 kg	Tiefgang in Fuß	Tragfähigkeit in tons zu 1016 kg
		25000	31	19000
2600	75	24000	30	18000
2500	74	23000	29	17000
		22000	28	16000
2400	73	21000	27	15000
2300	72	20000	26	14000
		19000	25	13000
2200	71	18000	24	12000
2100	70	17000	23	11000
		16000	22	10000
2000	69	15000	21	9000
		14000	20	8000
1900	68	13000	19	7000
		12000	18	6000
1800	67	11000	17	5000
		10000	16	4000
	66	9000	15	3000
1700	65	8000	14	2000
	64	7000	13	1000
		6000	12	0
	63		11	
			10	
			9	
			8	



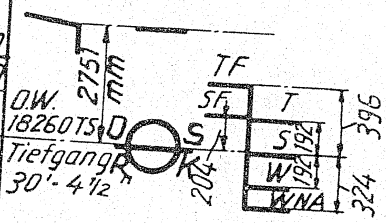
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Ladeskala

in Seewasser $\gamma = 1{,}025$

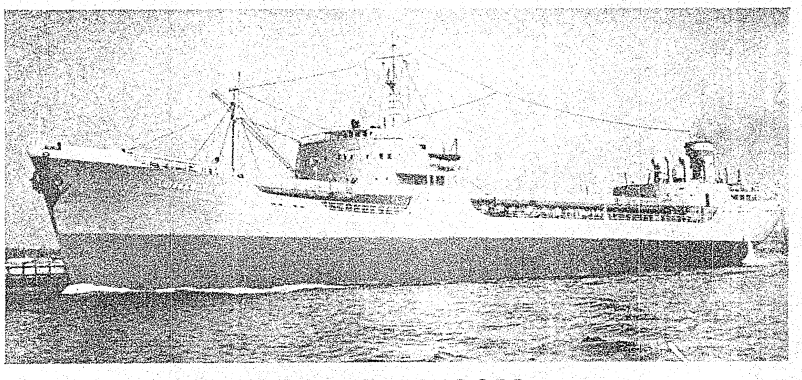
Trimmmoment pro Inch in Fuß-tons	Tonns a 1016 kg pro Inch	Deplacement in tons zu 1016 kg	Tiefgang in Fuß	Tragfähigkeit in tons zu 1016 kg
2600	75	25000	31	19000
		24000	30	18000
2500	74	23000	29	17000
		22000	28	16000
2400	73	21000	27	15000
		20000	26	14000
2300	72	19000	25	13000
		18000	24	12000
2200	71	17000	23	11000
		16000	22	10000
2100	70	15000	21	9000
		14000	20	8000
2000	69	13000	19	7000
		12000	18	6000
1900	68	11000	17	5000
		10000	16	4000
1800	67	9000	15	3000
		8000	14	2000
1700	66	7000	13	1000
		6000	12	0
	65		11	
	64		10	
	63		9	
			8	



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

VEB DEUTSCHE SEEREEDEREI ROSTOCK



MT „LÜTZKENDORF"

Tankschiff	Baujahr	Indienststt.	Rufzeichen
„Schwarzheide" ex. „Gauthiod"	1947	30. 4. 1960	DAYT
„Lützkendorf" ex. Securus"	1946	17. 6. 1960	DAYU

Bauwerft: Kockums Mek. Verkstads A.-B., Malmö, Schweden.

Die Schiffe dienen der Beförderung von flüssiger Ladung, Erdöl u. a., sowie der Leichterung von Großtankern auf Reede Wismar und Rostock.

TECHNISCHE DATEN:

Länge über Alles:		151,26 m
Länge zwischen Loten:		141,73 m
Breite auf Spanten:		18,90 m
Seitenhöhe:		10,52 m
Tiefgang beladen:	27′ 2″	8,29 m
Ballast:	16′ 1″	4,88 m
Dienstgeschwindigkeit:		13,5 kn
Geschwindigkeit in Ballast:		14,0 kn
Mögliche Fahrtweite:		19 000 sm
Deplacement:		17 560 t
Völligkeitsgrad der Verdrängung:		δ = 0,77
Gewicht des leeren, betriebsklaren Schiffes:		3 935 t
Tragfähigkeit:		13 625 t
Nutzladung:		12 209 t

AUSRÜSTUNG UND VORRÄTE:

Treiböl:	1 225,15 m³	1 099,31 t
Schmieröl:	21,23 m³	19,30 t
Frischwasser:	262,00 m³	261,11 t
Proviant:	—	15,00 t
Ausrüstung:	—	15,00 t
Mannschaften u. Effekten:	—	6,00 t
Ballastwasser: (Wechseltanks ohne Ladetanks)	1 314,00 m³	1 347,23 t

Die Vorräte an Treiböl sind für 59 Seetage, an Proviant für 70 Tage und an Frischwasser für 59 Tage bemessen.

Treibölverbrauch:

pro Seetag:	18,5 t
pro Hafentag	5,5 t

Vermessung:

Motortanker	Bruttovermessung m³	BRT	Nettovermessung m³	NRT
„Schwarzheide"	24 107,56	8 509,56	14 975,58	5 286,37
„Lützkendorf"	23 690,55	8 362,76	15 556,82	5 491,55

Klasse:

Die Schiffe wurden nach Lloyds-Register und unter dessen Aufsicht gebaut und erhielten die Klasse:

✠ **100 A 1, Carrying Petroleum in Bulk**

Nach Übernahme der Klassifikation durch die DSRK erhielten die Klasse:

TMS „Schwarzheide":

✠ **(A) I O Tanker K 1**

TMS „Lützkendorf":

✠ **(A) I K Tanker K 1**

Ladetanks und Luken:

Anzahl der Ladetanks:	19
Anzahl der Trockenladeräume:	1
Anzahl der Expansionsluken:	19
Anzahl der Luken für Trockenladung:	1

Kubikinhalt der Ladetanks:

Ladetank		m³	cbf	Öl in t	Wasser in t
Mitte	1	1 048	37 030	719	1 048
	2	1 029	36 370	706	1 029
	3	1 011	35 730	694	1 011
	4	1 007	35 570	691	1 007
	5	1 057	37 360	725	1 058
	6	1 008	35 620	692	1 008
	7	1 008	35 620	692	1 008
	8	1 008	35 620	692	1 008
	9	1 008	35 620	692	1 008
Bb.	1	833	29 450	572	833
Stb.	1	833	29 450	572	833
Bb.	2	973	34 390	667	973
Stb.	2	973	34 390	667	973
Bb.	3	550	22 610	439	640
Stb.	3	550	22 610	439	640
Bb.	4	979	34 600	671	979
Stb.	4	979	34 600	671	979
Bb.	5	901	31 850	619	901
Stb.	5	901	31 850	619	901
Summe Tankladeraum:		17 656	630 350	12 230	17 837*
Trockenlanderaum:		951	33 600	—	—
Gesamtladeraum:		18 607	663 950	12 239	17 837

* Diese Größenangabe überschreitet die Tragfähigkeit.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Mittlere Räumte:

Tankladung:	1,52 m³/tdw. c.

Abmessung der Luken:

Trockenladeraum:	3,4 × 3,4 m

Deckshöhen:

Trockenladeraum unter der Back:	ca. 2,0 m
Unterraum:	ca. 4,0 m

Ladegeschirr:

Ladebäume	4 × 5/3 Mp
Dampfwinden	1 Stück 8″ × 12″
	1 Stück 7″ × 10″
	1 Stück 9″ × 14″

Die Schiffe verfügen je über zwei horizontale Duplex-Dampfpumpen mit 325 t/h Förderleistung bei einer Förderhöhe von 60 m WS.

SCHIFFSTYP UND BAUWEISE:

Das Einschrauben-Motortankschiff ist ein Drei-Insel-Typ mit achtern liegender Maschine, 2 vom Kollosionsschott bis Maschinenraumschott durchgehende Mittellängsschotten und 12 öl- und wasserdichte Querschotten. Das Schiff ist durch die Querschotte in folgende Abteilungen unterteilt: Vorpiek, Tieftank und Trockenladeraum, Kofferdamm, Ladeöltank, Ladeöltank, Kofferdamm und Pumpenraum, Ladeöltank, Ladeöltank, Ladeöltank, Kofferdamm, Treibölhochtank, Maschinenraum, Achterpiek.
Außerdem sind innerhalb der Mittellängsschotte 4 öldichte Ladeöltankschotte vorhanden. Der Laderaum für flüssige Ladung ist in 9 mittschiffs liegende Tanks und in je 5 Stb. und Bb. angeordnete Ladetanks aufgeteilt. Der Schiffskörper ist in Längsspantenbauweise vollgeschweißt ausgeführt.

Wohnräume:

Die Besatzung ist untergebracht in:

21 Ein-Mann-Kammern	= 21 Plätze
12 Zwei-Mann-Kammern	= 24 Plätze
	45 Plätze

Für die Mannschaft sind Gemeinschaftsräume mit 46 Plätzen, für die Offiziere mit 30 Plätzen vorhanden.

Befehls- und Meldeanlagen:

1 Ruderlagenumdrehungsanzeiger
1 Schraubenumdrehungsanzeiger
1 Maschinentelegrafenanlage
1 Betriebstelefonanlage

Navigationsausrüstung:

1 Kreiselkompaßanlage mit 3 Töchtern und Selbststeueranlage
3 Magnetkompasse mit 1 Reservekompaß
1 Echograf RFT HAG 100/HAG 200
1 Patentloganlage
1 Fahrtmeßanlage

Funk- und Funkortungsanlagen:

1 Hauptsender 300 W, 405—525 kHz, A 1; A 2; Typ Standard Radio Schweden SU 258 C
1 Notsender 70 W, 500 kHz, Typ NS 250, Svenska Radio
2 Kurzwellensender 300/100 W, 3,4—17,7 MHz, A 1; A 3; Typ KW SU 259 — 50 W, 1605—3800 kHz, A 3; Typ GW AKH-4 P
2 Rettungsbootsanlagen 500 und 8364 kHz
1 Hauptempfänger 50—520 kHz und 1500—4500 kHz, Typ SRA Standard Radio ML 52
1 Notempfänger 400—500 kHz, Typ AB Elektro-Akustik Sweden ER 65
1 sonstiger Empfänger 1,6—23,5 MHz, Typ SRA Standard Radio MK 46
1 Notzeichengeber
1 Alarmempfänger, Typ Strix
1 Peilfunkanlage 196—3530 kHz, Typ RFT
1 Radaranlage, Typy Radiomarine Corporation of America CR-101, Bereiche: 1,5—5—15—50 Meilen
1 UKW-Sprechfunkanlage (Einbau vorgesehen)
1 Decca-Anlage (Einbau vorgesehen)
1 Rundfunk- und Kommandoanlage

MT „Lützkendorf" hat nachfolgende Abweichungen:
1 Hauptsender 300 W, 350—545 kHz, A 1; Standard Radio ST 300 E
1 Kurzwellensender 300 W, 3,4—17,7 MHz, A 1; A 2; A 3; Standard Radio ST 300 E
1 Peilfunkanlage 65 W, 1,65—3,50 MHz, A 3; AKH 4, Svenska Radio 200—4000 kHz, Goniometerpeiler, AGA, NAPm-1

ANTRIEBSANLAGE:

Die Hauptantriebsanlage besteht aus einem doppelwirkenden, direkt umsteuerbaren Zweitakt-Schiffsdieselmotor mit direkter Einspritzung und MAN-Umkehrspülverfahren mit Nachladeschieber.

TMS „Lützkendorf" wird mit Seewasser und TMS „Schwarzheide" mit Frischwasserumlaufkühlung gekühlt.

