

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

This material contains information affecting the National Defense of the United States within the meaning of the Espionage Laws, Title 18, U.S.C. Secs. 793 and 794, the transmission or revelation of which in any manner to an unauthorized person is prohibited by law.

50X1

S-E-C-R-E-T

COUNTRY	East Germany	REPORT	
SUBJECT	Official East German Railroad Publications	DATE DISTR.	25 August 1958
		NO. PAGES	1
		REQUIREMENT NO.	RD
			50X1-HUM
DATE OF INFO. PLACE ACQUIRED			

SOURCE EVALUATIONS ARE DEFINITIVE. APPRIASAL OF CONTENT IS TENTATIVE.

East German publications:

50X1-HUM

- (A) Betriebliche Mitteilungen der Reichsbahndirektion Berlin (Information Report on Enterprises of the Berlin Railroad District), 10 June 1957.
- (B) Uebersicht "La" RBD Berlin (slow-down schedules for the Berlin railroad district) for the weeks 2-8 June; 9-15 June; and 16-22 June 1957
- (C) Timetables for the Berlin railroad district (Buchfahrplan Heft 5a, Heft 7a, Heft 7b, Heft 13a) effective 2 June 1957.

This material is classified CONFIDENTIAL when detached.

Distribution of Attachment:

50X1-HUM

ORR: Retention

S-E-C-R-E-T

50X1-HUM

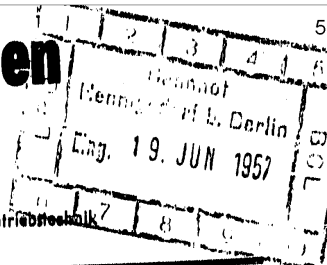
STATE	ARMY	NAVY	AIR	FBI	AEC					
(Note: Washington distribution indicated by "X"; Field distribution by "#")										

Betriebliche Mitteilungen

der Reichsbahndirektion Berlin

(BM Rbd Berlin)

Herausgeber: Verwaltung des Betriebs- und Verkehrsdienstes — Abteilung Betriebstechnik



50X1

Berlin, den 10. Juni 1957

Ifd. Nr. 90—100

Nr. 11

Inhaltsverzeichnis

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>90. Änderung der „Vorläufigen Dienstanweisung über die selbsttätigen Signalanlagen des Südlichen Außenringes“ (DA SAR), Ausgabe 1955</p> <p>91. Bahnbewachungsvorschrift — Geben von Blinklicht</p> <p>92. Signal Ve 5 — Ersatzsignal</p> <p>93. Aufstellung einer betrieblichen Anweisung (Betra) für Anlagen der neuen Sicherungstechnik</p> <p>94. Aufstellen von Rangierplänen und Rangierarbeitsplänen; Ermittlung des Bedarfs und Überwachung des Verbrauchs an Lokomotivstunden im Rangierdienst</p> | <p>95. Tragen der weißen Schutzweste</p> <p>96. Arbeitsschutzanordnung 351</p> <p>97. Wagentechnische Ausbildung der Zugschaffner</p> <p>98. Selbstunterricht für den Monat Juli 1957</p> <p>99. Themen für die Erteilung der Dienstatunterriehte durch Bezirkslehrer und Dienstvorsteher im Juli 1957</p> <p>Mitteilungen anderer Rbd</p> <p>100. Inbetriebnahme der Lichtsignale auf Bf Drahnisdorf, Strecke Berlin—Dresden</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

90. An Rbä und Bfe

Betr.: Änderung der „Vorläufigen Dienstanweisung über die selbsttätigen Signalanlagen des südlichen Außenringes“ (DA SAR), Ausgabe 1955

Bei einer Signalstörung darf sich der Wärter nicht auf die Tischausleuchtung allein verlassen. Tritt eine solche Störung ein, dann muß der Fahrdienstleiter bzw. der Wärter, bevor er das Ersatzsignal bedient, den Fahrweg prüfen oder ihn durch einen dazu bestimmten Betriebsisenbahner prüfen lassen.

Bei Störungen an einem Streckenblocksignal darf das Ersatzsignal nur betätigt werden, wenn eine Verständigung mit der nächsten zurückgelegenen Zugmeldestelle über die Belegung der Strecke mit Zügen zwischen beiden Betriebsstellen erfolgt ist.

Es ist daher notwendig, die bisherige Bestimmung zu FV § 14 (15) der DA SAR (vollständige Ausgabe) zu streichen und durch folgenden Wortlaut zu ersetzen:

Zu § 14 (15)

„Der FdI darf das Ersatzsignal eines gestörten Selbstblocksignals nur dann bedienen, wenn sich zwischen dem gestörten Signal und der vorgelegenen Zugmeldestelle kein Zug befindet und sich der Zugführer mit Namen und Zugnummer am Signalfernsprecher gemeldet hat. Der Fahrdienstleiter hat sich außerdem durch Rückfrage bei der rückgelegenen Zugmeldestelle zu vergewissern, welche Züge und in welcher Reihenfolge sie von dort abgelaufen wurden.“

(MfV, B+V II-1a Bavf 63/57 (A 53) vom 25. 5. 57)

gez.: Semper

Zusatz der Rbd Berlin.

Die Vfg Rbd Berlin, B+V II-1 Bav (SAR) vom 13. 3. 57 (nur an Rbä 1 und 2/3 sowie an Bfe Schönefeld und Eichgestell) mit der eine gleiche Anordnung gegeben wurde, wird hiermit aufgehoben.

Von den Bfen Schönefeld und Eichgestell ist bis zum 15. 7. 57 über die Erfahrungen zu berichten, die bei der Bedienung des Ersatzsignals nach den geänderten Bestimmungen gemacht wurden.

(B+V II-1 Bav (SAR) vom 3. 6. 57 — 21112)

gez.: Funke

91. An Rbä und Bfe

Betr.: Bahnbewachungsvorschrift — Geben von Blinklicht

In der Bahnbewachungsvorschrift ist angeordnet, daß die Schrankenwärter während der Vorbeifahrt von Zügen an dem vom Rb-Amt bestimmten Standort stehen müssen und den Zug, die an ihm befindlichen Signale und das Gleis scharf zu beobachten haben.

Bei Dunkelheit müssen die Wärter eine leuchtende Laterne mit sich führen. Auf den Posten mit Schrankenbedienung ist bei der Annäherung eines Zuges die Laterne mit der Hand gleichmäßig nicht zu langsam zu drehen (Blinklicht), und zwar so lange, bis die Lokomotive vorbeigefahren ist. Das Geben des Blinklichtes entfällt für Haltepunktwärter, Block- und Stellwerkwärter, die gleichzeitig Schranken bedienen und solche Schrankenwärter, deren Standort mehr als 2,80 m über SO liegt.

Das Blinklicht soll von der Straße aus möglichst nicht zu sehen sein.

Von den Rbä sind die festgelegten Standorte der Wärter während der Betriebsprüfungen auf Zweckmäßigkeit zu überprüfen. Während der Signalschaufahrten ist auf das vorschriftsmäßige Geben des Blinklichtes besonders zu achten.

(B+V II-1 Bau vom 4. 6. 57 — 21112)

gez.: Funke

92. An Rbä und Bfe

Betr.: Signal Ve 5 — Ersatzsignal

In verschiedenen Fällen ist festgestellt worden, daß bei Signalstörungen das Ersatzsignal bereits bedient wurde, als sich der Zug dem gestörten Signal näherte. Das Halten des Zuges wurde nicht abgewartet. Diese Handlungsweise ist ein Verstoß gegen die Bestimmungen des Signalbuches, A B 56 (Vfg und Mitteilungen, MfE 281/38/1954), die u. a. folgendes anordnen:

„Das Ersatzsignal gilt nur dann als Auftrag zum Vorbeifahren ohne schriftlichen Befehl, wenn es aufleuchtet oder aufblinkt, während der Zug vor dem Signal hält. Ist es schon vorher erschienen, so ist es für diesen Zug ungültig. Der Zug muß dann vor dem Signal so lange warten, bis das Zeichen verlöscht und von neuem aufleuchtet oder blinkt.“

Durch BM Nr. 16/2/57 ist angeordnet worden, daß an einem einmal gegebenen Ersatzsignal vorbeigefahren werden darf, auch wenn es erlischt, bevor die Zugs Spitze das Signal erreicht hat. Diese Anordnung wurde getroffen, um ein nochmaliges Halten besonders von schweren Zügen in Steigungen oder Krümmungen zu vermeiden.

Voraussetzung für das Bedienen des Ersatzsignals ist also, daß der Zug zum Halten gekommen ist. Wird das Ersatzsignal nach dem Halten des Zuges bedient, gilt es für diesen Zug so lange, bis der Zug daran vorbeigefahren ist, auch wenn es durch Steigung, Krümmung usw. zu einer verspäteten Anfahrt des Zuges gekommen und das Ersatzsignal wieder erloschen ist, bevor es von der Zugs Spitze erreicht wurde.

In den BM 16/2/57 und im SB, AB 56, ist auf diese Vfg. hinzuweisen.

(B+V II-1 Baos vom 4. 6. 57 — 21112)

gez.: Funke

93. An RbM. Bfe. Sm. Sfm und Fm

Betr.: Aufstellung einer betriebl. Anweisung (Betra) für Anlagen der neuen Sicherungstechnik

Nach Mitteilung der Reichsbahndirektionen, insbesondere der technischen Betriebskontrollure für das Sicherungswesen, werden bei der Aufstellung betrieblicher Anweisungen (Betra) für Anlagen der neuen Sicherungstechnik nicht in jedem Falle die notwendigen sicherungstechnischen Maßnahmen festgelegt, weil noch nicht alle Dienststellen und Reichsbahnämter eingehend mit der neuen Sicherungstechnik vertraut sind.

Im Interesse der Betriebssicherheit wird daher folgendes angeordnet:

„Abweichend vom § 20 (1) (letzter Absatz) der Vorschriften für den Block- und Stellwerksdienst sind bis auf weiteres alle betrieblichen Anweisungen (Betra) für Anlagen der neuen Sicherungstechnik (das sind Gleisbildstellwerke, selbsttätiger Streckenblock, Ablaufspeicherstellwerke usw.) der Reichsbahndirektion vorzulegen, auch wenn diese Anweisungen nicht länger als zwei Tage gelten sollen.“

HV B+V hat mitgewirkt.

(MfV, SF I-1 Sas 30 (2) vom 2. 5. 57)

(Erg. zu Bl u StV Nr. 5)

gez.: i. V. Gebhardt

94. An RbM. Bfe und Bw des Bezirks

Betr.: Aufstellung von Rangierplänen und Rangierarbeitsplänen; Ermittlung des Bedarfs und Überwachung des Verbrauchs an Lokomotivstunden im Rangierdienst

In den nächsten Tagen werden die „Richtlinien der Rbd Berlin über die Aufstellung von Rangierplänen und Rangierarbeitsplänen sowie über die Ermittlung des Bedarfs und die Überwachung des Verbrauchs an Lokomotivstunden im Rangierdienst“ (Auszug aus DV 435 unter Berücksichtigung der inzwischen eingetretenen Änderungen) — mit Gültigkeit vom 2. 6. 1957 — neu herausgegeben und verteilt. Die zu den Anlagen 6—8 der Richtlinien im II. Quartal 1957 bis I. Quartal 1958 bei den RbM und Bfen erforderlichen Vordrucke sind beigelegt.

Der Eingang ist zu überwachen.

Die Vordrucke für den Rangierplan (s. Anlage 3 der Richtlinien) sind als Drucksache 43501 beim Drucksachenlager Dresden termingerecht anzufordern.

Die Vfg der Rbd Berlin 12 B 4 Baü vom 12. 2. 1951 und B+V II-5 vom 8. 8. und 4. 10. 1956 betr.: Aufstellung von Rangierplänen und Rangierarbeitsplänen sowie über die Ermittlung des Bedarfs und die Überwachung des Verbrauchs an Lokomotivstunden im Rangierdienst werden hiermit aufgehoben.

Die Verfügung der Rbd Berlin B+V II-5 vom 1. 2. 1957 (BfM Rbd Bln Nr. 42) betr.: Abrechnung der für B+V eingeplanten und verbrauchten Rangierlokstunden Art 1 behält weiterhin ihre Gültigkeit.

Die Neuaufstellung bzw. Berichtigung der Rangierpläne und Rangierarbeitspläne hat von den hierfür nach § 4 der Richtlinien in Frage kommenden Bahnhöfen schnellstens unter Berücksichtigung der Änderungen in den Rangieraufgaben durch Fahrplanwechsel vom 2. 6. 1957 zu erfolgen. Ähnliches gilt für die Ermittlung des Bedarfs und Überwachung des Verbrauchs an Lokomotivstunden im Rangierdienst nach § 8 der Richtlinien.

(B+V II-5 vom 3. 6. 1957 — 21118)

gez.: Funke

95. An RbM und Bfe

Betr.: Tragen der weißen Schutzweste

In letzter Zeit wurde wiederholt festgestellt, daß Beschäftigte, die innerhalb der Arbeitsvorbereitungszeit mit der Wartung von Weichen beauftragt sind, während der Ausübung dieser Tätigkeit nicht die weiße Schutzweste tragen.

So wurden u. a. auf dem Bf Friedersdorf zwei Kolleginnen in Zivilkleidung bei der Weichenreinigung angetroffen. Auf Befragen wurde von ihnen erklärt, daß sie keine Schutzwesten als Arbeitsschutzkleidung von der Dienststelle erhalten haben. Der Dienststellenleiter vertrat die Meinung, daß auf seiner Dienststelle diese Schutzwesten nicht erforderlich sind. Die weiteren Feststellungen ergaben, daß überhaupt keine Schutzwesten vorhanden waren.

Ähnliche Vorkommnisse, die sich auf das Nichttragen der weißen Schutzweste beziehen, wurden z. B. auf den Bahnhöfen Bln-Gesundbrunnen und Bln-Neukölln festgestellt.

Soweit auf den einzelnen Dienststellen nicht genügend Schutzwesten vorhanden sind, ist der Bestand durch Anforderungen bei der Mv des zuständigen Reichsbahnamtes zu ergänzen.

Die Beschäftigten sind nochmals dahingehend anzuweisen, daß sie bei der Durchführung der angeführten Arbeiten zum Tragen der Schutzweste — jedoch nicht, wenn Schnee liegt — verpflichtet sind.

Bei Verstößen ist hiergegen energisch einzuschreiten.

(B+V — A 3 — As 65 vom 24. 5. 57 — 21014)

gez.: Stöhr

96. An RbM und Bfe

Betr.: Arbeitsschutzanordnung 351

Im Teil III der ASA 351 ist im § 2 Absatz 6 vorgeschrieben, daß bei den Lokomotiven, die mit Rangierritten ausgerüstet sind, diese zum Mitfahren benutzt werden können. Andernfalls ist nur die Mitfahrt im Führerstand zulässig.

Hierzu wird mitgeteilt, daß alle im Bezirk der Rbd Berlin eingesetzten Lokomotiven nicht mit Rangierritten ausgestattet sind.

Die vorhandenen schmalen Tritte an der Pufferbohle der Lok und am Tender sind nur für das Besteigen des Lokumlaufes und des Tenders bestimmt. Sie bieten während der Fahrt keinen sicheren und profilsfreien Standort. Auch auf dem breiteren Tritt zum Führerstand steht der Mitfahrende nicht profilsfrei.

Im Rahmen des Dienstunterrichtes über Arbeitsschutz ist das im Rangierdienst eingesetzte Personal hierauf besonders hinzuweisen.

In den Arbeitsschutzanordnungen ist bezugnehmend auf diese Anweisung ein entsprechender Vermerk unter § 2 (6) aufzunehmen.

(B+V — A 3 — As 66 vom 24. 5. 57 — 21014)

gez.: Stöhr

97. An RbM und Zugbegleiterbfe

Betr.: Wagentechnische Ausbildung der Zugschaffner

Für die neuntägige wagentechnische Ausbildung, die den Beschäftigten unbedingt zu gewähren ist, sind nur die Wagenmeistereien: Rgb, Pkr, Swv und Fk/O und die Wagenmeisterposten: Jü, Sed und Wur vorgesehen.

Die Auszubildenden erhalten von den Wm bzw. Wmp für die Zeit der wagentechnischen Ausbildung einen Ausbildungsplan und nach vollendeter Ausbildung eine Ausbildungsbescheinigung, die der Auszubildende seinem Heimatbahnhof zur Ablage in den Personalpapieren übergibt.

Wenn die Ausbildung der Vielzahl wegen auch im Spätdienst durchgeführt werden muß, haben die Heimatdienststellen die Auszubildenden mit einer Handlaterne auszurüsten.

Die Verwaltung Wagenwirtschaft hat mitgewirkt und ihre Dienststellen entsprechend angewiesen.

(B+V Ka-Sch 2 vom 25. 5. 57 — 26127)

gez.: Stöhr

98. An RbA. Bfe und Bw

Betr.: Selbstunterricht für den Monat Juli 1957

- a) für die 28. Woche (7. 7.—13. 7. 1957)
- | | |
|--------------------------|-----------|
| Bahnhofsdienstleistungen | § 46 FV |
| Fahrdienstleiter | § 46 FV |
| Weichenwärter | § 61 FV |
| Aufsichter Gbf und Fern | § 90 FV |
| Aufsichter S-Bahn | § 4 SSFV |
| Rangierpersonal | § 90 FV |
| Zugbegleitpersonal | § 90 FV |
| Lokpersonal | § 90 FV |
| Schrankenwärter | § 24 Bewa |
- b) für die 29. Woche (14. 7.—20. 7. 1957)
- | | |
|--------------------------|-----------|
| Bahnhofsdienstleistungen | § 47 FV |
| Fahrdienstleiter | § 47 FV |
| Weichenwärter | § 64 FV |
| Aufsichter Gbf und Fern | § 91 FV |
| Aufsichter S-Bahn | § 5 SSFV |
| Rangierpersonal | § 91 FV |
| Zugbegleitpersonal | § 91 FV |
| Lokpersonal | § 91 FV |
| Schrankenwärter | § 25 Bewa |
- c) für die 30. Woche (21. 7.—27. 7. 1957)
- | | |
|--------------------------|-----------|
| Bahnhofsdienstleistungen | § 48 FV |
| Fahrdienstleiter | § 48 FV |
| Weichenwärter | § 66 FV |
| Aufsichter Gbf und Fern | § 92 FV |
| Aufsichter S-Bahn | § 6 SSFV |
| Rangierpersonal | § 92 FV |
| Zugbegleitpersonal | § 92 FV |
| Lokpersonal | § 92 FV |
| Schrankenwärter | § 26 Bewa |
- d) für die 31. Woche (28. 7.—3. 8. 1957)
- | | |
|--------------------------|-----------|
| Bahnhofsdienstleistungen | § 49 FV |
| Fahrdienstleiter | § 49 FV |
| Weichenwärter | § 67 FV |
| Aufsichter Gbf und Fern | § 93 FV |
| Aufsichter S-Bahn | § 7 SSFV |
| Rangierpersonal | § 93 FV |
| Zugbegleitpersonal | § 93 FV |
| Lokpersonal | § 93 FV |
| Schrankenwärter | § 27 Bewa |

Verw M hat mitgewirkt.

(B+V Ka-Sch 2 vom 4. 6. 57 — 26127)

gez.: Stöhr

99. An alle B+V-Dienststellen

Betr.: Themen für die Erteilung der Dienstunterrichte durch Bezirkslehrer und Dienstvorsteher im Juli 1957

Bezug: Difu Teil I § 8

Für die Teilnehmergruppen:

- A) Fahrdienstleiter, Stellwerkswärter, Weichenwärter, Blockwärter und Zugmelder
1. Arbeitsschutzunterricht, § 2 Teil I und §§ 1 und 2 Teil III ASA 351 $\frac{1}{2}$ Stunde
 2. Abschnitt 1 der FV $1\frac{1}{2}$ Stunde

B) Aufsichter Gbf, Rangierleiter, Rangierer

1. Arbeitsschutzunterricht, § 2 Teil I und §§ 1 und 2 Teil III ASA 351 $\frac{1}{2}$ Stunde
2. Lesen des Rangierplans, Rangierarbeitsplans, Bahnhofsbetriebsplans (Namedow-Methode), Wagenübergangsplans, der Zugbildungspläne mit praktischen Übungen $1\frac{1}{2}$ Stunde

C) Bahnteilgaufseher Betriebsbedienst wie A)

Verkehrsdienst

a) im S-Bahnverkehr

Arten und Geltungsdauer der Fahrausweise im S-Bahnverkehr 2 Stunden

b) im Fernverkehr

1. Arten und Geltungsdauer der Fahrausweise im Fernverkehr einschl. der neuen Blankokartennuster.
2. Welche Bestimmungen bestehen über die Abfertigung und Beförderung von Personen, Gepäck und Expreßgut im Verkehr DR—DB und im Fernverkehr 1957? 2 Stunden

D) Zugführer und Zugschaffner

a) im Verkehr DR—DB

Betriebsbedienst

1. Arbeitsschutzunterricht, § 2 Teil I und §§ 1 und 2 Teil III ASA 351 $\frac{1}{2}$ Stunde
2. Was ist beim Bedienen von Weichen und Gleispersen, beim Geben von Rangiersignalen und beim An- und Abkuppeln von Fahrzeugen zu beachten? $1\frac{1}{2}$ Stunden

Verkehrsdienst

1. Welche Bestimmungen bestehen über die Abfertigung und Beförderung von Personen, Gepäck und Expreßgut im Verkehr DR—DB? 1 Stunde
2. Die neuen Blankokartennuster und die probeweise Aufhebung des Vergleichsverfahrens im Expreßgutverkehr. 1 Stunde

b) im übrigen Verkehr

Betriebsbedienst

1. Arbeitsschutzunterricht, § 2 Teil I und §§ 1 und 2 Teil III ASA 351 $\frac{1}{2}$ Stunde
2. Abschnitt 5 der FV §§ 77—83 $2\frac{1}{2}$ Stunden

Verkehrsdienst

1. Welche Bestimmungen gelten für die Ferienrückfahr- und FS-Karten?
2. Welche Bestimmungen bestehen über die Abfertigung und Beförderung von Personen, Gepäck und Expreßgut im Verkehr DR—DB?
3. Die neuen Blankokartennuster und die probeweise Aufhebung des Vergleichsverfahrens im Expreßgutverkehr. 3 Stunden

E) Schrankenwärter

1. Arbeitsschutzunterricht, § 2 Teil I ASA 351 $\frac{1}{2}$ Stunde
2. Bedeutung und Anwendung der Haupt-, Vor- und Zwischensignale, Fahrverbot- und Fahrerlaubnisignale, Schutzhalteignale, Läutesignale, Signale für Sperrfahrten und Schiebelokomotiven, Rangiersignale, Signale an Zügen, Signale für Kleinwagenfahrten, Kennzeichen $3\frac{1}{2}$ Stunden

F) Fahrladeschaffner

1. Arbeitsschutzunterricht, § 2 Teil I und § 17 Teil III ASA 351 $\frac{1}{2}$ Stunde

2. Was ist durch die probeweise Aufhebung des Vergleichsverfahrens im Expreßgutverkehr durch den Fahrladeschaffner zu beachten? 1 Stunde
3. Was ist bei der Abfertigung und Beförderung von Reisegepäck in den Sommermonaten zu beachten? 1 Stunde

G) Fahrkartenverkäufer und Gepäckakfertiger

a) im S-Bahnverkehr

1. Arbeitsschutzunterricht, § 2 Teil I und § 17 Teil III ASA 351 ½ Stunde
2. Arten und Geltungsdauer der Fahrausweise im S-Bahnverkehr 3 ½ Stunden

b) im Fernverkehr

1. Arbeitsschutzunterricht, § 2 Teil I und § 17 Teil III ASA 351 ½ Stunde
2. Arten und Geltungsdauer der Fahrausweise im Fernverkehr einschl. der neuen Blankokartennuster.
3. Welche Bestimmungen bestehen über die Abfertigung und Beförderung von Personen, Gepäck und Expreßgut im Verkehr DR-DB und im Ferienverkehr 1957? 3 ½ Stunden

H) Bahnhofschaffner wie G)

I) Beschäftigte des Abfertigungs-, Lade-, Beförderungs- und Ermittlungsdienstes

1. Arbeitsschutzunterricht, § 2 Teil I und § 17 Teil III ASA 351 ½ Stunde
2. Anlage C zur EVO in der Fassung vom 1. 3. 1957 Teil II

Besondere Vorschriften für die einzelnen Klassen:

- Klasse IIIa bis IIIc,
- Klasse IVa und IVb,
- Klasse V und VI ca. 3 Stunden

Literaturhinweise:

- zu A) 1. ASA 351
- 2. FV
- zu B) 1. ASA 351
- 2. die einzelnen Behelfe
- zu C) im Betriebsdienst wie zu A) im Verkehrsdienst
 - a) S-Bahn
 - PBV S-Bahn § 3 und Anhang zur Fahrkartenmustersammlung (S-Bahn)
 - b) Fernverkehr
 1. Fahrkartenmustersammlung vom 1. 2. 1951, DPT I § 10, DPT II zu § 10 und VM 193/19/57
 2. Zusammenstellung der Tarif- und Abfertigungsbestimmungen für den Personen-, Gepäck- und Expreßgutverkehr zwischen der Deutschen Bundesbahn und der Deutschen Reichsbahn, VM 179/180/17/57
181/
- zu D) a) im Verkehr DR-DB
 - Betriebsdienst
 1. ASA 351
 2. §§ 81-83 FV
 - Verkehrsdienst
 1. Zusammenstellung der Tarif- und Abfertigungsbestimmungen für den Personen-, Gepäck- und Expreßgutverkehr zwischen der Deutschen Bundesbahn und der Deutschen Reichsbahn.
 2. VM 193/19/57
197/20/57
 - b) im übrigen Verkehr
 - Betriebsdienst
 1. ASA 351
 2. Abschnitt 5-FV §§ 77-83
 - Verkehrsdienst
 1. DPT II zu § 11 XXX und XXXI und PaV I § 27 und PBV I § 9

CSLT-3/682,
609

2. Zusammenstellung der Tarif- und Abfertigungsbestimmungen für den Personen-, Gepäck- und Expreßgutverkehr zwischen der Deutschen Bundesbahn und der Deutschen Reichsbahn.

3. VM 193/19/57 und 197/20/57

- zu E) 1. ASA 351
- 2. Signalbuch

- zu F) 1. ASA 351
- 2. VM 197/20/57
- 3. 198/21/57

zu G) a) S-Bahn

1. ASA 351
2. PBV S-Bahn § 3 und Anhang zur Fahrkartenmustersammlung (S-Bahn)

b) Fernverkehr

1. ASA 351
2. Fahrkartenmustersammlung vom 1. 2. 1951, DPT I § 10, DPT II zu § 10 und VM 193/19/57.
3. Zusammenstellung der Tarif- und Abfertigungsbestimmungen für den Personen-, Gepäck- und Expreßgutverkehr zwischen der Deutschen Bundesbahn und der Deutschen Reichsbahn. VM 179/180/17/57
181/
198/21/57

zu H) wie zu G)

zu I) Anlage C zur EVO in der Fassung vom 1. 3. 1957.

Die Berichtigung des § 2 (6) Teil III der ASA durch BM 96/11/57 ist zu beachten.

(Rbd Berlin B+V Ka-Sch 2 vom 4. 6. 57 - 26127)

gez.: Stöhr

Mitteilung anderer Rbd

100, An alle Zugbegleiter-Heimathfe, Bw und Lohffe, deren Personale die Strecke Berlin-Elsterwerda-Dresden befahren

Betr.: Inbetriebnahme der Lichtsignale auf Bf Drahnendorf, Strecke Berlin-Dresden

Am Mittwoch, 5. Juni 1957, um 11.00 Uhr, wurden auf Bf Drahnendorf die Gleisbildstellwerke „W 1“ und „B 2“ in Betrieb genommen.

Mit der Inbetriebnahme wurden die bisherigen mechanischen Stellwerke einschl. der Formsignale außer Betrieb gesetzt.

Vom genannten Zeitpunkt gelten folgende Lichtsignale:

Strecke Berlin-Elsterwerda-Dresden

Signal	Richtung	in km
Einfahr-Vorsignal Va	aus Ri Golßen	66,612
Einfahrsignal A mit Ersatzsignal und Ausfahr-Vorsignal Vg	aus Ri Golßen	67,612
Ausfahrsignal mit Ersatzsignal und Lichtpersignal B ..	in Ri Golßen	68,025
C ..	in Ri Golßen	68,025
F ..	in Ri Uckro	68,765
G ..	in Ri Uckro	68,765
Einfahrsignal H mit Ersatzsignal und Ausfahr-Vorsignal Vh	aus Ri Uckro	69,330
Einfahr-Vorsignal Vh	aus Ri Uckro	70,330

Der Vorsignalabstand der Strecke Berlin-Elsterwerda-Dresden wird auf Bf Drahnendorf von 700 m auf 1000 m erhöht.

Das beteiligte Personal ist zu verständigen.

(Rbd Cottbus, SF I-2a/Ssä vom 20. 5. 57)

gez.: Fröhlich

Deutsche Reichsbahn – Reichsbahndirektion Berlin

Übersicht „La“ (Teil B)

Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten
Hennigsdorf b. Berlin

Gültig für die Woche vom
2. Juni bis 8. Juni 1957

Eing. - 1. JUN 1957 **23. Woche**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lfd. Nr.	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit	Tegezeit oder betroffene Züge	In Kraft vom an	außer Kraft vom an	Nachfahrzeitverlust R/G	Gründe und sonstige Angaben

Achtung Lokpersonal und Zugführer!

Ab 2. 6. 1957

Änderungen in der Streckenbezeichnung und -führung

- Strecke 2a neu Wiesenburg—Dessau—Bitterfeld, dafür entfällt Strecke 13f
- Strecke 13: führt nicht nach Eisenach, sondern nach Arnstadt
- Strecke 13A neu Jüterbog—Falkenberg—Riesa—Karl-Marx-Stadt
- Strecke 13B neu Röderau—Radebeul West
- Strecke 13C neu Elsterwerda—Röderau Bogendreieck
- Strecke 13D neu Coswig (Bez Dresden)—Radebeul-Naundorf
- Strecke 13E neu Bitterfeld—Leipzig—Großkorbetha (bisher Strecke 13B)
- Strecke 13K neu Halle—Sangerhausen—Erfurt
- Strecke 43 neu Güstrow—Meyenburg—Neuruppin—Löwenberg
- Strecke 63A neu Bad Freienwalde—Angermünde

Eingang La Teil A und C überwachen!

