

50X1-HUM

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY PROCESSING COPY

This material contains information affecting the National Defense of the United States within the meaning of the Espionage Laws, Title 18, U.S.C. Secs. 793 and 794, the transmission or revelation of which in any manner to an unauthorized person is prohibited by law.

S-E-C-R-E-T

50X1-HUM

COUNTRY	USSR	REPORT	
SUBJECT	Soviet Handbook on Airfields and Radio Service Along the Moscow-Vilnyus and Moscow-Riga Air Route	DATE DISTR.	19 September 1958
		NO. PAGES	1
		REFERENCE NO.	RD 50X1-HUM
DATE OF INFO.		REFERENCES	50X1-HUM
PLACE & DATE ACQ.			

SOURCE EVALUATIONS ARE DEFINITIVE. APPRAISAL OF CONTENT IS TENTATIVE.

1. Photocopies of two Russian-language publications apparently intended for use by commercial flights along the Moscow-Riga and Moscow-Vilnyus air routes. Some of the headings and sub-titles are also given in the English language. 50X1-HUM
2. These publications, entitled Sbornik Informatsionnykh Dannyykh po Aerodromam i Radio Sredstvam Vozdushnoy Trassy, Moskva-Vilnyus (Manual of Information on Airfields and Radio Service along the Air Route, Moscow-Vilnyus) and Sbornik Informatsionnykh Dannyykh po Aerodromam i Radio Sredstvam Vozdushnoy Trassy, Moskva-Riga (Manual of Information on Airfields and Radio Service Along the Air Route, Moscow-Riga), were published in Moscow in January 1958, by the Publishing and Editorial Section of Aeroflot, and under the auspices of the Chief Directorate for the Civil Air Fleet, Council of Ministers, USSR. They contain information on approach and landing patterns, and radio navigation aids. 50X1-HUM
3. The attachment may be treated as FOR OFFICIAL USE ONLY when detached from the covering report. 50X1-HUM

S-E-C-R-E-T

50X1-HUM

STATE	X	ARMY	X	NAVY	X	AIR	X	FBI		AEC				
-------	---	------	---	------	---	-----	---	-----	--	-----	--	--	--	--

(Note: Washington distribution indicated by "X"; Field distribution by "#".)

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

50X1-HUM

POOR ORIGINAL

STAT

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА
ПРИ СОВЕТЕ-МИНИСТРОВ СССР

GENERAL DEPARTMENT OF CIVIL AIR FLEET UNDER THE COUNCIL OF
MINISTERS OF THE USSR

СБОРНИК

ИНФОРМАЦИОННЫХ ДАННЫХ
ПО АЭРОДРОМАМ И РАДИОСРЕДСТВАМ
ВОЗДУШНОЙ ТРАССЫ

МОСКВА—ВИЛЬНИУС

AERODROMES AND RADIO|NAVIGATION
INFORMATION GUIDE

the air-route: Moscow—Vilnius



РЕДАКЦИОННО-ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ОТДЕЛ АЭРОФЛОТА
МОСКВА 1968

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

СОДЕРЖАНИЕ

FOR OFFICIAL USE ONLY

Часть I

- 1—0 Общие сведения
- 2—0 Информация об авиатрассе.

Часть II

Схемы прозвонки облаков над аэродромами. Кривые и описания аэродромов.

- 3—0 Маршрутные аэропорты.
- 4—0 Запасные аэропорты.

Часть III

- 6 0 Радионформация

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR QUALITY ORIGINAL

1-0

FOR OFFICIAL USE ONLY

Doc 6
Часть I

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

1-1-1

Справочный список
 воздушной трассы Москва—Вильнюс (Варшава, Берлин, Прага)

Нумерация страниц	Название
Часть I	
1-0	Общие сведения
1-1-1	Проверочный список
1-2-1	Карточка учета произведенных изменений и дополнений
1-3-1	Вступление
1-4-1	Сокращения
1-5-1	Условные знаки
1-6-1	Переводные таблицы
1-6-2	Переводная таблица дюймов—миллибары
1-6-3	Переводная таблица миллиметры—миллибары
1-6-4	Переводная таблица дюймов—миллиметры
1-6-5	Переводная таблица метры—футы
1-6-6	Переводная таблица морские мили—английские мили и километры
1-7-1	Таблица восхода и захода солнца
1-8-1	Таблица для определения составляющей ветра
2-0	Информация об авиатрассе
2-1-1	Воздушная трасса Москва—Вильнюс
2-2-0	Схема входа и выхода с аэродромов
2-2-1-Б	Схема входа и выхода с аэродрома Внуково
2-2-2-Б	Схема входа и выхода с аэродрома Великие Луки
2-2-3	Схема входа и выхода с аэродрома Вильнюс
2-2-5	Схема входа и выхода с аэродрома Минск
Часть II	
3-0	Схема проживания облаков над аэродромами. Кроки и описания аэродромов
3-1-1	Маршрутные аэропорты
3-1-2	Схема проживания облаков и захода на посадку по двум приводным радиостанциям и КГРМ а/п Внуково с МК=62°
3-1-3	Схема проживания облаков и захода на посадку по двум приводным радиостанциям и КГРМ а/п Внуково с МК=242°
3-1-4	Схема проживания облаков и захода на посадку по двум приводным радиостанциям а/п Внуково с МК=196°
3-3-1	Схема проживания облаков по радиомаякостанции а/п Внуково
3-3-2	Схема проживания облаков и захода на посадку по двум приводным радиостанциям а/п Вильнюс с МК=347°
3-3-3	Схема проживания облаков и захода на посадку по двум приводным радиостанциям а/п Вильнюс с МК=167°
4-0	Схема проживания облаков по радиомаякостанции а/п Вильнюс
4-0	Законные аэропорты

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

Номерация страниц	Название
4-1-1	Схема пробивания облаков и захода на посадку по двум приводным радиостанциям а/д Кублина с МК=225°
4-1-2	Схема пробивания облаков и захода на посадку по двум приводным радиостанциям а/д Кублина с МК=45°
4-2-1	Схема пробивания облаков по приводной радиостанции а/п Великие Луки
4-2-2	Схема пробивания облаков по радиопеленгатору а/п Великие Луки
4-3-1	Схема пробивания облаков и захода на посадку по двум приводным радиостанциям а/п Минск с МК=120°
4-3-2	Схема пробивания облаков и захода на посадку по двум приводным радиостанциям а/п Минск с МК=300°
4-3-3	Схема пробивания облаков по радиопеленгатору а/п Минск

Часть III

Номерация страниц	Название
6-0	Радиоиформации
6-1-1	Внуково
6-1-2	Кублина
6-1-3	Вильнюс
6-1-8	Великие Луки
6-1-9	Минск
6-2-1	Клементьево, Опалиха, Ивановское
6-2-3	Осташево
6-2-6	Витебск, Гзарь, Сягудла
6-2-7	Плещичи
6-2-8	Расп. время работы и смены частот

№ по деп.

FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

КАРТОЧКА

участ производственных, монтажных и монтажных
(Заводской типовой АИТ (список))

Код № 2	Страницы	Наименование объекта, подлежащего монтажу. Краткое содержание изменений	Основание для внесения изменений. Дата и № доку- мента	Роспись ответственного лицца и дата

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY
Исполнение
ВСПУЛНЕНИЕ

Организация. Аэронавигационной информацией о международных воздушных линиях ВВФ, проходящих по территории СССР, занимается специальная служба Главного управления Гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР, именуемая «Службой аэронавигационной информации» (САН).

Адрес службы аэронавигационной информации:
Почтовый адрес: Москва, Аэрофлот, улица Ракина, 9.
По телеграфу, телеграфу и радиосвязи — АФЛ САН.
Телефон: Б 3-96-43 и КО-12-40, доб. 4-32.

Служба аэронавигационной информации (САН) издает все необходимые сведения и изменения, обеспечивающие безопасное самолетовождение по международным воздушным линиям ГВФ на территории СССР, и сообщает эти сведения соответствующим иностранным авиационным организациям.

САН также собирает всю аэронавигационную информацию о международных воздушных линиях от иностранных авиационных организаций и иностранных экипажей, производимой через штурманскую службу аэропорта советские и иностранные экипажи, производимые полеты по международным воздушным линиям.

Служба аэронавигационной информации (САН) в своей деятельности руководствуется структурой, утвержденной Главным управлением ГВФ при Совете Министров СССР.

Публикации. Вся необходимая аэронавигационная информация собирается заинтересованным авиационным организациям службой САН в следующем порядке:

а) служба САН издает аэронавигационно-информационные публикации (сборник МПП) в котором содержится вся необходимая аэронавигационная информация, предназначенная для обеспечения безопасного самолетовождения по международным воздушным линиям протекания до территории СССР. «МПП» издается на русском языке и распространяется на основе взаимности между иностранными авиационными организациями, в соответствии с имеющимися соглашениями о воздушном сообщении.

Поправки и обменные листы по сборнику аэронавигационной информации, заменяющие старые издания и листы сборника, издаются и рассылаются по мере необходимости:

1) извещения пилотам I-го класса (нотамы I), посредством которых, изданных немедленно информации передаются извещения об изменениях и дополнениях, изданных немедленно или в определенный срок, не допускающий длительного письменного сообщения.

Нотамы I передаются по телеграфу, телеграфу и радио и составляются на русском и английском языках по договоренности с соответствующими авиационными организациями.

Нотамы II передаются пилотам II класса (нотамы II), посредством которых передаются информационные оригинального характера и изменения к ранее изданным извещениям и публикациям, а также подтверждения нотамов I, действительных на продолжительный срок.

Нотамы II высылаются по почте.

Нотамы с информацией, относящейся к территории СССР, предназначенные для иностранных авиационных организаций, обозначаются буквой «А» и дробью, в числителе которой указывается очередной номер текущего года, начиная с 00 часов 1 января, а в знаменателе — последние две цифры текущего года (например, «А 1/56»).

В нотамах I, передаваемых по телеграфу, телеграфу или по радио, перед текстом извещения указывается «Нотам А 1/56».

Нотамы I и II издаются в соответствии с рекомендациями совещания представителей управлений гражданской авиации, состоявшегося с 19 по 27 декабря 1955 г. в Москве.

Пополнение сборника. Текущее пополнение аэронавигационно-информационного сборника поправками или изменениями производится посредством нотамов I и II класса, причем к каждому извещению присоединяется ссылка на надлежащую часть и страницу сборника, к которому поправка относится. По мере надобности будут издаваться «Поправки», в которых будут приведены все необходимые поправки, не считая на ранее изданные нотамы. К поправкам будут присоединяться обменные листы с целью заменить старые, изъятые листы.

Поправки будут нумероваться по порядку, начиная с 1, на весь срок действительности сборника.

Каждый обладатель сборника должен производить поправки и замену листов по изданным «Поправкам». О внесенных поправках делается отметка в «Картонке учета произведенных изменений и дополнений» сборника. Проверка полноты документов производится на основании «Проверочного списка» сборника. Обо всех найденных недостатках или желательных изменениях просьба немедленно сообщать по адресу: Москва, АФЛ САН.

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY
СОКРАЩЕНИЯ

1-4-1

а/д	— аэродром	<i>аэродром</i>
АДС	— аэродромная диспетчерская служба	<i>аэродромная диспетчерская служба</i>
а м	— английская миля	<i>английская миля</i>
а/п	— аэропорт	<i>аэропорт</i>
БПРМ	— ближний приводной радиомаркерный пункт	<i>ближний приводной радиомаркерный пункт</i>
В	— восток	<i>восток</i>
ВПП	— взлетно-посадочная полоса	<i>взлетно-посадочная полоса</i>
ГМТ	— григорианское время	<i>григорианское время</i>
ГСМ	— горюче-смазочные материалы	<i>горюче-смазочные материалы</i>
Д.	— географическая долгота	<i>географическая долгота</i>
дм	— дюйм	<i>дюйм</i>
ДПРМ	— дальний приводной радиомаркерный пункт	<i>дальний приводной радиомаркерный пункт</i>
З	— запад	<i>запад</i>
ЗМРМ	— заградительный маркерный радиомаяк	<i>заградительный маркерный радиомаяк</i>
ЗМПУ	— заданный магнитный путевой угол	<i>заданный магнитный путевой угол</i>
ИСТ	— истинный	<i>истинный</i>
КМ	— килогерц	<i>килогерц</i>
КДП	— командно-диспетчерский пункт	<i>командно-диспетчерский пункт</i>
км	— километр	<i>километр</i>
км. час	— километр в час	<i>километр в час</i>
КГРМ	— курсовой и глиссадный радиомаяк	<i>курсовой и глиссадный радиомаяк</i>
КУР	— курсовой угол радиостанции	<i>курсовой угол радиостанции</i>
л	— коробочка	<i>коробочка</i>
л	— литр	<i>литр</i>
м	— метр	<i>метр</i>
мм	— миллиметр	<i>миллиметр</i>
мин.	— минута	<i>минута</i>
м ч	— морская миля	<i>морская миля</i>
м.сек	— метр в секунду	<i>метр в секунду</i>
мб	— миллибар	<i>миллибар</i>
МСК	— московское время	<i>московское время</i>
МК	— магнитный курс	<i>магнитный курс</i>
ОСП-11	— «оборудование слепой посадки с неоновыми огнями» — наименование системы посадки по приборам	<i>«оборудование слепой посадки с неоновыми огнями» — наименование системы посадки по приборам</i>
ОПРС	— отдельная приводная радиостанция	<i>отдельная приводная радиостанция</i>
ПМРМ	— потравочный маркерный радиомаяк	<i>потравочный маркерный радиомаяк</i>
РДС	— районная диспетчерская служба	<i>районная диспетчерская служба</i>
РСР-1	— радиолокационная система посадки	<i>радиолокационная система посадки</i>
Р/пет.	— радиопеленгатор	<i>радиопеленгатор</i>
Р/ст.	— радиостанция	<i>радиостанция</i>
С	— север	<i>север</i>
СКП	— старто-командный пункт	<i>старто-командный пункт</i>
СВВ	— северо-северо-восток	<i>северо-северо-восток</i>
сек.	— секунда	<i>секунда</i>
СП-50	— «Слепая посадка 50 г.» — наименование системы посадки по приборам	<i>«Слепая посадка 50 г.» — наименование системы посадки по приборам</i>
фт—	— фут	<i>фут</i>
Ш.	— географическая широта	<i>географическая широта</i>
Ю	— юг	<i>юг</i>
ЮЮЗ	— юго-юго-запад	<i>юго-юго-запад</i>
Н	— высота	<i>высота</i>
V	— скорость	<i>скорость</i>
V _с	— скорость снижения	<i>скорость снижения</i>

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

1-5-1

№ знака № профиля

УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ

	Взлетно-посадочная полоса	<i>Landing/steerin</i>
	Аэропорт	<i>Aerodrome</i>
	Воздушная трасса	<i>Airline route</i>
	Воздушная линия пути	<i>Airway</i>
	Радиопеленгатор	<i>Radio beacon</i>
	Отдельная приводная радиостанция	<i>NDB</i>
	Ближняя приводная радиостанция с радиомаркером	<i>NDB with marker</i>
	Дальняя приводная радиостанция с радиомаркером (светомаяк)	<i>NDB with marker and light</i>
	Огни посадочные (белые, желтые)	<i>White and yellow landing lights</i>
	Огни ограничительные (красные)	<i>Red obstacle lights</i>
	Огни входные (зеленые)	<i>Green approach lights</i>
	Огни подхода (красные)	<i>Red taxiway lights</i>
	Огни пограничные (неоновые)	<i>Neon boundary lights</i>
	Огни приближения (красные)	<i>Red approach lights</i>
	Эшелон зоны ожидания	<i>Holding position</i>
	Линия маневра самолета при посадке методом «Стандартного разворота»	<i>Standard turn</i>
	Линия маневра самолета при посадке методом «Прямоугольного маршрута» («скоробочка»)	<i>Rectangular procedure</i>
	Превышение над уровнем моря	<i>Height above sea level</i>
	Препятствие с отметкой высоты относительно уровня аэродрома	<i>Obstacle above aerodrome level</i>
	Освещенное препятствие с отметкой высоты относительно уровня аэродрома	<i>Illuminated obstacle above aerodrome level</i>
	Препятствие и здание с отметкой высоты относительно местности	<i>Obstacle and building above terrain level</i>
	Граница РДС	<i>Radius of Danger</i>
	Граница АДС	<i>Radius of Action</i>
	Курсовые и гайссадные радиомаяки	<i>Course and gaisad radio beacons</i>

◆ № 143

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

ПЕРЕВОДНЫЕ ТАБЛИЦЫ
Conversion Tables.

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY
Conversion Table
ПЕРЕВОДНАЯ ТАБЛИЦА

1-6-1

Перевести <i>Conversion</i>	В (на): <i>in</i>	Умножить на <i>multiply by</i>
Атмосферы	Миллибары	1013,2
Миллибары	Атмосферы	0,00099
Фунты/кв. дюйм	Килограммы/кв. см.	0,0703
Килограммы/кв. см.	Фунты/кв. дюйм	14,22
Сантиметры ртутного столба	Фунты/кв. дюйм	0,1933
Фунты/кв. дюйм	Сантиметры ртутного столба	5,18
Дюймы	Миллибары	33,86
Миллибары	Дюймы	0,0295
Сантиметры	Дюймы	0,3937
Дюймы	Сантиметры	2,54
Футы	Метры	0,3048
Метры	Футы	3,2809
Английские мили	Морские мили	0,8684
Морские мили	Английские мили	1,1515
Английские мили	Километры	1,60932
Километры	Английские мили	0,62138
Дюймы	Футы	0,0833
Футы	Дюймы	12,0
Дюймы	Метры	0,0254
Метры	Дюймы	39,37
Дюймы	Миллиметры	25,4
Миллиметры	Дюймы	0,03937
Метры	Ярды	1,0936
Ярды	Метры	0,9144
Морские мили/час	Английские мили/час	1,1515
Английские мили/час	Морские мили/час	0,8684
Футы/сек.	Метры/мин.	18,288
Метры/мин.	Футы/сек.	0,0547
Футы/мин.	Метры/сек.	0,00508
Метры/сек.	Футы/мин.	196,8
Английские галлоны	Литры	4,546
Литры	Английские галлоны	0,2205
Английские галлоны	Условные галлоны	1,205
Условные галлоны	Английские галлоны	0,830

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

1-6-2

Conv. Table
ПЕРЕВОДНАЯ ТАБЛИЦА

Дюймы - миллиметры

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
23.0	846.6	846.9	847.2	847.6	847.9	848.3	848.6	848.9	849.3	849.6
23.1	849.9	850.3	850.6	851.0	851.3	851.6	852.0	852.3	852.7	853.0
23.2	853.3	853.7	854.0	854.3	854.7	855.0	855.4	855.7	856.0	856.4
23.3	856.7	857.1	857.4	857.7	858.1	858.4	858.7	859.1	859.4	859.8
23.4	860.1	860.4	860.6	861.1	861.5	861.8	862.1	862.5	862.8	863.2
23.5	863.5	863.8	864.2	864.5	864.8	865.2	865.5	865.9	866.2	866.5
23.6	866.9	867.2	867.6	867.9	868.2	868.6	868.9	869.2	869.6	869.9
23.7	870.3	870.6	870.8	871.3	871.6	872.0	872.3	872.6	873.0	873.3
23.8	873.6	874.0	874.3	874.7	875.0	875.3	875.7	876.0	876.4	876.7
23.9	877.0	877.4	877.7	878.0	878.4	878.7	879.1	879.4	879.7	880.1
26.0	880.4	880.8	881.1	881.4	881.8	882.1	882.5	882.8	883.1	883.5
26.1	883.8	884.1	884.5	884.8	885.2	885.5	885.8	886.2	886.5	886.9
26.2	887.2	887.5	887.9	888.2	888.5	888.9	889.2	889.6	889.9	890.2
26.3	890.6	890.9	891.3	891.6	891.9	892.3	892.6	892.9	893.3	893.6
26.4	894.0	894.3	894.6	895.0	895.3	895.7	896.0	896.3	896.7	897.0
26.5	897.4	897.7	898.0	898.4	898.7	899.0	899.4	899.7	900.1	900.4
26.6	900.7	901.1	901.4	901.8	902.1	902.4	902.8	903.1	903.4	903.8
26.7	904.1	904.5	904.8	905.1	905.5	905.8	906.2	906.5	906.8	907.2
26.8	907.5	907.8	908.2	908.5	908.9	909.2	909.5	909.9	910.2	910.6
26.9	910.9	911.2	911.6	911.9	912.3	912.6	912.9	913.3	913.6	913.9
27.0	914.3	914.7	915.0	915.3	915.7	916.0	916.4	916.7	917.0	917.4
27.1	917.7	918.1	918.4	918.7	919.1	919.4	919.7	920.1	920.4	920.8
27.2	921.1	921.4	921.8	922.1	922.5	922.8	923.1	923.5	923.8	924.1
27.3	924.5	924.8	925.2	925.5	925.8	926.2	926.5	926.9	927.2	927.5
27.4	927.9	928.2	928.5	928.9	929.2	929.6	929.9	930.2	930.6	930.9
27.5	931.3	931.6	931.9	932.3	932.6	933.0	933.3	933.6	934.0	934.3
27.6	934.6	935.0	935.3	935.7	936.0	936.3	936.7	937.0	937.4	937.7
27.7	938.0	938.4	938.7	939.0	939.4	939.7	940.1	940.4	940.7	941.1
27.8	941.4	941.8	942.1	942.4	942.8	943.1	943.4	943.8	944.1	944.5
27.9	944.8	945.1	945.5	945.8	946.2	946.5	946.8	947.2	947.5	947.9
28.0	948.2	948.5	948.9	949.2	949.5	949.9	950.2	950.6	950.9	951.2
28.1	951.6	951.9	952.3	952.6	952.9	953.3	953.6	953.9	954.3	954.6
28.2	955.0	955.3	955.6	956.0	956.3	956.7	957.0	957.3	957.7	958.0
28.3	958.3	958.7	959.0	959.4	959.7	960.0	960.4	960.7	961.1	961.4
28.4	961.7	962.1	962.4	962.8	963.1	963.4	963.8	964.1	964.4	964.8
28.5	965.1	965.5	965.8	966.1	966.5	966.8	967.2	967.5	967.8	968.2
28.6	969.5	969.8	969.2	969.6	969.9	970.2	970.5	970.9	971.2	971.6
28.7	971.9	972.2	972.6	972.9	973.2	973.6	973.9	974.3	974.6	974.9
28.8	975.3	975.6	976.0	976.3	976.6	977.0	977.3	977.7	978.0	978.3
28.9	978.7	979.0	979.3	979.7	980.0	980.4	980.7	981.0	981.4	981.7
29.0	982.1	982.4	982.7	983.1	983.4	983.7	984.1	984.4	984.8	985.1
29.1	985.4	985.8	986.1	986.5	986.8	987.1	987.5	987.8	988.2	988.5
29.2	989.8	989.2	989.5	989.8	989.2	989.5	989.9	990.2	990.5	990.9
29.3	992.2	992.6	992.9	993.2	993.6	993.9	994.2	994.6	994.9	995.3
29.4	995.6	995.9	996.3	996.6	997.0	997.3	997.6	998.0	998.3	998.6
29.5	999.0	999.3	999.7	1000.0	1000.4	1000.7	1001.0	1001.4	1001.7	1002.0
29.6	1002.4	1002.7	1003.1	1003.4	1003.7	1004.1	1004.4	1004.7	1005.1	1005.4
29.7	1005.8	1006.1	1006.4	1006.8	1007.1	1007.5	1007.8	1008.1	1008.5	1008.8
29.8	1009.1	1009.5	1009.8	1010.2	1010.5	1010.8	1011.2	1011.5	1011.9	1012.2
29.9	1012.6	1012.9	1013.2	1013.5	1013.9	1014.2	1014.6	1014.9	1015.2	1015.6
30.0	1015.9	1016.3	1016.6	1016.9	1017.3	1017.6	1018.0	1018.3	1018.6	1019.0
30.1	1019.3	1019.6	1020.0	1020.3	1020.7	1021.0	1021.3	1021.7	1022.0	1022.4
30.2	1022.7	1023.0	1023.4	1023.7	1024.0	1024.4	1024.7	1025.1	1025.4	1025.7
30.3	1026.1	1026.4	1026.7	1027.1	1027.4	1027.8	1028.1	1028.4	1028.8	1029.1
30.4	1029.5	1029.8	1030.1	1030.5	1030.8	1031.2	1031.5	1031.8	1032.2	1032.5
30.5	1033.9	1033.2	1033.5	1033.9	1034.2	1034.5	1034.9	1035.2	1035.5	1035.9
30.6	1036.2	1036.6	1036.9	1037.3	1037.6	1037.9	1038.3	1038.6	1038.9	1039.3
30.7	1039.6	1040.0	1040.3	1040.6	1041.0	1041.3	1041.7	1042.0	1042.3	1042.7
30.8	1043.0	1043.4	1043.7	1044.0	1044.4	1044.7	1045.0	1045.4	1045.7	1046.1
30.9	1046.4	1046.7	1047.1	1047.4	1047.8	1048.1	1048.4	1048.8	1049.1	1049.5

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

1-6-3

million/millebar.

**ПЕРЕВОДНАЯ ТАБЛИЦА
МИЛЛИМЕТРЫ — МИЛЛИБАРЫ**

	0,0	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9
710	946,6	946,7	946,9	947,0	947,1	947,3	947,4	947,5	947,7	947,8
711	947,9	948,1	948,2	948,3	948,5	948,6	948,7	948,9	949,0	949,1
712	949,2	949,4	949,5	949,6	949,8	949,9	950,0	950,2	950,3	950,4
713	950,6	950,7	950,9	951,0	951,1	951,3	951,4	951,5	951,7	951,8
714	951,9	952,1	952,2	952,3	952,5	952,6	952,7	952,9	953,0	953,1
715	953,2	953,4	953,5	953,6	953,8	953,9	954,0	954,2	954,3	954,4
716	954,6	954,7	954,9	955,0	955,1	955,3	955,4	955,5	955,7	955,8
717	955,9	956,1	956,2	956,3	956,5	956,6	956,7	956,9	957,0	957,1
718	957,2	957,4	957,5	957,6	957,8	957,9	958,0	958,2	958,3	958,4
719	958,6	958,7	958,9	959,0	959,1	959,3	959,4	959,5	959,7	959,8
720	959,9	960,1	960,2	960,3	960,5	960,6	960,7	960,9	961,0	961,1
721	961,2	961,4	961,5	961,6	961,8	961,9	962,0	962,2	962,3	962,4
722	962,6	962,7	962,9	963,0	963,1	963,3	963,4	963,5	963,7	963,8
723	963,9	964,1	964,2	964,3	964,5	964,6	964,7	964,9	965,0	965,1
724	965,2	965,4	965,5	965,6	965,8	965,9	966,0	966,2	966,3	966,4
725	966,5	966,7	966,9	967,0	967,1	967,3	967,4	967,5	967,7	967,8
726	967,9	968,1	968,2	968,3	968,5	968,6	968,7	968,9	969,0	969,1
727	969,2	969,4	969,5	969,6	969,8	969,9	970,0	970,2	970,3	970,4
728	970,6	970,7	970,9	971,0	971,1	971,3	971,4	971,5	971,7	971,8
729	971,9	972,1	972,2	972,3	972,5	972,6	972,7	972,9	973,0	973,1
730	973,2	973,4	973,5	973,6	973,8	973,9	974,0	974,2	974,3	974,4
731	974,6	974,7	974,9	975,0	975,1	975,3	975,4	975,5	975,7	975,8
732	975,9	976,1	976,2	976,3	976,5	976,6	976,7	976,9	977,0	977,1
733	977,2	977,4	977,5	977,6	977,8	977,9	978,0	978,2	978,3	978,4
734	978,6	978,7	978,9	979,0	979,1	979,3	979,4	979,5	979,7	979,8
735	979,9	980,1	980,2	980,3	980,5	980,6	980,7	980,9	981,0	981,1
736	981,2	981,4	981,5	981,6	981,8	981,9	982,0	982,2	982,3	982,4
737	982,6	982,7	982,9	983,0	983,1	983,3	983,4	983,5	983,7	983,8
738	983,9	984,1	984,2	984,3	984,5	984,6	984,7	984,9	985,0	985,1
739	985,2	985,4	985,5	985,6	985,8	985,9	986,0	986,2	986,3	986,4
740	986,5	986,7	986,9	987,0	987,1	987,3	987,4	987,5	987,7	987,8
741	987,9	988,1	988,2	988,3	988,5	988,6	988,7	988,9	989,0	989,1
742	989,2	989,4	989,5	989,6	989,8	989,9	990,0	990,2	990,3	990,4
743	990,6	990,7	990,9	991,0	991,1	991,3	991,4	991,5	991,7	991,8
744	991,9	992,1	992,2	992,3	992,5	992,6	992,7	992,9	993,0	993,1
745	993,2	993,4	993,5	993,6	993,8	993,9	994,0	994,2	994,3	994,4
746	994,6	994,7	994,9	995,0	995,1	995,3	995,4	995,5	995,7	995,8
747	995,9	996,1	996,2	996,3	996,5	996,6	996,7	996,9	997,0	997,1
748	997,2	997,4	997,5	997,6	997,8	997,9	998,0	998,2	998,3	998,4
749	998,6	998,7	998,9	999,0	999,1	999,3	999,4	999,5	999,7	999,8
750	1000,0	1000,1	1000,2	1000,3	1000,5	1000,6	1000,7	1000,9	1001,0	1001,1
751	1001,2	1001,4	1001,5	1001,6	1001,8	1001,9	1002,0	1002,2	1002,3	1002,4
752	1002,6	1002,7	1002,9	1003,0	1003,1	1003,3	1003,4	1003,5	1003,7	1003,8
753	1003,9	1004,1	1004,2	1004,3	1004,5	1004,6	1004,7	1004,9	1005,0	1005,1
754	1005,2	1005,4	1005,5	1005,6	1005,8	1005,9	1006,0	1006,2	1006,3	1006,4
755	1006,6	1006,7	1006,9	1007,0	1007,1	1007,3	1007,4	1007,5	1007,7	1007,8
756	1007,9	1008,1	1008,2	1008,3	1008,5	1008,6	1008,7	1008,9	1009,0	1009,1
757	1009,2	1009,4	1009,5	1009,6	1009,8	1009,9	1010,0	1010,2	1010,3	1010,4
758	1010,6	1010,7	1010,9	1011,0	1011,1	1011,3	1011,4	1011,5	1011,7	1011,8
759	1011,9	1012,1	1012,2	1012,3	1012,5	1012,6	1012,7	1012,9	1013,0	1013,1
760	1013,2	1013,4	1013,5	1013,6	1013,8	1013,9	1014,0	1014,2	1014,3	1014,4
761	1014,6	1014,7	1014,9	1015,0	1015,1	1015,3	1015,4	1015,5	1015,7	1015,8
762	1015,9	1016,1	1016,2	1016,3	1016,5	1016,6	1016,7	1016,9	1017,0	1017,1
763	1017,2	1017,4	1017,5	1017,6	1017,8	1017,9	1018,0	1018,2	1018,3	1018,4
764	1018,6	1018,7	1018,9	1019,0	1019,1	1019,3	1019,4	1019,5	1019,7	1019,8
765	1019,9	1020,1	1020,2	1020,3	1020,5	1020,6	1020,7	1020,9	1021,0	1021,1
766	1021,2	1021,4	1021,5	1021,6	1021,8	1021,9	1022,0	1022,2	1022,3	1022,4
767	1022,6	1022,7	1022,9	1023,0	1023,1	1023,3	1023,4	1023,5	1023,7	1023,8
768	1023,9	1024,1	1024,2	1024,3	1024,5	1024,6	1024,7	1024,9	1025,0	1025,1
769	1025,2	1025,4	1025,5	1025,6	1025,8	1025,9	1026,0	1026,2	1026,3	1026,4

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

	0.0	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9
770	1026.0	1026.7	1026.9	1027.0	1027.1	1027.2	1027.4	1027.5	1027.7	1027.8
771	1027.9	1028.1	1028.2	1028.3	1028.5	1028.8	1028.7	1028.9	1029.0	1029.1
772	1029.2	1029.4	1029.5	1029.6	1029.8	1029.8	1029.9	1030.2	1030.3	1030.4
773	1030.6	1030.7	1030.9	1031.0	1031.1	1031.3	1031.4	1031.5	1031.7	1031.8
774	1031.9	1032.1	1032.2	1032.3	1032.5	1032.6	1032.7	1032.9	1033.0	1033.1
775	1033.2	1033.4	1033.5	1033.6	1033.8	1033.9	1034.0	1034.2	1034.3	1034.4
776	1034.6	1034.7	1034.9	1035.0	1035.1	1035.3	1035.4	1035.5	1035.7	1035.8
777	1035.9	1036.1	1036.2	1036.3	1036.5	1036.6	1036.7	1036.9	1037.0	1037.1
778	1037.2	1037.4	1037.5	1037.6	1037.8	1037.9	1038.0	1038.2	1038.3	1038.4
779	1038.6	1038.7	1038.9	1039.0	1039.1	1039.3	1039.4	1039.5	1039.7	1039.8
780	1039.9	1040.1	1040.2	1040.3	1040.5	1040.6	1040.7	1040.9	1041.0	1041.1
781	1041.2	1041.4	1041.5	1041.6	1041.8	1041.9	1042.0	1042.2	1042.3	1042.4
782	1042.6	1042.7	1042.9	1043.0	1043.1	1043.2	1043.4	1043.5	1043.7	1043.8
783	1043.9	1044.1	1044.2	1044.3	1044.5	1044.6	1044.7	1044.9	1045.0	1045.1
784	1045.2	1045.4	1045.5	1045.6	1045.8	1045.9	1046.0	1046.2	1046.3	1046.4

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

1-6-1

ПЕРЕВОДНАЯ ТАБЛИЦА

Длины в сантиметрах

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
27.0	685.8	686.0	686.3	686.6	686.8	687.1	687.3	687.6	687.8	688.1
27.1	688.3	688.6	688.8	689.1	689.3	689.6	689.9	690.1	690.4	690.6
27.2	690.9	691.1	691.4	691.6	691.9	692.1	692.4	692.7	692.9	693.2
27.3	693.4	693.7	693.9	694.2	694.4	694.7	694.9	695.2	695.4	695.7
27.4	696.0	696.2	696.5	696.7	697.0	697.2	697.5	697.7	697.9	698.2
27.5	698.5	698.7	699.0	699.3	699.5	699.8	700.1	700.3	700.5	700.8
27.6	701.0	701.3	701.5	701.8	702.0	702.3	702.6	702.8	703.1	703.3
27.7	703.6	703.8	704.1	704.3	704.6	704.8	705.1	705.4	705.6	705.9
27.8	706.1	706.4	706.6	706.9	707.1	707.4	707.6	707.9	708.1	708.4
27.9	708.7	708.9	709.2	709.4	709.7	709.9	710.2	710.4	710.7	710.9
28.0	711.2	711.4	711.7	712.0	712.2	712.5	712.7	713.0	713.2	713.5
28.1	714.7	714.0	714.2	714.5	714.7	715.0	715.3	715.5	715.8	716.0
28.2	716.3	716.5	716.8	717.1	717.3	717.5	717.8	718.0	718.3	718.6
28.3	718.8	719.1	719.3	719.6	719.8	720.1	720.3	720.6	720.8	721.1
28.4	721.4	721.6	721.9	722.1	722.4	722.6	722.9	723.1	723.4	723.6
28.5	723.9	724.1	724.4	724.7	724.9	725.2	725.4	725.7	725.9	726.2
28.6	726.4	726.7	726.9	727.2	727.4	727.7	728.0	728.2	728.5	728.7
28.7	729.0	729.2	729.5	729.7	729.9	730.2	730.5	730.7	731.0	731.3
28.8	731.5	731.8	732.0	732.3	732.5	732.8	733.1	733.3	733.5	733.8
28.9	734.1	734.3	734.6	734.8	735.1	735.3	735.6	735.8	736.1	736.3
29.0	736.6	736.8	737.1	737.4	737.6	737.9	738.1	738.4	738.6	738.9
29.1	739.1	739.4	739.6	739.9	740.1	740.4	740.7	740.9	741.2	741.4
29.2	741.7	741.9	742.2	742.4	742.7	742.9	743.2	743.4	743.7	744.0
29.3	744.2	744.5	744.7	745.0	745.2	745.5	745.7	745.9	746.2	746.5
29.4	746.8	747.0	747.3	747.5	747.7	748.1	748.3	748.5	748.8	749.0
29.5	749.3	749.6	749.8	750.1	750.3	750.6	750.8	751.1	751.3	751.6
29.6	751.8	752.1	752.3	752.6	752.8	753.1	753.4	753.6	753.9	754.1
29.7	754.4	754.6	754.8	755.1	755.4	755.6	755.9	756.1	756.4	756.7
29.8	756.9	757.2	757.4	757.7	757.9	758.2	758.4	758.7	758.9	759.2
29.9	759.5	759.7	760.0	760.2	760.5	760.7	761.0	761.2	761.5	761.7
30.0	762.0	762.2	762.5	762.8	763.0	763.3	763.5	763.8	764.0	764.3
30.1	764.5	764.8	765.0	765.3	765.5	765.8	766.1	766.3	766.6	766.8
30.2	767.1	767.3	767.6	767.8	768.1	768.3	768.6	768.8	769.1	769.4
30.3	769.6	769.9	770.1	770.4	770.6	770.9	771.1	771.4	771.6	771.9
30.4	772.2	772.4	772.7	772.9	773.2	773.4	773.7	773.9	774.2	774.4
30.5	774.7	774.9	775.2	775.5	775.7	776.0	776.2	776.5	776.7	777.0
30.6	777.2	777.5	777.7	778.0	778.2	778.5	778.8	779.0	779.3	779.5
30.7	780.8	780.5	780.3	780.5	780.8	781.0	781.3	781.5	781.8	782.1
30.8	782.3	782.6	782.8	783.1	783.3	783.6	783.8	784.1	784.3	784.6
30.9	784.9	785.1	785.4	785.6	785.9	786.2	786.4	786.6	786.9	787.1
31.0	787.4	787.6	787.9	788.2	788.4	788.7	788.9	789.2	789.4	789.7
31.1	789.9	790.2	790.4	790.7	790.9	791.2	791.5	791.7	792.0	792.2
31.2	792.5	792.7	793.0	793.2	793.5	793.7	794.0	794.2	794.5	794.8
31.3	795.1	795.3	795.5	795.8	796.0	796.3	796.5	796.8	797.0	797.3
31.4	797.6	797.8	798.1	798.3	798.6	798.8	799.1	799.3	799.6	799.8

FOR OFFICIAL USE ONLY

~~POOR ORIGINAL~~

FOR OFFICIAL USE ONLY

1-6-5

ПЕРЕВОДНАЯ ТАБЛИЦА

МЕТРЫ - ФУТЫ

meters - feet

Метры	Футы	Метры	Футы
1	3,280	200	656,100
2	6,562	300	984,300
3	9,843	400	1312,300
4	13,123	500	1640,400
5	16,404	600	1968,500
6	19,685	700	2296,600
7	22,966	800	2624,700
8	26,247	900	2952,800
9	29,528	1000	3280,900
10	32,809	2000	6561,700
20	65,617	3000	9842,600
30	98,426	4000	13123,500
40	131,234	5000	16404,500
50	164,043	6000	19685,500
60	196,852	7000	22966,500
70	229,660	8000	26247,500
80	262,469	9000	29528,500
90	295,278	10000	32809,500
100	328,087		

FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

1-6-6

ПЕРЕВОДНАЯ ТАБЛИЦА

Морские мили — английские мили и километры
 For nautical — English miles and kilometers

Морская миля	Английская миля	Километры	Морская миля	Английская миля	Километры
1	1,15	1,85	38	43,76	70,43
2	2,30	3,71	39	44,91	72,28
3	3,46	5,56	40	46,06	74,13
4	4,61	7,41	41	47,21	75,98
5	5,76	9,27	42	48,36	77,84
6	6,91	11,12	43	49,51	79,69
7	8,06	12,97	44	50,67	81,54
8	9,21	14,83	45	51,82	83,40
9	10,36	16,68	46	52,97	85,25
10	11,52	18,53	47	54,12	87,10
11	12,67	20,38	48	55,27	88,96
12	13,82	22,24	49	56,42	90,81
13	14,98	24,09	50	57,58	92,66
14	16,13	25,94	60	69,09	111,19
15	17,28	27,80	70	80,61	129,71
16	18,43	29,65	80	92,13	148,25
17	19,58	31,50	90	103,64	166,79
18	20,73	33,36	100	115,15	185,82
19	21,88	35,21	200	230,30	370,64
20	23,03	37,06	300	345,45	555,96
21	24,18	38,91	400	460,60	741,28
22	25,33	40,77	500	575,75	926,60
23	26,49	42,62	600	690,90	1111,92
24	27,64	44,47	700	806,05	1297,14
25	28,79	46,33	800	921,20	1482,56
26	29,94	48,18	900	1036,35	1667,88
27	31,09	50,03	1000	1151,50	1853,20
28	32,24	51,88	2000	2303,00	3706,40
29	33,39	53,74	3000	3454,50	5559,60
30	34,55	55,60	4000	4606,00	7412,80
31	35,70	57,45	5000	5757,50	9266,00
32	36,85	59,31	6000	6909,00	11119,20
33	38,01	61,16	7000	8060,50	12972,40
34	39,16	63,01	8000	9212,00	14825,60
35	40,31	64,87	9000	10363,50	16678,80
36	41,46	66,72	10000	11515,00	18532,00
37	42,61	68,57			

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

ТАБЛИЦА ВОСХОДА И ЗАХОДА СОЛНЦА
(время местное)