Technische Daten:

Anzahl:	1 Motor
Type:	D 7 Z 60/110
Hersteller:	Kockum/MAN
Baujahr:	1947
Leistung:	4 500 PS
Arbeitsverfahren:	Zweitakt
Zylinderzahl:	7
Zylinderbohrung:	600 mm
Kolbenhub:	1 100 m
Drehzahl:	110 min⁻¹

ENERGIEVERSORGUNG:

Zur Versorgung des Bordbetriebes mit Elektroenergie sind nachfolgende Aggregate vorhanden:
2 Dieselgeneratoren 150 PS/100 kW, Type 3 GV 42, Hersteller: Kockum/MAN
1 Dampfdynamo 40 PS/25 kW, Hersteller: Aarhus, Dänemark
Stromart: Gleichstrom 220 V

KESSELANLAGE:

Zur Beheizung der Wohn- und Diensträume und zur Versorgung der Hilfs- und Decksmaschinen mit Dampf stehen 2 Hilfskessel und 1 Abgaskessel zur Verfügung.
Technische Daten der 2 Hilfskessel:

Hersteller:	Kockums Mek. Verkstads, Schweden
Baujahr:	1946
Kesselart:	Zweiflammrohrschiffskessel mit Ölfeuerung
Brennstoff:	DK
Heizfläche des Kessels:	117,5 m²
Betriebsdruck:	9 kg/cm²

Technische Daten des 1 Abgaskessels:

Hersteller:	Kockums Mek. Verkstads, Schweden
Baujahr:	1946
Brennstoff:	Abgasheizung
Heizfläche:	80 m²
Betriebsdruck:	12 kg/cm²

Ruderanlage:

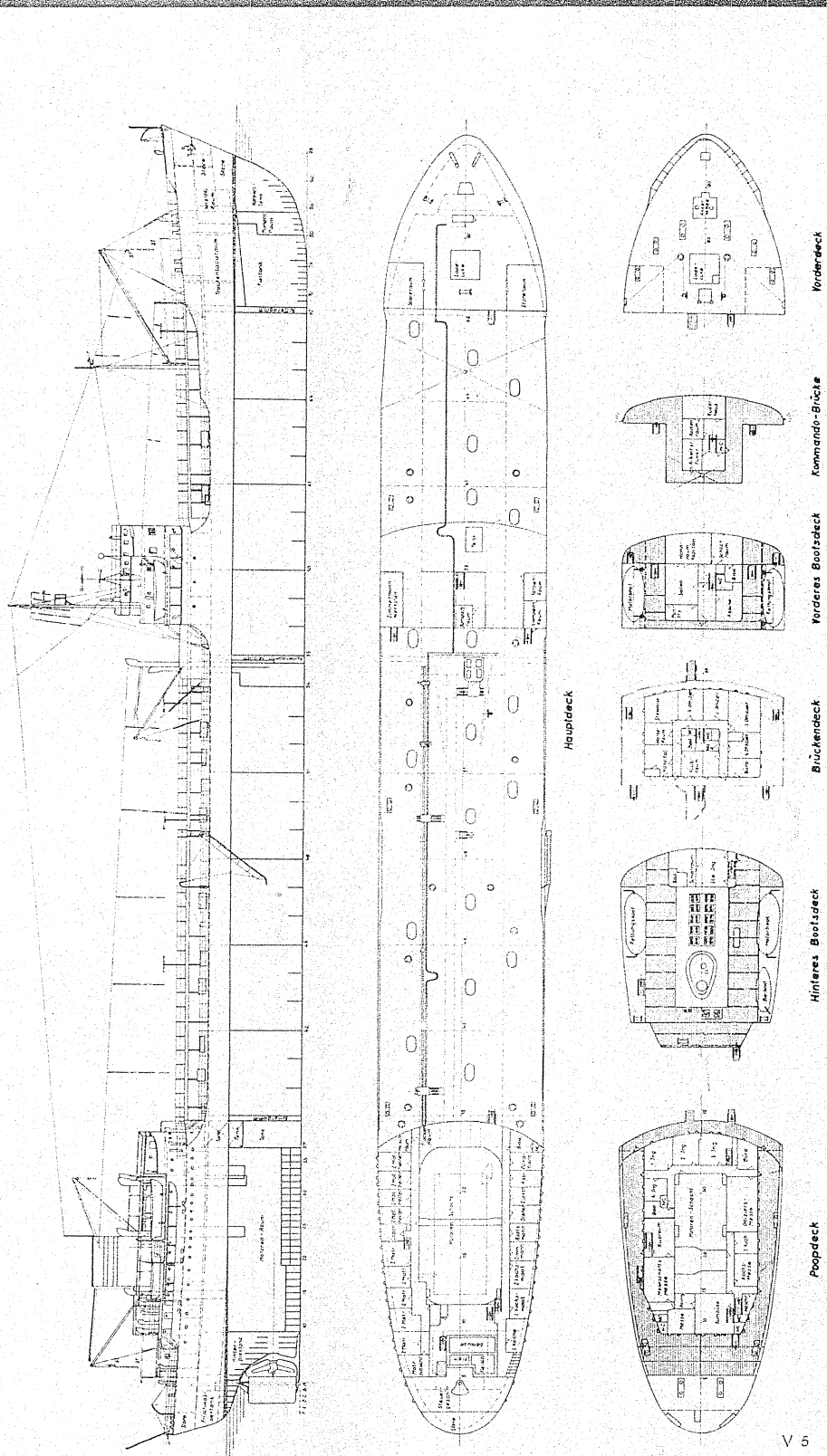
Die Schiffe haben ein Balanceprofilruder mit einer Ruderfläche von 16 m². Der Antrieb erfolgt über eine elektrische Rudermaschine.

Propeller:

4flügelige Schiffsschraube	D = 5 000 mm
	H = 4 160 mm
Werkstoff: Bronze	

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

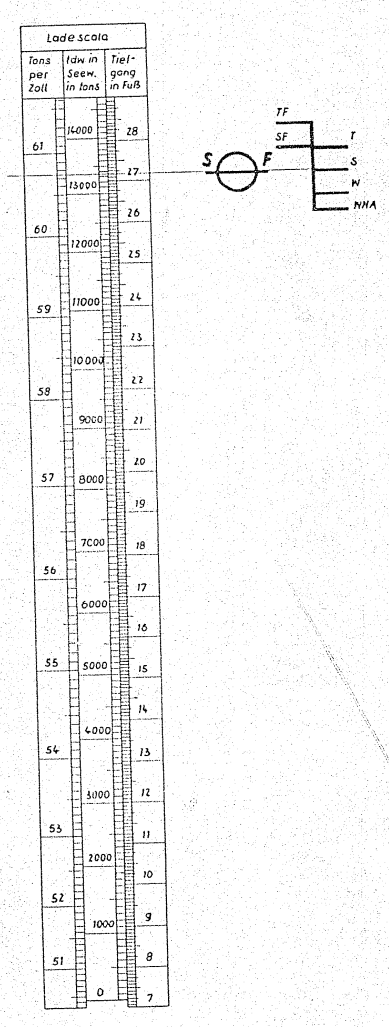
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



V 5

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

VEB DEUTSCHE SEEREEDEREI ROSTOCK

MT „ROSITZ", ex. „Pamela"

Tankschiff	Indienststellung	Rufzeichen
„Rositz"	28. März 1960	DAYS

Bauwerft: TMS „Rositz" ex. „Pamela" wurde 1944 auf der N. V. Scheepsbouwwerf De Groot & van Vleis/Beckmann-Werft, Cuxhaven, gebaut. 1952/53 wurde eine Verlängerung des Schiffskörpers um 6,15 m auf der Mützelfeldtwerft GmbH., Cuxhaven, vorgenommen.

Das Schiff dient der Beförderung von Flüssigladungen und ist besonders geeignet für den Transport von flüssigen Kohlewasserstoffen der Gefahrenklasse K1—K3. Der Fahrtbereich ist auf das Gebiet der Nord- und Ostsee begrenzt.

TECHNISCHE DATEN:

Länge über Alles:		62,75 m
Länge zwischen den Loten:		59,15 m
Breite auf Spant:		8,80 m
Seitenhöhe:		4,70 m
Tiefgang beladen:	13′ 6″	4,14 m
Ballast:	11′ 2″	3,40 m
Geschwindigkeit in Ballast:		11,0 kn
Dienstgeschwindigkeit:		10,5 kn
Mögliche Fahrtweite:		5 100 sm
Deplacement:		1 511 t
Völligkeitsgrad der Verdrängung:		$\delta = 0{,}675$
Gewicht des leeren, betriebsklaren Schiffes:		487,0 t
Tragfähigkeit:		1 024,0 t
Nutzladung:		935,0 t

AUSRÜSTUNG UND VORRÄTE:

Treiböl:	51,2 m³	44,0 t
Schmieröl:	6,0 m³	5,4 t
Frischwasser:	18,0 m³	18,0 t
Proviant:		5,0 t
Ausrüstung:		15,0 t
Mannschaften und Effekten:		1,5 t
Ballastwasser (ohne Ladetanks):	59,3 m³	59,3 t

Die Vorräte an Treiböl sind für 17 Seetage, an Proviant für 20 Tage und an Frischwasser für 9 Tage bemessen.

Treibstoffverbrauch:

pro Seetag	2,5 t
pro Hafentag	0,4 t

Vermessung:

Bruttovermessung:	2 239,79 m³ = 790,65 BRT
Nettovermessung:	910,46 m³ = 321,38 NRT

Klasse:

Das Schiff wurde nach den Vorschriften und unter Aufsicht des Bureau Veritas gebaut. Es erhielt die Klasse: Bureau Veritas I 3/3 L 1.1 (Petrol E. N. Vrac) P. R. GL 100 A 4 (E) Tanker

Nach Übernahme der Klassifikation durch die DSRK erhielt das Schiff die Klasse:

(A) I N (Eis) Tanker.

LADERÄUME UND LUKEN:

Anzahl der Ladetanks: 10
Anzahl der Expansionsluken: 10
Kubikinhalt der Ladetanks:

Tank	Backbord m³	Backbord cbf	Steuerbord m³	Steuerbord cbf
1	120,3	4 251	120,3	4 251
2	119,6	4 266	119,6	4 266
3	124,4	4 396	124,4	4 396
4	124,4	4 396	124,4	4 396
5	177,3	6 266	177,3	6 266
Insgesamt:	1 332,0	47 070	1 332,0	47 070

Mittlere Räumte:

Tankladung: 1,42 m³/tdw. c.

Ladegeschirr:

1 Ladepumpe:	200 m³/h Förderleistung und 50 m WS Förderhöhe
1 Hilfsladepumpe:	70 m³/h Förderleistung und 50 m WS Förderhöhe
1 Dampfladepumpe:	150 m³/h Förderleistung und 60 m WS Förderhöhe
1 Ladebaum zu 0,9 Mp	

SCHIFFSTYP UND BAUWEISE:

Das Einschrauben-Tankmotorschiff mit Back und achtern liegendem Aufbau, einschließlich Maschinenanlage, besitzt ein durchgehendes Mittellängsschott (von Spant 19 bis 75). Die Unterteilung des Schiffskörpers erfolgt durch 8 öl-wasserdichte Querschotte in 9 Abteilungen: Vorpiek, Ladetank 1—5, Kofferdamm, Maschinenraum, Achterpiek.

Der Schiffskörper ist in Längs- und Querspantenbauweise, teils genietet, teils geschweißt ausgeführt.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Wohnräume:

Die Besatzung ist untergebracht in:

7 Ein-Mann-Kammern	=	7 Plätze
8 Zwei-Mann-Kammern	=	16 Plätze
		23 Plätze

Der Mannschaft steht eine Messe mit 11 Plätzen und den Offizieren eine Messe mit 6 Plätzen zur Verfügung.

Befehls- und Meldeanlagen:

1 Ruderlagenumdrehungsanzeiger
1 Schraubenumdrehungsanzeiger
1 Maschinentelegrafenanlage

Navigationsausrüstung:

1 Magnetkompaß mit 1 Reservekompaß
1 Reflexionskompaß mit 1 Reservekompaß
1 Echolot, Atlas
1 Patentloganlage

Funk- und Funkortungsanlagen:

1 Hauptsender 100 W, 1605—4250 kHz, A 3;
Typ Hagenuck GS 100

1 Notsender 100 W, 1605—4250 kHz, A 3;
Typ Hagenuck GS 100 mit Funknotbatterie

1 Hauptempfänger 100—535, 620—4600 kHz (4 Bereiche),
Typ Hagenuck E 75

1 Notempfänger 100—535, 620—4600 kHz (4 Bereiche),
Typ Hagenuck E 75 mit Funknotbatterie

1 Peilfunkanlage 235—535 kHz, Goniometerpeiler,
Typ Hagenuck GPE 52

1 Radaranlage, Atlas 1500

1 UKW-Sprechfunkanlage

1 Decca-Navigator

1 Wechselsprechanlage

ANTRIEBSANLAGE:

Die Hauptantriebsanlage besteht aus einem einfachwirkenden, direkt umsteuerbaren Zweitakt-Dieselmotor.
Der Antrieb erfolgt direkt.
Die Kühlung geschieht durch Seewasser.

Technische Daten:

Anzahl:	1 Motor
Type	6 Z 55
Hersteller:	Wumag
Baujahr:	1953
Arbeitsverfahren:	Zweitakt
Zylinderzahl:	6
Zylinderbohrung:	350 mm
Kolbenhub:	550 mm
Nennleistung:	950 PSe
Nenndrehzahl:	300 min^{-1}
red. Leistung:	650 PSe 260 min^{-1}

Energieversorgung:

Zur Versorgung des Bordbetriebes mit Elektroenergie sind nachfolgende Aggregate aufgestellt:

3 Dieselgeneratoren
60 PSe/38 kW, Type AW 85, mod. Deutz/Strüver
1 Wellengenerator 25 kW
Stromart: Gleichstrom 220 V

Ruderanlage:

Der Tanker verfügt über ein Balance-Profilruder mit einer Ruderfläche von ca. 5,1 m^2 und eine elektrohydraulische Ruderanlage.