1a Stendal—Berlin-Charlottenburg—Berlin Ostbf—Frankfurt (O)—Fürstenberg—Guben—Cottbus

Zulässige Geschwindigkeit zwischen Frankfurt (O) und Guben = 80 km/h

†	Vinzelberg—Möringen	113,8—	30	werkt 5.30—14.30	27. 5.	2/1	Bahngrenze Sand wurd Beg km 112,6 Beira. 207
		112,8	50	übrige Zeit		1/—	
2	Nennhausen—Buschow	58,0—53,0	50	alle Z	28. 10. 56	im Fahrpl enthält	Oberbezugsstand

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	Neugarten—Wustermark	31,9—31,8	50	alle Z	10. 4.		1/1	Weiche außer Abh vom Sig K 5 in km 32,2 aufgestellt
4	Berlin-Staaken Gleis 3	16,65	Halt vor Sh 2	alle Z	3. 10. 55			Zugkontrolle
5	Bf Finkenheerd	92,05—92,15	50	alle Z	18. 9. 56		—/—	Weiche nicht signalabh

1 b Cottbus—Guben—Fürstenberg—Frankfurt (O)—Berlin Ostf—Berlin-Charlottenburg—Stendal—Oebisfelde

6	Bf Finkenheerd	92,10—91,98	50	alle Z	19. 8. 56		—/—	Weiche nicht signalabh
7	Wustermark—Neugarten	31,8—31,9	50	alle Z	10. 4.		1/1	Weiche außer Abh vom Sig K 5 in km 31,5 aufgestellt
8	Buschow—Nennhausen	53,0—58,0	50	alle Z	28. 10. 56		im Fahrpl enthalten	Oberbauzustand
9	Stendal Gleis 1	105,2—105,6	30	werkt 6.00—13.00 übrige Zeit	29. 4.			Bettungsrein im Klotzverfahren Baust wand Beg km 105,2
10	Möringen—Vintelberg	112,8—113,8	30	werkt 5.30—14.30 übrige Zeit	27. 5.		2/1	Bettungsrein Baust wand Beg km 112,8 Betra 207

2 a Berlin-Charlottenburg—Wiesenburg (Mark)—Güsten
(eingleisig von Abzw Kohlhäsenbrück—Belzig, von Wiesenburg—Güsten)

11	Baitz—Belzig	58,4—58,5	10	alle Z	26. 5.		2/2	Brückenaarb
12	Wiesenburg—Nedlitz	90,8—92,9	70	alle Z	28. 4.		3/—	Oberbauschäden
13	Güterglück—Barby	118,0—118,8	10	Mo—Fr 6.00—18.00	23. 4. 56		3/5	Brückenaarb

2 b Güsten—Wiesenburg (Mark)—Bln-Charlottenburg
(eingleisig von Güsten—Wiesenburg und von Belzig bis Abzw Kohlhäsenbrück)

14	Barby—Güterglück	118,8—118,0	10	Mo—Fr 6.00—18.00	23. 4. 56		3/5	Brückenaarb
15	Nedlitz—Wiesenburg	92,9—90,8	70	alle Z	28. 4.		3/—	Oberbauschäden

1	2	3	4	5	6	7	8	9
16	Belzig—Baitz	58,5—58,4	10	alle Z	26. 5.		2/2	Brückenaarb

2 A Wiesenburg—Dessau—Bitterfeld
(eingleisig, zwischen Dessau und Roßlau zweigleis Betrieb)

17	Dessau Hbf.	22,0—22,4	30	alle Z	8. 2.		2/1,5	Oberbauschäden
18	Dessau Hbf—Bk Dessau Süd	21,8—25,5	70	alle Z	2. 4.		3/—	Oberbauzustand
19	Bk Dessau Süd—Bk Marke	27,2—27,7	30	alle Z	2. 1.		3/2	Oberbauzustand
20	Bk Marke—Raguhn	34,3—35,0	30	alle Z	18. 5.		3/2,5	Oberbauzustand
21	Dessau Hbf—Haideburg—Marke—Raguhn—Jeßnitz—Wolfen							werktags 7.00—17.00 Vorsicht! Aufbauleitung für Elektrifizierung arbeitet auf der Strecke Es können Leitern und Menschen im Gleis sein!
22	Wolfen—Bitterfeld	44,5—47,0	50	alle Z	6. 12. 56		2/—	Oberbauzustand
23	Bitterfeld	41,1—47,8	10	alle Gz die nach oder über Gleis 102 u 104 einfahren	17. 2.		—/1,5	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Einzig B bei Sign Hg 2 zusammen
24	Bitterfeld	47,1—47,8	10	alle Gz die aus oder über Gleis 102 u 104 ausfahren	17. 2.		—/1,5	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Auszig L Lf (1/2)—Signal ca 200 m
25								

2 B Güterglück—Gommern—Magdeburg—Rothensee

26	Gommern—Bk Wahlitz	10,1—7,8	70	alle Z	28. 4.		2/—	Oberbauzustand
27	Gommern—Biederitz	6,6—2,4	30	6.00—17.00	31. 5.		3/3	Schwelensow Baust wand - Länge 300 m - Begleit km 2,4 u 6,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3 a Bin-Charlottenburg—Bin-Wannsee—Abzw Khb—Potsdam—Magdeburg—Marienborn—Helmstedt								
28	Werder (H) E-Sig B	34,190			10. 1.			Vorsigabst 860 m
29	Belicke—Genthin	88,0—89,0	30	Mo—Fr 6.00—17.00	23. 4.	3/2	Bettungsrein im Klotzverfahren Baustr wand - Länge 100 m - Beginn km 83,0	
			50	übrige Zeit				
† 30	Burg—Möser	120,0—124,2	30	Mo—Fr 6.00—17.00	27. 5.	3/2	Bettungsrein Baustr wand - Länge 100 m - Beginn km 120,0 Betra. 124	
			50	übrige Zeit				
31	Bk Herrenkrug—Abzw Brücke	137,00—137,70	10	Mo—Fr 7.00—16.30	1. 4.	im Fpl anhalten	Brückenarb Baustr wand Beginn km 137,00 Länge 250 m Betra. 109	
			30	übrige Zeit				
32	Mg Sudenburg Gl 3	143,60—144,50	10	alle Z	24. 3.	—/3	Schlichter Oberbau	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3 b Helmstedt—Marienborn—Magdeburg—Potsdam—Abzw Khb—Bin-Charlottenburg								
33	Abzw Brücke—Bk Herrenkrug	137,70—137,35	30	alle Z	23. 3.	im Fpl anhalten	Oberbauzustand	
34	Abzw Brücke—Bk Herrenkrug	137,35—137,70	30	Mo—Fr 7.00—16.30	1. 4.	im Fpl anhalten	Brückenarb	
			50	übrige Zeit				
35	Möser—Burg	124,2—120,0	30	Mo—Fr 6.00—17.50	26. 5.	3/2	Bettungsrein Baustr wand - Länge 100 m - Beginn km 120,0 Betra. 124	
			50	übrige Zeit				
36	Genthin—Belicke	89,0—88,0	30	Mo—Fr 6.00—17.00	23. 4.	3/2	Bettungsrein im Klotzverfahren Baustr wand - Länge 100 m - Beginn km 88,0	
			50	übrige Zeit				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4 a Berlin-Charlottenburg—Nauen—Neustadt (Dosse)—Wittenberge (—Hamburg)								
37	Nauen—Berger Damm	38,2—42,5	30	werkt 7.00—17.00	4. 3.	3/2	Bettungsrein Schwellenarb Baustr wand Beginn km 38,2	
			50	übrige Zeit				
† 38	Dergenthin—Karstädt	139,8—140,2	10	alle Z	17. 5.	4/3	Schienenachw Baustr wand Beginn km 139,8	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
39	Hmb—Bergedorf	Einfsig A 2 Ausfsig K 2	40	alle Z	25. 4. 7.00		3/2	Abw v Bfo n Gl 5 Durchf Z erhalten Zp 9 durch Fdi Bgf
				2914 2992				
40	Hmb-Dammrntor	287,9—288,2	30	alle Z	6. 5. 7.00			Befehlsbrücke Gleismagnet

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4 b (Hamburg-Altona)—Neustadt (Dosse)—Berlin-Charlottenburg								
41	Hmb-Dammrntor	288,2—287,9	30	alle Z	27. 5. 9.00			Befehlsbrücke Gleismagnet
† 42	Karstädt—Dergenthin	140,2—139,8	10	alle Z	17. 5.		4/3	Schienenachw Baustr wand Beginn km 139,8
43	Berger Damm—Nauen	42,5—38,2	30	werkt 7.00—17.00	4. 3.		3/2	Bettungsrein Schwellenarb Baustr wand Beginn km 38,2
			50	übrige Zeit				
44							2,5/1,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
11 a Berlin Ostbf—Eichgestell—BAR—Wünsdorf—Elsterwerda—Dresden Frie—Dresden Hbf—Bad Schandau								
Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR sind der Strecke 13 a zu entnehmen								
45	Rangsdorf	Einfsig A 2	30	nur für Reisezsg	29. 4. 56		—/—	Weiche 3 nicht geregelt
† 46	Drahsdorf	Einfvorsig Vg km 66,612 mit Ersatzsig u Ausvorsig Vg km 67,612 Ausfsig FuG mit Ersatzsig u Lichtsperrsig km 68,765		alle Z	5. 6. 11.00			Neue Gleisbildstellwerke W1 u W2 Formalsignale durch Lichtsignale an neuen Standorten ersetzt Vorsignaleabstand von 700 m auf 1000 m erhöht Ersatzsignal ist selbes Etüchlicht
† 47	Drahsdorf	67,612—69,330	30	alle Z	nur 5. 6.		3/2	Bauarb Abbau von Formalsignale

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
† 49	Drahnsdorf—Uckro	69,240—72,940	10 30 50	werts 6.00—16.00 6747 übrige Zeit	15. 4.		im Fpl ein-georb	Schwellenern mit Bettungsrain Baust wand Beginn km 72,940	
† 49	Dresden Hbf—Ostseite	62,3—62,0 (Gleis 32/37 Nordhalle)	30	alle Z aus GI 90 7.00—16.00	3. 6. 7.00	5. 6. 10.00	1/1	Bettungsrain	
† 50	Pirna	46,0—45,95 (Gleis 1 u 31)	30	6.30—15.30	nur 3. 6.		2/2	Bauarb. Lf-1 in km 46,015 am Zwischensig L als Wiederholz aufgestellt	
† 51	Pirna Gbf	46,0—45,95 (Gleis 38 u 39)	30	6.30—15.30	nur 4. 6.		—/1	Bauarb Abstand zwischen Lf-1 und Lf-2 nur 500 m Einf auf Hp 2	
52	Kurort Rathen—Königstein (Sä Schweiz)	30,67—29,985	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Erhöhte Waldbrandgefahr!						
53									

11 b Bad Schandau—Dresden Hbf—Dresden-Friedr—Elsterwerda—Wünsdorf—BAR—Berlin Ostbf
Alle Angaben von Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR bis Berlin Ostbf sind aus der Strecke 13 b zu entnehmen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
54	Königstein (Sä Schweiz)—Kurort Rathen	29,985—30,67	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden Erhöhte Waldbrandgefahr Im Teil C der La Berlin aufgenommen						
† 55	Pirna Gbf	45,95—46,0 (Gleis 38)	30	6.30—15.30	nur 4. 6.		—/1	Bauarb Abstand zwischen Lf-1 und Lf-2 nur 250 m Einf auf zwei Zwischensig E	
† 56	Pirna	45,95—46,0 (Gleis 2 u 30)	30	6.30—15.30	nur 3. 6.		2/2	Bauarb Lf-1 in km 45,498 am Zwischensig E als Wiederholung aufgestellt	
† 57	Dresden Hbf Ostseite	62,0—62,3 (Gleis 32/37 Nordhalle)	30	353, 409, 1616, 411, 413, 1622, 471, 417, 449, 1654, 419, 77, 421	3. 6. 7.00	5. 6. 16.00	1/1	Bettungsrain Lf-1 in km 61,3 gibt nur für in Spalte 5 genannte Züge	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 58	Uckro—Drahnsdorf	72,940—69,240	10 30 50	werts 6.00—16.00 6747 übrige Zeit	15. 4.		im Fpl ein-georb	Schwellenern mit Bettungsrain Baust wand Beginn km 72,940
† 59	Drahnsdorf	Einfvorsig Vh km 70,330 Einfsig H mit Ersatzsig u. Ausvorsig Vb km 69,330 Ausfsig B. und C mit Ersatzsig u. Lichtsperrsig km 68,025		alle Z	5. 6. 11.00			Neue Gleisbildstellwerke W 1 u. W 2 Formsignale durch Lichtsignale an neuen Standorten ersetzt Vorzeichenabstand von 700 m auf 1000 m erhöht Ersatzsignal ist gelbes Blinklicht
† 60	Drahnsdorf	69,330—67,612	30	alle Z	nur 5. 6.		3/2	Bauarb Abbau von Formsig
61	Rangsdorf	Ausfsig D 2	30	nur für Reisezg	29. 4. 56		—/1	Weiche 3 nicht geteilt
62								

11 A a Abzw Az—Dresden-Neustadt—Dresden Hbf

1	2	3	4	5	6	7	8	9
63	Dresden Hbf (Westseite) Pzgleis	63,63—63,6	30	alle Z	29. 5. 15.00		1/1,5	Brückenarb

11 B a Dresden-Friedr—Dresden-Neustadt Gbf

1	2	3	4	5	6	7	8	9
64	Dresden Mitte—Dresden-Neust	65,22—65,27	30	alle Z	20. 4.		1,5/1,5	Brückenbau Lf 1 am Ausfahrsg Y. Bf Dresden Mitte, als Wiederholung aufgestellt

11 B b Dresden-Neustadt Gbf—Dresden-Friedr

1	2	3	4	5	6	7	8	9
65	Dresden-Neust—Dresden Mitte	65,27—65,22	30	alle Z	20. 4.		1,5/1,5	Brückenbau Abstand zwischen Lf 1 und Lf 2 nur 500 m
66								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

12 Berlin Ostbf—Eichgestell—Abzw Grünauer Kreuz Nord—Grünau—Oderin—Cottbus—Spremburg
Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Grünauer Kreuz Nord sind den Strecken 13a und 13b zu entnehmen

67	Königs Wusterhausen—Bestensee	28,6—30,7	30	6.00—17.00	29. 4.	2/2,5	Bettungsein und Schwellensuzw Baust wand Beg km 30,7
			50	übrige Zeit		1/—	
† 68	Bk Madlow—Kiekekusch (b Cottbus)	118,65—118,73	10	alle Z	29. 4.	4/3	Brückenbauarb
† 69	Kiekekusch (b Cottbus)	119,417—120,472	10	Mo—Fr 6.00—17.00	27. 5.	4/4	Bettungsein Baust wand
			50	übrige Zeit		1/—	
† 70	Bagenz—Spremburg Hbf	129,0—132,9	50	alle Z	23. 5.	2/0,5	Neubaugleis
		132,9—137,0				2/0,5	Oberbauzustand
		137,0—137,95	10	7.00—17.00	3. 6.	2/5	Schwellensuzw Baust wand Beginn km 137,95
		137,95—138,65	50	übrige Zeit	23. 5.	—/—	Oberbauzust

13 a Berlin Ostbf—Abzw Ostendgestell—Abzw Grünauer Kreuz—Berliner Außenring (BAR)—Genshagener Heide—Jüterbog—Halle—Weißenfels—Erfurt—Neudietendorf—Arnstadt
 (Von Ostendgestell bis Eichgestell eingleisig)


71	Schönefeld—Waßmannsdorf	34,5—33,4	30	Mo—Fr 6.30—16.00	8. 4.	2/2,5	Bettungsein Baust wand Beginn km 33,4
			50	übrige Zeit		1/—	
72	Abzw Agd	28,330 Bksig C			28. 8. 56	—/—	Sicht auf Sig nur 350 m
		Vorsig C 29,07			3. 50		Vorsiggleitband nur 700 m
73	Abzw Agd	28,0—27,8	50	alle Z	7. 11. 56	1/—	Fehlende Fahrstraßenfestlegung
† 74	Diedersdorf—Genshagener Heide	22,7—18,7	30	Mo—Fr 6.00—17.00	3. 6.	1/1,5	Bauarb Baust wand Beg km 22,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 75	Diedersdorf—Genshagener Heide	Einsig H 2 Diedersdorf Ausfsig C Diedersdorf Bksig C Abzw Ago Einsig L Genshagen Heide Sig Hs 4 Genshagen Heide	40 Halt Halt Halt Halt	2,45—4,45 nur 5. 6.			—/16	Einf auf Sig H 2 in Gl 4 Bef Bacc Bef Ac Bef Ac Einf in Gl 4 Bef Au
† 76	Genshagener Heide	17,3—17,1	10 50	6806 4,55—7,20	nur 5. 6.		—/4 0,5/—	erster Zug nach Glemper Weiche 18 außer Abb mit Sig Weiche 18 außer Abb mit Sig
† 77	Abzw Ago—Genshagener Heide	17,9—17,2	30	7,00—16,00	3. 6.		1/1,5	Bauarb
† 78	Genshagener Heide	17,3—17,2	30	6,00—16,00	3. 6. 4. 6.		1/1,5	Bettungsein Weiche 18
79	Genshagener Heide—Birkengrund Nord (Schleife)	0,0—2,5	30 50	Mo—Fr 7,00—17,00 Sa 7,00—13,00 übrige Zeit	11. 3.		1/1,5 —/—	Schwellensuzw Baust wand Beginn km 2,5 Oberbauzustand
† 80	Jüterbog—Niedergörsdorf—Blönsdorf—Zahna-Bülzig	67,6—87,4	100	Dt 34, FDT 144, Sg 5508	2. 6.		2/—	Oberbauzustand nicht signalisiert
† 81	Blönsdorf—Zahna	75,7—83,8	30	werts 7,00—16,00	23. 5.		3/4	Schweißarb Baust — 800 m wand, Beg km 75,7
82	Lutherst Wittenberg—Pratau	Eibebrücke 96,2—96,5						Vorsicht! Brücke mit schlechtem Belag
83	Weißenfels dchg Hptgl 2/11	29,2—33,0	10 30	6,00—17,30 17,30—6,00	29. 5.		3/2 1,5/1	Bettungsein Baust wand Beg km 32,940 (Lf 1 als Wiederholig am Ausfsig P 11 aufgest)
84								
85	Leißling—Großheringen	41,0 42,96 43,02 43,74 55,64 56,55						Achtung! Zuggespann! Brücken teilweise ohne Geländer Vorsicht! Absturzgefahr!

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 86	Bad Kösen	52,7—52,8 dchg Hptgl 2	50	9.00—11.15	nur 6. 6.		0,5/	Flankenschutz nicht sigab
† 87	Naumburg (S) Hbf —Bad Kösen	Einf Naumburg (S) Hbf Ausfsig L Naumburg (S) Hbf Standort Einfsig A Bad Kösen Ausfsig F Bad Kösen	40 Halt Halt Halt	7900 7950	nur 4. 6.		—/— —/10	abw v Bfo n Gl 3 Bef B a c d u Vors Bef Bef A c Durchf n zugel
† 88	Bad Kösen	52,3—52,5 dchg Hptgl	10	6.00—18.00 5.00—7.40 und 850 18.00—24.00 0.00—5.00 und 7.40—18.00 auß P 850	nur 3. 6. nur 4. 6. nur 3. 6. nur 4. 6.		3/2 1,5/1	Bettungrein und Weichenausw erster Zug nach Gleisperr Bettungrein und Weichenausw
† 89	Abzw Saaleck— Großheringen	55,9—57,9	50	alle Z	21. 5. 17.00		15/1	neues Gleis (Lf 1 gilt nur für Züge Ri Weimar)
† 90	Großheringen	58,7—58,9 durchg Hptgl 2 n	50	alle Z	28. 5. 18.00		1/0,5	neues Gleis Lf 1 für durchg Hptgl 2 n als Wiederholhsig am Ausfsig aufgestellt.
91	Bad Sulza— Bk Darnstedt	63,0—63,2	10	alle Z	18. 3. 7.00	30. 9.	3/2	Brückenarb Aschkasten und Hähne schließen
92	Abzw Oberroßla	Bksig A 74,365	40	alle Z	17. 3. 10.30			Zweiffi Sig Oberlällig in einfl Betrieb
93								
94	Abzw Oberroßla— Abzw Ilm	74,6—76,8 74,9—75,1	30	alle Z				2,5/1 Ab 1,4. im Epl eingearbeitet Eindurz der Stützmauer (Lf 2 steht links vom Gleis)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
95	Abzw Ilm	Bksig A 76,452	50	alle Z	17. 3. 10.30		2,5/1 Ab 1,4. im Epl eingearbeitet	zweiffi Sig. Für einleisig Betrieb gültig. K 2 auf- gestellt. Überlällig in zweileisig Betrieb
96								

**13 b Arnstadt—Neudietendorf—Erfurt—Weißenfels—Halle—Jüterbog—
Abzw Ago—BAR—Grkn—Eichgestell—Abzw Ostendgestell—Berlin Ostbf**
(eingleisig von Eichgestell bis Ostendgestell)

97	Abzw Ilm— Abzw Oberroßla	76,8—74,6 75,1—74,9	 30	alle Z	17. 3. 10.30		2,5/1	Eindurz der Stützmauer
† 98	Abzw Oberroßla— Apolda— Niedertrebra	73,5—72,0 dchg Hptgl	10 30	6.00—17.00 17.00—6.00	2. 6.		3/2 2/1,5	Bettungrein Baut wand Beginn km 73,5
99	Bk Darnstedt— Bad Sulza	63,2—63,0	10	alle Z	18. 3. 7.00	30. 9.	3/2	Brückenarbeiten Aschkasten und Hähne schließen
100	Abzw Saaleck	Bksig X km 56150			22. 5. 7.27			von km 56,150 nach km 55,776 zurückversetzt
101								
102	Großheringen— Bad Kösen	58,0—57,3	50	alle Z	26. 5. 17.00	baw	2/1	neues Gleis Lf 1 für durchg Hauptgl 1 n als Wiederholhsig am Ausfsig K aufgestellt
† 103	Bad Kösen	52,4—52,3 dchg Hptgl	50	5.47—9.30	nur 4. 6.		1/—	Flankenschutz n sigab Lf 1 an Zwisig C Gl 9 in verk Abst vor Lf 2 aufgestellt
† 104	Bad Kösen	52,8—52,7 dchg Hptgl 1	10 30 30 10	7.00—16.00 16.00—24.00 0.00—7.00 7.00—16.00	nur 5. 6. nur 6. 6.		3/2 2,1,5 2/1,5 3/2	Bettungrein Weichenausw (Lf 1 am Zwisig C als Wiederholhsig aufgestellt)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 105	Großheringen— Bad Kösen	Einf Groß- heringen Ausfsig L Ausfsig O Groß- heringen Standort Sig Sh 2 km 56,300 Abzw Saaleck Standort Einfsig H Bad Kösen Standort Sig Sh 2 km 52,5 am Bstg 2 Bad Kösen Gleis 2	40 Halt	43, 841 3271 W 43, 841	nur 6. 6.		—/— 7/—	abw v Bfo n Gl 4 n Bef Bacc d e Bef A c Bef A c Bef A c
† 106	Bad Kösen— Naumburg (S) Hbf	50,1—45,3	50	alle Z	4. 5. 13.00	Im Fpl ein- gearb	4/2,5	Neues Gleis (Lf 1 am Zwischensig O als Wiederholhsig aufgestellt)
107	Zahna— Blönsdorf	79,5—74,8	70	alle Z	4. 3.		1,5/—	Neubaugleis Oberbauzustand
† 108	Blönsdorf— Niedergörsdorf— Jüterbog	74,8—67,6	100	FDt 143 u FDt 129	2. 6.		1/—	Oberbauzustand nicht signalisiert
109	Luckenwalde	51,2—49,4	30 50	werkt 6.00—16.00 übrige Zeit	27. 5.		1/1,5 0,5/—	Bethungarn und Schwellen- auswechslung Baust wand Beginn km 49,4
† 110	Birkengrund— Abzw Ago	2,0—3,3	30 50	Mo—Fr 6.00—17.00 übrige Zeit	3. 6.		0,5/1 —/—	Schwellenausw Baust wand Beginn km 3,3
† 111	Abzw Ago— Diedersdorf	19,3—22,1	30	Mo—Fr 6.00—17.00	3. 6.		1/1,5	Bauarb Baust wand Beginn km 22,1
112	Diedersdorf	Einfsig A km 23,402			1. 11. 56			Vorsignaltabstand 700 m
13 A Jüterbog—Falkenberg (Elster)—Röderau—Riesa—Karl-Marx-Stadt								
† 113	Saxdorf— Neuburxdorf	123,5—125,4	30	alle Z	23.12. 56		2/2	Oberbauzust

1	2	3	4	5	6	7	8	9
114	Ostrau—Zschaitz	16,7—17,7	30	alle Z	19. 7. 56 8.30		—/—	Schwellenausw Bethungarn Oberbauzustand
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								
115	Hst Steina	31,75—32,0	10	alle Z	1. 4. 11.00		—/—	Brückenbauarb
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								
116	Hst Steina	Einfvorsig Vd km 32,95 Ausfvorsig Vb km 32,15		alle Z	4. 5. 56		—/—	Ein- und Ausfvorsig in B Döbeln in Wartstellung festgelegt Brückenbauarb
117	Altmittweida	49,7—50,2	30 50	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.00 übrige Zeit	15. 4. 7.00		1/1 —/—	Bethungarn Baust wand Beginn km 50,2
Fahrzeitverlust im Fahrplan teilweise eingearbeitet								
118	Bk Kinder- waldstätte— Abzw Furth	61,40—63,26	30 50	Mo—Fr 7.00—16.30 Sa 7.00—13.00 übrige Zeit	18. 3. 7.00		—/— —/—	Bethungarn mit Schwellenausw Baust wand Beginn km 61,4
119	Abzw Furth— Karl-Marx-Stadt Hbf	64,18—64,28	10	alle Z	8. 4. 7.00		2/3	Brückenbauarb
13 B Röderau—Radebeul West								
† 120	Weißig (b Großenhain)	Überholgl 3† 76,61						Ausfahrtsignal C steht ab 8. 4. 57 7.30 Uhr rechts des Gleises 3 (bisher links des Gleises)
121								
13 E Bitzerfeld—Leipzig—Großkorbetha								
122	Abzw Grube Ludwig	Einfvorsig Va km 3,589 (Km-Angabe des Gz-Gl Abzw Lu— Kr—Bitzer- feld)		alle Z	6. 5. 11.00		—/—	In Wartstellung festgelegt

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
† 123	Bk Rödgen—Delitzsch unt Bf	58,7—59,8	50	alle Z	2. 6.		1,5/2	Oberbauzustand	
124	Delitzsch unt Bf	Ausvorsig Vg km 59,654		alle Z	6. 5. 11.00		—/—	In Wartstellung festgelegt	
125	Delitzsch unt Bf	Ausvorsig Vb km 61,041		alle Z	17. 5. 11.00		—/—	In Wartstellung festgelegt	
† 126	Zschortau—Rackwitz	65,7—69,1	50	alle Z	26. 1.		2,5/—	Oberbauzustand	
† 127	Rackwitz	70,2—70,3 Gleis 2/3	10	werkt 6.00—15.00	27. 5. 4. 6.		2/2,5	Bettungsein und Weichenschwellenausz LF-Stelle 50 m Betra 492	
† 128	Rackwitz	70,3—70,2 Gleis 2/3	10	werkt 6.00—15.00 alle Z die auf Sig Hp 2 einfahren	27. 5. 4. 6.		—/2,5	Bettungsein und Weichenschwellenausz LF's fehlt und ist bei Sig Hp 2 am Einfüg F auszuheben LF (1/2)-Sigbetand 400 m LF-Stelle 50 m	
† 129	Neuwiederitzsch—L-Mockau	75,6—75,8		Nicht qualmen! Brückenarbeiten über dem Gleis!					3. 6.
† 130	Leipzig Hbf	122,55—123,6 Gleis 9	10	alle Z	25. 5.		5/5	Oberbauzust	
131	Leipzig Hbf	Einfahrt in Hallengleise 9, 10, 13, 14, 17, 18, 21, 22	10	alle Z	31. 3.		1/—	Einfahrt verkürzt	
132	Leipzig Hbf—L-Leutzsch	0,0—8,8	70	alle Z	1. 4. 8.00		—/—	Oberbauzustand K 5 aufgestellt Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet	
133	Leipzig Hbf Großkorbetha—	0,0—32,0	70	alle Z	1. 4. 8.00		—/—	Oberbauzustand K 5 aufgestellt Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet	
134	Bk Elsteraue—L-Leutzsch	5,165		alle Z	13. 5. 7.00		—/—	Vorsicht! Brückenbelag teilweise entfernt!	
135	Makranstädt	15,8—15,1	30	Mo—Fr 6.00—15.00 Sa 6.00—12.00	20. 5.		1,5/1,5	Bettungsein Baus — 100 m wand Beginn km 15,8	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
13 G Leipzig Hbf—Attenburg—Reichenbach (Vogt)—Gutenfürst								
136	Leipzig Hbf	Einfahrt in Hallengleise 13, 14, 17, 18, 21, 22	10	alle Z	31. 3.		1/—	Einfahrtgleise verkürzt
137	Abzw Torgauer Str	Bksig A km 3,0		alle Z	23. 5. 9.00		—/—	von km 3,250 nach km 3,0 versetzt
138	Abzw Torgauer Str—L-Stötteritz	3,7—3,950		Vorsicht! Mittelkanal der Brücke ohne Abdeckung!				
139	L-Stötteritz—Abzw Torgauer Str	5,1		Vorsichtig! Brücke ohne Belag				
140	Böhlen b/L—Neukieritzsch	17,0—20,0	50	alle Z	25. 11. 56		1,5/—	Oberbauzustand
141	Neukieritzsch	21,5—21,94 Gleis 20	10	alle Z in/aus GI 20	12. 5.		—/2	Oberbauzust
142	Neukieritzsch—Treben-Lehma	26,0—31,8	50	alle Z	2. 3.		2,5/—	Oberbauzustand
143	Attenburg—Kottwitz	40,6—40,9	30	alle Z	8. 4.		2/2,5	Bauarbeiten
144	Lehndorf—Göbnitz	51,8—51,9	30	Mo—Fr 6.00—16.00 Sa 6.00—12.00	14. 5.		1,5/1,5	Auszug von Brückenunterlagsplatten
† 145	Ponitz	57,8—58,17 Gleis 2	30	Mo—Fr 6.00—17.00 übrige Zeit	3. 6.		1,5/1,5	Schwellenrein und Bettungsein Baus wand Beginn km 57,8
			50				1/—	
13 H Halle (Saale)—Leipzig Hbf								
146	Hbf Halle (S)	85,9—86,5	40	alle Z	24. 4.		1/—	abw v Bfo Eint auf zweit Sig
147	Hbf Halle (S)	86,5—86,6	10	alle Z nach GI 5 Ost	23. 4.		1,5/2	schadhafte Weiche
148	Hbf Halle (S)—Gröbers	86,8—96,9	70	alle Z	17. 5.		—/—	Neubaugleis

1	2	3	4	5	6	7	8	9
149	Dieskau— Abzw WI							
Achtung! Zuggesamte! Im Baugleis Großgeräte im Einsatz, wandern. Vorsicht beim Verwenden von Schürhaken.								
150	Gröbers— Abzw WI	95,6—109,7	70	alle Z	11. 5.		—/—	ungebautes Gleis
† 151	Gröbers— Schkeuditz	Gröbers Ausfsig F	40	alle Z	17. 5.		—/—	K 5 (40) neben Aufvorsig Vf ungenügende Zungenüberw K 2 aufgest Sh 3 aufgest
		Großkugel Standort Bkvorsig Va						K 2 aufgest Sh 3 aufgest
		Bksig A						Hp 2, K 2 aufgest ungenügende Zungenüberw
		Schkeuditz Standort Einfvorsig Va						
		Einfsig A	40					
Signalsicht wegen Aufstellung von Wagen im Nachbargleis zeitweilig beeinträchtigt!								
152	Schkeuditz	105,8— 105,9	50	alle Z	11. 5. 8.05		—/—	Weiche 25 nicht sigabh
153	Schkeuditz— Abzw WI	Schkeuditz Standort Ausfsig Ve		alle Z	11. 5.		—/—	Sh 3 aufgest
		Ausfsig E						K 2 aufgest
		Abzw WI Standort Einf-/Bk- sig Va						Sh 3 aufgest
		Einf-/Bk- sig A	40					Hp 2, K 2 aufgest ungenügende Zungenüberw
Signalsicht wegen Aufstellung von Wagen im Nachbargleis zeitweilig beeinträchtigt!								
154	Schkeuditz— Abzw WI	106,0—109,5	30	6.00—17.00	11. 5.		1/1	Großbaugeräte im Nachbargleis Bauz wird Beginn km 109,5
155	Abzw WI	Bksig B 109,6— 109,8	50	alle Z	10. 5.		—/—	Weiche 8 nicht sigabh K 5 (50) neben Bkvorsig Vb

1	2	3	4	5	6	7	8	9
156	Leipzig-Wahren Abzw Stw	Bk-/Einf- sig L		alle Z	21. 5. 9.00		—/—	von km 112,520 nach km 112,571 versetzt
† 157	Wiederitzsch— L-Mockau	118,0— 118,2			3. 6.			Nicht qualmen! Brückenarbeiten über dem Gleis!
† 158	Abzw W 1— Wiederitzsch	Abzw WI Bksig A	40	alle Z	28. 5. 10.25		—/—	Hp 2, K 2 aufgest ungenügende Zungenüberw
		Bkvorsig Vm						Sh 3 aufgest
		Bksig M						am Fahrgleis
		Abzw Stw Bkvorsig Vh						Sh 3 aufgest
		Bksig H						K 2 aufgest
		Bkvorsig Vq						Sh 3 aufgest
		Bksig O						K 2 aufgest
		Wiede- ritzsch Standort Einfvorsig Ve						Sh 3 aufgest
		Einfsig E	40					Hp 2, K 2 aufgest ungenügende Zungenüberw
Signalsicht wegen Auf- stellung von Wagen im Nachbargleis zeitweilig beeinträchtigt!								
159								
† 160	Wiederitzsch— Leipzig Hbf	Wiede- ritzsch Standort Ausvorsig Vg		alle Z	28. 5. 10.25		—/—	Sh 3 aufgest
		Ausfsig G	40					K 2 aufgest K 5 (40) neben Ausvorsig Vg ungenügende Zungenüberw
		L-Mockau Bkvorsig Vf						Sh 3 aufgest
		Bksig F						K 2 aufgest
		Leipzig Hbf Einfvor- sig Vn(H)						Sh 3 aufgest
		Einfsig N (H)	30					K 2 aufgest
Signalsicht wegen Auf- stellung von Wagen im Nachbargleis zeitweilig beeinträchtigt!								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 161	Leipzig Hbf	122,5—123,6 GI 9	10	alle Z	25. 5.		5/5	Oberbauzustand
162	Leipzig Hbf	Einfahrt in Hallen- gleise 9, 10, 13, 14, 17, 18, 21, 22	10	alle Z	31. 3.		1/—	Einfahrtgleise verkürzt

13 J Leipzig-Mockau—Leipzig-Connewitz (Güterring)

163	L-Mockau— L-Thekla	9,850		Vorsicht! Brücke ohne Belag!				
164	L-Thekla— L-Schönefeld	11,8—12,5	10	alle Z	8. 4.		7/6,5	Bauarb
165	L-Stötteritz— L-Connewitz	5,4—8,4	50	alle Z	16. 6. 56		0,5/—	Oberbauzustand K5 aufgestellt
Fahrzeitverlust teilweise eingearbeitet								
166	L-Connewitz	8,57—8,4	30	alle Z	7. 2.		1,5/1,5	Oberbauzustand
167	L-Connewitz— L-Stötteritz	8,4—7,3	50	alle Z	16. 6. 56		—/—	Oberbauzustand K5 aufgestellt
Fahrzeitverlust im Fpl eingearbeitet								
168								

13 K Halle (S)—Sangerhausen—Erfurt

† 169	Abzw Aw— Angersdorf	8,2—9,4	30	alle Z	16. 2.		2,5/2	Oberbau	
† 170	Angersdorf	10,6—10,5	30	alle Z	1. 2.		2/2,5	schadh Weiche	
† 171	Artern	13,3—13,5	10	Mo—Fr 6.00—17.00 Sa 6.00—13.00 übrige Zeit	27. 5.		2/3	Schwellen- und Befestigung Bauzustand Beg km 13,3	
		13,5—14,2 durchgeh Hptgl 2	30						1/1,5
		14,2—14,3 durchgeh Hptgl 2 und Gz-Einf							
	Artern u Artern— Reinsdorf b Artern	14,3—15,1							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 172	Bk Neutor	Vorsig Va in km 45,800 am 5. 6. 57 von 8,20 bis 11,30 außer Betrieb. Sh 3 ist aufgestellt. Bk Neutor am 6. 6. 57 von 8,20 bis 11,30 außer Betrieb, Bksig A in km 46,500 und Vorsig Va in km 45,777 haben keine Gültigkeit						
		Vorsig Va km 45,800			5. 6.			von km 45,800 nach km 45,777 versetzt
		Bksig A km 46,500			6. 6.			von km 46,500 nach km 46,477 versetzt
† 173	Sömmerda— Großrudstedt	52,0—52,4	10		Mo—Fr 7.00—16,30 Sa 7.00—13,00 übrige Zeit	3. 6.		2/3
			30					1/2
Befestigungsbauzustand Beginn km 52,0								
174								

