

index M

50X1

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

This material contains information affecting the National Defense of the United States within the meaning of the Espionage Laws, Title 18, U.S.C. Secs. 793 and 794, the transmission or revelation of which in any manner to an unauthorized person is prohibited by law.

C-O-N-F-I-D-E-N-T-I-A-L

50X1-HUM

COUNTRY USSR

REPORT

SUBJECT Russian-Language Book Primorskiy Kray

DATE DISTR. 27 March 1959

50X1

NO. PAGES 1

REFERENCES RD

DATE OF INFO.

50X1-HUM

PLACE & DATE ACQ.

SOURCE EVALUATIONS ARE DEFINITIVE. APPRAISAL OF CONTENT IS TENTATIVE.

50X1-HUM

50X1-HUM

Primorskiy Kray, a 473-page, Russian-language book published in October 1958 in Vladivostok

Detached from this report the book is unclassified.

50X1-HUM

50X1-HUM

C-O-N-F-I-D-E-N-T-I-A-L

50X1-HUM

STATE	X ARMY	X NAVY	X AIR	X FBI	AEC				
-------	--------	--------	-------	-------	-----	--	--	--	--

(Note: Washington distribution indicated by "X"; Field distribution by "#".)

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

50X1-HUM

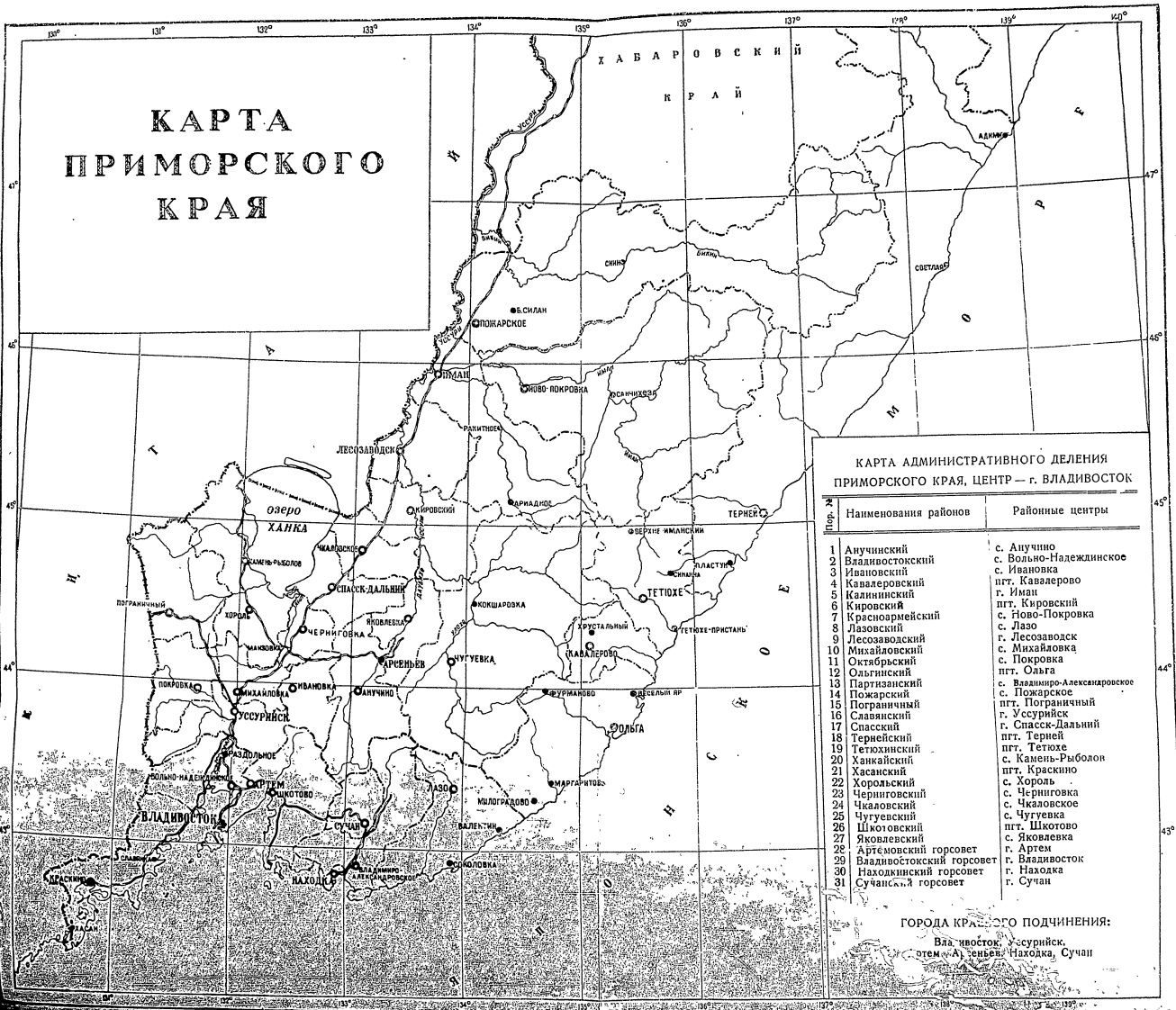
КАРТА ПРИМОРСКОГО КРАЯ



КАРТА АДМИНИСТРАТИВНОГО ДЕЛЕНИЯ
ПРИМОРСКОГО КРАЯ, ЦЕНТР — г. ВЛАДИВОСТОК

№	Наименования районов	Районные центры
1	Анучинский	с. Анучино
2	Владивостокский	с. Вольно-Надеждинское
3	Ивановский	с. Ивановка
4	Кавалеровский	пгт. Кавалерово
5	Калининский	г. Иман
6	Хировский	пгт. Хировский
7	Красноармейский	с. Ново-Покровка
8	Лазовский	с. Лазо
9	Лесозаводский	г. Лесозаводск
10	Михайловский	с. Михайловка
11	Октябрьский	с. Покровка
12	Ольгинский	пгт. Ольга
13	Партизанский	с. Владимир-Александровское
14	Пожарский	с. Пожарское
15	Пограничный	пгт. Пограничный
16	Славянский	г. Уссурийск
17	Славский	г. Спасск-Дальний
18	Тернейский	пгт. Терней
19	Тетюхинский	пгт. Тетюхе
20	Ханкайский	с. Камень-Рыболов
21	Хасанский	пгт. Краскино
22	Хорольский	с. Хороль
23	Черниговский	с. Черниговка
24	Чкаловский	с. Чкаловское
25	Чугуевский	с. Чугуевка
26	Шкотовский	пгт. Шкотово
27	Яковлевский	с. Яковлевка
28	Артемовский горсовет	г. Артем
29	Владивостокский горсовет	г. Владивосток
30	Находкинский горсовет	г. Находка
31	Сучанский горсовет	г. Сучан

ГОРОДА КРАЕВОГО ПОДЧИНЕНИЯ:
Владивосток, Уссурийск,
Артем, Арсеньев, Находка, Сучан



КАРТА ПРИМОРСКОГО КРАЯ

КАРТА АДМИНИСТРАТИВНОГО ДЕЛЕНИЯ
ПРИМОРСКОГО КРАЯ, ЦЕНТР — г. ВЛАДИВОСТОК

№	Наименования районов	Районные центры
1	Анучинский	с. Анучино
2	Владивостокский	с. Больно-Надеждинское
3	Ивановский	с. Ивановка
4	Кавалеровский	пгт. Кавалерово
5	Калининский	г. Иман
6	Кировский	пгт. Кировский
7	Красноармейский	с. Ново-Покровка
8	Лазовский	с. Лазо
9	Лесозаводский	г. Лесозаводск
10	Михайловский	с. Михайловка
11	Октябрьский	с. Покровка
12	Ольгинский	пгт. Ольга
13	Партизанский	с. Владивиро-Александровское
14	Пожарский	с. Пожарское
15	Пограничный	пгт. Пограничный
16	Славянский	г. Уссурийск
17	Спасский	г. Спасск-Дальний
18	Тернейский	пгт. Терней
19	Тетюхинский	пгт. Тетюхе
20	Ханкайский	с. Камель-Рыболов
21	Хасанский	пгт. Краскино
22	Хорольский	с. Хороль
23	Черниговский	с. Черниговка
24	Чкаловский	с. Чкаловское
25	Чугуевский	с. Чугуевка
26	Шкотовский	пгт. Шкотово
27	Яковлевский	с. Яковлевка
28	Артемовский горсовет	г. Артем
29	Владивостокский горсовет	г. Владивосток
30	Находкинский горсовет	г. Находка
31	Сучанский горсовет	г. Сучан

ГОРОДА КРАЕВОГО ПОДЧИНЕНИЯ:
Владивосток, Уссурийск,
г. Артем, г. Находка, Сучан

КАРТА ПРИМОРСКОГО КРАЯ



КАРТА АДМИНИСТРАТИВНОГО ДЕЛЕНИЯ
ПРИМОРСКОГО КРАЯ, ЦЕНТР -- г. ВЛАДИВОСТОК

№ п.п.	Наименования районов	Районные центры
1	Анучинский	с. Анучино
2	Владивостокский	с. Водино-Надеждинское
3	Ивановский	с. Ивановка
4	Кавалеровский	пгт. Кавалерово
5	Калининский	г. Иман
6	Кировский	пгт. Кировский
7	Красноармейский	с. Ново-Покровка
8	Лазовский	с. Лазо
9	Лесозаводский	г. Лесозаводск
10	Михайловский	с. Михайловка
11	Октябрьский	с. Покровка
12	Ольгинский	пгт. Ольга
13	Партизанский	с. Владивиро-Александровское
14	Пожарский	с. Пожарское
15	Пограничный	пгт. Пограничный
16	Славянский	г. Уссурийск
17	Спасский	г. Спасск-Дальний
18	Тернейский	пгт. Терней
19	Тетюхинский	пгт. Тетюхе
20	Ханкайский	с. Камень-Рыболов
21	Хасанский	пгт. Краскино
22	Хорольский	с. Хороль
23	Черниговский	с. Черниговка
24	Чкаловский	с. Чкаловское
25	Чугуевский	с. Чугуевка
26	Шкотовский	пгт. Шкотово
27	Яковлевский	с. Яковлевка
28	Артемовский горсовет	г. Артем
29	Валликовоский горсовет	г. Владивосток
30	Находкинский горсовет	г. Находка
31	Сучанский горсовет	г. Сучан

ГОРОДА КРАЕВОГО ПОДЧИНЕНИЯ:
Владивосток, Уссурийск,
Артем, Арсеньев, Находка, Сучан



КАРТА ПРИМОРСКОГО КРАЯ

КАРТА АДМИНИСТРАТИВНОГО ДЕЛЕНИЯ
ПРИМОРСКОГО КРАЯ, ЦЕНТР — г. ВЛАДИВОСТОК

Пор. №	Наименования районов	Районные центры
1	Анучинский	с. Анучино
2	Владивостокский	с. Вольно-Надеждинское
3	Ивановский	с. Ивановка
4	Кавалеровский	пгт. Кавалерово
5	Калининский	г. Иман
6	Кировский	пгт. Кировский
7	Красноармейский	с. Ново-Покровка
8	Лазовский	с. Лазо
9	Лесозаводский	г. Лесозаводск
10	Михайловский	с. Михайловка
11	Октябрьский	с. Покровка
12	Ольгинский	пгт. Ольга
13	Партизанский	с. Вязово-Александровское
14	Пожарский	с. Пожарское
15	Пограничный	пгт. Пограничный
16	Славянский	г. Уссурийск
17	Спасский	г. Спасск-Дальний
18	Тернейский	пгт. Терней
19	Тетюхинский	пгт. Тетюхе
20	Ханкайский	с. Камень-Рыболов
21	Хасанский	пгт. Краскино
22	Хорольский	с. Хороль
23	Черинговский	с. Черинговка
24	Чкаловский	с. Чкаловское
25	Чугуевский	с. Чугуевка
26	Шкотовский	пгт. Шкотово
27	Яковлевский	с. Яковленка
28	Артемовский горсовет	г. Артем
29	Владивостокский горсовет	г. Владивосток
30	Находкинский горсовет	г. Находка
31	Сучанский горсовет	г. Сучан

ГОРОДА КРАВВОГО ПОДЧИНЕНИЯ:
Владивосток, Уссурийск,
Артем, Арсеньев, Находка, Сучан



КАРТА ПРИМОРСКОГО КРАЯ

КАРТА АДМИНИСТРАТИВНОГО ДЕЛЕНИЯ
ПРИМОРСКОГО КРАЯ, ЦЕНТР — г. ВЛАДИВОСТОК

Пор. №	Наименования районов	Районные центры
1	Анучинский	с. Анучино
2	Владивостокский	с. Вольно-Надеждинское
3	Ивановский	с. Ивановка
4	Кавалеровский	пгт. Кавалерово
5	Казининский	г. Иман
6	Кировский	пгт. Кировский
7	Красноармейский	с. Ново-Покровка
8	Лазовский	с. Лазо
9	Лесозаводский	г. Лесозаводск
10	Михайловский	с. Михайловка
11	Октябрьский	с. Покровка
12	Ольгинский	пгт. Ольга
13	Партизанский	с. Владимиро-Александровское
14	Пожарский	с. Пожарское
15	Пограничный	пгт. Пограничный
16	Славянский	г. Уссурийск
17	Спасокий	г. Спаскс-Дальний
18	Тернейский	пгт. Терней
19	Тетюхинский	пгт. Тетюхе
20	Ханкайский	с. Камень-Рыболов
21	Хасанский	пгт. Краскино
22	Хорьковский	с. Хорь
23	Черниговский	с. Черниговка
24	Чкаловский	с. Чкаловское
25	Чугуевский	с. Чугуевка
26	Шкотовский	пгт. Шкотово
27	Яковлевский	с. Яковлевка
28	Артемовский горсовет	г. Артем
29	Владивостокский горсовет	г. Владивосток
30	Находкинский горсовет	г. Находка
31	Сучанский горсовет	г. Сучан

ГОРОДА КРАЕВОГО ПОДЧИНЕНИЯ:
Владивосток, Уссурийск,
Артем, Арсеньев, Находка, Сучан





займает
 Д. Г.
 П. И.
ТРАНСПОРТ
 По
 Ав
НАУЧНО-ИС
 По
 Ав
 хозяйс
 канцля
 В. И.
 П. Е.
 С. В.
ПОДГОТОВ
 П
 А
 додеж
 М. А.
ЖИЛИЩНИ
ТОРГОВЛ
ЗДРАВОО
 реж
КУЛЬТУР
 Э
Иллю
 Фотограф
 М. А. Тка
 Кром
 организа
 А. Ф. Го
 В. С. Ки
 К. И. По
 М. С. С

ПРИМОРСКИЙ КРАЙ
 Приморское книжное издательство

 Ведущий редактор Л. Н. Зельцман
 Художественный редактор М. В. Филиппов
 Техн. редактор М. И. Потребич
 Корректоры Л. П. Калашников и И. В. Здорова

 ВД 08150. Слано в набор 30.V.58 г.
 Подписано к печати 23.X.58 г.
 Формат бумаги 84X108¹/₁₆=29,75 физ. п. л.,
 47,79 усл. п. л., 45,12 уч.-изд. л. +15 вклеек, из них
 8 многокрасочных.
 Тираж 15 000. Цена в ледернином переплете 27 руб.,
 в бумажном — 26 руб.

 Типография № 1 Крайполиграфиздата, Владивосток,
 Ленинская, 43. Заказ 1666

ЗАМЕЧЕННЫЕ ОПЕЧАТКИ

Страница	С т р о к а		Напечатано	Следует читать
	сверху	снизу		
16	—	2—3 сп.	единая серые разъеза Дауби- хинский МАЗ-200-510 завоевал	единственная серые разъеза Дуби- линский МАЗ-200-501 завоевал
92	5 сп.	—		
158	3-я колонка	—		
200	—	5 сп.	МАЗ-200-510 завоевал	МАЗ-200-501 завоевал
391	20 сл. (в части тиража)	—		

Заказ 1666. Тираж 15 000.

зависимых наук А. Г. Есипов, кандидат сельскохозяйственных наук В. Я. Смолей, Д. Г. Анисимов, И. С. Белоус, И. А. Бельский, С. А. Волков, К. И. Головина, П. И. Котляров, П. И. Масляков.	
ТРАНСПОРТ. СВЯЗ	283
Под редакцией М. С. Даниляка. Авторы: В. Ф. Дюжолов, К. Д. Костюшко, А. П. Павличенко, И. К. Терехов, Е. Л. Фишер.	
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА	307
Под редакцией профессора, доктора химических наук В. Т. Быкова. Авторы: профессор, доктор биологических наук А. Г. Казановский; кандидат сельскохозяйственных наук А. Г. Воложенин; кандидат медицинских наук Б. В. Высокый; доцент, кандидат педагогических наук В. Ф. Ефименко; доцент, кандидат технических наук В. И. Комиссаров; кандидат химических наук Е. П. Ожигов; кандидат биологических наук П. Е. Федин; кандидат технических наук П. А. Урмаев; И. Е. Криволапов; В. М. Майоров; С. В. Мальцев; Н. А. Навиловский; Т. П. Самойлов; В. Г. Симеуб.	
ПОДГОТОВКА КАДРОВ. НАРОДНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ	353
Под редакцией доцента В. А. Самохвалова и П. Ф. Кондратюка. Авторы: доцент, кандидат исторических наук Г. С. Куцый; доцент В. А. Самохвалов; доцент, кандидат технических наук А. С. Фролов; Э. И. Асташкович; С. С. Гуменко; М. А. Касаткин; П. Ф. Кондратюк; М. А. Комшева; И. М. Патолин.	
ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО. КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО	393
Авторы: В. А. Омищук, М. Т. Харченко, М. А. Яхонтов.	
ТОРГОВЛЯ	411
Авторы: Е. С. Буйный, А. П. Кавко, П. Я. Нечипорук, А. Т. Шляховский.	
ЗДРАВООХРАНЕНИЕ. СОЦИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ. ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ 427	
Авторы: В. С. Глушковой, Н. И. Дорофеева, П. А. Лукта, В. В. Мирян, К. М. Олифиренко, Э. Х. Таскаева, Л. А. Улицкий, И. Т. Шептинов.	
КУЛЬТУРА. ЛИТЕРАТУРА. ИСКУССТВО	445
Авторы: заслуженный артист РСФСР А. М. Побегалов, Е. И. Зусман, К. Л. Майболов, И. И. Мясникова, В. В. Сивинин, С. В. Юрченко, Г. Г. Яровицкий.	
Хроника событий из истории края	455
Иллюстрации и оформление книги. Фотографии: Л. С. Беляев, Н. Г. Васильев, Н. М. Верякин, А. А. Лисинов, Н. А. Назаров, М. А. Ткаченко. Акварели: И. К. Ахмадеев, Ф. Н. Бабанин. Обложка: М. В. Филиппов.	
* Кроме основных авторов, в подготовке книги "Приморский край" участвовали как авторы и организаторы материалов; консультанты, рецензенты, литературные редакторы: К. П. Гайдашенко, А. Ф. Горючук, В. А. Долгов, В. Г. Зверев, П. М. Эмзевский, Ф. В. Кайшперенко, И. Л. Кацман, В. С. Киселев, А. Е. Кузнецов, В. П. Максимович, Г. И. Мадахов, С. И. Марченко, С. Н. Николаев, К. И. Поверов, А. М. Поденков, А. И. Подковыркин, В. Е. Салица, П. С. Сметанко, Д. С. Суяк, М. С. Суяк, Г. И. Тарасов, В. С. Яценко.	

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ
 П. А. Антохин (ответственный редактор), А. С. Бирюков,
 И. И. Большаков, В. П. Бусыгин, Г. С. Куцый, А. П. Марьякчук,
 В. Л. Левицкий (редактор-составитель), Н. А. Навиловский,
 А. Ф. Осипов, А. В. Стоценко, Н. В. Федюшов



СО Д Е Р Ж А Н И Е

Т. Ф. Штыков — ПРИМОРСКИЙ КРАЙ III

ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ОЧЕРК I

Под редакцией лауреата Сталинской премии, профессора, доктора биологических наук **А. И. Куренцова**.

Авторы: лауреат Сталинской премии, профессор, доктор биологических наук **А. И. Куренцов**; профессор, доктор географических наук **А. В. Стоценко**; кандидат географических наук **А. М. Баталин**; кандидат биологических наук **Г. Ф. Бромлей**; кандидат биологических наук **Г. И. Иванов**; кандидат биологических наук **Г. Э. Куренцова**; кандидат биологических наук **Л. В. Мичулик**; кандидат биологических наук **В. А. Розенберг**; **Н. П. Заболотная**; **В. В. Кириллук**; **Н. А. Навиндовский**; **Е. С. Павлов**; **М. Л. Савицкий**; **И. Ф. Соколов**.

ИСТОРИЧЕСКИЙ ОЧЕРК 63

Под редакцией кандидата исторических наук **А. И. Крушанова**.

Авторы: кандидат исторических наук **Н. Г. Ефименко**; кандидат исторических наук **А. И. Крушанов**; доцент, кандидат исторических наук **Г. С. Куцый**; кандидат исторических наук **В. В. Томашевский**; **П. А. Антохин**; **А. А. Вострикова**; **И. И. Глуценко**; **В. П. Голонко**; **В. Л. Левцкий**; **А. Г. Макаров**; **Б. А. Сушков**; **Э. В. Шавкунов**.

АДМИНИСТРАТИВНОЕ УСТРОЙСТВО, ПРИРОДНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЗОНЫ, КРУПНЫЕ НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ, НАСЕЛЕНИЕ 155

Авторы: доцент, кандидат географических наук **В. В. Лешкевич**; **Ю. А. Сем.**

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ 171

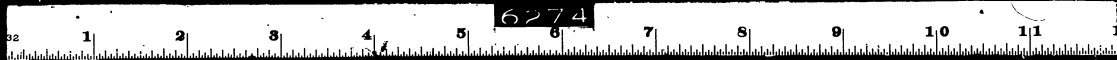
Под редакцией доцента, кандидата технических наук **В. И. Комиссарова**.

Авторы: доцент, кандидат технических наук **К. А. Адамшич**; доцент, кандидат технических наук **В. И. Комиссаров**; **М. И. Будник**; **Н. А. Еуткин**; **П. С. Гарбузов**; **М. И. Головатюк**; **Л. И. Дверцова**; **М. И. Дроздов**; **Ю. М. Козак**; **М. М. Козик**; **М. Ф. Лариошин**; **В. А. Молоков**; **В. Е. Поседко**; **А. М. Ткачев**; **Я. М. Тяхоник**; **А. А. Цветков**.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО 227

Под редакцией **А. Ф. Осипова**.

Авторы: кандидат сельскохозяйственных наук **А. Г. Воложенан**, кандидат сельскохо-



Пушчен в эксплуатацию Приморский сахарный комбинат имени Калинина в г. Уссурийске.

Вступило в эксплуатацию крупнейшее угольное предприятие Приморья — шахта № 3-а в г. Артеме.

1936 год

Пушчен в эксплуатацию Артемовская государственная районная электростанция имени Кирова.

Пушчен в эксплуатацию Седанкинский гидроузел Владивостокского водопровода.

1937 год

Пушчен в эксплуатацию Спасский цементный завод (ныне цементно-шиферный завод) имени Сталина.

1938 год

20 октября. Образован Приморский край.

Август. Войскам Первой Отдельной Краснознаменной армии ликвидирована военная авантюра японских империалистов у озера Хасан.

Рабочий поселок Уссури преобразован в город Лесозаводск.

Рабочий поселок Артем преобразован в город.

1939 год

Апрель. Приморье посетил секретарь ЦК ВКП(б) А. А. Жданов.

Заложена первая шахта на Липовецком угольном руднике.

Открыт краевой театр кукол.

1940 год

1 сентября. Открыт Владивостокский учительский институт.

1941 год

22 июня. Начало Великой Отечественной войны советского народа против фашистских захватчиков.

Трудящиеся Приморья перестраивают свою работу на военный лад под лозунгом: «Все для фронта, все для победы!»

1942 год

Февраль. Приморцы послали первый из четырех эшелонов с продовольствием и подарками героическим защитникам Ленинграда.

1943 год

Декабрь. Открыт Владивостокский государственный педагогический институт.

1944 год

Открыто Владивостокское высшее мореходное училище (ныне Владивостокское высшее инженерное морское училище).

1945 год

9 мая. Трудящиеся Приморья вместе со всем советским народом с огромной радостью отметили День Победы над фашистской Германией.

9 августа — 2 сентября. Успешные боевые действия 1 и 2-го Дальневосточных и Забайкальского фронтов и Тихоокеанского флота по разгрому империалистической Японии.

9 сентября. День Победы над Японией.

Создан Приморское краевое книжное издательство (Примиздат).

Создана краевая молодежная газета «Тихоокеанский комсомолец».

1946 год

Создан Приморский краевой театр юного зрителя.

1947 год

Май. Пушчен в эксплуатацию Уссурийский комбинированный завод — первенец послевоенной пятилетки в Приморье.

Пушчен в эксплуатацию завод непрерывной экстракции мела на Уссурийском МЖК — полностью автоматизированное предприятие.

Создано Приморское краевое отделение Всесоюзного общества охраны природы.

1948 год

За выдающиеся успехи в развитии угольной промышленности Приморья присвоено звание Героя Социалистического Труда А. С. Аллыгуеву, А. Зиганшину и И. Е. Божжу.

1 июня. Начались регулярные скоростные рейсы самолетов на авиалинии Москва—Владивосток.

1949 год

За выдающиеся успехи в развитии сельского хозяйства в Приморье присвоено звание Героя Социалистического Труда С. С. Финюгиной и А. Т. Чеберяку.

Создано Приморское краевое отделение Союза советских писателей.

1950 год

За выдающиеся успехи в развитии сельского хозяйства Приморья присвоено звание Героя Социалистического Труда А. А. Монсеенко и К. Т. Бибину.

За выдающиеся успехи в развитии китобойной промышленности присвоено звание Героя Социалистического Труда П. Д. Прокопенко.

1 октября. Открыт Дальневосточный институт рыбной промышленности и рыбного хозяйства (Дальрыбвтуз).

Открыт Военно-исторический музей Тихоокеанского флота.

Рабочий поселок Находка преобразован в город.

1952 год

Декабрь. Рабочий поселок Семеновка преобразован в город Арсеньев.

1954 год

Октябрь. Приморье посетили члены Президиума ЦК КПСС Н. С. Хрущев, А. И. Микоян.

Вступила в строй действующих предприятий Суанская государственная районная электростанция (СучангрЭС).

Открыт Владивостокский строительный техникум.

1955 год

Открыт Уссурийский железнодорожный техникум.

1956 год

1 января. Начала действовать Владивостокская государственная студия телевидения (как любительская работала с июня 1955 года).

1 сентября. На базе Владивостокского педагогического института восстановлен Дальневосточный государственный университет (существовал ранее с 1923 по 1938 год).

Открыт горный техникум в г. Артеме.

1957 год

Июнь—июль. Создан Приморский экономический административный район. Начал работу совет народного хозяйства Приморья.

Пушчен в эксплуатацию в г. Уссурийске дрожжевой завод.

Пушчен в эксплуатацию фабрика пшеницы в г. Артеме.

За выдающиеся успехи в развитии рыбной промышленности Приморья присвоено звание Героя Социалистического Труда В. И. Бабичу, И. Е. Белощанко, П. И. Житникому, Н. С. Карпенко, И. Г. Коновалову, А. Е. Тропиловой, Я. А. Трусовскому, П. К. Фоменко.

Открыт в поселке Тетюхе вечерний индустриальный техникум.

Открыт в г. Уссурийске сельскохозяйственный институт.

Открыто Владивостокское музыкальное училище.

За выдающиеся успехи в развитии угольной промышленности Приморья присвоено звание Героя Социалистического Труда присвоено Г. С. Григорьеву и К. П. Сапожникову.

За выдающиеся успехи в развитии лесной промышленности Приморья звание Героя Социалистического Труда присвоено Б. М. Токарскому.

24 и 28 ноября. Расстрел в Сухтах Улесс и Тихой 35 минеров и матросов — участников восстаний 16 и 17 октября.

1909 год

Забастовка более 200 рабочих на Тетюхинских серебро-свинцовых рудниках.

1912 год

Открыта Владивостокская метеорологическая обсерватория — первое научно-исследовательское учреждение в крае.

Во Владивостоке пущена в эксплуатацию городская электростанция.

1913 год

Пущен в эксплуатацию трамвай во Владивостоке.

1916 год

Февраль. Забастовка 700 рабочих Тетюхинского рудника.

Июнь—сентябрь. Забастовка рабочих мастерских Владивостокского военного порта.

Июнь—август. Работала организованная студентам членом РСДРП К. Сухановым Владивостокская социал-демократическая группа (разгромлена царской охранкой 27 августа).

1917 год

1 марта. В Приморье получено из Петрограда известие о свержении самодержавия. В городах и других населенных пунктах проходят манифестации, митинги, собрания.

Март. Избраны первые Советы рабочих и солдатских депутатов во Владивостоке и Никольске-Уссурийском, Совет рабочих депутатов — в Сучане, Совет крестьянских депутатов — в селах Приморья.

18 апреля (1 мая и. ст.) Вышел первый номер первой в крае большевистской газеты «Красное знамя».

1—7 мая. Во Владивостоке проходил I Дальневосточный съезд Советов рабочих и солдатских депутатов.

21—24 мая. В Никольске-Уссурийском проходил Первый Приморский областной съезд крестьян и казахов.

5 сентября. Первая Дальневосточная конференция большевиков в г. Никольске-Уссурийском.

20—26 октября. Во Владивостоке проходил I Дальневосточный краевой съезд профсоюзов.

27 октября. В Приморье из Петрограда получено известие о победе Великой Октябрьской социалистической революции, о II съезде Советов и формировании Совета Народных Комиссаров во главе с В. И. Лениным.

5 ноября. Переизбран исполком Владивостокского Совета рабочих и солдатских депутатов.

Председателем избран большевик К. Суханов.

29 ноября. Владивостокский Совет рабочих и солдатских депутатов взял всю полноту власти в городе и области в свои руки.

20—25 декабря. III Дальневосточный краевой съезд Советов в Хабаровске провозгласил установление советской власти на всем Дальнем Востоке.

1918 год*

14—15 февраля. Во Владивостоке работала Дальневосточный краевой съезд представителей рабочего контроля над производством и распределением.

5 апреля. Высадка во Владивостоке японского и английского десантов. Начало иностранной военной интервенции на Дальнем Востоке.

7 апреля. Владивостокский Совет получил телеграмму В. И. Ленина — директиву о действиях в связи с начавшейся интервенцией.

5 июня. Создан Гродековский фронт Красной гвардии для отпора белогвардейским бандам Камышова и Орлова.

29 июня. Контрреволюционное выступление чехословацких войск во Владивостоке.

3 июля. Образовался Уссурийский фронт Красной гвардии против интервентов и белогвардейцев.

Октябрь. В селе Хмельничком (Сучанская долина) под руководством учителей Н. Ильихова и Т. Мещка создан «Комитет по подготовке революционного сопротивления контрреволюции и интервенции». Начало партизанского движения в крае.

18 ноября. Интервентами зверски убит председатель Владивостокского Совета К. Суханов.

1919 год

27 июня. В селе Сергеевке (Сучанская долина) состоялся I съезд трудящихся Ольгинского района. Командующим партизанским отрядом избран С. Лазо.

1920 год

31 января. Восставшими рабочими и солдатами Владивостока и партизанским отрядом свергнута колчаковская власть в Приморье.

4—5 апреля. Provokatsionное выступление японских интервентов в Приморье.

Апрель. Зверское убийство членов Военного Совета С. Лазо, А. Луцкого, Вс. Сибирцева белогвардейцами на железнодорожной станции Муравьев-Амурский (ныне станция Лазо).

7 ноября. I съезд комсомола Приморья.

* Отсюда все даты даются по новому стилю.

1921 год

26 мая. Контрреволюционный переворот во Владивостоке. Начало периода «меркуловщины» в Приморье.

Май — июнь. Наступательные операции партизанских отрядов Приморья по линии Уссурийской железной дороги.

1922 год

Январь—март. Наступление частей Народно-революционной армии ДВР от Волочанки и Хабаровска в Приморье.

9 октября. Штурм и взятие Народно-революционной армией ДВР г. Спасска.

15 октября. Части НРА вступили в г. Никольск-Уссурийский.

25 октября. Части Народно-революционной армии ДВР и партизанские отряды вступили во Владивосток. Окончание гражданской войны и иностранной интервенции.

26 октября. В. И. Ленин прислал трудящимся Приморья приветствие по поводу освобождения Владивостока Народно-революционной армией ДВР.

16 ноября. Президиум ВЦИКа объявил всю территорию Дальнего Востока (ДВР) «нераздельной частью РСФСР».

20 ноября. Выступление В. И. Ленина на Пленуме Московского Совета, в котором он произнес замечательные теплые слова о Владивостоке: «Владивосток далеко, но, ведь, это город-то нашенький...»

1 февраля. Первая Приморская губернская конференция РКП(б).

10—14 марта. Первый Приморский губернский съезд Советов.

10—18 августа. Посещение Приморья председателем ВЦИКа М. И. Калининным.

1924 год

Основан Артемовский государственный угольный рудник (на месте национализированных «Забунных копей»).

5 августа. Создан государственный запovedник «Кедровая падь».

4 декабря. Основана Тихоокеанская ихтиологическая лаборатория при Дальрыбье (с августа 1925 года — научно-промысловая станция, с 1930 года — институт рыбного хозяйства, ныне Тихоокеанский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства и океанографии — ТИНРО).

1926 год

4 января. Образован Дальневосточный край, в составе которого — Владивостокский округ (территориально — большая часть теперешнего Приморского края).

1 января. Первая радиопередача Владивостокской широкоэшелетной радиостанции.

Село Спасское преобразовано в город Спасск-Дальний.

1927 год

Произведена закладка и начато строительство масложирового комбината в г. Никольске-Уссурийском.

Основан Владивостокский рыбный техникум (ныне Дальневосточное мореходное училище в г. Находке).

1928 год

Пущен в эксплуатацию владивостокский завод «Металлист».

Во Владивостоке создано первое Дальневосточное стационарное научно-исследовательское учреждение Академии наук — телескопическая станция I класса.

1929 год

Войсками Особой Дальневосточной армии ликвидирован конфликт на КВЖД.

1930 год

Создано Дальневосточное отделение Всесоюзного института растениеводства (с 1943 года — Дальневосточная опытная станция ВИР) — на реке Ляичке.

Открыто Спасское педагогическое училище.

4 сентября. Умер знаменитый исследователь Дальнего Востока В. К. Арсеньев.

1931 год

Посещение Приморья К. Е. Ворошиловым.

Открыт Владивостокский гидрометеорологический техникум.

Создана на реке Сантахезе Дальневосточная рисовая опытная станция.

1932 год

Создан Тихоокеанский военно-морской флот.

Создана Первая Советская китобойная флотилия «Алеут».

Создан Дальневосточный филиал Академии наук СССР с горно-таежной станцией и Сулутинским запovedником.

Создан Тетюхинский государственный полиметаллический комбинат «Сихали».

Создан Приморский краевой драматический театр имени М. Горького.

Рабочий поселок Сучан преобразован в город. Открыт Сучанский горный техникум.

1934 год

Создан Сихотэ-Алиньский государственный запovedник флоры и фауны.

469

1861 год

Экспедиция по Уссурийскому краю русского ученого-академика Ф. Б. Шиндта, производившего исследования по климатологии, геологии, зоологии, ботанике.

Основан военный пост на берегу оз. Ханки — Турин Рог.

1862 год

Из деревни Хабаровка на устье р. Усури (ныне г. Хабаровск) прибыли 32 семьи крестьян-переселенцев, которые основали на берегу оз. Ханки село Турин Рог.

Корпуса флотских штурманов подполковник Бабкин произвел первую опись южных гаваней Приморья.

1864 год

Крестьянами-переселенцами из Вятской губернии в долине реки Сучана основаны села Владимировка и Александровка (впоследствии слились в село Владимиро-Александровское).

На берегах залива Ольги крестьяне-переселенцы, прибывшие с низовой Амура, основали села Фудзин, Перетино, Новинка.

1865 год

Крестьянами-переселенцами с низовой Амура основано село Шкотово.

Крестьянами-переселенцами на берегу оз. Ханки основано село Камень-Рыболов.

Основан пост Раздольное.

1866 год

В долине реки Суйфуна основано село Никольское (впоследствии г. Никольск-Уссурийский, ныне г. Уссурийск).

На берегу озера Ханки основано село Астраханка крестьянами, прибывшими из Астраханской губернии.

1867 год

Начало экспедиции по Уссурийскому краю русского путешественника — географа Н. М. Пржевальского (окончание экспедиции в 1869 году).

1868 год

Крестьянами основано село Михайловка.

1870 год

Экспедиция по рекам Усури и Сучану горного инженера И. Боголюбовского.

Основаны казачьи пограничные поселения: Платоново-Александровское, Жариково, Корсаковское, Атамановское.

1871 год

Главная база Сибирской военной флотилии

переведена из Николаевска-на-Амуре во Владивосток.

Археологические работы в Уссурийском крае известного синолога Палладия Кафарова.

1874 год

Экспедиционные работы топографа Л. А. Болшева в береговой полосе Уссурийского края к северу до залива Де-Кастри.

1880 год

Владивосток правительственным актом «возведен в степень города».

Установлены регулярные рейсы пароходов Добровольного флота между европейскими портами России — Одессой, Петербургом и Владивостоком.

1882 год

Экспедиция по маршруту Владивосток — с. Никольское археолога-этнографа И. Полякова.

1883 год

Начало археологических работ краеведа Ф. Ф. Буссе, продолжавшего работу П. Кафарова до 1889 года.

17 апреля. Вышел первый номер первой на русском Дальнем Востоке газеты «Владивосток».

Основано село Ивановка (ныне — центр Ивановского района).

Основано село Покровка (ныне — центр Октябрьского района).

1884 год

Организовано Общество изучения Амурского края (ныне Приморский филиал Географического общества СССР).

1885 год

3 июня. Основан механический завод Владивостокского военного порта (с 1919 года — «Дальневосточный судоремонтный завод» — Дальзавод).

Основано село Спасское (ныне г. Спасск-Дальний).

1887 год

Апрель. Во Владивостоке открыт «Кабинет народного чтения» (будущая городская библиотека, ныне Приморская краевая библиотека имени М. Горького).

1888 год

Член Общества изучения Амурского края учитель Владивостокской мужской гимназии В. П. Маргаритов открыл залежи каменного угля в долине реки Сучана у деревни Новинки.

Геологические изыскания в Уссурийском крае горного инженера Д. Л. Иванова (окончены в 1893 году).

1890 год

30 сентября. Во Владивостоке открыт музей Общества изучения Амурского края (ныне Приморский краевой музей имени В. К. Арсеньева).

1891 год

Начато строительство восточного участка Великой трансiberийской железнодорожной магистрали — Уссурийской железной дороги.

1892 год

Начаты работы по устройству Владивостокского коммерческого порта.

1893 год

2 ноября. Открыто железнодорожное сообщение между Владивостоком и станцией Кетрицево (ныне железнодорожный узел Уссурийск).

1895 год

Первая экспедиция в Приморье молодого ботаника В. Л. Комарова (впоследствии академика, ученого с мировым именем, корифея современного естествознания).

Основан Сучанский каменноугольный рудник.

1897 год

3 сентября. Открыто железнодорожное сообщение по Уссурийской железной дороге от Владивостока до Хабаровска.

Основан Тетюхинский серебро-свинцовый рудник (ныне полиметаллический комбинат «Сихалтин»).

1898 год

Из поселка Кетрицево Уссурийской железной дороги и села Никольское образован город Никольск-Уссурийский (ныне г. Уссурийск).

1899 год

21 октября. Во Владивостоке открыт Восточный институт — первое высшее учебное заведение Дальнего Востока и Восточной Сибири.

1901 год

1 мая. Первая в Приморье конспиративная рабочая массовка на мысе Чурмине, где читалась газета «Искра» и обсуждались задачи социал-демократической эскадры «Громобой».

1902 год

Первая экспедиция В. К. Арсеньева по Уссурийскому краю.

1903 год

Революционное выступление матросов на крейсере Владивостокской эскадры «Громобой».

Во Владивостоке опубликована первая крупная научная работа — «Географический очерк Японии» профессора Н. В. Кюнера.

1904 год

9 февраля. Начало русско-японской войны. 6 марта. Бомбардировка Владивостока японской эскадрой.

Апрель — август. Операции Владивостокского отряда крейсеров у берегов и на коммуникациях Японии.

Агуст. Начало строительства Сучанской железнодорожной ветки (окончена и сдана в эксплуатацию от станции Угольной до станции Кангауз в октябре 1907 года).

1905 год

17 октября. Начало забастовки почтово-телеграфных служащих Приморской области (продлилась до конца января 1906 года).

21 октября. В здании музея Общества изучения Амурского края состоялся первый массовый митинг рабочих, солдат и матросов.

30 — 31 октября. Восстание солдат и матросов Владивостокской крепости.

3 декабря. Начало всеобщей забастовки рабочих и служащих Уссурийской железной дороги.

6 декабря. На Первой Речке состоялся митинг 5 тыс. солдат. Избран исполнительный комитет выборных нижних чинов Владивостокского гарнизона («Совет солдатских депутатов»).

15 декабря. На собрании союза рабочих и служащих Владивостокского порта избран исполнительный комитет союза и выработаны политические требования.

28 — 29 декабря. В г. Никольске-Уссурийском состоялся крестьянский съезд Приморской области. Присутствовало 150 делегатов от 13 волостей.

1906 год

10 января. «Кровавое воскресенье» Владивосток. Растрел мирной демонстрации рабочих, солдат и матросов на Вокзальной площади по приказу генерала Селиванова.

11 января. Вооруженное восстание артиллерийских, а затем и всего гарнизона крепости Владивосток. Царские власти бежали из города. Владивосток находился в руках восставших до 16 января.

28 января. Пхохороны во Владивостоке жертва расстрела 10 января. В демонстрации участвовало около 20 тыс. человек.

Апрель. Во Владивостоке и Никольске-Уссурийском оформляются группы РСДРП.

1907 год

Январь. Первая конференция социал-демократических организаций Приморского района РСДРП.

16 — 17 октября. Вооруженное восстание минеров в бухте Диомид и экипажа миноносца «Скорый».

клуб писателей, в котором читаются лекции по вопросам эстетики, обсуждаются вышедшие в свет книги местных писателей, организуются встречи с учеными, руководителями крупных хозяйственных организаций.

Изобразительное искусство

Изумительная по своей красоте природа Приморья и всего Дальнего Востока, бурная деятельность трудящихся края не могли не привести к развитию изобразительного искусства. Ряд интересных картин на приморские темы был создан в довоенное время и в период до тридцатых годов. К сожалению, от тех времен мало что сохранилось, да и то лишь в частных коллекциях. Исключение, может быть, составляют морские пейзажи капитана Штуккенберга, наибольшее количество которых собрано в краевом музее имени В. К. Арсеньева.

Неоравненно больший размах изобразительное искусство Приморья получило в сороковые годы, когда здесь создались Приморский союз художников, реорганизовавшийся затем в Приморское отделение Союза советских художников. Вокруг Приморского союза художников собралась группа одаренных живописцев и скульпторов, которые создали целый ряд интересных произведений, что позволило организовать за послевоенные годы 15 краевых художественных выставок. Организованная местным союзом большая воспитательная работа и живое творческое общение местных художников, привели к созданию таких картин и скульптур, которые были признаны достойными для показа на Всероссийских и Всесоюзных художественных выставках.

О творческом росте приморских художников, свидетельствуют созданные ими полотна, показывающие героические прошлые нашего края, самоотверженный труд советских людей в освоении огромных природных богатств советского Дальнего Востока. Весьма по-

ложительным в работе художников Приморья является то, что они постоянно наблюдают разностороннюю жизнь края и из своих частых поездок привозят немало этюдов, которые становятся материалом для крупных полотен.

Обращают на себя внимание пейзажи художника К. И. Шебеко, который написал на Чукотке, Курилах, острове Беринга большую серию этюдов. Много крупных, хорошо проработанных этюдов, переходящих порой в законченные картины, дал художник И. В. Рыбачук. Особенно хорошо у него получились чукотские портреты. Художник В. Г. Пыстогов работает над морскими и индустриальными пейзажами, он сумел показать в своих картинах напряженный, опасный труд приморских рыбаков. Хорошо передает природу Приморья в своих пейзажах художник С. Ф. Арефин. В его творчестве в последнее время заметен переход к жанровой живописи. М. А. Цыганов одним из первых художников края стал переходить к жанровой живописи. Ему принадлежит также немало пейзажей и портретов. В содружестве с художником Б. А. Валковым он написал большое историческое полотно «Вступление Народно-революционной армии ДВР во Владивосток». Эта картина экспонируется в Военно-историческом музее Владивостока. Художник Н. А. Мазуренко создал интересную картину «Бильярд в Вариге».

За этой ведущей группой идут молодые художники. С рядом произведений удачно выступают Ю. С. Рачев, А. В. Телешев, В. М. Свиридов, И. И. Васильев, В. Т. Шевченко, П. И. Медведев, Ю. Л. Арс и другие.

Известных успехов достигли приморские скульпторы Н. П. Борисов и В. Е. Гринева. Они создали несколько скульптурных портретов, удостоенных высокой оценки.

Творческие силы художников края, несомненно, крепнут, и следует ожидать от них в дальнейшем значительного вклада в советское изобразительное искусство.

Хроника событий из истории Приморья

1850—1957 годы

1850 год

1 августа Г. И. Невельский, основав на устье Амура Николаевский пост и подняв там русский флаг, сделал заявление: «...весь Приморский край до Корейской границы с островом Сахалин составляет российские владения».

1854 год

Экспедиция русского фрегата «Паллада», шедшего под флагом адмирала Путятина, описал залив Петра Великого.

1857 год

Первым из исследователей Уссурийского края известный путешественник — географ М. И. Веников перевалил через хребет Сихотэ-Алинь от реки Фузун до реки Гадуши.

Экспедиция по Уссурийскому краю геодезиста Усольева (по рекам Усури, Сунгае, Суйфуну).

1858 год

Экспедиция по Уссурийскому краю горного инженера Н. П. Аносова (по рекам Усури, Сунгае, Лю, Даубихе).

16 мая в г. Айтуне Н. Н. Муравьев заключил договор с представителями Китая («Айгунский трактат»), согласно которому территория современного Приморского края признавалась армянско-китайским владением России и Китая, «впредь по в общем пользованию России и Китая, «впредь до определения по сим местам границы между двумя государствами».

1859 год

Русский географ и натуралист Р. К. Маак со-

вершил экспедицию по Уссурийскому краю.

Экспедиция русского судна «Америка» (командир Новиков) открыл залив, названный по имени корабля, с замечательной бухтой Находкой.

Экспедиция капитана «Стрелок» осмотрен и описан пролив, названный именем судна.

Геодезические работы по рекам Усури, Сунгае, Улаке астронома Ганова.

Экспедиция по р. Усури русского учено-ботаника академика Н. И. Максимовича.

Основаны первые русские казачьи и крестьянские поселения на территории Приморья (по р. Усури и на северной побережье Японского моря).

1860 год

21 апреля. Прибывшие в залив Посет на русском военном транспорте «Японец» 22 матроса под командой лейтенанта Назимова основали военный пост Посет.

13 июня. В гор. Тяньцзинь (Китай) русским посланцем Е. Путятиным заключен договор с китайским правительством («Тяньцзиньский трактат»), ским правительством определены порядок окончательного установления границ между Россией и Китаем.

20 июня (2 июля по н. ст.). 20-ю сапатами 3-й роты 4-го Восточного Сибирского линейного батальона, прибывшими под командой прапорщика Кондрова на военном транспорте «Маньчур», на берегу бухты Золотой Рог основан пост Владивосток.

В заливе Ольга основан русский военный пост. Экспедиция капитана «Гайдамак» открыта бухта в заливе Восток, названная именем корабля.

Экспедиция по Приморью капитана корпуса лесничих Будничева, описавшего леса южной части Уссурийского края (окончание работ Будничева — 1867 год).

2 ноября. Русским посланцем Н. Игнатьевым в Пенсильвании заключен договор, который определял существующую ныне границу России и Китая и юридически закрепила за Россией территорию нынешнего Приморского края.

А. А. Одинцов, Н. А. Хлебникова, М. Н. Рогоцкая, Н. Н. Усольцев, В. Н. Горбачев, В. Ф. Потехин и другие.

Театр имени Горького поставил почти все пьесы писателя, имя которого он носит, в том числе и пьесу «Фальшивая монета», прежде никем не ставившуюся. Артисты Г. И. Антошников, А. А. Добротин и Ю. Г. Трояновский воплотили на сцене образ В. И. Ленина. В репертуаре театра такие классические произведения советской драматургии, как «Кремлевские куранты» и «Оптимистическая трагедия». Сложной постановкой явился спектакль «Маскарад».



Сцена из спектакля «Сергей Лазо» в театре имени М. Горького

Важной заслугой театра явилось то, что он показал спектакли на местную, приморскую тематику: пьесы Е. Бондаревой «Сергей Лазо» и «Хрустальный ключ». Театр осуществлял также постановку пьесы Е. Бондаревой «Чайки над морем», посвященную военным морякам. С большим успехом коллектив театра совершил в 1954 году летнюю поездку по краю. За эту поездку театр обслужил

более 50 тыс. зрителей. В поездке было применено интересное новшество. Малая вместимость сельских клубов заставляла ставить спектакли на открытых площадках. Сперва вместе с колхозами строились каркасы походно-полевое типа, а монтировочная часть театра довершалась их оформлением. Количество зрителей на таких спектаклях доходило до пяти тысяч.

За четверть века своего существования Приморский краевой театр имени М. Горького гастролировал в Иркутске и Хабаровске, совершила поездки в Китайскую Народную Республику и Корею — Народную Демократическую Рес-

публику. Особенно важное значение в жизни театра имела гастрольная поездка в 1955 году в Москву и Ленинград, где спектакли его пользовались большим успехом. Театр выступал на сцене Московского художественного академического театра. Ряд работников театра после этой поездки был удостоен почетных званий, орденов и медалей. В свое время при театре была органи-

зована студия, в которой получали театральное воспитание юноши и девушки; часть их стала хорошими артистами, работающими в театрах Приморья и за пределами края. Сейчас студия возобновила свою работу.

Коллектив театра имени М. Горького, совершенствуя свое мастерство, пользуется большой популярностью среди трудящихся Приморья. Его усилия направлены на дальнейшее повышение качества спектаклей. В центре внимания театра стоит современная советская пьеса, показ богатой духовной жизни советского человека.

В 1953 году организовался Уссурийский городской драматический театр. Перед ним была поставлена задача — обслуживать своими спектаклями не только население городов, но и села и города всего Приморья. Поэтому, работая в зимнее время в основном помещении в городе Уссурийске, театр в летнее время, как правило, находится в гастрольных поездках по краю. Он посетил многие города края, села и поселки Кавалеровского, Ольгинского, Хасанского, Пограничного, Ханкайского и ряда других районов, в приходе на многих рыбокомбинатах, в городах Владивостока, параллельно со спектаклями в городе Уссурийске театр частыми спектакли в ближайших селах. О размерах деятельности театра говорят то, что за сезон 1956—1957 годов он дал 455 спектаклей, обслужил почти 103 тыс. зрителей. Таким образом, Уссурийский городской театр стал важным проводником театрального искусства среди широких слоев трудящихся Приморья. Летом 1957 года Уссурийский городской драматический театр показал лирическую драму «После разлуки», «Машенька», «Забывший друг», «Совратители», «Лгуны».

Режиссерами в театре работают А. Л. Экслер и В. С. Кобелев. В 1957 году почетного звания заслуженных артистов РСФСР удостоены старейшие работники театра В. Ф. Георгиевская и П. И. Селиванов. Хорошую оценку у зрителя получает творческая работа артистов В. Н. Конягиной, Н. В. Беседи-

на, Е. Р. Рогоцкой, Ф. Ф. Храпко, художника А. С. Кострова и других.

Широкой известностью в Приморье пользуется краевой театр юного зрителя имени Ленинского комсомола. Коллектив этого театра возник в 1946 году, а в 1954 году получил собственное благоустроенное театральное помещение. К этому времени актерский состав театра был пополнен квалифицированными артистами, приглашенными из центра, а также молодыми актерами, закончившими студию при театре имени Горького. Постановку спектаклей осуществляют главный режиссер театра А. Е. Ребинк и режиссер Ю. Л. Копляевский. Наибольшей популярностью у зрителя пользуются: заслуженный артист республики В. Л. Каслауцкий, артисты П. Н. Козлов, Н. В. Крыжанин, артисты П. М. Шуканин, Ю. Ф. Моина, П. М. Шуканин, Н. Н. Петропавловская, Л. Ф. Загвоздин, М. Ф. Фершт, В. Д. Панов, Е. С. Гофман, М. Г. Рабов, Ф. С. Самоуилов, Н. М. Раевская, художник П. М. Скорик и другие.

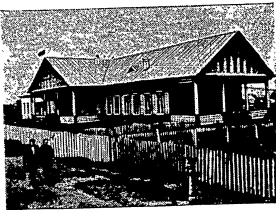
Профессиональный уровень коллектива возрос настолько, что позволяет ему ставить серьезные, большие спектакли. В репертуаре театра были поставлены такие пьесы, как «Мещане», «Вей», «Юноша и черт», «Любимый», «Слуга двух господ», «Бессмертная юность» Кострова, «В поисках радости» Розова, «Ученик дьявола» Шоу и другие.

Для детей младшего возраста театр поставил спектакли: «Чудесный клад», «Снежная королева», «Аленький цветочек», «Тайна черного шара».

За десять лет своего существования театр поставил в общей сложности свыше 80 пьес.

Частые поездки театра юного зрителя по краю познакомили с ним широкую публику населения. Ежегодно театр выезжает в гастрольные поездки на два-три месяца. За десять лет он побывал почти во всех районах и городах края, показав свои спектакли шахтерам, рабочим заводской металлургии, рыбакам, лесоруб-

установок, и число их растет с каждым годом. Сейчас в нашем крае в каждом населенном пункте работают стационарные или передвижные киноустановки. С их помощью фильмы демонстрируются и в специальных кинозрелищных, в профсоюзных клубах и Домах культуры, в районных Домах культуры и сельских клубах. Киноустановки имеются в учебных заведениях и на всех крупных судах торгового и промышленного флота.



Кинотеатр «Колхозник» в селе Ивановке

Особенно широкий размах получила кинофикация в нашем крае после Великой Отечественной войны. Только за последние десять лет в Приморье построены и введены в эксплуатацию хорошо оборудованные кинотеатры — «Маяк», «Молодежный», «Хроника» — во Владивостоке, «Строитель» — в Находке, «Аврора» — в Спасске, «Колхозник» — в Ивановке, «Соряк» — в Кавалеро, «Хроника» — в Уссурийске. Наряду с этим коренной реконструкцией подверглись кинотеатры «Родина», «Приморье» и имени Фрунзе — во Владивостоке, «Культура» — в Черниговке, «Темп» — в Лесозаводске, «Родина» — в Шкотово. В апреле 1957 года во Владивостоке в кинотеатре «Уссури» была смонтирована установка, позволяющая показывать широкоэкранные фильмы. Эта установка — первая на Дальнем Востоке. В настоящее время готовится к пуску широкоэкранный установка в Находке.

Сеть кинотеатров продолжает расширяться. Начато строительство новых кинотеатров во Владивостоке, Уссурийске

и Находке. Кроме того, будут вводиться в эксплуатацию летние кинотеатры. Большая часть киноустановок в Приморье оснащена отечественной аппаратурой выпуска последних лет. Сельская кинесеть имеет 75 автомашин и около трехсот передвижных электростанций, что позволяет показывать кинофильмы в любом отдаленном пункте нашего края.

Особое внимание уделяется расширению сельской кинесети. В 1946 году в Приморье на селе было 90 киноустановок, в том числе около тридцати немых. Сейчас сельская кинесеть насчитывает более трехсот звуковых киноустановок. В 1956 году было проведено 112 тыс. киносеансов, которые посетили 8,6 миллиона зрителей. Это больше чем в 1946 году в 8,5 раза. Насколько приближена сельская сеть к дружинкам колхозов и совхозов, к служащим села, видно из таких цифр: в Хорольском районе сейчас 25 киноустановок, в том числе 23 стационарных, в Чугуевском районе — 15 киноустановок, в Амуринском — 22, в Пожарском — 10.

Любопытно отметить, что кино пользуется в селах нашего края большой популярностью. Каждый сельский житель в Приморье посещает киносеансы в два с половиной раза чаще, чем в среднем по стране.

Приведем еще одну цифру, показывающую популярность кино: за 1956 год на киносеансах в Приморье побывало 35 миллионов зрителей. Каждый день в нашем крае кинофильмы смотрят около ста тысяч человек.

Трудящихся Приморья обслуживает большой отряд кинороботников, насчитывающий около полутора тысяч человек. Среди них имеются подлинно энтузиасты своего дела, работающие в области кинофикации по несколько десятков лет. Значительное количество почетными грамотами Министерства культуры РСФСР, Центрального комитета профсоюза работников культуры, крайисполкома, а также награжденными знаками Министерства культуры РСФСР «За отличную работу».

XX съезд Коммунистической партии Советского Союза наметил дальнейшее

значительное расширение кинофикации страны. Количество киноустановок должно возрасти на 30%, увеличится выпуск художественных, научно-популярных, широкоэкранных фильмов. Кинофикаторы Приморья делают все, чтобы совершенствовать свою работу, полнее удовлетворять духовные запросы трудящихся Приморья.

Театры

В дореволюционный период ни во Владивостоке, ни тем более в других местах Приморья не существовало собственного постоянного театра. Театральное искусство представлялось здесь случайными гастролями приезжих артистов драмы и опереточных трупп. Из-за отсутствия других зрелищ эти спектакли хорошо посещались. Воспользовавшись этим, купец Галецкий к 1913 году построил большое театральное здание, в котором работает нынешний краевой драматический театр имени М. Горького.

Первые попытки создания собственного драматического театра во Владивостоке были предприняты в конце 1925 года. Однако отсутствие советского репертуара, невозможность приглашения крупных артистических сил привели к тому, что выступления этого коллектива были признаны неудачными. Дальнейшие попытки создания своего театра продолжались. В зиму 1929/30 года во Владивостоке успешно выступил оперный коллектив, который был создан Дальневосточным театральным объединением, а за ним был создан также и драматический коллектив.

В 1926 году возник театр дореволюционного Уссурийской железной дороги. Этот коллектив оказался прочным, творчески способным и просуществовал 22 года. За это время он поставил 73 пьесы, дал в объеме и сложности около пяти тысяч спектаклей, обслужил около миллиона зрителей. Театр гастролировал, кроме городов и сел Дальнего Востока, в Иркутске, Красноярске и Москве. Одним из основоположников этого театра был П. Г. Попов, ныне артист Приморского краевого театра имени М. Горького, заслуженный артист РСФСР.

В Приморье работали местные театральные коллективы: театр рабочей молодежи (ТРАМ), театр Тихоокеанского флота, театр угольщика, совхозно-колхозный театр.

Великий драматический коллектив края — нынешний краевой драматический театр имени М. Горького — сформировался в 1932 году. Этот коллектив сразу поставил перед собой серьезные задачи: выискать лучший репертуар, требовательность к своей работе, стройность ансамбля. Из года в год коллектив рос, ряды его пополнялись мастерами сцены, появлялась одаренная молодежь. В числе лучших руководителей театра за 25 лет его существования следует назвать имена А. Б. Надеждова, И. С. Ефремова, Н. А. Бондарева и нынешнего главного режиссера А. А. Добротина. Коллектив гордится своими ветеранами: заслуженной артисткой РСФСР Е. И. Чалевой-Бельской, начавшей работу во Владивостоке еще в 1905 году, и артисткой М. Гайдаровой.

В настоящее время творческое ядро коллектива театра имени М. Горького составляют народные артисты РСФСР Г. И. Антошенко и Н. С. Коленников, Г. П. Аписко, заслуженные артисты РСФСР Г. П. Аписко, Б. Г. Козел, Л. П. Лепс-Спектор, Н. В. Морщак, А. М. Побегалов, А. А. Присяжнюк, художник — заслуженный деятель искусств РСФСР и Грузинской ССР Б. В. Локтин, режиссер В. С. Веняминов, композитор А. Я. Ковалев. Зрелищными мастерами театрального искусства, заслужившими большую признательность зрителей, показали себя артисты Б. С. Гаврилин, В. Г. Долматов, В. Я. Мясин, А. Л. Окунева, А. А. Пашкова, Е. И. Серова, Е. А. Соловьева, А. С. Соколов, Б. С. Сухов, Ю. Г. Трояновский, Л. И. Хохлов, Е. М. Шальников, Н. А. Шмидт, концертмейстер Г. А. Вабкина и другие.

Техническую сторону деятельности театра хорошо обеспечивают работники обслуживающих цехов Д. И. Кузюра, К. В. Паладиц, И. Г. Клименко,

радиопередачи, они стали еженедельными: кроме музыки, в них стали включаться специальные передачи на политические темы, передачи для себя, для детей. С 1930 года все радиовещание перешло в ведение Владивостокского радиокомитета. В это же время стала создаваться городская трансляционная сеть. В радиокомитете образовались редакции общесоветского, музыкального, литературного и детского вещания, были созданы собственные оркестр, хор, драматический коллектив. Ретрансляционные узлы возникли в ряде городов и районов края. Вновь полученное оборудование позволило начать и местное вещание.

В результате вложения государством крупных средств в развитие радиовещания оно получило широчайшее распространение по всему краю. Оно стало весьма важным орудием пропаганды решений партии и правительства. Радиовещание стало одним из важнейших проводников культуры и науки.

В 1939 году во Владивостоке было построено специальное помещение для радиостудии и вещательной аппаратуры. В следующем году в Приморье насчитывалось 59 радиозвуков, количество радиоточек превысило 31 тысячу, в том числе во Владивостоке — 11 тысяч. После Великой Отечественной войны радиовещание стало развиваться значительно более быстрыми темпами. Количество радиоточек в 1945 году превысило 60 тысяч, передачи производились в течение 15—16 часов в сутки. В настоящее время Приморский радиокомитет по длительности вещания, достигающей 21 часа в сутки, является одним из крупных в стране. 8 часов 15 минут в сутки занимают передачи из Москвы, остальное время заполняется местными передачами.

Одним из первых в стране Приморский радиокомитет приступил с 1956 года к передачам по двум программам. В настоящее время радиовещание в Приморье ведется по четырем радиостанциям.

Местное вещание в Приморье ведется также в городах Уссурийске, Артеме, Сунане, Находке, Спасске, Арсеньеве.

По красному радио ежедневно передаются последние известия из информации ТАСС, красивые известия, три-четыре передачи на общественно-политические темы, две литературные передачи, до 18 концертов, три-четыре передачи для детей различных возрастов. Организируются постоянные передачи для работников лесной и рыбной промышленности, морского и железнодорожного транспорта, для колхозников, для молодежи, для женщин. Широко пропагандируется опыт передовиков промышленности и сельского хозяйства. За последний год по радио выступило несколько сот рабочих-новаторов, ученых, инженеров, техников.

Важное место в радиопередачах занимает пропаганда марксистско-ленинской теории, новейших достижений науки и культуры, обзоры новых книг. Благодаря радио широко пропагандируются лучшие советские книги, передовая советская музыкальная культура, лучшие произведения музыкального искусства. Большую популярность среди населения завоевали радиожурнал «Советское Приморье» и радиогазета «Приморский пионер».

Работники Приморского радиокомитета организуют внеаудиторийные передачи с промышленных предприятий, из колхозов и совхозов, с торговых судов, с кораблей Тихоокеанского военно-морского флота. По радио выступают коллективы художественной самодеятельности. В симфоническом оркестре Приморского радио 40 музыкантов.

Насколько велика связь Приморского радиокомитета с населением, видно из того, что только за 1956 год он получил 6100 писем трудящихся.

В последние годы в Приморье возникло телевидение. В 1955 году по инициативе энтузиастов этого дела В. Е. Назаренко, А. С. Квача и П. С. Гончарова, при поддержке местных организаций во Владивостоке был построен любительский телевизионный центр. С июля 1955 года началась трансляция кинофильмов, к этому времени во Владивосток была доставлена первая партия телевизионных приемников. С 1 января 1956 года начала работу Владивостокская студия телевидения, а в мае



Вечером в семье владивостокского пенсионера М. В. Дмитриева собрались соседи, чтобы посмотреть передачи по телевидению

того же года состоялась первая передача. С этого момента начались регулярные местные общественно-политические и художественные телевизионные передачи и передачи для детей. В настоящее время в студии ведется пять передач в неделю. Владивостокский центр телевидения — первый на Дальнем Востоке. Радиус его действия превышает сто километров. Телевизионные передачи из Владивостока смотрят трудящиеся из Уссурийска, Артема, Находки, Сучана, Тавричанки, райкомбинатов Славянки и острова Попова. Первый реальный телевизионный центр возник в городе Находке. В настоящее время в крае в личном пользовании граждан более десяти тысяч телевизоров.

Начато и в годы шестой пятилетки осуществится строительство во Владивостоке нового, значительно более мощного телевизионного центра и специальной студии телевидения.

Кино

Великому Ленину принадлежат слова: «Из всех искусств важнейшим для нас является кино». Воодушевляемые этим указанием Владимира Ильича, киноработники Приморья настойчиво трудились над тем, чтобы сделать кино доступным для самых широких масс трудящихся края.

Первый киносевен в Приморье состоялся во Владивостоке 1 июня 1897 года. К моменту освобождения Приморья от интервенции — к осени 1922 года — в крае имелось лишь два кинотеатра во Владивостоке и по одному в Уссурийске и Имане. Эти четыре кинотеатра чуждавшиеся от времени интервенции были для народа по содержанию фильмам мало всем, с чего началась кинофикация нашего края.

В настоящее время в Приморье насчитывается около 900 государственных, профсоюзных и ведомственных кино-



Дальнего Востока», семитомный труд «Производительные силы Дальнего Востока», «Малый определитель растений» В. Л. Комарова и Е. Н. Клобуковой-Алисовой, ряд изданий книг по истории Октябрьской революции и гражданской войны на Дальнем Востоке.

Примиздат в первый год своего существования издал повесть М. Самунина «Простые люди», сборник рассказов В. Твердякова «Одним курсом», сборник морских легенд В. Кучерявенко «Золотые насечки», сборники стихов Г. Халищского, И. Степанова, а также несколько научных книг и брошюр. В 1947 и 1948 годах Примиздат выпустил в свет большую книгу «Приморский край», шеститомное собрание сочинений В. К. Арсеньева и двухтомник сочинений Т. М. Борисова. В дальнейшем Примиздат выпускал большое количество художественной, научной и популярной литературы, брошюр о передовом опыте в промышленности и сельском хозяйстве.

Всего за годы своего существования Примиздат выпустил 711 книг и брошюр общим тиражом 5,7 миллиона экземпляров. В числе наиболее крупных изданий — роман К. Майбогова «Черный камень», роман И. Миксона «Офицеры», сборник рассказов О. Щербановского «Дорога через перевал», книги профессора А. И. Куренцова: «В горах Тачин-Гуань» и «К вершинам Сихотэ-Алиня». К десятилетию начала Великой Отечественной войны был издан сборник стихов «Слово в строю», содержащий произведения приморских поэтов А. Артемова, В. Афанасьева и Г. Ковалова, опубликованных на фронтах Великой Отечественной войны.

Важным изданием явился сборник документов и материалов, относящихся к периоду гражданской войны 1917—1922 годов, — «Борба за власть Советов в Приморье». Издан также сборник воспоминаний участников гражданской войны в Приморье.

Примиздат ведет работу с местными авторами — передовиками различных отраслей хозяйства и культуры края, что позволило выпустить около ста брошюр о передовом опыте в промышленности и сельском хозяйстве края.

Свои «Труды», «Сообщения», «Вестники» и «Известия» издают Дальневосточный филиал Академии наук СССР, Тихоокеанский институт рыбного хозяйства и океанографии и другие научно-исследовательские учреждения края. Эти издания позволяют освещать результаты научных исследований в различных отраслях экономики Дальнего Востока.

Полиграфической базой Примиздата является типография № 1 во Владивостоке, за последние годы значительно пополнившаяся новым оборудованием и осваивающая в настоящее время технологично многоцветной высокой и офсетной печати.

РАДИО И ТЕЛЕВИДЕНИЕ

В 1925 году во Владивостоке организовалось добровольное общество «Пролетрадио», приступившее к сбору средств на строительство первой в крае широко-вещательной радиостанции. Эта станция была создана в декабре того же года в небольших двух зданиях на Эгершелье. К этому времени во Владивостоке, Уссурийске и некоторых крупных районных центрах были установлены радиоприемники. 1 января 1926 года состоялась первая радиопередача: после небольшой торжественной части транслировалась музыка. Вслед за этим начались регулярные радиопередачи (три раза в неделю). В первое время радиопередачи состояли преимущественно из музыки и информации — внутренней и зарубежной.

Владивостокская радиостанция являлась сельской по счету в нашей стране и первой, построенной силами общественности и радиолюбителей.

В 1927 году Владивостокская радиовещательная станция вошла в общество «Радиопередача», созданное в Москве, и с тех пор началось регулярное финансирование станции и ее постепенное расширение. Заведующим радиопередачей, а затем ответственным редактором был назначен бывший активный участник партизанского движения в Приморье П. К. Волгин; большую роль в создании станции сыграли инженеры Велдковский и Черепнин.

Постепенно радиовещательная станция усиливалась, увеличивалось число



контрреволюцией. Неоднократно газета «Красное знамя» подвергалась конфискации, закрытию и прямому разгрому со стороны белогвардейцев, не раз она вынуждена была печататься в условиях глубокого подполья или выходить под разными другими названиями. Регулярно «Красное знамя» стало выходить лишь с 25 октября 1922 года, после освобождения Приморья от интервентов и белогвардейцев.

В настоящее время «Красное знамя» является органом Приморского крайкома и Владивостокского горкома КПСС и краевого Совета депутатов трудящихся.

Газета ведет большую разностороннюю агитационную, пропагандистскую и организаторскую работу по сплочению трудящихся Приморья на выполнение грандиозных задач, поставленных XX съездом КПСС. По тиражу, достигаемому 135 тысяч экземпляров ежедневно, «Красное знамя» принадлежит к крупнейшим провинциальным газетам Советского Союза. В составе ее редакции имеются отделы пропаганды, партийной жизни, промышленности, сельскохозяйственный, культуры и быта, литературы и искусства и информации; в штате редакции — собственные корреспонденты, освещающие жизнь районов и городов края. Газета располагает большим авторским активом, ежемесячно получая более тысячи писем трудящихся, в которых они сообщают о достижениях в работе, помогают партийным и советским органам своей критикой улучшить работу предприятий и учреждений.

С 1945 года во Владивостоке стала выходить крайняя молодежная газета «Тихоокеанский комсомолец», освещающая труд и быт молодежи, мобилизующая ее на успешную учебу и на выполнение производственных заданий в области промышленности, сельского хозяйства и культурного строительства.

В крае выходят, кроме того, 5 городских, 27 районных, более 20 многотиражных газет. С 1957 года стали выходить и колхозные печатные газеты. Своя газета имеется в каждом районе и городе края. Печатные многотиражные газеты выходят на китобойной и крабоволовной

флотилиях, а также в некоторых вузах (ДВГУ, ДВПИ).

За последние годы значительно усилилась полиграфическая база газет: почти все редакции имеют возможность пользоваться наборными машинами, имеют свои фотолаборатории.

Газеты Приморья — мощное оружие в руках краевой партийной организации в деле мобилизации трудящихся на выполнение планов хозяйственного и культурного строительства, в деле политического воспитания масс.

В крае с 1941 года издается литературно-художественный и общественно-политический альманах «Советское Приморье». К сороковой годовщине Октября вышла 23-я книга альманаха. Большое значение альманаха заключается в том, что, печатая произведения местных писателей, он способствует развитию литературной жизни Приморья, позволяет выявлять одаренную писательскую молодежь. Альманах публикует также большое количество интересных материалов по истории края, его экономике, культуре, о дружественных Китайской Народной Республике и Кореической Народно-Демократической Республике.

Советом народного хозяйства Приморского экономического района с конца 1957 года издается технико-экономический журнал «Промышленность Приморья».

Систематически выходит «Блокнот агитатора», издаваемый отделом пропаганды и агитации Приморского краевого комитета КПСС.

Книжное издательство

Плановая деятельность в Приморье началась лишь с 1945 года, когда во Владивостоке было создано Приморское краевое книжное издательство (Примиздат).

До этого во Владивостоке Дальневосточное государственное издательство (Дальгиз), а также местные газеты и другие организации выпустили в свет ряд интересных книг. К их числу следует отнести книгу В. К. Арсеньева «В дебрях Уссурийского края», повесть Т. М. Барисова «Тайна маленькой реки», книгу Аперта «Богатства недр



Книги, изданные во Владивостоке, и периодическая печать Приморья

стока В. К. Арсеньева, работавшего в нем заведующим этнографическим отделом.

В настоящее время в музее имеются отделы природы, дореволюционного прошлого, советского периода и художественный.

Экспонаты отдела природы знакомят с физико-географическим положением края, его полезными ископаемыми, растительным и животным миром. Отдел дореволюционного прошлого освещает древнюю историю края, периоды каменного века, Бохайского царства и чжурчженей, великие географические открытия на Тихом океане, совершенные русскими землепроходцами и моряками, жизнь первых переселенцев, основание Владивостока, события революции 1905—1907 годов и Февральской буржуазной революции. В отделе советского периода рассказывается об Октябрьской революции в Приморье, о борьбе трудящихся края против интервенции и белогвардейщины, а также о хозяйственном и культурном строительстве в крае. Художественный отдел, открытый в 1931 году, состоит из ценных картин, которые были подарены музею Москвитина и Ленинграда. В этом отделе представлено творчество крупнейших русских художников — Брюллова, Шишкина, Поленова, Верещагина, Серова, Васнецова, Репина и других.

Среди отдельных коллекций и экспонатов музея, имеющих особую ценность, можно упомянуть предметы быта, одежды и религии малых народностей Дальнего Востока, нумизматические, археологические коллекции, модель фрегата «Паллада», воспоминания, документы и фотографии участников революционного движения на Дальнем Востоке и оружие партизан.

Ежегодно музей посещает до ста тысяч человек. Работники музея проводят экскурсии, читают лекции в музейном лектории. Организует музей и экскурсии по историческим местам Владивостока, проводит конкурсы на краеведческие темы для учителей, студентов, военнослужащих, организует передвижные выставки для школ, клубов и красных уголков. Научные фонды музея представляют собой богатый источник

научно-исследовательской и краеведческой работы.

Исторический музей Тихоокеанского военно-морского флота открылся в 1950 году. Он пропагандирует боевые и революционные традиции советского народа и его вооруженных сил, знакомит с историей защиты нашим народом от врагов государственных границ на Дальнем Востоке. Экспозиция музея разделена на отделы, воспроизводящие историю русской армии и флота на Дальнем Востоке с XVIII века по 1917 год, историю создания вооруженных сил революции и борьбы за советскую власть (1917—1922 годы), картины восстановления морских сил Дальнего Востока и Советских Вооруженных Сил в период по 1940 год и участия моряков Тихоокеанского военно-морского флота в войне с фашистской Германией и империалистической Японией. Отдельный раздел посвящен жизни Тихоокеанского флота в послевоенный период. При музее имеется секция ветеранов армии и флота, члены которой ведут активную работу по воспитанию армейской и флотской молодежи в духе советского патриотизма. Музей систематически организует экскурсии по историческим местам Приморья, имеет свои постоянно действующие передвижные выставки.

Большой интерес среди коллекций музея представляют экспонаты-реликвии по великим географическим открытиям русских моряков на Тихом океане, по обороне Петропавловска-Камчатского и по Великой Отечественной войне. Около музея выставлена большая коллекция артиллерийских орудий. Здесь представлены русские пушки из Порт-Артура, трофейные орудия, захваченные нашими частями в 1938 году у японцев во время боев у озера Хасан, трофейные американские орудия, захваченные китайской Народно-освободительной армией и правительством Китайской Народной Республики, орудия и минометы «Войков», снаряды старых крепостных орудий Владивостока.

Музей Тихоокеанского института рыбного хозяйства и океанографии является хранилищем научных коллекций, собранных

экспедициями и отдельными сотрудниками института. Экспозиционная часть музея состоит из трех основных отделов: морские млекопитающие, рыбы и беспозвоночные животные, морские травы и водоросли. Всего в экспозиции находится 1254 предмета. Наиболее интересные из них: чучело гигантской морской черепахи, чучело гигантского ската-хвостокола, препарат глубоководного краба, препарат кальмара Банкса, череп вымершей сейчас морской коровы. Ежегодно этот музей посещают свыше шести с половиной тысяч человек: учащиеся, рабочие, служащие, учителя, военнослужащие. Музей выделяет часть своих экспонатов и наглядных пособий другим учреждениям края.

Лекционная деятельность

В 1947 году во Владивостоке организовалось Приморское краевое отделение Общества по распространению политического и научного знания.

Создание этого отделения оживило лекционную деятельность в крае, проводившуюся прежде небольшими лекторскими группами при различных организациях.

Приморское отделение общества в начале объединило всего около ста человек. Сейчас в нем состоит более трех тысяч человек. Это — научные работники, преподаватели, инженеры, врачи, экономисты, руководители промышленных предприятий, колхозов и совхозов, работники литературы и искусства, переводчики произведений и колхозов. Среди них 105 профессоров и докторов наук, 105 доцентов и кандидатов наук.

Лекционная деятельность Приморского отделения общества растет. Если за первые два года его существования в Приморье было прочтено около тысячи лекций, то за последующие три года — 28 тысяч, за 1956 — более 13 тысяч, а в 1957 год — около 19 тыс. лекций. В результате около восьмисот названий лекций, из которых 350 разработаны после XX съезда КПСС.

В районах и городах края организованы городские и районные отделения, которые также ведут лекционную деятельность. Краевое отделение обеспечивает

их текстами наиболее важных лекций, составленных квалифицированными авторами.

Существование отделений общества в городах и районах дает возможность организовывать лекции на самые разнообразные политические и научные темы в отдаленных селах, поселках лесозаготовителей и торняков, держать трудящихся в курсе наиболее важных событий в политической, хозяйственной и культурной жизни. Большая часть лекций посвящена распространению передового опыта в области промышленности и сельского хозяйства.

ПЕЧАТЬ, ИЗДАТЕЛЬСКОЕ ДЕЛО

Периодическая печать

Первая печатная газета в Приморье — «Владивосток» была создана в 1883 г.

Номера этой газеты

содержат много интересных материалов по истории города и края, показывая не только различные официальные события, но и жизнь края. С конца 1892 года да начала выходить вторая газета — «Дальний Восток», затем «Далекая окраина». Это были типичные буржуазные газеты, издателями которых предприниматели преследовали чисто коммерческие цели.

В 1917 году и особенно в годы интервенции во Владивостоке появлялось большое количество газет различных контрреволюционных организаций — монархической эсеровской, кадетской, анархистской и пр. Большая часть их представляла недолговечные листки, заполненные злобными клеветными статьями против Октябрьской революции, против советских газет.

Первые социалистические газеты стали выходить во Владивостоке в 1905 году, но, подвергшись жестокому преследованию со стороны царских властей, довольно быстро были разгромлены.

Первый номер большевистской газеты вышел во Владивостоке 1 мая (18 апреля) 1917 года. Это была газета «Красная звезда». Она выражала кровные интересы трудящихся и пользовалась среди них большим авторитетом. В течение всей гражданской войны на Дальнем Востоке она оказывала неоценимую услугу в сплочении сил трудящихся в борьбе с интервентами и внутренней

В Приморье периодически проводятся различные конкурсы на лучшее культурно-просветительное учреждение. Так, в 1956 году успешно прошел конкурс на лучшую агитбригаду, в котором участвовало 26 районов.

Агитбригада Лесозаводского районного отдела культуры, руководимая Мамоненко, за время участия в конкурсе устроила 153 концерта, выпустила 47 световых и 29 стенных газет, провела 80 лекций и 87 бесед главным образом по материалам XX съезда КПСС, организовала 33 выступления участников Всесоюзной сельскохозяйственной выставки и передовиков сельского хозяйства. Эта бригада заняла первое место в конкурсе.

Через сельские клубы труженики колхозов и совхозов знакомятся с профессиональным искусством: на их сценах выступают бригады краевой филармонии, артисты краевого драматического театра имени Горького, театра юного зрителя и Уссурийского городского театра, более крупные села посещают бригады артистов, приезжающие из центра.

Краевой дом народного творчества ежегодно устраивает смотры сельской художественной самодеятельности, массовые праздники песни, конкурсы на лучших певцов, певцов и музыкантов, выставки произведений прикладного искусства, собирает местный фольклор, обобщает и распространяет эстрадный репертуар, созданный местными авторами, регулярно издает книжки. Для повышения квалификации клубных работников систематически проводятся семинары по различным видам самостоятельного искусства.

Самым крупным массовым мероприятием в 1957 году явился краевой фестиваль молодежи и различные сборные подготовки к которому состоялись сельские и районные фестивали.

Библиотеки
В Приморье 276 библиотек, подведомственных Министерству культуры РСФСР, в которых около трех миллионов томов различной литературы, и 305 библиотек, принадлежащих проф-

союзам, с книжным фондом около полтора миллионов томов. Кроме того, в Приморье имеются крупные научные библиотеки научно-исследовательских учреждений и учебных заведений.

Министерству культуры принадлежат одна краевая, 41 городская, 27 районных, 50 детских и 257 сельских библиотек.

Краевая библиотека имени Горького возникла в 1902 году на месте небольшой читальни, созданной Владивостокской городской думой в 1887 году. Библиотека была открыта в небольшой комнате городской думы и существовала на взносы читателей. Вскоре были открыты небольшие филиалы на Первой Речке и в Матросской слободке. К выдче книг читателям на дом она приступила только в 1908 году, когда ее фонд состоял менее чем из пяти тысяч книг.

Теперь краевая библиотека располагает большим трехэтажным зданием, ее книжный фонд достигает 270 тыс. томов различной литературы, а число читателей — 15 тысяч. Ежегодно здесь выдается до трехсот тысяч различных книг. С 1950 года она получает все новые и новые книги, выходящие на территории РСФСР.

Библиотека имеет абонементный отдел, два читальных зала и комнату для научных работников. Ее межбиблиотечным и заочным абонементом пользуются более четырехсот человек. В библиотеке имеются отделы комплектования, обработки и каталогов, кинохранения и кабинеты методической и библиографической работы. Оказывается помощь районным, детским и сельским библиотекам. Работники библиотеки обобщают и распространяют опыт лучших библиотечных работников края, читают лекции на библиотечных курсах и семинарах, руководят практикой городских библиотечных курсов, помогают районным библиотекам в проведении семинаров библиотечных работников. Для обслуживания читателей систематически устраиваются различные лекции, выставки литературы, читательские конференции.

Из числа сельских библиотек хорошей славой среди населения пользуется биб-

лиотека в селе Астраханке, Ханкайского района. В ней только в 1955 и 1956 годах было проведено восемь читательских конференций, в том числе на темы: «Новый метод обработки почвы, предложенный агрономом Мальцевым», «Кукуруза — ценная культура», «Передовые методы труда в колхозном производстве». Две читательские конференции на тему «За высокие урожаи молока» организованы на молочно-товарных фермах колхоза имени Ильича. С большим успехом прошла читательская конференция по роману Г. Николаевой «Жатва», а также вечер встречи с участниками Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. В помещении библиотеки создан «уголок колхозника», посвященный пропаганде передовых методов труда в сельском хозяйстве и показу опыта лучших тружеников артели и Астраханской РТС. Такая обширная массовая работа привлекла большое число тружеников села к библиотеке: располагая фондом в четыре тысячи книг, она насчитывает пятьсот пятнадцать постоянных читателей, в том числе сто девятнадцать рабочих РТС и 153 колхозника. Библиотеку ежедневно посещает 30—35 человек.

К числу передовых сельских библиотек, хорошо организующих массовую работу с читателями и пропаганду лучшей литературы, располагающих большим числом читателей, относятся библиотеки: в районном центре пос. Кировском, в селе Новонекжино, Шкотовского района, и другие.

Большим книжным фондом располагают многие профсоюзные библиотeki в городах и рабочих поселках. Так, библиотека при Дворце культуры угольщиков в Артеме располагает книжным фондом в сорок тысяч томов, обслуживая более двух с половиной тысяч читателей. Работники библиотеки организовали в 1956 году 75 книжных выставок, шесть лекций и докладов на литературных темах, две читательские конференции, фестиваль научно-популярных фильмов по книгам советских ученых. Крупными библиотеками являются клуб имени Ильича в городе Уссурийске и другие.



В библиотеке клуба имени Чумака в г. Уссурийске

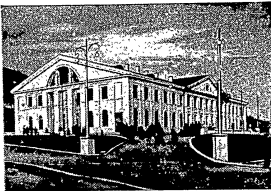
Большую ценность представляют научные библиотеки края. Самые крупные научные библиотеки принадлежат Дальневосточному филиалу Академии наук СССР и Дальневосточному политехническому институту. Многочисленная литература, в первую очередь учебная, в Дальневосточном государственном университете, библиотека которого пополняется.

В Приморье три музея: краеведческий музей имени В. К. Арсеньева, исторический музей Тихоокеанско-мурского флота и музей Тихоокеанского института рыбного хозяйства и океанографии. Все они — во Владивостоке.

Краеведческий музей имени В. К. Арсеньева — старейшее культурно-просветительное учреждение общественной организации Амурского края — организации, впоследствии преобразованной в Приморский филиал Географического общества СССР. Коллекция музеев создавалась усилиями таких известных исследователей Дальнего Востока, как В. П. Маргаритов, Ф. Ф. Буссе, В. К. Арсеньев и др. Центральные экспонаты подарил музею адмирал гидрограф Б. В. Давыдов и многие другие.

В 1945 году музею присвоено имя известного исследователя Дальнего Востока, клуб имени Чумака в городе Уссурийске и другие.

залом на 750 мест и многими помещениями для культурно-массовой работы. Сооружается также красивое здание Дома культуры строителей и рядом с ним — большой стадион. Вводится в строй клуб рабочих судоремонтного завода.



Дом культуры рыбаков в г. Находке

Если к рабочим клубам прибавить городскую библиотеку, размещенную в типовом здании, и 34 массовые библиотеки в различных частях города, кинотеатр «Строитель», телевизионный ретрансляционный узел, 25 киноустановок в различных клубах, — можно убедиться, насколько развита культурная жизнь в Находке — этом молодом, бурно растущем городе.

В Приморье сейчас 10 Дворцов и Домов культуры, 130 клубов, 950 красных уголков; 17 рабочих клубов на рыбокомбинатах Приморья, столько же — в леспромпхозах; на судах Дальневосточного объединенного пароходства 140 красных уголков. За последние годы в число действующих вступили такие крупные учреждения, как Дворец культуры угольщиков в Артеме, Дворец культуры работников цветной металлургии в Тетухе, Дом культуры цементяков в Спасске, Дом культуры рабочих леса и слыва в Лесозаводске, Дом культуры энергетиков Сучангреса и другие.

Одним из крупнейших учреждений культуры в крае является Дворец культуры угольщиков в Артеме. В нем два больших зала, в которых демонстрируются кинофильмы, выступают театральные и концертные коллективы,

участники художественной самодеятельности. Большой зрительный зал вмещает 800 человек. В специальном зале часто устраиваются лекции на различные политические и научные темы. Только за 1956 год во Дворце культуры проведено 89 лекций и докладов, устроено 22 различных вечера, в том числе вечера вопросов и ответов, вечера домохозяйек, пенсионеров, молодых избирателей и другие. При дворце работают два драматических кружка, хоровой и танцевальный кружки, оркестры духовой и народных инструментов, поставившие 69 концертов, которые прослушало 47 тыс. человек. Кроме кружков художественной самодеятельности, насчитывающих 290 участников, работают пять кружков художественной вышивки; в вечерней музыкальной школе занимается 35 молодых горняков. Технический кабинет горного дела оснащен хорошими экспонатами и стендами, пропагандирующими опыт новаторов горного дела. Детей горняков обслуживает детский сектор Дворца культуры. Организованы детский драматический и три танцевальных кружка, детская студия изобразительного искусства. Систематически устраиваются детские утренники, киносеансы и спектакли. Для детей создан парк, строятся водный бассейн и спортивный городок.

Большую и разностороннюю работу ведут такие крупные учреждения, как Дворец культуры железнодорожников на Первой Речке, клубы имени Ильича и «Строитель» во Владивостоке, Дом культуры имени Чумака в Уссурийске, Сучанский дворец культуры угольщиков, а также Дома культуры и большие клубы в городах Лесозаводске, Арсеньеве, Имане. Они оказывают большую помощь своим предприятиям, организуют показ опыта передовых производственников, широко ставят производственно-техническую пропаганду. Вместе с тем они создают кружки художественной самодеятельности.

До освобождения Приморья от интервенции крестьяне не имели и представления о клубах. Только советская власть приступила к созданию широкой сети

наб-читален, преобразованных впоследствии в сельские клубы. В настоящее время в Приморье 411 сельских клубов и 26 районных Домов культуры.

Интеллигенция, молодежь ведут в сельских клубах многообразную культурную работу. Они пропагандируют агротехнические и зоотехнические знания, проводят различные беседы и доклады, устраивают стенды, фотомонтажи, выставки литературы. Не только молодежь, но и много взрослых колхозников участвует в различных кружках художественной самодеятельности — драматических, хоровых, музыкальных, танцевальных, которые систематически выступают перед односельчанами и в соседних селах. Сельские клубы являются также центрами развития физкультуры и спорта. Многие сельские клубы имеют большие зрительные залы, собственные стационарные киноустановки.

К числу лучших сельских клубов Приморья принадлежат клубы в селе Полтавке, Октябрьского района, в селе Павловке, Хорольского района, в селе Ло-Федоровке, Кировского района, в се-

лах Марково и Глазовка, Лесозаводского района, и во многих других селах нашего края.

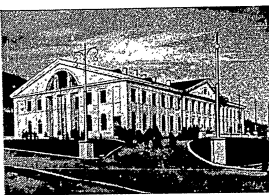
Сельские клубы, как правило, строятся и содержатся за счет государства. На средства государства строятся шесть Домов культуры в районных центрах: Надеждинском, Покровке, Михайловке, Шкотово и Чугуевке. Большое строительство клубов на средства и силами самих колхозов. Почти в этом отношении сделали колхозники Лесозаводского и Ханкайского районов.

Только в 1956 году таким путем было построено 37 сельских клубов и одна библиотека и в стадии строительства находилось еще 26 клубов и четыре библиотеки, законченных в основном в 1957 году. В Лесозаводском районе за два последних года построено восемь, а в Амуринском — семь сельских клубов. Сеть сельских клубов неуклонно растет, причем новые клубы строятся часто по типовым проектам, с зрительными залами на 250 и больше мест и с комнатами для кружковой работы.



Бригада Черниговского районного Дома культуры на полевом стане

залом на 750 мест и многими помещениями для культурно-массовой работы. Сооружается также красивое здание Дома культуры строителей и рядом с ним — большой стадион. Вводится в строй клуб рабочих судоремонтного завода.



Дом культуры рыбаков в г. Находке

Если к рабочим клубам прибавить городскую библиотеку, размещенную в типовом здании, и 34 массовые библиотеки в различных частях города, кинотеатр «Строитель», телевизионный ретрансляционный узел, 25 киноустановок в различных клубах, — можно убедиться, насколько развита культурная жизнь в Находке — этом молодом, бурно растущем городе.

В Приморье сейчас 10 Дворцов и Домов культуры, 130 клубов, 950 красных уголков, 17 рабочих клубов на рыбокомбинатах Приморья, столько же — в леспрохозах; на судах Дальневосточного объединенного пароходства 140 красных уголков. За последние годы в число действующих вступили такие крупные учреждения, как Дворец культуры угольщиков в Артеме, Дворец культуры работников цветной металлургии в Тетюхе, Дом культуры цементников в Спасске, Дом культуры рабочих леса и сплава в Лесозаводске, Дом культуры энергетиков Сучангреса и другие.

Одним из крупнейших учреждений культуры в крае является Дворец культуры угольщиков в Артеме. В нем два больших зала, в которых демонстрируются кинофильмы, выступают театральные и концертные коллективы,

участники художественной самодеятельности. Большой зрительный зал вмещает 800 человек. В специальном зале часто устраиваются лекции на различные политические и научные темы. Только за 1956 год во Дворце культуры проведено 89 лекций и докладов, устроено 22 различных вечера, в том числе вечера вопросов и ответов, вечера домохозяйек, пенсионеров, молодых избирателей и другие. При дворце работают два драматических кружка, хоровой и танцевальный кружки, оркестры духовой и народных инструментов, поставившие 69 концертов, которые прослушало 47 тыс. человек. Кроме кружков художественной самодеятельности, насчитывающих 290 участников, работают пять кружков художественной вышивки, в вечерней музыкальной школе занимается 35 молодых горняков. Технический кабинет горного дела оснащен хорошими экспонатами и стендами, пропагандирующими опыт повторов горного дела. Детей горняков обслуживает детский сектор Дворца культуры. Организованы детский драматический и три танцевальных кружка, детская студия изобразительного искусства. Систематически устраиваются детские утренники, киносеансы и спектакли. Для детей создан парк, строятся водный бассейн и спортивный городок.

Большую и разностороннюю работу ведут такие крупные учреждения, как Дворец культуры железнодорожников на Первой Речке, клубы имени Ильича и «Строителя» во Владивостоке, Дом культуры имени Чумака в Уссурийске, Сучанский дворец культуры угольщиков, а также Дома культуры и большие клубы в городах Лесозаводске, Арсеньеве, Имане. Они оказывают большую помощь своим предприятиям, организуя показ опыта передовых производственников, широко ставя производственно-техническую пропаганду. Вместе с тем они создают кружки художественной самодеятельности.

До освобождения Приморья от интервенции крестьяне не имели и представляли о клубах. Только советская власть приступила к созданию широкой сети

изб-читален, преобразованных впоследствии в сельские клубы. В настоящее время в Приморье 411 сельских клубов и 26 районных Домов культуры.

Интеллигенция, молодежь ведут в сельских клубах многообразную культурную работу. Они пропагандируют агротехнические и зоотехнические знания, проводят различные беседы и доклады, устраивают стенды, фотомонтажи, выставки литературы. Не только молодежь, но и много взрослых колхозников участвует в различных кружках художественной самодеятельности — драматических, хоровых, музыкальных, танцевальных, которые систематически выступают перед односельчанами и в соседних селах. Сельские клубы являются также центрами развития физкультуры и спорта. Многие сельские клубы имеют большие зрительные залы, собственные стационарные киноустановки.

К числу лучших сельских клубов Приморья принадлежат клубы в селе Полтавке, Октябрьского района, в селе Павло-Федоровке, Кировского района, в се-

лах Марково и Глазовка, Лесозаводского района, и во многих других селах нашего края.

Сельские клубы, как правило, строятся и содержатся за счет государства. На средства государства строятся шесть Домов культуры в районных центрах: Надеждинском, Покровке, Михайловке, Шкотово и Чугуевке. Большое распространение в Приморье получает строительство клубов на средства и силами самих колхозов. Почти в этом отношении сделали колхозники Лесозаводского и Ханкайского районов.

Только в 1956 году таким путем было построено 37 сельских клубов и одна библиотека и в стадии строительства находилось еще 26 клубов и четыре библиотеки, законченных в основном в 1957 году. В Лесозаводском районе за два последних года построено восемь, а в Амуринском — семь сельских клубов. Сельских клубов неуклонно растет, причем новые клубы строятся часто по типовым проектам, с зрительными залами на 250 и больше мест и с комнатами для кружковой работы.



Бригада Черниговского районного Дома культуры на полевом стане

6260

КУЛЬТУРНАЯ революция, развернувшаяся в нашей стране, охватила собой и Приморье сразу после освобождения его от интервенции и белогвардейщины. Более чем скромна была материальная база учреждений культуры в Приморье до установления советской власти. Театр «Золотой Рог», в котором выступали случайные труппы артистов; два кинотеатра, демонстрировавших низкопробные иностранные фильмы; крайне ограниченное число библиотек с мизерным книжным фондом; Народные дома во Владивостоке, Уссурийске и Сучане — вот, пожалуй, все, что имелось здесь к моменту установления советской власти. Полная темнота царяла в деревне, в которой книга, газета, журнал были знакомы лишь учителям, священникам и одиноким из крестьян.

Большая забота и помощь со стороны партийных и советских организаций о культуре в крае дали исключительно богатые результаты. Уже с 1923 года на селе стала ликвидироваться неграмотность, сеть пунктов ликвидации неграмотности, изб-читален, в создании которых приняли участие сельские комсомольцы и учителя. В городах создавались рабочие клубы. Большая материальная помощь оказывалась актерским коллективам в создании постоянных театров. При широком участии общественности в 1926 году возникло радиовещание.

В итоге большой организаторской

работы, проведенной партийными и советскими органами, Приморье располагает сейчас разветвленной сетью сельских и городских клубов и библиотек, кинотеатров. Значительное распространение получила периодическая печать. Десятки миллионов рублей государство и профсоюзам ассигнуют ежегодно на содержание разнообразных учреждений культуры. Наше нынешнее молодое поколение едва ли в состоянии представить себе, какой ограниченной духовной жизнью жили трудящиеся Приморья в дореволюционные годы.

Рабочие клубы

Если в таких больших городах, как Владивосток и Уссурийск, деятельность клубов в известной мере заслоняется театрами, кино, крупными библиотеками, то в остальных городах и поселках городского типа рабочие клубы являются средоточием всей культурной жизни. В настоящее время в крае нет такого крупного предприятия, при котором не имелся бы свой клуб с библиотекой.

Характерным в этом отношении является Находка — город молодой, в котором не сложился еще свой театральный коллектив. В нем единственное место для постоянного и полноценного отдыха — это рабочие клубы.

За пятнадцать лет здесь построены двенадцать клубов, Дом культуры рыбаков, заканчивается строительство Дворца культуры моряков со зрительным



Производственная гимнастика

су «Готов к труду и обороне СССР», а также разрядные нормативы. В 1950 году нормы ГТО первой ступени сдали 4269 человек, а в 1956 году — 16 288. Еще более резко за этот же период возросло (без малого в 13 раз) число сдавших нормы ГТО второй ступени. В 2—3 раза увеличилось в крае за годы пятой пятилетки количество разрядников. За первые два года шестой пятилетки подготовлено 11 тыс. разрядников, из

них девять мастеров спорта СССР. За это же время создано 250 низовых физкультурных коллективов.

Показательным примером массовости спорта могут служить стрелковые соревнования, которые проходили в Приморье в мае — июне 1957 года. В соревнованиях приняло участие свыше 28 тыс. человек, из них более 7 тыс. стрелков выполнили разрядные нормы.

Рост массовости физкультурного движения в крае сопровождается организационным укреплением физкультурных коллективов, улучшением в них постановки учебно-спортивной работы. Так, например, в физкультурном коллективе Дальзавода работает 14 спортивных секций, в которых занимается свыше тысячи рабочих и служащих. За последние три года в этом коллективе выросло 4 мастера спорта, 370 спортсменов-разрядников, 2 чемпиона СССР, 9 чемпионов Российской Федерации. Большое внимание физкультурной работе уделяется на Артемгране. Здесь созданы благоприятные условия для занятий спортом, и им занимается почти вся молодежь.

Многие спортсмены добиваются высоких результатов. Из года в год растут спортивные коллективы на других предприятиях, а также в учреждениях и учебных заведениях края.

Постоянный рост населения Приморья, появление новых городов, само своеобразное географическое расположение края — большое количество удобных заливов и бухт, множество прекрасных рек и озер, масса нехоженых таежных уголков и живописных гор, обилие легкой дичи и зверя, жаркое южное солнце — все это, еще во многом и многом неиспользованное, создает богатейшие перспективы для массового развития плавания, гребли, туризма, охоты и других видов спорта.

КУЛЬТУРА, ЛИТЕРАТУРА, ИСКУССТВО



Утро на водной станции

изошли на селе. До войны в сельских районах спортом занимались буквально одиночки. Ныне число сельских спортсменов бурно растет. Все чаще в рядах чемпионов Приморья появляются имена молодых колхозников, механизаторов, учащихся Михайловского, Черниговского, Ханкайского и других районов нашего края.

Типичным для показа развития физкультуры и спорта на селе является Хорольский район. Здесь насчитывается около двух тысяч спортсменов. Они объединяются добровольным спортивным обществом «Урожай». Много юношей и девушек занимается в низовых физкультурных коллективах при средних и семилетних школах. На краевых соревнованиях общества хорольцы, как правило, выходят в первую пятерку, а по некоторым видам спорта, как волейбол, шахматы, держат второе место. Молодые спортсмены села, Лучки при

содействии сельского Совета, правления колхоза, дирекции МТС и совхоза сами взялись за строительство стадиона. Хорошую спортивную площадку построили комсомольцы совхоза № 2.

Только за первую половину 1957 года в Хорольском районе было проведено 12 соревнований по различным видам спорта, на которых сорока физкультурникам за высокое мастерство были присвоены спортивные разряды. За это же время 200 юношей и девушек выполнили нормы комплекса «Готов к труду и обороне СССР» первой и второй ступени, более пятисот школьников сдали нормы на значок БГТО.

Широкое распространение получил спорт среди подростков. На краевой спартакиаде школьников, проходившей в 1957 году во Владивостоке, юные спортсмены установили девять рекордов края по легкой атлетике. Хороших результатов достигли юные приморцы и на зональных соревнованиях.

В 1957 году в Приморском крае впервые начала внедряться производственная гимнастика. Застрельщиками этого ценного начинания выступили работники Владивостокской кондитерской фабрики, городского райкомбината, почтамта, центрального телеграфа, а также большинства предприятий и учреждений Уссурийска и Лесозаводска. Производственная гимнастика имеет большую будущность. Она не только является активным отдыхом, но также способствует повышению производительности труда, но и прививает вкус к физической культуре.

Значительно выросла в крае материальная спортивная база. В послевоенный период построено 3 средних стадиона, в распоряжении физкультурников 14 малых стадионов и комплексных площадок, 6 спортивно-гимнастических залов и домов физкультуры, 5 гребных станций и яхтклубов, располагающих флотом в 200 с лишним гребных и парусных судов, около 900 волейбольных, баскетбольных, городских площадок и других спортивных сооружений.

Материальная база физкультуры и спорта стала особенно развиваться в текущей пятилетке. Во Владивостоке за это время построены: спортивный зал

общества «Трудовые резервы», комплексная спортивная площадка общества «Спартак», два гребных закрытых бассейна, оборудован спортивный зал общества «Труд». Благоустроены стадионы в Черниговском и Хорольском районах, построены спортивные залы в Кавалеровской школе и в средней школе № 2 Лесозаводска, развернулось строительство стадионов в Амуринском, Спасском, Кавалеровском районах. В Артеме, Сучане, поселке Шкотово силами общественности оборудованы стрелковые тир.

Серьезное внимание в крае уделяется подготовке и переподготовке общественных и штатных инструкторов, тренеров, судей по всевозможным видам спорта. В 1957 году в спортивных организациях учебных заведений работало 167 специалистов со средним и высшим физкультурным образованием. Высоких результатов достигают и общественники. Так, активисту физкультуры инженеру Давыдову (Владивосток) Юрию Шу-бину, одному из первых тренеров на Дальнем Востоке, присвоено звание «Заслуженный тренер СССР».

В Приморье, как и во всей стране, физическое воспитание осуществляется на научной основе. В крае действует врачебно-физкультурный диспансер, ведущий контроль за всеми физкультурными учреждениями. Кроме того, много квалифицированных врачей работает в школах, институтах, на базах добровольных спортивных обществ. В больницах, поликлиниках, санаториях лечебная физкультура введена как метод лечения, эффективно применяющийся при многих заболеваниях.

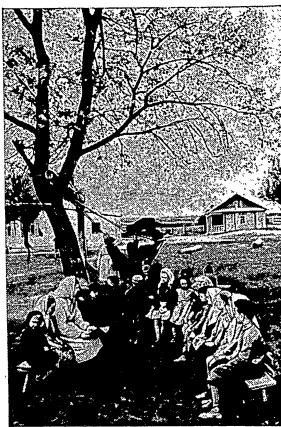
Общее улучшение постановки физкультурного дела в Приморье, увеличение государственных сооружений, строительство спортивных сооружений, увеличение числа тренеров, инструкторов, судей со специальным образованием, широкий специальный контроль — все это не могло не сказаться положительно на повышении спортивного мастерства, на достижении высоких результатов спортсменами края. Сборные команды Приморского края, участвуя в соревнованиях на перенесто СССР,

РСФСР, не раз выходили победителями в спортивных состязаниях.

Выступая в комплексном соревновании по 15 видам спорта на спартакиаде народов РСФСР в 1956 году, командой Приморья заняла 14-е место из 85 команд-участниц городов, автономных республик, краев и областей Российской Федерации, опередив все городские команды из областей Дальнего Востока и Сибири. Мужская волейбольная команда и команда гребцов заняла соответственно 3-е и 2-е места на спартакиаде народов СССР. Приста на спартакиаде народов СССР, Ошпенморские гребцы В. Якунин и С. Ощепников стали чемпионами спартакиады народов СССР по гребле на каное. В состав сборной СССР они выехали на XVI Олимпийские игры в г. Мельбурне. Чемпионом спартакиады народов бундестама стала команда гребцов из Владивостока. Чемпионом спартакиады народов бундестама стала команда гребцов из Владивостока. Чемпионом спартакиады народов бундестама стала команда гребцов из Владивостока. Чемпионом спартакиады народов бундестама стала команда гребцов из Владивостока.

В Приморье, как и во всей стране, физическое воспитание осуществляется на научной основе. В крае действует врачебно-физкультурный диспансер, ведущий контроль за всеми физкультурными учреждениями. Кроме того, много квалифицированных врачей работает в школах, институтах, на базах добровольных спортивных обществ. В больницах, поликлиниках, санаториях лечебная физкультура введена как метод лечения, эффективно применяющийся при многих заболеваниях.

Общее улучшение постановки физкультурного дела в Приморье, увеличение государственных сооружений, строительство спортивных сооружений, увеличение числа тренеров, инструкторов, судей со специальным образованием, широкий специальный контроль — все это не могло не сказаться положительно на повышении спортивного мастерства, на достижении высоких результатов спортсменами края. Сборные команды Приморского края, участвуя в соревнованиях на перенесто СССР,



Детский сад в колхозе «2-я пятилетка», Спасского района

женщина, как мать и гражданка, не пользуется таким уважением и защитой закона, как в СССР. Высокий коммунистический гуманизм лежит в основе всей работы Советского государства по охране интересов матери и ребенка.

В 1936 году был издан первый закон об установлении государственной денежной помощи многодетным матерям. Даже в годы Великой Отечественной войны, несмотря на огромные трудности, которые переживала наша Родина, не только не ослабевало, а возрастало внимание партии и правительства к делу охраны материнства и детства. 8 июля 1944 года Верховный Совет СССР издал указ «Об увеличении государственной помощи беременным женщинам, многодетным и одиноким матерям, усилении охраны материнства и детства, об установлении почетного звания „Мать-героиня“, учреждении орде-

на «Материнская слава» и медали «Медаль материнства». Указ об увеличении продолжительности отпуска беременным женщинам и отпуска после родов — еще одно из ярких проявлений заботы государства о женщине-матери.

Сейчас в Приморском крае получают государственное пособие 46 тысяч многодетных и одиноких матерей. 536 женщинам присвоено почетное звание «Мать-героиня», а орденом «Материнская слава» и «Медалью материнства» награждено 36 тыс. женщин.

Из год в год растет сумма выплачиваемых денежных пособий. Некоторые многодетные матери, как А. А. Казанцева, Ф. Я. Садон, Е. М. Матвеева и другие, имеющие по 10—12 детей, получают от государства по 60—75 тыс. рублей. В 1956 году в Приморье было выплачено пособий свыше 36 миллионов рублей, а всего со дня издания указа от 8 июля 1944 года по 1 января 1957 года — более 360 миллионов рублей.

Помимо прямой денежной помощи, государство постоянно оказывает помощь козвенную. Большая забота о матерях и детях проявляется в расширении и строительстве родильных домов, детских яслей.

Еще перед войной, в 1940 году, ясельная сеть в крае составляла 5034 места. Кроме того, было сезонных яслей на 8430 мест. К началу текущей пятилетки их количество возросло на 23%.

В 1955—1956 годах ассигнования на дело охраны здоровья матерей и детей значительно возросли. За эти годы количество мест в детских яслях увеличилось на 6415. За тот же срок было открыто три новых родильных дома и четыреста двадцать семь фельдшерско-акушерских пунктов. В г. Находке, в нади Ободной, сдан в эксплуатацию целый больничный городок, в состав которого, помимо больницы и аптеки, входят родильный дом и детские ясли.

Закон, не говоря уже о моральном долге, обязывает детей содержать своих родителей и ухаживать за ними в старости. Также и родители должны заботиться о детях-инвалидах. Кроме того, серьезную по-

мощь оказывает государство, выплачивая пенсии. Если же нуждающиеся не имеют детей или родителей, в таких случаях всю заботу об инвалидах и престарелых берет на себя государство. С этой целью организована широкая сеть специальных домов для престарелых и инвалидов. Имеются они и в Приморском крае.

В живописной местности расположились жилые здания и хозяйственные службы Суучанского дома престарелых. Многие не без оснований называют эту местность курортной. Поселок окружат местные сопки, защищающие его от ветров. По склонам разросся густой бер. У подножия сопки неумолчно бурлит хрустальной водой. Жилые дома престарелых любят Лозовик и по многу часов проводят на его берегах с удочками. В омутах между камнями много рыбы. Особым почетом здесь пользуется нежная и вкусная мальма, которую местные жители называют форелью.

В период созревания таежных плодов все, кто только способен пройти небольшое расстояние, ежедневно в хорошую погоду уходят в лес. На окрестных сопках в изобилии встречаются заросли диких амуурского винограда, лимонника, кишмиша, малины, смородины, всевозможных орехов, грибов.

Богатое у Суучанского дома престарелых и подсобное хозяйство. Всякий находит здесь себе полезное занятие по своим силам и желанию. В хозяйстве

имеется молочный скот, откормленные свиньи, птицеферма. На 12 гектарах раскинулся фруктово-ягодный сад. А где сад — там и пасека.

На полях подсобного хозяйства высеваются овес, кукуруза. В парниках выращиваются рассада капусты, помидоров, лука. Рассадой не только обеспечиваются собственные нужды, но и значительная ее часть продается населению города Суучана и близлежащих сел. Урожай картофеля и овощей хватает на целый год, а излишки поступают в торгующие организации. Богатый сбор плодов дает сад.

В 1957 году дом престарелых электрифицирован и радифицирован. Имеется хорошая библиотека и читальный зал.

В пригороде Владивостока — на Седанке, подле станции Раздольное, на станции Леда, на бывшем Федоровском руднике также находятся дома престарелых и инвалидов.

Большая перестройка в домах инвалидов и престарелых произошла за первый же год со дня выхода в свет нового закона о государственных пенсиях. Значительно увеличены ассигнования на содержание их. В Раздольном и Суучане начато строительство дополнительных корпусов со всеми современными коммунальными услугами. (В Суучане, например, на эти цели выделено свыше 7 миллионов рублей). С вводом их в эксплуатацию потребность в домах инвалидов и престарелых будет в Приморье в основном удовлетворена.

Физическая культура и спорт

Физкультурное движение в Приморье еще молодое. Особенно оно активизировалось в послевоенные годы. Число занимающихся в спортивных секциях возросло за этот период в четыре раза. Сейчас различными видами спорта в крае занимается около ста тысяч юношей и девушек.

Показательным является тот факт, что если прежде почти вся спортивная жизнь Приморья концентрировалась в основном образом во Владивостоке, то теперь она распространилась на все го-

рода и районы края. В Артеме, Суучане, Уссурийске, Находке и в других городах Приморья с каждым годом все сильнее развивается физкультурное движение. В городе Артеме, например, сейчас состоит около шести тысяч человек. Под руководством опытных тренеров молодежь с увеличением занимается футболом, баскетболом, боксом, легкой атлетикой и многими другими видами спорта.

Особенно разительные перемены про-



Курорт Садгорд

дована спортивно-игровая площадка, вблизи — песчаный пляж с аэросолярием.

Имеются оснащенные современной аппаратурой физиотерапевтическое отделение, рентгеновский кабинет, водолечебница и лаборатория.

19-й километр

Трудящиеся Дальнего Востока хорошо знают курорт 19-й километр, расцвевший в большом лиственном парке. Центральная аллея парка спускается к берегу Амурского залива. Окружающие сопки защищают этот район от ветров и туманов. В центре парка возвышается большое красное двухэтажное здание — лечебный корпус. Лечение проводится комплексно: применяются физиотерапевтические процедуры, грязевые, парафиновые аппликации, водолечение; широко используются морской воздух, солнце, купание в Амурском заливе.

К услугам больных и отдыхающих — библиотека, настольные игры, спортивный инвентарь, лодки.

Санаторий Советской Армии

Воины — дады е в осточники отдыхаю и лечатся в санатории Советской Армии — одной из краивейших здравниц Дальнего Востока. Территория санатория, расположенного в районе 19 километра, на берегу Амурского залива, хорошо озеленена. Парк оживляют цветники, газоны, фонтаны и скульптуры. Больные размещаются в

двух- и трехэтажных корпусах с террасами и балконами. Имеется большое физиотерапевтическое отделение с кабинетами для грязевых процедур и водолечебницей. Широко назначаются хвойно-пресные, хвойно-морские, углекислые, жемчужные, гидромассажные ванны. В самое последнее время организовано лечение радоновыми ваннами. Помимо грязей, водолечения и электропроцедур, используются климатотерапия, лечебное питание и лечебная гимнастика. На пляже оборудованы аэросолярии, в парке — площадки для тенниса, волейбола, городков и др. Санаторий в 1956 году объединился с санаторием «Тихоокеанец» и детским санаторием «Седанка» в одну крупную здравницу.

Между железнодорожными станциями «Амурский залив» Седанка и 19-й километр высятся корпуса строящегося санатория «Амурский залив» — новой здравницы труженников Дальнего Востока. С балконов трехэтажных зданий открывается чудесный вид на море. В отдельном здании размещены столовая, клуб и библиотека. В корпусах много светлых, уютных палат, в комнатах отдыха — мягкая мебель, зеркала, картины, ковры, много цветов.

Дома отдыха

Кроме курортов и санаториев, в прибрежной зоне Амурского залива открылось много хороших домов отдыха. Все они расположены в живописной местности, недалеко от моря, что дает возможность отдыхающим широко пользоваться природными лечебными факторами.

Самым крупным из них является «Тихоокеанский», находящийся в районе станции Океанской. Он создан в 1956 году в результате объединения домов отдыха профсоюзных учителей, работников рыбной промышленности и медицинских работников. Летом здесь отдыхают 600 человек. Дом отдыха работает круглый год. Он расположен в большом парке. В распоряжении отдыхающих — большая библиотека, настольные игры, спортивные площадки. Часто демонстрируются кинофильмы, читаются лекции.

За годы советской власти в Приморье создан ряд прекрасных здравниц. Курортные богатства края позволяют лечить на месте все заболевания, для которых показано санаторно-курортное лечение вообще. Теперь большая часть трудящихся края имеет возможность лечиться, не выезжая в другие местности, а лечение в привычных для больного климатических условиях особенно эффективно.

Директивы XX съезда КПСС предусматривают строительство новых санаториев и домов отдыха в восточных районах страны. Государством отпускаются на это большие средства. В 1956 году в

районе Океанской уже открыта новая здравница — детский туберкулезный санаторий. В шестой пятилетке намечено расширить и благоустроить курорты Садгорд, 19-й километр и другие здравницы Приморья. В районе 19-го километра будут построены курортная поликлиника для обслуживания санаторных больных, а также зимний бассейн. Намечено построить здравницы и в других районах края.

Пройдет еще несколько лет, и в Приморье откроются новые курорты, санатории и дома отдыха, в которых трудящиеся Дальнего Востока будут успешно восстанавливать и укреплять свое здоровье.

Социальное обеспечение

Государственное пенсионное обеспечение

С первых лет своего существования, в тяжелые годы гражданской войны и интервенции советская власть заботилась о совершенствовании системы обеспечения престарелых и нетрудоспособных.

Верная заветам Ленина, Коммунистическая партия Советского Союза постоянно принимает все новые шаги к тому, чтобы полнее удовлетворить растущие материальные и культурные запросы трудящихся. Ярким свидетельством этого явились решения исторического XX съезда КПСС.

XX съезд Коммунистической партии дал директиву упорядочить пенсионное обеспечение в нашей стране. Во исполнение этого решения Верховным Советом СССР был утвержден новый закон о государственных пенсиях, внесший коренные изменения в порядок пенсионного обеспечения в случае старости, инвалидности и потери кормильца.

Новый закон о государственных пенсиях значительно расширил круг лиц, пользующихся ею, резко улучшил их материальное обеспечение. Наряду с ликвидацией большого разрыва в размерах отдельных пенсий общий размер пенсий значительно возрос; для лиц, за-

нятых на тяжелых и вредных работах, установлены различные льготы.

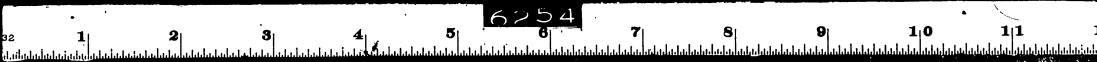
Забота партии и правительства о нуждах трудящихся, проявленная в изменении порядка пенсионного обеспечения, особенно наглядно заметна на примере отдельных пенсионеров. Жительница Владивостока Л. А. Песбева до выхода нового закона получала 150 рублей пенсии по старости. После 1 октября 1956 года эта пенсия возросла до 642 рублей в месяц. Была пересмотрена пенсия П. А. Глебова: вместо 150 рублей он стал получать 1200 рублей. У инвалида второй группы С. В. Богданова пенсия была повышена с 201 рубля до 742 рублей.

Подобных примеров множество. В целом по Приморскому краю расходы на выплату пенсий возросли почти в три раза. Если в апреле 1956 года было выплачено 7858 тыс. рублей пенсий, то в апреле 1957 года — 21 592 тыс. рублей.

Охрана материнства и детства

Забота государства о женщинах матерях, о здоровье и воспитании подрастающего поколения, всесторонняя

охрана интересов матери и ребенка является одной из наиболее замечательных особенностей нашего социалистического строя. Ни в одной стране мира



Курорты, санатории, дома отдыха

Приморский край располагает множеством теплых и холодных минеральных источников, большими запасами лечебной грязи, замечательными условиями для климатического лечения и морских купаний.

В настоящее время на территории края уже зарегистрировано свыше 40 минеральных источников. По их количеству Приморье занимает одно из первых мест в Советском Союзе. Некоторые из источников уже освоены или в какой-то степени изучены. Другие пока еще не обследованы, так как в большинстве случаев они расположены в тайге, в труднодоступных районах.

К типу холодных углекислых вод относятся источники Ариаднинский — в 130 километрах к юго-востоку от станции Иман, Кислый Ключ — в Яковлевском районе, углекислый колодец в Чугуевке, Раковский — вблизи г. Уссурийска и др. К типу теплых относятся источники в бассейне реки Сузухе (температура 22—30°), в пределах Сихотэ-Алинского заповедника (температура 25—34°).

Уже издавна население использовало целебные свойства минеральных вод, нередко создавая вокруг источников множество различных легенд. Методы лечения были своеобразны: воду пили в огромном количестве, ванны принимали очень высокой температуры, обливали голову горячей водой, что приносило нередко к обморокам.

Еще в конце прошлого века жители побережья Амурского залива при различных заболеваниях применяли морские иловые грязи. Нагретая солнцем грязь намазывалась густым слоем на тело и под солнечными лучами высыхала, после чего больной обливался морской водой. Специальных медицинских учреждений, где бы проводилось грязелечение, не было. Наиболее предприимчивые местные дачевладельцы «отпускали» больным грязевые процедуры за плату: одна процедура стоила 3—5 рублей золотом.

До Великой Октябрьской социалисти-

ческой революции курорты и санатории в Приморье не создавались, самые живописные уголки края находились в руках местной буржуазии, высших военных чинов и духовенства. Только после установления и упорочения на Дальнем Востоке советской власти развернулось серьезное курортное строительство. Приморский край обогатился многими хорошими здравницами.

Шмаковский курорт

Молва о чудодейственной силе шмаковской воды уже давно распространилась среди местных жителей. Они применяли ее при сердечных и желудочных заболеваниях.

Этим воспользовались предприимчивые монахи, помешавшие не столько о пользе «облающих», сколько о собственной выгоде. В 1894 году в красивой холмистой местности вблизи этих источников был построен мужской монастырь, «пользовавшийся» приезжавших больных целебной водой...

Шмаковский курорт, открытый в 1934 году, быстро завоевал славу «Приморского Кисловодска». Он занимает большую территорию в живописной долине реки Уссури, в окружении отрогов Сихотэ-Алини, покрытых смешанным, преимущественно дубовым лесом. На территории курорта разбит парк, много фруктовых деревьев и ягодников, а вблизи, на берегу широкой Уссури, находится прекрасный песчаный пляж.

Климат Шмаковки более континентальный, чем в других районах Приморья. На курорте сухая ясная зима и осень, сырая прохладная весна и относительно жаркое лето с частыми осадками. Ветров здесь мало, скорость их небольшая. Здесь много солнечных дней, особенно в июле и августе.

Основным лечебным средством курорта являются его минеральные источники. У подножия сопки Медвежьей и воз-

ле станции Шмаковка, на площади в 50 квадратных километров, геологи в 1950 году обнаружили неисчерпаемые естественные запасы этой минеральной воды.

Вода шмаковских источников не уступает по лечебным свойствам прославленному кисловодскому нарану. По содержанию свободной углекислоты она уступает лишь минеральной воде Дарасуна, расположенного в Забайкалье. Высокие целебные свойства шмаковской воды по праву позволяют назвать ее нараном, что в переводе с одного из кавказских языков означает «богатый водой». Она применяется для питья и лечебных ванн.

Действие этих ванн на организм человека разнообразно. При погружении больного в ванну на коже в большом количестве оседают пузырьки газа, которые раздражают нервные окончания. Это вызывает рефлекторную реакцию со стороны центральной нервной системы, что благоприятно влияет на весь организм. Одновременно происходит всасывание в кровь углекислоты, растворенной в воде. Углекислота быстро распространяется по кровеносным сосудам, вызывает раздражение нервных окончаний их стенок.

В результате этого наступают положительные для здоровья изменения в кровеносной системе различных органов и тканей, понижается кровяное давление. Кроме того, под влиянием углекислых ванн улучшаются процессы обмена веществ и общее самочувствие больного. Шмаковская вода повышает аппетит, а также способствует усвоению организмом различных веществ и витаминов.

На курорте применяются и современные физиотерапевтические средства (электросветолечение), лечебная физкультура, массаж, климатическое лечение, санаторное питание. Все эти условия позволяют с успехом лечить сердечно-сосудистые, желудочные и нервные заболевания.

Курорт располагает прекрасными условиями для создания новых прекрасных санаториев. Их строительство — дело ближайшего будущего.

Ласточка

Еще в конце прошлого столетия местные охотники и искатели корня женьшеня в девственной тайге недалеко от нынешней железнодорожной станции Ласточка обратили внимание на один постоянно бурлящий ключ. На поверхности земли выходила прозрачная, приятная на вкус вода, обильно насыщенная газом. Целебные свойства этого источника скоро стали широко известны. К нему стекались больные, которые расселялись в ближайших селах. Они занимались в основном по собственному разумению и на собственный риск. Источником оказался прекрасной газированной столовой водой. Это ушли частные предприниматели и в 1915 году выстроили здесь примитивный завод для розлива воды. В период гражданской войны источник был заброшен. Только после установления в Приморье советской власти источником вновь стали пользоваться. В 1939 году было решено создать здесь бальнеологический курорт, однако война помешала осуществить этот проект.

Ласточка — источник с чрезвычайно большим содержанием свободной углекислоты и железа. Воды такого типа в природе редки, а в пределах Приморья — единственные. Эти воды активно влияют на секрецию желез пищеварительного тракта, снижают повышенную кислотность желудочного сока, способствуют растворению и выведению из организма ненужных ему веществ. Нарядом с этим Ласточка увеличивает содержание гемоглобина в кровяных клетках, улучшает аппетит, способствует общему укреплению организма. Благодаря большому содержанию свободной углекислоты, она, так же как и шмаковская вода, может применяться в виде ванн при сердечно-сосудистых заболеваниях. По своему химическому составу Ласточка своему известному источнику Боржо-Бляка к известному источнику Боржо-Бляка. Преимуществом Ласточки является в повышенное количество углекислоты в растворе и большое содержание железа.

Климат района источников отличается относительно теплой и ранней весной, довольно жарким, влажным летом с



Значительно способствовали повышению квалификации выездные хирургические конференции в городах Уссурийске и Лесозаводске.

Важнейшей задачей краевой больницы является организационно-методическая работа: знакомство с кадрами и врачебной деятельностью сельских лечебных учреждений, оказание им систематической консультативной помощи, изучение краевой патологии, диагностических ошибок, смертельных случаев и разработка мер к их снижению.

С каждым годом растет число плановых выездов высококвалифицированных специалистов-врачей краевой больницы в районы Приморья. В 1954 году таких выездов было сделано 12, а через два года — уже 51.

Целью плановых выездов является оказание консультативно-методической и научно-практической помощи сельским медицинским работникам. Выезжающие врачи и бригады знакомятся с состоянием здравоохранения в районе, качеством медицинского обслуживания, выявляют причины заболеваемости и смертности, намечают совместно с районными работниками пути к их устранению и снижению. Проводится также систематическое изучение диагностических ошибок сельских врачей.

Врачи и бригады краевой больницы, выезжающие в сельские районы, читают лекции для населения, проводят научно-практические конференции с медицинскими работниками, клинические разборы.

С 1956 года впервые стали практиковаться выезды в районы средних медицинских работников больницы: лаборантов, лучших медсестер, рентгенологов. В девяти больницах Приморского края организованы лечебно-контрольные комиссии.

Большой любовью и уважением трудящихся края пользуются многие работники здравоохранения, отдающие все свои силы и знания на этом благородном поприще. Среди них — врачи, фельдшера, медицинские сестры, работники аптек.

Хорошо известен в Приморье заслуженный врач РСФСР К. Н. Павленко.

В 1914 году он начал в нашем крае свою врачебную деятельность. «Партизанским доктором» прозвали его жители таежных сел в годы борьбы с иностранной интервенцией и белогвардейщиной. К. Н. Павленко за свой самоотверженный труд на благо народа награжден орденами Ленина и «Знак Почета».

Молодым врачом в 1923 году пришла во Владивостокскую городскую больницу невропатолог — заслуженный врач РСФСР С. В. Маллинина. С тех пор она бесменно работает здесь, заслужила большую популярность. Она также награждена орденами Ленина и Трудового Красного Знамени. Много сил и энергии приложила к предупреждению заболеваемости горняков санитарный врач Сучана заслуженный врач республики М. Е. Даянлова. Заслуженный врач РСФСР К. Н. Бочаров, главный врач бассейновой больницы Тихоокеанского водоздравотдела, ведет серьезную работу по оздоровлению условий труда и быта труженников моря.

В городской больнице Сучана вот уже более 30 лет работают медицинские сестры М. Я. Семешко и А. И. Кунделева. Пришли они сюда семнадцатилетними девушками, стали работать в качестве санитарок. Затем окончили курсы медсестер. За самоотверженный труд они награждены орденами «Знак Почета» и медалями.

Рост медицинских учреждений и кадров не всегда поспевает за быстрым развитием экономики, появлением новых рабочих поселков и городов, постоянным притоком переселенцев в Приморье.

Однако этот разрыв на базе общего улучшения в стране здравоохранения, почти устранен. Больницы, поликлиники, амбулатории, специализированные лечебные учреждения появляются в самых отдаленных и труднодоступных районах края.

Снижается заболеваемость, резко уменьшается смертность. Медицинское обслуживание населения Приморья, государственная забота о народном здоровье улучшаются с каждым годом.

удобного обслуживания тяжелобольных в палатах имеется переносный рентгеноаппарат, в самое последнее время поступил томофлюорограф. В 1957 году получен рентгенотерапевтический аппарат, проводится рентгенотерапия.

В 1956 году оборудован кабинет функциональной диагностики, оснащенный соответствующей аппаратурой, в том числе и самой новой: световыми электрокардиографами и другими. Новейшей аппаратурой оснащены физиотерапевтические кабинеты. В состав лечебной части больницы входят травматологический, урологический, противозобный кабинеты, кабинет лечебной физкультуры, гинекологический кабинет, клиническая лаборатория, патологоанатомическое отделение.

До 1955 года в краевой больнице нейрохирургической, урологической и ортопедической помощи по существу не было и больные вынуждены были обращаться в лечебные учреждения Хабаровска, Москвы и Ленинграда. За последние два года больница подготовила собственные кадры. В настоящее время здесь делаются самые сложные операции: удаление опухолей головного мозга, операции на спинном мозге и другие. Кроме того, больница имеет возможность в необходимых случаях применять все новейшие медикаментозные средства.

Одной из самых серьезных функций краевой больницы является обеспечение экстренной, квалифицированной медицинской помощи в сельских районах. С этой целью в состав лечебной части больницы включена краевая станция санитарной авиации. Теперь врач-специалист своевременно приходит на помощь заблудшему в любом уголке края. Получение в 1957 году краевой станцией санитарной авиации вертолета позволяет достигать самых отдаленных, самых труднодоступных таежных мест Приморья.

Краевая больница стала основной базой повышения квалификации медицинских работников Приморья.

Одной из самых характерных особенностей медицинского коллектива краевой больницы является постоянная учеба. С врачами ежемесячно проводятся клинико-анатомические и научно-прак-

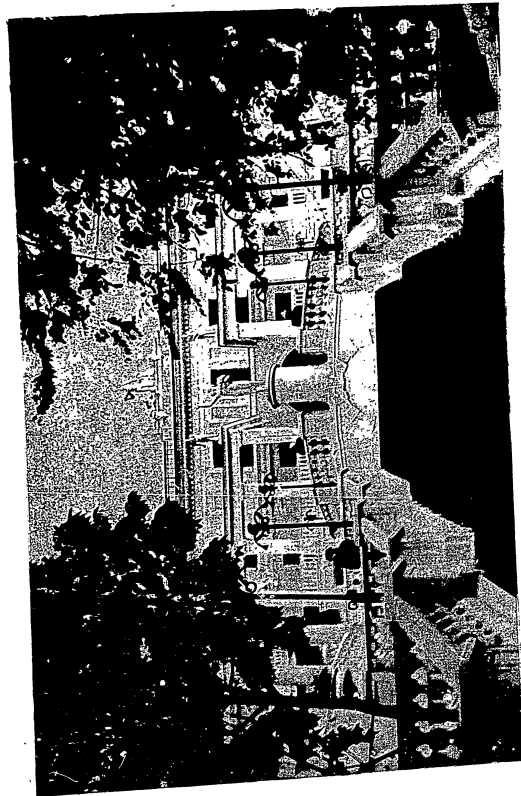
тические конференции, на которых лечащие врачи выступают с обстоятельным анализом истории болезни своих пациентов. Регулярно собирается лечебно-контрольная комиссия, организованная впервые в Приморском крае в 1953 году, что также способствует повышению квалификации врачей.

Систематически проводятся конференции со средним медицинским персоналом, постоянно работает совет сестер. Организуются занятия по техничному с младшим персоналом, что ведет к улучшению качества ухода за больными.

Кроме того, врачи и отчасти средний медицинский персонал больницы используют возможности специализироваться на центральных базах — в клиниках и больницах Москвы, Ленинграда, Кисловодска, Иркутска и других городов Союза.

В свою очередь краевая больница проводит широкие мероприятия с целью повышения квалификации медицинских работников сельских лечебных учреждений. Осуществляется это путем специализации, направления специальных методических указаний, проведения различных конференций и семинаров как на базе краевой больницы, так и в районных больницах. В 1956 году, например, более сорока врачей городских, районных и сельских больниц получили специализацию. В том же году состоялся семинар фельдшеров, самостоятельного возглавляющих здравпункты и фельдшерско-акушерские пункты в районах, а также семинар медицинских работников, обслуживающих лесную промышленность.

С целью повышения квалификации врачей была организована научно-практическая конференция хирургов края. Большинство докладов на конференции сделали врачи краевой больницы с анализом материалов собственной практики. Серьезное значение имели семинар по полиомелиту с врачами-педиатрами, семинары ведущих районных и городских терапевтов, сельских участковых терапевтов, подростковых врачей, заведующих райздравотделами и главных врачей районных больниц по методическим вопросам и медицинскому обслуживанию сельского населения.



Санитарная авиация в работе. 19 километра

Вошли в строй новые сельские больницы в Пожарском и Лазовском районах. Во Владивостоке на Загородной улице построена новая амбулатория.



В городской больнице г. Находки

Медицинские учреждения края пополнились за два года 11 новыми рентгеноаппаратами, 10 зубоорачебными аппаратами и различным физיותרпевтическим оборудованием. Выстроено 5 аптек, открыт 51 аптечный пункт.

Наиболее убедительным показателем быстрого развития здравоохранения в крае является рост кожной сети. К концу 1922 года в Приморье было всего лишь 968 больничных коек. К 1940 году их число возросло до 4619, а к 1956 году — до 8660. Характерно, что за годы пятой пятилетки прирост кожной сети в Приморском крае достиг 29%, республиканский прирост, а в сельской местности был выше на 3,5% союзного прироста.

Аналогичное положение сложилось и с ростом медицинских кадров. К моменту восстановления в Приморье советской власти в городах было 75 врачей и 20 зубных врачей, в сельской местности — 12 врачей, 69 фельдшеров и 10 акушеров. В 1956 году в крае было 1034 врача, 5383 средних и 4225 младших медицинских работников.

Пополнение медицинских кадров Приморья пока идет за счет приезда выпускников специальных учебных заведений центральных городов страны и Хабаровска. Однако еще в 1923 году во Владивостоке были организованы курсы усовершенствования ротных фельдшеров. В следующем году эти курсы были преобразованы в фельдшерскую школу и фармацевтические курсы. Последние позднее также были преобразованы в фармацевтическую школу. Ныне во Владивостоке и Уссурийске работают медицинские училища.

Большим событием для Приморья является открытие в 1958 году во Владивостоке медицинского института.

Систематические крупные ассигнования на нужды здравоохранения, строительство новых и расширение старых лечебных учреждений, широкий приток специалистов-медиков не мог не сказаться положительно не только на количественном охвате населения врачебной помощью, но и на качестве медицинского обслуживания. И в этом отношении 35 лет советской власти в Приморье оказались исключительно благоприятными в развитии здравоохранения. Приморские медики никогда не отставали и всегда шли в ногу с новейшими требованиями самой передовой в мире советской медицинской науки.

В настоящее время во всех районных больницах имеется, как обязательный минимум, пять основных специалистов: терапевт, хирург, акушер-гинеколог, гедатр и санитарный врач. В затруднительных случаях для диагностической помощи, оказания консультации и для проведения операций выезжают врачи из краевого центра. Еще до войны в крае была организована специализированная медицинская помощь: терапевтическая, хирургическая, родильная, инфекционная, глазная, ушная, туберку-

лезная и т. д. Широко поставлена внебольничная помощь. Десятки участковых врачей регулярно выезжают на дому заболевших. В 1956 году экстренная хирургическая помощь оказывалась населению даже самых отдаленных таежных районов.

Только в годы советской власти стало возможным медицинское обслуживание малых народностей края, расселившихся небольшими группами в тайге Красноармейского, Пожарского, Ольгинского и Тернейского районов. Несмотря на малочисленность и разбросанность этих народностей, организовано их постоянное медицинское обслуживание средними медработниками и регулярное наблюдение за ними врачей районных больниц и специалистов края. Партийные и советские органы проявляют постоянную заботу о повышении материального и культурного уровня уэльцев, орочей, тазов. Созданы благоприятные условия жизни, резко сократилась заболеваемость, снизилась смертность, повысилась рождаемость среди этих народностей.

Некогда по пятам переселенцев в край следовали эпидемии сыпного тифа. Ежегодно тысячи жизней уносили вспышки холеры, чумы, натуральной оспы, тифов, кори, скарлатины и других инфекционных заболеваний. Огромную смертность приносили эпидемии холеры в 1885—1886, 1890, 1895 и 1910 годах. Эпидемии оспы на территории Приморья в иные годы опустошали целые селения и стойбища. Это ярче всего свидетельствовало о плачевном состоянии здравоохранения в крае, об отсутствии санитарной службы.

Успехи советского здравоохранения наряду с достижениями медицинской науки, постоянным ростом квалификации врачей сказались в преддверье годы страшной эпидемии в тридцатые годы — холеры. С 1936 года совершенно были ликвидированы заболевания натуральной оспой, случаи вспышек других инфекционных болезней упали до десятых и сотых долей процента. В последние годы значительно улучшилась диагностика, достигнуто своевременное лечение простудных заболеваний. В результате в

1956 году больных очаговой пневмонией (воспаление легких) было зарегистрировано в три раза меньше, чем в 1955 году. Резко (в 10—20 раз) сократилось число смертных исходов от крупной пневмонии. За последнее пятилетие в семь раз снизилась заболеваемость мышц сердца, хронические катары желудка, значительно уменьшилось число детских заболеваний и т. д.

Состояние здравоохранения в Приморье в настоящее время особенно полно можно проследить на примере краевой больницы, являющейся научно-методическим и практическим центром обслуживания населения края врачебной помощью.

После реорганизации в 1950 году Владивостокской городской больницы в краевую больницу и ответственность ее коллектива значительно возросли: сюда из всех уголков края в случаях самых сложных заболеваний обращаются за высококвалифицированной врачебной помощью. И краевая больница располагает всем необходимым — кадрами, оборудованием, чтобы оказать такую помощь.

В настоящее время в больнице имеются терапевтическое, хирургическое, гинекологическое отделения, а также отделения уха, горла, носа и нервных заболеваний — всего 11 отделений на 650 коек. Помимо этого особо выделены стоматологические, онкологические, урологические, нейрохирургические койки.

В краевой больнице проводится большая хирургическая работа, организованная на территории Приморья. В краевой больнице производится все виды операций на легких, пищеводе и других органах средостения. Для этих целей имеется операционный блок, оснащенный современной аппаратурой и инструментарием: операционными столами последней конструкции, эфирокислородным аппаратом, бестеневыми лампами и т. д.

Недавно были переоборудованы рентгенокабинеты больницы. Сейчас они располагают диагностическими рентгеновскими аппаратами новейшей конструкции (РМ-3). Для лечения и боле-



ЗДРАВООХРАНЕНИЕ в Приморье советской власти пришлось начинать почти на пустом месте.

В первые два-три года советской власти экономика разоренного и разграбленного интервентами края еще во многом не могла обеспечить насущных нужд здравоохранения вообще и в особенности сельского. Тем не менее в 1926 году на укрепление существующих и на создание новых лечебных учреждений было ассигновано, главным образом за счет средств социального страхования, около миллиона рублей. С тех пор количество средств, расходуемых на нужды здравоохранения, неизменно увеличивалось. В предвоенном, 1940 году они достигли уже 81,7 миллиона рублей. Постоянно растущая забота Коммунистической партии и Советского правительства об охране здоровья трудящихся выразилась в том, что в 1956 году ассигнования на здравоохранение в Приморье увеличились, в сравнении с 1940 годом, на 225%, а за первые два года шестой пятилетки возросли еще на 27%.

За годы пятилеток на территории Приморского края выросли новые города и рабочие поселки. Успехи на всех участках народного хозяйства, сопровождаемые улучшением материально-бытовых условий жизни трудящихся и быстрым ростом культуры, позволили

поднять заботу о человеке. Вместе со всем этим коренным образом изменилась постановка дела народного здравоохранения. Достаточно привести один факт. Когда после 25 октября 1922 года состоялся учет всех имеющихся в крае медицинских сил и средств, то выяснилось, что, например, в сельской местности существует лишь 15 врачебных участков и 43 фельдшерских пункта. А к 1940 году в районах края стало уже 63 больницы, 71 амбулатория и поликлиника, 236 фельдшерских пунктов. В последующие годы их количество постоянно возрастало. Только за годы пятой пятилетки было заново построено 23 лечебных и детских учреждения, не считая систематического расширения существовавших ранее.

Значительно расширилась за два последних года сеть медицинских учреждений. В крае открыто дополнительно 158 медицинских пунктов. Они имеются в самых отдаленных поселениях, при геологических партиях и т. д. Отпуск значительных средств на дело народного здравоохранения позволил построить ряд хороших медицинских учреждений. В поселке Тетюхе-рудник построена новая поликлиника, в Артеме в эксплуатацию введен целый больничный слань в эксплуатацию целый больничный городок, состоящий из хирургического корпуса, терапевтического и инфекционного отделений, поликлиники и т. д. С замечательной инициативой выступил колхоз имени Ленина, Чкаловского района: он выстроил у себя больницу.



**ЗДРАВООХРАНЕНИЕ
СОЦИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ**

Укрепление этой формы торговли дает возможность освободить колхозы и колхозников от хлопот по сбыту своей продукции и помогает улучшить снабжение трудящихся городов и рабочих поселков нашего края разнообразными сельскохозяйственными продуктами.

Колхозные рынки — Немалая роль в развитии торговли принадлежит колхозным рынкам.

Колхозных рынков в Приморском крае 31 и 25 филиалов. Из них 2 крытых рынка — в городах Уссурийске и Находке.

На рынках имеется 8 мясоконтрольных и 12 молочноконтрольных станций, 98 ларьков и киосков, 3 камеры хранения.

При Уссурийском рынке имеется амничная холодильная установка с камерами для одновременного хранения до 20 тонн скоропортящихся продуктов. На нескольких рынках имеются ледники.

На строительство и благоустройство рынков только за 1955 и 1956 годы истратено 2,5 миллиона рублей.

Колхозная торговля является большим подспорьем в снабжении населения продуктами питания. С каждым годом растет приток товаров на колхозные рынки. В качестве примера можно взять таблицу, показывающую, какие продукты и в каком количестве поступили на рынки Приморья в течение 1956 года.

Зерно	250 тыс. центнеров
Картофель	7—8 тыс. тонн
Овощи	3—4 тыс. тонн
Фрукты и ягоды	300 тонн
Мясо	1600—1700 тонн
Молочные продукты	1800—2000 тонн
Яйца	200—250 тыс. штук

Привоз на рынки сельскохозяйственных продуктов осуществляется через систему договоров. Рынки берут обязательства доставлять продукты от железнодорожных станций и хранить их, а также оказывают другие услуги. Только Суйфунский рынок Владивостока на 1957 год заключил с колхозами края 41 договор. Кроме того, завоз продуктов, в том числе свежих и сушеных фруктов, на городские рынки производят колхозы и колхозники других областей и краев.

Общественное питание

Общественное питание в Приморье за годы советской власти получило широкое развитие. Не только в крупных городах и рабочих поселках, но и в сельских районах сеть ресторанов, столовых, чайных выросла во много раз. Сейчас в крае имеется 464 ресторана, столовых и чайных на 22 717 мест.

Вновь открыто 422 предприятия общественного питания, десятки столовых ОРСа ведомственных предприятий, например Дальморстроя, комбината «Приморскуголь», рестораны Спасскаторга, Сучанторга и многие другие.

В общественном питании распространяются передвижные формы торговли. Из 450 столовых и чайных на самообслуживание переведено 302 — это почти 70% всех предприятий.

Во многих столовых, обслуживающих трудящихся заводов, шахт, леспромов, введена предварительная продажа талонов на обеды, а также продажа комплексных обедов, отпуск обедов на дом со скидкой 10%.

Введение новых методов обслуживания увеличило пропускную способность предприятий общественного питания, повысило качество приготовляемых блюд.

Большие изменения произошли и в самой организации общественного питания. Предприятия общепита освобождены от несвойственной им функции розничной продажи товаров.

Хорошей организацией общественного питания славится коллектив крупнейшей в крае столовой № 12 Владивостокского треста столовых, ресторанов и кафе. Почетное место занимают столовая при паровозном депо Первая Речка и многие другие.

Потребительская кооперация края имеет около 150 предприятий общественного питания.

В системе крайпотребсоюза имеется много предприятий общественного питания, где хорошо организовано обслуживание потребителей.

Например, столовая Уссурийского рыбокооператива, которой заведует М. Н. Тарычева, расположена в просторном зда-

нии. В зале, на кухне и в подсобных помещениях чистота и порядок. Блюда готовятся вкусно, ассортимент их умело подобран, организован отпуск обедов на дом. Коллектив получил много благодарностей от потребителей за хорошее приготовление пищи и культурное обслуживание.

В столовой Спасского селюпо при педагогическом училище (заведующая А. П. Теревендюк) организованы буфеты без продавцов. Здесь ежедневно в продаже холодные закуски и кондитерские изделия в широком ассортименте: холодное мясо, пирожки, бутерброды, вареные яйца, котлеты и т. п. Потребители, в основном студенты Спасского пе-

дагогического училища, дают хорошие отзывы о работе этой столовой.

Культурно обслуживает потребителей чайная при совхозе имени Суя Ят-сена, Михайловского района. Ассортимент блюд разнообразный. Немалая заслуга в этом заведующей совхозной чайной И. Ф. Борев.

Выполняя постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мероприятиях по улучшению работы предприятий общественного питания», работники потребительской кооперации ввели в чайных и столовых метод самообслуживания, чем значительно сократили издержки обращения, улучшили обслуживание потребителей.

перевалок, которые, безусловно, вели к потерям товаров, ухудшению их качества. По 7—8 дней в месяц зачастую магазины стояли закрытыми в то время, когда заведующий магазином выезжал за товарами на базу сельпо или райкоопы.

Выполняя директивы XX съезда Коммунистической партии Советского Союза, работники потребительской кооперации организовали кольцевой метод завоза и централизованную доставку товаров в магазины.

Кольцевой метод завоза товаров состоит в том, что снабжение товарами магазинов и лавок потребительского общества или рыболовецкого кооператива производится регулярно, по графику, в соответствии с планами товарооборота и по маршрутам, позволяющим наиболее рационально использовать все виды применяемых в данных условиях транспортных средств. С внедрением кольцевого завоза отпала необходимость выезда продавцов и заведующих магазинами за товарами в сельские и районные базы.

Большое значение в организации торговли на селе имеет также централизованная доставка товаров на склады райпотребсоюзов, потребительских обществ и непосредственно в крупные магазины. Централизованная доставка позволяет сократить лишние звенья перевалки товаров, высвобождает средства, силы и внимание руководителей потребительского общества для систематического, живого руководства работой сельской розничной торговой сети, помогает закрепить и совершенствовать кольцевой завоз.

Внедрение кольцевого метода и централизованной доставки товаров в системе Приморского крайпотребсоюза осуществлено в 1955 году. Обе торговые базы крайпотребсоюза — владивостокская и уссурийская — начали применять форму централизованной доставки товаров. Было ликвидировано 32 распределительных склада сельпо, которые при внедрении этого метода оказались ненужными. По кольцевому методу сейчас работает 111 автомашин и 148 конных повозок.



Книжный магазин в г. Сучане

Ликвидация складов в сельпо, прекращение на этих складах перевалок товаров, помимо значительных расходов по содержанию их, устранили один из источников возникновения товарных потерь и недостач.

Дальнейшее усовершенствование кольцевого завоза и централизованной доставки товаров, а также внедрение транзитного завоза товаров с баз поставщиков, внедрение новых прогрессивных методов торговли, в том числе: в продаже товаров в полевых станах, в МТС, в школах, через ларьки без продавцов, введение в крупных магазинах самообслуживания, введение ленточного трафика в магазинах позволяет еще лучше организовать торговлю в селах и в рабочих поселках Приморья.

Потребительская кооперация является не только основной торгующей организацией на селе, но и основным изготовителем сельскохозяйственных продуктов.

Заготовительная деятельность организации потребительской кооперации имеет большое народнохозяйственное значение.

Особенно быстро заготовки и закупки сельскохозяйственных продуктов начали расти после решений сентябрьского Пленума ЦК КПСС 1953 года.

Если в 1940 году заготовки и закупки сельскохозяйственных продуктов были произведены на 37,5 миллиона рублей, в 1950 году — на 37,5 миллиона рублей, то в 1956 году они возросли до 120 миллионов рублей.

Хорошо организовали заготовки и закупки райзаготконторы Чугуевского, Алушчинского, Черниговского, Калининского, Шкотовского райпотребсоюзов и Спасского райпо, которые значительно переполнили установленные планы заготовок и закупок сельскохозяйственных продуктов.

Успех заготовок и закупок овощей зависит во многом от организации приемно-перерабатывающих пунктов. Лучший приемно-перерабатывающий пункт — Спасский. Только за сезон заготовок 1956 года он принял и переработал более 2 тыс. тонн овощей.

Серьезных успехов добились заготовители в области закупок дикорастущих плодов, ягод, лекарственного сырья: семян лимонника, корня женьшеня, плодов шиповника. В 1956 году заготовлено более 1600 тонн кедровых орехов. Только Чугуевский райпотребсоюз заготовил кедровых орехов 223 тонны.

Среди мероприятий, которые проводятся Коммунистической партией и Советским правительством для крутого подъема материального благосостояния широких масс колхозного и городского населения, большое значение имеет кооперативная торговля сельскохозяйственными продуктами на комбинированных началах.

Эта форма торговли создает большие удобства для колхозов и колхозников, освобождает их от необходимости выезжать в города и рабочие поселки для покупки своей продукции. Одновременно решается проблема регулирования и снижения цен на городских продуктовых рынках.

В целях организации комбинированной торговли Приморский крайпотребсоюз в 1953 году создал Владивостокский горкоопторг. Горкоопторгом организована своя торговая сеть. Вышние магазины были расположены в городе.

Торговля на комбинированных началах организована и в других городах Приамурья: Находке, Уссурийске, Спасске, Лесозаводске, Имане, Арсеневе, Сучане, а также в рабочих поселках Пограничном, Ярославском, Шкотово, Манзовке и других.

Комбинированная торговля в Приморском крае приняла широкий размах. В 1954 году на комбинированных началах было продано сельскохозяйственных продуктов на сумму 9705 тыс. рублей, в 1955 году — на 13 349 тыс. рублей и в 1956 году — на 19 627 тыс. рублей.

Через магазины горкоопторга производится в течение года свыше тысячи тонн овощей и картофеля, 300—400 тонн мяса, до 1 миллиона штук яиц, 800—900 тонн молокопродуктов, 800—300 тонн муки, зерна и других продуктов.

Комбинированная торговля

Эта форма торговли создает большие удобства для колхозов и колхозников, освобождает их от необходимости выезжать в города и рабочие поселки для покупки своей продукции. Одновременно решается проблема регулирования и снижения цен на городских продуктовых рынках.

Эта форма торговли создает большие удобства для колхозов и колхозников, освобождает их от необходимости выезжать в города и рабочие поселки для покупки своей продукции. Одновременно решается проблема регулирования и снижения цен на городских продуктовых рынках.

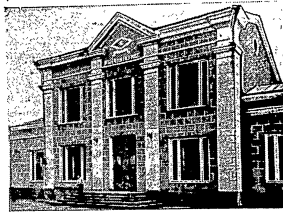
В целях организации комбинированной торговли Приморский крайпотребсоюз в 1953 году создал Владивостокский горкоопторг. Горкоопторгом организована своя торговая сеть. Вышние магазины были расположены в городе.

Торговля на комбинированных началах организована и в других городах Приамурья: Находке, Уссурийске, Спасске, Лесозаводске, Имане, Арсеневе, Сучане, а также в рабочих поселках Пограничном, Ярославском, Шкотово, Манзовке и других.

Комбинированная торговля в Приморском крае приняла широкий размах. В 1954 году на комбинированных началах было продано сельскохозяйственных продуктов на сумму 9705 тыс. рублей, в 1955 году — на 13 349 тыс. рублей и в 1956 году — на 19 627 тыс. рублей.

Через магазины горкоопторга производится в течение года свыше тысячи тонн овощей и картофеля, 300—400 тонн мяса, до 1 миллиона штук яиц, 800—900 тонн молокопродуктов, 800—300 тонн муки, зерна и других продуктов.

В 28 районных центрах, обслуживаемых потребительской кооперацией, имеется 22 универсальных и 16 хозяйственных магазинов, 4 магазина культтоваров, 25 продовольственных магазинов, 2 магазина-склада по торговле строительными материалами и другими товарами производственного назначения. Большая часть этих магазинов построена в послевоенные годы.



Новый универсальный магазин в селе Михайловке

Серьезным достижением потребительской кооперации явилось улучшение торговли товарами повседневного спроса. За последние годы полностью удовлетворяются потребности сельского населения в хлебе, рыболовствах, чае, хлопчатобумажных и шелковых тканях и целом ряде других продовольственных и промышленных товаров.

Дальнейший подъем жизненного уровня сельского населения и рыбаков увеличил спрос на шерстяные ткани, швейные изделия, велосипеды, мотоциклы, радиоприемники, часы ручные и карманные, мебель и т. д.

Об огромном росте товарооборота потребительской кооперации Приморья в послевоенные годы говорит тот факт, что если за период с 1938 по 1945 год было продано товаров на сумму около 2,5 миллиарда рублей, то с 1945 по 1956 год продано товаров только через розничную торговую сеть на сумму более 9,5 миллиарда рублей.

Осуществляемые партией и правительством меры по крупному подъему сельско-

го хозяйства, повышение доходов колхозов и колхозников уже сейчас привели к коренному изменению торговли в приморских селах. В торговлю входит все больше ценных товаров. С каждым годом расширяется продажа строительных материалов. Только за 1956 год колхозам и колхозникам в порядке встречной продажи под закупку мяса, молока и овец продано 484 автомобиля, мотоциклов и велосипедов — на 7643 тыс. рублей, цемента — на 4465 тыс. рублей, шифера — 4199 тыс. условных плиток; черепицы, известня, кирпича и других строительных материалов — на сумму 2668 тыс. рублей.

Основная роль в повышении товарооборота, в улучшении торговли на селе отводится потребительским обществам и райпотребсоюзам. Среди районных потребительских обществ и союзов ведущее место занимают Шкотовский, Михайловский, Калининский, Хорольский и Черниговский райпотребсоюзы и Спасское районное потребительское общество. Это крупные многоотраслевые торговые хозяйства.

О больших успехах в деле улучшения розничной торговли среди трудящихся в этих райпотребсоюзах говорит пример Черниговской районной потребительской кооперации.

Черниговский райпотребсоюз

Союз потребительских обществ Черниговского района образован в апреле 1937 года. В состав его в то время входило 6 потребительских обществ с годовым оборотом 12 миллионов рублей. В настоящее время после укрупнения потребительских обществ райпотребсоюз объединяет три потребительских обществ: Моностыршинское, Черниговское и Дмитриевское с годовым товарооборотом 55 миллионов рублей.

В послевоенные годы в Черниговском райпотребсоюзе проведена большая работа по улучшению и расширению торговой сети. В районном селе Черниговке имеется ряд благоустроенных торговых предприятий, отвечающих современным требованиям. Открыты универсальный и продовольственный магазины, магазин хозяйственных товаров и строительных мате-

риалов, магазин культтоваров и ряд других предприятий.

Хорошей славой пользуется у трудящихся района районный универсальный магазин, которым в течение ряда лет заведует З. А. Наровская. Товароборот магазина по сравнению с довоенным 1940 годом возрос к 1957 году более чем в четыре раза. Магазин разделен на специализированные отделы: обувной, галантерейный, парфюмерный, тканей и др. З. А. Наровская — опытный торговый работник. Она уделяет много внимания воспитанию и обучению молодых кадров. Многие на продавцов работают в магазине по 5—8 лет.

Пример хорошей организации торговли по селам района. В течение ряда лет план товарооборота успешно выполняется.

Магазины райпотребсоюза продают колхозам не только хозяйственные, но и строительные материалы.

Только за 1956 год Черниговский райпотребсоюз продал колхозам и колхозникам кирпича, известня, мела, алебастров, черепицы на 178 тыс. рублей, оконного стекла — на 158 тысяч, цемента — на 163 тысячи и лесоматериалов — на 279 тыс. рублей. Райзатотцентра приняла от колхозов и переработала 4458 тонн овсяной и картофеля.

Черниговский райпотребсоюз способствует укреплению и дальнейшему развитию общественного хозяйства колхозов.

Не отстают от Черниговского райпотребсоюза Калининский, Михайловский, Хорольский, Шкотовский райпотребсоюзы и Спасское районное потребительское общество.

Большое значение для хорошей организации торговли в районе имеет правильно организованная работа оптовых складов райпотребсоюзов, райпо, рыбкоопов.

Серьезных успехов добился завладелец оптовым складом Хорольского райпотребсоюза А. И. Карпенко. За 20 лет его работы на сотни миллионов рублей товаров прошло через склад.

Заслуженным авторитетом среди населения пользуется коллектив работни-

ков магазина № 4 Находкинского рыбкоопа, заведует которым А. В. Карнович. Коллектив этот состоит из 13 человек. В магазине всегда чисто и уютно, красиво сделана выкладка продтоваров, продавцы быстро отпускают товар.

В торговле на рыбокомбинатах Приморья большое место занимает рыбкооп плавапредприятий, имеющий годовую товарооборот около 85 миллионов рублей и обслуживающий около 60 судов краболовной, китобойной флотилии, а также рыбаков рыбокомбината «Попов».

Особенность работы рыбкоопа заключается в том, что в течение 8—9 месяцев, до тех пор пока не закончится путина, магазины рыбкоопа работают на краболовных и китобойных судах, далеко в районном центре распространяется в эти условия большое значение прибрежного общественного контроля и лабораторных комиссий.

Коллектив работников рыбкоопа плавапредприятий продолжает совершенствовать свое дело. В 1957 году летом была организована отправка на суда, ушедшие на путину, свежей капусты и овощей, картофеля и помидоров, что в значительной мере улучшило питание прибрежных китобоев и краболовов.

Доставка товаров в таежные и некоторые прибрежные районы края сопряжена с трудностями. В село Санчикево, Красноармейского района, и рядом с ним лежащие Дальний Кут и Лаулю, где живут в основном удальцы, возможно проезд на автомашинах только зимой, а летом — на лодках по реке Имамной, а летом — на лодках по реке Имамной.

В села Сини и Олон, Пожарского района, доставляются товары только лодками на катерах, по реке Бикину. В шестом на катерах, по железной дороге приходится ехать в Чугуевский райпотребсоюз, доставляются товары только лодками, а до крайнего магазина в этом районе в селе Журавлевке более 100 километров. Особенно сложна транспортировка товаров в рыбкоопы Тернейского, Тетюхинского районов, а также в другие районы края.

До 1955 года в системе потребительской кооперации плохо было поставлено дело с завозом товаров в райпотребсоюзы, райпо и рыбкоопы. Приходилось доставлять при транспортировке множество

революции, завоевывающих переходящее красное знамя и премии.

За годы советской власти в Приморье выросли квалифицированные кадры торговых работников: продавцы, товароведа и много других специалистов торгового дела. Немало среди них отмечено знаком «Отличник советской торговли». Много труда и любви уделяют своей профессии новаторы торговли: заведующая магазином № 46 Владивостокского горпротомторга В. Г. Бидок, продавец магазина № 1 второго горпротомторга гор. Владивостока В. И. Магунова, заведующая магазином № 12 Артемовского горга П. М. Шукерберг, проработавшая более 20 лет в одном магазине; рабочий И. И. Дидик и многие другие.

Владивостокский универсальный магазин

В Приморье два магазина — Владивостокский и Уссурийский. Не только владивостокцам, но и жителям всего Приморского края хорошо известен Владивостокский государственный универсальный магазин, расположенный в центре города, в большом трехэтажном здании красивой архитектуры.

Универмаг — это самое крупное торговое предприятие не только Владивостока и Приморского края, но и всего Дальнего Востока.

Торговая площадь универмага составляет 3700 квадратных метров. На ней размещено 25 секций и 35 бригад и внутренних киосков. Если составить все прилавки и столы, где выложены товар для выбора его покупателями, то длина их достигнет $\frac{1}{4}$ километра. За прилавками работает 250 продавцов.

Ежедневно магазин посещает 40—50 тыс. человек, совершается по 15—18 тыс. покупок, а в воскресные дни в универмаге делается до 25 тыс. покупок.

Свыше 40% занимает универмаг в промышленном обороте города. Это значит, что из всех затрачиваемых покупателями во Владивостоке средств на покупку товаров до половины их расходуется в универмаге. Это ярко показы-

вает объем работы универмага и признание его нашими покупателями.

В 1957 году в новом прекрасном помещении открыт филиал универсального магазина, торгующий товарами для детей — «Детский мир».

Ассортимент товаров во Владивостокском универмаге достигает 15 тысяч наименований.

Со всех сторон Советского Союза агружаются сюда товары, до 5 тысяч контейнеров поступает в универмаг ежегодно. Прибалтика шлет одежду, радио-приемники и радиолы; Узбекистан — шелковые ткани; Подмосковье — хлопчатобумажные ткани и шелк; Сибирь, Урал, Поволжье — обувь; Ленинград и Москва — фарфор, фаянс, шерстяные ткани, товары хозяйственного и культурного обихода; Куйбышев, Ереван, Пенза — часы. Много товаров поступает из стран народной демократии: из Китайской Народной Республики, Чехословакии, Болгарии, Польши, Германской Демократической Республики и других. Часть товаров поступает от производящих товаров народного потребления предприятий, расположенных во Владивостоке и во многих других районах нашего края.

Владивостокский универмаг как по внешнему оформлению, так и по культуре торговли не уступает многим универсам центра. Недаром в течение двух лет он бессменно держит первенство во Всесоюзном социалистическом соревновании, завоевывая это высокие показатели в труде. Министерство торговли Союза ССР высоко оценило труд многих работников коллектива, наградив их значками «Отличник советской торговли».

В коллективе много передовых торговцев. Большинство из них работает по 15—20 лет, завоевав любовь и уважение покупателей.

Высоко оценен труд передовых работников универмага. Министр торговли Союза ССР наградила значком «Отличник советской торговли» 9 человек. Среди них продавец А. Я. Глаздяк, заведующие секциями И. Т. Садковский, М. Ф. Остапенко, Е. Я. Поставлева, заведующий складом В. Ф. Бусаренко и другие.

Уссурийский универсальный магазин

Уссурийский универсальный магазин, вначале как филиал Владивостокского универсального магазина, организован в 1937 году. Он имеет общую площадь торговых залов 681 квадратный метр и тридцать шесть рабочих мест.

Розничный товароборот универмага с 1939 по 1957 год вырос на 80% и доведен в 1957 году до 30,3 миллиона рублей, что составляет в общем обороте города по протомтоварам 45%.

Универмаг в г. Уссурийске является образцовым торговым предприятием. Население охотно покупает товары в этом магазине.

Большую работу коллектив универмага проводит по изучению спроса населения путем выставок, очных и заочных предельских конференций, сбором предложений покупателей. Товароведы универмага, находясь непосредственно за прилавком один раз в неделю, выявляют спрос покупателей на товары, прилавки продавцам культуру обслуживания. У каждого продавца имеется книга предложений, где он ведет учет спрашиваемых товаров. Все эти сведения собираются в торговом отделе и на основании их составляются заявки на

товары. Универсальный магазин пропагандирует товары новейшего выпуска, улучшающие жизнь и быт трудящихся Приморского края.

Товароборот универмага в 1957 году возрос по сравнению с 1950 годом на 45%. Изменилась в сторону улучшения и структура товарооборота. Если в 1950 году хлопчатобумажные ткани занимали 22% в обороте, то в 1956 году составили лишь 7%. Продажа шелковых тканей, швейных изделий, трикотажных, кровати металлических, электротоваров, радиотоваров, игрушек увеличилась вдвое.

Увеличение розничного товарооборота влияет на сокращение расходов. Если в 1940 году уровень издержек обращения составлял 4,12% к обороту, в 1950 году — 3,65%, то в 1956 году он составил менее 3%.

Передовиком торговли Уссурийского универмага является старший продавец П. В. Малинин. За 26 лет работы в торговле он обучил немало молодых продавцов.

Продавец обувной секции С. И. Дордохотова работает за прилавком с 1931 года. Она хорошо овладела профессией продавца и охотно передает свои знания другим.

Потребительская кооперация

Основа потребительской кооперации — потребительские общества, которые строятся на самом широком вовлечении членов-пайщиков. В эти общества вступают колхозники, рыбаки, рабочие и служащие предприятий, учреждений, расположенных в селах и в городах Приморья.

К началу 1957 года в системе Приморского крайпотребсоюза насчитывалось 86 500 членов-пайщиков. В 1957 году членские взносы пайщиков составили более 10,5 миллиона рублей. Вложение личных денег пайщиков в хозяйственный оборот потребительского общества дает ему право на получение определенной доли прибыли от хозяйственной деятельности потребительского общества,

на первоочередность приобретения товаров повышенного спроса и т. д.

Огромные средства из взносов пайщиков в значительной мере способствуют развитию и укреплению сельской торговли. Быстрое развитие и рост торгово-розничной сети потребительской кооперации получила в послевоенные годы.

В настоящее время розничная торговая сеть кооперации в Приморье насчитывает более 1300 торгово-розничных предприятий. Сейчас нет в крае таких населенных пунктов, которых бы не обслуживала потребительская кооперация.

рейнования, завоевывающих переходящее красное знамя и премии.

За годы советской власти в Приморье выросли квалифицированные кадры торговых работников: продавцы, товароведы и много других специалистов торгового дела. Немало среди них отмечено значком «Отличник советской торговли». Много труда и любви уделяют своей профессии новаторы торговли: заведующая магазином № 46 Владивостокского горпротторга В. Г. Билок, продавец магазина № 1 второго горлицторга гор. Владивостока В. И. Магунова, заведующая магазином № 12 Артемовского торго П. М. Цукерберг, проработавшая более 20 лет в одном магазине; рабочий И. И. Дидик и многие другие.

Владивостокский универсальный магазин

В Приморье два магазина — Владивостокский и Уссурийский.

Не только владивостокцам, но и жителям всего Приморского края хорошо известен Владивостокский государственный универсальный магазин, расположенный в центре города, в большом трехэтажном здании красной архитектуры.

Универмаг — это самое крупное торговое предприятие не только Владивостока и Приморского края, но и всего Дальнего Востока.

Торговая площадь универмага составляет 3700 квадратных метров. На ней размещено 25 секций и 35 бригад и внутренних киосков. Если составить все прилавки и столы, где выложен товар для выбора его покупателями, то длина их достигнет $\frac{3}{4}$ километра. За прилавками работает 250 продавцов.

Ежедневно магазин посещает 40—50 тыс. человек, совершается по 15—18 тыс. покупок, а в воскресные дни в универмаге делается до 25 тыс. покупок.

Свыше 40% занимает универмаг в промышленном обороте города. Это значит, что из всех затрачиваемых покупателями во Владивостоке средств на покупку товаров до половины их расходуется в универмаге. Это ярко показы-

вает объем работы универмага и признание его нашими покупателями.

В 1957 году в новом прекрасном помещении открыт филиал универсального магазина, торгующий товарами для детей — «Детский мир».

Ассортимент товаров во Владивостокском универмаге достигает 15 тысяч наименований.

Со всех сторон Советского Союза отгружаются сюда товары, до 5 тысяч контейнеров поступает в универмаг ежедневно. Прибалтика шлет одежду, радиоприемники и радиолы; Узбекистан — шелковые ткани; Подмоскovie — хлопчатобумажные ткани и шелк; Сибирь, Урал, Поволжье — обувь; Ленинград и Москва — фарфор, фаянс, шерстяные ткани, товары хозяйственного и культурного обихода; Кубышевск, Ереван, Пенза — часы. Много товаров поступает из стран народной демократии: из Китайской Народной Республики, Чехословакии, Болгарии, Польши, Германской Демократической Республики и других. Часть товаров поступает от производящих товаров народного потребления предприятий, расположенных во Владивостоке и во многих других районах нашего края.

Владивостокский универмаг как по внешнему оформлению, так и по культуре торговли не уступает многим универмагам центра. Недавно в течение двух лет он бесспорно держит первенство во Всесоюзном социалистическом соревновании, завоевывая это высочайшим показателями в труде. Министерство торговли Союза ССР высоко оценило труд многих работников коллектива, наградив их значками «Отличника советской торговли».

В коллективе много передовиков торговли. Большинство из них работает по 15—20 лет, завоевав любовь и уважение покупателей.

Высоко оценен труд передовых работников универмага. Министр торговли Союза ССР наградила значком «Отличник советской торговли» 9 человек. Среди них продавец А. Я. Гладких, заведующие секциями И. Г. Садковский, М. Ф. Остапенко, Е. Я. Поставаева, заведующий складом В. Ф. Бусаренко и другие.

Уссурийский универсальный магазин

общую площадь торговых залов 881 квадратный метр и тридцать шесть рабочих мест.

Розничный товарооборот универмага с 1939 по 1957 год вырос на 80% и доведен в 1957 году до 90,3 миллиона рублей, что составляет в общем обороте города по проттоварам 45%.

Универмаг в г. Уссурийске является образцовым торговым предприятием. Население охотно покупает товары в этом магазине.

Большую работу коллектив универмага проводит по изучению спроса населения путем выставок, очных и заочных покупательских конференций, сбором предложений покупателей. Товароведы универмага, находясь непосредственно за прилавком один раз в неделю, выявляют спрос покупателей на товары, прилагают продавцам культуру обслуживания. У каждого продавца имеется книга предложений, где он ведет учет спрашиваемых товаров. Все эти сведения собираются в торговом отделе и на основании их составляются заявки на

Уссурийский универсальный магазин, вначале как филиал Владивостокского универмага, организован в 1937 году. Он имеет

товары. Универсальный магазин пропагандирует товары новейшего выпуска, улучшающие жизнь и быт трудящихся Приморского края.

Товарооборот универмага в 1957 году возрос по сравнению с 1950 годом на 45%. Изменилась в сторону улучшения и структура товарооборота. Если в 1950 году хлопчатобумажные ткани занимали 22% в обороте, то в 1956 году удельный вес хлопчатобумажных тканей составил лишь 7%. Продажа шелковых тканей, швейных изделий, трикотажных, кроватей металлических, электротоваров, радиотоваров, игрушек увеличилась вдвое.

Увеличение розничного товарооборота влияет на сокращение расходов. Если в 1940 году уровень издержек обращения составлял 4,12% к обороту, в 1950 году — 3,65%, то в 1956 году он составил менее 3%.

Передовиком торговли Уссурийского универмага является старший продавец П. В. Малинин. За 26 лет работы в торговле он обучил немало молодых продавцов.

Продавец обувной секции С. И. Дорброотова работает за прилавком с 1931 года. Она хорошо овладела профессией продавца и охотно передает свои знания другим.

Потребительская кооперация

Основа потребительской кооперации — потребительские общества, которые строятся на самом широком вовлечении членов-пайщиков. В эти общества вступают колхозники, рыбаки, рабочие и паюк кооперативов, учреждений, расположенных в селах и в городах Приморья.

К началу 1957 года в системе Приморского крайпотребсоюза насчитывалось 86 500 членов-пайщиков. В 1957 году членские взносы пайщиков составили более 10,5 миллиона рублей. Вложение личных денег пайщиков в хозяйственные оборот потребительского общества дает ему право на получение определенной доли прибыли от хозяйственной деятельности потребительского общества,

на первоочередность приобретения товаров повышенного спроса и т. д.

Огромные средства из взносов пайщиков в значительной мере способствуют развитию сельской торговли. Быстро развивается и рост торгово-розничной сети потребительской кооперации получила в последние годы.

В настоящее время розничная торговля сеть кооперации в Приморье насчитывает более 1300 торгово-розничных предприятий. Сейчас нет в крае таких населенных пунктов, которых бы не обслуживала потребительская кооперация.

Существующий во Владивостоке специализированный рыбный магазин был значительно расширен за счет смежного с ним продовольственного магазина. После реконструкции он стал одним из лучших в нашем крае.

Организована доставка в торговую сеть Владивостока свежей рыбы речных водоемов из озера Ханки, реки Имана и его притоков. Общее число магазинов и палаток по продаже рыбы только в городах края увеличено до 210.

Еще 4—5 лет назад поступление цельного молока во Владивосток было настолько ограничено, что даже летом его едва хватало для удовлетворения нужд больниц и детских учреждений. А для продажи населению оно почти не поступало. Такое же положение было и в других городах края.

В связи со значительным ростом поголовья и увеличением продукции животноводства резко возросла поставка цельного молока в торговую сеть Владивостока и других городов.

Достаточно сказать, что в летние месяцы только во Владивостоке ежедневно продается до 35—40 тонн свежего молока, кроме того, не менее 10—15 тонн молочнокислой продукции.

В течение 1956—1957 годов в большинстве магазинов, включая и окраинные районы города, открылись хорошо оборудованные молочные отделы. Во многих магазинах установлены специальные охлаждаемые молочные прилавки, в некоторых механизирован слив молока и подача его к рабочим местам по шлангам, а также хранение в охлаждаемых ваннах. Для поставки молока во Владивосток используется 20 авторемонств.

В последние годы в крае проведен ряд важных мероприятий по увеличению посевных площадей под овощами и картофелем, повышению их урожайности, по улучшению заготовок и отгрузок овощей в города. Совершенствуется и организация торговли. В городах открыто 250 специализированных магазинов, от-

делов, рабочих мест и палаток по продаже овощей и картофеля. Построены специальные, легкого типа палатки, а также широко развернута продажа овощей на улицах, развозочная торговля на автомашинах.

Только за 1955—1957 годы торговые организации системы местных торгов построили овощехранилища, в которых одновременно можно хранить 1600 тонн картофеля и овощей. Сейчас идет строительство новых хранилищ. Эти мероприятия позволят обеспечить население овощами и картофелем в течение всего года.

Много внимания уделяется торговле прохладительными и напитками, особенно в жаркое время года. Значительно укрепилась материально-техническая база предприятий, производящих продажу прохладительных напитков. Цехи этих предприятий оборудованы станами-мойками, колбами для сиропов и соков, сатураторами. Бесперебойно обеспечиваются углекислым газом все рабочие места, где идет торговля. Прохладительными напитками, мороженым, пивом торгует сейчас до 400 предприятий. Значительно расширен ассортимент напитков и мороженого, повышено качество.

За годы советской власти вложены огромные средства как в строительство торговой сети Приморья, так и в оснащение ее торгово-технологическим и холодильным оборудованием. За последние 10 лет капиталовложения в торговую сеть только местных торгов достигли 21 миллиона рублей.

Применение в торговле холодильных установок обеспечило качество скоропортящихся продуктов, позволило продавать их в самых отдаленных местах, значительно улучшило обслуживание населения.

Еще 10 лет назад ни в одном магазине и складе у нас не было холодильных агрегатов. При хранении скоропортящихся продуктов в теплое время года

использовался только лед. А к 1957 году торговые организации края ввели в эксплуатацию 1000 различных компрессорных холодильных установок разной мощности. Применение холода обеспечивает едновременно хранение около 2 тыс. тонн различных продуктов в торговых предприятиях и на складах.

Новейшие образцы холодильного оборудования во многих магазинах и предприятиях общественного питания успешно применяются для предприятий самообслуживания и в специальных прилавках для продажи молока, колбасных, кондитерских и других изделий.

Во многих крупных магазинах горничные торгов теперь уже входит в обычай применение подъемного оборудования, транспортеров, различных приспособлений и механизмов, значительно облегчающих труд работников прилавка. На складах установлены машинные весы, позволяющие ликвидировать перевалки грузов.

Транспортировка продуктов в магазинах, особенно хлеба и хлебобулочных изделий, мяса, мясopодуков и рыбы, производится в основном в специализированных машинах — автокузовах. Молоко доставляется в специальных авторемонстерах.

За последние 2—3 года в целях лучшего обслуживания населения вводятся разнообразные формы торговли.

Продажа товаров без продавца в отделах и секциях Владивостокского и Уссурийского Научно-исследовательского университета, в магазинах Народного универсамов, в магазинах Ходторга, во владивостокском магазине спортивных товаров и других магазинах.

Одно из самых замечательных новшеств в торговле — централизованная доставка товаров с промышленных предприятий непосредственно в магазины. Эта наиболее разумная и рациональная система закупа товаров, значительно сократила транспортные расходы, улучшила снабжение торговых предприятий.

Во многих городах и районах Приморья успешно внедряется кольцевой завоз товаров со складов торговых организаций, что также способствует упорядочению грузоперевозок.

Одним из важнейших факторов в развитии советской торговли явилась и вновь введенная система оптовых поставок товаров торговым организациям. С 1953 года функции поставок товаров перешли в систему Министерства торговли, были созданы специальные оптовые торги. В нашем крае организованы оптовые торги, базы и конторы, через которые производится поставка различных товаров промышленным организациям.

Объединение функций оптовых поставок товаров упорядочило отоваривание выделенных фондов, ликвидировало неравномерность отгрузки и проникновение в торговую сеть неходовых, не пользующихся спросом товаров.

Развитие торговли и рост торговых кадров.

Быстрый рост торговой техники и поступление в торговлю нового сложного оборудования потребовали наряду с использованием специалистов-практиков привлечения огромного числа молодых специалистов, окончивших торговые вузы, техникумы и школы экономистов, товароведов, продавцов и работников других специальностей.

Только за последние 10 лет в торговлю в крае пришло 2000 специалистов, в том числе 200 с высшим и средним образованием и 1730 окончивших школы и курсы переподготовки. Одновременно в торговых организациях проводятся различные мероприятия по повышению квалификации работников.

Широко развернутое социалистическое соревнование между коллективами торговых предприятий и отдельными работниками обеспечило быстрый рост производительности, систематически перевыполняющих задания по плану товарооборота, снижению издержек в торговле и увеличению накоплений. Улучшилось качество обслуживания покупателей.

Растет число коллективов — участников Всесоюзного социалистического со-

рабочих поселках. Кроме того, открывались магазины в нижних этажах вновь выстроенных зданий. Эти мероприятия обеспечили быстрое развитие торговли, улучшили обслуживание широких слоев населения.

В общем товарообороте края государственная торговля составляет 74,7% всей торговли (остальное — кооперативная).

В крае 36 государственных торгующих организаций, в том числе 10 местных торгов и 13 ОРСов и промкоопов.

В Приморье насчитывается более 2540 магазинов и лавок на 5215 рабочих мест. Кроме того, имеются 1223 киоска и другие мелкорозничные торговые предприятия, в которых продаются товары самого разнообразного ассортимента.

Особенно заметен рост торговой сети после Великой Отечественной войны. За эти годы вновь открыто 550 магазинов. Большой прирост торговых предприятий произошел за последнюю пятилетку.

В числе вновь открытых за последние годы крупных торговых предприятий — магазины в городе Артеме на 8 рабочих мест, во Владивостоке на мысе Чуркине и в районе улицы Луговой, магазины владивостокских горпещторгов №№ 57, 6, 7, 58, 35, горпротторга — № 31 и многие другие.

Но, несмотря на значительный рост, торговая сеть еще отстает от роста населения. Например, сейчас одно рабочее место в магазине приходится в городе Владивостоке на 398 жителей, в Спасске — на 270 жителей, в Арсеньеве — на 321, в Артеме — на 363 и в Находке — на 557 жителей.

В целях улучшения дела торговли, начиная с 1953 года непрерывно проводятся в жизнь различные мероприятия: более эффективное использование существующих торговых помещений, коренная перестройка режима работы магазинов, резкое увеличение числа дежурных и полудежурных магазинов, увеличение часов торговли остальных магазинов; с учетом пожеланий трудящихся.

Наряду с развитием торговой сети большое внимание уделяется специализации. Это создает наибольшее удоб-

ство при выборе товара, помогает лучше организовать процесс торговли.

Если в 1946 году сумма товарооборота в Приморье составляла 2314,3 миллиона рублей, то в 1956 году она достигла 4954,7 миллиона рублей, т. е. выросла за 10 лет больше чем вдвое.

Еще более быстрыми темпами шел рост товарооборота в сельских районах края. По сравнению с 1940 годом он увеличился в 2,5 раза, а против 1946 года — в три раза.

С каждым годом повышается уровень материальной обеспеченности трудящихся края, возрастает спрос на продовольственные и промышленные товары.

Например, в 1956 году по сравнению с 1950 годом продажа готового платья возросла на 132,5%, трикотажных изделий — на 200, кожаной обуви — на 100, шелковых тканей — на 236%, мебели — в 4 раза, часов — в 6 раз, радиотелевизоров — в 3 раза, швейных машин — в 3 с лишним раза и т. д. И все же по некоторым из перечисленных товаров спрос населения Приморья удовлетворяется не полностью.

С каждым годом растет продажа продовольственных товаров. За 15 предшествующих лет по сравнению с довоенным 1940 годом продажа населению мяса и мясopодуков возросла на 170%, рыбы и сельди — на 43, масла животного — на 56, масла растительного и маргарина — на 271, сахара — на 67, кондитерских изделий — на 53%.

Быстрый рост, стремление совершенствовать методы торговли выдвигали вопрос о лучшей организации торгового дела. Тем более, что промышленность уже стала поставлять такое количество некоторых товаров, которое вполне удовлетворяло, а иногда и превышало спрос покупателей.

Нало было коренным образом менять приемы и методы работы торговых предприятий, обеспечить условия хранения товаров, уметь их рекламировать.

Увеличение количества и ассортимента товаров требует и повышения культуры торговли. Теперь необходимо стали реклама, открытие примерочных и помещений, где можно опробовать приобретенную вещь в работе и т. д. В условиях смешанного магазина не пред-

ставляется возможным хорошо организовать торговлю. Поэтому за последние 6—8 лет в крае проведена работа по специализации торговой сети.

Из 2500 магазинов, имеющихся в Приморье, 455 специализированы. В городах специализированная сеть достигает 60%.

В 1957 году в крае имелось 4 текстильных магазина, 4 — обувных, 4 — готового платья, 4 — трикотажно-галантерейных, 1 — парфюмерный, 17 — посудохозяйственных, 2 магазина строительных материалов, 1 — мебельный, 4 — ювелирных, 8 магазинов культуртоваров, 2 — спорттоваров, 82 — хлебобулочных, 11 — мясо-рыбных, 6 — овощных, 3 — молочных и других магазинов.

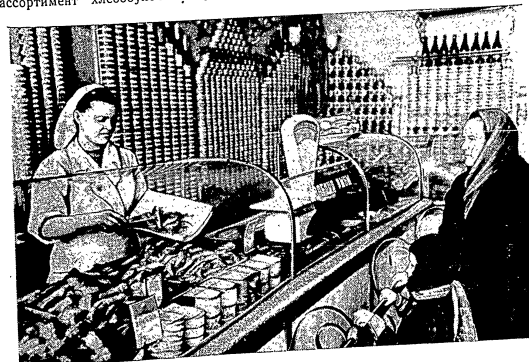
«Горхлебторг», объединяющий 56 хлебобулочных магазинов во Владивостоке, обеспечил продажу хлеба во всех районах и окранных города. Устойчивый ассортимент хлебобулочной продукции

насчитывает сейчас до 10 наименований в каждом магазине.

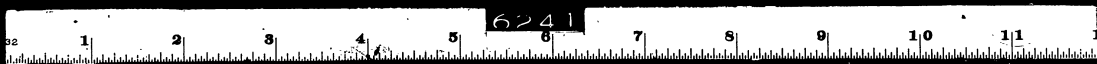
Большое внимание также уделено расширению торговли рыбой. С 1954 года

для нашего края были сняты ограничения в продаже рыбы населению. Внефирмованная поставка рыбы и рыбопродукции торговым организациям Придурского края значительно увеличила ее потребление. Уже в 1955 году рыба была продана больше чем на 12% по сравнению с 1954 годом. Особенно возросло потребление парной и свежемороженой рыбы. Впервые свежемороженая рыба морских водоемов в зимнее время поставлялась всем без исключения сельским районам.

Расширение торговли рыбой было обеспечено соответствующей подготовкой торговой сети, открытием дополнительных специализированных рыбных магазинов и отделов в магазинах, увеличением числа рабочих мест, холодильных агрегатов, а также устройством и оборудованием садков-аквариумов.



Рыбный магазин во Владивостоке



РАЗВИТИЕ торговли в Приморье тесно связано с подъемом промышленности и сельского хозяйства края, с укреплением и ростом экономики всего народного хозяйства страны.

Особенно усилилось развитие торговли за годы послевоенных пятилеток, когда советский народ ликвидировал последствия войны, восстановил разрушенные города и села.

Наряду с улучшением благосостояния народа повысились и его требования. За последние годы резко возрос спрос не только на предметы первой необходимости, но и на товары, создающие удобства в быту, украшающие нашу жизнь.

В 1956 году розничный товароборот в Приморском крае достиг 5,6 миллиарда рублей. Существующие торговые площади теперь уже не могут обслужить сотни тысяч покупателей. Поэтому

принимаются активные меры к тому, чтобы увеличить число магазинов, организовать в городах и селах края культурную торговлю. Актуальное значение сейчас приобретает развитие сети мелкокоррозийных торговых предприятий — палаток, павильонов, киосков, лотков и развозок. Эти мелкокоррозийные предприятия особенно важны там, где недостаточно стационарных магазинов.

В 1957 году увеличилось поступление в торговую сеть овощей и картофеля. Открылись специализированные рыбные, мясо-молочные, хлебобулочные, промышленные магазины.

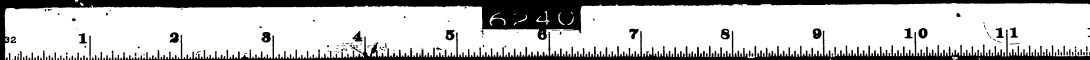
По инициативе работников торговли внедряются новые формы торгового обслуживания населения, повышается культура торговли, вводятся упрощенные способы транспортировки товаров, многочисленные образцы новейшего торгово-технологического оборудования, которое облегчает труд работников прилавка, позволяет в больших размерах сокращать расходы в торговле.

Государственная торговля

В наследство от дореволюционной России нам достались в основном частные мелкие торговые предприятия. Магазины размещались в небольших и не приспособленных помещениях. Крупные магазины были только в городах.

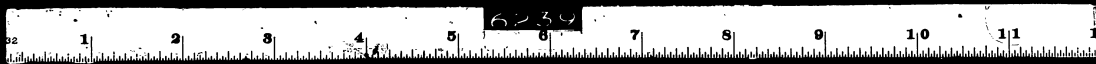
За 35 лет советской власти в торговле

Приморья произошли разительные перемены. Из мелкой частнокапиталистической она превратилась по преимуществу в крупную государственную торговлю. Построено много больших магазинов и столовых как в центрах городов, так и на их окраинах, в селах и в



6240

ТОРГОВЛЯ



ТОРГОВЛЯ

Из года в год растет внутригородской транспорт, занимающийся перевозками пассажиров, и в других городах края, а также в рабочих поселках и районных центрах. И если в городах края, кроме Владивостока, нет трамвайного хозяйства, то там с каждым годом возрастает количество автобусов, открываются новые автобусные линии. Особенно большой автобусный парк в таких городах Приморского края, как Уссурийск, Арсеньев, Находка, Сучан и Артем.

Благоустройство и озеленение городов

Приятно жить и трудиться в благоустроенном городе, рабочем поселке, в колхозном селе, где и дороги имеют образцовый вид, и улицы в ночное время освещены, вдоль улиц посажены деревья, да и весь населенный пункт утопает в зелени.

Надо сказать, что особенно за последние годы в городах и селах края проведены большие работы по благоустройству и озеленению территорий школ, домовладений, улиц. Населенные пункты края стали красивее, привлекательнее, особенно в летнее время, когда зазеленеют деревья, высаженные руками трудящихся, школьников, молодежи.

Приведем некоторые цифры, характеризующие улучшение внешнего благоустройства городов края. В 1940 году общее протяжение улиц и дорог в городах составляло 609,6 километра, а замощенных улиц — 52 километра, замощенных усовершенствованным покрытием — 10,7 километра, освещенных улиц — 54,5 километра, с числом световых точек 1176. А в 1956 году общее протяжение улиц и дорог составило 1459,3 километра, замощенных улиц — 234,4 километра, с усовершенствованным покрытием — 157 километров, освещенных частей улиц — 215,5 километра; а число световых точек увеличилось до 5619.

Особенно большие работы по благоустройству проведены за послевоенное десятилетие. Об этом красноречиво говорят цифры, освоенных средств на эти цели. Если в 1945 году на благоустройство городов израсходовано 1360 тыс. руб.

лей, а на благоустройство райцентров — всего 87,5 тыс. рублей, то в 1956 году соответственно израсходовано 17 056 тыс. рублей и 3449 тыс. рублей.

Благоустроительные работы широко развернуты в таких городах, как Владивосток, Уссурийск, Находка и других городах Приморья.

Во Владивостоке за последние годы появилось много асфальтированных улиц. Озеленением города занимаются специальный трест «Горзеленхоз» и широкая общественность. Это дало возможность создать в городе новые скверы, озелененные площадки, высадить сотни тысяч деревьев и кустарников не только вдоль улиц, но и на территориях предприятий, школ, лечебных и детских учреждений, во дворах жилых домов. Весной 1957 года в городе высажено более 120 тыс. деревьев и кустарников, впервые проведены работы по облесению склонов сопки, где высажено 35 тыс. саженцев различных древесных пород.

Особенно красивый вид приобрели Спортивная гавань и прилегающая к ней площадь. Здесь построен стадион, проведено озеленение Набережной улицы. Ныне район Набережной и Спортивной гавани — излюбленное место для прогулок и отдыха трудящихся города Владивостока.

Значительно укрепилась и выросла материально-техническая база треста «Горзеленхоз». Площадь лесопитомника увеличилась в 10 раз и достигла 80 гектаров; поступил материал для озеленения, кроме Владивостока, обеспечиваются также другие города и поселки края.

Вновь организованное цветоводство имеет 720 квадратных метров оранжерей и более 1000 квадратных метров парников, которые в последние годы выпускают до миллиона штук цветов (более 20 видов на срез и 25 комнатных). Кроме того, выпускается большое количество цветочной рассады, начато разведение роз и комнатных лимонов. Проектируется строительство нового цветочного комбината на тысячу квадратных метров. Выполнение этого мероприятия даст возможность в полной мере обеспечить население Владивостока цветами в течение круглого года.

Производство электроэнергии на душу населения

Важнейшим показателем улучшения условий быта трудящихся является резкое повышение количества потребляемой электроэнергии. По сравнению с 1928 годом производство электроэнергии в крае возросло в восемьдесят восемь раз. И если в 1928 году в крае на душу населения приходилось всего восемнадцать с половиной киловатт электроэнергии, а в 1940 году — двести сорок один киловатт, то в 1956 году — семьсот восемьдесят один киловатт.

Рост коммунальных предприятий

Растут коммунальные предприятия в городах и рабочих поселках. Число водопроводов за период с 1945 по 1956 год увеличилось с 15 до 22, а число канализаций — с 9 до 12, число бань — с 85 до 119, парикмахерских — со 103 до 130, число гостиниц — с 25 до 37, число мест в них — с 781 до 2635. Так, к примеру, в 1953 году в городе Уссурийске была сдана в эксплуатацию новая коммунальная гостиница, в которой около ста благоустроенных номеров с общей площадью вместимостью до 250 человек.

ГЕРОИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА—ПРИМОРЦЫ



И. Д. Прихода



Н. К. Подуфалов



И. В. Садковский

лекной массовой застройке, осуществляемой поточными индустриальными методами, в массовом применении индустриальных изделий, производимых на заводах строительной индустрии, в строительстве жилых домов по лучшим типовым проектам.

Задачи, стоящие перед строителями края, безусловно будут осуществлены. Залогом этого является постоянная работа партии и правительства о развитии экономики и культуры края, о создании хороших жилищно-бытовых условий для трудящихся. Проведенная ныне пере-

стройка руководства промышленностью и строительством, создание совета народного хозяйства Приморского экономического административного района уже положительно сказывается на темпах строительства, а в будущем даст еще большие результаты.

Залогом успешного решения задач по жилищному строительству в крае является и то, что десятки тысяч строителей полны решимости выполнить свой почетный долг — дать больше хороших благоустроенных жилищ для трудящихся.

Коммунальное хозяйство

Но одним строительством жилищ не исчерпывается проблема создания хороших культурно-бытовых условий для трудящихся. Быт советского человека должен обеспечиваться целой системой коммунальных предприятий, включающих водоснабжением, внутригородским транспортом, благоустройством, оказанием различных бытовых услуг.

До революции в строительстве таких городов как Владивосток и Николаевск-Уссурийский на развитие коммунального хозяйства мало обращалось

внимания. Взять, к примеру, Владивосток — крупнейший город на Дальнем Востоке, но в нем не была решена такая важная проблема, как водоснабжение населения. Водоснабжение города осуществлялось из множества колодезь, которых насчитывалось более 600. В среднем на одного человека приходилось 7—8 литров воды в сутки.

После окончания гражданской войны в Приморье народное хозяйство края начало быстро развиваться. А в связи с этим росло и население городов, в ча-

стности Владивостока. Примерно с 1926 года город стал остро ощущать водной голод.

Водоснабжение городов края

Только в годы советской власти стало возможным решение вопроса водоснабжения Владивостока.

С 1927—1928 годов были начаты систематические изыскания по устройству искусственных водохранилищ на Второй Речке, Седанке, Лянчике.

Первый год второй пятилетки явился годом окончания работ всех основных сооружений, обеспечивающих регулярное снабжение города Владивостока пресной водой из рек.

Водоснабжение было возложено на трест «Волоканизация», организованый в 1934 году, в функции которого одновременно входило строительство разводящей сети водопровода.

С 1940 по 1956 год значительно увеличилась протяженность водопроводной сети, подача воды и ее реализация возросли почти в два раза.

Успешно решаются вопросы водоснабжения населения городов Уссурийска, Спасска и Имана. В 1956 году, например, для г. Уссурийска утверждено проектное задание по строительству городского водопровода стоимостью в 27 миллионов рублей. Проектом предусмотрено построить насосную станцию в районе реки Суйфуна мощностью в 16-тыс. кубических метров воды в сутки, а также разводящую сеть городского водопровода протяженностью в семьдесят девять километров.

Владивостокский трамвай

За годы советской власти вырос внутригородской транспорт. Во Владивостоке протяженностью 11 километров в одну сторону насчитывается всего 14 вагонов, очень маленькой и притом разделенных перегородкой на две половины: в одной половине ездят представители привилегированных сословий, а в другой — рабочий люд: русские, китайцы, корейцы и другие.

За годы советской власти городской трамвай во Владивостоке по существу был заново построен: он переведен на широкую колею, пущены в эксплуатацию вагоны, удобные для пассажиров. Протяженность городской линии трамвая по сравнению с дореволюционным временем увеличена в 2,5 раза, а количество трамвайных вагонов — более чем в 5 раз.

При реконструкции трамвая, проводимой с 1928 года, учитывалось то, чтобы лучше связать рабочие окраины с центром города. Были проведены трамвайные пути до Третьей рабочей улицы. А в 1954 году построен и введен в эксплуатацию новый участок трамвайной линии от улицы Луговой до улицы Загородной.

Трамвай в городе Владивостоке будет развиваться. Для обслуживания населения, проживающего на мысе Чуркине, проектируется строительство трамвайной линии Луговая — мыс Чуркин.

Новый вид транспорта

Гористый рельеф местности, на которой расположен Владивосток, затрудняет связь некоторых районов с центром города. Поэтому в 1956 году начато строительство нового вида электрического транспорта — фуникулера, который свяжет район Лейновой улицы с Голубиной падью, где проживает большое количество городского населения.

Водный трамвай

С каждым годом развивается морской внутригородской транспорт Владивостока. Через бухту Золотой Рог на мыс Чуркин, в бухту Дюнамид, на остров Русский регулярно курсируют морские трамваи, перевозят ежедневно тысячи пассажиров.

Автобусные линии

Десятки комфортабельных автобусов предоставлены к услугам трудящихся Владивостока. И если магистральные линии проходят по основным магистралям Владивостока, то автобусные линии имеют более многочисленные маршруты, связывая отдаленные окраины с центром.

Застройка города Находки

Застройка Находки по условиям сложного рельефа и вытянутости города вдоль береговой кромки бухты во многом сходна с застройкой Владивостока. Но проектирование отдельных зданий для города и в особенности выбор типовых проектов для застройки осложняется, так как Находка относится к зоне с семибальной сейсмичностью, что требует введения ряда конструктивных антисейсмических мероприятий.

Застройка города Находки разбивается по существу на ряд отдельных районов по ведомственной принадлежности промышленности. Здесь строятся районы морфлота, рыбников, Дальтехфлота и т. д. Эти районы, сливаясь водно и будучи связаны в дальнейшем благоустроенными сквозными магистралями, образуют основное ядро города с центром в районе озера Соленого.

В течение проектного срока в Находке планируется создание жилого фонда общей площадью в 1169 тыс. квадратных метров, из которого 88% должно быть расположено в многоэтажной застройке.

Отсутствие в Находке старой капитальной застройки, требующей реконструкции, создает все условия для массовой комплексной застройки большими массивами, применения наиболее современных методов строительства.

Проекты планировок городов Уссурийска, Спасска, Лесозаводска, Имана

Проект планировки и застройки города Уссурийска предусматривает увеличение жилого фонда до 1215 тыс. квадратных метров, с размещением 45% его в 4—5-этажной и 21,6% в 2—3-этажной застройке. Будущий центр города создается вдоль Некрасовской улицы, прорезающей город с севера на юг.

Благоприятный рельеф, на котором располагается город Уссурийск, создает условия для наиболее правильной планировки кварталов города и дает возможность широкого применения типовых

проектов. Размеры жилых кварталов намечается увеличить путем закрытия ряда второстепенных поперечных улиц Работы, проводимые сейчас в области проектирования и строительства общегородских систем водопровода и канализации, дадут возможность строить жилье с высоким уровнем благоустройства.

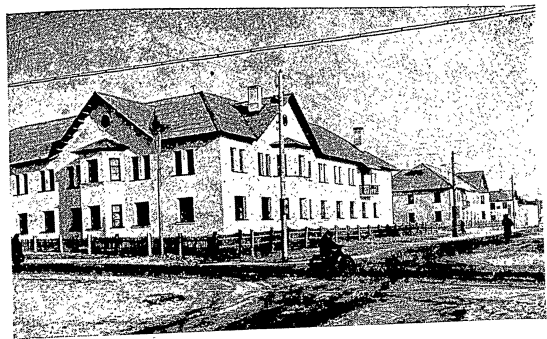
Создание проектов планировки и застройки для городов Спасска, Лесозаводска и Имана представляло значительные трудности, так как они подвергались периодическому затоплению во время больших паводков.

Для города Спасска принят вариант планировки, предусматривающий исключение из застройки большинства затопляемых территорий, защиту небольшой части застроенной территории существующего центра города обвалованными и создание основного центра города на месте существующего села Спасского. Жилой фонд Спасска предусматривается довести до 405 тыс. квадратных метров, с расположением 75% его в 2—3-этажных жилых домах.

По принятому варианту проекта планировки Лесозаводска намечено существующую территорию центра города капитальными зданиями не застраивать, вести новое строительство только в районах бывшего села Медведицкого и поселка станции Ружино, с тем чтобы в перспективе, когда застройка обоих этих районов сожмется, образовалось единое ядро города на правом высоком берегу реки Усури. Жилой фонд Лесозаводска намечается увеличить до 360 тыс. квадратных метров с размещением 86% его в 2—3-этажных домах.