№ п/п	Месяц и число	I		II		III		IV		V		VI		VII		VIII		IX		X		XI		XII					
		15	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15			
1	Ангстрем	10.50	10.44	10.22	9.57	9.27	8.50	8.17	7.41	7.10	6.48	5.17	6.25	6.04	6.21	6.35	7.02	7.56	8.14	8.36	9.01	9.31	10.00	10.25	10.43	10.25	10.43		
2	Анжара	18.36	18.57	19.24	19.52	19.30	18.43	21.13	21.36	22.08	22.28	23.03	23.04	22.56	22.29	21.07	22.29	21.07	21.29	20.58	20.22	19.45	19.12	18.47	18.30	18.37	18.30	18.37	
3	Белград	8.11	8.10	8.01	7.43	7.01	7.02	6.34	6.13	5.64	5.35	5.21	5.19	5.23	5.21	5.23	5.15	5.08	6.15	6.29	6.41	6.58	7.16	7.34	7.50	7.50	8.03	8.03	
4	Берлин	17.34	17.48	18.07	18.21	18.23	18.52	19.12	19.25	19.42	19.54	20.13	20.19	20.25	20.17	20.04	20.08	19.47	19.23	18.58	18.34	18.10	17.49	17.34	17.24	17.24	17.24	17.24	
5	Будапешт	9.14	9.11	8.59	8.39	8.17	7.51	7.19	6.52	6.24	6.10	5.56	5.50	5.42	5.20	5.20	6.01	6.37	6.58	7.14	7.34	7.52	8.21	8.21	8.52	9.06	9.06	9.06	
6	Бузарест	16.03	16.24	16.53	16.19	15.49	15.10	20.04	20.22	20.41	20.37	21.13	21.24	21.20	21.20	21.05	20.44	20.17	19.49	19.20	18.58	18.25	18.10	17.59	17.56	17.56	17.56	17.56	
7	Варшава	10.17	10.11	9.49	9.24	8.53	8.22	7.41	7.09	6.37	6.13	5.92	5.43	5.46	6.02	6.23	6.23	7.14	7.40	8.04	8.31	8.59	9.27	9.53	10.10	10.10	10.10	10.10	
8	Великие-Луки	9.51	9.26	9.12	8.58	8.20	7.54	7.23	6.54	6.21	6.04	5.48	5.48	5.59	6.18	6.36	6.59	7.19	7.40	8.06	8.31	8.59	9.27	9.53	10.10	10.10	10.10	10.10	
9	Вена	18.09	18.20	18.42	19.05	19.20	19.48	19.12	20.33	20.54	21.12	21.30	21.42	21.48	21.37	21.19	20.54	20.25	19.58	19.26	18.56	18.25	18.08	17.45	17.52	17.52	17.52	17.52	
10	Вильнюс	8.02	8.49	8.35	8.17	7.53	7.26	6.59	6.28	5.94	5.68	5.30	5.34	5.44	6.01	6.18	6.36	6.59	7.19	7.40	8.06	8.31	8.59	9.27	9.53	9.53	9.53	9.53	
11	Киев	17.40	18.03	18.23	18.41	19.00	19.23	19.43	20.04	20.19	20.36	20.51	21.02	21.01	20.50	20.42	20.27	19.55	19.25	18.56	18.26	18.01	17.44	17.28	17.24	17.24	17.24	17.24	
12	Кишинев	9.45	9.39	9.20	8.52	8.23	7.50	7.13	6.36	6.04	5.41	5.22	5.14	5.17	5.22	5.51	6.16	6.44	7.10	7.34	8.03	8.30	8.58	9.20	9.27	9.27	9.27	9.27	
13	Копенгаген	17.33	17.54	18.26	18.49	19.15	19.40	20.09	20.34	21.01	21.25	21.45	21.58	22.01	21.30	21.05	20.38	20.08	19.52	19.17	18.44	18.09	17.41	17.28	17.24	17.24	17.24	17.24	
14	Лондон	9.32	9.23	8.55	8.26	7.49	7.17	6.30	5.51	5.14	4.49	4.08	4.12	4.22	4.56	5.24	5.55	6.21	6.58	7.30	7.46	8.20	8.34	9.01	9.24	9.24	9.24	9.24	
15	Львов	16.31	16.55	17.29	18.00	18.33	19.00	19.35	20.06	20.37	21.01	21.48	21.59	21.51	21.30	21.05	20.38	20.08	19.52	19.17	18.44	18.09	17.41	17.28	17.24	17.24	17.24	17.24	
16	Минск	9.49	9.40	9.22	9.02	8.37	8.09	7.34	7.07	6.31	6.15	5.68	5.37	5.37	6.07	6.27	6.47	7.11	7.30	7.62	8.11	8.38	9.00	9.22	9.27	9.27	9.27	9.27	
17	Москва	17.03	17.24	17.54	18.26	18.54	19.21	19.55	20.21	20.52	21.17	21.41	21.51	21.06	21.06	20.36	20.06	19.34	18.56	18.24	17.43	17.19	16.58	16.35	16.35	16.35	16.35	16.35	
18	Одесса	8.59	8.53	8.33	8.11	7.43	7.13	6.36	5.51	5.14	4.46	4.20	4.20	4.20	4.92	5.23	5.44	6.11	6.32	6.58	7.13	7.47	8.11	8.38	8.38	8.38	8.38	8.38	
19	Париж	17.01	17.21	17.51	18.14	18.39	19.01	19.29	19.51	20.16	20.37	20.59	21.11	21.13	21.06	20.44	20.19	19.44	19.14	18.39	18.09	17.35	17.19	16.58	16.58	16.58	16.58	16.58	
20	Рига	8.51	8.46	8.30	8.11	8.47	7.19	6.45	6.19	5.51	5.14	5.09	5.13	5.23	5.23	6.00	6.28	6.41	7.01	7.21	7.44	8.08	8.28	8.28	8.28	8.28	8.28	8.28	
21	Самара	17.25	17.44	18.08	18.28	18.49	19.10	19.34	19.52	20.14	20.32	20.51	21.01	21.04	20.57	20.40	20.20	19.48	19.11	20.31	19.46	18.33	18.03	17.41	17.37	17.37	17.37	17.37	
22	Саратов	10.40	10.30	10.05	9.34	9.02	8.28	7.41	7.09	6.58	6.28	5.35	5.22	5.22	5.99	6.12	6.48	7.11	7.40	8.11	8.28	8.11	8.28	8.28	8.28	8.28	8.28	8.28	8.28
23	Свердловск	17.47	18.11	18.43	19.14	19.44	20.11	20.47	21.14	21.46	22.13	22.41	22.53	22.57	22.45	22.19	21.48	21.11	20.31	19.46	18.33	18.03	17.41	17.37	17.37	17.37	17.37	17.37	17.37
24	Ташкент	11.05	10.59	10.38	10.15	9.45	9.14	8.37	8.06	7.34	7.10	6.50	6.43	6.41	7.09	7.21	7.45	8.09	8.31	8.58	9.22	9.49	10.10	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40
25	Уфа	19.01	19.20	19.38	19.56	20.10	20.21	21.32	21.54	22.11	22.43	23.00	23.18	23.26	23.11	22.58	22.24	21.53	21.17	20.42	20.10	19.38	19.14	18.58	18.58	18.58	18.58	18.58	18.58
26	Харьков	9.24	9.16	8.54	8.34	8.09	7.37	7.02	6.33	6.02	5.44	5.22	5.15	5.19	5.31	5.52	6.12	6.34	6.54	7.23	7.44	8.12	8.24	8.59	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14
27	Челябинск	17.33	17.50	18.18	18.41	19.05	19.29	19.55	20.16	20.41	21.01	21.22	21.34	21.36	21.26	21.08	20.44	20.12	19.41	19.03	18.36	18.03	17.42	17.27	17.24	17.24	17.24	17.24	17.24

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

№ п/п	Месяц и числа	I		II		III		IV		V		VI		VII		VIII		IX		X		XI		XII	
		1	15	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15
16	Минск	9.28	9.21	8.58	8.31	8.08	7.28	6.45	6.11	5.35	5.16	4.47	4.38	4.42	4.37	5.21	5.46	6.16	6.47	7.07	7.35	8.09	8.38	9.03	9.22
17	Москва	18.59	17.19	17.50	18.18	18.48	19.14	19.45	20.11	20.46	21.06	21.36	21.42	21.44	21.34	21.11	20.41	20.05	19.25	18.53	18.16	17.38	17.11	16.04	16.49
18	Одесса	9.08	8.51	8.22	7.56	7.22	6.45	6.03	5.28	4.48	4.19	3.55	3.45	3.49	4.05	4.31	5.03	5.31	6.06	6.31	7.06	7.34	8.03	8.33	8.57
19	Осао	17.19	17.37	18.01	18.21	18.42	19.08	19.25	19.43	20.06	20.21	20.44	20.51	20.53	20.47	20.36	20.07	19.30	18.59	18.05	17.32	16.53	16.25	16.04	15.57
20	Параж	11.17	11.08	10.37	9.57	9.18	8.36	7.45	7.03	6.17	5.41	5.07	4.54	4.59	5.26	5.55	6.29	7.07	7.45	8.21	8.52	9.33	10.11	10.49	11.11
21	Прага	19.03	19.21	19.32	19.10	20.32	20.56	21.21	21.42	22.05	22.25	22.46	22.57	22.56	22.51	22.51	22.13	21.25	21.41	19.53	19.11	18.27	17.51	17.22	17.11
22	Рига	10.02	9.52	9.23	8.51	8.17	7.41	6.54	6.17	5.36	4.59	4.27	4.32	4.49	5.18	5.48	6.17	6.37	7.14	7.36	8.01	8.22	8.50	9.14	9.37
23	София	8.57	8.55	8.42	8.24	8.05	7.49	7.10	6.47	5.86	5.53	5.48	5.48	5.48	5.48	5.48	5.48	5.48	5.48	5.48	5.48	5.48	5.48	5.48	5.48
24	Стокгольм	10.45	10.32	10.02	9.25	8.48	8.06	7.17	6.36	5.51	5.16	4.31	4.36	4.56	5.29	6.04	6.43	7.14	7.51	8.23	9.07	9.41	10.16	10.38	10.59
25	Тирана	18.22	18.36	18.56	19.15	19.31	19.47	20.05	20.20	20.37	20.51	21.06	21.15	21.18	21.13	21.00	20.41	20.14	19.91	19.24	18.43	17.57	17.21	16.57	16.47
26	Хельсинки	10.25	10.10	9.36	8.01	8.21	7.39	6.48	5.19	4.09	3.54	3.59	4.08	4.30	4.57	5.32	6.10	6.46	7.24	7.50	8.28	9.17	9.82	10.18	10.18
		16.22	16.50	17.32	18.09	18.45	19.28	20.02	20.36	21.11	21.36	22.28	22.46	22.47	22.31	21.56	21.16	20.26	19.44	18.55	18.14	17.25	16.51	16.23	16.11

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY
 ТАБЛИЦА ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СОСТАВЛЯЮЩЕЙ ВЕТРА
 $\Delta U = W - V_a$ по углу ветра

1-8-1

Угол ветра к продольной оси самолета	Скорость ветра, км/час	Составляющая попутного ветра (+ΔU)													
		5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	60	70	80	
0	360	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	60	70	80	
	355	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	60	70	80	
10	350	5	10	15	20	25	29	34	39	44	49	59	69	79	
	345	5	10	15	20	25	29	33	38	43	48	57	67	77	
20	340	5	10	14	19	24	28	32	36	41	47	55	64	73	
	335	4	9	13	18	23	27	31	37	41	44	53	62	69	
30	330	4	9	13	17	22	26	30	35	39	42	50	59	66	
	325	4	8	12	16	21	25	29	33	36	39	46	55	61	
40	320	4	8	11	15	20	23	27	30	33	36	43	50	56	
	315	3	7	10	14	18	21	25	27	30	33	39	45	50	
50	310	3	6	9	13	15	18	22	24	27	29	35	40	44	
	305	3	5	8	11	13	16	19	21	23	25	30	34	38	
60	300	2	5	7	10	12	14	16	18	19	21	25	29	32	
	295	2	4	6	8	9	11	13	14	15	17	19	23	25	
70	290	2	3	5	6	8	10	11	12	13	14	16	17		
	285	1	2	3	4	5	6	7	8	9	9	9	10		
80	280	0	1	2	2	3	4	4	4	5	4	4	4		
	275	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	1	2	4	
90	270	0	0	0	1	1	2	2	3	4	4	6	9	12	
	265	0	1	2	2	3	4	5	6	7	8	11	14	18	
100	260	1	2	3	4	6	7	8	10	11	13	16	20	25	
	255	1	3	4	6	8	9	11	13	15	17	22	26	31	
110	250	2	4	6	8	10	12	14	17	19	21	26	32	37	
	245	2	4	7	9	12	14	17	20	22	25	30	36	42	
120	240	3	5	8	10	13	16	19	22	25	27	35	41	48	
	235	3	6	9	11	15	18	22	25	28	32	39	45	53	
130	230	3	6	9	13	16	20	24	28	31	35	43	50	58	
	225	4	7	10	14	18	22	26	30	33	38	46	54	63	
140	220	4	8	11	15	19	23	27	32	36	40	49	58	66	
	215	4	8	12	16	21	25	29	34	38	42	52	61	69	
150	210	4	9	13	17	22	26	31	36	40	44	54	63	72	
	205	4	9	13	18	23	27	32	37	42	46	56	65	75	
160	200	5	10	14	19	23	28	33	38	43	47	57	67	77	
	195	5	10	14	19	24	29	34	39	44	48	58	68	78	
170	190	5	10	15	20	25	29	34	39	44	49	59	69	79	
	185	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	60	70	80	
180	180	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	60	70	80	

Составляющая попутного ветра (+ΔU)

Составляющая встречного ветра (-ΔU)

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

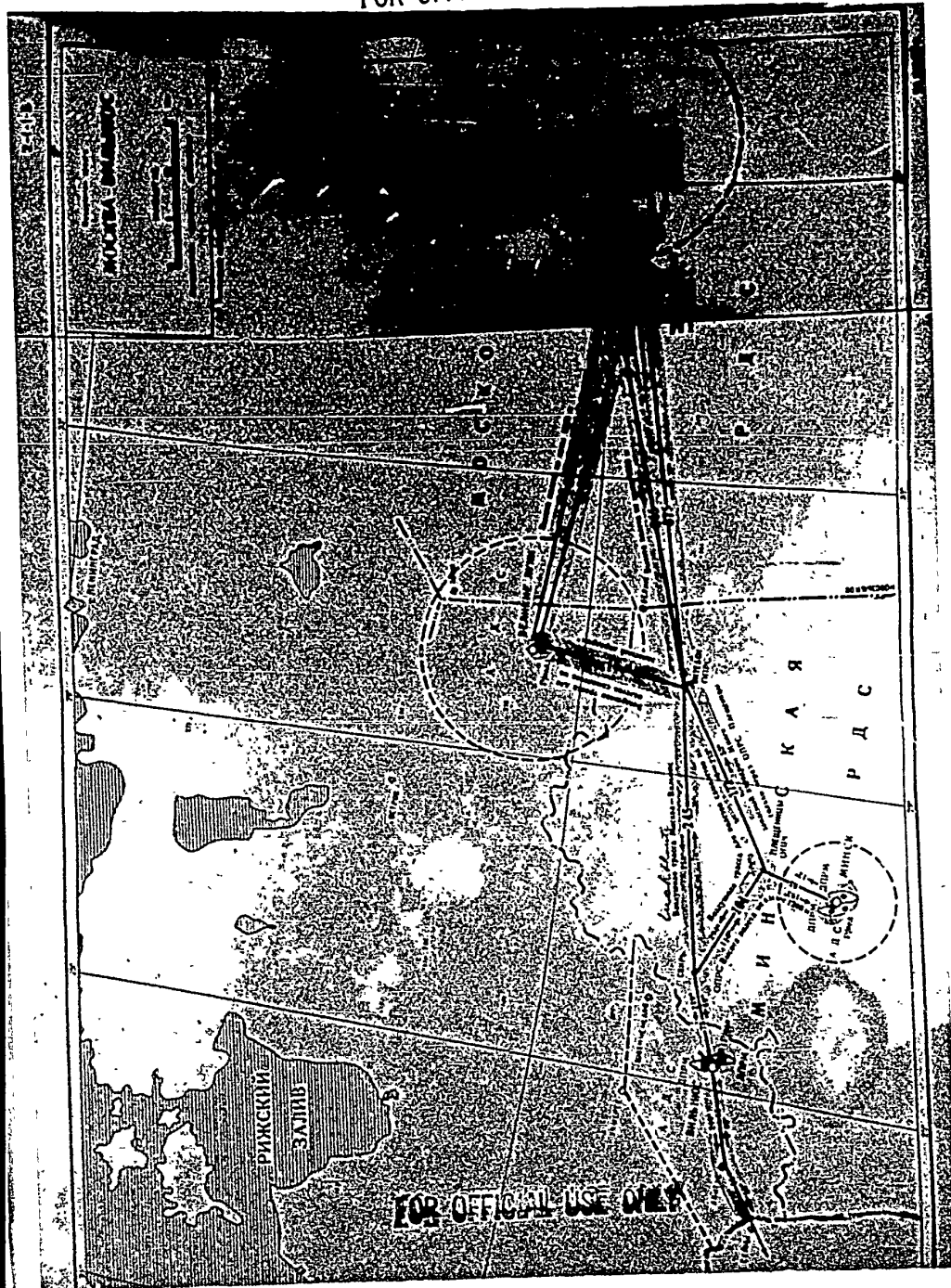
2-0

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВИАТРАССЕ

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY



POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

2-2-0

**СХЕМЫ ВХОДА И ВЫХОДА
С АЭРОДРОМОВ**

Entry and Exit proc.

FOR OFFICIAL USE ONLY

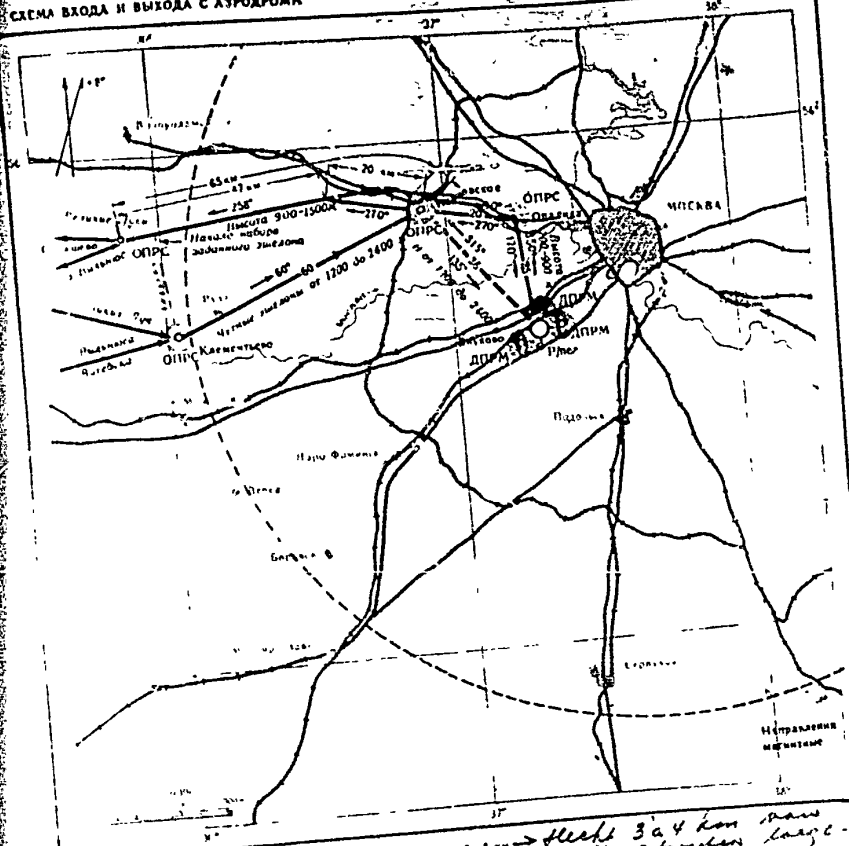
POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

2-2-1-B

ВНУКОВО (VNUKOV)

СХЕМА ВХОДА И ВЫХОДА С АЭРОДРОМА



Отметки по указанным линиям пути допустимо на высоте 3-4 км. → *height 3 or 4 km from route of flight*
 Выпущены на ВПП производится с разрешения КДП. → *given when cleared via controlling CTR*
 Взлет производится с разрешения СКП.

not cleared by base com.
no secondary control.

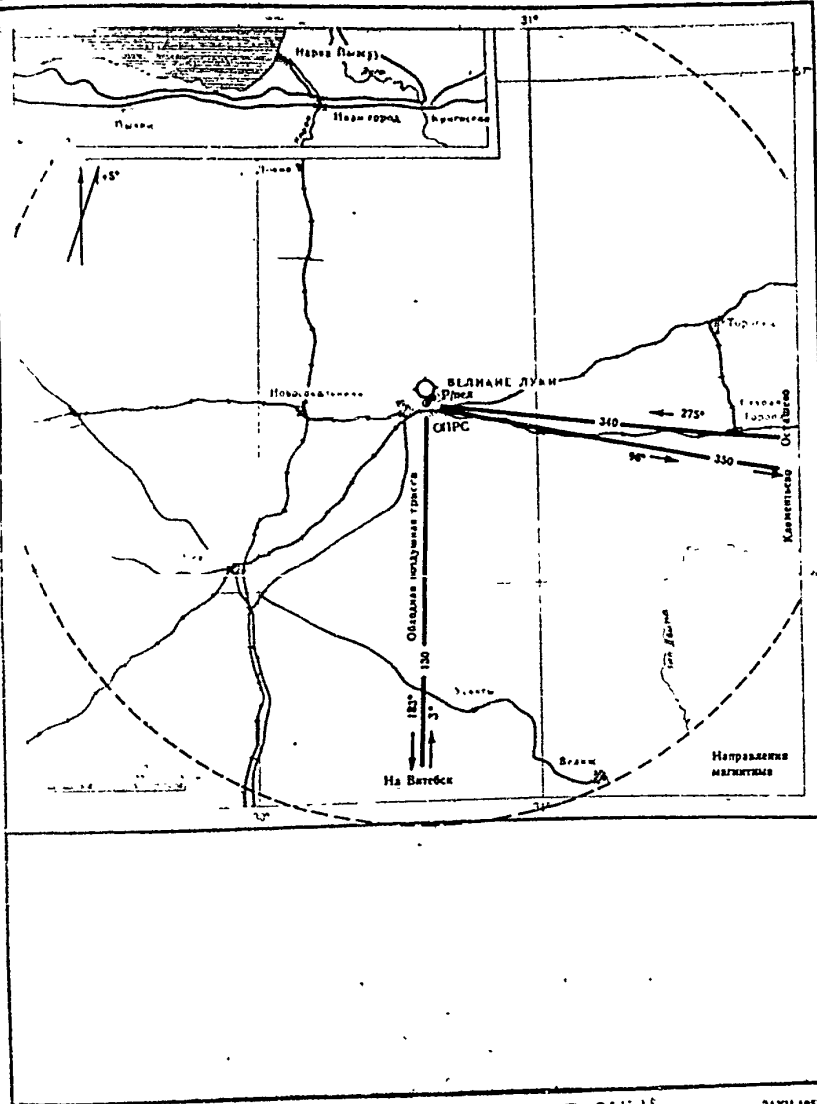
FOR OFFICIAL USE ONLY

30X11.1957.0

POOR ORIGINAL

7

FOR OFFICIAL USE ONLY 2-2-2-8
СХЕМА ВХОДА И ВЫХОДА С АЭРОДРОМА **ВЕЛИКИЕ ЛУКИ (VELIKUE LUKI)**



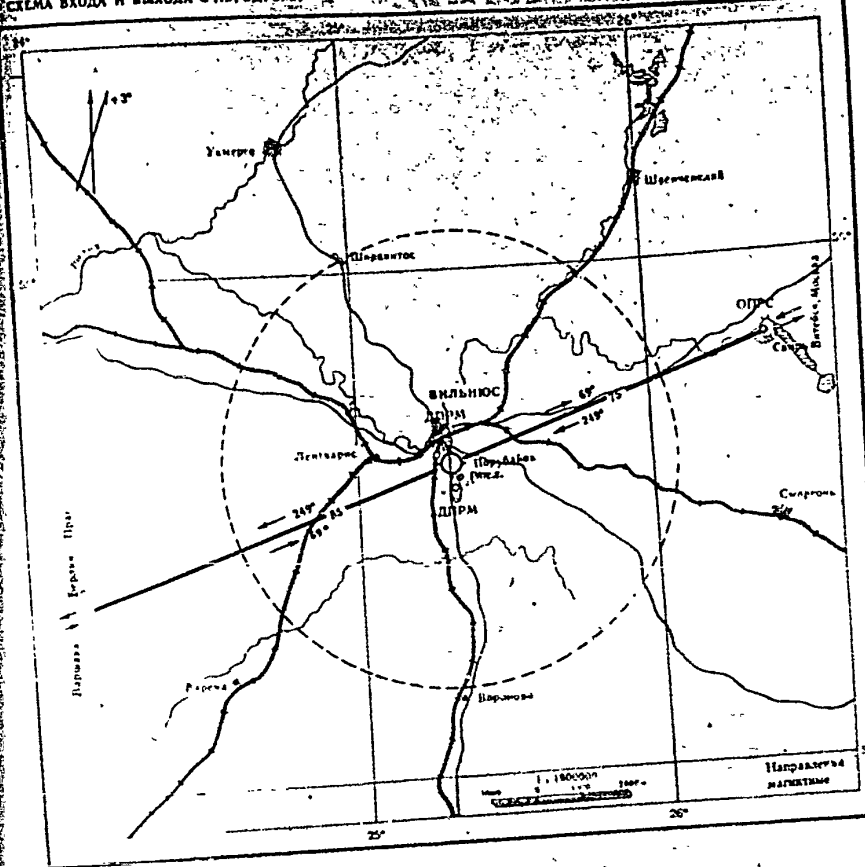
FOR OFFICIAL USE ONLY 31X21.1957 2

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

СХЕМА ВХОДА И ВЫХОДА С АЭРОДРОМА

ВИЛЬНИУС (VILNIUS)



FOR OFFICIAL USE ONLY

32X11137 P

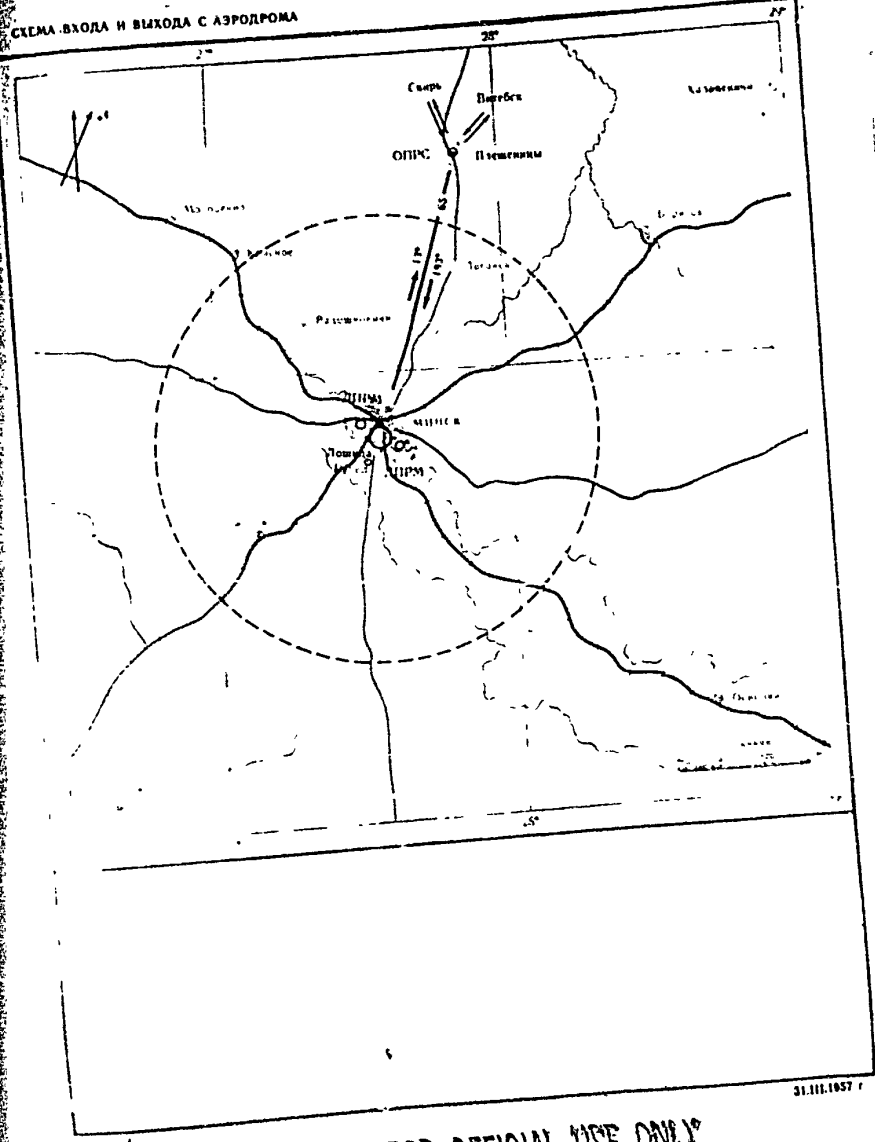
POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

1-2-5

МІНСК (MINSK)

СХЕМА ВХОДА И ВЫХОДА С АЭРОДРОМА



31.II.1957

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

Часть II

**СХЕМЫ ПРОБИВАНИЯ ОБЛАКОВ НАД АЭРОДРОМАМИ.
КРОКИ И ОПИСАНИЯ АЭРОДРОМОВ**

FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

3-0

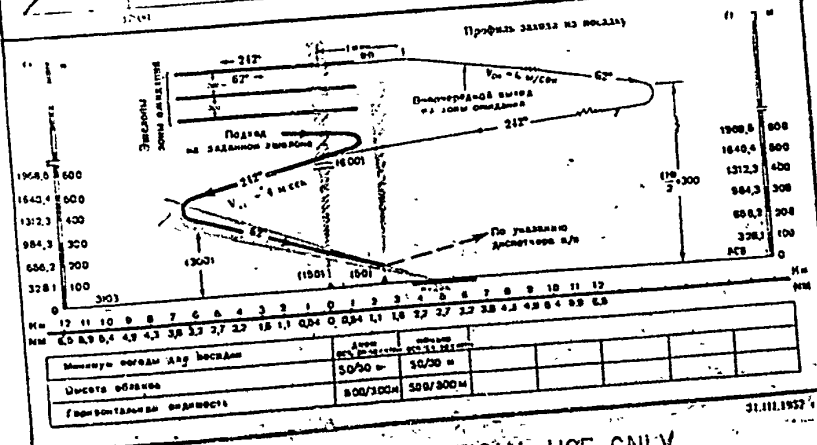
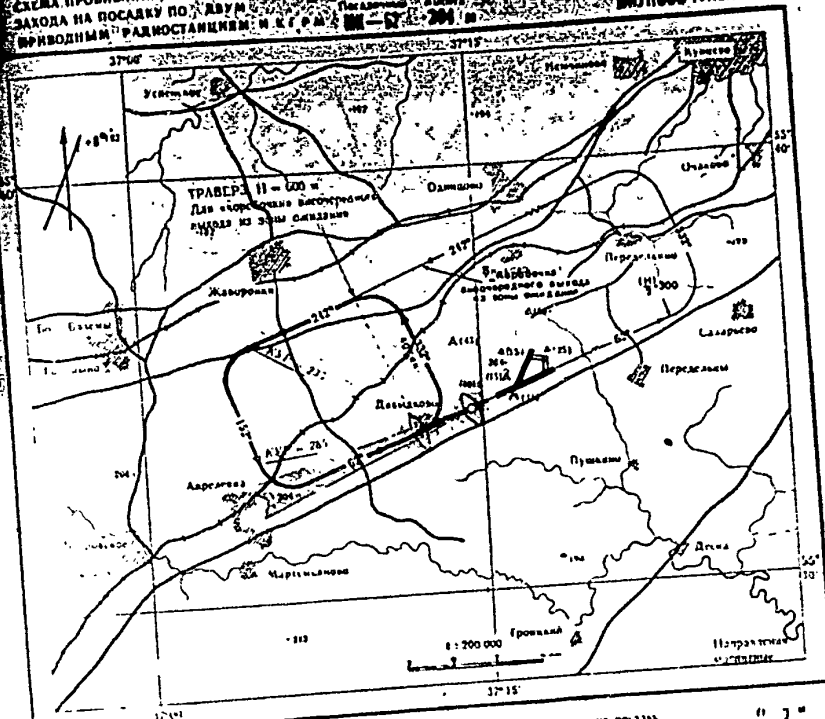
МАРШРУТНЫЕ АЭРОПОРТЫ

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

СХЕМА ПРОБЛЕВАНИЕ ОБЛАКОВ РАЗХОДА НА ПОСАДКУ ПО АВУМ ПРИРОДНЫМ РАДИОСТАНЦИЯМ И Т.Д. В РАЙОНЕ ДАШКОМ (VNUKOVSKI)

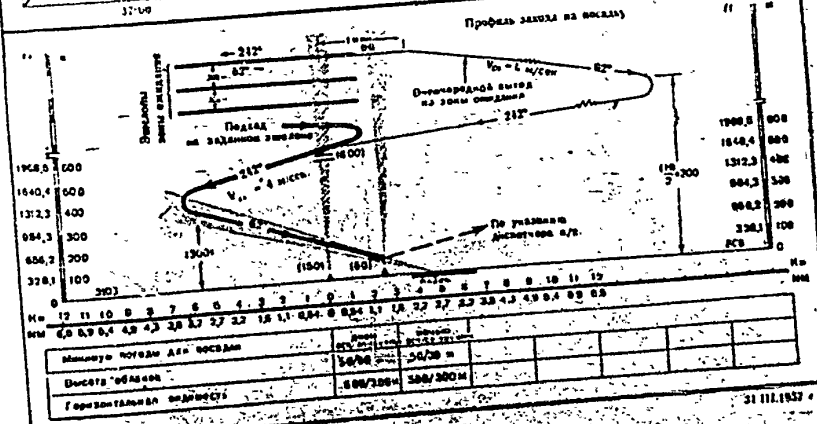
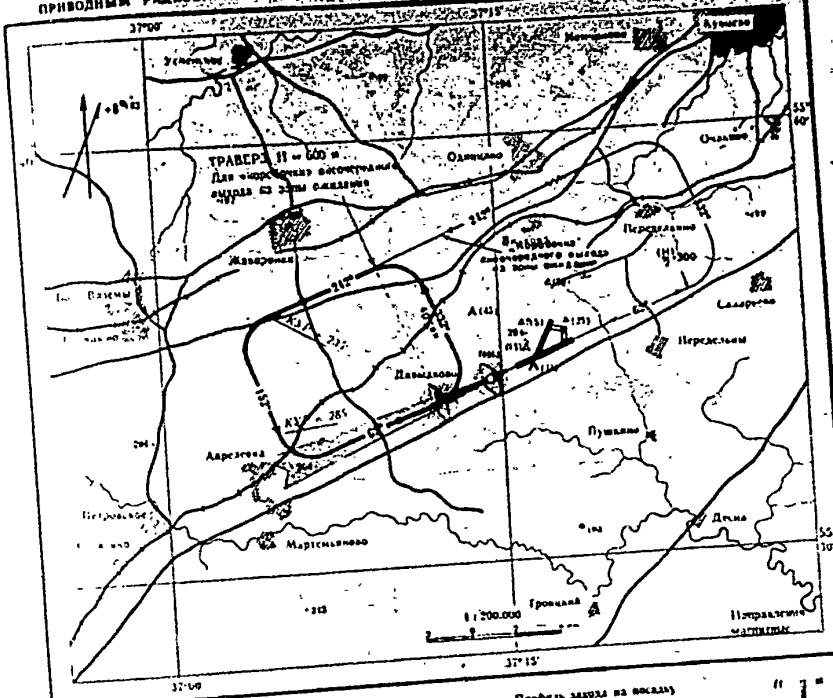


FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

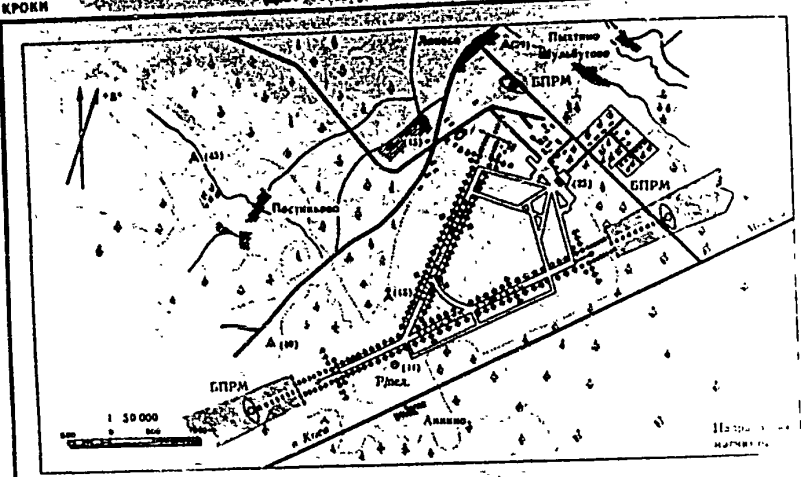
СХЕМА ПРОБВАННЯ ОБЛАКОВ
ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ПО ДВУМ
ПРИВОДНИМ РАДІОСТАНЦІЯМ



FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY
КРОКН
Д.Ш. 19'45" Ш.СЗ. 33'45" Высота - 204 м
ВНУКОВО (VNUKOVO)



ВНУКОВО

Месторасположение. Аэродром расположен в 25 км юго-западнее центра г. Москвы

Летное поле. Аэродром имеет две бетонированные ВПП: № 1 размерами 3000 X 60 м и № 2 размерами 242 X 67 м. № 2 - 2000 X 60 м и взлетно-посадочная полоса № 1 - 190 X 16 м

- Полосы-вспомогательные. Полосы к аэродрому ограничены препятствиями
- С СВ стороны высотой 25 м, 12 м, 15 м
- С СЗ " " " " " " 12 м
- С ЮЗ " " " " " " 15 м
- С Севера на расстоянии 3 км высотой 50 м
- С Запада " " " " " " 40 м
- " " " " " " 45 м
- С СВ " " " " " " 19 км " 237 м (здание)

Примечание. В аэропорту имеются самолеты и пассажирские службы, инструкторская команда, телеграф, ГСМ, телебронь.

Краткие сведения об аэродроме

Ф. № 101

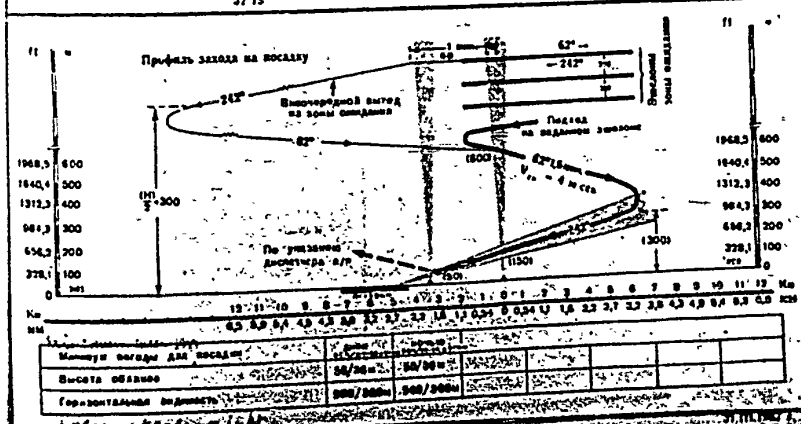
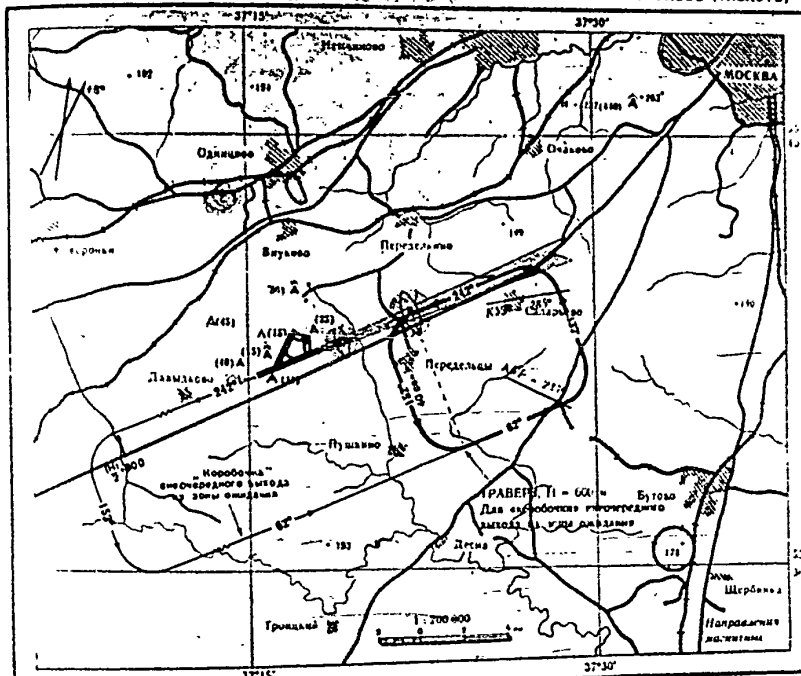
21.11.1957.3

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

СХЕМА ПРОБВАННЯ ОБЛАКОВ И ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ПО ДВУМЪ ВЪЗДУШНИМЪ ПРИВОДНИМЪ РАДИОСТАНЦИЯМЪ И КРЪГЪМЪ ВЪЗЛУЧНО (VNLKOVYO) 3-1-2



FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

Д. 37° 15' 45" E. 38° 33' 45" Высота: 200 м **ВНУКОВО (VNUKOVO)**

ВНУКОВО

Месторасположение. Аэродром расположен в 25 км юго-западных центра г. Москвы.

Летное поле. Аэродром имеет две бетонированные ВПП: № 1 размерами 3000 × 60 м в направлении МК = 242 - 62°, № 2 - 2000 × 60 м в направлении МК = 198 - 18°.

Подходы и препятствия. Подходы к аэродрому ограничены препятствиями:

С СВ стороны	высотой 25 м, 12 м, 15 м
С СЗ	" " " 12 м
С ЮЗ	" " " 15 м
С Севера на расстоянии 3 км	высотой 50 м
С Запада	" " " 3 км " 40 м, 45 м
С СВ	" " " 19 км " 237 м (здание)

Примечание: В аэропорту имеются: таможенная и паспортная службы, штабная комната, телеграф, GSM-телефонная.

Аэродром (с самолетом) открыт.

FOR OFFICIAL USE ONLY

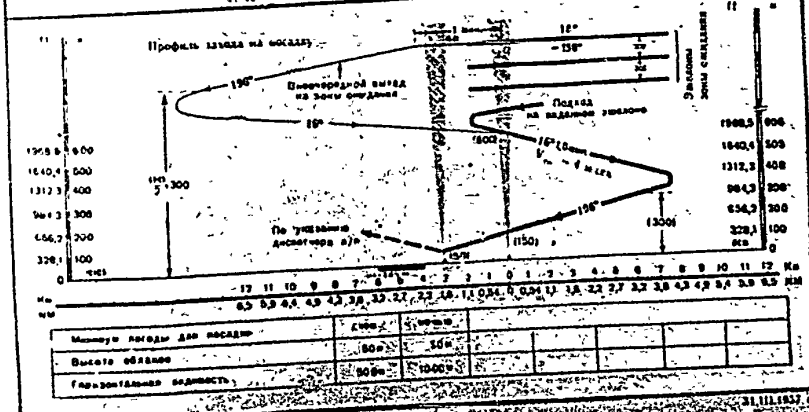
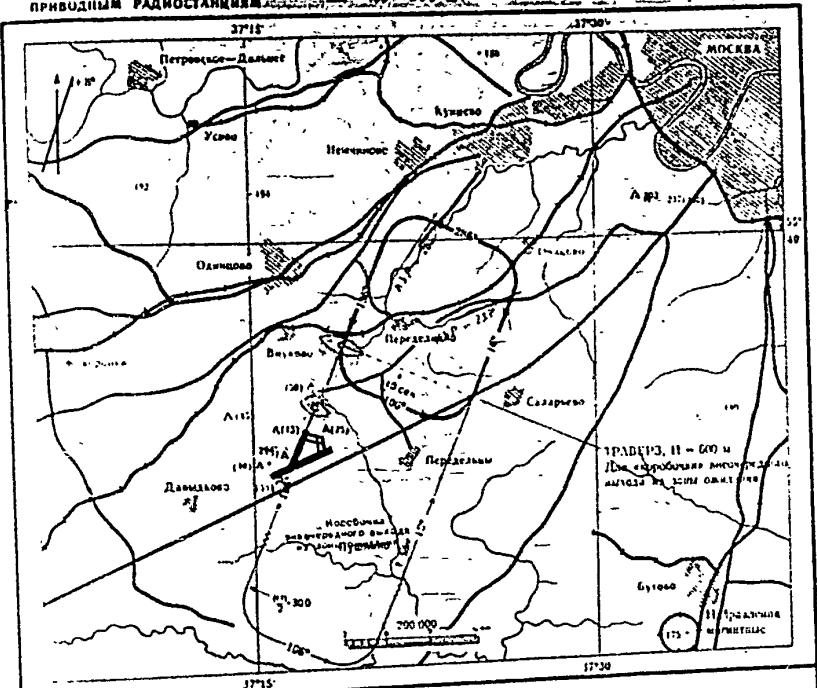
31.III.1967 г.