19 Berlin Hamburger und Lehrter Bf—Wustermark (Gütergleis)

175	Bln-Staaken Gleis 3	16,65		Halt vor Sh 2	alle Z	3. 10. 55		Zugkontrolle
-----	------------------------	-------	--	------------------	--------	--------------	--	--------------

35 Berlin-Schönholz—Neustrelitz—Stralsund—Saßnitz
(von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Stralsund eingeleigt)
zwischen Bln-Hermsdorf und Birkenwerder unterbrochen

176	Bf Nassenheide Nassenheide— Grüneberg	34,10—34,95	30	werkt 5.45—13.15	29. 4.		1,5/2	Befestigungsbauzustand Beginn km 34,10
		35,94—37,13	50	übrige Zeit				
177	Cammin— Burg—Stargard	121,80— 123,00	30	werkt 6.15—16.30	6. 5.		2/3	Befestigungsbauzustand Beginn km 121,80
			50	übrige Zeit				
178	Burg—Stargard— Cammin	124,7—125,0	50	alle Z	12. 4. 56		1/2	Bauarbeiten
179	Neubrandenbg— Neddemin	139,803	10	alle Z	12. 5.		2/4	Bauarbeiten
180	Demmin— Toitz-Rustow	178,99	10	alle Z	25. 3.		2/3	Neubau der Straßenbrücke
181	Elmenhorst— Stralsund	213,50— 217,20	30	werkt 6.00—16.30	1. 4.		2/3	Befestigungsbauzustand Beginn km 217,20
			50	übrige Zeit				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

35 C Neubrandenburg—Güstrow—Rostock

182	Kastorf—Kleeth	179,9—181,4	30	Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.00	11. 3.	2/3	Schwellenern mit Bettungsrein Baust wand Beginn km 179,9
			50	übrige Zeit		1/1,5	

36 Berlin-Pankow (Pks)—Rüditz—Angermünde—Pasewalk—Stralsund—Saßnitz (eingleisig)

183	Bf. Bernau	Stellw Brn	Halb vor Sh 2	P 521, P 523, P 524, P 527, P 543, P 551	6. 9. 53	—/—	Kontrolle
184	Br. Wildtränke	38,1—38,4 Gl 1	30	werkt 7.00—16.00	27. 5.	3/1	Bettungsrein und Schwellenern Baust wand Beginn km 38,1
			50	übrige Zeit		2/1	
185	Bf Pasewalk	131,9— 132,650	vor- sichtig	werkt 7.30—16.30	16. 4.	7/8	Einbau der elektr Weichenantriebe Sig-Abhängigkeit aufgehoben
186	Borckenfriede- Ducherow— Anklam	162,4—167,0	30	7.30—18.00	8. 4.	Fahr- zeit- verlust	Bettungsrein mit Schwellenbauw Baust wand Beginn km 162,4 im Fahrplan eingearbeitet
			50	übrige Zeit			

43 Güstrow—Meyenburg—Neuruppin—Herzberg—Löwenberg

† 187	Priemerburg— Hoppenrade	51,8—50,5	30	werkt 6.00—17.00	15. 4.	1/1	Bettungsrein Baust wand Beginn km 50,5
† 188	Krakov—Karow	37,1—35,7 und 34,5—33,9	30	werkt 6.00—17.00	4. 3.	1/1	Bettungsrein Baust wand Beginn km 33,9
† 189	Blumenthal— Wutike	22,9—25,3	10	werkt 7.30—18.00	20. 5.	2/2	Bettungsrein Baust wand Beginn km 25,3

45b Wriezen—Werneuchen—Berlin

190	Werneuchen— Seefeld	25,650— 25,600 Posten 9	15	alle Z	8. 4.	2/2	Unbewachter Wegübergang, schlechte Sicht
-----	------------------------	-------------------------------	----	--------	-------	-----	------------------------------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

47 Fredersdorf—Rüdersdorf

191	Fredersdorf— Rüdersdorf	4,6—5,0	10	alle Z	3. 3.	2/3	Ungenügende Überhöhung im Gleisbogen
-----	----------------------------	---------	----	--------	-------	-----	--------------------------------------------

52 Berlin Anhalter Bf—Tpa—Wünsdorf—km 46,1
Alle Angaben von Abzw Blankenfelde (Abla) bis Wünsdorf sind den Strecken
11 a. und 11 b zu entnehmen

61 Kietz—Booßen—Frankfurt (O) Vbf

192	Kietz—Reitwein	3,790—3,820	10	alle Z	27. 5.	—/2	unbeschr Wegübergang schlechte Sicht
-----	----------------	-------------	----	--------	--------	-----	--------------------------------------------

**62 Frankfurt (O) Pbf—Grunow (Nieder)—Groß Briesen—km 127,2—Cottbus—
Senftenberg—Ruhland (Anschluß 13 A)**

193	Grunow(Nieder)- Weichensdorf	124,0—122,8 122,8—121,5	70 50	alle Z	11. 8. 56	—/— 1/—	Oberbauzustand K 5 aufgestellt
194	Tauer—Peitz	98,0—96,8	50	alle Z	7. 2.	1/1	Oberbauzust
195	Drebkau— Neu Petershain	59,720	10	Ds109 Ds110	2. 10. 55		Befahren des Brückendurchlasses mit Wettreckenzug
196	Brieske	42,4—41,2	10	alle Z nach u aus Gl 4, 5, 6 u 7	12. 8. 56	—/2	Oberbauzustand Beginn der Le- Seile durch K 5 gekennzeichnet
197	Lampertswalde— Großenhain Cs Bf	6,0—5,4	50	alle Z	19. 8. 56	2/—	Oberbauzustand
198	Lampertswalde— Großenhain Cs Bf	7,5—6,2	10 30	werkt 7.00—16.30 übrige Zeit	4. 3.	2/3 1/1	Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 6,2
199	Lampertswalde— Großenhain Cs Bf	4,8—2,8	10 30	werkt 6.00—16.00 übrige Zeit	2. 4. 6.00	2/3 1/2	Schwellenbauw und Bettungsrein Baust wand Beg km 2,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

63 Eberswalde-Werbig-Booßen-Frankfurt (O) Pbf (eingleisig)

200	Falkenberg— Bad Freienwalde	60,18—60,21	10	alle Z	6. 5.	3/2	Behelfsbrücke
201	Schönfließ Dorf— Booßen	121,05— 124,25	10	alle Z werkz 7.00—16.30 So 30 übrige Zeit	18. 3.	2/3	Schwellenau Beitungsgr Baut wand Beginn km 121,05 Betra 711
202						1/1	

65 b Frankfurt (O) Pbf—Frankfurt (O) Vbf—Rosengarten Gbf—Rosengarten Pbf

203	Frankfurt (O) Vbf— Rosengarten Gbf	79,4—78,0	10	alle Z Mo—Fr 7.00—16.30 So 30 übrige Zeit	15. 4.	—/3	Schwellenau Baut wand Bog km 79,00
						—/1	

**70 b Bln-Stalinallee—Bln-Moabit—Bln-Charlottenburg Gbf—Tempelhofer—
Bln-Stalinallee**

204	Bln-Gesund- brunnen— Bln-Wedding	4,1—1,8		alle Z	8. 4.	—/—	Brückenauw Betra 520
205	Bln-Wedding	Sig D km 1,961		alle Z	8. 4.		Sig steht ein Gls weiter rechts K 2 rechts vom Fahrgeleis
206							

70 B Berlin-Charlottenburg—Berlin-Grünwald

207	Charlottenburg Gbf—Grünwald	2,1—2,0	40	alle Z	2. 9 56	—/—	Welchen nicht abgab
208							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**75 Großbeeren-Teltow-Schönefeld-Wuhlheide Vbf—
Bln-Karow—Gränienburg (GAR)**

(von Schönefeld bis Eichgestell und von Springpfehl bis Ako zweigleisig)

Alle Angaben von Großbeeren bis Teltow sind der Strecke 51 zu entnehmen und von Schönefeld bis Eichgestell den Strecken 13a und b

Ab 25. 4. um 18.20 Uhr neue Streckenführung zwischen Springpfehl und Bln-Karow beachten!

209	Vbf Wuhlheide	28,2—28,3	30	7.00—16.00	3. 6.	5. 6.	1/0,5	Beitungsgr
210	Wartenberg— Abzw Ako	5,20—5,25	30	alle Z	25. 4.		1/1	Behelfsbrücke K 5 aufgestellt in km 4,55 und 5,50 Schutzgeländer fehlt
211	Abzw Ako	8,3—8,4	50	alle Z	29. 4.		—/—	Bauweiche nicht abgab
212	Schmachten- hagen— Abzw Akt	70,321	15	alle Z	24. 3.		1/1	Unübersichtlicher Wegübergang K 5 aufgestellt
213								

80 Jüterbog-Beelitz Stadt-Wildpark-Wustermark—Nauen

214	Caputh-Geltow— Wildpark	56,2—56,3	10	alle Z	24. 4.		3/3	Tunnelbau
215	Wildpark— Bornim Grube	62,050— 62,070	10	alle Z	25. 2.		3/3	Gleisverkehr Betra 414/57
216	Wustermark— Bredow	82,3—82,4	50	alle Z	10. 4.		—/—	Weiche außer Abb v Sig K 5 in km 82,3 bzw 82,6 aufgestellt
217	Bredow	85,0—85,1	10	alle Z	3. 3.		2/2	Narben einer Straßenüberführung Betra 501

80 B Verbindungsgleis Seddin Vbf—B 11—(Bla)—Lia (Nebenbahn)

218	Lia—Seddin	0,0—0,9	30	werkz 7.00—17.00	3. 6.	8. 6.	1/1	Schwellenau Baut — 100 m wand Beginn km 0,9 Betra 412/54
-----	------------	---------	----	---------------------	-------	-------	-----	----------------------------------------------------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

82 a Seddin-Michendorf-Großbeeren

219	Genshagener Heide	16,0—17,5 Gl 3	30	Mo-Fr 7.00—17.00 Sa 7.00—13.00	20. 5.		1/1,5	Schwellenbau Baust wend Beginn km 17,5
			50	übrige Zeit			0,5/—	Bearbeiten
†	Genshagener Heide	17,0—17,4	30	7.00—16.00	3. 6.		0,5/—	Bearbeiten
†	Genshagener Heide	Ausfig J ^a und H ^a	—	4.45—7.20	nur 5. 6.		—/—	Weiche 18 außer Abh mit Sig

82 b Großbeeren-Michendorf-Seddin (Umgebungsbahn)

†	Genshagener Heide	17,4—17,0	30	7.00—16.00	3. 6.		0,5/—	Bearbeiten
†	Genshagen Heide	17,3—17,1 Einfsg K ^a	50	2.45—7.20	nur 5. 6.		—/—	Weiche 18 außer Abh mit Sig
†	Genshagener Heide	17,3—17,2 Einfsg K ^a	30	6.00—16.00	nur 4. 6.		1/1,5	Bettungsein

82 A Genshagener Heide-Abzw Genshagen Ost (Ago)

†	Genshagener Heide-Abzw Ago	17,2—17,9	30	7.00—16.00	3. 6.		1/1,5	Bearbeiten
---	----------------------------	-----------	----	------------	-------	--	-------	------------

82 B Wildpark-West-Saarmund
(km 2,3—14,6)
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

226	Wildpark-West-Nesselgrund	4,5—6,5	30	alle Z	10. 2.		2/3	Oberbauzustand
-----	---------------------------	---------	----	--------	--------	--	-----	----------------

82 C Werder (Havel)-Wildpark-West
(km 0,0—2,3)
Neuinbetriebnahme, Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

86 Nauen-Kremmen-Oranienburg

227	Nauen-Kienberg	1,2—5,0	30	Mo-Fr 7.00—17.00 Sa 7.00—13.00	24. 3.		2/2	Schwellenbau Baust wend Beginn km 1,2 Batra 525
			50	übrige Zeit			—/—	
228	Kremmen-Germendorf	25,7—27,7	30	Mo-Fr 7.00—17.00 Sa 7.00—13.00	23. 4.		2/2	Schwellenbau Baust wend Beginn km 23,7 Batra 530
			50	übrige Zeit			—/—	
†	Kremmen-Oranienburg	29,5—33,69	30	Mo-Fr 7.00—17.00 Sa 7.00—13.00	27. 5.		1/1	Schwellenbau Baust wend Beginn km 33,69 Batra 543
			50	übrige Zeit			—/—	

88 Grünow-Beeskow-Königs Wusterhausen

230	Scharmützelsee-Storkow (M)	35,150— 35,200	15	alle Z	19. 1.		—/—	Wartungsarbeiten außer Betrieb
231	Friedersdorf-Zarnsdorf	51,30—51,35 und 51,79—51,84	50	alle Z	24. 11. 55		—/—	Weiche nicht signalfähig

90 Treuenbrietzen-Belzig-Brandenburg

†	Belzig	Weiche 48	Halt	Ds 6	2. 6.		—/—	Vorzugszug Halten vor Sh 2 Zug wird umgez.
†	Belzig-Lütte	27,5—31,6	30	wacht 6.00—18.00	3. 6.		4/5	Gleisbau Baust wend Beginn km 27,5

100 Bin-Schöneweide-Spindlersfeld

234	Schöneweide-Spindlersfeld	0,8—0,9	10	alle Z	24. 3.		—/4	Brückenbau
-----	---------------------------	---------	----	--------	--------	--	-----	------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

210 Strausberg—Herzfelde

235	Bf Strausberg	Ladestr	5	alle Z	1. 4.			unbeschr Weg- übergang schlechte Sicht
236	Bf Hennickendorf	5,0	15	alle Z	1. 4.			unbeschr Weg- übergang schlechte Sicht

215 Fürstenwald—Hasenfelde—Dojgeln—Gatzow—Wriezen
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschränkten Wegübergängen!
Schlechte Sicht!

Handschriftliche Nachträge

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fahrtrichtung II Streckenübersicht aufgeführt, für die Gegenrichtung sind sie in umgekehrter Reihenfolge zu entnehmen, d. h. es ist von unten nach oben und in den Spalten 2 und 3 von rechts nach links zu lesen. Angaben oder Teilangaben, die nur für eine Fahrtrichtung gelten, sind durch Pfeilstriche gekennzeichnet. Angaben oder Teilangaben mit einem Pfeilstrich links des Wortlauts in den Spalten 2 und 3 von oben nach unten gelten für die Fahrtrichtung II Streckenübersicht in der Überschrift. Die durch Pfeilstriche von unten nach oben rechts neben dem Wortlaut in den Spalten 2 und 3 gekennzeichneten Angaben gelten für die Gegenrichtung.

3. Der Lokomotivführer hat vor und hinter der Langsamfahrstelle die kürzeste Fahrzeit anzustreben, um den in Sp. 8 angegebenen Fahrzeitverlust auszugleichen oder wenigstens herabzumindern. Bei Reisezügen darf die Fahrzeit vor der Langsamfahrstelle jedoch nur soweit gekürzt werden, daß sie höchstens 3 Min. — Schnellfahrten 1 Min. — vor Plan fahren. Auf einzelnen Streckenabschnitten sind für die während der Fahrplanperiode voraussichtlich zu erwartenden Langsamfahrstellen besondere Fahrzeitzuschläge bereits eingearbeitet. Die Höhe dieser Zuschläge ist durch Berücksichtigung des Fahrzeitzunterschiedes zwischen den Spalten 7 und 4/5 des Buchfahrplanes zu ermitteln. Sie sind bei der Festsetzung der Fahrzeilverluste in Spalte 8 des Teils B der La berücksichtigt.

4. Bei den Langsamfahrstellen usw. bei denen der Tag der Außerkraftsetzung noch nicht angegeben ist, hat der Inhaber dieser La selbst den Tag bei dessen Bekanntgabe sofort in Spalte 7 einzutragen.

5. Werden Betriebs- und Bauanweisungen, die nicht im Teil B der La enthalten sind, telegrafisch bekanntgegeben und in Kraft gesetzt, so müssen die Angaben vom Inhaber der La handschriftlich am Schluss der La nachgetragen werden. Auf der in Betracht kommenden Strecke ist durch handschriftlichen Vermerk auf diesen Nachtrag hinzuweisen.

Berichtigungen und Ergänzungen zum Teil C der La werden von Fall zu Fall auf der vorletzten Seite der La Teil B bekanntgegeben. Sie sind von dort in den Teil C der La zu übernehmen und durchzuführen.

6. In Spalte 1 bedeutet das Zeichen j, daß diese Stelle neu hinzugekommen ist oder daß Änderungen gegen die Vorwoche eingetreten sind.

7. In Spalte 3 ist der langsam zu befahrende Gleisabschnitt bezeichnet. Der Lokomotivführer hat die Fahrgeschwindigkeit rechtzeitig soweit zu ermäßigen, daß am Anfang dieser Stelle die Fahrgeschwindigkeit nach Spalte 4 nicht überschritten ist oder daß der Zug an der vorgeschriebenen Stelle zum Halten kommt.

8. In Spalte 4 sind angegeben: Abweichungen vom Rechtsfahren, außerplanmäßige Halte-, Fahr-, geschwindigkeit u. dgl. Es bedeuten:

—< Das falsche Gleis wird befahren.

— Auf zweigleisiger Strecke wird ein Streckenabschnitt einseitig betrieben.

9. Die planmäßig eingesetzten Lokführer erhalten die La nicht persönlich ausgehändigt. Die Teile A, B und C werden auf der Plan-Lok angelegt. Jeder Lokführer hat sich vor Antritt der Fahrt von dem Vorhandensein der Teile A, B und C der La zu überzeugen. Außerdem trägt er die Verantwortung dafür, daß alle Teile, insbesondere der Teil B der La, auf den neuesten Stand berichtigt sind.

Der Brigadeführer und sein Vertreter kontrollieren darüber hinaus, daß diese Anordnung laufend eingehalten wird.

10. Zugführer, auch solche, die eine Strecke nicht planmäßig, sondern ausnahmsweise befahren, sowie außerplanmäßig eingesetzte Lokführer müssen dafür sorgen, daß sie vor Antritt der Fahrt im Besitze der La (Teile A, B und C) sind. Sie haben die 3 Teile der La während der Fahrt mitzuführen. Für die Berichtigung und Ergänzung der La sind sie selbst verantwortlich.

Zugführer und Lokführer, die ihren Dienst auf der Heimdienststelle am Sonnabend (Sonntag) antreten und erst am Sonntag oder später dorthin zurückkehren und daher die neue La auf ihrer Heimdienststelle nicht entnehmen können, haben die La von der Aufsicht des für die Auslieferung der La in diesen Fällen in Betracht kommenden Bahnhof abzufordern.

Deutsche Reichsbahn Reichsbahndirektion Berlin

Übersicht der vorübergehend eingerichteten Langsamfahrstellen und sonstigen Besonderheiten

La (Teil A)

Tag: 19. MAI 1956

Vorbemerkungen und Übersichtskarte

Gültig ab 15. April 1956

Dieser Umschlag ist gleichzeitig als Schutzhülle für die
Teile B und C der La-Übersichten zu verwenden.

Streckenplan inwendig
Die hierin enthaltenen Streckennummern entsprechen den Strecken
in den Teilen B und C der La Berlin

Teil A: Vorbemerkungen

1. Die Übersicht „La“ wird in den Teilen A, B und C herausgegeben. Der Teil A enthält die Vorbemerkungen und die Übersichtskarte. Der Teil B enthält die Zusammenstellung der vorübergehend gültigen La-Stellen sowie sonstige vorübergehend gültige Besonderheiten. Er wird jede Woche neu herausgegeben und gilt jeweils von Sonntag 0.00 Uhr bis Sonnabend (Samstag) 24.00 Uhr der auf der Titelseite angegebenen Woche.
In Teil C sind die bis auf weiteres in Warnstellung festgelegten Vorsignale sowie ständig gehende Vorsichtsinne, besonders über die Behandlung des Lokführers, aufgeführt.
Die Teile A und C sind unbefristet gültig, Neuausgabe nach Bedarf.

2. Die La (Teil B) enthält die durch Schutzheil- und Langsamfahrsignale gekennzeichneten vorübergehend eingerichteten Langsamfahrstellen und die Stellen mit weißbergschwarzen besonderer Verfahrungsregeln, die vor der Drucklegung bekannt waren. Nur über die Stellen, die vorher nicht bekannt sein konnten, wird das Zugpersonal durch schriftliche Befehle unterrichtet. Da aber in außergewöhnlichen Fällen unerwartet Schutzheil- und Langsamfahrsignale erscheinen können, hat das Lokomotivpersonal die zu befahrende Strecke noch wie vor sorgfältig zu beobachten.

Die vorübergehend eingerichteten Langsamfahrstellen werden durch den AnFV Teil B bekanntgegeben. Ingleitungen sind — auf zweigleisigen Strecken in der Regel nach Fahrtrichtungen getrennt — in üblicher Folge die Stellen aller Strecken, die in der Übersichtskarte mit Nummern bezeichnet sind. Für einseitige Strecken und kürzere zweigleisige Streckenabschnitte sind die Angaben nur in der

Deutsche Reichsbahn – Reichsbahndirektion Berlin

Übersicht „La“ (Teil B)

Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Woche vom

16. Juni bis 22. Juni 1957

25. Woche

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lfd Nr	in Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit	Tageszeit oder betroffene Züge	In Kraft von	außer Kraft von	Recht Fahrzeitverlust R/G	Gründe und sonstige Angaben

1a Oebisfelde—Standal—Berlin-Charlottenburg—Berlin Ostbf—Frankfurt (O)—Fürstenberg—Guben—Cottbus

Zulässige Geschwindigkeit zwischen Frankfurt (O) und Guben = 80 km/h

1	Miesthorst—Mieste	155,8—153,8	30	werkt 5.30—14.30	16. 6.	2/1	Befugnisrein Baust wand Beginn km 153,8
			50	Übrige Zeit			
2	Vinzelberg—Möringen	113,8—112,8	30	werkt 5.30—14.30	27. 5.	2/1	Befugnisrein Baust wand Beg km 112,8 Betra 207
			50	Übrige Zeit			
3	Nennhausen—Buschow	58,0—53,0	50	alle Z	28. 10. 56	im Fahrpl enthält	Oberbaustand
4	Neugarten—Wustermark	31,9—31,8	50	alle Z	10. 4.	1/1	Welche außer Abb vom Sig K. 5 in km 32,2 aufgestellt
5	Berlin-Staaken Gleis 3	16,65	Halt vor Sh 2	alle Z	3. 10. 56		Zugkontrolle
6	Bf Finkenheerd	92,05—92,15	50	alle Z	18. 9. 56	—/—	Welche nicht signalabh

1b Cottbus—Guben—Fürstenberg—Frankfurt (O)—Berlin Ostbf—Berlin-Charlottenburg—Standal—Oebisfelde

7	Bf Finkenheerd	92,10—91,98	50	alle Z	19. 8. 56	—/—	Welche nicht signalabh
---	----------------	-------------	----	--------	-----------	-----	------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
8	Wustermark—Neugarten	31,8—31,9	50	alle Z	10. 4.		1/1	Weiche außer Abh vom Signal K 5 in km 31,5 aufgestellt
9	Buschow—Nennhausen	53,0—58,0	50	alle Z	28. 10. 56		Im Fahrpl. einbezogen	Oberbauzustand
10	Stendal Gleis 1	105,2—105,6	30	werkt 6.00—13.00	29. 4.			Betungerein im Klotzverfahren Baust wand Beg km 105,2
			50	übrige Zeit				
11	Möringen—Vinzelberg	112,8—113,8	30	werkt 5.30—14.30	27. 5.		2/1	Betungerein Baust wand Beg km. 112,8 Betra 207
			50	übrige Zeit			1/—	
† 12	Miester—Miesterhorst	153,8—155,8	30	werkt 5.30—14.30	14. 5.		2/1	Betungerein Baust wand Beginn km 153,8
			50	übrige Zeit			1/—	
13								

2a Berlin-Charlottenburg—Wiesenburg (Mark)—Güsten
(eingleisig von Abzw Kohlhasenbrück—Belzig, von Wiesenburg—Güsten)

14	Baitz—Belzig	58,4—58,5	10	alle Z	26. 5.		2/2	Brückenarb
† 15	Wiesenburg—Nedlitz	90,5—92,9	50	alle Z	11. 6.		4/1	Oberbauzustand
16	Güterglück—Barby	118,0—118,8	10	Mo—Fr 6.00—18.00	23. 4. 56		3/5	Brückenarb
17								

2b Güsten—Wiesenburg (Mark)—Bin-Charlottenburg
(eingleisig von Güsten—Wiesenburg und von Belzig bis Abzw Kohlhasenbrück)

18	Barby—Güterglück	118,8—118,0	10	Mo—Fr 6.00—18.00	23. 4. 56		3/5	Brückenarb
† 19	Nedlitz—Wiesenburg	92,9—90,5	50	alle Z	11. 6.		4/1	Oberbauzustand
20	Belzig—Baitz	58,5—58,4	10	alle Z	26. 5.		2/2	Brückenarb
21								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2 A Wiesenburg—Dessau—Bitterfeld (eingleisig, zwischen Dessau und Roßlau zweigleisig Betrieb)								
† 22	Roßlau Pbf—Dessau Hbf—Haldeburg—Marke—Raguhn—Jehnitz—Wolfen			werktags 7.00—17.00 Vorsicht! Aufbauleitung für Elektrifizierung arbeitet auf der Strecke Es können Leitern und Menschen im Gleis sein!				
23	Dessau Hbf	22,0—22,4	30	alle Z	8. 2.		2/1,5	Oberbauzustand
24	Dessau Hbf—Bk Dessau Süd	21,8—25,5	70	alle Z	2. 4.		3/—	Oberbauzustand
25	Bk Dessau Süd—Bk Marke	27,2—27,7	30	alle Z	2. 1.		3/2	Oberbauzustand
26	Bk Marke—Raguhn	34,3—35,0	30	alle Z	18. 5.		3/2,5	Oberbauzustand
27	Wolfen—Bitterfeld	44,5—47,0	50	alle Z	6. 12. 56		2/—	Oberbauzustand
† 28	Bitterfeld	41,1—47,8 Gleis 102 Bitterfeld Nord	10	alle Gz die nach oder über Gleis 102 einfahren	29. 5.		—/1,5	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Ausfah B bei Signal Hp 2 anzunehmen
† 29	Bitterfeld	47,1—47,8 Gleis 102 Bitterfeld Nord	10	alle Gz die aus oder über Gleis 102 ausfahren	29. 5.		—/1,5	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Ausfah L anzunehmen Lf (1/2) — Signal ca 200 m
30								

2 B Güterglück—Gommern—Magdeburg—Rothenesse

† 31	Gommern—Bk Wahlitz	10,1—6,6	70	alle Z	11. 7.		3,5/—	Oberbauzustand
32	Gommern—Biederitz	6,6—2,4	30	6.00—17.00	31. 5.		3/3	Schwellenschw Baust wand - Länge 300 m - Beginn km 2,4 v 6,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**3 a Bin-Charlottenburg—Bin-Wannsee—Abzw Kbb—Potsdam—Magdeburg—
Marienborn—Helmstedt**

33	Werder (H) E-Sig B	34,190			10. 1.			Vorsigbel 860 m
34	Belicke— Genthin	88,0—89,0	30	Mo—Fr 6.00—17.00	23. 4.	3/2	Befugnisse im Klotzverfahren Baustr. wend - Länge 100 m - Beginn km 98,0	
			50	übrige Zeit		2/1		
35	Burg— Möser	120,0— 124,2	30	Mo—Fr 6.00—17.00	27. 5.	3/2	Befugnisse Baustr. wend - Länge 100 m - Beginn km 120,0 Betre 124	
			50	übrige Zeit		2/1		Oberbauzustand
† 36	Bk Herrenkrug— Abzw Brücke	137,20— 137,70	10	Mo—Fr 7.00—16.30	1. 4.	im Fpl enthalten	Ertüchtungs Baustr. wend Beginn km 137,20 Länge 250 m Betre 109	
			30	übrige Zeit				
37	Mg Sudenburg Gl 3	143,60— 144,50	10	alle Z	24. 3.	—/3	Schlechter Oberbau	
38								

**3 b Helmstedt—Marienborn—Magdeburg—Potsdam—Abzw Kbb—
Bin-Charlottenburg**

39	Abzw Brücke— Bk Herrenkrug	137,70— 137,35	30	alle Z	23. 3.	im Fpl enthalten	Oberbauzustand
† 40	Abzw Brücke— Bk Herrenkrug	137,35— 137,20	30	Mo—Fr 7.00—16.30	1. 4.	im Fpl enthalten	Brückennarb
			30	Mo—Fr 6.00—17.00		26. 5.	3/2	Befugnisse Baustr. wend - Länge 100 m - Beginn km 120,0 Betre 124
41	Möser—Burg	124,2— 120,0	30	Mo—Fr 6.00—17.00	26. 5.	3/2	Befugnisse Baustr. wend - Länge 100 m - Beginn km 120,0 Betre 124
			50	übrige Zeit		2/1		Oberbauzustand
42	Genthin— Belicke	89,0—88,0	30	Mo—Fr 6.00—17.00	23. 4.	3/2	Befugnisse im Klotzverfahren Baustr. wend - Länge 100 m - Beginn km 98,0
			50	übrige Zeit		2/1	
43	Brandenburg Hbf	61,20—61,30	10	alle Z	31. 5.	3/3	Oberbauzustand
44							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

4 a Berlin-Charlottenburg—Nauen—Neustadt (Dosse)—Wittenberge (—Hamburg)

† 45	Berger Damm— Paulinenaue	44,9—47,3	30	werkt 7.00—17.00	17. 6.	3/2	Befugnisse Schwellen Baustr. wend Beginn km 47,3
			50	übrige Zeit		2,5/1,5	

† 46

Lokführer, Achtung!

Großbaustelle zwischen Hmb-Bergedorf und Tiefstack.
Lokführer, während der Arbeitszeit auf P-Tafeln achten!
Zwischen Hmb-Bergedorf und Tiefstack Hg anstreben!

† 47	Hmb-Bergedorf (Bgf) Hmb-Bergedorf (Bk)	Einsig A Hmb-Bgf (Bgf)	Halt	20.00—5.00	18. 6. 20.00	22. 6. 5.00	Abw v d Bfo auf Sig Ve 5 nach Gl 3
		Ausfig H Hmb-Bgf (Bgf)	Halt				Gleisern Bef. Bacc.
		Standort Einsig O Hmb-Bgf (Bk)	Halt				Bef. Ac Abw v d Bfo n Gl 7 od 8
		270,5—271,3	30	2806	19. 6.	23. 6.	Erster Zug nach Umbau Baustr. wend Beginn in km 270,5
		Einsig O Hmb-Bgf (Bk)	65	5.00—20.00	19. 6. 5.00	21. 6. 20.00	Oberleitung in Gl Ham- burg—Berlin, Signale am Gl Bin—Hbg haben Gültigkeit Schachbrettafel
				alle Z	22. 6. 5.00		
† 48	Hmb-Bergedorf (Ba) Tiefstack	Ausfig V u W Hbg— Bgf (Ba)	40	20.00—1.00	18. 6. 20.00	19. 6. 1.00	Auf auf Sig Hp 2 in Gl Bin—Hbg
					20.00—5.00	19. 6. 20.00	22. 6. 5.00	Auf auf Sig Hp 2 in Gl Hbg—Bin, Sig am Gl Bin— Hbg haben Gültigkeit Schachbrettafel
		Neues Einsig T Tiefstack km 280,300 Neues Vorsig Vt km 271,060	30	3652	nur 19. 6.		Erster Zug nach Umbau
			65	alle Z	19. 6.		Oberleitung in Gl Bin—Hbg
† 49	Hmb-Dammtor	288,0—288,3	30	alle Z	6. 5. 7.00		Reibschleife Gleisweg
50							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

4 b (Hamburg-Altona)—Neustadt (Dose)—Berlin-Charlottenburg

† 51	Hmb-Dammtor	288,3—288,0	30	alle Z	27. 5. 9.00			Behelfsbrücke Gleismagnet
------	-------------	-------------	----	--------	----------------	--	--	------------------------------

Lokführer, Achtung!
 Gleis Hamburg—Berlin wird zwischen Hmb-Bergedorf (Bk) und Tietstack in der Gegenrichtung befahren. Die Züge der Fahrtrichtung Hamburg—Berlin werden zwischen Tietstack und Hmb-Bergedorf (Bk) über die Strecke Nr 6a (Hmb-Roth Vbf—Billw Vbf—Hmb-Bergedorf Gbf) geleitet. Bremsstapel 700 m. **Zulässige Geschwindigkeit: 60 km/h.**
 Billwerder Vbf E und A km 278,4—275,7 = 40 km/h.