Планировка Имана по принятой схеме решается иным путем. В Имане перенос городской застройки или части ее на более удобные территории невозможен ввиду отсутствия в ближайшем соседстве с городом незатопляемых и в то же время удобных для застройки по рельефу площадок. Поэтому для Имана принят вариант защиты города обвалами, с использованием существующих насыпей шоссе и железных дорог.

Работой по созданию планировок для наиболее крупных городов не исчерпываются все архитектурно-планировоч-



Новые дома в поселке Спасского цементно-шиферного завода

ные мероприятия. Целый ряд поселков строится в соответствии с разработанными проектами.

Несмотря на наличие планировок ряда городов и поселков Приморья, проведенная в этой области работа является только началом большой работы в деле планировки населенных пунктов. Такие города, как Арсеньев, Артем и Сучан, еще не имеют разработанных в целом планировок.

Районные центры, в каждом из которых ведется новое строительство и ежегодно вкладываются большие средства на благоустройство, также не имеют правильно размещаемой там застройки, не всегда проводимой необходимой благоустройству. Возникает настоятельная необходимость планировки колхозных сел и поселков МТС и РТС.

В крае происходили изменения и качественной стороны строительства. В период первой пятилетки жилые дома иногда строились в виде унылых коробок с квартирами,

расчитанными на многосемейное население, лишенными элементарных планировочных удобств.

В последующие годы возникли другие крайности, когда, в угоду пышным фасадным решениям, приносились в жертву удобства внутренней планировки и неоправданно возвышалась стоимость строительства.

Только в последние годы правильно была поставлена проблема создания типовых типов жилых домов, которые удобны для жилья, красивы и экономичны и в то же время просты в устройстве.

В качестве первого опыта по созданию своего типа жилого дома следует упомянуть о разработанных проектах жилых односекционных жилых домов во Владивостоке, состоящих из квартир, рассчитанных на одну семью, имеющих максимальные удобства и отличающихся простотой конструкции.

Залог успеха в развитии жилищного строительства в крае заключается в переходе от строительства отдельных зданий на выборочных участках к комп-

К числу искусных мастеров своего дела, новаторов, умельцев, людей творческих и заслуженных относятся, например, бригады каменщиков строительного треста № 34 (гор. Уссурийск) И. А. Жучков, бригады плотников «Дальшахтострой» С. С. Каралупов, бульдозерист «Дальтранспецстрой» Ф. К. Тышкевич и другие.

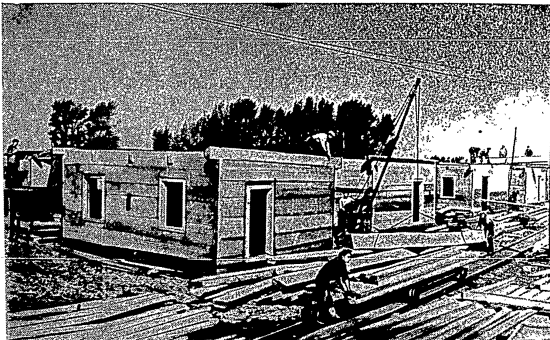
Растут квалифицированные строители и из молодежи. Так, во Владивостоке заслуженным уважением пользуются бригады крупнейшей комплексной бригады по возведению стен зданий УНР-262 Виталий Ильченко, в 1955 году демобилизовавшийся из рядов Советской Армии. Прибывшая по комис-

Планировка и застройка населенных пунктов

Одним из основных условий правильной застройки всякого населенного пункта является наличие проекта планировки и застройки.

Для строительства в дореволюционный период в Приморье характерно отсутствие серьезных планировочных документов, охватывающих города и поселки края в целом.

С установлением советской власти в Приморье, как только началось развитие строительства в больших объемах, сразу же серьезно встал вопрос о планировке населенных пунктов.



Строительство новых домов для переселенцев

Смольской путевке из Москвы Зинаида Попова успешно руководит транспортной бригадой. По окончании 10 классов пришла на строительство Галина Бугаевская. Она вполне овладела профессией каменщика, продолжая учиться на вечернем отделении ДВТИ.

Самоотверженный труд строителей Приморья является залогом того, что задача обеспечения трудящихся края жильем будет успешно решена.

Более просто решалась задача строительства вновь возникавших пунктов, так как последние были, как правило, связаны с развитием новой промышленности и перед началом их строительства были обеспечены в какой-то мере проектно-планировочной документацией. Гораздо сложнее обстояло дело в уже существующих городах и поселках. Необходимость же строительства в старых городах была большая, но пра-

вильное размещение новой застройки было тесно связано с задачей реконструкции их в соответствии с новыми требованиями градостроительства и определением правильной перспективы развития того или иного населенного пункта. Причем наиболее остро и сложным этот вопрос стоял в краевом центре — Владивостоке.

Планировка Владивостока

Владивосток — очень сложный город в планировочном отношении в силу своих специфических особенностей, так как здесь хаотическая застройка сочетается с очень сложным рельефом местности, застроенностью территории и изрезанной береговой кромкой.

Уже в 1932 году начались большие работы по планировке города. С 1932 по 1938 год во Владивостоке работала бригада специалистов под общим руководством архитектора Е. А. Васильева. За это время была проведена большая работа по топографической съемке города, составлены все необходимые технико-экономические обоснования и разработан «Генеральный проект Большого Владивостока».

Проект Большого Владивостока, составленный бригадой архитекторов, существовал ряд лет и принес весьма существенную пользу, все же окончательно утвержден не был и в последующие годы отклонен, так как он страдал многими недостатками, был нереален для осуществления.

Следующим этапом была разработка Ленинградским государственным институтом проектирования городов проекта планировки и застройки Владивостока, который был утвержден Советом Министров РСФСР в декабре 1955 года. Этот проект является основным исходным документом для дальнейшей застройки города. Им определяются все основные принципиальные положения в развитии города, его границы, зоны застройки, сетка площадей, магистралей и улиц, озеленение города, парки и стадионы, основные положения транспорта и инженерных сетей. Проектом предусматривается жилой фонд го-

рода в течение 25-летнего периода довести до 2250 тыс. квадратных метров. Если в настоящее время 64% жилой площади находится в одноэтажных домах, то в конце проектного периода 73% всей жилой площади будет в многоэтажных домах. Для центральных и наиболее значимых районов города устанавливается этажность застройки в 4—5 этажей.

В соответствии с проектом в городе появятся новые магистрали, дублирующие существующие, и в то же время дающие возможность кратчайшего и удобного сообщения между районами, причем, ввиду особой сложности рельефа, некоторые из новых магистралей будут созданы за счет строительства тоннелей, рассчитанных на проход пешеходов, проезд автотранспорта и трамвая. На пересечении главных магистралей города, Ленинградской и Китайской улиц, предусматривается устройство большой площади города, возле которой расположатся новые здания драматического театра и главного почтамта.

Спортивная гавань в комплексе с Набережной улицей и новым парком на мысе Бурно создадут большую зону отдыха на берегу Амурского залива, самым излюбленным месте отдыха населения города.

Ближайшей задачей в застройке Владивостока является выбор площадок и кварталов в городе под комплексную жилую застройку, которая позволит вести строительство поточными и индустриальными методами.

Одновременно с расширением строительства в пределах города, в настоящее время подбираются площадки за шее города для создания в городской черте для создания новых жилых поселков, хорошо связанных транспортом с центром города.

Все планировочные мероприятия по Владивостоку, помимо увеличения жилой площади, преследуют также цель создать наиболее здоровые условия жизни для населения.

Кроме краевого центра — города Владивостока, проекты планировки и застройки и схемы планировки имеют также города Находка, Уссурийск, Спасск, Лесовозовск и Иман.

сти индустриализации жилищного строительства в городах и селах края.

Опыт строительной сноровки

Совершенно изменилась за последние годы технология производства работ в жилищном строительстве. Резко сократилось применение несовершенных маломощных подъемных механизмов. На смену им пришли башенные краны, обладающие большой грузо-

подъемностью и способностью поднять груз в любую точку строящегося здания. Изготовление деталей вынесено со строительной площадки на промышленные предприятия. Возрастающая степень сноровки основных конструкций вместе с непрерывно растущей механизацией трудоемких процессов меняют облик строительной площадки, все более и более превращая ее в монтажную площадку, на которой с помощью механизмов производится сборка здания из заготовленных на заводах деталей.

Строительный трест № 8 в трудных условиях зимы 1956—1957 годов провел во Владивостоке опытно-показательное строительство четырехэтажного общежития для рабочих. На строительстве использовались сборные фундаменты из бетонных блоков, сборный каркас из железобетонных колонн и прогонов, стены из крупных кирпичных блоков, перекрытия из крупных ребристых



Новый дом на Луговой улице г. Владивостока

железобетонных панелей, перегородки из укрупненных щитов, железобетонные лестничные марши и площадки, сборные стропила.

Монтаж здания был начат 3 октября, а 30 апреля оно сдано в эксплуатацию.

Несмотря на сложность работ в зимний период на строительстве этого здания, получены хорошие результаты. Коэффициент сноровки (отношение стои-

мости сборных элементов к общей стоимости здания) составил 75% против 16—18 на строительстве других домов.

Трудовые затраты составили 0,9 человеко-дня на один кубометр здания, против 2,5 человеко-дня на объектах строительства.

Сборного железобетона на один миллион рублей стоимости здания применено 420 кубометров. Фактическая стоимость работ снижена против сметной на 2%. Главным результатом опытно-показательного строительства явилось приобретение строителями опыта возведения здания в короткий срок индустриальными методами.

Серьезные успехи достигнутые в жилищном строительстве в Приморье были бы невозможны без создания постоянных кадров рабочих строителей. Над выполнением этой задачи работают все строительные организации края.

Сказать, что задача создания постоянных рабочих кадров строителей полностью решена, еще нельзя, но уже очень многое в ее выполнении сделано. Созданы и закреплены на строительстве коллективы постоянных высококвалифицированных рабочих, которые часто и добросовестно трудятся, охотно передают свой богатый опыт и знания молодым, в основном молодым рабочим, приходящим на стройки.

Каменщик Н. К. Подуфалов работает на стройках Владивостока с 1947 года. Он овладел профессиями каменщика, бетонщика, печника и плиточника. Руководимая им коллективная бригада успешно выполнила работы по монтажу первого в Приморье пятиэтажного дома из крупных блоков. За десять лет работы во Владивостоке бригада Н. К. Подуфалова сложила стены двадцати двух многоэтажных домов, систематически выполняла нормы на 140—180%. За трудовые успехи он награжден знаком «Отличник социалистического соревнования». Бригадир Подуфалов пользуется большим авторитетом в коллективе строителей, избран депутатом Владивостокского городского Совета.

С 1937 года на строительстве жилых домов работает во Владивостоке штукату

р С. И. Подкупник. За двадцать лет своей работы он обучил профессиям штукатура около двухсот рабочих. Вместе со своей бригадой Подкупник произвел свыше 300 тыс. квадратных метров штукатурки. Непрерывно повышая свою квалификацию, он овладел мастерством лепника. Его лепные изделия украшают многие жилые дома во Владивостоке. Хорошо изучив механизмы для штукатурных работ, умело применяя труд в разное время, хорошо организовав труд в бригаде, С. И. Подкупник вместе с бригадой выполняет нормы на 150—200%. Он изучает и внедряет все новое, что появляется в штукатурном деле.

На стройке Подкупник вступил в Коммунистическую партию и своим образцовым трудом оправдывает высокое звание коммуниста. За честный и добросовестный труд ему присвоено звание Почетного строителя.

Недавно Указом Президиума Верховного Совета СССР Н. К. Подуфалову было присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда.

Хорошо работает на строительстве жилых домов штукатур А. Ф. Федзена. Прибыл на строительство Владивостока в 1941 году, она долгое время работала разнорабочей. В 1947 году овладела профессией штукатура и с тех пор совершенствуется в штукатурных работах. Тов. Федзена обучал профессиям штукатура и причула к почетному труду строителя свыше двухсот рабочих.

Большим народным уважением за свою плодотворную организаторскую работу пользуется начальник УНР-266 треста «Дальгипроаэрострой» И. Д. Прихода. В августе 1955 года он удостоен почетного звания Героя Социалистического Труда. И. Д. Прихода, талантливый, энергичный руководитель строительств, — уроженец Краснодурска. В Находку он переселился в 1950 году. Подлюблил его Приморский край, с которым он сроднился, стал его патриотом. Находкинские строители гордятся также Е. В. Добросокковой. Когда-то она была домашней хозяйкой, а теперь высококвалифицированный бригадир штукатуров УНР-267. Президиум Верховного Совета СССР наградила ее орденом Трудового Красного Знамени.

сти индустриализации жилищного строительства в городах и селах края.

Опыт строительства с максимальной степенью сборности

Совершенно изменились за последние годы технологии производства работ в жилищном строительстве. Резко сократилось применение несовершенных маломощных подъемных механизмов. На смену им пришли башенные краны, обладающие большой грузо-

подъемностью и способностью поднять груз в любую точку строящегося здания. Изготовление деталей вынесено со строительной площадки на промышленные предприятия. Возрастающая степень сборности основных конструкций вместе с непрерывно растущей механизацией трудоемких процессов меняют облик строительной площадки, все более и более превращая ее в монтажную площадку, на которой с помощью механизмов производится сборка здания из заготовленных на заводах деталей.

Строительный трест № 8 в трудных условиях зимы 1956—1957 годов провел во Владивостоке опытно-показательное строительство четырехэтажного общежития для рабочих. На строительстве использовались сборные фундаменты из бетонных блоков, сборный каркас из железобетонных колонн и прогонов, стены из крупных кирпичных блоков, перекрытия из крупных ребристых



Новый дом на Луговой улице г. Владивостока

железобетонных панелей, перегородки из укрупненных щитов, железобетонные лестничные марши и площадки, сборные стропила.

Монтаж здания был начат 3 октября, а 30 апреля оно сдано в эксплуатацию. Несмотря на сложность работ в зимний период на строительстве этого здания, получены хорошие результаты. Коэффициент сборности (отношение стоимостных элементов к общей стоимости здания) составил 75% против 16—18 на строительстве других домов. Трудовые затраты составили 0,9 человеко-дня на один кубометр здания, против 2,5 человеко-дня на обычном строительстве.

Сборного железобетона на один миллион рублей стоимости здания применено 420 кубометров. Фактическая стоимость работ снижена против сметной на 2%. Главным результатом опытно-показательного строительства явилось приобретение строителями опыта возведения здания в короткий срок индустриальными методами.

Кадры строителей

Серьезные успехи, достигнутые в жилищном строительстве в Приморье, были бы невозможны без создания постоянных кадров рабочих строителей. Над выполнением этой задачи работают все строительные организации края. Сказать, что задача создания постоянных рабочих кадров строителей полностью решена, еще нельзя, но уже очень многое в ее выполнении сделано. Созданы и закреплены на строительстве коллективы постоянных высококвалифицированных рабочих, которые честно и добросовестно трудятся, охотно передают свой богатый опыт и знания новым, в основном молодым рабочим, приходящим на стройки.

Каменщик Н. К. Подуфалов работает на стройках Владивостока с 1947 года. Он овладел профессиями каменщика, бетонщика, печника и плиточника. Руководимая им комплексная бригада успешно выполнила работы по монтажу первого в Приморье пятиэтажного дома из крупных блоков. За десять лет работы во Владивостоке бригада Н. К. Подуфалова сложилась в бригаду двух многоэтажных домов, систематически выполняла нормы на 140—180%. За трудовые успехи он награжден знаком «Отличник социалистического соревнования». Бригадир Подуфалов пользуется большим авторитетом в коллективе строителей, избран депутатом Владивостокского городского Совета.

С 1937 года на строительстве жилых домов работает во Владивостоке штукату

тур С. И. Подкупник. За двадцать лет своей работы он обучил профессии штукатурку около двухсот рабочих. Вместе со своей бригадой Подкупник произвел свыше 300 тыс. квадратных метров штукатурки. Непрерывно повышая свою квалификацию, он овладел мастерством многие жилища во Владивостоке. Хорошо изучив механизмы для штукатурных работ, умело применяя растворонасосы, хорошо организовал труд в бригаде. С. И. Подкупник вместе с бригадой выполняет нормы на 150—200%. Он изучает и внедряет все новое, что появляется в штукатурном деле.

На стройке Подкупник вступил в Коммунистическую партию и своим образцовым трудом оправдывает высокое звание коммуниста. За честный и добросовестный труд ему присвоено звание Почетного строителя.

Недавно Указом Президиума Верховного Совета СССР Н. К. Подуфалову было присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда.

Хорошо работает на строительстве жилых домов штукатур А. Ф. Фелеева. Прибыв на строительство Владивостока в 1941 году, она долгое время работала разнорабочей. В 1947 году овладела профессией штукатурки и с тех пор совершенствуется в штукатурных работах. Тов. Фелеева обучила профессии штукатурки и приучила к почетному труду строителя свыше двухсот рабочих.

Большим народным уважением за свою пионерную организаторскую работу пользуется начальник УНР-266 треста «Дальгидрострой» И. Д. Прихода. В августе 1958 года он удостоен почетного звания Героя Социалистического Труда. И. Д. Прихода, талантливый, энергичный руководитель строительной бригады, уроженец Красноярска. В Находку он переселился в 1950 году. Подоймился ему Приморский край, с которым он сроднился, став его патриотом. Находкинские строители гордятся также Е. В. Доброскоковой. Когда-то она была домашней хозяйкой, а теперь высококвалифицированный бригадир штукатуров УНР-267. Президиум Верховного Совета СССР наградила ее орденом Трудового Красного Знамени.

В последнее десятилетие большое строительство велось для переселенцев в колхозах, совхозах и леспрохозах. Общий объем переселенческого строительства с 1947 по 1956 год вырос в 11 раз. Если в 1947 году на строительство домов для переселенцев было затрачено 4,5 млн. рублей, то в 1956 году — 44,5 млн. рублей.

Несмотря на значительный рост жилищного строительства, общий объем его недостаточен для полного обеспечения населения края. Средняя жилая площадь на одного жителя составляет 5,6 квадратного метра, в том числе по городской местности — 5,5 квадратного метра и по сельской — 6 квадратных метров (по данным 1957 года).

Одновременно со строительством общественного жилого фонда в крае широко развивается индивидуальное строительство. За пятилетие — с 1951 по 1955 год — в городах и поселках по кредитованию, проводившемуся только через Дальневосточный банк, было освоено 36 555 тыс. рублей. В 1956 году было введено в эксплуатацию 2096 индивидуальных домов.

Индустриализация строительства, производство стройматериалов

Из года в год в крае растут кадры строителей, увеличиваются объемы работ, количество строительных организаций. Объем расходов в 1955 году до 726 миллионов рублей в 1957 году, а количество рабочих, занятых в строительстве, выросло с 19,9 до 23,3 тыс. человек.

Резко возросший объем работ по жилищному строительству немалым образом повлиял на развитие жилищного строительства. Строители располагали несовершенными и мелкими подъемными устройствами, почти не имели механизмов для отделочных работ, большинство работ производили непосредственно на площадках, так как не имели производственных предприятий и изготовлению различных конструкций и изделий.

Решающим условием улучшения

строительного дела является индустриализация строительства. Принятыми в последние годы постановлениями партии и правительства об улучшении строительного дела четко определены пути развития строительной индустрии и ее задачи. Строители Приморья серьезно и напряженно работают над решением задачи дальнейшей индустриализации жилищного строительства.

Постановление Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР «О развитии жилищного строительства в СССР» обращает особое внимание на проектирование, организацию строительства и производство строительных материалов индустриальными методами. Выполнение этих требований партии и правительства даст возможность еще более быстрыми темпами строить жилье для трудящихся.

Интересы народного хозяйства потребовали значительного увеличения производства сборных железобетонных конструкций и применения их во всех отраслях строительства.

Строительные организации Приморья за последние годы энергично занялись строительством предприятий и заводов по выпуску сборных железобетонных изделий.

В городе Находке построены и действуют три завода по изготовлению сборного железобетона и изделий из ячеистого бетона общей мощностью около 50 тыс. кубометров в год. Во Владивостоке строительный трест № 8 заказывает строительство завода сборного железобетона мощностью в 20 тыс. кубометров и приступил к строительству завода изделий из ячеистых бетонов на 15 тыс. кубометров в год. Трест «Владивостокстрой» возводит завод железобетонных изделий мощностью 15 тыс. кубометров. Строительный трест № 34, тресты «Дальметаллургстрой» и «Дальшахтострой» оборудуют полигоны мощностью от 4 до 10 тыс. кубометров железобетонных изделий в год. В селе Кролевце, Шкотовского района, строится крупнейший в крае завод сборного железобетона на 90 тыс. кубометров изделий в год.

Строители Приморья, не ожидая пуска этих предприятий, много сборного

железобетона изготовляют в различного рода приспособленных помещениях и в полевых условиях. Строительный трест № 8 в 1956 году применил около двухсот кубометров сборного железобетона, затратив на это миллион рублей. Значительно расширена номенклатура сборных железобетонных изделий, особенно за последние два года.

Строительные организации края выпускают для жилищного строительства многосуступные и ребристые панели перекрытий, целиком отформованные лестничные марши и площадки, мозаичные проступы для отделки лестниц, плиты балконов, фигурные карнизные плиты, элементы каркасов жилых домов, блоки для фундаментов и стен повалов, детали архитектурного оформления и другие изделия.

Таким образом, строители Приморья имеют все условия для того, чтобы в ближайшее время решить главный вопрос индустриализации жилищного строительства: полное обеспечение его железобетонными конструкциями.

Очень важное место в жилищном строительстве занимает еще деревянная конструкция. Деревообработка — крупнейшее строительство организации жилищного строительства края вынесена со строительных площадок на промышленные предприятия. На строительство жилых домов окна и двери заготавливаются в блоках, состоящих из коробок с вогнутыми в них и дверными оконными переплетами и дверными полотнами. Щиты перегородок, детали стропил и другие деревянные изделия доставляются на строительные площадки в заготовленном виде.

Иманский домостроительный комбинат должен помочь строителям решить важнейший вопрос индустриализации жилищного строительства — ликвидировать дорогостоящий и чрезвычайно трудоемкий мокрый процесс смонтированного оборудования и освоено изготовление жестких древесно-волокнистых плит, являющихся прекрасным утеплителем для внутренней облицовки жилых домов, вместо штукатурки мокрым раствором. Применение жестких древесно-волокнистых плит в десятки раз сокращает трудоемкость работ по внутренней

отделке зданий, полностью ликвидирует внутренние мокрые процессы и является дальнейшим крупным шагом вперед в деле индустриализации жилищного строительства.

Веками строители возводили жилые дома из кирпича. Но применение нового кирпича резко тормозит дело индустриализации строительства, удлиняет сроки строительства домов. В настоящее время, когда стройки оснащены мощными башенными кранами, решены вопросы устройства перекрытий, лестниц и перегородок из крупноразмерных сборных элементов.

Строительный трест № 8 уже построил несколько зданий из крупных кирпичных блоков, изготовление которых организовал на полигоне при кирпичном заводе № 101. На этом же заводе трест заканчивает строительство цеха на четыре станка для механизированного изготовления крупных блоков из кирпича. Опытный дом из крупных кирпичных блоков построен в городе Уссурийске строительным трестом № 34. Начали заготавливаться крупноблочными строительством и некоторые другие строительные организации края.

Приморье располагает различными видами сырья для производства строительных материалов. Их широкое использование даст возможность еще выше поднять темпы строительства жилых помещений для трудящихся.

Строительный трест № 8 наметил организацию завода крупных стеновых блоков из местных материалов. Учитывая недостаток в крае таких легких заливных бетонов, как шлак, трест произвел полищель, как шлак, трест произвел изыскания и испытание глины, обнаруженной в районе станции Углова, для производства керамики. Керамзит, производимый заводом вступившую при представляющей собой вспученную при обжиге глину, является легким и прочным материалом для изготовления керамзитобетонных крупных стеновых блоков.

Сейчас разрабатываются проекты завода керамики и завода крупных стеновых блоков из керамзитобетона. Осуществление этих проектов даст возможность получить прочные, легкие, дешевые крупные стеновые блоки и перейти дальнейшим крупным шагом в обла-

Отечественной войны. Бурными темпами стали строиться предприятия различных отраслей промышленности: судоремонтной, рыбной, угольной, металлургической, строительных материалов, металлообрабатывающей, большой размах приобрело строительство и реконструкция портов.

Развитие всех отраслей промышленности, создание новых предприятий проводилось одновременно с постройкой благоустроенных жилых поселков с клубами, домами культуры, школами, больницами, магазинами, детскими учреждениями и другими объектами культурно-бытового назначения. В крае начали строиться удобные и красиво оформленные жилые дома, снабженные необходимыми бытовыми устройствами. Даже в отдаленных районах края, не говоря уже о городах, многие дома строятся с центральным отоплением, водопроводом, канализацией и разными другими удобствами.

Рост жилищного фонда

Показательны цифры роста жилого фонда по городам края. Во Владивостоке к 1955 году жилая площадь увеличилась в два раза по сравнению с 1926 годом, в городе Уссурийске — более чем в два раза, в Спасске — почти в три раза, в Имане — более чем в три раза. В годы пятилетки по краю было введено в эксплуатацию жилой площади в полтора раза больше, чем в 1946—1950 годах.

Рост новых городов и рабочих поселков

Наряду с ростом старых городов за годы советской власти в Приморье возникли новые города и большие рабочие поселки городского типа, где бурно развивается жилищное строительство.

Десять лет назад Находка представляла собой небольшое поселение с сотней-другой мелких деревянных построек. А в настоящее время Находка — это большой город, первоклассный порт. Причальный фронт, измеряющийся многими километрами, оборудован десятками мощных кранов. Здесь построены механизированные, складские поме-

щения, созданы крупные предприятия судоремонтной и рыбообрабатывающей промышленности. На месте бывших пустырей, в распадах и на склонах живописных сопек вырос большой современный город.

Находка продолжает развиваться, ведутся работы по жилищному строительству и благоустройству. Город по наличию жилищного фонда является третьим по величине городом в крае. С 1945 по 1955 год общая жилая площадь увеличилась более чем в 10 раз. Застройка Находки осуществляется по утвержденному проекту.

В долине реки Даубиня, на месте деревни Семеновки, вырос город Арсеньев. За последнее десятилетие в Арсеньеве построены красивые благоустроенные жилые дома, несколько школ, Дом культуры, много предприятий культурно-бытового назначения. Трудящиеся Арсеньева с любовью занимаются благоустройством своего города, который хорошеет с каждым годом.

Города Артем и Сучан фактически выросли заново на месте старых шахтерских поселков. Развивающаяся угольная промышленность края требует систематического увеличения кадров угольщиков, для которых проводится и ведется большое жилищное строительство. Десятки тысяч квадратных метров жилья, много школ, магазинов, больниц построены в них. В Артеме, например, построен дворец культуры угольщиков, являющийся одним из лучших культурных учреждений в Приморском крае. Угольщики Приморья настойчиво развивают жилищное строительство и усиленно ведут благоустройство своих городов.

В крае построены новые рабочие поселки, такие как Вогутон, Кавалерово, Ярославский, поселок цементно-шиферного завода в городе Спасске и многие другие. Их строительство непосредственно связано с развитием различных отраслей промышленности.

В 1947 году, например, было начато строительство Иманского домострои- тельного комбината в местечке Вогутон, в 12 километрах от города Имана. В настоящее время комбинат — действующее

предприятие, на котором работает много трудящихся. Для создания им нормальных жилищных и культурно-бытовых условий построен жилой поселок с десятилетиями около тридцати тысяч квадратных метров. В поселке построены школа-десятилетка, магазины, детский сад, баня, заканчивается строительство Дома культуры. Улицы поселка покрыты асфальтом и озеленены.

Много изменений произошло на предприятии промышленности строительных материалов в Приморье — Спасском цементном заводе. Наряду с реконструкцией завода и увеличением его мощности проделана большая работа по переустройству жилого поселка завода. Только за последние пять лет для рабочих построены красивые благоустроенные жилые дома, несколько школ, Дом культуры на 500 мест, проведены большие работы по устройству асфальтовых и бетонных дорог, сетей водопровода, канализации и теплотехники.

Строительство Владивостока

Особо следует отметить на строительстве Владивостока. До 1941 года во Владивостоке велось большое жилищное строительство. В городе появилось много красивых зданий. Были проведены значительные работы по благоустройству города. Во время войны, естественно, объем жилищного строительства был сокращен. Однако и по окончании военного периода, в силу целого ряда обстоятельств, жилые дома в городе почти не строились. Только в 1954 году был решен вопрос о форсировании жилищного строительства во Владивостоке.

Крупнейший в Приморье строительный трест № 8, выполняющий работы на территории всего края, постановлением Совета Министров СССР был закреплен за строительством только в городе Владивостоке. Одновременно были приняты меры по организационному и материально-техническому укреплению местного строительного треста «Владивостокстрой». Принятые меры сразу же дали свои результаты. В 1956 году каж-

дый из трестов выполнил строительных работ по Владивостоку примерно в два раза больше, чем в 1955 году.

Особенности старого Владивостока создали дополнительные трудности для жилищного строительства. Узкие улицы, густая внутриквартальная застройка, резко переесенный рельеф, отсутствие свободных участков в центральной части города не дали возможности организовать массового, поточного строительства жилых домов. Застройка города велась отдельными жилыми домами, расположенными на случайных, более или менее свободных участках, разбросанных по всему городу.

Такая застройка привела к распыленности сил и средств строительных организаций, длительным срокам и высокой стоимости строительства. С целью создания условий для массового, поточного строительства жилья и получения жилых районов города от устаревших и пришедших в негодность строений в 1956 году запретируются строительство тридцати жилых домов на свободной территории в районе станции Вторая Речка. Строительство этих домов уже начато и успешно продвигается. В этом же районе на свободной территории проектируется свыше ста тысяч квадратных метров с полным комплексом учреждений бытового и культурного назначения.

Хорошие транспортные связи основных районов города с намеченными площадками предопределяют их быстрое развитие. Вынесение на ближайшее время жилищного строительства на свободные площадки позволит решить такие задачи, как строительство быстрыми темпами жилья для трудящихся и постепенное освобождение центра города от негодных строений для капитальной многоэтажной застройки.

Жилой фонд края

Обобщением жилищного фонда Приморского края насчитывается 3 885 800 квадратных метров в городской местности находится 78,6% и в сельской — 21,4%.



ЦЕНТРАЛЬНЫМ Комитетом Коммунистической партии Советского Союза и Советским правительством поставлена, как важнейшая, первоочередная задача — ликвидировать в ближайшие 10—12 лет недостаток в жилищах для трудящихся. Намечено ввести в эксплуатацию в 1956—1960 годах 215 млн. квадратных метров новой жилой площади.

В осуществление этой задачи достойный вклад вносят и труженники Приморского края путем широкого развертывания жилищного строительства в городах и рабочих поселках, в МТС и колхозах. Неуклонно развивается и коммунальное хозяйство Приморья. В эксплуатацию введены и вновь вводятся новые и новые предприятия. В том, что растет коммунальное хозяйство городов, рабочих поселков, районных центров, колхозных сел, в том, что год от году становятся все благоустроеннее, красивее, наряднее, удобнее для жизни трудящихся, сказывается неустанная забота Коммунистической партии и Советского правительства, для которых нет цели более высокой, чем благо и счастье народа, строящего свое светлое будущее — коммунистическое общество.

За годы советской власти в городах, рабочих поселках и селах Приморья произошли огромные изменения и прежде всего благодаря большому размаху производственно-

го, культурно-бытового, а вместе с этим и жилищного строительства.

Партия и правительство, вслащески заботясь о развитии экономики края, об использовании его богатейших природных ресурсов, уделяли серьезное внимание жилищному и культурно-бытовому строительству, заботились о том, чтобы трудящиеся имели благоустроенные квартиры, хорошие школы и культурные учреждения.

В Приморье выросли новые города. А сколько новых рабочих поселков возникло там, где раньше шумела тайга или бились лишь волны о дикий берег. Преобразились и колхозные села, в которых построены тысячи новых добротных домов.

Поднялись вверх и расширили свои границы «старые» города края, такие как Владивосток и Уссурийск, Спасск-Дальний и Иман.

Длительная гражданская война и борьба с военной интервенцией на Дальнем Востоке задержали развитие народного хозяйства края. После освобождения края от интервентов и бело-гвардейцев Коммунистическая партия и Советское правительство особое внимание на развитие экономики Приморья. Трудящиеся края за выполнение работ по развитию всех отраслей промышленности, сельского хозяйства и транспорта, поднятию культуры и просвещения.

Но особенно большой размах приобрело строительство в крае после Великой



**ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО
КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО**

дине граждан — строителей коммунизма.

В Артемовском, Сучанском, Владивостокском санаторном, Владивостокском дошкольном и других детских домах дети, оставшиеся без родителей, чувствуют себя как в родной семье, окружены вниманием и заботой, успешно учатся в школах, активно участвуют в общественно полезном труде.

Коллектив работников Артемовского детского дома, под руководством директора А. В. Тарбеевой, создал организованный, дружный, здоровый детский коллектив. Детский совет, пионерские дружины, комсомолы организуют детей на благоустройство и ремонт помещений детского дома, художественную самостоятельность, выезды в совхозы на уборку урожая. В столовой, рабочих комнатах здесь всегда чисто и уютно. Воспитатели детского дома Л. И. Шарамова, М. П. Самохвалова и другие держат тесную связь с учителями средней школы г. Артема, где учатся их воспитанники, часто бывают в школе на уроках, советуется с учителями.

Воспитательницы Кировского детдома Г. И. Писакова и Владивостокского санаторного детдома М. В. Федорова и другие добились абсолютной успеваемости всех воспитанников в своих группах.

Начиная с 1956 года, детские дома строят свою работу так, чтобы все их воспитанники получили среднее образование и были подготовлены к работе в различных отраслях народного хозяйства.

В десяти детских домах Приморья есть подсобные сельские хозяйства, в каждом детдоме организуется столярная, слесарная и пошивочная мастерские. На базе учебно-производственных мастерских и подсобных хозяйств проводится производственная подготовка детей. После окончания средней школы и выхода из детского дома им будет присваиваться квалификация слесаря, токаря, столяра, шофера, тракториста, портного, садовода, овошвевода и др. Большая работа по созданию лучших жилищных условий. В Иманском, Сучанском, Уссурийском, Николаевском и других детских домах расширяются и

благоустраиваются жилые корпуса. Производится капитальный ремонт и благоустройство помещений Дмитриевского, Барабашского, Кировского, Находкинского детских домов.

Большую помощь в воспитании детей и улучшении их материально-бытовых условий оказывают шефы, попечительские советы и общественные организации.

Например, шефствующий над Николаевским детским домом механический завод (г. Уссурийск) оказал большую помощь в оборудовании столярной и слесарной мастерских, выделил стругальный, токарно-винторезный, сверлильный станки и другие инструменты.

Лейфская МТС передала своему подшефному Николаевскому детдому для учебных и производственных целей трактор и оказывает помощь детскому дому по вспашке земли и в выполнении других сельскохозяйственных работ на подсобном участке.

Над Артемовским детским домом шефствуют коллективы рабочих и служащих треста «Артемуголь» и Артемторга. Они оказали большую помощь детскому дому в укреплении материальной базы и в улучшении учебно-воспитательной работы. Шефы часто бывают в детском доме, проводят беседы, концерты художественной самостоятельности, оказывают материальную помощь.

Важное место в культурном строительстве занимает дошкольное воспитание детей. В статье «Великий почин» В. И. Ленин обращал особое внимание на то, чтобы создать специальные учреждения — ясли, детские сады и другие, рассматривая их как одну из предпосылок строительства социалистического общества.

Дошкольное общественное воспитание в нашей стране является детищем Великого Октября, оно неразрывно связано с решением исторической задачи уничтожения неравенства женщины с мужчиной, воспитания крепкой здоровой смен. До Октябрьской революции на территории, ныне занимаемой Приморским краем, не было ни одного госу-

дарственного детского сада. Лишь во Владивостоке было 2—3 частных детских сада, которыми обслуживались дети привилегированной части населения. Для детей рабочих двери этих садов были закрыты.

Общественное дошкольное воспитание в крае начало развиваться с конца 1922 года. Сразу же после освобождения Приморья от интервентов и белоэвард в Владивостоке на улице Металлиста, в доме № 4, был открыт первый детский сад Наркомпроса на 50 мест с 9—10-часовым пребыванием детей. В настоящее время этот детский сад находится в ведении Дальзавода и размещается в новом специальном здании.

Несмотря на отсутствие опыта, детский сад с первых дней завоевал авторитет среди родителей и общественности и на протяжении всей своей деятельности держит первенство по коммунистическому воспитанию детей, а его опыт работы стал достоянием всех садов края. В этом саду выросли замечательные дошкольные работники. В нем начали свою деятельность такие энтузиасты дошкольного воспитания, как знаetsy дошкольного воспитания, как краевым дошкольным методическим кабинетом; К. И. Бинева, ныне инспектор Владивостокского городского отдела народного образования, а И. И. Гридина-народного образования, а И. И. Гридина в настоящее время уже 35 лет работает в этом саду в качестве заместителя воспитателя. На деле ее музыкальные работники, богатом опыте С. И. Сентюриной и А. Ф. Дымекой, работавших в детском саду № 1 воспитательницами около 20 лет, участвуют молодые кадры дошкольных работников.

Вслед за этим детсадом стали открываться новые, и сеть их значительно выросла, особенно в послевоенный период. В настоящее время в крае работает 242 детских сада, что больше, чем в 1940 году в два раза, а число их воспитанников за это время увеличилось в три раза и составляет 13 тыс. детей.

Заметно улучшились условия и содержание работы в детских садах. Многие детские сады, в частности во Влади-

востоке, Уссурийске, Артеме, Находке, Черниговке и других населенных пунктах, размещаются в хорошо оборудованных помещениях и имеют благоустроенные дворы и площадки. Реорганизованы из одноклассных в двухклассные Чкаловский, Владимиро-Александровский, Школовский и многие другие детские сады.

Вместе с развитием сети детских садов выросли и кадры дошкольных работников. В настоящее время в детских садах края работает 1050 воспитателей, составляющих большую культурную силу, причем большинство из них имеет специальное педагогическое образование. В подготовке этих кадров большую роль сыграли существовавшие до 1957 года в г. Уссурийске Дальневосточное дошкольное педагогическое училище и созданное на его основе дошкольное отделение Владивостокского педагогического училища.

Почетна и ответственна роль дошкольных работников. Им государством и родителями доверяют воспитание детей дошкольного возраста. В Приморье дошкольные работники, в своей нелегкой, активной работе проявляют полное мастерство, активно участвуют в формировании личности ребенка, ведут большую педагогическую пропаганду среди родителей. Уход из детского сада в школу, ребята не забывают своих дошкольных воспитателей, справедливых, искренних, душевных людей.

В числе таких педагогов следует отметить Н. В. Хлипенко, Л. И. Федину, А. Г. Горбунову, Е. П. Середкину, Н. Д. Данилину, В. И. Черепанову, А. А. Бусыгину, В. И. Черепанову, работающих в детских садах Владивостокской области.

Массовое развитие дошкольных учреждений и быстрый рост контингента детей в них свидетельствуют об огромном внимании и заботе Коммунистической партии и Советского государства о детях и женщинах-матерях.

25-й средней школы Владивостока описали историю заселения Шкотовского района.

Многие экспедиционные отряды работали по заданиям различных организаций. По заданию краевого геологического управления экспедиционный отряд Красинской средней школы обнаружил в районе станции Провалово залежи облицовочного гранита. Отряд Иманской средней школы № 1 обнаружил залежи глины, пригодной для производства гончарского посуды. Отряд Дмитриевского детского дома обнаружил залежи торфа, где в настоящее время идут разработки. Отряд Уссурийской средней школы № 13 обнаружил залежи халькопирита, в настоящее время ведутся там изыскательные работы.

Пионеры и школьники городов Владивостока, Артема, Уссурийска, Октябрьского, Пограничного, Ханкайского и других районов ведут большую переписку со школьниками Китая и стран народной демократии. За последние два года делегации приморских школьников трижды побывали в Китае и трижды принимали у себя китайских друзей. В Ломах пионеров и многих школах края открыты комнаты и уголки интернациональной дружбы.

Учительские кадры

Успех обучения и воспитания, в решении больших и сложных задач, поставленных перед советской школой, зависит главным образом от мастерства учителя, его широкой эрудиции. Этим и обусловлено то огромное внимание, которое уделяется в нашей стране подготовке педагогических кадров, повышению их идейно-теоретического и методического уровня.

В школах Приморья трудится большая армия учителей, заботящихся своим гражданским долгом. В составе интеллигенции края, особенно в селах, учителя являются самой большой культурной силой.

За годы советской власти число учителей возросло в Приморском крае более чем в 30 раз. Если в первые годы советской власти в Приморье вовсе не было учителей с высшим педагогическим образованием, то в настоящее время из

12256 учителей, работающих в школах края, имеют высшее педагогическое образование 2539 человек, незаконченное высшее — 3177 и среднее педагогическое образование — 6240 человек.

В крае немало талантливых учителей, энтузиастов своего дела, которые высоким мастерством, творческим отношением к труду снискали любовь и уважение своих воспитанников и их родителей, советской общественности, получили высокую оценку своей деятельности. Почетное звание заслуженного учителя школы РСФСР имеют 30 учителей края, в их составе депутат Верховного Совета РСФСР М. Д. Пучило, М. В. Ошнченко, А. И. Нечеза, А. Л. Баженова, А. В. Белокрылова и Е. М. Чикоданова (г. Владивосток), А. И. Рязанова (г. Уссурийск), Л. А. Семенова и Е. И. Овсянникова (г. Находка) и другие.

Заслуженным вниманием и уважением среди учителей и общественности края пользуются преподаватели: В. В. Емельялова (г. Артем), А. В. Карманова, Е. И. Томашпольская, М. Д. Головина (г. Владивосток), В. Д. Денисов, Н. А. Данилова (Пожарский район), У. А. Кисель, Е. В. Стрельченко (г. Уссурийск) и многие другие.

За выдающиеся успехи в педагогической деятельности, за безупречную и долготлетнюю работу в школе 1226 учителей награждены орденами и медалями Советского Союза и свыше 300 человек — значком «Огненик просвещения». Передовые учителя своими практическими делами умело и творчески решают вопросы обучения, вызывают у школьников живой интерес и любовь к своему предмету, заставляют их мыслить, активно работать, рассуждать. Они требовательны к детям, но в то же время глубоко уважают их, отираются комсомольские и пионерские организации, создают организационные и сплоченные коллективы учащихся, воспитывают у школьников горячую любовь к социалистической Родине, верность Коммунистической партии, ее идеям.

На протяжении десятков лет ведет плодотворную педагогическую работу преподаватель биологии Кировской средней школы М. М. Басок. Несмотря

на почтенный возраст, он постоянно работает над совершенствованием своего педагогического мастерства, учит этому делу молодых учителей. Он неолонкратный участник Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

Содержательно и интересно проводит уроки преподаватель русского языка и литературы Ново-Сысоевской средней школы заслуженная учительница РСФСР З. Г. Калужная. Она ведет систематическую работу по развитию речи учащихся, выполнению единого орфографического режима, добивается высокой успеваемости по своему предмету.

Четко, организованно и интересно проводят уроки русского языка учительница средней школы № 13 г. Владивостока А. А. Марьянчук. Она установила необходимый контакт с учащимися, уделяет должное внимание развитию их самостоятельной работы, требовательна и в то же время чутко и заботливо относится к ученикам; принимает активное участие в методической работе, делится своим опытом с молодыми учителями.

Свыше пятнадцати лет трудится в Яковлевской средней школе прекрасный воспитатель — учительница математики Е. Н. Миненок. Вся ее работа — образцы творческого отношения к делу. Каждый ее урок — это поиски нового, более совершенного, стремление дать каждому ученику глубокие и прочные знания. Она умело проводит опрос учащихся, программный материал усваивается учащимися коллективным трудом, товарищество, высокое качество лекции поддерживает связь с их родителями. Е. Н. Миненок обладает неиссякаемой энергией, она выступает с лекцией о коммунистическом воспитании перед родителями, а завтра как депутат райсовета помогает трудящимся в решении того или иного жизненного вопроса.

Школы-интернаты

1956 году приступили к организации школ-интернатов — учебно-воспитатель-

ных учреждений нового типа, призванных решать на более высоком уровне задачу подготовки подрастающего поколения всесторонне развитыми, образованными строителями коммунистического общества. За этот период в крае открыто пять школ-интернатов: Владивостокская, Артемовская, Уссурийская, Кавалеровская и Раздольнинская, в которых обучается и воспитывается около одной тысячи детей.

За короткий срок своего существования школы-интернаты уже накопили значительный опыт по воспитанию и обучению учащихся. Особенно заметны их успехи в организации детского коллектива, в повышении качества знаний и успеваемости учащихся, в проведении политехнического обучения, трудового и физического воспитания. Об этом свидетельствует опыт Владивостокской, Уссурийской и других школ-интернатов.

В школе-интернате города Уссурийска учащиеся самостоятельно проводят в порядке одежды и обуви, убирают все жилые помещения, учебные кабинеты и классы, дежурят в столовой, раздают пищу и моют посуду, осуществляют контроль за санитарным состоянием помещения и т. п. В этой школе имеются широкие возможности для участия детей в производственных мастерских, открыты производственные хозяйства. В школе созданы из лучших учащихся комсомольцев две трудовые бригады, которые изготовлено много оборудования для своей школы и осуществлены переход на выполнение заказных работ.

Школам-интернаты принадлежит огромное будущее.

Детские дома

Коммунистическая партия и Советское правительство с первых дней своей деятельности проявляли особую заботу о детях, лишившихся родителей. В этих целях в стране создана широкая сеть детских домов. В нашем крае имеется 14 детских домов. В них созданы все необходимые условия для обучения и воспитания всесторонне развитых, культурных, беспречно преданных социалистической Ро-

средней школы, где бы не было кружков пения, рисования, литературных, спортивных, технических, юннатских и других. Ими охватываются тысячи детей, пробуждая и укрепляя их творческие способности.

Наряду с внеклассной работой широкий размах получила внешкольная работа среди детей. В крае созданы внешкольные детские учреждения, о которых в дореволюционный период и понятия не имели. Сейчас у нас имеются краевые станции юных техников, юных натуралистов, экскурсионно-туристская станция, хорошо оборудованные Дома пионера и школьника во Владивостоке, Усурийске, Артеме, Находке, Сучане, Спасске с опытными кадрами пионервожатых, педагогов, физкультурных и других работников, много детских физкультурных площадок, в г. Артеме детский парк. Все эти и другие учреждения ведут многостороннюю и плодотворную работу по коммунистическому воспитанию детей.

Во Владивостокском доме пионера и школьника занимаются юные автолюбители, мотоциклисты, кинемеханики и боксеры, радисты и гимнасты, девочки увлекаются кройкой, шитьем и рукоделием, а мальчики строят модели кораблей, самолетов.

В живописной дачной местности Владивостока размещается городская станция юных натуралистов. Эта станция имеет несколько отделов: плодоягодный, полевых культур, овощеводства, декоративных и масличных культур, ботанический садик. Здесь закладываются основы творческой работы, прививаются навыки производственного труда.

Интересные мероприятия с учащимися в каникулярное время проводит краевая экскурсионно-туристская станция. В 1957 году отдыхало в туристских лагерях, участвовало в экскурсиях и туристских походах несколько тысяч школьников.

Значительную внешкольную работу с детьми стали проводить театры, клубы, Дом культуры и другие культурно-просветительные учреждения. Так, весьма интересную, разностороннюю и содержательную работу во внешкольное время с учащимися проводит детский сек-

тор при клубе имени Чумака в г. Усурийске, возглавляемый инициативной и любящей свое дело Корольковой. Здесь в кружках художественной самодеятельности участвует 500 школьников и в технических — 400 человек. Туристская секция охватывает свыше 140 ребят. Ежегодно в этом клубе устраиваются детские слесари. Детский сектор ведет большую методическую работу по внешкольным вопросам среди учителей и пионервожатых города.

Составной частью воспитательной программы нашей школы является физическое развитие подрастающего поколения. Широкое применение гимнастики, подвижных игр, спортивные соревнования, туризм, экскурсии — все это создает необходимые условия для правильного физического воспитания молодежи.

В школах городов и районов стало традицией проведение всякого рода спортивных соревнований и состязаний. Ежегодно проводятся краевые школьные спортивные спартакиады, приморские школьники стали не только принимать участие, а и занимать первые места в межзонных и республиканских соревнованиях. Так, летом 1957 года в межзонных и республиканских спортивных соревнованиях принимало участие 113 учащихся, а в зимних командах наших школ по трем видам спорта из четырех заняли первые места.

Особую и важную роль в решении задач коммунистического воспитания выполняют школьные комсомольские и пионерские организации.

В настоящее время в крае во всех средних и младших школах созданы и работают комсомольские организации, которые насчитывают в своих рядах 26 тыс. членов ВЛКСМ, а в 1070 пионерских дружинах объединяется 103 тыс. пионеров.

Деятельность комсомольских и пионерских организаций является неотъемлемой частью всей воспитательной работы, проводимой школой. Окруженные повседневной заботой и вниманием нашей партии и ленинского комсомола, они из года в год укрепляют свои ряды, вовлекают учащихся в активную обще-

ственную деятельность, связанную с учебно-воспитательными задачами школы, они помогают учителям повышать успеваемость учащихся, организуют товарищескую взаимопомощь отстающим, сплачивают школьников в дружные целеустремленные коллективы, создают в них здоровое общественное мнение, ведут борьбу за высокую дисциплину и порядок в школе, принимают активное

го корма, пионеры Большекаменской средней школы высадили в поселке больше 2 тыс. деревьев, пионеры Харитоновской семилетней школы вывели на поля колхоза имени Жданова 30 тонн навоза, очистили 2 тонны семенной кукурузы, посеяли и обработали кукурузу на площади 3 гектара. Таких примеров можно привести бесконечное множество.

Многие комсомольские организации и



Ученики-удельцы идут в школу

участие в создании материальной базы для политехнического обучения.

Комсомольские и пионерские организации в школах края уделяют большое внимание воспитанию школьников любви к физическому труду, привлекают их к благоустройству и озеленению территории школ и населенных пунктов, развитию спортивных площадок, мастерству учащихся в работе на пришкольных учебно-опытных участках, на предприятиях, в колхозах, совхозах.

В Шкотовском районе силами пионеров заготовлено 40 тыс. веников веточно-

пионерские дружины ведут большую работу по изучению истории революционного движения в Приморье. Свыше 46 тысяч учащихся — комсомольцев и пионеров — участвовали в экспедиции по теме «Штурмовые ночи Спасска» на Дальнем Востоке, оформлены альбомы, выпущены рукописные журналы. Хороший материал по теме «Штурмовые ночи Спасска» собрали пионеры Спасского дома пионеров. Учащиеся 12 средней школы Владивостока реставрировали землянку Лазо на 26 километре. Учащиеся

средней школы, где бы не было кружков пения, рисования, литературных, спортивных, технических, юннатских и других. Ими охватываются тысячи детей, пробуждая и укрепляя их творческие способности.

Наряду с внеклассной работой широкой размах получила внешкольная работа среди детей. В крае созданы внешкольные детские учреждения, о которых в дореволюционный период и понятия не имели. Сейчас у нас имеются краевые станции юных техников, юных натуралистов, экскурсионно-туристская станция, хорошо оборудованные Дома пионера и школьника во Владивостоке, Уссурийске, Артеме, Находке, Сучане, Спасске с опытными кадрами пионервожатых, педагогов, физкультурных и других работников, много детских физкультурных площадок, в г. Артеме детский парк. Все эти и другие учреждения ведут многостороннюю и плодотворную работу по коммунистическому воспитанию детей.

Во Владивостокском доме пионера и школьника занимаются юные автолюбители, мотоциклисты, киномеханики и боксеры, радисты и гимнасты, девочки увлекаются кройкой, шитьем и рукоделием, а мальчики строят модели кораблей, самолетов.

В живописной дачной местности Владивостока размещается городская станция юных натуралистов. Эта станция имеет несколько отделов: плодородный, полевых культур, овощеводства, декоративных и масличных культур, ботанический садик. Здесь закладываются основы творческой работы, прививаются навыки производственного труда.

Интересные мероприятия с учащимися в каникулярное время проводит краевая экскурсионно-туристская станция. В 1957 году отдыхало в туристских лагерях, участвовало в экскурсиях и туристских походах несколько тысяч школьников.

Значительную внешкольную работу с детьми стали проводить театры, клубы, Дома культуры и другие культурно-просветительные учреждения. Так, весьма интересную, разностороннюю и содержательную работу во внешкольной среде с учащимися проводит детский сек-

тор при клубе имени Чумака в г. Уссурийске, возглавляемый инициативной и любящей свое дело Корольковой. Здесь, в кружках художественной самостоятельности участвует 500 школьников и в технических — 400 человек. Туристская секция охватывает свыше 140 ребят. Ежегодно в этом клубе устраиваются детские елки. Детский сектор ведет большую методическую работу по внешкольным вопросам среди учителей и пионервожатых города.

Составной частью воспитательной программы нашей школы является физическое развитие подрастающего поколения. Широкое применение гимнастики, подвижных игр, спортивные соревнования, туризм, экскурсии — все это создает необходимые условия для правильного физического воспитания молодежи.

В школах городов и районов стало традицией проведение всякого рода спортивных соревнований и состязаний. Ежегодно проводятся краевые школьные спортивные спартакиады, приморские школьники стали не только принимать участие, а и занимать первые места в межрайонных и республиканских соревнованиях. Так, летом 1957 года в межрайонных и республиканских спортивных соревнованиях принимало участие 113 учащихся, а в зимних командах наших школ по трем видам спорта из четырех заняли первые места.

Особую и важную роль в решении задач коммунистического воспитания выполняют школьные комсомольские и пионерские организации.

В настоящее время в крае во всех семилетних и средних школах созданы и работают комсомольские организации, которые насчитывают в своих рядах 26 тыс. членов ВЛКСМ, а в 1070 пионерских дружинах объединяется 103 тыс. пионеров.

Деятельность комсомольских и пионерских организаций является неотъемлемой частью всей воспитательной работы, проводимой школой. Ожуженные повседневной заботой и вниманием нашей партии и ленинского комсомола, отныне из года в год укрепляют свои ряды, вовлекают учащихся в активную обще-

ственную деятельность, связанную с учебно-воспитательными задачами школы, они помогают учителям повышать успеваемость учащихся, организуют толовою помощь отстающим, сплачивают школьников в дружные целеустремленные коллективы, создают в них здоровое общественное мнение, ведут борьбу за высокую дисциплину и порядок в школе, принимают активное

участие в создании материальной базы для политехнического обучения. Комсомольские и пионерские организации в школах края уделяют большое внимание воспитанию у школьников любви к физическому труду, привлекают их к благоустройству и озеленению территории школ и населенных пунктов, строительству спортивных площадок, мастерству учащихся к работе на пришкольных учебно-опытных участках, на предприятиях, в колхозах, совхозах.

В Шкотовском районе силами пионеров заготовлено 40 тыс. венков веточного корма, пионеры Большекаменской средней школы высадили в поселке больше 2 тыс. деревьев, пионеры Харинской средней школы вывели на поля колхоза имени Жданова 30 тонн навоза, очистили 2 тонны семенной кукурузы, посеяли и обработали кукурузу на площади 3 гектара. Таких примеров можно привести бесконечное множество.

Многие комсомольские организации и



Ученики-удачей идут в школу

участие в создании материальной базы для политехнического обучения.

Комсомольские и пионерские организации в школах края уделяют большое внимание воспитанию у школьников любви к физическому труду, привлекают их к благоустройству и озеленению территории школ и населенных пунктов, строительству спортивных площадок, мастерству учащихся к работе на пришкольных учебно-опытных участках, на предприятиях, в колхозах, совхозах.

В Шкотовском районе силами пионеров заготовлено 40 тыс. венков веточного

пионерские дружины ведут большую работу по изучению истории революционного движения в Приморье. Свыше 46 тысяч учащихся — комсомольцев и пионеров — участвовали в экспедиции в честь 40-й годовщины Октября. Ими собран ценный материал из истории гражданской войны на Дальнем Востоке, оформлены альбомы, выпущены журналы. Хороший материал по теме «Штурмовые ночи Спасска» собрали пионеры Спасского дома пионеров. Учащиеся 12 средней школы Владивостока реставрировали землянку Назо на 26 километре. Учащиеся

лялся и обсуждался на правлении колхоза план работы на день. Учетчик вел книгу работы, а также дневник работы «пионерского колхоза». «Колхоз» занимался также и организацией летнего досуга. Земельный участок обрабатывался и содержался в образцовом порядке, в результате чего был получен высокий урожай.



На пришкольном опытном участке

Свыше ста учащихся насчитывается в кружке юных натуралистов в Чернышевской средней школе, Алучского района. За результаты юннатской работы многие участники этого кружка награждены почетным знаком ЦК ВЛКСМ «Юному натуралисту» и медалями Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

Боле широко и значительно лучше организуется теперь производственная сельскохозяйственная практика учащихся городских школ, работа на пришкольных участках.

Повседневно школьники оказывают большую помощь колхозам и совхозам в прополке различных культур и в уборке урожая.

Насколько значительны успехи многих сельских и городских школ в деле вовлечения учащихся в сельскохозяйственный общественно полезный труд и в получении высоких результатов, можно судить хотя бы по тому, что право участия на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке 1957 года заслужили 118 школьников, а участия в краевой выставке этого года — более 800. 30 школьников края выезжали в Москву на ВСХВ и более 300 — на краевую выставку в г. Уссурийске.

Почетного права участия на Всесоюзной и краевой сельскохозяйственных выставках неоднократно добивались Алексеевская школа, Октябрьского района (директор М. И. Шумейко), Кировская школа, Кировского района (директор С. В. Мартыш), семилетняя школа с. Киевичи (директор И. И. Гребенников) и другие. За хорошие результаты по выращиванию сельскохозяйственных культур награждены: Кировская школа — радиоприемником, Козьминская г. Находки — кинопередвижкой, Киевичанская — автомашиной и т. д.

Состоявшийся в сентябре 1957 года краевой слет лучших представителей учащихся школьных производственных бригад и юных натуралистов обсудил итоги работы. В слете приняло участие 300 человек. Одновременно со слетом на краевой сельскохозяйственной выставке в павильоне «Юннаты» экспонировались результаты их работы — овошцы, арбузы, тыква, яблоки и т. п. Например, средние школы Спасского района представили яблоки антоновку по 400—500 граммов каждое.

Вовлечение детей в сельскохозяйственное производство имеет постоянное неопределимое значение не только тем, что школьники овладевают навыками возделывания почвы и ухода за животными, но и тем, что оно прививает им правильный взгляд на важность и полезность труда в сельском хозяйстве. И не случайно, поэтому многие учащиеся после окончания школы остаются работать в колхозах и совхозах.

Производственные экскурсии

Важная роль в политехническом обучении отводится производственным экскурсиям. Многие руководители школ и учителя с начала учебного года разрабатывают общие годовые комплексные планы экскурсий. Если часоколько лет назад экскурсии в крае, если единичный характер и лишь поверхностно знакомили учащихся с производством, то в последние годы экскурсии заняли видное место в системе методов политехнического обучения. Учителя тщательно готовятся к их проведению, предварительно изучают объекты производства, продумывают и составляют план проведения экскурсий.

Прежде чем повести учащихся на Липовещий рудник, учителя Липовещей средней школы, Октябрьского района, сами хорошо познакомились с деятельностью рудника, историей его возникновения и перспективами развития, с условиями и перспективами производства. Это дало им возможность не только провести их так, чтобы, покидая рудник, ученики имели представление об основах горнопромышленного дела. Кроме того, эти экскурсии имеют громадное воспитательное значение: на конкретных примерах ученики убеждаются, какое большое внимание уделяется в нашем государстве тяжелой промышленности, каким почетом и уважением пользуется труд горняка.

Хорошо продуманная и тщательно подготовленная экскурсия преподавателем средней школы на Иманском домостроительном комбинате Г. М. Корягиной дала возможность учащимся выполнить следующие практические работы: составить схемы внутренних и внешних производственных связей комбината, вычертить ряд диаграмм, сделать зарисовки пилоам, транспортеров, составить карту-схему размещения лесной и лесоборьбающей промышленности Дальнего Востока.

Уделяя должное внимание осуществлению политехнического обучения и трудовой подготовки учащихся, учителя,

руководители школ и органов народного образования края неослабно проявляют заботу о вооружении школьников прочными знаниями основ наук, так как эта задача была и остается одной из важнейших задач средней общеобразовательной школы.

Большие изменения произошли в школьных программах, особенно по таким предметам, как физика. Учителя физики знакомы с новейшими достижениями отечественной науки и техники, с основами современного производства. Примером творческого отношения к своему труду может служить работа учителя физики И. С. Кулеца, Чернышевского района. Умело сочетая преподавательскую работу с руководством физическим кружком, учитель вместе с учениками самостоятельно изготовил множество сложных приборов: усилитель для радиолазы, наборы для лабораторных работ по монтажу радиоприемной аппаратуры, действующие фотоэлементы, модель понтона для подема затонувших судов и много другое. Подобную работу ведут преподаватели И. С. Шураева (Черныговский район), Н. А. Кравченко (Октябрьский район), К. А. Коротева (г. Артем) и многие другие учителя края.

Данные за два последних (1956/57 и 1957/58) учебных года показывают, что успешное проведение в ряде школ края политехнического обучения и трудового воспитания учащихся, осуществление связи обучения с общественно производственным трудом школьников, участие внимания идейно-политическому воспитанию подрастающего поколения по политехническому образованию и трудовой деятельности учащихся, на успеваемости и дисциплине учащихся в школах края.

Процесс обучения сам по себе не может полностью исчерпать всех возможностей развития индивидуальных особенностей и задатков детей. Поэтому работа в классе дополняется внеклассной и внешкольной работой с детьми, черпая из них возможности развития индивидуальных особенностей и задатков детей. Поэтому работа в классе дополняется внеклассной и внешкольной работой с детьми. В нашем крае нет сейчас ни одной семилетней или

гие школы Яковлевского и других районов и городов края.

Сейчас уже во многих учебных мастерских учащиеся не только имеют все условия для прохождения программного материала и получения трудовых навыков, но и изготавливают необходимое оборудование для школ и других организаций, а также получают ту или иную квалификацию рабочего-специалиста.

Ребята научились в столярных и слесарных мастерских изготавливать табуретки, скамейки, рамки для портретов и другие предметы, предусмотренные программой. В слесарных мастерских ученики делают различные инструменты — молотки, топоры, лейки и т. д.

Ученики средней школы № 14 г. Уссурийска в своей слесарной и столярной мастерских в 1957 году изготовили различного оборудования для школы на 19 тыс. рублей, 50 молотков и 100 зубил для масложиркомбината, 40 стульчиков и совочки для детского сада. 8 учащихся этой школы заменили у станков рабочих, 18 выпускников получили специальность шофера. Выпускник Геннадий Богданов, окончив школу, работает слесарем на Уссурийском ремзаводе. В 1958 году вместе с аттестатом зрелости получают свидетельства слесарей 3 разряда 150 учащихся.

Оборудование учебных мастерских Уссурийской школы-интерната оценивается в 200 тыс. рублей. В школе из учащихся-комсомольцев создано две трудовые бригады, которые изготовили много оборудования для своей школы и сейчас переходят на выполнение заказов работ.

Учащиеся-комсомольцы 8 класса 13-й школы г. Владивостока изготавливают для своей мастерской шесть станков по дереву, строгальный станок, разрез швейной машины и различное другое оборудование.

Работа по новым программам

Одним из мероприятий, способствующих выполнению этого большого дела, является введение в новое учебное плана и новых программ по труду, и предметам производственно-технического цикла.

В этих школах в VIII—X классах вместо практикумов по машиноведению, электротехнике и сельскому хозяйству введен более широкий по своему содержанию курс «Основы промышленного и сельскохозяйственного производства» и предусматривается учебно-производственная практика учащихся на промышленных предприятиях, строительстве, транспорте, в колхозах, совхозах и МТС.

В целях предоставления учащимся возможности получить некоторую производственную специальность в учебный план введены и проводятся факультативные практические курсы, выбираемые школьниками по их желанию. Полтора года работы ряда школ края по новому учебному плану и новым программам показали, что эти школы имеют более широкие возможности в решении задач политехнического обучения, трудового, воспитания учащихся, в получении ими производственной квалификации.

В подтверждение этого можно сослаться на следующий факт. Учащиеся средней школы № 14 г. Уссурийска проходят производственную практику на масложиркомбинате и заводе деревообрабатывающих станков, к их обучению привлечены опытные инженеры. На заводе деревообрабатывающих станков в 1957 году 27 учащимся комиссия присвоила квалификацию токарей 3 и 4 разрядов.

Более 120 учащихся 28-й средней школы Владивостока проходят производственную практику на Дальзаводе, по окончании которой им будет присвоен разряд электромонтера.

Органы народного образования, руководители и педагогические коллективы школ края, в которых осуществляется переход на новый учебный план, понимают, что дело это очень сложное. Они принимают эффективные меры к подбору квалифицированных кадров преподавателей, к созданию крепкой учебно-материальной базы, к установлению необходимой связи, школы с местными предприятиями, колхозами, совхозами, МТС; добиваются, чтобы труд учащихся был по-настоящему общественно полезным, чтобы школьники, получая трудовые умения и навыки в соответствии

с учебной программой, в то же время выполняли посильные для них заказы самой школы, детского сада, местных предприятий и организаций.

Освоение сельскохозяйственного производства

В самых широких и разнообразных формах учащиеся школ края занимаются освоением сельскохозяйственного производства. Работа на пришкольных участках, на полях и животноводческих фермах колхозов и совхозов, применяемая теперь в широких размерах, позволяет учащимся глубоко познавать растительный и животный мир, агрохимику возделывания сельскохозяйственных культур и правила ухода за животными, приобретать трудовые навыки в сельском хозяйстве. В 1957 году в различных видах сельскохозяйственного производства участвовало более 80 тыс. школьников Приморского края.

Важным средством вооружения детей практическими навыками является создание в школах, расположенных в сельской местности, ученических производственных бригад, которые проводят на закрепленных за ними участках земли весь цикл сельскохозяйственных работ — от посева до уборки урожая. Создание таких бригад позволяет не только установить тесную и непосредственную связь между обучением и производственным трудом, но и помогает воспитывать в детях любовь к сельскохозяйственному производству.

Дело это новое, но, как показала опыт 1957 года, оно себя полностью оправдывает и заслуживает дальнейшего развития.

Летом 1957 года в колхозах и совхозах края работало 148 ученических производственных бригад с числом учащихся 4500 человек, многие из которых посадили высокую трудовую активность и добились высоких урожаев сельскохозяйственных культур.

Замечательных результатов добились ученические производственные бригады Яковлевской, Екатеринбургской, Чернышевской, Хорольской, Лазовской и других школ. Ученическая производствен-

ная бригада Яковлевской средней школы, например, под руководством учительницы-энтузиаста В. И. Матвиевской и бригадиром секретаря комсомольской организации ученицы Тамары Хандога в колхозе «Заря» на площади в 60 гектаров собрала овса по площади картошки — 250, кукурузы — 25 центнеров зерна и 400 центнеров зеленой массы и гибридной кукурузы более 35 центнеров зерна с гектара. А ученическая бригада Екатеринбургской школы вырастила в совхозе «Восток» по 204 центнера картофеля, по 250 центнеров капусты, по 400 центнеров зеленой массы кукурузы с гектара.

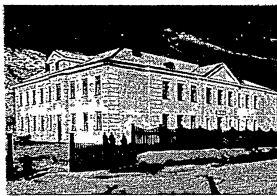
Хорошо был организован труд учащихся в Лазовской средней школе Лазовского района. С колхозом имени 1 Мая школой был заключен договор. По этому договору на землях колхоза организован комсомольско-молодежный школьный лагерь. Во главе лагеря стоит выборный совет из учеников, ведущий всеми вопросами жизни лагеря. Только начальником лагеря — учитель. Существует лагерь на местной территории, заработанные самими ребятами.

В течение всего лета в лагере работали все ученики 8—10 классов.

В ряде школ учащиеся взяли шефство в колхозах и совхозах над животноводческими фермами. Семиклассники Западновской средней школы, Владивостокского района, взяли шефство над определенное время приходят на животноводческие фермы, где ухаживают за теленками, следят за их ростом.

Интенсивное начинание в проведении трудового обучения учащихся сделала 38-я семилетняя школа г. Сучана. В апреле 1957 года учащиеся этой школы решили организовать на добровольных началах «пионерский колхоз». Была произведена запись, а затем на общем собрании «колхозников» был утвержден устав «пионерского колхоза» и было избрано правление во главе с председателем учеником-комсомольцем Васей Катковым. В учебное время «пионерский колхоз» работал два дня по полтора-два часа, а в канicularное — по три дня в неделю. Накануне состав-

весе́нская, многие школы Спасского, Кавалеровского, Тернейского и других районов. Построены также десятки школ силами и за счет колхозов...



Новая средняя школа № 5 на руднике «Хрустальный»

Этими показателями далеко не исчерпываются достигнутые успехи в развитии народного образования в крае. Из года в год в школах повышается идейный уровень и содержание преподавания всех учебных дисциплин, улучшается качество знаний, успеваемость и дисциплина учащихся; растет число выпускников-медалистов. В итоге 1956/57 учебного года успеваемость составила 90,5%, 168 юношей и девушек получили золотые и серебряные медали.

Непрерывно в крае растет число школ и педагогических коллективов, добивающихся высоких показателей в учебно-воспитательной работе. Коллективы этих школ обеспечивают четкость в организации педагогического процесса, изо дня в день повышают идейно-теоретический и методический уровень преподавания, в доступной форме раскрывают перед учащимися законы развития природы и общества, добиваются по своим школам, классам и предметам глубоких, прочных знаний и полной успеваемости учащихся, прививают им умение и навыки применять полученные теоретические знания на практике, в жизни.

В качестве примера можно привести среднюю школу № 14 г. Уссурийска (директор Г. Д. Шершук). В этой школе слаженно работают педагогиче-

ский и ученический коллективы, четко организован педагогический процесс, обеспечивается необходимый уровень преподавания всех учебных дисциплин, хорошо поставлено политехническое обучение и трудовое воспитание, умело используются в образовательных и воспитательных целях общественно полезный труд, внеклассная и внешкольная работа, организованы методическая помощь и обмен опытом лучших учителей.

Больших результатов добились в учебно-воспитательной работе педагогические коллективы средних школ № 13 (директор Р. П. Рахова) и № 75 (директор М. В. Онищенко) — Владивосток, № 25 (директор И. Е. Григорьев) и № 11 (директор П. Д. Ямпольская) — Уссурийска, Красноперевальская — Пожарского района (директор Н. А. Данилова), многие школы городов Артема, Сучана и Находки, Калининского, Хасанского и других районов края.

Политехническое обучение

Одной из важных задач, стоящих перед советской школой, является всемерное развитие политехнического обучения, настойчивое осуществление связи обучения с общественно полезной работой учащихся, решительное улучшение постановки трудового воспитания школьников.

Известно, что XX съезд партии одним из наиболее крупных недостатков в работе школы признал отрыв обучения от жизни и вместе с тем указал, что важнейшим условием ликвидации этого недостатка является быстрое осуществление политехнического обучения. В школах нашего края проведена большая работа по созданию условий к осуществлению политехнизации.

В средних и большинстве семилетних школ края укреплена учебно-методическая база, созданы и оборудованы кабинеты физики, химии и биологии, учебные мастерские и учебно-опытные пришкольные участки, установлена тесная связь с предприятиями, колхозами, совхозами, МТС и РТС. Сейчас в школах имеется 380 учебных мастерских, из которых 270 построено и оборудовано за последние два года, около 500 учебных кабинетов и 550 пришкольных участков.

Только в 1957 году за счет государственного бюджета и шефской помощи закуплено или передано школам предприятий, колхозов, совхозами и МТС оборудования на 7 миллионов рублей. Большую помощь школам в строительстве и оборудовании учебных мастерских и различных кабинетов оказывают предприятия, колхозы, совхозы и МТС. За последнее время школами безвозмездно получено от предприятий и МТС 104 токарных, 102 сверлильных, 80 настольных токарно-винторезных и 28 комбинированных станков, 30 тракторов, 235 автомашин и много другого оборудования. В Спасском районе хозяйственными организациями передано школам 3 трактора, 18 автомашин, 86 верстаков, 18 различных станков, 11 комплектов инструментов и т. п.

Большую инициативу проявила общественность Чкаловского района. Силами колхозов строится учебные мастерские при Александровской и Чкаловской школах. А в селе Кронштадтке колхоз «Штаб Борисова» (председатель И. И. Ильченко) возвел добротное здание семилетней школы с учебными мастерскими.

Завод «Металлист» оборудовал для средней школы № 13 Владивостока слесарную мастерскую, передал ей комплекты инструментов, токарно-винторезный и сверлильный станки, генератор переменного тока.

Хорошую помощь в пополнении материальной базы оказывали и оказывают своим подшефным школам Дальневосточный трест «Сучан-уголь», шахта 6—6-бис треста «Артемуголь», Артемтрэс, Уссурийский масло-жиркомбинат и многие другие предприятия городов и районов края.

Широкое участие в строительстве и оборудовании мастерских принимают учащиеся школ и их родители. Средняя школа № 1 Сучана в течение длительного времени занималась в мастерской шахты № 20. Но эта мастерская не удовлетворяла в полной мере запросов учащихся. Тогда родительский комитет обратился к руководству шахты № 20 и 24 с просьбой отпустить средства для постройки специального здания мастерской. Руководители этих шахт и обще-

ственные организации откликнулись на просьбу родительского комитета. Были выделены средства, шахты № 20 и 24 обеспечили стройку цементом, лесоматериалами, подвезли гравий и т. д. В строительство включились ученики старших классов и более ста родителей. Недавно школьники получили хороший подарок: новое помещение мастерской с оборудованием.



На практических занятиях по слесарному делу (средняя школа № 1 в селе Черниговке)

Комсомольские организации многих школ явились инициаторами строительства учебных мастерских. Первыми в крае построили здание школьной мастерской площадью в 180 кв. метров учащиеся Кавалеровской школы № 1, затем они построили спортивный зал и за год изготовили на 25 тыс. рублей учебного оборудования для новой школы.

Построили здания учебных мастерских и спортзалы в г. Лесозавское школы № 1 и 2, Кавалеровская школа № 2, 31-я во Владивостоке, 11-я в г. Уссурийске, Кировская, Михайловская, мно-

нию букварей, книг «Первое чтение» и другой учебной литературы.

За сравнительно короткий срок партийные и советские органы Приморья провели большую работу по организации народного просвещения.

В последующие годы — годы бурного социалистического строительства — народное просвещение получило дальнейшее развитие, и сеть школ края стала соответствовать задачам полного осуществления всеобщего начального обучения, успешного перехода к всеобщему семилетнему и расширению среднего образования.

Важное значение в жизни школ Приморского края, как и всех советских школ, имели постановления ЦК КПСС о школе, принятые в период с 1931 по 1936 год. В них были указаны пути дальнейшего подъема советской школы на новую, более высокую ступень, определялись принципы построения планов, программ и учебников, место и роль учебных предметов в школьном образовании, роль и задачи школьных детских и молодежных организаций; поднят авторитет учителя как воспитателя детей и молодежи; указывались пути укрепления порядка и дисциплины в школе. Руководствуясь этими постановлениями ЦК партии, педагогические коллективы школ и органы народного образования при повседневной помощи партийных и советских организаций добились дальнейшего развития народного образования и улучшения учебно-воспитательной работы.

Накануне Великой Отечественной войны, в 1940/41 учебном году в крае насчитывалось 604 начальных, 178 семилетних и 93 средних школы, а всего 875 школ, в которых обучалось 161,3 тыс. учащихся. Для детей, далеко живущих от школ, было создано 112 школьных интернатов, в которых проживало около 4 тыс. учащихся. В этот период в Приморском крае была создана сеть внешкольных учреждений: шесть технических станций, 659 школьных библиотек, в городах Владивостоке, Уссурийске и Артеме — Дома пионеров и школьников.

Большое внимание стало уделяться проведению оздоровительных мероприя-

тий среди школьников. Только летом 1940 года более 21 тыс. детей края побывало в пионерских лагерях и на оздоровительных площадках, несколько тысяч школьников приняло участие в туристских походах по родному краю, по партизанским тропам.

Из года в год укреплялась учебно-материальная база школ края: строились новые школьные здания, капитально ремонтировались старые, создавались и пополнялись оборудованные учебные кабинеты, библиотеки, интернаты. В предвоенные годы были построены в крае десятки новых крупных школ, в том числе 13, 14, 27, 28, 75, 76 — в г. Владивостоке на 880 мест каждая; 2, 3, 7, 12, 16, 17 — в г. Артеме; 11, 14 и 16 — в г. Уссурийске; Барабашская, Разольнинская, в пос. Пограничном, Хорольская, Камень-Рыболовская, Возлаженская, Кременовская, Монастырщеская, 8-я Спасская, Кировская, 1-я и 2-я Иманские, Ново-Покровская, Алучинская, Яковлевская, Тетюхинская и многие другие. Только в 1940 году в крае было закончено строительство за счет государственных средств и введено в эксплуатацию 13 школ на 3640 ученических мест в одну смену, силами общественности было построено 9 школ на 1170 мест. Кроме того, на капитальный ремонт школ края в этом году было израсходовано около 3 миллионов рублей.

Таким образом, к 1941 году в Приморье была создана необходимая сеть школ и интернатов для осуществления всеобщего начального обучения детей и расширения семилетнего и среднего образования, ряд внешкольных детских учреждений, подготовлены молодые учительские кадры, значительно укреплена учебно-материальная база школ, проведена большая работа по ликвидации неграмотности и малграмотности среди взрослого населения.

Но мирный труд советских людей, успешно строящих социализм, был нарушен нападением на Советский Союз фашистской Германии.

Несмотря на тяжелые испытания, доставшиеся советскому народу в период второй мировой войны, советская школа, благодаря непрекращавшейся заботе партии и правительства, еще более усилила

свою работу по коммунистическому воспитанию подрастающего поколения. Советские школьники, упорно овладевая знаниями, принимали активное участие в общественно полезном труде в помощь фронту. Высокий патристизм школьников края в годы войны проявлялся везде и всюду. Они работали на колхозных и совхозных полях, участвовали в создании фонда обороны, в сборе подарков и теплой одежды, вносили средства на строительство эскадрильи бомбардировщиков, бронепоезда и танковой колонны, бронированной комсомольцы, выращивали и собирали лекарственные растения и т. п.

Особенно больших результатов в области народного образования край достиг за годы, прошедшие после исторической победы Советского Союза над фашистской Германией и империалистической Японией.

Выполняя директивы XIX и XX съездов КПСС о повсеместном завершении всеобщего семилетнего образования и об осуществлении в шестой пятилетке в основном всеобщего среднего образования в городах и сельской местности, в крае повсеместно осуществлено всеобщее семилетнее обучение, неуклонно растет сеть особенно семилетних и средних школ, увеличивается количество учащихся и прежде всего по группе старших классов.

1 сентября 1957 года в Приморье приступило к работе 1135 общеобразовательных школ всех видов, в них обучается более 250 тыс. человек. Количество семилетних школ против 1945 года увеличилось на 147 и средних на 112, или в 2,7 раза, а число учащихся по группе V—VII классов — на 62 191 человек, или в 3,5 раза, и по группе VIII—X классов — на 23 657 человек, или в 3,5 раза.

Неуклонно в крае проводятся меры по сохранению контингентов школьников, полностью отсев учащихся из школ, снижение второстепенности в общей системе мероприятий, направленных на борьбу с отсевом и второгодничеством, немаловажное значение имеют школы, интернаты, фонды всеобщего, организованного продолжения 45 групп своего существования

продленного дня, открытых в городах края, оказали значительную помощь школе и показали, что это полезное мероприятие с привлечением профсоюзной и родительской общественности должно получить дальнейшее развитие.

Осуществление намеченной XX съездом партии грандиозной программы нового мощного подъема социалистической экономики неразрывно связано с дальнейшим повышением общеобразовательного и культурно-технического уровня молодежи и взрослых труящихся.

Значительная роль в этом деле принадлежит школам рабочей и сельской молодежи и заочным средним школам, созданным в послевоенное время. В городах и рабочих поселках нашего края в настоящее время работает 46 школ рабочей молодежи, 12 школ сельской молодежи и две заочные средние школы, из них одна — для моряков и рыбаков Дальнего Востока. Все эти школы охватывают обучением около 14 тыс. человек.

Коммунистическая партия и Советское государство уделяют большое внимание укреплению учебно-материальной базы школ. На эти цели отпускаются огромные средства. Об этом свидетельствует ежегодный рост ассигнований на просвещение как в целом, так и по отдельным направлениям: капитальное строительство, осуществлению задач по оборудованию, осуществлению задач по политтехнизации. Так, если еще государственные ассигнования на просвещение по линии Приморского крайкома в 1940 году составляли 67 миллионов рублей, то в 1957 году они составили 198 миллионов рублей, т. е. выросли почти в 3 раза.

Увеличились капитальные вложения и на школьное строительство. Об этом красноречиво говорит тот факт, что за период с 1946 по 1957 год на школьное строительство израсходовано 121,4 миллиона рублей и введено в строй 123 здания на 26 820 ученических мест. В последние годы построены 3, 22, 26, 46 школы во Владивостоке; 3, 6, 25 — в Уссурийске; 1, 10, 33 — в Артеме; 6, 10, 15 — в Находке, ряд школ в школах Галенковской, Платоновской, в колхозе им. Ленина, Михайловского района, Воз-

ружное закрепление губок и фиксацию их в определенном положении.

В ремесленных училищах №№ 6, 9, 11, техническом училище № 2 и других учащиеся внесли много рационализаторских предложений, направленных на повышение производительности труда.



В техническом училище связи.

В распоряжении учащейся молодежи имеются библиотеки, клубы, красные уголки. За последние три года ежегодно на приобретение книг для библиотек, культурного и спортивного инвентаря расходовалось до 1 миллиона рублей, и сейчас каждое учебное заведение имеет свой духовой оркестр, киноаппарат, хорошую библиотеку и необходимый спортивный инвентарь.

За последние годы значительную помощь стали оказывать учебным заведениям трудовых резервов предприятия и организации края, для которых училища и школы готовят кадры. Эта помощь выражается прежде всего в пре-

доставлении возможности учащимся проходить производственное обучение на предприятиях, а также в выделении оборудования и станков для учебных мастерских и кабинетов училищ. Ряд предприятий построил жилые и учебные здания для своих учебных заведений. Так, например, Тавричанское шахтоуправление построило для горнопромышленной школы № 4 двухэтажное общежитие, трест «Дальшахтострой» построил горнопромышленной школе № 9 учебную мастерскую и т. д.

Создание нормальных учебных и жилищно-бытовых условий в учебных заведениях способствовало тому, что за последние три года государственный план подготовки кадров ежегодно выполняется.

Для обеспечения учебных заведений кадрами мастеров со средним техническим образованием в г. Артеме открыт индустриально-строительный техникум. Он готовит мастеров производственного обучения для учебных заведений Приморского края и других управлений трудовых резервов Дальнего Востока.

Директивами XX съезда КПСС перед государственными трудовыми резервами поставлены важнейшие задачи: улучшить качество производственного обучения молодежи в училищах и школах, а также непосредственно на производстве; всемерно развивать подготовку квалифицированных рабочих в школах и училищах государственных трудовых резервов восточных районов страны, всемерно расширять сеть учебных заведений в этих районах. Над выполнением этих задач и работают коллективы учебных заведений государственных трудовых резервов Приморья.

- Народное образование

Приморье до Великой Октябрьской социалистической революции в культурном отношении представляло собою одну из наиболее отсталых областей царской России.

В годы первой мировой войны (1914—1916) и гражданской войны (1917—1922) во многих школах Приморья занятия фактически были прекращены. Интервенция и белогвардейщина нанесли громадный материальный ущерб школьному делу. В школах не хватало учителей, не было учебников, тетрадей и других школьно-письменных принадлежностей. Работа школ и других учебных заведений с каждым годом ухудшалась, крайней незначительная сеть их шалась, и грамотность населения падала катастрофически от интервенции. К моменту освобождения от интервенции в окт. и белогвардейцев Приморья (в окт. 1922 года) народное образование области находилось в состоянии почти полного упадка. В конце 1922 года среди городского населения было неграмотных 41,3%, а среди сельского — 70,9%.

С установлением советской власти на Дальнем Востоке в деле народного образования, как и во всех областях колоники и культуры, предстояла колоссальная работа. Надо было по существу заново создать единую школьную сеть, подготовить учительские кадры, ликвидировать хаос в учебных программах, снабдить школы учебниками, школь-

ными принадлежностями, топливом, мебелью, развернуть широкую работу по ликвидации неграмотности и малограмотности среди взрослого населения.

Созданный в начале 1923 года Приморский губернский отдел народного образования взял на учет 228 школ с 10 862 учащимися, 392 учителями. В этом году была упорядочена сеть, единая создана, как и во всей стране, единая трудовая школа первой и второй ступени.

В начале 1923/24 учебного года приступило к работе 484 школы с 42 тысячами учащихся, в том числе 454 школы первой ступени с 36 тысячами учащимися и 30 школ второй ступени с 6 тысячами учащихся.

Насколько такая сеть школ была еще незначительной, говорит тот факт, что обучением в школах первой ступени тогда было охвачено лишь 44,6% и в школах второй ступени — 6,1% детей школьного возраста.

Впервые в истории было начато обучение детей малых народностей Дальнего Востока: орочей и удэе в селах Олон и Сиин, Пожарского района, и в поселках на р. Самарце, Тернейского, и в с. Санчихеза, Красноармейского, и тазов с. Михайловке, Ольгинского района.

Широко развернулась работа по подготовке учительских кадров, по ликвидации неграмотности и малограмотности среди взрослого населения, по изда-

ную роль они сыграли в годы Великой Отечественной войны.

Подготовка рабочих кадров в нашем крае проводится в 30 учебных заведениях: это ремесленные, горнопромышленные, железнодорожные училища; строительные и горнопромышленные школы; училища механизации сельского хозяйства и технические училища.

Эти учебные заведения почти полностью удовлетворяют потребности основных отраслей народного хозяйства края в кадрах квалифицированных рабочих. За это время учебными заведениями трудовых резервов края подготовлено свыше 85 тысяч молодых квалифицированных рабочих, в том числе для предприятий Министерства путей сообщения 8,5 тыс. человек, угольной промышленности 25 тыс. человек, судостроительной промышленности 12 тыс. человек, цветной металлургии — 2 тыс. человек, строительства — 8 тыс. человек и так далее.

В результате плановой подготовки кадров все отрасли промышленности Приморья, за исключением еще некоторых строительных организаций, полностью обеспечены квалифицированной рабочей силой.

Во вновь созданных в декабре 1954 года в системе трудовых резервов училищах механизации сельского хозяйства в Приморском крае подготовлено около 4 тысяч специалистов-механиков МТС и совхозов. Во вновь организованных трех технических училищах готовятся высококвалифицированные рабочие для предприятий связи, морского флота и строительства.

Выполняя решения XX съезда КПСС, коллективы работников учебных заведений трудовых резервов работают над повышением качества подготовки квалифицированных рабочих, над улучшением и укреплением материальной базы обучения. Сейчас для производственного обучения молодежи каждое учебное заведение имеет хорошо оборудованные мастерские. Так, в учебных заведениях системы трудовых резервов в настоящее время имеется 1300 рабочих мест для учащихся, в том числе: слесарных — 794, токарных — 180, фрезерных — 18, столярных — 176, судостроительных — 51,

литейных — 15, кузнечных — 45 и прочих профессий — 304 места.

В мастерских учебных заведений трудовых резервов установлено и работает 420 единиц металлообрабатывающего, деревообрабатывающего, кузнечно-прессового и др. оборудования, в том числе токарно-винторезных станков новейших конструкций — 176, сверлильных — 62 и так далее.

В 1956 году Приморское управление трудовых резервов получило с заводов новейшее кузнечно-прессовое оборудование, фрикционные прессы, тяжелые молоты и др. Все это оборудование было установлено в учебных мастерских ремесленного училища № 13, где организовано изготовление поковок слесарно-монтажного и жижимного инструмента для всех учебных заведений Приморского и Хабаровского краев, Амурской и Сахалинской областей. Это дало большой экономический эффект, так как теперь завод поковок из Москвы и Ленинграда для учебных заведений трудовых резервов Дальнего Востока полностью прекращен. В этих же целях реконструирован и расширен литейный цех ремесленного училища № 1, который теперь полностью удовлетворяет все нужды училища в литье для тисков, различных сверлильных станков и другого оборудования.

Для теоретического обучения учащихся учебные заведения трудовых резервов располагают хорошо оборудованным 121 кабинетом и лабораторией. Особенно следует отметить кабинеты и лаборатории ремесленного училища № 1, технического училища № 2 и других.

Высокому качеству подготовки механических кадров для сельского хозяйства способствовало укрепление материальной базы училищ механизации сельского хозяйства. Так, в училище № 1 в с. Черниговке были построены учебный корпус, общежитие, гараж и бетонированная площадка для хранения техники. При учебных мастерских училища № 1 создана своя ремонтная база для тракторов и сельскохозяйственных машин.

Большое строительство проведено в Даубинском училище механизации

сельского хозяйства № 2 (Анучинский район). Здесь построены два общежития с центральным отоплением, мастерская и учебные помещения. Создана крупная база подготовки кадров механизаторов во вновь открытом училище № 4 в с. Комиссарово, Ханкайского района. За последнее время для училищ получено более сорока тракторов разных марок, 15 комбайнов, 93 разных сельскохозяйственных машины и более 20 различных стендов и приспособлений для ремонта оборудования.

Обучение молодежи любой специальности в учебном заведении проводится на полезно-производительном труде. В процессе обучения учащимися ремесленных и железнодорожных училищ изготавливается ежегодно слесарно-монтажного инструмента (молотки, ключи, плоскогубцы, ножницы кровельные и др.) и жижимного инструмента (тисочки ручные, тиски машинные, параллельные, ступовые) на сумму от 2 до 2,5 миллиона рублей. Кроме того, учащиеся изготавливали мебель, добывали уголь, строили дома, ремонтировали морские суда, паровозы, вагоны, выполняли в порядке практики много других нужных работ. Во время практики ими ежегодно производится таких работ на сумму от 5 до 6 миллионов рублей.

За последние годы значительно вырос интерес у молодежи к учебным заведениям государственных трудовых резервов. Желających поступить учиться в эти или иной специальности очень много. За последние годы по образованию и состав молодежи по образованию. За последние три-четыре года вся молодежь, поступающая в учебные заведения системы трудовых резервов, имела образование в объеме 7—10 классов средней школы.

С учащейся молодежью в учебных заведениях трудовых резервов проводится большая внеклассная воспитательная работа, которая помогает осваивать профессию и заставляет юного и девушку творчески подходить к своему труду.

В кружках технического творчества и комнатах юного изобретателя учащимися создаются интересные действующие модели станков, двигателей. Так, учащимися ремесленного училища № 1 и



В Черниговском училище механизации

технического училища № 2 создана модель корабля, управляемого по радио; техническим кружком ремесленного училища № 1 сделана модель атомной электростанции и т. д.

Много внимания уделяется вопросам рационализации и изобретательства. Например, учащиеся РУ № 1 изобрели устройство губки тисков при обработке подвиги детали, в этом устройстве сокращает время на ее на фрезерном станке. Ранее совершенно не требовалась разметка, а эта деталь подвергалась ее перед об- тем требовалась закреплять ее перед об- работкой в трех различных положениях. Этим приспособлением сейчас широко пользуются учащиеся при обработке тисков.

В ремесленном училище № 9 учащиеся при изготовлении ручных тисочков применяют сверло специальной заточки, применяют фрезерование лаза изобрели при- приспособление, которое обеспечивает на-

ную роль они сыграли в годы Великой Отечественной войны.

Подготовка рабочих кадров в нашем крае проводится в 30 учебных заведениях: это ремесленные, горнопромышленные, железнодорожные училища; строительные и горнопромышленные школы; училища механизации сельского хозяйства и технические училища.

Эти учебные заведения почти полностью удовлетворяют потребность основных отраслей народного хозяйства края в кадрах квалифицированных рабочих. За это время учебными заведениями трудовых резервов края подготовлено свыше 85 тысяч молодых квалифицированных рабочих, в том числе для предприятий Министерства путей сообщения 8,5 тыс. человек, угольной промышленности 25 тыс. человек, судостроительной промышленности 12 тыс. человек, цветной металлургии — 2 тыс. человек, строительства — 8 тыс. человек и так далее.

В результате плановой подготовки кадров все отрасли промышленности Приморья, за исключением еще некоторых строительных организаций, полностью обеспечены квалифицированной рабочей силой.

Во вновь созданных в декабре 1964 года в системе трудовых резервов училища механизации сельского хозяйства в Приморском крае подготовлено около 4 тысяч специалистов-механиков МТС и совхозов. Во вновь организованных трех технических училищах готовятся высококвалифицированные рабочие для предприятий связи, морского флота и строительства.

Выполняя решения XX съезда КПСС, коллективы рабочих учебных заведений трудовых резервов работают над повышением качества подготовки квалифицированных рабочих, над улучшением и укреплением материальной базы обучения молодежи каждое учебное заведение имеет хорошо оборудованные мастерские. Так, в учебных заведениях системы трудовых резервов в настоящее время имеется 1300 рабочих мест для учащихся, в том числе: слесарных — 794, токарных — 180, фрезерных — 18, столярных — 176, судосборочных — 31,

литейных — 15, кузнечных — 45 и прочих профессий — 304 места.

В мастерских учебных заведений трудовых резервов установлено и работает 420 единиц металлообрабатывающего, деревообрабатывающего, кузнечно-прессового и др. оборудования, в том числе токарно-винторезных станков иосцильных конструкций — 176, сверлильных — 62 и так далее.

В 1956 году Приморское управление трудовых резервов получило с заводов новейшее кузнечно-прессовое оборудование, фрикционные прессы, тяжелые молоты и др. Все это оборудование было установлено в учебных мастерских ремесленного училища № 13, где организовано изготовление поковок слесарно-монтажного и зажимного инструмента для всех учебных заведений Приморского и Хабаровского краев, Амурской и Сахалинской областей. Это дало большой экономический эффект, так как теперь завод поковок из Москвы и Ленинграда для учебных заведений трудовых резервов Дальнего Востока полностью прекращен. В этих же целях реконструирован и расширен литейный цех ремесленного училища № 1, который теперь полностью удовлетворяет все нужды училища в литье для тисков, различных сверлильных станков и другого оборудования.

Для теоретического обучения учащихся учебные заведения трудовых резервов располагают хорошо оборудованным 121 кабинетом и лабораторией. Особенно следует отметить кабинеты и лаборатории ремесленного училища № 1, технического училища № 2 и других.

Высокому качеству подготовки механизаторских кадров для сельского хозяйства способствовало укрепление материальной базы училищ механизации сельского хозяйства. Так, в училище № 1 в с. Черниговке были построены учебный корпус, общежитие, гараж и бетонированная площадка для хранения техники. При учебных мастерских училища № 1 создана своя ремонтная база для тракторов и сельскохозяйственных машин.

Большое строительство проведено в Даубихинском училище механизации

сельского хозяйства № 2 (Анучинский район). Здесь построены два общежития с центральным отоплением, мастерская и учебные помещения. Создается крупная база подготовки кадров механизаторов во вновь открытом училище № 4 в с. Комиссарово, Ханкайского района. За последнее время для училищ получено более сорока тракторов разных марок, 15 комбайнов, 93 разных сельскохозяйственных машины и более 20 различных стенов и приспособлений для ремонта оборудования.

Обучение молодежи любой специальности в учебном заведении проводится на полезно-производительном труде. В процессе обучения учащимися ремесленных и железнодорожных училищ изготавливается ежегодно слесарно-монтажного инструмента (молотки, ключи, плоскогубцы, ножницы кровельные и др.) и зажимного инструмента (тисочки ручные, тиски машинные, параллельные, ступовые) на сумму от 2 до 2,5 миллиона рублей. Кроме того, учащиеся изготавливали мебель, добывали уголь, строили дома, ремонтировали морские суда, паровозы, вагоны, выполняли в порядке практики много других нужных работ. Во время практики работ на ежегодно производится таких работ на сумму от 5 до 6 миллионов рублей.

За последние годы значительно вырос интерес у молодежи к учебным заведениям государственных трудовых резервов. Желающих поступить учиться в эти или иной специальности очень много. За последние годы резко изменился и состав молодежи по образованию. За последние три года в учебные заведения системы трудовых резервов, имела образование в объеме 7—10 классов средней школы.

С учащейся молодежью в учебных заведениях трудовых резервов проводится большая работа воспитательная работа, которая помогает осваивать профессию и заставляя юношу и девушку творчески подходить к своему труду.

В кружках технического творчества и комнатах юного изобретателя учащихся создаются интересные действующие модели станков, двигателей. Так, учащимися ремесленного училища № 1 и



В Черниговском училище механизации

технического училища № 2 создана модель корабля, управляемого по радио; техническим кружком ремесленного училища № 1 сделана модель атомной электростанции и т. д.

Много внимания уделяется вопросам рационализации и изобретательства. Например, учащиеся РУ № 1 изобрели устройство для быстрого закрепления подвижной губки тисков при обработке в токарном станке. Применение ее на фрезерном станке сокращает время на установку детали и, кроме того, отливка совершенно не требует разметки. Ранее эта деталь подвергалась разметке, а затем требовалось закрепить ее перед обработкой в трех различных положениях. Этим приспособлением сейчас широко пользуются учащиеся при обработке тисков.

В ремесленном училище № 9 учащиеся при изготовлении ручных тисков применяют сверло специальной заточки, применяя при фрезеровании лезвие изобретенное приспособление, которое обеспечивает на-

ров, техников-топографов, животноводов, техников-механиков.

В настоящее время в нем обучается 420 учащихся. Техникум укомплектован опытными преподавателями, и в нем создана необходимая учебно-лабораторная база.

Иманский зооветеринарный техникум

В 1944 году на базе сельскохозяйственной школы в г. Имане начал свою работу зооветеринарный техникум. Он готовит ветеринаров, зоотехников и пчеловодов. За прошедшие годы техникум подготовил 447 специалистов для сельского хозяйства. В настоящее время в нем обучается 250 учащихся. Техникум имеет квалифицированный преподавательский состав и необходимую учебно-лабораторную базу для нормальной работы.

Владивостокский гидрометеорологический техникум

В 1931 году для обеспечения сети гидрометеорологических учреждений Дальнего Востока специалистами метеорологами, гидрологами и океанологами средней квалификации.

За время своего существования техникум сделал 22 выпуска, подготовив 1104 техника гидрометслужбы, на дневном и 36 на заочном отделениях. В порядке курсовых мероприятий в техникуме прошли переподготовку по трем его отделениям свыше 500 техников.

В настоящее время в нем обучается 400 учащихся. Помимо того, на заочном отделении повышают свою квалификацию без отрыва от производства триста работников гидрометеорологической службы Сибири и всего Дальнего Востока.

Техникум укомплектован квалифицированными преподавателями и необходимой учебно-лабораторной базой для подготовки специалистов. В этих же целях используются оборудование и плавающие средства Приморского управления гидрометслужбы, Дальневосточного научно-исследовательского гидрометеорологического института и Тихоокеанского

научно-исследовательского института рыбного хозяйства и океанографии.

В 1957 году для расширения учебно-лабораторной базы техникума начато строительство нового учебного корпуса и общежития для учащихся.

Педагогические училища

Подготовка учителей средней квалификации сосредоточена во Владивостоке и Спасском педагогических училищах, которые значительно развились за последние годы. Так, если в 1931 году в них обучалось 150 учащихся, то в настоящее время свыше 600 учащихся получают в них педагогическое образование и более 500 учителей школ края обучаются в них заочно.



Спасское педагогическое училище

За время с 1931 года по настоящее время школьными педагогическими училищами края было подготовлено 3570 учителей начальных классов и пионервожатых. Кроме того, 1364 учителя было подготовлено через систему заочного обучения.

Ежегодно училища в порядке курсовых мероприятий проводят переподготовку 250—300 учителей начальных классов. Помимо подготовки учителей для начальных классов, в крае организована подготовка работников для дошкольных учреждений. Она проводилась вначале в Дальневосточном дошкольном педагогическом училище, открытом во Влади-

востоке в 1945 году и переведенном затем в гор. Уссурийск. Этим училищем за прошедшее время подготовлено 430 воспитателей дошкольных детских учреждений. В настоящее время на базе училища создано дошкольное отделение Владивостокского педагогического училища.

За прошедший период педагогические училища края значительно выросли, у них имеются квалифицированные кадры преподавателей, оборудованы учебные кабинеты и мастерские и созданы библиотеки. Педагогические училища имеют свои базовые начальные школы, в которых они проводят специальную педагогическую практику.

Развитие сети медицинских учреждений в Приморье вызвало создание специальных средних учебных заведений для подготовки медицинского персонала средней квалификации.

В 1923 году во Владивостоке было открыто медицинское училище, которое готовило фельдшеров-акушеров, медицинских сестер и лаборантов. Через два года, в 1925 году, во Владивостоке начало работать фармацевтическое училище, готовившее фармацевтов.

За истекшее время медицинским училищем было подготовлено 2130 специалистов и фармацевтическим — 1043. За последние годы сеть медицинских училищ увеличилась, были открыты училища в городах Артеме и Уссурийске.

Медицинские училища обладают квалифицированными преподавательскими кадрами, оборудованы учебными кабинетами и лабораториями. Лечебная практика при подготовке специалистов осуществляется в соответствующих лечебных учреждениях.

Развитие культуры в Приморском крае обусловило открытие в 1944 году в г. Владивостоке художественного училища для подготовки живописцев-педагогов, театральных декораторов и скульпторов. За годы своего существования художественное училище подготовило значительный отряд работников культурного фронта, им выпущено 147 специалистов. В настоящее время в нем обучается на живописно-педагогическом отделении сто двадцать четыре учащихся.

Развитие в крае сети клубов поставило на очередь вопрос о подготовке для нее организаторов-методистов клубной работы.

Приморская культурно-просветительная школа

В 1945 году в г. Уссурийске в этих целях была организована культурно-просветительная школа. За прошедший период в ней прошли обучение 534 организатора и методиста клубной работы, подготовленных для сельских клубов и районных домов культуры.

В настоящее время в ней обучается двести тридцать учащихся.

Это самое молодое среднее специальное учебное заведение, открытие которого связано с ростом культуры трудящихся Приморья. Оно организовано в 1957 году. На двух курсах училища обучается 100 учащихся. Училище готовит преподавателей для средних школ, преподавателей детских музыкальных школ и концертмейстеров, артистов оркестров народных инструментов и дирижеров хоров.

Владивостокское музыкальное училище

Учебные заведения системы государственных трудовых резервов

Учебные заведения системы государственных трудовых резервов

2 октября 1958 года исполнилось 18 лет существования системы государственных трудовых резервов.

Учебные заведения трудовых резервов за эти годы стали основным источником пополнения рабочего класса, особо важ-

выделены в самостоятельные техникумы и переведены: первая — в г. Сучан (Сучанский горный техникум), вторая — в г. Благовещенск-на-Амуре (Благовещенский финансово-экономический техникум).

В дальнейшем, в 1935 году, он был реорганизован во Владивостокский судостроительный техникум и имел следующие специальности: судостроение, судовые механизмы, обработка металла резанием, электротехническая и, несколько позже, электрооборудование судов и сварочное производство.

За годы своего существования техникум, сделав 34 выпуска, подготовил 2860 специалистов для предприятий судостроительной промышленности. В настоящее время на дневном и вечернем отделениях техникума обучается около 700 учащихся.

В техникуме вырос крепкий преподавательский коллектив, создана солидная учебно-лабораторная база. Техникум располагает хорошо оборудованными лабораториями и кабинетами. К ним относятся лаборатории физики, химии, электротехники, сварки; кабинеты истории СССР, литературы, графики, технической механики, технологии металлов, судостроения, судовых механизмов, электромонтажный и др. При техникуме имеются учебные мастерские и библиотека, насчитывающая около 22 тыс. томов технической и другой литературы.

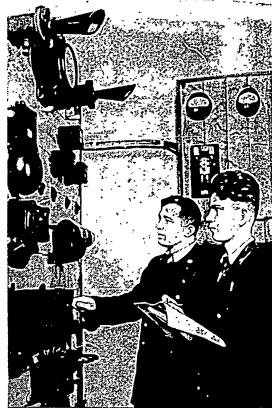
В ближайшее время намечается дальнейшее расширение техникума, строительство учебного корпуса, общежития и жилого дома для преподавателей.

В 1931 году на базе горной специальности Владивостокского индустриального техникума был создан

Сучанский горный техникум

Сучане горный техникум. Открытие этого учебного заведения было вызвано развитием угольной промышленности в Приморском крае, предъявляющей все возрастающие запросы на технические кадры средней квалификации. В настоящее время в техникуме обучается 740 учащихся.

За время существования Сучанский горный техникум подготовил 2065 тех-



Сучанский горный техникум. В лаборатории горной электротехники

ников разных специальностей. В нем создана необходимая учебная база, имеется 17 хорошо оборудованных лабораторий и кабинетов, библиотека с книжным фондом в 23 тыс. экземпляров. Подготовкой кадров техников Сучанский горный техникум внес значительный вклад в развитие угольной промышленности Приморского края.

Приморский техникум

В 1944 году для подготовки техников по обработке металлов резанием был открыт в г. Арсеньеве специальный техникум. На дневном и вечернем отделениях техникума обучается свыше 400 учащихся. Здесь же в техникуме на различных курсах организована работа по повышению квалификации мастеров местных предприятий.

За годы своего существования техникум

подготовил 527 техников для промышленности Дальнего Востока.

Владивостокский строительный техникум

Владивостокский строительный техникум организован в 1954 году для подготовки кадров строительным организациям Приморья. Он имеет три отделения: промышленного и гражданского строительства, изготовления и монтажа железобетонных конструкций и санитарно-технических устройств зданий.

В техникуме обучается 300 учащихся. Сделав в 1956 году первый выпуск, техникум дал строительным организациям края более 200 специалистов.

Техникум укомплектован необходимыми кадрами преподавателей, в нем созданы хорошо оборудованные лаборатории и кабинеты. В настоящее время строится новое учебное здание, окончание которого позволит значительно улучшить подготовку молодых строителей.

Уссурийский техникум железнодорожного транспорта

Железнодорожный техникум в г. Уссурийске организован в 1955 году для подготовки среднего технического персонала железнодорожного транспорта. На дневном отделении обучаются три специальности: строительство и эксплуатация путевого хозяйства, строительство промышленных и гражданских зданий и эксплуатация железных дорог. На вечернем отделении готовятся специалисты по двум специальностям: паровой и вагонной.

В нем обучается 600 учащихся на дневном и 90 — на вечернем отделениях. Техникум укомплектован квалифицированными преподавателями и в нем создана учебно-лабораторная база. Он имеет необходимые учебные кабинеты и мастерские для практического обучения.

Дальневосточное мореходное училище

В 1927 году во Владивостоке был открыт техникум, готовивший для рыбной промышленности Дальнего Востока специалистов средней квалификации по добыче и переработке рыбы и мор-

ского зверя. За время с момента организации до 1953 года, когда рыбный техникум был реорганизован в Дальневосточное мореходное училище, им было подготовлено более двух тысяч специалистов.

Созданное на базе этого техникума Дальневосточное мореходное училище, переведенное ныне в г. Находку, имеет три отделения: судоводительское, судомеханическое и судостроительное, на которых обучается около тысячи учащихся и на заочном отделении более двухсот.

Училище располагает необходимыми преподавательскими кадрами и достаточно оборудованными кабинетами и лабораториями.

Уссурийский лесотехнический техникум

Для обеспечения быстро развивающейся лесной промышленности Приморья специалистами средней квалификации в г. Лесозаводске в 1945 г. был организован лесотехнический техникум. Он готовит специалистов по двум специальностям: технология лесозаготовок и технология лесопильно-деревообрабатывающих производств.

За годы существования техникум подготовил более трехсот пятидесяти специалистов.

В нем обучается, включая заочное и вечернее отделения, свыше пятисот человек.

Уссурийский лесотехнический техникум имеет квалифицированный преподавательский состав, обладает хорошей учебно-лабораторной и производственной базой. Для него построены учебные здания, общежития учащихся, мастерские, созданы и оборудованы необходимые лаборатории.

Уссурийский сельскохозяйственный техникум

Это одно из старейших средних учебных заведений края, готовящих кадры для сельского хозяйства. Техникум организован в 1922 году в г. Уссурийске и за время своего существования подготовил около 1200 специалистов — младших агрономов, гидромелиорато-



Курсанты высшего инженерного морского училища изучают гидрокомпас

писаны золотыми буквами на почетном стенде училища. Они являются для всех курсантов образцом и примером того, как надо жить, учиться и служить Родине.

Отличной узелкой, прекрасным владением боевой техникой, точным выполнением требований устава будущие офицеры приумножают славные традиции своего училища.

В училище созданы все необходимые условия для овладения военно-морскими знаниями. Здесь имеются просторные и светлые аудитории, хорошо оборудованные специальные кабинеты и ла-

боратории, богатая библиотека и читальный зал, общежития, клуб и комнаты отдыха.

Кафедры училища укомплектованы опытными высококвалифицированными специалистами, которые вооружают курсантов знаниями и необходимыми навыками.

По окончании училища молодым специалистам выдается диплом о получении высшего образования, присваивается офицерское звание, и они назначаются на боевые корабли Военно-Морского Флота.

Средние специальные учебные заведения

Коммунистическая партия и Советское правительство проявляют постоянную заботу о подготовке и воспитании специалистов средней квалификации для всех отраслей народного хозяйства и

культурного строительства. Благодаря этому за годы советской власти в нашей стране создана широкая сеть средних специальных учебных заведений. Большое развитие получила подгото-

ка специалистов со средним специальным образованием и в Приморском крае.

Если до Великой Октябрьской социалистической революции на территории Приморья работало лишь одно среднее специальное учебное заведение, в котором обучалось 97 человек, то в 1957 году в 23 техникумах и училищах края обучалось около 9 тыс. учащихся.

За 35 лет, прошедших после освобождения Приморья от японских интервентов и белогвардейцев, средними специальными учебными заведениями выпущено для нужд народного хозяйства края 20 780 молодых квалифицированных специалистов.

Особенно значительно возрос выпуск специалистов в последние годы. Так, в 1957 году он превысил в 3,8 раза выпуск 1940 года. Средние специальные учебные заведения края в настоящее время ведут подготовку специалистов для многочисленных отраслей народного хозяйства и культуры.

Они выпускают техникумов для различных отраслей промышленности, агрономов и зоотехников для сельского хозяйства, учителей для младших классов школ, учителей для медицинских учреждений, художников, культурпросветработников и много других специалистов.

Особое внимание было уделено за последние годы развитию среднего специального вечернего и заочного образования, дающего возможность молодежи без отрыва от производства повышать свою квалификацию.

В крае созданы и работают вечерние Артемовский горностроительный и Спасский индустриальный техникумы, открыты вечерние и заочные отделения в Уссурийском железнодорожном, Приморско-Уссурийском железнодорожном, Владивостокском гидрметеорологическом и других техникумах.

Усиленной подготовкой специалистов со средним специальным образованием содействует непрерывный рост и укрепление учебно-материальной базы техникумов и училищ. Большинство из них располагает хорошими учебными зданиями, необходимыми библиотеками, хорошо оборудованными лабораториями, каби-

нетами, мастерскими и учебными хозяйствами. Ряд из них ведет строительство новых учебных зданий и общежитий. Так, ведется строительство новых учебных зданий в Уссурийском сельскохозяйственном, Сучанском горном, Владивостокском гидрметеорологическом и других техникумах.

В средних специальных учебных заведениях выросли коллективы опытных, квалифицированных преподавателей, в них работает около 350 преподавателей с высшим образованием, что обеспечивает высококачественную подготовку специалистов.

Значительное внимание уделяется в средних учебных заведениях воспитательной работе среди учащихся. Молодые специалисты, приходя на работу, в большинстве имеют хорошие знания по своей специальности, быстро осваиваются с особенностями производства, активно участвуют в общественной работе.

Преподавательские коллективы техникумов и училищ направляют свои усилия на улучшение качества подготовки специалистов в свете требований XX съезда КПСС, стараясь обеспечить обстоятельное ознакомление учащихся с последними достижениями науки и техники, с передовым опытом производства, все теснее увязывая обучение с практической жизнью.

Владивостокский судостроительный техникум — одно из старейших средних специальных учебных заведений Приморья.

В 1957 году ему исполнилось 35 лет. Он был создан в 1922 году на базе бывшего Коммерческого училища, вскоре после освобождения Владивостока от интервентов и белогвардейцев.

Вначале он носил название Промышленно-экономического техникума (ПЭТ), а затем, в 1928 году, был преобразован во Владивостокский индустриальный техникум (ВИТ).

Техникум готовил специалистов для судостроения, угольной промышленности и экономики.

В 1931 году две специальности техникума — горная и экономическая — были

зательна такая цифра. Если в 1950 году в нем училось 96 человек, то в 1958/59 учебном году вместе с заочниками 1800.

Первый выпуск инженеров состоялся в 1955 году. Теперь каждый год предприятия рыбной промышленности получают новый отряд специалистов, воспитанников Дальрыбвтуза. В 1957 году институт дал рыбопромышленным предприятиям 93 молодых инженера. Значительная часть выпускников Дальрыбвтуза уже выполняет руководящую работу. Среди них четверо являются главными инженерами рыбокомбинатов и предприятий, 28 — мастерами. Трое выпускников работают преподавателями вузов.

Молодой Дальневосточный технический институт рыбной промышленности и хозяйства имеет все возможности для того, чтобы в ближайшие годы стать хорошо оснащенным учебным заведением со своими традициями.

Уссурийский государственный педагогический институт

До Великой Октябрьской социалистической революции народное образование в Приморском крае находилось на крайне низком уровне. Правительство помещиков и капиталистов не было заинтересовано в просвещении народа. Немногочисленные школы края не имели квалифицированных учительских кадров. Около 75% учителей не имели ни достаточного общего, ни специального педагогического образования. До 1909 года на всем Дальнем Востоке не имелось ни одного педагогического учебного заведения.

Только в 1909 году была открыта Никольско-Уссурийская учительская семинария и в 1914 году — Спасская.

С установлением советской власти вопросы народного образования приобрели первостепенное значение. В крае открываются сотни школ, для подготовки учителей создается ряд педагогических техникумов: в Государственном Дальневосточном университете готовятся педагоги высшей квалификации. Уже к 1930 году в крае насчитывалось свыше тысячи человек, получающих пе-

дагогическое образование в университете и педагогических техникумах.

В связи с ликвидацией в 1939 году Государственного Дальневосточного университета возникла необходимость открытия специального педагогического учебного заведения для подготовки учителей средних школ. В этих целях в 1940 году во Владивостоке был открыт учительский институт, а в годы Великой Отечественной войны на его базе был организован Владивостокский педагогический институт.

В период существования Владивостокского учительского, а затем педагогического института, всего было подготовлено для школ края около 4 тысяч педагогов разных специальностей.

В 1949 году в крае открылось новое педагогическое учебное заведение — Уссурийский учительский институт, который в 1954 году был преобразован в педагогический институт.

За время своего существования Уссурийский педагогический институт подготовил около тысячи специалистов для школ Приморского края. В институте имеется два факультета — филологический и физико-математический, на которых ведется подготовка преподавателей русского языка, литературы, иностранного языка, физики и основ производства, математики и черчения.

За последние годы институт значительно вырос и пополнился высококвалифицированными кадрами преподавателей.

В институте созданы кабинеты, лаборатории и мастерские для учебных занятий со студентами.

На заочном отделении института занимается тысяча учителей школ края. Институт становится центром повышения квалификации для учителей городов и районов края.

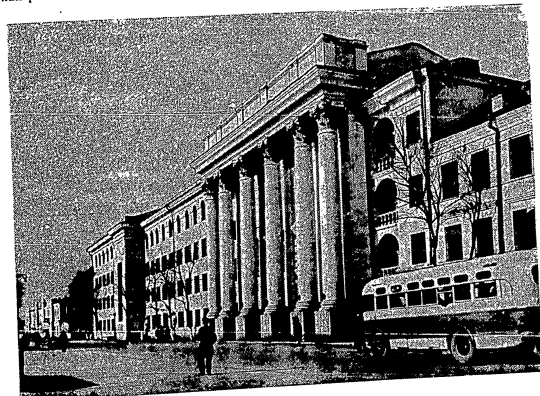
Уссурийский сельскохозяйственный институт

Уссурийский сельскохозяйственный институт — самое молодое высшее учебное заведение Приморского края, призванное вести подготовку специалистов для сельского хозяйства Дальнего Востока. Он организован в 1957 году на базе Ярослав-

ского сельскохозяйственного института, переведенного в г. Уссурийск. Создание здесь этого учебного заведения вызвано возросшими потребностями в специалистах в сельском хозяйстве края, которое получило за последние годы значительное развитие и характеризуется рядом особенностей, отличающих его от условий других областей. Приморский край является крупнейшим производителем таких сельскохозяйственных культур, как рис и соя. Он отличается рядом осо-

бой, где будущие специалисты смогут проходить учебную практику.

На высоком берегу Амурского залива высятся светлые корпуса Тихоокеанского высшего военного морского училища имени С. О. Макарова (ТОВВМУ) и Тихоокеанского высшего военного морского училища имени С. О. Макарова. Это учреждения подготовки будущих офицеров военно-морской службы.



Сельскохозяйственный институт в г. Уссурийске

бенностей не только в области полеводства, но и в области животноводства. Создание в крае сельскохозяйственного института для подготовки местных кадров агрономов и зоотехников будет способствовать дальнейшему развитию сельского хозяйства, развитию научно-исследовательской работы, направленной на повышение его продуктивности. В институте имеются два факультета — агрономический и зоотехнический. При институте создается учебное хо-

За годы своего существования училище выпустило много высококвалифицированных специалистов для Военно-морского Флота. Бессмертной славою Родины его воспитанники И. Аверичев, В. Быков и И. Сорцев в годы Великой Отечественной войны. В боях за советскую родину они проявили высокую отвагу и мужество, за что были удостоены высшей награды — звания Героя Советского Союза. Их имена навечно за-

стенных тем по улучшению эксплуатации технических средств транспорта и повышению экономических показателей. Так, Техническим управлением Министерства морского флота СССР была принята для внедрения в производство работа «Перевозка лесных грузов в зимнее время», давшая практические рекомендации по этому вопросу. Члены профилирующих кафедр активно участвуют в технических советах, экспертных работах, оказывают помощь по внедрению и освоению новой техники.

Большое внимание уделяется в училище проведению воспитательной работы среди курсантов.

Во все воспитательной работе коллектива училища, поддерживая установившиеся традиции морского учебного заведения, исходит из особенностей работы будущих специалистов.

Дальнейшее развитие Владивостокского высшего инженерного морского училища, улучшение подготовки в нем специалистов, развитие учебно-методической и научно-исследовательской работы, а также улучшение воспитательной работы среди курсантов вызывают необходимость расширения учебно-лабораторной базы училища, постройки новых учебных зданий, общежитий и жилых домов.

В этих целях Министерство морского флота СССР велел строительство комплекса зданий для училища на прилегающей к нему территории. В первой очереди этого строительства предусмотрено расширение учебного корпуса. Намечается постройка трех жилых корпусов, лаборатории паровых силовых установок, учебных мастерских и спортивной гавани на берегу Амурского залива.

Баркас, шаланда, примитивные невода — вот и вся техника Дальневосточного технического института рыбной промышленности и хозяйства (Дальрыбвуза) в дореволюционное время. Тяжел, опасен и безрадостен был труд рыбаков, промысловых рыбаков главным образом закладными и старыми неводами вблизи берега. На утлых суденышках рискованно было выходить в открытое море.

«Теперь в Приморье» созданы десятки

рыбокомбинатов и рыбоконсервных заводов, большой промысловый флот, имеющий в своем составе дрейфтеры, сейнеры, мотоботы, траулеры, крабоводы, китобойцы и зверобойные шхуны. Для управления всей этой первоклассной техникой нужны высококвалифицированные специалисты. Их готовят Дальневосточный технический институт рыбной промышленности и хозяйства, созданный в 1950 году.

История этого молодого вуза очень коротка. Институт существует всего восемь лет, но уже известен далеко за пределами Приморья. С Камчатки, Сахалина, Хабаровского края, Магаданской области приезжают сюда учиться юноши и девушки.

Институт имеет четыре факультета. На промышленном, механическом и технологическом обучается 830 студентов. Кроме того, на заочном факультете обучается около тысячи студентов.

Промышленный факультет института готовит инженеров-механиков по проектированию и постройке орудий промышленного рыболовства, организации и руководству добычей рыбы и морского зверя, промышленной эксплуатации судов флота рыбной промышленности, проектированию и эксплуатации прикладных устройств. За время учебы студенты этого факультета получают также теоретическую и практическую подготовку в морском деле и судовождении.

На механическом факультете обучаются будущие инженеры по проектированию, монтажу, ремонту и технической эксплуатации механического оборудования и теплов энергетического хозяйства рыбообрабатывающих предприятий. Выпускники его получают специальность по технологическому оборудованию. С 1 сентября 1958 года на этом факультете начата подготовка инженеров-механиков по специальностям: холодильные и компрессорные машины и установки с эксплуатационным уклоном.

Технологический факультет выпускает инженеров-технологов по проектированию, организации и руководству технологическими процессами и аппаратурой рыбообрабатывающих предприятий рыбной промышленности. В 1958/59 учебном го-

ду на техническом факультете начата подготовка инженеров-технологов по специальностям: технология общего консервирования, технология мясных и молочных продуктов, технология хлебопечного, макаронного и кондитерского производства и технология пластических масс.

На заочном факультете ведется подготовка по всем специальностям промышленного, механического и технологического факультетов и, кроме того, инженеров-экономистов, инженеров-судоремонтников, инженеров по судовым машинам и механизмам и ихтиологов.

Уровень развития и степень технической оснащенности рыбной промышленности требует подготовки высококвалифицированных специалистов, вполне владеющих не только теорией, но и отлично знающих передовую технику, которой насыщается в настоящее время пищевая промышленность. Решение этой задачи осуществляется как за счет обеспечения высокого идейно-теоретического уровня преподавания, так и за счет создания современной учебно-лабораторной базы института, а также за счет улучшения практики студентов.

В Дальрыбвузе с каждым годом укрепляется учебно-лабораторная база. Много разнообразных типов двигателей внутреннего сгорания установлено в теплотехнической лаборатории, для пользования студентам предоставлены современные станки. Технологический факультет оборудован холодильной лабораторией с фреоновыми установками, хорошо оборудованной лабораторией техно-химического контроля, а также лабораторией электрохимии. Постоянно пополняется техническое оснащение лабораторий химии, физики, электротехники и ихтиологического кабинета. Все это сейчас здесь функционирует 28 лабораторий и кабинетов.

Из года в год пополняется и укрепляется преподавательский состав. Так, кафедра технологии обработки рыбы возглавляет доктор технических наук профессор И. В. Кизветтер. В институте работают 2 профессора, 14 доцентов, 26 старших преподавателей — всего 83 работника преподавательского состава.

Кроме того, к чтению лекций по специальным дисциплинам и к руководству дипломным проектированием и практикой привлекаются научные сотрудники ТИИРО и высококвалифицированные специалисты рыбной промышленности. В последние годы в институте начинают активизироваться научно-исследовательская работа. Пример в этом деле показывает кафедра технологии рыбной продукции, возглавляемая профессором И. В. Кизветтером. В ее программе значится ряд проблем, имеющих непосредственное отношение к производству.

В институте проведены три научно-технические конференции. Готовится первый выпуск научных трудов. С 1957 года институт получил возможность производить хозяйственно-договорные научно-исследовательские работы по заказам предприятий.

Кафедры Дальрыбвуза наряду с проведением научно-исследовательской работы руководят деятельностью студенческого научного общества. Члены этого общества от рефератов и докладов переходят к разработке тем, имеющих научное и практическое значение. Так, на кафедре химии студенты занимались определением содержания витамина «А» в печени различных рыб. Другие работали над улучшением качества медицинского рыбьего жира, разрабатывали тему по предохранению рыбных продуктов от окисления и т. д.

Преподаватели института держат творческий связь с производством, оказывают ему помощь консультациями. Установлены самые тесные отношения с аграрным, лабоначном заводом и механическим заводом Главприморрыбпрома, Востокхолодфлотом, горрыбпрома, Востокхолодфлотом, комбинатом и другими предприятиями.

Студенты Дальрыбвуза, кроме изучения теоретических курсов, в период обучения имеют три вида практики: ознакомительную, производственную и преддипломную. Проходят они ее на предприятиях рыбной промышленности, на рыбокомбинатах Приморья, консервных заводах Амура, судах Востокхолодфлота, Дальневостоктреста и т. д.

Число студентов, обучающихся в институте, с каждым годом растет. Показатель преподавательского состава.

Востоке выдвигало необходимость подготовки специалистов еще в прошлом столетии. Однако решить эту задачу было не по плечу «правителям» края. Только при советской власти здесь была организована по-настоящему подготовка инженерных кадров для морского флота.

Уже в 1923 году, через небольшой промежуток времени после изгнания японских интервентов и белоохранцев из Приморья, во Владивостоке был открыт техникум водных путей сообщения, реорганизованный впоследствии в морской техникум. В нем велась подготовка техников: судоводителей, судомехаников, механизаторов портов и радиотехников. Более чем за двадцатилетний период своего существования морской техникум выпустил несколько сот специалистов.

В годы Великой Отечественной войны, когда флот на Дальнем Востоке значительно вырос и увеличилась его техниче-

ских специалистов высшей квалификации.

В соответствии с этим в 1944 году Государственный Комитет Обороны СССР постановил организовать Владивостокское высшее инженерное морское училище на базе существовавшего Владивостокского морского техникума, в составе трех факультетов: судоводительского, судомеханического и радиотехнического, со сроком обучения в 5½ лет.

В дальнейшем радиотехнический факультет был выделен из состава высшего инженерного морского училища. Был открыт судоремонтный факультет.

В это учебное заведение принимаются только юноши, отвечающие по состоянию здоровья требованиям работы во флоте. Все зачисленные в училище курсанты в течение обучения находятся на полном государственном обеспечении.

При училище имеется заочное отделение с теми же специальностями, что и на стационаре, где повышают свою ква-

Помимо того, при училище работают постоянно действующие курсы усовершенствования командного плавсостава.

Владивостокское высшее инженерное морское училище стало крупным учебным заведением, обеспечивающим инженерными кадрами морской флот. Контингент курсантов вырос в нем в пять раз. Им подготовлено уже свыше шестисот инженеров, успешно работающих на судах, судоремонтных заводах, в управлении пароходства, в управлении Морского регистра СССР и т. д.

Ряд выпускников училища находится на преподавательской работе, а трое из них — В. П. Олейник, К. С. Шукция и Ю. Я. Фомин, — закончили аспирантуру, стали кандидатами технических наук.

В стенах училища за прошедшие годы было подготовлено 258 техников, а через различные курсы усовершенствования командного плавсостава прошли преподавателей 1300 моряков-производственников.

Значительно вырос профессорско-преподавательский состав училища как по своему количеству, так и по квалификации.

Если в первый год существования училища в нем насчитывалось 20 преподавателей, из которых только двое были кандидатами наук, то в настоящее время их работает свыше 100 человек, а том числе 20 с научными званиями и степенями. За последние шесть лет преподавателями училища было защищено 10 кандидатских диссертаций. Вместо девяти кафедр, имевшихся в училище в год его организации, сейчас их насчитывается 19.

В училище создана значительная лабораторная база. В настоящее время в нем имеется двадцать лабораторий и учебных кабинетов. Созданы специальные лаборатории, оснащенные новейшим оборудованием. К ним относятся лаборатории: электронavigационных приборов, радионавигации, электрооборудования судов, двигателей внутреннего сгорания и др. В училище имеются учебные мастерские по станочному парком по металлообработке, слесарным цехом, кузнечной электросваркой.

Для проведения практической подготовки будущих специалистов училище

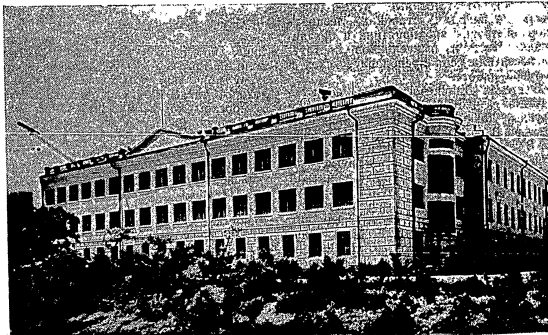
имеет специальное учебное судно «Полос», на котором одновременно проходят плавательную практику 160 курсантов. На нем проводится также практика по котлам и машинам и судоводительской, для которой оборудована специальная учебная рубка, мостик и все приборы для судовождения. В последние годы учебное судно «Полос» выходит в заграничные рейсы. В 1956 году оно совершило рейс в порты Китайской Народной Республики, а в 1957 году — рейс Владивосток — Рига, через Суэцкий канал.

Для обучения курсантов парусному делу и гребле оборудована хорошо оснащенная водная станция, имеющая шестисельные ялы, двадцатисельные баркасы, шлюпки-двойки, одиночки, яхты, швертботы, байдарки, каноэ и др. Проводимые с помощью этих средств походы и плавания дают возможность развивать у курсантов выносливость, находчивость, вырабатывать у них волевые качества, особенно нужные для работы на морском транспорте. Каждый из курсантов в результате этих плаваний получает право на самостоятельное командование шлюпкой в море.

Училище располагает библиотекой, насчитывающей около 70 тыс. экземпляров различных книг. В ней имеется большой фонд периодических изданий и журналов.

Теоретическое обучение курсантов училища сочетается с прохождением учебной и производственной практики на судах. Дальневосточного морского пароходства, на судоремонтных заводах Министерства морского флота СССР, а также на заводах других министерств. Ряд лабораторных работ выполняется курсантами во Владивостоке в период судоремонта. Темы дипломного проектирования увязываются с запросами производства и согласовываются с техническим руководством Дальневосточного морского пароходства.

Значительную научно-техническую помощь оказывает коллектив преподавателей училища производству как путем исполнения отдельных работ в порядке заключения хозяйственных договоров, так и участием в разработке производ-



Владивостокское Высшее инженерное морское училище

ская оснащенность, возникла необходимость в создании специального высшего учебного заведения для подготовки мор-

лификацию моряки и работники систем Министерства морского флота СССР без отрыва от производства.

перспективах ее развития, о работе инженера и роли его на производстве.

В институте практикуются чтение лекций и докладов работниками предприятий и строев, встречи с передовиками производства и т. д.

Для улучшения предварительной производственной подготовки студентов курсовое и дипломное проектирование приближено к требованиям практики и ведется на базе реальных производственных заданий. Все шире практикуется согласование тем курсовых и дипломных проектов с требованиями производства.

Так, по механическому факультету в 1956/57 учебном году 21 дипломный проект и 20 курсовых проектов были разработаны по реальным заданиям Дальзавода и других предприятий. По теплоэнергетической специальности все 20 дипломных проектов разрабатывались по темам, предложенным Дальэнерго, и касались реконструкции котельных цехов действующих электростанций и т. д.

Ряд дипломных проектов, выполненных в 1956 году, передан предприятиям по их просьбе для реализации. Только по одной геологической специальности восемь дипломных проектов были переданы в этих целях Приморскому геологическому управлению.

Большое внимание уделяется также вопросам экономической подготовки студентов. В соответствии с этим перед всеми кафедрами была поставлена задача наложения специальных дисциплин в непосредственной связи с вопросами экономики и организации производства. В лекциях, в курсовом и дипломном проектировании экономическому анализу, экономическим показателям уделяется все большее место.

В свете этих же требований была перестроена организация производственной практики. Начиная с 1956 года, все студенты проходят ее на рабочих местах. Это способствует приобретению ими производственных навыков, расширяет их знакомство с производством и оказывает большое воспитательное воздействие.

В период практики студенты разрабатывали отдельные детали конструкций,

технологии тех или иных процессов, участвовали в рассмотрении рационализаторских предложений, в производственных совещаниях и т. д. Значительная часть студентов, работавших в качестве рабочих, были присвоены на производстве специальными комиссиями соответствующие квалификации и разряды.

Большую роль в формировании будущих инженеров играет научно-исследовательская работа. В ДВПИ большое число студентов участвует в студенческих научно-технических кружках, научных исследованиях, проводимых на кафедрах, в работе по содружеству с производством. Только в научно-технических кружках состоит около 400 студентов. Многие из них награждены за свои работы почетными грамотами Министерства высшего образования СССР.

Значительную научно-техническую помощь предприятиям и стройкам края оказывает коллектив преподавателей. Более ста преподавателей работает над осуществлением мероприятий, предусмотренных в 23 договорах содружества, заключенных с предприятиями и стройками. Для того чтобы еще более расширить и укрепить эти связи с промышленностью, практикуется постановка на заседаниях совета института докладов хозяйственных руководителей о работе и перспективах развития как отдельных предприятий, так и целых отраслей промышленности.

Повышение качества подготовки специалистов неразрывно связано с развитием необходимой лабораторной базы, с созданием при специальных кафедрах хорошо оснащенных новейшим оборудованием лабораторий, мастерских и кабинетов.

В ДВПИ создана богатая учебно-лабораторная база, построенные общежития для студентов и жилые дома для профессорско-преподавательского состава. В настоящее время институт имеет четыре учебных корпуса и один лабораторный; крупнейшую на Дальнем Востоке научно-техническую библиотеку, насчитывающую около 300 тыс. томов; достаточно развитую лабораторную базу.

За последние годы в институте вошли в строй 11 новых лабораторий. Так, созданы лаборатории горной электроме-

ханики, нерудных ископаемых, спектрального и рентгеновского анализа, буровых машин, высокочастотной закалки, автоматки, механизации лесоразработок и др. Оборудуются лаборатории строительных материалов и конструкций, буровзрывная, электрооборудования судов, гидравлики; создается учебная шtolьня с подземной лабораторией горных разработок и др. Все факультеты в настоящее время имеют свои кабинеты, лаборатории и мастерские, имеется около 40 специализированных кабинетов.

Дальневосточный политехнический институт имени В. В. Куйбышева ведет подготовку кадров для таких важных отраслей тяжелой промышленности, как энергетика, строительство, машиностроение, судостроение, угольная и лесная промышленность и др.

Основная масса специалистов, подготовленных политехническим институтом, работает в промышленности Дальнего Востока. Многие из его воспитанников занимают ответственные руководящие посты на заводах, стройках, леспрохозах и прочих предприятиях и организациях. Часть из выпускников института посвятила себя преподавательской и научной работе.

В стенах Дальневосточного политехнического института выросли такие крупные научные работники, как профессор В. П. Вологодин, Н. Н. Плаксин, И. В. Родин, Н. Н. Рыкалин, А. В. Стоценко, Г. К. Татур и многие другие.

Многие выпускники ДВПИ защитили диссертации и сейчас успешно ведут подготовку специалистов в институте, где некогда сами обучались. Среди них доценты: К. А. Адамчик, Е. П. Анкин, И. В. Бурый, А. Г. Вольтер, И. В. Горбачев, А. С. Горланов, Е. С. Дунаев, К. Т. Евлампиев, К. З. Игнатенко, профессор В. С. Корюнов, В. И. Комиссаров, В. Н. С. Мариненко, М. С. Куликов, А. И. Логвинов, Н. С. Октябрьский, Н. В. Овсянников, А. М. Плещинский, Н. С. Рябов, П. С. Стукалов, П. П. Ступаченко, Б. Ф. Титаев, П. И. Томских и другие.

В последние годы в ДВПИ начата подготовка научных кадров. В 1956 году была открыта трехгодичная аспирантура.

В ней готовятся специалисты по строительной механике, гидротехническим сооружениям, геологии СССР и физической геологии. Годичная аспирантура имеется при кафедрах химии, строительной механики и механики грунтов. Ряд научных работников заканчивает докторские диссертации, что создает перспективы для открытия аспирантуры и по другим специальностям.

Наличие в Дальневосточном политехническом институте большого коллектива квалифицированных научных работников и значительная предпосылка для дальнейшего развития института, улучшения подготовки специалистов, а также для дальнейшего развития научно-исследовательской работы, отвечающей запросам быстро растущей промышленности Дальнего Востока.

На возвышенной части района Эгершельда в г. Владивостоке расположено высшее инженерное морское училище. В нем морское училище высшего инженерного морского училища. Из его окон выйдут бухты Золотой Рог и Амурского залива. Визит, у причалов, дымят океанские теплоходы, танкеры, снуют катера. Здесь в морском торговом порту кипит напряженная работа. Идет погрузка судов, отправляющихся в рейсы, и разгрузка прибывающих из дальних портов. Непрерывные потоки грузов плывут по транспортерам на суда и с судов на берег. Плавно вздымаются над судами тяжелые грузы, переносимые мощными кранами.

И не только здесь, но и во многих других портах Тихоокеанского побережья трудятся на судах и на берегу специалисты, подготовленные Владивостокским высшим инженерным морским училищем.

Владивостокское высшее инженерное морское училище было открыто в 1944 году, в период Великой Отечественной войны. За это время оно стало прочной базой подготовки инженерных кадров для морского торгового флота Тихоокеанского бассейна.

Развитие морского флота на Дальнем

ститут родился всего несколькими месяцами позднее Великой Октябрьской социалистической революции. Двери института впервые открылись для детей рабочих, крестьян и трудовой интелли-

дей на Дальнем Востоке задержало развитие технического образования в крае.

В 1923 году в целях более успешной подготовки специалистов для народного



Главный корпус ДВПИ

хозяйства Дальнего Востока. В 1918 году в состав института входили два факультета: технический и экономический, на которых обучалось 310 студентов.

В 1919 году Владивостокский политехнический институт вошел в свой состав часть Уральского горного института. В этот период он состоял из трех небольших факультетов — механического, инженерно-строительного и горного. Институт располагал крайне слабой учебной базой. Так, он имел всего три лаборатории и два кабинета, которые находились в зачаточном состоянии, а библиотека института насчитывала всего 600 книг.

Хозяйничать интервентов и белогвар-

хозяйства и культуры было осуществлено объединение имевшихся во Владивостоке малочисленных научных сил и учебных средств в Государственном Дальневосточном университете.

Политехнический институт был включен в состав университета в качестве политехнического факультета, переименованного вскоре в технический факультет.

Однако уже через несколько лет настойчиво выдвигается требование создания специального высшего учебного заведения для подготовки инженерных кадров для растущей промышленности Дальнего Востока.

В 1930 году Дальневосточный крайисполком постановил выделить из состава

Государственного Дальневосточного университета технический факультет, реорганизовав его в Дальневосточный политехнический институт с четырьмя факультетами: механическим, строительным, горным и химическим.

Дальнейшее мощное развитие промышленности и строительства на Дальнем Востоке, наступившее в послевоенный период, сопровождалось непрерывным ростом потребности в инженерных кадрах, обусловило особенно значительное расширение подготовки специалистов для важнейших отраслей тяжелой промышленности.

В эти годы Дальневосточный политехнический институт начал развиваться особенно быстрыми темпами. Показательные такие цифры и факты. Если в 1940 году в институте обучалось 637 студентов, а в 1945 — 720, то уже в 1950 их насчитывалось 1212, в 1955 — 3027, а в 1957 — около 3400.

С развитием промышленности Дальнего Востока и внедрением новой техники непрерывно увеличивалась потребность в инженерах различных специальностей. В соответствии с этим рост числа студентов в ДВПИ сопровождался открытием ряда новых специальностей. Так, в этот период была организована подготовка инженеров по гидротехническому строительству, по электрооборудованию судов, по электрическим станциям, по электрификации промышленных предприятий, по горной электромеханике, по лесомеханическому делу, по геологии и разведке полезных ископаемых и другим специальностям.

Если в 1940 году велась подготовка инженеров по 9 специальностям, то в 1957 году она уже ведется по 17. Только за один 1957 год институт дал промышленным предприятиям и стройкам 543 инженера.

В эти годы в ДВПИ были организованы десятки новых специальных кафедр, значительно выросли существующие кафедры. В 1946 году насчитывалось 27 кафедр, на которых работала 81 преподаватель, из которых только один имел ученое звание профессора и один — доцента. А к 1957 году количество кафедр увеличилось почти вдвое, а преподавателей — более чем в три раза.

В политехническом институте ведут преподавательскую работу 4 профессора — доктора наук, и 79 доцентов и кандидатов наук.

В ДВПИ созданы многочисленные лаборатории и кабинеты, а существующие пополнены новейшим оборудованием.

За 39 лет своего существования Дальневосточный политехнический институт вырос в крупнейшее высшее техническое учебное заведение страны, готовящее специалистов для народного хозяйства восточных районов.

Квалифицированный профессорско-преподавательский состав и значительная учебно-материальная база дают возможность вооружать молодых специалистов передовыми знаниями и позволяют вести большую научно-исследовательскую работу, связанную с запросами народного хозяйства.

В настоящее время Дальневосточный политехнический институт имеет семь факультетов: горный, кораблестроительный, строительный, механический, электротехнический, лесомеханический и ветеринарный.

Решения исторического XX съезда КПСС выдвинули перед коллективом ДВПИ задачу дальнейшего улучшения качества подготовки молодых специалистов. На осуществление этой задачи нацелена вся работа института на протяжении последних лет, на этом было сосредоточено внимание его коллектива.

Улучшение качества подготовки специалистов потребовало обратить особое внимание на усиление производственной и экономической подготовки студентов.

В соответствии с этим лекционные и практические занятия стали тесно увязываться с жизнью и задачами различных отраслей промышленности, с деятельностью предприятий и строек.

С первых же дней пребывания в политехническом институте студенты ознакомились со своей будущей специальностью, им прививается любовь к избранной инженерной деятельности, к избранной профессии. Со студентами проводятся беседы о значении данной отрасли промышленности в народном хозяйстве и

производства обучается свыше 500 человек, работающих на предприятиях и стройках Владивостока. При Дальневосточном государственном университете, Владивостокском высшем инженерном морском училище, Дальневосточном институте рыбной промышленности и хозяйства, Уссурийском педагогическом и Уссурийском сельскохозяйственном институтах имеются заочные отделения. Без отрыва от производства заочно и в вечернее время обучается рабочая молодежь и в средних специальных учебных заведениях.

Одновременно с ростом и расшире-

нием высших и средних специальных учебных заведений повышалась квалификация преподавательских кадров, укреплялась учебно-лабораторная база.

Большое развитие в крае получила подготовка квалифицированных рабочих кадров через систему школ и училищ трудовых резервов.

Развитие высшего и среднего специального образования, создание системы учреждений трудовых резервов свидетельствуют об огромной заботе Коммунистической партии и Советского правительства о росте экономики и культуры нашей страны.

Высшие учебные заведения

Дальневосточный государственный университет (ДВГУ)

Попытки организовать университет во Владивостоке относятся к первым годам советской власти на Дальнем Востоке. В 1920 году, в первые же дни после свержения колчаковского режима в Приморье, группа общественных деятелей и ученых приступила к организации университета в составе одного историко-филологического факультета. Однако получить соответствующее развитие он не смог. Иностранная интервенция, белогвардейщина помешали этому. Только в 1923 году, после изгнания интервентов и белогвардейцев, этот вопрос был решен правительством молодой Советской республики.

10 июля 1923 года декретом Советского правительства, подписанным В. И. Лениным, во Владивостоке был создан Государственный Дальневосточный университет (ГДУ) с трехлетним сроком обучения. Он включал в себя пять факультетов: восточный — с отделениями китайского и японского языков, педагогический — с естественным и агрономическими отделениями, агрономический — с сельскохозяйственным и лесным отделениями, технический — с горным и механическими отделениями и рабочий факультет с отделениями технического, естественнонаучного и общественно-экономического.

К работе в университете были привлечены лучшие научные силы Дальнего Востока и Сибири. В нем были организованы необходимые лаборатории и кабинеты, создана большая библиотека.

Значительное развитие ряда факультетов университета позволило осенью 1930 года выделить некоторые из них, в соответствии с запросами народного хозяйства, из состава Государственного Дальневосточного университета в самостоятельные учебные заведения. Развитие промышленности Дальнего Востока обусловило в это же время выделение и технического факультета, на базе которого был создан Дальневосточный политехнический институт, а горное отделение технического факультета было реорганизовано в горный институт.

За годы своего существования Государственный Дальневосточный университет превратился в крупнейший центр подготовки специалистов и центр научной мысли Дальнего Востока. Он оказал большое влияние на развитие культурных связей между Советской Россией и странами Востока.

В стенах университета работало несколько десятков профессоров, крупных специалистов, в частности в области китайской, японской и корейской филологии. Среди них следует отметить крупнейшего ученого-китаеведа профессора А. В. Рудакова. Здесь работали профессор географии А. А. Половинкин, ныне

академик; профессор А. П. Георгиевич и др. Из среды выпускников университета вышли крупные ученые, общественные деятели, замечательные учителя и другие работники; среди них профессор, доктор химических наук В. Т. Быков, профессор, доктор физических наук И. Г. Шапошников и др.

Дальневосточный государственный университет просуществовал до 1939 года, когда, в силу сложившихся обстоятельств, он был расформирован. За первый период своего существования ГДУ выпустил свыше двух с половиной тысяч специалистов.

Развитие народного хозяйства и культуры Приморского края и всего Дальнего Востока настоятельно требовало восстановления университета.

Осуществленная в 1956 году организация его на базе Владивостокского государственного педагогического института, несомненно, способствует дальнейшему развитию производительных сил, культуры и науки на Дальнем Востоке.

В настоящее время Дальневосточный государственный университет имеет четыре факультета: историко-филологический, физико-математический, естественный и романо-германской филологии, на которых обучается более полутора тысяч студентов. Без отрыва от производства на заочном отделении университета обучаются более тысячи человек.

Дальневосточный государственный университет еще находится в стадии организации. Но и за небольшой срок, прошедший с момента его восстановления, проделана большая работа по комплектованию кафедр квалифицированными научными работниками, по созданию и оборудованию лабораторий, по расширению его учебной базы. Университету передано несколько миллионов рублей оборудования для лабораторий, пополнена необходимая литературная библиотека.

В создании лабораторий и кабинетов ему оказывает помощь ряд крупнейших вузов страны. Так, Московский государственный университет имени М. В. Ломоносова помог в оборудовании кабинетов химии, биологии, физики и др. Уже сейчас в университете оснащены новей-

шим оборудованием лаборатории и кабинеты физики, вычислительных машин, спектрального анализа и др. Это позволяет не только вести на высоком теоретическом уровне учебные занятия со студентами, но и дает возможность преподавателям ряда кафедр вести серьезные научные исследования, имеющие важное значение для укрепления и развития промышленности, сельского хозяйства и культуры.

В ближайшие годы Дальневосточный государственный университет получит дальнейшее значительное расширение учебно-материальной базы.

Так, в 1958 году должен войти в эксплуатацию новый учебный корпус, в последующие годы намечено построить ряд вспомогательных учебно-производственных зданий, лабораторий, учебных мастерских, студенческие общежития, жилые дома для профессорско-преподавательского состава, стадион и другие сооружения. Все это будет способствовать дальнейшему укреплению учебно-материальной базы университета, повышению качества подготовки специалистов и развитию научно-исследовательской работы, связанной с запросами народного хозяйства и культуры Дальнего Востока.

Дальневосточный политехнический институт имени В. В. Куйбышева (ДВПИ)

Созданный для подготовки инженеров и специалистов для важнейших отраслей народного хозяйства Дальнего Востока и Восточной Сибири, вышедший из стен Ленинградского политехнического института имени В. В. Куйбышева — крупнейшее высшее техническое учебное заведение Дальнего Востока — возник в октябре. За годы своего существования он стал центром подготовки инженеров и специалистов, он внес большой вклад в развитие народного хозяйства Дальнего Востока и Восточной Сибири, выпустил тысячи специалистов для важнейших отраслей промышленности. До распада тяжелой промышленности недавнего прошлого это был единственный институт на Дальнем Востоке, готовивший инженерные кадры для нескольких краев и областей.

Дальневосточный политехнический ин-

6208

БУРНОЕ развитие экономики, культуры и науки в Приморье потребовало создания квалифицированных кадров специалистов. Уже с конца 1922 года, после изгнания из Приморья интервентов и белогвардейцев, началось серьезное развитие сети высших и средних специальных учебных заведений.

В годы развернутого социалистического наступления по всему фронту проблема подготовки специалистов приобрела особенно большое значение. Необходимость создания новой, советской интеллигенции, вышедшей из среды рабочих и крестьян, тесно связанной с народом, глубоко понимающей коренные интересы народа и верно служащей ему, обусловило в эти годы значительное развитие сети средних специальных учебных заведений.

Еще большее развитие высших и средних специальных учебных заведений в Приморском крае было достигнуто в период после 1940 года и в особенности в послевоенный период, когда Коммунистической партией и Советским правительством во всю ширь был поставлен вопрос о дальнейшем развитии народного хозяйства, культуры и науки в восточных районах страны.

Если в 1940 году в крае вел подготовку специалистов с высшим образованием только один Дальневосточный политехнический институт, то в последующие годы были открыты во Владивосто-

ке педагогический институт, высшее мореходное училище и Дальневосточный технический институт рыбной промышленности и хозяйства, в г. Уссурийске — учительский институт, который в 1954 году был преобразован в педагогический институт. В 1956 году был восстановлен Дальневосточный государственный университет, в 1957 году в г. Уссурийске открыт сельскохозяйственный институт, а в 1958 г. во Владивостоке — медицинский.

В настоящее время в Приморском крае ведут подготовку специалистов восемь высших учебных заведений. В крае работает 23 средних специальных учебных заведения.

Если в 1940 году в высших учебных заведениях Приморья обучалось 1100 человек, а в средних специальных — 3700, то в 1957 году у нас в вузах насчитывалось около 12 тысяч студентов и 7500 учащихся в средних специальных учебных заведениях.

За 35 лет, прошедших после освобождения Приморья от интервентов и белогвардейцев, высшими учебными заведениями края подготовлено около 12 тысяч специалистов и средними специальными учебными заведениями — около 21 тысячи.

Помимо обучения с отрывом от производства, значительное развитие за последние годы получило вечернее и заочное обучение. Только в одном Дальневосточном политехническом институте на вечернем факультете без отрыва от

большую разностороннюю работу по химическим исследованиям, связанным с насущными потребностями народного хозяйства Приморья, а частично и всего Дальнего Востока. В тематику этих исследований входят такие вопросы, как изучение природных сорбентов (поглотителей) Дальнего Востока, исследование сплавов и сложных полиметаллических руд края, получение соли из морской воды, вопросы лесохимии, биохимии и растительного сырья, изучение продуктов моря и химического состава рыб, изучение местных строительных материалов и ряд других тем. Высокую оценку получили работы местных химиков: А. И. Бусева — «Аналитическая химия висмута», В. Т. Быкова — «Сорбционные свойства и структура природных сорбентов», Е. П. Ожигова — «Новое в понимании периодической системы», И. Н. Найденовой — «По путям разделения действующих начал женьшеня», Д. А. Баландина — «Действующие начала лимонника» и другие работы. Всего за 10 лет членами Приморского отделения опубликовано свыше ста пятидесяти работ. Кроме того, членами общества оказываются систематические консультации местным предприятиям, организациям и учреждениям, выполняются различные срочные анализы.

Организация Приморского отделения Всесоюзного химического общества позволила сплотить всех химиков края, широко организовать между ними обмен опытом, совместное обсуждение ряда важных вопросов. В большой мере этому способствуют различные совещания и конференции, проводимые отделением совместно с Дальневосточным филиалом Академии наук СССР и другими научными организациями.

В мае 1949 года состоялась первая краевая химическая конференция. На ее пленарных заседаниях и заседаниях секций было заслушано и обсуждено 18 докладов по различным вопросам химии, тесно связанным с производствен-

ными нуждами края. В 1952 году состоялась первая краевая конференция по вопросам геологии и химии местных твердых горючих ископаемых. В апреле 1954 года было проведено первое дальневосточное совещание по аналитической химии цветных и редких металлов, заслушавшее и обсудившее 19 различных докладов.

Ежегодно отделение устраивает так называемые «Менделеевские чтения», на которых заслушивается целый ряд интересных докладов об оригинальных химических исследованиях. Членами общества только за последние полтора года прочитано более двухсот лекций. С 1951 года систематически выпускаются «Сообщения о научно-исследовательских работах членов Приморского отделения Всесоюзного химического общества имени Д. И. Менделеева».

В пределах Приморья работает в различных отраслях промышленности и транспорта 11 научно-технических обществ, состоящих более чем из ста первичных организаций на предприятиях и объединяющих более пяти тысяч действительных членов. Эти первичные организации в своем большинстве ведут кропотливую работу по пропаганде и внедрению новейших достижений науки и передового опыта в производство, по привлечению широкого актива научной и инженерно-технической общественности к обсуждению актуальных производственных вопросов своих предприятий, к совершенствованию технологии самого производства. В крае работает также ряд научно-медицинских обществ.

Следует отметить такие общественно-научные организации, ведущие большую и полезную работу, как горное научно-техническое общество, научно-техническое общество лесной промышленности, филиал общества хирургов, общество фтизиатров, педиатрическое общество и другие.

ПОДГОТОВКА КАДРОВ НАРОДНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

зйства (Дальрыбтуз), Усурийский педагогический институт, Усурийский сельскохозяйственный институт. Все они находятся еще в процессе укомплектования кафедрами постоянными научно-преподавательскими кадрами, причем определенная часть этих кадров — молодые преподаватели, не имеющие пока достаточного опыта научной работы. Тем не менее, особенно в последние годы научно-исследовательская деятельность новых вузов принимает все больший размах.

Исследовательская деятельность коллектива научных работников Владивостокского высшего инженерного морского училища связана с нуждами Дальневосточного объединенного морского пароходства: с практикой судовождения, эксплуатацией судовых двигателей и механизмов, рациональной организацией судоремонта, производственными функциями портов и т. д.

Так, кандидат технических наук, доцент А. С. Фролов разработал основы комплексной системы измерителей для оценки работы флота и портов, дал наглядный и простой способ планирования и определения фактической себестоимости морских перевозок по отдельным элементам затрат. Кандидаты технических наук К. М. Гулиев, В. И. Улялов, А. С. Фролов, доцент А. И. Миерников разрешили ряд серьезных вопросов перевозки лесных грузов в зимнее время. Их рекомендации приняты техническим управлением Министерства морского флота СССР для внедрения в практику. Б. И. Красавцев защитил кандидатскую диссертацию на тему «Потоки астрономических графиков и анализ их точности». По предложению доцента Б. И. Лубочкина на пароходе «Донбасс» механизировано топливоснажение, что дало хорошие результаты. Кандидат наук А. И. Базилевский получил авторское свидетельство на прибор для контроля за устойчивостью судана. Старший преподаватель В. В. Ковалов сконструировал гребной прибор для радиолокационного расхождения судов, получивший высокую оценку на конференции по техническим средствам судовождения в Ленинграде.

С 1947 года в ВВИМУ ежегодно проводятся научно-технические конферен-

ции. Издательство «Морской транспорт» издало два выпуска научных трудов Владивостокского высшего инженерного морского училища.

Сделаны первые шаги по развертыванию научно-исследовательской работы в Усурийском пединституте. Научные работы преподавателей института стали появляться в центральных и местных изданиях.

Очень серьезное теоретическое и практическое значение имеют работы кандидата физико-математических наук В. Д. Любовина, опубликованные в различных изданиях. Учебно-педагогическое издательство Министерства просвещения РСФСР выпускает учебное пособие для студентов по теории литературы «Принципы анализа художественных произведений», написанное кандидатом филологических наук Л. В. Фингертом.

Многие преподаватели института работают в научно-методическом направлении, обобщая передовой педагогический опыт. В 1957 году институт издал первый выпуск «Ученых записок».

Активизируется научно-исследовательская деятельность и других вузов Приморья. В недалеком будущем новые вузы, несомненно, внесут серьезный вклад в дело научного изучения и развития производственных сил края.

Дальнейшее совершенствование организации управления промышленностью, резкий подъем всех отраслей сельского хозяйства ставят перед учеными вузов новые большие задачи по развитию научных исследований для таких важнейших отраслей промышленности, как геология и разведка полезных ископаемых, горно-химическая, строительных материалов, лесная, судоремонтная и машиностроительная, энергетическая, а также для социалистического сельского хозяйства.

Высокая квалификация научных работников вузов, постоянное расширение творческой связи их с производством, горячее стремление ученых и работников к совершенствованию народного хозяйства края создают уверенность в том, что эти задачи будут выполнены.

Научные, научно-технические и научно-медицинские общества

Большое значение имеет деятельность научных, научно-технических и научно-медицинских обществ, являющихся массовыми добровольными объединениями научных работников, инженеров, техников, новаторов производства, врачей.

Деятельность научных, научно-технических и научно-медицинских обществ получила довольно широкое распространение в Приморье, причем здесь она получила большое разнообразие форм вследствие многогранной общей научной и производственной работы в крае.

В 1884 году во Владивостоке образовалось Общественное общество изучения Амурского края. В нем приняла участие переломная часть интеллигенции Владивостока, стремившаяся к систематическому и разностороннему изучению русского Дальнего Востока. Общество организовало свой музей (ныне Приморский краевой музей имени В. К. Арсенева).

В работах общества приняли участие многие исследователи края, что позволило самому обществу собрать и издать ряд ценных исследований. С обществом были связаны В. П. Маргаритов, занимавшийся вопросами истории, археологии и геологии края; М. И. Венков (геодезия, общее описание края); С. О. Макаров (океанография); Л. А. Крапоткин (археология); И. А. Лопатин (этнография); Н. А. Крюков (сельское хозяйство); Н. В. Юнер и А. В. Рудавиков (востоковедение); В. К. Арсеньев (этнография и общее описание края).

В последующем обществе было реорганизовано в филиал Географического общества. В настоящее время Приморский филиал Географического общества СССР объединяет около 250 действительных членом — сотрудников научно-исследовательских учреждений, преподавателей вузов, техникумов и средних школ, молодых хозяйств края создают уверенность в том, что эти задачи будут выполнены.

Члены Приморского общества ведут в своих учреждениях и предприятиях

в состав филиала входят секции физической и экономической географии, истории географических знаний, биогеографии, растениеводства. Филиал выполняет различные исследования в пределах Дальнего Востока как посылкой самостоятельных экспедиций, так и участием в экспедициях других организаций. За последние десять лет филиал собрал интересные материалы по Приморскому краю, Курильским островам, Сахалину, Камчатке, острову Беринга, рекам Амур и Амгунь, а также по Северной Корее и Маньчжурии. 54 члена филиала являлись в последние годы участниками Всесоюзной сельскохозяйственной выставки по павильонам «Дальний Восток», «Плодоводство», «Цветоводство» и награждены медалями за достижения в развитии плодородия и декоративного растениеводства.

В своем современном виде Приморское отделение Всесоюзного химического общества возникло в 1945 году. Однако и до этого, начиная с 1924 года, в Приморье имели место попытки объединения химиков, работающих в пределах края, для исследования ряда серьезных вопросов. С этими исследованиями в свое время тесно были связаны начальные работы по созданию гидрогенизационного завода масложиркомбината и сахарного завода в г. Усурийске, агарового завода и некоторых других предприятий. В последующем весьма внимательно изучались возможности получения жидкого топлива из лиственничных углей, возможности использования местных глин как антиокислительных добавок, получения витамина «С», использования отдельных лекарственных растений и пр.

Члены Приморского отделения Всесоюзного химического общества ведут в своих учреждениях и предприятиях

А. И. Логиновым, позволили разработать принципиально новую систему охлаждения компрессоров, которая повышает КПД установки на 14%, устраняет возможность появления аварий, упрощает систему трубопроводов, экономит только на одной установке несколько сот тысяч киловатт-часов электроэнергии в год. Новая схема успешно внедрена на ряде промышленных предприятий Приморья.

Качество продукции машиностроения, увеличение производительности, надежность и ритмичность производства, широкое внедрение автоматизации в значительной мере зависят от обеспечения точности механической обработки. Исследования доцента В. И. Комиссарова в области расчета погрешностей от упругих деформаций системы и от износа инструмента дают в руки технологов доступный для цеховых условий метод подсчета важнейших погрешностей механической обработки. Выполненные им комплексные исследования точности и вибраций при проведении расточных операций позволили определить геометрию инструмента и режимы резания, в 3—5 раз сокращающие время обработки. Результаты исследований внедряются на нескольких заводах Дальнего Востока.

Широкому использованию этих методов часто препятствуют возникающие в процессе обработки автоколебания технологической системы «станок-деталь-инструмент», что резко снижает точность и чистоту обработки и вызывает износ инструментов. Работники кафедры технологии и инструментов разрабатывают ряд методов борьбы с вибрациями автоколебательного характера. Эти исследования представляют большой теоретический и практический интерес.

В лаборатории металловедения доцент И. В. Горбачев и ассистент Л. Я. Дементьева исследуют превращения, которые происходят в чугуне при его нагревании и охлаждении. Исследования проводятся на нескольких сортах серого чугуна, на ковком чугуне и чугуне высокопрочном. Лабораторные опыты позволили определить температуры, при которых изменяется

строение чугунов разного состава, и наметить теорию происходящих превращений. Эти данные используются для назначения режимов термической обработки чугунных отливок.

Кафедры строительного факультета

Большие исследования проводятся в лаборатории строительных материалов под руководством доцента К. А. Адамчика. Закончено изучение горелых пород как заполнителей для легких бетонов. Доказаны возможность и целесообразность использования горелых пород легких бетонов, а также как заменителя песка в растворах для внутренней штукатурки и кладки стен. В результате исследований этот «бросовый» материал приобрел особую ценность. Из горелых пород построены сотни домов в Артеме, Сучане, Находке и Владивостоке.

Проводятся работы по решению проблем легких заполнителей для бетонов. Исследуется большое количество легких заполнителей: пенобетон, газобетон, керамзит, перлит, зольный пылевидного топлива, трепсы вулканических пород, морской ил и другие материалы. Закончены исследования местного сырья для производства инертной пыли, оказана практическая помощь в организации ее приговора на Спасском цементном заводе. Стоимость этого важнейшего материала, обеспечивающего безопасность горных работ, снижена в пять раз по сравнению со стоимостью инертной пыли, завозимой ранее из Кузбасса.

Значительные работы по изучению естественных каменных строительных материалов Приморья и Дальнего Востока проводятся в лаборатории неметаллических полезных ископаемых под руководством доцента Н. В. Овсянникова.

За последние пять лет в лаборатории изучено 38 месторождений строительного камня, песков, гравийно-песчаных смесей, кирпично-черепичных глин и других строительных материалов. Все данные переданы в промышленность. Благодаря им введены в эксплуатацию многие карьеры и заводы строительных материалов в Приморье, на Камчатке, Сахалине и в Хабаровском крае.

Большая группа научных работников под руководством профессора А. В. Стоценко разрабатывает вопросы строительной климатологии Дальнего Востока.

Эти изыскания имеют весьма большое значение для проектирования, строительства и эксплуатации зданий и сооружений в нашем крае, отличающемся особыми климатическими условиями по сравнению с другими районами страны.

На основании данных этих исследований составлена инструкция по долговечности зданий в условиях Приморья, разработаны рекомендации по глубине заложения фундаментов, установлены расчетные температуры воздуха для различных пунктов края, а также разработана методика учета влияния земной солнечной радиации как при теплотехнических расчетах стен зданий, так и для определения проности зимней кирпичной кладки при ее оттаивании.

Кафедры лесоводственного факультета

Умелое и рациональное использование лесных богатств края имеет весьма важное народнохозяйственное значение. Этими вопросами и занимаются научные работники лесоводственного факультета ДВПИ в содружестве с трестом «Приморсклес».

Проводятся исследования по обоснованию наиболее эффективных параметров лесовозного автомобиля для условий Приморья. Разрабатывается вопрос о выборе системы машин.

Группа работников кафедры механизации лесозаготовки занимается вопросами совершенствования технологического процесса на отдельных операциях. Закончены теоретические обоснования шпалопиления без шпальной вырезки. Этот способ позволит повысить производительность шпалорезных станков на 20—30% и снизить себестоимость продукции. Новый метод в настоящее время внедряется на Чернышевской лесобирже Нижне-Даурихинского лесприморского края.

До настоящего времени значительное

количество фанерного шпона идет в отходы. Доцент А. Г. Вольтер и старший преподаватель Ф. М. Переветов предложили способ изготовления из этих отходов автомобильных масляных фильтров тонкой очистки. Первые испытания на автомобилях показали, что срок их службы более продолжителен, чем масляных фильтров, выпускаемых промышленностью.

Важное значение имеет вопрос продления срока и сооружений. Доцент А. Г. Вольтер разработал простой и надежный способ защиты их от загнивания. Этот способ уже применяется в строительстве.

Кафедры электротехнического факультета

Ряд интересных исследований по проблемам, выдвинутым местными предприятиями, проводят научные работники электротехнического факультета. Разрешена, например, проблема изоляции судовых кабелей. Выработаны рекомендации условий и технологии монтажа и правила рациональной эксплуатации кабелей уменьшат отходы и увеличат срок их службы, обеспечив таким образом существенную экономию материалов и денежных средств. Рядом исследований было установлено, что в некоторых случаях сухие трансформаторы могут заменить более громоздкие и дорогие маслянонаполненные трансформаторы.

Кафедры электротехнического факультета поддерживают постоянную связь с Дальзаводом, устанавливая и испытывают рациональные режимы электропечных и крановых установок, электродвигателей, совместно с работниками завода выявляют возможность и целесообразность введения автоматизации и телемеханизации энергетической оснастки.

В послевоенные годы в Приморье организован ряд новых вузов: Владивостокское высшее инженерное морское училище, Дальневосточный технический институт рыбной промышленности и хо-

А. И. Логиновым, позволили разработать принципиально новую систему охлаждения компрессоров, которая повышает КПД установки на 14%, устраняет возможность появления аварий, упрощает систему трубопроводов, экономит только на одной установке несколько сот тысяч киловатт-часов электроэнергии в год. Новая схема успешно внедрена в ряде промышленных предприятий Приморья.

Качество продукции машиностроения, увеличение производительности, надежность и ритмичность производства, широко внедрение автоматизации в значительной мере зависят от обеспечения точности механической обработки. Исследования доцента В. И. Комиссарова в области расчета погрешностей от упругих деформаций системы и от износа инструмента дают в руки технологов доступный для цеховых условий метод подсчета важнейших погрешностей механической обработки. Выполненные им комплексные исследования точности и вибраций при проведении рачетных операций позволили определить геометрические инструменты и режимы резания, 3-5 раз сокращающие время обработки. Результаты исследований внедряются на нескольких заводах Дальнего Востока.

Широкому использованию этих методов часто препятствуют возникающие в процессе обработки автоколебания технологической системы «станок-деталь-инструмент», что резко снижает точность и чистоту обработки и вызывает ускоренный износ станков и режущих инструментов. Работники кафедры технологии и машиностроения и кафедры станков и инструментов разрабатывают ряд методов борьбы с вибрациями автоколебательного характера. Эти исследования представляют большой теоретический и практический интерес.

В лаборатории металлообработки доцент И. В. Горбачев и ассистент Л. Я. Дементьева исследуют превращения, которые происходят в чугуне при его нагревании и охлаждении.

Исследования проводятся на нескольких сортах серого чугуна, на кованом чугуне и чугуне высокопрочном. Лабораторные опыты позволяют определить температуры, при которых изменяется

строение чугунов разного состава, и наметить теорию происходящих превращений. Эти данные используются для назначения режимов термической обработки чугунных отливок.

Кафедры строительного факультета

Большинство исследований проводится в лаборатории строительных материалов под руководством доцента К. А. Аламыча. Закончено изучение горелых пород как заполнителей для легких бетонов. Доказаны возможность и целесообразность использования горелых пород в легких бетонах, а также как заменителя песка в растворах для внутренней штукатурки и кладки стен. В результате исследований этот «бросовый» материал приобрел особую ценность. Из горелых пород построены сотни домов в Артеме, Сучане, Находке и Владивостоке.

Проводятся работы по решению проблем легких заполнителей для бетонов. Исследуется большое количество легких заполнителей: пенобетон, газобетон, керамзит, перлит, золы пылевидного топлива, трепсы вулканических пород, морской ил и другие материалы. Закончены исследования местного сырья для производства инертной пыли, оказана практическая помощь в организации ее приготовления на Спасском цементном заводе. Стоимость этого важнейшего материала, обеспечивающего безопасность горных работ, снижена в пять раз по сравнению со стоимостью инертной пыли, завозимой ранее из Кузбасса.

Значительные работы по изучению естественных каменных строительных материалов Приморья и Дальнего Востока проводятся в лаборатории неметаллических полезных ископаемых под руководством доцента Н. В. Овсянникова.

За последние пять лет в лаборатории изучено 38 месторождений строительного камня, песков, гравийно-песчаных смесей, кирпичных материалов. Все данные переданы в промышленность. Благодаря им введены в эксплуатацию многие карьеры и заводы строительных материалов в Приморье, на Камчатке, Сахалине и в Хабаровском крае.

Большая группа научных работников под руководством профессора А. В. Стоценко разрабатывает вопросы строительной климатологии Дальнего Востока.

Эти исследования имеют весьма большое значение для проектирования, строительства и эксплуатации зданий и сооружений в нашем крае, отличающемся особыми климатическими условиями по сравнению с другими районами страны.

На основании данных этих исследований составлена инструкция по долговечности зданий в условиях Приморья, разработаны рекомендации по глубине заложения фундаментов, установлены расчетные температуры воздуха для различных пунктов края, а также разработана методика учета влияния зимней солнечной радиации как при теплоэнергетических расчетах стен зданий, так и для определения прочности зимней кирпичной кладки при ее оттаивании.

Кафедры лесинженерного факультета

Умелое и рациональное использование лесных богатств края имеет весьма важное народнохозяйственное значение. Этими вопросами и занимается научные работники лесинженерного факультета ДВПИ в сотрудничестве с трестом «Приморсклес».

Проводятся исследования по обоснованию наиболее эффективных параметров лесозовозного автомобиля для условий Приморья. Разрабатывается вопрос о выборе системы машин.

Группа работников кафедры механики лесозаготовок занимается вопросами совершенствования технологического процесса на отдельных операциях. Закончены теоретические обоснования шпалоопилки без шпальной вырезки. Этот способ позволит повысить производительность шпалорезных станков на 20-30% и снизить себестоимость продукции. Новый метод в настоящее время внедряется на Чернышевской лесопилке Нижне-Даубинского лесопрохоза и на других предприятиях Приморского края.

До настоящего времени значительное

количество фанерного шпона идет в отходы. Доцент А. Г. Вольтер и старший преподаватель Ф. М. Пересветов предложили способ изготовления из этих отходов автомобильных масляных фильтров тонкой очистки. Первые испытания на автомобилях показали, что срок их службы более продолжителен, чем масляных фильтров, выпускаемых промышленностью.

Важное значение имеет вопрос продления срока службы деревянных частей зданий и сооружений. Доцент А. Г. Вольтер разработал простой и надежный способ защиты их от гниения. Этот способ уже применяется в строительстве.

Кафедры электротехнического факультета

Ряд интересных исследований по проблемам, выдвинутым местными и предпринятиями, проводят научные работники электротехнического факультета. Разрешена, например, проблема старения изоляции судовых кабелей. Выработанные рекомендации условий и технологии монтажа и правила рациональной эксплуатации кабелей уменьшат отходы и увеличат срок их службы, обеспечив таким образом существенную экономию материалов и денежных средств. Рядом исследований было установлено, что в некоторых случаях сухие трансформаторы могут заменить сухие трансформаторные масляные трансформаторы.

Кафедры электротехнического факультета поддерживают постоянную связь с Дальзаводом, устанавливают и испытывают рациональные режимы эксплуатации и крановых установок, ведут работу по синхронизации хронных двигателей, совместно с работниками завода выявляют возможность целесообразности введения автоматизации и телемеханизации энергетической оснастки.

В послевоенные годы в Приморье организован ряд новых вузов: Владивостокское высшее инженерное морское училище, Дальневосточный технический институт рыбной промышленности и хо-

тома «Атласа энергетических ресурсов СССР».

В тот же период лабораториями минералогии, петрографии и микроскопии руд, обогащения полезных ископаемых, горного дела и технологии металлов ДВНИ систематически изучались полиметаллические руды Тетюха, Большой и Малой Синани и других месторождений восточных предгорий Сихотэ-Алиня. Значительное внимание было уделено исследованию месторождений железных руд в окрестностях бухты Ольги и в восточных частях Малого Хингана.

В настоящее время доценты П. Е. Бевзенко, И. В. Бурый, А. И. Октябрьский, П. С. Андреев, кандидаты технических наук Р. М. Константинов, С. С. Зимины и другие разрабатывают вопросы исследования месторождений железных руд в окрестностях бухты Ольги и в восточных частях Малого Хингана.

Работы эти проводятся в тесном сотрудничестве с комбинатом «Сихали» и геологическими трестами Приморского и Хабаровского краев. Профессор М. Г. Органов успешно закончил первый этап больших исследований в области тектоники геологического строения южного Приморья.

Большой научный коллектив под руководством и при непосредственном участии профессора И. В. Родина занят разрешением некоторых основных проблем горного давления. Часть исследования проводится в шахтах треста «Приморскуголь».

Группа научных работников под руководством доцента П. А. Лыжина, кандидата технических наук З. Н. Завьялова ведет исследования прогрессивных методов буровзрывных работ в крепких и весьма крепких горных породах. Для проведения исследований в короткий срок при помощи комбината «Приморскуголь» создана опытная шахта.

Доцент Р. Ф. Трофимов в лабораториях горной электротехники и горных машин разрабатывает селективную (избирательную) защиту от замыкания на землю для шахтных участков электросетей. Предложенная им схема защиты очень чувствительна и надежно гарантирует от возникновения взрывов и воспламенений в шахтах при замыканиях на землю.

Кафедры кораблестроительного и механического факультетов

вернули большие исследования в области судостроения и судоремонта, металлообработки и металловедения, повышения рентабельности судовых и стационарных силовых установок.

В тесном сотрудничестве с инженерно-техническими работниками Дальзавода и Дальневосточного морского пароходства изучаются причины повреждения сварных судов, разрабатываются рациональные конструкции для них, а также рациональные сварные конструкции при ремонте клепаных судов. Ведутся исследования по расширению фронта работ на плаву и в доке. Все эти изыскания проводятся под руководством доцента Н. В. Барабанова.

Для успешного выполнения заданий по судоремонту в ряде случаев решающее значение имеет увеличение пропускной способности доков. С этой целью доцентом Е. П. Алкиным были разработаны новые нормы удельных давлений на кильблоки и предложено значительное сокращение клепок при постановке судов в док. Внедрение этих мероприятий позволяет экономить древесину, сокращает затраты на рабочую силу и увеличивает пропускную способность доков.

Получившие широкое распространение в судостроении двигатели внутреннего сгорания нередко являются причиной сильной вибрации корпуса корабля. В некоторых случаях вибрация корпуса приводит к разрушению конструкций. Так, на некоторых рыболовных сейнерах вибрация была настолько большой, что приводила к массовому появлению трещин в обшивке и выходу судов из строя. Исследования, проведенные членами кафедр теории и строительной механики корабля, выявили причины вибраций корпуса, позволили осуществить ряд мер по их устранению. В результате эксплуатационные качества рыболовных судов повысились.

Не меньшую опасность для судов

представляют крутильные колебания вали судовых силовых установок. Крутильные колебания могут вызвать разрушение гребного вала (например, случившийся на пароходе «Александр Невский», когда был поломан вал и утерян гребной винт). Коллектив научных работников под руководством доцента Д. А. Хакова в течение ряда лет ведет исследования в области крутильных колебаний, уравнивания и вибраций. Были испытаны силовые установки на десятках судов. Испытания позволили установить степень опасности работы, определить так называемые «запретные обороты».

Разрабатываются мероприятия для уменьшения крутильных колебаний. Так, например, для пароходов типа «Ленинград» предложено заменить гребной винт на винт с меньшим маховым моментом и увеличить диаметр промежуточных валов. (Предложение утверждено Техническим советом Дальневосточного объединенного пароходства и внедряется в жизнь). По заказу одного из заводов разработан проект антивибратора для устранения крутильных колебаний вала дизель-генератора. Для лебедки «Медведица» сделан проект антивибратора, устраняющий колебания переборки и перекрытий корпуса судна.

Большое изыскание с целью повышения рентабельности паровых и судовых установок (станционных и судовых) проводится на кафедре судовых паровых установок (заведующий кафедрой доцент С. И. Беллев). Доцент А. М. Подсушный проводит исследования по внедрению пара высоких параметров в судовые паросиловые установки, как большой, так и малой мощности. Проблема внедрения пара высоких параметров на флоте является весьма актуальной. Экономичность установки при этом возрастает на 15—20%, что только по одному судну в 20 000 л. с. дает эквивалент 10—12 тыс. тонн мазута в год. Весьма интересной является проблема внедрения пара высокой мощности и в судовые силовые установки малой мощности. Между Дальневосточным политехническим институтом и техническим управлением Министерства морского флота СССР заключен договор о сотрудничестве в разрешении этой проблемы.

Наряду с теоретическими исследованиями проводится анализ проектов новых судов с целью повышения рентабельности их силовых установок. В теплотехнической лаборатории института, на судах и на заводах под руководством доцента П. С. Стукалова испытываются котельные установки, исследуются вопросы механизации загрузки и сжигания топлива, изучаются процессы золоудаления.

Одним из путей повышения экономичности работы паросиловых установок является применение бинарного цикла, т. е. цикла с двумя рабочими телами, например ртуть и вода. Коэффициент полезного действия (КПД) ртуть-водяных установок электростанций, работающих в области умеренных давлений пара. В области совершенствования бинарных установок проводится работу группа научных сотрудников под руководством доцента О. И. Марочка. Разработаны несколько методов расчета тепловых схем бинарных установок, изучен вопрос их работы при переменных режимах.

Большое количество выпущенных за последние годы советских судов имеет высокий уровень унификации и стандартизации механизмов, устройств, систем, деталей. Это обстоятельство наряду с другими факторами способствует созданию определенных серий для специализированных предприятий заводов и широкой внедрения агрегатного ремонта судовых машин, механизмов. В результате длительных исследований доцент В. С. Коровин в сотрудничестве с работниками Дальзавода и Центрального конструкторского бюро П. П. Родкиным, Н. С. Лопаревым, А. П. Угаровой выявили ряд серьезных практических предложений по организации равномерной работы судоремонтных заводов.

Большинство промышленных предприятий судоремонтной, металлообрабатывающей и горной промышленности оснащены. До последнего времени почти для всех средних и крупных предприятий принята параллельная система ресурса. Исследования, проведенные кандидатами технических наук

вых в Союзе теоретических и экспериментальных работ по испытанию сварных форм. Впервые в стране из стен Дальневосточного политехнического института в 1936 году вышел курс «Теоретические основы сварки», написанный профессором В. Н. Шумкиным.

Интенсивную научно-исследовательскую деятельность вели кафедры общей химии и технической химии (включая органическую химию). Их первые работы были посвящены изучению выпускаемой дальневосточной промышленностью продукции, в частности сучанских, сахалинских и других углей, обового масла, рыбной продукции и т. д. В последующем более детально исследованию подвергались минеральное сырье (железные, полиметаллические руды и т. п.).

Профессор Ю. В. Бранке в лаборатории химии проработал серьезные исследования по использованию местного органического сырья, а также изобрел лак для покрытия консервных банок.

В период с 1927 по 1932 и в последующие годы особенно обширные работы велся по изучению дальневосточных углей как коксового и химического сырья. Д. Т. Пресич, Г. В. Шатовский и другие ученые разработали проблему обогащения углей Артема и Сучана. Им был дан проект центральной обогатительной фабрики на Сучане. Этим же коллективом впервые были разработаны проекты стандартов для углей Артема, Сучана и Тавричанки.

А. Г. Мешеряков проводил исследование рудной атмосферы и газовые выделения на шахтах Сучанского и Тавричанского рудников. В. Т. Быковым разрабатывалась проблема применения окислительных (завычатых веществ) на шахтах Артема, были даны экономические расчеты и техника их применения, изучались вопросы беспламенного паления и применения наиболее пригодных взрывчатых веществ для каменноугольной промышленности Дальнего Востока.

В лаборатории технической химии ДВПИ в 1934—1938 годах изучались бурные угли Кивдинского и Райчихинского месторождений. В результате была дана физико-химическая характеристика и разработана методика брикетирования

этих углей без связующего вещества. С. А. Жихарев нашел метод несложной обработки угля, при которой образуются гуматы аммония являлись связующим средством. Таким образом, отпала необходимость введения для получения прочных брикетов связующих веществ.

В 1938—1940 годах в лаборатории технической химии ДВПИ велись исследования верхнесуйфунских углей Липовенского и Константиновского месторождений. Инженеры Д. Т. Пресич и О. П. Шмелькова дали физико-химическую характеристику этих углей, установили выход продуктов полукочкования и их качество.

С первых же дней войны лаборатория химии ДВПИ приняла участие в разработке проблемы искусственного жидкого топлива. В 1942 году В. Т. Быков, В. К. Матюхина при участии М. В. Яковлевой детально исследовали первичную смолу липовенского угля. Данные этого исследования были использованы Дальшахтпроект при проектировании завода полукочкования, а в дальнейшем — при его эксплуатации.

В послевоенные годы коллектив кафедры химии под руководством профессора В. Т. Быкова проводит исследования пелловых туфов, которые обладают весьма ценным свойством: очищать (отбеливать) различные нефтяные и растительные масла, жиры морских зверей и рыб, сахарный сироп и т. д. от различных вредных примесей и загрязнений. В последние годы в эту работу включился химический отдел Дальневосточного филиала Академии наук СССР.

На других общенаучных и общетехнических кафедрах института ведутся исследования в области математики, физики и механики. Из них особенно следует отметить работы кандидата физико-математических наук А. В. Светланова — «Обобщенное дифференцирование некоторых специальных функций», доцента В. М. Кладничкого и доцента Т. В. Ивановой — «О точности графического способа расчета балок при продольно-поперечном изгибе», доцента Н. С. Мариенко — «Приближенное решение задач об устойчивости тонкостен-

ных конструкций», доцента Д. Р. Феденева и старшего преподавателя А. И. Бабушкина — «Исследование влияния упругих напряжений на гистерезис гальваномагнитного эффекта сплавов» и некоторые другие.

Кафедры горного факультета

Значительный вклад ученые ДВПИ внесли в развитие и исследование природных ресурсов и богатств Приморского края. При этом следует отметить чрезвычайно широкий круг затронутых проблем и значительное число выполненных работ.

Развитие горных наук на Дальнем Востоке тесно связано с именами двух советских ученых — В. С. Пака и И. Н. Плаксина.

Профессор В. С. Пак, ныне действительный член Украинской академии наук, много лет работал в горной промышленности на Дальнем Востоке. Первые его работы относились к вопросам планирования и экономики этой отрасли промышленности. Некоторые из них имели и общетеоретическое значение. В ДВПИ им назначены курсы: «Рудничные подъемные установки», «Рудничные дозливные установки» и «Рудничные вентиляционные установки». Это были первые в Советском Союзе капитальные монографии, объемом по 35—40 печатных листов каждая. Все они выдержали по несколько изданий, сначала в трудах ГДУ, Дальневосточного горного института и ДВПИ, а затем в центральных и государственных издательствах. И по сей день курсы различных рудничных установок В. С. Пака служат не только учебными пособиями для студентов, но и настольными книгами-справочниками и учебными пособиями для инженера.

В 1922 году профессоры А. И. Козлов и А. Н. Криштофович впервые установили крупные угленосные мезозойские отложения в бассейне р. Суйфуна, что открыло большие перспективы для организации в этом районе угледобычи. Профессор М. К. Елшаевич изучал

возраст и качество южносуурейских углей с целью практического решения ряда вопросов, важных для молодой местной угольной промышленности советского Приморья.

Широкими исследованиями были определены границы и основные черты геологического строения открытого Верхне-Суйфунского бассейна своеобразных смолистых углей, дана его геологическая карта, установлены запасы, изучены микроскопическое строение его углей и их физические качества. В те же годы (1923—1927) в лаборатории золотого дела института проводились химико-металлургические исследования золотых руд и опыты над их цианированием. И. Н. Плаксиным изучалась также система «золото-ртуть».



Члены научно-студенческого общества у измерительного микроскопа (ДВПИ)

В период с 1929 по 1932 год лаборатория микроскопии углей, обогащения полезных ископаемых, органической химии, технической химии и горного дела совместно велось всестороннее комплексное исследование физико-химических характеристик углей ряда крупнейших дальневосточных месторождений (Сучана, Верхнего Суйфуна, Райчихи, Суражевки, Артема). Целью исследований являлось рациональное использование этих углей и установление правильных методов эксплуатации их месторождений. Результаты этих комплексных работ были обобщены профессором А. И. Козловым в его статье «Ископаемые угли Дальнего Востока», опубликованной в 14 выпуске второго

рых в Союзе теоретических и экспериментальных работ по испытанию сварных форм. Впервые в стране из стен Дальневосточного политехнического института в 1936 году вышел курс «Теоретические основы сварки», написанный профессором В. Н. Шуминым.

Интенсивную научно-исследовательскую деятельность вели кафедры общей химии и технической химии (включая органическую химию). Их первые работы были посвящены изучению выпускаемой дальневосточной промышленностью продукции, в частности сучанских, сахалинских и других углей, бобового масла, рыбной продукции и т. д. В последующие годы более детально исследованию подвергались минеральное сырье (железные, полиметаллические руды и т. п.).

Профессор Ю. В. Бранке в лаборатории химии проработала серьезные исследования по использованию местного органического сырья, а также изобрел лак для покрытия консервных банок.

В период с 1927 по 1932 и в последующие годы особенно обширные работы велись по изучению дальневосточных углей как коксового и химического сырья. Д. Т. Пресняк, Г. В. Шатовский и другие ученые разрабатывали проблему обогащения углей Артема и Сучана. Им был дан проект центральной обогатительной фабрики на Сучане. Этим же коллективом впервые были разработаны проекты стандартов для углей Артема, Сучана и Тавричанки.

А. Г. Мещеряков проводил исследование ручной атмосферы и газовой среды на шахтах Сучанского и Тавричанского рудников, В. Т. Быковым разрабатывалась проблема применения окисляющих (взрывчатых веществ) на шахтах Артема, были даны экономические расчеты и техника их применения, изучались вопросы беспламенного паления и применения наиболее пригодных взрывчатых веществ для каменноугольной промышленности Дальнего Востока.

В лаборатории технической химии ДВПИ в 1934—1938 годах изучались бурные угли Кивдинского и Райчихинского месторождений. В результате была дана физико-химическая характеристика и разработана методика брикетирования

этих углей без связующего вещества. С. А. Жихарев нашел метод несложной обработки угля, при которой образующиеся гуматы аммония являлись связующим средством. Таким образом, отпала необходимость введения для получения прочных брикетов связующих веществ.

В 1938—1940 годах в лаборатории технической химии ДВПИ велись исследования верхнесуйфунских углей Липовецкого и Константиновского месторождений. Инженеры Д. Т. Пресняк и О. П. Шмелькова дали физико-химическую характеристику этих углей, установили выход продуктов полукоксования и их качество.

С первых же дней войны лаборатория химии ДВПИ приняла участие в разработке проблемы искусственного жидкого топлива. В 1942 году В. Т. Быков, В. К. Матюхина при участии М. В. Яковлевой детально исследовали первичную смолу липовецкого угля. Данные этого исследования были использованы Дальшахтпроект при проектировании завода полукоксования, а в дальнейшем — при его эксплуатации.

В послевоенные годы коллектив кафедры химии под руководством профессора В. Т. Быкова проводит исследования пелловых туфов, которые обладают весьма ценным свойством: омыщать (отбеливать) различные нефтяные и растительные масла, жиры морских зверей и рыб, сахарный сироп и т. д. от различных вредных примесей и загрязнений. В последние годы в эту работу включился химический отдел Дальневосточного филиала Академии наук СССР.

На других общенаучных и общетехнических кафедрах института ведутся исследования в области математики, физики и механики. Из них особенно следует отметить работы кандидата физико-математических наук А. В. Сетлачнова — «Обобщенное дифференцирование некоторых специальных функций», доцента В. М. Кладницкого и доцента Т. В. Ивановой — «О точности графического способа расчета балок при поперечном изгибе», доцента Н. С. Мариненко — «Приближенное решение задач об устойчивости тонкостен-

ных конструкций», доцента Д. Р. Феденева и старшего преподавателя А. И. Бабушкина — «Исследование влияния упругих напряжений на гистерезис гальваномагнитного эффекта сплавов» и некоторые другие.

Кафедры горного факультета

Значительный вклад ученые ДВПИ внесли в развитие и исследование природных ресурсов и богатств Приморского края. При этом следует отметить чрезвычайно широкий круг затронутых проблем и значительное число выполненных работ.

Развитие горных наук на Дальнем Востоке тесно связано с именами двух советских ученых — В. С. Пака и И. Н. Плакшина.

Профессор В. С. Пак, ныне действительный член Украинской академии наук, много лет работал в горной промышленности на Дальнем Востоке. Первые его работы относились к вопросам планирования и экономики этой отрасли промышленности. Некоторые из них имели и общетеоретическое значение. Позже в стенах ГДУ и ДВПИ им начата разработка отдельных вопросов горной механики. Однако главным его делом были курсы различных рудничных установок В. С. Пака служат студентам, но и настольными книгами-справочниками для каждого горного инженера. В 1922 году профессоры А. И. Козлов и А. Н. Криштофович впервые установили крупные угленосные мезозойские отложения в бассейне р. Суифуна, что открыло большие перспективы для организации в этом районе угледобычи.

Профессор М. К. Елиашевич изучал

возраст и качество южноуссурийских углей с целью практического решения ряда вопросов, важных для молодой местной угольной промышленности советского Приморья.

Широкими исследованиями были определены границы и основные черты геологического строения открытого Верхне-Суифунского бассейна своеобразных смолистых углей, дана его геологическая характеристика строения его углей и их физическое качество. В те же годы (1923—1927) в лаборатории золотого дела института проводились химико-металлургические исследования золотых руд и опыты над их цианированием. И. Н. Плакшиным изучалась также система «золото-ртуть».



Члены научно-студенческого общества у измерительного микроскопа (ДВПИ).

В период с 1929 по 1932 год лаборатория микроскопии угля, обогащения полезных ископаемых, органической химии, технической химии и горного дела совместно велось исследование комплексное исследование физических свойств и особенностей характеристик углей ряда крупнейших дальневосточных месторождений (Сучана, Верхнего Суифуна, Райчихинских, Суражевки, Артема). Целью исследований явилось рациональное использование этих углей и установление правильных методов эксплуатации их месторождений. Результаты этих комплексных работ были обобщены профессором А. И. Козловым в его статье «Ископаемые угли Дальнего Востока», опубликованной в 14 выпуске второго

Е. Г. Спальвин, Е. А. Поливанов и другие.

Профессор А. В. Рудаков был ученым-востоковедом широкого диапазона, прекрасным знатоком истории, географии, этнографии и литературы Китая. Он являлся основателем и руководителем целой школы специалистов по китайскому языку. Профессор А. В. Рудаков сделал особенно большой вклад в изучение литературного китайского языка. Одним из основных трудов его является работа по изучению частиц китайского языка. Он был основателем китайского этнографического музея. Научные заслуги профессора А. В. Рудакова получили широкое признание не только в Советском Союзе, но и далеко за границами его.

Профессор Спальвин и его продолжатель Поливанов стали основателями школы изучения японского языка в России, составителями многочисленных учебников и учебных пособий.

Серьезная научная работа ведется и на новых факультетах университета. В настоящее время на факультете романо-германской филологии ведется изучение проблемы слова и предложения в английском языке (кандидаты филологических наук Ю. А. Лясота, П. М. Карацук и др.). Эти исследования касаются вопросов словообразования, употребления слова, дискриминация синонимов, изучения фразеологии и составления фразеологического словаря. Наряду с этим на факультете разрабатываются отдельные проблемы строя и стиля языка, изучаются нелинейные формы глагола, эллиптические конструкции, эпитет в произведениях некоторых авторов.

На кафедре истории СССР (историко-филологический факультет) в течение ряда лет кандидатами исторических наук Н. К. Кольцовой, Г. С. Куцым, И. П. Трофимовым, старшим преподавателем И. И. Глушченко разрабатывается комплексная тема «Социально-экономическое развитие и революционное движение на Дальнем Востоке (1860—1922 годы)». Успешное обобщение отдельных разделов этой темы даст возможность подготовить ряд ценных монографий.

На кафедре русского языка этого же факультета ДВГУ проведены исследования некоторых проблемных вопросов русского языка (кандидат филологических наук А. Ф. Прияткина и другие).

Кафедра литературы ведет работу над комплексной темой «Литература Дальнего Востока». В настоящее время готовится выпуск сборника очерков о писателях Дальнего Востока — Т. Боровом, В. Арсеньеве и других. Закономерные работы имеют кандидаты филологических наук В. Л. Хаселева (об Аватале Франсе) и Н. И. Великая (о Вс. Иванове).

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

Вся научная и научно-производственная деятельность института с первых лет его организации подчинена развитию производительных сил Дальнего Востока, развитию новой техники и передовой технологии таких важнейших отраслей народного хозяйства края, как горно-рудная, лесная, энергетическая, строительная, машиностроительная и кораблестроительная.

Научно-педагогический коллектив института вносит немалый вклад в науку, в развитие народного хозяйства страны. Научная и научно-производственная деятельность ДВПИ проводится в тесном содружестве с производством. Большинство исследований выносятся за пределы лабораторий института и проводится непосредственно в цехах, на стройках, в шахтах, в леспромхозах и на кораблях, что способствует быстрейшему внедрению их результатов в производство.

Научные работники семи факультетов института, включающих 44 кафедры, ведут теоретические и экспериментальные исследования по четырнадцати проблемам, выдвинутым интересами важнейших отраслей промышленности Дальнего Востока.

Общетехнические и общенаучные кафедры

Одной из первых работ, проведенных в тесном содружестве с производством, являются исследования по электросварке, выполненные в конце двадцатых годов большим коллективом на-

учных работников и инженеров под руководством и при прямом участии профессора В. П. Вологодина. Смелый новатор, профессор В. П. Вологдин, невзирая на временные неудачи, преодолевая косность и сопротивление старых инженерно-технических работников, провел впервые в стране экспериментальные работы по постройке старых котлов, катеров, морских барж и т. п. и доказал преимущество сварки в экономическом и техническом отношении перед клепкой

посылки туда кадров сварщиков, подготовленных во Владивостоке. Также впервые в стране в стенах Дальневосточного политехнического института была начата подготовка инженеров-сварщиков.

Профессор В. П. Вологдин сумел создать чрезвычайно работоспособный научный коллектив. Его ученики, доктор технических наук профессор Г. К. Татур, доктор технических наук дважды лауреат Сталинской премии К. В. Лю-



Научно-техническая конференция во Владивостоке, посвященная 25-летию применения электросварки в судостроительной промышленности

бавский и ныне член-корреспондент АН СССР Н. Н. Рыкалин, посетили свои труды расчету электросварных соединений, исследованиями температурных напряжений, создающихся при электросварке. Профессор С. А. Данилов, заведующий кафедрой сопротивления материалов, также опубликовал в трудах института в 1928 году результаты пер-

и в некоторых случаях перед другими технологическими процессами. Многие электросварочные работы, проведенные в СССР, имели непосредственную связь с исследованиями профессора В. П. Вологодина и его учеников. Создание многих первых электросварочных мастерских в центральных районах Советского Союза явилось результатом

макраканторинхоза. Также изучено кровепаразитарное заболевание крупного рогатого скота — тейлерииоз, что позволило выявить меры профилактики и лечения этой болезни, обеспечивающие полное выздоровление скота.



В гельминтологическом отделе научно-исследовательской ветеринарной станции

В настоящее время станция работает над полной ликвидацией бруцеллеза сельскохозяйственных животных в крае с помощью некоторых новых методов вакцинации и лечения специальными сыворотками. В производство внедряются и новые препараты для предупреждения от заразных заболеваний свиней. Станция широко внедрила в производственную практику меры профилактики заболевания овец копытной гнилью. Начата работа по изучению причин массовой гибели пчел в весенне-летний период.

Наряду с чисто научной деятельностью научный коллектив станции ока-

зывает систематическую помощь зооветеринарным работникам края в оздоровительных мероприятиях в области животноводства, издает брошюры, плакаты и пр. для пропаганды опыта передовых животноводов. Основные работы по изучению болезней сельскохозяйственных животных, профилактике и лечению выполнены на станции С. В. Мальцевым, работы по гельминтологии — П. Г. Опарным.

Лесная опытная станция, созданная в 1949 году на станции Океанской, под Владивостоком, является опорным пунктом Дальневосточного научно-исследовательского института лесного хозяйства. Ее главными задачами являются вопросы восстановления лесов, лесоводство, искусственные лесные посадки, методы рубки и очистки лесосек, методы охраны лесов от пожаров, защиты лесов и лесной продукции от вредных насекомых и грибов, рационального использования лесных ресурсов края и побочного пользования в лесах.

Из отдельных работ, выполненных станцией, можно указать на разработку методов искусственных посадок амурского бархата, гуттоноса — берекслета Маака — и ценных хвойных и лиственных пород. Установлены нормы высева семян, проведена стандартизация посадочного материала лесных культур. Станцией изучены вопросы естественного возобновления леса на гарях и на лесосеках.

Коллектив станции принял участие в изучении впервые отмеченного в Приморье шелкопряда сибирского, поражающего довольно крупные площади лесов в отдельных районах Приморья, и в изучении развития вторичных вредителей в лесах, поврежденных сибирским шелкопрядом.

Наряду с этими работами станцией составлены примерные пятилетние планы рубок, план противопожарного устройства лесхоза, план организации лесного хозяйства, план противоопычных мероприятий в лесу, проекты правил рубок главного пользования, распределение лесов края по группам лесов.

Научно-исследовательская деятельность вузов

Научно-исследовательская деятельность вузов Приморья в развитии производственных сил Дальнего Востока имеет немалое значение. Именно вузы явились первыми центрами научной мысли на дальневосточной окраине Советского государства и внесли неоценимый вклад в дело становления и развития всех отраслей народного хозяйства советского Дальнего Востока. Впоследствии в нашем крае были созданы многие специальные научные учреждения, и научно-исследовательская деятельность вузов стала тесно переплетаться с их работой.

Характерным примером тому является Дальрыбвтуз, ведущий научные исследования в тесном контакте и на базе ТИНРО. Тем не менее и в настоящее время самостоятельное значение научно-исследовательской деятельности вузов не уменьшилось, и научные работники высших учебных заведений края продолжают решать большие народнохозяйственные задачи, представляющие серьезный теоретический и практический интерес.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

С первых лет своего существования Государственный Дальневосточный университет (ГДУ) стал центром научной мысли на Дальнем Востоке. Наряду с широкой подготовкой специалистов для народного хозяйства профессорско-преподавательский коллектив университета вел большую научную работу и внес серьезный вклад в разрешение многих теоретических проблем, в дело развития производительных сил Приморья и всего Дальнего Востока. Уже с 1923—1925 годов начинается регулярный выпуск научных трудов университета, которых систематически публиковались результаты теоретических, экспериментальных, методических исследований, выполненные в Дальневосточном государственном университете, являлись весьма ценным вкладом в развитие нашей отечественной науки и наши широ-

кое применение в практике социалистического строительства в Советском Союзе.