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

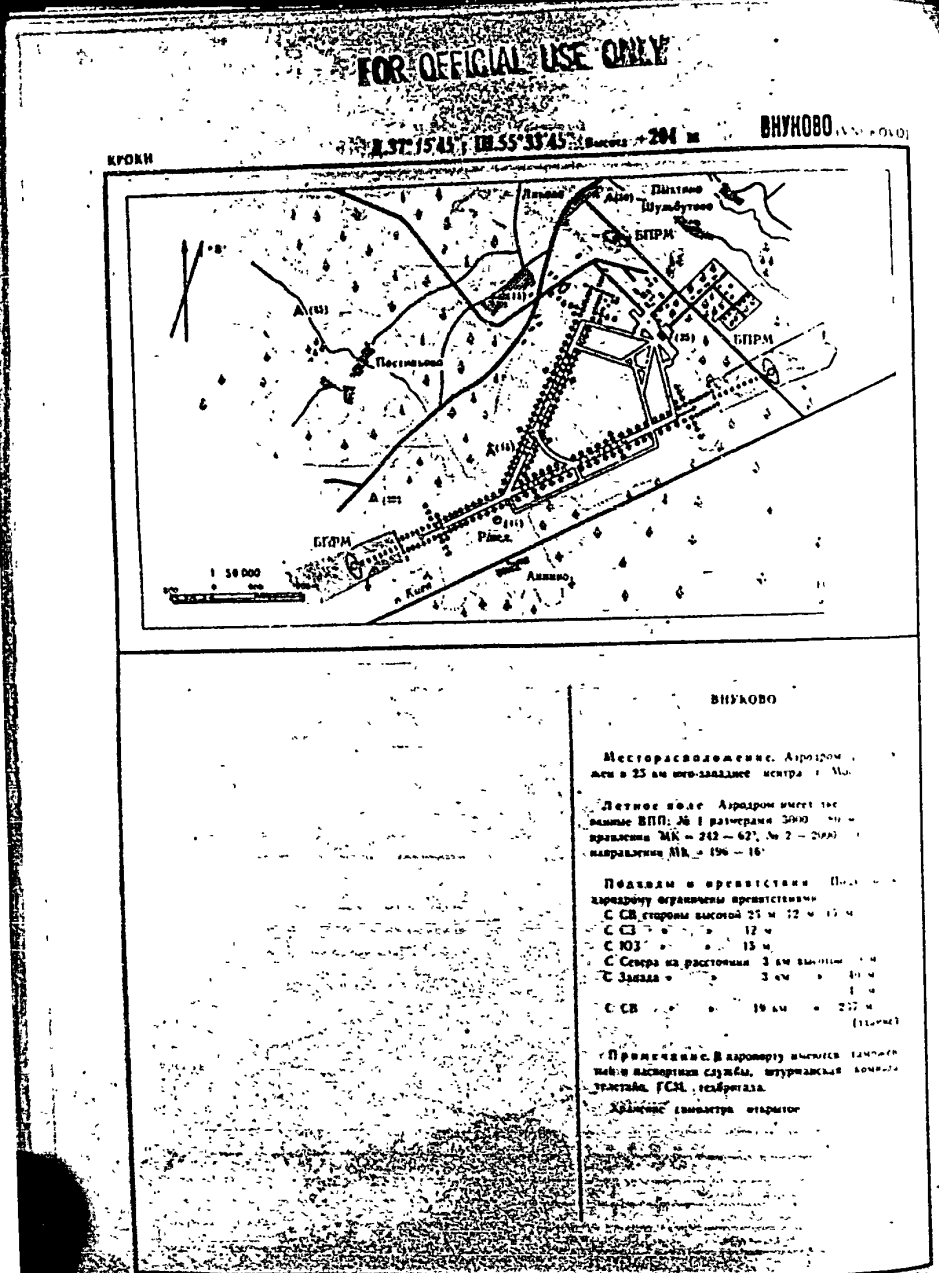
5-1-3

САЛМА ПРОБРАВАННЯ ОБЛАКОВ И ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ПО ВЪВУМ ПРИВЛИЧНЫМ РАДИОСТАНЦИЯМ **ВУНУКОВО (VNUKOVO)**



FOR OFFICIAL USE ONLY

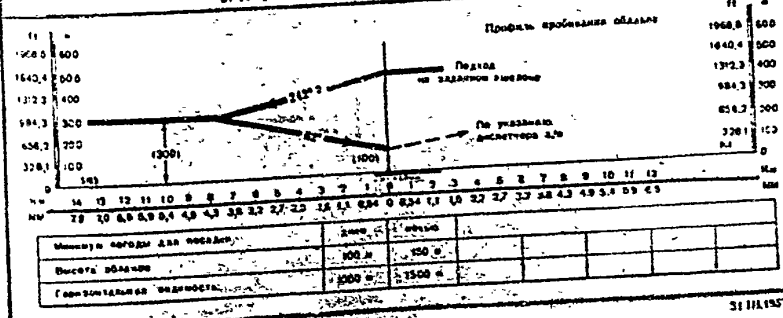
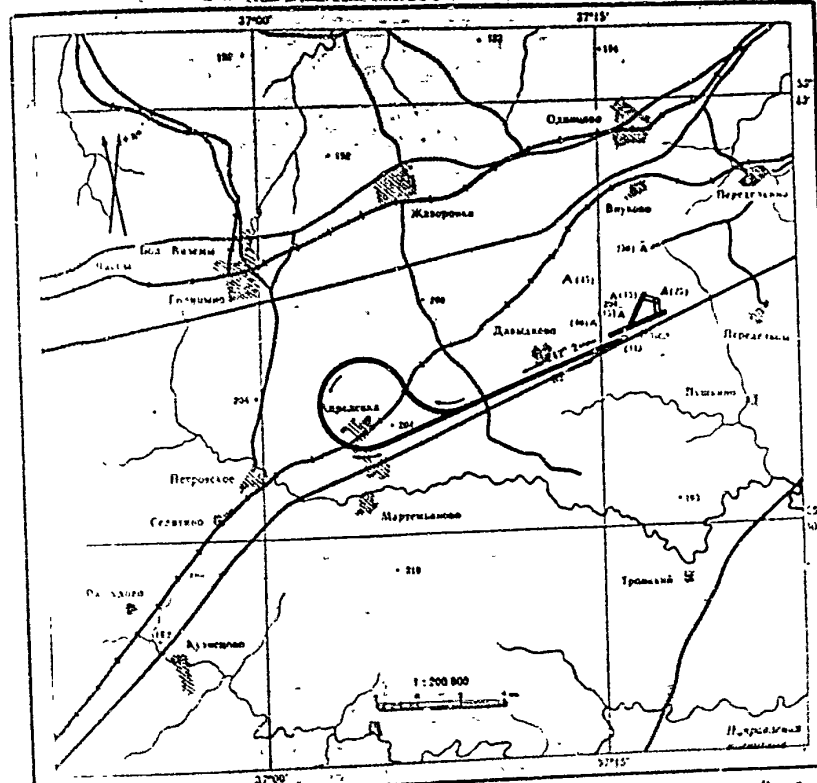
POOR ORIGINAL



POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

СХЕМА ПРОБВАННЯ ОБЛАКОВ ПО РАДНОПЛЕНКАТОРЪ
 Височини: 200 м
 ВЪНКОМО (VUKOMO)



FOR OFFICIAL USE ONLY

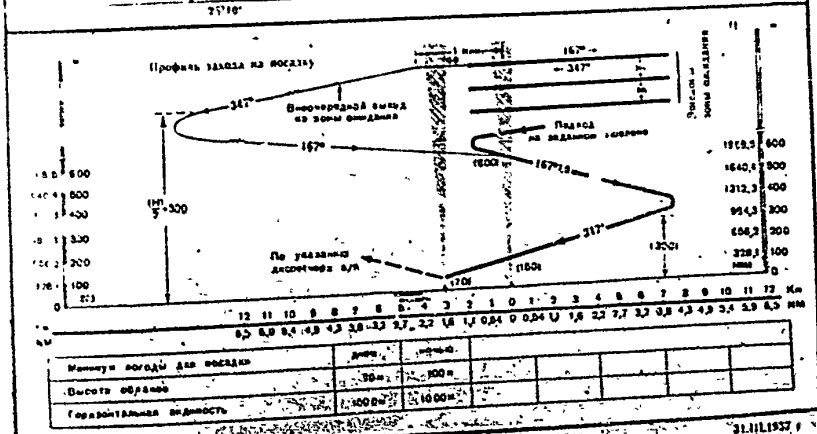
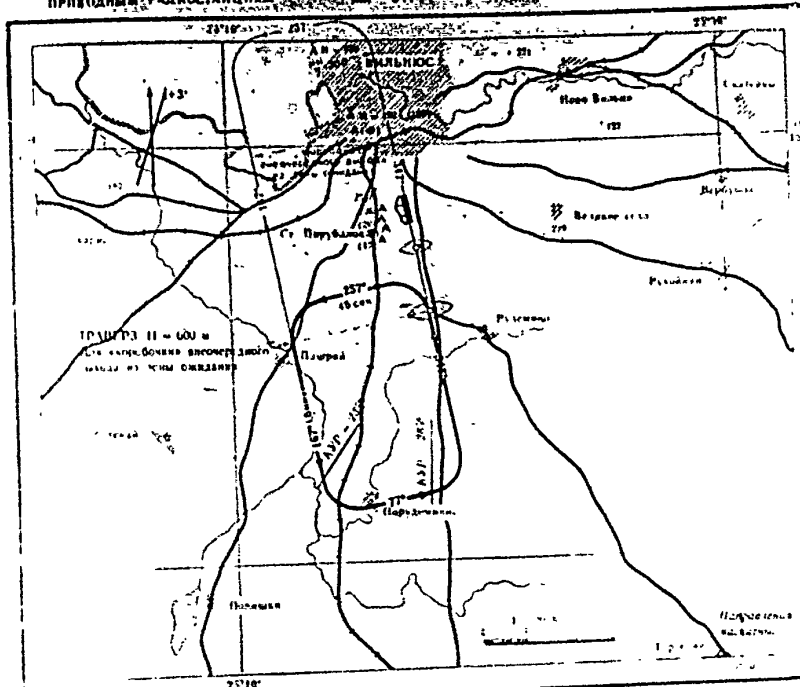
POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

СХЕМА ПРОБВАННЯ ОБЛАКОВ И ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ПО ТАРИМУ ПРИВОДНЫМ РАДИОСТАНЦИЈАМ

Пилотажный маршрут № 347 - 190 м

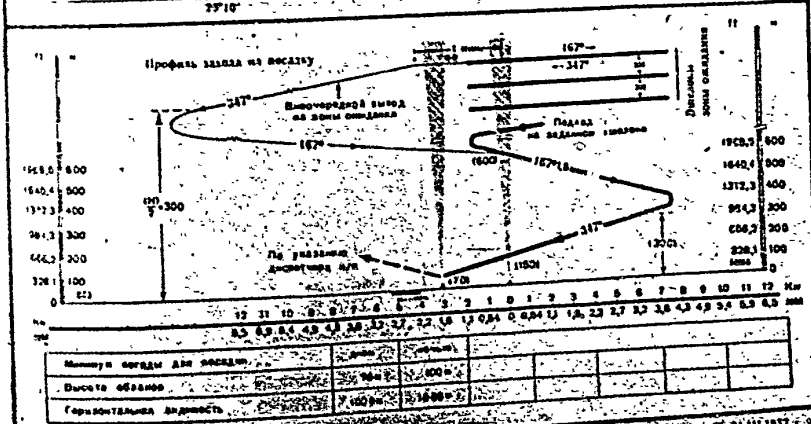
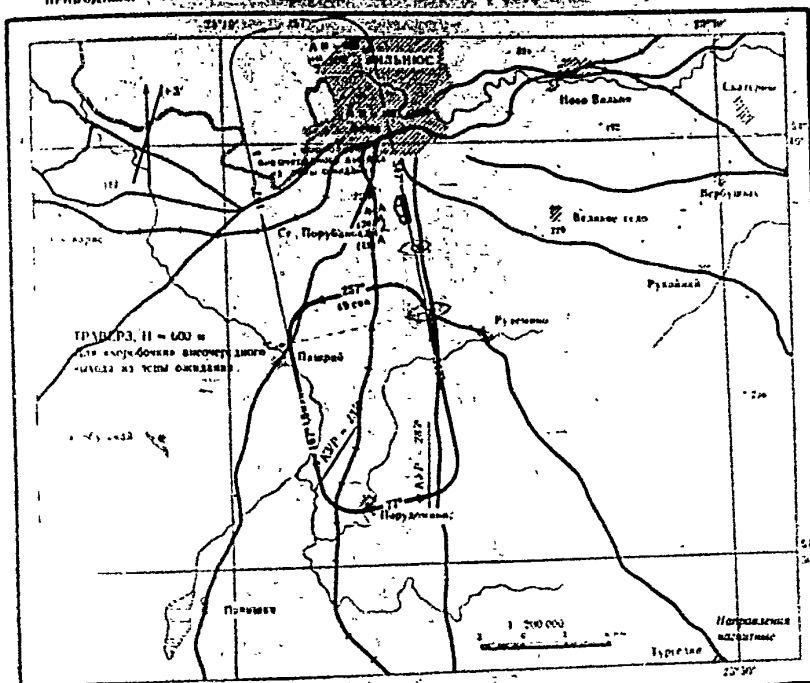
3-2-1
ОБЪЕКТ (VILNIUS)



FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

СХЕМА ПРОФИЛИРОВАНИЯ ОБЛАСТИ ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ПО АВИАПРИВОДНЫМ РАДИОСТАНЦИЯМ
FOR OFFICIAL USE ONLY
 3-3-1
 ВИАНОС (VIENOS)

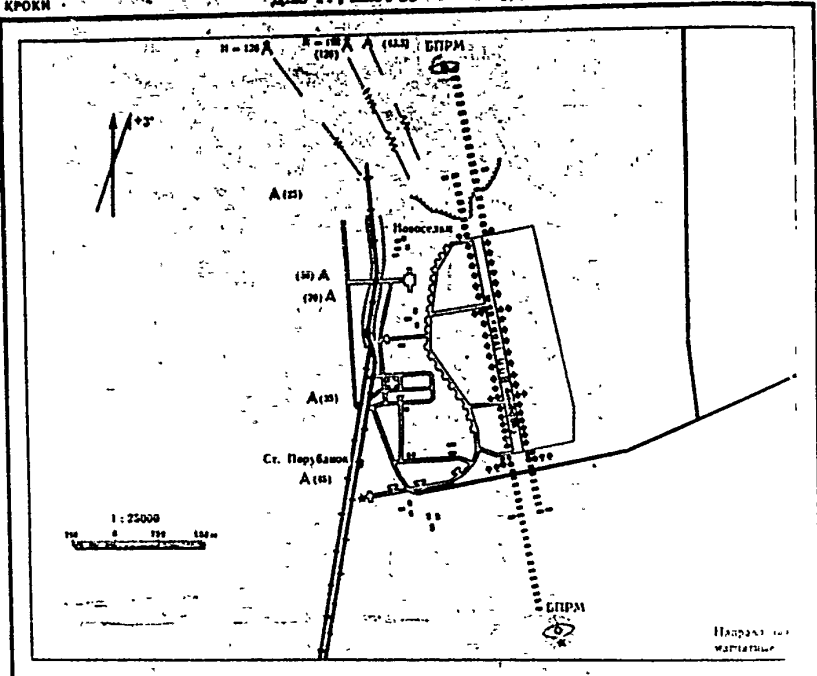


FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

КРОКН Д.25°17' Ш.54°36' Высота +190 м ВИЛЬНЮС (VILNIUS)



ВИЛЬНЮС

Месторасположение. Расположен в 5 км южнее г. Вильнюса.

Летное поле. Неправильной многоугольной размерами рабочей площадки 1200 X 400 м, имеется газонагревательная ВПП размером 1200 X 60 м.

Подходы и трассы. Подходы в аэродром со стороны посадок с ЧПУ = 347° открыты, а с ЧПУ = 167° на удалении 4200 м от центра ВПП и западнее 250 м от оси посадок имеются препятствия высотой 47,5 м, что соответствует 43,5 м от уровня аэродрома. В западной и СЗ части аэродрома и непосредственной близости — препятствия высотой до 30 м. Кроме того имеются препятствия (от центра летного поля):

с ЧПУ = 330°	на расстоянии 6000 м	высотой 12 м
с ЧПУ = 330°	4950 м	192 м
с ЧПУ = 330°	2000 м	25 м
с ЧПУ = 300°	1950 м	23 м
с ЧПУ = 280°	1200 м	23 м
с ЧПУ = 220°	1200 м	45 м

В РМ и СЗ МР. В аэродроме имеются здания для обслуживания экипажей, служебные помещения, склады, ГСД, канализация, топливо, электричество и др.

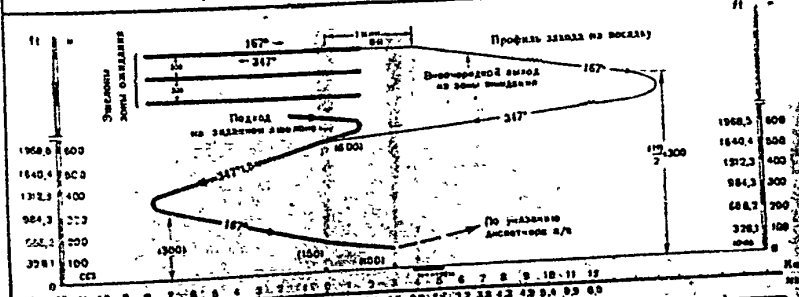
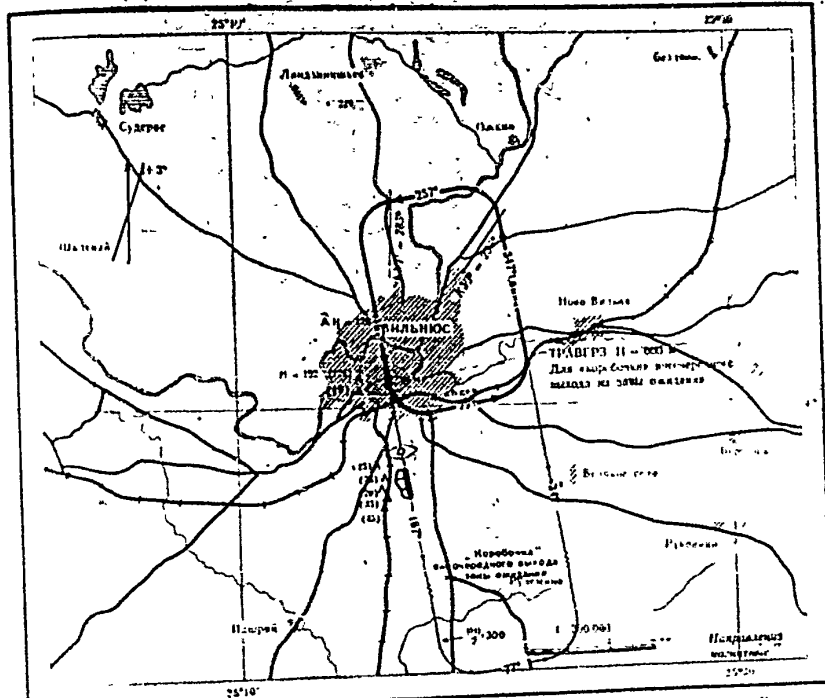
FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

СХЕМА ПРОБЛВАННЯ ОБЛАКОВ И ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ПО ДВУМ ПРИВОДНЫМ РАДЛОСТАЦІЯМ

FOR OFFICIAL USE ONLY

ВІЛЬНЮС (VILNUS)



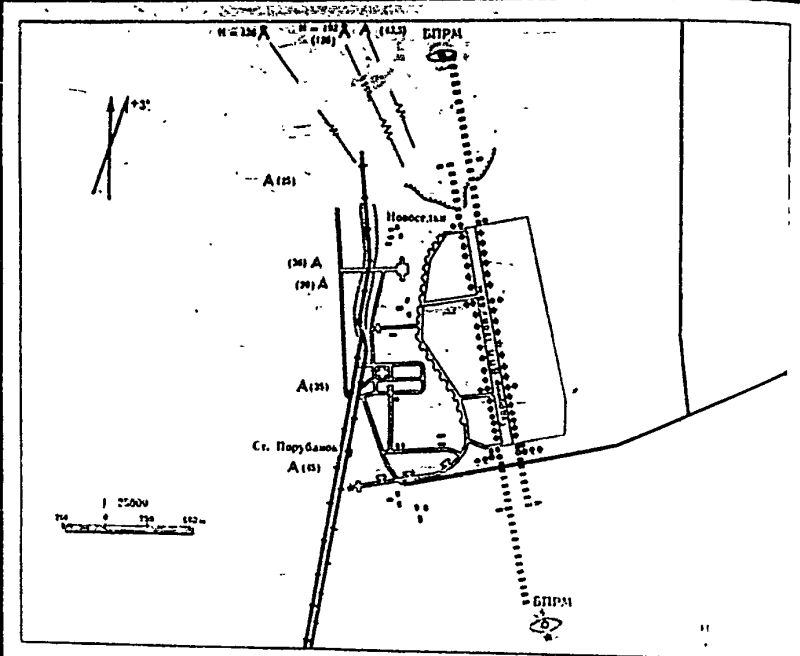
Длина вылета	100 м	150 м							
Скорость вылета	200 км/ч	150 км/ч							
Горизонтальный вылет	200 м	150 м							

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

КРОКН Д.25°17'; Ш.54°38' Высота +190 м **ВИЛЬНЮС** (M 1952)



ВИЛЬНЮС

Аэрогосподомение. Расположен в 5 км юго-восточнее г. Вильнюс.

Летное поле. Неправильной многоугольная форма. Рабочая площадь 1200 X 400 м, имеется гидрированное ВПП размерами 1200 X 60 м.

Подходы и препятствия. Подходы в аэродром со стороны юго-востока с МПУ - 817° открыты, а с МПУ - 160° на удалении 4200 м от центра ВПП и западнее 250 м от юго-востока имеются препятствия высотой 57,5 м, что соответствует 43,3 м от уровня аэродрома. В западной и СЗ части аэродрома и непосредственной близости - препятствия высотой до 30 м. Кроме того имеются препятствия (от центра и юго-востока):

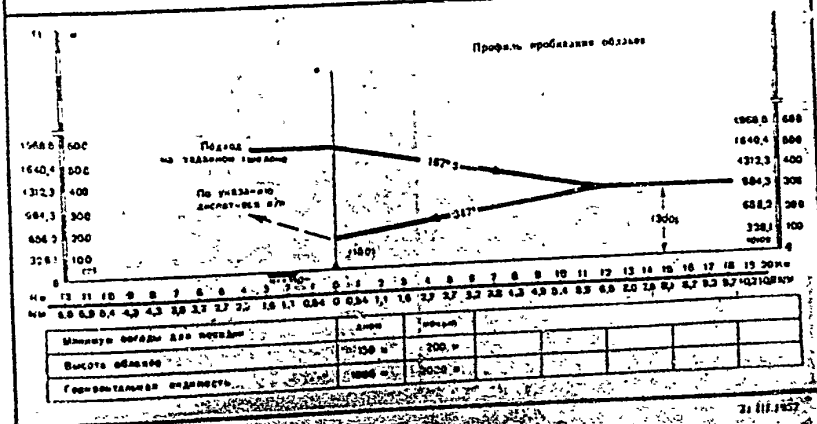
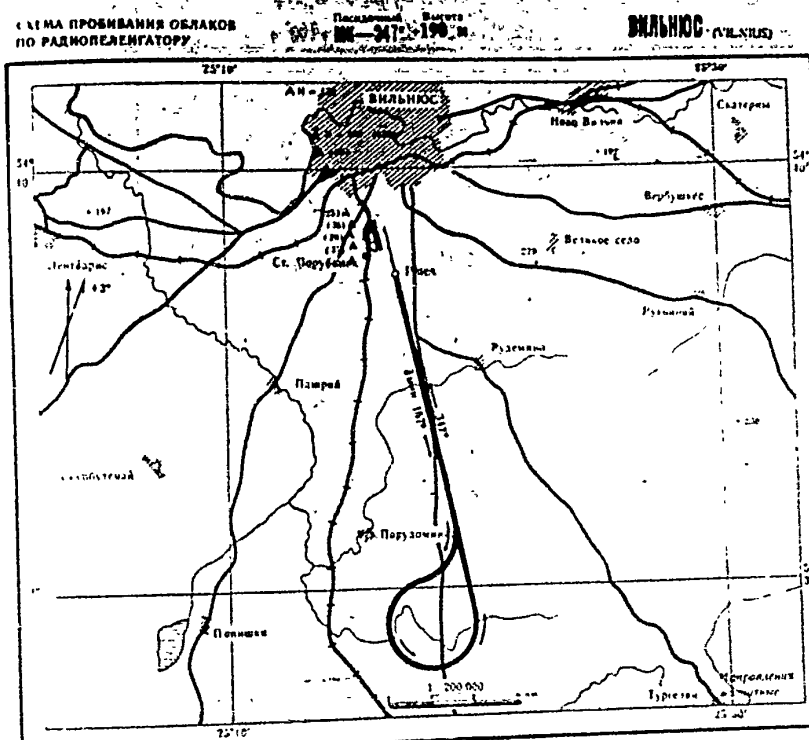
с МПУ - 230°	на расстоянии 400 м	и высотой 120 м
с МПУ - 230°	"	4950 м " 182 м
с МПУ - 250°	"	2000 м " 25 м
с МПУ - 300°	"	1000 м " 35 м
с МПУ - 260°	"	1200 м " 35 м
с МПУ - 225°	"	1630 м " 45 м

Примечание. В аэродроме имеются: Громоотводная и радиотелеграфная службы, радиотелеграф, телеграф, ГСА, система сигнализации, противопожарное оборудование.

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

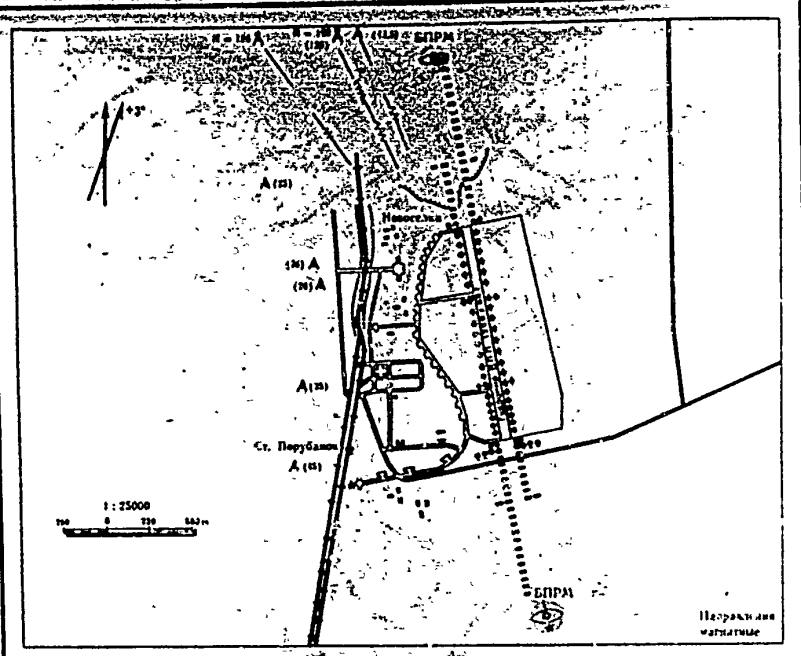


FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

КРОКН А.25/17: ИЛС/30: 198 м ВИЛЬЮС



Вильюс

Историческое изображение. Расположен в 5 км южнее ст. Вильюс. Механический многоуровневый размерами (основ) здания 1200 X 400 м, имеется гидротехническая ВПП размером 1200 X 60 м.

Состоит из 3-х корпусов. Полы во всех корпусах со стороны востока с МПУ 2347 открыты, а с МПУ 1617 на удалении 200 м от центра ВПП в западной части здания имеется прорезной канал 67,5 м, что соответствует 43,5 м от уровня горизонта. В западной части здания в северной части здания — прорезной канал 20 м. Кроме того имеются крыльцо (от центра летнего зала).

с. МПУ - 2347	на расстоянии 2000 м	шириной 120 м
с. МПУ - 2347	на расстоянии 1950 м	182 м
с. МПУ - 2347	на расстоянии 2000 м	25 м
с. МПУ - 2347	на расстоянии 1000 м	35 м
с. МПУ - 2347	на расстоянии 1200 м	35 м
с. МПУ - 2347	на расстоянии 1470 м	45 м

Имеется также в здании корпус, который является историческим зданием, в котором находится музей, в котором хранятся документы, фотографии, Т.С.М. и т.д.

FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

4-0

ЗАПАСНЫЕ АЭРОПОРТЫ

FOR OFFICIAL USE ONLY

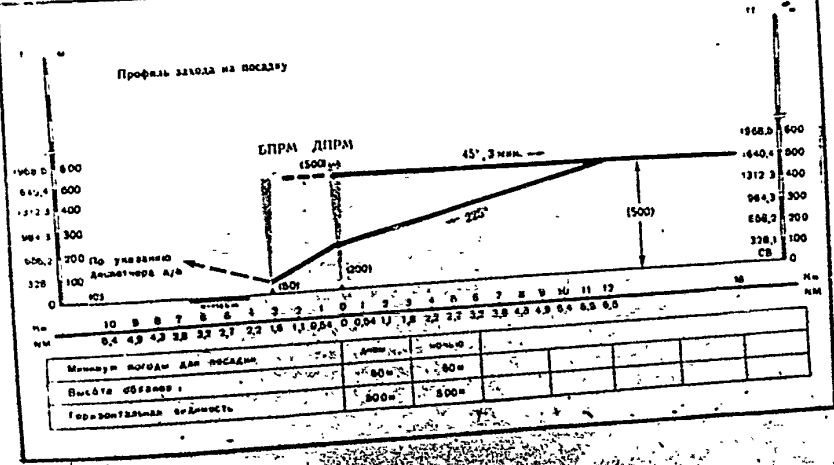
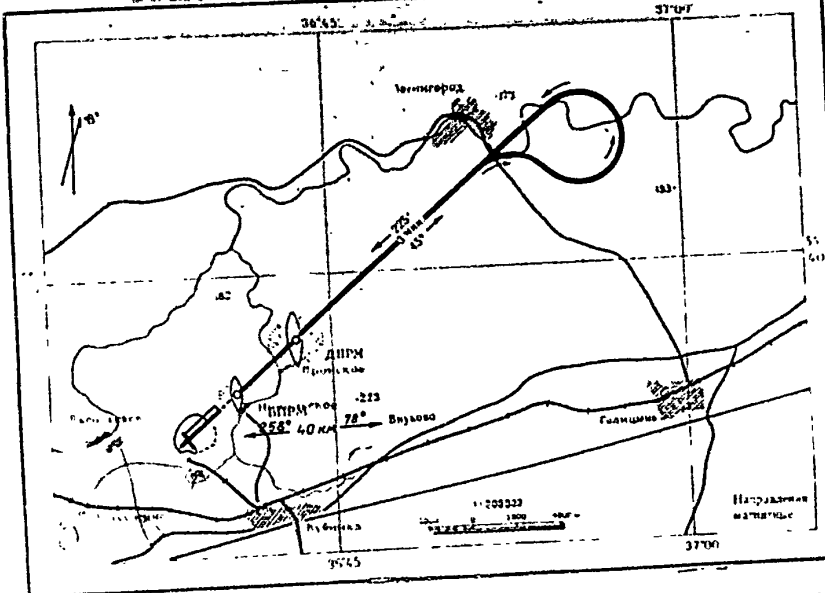
POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

СХЕМА ПРОБИВАНИЯ ОБЛАКОВ И ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ПО 2 ПРИБ. РУС. 4-1-1

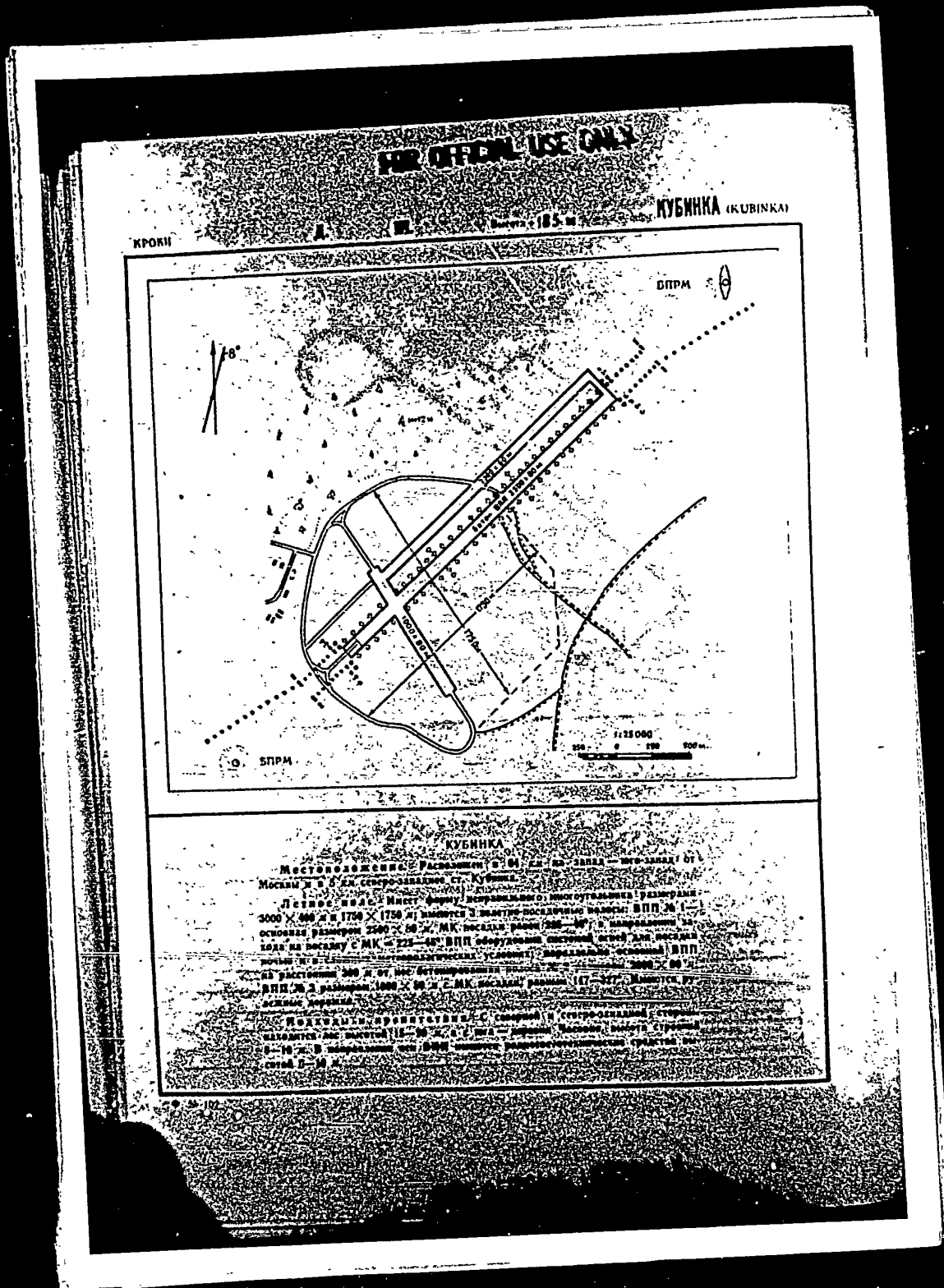
Посадочный Высота МН-225 -185 м

КУБИНА (KUBINKA)



FOR OFFICIAL USE ONLY

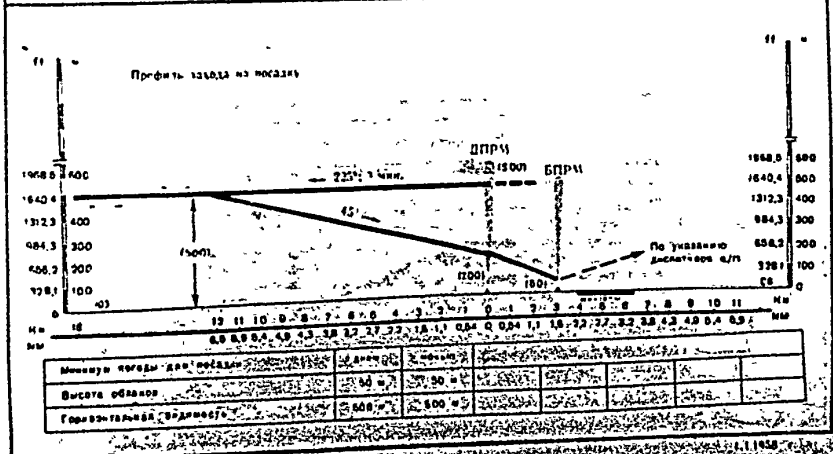
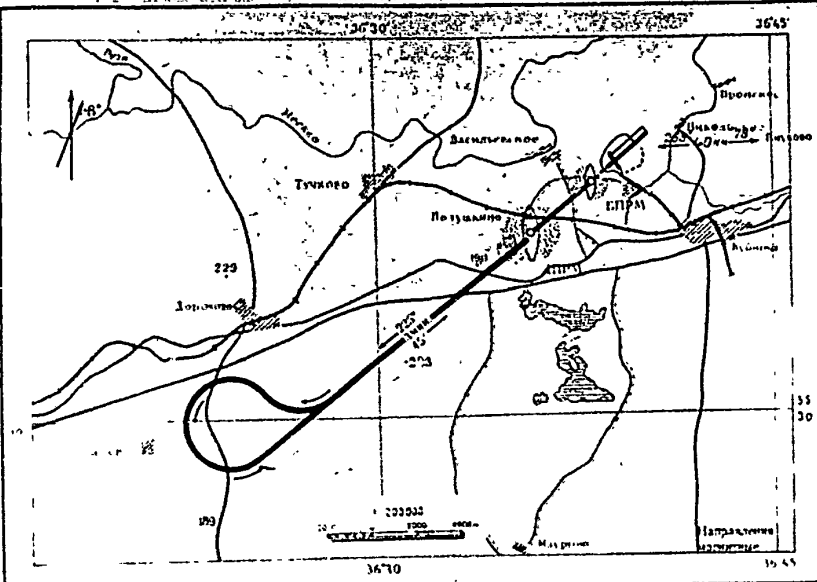
POOR ORIGINAL



POOR ORIGINAL

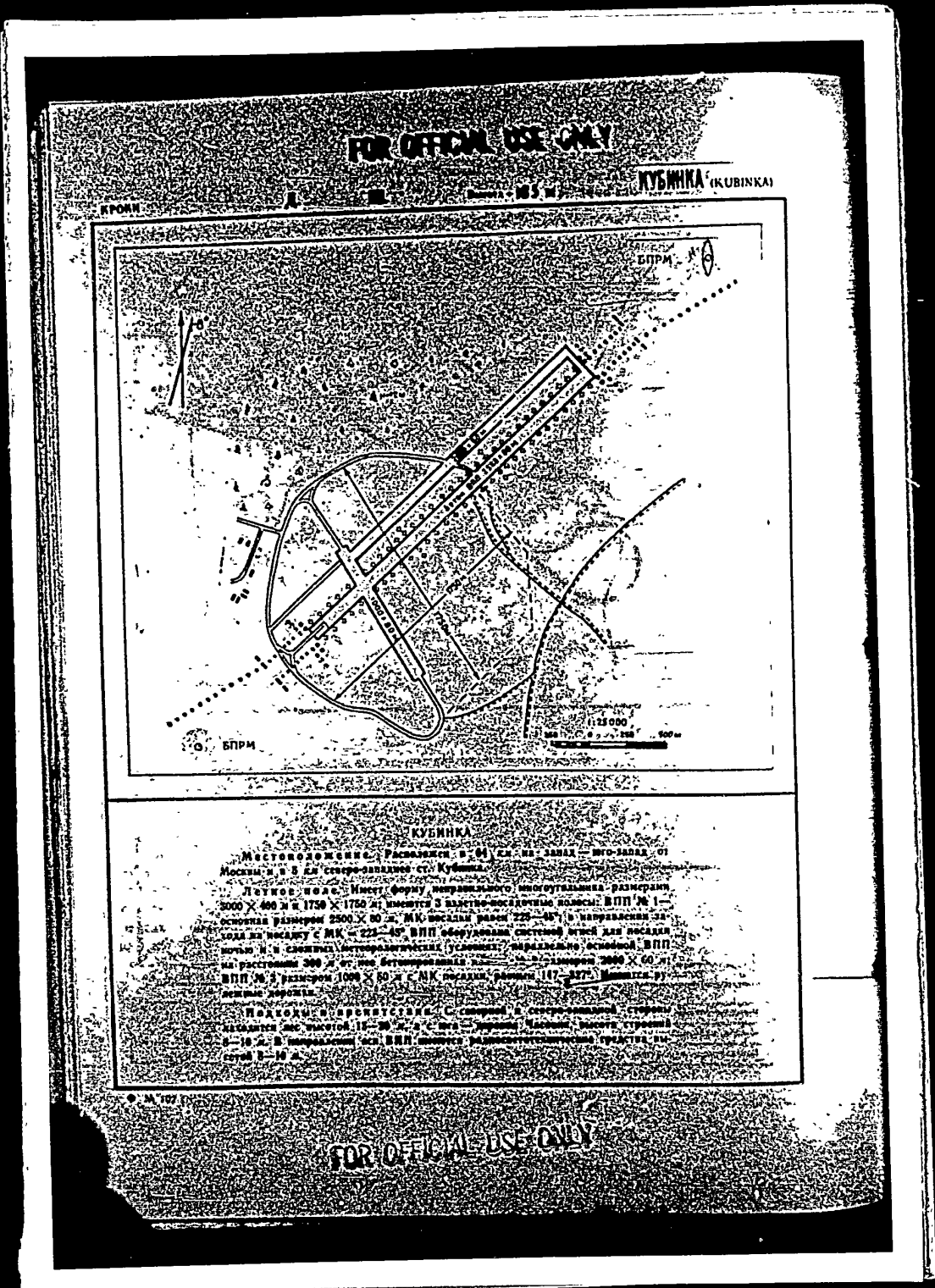
FOR OFFICIAL USE ONLY

СХЕМА ПРОБЛВАННЯ ОБЛАКОВ И ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ПО 2 ПРМВ. Р.СТ. 4-1-2
 Высота $h = 45^{\circ}$ 185° **КУБИНКА (KUBINKA)**



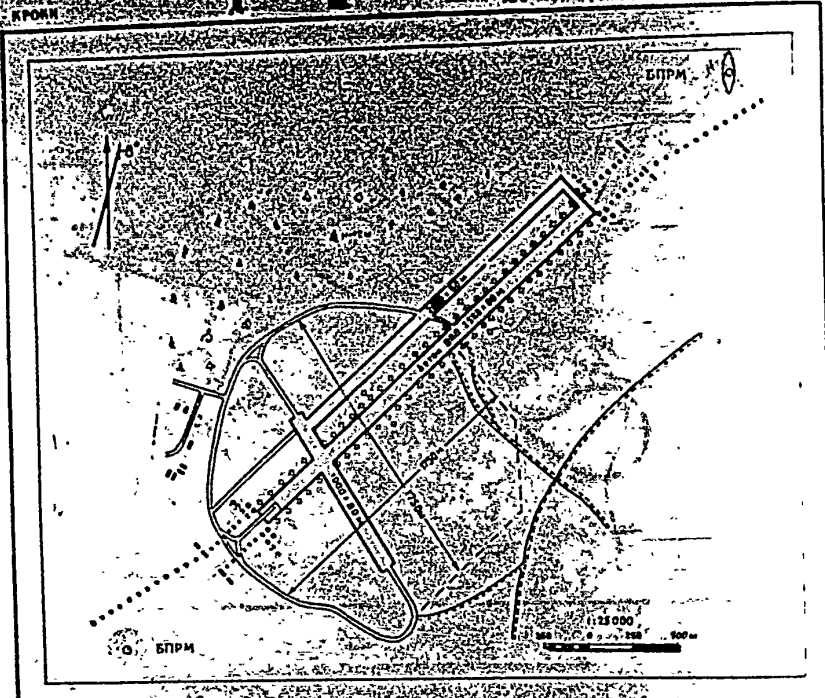
FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL



FOR OFFICIAL USE ONLY

КУБИНКА (KUBINKA)



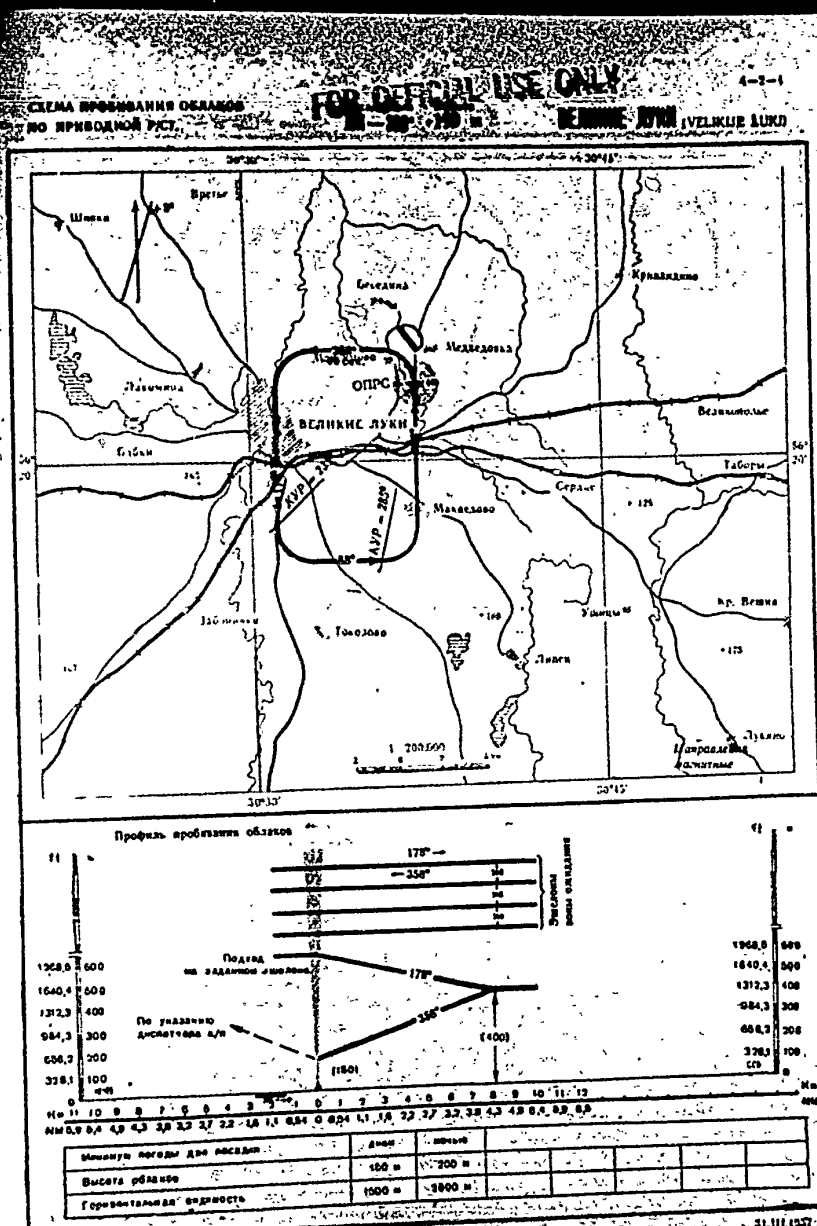
КУБИНКА
 Местоположение: Расположен в 41 км на запад от Москвы в 5 км севернее ст. Кубинка.