Propeller:

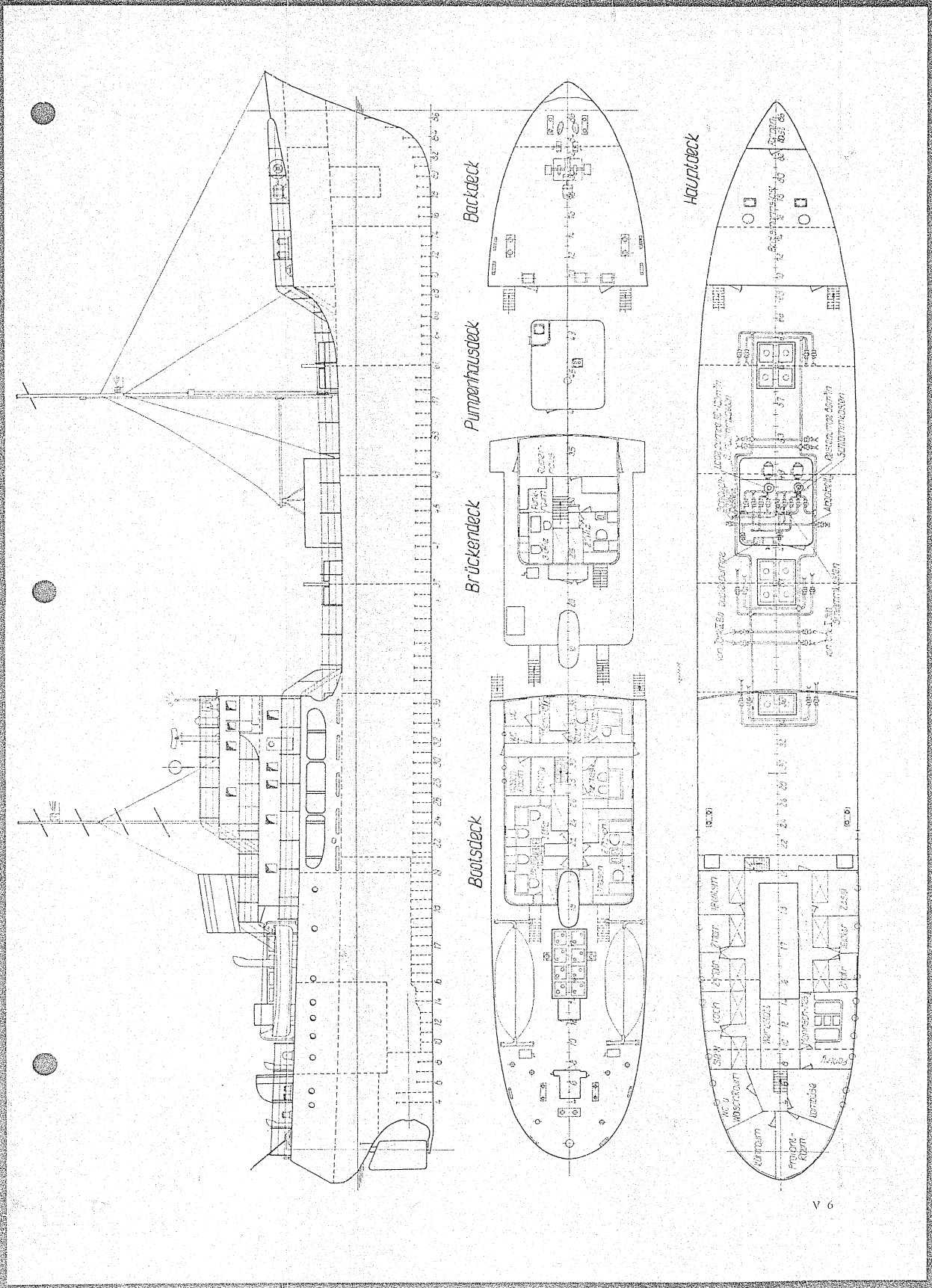
1 4flügelige Schiffsschraube aus Bronze
D = 2 150 mm
H = 1 410 mm
Hersteller: Lohm & Co., Lübeck

Heizung:

Die Beheizung der Wohn- und Diensträume erfolgt durch elektrische Raumheizkörper.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

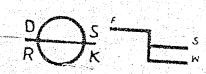


Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Ladeskala

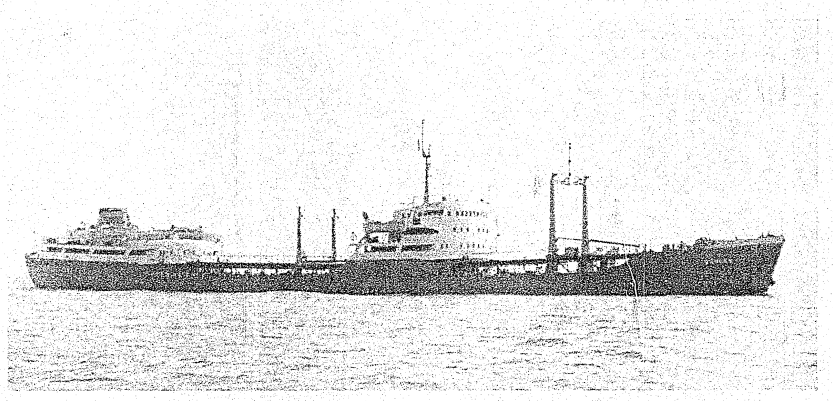
Freibord in m	Freibord in Fuß (engl.)	Deadw. all told in t (1000 kg)	Tiefgang in m	Tiefgang in Fuß (engl.)	ca 1000 kg pro Zoll
	I	1100	4.5	XV	
0.5	II	1000		XIV	11.45
	III	900	4.0	XIII	11.22
1.0	IV	800		XII	10.97
	V	700	3.5	XI	10.71
1.5	VI	600		X	10.44
	VII	500	3.0	IX	10.15
2.0	VIII	400		VIII	9.90
	IX	300	2.5	VII	9.60
2.5	X	200		VI	9.27
	XI	100	2.0	V	
3.0	XII	0		IV	8.63
	XIII		1.5	III	
3.5				II	
			1.0		
4.0			0.5		



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

VEB DEUTSCHE SEEREEDEREI ROSTOCK



TS »LEUNA II«

Typ: Leuna

Zu diesem Schiffstyp gehören nachfolgende Schiffe:

Motortanker	Indienststellung	Rufzeichen
„Leuna I"	30. 9. 1958	DHZO
„Leuna II"	30. 11. 1958	DHZP
„Zeitz"	31. 7. 1961	DCZA
„Böhlen"	16. 10. 1961	DCZB
„Schwedt"	20. 5. 1962	DCZE

Bauwerft: Admiralitätswerft, Leningrad, UdSSR.

Die Schiffe dienen der Beförderung von flüssiger Ladung, wobei die Möglichkeit besteht, gleichzeitig zwei verschiedene Ladungsarten zu befördern.

TECHNISCHE DATEN:

Länge über Alles:		145,50 m
Länge zwischen den Loten:		138,00 m
Breite auf Spanten:		19,20 m
Seitenhöhe bis Hauptdeck:		10,40 m
Tiefgang beladen (Tm):	28′ 0″	8,53 m
Ballast (Th):	22′ 4″	6,81 m
Höchstgeschwindigkeit (Ballast):		13,0 kn
Dienstgeschwindigkeit:		12,0 kn
Mögliche Fahrtweite:		13 000 sm
Deplacement:		16 195 t
Völligkeitsgrad der Verdrängung:		δ = 0,704
Gewicht des leeren, betriebsklaren Schiffes:		4 695 t
Tragfähigkeit:		11 500 t
Nutzladung: Benzin		10 200 t

AUSRÜSTUNG UND VORRÄTE:

Treiböl:	705,0 t
Heizöl:	95,0 t
Schmieröl:	35,0 t
Speisewasser:	95,0 t
Frischwasser:	70,0 t
Proviant:	10,0 t
Mannschaften und Effekten:	6,0 t
Ausrüstung:	ca. 40,0 t
Ballastwasser:	360,0 t

Die Vorräte an Bord reichen für etwa 45 Tage, außer Wasser, welches ständig durch den vorhandenen Verdampfer erzeugt werden kann, der das Schiff ausreichend mit Wasser versorgt.

Treibstoffverbrauch:

Dieselöl pro Seetag:	ca. 14,5 t
pro Hafentag:	ca. 1,2 t
Heizöl (See- oder Hafentag):	ca. 2,0 t
Motorenöl pro Seetag:	ca. 0,3 t
Zylinderschmieröl pro Seetag:	ca. 0,12 t

Vermessung:

Tankmotorschiff	Bruttovermessung m³	BRT	Nettovermessung m³	NRT
„Leuna I"	22 306,54	7 874,21	13 633,95	4 812,80
„Leuna II"	22 306,54	7 874,21	13 419,99	4 737,27
„Zeitz"	22 308,03	7 874,73	13 316,22	4 700,63
„Böhlen"	22 308,03	7 874,73	13 316,22	4 700,63
„Schwedt"	22 308,03	7 874,73	13 316,22	4 700,63

Klasse:

Die Schiffe wurden nach den Vorschriften und unter der Aufsicht des Seeregisters der UdSSR gebaut

Dies entspricht der DSRK-Klasse:

⊛ A I (Eis) (Tanker).

LADETANKS UND LUKEN:

Anzahl der Ladetanks: 24
Anzahl der Expansionsluken: 24

Das Schiff verfügt über eine Last für Ausrüstungsgegenstände.

Nettokubikinhalt der Ladetanks in m³:

Tank	Stb.	Mitte	Bb.	gesamt	= cbf
I	425	812	425	1 662	59 357
II	509	790	509	1 808	64 571
III	518	774	518	1 810	64 634
IV	514	762	514	1 790	63 928
V	638	693	638	1 969	70 321
VI	511	758	511	1 780	63 571
VII	503	764	503	1 770	63 214
VIII	454	774	454	1 682	60 071
I–VIII	4 072	6 127	4 072	14 271	509 676

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Mittlere Räume:

Tankladeraum für Benzinladung: 1,399 m³/tdw. c.
Abmessungen der Expansionsluken:
650 × 1 150 mm (oval) mit 750 mm Süll.

LADEGESCHIRR:

Für die Bedienung des Trockenladeraumes ist ein Portal-Fockmast mit 2 Ladebäumen und einer Nutzlast von 5 Mp bei einfach. Scherung und 3 Mp bei gekoppelt. Ladeweise vorhanden. 2 elektr. Ladewinden von 3 Mp Zugkraft und Hubgeschwindigkeit von 42/46 m/min sind zur Bedienung dieser Bäume vorhanden. Die maximale Ausladung der Ladebäume über Bord beträgt bei einfacher Scherung ca. 2.5 m, bei gekoppelter Ladeweise ca. 5 m.

Am Spornstein ist ein Laderaum von 1,5 Mp Nutzlast für die Bedienung des Maschinenraumschachtes angeordnet. Dazu gehört eine elektrische Ladewinde mit einer Zugkraft von 1,5 Mp mit einer Hubgeschwindigkeit von 29/33 m/min. Die maximale Ausladung des Ladebaumes über Bord beträgt ca. 1 m.

Die Bedienung der Ladeschläuche erfolgt durch 2 mittschiffs befindliche Ladebäume von 4 Mp Nutzlast, mit einer maximalen Ausladung über Bord von ca. 1,5 m. Jeder Baum ist mit 2 Lastfaljen mit Haken versehen, deren Tragfähigk. je 4 Mp Nutzlast beträgt. Die Bäume werden durch 2 Trommeldampfwinden mit einer Zugkraft von 2 Mp bedient. Sie haben eine Hub- und Senkgeswindigkeit von 40 m/min. Die Winden sind auf dem Hauptdeck aufgestellt. Außerdem sind auf dem Haupt- und Poopdeck 5 Schlauchbalken von 0,8 Mp Nutzlast und einer Ausladung über Bord von 0,8 m angeordnet. Die Schlauchbalken werden durch Handwinden, deren Zugkraft 250 Mp beträgt, bedient. Für den Proviantraum ist auf dem hinteren Bootsdeck ein Ladebaum mit 270 kp Nutzlast angebracht, dessen Hanger mit dem Verholspill verbunden ist.

Die Schiffe verfügen über 4 Ladeöldampfkolbenpumpen mit einer Förderleistung von je 250 m³/h und einer Förderhöhe von 100 m WS.