Folgende Betriebsstellen, Signale und La-Stellen auf diesem Streckenabschnitt:

Tiefstack—Hmb-Bergedorf (Bk)	Ausfsig O und P Tiefstack	40	alle Z	19. 6. 1.10	Abw v d Bfo über Gütersl Billwerder Vbf
	Billwerder (Bn)				Vorsig Vh in km 279,880 Blocksig H in km 279,180 Vorsig Vi in km 278,810 Einfsig I in km 278,110
	Billwerder (Br II)				Vorsig Vh in km 278,105 Zwisch K in km 277,405
	Billwerder (Bg)				Vorsig Vd in km 276,927 Ausfsig D in km 276,227
	Billwerder (neue Bk Bs)				Vorsig Vc in km 275,470 Blocksig C in km 274,770
	Hmb-Bgf (Ba)	278,4—275,7	40		Vorsig Vx in km 273,700 Einfsig X und Vorsig Vp in km 273,000
	Ausfsig P Hmb-Bgf (Bk)				Weichenkrümmung La-Stelle nicht signalisiert Weiter auf Gl Hmb—Bln
† 53	Paulinenaue—Berger Damm	47,3—44,9	30	werkt 7.00—17.00 übrige Zeit	17. 6. 3/2 2,5/1,5
			50		Bettungsrein Schwellenrein Beginn km 47,3

11 a Berlin Ostbf—Eichgestell—BAR—Wünderdorf—Elsterwerda—Dresden Frie—Dresden Hbf—Bad Schandau

Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR sind der Strecke 13a zu entnehmen

54	Rangsdorf	Einfsig A 2	30	nur für Reisezug	29. 4. 56	—/—	Welche 3 nicht geregelt
----	-----------	-------------	----	------------------	--------------	-----	-------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
55	Drahnisdorf	67,612—69,330 Einfvorsig Va km 66,612 Einfsig A mit Ersatzsig u Ausfvorsig Vg km 67,612 Ausfsig FuG mit Ersatzsig u Lichtsperrsig km 68,765	30	alle Z	5. 6. 11.00			Neue Gleisbildstellwerke W 1 u B 2 Formalsignale durch Lichtsignale an neuen Standorten ersetzt Vorsignalestand von 700 m auf 1000 m erhöht Ersatzsignal ist gelbes Blinklicht
56	Drahnisdorf—Uckro	69,240—72,940	10 50	werkt 5.00—16.00 übrige Zeit	15. 4.		im Fpl ein-gearb	Schwellenrein mit Bettungsrein Beginn km 72,940
† 57	Dresden-Friedr Westseite	0,85—0,77 (Gl 205—207)	30	Mo—Fr 6.00—17.00	17. 6. 6.00	26. 6. 17.00	—/1	Bettungsrein Schwellenrein Lst nur für Einf auf zweifl Signal gültig
† 58	Pirna Gbf	46,3—46,25 (Gl 38 u 39)	30	6.30—15.30	nur 18. 6.		2/2	Bauarbeiten
† 59	Pirna	46,3—46,25 (Gl 1 u 31)	30	6.30—15.30	17. 6. 6.30	18. 6. 15.30	2/2	Bauarbeiten
60	Kurort Rathen—Königstein (Sä Schweiz)	30,67—29,985		Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Erhöhte Waldbrandgefahr!				

11 b Bad Schandau—Dresden Hbf—Dresden-Friedr—Elsterwerda—Wünderdorf—BAR—Berlin Ostbf

Alle Angaben von Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR bis Berlin Ostbf sind aus der Strecke 13b zu entnehmen

61	Königstein (Sä Schweiz)—Kurort Rathen	29,985—30,67		Nicht feuern! Funkenflug vermeiden Erhöhte Waldbrandgefahr Im Teil C der La Berlin aufgenommen				
† 62	Pirna	46,25—46,3 (Gl 2 u 30)	30	6.30—15.30	17. 6. 6.30	18. 6. 15.30	2/2	Bauarbeiten
† 63	Pirna Gbf	46,25—46,3 (Gl 38)	30	6.30—15.30	18. 6. nur		1/1	Bauarbeiten
† 64	Dresden-Nieder-sedlitz—Dresden-Reich	55,03—56,5	70	alle Z	17. 6. 7.00		—/—	Oberbauzustand L1-1 am Ausfsig L km 54,336 als Weichenl aufgest Fahrzeitverlust im Fahrplan eingerechnet

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 65	Dresden-Friedr Westseite	0,77—0,85 (GI 205—207)	30	Mo—Fr 6.00—17.00	17.6. 6.00	26.6. 17.00	—/—	Bettungsrein Schwellenausz
66	Lickro—Drahnsdorf	72,940—69,240	10	werk 6.00—16.00	15.4.		im Ppl ein-gearb	Schwellenern mit Bettungsrein Bauz wand Beginn km 72,940
			50	übrige Zeit				
67	Drahnsdorf	69,330—67,612 Einfvorsig Vb km 70,330 Einfsig H mit Ersatzsig u. Ausvorsig Vb km 69,330 Ausfsig B und C mit Ersatzsig u. Lichtsperrsig km 68,025	30	alle Z	5.6. 11.00			Neue Gleichbildstärkerwerke W 1 u. B 2 Formsignale durch Lichtsignale an neuen Standorten ersetzt Vorsignalabstand von 700 m auf 1000 m erhöht Ersatzsignal ist gelbes Blinklicht
68	Rangsdorf	Ausfsig D 2	30	nur für Reisezug	29.4. 56		—/—	Weiche 3 nicht gefertigt

11 A a Abzw Az—Dresden-Neustadt—Dresden Hbf

69	Dresden Hbf (Westseite) Pzgleis	63,63—63,6	30	alle Z	29.5. 15.00		1/1,5	Brückenarb
----	---------------------------------	------------	----	--------	-------------	--	-------	------------

11 A b Dresden Hbf—Dresden-Neustadt—Abzw Az

† 70	Dresden-Neustadt (Westseite)	65,92—66,00	30	6.00—15.30	20.6. 6.00	21.6. 15.30	1/1	Bettungsrein in W 93
------	------------------------------	-------------	----	------------	------------	-------------	-----	----------------------

11 B a Dresden-Friedr—Dresden-Neustadt Gbf

† 71	Dresden Mitte—Dresden-Neust	65,15—65,35	10	alle Z	20.4.		2,5/3,5	Brückenbau LF 1 an Ausfahrsg V, B Dresden Mitte, als Wiederholung aufgestellt Abstand zwischen 41 und LF 2 nur 650 m
† 72	Dresden-Neustadt (Westseite)	65,88—65,95	30	6.00—15.30	17.6. 6.00	19.6. 15.30	1/1	Bettungsrein in W 99, LF 1 nur für Einf in GI 1-11 (Hallengleise) gültig

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 73	Dresden-Neustadt (Westseite)	65,92—66,00	30	12795, 6777, 12767, 12005	20.6. 6.00	21-6: 15.30	1/1	Bettungsrein in W 93, LF 1 nur für in Spalte 5 genannte Züge gültig
74								

11 B b Dresden-Neustadt Gbf—Dresden-Friedr

† 75	Dresden-Neust—Dresden Mitte	65,35—65,15	10	alle Z	20.4.		2,5/3,5	Brückenbau Abstand zwischen LF 1 und LF 2 nur 430 m
76								

12 Berlin Ostbf—Eichgestell—Abzw Grünauer Kreuz Nord—Grünau—Oderin—Cottbus—Spremerg

Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Grünauer Kreuz Nord sind den Strecken 13a und 13b zu entnehmen

† 77	Königs Wusterhausen	28,3—28,4 GI 31	30	6.00—16.00	20.6.	21.6.	—/—	Bettungsrein Weiche 70
78	Königs Wusterhausen—Bestensee	28,6—30,7	30	6.00—17.00	29.4.		2/2,5	Bettungsrein und Schwellenausz Bauz wand Beg km 30,7
			50	übrige Zeit			1/—	
79	Bk Madlow—Kiekebusch (b Cottbus)	118,65—118,73	10	alle Z	29.4.		4/3	Brückenbauarb
80	Kiekebusch (b Cottbus)	119,417—120,472	10	Mo—Fr 6.00—17.00	27.5.		4/4	Bettungsrein Bauz wand
			50	übrige Zeit			1/—	
† 81	Bagenz—Spremerg Hbf	129,0—132,9	50	alle Z	23.5.		2/0,5	Neubaugleis
		132,9—137,0						Oberbauzustand
		137,0—137,95	10	7.00—17.00	3.6.			Schwellenausz Bauz wand Beginn km 137,95
		137,95—138,65	50	übrige Zeit			—/—	Oberbauzust
			50	alle Z	23.5.			
								Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet
82								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
13 a Berlin Ostbf—Abzw Ostendgestell—Abzw Gröbauer Kreuz— Berliner Außenring (BAR)—Genshagener Heide—Jüterbog—Hülle—Weißenfels— Erfurt—Neudietendorf—Arnstadt (Von Ostendgestell bis Eichgestell eingeleist)									
83	Abzw Agd	28,330 Bksig C Vorsig C 29,07			28. 8. 56 3.30		—/—	Sicht auf Sig nur 359 m Vorsignalstand nur 700 m	
84	Abzw Agd	28,0—27,8	50	alle Z	7. 11. 56		1/—	Fehlende Fahr- straßenanfertigung	
85	Diedersdorf— Genshagener Heide	22,7—18,7	30	Mo—Fr 6.00—17.00	3. 6.		1/1,5	Bearb Baust wand Beg km 22,7	
86	Abzw Ago—Gens- hagener Heide	17,9—17,2	30	7.00—14.00	3. 6.		1/1,5	Bearb	
87	Genshagener Heide— Birkengrund Nord (Schleife)	0,0—2,5	30	Mo—Fr 7.00—17.00 Sa 7.00—13.00 übrige Zeit	11. 3.		1/1,5	Schweißnaht Baustwa wand Beginn km 2,5	
88	Woltersdorf— Luckenwalde	47,4—50,4	30	Mo—Fr 6.00—16.00 übrige Zeit	11. 6.		1/1,5	Bettungsein Schweißnaht Baust wand Beg km 50,4	
89	Jüterbog— Niedergörsdorf— Blönsdorf— Zahna-Bülzig	67,6—87,4	100	Dt 34, FDt 144, Sg 5508 FDt 130	2. 6.		2/—	Oberbauzustand [nicht signalisiert]	
† 50	Blönsdorf— Zahna	75,7—83,8	30	19.45—3.32 und D.48	4. 6.		3/4	Schweißnaht Baust — 800 m — wand, Beg km 75,7	
91	Lutherst Wittenberg— Pratau	Eibebrücke 96,2—96,5	Vorsicht! Brücke mit schlechtem Belag						
† 92	Reitzsch (Kr Bitterfeld)	Gleis 3 139,1—139,5	10	alle Z	17. 6.		1,5/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt u ist bei Signt Hpt 2 am Einzig A. an- nahmen Lf (1/23)-Signt — 1000 m —	
† 93	Brehna	141,6—141,7	50	alle Z	17. 6.		2/1	Weichenzustand Lf — Stelle 50 m —	
94	Weißenfels dchg Hptgl 2/11	29,2—33,0	10	6.00—17.30 30 17.30—6.00	29. 5.		3/2 1,5/1	Bettungsein Baust wand Beg km 32,940 (Lf 1 als Wiederholig am Ausfsg P 11 aufgest)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
† 95	Weißenfels	30,2—31,5 dchg Hptgl 2	10	7.00—7.40 und 16.20—17.00 30 17.00—7.00 7.40—16.20 (Z n Gl 11 u 12)	..... tel Ans		3/2 2/1	Gleisbau Baust wand Beg km 38,2 Einf ab Zwisig E abw v Mo über Gl 47 Gf nach Gl 11 oder 12 (Sig) ungenügend Zugüberwacht
				Zwisig K 2/67 ohne Vorsignal. Im km 30,540 am Gl 67 Sig Sh 3 aufgestellt = 530 m vor Zwisig K 2/67					
		Zwisig K 2/67	Halt	7.40—16.20 (Z n Gl 9 u 14)			—/—	Bef A b, Weilerf über Hf5fahrtr.	
		30,2—31,5 dchg Hptgl 2	50	alle Z	..... tel Ans		1/—	neues Gleis
		31,5—32,4 dchg Hptgl 11	10	7.00—7.40 und 16.20—17.00	11. 6. 7.00		3/2	Gleisbau Baust wand Beg km 32,4	
			30	17.00—7.00			2/1		
			50	7.40—16.20 (planm n Gl 11 fahr Z)			—/—	Einf ab Zwisig I abw v Mo nach Gl 12 oder 14	
				alle Z	..... tel Ans		1/—	neues Gleis
† 96	Weißenfels	31,1—31,8 Gl 30	10	werktau8Sa 6.30—15.30 Sa 6.30—12.00 übrige Zeit	17. 6. 6.30		—/2	Gleisbau mit Bettungsein Baust wand Beginn km 31,130	
			30	übrige Zeit			—/—		
			(Lf 1 zeitw nur 30 m vor Lf 2 aufgest)						
97	Leißling— Großheringen	41,0 42,96 43,02 43,74 55,64 56,55	Achtung! Zugpersonal! Brücken teilweise ohne Geländer Vorsicht! Absturzgefahr!						
† 98	Bad Kösen	52,3—52,4 dchg Hptgl 2	50	13.50—16.00	nur 20. 6.		0,5/—	Flankenstetzw nicht signalisiert	
99	Abzw Saaleck— Großheringen	55,9—57,9	50	alle Z	21. 5. 17.00		1,5/1	neues Gleis	
			(Lf 1 gilt nur für Züge Ri Weimar)						
100	Bad Sulza— Bk Darnstedt	63,0—63,2		alle Z	18. 3. 7.20	30. 9.	3/2	Brückenarb	
			Aschkasten und Hähne schließen!						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
101	Niedertrebra	66,4—66,5	30	Mo-Fr 7.00—17.00	12.6. 7.00		2/1	Brückenarb
102	Abzw Oberroßla	Bksig A 74,365	40	alle Z	17.3. 10.30			Zweiß Sig Oberleitg in einig Betrieb
103	Abzw Oberroßla— Abzw Ilm	74,6—76,8 74,9—75,1	30	alle Z (Lf 2 steht links vom Gleis)			2,5/1 Ab 1,4. im Fpl eingearbeitet	Einsturz der Stützmauer
104	Abzw Ilm	Bksig A 76,452	50	alle Z	17.3. 10.30		2,5/1 Ab 1,4. im Fpl eingearbeitet	Zweiß Sig. Für anliegend Betrieb gültig. K 2 auf- gestellt. Oberleitg in zweigleis Betrieb
†	Weimar— Hopfgarten (Kr Weimar)	88,2—88,8 und 92,2—93,8	30	Mo-Fr 5.30—15.30	17.6. 5.30		2/1	Schienenweiß Bauw wand Beginn km 68,2

**13 b Arnstadt—Neudietendorf—Erfurt—Weißeneis—Halle—Jüterbog—
Abzw Ago—BAR—Grkn—Eichgestell—Abzw Ostendgestell—Berlin Ostbf**
(eingleisig von Eichgestell bis Ostendgestell)

106	Abzw Ilm— Abzw Oberroßla	76,8—74,6 75,1—74,9	30	alle Z	17.3. 10.30		2,5/1	Einsturz der Stützmauer
†	Abzw Oberroßla— Apolda	73,5—72,0 dchg Hptgl	10 30	6.00—17.00 17.00—6.00	2.6. 17.00		3/2 2,1/5	Bettungsein Bauw wand Beginn km 73,5
†	Abzw Oberroßla— Apolda	73,5—72,0	10	6.00—8.36 und 195 12.15—13.10 und 49 15.30—17.00	16.6. 6.00		3/2	Gleisern Bauw wand Beginn km 73,5
		Bksig B Oberroßla	Halt	8.36—12.15 (auß 195)			2,1	
		Standort Einsig G Apolda	Halt	und 12.10—15.30 (auß 49)			7/5	Bef B a c d
		Einf	40					Bef A c
		Aus.sig C Apolda	Halt					abw v Bfo n GI 4
		73,5—72,0	50	alle Z			1/—	Durchf n zugel Neues Gleis
								17.00 tel Ans

109	Niedertrebra	66,5—66,4	30	7.00—17.00	12.6. 7.00		2/1	Brückenarb
110	Bk Darnstedt— Bad Sulza	63,2—63,0	10	alle Z	18.3. 7.00	30.9.	3/2	Brückenarbeiten Aschkasten und Hähne schließen!
†	Großheringen— Abzw Go	58,0—57,3	50	alle Z	26.5. 17.00		2/1	neues Gleis
								Lf 1 für durchg Hauptgl 1 n als Wiederholig am Ausfig K aufgestellt Lf 1 für Ausf aus übrigen Gleisen in verk Abst vor Lf 2 aufgestellt Lf 2 für Ausf aus GI 4 n. und 5 n steht in km 58,0 links vom GI
†	Abzw Saaleck	Bkvorsig Vx km 56,900			18.6. 7.00			von km 56,900 nach km 56,478 versetzt (Bis zur Inbetriebnahme des versetzten Vorsign Vx um 14.00 in km 56,480 Signal Sh 3 aufgestellt)
113	Abzw Saaleck	Bksig X km 56,150			22.5. 7.27			von km 56,150 nach km 55,778 zurückversetzt
†	Bad Kösen	52,4—52,3 dchg Hptgl 1	10 30 30 10	8.00—18.00 18.00—24.00 0.00—10.00 10.00—18.00		nur 19.6. nur 20.6.	3/2 2,1/5 3/2	Bettungsein Bettungsein Wn signab
	Bad Kösen— Naumburg (S) Hbf	Ausfig B Bad Kösen Standort Einsig O Naumburg (S) Hbf Einf/Ausf Naumburg (S) Hbf	Halt Halt 40	889, 425, 849 W 425 889, 849 W			10/— 1/—	Ums als Bfo n GI 16 Bef A c abw v Bfo n u aus GI 3 abw v Bfo n u aus GI 4
								(Lf 1 für Ausf aus GI 9 am Ausfig C in verk Abst vor Lf 2 aufgestellt) (Lf 1 an Ausfig B als Wiederholig aufgestellt)
115	Bk Schulpforte— Naumburg (S) Hbf	48,5—45,3	50	alle Z	4.5. 13.00		3/2	neues Gleis (Lf 1 für Ausf aus GI 28 am Zwisig O 2 nur 130 m vor Lf 2 aufgestellt)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 116	Weißenfels	31,8—31,1 Gl 30	10	werkt auß Sa 6.30—15.30 Sa 6.30—12.00 Z n Gl 30a übrige Zeit Z n Gl 30	17. 6. 6.30		—/2	Gleisauw m. Bettungsein Baust wand Beginn km 31,230
† 117	Großkorbetha	24,3—24,2	30	Mo—Fr 7.00—16.30 Gz Gl 9—11	11. 6.		—/2	Bettungsein
† 118	Großkorbetha	23,5—23,4	30	Alle Gz aus Gleis 14—16	17. 6.	20. 6.	—/1	Bettungsein
† 119	Reitzsch (Kr Bitterfeld)	Gleis 3 139,5—139,1	10	alle Z	17. 6.		1,5/2	Oberbauzustand Lf 1 fahrt und ist bei Sigst Hp 2 am Einfig F anzunehmen Lf (1/2) -Sigabst - 450 m -
† 120	Gräfenhainiche- Radis	Einfig K Gräfen- hainichen Ausfig C Gräfen- hainichen Standort Einfig F Radis	40 Halt 40 Halt 40	9.08—15.08 nur 19. 6.			6/8	Einfig abw v Bfo nach Gleis 3 Bef Ba cd Bef Ac Einfig nach Gl 3 und Ausf auf Sig 43 ins richtige Gleis Befra 494
121	Gräfenhainichen- Radis	115,5—115,3	10	alle Z	13. 6. 15.08	19. 6. 16.00	3/4,5	Behelfsbrücke Lf-Stelle - 50 m -
122	Zahna- Blönsdorf	79,5—74,8	70	alle Z	4. 3.		1,5/—	Neubaugleis Oberbauzustand
123	Blönsdorf- Niedergörsdorf- Jüterbog	74,8—67,6	100	FDt 143 u FDt 129	2. 6.		1/—	Oberbauzustand nicht signalisiert
124	Birkengrund- Abzw Ago	2,0—3,3	30 50	Mo—Fr 6.00—17.00 übrige Zeit	3. 6.		0,5/1 —/—	Schwelleneinw Baust wand Beginn km 3,3
125	Abzw Ago- Diedersdorf	19,3—22,1	30	Mo—Fr 6.00—17.00	3. 6.		1/1,5	Bauarb Baust wand Beginn km 22,1
126	Diedersdorf	Einfig A km 23,402			1. 11. 56			Vorsignalabstand 700 m

1	2	3	4	5	6	7	8	9
13 A Jüterbog—Falkenberg (Elster)—Röderau—Riesa—Karl-Marx-Stadt								
127	Saxdorf- Neuburxdorf	123,5—125,4	30	alle Z	23.12. 56		2/2	Oberbauzust
128	Neuburxdorf- Jakobsthal	131,2—133,5	30	alle Z	9. 6.		4,5/3,5	Oberbauzustand
129	Ostrau—Zschaitz	16,7—17,3	30	alle Z	19. 7. 56 8.30		—/2,5	Schwelleneinw Bettungsein Oberbauzustand
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								
130	Hst Steina	31,75—32,0	10	alle Z	1. 4. 11.00		—/—	Brückenbauarb
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								
131	Hst Steina	Einfigvorsig Vd km 32,95 Ausfigvorsig Vb km 32,15		alle Z	4. 5. 56		—/—	Ein- und Ausvorsig in St. Döbbitz in Wartstellung folgt Brückenbauarb
132	Bk Kinder- waldstätte- Abzw Furth	61,40—63,26	30 50	Mo—Fr 7.00—16.30 Sa 7.00—13.00 übrige Zeit	18. 3. 7.00		—/—	Bettungsein mit Schwelleneinw Baust wand Beginn km 61,4
133	Abzw Furth- Karl-Marx-Stadt Hbf	64,18—64,28	10	alle Z	8. 4. 7.00		2/3	Brückenbauarb

13 B Röderau—Radebeul West

134	Weißig (b Großenhain)	Überholgl 3† 76,61		Ausfahrtsignal C steht ab 8. 4. 57 7.30 Uhr rechts des Gleises 3 (bisher links des Gleises)				
-----	--------------------------	-----------------------	--	------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	--

13 E Bitterfeld—Leipzig—Großkorbetha

135	Abzw Grube Ludwig	Einfigvorsig Va km 3,609 (Km-Angabe des Gz-Gl Abzw L- Kr—Stier- feld)		alle Z	6. 5. 11.00		—/—	In Wartstellung folgt
136	Bk Rödgen- Delitzsch unt Bf	58,7—59,8	50	alle Z	2. 6.		1,5/2	Oberbauzustand

1	2	3	4	5	6	7	8	9
137	Delitzsch unt Bf	Ausvorsig Vg km 59,654		alle Z	6. 5. 11.00		—/—	In Wartstellung festgelegt
138	Delitzsch unt Bf	Ausvorsig Vb km 61,041		alle Z	17. 5. 11.00		—/—	In Wartstellung festgelegt
139	Zschortau— Rackwitz	65,7—69,1	50	alle Z	26. 1.		2,5/—	Oberbauzustand
140	Neuwiederitzsch —L-Mockau	75,6—75,8					3. 6.	
141	Leipzig Hbf	122,55—123,6 Gleis 9	10	alle Z	25. 5.		5/5	Oberbauzustand
142	Leipzig Hbf	Einfahrt in Hallen- gleise 9, 10, 13, 14, 17, 18, 21, 22	10	alle Z	31. 3.		1/—	Einfahrtglt verbietet
143	Leipzig Hbf— L-Leutzsch	0,0—8,8	70	alle Z	1. 4. 8.00		—/—	Oberbauzustand K 3 aufgestellt
144	Leipzig Hbf Großkorbetha—	0,0—32,0	70	alle Z	1. 4. 8.00		—/—	Oberbauzustand K 3 aufgestellt
145	Bk Elsteraue— L-Leutzsch	5,165		alle Z	13. 5. 7.00		—/—	
146	Makranstädt	15,8—15,1	30	Mo—Fr 6.00—15.00 Sa 6.00—12.00	20. 5.		1,5/1,5	Bettungsgrein Baustr. — 100 m — wand Beginn km 15,8
147	Großkorbetha	31,7—31,6	30	alle Z aus Gleis 14—16	17. 6.	20. 6.	—/4	Bettungsgrein

13 G Leipzig Hbf—Altenburg—Reichenbach (Vogt)—Gutenfürst

148	Leipzig Hbf	Einfahrt in Hallen- gleise 13, 14, 17, 18, 21, 22	10	alle Z	31. 3.		1/—	Einfahrtglt verbietet
149	Abzw Torgauer Str	Bksig A km 3,0		alle Z	23. 5. 9.00		—/—	von km 3,250 nach km 3,0 versetzt

1	2	3	4	5	6	7	8	9
150	Abzw Torgauer Str— L-Stötteritz	3,7—3,950						Vorsicht! Mittelkanal der Brücke ohne Abdeckung!
151	L-Stötteritz— Abzwst Torgauer Str	5,1						Vorsichtig! Brücke ohne Belag
152	Böhlen b/L— Neukieritzsch	17,0—20,0	30	alle Z	4. 5.		4/3	Oberbauzustand
153	Neukieritzsch	21,5—21,94 Gleis 20	10	alle Z in/aus GI 20	12. 5.		—/2	Oberbauzustand
154	Neukieritzsch— Treben-Lehma	26,0—31,8	50	alle Z	2. 3.		3/—	Oberbauzustand
155	Altenburg	37,9—38,0	10	alle Z	17. 6. 20. 6. 16.00		—/3,5	Auswechslung Weiche 11
156	Altenburg— Kottwitz	40,6—40,9	30	alle Z	8. 4.		2/2,5	Bauarbeiten
157	Lehndorf— Göbnitz	51,8—51,9	30	Mo—Fr 6.00—16.00 Sa 6.00—12.00	14. 5.		1,5/1,5	Auszug von Brücken- unterlagsplatten
158	Ponitz— Crimmitschau	58,2—59,3	30	Mo—Fr 6.00—17.00 Sa übrige Zeit	3. 6.		1,5/1,5	Gleibern und Bettungsgrein Baustr wand Beginn km 58,2
159	Ponitz— Crimmitschau	59,8—59,9	30	Mo—Fr 7.00—17.00	11. 6.	28. 6.	1/1	Arbeiten an der Straßenüberführung
160	Crimmitschau	61,740						Einfahrtvorsignal Va des aus Richtung Göbnitz Sh-3 am gleichen Standort aufgestellt.
161	Jocketa— Bk Jöbnitz	109,11— 106,69	30	Di—Fr 6.00—17.00 Sa 6.00—12.00	17. 6.		1/1	Schwellensatz mit Bettungsgrein

13 H Halle (Saale)—Leipzig Hbf

162	Hbf Halle (S)	85,9—86,5	40	alle Z	24. 4.		1/—	abw v Bf Einst auf zwei! Stg
163	Hbf Halle (S)	86,5— 86,6	10	alle Z nach GI 5 Ost	23. 4.		1,5/2	schadhafte Weiche
164	Hbf Halle (S)— Gröbers	88,9—88,9	70	alle Z	17. 5.		—/—	Neubaugleis
165	Gröbers— Abzw WI	95,6—109,7	70	alle Z	11. 5.		—/—	umgebaut Gleis

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
166	Abzw WI— Leipzig Hbf			Achtung! Zuggesamte! Im Baugleis Großgeräte im Einsatz, wandern. Vorsicht beim Verwenden von Schürhaken.					
167	Abzw WI	Bksig B. 109,6— 109,8	40	alle Z	10. 5.			Wache 8 nicht sigabl. K 3 (40) neben Bkvorsig Vb	
168	Leipzig-Wahren Abzw Stw	Bk-/Einf- sig L		alle Z	21. 5. 9,00			von km 112,330 nach km 112,571 versetzt	
169	Abzw WI— Wiederitzsch	Abzw WI Bksig A	35	alle Z	31. 5.			Hp 2, K 2 aufget ungenügende Zungenüberw Überg auf link Gl	
		Bkvorsig Vm						Sh 3 aufget	
		Bksig M						am Fahrgleis	
		Abzw Stw Bkvorsig Vh						Sh 3 aufget	
		Bksig H Bkvorsig Vg						K 2 aufget	
		Bksig Q						Sh 3 aufget	
Wiederitzsch Standort Einfvorsig Ve		Signalsicht wegen Auf- stellung von Wagen im Nachbargleis zeitweilig beeinträchtigt!	Hp 2, K 2 aufget ungenügende Zungenüberw						
Einfsig E	40		Sh 3 aufget						
170	Wiederitzsch— Leipzig Hbf	Wiederitzsch Standort Ausvorsig Vg		alle Z	31. 5.				
		Ausvorsig G	40						
		L-Mockau Bkvorsig Vf							am Fahrgleis K 5 (40) neben Ausvorsig Vg ungenügende Zungenüberw
		Bksig F							Sh 3 aufget
Leipzig Hbf Einfvorsig Vn(H)		Signalsicht wegen Auf- stellung von Wagen im Nachbargleis zeitweilig beeinträchtigt!	K 2 aufget						
Einfsig N (H)	30		K 2 aufget						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
171	Wiederitzsch— L-Mockau	118,0— 118,2		Nicht qualmen! Brückenarbeiten über dem Gleis!					
172	Leipzig Hbf	122,5— 123,6 Gl 9	10	alle Z	25. 5.		5/5	Oberbauzustand	
173	Leipzig Hbf	Einfahrt in Hallen- gleise 9, 10, 13, 14, 17, 18, 21, 22	10	alle Z	31. 3.		1/—	Einfahrtgleis vor K 2	

13 J Leipzig-Mockau—Leipzig-Connewitz (Güterring)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
174	L-Mockau— L-Thekla	9,850		Vorsicht! Brücke ohne Geländer!					
175	L-Stötteritz— L-Connewitz	5,4—8,4	50	alle Z	16. 6. 56		0,5/—	Oberbauzustand K 5 aufgestellt	
176	L-Connewitz	8,57—8,4	30	alle Z	7. 2.		1,5/1,5	Oberbauzustand	
177	L-Connewitz— L-Stötteritz	8,4—7,3	50	alle Z	16. 6. 56		—/—	Oberbauzustand K 5 aufgestellt	
178									

13 K Halle (S)—Sangerhausen—Erfurt

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
179	Abzw Aw— Angersdorf	8,2—9,4	30	alle Z	16. 2.		2,5/2	Oberbau	
180	Angersdorf	10,5—10,6	30	alle Z	1. 2.		1,5/1,5	schlecht Weiche	
181	Artern	13,3—13,5	10		Mo—Fr 6.00—17.00 Sa 6.00—13.00	27. 5.		2/3	Schwellenarm und Bettengewebe Bauz. wand Beg km 12,3
		13,5—14,2 durchgeh Hptgl 2	30	übrige Zeit				1/1,5	
	Artern u Artern— Reinsdorf b Artern	14,3—15,1							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
182	Bk Neutor	Vorsig Va km 45,800 Bksig A km 46,500			5. 6. 6. 6.			von km 45,800 nach km 45,777 versetzt von km 46,500 nach km 46,477 versetzt
183	Sömmerda— Großrudestedt	52,0—52,4	10	Mo—Fr 7.00—16.30 Sa 7.00—13.00	3. 6.		2/3	Bettungsrein Baust wand Beginn km 52,0
			30	übrige Zeit			1/2	

19 Berlin Hamburger und Lehrter Bf—Wustermark (Gütergleis)

184	Bln-Staaken Gleis 3	16,65	Halt vor Sh 2	alle Z	3. 10. 55			Zugkontrolle
-----	------------------------	-------	------------------	--------	--------------	--	--	--------------

35 Berlin-Schönholz—Neustrelitz—Stralsund—Saßnitz
(von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Stralsund eingleisig)
zwischen Bln-Hermsdorf und Birkenwerder unterbrochen

185	Bf Nassenheide Nassenheide— Grüneberg	34,10—34,95 35,94—37,13	30 50	werkt 5.45—13.15 übrige Zeit	29. 4.		1,5/2 1/1,5	Bettungsrein Baust wand Beginn km 34,10
186	Neustrelitz— Thurow	99,60—102,00	30 50	werkt 6.00—15.00 übrige Zeit	11. 6.		2/3 1/2	Bettungsrein Baust wand Beginn km 99,6
187	Cammin— Burg—Stargard	121,80— 123,00	30 50	werkt 6.15—16.30 übrige Zeit	6. 5.		2/3 1/2	Bettungsrein Baust wand Beginn km 121,80
188	Burg—Stargard— Cammin	124,7—125,0	50	alle Z	12. 4. 56		1/2	Bauarbeiten
189	Neubrandenbg— Neddemin	139,803	10	alle Z	12. 5.		im Fahrpl ent- halten	Bauarbeiten
190	Demmin— Toitz-Rustow	178,99	10	alle Z	25. 3.		2/3	Neubau der Straßenbrücke
191	Elmenhorst— Stralsund	213,50— 217,20	30 50	werkt 6.00—16.30 übrige Zeit	1. 4.		2/3 1/2	Bettungsrein Baust wand Beginn km 217,20
192								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
35 C Neubrandenburg—Güstrow—Rostock								
193	Kestorf—Kleeth	179,9—181,4	30	Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.00	11. 3.		2/3	Schwellenra mit Bettungsrein Baust wand Beginn km 179,9
			50	übrige Zeit			1/1,5	

36 Berlin-Pankow (Pks)—Rüditz—Angermünde—Pasewalk—Stralsund—Saßnitz
(eingleisig)

194	Bf Bernau	Stellw Brn	Halt vor Sh 2	P 321, P 322, P 325, P 327, P 345, P 351	6. 9. 53		—/—	Kontrolle
195	Bf Wildträge	38,1—38,4 Gl 1	30 50	werkt 7.00—16.00 übrige Zeit	27. 5.		3/1 2/1	Bettungsrein und Schwellenra Baust wand Beginn km 38,1
196	Dauer—Nechlin	116,7—121,0	30	werkt 6.00—16.00	9. 6.		1/2	Schieneausw
197	Borckenfriede- Ducherow— Anklam	162,4—167,0	30 50	werkt 5.10—16.00 übrige Zeit	8. 4.		Fahr- zeit verlust im Fahrpl eingearbeitet	Schieneausw Baust wand Beginn km 162,4