Летное поле имеет форму неправильного многоугольника размерами 3000 x 400 м и 1750 x 1750 м, имеет 3 взлетно-посадочные полосы: ВПП № 1 — основная размерами 2500 x 60 м, МК-вспомогат. размер 220 x 45 м в направлении запад на восток с МК - 222 - 45, ВПП оборудована системой отсечки для посадки ночью и в условиях метеоограничения (слески), параллельно основной ВПП на расстоянии 200 м от нее бетонированная полоса размерами 2000 x 60 м, ВПП № 2 размерами 1000 x 60 м с МК размерами 117 - 45 м. Имеется 17 посадочных мест.

Надземные сооружения: Служебный в северной части, створы складов на расстоянии 11 - 20 м от ВПП, створы складов высотой створами в 10 м. В направлении от ВПП имеются радиотехнические средства высотой в 10 м.

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

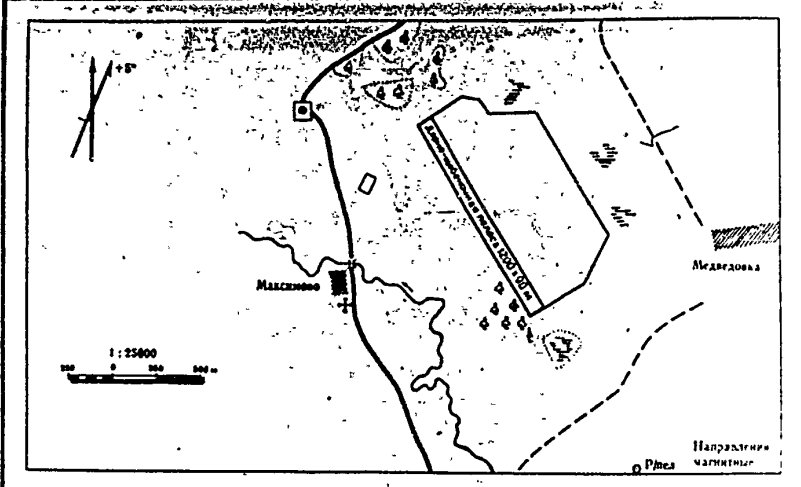


FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

КРОКН 1:25000 А. 30. 37. 11. 54. 21. Высота 100 м **ВЕЛИКИЕ ЛУКИ**
(VELIKIE LUKI)



ВЕЛИКИЕ ЛУКИ

Месторасположение. Расположен в 7 км северо-восточнее г. Великие Луки у населенного пункта Малкиново.

Летное поле. Имеет форму многоугольника размером с севера на юг 2000 м и с запада на восток 1500 м, имеет одну асфальтобетонную полосу размером 1200 X 90 м и параллельную МК - 328 - 148°. Почва аэродрома сушеватая с гравийным покровом, во своему состоянию не приспособлена к эксплуатации в период дождей. Эксплуатируется асфальтобетонное ВПП.

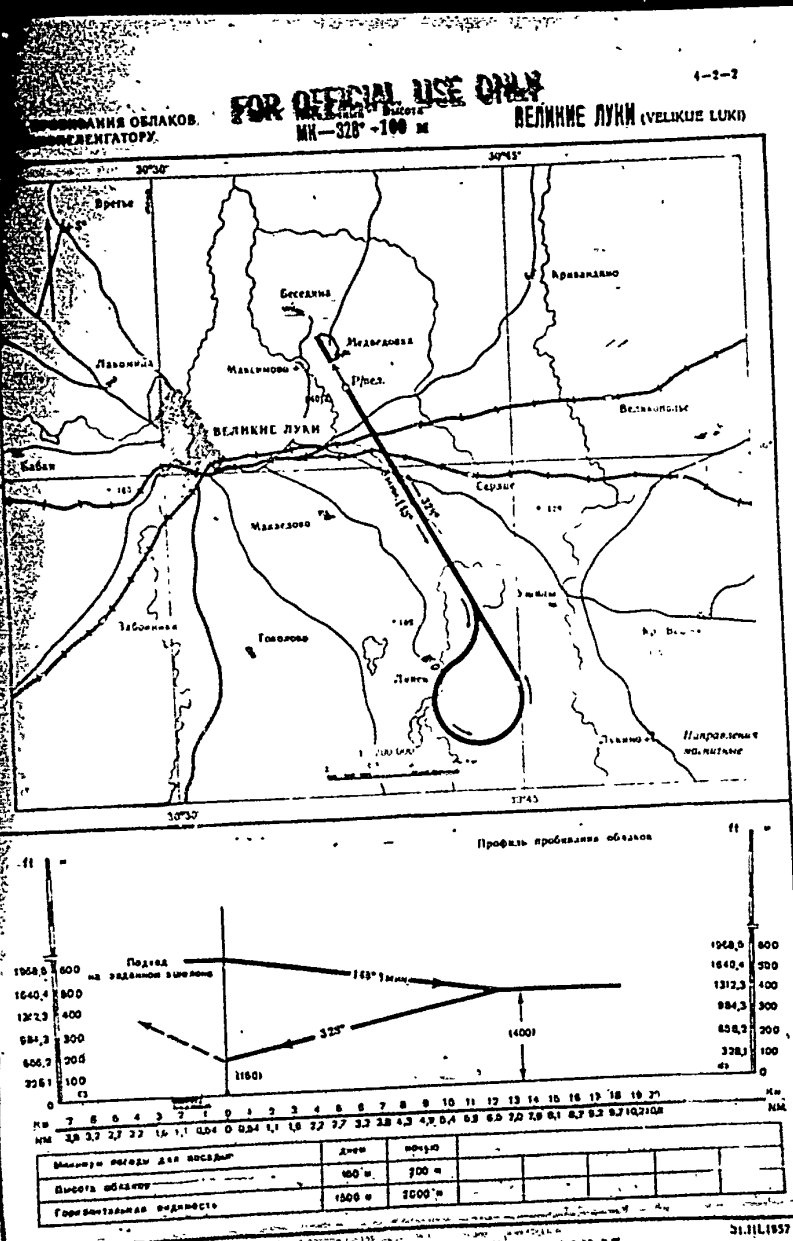
Подход и ориентировка. ЮЗ ВПП с КУРСОМ 190° на удалении 2 км-ориентировка на шотой 40 м. С остальных сторон взлетная открытая.

Примечание. В аэропорту имеется: ГСМ, ГАЗБРИГАДА.
Классификация самолетов открытая.

FOR OFFICIAL USE ONLY

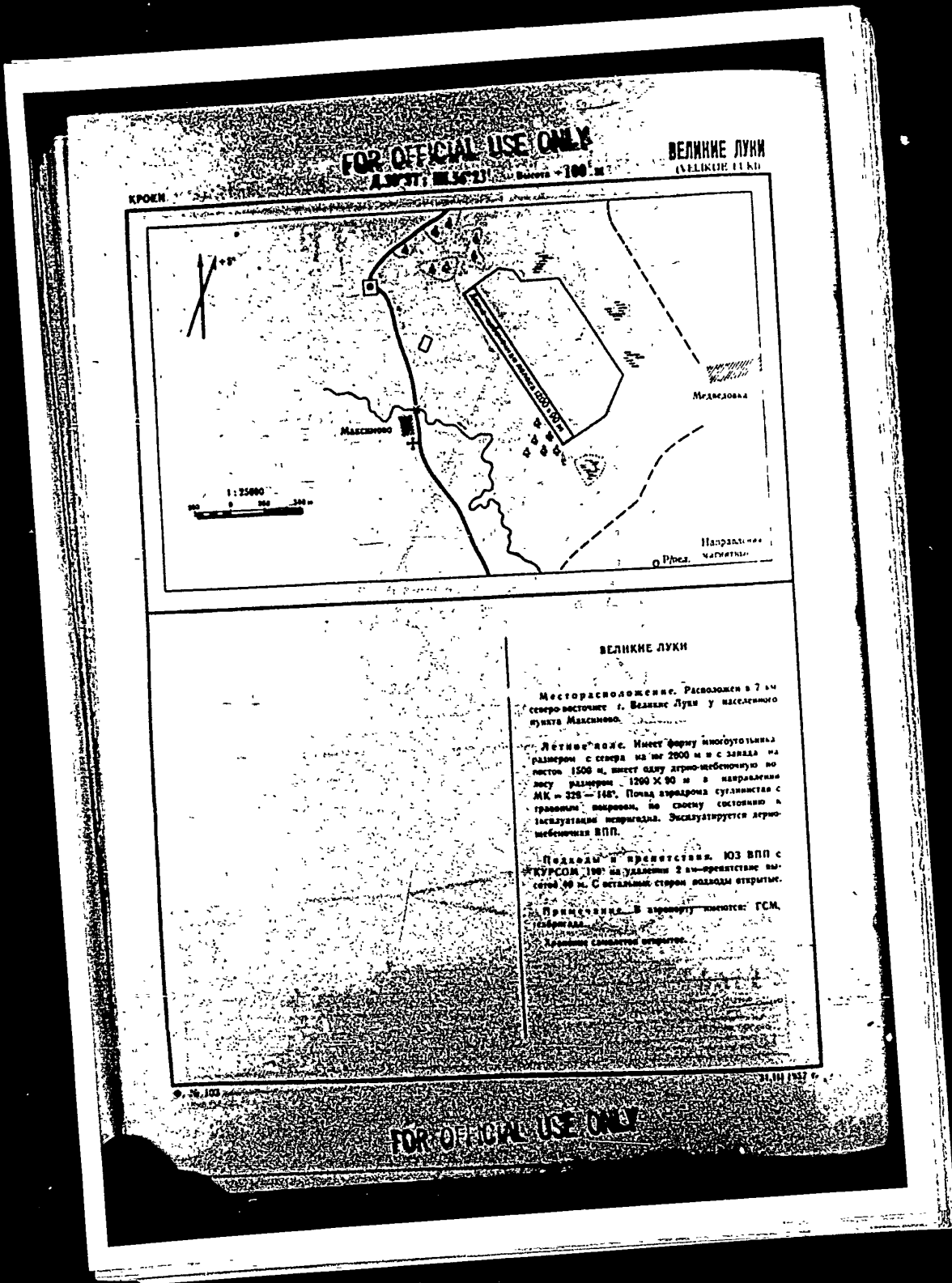
31. III. 1957 г.

POOR ORIGINAL



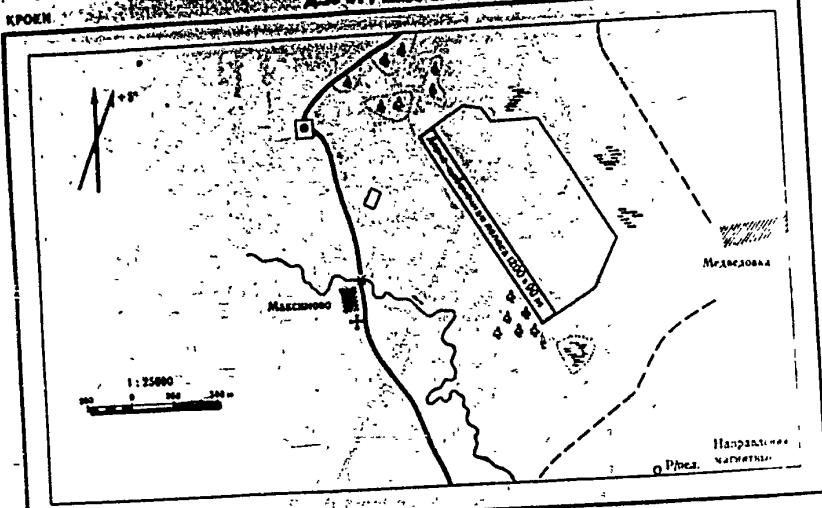
FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL



FOR OFFICIAL USE ONLY

ВЕЛИКИЕ ЛУКИ
(ВЕЛИКИЕ ЛУКИ)



ВЕЛИКИЕ ЛУКИ

Месторасположение. Расположен в 7 км северо-востоке г. Великие Луки у населенного пункта Максимово.

Летное поле. Имеет форму многоугольника размером с севера на юг 2000 м и с запада на восток 1500 м, имеет одну асфальтобетонную полосу размером 1200 X 90 м в направлении МК = 328 - 148°. Поверх аэродрома сульфатная с гравелим покровом, по своему составу и эксплуатационным свойствам. Эксплуатируется асфальтобетонная ВПП.

Подходы и ориентировка. ЮЗ ВПП с КУРСОМ 190 на удалении 2 км-ориентировка высотой 60 м. С остальных сторон подходы открытые.

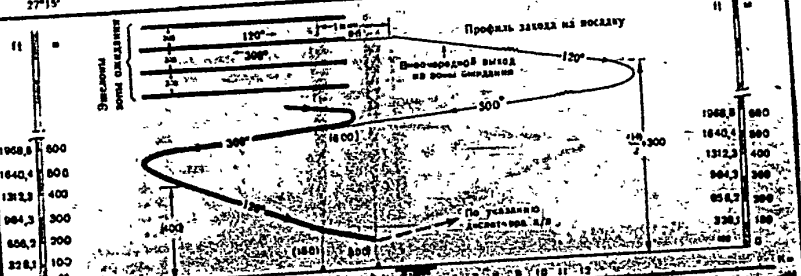
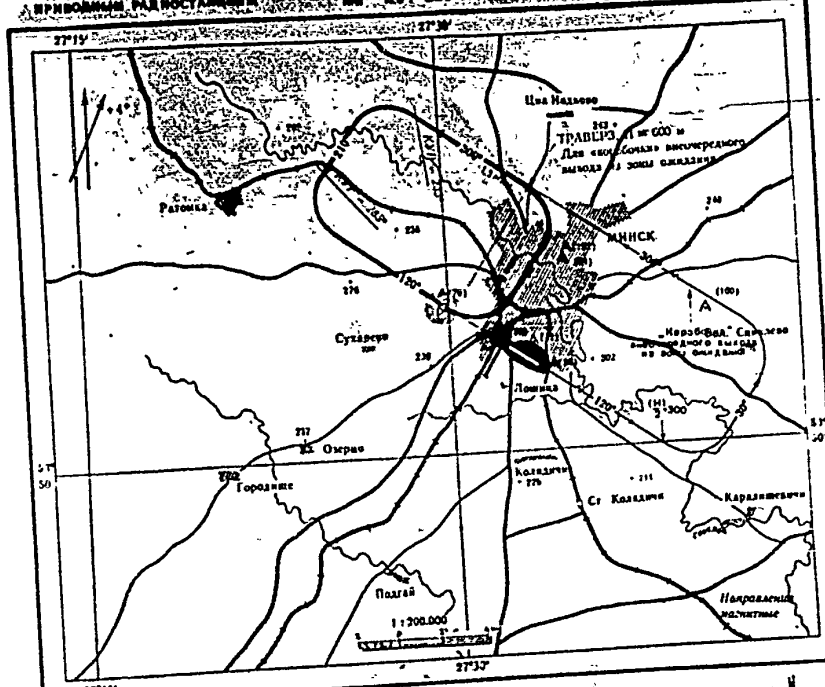
Примечания. В аэропорту имеются: ГСМ, телефонная станция, радиостанция, аптека, столовая, клуб, библиотека, клуб, столовая, аптека, радиостанция, телефонная станция.

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

СХЕМА ПРОБЛЕМНОГО ОБЛАСТИ И ЗАКОНА НА ВОЗДУХИ ВО ДРУГИ ПРИРОДНИ РАДИОСТАЦИИ И ИИНСК (QINNSK)

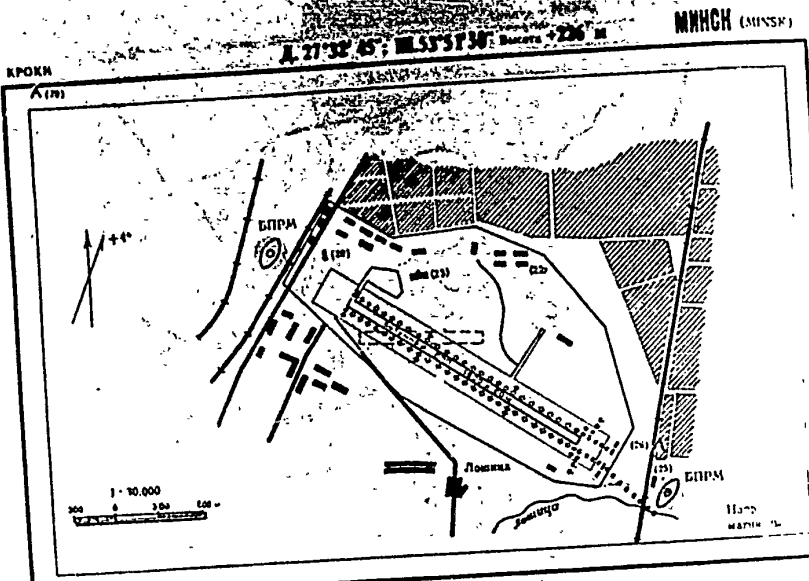


М	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
М	60	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	
Минимум	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	
Высота	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	
Горы	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY



МНСК

Месторасположение. Расположен на южном окраине г. Минска.

Летное поле. Имеет две ВПП: № 1 — битумная, размер 1500 X 60 м с МК — 120 — 300° и № 2 — грунтовая, размер 1050 X 180 м с МК — 90 — 270°; задерживающие слабее.

Подземки и дренажная. С востока и юга под землей имеются. Имеется дренажная от начала ВПП:

С МПУ — 300°	на границе аэродрома	дальней ВПП:
	на расстоянии 3,7 км	8 м
С МПУ — 120°	150 м	8 м
	500—1000 м	26 м
С МПУ — 270°	500 м	7 м
	2,5 км	14 м
С МПУ — 90°	400—500 м	12 м
С МПУ — 23°	5 км	192 м
С МПУ — 72°	8,5 км	100 м
С МПУ — 50°	15 км	205 м

Примечание. В аэропорту имеются телекоммуникации и авиационная служба, инструментальная авиационная телеметрия, РСМ, радиотелеметрия.

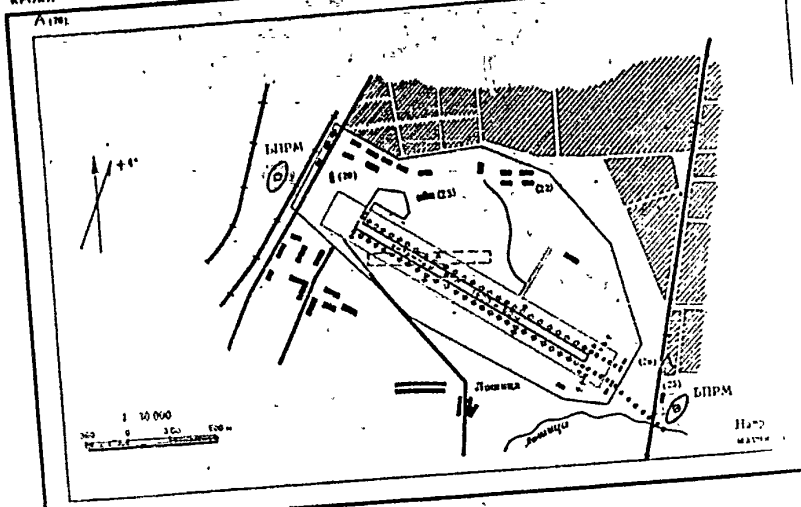
Характеристики самолетов открытого типа.

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

Минск
 Д. 27°32' 45" Ш. 55°51'30" В. Высота - 226 м



МИНСК

Месторасположение. Расположен на окраине г. Минска.

Летное поле. Имеет две ВПП: № 1 — бетонная длиной 1500 м, 80 м с МК — 120 — 300° и № 2 — грунтовая, размером 1000 м 100 м с МК — 90 — 270°; залегание слабое.

Подходы и препятствия. С востока и юга поля взлет открыты. Имеется препятствие от начала ВПП:

С МПУ — 300°	на границе аэродрома	высотой 5 м
	на расстоянии	3,7 км
		150 м
		70 м
С МПУ — 120°	800—1000 м	26 м
	500 м	7 м
С МПУ — 270°	2,5 км	14 м
	400—500 м	12 м
С МПУ — 90°	5 км	192 м
С МПУ — 22°	8,5 км	100 м
С МПУ — 73°	18 км	203 м
С МПУ — 56°		

Примечание. В аэропорту имеются таможенная и пассажирская службы, интуристская контора, телеграф, ГСМ, телебригада.

Хранение самолетов открытое.

31.111.1957 г.

FOR OFFICIAL USE ONLY

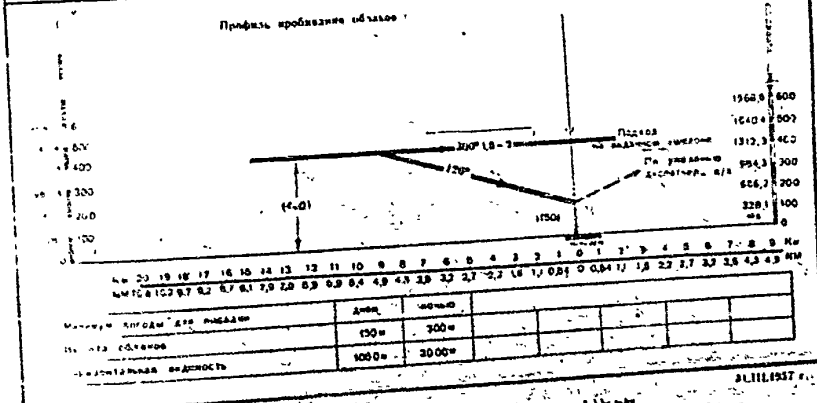
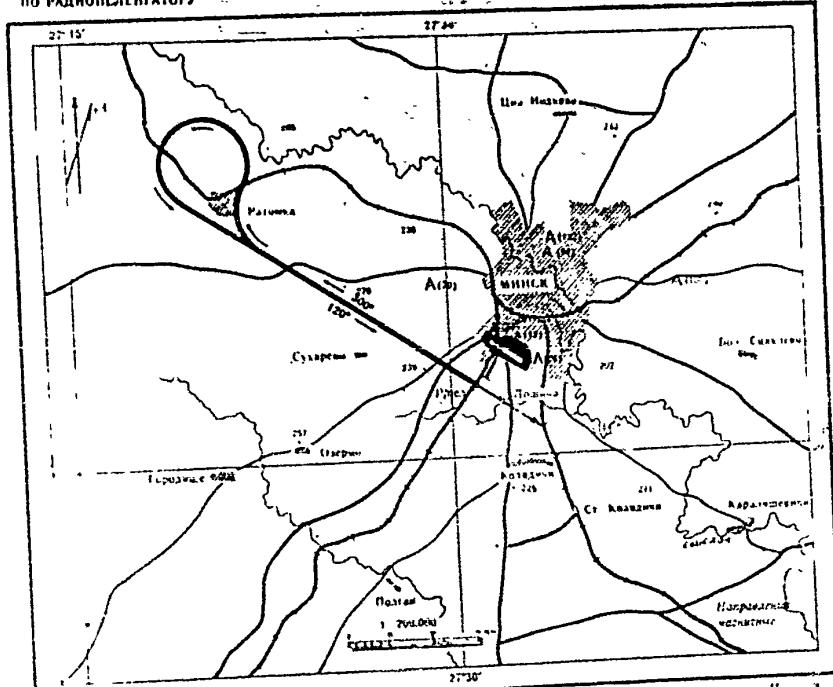
POOL **FINAL**

FOR OFFICIAL USE ONLY

САХМА ПРОВАНАННЯ ОБЛАКОВ
 ПО РАДНОПЕЛЕНГАТОРУ

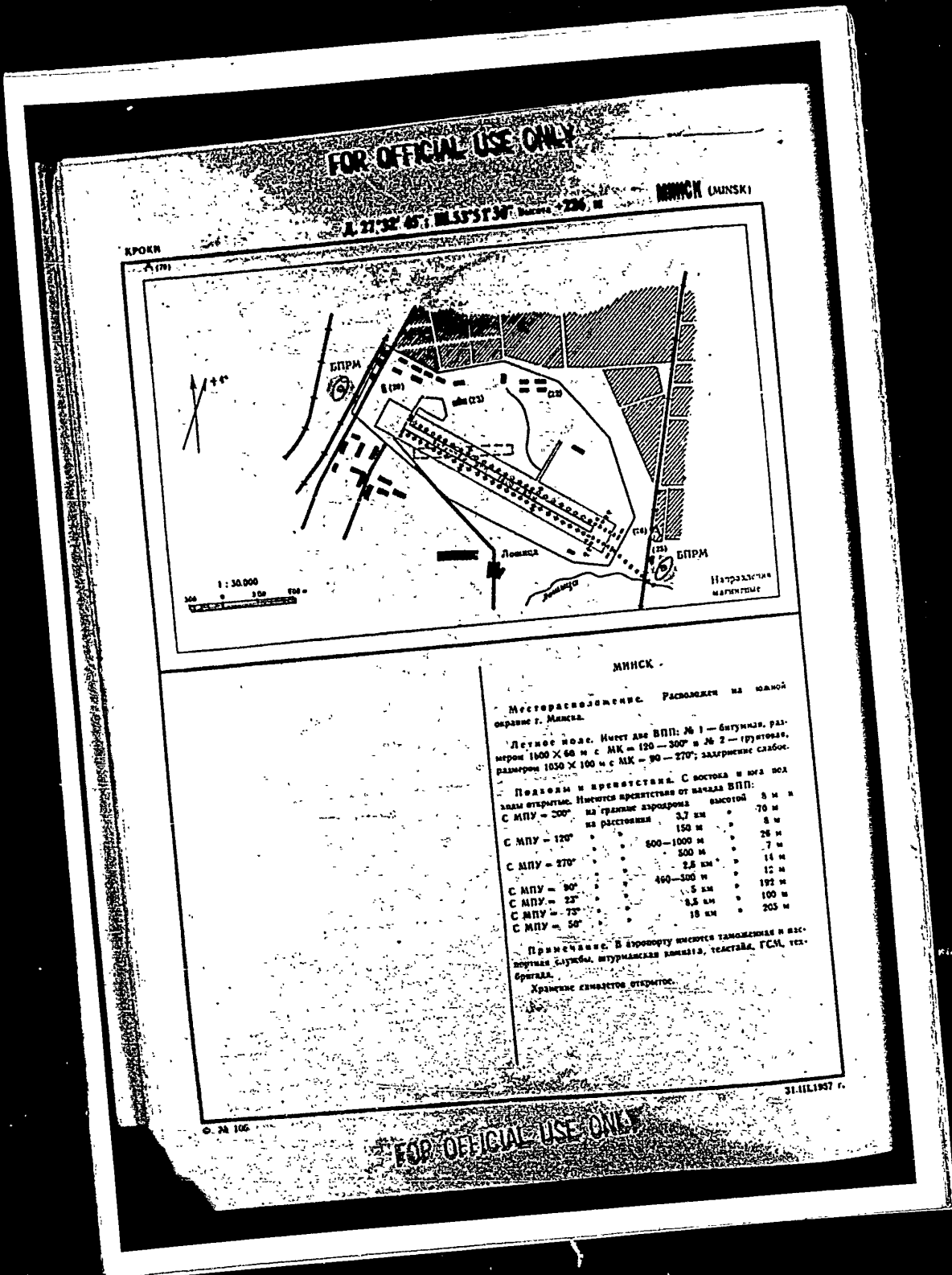
Последний Высота
 МК-120 226 м

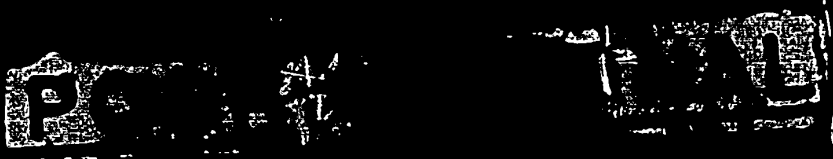
МИНСК (MINSK)



FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL





FOR OFFICIAL USE ONLY

6-0

Часть III
РАДИОИНФОРМАЦИЯ

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

6-1-1

АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ И РАДИОНАВИГАЦИИ AERONAUTICAL RADIO COMMUNICATION AND NAVIGATION FACILITIES													
Наименование пункта расположения радиосредства Station	Условное обозначение радиосредства Service	Позывной Call sign	Работает Em	Прием Receives		Передача Transmits		Часы работы NCK Hours MSK	Координаты Coordinates	Местоположение Location		Примечания Remarks	
				кГц Kc/s	мГц Mc/s	кГц Kc/s	мГц Mc/s			Широта Mag°	Длгота Km		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Москва (Внуково)	РДС АСС Командная	Дунай	A3		126		126	д/р					
	Связная	Дунай	A3		119,7		119,7	"				З. сектор	
	Связная	Дунай	A3	5642		5642		День Ночь				З. и С. направления	
	Связная	УГАБ	A1	6672 3400		6672 3400		День Ночь				ШШ 05-06 35-38	
	РП	УОД	A1	3840 2960		4700 2881		День Ночь	5535C 3716B				
	АДС Командная подхода	Дунай	A3		128		128	д/р					
	Командная посадки	Дунай	A3		126		126	д/р					
	Командная	Дунай	A3		118,1		118,1	д/з					
	КГСП КРМ ГРМ			A2				109,1	д/з		062° 242°		
				A3				333,8				4,16	от ВПП
	ДПРМ	ОБ		A2			290	"			242°	1,035	
	БПРМ	О		A2			595	"			062°	3,5	
	ДПРМ	ГГ		A2			290	"			062°	1,1	
	БПРМ	Г		A2			595	"			190°	3,92	
	ДПРМ	ТЩ		A2			290	"			190°	1,0	
БПРМ	Т		A2			595	"						

15.1.1958 г.

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

6-1-2

АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ И РАДНОНАВИГАЦИИ AERONAUTICAL RADIO COMMUNICATION AND NAVIGATION FACILITIES													
Наименование пункта расположения радиосредства Station	Условное обозначение радиосредства Service	Позывной Call sign	Вид работы Em	Прием Receives		Передача Transmits		Вид работы Modem ASK	Координаты Coordinates	Местоположение Location		Примечания Remarks	
				кГц/св Kc/s	МГц/св Mc/s	кГц/св Kc/s	МГц/св Mc/s			ЛМК Mag°	дл Km		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Москва (Кубинка)	АДС Командная	Волокно	A3		118,1		118,1						
	РСР-4				118,1		118,1	н/з			225°		
	КСРП										045°		
	КРМ		A2					108,3			225°		
	ГРМ		A2					332,6					
	ДПРМ		УА	A2				670			045°	4,2	от ВПП
	БПРМ		У	A2				326			045°	0,95	.
	ДПРМ		ИД	A2				670			225°	4,2	.
БПРМ	Н	A2				326			225°	1,1	.		

15.1.1968 г.

FOR OFFICIAL USE ONLY



FOR OFFICIAL USE ONLY

6-1-3

**АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ И РАДИОНАВИГАЦИИ
 AERONAUTICAL RADIO COMMUNICATION AND NAVIGATION FACILITIES**

Наименование пункта расположения радиосредства Station	Условное обозначение радиосредства Service	Позывной Call sign	- Прием Receives			Передача Transmits		Часы работы MCK Hours MSK	Координаты Coordinates	Местоположение Location		Примечания Remarks	
			Работает Em	Kc/s Mc/s		Kc/s Mc/s	Kc/s Mc/s			Широта Lat	Дл. Km		
				4	5								6
Вильнюс Vilnius	РДС Связная	Сувенир	A3	5672 3128		5672 3128	День Ночь н/р					Вспомогательная РДС	
	Связная	Сувенир	A3	5548 3072		5548 3072	День Ночь н/р					Вспомогательная РДС	
	РП	УДФ 5	A1	3446 2924		3918 2868	День Ночь к/с	5437С 2518В					
	АДС Командная	Сувенир	A3		128		128	н/р					
	Командная	Сувенир	A3		118,1		118,1	н/с		347°	3,9	от НПП	
	ДПРМ	ПК	A2				295	.		347°	1,0	.	
	БПРМ	П	A2				607	.		167°	3,8	.	
	ДПРМ	ЗХ	A2				295	.		167°	0,945	.	
БПРМ	З	A2				607	.						

15.1.1968 г.

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

6-1-8

АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ И РАДИОНАВИГАЦИИ AERONAUTICAL RADIO COMMUNICATION AND NAVIGATION FACILITIES												
Наименование пункта располо- жения радио- средства Station	Условное обозначение радиосредства Service	Позывной Call sign	Род работы Fm	Примы Receives		Передает Transmits		Часы работы NICK Hours MSK	Координаты Coordinates	Местополо- жение Location		Примечания Remarks
				кГц	МГц	кГц	МГц			МК° Mag°	км Km	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Великие Луки УБЫКУР СМ.	Связная	Футляр	A3	5548 3072		5548 3072		День Ночь н/р				Вспомог. рискор РДС
	Связная	Футляр	A3	5642 2434		5642 2434		День Ночь н/р				ACC Вспомог. москоск. РДС
	РП	УЫГ	A1	3840 2980		4700 2884		День Ночь н/с	5622C 3038B			
	АДС Командная	Футляр	A3		128		128	н/р				
	Командная ОПРС	Футляр ВК	A3 A1		118,1		118,1	н/с		5021C 3037B		

15.1.1956

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

6-1-9

АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ И РАДИОНАВИГАЦИИ AERONAUTICAL RADIO COMMUNICATION AND NAVIGATION FACILITIES													
Наименование пункта расположения радиосредств Station	Условное обозначение радиосредств Service	Позывной Call sign	Работает Em	Принем Receives		Передача Transmits		Время работы MCK, MSK	Координаты Coordinates	Местоположение Location		Примечания Remarks	
				кГц Kc/s	МГц Mc/s	кГц Kc/s	МГц Mc/s			МК° Mag°	км Km		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Минск	РДС Связная	Баззаш	A3		126		126	н/р				Обслужив. З. и В. направлени	
	Связная	Баззаш	A3	5622 2844		5622 2844		День Ночь н/р					
	Связная	Баззаш	A3	5500 3128		5500 3128		День Ночь к/с					Днем обслу- Ю. и С. направлени Ночью все направлени.
	Связная	УШНФ	A1	6672 3408		6672 3408		День Ночь к/с					
	РП	УПК	A1	3446 2924		3918 2868		День Ночь к/с	5351С 2731В				
	АДС Командная	Баззаш	A3		128		128	н/р					
	Командная	Баззаш	A3		118,1		118,1	н/з			300°	3,2	от ВПП
	ЛПРМ	ИЕ	A2				321	.			300°	0,71	.
	БПРМ	И	A2				657	.			120°	3,2	от ВПП
	ЛПРМ	ГК	A2				321	.			120°	0,6	.
БПРМ	Г	A2				657	.					.	

15.1.1958 г.

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

G-2-1

**АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ И РАДИОНАВИГАЦИИ
 AERONAUTICAL RADIO COMMUNICATION AND NAVIGATION FACILITIES**

Наименование пункта располо- жения радио- средства Station	Условное обозначение радиосредства Service	Позывной Call sign	Воз. работа Em	Прём Receives		Передача Transmits		Часы работы HOURS MSK	Координаты Coordinates	Местополо- жение Location		Примечания Remarks
				кГц Kc/s	мГц Mc/s	кГц Kc/s	мГц Mc/s			Широта Mag°	Дл. Km	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ивановское	ОПРС	УМ	А1			487		к/с	551С 365В			
Клементьево	ОПРС	РД	А1			437		к/с	5510С 3603В			
Опавля	ОПРС	РДМС	А1			564		к/с	5549С 3715В			

15.1.1958 г.

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

6-2-3

АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА, РАДИОСРЕДСТВА И РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ AERONAUTICAL RADIO COMMUNICATION AND NAVIGATION FACILITIES													
Наименование пункта располо- жения радио- средства Station	Условия обслуживания Service	Позывной Call sign	Применение Use			Передача Transmission			Сигнал Signal	Мощность Power	Местона- жение Location		Примечания Remarks
			1	2	3	4	5	6			7	8	
Осташево	ОПРС	СХ	А1			100		УС	5500 35500				

M.I. 1964

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

6-2-6

**АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ И РАДИОНАВИГАЦИИ
 AERONAUTICAL RADIO COMMUNICATION AND NAVIGATION FACILITIES**

Наименование пункта располо- жения радио- средства Station	Условное обозначение радиосредства Service	Позывной Call sign	Воз. работа Em	Прим. Receives		Передача Transmits		Воз. работа MCK Hours MSK	Координаты Coordinates	Местополо- жение Location		Примечания Remarks
				кГц/сек Kc/s	МГц/сек Mc/s	кГц/сек Kc/s	МГц/сек Mc/s			Широта Mag ^o	Дл. Km	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Витебск	Связная	Ветауга	A3	5622 3128		5622 3128		День Ночь				Вспомог. мильской РДС
	ОПРС <i>NAB</i>	ВФУУ	A2			524						
Свирь	ОПРС	ФЦ	A1			770			5418C 2518H			
Сигузда	ОПРС	ЧК	A1			465			370840C 245018H			

15.1.1968

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

6-2-7

АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА, РАДИОСВЯЗЬ И РАДИОНАВИГАЦИЯ
AERONAUTICAL RADIO COMMUNICATION AND NAVIGATION FACILITIES

Наименование пункта расположения радиосредства Station	Условное обозначение радиосредства Service	Позывной Call sign	Работает Em	Принимает Receives		Передает Transmits		Частота работы MCK Hertz, MHz	Координаты Coordinates	Местоположение Location		Примечания Remarks
				кГц Kc/s	мГц Mc/s	кГц Kc/s	мГц Mc/s			Широта Mag ^o	Дл Km	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Пашенный	ОПРС	OK	A1			375			542/00C 275/00B			

15.1.1958

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR COPY FINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

РАСПИСАНИЕ ВРЕМЕНИ РАБОТЫ И СМЕНЫ ЧАСТОТ СРЕДСТВ РАДИОСВЯЗИ И РАДИОНАВИГАЦИИ (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

Месяц	Январь и декабрь		Февраль и ноябрь		Март и октябрь		Апрель и сентябрь		Май и август		Июнь и июль	
	Время работы	Время смены частот	Время работы	Время смены частот	Время работы	Время смены частот	Время работы	Время смены частот	Время работы	Время смены частот	Время работы	Время смены частот
	начало 07.30	УТРО 17.00	начало 07.00	УТРО 17.30	начало 06.00	УТРО 19.30	начало 06.00	УТРО 19.00	начало 04.00	УТРО 20.00	начало 03.00	УТРО 21.00
	конец 18.00	вечер 17.00	конец 19.00	вечер 18.00	конец 20.30	вечер 19.00	конец 21.30	вечер 20.00	конец 21.30	конец 22.30	конец 21.00	конец 22.30
<p>Примечание: (Время работы и смены частот) - по местному времени.</p> <p>Примечание: (Время работы и смены частот) - по московскому времени.</p>												

15.1.1958 г.

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА
ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР
GENERAL DEPARTMENT OF CIVIL AIR FLEET UNDER THE COUNCIL OF
MINISTERS OF THE USSR

**СБОРНИК
ИНФОРМАЦИОННЫХ ДАННЫХ
ПО АЭРОДРОМАМ И РАДИОСРЕДСТВАМ
ВОЗДУШНОЙ ТРАССЫ
МОСКВА—РИГА**

**AERODROMES AND RADIO NAVIGATION
INFORMATION GUIDE
the air-route: Moscow—Riga**

РЕДАКЦИОННО-ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ОТДЕЛ АЭРОФЛОТА
МОСКВА 1958

FOR OFFICIAL USE ONLY

50X1-HUM

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА
ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР
GENERAL DEPARTMENT OF CIVIL AIR FLEET UNDER THE COUNCIL OF
MINISTERS OF THE USSR

СБОРНИК

ИНФОРМАЦИОННЫХ ДАННЫХ
ПО АЭРОДРОМАМ И РАДИОСРЕДСТВАМ
ВОЗДУШНОЙ ТРАССЫ

МОСКВА—РИГА

AERODROMES AND RADIO|NAVIGATION
INFORMATION GUIDE

the air-route: Moscow—Riga



РЕДАКЦИОННО-ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ОТДЕЛ АЭРОФЛОТА
МОСКВА 1955

FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

Часть I

- 1-0 Общие сведения
- 2-1 Информация об авиаграде

Часть II

Схемы обслуживания объектов
аэродромами. Краткое описание
аэродромов

- 3-0 Маршрутные аэропорты
- 4-0 Зарезервированные аэропорты

Часть III

- 5-0 Резервные аэропорты

FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

1-0

Часть I
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

FOR OFFICIAL USE ONLY

CONFIDENTIAL

FOR OFFICIAL USE ONLY.

11-1

ПРОВЕРОЧНЫЙ СПИСОК
 воздушной трассы Москва—Рига (Стокгольм, Ковенгаген, Осло)

Нумерация страниц	Название
Часть I	
1-0 111	Общие сведения Проверочный список
121 131	Карточка учета произведенных изменений и дополнений Вступление
111	Сокращения
151	Условные знаки
161	Переводные таблицы
162	Переводная таблица
163	Переводная таблица дюймы—миллибары
164	Переводная таблица миллиметры—миллибары
165	Переводная таблица дюймы—миллиметры
166	Переводная таблица метры—футы
166	Переводная таблица морские мили—английские мили и километры
171	Таблица восхода и захода солнца
181	Таблица для определения составляющей ветра
2-0	Информация об авиатрассе
211 A	Воздушные трассы Москва—Рига
220	Схемы входа и выхода с аэродромов
221-A	Схема входа и выхода с аэродрома Внуково
222 A	Схема входа и выхода с аэродрома Великие Луки
223 A	Схема входа и выхода с аэродрома Рига
224	Схема входа и выхода с аэродрома Вильнюс
225	Схема входа и выхода с аэродрома Минск
Часть II	
Схемы пробивания облаков над аэродромами. Кроме и описания аэродромов	
3-0	Маршрутные аэропорты
311	Схема пробивания облаков и захода на посадку по двум приводным радиостанциям и КГРМ а/п Внуково с МК=62°
312	Схема пробивания облаков и захода на посадку по двум приводным радиостанциям и КГРМ а/п Внуково с МК=242°
313	Схема пробивания облаков и захода на посадку по двум приводным радиостанциям а/п Внуково с МК=196°
314	Схема пробивания облаков по радиопелегатору а/п Внуково
32-1	Схема пробивания облаков и захода на посадку по двум приводным радиостанциям а/п Рига с МК=145°
32-2	Схема пробивания облаков по радиопелегатору а/п Рига
4-0	Запасные аэродромы
4-1-1	Схема пробивания облаков и захода на посадку по двум приводным радиостанциям а/д Кубинка с МК=225°
4-1-2	Схема пробивания облаков и захода на посадку по двум приводным радиостанциям а/д Кубинка с МК=45°

FOR OFFICIAL USE ONLY.

CONFIDENTIAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

Номерная страница	Наименование
4-2-1	Схема пробливания облаков по приводной радиостанции а/п Великие Луки
4-2-2	Схема пробливания облаков по радиопеленгатору а/п Великие Луки
4-3-1	Схема пробливания облаков и захода на посадку по двум приводным радиостанциям а/п Минск с МК=120°
4-3-2	Схема пробливания облаков и захода на посадку по двум приводным радиостанциям а/п Минск с МК=300°
4-3-3	Схема пробливания облаков по радиопеленгатору а/п Минск
3-3-1	Схема пробливания облаков и захода на посадку по двум приводным радиостанциям а/п Вильнюс с МК=347°
3-3-2	Схема пробливания облаков и захода на посадку по двум приводным радиостанциям а/п Вильнюс с МК=167°
3-3-3	Схема пробливания облаков по радиопеленгатору а/п Вильнюс
Часть III	
6-0	Радионформации
6-1-1	Внуково
6-1-2	Кубинка
6-1-3	Вильнюс
6-1-4	Рига
6-1-8	Великие Луки
6-1-9	Минск
6-2-1	Клементьево, Опалиха, Ивановское
6-2-3	Осташево
6-2-5	Вентспилс, Карсава
6-2-6	Витебск, Свирь, Сигулда
6-2-7	Плещенцы
6-2-8	Расписание времени работы и смены частот

Форм. № 2

FOR OFFICIAL USE ONLY

CONFIDENTIAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

1-2-1

КАРТОЧКА

учета произведенных изменений и дополнений
(Заводятся только для чертлава)

№ по пор.	Страница	Наименование документа, подлежащего изменению. Краткое содержание изменения	Основание для внесения изменений. Дата и № документа	Роспись внесшего изменения и дата

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY
ВСТУПЛЕНИЕ

Организация, Аэронавигационной информации о международных воздушных линиях ГВФ, проходящих по территории СССР, занимается специальная служба Главного управления Гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР, именуемая «Службой аэронавигационной информации» (САН).

- Адрес службы аэронавигационной информации:
- Почтовый адрес: Москва, Аэрофлот, улица Разина, 9.
 - По телеграфу, телетайпу и радиосвязи — АФЛ САН
 - Телефон Б 3-96-43 и К 0-12-40, доб. 4-32.