SCHIFFSTYP UND BAUWEISE:

Der Motortanker ist ein Einschrauben- und Eindeckschiff mit Back, Mittschiffsaufbauten und Poop, mit 2 Längsschotten; im Hinterschiff liegendem Maschinenraum, er hat einen ausfallenden und im Unterwasserteil abgeschrägten Vordersteven und ein Kreuzerheck. Das Schiff ist nach dem gemischten Längs- und Querspantensystem gebaut und voll geschweißt.

Wohnräume:

Das Schiff besitzt:

22 Ein-Mann-Kammern	=	22 Plätze
14 Zwei-Mann-Kammern	=	28 Plätze
1 Lotsenkammer	=	1 Platz
1 Reservekammer	=	2 Plätze
38 Kammern mit		53 Plätzen

Befehls- und Meldeanlagen:

1 Maschinentelegrafenanlage
1 Ruderlagenumdrehungsanzeiger
1 Schraubenumdrehungsanzeiger
1 Feuermeldeanlage
1 Betriebstelefonanlage

Navigationsausrüstung:

1 Kreiselkompaßanlage
1 Echolot NEL-5 UdSSR
1 Magnetpeilkompaß
2 Steuermagnetkompasse
1 Radaranlage
1 Nebelsignalanlage
1 Fahrtmeßanlage (hydrodynamisch-elektrisch)
1 Schlepplog

Funk- und Funkortungsanlagen:

1 Hauptsender 300 W, 405—535 kHz, A 2; Typ RFT
1 Notsender 25 W, 405—535 kHz, A 2; Typ RFT
1 Mittel-, Grenz-, Kurzwellensender, RFT
100 W, 405—535 kHz, A1; A2
100 W, 1600—3000 kHz, A 1; A 2; A 3
100 W, 3000—24 600 kHz, A 1; A 3
2 Rettungsbootsanlagen 500, 6273, 8364 kHz, Typ UdSSR Schljup-M
1 Hauptempfänger 12—60, 100—600, 1500—23 000 kHz, Typ UdSSR Wolna-K
1 Notempfänger 400—550 kHz, Typ RFT
1 sonstiger Empfänger 120—30 000 kHz, Typ RFT
1 Rundfunk- und Kommando-Anlage
1 Notzeichengeber, Typ RFT
1 Alarmempfänger, Typ RFT
1 Peilfunkanlage 195—3530 kHz, Goniometerpeiler, RFT
1 Radaranlage, KS A 3, Typ RFT
1 UKW-Sprechfunkanlage, 20 Kanäle, RFT
1 Decca-Anlage
1 Wechselsprechanlage

Die oben angeführten Nachrichten- und Beobachtungsmittel sowie Signaleinrichtungen sind auf den Schiffen „Zeitz", „Böhlen" und „Schwedt" stationiert.
Bei den beiden „Leuna-Tankern" gibt es folgende Abweichungen:

1 Hauptsender 250 W, 100—600 kHz, A 1; A 2; Typ UdSSR PSD 0,25
1 Notsender 60 W, 405—525 kHz, A 1; A 2; Typ UdSSR ASP 2-0,06
1 Kurzwellensender 250 W, 3—24 MHz, A 1; A 2 A 3; Typ UdSSR KW PSK 0,25
2 Rettungsbootsanlagen 10 W, 500, 6275, 8364 kHz, Typ UdSSR Schljup
1 Hauptempfänger 12—25 000 kHz, Typ UdSSR PRW
1 Empfänger 120—30 000 kHz, RFT
1 Notempfänger 380—600 kHz, Typ UdSSR PAS-2
1 Notzeichengeber, Typ UdSSR APSTB-1 M
1 Alarmempfänger, UdSSR APM 54 P („Leuna II" 500 kHz, Typ RFT)
1 Peilfunkanlage 156—750 kHz (2 Bereiche), Typ UdSSR SR-P-5 („Leuna II" Goniometerpeiler, 195—3500 kHz, Typ RFT)
1 Radaranlage, Typ UdSSR Neptun M mit Palma-Gerät

ANTRIEBSANLAGE:

Als Hauptmaschinen dienen 2 stehende, kompressorlose, umsteuerbare Zweitakt-Dieselmotoren, 1 Motor ist in Links- und 1 in Rechtsausführung. Die beiden Motoren arbeiten über 2 hydraulische Kupplungen auf ein gemeinsames Getriebe mit einem Übersetzungsverhältnis von 1:2,912.

Die Kühlung der Maschinenanlage erfolgt mit Frischwasser durch getrennte Kreisläufe für Haupt- und Hilfsmaschinen, die Rückkühlung erfolgt durch Seewasser. Im Maschinenraum sind außerdem vorhanden:

2 Treibölseparatoren je 3000 l/h
2 Schmierölseparatoren je 3000 l/h
1 Bilgenwasserseparator

Technische Daten der Hauptmaschine:

Anzahl:	2 Motore
Type:	Russki-Diesel
Lieferer:	Admiralitätswerft, Leningrad (Kooperation)
Leistung:	je 2 000 PSe
Drehzahl:	250 min^{-1}
Arbeitsverfahren:	Zweitakt
Zylinderzahl:	Z = 8
Zylinderdurchmesser:	430 mm
Kolbenhub:	610 mm

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

spez. Kraftstoffverbrauch: 175 g/PSeh
Schmierölverbrauch: 6 kg/h Motorenöl für 1 Motor für Lagerschmierung und Kolbenkühlung
Zylinderölverbrauch: 2,5 kg/h Zylinderöl für 1 Motor

Energieversorgung:

Zur Stromversorgung des Schiffes sind vorhanden:
2 Drehstrom-Dieselgeneratoren je 370 PSe/270 kW 300 min^{-1}
1 Notstrom- und Hafendieselgenerator 140 PSe/100 kW 1 500 min^{-1}
1 Wechselstrom-Gleichstrommaschinenumformer, bestehend aus:
4,5 kW Drehstrommotor mit Kurzschlußläufer 220 V 1 430 min^{-1} und 1 Gleichstromgenerator mit 3,5 kW 25—45 V
Stromart: Drehstrom 220 V/50 Hz, 127 V/50 Hz, 12 V/50 Hz und Gleichstrom 24 V

Ruder:

Die fünf Tanker sind mit stromlinienförmigen Profilrudern von 13,5 m^2 versehen. Der Antrieb erfolgt durch elektro-hydraulische Quadrantrudermaschinen.

Propeller:

1 4flügelige Schiffsschraube D = 5,8 m
Werkstoff: Bronzeguß.

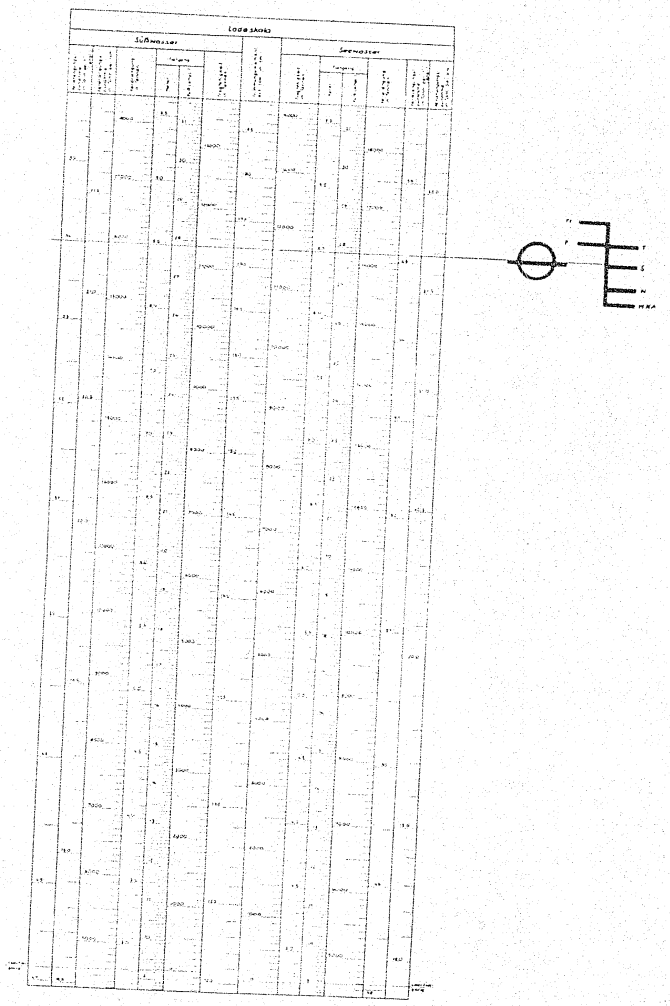
HEIZUNG:

Für die Beheizung der Schiffsräume und für Wirtschaftszwecke sind 1 Dampfheizanlage und 1 Wirtschaftsdampfleitung vorhanden. Der Dampf wird aus der Frischwasserdampfleitung oder von Land entnommen. Die Dampferzeugung erfolgt in 2 vertikalen Wasserrohrkesseln mit natürlichem Umlauf.

Betriebsdruck im Sammler: 15 atü
Dampfart: Sattdampf
Dampfleistung des Kessels: normal 8 t/h, max. 10,5 t/h
Heizfläche der Kessel: 200 m^2
Brennstoff: Heizöl

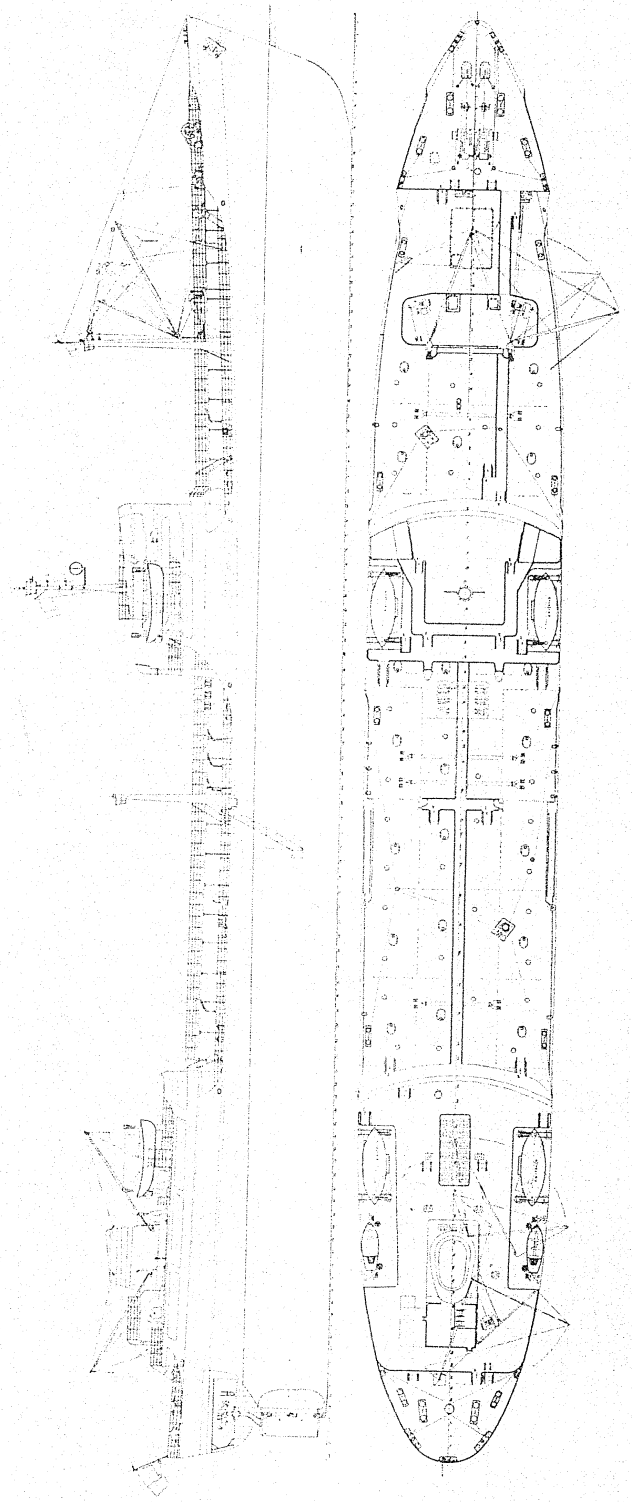
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