Коллектив ученых, объединенных Физико-математическим факультетом, проводил в стенах университета значительные исследования. Здесь следует отметить работы профессора Б. И. Зубарева, начавшего путь в науке с лаборанта у изобретателя радио — профессора А. С. Попова.

После разукрупнения ГДУ с 1930 по 1939 год на физико-математическом факультете Государственного Дальневосточного университета развернулись теоретические и экспериментальные работы по физике. Доцент В. С. Сорокин в тот период занимался вопросами релятивистской квантовой механики и астрофизикой, в частности, изучая устойчивость газовых шаров. Доцент Д. Р. Феденев работал в области экспериментальной физики по ферромагнитным свойствам сплавов. Доктор физико-математических наук, профессор И. Г. Шапошников, окончивший ДВГУ и работавший в университете в 40-х годах, посвятил свои исследования вопросам физики акустики. Результаты этих исследований широко применяются при решении многих практических проблем: распространение ультразвука в морской воде, генерация ультразвуковых колебаний при помощи пьезокристаллов, ультразвуковая дефектоскопия и др.

Серьезное значение имели труды и других ученых физико-математического факультета. В области астрономических исследований работал профессор В. И. Туранский. Будучи деканом факультета, он вместе с доцентом А. Е. Крафтом организовал астрономическую обсерваторию. В ДВГУ началась научная деятельность своим работами по электронной оптике и математической физике. Исследования по теоретической механике проводил профессор И. С. Кукулесом (вопросы устойчивости движения), доцентом

6197

четыре сорта земляники и ряд сортов винограда, из которых наиболее распространены «альфа».

С целью продвижения в колхозно-совхозное производство выведенных и выделенных ею сортов станция выращивает элитные семена и полностью обеспечивает сортоиспытательные участки страны и семеноводческие хозяйства Приморья семенами своих сортов овощных культур.

Только в 1957 году станция вырастила для передачи на семенные участки Приморья 164 килограмма элитных семян овощных культур и 25 тонн элитного семенного картофеля. Разнообразная высококачественная сорта овощных культур местного ассортимента, станция играет важную роль в развитии овощеводства в Приморском крае. Вместе с тем станция оказывает помощь колхозам и совхозам в производстве овощей.

Основной задачей Дальневосточной станции защиты растений Приморья в 1956 году, является разработка и внедрение в производство агротехнических, химических и биологических мер борьбы с наиболее широко распространенными здесь вредителями и болезнями сельскохозяйственных растений, производственная проверка новых высокоэффективных химических препаратов по защите растений, разработка мер повышения устойчивости сельскохозяйственных растений к вредителям и болезням, механизация методов борьбы с вредителями и болезнями, изучение передового опыта колхозов и совхозов и помощь им в этой области.

В настоящее время в состав станции входят три лаборатории — энтомологии, фитопатологии и биометода. Станцией за короткий срок ее деятельности изучены биология наиболее опасных насекомых-вредителей и болезней сельскохозяйственных растений: картофельная коровка, соевая полосатая блошка, рисовая пяденица, линейная жвачница пшеницы, фузариоз и бактериоз сои, соевая плодоярка, червец и щитовки. По ряду этих болезней и вредителей станцией разработаны и внедряются в практику агротехнические и химические меры борьбы. Кроме того, выработана комплексная система мероприятий по защите сельскохозяйственных растений от различных болезней и вредителей.

С 1957 года станция приступила к широкому исследованию по фитофторе картофеля и томатов и к испытанию новых, более перспективных химических препаратов; продолжает работы по применению биологического метода борьбы с кукурузным мотыльком; начаты исследования по биологии внутрисеблевых вредителей всходов кукурузы, по испытанию новых препаратов для борьбы с линейной жвачницей пшеницы и картофельной коровкой. Начаты работы по применению гербицидов для борьбы с сорняками сои.

Созданная в 1948 г. Приморская краевая научно-исследовательская ветеринарная станция работает над решением ряда вопросов по борьбе с различными заболеваниями животных, по повышению мясной и молочной продуктивности животноводства и по внедрению в производство достижений науки и передового опыта в ветеринарии.

Станцией изучены причины яловости крупного рогатого скота в колхозах и предложены комплексные лечебные и профилактические мероприятия, позволившие в ряде хозяйств ликвидировать ее.

Гельминтологический отдел станции вместе с гельминтологической лабораторией Дальневосточного филиала Академии наук СССР тщательно и подробно изучил гельминтофауну сельскохозяйственных животных Приморья, что позволило по всему Приморью провести плановые противогельминтные (противоглистные) мероприятия. В частности, подробно изучен макранторныхоз свиной.

Выполнивший эту работу П. Г. Опари разработал и внедрил в практику комплекс мероприятий по борьбе с ним, обеспечивающий полную ликвидацию

ции института и отбирать из них те, которые в местных условиях могут иметь хозяйственную ценность. Одновременно важной задачей станции является выведение новых высокоурожайных, высококачественных, устойчивых против различных заболеваний сортов полезных растений, приспособленных к местным условиям, оказывать систематическую помощь сельскохозяйственным органам, совхозам и колхозам в повышении урожайности.

В последнее время станции ВИР поручено также сортоиспытание, размножение и выращивание элитных семян выведенных ею сортов и снабжение исходным материалом для селекционной работы сельскохозяйственных научных и опытных учреждений Советского Союза.

В состав станции входят лаборатория полевых и овощных культур и картофеля и лаборатория плодово-ягодных культур и винограда, а также подсобно-экспериментальное хозяйство, в котором производится размножение перспективных сортов и сортов, выведенных станцией, выращивание элитных семян и посадочного материала.

Организованная в 1935 году, станция собрала коллекцию из 28 200 сортов образцов, из которых на долю овощных и бахчевых культур и картофеля приходится 5400, зерновых и технических культур — 13 800, кормовых трав — 6 тысяч, плодово-ягодных культур и винограда — 3 тысячи сортов образцов. По званию научно-исследовательских учреждений, как советских, так и зарубежных, в 1020 адресов станция отправила 5330 сортов образцов.

Многолетнее агробиологическое изучение и селекционная работа, проводившаяся станцией, позволили вывести и выделить ряд сортов, получивших широкое распространение и внутри края и за его пределы.

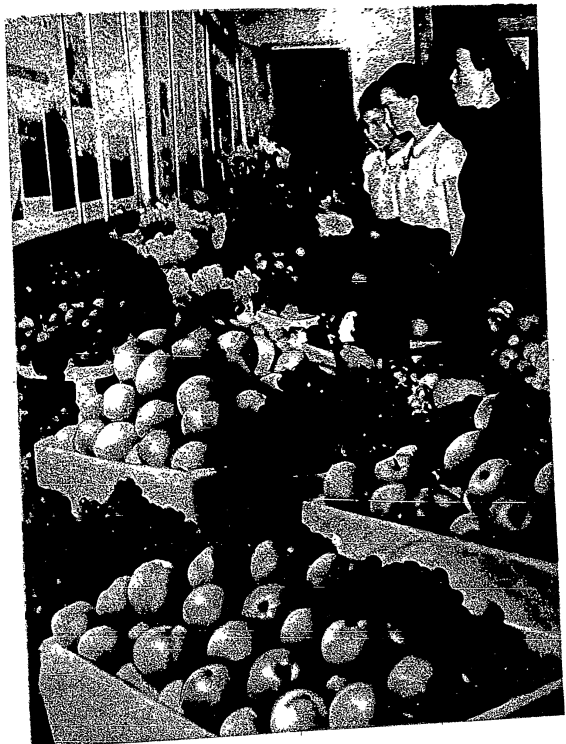
Почти монопольным сортом огурцов в Приморье является сорт «дальневосточный-6», выведенный станцией и вытеснивший из производственных посевов колхозов и совхозов Приморья, благодаря своим высоким качествам и устойчивости против болезней, все остальные сорта.

Вместе с этим станцией сланы производству сорта огурцов: «ранний авангард-21» и отличающийся длительной лежкостью «владивостокский-155». Из томатов, выведенных станцией, в Приморье самое широкое распространение получил «новато-20»; кроме того, выведены скороспелый сорт «приморский ранний-57» и специально для консервного производства — «владивостокский консервный-39». Станция дала для края поздний сорт капусты «де-фриз-6», урожайный и устойчивый против болезней, занимающий основную часть посадок поздней капусты в крае. В производственное испытание на полях колхозов и совхозов передан другой, также поздний сорт капусты — «приморская поздняя», обладающий более высокими качествами.

Широкое распространение не только в Приморье, но и во многих других краях и областях получил выведенный станцией сорт редиса «красный великан» — среднеспелый, дающий большую товарную массу с каждого гектара. Станцией выведены два сорта лука-батун, из которых один, «апрельский», дает лук-перо уже в конце апреля, и «майский» — в мае, причем оба сорта отличаются зимостойкостью и устойчивостью против засух, а также скороспелую легкую лобу — «октябрьская-1». Все эти сорта овощных культур выведены селекционером В. Я. Смолевым. Шесть из них районированы не только в Приморском крае, но и в других областях и краях страны.

Из картофеля станция передала в производство испытание ею сорта «синкген» и «кутусский» — урожайный, среднеспелый, устойчивый против фитофторы, часто в пределах Приморья поражающей значительные площади посадок картофеля. Из зерновых и технических культур станция выдала и размножила периллу «новинка», сою «надежда» и раннеспелые сорта сои — «смячжурская-2949» и «ликольн-2», а также другие.

Станцией также выделено и создано довольно большое количество плодово-ягодных культур: яблоня «гибрид белого налива», груша «виrowsкая 87», слива «уссурийская-15», абрикос № 3 и 4,



На красной выставке садоводства

Дальневосточная опытная станция пчеловодства

Пчеловодство играет в экономике колхозного производства в Приморье видную роль. По количеству пчелосемей, приходящихся в среднем на каждый колхоз, по валовому сбору меда наш край занимает одно из первых мест в стране. Такое значительное развитие



Заготовка рамок на зиму (опытная станция пчеловодства)

этой отрасли сельского хозяйства заставило обратить особое внимание на научное обоснование методов пчеловодства в Приморье. Вся научно-исследовательская работа в этой отрасли сосредоточена на Дальневосточной опытной станции пчеловодства, организованной в 1948 году на базе прежней краевой опытной пасеки. Станция к настоящему времени разработала ряд важных вопросов пчеловодства. Так, установлено,

что двухкорпусное содержание пчел увеличивает медосбор на каждую пчелосемью до 50% в сравнении с однокорпусным содержанием. Этот метод станция настойчиво пропагандирует среди колхозов и совхозов. Выяснено также, что раннее выращивание маток-помощниц способствует наращиванию силы пчелосемей к главному медосбору — с липы и повышает сбор меда и воска на 30% на каждую пчелосемью.

Основной кормовой базой пчеловодства в Приморье являются естественные медоносы лесов и лугов, причем в таежной зоне края главным медоносом является липа, а в лесостепной — позднелетнее разнотравье. Изучение этой медоносной растительности позволило станции сделать вывод, что запасы ее способны обеспечить содержание в крае до двух миллионов пчелосемей при хорошем взятке.

Местные естественные насаждения липы отличаются тем, что цветение и нектаровыделение у нее происходит не ежегодно, а периодически. Благодаря многолетним исследованиям, станцией установлено, что внесение удобрений (фосфорных) может заставить липу цвести и выделять нектар ежегодно. Этот метод станция экономически обосновала и рекомендует колхозам и совхозам, причем последние уже применяют его у себя. Вместе с тем станция разработала набор культур для припасечных медоносных участков с целью усиления кормовой базы для пчел.

Основное количество меда в нашем крае дают липа — в июле и разнотравье — в августе. Это дает возможность путем кочевки — перевозок пчелосемей в июле в таежные районы, а в августе в лесостепные районы — полностью использовать цветение медоносов и тем самым увеличить сборы меда и воска.

Плодово-ягодное опытное поле

Приморское плодово-ягодное поле было организовано по инициативе И. В. Мичурина еще в 1933 году. Его опытные участки, плодовые, ягодные и виноградные насаждения и питомники расположены в долине реки Сулутинки в Славянском районе. Сейчас оно подчинено Приморской го-

сударственной сельскохозяйственной станции.

Одной из важнейших задач станции является селекционная работа — выведение новых, хозяйственно более ценных сортов плодово-ягодных растений и винограда.

Станция к настоящему времени вывела из своего гибридного фонда две новые формы яблони; две новые формы груши зимнего созревания и с хорошими вкусовыми качествами; три новые элитные формы сливы, превосходящие по качеству плодов существующие сорта; пять новых сортов винограда с высокой зимостойкостью и ставших стандартными в Приморье. Выведены и внедрены в производство три новых сорта смородины — «ликерная», «агатая» и «конкурент чемпиона»; новые сорта крыжовника — «вишневый», «доходный», «июльский прозрачный», «ранний Истомино»; новые сорта земляники — «ранняя коралловая» и «великан сулутинский», получившие широкое распространение в крае.

Коллектив опытного поля ставит перед собой задачу: распространять лучшие сорта плодово-ягодных культур среди колхозов и совхозов Приморья. С этой целью в 1951 по 1956 год было выращено и передано колхозам, совхозам и трудящимся 240 тыс. саженцев плодовых и 300 тыс. саженцев ягодных культур. За этот же срок в колхозы и совхозы передано для размножения сортов, выведенных опытными полями, саженцев плодовых культур 36 800 и ягодных — 45 000 штук.

Гибридный фонд опытного поля к настоящему времени состоит из 13 720 сеянцев, полученных от различных скрещиваний. Это — то, что должно в будущем дать ряд новых, хозяйственно-ценных сортов плодово-ягодных культур.

Опытно-экспериментальное хозяйство опытного поля своим примером показывает, какую высокую продуктивность может дать садоводство в условиях Приморья. В этом хозяйстве средний урожай за последние пять лет с каждого гектара составил: земляники — 45—60, 60—70 центнеров, крыжовника — 45—60, 60—70 центнеров, яблони-ракетки — смородины — 45—70, яблони — 80—90, сливы — 60 центнеров.

Опытно-полю в последнее время передан и опорный пункт по виноградарству, расположенный в Черниговском районе.

Основными же сортами винограда, выведенными на опытном поле и получившими значительное распространение в Приморье, являются: «шасла Рамминга», «дальневосточный Рамминга», «вислужий», «приморский» и «белый сулутинский». Эти сорта обладают высокой зимостойкостью и хорошими в местных условиях вкусовыми качествами.

Кроме научно-исследовательских и опытных учреждений, объединяемых Приморской государственной сельскохозяйственной станцией, в области сельского хозяйства в Приморье работает еще несколько научных учреждений, подчиненных центральным и дальневосточным научно-исследовательским институтам.

Своеобразие климатических условий Приморья и связанная с ним многочисленность видов растительного мира здесь побудили Всесоюзный институт растениеводства создать в южной части края свою опытную станцию, расположенную в долине реки Лянчике, в пригороде Владивостока.

В соответствии с общими задачами Всесоюзного института растениеводства определены задачи, которые призваны решать его Дальневосточная опытная станция.

В программу деятельности этой станции входит изучение растительных ресурсов Дальнего Востока и восточной Азии стран по зерновым, плодово-ягодным, овощным, картофелю, плодово-ягодным, декоративным культурам и винограду. Станция призвана собирать все практически ценные местные формы растений для последующей селекционной работы, а также для непосредственного продвижения их в сельскохозяйственное производство.

Вместе с тем станция должна испытывать у себя всевозможные виды и формы полезных растений из мировой коллек-

Это было вызвано частой поражаемостью пшеницы грибными заболеваниями, низкой урожайностью некоторых крупных культур. Проводившимися в



Опытные деланки картофеля

течение ряда лет работами удалось вывести отличающиеся высокой устойчивостью к линейной ржавчине сорта яровой пшеницы: «дальневосточная», «приморская-3», «приморская-40», ячмень «уссурийский», просо «ильичевского», гречиху «приморская», кормовую сою «приморская-154» и пайзу «уссурийская», не считая указанных выше клеверов: «приморский-28» и «кубровский». Все эти сорта сейчас проверены на практике, испытаны, определены как районированные и занимают основные площади посева в крае.

Когда, начиная с 1955 года, быстрыми темпами стали увеличиваться посевы кукурузы, на станции началась работа над созданием новых, наиболее урожайных сортов этой культуры для

местных условий. Наилучшие результаты при этом показал межсортовой гибрид «приморский-5», полученный путем скрещивания сорта «пионер горский» с «приморской, кремнистой желтой».

К настоящему времени на станции сложился солидный научный коллектив. Над решением основных вопросов земледелия работает научный сотрудник станции А. Г. Воложенин; работу с клеверами много лет подряд ведет Г. А. Клименко; М. Э. Электух принадлежит работы по селекции сои; В. Я. Смолей занят разработкой агротехники овощных культур и картофеля.

Важным разделом работы станции является выращивание элитных семян. Станция производит для семенных участков и райсемхозов элитные семена яровой пшеницы, ячменя, овса и кукурузы — 500 тонн в год, сои — 150 тонн, картофеля — 100 тонн, красного клевера — 5—6 тонн и пайзы — 10 тонн — всех сортов, выведенных самой станцией.

Сейчас на станции заканчивается комплектование научными кадрами вновь организованных отделов — животноводства и механизации сельского хозяйства. Включение в работу этих отделов позволит станции еще успешнее решать многие вопросы, связанные с дальнейшим развитием сельскохозяйственного производства в Приморье, особенно такие важные, как пути повышения продуктивности животноводства, комплексная механизация всех отраслей сельского хозяйства.

Все перечисленные выше работы ведутся станцией на ее центральной базе, расположенной в семи километрах от гор. Уссурийска. Остальные научно-опытные учреждения, подчиненные ей, расположены в различных других пунктах края.

Дальневосточная рисовая опытная станция

Быстрый рост посевов риса в Приморье в двадцатые годы поставил в порядок дня вопрос об изучении этой культуры, возделывавшейся самими примитивными, тяжелыми, весьма трудоемкими способами. Научная мысль сконцентрировалась здесь вокруг необходи-

мости максимальной механизации рисоводства. Значение научных работ по рису определялось еще и тем, что земель, представляющих исключительное удобство для создания ирригационных систем, в Приморье очень много.

Первоначально исследования по рису велись вынужденно Уссурийским сельхозтехникумом, затем Краснокутской опытно-показательной рисовой плантацией, опытным полем «Украинка». Но впоследствии, с созданием крупного рисосовхоза у устья реки Сантахеэ (Спасский район), здесь была организована Дальневосточная рисовая опытная станция, располагающая большим земельным массивом, орошаемым системой совхоза, собственным машинным парком и необходимым научным оборудованием. Станция в ее окончательном виде образовалась в январе 1931 года и с тех пор стала развертывать широкую и планомерную научно-исследовательскую работу по всем вопросам, связанным с культурой риса.

Целевая работа станции дала за сравнительно короткий срок богатый результат. Впервые в нашей стране, а по сути и впервые в мире, на станции была разработана принципиально новая и научно обоснованная система агротехнических и гидротехнических мероприятий применительно к крупному высокопродуктивному рисоводству. Система агротехники рисоводства была разработана комплексно: биологические, технические, организационные и экономические элементы ее были взяты в полной взаимозависимости. Многочисленными производственными посевами на станции было доказано, что тщательное соблюдение такой системы обеспечивает получение устойчивых урожаев риса — от 35 до 50 центнеров с гектара при затратах труда от 18 до 25 человеко-дней на гектар.

Разработанная станцией система рисоводства отличается не только широким применением механизации, но и совершенно новыми путями решения всех основных агротехнических задач. Об уровне механизации рисоводства, достигнутом в результате работ станции, говорит то, что в настоящее время рисо-

водческие совхозы затрачивают на все работы по возделыванию риса от 9 до 12 человеко-дней на гектар, вместо 120—140 человеко-дней, затрачивавшихся прежде.

Весьма важным является и то, что на станции был выведен новый сорт риса, получивший название «сантахезский-52», отличающийся высокой урожайностью, скороспелостью, устойчивостью к болезням. Этот сорт принадлежит к числу неполегающих, что делает возможной уборку его комбайнами.

В настоящее время рисовая станция продолжает свою работу по дальнейшему усовершенствованию как отдельных агротехнических приемов, так и всей системы рисоводства.

Основные работы по созданию новой системы возделывания риса выполнены коллективом научных работников в составе Б. А. Неунилова, А. П. Есипова, П. О. Маслокова. До 1940 года станцию возглавлял А. Г. Воложенин, которому принадлежало общее руководство по разработке новой системы рисоводства. А. Г. Воложенин является вторым автором сорта риса «сантахезский-52». Подуленные станции в процессе ее деятельности научные и научно-практические результаты опубликованы в различных изданиях.

Существенное значение для рисоводства в Приморье имеет и то, что станция ведет систематическую семеноводческую работу по сорту «сантахезский-52», вырабатывая не только суперэлиты и элиты, но и семена первой репродукции в количествах, обеспечивающих нормальное сортообновление во всех колхозах и совхозах Приморья. Начата семеноводческая работа и по новым сортам, выведенным на станции и находящимся в получении устойчивых урожаев риса: «приморский-6», «приморский-7» и «сераванника 238».

Большое внимание коллектив станции уделяет внедрению своих достижений в производство. С этой целью научные сотрудники станции систематически выезжают на колхозы и совхозы, на самой станции устраиваются курсы агрономов, гидротехников, бригадиров и поливальщиков рисосеющих совхозов и колхозов.

ведения хозяйства в основных районах края, обеспечивающей максимальный выход продукции на каждые 100 гектаров сельскохозяйственных угодий при минимальных затратах труда и материальных средств.



На опытной делянке кукурузы

Первый период работы станции заключался в изучении элементарных вопросов агротехники отдельных сельскохозяйственных культур — норм высева, сроков и способов сева и посадки и т. п. Затем, развивая изучение агротехники отдельных зерновых и технических культур, станция стала переходить к изучению основных вопросов земледелия, таких, как углубление пахотного слоя, способы обработки почвы, сроки вспашки пласта трав и другие. Однако в тот период эти вопросы решались станцией в отрыве от травопольных севооборотов, применения удобрений, повышения пло-

дородия почв. Этот недостаток впоследствии был преодолен, и станция перешла к комплексному изучению вопросов, связанных с внедрением травопольной системы земледелия на полях колхозов и совхозов Приморья.

В последнее время в вопросах земледелия основное внимание коллектива научных работников станции сосредоточено на вопросах повышения плодородия маломощных дерново-подзолистых почв, занимающих три четверти всех земель края, находящихся в сельскохозяйственном обороте. Станция разработала приемы создания на дерново-подзолистых почвах глубокого окультуренного пахотного слоя — основы получения высоких урожаев и в то же время важного средства для устранения весенней почвенной засухи и летне-осеннего избыточного увлажнения почвы.

Разработку приемов создания глубокого окультуренного пахотного слоя станция вела в тесной связи с колхозным и совхозным производством. Благодаря этому станции удалось не только в своем опытно-производственном хозяйстве, но и в некоторых колхозах добиться внедрения предлагаемых ею мероприятий, что привело к значительному повышению урожайности в них. Так, можно отметить успешное внедрение ряда элементов травопольной системы земледелия в колхозах имени Тельмана, Октябрьского района, имени Буденного, Хорольского района в отдельных колхозах Спасского и Черниговского районов, что привело в них к заметному росту урожайности зерновых и некоторых других культур против соседних колхозов, в которых повышению культуры земледелия уделялось меньшее внимание.

В вопросах внедрения травопольной системы земледелия исключительно важное значение имеют сами многолетние травы. Если вопрос о злаковом компоненте многолетних трав был решен сравнительно хорошо благодаря наличию зимостойких злаковых трав, как, например, тимофеевка и некоторые другие, то с бобовыми положение оказалось исключительно трудным. Завозные сорта клевера оказались в местных условиях непригодными из-за того, что зима

в основных сельскохозяйственных районах малоснежна, а порой даже бесснежна, и инорайонные сорта клевера вымерзают. За долгие годы некоторую зимостойкость приобрели сорта клевера, завезенные в далеком прошлом в Пожарковский район. Прижившийся в Пожарском районе клевер, так называемый «губеровский», обладает

Одной из важных мер повышения плодородия дерново-подзолистых почв является применение сидеральных паров. Станцией разработана система агротехнических приемов посева на зеленое удобрение одноукосного и двухукосного красного клевера и сои. Для малоснежных районов Приморского края, в которых травосеяние все еще внедряется с



На опытном клеверном поле

хорошими качествами и как источник белковых кормов, так как дает два укоса в год, однако в центральных районах края он оказался непригодным из-за вымерзания. В Черниговском районе акклиматизировался сорт, получивший название «пермского», однако и он оказался неустойчивым в условиях Суфунно-Ханкайской равнины. Это заставило научных работников станции заняться выведением местного, полностью приспособленного к морозным малоснежным зимам сорта клевера, что в конечном счете удалось Г. А. Клименко, создавшему сорт «приморский-28» — зимостойкий, одноукосный, дающий хороший урожай зеленой массы. Станцией разработана и агротехника многолетних трав, что создает основу для широкого внедрения травопольных севооборотов.

трудом, применение сидеральных паров, особенно из кормовых сортов сои, является одним из главных приемов повышения плодородия почвы на больших площадях.

Работами станции выяснена высокая эффективность фосфорных удобрений для повышения урожая на дерново-подзолистых почвах. Вместе с тем разработаны приемы предпосевного внесения органо-минеральных (перегнойно-фосфорных) удобрительных смесей под основные сельскохозяйственные культуры: яровую пшеницу, сою, картофель, кукурузу и другие. Этот передовой агротехнический прием полностью оправдывает себя и в условиях Приморского края.

Довольно сложные задачи возникли перед станцией в области селекции.



Владивостокский институт эпидемиологии, микробиологии и гигиены

Владивостокский научно-исследовательский институт эпидемиологии, микробиологии и гигиены, организованный накануне Великой Отечественной войны, в первый период своей деятельности сосредоточил усилия коллектива на выработке ряда профилактических, лечебных и диагностических бактериальных препаратов, которые поступали в распоряжение Приморского краевого отдела здравоохранения. В организации их производства и выпуске готовой продукции приняли активное участие специалисты института: кандидат медицинских наук Б. В. Высоцкий, О. Г. Гернгросс, Т. П. Иваненко и др. Кроме того, в институте производились лабораторные исследования по диагностике различных инфекционных заболеваний.

Основным направлением в работе института в настоящее время являются научные исследования по различным проблемам микробиологии, эпидемиологии и гигиены. В частности, в целях организации рациональных профилактических мер по снижению заболеваний в местных условиях, изучаются особенности гриппа, кишечных инфекций, дифтерии, коклюша, полиомиелита, клещевого энцефалита, лептоспироза, лихорадки Ку, эндемического зоба и ряда других болезней.

Производственный отдел института занят выработкой бактериальных препаратов по утвержденной номенклатуре. Заведующие лабораториями А. С. Гатилова и Н. М. Землякова планомерно обеспечивают потребности органов здравоохранения в сыворотке против кори и вакцине против бешенства. В институте готовятся также препараты для лабораторной диагностики некоторых инфекционных заболеваний.

При проведении разносторонних исследований за последние годы получены данные, представляющие научный интерес и имеющие значение для практики здравоохранения.

Так, сотрудники эпидемиологического сектора института и лаборатории микробиологии кандидат медицинских наук К. И. Киреева, В. Ф. Комиссаров, Э. К. Хлыстова, Т. А. Шарпова, А. Л. Эйнгори и другие обобщили многолетние данные о распространении дизентерии и дифтерии среди различных групп населения Владивостока и выявили основные причины, определяющие заболевания. Эти данные необходимы для организации целенаправленных предупредительных мер.

Т. П. Иваненко было установлено, что причиной кишечных заболеваний в крае являются не только дизентерийные, но и салмонеллезные (паратифозные) бактерии. Эти результаты важны для эффективного лечения салмонеллеза и его профилактики. О. Г. Гернгросс полученные в научно-практическом отношении результаты при изучении заболеваемости гриппом.

Б. В. Высоцкий и Ф. С. Малах при изучении лептоспироза — заболевания человека и животных — выявлены признаки краю особенности этой инфекции и ранее неизвестные источники распространения ее возбудителей во внешней среде. Основное значение в этом отношении отводится сельскохозяйственным животным и организуется комплекс профилактических мер совместно с ветеринарной службой.

В институте организованы специальные лаборатории по изучению клещевого энцефалита и его переносчиков. Академиком Е. Н. Павловским было установлено, что возбудитель этой опасной для человека болезни существует в природе независимо от человека, обитая в организме различных млекопитающих животных и птиц. Эти животные сами не болеют клещевым энцефалитом, но через клещей могут передать возбудителя человеку. Таким образом, в природе, в частности на некоторых участках тайги, создаются очаги, посещение ко-

торых сопряжено с опасностью заражения. Выявление таких очагов и их границ, а также определение основных видов животных и кровососущих паразитов, которые поддерживают существование подобных опасных очагов, является одной из важнейших задач. Эти исследования выполняются в институте Л. Г. Татарниной и Н. П. Беликовой. Основное внимание гигиенического сектора уделяется изучению эндемического зоба, одной из главных причин которого в крае является недостаток йода в пищевых продуктах и воде и, как следствие, в организме человека.

Научным сотрудником института, кандидатом медицинских наук Г. П. Гуревич рекомендуется для пополнения недостатка йода во внешней среде некоторых районов края, в частности в почве, удобрение ее богатыми йодом отходами местной промышленности — туками из рыбы и панцирей крабов, а также подкормка сельскохозяйственных животных морскими водорослями, содержащими много йода.

Большинство выполненных коллективом института работ опубликовано в специальных сборниках, в центральных и местных научных журналах.

Сельскохозяйственные научные учреждения

Приморская государственная сельскохозяйствен- ная опытная станция

Приморская сельскохозяйственная опытная станция является в настоящее время основным научно-исследовательским учреждением, обслуживающим сельскохозяйственное производство Приморского края. Созданная на базе прежней краевой селекционной станции, она сейчас объединяет Дальневосточную опытную станцию пчеловодства, Приморское плодово-ягодное опытное поле и опорный пункт по виноградарству. В составе станции находятся отделы земледелия и кормопроизводства, селекционные агрохимии и животноводства, механизации сельского хозяйства, экономики сельскохозяйственного производства, а также Губеровский опорный пункт (Пожарский район).

Кроме научных отделов и лабораторий, станция располагает крупным опытно-производственным хозяйством с площадью в 4750 гектаров, земельной площадью трех тысяч гектаров из которых около трех тысяч гектаров приходится на пашню. Это хозяйство является важной базой научных работ станции, одновременно в нем выращи-

вается большое количество элитных семян. Кроме него, научная работа ведется на центральном участке станции и на Губеровском опытном пункте.

Основное содержание научно-исследовательской работы станции направлено на оказание помощи колхозам и совхозам Приморья в выполнении решений партии и правительства о крутом повышении сельскохозяйственного производства.

Главной задачей станции является разработка основных вопросов земледелия в крае, выяснение, уточнение и улучшение основных приемов агротехники сельскохозяйственных культур применительно к почвенно-климатическим условиям края. Вместе с тем большое внимание на станции уделяется выведению новых сортов наиболее важных сельскохозяйственных культур, обеспечивающих повышение урожайности и улучшение качества продукции. В вопросах жизни и расширения кормовых баз путем внедрения новых кормовых культур и повышения их урожайности. Решение этих трех основных задач должно способствовать разработке лучшей системы



Гидрологические работы в Охотском море

фельдии. Разрабатываемые институтом технологические инструкции легли в основу производства рыбопромышленных предприятий Дальнего Востока.

Дальневосточный научно-исследовательский гидрометеорологический институт (ДВНИГМИ)

Созданный в 1950 году Дальневосточный гидрометеорологический институт распространяет свою деятельность на территорию всего Дальнего Востока, а также Чингисскую область и Якутскую АССР. Его научно-исследовательские работы охватывают широкий круг вопросов в области океанографии, синоптической метеорологии, агрометеорологии, аэрологии, климата и гидрологии суши. Основными задачами института являются изучение атмосферных процессов и климата Дальнего Востока, гидрологического режима дальневосточных рек и гидрометеорологического режима дальневосточных морей; разработка новых и усовершенствование существующих методов метеорологических, гидрологических, морских и агрометеорологических прогнозов в местных условиях; обслуживание народного хозяйства Дальнего Востока долгосрочными прогнозами погоды; координация и руко-

Институт располагает собственным музеем, служащим как для целей научной работы, так и для популяризации морских природных богатств.

В состав института входят 12 основных лабораторий: пелагических рыб, донных рыб, морских млекопитающих, кормовой базы и нерыбных объектов, научно-промысловой разведки, новых материалов и сетеконсервирования, технологии и механизации, технологии китового и нерыбного сырья и другие.

С 1928 года институт приступил к изданию своего основного научного органа — «Известий Тихоокеанского научно-исследовательского института рыбного хозяйства и океанографии». До настоящего времени вышло в свет 45 томов этих «Известий» и подготовлено к печати еще два тома. Кроме того, издано большое количество отдельных книг, брошюр и наставлений.

водство научно-исследовательской деятельностью гидрометеорологической службы Дальнего Востока.

Океанографические исследования институтом проводятся в основном в Японском и Охотском морях и в меньшей степени — в Беринговом море и Тихом океане. Основным в этих работах является изучение морских течений в связи с атмосферной циркуляцией, проблемы теплового и водного балансов моря, приливо-отливных явлений, закономерностей образования ледяного покрова.

Проблемы океанографии, изучаемые институтом, связаны главным образом с выявлением основных закономерностей изменчивости водного режима дальневосточных морей, что крайне необходимо для разработки методов морских гидрологических прогнозов. Крупный коллектив научных работников института во главе с А. М. Баталиным установил к настоящему времени осо-

бенности теплового и водного балансов моря, основные черты общей циркуляции вод, гидрохимии, термического и солевого режима моря и др. На протяжении ряда лет А. М. Баталин изучает изменение состояния течения Куросио и изменчивость течений дальневосточных морей. Он установил тесную связь между состоянием течений и изменчивостью ветров на Дальнем Востоке.

Работы по изучению приливов начал А. Е. Крафт и продолжила К. Н. Соловейчик. Были разработаны методы изучения приливов, методы ускоренного преувеличения их и собраны материалы для подготовки пособий по приливам. Научный сотрудник института В. Г. Ньюко составил таблицы для преувеличения приливов, нашедшие широкое применение во всех научных, учебных и производственных организациях, связанных с морем.

В области синоптической метеорологии к числу наиболее интересных работ принадлежит исследования М. В. Егоровой о синоптических условиях выпадения сильных дождей в Приморье: ей удалось установить синоптические положения, предшествующие сильным дождям, что дает надежный метод заблаговременного предсказания их. М. В. Егоровой выполнены также интересные работы по метелям и грозам в Приморье, имеющие практическое значение для различных видов транспорта. А. П. Барабанкиной и Е. А. Лесковой принадлежат исследования тайфунов, выходящих на Японское море и Приморский край. Им установлено, что за последние 35 лет на Японское море и Приморский край переместилось 82 тайфуна и что наибольшее число их приходится на август и сентябрь. В год в эти районы приходит от одного до четырех тайфунов. Одновременно разработаны методы составления прогнозов погоды, связанной с перемещением тайфунов.

К наиболее ценным работам, выполненным в институте, относятся исследования В. Л. Архангельского о путях и скоростях перемещения циклонов и антициклонов в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке, а также о некоторых особенностях атмосферных процессов в районе горного хребта Сихотэ-Алиня.

Основным руководителем работ института по краткосрочной синоптике является О. К. Ильинский, перу которого принадлежит около десятка научных работ.

В области агрометеорологии наибольший интерес представляет работа В. В. Калмыковой о климатически возможных районах возделывания кукурузы в Приморском крае.

Не так давно в институте начаты работы по аэрологии. За короткий срок, используя счетные машины, группа работников института во главе с Е. К. Берле сумела создать ценное пособие по аэроклиматологии Дальнего Востока, обобщив данные наблюдений, произведенных с помощью радиозондов.

Е. К. Берле выполнил ряд интересных исследований, относящихся к высоким слоям атмосферы, в частности: о режиме облачности в свободной атмосфере над территорией Приморского края.

Под руководством одного из старейших специалистов гидрометеорологической службы на Дальнем Востоке И. Ф. Соколова группой научных сотрудников проведено определение средних многолетних величин: температуры воздуха, атмосферных осадков, давления воздуха, а также определение отклонений от этих многолетних норм.

Под руководством В. Ш. Германюшиной гидрологами суши проведена исследование по учету водных ресурсов рек бассейна Амура.

Кроме всех этих чисто исследовательских работ, институт осуществляет крупную научно-методическую работу в области океанографии, синоптической метеорологии, агрометеорологии, аэрологии, климата и гидрологии суши на территории деятельности управлений гидрометеорологической службы областей и краев всего Дальнего Востока, Забайкалья и Якутской АССР. Эта научно-методическая работа заключается в научном руководстве деятельностью управлений гидрометеорологической службы, систематическим техническим инспекционным контролем гидрометеорологических станций Дальнего Востока и Восточной Сибири, в консультации по гидрологическим и метеорологическим вопросам.

этому вопросу были начаты И. Б. Бирманом с 1955 года. А. Г. Кагановскому принадлежит уточнение на основе ряда материалов существующей схемы морских миграций лососей.

Крупные исследования велись и по сельди. Первая работа по этой рыбе принадлежит А. И. Абрамову, изучавшему нерестовую сельдь залива Петра Великого. А. И. Абрамов установил наличие локальных стад сельди в северо-западной части Японского моря и в Татарском проливе. В последующие годы изучение сельди вел К. И. Панин в водах восточного берега Камчатки. Особенно же широко развернулись исследования сельди в последние годы, причем велись они у берегов Сахалина и Камчатки и вдоль материкового побережья Охотского моря. Этими исследованиями были открыты большие возможности развития добычи нерестовой и нагульной сельди в северо-западной части Охотского моря и в восточной его части — у побережья Камчатки и северных Курильских островов. В этих исследованиях наибольшая заслуга принадлежит К. И. Панину — по сельди восточной Камчатки, А. И. Протонову, И. А. Пискунову, А. И. Румянцеву и другим — по сельди Сахалина, А. Г. Кагановскому — по сельди Приморья и залива Шелехова в Охотском море, по сельди Татарского пролива. И. Г. Фридрих и Л. Д. Галкина обстоятельным образом изучали вопросы размножения сельди.

Сельдь занимает все растущее место в рыбной промышленности Дальнего Востока. Выполненные институтом до настоящего времени работы позволили дать рыбопромышленным организациям ценные указания по освоению новых промысловых районов. Эта работа должна будет продолжаться и впредь.

В свое время крупные исследования проводились институтом по дальневосточной сардине (иваси). Однако с 1942 года подходы этой рыбы к берегам Приморья прекратились.

Прекращение подхода сардины заставило рыбные организации Приморья обратить внимание на развитие промысла других рыб. Одной из главных среди них является скумбрия. В заливе Петра

Великого она была известна давно, но добыча ее не производилась, и лишь с 1947 года, по настоянию института, был организован широкий промысловый лов ее. Необходимые для промысла исследования скумбрии производились А. Г. Кагановским, М. С. Кун.

В связи с тем, что перед рыбной промышленностью Приморья поставлена задача — организовать добычу рыбы в открытых просторах Тихого океана, институт начал исследования по сайре и тунцу, представляющим наибольший промысловый интерес. Изучение сайры велось А. И. Румянцевым, Ю. Новиковым и М. М. Слепцовым в 1955—1956 годы. За это время установлены районы и сезоны массовых скоплений сайры, изучены основные моменты ее биологии, разработаны метод поиска и метод лова на источник искусственного света. Собранные институтом данные могут явиться основой для быстрого развития сайрового промысла.

С 1956 года В. Г. Осипов начал исследования по тунцам. Цель их — выяснение промыслового распределения тунцов в Тихом океане в разные сезоны года, причин миграций и скоплений. Эти исследования позволят организовать сперва опытный, а затем и промысловый лов тунцов — крупной рыбы, обладающей вкусным и питательным мясом.

Большое место в рыбной промышленности Дальнего Востока стала в последние годы занимать камбала. Наиболее крупные камбальные банки обнаружены в Охотском море у западного берега Камчатки, несколько меньше — у юго-восточного берега Камчатки, в заливе Терпения, в северной части Татарского пролива и в заливе Петра Великого. Большинство этих банок усиленно облавливаются, и в настоящее время возникла необходимость поиска новых районов, богатых камбалой. По предварительным данным, большие запасы камбалы должны находиться в обширных мелководных районах Берингова моря. Исследованиями по камбале занималась большая группа ученых. Результаты их работ, произведенные до 1950 года, обобщены П. А. Моисевым. Значительный интерес представляет собой треска. Встречается она почти

повсеместно, однако наиболее крупные запасы ее обнаружены у западного и восточного побережья Камчатки.

К числу тресковых рыб принадлежит и минтай. Разведанные институтом запасы его велики. Наибольшие скопления минтая имеются в Корейском заливе, у западной и восточной Камчатки, несколько меньше — в заливе Петра Великого и у берегов Сахалина. В результате многолетних исследований С. М. Кагановской, биологии и запасов этой рыбы изучены в достаточной мере для того, чтобы организовать крупный промысел ее.

В начале тридцатых годов были начаты регулярные исследования пресноводных водоёмов Дальнего Востока, в первую очередь и главным образом Амура с его притоками. Работами Д. А. Каневца и других уточнена систематика рыб бассейна Амура, определено промысловое значение и распределение отдельных видов их по районам и периодам года, пути миграции их из рек в озера и обратно, приближенно определены запасы. Это позволило составить первые данные по паспортизации рыболовства Амура и схему организации рыболовства. В это же время В. Е. Розов и А. А. Каневец провели обстоятельное рыбохозяйственное обследование озера Ханки, а А. Г. Кагановский изучил рыболовство реки Анадырь и ее лимана. В последние годы совместной экспедицией ТИПРО и Московского университета в бассейне Амура велись углубленные исследования по гидрологии и ихтиологии. К настоящему времени разработаны мероприятия по увеличению запаса рыб бассейна Амура, рекомендованы пути рационального ведения в нем рыбного хозяйства.

Прекращение подхода сардины к берегам Приморья заставило увеличить добычу, кроме скумбрии, различных других рыб, считавшихся до того непродуктивными, — мойвы, терпуга, краснопёрки, корюшки, акулы и др. Исследования, проведенные институтом, показали полную возможность увеличения добычи их.

Большой практический и научный интерес представляют начатые с 1929 года работы по морским млекопи-

тающим. Под руководством С. Ю. Фреймана и С. В. Дорощева они велись в Японском, Охотском, Беринговом и Чукотском морях с помощью судов и авиации. Это позволило получить ценные материалы о состоянии запасов морского зверя, распределении их и миграции. С 1932 года и по настоящее время ведутся научные работы по китам, начиная с В. А. Зенковичем и А. Г. Томилыным и продолженные М. М. Слепцовым, С. К. Клушовым и другими. Эти исследования леги в основу китобойного и зверобойного промыслов, получающих с каждым годом все большее развитие.

Весьма важным промысловым объектом на Дальнем Востоке является камчатский краб. Многолетние исследования Л. Г. Виноградова, И. Г. Закса и других выявили основные закономерности поведения краба, состояние его запасов и возможности промысла его не только у западного берега Камчатки, где имеются основные запасы его, но и в водах Приморья и Сахалина.

Институтом за минувшие годы выполнены также довольно полные исследования по морской капусте, содержащей агар агарин, морской траве, по моллюскам, позволяющие получить все материалы, необходимые для организации добычи и этих морских богатств.

В 1956 году Кагановский изучил условия организации института. За этот срок институт стал одним из крупнейших научно-исследовательских учреждений Дальнего Востока, раскинувшим свои работы по обширному району всей северо-западной части Тихого океана. Своими исследованиями институт охватывает все виды морского промысла, обосновывая и открывая новые пути развития рыбной промышленности Дальнего Востока.

Вместе с исследованиями природных ресурсов моря институт проводит работы по изучению лучших методов обработки рыбы и различного морского сырья, работы по конструкции новых, более продуктивных орудий лова, по консервированию сетематериалов. Одной из заслуг института, в частности, является полная разработка И. В. Кизельтермом и другими технологии производства агар-агара из водоросли. Ин-

с Зоологическим и Океанологическим институтами Академии наук СССР, Московским и Ленинградским университетами, Государственным гидрологическим институтом и другими. Такое сотрудничество способствовало более глубокому и полному изучению гидрологического режима, фауны и флоры дальневосточных водных бассейнов.

Систематические гидрологические исследования были начаты институтом в 1930 году и достигли больших размеров в 1932 году, когда была организована под руководством К. М. Дерюгина и П. Ю. Шмидта крупная комплексная экспедиция. Она проводила свои работы на шести судах в Японском, Охотском, Беринговом и Чукотском морях. В послевоенные годы гидрологические исследования приобрели еще больший размах. В них приняли участие Дальневосточный гидрометеорологический институт, а также Океанологический институт Академии наук СССР, экспедиция которого выходила в море на большом исследовательском судне «Витязь». Многолетние гидрологические данные служат для характеристики обширных промысловых районов и используются при составлении прогнозов о перемещениях и подходах промысловых рыб.

Обстоятельные исследования планктона (мелких животных и растительных организмов, держащихся в толще воды) и бентоса (мелких животных организмов, держащихся на морском дне) дали возможность определить кормовые ресурсы моря для промысловых животных — рыб, краба, морского зверя и пр. Эти работы проводились в заливе Петра Великого (К. М. Дерюгин), на шельфе западной и восточной Камчатки (П. Шмаков, К. Ф. Гордеева, К. А. Выноградов) и в заливе Терпения. В Японском и Охотском морях эти же исследования планктона вели К. А. Бродский, М. С. Кун, И. М. Мещерякова и некоторые другие.

Начиная с 1925 года систематическое изучение животного мира дальневосточных морей дало возможность составить каталог рыб, включающий описание 262 родов и 460 видов. Спустя несколько лет в результате последующих работ (список рыб) вместе с пресноводными,

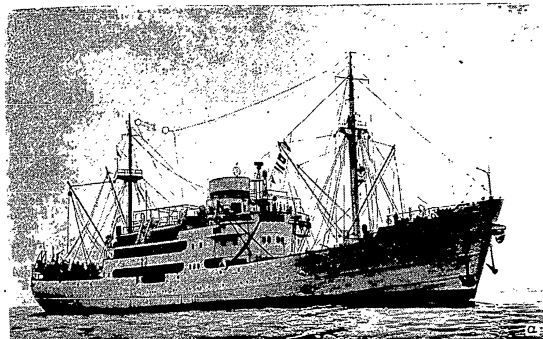
увеличился до 380 родов и более 750 видов.

С самого начала исследований дальневосточных морей главное внимание было сосредоточено на изучении основных промысловых объектов — лососевых и сельдевых. В тридцатые годы начались исследования придонных рыб — камбаловых и тресковых, а одновременно — и пресноводных. В послевоенные годы в связи с широким развитием экспедиционного промысла исследования промысловых рыб приобрели гораздо более крупные размеры.

По лососевым первая крупная работа принадлежит И. И. Кузнецову. Собранный им огромный фактический материал позволил ему в 1928 году закончить работу, освещающую один из главных процессов в жизни лососевых — размножение. Последующие исследования дали возможность развить далее ряд положений, выведенных Кузнецовым, и выяснить многие другие вопросы биологии лососевых. Во всех районах, где эти рыбы встречаются в промысловых количествах, была организована сеть наблюдательных пунктов при устьях рек. Материалы, собранные этими пунктами, способствовали изучению динамики численности лососей, составлению прогнозов, выработке мер по охране запасов лососей и восстановлению их; помогли разработать лучшие методы искусственного разведения лососей. Такого рода исследования велись на западном и восточном берегах Камчатки, в Охотском и Аянском промысловых районах, в районе Курильских островов, в бассейне Амура, на Сахалине и в Приморье.

В изучении тихоокеанских лососей участвовала большая группа научных работников, в том числе Р. С. Семко, А. Г. Смирнов, А. Я. Таранец, И. В. Бирман, В. Я. Леванидова, Ф. В. Крогуз; в работах на Амуре участвовала группа научных сотрудников Московского университета под руководством Г. В. Никольского.

Проведенные исследования осветили с большой полнотой речной период жизни лососей. Что касается другой, более продолжительной части их жизни — в море, то планомерные исследования по



На исследовательском судне «Витязь»: а) судно в море; б) в гидрологической лаборатории.
в) подготовка установки для фотографирования под водой

6188

буших лет проводил значительные экспедиционные работы на территории Приморья. В настоящее время совет по изучению производительных сил совместно с Дальневосточным филиалом и китайскими учеными организовал Амурскую экспедицию, имеющую своей задачей дать гипотезу развития производительных сил бассейна реки Амура и его притоков на базе использования его ко-

лоссальных гидроэнергетических ресурсов.

Большой интерес институтов Академии наук СССР к Приморскому краю вполне закономерен, так как богатейшая природа края, месторасположение его на берегу Тихого океана представляют для ученых нашей страны безграничное поле для научной деятельности и для научных открытий.

Тихоокеанский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства и океанографии (ТИНРО)

Планомерное изучение огромных природных богатств дальневосточных морей, озер и рек началось лишь в годы советской власти. Начало ему было положено в 1925 году созданием во Владивостоке, на мысе Басаргина, Тихоокеанской научно-промысловой станции, выросшей в последующие годы в крупный научный центр на Дальнем Востоке — нынешний Тихоокеанский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства и океанографии.

До создания научно-промысловой станции морские исследования, как и изучение природных богатств местных водоемов, велись отдельными учеными и притом в случайном порядке. До XX века с подобного рода исследованиями связаны имена Палласа, Стеллера, Дыбовского и некоторых других путешественников-естествоиспытателей. В начале XX века мы имеем уже ряд более глубоких работ. Так, В. К. Бражник занимался изучением амурских лососей, их промысла и физико-географических условий низовий Амура (1900—1904 годы). П. Ю. Шмидт составил список и описание рыб дальневосточных морей и дал характеристику объектов промысла в водах южного Сахалина (1904—1905 годы). Л. С. Берг дал список и описание рыб Амура (1909—1913 годы). В. К. Солдатов провел обстоятельное изучение осетровых и лососевых Амура (1912, 1915 годы).

М. Н. Павленко провел такого же рода изучение сельди Приморья (1914 год) и составил список рыб залива Петра Великого, Е. К. Суворов и другие изучали котиковый промысел на Командорах. Все это вместе взятое давало лишь некоторое общее представление о природных богатствах дальневосточных морей и рек и могло служить лишь основой для определения того, в каких направлениях должна развиваться планомерная и целеустремленная научная работа, необходимая для создания крупной рыбной промышленности на Дальнем Востоке. Такая работа и выпала на долю Тихоокеанского института рыбного хозяйства и океанографии.

В состав института, расположенного во Владивостоке, входят Камчатское, Сахалинское и Амурское отделения, Охотская ихтиологическая лаборатория и ряд постоянных и сезонных наблюдательных пунктов. Институт располагает девятью морскими и двумя речными исследовательскими судами. Научная работа ведется сотрудниками института и с судов, предоставляемых ему для исследований целей промышленными предприятиями. В составе института 248 научных сотрудников различной квалификации.

Ведя собственные исследования, институт широко кооперируется с научными организациями центра. Так, ряд экспедиций был организован совместно

наук СССР издал 185 книг и брошюр общим объемом 1636 печатных листов. В это число входят 25 томов «Труды», 33 тома «Вестника», 8 томов «Сообщений», 22 тома различных сборников, 12 отдельных монографий и книг и 28 научно-популярных книг и брошюр.

Быстрый рост экономики Приморья, развитие ряда важных отраслей промышленности всего Дальнего Востока ставят задачи дальнейшего расширения деятельности филиала. Нынешние организационные формы уже не в состоянии удовлетворить этим требованиям. Поэтому президиум Академии наук СССР своим постановлением от 20 июля 1956 года предусмотрел организацию в составе филиала в ближайшие годы геологического института, института биологии и химического института. Намечено строительство целого комплекса научно-производственных и жилых зданий филиала, которые образуют под Владивостоком научный городок. Расширение материальной базы даст филиалу Академии наук СССР возможность развернуть в значительно больших масштабах научные исследования богатейших природных ресурсов советского Дальнего Востока, повысить их теоретический уровень.

Экспедиционные исследования Академии наук СССР

С созданием Дальневосточного филиала Академии наук СССР не прекратила собственных научных исследований как на всем Дальнем Востоке, так и, в частности, в Приморье. Различные институты Академии и после этого направляли сюда многочисленные экспедиции, следовали свои исследования здесь более широко по размаху и более глубоко по содержанию.

Геологический институт Академии наук СССР проводит на территории Приморья ежегодно минералого-геохимические и другие исследования рудных месторождений. С этими исследованиями связаны имена таких крупных ученых, как С. С. Смирнов, Е. А. Радзевич, М. А. Фаворская, О. Д. Левинский и другие. Эти ученые опубликовали ряд весьма интересных работ по вопросам гене-

зиса (происхождения) приморских рудных месторождений, об особенностях их вещественного состава, о структуре отдельных рудных полей и месторождений. Они дали ряд научно обоснованных региональных металлогенетических построений и оценок перспектив отдельных районов по различным видам полезных ископаемых.

Зоологический институт Академии наук СССР вместе с лабораторией гельминтологии организовал экспедиционные исследования по изучению гельминтов позвоночных животных Приморья. С 1935 года на протяжении ряда лет в Приморье работали паразитологические экспедиции под руководством академика Е. Н. Павловского, давшие много материалов к познанию состава и значения различных групп эктопаразитов и позволившие решить ряд важных вопросов, связанных с распространением такой опасной болезни, как энцефалит.

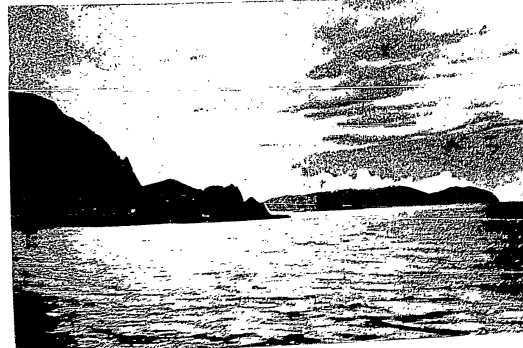
Институт океанологии Академии наук СССР начал здесь свои исследования на прекрасно оборудованном временными лабораториями и приборами экспедиционном судне «Витязь». «Витязь» за эти годы совершил 28 рейсов в Японское, Охотское и Берингово моря и северо-западные районы Тихого океана. Эти экспедиции дали много весьма ценных для науки и практики открытий в области гидрологии, геологии и биологии изученных на нем районов Тихого океана, в частности по исследованию глубоководных впадин — Курильской и Алеутской. Недавно «Витязь» вышел в очередной рейс для исследований по программе Международного геофизического года в центральной части Тихого океана.

Институт истории материальной культуры начал свои исследования на территории Приморья с 1953 года и велет их в довольно широких размерах. Возглавляет эти исследования известный советский археолог проф. А. П. Окладников. За короткий срок его экспедиции сделали ряд ценных находок, освещающих древнейшую историю средневековых царств на территории Приморья — бохайского и чжурчженского.

Совет по изучению производительных сил, в течение всех ми-



Гора Зарод, в недрах которой находится знаменитая Мокрушицкая пещера



Уссурийский залив

чено и испытано свыше пятисот сортов плодово-ягодных культур, из которых отобрано свыше сорока сортов ягодных растений.

семян древесно-кустарниковых пород, 250 тыс. черенков плодово-ягодных культур и винограда, а также большое количество луковиц декоративных дикора-



Павильон академика В. Л. Комарова в Спутниковском заповеднике

С 1955 года на Горно-таежной станции организована лаборатория службы Союзна.

Исследовательская работа Горно-таежной станции велась не только на ее собственной территории, но и на опорных пунктах в различных районах края. За время своего существования станция вырастила и передала колхозам, совхозам и опытным учреждениям края, а также в другие края и области СССР более тысячи тонн сортового картофеля, на 105 гектаров семян овоще-бахчевых культур, десять тонн топинамбура, на 130 гектаров семян многолетних и однолетних кормовых трав, 56 тыс. саженцев плодовых деревьев, 145 тыс. саженцев ягодных кустарников, 540 тыс. штук рассады земляники, 28 тыс. саженцев декоративных древесно-кустарниковых пород, 94 тыс. отпрысков малины, 30 тонн

стущих травянистых растений, семена вишни, сливы и пр. Все это способствовало распространению в производстве наиболее ценных в хозяйственном отношении видов растений.

Ботанический сад Дальневосточного филиала Академии наук СССР, организованный в 1948 году, расположен в районе пригородов Владивостока — девятнадцатого километра и Океанской — на площади в 178 гектаров. Вся территория покрыта сомкнутым, хорошо сохранившимся лесом южно-уссурийского типа и складывается из двух лесных формаций: восточная часть занята пихтово-широколиственным лесом, западная — дубовым.

Пихтово-широколиственный лес содержится в своем составе в большом количе-

стве хвойные породы — пихту цельнолиственную и кедр корейский, а также лиственные породы, среди которых в большом количестве представлены граб сердцелистный, ильм горный, орех маньчжурский, бархат амурский, ясени маньчжурский и носолистный, клены маньчжурский, мелколистный, зеленокорый, ложнозибольдов, калопанакс (диморфный) и другие. Очень богат состав подлеска, состоящего из сирени, жасмина, жимолости, аралии, калины и других пород.

Дубовые леса состоят из дуба монгольского и березы даурской, в подлеске — лещина разнолиственная, леспедеца двуцветная и другие. Лианы представлены виноградом амурским, тремя видами актинидии и лимонником китайским. Из травянистых растений в числе прочих можно упомянуть диоскорею, кодонопсис, ломонос. Исключительно разнообразен травянистый покров. Если по всему Дальнему Востоку насчитывается около двух тысяч видов растений, то на территории сада насчитывается 322 вида высших растений, в том числе 289 цветковых и 33 вида споровых, среди которых имеется 28 видов папоротников.

Такое разнообразие сохранившейся естественной растительности облегчает задачи показа богатейшей флоры Приморья и работы над введением в нее новых растений, могущих иметь хозяйственное значение.

В работах ботанического сада наибольшее внимание уделяется выявлению из дикорастущей флоры наиболее ценных кормовых, декоративных и других полезных растений и введение их в культуру, а также испытание инорайонных полезных растений.

Изучение местных дикорастущих травянистых декоративных растений дало возможность рекомендовать для применения в озеленительных работах более тридцати новых видов. Кроме этого, созданы коллекции культурных декоративных растений, собираются коллекции технических, кормовых и зерновых культур, проведены исследования по лабазнику и однолетним кормовым культурам, по таким силосным культурам, как топинамбур, райграс однолетних и т. д.

Производится сбор семян дикорастущих растений Дальнего Востока для распространения за его пределы.



На плантации женьшеня. Сбор семян

В настоящее время общие коллекции ботанического сада доведены до 659 видов травянистых и 134 видов древесных и кустарниковых растений. В испытании находится 434 вида — 1700 сортов культурных однолетних и многолетних декоративных растений.

Ботанический сад снабжает семенами и посадочным материалом отделе коммунального хозяйства многих городов Дальнего Востока, школы, садоводов-любителей. Рассылаемые за пределы Дальнего Востока и даже в страны народной демократии семена дикорастущих растений вызывают большой интерес среди научных учреждений и биологов-любителей.

За четверть века своего существования Дальневосточный филиал Академии



В начале 1957 года во Владивостоке Дальневосточным филиалом Академии наук СССР была проведена первая Дальневосточная экономическая конференция по вопросам сельского хозяйства. В ней приняли участие около 300 ученых, специалистов сельского хозяйства, председателей и бухгалтеров колхозов, директоров МТС, руководителей партийных, советских и хозяйственных организаций края. На конференции было заслушано и обсуждено более 30 докладов и сообщений.

Основными темами исследований отдела истории и археологии являются поиски и изучение памятников древней и средней истории Приморья, изучение истории освоения Дальнего Востока русскими, этнографии местных народностей и истории борьбы рабочих и крестьян ДВК за установление советской власти.

Серьезное значение для развития исторической науки на Дальнем Востоке имела проведенная осенью 1956 года совместно с отделением истории Академии наук СССР первая Дальневосточная конференция историков во Владивостоке.

Горно-таежная станция

Организованная в 1932 году по инициативе академика В. Л. Комарова на базе Южно-Уссурийского отделения Географического общества СССР, Горно-таежная станция сосредоточила свои усилия на углубленном изучении флоры и фауны южного Приморья. Эта работа позволила Дальневосточному филиалу Академии наук СССР в первые же годы получить ценный гербарий и коллекции животных и пополнить новыми для науки видами музеев Академии наук СССР. Вместе с тем эта работа позволила решить и некоторые важные практические вопросы.

К числу отдельных работ, выполненных на Горно-таежной станции, можно отнести изучение химического состава листьев древесных и кустарниковых пород с целью определения их кормовых достоинств, изучение химизма и биологии бересклетов, изучение кормовых качеств злаковых трав и осок, установление кормовой продуктивности различных типов лугов. В питомниках станции

испытано более двух тысяч образцов инорайонных и местных дикорастущих кормовых растений, из которых выделен целый ряд форм, отличающихся высокой урожайностью кормовой массы и семян. В частности, семена зимостойких форм клевера, люцерны, донника, волоснец и других растений, выделенные в результате испытаний, переданы краевой сельскохозяйственной станции для дальнейшей селекционной работы.

Изучение дикорастущих эфиромаслических и лекарственных растений позволило составить сводную таблицу, включающую 250 видов растений с оценкой их лекарственного значения. На основе изучения медоносных растений станция составила календарь и сроки кочевок пчел с целью увеличения медосбора.

Зоологические работы на станции развивались в направлении изучения и освоения животного мира Дальнего Востока и выяснения закономерностей его изменения в зависимости от форм и интенсивности его освоения. Во время этих работ удалось установить много новых для науки видов и родов насекомых, выяснить их влияние на сохранение леса и разработать меры борьбы с насекомыми-вредителями. На станции под руководством академика Е. Н. Павловского изучались ископаемые клещи — переносчики энцефалита.

Станция разрабатывала также вопросы сельскохозяйственного освоения горных склонов, причем выводы из этих работ заключаются в том, что наиболее перспективными в горных условиях являются разнообразные плодово-ягодные растения, виноград, актинидия, многолетние кормовые травы, лекарственные растения, а также табак, арахис, топинамбур и некоторые овоще-бахчевые культуры. Выбор этих культур определяется возможностью механизации ухода за ними.

В последнее время основное внимание Горно-таежной станции сосредоточено на проблемах развития садоводства. При этом изучению подвергались такие вопросы, как внедрение в культуру лиан — лимонника и винограда, борьба с болезнями и вредителями плодовых ягодных культур, а частично — овоще-бахчевых культур и картофеля. Проведены

В начале 1957 года во Владивостоке Дальневосточным филиалом Академии наук СССР была проведена первая Дальневосточная экономическая конференция по вопросам сельского хозяйства. В ней приняли участие около 300 ученых, специалистов сельского хозяйства, председателей и бухгалтеров колхозов, директоров МТС, руководителей партийных, советских и хозяйственных организаций края. На конференции было заслушано и обсуждено более 30 докладов и сообщений.

Основными темами исследований отдела истории и археологии являются поиски и изучение памятников древней и средней истории Приморья, изучение истории освоения Дальнего Востока русскими, этнографии местных народностей и истории борьбы рабочих и крестьян ДВК за установление советской власти. Серьезное значение для развития исторической науки на Дальнем Востоке имела проведенная осенью 1956 года совместно с отделением истории Академии наук СССР первая Дальневосточная конференция историков во Владивостоке.

Горно-таежная станция

Организованная в 1932 году по инициативе академика В. Л. Комарова на базе Южно-Уссурийского отделения Географического общества СССР, Горно-таежная станция сосредоточила свои усилия на углубленном изучении флоры и фауны южного Приморья. Эта работа позволила Дальневосточному филиалу Академии наук СССР в первые же годы получить ценный гербарий и коллекции животных и пополнить новыми для науки видами музеев Академии наук СССР. Вместе с тем эта работа позволила решить и некоторые важные практические вопросы.

К числу отдельных работ, выполненных на Горно-таежной станции, можно отнести изучение химического состава листвы древесных и кустарниковых пород с целью определения их кормовых достоинств, изучение химизма и биологии бересклетов, изучение кормовых качеств злаковых трав и осок, установление кормовой продуктивности различных типов лугов. В питомниках станции

испытано более двух тысяч образцов инорайонных и местных дикорастущих кормовых растений, из которых выявлен целый ряд форм, отличающихся высокой урожайностью кормовой массы и семян. В частности, семена зимостойких форм клевера, люцерны, донника, волосянец и других растений, выделенные в результате испытаний, переданы краевой сельскохозяйственной станции для дальнейшей селекционной работы.

Изучение дикорастущих эфиромаслических и лекарственных растений позволило составить сводную таблицу, включающую 250 видов растений с оценкой их лекарственного значения. На основе изучения медоносных растений станция составила календарь и сроки кочевок пчел с целью увеличения медосборов.

Зоологические работы на станции развивались в направлении изучения и освоения животного мира Дальнего Востока и выяснения закономерностей его изменения в зависимости от форм и интенсивности его освоения. Во время этих работ удалось установить много новых для науки видов и родов насекомых, выяснить их влияние на сохранение леса и разработать меры борьбы с насекомыми-вредителями. На станции под руководством академика Е. Н. Павловского изучались ископаемые клещи — переносчики энцефалита.

Станция разрабатывала также вопросы сельскохозяйственного освоения горных склонов, причем выводы из этих работ заключаются в том, что наиболее перспективны в горных условиях являются разнообразные плодово-ягодные растения, виноград, актинидия, многолетние кормовые травы, лекарственные растения, а также табак, арахис, топинамбур и некоторые овоще-бахчевые культуры. Выбор этих культур определяется возможностью механизации ухода за ними.

В последнее время основное внимание Горно-таежной станции сосредоточено на проблемах развития садоводства. При этом изучению подвергались такие вопросы, как внедрение в культуру лимана — лимонника, и винограда, борьба с болезнями и вредителями плодово-ягодных культур, а частично и овоще-бахчевых культур, и картофеля. Препя-



В начале 1957 года во Владивостоке Дальневосточным филиалом Академии наук СССР была проведена первая Дальневосточная экономическая конференция по вопросам сельского хозяйства. В ней приняли участие около 300 ученых, специалистов сельского хозяйства, председателей и бухгалтеров колхозов, директоров МТС, руководителей партийных, советских и хозяйственных организаций края. На конференции было заслушано и обсуждено более 30 докладов и сообщений.

Основными темами исследований отдела истории и археологии являются поиски и изучение памятников древней и средней истории Приморья, изучение истории освоения Дальнего Востока русскими, этнографии местных народностей и истории борьбы рабочих и крестьян ДВК за установление советской власти.

Серьезное значение для развития исторической науки на Дальнем Востоке имела проведенная осенью 1956 года совместно с отделением истории Академии наук СССР первая Дальневосточная конференция историков во Владивостоке.

Горно-таежная станция

Организованная в 1932 году по инициативе академика В. Л. Комарова на базе Южно-Уссурийского отделения Географического общества СССР, Горно-таежная станция сосредоточила свои усилия на углубленном изучении флоры и фауны южного неосоточного филиала Академии наук СССР и в первые же годы получить ценный гербарий и коллекции животных и пополнить новыми для науки видами музея Академии наук СССР. Вместе с тем эта работа позволила решить и некоторые важные, практические вопросы.

К числу отдельных работ, выполненных на Горно-таежной станции, можно отнести изучение химического состава листьев древесных и кустарниковых пород с целью определения их кормовых достоинств, изучение химизма и биологии бересклетов, изучение кормовых качеств злаковых трав и осок, установление кормовой продуктивности различных типов лугов. В питомниках станции

испытано более двух тысяч образцов инорайонных и местных дикорастущих кормовых растений, из которых выявлен целый ряд форм, отличающихся высокой урожайностью кормовой массы и семян. В частности, семена зимостойких форм клевера, люцерны, донника, волосянца и других растений, выделенные в результате испытаний, переданы краевой сельскохозяйственной станции для дальнейшей селекционной работы.

Изучение дикорастущих эфирносых и лекарственных растений позволило составить сводную таблицу, включающую 250 видов растений с оценкой их лекарственного значения. На основе изучения медоносных растений станция составила календарь и сроки кочевок пчел с целью увеличения медосбора.

Зоологические работы на станции развивались в направлении изучения и освоения животного мира Дальнего Востока и выяснения закономерностей его изменения в зависимости от форм и интенсивности его освоения. Во время этих работ удалось установить много новых для науки видов и родов насекомых, выяснить их влияние на сохранение леса и разработать меры борьбы с насекомыми-вредителями. На станции под руководством академика Е. Н. Павловского изучались ископаемые клещи — переносчики энцефалита.

Станция разрабатывала также вопросы сельскохозяйственного освоения горных склонов, причем выводы из этих работ заключаются в том, что наиболее перспективными в горных условиях являются разнообразные плодово-ягодные растения, виноград, актинидия, многолетние кормовые травы, лекарственные растения, а также табак, арахис, топинамбур и некоторые овоще-бахчевые культуры. Выбор этих культур определяется возможностью механизации ухода за ними.

В последние время основное внимание Горно-таежной станции сосредоточено на проблемах развития садоводства. При этом изучению подвергались такие вопросы, как внедрение в культуру лиан — димонника и винограда, борьба с болезнями и вредителями плодово-ягодных культур, а частично, и овоще-бахчевых культур и картофеля (Прило-

В начале 1957 года во Владивостоке Дальневосточным филиалом Академии наук СССР была проведена первая Дальневосточная экономическая конференция по вопросам сельского хозяйства. В ней приняли участие около 300 ученых, специалистов сельского хозяйства, председателей и бухгалтеров колхозов, директоров МТС, руководителей партийных, советских и хозяйственных организаций края. На конференции было заслушано и обсуждено более 30 докладов и сообщений.

Основными темами исследований отдела истории и археологии являются поиски и изучение памятников древней и средней истории Приморья, изучение истории освоения Дальнего Востока русскими, этнографии местных народностей и истории борьбы рабочих и крестьян ДВК за установление советской власти. Серьезное значение для развития исторической науки на Дальнем Востоке имела проведенная осенью 1956 года совместно с отделением истории Академии наук СССР первая Дальневосточная конференция историков во Влади-

Горно-таежная станция

Организованная в 1932 году по инициативе академика В. Л. Комарова на базе Южно-Уссурийского отделения Географического общества СССР, Горно-таежная станция сосредоточила свои усилия на углубленном изучении флоры и фауны южного Приморья. Эта работа позволила Дальневосточному филиалу Академии наук СССР в первые же годы получить ценный гербарий и коллекции животных и пополнить новыми для науки видами музеев Академии наук СССР. Вместе с тем эта работа позволила решить и некоторые важные практические вопросы.

К числу отдельных работ, выполненных на Горно-таежной станции, можно отнести изучение химического состава листьев древесных и кустарниковых пород с целью определения их кормовых достоинств, изучение химизма и биологии бересклетов, изучение кормовых качеств злаковых трав и осок, установление кормовой продуктивности различных типов лугов. В питомниках станции

испытано более двух тысяч образцов инорайонных и местных дикорастущих кормовых растений, из которых выявлен целый ряд форм, отличающихся высокой урожайностью кормовой массы и семян. В частности, семена зимостойких форм клевера, люцерны, донника, волосцеца и других растений, выделенные в результате испытаний, переданы краевой сельскохозяйственной станции для дальнейшей селекционной работы.

Изучение дикорастущих эфирнозных и лекарственных растений позволило составить сводную таблицу, включающую 250 видов растений с оценкой их лекарственного значения. На основе изучения медоносных растений станция составила календарь и сроки кочевок пчел с целью увеличения медоборов.

Зоологические работы на станции развивались в направлении изучения и освоения животного мира Дальнего Востока и выяснения закономерностей его изменения в зависимости от форм и интенсивности его освоения. Во время этих работ удалось установить много новых для науки видов и родов насекомых, выяснить их влияние на сохранение леса и разработать меры борьбы с насекомыми-вредителями. На станции под руководством академика Е. Н. Павловского изучались иксодовые клещи — переносчики энцефалита.

Станция разрабатывала также вопросы сельскохозяйственного освоения горных склонов, причем выводы из этих работ заключаются в том, что наиболее перспективны в горных условиях являются разнообразное плодово-ягодные растения, виноград, актинидия, многолетние кормовые травы, лекарственные растения, а также табак, арахис, топинамбур и некоторые овоще-бахчевые культуры. Выбор этих культур определяется возможностью механизации ухода за ними.

В последнее время основное внимание Горно-таежной станции сосредоточено на проблемах развития садоводства. При этом изучению подвергались такие вопросы, как внедрение в культуру лян — лимонника и винограда, борьба с болезнями и вредителями плодово-ягодных культур, а частично и овоще-бахчевых культур и картофеля. Привле-

В начале 1957 года во Владивостоке Дальневосточным филиалом Академии наук СССР была проведена первая Дальневосточная экономическая конференция по вопросам сельского хозяйства. В ней приняли участие около 300 ученых, специалистов сельского хозяйства, председателей и бухгалтеров колхозов, директоров МТС, руководителей партийных, советских и хозяйственных организаций края. На конференции было заслушано и обсуждено более 30 докладов и сообщений.

Основными темами исследований отдела истории и археологии являются поиски и изучение памятников древней и средней истории Приморья, изучение истории освоения Дальнего Востока русскими, этнографии местных народностей и истории борьбы рабочих и крестьян ДВК за установление советской власти. Серьезное значение для развития исторической науки на Дальнем Востоке имела проведенная осенью 1956 года совместно с отделением истории Академии наук СССР первая Дальневосточная конференция историков во Владивостоке.

Организованная в 1932 году по инициативе академика В. Л. Комарова на базе Южно-Уссурийского отделения Географического общества СССР, Горно-таежная станция сосредоточила свои усилия на углубленном изучении флоры и фауны южного Приморья. Эта работа позволила Дальневосточному филиалу Академии наук СССР в первые же годы получить ценный гербарий и коллекции животных и пополнить новыми для науки видами музеев Академии наук СССР. Вместе с тем эта работа позволила решить и некоторые важные практические вопросы.

К числу отдельных работ, выполненных на Горно-таежной станции, можно отнести изучение химического состава листьев древесных и кустарниковых пород с целью определения их кормовых достоинств, изучение химизма биологии бересклетов, изучение кормовых качеств злаковых трав и осок, установление кормовой продуктивности различных типов лугов. В питомниках станции

испытано более двух тысяч образцов инорайонных и местных дикорастущих кормовых растений, из которых выявлен целый ряд форм, отличающихся высокой урожайностью кормовой массы и семян. В частности, семена зимостойких форм клевера, люцерны, донника, волоснецца и других растений, выделенные в результате испытаний, переданы краевой сельскохозяйственной станции для дальнейшей селекционной работы.

Изучение дикорастущих эфиромаслических и лекарственных растений позволило составить сводную таблицу, включающую 250 видов растений с оценкой их лекарственного значения. На основе изучения медоносных растений станция составила календарь и сроки кочевок пчел с целью увеличения мелисборов.

Зоологические работы на станции развивались в направлении изучения и освоения животного мира Дальнего Востока и выяснения закономерностей его изменения в зависимости от форм и интенсивности его освоения. Во время этих работ удалось установить много новых для науки видов и родов насекомых, выяснить их влияние на сохранение леса и разработать меры борьбы с насекомыми-вредителями. На станции под руководством академика Е. Н. Павловского изучались ископаемые клещи — переносчики энцефалита.

Станция разрабатывала также вопросы сельскохозяйственного освоения горных склонов, причем выводы из этих работ заключаются в том, что наиболее перспективными в горных условиях являются разнообразные плодово-ягодные растения, виноград, актинидия, многолетние кормовые травы, лекарственные растения, а также табак, арахис, топинамбур и некоторые овоще-бахчевые культуры. Выбор этих культур определяется возможностью механизации ухода за ними.

В последнее время основное внимание Горно-таежной станции сосредоточено на проблемах развития садоводства. При этом изучению подвергались такие вопросы, как внедрение в культуру лиан — лимонника и винограда, борьба с болезнями и вредителями плодово-ягодных культур, а частично и овоще-бахчевых культур и картофеля. Прибли-



В начале 1957 года во Владивостоке Дальневосточным филиалом Академии наук СССР была проведена первая Дальневосточная экономическая конференция по вопросам сельского хозяйства. В ней приняли участие около 300 ученых, специалистов сельского хозяйства, председателей и бухгалтеров колхозов, директоров МТС, руководителей партийных, советских и хозяйственных организаций края. На конференции было заслушано и обсуждено более 30 докладов и сообщений.

Основными темами исследований отдела истории и археологии являются поиски и изучение памятников древней и средней истории Приморья, изучение истории освоения Дальнего Востока русскими, этнографии местных народностей и истории борьбы рабочих и крестьян ДВК за установление советской власти. Серьезное значение для развития исторической науки на Дальнем Востоке имела проведенная осенью 1956 года совместно с отделением истории Академии наук СССР первая Дальневосточная конференция историков во Владивостоке.

Организованная в 1932 году по инициативе академика В. Л. Комарова на базе Южно-Уссу-

Горно-таежная станция
рийского отделения Географического общества СССР, Горно-таежная станция сосредоточила свои усилия на углубленном изучении флоры и фауны южного Приморья. Эта работа позволила Дальневосточному филиалу Академии наук СССР в первые же годы получить ценный гербарий и коллекции животных и пополнить новыми для науки видами музея Академии наук СССР. Вместе с тем эта работа позволила решить и некоторые важные практические вопросы.

К числу отдельных работ, выполненных на Горно-таежной станции, можно отнести изучение химического состава листьев древесных и кустарниковых пород с целью определения их кормовых достоинств, изучение химизма и биологии бересклетов, изучение кормовых качеств злаковых трав и осок, установление кормовой продуктивности различных типов лугов. В питомниках станции

испытано более двух тысяч образцов инорайонных и местных дикорастущих кормовых растений, из которых выведен целый ряд форм, отличающихся высокой урожайностью кормовой массы и семян. В частности, семена зимостойких форм клевера, люцерны, донника, волосяника и других растений, выделенные в результате испытаний, переданы краевой сельскохозяйственной станции для дальнейшей селекционной работы.

Изучение дикорастущих эфирносымных и лекарственных растений позволило составить сводную таблицу, включающую 250 видов растений с оценкой их лекарственного значения. На основе изучения медоносных растений станция составила календарь и сроки кочевков пчел с целью увеличения медосборов.

Зоологические работы на станции развивались в направлении изучения и освоения животного мира Дальнего Востока и выяснения закономерностей его изменения в зависимости от форм и интенсивности его освоения. Во время этих работ удалось установить много новых для науки видов и родов насекомых, выяснить их влияние на сохранение леса и разработать меры борьбы с насекомыми-вредителями. На станции под руководством академика Е. Н. Павловского изучались иксодовые клещи — переносчики энцефалита.

Станция разрабатывала также вопросы сельскохозяйственного освоения горных склонов, причем выводы из этих работ заключаются в том, что наиболее перспективными в горных условиях являются разнообразные плодово-ягодные растения, виноград, актинидия, многолетние кормовые травы, лекарственные растения, а также табак, арахис, топиамбург и некоторые овоще-бахчевые культуры. Выбор этих культур определяется возможностью механизации ухода за ними.

В последнее время основное внимание Горно-таежной станции сосредоточено на проблемах развития садоводства. При этом изучению подвергались такие вопросы, как внедрение в культуру лимонника и винограда, борьба с болезнями и вредителями плодово-ягодных культур, в частности, бабочечных культур и картофаля.

В начале 1957 года во Владивостоке Дальневосточным филиалом Академии наук СССР была проведена первая Дальневосточная экономическая конференция по вопросам сельского хозяйства. В ней приняли участие около 300 ученых, специалистов сельского хозяйства, председателей и бухгалтеров колхозов, директоров МТС, руководителей партийных, советских и хозяйственных организаций края. На конференции было заслушано и обсуждено более 30 докладов и сообщений.

Основными темами исследований отдела истории и археологии являются поиски и изучение памятников древней и средней истории Приморья, изучение истории освоения Дальнего Востока русскими, этнографии местных народностей и истории борьбы рабочих и крестьян ДВК за установление советской власти. Серьезное значение для развития исторической науки на Дальнем Востоке имела проведенная осенью 1956 года совместно с отделением истории Академии наук СССР первая Дальневосточная конференция историков во Владивостоке.

Горно-таежная станция

Организованная в 1932 году по инициативе академика В. Л. Комарова на базе Южно-Уссурийского отделения Географического общества СССР, Горно-таежная станция сосредоточила свои усилия на углубленном изучении флоры и фауны южного Приморья. Эта работа позволила Дальневосточному филиалу Академии наук СССР в первые же годы получить ценный гербарий и коллекции животных и пополнить новыми для науки видами музеев Академии наук СССР. Вместе с тем эта работа позволила решить и некоторые важные практические вопросы.

К числу отдельных работ, выполненных на Горно-таежной станции, можно отнести изучение химического состава листвы древесных и кустарниковых пород с целью определения их кормовых достоинств, изучение химических качеств злаковых трав и осок, установление кормовой продуктивности различных типов лугов. В питомниках станции

испытано более двух тысяч образцов иноранных и местных дикорастущих кормовых растений, из которых выявлен целый ряд форм, отличающихся высокой урожайностью кормовой массы и семян. В частности, семена зимостойких форм клевера, люцерны, доминка, полосница и других растений, выделенные в результате испытаний, переданы краевой сельскохозяйственной станции для дальнейшей селекционной работы.

Изучение дикорастущих эфиромаслических и лекарственных растений позволило составить сводную таблицу, включающую 250 видов растений с оценкой их лекарственного значения. На основе изучения медоносных растений станция составила календарь и сроки кочевок пчел с целью увеличения медосборов.

Зоологические работы на станции развивались в направлении изучения и освоения животного мира Дальнего Востока и выявления закономерностей его изменения в зависимости от форм и интенсивности его освоения. Во время этих работ удалось установить много новых для науки видов и родов насекомых, выявить их влияние на сохранение леса и разработать меры борьбы с насекомыми-вредителями. На станции под руководством академика Е. Н. Павловского изучались ископаемые клещи — переносчики энцефалита.

Станция разрабатывала также вопросы сельскохозяйственного освоения горных склонов, причем выводы из этих работ заключаются в том, что наиболее перспективными в горных условиях являются разнообразные плодово-ягодные растения, виноград, актинидия, многолетние кормовые травы, лекарственные растения, а также табак, арахис, топинамбур и некоторые овоще-бахчевые культуры. Выбор этих культур определяется возможностью механизации ухода за ними.

В последнее время основное внимание Горно-таежной станции сосредоточено на проблемах развития садоводства. При этом изучению подвергались такие вопросы, как внедрение в культуру лиан — лимонника и винограда, борьба с болезнями и вредителями плодово-ягодных культур, а частично и овоще-бахчевых культур и картофеля. Привле-

Л. Н. Васильевой принадлежат совместно с ее сотрудниками В. В. Журкиной, И. А. Бункиной и З. М. Азбукиной работы по шляпочным грибам, а также ржавчинным грибам, поражающим злаковые растения, по микоризе, по грибам, поражающим томаты и картофель, по водорослям в водохранилищах и на рисовых полях.

Большие исследовательские работы выполнены зоологами. Наиболее крупными из них являются работы профессора А. И. Куренцова, удостоенного в 1952 году Сталинской премии. А. И. Куренцов установил главнейшие группы насекомых — вредителей леса, подробно изучил их биологию, условия обитания, распространение и вред, который они наносят лесному хозяйству. Классификация типов очагов лесных вредителей, динамика развития вредителей леса при заготовках древесины, взаимоотношения состава насекомых — вредителей лесных и сельскохозяйственных, распространение насекомых — вредителей леса в Приморье, Приамурье и на Сахалине — все эти вопросы подробно изучались А. И. Куренцовым и опубликованы им в многочисленных монографиях и популярных брошюрах. Его работы широко используются в лесном хозяйстве края.

А. И. Куренцову принадлежит также несколько важных работ по зоогеографии Дальнего Востока и по общегеографическим вопросам зоологии.

Из других зоологических исследований можно отметить монографию Л. М. Шульгина по промысловым, охотничьим и хищным птицам Приморья, ряд статей А. А. Емельянова по амфибиям и рептилиям, работу Н. Г. Золотарева о млекопитающих бассейна реки Имана, монографию К. А. Воробьева о птицах Уссурийского края, книгу К. Г. Абрамова о копытных зверях Дальнего Востока и ряд его статей о пятнистом олене, работу З. Г. Онисимовой по луговой совке и другим вредителям сельского хозяйства в Приморье.

Ценными для науки и важными для практики являются проводимые в лаборатории гельминтологии и руководимые П. Г. Омшариным работы по гельминтофауне.

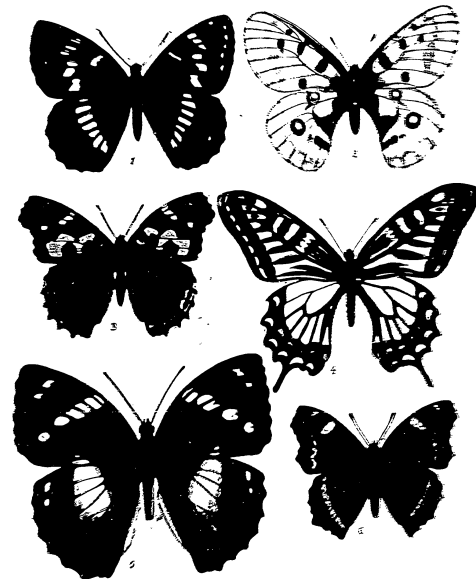
К настоящему времени уже в основном выявлен и систематизирован состав гельминтов, оказавшийся весьма разнообразным. Из зарегистрированных лабораторией всех видов гельминтов половина оказалась неизвестной до сих пор для науки в крае, а одна пятая часть — и вовсе неизвестной в науке. Установлены виды паразитических червей, общих для человека и диких и домашних животных. Раскрыта биология многих видов гельминтов и научно обоснованы пути борьбы с ними.

В последние годы в филиале стали разрабатываться исследования внутренних процессов жизни растений и связей их с окружающими условиями. К такого рода работам относится, в частности, изучение зимостойкости растений, в результате которого профессор И. М. Васильев и В. А. Тырина дали физиологическое объяснение зимне-весенним ожогам плодовых деревьев в Приморье. Коллектив научных работников Горно-таежной станции проводит глубокие физиологические исследования по вопросам плодородства и ягодоводства. Практический и научный интерес представляет монография В. Г. Рейфмана о природе ржавости картофеля в Приморье.

И. Ф. Беликов опубликовал серию статей по биологии и биохимии сон и сейчас с группой сотрудников осваивает использование радиоактивных изотопов, «меченых атомов», для изучения внутренних процессов жизнедеятельности организмов, ранее недоступных для исследований.

Экономические и исторические исследования

С 1949 года в составе филиала начала свою работу группа экономистов, преобразованная впоследствии в отдел. За сравнительно короткий срок им накоплен обширный материал, характеризующий состояние и перспективы развития основных отраслей экономики Приморья. Ю. А. Тарасовой выполнена работа о промышленности Приморья и перспективах ее развития, А. Д. Нестеренко — о путях снижения себестоимости тракторных работ и натуроплата в МТС Приморья.



Характерные виды бабочек уссурийской фауны:
1. Исконительная ленточница, 2. Парусник каштановый, 3. Девятка мшистая,
4. Хвостатка куз, 5. Перелетница Шренка, 6. Бразилия белогорная

Основной задачей отдела гидроэнергетики и водохозяйственных проблем являются исследования по регулированию водного стока, борьбе с наводнениями и комплексному использованию



Профессор А. В. Стоенко и китайские ученые обсуждают план соединения каналами озера Хайки и верховья реки Уссури

гидроэнергетических ресурсов Дальнего Востока, а также изучение вечной и глубокой сезонной мерзлоты на территории Приморья. Под руководством профессора А. В. Стоенко проведено широкое и полное изучение основных факторов, формирующих режим водного стока. Составлены каталоги промышленных и потенциальных запасов водной энергии рек Дальнего Востока.

На этой основе научно разработаны основные принципы гидротехнического строительства в условиях Дальнего Во-

стока, резко отличающиеся от применяемых ныне на западе СССР. Сотрудники отдела составили и экономически обосновали схемы осуществления инженерных мероприятий по борьбе с наводнениями и комплексному использованию водных ресурсов Приморского края, южной части Хабаровского края и Аму-

Биологические исследования

Биологические отделы филиала провели большое количество экспедиционных, стационарных и экспериментальных исследований, результаты которых опубликованы в 79 книгах, брошюрах и других изданиях филиала, не считая многочисленных отдельных статей. Остановимся на отдельных, более крупных.

Еще в довоенные годы М. А. Жуковой была составлена сводка о почвах края с почвенной картой в масштабе 1:2500 000 и указано наличие на Дальнем Востоке бурых горно-лесных почв. В послевоенные годы почвенные исследования, кроме М. А. Жуковой, проводились А. В. Мизеровым, давшим описание эрозийных процессов и схему борьбы с ними и составившим почвенную карту Приханкайско-Уссурийской равнины в масштабе 1:500 000. Г. И. Иванов исследовал горно-лесные почвы районов произрастания женьшеня и сейчас проводит изучение почвенного покрова Приморского края и сопредельных территорий.

Экспедициями ботаников филиала охвачена почти вся территория Дальнего Востока. О результатах их большой работы рассказывается в очерках о растительности Приморья, во многих случаях являющихся единственными источниками сведений.

Большое внимание уделено ботаниками учету и изучению кормовых ресурсов края. А. П. Савержин, С. И. Данилов, профессор П. Д. Ярошенко, Г. Э. Куренцова, К. Д. Степанова и другие обследовали обширные районы Амурской области, Хабаровского и Приморского краев, Сахалина и Курильских островов и дали общую характеристику лугов и пастбищ этих территорий. Ставились также стационарные исследования и опыты с целью изыскания лучших путей к повышению производительности лугов и пастбищ и более рациональному их использованию.

Помимо кормовых растений, исследованиям подверглись и другие группы полезных растений. Так, Д. П. Воробьева и Т. В. Самойлова изучали плодородные, Д. А. Баладин — медоносные,

М. А. Скрипка — волокнистые, Г. Э. Куренцова — лекарственные; И. К. Шинкин и Д. П. Воробьев опубликовали интересные работы о сорных растениях Приморского края.

Из других работ ботаников можно упомянуть детальное изучение Д. П. Воробьевым растительности Курильских



Профессор А. И. Куренков (слева) в лаборатории

островов и проф. Н. Е. Кабановым — растительности Сахалина.

Лесоводы филиала Б. П. Колесников, Я. Я. Васильев, А. Л. Корешко, В. А. Розенберг и другие разработали вопросы классификации типов лесов Дальнего Востока и биологии таких древесных пород, как лиственница, чозения, береза Шмидта, кедр корейский, ель аянская, пихта и другие. Совместно с Д. А. Валадиным Б. П. Колесников выполнил важную работу по гуттаперченсам Дальнего Востока, доказав высокую гуттаперченность бересклета Маака, вводимого в настоящее время в культуру.

филиал получил право рассматривать диссертации на соискание ученой степени кандидата биологических, сельскохозяйственных, геолого-минералогических и некоторых технических наук, а с 1958 года — по химическим наукам. В общей сложности ученый совет филиала за эти годы присвоил ученой степени кандидата наук 47 научным работникам Дальнего Востока.

За четверть века своего существования Дальневосточный филиал Академии наук СССР провел значительную исследовательскую работу, прочно вошедшую в круг современных знаний о природных ресурсах советского Дальнего Востока, широко используемых в народном хозяйстве. Исследованиями филиала охвачены обширные территории края — от южного Зайскаля и Приморья до Курильских островов и Камчатки. Однако наиболее глубокие исследования по различным разделам естественных богатств произведены в наиболее экономически развитой части Дальнего Востока — Приморье.

Геологические исследования

Геологические исследования филиала производились по двум основным направлениям. Первое заключалось в изучении осадочных пород с целью выявления территорий, перспективных в отношении угля, нефти, газа, бокситов, ископаемых солей. Второе направление заключалось в изучении изверженных руд, с которыми связаны месторождения цветных, малых и редких металлов.

Наиболее важными работами, выполненными в довоенные годы, явились исследования, проведенные Г. П. Воловичевым в Ольго-Тетюхском районе, выявившие перспективы дальнейших поисков полиметаллических руд; работы по металлогении М. И. Ивантискина; по изучению железных руд Малого Хингана и угленосности северного Сахалина, а также исследования угленосности мезозойских отложений южного Приморья.

Тораздо более интенсивно развернулись геологические исследования филиала в послевоенные годы. Укажем на наиболее важные из них.

Ф. К. Шиняну принадлежит работы,

по интрузивным комплексам в юго-восточной части Приморья и связанным с ним орудением. Эти работы являются необходимой основой для проведения геологической съемки и металлогенетических исследований в данном районе.

В. Н. Яковлеву принадлежит монография «Меловая система Сихотэ-Алиня», практическое значение которой заключается в том, что она устанавливает более крупные размеры Сучанского каменноугольного бассейна и открывает перспективные находения в Приморье бокситов и нефти.

Профессор М. Г. Органов составил монографию «Инженерно-геологическое районирование Приморского края». Л. Н. Хетичковым дано подробное описание полиметаллического месторождения «Первый Советский рудник»; исследование его позволило обнаружить новое рудное тело.

В настоящее время внимание геологов филиала сосредоточено на более глубоком выявлении закономерностей образования и размещения на территории Дальнего Востока месторождений полезных ископаемых и в первую очередь цветных металлов, бокситов, соли, минеральных удобрений.

Химические исследования

Химические исследования в Приморье были начаты в двадцатые годы. Они велись первое время в лабораториях университета и политехнического института, а с основанием Дальневосточного филиала Академии наук — в его химическом отделе.

Эти исследования касались очень широкого круга вопросов. В числе их можно указать работы по каталитическому крекингу сахалинской нефти, исследованию по химизму ископаемых углей ряда месторождений, по электролитическому выделению металлов из тетрахлоридных сульфидных руд, исследования дальневосточных туфов, диатомитов и опок в качестве отбеливающих средств, поиски каменной соли и попытки организации добычи ее путем вымораживания из морской воды; работы по изучению химического состава большого числа древесных, кормовых, эфиромасличных и масляных растений Дальнего Востока.

Велись также некоторые общетеоретические исследования по химии. В годы Великой Отечественной войны большие работы были посвящены возможности получения жидкого топлива и газа из липовещных углей.

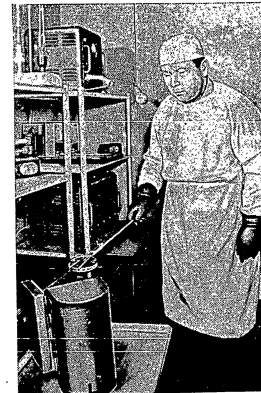
В послевоенные годы наибольшее внимание в химических исследованиях стало уделяться изучению приморских полиметаллических руд. Здесь можно упомянуть о разработке Е. П. Ожиговым самостоятельной методики определения олова в этих рудах путем растирания, а также вариант хроматного определения свинца в рудах с большим содержанием железа. Лаборатория обогащения руд разрабатывает более рациональные схемы обогащения полиметаллических руд некоторых приморских месторождений. Проведено также изучение местных песчаников и песков как сырья для стекольной промышленности.

Значительный интерес представляют собой работы Д. А. Балаидина, выделившего действующее начало лимоника — сахалиндин. В лаборатории растительного сырья И. Н. Найденовой выделено из корня женьшеня кристаллическое вещество, обладающее очень сильными стимулирующими и тонизирующими свойствами. И. Ф. Беликовым в лаборатории биохимии изучено влияние высоких температур, применяемых при извлечении масла из сои, на сохранение белка и аминокислот в соевом шроте и жмыхе и установлены оптимальные показатели технологического процесса.

Из физико-химических работ можно указать на проведенное профессором В. Т. Быковым всестороннее систематическое изучение структуры и сорбционных (погложительных) особенностей природных сорбентов Дальнего Востока. Эти исследования позволили установить связь между структурой сорбентов и их отбеливающими свойствами и выявить новые природные сорбенты, по отбеливающим способностям превосходящие гумрин и приближающиеся к кальцинирующей опоке. Работы по сорбентам имеют важное значение для ведущих отраслей промышленности Дальнего Востока.

Интересные исследования проведены

Е. П. Ожиговым по систематизации изотопов по принципу построения таблицы Д. И. Менделеева. Эти исследования позволили вскрыть более глубоко ядерную периодичность менделеевского типа, установить некоторые закономерности распределения механических и магнитных моментов ядер и предсказать массовые числа еще не открытых изотопов, а также теоретически вывести формулу для подсчета общего числа возможных изотопов.



В лаборатории радиоактивных методов

М. А. Михайлову принадлежит интересная работа по взаимодействию перегретого водяного пара с фторидами металлов второй группы периодической системы Менделеева. Впервые для топочных химических реакций установлено явление вторичной периодичности. Работы Е. П. Ожигова и М. А. Михайлова удостоены премий Всесоюзного химического общества.

филиал получил право рассматривать диссертации на соискание ученой степени кандидата биологических, сельскохозяйственных, геолого-минералогических и некоторых технических наук, а с 1958 года — по химическим наукам. В общей сложности ученым совет филиала за эти годы присвоил ученую степень кандидата наук 47 научным работникам Дальнего Востока.

За четверть века своего существования Дальневосточный филиал Академии наук СССР провел значительную исследовательскую работу, прочно вошедшую в круг современных знаний о природных ресурсах советского Дальнего Востока, широко используемых в народном хозяйстве. Исследованиями филиала охвачены обширные территории края — от южного Забайкалья и Приморья до Курильских островов и Камчатки. Однако наиболее глубокие исследования по различным разделам естественных богатств произведены в наиболее экономически развитой части Дальнего Востока — Приморье.

Геологические исследования

Геологические исследования филиала производились по двум основным направлениям. Первое заключалось в изучении осадочных пород с целью выявления территорий, перспективных в отношении угля, нефти, газа, бокситов, ископаемых солей. Второе направление заключалось в изучении изверженных пород, с которыми связаны месторождения цветных, малых и редких металлов.

Наиболее важными работами, выполненными в довоенные годы, явились исследования, проведенные Г. П. Воловичем в Ольго-Тетюхинском районе, выявившие перспективы дальнейших поисков полиметаллических руд; работы по металлогении М. И. Ивантятина; по изучению железных руд Малого Хингана и угленосности северного Сахалина, а также исследования угленосности мезозойских отложений южного Приморья. Гораздо более интенсивно развернулись геологические исследования филиала в послевоенные годы. Укажем на наиболее важные из них.

Ф. К. Шиндулю принадлежат работы

по интрузивным комплексам в юго-восточной части Приморья и связанным с ним орудуением. Эти работы являются необходимой основой для проведения геологической съемки и металлогенетических исследований в данном районе.

В. Н. Яковлеву принадлежит монография «Меловая система Сихотэ-Алиня», практическое значение которой заключается в том, что она устанавливает более крупные размеры Сучанского каменноугольного бассейна и открывает перспективы нахождения в Приморье бокситов и нефти.

Профессор М. Г. Органов составил монографию «Инженерно-геологическое районирование Приморского края». Л. Н. Хетчиковым дано подробное описание полиметаллического месторождения «Первый Советский рудник»; исследование его позволило обнаружить новое рудное тело.

В настоящее время внимание геологов филиала сосредоточено на более глубоком выявлении закономерностей образования и размещения на территории Дальнего Востока месторождений полезных ископаемых и в первую очередь цветных металлов, бокситов, соли, минеральных удобрений.

Химические исследования

Химические исследования в Приморье были начаты в двадцатые годы.

Они велись первое время в лабораториях университета и политехнического института, а с основанием Дальневосточного филиала Академии наук — в его химическом отделе. Эти исследования касались очень широкого круга вопросов. В числе их можно указать работы по каталитическому крекингу сахалинской нефти, исследования по химизму ископаемых углей ряда месторождений, по электролитическому выделению металлов из тетродиских сульфидных руд, исследования дальневосточных туфов, диатомитов и опок в качестве отбеливающих средств, поиски каменной соли и попытки организации добычи ее путем вымораживания из морской воды, работы по изучению химического состава большого числа древесных, кормовых, эфиромасличных и масляных растений Дальнего Востока.

Велись также некоторые общетеоретические исследования по химии. В годы Великой Отечественной войны большие работы были посвящены возможности получения жидкого топлива и газа из лигновещных углей.

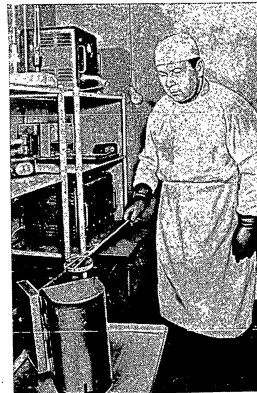
В послевоенные годы наибольшее внимание в химических исследованиях стало уделяться изучению приморских полиметаллических руд. Здесь можно упомянуть о разработке Е. П. Ожиговым качественной методики определения олова в этих рудах путем растирания, а также вариант хроматного определения свинца в рудах с большим содержанием железа. Лаборатория обогащения рудных процессов разрабатывает более рациональные схемы обогащения полиметаллических руд некоторых приморских месторождений. Проведено также изучение местных песчаников и песков как сырья для стекольной промышленности.

Значительный интерес представляют собой работы Д. А. Балагина, выделявшего действующее начало лимонника — схиандрин. В лаборатории растительного сырья И. Н. Найденной выделено из корня женьшеня кристаллическое вещество, обладающее очень сильными стимулирующими и тонизирующими свойствами. И. Ф. Беликовым в лаборатории биохимии изучено влияние высоких температур, применяемых при извлечении масла из сои, на сохранение белка и аминокислот в соевом шроте и жмыхе и установлены оптимальные показатели технологического процесса.

Из физико-химических работ можно указать на проведенное профессором В. Т. Быковым всестороннее систематическое изучение структуры и сорбционных (поглощательных) особенностей природных сорбентов Дальнего Востока. Эти исследования позволили установить связь между структурой сорбентов и их отбеливающими свойствами, и выявить новые природные сорбенты, по отбеливающим способностям превосходящие гумбрин и приближающиеся к ильичкинским и зяньковской опоке. Работы по сорбентам имеют важное значение для ведущих отраслей промышленности Дальнего Востока.

Интересные исследования проведены

Е. П. Ожиговым по систематизации изотопов по принципу построения таблицы Д. И. Менделеева. Эти исследования позволили вскрыть более глубоко ядерную периодичность менделеевского типа, установить некоторые закономерности распределения механических и магнитных моментов ядер и предсказать массовые числа еще не открытых изотопов, а также теоретически вывести формулу для подсчета общего числа возможных изотопов.



В лаборатории радиоактивных методов

М. А. Михайлову принадлежит интересная работа по взаимодействию перегретого водного пара с фторидами второй группы периодической системы Менделеева. Впервые для топочных реакций установлено явление вторичной периодичности. Работы Е. П. Ожигова и М. А. Михайлова удостоены премии Всесоюзного химического общества.

При этом необходимо отметить, что бедность в смысле организационных форм научных исследований в Приморье в дореволюционный период не означает отсутствия здесь самой исследовательской деятельности. Научные работы на территории Приморья начались сразу после заключения Айгунского трактата в 1858 году. С первоначальным изучением нашего края связаны имена таких людей, как Усольев, геодесист, давший общее описание территории южного Приморья в бассейне Суифуна; Маак, известный исследователь, впервые описавший природу Приморья; Гамов, астроном, проникнувший вверх по рекам в центральную часть Сихотэ-Алиня; Веньюков, пересекший Сихотэ-Алинь и вышедший к берегам Японского моря. Наряду с этим важные работы для изучения Приморья вели и моряки-гидрографы, и офицеры-топографы. В дальнейшем изучение Приморья велось такими известнейшими путешественниками, как Н. М. Пржевальский и В. К. Арсеньев. Начало эксплуатации угольных месторождений и

залежей полиметаллических руд положили геологические исследования, правда, крайне ограниченные. При всем этом характерным для дореволюционного периода в научной работе на территории Приморья явилось то, что она велась без помощи государства, силами одиночек — энтузиастов своего дела, часто тративших чрезвычайно много усилий для того, чтобы разыскать самые ограниченные средства для своих экспедиций и изысканий.

В настоящее время на территории Приморья существует развитая сеть научно-исследовательских учреждений, располагающих многочисленными научными кадрами и значительным лабораторным оборудованием. Эти учреждения способны решать большие задачи в области научной деятельности. Однако быстрое развитие экономики и культуры края выдвигает перед наукой все новые и новые задачи, и в связи с этим каждый год научные исследования в нашем крае приобретают все возрастающие масштабы.

Дальневосточный филиал имени В. Л. Комарова Академии наук СССР (ДВФАН)

Дальневосточный филиал имени В. Л. Комарова Академии наук СССР — крупнейший научный центр, не только ведущий самостоятельную деятельность, но и координирующий деятельность местных научно-исследовательских учреждений. Инициатором создания филиала явился в тридцатых годах тогдашний вице-президент Академии наук СССР (впоследствии президент ее), академик В. Л. Комаров, неоднократно прежде посетивший наш край во время своих экспедиций на Дальний Восток и в Маньчжурию. Филиал был создан Академией наук СССР в 1932 году, причем при организации перед ним была поставлена задача: изучение природных ресурсов и производительных сил Дальнего Востока, а также содействие крайним организациям в разрешении очередных вопросов научного характера и

в планировании научно-исследовательской работы».

Однако и до организации филиала Академией наук СССР в Приморье велась исследовательская работа. Так, в 1923 году в южном Приморье работала геологическая экспедиция Академии наук СССР под руководством П. В. Виттенбурга, обстоятельно изучавшая геологию полуострова Муравьева-Амурского, на котором расположен Владивосток. Особенно крупные экспедиции были организованы биологическими институтами Академии наук СССР. Начиная с 1926 года, ряд лет работала экспедиция Зоологического института. В ее составе работали такие ученые, как А. Н. Формозов, изучавший млекопитающих; Л. М. Шульпин, проводивший исследования птиц Приморья; А. В. Мартынов, А. М. Дьяконов, А. Н. Киричен-

ко, выполнившие научные работы по изучению насекомых. В 1926 году проездом в Японию в Приморье прибыл академик В. Л. Комаров, организовавший здесь ряд научных докладов и сообщений. В следующем году специальная ботаническая экспедиция изучала ржавчинные грибы — вредителей сельскохозяйственных растений. В 1928 году на Дальнем Востоке работали две геоминтологические экспедиции во главе с академиком К. И. Скрябиным, изучавшим глистные заболевания людей, домашних животных и частично некоторых других позвоночных. Академией наук было обращено внимание на чрезвычайную важность сейсмических наблюдений в Приморье с расположением вблизи крупнейших очагов землетрясений в бассейне Тихого океана. В связи с этим в 1928 году во Владивостоке была создана телесеismicкая станция первого разряда, существующая и по настоящее время.

С момента организации филиала Академии наук СССР в нем стали сосредотачиваться значительные научные силы, возникли отдельные институты, лаборатории, сектора. Развернулась разносторонняя научно-исследовательская деятельность. Сложная обстановка в годы Великой Отечественной войны вызвала перерыв в деятельности филиала, но уже в 1943 году он был восстановлен. После смерти академика В. Л. Комарова филиал было присвоено его имя, и в его память ежегодно при филиале организуются так называемые «Комаровские чтения», во время которых заслушиваются сообщения о новых, оригинальных исследованиях.

Президиум Академии наук СССР указал на особую важность для Дальневосточного филиала усиления исследований в области геологических, химических и технических наук для удовлетворения развивающейся промышленности Дальнего Востока, обратил особое внимание на необходимость разработки теоретических вопросов, открывающих новые перспективы хозяйственного и культурного строительства на Дальнем Востоке.

В настоящее время в состав филиала входят: отдел минералогии и

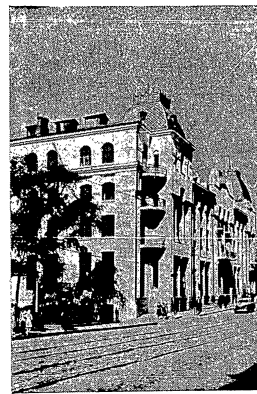
геохимии, отдел рудных месторождений и петрографии и отдел региональной геологии, а также лаборатории спектрального анализа, минералогии и литологии и шлифовальная мастерская; химический отдел с лабораториями неорганической и аналитической химии, физической химии — в виде лаборатории адсорбционно-структурного анализа, обогатительных процессов, углехимии, лесохимии и стекловудной мастерской; отдел гидроэнергетики и водохозяйственных проблем; отдел зоологии; отдел физиологии и биохимии растений с лабораториями физиологии растений, биохимии, химии, растительного сырья, фармакологии; почвенно-ботанический отдел с лабораториями геоботаники и систематики высших растений с гербарием и группой луговедения, низших растений, лесоведения, почвоведения; зоологический отдел с лабораториями энтомологии, паразитологии и позвоночных животных; отдел истории и археологии; лаборатория служб Солнца и радиоактивных методов; Горно-таежная станция с лабораториями физиологии растений и агробиологической; Дальневосточный ботанический сад; заповедники: Сулутинский и «Кедровая падь». В стадии организации находится отдел языка и литературы. Научная библиотека филиала насчитывает в своих фондах 166 тыс. томов, в том числе 60 тысяч — на иностранных языках.

В Дальневосточном филиале Академии наук работает 134 научных сотрудника, из которых 16 — доктора и 42 — кандидаты наук.

Наряду с исследовательской деятельностью филиал ведет подготовку научных кадров. С 1948 года при нем учреждена аспирантура по биологическим, геолого-минералогическим, химическим и некоторым техническим специальностям. За прошедшие годы аспирантуру закончили 24 человека, из которых четверо — без отрыва от производства. 16 аспирантов успешно защитили кандидатские диссертации, остальные кандидаты их к защите. С 1949 года



ПОСЛЕ освобождения Приморья советские органы, правильно оценив всю важность развертывания широких исследовательских работ на Дальнем Востоке, создали для этой цели и необходимые материальные предпосылки. Значительное количество научно-исследовательских работ стало выполняться университетом и политехническим институтом. Одновременно стали создаваться также и специальные научно-исследовательские учреждения. Средоточием научных кадров в основном во Владивостоке объясняется концентрация научно-исследовательской работы именно здесь. Так, во Владивостоке организовались Дальневосточный геологический комитет, разросшийся впоследствии в различные геологические исследовательские учреждения; Дальневосточный научно-исследовательский институт, в котором сосредоточилось изучение флоры и фауны Дальнего Востока, впоследствии перешедший к Дальневосточному филиалу Академии наук СССР; Тихоокеанская опытная научно-промышленная станция, на основе которой создан нынешний Тихоокеанский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства и океанографии. От до-революционного периода в Приморье остались только опытная сельскохозяйственная станция вблизи г. Уссурийска, метеорологическая обсерватория, а также Приморское отделение Географиче-



Здание ДВ филиала Академии наук СССР

ского общества — добровольная общественная организация, способствующая взаимному обмену краеведческими знаниями.

ратуры, автоматика и буквопечатающей телеграфной аппаратуры коренным образом преобразило электрические средства связи.

В настоящее время Владивосток имеет круглосуточную устойчивую прямую телефонную связь с Москвой и многими другими городами страны.

Все города и районные центры края имеют прямую телефонно-телеграфную связь с Владивостоком.

Каждый районный центр имеет свою телефонную станцию, поддерживающую связь с колхозами и совхозами.

Автоматизация городских телефонных сетей началась в Приморье в 1946 году, когда во Владивостоке впервые была смонтирована АТС на 4 тыс. номеров. В настоящее время ее емкость удвоена. Автоматическая телефонная связь имеется теперь также в городах Уссурийске, Арсеньеве, Находке, районных центрах Тетюхе, Покровке и других.

Началось внедрение АТС в сельскую телефонную связь. Уже работают АТС в десяти селах районов края. Будут значительно расширены и модернизированы АТС во Владивостоке и Находке. Намечено установить АТС в Спасске, Артеме и ряде районных центров.

Все города и районы края в настоящее время имеют хорошую телеграфную связь. Быстродействующая буквопечатающая аппаратура позволяет ежедневно передавать и принимать более сотни тысяч телеграмм. Для сопоставления укажем, что в 1922 году телеграфные пункты Приморья могли обработать не более двух тысяч телеграмм.

Радиосвязь. Начало развития радиовещания и радиосвязи в крае относится к 1927 году, когда впервые в Приморье начала работать радиовещательная станция

РВ-28 мощностью в 1 киловатт. В 1935 году во Владивостоке вступил в строй новый передающий радиопередатчик, на котором были установлены радиопередатчики отечественного производства, предназначенные для радиосвязи и радиовещания (передатчик РВ-32 мощностью в 10 киловатт). Прием радиопередач стал осуществляться на всей территории края с более высоким качеством.

С пуском передатчика РВ-32 были открыты линии радиосвязи Владивостока с Москвой, Крайним Севером, Тернеем, Ольгой и Краскино. В 1939 году были проведены первые опыты по переводу радиосвязи на буквопечатающую аппаратуру, что в значительной мере сократило время прохождения радиogram, так как прием начал осуществляться не знаками азбуки Морзе, а буквопечатным текстом.

В течение 1937—1938 годов в Приморье вступили в строй еще два радиовещательных передатчика. Для радиовещания во Владивостоке было выстроено здание со специально оборудованными студиями.

После Великой Отечественной войны предприятия радиосвязи края были реконструированы и пополнены новой техникой, что дало возможность открыть постоянные линии радиосвязи со многими городами нашей Родины, улучшить ее качество и надежность.

На работников связи возложена также задача радиификации населенных пунктов. Связисты Приморья проделали немалую работу по монтажу радиоузлов и устройству радиотрансляционных сетей. В настоящее время радиифицированы все города, районные центры и рабочие поселки края. На очереди большая задача — завершить сплошную радиификацию сельской местности.

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА

ство базы железобетонных конструкций в гор. Уссурийске для централизованной заготовки деталей сборных мостов. С пуском этой базы ускорилась перестройка деревянных мостов на постоянные.

Развитие автотранспорта в Приморье неразрывно связано с развитием отечественного автомобилестроения. В первые годы советской власти в крае насчитывалось всего несколько десятков грузовых и легковых автомобилей устаревших иностранных марок.

Первенцы отечественного автомобилестроения появились в Приморье в 1929 году. Это были полупортативные грузовые автомобили «АМО». В настоящее время по дорогам края движутся тысячи автомобилей самых различных марок отечественной конструкции — от малолитражного автомобиля «Москвич» до многотоннажных дизельных автомобилей Минского и Ярославского заводов.

Крупные автохозяйства имеют многие предприятия и ведомства края. Автомобильный транспорт общего пользования находится в ведении Приморского автотранспортного треста. В его задачу входит осуществление грузовых, пассажирских автобусных и таксомоторных перевозок. Объем перевозок, выполненных трестом за последние годы, характеризуется следующими данными:

Перевезено грузов (в тыс. тонн)	1954 г.	1955 г.	1956 г.
Перевезено пассажиров (в тыс. человек)	739,1	1666,3	2121,8
	28758,3	38485,7	45411,3

Объем грузовых перевозок автотранспортом общего пользования в 1957 году увеличился по сравнению с 1956 годом на 25%. Перевозки пассажиров — на 21%.

В настоящее время большое количество населенных пунктов связано с районными центрами, станциями железных дорог и городами автобусными и таксомоторными маршрутами. Автобусные пассажирские перевозки осуществляются по 62 маршрутам общей протяженностью более 2,5 тыс. километров,

а грузо-пассажирские такси обслуживают более 35 маршрутов, осуществляемых главным образом подвоз продуктов на колхозные рынки.

В крупных городах края — Владивостоке, Уссурийске, Сучане, Артеме и Спасске организовано обслуживание населения легковыми таксомоторами «Победа», а в краевом центре, кроме того, — «ЗИМ» и «Волга».

По живописным дорогам края днем и ночью мчатся машины. Особенно интересными являются такие маршруты, как Арсеньев — Кавалерово — Тетюхе, Уссурийск — Барабаш, Иман — Новокровка, Спасск — Яковлевка, которые проходят по горной живописной местности и могут использоваться для туристских целей.

Развитие автомобильного транспорта общего пользования требует создания соответствующей производственно-ремонтной базы. Во Владивостоке строится гараж на 100 автобусов с закрытой стоянкой, в Уссурийске расширяется и реконструируется авторемонтный завод, который, кроме ремонта грузовых автомобилей, осваивает капитальный ремонт автобусов «ПАЗ-651».

Большую роль в подготовке водителей играет Владивостокская автомобильная школа с филиалами в городах Уссурийске, Сучане и Лесозаводске, ежегодно подготавливающая сотни молодых специалистов автодела.

В хозяйствах Приморского автотреста трудится немало заслуженных работников производственный стаж которых исчисляется десятилетиями. Они добросовестно передают свой богатый опыт молодежи, прививая ей любовь к отечественной автомобильной технике. В числе таких тружеников автотранспорта водителя Б. Ф. Константиненко, Л. К. Сивков, Г. И. Домненко, М. Н. Литвишко, П. П. Мышака, И. Т. Вавилин, В. Е. Касьяненко и ряд других. Старейшим работником является также В. А. Козлов, прошедший большой трудовой путь от водителя автомобиля до главного инженера Уссурийского пассажирского автохозяйства.

В шестой пятилетке автомобильный транспорт края сделает значительный шаг вперед в своем развитии. Он обога-

тится новыми машинами, новыми маршрутами. Должна быть повышена производительность грузовых автомобилей

примерно на 36% и снижена себестоимость перевозок грузов не менее чем на 20%.

Средства связи

За годы советской власти Приморский край покрылся густою сетью телефонно-телеграфных проводов. С помощью радио осуществляется связь с отдаленными пунктами. По многочисленным дорогам проходят почтовые маршруты. В северные районы почта доставляется воздушным путем.

Дело содержания и развития всех средств связи общего пользования края возложено на Приморское краевое управление связи. В настоящее время оно объединяет более 400 почтово-телеграфных контор и отделений связи (в 1922 году их было 65), расположенных в городах и селах края.

Почтовая связь является самым массовым видом связи.

Почтовые работники с помощью работников транспорта добиваются всемерного ускорения доставки почты адресатам. Если до Октябрьской революции письма и газеты из центральной части страны доставлялись во Владивосток на 20—25 суток, то теперь письма и центральные газеты доставляются скоростными самолетами на 3—4 суток.

В настоящее время в пределах края для ускорения продвижения почты широко применяются автотранспорт, морские пароходы и катера, авиатранспорт. В отдаленные районы края доставка писем и печатки производится самолетами. Использование автотранспорта и авиации для доставки почты позволило населению 20 районов краевую печать получать в день ее выхода, а остальным районам — на второй день.

Более одной тысячи почтальонов ежедневно доставляют населению края большое количество газет, журналов и корреспонденции. В 1956 году от населения Приморья было принято 75,5 миллиона писем и бандеролей, 400 тыс. посылок, на 2 миллиона рублей денежных

переводов. За этот же год доставлено населению края 192 миллиона экземпляров газет и журналов.

В шестой пятилетке значительно улучшится обслуживание населения почтовой связью. В Приморье намечено открыть более 70 новых предприятий почтовой связи, из них 50 в сельской местности. Почти все районы будут получать краевую печать в день ее выхода. Успешному решению этой задачи послужат увеличение объема авианервозов не менее чем на 50%, применение для почтовых перевозок вертолетов, а также механизация основных трудоемких работ в узлах почтовой связи.

Будут внедрены почтообработывающие машины; машины для сортировки писем, вязки пачек писем, газет и журналов; машины для отсчета количества экземпляров печати; порционные штемпельные и маркировальные машины; автоматы для продажи конвертов и марок; почтовые автоматы, мотоциклы с кузовами и другие транспортные средства для перевозки почты.

В дарское время в Приморском крае имелись крайне несовершенные телефонные станции; междугородной и внутрирайонной телефонной связи почти не было вовсе. Телефонная связь располагала крайне бедным техническим оснащением. Тогда в крае было только немногим больше 1500 километров телефонно-телеграфных линий и около 5 тыс. километров исключительно телеграфных стальных проводов. Сейчас протяженность телефонно-телеграфных линий составляет более 15 тыс. километров и подвешено на них свыше 50 тыс. километров проводов, из которых значительное количество медных. Кроме того, проложено много подземных магистральных кабелей. Внедрение высококачественной аппа-

лой площади. Кроме того, часть бывших служебно-административных зданий приспособлена под жилье. В 1957 году введено в эксплуатацию примерно в 2 раза больше жилой площади, чем в 1956 году. Проводятся большие работы по радиофикации и водоснабжению линейных путевых казарм и промежуточных станций.

Железнодорожники Приморья имеют большую сеть собственных школ, интернатов, детских и лечебных учреждений, клубов и красных уголков. В железнодорожных поселках края имеется в настоящее время 83 школы на 21 980 мест (в 1940 году их было 43), 16 клубов, 174 красных уголка при предприятиях. По железнодорожным линиям края курсирует 4 вагона-клуба.

На железных дорогах Приморья в шестой пятилетке получило дальнейшее развитие путевое хозяйство: укладка новых рельсов, улучшение качества балласта. Большие работы будут выполне-

ны по реконструкции искусственных сооружений.

Намечается увеличение числа пассажирских поездов, реконструкция вокзала на станции Угольная, строительство здания билетно-багажных касс на станции Уссурийск. Для создания дополнительных удобств пассажирам переоборудуются многие вокзалы.

Более широкое распространение получат новейшие средства поездопунктирования связи, автоматическая локомотивная сигнализация, автостопы и другие приборы и устройства, повышающие безопасность движения.

В ближайшие годы в соответствии с генеральным планом электрификации железных дорог будет электрифицировано главное направление Дальневосточной магистрали, а также линия Угольная — Находка.

Новая мощная техника будет внедряться и в вагонное хозяйство. Вагонный парк пополнится новыми шестiosновными вагонами грузоподъемностью в 90—100 тонн.

Шосейные дороги и автотранспорт

Для территорий с густой сетью железных дорог автомобильный транспорт играет подсобную роль. Автомобильные перевозки в этом случае производятся, как правило, на сравнительно небольшие расстояния. В условиях Приморского края, целые районы которого не имеют железных дорог и отстоят от них нередко на сотни километров, автотранспорт приобретает особое значение. Для них он служит основным средством сообщения.

Дорожное хозяйство

В досоветское время Приморье не имело благоустроенных автомобильных дорог. Более того, большинство дорог было разбитыми, малопроходимыми. Многие населенные пункты связывались с соседними пунктами только тропами.

Массовое строительство автомобильных дорог было осуществлено в 1932—1934 годах. Оно началось сооруже-

нием дороги Владивосток — Уссурийск — Спасск — Иман — Хабаровск. Эта дорога стала основной автомобильной магистралью в крае. Ее трасса проходит через холмистую и горную местность, на ее пути сотни оврагов, ручьев, много рек. Строители-дорожники преодолели преграды, через водные и другие препятствия построили в короткий срок (за три года) большие и малые мосты и трубы.

Одновременно были начаты работы на автомобильной дороге Спасск — Яковлевка — Арсеньев — Амурно — Ивановка — Михайловка, которая своим началом и концом примыкает к шоссе Владивосток — Хабаровск, образуя полукольцо. Эта дорога связывает между собой пять районных центров и два города с большим количеством промежуточных пунктов. Она проходит по красивым таежным местам и долине реки Даурихи.

Усиленными темпами строились доро-

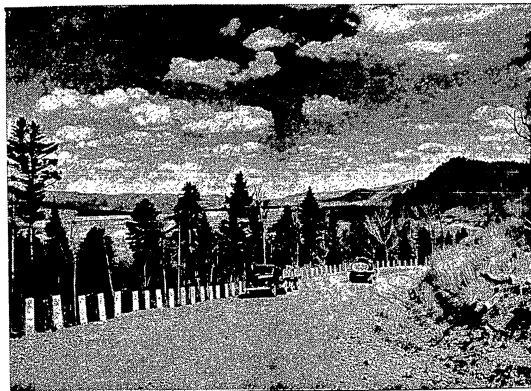
ги Манзовка — Жариково — Комиссарово, Михайловка — Хороль — Камень-Рыболов — Турый Рот, Уссурийск — Галеники — Липовцы — Пограничный, Раздольное — Краскино — Новая Деревня и другие.

Основные автомобильные дороги края были построены в первую и вторую пя-

тилетку. К 1940 году сеть только государственных дорог достигла 2 тыс. километров. За пять-шесть лет было произведено около 13 миллионов кубометров земляных работ, построено 1445 мостов через реки и уложено 1842 трубы под насыпями и дамбами земляного полотна.

С 1950 года было организовано строительство очень важной автомобильной дороги от шоссе Владивосток — Хабаровск до основных районов цветной металлургии — Кавалеровского и Тетюхинского. Первый участок этой дороги идет параллельно железной дороге

(до ее конечной станции Варфоломеево, Михайловка — Хороль — Камень-Рыболов) и далее до поселка Тетюхе. Протяжение дороги — 265 километров. Теперь по дороге идут ежедневно сотни автомобилей самых различных марок, но больше всего большегрузных МАЗов и ЯЗов. Они тянут за собой по одному-



Автомобильная дорога Варфоломеевка — Тетюхе

два прицепа. Грузоподъемность такого поезда доходит до 16 тонн, что равно грузоподъемности двухосного железнодорожного вагона.

На 1 января 1958 года протяженность сети государственных дорог в крае составила 2473 километра.

Содержанием и эксплуатацией дорог в крае в настоящее время ведают Дальневосточное управление шоссейных дорог (Ушосдор), которое в Приморье имеет 19 хозяйств, из них: дорожно-эксплуатационных участков — 11, дорожно-строительных районов — 6.

В 1957 году закончилось строитель-

Владивостока оборудованы электрическим освещением и т. д.

Произведена замена старотипных пассажирских вагонов цельнометаллическими, нового типа.

Значительно увеличены размеры движения пригородных и местных поездов.

На станциях Сучан, Владивосток, Уссурийск открыты кассы предварительной продажи проездных билетов и организована доставка билетов на дом по заказам пассажиров.

Проходившее в мае 1954 года Всесоюзное совещание актива работников железного транспорта в Кремле вскрыло крупные резервы и наметило пути дальнейшего подъема железнодорожного транспорта. На основе предложений передовых машинистов уже в августе 1954 года был введен прогрессивный график движения поездов, в котором предусматривалось увеличение технической скорости движения грузовых поездов на 2,4 километра в час, сокращение общего времени стоянок поездов на 19%. В мае следующего 1955 года поезда пошли по более совершенному графику: техническая скорость движения повысилась еще на 1 километр в час.

Действовавший в летний период 1956 года прогрессивный график движения поездов, в отличие от практики прошлых лет, был оставлен для работы в зиму 1956—1957 годов без обычной корректировки на затруднения, вызываемые условиями работы транспорта в зимний период.

Огромные резервы железнодорожного транспорта открыли машинисты-тяжеловесники. Суть их патристического инициативы состоит в вождении поездов с весом, превышающим обычную норму. Это содействовало повышению производительности труда железнодорожников и снижению себестоимости перевозок. Успехи машинистов-тяжеловесников доказали возможность повысить норму веса грузового поезда на главном направлении линии (Хабаровск—Владивосток) на 100 тонн. Но эта повышенная норма не оказалась прельтельной. Многие водили поезда с еще большим весом.

Опыт новаторов был обобщен и в 1956 году на направлении Хабаровск—Владивосток норма веса грузового поезда повышена еще на 800 тонн. Увеличилась также норма веса поезда на Сучанской ветке. Вместе с тем повысился уровень мастерства паровозных бригад, и повышенные нормы веса поезда ими значительно перевыполняются. В 1956 году приморскими машинистами-тяжеловесниками было проведено 7877 тяжелых поездов, которыми перевезено сверх нормы около 2 миллионов тонн грузов.

Многие годы умелым мастером вождения тяжелых поездов показывает себя машинист Ружинского депо Виктор Прохорович Цесарский. Изысканная и пуская в ход все новые резервы в использовании тяговой мощности паровоза, он на деле показывает возможности вождения тяжелых составов. Неутомимый новатор, активный общественник, он снискал заслуженное уважение и авторитет у трудящихся Приморья, которые избрали его своим депутатом в Верховный Совет РСФСР.

Широко известны приморским железнодорожникам имена лучших машинистов-тяжеловесников: Желтова (из депо Ружино), Мищенко (из депо Уссурийск), Аксенов (из депо Смольяново) и многих других.

Исходя из опыта новаторов, специалисты Дальневосточной дороги совместно с работниками Хабаровского института инженеров железнодорожного транспорта работают в настоящее время над вопросом определения оптимальных весовых норм и скорости движения поездов на всем дальневосточном направлении. Уже на первом этапе этой работы выявлены некоторые резервы увеличения веса и скорости движения поездов на дорогах Приморья.

Среди движущихся развернулось социалистическое соревнование за сокращение обработки и продвижения поездов. Уссурийское отделение Дальневосточной железной дороги стало родиной нового прогрессивного метода диспетчерской работы — ускоренного развоза местного и участкового груза транзитными поездами. Этот метод нашел широкое применение на многих дорогах сети страны.

Инициатором этого метода явился поездной диспетчер Уссурийского отделения Дорохов.

Коммерческие работники внедряли передовые способы уплотненной погрузки, благодаря чему значительно улучшилось использование грузоподъемности вагонов. Коммерческий ревизор Владивостокского отделения Розанов разработал уплотненные способы погрузки кирпича и каменного угля, которые теперь широко применяются на станциях края. Старший весовщик станции Камень-Рыболов Даниленко предложил улучшенный метод погрузки муки, позволяющий полностью использовать грузоподъемность четырехосного вагона. Заместитель начальника станции Эгершельд Нагорный усовершенствовал способы погрузки бумаги и других грузов.

Вагонники широко применяют передовой метод старшего осмотрщика вагонов станции Красный Лиман Шебликина. Применение этого метода позволило сэкономить в 1956 году только на Владивостокском отделении свыше 18 тыс. вагоно-часов. На основных пунктах технического осмотра вагонов организован укрупненный безотцепочный ремонт подвижного состава. В вагонных депо Первая Речка и Ружино внедрен поточно-станционный метод скоростного ремонта вагонов.

Большой вклад в дело улучшения работы дороги вносят рационализаторы и изобретатели. В 1956 году на Владивостокском и Уссурийском отделениях дороги было внесено свыше 600 рационализаторских предложений с экономическим эффектом свыше 1,3 миллиона рублей.

С целью обобщения и более широкого распространения передового опыта передового опыта, руководимые инженерно-техническими работниками и передовиками производства.

Внедрение новой техники и прогрессивной технологии, введение уплотненных графиков движения поездов и оборота локомотивов и широкое применение передовых методов труда имело своим результатом повышение уровня эксплуатационной работы и улучшение исполь-

зования технических средств железнодорожного транспорта края.

Важным средством улучшения хозяйственной деятельности, роста производительности труда и снижения себестоимости перевозок явилось упрощение административно-управленческого аппарата, ликвидация и объединение мелких предприятий, удлинение тяговых плеч, совмещение отдельных профессий, сокращение норм расхода топлива, материалов, электроэнергии, укрепление хозяйственного расчета. Так, были объединены вагонные участки и вагонные депо на станциях Ружино, Уссурийск, упразднены малодельные пункты технического осмотра на промежуточных станциях. Удлинение тяговых плеч позволило сократить потребность в паровозном парке и закрыть паровозное депо на станции Приморская. На многих станциях совмещены должности билетных и товарных кассиров, сокращен штат весовщиков. Сокращена численность поездных бригад пассажирских поездов за счет упразднения должностей начальника поезда и поездного электромонтера. Их обязанности выполняют соответственно старший кондуктор и поездной вагонный мастер. Упразднена в грузовом движении также должность поездного вагонного мастера. Обязанности последнего выполняет кондукторская бригада.

Повышение уровня эксплуатационной и экономической работы обусловило рост производительности труда и снижение себестоимости перевозок. В 1956 году на станциях Приморского края размер отправления грузов превысил уровень 1955 года на 4,5%, оборот вагонов — ускорен на 12%. Производительность труда на Дальневосточной железной дороге увеличилась по сравнению с 1955 годом на 8,1%, себестоимость перевозок снижена на 8,4%.

Железнодорожники окружены заботой и вниманием Советского государства. Ежегодно затрачиваются большие средства на улучшение жилищно-бытовых и культурных условий их жизни. В 1956 году за счет нового строительства в поселках приморских железнодорожников было введено в эксплуатацию 3715 квадратных метров новой жи-

новых линий, что способствовало освоению природных богатств края, его заселению и укреплению обороны дальневосточных границ. Так, в 1929 году была построена линия Надеждинская — Тавричанка (13,6 километра), предназначенная для вывоза местных угля. В 1931 году вступила в эксплуатацию линия Манзовка — Платоновка (116,7 километра), а в 1941 году — ее продолжение — участок Платоновка — Турый Рог (34,3 километра). Эта линия вызвала усиленное развитие сельского хозяйства в районах, прилегающих к озеру Ханка.

В 1940 году вступила в действие линия Манзовка — Варфоломеевка (107 километров), пролегающая по территории, богатой лесом, сырьевыми ресурсами строительных материалов, и развитию в сельскохозяйственном отношении Черниговскому району.

В 1941 году были приняты в эксплуатацию линии: Смоляниново — Дуная (56,7 километра), Сучан — Сергеевка (42,5 километра), Барановский — Гвоздево (183,5 километра) с ответвлениями Гвоздево — Красно (11 километра) и Гвоздево — Посьет (12 километра).

В связи с ростом добычи каменного угля на шахтах Сучана и Артема было произведено переустройство Сучанской ветки и осуществлена постройка линии Сучан — Находка. Полностью эти работы завершились в 1941 году. Сучанская линия, проходящая по районам каменноугольной промышленности и выходящая к быстро развивающемуся порту Находка, имеет большое экономическое значение.

Огромные изменения произошли в паровозном и вагонном хозяйствах. Вместо маленьких паровозов серии «О», которые сейчас применяются только на маневровой работе на малодетальных станциях, поступили мощные паровозы отечественной постройки, что позволило отечественной промышленности увеличить вес и скорость движения поездов. Техническая скорость в 1940 году составила 33,1 километра в час, средний вес поезда брутто — 1155,6 тонны.

Коренным образом изменилась техническая характеристика и структура вагонного парка. В больших количествах

на дороге появились большегрузные паровые вагоны, полувагоны-гондолы, изотермические и другие вагоны специального назначения. В деле реконструкции подвижного состава и улучшения эксплуатационной работы больших достижением явилось внедрение в вагонное хозяйство автоматической сцепки и автоторможения.

Одновременно с внедрением новой техники совершенствовались методы эксплуатационной работы.

В период Великой Отечественной войны железные дороги края, как и весь транспорт СССР, перестраивались на обеспечение нужд фронта. Если в первую мировую войну хозяйство края в целом и железнодорожный транспорт в частности деградировали, то за время Великой Отечественной войны, благодаря преимуществам социалистической системы хозяйства и организующей роли Коммунистической партии, развитие основных отраслей народного хозяйства Приморья не только не приостановилось, но получило еще больший размах. Война внесла коренные изменения в работу дороги. Существенно изменились структура грузооборота и направление перевозок.

В послевоенные годы продолжается работа по реконструкции и укреплению отдельных отраслей хозяйства железнодорожного транспорта.

Выполнены работы по развитию узлов Находка и Гродеково. Для улучшения организации перевозки грузов в международном сообщении на станции Гродеково построен перегрузочный район. Усилилось путевое хозяйство за счет реконструкции искусственных сооружений, установки стрелочных переводов на шпальте и замены рельсов на более тяжелой тип. Большая часть станций на однопутных линиях и промежуточные станции на главной магистрали оборудованы маршротно-контрольными устройствами, повышающими безопасность движения поездов.

Хозяйство железных дорог обогащается новой техникой. Например, в Ружинском вагонном депо и Усурийских вагоноремонтных мастерских установлены мостовые краны грузоподъемностью в 5 тонн, в паровозном депо Первая Ре-

ка — электрический мостовой кран грузоподъемностью 8 тонн; радифицированы маневровые паровозы на станциях Первая Река, мыс Чуркин, Эгершельд, Усурийск и других.

Вместе с расширением сети железных дорог Приморья и развитием их технической оснащенности происходил непрерывный процесс роста перевозок грузов.

В структуре грузов в настоящее время большой удельный вес занимают каменный уголь, лес, строительные материалы и другие.

В последние годы продолжается дальнейший неуклонный рост перевозок. Наряду с увеличением объема транспортных грузов промышленного назначения растут также перевозки продуктов сельского хозяйства и товаров народного потребления. Особое внимание обращено на скорость доставки этих грузов. Перевозки скоропортящихся продуктов на дальние расстояния осуществляются товарными экспрессами со скоростью свыше 600 километров в сутки. На дороге начали курсировать специальные рефрижераторные поезда со среднесуточной скоростью свыше 800 километров.

В интересах населения, колхозов и предприятий местной промышленности увеличено количество станций, принимающих грузы мелкими отправлениями. Увеличилось количество сборных поездов и сборно-раздаточных вагонов. Тарифы на перевозку ряда сельскохозяйственных грузов мелкими отправлениями снижены на 15—25%.

Для повышения сохранности грузов народного потребления и ускорения погрузки и выгрузки их расширены перевозки в контейнерах, для чего организованы контейнерные пункты на станциях Усурийск, Первая Река, Евгеньевка, Ружино, Иман-1.

Усилилась материально-техническая база коммерческого хозяйства за счет реконструкции и капитального ремонта устройств и строительства новых вагонов, вагонов контор, грузовых дворов, льдопунктов. Серьезный прогресс достигнут в механизации поручно-разгрузочных работ на станциях.

Успехи социалистического строительства во всех отраслях народного хозяйства Дальнего Востока и связанный с этим быстрый рост его населения, а также непрерывное повышение материального и культурного уровня жизни трудящихся вызвали огромный рост пассажирских перевозок по железным дорогам края. Процесс роста этих перевозок по периодам происходил следующим образом:

Пассажирские перевозки

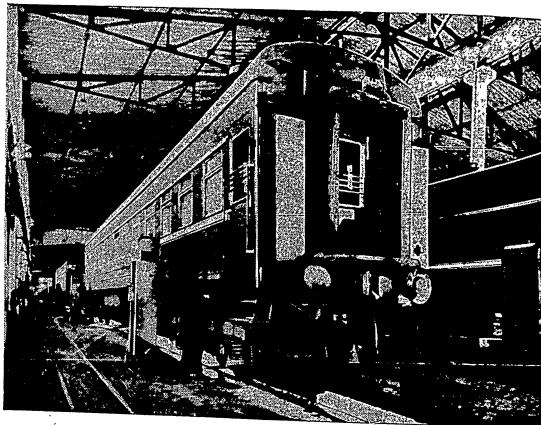
Отправлено пассажиров во всех видах сообщений (в тыс. чел.)				
1913 г.	1940 г.	1956 г.	1956 г. (в процентах к 1913 г.)	
1346,7	13 880	16 246	1206	

Создание и совершенствование сооружений для обслуживания пассажиров происходило и происходит по мере строительства и реконструкции всего хозяйства железных дорог. Большие вокзалы построены при крупных городах — Владивостоке, Усурийске, при железнодорожном узле Манзовка, на станции Тихоокеанской (в специальной части г. Находки). Вокзалы и пассажирские залы имеют большинство станций, расположенных при населенных пунктах.

Железные дороги края осуществляют перевозки пассажиров во всех видах сообщения: пригородном, местном (в пределах Дальневосточной железной дороги) и дальнем. В настоящее время пассажирские поезда прямого сообщения из Владивостока следуют до Москвы, Харькова, Челябинска, Новосибирска. Маршрут Владивосток — Москва, протяженностью почти в 10 тысяч километров, — самый длинный не только в стране, но и во всем мире.

В последние годы проделаны дополнительные работы по улучшению условий перевозки пассажиров. На станциях Гродеково, Тихоокеанская, Лянчике, Лозовая построены новые вокзалы; на станциях Владивосток, Седанка, Океанская и Угольная построены и засфальтированы посадочные платформы. Все станции и платформы пригородной зоны

края, в настоящее время достигает 1463 километра (в 1913 году она составляла 735 километра). Несмотря на почти двукратный рост, сеть железных дорог в Приморском крае еще нельзя признать достаточной. На одну тысячу квадратных километров территории края приходится 8,7 километра железнодорожных линий. Для сопоставления укажем, что густота железных дорог в Московской области достигает 55 километ-



В вагонном депо станции Первая Речка

ров на каждую тысячу квадратных километров территории, в Воронежской области — 19,6 километра. На территории Приморья сеть железных дорог распределяется неравномерно. В основном они сосредоточены на юге. Больше всего пространства на северо-западе вовсе лишены их, в том числе такие районы, как Гетхунский и Кавалеровский с их крупными рудниками и предприятиями цветной металлургии.

В крупные железнодорожные узлы с развитым станционным хозяйством, паровозными и вагонными депо, большим объемом грузовой работы выросли Владивосток (объединяющий целый комплекс станций), Уссурийск, Манзовка, Находка (также выходящая несколько станций), Ружино, Евгеньевка (пригород Спасске-Дальнем).

В настоящее время после ряда проведенных за последние годы укрупнений

административно-хозяйственных подразделений Министерства путей сообщения СССР железнодорожные участки, проходящие на территории Приморского края, объединяются в основном двумя отделениями: Владивостокским и Уссурийским.

Оба они, в свою очередь, входят в состав Дальневосточной железной дороги, управление которой находится в гор. Хабаровске.

Рост протяженности и развитие техники железных дорог

Для оценки технического состояния железных дорог Приморья кратно проследим исторические этапы их строительства и оснащения. В 1891 году во Владивостоке состоялась закладка Уссурийской железной дороги. Движение на участке от Владивостока до Хабаровска было открыто в 1897 году.

В 1900 году было закончено строительство железнодорожной линии от станции Никольск (ныне станция Уссурийск) до Гролеково, затем эта линия была продолжена на 25 километров в сторону Киталя и соединена с Китайско-Восточной железной дорогой. Таким образом, в 1904 году Владивосток получил железнодорожную связь с остальной частью России. На большом участке железная дорога проходила по чужой территории.

С постройкой Амурской железной дороги (1908—1916 годы), естественным продолжением которой являлась Уссурийская, возник вопрос о переустройстве последней применительно к техническим условиям Амурской дороги, чтобы обеспечить одинаковую пропускную способность обеих дорог. Дело в том, что Уссурийская железная дорога была построена по облегченным техническим условиям, имела рельсы легкого типа, из-за чего по ней нельзя было пропускать тяжелый подвижной состав. Максимальная пропускная способность Уссурийской дороги составляла 7 пар поездов в сутки. Однако в досоветские годы были выполнены работы только по переустройству участка Владивосток — Никольск с укладкой на нем второго пути. Работы на участке Никольск — Хабаровск были произведены лишь частично.

В 1907 году была построена железнодорожная линия от станции Угольной до станции Кангауз протяжением в 78 километров. Профиль пути был весьма тяжелым. По этой линии производился вывоз суванского угля.

К моменту установления советской власти на Дальнем Востоке техническая вооруженность железных дорог в результате хищнического хозяйничанья ин-терентов и белогвардейцев по сравне-

нию с 1913 годом резко ухудшилась. Уничтожена была значительная часть подвижного состава. Более 45% общей площади мостов было сожжено или взорвано. Был взорван крупнейший Амурский мост. Никакого ремонта земляного полотна и искусственных сооружений не производилось. Рельсы и шпалы не менялись. Движение поездов в таких условиях было опасным: за 1922—1923 годы техническая скорость составляла 15,5 километра в час, средний вес поезда не превышал 520 тонн.

С установлением советской власти началось энергичное восстановление и реконструкция железнодорожного транспорта края. В зиму 1924—1925 годов была восстановлена разрушенная часть Амурского моста и вновь установлено сквозное движение. Для увеличения пропускной способности дороги ремонтировались и развивались станционные устройства, легкие рельсы заменялись более тяжелыми, усиливались паровозное и вагонное хозяйство. Однако провести капитальную реконструкцию железных дорог, как этого требовали нужды народного хозяйства и обороны, наша страна в тот период еще не могла. Такая реконструкция началась позже, в годы первых пятилеток.

В 1934 году был начат и в 1940 году закончен постройкой второй путь на всем главном направлении Транссибирской магистрали. При этом производилось развитие и переустройство большинства станций, паровозных депо, пунктов водоснабжения, экипировки. В 1935 году было построено основное паровозное депо на станции Ружино, а в 1940 году — такое же депо на станции Манзовка.

Хозяйство дороги неизмеримо выросло и получило по существу новую техническую материальную базу. На всем главном направлении дорога стала двухпутной магистралью с мощным верхним строением пути, с полуавтоматической блокировкой на всех основных участках, с развитыми участковыми и сортировочными станциями и хорошо технически оснащенными паровозным и вагонным хозяйством. Пропускная способность дороги увеличилась в несколько раз.

Значительно расширилась транспортная сеть Приморья за счет прокладки

здания максимальных удобств пассажирам.

Из основных направлений бассейна установлены регулярные пассажирские рейсы.

В их числе: Владивосток — бухта Провидения, Владивосток — Петропавловск-Камчатский, Владивосток — Курильские острова, Владивосток — Корсаков, Владивосток — Холмск, Находка — Нагаево, Владивосток — Терней с заходом в промежуточные пункты приморского побережья. Помимо регулярных рейсов, пассажирские перевозки осуществляются также судами по отдельным назначениям.

За годы советской власти неизмеримо выросло качество обслуживания пассажиров.

Сейчас длительность рейса по самой дальней пассажирской линии Владивосток — бух. Провидения составляет одну неделю. Прежде, в первые годы советской власти, на такой рейс уходил от человека большого напряжения сил. В совершенно иных условиях находится пассажир сейчас. В пути люди пользуются всеми бытовыми удобствами, имеют возможность заполнить досуг культурными развлечениями.

Объем пассажирских перевозок в дальневосточном бассейне за годы советской власти увеличился почти в 40 раз. Экипажи многих пассажирских судов, как и грузовых, применяют передовые методы эксплуатации флота.

В Дальневосточном пароходстве сложились устойчивые кадры опытных моряков, изучивших бассейн плавания и его побережье. Их опыт особенно ценен в своеобразных условиях дальневосточных морей, трудных в навигационном отношении.

Жителям Приморья хорошо известны имя капитана дальнего плавания К. М. Краснокутского. Отличный специалист, умелый руководитель и организатор, много лет жизни отдавший трудом на море, он снискал доверие трудящихся, избравших его депутатом Верховного Совета РСФСР. Сотни тысяч миль, пройденных в дальневосточных водах, на счету у капитана С. П. Мышевского. В числе ветеранов дальневосточных моря-

ков — капитан М. В. Доросинский, воспитавший немало учеников, ныне работающих также капитанами. Молодые моряки — а они составляют почти 70% личного состава пароходства — у него старшего поколения, перенимают у него знания и опыт, лучшие морские традиции.

Верность долгу, высокий патриотизм моряков-дальневосточников с особенной силой проявились в годы Великой Отечественной войны. Так, экипаж ордена Ленина теплохода «Старый большевик», находящийся и сейчас в строю действующего флота пароходства, с беспримерным мужеством выдержал схватку с врагом, который пытался уничтожить судно и находившийся на нем военный груз. Этот героический подвиг служит замечательным примером для молодежи, начинающей свою морскую жизнь.

Велики перспективы развития дальневосточного транспортного флота в шестой пятилетке. Перевозка грузов судами пароходства возрастет за пятилетие на 55% по тоннам и на 88% по тонно-милям. Примерно вдвое увеличатся перевозки в большом каботаже, усилится перевозка по Северному морскому пути, поднимется роль Дальневосточного пароходства в осуществлении внешнеторговых операций СССР.

Выполнение этих задач должно быть обеспечено как за счет пополнения пароходства новыми судами, так и за счет лучшего использования имеющегося флота.

Суточную производительность сухогрузного флота предусматривается поднять не менее чем на 34% и нефтеналивного — на 25%. Чтобы достичь этого, надо добиться резкого сокращения времени нахождения судов в портах под грузом и вспомогательными операциями, сокращения балластных пробегов. Важнейшую роль при этом должно сыграть развитие судостроения на регулярных грузовых линиях.

В шестой пятилетке на морском транспорте улучшатся средства связи и радионавигационное оборудование, суда оснащаются наиболее совершенными навигационными приборами, позволяющими поднять качество судовождения.

Мелкотоннажный флот

Мелкотоннажный флот осуществляет перевозки местного значения на сравнительно небольшие расстояния в районах, тяготеющих к портам. В пределах морского побережья Приморья мелкотоннажный флот базируется на Владивостокский и Находкинский порты. Находится он в ведении этих портов, почему и называется портовым флотом.

Мелкотоннажный флот поддерживает транспортную связь со всем побережьем Приморья и прилегающими к нему островами: Попов, Рейнке, Путятин и другие. В результате многолетней практики сложились устойчивые потоки грузов, в числе которых строительные материалы, топливо, промышленные и продовольственные товары для населения.

Портовый флот состоит из мощных буксиров, сухогрузных барж и плашкоутов, специализированных водо- и нефтеналивных барж и других плавающих средств. Более 30 прибрежных и островных населенных пунктов Приморья обслуживают пассажирскими перевозками портовые флоты Владивостока и Находки. На постоянно действующих линиях курсируют по установленным расписаниям

комфортабельные пассажирские 80-местные теплоходы. О размерах местных пассажирских перевозок можно судить по тому, что в 1956 году Владивостокским портофлотом перевезено почти 4 миллиона пассажиров.

Местные перевозки грузов мелкотоннажным флотом в шестой пятилетке возрастут на 70% и пассажиров — почти в три раза.

Судоремонтная база

Вместе с численным ростом флота Дальневосточного пароходства расширится его судоремонтная база. В настоящее время различные виды ремонта судов осуществляются в Давыдовском, Находкинском судоремонтном заводе, плавазаводе «Саратов». Заказы на ремонт отдельных судов выполняются заводами Китайской Народной Республики.

В шестой пятилетке должно быть улучшено использование производственных мощностей действующих судоремонтных заводов, полностью закончено строительство судоремонтного завода в Нагельском. Директивными XX съезда КПСС по шестому пятилетнему плану предусмотрено приступить к строительству судоремонтного завода в Славянке.

Железнодорожный транспорт

В Приморском крае находится самый восточный участок Великого транссибирского пути. Он пересекает всю территорию края с севера на юг. От основной магистрали, идущей из Владивостока, в южной части края построено несколько ответвлений, в том числе в сторону Гродеково и далее к границе Китайской Народной Республики, в сторону Краскино и далее к границе Кореи, в сторону Демократической Республики, в сторону Сучана и далее к Находке, в сторону Варфоломеевки.

Железнодорожный транспорт служит основным средством сообщения между Приморским краем и другими краями и областями Советского Союза. Внутри Приморья он связывает промышленные и сельскохозяйственные районы, способ-

ствуя экономическому и культурному развитию края. Он обеспечивает подвоз к морским портам Владивостока и Находке грузов, предназначенных для Амурской, Камчатской и Магаданской областей, Курильских островов, Чукотки и районов восточной Арктики, а также и транзитных грузов, следующих в обратном направлении. Вместе с морским флотом железнодорожный транспорт участвует в осуществлении внешне-торговых связей Советского Союза со странами Тихоокеанского бассейна. Чрезвычайно важным звеном в развитии рез пограничную станцию Гродеково обеспечиваются экономические связи СССР с Китайской Народной Республикой.

Общая протяженность железнодорожных путей, проходящих по территории

ческой промышленности, и значение его по мере развития этих предприятий непрерывно увеличивается. Грузооборот портового пункта Тетухе с 1946 по 1950 год увеличился в три раза. За годы пятой пятилетки (1951—1955 годы) он еще возрос более чем в полтора раза.

По количеству судов и объему перевозок Флот. Организация восточного парокходства — одно из крупнейших в системе Министерства

морского флота СССР. Таким дальневосточный транспортный флот стал за годы советской власти. То, что уцелело здесь от царского торгового флота за пятилетний период хозяйничанья интервентов и белогвардейцев, не могло даже послужить сколько-нибудь основательной базой для создания советского морского транспорта. Восемь судов грузоподъемностью в 9,3 тыс. тонн — вот все, чем располагали первые советские моряки-дальневосточники, взявшиеся за восстановление морских транспортных связей на Дальнем Востоке.

Начавшийся быстрый рост пассажирских и грузовых перевозок некоторое время отставал от темпов пополнения судового тоннажа, и в первые годы советской власти приходилось прибегать к аренде иностранных судов (японских, норвежских, английских). К 1934 году морской флот стал уже достаточно мощным, чтобы своими силами удовлетворить все транспортные потребности бурно развивающейся экономики Дальнего Востока.

Год от года рос и креп флот Дальневосточного парокходства. Только за пятилетку он пополнился 26 судами, и в настоящее время он представляет собой мощное транспортное хозяйство, имеющее в своем составе крупнотоннажные суда всех специализированных типов: скоростные, лесозовы, углевозы, танкеры, грузо-пассажирские и пассажирские суда, ледоколы. Большинство судов построено по последнему слову техники либо модернизировано и находится в хорошем эксплуатационном состоянии. Многие суда оснащены новейшим навигационным оборудованием, что особенно важно для плавания в дальне-

восточных морях с их неустойчивым гидрометеорологическим режимом: густыми туманами летом, жестокими штормами и пургой зимой.

С 1951 года началось планомерное пополнение флота новыми судами. В настоящее время 30% флота, находящегося в распоряжении парокходства, — суда новейших типов. Наиболее многочисленную группу составляют суда типов «Салтыков-Щедрин», «Донбасс», «Докучаев».

Грузоподъемность флота Дальневосточного парокходства за годы советской власти выросла в 100 раз.

Основными транспортными узлами, на которые базируется морское судоходство на советском Дальнем Востоке, являются порты Владивосток и Находка. Отсюда расходятся линии морских коммуникаций по всем направлениям дальневосточного бассейна. Строгого разграничения районов обслуживания между Владивостокским и Находкинским портами не установлено. Через оба порта осуществляется транспортная связь с восточной и западной Камчаткой, Сахалином, Курильскими островами, Чукоткой, побережьем восточной Арктики. Премущественная роль в обслуживании связей с пунктами Охотского побережья принадлежит Находкинскому порту. Через него же осуществляется большая часть экспортно-импортных операций. Эти перевозки выполняются отечественными и частично иностранными судами.

Суда Дальневосточного парокходства совершают также дальние рейсы, посещают порты многих стран мира, выполняют внутренние и экспортно-импортные перевозки не только в государственной, но и частной китайской Народной Республике; расширяется большой каботаж — плавание из дальневосточных морей южными путями в черноморский и другие европейские порты СССР.

В южной части дальневосточного бассейна судоходство продолжается круглый год. На севере (районы Чукотки и Курильских островов, Охотского побережья) навигация ограничена временами года. Преодолевая трудности, дальневосточные моряки всемерно удлиняют сроки «большой» навигации — периода,

когда интенсивное судоходство возможно во всем бассейне.

Особыми условиями отличается плавание на Крайнем Севере. Здесь пролежит восточный участок Великого Северного морского пути — одной из величайших водных магистралей мира. Участие в полном освоении этого пути — ответственная и почетная задача моряков дальневосточного парокходства. Для проводки судов (идущих группами — караванами) в арктических водах парокходство располагает в настоящее время мощными ледоколами.

Наиболее совершенной формой эксплуатации флота является линейное судоходство, обеспечивающее регулярную транспортировку грузов. В соответствии с направлением грузопотоков сложилась устойчивая линия судоходства: Находка — Нагаево, Находка — Охотск, Находка — западная Камчатка, Находка — восточная Камчатка и ряд других. Завоз грузов на этих направлениях осуществляется не отдельными экспедициями, а регулярно. Намного сократились сроки доставки грузов. Дальневосточные моряки настойчиво борются за расширение линейного судоходства. В 1957 году действовало свыше 20 грузовых постоянных линий, на которых совершали рейсы около 50 судов.

У экипажей судов, курсирующих на постоянных линиях, открываются большие возможности для применения часовой графика работы, означющего тщательное планирование каждого рейса, строгий учет времени, затрачиваемого на переходы между портами, на производство грузовых операций. Применение часовой графика резко улучшает основные эксплуатационные показатели флота: оборачиваемость судов, использование его грузоподъемности, себестоимость перевозок и т. д. Наибольшее распространение часовой график получил на судах нефтеналивного флота. Дальневосточный парокходства. Экипаж танкера «Азербайджан», работающий по часовой графике, в 1956 году за счет уплотненного использования рабочего времени совершил два сверхплановых рейса и перевез тем самым дополнительно 17 тыс. тонн груза. Общая годовая

прибыль танкера составила около двух миллионов рублей. Этот пример наглядно иллюстрирует эффективность работы по часовой графике.

Выражением кипучей творческой инициативы советских моряков является осуществление силами экипажей ремонта судов без вывода их из эксплуатации. Причем команды нередко выполняют ремонтные работы заводского характера. Таким образом моряки экономят государству значительные суммы средств. Так, в 1956 году было выполнено судоремонтных работ силами экипажей на 3200 тыс. рублей.

Широкий размах среди дальневосточных моряков приобрело социалистическое соревнование за высокую культуру технической эксплуатации судов, лучшее использование их мощности и грузоподъемности, удлинение сроков службы механизмов, экономия топлива и смазочных масел. Заботясь о повышении рентабельности работы флота, многие экипажи переводят свои суда на хозрасчет, дающий возможность соизмерять затраты на содержание и эксплуатацию судов на экономическим результатом, получаемым от перевозок.

Значительное расширение флота, а также улучшение его эксплуатации позволили резко увеличить объем перевозок грузов в дальневосточном бассейне. За годы советской власти он вырос в 350 раз.

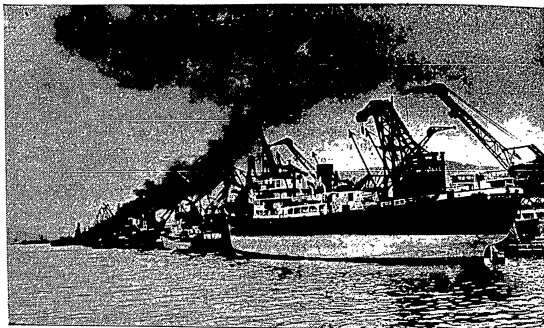
Дальневосточное парокходство располагает большим современным, комфортабельно оборудованным пассажирским и грузо-пассажирским флотом. В его составе — первоклассные суда: «Русь», «А. Можайский», «Тобольск», «Норильск», «Якутия», «Азия», «Приморье». Недавно прибыло в дальневосточных водах крупнейшее в СССР пассажирское судно «Советский Союз». Его водоизмещение — свыше 30 тыс. тонн, длина 205 метров. В нем 1669 мест для пассажиров. Судно развивает скорость до 19 миль в час. Дальность автономного плавания «Советского Союза» составляет более 5 тыс. миль, а при полном запасе топлива — 7800 миль. «Советский Союз» обладает высокими мореходными качествами. В его оборудовании предусмотрено все для со-

удобств при ожидании пароходов и посадки на них. В 1946 году было начато строительство такого вокзала. Первая очередь его вступила в строй уже в навигацию 1947 года.

В настоящее время морской вокзал Владивостокского порта имеет несколько залов ожидания, помещения для ма-

зала на 30%. Будет открыта гостиница для пассажиров, расширены помещения для пассажиров с детьми, багажное и другие отделения вокзала.

Вторым крупнейшим морским портом на тихоокеанском побережье СССР является Находкинский торговый порт. Это один из самых моло-



Порт Находка

дых портов Советского Союза. Он создан в советское время, а первоклассным механизированным портом стал в послевоенные годы. Строительство его еще продолжается и в соответствии с директивами XX съезда КПСС по шестому пятилетнему плану должно быть закончено в шестой пятилетке.

Порт Находка расположен в одноименной бухте, в 60 милях от Владивостока. Бухта Находка хорошо защищена, имеет большие глубины, позволяющие принимать крупные океанские суда. Через залив Америка бухта Находка связана с Японским морем и Тихим океаном.

К Находке выходит одна из веток (Сучанская) Дальневосточной железной дороги магистральной. Вопрос о строительстве на тихоокеан-

ском побережье страны второго крупного порта, равнозначного Владивостокскому, возник еще до Великой Отечественной войны. Выбор пал на бухту Находка, природные условия которой позволили создать порт круглогодочного действия. В 1942 году развернулись строительные работы. К 1947 году они продвинулись настолько, что Находка объявляется самостоятельным портом. Раньше это был портопункт, приспаянный к Владивостокскому порту. Годовой грузооборот Находки достигал к этому времени 100 тыс. тонн.

В последующие годы, вместе с продвижением работ, вступлением в эксплуатацию отдельных участков причальной линии, непрерывно рос и грузооборот Находки, выраженная в процентах к 1948 году, представляется в следующем виде:

1918 год . . .	100	1953 год . . .	473
1950 . . .	182	1956 . . .	675

В настоящее время грузооборот Находкинского порта достиг размеров грузооборота Владивостокского порта.

Порт Находка построен (а в отдельных частях еще строится) на уровне самых современных требований к портовым сооружениям. Все в нем создается с учетом максимальной механизации погрузочно-разгрузочных работ. Ровная тапальных кранов и большие возможности маневрирования ими, хорошие подъездные пути — все это выгодно отличает Находкинский порт от более старого, Владивостокского.

Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ в порту достигает 98%. В порту широко применяются авто- и электропогрузчики, чему способствует наличие хороших асфальтированных причалов. Значительные преимущества придает проведение строгой специализации причалов и складов по направлениям грузопотоков.

Порт Находка располагает всеми условиями для широкого внедрения скоростных методов обработки судов и вагонов. В настоящее время этими методами обрабатывается свыше одной пятый всего грузопотока, следующего через порт. Значительных успехов добились наход-

киские портовики во внедрении пакетного способа переработки грузов.

Об эффективности этого способа свидетельствует тот факт, что на участках, где он применяется, удалось сократить до 40% рабочих при неизменном грузопотоке.

За последние годы большие размеры приобрели экспортно-импортные операции в Находкинском порту. Из Владивостокского порта эти операции теперь почти целиком прекращены в Находку. В 1956 году из Находкинского порта экспортировались сравнительно большие партии груза в Китай, Индию, Японию и другие страны.

С 1952 года через Находкинский порт осуществляются крупные пассажирские перевозки. Здесь построен морской вокзал. В настоящее время все массовые перевозки людей в районы Камчатки и Охотского побережья (и обратно) перебазируются из Владивостокского в Находкинский порт.

Коллектив Находкинского порта молодой, но уже сложившийся. Многие механизаторы и грузчики прежде работали во Владивостокском порту. Находкинские портовики внимательно изучают опыт работы коллективов других портов страны (их делегации побывали в Ленинграде, Мурманске, не раз во Владивостоке и других портах) и заботятся о внедрении передовых методов труда у себя.

В шестой пятилетке, как уже было сказано, намечено завершить строительство Находкинского порта. В 1960 году переработка грузов в порту должна возрасти по сравнению с 1955 годом примерно на 85%.

По приморскому побережью расположено более ста портовых пунктов, приспаянных к Владивостокскому и Находкинскому портам. Они обслуживают транспортные нужды расположенных по побережью населенных пунктов с их крупными и колхозами. Наиболее предприятия.

Отдельно следует сказать о рейдовом портовом пункте в бухте Тетюхе. Он обрабатывается свыше одной пятый всего грузопотока, следующего через порт. Значительных успехов добились наход-



Более годы все чаще применяется во Владивостокском порту. Его преимущество состоит в том, что он значительно упрощает технологию перевалки грузов: уложенный на специальные площадки груз транспортируется не отдельными местами, а целыми пакетами. Такой совершенный прием работы, осуществляемый с помощью автомобильных и электрических погрузчиков, порталных кранов, судовых и других грузоподъемных механизмов, позволяет резко повысить темпы погрузки-выгрузки, лучше использовать технику.

Славные традиции имеет производственное содружество владивостокских портовиков и железнодорожников. Особенно укрепившееся в годы Великой Отечественной войны, оно и теперь приносит благоприятные результаты. Наиболее эффективен организуемый в условиях дружного социалистического соревнования портовиков, железнодорожников и моряков прямой метод переработки грузов по схеме: борт судна — вагон, исключающий хранение груза на складе.

Золотой фонд порта составляют его люди, коллектив, имеющий славные производственные традиции. Владивостокские портовики гордятся своими ветеранами, отдавшими десятки лет жизни труду в родном порту. Так, например, кранмейстер Илья Евдокимович Богдашевский, проходивший в начале века службу в царском военном флоте во Владивостоке, всю свою дальнейшую жизнь связал с Приморьем. Почти пятьдесят лет он проработал в порту. Руками таких людей, как И. Е. Богдашевский, создавался и оснащался порт. Можно по праву сказать, что современный механизированный Владивостокский порт — это детище. Труд И. Е. Богдашевского высоко оценен Родиной: у него два ордена Ленина и несколько медалей. Давно заслужив право уйти на пенсию, он не поворачивает с портом, советом и делом помогает своим товарищам и воспитанникам — молодому поколению портовиков.

В большом отряде портовых механизаторов славно трудятся кранмейстер плавучего крана Ухов, старший машинист парового железнодорожного крана Коробко, транспортщик Лось, старший крановщик моторного крана Мок-

рецов, крановщики мостового углеперегружателя Дорогань, Винников, Сухопелов, водитель погрузчика Хлопкова и другие.

Более пятнадцати лет руководит бригадой грузчиков Иван Петрович Мельничук. При самых сложных вариантах грузообработки его бригада добивается высоких показателей. За безупречное выполнение работ она объявлена бригадой отличного качества. Это звание бригада И. П. Мельничука заслужила первой в порту.

Замечательным организатором грузочно-разгрузочных работ зарекомендовала себя бригада грузчиков И. П. Тимошук. Постоянных производственных успехов добиваются бригады грузчиков Редькина, Никитенко, Ульгина и многих других.

Каковы перспективы развития Владивостокского порта? В шестой пятилетке его пропускная способность значительно возрастет за счет ввода в эксплуатацию новых и реконструкции действующих причалов и складов, установки новых мощных кранов.

Значительно пополняется порт малой механизацией — авто- и электропогрузчиками. Будет осуществлена реконструкция подъездных путей, складских помещений, ряд причалов покроется асфальтом. Все это позволит достичь дальнейшего совершенствования грузовых операций, внедрения пакетного способа, резкого увеличения комплексной механизации грузовых работ.

Долгое время Владивостокский порт не имел специального морского вокзала. Пассажиры, преимущественно рыбаки и строители, следовавшие по маршруту Владивосток — Камчатка, сосредоточивались до отхода судов вдали от порта и только ко времени посадки прибывали в порт. После Великой Отечественной войны, когда были воссоединены с Советской Родиной Южный Сахалин и Курильские острова, и население всех приморских районов Дальнего Востока, пассажирское движение приобрело значительные размеры. Встал вопрос о сооружении во Владивостоке крупного морского вокзала, способного обслуживать большой поток пассажиров, создать им максимум

портеров, шумят лебедки, поднимающие на стропы грузы из трюмов и с берега. На асфальтированных причалах и складах действуют механические тележки, авто- и электропогрузчики. Они пододвигают к штабелям грузов, проталкивают под них металлические лапы, затем поднимают груз и отвозят в нужном направлении. На причалах, где суда снабжаются углем, работает уникальный мостовой перегружатель, который способен за одни сутки загрузить несколько судов. Вспомним для сопоставления, что в до-советские годы за 12 часов удавалось загрузить на пароход максимум 115 тонн угля. Теперь лишь за каждый час в трюм поступает до 300 тонн топлива. Применение для бункеровки плавучего перегружателя позволяет вовсе исключить простой пароходов под этой операцией: снабжение углем производится одновременно с погрузочно-разгрузочными работами.

В бухте между океанскими гигантами взад и вперед скачут мелкие вспомогательные суда, буксиры перегоняют большие плавучие краны. А по территории порта с лягом подтягиваются к причалам и складам вереницы вагонов. В проходах между складами курсируют автомашинки. С наступлением темноты бухта и порт озаляются тысячами огней, и при их свете неутомимо гремят механизмы — порт работает круглые сутки.

Такова захватывающая индустриальная картина современного порта Владивостока.

Изменилось существо труда грузчика — в прошлом — самой массовой и основной категории портовых рабочих. Центральной фигурой в порту стали теперь механизаторы — крановщики, транспортники, мотористы, электрики. Работа грузчиков теперь также связана с механизмами. Применение физической силы человека сократилось до минимума: механизация грузообработки в порту ныне составляет 98%.

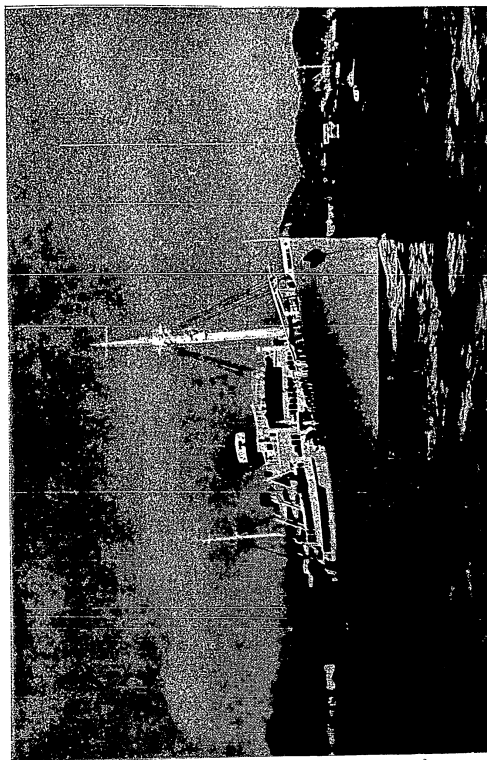
Внедрение комплексной механизации должно, совсем вытеснить ручной труд. Уже сейчас такие тяжелые и трудоемкие работы, как погрузка и выгрузка угля, строительных материалов, тяжеловесов, осуществляются только механизмами.

Обилие разнообразной техники — мостового, порталных и плавучих кранов, транспортеров, грузоподъемников, погрузчиков и т. д. — потребовал специальных методов организации погрузочно-разгрузочных работ, при которых все технические средства использовались бы с наибольшей производительностью, а простои судов под обработкой были бы минимальными. С этой целью в порту вошло в практику предварительное (перед постановкой судна под производство грузовых операций) составление технологических карт, в которых намечается наиболее рациональная расстановка механизмов, их взаимодействие в процессе работ. Технологическая карта предусматривает тщательную подготовку рабочего места, концентрацию на причале необходимого такелажа, подготовку складской площадки. Большое значение для правильного составления технологической карты имеет своевременная и подробная информация о времени прихода судна в порт, о роде и распределении грузов по его помещениям, а также о расположении и количестве грузов в каждом трюме. Применение этого передового метода обработки судов происходит на основе активного социалистического соревнования портовиков и моряков — экипажей судов, их трудовой взаимопомощи, делового, производственного содружества.

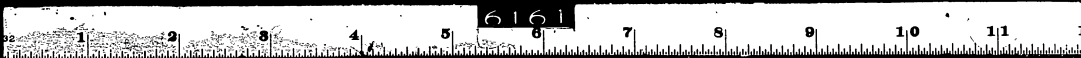
Владивостокский порт — родина скоростных методов обработки судов. Впервые примененный владивостокскими портовиками в годы Великой Отечественной войны, этот метод прочно вошел в практику морского транспорта СССР, успешно используется ныне во всех портах страны. Скоростная обработка судов позволяет во много раз против обычного сократить их стоянку под грузовыми операциями.

Совершенствуясь технологией скоростной обработки судов, портовики Владивостока за пятую пятилетку переработали этим передовым методом 16% всего грузо-потока.

Новые, широкие возможности для механизации грузовых операций открывает внедрение пакетного способа складирования и переработки грузов. Этот способ, имеющий большое будущее, за по-



Теплоход «Русь» на Владивостокском рейде



О Морской транспорт

Географическое положение Приморья, края при море, создавало предпосылки для развития здесь мощного транспортного флота. На всем Тихоокеанском побережье СССР только в Приморском крае имеются удобные бухты с портами круглогодичного действия. К ним подведены конечные линии Великой трансiberийской железнодорожной магистрали, связывающей Дальний Восток с центральными областями страны. Все эти обстоятельства сделали Приморье центром важных морских коммуникаций, идущих на Сахалин, Камчатку, Охотское побережье, Курильские острова, Чукотку, в прибрежные районы восточной Арктики. Через приморские порты осуществляются внешнеторговые связи СССР с рядом зарубежных стран. Приморские порты Владивостока и Находки образно называют морскими воротами нашей Родины в бассейн Тихого океана.

В организационном отношении большая часть транспортного флота Тихоокеанского бассейна подчинена Дальневосточному морскому пароходству, управлению и все службы которого размещены во Владивостоке. В недавнем прошлом самостоятельное Восточное арктическое пароходство в 1957 году вошло в состав Дальневосточного пароходства.

В целом морской транспорт, как отрасль хозяйства, составляет систему портов; судов, перевозящих грузы и пассажиров; технического флота, поддерживающий необходимые глубины в портах; служебные для буксировочных и ледакольных операций, судоремонтные и судоподъемные средства.

В Приморском крае расположены два крупнейших порта океанских портов СССР — Владивосток и Находка.

Первым возник и долгое время оставался единственным первоклассным портом края Владивостокский порт. Он расположен у глубоко вдающейся в берег бухты Золотой Рог. Вытянутая и изогнутая в виде буквы «Г»,

прикрытая с севера высокими горами, эта бухта прекрасно защищена от самых сильных ветров. Подходы к ней достигают большой глубины.

Географические координаты Владивостока 43° 6' 51" северной широты и 101° 33' 44" восточной долготы от Промышленного меридиана. Через пролив Бофорта Восточный бухта Золотой Рог связана с Амурским и Уссурийским заливами и дальше, через залив Петра Великого, — с Японским морем. Подходы к бухте ограждены целым архипелагом островов, из которых остров Русский непосредственно прилегает к бухте с юга. Вместе с тем очертания береговой линии в районе Владивостока таковы, что даже в самые суровые зимы льды не могут закрыть выхода из него. Бухта Золотой Рог на несколько месяцев замирает, но с помощью ледаколов навигация продолжается всю зиму, жизнь в порту не замирает круглый год.

Владивостокский порт с момента его основания до начала 90-х годов XIX века, то есть до постройки первых участков Уссурийской железной дороги, имел главным образом военное значение, как аванпост России на Дальнем Востоке. Однако уже и в те годы он приобрел определенное и непрерывно усиливающееся экономическое значение.

Для того чтобы отчетливее представить современное состояние Владивостокского порта, необходимо, хотя бы кратко, проследить историю его экономического и технического развития.

Судооборот порта за первый период его существования характеризуется следующими данными:

1861 год	1 судно
1880	71 "
1890	118 "

Развитие экономики Дальнего Востока на базе постройки Уссурийской железной дороги способствовало развитию Владивостока в большой торговый порт. В 1889 году была построена коммерческая набережная — ныне причалы 26—27, где расположен морской вокзал, и два причала в районе Эгершельда. Накануне первой мировой войны судообо-

рот порта достигал уже 660 судов с грузооборотом около полудтора миллионов тонн. В период войны, с 1914 по 1917 год, объем работы порта в связи с притоком импортных военных грузов резко увеличился. В 1916 году он достиг почти 2700 тыс. тонн.

При всем этом техническая вооруженность порта оставалась крайне низкой, господствовал ручной труд. По долгим неделям стояли суда под погрузкой и выгрузкой, нике, с клажей была и мешки трыма тацию сов у. 110—1

В г. стране та рез битель цев и 1921 г

Вост тие ББ беди е сток д а проф ной до тельно зов (60 гие). Мань сток д а време довавш другие ка. Есл

С 1935 года процесс роста перевозок в малом каботаже особенно усилился. Пассажирооборот порта за первую пятилетку составил 885 тыс. человек, за вторую пятилетку — около миллиона человек. Владивостокский порт, как единственный на советском Дальнем Востоке пункт перевалки грузов с железной дороги на воду и обратно, приобрел исключительное значение в экономике восточной окраины страны. На Сахалин,

Камчатку, Охотское побережье шли материалы, оборудование, топливо, строительные материалы, товары народного потребления; направлялся большой поток пассажиров. В обратном направлении, на Владивосток, шли миллионы пудов рыбной продукции и других грузов. Большой поток рыбных грузов привел к выделению из торгового порта нескольких причалов для создания специального порта.

ростом грузопотока произошло технического оснащения оидлись новые и реконстру тарые причалы и склады. годом порт все больше механизмами и соответственно увеличился процент механических работ. Тяжелый труд все больше принимали на себя. Конвейеры, мото- и электро, различные другие механизмы изменили облик порта, в работе суда грузились и разгрулись с помощью мускульной силы.

Владивостокский порт как первоклассный модернизированный порт создан при власти.

Великой Отечественной войны поступление через порт уменьшился малый каботаж и прекратился большой каботаж ют с черноморскими и другими рейскими портами СССР). у удельный вес импорта в обороте порта составил 57%, (у он поднялся до 87,5%.

В настоящее время Владивостокский порт является мощным транспортным узлом, стоящим на стыке морских и сухопутных дорог. У его причалов высятся громады океанских кораблей. Над ними склоняются стрелы плавучих и береговых кранов. Быстро бегут ленты транспорт-

Handwritten notes:
Тело 800
Nish 250
M'land 250
2. 28 B

Handwritten notes:
устрои
декабрь
12 7 К Р
- 14 18 2 б
- 15
- 18 4 моста
70 2 3200



Морской транспорт

Географическое положение Приморья, края при море, создало предпосылки для развития здесь мощного транспортного флота. На всем Тихоокеанском побережье СССР только в Приморском крае имеются удобные бухты с портами круглогодичного действия. К ним подведены конечные линии Великой трансiberской железнодорожной магистрали, связывающей Дальний Восток с центральными областями страны. Все эти обстоятельства сделали Приморье центром важных морских коммуникаций, идущих на Сахалин, Камчатку, Охотское побережье, Курильские острова, Чукотку, в прибрежные районы восточной Арктики. Через приморские порты осуществляются внешнеторговые связи СССР с рядом зарубежных стран. Приморские порты Владивосток и Находка образно называются морскими воротами нашей Родины в бассейн Тихого океана.

В организационном отношении большая часть транспортного флота Тихоокеанскому морскому пароходству, управление и все службы которого размещены во Владивостоке. В недавнем прошлом самостоятельное Восточное арктическое пароходство в 1957 году вошло в состав Дальневосточного пароходства.

В целом морской транспорт, как отрасль хозяйства, составляет систему портов, судов, перевозчиков грузов и пассажиров; технический флот, поддерживающий необходимые глубины в портах; служебно-вспомогательные суда, используемые для буксировочных и ледокольных операций, судоремонтные и судоподъемные средства.

В Приморском крае расположены два крупнейших тихоокеанских порта СССР — Владивосток и Находка.

Первым возник и долгое время оставался единственным первоклассным портом края — Владивостокский порт. Он расположен у глубоко вдающейся в берег бухты Золотой Рог. Вытянутая и изогнутая в виде буквы «Г»,

прикрытая с севера высокими горами, эта бухта прекрасно защищена от сильных ветров. Подходы к ней достигают большой глубины.

Географические координаты Владивостока 43° 6' 51" северной широты и 101° 33' 44" восточной долготы от Пулковского меридиана. Через пролив Босфор Восточный бухта Золотой Рог связана с Амурским и Уссурийским заливами и дальше, через залив Петра Великого, — с Японским морем. Подходы к бухте ограждены целым архипелагом островов, из которых остров Русский непосредственно прилегает к бухте с юга. Вместе с тем очертания береговой полосы в районе Владивостока таковы, что даже в самые суровые зимы льды не могут закрыть выхода из него. Бухта Золотой Рог на несколько месяцев замирает, но с помощью ледоколов навигация продолжается всю зиму, жизнь в порту не замирает круглый год.

Владивостокский порт с момента его основания до начала 90-х годов XIX века, то есть до постройки первых участков Уссурийской железной дороги, имел главным образом военное значение, как аванпост России на Дальнем Востоке. Однако уже в те годы он приобрел определенное и непрерывно усиливающееся экономическое значение.

Для того чтобы отчетливее представить современное состояние Владивостокского порта, необходимо, хотя бы кратко, проследить историю его экономического и технического развития.

Судооборот порта за первый период его существования характеризуется следующими данными:

1881 год	7 судно
1880	118 "

Развитие экономики Дальнего Востока на базе постройки Уссурийской железной дороги способствовало развитию Владивостока в большой торговый порт. В 1889 году была построена коммерческая набережная — ныне причалы 26—27, где расположен морской вокзал, и два причала в районе Егершельда. Накануне первой мировой войны судооб-

рот порта достигал уже 660 судов с грузооборотом около полутора миллионов тонн. В период войны, с 1914 по 1917 год, объем работы порта в связи с притоком импортных военных грузов резко увеличился. В 1916 году он достиг почти 2700 тыс. тонн.

При всем этом техническая вооруженность порта оставалась крайне низкой, господствовал ручной труд. По долгим неделям стояли суда под погрузкой и выгрузкой, и сотни людей, как в муравейнике, сновали по трапам с тяжелой поклажей на плечах. Особым занятием была перевозка мешки и зариштрины. Несмотря на то, что в этот период в порту работало около 110—115 тысяч человек, в годы гражданской войны порту резко сократился бительского населения и в начале 1921 году уменьшился в пять раз.

Восстановление портового хозяйства в Владивостоке началось в 1923 году. В 1924 году в порту до продолжения работ по расширению портового района началось строительство нового причала (бывший причал 1), направил Маньчжурский порт для Японии временно российские дошедшие в порту. Если в 1923 году он составлял 33%.

С 1935 года процесс роста перевозок в малом каботаже особенно усилился. Пассажирооборот порта за первую пятилетку составил 885 тыс. человек, за вторую — около миллиона человек. Владивостокский порт, как единственный на советском Дальнем Востоке пункт перевалки грузов с железной дороги на воду и обратно, приобрел исключительное значение в экономике восточной окраины страны. На Сахалин,

Камчатку, Охотское побережье шли материалы, оборудование, топливо, строительные материалы, товары народного потребления; направлялся большой поток пассажиров. В обратном направлении, на Владивосток, шли миллионы пудов рыбной продукции и других грузов. Большой поток рыбных грузов привел к выделению из торгового порта нескольких причалов для создания специального рыбного порта.

Вместе с ростом грузооборота происходило усиление технического оснащения порта. Строились новые и реконструировались старые причалы и склады. Порт все больше полагался и соответственным образом механизировался. Тяжелый труд все принимали на себя, мото- и электрические другие механизмы, в конструкции и разгрузку мускульной силы.

порт как первоклассный порт создан при

Отечественной войны не через порт имлся каботаж и солся большой каботажноморскими и другими портами СССР) и вес импорта в оборта составил 57%, нялся до 87,5%.

годы начался новый экономики и культуры. Это вызвало изменение перевозок грузов, следующих через порт. В четвертой пятилетке (1946—1950 годы) удельный вес малого каботаж в общем грузообороте порта составил 70%, в пятой пятилетке (1951—1955 годы) — 85%.

В настоящее время Владивостокский порт является мощным транспортным узлом, стоящим на стыке морских и сухопутных портов. У его причалов высятся громады океанских кораблей. Над ними склоняются стрелы мачт и береговых кранов. Быстро бегут ленты транспорт-

1 ЯНВАРЬ							2 ФЕВРАЛЬ						
1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14	8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21	15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28	22	23	24	25	26	27	28
29	30	31					29	30	31				

Село - Сика'ва

5420 5. 3. 1942

Супер Купол 27. 1. 1942

26 1-26 (М) 339

Морской транспорт

Географическое положение Приморья, края при море, создало предпосылки для развития здесь мощного транспортного флота. На всем Тихоокеанском побережье СССР только в Приморском крае имеются удобные бухты с портами круглогодичного действия. К ним подведены железнодородной магистрали, связывающей Дальний Восток с центральными областями страны. Все эти обстоятельства сделали Приморье центром важных морских коммуникаций, идущих на Сахалин, Камчатку, Охотское побережье, Курильские острова, Чукотку, в прибрежные районы восточной Арктики. Через приморские порты осуществляются внешнеторговые связи СССР с рядом зарубежных стран. Приморские порты Владивосток и Находка образно называют морскими воротами нашей Родины в бассейн Тихого океана.

В организационном отношении большая часть транспортного флота Тихоокеанского бассейна подчинена Дальневосточному морскому пароходству, управление и все службы которого размещены во Владивостоке. В недавнем прошлом самостоятельное Восточное арктическое пароходство в 1937 году вошло в состав Дальневосточного пароходства.

В целом морской транспорт, как отрасль хозяйства, составляет систему портов; судов, перевозящих грузы и пассажиров; технического флота, поддерживающего необходимые глубины в портах; служебно-вспомогательные суда, используемые для буксировочных и ледокольных операций, судоремонтные и судоподъемные средства.

В Приморском крае расположены два крупнейших тихоокеанских порта — Владивосток и Находка. Первым возник и долгое время оставался единственным первоклассным портом края Владивостокский порт. Он расположен у глубокой впадины в берег бухты Золотой Рог. Вытянутая и изогнутая в виде буквы «Г»,

прикрытая с севера высокими горами, эта бухта прекрасно защищена от сильных ветров. Подходы к ней достигают большой глубины.

Географические координаты Владивостока $43^{\circ} 6' 51''$ северной широты и $101^{\circ} 33' 44''$ восточной долготы от Пулковского меридиана. Через пролив Босфор Восточный бухта Золотой Рог связана с Амурским и Уссурийским заливами и дальше, через залив Петра Великого, — с Японским морем. Подходы к бухте отражены целым архипелагом островов, из которых остров Русский непосредственно прилегает к бухте с юга. Вместе с тем очерченная береговой полосой в районе Владивостока такова, что даже в самые суровые зимы льды не могут закрыть выхода из него. Бухта Золотой Рог на несколько месяцев замерзает, но с помощью ледоколов навигация продолжается всю зиму, жизнь в порту не замирает круглый год.

Владивостокский порт с момента его основания до начала 90-х годов XIX века, то есть до постройки первой дороги, имел главным образом военное значение, как аванпост России на Дальнем Востоке. Однако уже и в те годы он приобрел определенное и непрерывно усиливающееся экономическое значение.

Для того чтобы отчетливее представить современное состояние Владивостокского порта, необходимо, хотя бы кратко, проследить историю его экономического и технического развития.

Судооборот порта за первый период его существования характеризуется следующими данными:

1881 год	1 судно
1889	71
1890	118

Развитие экономики Дальнего Востока на базе постройки Уссурийской железной дороги способствовало развитию Владивостока в большой торговый порт. В 1889 году была построена коммерческая набережная — ныне причалы 26—27, где расположен морской вокзал, и два причала в районе Егершельда. Накануне первой мировой войны судообо-

рот порта достигал уже 660 судов с грузооборотом около полутора миллионов тонн. В период войны, с 1914 по 1917 год, объем работы порта в связи с притоком импортных военных грузов резко увеличился. В 1916 году он достиг почти 2700 тыс. тонн.

При всем этом техническая вооруженность порта оставалась крайне низкой, господствовал ручной труд. По долгим неделям стояли суда под погрузкой и выгрузкой, и сотни людей, как в муравейнике, сновали по трапам с тяжелой лопатой на плечах. Особенно трудной была перевалка угля. Его насыпали в мешки и за сотни метров относили в трюмы. Несмотря на зверскую эксплуатацию людей, за двенадцать рабочих часов удавалось погрузить на пароход 110—115 тонн топлива.

В годы гражданской войны и иностранной интервенции деятельность порта резко сократилась. В результате грабительского хозяйничанья белогвардейцев и интервентов грузооборот порта в 1921 году уменьшился против 1916 года в пять раз.

Восстановление и дальнейшее развитие Владивостокского порта после победы советской власти на Дальнем Востоке до 1934 года включительно, то есть до продажи Китайско-Восточной железной дороги Японии, шло на базе значительного роста вывоза транзитных грузов (бобы, бобовое масло, жмыхи и другие), направлявшихся из Северной Маньчжурии по КВЖД через Владивосток для Японии, Китая и Европы. Одновременно рос и удельный вес грузов, направлявшихся в пункты Дальнего Востока. Если в 1923 году в общем грузообороте он составлял 10%, то в 1934 году — уже 33%.

С 1935 года процесс роста перевозок в малом каботаже особенно усилился. Пассажирооборот порта за первую пятилетку составил 885 тыс. человек, за вторую пятилетку — около миллиона человек. Владивостокский порт, как единственный на советском Дальнем Востоке пункт перевалки грузов с железной дороги на воду и обратно, приобрел исключительное значение в экономике восточной окраины страны. На Сахалин,

Камчатку, Охотское побережье шли машины, оборудование, топливо, строительные материалы, товары народного потребления; направлялся большой поток пассажиров. В обратном направлении, на Владивосток, шли миллионы пудов рыбной продукции и других грузов.

Большой поток рыбных грузов привел к выделению из торгового порта нескольких причалов для создания специального рыбного порта. Вместе с ростом грузооборота происходило усиление технического оснащения порта. Строились новые и реконструировались старые причалы и склады. С каждым годом порт все больше пополнялся механизмами и соответственно этому увеличивался процент механизированных работ. Тяжелый труд грузчиков все больше принимали на себя машины. Конвейеры, мото- и электрокраны, краны, различные другие механизмы резко изменили облик порта, в котором прежде суда грузились и разгружались лишь с помощью мускульной силы грузчиков.

Владивостокский порт как первоклассный механизированный порт создан при советской власти.

В годы Великой Отечественной войны возросло поступление через порт импорта, снизился малый каботаж и совершенно прекратился большой каботаж (рейсоборот с черноморскими и другими европейскими портами СССР). В 1942 году удельный вес импорта в общем грузообороте порта составил 57%, в 1944 году он поднялся до 87,5%.

В послевоенные годы начался новый подъем в развитии экономики и культуры Дальнего Востока. Это вызвало дальнейшее увеличение перевозок грузов и пассажиров, следовательно, через Владивостокский порт. В четвертой пятилетке (1946—1950 годы) удельный вес малого каботаж в общем грузообороте порта составил 70%, в пятой пятилетке (1951—1955 годы) — 85%.

В настоящее время Владивостокский порт является мощным транспортным узлом, стоящим на стыке морских и сухопутных дорог. У его причалов высятся громады океанских кораблей. Над ними склоняются стрелы плавающих и береговых кранов. Быстро бегут ленты транс-

О Морской транспорт

Географическое положение Приморья, края при море, создало предпосылки для развития здесь мощного транспортного флота. На всем Тихоокеанском побережье СССР только в Приморском крае имеются удобные бухты с портами круглогодочного действия. К ним подведены конечные линии Великой трансiberийской железнодорожной магистрали, связывающей Дальний Восток с центральными областями страны. Все эти обстоятельства сделали Приморье центром важных морских коммуникаций, идущих на Сахалин, Камчатку, Охотское побережье, Курильские острова, Чукотку, в прибрежные районы восточной Арктики. Через приморские порты осуществляются внешнеторговые связи СССР с рядом зарубежных стран. Приморские порты Владивосток и Находка образно называют морскими воротами нашей Родины в бассейн Тихого океана.

В организационном отношении большая часть транспортного флота Тихоокеанского бассейна подчинена Дальневосточному морскому пароходству, управление и все службы которого размещены во Владивостоке. В недавнем прошлом самостоятельное Восточное арктическое пароходство в 1957 году вошло в состав Дальневосточного пароходства.

В целом морской транспорт, как отрасль хозяйства, составляет систему портов; судов, перевозящих грузы и пассажиров; технического флота, поддерживающий необходимые глубины в портах; служебно-вспомогательные суда, используемые для буксировочных и ледокольных операций, судоремонтные и судопольные средства.

В Приморском крае расположены два крупнейших тихоокеанских порта СССР — Владивосток и Находка.

Первым возник и долгое время оставался единственным первоклассным портом края Владивостокский порт. Он расположен у глубокой впадины в берег бухты Золотой Рог. Вытянутая и изогнутая в виде буквы «Г»,

прикрытая с севера высокими горами, эта бухта прекрасно защищена от самых сильных ветров. Подходы к ней достигают большой глубины.

Географические координаты Владивостока 43° 6' 51" северной широты и 101° 33' 44" восточной долготы от Пудковского меридиана. Через пролив Босфор Восточный бухта Золотой Рог связана с Амурским и Уссурийским заливами и дальше, через залив Петра Великого, — с Японским морем. Подходы к бухте ограждены цепью архипелагом островов, из которых остров Рукхский непосредственно прилегает к бухте с запада. Вместе с тем очертания береговой линии в районе Владивостока таковы, что даже в самые суровые зимы льды не могут закрыть выхода из него. Бухта Золотой Рог на несколько месяцев замерзает, но с помощью ледоколов навигация продолжается всю зиму, жизнь в порту не замирает круглый год.

Владивостокский порт с момента его основания до начала 90-х годов XIX века, то есть до постройки первых участков Уссурийской железной дороги, имел главным образом военное значение, как аванпост России на Дальнем Востоке. Однако уже и в те годы он приобрел определенное и непрерывно усиливающееся экономическое значение.

Для того чтобы отчетливее представить современное состояние Владивостокского порта, необходимо, хотя бы кратко, проследить историю его экономического и технического развития.

Судооборот порта за первый период его существования характеризуется следующими данными:

1861 год	1 судно
1880	71 "
1890	118 "

Развитие экономики Дальнего Востока на базе постройки Уссурийской железной дороги способствовало развитию Владивостока в большой торговый порт. В 1889 году была построена коммерческая набережная — ныне причалы 26—27, где расположен морской вокзал, и два причала в районе Эгершельда. Накануне первой мировой войны судообо-

рот порта достигал уже 660 судов с грузооборотом около полутонна миллионов тонн. В период войны, с 1914 по 1917 год, объем работы порта в связи с притоком импортных военных грузов резко увеличился. В 1916 году он достиг почти 2700 тыс. тонн.

При всем этом техническая вооруженность порта оставалась крайне низкой, господствовал ручной труд. По долгим годам стояли суда под погрузкой и выгрузкой, и сотни людей, как в муравейнике, сновали по трапам с тяжелой поклажей на плечах. Особенно трудной была перевалка угля. Его насыпали в мешки и за сотни метров относили в порт. Несмотря на зверскую эксплуатацию людей, за десятилетние рабочие часы удавалось погрузить на пароход 110—115 тонн топлива.

В годы гражданской войны и иностранной интервенции деятельность порта резко сократилась. В результате грабительского хозяйничанья белогвардейцев и интервентов грузооборот порта в 1921 году уменьшился против 1916 года в пять раз.

Восстановление и дальнейшее развитие Владивостокского порта после победы советской власти на Дальнем Востоке до 1934 года включительно, то есть до продажи Китайско-Восточной железной дороги Японии, шло на базе значительного роста вывоза транзитных грузов (бобы, бобовое масло, транзитных грузов), направлявшихся из Северной Маньчжурии по КВЖД через Владивосток для Японии, Китая и Европы. Одновременно рос и удельный вес импорта в общем грузообороте порта (составлял 10%, то в 1934 году — уже 33%).

С 1935 года процесс роста перевозок в малом каботаже особенно усилился. Пассажирооборот порта за первую пятилетку составил 885 тыс. человек, за вторую пятилетку — около миллиона человек. Владивостокский порт, как единственный на советском Дальнем Востоке пункт перевалки грузов с железной дороги на воду и обратно, приобрел исключительное значение в экономике восточной окраины страны. На Сахалин,

Камчатку, Охотское побережье шли машины, оборудование, топливо, строительные материалы, товары народного потребления; направлялся большой поток пассажиров. В обратном направлении во Владивосток шли миллионы пудов рыбной продукции и других грузов. Большой поток рыбных грузов привел к выделению из торгового порта нескольких причалов для создания специального рыбного порта.

Вместе с ростом грузопотока происходило усиление технического оснащения порта. Строились новые и реконструировались старые причалы и склады. С каждым годом порт все больше пополнялся механизмами и соответственно этому увеличивался процент механизации грузовой работы. Тяжелый труд грузчиков все больше принимали на себя машины. Конвейеры, мото- и электрокраны, различные другие механизмы резко изменили облик порта, в котором прежде суда грузились и разгружались лишь с помощью мускульной силы грузчиков.

Владивостокский порт как первоклассный механизированный порт создан при советской власти.

В годы Великой Отечественной войны возросло поступление через порт импорта, снизился малый каботаж и совершенно прекратился большой каботаж (рейсовое с черноморскими и другими европейскими портами СССР). В 1942 году удельный вес импорта в общем грузообороте порта составил 57%, в 1944 году он поднялся до 87,5%.

В послевоенные годы начался новый подъем в развитии экономики и культуры Дальнего Востока. Это вызвало дальнейшее увеличение перевозок грузов и пассажиров, следующих через Владивостокский порт. В четвертой пятилетке (1946—1950 годы) удельный вес малого каботажного в общем грузообороте порта составил 70%, в пятой пятилетке (1951—1955 годы) — 85%.

В настоящее время Владивостокский порт является мощным транспортным узлом, стоящим на стыке морских и сухопутных дорог. У его причалов высятся громады океанских кораблей и береговых кранов. Быстро бегут ленты транс-

○ Морской транспорт

Географическое положение Приморья, края при море, создало предпосылки для развития здесь мощного транспортного флота. На всем Тихоокеанском побережье СССР только в Приморском крае имеются удобные бухты с портами круглогодичного действия. К ним подведены конечные линии Великой трансiberской железнодорожной магистрали, связывающей Дальний Восток с центральными областями страны. Все эти обстоятельства сделали Приморье центром важных морских коммуникаций, идущих на Сахалин, Камчатку, Охотское побережье, Курильские острова, Чукотку, в прибрежные районы восточной Арктики. Через приморские порты осуществляются внешнеторговые связи СССР с рядом зарубежных стран. Приморские порты Владивосток и Находка образно называют морскими воротами нашей Родины в бассейне Тихого океана.

В организационном отношении большая часть транспортного флота Тихоокеанского бассейна подчинена Дальневосточному морскому пароходству, управление и все службы которого размещены во Владивостоке. В недавнем прошлом самостоятельное Восточное арктическое пароходство в 1957 году вошло в состав Дальневосточного пароходства.

В целом морской транспорт, как отрасль хозяйства, составляет систему портов; судов, перевозящих грузы и пассажиров; технической флот, поддерживающий необходимые глубины в портах; служебно-вспомогательные суда, используемые для буксировочных и лебедочных операций, судоремонтные и судоподъемные средства.

В Приморском крае расположены два крупнейших тихоокеанских порта СССР — Владивосток и Находка.

Первым возникшим и долгое время оставался единственным первоклассным портом края Владивостокский порт. Он расположен у глубоко вдающейся в берег бухты Золотой Рог. Вытянутая и изогнутая в виде буквы «Г»,

прикрытая с севера высокими горами, эта бухта прекрасно защищена от самых сильных ветров. Подходы к ней достигают большой глубины.