Служба аэронавигационной информации (САН) издает все необходимые сведения и их пояснения, обеспечивающие безопасное самолетополетание по международным воздушным линиям ГВФ на территории СССР, и сообщает эти сведения соответствующим иностранным авиационным организациям.

САН также собирает всю аэронавигационную информацию о международных воздушных линиях от иностранных авиационных организаций и обеспечивает всей этой информацией через штурманскую службу аэропорта советские и иностранные экипажи, проводящие полеты по международным воздушным линиям.

Служба аэронавигационной информации (САН) в своей деятельности руководствуется инструкцией, утвержденной Главным управлением ГВФ при Совете Министров СССР.

Публикация. Вся необходимая аэронавигационная информация сообщается заинтересованным авиационным организациям службой САН в следующем порядке:

а) служба САН издает аэронавигационно-информационные публикации (сборник) «АНП», в котором содержится вся необходимая аэронавигационная информация, предназначенная для обеспечения безопасного самолетовождения по международным воздушным линиям, проходящим по территории СССР «АНП» издается на русском языке и распространяется на основе взаимности между иностранными авиационными организациями, в соответствии с действующими соглашениями о воздушном сообщении.

Поправки и обменные листы по сборнику аэронавигационной информации, заменяющие отдельные публикации и листы сборника, издаются и рассылаются по мере необходимости.

б) извещения пилотам I-го класса (нотами I), посредством которых к ранее опубликованной информации передаются извещения об изменениях и дополнениях, вводимых немедленно или в определенный срок, не допускающий длительного письменного сообщения.

Нотами I передаются по телеграфу, телетайпу и радио и составляются на русском и на ином языке по договоренности с соответствующими авиационными организациями.

в) извещения пилотам II класса (нотами II), посредством которых передаются информации принципиального характера и изменения к ранее изданным извещениям и публикациям, а также подтверждения нотам I, действительных на продолжительный срок.

Нотами II рассылаются по почте.

Нотами с информацией, относящейся к территории СССР, предназначившие для иностранных авиационных организаций, обозначаются буквой «А» и дробью, в числителе которой указывается очередной номер текущего года, начиная с 00 часов 1 января, а в знаменателе — последние две цифры текущего года (например, «А 1/56»).

В нотах I, передаваемых по телеграфу, телетайпу или по радио, перед текстом извещения указывается «Нотам А 1/56».

Нотами I и II издаются в соответствии с рекомендациями совещания представителей управлений гражданской авиации, состоявшегося с 19 по 27 декабря 1955 г. в Москве.

Пополнение сборника. Текущее пополнение аэронавигационно-информационного сборника поправками или изменениями производится посредством нотам I и II класса, причем к каждому извещению присоединяется ссылка на надлежащую часть и страницу сборника, к которому поправка относится. По мере надобности будут издаваться «Поправки», в которых будут приведены все необходимые поправки, не взирая на ранее изданные нотамы. К поправкам будут присоединяться обменные листы с целью заменить старые, изъятые листы. Поправки будут нумероваться по порядку, начиная с 1, на весь срок действительности сборника.

Каждый обладатель сборника должен производить поправки и замену листов по изданным «Поправкам». О внесенных поправках делается отметка в «Карточке учета произведенных изменений и дополнений» сборника. Проверка полноты документов производится на основании «Проверочного списка» сборника. Обо всех найденных недостатках или желательных изменениях просьба немедленно сообщать по адресу: Москва, АФЛ САН.

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

1-4-1

СОКРАЩЕНИЯ

в/д	— вертолет
АДС	— аэродромная диспетчерская служба
а м	— авиационная миля
в/п	— аэропорт
БПРМ	— ближний приводной радиомаркерный пункт
В	— восток
ВПП	— взлетно-посадочная полоса
ГМТ	— григорианское время
ГСМ	— горюче-смазочные материалы
Д	— географическая долгота
дм	— дюйм
ДПРМ	— дальний приводной радиомаркерный пункт
З	— запад
ЗМРМ	— заградительный маркерный радиомаяк
ЗМПУ	— заданный магнитный путевой угол
ист	— истинный
к/ч	— килогерц
КДП	— командно-диспетчерский пункт
км	— километр
км/час	— километр в час
КГРМ	— курсовой и глиссадный радиомаяк
КУР	— курсовой угол радиостанции
крб	— корбочка
л	— литр
м	— метр
мм	— миллиметр
мин.	— минута
м м	— морская миля
м/сек	— метр в секунду
ммб	— миллибар
МСК	— московское время
МК	— магнитный курс
ОСП-Н	— «оборудование слепой посадки с неоновыми огнями» — наименования системы посадки по приборам
ОПРС	— отдельная приводная радиостанция
ПМРМ	— пограничный маркерный радиомаяк
РДС	— районная диспетчерская служба
РСР-4	— радиолокационная система посадки
Р/дел.	— радиопеленгатор
Р/ст.	— радиостанция
С	— север
СКП	— старто-командный пункт
ССВ	— северо-северо-восток
сек.	— секунда
СП-50	— «Слепая посадка 50 г.» — наименования системы посадки по приборам
фт	— фут
Ш	— географическая широта
Ю	— юг
ЮЮЗ	— юго-юго-запад
Н	— высота
V	— скорость
V _{кр}	— скорость свинчивания

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

1-5-1

На плане	На профиле	УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ
		Взлетно-посадочная полоса
		Аэропорт
		Воздушная трасса
		Воздушная линия пути
		Радиопеленгатор
		Отдельная приводная радиостанция
		Ближняя приводная радиостанция с радиомаркером
		Дальняя приводная радиостанция с радиомаркером
		Светомаяк
		Огни посадочные (белые, желтые)
		Огни ограничительные (красные)
		Огни входные (зеленые)
		Огни подхода (красные)
		Огни пограничные (неоновые)
		Огни приближения (красные)
		Эшелоны зоны ожидания
		Линия маневра самолета при посадке методом «Стандартного разворота»
		Линия маневра самолета при посадке методом «Прямоугольного маршрута» («скоробочка»)
		Превышение над уровнем моря
		Препятствие с отметкой высоты относительно уровня аэродрома
		Освещенное препятствие с отметкой высоты относительно уровня аэродрома
		Препятствие и здание с отметкой высоты относительно местности
		Граница РДС
		Граница АДГ
		Курсовые и глассадные радиомаяки

Ф. 26 143

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

ПЕРЕВОДНЫЕ ТАБЛИЦЫ

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

1-6-1

ПЕРЕВОДНАЯ ТАБЛИЦА

Перевести	В (на):	Умножить на
	Миллибары	1013,2
Атмосферы	Атмосферы	0,00099
Миллибары	Килограммы/кв. см.	0,0703
Фунты/кв. дюйм	Фунты/кв. дюйм	14,22
Килограммы/кв. см.	Фунты/кв. дюйм	0,1933
Сантиметры ртутного столба	Сантиметры ртутного столба	5,18
Фунты/кв. дюйм	Миллибары	33,86
Дюймы	Дюймы	0,0255
Миллибары	Дюймы	0,3937
Сантиметры	Сантиметры	2,54
Дюймы	Метры	0,3048
Футы	Футы	3,2809
Метры	Футы	0,6684
Английские мили	Морские мили	1,1515
Морские мили	Английские мили	1,60932
Английские мили	Километры	0,62138
Километры	Английские мили	0,0833
Дюймы	Футы	12,0
Футы	Дюймы	0,0254
Дюймы	Метры	39,37
Метры	Дюймы	25,4
Дюймы	Миллиметры	0,03937
Миллиметры	Дюймы	1,0936
Метры	Ярды	0,9144
Ярды	Метры	1,1515
Морские мили/час	Английские мили/час	0,8684
Английские мили/час	Морские мили/час	18,288
Футы/сек.	Метры/мин.	0,0547
Метры/мин.	Футы/сек.	0,00508
Футы/мин.	Метры/сек.	196,8
Метры/сек.	Футы/мин.	4,546
Английские галлоны	Литры	0,2205
Литры	Английские галлоны	1,205
Английские галлоны	Условные галлоны	0,830
Условные галлоны	Английские галлоны	

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY
 ПЕРЕВОДНАЯ ТАБЛИЦА

1-62

Дюймы - сантиметры

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
25.0	846.6	846.9	847.2	847.6	847.9	848.3	848.6	848.9	849.3	849.6
25.1	849.9	850.3	850.6	851.0	851.3	851.6	852.0	852.3	852.7	853.0
25.2	853.3	853.7	854.0	854.3	854.7	855.0	855.4	855.7	856.0	864.4
25.3	856.7	857.1	857.4	857.7	858.1	858.4	858.7	859.1	859.4	859.8
25.4	860.1	860.4	860.6	861.1	861.5	861.8	862.1	862.5	862.8	863.2
25.5	863.5	863.8	864.2	864.5	864.8	865.2	865.5	865.9	866.2	866.5
25.6	866.9	867.2	867.6	867.9	868.2	868.6	868.9	869.2	869.6	869.9
25.7	870.3	870.6	870.8	871.3	871.6	872.0	872.3	872.6	873.0	873.3
25.8	873.6	874.0	874.3	874.7	875.0	875.3	875.7	876.0	876.4	876.7
25.9	877.0	877.4	877.7	878.0	878.4	878.7	879.1	879.4	879.7	880.1
26.0	880.4	880.8	881.1	881.4	881.8	882.1	882.5	882.8	883.1	883.5
26.1	883.8	884.1	884.5	884.8	885.2	885.5	885.8	886.2	886.5	886.9
26.2	887.2	887.5	887.9	888.2	888.5	888.9	889.2	889.6	889.9	890.2
26.3	890.6	890.9	891.3	891.6	891.9	892.3	892.6	892.9	893.3	893.6
26.4	894.0	894.3	894.6	895.0	895.3	895.7	896.0	896.3	896.7	897.0
26.5	897.4	897.7	898.0	898.4	898.7	899.0	899.4	899.7	900.1	900.4
26.6	900.7	901.1	901.4	901.8	902.1	902.4	902.8	903.1	903.4	903.8
26.7	904.1	904.5	904.8	905.1	905.5	905.8	906.2	906.5	906.8	907.2
26.8	907.5	907.8	908.2	908.5	908.9	909.2	909.5	909.9	910.2	910.6
26.9	910.9	911.2	911.6	911.9	912.3	912.6	912.9	913.3	913.6	913.9
27.0	914.3	914.7	915.0	915.3	915.7	916.0	916.4	916.7	917.0	917.4
27.1	917.7	918.1	918.4	918.7	919.1	919.4	919.7	920.1	920.4	920.8
27.2	921.1	921.4	921.8	922.1	922.5	922.8	923.1	923.5	923.8	924.1
27.3	924.5	924.8	925.2	925.5	925.8	926.2	926.5	926.9	927.2	927.5
27.4	927.9	928.2	928.5	928.9	929.2	929.6	929.9	930.2	930.6	930.9
27.5	931.3	931.6	931.9	932.3	932.6	933.0	933.3	933.6	934.0	934.3
27.6	934.6	935.0	935.3	935.7	936.0	936.3	936.7	937.0	937.4	937.7
27.7	938.0	938.4	938.7	939.0	939.4	939.7	940.1	940.4	940.7	941.1
27.8	941.4	941.8	942.1	942.4	942.8	943.1	943.4	943.8	944.1	944.5
27.9	944.8	945.1	945.5	945.8	946.2	946.5	946.8	947.2	947.5	947.9
28.0	948.2	948.5	948.9	949.2	949.5	949.9	950.2	950.6	950.9	951.2
28.1	951.6	951.9	952.3	952.6	952.9	953.3	953.6	953.9	954.3	954.6
28.2	955.0	955.3	955.6	956.0	956.3	956.7	957.0	957.3	957.7	958.0
28.3	958.3	958.7	959.0	959.4	959.7	960.0	960.4	960.7	961.1	961.4
28.4	961.7	962.1	962.4	962.8	963.1	963.4	963.8	964.1	964.4	964.8
28.5	965.1	965.5	965.8	966.1	966.5	966.8	967.2	967.5	967.8	968.2
28.6	968.5	968.8	969.2	969.6	969.9	970.2	970.5	970.9	971.2	971.5
28.7	971.9	972.2	972.6	972.9	973.2	973.6	973.9	974.3	974.6	974.9
28.8	975.3	975.6	976.0	976.4	976.7	977.0	977.3	977.7	978.0	978.3
28.9	978.7	979.0	979.3	979.7	980.0	980.4	980.7	981.0	981.4	981.7
29.0	982.1	982.4	982.7	983.1	983.4	983.7	984.1	984.4	984.8	985.1
29.1	985.4	985.8	986.1	986.5	986.8	987.1	987.5	987.8	988.2	988.5
29.2	988.8	989.2	989.5	989.8	990.2	990.5	990.9	991.2	991.5	991.9
29.3	992.2	992.6	992.9	993.2	993.6	993.9	994.2	994.6	994.9	995.3
29.4	995.6	995.9	996.3	996.6	997.0	997.3	997.6	998.0	998.3	998.6
29.5	999.0	999.3	999.7	1000.0	1000.4	1000.7	1001.0	1001.4	1001.7	1002.0
29.6	1002.4	1002.7	1003.1	1003.4	1003.7	1004.1	1004.4	1004.7	1005.1	1005.4
29.7	1005.8	1006.1	1006.4	1006.8	1007.1	1007.5	1007.8	1008.1	1008.5	1008.8
29.8	1009.1	1009.5	1009.8	1010.2	1010.5	1010.8	1011.2	1011.5	1011.9	1012.2
29.9	1012.5	1012.9	1013.2	1013.5	1013.9	1014.2	1014.6	1014.9	1015.2	1015.6
30.0	1015.9	1016.3	1016.6	1016.9	1017.3	1017.6	1018.0	1018.3	1018.6	1019.0
30.1	1019.3	1019.6	1020.0	1020.3	1020.7	1021.0	1021.3	1021.7	1022.0	1022.4
30.2	1022.7	1023.0	1023.4	1023.7	1024.1	1024.4	1024.7	1025.1	1025.4	1025.7
30.3	1029.1	1029.4	1029.7	1030.1	1030.4	1030.7	1031.1	1031.4	1031.7	1032.1
30.4	1032.5	1032.8	1033.1	1033.5	1033.8	1034.2	1034.5	1034.8	1035.2	1035.5
30.5	1036.9	1037.2	1037.5	1037.9	1038.2	1038.6	1038.9	1039.3	1039.6	1039.9
30.6	1040.3	1040.6	1041.0	1041.3	1041.7	1042.0	1042.4	1042.7	1043.1	1043.4
30.7	1043.8	1044.1	1044.5	1044.8	1045.2	1045.5	1045.8	1046.2	1046.5	1046.9
30.8	1047.2	1047.5	1047.9	1048.2	1048.6	1048.9	1049.3	1049.6	1049.9	1050.3
30.9	1050.7	1051.0	1051.4	1051.7	1052.1	1052.4	1052.8	1053.1	1053.5	1053.8

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

1-6-3

ПЕРЕВОДНАЯ ТАБЛИЦА
 МИЛЛИМЕТРЫ - МИЛЛИБАРЫ

	0,0	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9
710	946,6	946,7	946,9	947,0	947,1	947,3	947,4	947,5	947,7	947,9
711	947,9	948,1	948,2	948,3	948,5	948,6	948,7	948,9	949,0	949,1
712	949,4	949,4	949,5	949,6	949,8	949,9	950,0	950,2	950,1	950,4
713	950,6	950,7	950,9	951,0	951,1	951,3	951,4	951,5	951,7	951,8
714	951,9	952,1	952,2	952,3	952,5	952,6	952,7	952,9	953,0	953,1
715	953,2	953,4	953,5	953,6	953,8	953,9	954,0	954,2	954,3	954,4
716	954,6	954,7	954,9	955,0	955,1	955,3	955,4	955,5	955,7	955,8
717	955,9	956,1	956,2	956,3	956,5	956,6	956,7	956,9	957,0	957,1
718	957,2	957,4	957,5	957,6	957,8	957,9	958,0	958,2	958,3	958,4
719	959,6	959,7	959,9	959,0	959,1	959,3	959,4	959,5	959,7	959,8
720	959,9	960,1	960,2	960,3	960,5	960,6	960,7	960,9	961,0	961,1
721	961,2	961,4	961,5	961,6	961,8	961,9	962,0	962,2	962,3	962,4
722	962,6	962,7	962,9	963,0	963,1	963,3	963,4	963,5	963,7	963,8
723	963,9	964,1	964,2	964,3	964,5	964,6	964,7	964,9	965,0	965,1
724	966,2	966,4	966,5	966,6	966,8	966,9	967,0	967,2	967,3	967,4
725	966,5	966,7	966,9	967,0	967,1	967,3	967,4	967,5	967,7	967,8
726	967,9	968,1	968,2	968,3	968,5	968,6	968,7	968,9	969,0	969,1
727	969,2	969,4	969,5	969,6	969,8	969,9	970,0	970,2	970,3	970,4
728	970,6	970,7	970,9	971,0	971,1	971,3	971,4	971,5	971,7	971,8
729	971,9	972,1	972,2	972,3	972,5	972,6	972,7	972,9	973,0	973,1
730	973,2	973,3	973,5	973,6	973,8	973,9	974,0	974,2	974,3	974,4
731	974,6	974,7	974,9	975,0	975,1	975,3	975,4	975,5	975,7	975,8
732	975,9	976,1	976,2	976,3	976,5	976,6	976,7	976,9	977,0	977,1
733	977,2	977,4	977,5	977,6	977,8	977,9	978,0	978,2	978,3	978,4
734	978,6	978,7	978,9	979,0	979,1	979,3	979,4	979,5	979,7	979,8
735	979,9	980,1	980,2	980,3	980,5	980,6	980,7	980,9	981,0	981,1
736	981,2	981,4	981,5	981,6	981,8	981,9	982,0	982,2	982,3	982,4
737	982,6	982,7	982,9	983,0	983,1	983,3	983,4	983,5	983,7	983,8
738	984,9	984,1	984,2	984,3	984,5	984,6	984,7	984,9	985,0	985,1
739	985,2	985,4	985,5	985,6	985,8	985,9	986,0	986,2	986,3	986,4
740	986,6	986,7	986,9	987,0	987,1	987,3	987,4	987,5	987,7	987,8
741	987,9	988,1	988,2	988,3	988,5	988,6	988,7	988,9	989,0	989,1
742	989,2	989,4	989,5	989,6	989,8	989,9	990,0	990,2	990,3	990,4
743	990,6	990,7	990,9	991,0	991,1	991,3	991,4	991,5	991,7	991,8
744	991,9	992,1	992,2	992,3	992,5	992,6	992,7	992,9	993,0	993,1
745	993,2	993,4	993,5	993,6	993,8	993,9	994,0	994,2	994,3	994,4
746	994,6	994,7	994,9	995,0	995,1	995,3	995,4	995,5	995,7	995,8
747	995,9	996,1	996,2	996,3	996,5	996,6	996,7	996,9	997,0	997,1
748	997,2	997,4	997,5	997,6	997,8	997,9	998,0	998,2	998,3	998,4
749	998,6	998,7	998,9	999,0	999,1	999,3	999,4	999,5	999,7	999,8
750	999,9	1000,1	1000,2	1000,3	1000,5	1000,6	1000,7	1000,9	1001,0	1001,1
751	1001,2	1001,4	1001,5	1001,6	1001,8	1001,9	1002,0	1002,2	1002,3	1002,4
752	1002,6	1002,7	1002,9	1003,0	1003,1	1003,3	1003,4	1003,5	1003,7	1003,8
753	1003,9	1004,1	1004,2	1004,3	1004,5	1004,6	1004,7	1004,9	1005,0	1005,1
754	1005,2	1005,4	1005,5	1005,6	1005,8	1005,9	1006,0	1006,2	1006,3	1006,4
755	1006,6	1006,7	1006,9	1007,0	1007,1	1007,3	1007,4	1007,5	1007,7	1007,8
756	1007,9	1008,1	1008,2	1008,3	1008,5	1008,6	1008,7	1008,9	1009,0	1009,1
757	1009,2	1009,4	1009,5	1009,6	1009,8	1009,9	1010,0	1010,2	1010,3	1010,4
758	1010,6	1010,7	1010,9	1011,0	1011,1	1011,3	1011,4	1011,5	1011,7	1011,8
759	1011,9	1012,1	1012,2	1012,3	1012,5	1012,6	1012,7	1012,9	1013,0	1013,1
760	1013,2	1013,3	1013,5	1013,6	1013,8	1013,9	1014,0	1014,2	1014,3	1014,4
761	1014,6	1014,7	1014,9	1015,0	1015,1	1015,3	1015,4	1015,5	1015,7	1015,8
762	1015,9	1016,1	1016,2	1016,3	1016,5	1016,6	1016,7	1016,9	1017,0	1017,1
763	1017,2	1017,4	1017,5	1017,6	1017,8	1017,9	1018,0	1018,2	1018,3	1018,4
764	1018,6	1018,7	1018,9	1019,0	1019,1	1019,3	1019,4	1019,5	1019,7	1019,8
765	1019,9	1020,1	1020,2	1020,3	1020,5	1020,6	1020,7	1020,9	1021,0	1021,1
766	1021,2	1021,4	1021,5	1021,6	1021,8	1021,9	1022,0	1022,2	1022,3	1022,4
767	1022,6	1022,7	1022,9	1023,0	1023,1	1023,3	1023,4	1023,5	1023,7	1023,8
768	1023,9	1024,1	1024,2	1024,3	1024,5	1024,6	1024,7	1024,9	1025,0	1025,1
769	1025,2	1025,4	1025,5	1025,6	1025,8	1025,9	1026,0	1026,2	1026,3	1026,4

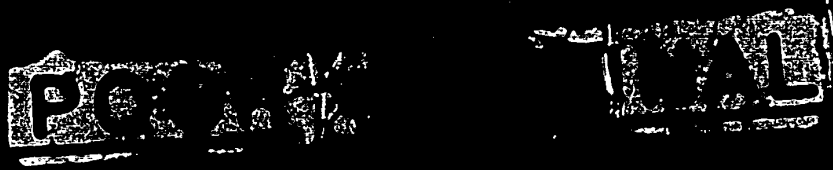
FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE

	0.0	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9
770	1026.6	1026.7	1026.9	1027.0	1027.1	1027.3	1027.4	1027.5	1027.7	1027.8
771	1027.9	1028.1	1028.2	1028.3	1028.5	1028.6	1028.7	1028.9	1029.0	1029.1
772	1029.2	1029.4	1029.5	1029.6	1029.8	1029.9	1030.0	1030.2	1030.4	1030.5
773	1030.6	1030.7	1030.9	1031.0	1031.1	1031.3	1031.4	1031.5	1031.7	1031.8
774	1031.9	1032.1	1032.2	1032.3	1032.5	1032.6	1032.7	1032.9	1033.0	1033.1
775	1033.2	1033.4	1033.5	1033.6	1033.8	1033.9	1034.0	1034.2	1034.3	1034.4
776	1034.6	1034.7	1034.9	1035.0	1035.1	1035.3	1035.4	1035.5	1035.7	1035.8
777	1035.9	1036.1	1036.2	1036.3	1036.5	1036.6	1036.7	1036.9	1037.0	1037.1
778	1037.2	1037.4	1037.5	1037.6	1037.8	1037.9	1038.0	1038.2	1038.3	1038.4
779	1038.6	1038.7	1038.9	1039.0	1039.1	1039.3	1039.4	1039.5	1039.7	1039.8
780	1039.9	1040.1	1040.2	1040.3	1040.5	1040.6	1040.7	1040.9	1041.0	1041.1
781	1041.2	1041.4	1041.5	1041.6	1041.8	1041.9	1042.0	1042.2	1042.3	1042.4
782	1042.6	1042.7	1042.9	1043.0	1043.1	1043.3	1043.4	1043.5	1043.7	1043.8
783	1043.9	1044.1	1044.2	1044.3	1044.5	1044.6	1044.7	1044.9	1045.0	1045.1
784	1045.2	1045.4	1045.5	1045.6	1045.8	1045.9	1046.0	1046.1	1046.2	1046.3

FOR OFFICIAL USE ONLY



FOR OFFICIAL USE ONLY

1-6-4

ПЕРЕВОДНАЯ ТАБЛИЦА

Длины — километры

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
27 0	685,8	686,0	686,3	686,6	686,8	687,1	687,3	687,6	687,8	688,1
27 1	688,3	688,6	688,8	689,1	689,3	689,6	689,9	690,1	690,4	690,6
27 2	690,9	691,1	691,4	691,6	691,9	692,1	692,4	692,7	692,9	693,2
27 3	693,4	693,7	693,9	694,2	694,4	694,7	694,9	695,2	695,4	695,7
27 4	696,0	696,2	696,5	696,7	697,0	697,2	697,5	697,7	697,9	698,2
27 5	698,5	698,7	699,0	699,3	699,5	699,8	700,1	700,3	700,5	700,8
27 6	701,0	701,3	701,5	701,8	702,0	702,3	702,6	702,8	703,1	703,3
27 7	703,6	703,8	704,1	704,3	704,6	704,8	705,1	705,4	705,6	705,9
27 8	706,1	706,4	706,6	706,9	707,1	707,4	707,6	707,9	708,1	708,4
27 9	708,7	708,9	709,2	709,4	709,7	709,9	710,2	710,4	710,7	710,9
28 0	711,2	711,4	711,7	712,0	712,2	712,5	712,7	713,0	713,2	713,5
28 1	713,7	714,0	714,2	714,5	714,7	715,0	715,3	715,5	715,8	716,0
28 2	716,3	716,5	716,8	717,1	717,3	717,5	717,8	718,0	718,3	718,6
28 3	718,8	719,1	719,3	719,6	719,8	720,1	720,3	720,6	720,8	721,1
28 4	721,4	721,6	721,9	722,1	722,4	722,6	722,9	723,1	723,4	723,6
28 5	723,9	724,1	724,4	724,7	724,9	725,2	725,4	725,7	725,9	726,2
28 6	726,4	726,7	726,9	727,2	727,4	727,7	728,0	728,2	728,5	728,7
28 7	729,0	729,2	729,5	729,7	729,9	730,2	730,5	730,7	731,0	731,3
28 8	731,5	731,8	732,0	732,3	732,5	732,8	733,0	733,3	733,5	733,8
28 9	734,1	734,3	734,6	734,8	735,1	735,3	735,6	735,8	736,1	736,3
29 0	736,6	736,8	737,1	737,4	737,6	737,9	738,1	738,4	738,6	738,9
29 1	739,1	739,4	739,6	739,9	740,1	740,4	740,7	740,9	741,2	741,4
29 2	741,7	741,9	742,2	742,4	742,7	742,9	743,2	743,4	743,7	744,0
29 3	744,2	744,5	744,7	745,0	745,2	745,5	745,7	745,9	746,2	746,5
29 4	746,8	747,0	747,3	747,5	747,7	748,1	748,3	748,5	748,8	749,0
29 5	749,3	749,5	749,8	750,1	750,3	750,6	750,8	751,1	751,3	751,6
29 6	751,8	752,1	752,3	752,6	752,8	753,1	753,4	753,6	753,9	754,1
29 7	754,4	754,6	754,8	755,1	755,4	755,6	755,9	756,1	756,4	756,7
29 8	758,9	759,2	759,4	759,7	759,9	760,2	760,5	760,7	761,0	761,3
29 9	761,5	761,8	762,0	762,3	762,5	762,8	763,0	763,3	763,5	763,8
30 0	764,0	764,3	764,5	764,8	765,0	765,3	765,5	765,8	766,0	766,3
30 1	766,5	766,8	767,0	767,3	767,5	767,8	768,1	768,3	768,6	768,8
30 2	769,1	769,4	769,6	769,9	770,1	770,4	770,7	771,0	771,2	771,5
30 3	771,8	772,1	772,3	772,6	772,8	773,1	773,4	773,7	773,9	774,2
30 4	774,5	774,8	775,0	775,3	775,5	775,8	776,0	776,3	776,5	776,8
30 5	777,1	777,4	777,6	777,9	778,1	778,4	778,6	778,9	779,1	779,4
30 6	779,7	780,0	780,2	780,5	780,7	781,0	781,3	781,5	781,8	782,1
30 7	782,4	782,6	782,8	783,1	783,3	783,6	783,8	784,1	784,3	784,6
30 8	784,9	785,1	785,4	785,6	785,9	786,2	786,4	786,6	786,9	787,1
30 9	787,4	787,6	787,9	788,1	788,4	788,7	788,9	789,2	789,4	789,7
31 0	789,9	790,2	790,4	790,7	790,9	791,2	791,5	791,7	792,0	792,2
31 1	792,5	792,7	793,0	793,2	793,5	793,7	794,0	794,2	794,5	794,8
31 2	795,1	795,3	795,5	795,8	796,0	796,3	796,5	796,8	797,0	797,3
31 3	797,5	797,8	798,0	798,3	798,5	798,8	799,1	799,3	799,6	799,9
31 4	799,1	799,4	799,6	799,9	800,1	800,4	800,6	800,9	801,1	801,4

FOR OFFICIAL USE ONLY



FOR OFFICIAL USE ONLY

1-6-5

ПЕРЕВОДНАЯ ТАБЛИЦА
МЕТРЫ - ФУТЫ

Метры	Футы	Метры	Футы
1	3,280	200	650,100
2	6,562	300	964,300
3	9,843	400	1312,300
4	13,123	500	1640,400
5	16,404	600	1968,500
6	19,685	700	2296,600
7	22,966	800	2624,700
8	26,247	900	2952,800
9	29,528	1000	3280,900
10	32,809	2000	6561,700
20	65,617	3000	9842,600
30	98,426	4000	13123,500
40	131,234	5000	16404,300
50	164,043	6000	19685,200
60	196,852	7000	22966,100
70	229,660	8000	26247,000
80	262,469	9000	29527,900
90	295,278	10000	32808,800
100	328,087		

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

1-6-6

ПЕРЕВОДНАЯ ТАБЛИЦА
 Морские мили — английские мили и километры

Морская миля	Английская миля	Километры	Морская миля	Английская миля	Километры
1	1,15	1,85	38	43,76	70,43
2	2,30	3,71	39	44,91	72,29
3	3,45	5,56	40	46,06	74,13
4	4,61	7,41	41	47,21	75,98
5	5,76	9,27	42	48,36	77,84
6	6,91	11,12	43	49,51	79,69
7	8,06	12,97	44	50,67	81,54
8	9,21	14,83	45	51,82	83,40
9	10,36	16,68	46	52,97	85,25
10	11,52	18,53	47	54,12	87,10
11	12,67	20,38	48	55,27	88,96
12	13,82	22,24	49	56,42	90,81
13	14,98	24,09	50	57,58	92,66
14	16,13	25,94	60	69,09	111,19
15	17,28	27,80	70	80,61	129,71
16	18,43	29,65	80	92,13	148,23
17	19,58	31,50	90	103,64	166,75
18	20,73	33,36	100	115,15	185,27
19	21,88	35,21	200	230,30	370,54
20	23,03	37,06	300	345,45	555,81
21	24,18	38,91	400	460,60	741,08
22	25,33	40,77	500	575,75	926,35
23	26,49	42,62	600	690,90	1111,62
24	27,64	44,47	700	806,05	1297,14
25	28,79	46,33	800	921,20	1482,56
26	29,94	48,18	900	1036,35	1667,88
27	31,09	50,03	1000	1151,50	1853,20
28	32,24	51,88	2000	2303,00	3706,40
29	33,39	53,74	3000	3454,50	5559,60
30	34,55	55,60	4000	4606,00	7412,80
31	35,70	57,45	5000	5757,50	9266,00
32	36,85	59,31	6000	6909,00	11119,20
33	38,01	61,16	7000	8060,50	12972,40
34	39,16	63,01	8000	9212,00	14825,60
35	40,31	64,87	9000	10363,50	16678,80
36	41,46	66,72	10000	11515,00	18532,00
37	42,61	68,57			

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

17-1

ТАБЕЛИЦА ВОСХОДА И ЗАХОДА СОЛНЦА
(время восхода)

№ п/п	Месяц и числа	I		II		III		IV		V		VI		VII		VIII		IX		X		XI		XII						
		1	15	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15					
1	Амстердам	10.40	10.41	9.51	9.22	8.55	8.17	7.44	7.10	6.44	6.25	6.17	6.35	7.05	7.22	7.54	8.14	8.36	9.04	9.34	10.00	10.36	10.45	9.34	10.00	10.36	10.45			
2	Ангера	8.11	8.10	8.01	7.43	7.24	7.02	6.34	6.13	5.50	5.35	5.30	5.45	6.25	6.42	7.08	7.28	7.50	8.14	8.38	9.04	9.34	10.00	10.36	10.45	9.34	10.00	10.36	10.45	
3	Белград	17.34	17.48	18.07	18.21	18.38	18.55	19.12	19.25	19.40	19.54	20.10	20.22	20.37	20.45	20.57	21.13	21.24	21.40	21.50	22.02	22.13	22.23	22.34	22.45	22.55	23.05	23.15	23.25	23.35
4	Берлин	9.14	9.11	8.59	8.39	8.17	7.51	7.19	6.52	6.28	6.10	5.56	5.54	6.01	6.20	6.37	6.48	6.58	7.14	7.34	7.52	8.12	8.31	8.50	9.07	9.27	9.53	10.19	10.45	
5	Бухарест	18.01	18.20	18.42	19.00	19.19	19.40	20.00	20.19	20.36	20.51	21.07	21.23	21.40	21.57	22.14	22.31	22.48	23.05	23.22	23.39	23.56	24.13	24.30	24.47	25.04	25.21	25.38	25.55	26.12
6	Бухарест	9.51	9.25	9.12	8.56	8.26	7.54	7.23	6.54	6.21	6.04	5.54	5.54	6.04	6.21	6.38	6.54	7.11	7.28	7.45	8.02	8.19	8.36	8.53	9.10	9.27	9.44	9.61	9.78	
7	Варшава	8.52	8.49	8.36	8.17	7.53	7.26	6.59	6.32	6.18	5.49	5.36	5.36	5.49	5.66	5.83	6.00	6.17	6.34	6.51	7.08	7.25	7.42	7.59	8.16	8.33	8.50	9.07	9.24	
8	Венеция	17.33	17.54	18.20	18.40	19.00	19.20	19.40	20.00	20.19	20.36	20.51	21.07	21.23	21.40	21.57	22.14	22.31	22.48	23.05	23.22	23.39	23.56	24.13	24.30	24.47	25.04	25.21	25.38	25.55
9	Вена	9.32	9.22	8.53	8.26	7.49	7.17	6.30	5.51	5.14	4.42	4.19	4.06	4.19	4.36	4.53	4.70	4.87	5.04	5.21	5.38	5.55	5.72	5.89	6.06	6.23	6.40	6.57	7.14	7.31
10	Вильнюс	17.03	17.24	17.51	18.25	18.54	19.21	19.55	20.21	20.52	21.17	21.44	21.51	22.08	22.25	22.42	22.59	23.16	23.33	23.50	24.07	24.24	24.41	24.58	25.15	25.32	25.49	26.06	26.23	26.40
11	Киев	8.56	8.53	8.33	8.11	7.43	7.13	6.36	6.06	5.35	5.12	4.53	4.46	4.59	4.76	4.93	5.10	5.27	5.44	5.61	5.78	5.95	6.12	6.29	6.46	6.63	6.80	6.97	7.14	7.31
12	Кишинев	17.22	17.44	18.08	18.28	18.49	19.10	19.34	19.62	20.14	20.32	20.51	21.11	21.13	21.05	20.44	20.19	19.44	19.14	18.38	18.09	17.33	17.01	16.25	15.49	14.73	13.97	13.21	12.45	11.69
13	Копенгаген	10.40	10.30	10.05	9.36	8.50	7.43	7.00	6.28	5.56	5.32	5.25	5.25	5.25	5.25	5.25	5.25	5.25	5.25	5.25	5.25	5.25	5.25	5.25	5.25	5.25	5.25	5.25	5.25	5.25
14	Лондон	11.00	10.59	10.34	10.16	9.48	9.11	8.37	8.06	7.34	7.10	6.58	6.43	6.47	6.47	6.47	6.47	6.47	6.47	6.47	6.47	6.47	6.47	6.47	6.47	6.47	6.47	6.47	6.47	6.47
15	Лиссабон	9.23	9.16	8.58	8.34	8.04	7.37	7.02	6.33	6.07	5.41	5.23	5.15	5.15	5.15	5.15	5.15	5.15	5.15	5.15	5.15	5.15	5.15	5.15	5.15	5.15	5.15	5.15	5.15	5.15

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

MecyM H MHCER	I		II		III		IV		V		VI		VII		VIII		IX		X		XI		XII	
	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15
16	9.28	9.21	8.58	8.31	8.00	7.25	6.45	6.11	5.35	5.10	4.47	4.28	4.42	4.57	5.21	5.44	6.15	6.42	7.07	7.35	8.05	8.38	9.03	9.22
17	16.59	17.19	17.50	18.18	18.46	19.14	19.45	20.11	20.40	21.02	21.39	21.42	21.44	21.34	21.11	20.41	20.02	19.28	18.53	18.16	17.38	17.11	16.54	16.49
18	9.08	8.51	8.22	7.56	7.23	6.45	6.03	5.98	4.48	4.19	3.55	3.49	4.05	4.31	5.07	5.31	6.04	6.31	7.00	7.34	8.05	8.33	8.52	8.57
19	17.07	16.25	17.10	17.34	18.04	18.34	19.07	19.34	20.07	20.33	21.01	21.15	21.18	21.00	20.40	20.30	18.54	18.54	18.08	17.32	16.58	16.20	16.04	15.57
20	8.41	8.34	8.21	8.02	7.38	7.12	6.38	6.12	5.44	5.26	5.05	5.03	5.17	5.35	5.54	6.15	6.35	6.53	7.12	7.37	7.56	8.18	8.35	8.35
21	11.17	11.00	10.32	9.57	9.18	8.36	7.64	7.03	6.15	5.41	5.07	4.54	4.59	5.28	5.55	6.28	7.07	7.43	8.21	8.52	9.33	10.11	10.48	11.11
22	17.22	17.48	18.39	19.01	19.43	20.18	20.59	21.34	21.47	22.00	22.23	22.48	22.57	22.55	22.51	22.33	22.08	21.37	21.05	20.34	19.53	19.11	18.27	17.51
23	10.45	10.40	10.22	10.01	9.35	9.05	8.30	8.08	7.32	7.11	6.52	6.46	6.70	7.02	7.21	7.42	8.03	8.28	8.49	8.50	9.36	9.59	10.22	10.37
24	19.03	19.21	19.52	20.10	20.32	20.56	21.21	21.47	22.00	22.23	22.48	22.57	22.55	22.51	22.33	22.08	21.37	21.05	20.34	19.53	19.11	18.27	17.51	17.22
25	10.01	9.56	9.37	9.14	8.47	8.17	7.40	7.17	6.40	6.17	5.58	5.52	5.56	6.08	6.28	6.59	7.15	7.36	8.01	8.22	8.50	9.14	9.37	9.53
26	18.10	18.27	18.54	19.19	19.43	20.03	20.33	20.54	21.19	21.39	22.01	22.13	22.15	22.07	21.41	21.21	20.45	20.18	19.47	19.13	18.41	18.19	18.57	18.54
27	10.07	9.52	9.23	8.53	8.17	7.41	6.54	6.17	5.36	5.06	4.39	4.32	4.49	5.18	5.44	6.21	6.52	7.05	7.26	7.54	8.30	8.53	9.34	9.54
28	16.51	17.14	17.51	18.23	18.74	19.23	20.01	20.30	21.06	21.31	22.01	22.16	22.20	22.09	21.39	21.05	20.21	19.43	18.56	18.23	17.41	17.04	16.49	16.41
29	8.57	8.55	8.42	8.24	8.05	7.40	7.10	6.41	5.73	5.06	4.39	4.32	4.49	5.18	5.44	6.21	6.52	7.05	7.26	7.54	8.30	8.53	9.34	9.54
30	18.04	18.19	18.43	18.56	19.17	19.52	19.51	20.05	20.06	20.25	20.41	20.57	21.06	21.10	21.01	20.49	20.25	20.04	19.38	19.16	18.45	18.23	18.08	17.54
31	10.45	10.32	10.02	9.25	8.45	8.05	7.17	6.36	5.51	5.16	4.46	4.31	4.56	5.29	6.04	6.43	7.14	7.51	8.23	8.97	9.41	10.16	10.36	10.40
32	16.56	17.24	18.04	18.41	19.15	19.49	20.29	21.02	21.41	21.13	22.48	23.16	23.06	22.51	22.19	21.49	20.41	20.11	19.24	18.43	17.57	17.31	16.57	16.47
33	9.07	9.03	8.54	8.36	8.17	7.54	7.26	7.03	6.29	6.33	6.11	6.07	6.11	6.20	6.34	6.49	7.04	7.21	7.70	7.52	8.10	8.28	8.16	8.08
34	18.22	18.38	18.56	19.15	19.31	19.47	20.02	20.20	20.37	20.53	21.09	21.15	21.18	21.13	21.08	20.41	20.11	19.51	19.24	19.01	18.39	18.23	18.12	18.13
35	10.25	10.10	9.36	9.01	8.21	7.30	6.48	6.06	5.19	4.49	4.08	3.54	3.59	4.28	4.57	5.32	6.10	6.46	7.24	7.59	8.38	8.17	8.62	10.16
36	16.22	16.50	17.32	18.09	18.45	19.28	20.02	20.36	21.17	21.50	22.28	22.46	22.49	22.31	21.56	21.16	20.28	19.44	18.55	18.14	17.29	16.51	16.23	16.11

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY.

ТАБЛИЦА ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СОСТАВЛЯЮЩЕЙ ВЕТРА
 $\Delta U = W - V_s$ по углу ветра

1-8-1

Угол ветра к продольной оси самолета по направлению влево		Скорость ветра, км/час														
		5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	60	70	80		
0	90	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	60	70	80		
0	35	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	60	70	80		
10	35	5	10	15	20	25	29	34	39	44	49	59	69	79		
1	35	5	10	15	20	25	29	34	38	43	48	57	67	77		
1	30	5	10	14	19	24	28	32	38	43	47	55	64	73		
1	15	4	9	13	18	23	27	31	37	41	44	53	62	69		
1	0	4	8	13	17	22	26	30	35	39	42	50	59	66		
2	0	4	8	12	16	21	25	29	33	36	39	46	55	61		
2	15	4	8	11	15	20	23	27	30	33	36	43	50	56		
2	15	3	7	10	14	18	21	25	27	30	33	39	45	50		
2	10	3	6	9	13	15	18	22	24	27	29	35	40	44		
2	0	3	5	8	11	13	16	19	21	23	25	30	34	38		
3	90	2	5	7	10	12	14	16	18	19	21	25	29	32		
3	25	2	4	6	8	9	11	13	14	15	17	19	23	25		
3	20	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	14	16	17		
3	20	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	14	15		
3	25	1	2	3	4	4	5	6	7	8	9	9	11	12		
3	20	0	1	2	2	2	3	4	4	4	5	4	4	4		
3	25	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	1	2	4		
3	20	0	0	0	1	1	2	2	3	4	4	4	6	9		
3	25	0	1	2	2	3	4	5	6	7	8	11	14	18		
3	20	1	2	3	4	6	7	8	10	11	13	16	20	25		
10	25	1	3	4	6	8	9	11	13	15	17	22	26	31		
10	20	1	3	4	6	8	10	12	14	17	19	21	26	32		
10	25	2	4	6	8	10	12	14	17	20	22	25	30	36		
11	245	2	4	7	9	12	14	17	20	22	25	30	36	42		
12	240	3	5	8	10	13	16	19	22	26	29	35	41	48		
12	235	3	6	9	11	15	18	22	25	28	32	39	45	53		
13	230	3	6	9	13	16	20	24	28	31	35	43	50	58		
13	225	4	7	10	14	18	22	26	30	33	38	46	54	63		
14	220	4	8	11	15	19	23	27	32	36	40	49	58	66		
14	215	4	8	12	16	21	25	29	34	38	42	52	61	69		
14	210	4	9	13	17	22	26	31	35	40	44	54	63	72		
15	205	4	9	13	18	23	27	32	37	42	46	56	65	75		
16	200	5	10	14	19	23	28	33	38	43	47	57	67	77		
16	195	5	10	14	19	24	29	34	39	44	48	58	68	78		
17	190	5	10	15	20	25	29	34	39	44	49	59	69	79		
17	185	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	60	70	80		
18	180	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	60	70	80		

Составляющая попутного ветра (+ΔU)

Составляющая встречного ветра (-ΔU)

FOR OFFICIAL USE ONLY.