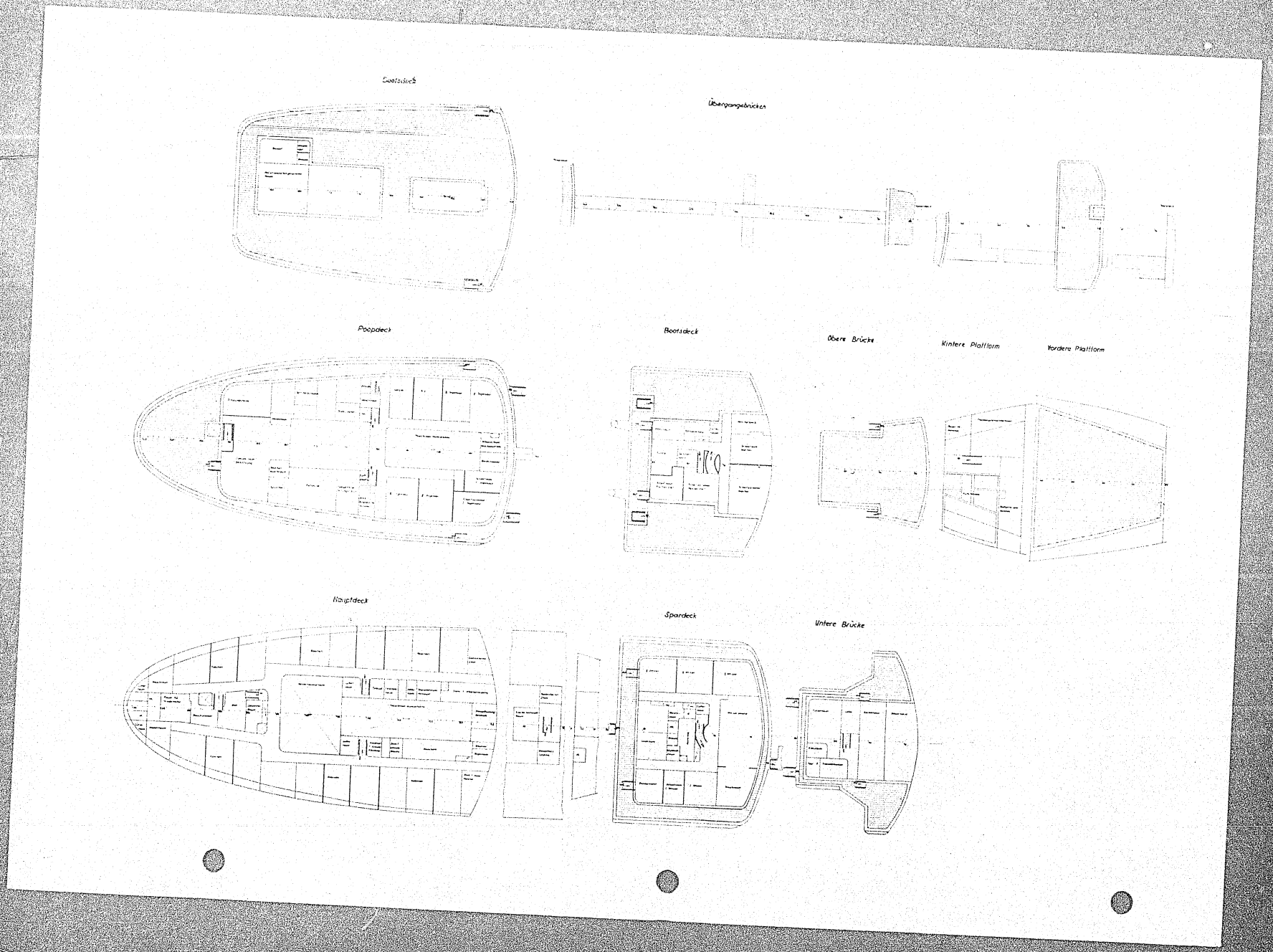


Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



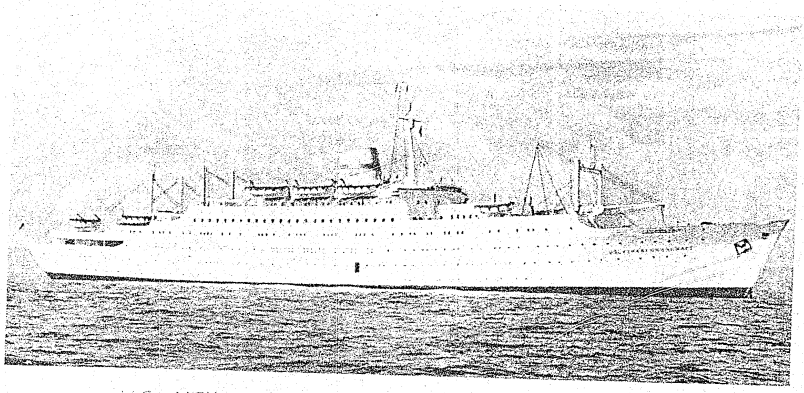
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

VEB DEUTSCHE SEEREEDEREI ROSTOCK



MS „VOLKERFREUNDSCHAFT", ex. „Stockholm"

Motorschiff	Baujahr	Indienstst.	Rufzeichen
„Völkerfreundschaft"	1948	3. 1. 1960	DAYP

Bauwerft: A. B. Götaverken, Göteborg, Schweden.

Das Schiff ist Volks-Eigentum und wird durch die Deutsche Seereederei, Rostock bereedert. Es dient der Beförderung von Passagieren im Feriendienst des Freien Deutschen Gewerkschaftsbundes sowie des Deutschen Reisebüros im Bereich der Nord- und Ostsee, im Schwarzen Meer sowie nach der Karibischen See.
Außerdem besteht die Möglichkeit, Stückgut sowie Kühlladung im Rahmen seiner Tragfähigkeit im Bereich der großen Fahrt zu befördern.

TECHNISCHE DATEN:

Länge über Alles:		160,07 m
Länge zwischen den Loten:		144,78 m
Breite auf Spanten:		21,03 m
Seitenhöhe bis Freiborddeck:		9,30 m
Seitenhöhe bis Oberdeck:		11,74 m
Tiefgang beladen:	24' 10"	7,55 m
Ballast: (Tv)	22' 2"	6,74 m
Höchstgeschwindigkeit:		20,0 kn
Dienstgeschwindigkeit:		18,0 kn
Mögliche Fahrtweite:		12 240 sm
Deplacement:		13 351 t
Völligkeitsgrad der Verdrängung:		$\delta = 0{,}56$
Gewicht des leeren, betriebsklaren Schiffes:		8 576 t
Tragfähigkeit:		4 775 t
Nutzladung incl. festem Ballast:		2 537 t
Nutzladung abzügl. festem Ballast:		767 t

AUSRÜSTUNG UND VORRÄTE:

Treiböl:	1 282,9 m³	A	1 038,0 t
Schmieröl:	100,6 m³	A	90,0 t
Frischwasser:	1 138,0 m³	A	1 138,0 t
Proviant:			200,0 t
Mannschaften, Passagiere incl. Effekten:			90,0 t
Ballastwassertanks:	17,5 m³	A	17,5 t
Fester Ballast:			1 380,0 t
Ausrüstung:		A	22,0 t

Die Vorräte an Treiböl sind für 30 Seetage, an Proviant für 30 Tage und an Frischwasser für 11 Tage bemessen.
Treibstoffverbrauch:

pro Seetag	35,3 t
pro Hafentag	3.4 t

Vermessung:

Bruttovermessung:	35 247,66 m³	A	12 442,42 BRT
Nettovermessung:	13 368,73 m³	A	6 554,75 NRT

Klasse:
Das Schiff wurde nach den Klassifikationsvorschriften von Lloyds Register und unter deren Aufsicht gebaut und erhielt die Klasse:

✠ **100. A. 1. „with freebord", „strengthened for navigation in ice"**

Nach Übernahme in die Klasse der DSRK erhielt das Schiff die Klasse:

(A) I (Eis) Fahrgastschiff.

LADERÄUME UND LUKEN:

Anzahl der Laderäume: 6
Anzahl der Luken: 6
Kubikinhalt der Laderäume (Stückgut):

	Laderaum	m³	cbf
I	A-Deck	184	6 498
	B-Deck	246	8 687
	C-Deck	382	13 490
	Postraum	60	2 119
I	gesamt:	872	30 794
II	O-Deck	143	5 050
	H-Deck	94	3 320
	A-Deck	94	3 320
	B-Deck	94	3 320
	C-Deck	224	7 911
II	gesamt:	649	22 921
III	Umgebaut in Wohn- und Kulturräume		
IV	Ladekühlraum	884	31 218
V	O-Deck	77	2 719
	H-Deck	84	2 966
	A-Deck	70	2 472
	B-Deck	70	2 472
	C-Deck	314	11 089
V	gesamt:	615	21 718
Gesamt: (ohne Ladekühlraum)		2 136	75 432
Gesamt: (mit Ladekühlraum)		3 020	106 650

Müllere Räume:
Stückgut: 3,93 m³/tdw. c.

Abmessungen der Luken:

Luke	Abmessungen in mm
I	6 848 × 4 378
II und III	8 248 × 5 477
IV bis VI	6 582 × 5 477

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Deckshöhen (ca.-Werte)

Unterraum:	5,20 m
B-Deck:	2,44 m
A-Deck:	2,44 m
Hauptdeck:	2,74 m
Oberdeck:	2,59 m
Verandadeck:	2,90 m
Sonnendeck:	2,44 m
Brückendeck:	2,44 m

Ladegeschirr:

Ladebäume:	12 × 5 Mp
Ladewinden:	12 × 5 Mp (elektrisch)

SCHIFFSTYP UND BAUWEISE:

Das Doppelschrauben-Fahrgastschiff ist ein Motorschiff mit mittschiffs liegender Maschine, einem Schornstein, langem Mittelschiffsaufbau ohne Back und Popp. Das Schiff besitzt 6 Laderäume mit 6 Luken. Die Unterteilung des Schiffskörpers erfolgt durch 9 Querschotte in 10 Abteilungen: Vorpiek, Laderaum I bis III, Hilfsmaschinenraum, Hauptmaschinenraum, Laderaum IV bis VI, Achterpiek.

Der Stahlschiffskörper ist nach dem Querspantensystem teils genietet, teils geschweißt, ausgeführt. Die Aufbauten bestehen aus Stahlspanten und Unterzügen mit Leichtmetallbeplattung.

Wohnräume:

Die Besatzung ist untergebracht in:

47 Ein-Mann-Kammern	=	47 Plätze
86 Zwei-Mann-Kammern	=	172 Plätze
133 Kabinen mit		219 Plätzen

Für die Besatzung sind Gemeinschaftsräume mit insgesamt 162 Plätzen vorhanden (Messen, Klubs, Kantine). Für die Passagiere stehen nachfolgende Räumlichkeiten zur Verfügung:

132 Zwei-Mann-Kabinen	=	264 Plätze
28 Drei-Mann-Kabinen	=	84 Plätze
55 Vier-Mann-Kabinen	=	220 Plätze
215 Kabinen mit		568 Plätzen

Sämtliche Kabinen sind als Außenkabinen eingerichtet. Ferner stehen für die Passagiere zur Verfügung:

Ausgedehnte Promenadenflächen
Tischtennisraum auf dem Brückendeck
2 Veranden (Stb. u. Bb.) vor dem Verandacafé
1 großes Verandacafé mit Tanzfläche
1 Kinosaal für 180 Personen
1 Musikzimmer
1 Speisesaal für 285 Personen
1 Klubraum im Verandadeck
1 Bar im Verandadeck
1 Bar im Oberdeck
1 kleines Hallenschwimmbad mit Sauna
1 Seewasserschwimmbad an Deck
1 Herren- und 1 Damenfriseursalon
1 Verkaufskiosk
2 Bügelstuben
1 Behandlungszimmer
1 moderner Operationssaal
1 Isolierstation
1 geräumiges Hospital mit 6 Krankenbetten
1 Röntgenlabor

Befehls- und Meldeanlagen:

1 Ruderlagenumdrehungsanzeiger
1 Schraubenumdrehungsanzeiger
1 Maschinentelegrafenanlage
1 Betriebstelefonanlage
1 Verkehrstelefonanlage

Navigationsausrüstung:

1 Kreiselkompaßanlage mit Selbststeuereinrichtung
1 Reflexionskompaß
1 Echograf, Atlas Bremen
1 Patentloganlage
1 Fahrtmeßanlage

Funk- und Funkortungsanlagen:

2 Hauptsender je: 400—500 W, 400—535 kHz A 1; A 2; Mittelwellenbereich, Typ Standard Radio
100 W, 1600—3800 kHz; A 3 Grenzwellenbereich
500 W, 4—22 MHz A 1; A 3 Kurzwellenbereich
1 Notsender 25 W, 405—535 kHz, Typ RFT
1 Hauptempfänger: 12—60, 100—600, 1500—23 000 kHz, Typ UdSSR Wolna-K
1 Empfänger: 14—21 kHz, 35—30 300 kHz, Typ Siemens,
1 Empfänger: 120—30 000 kHz, Typ RFT
1 Notempfänger 400—550 kHz, Typ RFT
1 Notzeichengeber, Typ RFT
2 Rettungsbootsstationen, Typ Telefunken
1 UKW-Sprechfunkanlage, 28 Kanäle, Typ Lorenz
1 Goniometerpeilanlage 196—3530 kHz, RFT
3 Radaranlagen RCA 151, 163 CR, KSA 3, RFT
1 Decca-Navigator, London
1 Rundfunkübertragungsanlage

ANTRIEBSANLAGE:

Die Hauptantriebsanlage besteht aus 2 einfachwirkenden, direkt umsteuerbaren, 8 Zylinder-Zweitakt-Schiffsdieselmotoren ohne Aufladung. Die Kraftübertragung erfolgt direkt auf die beiden Schiffswellen.