36 F Bergen—Lauterbach

198	Putbus— Lauterbach	10,5—11,2	10 30	werkt 7.00—18.00 übrige Zeit	11. 6.		2/2 1/1	Bettungsrein Baust wand Beginn km 10,5
-----	-----------------------	-----------	----------	------------------------------------	--------	--	------------	----------------------------------------------

37 Berlin Nordgbf—Gsw—Vns—Ngn—Pks—Berlin-Pankow

199	Berlin Nordgbf— Bln-Gesund- brunnen	1,14—1,5	30	Mo—Fr 7.00—15,45 Sa 7.00—13.00	17. 6.		1/1	Bettungsrein Betra 549
-----	-------------------------------------------	----------	----	-----------------------------------------	--------	--	-----	---------------------------

41 Löwenberg—Templin

200	Vogelsang	66,6	30	werkt 7.00—16.00	17. 6.	21. 6.	1/1,5	Bettungsrein in Waiche 15
-----	-----------	------	----	---------------------	--------	--------	-------	------------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

43 Güstrow-Meyenburg-Neuruppin-Herzberg-Liwenberg

201	Priemerburg-Hoppenrade	51,8-50,5	30	werkt 6.00-17.00	15. 4.	1/1	Bettengere Bauz wand Beginn km 50,5
202	Krakow-Karow	37,1-35,7 und 34,5-33,9	30	werkt 6.00-17.00	4. 3.	1/1	Bettengere Bauz wand Beginn km 33,9
203	Blumenthal-Wutike	25,3-22,9	10	werkt 7.30-18.00	20. 5.	2/2	Bettengere Bauz wand Beginn km 25,3

45b Wriezen-Werneuchen-Berlin

204	Werneuchen-Seeefeld	25,650-25,600 Posten 9	15	alle Z	8. 4.	2/2	Unbewachter Wegübergang, schlechte Sicht
-----	---------------------	------------------------	----	--------	-------	-----	------------------------------------------

47 Fredersdorf-Rüdersdorf

205	Fredersdorf-Rüdersdorf	4,6-5,0	10	alle Z	3. 3.	2/3	Ungenügende Überhöhung im Gleisbogen
-----	------------------------	---------	----	--------	-------	-----	--------------------------------------

52 Berlin Anhalter Bf-Tpa-Wünsdorf-km 40,1

Alle Angaben von Abzw Blankenfelde (Abia) bis Wünsdorf sind den Strecken 11a und 11b zu entnehmen

61 Kietz-Booßen-Frankfurt (O) Vbf

206	Kietz-Reitwein	3,790-3,820	10	alle Z	27. 5.	-/2	unbeschr Wegübergang schlechte Sicht
-----	----------------	-------------	----	--------	--------	-----	--------------------------------------

62 Frankfurt (O) Pbf-Grunow (Niederl)-Groß Briesen-km 127,2-Cottbus-Senftenberg-Ruhland (Anschluß 13 A)

207	Grunow (Niederl)-Weichensdorf	124,0-122,8 122,8-121,5	70	alle Z	11. 8. 56	-/1	Oberbauzustand K 5 aufgestellt
208	Tauer-Peitz	98,0-96,8	50	alle Z	7. 2.	1/1	Oberbauzust
209	Drebkau-Neu Petershain	59,720	10	Ds 109 Ds 110	2. 10. 55		Befahren des Brückendurchlasses mit Weiltrassenwagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9
210	Brieske	42,4-41,2	10	alle Z nach- u. aus Gl 4, 5, 6 u 7	12. 8. 56		-/2	Oberbauzustand Beginn der L. Stelle durch K 5 abgebaut
211	Lampertswalde-Großenhain Cs Bf	6,0-5,4	50	alle Z	19. 8. 56		2/-	Oberbauzustand
212	Lampertswalde-Großenhain Cs Bf	7,5-6,2	10 30	werkt 7.00-16.30 übrige Zeit	4. 3.		2/3 1/1	Schwächen Bauz wand Beginn km 6,2
213	Lampertswalde-Großenhain Cs Bf	4,8-2,8	10 30	werkt 6.00-16.00 übrige Zeit	2. 4. 6.00		2/3 1/2	Schwächen Bauz wand Beginn km 2,8

63 Eberswalde-Werbig-Booßen-Frankfurt (O) Pbf (eingleisig)

214	Eberswalde-Niederfinow	51,3-52,3	30 50	werkt 7.00-16.30 übrige Zeit	11. 6.		1/2 1/1	Bettengere Bauz wand Beginn km 51,3
215	Falkenberg-Bad Freienwalde	60,18-60,21	10	alle Z	6. 5.		3/2	Behälterbrücke
216	Schönfließ Dorf-Booßen	121,05-124,25	10 30	alle Z werkt 7.00-16.30 übrige Zeit	18. 3.		2/3 1/1	Schwächen Bauz wand Beginn km 121,05 Satra 711
217								

70b Bin-Stallallee-Bin-Moabit-Bin-Charlottenburg Gbf-Tempelhof-Bin-Stallallee

218	Bin-Gesundbrunnen-Bin-Wedding	4,1-1,8		alle Z	8. 4.		-/1	B-Straßenweg Betr 520
219	Bin-Wedding	Sig D km 1,961		alle Z	8. 4.			Sig nicht ein Gleich weiter rechts K 2 rechts vom Fahrgleis

70B Berlin-Charlottenburg-Berlin-Grunewald

220	Charlottenburg Gbf-Grunewald	2,1-2,0	40	alle Z	2. 9. 56		-/1	Welchen nicht abgebaut
-----	------------------------------	---------	----	--------	----------	--	-----	------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**75 Großbeeren—Teltow—Schönefeld—Wuhlheide Vbf—
Bin-Karow—Oranienburg (GAR)**

(von Schönefeld bis Eichgestell und von Springfuhl bis Ako zweigleisig)

Alle Angaben von Großbeeren bis Teltow sind der Strecke 91 zu entnehmen und von Schönefeld bis Eichgestell den Strecken 13a und b

Ab 25. 4. um 18.20 Uhr neue Streckenführung zwischen Springfuhl und Bin-Karow beachten!

221	Wartenberg— Abzw Ako	5,20—5,25	30	alle Z	25. 4.	1/1	Schleifbrücke K 5 aufgestellt in km 4,95 und 5,30 Schutzgeländer fehlt
222	Abzw Ako	8,3—8,4	50	alle Z	29. 4.	—/—	Bauweiche nicht sigab
223	Schmachten- hagen— Abzw Akb	70,321	15	alle Z	24. 3.	1/1	Unübersichtlicher Wagübergang K 5 aufgestellt

80 Jüterbog—Beelitz Stadt—Wildpark—Wustermark—Nauen

224	Caputh-Geltow— Wildpark	56,2—56,3	10	alle Z	24. 4.	3/3	Tunnelbau
225	Wildpark— Bornim Grube	62,050— 62,070	10	alle Z	25. 2.	3/3	Gleisversch Betra 414/57
226	Wustermark— Bredow	82,3—82,4	50	alle Z	10. 4.	—/—	Weiche außer Abh v Sig K 5 in km 82,1 bzw 82,6 aufgestellt
227	Bredow	85,0—85,1	10	alle Z	3. 3.	2/2	Neubau einer Straßenüberführung Betra 501

82 B Verbindungsgleis Seddin Vbf—B 11—(Bla)—Lia (Nebenbahn)

† 228	Lia—Seddin	0,0—0,9	30	werkt 7.00—17.00	17. 6. 22. 6.	1/1	Schienenosw Baustr — 100 m — wand Beginn km 0,0 Betra 412/56
----------	------------	---------	----	---------------------	---------------	-----	--------------------------------------------------------------------------

82 a Seddin—Michendorf—Großbeeren

229	Genshagener Heide	16,0—17,5 Gl 3	30	Mo—Fr 7.00—17.00 Sa 7.00—13.00 übrige Zeit	20. 5.	1,1,5	Schwellenosa Baustr wand Beginn km 17,5
			50	übrige Zeit		0,5/—	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
230	Genshagener Heide	17,0—17,4	30	7.00—14.00	3. 6.		0,5/—	Bearbeiten

82 b Großbeeren—Michendorf—Seddin (Umgehungsbahn)

231	Genshagener Heide	17,4—17,0	30	7.00—14.00	3. 6.		0,5/—	Bearbeiten
-----	----------------------	-----------	----	------------	-------	--	-------	------------

82 A Genshagener Heide—Abzw Genshagen Ost (Ago)

232	Genshagener Heide—Abzw Ago	17,2—17,9	30	7.00—16.00	3. 6.		1,1,5	Bearbeiten
-----	-------------------------------	-----------	----	------------	-------	--	-------	------------

82 B Wildpark-West—Saarmund

(km 2,3—14,6)
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h:

233	Wildpark-West— Nesselgrund	4,5—6,6	30	alle Z	10. 2.		2/3	Oberbauzustand
-----	-------------------------------	---------	----	--------	--------	--	-----	----------------

82 C Werder (Havel)—Wildpark-West

(km 0,0—2,3)

Neuinbetriebnahme, Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

86 Nauen—Kremmen—Oranienburg

234	Nauen— Kienberg	1,2—5,0	30	Mo—Fr 7.00—17.00 Sa 7.00—13.00 übrige Zeit	24. 3.		2/2	Schwellenosa mit Betungswand Baustr wand Beginn km 1,2 Betra 525
235	Kremmen— Germendorf	25,7—27,7	30	Mo—Fr 7.00—17.00 Sa 7.00—13.00 übrige Zeit	23. 4.		2/2	Schwellenosa Betungswand Baustr wand Beginn km 25,7 Betra 530
† 236	Kremmen— Oranienburg	29,5—33,69	30	Mo—Fr 7.00—17.00 Sa 7.00—13.00 übrige Zeit	3. 6.		1/1	Schwellenosa Betungswand Baustr wand Beginn km 33,69 Betra 543

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

98 Grunow—Beeskow—Königs Wusterhausen

237	Scharmützelsee—Storkow (M)	35,150—35,200	15	alle Z	19. 1.			Wartanlage außer Betrieb
238	Friedersdorf—Zernsdorf	51,30—51,35 und 51,79—51,84	50	alle Z	24. 11. 55			Weichen nicht signalabhängig

99 Treuenbrietzen—Eelzig—Brandenburg

239	Belzig	Weiche 48	Halt	Ds 6	2. 6.		—/—	Vorzugs Halten vor St. 2 Zug wird umge
+ 240	Belzig—Lütte	27,5—31,6	30	Mo—Fr 6.00—18.00 Sa 6.00—13.00	3. 6.		4/5	Gleisweg Besatz wurd - Länge 200 m - Beginn km 27,5

100 Bin-Schöneweide—Spindlersfeld

241	Schöneweide—Spindlersfeld	0,8—0,9	10	alle Z	24. 3.		—/4	Brückenbau
-----	---------------------------	---------	----	--------	--------	--	-----	------------

210 Strausberg—Herzfelde

242	Bf Strausberg	Ladestr	5	alle Z	1. 4.			unbeschr Weg-Übergang schlechte Sicht
243	Bf Hennickendorf	5,0	15	alle Z	1. 4.			unbeschr Weg-Übergang schlechte Sicht

215 Fürstenwalde—Hasenfelde—Dolgelin—Golzow—Wriezen
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschränkten Wegübergängen!
Schlechte Sicht!

Handschriftliche Nachträge

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

--	--	--	--	--	--	--	--	--

Deutsche Reichsbahn - Reichsbahndirektion Berlin

Übersicht „La“ (Teil B)

Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Woche vom **9. Juni bis 15. Juni 1957**
 Hennigsdorf b. Berlin
 Eing. - 8. JUN 1957 **24. Woche**

1	2	3	4						9
			5	6	7	8	9	10	
Lfd Nr	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit	Tagesszeit oder Fahrgeschwindigkeit Züge	In Kraft vom an	außer Kraft vom an	Rechn Fahrzeitverlust R/G	Gründe und sonstige Angaben	

Achtung Lokpersonal und Zugführer!

Ab 2. 6. 1957

Änderungen in der Streckenbezeichnung und -führung

- Strecke 2 A neu Wiesenburg—Dessau—Bitterfeld, dafür entfällt Strecke 13 F
- Strecke 13: führt nicht nach Eisenach, sondern nach Arnstadt
- Strecke 13 A neu Jüterbog—Falkenberg—Riesa—Karl-Marx-Stadt
- Strecke 13 B neu Röderau—Radebeul West
- Strecke 13 C neu Elsterwerda—Röderau Bogendreieck
- Strecke 13 D neu Coswig (Bez Dresden)—Radebeul-Naundorf
- Strecke 13 E neu Bitterfeld—Leipzig—Großkorbetha (bisher Strecke 13 B)
- Strecke 13 K neu Halle—Sangerhausen—Erfurt
- Strecke 43 neu Güstrow—Meyenburg—Neuruppin—Löwenberg
- Strecke 63 A neu Bad Freienwalde—Angermünde

Eingang La Teil A und C überwachen!

1a Stendal—Berlin-Charlottenburg—Berlin Ostbf—Frankfurt (O)—Fürstenberg—Guben—Cottbus

Zutässige Geschwindigkeit zwischen Frankfurt (O) und Guben = 80 km/h

1	Vintelberg—Möringen	113,8—112,8	30	werk		27. 5.	2/1	Bettingsgrenz Best wend Beg km 112,8 Betra. 207
				5.30—14.30	Übrige Zeit			
2	Nennhausen—Buschow	58,0—53,0	50	alle Z	28. 10. 56		1/—	im Oberbesetzend Fahrpl enthalt

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	Neugarten—Wustermark	31,9—31,8	50	alle Z	10. 4.		1/1	Weiche außer Abh vom Sig K 5 in km 32,2 aufgestellt
4	Berlin-Staaken Gleis 3	16,65	Halt vor Sh 2	alle Z	3. 10. 55			Zugkontrolle
5	Bf Finkenheerd	92,05—92,15	50	alle Z	18. 9. 56		—/—	Weiche nicht signalabh
6								

1 b Cottbus—Guben—Fürstenberg—Frankfurt (O)—Berlin Ostbf—Berlin-Charlottenburg—Stendal—Oebisfelde

1	2	3	4	5	6	7	8	9
7	Bf Finkenheerd	92,10—91,98	50	alle Z	19. 8. 56		—/—	Weiche nicht signalabh
8	Wustermark—Neugarten	31,8—31,9	50	alle Z	10. 4.		1/1	Weiche außer Abh vom Signal K 5 in km 31,5 aufgestellt
9	Buschow—Nennhausen	53,0—58,0	50	alle Z	28. 10. 56		im Fahrpl enthält	Oberbauzustand
10	Stendal Gleis 1	105,2—105,6	30	werkt 6.00—15.00 übrige Zeit	29. 4.			Bettungsrein im Klotzverfahren Baustr wand Beg km 105,2
11	Möringen—Vinzberg	112,6—113,8	30	werkt 5.30—14.30 übrige Zeit	27. 5.		2/1	Bettungsrein Baustr wand Beg km 112,8 Betra 207
12							1/—	

2 a Berlin-Charlottenburg—Wiesenburg (Mark)—Güsten
(eingleisig von Abzw Kohlhasenbrück—Belzig, von Wiesenburg—Güsten)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
13	Belzig—Belzig	58,4—58,5	10	alle Z	26. 5.		2/2	Brückenerb
† 14	Wiesenburg—Nedlitz	90,8—92,9	70	alle Z	28. 4.	11. 6. 6.00	3/—	Oberbauschäden
† 15	Wiesenburg—Nedlitz	90,5—92,9	70	alle Z	11. 6. 6.00		3,5/—	Oberbauschäden
16	Güterglück—Barby	118,0—118,8	10	Mo—Fr 6.00—18.00	23. 4. 56		3/5	Brückenerb

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2 b Güsten—Wiesenburg (Mark)—Bin-Charlottenburg (eingleisig von Güsten—Wiesenburg und von Belzig bis Abzw Kohlhasenbrück)								
17	Barby—Güterglück	118,8—118,0	10	Mo—Fr 6.00—18.00	23. 4. 56		3/5	Brückenerb
† 18	Nedlitz—Wiesenburg	92,9—90,5	70	alle Z	11. 6. 6.00		3,5/—	Oberbauschäden
† 19	Nedlitz—Wiesenburg	92,9—90,8	70	alle Z	28. 4. 11. 6. 6.00		3/—	Oberbauschäden
20	Belzig—Baitz	58,5—58,4	10	alle Z	26. 5.		2/2	Brückenerb
21								

2 A Wiesenburg—Dessau—Bitterfeld
(eingleisig, zwischen Dessau und Roßlau zweigle Betrieb)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
22	Dessau Hbf—Haideburg—Marke—Raguhn—Jeßnitz—Wolfen	werktags 7.00—17.00 Vorsicht! Aufbauleitung für Elektrifizierung arbeitet auf der Strecke Es können Leitern und Menschen im Gleis sein!							
23	Dessau Hbf	22,0—22,4	30	alle Z	8. 2.		2/1,5	Oberbauschäden	
24	Dessau Hbf—Bk Dessau Süd	21,8—25,5	70	alle Z	2. 4.		3/—	Oberbauzustand	
25	Bk Dessau Süd—Bk Marke	27,2—27,7	30	alle Z	2. 1.		3/2	Oberbauzustand	
26	Bk Marke—Raguhn	34,3—35,0	30	alle Z	18. 5.		3/2,5	Oberbauzustand	
27	Wolfen—Bitterfeld	44,5—47,0	50	alle Z	6. 12. 56		2/—	Oberbauzustand	
† 28	Bitterfeld	41,1—47,8 Gleis 102 u 104 Bitterfeld Nord	10	alle Gz die nach oder über Gleis 102 einfahren	29. 5.		—/1,5	Oberbauzustand († 1 fehlt und ist in Höhe des Einfüg B bei Sigst Hp 2 anzunehmen)	
29									

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 30	Bitterfeld	47,1—47,8 Gleis 102 u 104 Bitterfeld Nord	10	alle Gz die aus oder über Gleis 102 ausfahren	29. 5.		—/1,5	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Ausstg L anzunehmen Lf (1/2) — Stgabt ca. 200 m
31								

2 B Güterglück—Gommern—Magdeburg—Rothensee

† 32	Gommern— Bk Wahlitz	10,1—7,8	70	alle Z	28. 4.	11. 6. 6.00	2/—	Oberbauzustand
† 33	Gommern— Bk Wahlitz	10,1—6,6	70	alle Z	11. 7. 6.00		3,5/—	Oberbauzustand
34	Gommern— Biederitz	6,6—2,4	30	6.00—17.00	31. 5.		3/3	Schwellenausw Baustr wand - Länge 300 m - Beginn km 2,4 u 5,6
35								

**3 a Bin-Charlottenburg—Bin-Wannsee—Abzw Khb—Potsdam—Magdeburg—
Marienborn—Helmstedt**

36	Werder (H) E-Sig B	34,190			10. 1.			Vorsigabt 660 m
37	Belicke— Genthin	88,0—89,0	30	Mo—Fr 6.00—17.00	23. 4.	übrige Zeit	3/2	Bettungsrein im Klotzverfahren Baustr wand - Länge 100 m - Beginn km 88,0
50			2/1					
38	Burg— Möser	120,0— 124,2	30	Mo—Fr 6.00—17.00	27. 5.	übrige Zeit	3/2	Bettungsrein Baustr wand - Länge 100 m - Beginn km 120,0 Befra 124
50			2/1					
39	Bk Herrenkrug— Abzw Brücke	137,00— 137,70	10	Mo—Fr 7.00—16.30	1. 4.	übrige Zeit	2/1	Brückenarb Baustr wand Beginn km 137,00 Länge 250 m Befra 109
30			im Fpl ent- halten					
40	Mg Sudenburg Gl 3	143,60— 144,50	10	alle Z	24. 3.		—/3	Schlechter Oberbau
41								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**3 b Helmstedt—Marienborn—Magdeburg—Potsdam—Abzw Khb—
Bin-Charlottenburg**

42	Abzw Brücke— Bk Herrenkrug	137,70— 137,35	30	alle Z	23. 3.			Oberbauzustand
43	Abzw Brücke— Bk Herrenkrug	137,35— 137,70	30	Mo—Fr 7.00—16.30	1. 4.			Brückenarb
† 44	Möser—Burg	124,2— 120,0	30	Mo—Fr 6.00—17.00	26. 5.	übrige Zeit	3/2	Bettungsrein Baustr wand - Länge 100 m - Beginn km 120,0 Befra 124
50			2/1	Oberbauzustand				
45	Genthin— Belicke	89,0—88,0	30	Mo—Fr 6.00—17.00	23. 4.	übrige Zeit	3/2	Bettungsrein im Klotzverfahren Baustr wand - Länge 100 m - Beginn km 88,0
50			2/1	Oberbauzustand				
† 45a	Brandenburg Hbf	61,20—61,30	10	alle Z	31. 5.		3/3	Oberbauzustand

4 a Berlin-Charlottenburg—Nauen—Neustadt (Dosse)—Wittenberge (—Hamburg)

46	Nauen— Berger Damm	38,2—42,5	30	werkt 7.00—17.00	4. 3.	übrige Zeit	3/2	Bettungsrein Schwellenarb Baustr wand Beginn km 38,2
50			2,5/1,5					
47	Hmb-Dammtor	287,9—288,2	30	alle Z	5. 5. 7.00			Behelfsbrücke Gleismagnet

4 b (Hamburg-Altona)—Neustadt (Dosse)—Berlin-Charlottenburg

48	Hmb-Dammtor	288,2—287,9	30	alle Z	27. 5. 9.00			Behelfsbrücke Gleismagnet
49	Berger Damm— Nauen	42,5—38,2	30	werkt 7.00—17.00	4. 3.	übrige Zeit	3/2	Bettungsrein Schwellenarb Baustr wand Beginn km 38,2
50			2,5/1,5					

**11 a Berlin Ostbf—Eichgestell—BAR—Wünsdorf—Elsterwerda—
Dresden Frie—Dresden Hbf—Bad Schandau
Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR sind
der Strecke 13 a zu entnehmen**

50	Rangsdorf	Einsfig A 2	30	nur für Reisezg	29. 4. 56		—/—	Weiche 3 nicht geriegelt
† 51	Wünsdorf	38,9—39,0		3.30—10.20	nur 11. 6.		—/—	fehlender Flankenschutz

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 52	Drahnsdorf	67,612— 69,330 Einfvorsig Va km 66,612 Einfsig A mit Ersatzsig u. Ausfvorsig Vq km 67,612 Ausfsig FuG mit Ersatzsig u. Licht- sperrsig km 68,765	30	alle Z	5. 6. 11.00			Neue Gleisbil- stellwerke W 1 u B 2 Formalsignale durch Lichtsignale an neuen Standorten ersetzt Vorzeichenabstand von 700 m auf 1000 m erhöht Ersatzsignal ist gelbes Blinklicht
† 53	Drahnsdorf— Uckro	69,240— 72,940	10	werkt 6.00—16.00	15. 4.		im Fpl ein- gearb	Schwellenlern mit Bettungsrein Bausi wand Beginn km 72,940
54	Kurort Rathen— Königstein (Sä Schweiz)	30,67—29,985	50	übrige Zeit				Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Erhöhte Waldbrandgefahr!

**11 b Bad Schandau—Dresden Hbf—Dresden-Friedr—Elsterwerda—
Wünsdorf—BAR—Berlin Ostbf**

Alle Angaben von Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR bis Berlin Ostbf
sind aus der Strecke 13 b zu entnehmen

55	Königstein (Sä Schweiz)— Kurort Rathen	29,985—30,67	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden Erhöhte Waldbrandgefahr im Teil C der La Berlin aufgenommen					
† 56	Uckro— Drahnsdorf	72,940— 69,240	10	werkt 6.00—16.00	15. 4.		im Fpl ein- gearb	Schwellenlern mit Bettungsrein Bausi wand Beginn km 72,940
† 57	Drahnsdorf	69,330— 67,612 Einfvorsig Vh km 70,330 Einfsig H mit Ersatzsig u. Ausfvorsig Vb km 69,330 Ausfsig B und C mit Ersatzsig u. Lichtsperrsig km 68,025	30	alle Z	5. 6. 11.00			Neue Gleisbil- stellwerke W 1 u. B 2 Formalsignale durch Lichtsignale an neuen Standorten ersetzt Vorzeichenabstand von 700 m auf 1000 m erhöht Ersatzsignal ist gelbes Blinklicht

1	2	3	4	5	6	7	8	9
58	Drahnsdorf	69,330— 67,612	30	alle Z	nur 5. 6.		3/2	Bauwerk Abbau von Formsig
† 59	Wünsdorf	39,0—38,9		3.00—10.20	nur 11. 6.		1/—	Fehlender Flankenschutz
60	Rangsdorf	Ausfsig D 2	30	nur für Reisezg	29. 4. 56		1/—	erster Zug nach Gleisperrung
61							1/—	Weiche 3 nicht geriegt

11 A a Abzw Az—Dresden-Neustadt—Dresden Hbf

† 62	Dresden-Neustadt (Westseite)	65,92—65,84	30	6.00—15.30	12. 6. 6.00	14. 6. 15.30	1/1	Bettungsrein in W 101, am Ausfsig 5, km 66,145, Lf-1 als Wieder- holung aufgestellt
63	Dresden Hbf (Westseite) Pzgleis	63,63—63,6	30	alle Z	29. 5. 15.00		1/1,5	Brückenarb
64								

11 B a Dresden-Friedr—Dresden-Neustadt Gbf

65	Dresden Mitte— Dresden-Neust	65,22—65,27	30	alle Z	20. 4.		1,5/1,5	Brückenbau Lf 1 am Ausfsig 7, Bf Dresden Mitte, als Wiederholung aufgestellt
† 66	Dresden-Neustadt (Westseite)	65,84—65,92	30	6.00—15.30	12. 6. 6.00	14. 6. 6.00	1/1	Bettungsrein in W 101, Lf-1 nur für Einst in Gl 1-11 (Haltgleise) gültig

11 B b Dresden-Neustadt Gbf—Dresden-Friedr

† 67	Dresden-Neustadt (Westseite)	65,92—65,84 (Ausf aus Gl 1 u 11)	30	6.00—15.30	12. 6. 6.00	14. 6. 15.30	1,1	Bettungsrein in W 101, am Ausfsig 5 km 66,145 Lf-1 als Wiederhol aufgestellt Lf-3 nicht aufgest Lf-1 an Ausfsig T, U und V nur für Ausf in Pzgleis gültig
------	---------------------------------	----------------------------------------	----	------------	----------------	-----------------	-----	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
68	Dresden-Neust— Dresden Mitte	65,27—65,22	30	alle Z	20. 4.		1,5/1,5	Brückenzust Abstand zwischen Lf 1 und Lf 2 nur 500 m
69								

**12 Berlin Ostbf—Eichgestell—Abzw Grünauer Kreuz Nord—Grünau—
Oderin—Cottbus—Spremborg**
Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Grünauer Kreuz Nord sind den Strecken
13a und 13b zu entnehmen

† 70	Zeuthen	20,6—20,7	30	6.00—16.00	nur 12. 6.		1/1,5	Bettungsrein Weiche 1
† 71	Zeuthen	20,5—20,7 Einsfig A 2	10 50	10209 5.02—7.20	nur 14. 6.		—/2 —/— 0,5/—	Erster Zug nach Gleisperrung u Weiche 1 außer Abh mit Sig Weiche 1 außer Abh mit Sig
		20,7—20,5 Ausfig B	60				—/—	
		Ausfig C 2 und F 2						
72	Königs Wusterhausen— Bestensee	28,6—30,7	30 50	6.00—17.00 übrige Zeit	29. 4.		2/2,5 1/—	Bettungsrein und Schwellenausw Baust wand Beg km 30,7
73	Bk Madlow— Kiekebusch (b Cottbus)	118,65— 118,73	10	alle Z	29. 4.		4/3	Brückenbauarb
74	Kiekekusch (b Cottbus)	119,417— 120,472	10 50	Mo—Fr 6.00—17.00 übrige Zeit	27. 5.		4/4 1/—	Bettungsrein Baust wand
75	Bagenz— Spremborg Hbf	129,0—132,9 132,9— 137,0 137,0— 137,95 137,95— 138,65	50 10 50 50	alle Z 7.00—17.00 übrige Zeit alle Z	23. 5. 3. 6. 23. 5.		2/0,5 2/0,5 2/5 —/—	Neubaugleis Oberbauzustand Schwellenausw Baust wand Beginn km 137,95 Oberbauzust
76								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**13a Berlin Ostbf—Abzw Ostendgestell—Abzw Grünauer Kreuz—
Berliner Außenring (BAR)—Genshagener Heide—Jüterbog—Halle—Weißenfels—
Erfurt—Neudietendorf—Arnstadt**
(Von Ostendgestell bis Eichgestell eingleisig)

77	Abzw Agd	28,330 Bksig C					28. 8. 56 3.50	—/— Sicht auf Sig nur 350 m Vorsignalabstand nur 700 m
		Vorsig C 29,07						
78	Abzw Agd	28,0—27,8	50	alle Z	7. 11. 56		1/—	Fehlende Fahr- straßenfestlegung
79	Diedersdorf— Genshagener Heide	22,7—18,7	30	Mo—Fr 6.00—17.00	3. 6.		1/1,5	Bauarb Baust wand Beg km 22,7
80								
81	Abzw Ago—Gens- hagener Heide	17,9—17,2	30	7.00—16.00	3. 6.		1/1,5	Bauarb
82	Genshagener Heide— Birkengrund Nord (Schleife)	0,0—2,5	30 50	Mo—Fr 7.00—17.00 Sa 7.00—13.00 übrige Zeit	11. 3.		1/1,5	Schwellenausw Baust wand Beginn km 2,5
83								
† 84	Waltersdorf— Luckenwalde	47,4—50,4	30 50	Mo—Fr 6.00—16.00 übrige Zeit	11. 6.		1/1,5 0,5/—	Bettungsrein Schwellenausw Baust wand Beg km 50,4
† 85	Jüterbog— Niedergörsdorf— Blönsdorf— Zahna-Bülzig	67,6—87,4	100	Dt 34, FDt 144, Sg 5506 FDt 130	2. 6.		2/—	Oberbauzustand nicht signalisiert
86	Lutherst Wittenberg— Pratau	Elbebrücke 96,2—96,5						Vorsicht! Brücke mit schlechtem Belag

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
† 87	Weißenfels	30,2—31,5 dchg Hptgl 2	20	7.00—7.40 und 16.20—17.00	..... tel Ans		3/2	Gleisern Baust wand Beg km 30,2
			30	7.40—16.20 (Z n GI 11 u 12)			2/1	Einf ab Zwisig E abw v Bfo über GI 67 Gbf nach GI 11 oder 12 (Btg) ungenüg Zungenüberwach	
			Zwisig K 2/67 ohne Vorsignal. Im km 30,540 am GI 67 Sig Sh 3 aufgestellt = 530 m vor Zwisig K 2/67						
		Zwisig K 2/67	Halt	7.40—16.20 (Z n GI 9 u 14)	11. 6. 7.00		—/—	Bef Ab, Weiterf über Hilfsfahrstr	
		31,5—32,4 dchg Hptgl 11	10	7.00—7.40 und 16.20—17.00			3/2	Gleisern Baust wand Beg km 32,4	
			30	7.40—16.20 (planm n GI 11 fahr Z)			2/1	Einf ab Zwisig I abw v Bfo nach GI 12 oder 14	
88	Weißenfels dchg Hptgl 2/11	29,2—33,0	10	6.00—17.30	29. 5.		3/2	Bettungrein Baust wand Beg km 32,940	
			30	17.30—6.00			1,5/1		
			(Lf 1 als Wiederholnis am Ausfig P 11 aufgest)						
89	Leißing— Großheringen	41,0 42,96 43,02 43,74 55,64 56,55	Achtung! Zugpersonal! Brücken teilweise ohne Geländer Vorsicht! Absturzgefahr!						
90	Abzw Saaleck— Großheringen	55,9—57,9	50	alle Z	21. 5. 17.00		1,5/1	neues Gleis	
			(Lf 1 gilt nur für Züge Ri Weimar)						
91	Großheringen	58,7—58,9 durchg Hptgl 2 n	50	alle Z	28. 5. 18.00		1/0,5	neues Gleis	
			Lf 1 für durchg Hptgl 2 n als Wiederholnis am Ausfig aufgestellt.						
92	Bad Sulza— Bk Darnstedt	63,0—63,2	10	alle Z	18. 3. 7.00	30. 9.	3/2	Brückenarb	
			Aschkasten und Hähne schließen!						
† 93	Niedertrebra	66,4—66,5	30	Mo—Fr 7.00—17.00	12. 6. 7.00		2/1	Brückenarb	
† 94	Apolda	72,0—72,1 dchg Hptgl	10	6.00—11.30	nur 14. 6.		3/2	Weicheneinbau	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
95	Abzw Oberroßla	Bksig A 74,365	40	alle Z	17. 3. 10.30			Zweiff Sig Überlebig in einig Betrieb
96	Abzw Oberroßla— Abzw Ilm	74,6—76,8 74,9—75,1	30	alle Z	(Lf 2 steht links vom Gleis)		2,5/1 Ab 1.4. im Fpl eingearbeitet	Einsturz der Stützmauer
97	Abzw Ilm	Bksig A 76,452	50	alle Z	17. 3. 10.30		2,5/1 Ab 1. 4. im Fpl eingearbeitet	zweifff Sig. Für einleis Betrieb stülig. K 2 auf- gestellt. Überlebig in zweigleis Betrieb
98								