POOR ORIGINAL

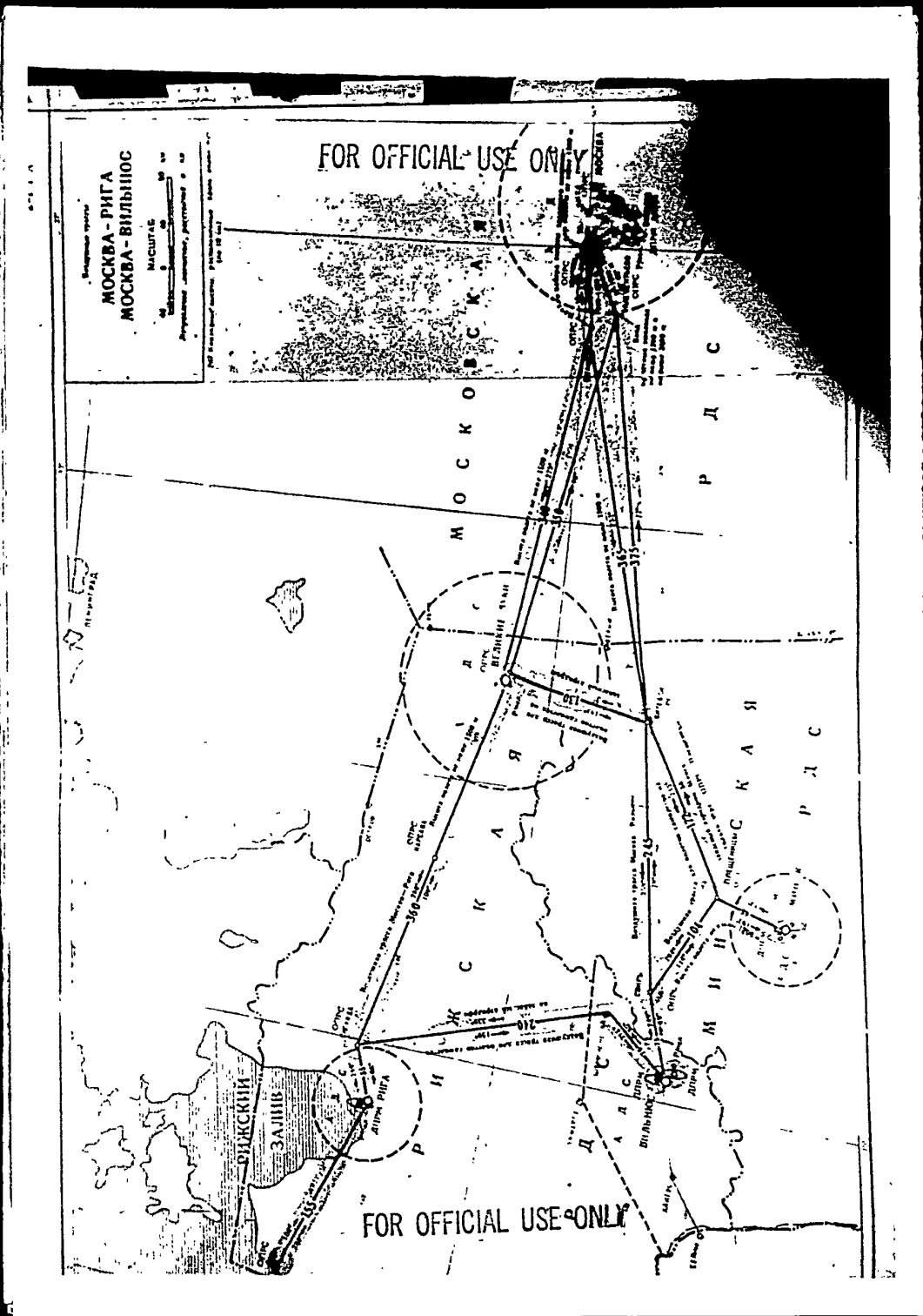
FOR OFFICIAL USE ONLY.

2-0

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВИАТРАССЕ

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL



POOR ORIGINAL

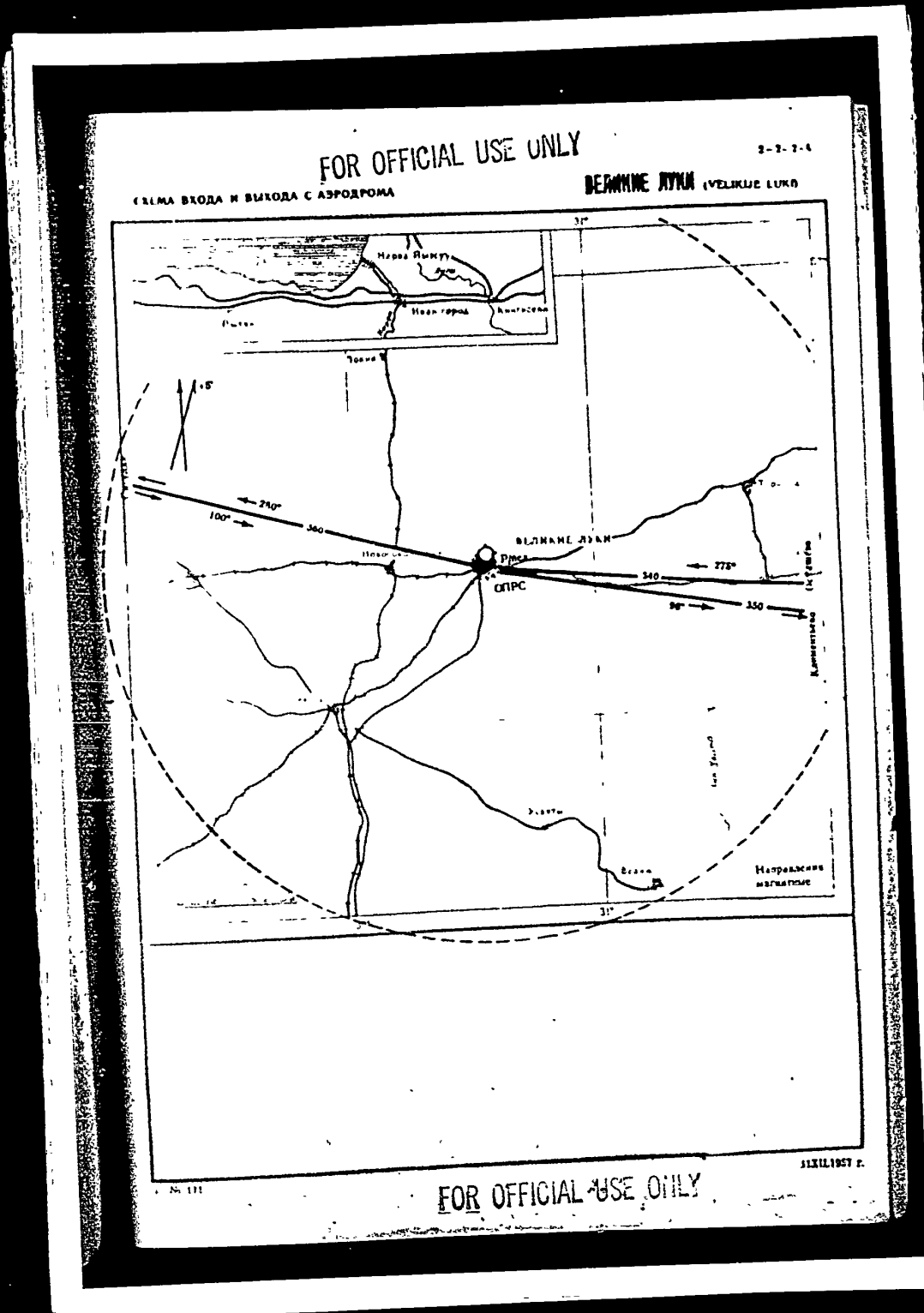
FOR OFFICIAL USE ONLY

2-2-0

**СХЕМЫ ВХОДА И ВЫХОДА
С АЭРОДРОМОВ**

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR QUALITY ORIGINAL



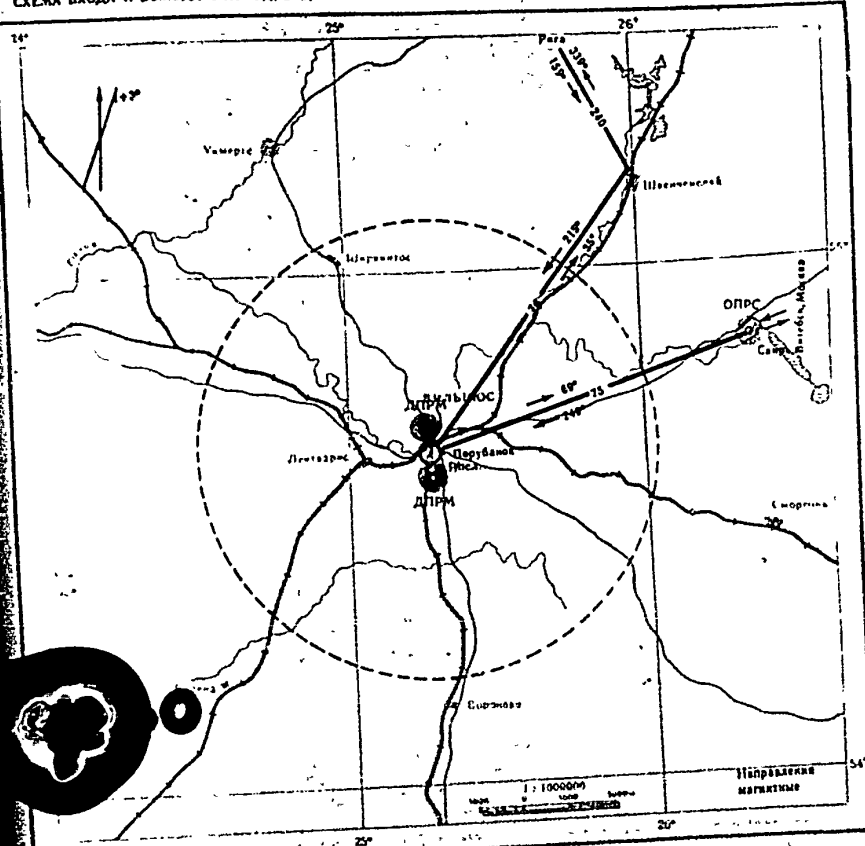
POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

2-2-3-A

СХЕМА ВХОДА И ВЫХОДА С АЭРОДРОМА

ВИЛЬНОС (VILNIUS)



FOR OFFICIAL USE ONLY

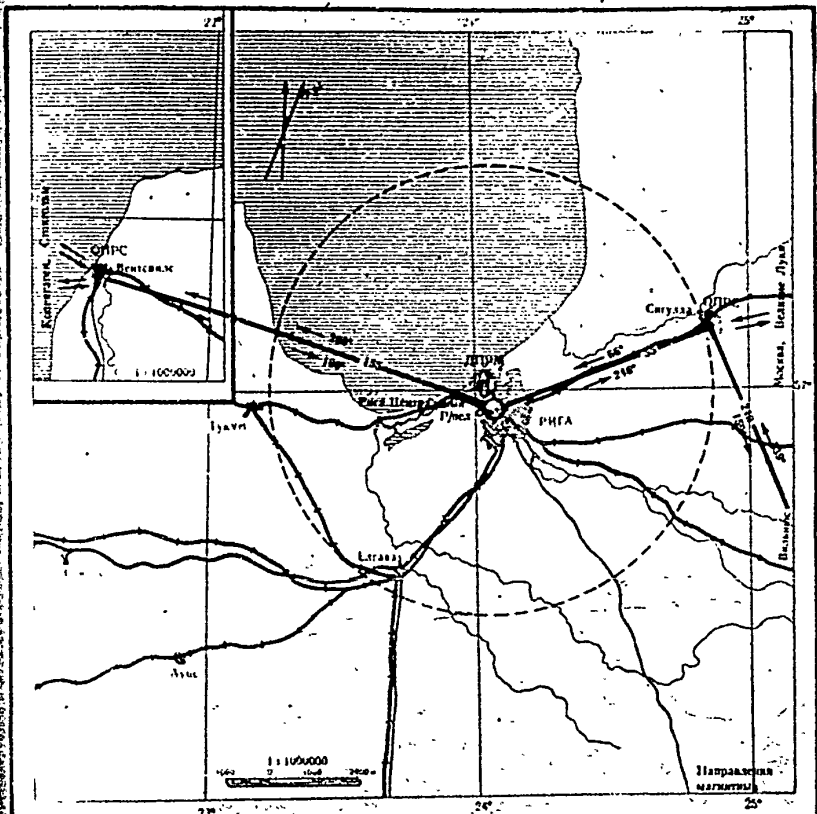
POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

7-2-41

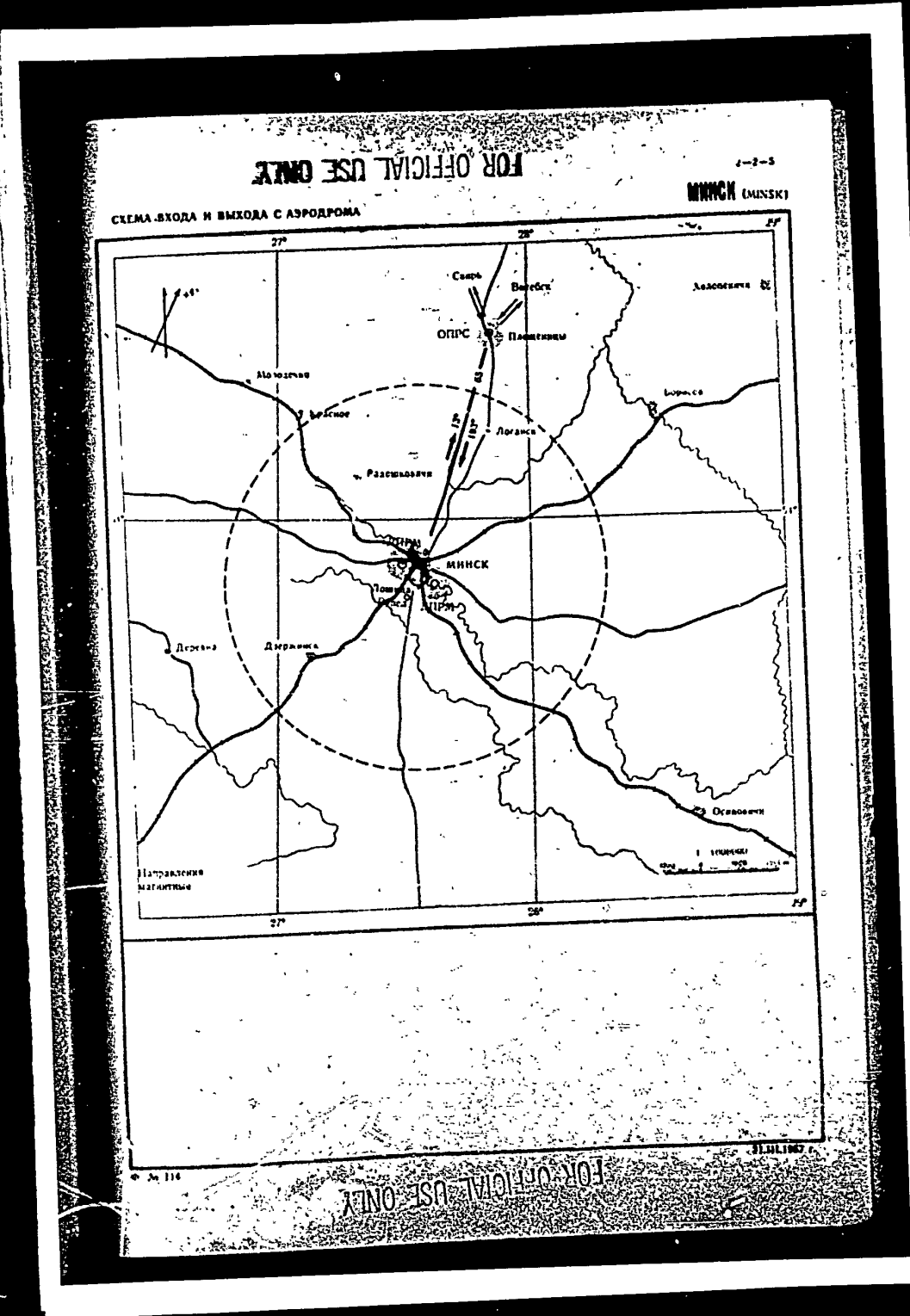
СХЕМА ВХОДА И ВЫХОДА С АЭРОДРОМА

РНГА (РНСА)



FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL



POOR ORIGINAL

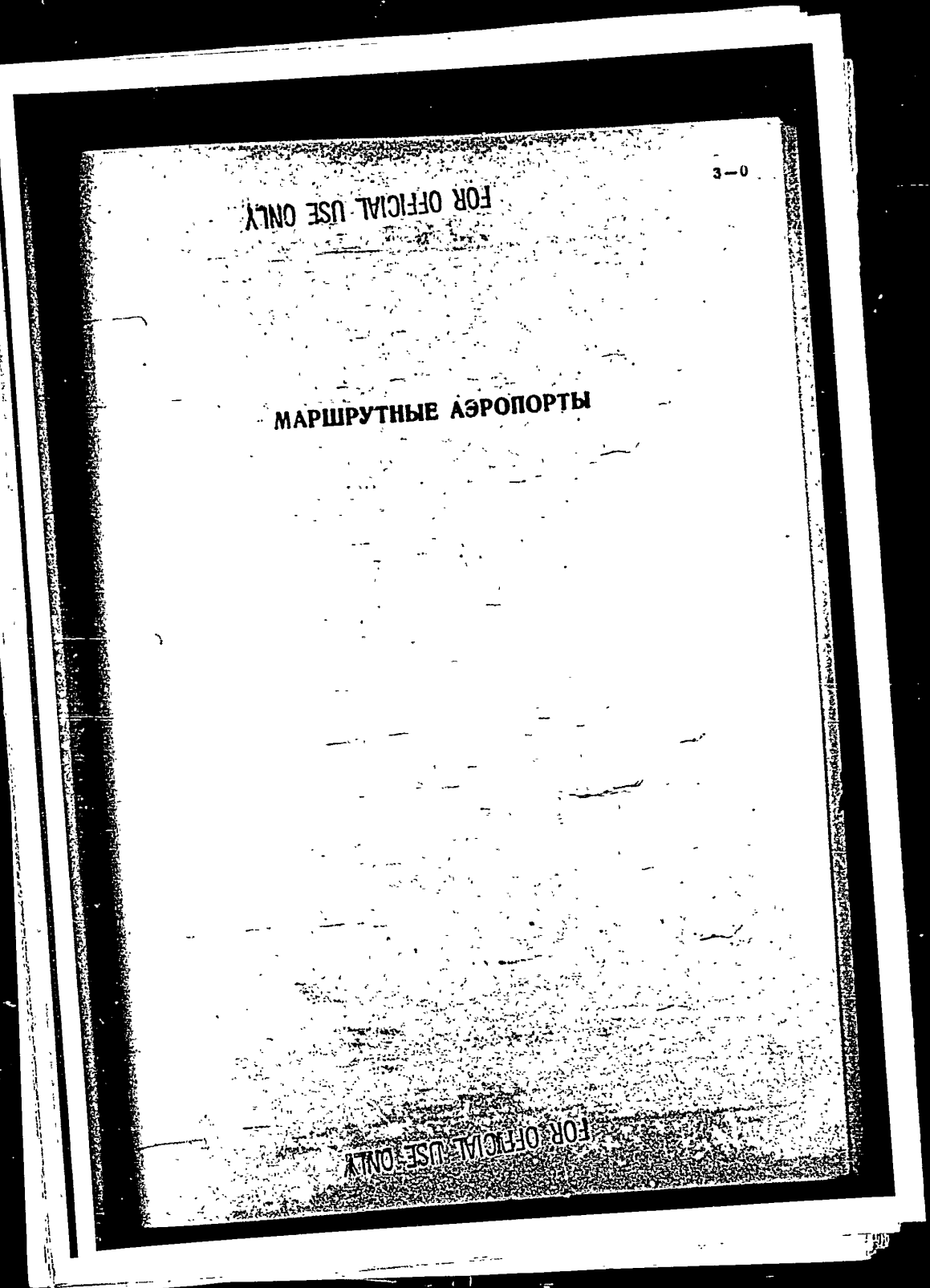
ЛЕС КУ ВЕЛИКО БУЕ

Часть II

**СХЕМЫ ПРОБИВАНИЯ ОБЛАКОВ НАД АЭРОДРОМАМИ.
КРОКИ И ОПИСАНИЯ АЭРОДРОМОВ**

FOR GEOPOLITIC USE ONLY

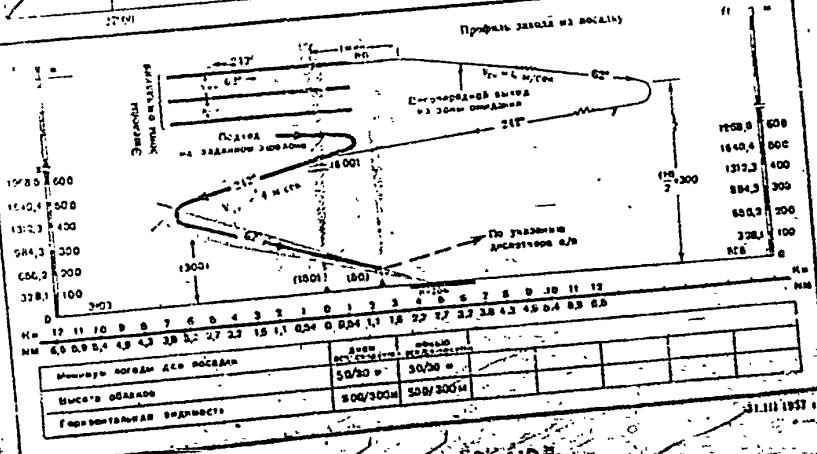
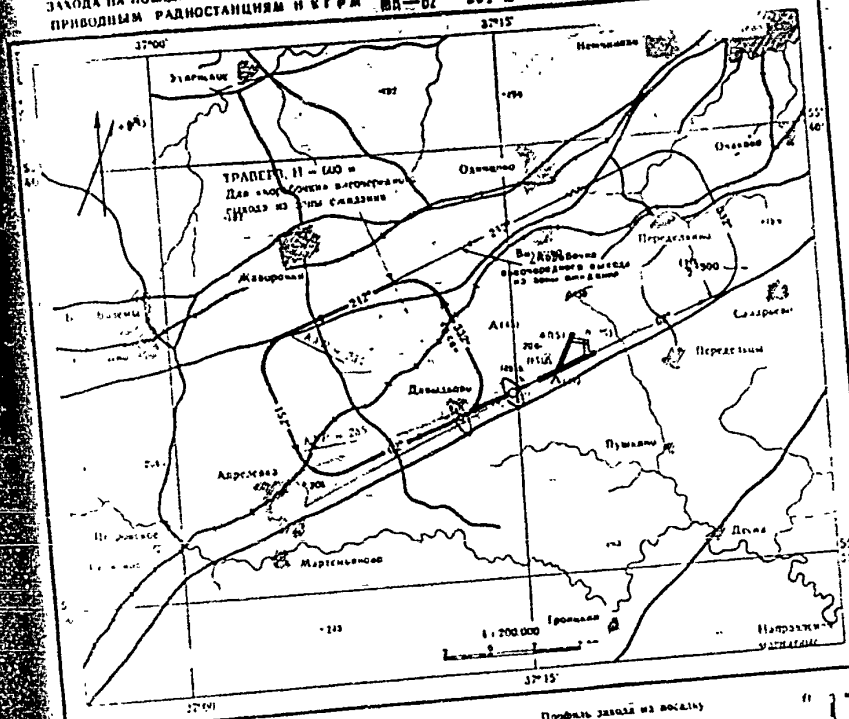
POOR ORIGINAL



POOR ORIGINAL

СХЕМА ПРОБВАНІЯ ОБ'ЄКТОМ
 ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ПО ДВУМ
 ПРИВОДНИМ РАДІОСТАНЦІЯМ Н КІРМ
 Посадочна висота
 МН-67 201 м

ВНУКОВО (VNUKOVU)



FOR OFFICIAL USE ONLY

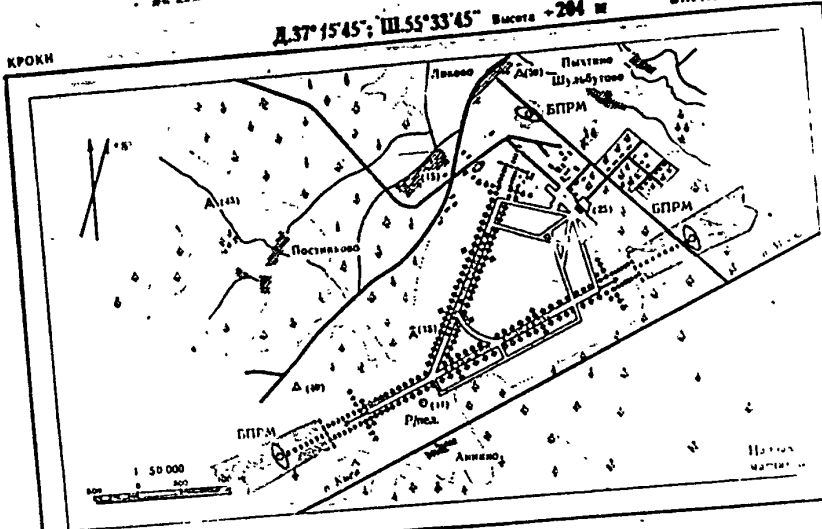
POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

Д. 57° 15' 45" Ш. 55° 33' 45" Высота +204 м

ВНУКОВО (VNUKOVO)

КРОКИ



ВНУКОВО

Месторасположение. Аэродром распо-
лен в 25 км юго-западнее центра г. Москвы

Летное поле. Аэродром имеет две бетон-
ные ВПП № 1 размерами 3600 x 50 м в на-
правлении МК - 242 - - 67°, № 2 - 2000 x 60 м в
направлении МК - 196 - - 16°

Подходы и препятствия. Подходы к
аэродрому ограничены препятствиями

С СВ стороны	высотой	25 м	12 м	15 м
С СЗ	"	"	12 м	"
С ЮЗ	"	"	15 м	"
С Севера на расстоянии	3 км	высотой	50 м	"
С Запада	"	3 км	40 м	45 м
С СВ	"	19 км	237 м	(здание)

Примечание. В аэропорту имеются: автомо-
бильная и авиационная службы, санитарная команда
летчиков, ГСМ, учебный зал.

Хранение самолетов открытое

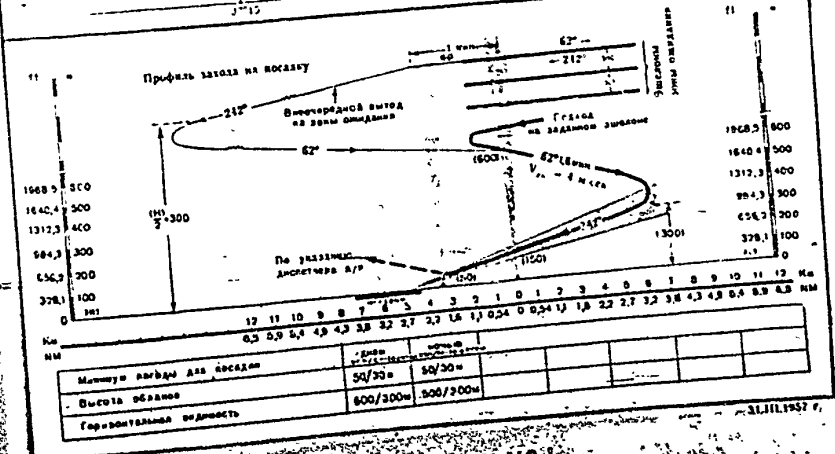
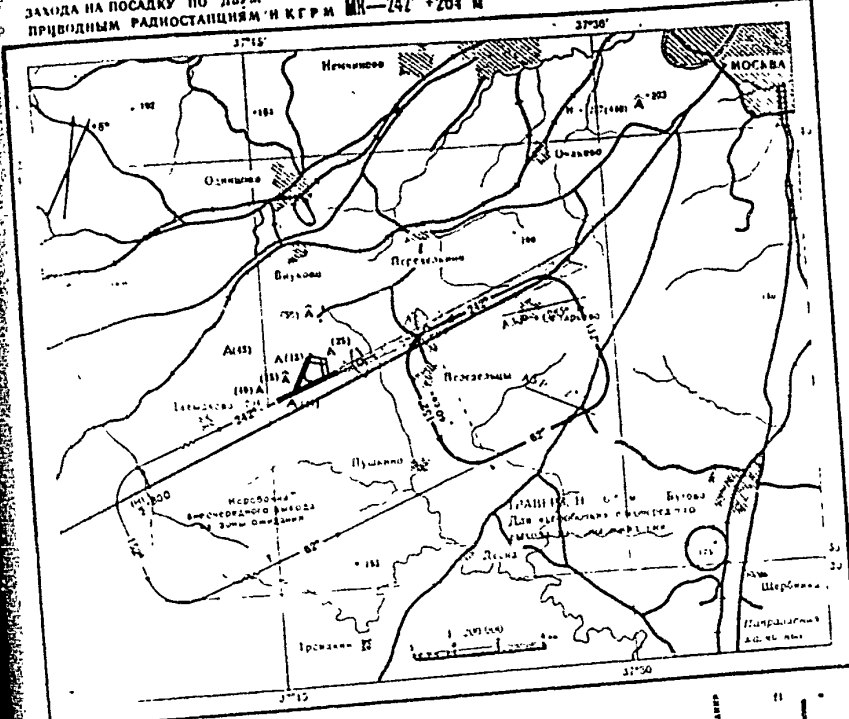
FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

3-1-2

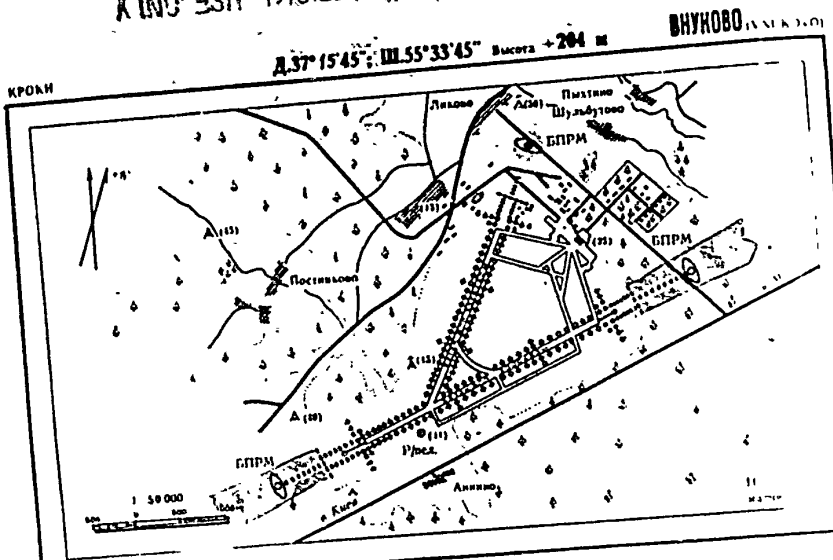
СИСТЕМА ПРОБИВАНИЯ ОБЛАКОВ И ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ПО ДВУМ ПРОВОДНЫМ РАДИОСТАНЦИЯМ И КГРМ ВНУКОВО (VNUKOVO) **ВНУКОВО (VNUKOVO)**



FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY



ВНУКОВО

Аэродром раз-
гра / Москва
от же бетон
40 м в
2000 x 60 м

Полосы
15 м

высоты 50 м
40 м
45 м
237 м
(станция)

оборудуется
штормовая
ригала.

стартос



FOR OFFICIAL USE ONLY

7.582.111.15

POOR ORIGINAL

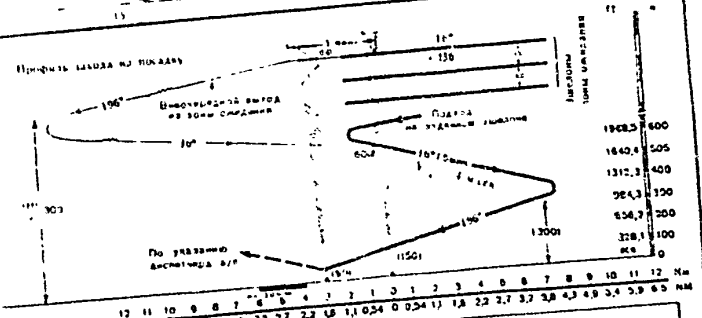
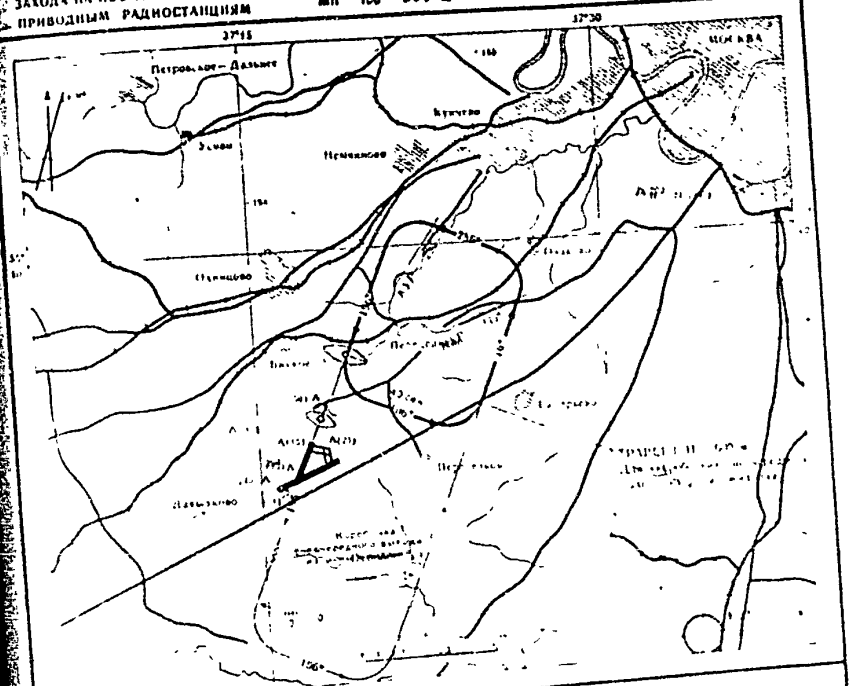
FOR OFFICIAL USE ONLY

3-1-3

СХЕМА ПРОБЬВАННЯ ОБЛАКОВ И
 ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ПО ДВУМ
 ПРИВОДНЫМ РАДИОСТАНЦИЯМ

Последний вылет -
 МК-195 - 204 м

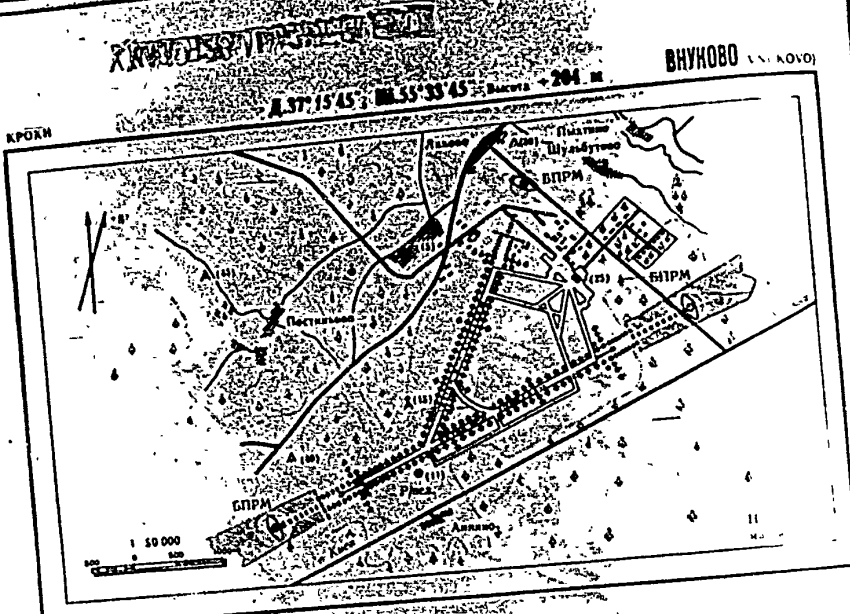
ВНУКОВО



Максимум погоды для посадки	50 м	50 м
Максимум обзора	50 м	100 м
Безопасная видимость		

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL



ВНУКОВО

Историческое место. Аэродром расположен в 25 км юго-западнее центра г. Москвы.

Летное поле. Аэродром имеет две бетонные ВПП: № 1 размерами 3000 × 60 м и № 2 размерами 242 × 62 м. № 2 — 2000 × 60 м. Направление МК — 194° — 16°.

Полы и препятствия. Подъем к аэродрому ограничен препятствиями:

С СВ стороны	высотой 23 м, 12 м, 13 м
С СЗ	12 м
С ЮЗ	15 м
С Севера на расстоянии 3 км	высотой 40 м
С Запада	3 км — 40 м, 45 м
С СВ	19 км — 217 м (длина)

Примечание: В аэропорту имеются: таможня и паспортная служба, центральная команда ГСМ, казарма.

В районе аэродрома открытое.

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

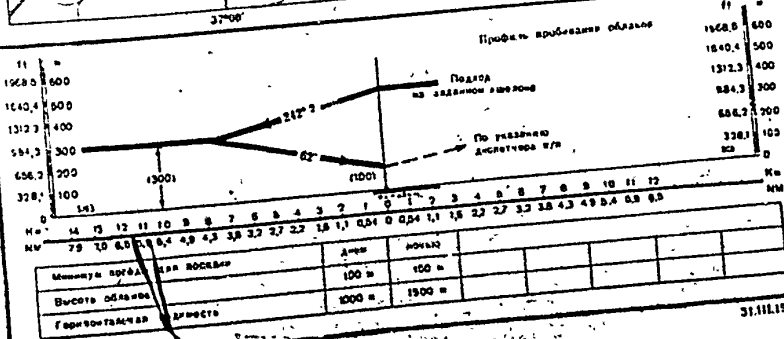
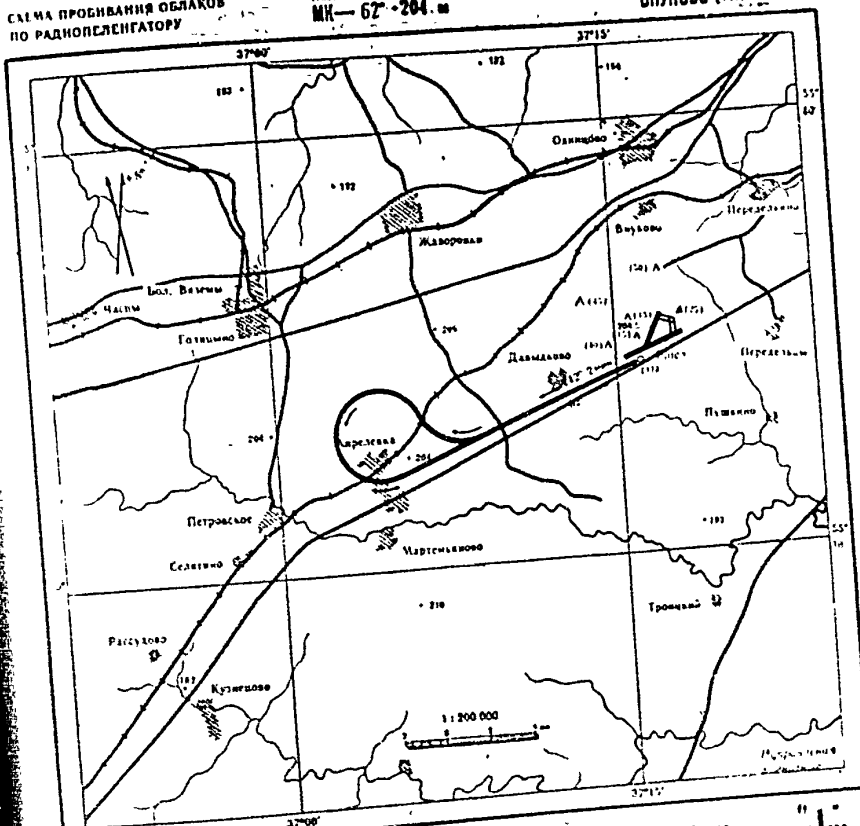
FOR OFFICIAL USE ONLY

2-1-1

СХЕМА ПРОБВАННЯ ОБЛАКОВ
 ПО РАДНОПЛЕГЕНАТОРУ

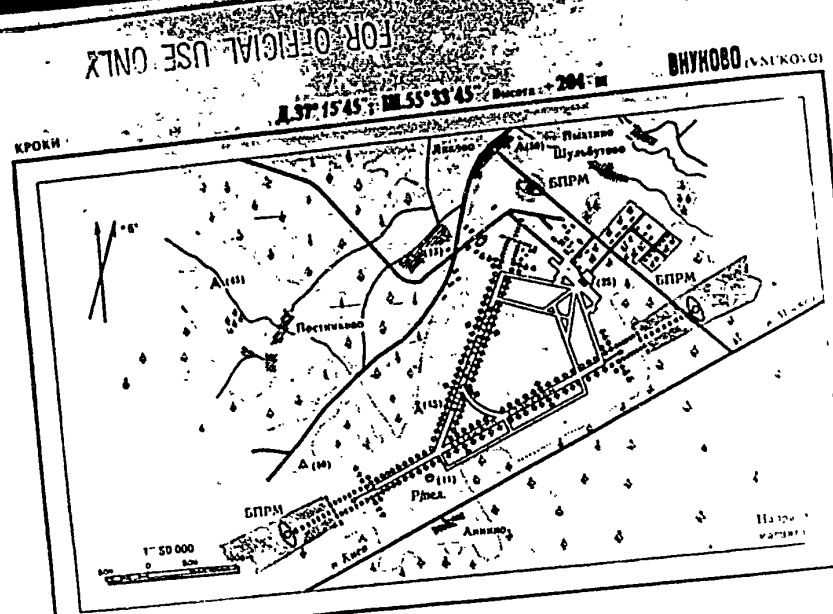
Посадочный Высота
 МК-62-204 м

ВНУКОВО (VANKOVO)



FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL



ВНУКОВО

Месторасположение. Аэродром расположен в 25 км юго-западной части г. Москва.

Летное поле. Аэродром имеет две бетонные полосы: № 1 размерами 3100 x 30 м и № 2 - 2000 x 60 м. Ширина полос - 196 - 16 м.

- Полосы и препятствия. Полюсы аэродрому ограничены препятствиями:
- С СВ стороны высотой 21 м, 12 м, 15 м
 - С СЗ " " " 12 м
 - С ЮЗ " " " 15 м
 - С Севера на расстоянии 3 км высотой 50 м
 - С Запада " " " 3 км " 40 м
 - С Запада " " " 3 км " 45 м
 - С СВ " " " 19 км " 237 м (стелаж)

Примечание. В аэропорту имеются здания для авиационной службы, штурманская комната, телеграф, ГСМ, табельная. Аэродром открыт.