Es ist eine Frischwasserumlaufkühlung vorhanden.

Technische Daten:

Anzahl:	2 Motoren
Type:	DM 760/1 300 VG-8
Hersteller:	A. B. Götaverken, Göteborg
Leistung:	je 6000 PSe
Arbeitsverfahren:	Zweitakt
Zylinderanzahl:	8
Zylinderbohrung:	760 mm
Kolbenhub:	1 300 mm
Drehzahl:	110 min^{-1}
Brennstoffverbrauch:	156 g PSeh

Energieversorgung:

Die Versorgung des Bordbetriebes mit Elektroenergie erfolgt durch:

3 Dieselgeneratoren
360 PS/240 kW, Type G 6, A. B. Götaverken, Göteborg
2 Dieselgeneratoren
180 PS/120 kW, Type G 3, A. B. Götaverken, Göteborg
1 Notdieselgenerator
60 PS/40 kW, Type L 4, A. B. Götaverken, Göteborg

Stromart: Zentrale Drehstromversorgung, 2 Fimag Konstantspannungsgeneratoren 220/380 V Drehstrom, 2 × 36 KVA, 3 × 380 Vr. mit Nullpunkt 220 V.

Ruderanlage:

Das Passagierschiff hat ein stromlinienförmiges Profilruder von ca. 17,4 m² Ruderfläche.

Das Ruder wird durch eine elektro-hydraulische Ruderanlage angetrieben.

Propeller:

2 dflügelige Bronzeschiffsschrauben	D = 4 840 mm
	H = 6 325 mm

Kesselanlage:

Zur Versorgung des Bordbetriebes mit Dampf sind 2 Hilfskessel und 1 Abgaskessel aufgestellt.

Hilfskessel:

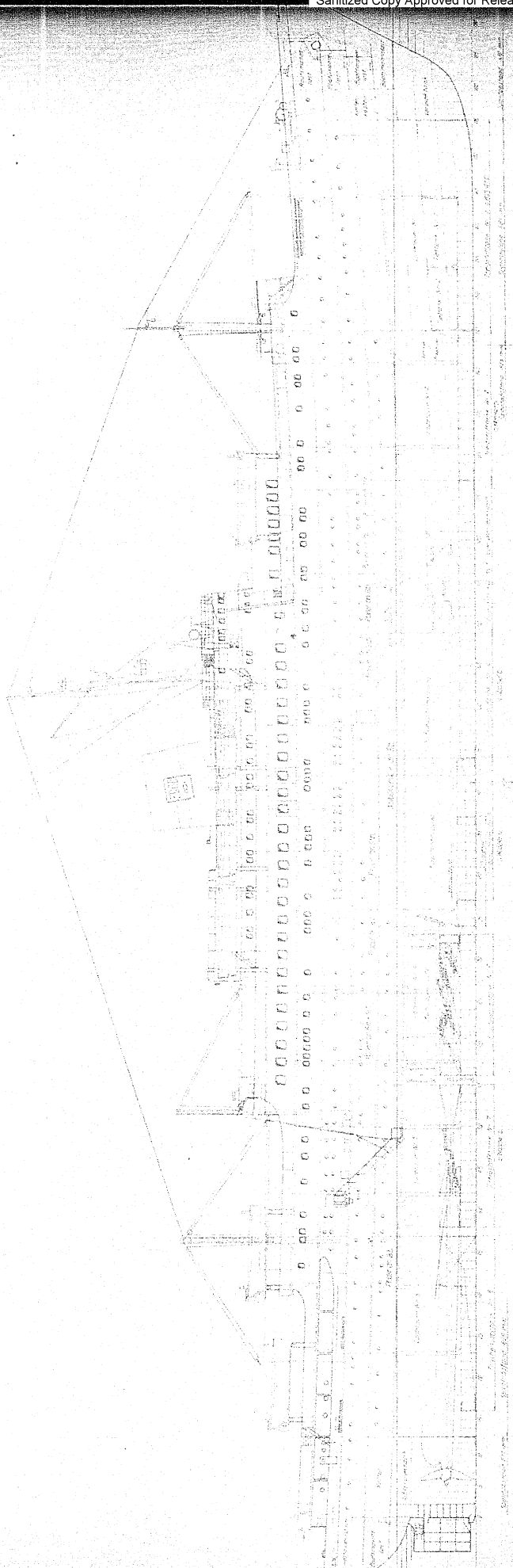
Type:	stehender Flammrohr-Rauchrohrkessel, Ölfeuerung, halbautomatisch
Hersteller:	AB Lindholmens, Göteborg
Leistung:	je Kessel ca. 1 t/h
Betriebsdruck:	7 kp/cm²
Betriebstemperatur:	ca. 170° C
Heizfläche je Kessel:	36,3 m²
Brennstoff:	DK
Baujahr:	1945

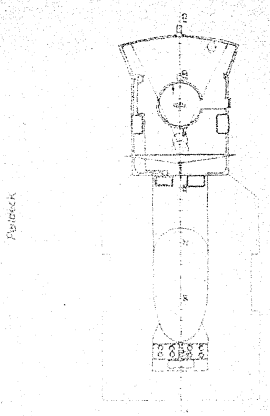
Abgaskessel:

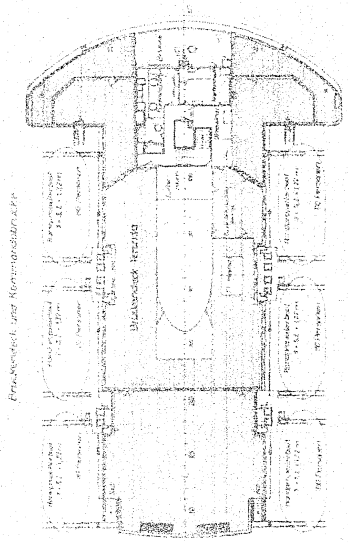
Type:	Abgaskessel mit Rohrsystem
Hersteller:	A. B. Götaverken, Göteborg
Betriebsdruck:	7 atü
Betriebstemperatur:	ca. 170° C
Heizfläche:	200 m²
Beheizung:	Abgase
Baujahr:	1947

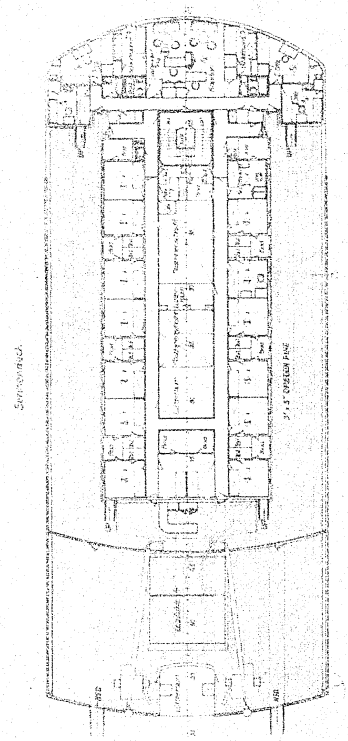
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

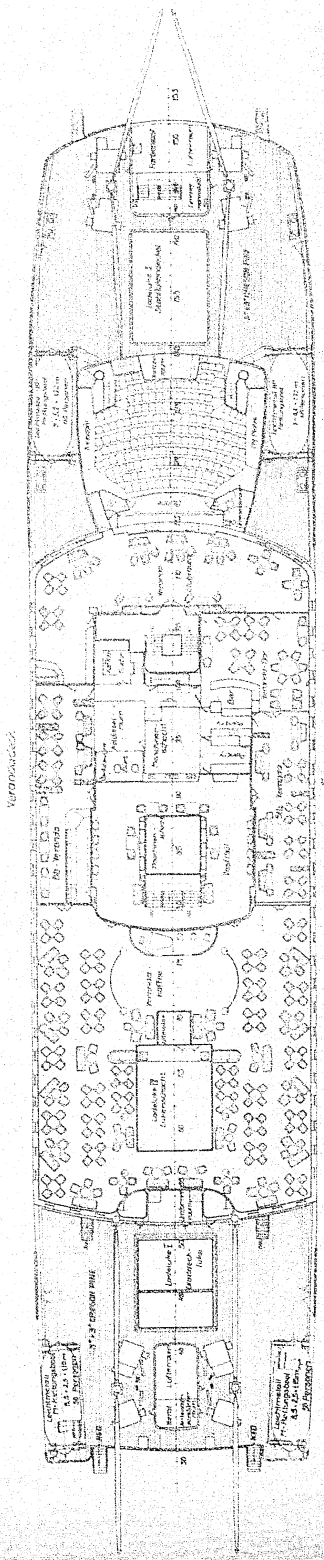
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8





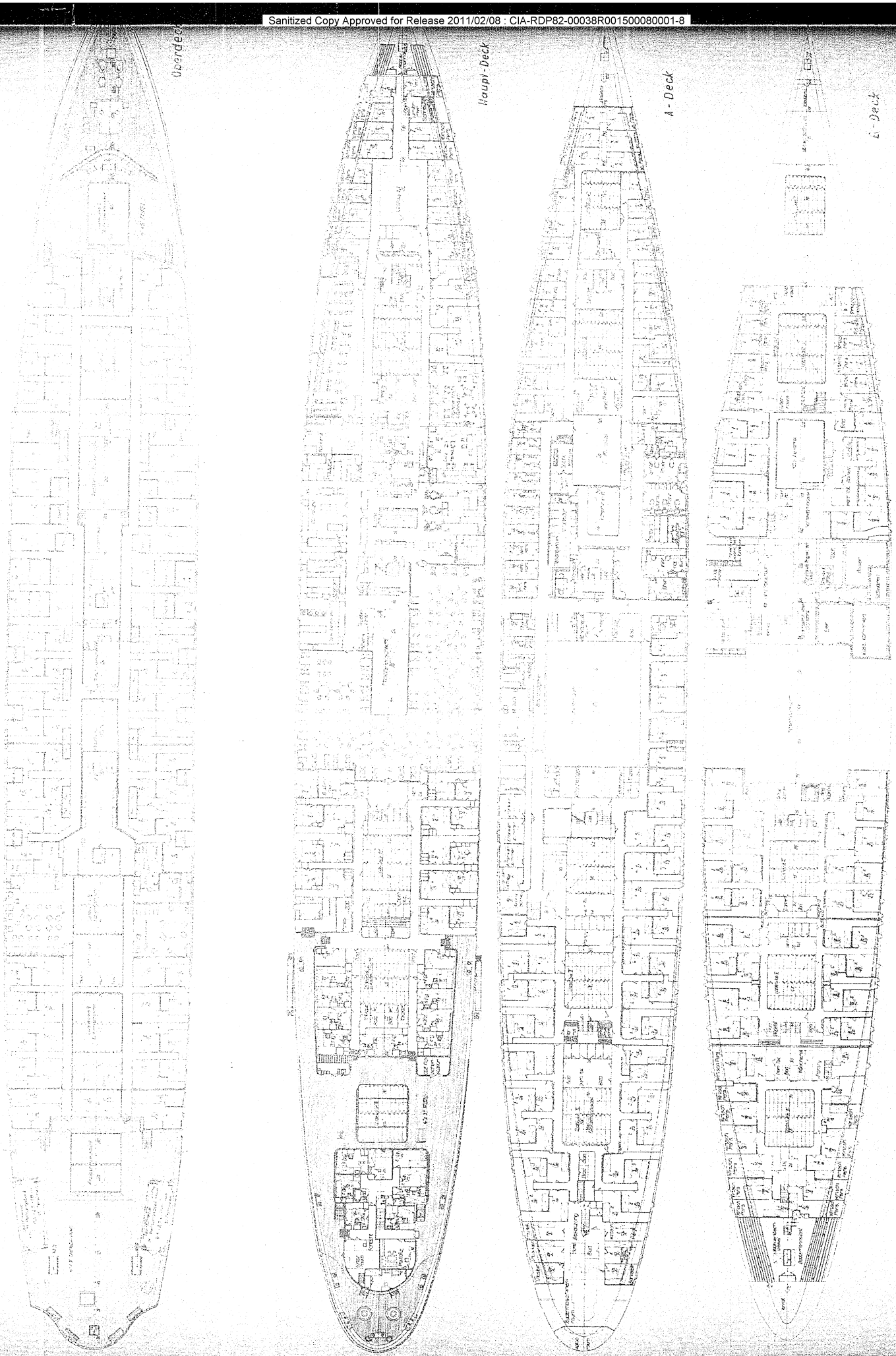






Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

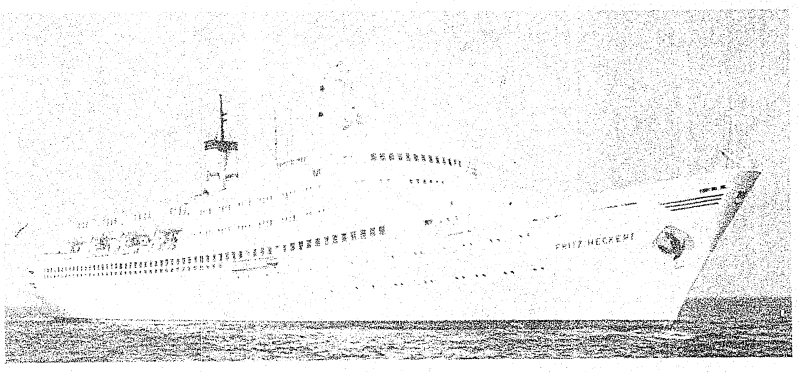
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

VEB DEUTSCHE SEEREEDEREI ROSTOCK



GTMS „FRITZ HECKERT"

Gasturbinenmotorschiff	Indienststellung	Rufzeichen
„Fritz Heckert"	15. 4. 1961	DAYO

Bauwerft: Mathias-Thesen-Werft, Wismar, DDR.