Географические координаты Владивостока 43° 6' 51" северной широты и 101° 33' 44" восточной долготы от Пулковского меридиана. Через пролив Босфор Восточный бухта Золотой Рог связана с Амурским и Уссурийским заливами и дальше, через залив Петра Великого, — с Японским морем. Подходы к бухте отражены целым архипелагом островов, из которых остров Русский непосредственно прилегает к бухте с юга. Вместе с тем очертания береговой полосы в районе Владивостока таковы, что даже в самые суровые зимы льды не могут закрыть выхода из него. Бухта Золотой Рог на несколько месяцев замерзает, но с помощью ледоколов навигация продолжается всю зиму, жизнь в порту не замирает круглый год.

Владивостокский порт с момента его основания до начала 90-х годов XIX века, то есть до постройки первых участков Уссурийской железной дороги, имел главным образом военное значение, как аванпост России на Дальнем Востоке. Однако уже и в те годы он приобрел определенное и непрерывно усиливающееся экономическое значение.

Для того чтобы отчетливее представить современное состояние Владивостокского порта, необходимо хотя бы кратко, проследить историю его экономического и технического развития.

Судооборот порта за первый период его существования характеризуется следующими данными:

1851 год	1 судно
1880	71
1890	118

Развитие экономики Дальнего Востока на базе постройки Уссурийской железной дороги способствовало развитию Владивостока в большой торговый порт. В 1889 году была построена коммерческая набережная — ныне причалы 26—27, где расположен морской вокзал, и два причала в районе Эгершельда. Накануне первой мировой войны судообо-

рот порта достигал уже 660 судов с грузооборотом около полутора миллионов тонн. В период войны, с 1914 по 1917 год, объем работы порта в связи с притоком импортных военных грузов резко увеличился. В 1916 году он достиг почти 2700 тыс. тонн.

При всем этом техническая вооруженность порта оставалась крайне низкой, господствовал ручной труд. По долгим неделям стояли суда под погрузкой и выгрузкой, и сотни людей, как в муравейнике, сновали по трапам с тяжелой поклажей на плечах. Особенно трудной была перевалка угля. Его насыпали в мешки и за сотни метров относили в трамваи. Несмотря на зверскую эксплуатацию людей, за двенадцать рабочих часов удавалось погрузить на пароход 110—115 тонн топлива.

В годы гражданской войны и иностранной интервенции деятельность порта резко сократилась. В результате грабительского хозяйничанья белогвардейцев и интервентов грузооборот порта в 1921 году уменьшился против 1916 года в пять раз.

Восстановление и дальнейшее развитие Владивостокского порта после победы советской власти на Дальнем Востоке до 1934 года включительно, то есть до продажи Китайско-Восточной железной дороги Японии, шло на базе значительного роста вывоза транзитных грузов (бобы, бобовое масло, жмыхи и другие), направлявшихся из Северной Маньчжурии по КВЖД через Владивосток для Японии, Китая и Европы. Одновременно рос и удельный вес грузов, следовавших в малом каботаже, то есть в другие порты и пункты Дальнего Востока. Если в 1923 году в общем грузообороте он составлял 10%, то в 1934 году — уже 33%.

С 1935 года процесс роста перевозок в малом каботаже особенно усилился. Пассажирооборот порта за первую пятилетку составил 885 тыс. человек, за вторую пятилетку — около миллиона человек. Владивостокский порт, как единственный на советском Дальнем Востоке пункт перевалки грузов с железной дороги на воду и обратно, приобрел исключительное значение в экономике восточной окраины страны. На Сахалин,

Камчатку, Охотское побережье шли машины, оборудование, топливо, строительные материалы, товары народного потребления; направлялся большой поток пассажиров. В обратном направлении, на Владивосток, шли миллионами тонн рыбной продукции и других грузов. Большой поток рыбных грузов привел к выделению из торгового порта нескольких причалов для создания специального рыбного порта.

Вместе с ростом грузооборота произошло усиление технического оснащения порта. Строились новые и реконструировались старые причалы и склады. С каждым годом порт все больше пополнялся механизмами и соответственно этому увеличивался процент механизации грузовой работы. Тяжелый труд грузчиков все больше принимали на себя машины. Конвейеры, мото- и электрокраны, краны, различные другие механизмы резко изменили облик порта, в котором прежде суда грузились и разгружались лишь с помощью мускульной силы грузчиков.

Владивостокский порт как первоклассный механизированный порт создан при советской власти.

В годы Великой Отечественной войны возросло поступление через порт импорта, снизился малый каботаж и совершенно прекратился большой каботаж (рейсооборот с черноморскими и другими европейскими портами СССР). В 1942 году удельный вес импорта в общем грузообороте порта составил 57%, в 1944 году он поднялся до 87,5%.

В послевоенные годы начался новый подъем в развитии экономики и культуры Дальнего Востока. Это вызвало дальнейшее увеличение перевозок грузов и пассажиров, следующих через Владивостокский порт. В четвертой пятилетке (1946—1950 годы) удельный вес малого каботаж в общем грузообороте порта составил 70%, в пятой пятилетке (1951—1955 годы) — 85%.

В настоящее время Владивостокский порт является мощным транспортным узлом, стоящим на стыке морских и сухопутных дорог. У его причалов высятся громады океанских кораблей. Над ними доминируют стелы плавучих и береговых кранов. Быстро бегут ленты транс-



Д Морской транспорт

Географическое положение Приморья, края при море, создало предпосылки для развития здесь мощного транспортного флота. На всем Тихоокеанском побережье СССР только в Приморском крае имеются удобные бухты с портами круглогододового действия. К ним подведены конечные линии Великой трансiberийской железнодорожной магистрали, связывающей Дальний Восток с центральными областями страны. Все эти обстоятельства сделали Приморье центром важных морских коммуникаций, идущих на Сахалин, Камчатку, Охотское побережье, Курильские острова, Чукотку, в прибрежные районы восточной Арктики. Через приморские порты осуществляются внешнеторговые связи СССР с рядом зарубежных стран. Приморские порты Владивосток и Находку образно называют морскими воротами нашей Родины в бассейн Тихого океана.

В организационном отношении большая часть транспортного флота Тихоокеанского бассейна подчинена Дальневосточному морскому пароходству, управлению и все службы которого размещены во Владивостоке. В недавнем прошлом самостоятельное Восточное арктическое пароходство в 1957 году вошло в состав Дальневосточного пароходства.

В целом морской транспорт, как отрасль хозяйства, составляет систему портов; судов, перевозящих грузы и пассажиров; технического флота, поддерживающий необходимые глубины в портах; служебно-вспомогательные суда, используемые для буксировочных и ледоколных операций, судоремонтные и судоподъемные средства.

В Приморском крае расположены два крупнейших тихоокеанских порта СССР — Владивосток и Находка.

Первым возник и долгое время оставался единственным первоклассным портом края Владивостокский порт. Он расположен у глубокой вдающейся в берег бухты Золотой Рог. Вытянутая и изогнутая в виде буквы «Г»

прикрытая с севера высокими горами, эта бухта прекрасно защищена от сильных ветров. Подходы к ней достигают большой глубины.

Географические координаты Владивостока 43° 6' 51" северной широты и 101° 33' 44" восточной долготы от Пулковского меридиана. Через пролив Босфор Восточный бухта Золотой Рог связана с Амурским и Уссурийским заливами и дальше, через заливы Петра Великого, — с Японским морем. Подходы к бухте ограждены целым архипелагом островов, из которых остров Русский непосредственно прилегает к бухте с юга. Вместе с тем очертания береговой полосы в районе Владивостока таковы, что даже в самые суровые зимы льды не могут закрыть выхода из него. Бухта Золотой Рог на несколько месяцев замерзает, но с помощью ледоколов навигация продолжается всю зиму, жизнь в порту не замирает круглый год.

Владивостокский порт с момента его основания до начала 90-х годов XIX века, то есть до постройки первых участков Уссурийской железной дороги, имел главным образом военное значение, как аванпост России на Дальнем Востоке. Однако уже в те годы он приобрел определенное и непрерывно усиливающееся экономическое значение.

Для того чтобы отчетливее представить современное состояние Владивостокского порта, необходимо, хотя бы кратко, проследить историю его экономического и технического развития.

Судооборот порта за первый период его существования характеризуется следующими данными:

Table with 2 columns: Year and Ship Count. Rows: 1861 год (1 судно), 1880 (71), 1890 (118).

Развитие экономики Дальнего Востока на базе постройки Уссурийской железной дороги способствовало развитию Владивостока в большой торговый порт. В 1889 году была построена коммерческая набережная — ныне причалы 26—27, где расположен морской вокзал, и два причала в районе Эгершельда. Накануне первой мировой войны судообо-

Handwritten notes: Toho, Mik, Mi/bu, 2, 12, 14, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Порт достигал уже 660 судов с грузооборотом около полутора миллионов тонн. В период войны, с 1914 по 1917 год, работы порта в связи с притоком военных грузов резко увеличились. В 1916 году он достиг почти 1000 тонн. При этом техническая вооруженность порта оставалась крайне низкой, господствовал ручной труд. По долгим летам стояли суда под погрузкой и выгрузкой, и сотни людей, как в муравейнике, работали на плечах. Особенно трудной была перевалка угля. Его насыпали в мешки и за сотни метров относили в пилы. Несмотря на зверскую эксплуатацию людей, за двенадцать рабочих часов удавалось погрузить на пароход 0—15 тонн топлива.

В годы гражданской войны и иностранной интервенции деятельность порта резко сократилась. В результате грабительского хозяйничанья белогвардейцев и интервентов грузооборот порта в 1921 году уменьшился против 1916 года в пять раз. Восстановление и дальнейшее развитие Владивостокского порта после победы советской власти на Дальнем Востоке до 1934 года включительно, то есть до продажи Китаю Восточной железной дороги Японии, шло на базе значительного роста вывоза транзитных грузов (бобы, бобовое масло, жмыхи и другие), направлявшихся из Северной Маньчжурии по КВЖД через Владивосток для Японии, Китая и Европы. Одновременно рос и удельный вес судов, следовавших в малом каботаже, то есть в порты и пункты Дальнего Востока. Если в 1923 году в общем грузообороте он составлял 10%, то в 1934 году — уже 33%.

С 1935 года процесс роста перевозок в малом каботаже особенно усилился. Пассажирооборот порта за первую пятилетку составил 885 тыс. человек, за пятилетку — около миллиона человек. Судооборот порта за первый период его существования характеризуется следующими данными:

Камчатку, Охотское побережье шли машины, оборудование, топливо, строительные материалы, товары народного потребления, направлялся большой поток пассажиров. В обратном направлении, во Владивосток, шли миллионы пудов рыбной продукции и других грузов. Большой поток рыбных грузов привлек к выделению из торгового порта нескольких причалов для создания специального рыбного порта. Вместе с ростом грузооборота происходило усиление технического оснащения порта. Строились новые и реконструировались старые причалы и склады. С каждым годом порт все больше наполнялся механизмами и соответственно этому увеличивался процент механизации грузовых работ. Тяжелый труд грузчиков все больше принимали на себя машины. Конвейеры, мото- и электромолоты, краны, различные другие механизмы резко изменили облик порта, в котором прежде суда грузились и разгружались лишь с помощью мускульной силы грузчиков. Владивостокский порт как первоклассный механизированный порт создан при советской власти.

В годы Великой Отечественной войны возросло поступление через порт импорта, снизился малый каботаж и соответственно прекратился большой каботаж (рейсооборот с черноморскими и другими европейскими портами СССР). В 1942 году удельный вес импорта в общем грузообороте порта составил 57%, в 1944 году он поднялся до 87,5%.

В послевоенные годы начался новый подъем в развитии экономики и культуры Дальнего Востока. Это вызвало дальнейшее увеличение перевозок грузов и пассажиров, следующих через Владивостокский порт. В четвертой пятилетке (1946—1950 годы) удельный вес малого каботажного грузооборота порта составил 70%, в пятой пятилетке (1951—1955 годы) — 85%.

В настоящее время Владивостокский порт является мощным транспортным узлом, стоящим на стыке морских и сухопутных дорог. У его причалов высятся громады океанских кораблей. Над ними склоняются стрелы башен и береговых кранов. Быстро плывут ленты транс-



ТРАНСПОРТ — одна из важнейших отраслей социалистической экономики. Создавая базу для развития других отраслей хозяйства, транспорт играет особенно значительную роль в экономических районах с обширной территорией. Приморский край относится к числу таких районов. Освоение его огромных природных богатств происходило и происходит по мере создания и расширения системы транспортных связей.

В тесном взаимодействии, составляя единую сеть путей сообщения, в Приморье функционируют все основные виды транспорта: водный, железнодорожный, автомобильный и воздушный. Наибольшая доля в грузо- и пассажирообороте падает на водный (морской) и железнодорожный транспорт. Этими видами транспорта осуществляется перевозка грузов и пассажиров внутри края, обеспечивается связь Приморья с соседними территориями, со всей Советской страной. По железнодорожным и морским магистралям Приморья идет большой транзитный поток грузов с перевалочной в портах и на подъездных железнодорожных путях. Велико также значительное пассажирское движение. Значительное смешанного железнодорожно-водного сообщения тесно связывает работу этих двух видов транспорта, соединяющих в общий транспортный кон-

вейер. Между коллективами моряков, портовиков и железнодорожников выработалось замечательное содружество.

Приморье изрезано довольно густой сетью рек, но в силу гористого рельефа местности и резкого колебания уровня воды судоходные качества рек невысокие. Исключением представляет пограничная с Китайской Народной Республикой река Уссури. Но она протекает параллельно железнодорожной линии, что сильно преуменьшает значение реки как транспортной магистрали. Речной транспорт вследствие всего этого не получил в крае развития. Следует, однако, отметить, что многие реки Приморья широко используются для сплава леса.

Существенную роль в местных перевозках, особенно в обслуживании отдаленных северных районов края, играет автомобильный транспорт.

В аэропорту Озерные Ключи (расположен близ города Артема, около 40 километров от гор Владивостока) регулярно принимаются и отсюда отправляются в очередные рейсы самолеты гражданского воздушного флота. Приморье связано воздушным сообщением со столицей нашей Родины — Москвой и промежуточными пунктами на этой трассе. Ряд регулярных воздушных почтово-пассажирских линий местного значения действует на территории края, связывая десятки населенных пунктов всех отдаленных районов.



Зообаза

В Приморском крае в сентябре 1957 года организована зоологическая база для всей Дальневосточной зоны. База организует отлов диких животных и пернатой дичи Дальнего Востока и отправляет их в другие области для акклиматизации, для зоопарков, зверинцев, цирков. Некоторые виды диких животных идут на экспорт. Особенно был большой спрос в СССР, а также и за границей, на уссурийского тигра. Поэтому Приморская зообаза до запрета отлова тигров главным образом специализировалась на отлове кошачьих. Основной план зообады по отлову зверей выполняли жители села Лаулю, Красноармейского района.

Самые опытные тигровые — это И. Т. Трофимов — участник отлова 35 тигров, бригадир тигровых; брат его — М. Т. Трофимов и охотник

И. И. Калугин. В последние два года принимал участие в отлове сын Игната — Василий. Отловом тигров занимались и другие жители с. Лаулю — К. С. Шевкунов и Т. Л. Черепанов — председатель колхоза.

С зимнего сезона 1952—1953 годов начала заниматься отловом тигров бригада А. М. Иващенко села Ариадного, Калининского района. В связи с резким уменьшением тигров с 13 января 1956 года отлов и отстрел их был запрещен постановлением правительства. Сейчас бригада И. Т. Трофимова продолжает заниматься отловом зверей — рыси, диких кабанов и косуль.

В настоящее время Приморская зоологическая база производит заготовку восточных норок, косуль, дикого кабана, рыси, а из пернатой дичи — утки-мандаринки. Ведется отлов фазанов, которых отправляют для акклиматизации в другие области СССР.

Транспорт, связь



енот, красная лисица, выдра, соболь и ондатра; они дают до 97% общей добычи пушнины в крае. В шестой пятилетке значительно увеличится заготовка шкур соболя и ондатры.

План пушных заготовок на зимний период охоты 1956—1957 годов был выполнен по краю на 109%.

Общая площадь охотничьих угодий Приморья превышает 160 тыс. квадратных километров. Охотой на пушного зверя как промыслом занимается не больше полутора тысяч человек. Это значит, что на одного охотника приходится 108 кв. километров. Такое огромное пространство охотничьих угодий один охотник освоить не в состоянии.

Значительная часть охотников-промысловиков в два-три раза перевыполняет сезонную норму добычи, а некоторые охотники-ульгейцы, состоящие в охотничьей артели «Охотник», Пожарского района, и охотничьей артели «Сихотэ-Алинский охотник», Тернейского района, перевыполняют ее в 3—4 раза.

За сезон охоты на пушного зверя в 1956—1957 годах владивостокский охотник П. К. Игнатьенко выполнил сезонную норму на 423%, охотник из Тернейского района В. Г. Камандига — на 360%, П. Е. Поносов из Кировского района — на 353%. В Пожарском районе П. Е. Кукченко выполнил норму на 388%, А. Д. Суанка — на 425%, И. Г. Канчуга — на 309% и т. д. Однако значительная часть территории Приморья не охвачена охотничьим промыслом, выход пушнины в среднем на каждую тысячу гектаров остается низким и главным образом в малозаселенных таежных районах края. Так, если за последние пять лет среднегодовой выход пушнины по краю составил на тысячу гектаров 131 руб., то по Пограничному району он определялся только в 39, по Пожарскому — 44, по Октябрьскому — 56, по Лазовскому — 77, по Красноармейскому — 87 и Чугуевскому — 94 руб.

В более густонаселенных районах края добыча пушнины на 100 гектаров площади составила в Калининском — 263 руб., в Лесозаводском — 285, Черниговском — 285 и в Спасском — 406 рублей.

Совет Министров РСФСР поставил задачу: увеличить добычу и заготовку пушнины в сезон 1960—1961 годов не менее чем в два раза по сравнению с сезоном 1954—1955 годов. В Приморье имеются все условия, чтобы не только выполнить это задание, но и перевыполнить его.



Охотник-ульгеец Андрей Суанка на соболе

Большое разнообразие животного мира Приморья, в частности пернатой дичи, привело к широкому распространению в крае любительской охоты. Ею занимаются больше двадцати тысяч человек. Как прекрасный вид спорта и отдыха, любительская охота заслуживает всеобщего поощрения. В нашем крае приняты все меры к тому, чтобы наряду с развитием охотничьего промысла и охоты как спорта естественные запасы зверя и пернатой дичи не уменьшались, а постоянно увеличивались. Наш Приморский край и впредь должен сохранить свою славу, как район богатейшей промысловой и любительской охоты.

Зверсовхозы Приморья заняли первое место в стране по развитию норки, а многие из них вышли в число лучших по разведению лисниц. Высокой производительности зверей добились коллектив зверсовхоза «Селанка», увеличивший годовой выход щенков по лисцам до 422 и по норкам — до 550 на каждые 100 самок. Еще более значительных показателей добились передовые звероводы.

В 1957 году на лисоферме совхоза «Селанка» зверовод Е. А. Цибульская вырастила на каждые 100 самок 450 голов лисят. В совхозе «Селанка» в бригаде А. К. Дорош на каждые 100 самок выращено по 689 голов молодняка.

За высокие показатели работы около половины звероферм совхозов и до 30% совхозных звероводов ежегодно являются участниками Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

В настоящее время труженники совхозов Дальневосточного края прилагают все усилия к тому, чтобы еще выше поднять товарность и рентабельность своих хозяйств.

В шестой пятилетке совхозы края по перспективному плану должны удвоить вылов выходов продукции и сдать в 1960 году государству пушнины не менее чем на 60 миллионов рублей.

ОХОТА

Животный мир Приморья отличается таким сочетанием и разнообразием видов, какого нельзя найти в других частях нашей родины.

Здесь, наряду с обитателем сурового севера — соболем встречается житель теплого юга, северинин рыбак с южаном фазаном и т. д. Охотники Приморья добывают до 30 видов ценного пушного зверя. В период весенних и осенних перелетов в Приморье появляется большое количество пернатой дичи.

Особенно обильна широкая полоса вдоль Суифуна и озера Ханка и дальше на север, когда вдоль нее, оставившаяся для отдыха и кормежки, буквально валит валом всякая перелетная птица. В это время реки, протоки, заводьи и озера бывают забиты пернатой дичью.

Охота в конце прошлого столетия в Приморье была одним из основных источников существования для коренного населения и первых переселенцев. Обилие ценных видов пушного зверя и пернатой дичи привлекало сюда людей — искателей легкой наживы. Скупщики и их агенты шныряли по Уссурийской тайге, по стойбищам удгейцев, нанайцев, и скупали пушнину за бесценок, а промышленные товары продавали им по очень высокой цене.

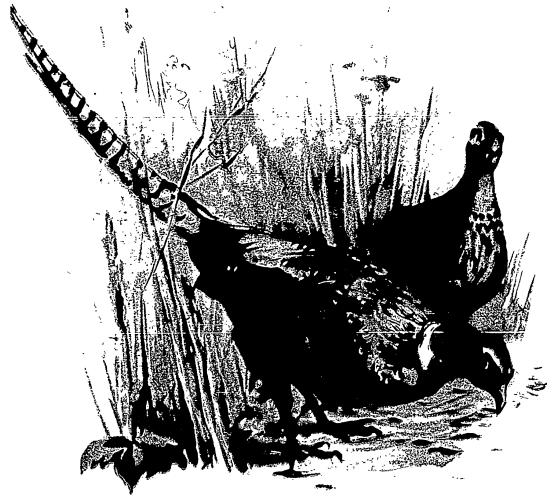
По свидетельству В. К. Арсеньева, с 1895 по 1906 год в крае занималось соболеванием до 12 тыс. человек. В результате охотничьи угодья эксплуатировались хищнически, никаких сроков охоты не соблюдалось, и запасы промысловых видов зверя быстро истощались. Ко времени освобождения Приморья от иностранной интервенции и белогвардейщины стали редкостью соболь, выдра, пятнистый олень, горал, изюбр и другие дикие животные.

Советская власть провела широкую систему мероприятий, направленных к восстановлению и дальнейшему росту численности промысловых животных. К ним относятся: ограничение промысла на уссурийского енота и выдру, установление с 1932 года запрета на добычу соболя, создание Сихотэ-Алинского и Суздальского государственных заповедников и ряда заказников. Затем была начата большая работа по завозу и акклиматизации новых видов промысловых зверей. Особенно большие работы по увеличению сырьевой базы пушного промысла проводились в пятой пятилетке: в эти годы расселено в охотничьих угодьях края 983 соболя, 844 восточных норки, 1585 ондатр и 202 енота-полоскуна.

Эти мероприятия позволили увеличить общий объем пушных заготовок по краю и выход пушнины на каждую тысячу гектаров.

Если за 1939—1940 годы выход пушнины на тысячу гектаров составлял в год 71 рубль, то за 1951—1955 годы — 125 рублей. В шестой пятилетке он будет доведен до 208 рублей в неизменных ценах.

Основные виды пушного зверя в Приморье — это белка, колонок, уссурийский



Уссурийский фазан

(Хол. И. Амадеес)

сейчас первоочередной задачей всех оленесовхозов.

К концу 1960 года намечено иметь в совхозах прирученных оленей не менее половины всего стада.

Наряду с использованием естественных выпасов в оленесовхозах предусмотрено значительно расширить производство кормов для зимнего содержания и заготовки их до одной тонины на каждого оленя. Это будет делаться за счет дальнейшего освоения новых зе-

Пушное звероводство

Если в прошлом совхозы Дальзвертреста были чисто оленеводческими, то за последние годы почти все они стали смешанными. В них разводятся ценные пушные звери.

Звероводство — молодая отрасль хозяйства, заложенная после Октябрьской революции. В 1917 году в России было всего лишь несколько мелких ферм. Пушные звери истреблялись хищниками,



Пастбища прирученных пятнистых оленей в оленесовхозе «Майх»

мель и посевов кукурузы, пайзы и кормовой сои. Расширение кормовой базы и перевод оленей на пастбища с пастухами позволит в ближайшие годы увеличить поголовье оленей в крае и удвоить выход пантов, мяса и кожевенного сырья.

Кроме того, пятнистые олени будут вывозиться с Дальнего Востока и из приморских совхозов Дальзвертреста в другие области Советского Союза, где они успешно приживаются и размножаются.

часто вне зависимости от сезона года, в результате чего к концу XIX века приплод многих из видов не обеспечивал восстановления естественных запасов пушнина.

Пушное звероводство по-настоящему и быстрыми темпами стало развиваться только при советской власти.

Первая звероводческая ферма в крае была организована в оленесовхозе «Путятин», Шкотовского района, в ноябре 1929 года. Ее укомплектовали серебри-

сто-черными и черно-бурыми лисицами, завезенными из Пушкинского зверосовхоза Московской области и с о. Сахалина. В следующем году при оленесовхозе «Силеми» была организована звероферма для разведения уссурийского енота (енотовидной собаки), но она просуществовала недолго, так как оказалась нерентабельной. В том же году на базе зоопарка Дальневосточного зверокомбината создан зверосовхоз «Седанка» в пригороде Владивостока. В него собрали 120 самок и 50 самцов серебристо-черных лисиц.

Наряду с клеточным разведением была предпринята попытка вольного содержания зверей. На острове Римского-Корсакова были выпущены серебристо-черные лисицы, а на острове Фуругельма — голубые песцы. Но эти хозяйства просуществовали недолго и также были ликвидированы, главным образом, из-за огромного отхода пушного зверя.

Как во всяком новом деле, в первые годы развития звероводства встречались большие трудности. Отсутствовали научно обоснованные и проверенные практики нормы кормления зверей. Значительная часть самок не дала приплода. Молодняк развивался плохо, качество пушнина получалось низким. Селекционная работа не проводилась.

Не было эффективных мер борьбы с инфекционными болезнями.

Поголовье зверей содержалось в клетках с земляными или деревянными полами, ставшими постоянным источником заражения зверей инфекционными и глистными заболеваниями. Большой размер клеток затруднял обслуживание зверей, не отвечал зоотехническим требованиям, вызывал крупные и нецелесообразные затраты средств и дефицитной металлической сетки.

Все это очень тормозило развитие звероводства. К 1941 году в совхозах имелось только 830 голов лисиц. Однако за это время удалось накопить значительный опыт и, основываясь на нем, после Великой Отечественной войны быстро двинуть вперед развитие звероводства в Приморье, превратив его за короткий срок в крупную и высокопродуктивную отрасль совхозного производства.

В 1948—1950 годы в ряде оленеводческих совхозов были созданы звероводческие фермы. Наряду с серебристо-черной лисцей внедрены новые виды пушного зверя: норка и голубой песец. Количество звероферм увеличилось до 10. На них к концу 1950 года имелось 2995 лисиц, 2640 норок, 125 голубых песцов.

В эти годы во всех совхозах края была проведена реконструкция клеточного хозяйства. Все поголовье размещено в новых клетках на приподнятых сетчатых полах. Содержание пушных зверей в таких клетках более чем вдвое снизилось стоимость строительства и намного сократило сроки его, улучшило санитарно-гигиенические условия и, как результат, значительно уменьшило падеж зверей от глистных и других болезней.

В 1957 году звероводческие совхозы имели для комплектования основного стада 10 450 норок, 3260 голубых песцов и 3720 серебристо-черных лисиц. Кроме того, совхозы сдали государству 45 тыс. шкурок на общую сумму 36 миллионов рублей.

Развитие звероводства в Приморье идет двумя путями: за счет роста производительности стада и повышения его продуктивности. За последние три года упорядочено кормление зверей. Оно сейчас ведется, главным образом, отходами рыбной промышленности и китобойного промысла. С 1955 года совхозы края полностью отказались от завоза других мясных кормов. Это значительно удешевило кормление и снизило себестоимость пушнина.

В течение последних пяти лет большинство работников звероферм окончили трехлетние зоотехнические курсы и являются мастерами сельского хозяйства. Это повысило культуру ведения производства.

Улучшено в совхозах племенное дело. При комплектовании стада ежегодно проводится тщательный отбор зверей и подбор пар. Все самцы и самки, имеющие те или иные дефекты, выбраковываются. Во избежание близкородственного разведения практикуется обмен племенными зверями между фермами совхозов треста и завозятся племенные животные из других совхозов страны.

свою жизнь мог дать только одну пару пантов.

Возникновение пантового промысла, не как охоты, относится в Приморье к 70—80 годам прошлого столетия. Тогда впервые начался отлов в тайге дикого оленя и разведение его на огороженных территориях в помещицких и кулацких хозяйствах. В то время еще пятнистый олень бродил в тайге большими стадами, достигавшими иногда нескольких сот голов. О многочисленности оленей можно судить по письму одного из старожилов края, написанному Географическому обществу в 1882 году. В письме сообщалось: «Насколько многочисленны были эти животные в лесах Южно-Уссурийского края до 1877 года, свидетельствует тот факт, что табуны в 40—50 голов были не редкостью в окрестностях Владивостока, а мясо оленей было доступнее жителю, чем мясо скотского».

Ценность пантов приводила к тому, что пятнистый олень уничтожался самым безжалостным и бессмысленным образом. В результате, уже в 1912 году олень в диком состоянии встречался редко, только в далеких таежных местах. Основная масса его сохранилась в питомниках помещицких и кулацких хозяйств. Но это были карликовые, примитивные хозяйства.

К моменту установления советской власти в Приморье поголовье пятнистого оленя во всех частновладельческих питомниках не превышало трех тысяч.

Советские органы власти взяли под охрану диких оленей, оленеводство стало превращаться в отрасль социалистического сельского хозяйства. На месте частновладельческих хозяйств были организованы оленеводческие совхозы.

Первый совхоз «Сидеми» был организован в 1922 году. Затем в 1930 году организовались совхозы: «Гамов», «Путятин», «Песчаный», «Майх», «Островной». В 1930 году в них имелось уже 4900 оленей. В 1938—1939 годах возникли еще два совхоза — «Раздольное» и «Судзухе».

Организация совхозов и полный запрет охоты на оленя создали благоприятные условия для развития оленеводства:

В совхозах олени содержатся в парках, представляющих собою большие территории, огороженные изгородью из металлической сетки. Такая изгородь препятствует выходу на волю и проникновению в парк зверей. В первые годы после организации совхозов добыча пантов велась путем отстрела рогачей.

К 1940 году площадь парков в совхозах составляла 13 420 гектаров. В них содержалось 16 420 пятнистых оленей, пять с лишним раз больше, чем в 1922 году. Одновременно за этот срок более чем в 12 раз увеличился валовой выход пантов. Такой рост выхода продукции объясняется коренным изменением способа получения пантов.

Срезанные у живого самца панты на второй год снова отрастают. Эту особенность и использовали совхозные оленеводы, чтобы увеличить выход продукции. Срезка пантов у живых самцов сначала велась только в совхозах «Сидеми» и «Песчаный», где в домашних питомниках было несколько десятков рогачей. В зиму 1931 года в совхозе «Сидеми» выловили в парке и поставили в домашний питомник 210 рогачей. В то же время в «Сидеми» был усовершенствован панторезный станок, который применяется для срезки пантов во всех оленеводческих совхозах страны и по настоящее время.

Начиная с 1934 года, все поголовье рогачей стало ежегодно выдвигаться в зимний период из парка в оленники для срезки пантов. Таким образом, рогач стал давать за свою жизнь несколько пар пантов.

В годы Великой Отечественной войны оленеводство понесло некоторый ущерб. Однако в 1950 году оно было восстановлено, и поголовье оленей стало даже многочисленней, чем в 1940 году. К концу же 1957 года в совхозах треста заводских совхозов насчитывается около 20 тысяч пятнистых оленей. Значительно возрос и выход пантов. Это связано спурядочением зоотехнической и ветеринарной работы, улучшением кормления животных, созданием постоянных кадров, овладевших техникой разведения оленей в неволе. Главное внимание совхозов в последнее время

было сосредоточено на расширении и улучшении пастбищ и создании прочной кормовой базы.

На переданных совхозам землях госфонда построены новые парки. Организован новый совхоз «Приморский». Это позволило почти удвоить площадь пастбищ для оленей. За счет подъема целины, расчистки кустарников и срезки колючих кустов созданы под кормовыми культурами выросли почти в три раза. Вместо естественных трав, которые давали незначительный урожай, ведущее место в совхозах заняла кукуруза, силос которой оказался прекрасным кормом для оленей.

Начиная с 1952 года, на племя используются лишь специально отобранные, лучшие по телосложению и качеству стада и повышению его продуктивности. Сейчас средний вес пары пантов оленя по всем совхозам треста в два раза выше, чем в 1930 году.

Высоких показателей добились многие передовики — участники Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. В 1957 году в совхозе «Гамов» средний вес пары сырых пантов составил 1411 граммов, а в совхозе «Приморский» 1690 граммов. В этом совхозе звеньевой М. У. Третьяков получил более 1700 граммов пантов на одного рогача. В совхозе «Сидеми» звеньевой Я. В. Адерихин получил средний выход сырых пантов по 1492 грамма на одного рогача. Оленевод Н. И. Разин в совхозе «Путятин» получает в течение трех последних лет ежегодно свыше 1500 граммов пантов от каждого рогача и т. д.

Наряду с ростом производства и сдачи государству пантов росла рентабельность этой отрасли хозяйства. Себестоимость килограмма пантов за 10 лет снизилась более чем на 30%.

В свое время работники, связанные с оленеводством, утверждали о склонности оленя к вырождению. В книге «Пантовое хозяйство», изданной в 1930 году, говорилось, что пятнистый олень представляет собой вымирающий вид, что «вырождение оленей является одним из самых серьезных препятствий, мешающих быстрому и широкому росту пятни-

стого оленеводства в Приморье», и что, дескать, у дикого оленя панты всегда будут больше и лучше, чем у домашнего.

Сейчас доказана здорность такого утверждения. Пятнистые олени, поставленные в совхозах в лучшие условия содержания и кормления, дают панты больше по своему размеру в сравнении с пантами дикого оленя. В 1928 году средний вес пары пантов в совхозе «Сидеми» составил 527 граммов, а в 1957 году — 1400 граммов.

В последние годы стала меняться система оленеводства. Вместо парков с полудикими животными, совхозы заводят фермы с одомашненными оленями.

Основной причиной, тормозившей прежде развитие оленеводства, была высокая стоимость и трудоемкость огораживания парков для оленей. Строительство оленепарков отставало от роста поголовья. Совхозы в последние годы начали приучать оленей к пастбищу с пастухами на неогороженных пастбищах.

С этой целью ежегодно осенью весь молодняк рождения текущего года выдвигается из парков и помещается в специальные оленники. Путем тренировок молодые олени настолько приручаются к зиме, что летом на пастбище стада их ведут себя так же, как отары овец. За 1954—1957 годы в совхозах «Раздольное», «Сидеми», «Майх», «Гамов», «Приморский» и «Путятин» было приручено около трех тысяч голов молодняка. Этот — новый, передовой — способ разведения оленей создает богатые возможности по использованию естественных кормовых угодий в Приморье.

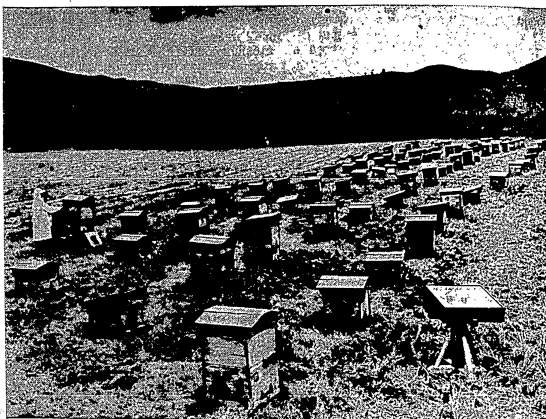
Выпас оленей на неогороженных пастбищах резко сократил капиталоотложения для строительства парков и оленников. При старой системе требовалось затратить два миллиона рублей. Сейчас же на строительство оленников нового типа для такого же количества прирученных оленей затрачивается около 200 тыс. рублей. Поэтому приручение оленей к пастбищу пастухами является

граммов, а пчеловод И. К. Подолько из колхоза имени Сталина — по 114 килограммов меда на пчелиную семью.

Многолетними работами Приморской опытной станции пчеловодства и передовых пчеловодов края выработан ряд приемов, позволяющих получать высокие медосборы. Основаны эти приемы на

Чтобы лучше, полнее использовать короткий, но бурный взяток с липы, пчеловоды наращивают к медосбору сильные семьи и применяют ульи не с одним, а с двумя, даже с тремя корпусами.

Одним из основных условий получения высоких медосборов в нашем крае яв-



Колхозная пасека на кочевье

лучшем использовании природных условий края.

Основным медоносом в таежных районах служит липа. Во все время цветения она может выделять очень большое количество нектара. Зарегистрированы случаи, когда во время цветения липы сильные семьи, имеющие большое количество пчел, давали в улей суточный принос: на опытной станции пчеловодства — по 26—28 килограммов, а на пасеке Иманского зооветтехникума — 33 килограмма.

ляется также кочевка пчел на медосбор.

В течение года в Приморье можно получить два взятка: первый, главный взяток, в июле с липы, второй дополнительный — в августе — сентябре с позднелетнего разнотравья и леспещицы. Таким образом, пасеки таежных районов могут после взятка с липы кочевать в степные районы, а пасеки степных районов до начала взятка в своей местности могут провести кочевку в тайгу на медосбор с липы.

В Приморье растут три разновидности липы: амурская мелколистная, среднелистная липа Комарова и маньчжурская крупнолистная. Раньше других (25 июня — 2 июля) зацветает амурская мелколистная липа, 7—8 дней спустя зацветает липа Комарова, а через 8—9 дней после зацветания липы Комарова начинается цветение маньчжурской крупнолистной. Так как все три породы лип произрастают совместно, а сроки их цветения не совпадают, то период медосбора с липы практически удлиняется до месяца.

Много липы в лесах Чкаловского, Кировского, Амуринского и Черниговского районов. Здесь определены места для установки кочевых точек, в ряде пунктов созданы более или менее удобные подъездные пути к ним. Многие колхозы и совхозы ежегодно вывозят пасеки на отведенные им места.

Пасеки Дальневосточной опытной станции пчеловодства и некоторые колхозы и совхозы пчелотреста в течение нескольких лет применяют кочевку пчел на осенние медосборы в Пограничный, Октябрьский, Хорольский, Хасанский и Ханкайский районы, получая там хороший дополнительный взяток.

За последние 10 лет не было такого случая (не считая лета 1956 года), чтобы пчелы, вывезенные в эти районы, не обеспечили бы себя кормами и не нарастили молодых пчел на зиму.

В 1955 году на опытной станции пчеловодства пасеки, вывезенные в степные районы на дополнительный взяток, дали в среднем по 150 килограммов на семью. От семей же, которые использовались только на медосборе с липы и не вывозились из таежной зоны, было получено в среднем лишь по 95 килограммов меда на семью.

О высокой экономической эффективности кочевки убедительно говорят следующие примеры. Колхоз «Сталинский путь», Пограничного района, затратил на кочевку пчел 5240 рублей, а дополнительный доход от нее получил 40 360 рублей; колхоз «Червоная заря», Спасского района, затратил на кочевку пчел 2 тыс. рублей, а получил дохода 62 528 рублей; Спасский пчелосовхоз на

кочевку 10 пасек затратил 39 600 рублей, а дополнительного дохода получил 403 600 рублей.

Переход пасек на двухкорпусное содержание, подсев культурных медоносных растений, организация массовых кочевок, оставление при медосборе ежегодно обновляемого страхового фонда кормового меда — вот те резервы, которые используются для повышения продуктивности колхозных и совхозных пасек. При повсеместном проведении в жизнь этих мероприятий в нашем крае можно получить средний медосбор до 70—80 килограммов на семью пчел. Это позволит пчеловодам Приморья занять ведущее место в республике и дать стране большое количество таких ценных продуктов, как мед и воск.

ПАНТОВОЕ ОЛЕНЕВОДСТВО И ЗВЕРОВОДСТВО

Приморье — единственный в Советском Союзе район естественного обитания пятнистого оленя. Кроме Приморья, этот вид оленя встречается на юго-востоке Китайской Народной Республики и в Северной Корее.

Китайская медицина высоко ценит лечебные качества пантов: так называют молодые, неокостеневшие рога самцов пятнистого оленя. Срезают панты в конце весны — в начале лета. Исследованиями советских ученых подтверждены высокие лечебные свойства пантов. Сейчас из них в нашей стране производится пантокрин — ценный медицинский препарат.

Пантокрин активно влияет на сердечно-сосудистую систему, на желудочно-кишечный тракт, резко повышает регенеративные процессы, особенно при тяжелых ранах и язвах и, что особенно ценно, способен тонизировать общее состояние организма. Вот почему панты пользуются большим спросом и на заграничных рынках.

Первоначально у убитых оленей срезают лобовую кость вместе с пантами, и в таком виде они шли в продажу. Это значило, что пятнистый олень-самец за

Передовые хозяйства края, обеспечивая к зиме скот полноценными грубыми и сочными кормами, в летнее время не надеются на естественные пастбища. Они применяют зеленые конвейеры, т. е. производят такой посев кормовых культур, чтобы эти культуры, сменяя друг друга, обеспечивали скот достаточным количеством питательных сочных кормов в течение всего пастбищного периода, а также создают и искусственные пастбища для скота, улучшая луга и подсевая многолетние травы.

Очень важным условием для дальнейшего развития животноводства является механизация труда, особенно в заготовке кормов, доении коров, водопое и внутрифермском транспорте.

В крае проделана известная работа в этой области. Только за 1956—1957 годы в колхозах механизирована подача воды для 32 тыс. голов скота, причем для 7,6 тыс. коров установлены автоматические поилки. На фермах механизировано доение 1,1 тыс. коров. В этот же период в совхозах механизирована подача воды на 4,1 тыс. голов рогатого скота, установлены автопоилки для 2,3 тыс. коров, механизировано доение 2 тыс. коров.

В 1957 году МТС края тракторными сенокосилками косили 72% сенокоса. Особенно значительно механизированы в последние два года работы по закладке силоса. Прежде на сенокосе затрачивалось большое количество труда. Нужно было скосить силосную массу, подобрать ее на телегу или в автомашину, подвести к силососрезке, сбросить в кучу, а затем из этой кучи полоть вручную на силососрезку. Сейчас силосный комбайн скашивает и одновременно измельчает силосную массу. На ходу он сгружает ее в идущую рядом автомашину. Остается лишь отвезти готовую массу для закладки в силосное сооружение. В 1957 году в колхозах и совхозах края более половины силоса заложено при помощи силосных комбайнов. Однако общий уровень механизации общественного животноводства края еще не

достаточен, и перед сельским хозяйством Приморья стоит задача: быстрее механизировать все работы в животноводстве и кормодобывании.

Вместе со всем советским народом труженики сельского хозяйства Приморья горячо подхватили призыв нашей партии — догнать в ближайшие годы США по производству мяса, молока и масла на душу населения.

Обсуждая этот призыв, колхозники, работники МТС и совхозов пересмотрели свои перспективные планы, вскрыли крупные внутренние резервы, взяли новые, более высокие обязательства.

Колхоз имени Ленина, Хорольского района, — большое хозяйство, располагающее развитым животноводством.

В 1956 году здесь было надоено в среднем от одной коровы по 2600 килограммов молока, или по 119 центнеров на 100 гектаров сельскохозяйственных угодий, мяса было произведено на 100 гектаров сельскохозяйственных угодий по 13 центнеров. Это — показатели выше средних по краю. Однако, правильно оценив свои возможности, колхозники обязались в 1960 году произвести на каждые 100 гектаров сельскохозяйственных угодий 70 центнеров мяса и 300 центнеров молока, увеличить производство мяса в 5,6 раза, а молока — в два с половиной раза против 1956 года.

Колхозники Черниговского района приняли обязательство произвести в 1960 году на каждые 100 гектаров сельскохозяйственных угодий молока 260 центнеров, мяса 67 центнеров; по сравнению с фактически полученным в 1956 году это составит рост производства молока в два с половиной раза, мяса — в четыре и свинины — почти в пять раз. С этой целью колхозники Черниговского района наметили увести поголовье коров, а на каждые 100 гектаров пашни иметь не менее трех основных свиноматок, на каждую основную по четыре разовых, решили значительно увеличить поголовье овец, птицы. Черниговцы проводят в жизнь большие практические мероприятия по расширению кормовой базы, по строительству животноводческих помещений, по механизации трудоемких работ на фермах.

Настойчиво развивают свое общественное животноводство колхозы Чкаловского района. Они решили в 1960 году получить на каждые 100 гектаров сельскохозяйственных угодий по 290 центнеров молока и по 70 центнеров мяса, в том числе на каждые 100 гектаров пашни — по 60 центнеров свинины. Для этого они расширяют посевы многолетних и однолетних трав, увеличивают посевы кукурузы; для увеличения запаса белковых кормов широко применяют для силосования посевы кукурузы с соей и сою для производства сеновой муки. Поскольку намеченный колхозами района рост поголовья животных потребует большого количества животноводческих помещений, решено строить их с использованием местных стройматериалов. Это — правильный путь, на который становятся и другие колхозы нашего края.

Очень важные обязательства приняли и коллективы совхозов Приморья. Так, например, труженики Находкинского совхоза обязались получить в 1960 году на каждые 100 гектаров сельскохозяйственных угодий 264 центнера молока.

Высокие социалистические обязательства приняли и другие колхозы и совхозы края. Выполнение этих обязательств позволит перевалить задания шестой пятилетки по производству продуктов животноводства и дать населению края больше молока, масла, мяса и других животноводческих продуктов.

В Приморье развито крупное товарное пчеловодство.

Колхозы края имеют 93 тыс. пчелиных семей. В среднем на один колхоз приходится 330 пчелосемей, а на одного трудоспособного колхозника — 2,6 пчелосемей. В Приморском крае немало колхозов, на пасеках которых насчитывается более тысячи пчелиных семей.

На территории края расположены крупнейшие в стране пчеловодческие совхозы. В Приморском тресте пчеловодческих совхозов имеется около 26 тыс. пчелиных семей. В среднем на один совхоз приходится более трех тысяч семей. Около 16 тыс. семей пчел

имеют остальные совхозы краевого управления сельского хозяйства.

Более 60 тыс. семей пчел насчитывается в подсобных хозяйствах и личном пользовании колхозников, рабочих и служащих.

До сих пор в Приморье медосбор во многом зависит от природных условий и прежде всего от цветения диких медоносов. Значительное влияние имеет и погода. В дождь и туман даже при хорошем цветении медоносов пчелы не в состоянии собирать нектар и пыльцу с цветов. В результате этого высокие медосборы в Приморье чередуются со слабыми, а бывают годы, когда пчелы даже не обеспечивают себя кормами на зиму. Однако в среднем, считая за ряд лет, продуктивность пчеловодства остается высокой.

За 20 лет (1938—1957 годы) средний медосбор по колхозам в целом по краю составил 82 килограмма на пчелосемью. В медосборные годы пчеловодство дает колхозам высокие доходы. В Пожарском, Чугуевском, Красноармейском и в других тяжелых районах они в ряде случаев составят более половины всех доходов колхоза.

В 1955 году в среднем по краю колхозы получили по 52,6 килограмма меда на семью пчел. Пчеловод колхоза «Украинец», Пожарского района, А. И. Ахраменко получил по 137 килограммов меда на каждую семью; пчеловод Г. Ф. Иващенко из колхоза «Васский партизан», Калининского района, — по 120 килограммов, пчеловоды Яковлевского совхоза Приморского пчелотреста В. Ф. Калинин и Г. Р. Калинин — по 129 килограммов. Пчеловод Дальневосточной опытной станции пчеловодства П. И. Бабенко взял по 193 килограмма меда, а в среднем по станции было получено от 600 семей по 135,5 килограмма меда на каждую семью пчел.

Высоких медосборов добились многие пчеловоды края и в 1957 году. В колхозах Чкаловского района, например, получено в среднем на одну семью пчел по 70,5 килограмма меда. В этом районе пчеловод М. Е. Кравченко из колхоза «40 лет Октября» получил по 139 кило-

семена кукурузы сорта «туан-зин-та». Колхоз засеял полгектара этими семенами и получил по 58 центнеров зрелого зерна с гектара.

Природные условия края позволяют исправлять очень важный недостаток кукурузы как силосной культуры. Силос из одной кукурузы содержит мало белка. Содержание белка и общий урожай зеленой массы кукурузы резко возрастают при посеве ее в смеси с соей.

В прошлом году в колхозе «Черноная заря», Спасского района, урожай зеле-

Колхозы края посеяли в 1957 году более 7 тыс. гектаров кукурузы в смеси с соей.

Чтобы иметь высокую продуктивность стада, колхозы и совхозы должны закладывать не менее 10—12 тонн силоса на корову.

Опыт, практика показывают, что для успешного решения этой задачи нужно увеличить период заготовки силоса и использовать, кроме кукурузы, для силосования и другие культуры.

Очень ценной культурой в условиях



Закладка силоса в бетонированные траншеи в совхозе имени Сун Ят-сена

ной массы кукурузы в чистом виде составил 600 центнеров с гектара, а в смеси с соей — 1100 центнеров. При этом с гектара силосной кукурузы в чистом виде получено 480 килограммов белка и 12 600 кормовых единиц, с гектара кукурузно-соевой смеси — 1650 килограммов белка и 15 400 кормовых единиц. Несмотря на неблагоприятные условия 1957 года, урожай кукурузы в смеси с соей получен более высокий, чем при посеве кукурузы в чистом виде.

края для раннего силосования, когда еще кукуруза не созрела, показал себя овес.

Особенно важны посевы овса в районах с неустойчивым снеговым покровом, где многолетних трав высевают еще недостаточно.

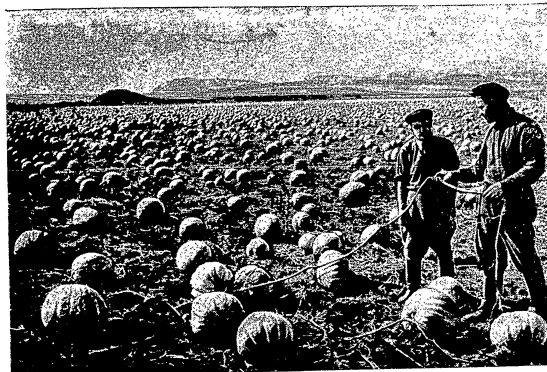
В 1957 году в колхозе «Заветы Ильича», Славянского района, с 44 гектаров овса, посеянного в пойме р. Суйфуна, было собрано 290 центнеров силосной массы с гектара при уборке в

молочно-восковой спелости. При этом без затрат на обработку посевов было получено с каждого гектара по 5400 кормовых единиц и 260 килограммов белка. Характерно, что такой овес дал больше питательных веществ с гектара, чем при выращивании на зрелое зерно.

Даже на дерново-подзолистых почвах увалов, применяя минеральные и азоти-

В 1957 году сельхозартель имени Сталина, Спасского района, заложила по 10 тонн клеверного силоса на корову. При силосовании клевера получается, кроме того, большой выход питательных веществ с 1 гектара, а себестоимость одной кормовой единицы ниже, чем при использовании клевера на сено.

Приморская сельскохозяйственная



Уборка кормовой тыквы в Октябрьском районе

стые удобрения, можно получать от 150 до 200 центнеров зеленой массы овса с гектара.

Крупным источником силоса с высоким содержанием белка является в крае клевер. Силосование становится основным способом заготовки его на зиму.

Из-за ненастья редко получается хотя бы удовлетворительное клеверное сено.

В то же время опыт колхозов Черниговского, Чкаловского, Спасского и других районов показывает, что, силосуя клевер, они заготавливают прекрасный корм.

опытная станция в течение ряда лет с успехом сеет на силос смесь пайзы с соей, получая 200—250 центнеров питательной зеленой массы с гектара.

Опыт многих хозяйств Приморья показывает, что, применяя квадратно-гнездовую посадку, внесение органоминеральных удобрений и механизированную обработку посевов, можно резко увеличить производство такой ценной культуры, как кормовая тыква. В колхозах Спасского, Чкаловского, Октябрьского и других районов получают от 200 до 600 центнеров тыквы с гектара.

хозяйственной выставке Т. А. Ананских внимательно изучил опыт передовых птицеводов страны. Используя этот опыт, колхозные птицеводы организовали около своей фермы сальные пастбища, зимой и осенью скармливали птицам разнообразные зерновые корма, корнеплоды, сеновую муку, а в течение всего года также белковые корма в виде обрат, простокваши, творога, мяса, рыбной муки. Все это помогло поднять продуктивность птицы. На ферме было получено в среднем за год по 140 яиц от каждой несушки. Ферма стала основным поставщиком яиц племенных кур для Ханкайской инкубаторно-птицеводческой станции, откуда десятки тысяч цыплят поступают в колхозы Хорольского и Ханкайского районов.

Большое значение для края имеет работа Ананских по выведению местной породной группы гусей. Работая ряд лет в этой области, он добился хороших результатов. Гуси фермы имеют высокий живой вес и большую яйценоскость. Обычно гусыня дает в год 10—12 яиц, а на ферме колхоза лучше дают до 40 яиц в год.

Одной из передовых птицеферм считается ферма колхоза «Россия», Михайловского района, руководимая В. Л. Дымченко. Здесь ежегодно получают более чем по 100 яиц от каждой курицы-несушки.

Заслугу работников этой фермы является то, что они первыми в Приморье занялись разведением индек. Изучив методы ухода за индоутками и кормления их, птичники добились среднего веса индек в пятимесячном возрасте до шести килограммов. Примеру этих птицеводов начинают следовать и в других колхозах края.

Инкубаторно-птицеводческие станции, расположенные в Надеждинском, Спасском, Астраханке, Михайловке, Арсеньеве и Имане; отпускают колхозам, совхозам и населению края ежегодно около одного миллиона цыплят, утят и гусят. Одновременно эти станции и сами выращивают птицу: на мясо. В 1957 году одна семья колхозу «Россия» около 500 центнеров птичьего мяса.

В ближайшие годы птицеводство должно будет получать в колхозах и

совхозах края дальнейшее быстрое развитие.

Восьмой пленум Приморского краевого комитета партии (август 1957 года) наметил довести поголовье птицы в колхозах и совхозах края к 1960 году до 762 580 голов, в том числе водоплавающей птицы — до 152 500 голов.

В текущем году заканчивается строительство крупных птицефабрик в Лучковском совхозе, Хорольского района, и в Надеждинском совхозе, Владивостокского района. В 1958 году будет закончено строительство крупной птицефабрики водоплавающей птицы в Даубинском рисосовхозе, Анучинского района, и при Астраханской инкубаторно-птицеводческой станции. Значительно расширится откорм птицы на мясо в Ханкайском и Сантахезском рисосовхозах, на инкубаторно-птицеводческих станциях и в колхозах. К 1960 году в колхозах и совхозах края производство яиц должно увеличиться в десять раз и птичьего мяса — в двадцать раз по сравнению с 1956 годом.

Кормовая база животноводства

Природные условия края позволяют обеспечить животных на фермах полными и обильными кормами. Колхозы и совхозы располагают естественными лугами и пастбищами. Однако луга эти требуют улучшения. Большие массивы их заболочены, покрыты кочками, что затрудняет, а иногда делает вообще невозможной, механизацию сенокосов. На этих лугах значительную долю травостоя составляет такая малопитательная трава, как осока. Для повышения питательности трав, увеличения урожая и создания условий для механизации заготовок сена в течение шестой пятилетки будет удлинено 157 тыс. гектаров лугов и пастбищ; проведены осушительные работы, срезаны кочки, посеяны культурные травы.

В Приморье успешно выращивается большое количество ценных кормовых культур. Широкое распространение за последнее время получили посевы кукурузы. В 1954 году колхозы сеяли ее 2,5 тыс. гектаров, а в 1957 году —



Уборка кукурузы в совхозе имени Сун Ят-сена

40 тыс. гектаров. За эти годы многие передовики получили высокие урожаи кукурузы.

В колхозе имени Ленина, Ивановского района, выращено по 450 центнеров зеленой массы с гектара, в колхозе «Верный путь», Кировского района, в звене Лидии Шошковой — по 126 центнеров початков и 420 центнеров стеблей с гектара. В колхозе «Улахинский маяк», Чугуевского района, получено по 500 центнеров початков и 120 центнеров зеленой массы с гектара, а на участке бригады Е. Е. Чуль на площади 10 гектаров — по 800 центнеров зеленой массы с гектара.

1957 год был очень неблагоприятен для выращивания кукурузы. Холодная затяжная весна, а затем недостаток влаги в первой половине лета сильно задержали ее развитие. Однако многие хозяйства получили высокие урожаи этой культуры. В колхозе «Новый путь», Калининского района, выращено по 32 центнера зерна с гектара. В колхозе

имени Лазо, Лазовского района, — по 40 центнеров зерна с гектара. В звене А. Ф. Тыщик из колхоза «Улахинский маяк», Чугуевского района, собрано с гектара по 545 центнеров зеленой массы.

Трехлетний опыт массовых посевов кукурузы в крае показывает, что ежегодно высокие урожаи можно получать в том случае, если на зерно сеять кукурузу квадратно-гнездовым способом, применять удобрения и высевать семена местных сортов и хорошо зарекомендовавший себя завозной сорт «Кипонер горский».

От скрещивания местных сортов «местная кремнистая белая» и «местная горский» Приморской сельскохозяйственной опытной станции выведены скороспелые гибриды кукурузы. Они ежегодно вызревают и дают урожай зерна на 10—15 центнеров с гектара выше, чем родительские сорта.

Китайские друзья подарили колхозу имени Кирова, Партизанского района, 32 центнера зерна с гектара. В колхозе

Что касается прибрежных районов — Владивостокского, Хасанского, Шкотовского, Суванского, Партизанского, Ольгинского, Тетюхинского, то здесь разводится черно-пестрый остфризский скот. При хорошем содержании и кормлении он отличается высокой продуктивностью.

Центром разведения скота остфризской породы является Шкотовский район. Однако племенная работа в прибрежных районах поставлена значительно слабее, хотя возможности для этого очень большие.

Довольно высокий уровень породности — крупный резерв для дальнейшего быстрого повышения продуктивности стада.

Увеличивается в крае и производство мяса крупного рогатого скота. Прежде колхозы и совхозы славили на мясо много молодняка, не достигшего даже годовичного возраста. Сейчас такой молодой скот сдается после нагула в возрасте полутора-двух лет.

Свиноводство — главный источник для увеличения производства мяса в крае на 100 гектаров пашни по всем категориям хозяйств было получено по 16 центнеров свинины. Уровень производства свинины не удовлетворяет потребностей края. Поэтому сейчас принимаются меры, чтобы резко увеличить производство свинины. К 1960 году на 100 гектаров пашни в крае должно производиться по 76,6 центнера свинины, в том числе в колхозах — по 52,3 центнера, совхозах — по 84 центнера.

Труженики сельского хозяйства Приморья добились в этом направлении некоторых успехов. Откорм свиней в 1957 году против 1956 года увеличился в полтора раза. Особенно возросло производство свинины в колхозах Назовского, Чкаловского и Славянского районов.

Производство свинины в колхозах и совхозах организуется путем мясного откорма молодняка с широким использованием сочных кормов, особенно пастбищ.

Практикой работы передовиков края установлена и внедряется в производ-

ство система ведения свиноводства в крае. Наиболее полно она применяется в совхозе «Галенки», Октябрьского района. За 1957 год здесь получено по 40 центнеров свинины на 100 гектаров пашни. В этом совхозе хорошо используются так называемые «разовых маток». Из молодняка зимних и ранних весенних опоросов отбираются маточки, выращиваются на пастбище в лагерях и оставляются затем на зиму. Их опорос после перезимовки приурочивают таким образом, чтобы он произошел в мае — начале июня в летних лагерях. Полученный от «разовых маток» молодняк выращивается на пастбище и сдается на мясо в конце текущего года, а частично после дополнительного откорма в будущем году. Самых «разовых маток» после отъема поросот откармливают и сдают на мясо. Лучших из них оставляют на племя взамен выбракованных взрослых основных маток. На каждую взрослую основную матку совхоз имеет три «разовых». Выпас свиней производится на искусственных пастбищах.

Такой метод позволяет лучше использовать условия пастбищного содержания, сокращает затраты концентратов, требует меньше типовых капитальных помещений, так как основное выращивание «разовых маток» и молодняка, полученного от них, идет в лагерях.

Для сокращения затрат труда и средств в индивидуальных станках содержат лишь полусосных маток и хряков-производителей. Остальное поголовье содержит группами. Широко применяют самокормушки и самопоилки. Метод разовых маток успешно применяют и другие хозяйства края.

В колхозе имени Сталина, Ивановского района, и в ряде других хозяйств пришли к заключению, что нет необходимости строить капитальные типовые свинарники для всего поголовья. В типовых свинарниках достаточно содержать только подсосных маток и отъемышей зимних опоросов. Остальные же поголовье свиней можно содержать группами на обильной подстилке в более простых помещениях типа закрытых односкатных навесов. Такое содержание сейчас с успехом практикуется в ряде хозяйств и других районов края.

На выпас для свиней в Чкаловском, Черниговском, Спасском районах широко используют многолетние травы. В передовых хозяйствах Октябрьского и Чкаловского районов для этой цели сеют группу культур, которые, сменяя друг друга, создают непрерывный пастбищный конвейер: овес в разные сроки, сою, сою с пайзой, кукурузу, кукурузу с соей и тыкву.

На Приморской сельскохозяйственной опытной станции успешно проведен выпас свиней на специальных посевах картофеля с применением электропастуха.

В подсобном хозяйстве Владивостокского горпищеторга, расположенном вблизи станции Свьягино, в Чкаловском районе, хорошие результаты были получены от скормливания свиньям муки, приготовленной из соевого сена. Этот опыт был перенят некоторыми колхозами края. В зиму 1957 года колхоз имени Сталина, Хорольского района, благодаря применению соевой сенной муки, снизил на одну треть затраты концентратов на производство каждого килограмма свинины. В 1957 году многие колхозы сеяли сою специально для того, чтобы скосить ее на сено, а затем приготовить из него сенную муку.

Передовые хозяйства уделяют большое внимание племенному делу в свиноводстве, разводят породистых свиней, которые дают на единицу затраченного корма большой привес. Беспородных свиней сейчас в крае почти не осталось. В течение последних 20 лет ежегодно в край завозится большое количество производителей крупной белой породы. В Спасском районе создан государственный племенной рассадник свиней этой породы.

В Чкаловском и ряде других районов края разводится высокопродуктивные местные черно-пестрые свиньи. Они получены путем скрещивания китайских свиней, разводимых прежде местным населением, с свиньями крупной белой и некоторых других пород.

Овцеводство в колхозах края развито еще недостаточно. Однако практика передовых хозяйств края показывает, что овцеводство может стать высоко-

ходной и товарной отраслью животноводства.

В 1957 году в колхозе имени Алансенко, Ханкайского района, на крупной ферме, имеющей более 1200 голов овец, (старший чабан К. В. Балун) настрижено от одной овцы по 4,1 килограмма шерсти и выращено по 116 ягнят на 100 овцематок.

В Приморье основной породой овец является «прекос». В условиях крайнатики этой породы дают по 3—4 килограмма шерсти, весят до 60 килограммов, а бараны — до 100 килограммов. Во Владивостокском районе имеются местные овцы типа «гемпшир». Они получены путем скрещивания местных маток с гемпширскими баранами и последующего разведения полученных смесей. Эти овцы дают довольно большое количество шерсти и хорошо приспособились к местному влажному климату, устойчивы против копытных заболеваний.

В ближайшие годы овцеводство в Приморье должно получить значительное развитие.

Птицеводство

За последние годы ряд колхозов добился известных успехов в развитии птицеводства. Колхозы края имеют 175 тыс. штук птицы, совхозы — 30 тыс. штук птицы. Возможности для этой отрасли животноводства в нашем крае велики. Крупные птицеводческие хозяйства могут быть организованы в каждом колхозе и совхозе. Кроме того, наш край обладает благоприятными возможностями для разведения водоплавающей птицы. Озеро Ханка, многочисленные мелкие водоемы в долине крупных рек являются прекрасными местами для выращивания большого количества уток и гусей.

Ряд колхозов Приморского края может быть примером в области развития птицеводства.

Среди них одно из первых мест занимает колхоз села Сивяновки, Хорольского района, который разводит кур породы «русская белая». Птицеводческой фермой здесь заведует Тимофей Аняньич Анапкин. На Всесоюзной сельско-

мятся и стельные коровы. Коров обильно поят водой как зимой, так и летом. Благодаря круглогодичному полноценному кормлению, достигаются равномерные высокие удои зимой и летом, одновременно ликвидирована яловость. От каждых 100 коров получено и сохранено 98 телат.

Очень важно, что в состав животноводческой бригады подобрали в основном молодежь. Большинство молодых животноводов закончили 7—10 классов средней школы. Большое внимание уделяется материальному поощрению животноводов. Кроме натуральной оплаты за трудодни, выработанные в животноводстве, они регулярно получают и дополнительную оплату деньгами. Эта плата прогрессивно растет с увеличением удоев.

Работают агрозоотехнические курсы. Многие животноводы, обучаясь на этих курсах, получили звание «мастера 1 и 2 разряда».

Большое значение для увеличения производства молока в крае имеет повышение породных качеств скота.

В крае разводятся две породы крупного рогатого скота: симментальская и остфризская.

В основных сельскохозяйственных районах края разводится крупный рогатый скот симментальской породы. Этот скот имеется у большинства колхозных хозяйств Приморья. Строго говоря, чисто симментальским его назвать будет неправильно. В нашем крае идет процесс формирования местной породной группы симментализированного скота. Эта группа образовалась путем скрещивания местного скота с симментальской и швейцарской породами. С 1940 года скот разводится без завоза племенных животных из других областей страны. Основное стадо такого скота находится в колхозах зоны деятельности Хорольского государственного племенного рассадника — в Хорольском, Михайловском и Черниговском районах. Этот племенной рассадник был создан в 1936 году. В зону его деятельности входит 26 племенных колхозных ферм и три крупных совхоза.

Характерной особенностью местного симментализированного скота является

высокое содержание жира в молоке: на племенных фермах оно составляет в среднем 4,04%, причем на отдельных фермах оно поднимается до 4,2%. Скот этот отличается и большим живым весом. Средний вес коров третьего отбоя и старше составляет на племенных фермах Хорольского племенного рассадника 498 килограммов. Взрослые быки-производители нередко весят от 1000 до 1300 килограммов. Так, на краевой сельскохозяйственной выставке 1957 года демонстрировался бык Сумит из колхоза имени Жданова, Хорольского района, весивший 1318 килограммов.

Все наиболее высокие удои в Приморье получены в последние годы от местного симментализированного скота.

На племенных фермах имеется немало коров, у которых высокая молочная продуктивность сочетается с большим живым весом. Корова Ватка из колхоза имени Ленина, Хорольского района, дала, например, за 300 дней 6048 килограммов молока с содержанием жира в 4%. Вес ее 660 килограммов. Корова Роялька из этого же колхоза дала за лактацию 4179 килограммов молока с содержанием жира в 4,27%. В колхозе «Искра», Черниговского района, корова Тайда дала за лактацию 5066 килограммов молока с содержанием жира в 4%.

За 20 лет существования Хорольского госплемерассадника с племенных ферм его зоны молодяток завозился в другие районы края. В результате этого в колхозах, где улучшению породного состава стада уделялось серьезное внимание, где принимались меры к лучшему уходу за скотом и кормлению, достигнуты серьезные успехи в повышении молочной продуктивности коров. Так, в Спасском районе, не входящем в зону деятельности Хорольского госплемерассадника, стало формироваться стадо скота, однотипного по внешнему виду с симментализированным, а на лучших фермах района, как например в колхозе «Червоная заря», даже превосходящее его по продуктивности.

Таким образом, Хорольский госплемерассадник оказывает значительное влияние на повышение породности молочного скота в основных сельскохозяйственных районах края.



Животноводство в Приморье
 а) В колхозе «Искра», Черниговского района. Раздача кормов. б) Совхоз имени Сун Ят-сена. Передвижная площадка для механизированной дойки коров. в) Штейнманские домики для телят (совхоз имени Сун Ят-сена). г) На свиноводческой ферме колхоза имени Сибирякова, Хорольского района. д) Птицеферма колхоза имени Ленина, Спасского района. е) На птицеферме (летний лагерь Даубинского совхоза)

ного рогатого скота и свыше $\frac{3}{4}$ поголовья овец. В 1956 году колхозы получили от животноводства 104,1 миллиона рублей. Это составило 38% их общего денежного дохода.

Особенно быстро стало расти общественное животноводство и увеличивалось производство животноводческих продуктов после сентябрьского Пленума ЦК КПСС. В 1957 году по сравнению с 1953 годом колхозы и совхозы Приморья увеличили производство молока почти в два раза, яиц — в полтора раза. Сдача и продажа государству молока в целом по краю увеличилась за это время в 1,6 раза, мяса — в 1,2 раза и яиц — в 1,8 раза. Все это позволило улучшить снабжение населения городов и промышленных центров животноводческими продуктами.

В крае на 100 гектаров сельскохозяйственных угодий производится молока больше, чем в среднем по СССР. В 1956 году в среднем по Союзу было получено на 100 гектаров сельскохозяйственных угодий по 101 центнеру молока, а в Приморье — 185 центнеров (в том числе в колхозах — по 79 центнеров, совхозах — по 43,9 центнера). Производство мяса на 100 гектаров идет в Приморье также несколько выше среднесоюзных показателей. В 1956 году в крае по всем категориям хозяйств было получено по 26 центнеров мяса в живом весе на 100 гектаров сельскохозяйственных угодий.

Однако из-за большого количества в крае, несельскохозяйственного населения потребность в продуктах животноводства еще полностью не удовлетворяется сельским хозяйством Приморья. Поэтому стоит задача: в ближайшие годы полностью обеспечить за счет местного производства потребности населения в животноводческой продукции.

В сентябре 1957 года на основе принятых колхозами и совхозами обязательств VIII пленум краевого комитета КПСС поставил задачу довести в 1960 году по краю производство молока на 100 гектаров сельскохозяйственных угодий до 340 центнеров, в том числе в колхозах — до 204 и в совхозах — до 212 центнеров.

Производство мяса на 100 гектаров

должно увеличиться до 66,4 центнера (в живом весе), в том числе в колхозах — до 50,1 центнера и в совхозах — до 54,7 центнера.

Это будет вкладом работников сельского хозяйства Приморья в решение всенародной задачи: в ближайшие годы догнать США по производству мяса, молока и масла на душу населения.

Ведущая отрасль животноводства Приморья — крупный рогатый скот

молочно-мясного направления. За годы советской власти резко улучшился качественный состав стада, значительно возросла его продуктивность. До революции стадо крупного рогатого скота в крае представляло собой пеструю смесь беспородного скота и животных самых различных пород, завезенных главным образом переселенцами. В массе своей этот скот давал низкую продуктивность.

В одной из книг о сельском хозяйстве края губернский агроном Эггенберг в 1911 году писал: «Крестьянские коровы дают в большинстве случаев не более 50 пудов молока в год». Это значит основная масса крестьянских дворов получала в год от одной коровы не более 800 килограммов молока. Лишь в отдельных крупных хозяйствах фермерского типа был высокопродуктивный породный скот.

В 1957 году колхозы края наделили от одной коровы около 2 тыс. килограммов, совхозы — по 2200 килограммов.

Многие передовики животноводства края получают более высокую продуктивность стада, что говорит о еще не использованных значительных резервах.

Среди колхозов наиболее высокие удои получают колхозы Спасского и Черниговского районов. За 1957 год колхозы Черниговского района наделили в среднем от одной коровы по 2650 килограммов, а на 100 гектаров сельскохозяйственных угодий — 116 центнеров.

Колхозы Спасского района наделили от одной коровы по 2600 килограммов и на 100 гектаров сельскохозяйственных угодий — по 142 центнера.

«Еще более высокие показатели имеют

лучшие колхозы и передовики животноводства этих районов. В колхозе «Искра», Черниговского района, от каждой коровы в среднем было получено по 3550 килограммов молока. Надой на 100 гектаров сельскохозяйственных угодий составил 210 килограммов. В колхозе «Червоная заря», Спасского района, наделили в среднем по 3500 килограммов от коровы, а на 100 гектаров сельскохозяйственных угодий — по 170 центнеров.

То внимание, которое уделяется в последние годы развитию общественного животноводства, привело к увеличению производства молока и во многих других районах края.

Высокие удои начинают получать и колхозы тасжских районов, прежде особенно отстававшие в развитии животноводства. Так, за 1957 год колхозы Яковлевского района увеличили средний надой молока от каждой коровы на 360 килограммов и наделили в среднем по 1900 килограммов от коровы. Колхоз имени Димитрова, Алуничского района, увеличили за 1957 год надой молока от одной коровы на 540 килограммов и т. д.

В 1956 году только четыре района наделили более чем по две тысячи килограммов молока от коровы.

В 1957 году эти удои получили семь районов, 75 колхозов и совхозов, а 150 дояроч наделили в среднем от 2500 до 4 тыс. килограммов молока от каждой коровы. Р. З. Шинкина из колхоза «Искра», Черниговского района, наделила по 4100 килограммов, А. П. Корень из колхоза «Червоная заря», Спасского района, — по 4 тыс. килограммов, Е. И. Чукаева из колхоза имени Сталина, Спасского района, — по 3900 килограммов, М. Ф. Мартыненко из совхоза «Сидемя» — по 4400 килограммов и т. д.

Практика работы передовых животноводов показывает пути увеличения производства молока в колхозах и совхозах края. Особое значение здесь имеет опыт колхоза «Червоная заря», Спасского района.

По перспективному плану колхоз должен был наделить в 1960 году от одной коровы по 3 тыс. килограммов молока. Как указывалось выше, он в

1957 году уже наделил по 3500 килограммов.

Себестоимость молока в колхозе сравнительно невелика. В 1956 году производство одного центнера молока обошлось колхозу в 63 рубля. Молочная ферма колхоза является рентабельной отраслью хозяйства.

Колхоз увеличивает производство молока как за счет повышения удоев, так и за счет роста поголовья коров. На 100 гектаров сельскохозяйственных угодий в колхозе имеется 19 голов крупного рогатого скота, в том числе 9 коров, а по краю в среднем лишь по 13 голов крупного рогатого скота, из них по 4 коровы.

Имея такое количество скота на 100 гектаров угодий, колхоз лучше, рациональнее использует закрепленные за ним земли.

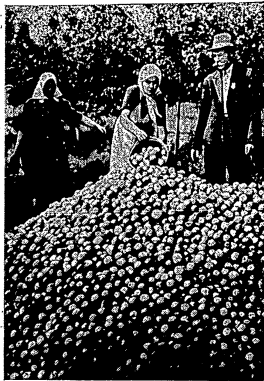
Главной мерой, которая обеспечивает получение высоких удоев скота летом, — это лагерное содержание коров на искусственных пастбищах. Основное пастбище колхоза — смесь клевера с тимофеевкой. Для выпаса частично используются и поля севооборота. Пастбища на клевере чередуют с пастбищ на специальных посевах сои, овса, смеси сои с кукурузой.

Со второй декады сентября дается коровам дополнительно к пастбищу тыква. В сентябре и весной скот пасут на посевах озимой ржи.

Летом стадо фермы разбивают на два гурта. Один гурт выводят за 15 километров от села. Используют один участок, скот перегоняют на другой. Зерно из колхоза «Червоная заря», Спасского района, — по 4 тыс. килограммов, Е. И. Чукаева из колхоза имени Сталина, Спасского района, — по 3900 килограммов, М. Ф. Мартыненко из совхоза «Сидемя» — по 4400 килограммов и т. д.

На зимовку 1957—1958 годов колхоз заложил на каждую корову до 10 тонн силоса. В колхозе создана специальная кормовая бригада. В 1957 году кормовобывающая бригада вырастила до 600 центнеров кормовой тыквы с гектара и заложила 2874 тонны силоса из клевера и из кукурузы в смеси с соей. Зимой коровы получают в сутки до 40 килограммов сочных кормов, грубые корма и по 200—250 граммов концентратов на 1 литр надоенного молока. Хорошо кор-

дальнейшего развития садоводства — питомники обеспечивали колхозы и совхозы посадочным материалом. Значительный вклад внесли в это дело и питомники научно-исследовательских учреждений края.



В плодовом саду села Новонезино (на переднем плане справа садовод И. Ф. Сушук)

К 1940 году в Приморье имелось 19 колхозных садов площадью от 12 до 15 гектаров и свыше 20 садов площадью от 4 до 5 гектаров. В это время был заложен крупный сад Кировского совхоза. Заложили сады многие машино-тракторные станции, райшколкомбинаты, подсобные хозяйства. Так в Приморье начало зарождаться промышленное садоводство. За пять предвоенных лет площадь под садами увеличилась на 426 гектаров, главным образом за счет посадки садов в колхозах и совхозах.

После Великой Отечественной войны продолжалось развитие садоводства в крае. В настоящее время край имеет

5620 гектаров садов, ягодников и виноградников, из которых на долю крупных колхозных и совхозных садов приходится более половины.

В Приморье имеется теперь более 150 колхозных садов площадью от 10 до 20 гектаров каждый и четыре сада в совхозах по 50 и более гектаров. В 1957 году организован специально плодово-ягодный совхоз в Спасском районе, имеется шесть плодотомитических совхозов, занятых выращиванием саженцев и производством фруктов и ягод. Многие МТС и колхозы в крае оснащены новейшими машинами для выполнения трудоемких работ в садах.

В наших садах растут разнообразные сорта яблонь, груш, слив, вишен, абрикосов, винограда, смородины, малины, крыжовника, земляники. Ассортимент их непрерывно пополняется новыми, более ценными сортами.

За последние годы в Приморье появились замечательные кадры энтузиастов-садоводов. Старейший знатный садовод из села Новонезино, Шкотовского района, Илья Фомич Сушук вырастил сад, ежегодно дающий богатые урожаи крупноплодных яблок. Только за последние 10 лет сад дал свыше двух миллионов рублей дохода.

Заслуженной славой пользуется садовод колхоза имени Лазо, Партизанского района, Юрий Игнатьевич Демченко. Ежегодно он собирает с каждого гектара по 140—150 центнеров ягод и по 35—40 центнеров плодов. Доход от садоводства достигает в год 400 тыс. рублей, составляя 30% всего дохода колхоза. Трудящимся городов этот колхоз ежегодно отправляет 600—700 центнеров различных плодов, ягод и винограда.

Большим виноградником, созданным в свое время передовым колхозным садоводом Приморья Семеном Трофимовичем Беланом, располагает артель имени Сталина, Хорьского района. Сад этого колхоза занимает 30 гектаров и причем — на Приханкайской изменности, где еще до сих пор можно услышать мнение о крайне ограниченных возможностях садоводства. Из этого колхозного сада в торговую сеть поступает в продажу прекрасный виноград.

За последние годы быстро растет са-

доводство среди колхозников, рабочих и служащих на их приусадебных участках; появились и коллективные сады.

Инициатором создания коллективных садов в крае явились железнодорожники Уссурийского вагонного депо. Они заложили первый сад на площади в 14 гектаров. Их примеру последовали коллективы сахарного завода, масложиркомбината, железнодорожного училища в том же г. Уссурийске. Имеются коллективные сады в Артеме, созданные рабочими шахты № 1 и рабочими кирпичного завода. Начата организация коллективных садов в других городах.

Всего в крае имеется семь коллективных садов общей площадью в 150 гектаров. Нет сомнения, что это хорошее начинание в ближайшие годы примет массовый характер.

Тяга населения к тому, чтобы завести свои фруктовые и ягодные сады, велика. Только в г. Артеме такие сады завели у себя 500 семей рабочих и служащих. Район Владивостока, некогда именовавшийся «Гнилым углом», ныне называется «Зеленый угол» — там возник большой плодово-ягодный сад, закрепленный за школой-интернатом.

Среди садоводов-любителей есть немало подлинных энтузиастов, своими трудами и знаниями внесших ценный вклад в дело подлинных энтузиастов, своим трудом и знаниями внесших ценный вклад в дело подлинных энтузиастов, своим трудом и знаниями внесших ценный вклад в дело подлинных энтузиастов.

Среды садоводов-любителей есть немало подлинных энтузиастов, своими трудами и знаниями внесших ценный вклад в дело подлинных энтузиастов, своим трудом и знаниями внесших ценный вклад в дело подлинных энтузиастов.

Садоводы-любители г. Уссурийска Ковалева и Зинченко вывели устойчивые сорта крупноплодных яблонь.

Животноводство

В Приморье животноводство является важной отраслью сельского хозяйства. За годы советской власти резко возросло в крае поголовье продуктивного скота. С 1916 по 1956 год включительно по всем категориям хозяйств поголовье крупного рогатого скота увеличилось в Приморье на 53%; поголовье

существенную помощь садоводству оказали пришкольные сады, созданные при многих школах. Помимо того, что школьники в саду получают навыки и знания, отдельные школы выращивают посадочный материал и распространяют его среди населения. Лучший в крае сад Кневичанской семилетней школы за свое существование вырастил саженцев в количестве, достаточном для посадки ста гектаров.

Однако садоводство Приморья далеко еще не удовлетворяет местные потребности.

Участники краевого совещания садоводов в сентябре 1958 года приняли решение добиваться, чтобы в 1965 году в Приморье было не менее 16 тыс. га садов, яблонь и виноградников, чтобы каждый колхоз и совхоз имел 30—50 га плодово-ягодных насаждений. Школы, детские сады, больницы должны иметь свои сады.

Увеличится и количество коллективных садов рабочих и служащих, каждый колхозный двор будет иметь приусадебный сад.

Наиболее высокие и устойчивые урожаи дают в Приморье ягодные культуры и виноград, поэтому особенно сильно будет увеличиваться посадка этих культур.

Огромная помощь и внимание, оказываемые садоводству советскими, партийными и комсомольскими организациями края, возросший интерес к нему со стороны колхозников и рабочих совхозов — поруча тому, что в недалеком будущем трудящиеся Приморья в достатке будут иметь плоды и ягоды местного производства.

овец — в 3,6 раза. Только свиноводство росло медленнее. За этот период поголовье свиней увеличилось лишь в полтора раза.

Решающую роль играет сейчас в крае общественное животноводство. Колхозам и совхозам принадлежит около половины всего поголовья свиней и круп-

садки. Сочетание таких приемов дает возможность с большой полнотой механизировать уход за посевами и тем самым значительно снизить затраты ручного труда.

Слабым местом остается в крае круглогодичное снабжение городов свежими овощами. Сейчас принимаются меры, чтобы улучшить это дело. В Угольнянском совхозе и на территории краевой выставки построены и работают китайские теплицы пекинского типа из местных строительных материалов. Теплица на выставке площадью в 180 кв. метров под стеклом обходится лишь в 17 тыс. рублей.

Опыт китайских сельскохозяйственных кооперативов по применению пекинской теплицы у нас в Приморском крае будет внедряться в пригородных колхозах и совхозах.

Природные условия края — обилие солнечного света зимой и весной — позволяют широко применять выращи-

вание овощей и рассады в парниках на солнечном обогреве. Такие парники на Приморской сельскохозяйственной опытной станции уже три года успешно используются для выращивания рассады всех культур, в том числе и теплолюбивых, а также овощей — редиса, салата, капусты, моркови, свеклы, арбузов, дынь и помидоров. В Надеждинском совхозе солнечные парники в полторы тысячи рам эффективно используются и для выращивания рассады ранней капусты. Рассада и овощи, выращенные в солнечных парниках, обходятся в пять-шесть раз дешевле, чем в парниках с навесным обогревом.

Одновременно с развитием парничково-тепличного хозяйства в крае принимаются меры, чтобы заготовленные овощи дать потребителю зимой в свежем виде. Это достигается закладкой на хранение свежей капусты, моркови, свеклы, лоб, петрушки, сельдерея и других видов овощей.

Садоводство

Территория современного Приморского края поразила первых русских поселенцев не только своей вековой тайгой и тучными степными травами, но и огромным естественным садом. Да и в наши дни, когда уже многие тысячи гектаров тайги превращены в пашни и луга, Приморье, особенно его горно-таежная часть, по количеству и разнообразию имеет плодово-ягодных растений не имеет себе равных в средних широтах на всем земном шаре. Свыше 80 видов различных плодовых и ягодных растений входят в состав дикорастущей флоры края. Среди них наиболее известные — виноград, актинидия, лимонник, груша, абрикос, жимолость, дикое смородина и многие другие ягодные растения. Они растут в значительных количествах и отличаются обильными урожаями. И сейчас даже при нынешней очень скромной эксплуатации этих богатств, когда собирается только 5—6% общего урожая, в нашем крае ежегодно заготавливается сотни тонн дикорастущих пло-

дов и ягод. Устойчивые и урожайные дикие плодово-ягодные растения — это убедительнейшее доказательство возможности садоводства в Приморье.

Приморье заселялось преимущественно выходцами из центральных густо населенных губерний России, где садоводство известно издавна. Поэтому многие переселенцы привозили с собой саженцы различных пород и сортов плодово-ягодных растений. Однако благоприятные для местной флоры климатические и почвенные условия оказались далеко не подходящими для завозимых из Украины или Молдавии сортов яблонь и груш.

Большинство их погибло, что вызвало у населения разочарование и даже неверие в возможность развития садоводства. Только наиболее энергичные поселенцы искали новые пути, новые способы для создания садов. Энтузиасты садоводства, ставшие своей целью получить в Приморье богатые урожаи плодов и ягод культурных сортов, трудясь, искали, но к намеченной цели двигались очень медленно. Фактически в

крае в течение 30—35 лет со времени присоединения его к России садоводства не было.

Началом развития садоводства в Приморье надо считать девятые годы прошлого столетия, когда в садах начала культивироваться и быстро распространяться местная уссурийская слива.

В начале двадцатого столетия хабаровский энтузиаст — садовод А. Лукашев вывел свои сорта груш — «Лукашевич». Работавшему в Благовещенске И. А. Ефремову удалось создать несколько сортов мелкоплодных яблонь. Несколькими годами позже появились груши, выведенные Шурановым тоже в Хабаровске и зимостойкий сорт смородины, выведенный Худяковым в Раздольном.

Из завезенных в край сортов в разное время удалось отобрать несколько устойчивых сортов яблонь. Методом отбора была значительно улучшена уссурийская слива. Отдельные сорта плодовых деревьев и ягодников завезли из Маньчжурии.

Все это и стало заполнять плодовые сады. Так создавался местный сортимент.

Хотя быстрый рост населения края и удаленность его от районов, производящих фрукты, вызывали необходимость для массового разведения садов, садоводство развивалось очень медленно.

Объяснялось это тем, что абсолютное большинство крестьянского населения не было знакомо с условиями выращивания садов в местных условиях, а цены на плодородный материал и инвентарь были доступны только богатым.

По всему этому прибавилось влияние иностранных фирм, державших в своих руках торговлю импортными фруктами. Под их воздействием в местной печати систематически печатались сообщения «специалистов» о полной бесперспективности местного садоводства. Дело дошло до того, что в земской управе в бывшем Никольске-Уссурийском (ныне г. Уссурийск) в августе 1913 года была принята резолюция, гласившая: «Садоводство, как дело бесполезное, — оставить». Эта резолюция получила одобрение генерал-губернатора. Жизнь опрокинула такой предрассудок. В последующие годы

садоводство стало развиваться, приобретая в отдельных случаях товарный характер. В 1916 году на территории современного Приморского края под садами было около 600 гектаров.

Годы гражданской войны и иностранной интервенции, нанесшие колоссальный ущерб всему хозяйству края, затормозили и развитие садоводства. Однако с 1922 года оно стало быстро развиваться, в основном за счет посадки слив на приусадебных участках крестьян. По переписи 1928 года, в крае уже имелось 1218 гектаров садов.

Советские органы с первого же времени после освобождения Приморья от интервенции стали проявлять большую заботу о развитии садоводства. С этой целью в 1923 году был создан кабинет селекции плодово-ягодных культур, реорганизованный в дальнейшем в Горно-таежную опытную станцию Академии наук СССР.

В 1924 году начал работать опорный пункт по плододовству, превратившийся в 1928 году в плодово-ягодную опытную станцию.

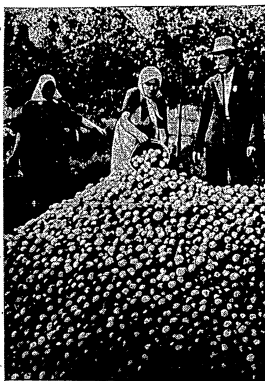
С 1930 года начались исследования по плододовству на Дальневосточной опытной станции Всесоюзного института растениеводства.

Работавшие в этих учреждениях энтузиасты садоводства Н. Н. Тихонов, И. А. Ефремов, А. А. Рамминг и ряд других обобщили местный опыт выращивания плодово-ягодных культур, провели огромную работу по привлечению иностранных и созданию местных сортов плодовых и ягодных растений, издали первое в крае практическое руководство по садоводству.

Коллективизация и последующее организационно-хозяйственное укрепление колхозов и совхозов способствовали развитию садоводства в социалистическом секторе сельского хозяйства в крае.

К 1935 году первые сады площадью 4—5 гектаров имели колхозы «Красный Сучан», «Красный партизан», Партизанского района, «Червоная заря», Спасничного района, и ряд других. Созданные в 1934—1935 годах Сучанского и Черниговского плодово-ягодных питомников явилось важным условием

дальнейшего развития садоводства — питомники обеспечивали колхозы и совхозы посадочным материалом. Значительный вклад внесли в это дело и питомники научно-исследовательских учреждений края.



В плодовом саду села Новонезино (на переднем плане справа садовод И. Ф. Сушук)

К 1940 году в Приморье имелось 19 колхозных садов площадью от 12 до 15 гектаров и свыше 20 садов площадью от 4 до 5 гектаров. В это время был заложено крупный сад Кировского пчелосовхоза. Заложили сады многие машино-тракторные станции, райишекомбинаты, подсобные хозяйства. Так в Приморье начало зарождалось промышленное садоводство. За пять предвоенных лет площадь под садами увеличилась на 426 гектаров, главным образом за счет посадки садов в колхозах и совхозах.

После Великой Отечественной войны продолжалось развитие садоводства в крае.

В настоящее время край имеет

5620 гектаров садов, ягодников и виноградников, из которых на долю крупных колхозных и совхозных садов приходится более половины.

В Приморье имеется теперь более 150 колхозных садов площадью от 10 до 20 гектаров каждый и четыре сада в совхозах по 50 и более гектаров. В 1957 году организован специально плодово-ягодный совхоз в Спасском районе, имеется шесть плодпитомнических совхозов, занятых выращиванием саженцев и производством фруктов и ягод. Многие МТС и колхозы в крае оснащены новейшими машинами для выполнения трудоемких работ в садах.

В наших садах растут разнообразные сорта яблов, груш, слив, вишен, абрикосов, винограда, смородины, малины, крыжовника, земляники. Ассортимент их непрерывно пополняется новыми, более ценными сортами.

За последние годы в Приморье появились замечательные кадры энтузиастов-садоводов. Старейший знатный садовод из села Новонезино, Шкотовского района, Илья Фомич Сушук вырастил сад, ежегодно дающий богатые урожаи крупноплодных яблок. Только за последние 10 лет сад дал свыше двух миллионов рублей дохода.

Заслуженной славой пользуется садовод колхоза имени Лазо, Партизанского района, Юрий Игнатьевич Демченко. Ежегодно он собирает с каждого гектара по 140—150 центнеров ягод и по 55—60 центнеров плодов. Доход от садоводства достигает в год 400 тыс. рублей, составляя 30% всего дохода колхоза. Трудящимся городов этот колхоз ежегодно отправляет 600—700 центнеров различных плодов, ягод и винограда.

Большим виноградником, созданным в свое время передовым колхозным садоводом Приморья Семеном Трофимовичем Беланом, располагает артель имени Сталина, Хорольского района. Сад этого колхоза занимает 30 гектаров и причислен к Прихвильской именовности, где еще до сих пор можно услышать мнение о крайне ограниченных возможностях садоводства. Из этого колхозного сада в торговую сеть поступает в продажу прекрасный виноград.

За последние годы быстро растет са-

доводство среди колхозников, рабочих и служащих на их приусадебных участках, появились и коллективные сады.

Инициатором создания коллективных садов в крае явились железнодорожники Уссурийского вагонного депо. Они заложили первый сад на площади в 14 гектаров. Их примеру последовали коллективы сахарного завода, масложиркомбината, железнодорожного училища в том же г. Уссурийске. Имеются коллективные сады в Артеме, созданные горняками шахты № 1 и рабочими кирпичного завода. Начата организация коллективных садов в других городах.

Всего в крае имеется семь коллективных садов общей площадью в 150 гектаров. Нет сомнения, что это хорошее начинание в ближайшие годы примет массовый характер.

Тага населения к тому, чтобы завести свои фруктовые и ягодные сады, велика. Только в г. Артеме такие сады завели у себя 500 семей рабочих и служащих. Район Владивостока, некогда именовавшийся «Гнилым углом», ныне называется «Зеленый угол» — там возникла большая плодово-ягодный сад, закреплённый за школой-интернатом.

Среди садоводов-любителей есть немало подлинных энтузиастов, своим трудом и знаниями внесших ценный вклад в важное и благородное дело. Из их числа нельзя не упомянуть товарища Миронюка, который первым доказал возможность разведения в крае культурных сортов винограда в промышленном масштабе и создал ряд ценных сортов этой культуры.

Садоводы-любители г. Уссурийска Ковалев и Зинченко вывели устойчивые сорта крупноплодных яблов.

Существенную помощь садоводству оказали пришкольные сады, созданные при многих школах. Помимо того, что школьники в саду получают навыки и знания, отдельные школы выращивают посадочный материал и распространяют его среди населения. Лучший в крае сад Киевчанской семилетней школы за свое существование вырастил саженцев в количестве, достаточном для посадки ста гектаров.

Однако садоводство Приморья далеко еще не удовлетворяет местные потребности.

Участники краевого совещания садоводов в сентябре 1958 года приняли решение добиваться, чтобы в 1965 году в Приморье было не менее 16 тыс. га садов, ягодников и виноградников, чтобы каждый колхоз и совхоз имел 30—50 га, а подсобное хозяйство — 20—30 га плодово-ягодных насаждений. Школы, летские сады, больницы должны иметь свои сады.

Увеличится и количество коллективных садов рабочих и служащих, каждый колхозный двор будет иметь приусадебный сад.

Наиболее высокие и устойчивые урожаи дают в Приморье ягодные культуры и виноград, поэтому особенно сильно будет увеличиваться посадка этих культур.

Огромная помощь и внимание, оказываемые садоводству советскими, партийными и комсомольскими организациями края, возросший интерес к нему со стороны колхозников и рабочих совхозов — поручаю тому, что в недалеком будущем трудящиеся Приморья в достатке будут иметь плоды и ягоды местного производства.

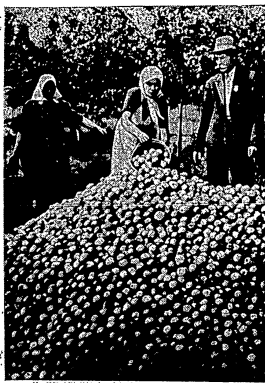
Животноводство

В Приморье животноводство является важной отраслью сельского хозяйства. За годы советской власти резко возросло в крае поголовье продуктивного скота. С 1916 по 1956 год включительно по всем категориям хозяйств поголовье крупного рогатого скота увеличилось в Приморье на 53%; поголовье

овец — в 3,6 раза. Только свиноводство росло медленнее. За этот период поголовья свиней увеличилось лишь в полтора раза.

Решающую роль играет сейчас в крае общественное животноводство. Колхозам и совхозам принадлежит около половины всего поголовья свиней и круп-

дальнейшего развития садоводства — питомники обеспечили колхозы и совхозы посадочным материалом. Значительный вклад внесли в это дело и питомники научно-исследовательских учреждений края.



В плодовом саду села Новонезино (на переднем плане справа садовод И. Ф. Сушук)

В 1940 году в Приморье имелось 19 колхозных садов площадью от 12 до 15 гектаров и свыше 20 садов площадью от 4 до 5 гектаров. В это время был заложено крупный сад Кировского пчелосовхоза. Заложены сады многие машинно-тракторные станции, райпчелкомбинаты, подсобные хозяйства. Так в Приморье начало зарождалось промышленное садоводство. За пять предвоенных лет площадь под садами увеличилась на 426 гектаров, главным образом за счет посадки садов в колхозах и совхозах.

После Великой Отечественной войны продолжалось развитие садоводства в крае. В настоящее время край имеет

5620 гектаров садов, ягодников и виноградников, из которых на долю крупных колхозных и совхозных садов приходится более половины.

В Приморье имеется теперь более 150 колхозных садов площадью от 10 до 20 гектаров каждый и четыре сада в совхозах по 50 и более гектаров. В 1957 году организован специально плодово-ягодный совхоз в Спасском районе, имеется шесть плодпитомнических совхозов, занятых выращиванием саженцев и производством фруктов и ягод. Многие МТС и колхозы в крае оснащены новейшими машинами для выполнения трудоемких работ в садах.

В наших садах растут разнообразные сорта яблона, груш, слив, вишен, абрикосов, винограда, смородины, малины, крыжовника, земляники. Ассортимент их непрерывно пополняется новыми, более ценными сортами.

За последние годы в Приморье появились замечательные кадры энтузиастов-садоводов. Старейший знатный садовод из села Новонезино, Шкотовского района, Илья Фомич Сушук вырастил сад, ежегодно дающий богатые урожаи крупноплодных яблок. Только за последние 10 лет сад дал свыше двух миллионов рублей дохода.

Заслуженной славой пользуется садовод колхоза имени Лазо, Партизанского района, Юрий Игнатьевич Демченко. Ежегодно он собирает с каждого гектара по 140—150 центнеров яблок и по 35—60 центнеров плодов. Доход от садоводства достигает в год 400 тыс. рублей, составляя 30% всего дохода колхоза. Трудами городов этот колхоз ежегодно отправляет 600—700 центнеров различных плодов, ягод и винограда.

Большим виноградником, созданным в свое время передовым колхозным садоводом Приморья Семеном Трофимовичем Беланом, располагает артель имени Сталина, Хорольского района. Сад этого колхоза занимает 30 гектаров и причем — на Приханкайской низменности, где еще до сих пор можно услышать мнение о крайне ограниченных возможностях садоводства. Из этого колхозного сада в торговую сеть поступает в продажу прекрасный виноград.

За последние годы быстро растет са-

доводство среди колхозников, рабочих и служащих на их приусадебных участках, появились и коллективные сады.

Инициатором создания коллективных садов в крае явились железнодорожники Уссурийского вагонного депо. Они заложили первый сад на площади в 14 гектаров. Их примеру последовали коллективы сахарного завода, масложиркомбината, железнодорожного училища в том же г. Уссурийске. Имеются коллективные сады в Артеме, созданные горняками шахты № 1 и рабочими кирпичного завода. Начата организация коллективных садов в других городах.

Всего в крае имеется семь коллективных садов общей площадью в 150 гектаров. Нет сомнения, что это хорошее начинание в ближайшие годы примет массовый характер.

Тага населения к тому, чтобы завести свои фруктовые и ягодные сады, велика. Только в г. Артеме такие сады завели у себя 500 семей рабочих и служащих. Район Владивостока, некогда именовавшийся «Гнилым углом», ныне называемый «Зеленым углом» — там возник большой плодово-ягодный сад, закрепленный за школой-интернатом.

Среди садоводов-любителей есть немало подлинных энтузиастов, своим трудом и знаниями внесших ценный вклад в важное и благородное дело. Из их числа нельзя не упомянуть товарища Мироножа, который первым доказал возможность разведения в крае культурных сортов винограда в промышленном масштабе и создал ряд ценных сортов этой культуры.

Садоводы-любители г. Уссурийска Ковалева и Зинченко вывели устойчивые сорта крупноплодных яблок.

Существенную помощь садоводству оказали пришкольные сады, созданные при многих школах. Помимо того, что школьники в саду получают навыки и знания, отдельные школы выращивают посадочный материал и распространяют его среди населения. Лучший в крае сад Киевчанской семилетней школы за свое существование выростил саженцев в количестве, достаточном для посадки ста гектаров.

Однако садоводство Приморья далеко еще не удовлетворяет местные потребности.

Участники краевого совещания садоводов в сентябре 1958 года приняли решение добиваться, чтобы в 1965 году в Приморье было не менее 16 тыс. га садов, ягодников и виноградников, чтобы каждый колхоз и совхоз имел 30—50 га, а подсобное хозяйство — 20—30 га плодово-ягодных насаждений. Школы, летские сады, больницы должны иметь свои сады.

Увеличить и количество коллективных садов рабочих и служащих, каждый колхозный двор будет иметь приусадебный сад.

Наиболее высокие и устойчивые урожаи дают в Приморье ягодные культуры и виноград, поэтому особенно сильно будет увеличиваться посадка этих культур.

Огромная помощь и внимание, оказываемые садоводству советскими, партийными и комсомольскими организациями края, возросший интерес к нему со стороны колхозников и рабочих совхозов — поруча тому, что в недалеком будущем трудящиеся Приморья в достатке будут иметь плоды и ягоды местного производства.

Животноводство

В Приморье животноводство является важной отраслью сельского хозяйства. За годы советской власти резко возросло в крае поголовье продуктивного скота. С 1916 по 1956 год включительно по всем категориям хозяйств поголовье крупного рогатого скота увеличилось в Приморье на 53%; поголовье

овец — в 3,6 раза. Только свиноводство росло медленнее. За этот период поголовье свиней увеличилось лишь в полтора раза.

Решающую роль играет сейчас в крае общественное животноводство. Колхозам и совхозам принадлежит около половины всего поголовья свиней и круп-

садки. Сочетание таких приемов дает возможность с большой полнотой механизировать уход за посевами и тем самым значительно снизить затраты ручного труда.

Слабым местом остается в крае круглогодичное снабжение городов свежими овощами. Сейчас принимаются меры, чтобы улучшить это дело. В Угольнином совхозе и на территории краевой выставки построены и работают китайские теплицы пекинского типа из местных строительных материалов. Теплица на выставке площадью в 180 кв. метров под стеклом обошлась лишь в 17 тыс. рублей.

Опыт китайских сельскохозяйственных кооперативов по применению пекинских теплиц у нас в Приморском крае будет внедряться в пригородных колхозах и совхозах.

Природные условия края — обилие солнечного света зимой и весной — позволяют широко применять выращива-

ние овощей и рассады в парниках на солнечном обогреве. Такие парники на Приморской сельскохозяйственной опытной станции уже три года успешно используются для выращивания рассады всех культур, в том числе и теплолюбивых, а также овощей — редиса, салата, капусты, моркови, свеклы, арбузов, дынь и помидоров. В Надеждинском совхозе солнечные парники в полторы тысячи рам эффективно используются и для выращивания рассады ранней капусты. Рассада и овощи, выращенные в солнечных парниках, обходятся в пять-шесть раз дешевле, чем в парниках с навозным обогревом.

Одновременно с развитием парникового хозяйства в крае принимаются меры, чтобы заготовленные овощи дать потребителю зимой в свежем виде. Это достигается закладкой на хранение свежей капусты, моркови, свеклы, лопы, петрушки, сельдерея и других видов овощей.

Садоводство

Территория современного Приморского края поразила первых русских поселенцев не только своей вековой тайгой и тучными степными травами, но и огромным естественным садом. Да и в наши дни, когда уже многие тысячи гектаров тайги превращены в пашни и луга, Приморье, особенно его горно-таежная часть, по количеству и разнообразию диких плодово-ягодных растений не имеет себе равных в средних широтах на всем земном шаре. Больше 80 видов различных плодовых и ягодных растений входит в состав дикорастущей флоры края. Среди них наиболее известные — виноград, актинидия, лимонник, груша, абрикос, жимолость, дикое смородина, и майяна, клубника, голубика, брусника и многие другие ягодные растения. Они растут в значительных количествах и отличаются обильными урожаями. И сейчас, даже при нынешней очень скромной эксплуатации этих богатств, когда собирается только 5—6% общего урожая, в нашем крае ежегодно заготавливаются сотни тонн дикорастущих пло-

дов и ягод. Устойчивые и урожайные дикие плодово-ягодные растения — это убедительнейшее доказательство возможности садоводства в Приморье.

Приморье заселялось преимущественно выходцами из центральных густо населенных губерний России, где садоводство известно издавна. Поэтому многие переселенцы привозили с собой саженцы различных пород и сортов плодово-ягодных растений. Однако благоприятные для местной флоры климатические и почвенные условия оказались далеко не подходящими для завозных из Украины или Молдавии сортов яблонь и груш.

Большинство их погибло, что вызвало у населения разочарование и даже неверие в возможность развития садоводства. Только наиболее энергичные поселенцы искали новые пути, новые способы для создания садов. Энтузиасты садоводства, ставшие своей целью получить в Приморье богатые урожаи плодов и ягод культурных сортов, трудились, искали, но к намеченной цели двигались очень медленно. Фактически в

крае в течение 30—35 лет со времени присоединения его к России садоводства не было.

Началом развития садоводства в Приморье надо считать девятые годы прошлого столетия, когда в садах начала культивироваться и быстро распространяться местная уссурийская слива.

В начале двадцатого столетия хабаровский энтузиаст — садовод А. Лукашик вывел свои сорта груш — «Лукашик». Работавшему в Благовещенске И. А. Ефремову удалось создать несколько сортов мелкоплодных яблонь. Несколькими годами позже появились груши, выведенные Шурановым тоже в Хабаровске и зимостойкий сорт смородины, выведенный Худяковым в Раздольном.

Из завезенных в край сортов в разное время удалось отобрать несколько устойчивых сортов яблонь. Методом отбора была значительно улучшена уссурийская слива. Отдельные сорта плодовых деревьев и ягодников завезли из Маньчжурии.

Все это и стало заполнять плодовые сады. Так создавался местный сортимент.

Хотя быстрый рост населения края и удаленность его от районов, производящих фрукты, вызвали необходимость для массового разведения садов, садоводство развивалось очень медленно.

Объяснялось это тем, что абсолютное большинство крестьянского населения было знакомо с условиями выращивания садов в местных условиях, а цены на посадочный материал и инвентарь были доступны только богатым.

Ко всему этому прибавилось влияние иностранных фирм, державших в своих руках торговлю импортными фруктами. Под их воздействием в местной печати систематически печатались сообщения «специалистов» о полной бесперспективности местного садоводства. Дело дошло до того, что в земской управе в бывшем Никольске-Уссурийском (ныне г. Уссурийск) в августе 1913 года была принята резолюция, гласившая: «Садоводство, как дело бесполезное, — оставить». Эта резолюция получила одобрение генерал-губернатора. Жизнь опрокинула таковой предвзвешен. В последующие годы

садоводство стало развиваться, приобретая в отдельных случаях товарный характер. В 1916 году на территории современного Приморского края под садами было около 600 гектаров.

Годы гражданской войны и иностранной интервенции, нанесшие колоссальный ущерб всему хозяйству края, затормозили и развитие садоводства. Однако с 1922 года оно стало быстро развиваться, в основном за счет посадки слив на присудебных участках крестьян. По переписи 1928 года, в крае уже имелось 1218 гектаров садов.

Советские органы с первого же времени после освобождения Приморья от интервенции стали проявлять большую заботу о развитии садоводства. С этой целью в 1923 году был создан кабинет селекции плодово-ягодных культур, реорганизованный в дальнейшем в Горно-таежную опытную станцию Академии наук СССР.

В 1924 году начал работать опорный пункт по плодоводству, превратившийся в 1928 году в плодово-ягодную опытную станцию.

С 1930 года начались исследования по плодоводству на Дальневосточной опытной станции Всесоюзного института растениеводства.

Работавшие в этих учреждениях энтузиасты садоводства Н. Н. Гихонин, И. А. Ефремов, А. А. Раммин и ряд других обобщили местный опыт выращивания плодово-ягодных культур, провели огромную работу по привлечению инородных и созданию местных сортов плодовых и ягодных растений, издали первое в крае практическое руководство по садоводству.

Коллективизация и последующее организационно-хозяйственное укрепление колхозов и совхозов способствовали развитию садоводства в социалистическом секторе сельского хозяйства в крае.

К 1935 году первые сады площадью 4—5 гектаров имели колхозы «Красный Сучан», «Красный партизан», Партизанского района, «Червоная зarya», Спасского района, имени Буденного, Спасского района, и ряд других.

Создание в 1934—1935 годах Сучанского и Черниговского плодово-ягодных питомников явилось важным условием

лада хорошими вкусовыми качествами, она содержит большое количество аскорбиновой кислоты (витамина С) — до 700 миллиграммов в одном килограмме свежих спелых плодов.

Приморский сорт лука — батун «апрельский-12» позволяет снимать урожай зеленого лука в открытом грунте уже с 10 апреля. Высокая морозостойкость этого сорта дает возможность выращивать его зимой в солнечных парниках.

Для того чтобы удлинить период пользования зеленым луком, выведен сорт батун «майский-7». Это поздне-ростущий сорт, дающий товарный лук в то время, когда скороспелый батун выбрасывает цветочную стрелку и пружеет.

По такой популярной в крае культуре, как лоба, также получен селекционно законченный сорт «октябрьская-1». Отличные вкусовые качества дополняются ценными диетическими свойствами — корнеплоды ее содержат до 300 миллиграммов аскорбиновой кислоты в одном килограмме корнеплодов. Обладая хорошей лежкостью, лоба в зимнее время является источником витаминного питания.

Славятся в крае местные сорта арбуза — скороспелого, урожайного, болезнестойкого, с хорошими вкусовыми качествами; различные сорта дыни, тыква, многоярусного лука, способного давать зеленое перо осенью при 10-градусных морозах, крупнотубчатого чеснока, ценных многогнездовых луков.

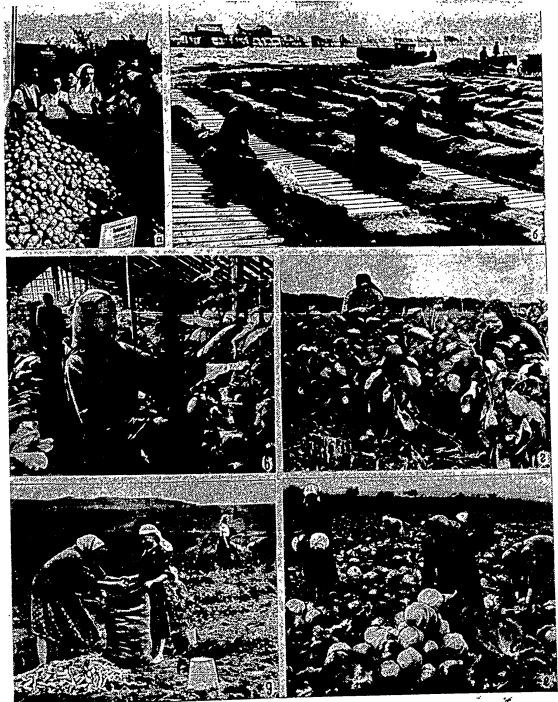
До последнего времени консервированные овощи завозились в край из отдаленных южных районов Советского Союза. В настоящее время райищико-бинаты Приморья приступили к производству некоторых видов овощей кон-сервов. В Спасске строится консервный завод, который в ближайшие годы начнет выпускать большое количество овощных консервов. Селекционерами и работниками государственных сортоучастков проведена большая работа по подбору сортов, отвечающих требованиям консервной промышленности, в частности выведен специальный сорт помидоров — «владивостокский консервный».

Своеобразие природные и экономические условия края требуют от местных колхозов и совхозов тщательно продуманной агротехники выращивания овощей. Наибышние урожаи их овощевода собирают на плодородных наносных почвах в долинах рек. Однако в связи с тем, что во второй половине лета долины рек при наводнениях иногда заливаются водой, во избежание гибели овощей на затопляемых участках высеваются скороспелые овощи: ранняя капуста, редис, ранние огурцы и другие. Эти сорта к периоду ливневых дождей во второй половине августа уже созревают и должны быть убраны. Поздние овощи — поздняя капуста, помидоры, поздне огурцы, арбузы, дыни, тыква, свекла, морковь и другие выращиваются на незатопляемых участках.

Почвы Приморья сильно отзываются на внесение органических удобрений, навоза, компостов, рыбного тука и других, а также на внесение минеральных удобрений, особенно фосфорных. Поэтому передовики Приморья никогда не сдают овощные культуры в неободренную почву. От внесения удобрений урожайность повышается в несколько раз.

Одним из важнейших мероприятий по использованию удобрений и повышению урожайности овощных культур является выделение специальных овоще-картофельных севооборотов с короткой ротацией. Такие севообороты хорошо оправдали себя в передовых колхозах края — артелях имени Ленина в Спасском районе, «Луч» и имени Лаза в Чугуевском районе и в ряде других. Наука и практика создали надежные средства защиты овощей против затяжной весны и летнего переувлажнения. Весной овощные культуры, как и картофель, высеваются на невысокие гребни; в процессе ухода за посевами гребни постепенно повышаются. К выпадению больших осадков они достигают максимальной высоты, и овощи на них не вымокают даже при большом переувлажнении почвы. Гребневая поверхность поля способствует быстрому просыханию почвы.

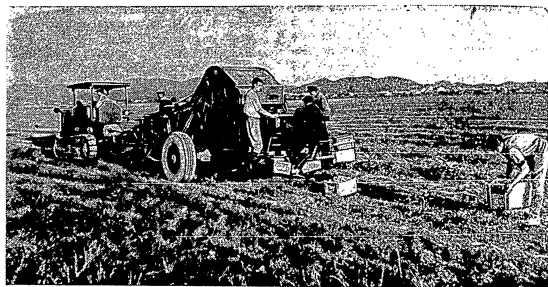
Выращивание овощных культур на гребнях сочетается с применением и таких приемов агротехники, как квадратный и квадратно-гнездовой способы по-



Овощеводство в Приморье
а) Картофельное звено Алды Тышик из колхоза «Ляхинский маяк», Чугуевского района, собрало богатый урожай картофеля б) Заключая парников в колхозе «Коммунар», Спасского района, а) Сбор урожая огурцов в тепличных совхозах «Оленевский», г) Сбор баклажанов (Даубихинский район), рисовых совхозов. д) Уборка моркови в колхозе имени Кирова, Октябрьского района. е) Сбор урожая капусты (Даубихинский район)

доказано также, что ранние сроки посадки обеспечивают более высокий урожай, лучшие семенные и вкусовые качества клубней, а также более высокую их лежкость.

Исключительно высока эффективность фосфорных удобрений в смеси с перегноем или торфогазовым компостом.



Уборка картофеля в колхозе «Красное знамя», Черниговского района

Внесение таких смесей в лунки и рядки повышает урожайность картофеля в полтора-два раза.

Важной мерой, подчас решающей судьбу выращенного урожая, является своевременная уборка. Опоздание с уборкой созревшего картофеля в годы с ливневыми или затяжными обильными осадками приводит к потерям от 30 до 80% урожая. В засушливый период созревшие, но не убранные клубни теряют в весе, ухудшается их качество. Поэтому передовые колхозы и совхозы держатся хорошего правила: созрел картофель — убирай.

Лучшим типом хранилищ в крае являются заглубленные. В таких хранилищах обычно не требуется отопления и надежно регулируется температурный режим.

Колхозы Чугуевского, Ивановского и других районов хорошо освоили также способ хранения картофеля в буртах.

Большое значение для увеличения производства овощей и картофеля имеет выращивание приспособленных к местным условиям высокоурожайных сортов. Такие сорта у нас в крае есть.

Научные учреждения Приморья проработали большую работу, испытав сотни сортообразцов картофеля, в результате

Долголетняя практика показывает, что получение высоких урожаев картофеля всегда связано с выращиванием его из чистосортного семенного материала.

Наиболее высокий урожай картофеля в крае был выращен в 1949 году в колхозе имени Лазо, Партизанского района, в звене, руководимом А. А. Моисеенко, — 523 центнера с гектара. Звено высаживало сорт «зкинген». Труд звена был высоко оценен правительством — сорт огурца — славяновосточский 155, звеньевой А. А. Моисеенко присвоено звание Героя Социалистического Труда, а члены звена награждены орденами и медалями.

Природные условия Приморья позволяют получать высокие урожаи овощей во всех районах. Успешно культивируются различные разновидности капусты (белокочанная, цветная, китайская и краснокочанная), огурцы, редис, лоба, ремень, салат, шпинат, сельдерей, петрушка, разные луки, чеснок, морковь, столовая свекла. Теплое и продолжительное лето дает возможность выращивать такие теплолюбивые культуры, как бататы, ямс, помидоры, арбузы, дыни, кабачки, кабачки, перцы и многие другие.

Всего в нашем крае выращивается около 70 овощных культур и в несколько раз большее количество их сортов. Представляют также большой интерес для непосредственного и селекционного использования дикорастущие овощные растения, которых насчитывается в крае около 10 видов.

Своеобразен набор сортов овощных культур, выращиваемых в крае. Многие из овощных сортов гибки от болезней. Это побудило серьезно заняться в крае селекцией новых сортов, стойких против неблагоприятных явлений и удовлетворяющих потребителя. В результате

были выведены такие сорта огурцов, как «авангард», стойкий против болезней, урожайный, отличающийся хорошими вкусовыми и товарными качествами и главное — скороспелостью. По раннему сроку созревания он не уступает самому скороспелому в мире сорту (непригодному однако в нашем крае) — муромскому.

«Авангард» районирован, кроме Приморского края, в Амурской области и проходит испытание в других краях и областях СССР. Несколько раньше «авангард» был выведен здесь позднеспелый урожайный засолочный сорт «дальневосточный-6». Он является основным районированным сортом в Приморском и Хабаровском краях, в Сахалинской и Амурской областях. В последние годы получил признание новый сорт огурца — славяновосточский 155, как лежкий и транспортабельный (свежие плоды его сохраняют товарные качества до двадцати дней). Это значит, что, выращенный в Приморье, он может в свежем виде доставляться даже в отдаленные северные районы Магаданской и Камчатской областей.

В Приморье выведен также прекрасный сорт помидоров — «новатор-20» — высокоурожайный и непривередливый по вкусовым качествам, районированный в двух краях и одной области СССР.

Местным потребителям хорошо известны крупные размеры, с яркой эффектной окраской, долго не вянущий, отличных вкусовых качеств сорт редиса, выведенный в крае, — «красный великан». Семена этого сорта выращиваются в семеноводческих колхозах края и вывозятся в другие области Союза.

Приморье имеет свои сорта поздней капусты. Сорт «де-фриз-6» дает урожай до 1115 центнеров с гектара. Крошечной величины и вкуса, кочаны его хорошо сохраняются в соответствующих условиях в свежем виде до мая. Этот сорт послужил исходным материалом, из которого методом гибридизации и отбора выведен новый сорт — «приморская позолота».

За многие годы хорошо зарекомендовала себя дыня «кусурская-6». Об-

За последние годы в крае испытано большое количество новых сортов картофеля советской селекции, фитофтороустойчивых и ракоустойчивых. В их числе имеются такие ценные сорта, как гибриды ВИРа 676, 184, «кутусский» и другие. Сейчас эти сорта проходят производственное испытание и размножение.

Долголетняя практика показывает, что получение высоких урожаев картофеля всегда связано с выращиванием его из чистосортного семенного материала.

Наиболее высокий урожай картофеля в крае был выращен в 1949 году в колхозе имени Лазо, Партизанского района, в звене, руководимом А. А. Моисеенко, — 523 центнера с гектара. Звено высаживало сорт «зкинген». Труд звена был высоко оценен правительством — сорт огурца — славяновосточский 155, звеньевой А. А. Моисеенко присвоено звание Героя Социалистического Труда, а члены звена награждены орденами и медалями.

Природные условия Приморья позволяют получать высокие урожаи овощей во всех районах. Успешно культивируются различные разновидности капусты (белокочанная, цветная, китайская и краснокочанная), огурцы, редис, лоба, ремень, салат, шпинат, сельдерей, петрушка, разные луки, чеснок, морковь, столовая свекла. Теплое и продолжительное лето дает возможность выращивать такие теплолюбивые культуры, как бататы, ямс, помидоры, арбузы, дыни, кабачки, кабачки, перцы и многие другие.

Всего в нашем крае выращивается около 70 овощных культур и в несколько раз большее количество их сортов. Представляют также большой интерес для непосредственного и селекционного использования дикорастущие овощные растения, которых насчитывается в крае около 10 видов.

Своеобразен набор сортов овощных культур, выращиваемых в крае. Многие из овощных сортов гибки от болезней. Это побудило серьезно заняться в крае селекцией новых сортов, стойких против неблагоприятных явлений и удовлетворяющих потребителя. В результате

были выведены такие сорта огурцов, как «авангард», стойкий против болезней, урожайный, отличающийся хорошими вкусовыми и товарными качествами и главное — скороспелостью. По раннему сроку созревания он не уступает самому скороспелому в мире сорту (непригодному однако в нашем крае) — муромскому.

«Авангард» районирован, кроме Приморского края, в Амурской области и проходит испытание в других краях и областях СССР. Несколько раньше «авангард» был выведен здесь позднеспелый урожайный засолочный сорт «дальневосточный-6». Он является основным районированным сортом в Приморском и Хабаровском краях, в Сахалинской и Амурской областях. В последние годы получил признание новый сорт огурца — славяновосточский 155, как лежкий и транспортабельный (свежие плоды его сохраняют товарные качества до двадцати дней). Это значит, что, выращенный в Приморье, он может в свежем виде доставляться даже в отдаленные северные районы Магаданской и Камчатской областей.

В Приморье выведен также прекрасный сорт помидоров — «новатор-20» — высокоурожайный и непривередливый по вкусовым качествам, районированный в двух краях и одной области СССР.

Местным потребителям хорошо известны крупные размеры, с яркой эффектной окраской, долго не вянущий, отличных вкусовых качеств сорт редиса, выведенный в крае, — «красный великан». Семена этого сорта выращиваются в семеноводческих колхозах края и вывозятся в другие области Союза.

Приморье имеет свои сорта поздней капусты. Сорт «де-фриз-6» дает урожай до 1115 центнеров с гектара. Крошечной величины и вкуса, кочаны его хорошо сохраняются в соответствующих условиях в свежем виде до мая. Этот сорт послужил исходным материалом, из которого методом гибридизации и отбора выведен новый сорт — «приморская позолота».

За многие годы хорошо зарекомендовала себя дыня «кусурская-6». Об-

Колхозы Октябрьского, Анучинского и других районов получают высокие урожаи свеклы потому, что эта культура закреплена за звеньями. Многие семеноводческие, выращивая свеклу по 10—15 лет, стали подлинными мастерами своего дела.

Широко используются при выращивании свеклы органические и минеральные удобрения.

Сахарная свекла теперь становится все менее и менее трудоемкой культурой. Механизмы готовят для нее почву, посев ведется тракторными селками, междурядная обработка посевов — тракторными культиваторами. Механизируется и уборка свеклы. Край имеет все условия для дальнейшего увеличения производства этой ценной культуры.

Перилла

В Приморье может расти и ценная масличная культура — перилла (судза). При переработке семян периллы получается высококачественное, быстро высыхающее масло для лакокрасочной промышленности. Однако широкого распространения перилла не получила потому, что выращивание ее очень трудоемко, у периллы в различных частях соцветия семена высевают в разные сроки, а созревшие семена легко высыпаются. Это исключает возможность уборки комбайнами.

В настоящее время научно-исследовательские учреждения края работают над выведением неосыпающихся сортов периллы.

Климатические условия края обеспечивают возможность посевов других масличных культур, которые еще не получили распространения. В Приморье нормально выращивают и дают удовлетворительный урожай конопля, подсолнух и кукурузу.

В 1957 году была в основном решена одна из важнейших задач, стоящих перед сельским хозяйством Приморья. Население края было обеспечено овощами и картофелем за счет собственного производства, а валовой

сбор этих культур по сравнению с 1956 годом почти удвоился.

В колхозах и совхозах края овощи и картофель все более и более становятся высокоурожайными и доходными культурами.

В 1957 году в Чугуевском районе, например, получено по 127 центнеров овощей и по 96 центнеров картофеля с гектара.

В колхозе «Луч» этого района овощеводческая бригада В. М. Мигачко собрала по 200 центнеров овощей с каждого гектара, а в колхозе «Улашинский маяк» комсомольско-молодежное звено Аллы Тыщик получило по 280 центнеров картофеля с гектара.

Из года в год высокие доходы от овощеводства получает колхоз имени Ленина, Спасского района. В 1957 году с площади 140 гектаров было собрано овощей в среднем по 150 центнеров с гектара. Колхоз от овощеводства получил более двух миллионов рублей — третью часть общего денежного дохода. Трудней же на эту отрасль было затрачено лишь 8% всего их количества.

На один трудодень, затраченный на производство овощей, колхоз получил около восьмидесяти рублей дохода.

В крае для увеличения производства овощей и картофеля был принят ряд важных мер.

В колхозах и совхозах созданы специальные бригады и звенья по выращиванию овощей и картофеля.

В 1957 году в 177 колхозах были организованы овоще-картофельно-овощеводческие бригады. В них создано 638 звеньев, в состав которых вошло 8029 колхозников.

Более ста лучших коммунистов села поставлены бригадиром этих бригад. В небольших колхозах в составе производственных бригад выделяются картофельно-овощеводческие звенья. Всего на возделывании овощей и картофеля, работаю около 12 тыс. колхозников.

Многие передовые МТС создали специальные тракторные бригады для обслуживания колхозных картофеле-овощеводческих бригад.

На основе опыта передовых колхозов, для повышения материальной заинтересованности применяется поощрительная

система оплаты труда на возделывании картофеля и овощей. Введена индивидуальная и мелкогрупповая сделчина.

Колхозникам и механизаторам, занятым на выращивании овощей и картофеля, выдавалось сверх заработанных трудодней не менее 15% денежного дохода от реализации картофеля и не менее 10% от реализации овощей, выращенных бригадой, звеном. Кроме того, при перевыполнении плана урожайности им выдавалось до половины денежного дохода, полученного от реализации сверхпланового картофеля, до 30% дохода, полученного от реализации сверхплановых овощей.

Были выделены и закреплены под посев и посадку овощей и картофеля наиболее плодородные постоянные участки земли. Таким образом начали создаваться постоянные картофельно-овощеводческие и совхозные огороды. На этих огородах повышалось плодородие почв путем внесения навоза и минеральных удобрений.

В 1957 году только в колхозах было внесено под картофель и овощи 184 тыс. тонн навоза и 70 700 центнеров минеральных удобрений (на 1 гектар в среднем 6 тонн навоза и 2,7 центнера минеральных удобрений).

Большую роль в увеличении производства картофеля и овощей сыграла правильная агротехника и система машин для механизации обработки овощей и картофеля.

Некоторые приемы и методы были широко внедрены в производство после поездки делегации Приморского края в Китайскую Народную Республику. По примеру китайских овощеводов в крае начали переходить на гребневую рядовую и гребневую способ выращивания овощей.

В колхозах, например, в 1957 году из 16 614 гектаров картофеля было посажено по квадратно-гнездовым способом лишь 10 квадратных гектаров картофеля. В 1728 гектарах. Первую очередь себя рядовой способ посадки картофеля в крае. Этот способ наиболее пригоден для своеобразных почвенно-климатических условий края. В Приморье холодная и затяжная весна и

гребень лучше и быстрее прогревается, чем гладкая поверхность. Поэтому семена, высаженные в гребень, быстрее прорастают, а растения лучше развиваются. Во второй половине лета, когда у картофеля уже образовались клубни, зачастую идут обильные дожди. Вода застаивается на гладкой поверхности. Это не только замедляет развитие клубней, но и ведет зачастую к гибели или резкому снижению урожая.

При гребневой рядовой посадке вред от переувлажнения значительно меньше. Вода скапливается лишь в бороздках, между гребнями, и легче уходит с поля. Сам же гребень быстрее просыхает.

Таким образом, природные условия края заставляют применять агротехнику, отличную от общепринятой в Союзе. Переход на рядовую гребневую способ высева и новые способы механизации обработки овощей и картофеля, потому что существующие механизмы приспособлены к обработке посевов, посаженных квадратно-гнездовым способом. В 1957 г.

на обработке гребней в картофельных полях был широко применен так называемый «Приморский агрегат», состоящий из райборона (непких бор) и тракторного культиватора. Он имел и некоторые недостатки — не обрабатывал всю поверхность поля. Надо было механизировать обработку картофеля таким образом, чтобы в первый период обрабатывать полностью всю поверхность поля, включая и гребень, а затем вести всю поверхность обработки — прополку и окучивание. Это достигнуто в Артемском совхозе, районизаторы которого создали на базе навесного культиватора оригинальный и эффективный агрегат.

Достоинство «Артемовского агрегата» состоит также и в том, что он очень хорошо обрабатывает овощи на гребнях. Агрегат этот будет применяться в колхозах и совхозах края.

Кроме гребневого способа посадки, большое значение имеет ряд других приемов выращивания картофеля.

Установлено, что лучшими предшественниками для него в крае являются вспаханный рано с осени пласт многолетних трав, оборот пласта, удобренные чистые и сидеральные пары, овощные культуры и сахарная свекла. Твердо

тельное количество осадков во второй половине июля и августе совпадает с наибольшей потребностью сои во влаге. Хорошо использует она и естественное плодородие почвы, так как время максимального роста у нее совпадает с периодом наиболее интенсивной жизнедеятельности микроорганизмов в почве.

До 1928 года посевы сои в крае были незначительны, а приемы выращивания примитивны. Все работы на поле выполнялись вручную, и затраты труда достигали 40—45 дней на гектар. На один центнер продукции расходовалось от 3,5 до 4 рабочих дней. К началу сороковых годов удалось широко внедрить комплексную механизацию возделывания сои. Это обеспечило резкое снижение затрат труда на гектар посева и на центнер продукции. В передовых колхозах и совхозах края в последние годы на гектар сои расходуется не более 4,5—5 рабочих дней, а на производство одного центнера зерна — от 3,5 до 4 часов рабочего времени.

Союз тракторными селками, а убирают комбайнами. Для своего выращивания соя требует чистую от сорняков почву. Чтобы уничтожить сорняки, пашня перед посевом дважды обрабатывается тракторными культиваторами, всходы сои боронуются, а по мере развития растений междурядья обрабатываются тракторными культиваторами. Очень отзывчива соя на удобрения. Передовые колхозы вносят в рядок при посеве гранулированные минеральные удобрения или органико-минеральную смесь.

Многие колхозы, применяя такую агротехнику, ежегодно получают высокие урожаи сои. В колхозе имени XVII партсъезда, Спасского района, в последние пять лет урожайность сои на больших площадях колебалась от 10,6 до 14,5 центнера с гектара. Валовой сбор зерна сои в колхозе достигал в отдельные годы 9380 центнеров.

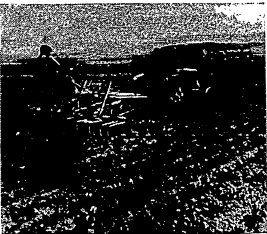
Ежегодно по 10—12 центнеров сои с гектара на площади свыше тысячи гектаров получает колхоз имени Ленина, Спасского района.

Такие же урожаи на больших площадях получают колхозы имени Ленина, Чкаловского и Ханжакского районов, и ряд других.

Основным районированным в крае сортом сои является выведенный Приморской сельскохозяйственной опытной станцией сорт «приморская 529» на кормовые цели и для посевов на зеленое удобрение; ставшей выведен сорт «уссурийская 154». Этот сорт имеет мелкое зерно, но сильно разнотую зеленую массу.

Правительство оказывает большие льготы колхозам, сеющим сою и любящимся хорошим ее урожаем. Высокие заготовительные и закупочные цены на зерно сои, отоваривание его растительным маслом и шротом сделали эту культуру очень популярной среди колхозников. Во многих колхозах края она дает сотни тысяч рублей дохода.

Производство и новые посевы сахарной свеклы появились в крае впервые в 1934 году: было посеяно 2,2 тыс. гектаров. В зиму 1934—1935 годов пушен в эксплуатацию сахарный завод в городе Уссурийске.



Букетировка сахарной свеклы в колхозе имени Сталина, Спасского района

В 1957 году под сахарную свеклу занято в колхозах 5630 гектаров и в совхозах — 110 гектаров. Валовой сбор свеклы увеличился в 1957 году по сравнению с 1955 годом в два с половиной раза.

Наиболее высокие урожаи этой куль-

туры собирают колхозы Анучинского и Октябрьского районов. В 1957 году с каждого гектара посева колхозы Анучинского района сдали сахарному заводу по 206 центнеров корней, колхозы Октябрьского района — по 222 центнера.

Колхоз «Пограничник», Октябрьского

района, явился пионером механизированной перекрестной обработки посевов свеклы. За это новаторство колхоз был участником Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

В 1957 году здесь получено по 284 центнера свеклы с гектара. Способ механизированной перекрестной обработки свекловичных полей сейчас распространялся по другим колхозам и сыграл важную роль в повышении урожая этой культуры.

Колхоз имени Держинского этого же района в 1957 году посеял свеклу перекрестным способом, собрал с каждого гектара по 287 центнеров.

Высокие урожаи получают многие другие колхозы и звенья. Передовые звенья получают от 350 до 500 центнеров с гектара.

Сахарная свекла — очень доходная культура.

Свеклосеющие колхозы, кроме денеж-



Сдача свеклы на Спасском свеклопункте

ной оплаты за сдавленную свеклу, получают по дешевой цене сахар (по 3 руб. 50 коп. за килограмм) и бесплатно жом. Из года в год растут доходы от свеклосеяния.

В 1955 году в среднем по краю колхозы получили с гектара сахарной свеклы по 1411 рублей, по 0,6 центнера сахара и по двадцать пять центнеров жома. А в 1957 году они получили с гектара по 5630 рублей, по 1,1 центнера сахара и по пятьдесят центнеров жома.

Колхоз «Пограничник», о котором говорилось выше, в 1957 году, сдав сахарную свеклу с 65 гектаров посева, получил 813 тыс. рублей, 220 центнеров сахара и 745 тонн жома.

траченный человеко-день составлял 20—25 килограммов риса, а в 1955 году в Хайкайском рисосовхозе на затраченный человеко-день было получено по 208 килограммов.



Уборка риса в Хайкайском рисосовхозе

Ирригационные системы на рисовом поле строятся сейчас с помощью экскаваторов, грейдеров, скреперов, бульдозеров. Обработка почвы производится механическими тракторными плугами, дисковыми боронами, движками-волокушами. Посев ведется рядовыми тракторными сеялками, оборудованными ограничителями глубины заделки семян. Минеральные удобрения — сульфат аммония, суперфосфат, калийная соль — вносятся тракторными сеялками. В боронах с соряками используются общепротехнические приемы: севооборот, обработка пара, предпосевные обработки, очистка семян риса от сорянок. С соряками в посевах риса борются также путем затопления рисового поля слоем воды и химическими препаратами.

ми — гербицидами, вносимыми с самолета. Зерно после уборки подвергается очистке на механизированных токах, а если требуется, то и просушке на сушилке.

Особенность возделывания риса состоит в том, что он выращивается при постоянном затоплении поля слоем воды в 10—15 сантиметров. Чтобы поддержать такой слой, все поле делится на клетки (чеки), отгороженные друг от друга земляными валиками.

Узким местом в механизации рисового производства до сих пор была уборка. Обычные зерновые комбайны обладают неуклюжей и тяжелой конструкцией по переувлажненной почве рисового поля и допускают большие потери зерна. Однако в последние годы конструкторам удалось создать новый образец самоходного рисового комбайна, который при испытании его на уборке риса в 1957 году показал хорошие результаты: при отличной проходимости он не дает потерь даже при уборке по-

легшего риса. С серийным выпуском такого комбайнов ликвидируется и это узкое место в механизации выращивания риса.

Рисосеянием в крае занимаются три специализированных совхоза и 5 колхозов. К числу передовых рисоводческих хозяйств Приморья принадлежит Ханкайский рисосовхоз. В нем отдельные поливальники выращивали на закрепленных за ними участках площадью в несколько десятков гектаров по 30 и более центнеров риса с гектара. Хорошие урожаи риса собирает колхоз имени Ильича Ханкайского района.

Выращивается в крае выведенный Дальневосточной рисовой опытной станцией сорт риса «сантахезский 52».

Соя

Особенностью сельского хозяйства края является высокий удельный вес сои. В колхозах она занимает почти четверть всей посевной площади.

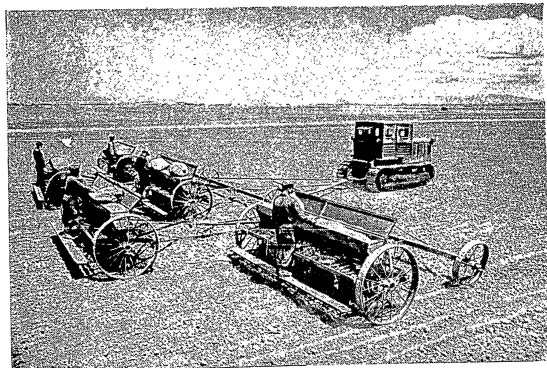
Соя широко используется в народном хозяйстве, это является следствием

своеобразного состава ее зерна, в котором содержится 22—24% жира и 45—48% белка.

На предприятиях пищевой промышленности из зерна сои приготавливают масло, твердое пищевое сало, соевое молоко и сливки, богатую белками муку, различные соусы. Жмых и шрот, получаемые при переработке соевого зерна на масло, являются ценным белковым кормом для животных. В промышленности соевый белок используется для производства различных пластмасс и искусственной шерсти. Зеленая масса сои скармливается скоту в свежем виде, силосуется и используется на сено. Соевая солома и полова по содержанию основных питательных веществ почти не уступают сене среднего качества.

На Дальнем Востоке соя, особенно кормовые ее сорта, высевается и на аэрированное удобрение.

Природные условия края благоприятны для культуры сои. В летние месяцы достаточно тепла для роста и развития этого теплолюбивого растения. значи-



Сев сои в Приморье

При правильной агротехнике яровая пшеница дает в крае высокие урожаи — до 25 центнеров с гектара.

Овес — самая урожайная колосовая культура в крае. Он легче остальных колосовых культур мирится с пониженным плодородием дерново-подзолистых почв увалов, дает высокие и устойчивые урожаи при внесении удобрений и на плодородных пойменных землях.



Валашка целины в колхозе имени XIX партсъезда, Черниговского района

Очень высокие урожаи овыса (от 35 до 44 центнеров с гектара) ежегодно получает учебно-производственное хозяйство краевой совпартишколы, находящееся в селе Пушиловке, Славянского района, и обладающее плодородными пойменными землями.

В крае районированы и выращиваются в основном два сорта овыса — «спеода» и «корель».

На значительной площади высевается также ячмень.

Колхозы и совхозы выращивают завозной сорт ячменя «винер» и выведенный Приморской сельскохозяйственной опытной станции сорт «суусурийский».

В последние годы в Приморье увеличались посевы проса. Это — культура короткого дня, и при посеве сортов, завезенных из более северных районов европейской части Союза, резко снижалась ее урожайность.

После того, когда на Приморской сельскохозяйственной опытной станции был выведен местный сорт проса «кыльчешское», приспособленный к местным природным условиям, а посевы проса стали размещаться по пласту многолетних трав и по вовлекаемой под посев целине, урожайность ее резко повысилась. Ряд колхозов Славского, Чкаловского, Черниговского районов получает с гектара по 22—27 центнеров зерна этой культуры.

С успехом выращивается в крае и гречиха.

Для увеличения валовых сборов зерна большое значение имеет сокращение потерь при уборке урожая. В этом деле огромную роль играет внедрение раздельной уборки. Сущность этого способа состоит в том, что хлеб убирается в два приема. Сначала он скашивается лафетной жаткой, которая ровными валками укладывает его на высокую стерню. Здесь хлеб высыхает и дозревает. Затем вдоль валков идет комбайн, оборудованный специальным подборщиком, подбирает хлеб с валка и обмолачивает. Этот способ позволяет начинать уборку на несколько дней раньше. У нас в крае во время уборки зерновых зачастую идут дожди. Они более опасны хлебу, стоящему на корню, чем валкам, лежащим на высокой стерне. Поэтому в условиях края раздельная уборка повышает сбор зерна с гектара от одного до четырех центнеров. Кроме того, она дает более чистое и сухое зерно, чем при прямой комбайнировке. Так, например, в колхозе «Приморье», Славянского рай-

она, при раздельной уборке было получено с гектара по 14 центнеров зерна, а при прямой комбайнировке — лишь 12,8 центнера, отход при очистке зерна от прямого комбайнирования был в три раза больше, чем при очистке зерна, полученного при раздельной уборке; резко сокращается влажность и засоренность зерна.

В большинстве МТС и совхозов влажность зерна при раздельной уборке позволяет славить его на пункты «Заготовзерно» прямо из-под комбайна, без дополнительной сушки и подработки. Всхожесть и жизнеспособность семян, полученных при раздельной уборке, оказалась значительно выше, чем у семян, полученных при прямой комбайнировке.

Раздельный способ уборки был широко применен в крае впервые в 1956 году. Им было убрано 15% ранних зерновых культур. В 1957 году раздельным способом убрано около 1/4 всех посевов.

В Григорьевской МТС раздельно убрано 5360 гектаров, а прямым комбайнированием — лишь 1102 гектара; в Верхне-Суифунской МТС раздельно убрано 6095 гектаров, а прямым комбайнированием — 4289 гектаров. Половская, Хорольская, Евгеньевская и Суифунская МТС.

Дальнейшее внедрение раздельной уборки поможет наряду с сокращением потерь более производительнее использовать уборочную технику, уменьшить затраты труда на очистку и сушке зерна, повысить его качество и даст возможность одновременно с уборкой хлеба собирать сухую, хорошего качества солому для общественного животноводства.

Рис

Рис — одна из самых распространенных сельскохозяйственных культур земного шара. Для половины человечества рис является важнейшим продуктом питания. По урожайности риса занимает первое место среди всех зерновых культур: рекордные урожаи его достигают 160 центнеров с гектара. По своим диетическим качествам, по питательности он не знает себе равных и

обладает в то же время высокой калорийностью.

Родина риса — тропические страны. В настоящее время в Советском Союзе он с успехом возделывается и в умеренных широтах, а северная граница рисосеяния в Восточной Азии проходит в Приморском крае.

Посевы риса производственного значения появились в Приморье в 1917 году. Природные условия края благоприятны для рисосеяния. Здесь находится свыше 300 тыс. гектаров плодородных земель со спокойным рельефом и обеспеченных водой для орошения. Большая часть их в настоящее время заброшена и почти не используется. Наиболее выгодный путь их освоения лежит через культуру риса. Это объясняется тем, что большие массивы таких земель имеют очень слабый сток воды, а подпочвы в них водонепроницаемые. Ничтожная вертикальная и горизонтальная фильтрация приводит к переувлажнению почвы и гибели посевов суходольных культур. Однако эти обстоятельства становятся положительными при освоении подобных земель под рис. В таких условиях резко сокращается потребность в воде для орошения и уменьшается объем работ по планировке поверхности рисовых полей.

Кроме того, на новых землях рис дает настолько высокий урожай, что доход от реализации его способен в первый же год окупить все довольно большие расходы по устройству ирригационных систем.

Дальневосточной рисовой опытной станцией разработана новая, современная система агротехники риса. Тридцать лет назад почти все работы на рисовом поле выполнялись вручную и требовали больших затрат рабочей силы. Теперь рисоводческие совхозы и колхозы имеют мощную технику, и ручные работы сведены в них к минимуму, все основные работы выполняются машинами.

При старой агротехнике затраты труда на один гектар посева риса составляли 120—140 человеко-дней, а настоящее время Ханкайский рисосовхоз затрачивает на один гектар только 9 человеко-дней. Раньше выход продукции на за-

пшеницы. Лучшими являются выведенные Приморской сельскохозяйственной опытной станцией сорта «дальневосточная», «приморская 3», «приморская 4». В 1957 году 3/4 всех посевов пшеницы было занято этими сортами.

Семенами районированных и приспособленных к условиям края сортов засеиваются в основном сейчас и площади других сельскохозяйственных культур.

Создана специальная сеть семеноводческих хозяйств, позволяющая систематически производить сортообновление и сортообмену, начиная с элитных участков научно-опытных учреждений и до семенных участков в колхозах и совхозах.

Машинно-тракторные станции, совхозы и колхозы края обладают большим количеством машин, предназначенных для обработки посевов. Это позволило резко сократить затраты труда на уход за посевами, улучшить качество ухода, вести эти работы в лучшие агротехнические сроки.

Значительная часть специалистов сельского хозяйства, следуя призыву и указаниям партии, перешла работать непосредственно в колхозы и совхозы, стала там организатором борьбы за высокие урожаи.

Таким образом, внедрение высокой культуры земледелия в сельское хозяйство Приморья является прямым результатом тех мер, которые проводит партия и правительство по всемерному развитию сельскохозяйственного производства.

Но работа над повышением культуры земледелия не может стоять на месте. Она призвана решать все новые и новые, более сложные задачи. В настоящее время в Приморье разработано природно-экономическое районирование территории всего края. Выделены три природно-экономические зоны: Суйфунско-Уссурийская, Горно-долинная и Приморская. Для каждой из них уточняется система ведения хозяйства применительно к ее природным и экономическим условиям. Это обеспечит более рациональное размещение отдельных отраслей сельского хозяйства по зонам края, поможет увеличить выход продукции на каждые сто гектаров земельных угодий при наименьших затратах

труда, полнее обеспечить потребности местного населения в сельскохозяйственных продуктах.

Освоение новых земель

Освоение целинных и залежных земель.

В Приморье в течение шестой пятилетки должно быть освоено 256 тыс. гектаров новых земель, в том числе под пашню — 156 тыс. гектаров и 100 тысяч — под луга и выпаса. Кроме этого, на площади в 155 тыс. гектаров будет произведено улучшение уже используемых лугов и пастбищ. Все это вместе взятое позволит к концу шестой пятилетки увеличить площадь пашни на 37%.

Богатые пахотопригодные целинные земли имеются в районах Суйфунско-Ханкайской равнины, по долинам рек Имана и Уссури и их притоков.

В 1956 году в крае распахано 37 тысяч, а в 1957 году — около 38 тыс. гектаров новых земель.

Основная часть земель, подлежащих освоению, заболочена. Поэтому освоение новых земель сочетается с крупными мелиоративными мероприятиями. Заканчивается прокладка большого осушительного канала от села Чкаловского к реке Сунгаче. Этот канал должен принести в себя воды речки Сороченьки, потерявшей русло около села и заболочившей многие тысячи гектаров ценных плодородных земель. К нему примкнет большая сеть осушительных каналов. Почти такой же по величине канал строится в Чкаловском районе, также в сторону Сунгачи. Как и Сороченьский, он позволит вовлечь в сельскохозяйственный оборот новые земли.

Путем прокладки канала удалось осушить большой земельный массив в Черниговском районе. Крупные массивы осушаются в Кировском и Яковлевском районах. Часть осушаемых земель будет использована под пашню, в основном же они будут служить развитию животноводства.

На примере колхозов Ханкайского района можно видеть, в какой большой степени освоение новых земель приво-

Важнейшим путем расширения сельскохозяйственного производства в Приморье является освоение целинных и залежных земель.



Раскорчевка целинных земель в колхозе «Украина», Черниговского района

дит к увеличению сельскохозяйственного производства. В связи с освоением новых земель посевная площадь здесь увеличилась более чем на четыре тысячи гектаров. Одновременно значительно возросли валовые сборы зерна, картофеля, овощей, молока и мяса. В 1957 году, по сравнению с 1955 годом, зерна было собрано больше на 20 тыс. центнеров.

Со своим огромным запасом естественного плодородия новые земли будут способствовать дальнейшему развитию сельскохозяйственного производства в крае.

Ранние зерновые и крупяные культуры

Производство зерна является основной задачей всего сельского хозяйства в Приморье. Оно не только обеспечивает население хлебом, но и способствует развитию животноводства.

В Приморском крае из зерновых выращиваются яровая пшеница, кукуруза, овес, ячмень, рис, просо, озимая рожь. В 1957 году зерновые культуры занимали в крае 47 процентов всей посевной площади колхозов, совхозов и других хозяйств.

Наиболее распространены в крае яровая пшеница и овес — ценные зерновые культуры.

Под яровую пшеницу в крае в 1957 году было занято около 1/5 всей посевной площади. Основными районированными сортами являются «дальневосточная», «приморская 3», «приморская 4».

В свое время очень большое значение имел выведенный колхозниками Шкотовского района ржавчинустойчивый сорт «местная из колхоза имени Шварца». Сейчас этот сорт заменяется более урожайными и более устойчивыми против ржавчины сортами.

пшеницы. Лучшими являются выведенные Приморской сельскохозяйственной опытной станцией сорта «дальневосточная», «приморская 3», «приморская 40». В 1957 году $\frac{3}{4}$ всех посевов пшеницы было занято этими сортами.

Семенами районированных и приспособленных к условиям края сортов засеиваются в основном сейчас и площади других сельскохозяйственных культур.

Создана специальная сеть семеноводческих хозяйств, позволяющая систематически производить сортообновление и сортомену, начиная с зачатных участков научно-опытных учреждений и до семенных участков в колхозах и совхозах.

Машинно-тракторные станции, совхозы и колхозы края обладают большим количеством машин, предназначенных для обработки посевов. Это позволило резко сократить затраты труда на уход за посевами, улучшить качество ухода, вести эти работы в лучшие агротехнические сроки.

Значительная часть специалистов сельского хозяйства, следуя призыву и указаниям партии, перешла работать непосредственно в колхозы и совхозы, стала там организатором борьбы за высокие урожаи.

Таким образом, внедрение высокой культуры земледелия в сельское хозяйство Приморья является прямым результатом тех мер, которые проводит партия и правительство по всемерному развитию сельскохозяйственного производства.

Но работа над повышением культуры земледелия не может стоять на месте. Она призвана решать все новые и новые, более сложные задачи. В настоящее время в Приморье разработано природно-экономическое районирование территории всего края. Выделены три природно-экономические зоны: Суифунно-Уссурийская, Горно-долинная и Прибрежная. Для каждой из них уточняется система ведения хозяйства применительно к ее природным и экономическим условиям. Это обеспечит более рациональное размещение отдельных отраслей сельского хозяйства по зонам края, поможет увеличить выход продукции на каждые сто гектаров земельных угодий при наименьших затратах

труда, полнее обеспечить потребности местного населения в сельскохозяйственных продуктах.

Освоение новых земель

Освоение целинных и залежных земель

В Приморье в течение шестой пятилетки должно быть освоено 256 тыс. гектаров новых земель, в том числе под пашню — 156 тыс. гектаров и 100 тысяч — под луга и выпаса. Кроме этого, на площади в 155 тыс. гектаров будет произведено улучшение уже используемых лугов и пастбищ. Все это вместе взятое позволит к концу шестой пятилетки увеличить площадь пашни на 37%.

Богатые пахотнопригодные целинные земли имеются в районах Суифунно-Ханкайской равнины, по долинам рек Имана и Уссури и их притоков.

В 1956 году в крае распахано 37 тысяч, а в 1957 году — около 38 тысяч гектаров новых земель.

Основная часть земель, подлежащих освоению, заболочена. Поэтому освоение новых земель сочетается с крупными мелиоративными мероприятиями. Заканчивается прокладка большого осушительного канала от села Чкаловского к реке Сунгаче. Этот канал должен принести в себя воды речки Сороченьки, потерявшей русло около села и заболочившей многие тысячи гектаров ценных плодородных земель. К нему примкнет большая сеть осушительных каналов. Почти такой же по величине канал строится в Чкаловском районе, также в сторону Сунгачи. Как и Сороченьский, он позволит вовлечь в сельскохозяйственный оборот новые земли.

Путем прокладки канала удалось осушить большой земельный массив в Черняговском районе. Крупные массивы осушаются в Кировском и Иволгинском районах. Часть осушенных земель будет использована под пашню, в основном же они будут служить развитию животноводства.

На примере колхозов Ханкайского района можно видеть, в какой большой степени освоение новых земель приво-

Важнейшим путем расширения сельскохозяйственного производства в Приморье является освоение целинных и залежных земель.



Раскорчевка целинных земель в колхозе «Украина», Черняговского района

дит к увеличению сельскохозяйственного производства. В связи с освоением новых земель посевная площадь здесь увеличилась более чем на четыре тысячи гектаров. Одновременно значительно возросли валовые сборы зерна, картофеля, овощей, молока и мяса. В 1957 году, по сравнению с 1955 годом, зерна было собрано больше на 20 тыс. центнеров.

Со своим огромным запасом естественного плодородия новые земли будут способствовать дальнейшему развитию сельскохозяйственного производства в крае.

Ранние зерновые и крупяные культуры

Производство зерна является основной задачей всего сельского хозяйства Приморья. Оно не только обеспечивает население хлебом, но и способствует развитию животноводства.

В Приморском крае из зерновых выращиваются яровая пшеница, кукуруза, овес, ячмень, рис, просо, озимая рожь. В 1957 году зерновые культуры занимали в крае 47 процентов всей посевной площади колхозов, совхозов и других хозяйств.

Наиболее распространены в крае яровая пшеница и овес — ценные зерновые культуры.

Под яровую пшеницу в крае в 1957 году было занято около $\frac{1}{5}$ всей посевной площади. Основными районированными сортами являются «дальневосточная», «приморская 3», «приморская 40».

В свое время очень большое значение имел выведенный колхозниками Шкотовского района ржавчиноустойчивый сорт «местная» из колхоза имени Шварца. Сейчас этот сорт заменяется более урожайными и более устойчивыми против ржавчины сортами.

это представляет особую важность там, где имеются значительные массивы выпаханной земли, нуждающихся в быстром восстановлении плодородия.

В 1958 году по краю предстоит добыть и внести в почву не менее 200 тыс. тонн этого органического удобрения, а к концу шестой пятилетки добыть и внести его на поля не менее 750 тыс. тонн.

Из минеральных удобрений особое значение имеют в крае фосфорные. Дело в том, что в почвах края фосфор есть, но значительная часть его находится в не усвояемых растениями соединениях. Внесение фосфорных удобрений резко повышает урожай и значительно усиливает действие остальных видов удобрений. Хорошо зарекомендовали себя в крае органические удобрения, т. е. смесь органических удобрений (перегной) с минеральными (суперфосфат).

Выработаны приемы обработки почвы. Большое значение при этом имеет зяблевая обработка. Она состоит из лущения жнивья и последующей осенней глубокой вспашки поля плугами с предплужниками.

Главной задачей лущения жнивья в условиях края является борьба с однолетними сорняками, развивающимися после уборки зерновых (мышьяк свайи и зеленый, куриное просо, плюскучка, коммелина и др.), и с такими злаковыми многолетними сорняками, как пырей и осот.

Лущение жнивья ведется одновременно с уборкой. Рано весной производится боронование зяби. Этот прием, уменьшая испарение, задерживает влагу в почве. Затем перед посевом производится обработка почвы тракторными культиваторами.

Весной перед посевом поздних культур делают не менее двух культиваций: одну за 15—20 дней до посева, а вторую перед посевом.

Такой прием позволяет до посева уничтожить значительную часть проростков сорняков и представляет собою как бы предпосевную прополку.

Элитно-семеноводческое хозяйство Приморской сельскохозяйственной опытной станции расположено в Октябрьском районе на увалах с дерново-подзо-

листой почвой, в зоне с неустойчивым снежным покровом. Здесь последовательно применяется изложенная выше система земледелия. В результате этого из года в год растет урожайность всех культур, особенно зерновых.

На площади 470 гектаров средней урожай ранних зерновых культур 1941—1945 годов был в хозяйстве 9,5 центнера с гектара, в 1951—1955 годах — 15,2 центнера, в 1956 году — 19,8 центнера и в 1957 году — по 23,3 центнера. Что же касается многолетних трав, то с 1946 года, несмотря на ряд малоснежных зим, в хозяйстве не было случаев их вымерзания или низких урожаев сена, сена и зеленой массы.

Колхоз имени Тельмана, Октябрьского района, находится в этой же зоне. Он сеет в полях севооборота зимостойкий клевер «приморский 28» в смеси с злаковыми травами, широко применяет внесение органических и минеральных удобрений (фосфорных, азотных и калийных).

За последние 10 лет урожай ранних зерновых культур увеличился здесь с 7 до 16 центнеров с гектара.

Колхозы Октябрьского района широко применяют органические смеси (перегной с суперфосфатом). В 1957 году получено в среднем по зоне МТС по 17 центнеров ранних зерновых с гектара. Под зерновые культуры колхозами этой МТС было внесено 16 400 центнеров минеральных удобрений.

Высокие и устойчивые урожаи получают колхозы Спасского района. В 1957 году в среднем по району собрано по 15,4 центнера ранних зерновых культур с гектара, в колхозе имени XVIII партсъезда — по 18,5 центнера, а в бригаде А. Я. Заряного этого колхоза — по 21 центнеру с гектара на площади 689 гектаров. Колхоз этот имеет многолетние травы в полевом севообороте и клеверный сидеральный пар, вносит минеральные удобрения.

Колхозы Спасского района при общей посевной площади 30 015 гектаров в 1957 году имели только в полевом севообороте многолетних трав посевы прошлых лет 4128 гектаров и внесли

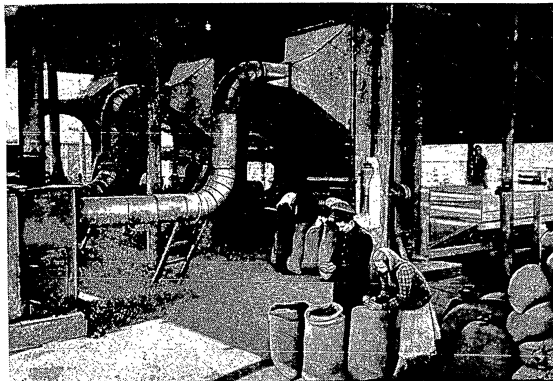
под зерновые культуры 5630 центнеров минеральных удобрений.

В 1957 году природные условия в ряде районов края были неблагоприятны для ранних зерновых культур (засуха). Однако в среднем по краю получено по 12,1 центнера ранних зерновых с гектара, против 11,4 центнера, собранных в 1956 году. Этому в значительной мере способствовало то обстоятельство, что в 1957 году под зерновые культуры бы-

ница зачастую поражалась ржавчиной. При этом урожай ее снижался до 2—3 центнеров с гектара, а бывало и так, что хозяйство вообще не получало зерна.

Основным средством борьбы в этом случае является посев устойчивых против ржавчины сортов. В крае выведены такие сорта.

Значение новых ржавчинноустойчивых сортов видно из следующего примера.



Сушка зерна в колхозе имени Ильича, Ханкайского района

ло внесено минеральных удобрений вброс больше, чем в предыдущем году.

Большую роль в увеличении производства сельскохозяйственных продуктов играет расширение посевов местных, приспособленных к условиям края сортов.

Усилиями ученых и колхозников-опытников вновь выведен или выделены из существующих лучших, наиболее приспособленные к условиям края сорта. Так, например, в прошлые годы пше-

Колхоз имени Тельмана, Октябрьского района, высевая ржавчинноустойчивый сорт «дальневосточная» на 640 гектарах, получил по 20,6 центнера с гектара. На расположенных рядом массивах, засеянных неустойчивым против ржавчины сортом «лютесценс-62», совхоз имени Сун Ят-сена собрал только по 2,4 центнера щуплого легковесного зерна с гектара.

В 1957 году ржавчинноустойчивыми сортами было засеяно 93% посевов

скота и птицы зимой в грубых и сочных кормах, а летом — в зеленом корме. Кроме того, здесь на корм скоту будут использованы жом с сахарного завода, отходы пивоваренных заводов и мельничных комбинатов.

Для обеспечения в зимне-весенний период трудящихся Владивостока свежими овощами и особенно зеленью в подгородных совхозах строятся теплицы и парники с обогревом.

Изменяется структура посевных площадей и их направление. Крупнейший в крае совхоз имени Сун Ят-сена ранее в основном занимался производством зерна и сои; теперь в ближайшие годы он будет иметь около 2 тыс. гектаров и высокопродуктивное свиноводство. Дабихинский совхоз, Алучинского района, занимавшийся ранее только производством риса, становится многоотраслевым хозяйством. Кроме рогатого скота и свиней, он имеет крупную утиную ферму. Совхоз завершает строительство собственного инкубатория и должен

уже в 1958 году вырастить около 100 тыс. уток 66—70-дневного возраста для сдачи государству.

Ранее узкоспециализированные рисоводческие совхозы — «Ханкайский» и «Сантахезский» — будут увеличивать как посевные площади риса, так и поголовье крупного рогатого скота и свиней. С 1958 года они будут заниматься в широких размерах производством утиного мяса.

Недавно в Хасанском районе на целых землях организован новый, Тальминский совхоз. Здесь богатейшие естественные луга и пастбища. В совхозе на нагуле и доращивании будет находиться 10—12 тыс. голов крупного рогатого скота. Совхоз таким образом превращается в фабрику дешевого говяжьего мяса.

Меняются направления и других совхозов края. Они становятся крупными многоотраслевыми, высокомеханизированными хозяйствами, способными производить много ценной продукции.

Земледелие

Повышение культуры земледелия

В первый период заселения Приморья осваивались плодородные ценные земли. Обилие земель давало возможность выпашанные участки, потерявшие плодородие, заменять новыми. Однако с течением времени, когда сельскохозяйственное население все больше увеличилось, крестьянам становилось труднее пускать часть земель под залежи. Земля, оставшаяся без отдыха, не получая удобрений, теряла плодородие. На ней распространялась сорная растительность. В 1917 году под залежами находилось около 18% всей пашни. Менее одного процента приходилось на паровые поля.

Низкое плодородие почвы, развитие сорняков, вредители и болезни сельскохозяйственных культур, отсутствие приспособленных к условиям торфов обуславливали плохие урожаи.

Как уже указывалось, широко рас-

пространение получила в предреволюционные годы теория о непригодности нашего края для развития земледелия.

Чрезвычайно характерной, например, является статья С. Грибоедова, напечатанная в журнале «Приморский хозяин», № 10 за 1916 год. В ней говорилось: «Климат здешнего хозяйства неблагоприятен зерновому хозяйству, главным образом пшенице. Это заключение следует принять твердо, без колебаний».

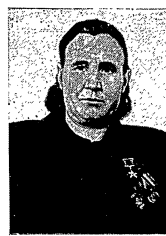
Советская действительность опровергнула все эти «теории». Работами Приморской сельскохозяйственной опытной станции, практикой передовиков сельского хозяйства в крае выработана система земледелия, позволяющая получать высокие и устойчивые урожаи сельскохозяйственных культур.

В этой системе решающая роль принадлежит повышению плодородия почвы. Дело в том, что более 3/4 пахотных угодий края расположено на дерново-подзолистых почвах. Эти почвы не имеют высокого плодородия, их пахотный

ГЕРОИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА — ПРИМОРЦЫ



К. Т. Бибик



А. А. Моисеенко



С. С. Финогенова

слой невелик — 8—16 сантиметров. Они слабоструктурные, склонны к заплыванию после дождей и резкому уплотнению при подсыхании. Чтобы повысить плодородие почвы, передовые хозяйства края применяют полевые севообороты с посевом многолетних трав (клевера и чистые пары сидеральными, применяют навоз, минеральные удобрения и органико-минеральные смеси. Кроме того, осенью и весной они тщательно обрабатывают почву и высевают лишь приспособленные к местным условиям высокоурожайные сорта.

Каждое звено этой системы имеет очень важное значение. Многолетние травы обогащают почву органическим веществом, улучшают ее структуру. Кроме того, они дают прекрасный корм для скота. В крае при выращивании многолетних трав было одно очень крупное затруднение. Для их успешной перезимовки нужен снежный покров. Начиная применяться для удобрения полей торф. Залежи его в нашем крае большие и имеются почти в каждом районе. В передовых хозяйствах торф заранее заготавливается и выкладывается в буртах, обогащается минеральными и некоторыми органическими удобрениями и известью, а затем запахивается в почву. Применение таких торфокомпоз-

Г. А. Клименко выведен зимостойкий сорт клевера «Приморский 23», который хорошо растет и в районах с неустойчивым снежным покровом. Особенно хорошо развиваются многолетние травы во всех зонах края, если внести минеральные удобрения или органико-минеральную смесь весной в год их посева (когда они высеваются вместе с зерновыми «покровными» культурами).

Для пополнения почвы органическим веществом вносится также навоз (главным образом под картофель, овощи, кукурузу и сахарную свеклу). С этой же целью все чаще и чаще применяют так называемые сидеральные пары (высевают клевер или сою, а затем, когда они хорошо разовьются зеленой и корневую массу, — запахивают). При такой заправке в почву вносится столько же органического вещества, как при внесении 15—20 тонн навоза на гектар, и повышается урожай в течение последующих нескольких лет.

Начинает применяться для удобрения полей торф. Залежи его в нашем крае большие и имеются почти в каждом районе. В передовых хозяйствах торф заранее заготавливается и выкладывается в буртах, обогащается минеральными и некоторыми органическими удобрениями и известью, а затем запахивается в почву. Применение таких торфокомпоз-



Герой Социалистического Труда
А. Т. Чеберак

Как пример можно привести агрегаты для механизированной обработки картофеля, овощей, посаженных гребенным способом, для бурения глубоких скважин колодезев, различные конструкции для предпосевного внесения в почву удобрений и т. д.

МТС оказали также большую помощь колхозам в механизации труда на животноводческих фермах.

Однако формы производственно-технического обслуживания и дальнейшего вания колхозов через МТС на данном этапе уже перестали удовлетворять потребности колхозного производства и начали тормозить развитие производительных сил в сельском хозяйстве.

Большинство колхозов стало крупными, экономически крепкими хозяйствами, возросли их доходы, повысилась техническая оснащенность. В колхозах выросли многочисленные квалифицированные кадры. Новый, более высокий этап развития колхозов потребовал иных форм технического обслуживания колхозов, иных, более совершенных форм руководства колхозами со стороны партии и государства.

В связи с этим, согласно решениям

февральского Пленума ЦК КПСС и закону, принятому первой сессией Верховного Совета СССР, производятся реорганизация машинно-тракторных станций и приняты крупные меры по дальнейшему развитию колхозного строя.

Колхозам разрешено покупать сельскохозяйственные машины. В нашем крае в 1958 году их приобрели 172 колхоза, которые закупили в МТС в расщорчку от 2 до 5 лет 985 гусеничных и 566 колесных тракторов, 685 комбайнов и другое.

Количество МТС в крае теперь уменьшилось до семнадцати. Они обслуживают экономически слабые колхозы, которые пока еще не в состоянии купить машины. Это главным образом колхозы северных — Ольгинского, Лазовского, Тернейского — районов и таежные колхозы Пожарского, Красноармейского, Калининского, Кировского и других районов.

Семнадцать машинно-тракторных станций реорганизованы в ремонтно-технические станции. Главная задача этих станций — вести капитальный ремонт колхозной техники, снабжать колхозы горючим, запасными частями и минеральными удобрениями. Семь МТС стали филиалами ремонтно-технических станций.

В связи с тем, что в крае ведутся большие работы по освоению новых земель, сохранились все пять лугомелиоративных станций. Кроме того, при МТС и ремонтно-технических станциях организовано 15 мелниоративных отрядов. В них сосредоточена мелниоративная техника (экскаваторы, бульдозеры и т. д.). За особую плату эти станции и отряды ведут работу по освоению новых земель на колхозных полях.

Из реорганизованных МТС механизаторские кадры перешли на работу в колхозы. В колхозах, купивших технику, созданы елинные тракторно-полеводческие бригады.

Передовые колхозы уделяют сейчас большое внимание правильной использованию купленной техники, имеют колхозных инженеров или механиков. В ряде колхозов введена должность заместителя председателя колхоза по

технике. В колхозах оборудуются мастерские для текущего ремонта машин.

Совхозы

Высшую форму организации социалистического сельского хозяйства. Постоянную Коммунистическая партия на различных этапах хозяйственного строительства нашей страны неизменно руководствовалась учением В. И. Ленина об особой роли совхозов в социалистическом преобразовании и подъеме производительных сил сельского хозяйства.

В Приморском крае имеется всего 52 совхоза. Из них один, специализированный на выращивании сахарной свеклы, подчинен управлению пищевой промышленности Приморского совнархоза, два — плодониоградские — Спасскому и Сучанскому райпищескомбинатам, а остальные 49 — в системе Министерства сельского хозяйства РСФСР.

23 совхоза Министерства сельского хозяйства РСФСР ведут многоотраслевое хозяйство: выращивают зерновые и технические культуры, в том числе рис и сою, овощи и картофель, имеют высоко развитое животноводство. Два развернуты птицеводческие, три — свиноводческие, в настоящее время в процессе расширения и насыщения, они объединяются в совхозы. Десять звероводческих совхозов Дальневосточного специализировались на разведении пятипалых оленей и пушных зверей.

Совхозы края — высокомеханизированные крупные социалистические сельскохозяйственные предприятия.

В 1957 году общая посевная площадь всех совхозов составила 67,1 тыс. гектаров. Они оесли 29,8 тыс. гектаров зерновых культур, 11,6 тыс. гектаров сои, 6 тыс. гектаров овощей и картофеля. К концу 1957 года на фермах этих совхозов было 21 тыс. голов крупного ро-

готового скота, 15 тыс. свиной и 30 тыс. птицы, а на их полях работает 1600 тракторов в 15-силльном исчислении, около 300 зерновых комбайнов и большое количество других машин и орудий. Рисоводческие совхозы оснащены необходимой мелниоративной и землеройной техникой — экскаваторами, грейдерами, канавокопалками и т. д.

Расположенные вблизи городов Владивостока и Артема Надеждинский, Раздольнинский, Владивостокский и Артемовский совхозы специализируются на производстве цельного молока, ранних овощей и картофеля. Они будут также производить свинину, свежее яйцо и птичье мясо.

Здесь за счет переборки из других совхозов резко увеличивается поголовье коров. На конец 1957 года их было двести тысяч, в 1958 году их станет пять тысяч, а к 1960 году — более шести тысяч голов. В строительстве этих совхозов вкладываются большие средства.

В 1957 году на постройку жилья, помещений для скота и других построек израсходовано 12 миллионов рублей, в 1958 году вкладывается еще столько же. Заключается строительство 10 четырехрядных коровников на 208 голов каждый. В 1958 году будет построено еще восемь таких коровников. Все основные работы — доение, водопой скота, раздача корма, вывозка навоза — механизированы. Свежее молоко сразу же будет транспортироваться в магазины Владивостока и Артема.

В Надеждинском совхозе строится крупная птицеводческая фабрика. Она должна давать ежегодно 6 миллионов штук яиц. В ее строительство в 1957—1958 годах вкладывается около 10 миллионов рублей. Первая очередь сдачи в эксплуатацию в 1957 году. Вторая очередь ввоза к концу 1958 года на птицеводческую фабрику будет 40 тыс. штук птицы. А все эти четыре совхоза должны давать ежегодно более семи миллионов штук яиц и 800 центнеров птичьего мяса. Кроме того, они будут производить более пяти тысяч центнеров свинины в год.

Структура посевных площадей в этих совхозах строится таким образом, чтобы полностью обеспечить потребности

Машино-тракторные станции

Все успехи, достигнутые колхозами, неразрывно связаны с деятельностью машинно-тракторных станций. Проводя в жизнь ленинский кооперативный план, организуя колхозное движение, партия и правительство придавали огромное, решающее значение созданию для колхозов материально-технической базы. Практика показала, что на первом этапе колхозного движения, когда колхозы организационно и экономически были недостаточно крепки, когда они не имели квалифицированных кадров, нельзя было провозгласить основную сельскохозяйственную технику. Кроме того, этой технике вообще было недостаточно.

Лучшей формой производственно-технического обслуживания колхозов и использования сельскохозяйственной техники явилось создание в стране широкой сети машино-тракторных станций. Это были крупные государственные предприятия со штатом специалистов, с ремонтными мастерскими, собственными кадрами механиков. Здесь и сосредоточивалась техника для обслуживания колхозов. За особую плату, главным образом натурой (зерном, молоком, мясом и т. д.), МТС имело право ввозить в колхозы различные сельскохозяйственные работы: пахоту, сев, уборку и т. д. Машино-тракторные станции были не просто машинопрокатными пунктами. Они осуществляли организационно-хозяйственное руководство колхозами, помогали им внедрять в производство достижения сельскохозяйственной науки, помогали партии воспитывать колхозников в социалистическом духе.

Как указал февральский Пленум ЦК КПСС, «строительство МТС ознаменовало собой глубочайшую техническую революцию в сельском хозяйстве, способствовало дальнейшему разветвлению культурной революции в деревне и явилось вместе с тем решающим шагом по пути создания и упрочения колхозного строя».

Первая машино-тракторная станция на территории Приморья организована

в 1929 году. Это была Астраханская МТС, Ханкайского района. Обслуживала она в этот год 12 колхозов, которые засеяли 6900 гектаров земли, и имелась 21 условный трактор. Это были в основном маломощные колесные тракторы. В 1937 году эта МТС обслуживала 6 колхозов, которые засеяли 18 550 гектаров. На начало 1958 года МТС имела 64 гусеничных и 27 колесных тракторов, или, в переводе на 15-сильные, 198 тракторов, а также 54 комбайна и много другой техники.

В 1930 году в крае было организовано пять МТС, в 1931 году — восемь, в 1932 году — десять. На начало 1958 года в Приморье имелось 44 машино-тракторных станции и 5 лугомелиоративных станций. В них имелось 5100 тракторов (в 15-сильном исчислении), более 2 тыс. грузовых автомашин, 1200 комбайнов и большое количество других сельскохозяйственных машин и орудий.

За последние годы машино-тракторные и лугомелиоративные станции края усилительно пополнялись новой техникой. Резко возросло количество тракторов с дизельными двигателями, работающими на более дешевой топливе и более экономичными, чем карбюраторные двигатели.

Значительная часть тракторов оборудована гидродвигателями, позволяющими применять навесные сельскохозяйственные машины и тем самым обходиться без прицепщика.

Только в 1957 году МТС получили 1253 трактора (в переводе на условные 15-сильные). В основном это тракторы новых марок: ДТ-54, КДП-35, «Беларусь», С-80 и др. За 1957 год получено также 500 зерновых комбайнов, 300 лафетных жаток для раздельной уборки хлебов, 152 силосоуборочных комбайна, 120 картофелекопалок, сотни культиваторов, плугов, зерновых сеялок, десятки зерноочистительных машин.

В 1940 году на один комбайн приходилось 203 гектара ранних зерновых культур. С тех пор посевные площади расширились, однако, вследствие пополнения комбайнового парка, уборочная площадь на каждый комбайн уменьшилась теперь до 140 гектаров. Одновременно

машино-тракторные и лугомелиоративные станции получили значительное число лафетных жаток для раздельной уборки хлебов.

В последние годы осваиваются большие площади новых земель. Это стало возможным благодаря тому, что машино-тракторные и лугомелиоративные станции оснащались кусторезами, корчевальными плугами, тяжелыми дисковыми землями, под пашню, луга и пастбища они получили экскаваторы, канавокопатели, бульдозеры, скреперы, грейдеры, фрезы и другую технику.

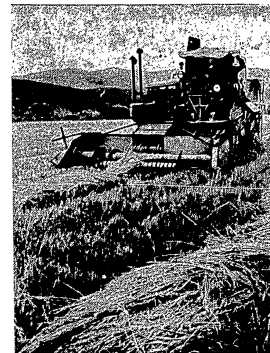
Государство отпускало крупные средства на капитальное строительство МТС нашего края. За последние три года капиталовложения в строительство МТС составили около 52 миллионов рублей, т. е. больше, чем за предшествующие 14 лет. За 1955—1957 годы в машино-тракторных станциях края построено одиннадцать типовых ремонтных мастерских, реконструировано восемь мастерских, введено в эксплуатацию 14,7 тыс. квадратных метров жилой и более 55 тыс. квадратных метров производственной площади.

По уровню механизации сельского хозяйства Приморского края занимают одно из первых мест в Советском Союзе. В 1957 году в колхозах края при помощи машино-тракторных и лугомелиоративных станций были полностью механизированы пахота, предпосевная культивация, посев и уборка ранних зерновых культур и соев, междурядная обработка посевов. На 81% механизирована посадка картофеля, на 79% — его уборка, на 67% механизирован укос. В МТС края выросли квалифицированные механизаторские кадры. К концу 1957 года в МТС и лугомелиоративных станциях края работало 4650 механизаторов — трактористов, комбайнеров, машинистов и т. д. Кадры машино-тракторных станций пополнялись главным образом за счет выпускников школ механизации сельского хозяйства. Таких школ в крае три.

Большое число механизаторов Приморья является участниками Всесоюз-

ной сельскохозяйственной выставки, награждено орденами, медалями, почетными грамотами.

Хорошо известен в крае комбайнер Григорьевской МТС Герой Социалистического труда, дважды награжденный орденом Ленина, Константин Алексеевич Бирик. Постоянный участник Все-



Раздельная уборка хлебов в Октябрьском районе

союзной сельскохозяйственной выставки, он за десять последних лет убрал своим комбайном С-6 хлеб с 5498 гектаров, намолотил 290,5 тыс. пудов зерна.

Прекрасных результатов добился комбайнер Астраханской МТС Иван Дмитриевич Сидорчук. За десять лет он убрал комбайном урожай с 7260 гектаров, намолотил 446 тыс. пудов хлеба. Четыре года подряд он участник Всесоюзной сельскохозяйственной выставки, награжден двумя большими золотыми медалями, премирован автомашиной «Победа» и мотоциклом.

Каждый год на краевой сельскохозяйственной выставке можно было уви-

13,5 гектара посева, 3,4 головы крупного рогатого скота, 2,4 свиньи и 3 овцы (общего стада). Почти третья часть колхозов имеет посевную площадь от полутора до семи тысяч гектаров. Только 18 мелких колхозов в отдаленных тяжелых селах засевают от 100 до 200 гектаров земли.

В крае, как и по всей стране, в последние годы шел процесс укрупнения колхозов путем слияния мелких сельхозартелей в крупные. В 1939 году в Приморье было 485 колхозов, в 1953 году — 353, а в начале 1958 года стало 292 колхоза.

Неуклонно росли денежные доходы колхозов, укреплялась их общественное хозяйство. В 1939 году денежный доход в колхозах края был 47,5 миллиона рублей, в 1953 году — 171,8 миллиона рублей, а в 1957 году он возрос до 303,4 миллиона рублей. В 1957 году 113 колхозов, или 41% всего числа сельхозартелей, получили годовой денежный доход от одного до шести и более миллионов рублей.

Рост денежных доходов позволил колхозам все более и более увеличивать отчисления на пополнение недельных фондов, в которые в 1939 году колхозы отчисляли 6 миллионов рублей, а в 1957 году — 32 миллиона рублей, а в 1957 году — 53,5 миллиона рублей. Эти средства были использованы на строительство общественных построек, покупку машин, племенного скота и прочее.

Колхозы ведут крупное строительство общественных построек. Они усиленно строят типовые помещения для скота, механизированные зерновые тока, клубы, детские ясли и другие производственные и бытовые постройки. На начало 1958 года колхозы имели собственных 1700 грузовых и 110 легковых автомашин, 508 двигателей общей мощностью 14,9 тыс. лошадиных сил и большое количество других машин и орудий. С 1953 по 1957 год более чем удвоилась стоимость основных средств производств в колхозах. В 1953 году она составляла 232,1 миллиона рублей, а в 1957 году увеличилась до 406,8 миллиона.

Прямым следствием укрепления об-

щественного хозяйства колхозов явилось повышение оплаты труда колхозников и общий рост материального и культурного уровня жизни тружеников приморской деревни.

За 1957 год в среднем по краю колхозники получили на один трудодень по 4 руб. 67 коп. деньгами, по 2,4 килограмма хлеба, а также мед, корм для скота и другие продукты.

Во многих колхозах края, которые непрерывно увеличивают производство продуктов сельского хозяйства, выдача на трудодень значительно выше этой средней цифры.

Так, например, в селе Хвалынке Спасского района, имеется колхоз имени XVII партсъезда. В 1953 году денежный доход колхоза был 3654 тыс. рублей. В 1957 году он возрос до 5248 тыс. рублей. За этот период времени колхоз увеличил валовой сбор зерна на 77%, картофеля — на 194%, производство овощей увеличил в 6,2 раза и сахарной свеклы — более чем вдове.

В 1957 году колхозники получили на трудодень по 3 килограмма хлеба и по 12 руб. 48 коп. Кроме того, у колхозников имеются приусадебные участки по 0,25—0,5 гектара, одна-две коровы, свиньи и птицы. Каждый колхозник имеет собственный дом. За 1956—1957 годы в селе построено 60 новых домов. Почти в каждом дворе имеется мотоцикл или велосипед. У шести колхозников — собственные легковые автомашины. Село радиофицировано и электрифицировано.

Организационно-хозяйственное укрепление колхозов Приморья, рост их общественного богатства и высокая оплата труда тружеников привели к значительному росту числа членов колхозов.

В 1953 году в колхозах края было 43,3 тыс. трудоспособных колхозников, к началу 1958 года их стало 54,4 тысячи. В колхозы вступило много семей из городов, рабочих поселков и семей, члены которых жили в селах, но в колхозах не работали.

За последние годы в крае проделана значительная работа по укреплению колхозов руководящими кадрами. На работу председателями колхозов было направлено 153 партийных и советских

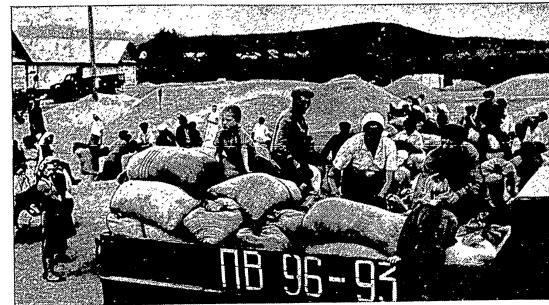
работника и специалиста сельского хозяйства.

Многие колхозы, где пришли к руководству опытные, квалифицированные работники, быстро пошли в гору.

Колхоз «Заря», Яковлевского района, не так давно был одним из отстающих и экономически слабым. Председателем этого колхоза колхозники избрали секретаря райкома КПСС М. Ф. Горобцова, по образованию зоотехника. Вместе

с работниками, быстро пошли в гору колхозникам по 3,8 килограмма зерна и 18 рублей деньгами.

Укреплены колхозы края и кадрами специалистов сельского хозяйства. В начале 1958 года в колхозах края работало 412 агрономов, зоотехников и других специалистов.



Выдача колхозникам авансов на трудодни в колхозе имени Кирова, Октябрьского района

с партийной организацией и колхозным активом Горобцов сумел за два года резко поправить дела, и колхоз стал одним из передовых в крае. В 1957 году в нем собрано по 14 центнеров зерна с гектара. Валовой выход молока увеличился против 1955 года в два раза. От каждой коровы в 1957 году колхоз надоял по 2650 килограммов молока, тогда как два года назад колхоз надоял лишь по 1366 килограммов. Колхоз полностью обеспечил общественное животноводство грубыми, сочными и концентрированными кормами, построил телятник и коровник. Годовой доход колхоза в 1957 году составил 2,2 миллиона рублей. Колхоз сполна рассчитался с государством по всем видам по-

лучшению работы колхозов после 1953 года явилось следствием ряда мер, принятых партией и правительством. Изменен порядок планирования. Колхозам предоставлена инициатива в планировании их производства.

Колхозы пересмотрели свои уставы. В новых уставах уточнены вопросы землепользования и оплата труда, повышена доля участия колхозников в общественном труде.

Во многих колхозах уставами предусмотрены пенсии престарелым колхозникам и инвалидам.

Широко применяется в колхозах края ежемесячное авансирование колхозников деньгами против выработанных ими трудодней.

крупная племенная молочная ферма, на которой только коров симментальской породы более 500 голов. Имеется пункт искусственного осеменения с высококлассными быками-производителями. На племенной коневодческой ферме выращиваются лошади рысистой породы. На фермах артели имеется 1045 голов свиней, 920 овец, 1080 кур, 310 гусей. Наряду с ростом поголовья скота возросла и его продуктивность. Удой молока на одну корову в 1957 году достиг 2900 килограммов.

Большое место в хозяйстве колхоза занимает садоводство и виноградарство. Площадь садов, яблонников и виноградников достигает 27,5 гектара.

В колхозе построена и подключена к государственной сети высоковольтная линия. При ее помощи наряду с освещением всех производственных построек колхоза и домов колхозников механизированы работа пилорама и мельницы, подача воды на фермы, сепарирование молока и приготовление кормов, стрижка овец. Колхоз имеет крупный механизированный зерновой ток, на котором перерабатывается и очищается при помощи электровзвешивания 35—40 тыс. центнеров зерна.

В колхозе имеются собственный локомобиль и два нефтяных двигателя общей мощностью в 112 лошадиных сил, лесопильная рама, молотковая дробилка, соломосилосорезка, силосорезка, две корморезки, кормозапарники, 16 грузовых автомашин и легковая машина «Лобеза».

С каждым годом возрастают денежные доходы колхоза. В 1957 году общий его денежный доход составил более трех миллионов рублей.

За последние годы в колхозе производится большое капитальное строительство производственных и животноводческих помещений. Только за последние три года в строительство вложено 1565,2 тыс. рублей.

В дореволюционной Поповке имевшаяся в селе начальная школа посещали далеко не все дети школьного возраста. Баба-знахарка заменила медика, земского же агронома знали лишь некоторые кулаки.

Сейчас в Поповке семилетняя школа, где 10 учителей обучают 212 детей колхозников, медицинский пункт, хороший клуб со стационарной установкой, библиотека, в которой свыше 3 тыс. книг, свой радиоузел. Все дома колхозников радиофицированы. Почти в каждой семье велосипеды, а трое колхозников обладают собственными легковыми автомашинами, 15 колхозников — мотоциклами. В селе выписывается 500 экземпляров местных и центральных газет и 100 экземпляров журналов.

Колхозный строй породил новые профессии, требующие больших технических и сельскохозяйственных знаний. В колхозе работают агроном, зоотехник, ветеринарный фельдшер, около ста трактористов, комбайнеров, электриков, шоферов, бригадиров производственных бригад, звеньевых и т. д.

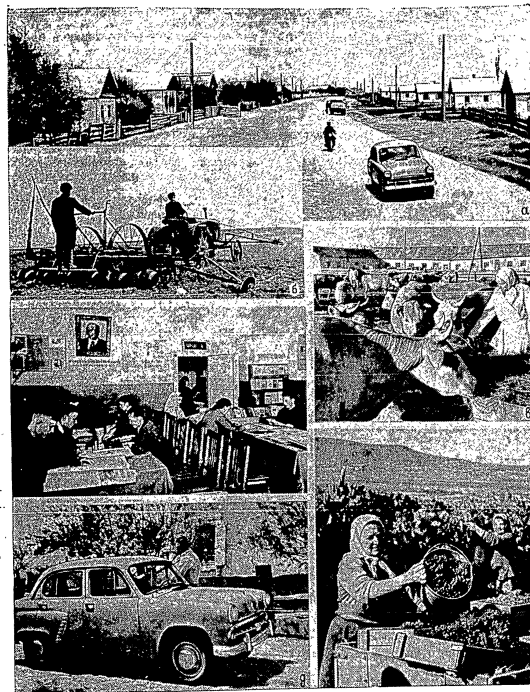
В нашей стране высоко ценится труд советского человека. За достижения в урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности скота 12 членов колхоза имени Сталина награждены орденами и медалями СССР. В 1957 году колхоз в целом и 30 колхозников были участниками Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

То, что произошло в селе Поповке, типично для всех сел Приморья.

Колхозы

Осуществление ленинского кооперативного плана, создание и укрепление колхозного строя привели к бурному росту сельскохозяйственного производства в Приморье, как и во всей Советской стране. Рост этот особенно усилился в последние годы, когда на сентябрьском пленуме ЦК КПСС (1953 год) и последующих пленумах ЦК смело были вскрыты ошибки и недостатки в руководстве сельским хозяйством и приняты меры к его дальнейшему крутому подъему.

Сейчас большинство колхозов края — это крупные, экономически крепкие многоотраслевые хозяйства. За ними закреплено на вечное пользование 1704,2 тыс. гектаров земли, в том числе сельскохозяйственных угодий 803,7 тыс. га. В среднем по краю на колхозный двор в 1957 году приходилось по



В селе Поповке: а) улица Переселенческая; б) сев кукурузы машиной СКГ-6; в) молочно-товарная ферма колхоза имени Сталина; г) в читальном зале библиотеки; д) тракторист Захарский у своей машины «Москвич»; е) сбор урожая винограда в колхозном саду

землеустройства, хороший рынок сбыта сельскохозяйственных продуктов способствовали развитию крупных капиталистических хозяйств типа фермерских. Значительная часть крестьянства вела нищенское существование. Вот что говорят цифры переписи 1917 года. В пределах Приморского края 14% всех крестьянских хозяйств не имело посевов. Это значит, их удолом был батрацкий труд. Почти одна треть хозяйств не имела рабочего скота и столько же хозяйств были бескорновыми.

До революции в Приморье была распространена в основном залежная система земледелия: новые земли использовались в течение 10—15 лет под посевами, затем оставались в залежь. Однако, поскольку при общинном землепользовании залежь оставалась за ее владельцем только в течение трех лет, крестьяне снова вовлекали ее в оборот, хотя плодородие земли за такой срок не успевало восстановиться. Земля истощалась, росла засоренность полей. Не было посевов многолетних трав. Не видела приморская земля и химических удобрений. Приморье не имело приспособленных к условиям края сортов сельскохозяйственных культур, а сорта, завозимые из других областей страны, зачастую приносили низкие урожаи, гибли от различных заболеваний.

О техническом оснащении дореволюционной приморской деревни говорят данные той же переписи. На каждое из 100 крестьянских хозяйств в среднем приходилось по 58 конных плугов, 13 жнеек, 10,6 веялки, 3,9 конных молотилок и лишь две с половиной сенокосилки. Основная часть сельскохозяйственных машин была у кулаков, а 42% хозяйств вообще не имели никакого сельскохозяйственного инвентаря, кроме ручного — кос, граблей, серпов и пр.

Все это давало повод говорить в те времена о плохих условиях, о слабых перспективах для развития в крае земледелия. Такими высказываниями перестраивались страницы журналов «Приморский Хозяин», доклады и выступления на различных революционных сельскохозяйственных съездах. К этому надо прибавить огромный ущерб, нанесенный сельскому хозяйству

гражданской войной, которая закончилась на Дальнем Востоке лишь в 1922 году. Вот, собственно говоря, с чего началось социалистическое строительство в сельском хозяйстве Приморья.

Сейчас в крае вместо прежних 70 тыс. индивидуальных крестьянских хозяйств имеется 292 сельскохозяйственных артели. За ними закреплено 1704,2 тыс. гектаров земли. Из них сельскохозяйственных угодий (пашни, луга и пастбища) 811 тысяч. За 65 совхозами, а также другими государственными хозяйствами закреплено 609,2 тыс. гектаров, в том числе 309,8 тыс. сельскохозяйственных. Это крупные высокомеханизированные хозяйства.

Если перевести живое тягло и локомобили в механическую силу, то приморская деревня в 1917 году имела около 80 тыс. лошадиных сил. В сельском хозяйстве к началу 1957 года имелось 7540 тракторов (в переводе на 15-силые), около 2700 грузовых и легковых автомашин. Вместе с прочими двигателями и живым тяглом это составляло 225 тысяч лошадиных сил.

Однако этим не исчерпывается энергетика социалистического хозяйства края. Дореволюционная приморская деревня не знала электричества. Сейчас в крае электрифицированы все совхозы и почти три четверти колхозов. Колхозы и совхозы только за 1956 год получили 22 765 тыс. киловатт-часов электроэнергии.

Все больше и больше колхозов и совхозов получает ток от крупных государственных электростанций, и в ближайшие годы сельское хозяйство края будет снабжаться электроэнергией в основном от государственной энергосети.

Самыми совершенными орудиями дореволюционной приморской деревни были паровая молотилка, конная сенокосилка и жнейка. Пахали конными однопашными плугами, а двухпашными плугами на все Приморье в 1917 году имелось 120 штук.

К началу 1957 года в сельском хозяйстве края имелось 1087 комбайнов, 18 590 различных почвообрабатывающих машин и орудий (главным образом многопашных тракторных плугов,

тракторных культиваторов), 3170 тракторных сеялок и других посевных и посалочных машин, 4200 сеноуборочных и силосоуборочных машин (широкозахватных тракторных сенокосилок, сенокосных комбайнов, тракторных граблей и т. д.) и много другой сельскохозяйственной техники.

В Приморье до революции было очень мало специалистов сельского хозяйства. Их знаниями пользовалась лишь кулацкая часть деревни.

Сейчас в сельском хозяйстве края работает около 2 тыс. агрономов, зоотехников, ветеринарных работников, инженеров и других специалистов.

Наглядным примером изменений, происшедших за годы советской власти в приморских селах, может служить село Поповка, Хорольского района.

В этом селе, по данным Всесоюзной сельскохозяйственной переписи 1917 года, было 292 хозяйства. Из них 27 применяли наемный труд. Сельское хозяйство в Поповке 3372 гектара всех культур. Почти каждое четвертое хозяйство не имело никакого скота, у 28% хозяйств не было рабочего скота. На всю деревню насчитывалось 247 конных плугов, 14 конных сеялок, 47 косилок, 107 жнеек. Даже обыкновенных ручных веялок на все село было лишь сорок одна. У кулаков имелось 18 конных молотилок. Таким образом в большинстве хозяйств сеяли хлеб вручную, а веяли полученный урожай лопатами. Молотба хлеба велась главным образом зимой при помощи цепов, катков и лошадей.

Теперь в селе Поповке крупный многоотраслевой колхоз имени Сталина. Состоит у нем 268 дворов. За колхозом государство закрепило в бессрочное пользование 14 379 гектаров земли — пашни, сенокоса, лугов, пастбищ и леса. Засевает колхоз (не считая приусадебных участков колхозников) 4600 гектаров. Это почти в полтора раза больше, чем засеивала дореволюционная Поповка. Соя на всю Поповку сеяли 7 гектаров, а сейчас сеют 1700 гектаров. Только 60 гектаров сажали поповские пре-

стьяне овощей и картофеля. В два с половиной раза больше высаживают их колхозные овощеводы, а также колхозники на своих приусадебных участках. Больше площадей занимает в колхозе кормовые культуры и сахарная свекла. Этих культур дореволюционная Поповка вообще не имела.

Низка была культура земледелия дореволюционной Поповки. Многолетних трав не сеяли. Почти все культуры, как сортовых посевов почти не было. О минеральных удобрениях не было и речи. Глубокая вспашка не применялась.

Теперь на полях колхоза работают современные тракторы и сложные сельскохозяйственные машины, о которых мечтать не могли крестьяне до Октябрьской социалистической революции. В колхозе работает 46 тракторов в 15-силном исчислении, 15 зерновых комбайнов, 5 лафетных жаток. Уборка ранних зерновых культур и соя на всей площади производится комбайнами. Работают два силосных комбайна, два свеклоочисточных комбайна, три картофелекчалки. На заготовке кормов применяются тракторные широкозахватные сенокосилки, широкозахватные грабли, подборочно-копнители, волокуши, стокометатели и много другой сложной техники. Широко применяется травоуборочная техника. Посев всех сельскохозяйственных культур производится семенами районированных сортов.

Широко применяются органические и минеральные удобрения. Так, в 1957 году посея пшеницу на всей площади произведен удобрениями и перекрестным способом, с внесением минеральных удобрений на всей площади посева.

С каждым годом увеличиваются запасы зерна сои, сахарной свеклы, картофеля, овощей и других культур. Колхоз ежегодно своевременно производит расчет с государством по обязательным поставкам и натуроплате за работу тракторов.

Значительны также успехи в области развития животноводства. Колхоз имеет 4 животноводческих фермы, птицеферму. Кроме этого, содержится на трех пасеках 335 пчелосемей. В колхозе



Коренные изменения в сельском хозяйстве края за годы советской власти

СРАВНЕНИЕ современного состояния сельского хозяйства Приморья с тем, каким оно было до революции, наглядно показывает бурный рост всех отраслей сельскохозяйственного производства за годы советской власти. Об этом наглядно свидетельствуют цифры.

Общая посевная площадь в пределах современного Приморского края составляла в 1913 году 201,3 тыс. гектаров, а в 1957 году достигла 558,3 тыс. гектаров, или возросла почти в два с половиной раза. В тех же границах края в 1916 году имелось крупного рогатого скота 181,6 тыс. голов, а в 1956 году стало 257,6 тыс. голов, поголовье коров возросло с 78,4 до 113,1 тысячи, свиней — с 164 до 183 тыс. голов, количество овец и коз с 39,8 тысячи увеличилось до 130 тыс. голов. Сократилось только поголовье лошадей, что связано с развитием крупного механизированного, в котором конная тяга, естественно, играет подсобную роль.

Большие изменения произошли и в структуре посевных площадей. В 1913 году зерновые культуры занимали свыше 85% посевной площади. Сейчас они занимают меньше половины. Однако в связи с общим ростом посевных площадей посевы зерновых культур не уменьшились, а значительно возросли. Если в 1913 году зерновыми засеивалось в крае 174,7 тыс. гектаров, то в 1957 году было посеяно 262,8 тыс. гектаров.

Особенно резко увеличились посевные площади таких ценных культур, как кукуруза, овощи, картофель и соя. Посевы сои за те же годы возросли почти в десять раз, а овощей и картофеля — в одиннадцать раз. Появилась новая для Приморья культура — сахарная свекла.

Коллективизация и создание совхозов в корне изменили социальный облик сел и деревень Приморья, повысили материальный и культурный уровень жизни труженников сельского хозяйства.

До революции в Приморье одновременно имели место как подворно-наследственное землепользование со связанными с ним хуторами и отрубями, так и общинное землепользование.

Примерно 1/3 крестьянских хозяйств входили в сельские общины. При общинном землепользовании каждому крестьянскому хозяйству наделялась земля на определенный срок на каждого члена семьи или семье независимо от количества членов в ней. Однако в общинах имелись группы кулацких хозяйств, захватывавших большие участки лучших, плодородных земель.

В предреволюционные годы около одной пятой крестьянского населения было вынуждено арендовать землю.

В Приморье, как и во всей царской России, быстрыми шагами шло классовое расслоение деревни.

Наличие отрубных хуторных хозяйств, практическое отсутствие помещичьего

(17,3 миллиона рублей). Уссурийский завод металлоизделий (на 11,3 миллиона рублей), бумажно-толевая фабрика, обозный завод в Шкотово, фабрика ганлантерен и игрушек во Владивостоке и другие.

Предприятия краевого подчинения являются специализированными. В 1956 году реконструирована бумажно-толевая фабрика. Вместе с тем она начала выпускать руберойд. Фабрика поставляет руберойд не только предприятиям нашего края, но и многим организациям других областей и краев Российской Федерации.

В Уссурийске после реконструкции создан завод металлоизделий, мощность которого составляет 1500 тонн оцинкованной и эмалированной посуды в год. В Шкотово расширен завод обозных изделий. На нем в 1956 году освоен выпуск веселок. Завод выпускает их по заказу Министерства сельского хозяйства и для других областей Дальнего Востока.

На механическом заводе во Владивостоке освоено производство гвоздей. Крайместром получил в 1956 году большой стан многократного волочения с пропускной мощностью от 2 до 4 тысяч тонн гвоздей в год. В настоящее время закончен монтаж нового здания гвоздильного цеха и волочильного стана в поселке Угловом. Цех вступил в строй. Освоен выпуск металлических кроватей на паяльной и ромбической сетке.

На Владивостокском комбинате бытового обслуживания создана тетрадная фабрика, выпускающая в год 25 миллионов тетрадей.

В Находке горпромкомбинат построено двухэтажное здание швейной фабрики. Она располагает цехами массового и индивидуального пошива.