31.111.1957

FOR OFFICIAL USE ONLY

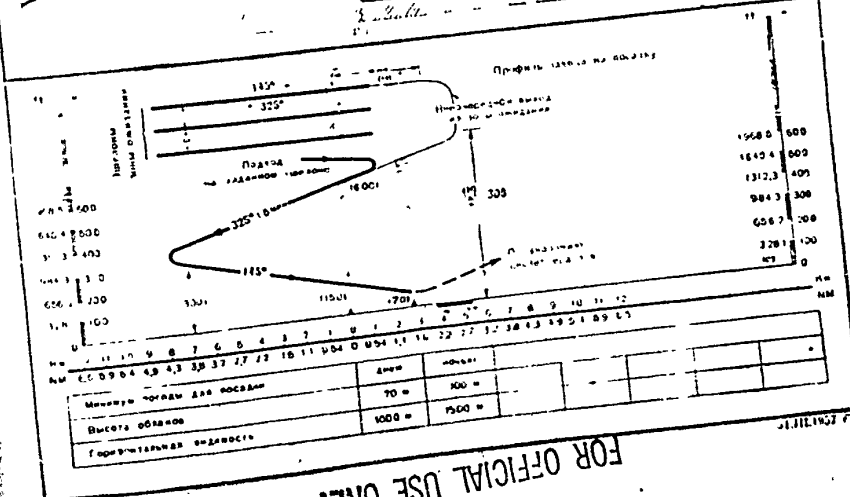
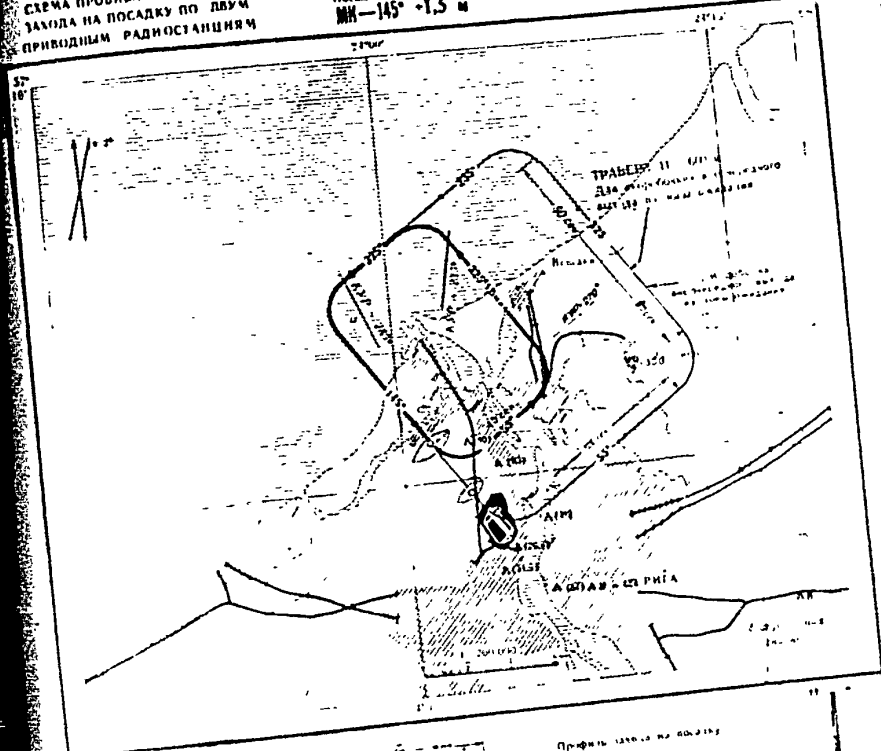
POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY
 СХЕМА ПРОБИВАНИЯ ОБЛАКОВ И
 ЗАКЛАДА НА ПОСАДКУ ПО ДВУМ
 ПРИВЯЗНЫМ РАДИОСТАНЦИЯМ

3-9-1

Показанный Высота
 МН-145° 1.5 м

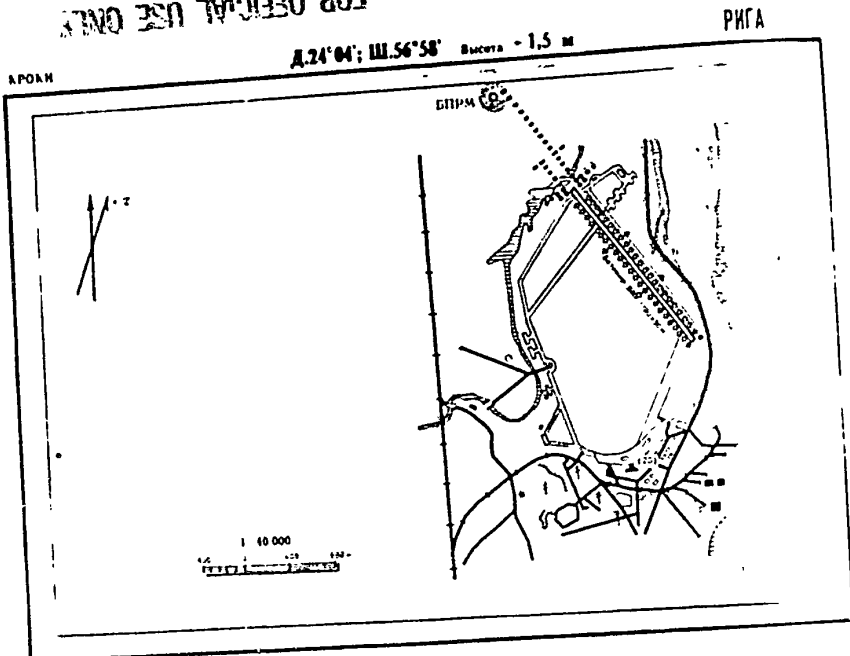
РМГА (РМГА)



FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY



РИГА

Месторасположение: Развозити - окраине города, на левом берегу р. Зай Даян

Летное поле: Имеет форму эллипса в направлении север-северо-западном направлении. Размеры эллипса - 1500 x 1700 м. Размеры бетонированной площадки - 1700 x 50 м. Рельеф летного поля ровный. Имеет хорошие водопроницаемость, но подвержен наводнениям вследствие высокого уровня грунтовых вод. Зимой покрывается льдом.

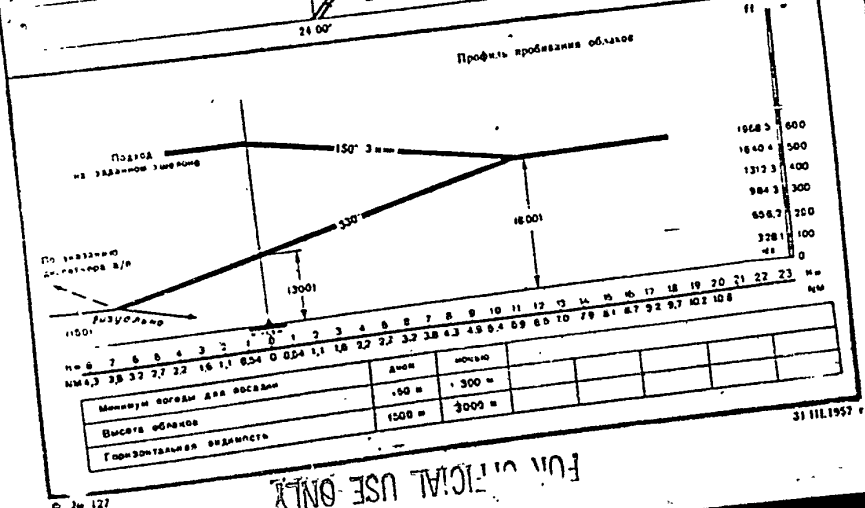
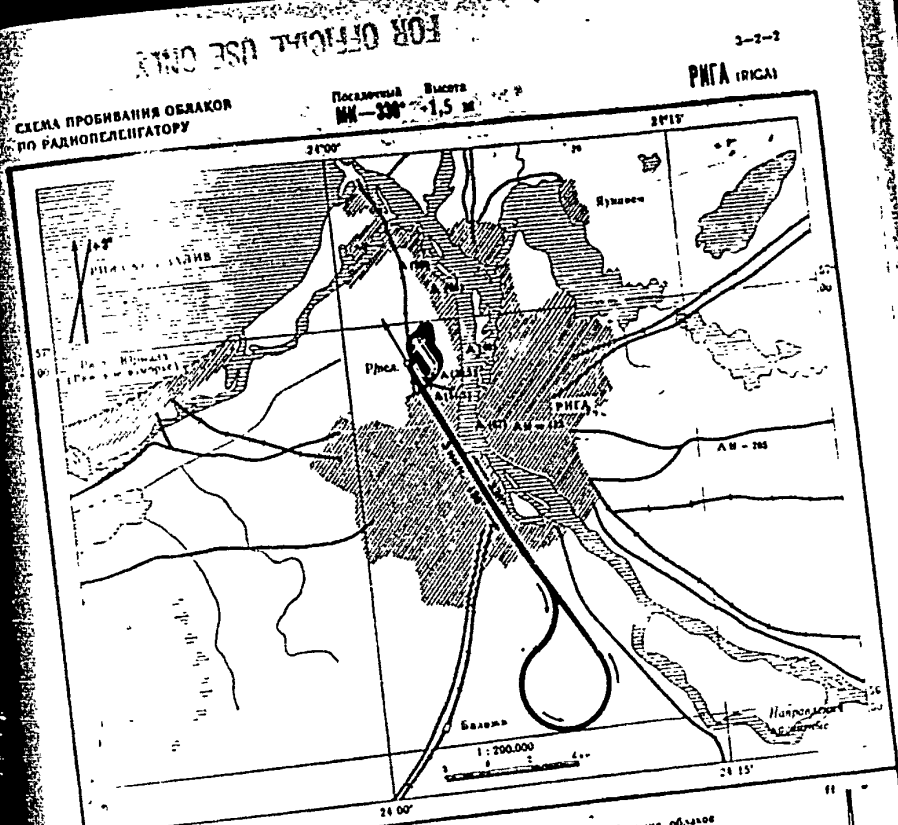
Подъемы и препятствия: Имеются препятствия с СВ стороны на расстоянии 2,2 км высотой 6,7 м

с В	1,5 км	40 м
"	13,5 км	20,2 м
"	100-150 м	"
с ЮВ	2 км	45 м
"	4 км	12,5 м
с Ю	1,3 км	50 м
с ССЗ	3 км	50 м
Севернее аэродрома	0,4 км	45 м

Примечание: В аэропорту имеются таможенная и паспортная службы, штабная команда самолетов Т-10 и Т-104. Аэродром самолетов стартовый.

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL



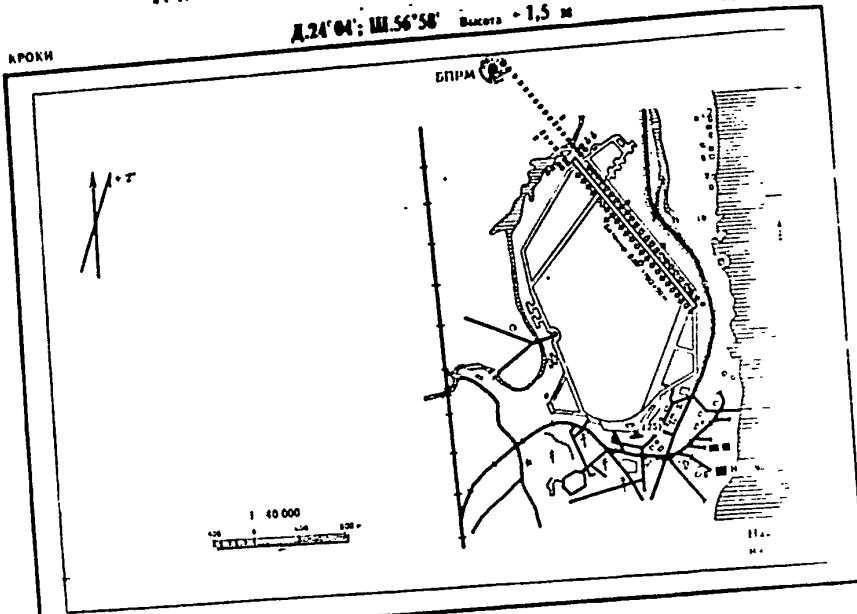
POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

Д. 24° 04' Ш. 56° 58' В. Высота - 1,5 м

РИГА

ПРОКМ



РИГА

Месторасположение: Развозоаги на северном
 окраине города, на левом берегу р. Зай. Дина

Летное поле. Имеет форму вытянутой в
 северо-северо-западном направлении. Размеры рабочей площадки
 1500 X 1700 м. Размеры бетонированной ВПП
 1700 X 50 м. Рельеф летного поля ровный. Полея — ограда
 с дорожками водопропускными, на которых имеются различные
 посадки: высокого уровня грунтовых вод. Имеется
 ным постройкам.

Подзем. и дренажные системы. Высота дренажных

с СВ стороны на расстоянии 22 м	высотой	65 м
с В	15 м	40 м
"	115 м	205 м
"	100-150 м	4 м
с ЮВ	2 м	45 м
"	4 м	125 м
с Ю	13 м	50 м
с С.С.	3 м	50 м
Севернее аэродрома	0,8 м	75 м

Примечание: В аэропорту имеется таможенный
 паспортная служба, штабная команда милиции (С.М.)
 телеграфа. Аэропорт самодельно открытый.

© М 104

FOR OFFICIAL USE ONLY

CONFIDENTIAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

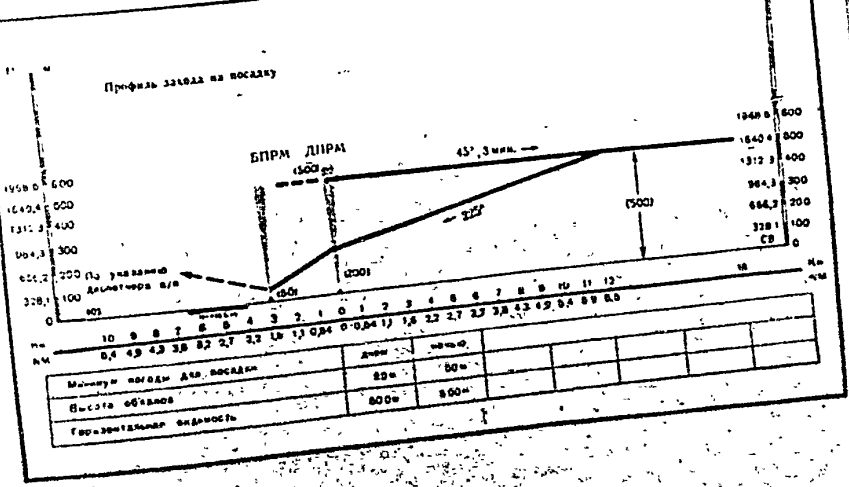
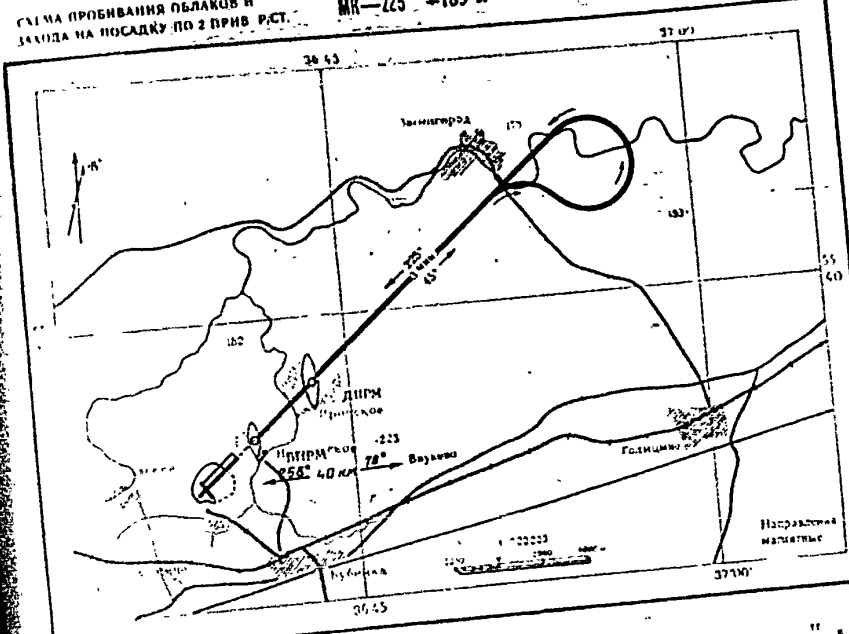
4-0

ЗАПАСНЫЕ АЭРОПОРТЫ

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY
 СЪЕМКА ПРОБНИХ ПЬЯКОВ И ЗАКЛАДА НА ПОСАДКУ ПО 2 ПРИВ. РАСТ.
 Подъемный МН-225 Высота -185 м
 НУБИННА (ПРИМКА)

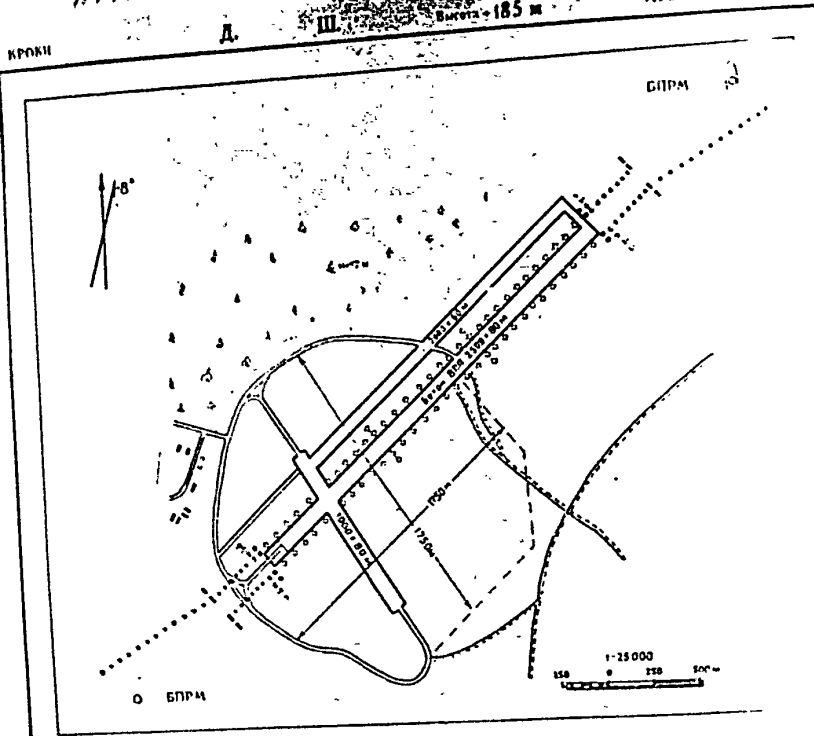


FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

КУБИНКА (KUBINKA)



КУБИНКА

Местоположение. Расположен в 64 км на запад-юго-запад от Москвы и в 5 км северо-западнее ст. Кубинка.

Летное поле. Имеет форму неправильного многоугольника размерами 3000 × 400 м и 1750 × 1750 м; имеются 3 взлетно-посадочные полосы: ВПП № 1 — основная размерами 2500 × 80 м, МК посадка равен 225—45°, в направлении захода на посадку с МК — 225—45° ВПП оборудована системой огней для посадки ночью и в сложных метеорологических условиях; параллельно основной ВПП на расстоянии 300 м от нее бетонированная полоса № 2 размерами 2000 × 60 м, ВПП № 3 размерами 1000 × 60 м с МК посадка, равным 147—327°. Имеются рулевые дорожки.

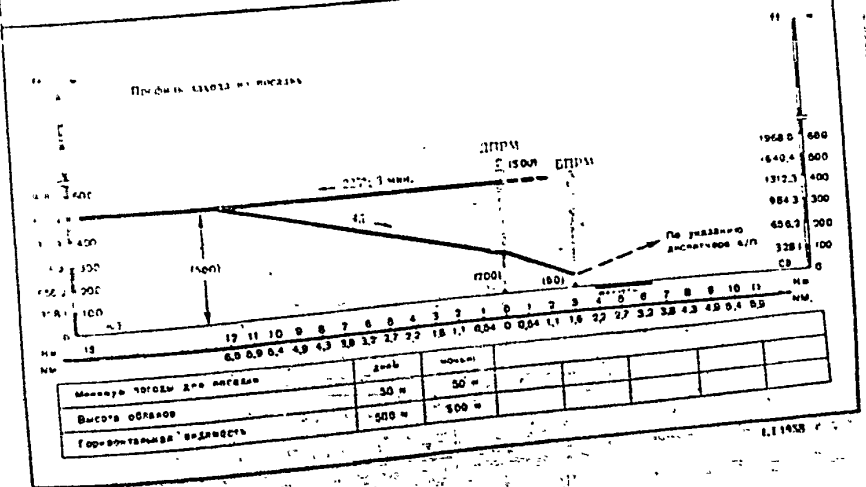
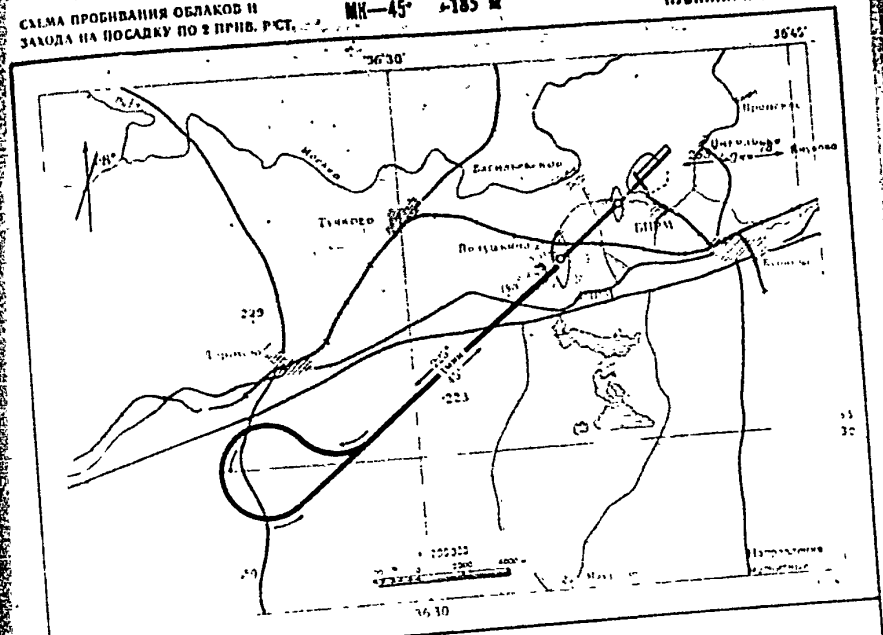
Подходы и препятствия. С северной и северо-западной стороны находится лес высотой 15—20 м, д. С. — д. Г. — деревня Массана; высота строения 8—10 м. В направлении оси ВПП имеются радиотехнические средства высотой 8—10 м.

Ф. № 102

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

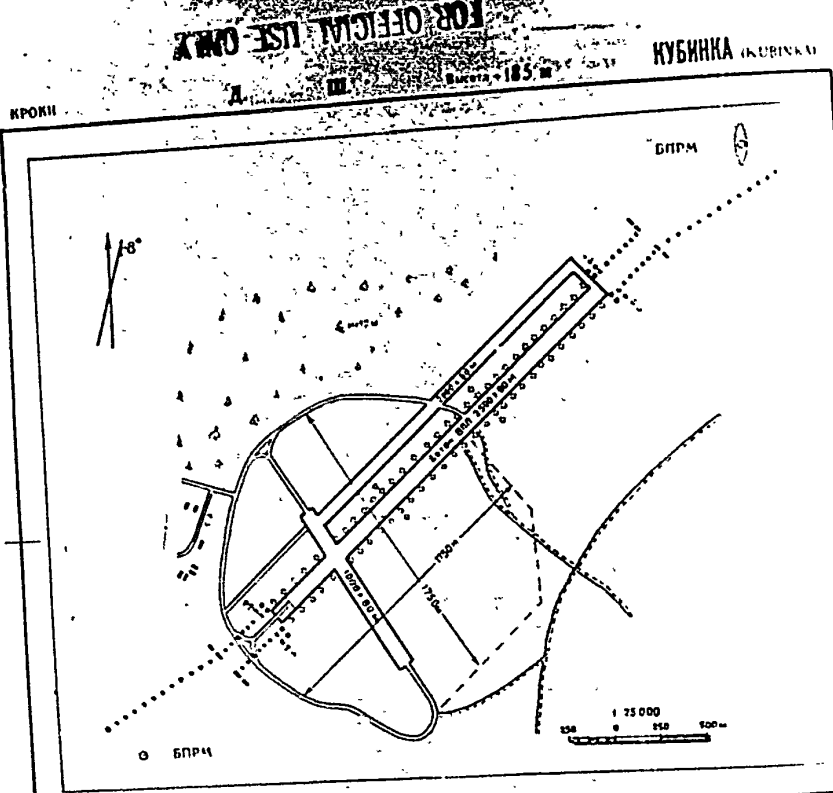
FOR OFFICIAL USE ONLY
 4-1-2
 САЛМА ПРОБЛВАННЯ ОБЛАКОВ И
 ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ПО 2 ПРИБ. РСТ. **МУСИННА (КУДИНКА)**
 Посадочный МН-45 Высота 185 м



FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY



КУБИНКА

Местоположение. Расположен в 64 км на запад-юго-запад от Москвы и в 5 км северо-западнее ст. Кубинка.

Летное поле. Имеет форму неправильного многоугольника размерами 3000 x 400 м и 1750 x 1750 м; имеются 3 взлетно-посадочные полосы: ВПП № 1 — осмичина размером 2500 x 80 м, МК посадки равен 225—45°, в направлении заезда на посадку с МК — 225—45° ВПП оборудована системой огней для посадки ночью и в сложных метеорологических условиях; параллельно основной ВПП на расстоянии 300 м от нее бетонированная полоса № 2 размером 2000 x 60 м; ВПП № 3 размером 1000 x 80 м с МК посадки, равным 147—327°. Имеются рулежные дорожки.

Подходы и просветления. С северной и северо-западной стороны наводятся лес высотой 15—20 м, в с/леса — деревья Чаровки, высота строения 8—10 м. В направлении осей ВПП имеются радиотехнические средства высотой 3—10 м.

© 39 102

FOR OFFICIAL USE ONLY

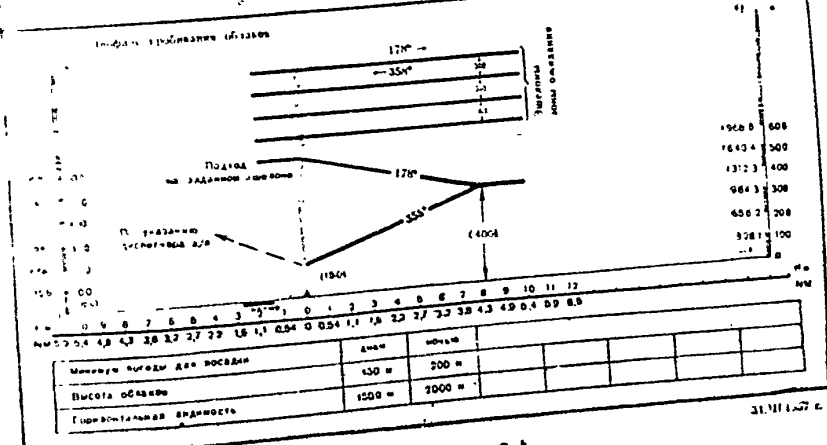
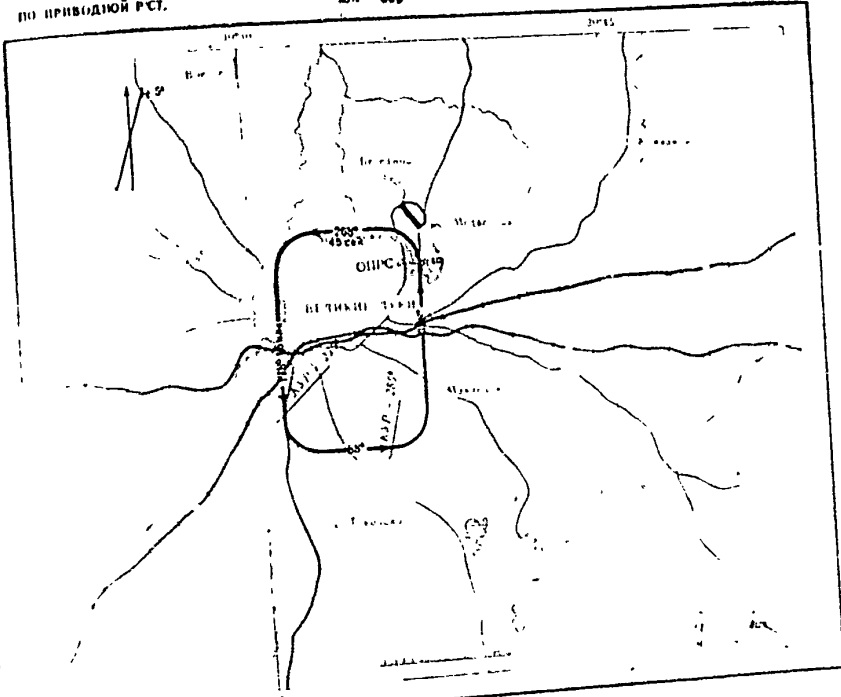
POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY
 СИСТЕМА ПРОФИЛИРОВАНИЯ ОБЛАКОВ
 ПО ПРИВОДНОЙ РСТ.

4-2-1

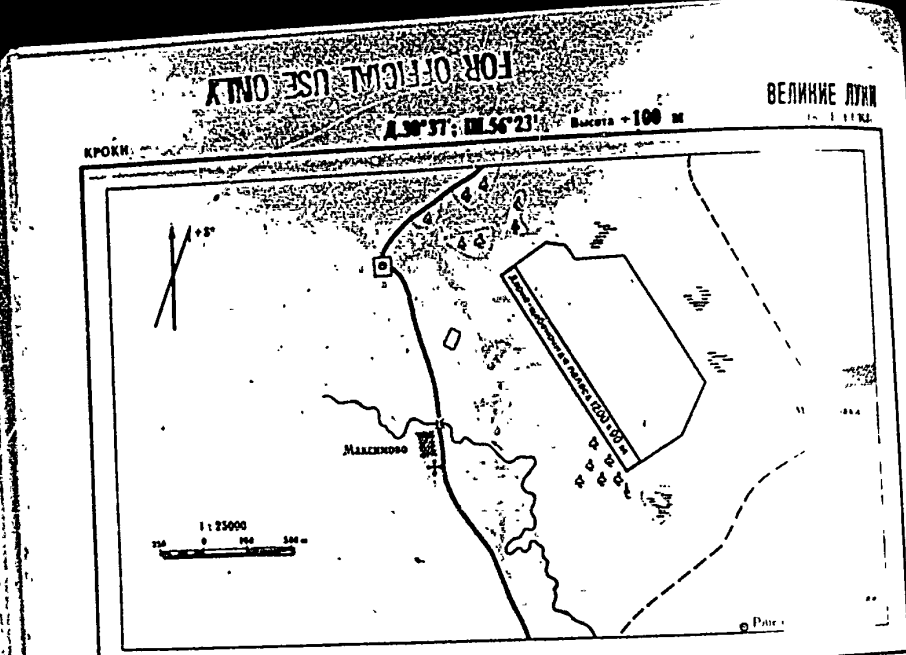
Положенный
 МН-358
 Высота
 +100 м

ВЕЛИКИЕ ЛУКИ (VELIKIE LUKI)



FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL



ВЕЛИКИЕ ЛУКИ

Месторасположение Расположен в 7 км северо-восточнее г. Великие Луки и на железной линии Максимово.

Летное поле. Имеет форму многоугольника размером с севера на юг 2000 м и с запада на восток 1500 м, имеет одну дорожку шириной по ширине 1200 X 90 м и наклон 1:10. Наклон МК = 328 — 145°. Поверхность аэродрома имеет покрытие из гравия, по своему состоянию в эксплуатации непригодна. Эксплуатируется одноцелевая ВПП.

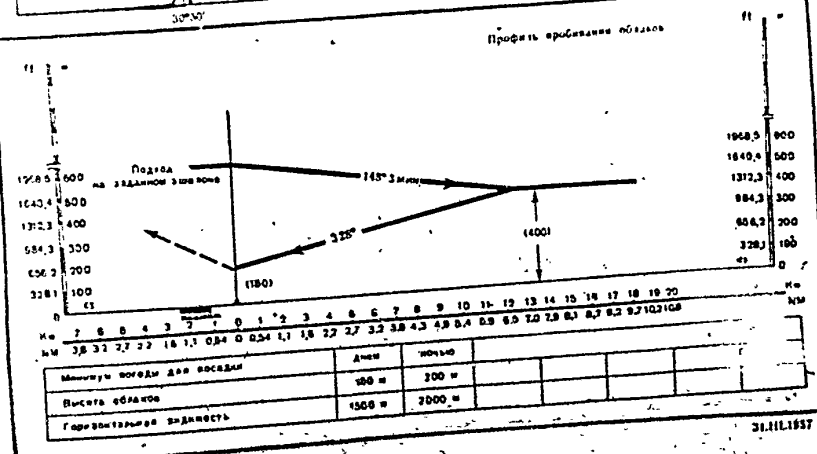
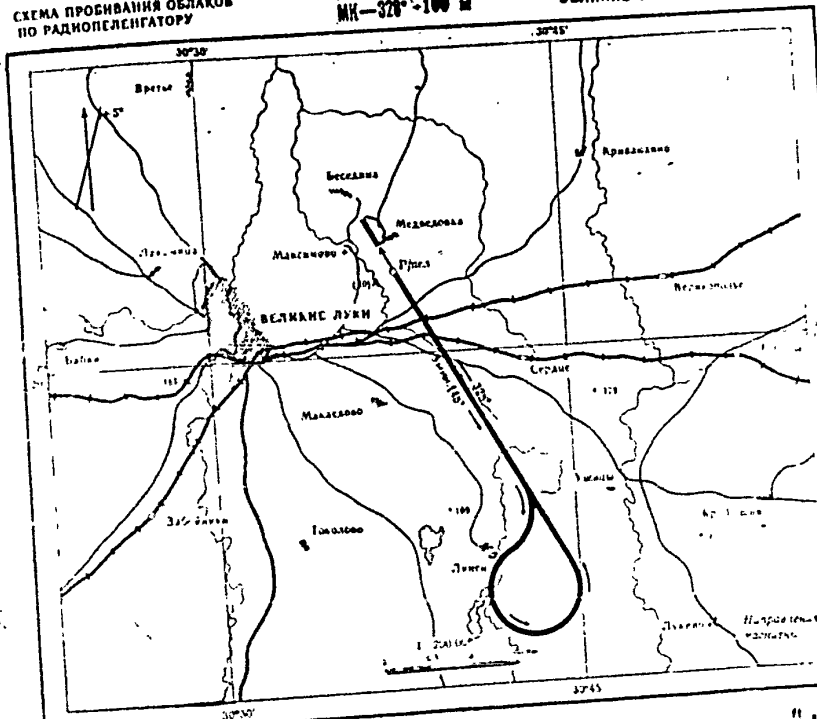
Подходы в направлении ЮЗ ВПП с КУРСОМ 190 на удалении 2 км — препятствие высотой 40 м. С остальных сторон подходы открыты.

Препятствия. В аэропорту имеются ГСМ, препятствия. Крылья самолетов открыты.

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY 4-2-2
 СХЕМА ПРОБВАННЯ ОБЛАКОВ ПО РАДИОПЕЛЕНГАТОРУ
 - Посадочная Высота -
 МК-320 - 100 м
ВЕЛИКИЕ ЛУКИ (VELIKIE LUKI)



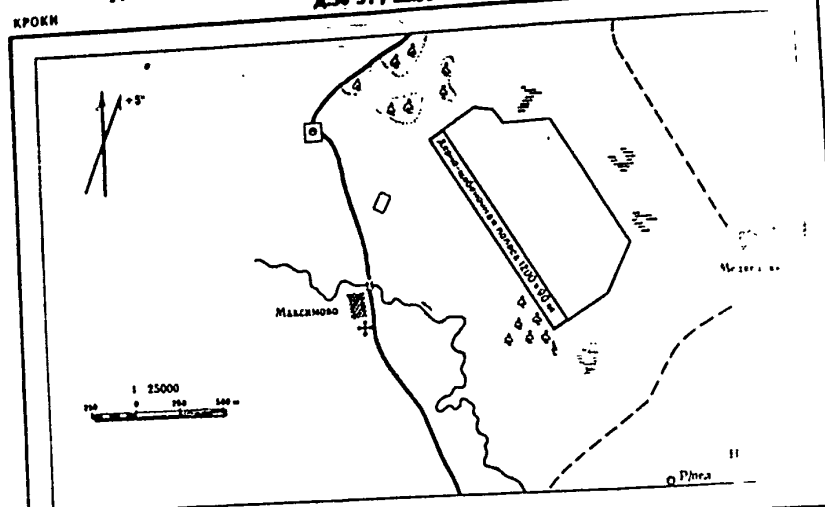
FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

ВЕЛИКИЕ ЛУКИ
(1711)

43°37' N, 56°23' E Высота - 100 м



ВЕЛИКИЕ ЛУКИ

Месторасположение Расположен в северо-восточной части Великих Лук у железнодорожной станции Малыново

Летное поле Имеет форму многоугольника размером с севера на юг 2000 м и с запада на восток 1500 м имеет одну дорожку шебеночной посыпки размером 1200 X 90 м в направлении МК - 324 - 144. Почва аэродрома состоит из глинистых суглинков, по своему состоянию в настоящее время непригодна. Эксплуатируется дорожка шебеночная ВПП

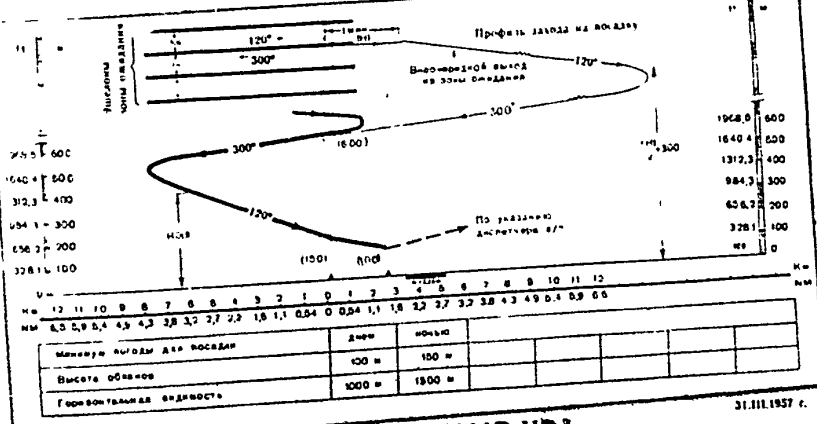
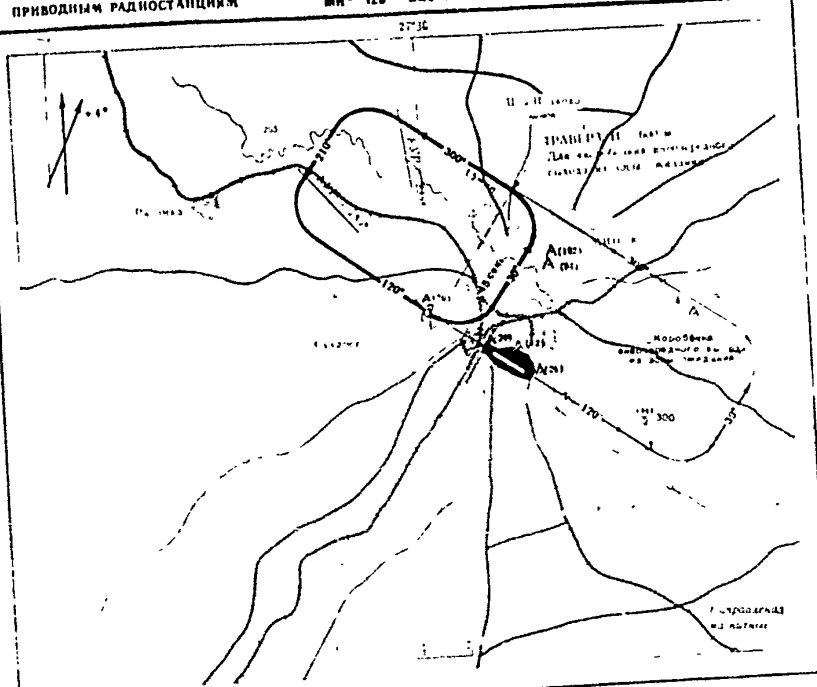
Подходы и препятствия ЮЗ ВПП КУРСОМ 190° на удалении 2 км - препятствие высотой 40 м. С остальных сторон подходы открыты

Примечание В аэропорту имеются ГСМ техника. Хранение самолетов открытое

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

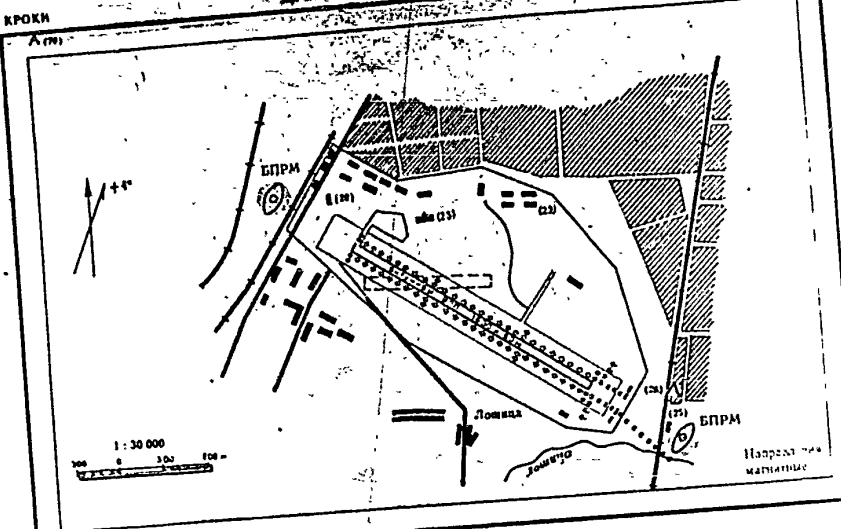
FOR OFFICIAL USE ONLY
 СХЕМА ПРОБЬВАНИЯ ОБЛАКОВ И ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ПО ДВУМ ПРИВОДНИМ РАДИОСТАНЦИЯМ
 Пассажирский Высота МН-120 - 226 м
 МННХ 0 INSKI



FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY
 А. 27°32'45" В. 55°51'30" Высота +226 м МННС (MINSK)



МННС

Месторасположение. Расположен на южной окраине г. Минска.

Летное поле. Имеет две ВПП: № 1 — битумная, размерами 1800 X 60 м с МК — 120 — 300° и № 2 — грунтовая, размерами 1050 X 100 м с МК — 90 — 270°; заграждение слабое.

Подходы и препятствия. С востока и юга воздушный трафик. Высота препятствия от начала ВПП:

С МПУ — 300°	на границе аэродрома	на расстоянии	высотой
С МПУ — 120°	150 м	3,7 км	5 м
С МПУ — 270°	500—1000 м	2,5 км	7 м
С МПУ — 60°	400—500 м	5 км	12 м
С МПУ — 23°	5 км	8,5 км	192 м
С МПУ — 73°	15 км	15 км	100 м
С МПУ — 60°	15 км	15 км	205 м

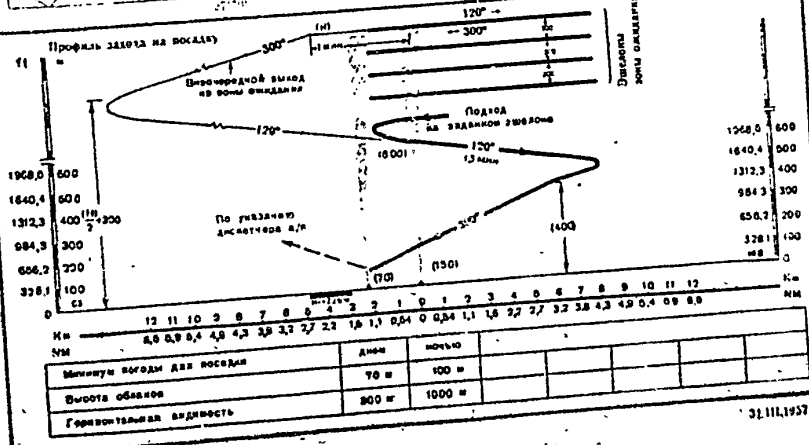
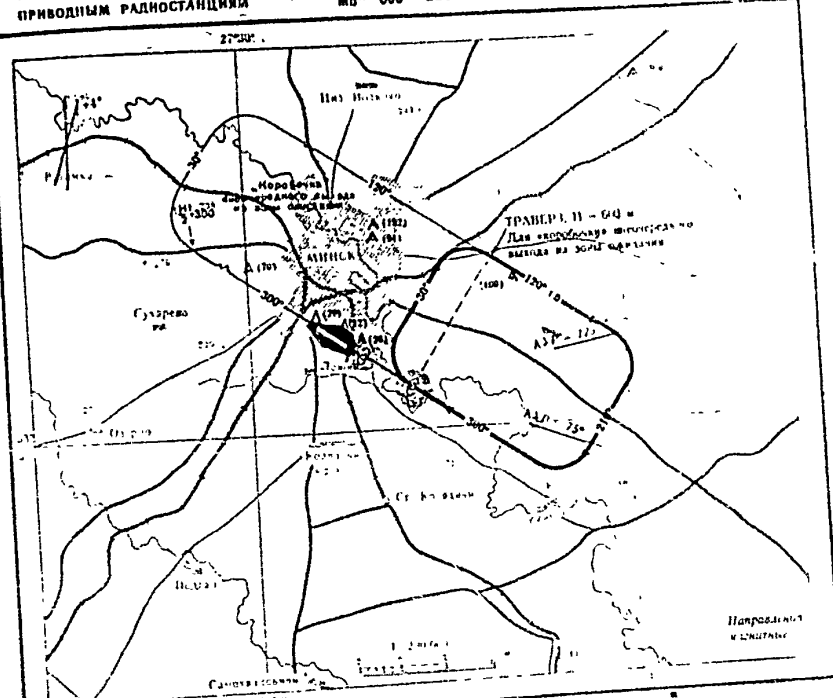
Примечание. В аэропорту имеются таможенная и паспортная службы, штабная комната, телеграф, ГСМ, тех. бригада.
 Хранение самолетов открытое.