Das Schiff ist Eigentum des Freien Deutschen Gewerkschaftsbundes und wird durch die Deutsche Seereederei, Rostock, bereedert. Es dient der Beförderung von Passagieren im Feriendienst des Freien Deutschen Gewerkschaftsbundes, im Gebiet der großen Fahrt. Die Ausrüstung des Schiffes erlaubt den Einsatz in tropischen Gewässern.

TECHNISCHE DATEN:

Länge über Alles:		141,17 m
Länge zwischen den Loten:		125,00 m
Breite auf Spanten:		17,60 m
Höhe bis Freiborddeck:		8,30 m
Höhe bis Oberdeck:		10,70 m
Größter Tiefgang:	18' 3"	5,57 m
Tiefgang leer:	15' 0"	4,56 m
Höchstgeschwindigkeit:		19,00 kn
Dienstgeschwindigkeit:		17,00 kn
Mögliche Fahrtweite:		8 160 sm
Deplacement:		7 130,9 t
Völligkeitsgrad der Verdrängung:		δ = 0,54
Gewicht des leeren, betriebsklaren Schiffes:		5 208,1 t
Tragfähigkeit:		1 923,0 t

AUSRÜSTUNG UND VORRÄTE:

Treiböl:	645,5 t
Schmieröl:	111,3 t
Frischwasser:	781,4 t
Kesselspeisewasser:	43,9 t
Fäkalien- und Schmutzwasser:	37,4 t
Schwimmbäder:	122,0 t
Kühlwasser:	23,2 t
Ballastwassertanks (ohne Wechseltanks):	302,3 t
Proviant:	45,9 t
Mannschaften, Passagiere incl. Effekten und Post:	102,2 t
Verbrauchsstoffe:	10,0 t

Die Vorräte an Treiböl sind für 20 Tage, an Proviant und Frischwasser für 16 Tage bemessen.

Treibstoffverbrauch:

pro Seetag	32,0 t
pro Hafentag	4,4 t

Vermessung:

Bruttovermessung:	22 989,56 m³ = 8 115,33 BRT
Nettovermessung:	10 328,80 m³ = 3 646,08 NRT

Klasse:

Das Schiff wurde nach den DSRK - Vorschriften und unter deren Aufsicht gebaut und erhielt die Klasse:

A I „Eis", „mit Freibord", Fahrgastschiff (unsinkbar).

Ladegeschirr:

Zur Übernahme von Proviant und Ausrüstung sind vorhanden:

1 klappbarer Ladepfosten mit einem 1-Mp-Ladebaum
1 500-kp-Ladewinde mit Preßluftantrieb
1 elektrischer Bordwippkran 1 Mp

SCHIFFSTYP UND BAUWEISE:

Das Doppelschrauben - Gasturbinen - Motorschiff ist ein Passagierschiff mit mittschiffs liegender Maschine, 2 nebeneinanderliegenden Abgaspfosten und langem durchgehenden Mittschiffsaufbau ohne Backdeck. Der Schiffskörper wird durch 11 Querschotte in 12 Abteilungen unterteilt: Vorpiek, Spantbereich 145—162, Spantbereich 124—145, Spantbereich 104—124, Hilfsmaschinenraum, Hauptmaschinenraum, Freikolbengaserzeugerraum, Spantbereich 43—59, Spantbereich 23—43, Spantbereich 10—23, Achterpiek und Spantbereich 9½—1.

Der Stahlschiffskörper ist nach dem Querspantensystem vollgeschweißt gebaut. Genietet sind lediglich die obere Naht des Kimmganges mittschiffs und der Stringerwinkel auf dem Oberdeck.

Wohnräume:

Die Besatzung ist untergebracht in:

31 Ein-Mann-Kammern	=	31 Plätze
44 Zwei-Mann-Kammern	=	88 Plätze
2 Drei-Mann-Kammern	=	6 Plätze
13 Vier-Mann-Kammern	=	52 Plätze
94 Kabinen		181 Plätze

Für Offiziere und Mannschaften sind Gemeinschaftsräume mit insgesamt 140 Plätzen vorhanden.

Räume für Passagiere:

94 Zwei-Mann-Kabinen	=	188 Plätze
48 Drei-Mann-Kabinen	=	144 Plätze
15 Vier-Mann-Kabinen	=	60 Plätze
157 Kabinen		392 Plätze

Den Passagieren stehen darüberhinaus zur Verfügung:

je 1 Herren- und Damenfrisiersalon
1 240 m² großer Salon mit Musikpodium, Tanzfläche und Bar für 152 Personen
1 Café mit Bar

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

1 Ladenstraße, Bl. eine Bibliothek mit ca. 1600 Bänden
1 Speisesaal für 200 Personen
1 Skatraum
1 Schachraum
1 Lesezimmer
1 gekacheltes Schwimmbad im Vorschiff auf Deck 4 mit Massage- und Duschräumen
1 Salzwasserschwimmbad, achtern, auf dem Oberdeck
1 Hospital mit den dazugehörigen medizinischen Behandlungsräumen

sowie diverse Sonnenplätze auf Promenaden- und Freidecks, 1 Sportplatz mit einer Vielzahl von Sportgeräten, 1 Veranda - Cafe mit Bar für 128 Personen, für Veranstaltungen bei gutem Wetter im Freien. Die Ausgestaltung sämtlicher Räumlichkeiten, besonders der 100 m² großen Empfangshalle, erfolgte nach den modernsten architektonischen Erkenntnissen.

Befehls- und Meldeanlagen:
1 RUZ
1 SUZ
1 Maschinentelegrafenanlage
1 Rudertelegrafenanlage

Navigationsausrüstung:
1 Kreiselkompaß mit 4 Töchtern einschl. Selbststeueranlage und Kursschreiber
1 Reflexionskompaß mit Reservekompaß
1 Echolot RFT
1 Echograf, RFT
1 Fahrtmeßanlage
1 E.-Schlepplog
2 Diopterpeilaufsätze
2 Fernrohrpeilaufsätze

Funk- und Funkortungsanlagen:
2 Hauptsender: 100 W, 405—535 u. 1600—3000 kHz, A 1, Typ RFT
1 Notsender: 50 W, 405—535 kHz, Typ RFT
2 Kurzwellensender: 100 W, 3—25,6 MHz, A 1, Typ RFT
2 Rettungsbootsanlagen: 10 W, 500, 6273 u. 8364 kHz, Typ Schiffjup
2 Hauptempfänger: 95 kHz - 28 MHz, Typ Hagenuk U E 12
1 Notempfänger: 400—550 kHz, Typ RFT
2 Notzeichengeber: Typ RFT
2 sonstige Empfänger: 120—30 000 kHz, Typ RFT
1 Alarmempfänger: Typ RFT
1 Peilfunkanlage: 196—3520 kHz, Goniometerpeiler, Typ RFT
2 Radaranlagen: (davon eine mit Tochtersichtgerät), Typ RFT, KSA III
1 UKW-Sprechfunkanlage (Einbau vorgesehen)
1 Decca-Anlage: Decca-Navigator, London
1 Rundfunk und Kommandoanlage
1 Nebelsignalanlage
1 Verkehrstelefonanlage
1 Betriebstelefonanlage
2 Wechselsprechanlagen

ANTRIEBSANLAGE:

Die Hauptantriebsanlage besteht aus 2 einfachwirkenden, direktumsteuerbaren Zweitakt-Schiffsdieselmotoren in Tauchkolbenbauart mit Spülluftkreiselgebläse sowie zwei Gasturbinen mit eingebautem Rückwärtsteil. Der Antrieb der beiden Schiffsschrauben erfolgt durch je ein kombiniertes Diesel-Gasturbinen-Aggregat über ein gemeinsames Getriebe.

Technische Daten des Zweitakt-Dieselmotors:

Anzahl:	2 Motoren
Type:	8 NZD 72
Hersteller:	VEB Dieselmotorenwerk Rostock
Leistung:	je 2 300 PSe
Drehzahl:	221 min^{-1}
Arbeitsverfahren:	Zweitakt
Zylinderanzahl:	8
Zylinderbohrung:	480 mm
Kolbenhub:	720 mm
Brennstoffverbrauch:	160 g/PSh
Gewicht:	je ca. 72 t

Technische Daten der Gasturbinen:

Anzahl:	2 Gasturbinen
Hersteller:	VEB Turbinenfabrik, Dresden
Nennleistung:	je ca. 2 820 PS
Dauerleistung:	je ca. 2 400 PS
Drehzahl bei Nennleistung:	5 500 min^{-1}
Leistung der Rückwärtsstufe:	ca. 1 200 PS
Drehzahl:	ca. 3 500 min^{-1}
Gewicht:	je ca. 10 t
Treibgaseintrittstemperatur:	460° C
Treibgaseintrittsdruck:	4 kg/cm²
Abgastemperatur:	240° C

Technische Daten der Freikolbengaserzeuger:

Anzahl:	6 Freikolbengaserzeuger
Type:	GS — 34
Hersteller:	Demag AG, Darmstadt
Adiabatische Gasleistung:	
Nenn-Leistung:	je 1 250 PS
Dauer-Leistung:	je 1 050 PS
Gaszustand bei Nennleistung am Austrittsflansch des Gassammlers:	
Menge:	3,72 kg/sec.
Druck:	4,20 ata
Temperatur:	460° C
Bohrung der Verbrennungszylinder:	340 mm
Bohrung der Kompressorzylinder:	960 mm
Hub je Kolbensatz bei Nenn-Leistung:	ca. 452 mm
Hubzahl bei Nennleistung:	ca. 580 min^{-1}
Brennstoffverbrauch, bezogen auf Nennleistung:	152 g/PSh ± 5 %
Gewicht:	ca. 8,5 t

Technische Daten der Getriebe:

Zweistufiges Zahnradgetriebe mit 2 angebauten elektrischen Törnvorrichtungen, Drucklager sowie Strömungskupplung für Turbine.

Anzahl:	2 Getriebe
Hersteller:	VEB Maschinenfabrik und Eisengießerei, Dessau
Antriebsleistung:	ca. 5000 PS
Antriebsdrehzahl:	217 min^{-1}
Antriebsleistung turbinenseitig:	ca. 2 800 PS bei 5 500 min^{-1}
dieselseitig:	2 300 PS bei 221 min^{-1}
Gewicht einschließlich Kupplung:	55 t

Technische Daten der Kupplungen:

Eingebaut zwischen Diesel und Getriebe. Elektromagnetische Kupplung mit Eigenbelüftung.

Anzahl:	2 Kupplungen
Hersteller:	VEB Elektromotorenwerk, Dessau
Type:	JK 8 000 — L4
Leistung:	2 300 PS
Drehzahl:	221/217 min^{-1}
Drehmoment:	ca. 7 450 mkg
Schlupf:	ca. 1,5—2 %
Erregung:	durch besondere Umformer

Ruderanlage:

Stromlinienförmiges Halbschweberuder von 12 m². Der ∅ des Ruderschaftes beträgt 320 mm. Die elektro-hydraul. Rudermaschine hat ein Nennmoment von 15 Mpm. Hersteller VEB Klement-Gottwald-Werke, Schwerin. Hersteller der Selbtsteueranlage: VEB Funkwerk Köpenick. Als Notruder dient eine in der Steuersäule eingebaute Handpumpe.