На заводе «Дальхимпром» в 1957 году освоен выпуск сухого клея из жидк. кита.

В Спасском и Хорольском райпромкомбинатах созданы цехи валяной обу-

ви. Мощность цехов позволяет вырабатывать 35—40 тыс. пар обуви в год.

Получила большое развитие швейная промышленность. Во всех райгортромкомбинатах, кроме специализированных, имеются швейные цехи.

Выросла промышленность строительных материалов. 12 кирпичных заводов выпускают до 8 миллионов кирпичей в год. Есть также 7 известковых заводов, три черепичных цеха и два цеха по выработке камышитовых плит.

Несмотря на передачу трех специализированных комбинатов в управление мебельной промышленности, значительно вырос выпуск разнообразной мебели. В десять раз выросли собственные запасы леса и почти в четыре раза — лесопиление.

Построена фабрика пианино в Артеме. Закачивается строительство трехэтажного здания второй очереди фабрики.

Ведется строительство фарфорового завода в поселке Угловом.

За годы развития местной промышленности края в ней созданы многочисленные кадры рабочих, высококвалифицированных специалистов, хорошо владеющих своим делом. Среди передовых людей такие, как механик Богдан, слесарь Пастухов на бумажно-толевой фабрике. Они провели крупную работу по реконструкции фабрики. Жестяшник Уссурийского завода металлоизделий Акхерман, выполняющий нормы на 270—280%, внес много рационализаторских предложений, способствовавших удешевлению вырабатываемой посуды. На механическом заводе никелировщик Долдышев, токарь Зверюк, травильщик гвоздильного цеха Ступник, гвоздильщик Мерилов выполняют ежемесячно нормы от 160 до 200%. На Шкотовском обзном заводе отлично трудятся станочник Валитов, ошмовщик Абрамов, колесник Кузнецов и многие другие передовики производства.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО



Швейная фабрика в г. Спасске

изводства наиболее нужных для населения изделий. Так, Владивостокская швейная фабрика № 1 специализируется на пошиве мужских костюмов и брюк, швейная фабрика «Работница» — на пошиве верхней женской одежды, Спасская швейная фабрика — на пошиве мужской верхней одежды.

Торговая организация края получила возможность, исходя из запросов покупателей, требовать от фабрик изменения фасонов и моделей швейных изделий.

Значительная работа проводится на Владивостокской фабрике головных уборов. Рост выпуска продукции достигается на тех же производственных площадях и почти без увеличения численности рабочих. На фабрике головных уборов впервые освоено производство школьных форменных фуражек, мужских и женских шляп, а также детских «жюкеев», строчных из целлофана, искусственного каракуля и других изделий.

В 1957 году фабрики получили боль-

шее количество нового оборудования. Обновилось более 30% парка универсальных швейных машин. Получены новые стегальные машины СМ-2; закрепочные и осноровочные машины, высокопроизводительные машины по выметке петель, ленточные закрылочные машины, полуавтоматические прессы для утюжки изделий.

Приморский кожевенно-обувной комбинат за последние 6 лет увеличил выпуск продукции на 25,7%.

Наиболее характерным в работе комбината является то, что здесь впервые в СССР в 1949 году начаты и успешно завершены работы по изготовлению жестких кожаных товаров из шкур кита. Как известно, у кита коллагеновое переплетение волокон, используемых для изготовления кожи, расположено по всей толще покровного слоя сала. В настоящее время перерабатывается верхний слой сала толщиной до 30 мм, из которого приготавливаются три слоя подшовных кожаных товаров. Раньше для получения технического сала на китобойных флотилиях

применялся способ термической обработки сала и мяса. Для получения кожаных товаров требуется слой волокна, не подвергавшийся термической обработке. С целью сохранения его он консервировался путем засолки и штабелирования.

В настоящее время у нас в крае опробован и внедряется в производство новый метод обработки китового сырья. Состоит он в следующем. Сытый с кита верхний слой сала частично обезжиривается и консервируется в барабанах хромовой обработки. Это дает возможность извлекать жир на китокомбинатах и давать кожевенной промышленности сырье улучшенных товарных свойств. Обработанное барабанным методом китовое сырье позволяет кожевникам проводить технологический процесс изготовления кожи без золки. Проводимые на Приморском кожкомбинате опыты по изготовлению жестких кожаных товаров без золки дали положительный результат.

Данный метод консервирования китового сырья дает увеличение выхода готовой продукции на 70% вместо 45% при старом методе консервирования.

Кожаные товары из шкур кита выпускаются как для «зиптового», так и рантового методов крепления подошвы.

Получаемые из шкур кита кожаные товары по своим физико-механическим свойствам превосходят кожаные товары, изготовленные из шкур рогатого скота, а себестоимость их значительно ниже.

Приморский кожевенно-обувной комбинат выпускает в год 200 тонн жестких кожаных товаров из китового сырья. Сырьевые же возможности нашего края уже сейчас, без дополнительных затрат, позволяют довести выпуск жестких кожаных товаров из китового сырья до 500 тонн в год.

В соответствии с решением правительства в 1957 году на Приморском кожевенно-обувном комбинате начаты работы по капитально-восстановительному ремонту и реконструкции цехов. Осуществление таких работ позволит значительно увеличить выпуск кожаных товаров и обуви.

Разработана документация на строительство нового кожевенно-обувного комбината в Уссурийске. Начало строительства намечено на 1958 год. Стоимость его определена в 102,5 миллиона рублей. Проектная мощность комбината в год: обуви — 3 миллиона пар, жестких кожаных товаров — 1500 тонн, юфтевых кожаных товаров — 30 миллионов квадратных дециметров, хромовых кожаных товаров — 50 миллионов дециметров.

Предприятия крайместпрома

Организация предприятий местной промышленности в Приморском крае началась в 1939 году. Было создано 27 районных и городских промышленных комбинатов с общим объемом выпуска валовой продукции в год на 3968 тыс. рублей.

Главнейшими изделиями были: кирпич — 4100 тыс. штук, известь — 170 тонн, лесопиление — 8,5 тыс. кубометров, заготовка и вывозка леса — 1,5 тыс. кубометров и дров — 6,7 тыс. кубометров, лощин кожаной обуви — 1,8 тыс. пар и валовой — 960 пар.

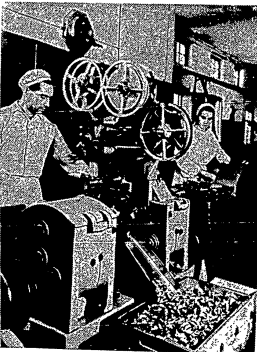
Местная промышленность стала развиваться более быстрыми темпами пос-

ле Великой Отечественной войны и особенно с 1954 года. В процессе своего развития предприятия крайместпрома расширились и реорганизовались. На 1 января 1956 года местная промышленность насчитывала 26 предприятий с планом валовой продукции в 112,6 миллиона рублей.

В системе крайместпрома имеется шесть предприятий краевого значения с годовым объемом выпуска валовой продукции на 67,3 миллиона рублей. К таким предприятиям относятся: механический завод во Владивостоке, который выпускает на 19,5 миллиона рублей продукции в год, завод «Дальхимпром»

имело 18 рабочих и выпускало за год 270 тонн соевого масла.

В 1926 году было приступлено к строительству нового маслобойного завода, положившего начало нынешнему Уссурийскому масложиркомбинату (МЖК). В строительство его только за период с 1930 по 1951 год вложено около 58,5 миллиона рублей. МЖК — крупнейшее предприятие пищевой промышленности, оснащенное передовой техникой, применяющее наиболее прогрессивные методы производства и вырабатывающее широкий ассортимент изделий высокого качества.



На Владивостокской кондитерской фабрике

В 1956 году валовая продукция МЖК составила 519 995 тыс. рублей. Комбинат произвел масла соевого сырого 20 263 тонны, масла соевого рафинированного — 7120 тонн, маргарина столового — 4873 тонны, маргарина столового — 4873 тонны, масла в пересчете на 40-процентное — 37 000 тонн, сала — 16 080 тонн.

Продукция Уссурийского МЖК широко известна и за пределами нашего края.

До революции в Приморье сахар не вырабатывался; он завозился из-за границы. В 1935 году по решению правительства в крае построен сахарный комбинат. Сейчас это — крупное предприятие. Его валовая продукция в 1956 году составила 41 469 тыс. рублей. Комбинат непрерывно расширяется и совершенствует свое производство. Если в 1950 году завод выработал 129 тыс. центнеров сахара, то в 1956 году — 252 тыс. центнеров.

В 1957 году вошло в строй еще одно важное для края пищевое предприятие — Уссурийский дрожжевой завод, рассчитанный на переработку пищевых отходов сахарного комбината (меласса) с программой производства 1000 тонн прессованных дрожжей в год.

По существу заново создана в крае кондитерская промышленность. В 1928 году возникла Владивостокская кондитерская фабрика на базе национализированной небольшой частной кондитерской мастерской, вырабатывавшей по несколько десятков килограммов конфет в день. В результате реконструкции кондитерская фабрика стала сравнительно крупным предприятием. В 1956 году она выпустила более 8 тыс. тонн кондитерских изделий, а ее валовая продукция составила 90 миллионов рублей. За последние полтора десятилетия значительно выросло производство кондитерских изделий и в районной пищевой промышленности — в райпищекombинатах. В 1957 году в крае выработано более 15 тыс. тонн кондитерских изделий. Эта отрасль промышленности сейчас не только обеспечивает потребность населения нашего края, но и значительную часть своих изделий вывозит за его пределы.

Расширилась в Приморье за годы советской власти винодельческая, молочная и пиво-безалкогольная промышленность. За последние 16 лет производство пива выросло в 2,5 раза и составило в 1957 году 139 тыс. гектолитров. В крае строятся и войдут в эксплуатацию в 1959-60 гг. новые пивоваренные заводы: в Сучане, Тетюхе и Спасске. Строится завод безалкогольных напитков в Находке, который будет выпускать 250 тыс. декалитров в год. Завод войдет в строй

в 1959 году. Значительно расширяется производство Владивостокского винокомбината.

Крупную роль в экономике края играют предприятия Министерства хлебопродуктов: владивостокские мельзаводы № 8 и 9, Иманский и Черниговский крупозаводы, Уссурийский комбикормовый завод. Эти предприятия вместе с мельницами районной пищевой промышленности выработали в 1957 году 109,2 тыс. тонн муки, а крупозаводы — 31,4 тыс. тонн круп.

Увеличили объем производства предприятия по выработке животного масла, объединяемые Приморским маслопестром. Если выработка этих предприятий в 1940 году составляла только 115 тонн, то в 1957 году она составила 1500 тонн, увеличившись более чем в 13 раз.

За последние годы вырос объем производства мясокладобойной и колбасной артели Приморским мясокомбинатом. Построены три колбасные фабрики: в Находке, Сучане, Имане мощностью по 700 тонн колбасы в год каждая, Владивостокский колбасный завод «Океан» мощностью 10 тыс. тонн в год, холодильники во Владивостоке, Сучане, Имане, Находке, Спасс-

ске емкостью по 1000 тонн единовременного хранения. За 10 лет в мясную промышленность края вложено более 40 миллионов рублей.

В крае выросла районная пищевая промышленность. В районной промышленности имеются довольно крупные пищевые предприятия, играющие серьезную роль в производстве продуктов. Уссурийский городской пищевой комбинат вырабатывает на десятки миллионов рублей макарон, кондитерских изделий, вин, безалкогольных напитков. Выросли, окрепли, преуспели в райпищекombинатах предприятия, ритмично выполняющие свои производственные планы, Шкотовский, Спасский, Калининский, Сучанский и другие райпищекombинаты. За 1957 год районная пищевая промышленность дала продукции почти на 120 миллионов рублей.

Строятся плодовоовощные заводы в Спасске и Имане с программой в 3 миллиона условных банок консервов в год каждый. Спасский завод войдет в строй в 1959 году, Иманский — в 1960 году. Реконструируется плодовоовощный завод в Камень-Рыболов. Строится цех по переработке плодовоовощей в Имане и Шкотово. Расширяется производство и на других райпищекombинатах.

Легкая промышленность

В состав легкой промышленности края входят Владивостокская швейная фабрика № 1, Владивостокская фабрика головных уборов, швейная фабрика «Работница» в Уссурийске, Спасская швейная фабрика и Приморский кожевенно-обувной комбинат.

До передачи в систему Министерства легкой промышленности РСФСР швейных артелей промышленной кооперации края занимались пошивом одежды главным образом из хлопчатобумажных тканей и по индивидуальным заказам, а также пошивом спецодежды и изделий из брезента.

Цехи артелей располагались в малельных, непригодных помещениях, не имели необходимого оборудования и по существу представляли собою полустарое производство.

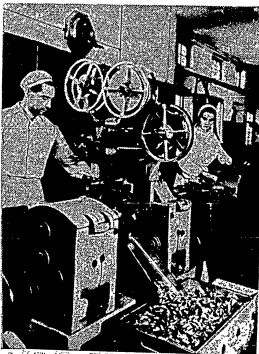
В 1956 году товарная продукция артелей, перешедших в систему Министерства легкой промышленности РСФСР, составила 55,5 миллиона рублей. А товаров широкого потребления сделано в торговую сеть только на 28,8 миллиона рублей. Удельный вес швейных изделий местного производства в товарообороте торговых организаций в прошлом году составил всего 14%.

Рост населения в Приморском крае за последние годы, а также непрерывное повышение материального благосостояния трудящихся с каждым годом все с большей настойчивостью выдвигали вопрос о расширении производства товаров народного потребления.

В 1957 году проведена специализация швейных фабрик на освоение про-

имело 18 рабочих и выпускало за год 270 тонн соевого масла.

В 1926 году приступлено к строительству нового маслобойного завода, положившего начало нынешнему Уссурийскому масложиркомбинату (МЖК). В строительство его только за период с 1930 по 1951 год вложено около 58,5 миллиона рублей. МЖК — крупнейшее предприятие пищевой промышленности, оснащенное передовой техникой, применяющее наиболее прогрессивные методы производства и вырабатывающее широкий ассортимент изделий высокого качества.



На Владивостокской кондитерской фабрике

В 1956 году валовая продукция МЖК составила 519 995 тыс. рублей. Комбинат произвел масла соевого сырого 20 263 тонны, масла соевого рафинированного — 7120 тонн, маргариновой продукции — 8607 тонн, маргарина столового — 4873 тонны, масла в пересчете на 40-процентное — 37 000 тонн, сала, масла — 16 080 тонн.

Продукция Уссурийского МЖК широко известна и за пределами нашего края.

До революции в Приморье сахар не вырабатывался; он завозился из-за границы. В 1935 году по решению правительства в крае построен сахарный комбинат. Сейчас это — крупное предприятие. Его валовая продукция в 1956 году составила 41 469 тыс. рублей. Комбинат непрерывно расширяется и совершенствует свое производство. Если в 1950 году завод выработал 129 тыс. центнеров сахара, то в 1956 году — 252 тыс. центнеров.

В 1957 году вошло в строй еще одно важное для края пищевое предприятие — Уссурийский дрожжевой завод, рассчитанный на переработку пищевых отходов сахарного комбината (меласса) с программой производства 1000 тонн прессованных дрожжей в год.

По существу заново создана в крае кондитерская промышленность. В 1928 году возникла Владивостокская кондитерская фабрика на базе национализированной небольшой частной кондитерской мастерской, вырабатывавшей по несколько десятков килограммов конфет в день. В результате реконструкции кондитерская фабрика стала сравнительно крупным предприятием. В 1956 году она выпустила более 8 тыс. тонн кондитерских изделий, а ее валовая продукция составила 90 миллионов рублей. За последние полтора десятилетия значительно выросло производство кондитерских изделий и в районной пищевой промышленности — в райпищекombинатах. В 1957 году в крае выработано более 15 тыс. тонн кондитерских изделий. Эта отрасль промышленности сейчас не только обеспечивает потребность населения нашего края, но и значительную часть своих изделий вывозит за его пределы.

Расширилась в Приморье за годы советской власти винодельческая, молочная и пиво-безалкогольная промышленности. За последние 16 лет производство пива выросло в 2,5 раза и составило в 1957 году 139 тыс. гектолитров. В крае строятся и войдут в эксплуатацию в 1959-60 гг. новые пивоваренные заводы: в Сучане, Тельке и Славенске. Строится завод безалкогольных напитков в Находке, который будет выпускать 250 тыс. декалитров в год. Завод войдет в строй

в 1959 году. Значительно расширяется производство Владивостокского виннокомбината.

Крупную роль в экономике края играют предприятия Министерства хлебопродуктов: владивостокские мельзаводы № 8 и 9, Иманский и Черниговский крупозаводы, Уссурийский комбикормовый завод. Эти предприятия вместе с мельницами районной пищевой промышленности выработали в 1957 году 109,2 тыс. тонн муки, а крупозаводы — 31,4 тыс. тонн круп.

Увеличили объем производства предприятия по выработке животного масла, объединяемые Приморским маслозастромом. Если выработка этих предприятий в 1940 году составляла только 115 тонн, то в 1957 году она составила 1500 тонн, увеличившись более чем в 13 раз.

За последние годы вырос объем производства мясокладобойной и колбасной промышленности. В крае созданы 7 мясокладобойных. Построены три колбасные фабрики: в Находке, Сучане, Имане мощностью по 700 тонн колбасы в год каждая, Владивостокский колбасный завод «Океан» мощностью 10 тыс. тонн в год, холодильники во Владивостоке, Сучане, Имане, Находке, Спасс-

ке емкостью до 1000 тонн единовременного хранения. За 10 лет в мясную промышленность края вложено более 40 миллионов рублей.

В крае выросла районная пищевая промышленность. В районной промышленности имеются довольно крупные пищевые предприятия, играющие серьезную роль в производстве продуктов. Уссурийский городской пищевой комбинат вырабатывает на десятки миллионов рублей макарон, кондитерских изделий, вин, безалкогольных напитков. Выросли, окрепли, превратились в рентабельные предприятия, ритмично выполняющие свои производственные планы, Шкотовский, Спасский, Калининский, Сучанский и другие райпищекombинаты. За 1957 год районная пищевая промышленность дала продукции почти на 120 миллионов рублей.

Строятся плодоовощные заводы в Спасске и Имане с программой в 3 миллиона условных банок консервов в год каждый. Спасский завод войдет в строй в 1959 году, Иманский — в 1960 году. Реконструируется плодоовощный завод в Камень-Рыболове. Строится цех по переработке плодоовощей в Имане и Шкотово. Расширяется производство и на других райпищекombинатах.

Легкая промышленность

В состав легкой промышленности края входят Владивостокская швейная фабрика № 1, Владивостокская фабрика головных уборов, швейная фабрика «Работница» в Уссурийске, Спасская швейная фабрика и Приморский кожевально-обувной комбинат.

До передачи в систему Министерства легкой промышленности РСФСР швейный артель промышленной кооперации края занимался пошивом одежды главным образом из хлопчатобумажных тканей и по индивидуальным заказам, а также пошивом спецодежды и изделий из брезента.

Цехи артелей располагались в малельных, непригодных помещениях, не имели необходимого оборудования и по существу представляли собою полустарое производство.

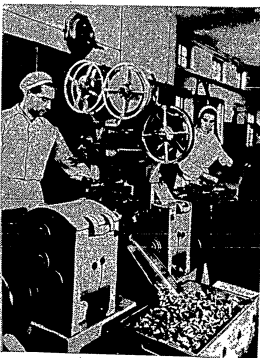
В 1956 году товарная продукция артелей, перешедших в систему Министерства легкой промышленности РСФСР, составила 55,5 миллиона рублей. А товаров широкого потребления сделано в торговую сеть только на 28,8 миллиона рублей. Удельный вес швейных изделий местного производства в товарообороте торговых организаций в прошлом году составил всего 14%.

Рост населения в Приморском крае за последние годы, а также непрерывное повышение материального благосостояния трудящихся с каждым годом все с большей настойчивостью выдвигали вопрос о расширении производства товаров народного потребления.

В 1957 году проведена специализация швейных фабрик на освоение про-

имело 18 рабочих и выпускало за год 270 тонн соевого масла.

В 1926 году было приступлено к строительству нового маслобойного завода, положившего начало нынешнему Уссурийскому масложиркомбинату (МЖК). В строительство его только за период с 1930 по 1951 год вложено около 53,5 миллиона рублей. МЖК — крупнейшее предприятие пищевой промышленности, оснащенное передовой техникой, применяющее наиболее прогрессивные методы производства и вырабатывающее широкий ассортимент изделий высокого качества.



На Владивостокской кондитерской фабрике

В 1956 году валовая продукция МЖК составила 519 995 тыс. рублей. Комбинат произвел масла соевого сырого 20 263 тонны, масла соевого рафинированного — 7120 тонн, маргаринной продукции — 8607 тонн, маргарина столового — 4873 тонны, масла в пересчете на 40-процентное — 37 000 тонн, сала — 16 080 тонн.

Продукция Уссурийского МЖК широко известна и за пределами нашего края.

До революции в Приморье сахар не вырабатывался; он завозился из-за границы. В 1935 году по решению правительства в крае построен сахарный комбинат. Сейчас это — крупное предприятие. Его валовая продукция в 1956 году составила 41 469 тыс. рублей. Комбинат непрерывно расширяется и совершенствует свое производство. Если в 1950 году завод выработал 129 тыс. центнеров сахара, то в 1956 году — 252 тыс. центнеров.

В 1957 году вошло в строй еще одно важное для края пищевое предприятие — Уссурийский дрожжевой завод, рассчитанный на переработку пищевых отходов сахарного комбината (меласса) с программой производства 1000 тонн прессованных дрожжей в год.

По существу заново создана в крае кондитерская промышленность. В 1928 году возникла Владивостокская кондитерская фабрика на базе национализированной небольшой частной кондитерской мастерской, вырабатывавшей по несколько десятков килограммов конфет в день. В результате реконструкции кондитерская фабрика стала сравнительно крупным предприятием. В 1956 году она выпустила более 8 тыс. тонн кондитерских изделий, а ее валовая продукция составила 90 миллионов рублей. За последние полтора десятилетия значительно выросло производство кондитерских изделий и в районной пищевой промышленности — в райпищекombинатах. В 1957 году в крае выработано более 15 тыс. тонн кондитерских изделий. Эта отрасль промышленности сейчас не только обеспечивает потребность населения нашего края, но и значительную часть своих изделий вывозит за его пределы.

Расширилась в Приморье за годы советской власти винодельческая, молочная и пиво-безалкогольная промышленность. За последние 16 лет производство пива выросло в 2,5 раза и составило в 1957 году 139 тыс. гектолитров. В крае строятся и войдут в эксплуатацию в 1959-60 гг. новые пивоваренные заводы: в Сучане, Тетюхе и Спасске. Строится завод безалкогольных напитков в Находке, который будет выпускать 250 тыс. декалитров в год. Завод войдет в строй

в 1959 году. Значительно расширяется производство Владивостокского винкомбината.

Крупную роль в экономике края играют предприятия Министерства хлебопродуктов: Владивостокские мельзаводы № 8 и 9, Иманский и Черниговский крупозаводы, Уссурийский комбикормовый завод. Эти предприятия вместе с мельницами районной пищевой промышленности выработали в 1957 году 109,2 тыс. тонн муки, а крупозаводы — 31,4 тыс. тонн круп.

Увеличили объем производства предприятия по выработке животного масла, объединяемые Приморским масло-трестом. Если выработка этих предприятий в 1940 году составляла только 115 тонн, то в 1957 году она составила 1500 тонн, увеличившись более чем в 13 раз.

За последние годы вырос объем производства мясокладобойной и колбасной промышленности. В крае созданы 7 мясокombинатов. Построены три колбасные фабрики: в Находке, Сучане, Имане мощностью по 700 тонн колбасы в год каждая, Владивостокский колбасный завод «Океан» мощностью 10 тыс. тонн в год, холодильники во Владивостоке, Сучане, Имане, Находке, Спасс-

ске емкостью до 1000 тонн единовременного хранения. За 10 лет в мясную промышленность края вложено более 40 миллионов рублей.

В крае выросла районная пищевая промышленность. В районной пищевой промышленности имеются довольно крупные предприятия, играющие серьезную роль в производстве продуктов. Уссурийский городской пищевой комбинат вырабатывает на десятки миллионов рублей макарон, кондитерских изделий, вин, безалкогольных напитков. Выросли, окрепли, превратились в рентабельные предприятия, ритмично выполняющие свои производственные планы, Шкотовский, Спасский, Калининский, Сучанский и другие райпищекombинаты. За 1957 год районная пищевая промышленность дала продукции почти на 120 миллионов рублей.

Строятся плодовоовощные заводы в Спасске и Имане с программой в 3 миллиона условных банок консервов в год каждый. Спасский завод войдет в строй в 1959 году, Иманский — в 1960 году. Реконструируется плодовоовощной завод в Камень-Рыболове. Строится цех по переработке плодовоовощей в Имане и Шкотово. Расширится производство и на других райпищекombинатах.

Легкая промышленность

В состав легкой промышленности края входят Владивостокская швейная фабрика № 1, Владивостокская фабрика головных уборов, швейная фабрика «Работница» в Уссурийске, Спасская швейная фабрика и Приморский кожевено-обувной комбинат.

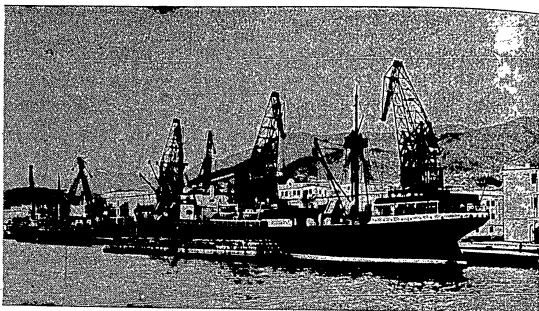
До передачи в систему Министерства легкой промышленности РСФСР швейные артели промышленной кооперации края занимались пошивом одежды главным образом из хлопчатобумажных тканей и по индивидуальным заказам, а также пошивом спецодежды и изделий из брезента.

Цехи артелей располагались в малельких, непригодных помещениях, не имели необходимого оборудования и по существу представляли собою полукустарное производство.

В 1956 году товарная продукция артелей, перешедших в систему Министерства легкой промышленности РСФСР, составила 55,5 миллиона рублей. А товаров широкого потребления сделано в торговую сеть только на 28,8 миллиона рублей. Удельный вес швейных изделий местного производства в товарообороте торговых организаций в прошлом году составил всего 14%.

Рост населения в Приморском крае за последние годы, а также непрерывное повышение материального благосостояния трудящихся с каждым годом все с большей настойчивостью выдвигали вопрос о расширении производства товаров народного потребления.

В 1957 году проведена специализация швейных фабрик на освоение про-



Рыбный порт в г. Находке

Рыбная индустрия края обзаведется еще одной, третьей китобойной флотилией. Ее приемно-обрабатывающая база по своим размерам намного превзойдет антарктическую китобойную флотилию «Слава».

Значительно расширяется краболовный и зверобойный промысел. Прави-

тельством запланировано снабдить рыбную промышленность Приморья десятью океанскими судами для приема рыбы, и крабов в открытом море.

В результате всех этих и других новшеств наша страна еще больше будет получать разнообразной продукции от приморской рыбной промышленности.

Пищевая промышленность

По данным отчета приморского губернатора в пищевой промышленности бывшей Приморской области в 1913 году было занято всего две тысячи рабочих. Ее валовая продукция составляла лишь около 9 миллионов рублей в год. Предприятия, громко именовавшиеся фабриками и заводами, на самом деле были кустарными мастерскими.

Такая отсталая пищевая промышленность не могла удовлетворить спрос населения на предметы продовольствия и конкурировать с соответствующими отраслями промышленности других, в первую очередь сопредельных капиталистических стран. Этим и объясняется, что в бывшую Приморскую область

все основные виды предметов пищевой промышленности завозились из-за границы, начиная от маньчжурской крупчатки и канадской пшеницы и кончая французскими винами.

За годы первой империалистической войны и иностранной военной интервенции и без того незначительный объем производства пищевой промышленности в Приморье катастрофически сократился, а ее предприятия или пришли в упадок или попросту ликвидировались.

После изгнания белогвардейцев и иностранных военных интервентов из Приморья в 1922 году перед советской властью, перед трудящимися Приморья встала очень трудная и острая задача —

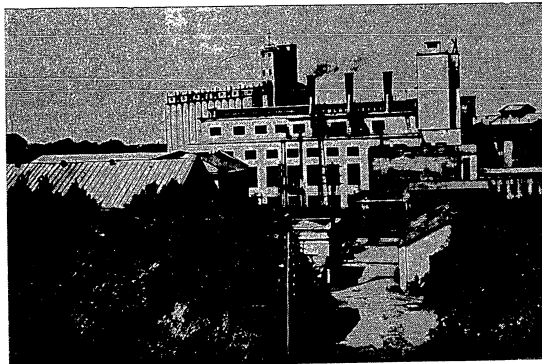
обеспечить край всеми необходимыми видами продовольствия. Трудности этой задачи усугублялись еще тем, что численность населения Приморского края после установления советской власти быстро увеличилась, а плохо развитая пищевая промышленность выходила в полуразрушенном состоянии. Ориентироваться же на привоз всего необходимого из центра страны было нельзя прежде всего по условиям большой удаленности края.

За истекшие годы в советском Приморье многие отрасли пищевой промышленности созданы вновь. К ним относятся хлебопекарная, маслоэкстракционная, сахарная и кондитерская. Вместо 8 маленьких хлебопекарен, в которых было занято 20 рабочих, в советский период в Приморье создана целая отрасль хлебопекарной промышленности, могущая в течение года выработать более 300 тыс. тонн хлебобулочных изделий в широком ассортименте. В 1935 году был построен Владивостокский хлебозавод № 2. Сооружены хлебозаводы:

в Сучане — в 1931 году, в Артеме — в 1933, Уссурийске — в 1935, в Лесозаводске — в 1939, Находке — в 1949 году.

Все эти предприятия оснащены современной техникой и высоко механизированы. Кроме государственных хлебопекарных предприятий, в крае действуют десятки хлебопекарен потребительской кооперации. В 1940 году в крае было выпечено 247 тыс. тонн хлебобулочных изделий. В 1956 году производство хлеба поднялось до 284 тыс. тонн. Сейчас ведется строительство новых хлебопекарных предприятий во Владивостоке, Находке, Арсеньеве и Имане. Общий объем затрат по ним составит около 95 миллионов рублей.

Высокие темпы развития пищевой промышленности в нашем крае особенно ярко видны на примере развития маслоэкстракционной промышленности. В дореволюционное время в Никольском Уссурийском существовало небольшое маслобойное предприятие, принадлежавшее промышленнику Скидельскому. Оно было оснащено тремя маслопрессами,



Масложиркомбинат в г. Уссурийске

сортимента увеличится до 4250 тыс. центнеров.

Планируется пополнение рефрижераторного флота мощными морозильщиками нового типа, способными замораживать до 100 тонн рыбы в сутки и удаляться до трех-четырех тысяч миль от береговой базы. Это позволит дать стране в большом количестве мороженую рыбу новых видов из тропических морей: меч-рыбу, сайру, сардину, савару, скумбрию и многочисленные виды тунцов весом от 15 до 300 килограммов.

В 1957 году в состав дальневосточного рефрижераторного флота прибыли мощные дизель-электроходы «Аммолинск», «Курган», «Зеленоградск», «Волочаевск» и другие, построенные Балтийским судостроительным заводом (в Ленинграде).

Дизель-электроходы типа «Курган», «Аммолинск» и другие, вместимостью до 4500 тонн рыбопродукции, имеющие ледовые подкрепления корпуса, позволяют обеспечить ранний вывоз мороженой рыбы из северных районов восточного побережья Камчатки, с северного Сахалина. А в годы с тяжелой ледовой обстановкой они успешно будут работать в районе Охотска, обеспечивая прием малосолёной сельди в мае.

Все пополнение судов рефрижераторного флота оснащено новыми техническими средствами для суловозжения.

Большой район плавания и интенсивное использование рефрижераторного флота приводит к тому, что его личный состав мало бывает на берегу, проводя большую часть времени на судах, в рейсах.

В этих условиях бытовое обслуживание на корабле и организация культурного досуга моряков приобретают исключительное важное значение.

Это требование хорошо учтено на судах нового пополнения. Здесь к услугам экипажей хорошо оборудованы красные уголки с добротной, удобной и красивой мебелью. На каждом корабле по два пинанно, радиола, магнитофон и радиозузел. Можно записывать и затем прослушивать концерты, на магнитофоне. Запас кинокартин на ребе дает возможность полностью использовать киноустановки.

Красиво и удобно отделаны и обставлены каюты: для командного состава — одноместные, для рядового — двухместные. Ванные, душевые и санузлы дополняют удобства плавания. Каюта с электроплитой, электропечью для выпечки хлеба отделан кафелем, нержавеющей сталью, никелем и оборудован всем необходимым для быстрого приготовления пищи.

Во Владивостокском, Находкинском рыбных портах имеются холодильники, судоремонтные предприятия и базы снабжения. Старейшим береговым предприятием является Владивостокский холодильник, построенный в начале 30-х годов. Холодильник имеет глубоководный причал, оснащенный портальными кранами, обеспечивающими высокую производительность при обработке судов. На холодильнике идет модернизация, при которой будет достигнуто понижение температуры камер хранения с минус 10° до минус 18°. Механизмируют внутренкамерные работы, переводятся компрессоры на двухступенчатую работу.

Рыбный порт Находка имеет холодильник с высокой механизацией погрузочно-разгрузочных работ.

Дальневосточный рефрижераторный флот существует уже 25 лет. Наряду со старыми кадрами тут трудятся молодежь, недавно пришедшая на флот из институтов и техникумов. Много работает демобилизованных воинов, главным образом моряков Тихоокеанского флота, которым за время службы полюбили море. Из таких людей вырастают замечательные моряки.

Рыбные порты

Владивостокский и Находкинский рыбных порты организованы в 1938 году на базе одного из районов торгового порта. Причалная линия состояла из межководных причалов с частичными береговыми укреплениями, с временными деревянными пирсами. Ошвартовка судов производилась через специальные причальные понтоны. Это не создавало возможности на всех участках порта рационально использовать современные средства механизации и вызывало излишнюю перевалку грузов.

Складское хозяйство порта состояло из открытой складской площади. Все складские строения по своей площади, типу и техническому состоянию не соответствовали возрастающему грузообороту порта, ограничивали применение средств механизации и не могли удовлетворять требованиям хранения и переработки скоропортящихся рыбных грузов.

В связи с этим встал вопрос о коренной реконструкции порта. Разработан детальный план строительства в порту новых глубоководных причалов, холодильника и других береговых сооружений.

К реконструкции порт приступил в 1956 году. Начато восстановление причалов №№ 50 и 51. Реконструированы 8 пирсов с заменой деревянных свайных оснований металлическими. Капитально восстановлены металлические понтоны. Введен в строй три новых литых портальных крана и ведется монтаж еще трех таких кранов.

Портом получено и введено в эксплуатацию значительное количество другой механизации: автомобильные и гусеничные краны, электрокраны и т. д. Это позволило порту значительно улучшить свою работу по дальнейшему совершенствованию хозяйственной деятельности и активному участию в социалистическом соревновании трудящихся. Порт в 1956 году успешно справился с выполнением государственного плана по переработке грузов по всем его основным показателям.

Значительный рост транспортного и особенно рефрижераторного флота и увеличение плана добычи и обработки рыбы в Дальневосточном бассейне резко повысили грузооборот порта.

В число основных видов груза, которые на протяжении последних лет перерабатывал рыбный порт, входили рыбопродукция, соль и товары широкого потребления для рыболовецкого населения Дальневосточного бассейна.

По сравнению с 1951 годом оснащение порта подъемно-транспортными механизмами увеличилось почти в 25 раз. Объем механизированной обработки судов и вагонов составил 79,5%. Все более внедряются усовершенствованные

методы погрузочно-разгрузочных работ — пакетный и контейнерный.

В 1939 году началось строительство Находкинское рыбного порта. А с января 1951 года была начата переработка груза в рыбном порту. В бухте Находка был создан первоклассный рыбный порт с большой причальной линией, огромной складской специализированной площадью, закрытым и открытым хранением рыбных грузов.

В 1951 году порт посетили 120 судов разного водоизмещения, а в 1956 году — уже 2137. Грузооборот за это время возрос в двадцать с лишним раз.

Порт оснащен новейшей первоклассной техникой, подъемно-транспортными механизмами. На его территории выстроена и работает жестяно-баночная фабрика, строятся цех доработки рыбы и жирбаза.

По решению XX съезда КПСС строительство рыбного порта в Находке должно завершиться к концу шестой пятилетки.

Перспективы рыбной промышленности

Перспективы развития рыбной промышленности и заманчивы. Ее зальтра ралует приморцев еще небывалой широтой своего хозяйственного размаха, территориальной масштабности, смелым и все ускоряющимся движением по пути к новому техническому прогрессу.

В оставшиеся годы шестой пятилетки и в последующее время рынки нашего края будут все дальше и дальше проникать в воды Тихого океана, искать и осваивать новые богатства рыбы, крабов, китов и морского зверя. В эти годы им предстоит окончательно овладеть лодом сайры на электрический свет, продолжить освоение тунцевого промысла, добычи тихоокеанской сельди разноглубинными тралями.

Приморские рыбаки будут и дальше вооружаться океанскими сейнерами, средними траулерами еще более усовершенствованных конструкций и такими прекрасными судами, как траулер «Ульяновск», для лова рыбы в Беринговом море и других акваториях северозападной части Тихого океана.



Разделка фивала на «Алеуте»

промышленности. Его продукция находит широкое применение.

Но спрос на эту продукцию с каждым годом растет и растет, и одной флотилии на советском Дальнем Востоке стало мало. Была создана вторая китобойная флотилия, базирующаяся на Курильских островах.

В добыче этого огромного морского богатства важнейшую роль сыграли модернизация китобойной базы «Алеут», перевод ее с твердого на жидкое топливо и агрегатный ремонт. На китобойной базе установлены котлы повышенной мощности, она пополнена усовершенствованным технологическим оборудованием. Техническая реконструкция китобазы подняла ее производительную мощность на 35—40%. Но реконструкция еще не закончена. Она завершится в 1958 году. И тогда производительная способность «Алеута» по выработке китового жира увеличится на 70% по сравнению с мощностью до реконструкции.

Китобойная промышленность Дальнего Востока вырастила замечательных людей-умельцев, искусных мастеров меткого огня, крепко закаленных в борьбе с океанской стихией. Это — гарпуныры И. Г. Коновалов, Н. С. Карпенко, П. В. Кравченко, это — многие водители китобойных судов и китообразчики.

Немало воспитанников дальневосточной китобойной промышленности сегодня трудится на антарктической китобойной флотилии «Слава». В числе их прославленный гарпунер Прокопенко, капитан-директор флотилии Соляник и другие. Советское правительство высоко ценит коллектив «Алеута», создавший школу высококвалифицированных кадров для китобойной промышленности нашей страны.

Родной сестрой двух дальневосточных китобойных флотилий является зверобойная флотилия.

Ее хозяйственное значение тоже велико. Добываемые ею морские ластоногие звери — моржи, тюлени, сивуч, лахтак, нерпа, акнба, крылатка и другие — представляют большую государственную ценность.

В этом деле важно и то, что моряки государственной зверобойной флотилии, обслуживаемой авиационной промышленной разведкой, оказывают эффективную помощь колхозным зверобоям Чукотки, промышленя вместе с ними в тесном творческом содружестве. Блестящий пример такого содружества показал экипаж зверобойной шхуны «Воямполька», соединивший свои усилия с работой зверобойных команд чукотских колхозов имени Сталина, «Вперед», «Герой труда», «Красная звезда», «Ударник» и других.

Как и в китобойных флотилиях, на зверобойном промысле, этой трудной, сложной работе, проходящей во льдах и при жгучих ветрах, полной всяких неожиданностей и приключений, есть много людей трудовой доблести. К ним относятся капитан шхуны «Житомир» Г. В. Уваров и боцман-стрелок И. И. Кулаков. Умелый, храбрый, трудолюбивый экипаж этого судна за один из дней добыл сразу 28 тюленей. Команда «Житомира» всегда возвращается с промысла с крупной победой — с большим перевыполнением государственного задания.

Таких героев на морском промысле советского Дальнего Востока — китобойных и зверобойных флотилиях — тысячи. Своим безаветным трудом они могут наши общие успехи и прославляют любимую Родину.

Рефрижераторный флот

В 1933 году создан Дальневосточный рыболодильный и комбинат «Восток-рыболод», располагавший к тому времени тремя рефрижераторными морскими судами.

В последующие пятилетки, особенно после окончания Великой Отечественной войны, в Приморском крае, благодаря постоянным заботам Коммунистической партии и Советского правительства, развился и вырос большой рыбный рефрижераторный флот. В связи с этим ком-

бинат, в последующем трест, реорганизован в Дальневосточное управление рыбного рефрижераторного флота — «Восток-рыболодфлот». Он насчитывает 55 судов общим тоннажем в 86 тыс. тонн и с мощностью холодильных установок более 25 миллионов больших калорий в час.

В рефрижераторном флоте имеется 18 производственных судов, предназначенных для приема и замораживания свежей (парной) рыбы. Общая суточная мощность морозильников по заморозке достигла более 900 тонн свежей рыбы.

Дальневосточный рефрижераторный флот является одним из крупнейших в мире. Это — прекрасный пример концентрации и специализации производства в социалистической промышленности.

Более 90% всей рыбопродукции, выработываемой на Дальнем Востоке, поступает в рыбные порты Владивостока и Находки, являющиеся также базовыми портами для Дальневосточного рефрижераторного флота.

Рефрижераторные суда принимают парную рыбу непосредственно от добывающих судов в районах лова и выпускают ее в мороженом виде. Они также принимают мороженую и малосоленную рыбную продукцию с береговых предприятий рыбной промышленности Приморья, Камчатки, Сахалина, Охотска, Магаданской области и Курильских островов.

В 1957 году работа рефрижераторного флота повысила рентабельность рыбопромышленных предприятий Дальнего Востока за счет выпуска рыбопродукции улучшенного ассортимента на сумму свыше 55 миллионов рублей.

Перспективы дальнейшего развития рефрижераторного флота в Приморском крае практически неограничены. Однако использование рыбы-сырца судами «Восток-рыболодфлота» составляет еще только 40% из общего вылова. Этот процент можно увеличить.

«Восток-рыболодфлот» к 1960 году будет располагать флотом в составе 69 судов. Общий объем используемой рыбы (в пересчете на сырца) на выработку рыбопродукции улучшенного ас-



На консервном заводе «Тафури». На первом плане Герой Социалистического Труда А. Е. Троянов

море давно. Но в досоветское время он развивался очень медленно. Царское правительство предпочитало отдавать его на откуп иностранцам. Японцы промышляли нашего краба в заливе Петра Великого, а также на севере Приморья — в районах Пластина, Нельма, Инокентьевской. До 1924 года американский рыбопромышленный заводик на Тафуне рыбоконсервный заводик с закалочными станками, привошедшимся в действие руками и ногами.

До 1930 года крабokonсервное производство было только береговым. В Приморском крае существовало четыре небольших завода. Выпускали они консервов совсем мало, потому что мало добывали краба. Например, в 1926 году — всего навсего тринадцать тысяч центнеров.

«Двадцать семь лет назад у работников молодой советской рыбной промышленности на Дальнем Востоке зароди-

лась идея создать плавучую крабовую промышленность. Главная цель у инициаторов была в том, чтобы обрабатывать крабов на месте добычи. А лучшим таким местом было и остается Охотское море. По запасам крабов оно занимает первое место в мире.

Советское правительство охотно поддержало эту мысль и решило организовать Дальневосточную крабовую флотилию. Она начала действовать с 1930 года.

Через огромные трудности прошли советские добытчики и обработчики крабов, осваивая золотые россыпи Охотского моря. Надо было найти, разведать крабовые поля, научиться извлекать из них пищевую ценность. Требовалось овладеть сложным делом обработки крабов, изготовления из них консервов. Все это было ново и чрезвычайно трудно.

Но в упорной борьбе с охотскими штормами и туманами, советские люди

постепенно одержали победу над трудностями и уже в первый промышленный сезон дали высококачественную продукцию, вызвавшую интерес во всем мире.

Крабовая флотилия — это крупное морское производство. Состоит она из семи океанских судов — плавучих фабрик пиши. Каждое такое крупное судно имеет несколько малых судов-ботов. Они-то и являются краболовами. На этих ботах их ловецкие команды отправляются к местам передвижения крабов по морскому дну, опускают туда сети, оставляя на поверхности воды опознавательные буй. Крабы запутываются в сетях, и ловцы поднимают их со дна моря на поверхность, а потом сдают на обрабатывающую базу.

Охотское море непредвлетливо. Часто его закрывают непроглядные туманы, нередко разыгрываются и шторма. Но добытчики крабов стойко, мужественно переносят их. Это смелые и умелые люди. А смелым и умелым шторма нипочем. Таков, например, старшина мотобота В. И. Вабич, один из старейших воспитанников крабовой флотилии, закаленный труженик моря, страстно любящий свое беспокойное дело и вкладывающий в него всю свою душу. За долготельную и безупречную работу он удостоен высокого звания Героя Социалистического Труда.

За двадцать семь лет своего существования крабовая флотилия превратилась в технически мощную, высокоорганизованную отрасль рыбной индустрии нашего края. На ее вооружении, кроме морского судового оборудования, высокопроизводительные вакуум-закалочные станки. Плавучие крабokonсервные заводы и разделочные палубы оснащены специальными транспортерами, электрическими подъемниками и многими другими механизмами.

При всей своей сильной технической вооруженности флотилия продолжает пополняться новой техникой и совершенствоваться. Плюс к тому ее люди проявляют большое техническое творчество. Среди них крупным новатором-изобретателем показал себя технолог С. Е. Губарь. Он изобрел полуавтоматический крабразделочный станок, ре-

шив исключительно сложную проблему. Несколько таких станков уже действуют на краболовах, избавив сотни людей от кропотливой и чрезвычайно трудоемкой ручной работы. Есть теперь на краболовах и станки для срывки панцирей с крабов, и непрерывно действующие крабоварки, и многое другое.

И ныне уже не десятками, а сотнями тысяч центнеров добываются крабы ежегодно. Если в 1926 году их было поймано только тринадцать тысяч центнеров, то в 1940 году — уже 134 тысячи, в 1950 году — 198 тысяч, а в 1956 году — 335 тыс. центнеров.

Вместе с тем растет и выработка крабовых консервов. В 1940 году их было выпущено 8,9 миллиона банок, в 1950 году 12,1 миллиона, в 1952 году — 15 миллионов, в 1955 году — 18,7 миллиона, в 1956 году — 20,2 миллиона.

У крабовой промышленности советского Дальнего Востока большое будущее. Она пополнится новыми первоклассными судами, новой обрабатывающей техникой, новыми людьми.

Всему миру известны Первая Дальневосточная китобойная флотилия «Алеуты» и Вторая Дальневосточная китобойная флотилия. Известны они своей технической мощью, интересной, увлекательной работой на широких просторах Тихоокеанского бассейна, своими замечательными людьми — мастерами трудовой доблести и отваги.

На протяжении более двух с половиной десятилетий флотилия «Алеуты» совершает семи-восьмимесячные походы в Берингово море, к Курильским островам, в Охотское море. Раньше бывала она и в водах суровой Арктики. Много морских исполнителей добыли там алеутики. Гарпунеры прославили себя меткой стрельбой. Недаром называют их морскими снайперами.

Десятки тысяч китов добыта флотилия за годы своего существования. Сотни тысяч центнеров китового жира вытоплено в ее котлах. Китобойной промышленности все большее и большее значение приобретает в советской химической

Китобойные флотилии. Зверьбой

оружие намного возросло и качественно улучшилось. Теперь рыбаки работают на первоклассных океанских сейнерах и средних рыболовных траулерах. А в 1957 году они получили первый крупнотоннажный траулер «Ульяновск». Это — мощное, прекрасно оборудованное и в промысловом и в боевом отношении судно. На нем, как и на средних траулерах, промышленных охотские сельди, производится лов и обработка рыбы. «Ульяновск» оборудован вместительными холодильниками, позволяющими хранить большие количества рыбы в мороженом виде. В первый же промысловый рейс экипаж этого судна пожал обильные плоды, дав прибыли около трехсот тысяч рублей.

Большую роль в рыбной промышленности Приморья играют рыбопоисковые суда, оснащенные ультразвуковыми акустическими приборами. Их имеет и большинство рыболовных судов. Без таких приборов в последние годы невозможно было бы ловить сахалинскую сельдь, косяки которой почти не поднимаются в верхний слой воды и для человеческого глаза недоступны. Но теперь в нет нужды глазами искать рыбу. Ее находят точнейшие ультразвуковые приборы, а берут высокотехнологичные невода.

Техника и методы лова в рыбной индустрии края далеко шагнули вперед.

Рыбацкие колхозы и МРС

Вместе с государственными предприятиями в рыбной промышленности края действует 21 колхоз, 16 колхозов занимается морским рыболовством, 5 — речным и озерам. Колхозы начали возникать в 1929 году на мелких, раздробленных рыбацких группах. Советское государство на льготных условиях выдавало им кредиты для приобретения орудий лова, моторных и несамходных рыболовных судов, на постройку помещений производственного, жилищного и культурно-бытового назначения.

Образуются и работают колхозы на основе примерного устава рыболовецкой артели.

С 1938 года они технически и организационно обслуживаются моторно-

большими станциями (МРС), являющимися предприятиями Главприморрыбпрома. В приморской рыбной промышленности пять МРС: Шкотовская, Хасанская, Ольгинская, Тернейская, Советская.

Взаимоотношения колхозов и МРС регулируются хозяйственными договорами, ежегодно заключаемыми на основе единого типового договора, также утвержденного правительством.

Пойманную рыбу колхозы сдают рыбокомбинатам. На сдachu и прием ее тоже ежегодно заключаются договоры между колхозами и рыбокомбинатами.

Советское государство через МРС сильно оснастило рыболовецкие колхозы техникой. В 1958 году их техническая вооруженность по сравнению с 1950 годом возросла почти в пять раз. На каждое колхозное рыбачье приходится в среднем 22 лошадиные силы мощности промыслового флота.

Благодаря этому, а также организационной и методической помощи МРС, овладению колхозными рыбаками передовыми способами промысла, рыбацкие артели края стали экономически крепкими, а рыбаки — зажиточными. Вот например, колхоз «Новый мир». У него — 6 океанских сейнеров. В 1957 году он добыл 55 123 центнера рыбы и получил дохода 7 миллионов 661 тысячу рублей. Тут только одна сейнерная команда капитана Вольдемара Гамса поймала за путь на 17 112 центнеров сельди. Этот ловецкий экипаж лишь в течение одного промыслового сезона принес своему колхозу доход в 3 миллиона 95 тысяч рублей.

Команда судна, состоящая из 16 человек, заработала за путь на 1 миллион 540 тысяч рублей. Средний сезонный заработок на одного рыбака достиг 75 тысяч рублей, а Вольдемар Гамс получил 158 тысяч рублей.

В 1957 году рыбаки-колхозники Приморья заняты на сейнерном лове, заработали в среднем по 38 тысяч рублей, не считая доходов, полученных ими за ремонт судов в МРС и другие работы.

В морском промысле края рыболовецкая кооперация занимает значительное место. На ее долю приходится приблизительно одна пятая всей добываемой рыбы.

Рост количества и качества продукции

С техническим перевооружением рыбной промышленности края и освоением новых сырьевых районов добыча рыбы, крабов и китов быстро возрастает. В ней произошли разительные перемены, и ни в какое сравнение не идет она с тем, что было в Приморье до Октябрьской революции.

Резко повысился вылов рыбы ценных в пищевом отношении пород. Благодаря усилившейся экспедиционной работе приморских рыболовцев в водах южного Сахалина и Охотского моря, за последнее время сельдь, в том числе и жирная, обладающая высокими питательными и вкусовыми свойствами, преобладает в общей добыче рыбы. К тому же для рыбной промышленности и для рыбаков она экономически весьма выгодна, особенно жирующая, натуральная.

С развитием приморцами экспедиционного лова рыбы на севере быстро растет и добыча камбалы — хорошего сырья для консервов. Пока промышленяли ее в местных водах Приморья, уловы были крайне недостаточными. Совершенно иная картина получилась, когда приморские рыбаки широким фронтом развернули поход за камчатской камбалой.

С количественным ростом выпуска рыбной продукции намного расширился и ассортимент. Во много раз больше прежнего выпускается рыбных копченостей и изделий рыбной кулинарии.

В рыбной индустрии края большой удельный вес занимает консервное производство. Тринадцать береговых консервных заводов поглощают огромную массу рыбного сырья и вырабатывают ежегодно десятки миллионов банок консервов. И в этом деле тоже происходит колоссальный рост. В 1940 году рыбных консервов было выпущено 18,7 миллионов банок, в 1952 году — 29 с половиной миллионов, в 1954 году — 41 миллион, а в 1956 году — уже более 53 миллионов банок.

Ассортимент их также значительно расширился. Береговые заводы производят эту продукцию из камбалы, сельди, кеты, горбуши, сима, пелингаса,

краснопери, корюшки, ерша. Причем способы приготовления самые разнообразные: натуральные (в собственном соку), в томате, обжаренные в масле, копченые в масле и т. д.

Приморские консервы имеют широкий сбыт во всей нашей стране. Ныне не найдешь, кажется, ни одного продуктового магазина, даже в глухой деревне, где не было бы в продаже дальневосточных рыбных консервов. Спрос на них большой. Они вкусные, питательные, к тому же транспортабельные и выдерживают длительное хранение.

Краболовы

Несколько лет назад заместитель министра финансов США Грехэм поднял «кампанью» против распространения советских крабовых консервов на мировом рынке и особенно в Америке. Он утверждал, что вместе с таким продуктом в капиталистические страны заносится «крабовая зараза», «коммунистическая пропаганда». При этом он пытался опорочить качество наших консервов.

Грехэм ожидал, что после его антикрабового выступления торговые фирмы всех государств будут бойкотировать советские крабовые консервы. Но, к его огорчению, получилось совершенно обратное: многие иностранные фирмы, в том числе и американские, резко повысили спрос на нашу крабовую продукцию.

И не мудрено: среди такого рода пищевых изделий она была и остается лучшей в мире. Ее называют деликатесом даже и те американцы, которых никак нельзя заподозрить в добрых чувствах к Советскому Союзу.

Когда-то на международном рынке славились японские крабовые консервы. И по количественному выпуску и по их пищевым достоинствам Япония занимала в мире первое место. Начиная же с 1930 года она уступила его нам. Почему же? Да потому, что советская крабовая промышленность своей технической мощью, масштабами деятельности, технологией и высокими трудовыми свойствами занятых в ней людей оказалась куда сильнее и лучше японской.

Крабовый промысел возник в При-

сырьевого района. И экспедиционные базы взяли там много сельди, кеты и горбуши.

В прежних экспедициях накоплен большой опыт. Ныне он высокоэффективно используется рыбаками Приморья на лове сахалинской и охотоморской сельди, а также камчатской камбалы.

За последние годы экспедиционный лов стал главным методом работы приморской рыбной промышленности.

Совершенствуя экспедиционный лов, рыбаки стали начинать его намного раньше прежнего. До 1956 года к лову сахалинской нерестовой сельди приступали с конца марта. В 1957 году рыбаки внесли в промысловый календарь весьма выгодную поправку. Используя ультразвуковые рыбопоисковые приборы и высокостенные кошельковые невода, они нашли сельдь в то время, когда она держалась еще на больших глубинах, и добывали ее уже в феврале. В 1958 году экспедиционники начали лов сахалинской сельди еще раньше. 10 января первый отряд судов вышел из Приморья в воды южного Сахалина. Они взяли с собой кошельковые невода высотой от 100 до 120 метров.

После Великой Отечественной войны научные работники Тихоокеанского института рыбного хозяйства и океанологии (ТИНРО) во главе с профессором, доктором биологических наук А. Г. Кагановским, плававшая на исследовательском судне у берегов Северной Кореи, обнаружили там огромнейшие скопления мняты.

Туда в "опытном" порядке направлялась экспедиционная группа под руководством бывшего начальника ловческого цеха Тафунинского рыбокомбината Я. Е. Маркитанова. Она практически подтвердила вывод рыбохозяйственной науки насчет запасов мняты. А осенью 1946 года Главприморьрыбпром снарядил экспедицию к берегам Кореи.

В том году из-за незначения новых промысловых мест и биологических особенностей мняты его было поймано относительно немного — 26 тыс. центнеров.

Но самое важное состояло в том, что приморские рыбаки испробовали свои силы на новом поприще. Они изучили район промысла. Приобретенные знания хорошо пригодились в следующем, 1947 году.

И вот тогда, на экспедиционном лове мняты в 1947 году, возникла идея борьбы за многотысячные уловы рыбы. Первым высказал такую мысль В. В. Филев, водивший шхуну Зарубинского комбината. Эту инициативу подхватили сейнерные команды капитанов В. А. Путинцева («Преображенне»), М. Е. Сидельникова (колхоз «Морях-рыболов»), С. А. Манянова («Тафуин») и другие.

В тяжелой промышленной обстановке — в штормы, туман — рыбаки самоотверженно боролись за наибольший вылов мняты. Экспедиция длилась почти до середины декабря. Промысловый сезон, в прежние годы кончавшийся обычно в первых числах ноября, был увеличен на полтора месяца. На такой же срок продлевалось использование краболовов и рефрижераторов, которые в мнятиную экспедицию принимали и обрабатывали рыбу.

В 1948 году борьба за крупные уловы вылилась в целое производственное движение рыбаков-двенадцатитысячников. Почин сделала команда шхуны «Зен» Тафунинского комбината. Через красную газету «Красное знамя» она вызвала экипаж шхуны «Изотерма» Зарубинского комбината на соревнование. 18 мая 1948 года на траверзе острова Аскольда состоялось незабываемая встреча «Зен» и «Изотермы». Тут их команды подписали социалистический договор.

Вслед за ними с сейнеров, шхун, дрифтеров в Главприморьрыбпром, Примрыбакколхозсоюз, в крайком партии, в профсоюзный комитет рыбаков и в редакцию газеты «Красное знамя» полетели радиogramмы: «Включаемся в соревнование за двенадцать тысяч центнеров».

В последние годы приморские рыбаки-многотысячники находят благодатное приложение своим творческим силам в водах южного Сахалина, Курилы, Камчатка, Охотского моря. Там они из года в год повышают уловы. Опыт их работы стал еще богаче. Да и техническое во-

ГЕРОИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА — ПРИМОРЦЫ



И. Г. Коновалов



В. И. Бзич



П. К. Фоменко



Я. А. Трусевский



П. И. Жигликов



И. Е. Белошапка

средними траулерами, причем улучшенными во всех отношениях.

К ним надо прибавить оставшиеся от старого рыбодобывающего вооружения 34 сейнера, множество тралов-кошельковых ботов и других моторных судов разных типов. И если сложить мощность только главных двигателей всех рыболовных судов, то окажется, что она с 1940 года выросла более чем в пять с половиной раз.

Нынешний приморский рыбацк — это человек, вооруженный первоклассной добывающей техникой и управляющей ею. Ушел в безвозвратное прошлое его тяжелый, изнурительный труд на парусных шаландах и кунгасах, когда приходилось ждать попутных ветров, а сети с пойманной рыбой часами тянуть из воды вручную.

Досоветскую рыбную промышленность края даже трудно сравнивать с современной, социалистической. Они отличаются одна от другой, как небо от земли. В этой отрасли хозяйства произошли крупные технические преобразования.

Но ее техническая мощь представлена не только рыболовными судами. Морской промысел нашего края в отличие от других рыбопромышленных бассейнов Советского Союза развивается комплексно, комбинированно. Кроме лова рыбы, он включает в себя добычу крабов, бой китов и морского зверя. А тысячи людей, занимающихся этим государственно важным делом, тоже вооружены мощной техникой. Они располагают семью краболовами-парходами с десятками моторных ботов и плавучими консервными заводами, девятнадцатью китобойными и пятнадцатью зверобойными судами.

Наконец, на техническом вооружении предприятий Главного управления рыбной промышленности Приморья десять транспортно-холодильных судов, пять плавучих рыбопромышленных и рыбообрабатывающих баз-пароходов, два лихтера, многочисленные береговые механизмы, различные транспортеры, рыбоподъемные, рыбозерные станки, разнообразное рыбоконсервное оборудование и т. п.

Все это богатство дополняется собственными электрическими станциями

рыбокомбинатов, их паросиловом хозяйством, четырьмя крупными механизированными холодильниками и несколькими холодильными установками, а также заводами и цехами, вырабатывающими рыбий жир, витамин «А», кормовую рыбную муку.

Таким образом, за годы советской власти в Приморье совершен переход от кустарного промысла к высокомеханизированной рыбной индустрии. Техническое переназначение рыбной промышленности и ности Приморья вызвало к жизни новые, прогрессивные методы рыболовства.

Переход от парусного к моторному флоту позволил организовать экспедиционный лов камбалы в Уссурийском заливе. Сюда еще задолго до Великой Отечественной войны каждую весну стягивались мотоботы с рыбокомбинатов и из рыболовецких колхозов всего южного Приморья. Базировались они в бухте Андреева, сдавая уловы Уссурийскому, Путятинскому и Тафунинскому комбинатам. Это была настоящая рыбацкая армада.

Моторизация добычи рыбы дала возможность внедрить активный лов камбалы донными подвижными неводами — тралами. Потом такой способ вышел далеко за пределы Уссурийского залива, широко распространившись по всему Приморью, южному и северному.

Еще большее развитие получил экспедиционный лов с оснащением комбинатов и колхозов сейнерами. Он сыграл решающую роль в тяжелой пору войны советского народа против гитлеровской фашистской Германии. Для рыбной промышленности нашего края трудность военного времени увеличивалась еще тем, что как раз в первый год войны прекратился подход сардины к берегам Приморья. А, как известно, прежде главной сырьевой основой приморского рыбного хозяйства являлась дальневосточная сардина (иваси).

И только благодаря экспедиционному методу рыбакам удалось сравнительно быстро восполнить потерю сардины и перестроиться на добычу рыбы других пород.

Экспедиционный лов рыбы

1941—1945 годы были периодом массового развития экспедиционного лова в северном Приморье и у берегов северной части Сахалина. Весной туда снаряжались крупные экспедиции, формировались из лучших людских сил и технических средств всего рыбопромышленного южного Приморья. Экспедиционники вместе с северянами добывали нерестовую сельдь в зоне бухты Самарга, базируясь на рыбокомбинате «Адмирал», а также в бухтах Иннокентьевской, Нельме, в районах Советской Гавани, Датты и других местах. Там же горбушу, жирнущую нагульную сельдь и частично кету.

То была горячая работа. В неспокойных, часто штормовых водах Татарского пролива рыбаки вели себя как солдаты на фронтах Великой Отечественной войны и трудились по-боевому, по-фронтовому, самоотверженно. Патристическое чувство, забота о Родине, переживавшей смертельную опасность, придавали им неистинные богатирские силу. Экспедиционники не щадили себя, рыбачили днем и ночью, отдыхая урывками или поменено.

Они показывали высокую промысловую маневренность, находчивость, быстро перекладываясь из районов, откуда уходила рыба, туда, где она появлялась.

Люди экспедиции умело применяли комбинированный лов в зависимости от промысловой обстановки: и дрейферными сетями, и кошельками, и ставными неводами, и закидниками, и другими орудиями лова.

Рыбообработчиков и консервщиков комбинатов «Адмирал», «Нельма», «Иннокентьевский», «Советская Гавань», «Датта» экспедиционники бесперебойно снабжали сырьем.

Еще большего трудового напряжения, отдачи и мужества требовал экспедиционный лов камбалы на Александровской базе Сахалина. Это была не только работа, а и жизнь на воде, в тридцати дней от берега, движущаясь мессажи. Рыба от сейнеров принималась краболовами непосредственно на местах дождя, и тут же плавучими заводами перерабатывалась в консервы. Только сви-

репые штормы заставляли рыбаков приближаться к сахалинскому берегу, чтобы за мысом у города Александровска спастись от морской стихии. В остальные же дни они работали не покладая рук, если даже и дул ветер в шесть-семь баллов: тихой погодой в Татарском проливе редко когда дожидешься.

И в то время, когда на полях Великой Отечественной войны советские воины восхищались весь мир своей боевой доблестью, рыбаки Приморья в водах Сахалина отличались трудовой доблестью. В крае были известны тафунинский и зарубинский капитаны сейнеров В. Е. Голубев, П. К. Фоменко, путятинский рыбацк Н. К. Плотников и многие другие прославленные труженики рыбной промышленности Приморского края.

Это искусные мастера дальневосточного классического замета снорревода — донного движущегося невода усовершенствованной конструкции. Экспедиционный лов у Сахалина весьма ценен, кроме своей высокой производственной эффективности, и тем, что на Александровской базе, этом большом средоточии камбалы, приморские рыбаки еще больше обогатили свой опыт снорреводного лова. И этот опыт хорошо пригодился им в дальнейшем, особенно на экспедиционном добыче камчатской камбалы.

Экспедиционная работа принимала столь широкие масштабы, что рыбаки южного Приморья создали на севере своего и даже Хабаровского краев экспедиционные базы. Их имели такие тахе, «Путятин» — между Самаргой и Адмиралом, «Козьмино» — за Даттой, «Тафунин» — в бухте Сюркум, «Преображенский» — на мысе Быки, «Зарубино» — на мысе Мосолова.

Эти базы организовывались необычайно быстро. За несколько дней на пустынных местах возникали поселки с палаточными жилищами, посольными сараями и складами.

Хозяйственная предприимчивость, рыбацкая инициатива, настойчивое преодоление северных трудностей и невзгод, борьба с частыми штормами — все подчинялось освоению нового рыбо-

ми являются прекрасным сырьем и обеспечивают работу предприятия на годы.

Единственным пока исследователем к и м учреждением в области строительных материалов Дальнего Востока является лаборатория Дальневосточного политехнического института имени

В. В. Куйбышева. На протяжении десятилетия в ней разрешаются наиболее важные научно-исследовательские и различные хозяйственные проблемы для всего края.

В ближайшее время намечается создание в Приморском крае крупного научно-исследовательского учреждения — филиала Академии строительства и архитектуры.

Рыбная промышленность

При огромнейших сырьевых богатствах Дальнего Востока рыбный промысел Приморья до Октябрьской революции не получил должного развития. Царское правительство, помещичье-капиталистический строй неспособны были наладить разумное, рациональное использование колоссальных рыбных запасов в водах Тихого океана и приморских реках. Они хищнически эксплуатировались при попустительстве рыбного надзора, особенно изощрились концессионеры.

Крупный ущерб рыбному хозяйству Приморья нанесла империалистическая интервенция и белогвардейщина. После изгнания интервентов и белогвардейцев одной из первых мер Советского правительства было образование руководящего хозяйственного органа дальневосточной рыбной промышленности — Дальрыбпрома. Он объединил национализированные рыбные промыслы и изкустарных, отсталых начал превращать их в настоящее рыбопромышленные предприятия.

Одновременно партийные, советские, хозяйственные организации Приморской области повели работу по созданию рыбоплавательной кооперации и вовлечению в нее мелких, раздробленных, экономически маломощных рыбацких артелей. Государство оказывало им материальную помощь, предоставляло на льготных условиях кредиты для приобретения орудий лова, постройки рыбоплавательных судов, обеспечения сбыта рыбы по повышенным ценам.

Получая от государства помощь и развивая кооперативную самостоятельность, рыбацкие артели вскоре хозяй-

ственно окрепли и наряду с прибрежным ловом рыбы стали внедрять у себя активное морское рыболовство. Они добывали рыбу, не только замкнутыми, ставными неводами и вентерями, но и дрейферными сетями, выметывая их в море с судов.

С широким развитием рыболовства на советском Дальнем Востоке стало трудно руководить им из одного центра — Дальрыбпрома. Рыбную промышленность Приморья правительство выделило в самостоятельное хозяйственное объединение — Дальгосрыбтрест.

Трест провел большую работу по механизации рыболовства, облегчению труда рыбаков и повышению его производительности. Рыбодобывающие предприятия были оснащены моторными лодочными ботами. Моторизация добычи рыбы сыграла огромную роль во всем развитии рыбной промышленности Приморья. С введением мотоботов в несколько раз ускорились переходы от берега к районам лова и обратно к берегу, намного повысилась уловы по сравнению с добычей, которую давали команды парусных шаланд и кунгасов.

Крупные капитальные работы осуществлялись по строительству новых и реконструкции старых рыбных предприятий. Они превращались в комбинаты с цехами добычи, обработки рыбы; консервные цехи, вооружаясь новым, высокопроизводительным машинным и станочным оборудованием, становились заводами.

Рыбакам комбината «Посеть» и до

сих пор вспоминается тот волнующий радостный момент, когда в один из дней 1934 года в залив вошла флотилия новых крупных судов-красавцев. То были первые в Приморье сейнеры с дизельными двигателями мощностью до 150 лошадиных сил, с лебедками большой грузоподъемности, с хорошо оборудованными, уютными кубриками и каютами, с камбузами и помещениями для принятия пищи и проведения культурного досуга.

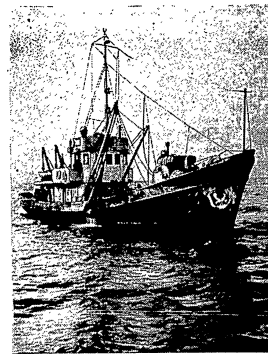
Приобретение сейнеров означало новый важный этап в механизации и дальнейшем развитии рыбной промышленности Приморья. Предстояло на добыче рыбы внедрить кошельковые невода. И приморские рыбаки успешно освоили этот, самый прогрессивный метод рыболовства, вложив в это дело много творческого новаторства. Если в 1934 году в среднем за рыболовный сезон на каждый кошельковый невод было добыто только 584 центнера сардины, то в 1939 году — уже 6950, а еще через год — 8813 центнеров. В тот, 1940 год, прославленный капитан сейнера № 1 Зарубинского рыбокомбината В. В. Фалеев со своей боевой командой достиг наивысшего рекорда по вылову сардины — 15 264 центнера.

Во вторую пятилетку, в последующие предвоенные годы, в тяжелое время Великой Отечественной войны и после нее предприятия рыбной промышленности края не только ремонтировали, но и строили сейнеры с двигателями мощностью до 150 лошадиных сил. Делали их и сами колхозники рыбацкой артели «Смьчка», Тетюхинского района, под руководством талантливого самоучки-судостроителя Борбата.

Благодаря этому быстро росла техническая вооруженность рыбодобывающего флота. В 1940 году в нем было 23 сейнера, а в 1950 году — уже 82.

Инженеры, мастера, рабочие приморской рыбной промышленности освоили также производство трало-кошельковых ботов, дающих существенное подспорье на добыче рыбы в местных морских водах.

Семь лет назад рыбаки края были обрадованы еще одной крупной новинкой: в счет программы пятой пятилетки



Сейнер на зимнем лове камбалы

они получили от государства 18 океанских сейнеров и 11 средних траулеров с двигателями уже по 300 лошадиных сил.

Эти суда своими техническими промышленными достоинствами и бытовым устройством намного превосходят прежние сейнеры. На новых судах имеются удвоенные против обычных сейнеров мощности, стальные корпуса, многодневный запас топлива, пресной воды и продовольствия, можно длительное время промышлять в открытом океане. К тому же их прекрасное бытовое оборудование — каютная жилая система, просторная столовая — кают-компания, душ, ванна, обилие электричества, очень удобные пружинные койки, широкодиапазонное (помимо оперативно-промышленного) радио — вещественное свидетельство большой государственной заботы о тружениках моря.

С тех пор, с 1951 года, рыбная промышленность Приморья ежегодно пополняется океанскими сейнерами и



Известь

В Приморье производство известки развито слабо. Известка выжигается в primitивных напольных печах в Спасске, Уссурийске, Сучане (ст. Боец Кузнецов), Артеме, Тавяйе и других местах. Все заводы вырабатывают около 100 тыс. тонн известки в год, что значительно ниже потребности. Себестоимость известки очень высока и дорожает.

Шестым пятилетним планом предусматривается строительство в Приморском крае трех крупных заводов с современными печами. Каждый из них должен давать по 50 тыс. тонн известки в год. Заводы разместятся в Спасске, Уссурийске и в Сучанской долине (ст. Боец Кузнецов).

Кирпич

В Приморском крае около сотни кирпичных заводов. Большинство из них (почти 90%) — мелкие сезонные предприятия. К крупным относятся заводы №№ 6, 101 и некоторые другие, выпускающие около 20—30 миллионов штук кирпича в год.

На ряде заводов требуется заменить изношенное оборудование новым. Некоторые заводы требуют серьезного изменения технологии (главным образом технологии переработки: подготовки глины, технологии сушки).

Черепица

Кроме кирпича, из керамических материалов в Приморском крае вырабатывается только черепица. Производство ее организовано в небольших цехах на двух кирпичных заводах (на Угольной и в Шкотово).

В ближайшие годы будет развито производство облицовочных плит для внутренней и наружной облицовки стен, полов, плиток, а также производство точечных (канализационных, дренажных и водопроводных) труб.

Намечено также создать в крае производство пустотелых керамических блоков для стен, перегородок и межэтажных перекрытий.

Для производства этих материалов в Приморском крае имеются все необхо-

димые условия, в том числе хорошее сырье.

Крупнопористый бетон

Крупнопористый бетон как стеновой материал нашел широкое применение в горных районах Приморского края — Тетюхинском, Кавалеровском, а также на побережье и островах.

Он значительно дешевле и лучше других стеновых материалов. До настоящего времени этот материал применялся главным образом в качестве монолитного бетона, что не отвечает духу современного строительства.

Решением правительства в Приморском крае намечено строительство двух мощных заводов крупнопористого бетона. По одному из этих заводов Дальневосточным политехническим институтом разработана проект. Завод должен иметь производительность в 125 тыс. кубометров изделий за год, что заменит 64 миллиона кирпичей. Стоимость крупных стеновых блоков будет ниже стоимости кирпичных блоков почти на 40%.

Железобетон

В Приморском крае в стадии строительства находятся шесть заводов бетонных и железобетонных изделий. Часть из них уже выпускает продукцию в виде ступеней, маршей, колонн, балок и плит для перекрытий. Выпускаются многослойные плиты для перекрытий зданий. В Кропачах строится один из крупнейших в Советском Союзе Приморский комбинат бетонных и железобетонных изделий. С вводом в действие этого предприятия, а также небольших железобетонных заводов и полигонов, строители Приморья получат возможность строить здания современными индустриальными методами из сборных бетонных и железобетонных конструкций.

Армопенобетон

Бетон и железобетон имеют существенные недостатки: высокий объемный вес и большую теплопроводность. Это не позволяет применять их во всех конструкциях. Строители получили по-

бую разновидность бетона — пенобетон. Благодаря введению в состав бетона очень легкой, искусственно приготовленной пены, удается снизить объемный вес и теплопроводность бетона в три-пять раз. Это дает возможность изготавливать из бетона легкие, тонкие конструкции, которые хорошо сопротивляются продольно через них тепла.

Пенобетонные изделия (в том числе имеющие для прочности стальную арматуру) в современном строительстве играют важную роль. В Приморье в ближайшие годы будет создана промышленность этого нового материала. Один из пенобетонных заводов в Находке производительностью около 20 тыс. кубометров в год закончен строительством и приступил к выпуску продукции. Второй завод, более мощный, строится во Владивостоке. В последующие годы запланировано построить армопенобетонные заводы в Артеме, Уссурийске и других городах.

Приморский край богат сырьем для производства пенобетона. Для этой цели будут использованы мелкозернистые пески, диатомиты и трепелы, а также угольные отходы электростанций — зола пылевидного топлива, которая никак не использовалась и представляла почти не блага для города Уссурийска, Артемграса и других населенных мест.

Легковесные изделия бетона

Снижение объемного веса всех видов бетона является важнейшей задачей строителей на ближайшие годы. Эта задача становится особенно актуальной в связи с возрастанием применением в строительстве сборных бетонных и железобетонных конструкций. Установлено, что при снижении объемного веса бетона на 20—25% общая стоимость строительства снижается на 8—10%. Кроме того, решается ряд важных технических проблем.

Снижение объемного веса бетона при этом достигается применением для его изготовления пористых легковесных заполнителей в виде щебня и песка.

Пористыми заполнителями могут быть пемза, вулканические туфы, ракушечник и пористые вулканические лавы. В ка-

честве пористых заполнителей пригодны некоторые отходы промышленности (например, шлаки).

Легковесные заполнители также изготавливаются искусственно. Это — керамзит, производимый из вспучивающихся глин; аглопорит — из золы и шлаков; термозит — из расплавленных доменных шлаков и вспученные горные породы — перлит, обсидиан, вермикулит и прочие.

В ближайшие годы в Приморье намечается создание промышленности легковесных заполнителей для бетона из отходов угольной промышленности — шахтных пород, а также зол пылевидного топлива. В специальных агломерационных машинах будет получен прекрасный пористый материал аглопорит. Вес его — от 500 до 600 килограммов в кубометре. Он имеет высокую прочность и морозостойкость.

В горных районах проектируется создать несколько предприятий по изготовлению вспученного перлита и обсидиана. В районах Приханкайской долины, где нет других легких материалов, получит развитие производство керамики из глины. В городе Владивостоке легковесные заполнители проще всего получить путем вспучивания при обжиге морского ила.

Силикатные изделия

К ним относятся: силикатный кирпич, силикатные крупяные стеновые блоки, силикатная черепица как кровельный материал, силикатные трубы и прочие.

В Приморском крае до революции существовал небольшой завод силикатных изделий (в бухте Сидеми). Он вырабатывал силикатный кирпич. Из него во Владивостоке построено много больших зданий. На протяжении почти полвека практика эксплуатации зданий показала прекрасные качества силикатного кирпича.

Решением правительства в бухте Адми должен быть построен в текущем пятилетии крупный завод силикатных изделий с производительностью около 50 миллионов штук условного кирпича.

Это будет одно из современных, хорошо оснащенных предприятий. Пески Ад-

буфеты, комоды, столы и другие предметы, фанерованные маньчжурским орехом, ясенем, дающими красивый естественный рисунок. К тому же платяные шкафы сборно-разборные. Здесь производится также детская и школьная мебель из кедра.

Усурийский лесозавод наладил изготовление стружечных пресованных плит, фанерованных ясенем, и пустотелых столярных плит. Эти новые изделия приобретают большое значение во все больше и больше расширяющемся в крае жилищном и культурно-бытовом строительстве.

Построены мелочный цех, деревообделочный цех, две сушилки мощностью в 60 тыс. куб. м пиломатериалов в год.

На заводе организовано стандартное домостроение. В 1957 году изготовлено 67 тыс. кв. м жилой площади для трудящихся края.

На Усурийском лесозаводе освоена выработка из древесных отходов столлярных плит, которые с успехом могут быть применены и применяются в мебельном производстве. Изготовление столлярных плит даст возможность более полно использовать древесные отходы, увеличить удельный вес использования древесины в народном хозяйстве.

Леса Приморья богаты такими ценными породами, как бархат, орех, акация и др. Использование их при изготовлении мебели значительно украсит ее внешнюю отделку своей красивой текстурой. На Усурийском лесозаводе была произведена проба изготовления из этих пород шпона. Проба показала большую возможность изготовления шпона из ореха, бархата и акации.

Цеха шпона Усурийского лесозавода из отходов от лесопиления выработывают боковую клепку, драпку, штапелки, тару и другие изделия.

Выпуск валовой продукции Усурийского лесозавода достиг более 80 млн.

Строительные материалы

Недра Приморского края богаты сырьем для производства различных строительных материалов. Однако промышленность строительных материалов края

оенов рублей, вместо 20 миллионов рублей в 1951 году.

Если в Имане до революции была кустарная лесопилка, то сейчас на этом месте вырос крупный пятиэтажный лесопильный завод с цехами деревообработки: мебельным, ящичным, деревообделочным, мелочным, которые вырабатывают мебель, паркет, школьные парты, боковую клепку, ящичную тару, строительные детали для домов и др. Валовая продукция Иманского лесозавода составляет 40 млн. рублей в год. Завод располагает сушилкой производительностью в 20 тыс. куб. м пиломатериала в год. Вводится в строй сушильно-раскряпный цех, строятся цехи домостроения производительностью 150 тыс. куб. м каркасных домов в год.

Недалеко от лесозавода заканчивается строительство крупнейшего в стране комбината по переработке древесины с таким производством, как стандартные дома, паркет, утеплительные и облицовочные плиты. Иманский домостроительный комбинат — большое предприятие с новейшей технологией. Кроме того, в Имане строится фанерный завод.

Океанский фанерный завод заново организовал производство, у него сейчас новое прекрасное оборудование. Он освоил и выпускает сложнейшие изделия: аккумуляторный шпон, строганую фанеру. Продукция завода пользуется большим спросом в стране.

В Приморье также много заводов, фабрик, которые занимаются переработкой древесины. К ним относятся предприятия рыбной и угольной промышленности, краевого управления мебельной промышленности и промкооперации. На многих предприятиях союзного, республиканского подчинения и местной промышленности существуют цехи по производству предметов широкого потребления из древесины.

до революции была отсталой. Существовали небольшой цементный завод в городе Спасске, несколько примитивных известковых заводов и много мелких ку-

старных, сезонных производств кирпича, которые трудно было даже назвать кирпичными заводами. Приготовление кирпича производилось исключительно вручную, сушка — под навесами, а обжиг — чаще всего в напольных кучах или, в лучшем случае, в небольших напольных печах. Сырец обжигался дрочками, хворостом или даже соломой.

Хорошо организованного карьерного хозяйства также не существовало. Каменные материалы добывались примитивно, вручную.

Развитие промышленности строительных материалов в Приморье относится к первым двум пятилеткам, а также к послевоенному времени.

Цемент

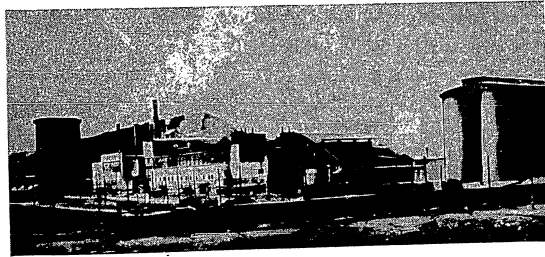
До революции в Спасске построены частным предпринимателем Ратомским небольшой цементный завод с двумя технологическими линиями. Возле заво-

дента. По решению партии и правительства рядом со старым заводом был заложен новый. Строительство цементного завода закончено в тридцатых годах.

Этот завод относится к крупнейшим в нашей стране. Значительно повысился ассортимент и качество его продукции. Раньше он выпускал цемент двух марок — «200» и «250». Теперь выпускает пять видов, в том числе марок «400» и «500».

За годы советской власти возле цементного завода вырос целый город. Его украшают прекрасный Дворец культуры, парк, школы, магазины, многоэтажные благоустроенные жилые дома.

Рядом с цементным заводом построен крупный шиферный завод, который стал выпускать большое количество кровельного волнистого шифера, а также асбоцементные трубы. В настоящее вре-



Цементно-шиферный завод в г. Спасске

да было около десятка небольших деревенных домов и одна каменная двухэтажная казарма, в которой ютились рабочие.

Завод сильно пострадал во время гражданской войны. Он восстановлен в 1924—1925 годах и с того времени стал вырабатывать до 50 тыс. тонн поргтянцемента в год. Развивающаяся строительству на Дальнем Востоке потребность значительно большего количества

ми цементный и шиферный заводы объединены в одно предприятие.

В Спасске построен завод минеральной ваты. Намечено строительство крупного известкового завода, а также завода синтетического оборудования. Спасск-Дальний из некогда заштатного городишки превращается в крупный промышленный город — дальневосточный центр крупной промышленности строительных материалов.

ческой дисциплины и в улучшении использования средств производства. В 1956 году ими заготовлено древесины более 70%.

Однако эти громоздкие бригады (20—25 человек в каждой) с индивидуальными пооперационным учетом работы и оплатой труда стали тормозить дело. К тому же трудно было комплектовать их постоянными кадрами.

Более эффективной формой организации труда признана малая комплексная бригада в 8—11 человек.

Ежемесячная комплексная выработка каждой разукрупненной бригады повысилась за последние два-три года почти в полтора раза, улучшилось использование лесоскопа и техники.

В малых комплексных бригадах стало удобнее и выгоднее применять бензодвигательные пилы «Дружба». В связи с этим в лесхозах высвобождено свыше ста передвижных электростанций с большим количеством электропил. Вы-

свобождено также много электроинструмента. Исключены затраты на передвижение электростанций по лесосекам.

Все это резко повысило экономичность производства в лесной промышленности Приморья. На снижении себестоимости древесины за девять месяцев 1957 года сэкономлено до десяти миллионов рублей.

Одним из прогрессивных методов работы в лесной промышленности является вывозка леса в хлыстах. Впервые она была применена в Верхне-Суряном лесхозе. Но лучшие результаты достигнуты в Нижне-Даубихинском лесхозе. За 1956 год он дал экономии против плана более трех рублей за один кубометр древесины. Увеличилась нагрузка на машиниста. Так, если МАЗ-200-510 в сортаментах может взять 12—16 кубометров, то хлыстами — от 20 до 25 кубометров. Экономический эффект применения этого способа вывозки неоспорим.



Вывозка леса мотовозом

Перспективы развития

Потребность в ней в конце шестой пятилетки возрастет до пяти миллионов кубометров.

Вывозка древесины к железной дороге будет производиться по автодорогам круглогодичного действия. Объем вывозки в этом районе на первый период определяется до 1,2 миллиона кубометров: в существующих лесхозах — 750 тыс. кубометров, в новых — Ноттинском и Извиллинском — 450 тысяч.

В районе села Ново-Михайловки в течение шестой пятилетки проектируется построить лесобиржу и лесоперерабатывающие предприятия.

Для капитального и среднего ремонта лесозаготовительного оборудования решено в этом районе построить центральную механическую мастерскую.

По Имано-Викинскому бассейну объем вывозки древесины устанавливается по 1,5 миллиона кубометров: по действующим предприятиям — 1 миллион, по двум новым лесхозам — Средне-Иманскому и Ханхескому — 500 тысяч.

Вся заготавливаемая здесь древесина будет транспортироваться к местам ее потребления по рекам Викину, Иману и Ваку. Основные потребители этой древесины — Иманский лесозавод № 19, домостроительный комбинат и Викинский лесозавод.

Такие направления в развитии лесной промышленности края позволят выполнить пятилетний план лесозаготовок и создать предпосылки для наращивания производственных мощностей.

Если в нашей стране лесопиление начало развиваться в период строительства Петрограда, то лесопильная промышленность Приморья берет свое начало в годы строительства железной дороги на Дальнем Востоке.

Лесоперерабатывающая промышленность Приморья до революции представляла полукустарное мелкое, раздробленное хозяйство с отсталой техникой, с преобладанием ручного труда.

Это были небольшие лесозаводы (ле-

сопилки), где, кроме лесопильных рам примитивной конструкции с деревянным дышлом, никакой другой механики не было. Даже опилки относились от рам в мешках подorstками. Транспортировка пиломатериалов от лесорам была ручной, в лучшем случае с конной тягой.

При советской власти лесоперерабатывающая промышленность Приморья вышла в число первых в стране.

Уссурийские лесозаводы № 1 и 2 заново перестроены. На них проведены реконструкция, модернизация, заменено устаревшее оборудование. Заново отстроены все цехи лесопиления и сырья.

Если до революции во всех цехах лесопиления было 4 рамы с производительностью на рамосмену до 30 кубометров, то сейчас имеется 8 рам. Производительность лесорам достигла 110—120 кубометров на рамосмену. Построены на ТЭЦ на 3 тыс. киловатт. Созданы новые производства: вначале — тарное, с объемом до 15 тыс. кубометров ящичных комплектов в год, затем в 1937—1940 годах — лыжное производство с объемом до 160 тыс. пар в год.

Только один Уссурийский завод делает лыжи из ясеня. Производство очень сложное и интересное. Причем если в первый период лыжи изготовлялись из массивов (массивные), то сейчас освоено производство многослойных лыж. Склейка деталей лыж ведется отечественными фенольными и карболовыми клеями, которые в любых неблагоприятных условиях (под воздействием воды и тепла) не теряют своих качеств. Производство лыж уже более чем на 95% механизировано.

Мебельное производство на Уссурийском заводе организовано сравнительно недавно — с 1956 года. Построен мебельный цех мощностью на 10 млн. руб. мебели в год. Постраивается сушильно-раскрасочный цех.

Изготовление мебели на заводе приняло широкие размеры. При этом предприятие освоило механизированную подделку высококачественной мебели. Например, прочностью, изяществом, бытовыми удобствами отличаются выпускаемые заводом патяные, книжные шкафы.

логоты на склонах Сихотэ-Алиня. Лесозащитная база размещается по пяти зонам: амурской, хинганской, амурской, хинганской, амурской, хинганской, амурской, хинганской. Больше всего древесины в Амурском-Бикинском и Верхнеуссурийском бассейнах.

Лесозаготовки в прошлом

Лесозаготовительная промышленность — давнишняя отрасль приморского хозяйства. Она стала зарождаться с началом переселения в край, с развитием рыбной, судостроительной, пищевой промышленности и возникшем сел. Большую роль играли лесная промышленность в строительстве первых городов Приморья и прежде всего Владивостока, в прокладке Уссурийской железной дороги.

До Октябрьской революции заготовки древесины носили ярко выраженный хищнический характер. Лес вырубался без всяких правил. Лесозаготовки по существу не были. Лесозаготовительные предприятия наживали огромные богатства на безудержной эксплуатации древесных массивов.

Комплексный ущерб нанесла лесной промышленности края интервенция. В яростной злобе против молодого Советского государства они уничтожали ценнейшую древесину, устраивали пожары леса. Особенно много таежного добра уничтожено пожарами в северной части края. Вещественные свидетельства этого варварства — тысячи гектаров стоят в районах Алджина, Инокеевских и многих других местах.

С установлением советской власти в Приморье рабоче-крестьянское правительство сразу же взялось за организацию рационального лесного хозяйства. Оно позаботилось об охране лесов и лесостроительстве.

После революции первым основным лесозаготовителем в Приморье являлся государственный трест «Дальлес». Заготовки древесины вели также десятки других организаций. Много леса шло на экспорт и больше всего в Японию.

Позже в крае был создан государственный трест «Приморсклес» с лесопромышленными.

Несмотря на изобилие леса, заготовки его в Приморье прежде развивались медленно. Причины состояли в лесном безразличии, в отсутствии постоянных лесозаготовительных кадров и техники.

Долгие годы заготовки древесины велись посредством топора, двуручной и лучковой пил. Только в 1947 году появились первые электрические пилы. Но механизированная валка деревьев тогда занимала всего-навсего три с лишним процента. Третьяк (подвозка) леса многие годы была конной с ручной извозкой хлыстов на санях. Механизация ее началась сравнительно давно — с 1940 года, но шла она очень медленно и через десять лет составляла только одну треть. Вывозка механизировалась значительно больше и быстрее, однако чрезвычайно неравномерно, скачкообразно, то увеличиваясь, то уменьшаясь; к тому же, при недостатке хороших лесовозных дорог, на автомобильная, на тракторная транспортировка древесины не давала желаемой производительной эффективности.

До недавнего времени лесозаготовки в крае имели сезонный характер. Это было связано с преобладанием в лесной промышленности сезонной рабочей силы, приходящей, главным образом, из сельских местностей края, и опять-таки с недостатком лесовозных дорог. Большая часть заготовлявшегося леса вывозилась только по снежным или ледяным дорогам зимой. В летнее время подавляющее большинство лесозаготовительных участков из-за бездорожья, болот и сопки оставались недоступными.

Сезонность отрицательно влияла не только на лесную промышленность, но и на сельское хозяйство края, отягкая от него тысячи колхозников. Кроме того, исключалась возможность готовить из сезонников настоящих, квалифицированных лесозаготовителей. Поэтому и производительность труда на заготовках леса была низкой.

Механизация и электрификация лесной промышленности коренным образом изменили характер лесозаготовок. Благодаря заботе партии и правительства, лесозаготовители вооружились мощной, высокопроизводительной техникой. Особенно большую помощь получили они после постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 6 августа 1955 года «О ликвидации отставания лесной промышленности».

С тех пор леспромыслов непрерывно пополняются новыми механизмами. Только за два предыдущих года трест «Приморсклес» получил еще более ста автомобилей ЗИЛ-150 и МАЗ-200-501, столько же тракторов С-80, свыше тысячи электрических и бензиновых электростанций ПЭС-12-200, трелевочных лебедок, автоэлектрокранов и прочее оборудование.

Современный леспромыслов Приморья — это высокomeханизированное предприятие индустриального типа.

Но механизация лесной промышленности сама по себе еще не означала ликвидации отставания Приморского края в деле лесозаготовок. Уже будучи технически достаточно оснащенными, многие леспромыслы еще несколько лет не справлялись с государственными планами.

Дело тормозилось неудовлетворительным дорожным хозяйством. В свое время (в 1950 году) неправильно был выбран тип лесовозных дорог — узкоколейные. В условиях горного рельефа лесных массивов они малопродуктивны. А строительство автогрунтовых дорог даже не планировалось. Следовало прокладывать ширококолейные и автогрунтовые дороги.

Как только лесозаготовители стали обзаводиться такими дорогами, работа пошла у них хорошо. В 1956 году впервые после долгих лет отставания трест «Приморсклес» не только выполнил, а и превзошел государственное задание. При этом лесозаготовки резко выросли, и леспромыслы дали народному хозяйству края древесины на 254 тыс. кубометров больше, чем в 1955 году.

Нане леспромыслы имеют более трехсот километров автогрунтовых дорог. В некоторых зонах с крупным за-

пасом промышленного лесовосстановления ширококолейные рельсовые пути. Вывозка леса по ним осуществляется паровой тягой.

С созданием постоянных кадров, которых в леспромыслах насчитывается более 10 тысяч человек, отпала необходимость в сезонниках. В 1957 году ни один из них уже не участвовал на лесозаготовках.

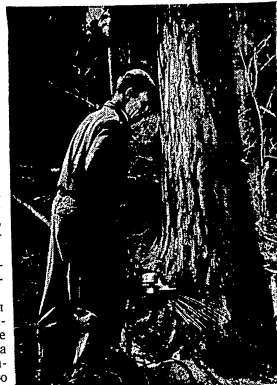
Значительно пополнился состав инженерно-технических работников. В 1953 году на предприятиях «Приморсклес» было 45 инженеров и 106 техников. Через три года первых стало уже 106, вторых — 191.

До 1956 года основной формой организации лесосечных работ являлись комплексные бригады, работавшие по графику цикличности. Они сыграли большую роль в укреплении технологи-

и прогрессивная организация производства

От сезонной к круглогодичной заготовке леса

Валка деревьев мотопилой



Валка деревьев мотопилой

и прогрессивная организация производства

От сезонной к круглогодичной заготовке леса

Валка деревьев мотопилой

и прогрессивная организация производства

От сезонной к круглогодичной заготовке леса

ности Приморского экономического района высокопроизводительным технологическим оборудованием.

Большое значение в работе рыбной промышленности Приморья имеет продукция механического завода Главприморьяброма.

Завод организован в 1924 году как учебно-опытный механический завод (УОМЗ) Дальневосточного политехнического института. Первой продукцией его были пластинчатые транспортеры, которыми оборудованы склады и причалы Владивостокского торгового порта.

Благодаря этим транспортерам, в больших масштабах проведена механизация грузовых работ.

Транспортеры изготовлялись секциями с самостоятельными приводами. Это позволило составлять для отдельных грузовых операций транспортерные линии на многие десятки метров, располагать транспортеры на высоких эстакадах и подавать грузы из складов над железнодорожными путями непосредственно в трюмы судов.



Литье столочным методом на заводе «Металлист»

В 1938 году завод перешел в рыбную промышленность и стал изготавливать оборудование и запасные части для лодочного флота и консервных заводов. Во время войны он выпускал высоко-

точную топливную арматуру для моторов.

В послевоенное время выпуск продукции предприятия увеличился почти в три раза. Освоен серийный выпуск основного технологического оборудования: тросовых лебедок, мясорубок, перцемолок, фаршемашалок, котельных установок, гидромомов, рыбонасосных установок.

Завод производит также рыбоборезки, порционные машины, пресс-вольчки для обработки покровного сала китов, крабобраделочные станки, соледробилки, элеваторы для выгрузки рыбы из судов, ленточные транспортеры и многое другое. Кроме того, завод изготовил значительное количество технологического оборудования для Корейской Народно-Демократической Республики и Демократической Республики Вьетнам и других стран.

Почти все процессы транспортных и вспомогательных работ механизированы.

На этом предприятии выросли такие замечательные кадры высококвалифицированных машинистров, как токаркарь-новатор В. Г. Нечужок, модельщик А. К. Стогний и другие. Они — лучшие рационализаторы, ежегодно выполняющие по две с половиной — три производственные нормы.

В 1949 году в Находкинском судоремонтном заводе большой судоремонтный завод. В настоящее время он работает почти на полную проектную мощность. Завод выполняет все виды судовых ремонтных работ. В ближайшее время на нем войдут в строй дополнительные судоподъемные сооружения. Это позволит обеспечить ежегодное докование еще большей группы судов дальневосточных морских пароходств.

Коллектив завода настойчиво внедряет в судоремонт передовые методы ремонта. Организовано изготовление сложных запасных частей для главных двигателей судов наиболее распространенной на Дальнем Востоке серии. Внедрен агрегатный метод, резко сокращающий сроки ремонта.

Судоремонтные плазаводы «Саратов» и «Карл Либкнехт»

Для торгового морского флота Владивосток является базовым портом. В нем наиболее оперативно должны удовлетворяться потребности флота в ремонте. Для этой цели во Владивостокском порту созданы специализированные плазаводы судоремонтные заводы «Саратов» и «Карл Либкнехт». Они располагают всем необходимым оборудованием, плазмасредствами и обеспечивают ремонт судов, находящихся у причалов порта под грузовыми, бункеровочными и другими погрузочно-разгрузочными операциями.

Другие заводы

Машинностроительные и металлообрабатывающие предприятия выросли в послевоенные годы и в других городах Приморья. В городе Уссурийске работает паровозоремонтный завод, недавно вступил в строй завод деревообрабатывающих станков. Металлообрабатывающая промышленность Приморья представлена также рядом других предприятий.

Только за пятые пятилетие продукция машиностроения и металлообработки в Приморье выросла в два с лишним раза, опережая в своем развитии другие важнейшие отрасли промышленности края.

Лесозаготовительная и лесоперерабатывающая промышленность

Зеленые богатства Приморья

Природа щедро наделила наш край раститель и остью. Она занимает более трех четвертей его территории. Лесами покрыты 9,8 миллиона гектаров. Это превышает лесную площадь таких стран, как Финляндия и Норвегия, вместе взятых.

Зеленые богатства Приморья содержат в себе, в округленном измерении, 1 миллиард 443 миллиона кубометров древесины. Из столь огромного запаса спелого и перестойного леса насчитывается до 1 миллиарда 217 миллионов кубометров.

Лесная житница края настолько велика, что практически неисчерпаема. Только одна ее промышленная зона располагает 688 миллионами кубометров древесины, пригодной для хозяйственного использования. А это в сотни раз превосходит наибольшую годовую заготовку леса во всем Приморье. Если край доведет годовую заготовку до пяти миллионов кубометров, к чему стремятся работники лесной промышленности, и снимает 28, ель — 22%. На долю хвойных пород приходится 419 миллионов кубометров, или 61%, на лиственные — 269 миллионов кубометров (31%). Главные лесные массивы края представляют собой следующие породы: ель, сосна, пихта, лиственница, орех, осина — таковы далеко не полный перечень лишь основных пород строительной древесины, не считая многих других, а также редких, как тис, бархатное дерево, каменная (или железная) береза. Прекрасным материалом в производственном, жилищном и культурно-бытовом строительстве служат кедр, ель, береза, орех признаны лучшим сырьем для мебельной промышленности.

В общих запасах древесины кедр занимает 28, ель — 22%. На долю хвойных пород приходится 419 миллионов кубометров, или 61%, на лиственные — 269 миллионов кубометров (31%). Главные лесные массивы края представляют собой следующие породы: ель, сосна, пихта, лиственница, орех, осина — таковы далеко не полный перечень лишь основных пород строительной древесины, не считая многих других, а также редких, как тис, бархатное дерево, каменная (или железная) береза. Прекрасным материалом в производственном, жилищном и культурно-бытовом строительстве служат кедр, ель, береза, орех признаны лучшим сырьем для мебельной промышленности.

В общих запасах древесины кедр занимает 28, ель — 22%. На долю хвойных пород приходится 419 миллионов кубометров, или 61%, на лиственные — 269 миллионов кубометров (31%). Главные лесные массивы края представляют собой следующие породы: ель, сосна, пихта, лиственница, орех, осина — таковы далеко не полный перечень лишь основных пород строительной древесины, не считая многих других, а также редких, как тис, бархатное дерево, каменная (или железная) береза. Прекрасным материалом в производственном, жилищном и культурно-бытовом строительстве служат кедр, ель, береза, орех признаны лучшим сырьем для мебельной промышленности.

Он предназначался для создания и обслуживания флота России. Строясь и расширяясь, предприятие одновременно ремонтировало суда. Крупным событием в жизни завода было окончание сооружения сухого дока. В него 7 октября 1897 года вошло на ремонт первое судно.

К русско-японской войне 1904 года завод стал полностью действующим, способен проводить серьезный судоремонт.

В период первой мировой войны он наряду с судоремонтом выполнял заказы фронта.

Октябрьская революция изменила обстановку на Дальнем Востоке и поставила перед заводом новые задачи. В 1918 году центр тяжести его деятельности переносится на удовлетворение потребностей железнодорожного транспорта. Завод восстановил 56 паровозов и отремонтировал более 1200 вагонов.

После окончания гражданской войны в Приморье предприятие перешло в ведение Народного комиссариата путей сообщения и стало именоваться Дальневосточным заводом. Он принимал участие в восстановлении разрушенных в годы интервенции железнодорожных мостов, особенно большого моста через реку Бикин.

Один из первых в Союзе, Дальзавод выпускал трехколесные тракторы. Изготавливал он также плуги, орудия, бороны, веялки, локомобили, вагоетки для шахт, конвейеры для Владивостокского торгового порта, оборудование для Спасского цементного завода, выполнял большие заказы цветной металлургии Приморья.

Дальзавод — пионер промышленного применения электросварки не только на Дальнем Востоке, но и во всем Советском Союзе.

В 1928 году под прямым руководством профессора В. П. Вологодина на Дальзаводе изготовлен первый в СССР цельносварной паровой котел. Сварщики — питомцы завода, разъехавшиеся по другим предприятиям страны, сыграли большую роль в развитии электросварки в Советском Союзе.

В годы первых пятилеток коллектив Дальзавода успешно справлялся с ор-

ромными задачами, которые ставили перед ним партия и правительство. Этому в значительной степени способствовала техническая реконструкция. Старые цехи расширялись, в них устанавливалось новое оборудование, построено несколько новых цехов, хорошо оснащенных техникой, вполне отвечающей требованиям современности.

В годы Великой Отечественной войны завод внес свой крупный вклад в дело победы над фашистской Германией и империалистической Японией. В последнее время расширение Дальзавода продолжалось.

Дальзаводцы энергично внедряют прогрессивную технологию. Они организовали агрегатный ремонт морских судов.

Таким методом уже ремонтировались, например, китобойная база «Алеут», танкер «Гриб», ледокол «Сталин», китобойные суда.

Известно, что дальзаводцы являются пионерами внедрения скоростного и силового резания металлов на Дальнем Востоке. Для этого они провели большую работу по модернизации оборудования, по разработке и внедрению прогрессивного инструмента и приспособлений.

Заводом созданы оригинальные конструкции быстрозажимных пневматических и пружинных патронов, позволяющих сократить вспомогательное время при работе на металлорежущих станках: пневматические зажимные приспособления облегчают работу слесарей. Введены прогрессивные методы и в литейном производстве путем применения кокильного и центробежного литья, а также литья по выплавляемым на заводе моделям.

В широких размерах используются быстротвердеющие смеси при формовке, стопочная и машинная формовка. Механизировано землереготование и выливка литья из олов. Холодное сгибание стальных листов и профильной стали на прессах и вальцах доведено на заводе до 75%.

Большое распространение получили автоматическая и полуавтоматическая сварка и машинная газовая резка металлов. Автоматическая, полуавтомати-

ческая и точечная сварка изделий составляет 20%, а машинная газовая резка — до 45%. Широко применяется электросварка при восстановлении изношенных деталей механизмов. Внедрены электрометаллизация, электроискровая обработка металлов и обработка деталей токами высокой частоты.

Полностью механизировано изготовление труб, с успехом применяется высококачественный нагрев их. Многие процессы судоремонта механизированы комплексно, проводится их автоматизация.

Внедрение новой техники и передовой технологии значительно ускорило рост производительности труда. В первом году пятой пятилетки она по сравнению с 1940 годом повысилась почти вдвое. В последние годы завод получает по 5—6 миллионов рублей экономии от снижения себестоимости продукции.

Здесь получила массовое развитие творческая инициатива рабочих, инженеров и техников в области рационализации. За 27 лет количество ежегодно поступающих предложений выросло в 10 раз, а годовая экономия от внедрения их — более чем в 100 раз и составляет теперь свыше 9 миллионов рублей. Рационализаторами созданы высокопроизводительные приспособления, улучшенные конструкции ремонтируемых механизмов, систем и т. д.

В среде тысячного коллектива заводских новаторов производства — старейший изобретатель Н. Т. Рогожников, инженер Г. А. Чурин, слесарь-монтажник П. А. Бобровник, являющийся депутатом Верховного Совета РСФСР, токарь Г. Ф. Дейкун и многие другие.

Коллектив Дальзавода поддерживает тесную связь с научными работниками Дальневосточного политехнического института имени В. В. Куйбышева, совместно с ними решает крупные технические проблемы в области металлообработки и судоремонта.

Развитие советского морского транспорта на Тихом океане поставило большие задачи в области судоремонта на Дальнем Востоке. Дальзавод, накопивший в этом большой опыт, охотно делится им с молодыми судоремонтными и машиностроительными предприятиями Дальнего Востока.

Завод «Металлист»

Значительную роль в экономике края играет завод «Металлист». Основанный в 1910 году, он представлял собой небольшие чугунолитейные и механические мастерские. В 1934 году предприятие было передано в угольную промышленность. За это время оно модернизировано и расширено. Его продукция — шахтные вагоетки, загрузочные устройства, кирпичные прессы, котлы, цистерны, баржи и т. п.

Особое развитие получил завод после Великой Отечественной войны. За послевоенный период он по выпуску продукции вырос в шесть раз. Теперь это — угольный завод. Его продукция — шахтные вагоетки, загрузочные устройства, кирпичные прессы, котлы, цистерны, баржи и т. п.

Особое развитие получил завод после Великой Отечественной войны. За послевоенный период он по выпуску продукции вырос в шесть раз. Теперь это — угольный завод. Его продукция — шахтные вагоетки, загрузочные устройства, кирпичные прессы, котлы, цистерны, баржи и т. п.

На предприятии из года в год совершенствуются технологические процессы, внедряются в производство современные методы скоростного и силового резания металлов, пневматические приспособления, современные штампы, кокильное литье и другие прогрессивные технологические методы и процессы.

Золотым фондом завода являются его кадры — рабочие, мастера, инженеры и техники. Своим трудом, пытливым творческим умом они обеспечивают неуклонный рост производства, внедрение новой техники и передовой технологии. Среди них прежде всего следует отметить коллектива Н. К. Вострикова, слесаря А. К. Пустового, термиста М. И. Перфильева, кузнеца И. Ф. Суховен, строителя А. М. Новосельцева, старших мастеров А. М. Корона, Н. П. Пляскина.

Коллективу завода «Металлист» предстоит решить серьезные задачи по оснащению ведущих отраслей промышлен-

строй». Они улучшили качество строительства, ускорили его темпы, уверенно снижают себестоимость производимых работ. Все шире внедряется комплексная механизация на стройках. Бетон, железобетон, готовые конструкции прочно входят в обиход большинства строительных участков. В социалистическом соревновании многие коллективы досрочно выполняли и выполняют планы строительства, досрочно сдают горнякам новые производственные, культурно-бытовые объекты, новые благоустроенные жилища.

Великая Октябрьская социалистическая революция принесла в таежный район жизнь со всем ее бурным кипением.

Комбинат «Дальолово»

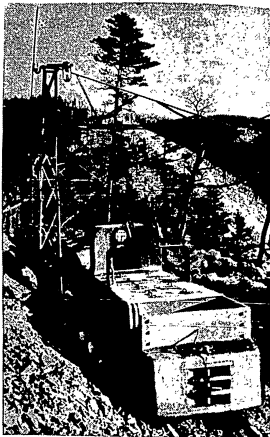
Во время строительства Хрустальнинского горнообогатительного комбината в 1951 году начато освоение новых оловянных месторождений: Ярославского, Верхне-Кенцухинского, Кировского, Осинковского и других, разведанных Приморским геологическим управлением. С этой целью был создан эксплуатационно-разведочный комбинат «Дальолово».

За шесть лет своего существования он одновременно с разведкой недр построил своими силами опытно-эксплуатационные предприятия на Ярославском, Верхне-Кенцухинском месторождениях и в первый же год начал добычу и обогащение руд, выпуск оловянных концентратов.

На Кировском и Осинковском месторождениях организованы оловянные прииски с сезонными примычками фабрик.

За шесть лет выпуск металла в концентратах вырос на комбинате в десятки раз, производительность труда повысилась в пять раз, а себестоимость олова снизилась в три раза.

Ярославское оловянное месторождение в Хорольском районе открыто геологом М. П. Материковым. Часть его принята для промышленного освоения. Здесь построена опытная обогатительная фабрика, проведена капитальная штольня для разведки нижних горизонтов и для дренажа карьера, начаты от-



Электровозная дорога в горах Сихотэ-Алиан

крытые горные работы. Эксплуатационные работы подтвердили, что тут можно получать высококачественные концентраты олова, и два года назад Ярославский рудник выделился в самостоятельный горнообогатительный комбинат.

Верхне-Кенцухинский рудник стал возникать в 1951 году на берегах ручья Ветвистого и реки Кенцухе, на половине пути от Кавалерова в Тетюхе. Сейчас это предприятие имеет свою электростанцию, клуб на 150 мест, большой поселок с магазином, семилетней школой, амбулаторией, детскими, радиоузелом и радиостанцией. Поселок связан телефоном и шоссейной дорогой с Владивостоком. Все производственные и культурно-бытовые помещения имеют центральное отопление.

Отработав верхние части месторожде-

ния открытым способом, рудник начал добычу руды подземным способом. Идут большие поисково-разведочные работы. Инициатива и настойчивость геологов привели к открытию богатой жилы перспективной и ценной россыпи по ключу Ксенчикину, что увеличило запасы разведанных геологами руд в два раза.

На руднике успешно работают обогатительная фабрика и скрубберная установка. На фабрике введено флотационное отделение, внедрены гидроклонки, дополнительно извлекающие металл из руд.

Самое удаленное от центра предприятия цветной металлургии Приморского края и комбината «Дальолово» находится в верховьях реки Имана, в 600 километрах от Владивостока и 110 километрах от Тетюхе. Бездорожье и глухая тайга долго тормозили его строительство, осложняли быт и труд населения. Строительство автодороги и моста через реку Иман улучшили условия работы и быт населения рудничного поселка. Сейчас в Верхнеманск регулярно доставляется почта, имеется пассажирское автомобильное сообщение с районным центром Тетюхе. Рудник располагает локомотивной и дизельной электростанциями, обогатительной фабрикой, радиостанцией, трансляционным узлом, семилетней

школой. Выстроены столовая, магазин, работают библиотека и клуб, амбулатория со стационаром, детские ясли. К содействию Великого Октября введен в строй новый клуб на 150 мест. Все рабочие общежития, большая часть квартир и здания культурно-бытового назначения обеспечены центральным отоплением.

Хорошо работает на руднике коллектив рационализаторов, возглавляемый главным механиком Р. И. Новаковским и механиком А. И. Россолмо. Они первыми в крае автоматизировали работу насосных станций, обеспечив бесперебойное снабжение водой обогатительной фабрики. Сейчас рационализаторы работают над автоматизацией подъема и уборки хвостов (отходов) фабрики.

Роскошная растительность долго скрывала богатства недр Кировского района. Только в последние годы геологам удалось обнаружить здесь оловянные руды в россыпях по берегам ключей Распадного и Неробина. Три года назад здесь возник поселок Горный Штутухинского прииска и начала работать первая скрубберная обогатительная установка. Благоприятные природные условия, близость лесов способствуют быстрому росту приискового поселка и притоку рабочих.

Машиностроительная и судоремонтная промышленность

Постоянно растущие запросы основных отраслей промышленности Приморья и наличие здесь огромного флота поощряли и стимулировали развитие машиностроительной и судоремонтной промышленности в крае. Машиностроение — основа технического прогресса всех отраслей народного хозяйства — обеспечивает промышленность, транспорт и сельское хозяйство необходимым технологическим оборудованием, машинами и механизмами, судоремонт обеспечивает бесперебойную работу транспортного и промыслового флота. Эти отрасли промышленности были созданы в

Приморье фактически за годы советской власти путем строительства новых заводов и коренной реконструкции и расширения старых заводов, таких, например, как Дальневосточный судоремонтный завод (Дальзавод), завод «Металлист» и другие предприятия по судоремонту и металлообработке.

Орден Ленина Дальзавод

Старейшим, крупнейшим предприятием Приморского края и всего советского Дальнего Востока является орден Ленина Дальзавод в Владивостоке, основанный в 1885 году.

Хрустальныйский горнообогатительный комбинат

Кавалерово еще четыре десятка лет назад было глухим, заброшенным в горной тайге селом. Вследившие в начале этого века в бухте Ольги переселенцы из западных губерний России и в верховье реки Тадуши основали поселение на месте нынешнего Кавалерово.

Молва гласит, что свое название поселение получило от некоего георгиевского кавалера. Приехал солдат на новые земли и решительно заявил: «Я тут теперь у вас самый знатный человек. Называйте поселок Кавалеровским...» Так царским чиновникам из переселенческого управления и не пришлось ломать голову, чтобы дать название новому селу переселенцев. Узнав, что жители сами определили название села, чиновники записали Кавалерово в реестры.

Почти тридцать лет село не росло. Да и какая тут возможность для роста, если земли по долине реки Тадуши скупы на урожай, как ни беки. Большие охотой да рыбной ловлей перебивались на новых местах коренные хлеборобы: курные, рязанцы, поронежцы...

Не узнать его теперь. Это — один из крупнейших в крае поселков городского типа, центр нового, самого молодого промышленного района. Там, где шумела тайга, появились рудники, обогатительные фабрики, электростанции; многочисленные поселки выросли по распадкам вокруг бывшего переселенческого села.

Перед Великой Отечественной войной экспедиция геологов нашла Лифудзинское месторождение оловянных руд.

На месте теперешних поселков Хрустальный, Лифудзин, Лудье, Кенцухе и Высокогорск был тогда сплошной лес. Только верхушки сопок высели обнажениями голого камня. Лишь в долине рек Тадуши и Тетухе кое-где жили люди.

Услышав о богатых оловянных жилах на Лифудзине, сюда, в тайгу, пришли первые старательские артели. Многие бывшие старатели живут на руднике Центральном и до сих пор. Они вспоминают, что работали только на выходящих, поверхностных россыпях месторождения. Жили в шалашах из коры. Узкие штольны и шурфы были вручную. Основ-

ными орудиями были кирка, молот, железный клин да колода или лоток, в которых мыли руду. О технике лишь мечтали. Ведь как доставить ее сюда? В горах проходили одни козьи да кабаньи тропы. И все-таки старатели Лифудзина давали уже в то время немало олова стране. Перед войной на Лифудзине проложили мало-мальски «сплошную» дорогу.

Стали появляться первые дома на месте нынешнего рабочего поселка Лифудзин. Вскоре в районе ручья Хрустальный также был организован прииск.

Война не остановила работ по эксплуатации месторождений, хотя условия и осложнились. Не поступала доставка хлеба, продовольствие теснило, не хватало жилья, проволочные линии за два километра по узкой дороге-карнизу. Зимой свирепствовали метели и жгучие северные ветры.

Самотверженный труд советских людей, давших фронт ценный металл, победил все невзгоды. Страна получала все больше и больше олова.

Государство приняло меры по успешнее на Лифудзине и Хрустальном старательских работ. Сюда пришли с Иманских золотых приисков опытные в горном деле люди. Артели стали получать государственные задания по добыче концентратов руд и по дальнейшей разработке месторождений.

В переломный год войны начала поступать новая техника. Постепенно механизировался труд. В темные заны штольны потянулись нити узкоколейки. А вскоре под землей зажглись и электрический свет.

Механизация трудоемких процессов на горных работах началась с поступлением компрессоров, бурильных молотков, электровозов, породопогрузочных машин.

Приiski превратились в рудники. На них возникли небольшие обогатительные фабрики, вытеснившие примывочные лотки и колоды.

Слущая еще несколько лет, уже в мирное время, в Кавалерово энергично начали строить большое современное промышленное предприятие, оснащенное передовой техникой; — Хрустальныйский горнообогатительный комбинат.

Росли поселки, возводились мастерские, бытовые комбинаты, развернулось дорожное строительство.

Пятая пятилетка — период быстрого расширения комбината, объединения добычу руд на Лифудзине и Хрустальном, их обогащение. Выстроена крупная обогатительная фабрика с поселком в Лудье. В Кенцухе развернулось строительство центральной электростанции.

Разрослось Кавалерово. Десятки двухэтажных жилых домов, сотни коттеджей и индивидуальных домиков, новые школы, больницы, клубы, библиотеки, столовые, магазины, детские сады и ясли — таков облик этого промышленного района.

Поселок рудника Центрального расширяется по направлению к Кавалерово и скоро соединится с ним. С другой стороны поселок Хрустальный слился с Лудье, и оба они вплотную подходят к центру. На десять километров протянулись дома и вдоль трассы на Тетухе.

Академик С. С. Смирнов писал: «...Вряд ли можно сомневаться в блестящем будущем Приморья. Разведка его недр по сути только началась. Если обратиться ко всей сихотэ-алинской геологической структуре... мы имеем основания рассматривать ее как один рудный пояс». В 1954 году на территории Кавалеровского района обнаружено геологами несколько новых месторождений.

Третий год комбинат прочно удерживает первенство среди других горнорудных предприятий края. Здесь впервые в Приморье родилось и быстро расширилось новаторское движение за скоростную проходку горных выработок и добычу руды. Передовые проходческие бригады под руководством В. Р. Владимиров, Г. И. Паракшина и других уже в 1955 году достигли производительности 250—300 погонных метров продвижения забоя за квартал. 1956 год хрустальнинские горняки ознаменовали новым достижением. На рудниках созданы комплексные проходческие и очистные бригады, что позволяло при работе в две смены иметь такие скорости проходки штольны и показатели отбойки руды, как в предыдущем году при трех-

сменной работе. А в год сорокалетия советской власти передовики рудника Центрального под руководством инженера А. Подковыркина и М. Патышева создали комплексную бригаду из 28 человек, которая прошла 214 погонных метров за один месяц! Этого еще не знала практика свинцово-цинковой и оловодобывающей промышленности.

На Хрустальном руднике под руководством начальника участка, инженера коммунистки Маргариты Агншевой, освоена скоростная проходка восстающих горных выработок (идущих снизу вверх), что ранее считалось невозможным. Восстающий ствол в 45 метров длиной пройден за месяц вместо двух.

Коллектив обогатительной фабрики № 1 провел большую работу по изгнанию и совершенствованию технологической схемы. Производительность фабрики выросла благодаря этому без малого на одну треть. В тесном сотрудничестве с научными работниками обогатители исследуют способы более полного извлечения металла из руд.

Работы на рудниках и обогатительных фабриках механизированы почти полностью. Скорпроходческие комплексные бригады используют технику эффективно. Раньше, например, годовая производительность породопогрузочной машины составляла 2500—3000 кубометров, а сейчас при комплексном методе скоростной проходки та же машина грузит за год 8—10 тыс. кубометров. Лучшее поле используются электровозы, парк вагонеток.

Производительность труда на комбинате по сравнению с 1950 годом увеличилась вдове. Намного снизилась стоимость концентратов олова, выпускаемых фабриками. Из года в год горняки экономят миллионы рублей путем рационализации и изобретательства.

Хрустальнинцы заслужили во Всесоюзном социалистическом соревновании наибольшее количество премий и первых мест среди всех горнорудных предприятий Сибири и Дальнего Востока.

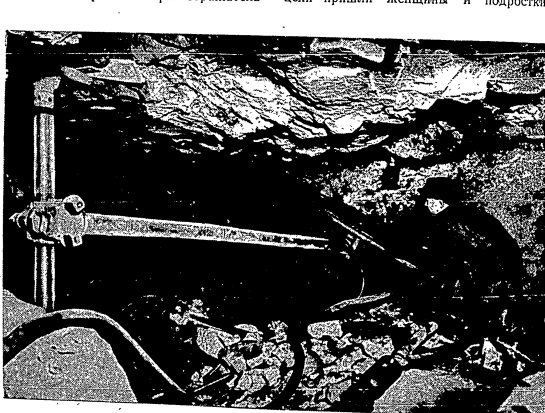
За последние годы хорошо работают строители комбината — коллективы отдела капитального строительства и Первого управления треста «Дальметаллург-

была пройдена основная откаточная магистраль — штольня Артем. Несколько позднее здесь ввели откатку руды на поверхность электровозами.

Развернулись геологоразведочные работы, открыты новые месторождения — Первый Советский и Второй Советский, Западный Партизан и Светлый отвод. Одновременно реконструировалась обогатительная фабрика. Ее производительность увеличилась более чем в полтора раза.

Расширение сырьевой базы и обновление обогатительной фабрики потребовали реконструкции плавильного завода и усовершенствования технологии плавки свинца. Строится вторая отражатель-

ная печь, новый рафинировочный котел, улучшаются бытовые помещения. Позже введено в строй еще два рафинировочных котла. Завод освоил выпуск стандартного высококачественного высококачественного свинца.



На руднике «Верхнее» комбината «Сихали». Бурение шпуров

полняется подвижным составом и паровозным парком. Объем грузоперевозок возрастает вдвое. На берегу моря строятся новые склады, механизмируются погрузочно-разгрузочные работы. Отдел капитального строительства освоил за восемь предвоенных лет 55 миллионов рублей, вложенных государством в промышленное, жилищное и культурно-бытовое строительство.

В годы Великой Отечественной войны коллектив комбината не только не уменьшил, несмотря на трудности, выдачу металла, но и намного увеличил ее, вводя в строй новые мощности. На смену ушедшим на фронт рабочим в цехи пришли женщины и подростки:

концентратов, в три раза — выплавку свинца.

В 1948 году введена в эксплуатацию новая шахта на Верхнем руднике. А в следующем году дал первые сотни тонн руды Второй Советский рудник.

В настоящее время комбинат «Сихали» — крупнейшее горнометаллургическое предприятие Дальнего Востока. В его составе три действующих рудника и один заканчивающийся постройкой, две обогатительные фабрики, свинцово-плавильный завод, геологоразведочная партия, две тепловые и три дизельные электростанции, крупная ремонтно-механическая мастерская, свой железнодорожный транспорт, морской погрузочно-разгрузочный отдел, кирпичный, известковый, шлакоблочный заводы и ряд других производств.

Центральный рудничный поселок Тетюхе насчитывает более двадцати тысяч жителей. Тысячи горняков и строителей трудятся и живут в поселках Краснореченск, Горелок, Горбуша, Мономахово, Тетюхе-Пристань. Все они из года в год непрерывно строятся и благоустриваются.

Каждый из рудников ныне — высоко-механизированное хозяйство с обилием техники, которую обслуживают технические грамотные специалисты.

Руда добывается на глубинах 200—300 метров, однако себестоимость ее неуклонно снижается. В забоях внедряются передовые методы труда, а в очистных выработках — высокоэффективные системы отработок. Скоростроительные бригады, которыми руководят И. М. Лисичкин, К. В. Парфенов, Ф. И. Калинин, П. Я. Коляда, М. А. Кубрак, П. Г. Ветров и другие, превышают нормы, установленные для Всесоюзного социалистического соревнования, и проходят в квартал по 300—315 погонных метров горных выработок. На отбойке руды бригады В. Д. Беселина и Ф. Ф. Вернодубова дают по 4000—4300 кубометров горной массы в один месяц.

Геологические условия месторождения позволяют применять новые, еще более эффективные системы отработки. Так, на Третьем Советском руднике бу-

дет внедрен открытый способ добычи руд, что намного удешевит ее стоимость. Большие размеры рудного тела, разведанного на горизонте 62-го метра Верхнего рудника, позволяют провести работы по отбойке руды блоками обрушением.

Руда, добываемая на комбинате, содержит свинец, цинк, олово, серебро, золото, висмут, кадмий, индий, медь, селен, теллур и другие редкие и рассеянные элементы. Экономика полиметаллического комбината «Сихали» благополучно извлечено в будущем попутных металлов резко возрастет.

На Сихотэ-алинской обогатительной фабрике разработан и внедрен метод скоростной флотации руд. Показатели по извлечению металлов здесь лучшие в нашей стране.

На плавильном заводе непрерывно совершенствуется труд, расширяются мощности. Завод выпускает многие тысячи тонн свинца высшего сорта ежегодно.

На «Сихали» заняты 130 инженеров, 170 техников, тысячи рабочих высокой квалификации. Сотни людей учатся заочно в институтах и техникумах, вечерних школах. Многие горняки работают на комбинате по 15—20 и более лет. Самые пятисот человек за свой доблестный труд отмечены высокими правительственными наградами — орденами и медалями СССР.

Заработная плата рабочих растет из года в год. Большинство горняков и обогатителей получает сверх зарплату северные надбавки, различного рода премии и т. д.

На комбинате много новаторов производства. Только в 1956 году внедрено 408 рационализаторских предложений, давших экономический эффект в четыре миллиона рублей. Многие усовершенствования известны всей стране. Так, слесарь П. С. Кандеровский сконструировал перфоратор, бурящий скважины необычно глубокие и большого диаметра. Инженер В. Т. Лазаренко изобрел дифференциальный металлоискатель для обнаружения металлических предметов, поступающих с руды на обогатительную фабрику комбината «Сихали».

Производительность шахт после реконструкции значительно увеличится. Например, сучанские шахты №№ 10 и 21 повысят добычу угля в сравнении с 1958 годом более чем в два раза.

Запроектировано механизировать ряд трудоемких работ, которые пока производятся вручную: податка вагонов в рудничных дворах, такелажные работы и лесодоставка, посадка кровли, навалка угля в камерах. Завершится механизация тех работ, которые механизированы частично. Так, все основные горизонтальные выработки в Арземе решено прокладывать комбайнами. Они успешно испытаны на шахтах №№ 6, 3-я и 8. Шахты получают более совершенные транспортеры, бурильные машины и электровозы.

Месторождения, разрабатываемые приморскими угольщиками, отличаются частой геологической нарушенностью, сильным восторонним давлением горных пород («спущение»). Вследствие этого многие серийные машины, выпускаемые для других угольных бассейнов страны, непригодны в условиях приморских шахт. В связи с этим переоборудование потребует создать новые горные машины оригинальных конструкций. Следует, в частности, сконструировать машины для навалки угля в камерах, для посадки кровли в лавах, лесодоставочный транспортер и легкую лебедку для такелажных работ.

Горнорудная промышленность

В декабре 1901 года группа рабочих-китайцев, нанятая одним из акционерных обществ, добыла в Тетохе под руководством швейцарца Галина несколько тонн богатой свинцово-цинковой руды.

О серебре в сикхотэ-алинской тайге было известно очень давно. Коренное население добывало его залого до присоединения Приморья и Приамурья к России. Геологами и охотниками обнаружено в тайге немало древних плавильных печей и горнов, а также шлаков с остатками серебра и свинца.

К концу шестой пятилетки запланировано организовать сортировку бурого угля на всех шахтах, которые добывают его. Угольная мелочь пойдет для сжигания в крупных, специально приспособленных котельных, а крупные сорта — для котлов со слоевым сжиганием.

Все сучанские и липовецкие угли будут механически обогащаться. Благодаря этому их зольность резко снизится.

Во всем шахтам старого Сучана пойдут ширококолейные железнодорожные пути. Тогда отпадет надобность в узкоколейных путях.

На всех шахтах края запроектированы постройка механизированных лесных складов, механизация погрузочно-разгрузочных и транспортных работ на поверхности.

Большинство стационарных установок — главные вентиляторы, скиповые подъемники для выдачи угля, оборудование породных отвалов, насосные установки, конвейерные линии — переводится на автоматическое управление.

Освоение новых угольных месторождений, строительство и реконструкция шахт потребуют большого объема строительного-монтажных работ. Капиталовложения в них за шестую пятилетку составят около одного миллиарда рублей.

Таковы, в главных чертах, перспективы развития угольной промышленности Приморья.

направленному в Тетохе небольшую экспедицию. Инженер С. В. Масленников застал владельцем месторождения. Бринер стал владельцем богатейших запасов свинцово-цинковых и серебряных руд.

Спустя три года купец организовал разведочную партию и попробовал самостоятельно эксплуатировать месторождение. Однако вскоре он вынужден был привлечь себе в компаньоны одну из немецких фирм и вместе с ней создать акционерное горнопромышленное общество «Тетохе-АГОТ», намечавшее вывозить руду за границу.

К 1907 году добыча руды в Тетохе достигла 1000 тонн в год. Разведка выявляла новые запасы. На берегу моря строится пирс, к руднику прокладывается узкоколейная железная дорога протяженностью 38 километров, строится наивысшая в Верхней и Нижней, входящие ныне в районный центр Тетохе.

До 1909 года все горные работы велись открытым способом, и лишь в 1909 году начинается проходка подземных горизонтальных выработок-штолен. Для транспортировки руды на обжиговые печи строится двухкилометровая подвесная канатная дорога. На руднике работает уже 1300 человек. Большую половину их составляли китайцы, труд которых оплачивался дешево.

Русский купец и иностранные капиталисты жестоко эксплуатировали рабочих. При ведении горных работ не соблюдалась правила техники безопасности. Горняки часто гибли при обвалах горных пород в забоях, на обжиговых печах рабочие травмировались свинцовыми испарениями.

Увеличение добычи руды вызвало необходимость строительства обогатительной фабрики. Ее заложили в 1912 году и закончили постройкой спустя два года. Технология обогащения состояла тогда из ручной отборки кусков руды и обработки их на отсадочных машинах и концентраторах столах. Обширлась самая ценная часть свинцовых минералов, остальное выбрасывалось в отвал.

Одновременно со строительством фабрики создается небольшая энергетическая база. Паровые котлы и машины

Гумбольдта положили основу механизации некоторых процессов обогащения. Однако фабрика на полную мощность не работала и вместе с рудником в начале первой империалистической войны перестала расти. В 1917 году и фабрика и рудник остановились.

После освобождения Приморья от белогвардейцев и интервентов к восстановлению рудника приступить удалось не сразу: оказывались отдаленность его от центров страны и края, экономическая отсталость, доставшаяся молодому Советскому государству от царской России.

В 1924 году рудник временно сдается в концессию английской горнопромышленной компании «Тетохе энд корпорейшн». Английские капиталисты, проведя значительные восстановительные работы, организовали хищническую добычу свинцово-цинковой руды, стремясь только к получению прибыли. Они не расширили ни одного из цехов, а незначительное жилищное строительство прекратили залогом до ликвидации концессии. Не было и геологоразведочных работ.

В начале тридцатых годов заложен небольшой плавильный заводчик, вступивший в строй в 1932 году. На нем работало три горна, одна ватеркаменная печь, отражательная печь и два рафинировочных котла. Отделение плавки серебра вступило в строй позже. За период концессии капиталисты добыли 153 тыс. тонн цинковой руды и свыше полумиллиона тонн бросили ее в недрах из-за неграмотной обработки.

Тяжелое бытовое положение трудящихся на концессионном руднике ухудшалось грубейшими нарушениями правил охраны труда. Произошло несколько групповых смертельных случаев. Все это послужило причиной расторжения договора о концессии. С 1 января 1932 года рудник полностью перешел в руки Советского государства.

Созданный на базе бывшего концессионного рудника государственный Сикхотэ-алинский полиметаллический комбинат («Сихали») с первых же дней начал работать по-новому. Успешно развилась горно-капитальные работы. В короткий срок на Верхнем руднике

Производительность шахт после реконструкции значительно увеличится. Например, сучанские шахты №№ 10 и 21 повысят добычу угля в сравнении с 1956 годом более чем в два раза.

Запроектировано механизировать ряд трудоемких работ, которые пока производятся вручную: подкавка вагонов в рудинных дворах, тяжелые работы и лесодоставка, посадка кровли, навалка угля в камерах. Завершится механизация тех работ, которые механизированы частично. Так, все основные горизонтальные выработки в Артеме решено проходить комбайнами. Они успешно испытаны на шахтах №№ 6, 3-ч и 8. Шахты получат более совершенные транспортеры, бурильные машины и электровозы.

Месторождения, разрабатываемые приморскими угольщиками, отличаются частой геологической нарушенностью, сильным всесторонним давлением горных пород («спущение»). Вследствие этого многие серийные машины, выпускаемые для других угольных бассейнов страны, непригодны в условиях приморских шахт. В связи с этим переоборудование потребует создать новые горные машины оригинальных конструкций. Следует, в частности, сконструировать машины для навалки угля в камерах, для посадки кровли в лавах, лесодоставочный транспортер и легкую лебедку для тяжелых работ.

Горнорудная промышленность

8 декабря 1901 года группа рабочих-китайцев, нанятая одним из акционерных обществ, добыла в Тетюхе под руководством штейгера Галина несколько тонн богатой свинцово-цинковой руды.

О серебре в сикотэ-алинской тайге было известно очень давно. Коренное население добывало его задолго до присоединения Приморья и Приамурья к России. Геологами и охотниками обнаружено в тайге немало древних плавильных печей и горнов, а также шлаков с остатками серебра и свинца.

К концу шестой пятилетки запланировано организовать сортировку бурого угля на всех шахтах, которые добывают его. Угольная мелочь пойдет для сжигания в крупных, специально приспособленных котельных, а крупные сорта — для котлов со слоевым сжиганием.

Все сучанские и липовецкие угли будут механически обогащаться. Благодаря этому их зольность резко снизится. Ко всем шахтам старого Сучана пойдут ширококолейные железнодорожные пути. Тогда отпадет надобность в узкоколейных путях.

На всех шахтах края запроектированы постройка механизированных лесных складов, механизация погрузочно-разгрузочных и транспортных работ на поверхности.

Большинство стационарных установок — главные вентиляторы, скиповые подъемники для выгрузки угля, оборудование породных отвалов, насосные установки, конвейерные линии — переводится на автоматическое управление.

Освоение новых угольных месторождений, строительство и реконструкция шахт потребуют большого объема строительного-монтажных работ. Капиталовложения в них за шестую пятилетку составят около одного миллиарда рублей.

Таковы в главных чертах, перспективы развития угольной промышленности Приморья.

Перед приходом русских руду добывали китайцы. От них сохранились названия многих рек, хребтов, долин, поселений: Тетюхе, Инза, Синча и др.

От китайцев получены русскими и первые сведения о Тетюхинском месторождении полиметаллических руд (около 1880 года). Рассказывают, что полинейский пристав в бухте Святой Ольги, узнав о плавке серебра китайцами, приехал в Тетюхе с командой казаков, арестовал многих рабочих и сжег все постройки. В 1897 году китайцы вынуждены были передать заявку на месторождение владивостокскому купцу Бринеру,

направившему в Тетюхе небольшую экспедицию. Инженер С. В. Масленников засталбы площадь месторождения. Бринер стал владельцем богатейших запасов свинцово-цинковых и серебряных руд.

Спустя три года купец организовал разведочную партию и попробовал самостоятельно эксплуатировать месторождение. Однако вскоре он вынужден был привлечь себе в компаньоны одну из немецких фирм и вместе с ней создать акционерное горнопромышленное общество «Тетюхе — АГОТ», намеревшее вывезти руду за границу.

К 1907 году добыча руды в Тетюхе достигла 1000 тонн в год. Разведка выявляла новые запасы. На берегу моря строится пирс, к руднику прокладывается узкоколейная железная дорога протяженностью 38 километров, строятся поселки Верхний и Нижний, входящие ныне в районный центр Тетюхе.

До 1909 года все горные работы велись открытым способом, и лишь в 1909 году начинается проходка подземных горизонтальных выработок-штолен. Для транспортировки руды на обжиговые печи строится двухкилометровая подвесная канатная дорога. На руднике работает уже 1300 человек. Большую половину их составляли китайцы, труд которых оплачивался дешево.

Русский купец и иностранные капиталисты жестоко эксплуатировали рабочих. При ведении горных работ не соблюдались правила техники безопасности. Горняки часто гибли при обвалах пещей, рабочие травмировались свинцовыми испарениями.

Увеличение добычи руды вызвало необходимость строительства обогатительной фабрики. Ее заложили в 1912 году и закончили постройкой спустя два года. Технология обогащения состояла тогда из ручной отборки кусков руды и обработки их на отсадочных машинах. Отбиралась самая богатая часть свинцовых минералов, остальное выбрасывалось в отвал.

Одновременно со строительством фабрики создается небольшая энергетическая база. Паровые котлы и машины

Гумбольдта положили основу механизации некоторых процессов обогащения. Однако фабрика на полную мощность не работала и вместе с рудником в начале первой империалистической войны перестала расти. В 1917 году и фабрика и рудник остановились.

После освобождения Приморья от белогвардейцев и интересов к восстановлению рудника приступить удалось не сразу: сказывались отдаленность его от центров страны и края, экономическая отсталость, доставшаяся молодому Советскому государству от царской России.

В 1924 году рудник временно сдается в концессию английской горнопромышленной компании «Тетюхе энд корпорейшн». Английские капиталисты, проведя незначительные восстановительные работы, организовали хищническую добычу свинцово-цинковой руды, стремясь только к получению прибыли. Они не расширили ни одного из пещей, а незначительное жилищное строительство прекратили задолго до ликвидации концессии. Не было и геологоразведочных работ.

В начале тридцатых годов заложен небольшой плавильный заводчик, вступивший в строй в 1932 году. На нем работало три горна, одна ватержакетная печь, отражательная печь и два рафинировочных котла. Отделение плавки серебра вступило в строй позже. За период концессии капиталисты добыли 153 тыс. тонн цинковой руды и свыше полумиллиона тонн бросили ее в неархив из-за неправильной отработки.

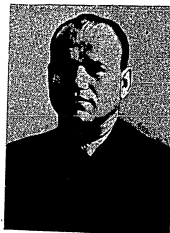
Тяжелое бытовое положение трудящихся на концессионном руднике ухудшалось грубейшими нарушениями правил охраны труда. Прозвучало несколько громких смертельных случаев. Все это послужило причиной расторжения договора о концессии. С 1 января 1932 года рудник полностью перешел в руки Советского государства.

Созданный на базе бывшего концессионного рудника государственный Сикотэ-алинский полиметаллический комбинат («Сихали») с первых же дней начал работать по-новому. Успешно разрабатывались горно-капитальные работы. В короткий срок на Верхнем руднике

ГЕРОИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА—ПРИМОРЦЫ



К. П. Сапожников



Г. С. Григорьев



А. С. Аллиуев



Н. С. Карпенко



В. М. Токарский



А. Зиганин

Перспективы

Для удовлетворения потребностей в топливе быстро растущего народного хозяйства Приморья необходимо добычу угля в 1966 году увеличить против 1956 года на 50%. При этом во всех шахтах рабочий день в забоях сокращается с восьми до шести часов и на остальных работах — до семи.

Каковы пути дальнейшего подъема уголедобычи?

Важное значение имеет, прежде всего, освоение новых угольных месторождений и строительство шахт. Особенным спросом пользуются сучанские низкокачественные угли. Добыча их резко повышается на Северном Сучане.

К концу шестого пятилетия ко всем действующим и строящимся шахтам будут подведены ширококолейные железнодорожные пути.

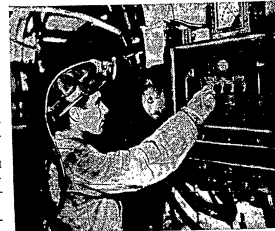
В текущем году закончится строительство подстанций и линий передач, которые полностью обеспечат Северный Сучан электроэнергией. Часть этих сооружений в настоящее время введена в действие.

В Северном Сучане строятся еще три шахты. Для повышения качества отпускаемого потребителям угля возводится центральная обогатительная фабрика. К концу шестого пятилетия более половины уголедобычи треста «Сучан-уголь» будет обеспечивать Северный Сучан.

Для дальнейшего увеличения добычи дешевых углей предстоит освоить новые месторождения. В этом отношении очень перспективно Реттиховское месторождение. На его разведанном участке уголь толстым пластом залегает неглубоко — от двадцати до шестидесяти метров. Имеются все условия организовать здесь разработку открытым способом, при котором себестоимость топлива будет второе меньше, чем при добыче из шахт. Для вскрытия пласта потребуются мощные шагающие экскаваторы. Уголь будет транспортироваться электропоездами. Освоение Реттиховского месторождения начнется с 1960 года, а эксплуатация его — в 1962 году.

Разведывается крупное Бикинское месторождение угля. В текущей пятилетке решено приступить к промышленно-

му освоению его. Эта разработка обеспечит топливом северную часть Приморского края и южную часть Хабаровского. Запасы угольных залежей геологическими исследованиями здесь определяются в миллиарды тонн.



У пульта управления на шахте № 3-а

На Липовецком и Тавричанском месторождениях строятся новые шахты. Предусмотрено повысить добычу липовецких и тавричанских углей в шестой и седьмой пятилетках более чем вдвое.

Намечено в ближайшие годы технически перевооружить все действующие шахты Приморья. Коренной реконструкции подвергнутся шахты №№ 10, 21, 24, в Сучане, 3-а и 6-бис в Артеме, тавричанская и липовецкая. На них будут вскрываться новые, более глубокие и богатые углем горизонты, улучшаться подземные транспорт и вентиляция, совершенствуются системы разработки. Предусматриваются комплексная механизация подземных работ, массовое применение металлического и железобетонного крепления горных выработок, расширение люминесцентного освещения.

В 1956 году на шахтах Приморья предприняты практические шаги по внедрению автоматизации. На автоматическое управление переведены пятнадцать конвейерных линий, несколько насосных и других установок. При реконструкции шахт еще шире будет распространяться автоматическое управление различными машинами и механизмами.

вить люминесцентное освещение (лампы дневного света), все больше и больше проникающее в подземные выработки. Оно не только облегчает труд шахтера, оберегает его зрение, но и украшает шахты.

На шахтах Приморья ежегодно производится около трехсот километров только одних подготовительных подземных выработок. Их за все время существования рудников края сделано так много, что общая протяженность составляет уже тысячи километров.

Работа шахт — это не только добыча угля. Вместе с ним на поверхность всех рудников края ежегодно поднимается около трех миллионов тонн породы и из глубины, местами доходившей до пятисот метров, выкачивается за год четырнадцать миллионов тонн воды.

Шахты края оснащены мощной, высокопроизводительной техникой. В них действуют десять горных комбайнов, шестьдесят погрузочных машин, более 1200 ленточных и скреповых транспортеров. Для выемки угля применяются также врубовые машины и отбойные молотки. Шуры бурятся электрическими и пневматическими машинами и сверлами. Поzemные поезда с углем и породой откатываются электровозами.

Так любимо называют приморские жители ведущий в угольной промышленности края Артемовский рудник. Он дает более половины всего добываемого в Приморье угля. В Артеме двадцать предприятий углепромышленного и пособного производства. Среди них крупнейшая на Дальнем Востоке шахта № 3-ц, шахты №№ 6-бис, 7-7-бис и 8. В текущей пятилетке достигнут в действие строящаяся мощная шахта № 11.

Топливная промышленность Артема растет необычайно быстро. В 1956 году по сравнению с 1917 годом угледобыча здесь увеличилась в 22,5 раза. Рудник имеет хорошо оборудованные центральные электромеханические мастерские, большую автобазу, сеть высоковольтных линий передач и электроподстанций. К каждой шахте проведены железнодорожные пути широкой колеи.

Второй угольный центр Приморья — Сучанский рудник.

Старейший рудник Сучанский рудник — более шестидесяти лет. Тут работают почти шестьдесят шахт и столько же других предприятий угольной промышленности.

Наиболее крупная на руднике десятая шахта живет уже свыше сорока лет. Двадцатая шахта введена в эксплуатацию в 1939 году, шахты №№ 21, 24 и 26 — в годы Великой Отечественной войны. Последние имеют большие перспективы.

Как и Артемовский, Сучанский рудник располагает хорошо оборудованными центральными электромеханическими мастерскими. Кроме того, ремонтные мастерские есть и при шахтах.

Значение Сучана огромно. Состоит оно в том, что его шахты дают наиболее ценное в крае топливо. Сучанский рудник поставляет низкосольные угли флотских марок, а также коксующиеся угли, необходимые для цементного и чугунолитейного производства.

Для этих рудников тоже весьма характерен их очень быстрый рост. На Тавричанке угледобыча в 1956 году повысилась по сравнению с 1923 годом в двадцать с лишним раз. А липовчане за последние семнадцать лет добычу топлива увеличили почти в пятнадцать раз.

За годы советской власти Тавричанский и Липовчанский рудники коренным образом изменились и по масштабам своей деятельности и по технической оснащенности. Они стали крупными, механизированными. В первом году шестой пятилетки там начато строительство новых мощных шахт. Оба рудника имеют в своих недрах запасы черного золота на десятки лет и получат в будущем значительное развитие.

Горняки Приморья с честью выполняют Шахтеры — Родине свой долг перед Родиной. Выполнение заданий по сверхплановой угледобыче стало их славной традицией. Досрочно осуществив программу пятой пятилетки, они добились еще более лучших резуль-

татов в первые годы шестого пятилетия. Все шахты комбината «Приморскуголь» успешно справились с государственным заданием и сверх него добыли 175 тыс. тонн топлива. Значительно превзойдены планы подготовительных работ, повышения качества угля и производительности труда, освоения капитальных вложений, снижения себестоимости продукции. За один только 1956 год в угольной промышленности Приморского края получено 27 миллионов рублей сверхплановой прибыли.

Особенно хорошо работали артемовские шахты №№ 3-ц, 6-бис, 7-7-бис, 8 и сучанские №№ 24 и 29. Коллектив третьей шахты Артема многократно выхаживал победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании угольщиков. Горняки шахты № 6-бис тоже многократно завоевывали первенство во Всесоюзном соревновании.

Люди трудовой доблести

В упорной борьбе за «хлеб промышленности», как называл Владимир Ильич Ленин уголь, на шахтах края выросли замечательные люди. Всенародным уважением пользуются тысячи новаторов и передовиков производства. Особенно славятся своими заслугами Герои Социалистического Труда Иван Егорович Божок, Ахметша Зиганшин, Григорий Савельевич Григорьев, Константин Павлович Сапожников.

Знатный сучанский забойщик, почетный шахтер, депутат Верховного Совета СССР И. Е. Божок проработал на десятой шахте Сучана 28 с лишним лет. Ныне он пенсионер. За годы работы в шахте, исключительно трудолюбивый Иван Егорович нарубил много десятков тысяч тонн угля. На его примере воспитались десятки шахтеров. Иван Егорович Божок самоотверженно трудился в пору Великой Отечественной войны. В те дни суровых испытаний он нередко добывал за смену более ста тонн угля.

В течение многих лет бригада, руководимая Г. С. Григорьевым, зарекомендовала себя высокими темпами производства на артемовской шахте № 3-ц. Под руководством тов. Григорьева бригада

довела скорость подвигания уклонных, бремс-абергов и штреков до 300—350 метров за месяц при норме 60—150.

Бригада проходчика в шахте № 8 во главе с тов. Буйских комбайном ПК-2 за месяц прошаляла пятьсот погонных метров. Такой высокой выработки в истории угольной промышленности Приморского края еще не было.



Герой Социалистического Труда И. Е. Божок.

Хорошо известен угольщикам края машинист врубовой машины Т. И. Горбанев. Неутомимый новатор применил врубовую машину для выемки угольного пласта в весьма неблагоприятных производственных условиях. Длительный опыт Тихона Ивановича Горбанева прочно вошел в технологический обиход Липовчанского рудника.

В угольной индустрии края выросли и кадры специалистов, знатоков дела, умелых организаторов производства. Тридцать лет назад горные инженеры, работающие на всех шахтах Приморья, исчислялись лишь единицами, а техниками — двумя-тремя десятками. Ныне же ки — двумя-тремя десятками. Это помогло осуществить около трехсот семидесяти инженеров и девятьсот техников.

В среде приморских угольщиков много изобретателей и рационализаторов. За 1956 год количество внедренных изобретений «Приморскугля» сравнительно с 1955 годом увеличилось вдвое. Это помогло осуществить ряд крупных мероприятий для повышения производительности труда и обеспечить систематическое перевыполнение всех основных плановых показателей годового производственного плана.

сельские промкомбинатовские и колхозные электростанции.

В Приморье проведена и проводится большая работа по колебанию электростанций и созданию единой энергетической системы. Колебание вносит стройный порядок в электроснабжение, делая его более рациональным и экономичным. Такая система лучше всего регулирует подачу тока, отбирая избыток энергии у одних станций и давая ее другим, испытывающим недостаток в ней.

Единая энергетическая система, в центре которой стоит Дальнегорск, с каждым годом увеличивает здесь государственную помощь колхозным и другим малым электростанциям, присоединяя их к высоковольтным сетям.

Приморские энергетики в процессе эксплуатации агрегатов и отдельных механизмов искали и находили новые скрытые возможности. На передовую позицию тут выступило творческое новаторство.

Технический прогресс, перспективы

Понимая огромную работу провел коллектив Артемгреса. Котлы первой очереди действовали неэкономично, отдавая только 75% проектной мощности, топки зашлаковывались, получались обвалы шлаковых глыб весом в несколько тонн, вырывались трубы гранулятора из своих гнезд, пережигались трубы пароперегревателя. Артемгресовцы не только ликвидировали эти недостатки, но и значительно повысили надежность и экономичность котлов. Затем они реконструировали дымососы, полностью передали сепарирующее устройство котлов.

Новаторы изменили метод растопки котлов. До реконструкции котлы растапливались мазутом. Работники Артемгреса первыми из первых в Советском Союзе спроектировали и установили муфельные горелки. Это дало возможность при любых тепловых режимах и нагрузках растопить только на дешевой угольной пыли.

Реконструктивные работы позволили поднять паропроизводительность котлов на одну четверть против проектной и повысить коэффициент их полезного действия на четыре процента. Расход

электроэнергии на приготовление тонны угольной пыли снижен с 37 до 27 киловатт-часов.

Крупные работы осуществлены в сетевом хозяйстве. На предприятиях Дальнего Востока и в центре были приобретены списанные трансформаторы. Они считались металлоломом. На Артемгресе их отремонтировали, привели в порядок, и край получил дополнительную трансформаторную мощность. С восстановлением трансформаторов создан стопроцентный резерв мощности на электроподстанциях.

Широко внедрена на станциях автоматика управления действием энергетического оборудования. Она проникла и в процессы питания котлов химически очищенной водой, и в регулирование перегрева пара, и в приготовление угольной пыли, и в синхронизацию генераторов при включении их в параллельную работу. Применение автоматизации увеличило коэффициент полезного действия котлов до восьми процентов. Отпала надобность в дежурных по дымососам и вентиляторам.

В электрохозяйстве быстро распространяются телемеханика и телеуправление. Этот прогрессивный вид управления позволяет, например, измерять температуры агрегатов подшипников за десятки километров, запускать, останавливать агрегаты, делать различные переключения в тепловых и электрических схемах. В частности, одним нажатием кнопки из турбинного зала Артемгреса дается импульс на запуск всей насосной станции, находящейся за семь километров, или отдельных ее агрегатов. На расстояниях от двадцати до ста километров производятся все необходимые операции на высоковольтных подстанциях: ввод в действие или вывод из него масляных выключателей, силовых трансформаторов и т. п.

Перед энергетиками поставлена задача к концу шестой пятилетки полностью перевести на телеуправление все гидросооружения. В текущем году приступлено к монтажу и наладке радиорелейных каналов связи и телемеханики. Разработаны и другие проекты, двигающие энергетику к новому техническому прогрессу.

Угольная промышленность

История развития

Разработки залежей угля в Приморье начались более 95 лет назад на полуострове Речном, вблизи Тавричанки. В 1896 году начата добыча суучанского угля. В последнем году прошлого столетия общая добыча этого топлива составила по всему Приморью немногим более десяти тысяч тонн.

К 1898 году относится открытие угольных пластов в районе Угловой и Углюхой. С 1900 года действует Подгорненский рудник, с 1905 года — копи около города Никольска-Уссурийского.

В 1908 году началась разработка Монгугайского месторождения, расположенного рядом с поселком Барабеш.

В 1910 году в крае действовали уже двенадцать шахт, добывавших четыреста тысяч тонн угля.

Через два года после этого образовался Липовецкий рудник. В 1914 году возникли три небольшие шахты предприятия Скидельского на территории, где сейчас раскинулся город Артем. Они были заложены среди болот и топей и получили название «Зыбунный рудник».

В 1917 году добыча угля в Приморье достигала шестист тысяч тонн. Но в следующем году, с приходом в край интервентов и белогвардейцев, угледобыча резко пала. В результате хозяйничанья оккупантов в Приморье его угольная промышленность была почти полностью разрушена.

После освобождения края от интервентов и белогвардейцев шахты за два года восстановили работу, и в дальнейшем добыча угля неуклонно поднималась.

Время, начиная с 1933 года, характерно для угольной промышленности Приморья широкой реконструкцией старых шахт и бурным шахтостроением. Создан был ряд крупных, механизированных шахт: № 3-а и № 6 — в Артеме, «Капитальная» — в Тавричанке, № 4 — в Липовцах и другие. Около старого Суучана возник и разросся молодой рудник Северный Суучан.

В 1956 году добыча угля в крае превысила пять с половиной миллионов тонн. Во втором году шестой пятилетки она без малого в десять раз превзойдет добычу 1917 года.

Подземные предприятия

В Приморском крае сейчас насчитывается 23 действующих и 7 строящихся шахт. Добываются угли самых различных марок и сортов: жирные и газовые для морского флота, полуантрациты и тощие для цементного производства, суучанские коксующиеся и кузнецкие, высококачественное топливо для паровозов и бытовых топок, дешевые сорта для электростанций, сжигающих угли в пылевидном состоянии.



В забое. Работа угольного комбайна

Современная приморская шахта — это высокомеханизированное предприятие. Оно движется шире и глубже. Совокупность всех шахт, скажем, Артема, можно было бы назвать подземным городом. Там бесчисленное множество тоннелей — штреков. Некоторые из них, например электровозные, напоминают нечто вроде туннелей метрополитена. Они закреплены стальными кольцами. А иные рудничные дворы, кровли и стены, которых затонированы и побелены, и вовсе похожи на подземные станции метро. Ко всему этому надо прибавить

на производственные нужды Артемграса уменьшен наполовину. Себестоимость энергии снижена более чем в пять раз.

Вместе с ростом энергетической мощности Артемграса вырос и продолжает расти культурно-технический уровень людей. Они овладели высокой культурой технической эксплуатации всех сложных механизмов станции, многократно совершенствовали свое предприятие. Давно ли гг. Краевский, Литвиненко, Ищенко, Маркин и десятки других были рядовыми рабочими? А сегодня они управляют котельными установками, огромными генераторами. Мастер котельного цеха — т. Литвиненко удостоен двух орденов Трудового Красного Знамени. А всего станция насчитывает более 130 награжденных орденами и медалями.

Артемграс — прекрасная кузница кадров для энергетической промышленности. В коллективе станции выросли и были посланы на другие предприятия Дальэнерго и электроцентрали Советского Союза восемь инженеров, тридцать техников и более пятидесяти рабочих ведущих профессий.

Дружный, сплоченный коллектив станции сыграл большую роль в Великой Отечественной войне. И за это ему вручено на вечное хранение знамя Государственного Комитета Обороны. Артемграсовцы были многократными обладателями переходящих красных знамен Совета Министров СССР, ВЦСПС и своего министерства.

Семьдесят лет назад тут был пустырь, поросший кустарником. По нему протекал ключ Лозовый. Несколько в стороне, от него одиноко стояла железнодорожная сторожка.

В 1939 году сюда пришли геологи, гидрологи, проектировщики. Мысль воздымнуть здесь второе энергетическое сердце Приморья давно волновала сучанских горняков, вторгнувшись в богатейшие недра Северного Сучана, испытывавших острый недостаток электроэнергии. По такой же причине волновала эта мысль и находившихся строителей, портняжков, рыбаков, судоремонтников. Осуществление ее временно

приостановила война. Зато после ее окончания строители относительно быстро наверстали потерянное, завершив в 1954 году первую очередь Сучанской государственной районной электрической станции.

Неузнаваемо изменился пейзаж Лозового: он стал индустриальным. Возвышается здание электроцентрали, около которой раскинулся благоустроенный, социалистического типа, поселок энергетиков — эксплуатационников и строителей. Поселок украшают также оригинальное здание железнодорожной станции, сделанное со всеми транспортными удобствами, и большой бассейн, который лозовчане называют своим «морем».

Послевоенное время внесло коренные изменения в первоначальный (довоенный) проект Сучанграса: мощность ее была увеличена в четыре раза. Станция получила более современное оборудование с высокими техническими параметрами.

Благодаря столь резкому повышению первопроектной мощности станции, полностью решена проблема электроснабжения Сучана и Находки.

Хорошими помощниками Артемграса и Сучанграса служат, кроме Владивостокской ГЭС, другие электростанции и теплоэлектроцентрали Приморья.

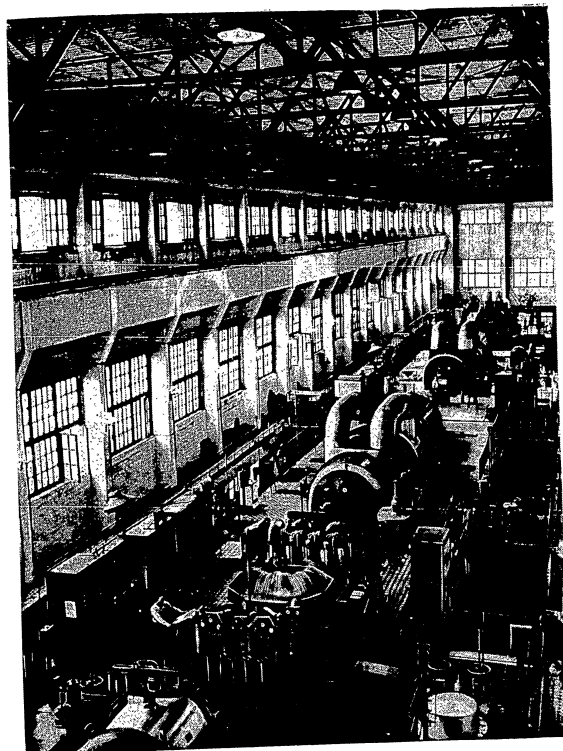
Среди них видное место занимает станция Благодатского цементного завода. Она отличается от своих соседей одной важной особенностью — питается легковоспламеняющимся топливом обжиговых печей, приготавливающих клинкер.

Своими ТЭЦ располагают в городе Усурийске масложиркомбинат и сахарный комбинат.

Одной из молодых является Арсеньевская электростанция. Первый ее агрегат начал давать ток, когда город был еще поселком.

Много в Приморье и других электростанций: в Лесозаводске, Имане, Тетюхском, Кавалеровском районах, на рыбокомбинатах, некоторых железнодорожных узлах и т. д.

Наконец, по всему краю разбросаны младшие сестры крупной энергетики —



В турбинном зале Артемграса

применены пакетный способ перевозки кирпича на поддонах, сборно-разборные подмости и механизированная подача раствора в металлических ящиках. Опыт поточно-скоростного и комплексного строительства на этом массиве хорош еще и тем, что здесь высокопроизводительно использовались башенные краны и другие механизмы.

Большая работа проведена совнархозом по ликвидации параллельно действовавших промежуточных звеньев производственного и управленческого аппарата. В частности, упразднен трест «Приморсклес», слиты некоторые автохозяйства, участки в горнорудной и угольной промышленности. Рыбокомбинаты «Каменский» и «Пласту» объединены в один «Каменский», рыбокомбинаты «Совгавань» и «Датта» — в «Совгаванский», Шкотовская и Гайдамакская МРС — в одну моторно-рыболовную станцию. Улучшились стиль и методы организационно-технического руководства. Насущные вопросы хозяйственной жизни стали решаться оперативней и квалифицированней. Предприятия и стройки работают более экономично. Сократилось число убыточных, нерентабельных предприятий.

С управлением многих министерств расширились, укрепились непосредственные экономические связи между хозяй-

ственными объединениями, предприятиями, стройками Приморья и других краев и областей Советского Союза. Это приобрело огромное значение во всех отношениях, в обходных кооперированных поставках промышленной продукции, материально-техническом снабжении, в обмене передовым организационным, хозяйственным, техническим и технологическим опытом.

Такие связи Приморский совнархоз держит и развивает с десятками других совнархозов страны. Наш край — крупный поставщик такой продукции, как рыбные товары, цветные металлы, котловый жир, цемент, соевое масло, мыло, сахар, дрожжи, идущие в разные экономические районы СССР. От них же мы получаем необходимые нам машинное оборудование, материалы, черные металлы, жидкое топливо, изделия химической промышленности и т. д.

Растущие межрайонные связи и кооперирование хорошо помогают приморским предприятиям и стройкам в осуществлении государственных планов, в увеличении выпуска промышленной продукции, повышении ее качества и снижении себестоимости, в дальнейшей механизации и автоматизации производства. Эти связи ускоряют движение народного хозяйства Приморья к новому техническому прогрессу.

Энергетика

Осенью 1911 года во Владивостоке завершилось строительство первой городской электростанции. По тем временам это было крупным событием, которое знаменовало начало проникновения электричества в промышленность и в городскую жизнь русского Дальнего Востока.

Энергия станции предназначалась для питания трамвая, первая линия которого была проложена по Светланской (ныне Ленинской) улице.

Несколько месяцев спустя в военном порту Владивостока вступила в строй вторая электростанция, с тремя паровыми машинами по 200 квт. А еще через

год станция получила турбину в 650 квт. В конце 1914 года к двум электрическим первенцам Приморья прибавилась электростанция Владивостокских вагоностроительных мастерских. Работала она от паровозных котлов. Их общая мощность не превышала 275 лошадиных сил.

Кроме этих установок, во Владивостоке существовало несколько карликовых электростанций. Две из них (дизельная и паровая с общей мощностью в 125 квт) принадлежали торговому дому «Кунст и Альберс», одна сорокакиловаттная — владельцу торговой фирмы Чурину.

«Всех владивостокских электростанций далеко не хватало для удовлетво-

рения энергией промышленности, транспорта, коммунального хозяйства и бытовых потребностей населения города. Половина его зданий не имела электрического освещения, а более половины промышленных предприятий не пользовались ею.

Что касается городов Никольска-Уссурийского (ныне Уссурийск) и Имана, не говоря уже о деревнях Приморья, то там безраздельно господствовала керосиновая лампа. Искючение составляли Сучанские каменноугольные копи, располагавшие промышленной станцией в 180 лошадиных сил, и Тетюхинский себестоимый рудник с двумя турбинами по 650 квт, пущенными в 1912 году.

Такой убогой была энергетика в до-революционном Приморье.

Рост мощностей

Уже в первые годы советской власти с развитием хозяйства Владивостока резко повысился спрос на электроэнергию. Для покрытия образовавшегося дефицита городская электростанция в 1924 году приобрела третью турбину в 1400 квт. Но увеличенной мощности хватило ненадолго: через два года она уже иссякла. Вновь введенная мощность также была исчерпана, и в 1928 году началось новое усиление городской электростанции — на две тысячи киловатт. Потребовалось расширение котельной. В этом хорошо помогал Дальзавод, изготовивший для городской электростанции четыре водотрубных котла.

Через три года после этого снова возник электрический голод. Пришлось еще раз поднять мощность городской электростанции на шесть тысяч киловатт путем установки двух турбин с рабочим давлением в 26 атмосфер и перегревом пара до 375° и трех котлов производительностью до 25—30 тонн в час. Это произошло в августе 1932 года.

А спрос на электроэнергию рос все быстрее и быстрее. И в следующем году энергостроители приступили к последнему расширению городской станции. Мощность ее на этот раз повысилась на три тысячи киловатт.

Артемгэс имени Кирова

Но стало совершенно ясно, что никакими реконструкциями Владивостокской электростанции нельзя генерально решить энергетическую проблему Приморья. Угольные шахты, прежде всего артемовские, требовали электрификации, перевода горных механизмов на электрическую тягу. Владивостокские портовки проектировали внедрение электропортальных кранов. В судоремонте и других производствах развивавшаяся электросварка предъявляла повышенный спрос на электроэнергию.

Тогда и созрела идея создания вблизи Артема государственной районной электростанции.

Почему именно вблизи Артема? Да потому, что представлялось возможным использовать отходы артемовского угля (штыба) в качестве пылевидного топлива, а также воду реки Майхэ, вдоволь часть ее передавать по высоковольтной линии Владивостоку.

И вот в 1933 году строители торжественно уложили первый камень здания приморской электростанции.

То было начало горячей трудовой поры, не оставшей ни днем, ни ночью. Стройка напоминалась лафосом создания.

И с шестого на седьмое ноября 1935 года, когда в Москве в Большом театре происходило торжественное заседание, посвященное двадцатидесятилетнему юбилею Октябрьской социалистической революции, застучало энергетическое сердце Приморья. На главном корпусе станции вспыхнули огненные слова «Артемгэс имени С. М. Кирова».

В день сорокалетия Октября и тридцать пятой годовщины освобождения Приморья от интервентов и белогвардейцев Артемгэсу исполнился двадцать один год. За это время станция стала намного мощнее по сравнению с тем годом, когда она появилась на свет. Расход условного топлива снижен более чем на одну треть. Только за один год действия станции это позволяет экономить 180 тыс. тонн угля. Расход энергии

Приморский экономический административный район

Структура и объем работы

Законом от 29 мая 1957 года, принятым IV сессией Верховного Совета РСФСР, образован Приморский экономический административный район. 1 июля того же года начал функционировать Приморский совет народного хозяйства.

Совнархоз состоит из технико-экономического совета, функциональных отделов и отраслевых управлений. Функциональные отделы следующие: плано-экономический, производственно-технический, труда и зарплаты, кадров и учебных заведений, капитального строительства, транспортный, кооперирования и межрайонных связей, финансовый, главная бухгалтерия, административно-хозяйственный. Отраслевыми управлениями являются: комбинат «Приморскуголь», управление горнорудной и химической промышленности, управление судостроительной и машиностроительной промышленности, Главприморрыбпром, управление строительства, управление промышленности строительных материалов, Дальнеуголь, управление лесной и деревообрабатывающей промышленности, управление пищевой промышленности, Востокрыболодфлот. Кроме того, есть управление материально-технического снабжения и сбыта.

Руководство отраслевыми управлениями производится через функциональные отделы.

Отношения совнархоза, его отделов, управлений, предприятий и строек с морским, железнодорожным и автомобильным транспортом осуществляется через управления Дальневосточного объединенного пароходства, Дальневосточной железной дороги и Приморского Автопарктранспортного треста.

Управление совнархоза объединяют свыше 250 хозяйственных предприятий, строительных и других организаций, находящихся на самостоятельном балансе. Все они до реорганизации управлялись семнадцатью министерствами. В управ-

лении строительства и промышленности строительных материалов, в частности, включены предприятия и стройки, которыми ранее руководили восемь министерств.

Общее среднегодовое количество трудящихся, работающих на предприятиях и стройках, подчиненных Приморскому совнархозу, достигает 150 тыс. человек. Объем выпущенной в 1957 году предприятиями совнархоза продукции составил в стоимостном выражении более 75% от объема валовой продукции всей промышленности Приморского края.

В подчинении совнархоза состоят 70 строительных организаций.

Благодаря перестройке управления промышленностью и строительством по новому

территориально и о м у принципу и возросшей производственной инициативе трудящихся, в крае улучшилась вся хозяйственная деятельность. В 1957 году предприятия совнархоза выполнили план выпуска валовой продукции на 116,8 процента и по товарной продукции — на 116,7 процента. При этом объем валовой продукции увеличился в сравнении с 1956 годом на 22,8 процента.

Вступая в 1958 год, труженники Приморского экономического административного района решили выполнить план производства валовой продукции досрочно, к 15 декабря. На основе социалистического соревнования и всесторонней помощи Советского государства семимесячный план выпуска валовой продукции выполнен на 104,4 процента. Наибольших успехов добились управления: строительства — 133,8 процента, пищевой промышленности — 111,8 процента, горнорудной и химической промышленности — 110,6 процента, промышленности строительных материалов — 108,4 процента, Дальнеуголь — 106,2 процента, комбинат «Приморскуголь» — 105,5 процента.

Сверх семимесячного плана дано значительное количество разнообразной продукции: угля — 124 тысячи тонн, строительного кирпича — более двух с половиной миллионов штук, деловой древесины — 32 тысячи кубометров, сахара — 1140 тонн, растительного масла — 2726 тонн, рыбы, крабов, китов и морского зверя — 77 тысяч центнеров, различных консервов — 1540 тысяч условных банок.

В ряде отраслей промышленности достигнут значительный рост производства продукции по сравнению с семью месяцами 1957 года. Перевыполнено плановое задание по производительности труда.

Крупное значение имеет внедрение прогрессивной технологии и передовых методов организации труда и производства. Судоремонтники расширили применение агрегатного метода ремонта флота, дающего большой экономический эффект. Лесозаготовители Приморья перешли на работу малыми комплексными бригадами, на валку леса бензопильными пилами, на хлыстовую вывозку древесины. В результате повысилась комплексная выработка на одного спящего рабочего. На ряде рудников применяется система массового обрушения руды. Так, на Втором Советском руднике комбината «Сихали» одним взрывом отбито сразу 43 тысячи кубометров горной породы. Многие делают обогатители для увеличения выхода металла из руды. На обогатительной фабрике комбината «Сихали», благодаря ценным техническим усовершенствованиям, осуществляется скоростная флотация. На Сихотэ-Алинской обогатительной фабрике флотация по сравнению с другими такими же фабриками Советского Союза самая короткая. Свинцовая флотация длится лишь 8 минут, цинковая — 10, тогда как на других фабриках она занимает от 30 минут до двух часов. Вместе с тем повышены и качественные показатели селективной флотации. Извлечение свинца в свинцовый концентрат возросло на 3,2 процента, а цинка в цинковый концентрат — на 3,5 процента.

В угольной и горнорудной промышленности нашли широкое распростране-

ние способы скоростной проходки. Ряд рудников и шахт перешел на шести-семичасовую рабочую день. При этом выработка шахта № 6—6-бис в конце августа 1958 года опережала график добычи угля на 4,7 процента. Шахта № 24 треста «Сучануголь» только за первые десять дней работы по шести-семичасовому режиму добыла 746 тонн сверхпланового топлива. Тут при сокращенном рабочем дне и повышенных технических нормах многие бригады навалотбойщиков и проходчиков перевыполняют задания на десять процентов, и каждый шахтер зарабатывает в смену от 85 до 120 рублей, не считая премияльных.

На металлообрабатывающих предприятиях усилилось внедрение скоростных режимов работы станочного парка. Доминирующее место в добыче рыбы занимает активный морской промысел в водах Сахалина, Камчатки, Охотского моря и Тихого океана. Некоторые рабочие комбината, в том числе «Попов», «Путилин», «Тадунин», добились хороших результатов по внедрению комплексной механизации и автоматизации консервного производства. Вводятся механизация выработки крабовых консервов.

Внедряются поточно-скоростные методы работы в строительстве. Хороший, поучительный пример в этом отношении показывает стройтрест № 8. Он ведет застройку жилищными одновременно целого квартала на Спортивной улице Владивостока. Здесь комплексные бригады на площади в 3,36 гектара сооружают девять четырехэтажных домов. Из них шесть 64-квартирных и три 32-квартирных. Все дома рассчитаны на 480 квартир общей площадью в 13 600 квадратных метров. Тут же строятся два здания детских яслей, детского сада, магазин для продовольственных и промышленных товаров, ателье бытового обслуживания с двумя блоками газовой для автомобилей индивидуального пользования, две позитивные электростанции. Наряду со скоростной кладкой стен, прогрессивными методами строительства перекрытий, устройства лестничных площадок и маршей на Спортивной улице успешно



ПРИ СОВЕТСКОМ, социалистическом строе экономика Приморья получила широкое развитие. Валовой выпуск продукции крупной промышленности в 1956 году по сравнению с 1913 годом возрос в 31 раз. По валовому производству промышленной продукции Приморью принадлежит первое место на советском Дальнем Востоке. В 1956 году доля промышленной продукции Приморского края в общей промышленной продукции шести дальневосточных краев и областей составила 31,7%.

Велики сырьевые ресурсы Приморья. Они позволяют комплексно развивать его экономику и приводить в движение огромные производительные силы.

Промышленность и строительство Приморья делятся на республиканские и местные. Одни предприятия и стройки края имеют всесоюзное и республиканское значение, другие — местное (краевое, городское, районное). Сообразно с этим они подчиняются Приморскому совету народного хозяйства или крайисполкому и городским и районным Советам депутатов трудящихся.

В ведении Приморского совнархоза находятся крупные предприятия и стройки всесоюзного и республиканского значения, объединяемые отраслевыми управлениями совнархоза. Крайисполкому, городским и районным Советам подчинены средние и малые предприя-

тия и стройки местной промышленности. Это — городские и районные промкомбинаты, пищекомбинаты, предприятия легкой промышленности (например, кожаный комбинат, швейные фабрики и мастерские, ателье мод и т. д.) и артели промысловой кооперации.

Дальневосточное пароходство, Дальневосточная железная дорога, связь, воздушный транспорт, а также часть иных организаций, предприятий и строев, деятельность которых распространяется и на Приморье и на другие края и области СССР, подчинены соответствующим министерствам. Эти отрасли хозяйства имеют и общесоюзное и союзно-республиканское значение. То же относится и к некоторым предприятиям и стройкам пищевой промышленности и торговли.

Таким образом, в разных отраслях хозяйства Приморья есть предприятия, стройки и совнархоза, и местных Советов, и министерств.

Промышленные и строительные объединения совнархоза расположены на территории Приморского экономического административного района, выделенного на основе решений февральского Пленума ЦК КПСС и VII сессии Верховного Совета СССР о дальнейшем совершенствовании управления промышленностью и строительством. Приморский экономический административный район, Приморский совнархоз, его структура, масштабы деятельности, осуществление государственных планов представляются в следующем виде.

Все удэгейское население было поделено между отдельными купцами, которые нещадно обирали и эксплуатировали его. Произвол торговцев не имел предела. Исследователь удэ С. Бриаловский в конце XIX века писал, что за табак, стоявший во Владивостоке 3 рубля, с удэ брали 8 соболей, что по меньшей мере равнялось 40 рублям. На другие товары наложены тоже не менее драконовские цены. В результате все удэ были опутаны колоссальными долгами. Нередко долг деда платили и внук и правнук.

Отсутствие медицинской помощи, тяжелые бытовые условия, плохое питание, эксплуатация, славяние водкой — все это приводило к быстрому вымиранию населения. Царская администрация с презрением смотрела на «инородцев», как официально назывались все малые народы России. Особенно жестокий урон удэгейским стойбицам принесли эпидемии оспы. Первая эпидемия оспы в 1874—1875 гг. поразила всех взрослых, так что хоронить мертвых было некому. Только запоздалые прививки антиоспенной вакцины спасли остальных удэ от полного вымирания.

Советская власть освободила удэ от гнета торговцев и эксплуатации родовой перхушка. Они были освобождены от налогов и сборов. На закупаемые у удэ пшеницу, пушнину, женьшень были установлены твердые государственные цены, организована встречная государственная продажа товаров и продуктов первой необходимости, что сразу подняло благосостояние удэгейцев.

Из равнообразных одиночных стойбищ удэ и другие народности были пе-

реселены в благоустроенные поселки. Еще в 1926 году удэ жили в 56 стойбищах, в чумах и корьевых домиках. Сейчас удэ живут в 6 селениях в рубленых домах. Большинство поселков радиофицировано и электрифицировано. Кроме охоты и рыболовства, удэ стали заниматься земледелием, животноводством и пчеловодством. Социалистическая реорганизация хозяйства привела к огромным изменениям в быту и культуре. Почти все удэ объединились в промысловые артели и кооперативные хозяйства. Вместо луков и стрел употребляются скорострельные нарезные ружья. В рыболовстве основными орудиями труда стали капровые сети, моторные лодки и т. д.

Светлые школы и клубы, медицинские пункты и библиотеки имеются в каждом селе удэ. Большим спросом пользуется литература русских и советских писателей. Особенно любят удэгейцы произведения своего первого национального писателя Джанси Батовича Кимонко, погибшего во время охоты. Он сумел показать безвозвратно канувшее прошлое и счастливое настоящее удэгейского народа.

Удэгейская молодежь учится во многих высших учебных заведениях нашей страны, в Хабаровске и Ленинграде, Москве и Биробиджане. Выросла и своя национальная интеллигенция: врачи и педагоги, агрономы и руководители кооперативных хозяйств, библиотекари и руководители художественной самодеятельности.

Своим трудом удэгейский народ внес вклад в дело построения коммунистического общества в нашей стране.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

вину (1,7%), татары (1,2%), белорусы (1%) и другие. Малые народности — удэ, нанай, тазы — составляют 1% населения края.

Аборигены края первоначальное, коренное население Приморского края очень немногочисленно. По статистическим данным, в настоящее время оно насчитывает всего 1100 человек. Основная масса их живет в Пожарском, Ольгинском, Тернейском и Красноармейском районах, т. е. занимает таежные уголки Приморья. Все аборигены края относятся к тунгусо-маньчжурской группе народностей. Они представлены нанаями (нанайцами), удэ (удэгейцами) и тазами.

Численность аборигенного населения Приморского края на 1 января 1956 года

Район расселения	Народность	Количество человек
Чугуевский	нанай	2
Пожарский	нанай	125
	удэ	616
Ольгинский	тазы	127
Тернейский	удэ	125
Красноармейский	удэ	106

Изменения, происшедшие за годы советской власти в жизни и быте аборигенов Приморья, можно проследить на примере одной из наиболее многочисленных местных народностей — удэ. Удэ — древнейшие обитатели таежных районов Приморья. Они раньше населяли притоки Усури в верхней их части и побережье Японского моря. В настоящее время проживают в Тернейском районе в селении Акзу, в Красноармейском районе в селениях Благодатном, Саячкеезе и незначительными группами в селениях Картуне, Снежном. Основная масса удэ осела в Пожарском районе в селении Сиин и Олон. В настоящее время для жителей Сиин и Олона в соседнем урочище Красный Яр построен новый благоустроенный поселок. На 1 января 1956 года, по данным краевого статистического управления, всего в крае проживало 847 удэ. До 1917 года основным занятием

удэ являлась охота, второстепенными — сбор плодов и растений, рыболовство. Удэ с побережья Японского моря занимаются рыболовством и морским зверобойным промыслом. Единственное домашнее животное у них было собака.

Охотились удэ с помощью лука и стрел, самострелов и всякого рода ловушек. До прихода русских они уже знали металлические орудия, но сами обрабатывать металл не умели. Посуда удэ изготовлялась из дерева и бересты. Стенки ее покрывались разнообразным криволинейным орнаментом. Одежда изготовлялась из шкур диких животных, употреблялась также рыба кожа. Удэ не было известно ни прядение, ни ткачество. Все ткани они покупали на рынках Маньчжурии. Средствами передвижения служили нарты, легкие оморочки и долбленные из цельных древесных стволов лодки — баты. Для выхода в море они использовали большие лодки-дощанки, которые приобретали либо у китайских поселенцев, либо у нанайцев.

Удэ вели кочевой образ жизни. Зимой откочевывали в горно-таежные районы Приморья, летом спускались на побережье моря или рек. Рыбу ловили самодельными крючками, иногда даже костяными, били острой. Сети были мало известны.

Кочевой образ жизни наложил отпечаток на типичный жилищный удэ. Наиболее распространенным являлся конический чум — шалаш, и только незадолго до революции стала распространяться фанза.

Стойбище удэ обычно состояло из 3—4 чумов и объединяло людей одной патриархальной семьи. К моменту Октябрьской социалистической революции удэ находились на стадии разложения патриархального рода. Во главе рода стоял мужчина. Наследование и счет родства велись также по мужской линии. Все вопросы разрешались на основе обычного права. В жизни удэ сохранилось и много пережитков материнского рода. Существовало многоженство, но только у зажиточной части общества.

почти в 2,5 раза и теперь составляет 66,2% всех жителей края. До Великой Октябрьской социалистической революции на территории Приморья было всего два города — Владивосток и Никольск-Уссурийский (ныне город Уссурийск), а теперь их насчитывается девять. То же наблюдается и в отношении рабочих поселков: если в 1939 году их было всего 11, то сейчас насчитывается 45. Многие поселки возникли в пустынной прежде степи или на месте глухой тайги. Население старых городов — таких, как Владивосток и Уссурийск, в среднем выросло за годы советской власти в три раза.

Удельный вес сельского населения к 1936 году сократился по сравнению с 1926 годом в два с лишним раза. Численность его за это время не росла, что создало известные трудности в развитии сельского хозяйства, а отсюда — в снабжении городского населения сельскохозяйственными продуктами. В связи с этим поставлена задача: увеличивать сельское население не только за счет переселенцев из других областей страны, но также путем частичного переселения жителей из городов края.

Победа социализма и крупные успехи на пути к коммунизму изменили и социальное лицо населения Приморского края.

Количество рабочих в Приморье выросло по сравнению с 1913 годом в несколько десятков раз. С 1939 года по настоящее время число рабочих и служащих в Приморье возросло на 30 тысяч человек. Большинство рабочих занято в рыбной, судоремонтной, машиностроительной, пищевой, угольной и лесной промышленности.

Отрасли промышленности, подчиненные совнархозу Приморского экономического района	Число рабочих на 1 января 1937 года
Строительная и стройматериалов	38 600
Рыбная	36 706
Угольная	27 830
Судоремонтная и машиностроение	22 000
Лесная и деревообрабатывающая	17 500
Пищевая	3 146
Энергетическая	2 283

Отрасли местной промышленности, подчиненные крайисполкому	Число рабочих на 1 января 1937 года
Промкооперация	5940
Продовольственных товаров	5310
Разная местная промышленность	1275
Мебельная	1078
Строительных материалов	1030
Топливная промышленность	702

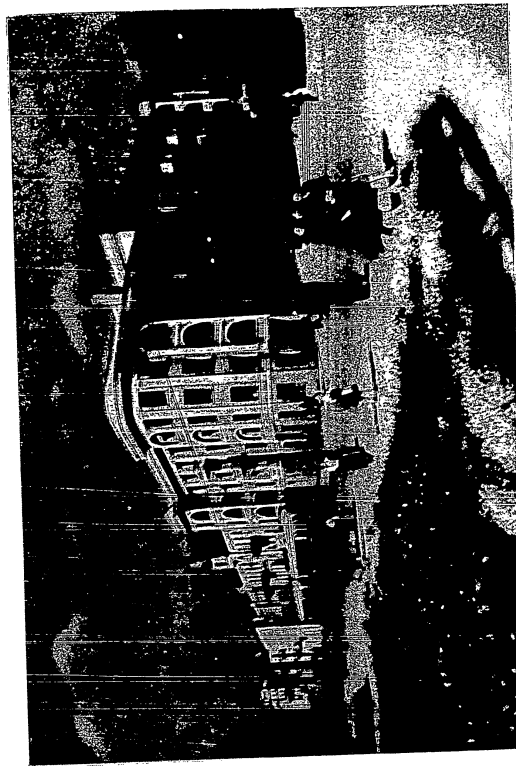
Коренным образом изменилось лицо сельского населения Приморья. Уже к 1939 году абсолютное большинство крестьян и кустарей было кооперировано и объединено в колхозы и артели.

В Приморском крае имеются опытные кадры специалистов высокой квалификации: токари-скоростники, мастера скоростной проходки штреков, добычи угля, высоких уловов рыбы и т.д. В деревне массовыми стали профессии полеводов, животноводов, механизаторов.

В этом Приморский край ничем не отличается от любого другого района нашей необъятной страны. Но некоторые специфические черты природных ресурсов Приморского края вызвали к жизни такие специальности, каких мало или вовсе нет в других областях нашей Родины. Китобой, краболов, искатели женьшеня — редких профессий живут и трудятся в Приморском крае. Наш край — это край морковок и шахтеров, рыбаков и металлургов, лесорубов и земледельцев, край смелых, трудолюбивых людей.

Культурная революция в СССР высоко подняла образовательный уровень населения. В 1939 году в Приморском крае имелось всего 2444 специалиста с высшим специальным образованием. Сейчас в крае работает специалистов с высшим образованием 15 150 человек и со специальным средним образованием — 22 500.

Национальный состав
Население Приморского края многонациональное. По переписи 1939 года здесь проживало 74,4% русских и 18,6% украинцев. В меньшем числе проживают морд-



Владивосток. Угол Денисовой и Пушкинской улиц



Артем. Улица Дзержинского

ложен в живописной местности, вблизи впадения реки Майхе в Муравьинский залив у железнодорожной ветки Угольная — Находка, в 65 километрах от Владивостока. Основан в 1865 году. К 1913 году в Шкотово проживало 617 человек,

а на 1 января 1956 года — 7,4 тысячи, т. е. население увеличилось в 12 раз. В Шкотово работают крупный пищевой комбинат, промкомбинат, несколько мастерских. Имеется ряд школ, библиотека, клуб.

Население

За годы советской власти на Дальнем Востоке произошли огромные социальные и экономические сдвиги, которые обусловили быстрый рост населения Приморья и внесли глубокие изменения в его состав.

Численность, плотность и состав населения

Население Приморского края, по данным краевого статистического управления, на 1 января 1957 года составляло 1325 тыс. человек, что в два с лишним раза превышает показатели переписи 17 декабря 1926 года и почти в 4,3 раза — число жителей в 1915 году. Особенно быстро стало расти население Приморского края в последнюю предвоенную пятилетку и послевоенные годы. Этот рост объясняется интенсивным развитием экономики края. Непрерывное увеличение жителей идет как за счет естественного прироста, так и за счет переселения из других районов Советского Союза.

До революции, из-за плохих материальных и бытовых условий, а также почти полного отсутствия медицинской помощи смертность населения Дальнего Востока была большой, а рождаемость — низкой. Поэтому естественный прирост жителей Приморской области царской России был ничтожно малым. Эпидемии, голод, русско-японская

война, первая империалистическая и гражданская войны сильно сдерживали численный рост населения края. На грани вымирания находились малые народности Дальнего Востока.

После освобождения Дальнего Востока от иностранных интервентов и белогвардейцев Советское правительство и Коммунистическая партия приложили много заботы и энергии, чтобы поднять материальный уровень и благополучие населения края. Это не замедлило сказаться на численном росте его жителей. Смертность в Приморье даже в 1940 году в 3 раза. В 1956 году прирост на одну тысячу жителей края составил 20 человек, что выше, чем в среднем по всей стране.

Рост населения идет и за счет организованного переселения в Приморский край. Переселенцам предоставляются всевозможные льготы: бесплатный проезд и провоз имущества, освобождение от налогов и поставок сроком на 10 лет, предоставление продовольственной и семенной ссуд. Переселенцам отпускаются на длительный срок ссуды для приобретения домашнего скота и постройки дома с хозяйственными сооружениями, причем 50 процентов предоставленной суммы относится за счет государства. Все переселившиеся обеспечиваются работой по специальности.

После демобилизации из армии или флота многие военнослужащие остаются навсегда в нашем крае, который полюбился им на всю жизнь. Советское правительство предоставляет демобилизованным также большие льготы. С каждым из них по месту работы заключается индивидуальный трудовой договор. Им выдается единовременное пособие в размере 2 тыс. рублей и денежная ссуда в сумме 3 тыс. рублей. Для индивидуального строительства предоставляется ссуда до 20 тыс. рублей с погашением ее в течение 10 лет. Сотни воинов Дальневосточного военного округа и Тихоокеанского флота, оставших жить и работать в Приморье, освоились на новых местах работы. Бригадир котельщиков плавзавода «Саратов» В. Соколов писал в газете «Красное знамя»: «До

службы на флоте о Дальнем Востоке я знал только по книгам. Служба среднела меня с Владивостоком, с морем, и я решил навсегда остаться здесь. Работая по специальности, приобретенной на флоте. Имею хорошую квартиру. Мой заработок превышает две тысячи рублей». Он закончил свое письмо словами: «Совету демобилизованным морякам оставаться в Приморье. Не пожалеете, товарищи!»

В последние годы население Приморского края пополнилось также за счет нескольких тысяч комсомольцев и молодежи, приехавших из разных концов нашей страны по путевкам комсомола на строительство городов и промышленных предприятий, на освоение целинных и залежных земель. Так, 25 июня 1956 года во Владивосток прибыло более двухсот молодых москвичей, решивших принять участие в строительстве Владивостока. А уже через месяц многие из них освоили новые строительные специальности и стали перевыполнять задания. Едет на стройки Приморья молодежь других областей и республик нашей страны.

Наиболее плотно заселены южные равнинные части Приморья — Суйфунская долина и Ханкайско-Уссурийская низменность, а также морское побережье до Тетюхе на севере. Значительно слабее заселены западные склоны Сихотэ-Алиня и морское побережье северной части края.

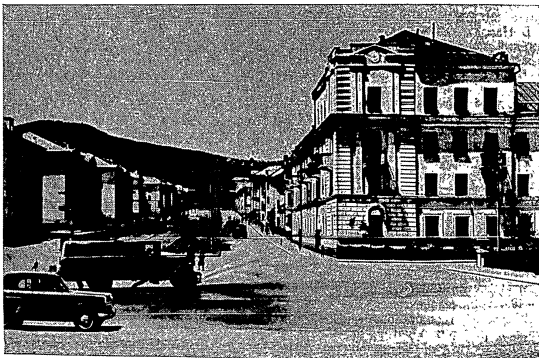
В среднем по краю на 1 квадратный километр приходится 8 человек. Наибольшая плотность населения падает на район треугольника Уссурийск — Владивосток — Сучан, где плотность доходит в среднем до 45 человек на квадратный километр. В северо-восточной горно-таежной полосе Приморского края на 1 квадратный километр территории приходится менее одного жителя. Такая разница в плотности населения вызвана неравномерным размещением промышленных предприятий и слабым освоением природных богатств в северной части края.

Значительная часть населения живет в городах и поселках городского типа. По сравнению с 1926 годом городского население в крае увеличилось

дежи, лесной техникум, ремесленной училище. Город располагает 4 клубами, кинотеатром, 5 библиотеками, 3 стадионами, 3 больницами, родильным домом, станцией скорой помощи.

СПАССК-ДАЛЬНИЙ — расположен в 246 километрах от Владивостока на основной магистрали Дальневосточной железной дороги. Центр Спасского района. Город овеян боевой славой героического периода гражданской войны. «Штурмовые ночи Спасска» — широко известная партизанская песня, в ней говорится о том, как 35 лет назад здесь были разгромлены белогвардейцы.

По переписи 1926 года в Спасске проживало 11,4 тыс. жителей, а к началу 1957 года — 41,8 тысячи.



Находка. Улица Московская

Спасск-Дальний за годы советской власти превратился в крупный центр промышленности строительных материалов Дальнего Востока. Здесь расположены цементно-шиферный завод, один из крупнейших в СССР, несколько известковых и кирпичных заводов. Работают также пимокатная фабрика, меха-

нические мастерские треста «Приморсклес», авторемонтные мастерские, машино-дорожная станция, паровозное депо, промышленный и пищевой комбинат, артели промысловой кооперации. В городе насчитывается четыре средние школы, педагогическое училище, индустриальный техникум, школа медицинских сестер, лесотехническая школа, три кинотеатра и ряд лечебных учреждений.

ПОГРАНИЧНЫЙ — поселок городского типа, центр Пограничного района. Расположен на линии железной дороги Уссурийск — Суифынхе, неподалеку от советско-китайской границы. Основан в 1898 году. В 1913 году насчитывал всего 1777 жителей. За годы советской власти население выросло до 10 тыс.

человек. Появились промышленные предприятия: кирпичный и известковый заводы, паровая мельница и т. д. В Пограничном имеются четыре школы, Дом культуры, клуб, библиотека, парк культуры и отдыха.

КИРОВСКИЙ — поселок городского типа, центр Кировского района. Распо-

ложен на реке Уссури в 18 километрах от железной дороги Владивосток — Хабаровск. Основан в 1891 году. В 1913 году насчитывал 2 тыс. жителей. На 1 января 1956 года численность населения составляла 5,4 тыс. человек. В поселке имеются две школы, Дом культуры, две библиотеки. В 14 километрах от районного центра расположен широко известный курорт «Шмаковка», где применяется лечение углекисло-кальциевыми ваннами при заболеваниях сердца, желудка и т. д.

ОЛБГА — поселок городского типа, центр Ольгинского района. Расположен на берегу одноименного залива, открытого и описанного русскими моряками в июле 1857 года. В 1926 году в Ольге проживало 894 жителя, а на 1 января 1956 года — 3,8 тыс. человек. От Ольги до Владивостока 453 километра (морским путем), до железнодорожной станции Варфоломеевка — 307 километров. Имеются предприятия местной промышленности, школа, клуб, две библиотеки.

СЛАВЯНКА — поселок городского типа в Хасанском районе. Расположен на берегу бухты Славянской в Амурском заливе, в 60 километрах к юго-западу от Владивостока. Славянка основана в 1870 году. К началу 1957 года насчитывалось 4,4 тыс. жителей; в настоящее время население увеличивается быстрыми темпами в связи с развертывающимся строительством крупного судоремонтного завода. В Славянке имеются большой рыбокомбинат, две школы, клуб, две библиотеки.

КРАСКИНО — поселок городского типа, центр Хасанского района. Расположен на берегу бухты Экспедиции в заливе Посета. Основан в 1900 году. К началу 1957 года проживало 6,8 тыс. человек. К поселку от станции Барановск подходит ветка железной дороги. Работают угольная шахта, стекольный завод, организовано производство строительных материалов. Имеются две школы, две библиотеки. Поблизости расположены рыбокомбинаты «Посет» и «Первый сейнерный», два звероводческих совхоза (пастбищные олены и норки).

КАВАЛЕРОВО — поселок городского типа, центр Кавалеровского района. Расположен в верхнем течении реки Та-

души, впадающей в Японское море. По переписи 1926 года в поселке проживало всего 245 жителей, занимавшихся в основном охотой и сельским хозяйством. В связи с развитием здесь полиметаллической промышленности число жителей возросло и по состоянию на 1 января 1956 года достигло 11,9 тыс. человек. В поселке имеются три школы, Дворец культуры.

ТАВРИЧАНКА — поселок городского типа во Владивостокском районе. Расположен на берегу мелководной бухты Тихой у впадения реки Суифуна в Амурский залив. Основан в 1903 году рыбаками Таврической губернии. До революции жители Тавричанки владели жалкое существование. В официальном отчете податного инспектора за 1911 год находим следующую характеристику населения: «Избы крестьян преимущественно глинобитые, крайне тесные и к тому же совсем малоценные. Многие из владельцев этих изб-мазанок, получив судьи, оставили свои избы и скрылись в неизвестной отлучке». Из того же отчета можно установить, что жителей обоего пола было 131 человек, из них грамотных — 28.

За годы советской власти лицо Тавричанки изменилось до неузнаваемости. Теперь здесь живет более 10 тыс. человек. К поселку подходит ветка железной дороги. Организована добыча угля, имеется ряд предприятий местной и кооперативной промышленности. Функционирует пять школ, горнопромышленная школа, клуб, библиотека.

ТЕТЮХЕ — поселок городского типа, центр Тетюхинского района. Расположен в горах Сихотэ-Алиня, на левом берегу реки Тетюхе, в 37 километрах от впадения в Японское море. На 1 января 1956 года число жителей достигло 13,8 тысячи. До Владивостока (морским путем) расстояние 434 километра. Okolo поселка производится добыча свинцово-цинковых руд, имеются обогащательная фабрика, предприятия местной промышленности, лесопильный завод, промышленная школа. Дворец культуры, четыре библиотеки, стадион, парк.

ШКОТОВО — поселок городского типа, центр Шкотовского района. Распо-

жиры, доставляемые китобоями и зверобоями, сахарный комбинат имени Калинин, комбикормовый, дрожжевой и пивоваренный заводы, крупнейший в крае мясокомбинат, горпищекombинат, хлебозавод и другие предприятия. В окрестностях расположено несколько угольных шахт, обеспечивающих по преимуществу нужды города. Работают крупные паровозо- и вагоноремонтный заводы, а также механический завод. Местная промышленность города за последние годы освоила производство новых видов продукции: выпускается кровельный лист из жидкого чугуна, станки для изготовления торфоперегонных горшков, вагонетки для кирпичных заводов, насосы, компрессоры, лесопильные рамы и другое.

В городе работают сельскохозяйственный и педагогический институты, краевая средняя сельскохозяйственная школа, училище механизации сельского хозяйства, медицинское училище, краевая культурно-просветительная школа, 30 общеобразовательных школ, среди которых 5 средних. В числе его культурно-просветительных учреждений — два драматических театра, несколько кинотеатров, домов культуры и клубов, стадион, летний парк.

За послевоенные годы с помощью населения в городе проведены большие работы по благоустройству (асфальтирование улиц и площадей, озеленение и пр.).

АРТЕМ — город краевого подчинения. Расположен в 46 километрах от Владивостока. Быстрорастущий центр угольной промышленности Приморья. В 1926 году здесь проживало всего четыре тысячи человек, а к началу 1957 года — более 55 тысяч. На территории Артема расположено много мощных механизированных шахт, например, №№ 3-д, 6-б-бис, 7-7-бис, 8. Добыча угля за годы советской власти выросла здесь в 16 раз и сейчас составляет почти 2/3 всей добычи комбината «Приморск-уголь». Недалеко от города построены мощная тепловая электростанция — Артемская имени Кирова, завод огнеупоров и несколько крупных кирпичных заводов. Недавно открыта фабрика пшанино.

В Артеме работают горпромкомбинат, пищекомбинат, различные мастерские и артели. В городе насчитывается 31 школа с 12 тысячами учащихся, поликлиника, семь больниц и шесть здравпунктов, 13 клубов, 11 стационарных киноустановок и столько же библиотек. В конце 1954 года введен в эксплуатацию прекрасно оборудованный Дворец культуры уюльчанок. На территории города находится парк культуры и отдыха, детский парк и стадион.

Неподалеку от Артема расположен зверосовхоз «Майхе», в котором разводятся пятнистых оленей, серебристо-черных лис и норок.

АРСЕНЬЕВ — расположен на берегу реки Даубихе, в 265 километрах от Владивостока. Город Арсеньев образован в 1952 году на месте поселка Семёновка. На 1 января 1957 года здесь проживало 24,4 тыс. человек.

Город Арсеньев (Яковлевский район) имеет различные промышленные предприятия. Здесь ведется как промышленное, так и жилищное строительство. В связи с этим систематически увеличивается продукция кирпичного завода, горпромкомбината, производящего мебель, и ряда промысловых артелей.