**13 b Arnstadt—Neudietendorf—Erfurt—Weißenfels—Halle—Jüterbog—
Abzw Ago—BAR—Grkn—Eichgestell—Abzw Ostendgestell—Berlin Ostbf**
(eingleisig von Eichgestell bis Ostendgestell)

99	Abzw Ilm— Abzw Oberroßla	76,8—74,6 75,1—74,9	30	alle Z	17. 3. 10.30		2,5/1	Einsturz der Stützmauer
† 100	Abzw Oberroßla— Apolda	73,5—72,0 dchg Hptgl	10	6.00—17.00	2. 6.		3/2	Bettungrein Baust wand Beginn km 73,5
			30	17.00—6.00			2/1,5	
† 101	Niedertrebra	66,5—66,4	30	7.00—17.00	12. 6. 7.00		2/1	Brückenarb
102	Bk Darnstedt— Bad Sulza	63,2—63,0	10	alle Z	18. 3. 7.00	30. 9.	3/2	Brückenarbeiten
			Aschkasten und Hähne schließen!					
† 103	Großheringen— Abzw Go	58,0—57,3	50	alle Z	26. 5. 17.00		2/1	neues Gleis
			Lf 1 für durchg Hauptgl 1 n als Wiederholnis am Ausfig K aufgestellt					
104	Abzw Saaleck	Bksig X km 56150			22. 5. 7.27			von km 56,150 nach km 55,778 zurückversetzt
† 105	Bk Schulpforte— Naumburg (S) Hbf	48,5—45,3	50	alle Z	4. 5. 13.00		3/2	neues Gleis
			(Lf 1 für Ausf aus GI 28 am Zwisig O2 nur 130 m vor Lf 2 aufgestellt)					

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 106	Großkorbetha	24,3—24,2	30	7.00—16.30 Gz Gl 9—11	11. 6.	14. 6.	—/2	Bettungsrein
† 107	Gräfenhainichen— Radis	Einfsig K Gräfen- hainichen	40	9.08—15.08	nur 13. 6. und 19. 6.		6/8	Einf abw v Bio nach Gleis 3 Betra 494 Bef B a c d
		Ausfsig C Gräfen- hainichen	Halt 40					
		Standort Einfsig F Radis	Halt 40					Bef Ac Einf nach Gl 3 und Ausf auf Sig G ins richtige Gleis
† 108	Gräfenhainichen— Radis	115,5—115,3	10	alle Z	13. 6. 15.08	19. 6. 16.00	3,4,5	Behelfsbrücke Lf-Stelle - 50 m -
109	Zahna— Blönsdorf	79,5—74,8	70	alle Z	4. 3.		1,5/—	Neubaugleis Oberbauzustand
110	Blönsdorf— Niedergörsdorf— Jüterbog	74,8—67,5	100	FDt 143 u FDt 129	2. 6.		1/—	Oberbauzustand nicht signalisiert
111	Birkengrund— Abzw Ago	2,0—3,3	30	Mo—Fr 6.00—17.00	3. 6.		0,5/1	Schwellenausw Bauz wand Beginn km 3,3
			50	übrige Zeit			—/—	
112	Abzw Ago— Diedersdorf	19,3—22,1	30	Mo—Fr 6.00—17.00	3. 6.		1/1,5	Bauz Bauz wand Beginn km 22,1
113	Diedersdorf	Einfsig A km 23,402			1. 11. 56			Vorsignalabstand 700 m
114								

13 A Jüterbog—Falkenberg (Elster)—Röderau—Riesa—Karl-Marx-Stadt

115	Saxdorf— Neuburxdorf	123,5—125,4	30	alle Z	23.12. 56		2/2	Oberbauzust
† 116	Neuburxdorf— Jakobsthal	131,2—133,5	30	alle Z	9. 6.		4,5,3,5	Oberbauzustand
† 117	Ostrau—Zschaitz	16,7—17,3	30	alle Z	19. 7. 56 8.30		—/2,5	Schwellenn Bettungsre Oberbauzustand

Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet

1	2	3	4	5	6	7	8	9
118	Hst Steina	31,75—32,0	10	alle Z	1. 4. 11.00		—/—	Brückenbauz
				Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet				
119	Hst Steina	Einfvorsig Vd km 32,95		alle Z	4. 5. 56		—/—	Einf- und Ausvorsig in Bf Döbeta in Wartstellung festgelegt Brückenbauz
		Ausvorsig Vb km 32,15						
120	Bk Kinder- waldstätte— Abzw Furth	61,40—63,26	30	Mo—Fr 7.00—16.30 Sa 7.00—13.00	18. 3. 7.00		—/—	Bettungsrein mit Schwellenausw Bauz wand Beginn km 61,4
			50	übrige Zeit			—/—	
121	Abzw Furth— Karl-Marx-Stadt Hbf	64,18—64,28	10	alle Z	8. 4. 7.00		2/3	Brückenbauz
122								

13 B Röderau—Radebeul West

123	Weißig (b Großenhain)	Überholgl 3† 76,61		Ausfahrtsignal C steht ab 8. 4. 57 7.30 Uhr rechts des Gleises 3 (bisher links des Gleises)				
124								

13 E Bitterfeld—Leipzig—Großkorbetha

125	Abzw Grube Ludwig	Einfvorsig Vd km 3,069 (Km-Angabe des Gr-Gl Abzw Lu— Kr—Bitter- feld)		alle Z	6. 5. 11.00		—/—	in Wartstellung festgelegt
126	Bk Rödgen— Delitzsch unt Bf	58,7—59,8	50	alle Z	2. 6.		1,5/2	Oberbauzustand
127	Delitzsch unt Bf	Ausvorsig Vg km 59,654		alle Z	6. 5. 11.00		—/—	in Wartstellung festgelegt
128	Delitzsch unt Bf	Ausvorsig Vb km 61,041		alle Z	17. 5. 11.00		—/—	in Wartstellung festgelegt

1	2	3	4	5	6	7	8	9
129	Zschortau— Rackwitz	↑ 65,7—69,1 ↑	50	alle Z	26. 1.		2,5/—	Oberbauzustand
130	Neuwiederitzsch —L-Mockau	75,6—75,8 Nicht qualmen!						Brückenarbeiten über dem Gleis!
131	Leipzig Hbf	122,55—123,6 Gleis 9	10	alle Z	25. 5.		5/5	Oberbauzust
132	Leipzig Hbf	Einfahrt in Hallen- gleise 9, 10, 13, 14, 17, 18, 21, 22	10	alle Z	31. 3.		1/—	Einfahrt verkürzt
133	Leipzig Hbf— L-Leutzsch	↓ 0,0—8,8	70	alle Z	1. 4. 8.00		—/—	Oberbauzustand K 5 aufgestellt
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								
134	Leipzig Hbf Großkorbetha—	↑ 0,0—32,0 ↑	70	alle Z	1. 4. 8.00		—/—	Oberbauzustand K 5 aufgestellt
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								
135	Bk Elsteraue— L-Leutzsch	5,165		alle Z	13. 5. 7.00		—/—	
Vorsicht! Brückenbelag teilweise entfernt!								
136	Makranstädt	↑ 15,8—15,1 ↑	30	Mo—Fr 6.00—15.00 Sa 6.00—12.00	20. 5.		1,5/1,5	Bettungsrein Baust — 100 m — wand Beginn km 15,8
137								

13 G Leipzig Hbf—Altenburg—Reichenbach (Vogtl)—Gutenfürst

138	Leipzig Hbf	↑ Einfahrt in Hallen- gleise 13, 14, 17, 18, 21, 22	10	alle Z	31. 3.		1/—	Einfahrtgleise verkürzt
139	Abzw Torgauer Str	↓ Bksig A km 3,0		alle Z	23. 5. 9.00		—/—	von km 3,250 nach km 3,0 versetzt
140	Abzw Torgauer Str— L-Stötteritz	3,7—3,950						Vorsicht! Mittelkanal der Brücke ohne Abdeckung!

1	2	3	4	5	6	7	8	9
141	L-Stötteritz— Abzw Torgauer Str	5,1						Vorsichtig! Brücke ohne Belag
† 142	Böhlen b/L— Neukieritzsch	↑ 17,0—20,0 ↑	30	alle Z	25. 11. 56		4/3	Oberbauzustand
143	Neukieritzsch	↓ 21,5—21,94 Gleis 20	10	alle Z in/aus Gl 20	12. 5.		—/2	Oberbauzustand
144	Neukieritzsch— Treben-Lehma	↑ 26,0—31,8 ↑	50	alle Z	2. 3.		2,5/—	Oberbauzustand
145	Altenburg— Kotteritz	↓ 40,6—40,9	30	alle Z	8. 4.		2/2,5	Bauarbeiten
146	Lehndorf— Göbnitz	51,8—51,9	30	Mo—Fr 6.00—16.00 Sa 6.00—12.00	14. 5.		1,5/1,5	Ausz von Brücken- unterlagsplatten
147	Ponitz	57,8—58,17 Gleis 2	30	Mo—Fr 6.00—17.00 übrige Zeit	3. 6.		1,5/1,5	Schwellenern und Bettungsrein Baust wand Beginn km 57,8
† 148	Ponitz— Crimmitschau	59,8—59,9	30	Mo—Fr 7.00—17.00	11. 6. 28. 6.		1/1	Arbeiten an der Straßenüberführung
149								

13 H Halle (Saale)—Leipzig Hbf

150	Hbf Halle (S)	↑ 85,9—86,5 ↑	40	alle Z	24. 4.		1/—	abw v Bfo Einf auf zweit Stg
151	Hbf Halle (S)	↑ 86,5— 86,6 ↑	10	alle Z nach Gl 5 Ost	23. 4.		1,5/2	schadhafte Weiche
152	Hbf Halle (S)— Gröbers	86,8—96,9	70	alle Z	17. 5.		—/—	Neubaugleis
153	Dieskau— Abzw WI							Achtung! Zugpersonale! Im Baugleis Großgeräte im Einsatz, wandern. Vorsicht beim Verwenden von Schürhaken.
154	Gröbers— Abzw WI	95,6—109,7	70	alle Z	11. 5.		—/—	umgebautes Gleis
† 155	Abzw WI	↑ Bksig B 109,6— 109,8 ↑	40	alle Z	10. 5.		—/—	Weiche 8 nicht stabh K 5 (40) neben Bkvorsig Vb

1	2	3	4	5	6	7	8	9
156	Leipzig-Wahren Abzw Stw	Bk-/Einf- sig L		alle Z	21. 5. 9.00		—/—	von km 112,500 nach km 112,571 versetzt
† 157	Abzw WI— Wiederitzsch	Abzw WI Bksig A	35	alle Z	31. 5.		—/—	Hp 2, K 2 aufgest ungenügende Zungenüberw Überg auf link Gt
		Bkvorsig Vm						am Fahrgleis
		Bksig M						Sh 3 aufgest
		Abzw Stw Bkvorsig Vh						K 2 aufgest
		Bksig H						Sh 3 aufgest
		Bkvorsig Vg						K 2 aufgest
		Bksig Q						Sh 3 aufgest
		Wieder- itzsch Standort Einfvorsig Ve						Hp 2, K 2 aufgest ungenügende Zungenüberw
		Einfsig E	40					Sh 3 aufgest
								am Fahrgleis K 5 (40) neben Aufvorsig Vg ungenügende Zungenüberw
† 158	Wiederitzsch— Leipzig Hbf	Wieder- itzsch Standort Ausvorsig Vg	—	alle Z	31. 5.		—/—	
		Aufsig G	40					Sh 3 aufgest
		L-Mockau Bkvorsig Vf	—					K 2 aufgest
		Bksig F	—					Sh 3 aufgest
		Leipzig Hbf Einfvorsig Vn(H)	—					K 2 aufgest
		Einfsig N (H)	30					
								Signalsicht wegen Auf- stellung von Wagen im Nachbargleis zeitweilig beeinträchtigt!
159	Wiederitzsch— L-Mockau	118,0— 118,2			3. 6.			Nicht qualmen! Brückenarbeiten über dem Gleis!
160	Leipzig Hbf	122,5— 123,6 Gl 9	10	alle Z	25. 5.		5/5	Oberbauzustand

1	2	3	4	5	6	7	8	9
161	Leipzig Hbf	Einfahrt in Hallen- gleise 9, 10, 13, 14, 17, 18, 21, 22	10	alle Z	31. 3.		1/—	Einfahrtgleis verkirzt
162								

13 J Leipzig-Mockau—Leipzig-Connewitz (Güterring)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 163	L-Mockau— L-Thekla	9,850						Vorsicht! Brücke ohne Geländer!
164	L-Thekla— L-Schönefeld	11,8—12,5	10	alle Z	8. 4.		/6,5	Bauarb
165	L-Stötteritz— L-Connewitz	5,4—8,4	50	alle Z	16. 6. 56		0,5/—	Oberbauzustand K 5 aufgestellt
								Fahrzeitverlust teilweise eingearbeitet
166	L-Connewitz	8,57—8,4	30	alle Z	7. 2.		1,5/1,5	Oberbauzustand
167	L-Connewitz— L-Stötteritz	8,4—7,3	50	alle Z	16. 6. 56		—/—	Oberbauzustand K 5 aufgestellt
								Fahrzeitverlust im Fpl eingearbeitet
168								

13 K Halle (S)—Sangerhausen—Erfurt

1	2	3	4	5	6	7	8	9
169	Abzw Aw— Angersdorf	8,2—9,4	30	alle Z	16. 2.		2,5/2	Oberbau
† 170	Angersdorf	10,5—10,6	30	alle Z	1. 2.		1,5/1,5	schadh Weiche
171	Artern	13,3—13,5 13,5—14,2 durchgeh Hptgl 2 14,2—14,3 durchgeh Hptgl 2 und Gz-Einf	10 30		Mo—Fr 6.00—17.00 Sa 6.00—13.00 übrige Zeit	27. 5.		2/3 Schwellen und Befestigung Bauw wurd Bsp km 13,3 1/1,5
	Artern u Artern— Reinsdorf b Artern	14,3—15,1						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 172	Bk Neutor	Vorsig Va km 45,800 Bksig A km 46,500			5. 6. 6. 6.			von km 45,800 nach km 45,777 versetzt von km 46,500 nach km 46,477 versetzt
173	Sömmerda— Großrudestedt	52,0—52,4	10	Mo—Fr 7.00—16.30 Sa 7.00—13.00 übrige Zeit	3. 6.		2/3 1/2	Bettungsrein Baust wand Beginn km 52,0
174			30					

19 Berlin Hamburger und Lehrter Bf—Wustermark (Gütergleis)

175	Bln-Staaken Gleis 3	16,65	Halt vor Sh 2	alle Z	3. 10. 55			Zugkontrolle
176								

35 Berlin-Schönholz—Neustrelitz—Stralsund—Saßnitz

(von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Stralsund eingeleisig)
zwischen Bln-Hermsdorf und Birkenwerder unterbrochen

177	Bf Nassenheide Nassenheide— Grüneberg	34,10—34,95 35,94—37,13	30 50	werkt 5.45—13.15 übrige Zeit	29. 4.		1,5/2 1/1,5	Bettungsrein Baust wand Beginn km 34,10
† 178	Neustrelitz— Thurrow	99,60—102,00	30 50	werkt 6.00—15.00 übrige Zeit	11. 6.		2/3 1/2	Bettungsrein Baust wand Beginn km 99,6
179	Cammin— Burg—Stargard	121,80— 123,00	30 50	werkt 6.15—16.30 übrige Zeit	6. 5.		2/3 1/2	Bettungsrein Baust wand Beginn km 121,80
180	Burg—Stargard— Cammin	124,7—125,0	50	alle Z	12. 4. 56		1/2	Bauarbeiten
† 181	Neubrandenbg— Neddemin	139,803	10	alle Z	12. 5.		im Fahrpl ent- halten	Bauarbeiten
182	Demmin— Toitz-Rustow	178,99	10	alle Z	25. 3.		2/3	Neubau der Straßenbrücke

1	2	3	4	5	6	7	8	9
183	Elmenhorst— Stralsund	213,50— 217,20	30 50	werkt 6.00—16.30 übrige Zeit	1. 4.		2/3 1/2	Bettungsrein Baust wand Beginn km 217,20
184								

35 C Neubrandenburg—Güstrow—Rostock

185	Kastorf—Kleeth	179,9—181,4	30 50	Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.00 übrige Zeit	11. 3.		2/3 1/1,5	Schwellenma mit Bettungsrein Baust wand Beginn km 179,9
186								

36 Berlin-Pankow (Pks)—Rüditz—Angermünde—Pasewalk—Stralsund—Saßnitz
(eingeleisig)

† 187	Bf Bernau	Stellw Brn	Halt vor Sh 2	P 521, P 523, P 525, P 527, P 545, P 551	6. 9. 53		—/—	Kontrolle
188	Bf Wildtränke	38,1—38,4 Gl 1	30 50	werkt 7.00—16.00 übrige Zeit	27. 5.		3/1 2/1	Bettungsrein Baust wand Beginn km 38,1
† 189	Dauer—Nechlin	116,7—121,0	30	werkt 6.00—16.00 übrige Zeit	9. 6.		1/2	Schiennausw
† 190	Borckenfriede— Ducherow— Anklam	162,4—167,0	30 50	werkt 5.10—16.00 übrige Zeit	8. 4.		Fahr- zeit- verlust im Fahrplan eingebracht	Schiennausw Baust wand Beginn km 162,4
191								

36 F Bergen—Lauterbach

† 192	Putbus— Lauterbach	10,5—11,2	10 30	werkt 7.00—18.00 übrige Zeit	11. 6.		2/2 1/1	Bettungsrein Gleisbau Baust wand Beginn km 10,5
-------	-----------------------	-----------	----------	------------------------------------	--------	--	------------	----------------------------------------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

43 Güstrow—Meyenburg—Neuruppin—Herzberg—Löwenberg

193	Priemerburg—Hoppenrade	51,8—50,5	30	werkt 6.00—17.00	15. 4.		1/1	Bettungsrein Baust wand Beginn km 50,5
194	Krakow—Karow	37,1—35,7 und 34,5—33,9	30	werkt 6.00—17.00	4. 3.		1,1	Bettungsrein Baust wand Beginn km 33,9
† 195	Blumenthal—Wutike	25,3—22,9	10	werkt 7.30—18.00	20. 5.		2/2	Bettungsrein Baust wand Beginn km 25,3
196								

45b Wriezen—Werneuchen—Berlin

197	Werneuchen—Seefeld	25,650— 25,600 Posten 9	15	alle Z	8. 4.		2/2	Unbewachter Wegübergang, schlechte Sicht
-----	--------------------	-------------------------------	----	--------	-------	--	-----	------------------------------------------------

47 Fredersdorf—Rüdersdorf

198	Fredersdorf—Rüdersdorf	4,6—5,0	10	alle Z	3. 3.		2/3	Ungenügende Überhöhung im Gleisbogen
-----	------------------------	---------	----	--------	-------	--	-----	--------------------------------------------

52 Berlin Anhalter Bf—Tpa—Wünsdorf—km 40,1

Alle Angaben von Abzw Blankenfelde (Abfa) bis Wünsdorf sind den Strecken 11 a und 11 b zu entnehmen

61 Kietz—Booßen—Frankfurt (O) Vbf

199	Kietz—Reitwein	3,790—3,820	10	alle Z	27. 5.		—/2	unbeschr Wegübergang schlechte Sicht
200								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

62 Frankfurt (O) Pbf—Grunow (Nieder)—Groß Briesen—km 127,2—Cottbus—Senftenberg—Ruhland (Anschluß 13 A)

201	Grunow (Nieder)—Weichensdorf	124,0—122,8 122,8—121,5	70 50	alle Z	11. 8. 56		—/— 1/—	Oberbauzustand K 5 aufgesteigt
202	Tauer—Peitz	98,0—96,8	50	alle Z	7. 2.		1/1	Oberbauzust
203	Drebkau—Neu Petershain	59,720	10	Ds 109 Ds 110	2. 10. 55			Befahren des Rückendrehkreuzes mit Waldstreckenwagen
204	Brieske	42,4—41,2	10	alle Z nach u aus Gl 4, 5, 6 u 7	12. 8. 56		—/2	Oberbauzustand Beginn der Lr- Stelle durch K 5 gekennzeichnet
205	Lampertswalde—Großenhain Cs Bf	6,0—5,4	50	alle Z	19. 8. 56		2/—	Oberbauzustand
206	Lampertswalde—Großenhain Cs Bf	7,5—6,2	10 30	werkt 7.00—16.30 übrige Zeit	4. 3.		2/3 1/1	Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 6,2
207	Lampertswalde—Großenhain Cs Bf	4,8—2,8	10 30	werkt 6.00—16.00 übrige Zeit	2. 4. 6,00		2/3 1/2	Schwellenausw und Bettungsrein Baust wand Bsg km 2,8
208								

63 Eberswalde—Werbig—Booßen—Frankfurt (O) Pbf (eingleisig)

† 209	Eberswalde—Niederfinow	51,3—52,3	30 50	werkt 7.00—16.30 übrige Zeit	11. 6.		1/1 1/1	Bettungsrein Baust wand Beginn km 51,3
210	Falkenberg—Bad Freienwalde	60,18—60,21	10	alle Z	6. 5.		3/2	Behelfsbrücke
211	Schönfließ Dorf—Booßen	121,05— 124,25	10 30	alle Z werkt 7.00—16.30 übrige Zeit	18. 3.		2/3 1/1	Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 121,05 Bsg km 7,11
212								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

70 b Bln-Stalinallee—Bln-Moabit—Bln-Charlottenburg Gbf—Tempelhof—Bln-Stalinallee

213	Bln-Gesundbrunnen—Bln-Wedding	4,1—1,8		alle Z	8. 4.		—/—	Brückennsw Betr. 520
214	Bln-Wedding	Sig D km 1,961		alle Z	8. 4.			Sig steht ein Gleis weiter rechts K 2 rechts vom Fahrgleis
215								

70 B Berlin-Charlottenburg—Berlin-Grünwald

216	Charlottenburg Gbf—Grünwald	2,1—2,0	40	alle Z	2, 9 56		—/—	Welchen nicht abgab
217								

75 Großbeeren—Teltow—Schönefeld—Wuhlheide Vbf—Bln-Karow—Oranienburg (GAR)

(von Schönefeld bis Eichgestell und von Springpfuhl bis Ako zweigleisig)
Alle Angaben von Großbeeren bis Teltow sind der Strecke 51 zu entnehmen und von Schönefeld bis Eichgestell den Strecken 13a und b

|| Ab 25. 4. um 18.20 Uhr neue Streckenführung zwischen Springpfuhl und Bln-Karow beachten! ||

218	Wartenberg—Abzw Ako	5,20—5,25	30	alle Z	25. 4.		1/1	Behelfsbrücke K 5 aufgestellt in km 4,95 und 5,50 Schutzgeländer fehlt
219	Abzw Ako	8,3—8,4	50	alle Z	29. 4.		—/—	Bauweiche nicht abgab
220								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
221	Schmachtenhagen—Abzw Akb	70,321	15	alle Z	24. 3.		1/1	Liebherrschlicher Wegübergang K 5 aufgestellt
222								

80 Jüterbog—Beelitz Stadt—Wildpark—Wustermark—Nauen

223	Caputh-Geltow—Wildpark	56,2—56,3	10	alle Z	24. 4.		3/3	Tunnelbau
224	Wildpark—Bornim Grube	62,050—62,070	10	alle Z	25. 2.		3/3	Gleisversch Betr. 414/57
225	Wustermark—Bredow	82,3—82,4	50	alle Z	10. 4.		—/—	Welche außer Abzw v. Sig K 5 in km 82,1 bzw. 82,6 aufgestellt
226	Bredow	85,0—85,1	10	alle Z	3. 3.		2/2	Neubau einer Straßenüberführung Betr. 501
227								

80 B Verbindungsgleis Seddin Vbf—B 11—(Bla)—Lia (Nebenbahn)

228	Lia—Seddin	0,0—0,9	30	werkt 7.00—17.00	11. 6.	15. 6.	1/1	Schleppenschw Baustr — 100 m wand Beginn km 0,0 Betr. 412/56
229								

82 a Seddin—Michendorf—Großbeeren

230	Genshagener Heide	16,0—17,5 Gl 3	30	Mo—Fr 7.00—17.00 Sa 7.00—13.00 übrige Zeit	20. 5.		1/1,5	Schleppenschw Baustr wand Beginn km 17,5
231	Genshagener Heide	17,0—17,4	30	7,00—16,00	3. 6.		0,5/—	Bauarbeiten
232								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

82 b Großbeeren—Michendorf—Seddin (Umgebungsbahn)

233	Genshagener Heide	17,4—17,0	30	7.00—16.00	3. 6.		0,5/—	Bauarbeiten
234								

82 A Genshagener Heide—Abzw Genshagen Ost (Ago)

235	Genshagener Heide—Abzw Ago	17,2—17,9	30	7.00—16.00	3. 6.		1/1,5	Bauarbeiten
236								

82 B Wildpark-West—Saarmund
(km 2,3—14,6)
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

237	Wildpark-West—Nesselgrund	4,5—6,6	30	alle Z	10. 2.		2/3	Oberbauzustand
-----	---------------------------	---------	----	--------	--------	--	-----	----------------

82 C Werder (Havel)—Wildpark-West
(km 0,0—2,3)
Neuinbetriebnahme, Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

86 Nauen—Kremmen—Oranienburg

238	Nauen—Kienberg	1,2—5,0	30	Mo—Fr 7.00—17.00 Sa 7.00—13.00	24. 3.		2/2	Schwellenern mit Bettungsreife Bauzeit wand Beginn km 1,2 Batra 525
			50	übrige Zeit				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
239	Kremmen—Germendorf	25,7—27,7	30	Mo—Fr 7.00—17.00 Sa 7.00—13.00	23. 4.		2/2	Schwellenern Bettungsreife Bauzeit wand Beginn km 25,7 Batra 530
			50	übrige Zeit			—/—	
240	Kremmen—Oranienburg	29,5—33,69	30	Mo—Fr 7.00—17.00 Sa 7.00—13.00	27. 5.		1/1	Schwellenern Bettungsreife Bauzeit wand Beginn km 33,69 Batra 543
			50	übrige Zeit				
241								

89 Grunow—Beeskow—Königs Wusterhausen

242	Scharmützelsee—Storkow (M)	35,150— 35,200	15	alle Z	19. 1.			Wernichtanlage sod. Betrieb
243	Friedersdorf—Zernsdorf	51,30—51,35 und 51,79—51,84	50	alle Z	24. 11. 55		—	Weichen nicht signalabhängig
244								

90 Treuenbrietzen—Belzig—Brandenburg

245	Belzig	Weiche 48	Halt	Ds 6	2. 6.		—/—	Vorzeitiges Halten vor St. 2 Zug wird umges
246	Belzig—Lütte	27,5—31,6	30	Mo—Fr 6.00—16.00 Sa 6.00—13.00	3. 6.		4/5	Gleisbau Bauzeit wand Länge 200 m - Beginn km 27,5
247								

109 Bin-Schöneweide—Spindlersfeld

248	Schöneweide—Spindlersfeld	0,8—0,9	10	alle Z	24. 3.		—/4	Brückenbau
-----	---------------------------	---------	----	--------	--------	--	-----	------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

210 Strausberg—Herzfelde

249	Bf Strausberg	Ladestr.	5	alle Z	1. 4.			unbeschr Weg- übergang schlechte Sicht
250	Bf Hennickendorf	5,0	15	alle Z	1. 4.			unbeschr Weg- übergang schlechte Sicht

215 Fürstenwalde—Hasenfelde—Dolgelin—Golzow—Wriezen
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschränkten Wegübergängen!
Schlechte Sicht!

Handschriftliche Nachträge

1	2	3	4	5	6	7	8	9

50X1

Page Denied

7a
Bln

7a
Bln

1215

Deutsche Reichsbahn
Reichsbahndirektion Berlin

Buchfahrplan

Heft 7a

Jahresfahrplan 1957/58

Gültig vom 2. Juni 1957 an

INHALT

- Bersatzzeile der Strecken
- Berlin — Bernau (b Berlin)
- Berlin — Granitzburg
- Hennigsdorf (b Berlin) — Granitzburg
- Yelica — Kremmen
- Granitzburg — Abzw. Elstal

Nur für den Dienstgebrauch

Nr der Berichtigung (Fahrpländer)	Gültig vom an	Berichtigt am	durch	Bemerkungen

Vorbemerkungen

A. Allgemeine Erläuterungen

siehe Anlage 2 zur FV

B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion Berlin für örtliche Besonderheiten

1. Wird die Gestellung einer Schiebelokomotive erforderlich, so hat der Lokomotivführer die Bereitstellung durch den Ausgangsbahnhof oder einen sonstigen geeigneten Bahnhof rechtzeitig zu veranlassen. Der beauftragte Bahnhof gibt die Meldung durch Fernsprecher an den Bahnhof, der die Schiebelokomotive zu stellen hat, weiter. Die Bahnhöfe haben beim Eingang solcher Anforderungen eine ihrer planmäßigen Verschiebelokomotiven rechtzeitig zum Nachschieben bereitzustellen.
2. Alle Leerfahrten der Lokomotiven mit Tender sind, wenn die Betriebsverhältnisse ein Drehen der Lokomotive nicht ausschließen, möglichst mit Schornstein voran auszuführen.
3. Zu 2a: Die Zuggattungsnummer ist in einer dreiziffrigen Zahl angegeben, zB D-Zug (10,1). Hierbei ist die Ziffer 10 Hauptnummer, Ziffer 1 Unternummer. Die Ziffer der Unternummer ist durch ein Komma von den Ziffern der Hauptnummer getrennt (VBL).