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

СХЕМА ПРИБЛИЖЕНИЯ ОБЪЕКТА ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ПО ДАТУМ ПРИВОДНЫМ РАДИОСТАНЦИЯМ
 ПОСАДКА В БИКОТЕ
 МН-300° - 226 м

МННСН (МИНСК)

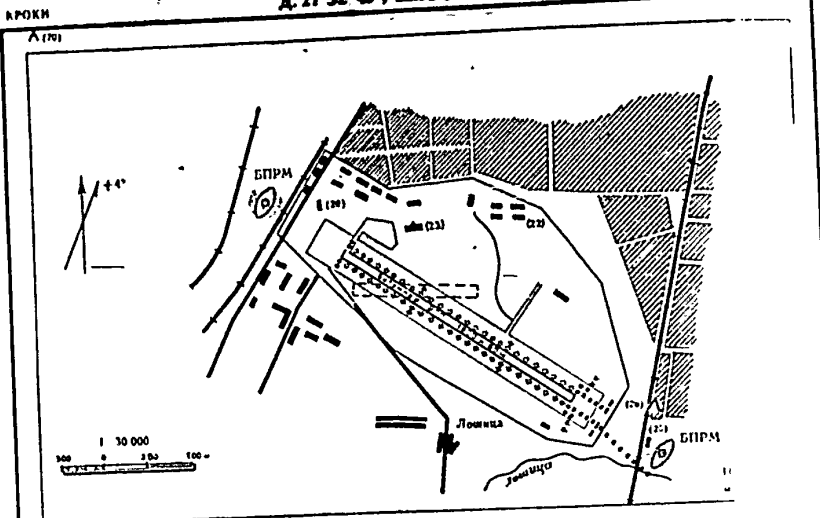


FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

Д. 27°32' 45"; Ш. 55°51' 30" Высота +226 м МННХ (MINSK)



Месторасположение. Расположен на окраине г. Минска.

Летное поле. Имеет две ВПП № 1 — бетонная размером 1800 x 60 м с МК — 120 — 300' и № 2 — грунтовая размером 1050 x 100 м с МК — 90 — 270' задерживающая способность.

Подъемы и препятствия. С востока и юга полотно отармье. Имеются препятствия от начала ВПП

С МПУ —	на расстоянии	высотой	м
300'	3,7 км	70 м	
С МПУ — 120'	150 м	4 м	
С МПУ — 270'	500—1000 м	70 м	
	500 м	4 м	
	2,5 км	18 м	
С МПУ — 90'	400—500 м	12 м	
С МПУ — 23'	5 км	192 м	
С МПУ — 73'	8,5 км	100 м	
С МПУ — 50'	15 км	205 м	

Примечание. В аэропорту имеются таможенная и пограничная службы, штурманская команда, телестанция, ГСМ и др. Хранение самолетов открытое.

№ 100

31.III.1957 г.

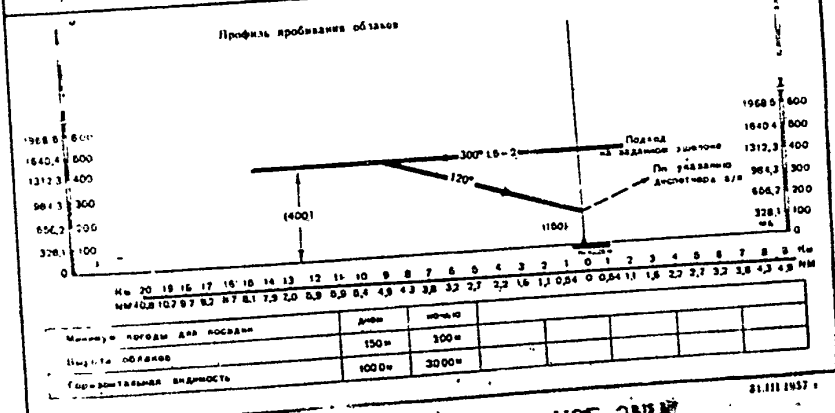
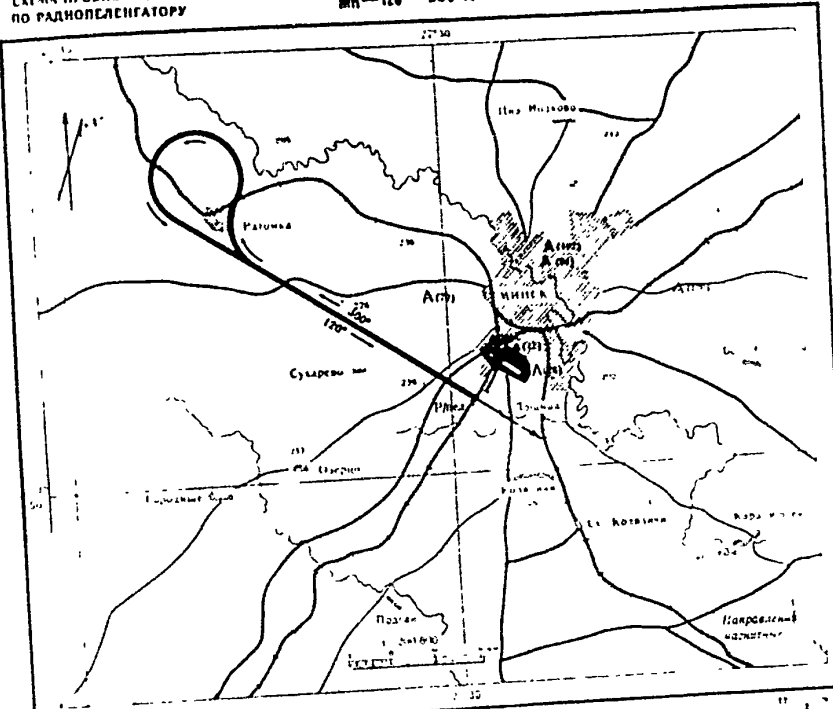
FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

САХМА ПРЭБЫВАННЯ ОБЛАКОВ
 ПО РАДНОПЕЛЕНГАТОРУ

FOR OFFICIAL USE ONLY

МІНСК (MINSK)



Мінімум прэбывання облакаў	Дыстанцыя	Вышыня
	150 м	300 м
Максымум прэбывання облакаў	1000 м	3000 м
Гарызонтальная віднасць		

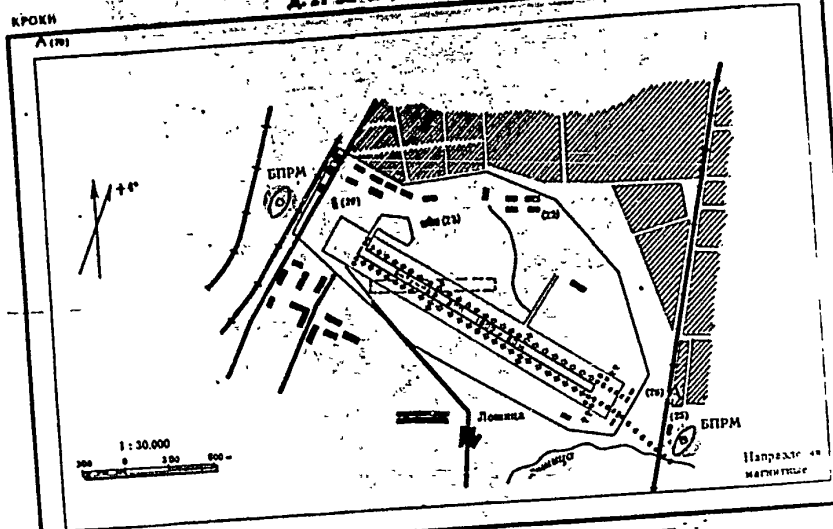
FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

Д. 27°32' 45"; Ш. 53°57' 30" Высота 4226 м

МНВСН (MINSK)



МНСН

Месторасположение. Расположен на южной окраине г. Минска.

Лесное поле. Имеет две ВПП: № 1 — битумная, размер 1800 X 60 м с МК = 120 — 300° и № 2 — грунтовая, размер 1050 X 100 м с МК = 90 — 270°; задраскировано слабо.

Подходы и препятствия. С востока и юга во все стороны открыты. Имеется аэродромная высота 8 м.

С МПУ —	на расстоянии	высотой
300°	3,7 км	70 м
120°	150 м	8 м
370°	800—1000 м	26 м
	500 м	7 м
90°	2,5 км	14 м
23°	400—500 м	12 м
72°	3 км	192 м
50°	2,5 км	100 м
	18 км	205 м

Примечание. В аэропорту имеются таможенная и паспортная службы, штурманская компания, телеграф, ГСМ, тел. бригада.

Хранилище самолетов открытое.

31.III.1957 г.

Ф. 24 106

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

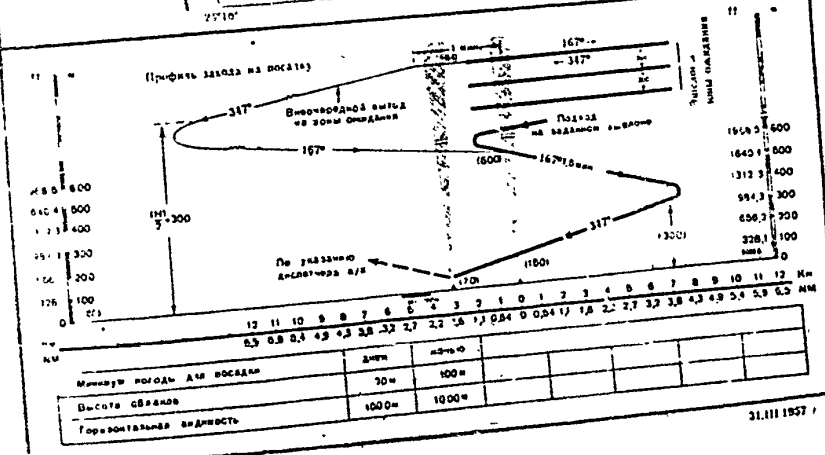
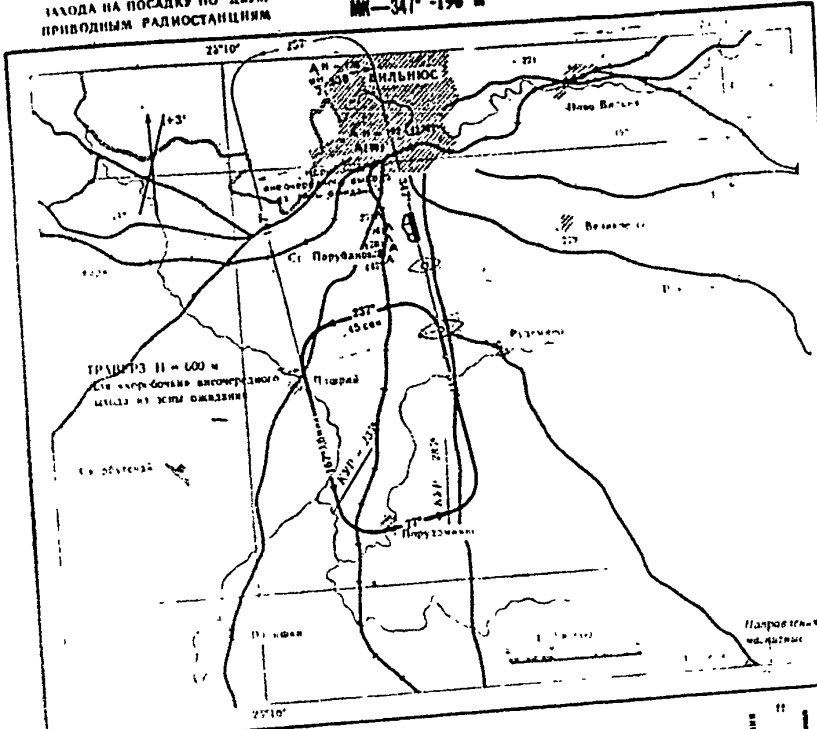
FOR OFFICIAL USE ONLY

1-3-1

СХЕМА ПРОБИВАНИЯ ОБЛАКОВ И
 ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ПО ДВУМ
 ПРИВОДНЫМ РАДИОСТАНЦИЯМ

Посадочный Высота
 МК-347 -190 м

ВИЛЬНОС (VILNUS)

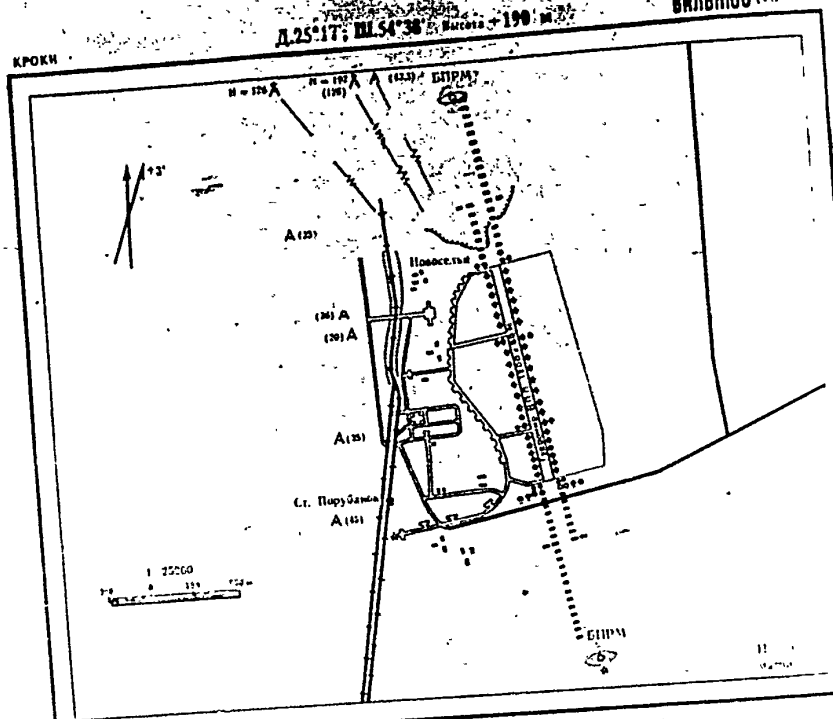


FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

ВИЛЬНЮС 1:11



ВИЛЬНЮС

Месторасположение Расположен в 5 км юго-восточнее г. Вильнюс.

Летное поле. Неправильный многоугольный размерами рабочей площади 1200 X 400 м, имеется квадратный ВПП размером 1200 X 60 м.

Подъезд и препятствия. Платформы в аэропорту со стороны носала с МПУ - 347 метров, с МПУ - 167 м удалены 1200 м от центра ВПП и впадение 250 м от носала имеются препятствия высотой 67,5 м, что составляет 43,5 м от уровня аэродрома. В западной и СЗ части аэродрома в непосредственной близости - препятствия высотой до 20 м. Кроме того имеются препятствия (от центра нового поля):

с МПУ - 330°	на расстоянии	4000 м	и высотой	120 м
с МПУ - 330°	"	4950 м	"	172 м
с МПУ - 350°	"	7000 м	"	20 м
с МПУ - 300°	"	1000 м	"	35 м
с МПУ - 260°	"	1200 м	"	35 м
с МПУ - 220°	"	1820 м	"	45 м

Примечание. В аэропорту имеются: таможенная и паспортная службы, штурманская войсковая, телеграмма, ЕСМ, телефонная. Хранилище боеприпасов открытое.

31.III.1957 г.

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

СХЕМА ПРОГНАВАННЯ ОБЛАКОВ П
ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ПО ДВУМ
ПРИВОДНИМ РАДНОСТАНЦІЯМ

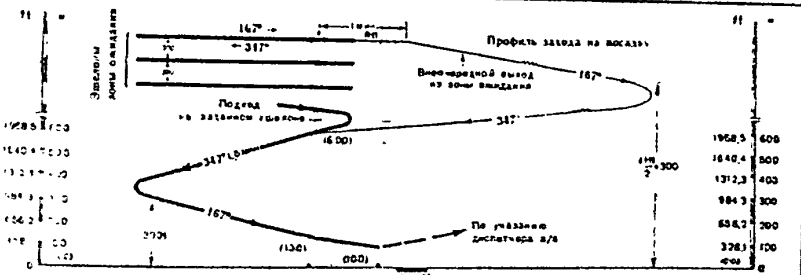
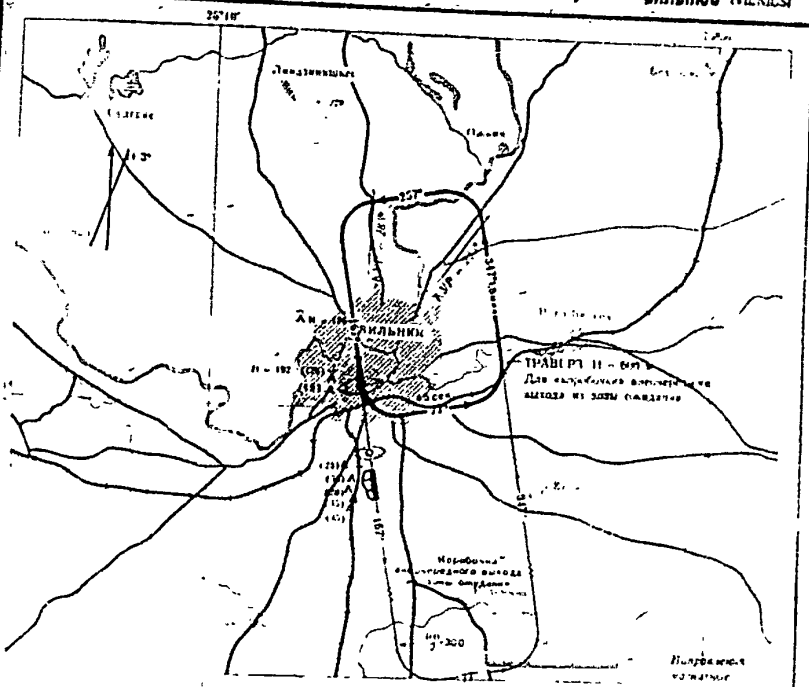
FOR OFFICIAL USE ONLY

1-3-2

Посадочний пункт - 167°

Висота - 190 м

ВІЛЬНЮС (VILNIUS)



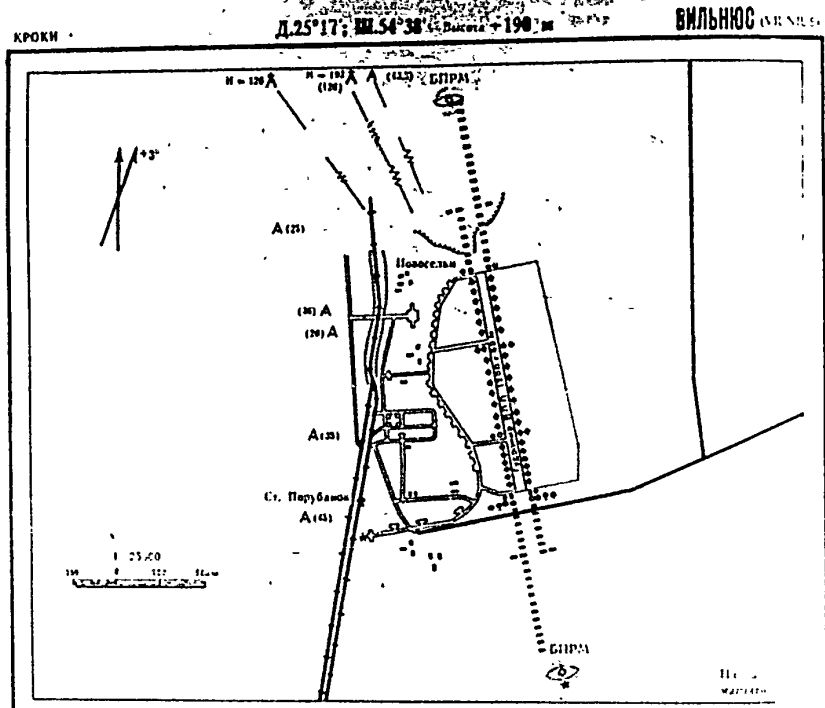
Мінімум висоти для посадки	200 м	150 м									
Чисельність облаків	100 м	150 м									
Горизонтальна видільність	1000 м	1500 м									

31.11.1957 г.

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY



ВИЛЬНЮС

Месторасположение. Расположен в 5 км южнее г. Вильнюс.

Летное поле. Неправильной многоугольной конфигурации рабочей площади 1200 x 400 м, имеется гидродромизация ВПП размером 1200 x 60 м.

Подходы и препятствия. Подходы в аэропорту со стороны посадок с МПУ - 317° открыты, а с МПУ - 167° на удалении 4200 м от центра ВПП и высоте 250 м от оси посадок имеются препятствия высотой 87,5 м, что соответствует 43,5 м от уровня аэродрома. В западной и СЗ части аэродрома в непосредственной близости - препятствия высотой до 30 м. Кроме того имеются препятствия (от центра от него южнее):

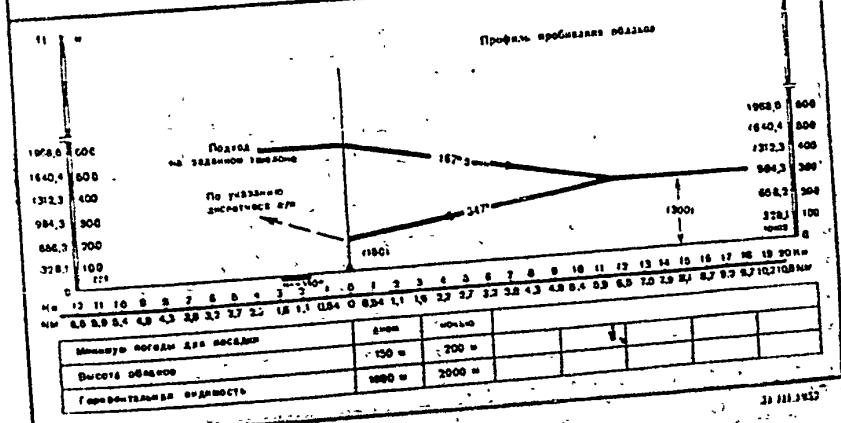
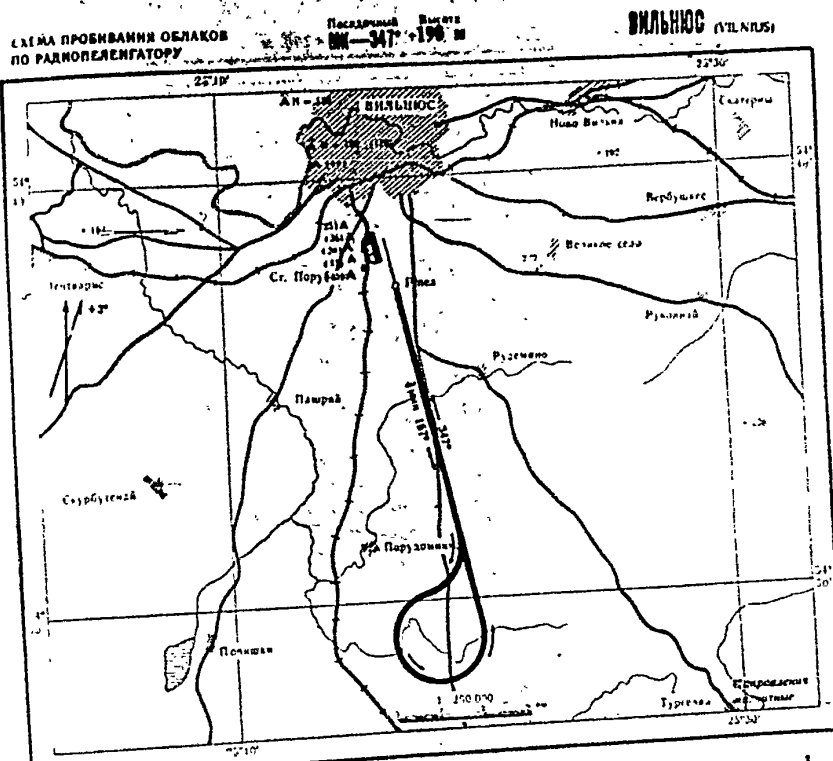
с МПУ - 330°	на расстоянии 1000 м	и высотой 120 м
с МПУ - 330°	"	1450 м " 142 м
с МПУ - 370°	"	2000 м " 25 м
с МПУ - 300°	"	1800 м " 35 м
с МПУ - 260°	"	1200 м " 35 м
с МПУ - 725°	"	1830 м " 45 м

Примечание. В аэропорту имеются: танкозаправочная служба, штурманская комната, складов, ГСМ, клубная, хранения самолетов открытая.

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

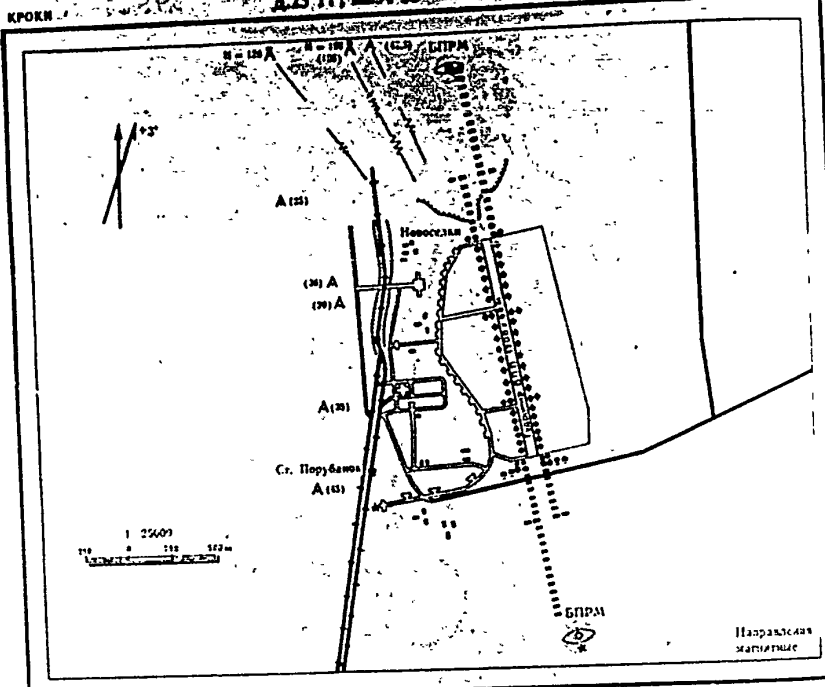


FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

ВИЛЬЮС (VILNIUS)



ВИЛЬЮС

Месторасположение. Расположен в 5 км южнее г. Вильюса.

Летнее поле. Неправильный многоугольник размерами рабочей площади 1200 X 400 м, имеется гидропроектировка ВПП размерами 1200 X 60 м.

Подходы и препятствия. Подходы и аэродром со стороны югозапад с МПУ - 347 открыты, а с МПУ - 167 от удалены 4200 м от центра ВПП и западнее 250 м от оси полосы имеются препятствия высотой 87,5 м, что соответствует 43,5 м от уровня аэродрома. В западной и СЗ части аэродрома в непосредственной близости - препятствия высотой до 30 м. Кроме того имеются препятствия (от центра летного поля):

с МПУ - 210°	на расстоянии 4000 м	высотой 120 м
с МПУ - 320°	•	4850 м • 192 м
с МПУ - 328°	•	2000 м • 25 м
с МПУ - 340°	•	1000 м • 33 м
с МПУ - 346°	•	1200 м • 33 м
с МПУ - 225°	•	1620 м • 43 м

Примечание. В аэродроме имеются: взломанная и поврежденная служба, служба связи, телеграф, ССМ, телеграфная линия, служебный аэродром.

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

6-0

Часть III
РАДИОИНФОРМАЦИЯ

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

6-1-1

**АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ И РАДИОНАВИГАЦИИ
 AERONAUTICAL RADIO COMMUNICATION AND NAVIGATION FACILITIES**

Наименование пункта располо- жения радио- средства Station	Условное обозначение радиосредства Service	Позывной Call sign	Работает Есть	Прием Receives		Передача Transmits		Час работы MCK Hour, MSK	Координаты Coordinates	Местополо- жение Location		Примечания Remarks	
				кГц/сек Kc/s	МГц/сек Mc/s	кГц/сек Kc/s	МГц/сек Mc/s			МК° Mag°	км Km		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Москва (Внуко- во)	РДС АСС Командная	Лунай	A3		126		126	н/р				3. сектор	
	Связная	Лунай	A3		119,7		119,7	*				3 и С. на- правления	
	Связная	Лунай	A3	5642 3496		5642 3496		День Ночь н/с				1111 05 08 15 08	
	Связная	УГАБ	A1	6672 3400		6672 3400		День Ночь н/с					
	РП	УОД	A1	3840 2980		4700 2884		День Ночь н/с	5530С 3716В				
	АДС Командная подхода	Лунай	A3		126		126	н/р					
	Командная посадки	Лунай	A3		126		123	н/р					
	Командная	Лунай	A3		116,1		118,1	н/з					
	КГСП			A2				109,1	н/з		062° 212°		
	КРМ			A2				333,8			212°	4,16	от ВПП
	ГРМ						200		*		242°	1,033	
	ДПРМ	ОБ		A2			595		*		062°	3,5	*
	БПРМ	О		A2			200		*		062°	1,1	*
	ДПРМ	ГГ		A2			595		*		196°	3,92	*
	БПРМ	Г		A2			200		*		196°	1,0	*
ДПРМ	ТШ		A2			595		*				*	
БПРМ	Т		A2			595		*				*	

15.I.1958 г.

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

6-1-2

АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ И РАДИОНАВИГАЦИИ
AERONAUTICAL RADIO COMMUNICATION AND NAVIGATION FACILITIES

Наименование пункта радиосредства Station	Условное обозначение радиосредства Service	Позывной Call sign	Вид работы Em	Прием Receives		Передача Transmits		Частота работы MHz MSK	Координаты Coordinates	Местоположение Location		Примечания Remarks
				кГц Kc/s	МГц Mc/s	кГц Kc/s	МГц Mc/s			Широта Mag°	Длн Km	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Москва (Кубинка)	АДС Командная	Волокно	А3		118,1		118,1					
	РСР-4 КГСР				118,1		118,1	п'з			225°	
	КРМ		А2				108,3			045°		
	ГРМ		А2				332,6			045°	4,2	от НИИ
	ДПРМ	УА	А2				670			045°	0,95	.
	БПРМ	У	А2				335			225°	4,2	.
	ДПРМ	ИД	А2				670			225°	1,1	.
БПРМ	И	А2				325						.

15.1.1958 г.

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

G-1-3

АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ И РАДИОНАВИГАЦИИ
 AERONAUTICAL RADIO COMMUNICATION AND NAVIGATION FACILITIES

Наименование пункта расположения радиосредства Station	Условное обозначение радиосредства Service	Позывной Call sign	Время работы Time	Примем Receives		Передача Transmits		Время работы MCK Hours MSK	Координаты Coordinates	Местоположение Location		Примечания Remarks
				кГц Kc/s	МГц Mc/s	кГц Kc/s	МГц Mc/s			МК° Mag°	км Km	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Индальнос	РДС Связная	Суземир	A3	5622 3128		5622 3128		День Ночь в/р				Вспомог. маяковой РДС
	Связная	Суземир	A3	5548 3072		5548 3072		День Ночь в/р				Вспомог. маяковой РДС
	РП	УДФ-5	A1	3416 2924		3918 2868		День Ночь в/р	5437С 2516В			
	АДС Командная	Суземир	A3		129		128	в/р				
	Командная	Суземир	A3		118,1		118,1	в/р			347° 3,9	от ВПП
	ДПРМ	ПК	A2			295		в/р			347° 1.0	.
	БПРМ	П	A2			607		.			167° 3.8	.
	ДПРМ БПРМ	ЗХ З	A2 A2			295 607		.			167° 0,915	.

15.1.1958 г.

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

614

АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ И РАДИОНАВИГАЦИИ
 AERONAUTICAL RADIO COMMUNICATION AND NAVIGATION FACILITIES

Наименование пункта расположения радиосредств Station	Условное обозначение радиосредств Service	Позывной Call sign	Под работа Em	Принем Receives		Передача Transmits		Часы работы MCH Hours MSK	Координаты Coordinates	Местоположение Location		Примечание Remarks
				кГц/кВс Kc/s	кГц/кВс Kc/s	кГц/кВс Kc/s	кГц/кВс Kc/s			МК° Mag°	км Km	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
РДС Связная	Дон УАОН	А3	А1	5540 3072		5540 3072		День Ночь в/р				III 21 22 4-57
РП	УМШ	А1	А1	3416 2924		3918 2968		День Ночь к/с	5710с 2403Н			
АДС Командная	Дон	А3		124		128		п/р				
Командная	Дон	А3		118.1		118.1		п/р				
ДПРМ	КЧ	А2				360		.		145°	3.02	от ВПШ
БПРМ	К	А2				732		.		145°	1.05	от ВПШ

15.I.1958 г.

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

G-1-8

АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ И РАДИОНАВИГАЦИИ
 AERONAUTICAL RADIO COMMUNICATION AND NAVIGATION FACILITIES

Наименование пункта расположения радиосредств Station	Условное обозначение радиосредств Service	Позывной Call sign	Род работы Type	Прим. Receives		Передача Transmits		Часы работы MCK Hours MSK	Координаты Coordinates	Местоположение Location		Примечания Remarks
				кц/сек Kc/s	мц/сек Mc/s	кц/сек Kc/s	мц/сек Mc/s			МК° Mag°	км Km	
				4	5	6	7			8	9	
Великие Луки	Связная	Футлар	АЗ	5548 3072		5549 3072		День Ночь н/р				Вспомог. радиостанция РЭС
	Связная	Футлар	АЗ	5642 3496		5642 3496		День Ночь н/р				
	РП	УМГ	А1	3840 2960		4700 2884		День Ночь н/с	5622С 3038В			
	АДС Командная	Футлар	АЗ		128		128	н/р				
	Командная	Футлар	АЗ		118,1		118,1	н/с				
ОПРС	ВК	А1				515			5621С 3037В			

15.1.1958

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

6-1-9

**АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ И РАДОНАВИГАЦИИ
 AERONAUTICAL RADIO COMMUNICATION AND NAVIGATION FACILITIES**

Наименование пункта радиосредства Station	Условное обозначение радиосредства Service	Позывной Call sign	Род работы Em	Прим. Receives		Передача Transmits		Время работы MCK Hours MSK	Координаты Coordinates	Местоположение Location		Примечание Remarks
				кц/сек Kc/s	мц/сек Mc/s	кц/сек Kc/s	мц/сек Mc/s			Широта Mag°	Дл. Km	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
МИНСК	РДС Связная	Балаш	A3		128		128	д/р				Обсужива 3. и В. направлеи
	Связная	Балаш	A3	5622 2844		5622 2844		День Ночь д/р				
	Связная	Балаш	A3	5500 3128		5500 3128		День Ночь к/с				
	Связная	УШНП	A1	6672 3408		6672 3408		День Ночь к/с				
	РП	УЛК	A1	3446 2924		3918 2868		День Ночь к/с	5351С 2731В			
	АДС Командная	Балаш	A3		128		128	д/р				
	Командная	Балаш	A3		118,1		118,1	д/р		300°	3,2	от ВПП
	ДПРМ	НЕ	A2			321		.		300°	0,71	..
	БПРМ	Н	A2			657		.		120°	3,2	от ВПП
	ДПРМ	ГК	A2			321		.		120°	0,8	.
БПРМ	Г	A2			657		.					

15.I.1958 r.

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

621

**АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ И РАДИОНАВИГАЦИИ
 AERONAUTICAL RADIO COMMUNICATION AND NAVIGATION FACILITIES**

Наименование пункта расположения радиосредства Station	Условное обозначение радиосредства Service	Позывной Call sign	Вид работы Em	Прием Receives		Передача Transmits		Час работы MCK Hours MSK	Координаты Coordinates	Местоположение Location		Примечания Remarks
				кГц/с Kc/s	МГц/с Mc/s	кГц/с Kc/s	МГц/с Mc/s			МК° Mag°	км Km	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ивановское	ОПРС	УМ	А1			487		к/с	5551C 3656B			
Касимьяево	ОПРС	РД	А1			437		к/с	5540C 3603B			
Опалуха	ОПРС	РД	А1			564		к/с	5549C 3713B			

15.1.1958 г.

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

6-2-3

АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ И РАДИОНАВИГАЦИИ
 AERONAUTICAL RADIO COMMUNICATION AND NAVIGATION FACILITIES

Наименование пункта располо- жения радио- средства Station	Условное обозначение радиосредства Service	Позывной Call sign	Вид работы Em	Прием Receives		Передача Transmits		Время работы MCS Hours, MSK	Координаты Coordinates	Местополо- жение Location		Примечания Remarks
				кГц/сек Kc/s	мГц/сек Mc/s	кГц/сек Kc/s	мГц/сек Mc/s			Широта Mag°	Долгота Km	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Осташево	ОПРС	ЧХ	А1			1005		н/с	5550С 3353В			

15.1.1958 г.

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

G-2-3

**АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ И РАДИОНАВИГАЦИИ
 AERONAUTICAL, RADIO, COMMUNICATION AND NAVIGATION FACILITIES**

Наименование пункта располо- жения радио- средств Station	Условное обозначение радиосредств Service	Позывной Call sign	Род работ Em	Примен Receives		Передача Transmits		Часы работы MCK Hours MSK	Координаты Coordinates	Местополо- жение Location		Примечание Remarks
				кч/сек Kc/s	мч/сек Mc/s	кч/сек Kc/s	мч/сек Mc/s			МК° Mag°	км Km	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Осташево	ОПРС	ЧХ	А1			1005		к'с	5550С 3553В			

15.1.1958 г.

FOR OFFICIAL USE ONLY

PROXIMATE ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

6-2.5

**АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ И РАДИОНАВИГАЦИИ
 AERONAUTICAL RADIO COMMUNICATION AND NAVIGATION FACILITIES**

Наименование пункта расположения радиосредств Station	Условное обозначение радиосредств Service	Позывной Call sign	Род работы Em	Принимает Receives		Передает Transmits		Частота работы MHz MSK	Координаты Coordinates	Местоположение Location		Примечания Remarks
				кГц/с/с Kc/s	МГц/с/с Mc/s	кГц/с/с Kc/s	МГц/с/с Mc/s			Широта Mag	Длина Km	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Вентспилс Карсава	ОПРС ОПРС	ЧР Е.1	A1 A2	437 371					5650C 2739B			

15.1.1968 г.

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

6-26

АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ И РАДИОНАВИГАЦИИ
 AERONAUTICAL RADIO COMMUNICATION AND NAVIGATION FACILITIES

Наименование пункта располо- жения радио- средств Station	Условное обозначение радиосредства Service	Позывной Call sign	Рис. знака Em	Применение Receives		Передача Transmits		Время работы MCK Hours MSK	Координаты Coordinates	Местополо- жение Location		Примечания Remarks
				авт./руч. K/G	авт./руч. M/G	авт./руч. K/G	авт./руч. M/G			МК Mag	км Km	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Витебск	Связная	Встауга	A3	5622 3128		5622 3128		День Ночь				Вспомог. мвнсковой РДС
	ОПРС	ЕП	A1			524			5418C 2318B			
Самарь	ОПРС	ФЦ	A1			770						
Сигула	ОПРС	ЧК	A1			485			570840C 245018B			

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

6-2-7

АВРОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ И РАДИОНАВИГАЦИИ AERONAUTICAL RADIO COMMUNICATION AND NAVIGATION FACILITIES												
Наименование пункта радиолокации радиосредств Station	Условное обозначение радиосредства Service	Позывной Call sign	Работает Em	Примем Receives		Передача Transmits		Часы работы Hour ASK	Координаты Coordinates	Местонахождение Location		Примечания Remarks
				кГц Kcs	МГц Mcs	кГц Kcs	МГц Mcs			МК° MAg°	км Km	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Пашевница	ОПРС	О.С	А1			375			542500С 275300В			

15.1.1968

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL

6-28

РАСПИСАНИЕ ВРЕМЕНИ РАБОТЫ И СМЕНЫ ЧАСОТ СРЕДСТВ РАДИОСВЯЗИ И РАДИОНАВИГАЦИИ (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

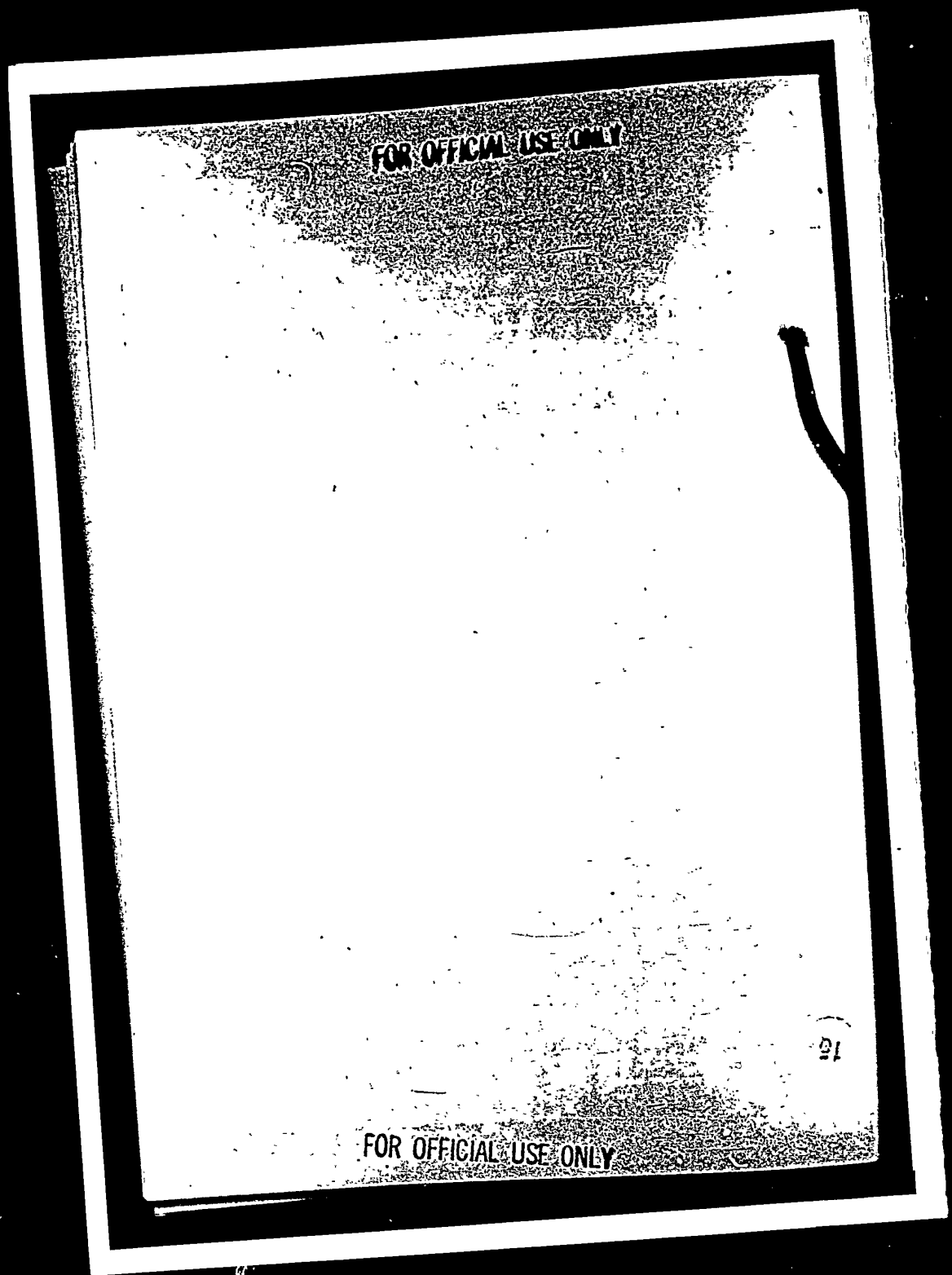
Месяц	Ноябрь и декабрь		Февраль и ноябрь		Март и октябрь		Апрель и сентябрь		Май и август		Июнь и июль	
	Время работы	Время смены частот	Время работы	Время смены частот	Время работы	Время смены частот	Время работы	Время смены частот	Время работы	Время смены частот	Время работы	Время смены частот
Именованные пункты. (Все средства, кроме работающих круглосуточно по плану)	начало	утро	начало	утро	начало	утро	начало	утро	начало	утро	начало	утро
	конец	вечер	конец	вечер	конец	вечер	конец	вечер	конец	вечер	конец	вечер
Местная (включая)	07.30	09.30	07.00	09.00	06.00	08.30	05.00	08.00	04.00	07.00	03.00	06.00
	18.00	17.00	18.30	17.30	19.30	18.30	20.30	19.00	21.30	20.00	22.30	21.00
Рига, Вильнюс, Минск и Вена-Будапешт	07.30	08.30	07.00	07.30	06.00	07.00	05.00	06.00	04.00	05.00	03.30	04.30
	18.00	17.00	19.00	18.00	20.30	19.00	21.30	20.00	22.30	21.30	24.00	23.00

FOR OFFICIAL USE ONLY

15.1.1958 г.

FOR OFFICIAL USE ONLY

POOR ORIGINAL



POOR ORIGINAL

FOR OFFICIAL USE ONLY

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА
ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

GENERAL DEPARTMENT OF CIVIL AIR FLEET UNDER THE COUNCIL OF
MINISTERS OF THE USSR

СБОРНИК
ИНФОРМАЦИОННЫХ ДАННЫХ
ПО АЭРОДРОМАМ И РАДИОСРЕДСТВАМ
ВОЗДУШНОЙ ТРАССЫ
МОСКВА—ВИЛЬНЮС

AERODROMES AND RADIO NAVIGATION
INFORMATION GUIDE
the air-route: Moscow—Vilnius

РЕДАКЦИОННО-ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ОТДЕЛ АЭРОФЛОТА
МОСКВА 1958

FOR OFFICIAL USE ONLY