В 1952 году построен городской Дворец культуры, функционируют два клуба, несколько библиотек, три детского, четверо яслей, школа рабочей молодежи, Дом пионеров, ряд школ Министерства просвещения. Организовано автобусное сообщение.

НАХОДКА — второй по значению портовый город Приморья. Расположен на берегу одноименной бухты, открытой и описанной в 1858 году экипажем русского военного корабля «Америка».

В 1926 году на берегу бухты существовало два небольших поселка, насчитывавших в общей сложности около 300 жителей. Сейчас в молодом советском городе Находке проживает уже около 60 тыс. человек. Расстояние от Находки до Владивостока по железной дороге 207 километров, а морем — 120 километров.

Порт и город усиленно строятся. Созданы первоклассные механизированные причалы, склады, морской вокзал. Стро-

ятся кварталы жилых домов, школы, магазины, больницы; закончено строительство Дворца культуры, кинотеатра, стадиона, поликлиники, школы ФЗО, ремесленного, а также мореходного училища.

Город опоясан берега бухты на 27 километров. Между отдельными районами города налажено автобусное движение.

Пустынное когда-то место — падь Ободная — превратилось в благоустроенный рабочий поселок с прямыми улицами, с просторной семилетней школой, светлым детским садом, водопроводом. На месте нескольких барачков, так называемого «Пятачка», выросли кварталы многоэтажных жилых зданий поселка моряков и работников торгового порта. Новые большие дома поднялись в районе будущего городского центра, в поселке рыбаков и других районах.

В Находке сооружен также крупный рыбный порт, работают судоремонтный и жестяно-баночный заводы, тарная фабрика, колдальник, два хлебозавода, колбасная фабрика и ряд мелких предприятий. В городе насчитывается 14 общеобразовательных школ, из них 5 средних, мореходное училище, ремесленное училище, школы ФЗО и мореходная, 13 клубов и 9 библиотек.

СУЧАН — расположен на холмистой местности в долине реки Сучан, в 40 километрах от впадения ее в залива Аме-рикан. В 1926 году в Сучане насчитывалось 6,5 тыс. жителей. В связи с развитием здесь угольной промышленности, в 1932 году рабочий поселок Сучан был преобразован в город. К 1 января 1957 года число жителей Сучана уже достигло 49,6 тыс. человек.

В районе города размещено семь шахт и ряд предприятий, их обслуживающих, — Тигровский леспрохоз, лесопильный завод, электромеханические мастерские. В течение последних лет построены мясокомбинат, ряд хлебопекарен, организовано производство мебели, обуви, одежды, посуды, различных пищевых продуктов.

Среди учебных заведений — горный техникум, 5 средних, 34 семилетних и начальных школы и 4 школы рабочей молодежи, горнопромышленное училище и две горнопромышленные школы. В го-

роде — Дворец культуры угольщиков, 17 клубов, 15 библиотек, 14 киноустановок.

Вокруг города, а также на его территории расположено много садов, в которых жители выращивают различные фрукты и ягоды (яблоки, сливы, груши, виноград, смородину и т. д.).

ИМАН — город, центр Калининского района. Расположен на реке Иман, в 5 километрах от впадения ее в реку Уссури.

По переписи 1926 года в городе проживало 4,9 тыс. жителей, а к началу 1957 года число их увеличилось в пять с лишним раз и составило 26,4 тысячи. Через город проходит железнодорожная магистраль. По реке Иману сплавляется древесина, перерабатываемая на лесопильном заводе, комбинате стандартного домостроения и бондарном заводе. Работает также крупный завод. В числе учебных заведений — одна средняя, три семилетних и пять начальных школ, зооветеринарный техникум и две школы ФЗО.

ЛЕСОЗАВОДСК — город (с 1938 года), центр Лесозаводского района. В 1926 году число жителей составляло 1,9 тыс., а к 1957 году достигло 28,9 тыс.

Расположен в 333 километрах от Владивостока при пересечении железной дороги реки Уссури. В городе находятся железнодорожные станции Усури и Ружино. Как свидетельствует само название города, — это крупный центр лесопереработки. Заготовленная в тайге древесина доставляется к городу главным образом сплавом по реке Уссури.

На берегу реки расположена мощная сплавная котлора, оснащенная электропилами, паровыми и автомобильными кранами, а также штабелечными лебедками. В годы советской власти построены два лесопильных завода, домостроительный комбинат, организовано производство строительных деталей, сплавной узел имеет хорошо оборудованный паровозо- и вагоноремонтный депо. В городе работают: колбасная фабрика, хлебозавод, промкомбинат, пищекомбинат и ряд промышленных артелей. Имеются 3 средние, 3 семилетние и 4 начальные школы, 3 школы рабочей молодежи.

Из полезных ископаемых на полуострове обнаружены уголь, торф, строительные материалы (гранит, диабаз, песчаник, известняк, слюдит и прочее), а также много гончарной и огнеупорной глины.

По переписи 1939 года в городе проживало 206,4 тыс. человек, а к 1 января 1957 года число жителей возросло, по примерной оценке, до 276,2 тысячи.

В 1956 году город насчитывал свыше 200 предприятий союзного, республиканского и местного значения. Удельный вес валовой продукции промышленных предприятий Владивостока в валовом производстве промышленной продукции края уже в 1955 году превысил 37%.

Основные промышленные предприятия города — ордена Ленина Дальзавод, завод «Металлист», агаровый завод, два рыбных комбината, мукомольная мельница, хлебозаводы и некоторые другие. Кроме того, имеется ряд предприятий швейно-обувной и пищевой промышленности. На станции Океанской расположены крупные фанерный и кожевенный заводы.

За годы советской власти во Владивостоке осуществлены работы по расширению и механизации первоклассного торгового порта, сооружен крупнейший на Дальнем Востоке рыбный порт и создана мощная рыболовная, зверобойная, рефрижераторная, а также арктический и ледокольный флоты. На Владивосток базируются две китобойные флотилии — «Алеут» и Вторая Дальневосточная, флотилия плавучих крабokonсервных заводов, на долю которой приходится около 50% мировой добычи крабов.

Городской транспорт составляют трамвай, автобусы, такси и морские трамваи. Телефонная связь осуществляется автоматической станцией.

Владивосток стал важным центром науки и культуры на Дальнем Востоке. В городе имеется 63 школы, в том числе 18 средних, 9 школ рабочей молодежи, ряд средних специализированных учебных заведений, школ ФЗО. В городе шесть высших учебных заведений: Дальневосточный государственный университет, политехнический институт, институт

рыбной промышленности, медицинский институт, высшее инженерное морское и военно-морское училища.

В городе расположены многие научно-исследовательские учреждения и опытные станции, в том числе Дальневосточный филиал Академии наук СССР, Тихоокеанский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства и океанографии и другие.

Культурно-просветительные учреждения города представлены краевым драматическим театром, театрами юного зрителя и кукол, краевой филармонией. Здесь имеются 6 кинотеатров, 23 клуба, 142 библиотеки, три музея, три стадиона, четыре летних парка. С 1956 года во Владивостоке функционирует телевизионный центр.

Город непрерывно строится. Новые жилые дома возводятся как в центре города, так и на его окраинах, где возникли целые новые городки — в Зеленом Углу, между Первой и Второй Речками. На месте грязного и захлапленного Семеновского базара сооружен стадион «Динамо», благоустроена набережная Амурского залива, построены водные станции, купальни, пляжи, разбиты скверы и цветники.

В пригородах Владивостока, на живописных берегах Амурского залива разместились курорты, санатории, дома отдыха и пионерские лагеря.

У С С У Р И И С К — город краевого подчинения. Расположен в 112 километрах от Владивостока. Из Усурийска идет железнодорожная линия в Северовосточный Китай.

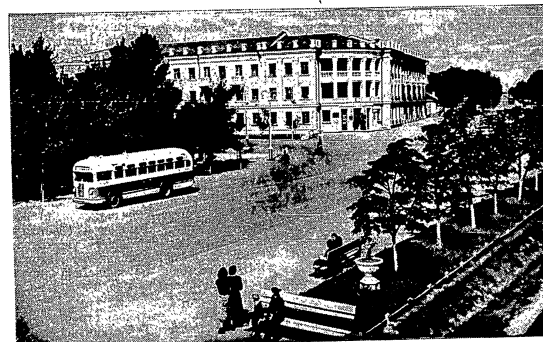
Город расположен на присуйфунской равнине, его пересекают два притока реки Суйфуна — Супутинка и Раковка.

За годы советской власти город превратился в один из крупнейших экономических центров Приморья. К началу 1957 года его население достигло 102 тыс. человек.

Окружающие город важнейшие сельскохозяйственные районы Суйфуно-Ханкайской равнины предопределили основную специализацию города на переработку сельскохозяйственного сырья. Здесь находится крупный масложиркомбинат имени Миконна, перерабатывающий главным образом сою, а также



Владивосток. Улица Ленинская



Усурийск. Улица Ленинская



Р а й о н ы

наименование	Сведения о районном центре			Сведения о районе				
	ближайшая ж.-д. станция или порт и расстояние до них, в км	наименование	число жителей в км ²	площадь, в тыс. кв. км	число сельхозе-	тов по вы-	бывч. ро-	бцов ро-
Анучинский	с. Анучино	Даубихе—38	265	4,3	8	—	—	—
Партизанский	с. Владимиро-Александровское	Ектериновка—3	198	3,7	10	—	—	—
Владивостокский	с. Вольно-Надеждинское	Надеждинская	46	2,3	7	2	—	—
Пограничный	пос. Пограничный	Гродково	209	3,9	6	1	—	—
Ивановский	с. Ивановка	Импонитовка—32	192	1,9	8	—	—	—
Кавалеровский	пос. Кавалерово	Варфоломеевка	438	2,4	2	4	—	—
Камнинский	г. Иман	Иман	418	7,4	16	—	—	—
Кировский	пос. Кировский	Шмаковка—18	324	3,9	14	2	—	—
Красноармейский	с. Ново-Покровка	Иман—75	503	19,9	13	—	—	—
Лазовский	с. Лазо	Сергеевка—69	359	4,7	5	—	—	—
Михайловский	с. Михайловка	разъезд Даубихинский	131	1,5	9	—	—	—
Октябрьский	с. Покровка	Галенки—18	146	2,3	9	1	—	—
Ольгинский	п. Ольга	(морем) порт Находка—308	453	6,3	9	1	—	—
Пожарский	с. Пожарское	Губерово—10	464	26,0	10	—	—	—
Славский	г. Уссурийск	Уссурийск	112	2,7	9	—	—	—
Спасский	г. Спасск-Дальний	Евгеньевка	243	2,3	12	—	—	—
Терейский	пос. Терей	(морем) порт Владивосток	676	25,5	11	4	—	—
Тетюхинский	пос. Тетюхе	(морем) порт Владивосток	534	5,1	1	6	—	—
Хасанский	пос. Краскино	Краскино	210	3,7	7	6	—	—
Ханкайский	с. Камень-Рыболов	Камень-Рыболов—5	278	2,7	10	—	—	—
Хорольский	с. Хороль	Хорольск—3	243	2,1	11	—	—	—
Черниговский	с. Черниговка	Мучная	202	1,3	6	1	—	—
Чкаловский	с. Чкаловское	Святого 3	292	1,9	5	—	—	—
Чугуевский	с. Чугуевка	Варфоломеевка—55	391	14,6	14	—	—	—
Лесозаводский	г. Лесозаводск	Уссури	363	3,1	11	—	—	—
Шкотовский	пос. Шкотово	Шкотово	65	3,3	16	—	—	—
Яковлевский	с. Яковлевка	Варфоломеевка—17	310	1,9	7	—	—	—

Природно-экономические зоны

В Приморье — три природно-экономические зоны.

Первая Юго-восточная природно-экономическая зона охватывает все побережье Японского моря от устья реки Тумынцзы до границы с Хабаровским краем. В ее состав входят Владивостокский, Партизанский, Кавалеровский, Лазовский, Ольгинский, Терейский, Тетюхинский, Хасанский и Шкотовский районы, а также территории городов Владивостока (с прилегающими островами залива Петра

Великого), Артема, Сучана и Находки. Гористый рельеф и близость моря наложили определенный отпечаток не только на климат, флору и фауну, но и на экономику этой зоны. Здесь широко развиты рыбная, горнорудная, угольная отрасли промышленности, заготовка и обработка леса, производство строительных материалов. В этой зоне крупнейшие тихоокеанские порты Советского Союза — Владивосток и Находка, на которые базируется большой торговый и промысловый флот.

Железная дорога (Краскино—Владивосток—Находка) обеспечивает связь в южных районах зоны, а морской транспорт — всего района в целом.

В сельском хозяйстве юго-восточной зоны преобладают совхозы и колхозы пригородного направления. Они снабжают население близлежащих городов и рабочих поселков картофелем, овощами и продуктами животноводства. В южной части зоны развита садоводство (Хасанский, Шкотовский, Суфунско-Ханкайский районы).

Вторая, Сихотэ-Алинская природно-экономическая зона расположена на западных, пологих склонах горных хребтов Приморья, покрытых тайгой и прорезаемых многочисленными притоками реки Уссури. В состав этой зоны (с юга на север) входят Анучинский, Чугуевский, Яковлевский, Камнинский, Красноармейский и Пожарский районы. Хребты Сихотэ-Алиния защищают эти районы от влияния моря, поэтому климат здесь более суровый и континентальный, чем климат юго-восточной зоны.

Для Сихотэ-Алинской зоны основными отраслями хозяйства являются лесозаготовки и горнодобывающая промышленность (добыча золота в бассейне реки Имана). Значительная часть населения занята охотой. Большую роль играет сельское хозяйство.

Третья природно-экономическая зона — Суфунско-Ханкайская — расположена в западной части края, на просторах Уссурийско-Ханкайской низменности. Эта зона непосредственно граничит с Китайской Народной Республикой. В ее состав входят Октябрьский, Пограничный, Хорольский, Ханкайский, Чкаловский, Кировский, Лесозаводский, Славянский, Спасский, Михайловский, Ивановский и Черниговский районы.

Суфунско-Ханкайская зона почти не имеет лесопокрываемой площади и по характеру рельефа, климату и растительности напоминает отдельные области Украины. Население здесь занято главным образом сельским хозяйством. После Амурской области это важнейший сельскохозяйственный район Дальнего Востока, где выращиваются зерновые и технические культуры (пшеница, соя, сахарная свекла и прочие), картофель и овощи. Развито животноводство. Основное направление промышленности — переработка сельскохозяйственного сырья (соя, сахарной свеклы, кожи и так далее) и производство строительных материалов (цемент, шифера, известняк, кирпич).

Через всю зону проходит самый восточный участок Великой трансiberийской железнодорожной магистрали. По реке Уссури и ее притокам (Улахе, Даубихе, Иман, Бикин) сплавляется большое количество древесины, обрабатываемой в Лесозаводске, Имане и других пунктах.

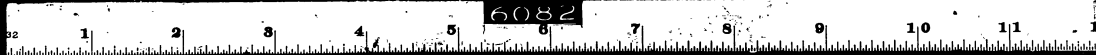
Крупные населенные пункты

ВЛАДИВОСТОК — административный, промышленный и культурный центр Приморского края, крупнейший порт Советского Союза на Тихом океане. Во Владивостоке заканчивается Великая трансiberийская железнодорожная магистраль и начинаются морские пути, связывающие основные материковые районы Советского Союза с Сахалином, Курильскими островами, Камчаткой, Охотско-Анжунским побережьем, Чукоткой, восточным сектором советской Арктики, а также с Кореей, Китаем, Японией, Ин-

дией, Бирмой и многими другими странами.

Город расположен на южной оконечности гористого полуострова Муравьева-Амурского.

На этом полуострове, протянувшись на 30 километров, много лесов, где преобладают широколиственные породы — дуб, береза, клен, липа, ясеня, маньчжурский орех, бархатное дерево; встречается дикий виноград и лимонник, изредка — кедр, пихта, ель.



Районы

наименование	Сведения о районном центре		Сведения о районе				
	ближайшая ж.-д. станция или порт и расстояние до них, в км	расстояние до краевого центра, в км	площадь, в тыс. кв. км	число населенных пунктов	число жителей	число жителей на кв. км	
Алчунский	с. Алчунно	Даубихе — 38	265	4,3	8	—	
Партизанский	с. Владимиро-Александровское	Екатериновка — 3	198	3,7	10	—	
Владивостокский	с. Вольно-Надеждинское	Надеждинская	46	2,3	7	2	
Пограничный	пос. Пограничный	Гродеково	209	3,9	6	1	
Ивановский	с. Ивановка	Иполитовка — 32	192	1,9	8	—	
Кавалеровский	пос. Кавалерово	Варфоломеевка	435	2,4	2	4	
Калининский	г. Иман	Иман	418	7,4	16	—	
Кировский	пос. Кировский	Шмаковка — 18	324	3,9	14	2	
Красноармейский	с. Ново-Покровка	Иман — 75	503	19,9	13	—	
Лазовский	с. Лазо	Сергеевка — 69	325	4,7	5	2	
Михайловский	с. Михайловка	разъезд Даубихинский	131	1,5	9	—	
Октябрьский	с. Покровка	Галемки — 18	146	2,3	9	1	
Ольгинский	п. Ольга	(морем) порт Находка — 308	453	6,3	9	1	
Пожарский	с. Пожарское	Губерово — 10	464	26,0	10	—	
Славянский	г. Уссурийск	Уссурийск	112	2,7	9	—	
Спасский	г. Спасск-Дальний	Евгеньевка	243	2,3	12	—	
Тернейский	пос. Терней	(морем) порт Владивосток	676	25,5	11	4	
Тетюхинский	пос. Тетехе	(морем) порт Владивосток	534	5,1	1	6	
Хасанский	пос. Краскино	Краскино	210	3,7	7	6	
Ханкайский	с. Камень-Рыболов	Камень-Рыболов — 5	373	2,7	10	—	
Хорольский	с. Хороль	Хорольск — 3	243	2,1	11	—	
Черниговский	с. Черниговка	Мучная	302	1,3	6	1	
Чкаловский	с. Чкаловское	Святино 3	292	1,9	4	—	
Чугуевский	с. Чугуевка	Варфоломеевка — 55	391	14,6	14	—	
Лесозаводский	пос. Лесозаводск	Уссури	363	3,1	11	—	
Шкотовский	пос. Шкотово	Шкотово	65	3,2	16	—	
Яковлевский	с. Яковлевка	Варфоломеевка — 17	310	1,9	7	4	

Природно-экономические зоны

В Приморье — три природно-экономические зоны. Гористый рельеф и близость моря накладывают определенный отпечаток не только на климат, флору и фауну, но и на экономику этой зоны. Здесь широко развиты рыбная, горнорудная, угольная отрасли промышленности, заготовка и обработка леса, производство строительных материалов. В этой зоне крупнейшие тихоокеанские порты Советского Союза — Владивосток и Находка, на которые базируется большая торговый и промысловый флот.

Великого), Артема, Сучана и Находки. Гористый рельеф и близость моря накладывают определенный отпечаток не только на климат, флору и фауну, но и на экономику этой зоны. Здесь широко развиты рыбная, горнорудная, угольная отрасли промышленности, заготовка и обработка леса, производство строительных материалов. В этой зоне крупнейшие тихоокеанские порты Советского Союза — Владивосток и Находка, на которые базируется большая торговый и промысловый флот.

Дорога (Краскино—Владивосток) обеспечивает связь в южной части района, а морской транспорт — в северной. В южной части хозяйства юго-восточной области преобладают садоводство и колхозы. Они снабжают близлежащих городов поселков картофелем, овощами, продуктами животноводства. В южной части района преобладают садоводство и колхозы. Они снабжают близлежащих городов поселков картофелем, овощами, продуктами животноводства.

Сихотэ-Алиньская природно-экономическая зона расположена в западной части края, на просторах Уссурийско-Ханкайской низменности. Эта зона непосредственно граничит с Китайской Народной Республикой. В ее состав входят Октябрьский, Пограничный, Хорольский, Ханкайский, Чкаловский, Кировский, Лесозаводский, Славянский, Спасский, Михайловский, Ивановский и Черниговский районы.

Сихотэ-Алиньская зона почти не имеет лесопокрытой площади и по характеру рельефа, климату и растительности напоминает отдельные области Украины. Население здесь занято главным образом сельским хозяйством. После Амурской области это важнейший сельскохозяйственный район Дальнего Востока, где выращиваются зерновые и технические культуры (пшеница, соя, сахарная свекла и прочее), картофель и овощи. Развито животноводство. Основное направление промышленности — переработка сельскохозяйственного сырья (соя, сахарная свекла, кожи и так далее) и производство строительных материалов (цемента, шифера, известня, кирпича).

Через всю зону проходит самый восточный участок Великой трансiberийской железнодорожной магистрали. По реке Уссури и ее притокам (Улахе, Даубихе, Иман, Бикин) славятся большие количества древесины, обрабатываемой в Лесозаводске, Имане и других пунктах.

Крупные населенные пункты

ВЛАДИВОСТОК — административный, промышленный и культурный центр Приморского края, крупнейший порт Советского Союза на Тихом океане. Во Владивостоке заканчивается Великая трансiberийская железнодорожная магистраль и начинаются морские пути, связывающие основные материковые районы Советского Союза с Сахалином, Курильскими островами, Камчаткой, Охотско-Анжаским побережьем, Чукоткой, восточным сектором советской Арктики, а также с Кореей, Китаем, Японией, Ин-

дией, Бирмой и многими другими странами. Город расположен на южной оконечности гористого полуострова Муравьева-Амурского.

На этом полуострове, протянувшимся на 30 километров, много лесов, где преобладают широколиственные породы — дуб, береза, клен, липа, ясень, маньчжурский орех, бархатное дерево; встречается дикий виноград и лимонник, изредка — кедр, пихта, ель.

Город расположен на южной оконечности гористого полуострова Муравьева-Амурского. На этом полуострове, протянувшимся на 30 километров, много лесов, где преобладают широколиственные породы — дуб, береза, клен, липа, ясень, маньчжурский орех, бархатное дерево; встречается дикий виноград и лимонник, изредка — кедр, пихта, ель.



Районы

наименование	Сведения о районном центре		Сведения о районе			
	ближайшая ж.-д. станция или порт и расстояние до них, в км	наименование	расстояние до краевого центра, в тыс. км	число районов в тыс. км ²	число населенных пунктов	число рабочих поселков
Анучинский	с. Анучино	Даубихе — 38	265	4,3	8	—
Партизанский	с. Владимир-Александровское	Екатериновка — 3	198	3,7	10	—
Владивостокский	с. Вольно-Надеждинское	Надеждинская	46	2,3	7	2
Пограничный	пос. Пограничный	Гродеково	209	3,9	6	1
Ивановский	с. Ивановка	Иполотовка — 32	192	1,9	8	4
Кавалеровский	пос. Кавалерово	Варфоломеевка	435	2,4	2	—
Калининский	г. Иман	Иман	418	7,4	16	—
Кировский	пос. Кировский	Шмаковка — 18	324	3,9	14	—
Красноармейский	с. Ново-Покровка	Иман — 75	503	19,9	13	—
Лазовский	с. Лазо	Сергеевка — 69	325	4,7	5	—
Михайловский	с. Михайловка	разъезд Даубихинский	131	1,5	9	—
Октябрьский	с. Покровка	Галенки — 18	146	2,3	9	1
Ольгинский	п. Ольга	(морем) порт Находка — 308	453	6,3	9	1
Пожарский	с. Пожарское	Губерово — 10	464	26,0	10	—
Славянский	г. Усурийск	Усурийск	112	2,7	9	—
Спасский	г. Спасск-Дальний	Евгеньевка	243	2,3	12	—
Тернейский	пос. Терней	(морем) порт Владивосток	676	25,5	11	—
Тетюхинский	пос. Тетюхе	(морем) порт Владивосток	534	5,1	1	6
Хасанский	пос. Краскино	Краскино	210	3,7	7	—
Ханкайский	с. Камень-Рыболов	Камень-Рыболов — 5	278	2,7	10	6
Хорольский	с. Хороль	Хорольск — 3	243	2,1	11	—
Черниговский	с. Черниговка	Мучная	292	1,3	6	1
Чаловский	с. Чаловское	Святино 3	291	1,9	5	—
Чугуевский	с. Чугуевка	Варфоломеевка — 55	363	3,1	11	—
Лесозаводский	г. Лесозаводск	Усури	391	14,6	14	—
Шкотовский	пос. Шкотово	Шкотово	65	3,3	16	—
Яковлевский	с. Яковлевка	Варфоломеевка — 17	310	1,9	7	—

Природно-экономические зоны

В Приморье — три природно-экономические зоны. Первая — Юго-восточная природно-экономическая зона охватывает все побережье Японского моря от устья реки Туманьшан до границы с Хабаровским краем. В ее состав входят Владивостокский, Партизанский, Кавалеровский, Лазовский, Ольгинский, Тернейский, Тетюхинский, Хасанский и Шкотовский районы, а также территории городов Владивостока (с прилегающими островами залива Петра

Великого), Артема, Сучана и Находки. Гористый рельеф и близость моря наложили определенный отпечаток не только на климат, флору и фауну, но и на экономику этой зоны. Здесь широко развиты рыбная, горнорудная, угольная отрасли промышленности, заготовка и обработка леса, производство строительных материалов. В этой зоне крупнейшие тихоокеанские порты Советского Союза — Владивосток и Находка, на которые базируется большой торговый и промысловый флот.

я. дорога (Краскино—Владивосток) обеспечивает связь в южных зонах, а морской транспорт — в северных.

В хозяйствах юго-восточной области преобладают совхозы и колхозы. Они снабжают близлежащих городов продуктами картофеля, овощей, фруктов и животноводства. В южной зоне развивается садоводство (Хасанский, Шкотовский, Партизанский районы). Благоприятны в лесах зоны крупные породы деревьев и кустарников и естественных мелководных, повсеместно развито пчеловодство.

Сихотэ-Алинская природно-экономическая зона — это район изобильных пологих склонов Приморья, покрытых тайгой и прорезаемых многочисленными притоками реки Усури. В состав этой зоны (с юга на север) входят Анучинский, Чугуевский, Яковлевский, Калининский, Красноармейский и Пожарский районы. Хребты Сихотэ-Алины защищают эти районы от влияния моря, поэтому климат здесь более суровый и континентальный, чем климат юго-восточной зоны.

Для Сихотэ-Алинской зоны основными отраслями хозяйства являются лесозаготовки и горнодобывающая промышленность (добыча золота в бассейне реки Имана). Значительная часть населения занята охотой. Большую роль играет сельское хозяйство.

Третья природно-экономическая зона — Суйфунско-Ханкайская — расположена в западной части края, на просторах Уссурийско-Ханкайской низменности. Эта зона непосредственно граничит с Китайской Народной Республикой. В ее состав входят Октябрьский, Пограничный, Хорольский, Ханкайский, Чаловский, Кировский, Лесозаводский, Славянский, Спасский, Михайловский, Ивановский и Черниговский районы.

Суйфунско-Ханкайская зона почти не имеет лесопокрытой площади и по характеру рельефа, климату и растительности напоминает отдельные области Украины. Население здесь занято главным образом сельским хозяйством. Основным направлением промышленности — переработка сельскохозяйственного сырья (соя, сахарной свеклы, кожи и так далее) и производство строительных материалов (цемента, шифера, известня, кирпича).

Через всю зону проходит самый восточный участок Великой трансiberийской железнодорожной магистрали. По реке Усури и ее притокам (Улахе, Даубихе, Иман, Бикин) сплавляется большое количество древесины, обрабатываемой в Лесозаводске, Имане и других пунктах.

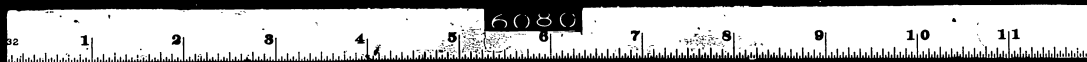
Крупные населенные пункты

ВЛАДИВОСТОК — административный, промышленный и культурный центр Приморского края, крупнейший порт Советского Союза на Тихом океане. Во Владивостоке заканчивается Великая Транссибирская железнодорожная магистраль и начинаются морские пути, связывающие основные материковые районы Советского Союза с Сахалином, Курильскими островами, Камчаткой, Охотско-Аляским побережьем, Чукоткой, восточным сектором советской Арктики, а также с Кореей, Китаем, Японией, Ин-

дией, Бирмой и многими другими странами.

Город расположен на южной оконечности гористого полуострова Муравьева-Амурского.

На этом полуострове, протянувшимся на 30 километров, много лесов, где преобладают широколиственные породы — дуб, береза, клен, липа, ясень, маньчжурский орех, бархатное дерево; встречаются дикий виноград и лимонник, изредка — кедр, пихта, ель.



Административное устройство

ПРИМОРСКИЙ край образован Указом Президиума Верховного Совета СССР 20 октября 1938 года путем выделения из состава бывшего Дальневосточного края. В него входят 27 районов и 6 городов, подчиненных непосредственно крайисполкому: Владивосток, Уссурийск, Артем, Арсеньев, Находка и Сучан. Три других города — Иман, Лесозаводск и Спасск-Дальний — являются районными центрами и подчинены соответствующим райисполкомам. Административным центром Приморского края является город Владивосток. Он разделен на четыре района —

Ленинский, Первомайский, Фрунзенский и Первоуреченский.

В крае расположено 45 рабочих поселков и 253 сельсовета.

Ниже приводятся данные об административном устройстве края по состоянию на 1 января 1958 года.

Города краевого подчинения

Наименование	Год образования	Ближайшая жел.-дор. станция
Владивосток	1880	Владивосток
Уссурийск	1888	Уссурийск
Артем	1938	Озерные Ключи
Арсеньев	1952	Даубихе
Находка	1950	Тихоокеанская
Сучан	1932	Сучан

Города районного подчинения

	Год образования	Центром какого района является	Ближайшая жел.-дор. станция
Иман	1917	Калининский	Иман
Лесозаводск	1938	Лесозаводский	Усури
Спасск-Дальний	1926	Спасский	Евгеньевка



**АДМИНИСТРАТИВНОЕ УСТРОЙСТВО
ПРИРОДНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЗОНЫ
КРУПНЫЕ НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ
НАСЕЛЕНИЕ**

инги. Здесь же достаточно упомянуть лишь то, что за послевоенное время в крае возникло 5 новых высших учебных заведений (Дальневосточный государственный университет, Дальрыбвтуз и мед институт — во Владивостоке, педагогический и сельскохозяйственный институты — в Уссурийске), несколько новых техникумов и других средних специальных учебных заведений; Дальневосточный филиал Академии наук СССР, расположенный во Владивостоке, превратился в крупный научно-исследовательский центр, координирующий работу многих научных учреждений Приморья и всего Дальнего Востока; с начала 1957 года во Владивостоке создан государственный телевизионный центр и т. д. и пр. Все это и многое другое ярко свидетельствует об огромной заботе Советского государства и Коммунистической партии о нашем крае, о тружениках дальнего Приморья, говорит о том, что наш край развивался в годы, прошедшие после Великой Отечественной войны, как и все остальные края и области Советской страны, во всех отношениях — в экономическом и культурном — самыми усиленными темпами.

* * *

Приморский край — край пограничный. Ближайшими его соседями за рубежом являются северо-восточные провинции Китайской Народной Республики (Хэйлунцзянская и Гириньская) и Корейская Народно-Демократическая Республика. За годы, прошедшие после образования КНР и КНДР, у трудящихся Приморского края завязались прочные дружеские связи с народами этих стран, строящих на своей земле социалистическое общество. Особенно широко эти связи укрепились и расширились за время, прошедшее после XX съезда КПСС, — 1956 и 1957 годы.

В середине 1956 года в туристскую поездку по Китайской Народной Республике выехала первая группа трудящихся Приморья. С тех пор туристские поездки по дружественному Китаю совершили сотни рабочих и ученых, студентов и колхозников, партийных работников и железнодорожников Приморья. В свою очередь, и китайские друзья в последние годы стали частыми гостями в нашем крае.

Так, в августе 1956 года в Приморье состоялась делегация руководящих партийных и государственных работников Хэйлунцзянской провинции КНР во главе с секретарем провинциального комитета коммунистической партии Фын Цзи-синем. Делегация представителей профсоюзов Гириньской провинции в августе 1957 года присутствовала на торжественном пленуме Приморского краевого совета профсоюзов, посвященном 50-летию советских профсоюзов. Партийные делегации обеих провинций приняли участие в праздновании во Владивостоке 40-летия Великой Октябрьской социалистической революции, эти делегации возглавляли секретари провинциальных комитетов КПК Ван И-дун и Гуань Шань-фу.

Тесное трудовое содружество завязалось у железнодорожников пограничных станций Гродеково и Суифыньке, между моряками Дальневосточного пароходства и судоремонтниками и портовиками китайских городов Дальнего, Шанхая и других. Колхозники Октябрьского района Приморья обменивались не раз делегациями с членами сельскохозяйственных кооперативов Дуннинского уезда КНР. Ученые советского Дальнего Востока совместно с учеными Китайской Академии наук приступили к работам по совместному изучению проблемы освоения Амура. Работники Владивостокского универсального магазина вступили в дружеское сотрудничество с коллективом Пекинского универмага. Группа кораблей Тихоокеанского флота побывала с визитом дружбы у трудящихся Шанхая. Китайские пионеры по приглашению профорганизаций Приморского края отдыхали в Арсеньевском пионерлагере летом 1957 года.

Все эти факты как нельзя лучше свидетельствуют о чистоте нерушимой дружбе советского и китайского народов. Каждое посещение делегациями с обеих сторон выливалось в яркую, волнующую демонстрацию горячих взаимных симпатий обоих великих народов.

Неоднократно в Приморском крае побывали в последнее время и представители другой дружественной страны — Корейской Народно-Демократической Республики: ученые, рыбаки, железнодорожники. В КНДР выезжали группы трудящихся Приморского края в туристские

поездки, ученые — для совместных работ.

Устанавливались в эти годы и более близкие отношения трудящихся нашего края и с многими представителями народов капиталистических стран. Моряки Дальневосточного пароходства совершали частые рейсы в страны Азии, Африки, Америки и Европы. В порт Находку прибывают иностранные моряки. Особенно частыми гостями в Находке становятся в последнее время моряки Японии, это связано с тем, что между СССР и Японией устанавливаются нормальные постоянные торговые отношения. Недавно во Владивостоке побывала в гостях группа профсоюзных работников японского союза моряков. Волнующими, надолго запечатлевшимися в памяти находкинцев и всех приморцев останутся часы встречи прибывших на советском пароходе «Александр Можайский» для следования в Москву на VI Всемирный фестиваль большой группы японской молодежи и такие же горячие, дружеские проводы этой делегации после того, как японские юноши и девушки побывали в столице нашей Родины Москве.

Непосредственные контакты с предста-

вителями народов капиталистических стран вселяют в сердца трудящихся советского Дальнего Востока, как и трудящихся всего Советского Союза, веру в то, что мир и дружба между всеми народами земного шара могут стать основой взаимоотношений между всеми людьми.

Однако жители Приморского края — края, расположенного на границе между двумя мирами — социалистическим и капиталистическим, никогда не забывают и о том, что империалистический лагерь, возглавляемый Соединенными Штатами Америки, вынашивает планы третьей мировой войны, что враги нашей социалистической Родины всячески стараются нанести ей вред тем или иным способом. На охране социалистических рубежей на Дальнем Востоке зорко стоят пограничники Тихоокеанского округа, моряки Тихоокеанского флота, летчики Дальневосточного военного округа. Трудящиеся края, мирно работая над выполнением и перевыполнением шестого пятилетнего плана, своими патриотическими делами укрепляют могущество социалистической Отчизны.

свое развитие за годы послевоенных пятилеток на основе наиболее крупных предприятий промышленной кооперации, городских и районных промышленных комбинатов. Эта отрасль индустрии стала значительно лучше, в больших размерах и в более разнообразном ассортименте выпускать для населения мебель, одежду, обувь, галантерейные, хозяйственные товары и строительные материалы.

Все эти успехи в развитии промышленности Приморского края были достигнуты благодаря высокой трудовой активности и творческой инициативе советских патриотов-приморцев. Под руководством Коммунистической партии, при огромной помощи всего Советского государства трудящиеся Приморского края за годы четвертой, пятой пятилеток и за первые два года шестой пятилетки (1946—1957 гг.) сумели восстановить до довоенного уровня производство в основных отраслях промышленности и по многим из них значительно этот уровень превзойти, как это видно уже из приведенных выше показателей развития промышленности Приморского края за послевоенные годы. Рабочие, инженерно-технические работники предприятий края включились самым активнейшим образом в развернувшееся во всей стране социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение послевоенных пятилеток. В этом соревновании выдвинулись замечательные новаторы, передовики производства.

В рыбной промышленности в 1949 году началось замечательное движение «двенадцатипятичников» за вылов в сезон на одно рыболовное судно 12 тыс. центнеров рыбы. Первыми рапортовали о выполнении своих обязательств тогда командиры сейнеров, где капитанами были Манылов и Путинцев. На предприятиях металлообрабатывающей промышленности края движение по скоростному ремонту металлов начали владивостокские токари Бабич, Береговой, Косенко. С каждым годом все шире развертывалось социалистическое соревнование за звание бригад отличного качества, за ускорение оборачиваемости оборотных средств на предприятиях и многое другое. Так, только в марте 1949 года на Дальзаводе в соци-

алистическом соревновании за высокое качество продукции участвовало 160 бригад и более 150 отдельных рабочих. Не только трудно, но совершенно невозможно даже кратко перечислить здесь те замечательные патриотические дела труженников промышленности края, которыми так были богаты будни Приморья во все эти годы.

Родина высоко оценила доблестный труд приморцев в выполнении планов послевоенных пятилеток. Лучшим из лучших присвоено звание Героя Социалистического Труда, многие сотни награждены орденами и медалями Советского Союза. Далеко за пределами Приморского края стали известны имена приморцев — Героев Социалистического Труда — гарпунеров китобойной флотилии «Алеут» И. Г. Коновалова и Н. С. Карпенко, старшего мастера рыбокомбината «Тарфин» А. Е. Трояновой, капитана океанского сейнера «Гжелка» П. К. Фоменко, бригадира проходчиков треста «Артемуголь» Г. С. Григорьева, мотопилщика Иманского леспромхоза В. М. Токарского и многих других.

Приморский край — это край бурного строительства. В послевоенные годы возникли в райбе новые промышленные центры с кварталами благоустроенных жилых домов, с культурно-бытовыми учреждениями. За послевоенный период государственными предприятиями и местными Советами, а также жителями городов при помощи государственных средств в Приморском крае было построено и введено в эксплуатацию жилых зданий общей площадью более 3 миллионов 150 тыс. квадратных метров. За это же время в сельской местности построено более 22 с половиной тысяч индивидуальных домов. За период с 1946 по 1956 год в Приморском крае возведено 186 школьных зданий почти на 37 тыс. ученических мест, 32 больницы и поликлиники.

За трудовые успехи недавно большая группа работников строительства и промышленности строительства материалов Приморья была награждена орденами и медалями. Тром из них — Н. К. Подуфалов, И. Д. Приходе и И. В. Садковскому присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Серьезные достижения в Приморском крае имеются за послевоенные годы также в области развития морского, железнодорожного, автомобильного и воздушного транспорта, всех видов связи. Намного увеличилось количество океанских пароходов и теплоходов в Дальневосточном морском пароходстве, выросло их тоннаж. В состав пассажирского флота пароходства в 1957 году вступило крупнейшее судно страны турбоход «Советский Союз». Владивостокский порт оснастился новыми высокопроизводительными погрузочно-разгрузочными механизмами. На берегах бухты Находки за годы послевоенных пятилеток вырос большой, высокomeханизированный морской торговый порт, в котором, кроме кораблей отечественного торгового флота, нередко можно видеть и суда под флагами многих стран мира.

Характерным для развития сельского хозяйства в Приморском крае является то, что к концу Великой Отечественной войны оно не только не пришло к показателям ниже довоенных, но и имело определенные достижения, продолжало расти и развиваться в сторону увеличения производства продуктов земледелия и животноводства. Это видно хотя бы из того, что с 1940 по 1945 год общая посевная площадь в Приморском крае увеличилась с 332,1 до 403,3 тыс. гектаров. В том числе зерновых стало засеиваться больше на 20 тыс. гектаров, технических культур — на 24 тыс. гектаров, картофеля и овощебабчевых культур — почти на 22 тыс. гектаров. Увеличилось в крае в годы войны и поголовье крупного рогатого скота, свиней, овец и коз. Эти обстоятельства позволили труженникам сельского хозяйства Приморья в годы послевоенных пятилеток добиться новых, более высоких успехов.

XIX и XX съезды Коммунистической партии Советского Союза и специально посвященные сельскому хозяйству Пленумы ЦК КПСС (сентябрьский 1953 года, февральско-мартовский 1954 года, январьский 1955 года) нацелили всю партию и советский народ на решение задач по резкому подъему сельского хозяйства. Реше-

ния съездов и пленумов партии легли в основу всей работы краевых партийных и советских органов, всех труженников края по подъему сельскохозяйственного производства в Приморье.

Успехи в развитии сельского хозяйства Приморского края за годы послевоенных пятилеток выражаются в следующих, например, показателях. Посевная площадь за 12 послевоенных лет увеличилась на 155 тыс. гектаров, из них за счет распахики целинных земель около 116 тыс. гектаров. Значительно за последние годы выросло поголовье общественного стада колхозов и совхозов: за один только 1957 год крупного рогатого скота на 15 тыс. голов, свиней — почти на 30 тыс. голов, овец и коз — более чем на 13 тыс. голов. Однако эти цифры не определяют полностью успехов труженников сельскохозяйственного производства в Приморском крае. Повысилась урожайность социалистических полей, уства, широко развертывается животноводство, виноградарство и проч.

Большим успехом труженников сельского хозяйства Приморского края в 1957 году было решение одной из важнейших задач, поставленных перед ними, — снабжение городов и других промышленных центров края овощами и картофелем. Успешно в настоящее время решается и другая задача — догнать и перегнать СИА по производству продуктов животноводства.

В борьбе за крутой подъем сельского хозяйства в крае, в самоотверженном труде на этом поприще замечательных успехов добились тысячи колхозников, рабочих совхозов, МТС. Среди них Герои Социалистического Труда комбайнер А. Т. Чеберяк, свечичница С. С. Финюгина, картофелевод А. А. Мосеенко и многие другие.

О больших успехах, достигнутых в развитии науки, культуры, просвещения и здравоохранения, торговли, коммунально-бытового обслуживания населения в Приморском крае за годы послевоенных пятилеток, достаточно подробно рассказывается в соответствующих разделах этой

ного Востока. Если в 1940 году всеми шахтами Приморья его было выдано 3 миллиона 711 тыс. тонн, то в 1957 году добыча угля достигла 5 миллионов 800 тыс. тонн. За послевоенные годы продолжала развиваться в крае самым усиленным образом горно-рудная промышленность. Приморье превращалось в один из важнейших районов страны по добыче цветных металлов. Эта отрасль промышленности становилась, наряду с угольной, лесной и рыбной, ведущей в экономике края. В тяжелых Тетюхинском и Кавалеровском районах, на Приханкайской равнине — в степном Хорольском районе строились новые мощные предприятия треста «Дальолово», полиметаллического комбината «Сихали», Хрустального и Ярославского горнообогатительных комбинатов и др.

В послевоенные годы предприятия лесозаготовительной промышленности Приморья получали во все возрастающих размерах новую, высокопроизводительную технику. Особенно поднялся уровень механизации заготовок и вывозки леса в годы пятой пятилетки. Если в 1950 году заготовка леса по тресту «Приморсклес» была механизирована на 35,5%, подвозка — на 32%, а вывозка — на 79,4%, то в 1955 году эти работы производились в механизированном способом соответственно на 97,93 и 98%, то есть почти все работы стали выполняться при помощи машин. С 1956 года лесозаготовительная промышленность перешла на круглогодичную работу. Были созданы постоянные кадры рабочих. Трест «Приморсклес», вплоть до 1955 года систематически не выполнявший плановых заданий, в 1956 году впервые реализовал свой план на 107,4%, а план 1957 года выполнил на 113%.

Увеличилось в крае за послевоенные годы количество предприятий лесопеработки, мебели, тары для рыбной промышленности, лыжи и пр. Построено одно из крупнейших лесоперерабатывающих предприятий Дальнего Востока — Иманский домостроительный комбинат, в котором в 1957 году вступил в строй еще один важный цех, производящий древесно-волокнистые плиты. Расширились, увеличили свое

производство, перешли на новую, более совершенную технологию такие предприятия как Уссурийский (в городе Лесозаводске) и Иманский лесозаводы, Океанский фанерный завод и другие.

Создание на Дальнем Востоке в годы послевоенных пятилеток мощного морского и железнодорожного транспорта, нужды развивающихся угольной, горнорудной, лесной, рыбной и других добывающих и перерабатывающих местное сырье отраслей промышленности вызвали необходимость расширения старых и строительства новых предприятий судоремонтной и машиностроительной промышленности.

Крупнейшее судоремонтное предприятие Приморья — ордена Ленина Дальзавод за годы четвертой и пятой пятилеток и первые два года шестой пятилетки оснастился новым оборудованием. На заводе введена новая прогрессивная технология. Так, широкую известность получил очень эффективный агрегатный метод ремонта судов. Дальзавод значительно увеличил объем производимых работ по ремонту океанских кораблей торгового флота, китобойного, краболовного и рефрижераторного флотов. Большую роль в области машиностроения в Приморье за последние годы стал играть Владивостокский завод «Металлтрест» имени Кирова уже к 1950 году была доведена до полной проектной мощности, а за годы пятой пятилетки ее мощность еще была увеличена. В 1954 году вступила в строй Сучанская государственная районная электростанция (Сучангрэс), причем более мощная, чем было намечено в первоначальном проекте. Расширение старых и строительство новых энергетических предприятий позволили полностью обеспечить

электричеством все промышленные предприятия края, дать в изобилии энергию для бытовых нужд населению городов и рабочих поселков, электрифицировать многие совхозы, колхозы, МТС. Огромный рост промышленного, жилищного и культурно-бытового строительства в Приморском крае в послевоенные годы потребовал значительного увеличения производства строительных материалов. Во многих районах промышленности строительных материалов возникли новые предприятия: кирпичные и известковые заводы, каменные и песчаные карьеры и пр. Расширил производство, стал выпускать намного больше, чем до войны, продукции один из крупнейших в стране Спасский цементно-шиферный завод имени Сталина. В городе Находке пущен в эксплуатацию завод пенобетона (нового, более экономичного вида бетона) емкостью более 20 тыс. кубометров продукции в год. В селе Кролеватках строится и скоро вступит в строй Приморский комбинат бетонных и железобетонных изделий для строек края.

Рыбная промышленность Приморья за послевоенные годы стала мощной отраслью пищевой индустрии.

В 1956 году его было добыто почти 2,3 миллиона центнеров рыбы, крабов, китов, морского зверя, то есть значительно больше, чем в довоенном 1940 году. В период четвертой и пятой пятилеток и за два года шестой пятилетки рыбная промышленность края заново технически перевооружена: рыбодобывающий флот получил крупные рыболовные траулеры, уровень механизации работ на рыбокомбинатах возрос по отношению к 1940 году в два с половиной раза, созданы 2-я Дальневосточная китобойная флотилия и зверобойный флот, построены и пущены в эксплуатацию Находкинская, жемчужнобаночная фабрика, три новых рыбоконсервных завода, десять холодильников, заводы по производству медицинского жира и концентрата витамина «А» и многие другие.

Крупные рыболовные суда, поступившие на вооружение в послевоенные годы, оснащены совершенными навигационными приборами и приборами для поиска рыбы, что позволило развивать в больших мас-

штабах активное морское рыболовство, осваивать новые районы добычи рыбы. Значительно вырос рефрижераторный флот, обслуживающий теперь всю рыбную промышленность Дальневосточного бассейна. Если в 1940 году этот флот насчитывал всего семь судов (3 морозильника и 4 транспортных рефрижератора), то в 1957 году морозильников работало уже 18, а транспортных рефрижераторных судов — 33.

В 1956 году начата реконструкция крупнейшего на Дальнем Востоке Владивостокского рыбного порта, который оснастился теперь большим количеством механизмов: портальными, автомобильными и туссовыми кранами, автотокарами и другой техникой. Это позволило резко увеличить грузооборот: в 1955 году переработано было 431,7 тыс. тонн, а уже в 1956 году — 529,5 тыс. тонн. В 1948 году на берегу бухты Находки возобновилось строительство большого рыбного порта. В 1951 году здесь уже началась переработка рыбных грузов. Тогда в порт пришло 120 морских судов, а уже в 1956 году его посетило 2137 судов. 80% всех работ по погрузке-разгрузке в Находкинском порту в настоящее время механизировано.

Значительно превзошли уровень довоенных лет предприятия пищевой промышленности Приморья. Так, крупнейшее из них — Уссурийский масложирный комбинат имени Микояна (МЖК) в 1940 году вырабатывал около 7 тыс. тонн растительного масла, а в 1957 году дал его стране уже более 22 тыс. тонн. Сахарный комбинат имени Калинин в Уссурийске в 1957 году вырабатывал более 27 тыс. тонн сахара, что вдвое с лишним больше произведенного в 1940 году. Значительно вырос за послевоенные годы выпуск предприятиями пищевой промышленности края животного масла, круп, макаронных и кондитерских изделий и пр. В строй действующих предприятий этой отрасли индустрии вступили новые заводы и фабрики. Так, в начале 1957 года было сдано в эксплуатацию еще одно крупное, оснащенное новейшей техникой «пищевое» предприятие — Уссурийский дрожжевой завод.

Легкая и местная промышленность Приморского края получила

отряд Героя Советского Союза Леонова и отряд морской пехоты под командованием Девятова.

К рассвету 12 августа советские моряки полностью очистили город от японских захватчиков.

Не задерживаясь в Юки, тихоокеанцы тутчас же начали операцию по захвату Расина — маневренной базы японского флота. Высадке десанта в Расин предшествовали удары нашей авиации и надводных кораблей. В воздушных боях над Расином, повторив подвиг Гастелло, обесчестили свое имя летчик младший лейтенант Михаил Янко. Родина высоко оценила подвиг Михаила Янко. Ему посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

Утром 13 августа в Расине были высажены главные силы десанта, и к 10 часам дня полностью они очистили город от диверсионных групп.

В это время войска 1-го Дальневосточного фронта с боями успешно продвигались вперед в направлении Оидне — Янхызы и частью сил вели наступление в Корею. Тихоокеанскому флоту предстояло высадкой десантов в Секин и другие южные порты отрезать последние пути отхода противника на юг.

Высокое воинское мастерство, массовый героизм, настойчивость и упорство проявили дальневосточные воины при освобождении Курильских островов и Порт-Артура.

Развитие Приморья в годы послевоенных пятилеток (1946—1957 годы)

В период Великой Отечественной войны Приморский край, являясь глубоким тылом, не понес тех тяжелых потерь в своем хозяйстве, как например, некоторые области европейской части страны, которые находились под временной оккупацией немецко-фашистских войск и на территории которых развращались и выданные в историю по масштабам и разрушительности сражения. Однако в связи с тем, что экономика края, как и всей страны в целом, в 1941—1945 годах была перестроена на военный лад, естес-

ственно, некоторые отрасли хозяйства были в значительной мере свернуты и не развивались в сторону увеличения производства по сравнению с довоенным временем. В результате этого общий объем валовой продукции всех отраслей промышленности края в 1945 году в сравнении с 1940 годом снизился на 2%.

На 7% уменьшилась добыча угля на шахтах Приморья. Значительно снизился общий объем производства в лесной промышленности. Если в 1940 году всеми лесозаготовительными предприятиями края

24 августа в Порт-Артуре высадился воздушный десант моряков, который принял у капитулировавших японцев военноморскую базу.

В это же время другая группа советских моряков воздушного десанта приземлилась в Дальнем, крупнейшем порту и городе Ляодунского полуострова. Население города восторженно встретило советских воинов, выражая чувства горячей благодарности за избавление от японского ига.

За две недели боевых действий советские войска очистили от японских захватчиков Северо-Восточный Китай, заняли Южный Сахалин и часть Курильских островов, а 15 августа освободили Северную Корею.

Потеряв только убитыми свыше 80 тыс. солдат и офицеров, Квантунская армия капитулировала. Советским войскам удалось в плен 594 тысячи японских солдат и офицеров.

Разгром японского империализма ознаменовал начало новой эры в истории народов Азии, создал благоприятные условия для победы народной революции в Китае, успешной национально-освободительной борьбы угнетенных народов Кореи, Индокитая и других стран. От столетнего ига японских колонизаторов были освобождены миллионы людей, которые навеки сохранят память о беспримерном подвиге воинов Советской Армии и Военно-Морского Флота.

было заготовлено и вывезено 1 миллион 785 тыс. кубометров деловой древесины, то в 1945 году — только 610 тыс. кубометров. Производство фанеры уменьшилось на 45%, а пиломатериалов — даже на 70%. Сократилось производство таких строительных материалов, как кирпич и известь. Строительного кирпича в крае в 1945 году было произведено всего около 11 миллионов штук, тогда как в 1940 году — почти 142 миллиона. Строительной извести в 1945 году было произведено в крае всего около 8 тыс. тонн (в 1940 году — более 49 тыс. тонн).

В годы войны резко сократилась добыча рыбы, крабов, морского зверя и китов приморскими рыбопромысловыми предприятиями. Если в 1940 году рыбной промышленностью края было добыто более 1,7 миллиона центнеров рыбы и других объектов длова, то в 1945 году — только 532 тыс. центнеров, то есть в три с лишним раза менее, чем в довоенный год. Уменьшилось производство и в других отраслях пищевой промышленности края: кондитерских изделий — на 31%, масла животного — на 43%, растительного масла — на 57%, сахара — на 96%. Такое положение было во всех областях страны. В Советском Союзе «в 1945 году производство предметов потребления составляло лишь 59% от довоенного уровня» (История СССР. Эпоха социализма (1917—1957 гг.). Госполитиздат, Москва, 1957, стр. 632).

Тружущиеся Приморского края в годы Великой Отечественной войны, так же как и всего Советского Союза, несли лишения и тяготы военного времени и в области удовлетворения бытовых нужд, культурных потребностей.

После победоносного окончания советским народом Великой Отечественной войны все отрасли экономики и культуры Приморского края, как и всей страны, получили большое дальнейшее развитие в сравнении с довоенным периодом. Тружущиеся края, как и весь советский народ, под руководством Коммунистической партии, с небывалым энтузиазмом и энергией в короткий срок ликвидировали тяжелые последствия войны, на основе выполнения послевоенных пятилетних планов пове-

ли борьбу за подъем на новый, еще более высокий уровень всех отраслей экономики и культуры, за коренное улучшение благосостояния широких народных масс Советской страны.

Особенно большие успехи в борьбе за поднятие народного хозяйства и культуры достигнуты в Приморском крае, как и во всей стране, после XIX и XX съездов Коммунистической партии Советского Союза, намечивших грандиозную программу быстрого продвижения вперед по пути к построению коммунистического общества. Исторические решения съездов партии, решения пленумов Центрального Комитета КПСС по вопросам дальнейшего развития и подъема промышленности и сельского хозяйства страны поставили перед трудящимися Советского Союза, в том числе и перед приморцами, практические задачи для решения их в повседневном труде на благо Родины.

Для Приморского края, как и для других краев и областей Дальнего Востока, большое значение имели мероприятия партии и правительства, направленные к усиленному развитию восточных экономических районов страны, на большую мобилизацию огромных, позитивных неисчерпаемых ресурсов востока. Целый ряд специальных решений Центрального Комитета партии и Советского правительства по развитию хозяйства и культуры Приморского края, указания членов Президиума ЦК КПСС товарищей Н. С. Хрущева, А. И. Микояна и других, поставивших наш край осенью 1954 года, также в значительной мере помогли краевым партийным, советским и хозяйственным организациям мобилизовать широкие массы трудящихся-приморцев на достижение новых, еще более высоких успехов.

За послевоенные 12 лет в хозяйстве Приморского края произошли огромные изменения, ярко свидетельствующие о том, какой большой шаг вперед сделали патристы «нашего» края в своем социальном, творческом труде. Большинство отраслей промышленности Приморья не только достигло довоенного уровня, но и значительно его превысило.

Так, например, угольные предприятия Приморского края стали давать значительно больше, чем до войны, угля промышленности и транспорту Даль-

руках две бутылки с зажигательной смесью. Мгновенный взмах рукой — и фашистский танк загорелся, второй танк повернулся прямо на бесстрашного воина. Панника поднял руку со второй бутылкой, чтобы бросить ее в фашистский танк, но от вражеской пули бутылка разлетелась на кусочки, горящая жидкость залила героя. Объятый пламенем, матрос побежал навстречу танку и бросился под него. Машина загорелась. Михаил Паника прервала путь фашистским танкам...

Можно привести много других примеров героических дел дальневосточников, участвовавших в разгроме гитлеровской армии под Сталинградом.

В последующий период боевых действий наших Вооруженных Сил по освобождению родной земли в рядах героических советских воинов сражались приморцы, посланцы дальневосточных армий и Тихоокеанского флота.

Приморец Алексей Куликов повторил беспримерный подвиг Александра Матросова. Офицер С. Мягков так описывает этот факт:

«Шел горячий бой за населенный пункт. Продвижению нашей наступающей роты мешал станковый пулемет противника. Группа краснофлотцев во главе с Куликовым получила приказ пробраться к высоте и уничтожить вражескую огневую точку. Куликов выждал момент, когда пулемет на несколько секунд замолк, и поддал команду: «За Родину — вперед!» Он первым бросился к высоте. Вновь резанула пулеметная очередь. Алексей пригнулся и пошел на пулемет. В нескольких шагах от него упал, обливаясь кровью. Неужели конец? Неужели боевой приказ останется невыполненным? Нет! Герой продолжал ползти, затем, собрав все свои силы, он поднялся во весь рост и телом своим повалился на пулемет. Путь к наступлению был открыт, и наша рота ринулась вперед. Вражеские цепи были сметены, бойцы овладели высотой и ворвались в деревню».

Посланцы Приморья, воины дальневосточных армий и Тихоокеанского флота отличились и при форсировании Днепра. В числе первых героев, переправившихся

через Днепр, захвативших плацдарм на западном берегу его и успешно закрепивших там свои позиции, были приморцы: сын учителя села Комаровки, Кировского района, Владимир Хомрач; бывший рабочий владивостокского университета Андрей Журавлев; житель села Астраханки Василий Ерышев; молодой тауринский шахтер Виктор Косов; тракторист лесоучастка Вангоу (Калининский район) Михаил Харламов и другие.

Приморец, прославленный летчик, Герой Советского Союза А. С. Кобякский за время наступления от Москвы до Вислы уничтожил в воздухе 16 немецких самолетов. Отважный подводник-тихоокеанец Щедрин в боях с немецко-фашистскими захватчиками проявил свои выдающиеся способности. В любую погоду подводная лодка под командованием Щедрина находила и атаковала корабли фашистов. Уже в 1944 году на счету Щедрина числилось 10 потопленных и 4 серьезно поврежденных кораблей немцев.

Приморцы вместе с частями Советской Армии громили гитлеровцев на правобережной Украине, в Белоруссии и Прибалтике, с боями форсировали Днепр, Вислу, Одер, Дунай, уничтожали гитлеровские полчища на территории Польши, Румынии, Болгарии, Венгрии, Чехословакии и принимали участие в штурме фашистского логова — Берлина.

Воина советского народа против немецкого империализма завершилась полной победой над ним. Первым командантом Берлина был приморец генерал-полковник Н. Э. Берзарин.

Приморцы гордятся тем, что они, как и весь советский народ, славно работали в тылу и храбро воевали на фронте с немецко-фашистскими захватчиками, вложив свою долю труда и воиной доблести в дело завоевания победы.

ТИХООКЕАНЦЫ В РАЗГРОМЕ ИМПЕРИАЛИСТИЧЕСКОЙ ЯПОНИИ

Разгромив фашистскую Германию, Советский Союз, верный своим союзническим обязательствам, обратил оружие против империалистической Японии.

«Советское правительство считает, — указывалось в заявлении от 8 августа 1945 года, — что такая политика является единственным средством, способным приблизить наступление мира, освободить народы от дальнейших жертв и страданий и дать возможность японскому народу избавиться от тех опасностей и разрушений, которые были пережиты Германией после ее отказа от безоговорочной капитуляции».

В победоносной войне с империалистической Японией во всем объеме раскрылись высокие боевые и моральные качества воинов Советской Армии и моряков Тихоокеанского флота, вписавших своими подвигами новую славную страницу в историю Советских Вооруженных Сил.

9 августа командование войсками 1 Дальневосточного фронта обратилось к красноармейцам, сержантам, офицерам и генералам фронта:

«По приказу Верховного Главнокомандования Советскими Вооруженными Силами войска 1 Дальневосточного фронта перешли в решительное наступление против японских войск, чтобы ликвидировать очаг войны на Дальнем Востоке, обезопасить дальневосточные границы нашей Родины... сократить сроки окончания войны и количество жертв; содействовать скорейшему восстановлению всеобщего мира».

За годы хозяйничанья в Маньчжурии японские милитаристы создали систему укрепленных пунктов вдоль границы СССР и сосредоточили здесь около миллиона солдат. Кантунская армия была наиболее боеспособной из японских вооруженных сухопутных сил. Кроме основных сил, имелся резерв на территории Японии в полтора миллиона человек.

9 августа 1945 года Забайкальский, 1 и 2-й Дальневосточные фронты советских войск перешли в наступление по наиболее благоприятным направлениям. Войска Забайкальской народной армией перешли границу Маньчжурии с территории Монгольской Народной Республики и по направлению к Дунбаю форсировали реку Аргунь и завязали бои на станции Маньчжурия. В последующие дни войска фронта заняли станцию Маньчжурия,

город Хайлар, станцию Аргунь и 13 августа форсировали горные перевалы Большого Хингана. До конца августа части Забайкальского фронта с боями прошли всю территорию Маньчжурии по Китайско-Восточной железной дороге и вышли к Порт-Артуру.

Войска 1 Дальневосточного фронта прорвали Дуинский укрепленный район, пройдя 200 километров по горно-таежной и болотистой местности, 14 августа после упорного боя заняли крупный город Муданьцзян.

Войска 2 Дальневосточного фронта совместно с кораблями Амурской флотилии форсировали в районе Благовещенска реку Амур, заняли города Сахалин, Айгунь, Цзямуси.

На Тихоокеанский флот была возложена задача: оказать помощь 1 Дальневосточному фронту по разгрому японских войск в Северной Корее последовательным захватом десантных баз и опорных пунктов на побережье Северной Кореи и, взаимодействуя с войсками 2-го Дальневосточного фронта, овладеть базами и опорными пунктами Южного Сахалина, Курильских островов, а также действовать на морских коммуникациях врага. Одновременно флот должен был оборонять свои базы, побережье и приморские фланги войск от ударов с моря.

Моряки-тихоокеанцы, выступая на митингах, состоявшихся на кораблях и в частях перед вступлением в бой, клялись с честью поставленную перед ними боевую задачу.

Тихоокеанцы доблестно выполнили свою священную клятву, данную на верность Родине.

Командование Тихоокеанского флота по согласованию с командованием Советской Армии приступило к десантным операциям по захвату портов и военных баз японцев на побережье Северной Кореи. Первый десант тихоокеанцев был высажен в порту Юки — скрытой маневренной базе японского флота. Вслед за ударами авиации в порт Юки был направлен на торпедных катерах первый десант моряков флота. В него входили разведывательный

сти к оказанию помощи семьям военнослужащих в крае было создано 329 постоянно действующих комиссий по бытовому устройству семей фронтовиков и свыше 100 советов жен военнослужащих при военкоматах, воинских частях и соединениях. В сельской местности работало 263 колхозных кассы взаимопомощи. Рабочие Владивостокской судовой верфи Наркомрыбпрома во внеурочное время проводили ремонт квартир семьям фронтовиков, помогали обрабатывать индивидуальные огороды.

В ответ фронтовики в своих письмах, благодаря своим товарищам, заверяли, что они еще мужественнее будут бороться с ненавистным врагом.

Теплом и заботой окружали трудящиеся Приморья инвалидов Отечественной войны. Наряду с оказанием материальной помощи и бытовым устройством главное внимание краевой партийной организации было обращено на оказание помощи инвалидам Отечественной войны в приобретении ими новых специальностей, трудовое устройство их. Отделами социального обеспечения только за первые годы войны было выдано свыше 19 миллионов рублей пенсий и 459 тыс. рублей единовременных пособий. Помимо этого, оказывалась помощь выдачей одежды, посадкой индивидуальных огородов, приобретением мелкого домашнего скота и коров, в ремонте квартир. Для инвалидов Отечественной войны была организована больница восстановительной хирургии на 200 коек, многие посылались на курорты, в санатории. Трудящиеся тыла делали все для мужественных защитников Родины.

Замечательные трудовые, патриотические дела приморцев в годы Великой Отечественной войны свидетельствуют о том, что главная задача трудящихся, партийных и общественных организаций края — обеспечить работу тыла — успешно выполнялась, несмотря на непомерные трудности, вызванные войной.

ПРИМОРЦЫ НА ФРОНТАХ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

В первый же день войны трудящиеся Приморья войны Дальневосточной Ар-

мии и Тихоокеанского флота на митингах и собраниях единодушно заявили о своей готовности немедленно с оружием в руках выступить на защиту своей любимой советской Родины.

С началом Великой Отечественной войны обстановка на Дальнем Востоке осложнилась. Готовясь к войне против Советского Союза на востоке, империалисты Японии сосредоточили в Маньчжурии миллионную армию, обладавшую боевым опытом, оснащенную современным оружием и техникой. В северных портах Кореи базировались военные корабли и авиация. Курильские острова, Южный Сахалин и Маньчжурия были превращены в стратегические плацдармы для нападения на СССР. В этих условиях дальневосточные войска Советской Армии и моряки Тихоокеанского флота блистательно несли боевую вахту, сделали неприступными дальневосточные рубежи Родины.

Тысячи приморцев явились в районные и городские военные комиссараты, желая первыми исполнить свой священный долг — вступить в ряды защитников Родины. «Я, бывший красный партизан, — писал в своем заявлении на имя военного комиссара Кирилл Федорович Хлыстов, — прошу отправить меня на фронт против зарвавшихся варваров, нарушивших границы нашей Родины. Я хочу выполнить свой долг перед Родиной. Член ВКП(б) Хлыстов К. Ф.»

Полобных заявлений в военные комиссараты было подано десятки тысяч. 19 сентября 1941 года было опубликовано постановление Государственного Комитета Обороны «О всеобщем обязательном обучении военному делу граждан СССР». И тысячи людей занимались освоением военного дела. Каждый вечер до глубокой ночи на улицах, площадях, за городом обучались сотни будущих бойцов Советской Армии, овладевали приемами штыкового боя, изучали винтовку, гранату, пулемет, стрелковую и другую технику.

Вся боевая учеба на кораблях флота и в дальневосточных частях Советской Армии в это время строилась с учетом наиболее быстрого приближения к условиям боевой действительности, с учетом опыта действующих частей Советской

Армии и флотов. «Учиться действовать по-фронтовому» — стало законом жизни каждого воина-дальневосточника. Успешно выполняя главную задачу по охране рубежей Дальнего Востока нашей Родины, дальневосточные воинские части и соединения по праву стяжали себе славу кузницы кадров для действующих войск.

Воинская доблесть приморцев на фронтах Отечественной войны

Приморцы в составе действующих частей беспощадно громили врага на море, суше и в воздухе, защищали Москву, дрались под Ленинградом и

Севастополе, участвовали в разгроме немецко-фашистских войск под Сталинградом и в Прибалтике, сражались в горах Кавказа и в Заполярье.

В этих сражениях посланцы Приморья показали высокое боевое мастерство, мужество и отвагу, безграничную любовь к Родине.

Стрелковая бригада, которой командовал тихоокеанец полковник Я. П. Безверхов, за проявленную отвагу в боях за Родину, за стойкость и мужество, героизм личного состава в январе 1942 года была преобразована в гвардейскую.

В боях под Москвой совершил свой героический подвиг тихоокеанец Алексей Лобченко. «У села Ивановского завязалось особенно упорное сражение, — писала 12 января 1943 года газета «Боевая вахта». — Сержант Лобченко со своими бойцами выкатил орудие к самой эюлине и открыл беглый огонь по засевшим в избах фашистским пулеметчикам. Орудие Лобченко было превосходно... Немцы бросили против неуязвимого оружия четыре танка... Расчет орудия был весь, кроме Лобченко, выведен из строя. Три немецких танка были подбиты и загорелись. Четвертый танк, не приняв боя, повернул обратно. С разворота, удирая, он в последний раз выстрелил туда, где стоял и бил врага прямой наводкой сержант Лобченко. Это был роковой выстрел. Занявшись сержант, ухватился за рукоятку замка и тихо, медленно начал сползать на снег. Смертью храбрых погиб сержант Лобченко, но с честью выполнил свой воинский долг, не пропустив вражеские танки. Советское правитель-

ство высоко оценило подвиг Алексея Лобченко, посмертно присвоив ему звание Героя Советского Союза.

На одном из участков фронта в боях за Сталинград приморец Леонид Ковалев во главе тридцати трех бойцов отразил атаку семидесяти немецких танков. Об этом подвиге известный писатель Илья Эренбург писал: «Кто забывает тридцати трех! На них шли семьдесят немецких танков. Тридцать три не дрогнувших танка. Во время боя бойцы слышали громкий голос богатыря Ковалева: «Мы на своей земле стоим, ребята, сражаться до конца!» Они победили. Немецкая техника была сражена доблестью советских людей!»

На узкой полосе земли, прижатые к Волге, беззаветно дрались советские воины за нашу Родину. Казалось, что не в человеческих силах было выстоять. И в эти ответственные минуты боя приморец Василий Зайцев заявил: «Для нас за Волгой земли нет!» Могучим призывом прозвучали над Волгой слова Зайцева. В них была выражена непреклонная решимость советских воинов к полному разгрому врага, к победе. — Ни шагу назад! Борьба за победу! — стало законом жизни сталинградцев. Василий Зайцев уничтожил под Сталинградом 242 немца на снайперской вышке, за что удостоен звания Героя Советского Союза.

Тридцать шесть раз вошел свою грозную боевую машину в атаку механик-водитель старший сержант Василий Тихонович Скотарев, до войны работавший в Уссурийске на заводе. В одном бою он раздавил две немецкие пушки, в другом — четыре немецких орудия, в третьем — три вражеские пушки с расчетами. Гусеницы своего танка он уничтожил не один десяток гитлеровцев. За эти подвиги Скотарев награжден орденом Красного Знамени.

Против одного подразделения наших войск немцы бросили 60 танков. В это время матрос-тихоокеанец Михаил Паникак находился далеко от дороги, по которой шли вражеские машины. Трудно было устоять на месте, когда лавина фашистских танков двинулась на его товарища. Повинуясь партийному долгу, Паникак побежал по дороге, имея в

способствовала дальнейшему укреплению союза рабочего класса и крестьянства и победе советского народа над немецким фашизмом.

Патриотизм приморцев проявился не только в доблестной работе на трудовом фронте, но и в оказании всесторонней материальной помощи фронту.

Организация массовых воскресников, взносы в фонд обороны страны, сбор средств на постройку самолетов, танков, бронепоездов, сбор теплых вещей, подарков для фронтовиков, забота о семьях фронтовиков, подписка на займы и денежно-вещевые лотереи и многие другие замечательные дела находили самый горячий отклик в сердцах приморцев.

С первых дней войны по всей стране развернулось замечательное движение по созданию народного фонда обороны страны. Коллективы фабрик, заводов, колхозов, научных учреждений, отдельные граждане заявляли о своей готовности не только трудом, но и личными средствами участвовать в дооплатном выпуске самолетов, танков, орудий, снарядов, пулеметов.

Коллективы рабочих, служащих, интеллигенции Приморья на своих митингах и собраниях принимали решения ежемесячно отчислять в фонд обороны двухдневные и однодневные заработки до полной победы над врагом. Колхозники вносили деньги, облигации, зерно, овощи, мясо, масло, отчисляли трудодни.

Домашние хозяйки приносили золотые и серебряные вещи. Дети, раскрыв свои копилки, отдавали сбережения в фонд обороны.

Создание фонда обороны
В создании фонда обороны приняли участие все трудящиеся Приморья. Средства от трудящихся поступали непрерывным потоком. Приморская краевая контора Госбанка с 7 июля 1941 года открыла специальный счет фонда обороны страны.

От трудящихся края поступало много средств, заработанных на массовых лексресниках. Так, 3 августа коллектив приморских железнодорожников отменил массовый выходом на воскресник для выполнения работ по погрузке, разгрузке, ремонту подвижного состава. В воскрес-

нике приняло участие 15616 человек. Дневной заработок участников воскресника в сумме 124 тыс. рублей был перечислен в фонд обороны. В этом воскреснике особо отличилась бригада слесарей подъемного цеха депо Первая Речка, в составе Суслова, Боровкова и Демидова. Работая на ремонте паровоза в течение трех с половиной часов, они выполнили задание, на которое требовалось затратить 140 человеко-часов. Электросварщик депо Манзовка Щеглов дневное задание выполнил на 637%.

Воскресники стали массовыми и постоянными. Застрельщиком была молодежь. В четырех воскресниках, проводившихся комсомолом, приняло участие около полумиллиона человек. От этих воскресников было передано стране 4,5 миллиона рублей. Свыше четырех миллионов рублей было собрано на постройку бронепоезда «Приморский комсомолец».

Всего за 1941 год приморцы внесли наличными деньгами в фонд обороны страны и на строительство боевой техники 47 012 тыс. рублей. Широую поддержку в Приморье нашла инициатива активисток Сталинского района города Москвы о посылке на фронт близким, друзьям, бойцам теплых вещей, изготовленных своими руками. Первыми подхватили этот почин работницы Дальзавода.

Женщины и девушки вечерами шили теплую одежду, вязали свитера, шарфы, варежки. Много труда и хорошего теплого чувства вкладывали они в эту работу.

Приморцы приготовили бойцам много тысяч новогодних подарков. В своих письмах они поздравляли их с наступлением Нового года и желали боевых удач. Первый шлепок с подарками был отправлен 25 декабря 1941 года героическим защитникам города Ленинград.

Посылать подарки на фронт стало традицией. 23 февраля 1942 года в утреннем сообщении Советского Информбюро указывалось: «К XXIV годовщине Красной Армии трудящиеся Приморского края отправили большое количество подарков в Действующую Армию. В подарок бойцам, командирам и политработникам отправлено свыше 120 тыс. различных вещей, а также 32 тонны печени, 27,3 тонны мяса, 10 тонн рыбы, 3,5-тонны сахара,

3 тонны колбасы, тонна сыра, 2300 килограммов меда, 800 килограммов свиного сала, 970 килограммов сливочного масла, 7 тыс. банок консервов, 12 тыс. паучей махорки, 10 тыс. кусков мыла и 3 тыс. бутылок вина».

9 апреля 1942 года общее собрание горняков шахты № 10 Сучана постановило начать сбор первомайских подарков для героических защитников Ленинграда и обратиться ко всем трудящимся Приморья с призывом включиться в сбор подарков. Этот призыв нашел горячий отклик. 27 апреля 1942 года был отправлен горняком шахты № 10 был отправлен шлепок с подарками на Ленинградский фронт. Кроме того, послано красное знамя, которое по приказу Военного совета Ленинградского фронта было вручено лучшей стрелковой дивизии. В ответном письме Военный совет писал приморцам: «Наши части будут соревноваться за честь обладать этим знаменем. Главное в этом соревновании — борьба за повышение военного мастерства, за то, чтобы быть фашистов наверняка.»

Поддерживая почин тамбовских колхозников, собравших 40 тыс. рублей на строительство танковой колонны, горняки Артема явились инициаторами сбора средств на постройку эскадрильи «Советское Приморье». Коллектив шахты № 3-ц собрал и внес в Госбанк 300 тыс. рублей на строительство звена боевых самолетов «Советское Приморье».

Не отстало и колхозное крестьянство. По призыву колхозников сельскохозяйственной артели «Дальний Восток» колхозники за короткий срок собрали на строительство эскадрильи 25 миллионов рублей деньгами и 45 тыс. пудов сельскохозяйственных продуктов в фонд Красной Армии. Только колхозники артели «Красный рыбак», Ханкайского района, передали в Государственный банк 390 тыс. рублей, а председатель этого колхоза Ф. И. Скирда внес из своих сбережений 130 тыс. рублей. Бригадир трактористов Евгеньевской МТС, Спасского района, А. С. Чуйко — 101 тыс. рублей, А. С. Захарова из колхоза «Звезда Ильича» — 60 тыс. рублей. То же делали и многие другие.

На 24 января 1943 года от трудящихся Приморья в Госбанк поступило на строи-

тельство боевой техники 65 727 тыс. рублей. Из них на строительство эскадрильи бомбардировщиков «Советское Приморье» 48 365 тыс. рублей.

В последующие годы сбор средств на боевую технику продолжался. Так, в 1944 году рыбаки Приморья выступили инициаторами по сбору средств на танковую колонну «Рыбак Приморья» и собрали 31 243 тыс. рублей деньгами и на 5 700 тыс. рублей облигациями государственными займов.

Инициаторами сбора средств на бронепоезд «Приморский комсомолец» были комсомольцы Приморской магистрали, а молодежь Дальневосточного морского пароходства явилась начинателем движения по сбору средств на танковую колонну «Приморский комсомолец».

Это была истинная забота приморцев о своих защитниках — героических бойцах Советской Армии, забота о своей великой Родине.

За годы Великой Отечественной войны от трудящихся Приморского края поступили следующие добровольные взносы и отчисления:

в фонд обороны страны, на вооружение Красной Армии, на самолеты, танки, бронепоезда деньгами — 245 миллионов рублей;
облигациями госзаимов — 241 миллион рублей;
золота — 4,5 килограмма;
серебра — 150 килограммов — 12 миллионов рублей;
для детей фронтовиков — 12 миллионов рублей;
на восстановление освобожденных от немецких оккупантов городов и сел — 9,5 миллиона рублей;
от размещения государственных займов — 620,7 миллиона рублей;
от реализации билетов денежно-вещевых лотерей — 237,5 миллиона рублей.

Это был достойный вклад приморцев в дело победы над врагом. Одним из выражений кропотливой связи народа с армией являлась забота о семьях советских воинов, об инвалидах Отечественной войны.

В крае было много семей фронтовиков, и общественные организации проводили различную работу по оказанию им всесторонней материальной помощи. В целях привлечения широкой общественно-

В крае научились ремонтировать танки и артиллерию.

Местная промышленность изготовляла корпуса гранат, части к листоletам и автоматам, много других изделий оборонной промышленности.

Большой вклад в дело обороны страны внесли предприятия горнорудной промышленности края. За годы войны в крае были освоены новые месторождения, найдены новые ценные руды. Комбинат «Сихали» за 1941—1943 годы дал стране много очень важных для народного хозяйства Приморского края и обороны металлов.

Сельское хозяйство края в годы войны

Колхозное крестьянство, работники совхозов края сумели сделать 1941 год годом дальнейшего подъема всех отраслей сельского хозяйства, хотя вторая половина года и протекала в сложных условиях войны. Почти на всезнадцать процентов увеличилась посевная площадь в колхозах и совхозах. Урожайность сельскохозяйственных культур, картофеля, овощей, сахарной свеклы повысилась. Это позволило уже в первый год войны лучше обеспечивать картофелем и овощами армию и флот. Такие колхозы, как «Сигнал», Октябрьского района, «Ударник», Шкотовского района, «Смычка», Партизанского района, и ряд других были занесены на краевую Доску почета за перевыполнение государственного плана по основным показателям.

В 1942 году перед сельским хозяйством края встала важнейшая задача: дать нужд фронта и страны товарного хлеба в два раза больше против 1941 года. Чтобы выполнить эту задачу, нужно было прежде всего успешно провести в сжатые сроки весенний сев.

Выступившись во Всесоюзное социальное соревнование, трудящиеся колхозов, совхозов и МТС Приморья успешно справились с задачами посевной и уборочных кампаний. Колхозники и колхозницы 15 районов края к 1 мая закончили сев зерновых и развернули борьбу за успешное окончание сева технических культур. Кроме того, колхозники Приморья засяли сверх плана 2700 гекта-

ров зерновых в фонд обороны страны и помощи колхозникам, пострадавшим от немецких оккупантов.

Государственный план посева яровых культур в колхозах был выполнен на 117,3%, зерновых — на 124,4%, технических — на 117%. Выполнены также планы посева сои, сахарной свеклы. Значительно увеличили посевные площади также крупнейшие сельскохозяйственные районы края, как Хорольский, Ханкайский, Октябрьский и другие. Хорольский район завоевал переходящее красное знамя Ленинградского фронта. Такое расширение посевных площадей в колхозах в условиях Отечественной войны, когда не хватало рабочей силы и сельскохозяйственного инвентаря, стало возможным только на основе крупного колхозного социалистического земледелия и свидетельствовало о прочности и непобедимости колхозного строя Страны Советов.

В период уборочной кампании в крае соревновались 47 МТС, 470 колхозов, 900 полеводческих и тракторных бригад, большое количество животноводческих ферм и десятки тысяч колхозников. В число передовых МТС края вышла Амурнская машинно-тракторная станция, досрочно выполнившая план тракторных работ, убрав за 15 дней всю площадь ранних зерновых культур.

По-фронтному трудилась на колхозных полях молодежь. На уборке урожая работало 137 комсомольско-молодежных бригад и звеньев, которые служили примером самоотверженной работы для всех колхозников.

Хорошо работали на колхозных полях девушки-трактористки. Организаторами соревнования шли лучковские трактористки. Знатная трактористка Надежда Лавриненко по-боевому водила своим трактором комбайновый агрегат. На 1 октября 1942 года на тракторе «НАТИ» она выполнила годовой план на 136%, сэкономив 520 килограммов горючего. Не отставала от нее соревновавшаяся с ней знатная трактористка Мария Гера, выполнившая план на тракторе У-2 на 139%, сэкономив 467 килограммов горючего.

В колхозе «Красный Сучан», Сучанской МТС, из числа служащей молодежи

МТС и селью была организована бригада в количестве 19 человек. Она за 11 ночей обомолотила весь урожай. В результате колхоз досрочно сдал хлеб государству. Их примеру последовали комсомольцы колхозов «Коммунар», «Красный ботатырь» и «Вторая пятилетка», Партизанской МТС, Сучанского района. Они также проводили ночную молотубу и первыми в крае организовали красные обозы по сляче хлеба государству. Бригада комсомольцев Колесника за один день вывезла 1300 пудов зерна на пункты Заготзерно.

Большую работу по борьбе с потерями урожая провели контрольные сторожевые посты и отряды школьников и пионеров. В колхозах Приморья было создано 357 контрольных, сторожевых постов, в которых комсомольцев и молодежи насчитывалось 2142 человека. Сторожные посты проводили строгий контроль за перевозкой хлеба от бункеров комбайнов до триеров, проверяли охрану токов, складов. Во многих случаях комсомольцы сами в ночное время охраняли тока и склады.

Замечательные патриотические дела совершали пионеры и школьники, помогая убирать урожай без потерь. В дни уборочной кампании по сбору колосьев работало 462 школьных отряда, в них участвовало 7200 школьников.

Труженикам сельского хозяйства в 1942—1943 годах пришлось столкнуться с целым рядом трудностей, которые в значительной мере повлияли на снижение урожайности.

В 1943 году были резко расширены посевные площади, перспектива на урожай складывалась хорошая, но в основных зерновых районах с начала сева и до глубокой осени не было ни одного дождя. Это стихийное бедствие резко снизило урожай сельскохозяйственных культур.

В 1943 году сельское хозяйство края вновь подверглось стихийным бедствиям. В мае и июне в массовом размере появились тусеница луговой совки. Она погубила тусеница зерновые, которые на значительной площади получили серьезное повреждение. Все это, понятно, сказалось на снижении урожайности сельскохозяйственных культур. Это, в свою очередь,

уменьшило валовой выход зерна и других сельскохозяйственных продуктов.

С каждым днем росла трудовая нагрузка на одного колхозника. А это преимущественно были женщины. Мужественно преодолевая трудности, вызванные войной, колхозники не ослабили своей борьбы за лучшую помощь фронту. Уборочные работы ранних зерновых культур урожая 1944 года приморцы закончили 15 сентября. Государственный план хлебосдачи по всем видам поставок в крае был выполнен к декабрю. Вместо 44 126 тонн по плану, было сдано 47 323 тонны зерна. Кроме того, в фонд Красной Армии было передано 4767 тонн хлеба. Первыми выполнили годовой план хлебосдачи колхозы Хасанского, Иаановского, Шкотовского и других районов. На краевую Доску почета были занесены 159 колхозов и совхозов края, выполнивших годовые планы сдачи хлеба государству. 1945 год колхозники, рабочие МТС и совхозов Приморья ознаменовали достижениями в развитии сельского хозяйства.

Помощь города селу

В эти трудные годы еще больше сдружилась колхозники и трудящиеся предприятий. Горожане оказывали помощь в уборке, помогали в ремонте тракторов, реставрации запасных машин, посылали десятки тысяч рабочих служащих, учащихся для проведения сельскохозяйственных работ.

Широкое распространение получило шефство предприятий и учреждений города над колхозами и МТС. Городские промышленные предприятия только в 1943 году направили 369 слесарей и механиков для ремонта комбайнов и другой сельскохозяйственной инвентаря, а также 147 автомашин. Для оказания практической помощи колхозам в организации уборочных работ на аппаратах Приморского крайземотдела и Уссурийского областного было направлено 30 агрономов. Лучшие работники из числа партийно-советского актива края и районов в количестве 538 человек выехали на работу в деревню.

Такая реальная помощь города деревне в суровые годы великих испытаний

были присуждены рыбокомбинату «Попов», а теплоходу «Волга» — вымпел Наркомрыбпрома и первая премия.

В 3-м квартале 1943 года первое место среди моторно-рыболовных станций заняла Шкотовская МРС, выполнившая план на 329%. Первую премию получил рыболовецкий колхоз «Новый мир». Рыбный комбинат «Мутухе», выполнил план на 198%, получил третью премию.

Широкий размах в рыбной промышленности получила борьба за внедрение заменителей дефицитных материалов, за использование отходов производства, за внедрение рационализаторских предложений.

Так, по предложению и рецептуре технолога Владивостокской лакобинной фабрики Рубана был изготовлен лак для покрытия консервных банок, и этим был найден выход из затруднительного положения, создавшегося из-за отсутствия импортного лака. Вместо резиновых колес при укупорке банок стали использовать резиновую пасту. Другое ценное предложение было внесено при установлении неводо: вместо канатов использовали деревянные цепи. Чтобы улучшить использование станочного оборудования, ряд цехов и заводов был переведен на двухсменную работу. Рыбная промышленность, преодолевая трудности военного времени, окрепла, и в 1945 году коллективы 25 рыбных предприятий досрочно выполнили свои производственные планы.

Рабочие, инженеры, техники, служащие рыбных предприятий и колхозники рыболовецких артелей Приморья выполняли задания, поставленные партией и правительством по добыче рыбы. За 1941—1945 годы они дали фронту и стране более 3700 тыс. центнеров рыбной продукции.

Ярким показателем оценки работы работников Приморья может служить количество полученных премий по итогам Всесоюзного социалистического соревнования. За годы войны коллективы предприятий Главострыбпрома получили 73 премии, 3-значимый Государственного Комитета Оборон, знамя Народного комиссариата рыбной промышленности и более 1600 тыс. рублей.

Угольная промышленность Приморья в годы войны

А работа под землей требует навыка, физической силы и выносливости. Вновь пришедшим на шахты рабочим, особенно женщинам и подросткам, приходилось тяжело. И если в 1942 году наблюдалось некоторое снижение производительности труда, то с 1943 года начался уже рост показателей. Если у забойщиков и навалотбойщиков в 1942 году суточная производительность составляла 10,4 тонны, то уже в 1943 году она достигла 11 тонн, в 1944 году — 11,6 тонны угля.

Коллективы шахт и предприятий с большим упорством боролись за повышение добычи угля. Многие шахты с первого года войны перевыполнили планы добычи угля. Например, по тресту «Сучануголь» в 1941 г. перевыполнили план шахты №№ 1, 3, 10, 21/22 и 25/26. В 1942 году шахта № 1 перевыполнила задание на 61,3%, а шахта № 21/22 — на 12,6%. Шахта № 20 в 1943 году выполнила значительно увеличенный план. В 1944 году весь трест «Сучануголь» выдал много сверхпланового угля. Шахтеры добились того, что потребности морского и железнодорожного транспорта в угле были полностью обеспечены. Создавалась возможность вывозить уголь за пределы края.

За первую половину 1944 года угольщики Приморья дали более 54 тыс. тонн угля сверх плана. Среднесуточная добыча угля в Приморье уже в первом полугодии 1944 года доходила до 8268 тонн в сутки.

С начала 1945 года добыча угля продолжала нарастать. За перевыполнение плана и успехи в социалистическом соревновании в январе комбинату «Приморскуголь» была присуждена вторая всесоюзная премия. Коллективы шахт, объединяемых трестом «Артемуголь», по итогам соревнования в январе, феврале и марте завоевали переходящее знамя и премии Наркомугля и ВЦСПС. Широко в Приморье стали известны имена зна-

ных шахтеров Артема и Сучана — А. Вадихметова, И. Божка и многих других, которые упорным, героическим трудом заслужили широкую популярность.

Большую работу проделали угольщики по экономии материалов и электроэнергии. Только за один 1942 год шахтеры и энергетики Артемугля сэкономили на электроэнергии 303 тыс. рублей, на применении заменителей взрывчатки — 231 тыс. рублей и на повторном использовании леса — 423 тыс. рублей.

Работа лесной и деревообрабатывающей промышленности

Огромные трудности испытали работники лесной промышленности Приморья. Многие лесопромысловые рабочие были обеспечены работой почти прекратился сезонных рабочих почти прекратился.

Очень тяжело было с обеспечением горючим тракторов и механизмов, фуражом для лошадей. И все же, хотя лесная промышленность края не всегда выполняла свои планы, коллективы лесопромысловых и предприятий проделали огромную работу по полному производству труда, обеспечению оборонной промышленности необходимым сырьем.

Сотни тысяч кубометров древесины дали лесорубы края для нужд оборонной промышленности. В 1944 году план заготовки древесины был перевыполнен. Вместо 285 тыс. кубометров леса по плану, было заготовлено 305 тысяч. За 1941—1944 годы было дано более 100 тыс. кубометров специальной высококачественной древесины.

Коллективы многих деревообрабатывающих предприятий освоили производство лыж для нужд фронта и изготовили их десятки тысяч пар. Все изделия для оборонной промышленности и армии выпускались высокого качества. Коллектив океанского фанерного завода освоил выпуск высококачественной фанеры, бесперебойно снабжая ею ангары Дальнего Востока. Работники лесной и деревообрабатывающей промышленности Приморского края внесли свой весомый вклад в дело решительной победы над врагом.

Трудовые подвиги приморцев явились результатом массового патристического движения и широкого социалистического соревнования; приморцы проявили творческую инициативу, изыскивали новые методы работы, вносили десятки тысяч рационализаторских предложений, внедрение которых давало большую экономическую выгоду.

Огромные трудности испытали работники лесной промышленности Приморья. Многие лесопромысловые рабочие были обеспечены работой почти прекратился сезонных рабочих почти прекратился.

Огромные трудности испытали работники лесной промышленности Приморья. Многие лесопромысловые рабочие были обеспечены работой почти прекратился сезонных рабочих почти прекратился.

Огромные трудности испытали работники лесной промышленности Приморья. Многие лесопромысловые рабочие были обеспечены работой почти прекратился сезонных рабочих почти прекратился.

Огромные трудности испытали работники лесной промышленности Приморья. Многие лесопромысловые рабочие были обеспечены работой почти прекратился сезонных рабочих почти прекратился.

Огромные трудности испытали работники лесной промышленности Приморья. Многие лесопромысловые рабочие были обеспечены работой почти прекратился сезонных рабочих почти прекратился.

Огромные трудности испытали работники лесной промышленности Приморья. Многие лесопромысловые рабочие были обеспечены работой почти прекратился сезонных рабочих почти прекратился.

Огромные трудности испытали работники лесной промышленности Приморья. Многие лесопромысловые рабочие были обеспечены работой почти прекратился сезонных рабочих почти прекратился.

портовки разгружать прибывавшие суда. Разгрузка на два борта, разгрузка по методу борт-вагон, скоростная обработка судов были обычным методом работы портовиков, давшими изумительные результаты. Так, пароход «Находка» был обработан портовиками 2-го района за 36 часов вместо 312 часов по норме; пароход «Сталинград» — за 41 час вместо 368 часов.

Находчивость, смекалка и новаторство помогли решить задачу разгрузки тяжелых судов. В два-три раза перевыполнил норму мощный плавучий кран под управлением старшего кранейстера порта И. Е. Богдашевского. 4 миллиона тонн тяжелых судов и сверхгабаритных грузов переработали портовики в годы Великой Отечественной войны.

Владивостокские портовики с железнодорожниками осуществляли скоростную выгрузку и погрузку, комбинированную выгрузку вагонов, скоростное формирование поездов и добились в этом блестящих успехов. В 1944 и 1945 годах загрузка вагонов за 20—30 минут стала правилом. Шелен в 50 вагонов загружался в течение 3—4 часов. Ежесуточная отгрузка в среднем составляла 500—550 вагонов, а в отдельные сутки доходила до тысячи и больше вагонов, то есть более чем в десять раз превзошла довоенную отгрузку.

Районы порта соревновались между собой, десетки раз завоевывали переходящие знамена Государственного Комитета Обороны, Наркомата и ВЦСПС. Только в течение одного 1943 года порт, участвуя во Всесоюзном социалистическом соревновании, три раза завоевывал переходящее красное знамя Государственного Комитета Обороны и четыре раза переходящее красное знамя Наркомфлота. В этом же году по итогам внутрипортового социалистического соревнования звание фронтальной бригады было присвоено бригадам грузчиков Майданюка и Чернецова и другим, им вручено переходящее красное знамя порта. Отмечая хорошую работу всего коллектива, начальник порта неоднократно своими приказами отмечал денежной премией наиболее отличившихся. Только в августе 1943 года денежной премией было награждено 615 портовиков.

Поезда с грузами отправлялись на запад

стали труженники Приморской железнодорожной магистрали, приложив все усилия по ремонту порожняка в промывочных цистернах.

Работать без брака и аварий, всемерно ускорять без поездов, но задерживая их у светофора, быстрее грузить и выгружать, шире внедрять скоростные методы работы, мобилизовать все внутренние ресурсы, экономить во всем, отлично содержать пути — таковы были боевые задачи железнодорожников Приморской дороги. Только за 1943 год и шесть месяцев 1944 года на Приморской магистрали было отремонтировано более 72 тыс. вновь поступивших вагонов. При этом ремонтникам приходилось изыскивать ремонтные материалы на месте, изготавливать необходимые детали из отходов и лома. Паровозные бригады соревновались за увеличение межподъемочного и межремонтного пробега, за увеличение скорости продвижения составов, за экономию топлива. Машинисты станции Сучан Гончаров и Игнатенко увеличили межподъемочный пробег более чем в 2,5 раза, а машинист депо станции Уссурийской Я. Н. Скоп — почти в четыре раза и дал экономии на этом в сумме 44 тыс. руб.

По почину знатного путевого обходчика Свердловской железной дороги Казанцева в 1943 году развернулось движение за ремонт путевого хозяйства своими силами в свободное от работы время. В результате пути принимала участие не только постоянные ремонтные бригады, но и работники других служб дороги и члены их семей. Только движением Владивостокского узла в первой половине 1944 года во внеурочное время отремонтировали 11 километров пути.

На дороге началось движение за скоростную обработку и продвижение поездов. Инициатором этого движения явился «лучший» по станции Уссурийской А. С. Козлов, который 15 ноября 1941 года через дорожную газету «Приморская магистраль» обратился с призывом ко

всем дежурным по станции превратить скоростную обработку и продвижение в систему работы. Этот призыв был подхвачен всей дорогой. В результате этого только за половину 1942 года было сэкономлено 248 тыс. вагоно-часов, а во втором полугодии время оборота вагонов было сокращено на 4,4 часа. Участковая скорость была выполнена на 120%. Во Владивостокском железнодорожном узле за годы войны была достигнута экономия в 338 тыс. вагоно-часов.

Четко работали железнодорожники Приморской дороги и во время войны с империалистической Японией. Паровозные и кондукторские бригады отказывались от положенного межрейсового отдыха.

За успешное выполнение заданий правительства и военного командования по перевозкам оборонных и народнохозяйственных грузов в период Великой Отечественной войны Указом Президиума Верховного Совета СССР был награжден орденами и медалями Союза ССР ряд работников Приморской железной дороги, в их числе: орденом Ленина — машинист паровозного депо станции Никольск-Уссурийский А. И. Пермяков; орденом Отечественной войны первой степени — составитель поездов этой же станции С. Д. Жданов, дорожный мастер Тродековской дистанции пути Г. И. Нестеров; орденом Трудового Красного Знамени — составитель поездов станции Эгершельд Г. П. Савачевский и многие другие.

Приморцы в борьбе за выполнение государственных планов

Во время войны Дальневосточный бассейн являлся основным районом добычи рыбы в стране. Коллективы рыбных промыслов, комбинатов и флотский яسو представляли себе всю глубину ответственности, которая легла на их плечи. Рабочие — мужчины, женщины и подростки самоотверженно боролись за выполнение планов комбинатами, обрабатывающими предприятиями и промышленными судами.

Героическими делами отвечали рыбаки Приморья на призыв Коммунистической партии и Советского правитель-

ства сделать все для максимальной помощи фронту.

Трудности военного времени для рыбаков Приморья осложнились еще тем, что начали исчезать насаи — основной объект лова. В 1941 году ее было добыто только 11%, к уровню 1939 года, а в 1942 году — 2%. Пришлось перестраиваться на новые объекты лова — камбалу, навагу и другие породы, уходить на экспедиционный лов к берегам северного Приморья и Сахалина. В 1944 году на экспедиционном лове работало более двух с половиной тысяч рыбаков, 33 сейнера и 60 казасаки.

Благодаря патристическому подъему и трудовому энтузиазму всех рыбаков, резко упавший в начале войны объем добычи рыбы с 1942 года начал повышаться. В этом году было добыто рыбы на 119 тыс. центнеров больше, чем в 1941 году, в 1943 году — на 213 тыс. центнеров, в 1944 году — на 197 тыс. центнеров.

Но война тяжелым бременем ложилась на промысел. Осложнилась добыча крабов и китов, резко уменьшился состав крабоволовных судов. Для обработки китов пришлось срочно создавать береговой завод в бухте Моржовой. Но коллективы китобойных и крабоволовных судов и промыслов не хотели отставать и перевыполнили свои планы. За годы войны они дали стране более 300 тысяч центнеров крабов и около 580 тысяч центнеров китов.

Рыбаки Приморья с первых же дней войны работали по-фронтовому. Сложенность и умение работать в новых условиях военного времени показала уже осенью 1941 года. Вперед шли рыбкомбинаты «Зарубино» и «Тафуни». В предмайском социалистическом соревновании 1942 года победителем вышел рыбкомбинат «Зарубино», и ему было вручено знамя ленинградских фронтовиков. В июне 1942 года рыбкомбинатов «Тафуни» по итогам 2-го квартала было присуждено красное знамя Государственного Комитета Обороны (ГКО) и первая премия. Рыбкомбинату «Зарубино» тогда же была присуждена вторая премия.

Во 2-м квартале 1943 года переходящее красное знамя ГКО и первая премия

дивостока вскоре после начала войны работало 80% женщин. Производственный план выполнялся всеми цехами систематически.

В колхозах и совхозах Приморья развивалось и крепло движение женщин за овладение тракторами, комбайнами и другими сельскохозяйственными машинами. Только в Уссурийской области* на 10 июля 1941 года обучалось управлению трактором 1314 женщины, из них без отрыва от производства 665 человек.

До войны в торговом флоте женщины насчитывались единицами, а в 1944 году их плавало на судах свыше 900.

Славную страницу в историю Отечественной войны внесла молодежь нашего края, помогая делу победы своим трудом в тылу. На некоторых предприятиях до 90% состава рабочих была молодежь.

На шахтах Артема на решающих подземных участках работали выпускники ФЗО. Только за 4,5 месяца 1942 года учащиеся ремесленных училищ и школ ФЗО края выпустили продукции оборонного значения свыше чем на 3 миллиона рублей, добыли угля 3 тыс. тонн.

Учащиеся ФЗО — забойщик Подвалов, крепильщик Кузнецов, навалотбойщик Павлов и другие за отличный труд были награждены Президиумом Верховного Совета СССР орденами и медалями.

Всеобщее движение под лозунгом «Все для фронта!» породило ценную идею Всесоюзного социалистического соревнования. Инициатива нашла широкий отклик и поддержку среди всех трудящихся и с небывалой силой проявлялась в единстве фронта и тыла.

Советская Армия опиралась на крепкий монолитный тыл. Приморцы свой труд вкладывали в труд всего народа. Принципы социалистического соревнования, «Поднять отстающих до уровня передовиков» помог отраслям хозяйства, которые раньше отставали, повысить производительность труда и выправить положение.

При подведении итогов предмайского социалистического соревнования 1942 года было отмечено, что все рыбные предприятия Приморья перевыполнили

* В составе Приморского края была тогда Уссурийская область. Упразднена в 1943 году.

апрельский план добычи и обработки рыбы. Передовой рыбокомбинат «Зарубино» план апреля выполнил в пятикратном размере. При этом средняя производительность труда на одного рабочего повысилась до 120%. Рыбаки комбинатов «Зарубино» и «Тафуин» выступили защитниками Всесоюзного социалистического соревнования работников рыбной промышленности.

В торговом порту, на судах транспорта, в горняках Сучана и Артема, у железнодорожников, судоремонтников апрель 1942 года стал месяцем массового социалистического соревнования и был озаглавлен значительным улучшением работы предприятий.

Патриотический подъем трудящихся Приморья находил самые различные проявления. На угольных шахтах Артема и Сучана, например, инженеры и техники, служащие трестов и шахтовых контор решили своими силами компенсировать недостаток в рабочей силе. Около 500 инженерно-технических работников на Артеме и около 200 человек на Сучане организовались во фронтовые бригады и через каждые два дня спускались в шахты в качестве забойщиков, навалотбойщиков, крепильщиков и т. д. Некоторая часть служащих перешла на постоянную работу под землю, на непосредственную угледобычу, и успешно освоила новые профессии.

Фронт с каждым днем все больше и больше требовал продукции. Люди не выходили из цехов, стремясь выполнить работу раньше положенного времени.

Так, токарь завода № 2 Анкудинов не выходил из цеха пять суток, выполняя очень важный заказ. В торговом порту не хватало грузчиков. На разгрузку прибывших судов становились девушки, работавшие в конторах, студенты вузов и техникумов.

Все пароходы, прибывшие в порт в апреле, были разгружены досрочно.

Работу огромной государственной важности выполняли в годы Великой Отечественной войны моряки и портовики Приморья.

Военные действия на Черном и Балтийском морях фактически закрыли порты этих морей для связи с зарубежьем. Коммуникации к Мурманску и Архангельску также нарушались. Перед моряками-дальневосточниками встала задача резкого увеличения грузоперевозок из Новой Зеландии, Австралии, Индонезии, Канады, Америки.

Советское правительство и Центральный Комитет партии приняли меры к значительному увеличению количества и тоннажа судов Дальневосточного государственного пароходства.

Рост флота требовал новых кадров. Приморцы приложили огромные усилия, чтобы укомплектовать суда квалифицированными кадрами. За годы войны на суда пришло более 2 тыс. различных специалистов.

Война делала плавания морях дальневосточников тяжелыми и опасными. Но они доблестно выполняли свой долг. Не один раз, столкнувшись в море с «неизвестной» подводной лодкой, они вступили в бой и вели его мужественно и бесстрашно. Однажды всплывшая «неизвестная» подводная лодка предложила экипажу парохода «Узлен» покинуть судно, так как собиралась его тонить. Экипаж отказался оставить свой пароход и вступил в бой. Подбитая снарядами подводная лодка пошла ко дну.

Образцы мужества, класовости, героизма проявляли экипажи судов, доставляя грузы стране и фронту. Так, пароход «Петровский» в Атлантическом океане попал в жестокий одиннадцатипальмовый шторм. При крепе судна до 47 градусов и огромной качке возникла угроза потопления груза. Корабль лег в дрейф, началось списание груза. Вся палубная команда в темноте, при жестоком шторме крепилась к грузу. Эта работа продолжалась 3 часа. Только после этого корабль лег на прежний курс. Весь рейс проходил в очень тяжелых условиях. Атаки подводных лодок и самолетов противника делали судно в напряжении семь часов.

Благодаря маневренности судна и ответному швартованию огню удалось спасти корабль. Выстоять помогла дружная, спаянная работа экипажа парохода. Задание Родины было выполнено моряками с честью.

Были, конечно, и потери у наших моряков, но они доставались врагу дорогой ценой. Эти потери не пугали, не ослабляли волю людей, а, наоборот, ожесточали их против врага.

Большинство судов Дальневосточного Государственного пароходства перевыполняло план по тоннажу и тонно-мильям. Особенно хорошо работали экипажи судов «Узлен», «Ветунин», «Старый большевик» и другие, неоднократно завоевывавшие переходящие вымпелы Наркомморфлота, получая премии. За героизм и отвагу пароход «Старый большевик» был удостоен высшей правительственной награды — ордена Ленина.

Не смогли сорвать перевозки из-за рубежа и с Камчатки коварные действия японской военщины, которая несколько раз фактически закрывала проливы из Тихого океана в Японское море. Моряки и ломаны освоили путь по сложнейшему фарватеру Татарского пролива.

В результате самоотверженной работы моряков грузопоток возрастал из месяца в месяц, из года в год. Если в 1941 году было перевезено грузов 1 269 225 тонн, то в 1945 году — 3 241 019 тонн, в том числе 2 828 098 тонн самых различных импортных грузов.

За выполнение плана перевозок и самоотверженный труд моряков Дальневосточному морскому пароходству неоднократно жюри ВЦСПС и Наркомморфлота по социалистическому соревнованию присуждалась знамя Государственного Комитета Обороны и премии Наркомморфлота.

Громкую работу по переработке грузов из-за рубежа и рыбной продукции Камчатки и побережья проделали порт-

товники Владивостока.

В короткие сроки Владивостокский порт совершенно преобразился. В 1942 году был введен в действие мощный порталный кран-перегрузатель на мысе Кледа. Оснащенность береговыми кранами в 1943 году достигла 41% по сравнению с 1941 годом, в 1944 году — 80%. Над всеми причалами порта распростерлись механические руки кранов. С необыкновенной быстротой научились



верного хозяйства и укреплением пол-
литкорпоративного единства советского
народа, дали возможность избежать в
эти годы войны на Дальнем Востоке.

Наглядным уроком для агрессоров
был разгром попытки японской военщи-
ны захватить часть нашей территории у
озера Касян в 1938 году и вторгнуться
на территорию Монгольской республики
в 1939 году.

Рост валовой про-
дукции крупной
промышленности
и сельского хозяйства
Приморского края
за годы советской
власти до Великой
Отечественной вой-
ны хорошо виден из следующих данных:

1913 г.	1928 г.	1932 г.	1937 г.	1949 г.
100%	149%	270%	700%	1160%

В 1913 году весь Дальний Восток дал
0,4 миллиона тонн угля, а в 1940 —
7,2 миллиона тонн, что составило рост
в 18 раз. К этому времени были рекон-
струированы рудники края — Сучан-
ский, Арсеньевский, Гавричанский, Ли-
повицкий, Уссурийский.

Улов рыбы, добыча морского зверя и
китов увеличилась в 1940 году в 3,3 ра-
за к 1913 году и составила по Дальнему
Востоку 366,2 тыс. тонн. За годы
прежних пятилеток были созданы
северный и катерный рыболовный флот
и китобойная флотилия «Алеут».

По заготовке древесины Приморский
край занял второе место Хабаровского
и края Дальнего Востока. В 1940 году
лесхозы Приморья заготовили и вывезли
свыше 3 миллионов кубометров
деловой древесины.

В крае быстрыми темпами развива-
лось производство строительных мате-
риалов — кирпича, известня, цемента,
краски и т. д. В 1940 году было про-
ведено 141,9 миллиона штук кирпича.
Значительно увеличилась посевная
площадь под различными культурами в
1940 году (в тыс. га):

	1913 г.	1940 г.
Всех посевов	201	332
В том числе зерновых	175	214

Накануне Великой Отечественной вой-
ны в Приморском крае было 480 колхо-
зов, имеющих крупные земельные на-
делы.

В крае существовал 31 совхоз и
48 МТС, тракторный парк края в пере-
счете на 15-сильные составил 5661 трак-
тор, что составляло 30% наличия трак-
торов всего Дальнего Востока. Кроме
того, в сельском хозяйстве работало бо-
лее тысячи комбайнов.

В народном хозяйстве края было
занято до 260 тысяч рабочих и служа-
щих.

Огромных успехов добилась трудо-
любивая молодежь в культурном строитель-
стве. Количество учащихся в Приморье
возросло с 35 тыс. в 1914/15 учебном
году до 158,2 тыс. в 1940/41 учебном
году.

За годы советской власти в крае
законо была создана сеть массовых би-
блиотек и клубов (в 1940 году 471 би-
блиотека и 545 клубных учреждений).
Резко увеличилось количество киноуста-
новок, которых накануне войны ста-
ло 230.

В учреждениях здравоохранения ра-
ботало свыше 3 тыс. врачей и средних ме-
дицинских работников, а кожная сеть
превысила 5 тыс. мест.

Таковы краткие итоги хозяйственного
и культурного строительства в Примор-
ском крае за годы советской власти до
1941 года.

Определяя будущее значение Дальне-
го Востока в экономическом и полити-
ческом отношении, Михаил Иванович
Калинин еще в 1926 году говорил:

«Мощное и всестороннее развитие хо-
зяйства и культуры Дальневосточного
края имеет громадное не только эконо-
мическое, но и политическое значение.
Занимая особое географическое поло-
жение, Дальневосточный край должен
стать твердым непоколебимым оплотом
рабочих и крестьян нашего Союза про-
тив капиталистического мира и посве-
дливый примером и надеждой для
угнетенных народов Востока».

Именно таким и стал наш край и весь
Дальний Восток накануне Великой Оте-
чественной войны.

Приморье в годы Великой Отечественной войны

ТРУДОВОЙ ПОДВИГ ПРИМОРЦЕВ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Ярким солнечным днем 22 июня 1941
года труженники советского Приморья
радостно проводили свой выходной
день. И вдруг радио принесло тяжелую
весть — война!

В полночь, 22 июня, уже состоялся
краевой радиомиг, после которого
начались на предприятиях, в учрежде-
ниях, колхозах массовые митинги и
собрания, где трудящиеся выражали
единодушие и монолитность с партией
и правительством, свое стремление
встать на защиту своей страны, самоот-
верженным трудом крепить оборону
Родины.

Труженники предприятий, колхозов
проявляли свою готовность не жалеть
сил, чтобы обеспечить фронт, армию
всем необходимым.

Основным в жизни
приморцев, как и у
трудящихся всей на-
шей великой Роди-
ны, стал лозунг:

«Все для фронта, все для победы!»

Партийные, профсоюзные и комсо-
мольские организации заводов, фабрик,
станций, портов, пароходов, учрежде-
ний, колхозов возглавили инициативу
рабочих, колхозников и служащих. Ши-
роко развернулось социалистическое со-
перничество в крае за досрочное выпол-
нение фронтowych заказов, за сверхпла-
новый выпуск продукции высокого ка-
чества.

Народное хозяйство Приморья пере-
страивалось на военный лад. Трудящие-
ся края работали слаженно, четко, не
жалели своих сил, проявляя истинный
героизм.

Горняки Сучана и Артема заявили о
своей готовности до полного разгрома
фашистских агрессоров ежедневно вы-
давать на-гора угля на 25% больше
планового задания. 6 июля 1941 года
они сообщили, что выполнение дневного
задания уже достигло 136%.

В колхозах и совхозах края шла
борьба за высококачественную подго-
товку к сбору урожая. Так, колхозники
только одного Хорольского района при-
готовили 13 крытых токов емкостью
около 40 тыс. центнеров зерна, расши-
рили площадь складских помещений на
13 тыс. центнеров зерна и на 4200 цент-
неров — площадь овощехранилищ.

Большую помощь колхозам оказыва-
ли комсомольцы, учащиеся, организуя
массовые выходы в поле. Только на по-
лях Октябрьского и Хорольского райо-
нов работало свыше 800 подростков.

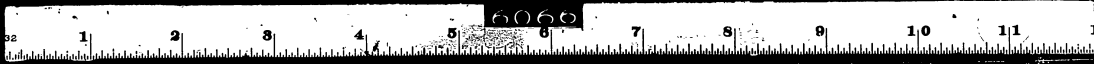
Женщины и подростки заменяли
ушедших на фронт мужей, отцов, брать-
ев. Тысячи женщин овладели сложны-
ми специальностями, показывали образ-
цы трудовой доблести.

К первому октября 1941 года на
производстве в крае работало вновь
пришедших 50 тыс. женщин.

Некоторые женщины в рыболовецких
колхозах овладели ведущими профес-
сиями по добыче рыбы. Так, в колхозе
«Авангард», Партизанского района, Ру-
сова стала мотористом на малом дрей-
тере. В колхозе имени Сталина колхоз-
ница Мария Дешеникова заменила
ушедшего в армию бригадира ставного
моторного невода. В ряде рыболовецких
колхозов были организованы женские
рыболовецкие бригады.

Женщины-работницы рыбокомбината
«Гарфин» в 1942 году обратились к со-
ветским патриоткам с призывом: «За-
менить на работе ушедших на фронт,
овладеть сложными рыбохозяйствен-
ными специальностями». Призыв был поддержан,
и 4863 женщины-домохозяйки пришли в
рыбную промышленность Приморья,
освоили мужские профессии мотористов,
неводчиков и т. д.

Женщины проявили себя как истин-
ные патриотки во всех отраслях хозяй-
ства нашего края. Свыше тысячи жен-
щин стали работать на лесозаготовках.
Они рубили, трелевали, сплавляли лес,
работали на деревообделочных пред-
приятиях. Так, на фанерном заводе Вла-



народного хозяйства и укреплением политико-морального единства советского народа, дали возможность избежать в эти годы войны на Дальнем Востоке.

Наглядным уроком для агрессоров был разгром попытки японской военизированной захватить часть нашей территории у озера Хасан в 1938 году и вторгнуться на территорию Монгольской республики в 1939 году.

Рост валовой продукции крупной промышленности Приморского края за годы советской власти до Великой Отечественной войны хорошо виден из следующих данных:

1913 г.	1928 г.	1932 г.	1937 г.	1940 г.
100%	140%	270%	750%	1100%

В 1913 году весь Дальний Восток дал 0,4 миллиона тонн угля, а в 1940 — 7,2 миллиона тонн, что составило рост в 18 раз. К этому времени были реконструированы рудники края — Сучанский, Артемовский, Тавричанский, Липовицкий, Уссурийский.

Улов рыбы, добыча морского зверя и китов увеличилась в 1940 году в 3,3 раза к 1913 году и составила по Дальнему Востоку 366,2 тыс. тонн. За годы предвоенных пятилеток были созданы сейнерный и катерный рыболовный флот и китобойная флотилия «Алеут».

По заготовке древесины Приморский край занял второе место Хабаровского края место среди шести областей и краев Дальнего Востока. В 1940 году леспрохозы Приморья заготовили и вывели свыше 3 миллионов кубометров деловой древесины.

В крае быстрыми темпами развивалось производство строительных материалов — кирпича, цемента, известняков и т. д. В 1940 году было произведено 141,9 миллиона штук кирпича. Значительно увеличилась посевная площадь под различными культурами в 1940 году (в тыс. га):

	1913 г.	1940 г.
Всех посевов	201	332
В том числе зерновых	175	214

Накануне Великой Отечественной войны в Приморском крае было 480 колхозов, имеющих крупные земельные наделы.

В крае существовал 31 совхоз и 48 МТС, тракторный парк края в пересчете на 15-силы составил 5661 трактор, что составляло 30% наличия тракторов всего Дальнего Востока. Кроме того, в сельском хозяйстве работало более тысячи комбайнов.

В народном хозяйстве края было занято до 260 тысяч рабочих и служащих.

Огромных успехов добились трудящиеся края в культурном строительстве. Количество учащихся в Приморье возросло с 35 тыс. в 1914/15 учебном году до 158,2 тыс. в 1940/41 учебном году.

За годы советской власти в крае заново была создана сеть массовых библиотек и клубов (в 1940 году 471 библиотека и 545 клубных учреждений). Резко увеличилось количество киноустановок, которых накануне войны стало 230.

В учреждениях здравоохранения работало свыше 3 тыс. врачей и средних медицинских работников, а кожная сеть превысила 5 тыс. мест.

Таковы краткие итоги хозяйственного и культурного строительства в Приморском крае за годы советской власти до 1941 года.

 Определяя будущее значение Дальнего Востока в экономическом и политическом отношении, Михаил Иванович Калинин еще в 1926 году говорил:

«Мощное и всестороннее развитие хозяйства и культуры Дальневосточного края имеет громадное не только экономическое, но и политическое значение. Занимая особое географическое положение, Дальневосточный край должен стать твердым непоколебимым оплотом рабочих и крестьян нашего Союза пролетариата и надеждой для угнетенных народов Востока».

Именно таким и стал наш край и весь Дальний Восток накануне Великой Отечественной войны.

Приморье в годы Великой Отечественной войны

ТРУДОВОЙ ПОДВИГ ПРИМОРЦЕВ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Ярким солнечным днем 22 июня 1941 года труженники советского Приморья радостно проводили свой выходной день. И вдруг радио принесло тяжелую весть — война!

В полночь, 22 июня, уже состоялся краевой радиомиг, после которого начались на предприятиях, в учреждениях, колхозах массовые митинги и собрания, где трудящиеся выражали единодушие и монолитность с партией и правительством, свое стремление встать на защиту своей страны, самоотверженным трудом крепить оборону Родины.

Труженники предприятий, колхозов проявляли свою готовность не жалеть сил, чтобы обеспечить фронт, армию всем необходимым.

Основным в жизни приморцев, как и у трудящихся всей нашей великой Родины, стал лозунг:

«Все для фронта, все для победы!»

«Все для фронта, все для победы!» — партийные, профсоюзные и комсомольские организации заводов, фабрик, станций, портов, пароходов, учреждений, колхозов возглавили инициативу рабочих, колхозников и служащих. Широко развернулось социалистическое соревнование в крае за досрочное выполнение фронтowych заказов, за сверхплановый выпуск продукции высокого качества.

Народное хозяйство Приморья перестраивалось на военный лад. Трудящиеся края работали слаженно, четко, не жалея своих сил, проявляя истинный героизм.

Горняки Сучана и Артема заявили о своей готовности до полного разгрома фашистских агрессоров ежедневно выдать на-гора угля на 25% больше планового задания. 6 июля 1941 года они сообщили, что выполнение дневного задания уже достигло 136%.

В колхозах и совхозах края шла борьба за высококачественную подготовку к сбору урожая. Так, колхозники только одного Хорольского района приоткрыли 13 крытых токов емкостью около 40 тыс. центнеров зерна, расширили площадь складских помещений на 13 тыс. центнеров зерна и на 4200 центнеров — площадь овошехранилищ.

Большую помощь колхозам оказывали комсомолцы, учащиеся, организуя массовые выходы в поле. Только на полях Октябрьского и Хорольского районов работало свыше 800 подростков.

Женщины и подростки заменяли ушедших на фронт мужей, отцов, братьев. Тысячи женщин овладели сложными специальностями, показывали образцы трудовой доблести.

К первому октября 1941 года на производстве в крае работало вновь прибывших 50 тыс. женщин.

Некоторые женщины в рыболовецких колхозах овладели ведущими профессиями по добыче рыбы. Так, в колхозе «Авангард», Партизанского района, Русова стала мотористом на малом дрейтере. В колхозе имени Сталина колхозница Мария Дешеникова заменила ушедшего в армию бригадира ставного моторного невода. В ряде рыболовецких колхозов были организованы женские рыболовецкие бригады.

Женщины-работницы рыбокомбината «Стафиги» в 1942 году обратились к советским патриоткам с призывом: «Заменили на работе ушедших на фронт, овладеть сложными рыболовецкими специальностями». Призыв был поддержан, и 4863 женщины-домохозяйки пришли в рыбную промышленность Приморья, освоили мужские профессии мотористов, неводчиков и т. д.

Женщины превалили себя как истинные патриотки во всех отраслях хозяйства нашего края. Свыше тысячи женщин стали работать на лесозаготовках. Они рубили, трелевали, сплавили лес, работали на деревообделочных предприятиях. Так, на фанерном заводе Бла-



реждений: Дальневосточный филиал Академии наук СССР, Тихоокеанский институт рыбного хозяйства и океанографии, Приморская сельскохозяйственная опытная станция, Дальневосточная рисовая опытная станция, Дальневосточное отделение Всесоюзного института растениеводства, ряд сортоиспытательных участков и другие учреждения.

Культурное строительство в крае — яркое свидетельство созидательной деятельности Коммунистической партии по просвещению и вовлечению в активное социалистическое строительство рабочих и крестьян.

**Ликвидация
белогвардейских
банд**

Решение задач восстановления экономики края в период 1923—1930 годов происходило в весьма трудной обстановке.

Враги нашей Родины, разбитые в битвах гражданской войны, не унимались в своих агрессивных планах против Советского Союза. На территории Дальнего Востока скрывались и вели борьбу против советского народа при поддержке империалистов, остатки белогвардейских войск, различные банды и диверсионные группы, многочисленные шпионы. Они нападали на села, убивали советских людей, устраивали крушения поездов на железных дорогах, поджигали склады и проч.

На протяжении ряда лет части Красной Армии и части особого назначения (ЧОН), сформированные из коммунистов, комсомольцев и бывших красных партизан, ликвидировали остатки белогвардейских банд.

Только в Гродековском районе в период с 1923 по 1928 год было ликвидировано 37 контрреволюционных банд численностью свыше двух тысяч человек.

Угроза империалистической агрессии заставила партию обороняться с задачей восстановления народного хозяйства решать и задачу организации обороны дальневосточных рубежей.

На границе создавались заставы, которые покрыли себя вечной славой

беззаветной борьбы с врагами Родины, проникавшими из-за рубежа.

Кроме частей Красной Армии, находившихся в различных пунктах Дальнего Востока, были созданы Морские Силы, в состав которых вошли восстановленные суда Сибирской военной флотилии. Моряки сторожевых кораблей «Красный вымпел», «Красный Октябрь», «Воровский» и других бдительно охраняли дальневосточное побережье, проводили работу по советизации Севера, участвовали вместе с частями Красной Армии в ликвидации остатков белогвардейщины. Вместе с ними действовали и моряки торгового флота. Так, экипажи пароходов «Томск» и «Индирикка» участвовали в разгроме белых банд на Охото-Аянском побережье, пароходов «Олег» и «Георгий» — на Сахалинском побережье, парохода «Ставрополь» — у берегов Арктики.

Международная обстановка была чревата развязыванием войны против Советского Союза. Был создан агрессивный блок фашистских Германии, Италии и империалистической Японии. В бассейне Тихого океана Япония, Англия и США усиливали свою систему баз. Раздраженные противоречиями, эти государства стремились к захвату ключевых позиций для утверждения своего господства и одновременно готовили базу агрессии против Советского Союза. Тихоокеанский морской театр форсированными темпами готовился к грядущим вооруженным столкновениям. На материке японская военщина захватила в 1932 году Маньчжурию, где ввела военно-окупационную систему и установила режим национального, экономического и политического гнета. В Маньчжурии стал создаваться плацдарм нападения на Советский Союз.

Советское правительство сделало нужные выводы из создавшегося положения.

Военное укрепление советского Дальнего Востока, выражавшееся в таких мероприятиях, как создание в 1929 году во время спровоцированного империалистами конфликта на КВЖД Особой Дальневосточной Армии и строительство с 1932 года большого Тихоокеанского флота, наряду с подъемом всего

нем Востоке потребительской кооперацией было охвачено 46,9% крестьянских дворов и третья часть — сельскохозяйственной кооперацией.

В 1926 году сельское хозяйство края по основным показателям достигло довоенного уровня.

Проводившаяся до 1929 года на Дальнем Востоке политика ограничения кулаков привела к их ослаблению, но количество кулацких хозяйств здесь было больше, чем в целом по СССР (9,4% против 5%), площади кулацких посевов до 1917 года по России составляли 37%, а в нашем крае — свыше 65%. В 1929—1930 годах началось решительное наступление на кулачество. Бедняки и середняки вступали в колхозы, к лету 1932 года в Приморье из 73 тыс. хозяйств бедняков и середняков до 32 тыс. объединилось в коллективные хозяйства; было создано 459 артелей, 45 коммун и 19 товариществ по совместной обработке земли. Кроме того, около 5 тыс. хозяйств было объединено в 45 рыболовецких колхозов, 1464 — в 43 промысловых колхоза. Всего к этому времени 56% всех крестьянских хозяйств было охвачено различными формами производственного объединения.

Из 30 организованных в Приморье к 1932 году совхозов крупнейший — имени Сун Ят-сена — имел посевную площадь более 27 тыс. гектаров.

В 1931—1932 годах в крае создано 25 МТС, в том числе широко известные в Приморье: Уссурийская, Даубинская, Спасская, Черниговская, Лефинская, Ипполитовская, Дубининская и др.

В МТС, совхозах и колхозах летом 1932 года работало 1134 трактора, или в 15 раз больше, чем было в 1925 году. В некоторых районах количество тракторов достигало больших размеров: в Михайловском районе, например, работало 248, в Ханкайском — 168, Спасском — 115.

Подвлекшее количество посевной площади находилось в пользовании колхозов и совхозов. Так, в Михайловском районе из 98 тыс. гектаров колхозам принадлежало 47 666, совхозам 35 тысяч, остальная земля — колхозникам и единоличникам. В Шкотовском районе из 11,5 тыс. гектаров колхозы имели около 9 тыс. гектаров и т. д.

Социалистические преобразования коренным образом изменили положение в приморской деревне: на основе сплошной коллективизации, в ожесточенной классовой борьбе кулачество как эксплуататорский класс было ликвидировано.

Одной из основных задач в области культурной революции была ликвидация неграмотности

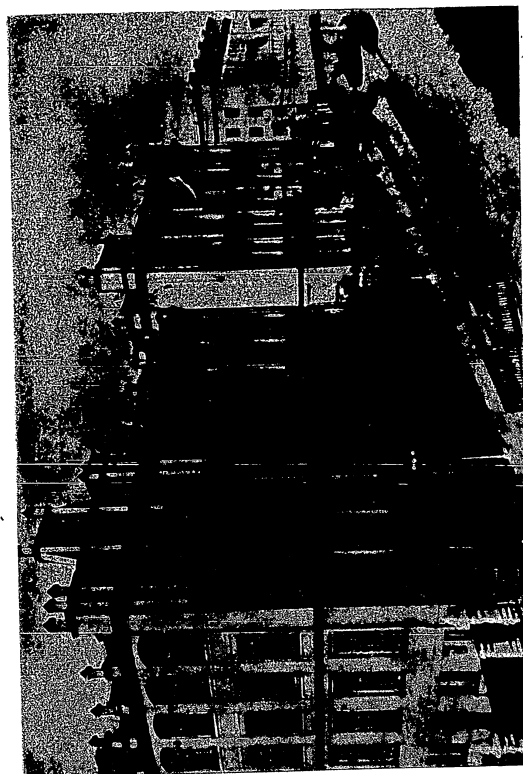
и приобщение широких слоев трудящихся к активной общественно-политической жизни. В конце 1922 года в Приморье среди сельского населения было 71% неграмотных и 42% неграмотных в городах. Это являлось тормозом на пути социалистического развития. Поэтому с начала 1923 года развертывается школьное строительство, создается широкая сеть кружков по ликвидации неграмотности, различных курсов.

Если в 1923/24 учебном году в Приморье обучалось 42 тыс. учащихся в 454 школах I ступени и в 30 школах II ступени, то в 1931/32 году сеть школ всеобща увеличилась до 853, а контингент учащихся составил около 114 тыс. человек.

Впервые в истории начато обучение детей удэгейцев, тазов в Олоно и Сине — в Пожарском районе, в поселках на реке Самарге — в Тернейском районе, в селе Саичихеза — в Красноармейском районе. Среди взрослого населения была проведена огромная работа по ликвидации неграмотности и малограмотности, по политическому просвещению широких масс, особенно в деревне.

К 1932 году в крае работало 7 вузов: Дальневосточный государственный университет, политехнический, интернациональный, горный институты, Дальрыбвтуз, институт водного транспорта, промакадемия, 15 различных техникумов (шесть педагогических, индустриальный, геологический, медицинский, кооперативный и др.), 6 рабфактов и 24 фабрично-заводских училища. Всего в школах, вузах, техникумах и других учебных заведениях края обучалось в это время более 123 тыс. человек.

В крае в предвоенные годы была создана сеть научно-исследовательских уч-



Этапне Дальневосточного государственного университета во Владивостоке

рекорд на другой же день был обсужден партийной организацией шахты, которая провела большую разъяснительную работу среди горняков и призвала их последовать примеру Коробейникова. Через несколько дней высокую выработку дали уже десятки сучанских шахтеров. Среди них такие горняки, как Моисеев, Сун Кин-зан и другие.

Пример сучанских горняков быстро перебрался на шахты Артема, на рыбные промыслы, на лесозаготовки, на судоремонтные заводы, в частности на Дальзавод. Волна социалистического соревнования развернулась все шире и шире, захватывая сотни тысяч тружеников городов и сел Приморья.

Коренным образом изменилось и лесное хозяйство края.

Развитие лесной промышленности Известно, что лесная промышленность края в период первой и второй пятилеток еще не имела достаточно механизмов, лес заготавливался обычными пилами и вывозился к сплавным рекам на лошадях. Но и в этой обстановке лесорубы проявляли творческую инициативу.

Постепенно вводилось строго организованное лесное хозяйство с плановой рубкой леса. Для эксплуатации лесов создавалась сеть леспромов. К заготовке леса был привлечен также ряд хозяйственных организаций. Из года в год росло количество заготавливаемых кубометров древесины, но это далеко не покрывало потребности.

В Улашинской долине, богатой древесной, шла упорная борьба за перевыполнение плана лесозаготовок. Трепавщики на лошадях работали даже в лунные ночи, стремясь перевыполнить задание. В этой долине был лесозаготовительный участок «Золотой ключ». И вот по инициативе одного из старых мастеров здесь начали строить на склонах, ледяные дороги, по которым лес на санях, без помощи лошадей и машин, спускался к сплавным рекам.

С «Золотого ключа» ценная инициатива быстро перешла в другие леспромы края. Лесозаготовители поняли, что лес нужен был для многоотделных строек не только Приморья, но и других районов страны.

Используя фрахт иностранных судов как временную меру, Советское правительство создавало собственный мощный коммерческий флот на Дальнем Востоке. Рос тоннаж советского коммерческого флота на Тихом океане. Если в 1923—1924 годах грузоподъемность судов коммерческого флота достигла 18 тыс. тонн, то в 1927 году она превысила 26 тыс. тонн.

В последующие годы был освоен Северный морской путь, ставший нормально действующей магистралью, связывающей порты Приморья с портами Белого моря. В 1936 году грузовые пароходы «Искра», «Вангетти», «Анадырь» и «Сталинград» совершили первые сквозные плавания по Северному морскому пути из Мурманска во Владивосток.

Владивостокский порт оснащался механизмами: портальными и плавучими кранами, автопогрузчиками, автокранами и т. д. В связи с этим росла механизация погрузочно-разгрузочных работ. Так, например, в 1932 году на механизмы было переработано 6% всех грузов, а в 1939 году — 67%.

О росте транспортных перевозок в этот период говорят такие цифры: в 1923—1924 годах Владивостокский порт посетило 388 судов, в 1926—1927 годах — 561 судно.

Социалистическое преобразование сельского хозяйства Социалистическое преобразование сельского хозяйства в Приморье происходило в иных условиях, нежели в Европейской России.

Дальний Восток не знал помещичьего землевладения, здесь не ощущалась так остро земельная теснота, в период гражданской войны не проводилась политика военного коммунизма (продразверстка и пр.), имелась значительная прослойка кулачества и т. д.

Гражданская война тяжело отразилась на сельском хозяйстве Дальнего Востока; посевные площади в конце 1922 года составляли по Приморской и Амурской областям лишь 633,8 тыс. вместо 1047,9 тыс. десятин в 1917 году.

Кулачество и захваточные казаки ожесточенно сопротивлялись мероприятиям

советской власти в деревне. Классовая борьба разжигалась и поддерживалась многочисленными белоэвардейскими бандами, проникшими с территории Кореи и Маньчжурии в Приморье.

В дальневосточной деревне проводилась политика ограничения и вытеснения кулачества путем различных мероприятий: введение советского земельного кодекса позволило часть земель кулаков передать безземельным крестьянам, была значительно урезана арендная плата за пользование землей кулаков беднотой, ограничено применение наемного труда, осуществлялось усиленное обложение кулачества, в то же время беднота освобождалась от налогов.

Уже в 1923 году посевные площади увеличились на Дальнем Востоке на 226 тыс. десятин, т. е. на 32%. Слестя

два года в дальневосточной деревне появились первые 145 тракторов, в том числе несколько десятков в Приморье. Из Сибири доставлялось семенное зерно, которым к осени 1926 года потребности были полностью обеспечены.

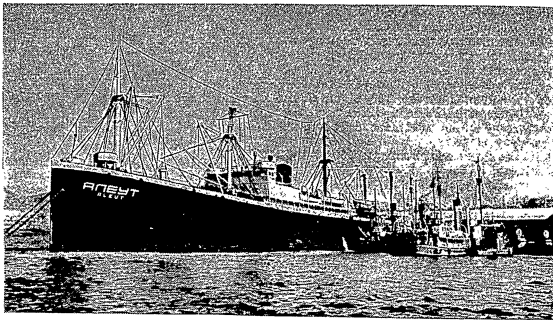
Огромное политическое значение имело создание в 1923 года крестьянских кооперативно-кредитных, сельскохозяйственных и потребительских товариществ. Летом 1925 года в Приморье было 139 коллективных хозяйств, объединивших 5300 человек; коллективные хозяйства подразделялись на артели, коммуны и товарищества по совместной обработке земли. Крестьянские товарищества укрепляли хозяйства, повышали их товарность, вовлекали крестьян в общественные формы ведения хозяйства, помогали беднякам и середнякам бороться с кулацкими засильем. В 1925 году на Даль-



Прибытие первого трактора в Приморье

Подвиг молодых строителей социализма

В борьбе народов СССР за выполнение пятилетних планов особую роль играла советская молодежь и ее передовой отряд — комсомол. Приморские комсомольцы вносили также свой большой вклад в гигантскую созидательную



Китобойная флотилия «Алеут», созданная в 1932 году

работу по укреплению экономической и военной мощи страны. Комсомольцы шли на самые трудные участки социалистического строительства: в тайгу — заготавливать и сплавлять лес, на погрузку древесины для экспорта, на освоение рыбных промыслов, на угольные шахты, на фабрики и заводы, вливались в колхозы, ведя на селе борьбу с кулачеством, с бюрократизмом, направлявшимся подлой рукой белогвардейцев и империалистическими разведками.

Старожилы Владивостока помнят, как летом 1930 года на мысе Чуркине, на месте, где сейчас парк культуры и отдыха Востокрибоходфлота, стоял большой палаточный городок. В нем жили сотни комсомольцев, мобилизованных на работу в «Экспортлес» для погрузки пароходов пиломатериалами,

идущими на экспорт в Японию и другие страны.

С утра и до поздней ночи они носили на своих плечах доски, загружая ими трюмы пароходов. Болели плечи, руки, ноги у юношей и девушек, но никто из них не унывал: все знали, что их труд нужен Родине, что вместо древесины наша страна получит валюту, на которую

будут приобретены необходимые машины для народного хозяйства. В то время, кроме пароходных лебедок, никаких погрузочных механизмов не было, все делалось вручную. Но, несмотря на это, зафрахтованные пароходы загружались досрочно.

А вот другой пример, ярко показывающий энтузиазм молодежи в строительстве социализма. Комсомольской организации Владивостока стало известно, что на реке Самарге и в бухте Гроссевичи скопилось много леса, который необходимо сплавить и погрузить на пароходы. Тула направился комсомольский отряд из двухсот человек. Наступила холодная осень, а на море — штормовая погода. Но разве это могло устроить отважных юношей и девушек?

В это время энтузиазм трудящихся поднимался на небывалую высоту. Шла борьба за выполнение пятилетки в 4 года. Страницы газеты «Красное знамя» были полны страстными призывами к борьбе за лес, за уголь, за развертывание соревнования, за улучшение гру-

повозок морским и железнодорожным транспортом, за режим экономии и т. д. Газета призывала: «Дальзаводцы, боритесь за честь заводу!»

«Красное знамя» в декабре 1930 года писала: «Хмурые осенние дни богаты дождями, а под жилище ударникам дали недостроенный барак, в котором не хватало «пустяков» — крыши, окон и дверей. Без всяких нареканий заняли комсомольцы эту «жилплощадь». 29 сентября в 5 часов утра дружным строем с песнями вышли на работу.

Осень знает свое дело — пошел дождь. Дом без крыши. Мокнем, в барак под ногами хлопает вода. Но все же, едва настанет утро, не унывая, идем на работу...

Вот несколько показателей ударной работы: в бухте Гроссевичи стал под погрузку пароход «Якут». 7 тыс. бревен бригадой было погружено на пароход за 3 дня.

Октябрь. В реке ледяная вода, а ребята с баграми, по пояс в воде, двигают лес к головному бону. Нет нытья, есть упрямая воля и вера в то, что прорыв будет ликвидирован.

К головному бону было спущено 60 тыс. бревен. Скопировано — пять тысяч. Работали по 10—12 часов в день. Это и обеспечило нашу победу!

Это лишь несколько примеров трудового подвига молодых строителей социализма. А их были тысячи и тысячи во всех уголках Приморья, на самых трудных участках социалистического строительства.

В эти годы энтузиазм трудящихся поднимался на небывалую высоту. Шла борьба за выполнение пятилетки в 4 года. Страницы газеты «Красное знамя» были полны страстными призывами к борьбе за лес, за уголь, за развертывание соревнования, за улучшение гру-

повозок морским и железнодорожным транспортом, за режим экономии и т. д. Газета призывала: «Дальзаводцы, боритесь за честь заводу!»

«Красное знамя» в декабре 1930 года писала: «Хмурые осенние дни богаты дождями, а под жилище ударникам дали недостроенный барак, в котором не хватало «пустяков» — крыши, окон и дверей. Без всяких нареканий заняли комсомольцы эту «жилплощадь». 29 сентября в 5 часов утра дружным строем с песнями вышли на работу.

Осень знает свое дело — пошел дождь. Дом без крыши. Мокнем, в барак под ногами хлопает вода. Но все же, едва настанет утро, не унывая, идем на работу...

Вот несколько показателей ударной работы: в бухте Гроссевичи стал под погрузку пароход «Якут». 7 тыс. бревен бригадой было погружено на пароход за 3 дня.

Октябрь. В реке ледяная вода, а ребята с баграми, по пояс в воде, двигают лес к головному бону. Нет нытья, есть упрямая воля и вера в то, что прорыв будет ликвидирован.

К головному бону было спущено 60 тыс. бревен. Скопировано — пять тысяч. Работали по 10—12 часов в день. Это и обеспечило нашу победу!

Это лишь несколько примеров трудового подвига молодых строителей социализма. А их были тысячи и тысячи во всех уголках Приморья, на самых трудных участках социалистического строительства.

В эти годы энтузиазм трудящихся поднимался на небывалую высоту. Шла борьба за выполнение пятилетки в 4 года. Страницы газеты «Красное знамя» были полны страстными призывами к борьбе за лес, за уголь, за развертывание соревнования, за улучшение гру-

повозок морским и железнодорожным транспортом, за режим экономии и т. д. Газета призывала: «Дальзаводцы, боритесь за честь заводу!»

Имане, Владивостоке и других местах. На приморской древесине начали работу тарные заводы и судостроительные верфи во Владивостоке, Находке, Тернее и других пунктах.

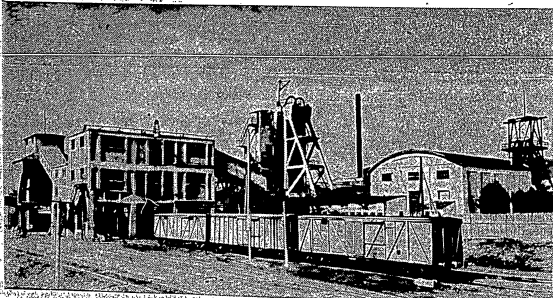
Владивосток — крупнейший порт нашей Родины

Благодаря своему географическому положению, Приморье всегда играло большую роль в развитии народного хозяйства Дальнего Востока.

Владивосток как портовый город, непосредственно связанный железной дорогой с центром страны, занимал особое место среди других дальневосточных экономических центров. Морские перевозки определились как одна из важнейших сторон развития хозяйства края.

Значение морского флота тем более росло, что трансбирская магистраль, имевшая на ряде участков одну колею, не справлялась с потоком грузов из центральной части страны на Дальний Восток.

Если в 1920 году через Владивостокский порт прошло 3% маньчжурского экспорта, то в 1924 году около 40% экспортных грузов вместо Дайрена стало отправляться через Владивосток.



Одна из новостроек первой пятилетки — завод № 3-ч в г. Артеме

За годы первых, довоенных пятилеток было построено и пущено в эксплуатацию свыше 30 новых промышленных предприятий, к их числу относятся: сахарный завод и масложиркомбинат в Уссурийске, холодильник во Владивостоке. Большое промышленное и жилищное строительство, увеличиваясь с каждым годом, вызвало чрезвычайно большую потребность в строительных материалах, поэтому возник ряд предприятий, производящих строительные материалы на базе местного сырья, как-то: цементный и кирпично-известковый заводы в Спасске, кирпично-известковый завод в Шкотово и другие предприятия.

Быстрыми темпами развивалась энергетическая база народного хозяйства. В 1937 году была пущена в ход Артемовская государственная районная электростанция, сланы в эксплуатацию электростанции в Сучане, в Спасске и ряд других.

До революции в Приморье крупной рыбной промышленности не было, и в годы советской власти она создавалась вновь. К концу 1925 года добыча рыбы в водах Дальнего Востока увеличилась по сравнению с 1923 годом в 7 раз, а в Приморье — в 9 раз.

По данным треста «Дальрыба», в 1929—1931 годах добыча рыбы в Приморье достигла следующих показателей (в тыс. центнерах):

	1929 г.	1930 г.	1931 г.
Всего	995,7	1185,4	1372,1
В том числе:			
а) гос. сектор	440,9	545,9	742,1
б) кооперация	372,3	333,4	322,4

Валовая продукция рыбопромышленности Дальнего Востока за 1931 год составила около 87 миллионов рублей.

Из 10 построенных консервных заводов 7 принадлежало государству и 1 — кооперации. Если в 1929 году на Дальнем Востоке действовало 517 рыбных промыслов, то в 1931 — 727, в том числе известные приморцам Зарубино, Славянка, Попов, Путятин, Тафуин, Преображение, Ольга, Владимир и другие.

В годы первых пятилеток славу передовых рыбаков завоевали труженики Зарубино, Тафуина, Славянки и других рыбных предприятий. На маленьких суденщиках, так называемых «кавасаки», они далеко уходили в море и, как правило, без рыбы на берег не возвращались. Но в период первой пятилетки и «кавасаки» было мало. Многие команды работали на парусных лодках, на шаландах, небольших ставных неводах с примитивными орудиями лова.

По всему Приморью славился имена рыбаков Зарубино: Сергушенко, Федорова, Ли Ун Хо, Ни Чан Гои и многих других.

Хорошо работали и рыболовецкие колхозы. 15 декабря 1936 года «Красное знамя» посвятило им страницу, рассказывающую об успехах колхозных рыбаков. Вот что писала газета:

«1929—1931 годы — время бурного роста колхозного рыболовства. Тысячи рыбацких семей, ранее расплывшие по всему побережью Приморья, объединились в колхозы. Средства производства колхозов складывались из парусных лодок, кунгасов и небольших неводов... Правительство отпустило на поддержку колхозного движения огромные средства. Только рыболовецкие колхозы

южного Приморья получили до 3 миллионов рублей кредита.

...До 1936 года 23 колхоза Приморья имели 46 моторных судов. В текущем году число их увеличилось на 44. К будущей путине этот флот будет увеличен еще на 60 моторных судов».

Росла вооруженность и государственными предприятиями рыбной промышленности. Появлялись новые суда, новые механизмы для консервных заводов. А к началу 1941 года механическая вооруженность этой отрасли хозяйства края по сравнению с 1929 годом выросла в несколько раз.

С началом пятилеток в Приморье наступил хозяйственный подъем всех отраслей народного хозяйства.

О масштабах и темпах хозяйственного строительства на Дальнем Востоке свидетельствует тот факт, что в одном только 1937 году было ассигновано на капитальное строительство в крае 3 миллиарда рублей, тогда как все вложения за период 1924—1936 годов составили около 5 миллиардов рублей. Одним из показателей роста экономики края и его политического значения было выделение в 1938 году Приморья из состава Дальневосточного края в административно-хозяйственную единицу — Приморский край.

Самым ценным, самым важным и крупнейшим достижением было то, что в эти годы шел бурный политический и технический рост кадров строителей социализма. Советская власть вырастила и воспитала прекрасные кадры во всех отраслях промышленности, сельского хозяйства, науки и культуры. Самоотверженному труду советских людей обязан край своим расцветом. Из многих областей и краев страны партия и правительство посылали людей на Дальний Восток. Простые советские люди, мужественно преодолевая трудности, не считаясь со временем, нехватками, всевозможными затруднениями, настойчиво создавали новые материальные и духовные ценности, досрочно выполняли свои производственные задания.

Приморье в восстановительный период и в годы первых пятилеток (1923—1940 годы)

Наследие интервенции и гражданской войны

Труднейшее Приморья получили тяжелое наследство от интервентов и белогвардейцев. Действующих промышленных предприятий почти не было, железнодорожный транспорт был разрушен; станции, суда, сырье разграблены или уничтожены; шахты и рудники не работали, посевные площади сократились. Подавляющее большинство школ и лечебных учреждений не работало, так как не хватало помещений, топлива, учителей и врачей, учебников и материалов.

В своем приказе по войскам и флоту Дальневосточной республики главнокомандующий Народно-революционной армии ДВР Уборевич отмечал:

«Да будет известно трудящимся России и Красной Армии, что Народно-революционная армия, проходя по селам и городам Приморья, нашла тысячи мотыль рабочих и крестьян, замученных интервенцией и черной русской согней. Разорение всего населения, разрушение железных дорог, разрушение заводов, разграбление наших лесов и природных богатств — вот наследие тяжкого ига оккупации».

После разгрома интервентов и окончания гражданской войны на Дальнем Востоке развернулась созидательная работа по восстановлению народного хозяйства.

Наложено было в короткий срок создать органы революционной власти — ревкомы, а затем избрать Советы рабочих и крестьянских депутатов, восстановить промышленность края, увеличить посевные площади и обработку земель, оказать помощь крестьянам-беднякам, семенами, создать условия для работы школ и лечебных учреждений.

26 октября 1922 года был создан Приморский губернский революционный комитет для руководства государственным

хозяйственным и культурным строительством. В него вошли главнокомандующий Народно-революционной армии Уборевич, секретарь губкома РКП(б) Пшеницын и другие товарищи.

27 октября 1922 года, через два дня после изгнания интервентов и белогвардейцев, во Владивостоке, в помещении Народного дома, состоялось первое, посвященное вопросам народнохозяйственного строительства, общее собрание Приморской организации РКП(б). Собранием было принято решение всемерно форсировать восстановление и строительство экономики края на основе решений XI съезда Коммунистической партии.

Забота Центрального Комитета партии и Советского правительства о развитии края

В августе 1923 года Приморье посетил «всероссийский староста» Михаил Иванович Калинин — посланец Центрального Комитета партии.

Ознакомившись на месте с положением дел, он дал необходимые советы и указания в укрепление советской власти на берегах Тихого океана. Посетив Дальзавод, завод «Металлист» и другие предприятия Владивостока, М. И. Калинин побывал и в селах края — Осинове, Григорьевке, Кремово, Петровке, где беседовал с крестьянами, решая вопросы развития сельского хозяйства.

В годы предвоенных пятилеток Владивосток посетили К. Е. Воршилов, А. А. Жданов, А. И. Микоян.

Ознакомление на месте видных деятелей нашей партии и государства с нуждами развития экономики края, с возможностями укрепления оборонной способности позволило Центральному Комитету партии и Советскому правительству оказать всестороннюю помощь краю в хозяйственном и культурном строительстве.

Развитие промышленности

Крупнейшим предприятием Приморья были Суэцкие угольные копи. С 1924 г. стали развиваться Артемовские угольные копи. В 1929 году была построена железнодорожная ветка от станции Надеждинской к Тавричанке, давшая выход к потребителю высококачественного тавричанского угля.

В начале восстановительного периода металлообрабатывающая промышленность Приморья состояла из двух заводов — Дальневосточного механического (Дальзавода) во Владивостоке, паровозоремонтного в Уссурийске и нескольких небольших механических и ремонтных мастерских.

К 1930 году был пущен в ход ряд предприятий: судоремонтные мастер-



М. И. Калинин среди приморских крестьян

В 1932 году в Приморье действовало 9 рудников, на которых за год добыто каменного и бурого угля около 1700 тыс. тонн, в том числе: на Суэцане — 362 тыс. тонн, в Артеме — 1137 тыс. тонн.

Из рудных ископаемых богатств эксплуатировались лишь Тетюхинские серебро-свинцовые месторождения, разрабатывавшиеся до 1931 года иностранными концессионерами.

С 1923 года, учитывая дальнейшие перспективы освоения недр Приморья, было положено начало изучению геологической экспедицией Академии наук СССР ископаемых богатств края.

Для Дальлеса, новый механический завод, фанерный завод АКО (Акционерное Камчатское общество), пуговичная фабрика. В Спасске-Дальнем, ставшем городом с 1926 года, был пущен цементный завод, работающий на местном сырье.

Для обработки древесины были созданы специальные предприятия. Одно из них — фанерный завод на станции Океанской, изготовляющий поделочную и декоративную фанеру, мебель. На базе деревообрабатывающей промышленности вырос к 1938 году город Лесозаводск. Построены лесопильные заводы в

№ 243.

Привет т. Ленину освобожденному Приморью

ЧИТА. Председателю Совета Министров ДВР.

К 5-летию победоносной Октябрьской Революции Красная Армия сделала еще один решительный шаг к полному очищению территории РСФСР и союзных с ней республик от войск иностранцев-окупантов. Занятие Народно-Революционной Армией ДВР Владивостока объединяет с трудящимися массами России русских граждан, перенесших тяжкое иго японского империализма. Приветствуя с этой новой победой всех трудящихся России и героическую Красную Армию, прошу правительство ДВР передать всем рабочим и крестьянам освобожденных областей и гор. Владивостока привет Совета Народных Комиссаров РСФСР.

**Председатель Совнаркома РСФСР
УЛЬЯНОВ-ЛЕНИН**

Москва, 26/X.

Приветствие В. И. Ленина трудящимся освобожденного Приморья («Правда» № 243, 27.X.1922 года).

Владивостоке существовало опиравшееся на японские штыки «правительство» Меркуловых.

Весной 1922 года партизанские отряды Приморья вели операции на всех основных направлениях отступления и в расположениях войск белых и японцев: в районе Имана — отряд Ярошенко, в Спасском районе — Борисова, в Приханкайском — Лебедева, в Анучинском — Шевченко, в районе Никольска-Уссурийского — отряд Топоркова, на Суване — Вольского, на тракте Яковлевка — Анучино — батальон Сидорова.

В начале апреля 1922 года на подступах к Спасску японцы открыли огонь по частям НРА, заявив парламентарам, что они не допустят наши части в Спасск. Под прикрытием японцев белогвардейцы укрепились в Спасске. Интенсивно укрепляли спасские высоты, окранны города, улицы: рыли окопы, устанавливали проволочные заграждения, делали огневые оружейные и пулеметные точки и т. д.

Однако дни пребывания в Приморье интервентов и белогвардейских банд были соотены: под героическим натиском рабочих и крестьян Дальнего Востока, славной Народно-революционной армии ДВР и партизанских отрядов вражеские войска быстро разлагались. Правительство Меркуловых открыто спекулировало народным богатством, отрывая за границу ценности, товары; семеновские и капелевские генералы и офицеры были охвачены паникой; в стане врага начался разброд.

Но враг еще не был окончательно добит, еще цеплялся за города и железнодорожные станции южного Приморья.

Летом 1922 года владивостокская буржуазия, обанкротившиеся делцы и всякий контрреволюционный сброд созвали монархический «Земский собор» и провозгласили в Приамурском крае монархию. На пост «блюстителя престола» был избран выживший из ума старик, колчаковский генерал Дитерихс.

Остатки капелевцев и семеновцев — «земская рать» двинулись под охраной японских войск из Владивостока «на Мокшуву», но дальше Спасска пройти не

могли. Эти войска пополнили Спасский гарнизон белых.

Штурм спасских укреплений. Освобождение Приморья

6 октября 1922 года НРА и партизаны начали штурм спасских укреплений, продолжая в ш и в с я три дня и три ночи. В Спасске находилось 7 тыс. солдат белогвардейской пехоты, 2 тыс. казаков с 24 орудиями и 74 пулеметами. Наступающие части НРА имели до 8 тыс. бойцов пехоты и 3 тыс. красной конницы при 30 орудиях и 150 пулеметах.

9 октября Спасск был взят. В этих боях пало смертью героев 200 бойцов и командиров НРА и партизан, 420 человек было ранено. Потери белых составили свыше тысячи человек убитыми и ранеными. Народно-революционная армия стремительно двинулась к Владивостоку. 20 октября 1922 года передовые части НРА заняли станцию Угольную. Спешно убегая из Приморья, интервенты и белые творили во Владивостоке страшные бесчинства — грабежи, насилие, отправляли в Японию и Корею ценности.

25 октября 1922 года части Народно-революционной армии ДВР под командованием Уборевича вошли во Владивосток. Власть в области перешла к Народно-революционному комитету.

По просьбе Народного собрания ВЦИК РСФСР постановил включить Дальневосточную Республику в состав РСФСР и установить на территории ДВР советскую власть.

Выступая 20 ноября 1922 года на пленуме Моссовета, В. И. Ленин говорил: «Вы знаете прекрасно, сколько жертв принесено при достижении того, что сделано, вы знаете, как долго тянулася гражданская война и сколько сил она взяла. И вот, взятие Владивостока показало нам (ведь, Владивосток далеко, но, ведь, это город-то нашенький), по-казало нам всем всеобщее стремление к нам, к нашим завоеваниям. И здесь и там — РСФСР. Это стремление избавило нас и от врагов гражданских и от врагов внешних, которые наступали на нас». (Соч., т. 33, стр. 399).

шевка Бинасика и формирования Приморского правительства во главе с коммунистом В. Антоновым (просуществовало до меркуловского переворота в мае 1921 года).

12 декабря 1920 года Приморская земская управа сложилась с себя функции центральной власти на Дальнем Востоке и признала правительство ДВР.

К концу 1920 года партийная организация Приморья развернула широкую разъяснительную работу среди населения в связи с предстоящими выборами в Учредительное собрание ДВР.

К этому времени в большевистских организациях области было 1180 членов и 480 кандидатов в члены партии.

В ноябре 1920 года состоялся съезд молодежи Приморья, сыгравший огромную роль в укреплении комсомольских организаций.

В газетах «Красное знамя», «Крестьянская правда» и «Юный коммунист» широко освещался подъем революционного движения в ДВР, борьба против белогвардейцев и японцев, успехи в хозяйственном строительстве ДВР.

26 апреля 1921 года Учредительное собрание ДВР сформировало центральные правительственные органы власти: президиум республики и Совет Министров ДВР, последний возглавлял большевик П. Никифоров.

Представителем ДВР в Москве был И. Кушнारेв, который систематически информировал Совет Народных Комиссаров РСФСР о положении дел на Дальнем Востоке.

Контрреволюционный переворот 26 мая 1921 года во Владивостоке

26 мая 1921 года во Владивостоке офицерство, буржуазия, монархисты, соглашатели, при активной помощи японцев, осуществили контрреволюционный переворот. Правительство Антонова было свергнуто. Японцы разоружили народную милицию, разогнали рабочие организации и передали власть марionеточному «правительству» братьев Меркуловых. Эти «правители» обнародовали декларацию, в которой восхваляли японскую интервенцию: «временное Приамурское правительство находит, что пребывание япон-

ских войск в Приморье принесло краю только пользу, сохранив его от окончательного разорения. Дальнейшее пребывание японских войск во Владивостоке и Приморье не встречает возражений со стороны Приамурского правительства».

Меркуловцы отлично понимали, что без помощи японских войск им недолго удастся продержаться, так как рабочие видели в них своих злейших врагов, предателей Родины.

«Правительство» Меркуловых открыто торговало богатствами края, государственным имуществом, передало в аренду Японии Усурийскую железную дорогу и т. л.

В августе 1921 года в Дайрене (Дальний) открылась конференция представителей ДВР и Японии. Делегация ДВР требовала вывода японских войск с территории республики и приглашения на конференцию представителей РСФСР. Японцы стремились навязать Дальневосточной республике «17 требований»: о разоружении Владивостока, предоставлении концессий, свободе торговли и др., принятие которых поставило бы ДВР в положение японской колонии. Всячески затягивая переговоры, японцы готовили нападение белогвардейских войск на НРА.

К декабрю 1921 года на Дальнем Востоке в частях белых насчитывалось до 17 тыс. штыков и сабель. Остатки бывших семеновских и каптелевских войск при поддержке интервентов в конце 1921 года перешли в наступление по линии Усурийской железной дороги и 22 декабря заняли Хабаровск. Город обороняло 1480 бойцов Народно-революционной армии под командованием Серышева. 28 декабря белогвардейские части заняли Волочаевку, но под станцией Ин получили отпор и прекратили дальнейшее наступление.

Дальнее бюро ЦК РКП(б), Совет Министров ДВР и Военный совет Народно-революционной армии (НРА) развернули огромную партизанскую и военную работу в частях армии, в партизанских отрядах, среди насе-

ления Дальнего Востока с целью мобилизации сил для разгрома белогвардейских войск и очищения края от интервентов.

Многие части НРА были перереформированы: Пятый, Шестой и Амурский полки и партизанские отряды Петрова-Тетерина объединены в стрелковую бригаду; Троицкосавский и Четвертый полки и Читинский кавалерийский дивизион объединены в Сводную кавалерийскую бригаду, все действующие на Хабаровском фронте части составили Приамурскую группу войск Народно-революционной армии с местопребыванием штаба на станции Ин.

На фронт были отправлены многие коммунисты и комсомольцы, которые влились в действующие части армии. Тылы сокращены до минимума. Создан резерв главного командования ДВР и фронта.

Партизанские отряды Приморья получили приказ активизировать свою деятельность в тылу белых войск, особенно на линии Усурийской железной дороги.

Созданный в конце ноября 1921 года Военный совет партизанских отрядов (Флегонтов, Пшеницын, Никитенко) укреплял партизанские отряды, вел активную работу среди крестьянского населения, готовил базы для снабжения НРА. Народно-революционный комитет Приморья под руководством И. В. Слинкина приступил к созданию народной милиции, народных судов, народно-революционных комитетов отдельных районов.

Партизанские силы, милиция, различные революционные организации концентрировались в 8 военных районах: Иманском, Спасском, Анучинском, Никольско-Усурийском, Сучанском, Ольгинском, Приханкайском, Вяземско-Розенгартовском. При Военном совете партизанских отрядов были созданы полтодоль и революционный трибунал. Через газеты «Красное знамя» и «Крестьянский клич» областной комитет РКП(б) и Народно-революционный комитет вели широкую разъяснительную работу среди населения, призывая к сплочению сил для разгрома врага.

Все эти мероприятия укрепили рево-

люционные части и позволили командованию Хабаровского фронта перейти в решительное наступление.

Основным опорным пунктом семеновцев и каптелевцев был Волочаевский плацдарм, укрепленный при помощи средств и боевой техники интервентов. «Волочаевский плацдарм» (разъезд Ольгохта — станция Волочаевка — село Спасское) прикрывал подступы к Хабаровску. В начале февраля 1922 года Народно-революционная армия ДВР под командованием Блохера приступила к штурму укрепленного плацдарма. 5—8 февраля противник был выбит из разъезда Ольгохта и высот вдоль железной дороги. Потеряв 250 человек, белогвардейцы отошли на Волочаевские высоты.

Утром 10 февраля в лютый мороз и дургу под непрерывным пулеметным огнем противника бойцы НРА начали штурм позиций у села Спасского и на следующий день взяли село. 12 февраля героические революционные части штурмом овладели Волочаевкой и продолжали после этого преследование врага.

14 февраля белые были выбиты из Казакевичево и Хабаровска, — путь на юг по Усури был открыт.

21 марта 1922 года НРА заняла станцию Усури. Оставался последний оплот белых и белогвардейцев — вожже Приморья. Задача состояла в том, чтобы разгромить белых, не вступая в сражение с японскими войсками, и заставить интервентов уйти из края.

Руководители приморских большевиков и партизанских отрядов Слинкин, Флегонтов, Пшеницын, Кокучкин, Рубцов и другие организовали непрерывную диверсионную борьбу вдоль линии Усурийской железной дороги и в районах расположения белых гарнизонов, создавая невыносимые условия для белогвардейцев.

26 марта 1922 года правительство ДВР передало государственную власть в Приморской области Народно-революционному комитету в составе Слинкина, Флегонтова и Пшеницына.

Но Народно-революционный комитет находился при штабе партизанских отрядов в Анучино и не мог пока что распространить власть на всю область: во

шевка Бинасика и формирования Приморского правительства во главе с коммунистом В. Антоновым (просуществовало до меркуловского переворота в мае 1921 года).

12 декабря 1920 года Приморская земская управа сложила с себя функции центральной власти на Дальнем Востоке и признала правительство ДВР.

К концу 1920 года партийная организация Приморья развернула широкую разъяснительную работу среди населения в связи с предстоящими выборами в Учредительное собрание ДВР.

К этому времени в большевистских организациях области было 1180 членов и 480 кандидатов в члены партии.

В ноябре 1920 года состоялся съезд молодежи Приморья, сыгравший огромную роль в укреплении комсомольских организаций.

В газетах «Красное знамя», «Крестьянская правда» и «Юный коммунист» широко освещался подъем революционного движения в ДВР, борьба против белогвардейцев и японцев, успехи в хозяйственном строительстве ДВР.

26 апреля 1921 года Учредительное собрание ДВР сформировало центральные правительственные органы власти: президиум республики и Совет Министров ДВР, последний возглавил большевик П. Никифоров.

Представителем ДВР в Москве был И. Кушарев, который систематически информировал Совет Народных Комиссаров РСФСР о положении дел на Дальнем Востоке.

26 мая 1921 года во Владивостоке офицерами, буржуазия, монархисты, соглашатели, при активной помощи японцев, осуществили контрреволюционный переворот. Правительство Антонова было свергнуто. Японцы разоружили народную милицию, разогнали рабочие организации и передали власть марionеточному «правительству» братьев Меркуловых. Эти «правители» обнародовали декларацию, в которой восхваляли японскую интервенцию: «Временное Приморское правительство находит, что пребывание япон-

ских войск в Приморье принесло краю только пользу, сохранив его от окончательного разорения. Дальнейшее пребывание японских войск во Владивостоке и Приморье не встречает возражений со стороны Приморского правительства».

Меркуловцы отлично понимали, что без помощи японских войск им не удастся продержаться, так как рабочие вывели в них своих злейших врагов, предателей Родины.

«Правительство» Меркуловых открыто торговало богатствами края, государственными имуществом, передало в «аренду» Японии Уссурийскую железную Дорогу и т. д.

В августе 1921 года в Дайрене (Дальний) открылась конференция представителей ДВР и Японии. Делегация ДВР требовала вывода японских войск с территории республики и приглашения на конференцию представителей РСФСР. Японцы стремились навязать Дальневосточной республике «17 требований»: о разоружении Владивостока, предоставлении концессий, свободе торговли и др., принятие которых поставило бы ДВР в положение японской колонии. Всчески затягивая переговоры, японцы готовили нападение белогвардейских войск на НРА.

К декабрю 1921 года на Дальнем Востоке в частях белых насчитывалось до 17 тыс. штыков и сабель. Остатки бывших семеновских и каппелевских войск при поддержке интервентов в конце 1921 года перешли в наступление по линии Уссурийской железной дороги и 22 декабря заняли Хабаровск. Город обороняло 1480 бойцов Народно-революционной армии под командованием Серышева. 28 декабря белогвардейские части заняли Волочаевку, но под станцией Ин получили отпор и прекратили дальнейшее наступление.

Дальбюро ЦК РКП(б), Совет Министров ДВР и Военный совет Народно-революционной армии (НРА) развернули огромную партийно-политическую и военную работу в частях армии, в партизанских отрядах, среди насе-

ления Дальнего Востока с целью мобилизации сил для разгрома белогвардейских войск и очищения края от интервентов.

Многие части НРА были переформированы: Пятый, Шестой и Амурский полки и партизанские отряды Петропавловск-Тернинский и Четвертый объединены в стрелковую бригаду; Троицкосавский и Четвертый полки и Читинский кавалерийский дивизион объединены в Сводную кавалерийскую бригаду, все действующие на Хабаровском фронте части составили Приморскую группу войск Народно-революционной армии с местопребыванием штаба на станции Ин.

На фронт были отправлены многие коммунисты и комсомольцы, которые являлись в действующие части армии. Тылы сокращены до минимума. Создан резерв главного командования ДВР и фронта.

Партизанские отряды Приморья получили приказ активизировать свою деятельность в тылу белых войск, особенно на линии Уссурийской железной дороги.

Созданный в конце ноября 1921 года Военный совет партизанских отрядов (Флегонтов, Пшеницын, Никитенко) укрепил партизанские отряды, вел активную работу среди крестьянского населения, готовил базы для снабжения НРА. Народно-революционный комитет Приморья под руководством И. В. Слинкина приступил к созданию народной милиции, народных судов, народно-революционных комитетов отдельных районов.

Партизанские силы, милиция, различные революционные организации концентрировались в 8 военных районах: Иманском, Спасском, Алучинском, Никольско-Уссурийском, Сучанском, Ольгинском, Приханкайском, Вяземско-Розенгартовском. При Военном совете партизанских отрядов были созданы политотдел и революционный трибунал. Через газеты «Красное знамя» и «Крестьянский клич» областной комитет РКП(б) и Народно-революционный комитет вели широкую разъяснительную работу среди населения, призывая к сплочению сил для разгрома врага.

Все эти мероприятия укрепили рево-

люционные части и позволили командованию Хабаровского фронта перейти в решительное наступление.

Основным опорным пунктом семеновцев и каппелевцев был Волочаевский плацдарм, укрепленный при помощи средств и боевой техники интервентов. «Волочаевский плацдарм» (разъезд Ольгохта — станция Волочаевка — село Спасское) прикрывал подступы к Хабаровску. В начале февраля 1922 года Народно-революционная армия ДВР под командованием Блюхера приступила к штурму укрепленного плацдарма. 5—8 февраля противник был выбит из разъезда Ольгохта и вытеснен вдоль железной дороги. Потеряв 250 человек, белогвардейцы отошли на Волочаевские высоты.

Утром 10 февраля в лютый мороз и пургу под непрерывным пулеметным огнем противника бойцы НРА начали штурм позиций у села Спасского и на следующий день взяли село. 12 февраля героические революционные части штурмом овладели Волочаевкой и продолжили после этого преследование врага.

14 февраля белые были выбиты из Казакевичево и Хабаровска, — путь на юг по Усури был открыт.

21 марта 1922 года НРА заняла станцию Усури. Оставшаяся последняя оплот белых и белогвардейцев — южное Приморье. Задача состояла в том, чтобы разгромить белых, не вступая в сражение с японскими войсками, и заставить интервентов уйти из края.

Руководители приморских большевиков и партизанских отрядов Слинкин, Флегонтов, Пшеницын, Кокушкин, Рубцов и другие организовали непрерывную диверсионную борьбу вдоль линии Уссурийской железной дороги и в районах расположения белых гарнизонов, создавая невыносимые условия для белогвардейцев.

26 марта 1922 года правительство ДВР передало государственную власть в Приморской области Народно-революционному комитету в составе Слинкина, Флегонтова и Пшеницына.

Но Народно-революционный комитет находился при штабе партизанских отрядов в Алучино и не мог пока что распространить власть на всю область: во

шевка Бинасика и формирования Приморского правительства во главе с коммунистом В. Антоновым (просуществовало до меркуловского переворота в мае 1921 года).

12 декабря 1920 года Приморская земская управа сложила с себя функции центральной власти на Дальнем Востоке и признала правительство ДВР.

К концу 1920 года партийная организация Приморья развернула широкую разъяснительную работу среди населения в связи с предстоящими выборами на Учредительное собрание ДВР.

К этому времени в большевистских организациях области было 1180 членов и 480 кандидатов в члены партии.

В ноябре 1920 года состоялся съезд молодежи Приморья, сыгравший огромную роль в укреплении комсомольских организаций.

В газетах «Красное знамя», «Крестьянская правда» и «Юный коммунист» широко освещался подъем революционного движения в ДВР, борьба против белогвардейцев и японцев, успехи в хозяйственном строительстве ДВР.

26 апреля 1921 года Учредительное собрание ДВР сформировало центральные правительственные органы власти: президиум республики и Совет Министров ДВР, последний возглавил большевик П. Никифоров.

Представителем ДВР в Москве был И. Кушнарев, который систематически информировал Совет Народных Комиссаров РСФСР о положении дел на Дальнем Востоке.

26 мая 1921 года во Владивостоке офицерами-контрреволюционными переворотом 26 мая 1921 года во Владивостоке

контрреволюционный переворот. Правительство Антонова было свергнуто. Японцы разоружили народную милицию, разогнали рабочие организации и передали власть марionетному «правительству» братьев Меркуловых. Эти «правители» обнародовали декларацию, в которой восхваляли японскую интервенцию: «Временное Приморское правительство находит, что пребывание япон-

ских войск в Приморье принесло краю только пользу, сохранив его от окончательного разорения. Дальнейшее пребывание японских войск во Владивостоке и Приморье не встречает возражений со стороны Приморского правительства».

Меркуловцы отлично понимали, что без помощи японских войск им не долго удастся продержаться, так как рабочие видели в них своих злейших врагов, предателей Родины.

«Правительство» Меркуловых открыто торговало богатствами края, государственным имуществом, передало в «аренду» Японии Уссурийскую железную дорогу и т. д.

В августе 1921 года в Дайрене (Дальний) открылась конференция представителей ДВР и Японии. Делегация ДВР требовала вывода японских войск с территории республики и приглашения на конференцию представителей РСФСР. Японцы стремились навязать Дальневосточной республике «17 требований»: о разоружении Владивостока, предоставлении концессий, свободе торговли и др., принятие которых поставило бы ДВР в положение японской колонии. Всчески затягивая переговоры, японцы готовили нападение белогвардейских войск на НРА.

К декабрю 1921 года на Дальнем Востоке в частях белых насчитывалось до 17 тыс. штыков и сабель. Остатки бывших семеновских и капеллевецких войск при поддержке интервентов в конце 1921 года перешли в наступление по линии Уссурийской железной дороги и 22 декабря заняли Хабаровск. Город обороняло 1480 бойцов Народно-революционной армии под командованием Серышева. 28 декабря белогвардейские части заняли Волочаевку, но под станцией Ин получили отпор и прекратили дальнейшее наступление.

Дальбюро ЦК РКП(б), Совет Министров ДВР и Военный совет Народно-революционной армии (НРА) развернули огромную партийно-политическую и военную работу в частях армии, в партизанских отрядах, среди насе-

ления Дальнего Востока с целью мобилизации сил для разгрома белогвардейских войск и очищения края от интервентов.

Многие части НРА были переформированы: Пятый, Шестой и Амурский полки и партизанские отряды Петрова-Тетерина объединены в стрелковую бригаду; Троицкосавский и Четвертый полки и Читинский кавалерийский дивизион объединены в Сводную кавалерийскую бригаду, все действующие на Хабаровском фронте части составили Приморскую группу войск Народно-революционной армии с местопребыванием штаба на станции Ин.

На фронт были отправлены многие коммунисты и комсомольцы, которые влились в действующие части армии. Тыся сокращены до минимума. Создан резерв главного командования ДВР и фронта.

Партизанские отряды Приморья получили приказ активизировать свою деятельность в тылу белых войск, особенно на линии Уссурийской железной дороги.

Созданный в конце ноября 1921 года Военный совет партизанских отрядов (Флегонтов, Пшеницын, Никитенко) укрепил партизанские отряды, вел активную работу среди крестьянского населения, готовил базы для снабжения НРА. Народно-революционный комитет Приморья под руководством И. В. Слинкина приступил к созданию народной милиции, народных судов, народно-революционных комитетов отдельных районов.

Партизанские силы, милиция, различные революционные организации концентрировались в 8 военных районах: Иманском, Спасском, Анучинском, Никольско-Уссурийском, Суванском, Ольгинском, Приханкайском, Вяземско-Розенгартовском. При Военном совете партизанских отрядов были созданы полкотдел и революционный трибунал. Через газеты «Красное знамя» и «Крестьянский клич» областной комитет РКП(б) и Народно-революционный комитет вели широкую разъяснительную работу среди населения, призывая к сплочению сил для разгрома врага.

Все эти мероприятия укрепили революционные части и позволили командованию Хабаровского фронта перейти в решительное наступление.

Основным опорным пунктом семеновцев и капеллецев был Волочаевский плацдарм, укрепленный при помощи средств и боевой техники интервентов.

«Волочаевский плацдарм» (разъезд Ольгохта — станция Волочаевка — село Спасское) прикрывал подступы к Хабаровску. В начале февраля 1922 года Народно-революционная армия ДВР под командованием Блюхера приступила к штурму укреплений плацдарма. 5—8 февраля противник был выбит из разъезда Ольгохта и вынот воль железной дороги. Потеряв 250 человек, белогвардейцы отошли на Волочаевские высоты.

Утром 10 февраля в лютый мороз и пургу под непрерывным пулеметным огнем противника бойцы НРА начали штурм позиций у села Спасского и на следующий день взяли село. 12 февраля героические революционные части штурмом овладели Волочаевкой и проломали после этого преследование врага.

14 февраля белые были выбиты из Казакевичево и Хабаровска, — путь на юг по Усури был открыт.

21 марта 1922 года НРА заняла станцию Усури. Оставался последний оплот белых и белогвардейцев — южное Приморье. Задача состояла в том, чтобы морем, готовя базы для снабжения НРА. Народно-революционный комитет Приморья под руководством И. В. Слинкина приступил к созданию народной милиции, народных судов, народно-революционных комитетов отдельных районов.

Партизанские силы, милиция, различные революционные организации концентрировались в 8 военных районах: Иманском, Спасском, Анучинском, Никольско-Уссурийском, Суванском, Ольгинском, Приханкайском, Вяземско-Розенгартовском. При Военном совете партизанских отрядов были созданы полкотдел и революционный трибунал. Через газеты «Красное знамя» и «Крестьянский клич» областной комитет РКП(б) и Народно-революционный комитет вели широкую разъяснительную работу среди населения, призывая к сплочению сил для разгрома врага.

26 марта 1922 года правительство ДВР передало государственную власть в Приморской области Народно-революционному комитету в составе Слинкина, Флегонтова и Пшеницына.

Но Народно-революционный комитет находился при штабе партизанских отрядов в Анучино и не мог пока что распространить власть на всю область: во

шевка Бинасика и формирования Приморского правительства во главе с коммунистом В. Антоновым (просуществовало до меркуловского переворота в мае 1921 года).

12 декабря 1920 года Приморская земская управа сложила с себя функции центральной власти на Дальнем Востоке и признала правительство ДВР.

К концу 1920 года партийная организация Приморья развернула широкую разъяснительную работу среди населения в связи с предстоящими выборами в Учредительное собрание ДВР.

К этому времени в большевистских организациях области было 1180 членов и 480 кандидатов в члены партии.

В ноябре 1920 года состоялся съезд молодежи Приморья, сыгравший огромную роль в укреплении комсомольских организаций.

В газетах «Красное знамя», «Крестьянская правда» и «Юный коммунист» широко освещался подъем революционного движения в ДВР, борьба против белогвардейцев и японцев, успехи в хозяйственном строительстве ДВР.

26 апреля 1921 года Учредительное собрание ДВР сформировало центральные правительственные органы власти: президиум республики и Совет Министров ДВР, последний возглавлял большевик П. Никифоров.

Представителем ДВР в Москве был И. Кушарев, который систематически информировал Совет Народных Комиссаров РСФСР о положении дел на Дальнем Востоке.

Контрреволюционный переворот 26 мая 1921 года во Владивостоке

26 мая 1921 года во Владивостоке офицерство, буржуазия, монархисты, соглашатели, при активной помощи японцев, осуществили контрреволюционный переворот. Правительство Антонова было свергнуто. Японцы разоружили народную милицию, разогнали рабочие организации и передали власть марионеточному «правительству» братьев Меркуловых. Эти «правители» обнародовали декларацию, в которой восхваляли японскую интервенцию: «Временное Приморское правительство находит, что пребывание япон-

ских войск в Приморье принесло краю только пользу, сохранив его от окончательного разорения. Дальнейшее пребывание японских войск во Владивостоке и Приморье не встречает возражений со стороны Приморского правительства».

Меркуловцы отлично понимали, что без помощи японских войск им не удалось продержаться, так как рабочие видели в них своих злейших врагов, предателей Родины.

«Правительство» Меркуловых открыто торговало богатствами края, государственным имуществом, перешло в «аренду» Японии Уссурийскую железную дорогу и т. д.

В августе 1921 года в Дайрене (Дальний) открылась конференция представителей ДВР и Японии. Делегация ДВР требовала вывода японских войск с территории республики и приглашения на конференцию представителей РСФСР. Японцы стремились навязать Дальневосточной республике «17 требований»: о разоружении Владивостока, предоставлении концессий, свободе торговли и др., принятие которых поставило бы ДВР в положение японской колонии. Всячески затягивая переговоры, японцы готовили нападение белогвардейских войск на НРА.

К декабрю 1921 года на Дальнем Востоке в частях белых насчитывалось до 17 тыс. штыков и сабель. Остатки бывших семеновских и каптелевских войск при поддержке интервентов в конце 1921 года перешли в наступление по линии Уссурийской железной дороги и 22 декабря заняли Хабаровск. Город обороняло 1480 бойцов Народно-революционной армии под командованием Серышева. 28 декабря белогвардейские части заняли Волочаевку, но под станцией Ин получили отпор и прекратили дальнейшее наступление.

Дальбюро ЦК РКП(б), Совет Министров ДВР и Военный совет Народно-революционной армии (НРА) развернули огромную партизанскую и военную работу в частях армии, в партизанских отрядах, среди насе-

ления Дальнего Востока с целью мобилизации сил для разгрома белогвардейских войск и очищения края от интервентов.

Многие части НРА были перестроены: Пятый, Шестой и Амурский полки и партизанские отряды Петрова-Тетерина объединены в стрелковую бригаду; Троицкосавский и Четвертый полки и Читинский кавалерийский дивизион объединены в Сводную кавалерийскую бригаду, все действующие на Хабаровском фронте части составили Приморскую группу войск Народно-революционной армии с местопребыванием штаба на станции Ин.

На фронт были отправлены многие коммунисты и комсомольцы, которые влились в действующие части армии. Тылы сокращены до минимума. Создан резерв главного командования ДВР и фронта.

Партизанские отряды Приморья получили приказ активизировать свою деятельность в тылу белых войск, особенно на линии Уссурийской железной дороги.

Созданный в конце ноября 1921 года Военный совет партизанских отрядов (Флегонтов, Пшеницын, Никитенко) укреплял партизанские отряды, вел активную работу среди крестьянского населения, готовил базы для снабжения НРА. Народно-революционный комитет Приморья под руководством И. В. Слинкина приступил к созданию народной милиции, народных судов, народно-революционных комитетов отдельных районов.

Партизанские силы, милиция, различные революционные организации концентрировались в 8 военных районах: Иманском, Спасском, Анучинском, Никольск-Уссурийском, Сучанском, Ольгинском, Приханкайском, Вяземско-Розенгартовском. При Военном совете партизанских отрядов были созданы политотдел и революционный трибунал. Через газеты «Красное знамя» и «Крестьянский клич» областной комитет РКП(б) и Народно-революционный комитет вели широкую разъяснительную работу среди населения, призывая к сплочению сил для разгрома врага.

Все эти мероприятия укрепили рево-

люционные части и позволили командованию Хабаровского фронта перейти в решительное наступление.

Основным опорным пунктом семеновцев и каптелевцев был Волочаевский плацдарм, укрепленный при помощи средств и боевой техники интервентов. «Волочаевский плацдарм» (разъезд Ольгохта — станция Волочаевка — село Спасское) прикрывал подступы к Хабаровску. В начале февраля 1922 года Народно-революционная армия ДВР под командованием Блюхера приступила к штурму укрепленного плацдарма. 5—8 февраля противник был выбит из разъезда Ольгохта и высот вдоль железной дороги. Потеряв 250 человек, белогвардейцы отошли на Волочаевские высоты.

Утром 10 февраля в лютый мороз и пургу под непрерывным пулеметным огнем противника бойцы НРА начали штурм позиций у села Спасского и на следующий день взяли село. 12 февраля героические революционные части штурмом овладели Волочаевкой и продолжили после этого преследование врага.

14 февраля белые были выбиты из Казакенчево и Хабаровска, — путь на юг по Усури был открыт.

21 марта 1922 года НРА заняла станцию Усури. Оставался последний оплот белых и белогвардейцев — южное Приморье, готовил базы для снабжения НРА. Народно-революционный комитет Приморья под руководством И. В. Слинкина приступил к созданию народной милиции, народных судов, народно-революционных комитетов отдельных районов.

Партизанские силы, милиция, различные революционные организации концентрировались в 8 военных районах: Иманском, Спасском, Анучинском, Никольск-Уссурийском, Сучанском, Ольгинском, Приханкайском, Вяземско-Розенгартовском. При Военном совете партизанских отрядов были созданы политотдел и революционный трибунал. Через газеты «Красное знамя» и «Крестьянский клич» областной комитет РКП(б) и Народно-революционный комитет вели широкую разъяснительную работу среди населения, призывая к сплочению сил для разгрома врага.

26 марта 1922 года правительство ДВР перело государственную власть в Приморской области Народно-революционному комитету в составе Слинкина, Флегонтова и Пшеницына.

Но Народно-революционный комитет находился при штабе партизанских отрядов в Анучино и не мог пока что распространить власть на всю область: во

о желании установить добрососедские отношения со всеми странами.

Но одной республике еще не было: в Прибайкалье (в Верхнеудинске) находилось правительство ДВР, Читу занимали банды Семенова, в Амурской области существовали Советы, в Приморье — Временное правительство областной земской управы. Необходимо было объединить все эти области в единую республику — ДВР.

Стремясь ликвидировать вооруженные силы Приморского правительства и укрепить свои позиции в крае, японское командование осуществило вероломное нападение на советские части в ночь с 4 на 5 апреля 1920 года во Владивостоке, Никольске-Уссурийском, Хабаровске, Шкотово, Спасске, Раздольном, Ольге, Посъете и других городах и селах Приморской области. Во Владивостоке японские части за несколько дней до выступления, под видом «судений», укрепились на Эгершельде, на Тигровой горе, установили пулеметы на здании гостиницы «Централь» и в других местах.

Пушечным, пулеметным и винтовочным огнем интервенты убили более 5 тыс. советских граждан. Они арестовали многих видных руководителей трудящихся Приморья, в том числе членов Военного совета С. Лазо, А. Луцкого, В. Сибирцева. Передаваемые японцами в руки белогвардейцев, они были заживо сожжены в топке паровоза в мае 1920 года на станции Муравьев-Амурская (ныне — станция Лазо).

Во Владивостоке оказали упорное сопротивление японцам на Эгершельде отряды грузчиков, мужественно сражаясь против врага, который имел в пять раз больше сил. И только утром 5 апреля, расстреляв все патроны, рабочие бросились в штыковую атаку и все были перебиты. 34-й и 35-й революционные полки отступили на станцию Угольную.

Отряды А. Борисова, отступая из Спасска, дали бой японцам около цемента завода, затем взорвали бронепоезд «Освободитель», три японских паровоза и железнодорожный путь.

В Никольске-Уссурийском партизанские части Андреева, Демина, Степаненко сражались у Солдатского озера, на

Никольском шоссе и в Северном городке, отступая из города.

В Хабаровске интервенты за ночь убили и ранили более 2500 человек. В Шкотово 850 японских солдат и офицеров, неожиданно напав на гарнизон, убили более 300 человек, 100 ранили и захватили до 1200 пленных. В Раздольном японцы пригласили к себе командиров революционных частей «для переговоров» и перебили их, а затем напали на казармы. «Расправа продолжалась целую ночь. Утро застало страшную картину разрушения. Площадь усеяна трупами людей и лошадей, дома изрешечены ружейным и пулеметным огнем», — вспоминал один из очевидцев.

Разгул контрреволюционных элементов, бесчинства, грабежи, насилия достигли неслыханных масштабов: озверевшие интервенты долгое время не разрешали населению даже хоронить трупы убитых и замученных ими советских людей, расстреливая всех, кто пытался это сделать.

Положение Временного правительства Приморской областной земской управы было очень тяжелым, так как оно не располагало достаточными силами для отпора врагу. 29 апреля 1920 года японское командование навязало Временному правительству соглашение, по которому японцы получили право контроля над Уссурийской железной дорогой, включая 30-верстную полосу по обе стороны дороги. В пределах данной территории не должны были находиться революционные войска.

В сложившихся условиях основной задачей момента являлось укрепление ДВР, объединение дальневосточных областей в единую республику.

11 мая 1920 года СНК РСФСР специальной нотой на имя министра иностранных дел ДВР признал Дальневосточную республику.

В декабре 1920 года, выступая на фракции РКП(б) VIII Всероссийского съезда Советов, В. И. Ленин говорил: «Обстоятельства принудили к созданию буферного государства — в виде Дальневосточной республики, поскольку мы прекрасно знаем, какие неимоверные

бедствия терпят сибирские крестьяне от японского империализма, какое неслыханное количество зверств проделали японцы в Сибири... Но тем не менее вести войну с Японией мы не можем и должны все сделать для того, чтобы попытаться не только отдалить войну с Японией, но, если можно, обойтись без нее...»

Правительство ДВР обратилось в мае 1920 года к главе Временного правительства Приморской областной земской управы Медведеву с предложением координировать действия двух правительств до объединения дальневосточных областей, помня, что центром республики может быть только один пункт.

В конце мая 1920 г. в состав Временного Приморского областного правительства вошли большевики П. Никифоров, Р. Цейтлин, И. Кушарев, которые по поручению обкома РКП проводили работу по укреплению военных, профсоюзных и административных органов.

В июле 1920 года во Владивостоке состоялась областная конференция РКП(б), обсудившая вопрос об отношении к «буферу».

По докладу В. Антонова конференция приняла резолюцию, в которой приветствовалось создание ДВР, указывалось на необходимость сохранения тесной связи с РСФСР, политическим центром признавался город Верхнеудинск.

Конференция утвердила «Положение об обкомпарте». Обком по этому положению имел отделы: организаторский, пропагандистско-агитационный, финансово-хозяйственный и секретариат.

В состав обкома были избраны М. Губельман, Слинкин, В. Антонов, К. Пешенкин и другие, всего 8 человек.

После японского выступления 4—5 апреля 1920 года Приморская партийная организация перешла на военное положение. Военный отдел решитаб должен был формировать партизанские отряды, поддерживать связь между районами и центром партии, вести разведку, создавать боевые дружины и т. д.

* В. И. Ленин. Соч., т. 31 стр. 435.

Владивостокский комитет разрабатывал специальную инструкцию, которой определялся круг обязанностей членов партии и городской организации.

В специальном решении «О тактике партии на Дальнем Востоке» Владивостокский комитет РКП(б) в июле 1920 года отметил необходимость сохранения мира на Дальнем Востоке, обеспечивая этим тыл советских армий и не втягивая их в новую непосильную войну с Японией, «не забывая ни на минуту, что Дальний Восток является частью неделимой России, не мысля самостоятельно существования Дальневосточной республики отдельно от Советской России».

Летом 1920 года японцы вынуждены были приступить к эвакуации своих войск из Забайкалья, чтобы укрепиться в Приморье. 25 августа — из Сретенска, а к середине октября очистили все Забайкалье.

Эвакуация японских войск изменила соотношение сил в Забайкалье: Народно-революционная армия ДВР разгромила семеновские и каплевецкие войска, остатки которых бежали в Маньчжурию.

Разгром семеновских войск позволил правительству ДВР из Верхнеудинска переехать в Читу, приступить к созданию органов власти на освобожденной территории всего Забайкалья.

12 ноября 1920 года в Чите обнародован «Акт правительства Дальневосточной республики о принятии власти».

В декабре 1920 года по указанию Дальнобюро ЦК РКП(б) большевики Приморья добились в Народном собрании области отставки правительства мень-



И. Кушарев

восставший против Розанова гарнизон на станции Океанской.

Фронт приближался к Владивостоку. К этому времени в Сучанской долине из партизанских отрядов и колчаковских рот, перешедших на сторону повстанцев, был организован Первый Дальневосточный советский полк, командиром которого был избран Н. Ильхов.

25 января вторая рота этого полка в районе станции Шкотово захватила белогадардейский бронепоезд, который позже проложил повстанцам дорогу во Владивосток.

Областной комитет большевиков решил к приходу партизан организовать в городе вооруженное восстание рабочих, революционно настроенных моряков и солдат колчаковской армии.

7 января 1920 года Приморский областной комитет партии созвал подпольную партийную конференцию с обсуждением вопроса о вооруженном восстании и взятии власти. На восстание возлагались большие надежды.

Учитывая то обстоятельство, что в городе находились войска интервентов и поэтому уличные бои партизан с городским белогадардейским гарнизоном являлись крайне нежелательными, наметено было ликвидировать власть генерала Розанова силами восставших. Поэтому перед организаторами восстания встал задача не только подготовить к выступлению рабочие массы, но и добиться того, чтобы к моменту восстания большинство войск Розанова перешло на сторону восставших.

На организацию восстания, как на выполнение важнейшей военно-политической задачи, областной и Владивостокский комитеты партии бросили лучшие свои силы.

Для руководства подготовкой вооруженного восстания 24 января областной комитет партии создал Объединенный оперативный штаб (сокращенно ООШ) из 9 человек, в состав которого вошли Лазо, Кушнарев, Губельман и другие.

Момент для восстания был благоприятным.

31 января 1920 года восставшие рабочие, отдельные подразделения гарнизона Владивостока и партизанские отряды свергли контрреволюционную власть генерала Розанова.

Но установить власть Советов в Приморье в тот момент нельзя было, так как имелись крупные силы интервентов. Поэтому обком РКП(б) решил создать коалиционное областное правительство земской управы на условиях:

1. Земская управа не будет вмешиваться в дела армии.

2. Большевики войдут в правительство.

3. Управа будет требовать вывода войск интервентов.

Эти условия управой были приняты. От большевиков в правительство вошли П. Никифоров, С. Лазо, А. Луцкий, В. Сибирцев, П. Уткин и другие.

ОБРАЗОВАНИЕ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ РЕСПУБЛИКИ. РАЗГРОМ ЯПОНСКИХ ИНТЕРВЕНТОВ. ВОССТАНОВЛЕНИЕ ВЛАСТИ СОВЕТОВ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

Разгром первого и второго походов Антанты коренным образом изменил международное положение РСФСР. И хотя международный империализм не отказался от открытой вооруженной борьбы против Советской России, на заседании Верховного совета Антанты 16 января 1920 года было принято решение о снятии блокады с Советской России, о выводе войск из Сибири и Дальнего Востока.

Советское правительство настойчиво добивалось вывода войск интервентов с Дальнего Востока и установления мирных отношений с капиталистическими государствами. «24 февраля 1920 года СНК РСФСР предложил Японии... начать мирные переговоры с целью гарантировать обим народам мирное сожителство, добрососедские отношения и взаимное удовлетворение их обоюдных интересов» (газета «Правда» от 26 февраля 1920 года).

Борьба Советского правительства за прекращение интервенции и мир на Дальнем Востоке. Причины образования ДВР

5 марта 1920 года с мирными предложениями к японскому представителю Мацудайра обратилось Приморское областное правительство, созданное после восстания 31 января 1920 года.

Однако японские империалисты не желали расставаться с богатейшим краем и не отвечали на мирные ноты. Они готовили одновременно с Польшей и Врангелем совместный удар в спину Советского государства и использовали любой предлог для оставления своих войск на Дальнем Востоке.

31 марта 1920 года, накануне кровавой провокации 4—5 апреля, японское правительство обнародовало декларацию о политике на Дальнем Востоке, в которой лицемерно заявило: «...политическая обстановка на Дальнем Востоке, не только непосредственно угрожающая жизни и имущественному благополучию наших отдельных граждан, проживающих в Сибири, но и вообще миру в Корею и Маньчжурии, к сожалению, ни в коем случае не позволяет нам немедленно вывести свои войска из края».

В апреле 1920 года против 75 тыс. японских солдат правительство Приморской области имело 19 тыс. бойцов.

Учитывая, что формальный повод («защита чехословаков») для продолжения оккупации отпал, так как Советское правительство заключило договор с чехословацким Национальным комитетом о беспрепятственной их эвакуации, японцы-резиденты во Владивостоке обратились к главнокомандующему Тачибана с заявлением о якобы существующей в Приморье опасности для жизни и имущества японских граждан. Эту грубую клевету 3 апреля 1920 года разоблачил Чрезвычайный съезд трудящихся Приморской области. Съезд заявил, что опасность не угрожает». Съезд потребовал вместе с тем «немедленного вывода всех войск с территории Приморской, Амурской и Забайкальской областей».

Японское командование предъявило 2 апреля 1920 года Приморской областной земской управе ряд наглых требований (о бесплатном пользовании японскими войсками транспортом, казармами, складами и т. д.; о роспуске антияпонских русских организаций и прекращении большевистской «пропаганды» в японских войсках; о гарантировании жизни и собственности интервентам и т. д.), которые 4 апреля были приняты земской управой.

К весне 1920 года обстановка для Советской республики сложилась так, что воевать одновременно с Польшей и белогадардейцами Врангеля на западе и Японией — на востоке Красная Армия не могла. Поэтому ЦК РКП(б) решил временно отказаться от советизации Дальнего Востока и создать буферное государство — Дальневосточную республику, в котором политическое руководство должно было осуществлять ДВР бюро ЦК РКП(б). Образование ДВР должно было предотвратить войну с Японией и сохранить обширный край для Советской России.

Открывшийся 23 марта 1920 года в Верхнеудинске (ныне Улан-Удэ) съезд трудящихся Прибайкалья сформировал областное правительство Прибайкалья, в состав которого, кроме коммунистов, вошли представители профсоюзов, земства, организации меньшевиков и эсеров.

Спустя несколько дней, 6 апреля 1920 года, Учредительное собрание трудящихся Прибайкалья приняло декларацию об образовании Дальневосточной независимой республики (ДВР) в составе областей: Забайкальской, Амурской, Приморской, Сахалинской, Камчатской и полосы отчуждения КВЖД. Республика объявлялась демократической, возглавляемой Временным коалиционным правительством. В обращении к США, Великобритани, Японии, Китаю, Франции, Италии и РСФСР Учредительное собрание резко осудило интервенцию, потребовало вывода иностранных войск с территории ДВР и заявило

го рудника и бедняцко-средняцкое крестьянство.

На территории Ольгинского, Никольско-Уссурийского и Иманского уездов, особенно в таких волостях, как Ольгинская, Анучинская, Яковлевская, Чугуевская, Спасская и другие, к весне 1919 года партизанские отряды достигли уже крупных успехов в своей борьбе с белогвардейцами и интервентами.

На Сучанском и Тетюхинском рудниках, в мастерских Владивостокского военного порта и в минном городке рабоче, соблюдая исключительную конспирацию, изготовляли для партизанских отрядов снаряды и патроны, ремонтировали оружие. В руки партизан Тетюхинского рудника досталось 252 пуда динамита, 757 тыс. капсюлей и 3415 аршин биффордова шнура, много сортового железа и труб.

Рабочий Лунев (партизанская кличка Реккарт), слесарь механических мастерских Мефодий Борбот, матрос Федор Ильярович, Сидоренко и другие рабочие наладили в достаточном количестве производство ручных гранат, патронов. Они также изготовили миномет. Пуловый заряд этого миномета имел полет до 3 километров, производил большие разрушения и причинял врагу много беспокойства.

В селах Фроловке, Казанке, Яковлевке и других из консервных банок делали гранаты. А в Анучино, например, ружейные дули и гильзы некоторое время добывали из насыпи полигона, где десятки лет еще царский гарнизон упражнялся в стрельбах.

Продовольствие партизанам доставлялось из Владивостока, от рабочих, которые организовали специальную базу снабжения партизан, и крестьянами.

В начале апреля 1919 года Приморской областью подпольный комитет партии через моряков торгового флота и при помощи рабочих переправил в Тетюхе и Ольгу около 1000 пудов муки, 100 пудов соли и 15 мешков пороха. В июле вторично было доставлено водным путем для партизан в залив Восток около 2 тыс. пудов муки. Здесь партизаны из отряда Глазкова ночью погрузили муку на неуловимый партизанский катер «Рында», который под командой ин-

тыганского боевого капитана Воймона доставил муку к партизанам, действовавшим на побережье.

«Мы непосредственно связаны с городскими владивостокскими рабочими организациями, которые нам оказывают поддержку как материальную, так и живой силой», — докладывал, например, представитель военно-революционного штаба Ольгинского уезда 26 апреля 1919 года на объединенном совещании партизанских командиров.

Много продовольствия доставлялось партизанам местным населением. Когда партизанский отряд заходил в село, крестьяне сами приходили к командиру и просящие сами приходили к командиру и просящие они и кормили все время, пока отряд оставался в селе. Большую помощь партизанам оказывало партизанам и табаком китайское и корейское население. Многие китайцы и корейцы были хорошими проводниками партизан в глухой тайге.

Летом 1919 года в деревне Сергеевке состоялся съезд трудящихся Ольгинского уезда. Съезд принял постановление

о политическом положении, в котором говорилось: «Всероссийское правительство, возглавляемое Колчаком и находящееся в Омске, считать врагом народа и беспощадно бороться с ним. Единственной властью в России признать ВЦИК Советов рабочих, крестьянских и красноармейских депутатов и Совет Народных Комиссаров РСФСР — власть, служащую интересам трудящихся всего мира и находящуюся в Москве».

С целью дальнейшей централизации руководства партизанским движением и повышения боеготовности партизанских отрядов съезд, по предложению областного комитета партии, избрал С. Лазо командующим всеми партизанскими отрядами Приморья.