Im Vorortverkehr erhalten

besetzte Züge	die Zuggattungen	39a,1
" Bedarfszüge	"	39a,3
planmäßige Leerzüge	"	39a,2

Nummernverzeichnis der Verspätungsursachen

Verspätungsursachen	
in	auf der
Bahnhöfen	freien
	Strecke
Allgemeine Ursachen (Folgeverspätungen)	
801	901 Zugfolge (Abstand) (Zugnr unter Bem)
802	902 Kreuzung oder Überholung (Zugnr unter Bem)
803	— Anschluß (Zugnr unter Bem)
804	— Wenden aus verspätetem Zug (Zugnr unter Bem)
805	— Warten auf Wendelok (Zugnr unter Bem)
—	906 Verspätung aus Nachbardirektion
807	— Überschreitung der Kontrollaufenthalte
808	— Verspätung auf Grenzbahnhöfen
Betriebliche Ursachen	
811	911 Besetzte Gleise
812	912 Einfahrt aus anderer Richtung (Zugnr unter Bem)
813	— Zugbildung
814	— Rangieren auf Unterwegsbahnhöfen
819	919 Sonstige betriebliche Ursachen (Erläuterung unter Bem)
Verkehrliche Ursachen	
821	— Ein- und Aussteigen
822	922 Ziehen der Notbremse (Bei Verschulden der Reisenden)
823	— Ladedienst (z B Gepäck, Eilgut, Expreßgut, Stückgut beim Leig)
824	— Abfertigung der Reisenden (Erläuterung unter Bem)
825	— Abfertigung der Post
829	929 Sonstige verkehrliche Ursachen (Erläuterung unter Bem)
Sicherungs- und bautechnische Ursachen	
831	931 Signalstörung
832	932 Weichenstörung
833	933 Blockstörung
834	934 Schienenbruch
835	935 La-Stelle
839	939 Sonstige sicherungs- und bautechnische Ursachen (Erläuterung unter Bem)

Verspätungsursachen	
in	auf der
Bahnhöfen	freien
	Strecke
Betriebsmaschinentechnische Ursachen	
841	941 Lokschaden
842	— Lokgestaltung (Warten auf Lok)
843	— Warten auf Schlz
844	— Wassernehmen
845	— Restaurieren (Lokbehandlung)
851	951 Fahrzeitüberschreitung oder Halten wegen Dampf mangels
—	952 Fahrzeitüberschreitung durch Überlast
—	953 Fahrzeitüberschreitung durch leistungsschwache Lok
—	954 Fahrzeitüberschreitung durch sonstige Gründe (Erläuterung unter Bem)
859	959 Sonstige betriebsmaschinentechnische Ursachen (Erläuterung unter Bem)
Wagentechnische Ursachen	
861	961 Heißläufer
862	— Schwergang der Kupplung
863	963 Bremschaden (an Bremse, Bremsleitung, Luftschlauch) (Erläuterung unter Bem)
864	964 Heizungsschaden (Erläuterung unter Bem) (an Heizschlauch, Heizleitung usw)
865	965 Zugtrennung
869	969 Sonstige Wagenschäden (Erläuterung unter Bem)
Besondere Ursachen	
871	971 Unfall (Erläuterung unter Bem)
872	972 Witterungseinflüsse (Erläuterung unter Bem)
899	999 Andere vorstehend nicht aufgeführte Ursachen (Erläuterung unter Bem)

Kalender

1957	Wochen-Nr.	Sonntag	Montag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Sonabend
		22	23	24	25	26	27
Juni		2	3	4	5	6	7
		8	9	10	11	12	13
		14	15	16	17	18	19
		20	21	22	23	24	25
		26	27	28	29	30	31
Juli		28	29	30	31		
		1	2	3	4	5	6
		7	8	9	10	11	12
		13	14	15	16	17	18
		19	20	21	22	23	24
		25	26	27	28	29	30
August		31					
		1	2	3	4	5	6
		7	8	9	10	11	12
		13	14	15	16	17	18
		19	20	21	22	23	24
		25	26	27	28	29	30
September		30					
		1	2	3	4	5	6
		7	8	9	10	11	12
		13	14	15	16	17	18
		19	20	21	22	23	24
		25	26	27	28	29	30
Oktober		31					
		1	2	3	4	5	6
		7	8	9	10	11	12
		13	14	15	16	17	18
		19	20	21	22	23	24
		25	26	27	28	29	30
November		30					
		1	2	3	4	5	6
		7	8	9	10	11	12
		13	14	15	16	17	18
		19	20	21	22	23	24
		25	26	27	28	29	30

1957: 9./10. Juni: Pfingsten
 1. Okt.: Tag der Republik
 20. Nov.: Bußtag
 25./26. Dez.: Weihnachten
 1958: 1. Jan.: Neujahr
 28. März: Karfreitag
 6./7. April: Ostern
 1. Mai: Feiertag d. Werktätigen
 8. Mai: Tag der Befreiung
 18. Mai: Himmelfahrt
 25./26. Mai: Pfingsten

1957/1958	Wochen-Nr.	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Sonabend
Dezember 1957		49	50	51	52	1	2	3
		1	2	3	4	5	6	7
		8	9	10	11	12	13	14
		15	16	17	18	19	20	21
		22	23	24	25	26	27	28
		29	30	31				
Januar 1958		1	2	3	4	5	6	7
		8	9	10	11	12	13	14
		15	16	17	18	19	20	21
		22	23	24	25	26	27	28
		29	30	31				
Februar		5	6	7	8	9	10	11
		12	13	14	15	16	17	18
		19	20	21	22	23	24	25
		26	27	28	29	30	31	
März		9	10	11	12	13	14	15
		16	17	18	19	20	21	22
		23	24	25	26	27	28	29
		30	31					
April		14	15	16	17	18	19	20
		21	22	23	24	25	26	27
		28	29	30				
Mai		18	19	20	21	22	23	24
		25	26	27	28	29	30	31
Juni		23	24	25	26	27	28	29

D 13 (10,1) 1., 2. Klasse
 Bln-Lichtenberg—Bernau (b Bln)—Stralsund

Hg 100 km/h
 Bln-Lichtenberg—Abzw Aff 50 km/h
 Abzw Aff—Abzw Sgn 40 km/h
 Abzw Sgn—Abzw Aka 50 km/h
 S 36.18 (03)

Last 600 t

Mbr 93

1	2	3	4	5	6	7	8
Lage der Betriebsstelle	Beschränkung der Hg in Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Aufenthalt M	Abfahrt	planmäßige Fahrzeit M	kürzeste Fahrzeit M
2,2		Bln-Lichtenberg	—	—	830		
4,6		Magerviehhof	—	—	36 ₅	6,5	3,2
6,9		Abzw Friedrichsfelde	—	—	38	1,6	1,2
7,9		Abzw Springpfuhl Nord	—	—	40	1,9	1,8
0,2		Bk Wartenberg	—	—	45	5,0	4,8
3,7		Abzw Karow Ost	—	—	51	5,7	5,4
8,6		Abzw Karow Nord ▼	—	—	54 ₅	3,5	2,8
11,6		Berlin-Buch	—	—	57 ₅	2,8	2,1
14,3		Zepernick (b Bernau)	—	—	901	3,6	2,7
18,3		Bernau (b Bln) ▼	906	14	920	3,9	3,0
22,5							

6

D 14 (10.1) 1., 2. Klasse
 Stralsund—Bernau (b Bln)—Berlin Ostbahnhof

Hg 100 km/h
 Abzw Akn—Abzw Abs 50 km/h
 Abzw Abs—Abzw Treskowallee 40 km/h
 S 36.18 (03)

Last 600 t

Mbr 93

1	2	3	4	5	6	7	8
22,5	Bernau (b Bln) ▼	2009	23	2032			
18,3	Zepernick (b Bernau)	—	—	38 ₅	6,3	3,5	
14,3	Berlin-Buch	—	—	42	3,1	2,6	
11,6	Abzw Karow Nord ▼	—	—	45	2,3	2,0	
8,6	Abzw Karow Ost	—	—	48 ₅	3,4	2,9	
3,7	Bk Wartenberg	—	—	54 ₅	5,7	5,4	
33,7	Springpfuhl	—	—	2101	6,3	6,0	
30,7	Abzw Biesdorf Süd	—	—	05	3,3	3,1	
7,2	Abzw Treskowallee	—	—	08	3,0	2,9	
3,8	Abzw Vnk ▼	—	—	12	4,0	2,8	
2,7	Bk Oko	—	—	14	1,5	1,0	
0,0	Berlin Ostbf ▼	2118	—	—	3,4	2,8	

Lp 30 014 (10,2) Osb ab 22.07, Oga 11, Vnk 14, Rga an 22.17

7

D 15 (10.1) 1., 2. Klasse
 Berlin-Lichtenberg—Oranienburg—Rostock Hbf

Hg 90 km/h
 Bln-Lichtenberg—Abzw Aff 50 km/h
 Abzw Aff—Abzw Sgn 40 km/h
 Abzw Sgn—Abzw Ako 50 km/h
 Abzw Abf—Birkenwerder 60 km/h
 S 36.17 (03)

Last 500 t

Mbr 93

1	2	3	4	5	6	7	8
2,2	Berlin-Lichtenberg	—	—	1831			
4,6	Magerviehof	—	—	36 ₅	5,5	3,1	
6,9	Abzw Friedrichsfelde	—	—	38	1,4	1,2	
7,9	Abzw Springpfuhl Nord	—	—	40	1,9	1,8	
0,2	Bk Wartenberg	—	—	45	5,0	4,8	
3,7	Abzw Karow Ost ▼	—	—	51	5,7	5,4	
8,6	Abzw Karow West ▼	—	—	53 ₅	2,4	1,9	
1,2	Schönfließ ▼	1902	+19	1921	8,2	6,9	
10,8	Abzw Bergfelde ▼	—	—	25 ₅	4,1	2,4	
12,8	Birkenwerder (b Bln) ▼	—	—	29	3,5	3,2	
19,4	Abzw Borgsdorf	—	—	32 ₅	3,4	2,5	
22,5	Bk Lehnitz Hp	—	—	35	2,1	1,9	
25,7	Oranienburg	—	—	37	1,9	1,7	
27,4	Sachsenhausen (Nordb)	—	—	38 ₅	1,5	1,4	
29,5	Abzw Fichtengrund ▼	—	—	39 ₆	1,1	1,0	
30,9	Fichtengrund Hp (u)	—	—	—	—	—	
31,5	Rbd-Gr	—	—	1940 ₆	1,2	1,0	
32,2		—	—	—	—	—	

D 16 (10.1) 1., 2. Klasse
Rostock Hbf—Oranienburg—Bln-Lichtenberg

Hg 90 km/h
Birkenwerder—Abzw Abf 60 km/h
Abzw Ake—Abzw Abs 50 km/h
Abzw Abs—Abzw Treskowallee 40 km/h
S 36.18 (03)

Last 500 t

Mbr 93

1	2	3	4	5	6	7	8
32,2	Rbd-Gr	—	—	617 ₇			
31,5	Fichtengrund Hp (u)	—	—	—	—	—	—
30,9	Abzw Fichtengrund ▼	—	—	18 ₉	1,2	1,0	
29,5	Sachsenhausen (Nordb)	—	—	20	1,1	1,0	
27,4	Oranienburg ▼	—	—	22	2,2	1,4	
25,7	Bk Lehnitz Hp	—	—	25	2,0	1,8	
22,5	Abzw Borgsdorf ▼	—	—	27 ₅	2,7	2,3	
19,4	Birkenwerder (b Bln) ▼	—	—	32	4,6	3,4	
12,8	Abzw Bergfelde ▼	—	—	35 ₅	3,6	3,2	
10,8	Schönfließ ▼	638	+28	706	2,7	2,2	
1,2	Abzw Karow West ▼	—	—	16	10,0	7,1	
8,6	Abzw Karow Ost ▼	—	—	18 ₅	2,3	1,9	
3,7	Bk Wartenberg	—	—	24 ₅	5,7	5,4	
0,2	Abzw Springpfuhl Nord	—	—	30	5,0	4,8	
7,9	Abzw Friedrichsfelde	—	—	32	1,9	1,8	
6,9	Magerviehhof	—	—	34	1,4	1,2	
4,6	Bln-Lichtenberg	739	—	—	2,9	2,8	
2,2							

D 17 (10.1) 1., 2. Klasse
Berlin Ostbahnhof—Oranienburg—Rostock Hbf

Hg 90 km/h
Abzw Treskowallee—Abzw Abs 40 km/h
Abzw Abs—Abzw Ake 50 km/h
Abzw Abf—Birkenwerder 60 km/h
S 36.17 (03)

Last 500 t

Mbr 93

1	2	3	4	5	6	7	8
0,0	Berlin Ostbf ▼	—	—	—	640		
1,8	Abzw Oga	—	—	—	44	3,5	2,3
3,8	Abzw Vnk	—	—	—	46 ₅	2,0	1,4
7,2	Abzw Treskowallee	—	—	—	49 ₅	2,6	2,1
30,7	Abzw Biesdorf Süd	—	—	—	52 ₅	2,8	2,7
33,7	Springpfuhl	—	—	—	56 ₅	4,0	3,8
3,7	Bk Wartenberg	—	—	—	702 ₇	6,2	5,9
8,6	Abzw Karow Ost ▼	—	—	—	08 ₅	5,7	5,4
1,2	Abzw Karow West ▼	—	—	—	11	2,4	1,9
10,8	Schönfließ ▼	720	+22	—	42	8,2	6,9
12,8	Abzw Bergfelde ▼	—	—	—	46	4,1	2,4
19,4	Birkenwerder (b Bln)	—	—	—	50	3,5	3,2
22,5	Abzw Borgsdorf	—	—	—	53 ₅	3,4	2,5
25,7	Bk Lehnitz Hp	—	—	—	56	2,1	1,9
27,4	Oranienburg	—	—	—	56 ₅	1,9	1,8
29,5	Sachsenhausen (Nordb)	—	—	—	800	1,4	1,3
30,9	Abzw Fichtengrund ▼	—	—	—	01 ₁	0,9	0,8
31,5	Fichtengrund Hp (u)	—	—	—	—	—	—
32,2	Rbd-Gr	—	—	—	802 ₃	1,2	1,0

Lp 30 017 (16,2) Rga ab 6.02, Vnk 06, Oke 08, Osb an 6.12

D 18 (10,1) 1., 2. Klasse
Rostock Hbf—Oranienburg—Berlin Ostbahnhof

Hg 90 km/h
Birkenwerder—Abzw Abf 60 km/h
Abzw Ako—Abzw Abs 50 km/h
Abzw Abs—Abzw Treskowallee 40 km/h
S 36.17 (03)

Last 500 t

Mbr 93

1	2	3	4	5	6	7	8
32,2	Rbd-Gr	—	—	—	2125 ₇	—	—
31,5	Fichtengrund Hp (u)	—	—	—	—	—	—
30,9	Abzw Fichtengrund ▼	—	—	—	26 ₁₁	1,2	1,0
29,5	Sachsenhausen (Nordb)	—	—	—	28	0,9	0,8
27,4	Oranienburg ▼	—	—	—	30	2,0	1,4
25,7	Bk Lehnitz Hp	—	—	—	32	1,8	1,7
22,5	Abzw Borgsdorf ▼	—	—	—	35	2,7	2,3
19,4	Birkenwerder (b Bln) ▼	—	—	—	39 ₅	4,6	3,3
12,8	Abzw Bergfelde ▼	—	—	—	43	3,6	3,2
10,8	Schönfließ ▼	2146	+21	—	2207	2,7	2,2
1,2	Abzw Karow West ▼	—	—	—	17 ₅	10,0	7,1
8,6	Abzw Karow Ost ▼	—	—	—	20	2,3	1,9
3,7	Bk Wartenberg	—	—	—	26	5,7	5,4
33,7	Springpfuhl	—	—	—	32 ₅	6,3	5,9
30,7	Abzw Biesdorf Süd	—	—	—	36	3,3	3,1
7,2	Abzw Treskowallee	—	—	—	39	3,0	2,9
3,8	Abzw Vnk ▼	—	—	—	43	3,8	2,8
2,7	Bk Oko	—	—	—	45	1,5	1,0
0,0	Berlin Ostbf ▼	2249	—	—	—	3,4	2,8

Lp 30 018 (10,2): Osb ab 23.23, Oga 27, Vnk 30, Rga an 23.33

D 19 (10,1) 1., 2. Klasse
Berlin Ostbahnhof—Oranienburg—Putbus

Hg 90 km/h
Abzw Treskowallee—Abzw Abs 40 km/h
Abzw Abs—Abzw Ako 50 km/h
Abzw Abf—Birkenwerder 60 km/h
S 36.18 (03)

Last 550 t

Mbr 93

1	2	3	4	5	6	7	8
0,0	Berlin Ostbf ▼	—	—	—	2330	—	—
1,8	Abzw Oga	—	—	—	34	3,9	2,2
3,8	Abzw Vnk	—	—	—	36 ₅	2,0	1,4
7,2	Abzw Treskowallee	—	—	—	39	2,6	2,2
30,7	Abzw Biesdorf Süd	—	—	—	42	2,8	2,7
33,7	Springpfuhl	—	—	—	46	4,0	3,8
3,7	Bk Wartenberg	—	—	—	52	6,2	5,9
8,6	Abzw Karow Ost ▼	—	—	—	57 ₅	5,7	5,4
1,2	Abzw Karow West ▼	—	—	—	000	2,4	1,9
10,8	Schönfließ ▼	008	+15	—	23	8,3	6,9
12,8	Abzw Bergfelde ▼	—	—	—	27	4,2	2,4
19,4	Birkenwerder (b Bln) ▼	—	—	—	30 ₅	3,6	3,2
22,5	Abzw Borgsdorf	—	—	—	34	3,5	2,5
25,7	Bk Lehnitz Hp	—	—	—	36 ₅	2,3	1,9
27,4	Oranienburg	—	—	—	39	1,9	1,7
29,5	Sachsenhausen (Nordb)	—	—	—	40 ₅	1,5	1,4
30,9	Abzw Fichtengrund ▼	—	—	—	41 ₆	1,1	1,0
31,5	Fichtengrund Hp (u)	—	—	—	—	—	—
32,2	Rbd-Gr	—	—	—	042 ₈	1,2	1,0

Lp 30 019 (10,2) Rga ab 22.47, Vnk 51, Oko 53, Osb 22.57

D 20 (10.1) 1., 2. Klasse Sa
 Putbus—Oranienburg—Berlin Ostbahnhof—Leipzig Hbf

Hg 90 km/h
 Birkenwerder—Abzw Abf 60 km/h
 Abzw Ako—Abzw Abs 50 km/h
 Abzw Abs—Abzw Treskowallee 40 km/h
 S 36.18 (03)

Last 500 t

Mbr 93

	1	2	3	4	5	6	7	8
32,2							1117 ₅	
31,5								
30,9							18 ₇	1,2 1,0
29,5							19 ₈	1,1 1,0
27,4							22	2,2 1,4
25,7							25	2,0 1,7
22,5							28	2,7 2,3
19,4							32 ₅	4,6 3,3
12,8							36	3,6 3,2
10,8			1139		+20		59	2,7 2,3
1,2							1209	10,0 7,1
8,6							11 ₅	2,3 1,9
3,7							17 ₅	5,7 5,4
33,7							24	6,3 6,0
30,7							27 ₅	3,3 3,1
7,2							30 ₅	3,0 2,9
3,8							34 ₅	3,8 2,8
2,7							36	1,5 1,0
0,0			1240		35		1315	3,4 2,8

Balt-Orient-Expres
D 21 (10.1) 1., 2. Klasse
 Berlin Ostbahnhof—Oranienburg—Saßnitz Hafen (—Stockholm)
 nur für internationalen Reiseverkehr

Hg 90 km/h
 Abzw Treskowallee—Abzw Abs 40 km/h
 Abzw Abs—Abzw Ako 50 km/h
 Abzw Abf—Birkenwerder 60 km/h
 S 36.18 (03)

Last 500 t

Mbr 93

	1	2	3	4	5	6	7	8
0,0							815	
1,8							19	3,5 2,2
3,8							21 ₅	2,0 1,4
7,2							24	2,6 2,2
30,7							27	2,8 2,7
33,7							31	4,0 3,8
3,7							37	6,2 5,9
8,6							42 ₇	5,7 5,4
1,2							45	2,4 1,9
10,8						854	+9	903
12,8							07	4,1 2,4
19,4							10 ₅	3,5 3,2
22,5							14	3,4 2,5
25,7							16 ₅	2,1 1,9
27,4							19	1,8 1,7
29,5							20 ₅	1,5 1,4
30,9							21 ₆	1,1 1,0
31,5							922 ₈	1,2 1,0
32,2								

Lp 30 021 (10.2) Rga 7.46, Vnk 50, Oko 52, Osb an 7.56

Balt-Orient-Expresß
D 22 (10,1) 1., 2. Klasse *
 (Stockholm -) Saßnitz Hafen—Oranienburg—Berlin Ostbahnhof
 nur für internationalen Reiseverkehr

Hg 90 km/h
 Birkenwerder—Abzw Abf 60 km/h
 Abzw Ako—Abzw Abs 50 km/h
 Abzw Abs—Abzw Treskowallee 40 km/h
 S 36.18 (03)

Last 500 t

Mbr 93

1	2	3	4	5	6	7	8
32,2	Rbd-Gr	—	—	—	1805	—	—
31,5	Fichtengrund Hp (u)	—	—	—	—	—	—
30,9	Abzw Fichtengrund ▼	—	—	—	06₁	1,2	1,0
29,5	Sachsenhausen (Nordb)	—	—	—	07₂	1,1	1,0
27,4	Oranienburg ▼	—	—	—	09	1,8	1,4
25,7	Bk Lehnitz Hp	—	—	—	11₅	2,0	1,7
22,5	Abzw Borgsdorf ▼	—	—	—	14₅	2,7	2,3
19,4	Birkenwerder (b Bln) ▼	—	—	—	19	4,6	3,3
12,8	Abzw Bergfelde ▼	—	—	—	22₅	3,6	3,2
10,8	Schönfließ ▼	1825	+12	—	37	2,7	2,3
1,2	Abzw Karow West ▼	—	—	—	48	10,0	7,1
8,6	Abzw Karow Ost ▼	—	—	—	50₃	2,3	1,9
3,7	Bk Wartenberg	—	—	—	56	5,7	5,4
33,7	Springpfuhl	—	—	—	1902	6,3	6,0
30,7	Abzw Biesdorf Süd	—	—	—	05₅	3,3	3,1
7,2	Abzw Treskowallee	—	—	—	08₅	3,0	2,9
3,8	Abzw Vnk ▼	—	—	—	12₅	3,8	2,8
2,7	Bk Oko	—	—	—	14₅	1,5	1,0
0,0	Berlin Ostbf ▼	1919	—	—	—	3,4	2,8

Lp 30 022: (10,2) Osb ab 19.45, Oga 49, Vnk 52, Rga an 19.55
 *) wenn FDi 129 verkehrt siehe Sonderfahrplan auf Seite 15

Sonderfahrplan
 Balt-Orient-Expresß
D 22 (10,1) 1., 2. Klasse
 (Stockholm-) Saßnitz Hafen—Oranienburg—Berlin Ostbahnhof
 nur für internationalen Reiseverkehr

Hg 90 km/h
 Birkenwerder—Abzw Abf 60 km/h
 Abzw Ako—Abzw Abs 50 km/h
 Abzw Abs—Abzw Treskowallee 40 km/h
 S 36.18 (03)

Last 500 t

Mbr 93

1	2	3	4	5	6	7	8
32,2	Rbd-Gr	—	—	—	1817_a	—	—
31,5	Fichtengrund Hp (u)	—	—	—	—	—	—
30,9	Abzw Fichtengrund ▼	—	—	—	19	1,2	1,0
29,5	Sachsenhausen (Nordb) (u)	—	—	—	20₁	1,1	1,0
27,4	Oranienburg ▼	—	—	—	22	1,8	1,4
25,7	Bk Lehnitz Hp	—	—	—	25	2,0	1,7
22,5	Abzw Borgsdorf ▼	—	—	—	27₇	2,7	2,3
19,4	Birkenwerder (b Bln) ▼	—	—	—	32₃	4,6	3,3
12,8	Abzw Bergfelde ▼	—	—	—	36	3,6	3,2
10,8	Schönfließ ▼	1839	+6	—	45	2,7	2,3
1,2	Abzw Karow West ▼	—	—	—	56₅	10,0	7,1
8,6	Abzw Karow Ost ▼	—	—	—	58₈	2,3	1,9
3,7	Bk Wartenberg	—	—	—	1904₅	5,7	5,4
33,7	Springpfuhl	—	—	—	10₅	6,3	6,0
30,7	Abzw Biesdorf Süd	—	—	—	13₈	3,3	3,1
7,2	Abzw Treskowallee	—	—	—	16₈	3,0	2,9
3,8	Abzw Vnk ▼	—	—	—	20₅	3,8	2,8
2,7	Bk Oko	—	—	—	22	1,5	1,0
0,0	Berlin Ostbf ▼	1926	—	—	—	3,4	2,8

Lp 30 022: (10,2) Osb ab 19.45, Oga 49, Vnk 52, Rga an 19.55

D 24 (10,1) 1., 2. Klasse
Barth—Oranienburg—Berlin Ostbahnhof

Hg 90 km/h
Birkenwerder—Abzw Abf 60 km/h
Abzw Ako—Abzw Abs 50 km/h
Abzw Abs—Abzw Atr 40 km/h
S 36.18 (03)

Last 500 t

Mbr 93

1	2	3	4	5	6	7	8
32,2	Rbd-Gr.....	—	—	—	1904 ₄	—	—
31,5	Fichtengrund Hp (u).....	—	—	—	—	—	—
30,9	Abzw Fichtengrund ▼.....	—	—	—	05 ₆	1,2	1,0
29,5	Sachsenhausen (Nordb).....	—	—	—	07	1,1	1,0
27,4	Oranienburg ▼.....	—	—	—	09	2,0	1,4
25,7	Bk Lehnitz Hp.....	—	—	—	11	2,0	1,7
22,5	Abzw Borgsdorf ▼.....	—	—	—	13 ₅	2,7	2,3
19,4	Birkenwerder (b Bln) ▼.....	—	—	—	18	4,6	3,3
12,8	Abzw Bergfelde ▼.....	—	—	—	21 ₅	3,6	3,2
10,8	Schönfließ ▼.....	1925	+15	—	40	2,7	2,2
1,2	Abzw Karow West ▼.....	—	—	—	50	10,0	7,1
8,6	Abzw Karow Ost ▼.....	—	—	—	52 ₅	2,3	1,9
3,7	Bk Wartenberg.....	—	—	—	57	5,7	5,4
33,7	Springfuhl.....	—	—	—	2003 ₇	6,3	6,0
30,7	Abzw Biesdorf Süd.....	—	—	—	07	3,3	3,1
7,2	Abzw Treskowallee.....	—	—	—	10	3,0	2,9
3,8	Abzw Vnk ▼.....	—	—	—	14	3,8	2,8
2,7	Bk Oko.....	—	—	—	15 ₃	1,5	1,0
0,0	Berlin Ostbf ▼.....	2019	—	—	—	3,4	2,8

D 25 (10,1) 1., 2. Klasse
Berlin-Lichtenberg—Bernau (b Bln)—Stralsund

Hg 100 km/h
Bln-Lichtenberg—Abzw Pks 40 km/h
Abzw Pks—km 7,00 80 km/h
S 36.18 (03)

Last 600 t

Mbr 93

1	2	3	4	5	6	7	8
4,6	Berlin-Lichtenberg.....	—	—	—	1817	—	—
2,2	Abzw Gab.....	—	—	—	21	3,9	2,6
0,6	Bln Stalinallee.....	—	—	—	23	2,2	2,0
11,7	Leninallee.....	—	—	—	27	3,7	3,5
9,4	Bln Greifswalder Str.....	—	—	—	29 ₅	2,5	2,4
7,8	Abzw Vpr.....	—	—	—	33 ₅	3,7	3,5
5,5	Abzw Vns.....	—	—	—	36	1,9	1,8
2,7	Abzw Pks.....	—	—	—	39	2,7	2,6
1,0	Abzw Pkn.....	—	—	—	41	1,9	1,4
4,7	Berlin-Blankenburg.....	—	—	—	44	2,5	2,1
6,2	Abzw Karow Nord ▼.....	—	—	—	48	3,9	3,7
8,4	Berlin-Buch.....	—	—	—	51	2,8	1,8
11,6	Zepernick (b Bernau).....	—	—	—	55	3,6	2,7
14,3	Bernau (b Bln) ▼.....	1859	21	1920	3,9	2,9	—
18,3							
22,5							

D 26 (10,1) 1., 2. Klasse

Stralsund—Bernau (b Bln)—Berlin-Lichtenberg

Hg 100 km/h
 km 7,06—Abzw Pks 80 km/h
 Abzw Pks—Bln-Lichtenberg 40 km/h
 S 36.18 (03)

Last 600 t

Mbr 93

1	2	3	4	5	6	7	8
22,5	Bernau (b Bln) ▼	848	21	909			
18,3	Zepernick (b Bernau)	—	—	15 ₅	6,3	3,5	
14,3	Berlin-Buch	—	—	19	3,1	2,6	
11,6	Abzw Karow Nord ▼	—	—	21 ₅	2,3	2,0	
8,6	Abzw Karow Ost	—	—	25	3,4	2,9	
3,7	Bk Wartenberg	—	—	31	5,7	5,4	
0,2	Abzw Springpfuhl Nord	—	—	36	5,0	4,8	
7,9	Abzw Friedrichsfelde	—	—	38	1,9	1,9	
6,9	Magerviehhof	—	—	40	1,4	1,2	
4,6	Berlin-Lichtenberg	944	—	—	2,9	2,8	
2,2							

D 29 (10,1) 1., 2. Klasse

Eisenach—Berlin-Lichtenberg—Oranienburg—Putbus

Hg 90 km/h
 Bln-Lichtenberg—Abzw Alf 50 km/h
 Abzw Alf—Abzw Sgn 40 km/h
 Abzw Sgn—Abzw Ako 50 km/h
 Abzw Abf—Birkenwerder 60 km/h
 S 36.17 (03)

Last 600 t

Mbr 97

1	2	3	4	5	6	7	8
2,2	Berlin-Lichtenberg	459	39	538			
4,6	Magerviehhof	—	—	45	6,5	3,1	
6,9	Abzw Friedrichsfelde	—	—	46 ₅	1,6	1,2	
7,9	Abzw Springpfuhl Nord	—	—	48 ₅	1,9	1,8	
0,2	Bk Wartenberg	—	—	53 ₅	5,0	4,8	
3,7	Abzw Karow Ost ▼	—	—	59 ₅	5,7	5,4	
8,6	Abzw Karow West ▼	—	—	602	2,4	1,9	
1,2	Schönfließ ▼	611	+24	35	8,6	6,9	
10,8	Abzw Bergfelde ▼	—	—	40	4,4	2,4	
12,8	Birkenwerder (b Bln) ▼	—	—	44	3,6	3,2	
19,4	Abzw Borgsdorf	—	—	48	3,6	2,5	
22,5	Bk Lehnitz Hp	—	—	50 ₅	2,3	1,9	
25,7	Oranienburg	—	—	53	1,9	1,7	
27,4	Sachsenhausen (Nordb)	—	—	54 ₅	1,5	1,4	
29,5	Abzw Fichtengrund ▼	—	—	55 ₆	1,1	1,0	
30,9	Fichtengrund Hp (u)	—	—	—	—	—	
31,5	Rbd-Gr	—	—	656 ₈	1,2	1,0	
32,2							

D 42 (10,1) 1., 2. Klasse [Sa]

Wolgast Hafen—Bernau (b Bln)—Berlin Ostbahnhof—Erfurt Hbf
 von Wolgast Hafen bis Bln Ostbf nur vom 2. VI. bis 15. IX. 57

Hg 100 km/h
 Abzw Akn—Abzw Abs 50 km/h
 Abzw Abs—Abzw Treskowallee 40 km/h
 S 36.17 (03)

Last 500 t

Mbr 93

1	2	3	4	5	6	7	8
22,5		Bernau (b Bln) ▼	1036	15	1051		
18,3		Zepernick (b Bernau)	—	—	57	5,7	3,5
14,3		▼ Berlin-Buch	—	—	1100	2,8	2,6
11,6		Abzw Karow Nord ▼.....	—	—	02₅	2,3	2,0
8,6		Abzw Karow Ost ▼.....	—	—	06	3,3	2,9
3,7		Bk Wartenberg	—	—	11₇	5,7	5,4
33,7		Springpfuhl	—	—	18	6,3	6,0
30,7		Abzw Biesdorf Süd	—	—	21₅	3,3	3,1
7,2		Abzw Treskowallee	—	—	24₅	3,0	2,9
3,8		Abzw Vnk	—	—	28₅	3,8	2,8
2,7		Abzw Oko	—	—	30	1,5	1,0
0,0		Berlin Ostbf ▼	1134	41	1215	3,4	2,8

D 45 (10,1) 1., 2. Klasse

Erfurt Hbf—Berlin-Lichtenberg—Bernau b Bln—Wolgast Hafen
 von Bln-Lichtenberg bis Wolgast Hafen nur bis 15. IX. 57

Hg 100 km/h
 Bln-Lichtenberg—Abzw Aff 50 km/h
 Abzw Aff—Abzw Sgn 40 km/h
 Abzw Sgn—Abzw Akn 50 km/h
 S 36.17 (03)

Last 500 t

Mbr 93

1	2	3	4	5	6	7	8
2,2		Berlin-Lichtenberg	2305	48	2353		
4,6		Magerviehhof	—	—	58₅	5,5	3,1
6,9		Abzw Friedrichsfelde ...	—	—	000	1,4	1,2
7,0		Abzw Springpfuhl Nord	—	—	02	1,9	1,8
0,2		Bk Wartenberg	—	—	07₃	5,0	4,8
3,7		Abzw Karow Ost	—	—	13	5,7	5,4
8,6		Abzw Karow Nord ▼.....	—	—	17	3,4	2,8
11,6		Berlin-Buch	—	—	20	2,6	2,1
14,3		▼ Zepernick (b Bernau)	—	—	24	3,3	2,7
18,3		Bernau (b Bln) ▼	028	25	53	3,4	3,0
22,5							

D 47 (10,1) 1., 2. Klasse

Erfurt Hbf—Berlin-Lichtenberg—Oranienburg—Barth

Hg 90 km/h
 Bln-Lichtenberg Abw Pks 40 km/h
 Abzw Pks—km 7,0 80 km/h
 Bln-Blankenburg Abz Akw 50 km/h
 Abzw Abf—Birkenwerder 60 km/h
 S 36.18 (03)

Last 500 t

Mbr 97

1	2	3	4	5	6	7	8
4,6							
2,2		Berlin-Lichtenberg	701	27	728		
0,6		Abzw Gab			32	3,9	2,6
11,7		Bln Stalinallee			34	2,2	2,0
9,4		Leninallee			38	3,7	3,5
7,8		Bln Greifswalder Str			40₅	2,5	2,4
5,5		Abzw Vpr			44	3,7	3,5
2,7		Abzw Vns			46	1,9	1,8
1,0		Abzw Pks			50₅	2,7	2,6
4,7		Abzw Pkn			53	1,9	1,4
6,2		Berlin-Blankenburg ▼			55₅	2,2	1,7
8,4		Abzw Karow West ▼			59₅	4,1	3,9
1,2		Schönfließ ▼	809	+13	822	8,5	6,9
10,8		Abzw Bergfelde ▼			26	4,1	2,4
12,8		Birkenwerder (b Bln) ▼			29₅	3,5	3,2
19,4		Abzw Borgsdorf			33	3,4	2,5
22,5		Bk Lehnitz Hp			35₅	2,1	1,9
25,7		Oranienburg			38	1,9	1,7
27,4		Sachsenhausen (Nordb)			39₅	1,5	1,4
29,5		Abzw Fichtengrund ▼			40₆	1,1	1,0
30,9		Fichtengrund Hp (u)					
31,5		Rbd-Gr			841₁		
32,2							

D 48 (10,1) 1., 2. Klasse

Putbus—Oranienburg—Berlin Ostbahnhof—Eisenach

Hg 90 km/h
 Birkenwerder—Abzw Abf 60 km/h
 Abzw Ako—Abzw Abs 50 km/h
 Abzw Abs—Abzw Treskowallee 40 km/h
 S 36.17 (03)

Last 600 t

Mbr 97

1	2	3	4	5	6	7	8
32,2		Rbd-Gr				354₇	
31,5		Fichtengrund Hp (u)					
30,9		Abzw Fichtengrund ▼				56₆	1,2 1,0
29,5		Sachsenhausen (Nordb)				57₇	1,1 1,0
27,4		Oranienburg ▼				400	2,2 1,4
25,7		Bk Lehnitz Hp				02	2,0 1,8
22,5		Abzw Borgsdorf ▼				05	2,8 2,3
19,4		Birkenwerder (b Bln) ▼				10	4,9 3,3
12,8		Abzw Bergfelde ▼				14	3,8 3,2
10,8		Schönfließ ▼	417	+19		36	2,8 2,2
1,2		Abzw Karow West ▼				47	10,9 7,1
8,6		Abzw Karow Ost ▼				49₅	2,4 1,9
3,7		Bk Wartenberg				55₃	5,7 5,4
33,7		Springpfuhl				501₅	6,3 6,0
30,7		Abzw Biesdorf Süd				05	3,3 3,1
7,2		Abzw Treskowallee				08	3,0 2,9
3,8		Abzw Vnk ▼				12	4,0 2,8
2,7		Bk Oko				14	1,5 1,1
0,0		Berlin Ostbf ▼	519	26		545	3,4 2,8