Energieversorgung:

Zur Versorgung des Bordbetriebes mit Elektroenergie sind folgende Aggregate aufgestellt:

4 Dieselgeneratoren
560 PSe/370 kW, Type 8 NVD 36 A
Hersteller: VEB Schwermaschinenbau „Karl Liebknecht", Magdeburg
1 Notdieselgenerator
160 PSe/105 kW, Type 6 KVD 18
VEB Elbewerk, Roßlau

Propeller:

2 3flügelige Propeller	D = 3 380 mm
	H = 3 245 mm
Werkstoff:	GSoMS 57
Hersteller:	VEB Eisengießerei, Waren

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Kesselanlage:

Für die Erzeugung des an Bord benötigten Sattdampfes für Heizungs- und Wirtschaftszwecke sind nachfolgende Kesselaggregate vorhanden:

Hilfskessel:

Anzahl:	1 Hilfskessel
Type:	Wasserrohrkessel, Bauart Wagner, mit Ölfeuerung
Hersteller:	VEB Dampfkesselbau, Hohenthurm
Dampfleistung:	4,3 t/h
Betriebsdruck:	7 atü
Genehmigungsdruck:	8 atü
Feuerung:	2 Drehzerstäuber-Ölbrenner
Brennstoff:	DK

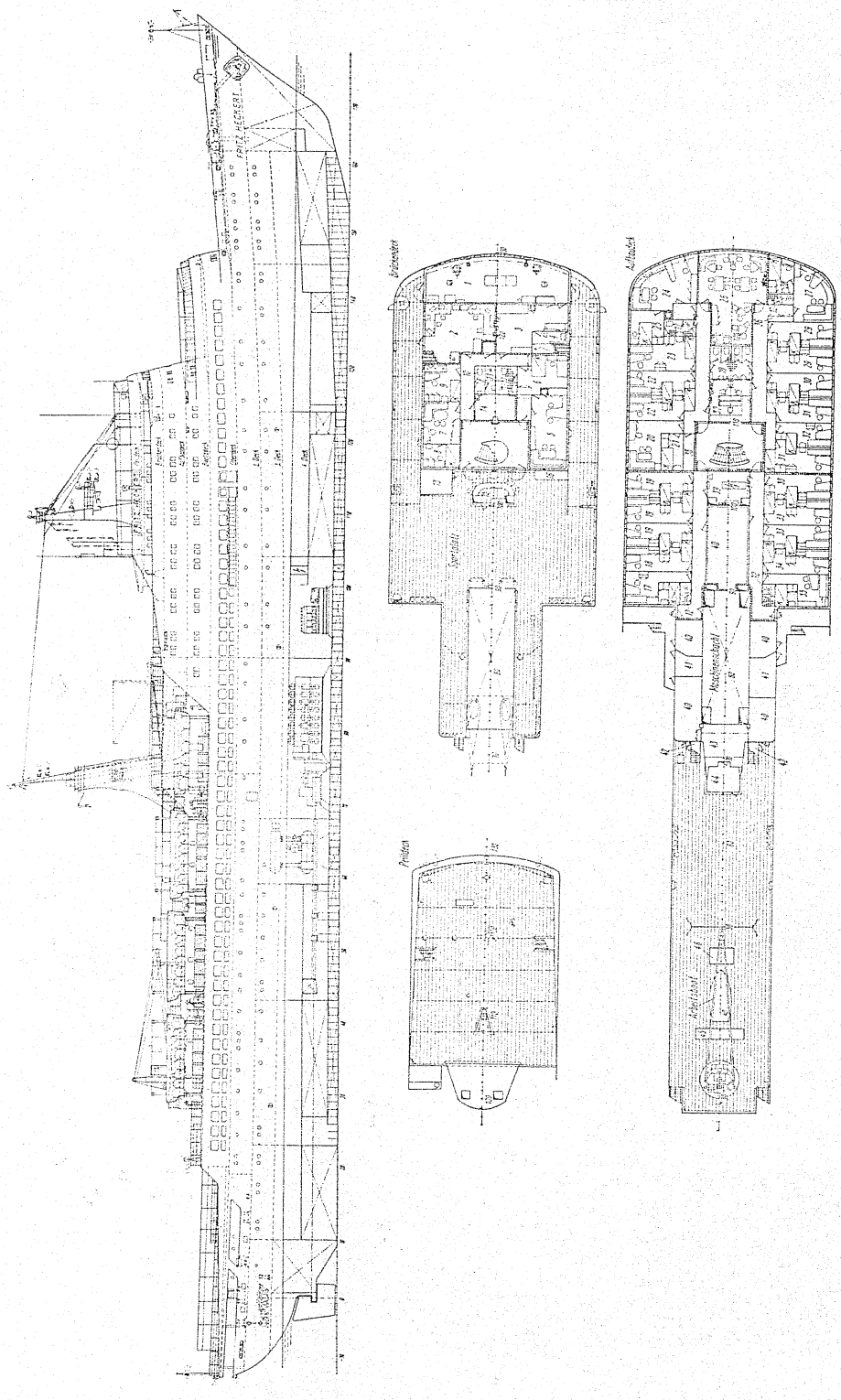
Abgaskessel:

Anzahl:	2 Abgaskessel
Type:	La-Mont-System mit Zwangsumlauf
Hersteller:	VEB Mathias-Thesen-Werft, Wismar
Dampfleistung:	0,5 t/h
Betriebsdruck:	7 atü
Genehmigungsdruck:	10 atü
Heizfläche:	ca. 60 m²

Für die Fahrt in die Tropen ist eine Klimaanlage vorhanden.

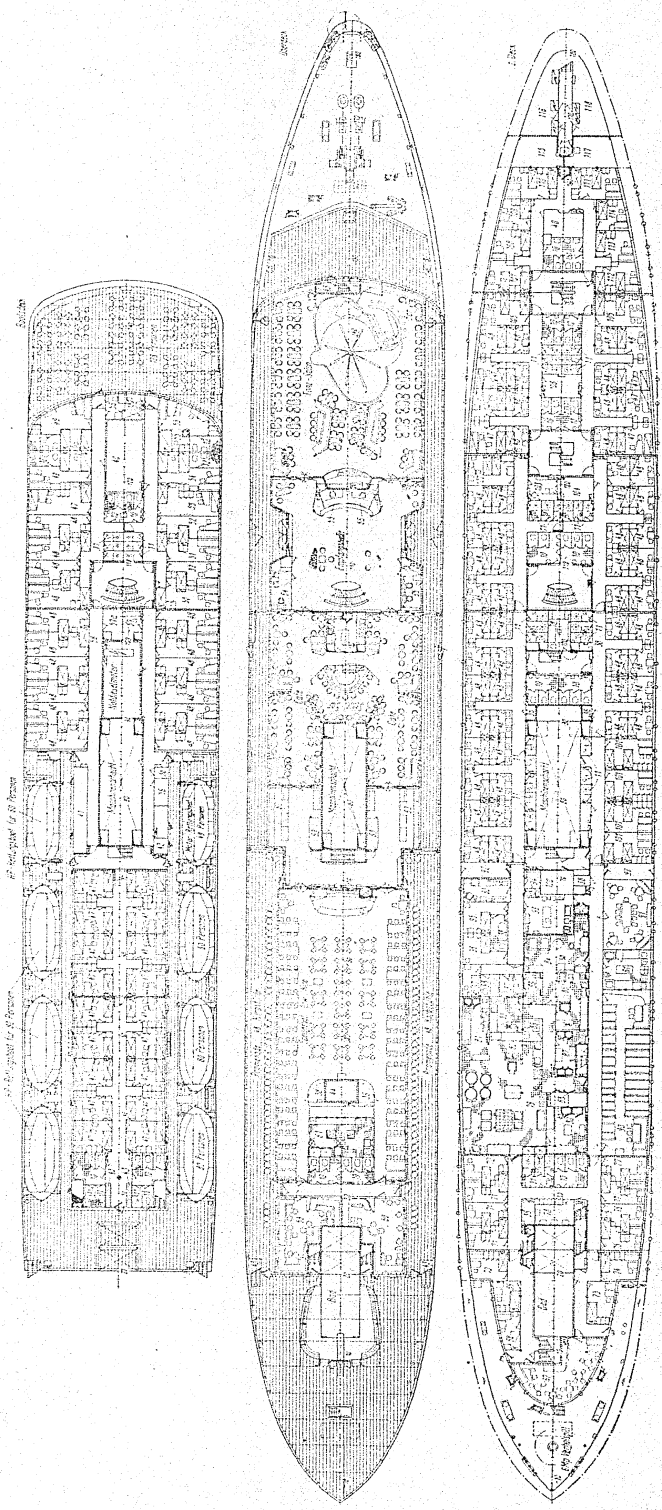
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



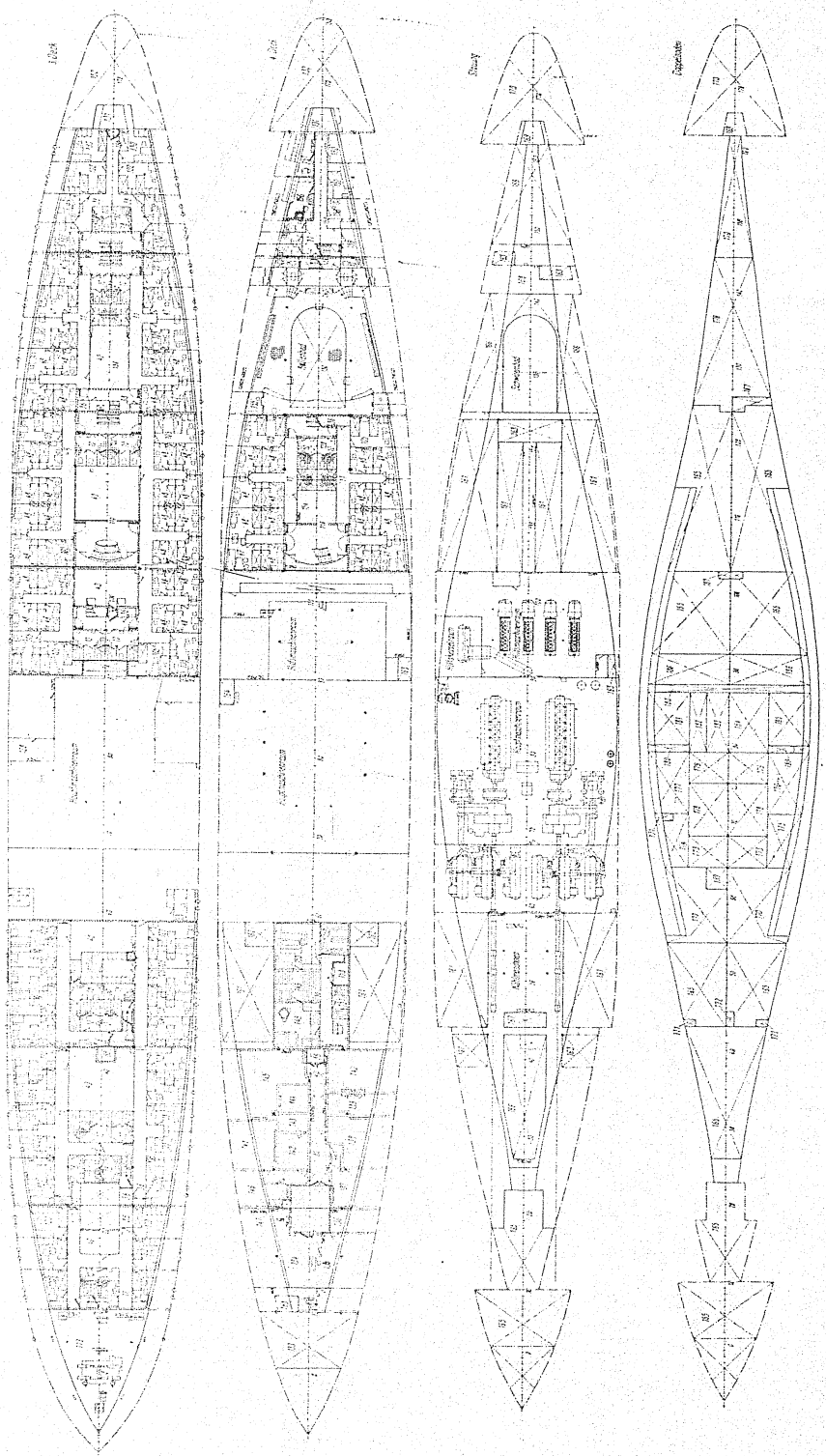
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8

Dieses Gebäude ist das Zentrum für den Einsatz der Flotte des VEB Deutsche Seereederei, Rostock, dessen 93 Frachtschiffe mit ~~41008~~ 41008 BRT bzw. 557 594 tdw und zwei Fahrgastschiffen mit 20502 BRT (Stand per 30. Juni 1963) einen weltweiten Service ermöglichen

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500080001-8