Съезд постановил продолжать борьбу с белогвардейцами и интервентами до полного их изгнания с родной земли и восстановления советской власти на всей территории области. Перед партизанским командованием была поставлена чрезвычайно важная задача: разгромить ин-

тервентов и белогвардейцев на Сучанском руднике и сорвать их намерение пользоваться сучанским углем.

С. Лазо немедленно приступил к выполнению поставленной съездом задачи. Разработанный им план наступательных операций был рассмотрен и одобрен областным комитетом партии.

В начале июля 1919 года в Сучанской долине развернулись непрерывные бои партизанских отрядов с войсками интервентов и белогвардейцев.

В этих боях отличились партизанские отряды под командованием Владивостокца, Петрова-Тетерина, Шевченко, Соционича, Глазкова. В боях с особым героизмом дрались отряды владивостокских рабочих под командованием коммунистов Аврелина и Морозова. И, несмотря на непереломные трудности, поставленная областным комитетом партии и Ольгинским съездом трудящихся, партизанам была выполнена. Гарнизон белогвардейцев был разгромлен, рудник и Сучанская железнодорожная ветка парализованы.

Американские и японские интервенты и командование колчаковских банд бросили против партизан свыше трех с половиной тысяч хорошо вооруженных солдат, с большим количеством пулеметов и артиллерии.

В одном из донесений интервентского командования сообщалось: «В Ольгинском уезде столкновения американских войск с большевиками продолжаются. К Сучану стянуты почти все американские войска, расположенные во Владивостоке. Кроме того, туда двинуты на подкрепление японские войска».

В другом сообщении командования интервентов говорится: «Операции союзных войск по очищению Сучанской долины от красных начались с 10 июля. Бронетанки дополнительно 12 и 14 японские дивизионы».

Неопытные злодеи творили в эти дни американско-японские интервенты и белогвардейцы над мирным населением и партизанами, захваченными в плен.



Н. Ильухин

Только большой перевес белогвардейцев в живой силе и технике вынудил партизан временно отступить в тайгу, в сопки. Отступлению было необходимо сделать для того, чтобы сохранить в основном силы повстанческой народной армии, получить передышку, пополниться новыми резервами и боеприпасами и с новыми силами вновь обрушиться на врагов Родины.

К концу 1919 года основные силы Колчака на Урале и Сибири были полностью разгромлены частями Красной Армии и партизанами, а колчаковское правительство и сам Колчак были взяты в плен. Это изменило обстановку в Приморье и на всем Дальнем Востоке в пользу Советов.

В январе 1920 года приморские партизанские отряды, выполняя указания ЦК нашей партии, повели решительное наступление на войска колчаковское ставленника генерала Розанова, ставя целью их окончательный разгром и изгнание из Владивостока.

Под ударами партизан белогвардейцы, несмотря на прикрытие их японскими интервентами, оставили позицию за позицией.

26 января партизанские отряды заняли Никольско-Уссурийский. Здесь почти весь колчаковский гарнизон под влиянием поражений на Восточном фронте и в Приморье и большевистской агитации перешел на сторону партизан и тут же оказал им помощь в освобождении Владивостока, Спасска и Хабаровска. В тот же день на сторону партизан перешел

Были нанесены тяжелые удары по колчаковским гарнизонам, базам, складам и особенно по Сучанскому руднику, что надолго прекратило снабжение интервентов углем.

Хорват, докладывая Колчаку о принятых мерах по ликвидации забастовки, вынужден был сообщить, что найденные прокламации указывают на то, что все забастовки проводятся большевистскими организациями, стремящимися использовать неудачи колчаковских войск на западном фронте для того, чтобы поднять дух приверженцев советской власти.

24 июля в Харбине состоялось объединенное совещание представителей оккупационных и белогвардейских армий, «Межсоюзной комиссии», «Союзного совета» и «Международного технического совета», где американский инженер Стивенс в категорической форме потребовал от колчаковского правительства принятия к бастующим рабочим Приморья и КВЖД самых жестоких мер наказания.

Только силой оружия, силой жестоких расправ забастовку удалось подавить. Рабочие КВЖД смогли продержаться только до 10 августа 1919 года.

Забастовка моряков Добровольного флота также была сломлена силой оружия. Рабочий класс Приморья под руководством большевиков в дни всеобщей забастовки показала высокую политическую зрелость, сознательность, сплоченность, организованность и безграничную преданность делу большевистской партии и пролетарской социалистической революции.

Партизанское движение в Приморье
Партизанское движение — это одна из форм освободительной войны широких масс трудящихся нашей Родины под руководством большевистской партии против интервентов и внутренней контрреволюции за свою свободу и независимость, за власть Советов.

Партизанское движение нигде так ярко и последовательно не выдвинулось, как в Приморье, где военная интервенция империалистических держав и вскрываемая и поддерживаемая ими внутренняя контрреволюция были наиболее длительными и тяжелыми.

Возникнув по инициативе народных масс и руководствуясь политическими целями и военными задачами большевистской партии и Советского государства, здесь, в Приморье, партизанское движение, рабоче-крестьянское по социальному составу его участников, пролетарское по своим политическим целям и методам борьбы, было всецело связано с защитой нашей Родины, непосредственно подпитано и направлено на помощь Красной Армии в разгроме внутренней контрреволюции и изгнании интервентов.

Руководство большевистской партии обеспечивало целеустремленность и самоотверженность действий партизанских отрядов и выполнение поставленных перед ними задач Центральным Комитетом большевистской партии и Советским правительством.

Первые партизанские отряды в Приморье образовались осенью 1918 года из остатков красногвардейских частей, сражавшихся против белогвардейцев летом 1918 года на Уссурийском фронте, из местных партийно-советских работников, рабочих, железнодорожников, шахтеров, грузчиков и революционно настроенных крестьян.

Организатором и вдохновителем партизанского движения была Приморская большевистская организация в лице подпольного Дальневосточного комитета, который направил для руководства партизанскими отрядами лучших своих работников: С. Лазо, И. Сибирцева, М. Губельмана, В. Владивостокца, А. Ширямова и других.

Эти товарищи провели огромную работу по формированию, обучению и политическому воспитанию партизанских отрядов, их вооружению, снабжению всем необходимым и неслаженно строящейся военной революционной дисциплины.

Именно потому, что в партизанском движении активно участвовал рабочий класс и широко в него вовлекалось трудящееся крестьянство, потому, что партизанским движением руководили большевики, державшие тесную связь с трудящимися массами и сражавшиеся в первых рядах борьбы, проявляя исключительный героизм и беззаветную храб-

рость, — партизанское движение изо дня в день ширилось, становилось массовым, сильным, патристическим, освободительным движением.

Крестьяне и рабочие, несмотря на угрозы, уклонялись от мобилизации в колчаковскую армию и уходили в солки к партизанам.

Дальневосточный областной комитет РКП(б) обратился к трудящимся с воз-

ское движение получило весной 1919 года, в то время, когда начался первый поход Антанты на нашу страну.

К этому времени уже повсеместно в Сучанской, Цимухинской, Даубихинской и Иманской долинах и на Приханкайской низменности действовали крупные партизанские отряды под руководством прославленных командиров партизан, таких, как Ильюхов, Борисов, Шевченко,



Штаб партизанских отрядов Никольско-Уссурийского военного района (1921—1922 годы)

званным по поводу мобилизации в колчаковскую армию: «Мы обращаемся к вам с призывом ответить на эту мобилизацию отказом. Пусть в ряды контрреволюционной армии идут только те, кто с охотой будет защищать правительство купцов и спекулянтов...»

В дни тяжелых испытаний для трудового народа, когда над ним висит старая плеть и нагайка, дружнее сомкните свои ряды, покажите этому правительству, что его не признаете, что вы не дадите ни одного солдата».

Особенно большой размах партизан-

Анисимов, Назаренко, Туманов, Лебедев, Глазков и другие.

Кольбелью партизанского движения в Приморье стали Сучанский рудник с его шахтерским населением и Сучанская долина с многочисленным безземельным батрацким населением, тесно связанным со своей судьбой с рудником и шахтерами. В Сучанской долине насчитывалось в партизанских отрядах свыше 1500 человек.

В Ольгинском уезде в партизанском движении активное участие принимали рабочие Тетюхинского серебряноцинково-

лача рыскали по всему краю, расправляясь с врагами колчаковской власти.

В городах Приморья еще в большей мере лилась кровь советских патриотов. С 18 ноября 1919 года до 31 января 1920 года по приказу Розанова было убито около 600 человек без всяких объяснений этих убийств.

Режим неприкрытой военно-буржуазной диктатуры, осуществлявшийся Колчаком и его ставленниками при активной помощи интервентов, углублявшаяся хозяйственная разруха, рост безработицы, понижение реальной заработной платы рабочих и голод в городах и во многих деревнях, независимые грабительские налеты и разные поборы с крестьян и рабочих, массовое избиение и преследование рабочих и крестьян за сочувствие большевикам и поддержку партизанского движения, непрерывная мобилизация в колчаковскую армию людей — стали обычным явлением в жизни.

ГЕРОИЧЕСКАЯ БОРЬБА РАБОЧИХ И КРЕСТЬЯН ПРОТИВ КОЛЧАКОВЩИНЫ И ИНТЕРВЕНЦИИ В 1918—1920 ГОДАХ

Никакие насилия, никакие зверства интервентов и белогвардейцев не в силах были сломить революционный дух советских патриотов в их священной борьбе с внешними и внутренними врагами за свободу и независимость нашей Родины, за власть Советов.

Большевики — организаторы борьбы трудящихся

Большевики Приморья, выполняя указания ЦК партии и великого вождя В. И. Ленина, при создавшейся обстановке жестокого

белого террора и реакции, уйдя в глубокое подполье, неутомно организовывали трудящиеся массы на священный войну против иностранных интервентов и озверевших белогвардейских банд.

Во Владивостоке и в ташкинских селах большевики издавали газету «Красное знамя» (выходила эта газета также под названиями: «Коммунист», «Рабочий и

крестьянин» и др.), многочисленные листовки и прокламации, которые тысячами распространялись среди рабочих и крестьян, призывая их беспощадно бороться с интервентами и белогвардейцами, срывать их кровавые планы и замыслы.

Широкий размах забастовочное движение в Приморье получило весной и летом 1919 года, во время первого похода Антанты на Москву. В это время над нашей Родиной нависла величайшая опасность. Колчаковские, денкинские и другие белогвардейские полчища и интервенты рвались к сердцу страны — Москве.

Большевистская партия, В. И. Ленин призвали всех рабочих и крестьян на защиту Родины. В эти дни рабочий класс Приморья, как и всего Дальнего Востока, самоотверженно оказывал сопротивление в тылу и на фронтах остервенелым белогвардейским бандам и интервентам, нанося им одно за другим тяжелые поражения. В ход были пущены все силы и средства революционной борьбы — от забастовки и саботажа до создания партизанской армии и вооруженного восстания.

31 марта 1919 года забастовали рабочие военного порта и многие городка во и летом 1919 года Владивостоке, вторично отказавшиеся

выполнять заказ белогвардейского военного ведомства. При этом рабочие потребовали повышения заработной платы и свободы профсоюзов. Был создан объединенный стачечный комитет, работу которого направлял подпольный Владивостокский комитет большевиков. Забастовка была подвита вооруженной силой. Многие профсоюзные работники и все члены комитета профсоюза металлистов, деревообделочников и вольтноамериканских служащих военного порта.

Первого мая забастовку угляков объявили всеобщую забастовку под лозунгами: «Ни одной тонны угля Колчаку!», «Прочь, интервенты, с нашей земли!»

Подпольный Сучанорудничный комитет большевиков и военно-революционный штаб партизанских отрядов Сучанской долины обратились в партизанской газете «Вестник партизана» с воззванием к сучанским рабочим и крестьянам Ольгинского уезда, чтобы они поддержали забастовку и начавшееся вооруженное восстание против белогвардейцев и интервентов.

На Сучане шахты опустели. Горняки ушли в партизанские отряды, чтобы сражаться с оружием в руках. В донесении управляющего Сучанскими колчакскому правительству от 5 мая 1919 года сообщалось:

«Рабочие открыто стоят на стороне большевиков, отношение их к администрации, служащим, лояльным рабочим и к интервентам на руднике явно враждебное; на руднике имеют убежище главарь большевиков, которые ведут свою преступную агитацию весьма успешно и безнаказанно...»

Забастовка сучанских шахтеров и рабочих Сучанской железнолорожной ветки продолжалась около двух месяцев. Колчак и интервенты в связи с этим не получали крайне необходимого им сучанского угля.

С 15 мая по 15 июня провели месячную забастовку рабочие и работницы предприятий города Владивостока, объединившись в профсоюз «Игла». Благодаря успешно проведенной забастовке, был сорван заказ на пошивку военного обмундирования для белогвардейцев.

В начале июня 1919 года колчаковский ставленник в Приморье Циммерман, докладывая Колчаку о положении дел в Приморской области, писал: «Политическая ситуация Приморской области в данный момент в высшей степени сложная: большевистские выступления во всех уездах развиваются прогрессивно, имеют определенный план, чувствуются тайная руководящая сила; планомерность сказывается в последовательных ударах по крупным промышленным центрам...»

1 июля извали забастовку железнодорожники Владивостокского узла Уссурийской железной дороги. В первой половине июля их поддержали рабочие и служащие Уссурийской железной доро-

ги, моряки Д. обровольного флота и рабочие Влад и в остока. В конце июля к забастовке присоединились русские и китайские рабочие Китайско-Восточной железной дороги.

Движение на дороге прекратилось. Забастовка проходила в период мощного подъема партизанского движения в южном Приморье и совпала с июльским наступлением партизанских отрядов под руководством С. Лазо против белогвардейцев, находившихся на Сучанском руднике.

Забастовкой руководил Приморский областной комитет большевистской партии, разработавший подробный военно-стратегический план, выполнение которого должно было оказать содействие Красной Армии в разгроме колчаковцев на Урале, в Сибири и на Д. Востоке.

13 июля областной комитет партии обратился к трудящимся Приморья с воззванием, в котором подчеркнул политическое значение забастовки: «Мы призываем вас всеми силами поддерживать наших бастующих товарищей. Помните, что каждый день забастовки убивает буржуазных наймитов, мешая им перебрасывать на фронт оружие и людей, дает возможность держаться и здесь, в области, нашим восставшим братьям. Каждый лишний день приморской забастовки есть тяжелый и непоправимый удар по противнику. Не ослабляйте этого удара, товарищи и граждане!»

Вся Уссурийская железная дорога и КВЖД были выведены из строя. Партизанами во многих местах были разрушены дороги, связь, телеграф, подвижной состав.



С. Лазо

Уссурийском фронте, расформировать крупные части и перейти к партизанской борьбе «...для того, чтобы, собравшись со свежими силами, вновь ринуться на обогнавших врагов».

Советские учреждения было решено эвакуировать из Хабаровска в Амурскую область.

В последних числах августа 1918 года Уссурийский фронт пал, интервенты и белогвардейцы 4 сентября захватили Хабаровск. На Дальнем Востоке начался разгул контрреволюции и интервенции.

К началу сентября 1918 года на Дальнем Востоке находилось 72 тыс. солдат японских войск, 9 тысяч — американских, 800 — английских, 6 тысяч — канадских, 1000 — французских, 400 — итальянских, 14 тысяч — чехословацких, не менее 10 тыс. белогвардейцев и 3 тыс. человек в «технических отрядах США» — всего более 100 тыс. человек.

Формы борьбы изменились, партийные организации в городах ушли в подполье. Функции органов советской власти стали осуществлять штабы партизанских отрядов. Наступил новый этап борьбы за власть Советов.

ПОЛОЖЕНИЕ ТРУДОВОГО НАСЕЛЕНИЯ ПРИМОРЬЯ ПРИ ИНТЕРВЕНТАХ И БЕЛОГВАРДЕЙСКОЙ АТАМАНОВЩИНЕ

Интервенты и белогвардейцы, заключив между собой союз, захватили Приморье, Приамурье, Забайкалье, разгромили Советы на большой территории Дальнего Востока и приступили к восстановлению здесь буржуазных порядков.

При активной поддержке интервентов были созданы удобные им областные контрреволюционные «справительста».

В Хабаровском уезде правил атаман Калмыков, прославившийся исключительной жестокостью над мирными жителями. Во Владивостоке и жужом Приморья власть захватили правый эсер

Дербер. На станции Гродеково царский генерал Хорват создал белогвардейский «деловой кабинет». Во Владивостоке находились возглавляемая эсером А. С. Медведевым Приморская областная земская управа, созданная в 1917 году, прикрывавшаяся демократическими лозунгами, а на деле ставшая опорой контрреволюции, городская и меньшевистско-эсеровская городская дума, возглавляемая лидером дальневосточных меньшевиков Агаревым.

В сентябре 1918 года во Владивосток прибыл уполномоченный «Временного сибирского правительства» прожженный авантюрист эсер Вологодский. Он заключил соглашение с Дербером, согласно которому дерберовское правительство самораспустилось, передав власть «Временному сибирскому правительству», проложившему через два месяца (18 ноября 1918 года) путь к установлению неограниченной военной диктатуры Колчака.

Уполномоченным правительства Колчака на Дальнем Востоке был назначен ярый монархист генерал Хорват, его помощником по военным делам в Приморской области — прославившийся зверствами в Сибири белогвардейский генерал Иванов-Ринов; атаман Семенов стал помощником командующего войсками Приамурского военного округа.

Все правительства империалистических держав, и прежде всего США, спешили признать власть Колчака и оказали ему необходимую помощь деньгами, вооружением и снаряжением для формирования трехсоттысячной армии. Белогвардейские областные «справительста», атаманы и генералы по требованию союзников признали «верховным правителем России» Колчака и подчинились ему.

Обязательным условием своей «помощи» Колчаку иностранные империалисты выдвинули: свержение советской власти и уничтожение большевизма, установление колониального режима, полное подчинение всей внутренней и внешней политики Колчака интересам сил сибирской контрреволюции по стратегическим планам Антанты в целях свержения советской власти. За спиной контр-

революционных генералов и атаманов стали империалисты США и Японии, Англии и Франции.

Окупирав Владивосток и создав здесь плацдарм для высадки интервентских войск, империалисты вслед за этим приступили к захвату промышленных предприятий. Различные грузы, огромные запасы леса, угля, руды, рыбы, пушнины и другие богатства, сосредоточенные на базах, складах в портах, разгребались и отправлялись в США, Японию и другие капиталистические страны.

Массовые убийства и грабежи были повседневными явлениями. «Я сомневаюсь, — писал впоследствии в своей книге «Американская авантюра в Сибири» американский генерал Гресс, — что можно было указать за последнее пятидесятилетие какую-либо страну в мире, где убийство могло бы совершаться с такой легкостью и с наименьшей боязнь ответственности, как в Сибири во время правления адмирала Колчака».

Владивостокская и Никольско-Уссурийская тюрьмы, рассчитанные для содержания 500 заключенных, вмещали в дни управления белогвардейцев до трех-пяти тысяч человек, находившихся в бесчеловечных условиях.

В тюрьмы и белогвардейские застенки развозили, в «поезда смерти» были брошены тысячи советских патриотов. Один из очевидцев, побывавший в «вагоне смерти» и случайно оставшийся живым, рассказывает:

«Пороли бычачьими плетями без счета и избитые места поливали кипятком и посыпали солью. Протыкали шомполом мягкие части тела... Все, что могло придумать воображение садиста-калмыковца, было тушено в ход... в клетках стоял трупный запах, изрубленные части тела гноились и кишели червями».

С сентября 1918 года по февраль 1920 года атаман-палач Калмыков только в городе Хабаровске расстрелял и замучил страшными пытками свыше 5 тыс. человек. А всего погибло на Дальнем Востоке от рук белогвардейцев свыше 50 тыс. человек.

Одним из первых пал жертвой интервентско-белогвардейского террора видный руководитель Дальневосточной организации большевиков, председатель Владивостокского Совета К. Суханов, зверски убитый 18 ноября 1918 года якобы при попытке к бегству.

Из памяти советских людей никогда не изгладятся застенки белогвардейских разведок Владивостока, Никольска-Уссурийского, Спасска, Хабаровска, Благовещенска, Читы и Шкотово, «поезда смерти» (курсировавшие по КВЖД, Уссурийской, Амурской и Забайкальской железным дорогам), где многие тысячи советских граждан, борцы за великое дело партии Ленина, были убиты, замучены.

Колчаковский ставленник эсер Иванов-Ринов, военный диктатор Приморской области, 27 марта 1919 года опубликовал приказ, который раскрывал облик «социалиста»-изверга:

«1. Активных деятелей большевизма, захваченных нашими отрядами, предавать военно-полевому суду и немедленно после состоявшихся приговоров — расстреливать, все их имущество конфисковывать, дома уничтожать до основания».

2. Из зараженных большевизмом местностей брать заложников из числа сочувствующих большевизму и пособников их.

3. В случае повторения проявления террористических актов заложников расстреливать и, кроме того, предавать военно-полевому суду и предавать смерти большевистских деятелей и активных большевиков, находящихся в тюрьмах, по 10 человек за каждый террористический акт.

4. В случае если террористические акты будут продолжаться, то мною будут объявлены списки деятелей большевиков и сочувствующих, и всех этих деятелей я поставлю вне закона».

Несмотря на исключительную жестокость Иванова-Ринова, Колчак вскоре отстранил последнего от занимаемой должности за его «мягкотелость» и неспособность подавить революционное движение в Приморской области, а на его место назначил генерала Розанова. Карательные отряды этого генерала-па-



М. Губельман

хавтив Гродеково, Калмыков двинул казачьи сотни на Никольск-Уссурийский, стремясь соединиться с чехословаками.

Отряды Орлова были брошены в район Камень-Рыболова. На подступах к Астраханке, Троицкому и К.-Рыболову красногвардейцы мужественно сражались, но удержать этих пунктов не смогли. Орлов занял также Жариково, Богуславу, затем по тракту направился к Никольску-Уссурийскому.

Положение на фронтах было тяжелое. Отходящие с Гродековского фронта красные части заняли подступы к Никольску в районе Голеник, Струговки, Покровка. Возникла угроза захвата Никольска-Уссурийского. Отступившие от Надеждинской красногвардейские части

заняли оборону от р. Суфудна до Хениной сопки и разъезда 89 версты (ныне — разъезд Партизан).

Дальсозарком отправлял на фронт в Приморье отряды из Хабаровска, Благовещенска и других пунктов.

Чрезвычайные съезды трудящихся Спасского и Имманского уездов приняли решение провести «всеобщую» мобилизацию населения от 18 до 45 лет для пополнения красных частей и защиты Советов.

Четверо суток шли ожесточенные бои за Никольск-Уссурийский. Город

обороняли отряды Никольск-Уссурийской Красной гвардии, 4-й красногвардейский отряд А. Флегонтова, казачий отряд Г. Шевченко, Хабаровский батальон И. Шевчука, отряд Урбановича и красногвардейский комсомольский отряд.

Калмыковцы насадили со стороны Ново-Никольска. Стало ясно, что удержать город нельзя. Командование фронтом приступило к эвакуации учреждений, грузов, оружия, документов, людей в Спасск и частично в тайгу. Специальный отряд подпольщиков-рабочих получил задание остаться в городе и организовать спасение пленных красногвардейцев из «эшелона смерти».

В такой обстановке красные части оставили Никольск-Уссурийский 11 июля 1918 года и отошли к Спасску, занимая и укрепляя оборонительные рубежи.

Бои за Спасск развернулись в шести километрах от города. Чехословацкие легионы соединились с казачьими

сотнями Калмыкова, подтянули артиллерию, получили подкрепление из Владивостока, но штурмом взять позиции Красной гвардии не смогли.

13 июля 1918 года создан полковой штаб Уссурийского фронта для руководства боевыми действиями. Отряды Флегонтова, Шевчука, Урбановича, Шевченко пять суток стойко удерживали подступы к Спасску, отбиваясь от численно превосходящих сил противника. Во Владивостоке большевики провели большую разъяснительную работу среди чехословацких солдат.

Созданный в эти дни «Полевой комитет чехословацкой революционной Красной Армии» обратился к обманутым солдатам-соотечественникам с воззванием, в котором разъяснял антисоветские замыслы международного империализма.

Отступив 16 июля 1918 года от Спасска, красные части заняли Сосновку, Свягино, Духовскую, Краевский, Рунцовку, Антоновку и укрепились на новых позициях. Основным опорным рубежом стал правый берег реки Усури. Штаб фронта занял Шмаковский монастырь.

Интервенция наступают. Падение Уссурийского фронта

Командование войск интервентов во Владивостоке срочно перебрасывало новые части на фронт в район Спасск — Александровка. Во Владивостоке находились полки 3, 7 и 12 японских дивизий. 3 августа США отправили в Приморье 27 и 31 полки, полевой госпиталь, санитарные роты, роты 53 телеграфного батальона. Эти части 16 августа 1918 года прибыли во Владивосток, а на следующий день были переброшены на фронт к Свягино. Другие части США готовились к отправке с Филиппинских островов во Владивосток.

3 августа из Гонконга прибыл британский батальон численностью 800 человек, а спустя несколько дней — 6000 канадцев, 1000 французов, 400 итальянцев.

В крупном бою 23—24 августа 1918 года на фронте Свягино—Духовское — разъезд Краевский войска интервентов и белогвардейцев сломали упорное сопротивление обесилленных непрерывными двухмесячными боями частей Красной Армии и прорвали Уссурийский фронт. Тыл и один из флангов 12-й японской дивизии прикрывали части войск США.

Японский штаб сообщал, что только в бою 23 августа было убито более

200 японцев, а на следующий день союзники потеряли убитыми и ранеными свыше 150 человек.

Но удержать натиск интервентов и белогвардейцев не было возможности. Попытка закрепиться на линии Шмаковка — Адылевка — Кузль не имела успеха.

В этот тяжелый момент в Хабаровске, с 25 по 28 августа 1918 года, работал Чрезвычайный V съезд Советов Дальнего Востока.

Съезд осудил интервенцию США, Японии, Англии, Франции: «Они (интервенты. — Ред.) разрушают наши села и города, убивают жен и дочерей, расстреливают казлого, кто не подчиняется их распоряжениям... Правительства США, Японии, Англии и Франции осмеливаются еще заявить, что они не вмешиваются в наши внутренние дела...»

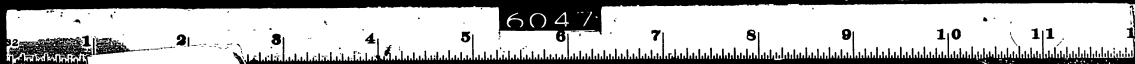
Акт вторжения японских, американских, английских и французских войск в пределы Дальнего Востока мы считаем как самое возмутительное нарушение суверенных прав трудового народа России.

Съезд заявил, что Дальний Восток был и останется нераздельной частью РСФСР, что мы ни одной пяди своей социалистической Родины не уступим без боя.

Съезд решил прекратить борьбу на



Интервентско-белогвардейский патруль в Приморье



очень внимательно за успеха-
ми и за тем, нет ли какогото
конного способа оказать ему
и для начала грубого вмеша-
ностранных во внутренние де-
ослужило провокационное на-
неизвестных лиц 5 февраля
на гостиницу «Версаль» во
оке. Консулы немедленно за-
мест местным органам власти
вали «усиления охраны жизни
их подданных».
инская, японская, английская
ска печать стала распростра-
слухи о беспорядках в
Приморье, об опасности для
ев, о неспособности большин-
и приглашении
и русскими элементами» союз-
помощь и т. д.
нт, когда предатель Троцкий
рные переговоры с Германией
ля 1918 года немецкие войска
наступление против Красной
менюские части прорывались
представитель США в Москве
своему правительству:
искренне хочу обратить вни-
интересства на необходимость
и энергичного выступления со-
Сибири. Крайне необходимо,
дленные Штаты сразу начина-
на Сибирской железной до-
ро также, что 24 февраля
японский министр иностран-
Итоно заявил американскому
рису: «Япония готова пойти до
манский империализм на За-
рикано-японский на Востоке
с русской контрреволюцией
ли борьбу против Советского
а».
В ночь с 4 на 5 ап-
реля 1918 года войска
Японии высади-
лись во Владивосто-
ке, причем в каче-
стве предлога было
использовано прово-
кационное нападе-
нию «Исида». Высадка десан-
оглашена с державами Ан-

танты. В тот же день был высажен и ан-
глийский десант.
«Давно подготовлявшийся империали-
стами удар с Востока разразился», — пи-
сала «Правда». — Империалисты Японии
хотят задуть советскую революцию, от-
резать Россию от Тихого океана, за-
хватить богатые пространства Сибири,
закабалить рабочих и крестьян» (№ 65
от 6 апреля 1918 года).
Получив сообщение Владивостокского
Совета о высадке иностранных десантов,
В. И. Ленин 7 апреля прислал Влади-
востокскому Совету директиву, которая
стала программой деятельности партий-
ных и советских органов по борьбе с ин-
тервенцией.
«Мы считаем положение весьма
серьезным», — писал В. И. Ленин, — и са-
мым категоричным образом предупреж-
даем товарищей. Не делайте себе иллю-
зий: японцы наверное будут наступать.
Это неизбежно. Им помогут вероятно все
без изъятия союзники. Поэтому надо
начинать готовиться без малейшего про-
медления и готовиться серьезно, гото-
виться изо всех сил. Больше всего вни-
мания надо уделить правильному отходу,
отступлению, уводу запасов и железно-
дорожных материалов. Не забывайте
неосуществимыми целями. Готовьте под-
рыв и взрыв рельсов, увод вагонов и
локомотивов, готовьте минные заграж-
дения около Иркутска или в Забайкалье.
Извещайте нас два раза в неделю точно,
сколько именно локомотивов, вагонов
вывезено, сколько осталось...»
Большевики Приморья развернули
большую работу по организации отпора
интервентам и белогаardeйцам: создава-
лись новые отряды Красной Армии и
Красной гвардии.
Военно-политическая обстановка на
Дальнем Востоке после высадки англо-
японского десанта резко обострилась.
Одновременно с высадкой войск ин-
тервентов активизировали на границах
борьбу белогаardeйские отряды Калмы-
кова и Орлова, пытались прорваться че-
рез Гродеково к Никольску-Уссурий-
скому.
В начале июня на Гродековском фрон-
те развернулись ожесточенные бои;

* В. И. Ленин. Соч., т. 27, стр. 199.

Полный текст документа был опубликован в журнале «Исторический вестник» № 1-2, 1925 г.

*Срочно, в виде срочного
сообщения (для Владивостока)
Кому: командующему войсками
Красной Армии и Гвардии
и всем командирам частей
и отдельным подразделениям
Срочно и самым категоричным
образом предупредить о том, что
японцы сейчас угрожают наступать
на Владивосток. Угроза эта
будет осуществлена в случае
невозможности отхода и
отступления. Необходимо
готовиться к обороне. Необходимо
готовить подрыв и взрыв
рельсов, увод вагонов и
локомотивов. Необходимо
готовить минные заграждения
около Иркутска или в
Забайкалье. Извещайте нас
два раза в неделю точно,
сколько именно локомотивов,
вагонов вывезено, сколько
осталось...»*

*Иркутск или в Забайкалье.
Угроза эта будет осуществлена
в случае невозможности отхода
и отступления. Необходимо
готовиться к обороне. Необходимо
готовить подрыв и взрыв
рельсов, увод вагонов и
локомотивов. Необходимо
готовить минные заграждения
около Иркутска или в
Забайкалье. Извещайте нас
два раза в неделю точно,
сколько именно локомотивов,
вагонов вывезено, сколько
осталось...»*

Телеграмма В. И. Ленина Владивостокскому Совету 7.IV 1918 г.

жалуйста, очень вы
ми Семенова и за
нибудь законного
помощь».

Поводом для не
тества иностранца
края послужил
падение неизвест
1918 года на госп
Владивостоке. Ко
явили протест мес
и потребовали кус
иностранцев подд
Американская, и
и французская печ
нять живые слухи
анархии в Примор
иностранцев, о нес
ков навести поряд
«истинными русски
нников на помощь».

В момент, когда
сорвал мирные пер
и 18 февраля 1918
перешли в наступл
Армии, семеновск
к Чите, а представи
телеграфировал св
«Я снова искренне
манье Министерств
быстрого и энергич
юзников в Сибирь,
чтобы Соединенные
ли операции на Си
роге».

Характерно такж
1918 года японски
них дел Мотоно з
послу Моррису: «Я
Иркутска».

Так германский
паде, американо-я
совместно с русск
активно вели борьб
государства.

Провокация
4 апреля 1918 года
Высадка
интервентов
во Владивостоке

не на фирму «Ис
та была согласо

Дальний Восток 5 июня был объявлен
на военном положении; во Владивостоке
по решению Совета вся полнота власти
перешла к революционному штабу во
главе с К. Сухановым.

В городах и селах края формирова
лись и направлялись на Гродековский
фронт отряды красногвардейцев.

Для укрепления частей фронта из За
байкалья был переброшен Дальневосто
чный социалистический отряд под коман
дованием В. Бородавкина, из Сучана —
отряд шахтеров в 450 бойцов и сформ
рован повстанческий красный казачий
конный отряд под командованием
Г. Шевченко.

Политическую работу на фронте и сре
ди населения вели К. Суханов, Вс. Си
бирцев, Г. Дрогашевский, Тонконогой и
другие большевики.

«Настроение Красной Армии прекрас
ное, — сообщало информбюро штаба
фронта. — Местное население оказывает
всечеловеческое содействие. Гродековские ка
зачки поддерживают советскую власть...
Настроение прибывающих эшелонов бодр
ое, громадный подъем духа».

Участие в боях вместе с русскими
красногвардейцами принимал и чешский
коммунистический отряд, сформирова
нный во Владивостоке в мае 1918 года из
революционно настроенных солдат чехо
словацких легионов.

В июне 1918 года
находившиеся в
Владивостоке
бывшие военнопленные
чехословаки и русские
белогвардейцы
при содействии
войск Японии, Англии и других империа
листических государств совершили
контрреволюционный переворот.

Бывших военнопленных солдат-чехо
словаков путем обмана и угрозы против
и офицеры склонили на мятеж против
Советов, убедив в том, что якобы совет
ская власть препятствует отправке их в
Европу через Владивостокский порт.

Рано утром 29 июня мятежники за
хватили вокзал, повели наступление на
штаб Владивостокской крепости, окру
жили здание Совета, захватили почту и
телеграф.

Разгорелись упорные бои красногвар

дейцев с мятежниками на Вокзальной
площади, на Светланской улице, на Пер
вой Речке, в порту, у зданий флотского
экипажа.

Чехословаки разгромили Владивосто
кский Совет, арестовали К. Суханова,
Вс. Сибирцева, П. Уткина и других ру
ководителей Совета и заключили их в
волюционный Совет и заключили их в
волюционному эсеро-меньшевистскому
«правительству автономной Сибири»,
возглавляемому эсером П. Дербером.
Это «правительство» еще в марте 1918 го
да подписало соглашение с США о при
знании протектората Америки над «ав
тонимной Сибирью»... Группа полити
ческих авантюристов-предателей во главе
с Дербером объявила об отмене всех
декретов СНК РСФСР и постановлений
Владивостокского Совета.

Мятежникам помогали японцы и ан
гличане, силы были крайне неравные;
после упорных боев отряды Красной Ар
мии и красногвардейцы вынуждены были
оставить город Владивосток и отойти на
станцию Угольную.

Подразделения 3, 7 и 11 чехослова
нских полков, отказавшись участвовать в
мятеже, были разоружены и заключены
в концентрационный лагерь на Русском
острове.

После ожесточенных боев у станции
Надеждинской красногвардейские отря
ды отошли к Никольску-Уссурийскому.

Ушедшая в подполье большевистская
организация с целью мобилизации масс
и ослабления натиска чехословаков на
фронте провела 4 июля во Владивосто
ке многотысячную демонстрацию в связи
с похоронами убитых 29 июня 1918 года
красногвардейцев. На митинге с пламен
ной речью выступил отпущенный на по
хороны по требованию рабочих К. Су
ханов.

В напряженные дни Дальневосточном
обращении к трудящимся края писал:

«Вставайте все как один в отряды
Красной гвардии и спешите на фронт.
Сотрем с лица земли наших заклятых
врагов революции. Никто не должен
оставаться дома, когда товарищи за
пищают свои и наши, жен, детей и право
на свободный труд. Тот, кто остается
дома, есть трусливый изменник революции.
Все за оружие!»

жалуйся, очень внимательно за успехами Семенова и за тем, нет ли какой-нибудь законного способа оказать ему помощь».

Поводом для начала грубого вмешательства иностранцев во внутренние дела края послужило провокационное нападение неизвестных лиц 5 февраля 1918 года на гостиницу «Версаль» во Владивостоке. Консулы немедленно заявили протест местным органам власти и потребовали усиления охраны жизни иностранных подданных».

Американская, японская, английская и французская печать стала распространять лживые слухи о беспорядках и анархии в Приморье, об опасности для иностранцев, о неспособности большевиков навести порядок, о приглашении «истинными русскими элементами» союзников на помощь и т. д.

В момент, когда предатель Троцкий сорвал мирные переговоры с Германией и 18 февраля 1918 года немецкие войска перешли в наступление против Красной Армии, семеновские части прорывались к Чите, а представитель США в Москве телеграфировал своему правительству: «Я снова искренне хочу обратить внимание Министерства на необходимость быстрого и энергичного выступления союзников в Сибирь. Крайне необходимо, чтобы Соединенные Штаты сразу начали операции на Сибирской железной дороге».

Характерно также, что 24 февраля 1918 года японский министр иностранных дел Мотоно заявил американскому послу Моррису: «Япония готова идти до Иркутска».

Так германский империализм на Западе, американско-японский на Востоке совместно с русской контрреволюцией активно вели борьбу против Советского государства.

В ночь с 4 на 5 апреля 1918 года войска Японии высадились во Владивостоке, причем в качестве предлога было исполнено провокационное нападение на фирму «Исида». Высадка десанта была согласована с державами Ан-

танты. В тот же день был высажен и английский десант.

«Давно подготовлявшийся империалистами удар с Востока разразился, — писала «Правда». — Империалисты Японии хотят задуть советскую революцию, отрезать Россию от Тихого океана, захватить богатые пространства Сибири, закабалить рабочих и крестьян» (№ 65 от 6 апреля 1918 года).

Получив сообщение Владивостокского Совета о высадке иностранных десантов, В. И. Ленин 7 апреля прислал Владивостокскому Совету директиву, которая стала программой деятельности партийных и советских органов по борьбе с интервенцией.

«Мы считаем положение весьма серьезным, — писал В. И. Ленин, — и самым категорическим образом предупреждаем товарищей. Не делайте себе иллюзий: японцы наверное будут наступать. Это неизбежно. Им помогут вероятно все без изъятия союзники. Поэтому надо начинать готовиться без малейшего промедления и готовиться серьезно, готовиться изо всех сил. Больше всего внимания надо уделить правильному отходу, отступлению, увозу запасов и железнодорожных материалов. Не задавайтесь несущественными целями. Готовьте подорыв и взрыв рельсов, увоз вагонов и локомотивов, готовьте мины заграждения около Иркутска или в Забайкалье. Извещайте нас два раза в неделю точно, сколько именно локомотивов, вагонов вывезено, сколько осталось...».

Большевики Приморья развернули большую работу по организации отпора интервентам и белогвардейцам: создавались новые отряды Красной Армии и Красной гвардии.

Военно-политическая обстановка на Дальнем Востоке после высадки англо-японского десанта резко обострилась.

Одновременно с высадкой войск интервентов активизировали на границах борьбу белогвардейские отряды Калмыкова и Орлова, пытаясь прорваться через Гродеково к Никольску-Уссурийскому.

В начале июня на Гродековском фронте развернулись ожесточенные бои;

• В. И. Ленин. Соч., т. 27, стр. 199.

на Вокзальной улице, на Пераный флотского

и Владивосток-К. Суханова, а и других руко-ключили их в шла к контрре-нышевистскому ной Сибири», т П. Дербером, в марте 1918 го- с США о при- ерники над «ав- руппа полити- ателей во главе б отмене всех постановлений

японцы и ан- ийне неравные; цы Красной Ар- ынуждены были ток и отойти на

11 чехословац- и участвовать в и и заключены ьр на Русском

оев у станции рдейские отря- сурийскому. большевистская илизации масс хословачков на во Владивосто- янии в связи ние с 1918 года ните с пламен- шенный на по- абочих К. Су- льсовнарком в края писал: дин в отряды ните на фронт- зких заключен- э не должен товарищи за- а детей и право кто остается ник революции.

крестьян и казаков постановил распустить земства, единственными органами власти признал Советы, выразил доверие СНК РСФСР, избрал Приморский исполнительный комитет Совета крестьянских депутатов.

Борьба контрреволюции

Обстановка на Дальнем Востоке была напряженной. В результате саботажа буржуазии выпуск промышленной продукции сократился на 50 процентов. Капиталисты приостановили финансирование предприятий, переводили капиталы в иностранные банки, закрывали фабрики и заводы. Положение усугубляли иностранные капиталисты. Они игнорировали экономические мероприятия советской власти. Иностранные консулы под видом защиты интересов подданных своих стран постоянно вмешивались в дела Владивостокского Совета и его комиссий — рабочей, финансовой и других. Выполняя волю своих правительств, консульский корпус, состоящий из представителей шести государств, заявил о непризнании советской власти.

Социалистические мероприятия после установления власти Советов

Владивостокский Совет проявлял неустанную заботу об укреплении Красной гвардии. 1 декабря 1917 года Владивостокский Совет утвердил устав Красной гвардии, а 13 декабря был избран Центральный комитет Красной гвардии. 30 марта принято решение о создании штаба Красной Армии, Красной гвардии и флота.

В январе 1918 года в крае был создан Приморский областной совет рабочего контроля над производством и распределением и под его руководством начались выборы фабрично-заводских комитетов по всей области.

К маю 1918 года установлен рабочий контроль на 24 предприятиях, национализированы Сибирский, Русско-Азиатский и другие банки.

В руки Советов перешли также государственные предприятия и учреждения: железная дорога, Временные вагоностроительные мастерские, Суанские угольные

копи, почта, телеграф. Приморским областным советом рабочего контроля были подготовлены к передаче в управление рабочим частные предприятия: стекольный завод Пьяикова, мебельная фабрика Васильева, Надежинские угольные копи, Океанский кожевенный завод Зильгалла и другие.

Налаживалась хозяйственная жизнь города и области, везде на предприятиях росла производительность труда.

IV съезд Советов Дальнего Востока 23 апреля 1918 года принял решение о национализации крупной частной собственности. 21 мая 1918 года Дальсовнарком издал приказ о проведении этого решения в жизнь.

Съезд передал землю крестьянам, обрабатывающим ее своим трудом (на основе уравнительного землепользования). Ликвидацией земельных преимуществ казачества и старожилы-«столетники» большевики обеспечили поддержку и сочувствие широких крестьянских масс и трудового казачества.

IV краевым съездом Советов поставлены в равные условия с русскими китайские и корейские рабочие и крестьяне.

Важную работу проделал Приморский областной совет рабочего контроля по разгрузке Владивостока.

В нем скопилось до 50 миллионов пудов важных грузов. Хлопок, медикаменты, рыба, железо, хлеб необходимо было отправить в глубь страны. Центральный Комитет партии и Советское правительство предупреждали о напряженности международной обстановки на Востоке и ставили неотложную задачу разгрузить порт для подготовки края к обороне.



П. Никифоров

Для решения этой задачи была создана Чрезвычайная комиссия, которую возглавил представитель ВСНХ член ВЦИК Э. Кулинич. Владивостокскому Совету и Чрезвычайной комиссии удалось значительную часть грузов отправить в центральную Россию. Деловые бумаги и переписка с многими фабриками и заводами страны отражают огромную работу по разгрузке Владивостокского порта. Известно, что на 14 июня 1918 года, по неполным подсчетам, осталось лишь немногим более 10 миллионов пудов невостребованного груза.

То, что успела сделать советская власть под руководством Коммунистической партии в чрезвычайной трудной и сложной обстановке за несколько месяцев мирного строительства — национализировать основные средства производства, организовать рабочее управление предприятиями и целыми отраслями промышленности, наладить массовый учет и контроль за производством и распределением продуктов, внедрить начало новой трудовой дисциплины — имело огромное экономическое, политическое и военное значение.

Приморье в период интервенции и гражданской войны (1918—1922 годы)

НАЧАЛО ИНТЕРВЕНЦИИ. БОРЬБА ЗА ВЛАСТЬ СОВЕТОВ ЛЕТОМ 1918 ГОДА

В конце 1917 года империалисты США и Антанты, занятые войной с Германией и ее союзниками, не могли начать открытой антисоветской вооруженной интервенции, хотя не прекращали борьбы против молодой Советской республики.

США, Япония, Англия, Франция задолго до Октябрьской социалистической революции вынашивали планы захвата богатств Дальнего Востока. В декабре 1917 года во Владивосток на крейсере «Бруклин» прибыл адмирал Найт, который вместе со всем консульским корпусом приступил к сборанию контрреволюционных сил в Приморье.

Созданный им во Владивостоке «Русско-Американский комитет», объединивший антисоветские элементы, стремился к установлению в крае иностранного господства. 4 декабря 1917 года Найт заявил буржуазии города: «Если Россия осмелится заключить мир с Германией, с ней будут прекращены все экономические связи, ей будет объявлена блокада».

Однако под давлением рабочих, солдат и матросов Владивостока и по требованию Владивостокского Совета «Русско-Американский комитет» вынужден был прекратить свою деятельность.

Активно готовилась к интервенции Япония.

В беседе с американским журналистом Колеманом премьер-министр Японии Тераути заявил: «Будет бесполезно для Японии высадить войска во Владивостоке, не попытавшись овладеть Сибирской железной дорогой до Иркутска...»

Прибывшие в январе 1918 года в бухту Золотой Рог иностранные крейсера должны были служить и средством давления на Владивостокский Совет, и моральной опорой организующейся контрреволюции.

В конце января 1918 года Маньчжуря была превращена в плацдарм международного империализма для борьбы против Советской республики; белогвардейские банды Семенова, Унгера и Хорвата, опираясь на помощь Японии, США, Англии и Франции, разгромили Советы на КВЖД и приступили к организации крупных отрядов из офицеров, кулаков и других контрреволюционных элементов для борьбы против советской власти.

Белогвардейские отряды щедро снабжались иностранными империалистами. Британская миссия отправила атаману Семенову полевые гаубицы и снаряды, японцы снабдили деньгами, оборудованием, оружием; президент США Вильсон дал директиву государственному секретарю Лансингу: «Проследите, по-

ком шахтеры Сучана, рабочие Владивостокских временных вагоноборночных мастерских и военного порта. Борьба пролетариата за осуществление контроля над производством способствовала сплочению сил рабочих и росту их классового самосознания.

Земельный вопрос в период подготовки Октября

Малоземельные крестьяне Приморья и казаки беднота после Февральской революции требовали передачи им земель кулаков - «стодесятников» и свободных казачьих земель. На первом Приморском областном крестьянском съезде представители Владивостокского Совета большевики К. Суханов и П. Никифоров предложили резолюцию о передаче земли крестьянам. Большинство голосов резолюция была принята. В ней говорилось о том, что вся земля со всеми водами и недрами должна принадлежать народу, что все-граждане должны иметь право на землю, при условии обработки ее личным трудом. Эта резолюция была направлена против привилегированной казачьей верхушки и кулаков-«стодесятников» и удовлетворяла в особых условиях Приморья требования крестьянской и казачьей бедноты.

Эсерам не удалось провалить резолюцию, но они добились внесения следующей почти на нет существующей поправки, которая предлагала окончательное решение земельного вопроса передать Учредительному собранию, а до созыва Учредительного собрания никаких захватов земли не допускать.

По мере углубления революции росла политическая активность трудящихся, и они живо откликнулись на все события, происшедшие в стране. Когда во Владивостоке стало известно о расстреле ильской демонстрации в Петрограде, меньшевистско-эсерский и ст. о. л. к. м. Владивостокского Совета осудил действия петроградского пролетариата как «разрозненные выступления, вызванные темными силами». Рабочие и солдаты на своих собраниях резко осудили эту со-

глашательскую резолюцию меньшевиков и эсеров.

Расстрел петроградских рабочих оказал большое влияние на рост политического сознания трудящихся.

После получения решений VI съезда партии большевики усилили борьбу за захват власти, за вооружение рабочих.

В июле 1917 года во Владивостоке под руководством большевиков был создан первый отряд Красной гвардии, реорганизованный в дни контрреволюционного мятежа генерала Корнилова в красногвардейский полк из 3500 бойцов.

Важное значение в этот период имела Вторая конференция РСДРП Дальнего Востока, собравшаяся в сентябре 1917 года в городе Никольске-Уссурийском. Эта конференция фактически стала Первой Дальневосточной конференцией большевиков и способствовала идейно-организационному укреплению большевистских организаций. Конференция поручила Владивостокскому комитету исполнять функции краевого комитета партии до созыва второй конференции, объявив газету «Красное знамя» краевым большевистским органом печати.

5-7 октября 1917 года во Владивостоке состоялась вторая Дальневосточная конференция большевиков. В состав краевого бюро партии избраны А. Нейбут, В. Антонов, П. Никифоров, М. Губельман, К. Суханов. Вторая крайняя конференция ориентировала на подготовку перехода власти в руки Советов.



А. Нейбут

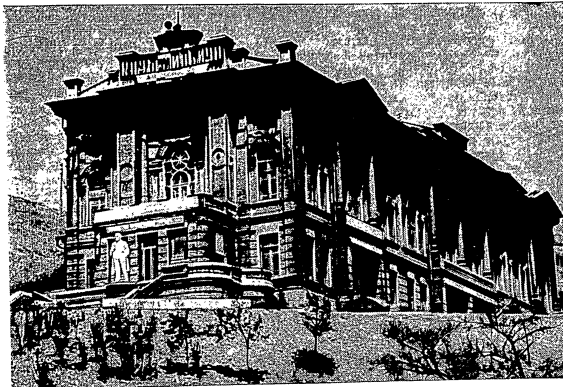
партийные организации на подготовку перехода власти в руки Советов.

ОКТАБРЬ В ПРИМОРЬЕ

25 октября 1917 года революционный пролетариат Петрограда при поддержке солдат и матросов сверг Временное правительство. Власть перешла в руки Советаркома во главе с В. И. Лениным.

26 октября Дальневосточный крайевой комитет партии, находившийся во Владивостоке, заслушал доклад А. Я. Ней-

бут в новом исполкоме из 40 членов было 18 большевиков, 11 эсеров, 3 меньшевик, 8 беспартийных рабочих и солдат. Председателем исполкома был избран большевик К. А. Суханов, заместителем — большевик П. М. Никифоров. 20 ноября 1917 года взял власть в свои руки Сучанский Совет, за ним — Никольско-Уссурийский. 27 декабря 1917 года в Хабаровске



Народный дом во Владивостоке (ныне клуб имени Ильича)

бута о победе вооруженного восстания и декретах II Всероссийского съезда Советов и постановил поддержать пролетариат Петрограда.

Установление советской власти началось с промышленных центров Владивостока, Сучана, Никольска-Уссурийского.

18 ноября 1917 года большевики Владивостока, опираясь на поддержку рабочих и гарнизона крепости, добились перензавания эсеро-меньшевистского исполкома Владивостокского Совета.

Третий крайевой съезд Советов Дальнего Востока объявил об установлении власти Советов на всей территории Приморского края, а 2 января 1918 года избрал Дальневосточный крайевой исполнительный комитет Советов. Съезд принял решение проводить в жизнь декреты Совета Народных Комиссаров о восьмичасовом рабочем дне, рабочем контроле над производством, продовольственным снабжением, о борьбе со спекуляцией, об укреплении Красной гвардии.

В январе 1918 года в Никольске-Уссурийском третий областной съезд

3 марта по инициативе группы социал-демократов Владивостока создано межпартийное бюро для организации и Совета рабочих и солдатских депутатов. Оно обратилось ко всем трудящимся с призывом направить своих представителей на собрание в Народный дом (ныне клуб имени Ильича) для избрания Владивостокского Совета рабочих и солдатских депутатов.



К. Суханов

17 марта был избран Владивостокский Совет в составе 750 депутатов, а в последующие дни — Совет в Никольско-Уссурийском, на Сучане, в Спасске. Советы солдатских и крестьянских депутатов создавались в селах.

На данном этапе революции в Советах оказались в подавляющем большинстве меньшевики и эсеры. Это стало возможным потому, что, как указывал В. И. Ленин, «гигантская мелкобуржуазная волна захлестнула все, подавила сознательный пролетариат не только своей численностью, но и идейно, то есть заразила; захватила очень широкие круги рабочих мелкобуржуазными взглядами на политику».

Несмотря на то, что во Владивостокском Совете меньшевики и эсеры имели большинство мест, под натиском рабочих, солдат и матросов Совет осуществил ряд важных революционных мероприятий.

Военная комиссия Совета под руководством большевика возглавила войска Владивостокского гарнизона. Командующий войсками крепости не имел права без согласия военной комиссии издавать приказы. Рабочая комиссия

* В. И. Ленин. Соч., т. 24, стр. 41.

под председательством К. А. Суханова развернула работу по организации профсоюзов, рассмотрению различных трудовых споров между рабочими и хозяевами.

Таким образом, в Приморье, так же как и во всей стране, сложилось двоевластие: с одной стороны действовали Совет, а с другой — Комитеты общественной безопасности.

Рабочие и солдаты признавали своей властью лишь Совет, который опирался в своей деятельности на поддержку широких масс трудящихся, солдат и матросов.

Укрепление большевистской организации и создание профсоюзов во Владивостоке

Перед большевиками стояла задача систематически разоблачать контрреволюционную политику Временного правительства, предательство меньшевиков и эсеров, терпеливо и настойчиво бороться за массы. В первые дни Февральской революции силы большевиков в Приморье были малочисленны: многие видные руководители находились в тюрьмах, на каторге или в эмиграции.

Однако, несмотря на свою малочисленность, с первых же дней революции большевики перенесли организационно-политическую работу в массы, они участвовали на всех собраниях трудящихся, в виде митингов, демонстрациях, что и позволило сравнительно быстро создать большую актив вокруг большевиков.

Во главе социал-демократической организации стали опытные и стойкие большевики — А. Нейбут, П. Никифоров, М. Губельман, К. Суханов, В. Антонов, Г. Раев, П. Уткин, И. Кушнарев. Начиная с сентября 1917 года формально в объединенной организации с меньшевиками, большевики Владивостока вели непрерывную борьбу против оппортунистских меньшевиков и эсеров, отстаивая ленинские положения, изложенные в Апрельских тезисах.

Большая работа проведена большевиками по созданию профсоюзов во Владивостоке и других городах.

На судоремонтном заводе в профсою-

зы вступило 3 тыс. человек, в вагоноборных мастерских до 6 тыс. рабочих и служащих, в союз грузчиков — 7 тысяч. Образовались союзы горняков Сучана, рабочих и служащих Уссурийской жел. дороги. Число членов профсоюзов быстро росло. За короткий период с весны 1917 года до конца года количество членов профсоюзов в Приморье достигло 36 905 человек. Всего возникло 45 профессиональных и производственных союзов, руководимых Центральным бюро профсоюзов. В конце апреля 1917 года областная профсоюзная конференция утвердила устав профессиональных союзов Приморского края в большевистской формулировке.



Г. Раев

Наиболее сплоченными организационно и политически были профсоюзы вагоноборных мастерских, грузчиков, горняков Сучана.

В дни подготовки и проведения социалистической революции в крае родилась большевистская пресса. До революции во Владивостоке выходила масса буржуазно-черносотенных газет: «Голос Приморья» — кадетская, «Дальний Восток» — орган черносотенцев, «Далекая окраина» — меньшевистская и другие. Эти газеты проводили буржуазную и оппортунистическую политику, обрабатывая население в духе буржуазной идеологии.

18 апреля (1 мая) 1917 года во Владивостоке вышел первый номер газеты «Красное знамя», органа Владивостокской организации РСДРП.

В «Красном знамени» печатались

поступавшие с мест корреспонденции, в которых характеризовалось положение в городах и селах. Статьи газеты, написанные ярким, образным языком в духе революционной непримиримости к оппортунизму меньшевиков и эсеров, звали трудящихся на борьбу с буржуазией, за социалистическую революцию.

Большевики в своей деятельности руководствовались Апрельскими тезисами В. И. Ленина, разъясняя их содержание через газету «Красное знамя», на митингах и собраниях рабочих, солдат, матросов.

9 мая во Владивостоке, во Временных вагоноборных мастерских с докладом «О задачах пролетариата в данной революции» выступил А. Нейбут, а затем в Народном доме состоялось общее открытое собрание большевиков по этому вопросу. Большевики с горячим одобрением встретили тезисы В. И. Ленина. Большевики и эсеры пытались проташить на собрании свои резолюции, но сделать это им не удалось. Апрельские тезисы В. И. Ленина были положены в основу дальнейшей работы организации РСДРП в Приморье.

Выдвинутые В. И. Лениным и Центральным Комитетом партии экономические требования: контроль над производством и распределением продуктов, национализация земли, слияние всех банков в один общенациональный и контроль над ним, — рабочий класс и крестьяне Тетюхе, Сучанских каменноугольных копях, в торговом порту Владивостока явочным путем был введен восьмичасовой рабочий день.

Через рабочие комиссии, советы старост, профсоюзы осуществлялся контроль над наймом и увольнением, изыскивалось сырье, регулировался размер заработной платы, устранялись отдельные представители администрации. С успехом осуществляли контроль над рудни-

94

Приморья явилась сильнейшая зависимость важнейших отраслей народного хозяйства от иностранного капитала. Русские и иностранные капиталисты грубо расхищали ценные серебряные богатства: бессистемно вырубали леса, хищническим способом добывали золото, истребляли дорогого пушного зверя, рыбу. В погоне за прибылями они жестоко эксплуатировали рабочих и крестьян.

К 1917 году во Владивостоке насчитывалось 130 224 жителя, в Никольске-Уссурийском — 39 004, в Спасске — 7876, в Сучане — 4760.

По сравнению с сельским населением, накануне революции 1917 года дальневосточный пролетариат был сравнительно небольшим: по неполным данным в Приамурском крае насчитывалось 155 780 постоянных рабочих, из них в Приморской области находилось до 70 тыс. человек — половина всего пролетариата края.

Основная масса рабочих была занята на Уссурийской железной дороге, на строительных работах, в горной, обрабатывающей промышленности, в порту и на рыбалках.

В крае отсутствовало помещичье землевладение, поэтому развитие капитализма происходило быстрее, чем в Европейской России. Накануне революции в Приморье имелась крупная прослойка привилегированного зажиточного казачества и кулаков-«стодестятинников».

Беднота составляла 33%, середняки — 45%, кулаки — 22%. В приморской деревне шла постоянная классовая борьба между беднотой и кулачеством.

Социально-экономические противоречия в крае особенно обострились, как и во всей России, в годы первой мировой войны.

В Приморье сократилась посевная площадь. В 1914 году было засеяно 331,2 тыс. га, в 1917 — 313,1 тыс. га. В крае не хватало семян, сельхозинвентаря.

Владивостокская городская управа за время войны не раз сообщала жителям о повышении цен на продукты питания, обувь, одежду. Цены

на хлеб возросли в 1916 году по сравнению с 1914 годом на 30%, мясо — на 47%, соленную рыбу (из-за острого недостатка соли) — на 300%, обувь — на 100%. Жизнь дорожала. Месечный заработок чернорабочего в первое полугодие 1916 года составлял 64 рубля, а прожиточный минимум для семьи из трех человек выражался в 90 рублей. К 1917 году он возрос до 136 рублей. В городах процветала спекуляция, торговцы прятали хлеб, усилилась контрабандная торговля опиумом, спиртом и пр.

Владивосток с начала войны играл важную роль как единственный открытый порт России во всех военных и коммерческих перевозках. Особенно возрос поток грузов из США и Японии. В 1913 году ввезено грузов из Японии на 4897 тысяч, а в 1914 году — на 11 239 тыс. нел. На долю США до войны приходилось 4% грузов, а в 1914 году — 23% от общего грузооборота Владивостокского порта.

Во Владивостокском торговом порту образовались огромные запасы ценнейших материалов и продовольствия. Хлеб, медикаменты, хлопок не вмещались в склады и пакгаузы, хранились под открытым небом. «Торгово-промышленная газета» в марте 1917 года сообщила о сильнейшем пожаре во Владивостоке, в результате которого сгорело несколько миллионов пудов хлеба. На мысе Чуркине лежало около 4 миллионов пудов военных грузов. Достаточно было одной искры, чтобы большая часть Владивостокского взлетела в воздух. Грузы портились, не транспортировались в центральные районы страны, так как не хватало вагонов и паровозов.

Владивосток фактически стал открытым городом. Это не было зафиксировано ни в одном правительственном документе, но сюда приезжали американские технические железнодорожные миссии, японские дельцы, торговцы. Они собирали данные о климате, составляли карты природных богатств, вели шпионаж, реконструировали край, вывозили себестоимую руду, золото и лес, уголь и пушнину.

К началу 1917 года американские тор-

говцы через «Компанию жатвенных машин», имевшую склады от Челябинска до Владивостока, продавали сельскохозяйственные орудия в долг, а затем через точно разработанную систему сборов и даже суд собирали проценты и долги.

В эксплуатации природных ресурсов Приморья большую помощь дельцам оказывали банки. Во Владивостоке открылись филиалы японских банков «Йокогама-Спеши-банк», «Чосен-банк» и других.

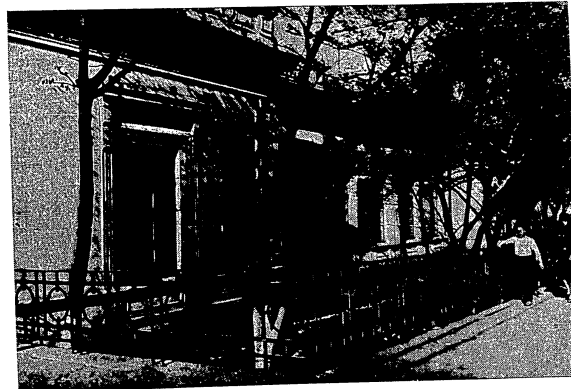
Таким образом, накануне Февральской революции резко обострились классовые противоречия и создалась реальная угроза иностранного порабощения народов Дальнего Востока. Но вместе с тем война ускорила развитие революции. В Приморье, как и по всей России, к концу 1916 года сложилась революционная ситуация.

В июне 1916 года прибывший из Петрограда студент, член РСДРП К. Суханов с группой рабочих организовал «Владивостокскую инициативную группу

марксистов». Но 27 августа охранка, оповещенная провокаторм, произвела налет на конспиративное совещание группы, происходившее на сопке Орлиное Гнездо, и арестовала 22 рабочих во главе с К. Сухановым. Оставшиеся на воле одиночки продолжали работу среди солдат, рабочих, матросов.

1 марта 1917 года во Владивостоке было получено сообщение о том, что в Петрограде рабочий класс под руководством Коммунистической партии, опираясь на поддержку пролетариата, крестьянства и солдат всей России, сверг царизм и обеспечил победу буржуазно-демократической революции.

В стране возникло двоевластие. В Приморье буржуазия создала свои контрреволюционные органы власти — Комитеты общественной безопасности (КОБ), а Временное правительство направило в Приморье комиссара.



Здание во Владивостоке, в котором работал первый Совет в 1917—1918 годах

борьбы, да и цель восстания — защита арестованных минеров 1-й роты — была очень неопределенной и малоизвестной населению.

16 октября 1907 года в бухте Диомид началось стихийное вооруженное выступление минеров, которое после перестрелки было подавлено войсками. 17 октября рабочие порта стали сходиться на митинг у казарм Сибирского флотского экипажа, но офицерам удалось удержать от выступления матросов. В это время на миноносцах «Водный», «Скорый» и «Тревожный» встали матросы и были подняты красные флаги. Однако «Тревожный» и «Водный», благодаря решительным действиям восставших, вскоре отошли. Оставшись один, миноносец «Скорый» вступил в бой с отрядом кораблей на рейде бухты Золотой Рог. Восставшие матросы обстреливали из пушек дом губернатора, здание окружного суда и корабли, закрывшие выход из бухты в море. По «Скорому» был открыт артиллерийский огонь миноносцами «Грозный», «Сердитым» и канонеркой «Маньчжур». Во время боя «Скорый» был поврежден, почти вся команда, в том числе руководители восстания Пойлов, Сергеев, Пегоров погибли. Дальнейшее сопротивление было невозможно, и корабль выбросился на берег.

Это восстание не имело широкой поддержки народных масс, оно проходило в условиях упадка революции, было стихийным, без ясной программы и руководства.

Наряду с общими причинами поражения революции 1905 года необходимо отметить следующие причины поражения революционных выступлений в Приморье: недостаточное развитие промышленности и малочисленность рабочего класса; к началу революции не было в Приморье крепкой социал-демократической организации и руководство попало в руки либерально настроенной интеллигенции; не было достаточной связи с центром, а также с революционной Читой, где была сильная социал-демократическая организация.

Революционные события в Приморье в 1905—1907 годах имели большое значение.

Опыт и традиции первой русской революции были использованы в борьбе за победу Великой Октябрьской социалистической революции.

После подавления восстания Владивосток был объявлен на осадном положении. Начались массовые обыски, аресты, выселки. Власть прежде всего обрушилась на организацию РСДРП.

В ночь на 8 декабря 1907 года охранкой был произведен налет на нелегальную квартиру в Нахальной слободке, в доме № 147 Ивана Бахренкова. При обыске была обнаружена масса нелегальной литературы и различных партийных документов. Были арестованы Иван Бахренков, Иван Кузьмин и Прохор Иванов. Оставшиеся на свободе активные деятели социал-демократической организации рабочих Ефим Ковальчук, Ефим Николаев, братья Никифоровы и другие с большой осторожностью стали налаживать связи и печатание листовок. В тяжелых условиях жесточайшей реакции приходилось работать большевикам. К 9 января 1908 года в память 3-летней годовщины «кровавого воскресенья» Владивостокский социал-демократический комитет выпустил листовку «Товарищи».

Но охранка в ночь на 15 марта 1908 года произвела налет на нелегальные партийные квартиры: в доме № 20 по Маньчжурской улице и в доме № 29 по 4-й Матросской улице в квартире портовых рабочих Григория и Николая Никифоровых. При обыске была обнаружена рабочая библиотека, состоящая из 200 экземпляров нелегальных книг, различные листовки, партийные документы, печать и другие материалы. После обыска Ефим Ковальчук, Ефим Николаев, Григорий Никифоров и другие были арестованы.

По приговору Приамурского военного окружного суда от 20 декабря 1908 года по делу Владивостокской социал-демократической организации были приговорены к каторжным работам: без срока — И. К. Кузьмин, М. М. Бахренков, Михаил Романов; сроком на 4 года — И. В. Кузьмин; Е. К. Ковальчук,

Е. С. Николаев — в ссылку на поселение.

Социал-демократическая организация переживала тяжелые дни. Но оставшиеся на свободе большевики вновь начали устанавливать связи с рабочими и солдатами и налаживать работу. С большим трудом продолжала работу социал-демократическая группа в Никольске-Уссурийском. В 1909 году Хабаровская социал-демократическая группа еще пыталась наладить печатание листовок. Охранка установила сильную слежку за подпольными работниками партии и проследила работу М. Губельмана. В феврале 1910 года он был арестован во Владивостоке и отправлен в Читу, где

был приговорен к 8 годам каторжных работ.

В Никольске-Уссурийском среди рабочих железнодорожных мастерских продолжала работать социал-демократическая группа, активными участниками которой были Вячеслав Семенов, Владимир Бородавкин, Евдоким Чебрата и другие. Они поддерживали связь с Харбинской большевистской группой, которая переправляла в Никольск-Уссурийский свою газету «Маньчжурский рабочий».

В отличие от меньшевиков большевики были уверены в том, что в ближайшие годы наступит новый революционный подъем.

Приморье в период подготовки и проведения Великой Октябрьской социалистической революции

ПРИМОРЬЕ ДО ФЕВРАЛЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ 1917 ГОДА

Приморская область входила в состав Примурского края и в административном отношении делилась на Никольск-Уссурийский, Ольгинский, Иманский и Хабаровский уезды, а последние — на волости.

В состав Приамурского края входили, кроме Приморской, Амурская, Сахалинская и Камчатская области. Резиденция генерал-губернатора Примурского края находилась в Хабаровске, центром Приморской области являлся Владивосток. В особую административную единицу было выделено Уссурийское казачье войско.

Царское правительство смотрело на край, как на военный плацдарм в целях осуществления захватнической политики на Дальнем Востоке, развивало лишь те отрасли народного хозяйства, которые обеспечивали и укрепляли военно-стратегическое положение. Поэтому оно смотрело сквозь пальцы на то, что во многих отраслях экономики края хозяйничали иностранные капиталисты.

Промышленность края. Формирование пролетариата

Накануне Февральской буржуазно-демократической революции в Приморье действовали такие крупные предприятия, как мастерские Владивостокского порта с 2 тысячами рабочих; Суванские каменноугольные копи, где было 1500 рабочих; сербросинцовые рудники в Тетюхе также с полутора тысячами рабочих и основным капиталом в один миллион рублей; Первореченские временные вагонооборочные мастерские с четырьмя тысячами рабочих; торговая фирма «Чурич и К^о» с основным капиталом в 30 миллионов рублей и 5 тысячами рабочих и служащих; торговая фирма «Кунст и Альберс» с капиталом в 15 миллионов рублей и 752 рабочими и служащими и другие фабрики, заводы, фирмы. Стоимость валовой продукции всей промышленности Приморья в 1913 году составляла немногим более 134 миллионов довоенных рублей, в том числе на долю добывающей промышленности приходилось почти 72 миллиона рублей.

Характерной особенностью экономики

номный) район. Районом руководил Владивостокский комитет РСДРП.

Каждый район на своем собрании для руководства всей практической работой выбирал районный комитет сроком на два месяца. При Владивостокской организации была создана пропагандистская коллегия, в ее состав входили все местные пропагандистские и литературные силы, которые вели исленную работу согласно указаниям общегородского комитета. Существовала и техническая группа, которая вела переписку, занималась печатанием листовок и т. д.

В 1907 году Владивостокская социал-демократическая группа имела уже свой печатный станок, сделанный самими рабочими, и выпустила до 50 тыс. экземпляров листовок, прокламаций, газет.

В этих листовках трудящиеся признавались к сплоченной и организованной борьбе против царизма.

Революционное движение, несмотря на репрессию, не угасало. В 1907 году по всей России было 740 тыс. стачечников. Революционная борьба продолжалась и во Владивостоке. Большевицкая организация руководила революционными выступлениями.

В январе 1907 года произошла забастовка рабочих всех местных типографий в память событий 9 января 1905 года в Петербурге и в память расстрела демонстрации во Владивостоке 10 января 1906 года. В феврале 1907 года произошла волнения среди студентов Восточного института. Учебные занятия были прекращены.

Владивостокская социал-демократическая группа выпустила листовку к бастующим рабочим, призывая их всех объединиться для борьбы с хозяевами. Накануне перемайского праздника в городах Приморья наблюдались подъем среди рабочих, солдат и матросов.

Администрация Владивостокского порта, опасаясь революционных выступлений рабочих, вынуждена была объявить о праздновании 1 Мая и отменить работы. Трудящиеся Владивостока провели митинг, посвященный празднованию 1 Мая, на Покровском кладбище, на

братских могилах расстрелянных 10 января 1906 года.

Многолюдно было проведено празднование 1 Мая 1907 года в Никольске-Уссурийском. Под руководством большевиков здесь были организованы митинги и демонстрация с красными знаменами и пенным революционных пестей.

После первомайских демонстраций 1907 года подпольная организация большевиков провела большую работу по организации и усилению связи с массами.

Из центра получались решения партийных съездов, сочинения В. И. Ленина, сыгравшие огромную роль в развитии социал-демократического движения в Приморье.

В июле 1907 года бюро Владивостокской социал-демократической организации было переизбрано. В новый состав комитета вошли большевики Ковальчук, Губельман, Николаев, Зозуля и другие. В это же время начала выходить двухнедельная большевицкая газета «Приморский рабочий».

Наряду с подпольной работой большевицкая организация Приморья проводила большую работу в легальных организациях рабочих, особенно в профсоюзах.

Руководители профсоюзов являлись членами партии. Социал-демократы широко использовали также и другую легальную организацию — «Общество народных чтений», при котором существовали различные кружки; в кружках занималось много рабочих, служащих, можно было проводить беседы на политические темы.

Приморская партийная организация, проводя большевицкую линию, в период выборов во II Государственную думу развернула широкую агитацию. Она руководствовалась указаниями о тактике при выборах во II Государственную думу, содержащимися в соответствующих работах В. И. Ленина, а также в газетах «Пролетарий» и «Вперед», регулярно доставляемых в Приморье.

В связи с выборами в Думу большая работа была проведена большевицкими организациями армии и флота.

По инициативе временного бюро военных и боевых организаций РСДРП был разработан «Наказ нижним чинам армии и флота депутатам РСДРП в Государственной думе».

Владивостокская военная организация поддерживала связь с социал-демократической фракцией Государственной думы.

3 июня 1907 года царское правительство распустило II Государственную думу и опубликовало новый избирательный закон. В стране временно восторжествовала черная реакция.

После третьеновского переворота, когда казалось, что все революционные силы страны были раздавлены и разгромлены, в конце 1907 года вновь вспыхнули волнения солдат и матросов в Севастополе и во Владивостоке. Эти волнения были последними вспышками революции 1905—1907 годов. Они свидетельствовали, что народы России не хотели мириться с восстановлением старых порядков. В то же время они были и предвестниками нового революционного подъема.

В первой половине 1907 года произошло стихийное выступление среди солдат-минеров Владивостока.

31 мая 1907 года солдаты 1-й роты миного батальона, находившегося в бухте Диомид, после вечерней поверки потребовали улучшения пищевого довольствия и замены изношенного обмундирования и до увольнения этих требований отказались нести службу. Вызванная для подавления возмущения солдатская рота Восточно-Сибирского полка отказалась выступать и, сложив оружие, разошлась. Привлеченные к военному суду 132 минера ждали решения своей участи. Остальные роты миного батальона были разоружены и летом 1907 года находились под охраной двух рот 10-го стрелкового полка. В защиту минеров выступили солдаты других частей. В поселке Муравьев-Амурском, в Раздольном, в Никольске-на-Амуре, в Никольске-Уссурийском все лето и

осень 1907 года происходили выступления среди воинских частей.

Летом 1907 года были произведены массовые аресты работников городской и военной организации РСДРП. Затем последовали аресты революционных рабочих, матросов и солдат. Политически неблагонадежных матросов и солдат определили в особые поднадзорные команды. Таким образом было списано 500 «политически неблагонадежных» с кораблей и их частей в особую 15-ю роту Сибирского флотского экипажа, поставленную под надзор 12-го пехотного полка.

Это нанесло большой ущерб организации. Местные власти знали о готовившемся в войсках восстании и осенью усилили «чистку» воинских частей. В довершение от 17 ноября 1907 года командующему войсками Приморского военного округа командант Владивостокской крепости писал, что «1/2 морских частей, миный и саперный батальоны глубоко зарылись разрезающей червоточной революции». Массовые аресты летом и осенью 1907 года, с одной стороны, ослабили большевицкую организацию, так как были арестованы наиболее подготовленные к решительным действиям люди; с другой стороны, массовые аресты вызвали бурное возмущение рабочих, солдат и матросов. Это использовалось эсерами, которые пытались войти в доверие революционной части рабочих, солдат и матросов и провоцировать среди них всеобщий взрыв возмущения. В такой обстановке во Владивостоке вспыхнуло восстание 16—17 октября 1907 года, полком к которому послужили описанные выше события в 1-м миного батальоне в бухте Диомид.

Когда в городе узнали, что над минерами 1-й роты 17 октября состоится суд и что им угрожает расстрел, то среди матросов и солдат, возмущенных поведением властей, стало нарастать стремление освободить минеров.

Восстание 16—17 октября состояло из трех самостоятельных выступлений: волнения среди солдат-минеров в бухте Диомид, демонстрации рабочих в городе и волнения на миносоисах. Руководители восстания не имели единого плана

Шпер, Ляшковский, Курджинский и другие предали революционное движение, отдельные социал-демократы, находившиеся во Владивостоке, на Уссурийской жел. дороге, на КВЖД, не сумели возглавить восстание, не будучи организационно объединенными. Как и во многих других местах, матросы и солдаты, добившись некоторых успехов, поддались обману командования и местных властей, готовивших расправу над ними. Во Владивостоке был направлен для усмирения генерал Мищенко. Испокон нижних чинов вступил в город карательные войска Мищенко.

Началась расправа с восставшими; было привлечено к суду более 2 тыс. человек. С 6 июля в селе Спасском работал военный суд. По приговору суда 85 человек были приговорены к смертной казни. Сотням людей вынесены другие суровые приговоры. (Из 85 осужденных к смертной казни царские палачи казнили 21, а остальных отправили на каторгу).

В. И. Ленин о солдатских восстаниях

Восстание солдат во Владивостоке полностью подтвердило ленинскую оценку солдатских выступлений. В. И. Ленин писал: «Возмите солдатские восстания 1905—1906 годов. Социальный состав этих борцов нашей революции — промежуточный между крестьянством и пролетариатом. Последний в меньшинстве, поэтому движение в войсках не похвастает даже приблизительно такой всероссийской сплоченности, такой партийной сознательности, которые обнаружены пролетариатом, точно по мановению руки ставшим социал-демократическим... Не раз власть переходила в войсках в руки солдатской массы, — но решительного использования этой власти почти не было; солдаты колебались, через пару дней, иногда через несколько часов, убив какого-нибудь ненавистного начальника, они освобождали из-под ареста: остальных, вступали в переговоры с властью и затем становились под расстрел, ложились под розги, впрягались снова в ярмо».

* В. И. Ленин, Соч., т. 15, стр. 184—185.

Восстание в январе 1906 года в Приморье показало, что у массы восставших матросов и солдат не было еще ясного сознания необходимости свержения царизма, необходимости продолжения вооруженной борьбы.

Причиной поражения является и то, что здесь не было оформленной большевистской организации, которая возглавила бы и руководила революционными выступлениями.

После поражения декабрьского вооруженного восстания в России началась полоса отступления и медленного спада революционной волны. По всей стране производились аресты, ссылки, смертные казни революционных рабочих и солдат, но, несмотря на это, большевики продолжали свою настойчивую работу в массах.

Создание социал-демократической организации в Приморье

В ходе революционного движения в 1905 году в Приморье была создана социал-демократическая организация. Читинский социал-демократический комитет в начале 1906 года командировал большую группу большевиков во Владивосток. Приехавшие из Читы большевики установили связь с местными социал-демократами и большевистски настроенными рабочими и солдатами и приступили к созданию организации.

В ночь на 1 марта 1906 года Владивостокская социал-демократическая группа выпустила прокламацию № 1 «К гражданам», в которой сообщалось об организации социал-демократической группы во Владивостоке. Из воззвания видно, что созданная организация была большевистской. В ней указывалось, что путь к социализму лежит через диктатуру пролетариата.

«Кто сказал, что путь к социализму — политическая свобода, диктатура пролетариата — тот должен вступить в ряды социал-демократов», — говорилось в воззвании.

Таким образом во Владивостоке была создана большевистская партийная группа, которая призвала передовых ра-

бочих вступать в ряды социал-демократии и вести борьбу за свержение царизма, за созыв Учредительного собрания, за диктатуру пролетариата.

Одновременно с оформлением Владивостокской социал-демократической группы были созданы социал-демократические группы в Никольске-Уссурийском, Спасске. Приморские социал-демократические группы в организационном отношении объединились в Приморский район и входили в Сибирский союз РСДРП. Сразу же после своего оформления Владивостокская группа РСДРП стала налаживать подпольную работу. Большевики вели агитацию среди рабочих, крестьян и солдат. Они имели связь с центральными большевистскими организациями, получали из Петербурга произведения Карла Маркса, Фридриха Энгельса, работы В. И. Ленина, газету «Пролетарий».

Формой политического воспитания членов РСДРП и сочувствующих были пропагандистские кружки, созданные приморскими большевиками среди рабочих, служащих и учащихся. Большевики часто устраивали собрания, митинги и митинги, на которых выступали с разъяснениями текущих событий и призывали к борьбе с самодержавием.

Первая конференция Приморского района РСДРП

В январе 1907 года в Никольске-Уссурийском состоялась первая социал-демократическая конференция Приморского района РСДРП. На этой конференции присутствовали делегаты от Владивостока, Никольска-Уссурийского и Хабаровска. Всего присутствовало 16 делегатов, представлявших 200 членов партии. В социал-демократической организации Приморья в подавляющем большинстве были большевики. По вопросу о ближайших политических задачах конференция вынесла решение, что революционная борьба народа с самодержавием может закончиться только путем вооруженного восстания.

На конференции разгорелась борьба между большевиками и меньшевиками

по вопросу о рабочей партии. Меньшевики предлагали создать широкую «рабочую партию» по типу западноевропейских, этим самым они хотели уничтожить партию, растворив ее в рабочем классе. Но конференция заняла правильную, большевистскую линию и дала отпор меньшевикам.

По организационным вопросам конференция признала необходимым разделить Сибирский союз РСДРП на два отдела: Западносибирский и Восточносибирский, но разделение это не осуществилось.

Конференция переименовала социал-демократические группы Владивостока, Никольска-Уссурийского и Хабаровска в комитеты РСДРП, утвердила устав Приморского района РСДРП.

Первая Приморская конференция РСДРП имела большое значение в деле организационного оформления и укрепления большевиков. Большевики одержали полную победу над меньшевиками.

После первой Приморской конференции в 1907 году был выработан и принят новый устав Приморской организации РСДРП, по которому

было изменено ее строение. Согласно этому уставу, Владивостокская организация была разделена на 3 района: городской, портовый и бухты Улсс. Организация портового района состояла из рабочих и была, как об этом шло в уставах РСДРП, членом организации портовых рабочих — членом организации портового района — достигало в 1907 году 100 человек.

Партийная организация бухты Улсс была также большевистской. Партийная организация городского района насчитывала 25 человек. Она состояла преимущественно из интеллигенции города: сюда входили учителя, врачи, фельдшеры и др. Здесь было много меньшевиков. Среди солдат и матросов работала военная социал-демократическая организация, которой руководили в 1907 году большевики Г. Шамзинов, в 1908 году — М. Губельман. Военная организация существовала как отдельный (авто-

своей среды 12 человек, образовавших «Исполнительный комитет выборных нижних чинов». Функции его заключались в следующем: устройство собраний уполномоченных, руководство ими, проведение в жизнь постановлений, собраний и митингов.

Исполнительный комитет нижних чинов был избран революционно настроенной массой солдат и матросов, создан вне всяких законов и норм. Его роль была необычна. Он был создан для защиты интересов солдат и матросов, для осуществления их требований. Это был орган восставших масс, зачаток новой революционной власти — Совет матросских и солдатских депутатов. Об этом В. И. Ленин писал в проекте резолюции, предложенной большевиками IV объединенному съезду РСДРП, что «в этой открытой борьбе элемент местного населения, способные решительно выступить против старой власти (почти исключительно пролетариат и передовые слои мелкой буржуазии), приведены были к необходимости создавать такие организации, которые фактически являлись зачатком новой революционной власти».

Советы рабочих депутатов в Петербурге, Москве и других городах, Советы солдатских депутатов во Владивостоке, Красноярске и пр.* Характеризуя Советы в революции 1905 года, В. И. Ленин указывал, что они были первоначально, зачаточной формой востания, разрозненны, случайны, нерешительны в своих действиях и не опирались на организованную вооруженную силу революции. Таким органом был и исполнительный комитет нижних чинов во Владивостоке.

Выступления крестьянства Южно-Уссурийского уезда

на котором присутствовало около 300 делегатов. Съезд вынес решение добиваться демократических порядков и созыва Учредительного собрания. Крестьян-

ский съезд имел большое значение, он пробудил к активной революционной деятельности массы крестьянства. В то время произошли крестьянские волнения в Григорьевской волости, в селах Осюновке, Вознесенке, Новожатково, Хоролке, Поповке, Прилуках и др.

Декабрьское востание 1905 года потерпело поражение. Царь оказался победителем. «Но, — писал В. И. Ленин, — само собой разумеется, эту победу не было еще тогда оснований считать решительной победой. Декабрьское востание 1905 года имело свое продолжение в виде целого ряда разрозненных и частичных военных восстаний и стачек лета 1906 года».

Прямым продолжением декабрьского востания в европейских городах России являются январские события 1906 года в Приморье.

Во Владивостоке в январе 1906 года вспыхнуло востание солдат и матросов в гарнизоне.

Поводом к этому востанию послужил арест председателей железнодорожного союза и исполкома нижних чинов — Ланковского и Шпера.

10 января улицы города были многолюдны. Особенное возбуждение царю в порту: около 8 часов утра забастовали рабочие мастерских порта.

Собравшись у казарм Сибирского флотского экипажа, рабочие порта, матросы флотского экипажа, команды крейсеров «Жемчуг», «Терек» и «Аскольд», транспортов «Аргунь» и «Светланская» (ныне Ленинская) и Алеутской (ныне улица 25-го Октября) улицам к цирку Боровика.

На Посетской улице, у цирка, где был назначен митинг, матросы расставили караульные посты и выставили дозоры на случай нападения со стороны правительственных войск.

На митинге было решено идти всем к коменданту и требовать у него освобождения арестованных.

Царские генералы решили устроить

кровавую расправу над рабочими, солдатами и матросами.

Повсюду были расставлены пулеметы и казачьи сотни, у пулеметов находились офицеры и верные самодержавию солдаты. После митинга колонны демонстрантов двинулись к квартире коменданта крепости. Впереди шли музыканты, за ними женщины и дети и затем вооруженные рабочие, матросы и солдаты для охраны демонстрации. Едва только колонны показались на углу 1-й Морской и Алеутской улиц, грянул залп из пулеметов и винтовок, стали падать убитые и раненые. Солдаты, матросы и рабочие начали стрелять в войска. Таким образом, мирное шествие вылилось в вооруженное столкновение. Демонстранты были рассеяны. На месте расстрела осталось 30 убитых и 50 раненых.

После кровавой расправы с участниками митинга властями были произведены массовые аресты.

Известие о расстреле демонстрации 10 января вызвало бурю негодования среди солдат и матросов, особенно среди артиллеристов, которые решили подняться на вооруженное востание.

Утром 11 января часть артиллеристов батареи в ской Эгерсфельда) прибыла на Куперовскую батарею, силой сняла караул, забрала из склада три пулемета и четыре ящика с лентами и увезла к себе, где также силой были взяты снаряды и орудия.

Около часу дня Иннокентьевской батареи был дан орудийный выстрел, явившийся сигналом к новому выступлению, и над батареей был поднят красный флаг. Офицеры во главе с командиром батареи вынуждены были бежать. Не предвидевшие этого выступления власти растерялись: военной силы, имевшейся в их распоряжении, было совсем недостаточно для подавления открытого вооруженного выступления даже одной батареи. Когда комендант крепости генерал Селиванов приехал на батарею, то востание потребовали от него немед-

ленного освобождения арестованных и сделал запрос в отношении расстрелянных 10 января. Селиванов заявил, что командование и впредь будет расстреливать. В ответ на такое наглое заявление по Селиванову был открыт огонь из винтовок.

Командир 32-го Восточно-Сибирского полка решил оружием подавить востание, но полк отказался стрелять по воставшим. К солдатам 32-го полка стали присоединяться солдаты других частей, рабочие и матросы. Все направилось к крепостной гауптвахте освобождать арестованных. Туда же прибыл вновь назначенный комендант крепости полковник Сурменев, который потребовал от солдат «выполнить долг». Но это вызвало возмущение, и караул присоединился к воставшим. Когда Сурменев отказался освободить арестованных, то раздался выстрел, в результате чего он был смертельно ранен. Караул гауптвахты присоединился к воставшим, арестованные были освобождены. Верхнеудинские казаки, подавлявшие востание 10 января, узнав о событиях в городе, бежали. Начальник штаба крепости полковник Май-Маевский последовал за полком, увозя с собой и две роты 32-го полка. Город и крепость перешли в руки воставших.

13 и 16 января 1906 года в сквере у вокзала состоялось похороны жертв расстрела. Похороны превратились в мощную демонстрацию, в которой приняло участие около 30 тыс. человек. При погребении был дан орудийный салют в 101 выстрел.

В эти дни Шпер и другие руководители исполкома нижних чинов Владивостокского гарнизона проявили нерешительность, растерялись и дали возможность контрреволюционным силам готовиться к расправе с воставшими.

Массы, требовавшие решительных действий, далеко оставили позади себя «руководителей». Один из них, врач Курдюковский, в воспоминаниях пишет: «Когда мы укладывали чехманды, справляясь о рейсах в Нагасаки, они расстреливали командиров, брали штурмом гауптвахты, освобождали и выносили на руках арестованных».

* В. И. Ленин, Соч., т. 10, стр. 134.

* В. И. Ленин, Соч., т. 13, стр. 7.

Были предъявлены также экономические требования.

Когда последовал отказ, собравшиеся направились к гауптвахте, разгромили ее и освободили около 100 арестованных. Затем демонстранты пошли к тюрьме и освободили содержащихся в ней арестованных. Солдаты, охранявшие тюрьму, не выполнили приказа начальника и не стали стрелять в восставших, а сами присоединились к ним.

В то же время произошли волнения в 14-й и 24-й Владивостокских крепостных ротах, расположенных в бухте Диомид, в Восточно-Сибирской и Новоклевской минных ротах.

Власти города предприняли все меры для подавления волнений. В город были направлены войска, еще не затронутые революционным движением. Они стали стрелять в восставших, которые оказали сильное сопротивление. С обеих сторон были жертвы. Со стороны войск, подавлявших волнения, были убиты 13 солдат и один офицер, ранено 22 солдата и 6 офицеров. Среди восставших было убито 24 человека (из них 15 матросов и 9 рабочих) и ранено 116 человек. 30 октября на транспорте «Тобол», стоявшем в бухте Золотой Рог, произошло выступление матросов против ненавистных им офицеров.

Революционные выступления носили широкий характер. Восстанием были охвачены почти все войска, расположенные во Владивостоке и его окрестностях. Командиры частей, спасая свою жизнь, вынуждены были скрываться. Как в воинских частях, так и в самом городе власть по существу находилась в руках восставших.

Власти города были в панике. Городская дума послала телеграммы царю и главнокомандующему войсками. Положение во Владивостоке одна из буржуазных газет охарактеризовала следующим образом: «30 октября во Владивостоке и его окрестностях возник мятеж войск, свирепствовавший 3 дня. Насторожены в войсках самое тревожное, офицеры бессильны что-либо сделать и должны опасаться за собственную жизнь... Ожидается с минуты на минуту новый взрыв мятежа, еще более ужас-

ный... Подавить мятеж силой невозможно, мятеж овладел всеми войсками». Вместе с тем местные власти приступили к репрессиям. Начальник штаба крепости приказывал «подавлять улчнене беспорядки... не стесняясь употреблением оружия». Восстание было подавлено. Следственная комиссия по выяснению причин восстания 30—31 октября привлекла к дознанию массу солдат и матросов. В общей сложности комиссия рассмотрела 552 дела.

Однако, несмотря на поражение октябрьского восстания, революционное движение среди войск Владивостока не затихало. С конца ноября оно снова усилилось.

11 ноября 1905 года из Японии пришел пароход «Терек», на котором находилось около 800 бывших пленных португальцев. Их разместили в сырых и холодных бараках на мысе Чуркине. Прибывшие организовали митинг, который проходил очень бурно. Дежурный офицер решил разогнать митинг. Произошло вооруженное столкновение восставших с командованием. В результате было ранено 5 офицеров, а со стороны восставших был убит матрос Калинин. Дежурный офицер, боясь расправы, застрелился. В восстании приняло участие около 500 человек. На усмирение были посланы 13-я и 14-я роты Владивостокской крепостной артиллерии и две сотни уссурийских казаков, которые, применив оружие, разогнали португальцев, 400 человек из них были арестованы...

К осени 1905 года революционное движение охватило всю страну. По почину рабочих Москвы и Петербурга в октябре началась Всероссийская политическая стачка, которая проходила под лозунгами: «Долой самодержавие!», «Да здравствует демократическая республика!»

Почтово-телеграфные служащие Приморья присоединились к Всероссийской стачке. 17 ноября началась забастовка служащих почтово-телеграфной конторы во Владивостоке. Лишь самая незначительная часть почтово-телеграфных служащих в Приморской области оставалась на работе вместе с военными, поставленными властями для замены бастова-

вавших служащих. Забастовка продолжалась до второй половины января 1906 года.

Руководили забастовкой союзы почтово-телеграфных служащих. В своем воззвании они писали, что «наш союз прикнул к социал-демократической партии и поддерживал забастовку».

Для руководства забастовкой был избран комитет. Он выпустил воззвание с призывом к трудящимся поддержать бастующих. В воззвании говорилось: «Здесь во Владивостоке мы являемся ничтожной частью огромной армии борцов за свободу и наш долг поддерживать их, не останавливаясь ни перед какими жертвами». Бастующие выдвинули политическую задачу — созыв Учредительного собрания.

Забастовавшие почтово-телеграфные служащие пользовались поддержкой со стороны трудящихся. Им оказывали материальную и моральную помощь другие союзы Владивостока.

К забастовке почтово-телеграфных служащих 28 ноября присоединились рабочие и служащие Уссурийской железной дороги. Для руководства забастовкой был избран стачечный комитет. Кроме того, на каждой станции были избраны уполномоченные по стачке, которые должны были контролировать выполнение приказов стачечного комитета по дороге. Но руководство стачечным комитетом Уссурийской железной дороги попало в руки либерально настроенной интеллигенции, которая проводила линию соглашательства.

Большую поддержку стачке на Уссурийской железной дороге и КВЖД оказали рабочие и служащие в конце декабря 1905 года Харбинской большевистской группой, связанной с Читинской организацией РСДРП. Инициатором этого съезда явился представитель Читинского социал-демократического комитета в Харбине М. К. Ветюшкин.

На съезд собралось свыше 50 делегатов, в том числе и делегаты от Уссурийской жел. дороги. Этот рабочий съезд фактически был партийным совещанием

группы большевиков КВЖД и Уссурийской жел. дороги. Рабочий съездом партийное совещание было названо просто для конспирации.

Революции о восстании и работе в армии, принятые на съезде, отражали четкую большевистскую линию съезда. В них проводилось резкое размежевание с меньшевиками и подчеркивалось необходимость вооруженного восстания.

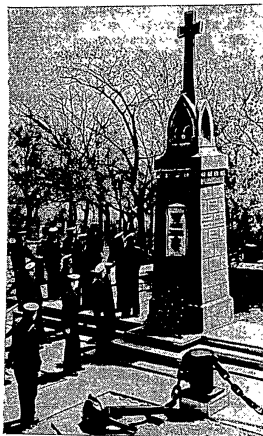
Революция в России вплотную подошла к вооруженному восстанию. В декабре 1905 года в Таммерфорсе (Финляндия) состоялась большевистская конференция, которой руководил В. И. Ленин. В работе Таммерфорской конференции от Сибирского союза РСДРП участвовал большевик Н. Н. Баранский (ныне — профессор МГУ).

По возвращении с конференции Баранский объехал ряд сибирских городов для ознакомления местных партийных организаций с решениями Таммерфорской конференции. Познакомился с решениями этой конференции и социал-демократы Владивостока.

Большое значение для развития революционного движения Сибири и Дальнего Востока имели известия об образовании Советов солдатских и казачьих депутатов в Чите. Это вызвало усиление волнений среди матросов и солдат Владивостока. В городе беспорывно проходили митинги. Был выдвинут вопрос о том, что для поддержания революционного порядка в городе и среди воинских частей необходимо выбрать представителей от каждого корабля и каждой части гарнизона.

На собрании еще 3 декабря солдаты потребовали созыва общего собрания и выборов от всех частей войск для выяснения солдатских нужд и заявления о них начальству.

7, 9 и 12 декабря 1905 года состоялись митинги выборов от солдат крепостного гарнизона, на которых обсуждались нужды и требования солдат. 12 декабря 1905 года на пятитысячном митинге солдаты и матросы выбрали из



Памятник героям крейсера «Вярия» во Владивостоке

ских социал-демократов среди пленных в Японии.

Недовольство запасных еще больше обостряло и без того напряженное положение во Владивостокском гарнизоне.

Приморье в период первой русской революции 1905—1907 годов

Началом революции 1905 года были события 9(22) января в Петербурге, получившие название «кровавое воскресенье». В ответ на «кровавое воскресенье» могучая волна политических и экономических стачек прокатилась по всей стране.

Известие о расстреле рабочих у Зимнего дворца быстро долетело и до При-

морья. Трудающиеся Приморской области вместе с пролетариатом всей страны откликнулись на события в Петербурге. В знак протеста против расстрела рабочих в столице во Владивостоке устроили митинги, собрания, стачки. К рабочему движению примкнули студенты Восточного института и учащиеся старших классов мужской гимназии. Однако

По окончании войны царское правительство умышленно задерживало здесь запасных солдат и матросов, боясь того, чтобы они, возвратившись домой, не присоединились к революционному наряду.

Такое положение во Владивостоке было прекрасной почвой для пропаганды революционных идей. В это время в порту и судоремонтных мастерских работало до 1200 человек рабочих. Многие из рабочих, присланных из Европейской России, были участниками событий 9 января 1905 года в Петербурге. Они размещались вместе с матросами в казармах Сибирского флотского экипажа, общались с ними и вели среди них социал-демократическую пропаганду.

Война ухудшила и без того тяжелое положение трудящихся Владивостока и Приморской области. Производство сокращалось. Так, например, ввиду военных действий добыча угля была совершенно прекращена. В сельском хозяйстве произошло сокращение посевной площади, так как большинство трудоспособного мужского населения было мобилизовано на войну. В Уссурийском уезде в 1905 году улов рыбы сократился против 1904 года на 36%. Все это привело к быстрому росту цен на продукты. Вся тяжесть войны легла на плечи рабочего класса и крестьянства. С началом войны рабочие — железнодорожники и рабочие ряда других предприятий — были объявлены военнообязанными. Рабочий день не регламентировался.

крупных выступлений в первой половине 1905 года во Владивостоке и других городах Приморья не было, хотя здесь были сосредоточены большие массы солдат, матросов, революционно настроенных рабочих. Это объясняется тем, что в 1905 году большевистская организация Приморья не была организационно оформлена, хотя отдельные социал-демократы и проводили работу в войсках и среди рабочих. Наиболее сильная на Дальнем Востоке Читинская организация РСДРП(б) оказала помощь владивостокским товарищам лишь в 1906 и 1907 годах.

Начало массовых выступлений во Владивостоке

23 октября 1905 года, в день опубликования в местной печати манифеста 17 октября, состоялось торжественное заседание Владивостокской городской думы, на котором присутствовало большое число рабочих, солдат, матросов. Когда на заседании был зачитан проект благодарственной телеграммы на имя царя, то присутствовавшие выразили протест, и телеграмма была послана не от всего населения города, а только от думы.

26 октября в здании цирка состоялся еще один митинг, на котором присутствовало до 3 тыс. рабочих, солдат и матросов. На этом митинге осуждалась палочная дисциплина в армии и во флоте и пропагандировалось враждебное отношение к царизму.

В первые дни по получении манифеста 17 октября городские власти растерялись и ничего не могли предпринять, но уже через несколько дней с получением из центра разъяснений стали запрещать солдатам и матросам посещение митингов. Приказы о запрещении посещать митинги вызвали возмущение среди солдат и матросов, поднявшихся на защиту своих прав.

На 30 октября был назначен митинг матросов и солдат с целью предъявления военным властям требования разрешить «нижним чинам» посещение митингов и собраний. Когда власти узнали о готовящемся митинге, они с целью предотвращения выступлений отправили в

плавание крейсера «Россия», «Громобой» и «Вогатырь». Вслед за ними был отправлен в море и транспорт «Шилька». Но эти меры уже не могли предотвратить революционных событий.

Восстание 30—31 октября 1905 года

30 октября 1905 года в час дня на городском базаре собралось около двух тысяч матросов Сибирского флотского экипажа. Они выдвинули делегацию к коменданту крепости Казбеку, чтобы получить разрешение на посещение митингов. Эта делегация ничего не добила, так как комендант умышленно уклонился от каких-либо объяснений.

К этому времени к флотскому экипажу присоединился Хабаровский резервный полк, насчитывавший в своем составе до 10 тыс. человек (на них 80% запасных). Сюда же стали собираться группы рабочих, отдельные солдаты, служащие, учащиеся.

Местные власти решили разгромить выступление. С этой целью они подослали провокаторов, чтобы толкнуть менее сознательную часть матросов на погрязшие действия. Озлобленные против офицеров моряки сожгли здание морского офицерского собрания, военного морского суда, четыре офицерских флигеля, квартиры командира флотского экипажа и старшего помощника командира порта; в квартире самого командира порта были выбиты окна; была разгромлена также квартира полицейского пристава.

Для подавления этого выступления командование стянуло в город 12 батальонов с артиллерией и пулеметами, но солдаты отказались стрелять в восставших, а во многих случаях присоединились к ним.

Утром 31 октября матросы морского экипажа, команды судов и солдаты обратились на митинг у собора. Они вызвали коменданта крепости и командира порта, заставили их прочитать манифест 17 октября и предъявили требования: немедленно приступить к отправке запасных; предоставить право матросам и солдатам посещать митинги и собрания; немедленно освободить арестованных.

ни медицинской помощью; часто отсутствовали также нормальные договорные условия и расчетные книжки; не было никаких культурных учреждений.

Обращает на себя внимание процентное отношение национальных групп. Русские рабочие вместе с матросами и солдатами составляли во Владивостоке 43,7%, тогда как китайцы — 45,6%. Во всех отраслях преобладал труд китайцев: из 6339 рабочих во Владивостоке было лишь 750 человек русских (11,8%). Среди китайских рабочих значительный процент составляли каменотесы, плотники, рыбаки, строители и грузчики, землекопы, шахтеры.

Исключительно тяжелым было положение рабочих угольной промышленности. Рабочие жестоко эксплуатировались администрацией: заработная плата шахтеров была ниже прожиточного минимума, широко применялись штрафы, различные обесчеты, даже выселение с территории шахты. Администрация ничего не предпринимала в отношении удовлетворения культурно-бытовых нужд шахтеров, почти отсутствовала медицинская помощь.

Работы в шахтах велись вручную, обушком. В шахту спускались в бадье по два человека, в которой наверх отправляли породу. Рабочий день — 12 часов. Нечего и говорить, что предприниматели особенно жестоко эксплуатировали рабочих восточного происхождения — китайцев и корейцев.

Тяжелое положение рабочего класса было благоприятно и о почвой для пропаганды революционных идей социал-демократии.

В первые годы XX века начался подъем революционного движения в России. Борьба рабочих стала принимать все более революционный характер. От экономических стачек рабочие стали переходить к политическим, под лозунгом «Долой царское самодержавие».

В 1900 году в Приморье, в частности во Владивостоке, появляются первые социал-демократы — интеллигенты и рабочие: В. И. Шимановский, Александр На-

заров, Павел Четвергов, Ломакин, Андронов и другие, прибывшие из Петербурга. Первые социал-демократические кружки во Владивостоке были созданы среди железнодорожников, учащейся молодежи и рабочих военного порта. Социал-демократический кружок рабочих порта установил связь с воинскими частями Владивостока.

Социал-демократы использовали легальную культурно-просветительную организацию «Общество народных чтений», созданную в 1898 году. Общество имело свою библиотеку, проводило лекции и беседы для широких масс городского населения. Постоянными посетителями этих лекций и бесед являлись рабочие, солдаты и матросы. Лекторы в своих выступлениях проводили мысль о необходимости организации борьбы с самодержавием.

В 1901 году во Владивосток приехал Г. И. Крамольников (в настоящее время живет в Москве, персональный пенсионер). Он организовал среди молодежи марксистский кружок и вел в нем пропаганду идей марксизма. Социал-демократы Владивостока были искровского направления. Следуя указаниям В. И. Ленина о связи, о руководстве со стороны социал-демократии рабочим движением, о внесении социалистического сознания в рабочее движение, владивостокские социал-демократы организовали маевку рабочих.

1 мая 1901 года в условиях строгой конспирации была проведена маевка во Владивостоке на мысе Чуркине. На этой маевке присутствовало всего лишь 13 человек, в том числе и Г. И. Крамольников. На ней обсуждались вопросы положения рабочего класса в России и задачи социал-демократической партии.

Эта маевка имела большое значение для развития социал-демократического движения в Приморье. Она показала солидарность рабочих отдаленной окраины с рабочими всей России, праздновавших свой международный праздник 1 Мая. В этот день произошло как бы переключение рабочих всей России.

В июле 1901 года в социал-демократических кружках Владивостока изучалось заявление редакции «Искры» — «О насущных задачах нашего движения».

Социал-демократические кружки в Приморье укреплялись, более регулярно собирались.

В 1902 году устанавливается, правда, нерегулярная связь с «Сибирским социал-демократическим союзом». Осенью 1902 года во Владивостоке социал-демократы распространились прокламации под заголовком «Майский листок 1902 года к сибирским рабочим», изданный «Сибирским социал-демократическим союзом» и присланный для владивостокских социал-демократов. Прокурор Иркутской окружной судебной палаты в своем секретном обозрении сообщал: «Около железнодорожной станции «Первая Речка» были найдены в количестве 17 экземпляров выброшенные кем-то преступные издания и между ними та же прокламация... а также тождественная как по содержанию, так и по наружному виду с найденной в Чите прокламацией, под заглавием «Майский листок 1902 года к сибирским рабочим».

В 1903 году летом социал-демократическое движение в Сибири делает шаг вперед, когда Читинский комитет РСДРП заявил о своей полной солидарности с «Искрой» по всем вопросам.

Социал-демократические кружки Приморья и всего Дальнего Востока работали под руководством искровской организации в лице Читинского комитета.

Сибирские социал-демократические организации имели тесную связь с редакцией «Искры», с Лениным.

В. И. Ленин писал из Мюнхена в 1901 году письмо в Харбин для николаев-уссурийских социал-демократов, как это видно из его письма от 14 февраля 1901 года М. А. Ульяновой: «Как же писать А. В. (Скляренко) в Николаевск. Я ему написал раз в Харбин, но мне немое понятия дошло ли письмо. Сообщите мне его подробный адрес, а ему (если случится писать), мой, мне бы хотелось знать хоть иногда кое-что о нем».

• В. И. Ленин. «Письма к родным», стр. 264.

По заданию В. И. Ленина, А. И. Елизарова в августе 1902 года выезжала в Сибирь, чтобы установить нелегальную связь с социал-демократическими организациями в различных городах Сибири — Томске, Иркутске, Омске — с целью объединения их вокруг ленинской «Искры». А. И. Елизарова, как это видно из переписки Н. К. Крупской с ней, рассказала товарищам, завязала начальные связи с социал-демократическими организациями и кружками в различных городах Дальнего Востока.

Роль Владивостока выросла особенно после падения Порт-Артура, когда он стал единственной базой Тихоокеанского флота. В городе скопились огромные массы военных; помимо 38 тысяч гражданского населения, в 1905 году в нем было сосредоточено до 65 тыс. военных всех родов оружия, в том числе 60% призывных из запаса; в составе гарнизона находилось 6 тыс. матросов. Владивосток был буквально наводнен войсками, которые все время подвозились из России по железной дороге.

Солдаты и матросы во Владивостоке находились в очень тяжелом положении. Крепость еще не была достроена и, когда началась война, ее стали срочно подстраивать. Все тяжелые последствия этой посещенности легли на плечи солдат. Им платалась плата за строительство крепостных сооружений, и хотя для этой цели были отпущены большие деньги, солдаты ничего не получали: огромные суммы разворовывались командирами частей, подрядчиками, чиновниками.

В воинских частях процветала палочная дисциплина. Солдаты и матросы были бесправны. Им не разрешалось приобретать книги и газеты. По Светланской улице (ныне Ленинская) «нижним чинам» разрешалось ходить лишь по теневой стороне, запрещалось посещать культурные учреждения. Все это вызывало у матросов и солдат негодование и ненависть против самодержавного режима.

После окончания войны через Владивосток переправлялись пленные, пережившие на своих плечах всю тяжесть войны. Они были революционно настроены благодаря большой работе рус-

С 6 декабря 1894 года вступила в строй железная дорога до станции Муравьев-Амурский (ныне ст. Лазо), 3 сентября 1897 года открылось движение от Владивостока до Хабаровска.

В 1899 году вступила в эксплуатацию через Маньчжурью Сибирская магистраль, кроме Кругобайкальского участка. Железная дорога представляла собой крупнейшее государственное предприятие. Она оживила экономику Приморского края и способствовала ее дальнейшему развитию, вызвала к жизни ряд новых населенных пунктов и городов. Влияние железной дороги было весьма разносторонним. Она способствовала ускорению и росту товарооборота, во много раз усиливала приток товаров на Дальний Восток.

До проведения железной дороги русский пролетариат в Приморье был чрезвычайно малочисленным, разбросанным малыми группами среди крестьянского и казачьего населения. Способствуя развитию промышленности в Приморье, дорога ускорила рост и формирование пролетариата. Сама дорога породила крупный отряд кадрового пролетариата — железнодорожников.

В. И. Ленин в статье «Уроки кризиса», напечатанной в августе 1901 года в газете «Искра», писал о Сибирской железной дороге: «Великая Сибирская дорога» (великая не только по своей длине, но и по безмерному грабежу строителями казенных денег, по безмерной эксплуатации строивших ее рабочих) открывала Сибирь». Постройка гигантских железных дорог, расширение всемирного рынка и рост торговли — все это вызвало неожиданное оживление промышленности, рост новых предприятий, бешеную погоню за рынком для сбыта, погоню за прибылью, основание новых обществ, привлечение к производству массы новых капиталов, составленных отчасти из небольших сбережений мелких капиталистов*.

Царское правительство 15 марта 1898 года подписало конвенцию с Китаем на передачу в арендное содержание России Порт-Артура, а затем 24 июля

* В. И. Ленин. Соч., т. 5, стр. 74.

в 1898 года заключило договор о строительстве Южно-Маньчжурской железнодорожной ветки.

Развитие промышленности в конце XIX — начале XX века

До восьмидесятых годов XIX века в Приморском крае наибольшее развитие получила добыча золота, частично — угля, заготовка и обработка лесостроительных материалов, рыбный промысел, производство кирпича, извести, пищевых продуктов. Строительство Сибирской железной дороги в девяностые и девятисотые годы ускорило развитие различных отраслей промышленного производства, создание крупных предприятий — угольных, лесных, кирпичных, фабрично-заводских, рыбных.

Железная дорога, Добровольный флот, Сибирская военная флотилия и различные промышленные предприятия нуждались в большом количестве топлива. В конце XIX века начинает быстро развиваться угольная промышленность. Крупнейшим угольным предприятием являлся Сучанский казенный рудник. По заказу морского ведомства в 1892 году, еще в период разведывательных работ, было добыто в Сучанском бассейне 2 тыс. т, а в 1896 году — уже около 5 тыс. тонн угля.

В 1893 году от месторождения была проведена прямая дорога протяженностью 40 верст к Шкотову. Каменноугольная промышленность Приморья дала в 1900 году около 50 тыс. тонн угля, в 1905 году было добыто 3 062 531 пуд угля.

Кроме Сучанского казенного рудника, существовали мелкие частные рудники — на Тавричанке, в Углово, около Никольска-Уссурийского и в Посьете.

Для обслуживания угольной промышленности из Донецкого бассейна были привезены квалифицированные рабочие на Сучанские угольные шахты. В каменноугольной промышленности Приморья также получил широкое применение дешевый труд китайцев и корейцев. Так, в 1900 году из 8139 рабочих русских было только 1829 человек, остальные были китайцы и корейцы.

Кроме угольных рудников, создава-

лись и другие горные предприятия, например «Акционерное общество Тетюхе» Бринера — по добыче серебряноцинковых руд.

В незначительных размерах добывалось железо в Ольгинском районе и рудное золото на острове Аскольде.

Фабрично-заводская промышленность Приморья сравнительно быстро развивается в начале XX века. Уже к 1903 году (за пять лет) число фабрик и заводов увеличилось до 558 с количеством рабочих и служащих 21 708 человек.

По количеству предприятий первое место в области занимал Владивосток. Его промышленная деятельность, кроме

удовлетворения потребностей местного населения, была вызвана запросами морского порта и значительными судостроительными работами.

К 1903 году во Владивостоке уже насчитывалось 283 предприятия с количеством рабочих в 6339 человек. Крупными предприятиями города являлись судоремонтный завод (основан в 1885 году), механические мастерские с количеством рабочих 506 человек, мастерские морского ведомства — 1938 человек, мастерские Владивостокского гарнизона с 1247 рабочими, депо станции Первая Речка. Во Владивостоке находились агентство Добровольного флота, типография и литография, лесопильные заводы, спичечная фабрика, пивоваренный завод и другие.

Благодаря развитию промышленности, во Владивостоке быстро увеличилось население. Если в 1882 году в городе насчитывалось 5322 жителя, то в 1897 году — уже 21 060 человек, а в 1906 году — 43 648 человек.

В мастерских морского ведомства работали «мастеровые», среди которых было большинство прибывших из Европейской России. Из них было много и таких, которые за свою политическую «неблагонадежность» были высланы на Дальний Восток. Некоторые из них уже прошли школу революционной борьбы, участвовали в восстаниях на Черноморском и Балтийском флотах. Они явились наи-

более развитой, политически сознательной частью рабочих Приморья. Эти рабочие принесли с собой передовые идеи освободительного движения пролетариата, идеи борьбы за национальное освобождение угнетенных царизмом народов. Они подготовили почву для борьбы против самодержавия и буржуазии.

В ста километрах от Владивостока в 1898 году образовался из двух поселков город Никольск-Уссурийский.

В связи с железнодорожными строительством здесь возникли крупные железнодорожные мастерские (584 рабочих). Население города быстро увеличилось. Так, по переписи 1897 года по всему Уссурийскому округу было 19 662 жителя, а в 1905 году в одном городе Никольске-Уссурийском насчитывалось 13 306 человек.

Крупных промышленных предприятий, кроме железнодорожных мастерских, в городе не было; имелись небольшие кирпичные, колбасные, кожевенные, пивоваренные, мыловаренные и другие заводы и мастерские с общим числом рабочих 1260 человек.

По Приморской области городского населения по сравнению с сельским было в три раза больше, чем в Европейской России.

Положение трудящихся

Из центральных областей, гонимые тяжелым положением и безработицей, переезжали на далекую окраину сотни и тысячи рабочих. Приезжие, естественно, не всегда встречали здесь условия труда более благоприятные по сравнению с теми, которые существовали в Европейской России. Но и на новом месте жизнь трудящихся была безрадостной, исключительной трудной: злоупотребления предпринимателей при выплатах зарплат, выдача недоброкачественных продуктов из хозяйских лавок, плохие жилищные условия на рудниках, рыбацких общинах являлись.

Так, например, на рыбных промыслах, как правило, рыбаки не были обеспечены ни соответствующими помещениями,

получая от них карликовые участки на условиях арендной платы, а в иных случаях — нанимаясь батраками к тем же казакам и старожилам.

О положении переселенцев красноречиво говорила приведенная Лениным выдержка из доклада князя Львова, посетившего Дальний Восток: «Отрезанность от мира, как на необитаемом острове, среди болотных кочек глухой тайги, заболоченных долин и заболоченных гор, совершенно дикое условия жизни, труда и пропитания естественно подавляют слабого духом и нищего переселенца».



Первые поселения в Приморье

Так характеризуется в этом докладе колонизация Приморья.

С большим трудом и тяжелыми лишениями русский народ постепенно заселял и осваивал богатую, обширную страну. Труден был путь русских и украинских

* В. И. Ленин, Соч., т. 18, стр. 82.

крестьян, переселявшихся на Дальний Восток, но еще тяжелее было оставаться на прежних местах. О тяжелом положении крестьян России В. И. Ленин писал: «Совершенно невыносимое положение крестьян таково, что русский мужик готов бежать не только в Сибирь, но и на край света». И ехали русские люди на «край света».

Деятельность переселявшихся крестьян имела большое значение для развития края. Основным занятием населения Приморской области являлось сельское и лесное хозяйство, в котором было занято 56,48% всех жителей Приморья.

В полеводстве господствовала залежная система: пахотная земля засеивалась несколько лет, затем пустовала, а в это время сев производился на других участках. По мере роста населения сроки залежной сокращались с 20—25 лет до

* В. И. Ленин, Соч., т. 18, стр. 74.

10, а затем до 5 лет. От залежной системы перешли к трехпольной. Основными культурами являлись рожь, пшеница, овес, картофель и др. Урожайность в южном Приморье в конце XIX века составляла: пшеницы — 37—40 пудов с десятины, картофеля — 150—180 пудов.

В конце XIX — начале XX века приморская деревня переживала процесс капиталистического развития, который здесь проходил быстрее, чем в Европейской России, так как сельское хозяйство Приморья никогда не знало крепостного права.

Крестьяне были заинтересованы в ликвидации общины, так как она тормозила развитие сельского хозяйства. В 1900 году были выработаны примерные условия перехода от общины к повзоровому землепользованию. Так, в 1903 г. было проведено размежевание в старожильческих селах Воздвиженке и Лутковке. По существу это была подготовка к столыпинской аграрной реформе.

Наряду с крестьянским общинным землеустройством в Приморье существовало частное.

В 1899 году в Приморской области насчитывалось 78 частных хозяйств, которым принадлежало 12 404 десятины земли. Самое крупное хозяйство в этот период имело 500 десятин — это были уже капиталистические хозяйства с применением наемного труда. Проведение железной дороги усилило развитие на Дальнем Востоке капиталистических отношений. Прежние натуральные формы хозяйства постепенно заменялись формами хозяйства денежного. Развитие же товарно-денежных отношений еще больше углубляло социальное расслоение крестьянства.

Несмотря на огромные земельные просторы, в Приморье чувствовался острый недостаток земли. Так, например, беспосевных крестьян было 14,5%, с посевом до 1 десятины — 5,5%. По одному Южно-Уссурийскому округу не имели лошадей и коров 7% крестьянских хозяйств, не имели лошадей, так и беспосевные крестьяне, — это новый тип сельского населения — сельский пролетариат. В. И. Ленин писал про однолошадных и

безлошадных крестьян: «И всё это население — пауперы, нищие, наделенные ничтожными клочками земли, с которых нельзя жить, на которых можно только умирать голодной смертью».

Сельский пролетариат являлся объектом кулацкой эксплуатации. Новоселы эксплуатировались как батраки и как потребители. На этой почве обострялась классовая борьба.

Несмотря на крепостнический характер реформы, после отмены крепостного права развитие промышленности в России пошло довольно быстро. За 25 лет — с 1865 по 1890 год — количество рабочих на одних только крупных фабриках, заводах и железных дорогах увеличилось с 706 тысяч до 1433 тысяч, т. е. больше чем вдвое. Промышленный подъем 90-х годов был связан в первую очередь с усиленным железнодорожным строительством. За одно десятилетие — с 1890 по 1900 год — было выстроено более 21 тыс. верст новых железных дорог. Развитие капитализма втягивало окраины России в единую капиталистическую хозяйственную систему.

Несмотря на то, что Владивосток был связан с 1880 года паровозными линиями Добровольными линиями Петербургом, это далеко не удовлетворяло требованиям массового переселения малоземельных крестьян из центральных губерний, а также не обеспечивало завоза в край всех необходимых товаров для растущего населения. Назрела необходимость строительства железной дороги через всю Сибирь — до Владивостока.

19 мая 1891 года во Владивостоке была произведена закладка железнодорожного пути и станции. В 1892 году для осуществления железнодорожного строительства из центра России прибыло во Владивосток большое количество инженеров и квалифицированных рабочих.

2 ноября 1893 года открылось железнодорожное сообщение между Владивостоком и Николаевск-Уссурийским. В том же году был основан во Владивостоке коммерческий порт.

* В. И. Ленин, Соч., т. 15, стр. 59.

получая от них карликовые участки на условиях арендной платы, а в иных случаях нанимаясь батраками к тем же казакам и старожилам.

О положении переселенцев красноречиво говорила приведенная Лениным выдержка из доклада князя Львова, посетившего Дальний Восток: «Отрезанность от мира, как на необитаемом острове, среди болотных кочек глухой тайги, заболоченных долин и заболоченных гор, совершенно дикие условия жизни, труда и пропитания естественно подавляют слабого духом и нищего переселенца».



Первые поселения в Приморье

Так характеризуется в этом докладе колонизация Приамурья.

С большим трудом и тяжкими лишениями русский народ постепенно заселял и осваивал богатую, обширную страну. Труден был путь русских и украинских

крестьян, переселявшихся на Дальний Восток, но еще тяжелее было оставаться на прежних местах. О тяжелом положении крестьян России В. И. Ленин писал: «Совершенно невыносимое положение крестьян таково, что русский мужик готов бежать не только в Сибирь, но и на край света»¹. И ехали русские люди на «край света».

Деятельность переселявшихся крестьян имела большое значение для развития края. Основным занятием населения Приморской области являлось сельское и лесное хозяйство, в котором было занято 56,48% всех жителей Приморья

10, а затем до 5 лет. От залежной системы перешли к трехпольной. Основными культурами являлись рожь, пшеница, овес, картофель и др. Урожайность в южном Приморье в конце XIX века составляла: пшеницы — 37—40 пудов с десятины, картофеля — 150—180 пудов.

В конце XIX — начале XX века приморская деревня переживала процесс капиталистического развития, который здесь проходил быстрее, чем в Европейской России, так как сельское хозяйство Приморья никогда не знало крепостного права.

Крестьяне были заинтересованы в ликвидации общины, так как она тормозила развитие сельского хозяйства. В 1900 году были выработаны примерные условия перехода от общины к подворному землепользованию. Так, в 1903 г. было проведено размежевание в старокалеческих селках Воздвиженке и Лутковке. По существу это была подготовка к столыпинской аграрной реформе.

Наряду с крестьянским общинным землеустройством в Приморье существовало частное.

В 1899 году в Приморской области насчитывалось 78 частных хозяйств, которым принадлежало 12 404 десятины земли. Самое крупное хозяйство в этот период имело 500 десятин — это были уже капиталистические хозяйства с применением наемного труда. Проведение железной дороги усилило развитие на Дальнем Востоке капиталистических отношений. Прежние натуральные формы хозяйства постепенно заменялись формами хозяйства денежного. Развитие же товарно-денежных отношений еще больше углубляло социальное расслоение крестьянства.

Несмотря на огромные земельные просторы, в Приморье чувствовался острый недостаток земли. Так, например, беспосевных крестьян было 14,5%, с посевом до 1 десятины — 5,5%. По одному Южно-Уссурийскому округу не имели лошадей и коров 7% крестьянских хозяйств, не имели лошадей — 28,7%.

Как безлошадные, так и беспосевные крестьяне, — это новый тип сельского населения — сельский пролетариат.

В. И. Ленин писал про одолошадных и

бездолошадных крестьян: «И всё это население — пауперы, нищие, наделенные ничтожными клочками земли, с которых нельзя жить, на которых можно только умирать голодной смертью»².

Сельский пролетариат являлся объектом кулацкой эксплуатации. Новоселы эксплуатировались как батраки и как потребители. На этой почве обострялась классовая борьба.

Несмотря на крепостнический характер реформы, после отмены крепостного права, развитие промышленности в России пошло довольно быстро. За 25 лет — с 1865 по 1890 год — количество рабочих на одних только крупных фабриках, заводах и железных дорогах увеличилось с 706 тысяч до 1433 тысяч, т. е. больше чем вдвое. Промышленный подъем 90-х годов был связан в первую очередь с усиленным железнодорожным строительством. За одно десятилетие — с 1890 по 1900 год — было выстроено более 21 тыс. верст новых железных дорог. Развитие капитализма втягивало окраины России в единую капиталистическую хозяйственную систему.

Несмотря на то, что Владивосток был связан с 1880 года паровыми линиями Добровольного флота с Одессой и Петербургом, это далеко не удовлетворяло требованиям массового переселения малоземельных крестьян из центральных губерний в край всех необходимых товаров для растущего населения. Назрела необходимость строительства железной дороги через всю Сибирь — до Владивостока.

19 мая 1891 года во Владивостоке была произведена закладка железнодорожного пути и станции. В 1892 году для осуществления железнодорожного строительства из центра России прибыло во Владивосток большое количество инженеров и квалифицированных рабочих.

2 ноября 1893 года открылось железнодорожное сообщение между Владивостоком и Никольск-Уссурийским. В том же году был основан во Владивостоке коммерческий порт.

* В. И. Ленин. Соч., т. 15, стр. 59.

* В. И. Ленин. Соч., т. 18, стр. 82.

* В. И. Ленин. Соч., т. 18, стр. 74.

Скот при перевозке часто погибал, а инвентарь расхищался.

Селения располагались таким образом, чтобы создавалась пограничная линия как по Амуру, так и по Усури.

«В то время, — писал впоследствии Н. Н. Муравьев-Амурский, — по политическим соображениям было настоятельно необходимо, во-первых, фактически занять край, а во-вторых, создать по всей линии Амура и Усури почтовые сообщения до Владивостока, что требовало расположения поселков в известном расстоянии друг от друга».

До 1862 года было водворено в край 14 тыс. казаков и 250 штрафных солдат. Солдаты и казаки были первыми русскими, окончательно осевшими в далеких восточных районах.

Основные положения переселенческой политики царизма были установлены законом от 26 марта 1861 года. По этому закону на семью переселенца отводилась земельная надел до 100 десятин.

Земля давалась не в частное, а в общинное пользование. Кроме того, разрешалась покупка земли в частную собственность. Царское правительство стремилось не только заселить и освоить край, но и заложить основы кулацкого хозяйства, как своей социальной опоры. Крестьяне переселялись за свой счет, переселение носило неорганизованный характер.

Первые населенные пункты были основаны по правому берегу Усури, в районе озера Ханки, по

долинам рек Суифуна, Сучана, Лефу, в бухте Золотой Рот, в заливе Посета.

За 24 года (с 1859 по 1882 г.) в Приморскую область прибыло 5705 переселенцев. За это время всего основано 95 населенных пунктов, в том числе Владивосток, села Никольское (ныне город Уссурийск), Раздольное, Камени-Рыболов, Владимиро-Александровское,



Первые переселенцы в Приморье

Шкотово, Пермское, Покровка, Занаворочка и др. Основная масса переселенцев прибывала из Тамбовской, Пензенской, Воронежской, Пермской и других центральных и приуральских губерний России.

Известный сибирский публицист Н. М. Яринцев о постановке переселенческого дела писал: «Двадцать лет на переселение не обращалось никакого внимания, и когда в 1880 году... обнаружилась картина добровольных переселенцев, то пришлось изумиться тому хаосу случайностей и тем бедствиям, которым подвергались... партии переселенцев».

Заселение Приморья в конце XIX века

С 1883 года правительство приступило к отправке переселенцев морем через Одессу до Владивостока. Руководство переселением было поручено особому переселенческому управлению. С целью ускорения заселения края по новому переселенческому закону от 1 июня 1882 года часть расходов, связанных с переселением, государство брало на себя, хотя уже с 1886 года переселение на казенный счет было прекращено и для переселяющихся на свой счет была введена ссуда залога в сумме 600 рублей. Залог выдавался на руки во Владивостоке для прокормления семьи на новом месте и для покупки инвентаря. Переселение на казенный счет было прекращено потому, что правительство, учитывая недовольство помещиков, терявших дешевые рабочие руки, стремилось задержать переселение крестьянской бедноты на Дальний Восток и сократить расходы на колонизацию.

Несмотря на тяжелые условия переезда, количество переселенцев, направлявшихся в богатый Уссурийский край, с каждым годом увеличивалось. С 1883 по 1899 год их сюда прибыло 48 196 человек. Это были крестьяне главным образом из южных (украинских) губерний — Черниговской, Полтавской и других.

Характеризуя губернии выхода, В. И. Ленин указывал, что «это — тот центр России, где всего сильнее остатки крепостничества, где всего ниже зара-

ботная плата, где крестьянским массам живется особенно тяжело».

В этот период переселялись главным образом среднее крестьянство.

Особую группу дальневосточного населения составляло казачество. Оно было наделено обширными пространствами хорошей земли и являлось привилегированной группой населения. Приамурский генерал-губернатор Духовской в 1894 году отвел Амурскому и Уссурийскому казачьим войскам огромную территорию в 14,8 млн. десятин, из них 5,8 млн. десятин на Амуре и 9 млн. десятин — на Усури. Здесь не допускалась крестьянская колонизация.

Казаки и часть крестьян-старожилов имели лучшие земельные наделы, чем переселенцы последних лет XIX века.

С 1900 по 1908 год царское правительство, напуганное крестьянскими восстаниями, пыталось разрешить аграрный вопрос путем высылки бедноты на Дальний Восток.

Только в Уссурийский край в 1900 году прибыло 17 тысяч переселенцев, а всего с 1900 по 1908 год — 130 356 человек, то есть в среднем в год 14 484 человека. В это время были основаны многие известные населенные пункты, в том числе Кипарисово, Ружино, Маргаритово, Чернышевка, Варфоломеевка, Семеновка, Яковлевка, Тавричанка.

В период русско-японской войны 1904—1905 годов переселенческое движение почти прекратилось.

Многие крестьяне центральной России, страдавшие от земельной тесноты, помещичьего гнета, нищеты и произвола царских чиновников, переселением на Дальний Восток стремились освободиться от тягот самодержавного строя. Этот край привлекал их земельным простором и богатствами. Но по приезде сюда они сразу попадали в непривычную обстановку, в трудные условия. Лучшие земли были уже заняты казаками и крестьянами-старожилами. Разорявшиеся вконец новоселы попадали в кабалу к кулакам.

* В. И. Ленин. Соч., т. 19, стр. 69.

Скот при перевозке часто погибал, а инвентарь расхищался.

Селения располагались таким образом, чтобы создавалась пограничная линия как по Амуру, так и по Уссури. «В то время, — писал впоследствии Н. Н. Муравьев-Амурский, — по политическим соображениям было настоятельно необходимо, во-первых, фактически занять край, а во-вторых, создать по всей линии Амура и Уссури почтовое сообщение до Владивостока, что требовало расположения поселков в известном расстоянии друг от друга».

До 1862 года было водворено в крае 14 тыс. казаков и 250 штрафных солдат. Солдаты и казаки были первыми русскими, окончательно осевшими в дальних восточных районах.

Основные положения переселенческой политики царизма были установлены законом от 26 марта 1861 года. По этому закону на семью переселенца отводился земельный надел до 100 десятин.

Земля давалась не в частное, а в общинное пользование. Кроме того, разрешалась покупка земли в частную собственность. Царское правительство стремилось не только заселить и освоить край, но и заложить основы кулацкого хозяйства, как своей социальной опоры. Крестьяне переселялись за свой счет, переселение носило неорганизованный характер.

Первые населенные пункты были основаны по правому берегу Уссури, в районе озера Ханки, по

долинам рек Суйфуна, Сучана, Лефу, в бухте Золотой Рог, в заливе Посыета.

За 24 года (с 1859 по 1882 г.) в Приморскую область прибыло 5705 переселенцев. За это время всего основано 95 населенных пунктов, в том числе Владивосток, села Никольское (ныне город Уссурийск), Раздольное, Камень-Рыболов, Владириро-Александровское,



Первые переселенцы в Приморье

Шкотово, Пермское, Покровка, Занаворонка и др. Основная масса переселенцев прибывала из Тамбовской, Пензенской, Воронежской, Пермской и других центральных и приуральских губерний России.

Известный сибирский публицист Н. М. Ярицев о постановке переселенческого дела писал: «Двадцать лет на переселение не обращалось никакого внимания, и когда в 1880 году... обнаружилась картина добровольных переселений, то пришлось изумиться тому хаосу случайностей и тем бедствиям, которым подвергались... партии переселенцев».

Заселение Приморья в конце XIX века

С 1883 года правительство приступило к отправке переселенцев морем через Одессу до Владивостока. Руководство переселением было поручено особому переселенческому управлению. С целью ускорения заселения края по новому переселенческому закону от 1 июня 1882 года часть расходов, связанных с переселением, государство брало на себя, хотя уже с 1886 года переселение на казенный счет было прекращено и для переселяющихся на свой счет была введена система залога в Одессе в сумме 600 рублей. Залог выдавался на руки во Владивостоке для прокормления семьи на новом месте и для покупки инвентаря. Переселение на казенный счет было прекращено потому, что правительство, учитывая недовольство помещиков, терявших дешевые рабочие руки, стремилось задержать переселение крестьянской бедноты на Дальний Восток и сократить расходы на колонизацию.

Несмотря на тяжелые условия переезда, количество переселенцев, направлявшихся в богатый Уссурийский край, с каждым годом увеличивалось. С 1883 по 1899 год их сюда прибыло 48 196 человек. Это были крестьяне главным образом из южных (украинских) губерний — Черниговской, Полтавской и других.

Характеризуя губернии выхода, В. И. Ленин указывал, что «это — тот центр России, где всего сильнее остатки крепостничества, где всего ниже зара-

ботная плата, где крестьянским массам живется особенно тяжело».

В этот период переселялись главным образом среднее крестьянство.

Особую группу дальневосточного населения составляло казачество. Оно было наделено обширными пространствами хорошей земли и являлось привилегированной группой населения. Приамурский генерал-губернатор Духовской в 1894 году отвел Амурскому и Уссурийскому казачьим войскам огромную территорию в 14,8 млн. десятин, из них 5,8 млн. десятин на Амуре и 9 млн. десятин — на Уссури. Здесь не допускалась крестьянская колонизация.

Казаки и часть крестьян-старожиллов имели лучшие земельные наделы, чем переселенцы последних лет XIX века.

С 1900 по 1908 год царское правительство, напуганное крестьянскими восстаниями, пыталось разрешить аграрный вопрос путем выселения бедноты на Дальний Восток.

Только в Уссурийский край в 1900 году прибыло 17 тысяч переселенцев, а всего с 1900 по 1908 год — 130 356 человек. В это время были основаны многие известные населенные пункты, в том числе Кипарисово, Ружино, Маргаритово, Чернышевка, Варфоломеевка, Семеновка, Яковлевка, Тавричанка.

В период русско-японской войны 1904—1905 годов переселенческое движение почти прекратилось.

Многие крестьяне центральной России, страдавшие от земельной тесноты, помещичьего гнета, нищеты и произвола царских чиновников, переселением на Дальний Восток стремились воспользоваться. Но по приезде сюда они сразу попадали в непривычную обстановку, в трудные условия. Лучшие земли были уже заняты казаками и крестьянскими старожиллами. Разорявшиеся южнорусские переселенцы попадали в кабалу к кулакам.

* В. И. Ленин, Соч., т. 19, стр. 69.

щищаемой 830 казаками и крестьянами, был заключен в августе 1689 года Нерчинский договор, по которому Россия и Китай договорились об установлении границ в Приамурье. Русское правительство было вынуждено отказаться от Приамурья и обязалось разрушить Албазин, а всех амурских поселенцев «с воинскими и иными припасами» вывезти оттуда. В сентябре того же года албазинский воевода Бейтон со своим отрядом и жителями оставил Албазин, который после этого был разорен и сожжен маньчжурами. Албазинцы, перейдя в верхнеамурские селения и перезимовав в них, весной 1690 года в последний раз посеяли хлеб на Амуре. Урожай им собрать не удалось, в августе того же года они ушли в Нерчинский острог.

Маньчжуры, занятые борьбой против национально-освободительного движения китайского народа, не имели возможности уделить внимания колонизации северо-восточных районов, и после подписания Нерчинского договора Приамурье и Приморье фактически никому не принадлежали.

Землепроходцы-казаки, пашенные крестьяне покинули Приамурье, но значение их пребывания в этом районе из европейцев исследовали бассейны Амуре и составили его «чертежи» (карты). В котлосках и «скасах» В. Пояркова, Е. Хабарова и других первооткрывателей амурской «землицы» мы находим ценные географические и этнографические сведения, не потерявшие своего значения и до сегодняшнего дня.

В легендах и сказаниях найденные и другие народности сохранились свидетели о большом культурном влиянии русских землепроходцев на местные племена.

В XVII—XVIII веках к русским владениям были присоединены Анадырский край, Камчатка и Охотское побережье. Административными центрами вначале были Якутск и Охотск, а затем Петропавловск-Камчатский.

В конце XVIII—начале XIX века русские владения на Тихом океане были оторваны из-за бездорожья от центральных областей. Только Амур мог соеди-

нить богатую хлебом и другими сельскохозяйственными продуктами Сибирь с дальневосточными районами.

Большая заслуга в присоединении Приамурья и Приморья к России принадлежит отважному русскому моряку Г. И. Невельскому и тогдашнему генерал-губернатору Восточной Сибири Н. Н. Муравьеву.

Подвиг Г. И. Невельского

Большой патриот, искренне заинтересованный в дальнейшем развитии России, Невельский понимал, какое важное значение имеет для страны присоединение Амуре и побережья Японского моря, где можно создать удобные морские порты.

Невельской, обследовав в 1849 и 1850 годах низовья Амуре и обнаружив здесь удобные для зимовки морских судов места, объявил местному населению:

«От имени Российского правительства сим объявляется всем иностранным судам, плавающим в Татарском заливе, что так как побережье этого залива и весь Приамурский край, до корейской границы, с островом Сахалином составляют Российские владения, то никакие здесь самовольные распоряжения, а равно обыды обитающим народам не могут быть допускаемы».

1 августа 1850 года на мысе Куегда в ста верстах выше устья Амуре Невельский собрал окрестных жителей и под салют из ружей и фальконетов поднял русский флаг. Так был основан Николаевский пост, впоследствии один из важнейших русских портов на Тихом океане — Николаевск-на-Амуре.

Невельской и его спутники — Н. К. Бошняк, Д. И. Орлов и другие — сделали очень много для изучения и освоения южной части Дальнего Востока в современных границах.

Честь открытия и описания всего побережья Приморского края принадлежит русским морякам. Об этом красноречиво говорят имена русских моряков на географических картах Дальнего Востока. В их честь названы острова, полуострова, бухты, заливы.

* Г. И. Невельской. Подвиги русских морских офицеров на крайнем Востоке России, стр. 121.

В 1853 году Невельской обращает внимание на более южные районы, начинает осваивать бассейн Усури и побережье Японского моря, готовя основание здесь русских военно-морских постов.

Несмотря на специальное распоряжение Особого комитета, запрещающее распространять далее на юг от Амурского лимана, один из спутников Невельского лейтенант Н. К. Бошняк в сопровождении двух казаков и одного звенка достигает залива Де-Кастри и основывает там военный пост. 23 мая 1853 года Бошняк поднял русский флаг в заливе Хаджи и назвал его заливом императора Николая (ныне Советская Гавань). Этот залив по своим глубинам и укрытостью от ветров всех направлений является одной из лучших гаваней мира.

Освоение залива Де-Кастри и Императорской гавани и установление связей этой гавани с бассейном Амуре — Усури подготовило открытие заливов Оль-

ги, Владимира, Посыета и бухты Золотой Рог.

В 1854 году адмирал Путятин, идя на фрегате «Паллада» из Китая и Японии к устью Амуре, открыл и описал залив Петра Великого. В 1859 году экипаж русского судна «Америка» обнаружил еще одну замечательную гавань-залив, получившую название судна, и удобную бухту Находка.

В этом же году был нанесен на карту пролив Стрелок, названный именем клипера, экипаж которого совершил открытие. В следующем году моряки с клипера «Гайдамак» открыли бухту Гайдамак в заливе Восток. В 1863 году были исследованы и описаны бухты Гамова и Троицы.

Открытие Невельского и других отдаленных русских моряков сделали Приамурье и Приморье русскими землями. Необходимо было закрепить это приобретение юридически, оформить его международным актом. 16 мая 1858 года между Китаем и Россией был заключен в городе Айгуне трактат, устанавливавший амурскую границу. Однако вопрос о территории нынешнего Приморского края этим трактатом еще не был решен.

Присоединение Приморья к России было узаконено Тяньцзинским договором, заключенным в городе Тяньцзине 13 июня 1860 года. По этому договору все земли, лежащие на восток от рек Усури и Сунгари, признавались принадлежащими России. Это положение Тяньцзинского договора было подтверждено Пекинским трактатом, заключенным в ноябре того же 1860 года. С этого момента Усурийский край стал русским.

Социально-экономическое развитие Приморья во второй половине XIX — начале XX века

Основы переселенческой политики царизма на Дальнем Востоке

Первые правила переселения в Приморский край Н. И. Муравьев разрабо-

тал в 1858 году. Но до 1862 года осуществлялось преимущественно принудительное переселение. В край направляли отдельные семьи забайкальских казаков, штарфных солдат и государственных крестьян. Переселение из Забайкалья и Восточной Сибири было организовано крайне плохо. Казаки с семьями плыли по Шанке, Амуре и Усури на плотах.



Г. И. Невельской

В начале XVII столетия в Китае установилось господство новой маньчжурской (Дайшинской) династии. Завоеватели-маньчжуры, заняты подавлением национально-освободительного движения внутри страны, а также военными походами в Монголию, почти не обращали внимания на пограничные северные районы. Племена и народности Приморья и Приамурья фактически сохраняли свою независимость, свой уклад жизни и свои обычаи. Их отношения с Китаем ограничивались периодическим подвозом мехов, пушkins, соборья и других мехов для обмена на оружие. Особенно высоко ценились китайские изделия из железа. За железный копей, например, сначала давали столько соборья, сколько помещалось в него. Впоследствии соотношение стоимости изменилось: один соборь обменивался на два копей.

Открытие и начальное освоение русскими землепроходцами дальневосточных земель

Освоение русскими Сибири и Дальнего Востока — это непрерывная цепь подвигов, совершенных простыми русскими людьми. Они пробирались через бескрайние джунгли северной и дальневосточной тайги, основывали новые города и острожки, ставшие центрами и опорными пунктами российской колонизации, на утлых судышках мужественно, героически преодолевали ледяные просторы арктических морей.

Начавшееся в конце XVI века продвижение русских на восток особенно бурными темпами продолжалось в следующем столетии. Оно было обусловлено насущными экономическими и политическими интересами растущего феодально-абсолютного государства, развитием промышленности, внешней и внутренней торговли.

Основание в 1632 году Якутского острога, ставшего важнейшим центром русской колонизации Дальнего Востока, сыграло огромную роль в последующем освоении русскими Приамурья и Приморья.

Первые сведения об Амуре

К началу 40 годов XVII века Иван Москвитин во главе 30 «служилых людей» вышел на побережье Охотского моря и обследовал огромное пространство берега от реки Тауй на севере до реки Уды — на юге. Этот землепроходец доставил в Якутск и первые вскоре поплыли русские суда. Случи о баснословных богатствах великой реки волновали предприимчивых землепроходцев. Почти одновременно с Москвитиним енисейский атаман Максим Перфильев, совершивший поход в 1638—1639 годах по реке Витиму, рассказал якутским воеводам П. Головину и М. Глебову о «Шилке-реке», о «князе Лавкае» и его богатейших землях, где живут «многие дурские пашенные люди», об огромных ископаемых богатствах: «медные же государь руды и свинцовые на Шилке реке много же» (под названием «Шилка» Перфильев понимал весь Амур).

Полученные сведения стимулировали продвижение русских в земли Приамурья, к берегам Амура. Амур привлекал русских по ряду причин: заманчиво было «подвести под высокую государеву руку» новые группы аборигенных народностей, способных платить ясак в царскую казну, необходимыми были и новые пашенные земли, где можно было выращивать обильный урожай и снабжать северо-восточные районы. Исключительно важны были для русского государства и рудные богатства.

Поход на Амур В. Пояркова

В 1643 году в Амурской бассейне была послана экспедиция «письменного головы» Василия Пояркова с одной пушкой, 112 служилыми людьми, 15 добровольцами, 2 целовальниками для учета собранного ясака, 2 толмачами-переводчиками и другими. Поярков был отправлен «для государева ясачного сбора и для приску вновь неясашных людей и для серебряной и медной и свинцовой руды, и хлеба».

Путешествие Пояркова, продолжавшееся несколько лет, было исключительно тяжелейшим. В 1644 году землепроходцы

проплыли вниз по Амуре, вышли в Охотское море. Налупанные кровавыми набегами маньчжуров, местные племена недоверчиво встречали неизвестных пришельцев. Отряду Пояркова пришлось выдержать несколько кровопролитных стычек.

Значение экспедиции Пояркова велико. Это были первые европейцы, совершившие плавание по Амуре. Поярков доставил в Якутск подробную карту, «чертеж» пройденного пути, а в своих многочисленных донесениях рассказал о местной природе, аборигенных племенах, их культуре и быте.

Походы отряда Е. Хабарова

Еще более известны амурские походы «пашенного крестьянина и торговца человека» Ерофея Хабарова, который осенью 1647 года с набранными им 70 людьми отправился на Амур к туземным князьям «призывать ласкою под царскую высокую руку» подчиненные им народы. Спустя четыре года после Пояркова русские суда снова появились на Амуре. Оставив часть своего отряда, Хабаров поехал в Якутск, привез воеводе чертеж великой реки и описание пяти крепостей, построенных на Амуре даурским князем Лавкаем. Маньчжуры, опасаясь перехода местного населения на сторону русских, увели почти все приамурские племена во внутренние районы. Долгож обстановка, набрав еще 200 служилых людей, Хабаров снова вернулся на Амур. На Амуре, на левом берегу реки, он построил крепость Албазин, а спустившись вниз, возле устья Усури заложил зимовье на месте нынешнего города Хабаровска. Отдельные группы землепроходцев проникли и на территорию Приморья и собирали здесь ясак.

После походов Хабарова Приамурье и частично Приморье стали русской землей. Для многих «служилых людей» Амур становился восточным Доном, куда бежали недовольные на волжских, уральских и сибирских городах, спарываясь от призывов воевод и других представителей царской администрации. Известны случаи побегов на Амур целых отрядов землепроходцев.

Из различных донесений, писем, чело-

битных землепроходцев мы узнаем и о жизни местных племен.

Верхнее и среднее Приамурье в XVII веке занимали два тунгусо-маньчжурских племени — дауры и дючеры. Их земли тянулись по левому берегу Амура, от слияния Шилки и Аргуни на западе до устья Дондона на востоке, и включали бассейны Зен, Бурен, Сунгары и Усури. Дауры и дючеры занимались земледелием, которое у них стояло на достаточно высоком уровне, и частично охотой и рыбной ловлей. На остальной территории Приамурья и Приморья жили другие, ступеньки находившиеся на более низкой ступени культурного развития. Они занимались преимущественно охотой и рыболовством, не зная земледелия.

Плодородные амурские земли позволили в короткий срок развить здесь и русское земледелие. Уже Хабаров привез с собой на Амур двадцать «пашенных людей». Пашни были разбиты во всех возникших на Амуре русских поселений и острожках. Правительство стремилось создать здесь обширный земледельческий район, способный обеспечить хлебом северо-восточные русские форпосты.

В ходе освоения Приамурья и северной части Приморья русские землепроходцы столкнулись с маньчжурами, которые боялись проникновения первооткрывателей в глубь Маньчжурии и сохранили в глубь Маньчжурии и состав Китайской империи фактически не входили, но считались находящимися под покровительством императора. Маньчжурские чиновники, опираясь на военную силу, грабили аборигенное население, собирали с него дань, выменивали за бесценно ценнейшую пушнину. Естественно, что русские, появившиеся на берегах Амура, мешали маньчжурским чиновникам и купцам, их интересы здесь постоянно сталкивались. Узнав о появлении русских, император Китая приказал воспрепятствовать дальнейшему продвижению русских. На Дальнем Востоке маньчжурские войска, проходившие с маньчжурскими войсками, продолжавшиеся вплоть до 1639 года, когда после осады десятилетиями маньчжурским войском крепости Албазин, за-

посуду, обломки орудий труда и т. п., в результате чего в течение многих десятков лет, пока люди жили в этих местах, количество отбросов росло, постепенно достигая громадных размеров.

Главным занятием людей периода культуры раковинных куч был морской промысел, наряду с которым большое значение придавалось также и охоте на диких животных. Имеются основания считать, что в этот период появляются животноводство и земледелие.

Наиболее известные стоянки с большим количеством раковин имеются на мысе Песчаном, полуостровах Яковско-го, Рыбачьем, Де-Фриза, Шелеха.

Эпоха железного века

Древнейшими племенами на территории Приморья и Северо-Восточного Китая были илюу (III—I века до нашей эры). Каждое племя состояло из нескольких родов, а каждый род составлял поселение, во главе которого стоял старейшина. У племен илюу существовали первобытно-общинные отношения. Однако должность старейшины передавалась по наследству от отца к сыну.

Наряду с изделиями из бронзы и железа илюу широко применяли и каменные орудия, так как в их распоряжении не всегда имелось достаточно металла.

Древнекитайские хроники сообщают, что илюу были хорошими мореплавателями, смелыми воинами, нападавшими на соседние племена.

Во II—III веках нашей эры племена илюу вели меновую торговлю с древним Китаем, где они в обмен на янму, воинские доспехи и оружие, а главным образом на собольиные шкурки выменивали необходимые им товары.

В конце IV и в начале V веков в Приморье обитали племена уцзи, или мохэ, каждое из которых носило название той местности или реки, где они жили.

В VII веке в связи с началом военных действий между Китаем и королевством

Когурё (Корей) мохэские племена выступили на стороне королевства Когурё против Китая.

В 668 году под натиском многочислен-

ных китайских войск королевство Когурё пало, тысячные толпы когурёсцев переселились на север, ища спасения и защиты у мохэ.

К 712 году мохэские племена на территории Приморья и Северной Маньчжурии были объединены в единое государство Бохай, во главе с князем Цзюжунюм.

В дальнейшем территория Бохая была значительно расширена за счет соседних племен. Вся страна делилась на области, а последние — на округа. Кроме того, в Бохае имелось 5 особых административных центров («столиц»), в которых поочередно находились резиденции бохайских князей. Территория теперешнего Приморского края также была разделена на несколько областей. На территории нынешнего города Уссурийска находился центр богатой области Шуайбин.

В VIII и IX веках Бохай широко известен среди других стран: были установлены дипломатические, торговые и культурные отношения с Китаем, Японией, что весьма благоприятно сказалося как на развитии Бохая, так и Японии.



Глиняное изображение головы мифического чудовища бохайского времени (раскопки на берегу Субуна в 1957 году)

Многочисленные остатки древних поселений в виде городищ и селищ свидетельствуют о том, что территория Приморья во времена Бохайского государства была довольно таки густо населена;

различные археологические находки позволяют утверждать, что бохайцы сумели создать яркую и высокую по тем временам культуру.

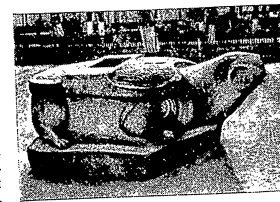
В Бохае имелся большой военный флот. Всю страну пересекали хорошие дороги с мостами. Следы дорог еще и поныне можно найти в различных районах нашего края.

В X веке над Бохаем нависает большая опасность со стороны киданей, которые в 926 году захватывают значительную часть территории Бохая. Лишь территории нынешнего Приморского края и Приамурья оставались независимыми от киданей.

В XII столетии чжурчженями разгромлено китайское государство Ляо и образована в 1115 году империя Цзинь, или Айжинь гиоро, т. е. Золотое государство, в состав которого была постепенно включена территория Северо-Восточного Китая и Приморья.

В 1234 году империя Цзинь была вынуждена уступить монгольским ханам значительную часть своей территории, включая сюда Северо-Восточный Китай и Приморье, а в скором времени окончательно прекратила свое существование под натиском монгольских полчищ. Густонаселенные города и сельские поселения были превращены в пепелища, а население, главным образом ремесленники, уведено в неволю.

Последствия монгольского нашествия весьма отрицательно сказались на дальнейшем развитии южной части Дальнего Востока. Это был край с немногочисленным населением, занимающимся охотой



Древний памятник (черепаха). Период Бохайского царства

и рыболовством. До прихода русских в Приморье никто не строил больше ни городов, ни крупных сельских поселений. Лишь остатки городищ, древних дорог, каменных изваяний и многие другие памятники глубокой старины свидетельствовали о тех временах, когда здесь процветала жизнь, в большом расцвете была культура и край не был таким диким и пустынным.

Приморье в XIV — первой половине XIX века

После разгрома монголами в первой половине XIII века империи Цзинь жизнь в крае замерла на долгие годы.

Уцелевшие потомки чжурчженей жили оседло в небольших поселках. Они занимались земледелием и скотоводством. Их северные соседи — шуэй-яда (обитатели речных долин) стояли на более низкой ступени развития. У них господствовали первобытно-общинные отношения, они не имели оседлости, а занимались звериной охотой.

Китайское правительство делало ряд попыток закрепиться на территории

Приморья и Приамурья. Эти мероприятия сводились к организации местного административного управления, основной обязанностью которого был ежегодный сбор дани с аборигенного населения. Дать обычно собиралась шкурками животных, прежде всего соборей, а также ловчими птицами — кречетами, высоко ценящимися в то время.

Несмотря на неоднократные попытки китайских императоров включить приамурские племена в систему феодального государства, их зависимость от Минской династии оставалась номинальной.

Древний период и средневековье

Эпоха каменного века Многие сотни тысяч лет назад территория Приморья была населена первобытными людьми. Тогда наиболее доступным и распространенным материалом для изготовления орудий труда служили дерево и камень. Орудия из камня и дерева были очень грубые и массивные, но с их помощью люди охотились на крупных животных и выкапывали из земли съедобные корни. Эта эпоха называлась древнекаменным веком (палеолитом).

В настоящее время в Приморском крае известно несколько стоянок того времени: вблизи Осинки, Михайловского района, на Ильюшкиной сопке в городе Уссурийске, недалеко от Астраханки в Хасанском районе, что свидетельствует о довольно-таки широком распространении человека в Приморье в древнейший период.

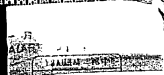
По мере накопления опыта первобытный человек начинает совершенствовать свои орудия и технику их обработки. Появляется целый ряд новых видов орудий, например, лук со стрелами, которые приобретают к концу палеолита многообразные формы, и, кроме того, сами орудия становятся значительно меньшими по размерам. В эпоху новокаменного века (неолита) мы застаем уже довольно высокий уровень каменной индустрии с развитым гончарным производством и ткачеством. Появля-

ются шлифованные каменные орудия, что во много раз улучшало их качества. Наиболее известными стоянками эпохи неолита являются поселение вблизи устья реки Гладкой в Хасанском районе, около села Осинки и в районе поселка Тетюхе-Пристань, в бухте Улсс. Неолитическое поселение вблизи поселка Тетюхе-Пристань представляет наибольший интерес. Оно состоит из двух с лишним десятков землянок квадратной формы.

Наряду с охотой и собирательством дикорастущих плодов и растений большое значение в хозяйственной деятельности неолитического человека начинает приобретать и рыболовство. Об этом свидетельствуют находки каменных грузил для рыболовных сетей.

Неолит существовал в период VIII—III тысячелетий до нашей эры.

Период культуры раковинных куч Во II тысячелетии до нашей эры наблюдается переход первобытного общества на более высокую ступень своего развития, который происходит в период культуры раковинных куч. Свое название эта культура получила из-за огромных скоплений раковин вблизи стоянок того времени. Такое скопление раковин объясняется тем, что люди, питаясь морскими моллюсками, выбрасывали ненужные им раковины вблизи своих жилищ. Сюда же они бросали кости животных и рыб, разбитую



ИСТОРИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

Здесь произрастают главным образом пихта цельнолистная и монгольский дуб, к которым прирастают кедр корейский, ясень, граб, различные клены, липы, бархат, маньчжурский орех и другие широколиственные породы юга Приморья. Иногда встречается «железная берега», получившая свое название за особую твердую древесину. Пышно в заповеднике представлены лианы, среди которых насчитывается три вида актинидий и дикий виноград.

Из животных типичны для заповедника славящийся своими ценными пантами пятнистый олень. Кроме того, здесь же держатся кабан, косуля, дикий кот, леопард, гималайский медведь, непальская куница-харза, многочисленные енотовидная собака, барсук и маньчжурский заяц.

В быстром, с прозрачной чистой водой реку Кедровку ежегодно заходит на нерест всем известная в Приморском крае сима, в верховьях же ключей многочисленна мальма.

В 50 км к востоку от города Уссурийска, в верхнем течении реки Сутупинки расположен еще один — Сутупинский заповедник размером в 16 700 га. Он также находится в ведении Дальневосточного филиала Академии наук СССР. В нем представлены флора и фауна переходного характера между заповедниками Сихотэ-Алиньским и «Кедровой падью».

Основан он по инициативе академика В. Л. Комарова в 1932 году, причем под заповедник были выделены девственные, прекрасно сохранившиеся и сложные по составу деревьев леса, типичные для юга Приморского края.

Климат Сутупинского заповедника более континентален, чем в «Кедровой падь», но, в отличие от Сихотэ-Алиньского, в нем не бывает зимой сильных холодных ветров.

Рельеф заповедника слабо пересеченный, и на водоразделах лишь изредка встречаются вершины более 600 м высотой. Все склоны гор изрезаны сетью небольших ключей, которые впадают в Сутупинку (приток Суифуна).

Благодаря хорошей сохранности лесов, которые не горели и не вырубались более 150 лет, они хорошо выполняют в заповеднике роль аккумулятора осадков и предохраняют местность от чрезвычайных паводков.

По составу деревьев леса заповедника могут быть разделены на три основных типа. Один из них смешанно-широколиственный, с преобладанием кедра в сочетании с такими широколиственными породами, как дуб, липы, граб, бархат и т. д. Развиты они по долинам и основаниям склонов гор, где некоторые деревья достигают возраста 250 лет и гигантских размеров, в особенности тополя и ильмы. Хорошо в этих лесах развит полог кустарников с лианами и папоротниками. Второй тип лесной растительности, в южной части заповедника, образует в основном цельнолистная пихта, северная граница распространения которой здесь и заканчивается. В более высоких участках гор и в истоках реки Сутупинки развиты пихтово-еловые леса, которых нет в «Кедровой падь». В них главной древесной породой является теневыносливая аянская ель, свойственная более северным широтам.

В девственных лесах Сутупинского заповедника разнообразен и животный мир. В них часто встречаются изюбр, кабан, медведь — бурый и гималайский, лиса, белка, колонок, кабарга, барсук, енотовидная собака и заяц-беляк. Почти ежегодно через заповедник проходят одиночные тигры и леопарды, которые, однако, не остаются в пределах его территории. Обычны здесь также и редкие, свойственные только Приморскому краю виды насекомых, к которым следует отнести гигантского реликтового жука-усака и реликтового таракана, а из нововодных — своеобразного безлежного тритона, способного жить только среди замшелых камней тенистых холодных ключей.

Из всех заповедных лесных массивов Сутупинский сохранился лучше всех, и по богатству заключающейся в нем флоры и фауны на юге Дальнего Востока нет ему равных.

В заповедниках не только сохраняется в естественном виде своеобразная природа Приморского края. Здесь систе-

матически проводится упорная научно-исследовательская работа, ежегодно проходят практику студенты. Тысячи туристов — взрослых и школьников, — посещая нетронутые топором и огнем заповедные леса, получают наглядное представление о неповторимом по разнообразию и богатству видов растительном и животном мире Приморья.

Дронго. В 1947 и 1948 годах советские ученые обнаружили в Приморье два вида тропических птиц — дронго. Эти довольно крупные птицы характерны для индо-африканской зоны и до сих

пор нигде на территории нашей страны не встречались. Оперение их черное с металлическим отливом, хвосты глубоко вырезаны. В Приморье они, очевидно, гнездятся в небольшом количестве.

Заповедники

В Приморском крае с его разнообразной природой и богатейшим видовым составом растений и животных под заповедники выделены в разных районах три лучших, не тронутых пожарами участка.

Сихотэ-Алиньский заповедник

Крупным из заповедников является Сихотэ-Алиньский (100 тыс. га), принадлежащий системе Главного управления по заповедникам и охотничьему хозяйству. В него входят горные леса восточных склонов Сихотэ-Алиня по бассейнам средних течений рек Сици и Туничи (Тернейский район). Рельеф здесь сильно пересеченный и некоторые горные вершины достигают 1300—1400 м над уровнем моря. Климат заповедника влажный и суровый. Для зим характерны сильные холодные ветры — «горняки», которые часто достигают 10 баллов. Реки горного характера с прозрачной и холодной водой. В них в изобилии водятся типичные для быстрых рек рыбы, из которых можно отметить ленка, мальму, которую неправильно здесь называют форелью, и проходных лососей — симу, горбушу, кету и голяка.

Из-за сильно пересеченного рельефа в заповеднике исключительно четко выражена вертикальная смена растительности. Начиная от долин рек и примерно до высоты 600 м расположена зона смешанно-широколиственных лесов, где преобладают монгольский дуб и корейский кедр. Встречаются здесь и различные липы, клены, маньчжурский орех, бархат и другие породы.

Выше по склонам после лесов переходного типа примерно до 1000 м произрастают пихтovo-еловые леса, а еще выше — криволесье из каменной березы и кедрового стланика. Наконец — вершины гор покрыты типичной лиственничной растительностью каменистых тундр.

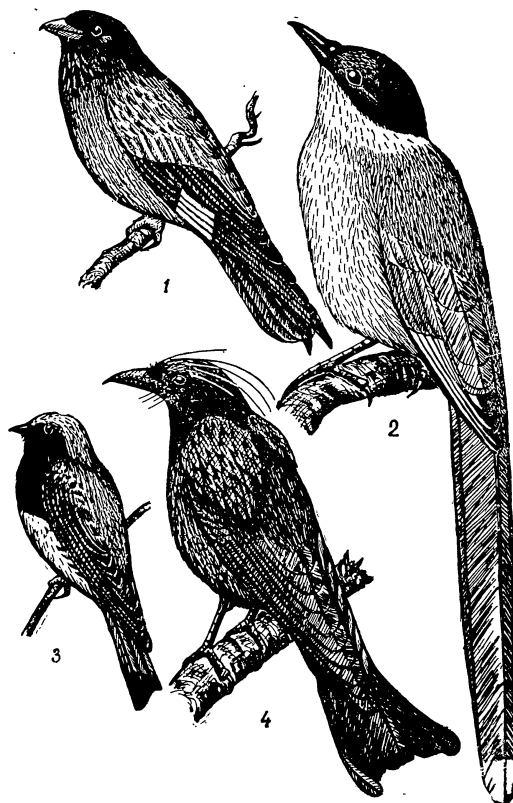
В заповедных лесах, особенно в годы обильного урожая кедровых орехов и желудей, встречается много черных и бурых медведей, кабанов, изюбров, белки, лисы. Постоянными обитателями заповедника стали лось, кабарга, косуля, а крутые выступы скал у моря облюбовала группа горалов. В дремучих лесных дебрях скрываются уссурийские тигры, следы которых можно встретить на мягком грунте троп, речных кос, а зимой — на снегу. По глухим протокам рек заповедника можно увидеть гнездящихся в дуплах утку-мандаринку и редкого чешуйчатого крохала.

В пихтovo-еловых лесах заповедника, свойственных горным участкам, хорошо представлены звери и птицы темнохвойной тайги: бурый медведь, росомаха, рысь, заяц-беляк, горностай, трехпалый дятел, редкий черный рябчик-дикуша и другие.

Значительно меньше по размерам (16 тыс. га), но старше по возрасту заповедник «Кедровая падь» Дальневосточного филиала Академии наук СССР. Он создан в 1916 году на западном берегу Амурского залива ореди лесного массива бассейна реки Кедровки (Хасанский район). Заповедник легко доступен для туристов.

Климат в «Кедровой пади» влажный и намного мягче, чем в Сихотэ-Алиньском заповеднике. Здесь не бывает сильных ветров и морозов, снежный покров невелик и неустойчив. Зато лето иногда бывает более прохладное.

Мягкий климат создает благоприятные условия для развития в заповеднике лесов южного типа, которых нет в Сихотэ-Алиньском заповеднике. В то же время в заповеднике «Кедровая падь» встречаются участки еловых лесов и связанные с ними виды животных.



1. Восточный широконос. 2. Голубая сорока. 3. Синяя мухоловка. 4. Индийский дронго

ный представитель семейства кошачьих. Встречается только на советском Дальнем Востоке — на юге Амурской области и Хабаровского края, но главным образом в Приморье. От своих южных сородичей — корейского и бенгальского тигров — отличается более крупными размерами (вес достигает 320 кг), светлой окраской и длинной густой шерстью, образующей на шею подобие гривы. Этот густой мех помогает уссурийскому тигру отлично пережить суровые дальневосточные зимы.

Питается тигр главным образом кабанами и другими копытными животными. Но не брезгует и волками, которые, как правило, быстро исчезают из района, избранного тигром для охоты. Обитает этот хищник в горных хвойно-широколиственных лесах. Он очень ловок, быстр в движениях, до крайности силен и вынослив. Охотясь или уходя от преследования человека, может проходить за сутки до 100 километров. В отличие от других кошек, любит купаться и хорошо плавает.

Сейчас уссурийский тигр стал очень редким животным. Прошли времена, описанные Н. Пржевальским и В. Арсеньевым, когда тигры, врываясь в селения, похищали свиней и собак, когда их жертвой иногда был даже человек. В результате усиленной охоты и отлова живьем, теперь в Приморском крае едва ли сохранилось более 30 тигров. К этому надо добавить, что тигрицы приносят котят только раз в три года. Вот чем объясняется крайне медленное восстановление численности этой красивой, но хищной кошки на советском Дальнем Востоке.

Уссурийский длинношерстный тигр является прекрасным объектом для показа в зверинцах и имеет неограниченный спрос на международном зоологическом рынке. Поэтому, чтобы избежать полностью истребления, введен временный запрет на отлов этих животных, а ружейная охота на них вообще не разрешается.

Эти охраняемые меры уже дают некоторые результаты: тигры реже встречаются в своей охоте, подолгу прожывая в избранных глухих таежных массивах. Из таких массивов можно отметить среднее и верхнее течение реки Ванни (Оль-

гинский район), а также истоки горных рек Арму, Кулумбе, Сица, Тушша и Белембе.

В настоящее время тигр перестал быть опасным для человека. Наоборот, обладая способностью отпугивать волков, он скорее полезен в охотничьем хозяйстве.

Восточноазиатский леопард, или барс. Эта хищная кошка из подсемейства пантер гораздо меньше тигра, вес ее редко превышает 100 кг. Но в ловкости и в стремительности движений, умении быстро бегать по земле и прыгать на деревьях леопард превосходит равных среди хищников Приморья. Мех его окрашен в яркий золотисто-желтый цвет, а по общему фону разбросаны черные со светлой сердцевинной пятна.

Обитает леопард в горных лесах, предпочитая глухие недоступные места. Питается в основном копытными животными: пятнистыми оленями, козулями, изюбрами, горалями, среди стад которых производит огромные опустошения. Не боится человека и, раненый, обычно прыгает на охотника. Зато страшится специально натасканных на хищных зверей собак-лаек и спасается от них на деревьях. На этом основан теперь способ отлова леопардов живьем.

Леопарды в Приморье встречаются сейчас даже реже, чем тигры. Но виду большого вреда, приносимого ими в оленеводческих совхозах и заповедниках, охраняемые меры, введенные в целях поднятия численности тигров, на леопардов не распространены.

Черный медведь нигде в СССР, кроме Дальнего Востока, не встречается. Родственные ему подвиды распространены только в Гималаях и некоторых других районах Южной и Юго-Восточной Азии. Его густая и жесткая шерсть окрашена в черный цвет. Лишь на груди выделяется белое, похожее на ожерелье пятно. Обитает в хвойно-широколиственных лесах. Питается растительной пищей, мурьвинными куколками, личинками насекомых и т. д. Своими длинными серповидными когтями может причинить серьезные раны, однако на человека нападает только будучи раненым. По размерам значительно уступает бурому медведю. На зимнюю

спячку ложится в дупла деревьев, по которым отлично лазает.

Черный рябчик, или дикуша, — обитатель высокогорных темнохвойных лесов, кривокося с каменной березой и кедровым стлаником, а также поса горных каменистых тундр. Кроме Дальнего Востока и Якутии, нигде в Советском Союзе не встречается. Родственные ему птицы обитают лишь в Северной Америке. Дикуша похожа на обычного рябчика, но несколько крупнее его и отличается окраской: в ее оперении преобладают темные тона, поэтому издали эта птица кажется черной. Питается в основном хвоей лиственницы и пихты, а также ягодами. Ведет крайне скрытый образ жизни и обладает одной особенностью: застывает в той позе, в какой ее застали. В этот момент к дикуше можно подойти очень близко и с помощью длинной палки нагнуть на шею петлю. Если дикуша на дереве несколько, остальные при этом даже не шелохнутся и будут дожидаться «своей очереди». Из-за обитания в высокогорных районах и небольшой численности промысловое значение дикуши невелико.

Фазан — завидный трофей для каждого спортсмена-охотника. Эти нарядные (особенно самцы) и довольно крупные птицы достигают полутора килограммов веса. Мясо их нежно и вкусно.

Дальневосточный фазан — выходец из Китая. В Приморье он встречается в основном в зоне лесостепи, питаясь особым пристрастием к распаханным земельным участкам. И это неудивительно: ведь фазаны больше любители зернохлебов.

Большой урон поголовью фазанов наносит многоснежные зимы, а также браконьерство в закрытые для охоты периоды года (например, в период весеннего токования). В последнее время охота на фазанов чередуется с периодическими запретами, что способствует восстановлению численности этих замечательных промысловых птиц.

В СССР, кроме Дальнего Востока, фазаны встречаются на Кавказе, в дельте Волги и в Средней Азии.

Редкие болотные и водоплавающие птицы. Из настоящих уток в Приморье гнездится редкая птица —

черная кряква. От обыкновенной кряквы она отличается более темной окраской и белыми пятнами на боках тела. Кроме Дальнего Востока, черная кряква распространена в Китае и Японии, на юге доходит до Филиппинских островов.

Любой зоопарк охотно приобретает небольшую, но необыкновенно красивую утку — мадагаскарку. За привычку жить в дуплах деревьев ее еще называют дуплявкой. Особенно оригинален брачный наряд самца. Темя и лоб у него пурпурно-зеленые, на затылке образуются красно-сине-зеленый хохолок, остальные оперение окрашено всеми цветами радуги, а часть маховых перьев серо-видно изгибается и выдвигается над телом наподобие паруса. Клюв у этой утки яркокрасный, лапы желтые. Кроме Приморья, встречается на Сахалине, а также в Северо-Восточном Китае, Корее и Японии. Зимует на востоке Среднего Китая. В Приморье гнездится по долинам небольших рек в зоне хвойно-широколиственных лесов, а иногда и в поясе темнохвойной тайги.

Из редких для нашей страны видов цапель в Приморье встречаются: южная рыжая цапля, выходцы из тропиков — средняя белая цапля и белокрылая цапля. Очень оригинальна зеленая амурская кваква. Кроме Приморья и Приамурья, она распространена в Индонезии, Индии и Китае. Очень редкой в Приморье стала большая белая цапля. Она, подобно голубой сороке, после большого разрыва встречается затем в юго-восточной Европе. Эта птица стала «жертвой моды»: в начале нынешнего века пошел усиленный спрос на большие красивые перья для украшения дамских шляп, и в результате белые цапли были повсеместно почти полностью истреблены.

Еще реже встречается тропическое происхождение красногрудый и бис — высоконогий, с длинным изогнутым клювом птица. Голова, грудь и спинка его серо-стального цвета, а остальное оперение — с оранжево-желтым отливом. Гнездится у озера Ханки и в долине реки Уссури на сухих, поросших деревьями островах среди болот.

ностью. В очень редких случаях они покидают свои скалистые убежища.

Горалов сохранилось в Приморском крае не более 400 голов, поэтому охота на них запрещена. Кроме Приморского края, эти животные обитают в Северо-Восточном и Северном Китае, Корее, Восточном Тибете и Гималаях. В этих местах они также встречаются в незначительном количестве.

Мясо, различные органы и даже кровь горалов очень высоко ценились в китайской медицине. Это одна из причин, приведших к почти полному истреблению их на Дальнем Востоке.

Родной пятнистых оленей являются советский Дальний Восток, северо-восток Китая, Тайвань, северная Корея и Япония. Причем повсюду они сохранились небольшими группами и даже единицами.

В Приморье пятнистые олени теперь встречаются только в южных районах, расположенных непосредственно на берегу Японского моря. Прежде же они водились вдали от морского берега — по Суифунской долине и вдоль верхнего и среднего течений реки Уссури.

Сейчас наиболее значительное стадо этих грациозных животных, примерно в 100—150 особей, сохранилось в диком виде на юго-восточном склоне хребта Та-Чингшан (Лазовский район), где среди развитых широколиственных лесов они находят обильные растительные корма. В особенности любят пятнистые олени уголья, расположенные в окрестностях бухт Та-Чингшан и Сю-Чингшан, где природой созданы для них наиболее благоприятные условия обитания. На берегах этих бухт летние муссонные ветры отгоняют надобильную мошку; здесь почти нет клещей, много морских выбросов, которых олени джгут для утоления солевого недостатка в корме; здесь же они спасаются от преследования волков, уплывавая в море. Зимой, когда в горах выпадают обильные снега, закрывающие растительные корма, олени еще упорнее устремляются к морскому берегу, где, как правило, снежный покров небольшой.

С давних времен и до недавнего прошлого велась беспощадная охота на пятнистых оленей, приведшая к почти полному истреблению этих ценных жи-

вотных. И велась она не ради мяса или красивой, оригинальной расцветки шкуры, а всего лишь из-за пары пантов — молодых, не успевших окостенеть рогов самца пятнистого оленя. Эти панты, в виде экстракта и других снадобий, уже в течение многих столетий употребляются в китайской и тибетской медицине как очень ценное лечебное средство. Недаром цена за одну пару пантов доходила в дореволюционное время до 800 рублей золотом.

После установления на Дальнем Востоке советской власти охота на пятнистых оленей здесь запрещена. Одновременно приняты меры к разведению этих ценных животных в полудомашних условиях. Так был создан целый ряд оленеводческих совхозов: на острове Путятина, мысе Гамова, близ устья реки Майхе, у села Раздольного и других местах. Часть продукции этих совхозов — высушенные по специальному рецепту панты — идет на экспорт, а часть используется советской медициной для выработки ценного лечебного препарата — пантокрина.

Встречается в Приморье и представитель настоящих благородных оленей — изюбр. Он в два раза крупнее пятнистого оленя и достигает 320 кг веса. Раньше он был широко распространен по всей зоне восточноазиатских хвойно-широколиственных горных лесов, а на севере достигал верховьев рек Зен и Уды. Панты изюбра, хотя и уступающие по качеству пантам пятнистого оленя, также высоко ценятся в восточной медицине. Кроме того, ценными в китайской медицине считались и так называемые выпоротки — недоразвившиеся зародыши телят. Очень вкусно у изюбра мясо, а шкура используется для изготовления замши. Вот почему этих животных истребляли так же беспощадно, как и пятнистых оленей.

Долголетние запреты охоты на изюбров, организация заповедников и другие охраняемые меры, введенные при советской власти, способствовали быстрому росту численности этих ставших редкостью животных. Особенно много теперь изюбров в Сихотэ-Алинском заповеднике, откуда они расселяются по всей уссурийской тайге.

Уссурийский тигр — самый круп-



Черный мейвель и уссурийский тигр, заснятые в естественных условиях тайги

В целом Приморье с его разнообразными охотничьими угодьями является одним из наиболее богатых в этом отношении районов нашей страны.

К полезным животным в фауне Приморья относятся также млекопитающие, как землеройки, еж, крот, летучие мыши, а из птиц — различные виды сов, мухоловок, пеночек, дятлов, скворцов, кукушек, синиц, дроздов, а также широкорот, личинкоед, угод и многие другие, являющиеся естественными защитниками наших полей, лесов, садов и огородов от вредных насекомых.

К полезным же принадлежат также многие малозаметные хищники и паразиты насекомых, которые развиваются за счет вредителей и тем самым сдерживают их массовое размножение. В Приморском крае к таким защитникам леса и лесов сельскохозяйственных культур относятся: жуужелца-красотел, пожирающая гусеница луговой совки; жуки — пестряки, карапузики и щитовидки, уничтожающие короedores в различных стадиях их развития; многие виды кородов и златоглазка, питающиеся тлями; мухи-тахины и наездники, паразитирующие на гусеницах сибирского шелкопряда, луговой совки и других вредных бабочек; мельчайшие перепончатокрылые — яйцееды, паразитирующие на яйцах вредителей, и некоторые другие виды животных.

Особой группой животных Приморья, с которыми ведется постоянная борьба, являются вредители сельского и лесного хозяйства. При массовом размножении многие из них, в том числе луговая и перловая совки, карпачевая коровка, капустные клопы, репная беличка, подгрызающие совки, луговые мухи, кукурузный мотылек и многие другие периодически наносят

большой ущерб полям и огородам. Вредителями садовых культур являются сливовая и яблоневая плодожорка, грушевый слоник, грушевая огневка, виноградная пестрянка, непарный и кольчатый шелкопряды и ряд других видов.

Богатые по составу древесных пород, наши леса отличаются и большим разнообразием вредных насекомых. Одни из них, как многие короеды, дровосеки, слоник, златки, рогахосты и другие, являются вторичными или техническими вредителями и разрушают уже заготовленную древесину. Другие же, в том числе кедровый шелкопряд, зимняя и сиреневая пяденицы, кедровая огневка, еловая плодожорка, шестизубый короед, типограф, черный и еловый усач и другие, нападают на растущие деревья, являясь таким образом физиологическими вредителями.

К группе вредных животных относятся и различные паразиты человека, диких и домашних животных. Среди них можно указать на многочисленных в уссурийской тайге клещей, которые являются не только кровососами, но и носителями вирусов различных заболеваний человека и животных, в том числе особенно опасной болезни — весенне-летнего энцефалита. Переносчиками осеннего энцефалита являются комары. К наружным паразитам относятся также слепни и различные мошки. Поэтому человеку, осваивающему новые лесные территории, приходится бороться с ними. В настоящее время наука располагает рядом профилактических и лечебных мер защиты против всех этих паразитов.

Наконец, из внутренних паразитов (гельминтов) в Приморье встречается большое количество видов, живущих в органах диких охотничье-промысловых и домашних животных.

Зоологические достопримечательности

В двухстах километрах от Владивостока, пересеченная 43-й параллелью берега Японского моря, находится гора Туманная. Здесь, среди совершенно недоступных круч, живут горалы (антилопы) — редкие копытные животные.

Благодаря серой и буровой окраске меха, горалов трудно заметить среди скал в момент их отдыха. Чаще удается обнаружить слугнутых животных, ловко прыгающих среди головокружательных откосов. Горалы питаются разнообразной травянистой и древесной раститель-

лесов. Для Нагорного округа северного Сихотэ-Алиня также характерна таежная фауна умеренных широт, но в ней явно наблюдается примесь сахалинских видов. Из южно-таежных видов проникают лишь очень немногие.

Высокогорные округа Сихотэ-Алиня, в отличие от всех остальных, богаты животными открытыми ландшафтов — субальпийских лугов и горных каменистых тундр. Однако, по сравнению с высокогорными зонами других районов Дальнего Востока, здесь заметна примесь южно-альпийских, преимущественно свойственных только Сихотэ-Алиню видов.

Наконец, Суйфуно-Ханкайский округ выделяется присутствием в нем степных животных и видов, приуроченных к ступеням осново-абрикосовым лесам. Кроме того, в округе широко распространены животные полей, лугов, болот и пашней.

По особенностям происхождения и развития животного мира зоогеографические округа Приморья объединяются в несколько групп, имеющих некоторые общие черты в своей фауне.

Первые четыре округа, занимающие наибольшие пространства в крае, наследуют фауну маньчжурского или приамурского тапа. Кроме Приморья, она распространена еще в среднем Приамурье.

Шлиши, южной и средней округа, включающие южные части Приморья, имеют таежную фауну охотского тапа. В южном Сихотэ-Алине эта фауна поднимается в горы до высоты 1400 м. К югу от Приморья она распространена еще выше в горах Кореи, Китая и Японии. К северу, наоборот, сезонно постепенно снижается.

Восьмой и девятый округа по составу животного мира надо отнести к особому тапу дальневосточной высокогорной фауны, а десятый, Суйфуно-Ханкайский округ, — к степной фауне монгольско-даурского тапа. В Приморье она проникает через Маньчжурию и получила здесь еще некоторые виды степных животных северокитайского происхождения.

Среди разнообразных представителей животного мира Приморья немало видов имеют большое хозяйственное значение. Из них, прежде всего, выделяются многие охотничье-промысловые виды, среди которых на первом месте стоят пятипалый олень и изюбр, дающие ценные шкуры. Однако, пятипалый олень в диком состоянии сохранился только в виде небольших стад на самом юге Приморья. Зато он обитает теперь как полудомашнее животное и разводится в специальных заповедных охотках, дающих большие доходы государству. Изюбр распространен более широко, но отстрел и заготовка его шкуры строго ограничены.

Из копытных, кроме упомянутого выше изюбра и пятипалого оленя, добываются в Приморье, но только ради мяса и кожи, еще уссурийский кабан, лось, косуля и кабарга. Дикая пятипалый олень и горал как редкие животные взяты под охрану государства, и промысел их запрещен.

К охотничье-промысловым видам относятся и различные пушные звери, по разнообразию которых Приморье занимает одно из первых мест в Советском Союзе. К ним относятся соболь, маньчжурская белка, колосок, выдра, хирша, амурский барсук, уссурийская енотовидная собака, обыкновенный волк, лиса, два вида млекопитающих, рысь, россомаха, дикий амурский кот и леопард. Дальневосточный тигр, из-за сильного падения его численности, в последние годы уже не является объектом охоты, а лишь охотничьями животными для нужд зоопарков и зверинцев. С 1958 года установлен временный запрет на охоту на тигра.

Кроме перечисленных животных, разводят промысла и различные виды охотничьих птиц, которые в массовом количестве встречаются в периоды осеннего и осенне-зимнего перелетов. К ним относятся разнообразные виды уток, гусей и многочисленные кулики. Из оседлых птиц объектами спортивной и отчасти промысловой охоты являются фазаны, серый и черный рябчик и рожь — кампальский глухарь и тетерев.

Среди разнообразных представителей животного мира Приморья немало видов имеют большое хозяйственное значение. Из них, прежде всего, выделяются многие охотничье-промысловые виды, среди которых на первом месте стоят пятипалый олень и изюбр, дающие ценные шкуры. Однако, пятипалый олень в диком состоянии сохранился только в виде небольших стад на самом юге Приморья. Зато он обитает теперь как полудомашнее животное и разводится в специальных заповедных охотках, дающих большие доходы государству. Изюбр распространен более широко, но отстрел и заготовка его шкуры строго ограничены.



Женьшень

(Худ. Ф. Бабанов)

лбсов. Из млекопитающих здесь обычны кабарга, бурый медведь, россомаха, рысь, горностай и начинает встречаться соболь. Среди птиц типичны каменный глухарь, дикуша, или черный рябчик, трехпалый дятел кедровка. Певчих птиц в этой зоне значительно меньше, но все еще распространены пеночка-королек, таежная мухоловка, синехвостка и некоторые другие. Среди насекомых еловых-пихтовой тайги уже нет ярко окрашенных видов.

В северных частях этой зоны покрытые лиственницей заболоченные долины и торфяные мари летом служат излюбленными местами пребывания лося, рыжей сойки, или кукушки, а весной избираются под токовище тетеревами.

Для высокогорных, лиственных леса районов Сихотэ-Алиня характерна еще более северная фауна — каменный гусь, тундра-птица, или сенокоска, поселяющийся в каменистых россыпях, соболь, изредка встречающийся северный олень, тундровые куропатки, горные козлы и завирушки, а из насекомых — великолепные желтые аполлоны, аллилуйские бархатницы и прачущийся среди камней кузнечик Куренцова — вот обитатели этой, еще малоизученной зоны. В конце лета и осенью, когда здесь в изобилии созревают ягоды брусники, голубики и орешки кедрового стланика, из долинных лесов в горы поднимаются черный медведь и белка, прилегают рябчики, дрозды и кедровки.

Большой соблазн для охотника и немалый интерес для натуралиста представляет фауна болот и побережий рек и озер. Она содержит наибольшее число охотничье-промысловых видов птиц. Озеро Ханка и окружающие его обширные плавни, болота, дуга и зарастающие старицы рек являются настоящими резерватами разнообразной водоплавающей и болотной дичи. Одни птицы здесь гнездятся, другие, более северные виды, появляются лишь на пролете весной и осенью. Через Ханку проходит большой пролетный путь основной массы пернатых. Среди птиц, гнездящихся по займамцам и болотам Уссурийско-Ханкайской низменности, встречаются такие южные виды, как китайский аист, черная крапива, курочка

крошка, белая и рыжая цапли, индийский пастушок, белый уссурийский журавль, ибис и другие. К ним присоединяются и многие виды, обычные для умеренного климата: серая цапля, выпь, различные породы уток и куликов.

Из пролетных птиц здесь обычны длинноносый крохаль и другие более северные утки, несколько видов гусей (белолюбая казарка, сухонос, толстоклювый и сибирский гусенички), лебеди кликун, шилун и малый, разнообразные кулики. Много водоплавающей и болотной дичи живет по поймам нижнего течения реки Суйфуна и больших рек, впадающих в Уссури. Из млекопитающих в этой зоне встречается енотовидная собака, а из пресмыкающихся — дальневосточная черепаха.

Несколько необычна фауна морского побережья. Здесь уже можно встретить ластоногих: изредка сивуча и довольно часто — нерпу. Но особенно много в этой зоне птиц, которые у скалистых обнажений и прибрежных каменистых стен живут целыми сообществами, образуя так называемые «птичьи базары». К ним относятся: длинноклювая и короткоклювая кайры, очковый чистик, очковый лорик, топорки, чернохвостая чайка и некоторые другие. Кроме того, весной и осенью по морскому побережью Приморского края идет массовый пролет птиц, гнездящихся на Чукотке, Камчатке и берегах Охотского моря.

Оригинальна фауна островов, расположенных у южных берегов Приморья. Почти каждый остров представляет пусть небольшой, но свой особый мир. К тому же среди животных здесь немало видов, которые характерны для более южных стран. Так, на острове Верховского живет своеобразная птичка — вилочастая качурка из отряда трубконосых. Места ее обитания лишь на островах Рюкю в южной Японии и у побережья Калифорнии. Рогатая камышница из отряда пастушковых птиц, распространенная в Индии, Индонезии, южном Китае и на Тайване, была однажды найдена на острове Аскольде. На острове Римского-Корсакова известна корейская раса бабочки-краеглазки, а на маленьком

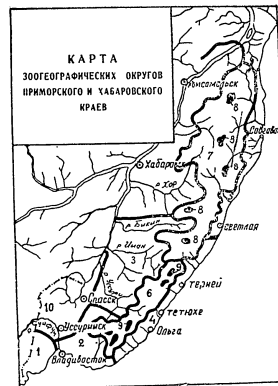
островке Петрова, покрытом зарослями из тиса, было найдено очень древнее насекомое из отряда прямокрылых — гриллоблаттина, близкие виды которого известны только в Британской Колумбии (Северная Америка) и Японии.

Наконец, необходимо упомянуть и о представителях животного мира лесостепи, которые являются суровыми и встречаются преимущественно в юго-западных безлесных частях Приморья. Из птиц к ним надо отнести дрофу, восточную тиркушку, из млекопитающих — маньчжурского цокора и даурского хомячка, из земноводных — жабу Радде и из насекомых — монгольскую бобылку, лугового мотылька и ряд других. Эта группа животных является обедненным восточным отголоском даурско-монгольской степной фауны.

Исходя из условий обитания и распространения животного мира, территорию Приморья подразделяют на десять зоогеографических округов: 1) Южно-Приморский, 2) Зауссурийский, 3) Уссурийский, 4) Тернейско-Ольгинский, 5) Туминно-Самаргинский, 6) Нагорный южного Сихотэ-Алиня, 7) Нагорный северного Сихотэ-Алиня, 8) Высокогорный северного Сихотэ-Алиня, 9) Высокогорный южного Сихотэ-Алиня и 10) Суйфунно-Ханкайский.

Первые четыре округа населены животными смешанных и широколиственных лесов. Особенно разнообразна и богата южными видами фауна первого округа, жизненно связанная с чернично-голубичными лиановыми лесами. Второй округ является переходным. Здесь уже меньше южных субтропических видов, а господствуют формы, приуроченные в основном к лесам следующего округа. В третьем округе наиболее ярко выражен животный мир кедрово-широколиственных уссурийских лесов, среди которого лишь изредка встречаются животные более южных смешанных лесов. Четвертый — прибрежный округ, находящийся под влиянием неблагоприятных условий Японского моря, по своей фауне значительно беднее трех предыдущих округов.

Животный мир островов, прилегающих



1. Южно-Приморский, 2. Зауссурийский, 3. Уссурийский, 4. Тернейско-Ольгинский, 5. Туминно-Самаргинский, 6. Нагорный южного Сихотэ-Алиня, 7. Нагорный северного Сихотэ-Алиня, 8. Высокогорный северного Сихотэ-Алиня, 9. Высокогорный южного Сихотэ-Алиня, 10. Суйфунно-Ханкайский

к южному Приморью, как указано выше, представляет некоторые своеобразные черты и, может быть, его стоило бы выделить в особый округ. Однако эта островная фауна изучена еще недостаточно, и относит ее частью к Южно-Приморскому (южные острова), а частью к Зауссурийскому (северные острова) округам Приморья.

Животный мир трех следующих округов является таежным. В Туминно-Самаргинском округе господствует фауна елово-пихтовых и частцы лиственных лесов, лишь в долинах встречаются некоторые животные смешанных и широколиственных лесов. Нагорный округ южного Сихотэ-Алиня населен в основном таежными животными умеренных широт, но среди них попадаются также южно-таежные виды и некоторые представители фауны нижележащей зоны смешанных

ны. Из них можно указать на дрефу, красную утку, даурскую куропатку, даурского хомячка, цокура, длиннохвостого суслика и некоторых других.

Богатство животного мира Приморья объясняется, прежде всего, историческими причинами. Развиваясь геологически долгое время, фауна края лишь постепенно приобретала современный облик. Она сложилась в результате смены многих эпох, которые оставили следы своих влияний. Эти «живые памятники» позволяют нам и теперь читать страницы из далекого прошлого. Другая причина такого богатства приморской фауны связана с большим разнообразием природных условий.

Наиболее сложной по своему составу является фауна смешанных и широколиственных лесов юга Приморья. Среди роскошной растительности, включающей целый ряд южных видов деревьев, кустарников и крупных лиан, здесь обитают и более южные, в том числе даже тропические виды животных: пятнистый олень и охотящийся за ним леопард, из птиц — редкий тропический гость — дронго, райская мухоловка и тигровый сорокопут, из змей — узорчатый полоз, тигровый уж, черный ядовитый щитомордник, а из земноводных — древесная лягушка. Чрезвычайным разнообразием отличается и мир насекомых уссурийских лиановых лесов. Тропического облика бабочки хвостоносцы — алыциной и синий махаон, ярко окрашенные агаристиды, крупные певчие цикады, богомолы, своеобразные кузнечики, многие жуки, в том числе летающих в темные ночи светлячков — все это привлекает внимание не только натуралиста-исследователя, но и каждого любителя природы и охотника.

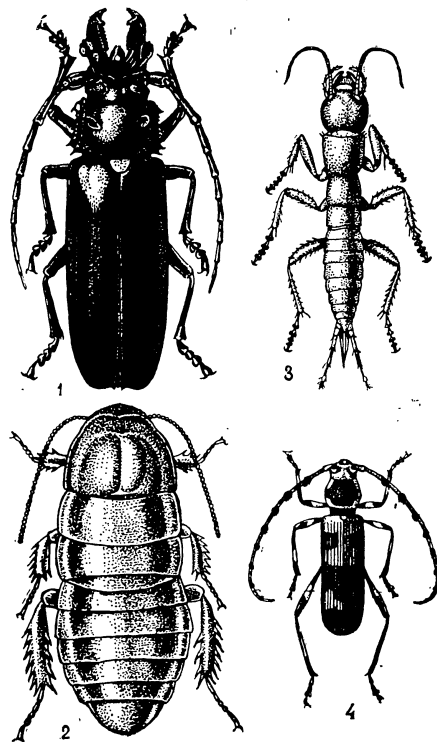
Животный мир кедрово-широколиственной зоны несколько беднее фауны южнoprиморских лесов, но все же и он остается еще очень разнообразным по своему видовому составу. В лесах этой зоны бродит благородный олень-изюбр, часто встречаются козуля, кабан, черный медведь, дикий кот, выдра, колонок, харза, маньчжурская белка и изредка падает охот-

ничье-промысловые и пушные звери края. Из птиц наряду с такими замечательными певцами, как синия мухоловка и сизый дрозд, обычны дальневосточный соловей, японская пеночка, китайский дубонос, личинкоед, клинохвостый сорокопут, амурская горлица и многие другие виды. Более северные виды в кедрово-широколиственных лесах представлены серым рябчиком, являющимся самым обычным объектом ружейной охоты в крае. Среди пресмыкающихся здесь довольно часто встречаются крупный ярко окрашенный полоз Шренка и рыжий ядовитый щитомордник. Мир насекомых кедрово-широколиственной зоны также включает немало южных видов. Из бабочек в качестве примера можно привести крупную волнистую павлиноглазку и китайского дубового шелкопряда, живущего у нас в диком состоянии; из жуков — дровосека Радде, золотистую с фиолетовыми тонами тополевую златку, крупного прикорневого слоника и многих других видов.

Однако в этой зоне уже встречается значительное число более северных, таежных видов животных. К ним относятся такие млекопитающие, как бурый медведь, рысь, в числе птиц — таежная мухоловка, а из насекомых — шелкопряда-монашенка, гигантский рогахвост и некоторые другие.

В горах с высоты 500—600 и до 800 м над уровнем моря, т. е. в условиях перехода от кедрово-широколиственных лесов к поясу елово-пихтовой тайги, животный мир характерен наибольшим числом редких и реликтовых видов. Кроме уже упомянутых выше землеройки-красавки, ширококрылой кукушки и безлегочного тритона, к ним следует отнести золотистого, или земляного, дрозда, черную восточную оляпку и целый ряд примитивных по своему строению и биологически своеобразных видов насекомых. К последним относится, например, жука Дьяконова, кузнечик Уварова и ручейник Имана. Таким образом, имеются все основания считать переходную зону в горах Приморья местом обитания наиболее древних представителей животного мира.

Своеобразна фауна зоны тайги, т. е. темнохвойных елово-пихтовых



Редкие и реликтовые представители приморской фауны насекомых: 1. Гигантский дровосек. 2. Реликтовый таракан. 3. Гриллоблаттина уссурийская. 4. Голубой усач

создано несколько специализированных лесхозов.

Маньчжурский орех — восточный сородич теплолюбивого грецкого ореха. Но в отличие от последнего морозостоек. Это его качество, а также высокое содержание жиров в плодах (до 60%) делают маньчжурский орех основной исходной формой для гибридизации и продвижения на север культурного грецкого ореха. Маньчжурский орех, подобно бархату, быстрорастущ, декоративен, обладает красивой и прочной древесиной, пригодной для мебельного, фанерного и столярного производства. Растет в зоне хвойно-широколиственных лесов.

Весьма оригинальна железная береза. Она обладает необыкновенно твердой древесиной и в этом отношении может с успехом заменять тропический бакауит при поделке ткацких челноков, подшипников и т. д. В Приморье березка встречается в Хасанском районе, где особенно многочисленна в заповеднике «Кедровая падь». Отдельные деревья обнаружены на п-ове Муравьева-Амурского.

В смешанных и хвойных лесах Приморья, а также на старых лесных пожарах нередко можно встретить аралию — невысокое пальмовидное дерево. Сходство с пальмой ему придают большие сложноперистые листья, расположенные на вершине. Ствол, не имеющий боковых ветвей, густо усеян прочными острыми шипами, за что аралию называют еще «чертовым деревом». Цветет она в августе, образуя из нескольких сложенных зонтиков метелки с мелкими белыми цветами. Из мелких черносиних ягод можно делать краску.

Только в южном Приморье, на крутых каменистых склонах, можно встретить еще один реликт — диморфанту. Это оригинальное дерево увенчано густой кроной из темно-зеленых кожистых листьев, сходных с листьями клещевины. У молодых деревьев весь ствол усеян острыми шипами, у старых они сохраняются только на ветвях. Кора диморфанты серебристо-серая, древесина легко поддается обработке и из-за красивого рисунка употребляется в столярном производстве под названием белого ореха.

В верховьях рек, на хорошо освещен-

ных солнцем прогалинах, растет своеобразная лиана — лимонник. Этот единственный в Приморье представитель семейства магнолиевых назван так за специфический запах лимона, который при растирании издает его кора и плоды. Вбираясь вверх по деревьям и кустарникам, лианы лимонника достигают иногда 15 м длины. Его мелкие оранжево-красные плоды собраны в кисти, как у винограда, а содержащиеся в них семена обладают горьким жгучим вкусом. В китайской медицине лимонник издавна используется при различных заболеваниях. В последнее время он получил признание советских медиков: оказалось, что во всех частях этой лианы, а особенно в плодах, содержится особое лекарственное вещество тонизирующего действия.

Своеобразна другая лиана Приморья — аристолохия, или кирказон маньчжурский. Она очень крупна, достигает 15—20 м длины, отличается сердцевидными листьями и оригинальными цветами и плодами. Растет аристолохия в Приморье только в нескольких пунктах среднего течения реки Шугань (Славянский район), а за пределами края — в северной Корее и прилегающих к ней частях Китая.

Сотнями легенд возвеличен за свою якобы чудотворную целебную силу женьшень — человек-корень, корень жизни. Это реликтовое травянистое растение из семейства аралиевых растет в глухих тенистых уголках уссурийской тайги, в местах, не тронутых лесными пожарами. Корень его, иногда действительно напоминающий фигуру человека, издавна высоко ценится в китайской и тибетской медицине как средство от множественной дрязкости. Опытами советских ученых подтверждены некоторые лечебные свойства женьшеня, и он причислен теперь к разряду ценных лекарственных растений. Однако запасы женьшеня после усиленной охоты за ним в течение нескольких десятилетий теперь в Приморье невелики: за год заготавливается всего несколько десятков килограммов этого целебного корня. Дальневосточным филиалом Академии наук СССР в Спутинском заповеднике

ведутся, и не без успеха, опыты по созданию промышленных плантаций окультуриванного женьшеня.

Лотос и эвриала — редкие и очень красивые водные растения. Лотос в пределах СССР, кроме Приморья и Приамурья, известен еще в дельте Волги, эвриала же растет только на юге Приморского края в нескольких небольших озерах. Оба растения имеют огромные листья, сплошь покрывающие водную

поверхность, причем у эвриалы листья имеют довольно крупные шпиги. Цветы лотоса крупные, розовые, очень красивые, у эвриалы же они хотя и небольшие, но очень оригинальные по форме, заключены в колочую обертку. Растут оба в небольших озерах и низовьях рек Лифу, Сантахеви, в окрестностях села Шмаковки. Кроме того, лотос встречается в озере Хасан и на островах Пулятина.

Животный мир

По сравнению с другими частями Советского Союза животный мир Приморского края отличается не только поразительным сочетанием на небольшом пространстве южных и северных форм, но и большим разнообразием видов.

Прежде всего, в его состав входит много видов, распространенных только в странах Восточной или даже Южной, тропической, Азии. Из восточноазиатских видов одни, как например, черный медведь, непальская куница (харза), восточный широкорот и индийская кукушка, распространены очень широко — от берегов Усури до Гималаев; другие, в том числе пятнистый олень и белый журавль, кроме Приморья встречаются лишь в ближайших, сопредельных с ним странах — Корее, Северо-Восточном Китае и Японии; третьи характерны только для Приморья и Приамурья. Животные последней группы имеют очень ограниченные области распространения, обитают в строго определенных условиях и по своим признакам часто обнаруживают связь с видами или родами, которые встречаются в странах, далеко отстоящих от Приморья. Все это указывает на их глубокую древность. Такие виды являются реликтами — живыми ископаемыми нашей фауны. К ним, например, относятся: крупная землеройка-красавка, родственная некоторым североамериканским видам; горал, или амурская антилопа; ослица Яковоского; чешуйчатый крокодил; беззубый тритон, живущий в верховьях горных ключей и приспособившийся к нахождению дыхания; тигантский жук-дровосек; лесной таракан — сородич центральноазиатских и се-

вероамериканских видов; некоторые кузнечики, живущие в скалах, пещерах и высоко в горах, и целый ряд замечательных видов бабочек, ручейников и других насекомых.

В приморской фауне обращают на себя внимание и такие виды, как голубая сорока — из птиц и ленточница камилла — из бабочек, которые через разрыв на всем протяжении Сибири снова встречаются в южных частях Европы.

К реликтовым следует отнести также ряд видов, определенно тропического происхождения. Своим присутствием в уссурийских лесах они еще в большей части подчеркивают своеобразие и самобытность дальневосточной природы. К таким родственным индомалайской фауне видам относятся некоторые из птиц: ширококрылая кукушка, белоглазая синица, а из бабочек — великоколено окрашенные агартисиды, урониды и некоторые другие виды.

Довольно хорошо представлены в фауне Приморья и животные более северных частей Евразии. Один из них, как например, бурый медведь, россомаха, рысь, черный дятел, свистельщик обыкновенный, серый рябчик, широко распространены в зоне тайги; другие же, и в их числе кабарга, лисица, и ли сеноставка, черный рябчик, каменный глухарь, японский свистельщик, встречаются только в лесах Восточной Сибири и в Приморье проникли по горам, покрытым хвойными лесами.

Наконец, в западных безлесных частях Приморья получили распространение виды монголо-лаурской степной фау-

участки степей — как отличная кормовая база животноводства; заросли лещины — богаты сбором орехов; бересклет Маака — как гуттаперченос; дикие абрикосы, земляника — как плодовые; леспедеца и многочисленное разнотравье — как медоносы, и, наконец, вальдерьяны, ландыш, истода, кровохлебка и многие другие — как лекарственные. Искключительно богато и разнообраз-

но представлены среди луговой и степной флоры Приханкайской равнины декоративные растения. Это, прежде всего, чудесные ярко-красные и оранжевые лилии — даурская, тонколистная, красивенькая, мозолистая; малиновый ирис, темно-синий колокольчик и другие. Таким образом, растительный покров Приморского края является огромной сырьевой базой народного хозяйства.

Ботанические достопримечательности

Могильная сосна. На песчаном валу северо-западного берега озера Ханки, у села Турий Рог, обнаружена могильная сосна. Это единственное в Советском Союзе место, где она растет на песках. Вместе с нею растет ряд очень редких и интересных растений: чебрец Пржевальского, остролодка остролистная, ирис желтый, тополь уссурийский и некоторые другие. Еще в 20-х годах нынешнего столетия могильная сосна встречалась по всему западному берегу озера Ханки до села Троицкого, была известна по рекам Мо и Тумынцзяну. Сейчас в этих местах она уничтожена. Небольшие рощи могильной сосны вместе с абрикосом встречаются также на крутых склонах сопки в бассейнах рек Синтухе, Раковки, Сандугана, Лефу, Фаташи и на Змеиной горе в верховьях реки Майхе.

Микробота — реликтовый стелющийся хвойный кустарник. За пределами Приморья нигде больше не встречается.

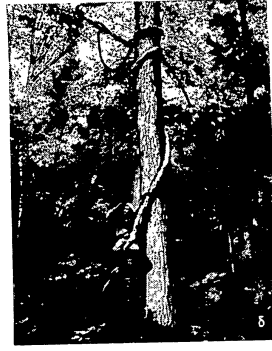
Заросли этого интересного растения впервые были обнаружены в 1919 году ботаником И. К. Шнышкиным. Академик В. Л. Комаров описал его как новый ботанический род и вид. Растет микробота только на каменистых россыпях на более высоких горных склонах. Особенно часто встречается на Сучанском хребте — на горах Хуалазе, Пидане, Лисом Деде и других. Образует заросли также в верховьях реки Луны (Черниговский район), на горе Рыбой в верховьях реки Кабарги (Лесозаводский район) и некоторых других местах.

Тис остроконечный также является «живым памятником» глубокой

древности. Весь его облик: мягкая хвоя, красные ягоды вместо шишек, а также гладкая, тонкая, красноватого цвета кора — отводит ему особое место в общей системе хвойных растений. Это высокое стройное дерево в начале XX века беспощадно вырубалось за его очень красивую и прочную красноватого цвета древесину. Сейчас тис — большая редкость. В нашей стране он изредка встречается на Дальнем Востоке, и лишь на Кавказе растет близкий ему вид. В Приморье тис образует довольно большую рощу на острове Петрова; сохранилась также в Шкотовском районе, вблизи села Венедиктовки, у подножия сопки Вдова.

Бархат (или амурское пробковое дерево) в доледниковую эпоху был широко распространен по всей Европе и Азии. Теперь встречается только на Советском Дальнем Востоке, в Китае, Корее и Японии. Его бархатистая легкая и толстая кора применяется в промышленности для изготовления изоляционных плит, линолеума, линокруста, спасательных приборов, укупорочной пробки и т. д. Кора после снятия через несколько лет снова нарастает в прежнем объеме. Древесина может использоваться для поделки высококачественной мебели, а листья и плоды издавна применяются в китайской медицине. Это красивое с раскидистой кроной дерево очень быстро растет, устойчиво к засухе и морозам. Поэтому бархат широко акклиматизируют в европейских районах страны как декоративное дерево.

В Приморье бархат начали разводить в промышленных масштабах для получения пробкового сырья. С этой целью



а) Орех маньчжурский; б) Дуб монгольский, обвитый лангой; в) Могильная сосна; г) Чернолиственный лес в южном Приморье

Леса Приморья, особенно хвойно-широколиственной зоны, кроме сырья для строительства и деревообрабатывающей промышленности, могут давать после соответствующей переработки древесину, коры и хвои десятки ценнейших продуктов (дубители, эфирные масла, красители, кислоты и другие вещества). Возможности приморских лесов в этом отношении пока еще очень мало используются.

В лесах Приморского края растет множество растений, обладающих разнообразными полезными свойствами. Большая часть деревьев имеет прекрасную, прочную древесину. На первом месте в этом отношении стоят кедр, ель, лиственничная, лиственница, а из лиственных — ягель маньчжурский, орех маньчжурский, бархат, диморфант и многие другие. Обилие в лесах липы, кленов обеспечивает почти ежегодный богатый медосбор. К ценным плодово-ягодным растениям следует отнести виноград, актинидию, жимолость съедобную, голубику, малину, бруснику, клюкву; запасы всех этих растений велики и используются далеко не полностью. Из лекарственных растений встречаются лимонник и женьшень, известные своими тонизирующими свойствами, бархат, валериана, береза, бадан, мужской папоротник и многие другие. Обильный урожай орехов дают кедр, маньчжурский орех и маньчжурская лещина, а жёлуди монгольского дуба являются существенным подспорьем в корме домашних свиней, а также многих диких животных.

К растениям-любителям относятся лиственница, дуб, а из трав — бадан, лабазник; запасы их велики. Исключительно перспективные декоративные растения приморских лесов. Здесь широко распространены также, например, кустарники, как чубушник (жасмин), жимолость, спирей (таволги), рябинолистник, дейция, аралия, багульник и многие другие. Широко приятные в ассортименте декоративного растениеводства как в Советском Союзе, так и за границей. Не менее хороши в этом отношении приморские кусты, покрывающие богатырем осеннюю тайгу; дикие вишни, черемуха, яблоня, маньчжурский орех, бархат,

лианы, а также масса красивых цветущих травянистых растений.

Из нелесных типов растительности в лесной зоне края можно отметить моховые голубично-багульничковые мари, осоково-вейниковые луга и растительность скал и каменистых россыпей. Мари занимают слабо дренированные долины рек. Они наиболее типичны в северных районах края — в бассейнах рек Имана, Бикина, Самарги. Для мари характерны кустарники: голубика, багульнички, болотный вереск, кустарниковая береза, которые разбросаны более или менее густыми зарослями на фоне мохового или вейниково-осокового покрова.

Луга лесной зоны обычно заочкарены, травостой их составляют осоки и вейник Лангсдорфа, с небольшой примесью влаголюбивого разнотравья. Нередко по лугу разбросаны отдельные деревья: лиственницы (в северных районах), березы, осины, ивы, ясени; встречаются и некоторые кустарники.

Производительность таких лугов — до 25—30 центнеров сена с гектара, но по кормовым достоинствам они малоценны, так как содержат большое количество осок. Кроме того, заочкаренность и переувлажненность препятствуют механизированному сенокосению. Необходимо осушение и выравнивание поверхности фрезерованием.

Растительные группировки, покрывающие скалы и каменистые россыпи, образуют вылы, приспособленные к произрастанию в этих условиях. За пределами верхней границы леса среди них наиболее типичны заросли кедрового стланика, микроботы, ольховника. Местами попадаются заросли можжевельников, золотистого и амурского рождеников (багульничков). Из трав на скалах обычны папоротник «зверобой», некоторые виды полевой, очиток Мидлендорфа, бадан, чебрец и ряд других.

Лесостепная зона охватывает Приханкайскую (Суйфуно-Ханкайскую) равнину. Растительный покров здесь составляют в основном травы: болотные, луговые, степные, а также остепненные древесно-кустарниковые заросли. Как и в

горных условиях, растительность равнины меняется в зависимости от высоты местности над уровнем моря.

Для самых нижних уровней озерных равнин характерны плавни, водная растительность и травяные болота. Здесь растут крупные травы: тростник, злаки, многие другие. Вблизи них, на открытой водной поверхности, группируются водные растения: водный орех, кувшинки, рдест и т. п. Наиболее яркими представителями этой группы растений являются лотос и эвриала. Травянистые болота покрыты в основном различными видами осок, ситниками, пушицей. Наибольшие площади они занимают в восточной части равнины.

На следующем уровне озерной равнины и речных долин господствуют мокрые и сырые луга из вейников, рдесты осок и влаголюбивого разнотравья. Они представляют основной фонд кормовой базы животноводства края, дают с гектара до 30 и более центнеров добротного сена — при условии своевременного скашивания (конец июня — первая декада июля). Но заочкаренность и переувлажнение, как и лугов лесной зоны, значительно снижают их достоинство. Поэтому здесь необходимо применять целый ряд мелiorативных мероприятий: осушение, подсып культурных трав и т. п.

Еще выше по рельефу эти луга сменяются умеренно-влажными разнотравно-вейниковыми, а затем остепненными лугами. В растительности последних преобладают злаковые травы, в основном полевина Тринуса и маньчжурский степняк — арундиелла, а также многочисленное разнотравье: красоденцы (желтые лилии), ирисы, колокольчики, бубенчики, серпуха, астры, гвоздика и многие другие травы, произрастающие на остепненных лугах.

Остепненные луга в кормовом отношении стоят выше разнотравно-вейниковых и при хороших условиях могут давать с гектара до 20 и более центнеров сена. Однако многолетняя эксплуатация в качестве пастбищ почти везде снизила их производительность. В последние же годы эти луга почти целиком подверглись распаху.

Высокие террасы Суйфуно-Ханкайской

равнины в прошлом покрывали разнотравно-злаковые степи с преобладанием уже упоминавшейся арундиеллы и другими типично степного злака — келерги с участием ковыля байкальского и многочисленного степного разнотравья: полынью, истолов, гвоздик, мятлика, володушки и многих других, характерных для Маньчжурской равнины, Восточной Монголии и Забайкалья.

Подобные степи на Приханкайской равнине очень красочно описал в свое время Н. М. Пржевальский, а в 1927 году нанес на карту И. К. Шишкин. Кое-где небольшие участки среди полей сохранились они и в настоящее время — в долинах рек Туря, Мо, Суйфуна и других. Большею же частью приханкайские степи распаханы, так как занимаемые ими почвы наиболее благоприятны для земледелия.

На песчаных отложениях озера Ханки, рек Суйфуна, Мо кое-где сохранились участки злаково-разнотравно-кустарниковой степи с чебрецом, хвойником («кузмищева трава») лапчатниками, истодами и другими степняками.

Высокие, платообразные равнины в бассейне реки Суйфуна, склоны небольших возвышенностей и водоразделов, примыкающих к равнине, покрывает сложный комплекс из остатков редкой стойкой остепненной дубинки, рощи можжевеловой, абрикоса и кустарниковых группировок с горными степями. По рекам Суйфуна, Синтухе, Мо, Турге встречаются участки разнотравно-ковыльных, пшячковых и шлемниковых степей. Из злаков большую роль здесь играют арундиелла и серобордилик, из кустарников — леспедеца двуцветная и лещина разнолистная; обычны также бересклет Маака, шиповник даурский, секуригера. Изредка по Суйфуна растет абрикос сибирский. Из деревьев основных пород даурская, местами сосна монгольская и абрикос маньчжурский. Другие лиственные породы существенной роли не играют.

Естественная растительность Приханкайской равнины приносит большую пользу человеку: луга и сохранившиеся

В зоне таежных лесов довольно значительная площадь занята и различными видами лиственниц — в основном даурской и близкими к ней по внешнему облику и свойствам лиственницами ольгинской и Комарова.

Большая часть лиственничных лесов сосредоточена в северной части края, где они часто занимают территорию, на которой в прошлом были уничтожены пожарами ельники. Распространены лиственничные леса также на заболоченных участках речных долин. В южном Приморье лиственничники встречаются только в виде небольших «пятен» в центральных заболоченных частях базальтовых плато. Весьма прочная, тяжелая и лучше большинства других хвойных пород противостоящая гниению, древесина лиственницы является отличным строительным материалом, особенно для подземных и подводных частей сооружений. Однако ее высокий удельный вес затрудняет сплав, что осложняет эксплуатацию лиственничных лесов.

Большую ценность имеют леса с преобладанием березы. Ее древесина является одним из основных видов сырья для производства фанеры, применяется в мебельной промышленности, необходима для текстильной промышленности и сельскохозяйственного машиностроения, для изготовления лыж, деревянных частей ружей и т. д. Большее значение имеет береза в жизни малых народов (удэгейцев, нанайцев и др.), которые изготавливают из нее много предметов бытового обихода.

Каменноберезовые леса и криволесья заросли кедрового стланика, расставленные небольшими пятнами среди таежных лесов и приуроченные в основном к наиболее высоким вершинам гор, существенного хозяйственного значения в условиях Приморья не имеют. Но они играют очень большую защитную роль, и их охране должно уделяться должное внимание.

Зона смешанных хвойно-широколиственных лесов несравненно богаче как по количеству типов леса, так по их видовому составу. Здесь абсолютно преобладают представители маньчжурской флоры. Основной ландшафтообразующей формацией раститель-

ности этой зоны являются кедрово-широколиственные леса, или кедровники, в которых роль главной и преобладающей породы принадлежит кедру корейскому. Площадь лесов с преобладанием кедра составляет около 30% покрытой лесом площади края, а по запасам древесины кедровникам принадлежит первое место. Древесина кедровника легкая и прочная, хорошо обрабатывается и весьма ценна как строительный и подолочный материал.

В кедрово-широколиственной зоне размещены основные лесозаготовительные предприятия Приморья. Под влиянием деятельности человека эти леса во многих местах значительно изменены. Уменьшилось по сравнению с прошлым количество хвойных пород, и они замещены широколиственными; в некоторых случаях леса сменились вторичными лугами и кустарниковыми зарослями; часть площадей перешла в сельскохозяйственное пользование.

Леса этой зоны ценны не только большой стоимостью в них кедров. Здесь много других пород, которые дают отличное сырье для производства высококачественной фанеры, мебели, отделочных работ и ответственных деталей, являются ценными медоносными и лекарственными растениями (ясень, бархат, ильм, тис, орех, дуб, липы и др.). В этих лесах растет также большое количество плодовых, ягодных, орехоносных, медоносных, лекарственных и технических кустарников, лиан и трав (виноград, актинидия, лимонник, смородина, лещина, женьшень и многие другие).

Особенно богаты по видовому составу лиственные и чернопихтовые леса южного Приморья. Здесь в древостоях участвует пихта цельнолистная (или черная) — самая быстрорастущая и достигающая наибольших размеров хвойная порода Дальнего Востока. Нередко она образует леса со своим господством — чернопихтарники. Обладая древесной, сходной по физико-механическим свойствам с елью, цельнолистная пихта справедливо относится к ценнейшим хвойным породам нашего края. Она легко разводится посевом и посадкой и заслуживает самого широкого искус-

ственного разведения. С чернопихтарниками связано распространение целого ряда интересных древесных и кустарниковых пород и трав: кленов маньчжурского, ложноольховидного, Комарова, ясени нослистного, жимолости ранней, прекрасной по своим декоративным свойствам диервиллы, ветреницы Радде и приморской, актинидии носатой и других. Очень характерно обилие лиан и папоротников, придающих этим лесам субтропический облик. С продвижением на север состав кедрово-широколиственных лесов обедняется и производительность их несколько понижается, но они остаются все же наиболее ценной лесной формацией Приморья.

Большие площади в этой зоне заняты широколиственными лесами с преобладанием дуба. Дубняки покрывают в основном южные склоны, обращенные к широким речным долинам. Систематические пожары вытеснили с этих склонов многие другие породы, поэтому здесь прочно обосновался отличающийся высокой стойкостью монгольский дуб. Качество этих дубовых лесов пока невысокое, но, учитывая ценность дубовой древесины, необходимо проводить улучшение дубняков.

Заметную роль в хвойно-широколиственной зоне играют также леса с преобладанием ясени маньчжурского и липы амурской и маньчжурской. Ясеники распространены по речным долинам; они служат основной сырьевой базой для фанерной и мебельной промышленности. Липняки распространены по северным склонам и являются кормовой базой пчеловодства.

На крайнем юге Хасанского района, южнее Сухановского перевала, распространен оригинальный вид широколиственного редколесья, составленный дубом зубчатым, березой железной (или Шмидта), рододендром Шляппенбаха (приморская азалея, родственная кавказской), леспедецей плотной и другими характерными для района растениями. В травяном покрове преобладают мискантус краснеющий, серебристые метелки которого очень эффектны и украшают местность во второй половине лета. Этот комплекс родствен флоре северной Кореи. В Хасанском районе прохо-

дит северная граница ее распростра-

нения. Самым ценным из деревьев здесь является железная береза. Ее древесина по прочности мало уступает металлам, и из нее даже изготавливают вкладыши для подшипников. Необходимо принять все меры к ее искусственному разведению.

Для декоративных целей очень перспективны рододендрон Шляппенбаха, диервилла, мискантус. Они способны украсить скверы и парки населенных пунктов.

Особое место среди хвойных пород Приморского края занимает могильная сосна. Ее роши или отдельные группы деревьев, вкрапленные в общий фон дубовых лесов, занимают наиболее сухие, каменистые склоны и песчаные наносы в бассейне озера Ханки, по реке Суифуню и некоторым другим рекам в юго-западной части края. Следует отметить, что за последние десятилетия на песках сосна почти везде уничтожена рубками и пожарами и в настоящее время известна на берегу озера Ханки у селения Турий Рог. Сосняки в общем очертании окаймляют Суифуню-Ханкайскую равнину и встречаются на юге Хасанского района. По засухоустойчивости эта порода почти не имеет себе равных среди деревьев Дальнего Востока. Ей сопутствуют скальные и степные растения, приспособленные к местам с постоянным недостатком влаги: из древесных пород — абрикос маньчжурской, из кустарников — секуринега, абрикос сибирский, рододендрон (багульник), можжевельник твердый, а из трав — тигляк, змеевка, марьяник, «ренки» (оростаксы), истод и ряд других.

В связи с интенсивной деятельностью человека сосна, как и степные группировки растений, находится на грани исчезновения. Но, поскольку она представляет большой интерес для народного хозяйства, необходимо ввести охраняемые меры. Сосна могильная исключительно ценна для облесения крутых сухих склонов с маломощными почвами, непригодными для произрастания других древесных пород; древесина ее по прочности почти не уступает сосне обыкновенной.

сдвигается к степному типу, в частности с ковылем байкальским, пижмой сибирской, шлемником байкальским и многими другими.

Распределение растительности в Приморском крае подчинено общему закону широтной зональности, сформулированному основоположником учения о природных зонах В. В. Докучаевым. На территории края четко выражены зона таежных хвойных лесов (представлена ее южной подзоной), зона хвойно-широколиственных и широколиственных лесов и лесостепная зона.

Но и зональность распределения растительности в Приморье, как и на всем Дальнем Востоке, имеет свои характерные черты, зависящие от физико-географических условий. Наиболее важным из них являются почти меридиональное (т. е. направленное с севера на юг) простираение линии главного водораздела Сихотэ-Алиня и расположение его параллельно побережью Японского моря. В связи с этим границы зон растительности идут параллельно оси Сихотэ-Алиня и морскому побережью, т. е. они вытянуты в меридиональном, а не в широтном, как обычно, направлении и смещены далеко к югу по сравнению с их положением в Сибири и в европейской части Советского Союза.

Горный рельеф определяет в Приморье хорошо выраженное деление растительности на вертикальные пояса. Наиболее полно такое деление прослеживается на западных склонах южной оконечности Сихотэ-Алиня. Здесь самый нижний пояс, т. е. Суифуно-Ханкайская равнина, занят в основном лесостепью, растительность которой в настоящее время сильно изменена воздействием человека. На предгорьях Сихотэ-Алиня и нижних частях его склонов преобладают смешанные широколиственные и хвойно-широколиственные леса. В следующем высотном поясе они сменяются пихтово-еловыми лесами, среди которых встречаются участки лиственничных лесов. На наиболее высоких вершинах за пихтово-еловыми лесами следуют пихтово-елово-каменноберезовое криволесье, субальпийские кустарниковые заросли и горные тундры. Отличительной особенностью

вертикальной поясности Сихотэ-Алиня является почти полное отсутствие пояса горных лугов, обычного для горных стран, расположенных на такой же широте, а также сравнительно низкое положение верхней границы леса (1200—1400 м над уровнем моря) и, следовательно, более низкое положение границ криволесья, кустарниковых зарослей и горных тундр. Наиболее низко верхняя граница леса проходит вблизи морского побережья.

С продвижением к северу границы вертикальных поясов понижаются и сливаются воедино с соответствующими широтными зонами. Таким образом, пихтово-еловые леса, занимающие в южном Приморье верхние части склонов и водоразделы Сихотэ-Алиня и спускающиеся к берегу моря за 46° северной широты, представляют собой одновременно и вертикальный пояс и широтную зону растительности.

Леса

Основным, наиболее распространенным и типом растительности Приморья является лес. Им занято около 70% территории края. Леса, составляющие государственную собственность, занимают около 10 млн. гектаров. Кроме того, значительные площади лесов находятся на землях колхозов и совхозов, принадлежат различным ведомствам, находятся в границах заповедников и т. д. В лесах Приморья сосредоточены громадные запасы древесины, достигающие почти 1,5 млрд. кубометров. В настоящее время еще нет достоверных данных о годовичном приросте запаса древесины в наших лесах. Но если принять средний годовичный прирост за 1%, то, исключив из расчета перестойные насаждения, мы получим внушительную цифру, приближающуюся к 10 млн. кубометров.

Наибольший удельный вес имеют хвойные породы, образующие зону таежных лесов. На их долю приходится около 33% покрытой лесом площади, не считая тех участков, которые в результате рубок и пожаров заняты в настоящее время лесами с преобладанием березы, осины и других лиственных пород. Преобладание этих пород, как правило, вре-

менное, и на занятых ими участках обычно со временем восстанавливаются выскопированные хвойные леса. Из общей площади таежных лесов более трех четвертей занимают темнохвойные пихтово-еловые леса; остальная часть занята лиственничными лесами.

В темнохвойных лесах, являющихся основой таежной зоны, главными древесными породами выступают ель аянская и пихта белококорая. Встречается здесь и ель корейская, которая более характерна для долинных ельников, но произрастает также и в северной части края (бассейн реки Самарги) и на склонах гор до высоты 600 м над уровнем моря. Гораздо шире этот вид ели распространен в зоне хвойно-широколиственных лесов. В большинстве типов пихтово-еловых лесов в составе древостоев участвуют березы. В северной части края это чаще всего береза плосколистная, а в южной — береза ребристая (желтая). У верхней границы темнохвойных лесов встречается также береза каменная. У нижней границы зоны тайги в состав ельников проникают некоторые широколиственные породы (липы, ильмы, клены и др.), с участием которых формируются елово-широколиственные леса, представляющие собой как бы переходную ступень от хвойных таежных лесов к хвойно-широколиственным.

В северной части края в зоне тайги преобладают пихтово-еловые леса со слабо развитыми ярусами подлеска и травянистой растительности. Почва в них покрыта сплошным ковром зеленых мхов; мхи и лишайники обильны на стволах и в кронах деревьев. В травяном покрове, когда он более или менее развит, преобладают майник двулистный, кисличка, лилия северная, плауны, князевник канадский и другие типично таежные виды. Редкий подлесок состоит из клена желтого, рябины и немногих других видов. С продвижением к югу состав всех ярусов ельников постепенно обогащается, в подлеске и травяном покрове появляются представители манчжурской флоры с преобладанием папоротников (амурского, широкого и др.). В верхних частях долин горных рек уз-



Еловый лес

кими лентами вдоль русел распространены высокотравные ельники со сравнительно разнообразным травяным покровом и хорошо развитым подлеском.

Древесина аянской ели легкая и прочная, превосходит по своим качествам древесину елей, распространенных в Сибири и европейской части Союза, и является хорошим строительным материалом. Запасы ее только в спелых и перестойных лесах составляют более 350 млн. кубометров, но эксплуатируются пока еще недостаточно. Древесина ели и пихты — ценное сырье для целлюлозно-бумажного производства. Пихта, кроме того, дает так называемый канадский бальзам, необходимый для оптической и других отраслей промышленности. Но наряду с промышленными горные пихтово-еловые леса Сихотэ-Алиня имеют большое значение. Они поддерживают нормальный водный режим стекающих с гор рек, предохраняют горные склоны от размывания и т. д. Поэтому эксплуатация этих лесов должна вестись с учетом необходимости сохранения их защитных функций.

Иллювиальный горизонт темно-бурого цвета, разбит вертикальными трещинами, по граням структурных отдельных обильная мучнистая кремнеземистая припылка.

Химический анализ этих почв показывает, что они содержат значительное количество перегноя (в среднем от 3 до 6%), богаты азотом и некоторыми другими элементами питания. Исключение представляет фосфор. Несмотря на значительное общее содержание фосфора в почве, доступных для растений соединений очень мало. Поэтому возделываемые растения, как правило, испытывают недостаток в фосфоре.

Почвы увалов и их пологих склонов в период максимального выпадения атмосферных осадков (июль, август, сентябрь) часто испытывают чрезмерное переувлажнение. Переувлажнение почвы объясняется несколькими причинами. Основные из них: выпадение большого количества осадков за короткий промежуток времени; слабые уклоны местности, затрудняющие поверхностный и внутрипочвенный боковой сток влаги; тяжелый механический состав почвообразующей породы, затрудняющий фильтрацию влаги в вышележащие глубокие горизонты.

Почвы низких озерных и речных террас и других низин в основном дерново-луговые и болотные. Важное значение в процессах почвообразования здесь имеет прунтовое

увлажнение. Уровень прунтовых вод отмечается на глубине 1—1,5 м, а во многих случаях еще ближе к поверхности. Таким образом, низинные почвы здесь формируются в условиях избыточного увлажнения.

Дерново-луговые почвы пониженных плоских равнин существенно отличаются от почв, развитых на увалах и их пологих склонах. Гумусовый горизонт дерново-луговых почв обычно более мощный. Элювиальный — менее резко выражен и имеет темные тона, а иногда он отсутствует. Для иллювиального горизонта характерен не бурый цвет, а серовато-сизые и черно-сизые тона; нередко он имеет мелкозернистую структуру.

У болотных почв нет ярко выраженного деления на генетические горизонты. Грубоопушный дерновый горизонт непосредственно переходит в лещовобразующую породу. Формируются они обычно под осоково-кустарниковой растительностью. Поверхность этих почв закоряжена.

В торных районах по долинам крупных рек развиты аллювиальные и дерново-аллювиальные почвы. Особенностью их является более легкий механический состав — средние и легкие суглинки и даже супеси, обычно подстилаемые на небольшой глубине крупнозернистым речным песком или галькой. В отличие от почв равнины они хорошо дренированы и поэтому меньше подвергаются избыточному увлажнению.

Растительность

Своеобразное географическое положение Приморского края, сложный рельеф и специфический климат наложили неповторимый отпечаток на его растительность. По богатству видов, смещению северных, умеренных и субтропических форм растительный мир Приморья может смело поспорить даже с природой Кавказа. В Приморском крае насчитывается более 2000 видов только высших, т. е. цветковых растений, из которых около 250 видов деревьев и кустарников.

Большая часть растений представлена в Приморье такими видами и формами,

какие в естественном состоянии не встречаются в других районах нашей страны. Среди них много древних видов, существовавших еще в начале четвертичного и конце третичного периодов, а некоторые являются реликтами юрских растений конца мелового периода. Широко известны также древние (реликтовые) растения, как тис, чозения, бархат, аралия, женьшень, лимонник, диуротинки, лотос, водяной орех, папоротники османда и оноклея и многие другие.

Нельзя в Приморье и эндемичных растений, т. е. таких, которые, кроме Приморского края, не растут больше нигде.

К их числу относятся микробиота, берега Комарова, клен Комарова и другие.

Своеобразие флоры Приморья состоит еще и в том, что здесь в близком соседстве, а часто и в непосредственном контакте живут холодостойкие виды, широко распространенные в значительной мере северных районах, и теплолюбивые, связанные близким родством с видами, распространенными в субтропических и тропических областях. Например, недалеко от зарослей лотоса можно встретить теплолюбивые леса и заросли кедрового стланника; лианы актинидий и лимонника часто обвивают стволы елей и пихты; рядом с багульников, клоков и крапивоной растут аралия, широколиственные древесные породы, южные виды папоротников, а всего в нескольких километрах от них распространены типичные представители степной растительности.

Флористические области, широтные зоны и вертикальные пояса растительности

Однако этот кажущийся хаос и пестрота видовой состава в растительности Приморья подчинены определенным закономерностям. Работами В. Л. Комарова (1897) установлены на Дальнем

Востоке четыре флористические области: Маньчжурская, Даурская, Охотская и Восточно-Сибирская. Каждая из них характеризуется особыми растениями. Различия в растительности являются закономерными с севера к югу. Основой здесь являются пихтово-еловые леса, составленные елью аянской и пихтой белокорой, а в северной части края к ним примешиваются и довольно значительные массивы даурской лиственницы. Эти таежные леса отличаются сравнительно простым строением и небогатым составом всех ярусов.

Только на юге Приморья состав пихтово-еловых лесов значительно обогащается за счет представителей маньчжурской флоры, которая господствует на всей остальной части края и на скло-



Лимонник

Стебель, листья и корень при растирании издают запах лимона. В медицине рекомендуется как средство для повышения общего тонуса организма, устранения сонливости, возбуждения деятельности сердечно-сосудистой системы.

нах Сихотэ-Алиня до высоты 600—650 м над уровнем моря. Типичными для маньчжурской флоры представителями являются кедр корейский, пихта цельнолистная, дуб монгольский, липы, клены и другие широколиственные породы. Верхние части флоры охотской флоры, которую в юго-западной части Приморского края, на территории Суйфун-Ханкайской равнины, растительный покров образован представителями даурско-маньчжурской флоры. Здесь широко распространены и их группировки, отно-

Иллювиальный горизонт темно-бурого цвета, разбит вертикальными трещинами, по граням структурных отдельностей обильная муцистая кремнеземистая присыпка.

Химический анализ этих почв показывает, что они содержат значительное количество перегной (в среднем от 3 до 6%), богаты азотом и некоторыми другими элементами питания. Исключение представляет фосфор. Несмотря на значительное общее содержание фосфора в почве, доступных для растения соединений очень мало. Поэтому возделываемые растения, как правило, испытывают недостаток в фосфоре.

Почвы увалов и их пологих склонов в период максимального выпадения атмосферных осадков (июль, август, сентябрь) часто испытывают чрезмерное переувлажнение. Переувлажнение почвы объясняется несколькими причинами. Основные из них: выпадение большого количества осадков за короткий промежуток времени; слабые уклоны местности, затрудняющие поверхностные и внутрисочвенный боковой сток влаги; тяжелый механический состав почвообразующей породы, затрудняющий фильтрацию влаги в нижележащие глубокие горизонты.

Почвы низких озерных и речных террас и других низин в основном дерново-луговые и болотные. Важное значение в процессах почвообразования здесь имеет прунтовое

увлажнение. Уровень прунтовых вод отмечается на глубине 1—1,5 м, а во многих случаях еще ближе к поверхности. Таким образом, низинные почвы здесь формируются в условиях избыточного увлажнения.

Дерново-луговые почвы пониженных плоских равнин существенно отличаются от почв, развитых на увалах и их пологих склонах. Гумусовый горизонт дерново-луговых почв обычно более мощный. Иллювиальный — менее резко выражен и имеет темные тона, а иногда он отсутствует. Для иллювиального горизонта характерен не бурый цвет, а серовато-сизые и черно-сизые тона; нередко он имеет мелкозернистую структуру.

У болотных почв нет ярко выраженного деления на генетические горизонты. Грубогумусный дерновый горизонт непосредственно переходит в почвообразующую породу. Формируются они обычно под осоково-кустарниковой растительностью. Поверхность этих почв закоркаена.

В горных районах по долинам крупных рек развиты аллювиальные и дерново-аллювиальные почвы. Особенностью их является более легкий механический состав — орданье и легкие суглинки и саже супеси, обычно подстилаемые на небольшой глубине крупнозернистым речным песком или галькой. В отличие от почв равнины они хорошо дренированы и поэтому меньше подвержены избыточному увлажнению.

Растительность

Своеобразное географическое положение Приморского края, сложный рельеф и специфический климат наложили неповторимый отпечаток на его растительность. По богатству видов, смешению северных, умеренных и субтропических форм растительный мир Приморья может смело поспорить даже с природой Кавказа. В Приморском крае насчитывается более 2000 видов только высших, т. е. цветковых растений, из которых около 250 видов деревьев и кустарников.

Большая часть растений представлена в Приморье такими видами и формами,

какие в естественном состоянии не встречаются в других районах нашей страны. Среди них много древних видов, существовавших еще в начале четвертичного и конце третичного периодов, а некоторые являются прямыми потомками растений конца мелового периода. Широко известны такие древние (реликтовые) растения, как тис, чозения, бархат, аралия, женьшень, лимонник, диорфанта, лотос, водяной орех, папоротники османда и оноклея и многие другие.

Немало в Приморье и эндемичных растений, т. е. таких, которые, кроме Приморского края, не растут больше нигде.

К их числу относятся микробиота, береза Комарова, клен Комарова и другие.

Своеобразие флоры Приморья состоит еще и в том, что здесь в близком соседстве, а часто и в непосредственном контакте живут холодоустойчивые виды, широко распространенные в значительно более северных районах, и теплолюбивые, связанные близким родством с видами, распространенными в субтропических и тропических областях. Например, недалеко от зарослей лотоса можно встретить темнохвойные леса и заросли кедрового стланика; лианы актинидий и лимонника часто обвивают стволы елей и пихты; рядом с багульником, клюквой и княженикой растут аралия, широколиственные древесные породы, южные виды папоротников, а всего в нескольких километрах от них распространены типичные представители степной растительности.

Флористические области, широтные зоны и вертикальные пояса растительности

Однако этот хаос и пестрота видового состава в растительности Приморья подчинены определенному закону меридиональности. Работами В. Л. Комарова (1897) установлены на Дальнем Востоке четыре флористические области: Маньчжурская, Даурская, Охотская и Восточно-Сибирская. Каждая из них характеризуется особыми растениями. Различные части территории Приморья относятся к разным флористическим областям. Верхние части главного хребта Сихотэ-Алиня заняты охотской флорой, которая «язычком» спускается с севера и постепенно сходит на нет к югу. Основной здесь являются пихтово-еловые леса, составленные елью японской и пихтой белокорой, а в северной части края к ним примешиваются и довольно значительные массивы даурской лиственницы. Эти таежные леса отличаются сравнительно простым строением и небогатым составом всех ярусов.

Только на юге Приморья состав пихтово-еловых лесов значительно обогащается за счет представителей маньчжурской флоры, которая господствует на всей остальной части края и на скло-



Лимонник

Стебель, листья и корень при растирании издают запах лимона. В медицине рекомендуется как средство для повышения общего тонуса организма, устранения сонливости, возбуждения деятельности сердечно-сосудистой системы.

нах Сихотэ-Алиня до высоты 600—650 м над уровнем моря. Типичными для маньчжурской флоры представителями являются кедр корейский, пихта цельнолиственная, дуб монгольский, липа, клены и другие широколиственные породы. Вместе с множеством кустарников и рядом крупных лиан (виноград, актинидия, лимонник) они образуют, актинидийно-лимонниковые широколиственные многовидовые хвойно-широколиственные и широколиственные леса с пышно развитым и разнообразным подлеском и травяным покровом. В таких лесах на площади в полгектара можно встретить более двадцати различных древесных пород и 150—200 видов других растений.

Наконец, в юго-западной части Приморского края, на территории Суифунь-Ханкайской равнины, растительный покров образован представителями даурской маньчжурской флоры. Здесь широко распространены и их группировки, отно-

Иллювиальный горизонт темно-бурого цвета, разбит вертикальными трещинами, по граням структурных отдельностей обильная мучнистая кремнеземистая присыпка.

Химический анализ этих почв показывает, что они содержат значительное количество перегной (в среднем от 3 до 6%), богаты азотом и некоторыми другими элементами питания. Исключением представляет фосфор. Несмотря на значительное общее содержание фосфора в почве, доступных для растений соединений очень мало. Поэтому возделываемые растения, как правило, испытывают недостаток в фосфоре.

Почвы увалов и их пологих склонов в период максимального выпадения атмосферных осадков (июль, август, сентябрь) часто испытывают чрезмерное переувлажнение. Переувлажнение почвы объясняется несколькими причинами. Основные из них: выпадение большого количества осадков за короткий промежуток времени; слабые уклоны местности, затрудняющие поверхностный и внутрипочвенный боковой сток влаги; тяжелый механический состав почвообразующей породы, затрудняющий фильтрацию влаги в нижележащие глубокие горизонты.

Почвы низких озерных и речных террас и других низин в основном дерново-луговые и болотные.

Важное значение в процессах почвообразования здесь имеет прунтовое

увлажнение. Уровень прунтовых вод отмечается на глубине 1—1,5 м, а во многих случаях еще ближе к поверхности. Таким образом, низинные почвы здесь формируются в условиях избыточного увлажнения.

Дерново-луговые почвы пониженных плоских равнин существенно отличаются от почв, развитых на увалах и их пологих склонах. Гумусовый горизонт дерново-луговых почв обычно более мощный. Элювиальный — менее резко выражен и имеет темные тона, а иногда он отсутствует. Для иллювиального горизонта характерен не бурый цвет, а серовато-сизые и черно-сизые тона; нередко он имеет мелкозернистую структуру.

У болотных почв лет ярко выраженного деления на генетические горизонты. Грубоопушный дерновый горизонт непосредственно переходит в ячвообразующую породу. Формируются они обычно под осоково-кустарниковой растительностью. Поверхность этих почв закоркарена.

В торных районах по долинам крупных рек развиты аллювиальные и дерново-аллювиальные почвы. Особенностью их является более легкий механический состав — ордине и легкие суглинки и даже супеси, обычно подстилаемые на небольшой глубине крупнозернистым речным песком или галькой. В отличие от почв равнины они хорошо дренированы и поэтому меньше подвергаются избыточному увлажнению.

Растительность

Своеобразное географическое положение Приморского края, сложный рельеф и специфический климат наложили неповторимый отпечаток на его растительность. По богатству видов, смешению северных, умеренных и субтропических форм растительный мир Приморья может смело поспорить даже с природой Кавказа. В Приморском крае насчитывается более 2000 видов только высших, т. е. цветковых растений, из которых около 250 видов деревьев и кустарников.

Большая часть растений представлена в Приморье такими видами и формами,

какие в естественном состоянии не встречаются в других районах нашей страны. Среди них много древних видов, существовавших еще в начале четвертичного и конце третичного периодов, а некоторые являются прямыми потомками растений конца мелового периода. Широко известны такие древние (реликтовые) растения, как тис, чозения, бархат, аралия, женьшень, лимонник, диморфный лотос, водяной орех, папоротники осмунда и оюкляк и многие другие.

Нельзя в Приморье и эндемичных растений, т. е. таких, которые, кроме Приморского края, не растут больше нигде.

К их числу относятся микробиота, бераза Комарова, клен Комарова и другие.

Своеобразие флоры Приморья состоит еще и в том, что здесь в близком соседстве, а часто и в непосредственном контакте живут холодостойкие виды, широко распространенные в значительно более северных районах, и теплолюбивые, связанные близким родством с видами, распространенными в субтропических и тропических областях. Например, недалеко от зарослей лотоса можно встретить темнохвойные леса и заросли кедрового стланника; лианы актинидий и лимонника часто обвивают стволы елей и пихты; рядом с багульником, клюквой и крапивоной растут аралия, широколиственные древесные породы, южные виды папоротников, а всего в нескольких километрах от них распространены типичные представители степной растительности.

Однако этот кажущийся хаос и пестрота видового состава в растительности Приморья подчинены определенным закономерностям. Работами В. Л. Комарова (1897) установлены на Дальнем Востоке четыре флористические области: Маньчжурская, Даурская, Охотская и Восточно-Сибирская. Каждая из них характеризуется особыми растениями. Различия между этими областями проявляются в широтных зонах и вертикальных поясах растительности.

Маньчжурская область характеризуется наличием в ее составе большого количества широколиственных пород. Восточно-Сибирская область характеризуется наличием в ее составе большого количества хвойных пород. Охотская область характеризуется наличием в ее составе большого количества лиственных пород. Даурская область характеризуется наличием в ее составе большого количества хвойных пород.

Только на юге Приморья состав пихтово-еловых лесов значительно обогащается за счет представителей маньчжурской флоры, которая господствует на всей остальной части края и на скло-



Лимонник

Стебель, листья и корень при растирании издают запах лимона. В медицине рекомендуется как средство для повышения общего тонуса организма, устранения сонливости, возбуждения деятельности сердечно-сосудистой системы.

нах Сихотэ-Алиня до высоты 600—650 м над уровнем моря. Типичными для маньчжурской флоры представителями являются кедр корейский, пихта цельнолистная, дуб монгольский, липы, клены и другие широколиственные породы. Вместе с множеством кустарников и рядом крупных лиан (виноград, актинидия, лимонник) они образуют, особенно в более влажных районах, смешанные широколиственные леса с пышно развитым и разнообразным подлеском и травяным покровом. В таких лесах на площади в полгектара можно встретить более двадцати различных древесных пород и 150—200 видов других растений. Наконец, в юго-западной части Приморского края, на территории Суйфун-Ханкайской равнины, растительный покров образован представителями даурской флоры. Здесь широко распространены и их группировки, отно-

Суховеи бывают на равнинах и в обширных речных долинах. Наиболее отчетливо они выражены на Приханкайской равнине. Как правило, эти ветры наблюдаются весной и хотя по интенсивности уступают суховеям европейской части Советского Союза, но оказывают не менее вредное влияние на сельскохозяйственные растения и овощные культуры. В Приморском крае суховеи связаны с западными ветровыми потоками и могут дуть в течение всего вегетационного периода. Во время суховеев, обычно это бывает в апреле—мае, температура воздуха повышается до 25—30°, а относительная влажность его понижается до 10—8%.

В связи с тем, что суховеи являются следствием отрицательных климатических особенностей Приханкайской равнины, имеющей лесостепной ландшафт, вопрос о создании здесь полезных лесных насаждений приобретает особое важное значение.

Несмотря на некоторые отмеченные выше, отрицательные стороны, климат Приморского края в целом является вполне

благоприятным как для развития сельского хозяйства, так и для жизни человека вообще. По сумме активных температур вегетационного периода (2600—3000°) южную часть Приморья и, в частности, Приханкайскую равнину можно сравнить с южными районами европейской части СССР.

Ярким доказательством благоприятности климата является богатый и пышный растительный покров края, отличающийся многообразием представителей растительного мира.

Особенным теплом и обилием солнечного света отличается осень. Напоенная летними дождями, согретая теплым осенним солнцем, земля покрывается молодой зеленью, и многие растения зацветают вторично.

По богатству климатических, бальнеологических, грязевых и других лечебных факторов Приморский край занимает далеко не последнее место в СССР. Чудесные пляжи Амурского и Уссурийского заливов, многочисленные минеральные источники позволяют развивать в нашем крае курорты различных профилей.

Почвы

По характеру распространения и условиям образования почвы Приморского края могут быть подразделены на два вида: горные почвы и почвы равнины. Первые из них характерны для горных районов Сихотэ-Алиня и отрогов Восточно-Маньчжурской горной страны. Почвообразующими породами здесь являются скальные суглинки — продукты выветривания различных плотных пород: гранита, базальта, гнейса, различных сланцев, песчаника, кварцевых порфиров и др.

Равнинные почвы распространены в пределах Уссурийско-Ханкайской низменности. Они формируются на алювоэлювиальных, т. е. наносных озерно-речных отложениях, представленных большей частью глинами и тяжелыми суглинками. В поймах крупных рек встречаются более легкие породы — легкие суглинки, супеси, подстилаемые на небольшой глубине крупным песком или галькой.

Условия почвообразования в пределах

края весьма разнообразны. Они зависят от биоклиматических особенностей данного района, его географической широты, удаленности от моря и абсолютной высоты местности.

Горные почвы

В горных районах выделяются следующие почвы: горно-тундровые, горно-луговые, горно-таежные иллювиально-тумусовые и, наконец, бурые горно-лесные.

Горно-тундровые почвы встречаются разрозненными участками по наиболее высоким вершинам Сихотэ-Алиня, порядка 1500—1600 м и выше над уровнем моря. Формируются они под кустарничково-лишайниковой растительностью, на скелетных суглинках, залегающих среди каменных россыпей горных вершин.

Горные торфянисто-перегонные почвы развиты под за-

рослами кедрового стланика. С поверхности они имеют подстилку преимущественно из хвои стланика; ниже расположен горизонт грубогумусный, пронизанный корнями стланика; еще ниже лежат глыбы камней, очень слабо затронутые процессами выветривания. В нижней части грубогумусным горизонтом встречается перегнойный горизонт, но он маломощный, прерывистый и залегает среди каменных глыб.

Горные лугово-лесные почвы формируются под травянистыми каменноберезовыми лесами. В отдельных случаях среди каменноберезовых лесов встречаются высокотравные субальпийские поляны с горно-луговыми почвами. Горные лугово-лесные и горно-луговые почвы отличаются высоким содержанием перегноя.

Описанные выше типы горных почв в пределах Приморского края широкого распространения не имеют. Они располагаются на отдельных наиболее высоких вершинах Сихотэ-Алиня и ниже 1100—1200 м над уровнем моря, как правило, не встречаются.

Горно-таежные почвы широко распространены в зоне темнохвойных елово-пихтовых лесов на высоте от 800—900 до 1100—1200 м над уровнем моря. Они отличаются высоким содержанием перегноя и многих видов почвенных грибов. Эти грибы покрывают поверхность отмерших растительных остатков, корни живых растений, пронизывают перегнойный горизонт. Они разрушают поступающие в почву различные растительные остатки, превращая их в органические легко подвижные кислоты. Нисходящим током влаги кислоты вымываются в нижележащие слои почвы, образуя так называемый иллювиально-тумусовый горизонт, т. е. горизонт вымываемого перегноя.

По условиям залегания и физико-химическим свойствам горно-таежные почвы в основном могут быть использованы для лесоразведения.

Бурые горно-лесные почвы развиты под пологом широколиственнохвойных лесов. Они охватывают обширные районы на высотах от 100—150 до 800—900 м над уровнем моря и зани-

мают наибольшие площади среди горных почв Приморского края. На побережье бурые горно-лесные почвы нередко встречаются почти на уровне моря. Для этих почв характерна высокая биологическая активность. Они ежегодно обильно обогащаются растительными остатками в виде листьев, травянистой растительности и т. д., которые быстро разлагаются микроорганизмами. В результате происходит накопление большого количества перегноя и элементов азотного питания растений.

Среди бурых горно-лесных почв встречаются типичные, оподзоленные, мало развитые грубоскелетные и желтоземно-бурые. Первые из них развиты под пологом елово-широколиственных травянистых лесов; оподзоленные характерны для кедрово-широколиственных лиановых лесов; третья разновидность этих почв распространена на крутых, преимущественно южных склонах и гребнях хребтов под кедрово-дубовыми и дубовыми лесами, и, наконец, желтоземно-бурые встречаются в самой южной части Приморского края — Хасанском районе — в зоне чернопихово-широколиственных лиановых лесов.

Бурые горно-лесные почвы имеют большое значение для лесоразведения. Кроме того, они могут быть выбраны для возделывания различных сельскохозяйственных культур и особенно плодово-ягодных.

Почвы равнины

По условиям залегания они делятся на две группы: почвы увалов и их пологих склонов и почвы низких озерных и речных террас.

Почвы увалов и их пологих склонов в настоящее время большей частью распашаны и являются в той или иной степени окультуренными. Они имеют гумусовый (перегонный) горизонт темно-серого цвета, непрочно-комковатой структуры, мощностью до 15 см. Ниже расположен светло-серый со слабым желтоватым оттенком элювиальный горизонт, т. е. горизонт вымывания. Мощность этого горизонта варьирует в пределах 20—30 см. Элювиальный горизонт через переходный сменяется иллювиальным, т. е. горизонтом вымывания.

Суховеи бывают на равнинах и в обширных речных долинах. Наиболее отчетливо они выражены на Приханкайской равнине. Как правило, эти ветры наблюдаются весной и хотя по интенсивности уступают суховеям европейской части Советского Союза, но оказывают не менее вредное влияние на сельскохозяйственные растения и овощные культуры. В Приморском крае суховеи связаны с западными ветровыми потоками и могут дуть в течение всего вегетационного периода. Во время суховея, обычно это бывает в апреле—мае, температура воздуха повышается до 25—30°, а относительная влажность его понижается до 10—8%.

В связи с тем, что суховеи являются одной из отрицательных климатических особенностей Приханкайской равнины, имеющей лесостепной ландшафт, вопрос о создании здесь защитных лесных насаждений приобретает особо важное значение.

Несмотря на некоторые, отмеченные выше, отрицательные стороны, климат Приморского края в целом является вполне

благоприятным как для развития сельского хозяйства, так и для жизни человека вообще. По сумме активных температур вегетационного периода (2600—3000°) южную часть Приморья и, в частности, Приханкайскую равнину можно сравнить с южными районами европейской части СССР.

Ярким доказательством благоприятности климата является богатый и пышный растительный покров края, отличающийся многообразием представителей растительного мира.

Особенным теплом и обилием солнечного света отличается осень. Напоенная летними дождями, согретая теплым осенним солнцем, земля покрывается молодой зеленью, и многие растения зацветают вторично.

По богатству климатических, бальнеологических, грязевых и других лечебных факторов Приморский край занимает далеко не последнее место в СССР. Чудесные пляжи Амурского и Уссурийского заливов, многочисленные минеральные источники позволяют развивать в нашем крае курорты различных профилей.

Почвы

По характеру распространения и условиям образования почвы Приморского края могут быть подразделены на два типа: горные почвы и почвы равнины. Первые из них характерны для горных районов Сихотэ-Алиня и отрогов Восточно-Маньчжурской горной страны. Почвообразующими породами здесь являются скелетные суглинки — продукты выветривания различных плотных пород: гранита, базальта, гнейса, различных сланцев, песчаника, кварцевых порфиров и др.

Равнинные почвы распространены в пределах Уссурийско-Ханкайской низменности. Они формируются на аллювиальных, т. е. наносных озерно-речных отложениях, представленных большей частью глинами и тяжелыми суглинками. В поймах крупных рек встречаются более легкие породы — легкие суглинки, супеси, подстилаемые на небольшой глубине крупным песком или галькой.

Условия почвообразования в пределах

края весьма разнообразны. Они зависят от биоклиматических особенностей данного района, его географической широты, удаленности от моря и абсолютной высоты местности.

Горные почвы

В горных районах выделяются следующие почвы: горно-тундровые, горно-луговые, торфянисто-перегонные, горные лугово-иллювиально-гумусовые и, наконец, бурые горно-лесные.

Горно-тундровые почвы встречаются разрозненными участками по наиболее высоким вершинам Сихотэ-Алиня, порядка 1500—1600 м и выше над уровнем моря. Формируются они под кустарниково-лишайниковой растительностью, на скелетных суглинках, залегающих среди каменных россыпей горных вершин.

Горные торфянисто-перегонные почвы развиты под за-

рослями кедрового стланика. С поверхности они имеют подстилку преимущественно из хвои стланика; ниже расположен горизонт грубогумусный, пронизанный корнями стланика; еще ниже лежат глыбы камней, очень слабо затронутые процессами выветривания. В наиболее развитых разновидностях этих почв под грубогумусным горизонтом встречается перегнойный горизонт, но он маломощный, прерывистый и залегает среди каменных глыб.

Горные лугово-лесные почвы формируются под травянистыми каменноберезовыми лесами. В отдельных случаях среди каменноберезовых лесов встречаются высокогорные субальпийские поляны с горно-луговыми почвами. Горные лугово-лесные и горно-луговые почвы отличаются высоким содержанием перегноя.

Описанные выше типы горных почв в пределах Приморского края широкого распространения не имеют. Они располагаются на отдельных наиболее высоких вершинах Сихотэ-Алиня и ниже 1100—1200 м над уровнем моря, как правило, не встречаются.

Горно-таежные почвы широко распространены в зоне темнохвойных елово-пихтовых лесов на высоте от 800—900 до 1100—1200 м над уровнем моря. Они отличаются высоким содержанием перегноя и многих видов почвенных грибов. Эти грибы покрывают поверхность отмерших растительных остатков, корни живых растений, проиживают в перегнойном горизонте. Они разрушают поступающие в почву различные растительные остатки, превращая их в органические легко подвижные комплексы, вымываемые током влаги капиллярными порами, образуют так называемый иллювиально-гумусовый горизонт, т. е. горизонт вымываемого перегноя.

По условиям залегания и физико-химическим свойствам горно-таежные почвы в основном могут быть использованы для лесоразведения.

Бурые горно-лесные почвы развиты под пологом широколиственно-хвойных лесов. Они охватывают обширные районы на высотах от 100—150 до 800—900 м над уровнем моря и зани-

мают наибольшие площади среди горных почв Приморского края. На побережье бурые горно-лесные почвы нередко встречаются почти на уровне моря.

Для этих почв характерна высокая биологическая активность. Они ежегодно обильно обогащаются растительными остатками в виде листьев, травянистой растительности и т. д., которые быстро разлагаются микроорганизмами. В результате происходит накопление большого количества перегноя и элементов зольного питания растений.

Среди бурых горно-лесных почв встречаются типичные, оподзоленные, мало развитые грубокисельные и желтоземно-бурые. Первые из них развиты под пологом елово-широколиственных травянистых лесов; оподзоленные характерны для кедрово-широколиственных лиановых лесов; третья разновидность этих почв распространена на крутых, преимущественно южных склонах и гребнях хребтов под кедрово-дубовыми и дубовыми лесами, и, наконец, желтоземно-бурые встречаются в самой южной части Приморского края — Хасанском районе — в зоне чернопихтово-широколиственных лиановых лесов.

Бурые горно-лесные почвы имеют большое значение для лесоразведения. Кроме того, они могут быть выборочно использованы для возделывания различных сельскохозяйственных культур и особенно плодово-ягодных.

По условиям залегания они делятся на две группы: почвы увалов и их пологих склонов и почвы

низких озерных и речных террас. Почвы увалов и их пологих склонов в настоящее время большей частью распаханы и являются в той или иной степени окультуренными. Они имеют гумусовый (перегонный) горизонт темно-серого цвета, непорочно-комковатой структуры, мощностью до 15 см. Ниже расположен светло-серый со слабым желтоватым оттенком элювиальный горизонт, т. е. горизонт вымывания. Мощность этого горизонта варьирует в пределах 20—30 см. Элювиальный горизонт через переходный сменяется иллювиальным, т. е. горизонтом вымывания.

режье и в центральных горно-долинных районах — даже в начале июня.

Первые морозы осенью наступают в горно-таежной зоне уже в конце сентября. Во всех остальных районах края — 4—22 октября. В годы с теплой солнечной осенью безморозный период в горно-таежной зоне длится до середины октября, на Приханкайской равнине — до 22 октября, а на южном побережье края — до 6 ноября.

В среднем по краю период положительных температур определяется в 135—183 дня. В отдельные годы он может продолжаться до 216 дней на южном побережье и до 172 дней — в горно-долинных районах. В целом же безморозный период в крае на 50 дней короче, чем в других районах СССР, расположенных на тех же широтах.

Несмотря на несколько пониженные летние температуры, в Приморье вырезают многие теплолюбивые культуры, в том числе соя, рис, кукуруза. В районах же европейской части страны при таких, как в Приморском крае, среднемесячных температурах и суммах тепла за вегетационный период полного созревания эти растения нигде не достигают. Возделывание этих культур отодвигается там гораздо южнее — в районы, где температуры воздуха значительно выше.

Эту особенность природы Приморского края проф. П. И. Колосов объясняет своеобразным сочетанием светового и теплового режимов в условиях муссонного климата. Начиная со второй половины июня и в последующие летние месяцы значительная толща воздуха в крае насыщается влагой, приносимой как муссонными ветрами, так и циклонами. Над южными районами Приморья, например, эти ветры насыщают атмосферу водяными парами в слое до нескольких километров высоты. Несмотря на обилие водяных паров, продолжительность прямой солнечной радиации остается довольно значительной, а температура воздуха — достаточно высокой. Такое сочетание большой влажности, тепла и света, создает почти парниковые условия для растительности. Деревья, травы и хлеба начинают бурно развиваться и за сравнительно короткое лето хорошо вызревают и дают высокий урожай. Эта особенность климата При-

морского края способствует произрастанию на его территории не только указанных выше теплолюбивых культур, но и таких растений, как аралиевые, магнолиевые, бархатное дерево и виноград, которые являются типичными представителями субтропиков.

Осадки

По годовому количеству осадков Приморский край мало чем отличается от большинства других областей Советского Союза. Однако в отдельные периоды колебание годовых сумм осадков по краю происходит в очень широких пределах. Так, на восточном побережье края наибольшее количество осадков за год может достигать 800 мм, а наименьшее — 300 мм; в центральных горно-долинных районах — соответственно 1000 и 400 мм; на Приханкайской равнине — 800 и 380 мм; на южном побережье края — 1200 и 450 мм. Таким образом, наряду с чрезвычайно дождливыми в Приморском крае бывают и засушливые годы.

Что же касается распределения осадков по сезонам года, то Приморский край отличается от европейской части страны резко выраженными особенностями. Если там осадки распределяются по сезонам года почти равномерно, то в Приморском крае основная масса их выпадает летом — 60% годового количества.

В зимне-весенний период, наоборот, осадков в Приморье выпадает мало (17% годового количества). Поэтому в период сева пахотный слой иногда не имеет достаточного запаса влаги.

Весенняя почвенная засуха и переувлажнение почвы в летне-осенний период являются существенной климатической особенностью Приморского края, которая ставит перед специалистами сельского хозяйства весьма серьезную проблему — создание устойчивого водного режима в дерново-подзолистых почвах края в течение всего года.

Имеется еще одна особенность в характере осадков Приморского края: во второй половине лета, особенно в августе и начале сентября, дожди имеют характер ливней. В этот период за сутки выпадает до 160—250 мм осадков.

Главной причиной ливней, по современным научным воззрениям, является не-

прохладный летний муссон, имеющий небольшую вертикальную мощность, а распространяющийся над ним более теплый морской воздух тропических и субтропических циклонов. Поднимаясь в прохладные умеренные широты, этот воздух быстро достигает стадии конденсации паров и мгновенно разряжается ливневыми осадками.

В связи с незначительными осадками зимнего периода высота снежного покрова в крае также невелика. Ранний и наиболее мощный снежный покров, достигающий в среднем 50—90 см, устанавливается только в центральных и горно-долинных районах.

Весьма незначительный по высоте (10—20 см) и к тому же неустойчивый снежный покров бывает на Приханкайской равнине. Зачастую он здесь даже почти отсутствует, и этим вызывается глубокое промерзание почвы. В центральных районах равнины она промерзает иногда до двух и более метров, что затрудняет выращивание озимых культур и плодовых деревьев.

В районах восточного побережья края высота снежного покрова достигает 30—40 см, а на южном побережье — в среднем 5—20 см. Как общее правило, мощность снежного покрова в первую половину зимы бывает обычно весьма незначительной — от 2 до 10 см, и устанавливается он не ранее второй половины ноября. Наибольшей высотой он достигает в конце февраля и первой половине марта. В отдельные годы в горных районах края покров снега достигает высоты 150—160 см, а на Приханкайской равнине — 70—90 см.

Снег в Приморье, как правило, выпадает на уже успевшую промерзнуть почву, чего не наблюдается в других районах европейской части страны, расположенных на таких же широтах.

Ветры

Ветры в Приморском крае, как уже отмечалось раньше, носят характер муссонов. Зимой муссоны дуют в основном с севера и северо-запада, а летом — юга и юго-востока. Однако значительная перемена характера территории края очень сильно влияет на перекачку воздушных масс, поэтому в ряде мест наблюдаются откло-

нения муссонов от их основного для данного сезона направления.

Что касается скоростей ветра, то для Приморья замечена следующая закономерность. Среднегодовая скорость ветра в южных районах в два—два с половиной раза выше, чем в северных. Например, на острове Аскольд она составляет 11,2 м в секунду, а у мыса Золотого — 5,3 м в секунду. Другой закономерностью является возрастание скорости ветра от юга к северу в равнинной части. Это объясняется тем, что в холодное время года на материке устанавливается высокое давление и скорости ветра малы. В теплый же период, когда усиливается влияние тихоокеанских циклонов, скорости ветра возрастают.

Штормы наблюдаются главным образом на побережье края. Наиболее часто они свирепствуют в холодное время года. Количество штормовых дней резко убывает от побережья в глубь территории края. Так, если на южном побережье, в районе мыса Поворотного, в среднем за год бывает 86 штормовых дней, то в селе Астраханке, находящемся на 230 км северо-западнее мыса Поворотного, — всего 27 штормовых дней.

В связи с тем, что образующиеся в тропиках и субтропиках циклоны достигают приморского побережья главным образом в августе и сентябре, в эти же месяцы наблюдаются и наиболее сильные штормовые ветры — тайфуны.

Кроме ветров, связанных с сезонными изменениями атмосферного давления и циклонической деятельности, в Приморском крае наблюдаются еще и местные ветры, вызываемые особенностями рельефа и тепловыми взаимодействиями суши и моря. К ним относятся бризы, фены, горно-долинные ветры и суховеты. Эти ветры бывают преимущественно в теплое время года.

Бризы — ветры, меняющие направление два раза в сутки, днем и ночью, характерны для узкой полосы всего советского побережья Японского моря. Вызываются они неравномерным нагреванием и остыванием суши и моря.

Фены — потоки теплого сухого ветра — наблюдаются в горах Сихотэ-Алиня и в отрогах Восточно-Маньчжурской горной страны.

Климат

Хотя Приморский край расположен на одних широтах с черноморским побережьем Кавказа и Крыма, климат его значительно суровее, чем в этих благодатных уголках нашей страны. Объясняется это особенностью географического положения края. Приморье находится на стыке величайшего азиатского материка и крупнейшего водного пространства на земном шаре — Тихого океана, которые обладают резко выраженным сезонным чередованием областей высокого и низкого атмосферного давления. Такое положение Приморского края является причиной развития над его территорией порою сильных муссонных ветров; зимой они дуют с суши на море, а летом — с океана на материк.

Зимой на севере Азии, вследствие сильного охлаждения материка, устанавливается область высокого давления, называемая азиатским максимумом, или азиатским антициклоном. Центр антициклона захватывает Монголию и юг Восточной Сибири. В этот же период над Тихим океаном образуется область очень низкого давления, занимающая районы Полинезии и Филиппин, которая называется экваториальным, или австралийским, минимумом. Большая разница в атмосферном давлении приводит к тому, что из области азиатского антициклона через территорию Приморского края устремляется мощный северо-западный поток холодного и сухого континентального воздуха — зимний муссон. Он сильно охлаждает и высушивает территорию края. Вот почему зима в Приморье характерна обильным ясным днем, незначительной высотой снежного покрова и довольно крепкими для южного положения края морозами.

В летний период распределение атмосферного давления и воздушных течений резко меняется. Азиатский материк сильно прогревается, над ним устанавливается область низкого давления. В свою очередь, над Тихим океаном образуется область высокого атмосферного давления, и с юго-востока на материк устремляются увлажненные океаном воздушные потоки, называемые летним муссоном. Поскольку океан прогревается медленнее

суши, в начале лета на территорию края поступают довольно прохладные морские воздушные массы, во второй половине лета к муссонным ветрам присоединяются хорошо прогретые и еще более увлажненные субтропические, а иногда и тропические циклоны (тайфуны). Поэтому лето в Приморском крае отличается большой облачностью и влажностью воздуха. Для первой половины его характерны частые длительные туманы и морсящие осадки в прибрежной зоне, а для второй половины — значительные обложные дожди и ливни.

Взаимодействие воздушных масс различного направления, давления, влажности и температуры создает в Приморье такое многообразие климатических особенностей, каких нет ни в какой другой климатической зоне СССР и Европы в целом.

Сложный рельеф края создает большое разнообразие и в климате его отдельных зон и районов. Даже в пределах одного и того же физико-географического района можно заметить разницу в погодных условиях. Они зависят от высоты местности, ее удаленности от моря, защищенности от господствующих ветров, направления горных склонов, долины и т. д.

Так, очень резко колеблется на территории Приморья радиационный баланс — количество тепла, поглощаемое поверхностью земли от солнечной радиации. Если на юге края (во районе) каждый квадратный сантиметр поверхности поглощает за год 44—46 больших калорий солнечного тепла, то в северной прибрежной зоне Тернейского района (на границе с Хабаровским краем) этот показатель вдове меньше — всего 22 больших калорий на квадратный сантиметр. Такого большого колебания в величине радиационного баланса с юга на север нет ни в какой другой части земного шара. В целом же радиационный баланс Приморского края значительно меньше, чем на соответствующих широтах европейской части Совет-

ского Союза. Особенно мало солнечной радиации поглощает поверхность края в летний период — примерно столько же, сколько европейские районы страны, расположенные на 1000 км к северу от средних широт Приморья. Объясняется это значительной облачностью, которую создают над территорией края летние муссоны и циклоны. Туманы и облака создают серьезный заслон на пути тепловых солнечных лучей.

Однако, несмотря на значительную облачность в летний период, средняя продолжительность ясной солнечной погоды в Приморском крае все же довольно значительна. Так, в приханкайских и центральных горно-долинных районах края средняя продолжительность солнечного сияния за день с мая по август ни в одном месяце не бывает меньше 6 часов, а в отдельные годы достигает 7—7,5 часа. Такая продолжительность ясного светового дня в этот период вполне достаточна для выращивания многих зерновых, технических и овощных культур, в том числе и теплолюбивых.

Температура

Средняя годовая температура воздуха в Приморье на 7—8° ниже, чем в европейской части страны, расположенных на тех же широтах. Зимой эта разница достигает 14—17°. Во Владивостоке средние зимние температуры составляют 11,1° мороза, а в Сочи, расположенном даже несколько севернее, 5,6° тепла.

Весна в крае обычно затяжная и холодная. Лето и осень также значительно холоднее, чем в тех же широтах европейской части страны. Набор тепла отражается на продолжительности вегетационного периода, т. е. периода роста и развития растений. Так, в поселке Горячий Ключ, Краснодарского края, вегетационный период на 58 дней длиннее, чем в приморском поселке Подаллеин; в Сочи вегетационный период продолжается на 128 дней больше, чем во Владивостоке.

Значительны различия в температурном режиме и внутри самого края. Так, средняя годовая температура в южном Приморье составляет +5,7°, а в северном —

только +0,1°. Существенную роль в распределении тепла играет хребет Сихотэ-Алинь, являющийся естественной климатической границей между восточными прибрежными и западными предгорными районами. Простираясь с юго-запада на северо-восток, этот хребет представляет собой барьер на пути муссонных ветров как в зимний, так и в летний периоды, и этим обуславливает разный температурный режим на восточных и западных склонах. В селе Журавлевке (западные склоны Сихотэ-Алиня) средняя температура зимы — 21°, а в поселке Пластун (восточные склоны), расположенном на той же широте, но защищенном горами от зимних муссонов, — только —10,1°. Летом Сихотэ-Алинь, наоборот, защищает от влияния прохладного юго-восточного муссона уже село Журавлевку. Средняя температура лета здесь +18,6°, а в Пластуне — лишь +15,6°.

Самым холодным месяцем в крае является январь со средней температурой на побережье 12—13° мороза, а в приханкайских и центральных горно-долинных районах — 19—22° ниже нуля. Наиболее теплый на побережье — август (в среднем 18—20° выше нуля), а в континентальной части края — июль со средней положительной температурой, достигающей 21°.

Минимальные температуры воздуха зарегистрированы в центральных горно-долинных районах, где зимой в отдельные дни морозы достигают 49° (село Журавлевка). На побережье края самые низкие температуры воздуха зимой колеблются от —27° до —32°.

Летом наиболее теплой зоной считается Приханкайская равнина. Здесь в районе села Дмитриевки жара иногда превышает 39°.

Последние морозы весной прекращаются раньше всего на южном побережье края — в среднем 21 апреля, на Приханкайской равнине — 4 мая, на восточном побережье — 14 мая и в центральных горно-долинных районах — 16 мая. В отдельные годы, когда весна теплая и ранняя, морозы прекращаются повсеместно уже в апреле. При затяжной же весне и прохладном лето морозы на южном побережье и Приханкайской равнине могут наблюдаться в мае, а на восточном побере-

Из иглокожих животных, обитающих в Приморье, промышленное значение имеют два вида голотурий: трепанг и кукумария, или морской огурец.

Трепанг похож на большого толстого червя коричнево-оливкового цвета. На спинной стороне его имеются конические сосочки. Длина тела достигает 25 см. Обитает он на глубинах до 30 м. В летнее время он передвигается несколько глубже или прячется под камни и в другие укромные места, впадая в так называемую «летнюю спячку». Поэтому промысел его производится главным образом весной и осенью. Добывается трепанг водозамами, которые собирают его со дна моря. Особым образом обработанный и засушенный трепанг экспортируется на рынки Восточной Азии, где считается деликатесным продуктом.

Кукумария — родственное трепангу животное, в массовых количествах встречается до глубины 100 м. Заготавливается также в сушеном виде.

Морские промысловые растения
Среди разнообразных морских растений, произрастающих в прибрежной зоне наших дальневосточных морей, промышленное значение пока имеют немногие, в частности такие водоросли, как анфельция и морская капуста, а также некоторые другие морские растения.

Анфельция представляет собой фиолетово-коричневую с красноватым оттенком водоросль. Растет она в форме ветвистого кустика с толстой стеблем около 0,5 мм. Отдельные кустики достигают 10 см длины и, тесно переплетаясь между собой, образуют плотные, не прикрепленные ко дну упругие пласты толщиной до полутора метров. Большие запасы анфельции имеются в заливе Петра Великого, где ее пласты залегают на глубинах от 6 до 30 м. Здесь в общей сложности анфельцией занята площадь в 4000 га, а запасы ее определяются в 120 тыс. центнеров (в сухом виде).

Из анфельции вырабатывается агар-агар — желатинообразное вещество, применяемое в пищевой, бумажной, текстильной, кожевенной и других отраслях промышленности, а также в медицине. Анфельция содержит 12—15% агара. Добы-

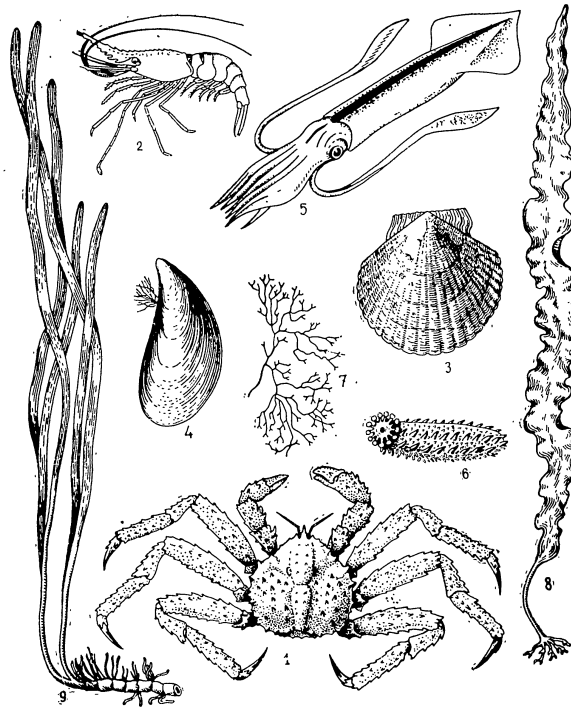
вают анфельцию из штормовых выбросов и специальными тралями.

Под названием «морская капуста» объединяются водоросли семейства ламинарий. В Японском море преобладает японская ламинария, являющаяся наиболее ценным видом морской капусты. Эта водоросль растет преимущественно в прибрежной полосе, на скалистых или каменистых грунтах.

В закрытых, хорошо прогреваемых бухтах и в опресненных местах она не встречается: для развития ей необходимыми низкие температуры и высокая соленость воды. Японская ламинария особенно быстро растет в январе и феврале, когда температура воды самая низкая. Она достигает 10—15 м длины, при ширине стеблей до 30—35 см. Запасы различных видов морской капусты в морях Дальнего Востока велики.

Из морской капусты можно получать ряд ценных веществ: йод, альгиновую кислоту, маннит и др. Содержание йода, брома, различных минеральных солей, витаминов А, В и С придает ей высокие лечебные и кормовые свойства. В пищу морская капуста применяется человеком с древних времен. Из нее можно готовить самые разнообразные блюда. Морская капуста — также ценный корм для скота и пушных зверей. При внесении ее в почву повышается плодородие.

Морские травы, хотя они произрастают в воде, принадлежат к высшим, или цветковым, растениям и размножаются при помощи семян. В морях Дальнего Востока они представлены тремя видами: зостеры и филлоспадиксом, или морским льном. Длинные корневища морских трав образуют подошву, от которой поднимаются кверху пучки листьев. Филлоспадикс является наиболее ценным сырьем. Зрелые его широко распространены у берегов Приморья, где он растет на скалисто-каменном грунте в прибрежных местах на глубине от 1 до 8 м. В водах Приморья этим растением занята площадь почти в 1700 га. Зостеры обитают на илисто-песчаных грунтах бухт, достигая глубины до 8 м. Морские травы используются, главным образом, в мебельной промышленности для набивки матрацев, а также из них можно изготовлять бумагу, ткань.



Промысловые объекты (нерыбные)
1 — Краб камчатский. 2 — Шrimp травяной. 3 — Гребешок. 4 — Мидия. 5 — Кальмар.
6 — Трепанг. 7 — Анфельция. 8 — Морская капуста. 9 — Морская трава

Осенью киты передвигаются в более теплые воды, где происходит их размножение. Некоторые виды китов совершают большие миграции, перекочевывая из северного полушария в южное и обратно; другие передвигаются на небольшом пространстве. Размеры китов громады. Самый крупный — синий кит — достигает длины до 33 м и веса более 100 т. На Дальнем Востоке наибольшее промысловое значение из всех видов усатых китов имеет финвал, или сельдяной кит, в меньшей степени — горбач, сейвал и мянкс. Синий кит, или бловал, встречается редко. Мясо и жир усатых китов съедобны.

Зубатые киты характеризуются наличием зубов. Кит относится к кашалот, имеющий наибольшее промысловое значение. Он достигает в длину до 25 м и имеет громадную тупую голову. Зубы у кашалота расположены только в нижней челюсти. Питается он крупными головоногими моллюсками (кальмары и осьминоги) и рыбой. К зубатым китам относятся также косатка — опасный хищник, достигающий 7—10 м длины. Питается рыбой, тюленями, котиками, дельфинами, а голодный нападает даже на крупных китов. К одному семейству с косаткой относятся несколько видов дельфинов — самых мелких китообразных, достигающих одного-полутора метров длины.

Промысел китов ведут две флотилии: «Алеут», располагающая плавучей базой, и Вторая Дальневосточная китобойная флотилия, доставляющая свою добычу на береговые базы Курильских островов. Ластоногие животные, подобно китам, ведут водный образ жизни. Однако эти млекопитающие в некоторые периоды выходят на лед или на берег. Они во многом похожи на сухопутных животных, с той только разницей, что лапы их превратились в своеобразные плавники.

Созданная в Приморье зверобойная флотилия из многочисленных видов ластоногих Дальнего Востока промышленяет в основном тюленей. В дальневосточных морях их обитает несколько видов: ларга, акиба и лахтак, а также особый вид ушастых тюленей — сивуч. Наибольшее промысловое значение имеют

ларга и акиба. Акиба достигает 135 см длины, а ларга — 195 см. В период размножения эти два вида тюленей образуют на льду лежбища. Детеныши они приносят зимой или весной. Лахтак, или морской заяц, достигает 3 м длины. Размножается он также на льду, а осенью образует береговые лежбища. Новорожденные тюлени покрыты длинным белым волосом, за что их называют «бельками». Шкурки «бельков» ценятся очень высоко и идут как меховой товар. Весной и в начале лета тюлени линяют, лишь время от времени уходя в воду для добычи пищи. После линьки наступает период нагула, когда звери расселяются вдоль берегов, усиленно питаясь рыбой и ракообразными.

Тюлени распространены во всех трех дальневосточных морях, но больше всего их в Охотском и Беринговом. Промышляют тюленей путем отстрела на льду, иногда ловят сетями.

Сивуч, как и морские котики, относится к особому семейству ушастых тюленей. Самцы достигают четырех метров длины и до тонны веса. Самки значительно меньше. На лежбища сивучи приплывают весной и ложатся на бег. Размножение происходит в мае и июне. Пищей служат рыбы и моллюски. Сивучи являются гаремными животными, т. е. один самец имеет нескольких самок, которых он бдительно охраняет от посягательств других самцов.

Из многочисленных представителей ракообразных, населяющих моря Дальнего Востока, наибольшее экономическое значение имеют два вида промысловых крабов: камчатский краб и синий краб. Камчатский краб широко распространен по всей северной части Тихого океана, но в Беринговом море его заменяет синий краб. Распространен синий краб в Охотском и Японском морях.

Камчатский краб зимой держится на глубине 120—200 м. Ранней весной (в Приморье — с конца февраля и в марте) скопления его передвигаются ближе к берегам на мелководье. Здесь в апреле-мае из икры, находящейся у самок под брюшком, вылупляются личинки. Они не похожи на своих взрослых родителей, плавают в толще воды и лишь после ря-

да линек к осени опускаются на дно, превращаясь в молодых крабов. Самцы крупнее самок и достигают размера 23 см по ширине папширя, а в размахе между концами ног — более метра.

Ловят краба ставными донными сетями, в которые он запутывается. Сети расставляют с небольших моторных судов, на них же доставляют улов к плавучим консервным заводам. Незначительная часть крабов обрабатывается на береговых заводах.

Кроме крабов, в морях Дальнего Востока водятся различные виды креветок, или шримсов. Запасы креветок большие, но промысел их пока развит слабо и может быть значительно увеличен. К ним относится травяной шримс, достигающий 15 см длины. Он живет среди морской травы и окрашен под ее цвет. Основным районом распространения является Японское море. Любопытно, что в течение первых двух лет жизни травяной шримс функционирует как самец, а на третий год превращается в самку. На более значительных глубинах обитает шримс-ежедневник; он покрыт мохнатыми наростами и достигает в длину 30 сантиметров.

Наиболее важные промысловые моллюски дальневосточных морей принадлежат к группе двустворчатых. Промысел их в небольших размерах производится только в южном Приморье, хотя вполне возможен и в других районах Японского моря.

К ним относятся морские гребешки. Они распространены во всех дальневосточных морях, но количественно преобладают в Японском. Основным объектом промысла является гребешок японский, распространенный в прибрежной зоне на глубине до 30—40 м. Может скачкообразно передвигаться. Большие вахляковая створка раковины. Быстро закрывается. Добывается гребешок с небольших моторных судов специальными драгами-волокушами. В пищу употребляется плотный белый мускул, замыкающая створка раковины.

Мидии распространены повсеместно в морях Дальнего Востока, предпочитают твердые грунты, к которым прикрепляют-

ся при помощи особых нитей-биссуса. Съедобная мидия — мелкая, длиной не более 8 см, ракушка. Обитает во всех дальневосточных морях. Мидия Дункера достигает 20 см и обитает только в Японском море на глубинах от 1 до 25 метров.

Мактра распространена в Японском море, обитает на песчаном мелководье, где зарывается в грунт. Достигает 9 см в длину. Запасы ее велики, но промысел пока неразвит.

Обычна в Японском море и устрица. Раковины ее плотно прирастают одной створкой к грунту, а также срастаются между собой, образуя так называемые «щетки». Устричные банки встречаются в заливе Петра Великого и других местах Приморья, чаще всего в закрытых бухтах, где предпочитают глубины от 0,5 до 7 м. Устрицы достигают длины 45 см.

В пресных водоемах Приморья также встречаются двустворчатые моллюски: гребенчатка и жемчужница даурская. Раковины их используются для производства пуговиц.

Из головоногих моллюсков в приморских водах встречаются в больших количествах кальмар обыкновенный и различные виды осьминогов. Кальмар обитает в толще воды открытого моря. Он имеет удлиненное торпедообразное тело, несущее на переднем конце голову с 10 щупальцами, на заднем — отходящие в стороны два плавника, и хорошо приспособлен к плаванию. Длина тела (без щупалец) достигает 25 см, вес от 100 до 500 г. Осьминоги — лодные животные. Они обитает в скалистых и каменистых местах, имеют мешковитое тело, снабженное на переднем конце 8 щупальцами с крупными присосками.

Вопреки широко распространенному мнению, присоски головоногих служат им не для высасывания крови, а для удерживания добычи. Кальмары и осьминоги — хищники, питаются преимущественно рыбой и другими морскими животными. Рот головоногих моллюсков снабжен острым роговым клювом, которым они разрывают пойманную щупальцами добычу.

Кальмары и осьминоги могут стать объектами промысла. Их мясо съедобно, а из кальмара получают высококачественные консервы.

образовании в центре Японского моря как бы барьера холодной воды, который стал препятствием для обычных сезонных миграций сардины, и она изменила путь своего передвижения. Другие утверждают, что неблагоприятные условия нереста в 1936—1939 годах резко подорвали запасы этой рыбы и возобновление промысла будет происходить постепенно в течение ряда лет. Ученые считают, что сардина снова появится в наших водах в промышленных количествах. На это указывают и небольшие подходы ее к берегам Приморья в последние годы.

Воды Приморья по-прежнему три вида тихоокеанских лососей: горбуша, кета и сима. Лососи являются одними из самых ценных промысловых рыб.

Горбуша — наименьшая из тихоокеанских лососей. Длинной она до 50 см и весом одна-полтора килограмма. Кета в среднем имеет длину 70—75 см и вес 4,5 кг. Сима несколько меньше кеты, но крупнее горбуши. Тихоокеанские лососи являются проходными рыбами: они живут в море, а для размножения заходят в реки. В море они питаются преимущественно рыбой, а также планктонными организмами.

Достигнув вполне половой зрелости, эти рыбы устремляются на икрометание в реки. У горбуши это происходит на втором году жизни, у сими — на третьем-четвертом, у кеты — на третьем-шестом. Вход в реки у различных видов происходит в разное время. Сима начинает заходить в реки раньше, а именно в мае. Вслед за ней, в конце мая — июне, появляются косяки горбуши. Затем следует ход кеты — с августа по октябрь. Устьем рек лососи подходят с еще нездоровыми половыми продуктами и без изменений в окраске тела. По мере продвижения вверх по рекам лососи начинают приобретать «бразный» наряд. Окраска тела их делается ярко-серебристой с красными полосами, кожа грубеет. Челюсти удлиняются и крючковидно изгибаются, на них вырастают большие зубы; у самцов на спине образуется горб. При входе в реки лососи перестают питаться и весь дальнейший путь к местам размножения

совершают за счет жировых накоплений, приобретенных в период жизни в море.

Для размножения лососи выбирают небольшие горные речки и ключи с чистой водой и галечным или песчаным дном. Самка вырывает в грунте продолговатую ямку, в которую выметывает несколько икринок, тут же оплодотворяемую самцом. После этого рыбы насыпают над ямкой бугорок грунта, внутри которого и происходит развитие икры. Закончив икрометание, рыбы-родители гибнут, и следовательно, тихоокеанские лососи размножаются всего один раз в жизни. Мальки выходят из икринок зимой или весной. Мальки горбуши и кеты в год выхода из икры скатываются в море, у сими мальки живут в реке не менее года.

В маловодные холодные зимы много икры гибнет от промерзания грунта. Поэтому поколения таких периодов бывают у лососей обычно менее многочисленными, чем поколения многоводных и не очень холодных лет. Кроме того, по причине сравнительно малой плодородности этих рыб, гибели их после нереста и легкой возможности уничтожения во время подъема по рекам, запасы лососей могут быть быстро подорваны. С целью сохранения запасов применяется ряд мероприятий: запрещение лова лососей в нерестовых реках, искусственное рыбопроизводство, охрана леса по берегам нерестовых рек и т. п.

Наибольшее промысловое значение из тихоокеанских лососей, не только в Приморье, но и в других дальневосточных морях, имеет горбуша; затем в порядке уменьшения общего вылова следуют кета и сима. Лов кеты и сими, вследствие значительного уменьшения их запасов в Приморье, запрещен.

В водах Приморья встречаются три вида корюшек: зубастая и два вида малоротых. Зубастая корюшка достигает длины 32 см, рот у нее вооружен крупными острыми зубами. Малоротые корюшки значительно меньшего размера: одна из них достигает длины 22 см, вторая — 12 см. Все три вида корюшек издают резкий запах свежих огурцов, отчего их называют «огуречниками». Корюшки живут в прибрежных районах моря и весной, а в апреле — мае заходят в реки для размножения. Исключение со-

ставляет только один вид малоротой корюшки, которая живет и размножается в море, заходя в реки периодически. Промысел корюшек начинает приобретать все большее значение: из них стали вырабатывать неплохие закусочные консервы типа шпротов.

Кефаль, представленная в Японском море двумя видами — пелингасом и лобаном, обитает в промышленных количествах в водах южного Приморья. Длина пелингаса, который встречается чаще, достигает 45 см. Мясо его обладает высокими вкусовыми качествами; хороша также и икра, которая пока не используется.

Тихоокеанская минога распространена во всех морях Дальнего Востока, откуда входит в реки для размножения. Подобно тихоокеанским лососям, мечет икру и молоки один раз в жизни. Имеет тонкое, змееобразное тело, рот представляет круглую присасывательную воронку. Средняя длина 45—50 см. Минога является высококачественным деликатесом. Промысел ее в Приморье не развит.

Немало рыбы и в пресных водоемах Приморья, особенно в бассейнах реки Уссури и озера Ханки.

Здесь насчитывается 99 видов рыб, четвертая часть которых — промысловые. По своему происхождению пресноводные рыбы Приморья различны: среди них есть типичные жители севера — сига и обитатели тропиков — змеешолов и косатка; встречаются и представители китайской фауны — толстолобик, амур и др., а также осетровые — калуга и осетр. В массе заходят в реки Приморского края для размножения и тихоокеанские лососи.

Из пресноводных рыб наибольшее значение имеют: сазан, карась, толстолобик, белый амур, белый лещ, черный лещ, верхогляд, краснопер, щука, сом и осетровые.

В связи с особенностью водного режима приморских рек, который заключается в наличии двух паводков — незначительного весеннего и бурного летнего — и значительных колебаний уровня, воды,

своеобразна и биология размножения рыб. Так, у многих приморских рыб оплодотворенная икра проходит свое развитие, сплывая вместе с потоком воды. При колёбании уровня реки выживаемость икры у этих рыб лучше, чем у тех, которые откладывают икру на растительность. Многие рыбы охраняют свою икру от поедания ее хищниками.

Разнообразны и виды питания пресноводных рыб. Многие из них извлекают корм из толщ грунта. Другие же, как например толстолобик, питаются фитопланктоном (микроскопическими водорослями), для отцеживания которого жаберные тычинки этой рыбы слились в губчатую массу. Кишечник толстолобика в 13 раз длиннее тела. Своеобразна рыба белый амур: она питается высшей растительностью. Эти особенности делают толстолобика и белого амура весьма ценными объектами для акклиматизации в других водоемах. Используя в качестве корма растительность, они не будут конкурировать по питанию другим рыбам и увеличат рыбопродуктивность тех водоемов, куда будут вселены.

Помимо рыб, в дальневосточных морях, составляющих Приморский рыбный бассейн, добывают

китообразных, ластоногих, крабов, моллюсков и морские растения.

Китообразные отличаются от зубатых отсутствием зубов и наличием на верхней челюсти роговых пластин — так называемого «китового уса». На внутренней стороне каждой пластины имеется бахрома. Она служит для процеживания воды и задерживания мелких ракообразных и рыб, являющихся пищей устьих китов.

Устьие киты отличаются от зубатых отсутствием зубов и наличием на верхней челюсти роговых пластин — так называемого «китового уса». На внутренней стороне каждой пластины имеется бахрома. Она служит для процеживания воды и задерживания мелких ракообразных и рыб, являющихся пищей устьих китов.

от 300 до 500 г. Питаются камбалы мелкими донными беспозвоночными (червями, ракообразными, моллюсками и иглокожими), реже рыбками. Камбалы мечут мелкую икру, и у большинства видов она развивается в поверхностных слоях воды. Вышедшие из икры личинки камбал первое время имеют симметричное строение и плавают в толще воды. Затем с молодыми камбалами происходит любопытная метаморфоза: тело их постепенно становится плоским, голова перемещается на одну сторону головы, и камбала переходит к донному образу жизни. Благодаря менению камбал, в заливе Петра Великого было установлено, что они образуют здесь отдельное местное стадо.

В других районах Японского моря камбальные банки найдены в Татарском проливе. Но особенно большие запасы камбалы имеются в Охотском море у западных берегов Камчатки. Сюда приморские рыбаки каждую зиму направляют весь свой траповый флот и значительную часть сейнеров. Промысел камбал на банках производится трапами, а на мелководье — донными неводами-спиреводами.

Запасы камбал в морях Дальнего Востока позволяют увеличить их улов, но только в тех районах, которые еще не освоены промыслом. Привязанность стада камбал к одному определенному району заставляет регулировать величину вылова; согласуя ее с состоянием запаса. Установлено, что усиленный облов какого-либо района приводит к резкому уменьшению здесь численности камбал, которая восстанавливается медленно.

В водах Приморья обитают многочисленные виды бычков, которые попадают в довольно большое количество в тралы, донные, ставные и закидные невода. Хотя мясо у многих видов вкусное, пищевого промышленного значения они не имеют и в лучшем случае используются для изготовления из них удобрительного тука.

Во всех морях Дальнего Востока распространены два промысловых вида акулы: короткая и сельдьевая. Колочая акула достигает длины 125 см. Эта акула живородящая. Самцы приносят от 10 до 20 довольно крупных детенышей. Колочая акула постоянно дер-

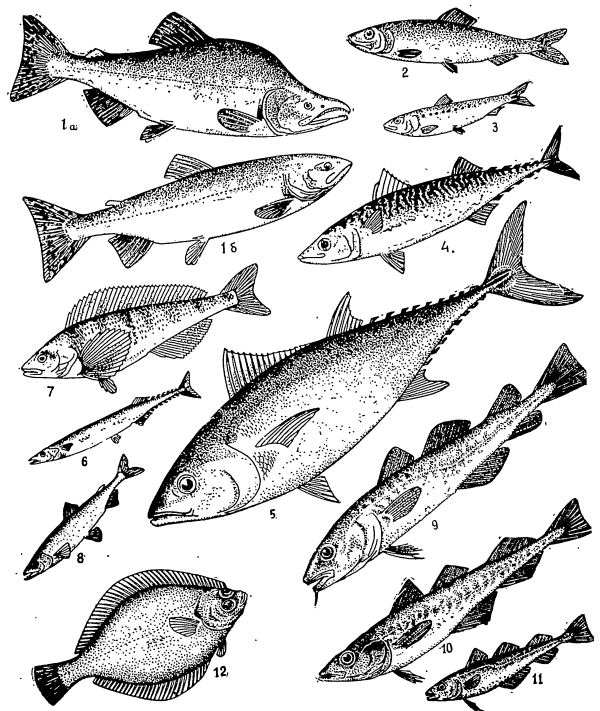
жится в наших водах и может быть объектом промысла с весны до поздней осени. Ловить ее можно жаберными сетями и крючковой снастью. Мясо и плавники акулы идут в пищу; ценна также печень, из которой добывают витаминный жир, а кожа употребляется для тонкой шпифовки различных изделий. Сельдьевая акула обитает в Приморья в летнее время. Она достигает крупных размеров — до 3 м длины и нескольких центнеров веса. Она может добываться при промысле и других рыб.

В водах Приморского рыбного бассейна обитает несколько видов скатов, которые имеют плоское ромбовидное тело и ведут донный образ жизни. Скаты часто попадают в тралы, донные невода и могут служить объектом промысла. Китайцы и японцы особенно ценят как пищевой продукт высушенные плавники скатов.

Основной промысловой рыбой в Японском море до 1941 года была дальневосточная сардина (иваси). Впервые у нас эту рыбу начали ловить в 1925 г., а в 1937 г. улов ее достиг рекордной цифры — 1397 тыс. центнеров. Улов сардины в 1941 году резко уменьшился, а в 1942 году промысел ее прекратился совсем.

Сардина является рыбой сравнительно теплолюбивой: свои далекие миграции (перемещения) совершает в водах с температурой до 10—15°, переносит похолодание до 8—7°, но гибнет при температуре ниже 3—4°. Длина тела сардины не превышает 25 см. Половозрелой становится в два года. Размножается у южных берегов Японии с конца декабря по апрель. После нереста сардина направляется для нагула на север, достигая берегов Кореи, затем берегов Приморья, поднималась до залива Де-Кастри и к осени снова возвращалась к южной Японии. Держалась сардина в поверхностных слоях воды, где питалась планктоном — мелкими рачками и некоторыми одноклеточными водорослями. Добывали ее плавными сетями и кошельковыми неводами, иногда она заходила и в ставные невода.

Исчезновение сардины из вод Приморья объясняется различно. Одни считают основной причиной неблагоприятные гидрологические условия и, в частности,



Промысловые рыбы Приморья
1. Горбуша: а) самец в брачном наряде, б) самка. 2. Сельдь тихоокеанская. 3. Сардина дальневосточная. 4. Скумбрия. 5. Тунец. 6. Сайра. 7. Тертуг. 8. Корюшка. 9. Треска. 10. Минтай. 11. Навага. 12. Камбала.

июле, а после нереста передвигается для нагула еще севернее, придерживаясь открытых частей моря. Половозрелой становится на третьем году жизни. Уловы состоят из рыбы от 2 до 8-летнего возраста. Добывается скумбрия в основном кошельковыми неводами с быстроходных рыболовных судов-сейнеров.

В Приморье промысел скумбрии возник в 1947 году, и в 1953 году улов ее достиг 183 тыс. центнеров. Мясо скумбрии очень вкусно, употребляется оно как в свежем, так и в консервированном виде: Хороша копченая и малосолёная скумбрия.

К числу ценных морских рыб, промысел которых осваивается приморскими рыбаками, относятся тунцы. Это крупные и средних размеров рыбы, родственные скумбрии. Тунцы нерестятся в экваториальных водах Тихого океана, для нагула передвигаются в более высокие широты. Летом, во время нагула, различные виды тунцов появляются и в водах Приморья, где иногда попадаются в ставные и кошельковые невода.

Самым крупным представителем этих рыб является обыкновенный, или голубой, тунец, достигающий в длину 3 м и веса до 500 кг; он прекрасный и быстрый пловец, совершающий далекие передвижения.

Тунцы добываются преимущественно в Тихом океане, где имеют очень большое промысловое значение. Так, в 1936—1937 годах США, Японии и Австралии их добывалось около 3 млн. центнеров в год. Ловят тунцов ярусами, которые достигают нескольких десятков километров длины; удочками на искусственную наживку, предельно приманивая их к судну выбрасывая в воду мелкой живой рыбы. Мелких тунцов ловят кошельковыми неводами и жаберными сетями. Мясо этих рыб отличается высокими вкусовыми и питательными качествами и используется в виде консервов, в свежемороженом и в соленом виде.

В последние годы рыбаки Приморья начинают осваивать лов тунцов в Тихом океане с быстроходных судов-сейнеров. Для рыбной промышленности края тунцево-ловный промысел имеет большие перспективы.

Новым для приморской рыбной промышленности объектом лова является и

сайра. В последние годы рыбаки Приморья осваивают добычу этой рыбы различными орудиями лова как в Японском море, так и в Тихом океане. Сайра — сравнительно небольшая, обитающая в верхних слоях моря рыба. Она достигает в длину 25—35 см и населяет умеренные ра в больших количествах появляется в заливе Петра Великого, в северном Приморье и в районе Сахалина, причем в заливе Петра Великого она ловится с созревшими половыми продуктами. Это показывает, что сайра может размножаться и в наших водах. В летнее время сайра передвигается на север, где кормится планктонными организмами, а осенью откочевывает на юг.

Большой и плотный косячок, пригодных для облавливания кошельковыми неводами, сайра, как правило, не образует. Поэтому ловят ее в основном ночью, привлекая к борту судна электрическим светом. В Приморье уже создана целая флотилия таких «сеторыболовных» судов. Мясо сайры обладает хорошими вкусовыми качествами.

Из пелагических, т. е. обитающих в верхних слоях моря, рыб заслуживают внимания также анчоус и мойва. Анчоус — маленькая рыба со средней длиной тела 14—16 см — появляется в водах Приморья в начале лета и в июне — июле мечет здесь икру. Держится косяками, поэтому лов ее возможен кошельковыми неводами и другими оживающими орудиями. У нас промысел его не развит, хотя может иметь некоторое значение.

Мойва, или ук, относится к семейству корюшковых и широко распространена во всех морях Дальнего Востока. В отличие от других видов корюшковых мойва не связана с пресной водой, держится вдали от берегов, где питается преимущественно планктонными рачками. Нерест мойвы в Японском море происходит в апреле—мае, в других морях — на месяц-полтора позже. Половозрелой становится в возрасте одного года. Самцы крупнее самок и отличаются от последних наличием нитевидных выростов на чешуях боковой линии.

Перед нерестом мойва поднимается в поверхностные слои и приближается к

берегам. В это время нередки случаи, когда массы мойвы выбрасываются прибоем на берег. Добывается мойва преимущественно во время икрометания закидными и кошельковыми неводами и ставными ловушками. Запасы мойвы в наших водах используются еще далеко не достаточно.

Сабля-рыба имеет длинное и тонкое ярко-серебристое тело летовидной формы. Будучи теплолюбивой рыбой, встречается у нас в Приморье осенью, попадая в это время в ставные невода. Мясо вполне съедобно. Возможен небольшой промысел.

Из промысловых рыб, объединяемых общим названием терпуги, в водах Приморья водятся одноперый терпуг, длина которого достигает 50 см. Часто его неправильно называют «морским окунем». Иногда он совершает значительные передвижения и временами попадает в больших количествах в различные орудия лова. Нерест у одноперого терпуга происходит осенью, вблизи берега, при этом рыба откладывает икру обычно одним комком. Цвет икры бывает различных оттенков — от розового до изумрудно-зеленого. Питается одноперый терпуг мелкой рыбой, иногда планктоном, но отдает предпочтение донным беспозвоночным, в частности крупным моллюскам.

Терпуги обладают очень вкусным мясом и в некоторые годы являются существенным объектом промысла.

Морские ерши, так же как и терпуги, иногда неправильно называются окунями. В водах Приморья встречается много видов морских ершей. Все они ведут донный образ жизни. Попадают в небольших количествах в различные орудия лова. Мясо этих рыб обладает высокими вкусовыми качествами. Возможна организация небольшого промысла.

Тресковые рыбы — собственно треска, навага и минтай — широко распространены во всех трех дальневосточных морях и местами встречаются в огромных количествах. В заливе Петра Великого, например, очень много наваги. Это — прибрежная рыба, длиной не более 50 см, размножается в зимнее время. Икра донная, прилипает к

подводным предметам. Ловят ее зимой подледными неводами и вентерями. Вылов наваги может быть увеличен.

Треска в большом количестве ловится в северной части Японского моря. Она очень прожорлива, питается рыбой и беспозвоночными. Держится преимущественно в придонных слоях моря. Средний размер трески колеблется от 60 до 75 см, но встречаются экземпляры, достигающие 110 см длины. Нерестится недалеко от берега. Икра донная.

Минтай — сравнительно крупная рыба (40—45 см), распространена в Японском море повсеместно, но особенно большие скопления ее отмечены у берегов Кореи. Нерестится минтай с ноября по май. Икра его плавающая, мелкая. Обитает минтай в промежуточных и придонных горизонтах. Запасы минтая позволяют значительно увеличить его улов в Японском море.

Из донных рыб основными объектами промысла в Японском море являются различные виды камбал. Тело этих рыб плоское, сжатое с боков, причем оба глаза обычно расположены на правой стороне тела. Противоположной — левой, слепой стороной камбалы ложатся на дно.

Из 25 видов камбал, встречающихся в советских водах Дальнего Востока, 19 видов служат объектами промысла в водах Приморья. Изредка в воды Приморья заходит самая крупная камбала — белокорый палтус, достигающая 4 м длины и 300 кг веса.

Наибольшее значение из обычных камбал имеет желтоперая, на долю которой в заливе Петра Великого приходится 26%, в Татарском проливе — около 90% и в районе Камчатки — около 60% от всего улова этих рыб. В меньших количествах добываются палтусовидная, остроголовая, двухлинейная, длинорылая, корейская и некоторые другие виды камбал. Растут камбалы сравнительно медленно, достигая половой зрелости на 4—5 году, а палтусы — в 7—8 лет. Средний размер основных промысловых видов камбал (кроме палтуса) колеблется от 30 до 45 см и средний вес

рыб, важны для водоснабжения или разведения просоения.

В последние два года в широких масштабах начаты совместные советско-китайские изыскания по использованию гидроэнергетических ресурсов реки Уссури и некоторых ее притоков для строительства электростанций и орошения многих тысяч гектаров новых рисовых полей. Одновременно выявляется наиболее выгодная система регулирования стока вод Уссури и ее притоков. Осуществление этих мероприятий положит конец колоссальному ущербу, который приносит народному хозяйству края периодические разливы рек.

Самым большим озером в крае является Ханка, расположенное в западной части края, в 160 км к северу от Владивостока. Оно имеет неправильную округлую форму. Площадь его около 4350 кв. км, длина 95 км, ширина от 40 до 85 км, максимальная глубина составляет 10 м, а средняя — 4 м. Расположено озеро Ханка на высоте 69 м над уровнем моря. К северной части Ханки, принадлежащей Китаю, примыкает озеро Малая Ханка, отделенное узкой песчаной косой. Из-за небольшой глубины и частых волнений вода в озере мутная.

Северный, восточный, южный и юго-западный берега озера низменные, а северо-западный — возвышенный: сюда протягиваются отроги хребтов Западного Синея и Пограничного.

Глубина Ханки, а следовательно, и ее размеры, постепенно уменьшаются; на это указывает мощный слой аллювиальных (наносных) отложений на дне озера и на поверхности вокруг его берегов. Предполагают, что Ханка является последним из цепи многих озер, располагавшихся прежде на всей площади современной Суйфун-Ханкайско-Уссурийской впадины и постепенно заполненных наносными отложениями.

На озере Ханке развито промышленное рыболовство. Примыкающая к нему пло-

дородная равнина является основной сельскохозяйственной зоной Приморья. Здесь широко развито рисосеяние, выращиваются соя, овощи и картофель.

Несколько небольших пресноводных озер расположены в южной части края, в Хасанском районе: Доричени, Хасан, Кочегри, Сак, Карасево. Площадь их колеблется от нескольких гектаров до нескольких квадратных километров. В Хасанском районе расположено лагуна Тальми, сообщаящаяся с заливом Петра Великого. Площадь этого засоленного озера более 30 кв. км, при максимальной глубине 1,5 м. Уровень воды в озере во время приливов повышается.

В прошлом местное население добывало из озера Тальми поваренную соль: летом — путем выпаривания, зимой — вымораживанием.

В Кировском и в ряде других районов края имеются озера-старичи, представляющие собой части старых изогнутых русел рек.

В горах Сихотэ-Алиня встречаются небольшие озера в виде углублений, заполненных водой. Часто такие озера встречаются на столовых возвышенностях, как например группа Шандуйских озер. Они расположены на андезитобазальтовых плато в бассейне реки Санхобе (Тернейский район) и относятся к типу плотинных, т. е. образованы в результате запруживания горных ключей потоками лавы. Эти озера имеют подземный сток. Обнаружены они недавно, и дальнейшее изучение их природы может дать ряд новых фактов о происхождении горной страны Сихотэ-Алиня, ее животного и растительного мира.

На острове Путятинна, находящемся в заливе Петра Великого, близ Владивостока, расположено озеро Гусиное. Еще недавно оно было довольно глубоким, но теперь сильно обмелело и заболочивается, а зимой промерзает до самого дна.

считывается 603 вида, в то время как в Беринговом море их обитает лишь около 300, в Охотском — 270,

в Черном — 180 и в Баренцовом — 113 видов. Из рыб Японского моря около 200 видов являются объектами промышленного рыболовства и используются в пищу.

Из 200 видов беспозвоночных животных, обитающих в этом море, многие также имеют промышленное значение, составляя значительную долю так называемых нерыбных морепродуктов.

Такое обилие животных и растений в Японском море объясняется его высокой кормовой продуктивностью, а также промежуточным положением между теплыми, субтропическими, и холодными, арктическими, морями.

Основу его рыбных богатств составляют виды умеренных широт Тихого океана, но к ним примешиваются с северной части также арктические и субарктические виды, а в южной — субтропические и даже тропические, например, летучие рыбы, тунцы, луна-рыба. Несмотря на значительную глубину, в Японском море почти нет глубоководных рыб. Это объясняется тем, что море образовалось сравнительно недавно (в четвертичный период), а мелкие проливы, которыми оно соединяется с Тихим океаном, препятствуют проникновению глубоководных рыб.

В довоенное время освоенных промыслов видов рыб в водах советского Приморья было немного. Рыболовство базировалось на трех видах лососей (кета, горбуша, сима), сардине, сельди, треске, наваге и нескольких видах камбал. Сейчас количество промысловых видов рыб увеличилось за счет освоения добычи скумбрии, кефали, минтая, терпугов, корюшки, сайры, тунца и других ценных пород.

Кроме рыб, в Японском море промышленно ловят ракообразных (крабы и креветки), моллюсков (трешки, мидии, устрицы), иглокожих (трепанни), а также добывают некоторые виды морских водорослей (анфельдия, ламинария) и морские губы.

Одним из основных объектов морского промысла в Приморье является тихоокеанская сельдь. В Японском море она образует несколько био-

логических рас, или стад, отличающихся друг от друга темпом роста, сроком наступления половой зрелости, продолжительностью жизни и другими признаками.

Сельдь залива Петра Великого относится к быстрорастущей расе и достигает длины до 50 см. Размножается она ранней весной у самых берегов, на глубине от 0,5 до 8—10 м. Икра откладывается на морскую траву и водоросли. Промысел сельди в заливе Петра Великого в довоенные годы достигал 250 тыс. центнеров за сезон. Благодаря многолетнему запрету, численность ее в последнее время снова быстро возрастает.

Гораздо большее значение имеет теперь южносахалинское стадо сельди, обитающее в северной части Японского моря. Еще больше этой ценной рыбы добывают приморцы в Охотском море, главным образом у юго-западных берегов Камчатского полуострова.

Раньше сельдь ловили ставными и закидными неводами в очень короткий весенний период, когда она подходит к берегам на икрометание. Теперь, после создания в Приморье мощного рыболовного флота, сельдь добывают почти все теплое время года и главным образом кошельковыми неводами и дрейфтерными сетями. Ловятся преимущественно нагульная сельдь, содержащая около 20 процентов жира.

Скумбрия — рыба средних размеров. Максимальные размеры скумбрии — 60 см. Она является ценным объектом морского промысла. Обитает скумбрия в верхних слоях моря, питается преимущественно планктоном, а также мелкой рыбой — сардинной, анчоусом, лавшой-рыбой и др.

Зимует скумбрия в районе, прилегающем к Цусимскому проливу, а на икрометание, которое происходит в мае—июне, передвигается а более северные воды, в том числе к берегам Приморья. Заходы скумбрии в наши воды в значительной степени зависят от гидрометеорологических условий, наблюдающихся в море. В более теплые годы нерест (икрометание) скумбрии происходит рано и в районах южнее залива Петра Великого. В обычные же годы скумбрия подходит к берегам южного Приморья в июне—

Водные богатства

Японское море отличается исключительным разнообразием и обилием растительного и животного мира. Одних рыб в нем

На территории Приморья в Уссури (не считая составляющих ее рек Улахе и Дабубихе) впадает ряд важных для лесосплава притоков. Самые значительные из них, впадающие справа, — это Бикин и Иман с большим количеством притоков, также используемых для сплава леса. Верхнее течение Имана отделено от бассейна Японского моря невысокими пологими перевалами; бассейн Имана открыт и со стороны Уссурийско-Ханкайской низменности. Поэтому летом влажные массы воздуха свободно поступают в долину реки с двух сторон, создавая здесь встречные потоки. В результате бассейн Имана является самым дождливым в Приморье.

С левой стороны в Уссури впадает река Сунгаца. Это своеобразный регулятор, через который излишки воды в озере Ханке сбрасываются в бассейн Уссури. Существует мнение, что в далекие времена, когда Ханка сообщалась с Амурским заливом, река Сунгача не вытекала, а, наоборот, впадала в озеро.

Реки южного Приморья, впадающие в озеро Ханку, текут в основном по равнине, и лишь верховья наиболее крупных из них расположены в гористой местности. К ним относятся Синтуха, Мо, Лефу и Саятахеза.

С восточных крутых склонов главного водораздельного хребта Сихотэ-Алиня стекают в Японское море многочисленные короткие горные реки, речки и ручьи, часто ниспадающие со скал каскадами. Все они по преимуществу прокладывают свое ложе между отрогами Сихотэ-Алиня, местами же прорезают поперечные долины с крутыми, скалистыми берегами. Самой большой из рек юго-восточных склонов Сихотэ-Алиня является Самарга, впадающая в Татарский пролив недалеко от границы Приморья с Хабаровским краем. Длина реки более 150 км.

В Японское море или в образованные им заливы и бухты впадают горные реки Кема, Белембе, Синца, Иодэхе, Тетюхе, Тадуши, Аввакумовка, Пхусун, Судзукхе и другие. Водный режим этих рек крайне непостоянен. То они почти пересыхают, то (после ливней и продолжительных дождей) превращаются в бурные, разрушительные потоки.

2 Приморский край

Много горных рек, текущих в южном направлении, впадает в залив Петра Великого. Из них наиболее полноводной является Сучан. На п-ове Муравьева-Амурского по западному склону возвышенности стекают в Амурский залив реки Лянчиче и Седанка, снабжающие водой Владивосток.

В северную часть Амурского залива впадает большая река Суйфуна, долина которой лежит во впадине между юго-западными отрогами Сихотэ-Алиня и восточными склонами горной страны Чан-бошань. Длина Суйфуна более 300 км; верховье его находится в пределах Китая. Недалеко от государственной границы с Китаем, между селами Фадеевкой и Новогеоргиевкой, река прорезает скалистый край, образуя узкое живописное ущелье.

Бассейн Суйфуна в пределах Приморского края занимает значительную площадь, на которой размещаются районы: Владивостокский, Славянский, Октябрьский и Михайловский.

В своих низовьях Суйфун образует обширные заболоченные плавни, пересекаемые многочисленными протоками. Здесь хорошо акклиматизировался ценный пушной зверек ондатра. Здесь масса естественных нерестилищ и мест нагула для многих промысловых рыб: краснопёрки, кефали, карасей и др. По долине Суйфуна протекает один из основных путей перелета водоплавающих птиц.

Реки, впадающие в залив Петра Великого с восточных склонов Черных гор (Амба, Монгугай, Синдеми, Адими и др.), небольшие. Они имеют площадь водосбора менее 1000 кв. км и длину от 20 до 45 км. Это — горные реки с небольшими равнинными участками у устьев. Их долины открыты в сторону господствующих летом муссонов, поэтому реки имеют исключительно неустойчивый водный режим. Зимой и в летнюю межень сток воды на этих реках измеряется долями кубического метра в секунду, а в момент паводков ливневого происхождения он достигает сотен кубометров.

Реки Приморского края, как северозападных, так и юго-восточных склонов Сихотэ-Алиня, имеют большое хозяйственное значение, особенно как славные магистрали. Многие представляют ценность как нерестилища лососей и других

17

ре. Поэтому все проекты перегородить против течения с целью улучшить климат Дальнего Востока не имеют под собой никакой реальной основы.

Средняя соленость Японского моря составляет 34 промилле (т. е. в каждом килограмме воды содержится 34 г солей). По солевому составу воды Японского моря близки к океанским. Это означает, что в виде соединений здесь содержится более 50 химических элементов, из которых наибольшее значение имеют натрий, калий, магний, бром и другие. Приток тихоокеанских вод непрерывно обогащает море этими солями. Так, Цусимское течение ежегодно приносит в море около 1800 миллиардов тонн солей (в сухом весе). Из них только на долю соединений магния и брома приходится почти 300 миллиардов тонн. Перспективы промышленного использования морского химического сырья у нас в крае совершенно реальны, и можно не сомневаться в том, что, когда наступит время для создания морской химической промышленности, возможности ее в Приморье будут неограниченными.

Значительное влияние на водный режим моря оказывают приливо-отливные процессы. Приливы, возникающие в пределах самого моря, относительно невелики; величина их, вероятно, не превышает 10—15 см. Главной причиной приливо-отливных движений и соответствующих колебаний уровня воды, является тихоокеанская приливная волна, входящая в Японское море в основном через Корейский пролив. После входа приливной волны и распада ее на просторах Японского моря величина прилива достигает 0,5 м, а в самой северной его части — даже 2 метра.

Водный режим моря включает в себя также волнения, связанные с деятельностью ветра и подводными землетрясениями. Расчеты показывают, что наибольшая высота ветровых волн в Японском море при исключительно жестких штормах может достигать до 10 м. При обычных условиях высота волн значительно меньше.

Особый интерес представляют волны, возникающие в результате подводных землетрясений. Эти волны получили специальное название — цунами.

В ночь на 1 августа 1940 года, во время подводного землетрясения в юго-западной части Охотского моря, цунами высотой до 3—4 м обрушились на материковое побережье Японского моря, нанеся значительный ущерб мелким судам, стоявшим у берега, и береговым сооружениям. Однако такие случаи относительно редки.

Японское море оказывает огромное влияние на экономический уклад нашего края. На его берегах широко развилась рыбная промышленность. В южном Приморье исторически сложился центр всего дальневосточного мореплавания. Естественно, что развитие рыбного промысла и транспортного флотов предъявляет требования к океанографическому изучению Японского моря.

Реки и озера

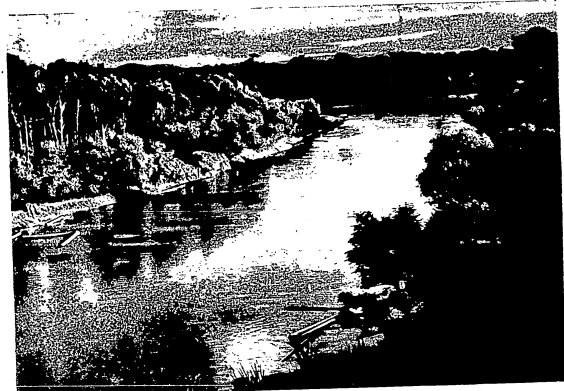
Значительная часть территории Приморского края покрыта довольно густой речной сетью. Особенно много рек стекает с западных склонов хребта Сихотэ-Алиня (недаром само название «Сихотэ-Алинь» в переводе на русский язык означает «Хребет длинных западных рек»). Однако почти все реки неудоходны. В основном это горные, неглубокие и быстрые реки, со стремительным течением и каменистым дном.

Для всех приморских рек характерна одна особенность: половодье на них бывает не весной, а во второй половине лета или даже осенью. Объясняется это тем, что основная масса осадков (до 70%) выпадает в конце лета и начале осени в виде коротких, но сильных ливней или мелких, но затяжных дождей. Часто лето-осеннее половодье сопровождается наводнениями.

Самой большой водной магистралью Приморья является река Уссури, впадающая в Амур. Она образуется от слияния двух горных рек — Улахе и Даунхе, стекающих с юго-западных хребтов Сихотэ-Алиня. Длина Усури от слияния этих рек до впадения в Амур около 600 км. Большая часть ее (330 км) протекает по территории Приморья и вдоль границы с Китаем. Общая площадь бассейна Усури — 187 тыс. кв. км. Усури — единственная в Приморье река, которая судоходна почти на всем своем протяжении.



Река Усури



Река Даунхе

Бухты Усурийского залива

Юго-восточный берег полуострова Муравьева - Амурского очень живописен. Здесь очень много открытых со стороны Усурийского залива красивых небольших бухт: Соболев, Тихая, Глуздовского, Горностаев, Де-Ливрона, Китоваев, Три Камня, Шамара, Хуань-Дон и другие. Эти бухты имеют плавно врезанные в сушу береговые очертания и образованы выступающими в залив мысами. Берег сложен осадочными и эффузивными (излившимися) породами. Берега многих бухт и мысы скалистые, часто они обрываются отвесно в море. Иногда вблизи берега возвышаются небольшие скалистые островки — кекуры, причудливой формы.

Очень живописны скалы в бухте Китовой у мыса Боголюбского и у мыса Маньчжур. Оригинальные «ворота» — большое отверстие в скале — образовались в результате выветривания на берегу бухты Хуань-Дон.

На западном берегу Амурского залива, а также южнее — на участке между мысами Гамова и Клерка — обнаружены скалы с отчетливыми следами вековой работы морского прибоя. Здесь можно видеть очень красивые небольшие ниши и гроты, в которых часто укрываются морские птицы.

Ячеистое выветривание скал

На береговых скалах, расположенных на южном и юго-восточном берегах п-ова Муравьева - Амурского, развита одна из интереснейших форм выветривания горных пород — так называемое ячеистое выветривание. Чаще всего образование ячеек происходит на андезитобазальтах, базальтах и реже — на песчаниках.

Своим происхождением ячейки обязаны в первую очередь процессам химического разрушения, которые создают благоприятные условия для механического воздействия ветра. В летний период, когда ветер приносит влажный воздух с моря, а солнце сильно нагревает береговые скалы, создаются благоприятные условия для интенсивного химического разрушения различных минералов, слагающих

горную породу. При этом все минералы разрушаются с одинаковой скоростью. Осенью и зимой, когда дуют сухие муссоны, ветер вырывает превращенные химическим выветриванием в пыль частички породы и зерна неразложившихся минералов из трещин и, унося их, шлифует стенки углублений, превращая их в ячеи. На скалах, где преобладают химически устойчивые минералы, ячеек немного. А скалы из неустойчивых минералов издали похожи на пчелиные соты. Поперечник ячеек различен: от нескольких миллиметров до 60 и даже 80 см. Глубина соответственно изменяется от нескольких миллиметров до 10—60 см.

Гигантская «полка с книгами»

На правом берегу реки Суэна, у подножия горы Сенькина Шапка, возле линии железной дороги имеется большое обнажение древнего возраста известняков. Пласты горной породы, толщиной от 80 до 100 см, «поставлены на голову», то есть процессами горообразования выведены из горизонтального положения и приведены почти в вертикальное положение (угол падения равен 80—85°).

Обнажение напоминает гигантскую книжную полку с серыми корешками стоящих в ряд книг, толщиной до 1 метра.

В железнопорочной выемке между станциями Первая Речка и Вторая Речка, близ мыса Калужина (Амурский залив), обнаружены песчаники, образовавшиеся в пермский период. Если внимательно рассмотреть это обнажение, можно заметить на некоторых участках его шероховатую поверхность в виде валчков с симметричными склонами (до 4 см высотой), протянувшихся зигзагообразно, но более или менее параллельно друг другу.

Это очень интересные «знаки», своего рода писанцы, сохранившиеся и дошедшие до нас из глубины многих веков. Они образованы 185 миллионов лет назад!

Геологи встречали такие «писанцы» в разных частях мира и научились читать их. Это — волноприбойные знаки. Доказано, что движение морских или озерных

волн оставляет следы даже на глубине до 200 м, на что указывает волнистая поверхность песчаного дна, наблюдаемая на этой глубине. Четко же волноприбойные знаки фиксируются обычно на меньших глубинах.

Описываемая выше железнопорочная выемка находится в 10—12 м над уровнем моря. В пермское время песчаники, на которых теперь различаются волноприбойные знаки, представляли собой дно неглубокой части моря. Пески фиксиро-

вали волноприбойные движения водной массы. Затем они в сравнительно короткий срок были перекрыты слоем ила, не нарушившего очертания «знаков», и, наконец, в период отступления моря оказалась выше его уровня. В дальнейшем выветривание разрушило слабый слой превращенного в глинистый «сланец» ила и обнажило «писанцы». Волноприбойные знаки встречаются также на скалах в бухте Тихой.

Море, реки и озера

Японское море

Берега Приморского края на всем протяжении омываются водами Японского моря, которое относится к числу одних из самых глубоких окраинных морей и в далеком прошлом открыто соединялось с Тихим океаном. Площадь его в современных границах свыше 978 тысяч квадратных километров, средняя глубина — 1751 м, а наибольшая — около 4000 метров.

Центральную часть моря занимает котловина. Подходящая материковая отмель развита слабо. У берегов южного Приморья ширина ее всего 15—25 км. В ряде мест материковая отмель прорезана глубокими каньонами. Некоторые каньоны, в частности у берегов южного Приморья, направлены своими вершинами в заливы Амурский, Усурийский, Восток и Амурский, являясь как бы продолжением продолжением рек, впадающих в упомянутые выше заливы.

Основной приток тихоокеанских вод в Японское море происходит через Корейский пролив. Он рождает сложную систему течений, из которых главные: теплые — Цусимское и холодное — Приморское. Хотя Цусимское течение омывает в основном берега Японии, влияние его на остальную часть моря также велико. Если бы не это теплое течение, то за 70—100 лет Японское море стало бы таким же суровым и ледовитым, как моря Арктики или Антарктиды.

Вдоль материкового берега советского Дальнего Востока общим направлением

на юг проходит поток вод холодного Приморского течения. Двигаясь со скоростью 20—30 см в секунду, оно южнее залива Петра Великого постепенно погружается в нижние слои моря и на глубине порядка 500 м достигает берегов Кореи. Под влиянием этого течения климат северо-западного побережья моря более суровый, чем в остальных его районах. Зимой северная часть моря от юго-западной оконечности Сахалина до северных районов Кореи покрывается плавучими льдами, а мелководные заливы и бухты на несколько месяцев вообще замерзают. Среднегодовая температура воды в западной части моря на широте южного Приморья на 5° ниже, чем в восточной его части. Разность температур уменьшается с возрастанием глубины. Наиболее высокая температура (26—27°) верхних слоев северо-западной части моря наблюдается в августе и сентябре, наиболее низкая (около —2°) — в феврале и марте.

В зависимости от интенсивности Цусимского течения и выхолаживающего влияния материка наблюдаются спорадические потепления и похолодания вод Японского моря. Особенно резкое похолодание относится к концу 30-х и началу 40-х годов нынешнего столетия. Установлено, что серия таких похолоданий и потеплений послужила причиной резкого снижения промысла дальневосточной сардины, сельди и некоторых других промысловых рыб.

Необходимо отметить, что через Татарский пролив воды из Амура, из Охотского моря не проникают в Японское мо-

ки занавеса, свисающего со сводов пещеры. Длина сталактитов различна — от нескольких сантиметров до нескольких дециметров.

Сталагмиты также имеют различные размеры — от нескольких сантиметров до размеров массивного столба, обычно неправильного поперечного сечения.

Цвет натечных образований желтый, золотисто-коричневый, охристый (бурый), голубоватый, зеленоватый и, очень редко, белый. В пещере наблюдаются интересные акустические и световые эффекты. Многократное отражение звука от стен и сводов создает впечатление сильных раструтых, медленно «супывающих» вдали звуков. При освещении залов пещеры сильным источником света (например, магнелиевым факелом) перемещающиеся тени идущих людей и неподвижных сталактитов и сталагмитов на стенах и полу пещеры создают впечатление каго-то хаотического движения колоссов.

Другая большая карстовая пещера

Пещера в районе Малазы

Пещера расположена в районе реки Малазы, левого притока реки Сучана, недалеко от села Молчановки, Партизанского района. Обнаружена она в декабре 1949 года местным охотником, которого привели к ней следы медведя. В 1952 году пещеру обследовала группа студентов ДВПИ.

Вход в пещеру настолько мал и низок, что проникнуть в него можно только ползком. В нескольких метрах от входной щели потолок пещеры повышается; здесь можно передвигаться во весь рост. Прход, сильно заросший обломками известняка, опускается затем вниз и несколько влево, после чего круто поворачивает вправо и обрывается у вертикального грота («колодца») глубиной 8 м. Грот этот местами очень узок, спускаться по нему трудно. На дне грота начинаются два канала. Один из них, короткий, простирается к северу; другой, более длинный, — на северо-запад. Оба они сильно разветвлены. В одном из углублений имеется озеро, которое можно обойти по карнизу правой стены и по обвалившимся со стен обломкам известняка.

Обследование пещеры показало, что она состоит из большого количества ходов, галерей и щелей, общая протяженность которых составляет более 500 м. Ширина ходов обычно 2—3 м, реке 5—6 м; высота местами очень велика и при свете слабых карманных электрических фонарей определить ее невозможно. В отличие от Мокрушинской пещеры, здесь нет больших залов.

Температура воздуха в пещере положительная; стены влажные, с потолка струйками и каплями падает вода. В пещере много сталактитов и сталагмитов, часто причудливой формы, местами похожих на белоснежный занавес. Здесь обнаружены большая колония летучих мышей и необычные для наших широт насекомые — жужжальные формы бескрылых пещерных кузнечиков.

Пещера представляет значительный интерес не только для геологов, но и для биологов, потому что изучение обитателей ее может пролить свет на историю животного мира Приморья.

На правом берегу

Пещера в долине реки Сучана

Пещера расположена в долине реки Сучана, приблизительно в 1 км ниже горы Сенькина Шапка, известен вход в карстовую пещеру. Она пока не исследована.

Известны также карстовые пещеры в районе горы Чиддала и в долине реки Майке.

Барановский вулкан

Небольшие вулканы.

Такие вулканы известны в районе Шуфановского плато (к юго-западу от города Уссурийска), вблизи железнодорожной станции Барановск.

Один из них, ближайший к станции, представлял собой конус высотой до 200 м и с диаметром основания 450—550 метров. Конус сложен из продуктов вулканических выбросов (пепел, песок, бомбы), переслаивающихся небольшими потоками застывшей лавы. Позднее вулкан был почти полностью погребен под мощными потоками андезитобазальтовой лавы, образовавшей сохранившиеся до

настоящего времени плоские возвышенности.

«Прочтеть» историю Барановского вулкана помогла эрозия — процессы размывания, протекавшие длительное время и обнаружившие конус со стороны реки Суифуна. Здесь открывается почти вертикальный разрез значительной части вулкана (около 140 м) и лавы, которая впоследствии затопила окружающую территорию.

Если присмотреться к этому разрезу, можно заметить и правильные линии контуров конуса, и слои твердых продуктов вулканической деятельности, и тонкие «коврижки» застывшей лавы. Хорошо видна и толща андезитобазальтов, в которой «утопила» этот вулкан.

Кратер вулкана засыпан продуктами разрушения его стенок и остатками лавового потока. Все это в результате процессов выветривания к настоящему времени сильно разрушено и сцементировано глинистым материалом.

В районе Шуфановского плато, недалеко от границы с Китаем, известны другие вулканы того же возраста, но недостаточно вскрытые эрозией. Один вулкан обнаружен также в Калининском районе.

Базальтовые плато

Весьма интересной геологической достопримечательностью Приморья можно считать столовые горы.

Они широко распространены в Тернейском районе (особенно между широтами 46—47°), в районе хребта Дадян-Шань и в бассейне реки Суифуна.

Представителем себе сильно расчлененную горную страну с крутыми склонами возвышенностей. Здесь, казалось бы, не может быть даже небольшого участка с горизонтальной поверхностью. Однако, поднимаясь по крутому склону горы, путешественник на высоте 120—150 м вдруг встречает почти вертикальный скалистый барьер, опоясывающий цепь возвышенностей на одинаковом уровне. За ним находится огромная плоская равнина — своеобразный «стол», основанием которого является подошва горы, а скалистый пояс как бы окаймляет его верхнюю «крышку».

Столовые горы в Приморье представ-

ляют собою вулканические (или покровные) плато. Они образовались в конце третичного периода, когда в горной стране Сихотэ-Алинь началось грандиозное трещинное излияние базальтовой лавы. Жидкая, весьма подвижная расплавленная каменная масса вела себя совершенно так, как ведет себя вода в период сильных паводков: она устремлялась в низменные участки рельефа, затопляла русла и долины существовавших рек, ущелья, преодолевала препятствия в виде песчаных кос, порогов. На своем пути лава уничтожала растительность и животных.

Неоднократно изливаясь из недр на поверхность, базальтовая лава постепенно заполнила не только низины, но и погребла под собою многие возвышенности. Огромные пространства расчлененной горной страны были превращены в равнину.

Страшный вид имели эти пространства. Черная, слегка бурнистая безжизненная равнина с выступавшими кое-где в виде островов вершинами незатопленных холмов и гор, на которых сохранилась жизнь...

А процессы эрозии, разрушения толщ горных пород шли своим чередом. Реки, стекавшие со склонов главного водораздельного хребта Сихотэ-Алинь, глубже врезались в свои ложа, размывали склоны оснований столовых гор; происходили обрушения крайних участков лавовых покровов.

Теперь мы наблюдаем обновленный рельеф, а о грандиозном излиянии лавы свидетельствуют сохранившиеся на возвышенностях остатки базальтовых покровов.

Если бы можно было снять базальтовые «столы», то под ними обнажились бы древний рельеф, который был погребен под мощным слоем застывшей лавы.

Исследованиями установлено, что наибольшая толщина базальтовых покровов на территории Приморского края, в частности в Тернейском районе, достигла 300 метров.

В СССР вулканические плато известны еще в Армении (Армянское нагорье), в Восточной Сибири, в Якутии и других местах.

нический фаянс; Меркушевского — керамику и плитки для полов; Благодатненского — канализационные трубы и термостокотопорные плитки; Монастырищенского — плитки для облицовки с окраской их цветной глазурью.

Основными месторождениями строительных песков (ныне разрабатываемыми) являются Раздольнинское, Рязановское, Сидеминское, Админское, Иманское, Лянчасы, Партизанское, Волченское, Тетюжинское и некоторые другие. Андреевское месторождение в Хасанском районе хотя и не разрабатывается сейчас, но обладает значительными запасами высококачественного песка.

Месторождений стекольных песков и песчаников известно в крае четыре: Кипарисовское, Сидеминское, острова Фуругельма и острова Попова. На сырье Кипарисовского месторождения работает стекольный завод крайгостпрома, пески Сидеминского месторождения используются заводом рыбной промышленности.

Гравийно-песчаные смеси наиболее значительны на Сидеминском, Боец-Кузнецовском, Перевальном, Хвалынском, Цмухинском, Синтухинском, Семеновском, Вакском и Кабаргинском месторождениях. Запасы большинства из них используются для дорожных работ, а также в качестве заполнителей бетона.

Диатомиты и трепелы, ценные своей микропористостью, теплоизоляционными и фильтрующими свойствами, насчитывают 14 месторождений. Два из них — Хвалынское (туфодиацититы) и Пионерское (диатомиты) эксплуатируются. Сырье первого месторождения используется в качестве активных добавок к цементам, а второго — для изготовления искусственного теплоизоляционного материала — вулканита.

В Приморье известно также более пят-

надцать месторождений минеральных пигментов (красок). В большинстве случаев они представлены ярко окрашенными глинами, землями и рудами разнообразных типов, пригодными для изготовления минеральных красок. В настоящее время периодически разрабатывается только Барановское месторождение кармино-красных туфогенных глин. Заслуживают внимания темно-красные охристые глины Хасанского и Хорольского районов, желтые охры Таращанского железоокисного месторождения (Лесозаводский район) и другие.

Перечисленные вывалы далеко не полностью отражают богатства недр Приморского края. Доказательством тому служат все новые данные о месторождениях минерального сырья.

МИНЕРАЛЬНЫЕ ИСТОЧНИКИ

Широко распространены на территории края минеральные источники; они встречаются преимущественно в горно-таежных районах и весьма разнообразны по составу. Их зарегистрировано уже более сорока. Больше всего встречается холодных источников, но иногда встречаются и не подразделять на гидрокарбонатно-кальциевые и гидрокарбонатно-натриевые, а по содержанию газов — на углекислые и азотные.

В годы советской власти минеральные источники Приморья стали усиленно использоваться для лечения трудящихся. На их базе построены и действуют курорты Шмаковского, Ласточка и Вангоу. Воды первых двух дают хороший результат при лечении кишечно-желудочных болезней, а курорт Вангоу известен высоким эффектом при лечении кожных, ревматических и других заболеваний.

Геологические достопримечательности

Мокрушинская пещера

В Ольгинском районе, Приморского края, примерно в пяти-шести километрах к западу от залива Владимира, находится одна из крупнейших на Дальнем Востоке кар-

стовых пещер. Расположена она в недрах горы Зарод, названной так из-за большого сходства ее формы с удлиненным стогом сена — «зародом». Сходство это будет особенно заметно, если смотреть на гору с востока.

Название пещеры произошло от протекающей вблизи речки Мокруши.

Вход в пещеру имеет форму равнобедренного треугольника с основанием в 2,5 м и высотой 3,2 м. Он расположен на склоне горы, метрах в тридцати над ее подошвой. Сразу за входом находится первый небольшой зал пещеры. Пол его наклонен внутрь от входа под углом 30—35° к горизонту. Зал в плане отдаленно напоминает неправильный треугольник. Длина зала равна 45 м, максимальная ширина — 40 м, а наибольшая высота — 15 м. Поверхность зала неправильная, изломанная.

Двумя узкими каналами первый зал сообщается со вторым. Пол его также наклонен под углом почти 20° к горизонту. Длина второго зала около 70 м и ширина до 35 м. Высота изменяется в пределах от 2,5 до 4,5 м. Пол покрыт осыпью мелких плиток известняка. В конце этого зала находится небольшая, почти горизонтальная площадка, с северного конца которой открываются два узких канала. Левый (западный) канал широкий, но низкий. Он поднимается вверх и через 15 м заканчивается в стене третьего зала. По этому каналу местами можно продвигаться только ползком.

Правый (восточный) канал узкий, однако пользоваться им удобнее. Он круто спускается вниз. Под его покровом крупными обломками известняка. Он заканчивается большой полостью, которая называется «Грот пяти ходов». Площадь грота около 60 кв. м, высота 2—3 м. Здесь имеются красивые крупные сталагмиты голубоватого цвета. Свод полости грота сплошь «облицован» натечными образованиями. Через три коротких хода между сталагмитами отсюда можно проникнуть в следующий зал.

Этот, третий по счету, зал — неправильной формы; пол круто спускается вниз, в направлении на север, и покрыт известняковой осыпью. Поперечник зала от 18 до 30 м; высота — до 18 м. Отсюда по наклонному ходу можно проникнуть в четвертый зал; последний сообщается также и с «Гротом пяти ходов».

Четвертый зал — огромная карстовая полость овальной формы, ширина ее достигает 65 м, а высота местами — более 15 м. Этот зал, несомненно, самый старый

во всей пещере. В наиболее низких местах зала имеется несколько озер площадью от 10 до 40 кв. м. Поражает неординарно отмечавшаяся в печати исключительная прозрачность воды. В пещере нет пыли, по-видимому, почти нет организмов, разложение которых приводило бы к образованию илестого материала. Посетитель пещеры, не знающий о наличии озер, рискует попасть в воду, прежде чем заметит ее.

Из северо-восточной части первого зала пещеры по широкому низкому каналу можно пройти в «Сталактитовый грот». Грот этот невелик (площадь его не более 40 кв. м, высота 8 м), но очень красив. Здесь находится огромный, причудливой формы сталактит. Вверху над входом большая ниша, заполненная множеством сталактитов различной формы и цвета.

В «Сталактитовом гроте» имеется глубокий колодец-провал. Он начинается арочкообразным устьем с крутыми, до 45°, склонами. На стенках колодца много выклевов, частично сложенных известковыми образованиями. До глубины 16 м диаметр колодца изменяется от 2 до 8 м. Ниже, до глубины 30 м, он расширяется до 18 м. Еще ниже в стороне от вертикального канала колодца находится три удлиненные камеры. Площадь этих камер равны 120 кв. м, 180 кв. м и около 360 кв. м. В самой большой камере расположено озеро глубиной от 2 до 4,5 м. Между камерами имеются небольшие углубления, также заполненные водой. Глубина их около 6 м. Установлено, что уровень воды в озере и углублениях одинаков, что свидетельствует о наличии связи между водоемами.

Натечные образования в пещере весьма разнообразны по размерам, форме и окраске. Сталактиты представлены тонкими (до 8 мм) хрупкими трубочками правильной цилиндрической формы, длиной до 12 см, с отверстием диаметром до 3 мм. Другая форма сталактитов — сосульки в виде сильно вытянутых конусов с неровными поверхностями и острыми концами. Встречаются также сталактиты оконечностями в виде полушарий. Наконец, очень часто встречаются сталактиты в виде тонкого, сложенного в склад-

ского месторождения работают крупный цементно-шиферный и ряд известковых заводов.

Среди месторождений, пригодных для производства извести, можно отметить Длинногорское, Бамбуrowsкое, Кавалеровское, Тавайзинское, Голубиной горы и другие.

Строительный камень представлен свыше 240 месторождениями. Многие из них эксплуатируются. Из основных месторождений Первореченское, Пушкаревское и Сухановское богаты порфирами и порфиритами; Синицкое, Липовецкое и Семеновское — гранитами; Шкотовское, Раздольнинское и Свягинское — андезитобазальтами; Петровское, Уссурийское и Артемовское — песчаниками.

Многие из разновидностей приморских гранитов, андезитобазальтов, порфиров, мраморов и других горных пород, дающих при полировке гладкую, блестящую поверхность с красивой окраской и рисунком, могут использоваться как облицовочный материал. В Лесозаводском районе около дер. Орловки залегают белые и сероватые, слегка просвечивающие мраморы, пригодные для скульптурных изделий. В Хорольском, Хасанском, Спасском, Сучанском, Ольгинском и некоторых других районах также известны белые, серые, кремовато-желтые и другие разновидности мраморов. Некоторые из них с причудливыми прожилками и рисунками.

Очень красивы конгломератные известняки, залегающие у станции Кнорринг. По своей пестрой расцветке и окраске они сходны с широко известными конгломератами Армении.

Среди гранитов Приморья встречаются серые, розовые, красные, кремовые и других расцветок. Они обладают всеми качествами высокосортных облицовочных материалов.

Порфиры, встречающиеся в Хорольском районе, — коричневые с белыми вкраплениями — по своей художественной расцветке равноценны лучшим сортам облицовочных камней Урала.

Зеленовато-серыми диабазами облицованы многие здания Владивостока. Черные габбробазальты, залегающие около станции Надеждинской, могут служить прекрасным материалом для памятников.

Приморские андезитобазальты легко обрабатываются, полируются и отличаются долговечностью.

Встречаются в Приморье и пористые камни, представленные, главным образом, вулканическими туфами. Небольшой объемный вес, малая теплопроводность и другие полезные свойства делают их ценным строительным материалом. Из известных в крае 19 месторождений вулканических туфов два уже разрабатываются. Добываемое здесь минеральное сырье используется в качестве активных добавок при производстве высших марок цемента.

Легкоплавкие, вспучивающиеся камни представлены в Приморье преимущественно вулканическими породами. Наиболее изучены вулканические стекла, или перлиты, Богопольского месторождения в Кавалеровском районе.

Перлиты при нагревании от 900 до 1200° пронизываются во всей своей толщине мельчайшими пузырьками газа или, как говорят, вспучиваются. Вспученные перлиты очень легкие, отличаются кислотостойкостью, морозостойкостью и хорошими изоляционными и другими свойствами.

Такой перлит за последние годы стал широко применяться в различных отраслях промышленности в качестве легкого заполнителя бетона, добавки к теплоизоляционным и огнеупорным цементам, основных легких стеновых блоков и для других целей.

Месторождений легкоплавких глини, используемых, главным образом, в кирпично-черепичном производстве, известно свыше 140; пятьдесят из них, в том числе также важные, как Уссурийское, Новонезжинское, Кавалеровское, Манзовское, Уссурийское, Семеновское, Шкотовское, Водченецкое, Сучанское и Березовское, разрабатываются.

Тугоплавкие и огнеупорные глины найдены более чем в 20 местах. Многие из этих глини пригодны для производства кирпича, черепицы, керамических изделий, цемента и для других целей. Так, из огнеупорных и тугоплавких глини Липовецкого месторождения можно делать облицовочные плитки и тех-

валеровском районе и Сталинское — в Тетюхинском. На многих из выявленных месторождений продолжаются разведочные работы для передачи в промышленное освоение. Еще большее количество рудопромыслов олова находится в предварительной разведке; значительная часть их, несомненно, также будет осваиваться.

Свинец и цинк Следующими по своей распространенности в Приморском крае цветными металлами являются свинец и цинк. Они встречаются как самостоятельными месторождениями, так и совместно с оловом. Свинцово-цинковые руды часто содержат в промышленных количествах серебро и некоторые редкие элементы.

Всего в Приморье известно около 200 рудопромыслов свинца и цинка. К наиболее крупным из них относятся рудники Тетюхинской группы и другие месторождения. Месторождения свинца и цинка Тетюхинской группы интенсивно эксплуатируются.

Хотя промышленная разработка и поиски новых месторождений свинца и цинка ведутся уже больше полувека, следует считать, что ресурсы края в этих металлах выявлены далеко не полностью. Дальнейшие поисковые работы, проводимые с применением новейших геофизических и геохимических методов, несомненно, приведут к открытию новых месторождений.

Другие цветные и редкие металлы Кроме олова, свинца и цинка, на территории края обнаружены рудопромыслы меди, мышьяка, вольфрама, молибдена, сурьмы, ртути и некоторых других металлов.

Рудопромыслы вольфрама найдены во многих местах края, но промышленного значения они пока не имеют.

Рудопромыслы молибдена хотя и широко распространены, но пока также не имеют промышленного значения. Однако поисковые работы последних лет с применением новейших геохимических методов могут привести к обнаружению и промышленных месторождений этого ценного металла и в первую очередь в южных частях края.

Широко распространен в Приморье содержащий руть минерал киноварь.

Золото. Добыча золота относится к числу старых отраслей горной промышленности Приморья. Месторождения его известны во многих районах. Наиболее крупные из них расположены в бассейне реки Имана и на южном побережье края.

ХИМИЧЕСКОЕ СЫРЬЕ

Из химического сырья в крае выявлен в последние годы плавниковый шпат (содержащий фтор минерал).

Плавниковый шпат (флюорит) применяется в металлургии, особенно много его требуется при производстве алюминия. В 1948 году в Приморском крае было выявлено и в последующие годы детально разведано для промышленного освоения крупнейшее в Советском Союзе Вознесенское месторождение этого минерала.

Графит. Известны два промышленных месторождения этого элемента: Тамгинское, с разведанными запасами в многие сотни тысяч тонн, и Тургенское — также с большими запасами. Оба расположены на территории Лесозаводского района.

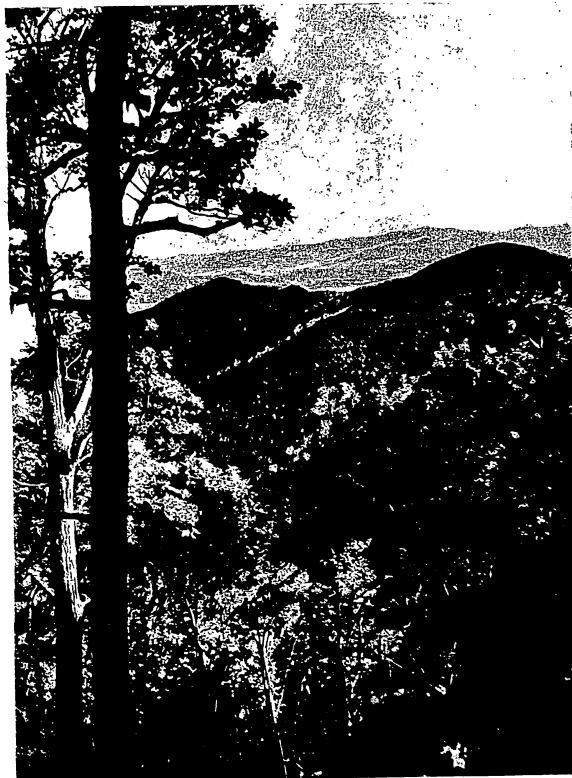
Тамгинский графит, благодаря своим высоким качествам и близости от железной дороги, очень удобен для промышленного освоения.

Как известно, графит широко применяется не только для изготовления карандашей, но употребляется также в легкой промышленности, электро- и радиотехнике.

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

В Приморье известно свыше 800 месторождений самых различных строительных материалов. Их вполне достаточно для развития в крае мощной строительной индустрии.

Известия встречаются в 145 местях. Около сорока месторождений уже разрабатываются для производства цемента, известки и частично для добычи строительного камня. Из них наиболее значительными, годными для получения цемента являются Спасское, Нониковое, Кузнецовское, Майхинское, Надеждинское и некоторые другие. На базе Спасс-



В горах Сихотэ-Алиня

рушенных горных пород и области размывания. Процесс размывания, происходивший на территории края, неоднократно приводил к выравниванию поверхности и полному уничтожению форм древнего рельефа.

Наконец, третий — новейший период развития территории Приморья начался вслед за эпохой континентального выравнивания и продолжается до сих пор. В этот период поднятия и сдвиги земной

коры окончательно оформили современный гористый рельеф Сихотэ-Алиня. Одновременно происходила бурная вулканическая деятельность, которая вызвала излияния на поверхность земли больших масс лавы.

На севере и на юге края излияния мощных лавовых потоков перекрыли древний рельеф, вызвали «перестройку» речной сети и создали платообразные возвышенности.

Богатства недр

Многообразие слагающих недра края пород и сложность его геологической истории обусловили накопление здесь самых разнообразных полезных ископаемых. В настоящее время на территории Приморья известны месторождения железа, свинца, цинка, олова, мышьяка, сурьмы, меди, алюминия, вольфрама, молибдена, ртути, золота, серебра, углей — от бурых до каменных, флюорита, бора, графита, разнообразных строительных материалов. Кроме того, в изобилии имеются минеральные источники.

УГОЛЬ

Угли в Приморье, главным образом на юге края, обнаружены в большом количестве и самых разнообразных видов — от молодых лигнитов до древних антрацитов. Промышленное значение имеют пока угли, образовавшиеся в меловой и третичный геологические периоды, т. е. 30—100 миллионов лет назад. Возможно, что будут разрабатываться также и угли более древнего, триасового периода, месторождения которых до настоящего времени почти не разведывались, так как это топливо в большинстве своем точнее — мгнозольные полуантрациты.

К отложениям мелового возраста в южной части Приморья приурочен ряд месторождений каменных углей, в том числе два крупных — Верхнесуйфунское на западе и Сучанское на востоке.

Наибольшее промышленное значение имеет Сучанское месторождение, расположенное по реке Сучану

вблизи города того же названия. Здесь сосредоточены шахты треста «Сучануголь» — второго в крае по размерам и важности угольного рудника. Это самый старый рудник Приморья. Добыча угля здесь была начата в последних годах прошлого столетия.

При советской власти началась широкая реконструкция шахт Сучана. Одновременно были организованы геологоразведочные работы, позволившие значительно расширить известные до тех пор границы распространения угленосных отложений и обнаружить новые участки с большими запасами топлива. Тем самым было опровергнуто мнение о якомбы ограниченных возможностях Сучанского месторождения.

Угленосная толща Сучанского месторождения содержит 32 угольных пласта, из них более половины — рабочие. Мощность этих пластов — от 0,5 до 3,5 метра.

В Верхнесуйфунское каменноугольное месторождение расположено к северо-западу от города Уссурийска и занимает площадь около 4500 кв. км. Толща его содержит один, местами два пласта угля мощностью 3—5,5 м. Угли используются как энергетическое топливо, но по своему качеству могут служить исходным материалом для получения жидкого топлива. Добыча углей на этом месторождении начата при советской власти и осуществляется Липовицким и Уссурийским шахтоуправлениями комбината «Приморскуголь». Запасы Верхнесуйфунского угольного месторождения очень большие, но с достаточной полнотой пока еще не выявлены.

Кроме этих основных месторождений

каменного угля, в Приморском крае имеется еще ряд мелких. В геологическом отношении они изучены слабо, и выявленные здесь запасы угля невелики. Из них эксплуатируется только Подгородническое месторождение, расположенное вблизи станции Угольной, около Владивостока.

Гораздо крупнее в Приморье запасы более молодых бурых углей третичного возраста. Они обнаружены во многих местах края.

Из эксплуатируемых бурогоугольных месторождений самое большое — Артемовское. Оно расположено в 40—50 км к северо-востоку от Владивостока и охватывает все основание п-ова Муравьева-Амурского — от устья реки Суйфуна до Уссурийского залива. Это месторождение было известно уже в 1912 году. Однако сильная заболоченность местности требовала больших водоотливных работ, а это было не под силу частным предпринимателям. Они ограничились хищнической разработкой небольших, наиболее доступных для добычи участков.

В пределах Артемовского месторождения разведано 8 угольных пластов. Каждый пласт содержит одну-две, а иногда и до пяти угольных пачек, которые к выходам сливаются в один мощный пласт. Запасы артемовских бурых углей, хотя они интенсивно эксплуатируются уже много лет, исчисляются сотнями миллионов тонн. Для добычи топлива здесь за годы советской власти построены самые крупные на Дальнем Востоке, хорошо механизированные шахты, объединенные в трест «Артемуголь».

Крупным по запасам бурого угля является Супутинское месторождение. Оно расположено в 35 км от города Уссурийска, в среднем течении реки Супутинки. В юго-западной части его разведано несколько мощных пластов, залегающих почти у самой поверхности земли. Здесь можно организовать добычу топлива наиболее дешевым способом — открытыми карьерами. Запасы всего месторождения оцениваются в сотни миллионов тонн.

Большого внимания заслуживает груп-

пый Майхинский угленосный район, расположенный на левобережье реки Майхе, вблизи поселка Шкотово. Бурные угли располагаются здесь двумя горизонтами. В верхнем горизонте насчитывается до двадцати, а в нижнем — до четырех пластов угля. Район является перспективным для промышленного освоения. Его запасы — многие сотни миллионов тонн.

В последние годы на территории Пожарского района, около станции Буриг, открыто крупное Бикинское бурогоугольное месторождение. Здесь разведано свыше 30 пластов угля. Запасы месторождения огромны — несколько миллиардов тонн. Часть угольных пластов можно разрабатывать открытым способом.

Добычу топлива открытым способом можно организовать также на Чихезском бурогоугольном месторождении, расположенном у железнодорожного разъезда Озерная Падь. Здесь уже выявлено два участка, пригодных для разработки открытыми карьерами. Разведка Чихезского месторождения продолжается.

В 1956 году выявлено еще одно месторождение бурого угля — Реттиховское, расположенное у железнодорожной станции того же названия. Оно также пригодно для добычи топлива открытым способом.

В Приморье известен еще целый ряд других бурогоугольных месторождений: Хасанское, Тягушинское, Березовское и др. Большинство из них мало изучено, а добыча угля производится только на Хасанском месторождении.

ЦВЕТНЫЕ И РЕДКИЕ МЕТАЛЛЫ

Олово

Самым распространенным в Приморском крае цветным металлом является олово. В Приморье уже известно не менее 500 крупных и мелких его рудопроявлений. На некоторых уже построены рудники, где производится добыча и переработка оловянных руд и оловоносных песков. Наиболее значительными из эксплуатируемых месторождений являются Лифуданское и Хрустальное в Ка-

Приморского края по типу берегов разделяется на две не похожие друг на друга части.

К северу от мыса Поворотного тип берега продольный: он проходит параллельно прибрежным хребтам. Береговая линия здесь изрезана очень слабо. Она не имеет ни глубоко вдающихся в море мысов, ни глубоко выходящих в берег бухт. Исключение составляют лишь два небольших закрытых со стороны моря залива — Владимира и Ольги. Берега северного Приморья круто обрываются в море, обнажая базальтовые, гранитные и порфиновые скалы.

От мыса Поворотного до устья реки Тумьнязян тип берега поперечный: береговая линия проходит главным образом под углом к простиранию горных хребтов, сильно изрезана; здесь много далеко вдающихся в материк бухт и заливов.

Вся часть Японского моря севернее прямой линии, проходящей между мысом Поворотным и устьем реки Тумьнязян, называется заливом Петра Великого. Этот залив является частью внутренних вод

Союза ССР. С севера в него на 30 км вдается гористый п-ов Муравьева-Амурского. К востоку от последнего расположено Уссурийский залив, к западу — Амурский. На южной оконечности полуострова расположена лучшая на асем советском побережье Дальнего Востока бухта Золотой Рог. Вход в моря в бухту прикрывает остров Русский. На берегах Золотого Рога и смежных бухт (Дюмид, Улисс и Патрокл), а также на восточном берегу Амурского залива расположен портовый город Владивосток — административный, экономический и культурный центр Приморского края.

В восточной части залива Петра Великого у мыса Поворотного лежит залив Америка, который заканчивается удобной, хорошо защищенной с моря бухтой. Хорошо застроенный с моря бухтой город построен новый порт и город того же названия.

В западной части залива Петра Великого, близ устья пограничной реки Тумьнязян, в берег глубоко врезается, образуя несколько удобных бухт, залив Посета.

Рельеф

По характеру рельефа Приморский край — в основном горная страна. Лишь около одной пятой его территории приходится на низменные межгорные впадины и долины рек. Самая большая низменность — Уссурийско-Ханкайская. Она полностью охватывает с юга озеро Ханку и длинным языком уходит на север по долине реки Усури.

Почти вся остальная территория Приморья занята хребтами горной страны Сихотэ-Алиня, северные отроги которых уходят далеко на территорию Хабаровского края, к устью Амура. Общее простирание хребтов совпадает с направлением береговой линии Японского моря.

Сихотэ-Алинь состоит из целой системы горных цепей, вытянутых в направлении с северо-востока на юго-запад и разделенных между собой речными долинами. Отдельные вершины, главным образом на восточных водораздельных хребтах, в пределах Приморского края достигают высоты 1200—1500 м. Наивысшая

из них — гора Облачная (на водоразделе рек Сыдагуи и Джунгьхоуа). Она поднимается над уровнем моря на 1856 м. Средняя же высота Сихотэ-Алиня около 500 метров.

В Сихотэ-Алине насчитывают до восьми параллельных горных цепей, но ни одна из них не имеет отчетливых контуров; каждая цепь многократно пререзается глубокими долинами рек, принадлежащих бассейнам Усури или Японского моря. Наиболее высокими из этих горных цепей являются обычно вторая или третья по счету гряда от побережья Японского моря. Они являются главным водоразделом Сихотэ-Алиня.

Местами от главного водораздела отходят высокие хребты, подходящие вплотную к берегу моря. Так, от горы Люнхеза (1598 м) к югу отклоняется хребет Хунтаи, заканчивающийся близ мыса Благодатного горой Верблюд (1168 м).

Хребет Сихотэ-Алинь имеет асиммет-

ричное и ступенчатое строение. Северо-западные склоны его пологие, с плавными очертаниями; они постепенно переходят в Уссурийско-Ханкайскую низменность. Юго-восточные же склоны круто спускаются к морю и носят местами резко выраженный альпийский характер.

Склоны Сихотэ-Алиня имеют выпуклую форму. Особенно четко выражена выпуклость южных склонов, которые, как правило, круче северных. Это можно объяснить влиянием морозного выветривания, особенно сильно протекающего в нижних частях южных склонов. Во время холодной, но солнечной зимы здесь происходят резкие смены температур, разрушающие горные породы.

В южной части Сихотэ-Алиня (ниже широты 44° 30') от главного водораздела хребта отходит к западу горная гряда, носящая название Синантинский хребет. Часть главного водораздела, простирающаяся к заливу Петра Великого, называется Тачия (Тачин-Гуан), а параллельная ему цепь прибрежных гор — хребтом Пидан.

Для южной части Сихотэ-Алиня характерно широкое развитие столовых возвышенностей, обзанных своим происхождением излияниями андезитобазальтовых лав. Группа таких плато расположена в юго-западной части Сихотэ-Алиня, называемой хребтом Дадли-Шань. Отдельные из них достигают здесь площади до 1000 кв. км (например, Майхе-Даубихинское плато). Часто встречаются плато также в Тернейском районе края.

К западу от горной страны Сихотэ-Алиня раскинулась Уссурийско-Ханкайская равнина. С севера она ограничена небольшим Самурским хребтом, подходящим вплотную к пойме реки Усури близ границы Приморского и Хабаровского краев. С востока и юго-востока равнина окаймляется многочисленными отрогами хребтов Сихотэ-Алиня. Эти отроги расстилают равнину на ряд низменных участков по притокам Усури и вдоль русла последней. На юге равнина соединяется с долиной реки Суйфуна и протягивается к заливу Петра Великого.

С запада ее ограничивают отроги Восточно-Маньчжурской горной страны. Равнина состоит из приозерной впадины и низменных частей речных бассейнов,

прилегающих к озеру Ханке. Эти бассейны окаймляются низкотерными и возвышенностями, редко превышающими 200—300 м. Наибольшим из них является Хорольское низгорье (высота от 240 до 370 м), проходящее в широтном направлении через всю равнину между бассейнами озера Ханки и реки Суйфуна. Низгорье разделяет равнину на две неравные части: северную — Приханкайско-Уссурийскую и южную — Присуйфуно-Уссурийскую. Последняя во много раз меньше северной.

Геологическое строение территории Приморского края, в том числе горной страны Сихотэ-Алиня, весьма сложное. Здесь распространены массивно-кристаллические, метаморфические, эффузивные и осадочные горные породы, образовавшиеся в различные периоды жизни Земли, а также лавовые потоки, излившиеся на поверхность не более миллиона лет назад.

На территории края неоднократно происходили процессы складчатости. Они сопровождалась значительными разломами и смещениями в земной коре. Все это, как и протекавшие непрерывно процессы разрушения, размывания, переноса и перетложения горных пород, оставило на территории края отчетливые или замаскированные следы.

История развития рельефа края можно разбить на три периода — древний, средний и новейший.

В древний период, который продолжался от архейской эры до конца мезозойской, происходило формирование пород и структур, на которых впоследствии развивался современный рельеф. Следов древнего рельефа на поверхности края не сохранилось.

В средний период, а он начался более 60 миллионов лет назад, территория Приморья была приподнята, освобождена от моря, покрывавшего ее в конце мезозойской эры, и вступила в длительную фазу континентального развития. В этот период оформились основные очертания суши, наметились области накопления суши, метаморфизм — изменение горных пород под воздействием температур, давления и химических процессов. Эффузивные — излившиеся из недр земли на ее поверхность магматические породы.

Приморского края по типу берегов разделяется на две не похожие друг на друга части.

К северу от мыса Поворотного тип берега продолжительный: он проходит параллельно прибрежным хребтам. Береговая линия здесь изрезана очень слабо. Она не имеет ни далеко выдающихся в море мысов, ни глубоко врезающихся в берег бухт. Исключение составляют лишь два небольших закрытых со стороны моря залива — Владимира и Ольги. Берега северного Приморья круто обрываются в море, обнажая базальтовые, гранитные и порфиоровые скалы.

От мыса Поворотного до устья реки Туманьшица тип берега поперечный: береговая линия проходит главным образом под углом к прослаиванию горных хребтов, сильно изрезана; здесь много далеко вдающихся в материк бухт и заливов.

Вся часть Японского моря севернее прямой линии, проходящей между мысом Поворотным и устьем реки Туманьшица, называется заливом Петра Великого. Этот залив является частью внутренних вод

Союза ССР. С севера в него на 30 км вдается гористый п-ов Муравьева-Амурского. К востоку от последнего расположен Уссурийский залив, к западу — Амурский. На южной оконечности полуострова расположена лучшая на всем советском побережье Дальнего Востока бухта Золотой Рог. Вход в бухту прикрывает остров Русский. На берегах Золотого Рога и смежных бухт (Диомид, Улисс и Патрокл), а также на восточном берегу Амурского залива расположен портовый город Владивосток — административный, экономический и культурный центр Приморского края.

В восточной части залива Петра Великого у мыса Поворотного лежит залив Америка, который заканчивается удобной, хорошо защищенной с моря бухтой Находка; на берегах ее в последние годы построен новый порт и город того же названия.

В западной части залива Петра Великого, близ устья пограничной реки Туманьшица, в берег глубоко врезаются, образуя несколько удобных бухт, залив Посета.

Рельеф

По характеру рельефа Приморский край — в основном горная страна. Лишь около одной пятой его территории приходится на низменные межгорные впадины и долины рек. Самая большая низменность — Уссурийско-Ханкайская. Она пологим охватывает с юга озеро Ханку и длинным языком уходит на север по долине реки Усури.

Почти вся остальная территория Приморья занята хребтами горной страны Сихотэ-Алинь, северные отроги которых уходят далеко на территорию Хабаровского края, к устью Амура. Общее простирание хребтов совпадает с направлением береговой линии Японского моря.

Сихотэ-Алинь состоит из целой системы горных цепей, вытянутых в направлении с северо-востока на юго-запад и разделенных между собой равнинами и долинами. Отдельные вершины, главным образом на восточных водоразделах хребтов, в пределах Приморского края достигают высоты 1200—1500 м. Наивысшая

из них — гора Облачная (на водоразделе рек Сидлагу и Янмутьюуза). Она поднимается над уровнем моря на 1856 м. Средняя же высота Сихотэ-Алиния около 500 метров.

В Сихотэ-Алине насчитывают до восьми параллельных горных цепей, но ни одна из них не имеет отчетливых контуров; каждая цепь многократно пререзается глубокими долинами рек, принадлежащих бассейнам Усурия или Японского моря. Наиболее высокими из этих горных цепей являются обычно вторая или третья по счету гряда от побережья Японского моря. Они являются главным водоразделом Сихотэ-Алиня.

Местами от главного водораздела отходят высокие хребты, подходящие вплотную к берегу моря. Так, от горы Лучихеа (1598 м) к югу отклоняется хребет Хутитами, заканчивающийся близ мыса Благодатного горой Верблюды (1168 м).

Хребет Сихотэ-Алинь имеет асиммет-

ричное и ступенчатое строение. Северо-западные склоны его пологие, с плавными очертаниями; они постепенно переходят в Уссурийско-Ханкайскую низменность. Юго-восточные же склоны круто спускаются к морю и носят местами резко выраженный альпийский характер.

Склоны Сихотэ-Алиня имеют выпуклую форму. Особенно четко выражена выпуклость южных склонов, которые, как правило, круче северных. Это можно объяснить влиянием морозного выветривания, особенно сильно протекающего в нижних частях южных склонов. Во время холодной, но солнечной зимы здесь происходят резкие смены температур, разрушающие горные породы.

В южной части Сихотэ-Алиня (ниже широты 44° 30') от главного водораздела хребта отходит к западу горная гряда, носящая название Сичанчинский хребет. Часть главного водораздела, простирающаяся к заливу Петра Великого, называется Тачин (Тачин-Гуан), а параллельная ему цепь прибрежных гор — хребтом Пидан.

Для южной части Сихотэ-Алиня характерно широкое развитие столовых возвышенностей, обязанных своим происхождением излияниям андезитобазальтовых лав. Группа таких плато расположена в юго-западной части Сихотэ-Алиня, известной хребтом Далин-Шань. Отдельные из них достигают здесь площади до 1000 кв. км (например, Майхе-Даубихинское плато). Часто встречаются плато также в Тернейском районе края.

К западу от горной страны Сихотэ-Алиня раскинулась Уссурийско-Ханкайская равнина. С севера она ограничена небольшим Самурским хребтом, подходящим вплотную к пойме реки Усури близ границы Приморского и Хабаровского краев. С востока и юго-востока равнина окаймляется многочисленными отрогами хребтов Сихотэ-Алиня. Эти отроги расчленяют равнину на ряд низменных участков по притокам Усурия и вдоль русла полей. На юге равнина соединяется с долиной реки Суйфуна и протягивается к заливу Петра Великого.

С запада ее ограничивают отроги Восточно-Маньчжурской горной страны. Равнина состоит из приозерной впадины и низменных частей речных бассейнов,

примыкающих к озеру Ханке. Эти бассейны окаймляются низкотеррасными и возвышенностями, редко превышающими 200—300 м. Наибольшим из них является Хорьковское низгорье (высота от 240 до 370 м), проходящее в широтном направлении через всю равнину между бассейнами озера Ханки и реки Суйфуна. Низкотеррасы разделяет равнину на две неравные части: северную — Приханкайскую Уссурийскую и южную — Присуйфуно-скую. Последняя во много раз меньше северной.

Геологическое строение территории Приморского края, в том числе горной страны Сихотэ-Алиня, весьма сложное. Здесь распространены массивно-кристаллические, метаморфические, эффузивные и осадочные горные породы, образовавшиеся в различные периоды жизни Земли, а также лавовые потоки, излившиеся на поверхность не более миллиона лет назад.

На территории края неоднократно происходили процессы складкообразования. Они сопровождалась значительными разломами и смещениями в земной коре. Все это, как и протекавшие непрерывно процессы разрушения, размывания, переноса и перетолжения горных пород, оставило на территории края отчетливые или замаскированные следы.

История развития рельефа края можно разбить на три периода — древний, средний и новейший.

В древний период, который продолжался от архейской эры до конца мезозойской эры, происходило формирование пород и структур, на которых впоследствии развивался современный рельеф. Следов древнего рельефа на поверхности края не сохранилось.

В средний период, а он начался более 60 миллионов лет назад, территория Приморья была приподнята, освобождена от моря, покрывавшего ее в конце мезозойской эры, и вступила в длительную фазу континентального развития. В этот период оформились основные очертания суши, наметились области накопления раз-

Метаморфизм — изменение горных пород под воздействием температуры, давления и химических процессов. Эффузивные — излившиеся из недр земли на ее поверхность магматические породы.

Приморского края по типу берегов разделяется на две не похожие друг на друга части.

К северу от мыса Поворотного тип берега продолжный: он проходит параллельно прибрежным хребтам. Береговая линия здесь изрезана очень слабо. Она не имеет ни далеко выдающихся в море мысов, ни глубоко врезающихся в берег бухт. Исключение составляют лишь два небольших закрытых со стороны моря залива — Владимира и Ольги. Берега северного Приморья круто обрываются в море, обнажая базальтовые, гранитные и порфиоровые скалы.

От мыса Поворотного до устья реки Туманьзия тип берега поперечный: береговая линия проходит главным образом под углом к простиранию горных хребтов, сильно изрезана; здесь много далеко вдающихся в материк бухт и заливов.

Вся часть Японского моря севернее прямой линии, проходящей между мысом Поворотным и устьем реки Туманьзия, называется заливом Петра Великого. Этот залив является частью внутренних вод

Союза ССР. С севера в него на 30 км вдается гористый п-ов Муравьева-Амурского. К востоку от последнего расположен Уссурийский залив, к западу — Амурский. На южной оконечности полуострова расположена лучшая на всем советском побережье Дальнего Востока бухта Золотой Рог. Вход с моря в бухту прикрывает остров Русский. На берегах Золотого Рога и смежных бухт (Дюмида, Улисса и Паркова), а также на восточном берегу Амурского залива расположен портовый город Владивосток — административный, экономический и культурный центр Приморского края.

В восточной части залива Петра Великого у мыса Поворотного лежит залив Америка, который заканчивается удобной, хорошо защищенной с моря бухтой Находка; на берегах ее в последние годы построен новый порт и город того же названия.

В западной части залива Петра Великого, близ устья пограничной реки Туманьзия, в берег глубоко врезаются, образуя несколько удобных бухт, залив Посьета.

Рельеф

По характеру рельефа Приморский край — в основном горная страна. Лишь около одной пятой его территории приходится на низменные межгорные впадины и долины рек. Самая большая низменность — Уссурийско-Ханкайская. Она пологим охватывает с юга озеро Ханку и длинным языком уходит на север по долине реки Усури.

Почти вся остальная территория Приморья занята хребтами горной страны Сихотэ-Алиня, северные отроги которых уходят далеко на территорию Хабаровского края, к устью Амура. Общее пространство хребтов совпадает с направлением береговой линии Японского моря.

Сихотэ-Алинь состоит из целой системы горных цепей, вытянутых в направлении с северо-востока на юго-запад и разделенных между собой речными долинами. Отдельные вершины, главным образом на восточных водораздельных хребтах, в пределах Приморского края достигают высоты 1200—1500 м. Наивысшая

из них — гора Облачная (на водоразделе рек Сыдагу и Янмутьхоуза). Она поднимается над уровнем моря на 1856 м. Средняя же высота Сихотэ-Алиня около 500 метров.

В Сихотэ-Алине насчитывают до восьми параллельных горных цепей, но ни одна из них не имеет отчетливых контуров; каждая цепь многократно прерывается глубокими долинами рек, принадлежащих бассейнам Усурия или Японского моря. Наиболее высокими из этих горных цепей являются обычно вторая или третья по счету гряда от побережья Японского моря. Они являются главным водоразделом Сихотэ-Алиня.

Местами от главного водораздела отходят высокие хребты, подходящие вплотную к берегу моря. Так, от горы Лючхеза (1598 м) к югу отклоняется хребет Хунтама, заканчивающийся близ мыса Благодатного горой Верблюд (1168 м).

Хребет Сихотэ-Алинь имеет асиммет-

ричное и ступенчатое строение. Северо-западные склоны его пологие, с плавными очертаниями; они постепенно переходят в Уссурийско-Ханкайскую низменность. Юго-восточные же склоны круто спускаются к морю и носят местами резко выраженный альпийский характер.

Склоны Сихотэ-Алиня имеют выпуклую форму. Особенно четко выражена выпуклость южных склонов, которые, как правило, круче северных. Это можно объяснить влиянием морозного выветривания, особенно сильно протекающего в нижних частях южных склонов. Во время холодной, но солнечной зимы здесь происходит резкая смена температур, разрушающие горные породы.

В южной части Сихотэ-Алиня (ниже широты 44° 30') от главного водораздела хребта отходит к западу горная гряда, носящая название Синанчинский хребет. Часть главного водораздела, простирающаяся к заливу Петра Великого, называется Тамчи (Тачин-Гуан), а параллельная ему цепь прибрежных гор — хребтом Пидан.

Для южной части Сихотэ-Алиня характерно широкое развитие столовых возвышенностей, обзанных своим происхождением излиянием андезитобазальтовых лав. Група таких плато расположена в юго-западной части Сихотэ-Алиня, называемой хребтом Дадан-Шань. Отдельные из них достигают площадей до 1000 кв. км (например, Майхе-Даубижинское плато). Часто встречается плато также в Тернейском районе края.

К западу от горной страны Сихотэ-Алиня раскинулась Уссурийско-Ханкайская равнина. С севера она ограничена небольшим Самурским хребтом, подходящим вплотную к пойме реки Усури близ границы Приморского и Хабаровского краев. С востока и юго-востока равнина окаймляется многочисленными отрогами хребтов Сихотэ-Алиня. Эти отроги расчленяют равнину на ряд низменных участков по притокам Усурия и впадают в ее долины. На юге равнина соединяется с долиной реки Суйфуна и протягивается к заливу Петра Великого. С запада ее ограничивают отроги Восточно-Маньчжурской горной страны. Равнина состоит из приозерной впадины и низменных частей речных бассейнов,

прилегающих к озеру Ханке. Эти бассейны окаймляются низкотеррасами и возвышенностями, редко превышающими 200—300 м. Наибольшим из них является Хорольское низгорье (высота от 240 до 370 м), проходящее в широтном направлении через всю равнину между бассейнами озера Ханки и реки Суйфуна. Низгорье разделяет равнину на две неравные части: северную — Приханкайско-Уссурийскую и южную — Присуифунскую. Последняя во много раз меньше северной.

Геологическое строение территории Приморского края, в том числе горной страны Сихотэ-Алиня, весьма сложное. Здесь распространены массивно-кристаллические, метаморфические, эффузивные и осадочные горные породы, образовавшиеся в различные периоды жизни Земли, а также лавовые потоки, излившиеся на поверхность не более миллиона лет назад.

На территории края неоднократно происходили процессы складкообразования. Они сопровождалась значительными разломами и смещениями в земной коре. Все это, как и протекавшие непрерывно процессы разрушения, размывания, перелоса и перестроения горных пород, оставило на территории края отчетливые или замаскированные следы.

Историю развития рельефа края можно разбить на три периода — древний, средний и новейший.

В древний период, который продолжался от архейской эры до конца мезозойской, происходило формирование пород и структур, на которых впоследствии развивался современный рельеф. Следов древнего рельефа на поверхности края не сохранилось.

В средний период, а он начался более 60 миллионов лет назад, территория Приморья была приподнята, освобождена от моря, покрывавшего ее в конце мезозойской эры, и вступила в длительную фазу континентального развития. В этот период оформились основные очертания суши, наметились области накопления раз-

метаморфизма — изменение горных пород под воздействием температуры, давления и химических процессов. Эффузивные — излившиеся из недр земли на ее поверхность магматические породы.



Географическое положение, границы, территория

ПРИМОРСКИЙ край расположен на юго-восточной окраине Советского Союза. На западе он граничит с Китайской Народной Республикой, на юго-западе — с Корейской Народно-Демократической Республикой, а на севере — с Хабаровским краем. Восточной и южной границами края является берег Японского моря.

Протяженность государственной границы между СССР и Кореей невелика. Она проходит по реке Тумыньцзян от ее устья до района озера Хасан. А отсюда уже начинается граница между Советским Союзом и Китаем. Она пролегает по водоразделу Черных гор — отрогов хребта Чан-бо-шань, затем по реке Ушагоу — притоку реки Суйфуна, и по водоразделу хребта Пограничного до устья реки Тур. Здесь государственной границей является истоком вытекающей из этого озера реки Сунгачи, следует по ней до впадения в реку Уссури и, придерживаясь русла по последней, достигает границы между Приморским и Хабаровским краями.

Административная граница между Приморским и Хабаровским краями проходит в основном по водоразделу бассейнов рек Бикина и Хора (правых притоков реки Усури), а затем — по водоразделу бассейнов рек Хора и Самарги, впадающей в Японское море. Северо-восточная часть этой границы проходит по водоразделам

бассейнов Самарги и более мелких рек восточных склонов Сихотэ-Алиня: Коппи, Ботчи и Нельмы.

В состав Приморского края входят также небольшие острова, расположенные в заливе Петра Великого: Русский, Попова, Рейнеке, Рикорда, Римского-Корсакова, Аскольд, Путятина и другие.

Крайней северной точкой края является исток реки Дагды (приток Самарги) — $48^{\circ} 23'$ с. ш., крайней южной — устье реки Тумыньцзян — $42^{\circ} 16'$ с. ш., крайней восточной — берег Японского моря у мыса Туманного — $139^{\circ} 2'$ в. д., крайней западной — исток реки Черухе (в Хасанском районе) — $130^{\circ} 24'$ в. д. Расстояние между крайними северной и южной точками, расположенными на границе края, равно 900 км. Наибольшая протяженность края с запада на восток по широте $44^{\circ} 45'$ составляет 430 км.

Общая протяженность границ края более 3000 км, из них на государственной границе между СССР, Корейской Народно-Демократической Республикой и Китайской Народной Республикой приходится около 700 км и на морскую границу — 1350 км.

Территория края равна 167,8 тыс. кв. км, что составляет 0,73% площади СССР. Для сравнения отметим, что площадь Бельгии, Голландии, Дании и Швейцарии, вместе взятых, меньше площади Приморского края.

Побережье Японского моря в пределах

Географическое положение, границы, территория

ПРИМОРСКИЙ край расположен на юго-восточной окраине Советского Союза. На западе он граничит с Китайской Народной Республикой, на юго-западе — с Корейской Народно-Демократической Республикой, а на севере — с Хабаровским краем. Восточной и южной границами края является берег Японского моря.

Протяженность государственной границы между СССР и Кореей невелика. Она проходит по реке Тумыньзян от ее устья до района озера Хасан. А отсюда уже начинается граница между Советским Союзом и Китаем. Она пролегает по водоразделу Черных гор — отрогов хребта Чан-бо-шань, затем по реке Ушагоу — притоку реки Суйфуна, и по водоразделу хребта Пограничного до устья реки Тур. Здесь государственная граница по прямой линии пересекает озеро Ханка, достигает истоков вытекающей из этого озера реки Сунгачи, следует по ней до впадения в реку Уссури и, придерживаясь русла последней, достигает границы между Приморским и Хабаровским краями.

Административная граница между Приморским и Хабаровским краями проходит в основном по водоразделу бассейнов рек Бикина и Хора (правых притоков реки Уссури), а затем — по водоразделу бассейнов рек Хора и Самарги, впадающей в Японское море. Северо-восточная часть этой границы проходит по водоразделам

бассейнов Самарги и более мелких рек восточных склонов Сихотэ-Алиня: Коппи, Ботчи и Нельмы.

В состав Приморского края входят также небольшие острова, расположенные в заливе Петра Великого: Русский, Попова, Рейнеке, Рикорда, Римского-Корсакова, Аскольд, Путятина и другие.

Крайней северной точкой края является исток речки Далды (приток Самарги) — $48^{\circ} 23'$ с. ш., крайней южной — устье реки Тумыньзян — $42^{\circ} 16'$ с. ш., крайней восточной — берег Японского моря у мыса Туманного — $139^{\circ} 2'$ в. д., крайней западной — исток реки Черухе (в Хасанском районе) — $130^{\circ} 24'$ в. д. Расстояние между крайними северной и южной точками, расположенными на границе края, равно 900 км. Наибольшая протяженность края с запада на восток по широте $44^{\circ} 45'$ составляет 430 км.

Общая протяженность границ края более 3000 км, из них на государственной границе между СССР, Корейской Народно-Демократической Республикой и Китайской Народной Республикой приходится около 700 км и на морскую границу — 1350 км.

Территория края равна 167,8 тыс. кв. км, что составляет 0,73% площади СССР. Для сравнения отметим, что площадь Бельгии, Голландии, Дании и Швейцарии, вместе взятых, меньше площади Приморского края.

Побережье Японского моря в пределах



ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ОЧЕРК



ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

портов ходят с грузами в 26 стран мира. Дальневосточные области, как Сахалинская, Камчатская, Магаданская, связаны со всей страной главным образом морским путем. Ежегодно на Чукотку, Камчатку, Курильские острова, побережье Охотского моря, на Сахалин, в районы Крайнего Севера через порты Приморья Владивосток и Находку завозятся в больших количествах продовольственные и промышленные товары, оборудование для промышленных предприятий и многое другое. На пассажирских судах Дальневосточного пароходства, которое целиком базируется на эти порты, в обоих направлениях перевозится много трудящихся этих районов. Поэтому Советским правительством обращается серьезное внимание на развитие морских портов во Владивостоке и Находке, на оснащение их новыми, современными погрузочно-разгрузочными механизмами. Год от году все больше в водах Дальнего Востока работают комфортабельные пассажирских и мощных грузовых пароходов, теплоходов. У нас плавают на линии Владивосток — Петропавловск самое крупное пассажирское судно страны — турбоход «Советский Союз».

Не далекий, оторванным от центра краем является в настоящее время наше Приморье. Ежедневно от перрона Владивостокского вокзала отправляются на запад скорые поезда, которые уже на девятые сутки прибывают в столицу Родины — Москву. А желающие ускорить свое путешествие в центр могут воспользоваться услугами воздушного флота. Скоростной самолет на авиалинии Владивосток — Москва доставит людей приморца за 16 часов. До революции газеты из Петрограда до Владивостока доходили лишь через 12—14 дней. Теперь же такие газеты, как «Правда», «Советская Россия» и другие печатаются с матриц, доставляемых воздухом, в Хабаровске и поступают приморцам на второй-третий день. Отлично работающая радиосвязь позволяет трудящимся нашего края жить не только день в день, а буквально минута в минуту со всей страной, чувствовать биение пульса всего необъятного Советского Союза.

Широко развивается за годы советской власти и местный транспорт Приморья. Там, где раньше пролегли лишь узкие тропы, теперь широкими лентами вытеснены автомобильные дороги. По ним курсируют комфортабельные автобусы, грузовые и легковые машины. Населенные пункты морского побережья обслуживают небольшие катера-трамваи. Дальние районы связаны с железной дорогой и морскими портами воздушным местным сообщением.

Как мы уже говорили раньше, до своим природным, почвенным и климатическим условиям наше Приморье располагает большими возможностями для развития сельского хозяйства. В крае, кроме обычных зерновых и овощных культур, хорошо произрастают и такие теплолюбивые растения, как рис, соя, арбузы. Как и во всей стране, приморские совхозы и колхозы значительно расширяют свои посевные площади за счет распахивания новых земель. Так, за последние 12 лет в крае посевные площади увеличились на 155 тыс. гектаров, из них распаханы целины около 116 тыс. гектаров. Растет поголовье общественного стада в сельском хозяйстве Приморья. Только за 1957 год в колхозах и совхозах количество рогатого скота увеличилось на 15 тысяч голов, свиней — почти на 30 тысяч голов, овец и коз — более чем на 13 тысяч голов. В последние годы в крае успешно решена важнейшая задача по обеспечению населения городов и рабочих центров картофелем и овощами. В ближайшие годы безусловно будет решена вторая крупная задача по полному удовлетворению населения края в таких сельскохозяйственных продуктах, как мясо, молоко, мясные и молочные продукты, за счет производства этих продуктов на месте.

Все это позволяет с уверенностью говорить о том, что работники сельскохозяйственного производства в нашем крае внесут достойный вклад в успешное решение всенародной задачи — догнать и перегнать США по производству масла, молока, мяса на душу населения.

Огромный рост культуры и науки в нашем крае за последние годы можно

продемонстрировать хотя бы на таких скупых, но очень выразительных фактах. Если до революции в Приморье было только одно небольшое высшее учебное заведение, то сейчас у нас работают во Владивостоке Дальневосточный государственный университет, политехнический институт, два высших морских училища, технический институт рыбного хозяйства и начинающий свою работу медицинский институт; в Уссурийске — педагогический и сельскохозяйственный институты. До революции в Приморье совсем не было научно-исследовательских учреждений, теперь же весь край покрыт широкой сетью научных станций, баз, институтов, занимающихся изучением природных богатств края, помогающих труженикам различных отраслей хозяйства и культуры использовать данные науки в своей повседневной работе, в труде на благо Родины. В числе научных учреждений края — крупнейшие дальневосточные научные центры, такие как Дальневосточный филиал Академии наук СССР, Тихоокеанский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства и океанографии, распространяющие свою деятельность далеко за пределы Приморского края.

Развитие народного просвещения и здравоохранения в крае можно показать на таких цифрах. Только за период с 1946 по 1956 год в крае построено 186 школьных зданий на 36 тысяч учащихся, а также 32 больницы и поликлиники.

Широко развита сеть культурных и

культурно-просветительных учреждений: клубов, домов культуры, библиотек и др. Приморским краевой драматический театр имени М. Горького на гастролях в Москве и Ленинграде получил высокую оценку своей творческой деятельности. С начала 1957 года во Владивостоке действует государственный телевизионный центр. Все это и многое другое ярко свидетельствует о том, какую большую заботу о развитии культуры в Приморском крае проявляют Коммунистическая партия и Советское правительство.

Много богатств в нашем крае. Однако самым дорогим, самым ценным являются в нем замечательные советские патриоты — приморцы. Это их руками — шахтеров и рыбаков, моряков, судостроителей и железнодорожников, лебедников и животноводов и тысяч советских тружеников, руками тысяч советских людей преобразовано лицо края. Их трудами советское Приморье превращено из некогда отсталой окраины Российской империи в несокрушимый форпост страны социализма на Тихом океане. Воодушевленные историческими решениями XX съезда КПСС и последующими решениями ЦК партии, постановлениями Советского правительства, приморцы не жалеют сил и труда, чтобы еще выше поднять экономическую мощь своей страны, добиться во всемирной борьбе за повышение материального и культурного уровня широких народных масс страны социализма.

заложен один из крупнейших городов теперешнего Дальнего Востока, краевого центр Приморского края Владивосток.

В годы первой русской революции трудящиеся Приморья вместе со всем народом страны начали великую борьбу за свое освобождение от ненавистного царско-самодержавного гнета. В феврале 1917 года, как и во всей России, на Дальнем Востоке был свергнут антинародный царский режим, а Великая Октябрьская социалистическая революция навсегда покончила и с властью помещиков и капиталистов. Но на территории Приморья, как и на всем Дальнем Востоке, окончательно установление советской власти затянулось до 1922 года. Более пяти лет длилась тяжелая кровопролитная война трудящихся нашей страны за освобождение дальневосточных территорий от полчищ захватчиков-интервентов и белогвардейских банд. Тысячи лучших сынов народа отдали свою замечательную жизнь в те годы за счастье народа. Среди них зверски убитые интервентскими палачами такие выдающиеся герои, как первый председатель Владивостокского Совета рабочих депутатов Константин Суханов, легендарный вожак приморских партизан Сергей Лазо, члены военного совета партизанских сил Всеволод Сибирцев, Алексей Луцкий и многие другие.

Великий вождем Коммунистической партии и Советского государства Владимир Ильич Ленин горько приветствовал трудящихся Приморья и Владивосток с освобождением от ига интервентов и белогвардейщины в октябре 1922 года, когда войска Народно-революционной армии Дальневосточной республики вступили во Владивосток. «Владивосток далеко, но, ведь, это город-то нашенский!» — эти теплые, любовные слова Владимира Ильича стали крылатыми словами в нашей стране, они особенно понятны и дороги трудящимся Приморья.

Неузнаваемо преобразился Приморский край за годы советской власти. Под руководством Коммунистической партии трудящиеся Приморья, горячие патриоты своей социалистической Родины, приложили немало героических усилий

и творческого труда, чтобы перестроить всю экономику края на новых, социалистических началах, создать здесь высокую культуру.

По существу до революции в Приморье не было промышленности. Прimitивно оснащенные Сучанские и «Зыбунные» угольные копи, полукустарные предприятия строительных материалов и пищевой промышленности, небольшие рыбалки на побережье да лесные промыслы в тайге — вот почти и вся промышленность старого, досоветского Приморья.

В настоящее время в Приморском крае созданы и с каждым годом самым усиленным образом развиваются такие мощные отрасли промышленности, как угольная, горнорудная, судоремонтная и машиностроительная, лесная, рыбная, пищевая, мебельная, строительная и строительных материалов и другие.

И не таежный пейзаж является теперь характерным для нашего Приморского края. Копры крупных высоко механизированных шахт, корпуса заводов и фабрик, трубы электростанций, оснащенные современными орудиями лова рыбокомбинаты, консервные заводы и многое другое мы можем увидеть во многих районах края. Много угля, леса, ценных металлов, пищевых продуктов дают стране приморские предприятия. В одной небольшой статье невозможно даже перечислить все те крупные предприятия, которые выстроены в Приморье за годы советской власти.

Но индустрия края — это не только фабрики и комбинаты. Особенно значительную роль в экономике Приморского края играет рыбная промышленность, большинство предприятий которой в настоящее время работает с завершающимся производственным циклом на воде, вдали от баз. Так, к примеру, крупнейшая в мире крабовая флотилия Приморского экономического района занимается ловом крабов и производством из них высококачественных консервов непосредственно в море, в океане. Вдали от родных приморских берегов работает Первая советская китобойная флотилия «Алеут», добывая ископаемую флотилия «Алеут», добывая ископаемую океана — китов и вырабатывая китовый

жир, сырье для кожевенно-обувной промышленности и другое. Вместе с «Алеутом» работает в дальневосточных морях Вторая дальневосточная китобойная флотилия. Звероби и рыбаки Приморья на хорошо оснащенных судах добывают морского зверя и рыбу у берегов Чукотки, Сахалина, Курильских островов.

Перспективы развития индустрии Приморского края необычайно грандиозны. Помимо существующих, в крае в ближайшем же время начнется развитие новых отраслей промышленности. Край имеет большие возможности для развития химической промышленности из отходов лесной промышленности и на базе огромных запасов ценнейших ископаемых. Так, будут начаты разработка и широкая эксплуатация месторождения плавикового шпата, крупнейшие месторождения которого находятся в нашем крае.

Серьезное развитие в ближайшие годы получают различные отрасли местной промышленности. Советским правительством принята развернутая программа резкого увеличения выпуска продукции предприятий легкой и пищевой промышленности Приморского края. Уже в 1958 году намечено окончание строительства в городах Находке, Уссурийске и в Партизанском районе новых мебельных фабрик. На мебельных фабриках городов Арсеньева и Сучана будут сооружены сборочные цехи. Реконструкция Владивостокской мебельной фабрики позволит увеличить производство мебели на сумму до 20 миллионов рублей в год. Швейные фабрики будут построены в городах Сучане, Уссурийске и других местах. В городе Артеме заканчивается строительство фабрики пианино и намечается построить фабрику по производству шпиковых инструментов и мастерскую по производству ковров, стропилы фарфорный завод. Производство бытовых холодильников начнется в городе Арсеньеве. В 1960 году закончится реконструкция, а по существу новое строительство во Владивостоке кондитерской фабрики мощностью в 11 тысяч тонн кондитерских изделий в год. В 1958 году начнет свою работу крупный мясокомбинат в Уссурийске мощностью

в 16 тонн мяса и 8 тонн колбасных изделий в смену.

Приморский край — это край-новостройка. Без преувеличения можно сказать, что сейчас трудящиеся края охвачены пафосом нового строительства. В Приморье строятся не только отдельные предприятия, жилые дома и культурно-бытовые учреждения. Целые города и благоустроенные поселки возникают, словно чудом, на пустынном морском берегу. До революции в Приморье было всего два города — Владивосток и Никольск-Уссурийский. Теперь их восемь. За годы первых пятилеток и за послевоенное время особенно в крае вызваны к жизни новые промышленные районы. На карте Приморского края появились такие новые города, как Арсеньев, Находка, крупные промышленные поселки Кавалерово, Ярославский и многие другие. В них дома с центральным отоплением, электричеством, большие здания торговых, культурных и бытовых учреждений.

В 1960 году исполняется 100 лет со дня основания Владивостока, краевого центра Приморья, одного из крупнейших экономических, научных и культурных центров советского Дальнего Востока. В связи с этим Советское правительство выделило большие денежные суммы и много строительных и других материалов на резкое увеличение жилищного и культурно-бытового строительства города, на его благоустройство. В 1958—1960 годах во Владивостоке будет построено 421 тысяча кв. метров жилья, 15 школ на 10 тысяч учащихся, 9 детских садов, 3 больницы, 2 кинотеатра, гостиница, несколько магазинов и многое другое. Кроме школьных зданий, дети города получают в 1960 году большое здание нового Дома пионеров. За эти годы во Владивостоке должны войти в строй два фундукулера, троллейбусная линия, новая линия морского трамвая, проложены новые километры трамвайного пути и прочее.

Значительную роль в развитии экономики и культуры всего Дальнего Востока играет морской транспорт. Корабли из Владивостокского и Находкинского

ОТ ИЗДАТЕЛЬСТВА

Книга „Приморский край“, содержащая основные сведения по географии, истории, экономике и культуре советского Приморья, предназначена для широкого круга читателей.

Книга является результатом труда большого коллектива авторов — ученых, работников промышленности, сельского хозяйства, транспорта и связи, деятелей культуры, работников партийных и советских организаций края.

Фактические и цифровые данные, приведенные в очерках по экономике и культуре, взяты главным образом за 1956 и 1957 годы. В некоторых статьях, где это было необходимо, приведены данные по состоянию на сентябрь — октябрь 1958 года.

Издательство просит присылать отзывы и замечания о книге „Приморский край“ по адресу: Владивосток, ул. Ленинская, 43, Прииздат.

Т. Ф. ШТЫКОВ,
Первый секретарь
Приморского крайкома КПСС

Приморский край

БОЛЕЕ 9 тысяч километров отделяют от столицы нашей великой Родины — Москвы Приморский край, расположенный на берегах Тихого океана. Но не далеким и заброшенным закорючьем, каким оно было в дореволюционные годы, является теперь наше советское Приморье, а краем с высоко развитыми экономикой и культурой, тесно связанным тысячами нитей с центральной частью страны.

Территория Приморского края составляет совсем незначительную часть огромного Советского Союза, занимая всего 167,8 тыс. кв. километров. Однако на гораздо меньшей площади в Европе размещаются четыре государства: Бельгия, Голландия, Дания и Швейцария.

Поистине неисчерпаемы огромные природные богатства нашего края. Ндра Сихотэ-Алиня славятся многоисленностью и многообразием месторождений различных ископаемых. Здесь уголь, олово, железо, свинец, цинк, графит, золото, вольфрам, плавиковый шпат, индий и многие другие ценнейшие металлы и минералы. Около двух третей территории края занимают богатейшие по разнообразию пород леса. Свободно произрастают в них не только представители умеренного пояса, но и многие субтропические виды. Так, наряду с даурской лиственницей, амурской елью, корейским кедром, сосной и пихтой у

нас в Приморье растут пробковое дерево (амурский бархат), тис, маньчжурский орех, дикий виноград, абрикос и многие другие. Ежегодный прирост древесины в лесах Приморья составляет около 10 миллионов кубометров. Воды Японского моря, омывающие берега Приморья, изобилуют рыбой, крабом, трепангами. Благоприятные климатические и почвенные условия служат хорошим основанием для успешного развития земледелия и животноводства.

Страницы истории нашего края богаты насыщены событиями, фактами, эпизодами героической борьбы русского народа за независимость своей Родины от иностранных империалистов, за свободу народа от царского и капиталистического ига. Более трех веков назад отважные русские землепроходцы вышли к берегам Тихого океана. Титаническую работу проделал могучий русский народ по приобретению к мировой цивилизации и культуре огромных диких пространств северо-востока азиатского материка.

Многими тысячами простых русских людей были возведены здесь города и порты, распаханы поля, начато наступление на таежную глухомань. На берегах Амура и Усури возникли земледельческие и рыболовецкие села, в сихотэ-алинской тайге — поселения лесорубов и охотников. Почти сто лет назад на пустынном берегу одной из замечательных бухт мира — Золотой Гор — был

ОТ ИЗДАТЕЛЬСТВА

Книга „Приморский край“, содержащая основные сведения по географии, истории, экономике и культуре советского Приморья, предназначена для широкого круга читателей.

Книга является результатом труда большого коллектива авторов — ученых, работников промышленности, сельского хозяйства, транспорта и связи, деятелей культуры, работников партийных и советских организаций края.

Фактические и цифровые данные, приводимые в очерках по экономике и культуре, взяты главным образом за 1956 и 1957 годы. В некоторых статьях, где это было необходимо, приведены данные по состоянию на сентябрь — октябрь 1958 года.

Издательство просит присылать отзывы и замечания о книге „Приморский край“ по адресу: Владивосток, ул. Ленинская, 43, Примиздат.

Т. Ф. ШТЫКОВ,
Первый секретарь
Приморского крайкома КПСС

Приморский край

БОЛЕЕ 9 тысяч километров отделяют от столицы нашей великой Родины — Москвы Приморский край, расположенный на берегах Тихого океана. Но не делим и заброшенным захолустьем, каким оно было в дореволюционные годы, является теперь наше советское Приморье, а краем с высоко развитыми экономикой и культурой, тесно связанным тысячами нитей с центральной частью страны.

Территория Приморского края составляет совсем незначительную часть огромного Советского Союза, занимая всего 167,8 тыс. кв. километров. Однако на гораздо меньшей площади в Европе размещаются четыре государства: Бельгия, Голландия, Дания и Швейцария.

Поистине неисчерпаемы огромные природные богатства нашего края. Недалеко от Сихотэ-Алиня славятся многочисленностью и многообразием месторождений различных ископаемых. Здесь уголь, олово, железо, свинец, цинк, графит, золото, вольфрам, плавиковый шпат, индий и многие другие ценнейшие металлы и минералы. Около двух третей территории края занимают богатейшие по разнообразию пород леса. Свободно произрастают в них не только представители умеренного пояса, но и многие субтропические виды. Так, наряду с даурской лиственницей, аянской елью, корейским кедром, сосной и пихтой у

нас в Приморье растут пробковое дерево (амурский бархат), тис, маньчжурский орех, дикий виноград, абрикос и многие другие. Ежегодный прирост древесины в лесах Приморья составляет около 10 миллионов кубометров. Воды Японского моря, омывающие берега Приморья, изобилуют рыбой, крабом, трепангами. Благоприятные климатические и почвенные условия служат хорошим основанием для успешного развития земледелия и животноводства.

Страницы истории нашего края богато насыщены событиями, фактами, эпизодами героической борьбы русского народа за независимость своей Родины от иностранных империалистов, за свободу народа от царского и капиталистического ига. Более трех веков назад отважные русские землепроходцы вышли к берегам Тихого океана. Титаническую работу проделал могучий русский народ по приобщению к мировой цивилизации и культуре огромных диких пространств северо-востока азиатского материка.

Многими тысячами простых русских людей были возведены здесь города и порты, распаханы поля, начато наступление на таежную глухомань. На берегах Амура и Усури возникли земледельческие и рыболовецкие села, в сихотэ-алинской тайге — поселения лесорубов и охотников. Почти сто лет назад на пустынном берегу одной из замечательных бухт мира — Золотой Рог — был



— — — — —
**ПРИМОРСКИЙ
КРАЙ**

**ПРИМОРСКОЕ КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
ВЛАДИВОСТОК, 1958**



9 10 11
P. 10 of 10
P. 10 of 10

10

ПРИМОРСКИЙ КРАЙ

ПРИМОРСКИЙ
КРАЙ

Page Denied

Next 2 Page(s) In Document Denied