Ostsee-Expref
D 115 (10.1) 1., 2. Klasse
 Berlin Ostbahnhof—Oranienburg—Warnemünde

Hg 90 km/h
 Abzw Treskowallee—Abzw Abs 40 km/h
 Abzw Abs—Abzw Ako 50 km/h
 Abzw Abf—Birkenwerder 60 km/h
 S 36.17 (03)

Last 450 t

Mbr 33

1	2	3	4	5	6	7	8
0,0		Berlin Ostbf ▼	—	—	2300		
1,8		Abzw Oga	—	—	04	3,4	2,2
3,8		Abzw Vnk	—	—	06₅	2,0	1,4
7,2		Abzw Treskowallee	—	—	09₅	2,6	2,2
30,7		Abzw Biesdorf Süd	—	—	12₅	2,8	2,7
33,7		Springpfuhl	—	—	16₅	4,0	3,8
3,7		Bk Wartenberg	—	—	22₅	6,2	5,9
8,6		Abzw Karow Ost ▼	—	—	28₂	5,7	5,4
1,2		Abzw Karow West ▼	—	—	30₅	2,4	1,9
10,8		Schönfließ ▼	2339	+17	56	8,2	6,9
12,8		Abzw Bergfelde ▼	—	—	000₅	4,1	2,5
19,4		Birkenwerder (b Bln) ▼	—	—	04	3,5	3,2
22,5		Abzw Borgsdorf	—	—	08	3,4	2,5
25,7		Bk Lehnitz Hp	—	—	10₅	2,1	2,1
27,4		Oranienburg	—	—	13	1,8	1,7
29,5		Sachsenhausen (Nordb)	—	—	14₅	1,5	1,4
30,9		Abzw Fichtengrund ▼	—	—	15₆	1,1	1,0
31,5		Fichtengrund Hp (u)	—	—	—	—	—
32,2		Rbd-Gr	—	—	016₈	1,2	1,0

Lp 30 115 (10.2) Rga ab 22.24, Vnk 28, Oko 30, Osb an 22.34

Ostsee-Expref
D 116 (10.1) 1., 2. Klasse
 Warnemünde—Oranienburg—Berlin Ostbahnhof

Hg 90 km/h
 Birkenwerder—Abzw Abf 60 km/h
 Abzw Ako—Abzw Abs 50 km/h
 Abzw Abs—Abzw Atr 40 km/h
 S 36.17 (03)

Last 450 t

Mbr 93

1	2	3	4	5	6	7	8
32,2		Rbd-Gr km	—	—	425₈		
31,5		Fichtengrund Hp (u)	—	—	27	1,2	1,0
30,9		Abzw Fichtengrund ▼	—	—	28₁	1,1	1,0
29,5		Sachsenhausen (Nordb)	—	—	30₅	2,2	1,4
27,4		Oranienburg ▼	—	—	32₅	2,0	1,7
25,7		Bk Lehnitz Hp	—	—	35₅	2,7	2,3
22,5		Abzw Borgsdorf ▼	—	—	40	4,6	3,3
19,4		Birkenwerder (b Bln) ▼	—	—	43₅	3,6	3,2
12,8		Abzw Bergfelde ▼	—	—	47	2,7	2,2
10,8		Schönfließ ▼	447	+20	507	3,6	2,2
1,2		Abzw Karow West ▼	—	—	17	10,0	7,1
8,6		Abzw Karow Ost ▼	—	—	19₁	2,3	1,9
3,7		Bk Wartenberg	—	—	25	5,7	5,4
33,7		Springpfuhl	—	—	31₅	6,3	6,0
30,7		Abzw Biesdorf Süd	—	—	35	3,3	3,1
7,2		Abzw Treskowallee	—	—	38	3,0	2,9
3,8		Abzw Vnk ▼	—	—	42	3,8	2,8
2,7		Bk Oko	—	—	44	1,5	1,0
0,0		Berlin Ostbf ▼	549	—	—	3,4	2,8

Lp 30 116 (10.2) Osb 6.15, Oga 19, Vnk 22, Rga an 6.25

Saßnitz-Expreß

FDt 129 (16,1) 1., 2. Klasse Di, Fr
 München Hbf—Gutenfürst—Jüterbog—**Berlin Ostbahnhof**
Oranienburg—Saßnitz Hafen—(Stockholm)
 vom 4. VI. bis 30. VIII. 57
 nur für internationalen Reiseverkehr

Hg 100 km/h
 Abzw Vnk—Abzw Atr 90 km/h
 Abzw Atr—Abzw Abs 50 km/h
 Abzw Abs—Abzw Ako 60 km/h
 Abzw Abf—Birkenwerder 70 km/h
 Vt Köln 3 teilig

Mbr 991

	1	2	3	4	5	6	7	8
0,0			Berlin Ostbf ▼	1633	15	1648		
1,8			Abzw Oga	—	—	52	3,0	2,8
3,8			Abzw Vnk	—	—	54	1,8	1,6
7,2			Abzw Treskowallee	—	—	56₃	2,2	2,0
30,7			Abzw Biesdorf Süd	—	—	58₆	2,3	2,2
33,7			Springfuhl	—	—	1701₈	3,2	3,1
3,7			Bk Wartenberg	—	—	07	5,0	4,9
8,6			Abzw Karow Ost ▼	—	—	11₈	4,7	4,6
1,2			Abzw Karow West ▼	—	—	14	2,2	2,1
10,8			Schönfließ ▼	—	—	21	6,9	6,6
12,8			Abzw Bergfelde ▼	—	—	23	2,0	1,9
19,4			Birkenwerder (b Bln) ▼	—	—	26	3,0	2,9
22,5			Abzw Borgsdorf	—	—	29	2,9	2,7
25,7			Bk Lehnitz Hp	—	—	30₉	1,9	1,7
27,4			Oranienburg	—	—	33	2,2	2,1
29,5			Sachsenhausen (Nordb)	—	—	34₄	1,4	1,3
30,9			Abzw Fichtengrund ▼	—	—	35₃	0,9	0,8
31,5			Fichtengrund Hp (u)	—	—	—	—	—
32,2			Rbd-Gr	—	—	1736₅	1,1	1,0

Saßnitz-Expreß

FDt 130 (16,1) 1., 2. Klasse Mo Do
 (Stockholm)—Saßnitz Hafen—**Oranienburg**—**Berlin Ostbahnhof**
 Gutenfürst—München Hbf
 vom 3. VI. bis 29. VIII. 57
 nur für internationalen Reiseverkehr

Hg 100 km/h
 Birkenwerder—Abzw Abf 70 km/h
 Abzw Ako—Abzw Abs 60 km/h
 Abzw Abs—Abzw Atr 50 km/h
 Abzw Atr—Abzw Vnk 90 km/h
 Vt Köln 3 teilig

Mbr 116

	1	2	3	4	5	6	7	8
32,2			Rbd-Gr	—	—	1158₆	—	—
31,5			Fichtengrund Hp (u)	—	—	—	—	—
30,9			Abzw Fichtengrund ▼	—	—	59₆	1,2	1,0
29,5			Sachsenhausen (Nordb)	—	—	1201₆	0,9	0,8
27,4			Oranienburg ▼	—	—	03	1,4	1,3
25,7			Bk Lehnitz Hp	—	—	06	2,2	2,1
22,5			Abzw Borgsdorf ▼	—	—	08₇	2,7	2,5
19,4			Birkenwerder (b Bln) ▼	—	—	12₃	3,8	3,7
12,8			Abzw Bergfelde ▼	—	—	15₆	3,1	2,9
10,8			Schönfließ ▼	—	—	17₉	2,3	2,0
1,2			Abzw Karow West ▼	—	—	24₇	6,8	6,5
8,6			Abzw Karow Ost ▼	—	—	26₉	2,2	2,1
3,7			Bk Wartenberg	—	—	31₉	4,9	4,8
33,7			Springfuhl	—	—	37₁	5,0	4,9
30,7			Abzw Biesdorf Süd	—	—	40₁	3,0	2,9
7,2			Abzw Treskowallee	—	—	42₅	2,4	2,3
3,8			Abzw Vnk ▼	—	—	45₅	3,0	2,8
2,7			Bk Oko	—	—	47	1,3	1,2
0,0			Berlin Ostbf ▼	1250	17	1307	2,9	2,7

D 153 (10,1) 1., 2. Klasse
 Berlin Ostbahnhof—Bernau (b Bln)—Wolgast Hafen

Hg 100 km/h
 Abzw Trskowallee—Abzw Als 40 km/h
 Abzw Als—Abzw Aka 50 km/h
 S 36.17 (03)

Mbr 33

		Last 500 t					
1	2	3	4	5	6	7	8
0,0	Berlin Ostbf ▼	—	—	—	708	—	—
1,8	Abzw Oga	—	—	—	12	3,5	2,2
3,8	Abzw Vnk	—	—	—	14₅	2,0	1,4
7,2	Abzw Treskowallee	—	—	—	17₅	2,6	2,2
30,7	Abzw Biesdorf Süd	—	—	—	21	2,8	2,7
33,7	Springpfuhl	—	—	—	25	4,0	3,8
3,7	Bk Wartenberg	—	—	—	31	6,2	5,9
8,6	Abzw Karow Ost	—	—	—	37	5,7	5,4
11,6	Abzw Karow Nord	—	—	—	40₅	3,4	2,9
14,3	Berlin-Buch	—	—	—	43₅	2,6	2,1
18,3	Zepernick (b Bernau)	—	—	—	47	3,3	2,7
22,5	Bernau (b Bln) ▼	751	13	804	3,4	3,0	

Lp 30 153 (10,2) Rga ab 6.24, Vnk 28, Oko 30, Osb an 6.34

D 154 (10,1) 1., 2. Klasse
 Wolgast Hafen—Bernau (b Bln)—Berlin-Lichtenberg

Hg 100 km/h
 km 7.00—Abzw Pks 80 km/h
 Abzw Pks—Bln-Lichtenberg 40 km/h
 S 36.17 (03)

Mbr 33

		Last 500 t					
1	2	3	4	5	6	7	8
22,5	Bernau (b Bln) ▼	559	16	615	—	—	—
18,3	Zepernick (b Bernau)	—	—	20₇	5,8	3,5	
14,3	Berlin-Buch	—	—	23₅	2,8	2,6	
11,6	Abzw Karow Nord	—	—	25₈	2,3	2,0	
8,4	Berlin-Blankenburg	—	—	29₅	3,5	2,8	
6,2	Abzw Pkn	—	—	31₈	2,3	1,8	
4,7	Abzw Pks	—	—	33₃	1,5	1,3	
1,0	Abzw Vns	—	—	36	2,7	2,6	
2,7	Abzw Vpr	—	—	37₉	1,9	1,8	
5,5	Bln Greifswalder Str	—	—	41₆	3,7	3,5	
7,8	Leninallee	—	—	44₁	2,5	2,4	
9,4	Bln Stalinallee	—	—	47₆	3,7	3,5	
11,7	Abzw Gab	—	—	49₅	2,0	1,9	
0,6	Berlin-Lichtenberg ▼	654	—	—	4,7	4,5	
2,2							
4,6							

D 162 (10.1) 1., 2. Klasse
 Putbus **Oranienburg—Abzw Elstal—Leipzig Hbf**
 vom 2. VI. bis 15. IX. 57

Hg 90 km/h
 Birkenwerder
 Hohenneuendorf West 40 km/h
 Falkenhagen—Abzw Awe 60 km/h
 S 36,18 (03)

Last 550 t

Mbr 8

1	2	3	4	5	6	7	8
32,2	Rbd-Gr	—	—	1444 ₁	—	—	—
31,5	Fichtengrund Hp (u)	—	—	—	—	—	—
30,9	Abzw Fichtengrund ▼	—	—	45 ₃	1,2	1,0	—
29,5	Sachsenhausen (Nordb)	—	—	46 ₄	1,1	1,0	—
27,4	Oranienburg ▼	—	—	49 ₂	2,2	1,4	—
25,7	▼ Bk Lehnitz Hp	—	—	51 ₅	2,2	1,7	—
22,5	Abzw Borgsdorf ▼	—	—	54 ₅	2,7	2,4	—
19,4	Birkenwerder (b Bln) ▼	—	—	1500	4,9	3,7	—
16,5	Hohenneuendorf West	—	—	05	4,9	4,1	—
21,0	Hennigsdorf Nord	—	—	08 ₅	3,4	3,0	—
27,2	Schönwalde (Kr Nauen)	—	—	12 ₃	3,7	3,5	—
35,0	Falkenhagen (Kr Nauen)	—	—	18 ₃	5,4	5,1	—
40,1	Abzw Wustermark	—	—	25	6,3	6,0	—
42,2	Abzw Elstal	—	—	1529	3,9	3,0	—

D 167 (10.1) 1., 2. Klasse
 Leipzig Hbf—**Abzw Elstal—Oranienburg—Putbus**
 vom 2. VI. bis 15. IX. 57

Hg 90 km/h
 Abzw Awe—Falkenhagen 60 km/h
 Hohenneuendorf West 40 km/h
 Birkenwerder
 S 36,18 (03)

Last 550 t

Mbr 88

1	2	3	4	5	6	7	8
12,2	Abzw Elstal	—	—	—	037 ₅	—	—
40,1	Abzw Wustermark	—	—	—	41 ₅	4,0	3,3
35,0	Falkenhagen (Kr Nauen)	—	—	—	48	6,3	6,0
27,2	Schönwalde (Kr Nauen)	—	—	—	55	7,1	5,2
21,0	Hennigsdorf Nord	—	—	—	100	4,7	4,1
16,5	Hohenneuendorf West	—	—	—	03	3,0	2,4
19,4	Birkenwerder (b Bln) ▼	—	—	—	07 ₅	4,5	4,1
22,5	Abzw Borgsdorf	—	—	—	12	3,6	2,5
25,7	▼ Bk Lehnitz Hp	—	—	—	15 ₅	2,3	1,9
27,4	Oranienburg	—	—	—	18	1,8	1,7
29,5	Sachsenhausen (Nordb)	—	—	—	19 ₇	1,5	1,4
30,9	Abzw Fichtengrund ▼	—	—	—	20 ₈	1,1	1,0
31,5	Fichtengrund Hp (u)	—	—	—	—	—	—
32,2	Rbd-Gr	—	—	—	122 ₄	1,2	1,0

D 169 (10.1) 1., 2. Klasse So

Leipzig Hbf—Abzw Biesdorf Süd—Bernau (b Bln)—Wolgast Hafen
vom 30. VI. bis 1. IX. 57

D 169 (10.1) 1., 2. Klasse Fr

Karl-Marx-Stadt Hbf—Abzw Biesdorf Süd—Bernau (b Bln)—Pascowalk

Hg 100 km/h
Abzw Abs—Abzw Akn 50 km/h
S 36.17 (03) **Last 550 t** Mbr 90

	1	2	3	4	5	6	7	8
30,7						444		
33,7						48	4,0	3,8
3,7						55	6,3	6,0
8,6						501₅	5,7	5,4
11,6						05₅	3,5	2,8
14,3						08₅	2,8	2,1
18,3						12	3,6	2,7
22,5				516	28	544	3,9	3,0

D 170 (10.1) 1., 2. Klasse

Stralsund—Bernau (b Bln)—Berlin Ostbahnhof—Karl-Marx-Stadt Hbf

Hg 100 km/h
Abzw Akn—Abzw Abs 50 km/h
Abzw Abs—Abzw Treskowallee 40 km/h
S 36.18 (03) **Last 500 t** Mbr 93

	1	2	3	4	5	6	7	8
22,5				1428	14	1442		
18,3						48	5,7	3,5
14,3						51	2,9	2,5
11,6						53₅	2,3	1,9
8,6						57	3,3	2,9
3,7						1503	5,7	5,4
33,7						09₅	6,2	5,9
30,7						13	3,5	3,1
7,2						16₅	3,0	2,9
3,8						20₅	4,0	3,0
2,7						23	1,5	1,0
0,0				1527	33	1600	3,4	2,8

D 171 (10,1) 1., 2. Klasse

Karl-Marx-Stadt Hbf—Abzw Biesdorf Süd—Bernau (b Bln)—Stralsund

Hg 100 km/h
Abzw Akn—Abzw Akn 50 km/h
S 36.18 (03)

Last 500 t

Mbr 96

1	2	3	4	5	6	7	8
30,7		Abzw Biesdorf Süd ...	—	—	400		
33,7		Springpfuhl	—	—	04	4,0	3,8
3,7		Bk Wartenberg	—	—	10₂	6,2	5,9
8,6		Abzw Karow Ost	—	—	16	5,7	5,4
11,6		Abzw Karow Nord ▼	—	—	19₅	3,4	2,9
14,3		Berlin-Buch	—	—	22₅	2,6	2,1
18,3		Zepernick (b Bernau)	—	—	27	3,3	2,7
22,5		Bernau (b Bln) ▼	—	—	431	3,4	3,0

D 172 (10,1) 1., 2. Klasse

Stralsund—Bernau (b Bln)—Abzw Biesdorf Süd—Dresden Hbf

Hg 100 km/h
Abzw Akn—Abzw Abs 50 km/h
S 36.17 (18⁹)

Last 500 t

Mbr 97

22,5		Bernau (b Bln) ▼	1355	16	1411		
18,3		Zepernick (b Bernau)	—	—	17	5,7	3,5
14,3		Berlin-Buch	—	—	20	2,8	2,6
11,6		Abzw Karow Nord ▼	—	—	22₅	2,4	2,0
8,6		Abzw Karow Ost	—	—	25₈	3,3	2,9
3,7		Bk Wartenberg	—	—	31₅	5,7	5,4
33,7		Springpfuhl	—	—	37₅	6,2	5,9
30,7		Abzw Biesdorf Süd	—	—	1441	3,3	3,1

D 173 (10,1) 1., 2. Klasse Di

Dresden Hbf—Abzw Biesdorf Süd—Bernau (b Bln)—Stralsund

Hg 100 km/h
Abzw Akn—Abzw Akn 50 km/h
S 36.17 (03)

Last 500 t

Mbr 97

1	2	3	4	5	6	7	8
30,7		Abzw Biesdorf Süd ..	—	—	214₅		
33,7		Springpfuhl	—	—	18₅	4,0	3,8
3,7		Bk Wartenberg	—	—	24₆	6,2	5,9
8,6		Abzw Karow Ost	—	—	30₃	5,7	5,4
11,6		Abzw Karow Nord ▼	—	—	33₇	3,4	2,9
14,3		Berlin-Buch	—	—	36₃	2,6	2,1
18,3		Zepernick (b Bernau)	—	—	39₆	3,3	2,7
22,5		Bernau (b Bln) ▼	—	—	243	3,4	3,0

D 174 (10,1) 1., 2. Klasse So

Wolgast Hafen—Bernau (b Bln)—Abzw Biesdorf Süd—Karl-Marx-Stadt Hbf
vom 30. VI. bis 1. IX. 57

D 174 (10,1) 1., 2. Klasse Di

Pasewalk—Bernau (b Bln)—Abzw Biesdorf Süd—Karl-Marx-Stadt Hbf

Hg 100 km/h
Abzw Akn—Abzw Abs 50 km/h
S 36.17 (03)

Last 550 t

Mbr 90

22,5		Bernau (b Bln) ▼	1328	18	1346		
18,3		Zepernick (b Bernau)	—	—	52	6,0	3,5
14,3		Berlin-Buch	—	—	55	3,1	2,6
11,6		Abzw Karow Nord ▼	—	—	57₅	2,3	2,0
8,6		Abzw Karow Ost	—	—	1401	3,4	2,9
3,7		Bk Wartenberg	—	—	06₅	5,7	5,4
33,7		Springpfuhl	—	—	13	6,2	5,9
30,7		Abzw Biesdorf Süd	—	—	1417	3,3	3,1

D 175 (10.1) 1., 2. Klasse

Leipzig Hbf - Abzw Elstal - Oranienburg - Wolgast Hafen

Hg 90 km/h
 Abzw Elstal - Falkenhagen 60 km/h
 Hohenneuendorf West -
 Birkenwerder 40 km/h

Last 450 t

Mbr 33

1	2	3	4	5	6	7	8
42,1		Abzw Elstal	—	—	147		
40,1		Abzw Wustermark	—	—	51	4,0	3,3
35,0		Falkenhagen (Kr Nauen) ..	—	—	57 ₅	6,3	6,0
27,0		Schönwalde (Kr Nauen) ..	—	—	204 ₅	7,1	5,2
21,0		Hennigsdorf Nord	—	—	09	4,7	4,1
16,5		Hohenneuendorf West	—	—	12	3,0	2,4
19,4		Birkenwerder (b Bln) ▼ ..	—	—	16 ₅	4,5	4,1
22,5		Abzw Borgsdorf	—	—	21	3,6	2,5
25,7		Bk Lehnitz Hp	—	—	23 ₅	2,3	1,9
27,4		Oranienburg	226	2	28	2,6	1,7
29,5		Sachsenhausen (Nordb) ..	—	—	32	3,7	1,9
30,9		Abzw Fichtengrund ▼ ..	—	—	33 ₆	1,4	1,0
31,5		Fichtengrund Hp (u)	—	—	—	—	—
32,2		Rbd-Gr	—	—	234	1,2	1,0

D 176 (10.1) 1., 2. Klasse

Wolgast Hafen - Oranienburg - Abzw Elstal - Leipzig Hbf

Hg 90 km/h
 Birkenwerder -
 Hohenneuendorf West 40 km/h
 Falkenhagen - Abzw Awe 60 km/h

Last 500 t

Mbr 33

1	2	3	4	5	6	7	8
32,2		Rbd-Gr	—	—	1622		
31,5		Fichtengrund Hp (u)	—	—	25	1,2	1,0
30,9		Abzw Fichtengrund ▼ ..	—	—	26 ₅	1,1	1,0
29,5		Sachsenhausen (Nordb) ..	—	—	29	2,4	1,8
27,4		Oranienburg ▼	—	—	31 ₅	2,2	1,7
25,7		Bk Lehnitz Hp	—	—	34 ₅	2,7	2,4
22,5		Abzw Borgsdorf ▼	—	—	48	4,9	3,7
19,4		Birkenwerder (b Bln) ▼ ..	1640	+8	53 ₅	4,9	4,1
16,5		Hohenneuendorf West	—	—	56 ₉	3,4	3,0
21,0		Hennigsdorf Nord	—	—	1700 ₄	3,7	3,5
27,0		Schönwalde (Kr Nauen) ..	—	—	05 ₅	5,4	5,1
35,0		Falkenhagen (Kr Nauen) ..	—	—	11 ₅	6,3	6,0
40,1		Abzw Wustermark	—	—	1715	3,9	3,0
42,2		Abzw Elstal	—	—	—	—	—

E 315 (20.1) 1., 2. Klasse
 Berlin Ostbahnhof—Oranienburg—Rostock Hbf

Hg 90 km/h
 Abzw Treskowallee—Abzw Abs 40 km/h
 Abzw Abs—Abzw Aka 50 km/h
 Abzw Abf—Birkenwerder 60 km/h
 S 36.17 (03)

Last 500 t

Mbr 93

1	2	3	4	5	6	7	8
0,0	Berlin Ostbf ▼	—	—	015	—	—	—
1,8	Abzw Oga	—	—	19	3,5	2,2	—
3,8	Abzw Vnk	—	—	21 ₅	2,0	1,4	—
7,2	Abzw Treskowallee	—	—	24 ₅	2,6	2,2	—
30,7	Abzw Biesdorf Süd	—	—	27 ₅	2,8	2,7	—
33,7	Springpfuhl	—	—	31 ₅	4,0	3,8	—
3,7	Bk Wartenberg	—	—	37 ₇	6,2	5,9	—
8,6	Abzw Karow Ost ▼	—	—	43 ₅	5,7	5,4	—
1,2	Abzw Karow West ▼	—	—	46	2,4	1,9	—
10,8	Schönfließ ▼	055	+20	115	8,2	6,9	—
12,8	Abzw Bergfelde ▼	—	—	19	4,1	2,4	—
19,4	Birkenwerder (b Bln) ▼	—	—	23	3,6	3,2	—
22,5	Abzw Borgsdorf	—	—	27	3,4	2,5	—
25,7	Bk Lehnitz Hp	—	—	29 ₅	2,2	2,0	—
27,4	Oranienburg	132	8	40	1,8	1,7	—
29,5	Sachsenhausen (Nordb)	—	—	44 ₁	4,0	2,7	—
30,9	Abzw Fichtengrund ▼	—	—	45 ₆	1,5	1,0	—
31,5	Fichtengrund Hp (u)	—	—	—	—	—	—
32,2	Rbd-Gr	—	—	146 ₈	1,2	1,0	—

Lp 30315 (20,2) Rga ab 23,32, Vnk 36, Oka 38, Osb an 23,42

E 316 (20.1) 1., 2. Klasse*)
 Rostock Hbf—Oranienburg—Berlin Ostbahnhof

Hg 90 km/h
 Birkenwerder—Abzw Abf 60 km/h
 Abzw Aka—Abzw Abs 50 km/h
 Abzw Abs—Abzw Treskowallee 40 km/h
 S 36.17 (03)

Last 500 t

Mbr 93

1	2	3	4	5	6	7	8
32,2	Rbd-Gr	—	—	1535 ₃	—	—	—
31,5	Fichtengrund Hp (u)	—	—	—	—	—	—
30,9	Abzw Fichtengrund ▼	—	—	36 ₅	1,2	1,0	—
29,5	Sachsenhausen (Nordb)	—	—	37 ₆	1,1	1,0	—
27,4	Oranienburg ▼	1540	8	48	2,2	1,4	—
25,7	Bk Lehnitz Hp	—	—	52	3,7	1,7	—
22,5	Abzw Borgsdorf ▼	—	—	55	2,7	2,3	—
19,4	Birkenwerder (b Bln) ▼	—	—	59 ₅	4,6	3,4	—
12,8	Abzw Bergfelde ▼	—	—	1603	3,6	3,2	—
10,8	Schönfließ ▼	1606	+18	24	2,7	2,2	—
1,2	Abzw Karow West ▼	—	—	34 ₂	10,0	7,1	—
8,6	Abzw Karow Ost ▼	—	—	36 ₅	2,3	1,9	—
3,7	Bk Wartenberg	—	—	42	5,7	5,4	—
33,7	Springpfuhl	—	—	48 ₅	6,3	6,0	—
30,7	Abzw Biesdorf Süd	—	—	52	3,3	3,1	—
7,2	Abzw Treskowallee	—	—	55	3,0	2,9	—
3,8	Abzw Vnk ▼	—	—	59	3,8	3,0	—
2,7	Bk Oka	—	—	1700 ₅	1,6	1,1	—
0,0	Berlin Ostbf ▼	1704	—	—	3,4	2,8	—

Lp 30316 (20,2) Osb ab 17,38, Oga 42, Vnk 45, Rga 17,48
 *) wenn Fdt 129 verkehrt, siehe Sonderfahrplan auf Seite 40

Sonderfahrplan
E 316 (20,1) 1., 2. Klasse
 Rostock Hbf—Oranienburg—Berlin Ostbahnhof

Hg 90 km/h
 Birkenwerder—Abzw Abf 60 km/h
 Abzw Akc—Abzw Abs 50 km/h
 Abzw Abs—Abzw Treskowallee 40 km/h
 S 36.17 (03)

Last 500 t

Mbr 93

1	2	3	4	5	6	7	8
32,2	Rbd-Gr	—	—	—	1535 ₃	—	—
31,5	Fichtengrund Hp (u)	—	—	—	—	—	—
30,9	Abzw Fichtengrund ▼	—	—	—	36 ₅	1,2	1,0
29,5	Sachsenhausen (Nordb)	—	—	—	37 ₆	1,1	1,0
27,4	Oranienburg ▼	1540	8	—	48	2,2	1,4
25,7	Bk Lehnitz Hp	—	—	—	52	3,7	1,7
22,5	Abzw Borgsdorf ▼	—	—	—	55	2,7	2,3
19,4	Birkenwerder (b Bln) ▼	—	—	—	59 ₅	4,6	3,4
12,8	Abzw Bergfelde ▼	—	—	—	1603	3,6	3,2
10,8	Schönfließ ▼	1606	+9	—	15	2,7	2,2
1,2	Abzw Karow West ▼	—	—	—	25 ₂	10,0	7,1
8,6	Abzw Karow Ost ▼	—	—	—	27 ₅	2,3	1,9
3,7	Bk Wartenberg	—	—	—	33 ₅	5,7	5,4
33,7	Springpfuhl	—	—	—	39 ₇	6,3	6,0
30,7	Abzw Biesdorf Süd	—	—	—	43	5,3	5,1
7,2	Abzw Treskowallee	—	—	—	46	3,0	2,9
3,8	Abzw Vnk ▼	—	—	—	50	3,8	3,0
2,7	Bk Oko	—	—	—	51 ₅	1,6	1,1
0,0	Berlin Ostbf ▼	1655	—	—	—	3,4	2,8

Lp 30 316 (20,2) Osb ab 17.38, Oga 42, Vnk 45, Rga an 17.48

PFS 375 (30,3) Mo, Mi, Do
 Karl-Marx-Stadt Hbf—Abzw Biesdorf Süd—Bernau (b Bln)—Wolgast Hafen
 Im öffentlichen Fahrplanstoff nicht enthalten

Hg 90 km/h
 Abzw Abs—Abzw Akn 50 km/h
 S 36.17 (03)

Last 550 t

Mbr 99

1	2	3	4	5	6	7	8
30,7	Abzw Biesdorf Süd	—	—	—	444	—	—
33,7	Springpfuhl	—	—	—	48	4,0	3,8
3,7	Bk Wartenberg	—	—	—	55	6,3	6,0
8,6	Abzw Karow Ost	—	—	—	501 ₅	5,7	5,4
11,6	Abzw Karow Nord ▼	—	—	—	05 ₅	3,5	2,8
14,3	Berlin-Buch	—	—	—	08 ₅	2,8	2,1
18,3	Zepernick (b Bernau)	—	—	—	12	3,6	2,7
22,5	Bernau (b Bln) ▼	516	28	—	544	3,9	3,0

PFS 376 (30,3) Mo, Mi, Do
 Wolgast Hafen—Bernau (b Bln)—Abzw Biesdorf Süd—Karl-Marx-Stadt Hbf
 Im öffentlichen Fahrplanstoff nicht enthalten

Hg 90 km/h
 Abzw Akn—Abzw Abs 50 km/h
 S 36.17 (03)

Last 550 t

Mbr 99

1	2	3	4	5	6	7	8
22,5	Bernau (b Bln) ▼	1328	18	—	1346	—	—
18,3	Zepernick (b Bernau)	—	—	—	52	6,0	3,5
14,3	Berlin-Buch	—	—	—	55	3,1	2,6
11,6	Abzw Karow Nord ▼	—	—	—	57 ₅	2,3	2,0
8,6	Abzw Karow Ost	—	—	—	1401	3,4	2,9
3,7	Bk Wartenberg	—	—	—	06 ₅	3,7	5,4
33,7	Springpfuhl	—	—	—	13	6,2	5,9
30,7	Abzw Biesdorf Süd	—	—	—	1417	3,3	3,1

E 386 (20,1) Fr

Uckermünde—Bernau (b Bln)—Abzw Biesdorf Süd—Leipzig Hbf
Im öffentlichen Fahrplanstoff nicht enthalten

Hg 100 km/h
Abzw Akn—Abzw Abs 50 km/h
S 36.17 (03)

		Last 550 t						Mbr 90	
1	2	3	4	5	6	7	8		
22,5	Bernau (b Bln) ▼	1936	13	1949					
18,3	Zepernick (b Bernau)	—	—	55	6,0	3,5			
14,3	Berlin-Buch	—	—	58	3,1	2,6			
11,6	Abzw Karow Nord ▼	—	—	2000 ₅	2,3	2,0			
8,6	Abzw Karow Ost	—	—	04	3,4	2,9			
3,7	Bk Wartenberg	—	—	10	5,7	5,4			
33,7	Springpfuhl	—	—	16 ₅	6,2	5,9			
30,7	Abzw Biesdorf Süd	—	—	2020	3,3	3,1			

E 387 (20,1) Di

Karl-Marx-Stadt Hbf—Abzw Biesdorf Süd—Bernau (b Bln)—Pasewalk
Im öffentlichen Fahrplanstoff nicht enthalten

Hg 100 km/h
Abzw Abs—Abzw Akn 50 km/h
S 36.17 (03)

		Last 550 t						Mbr 90	
1	2	3	4	5	6	7	8		
30,7	Abzw Biesdorf Süd	—	—	444					
33,7	Springpfuhl	—	—	48	4,0	3,8			
3,7	Bk Wartenberg	—	—	55	6,3	6,0			
8,6	Abzw Karow Ost	—	—	501 ₅	5,7	5,4			
11,6	Abzw Karow Nord ▼	—	—	05 ₅	3,5	2,8			
14,3	Berlin-Buch	—	—	08 ₅	2,8	2,1			
18,3	Zepernick (b Bernau)	—	—	12	3,6	2,7			
22,5	Bernau (b Bln) ▼	516	28	544	3,9	3,0			

P 520 (30,1) 2. Klasse

Angermünde—Bernau (b Bln)—Berlin-Lichtenberg

Hg 85 km/h
km 7,00—Abzw Pks 80 km/h
Abzw Pks—Bln-Lichtenberg 40 km/h
P 35.17 (38)

		Last 300 t						Mbr 68	
1	2	3	4	5	6	7	8		
22,5	Bernau (b Bln)	1144	16	1200					
18,3	Zepernick (b Bernau)	—	—	05	4,6	3,8			
14,3	Berlin-Buch	—	—	08	3,0	2,9			
11,6	Abzw Karow Nord ▼	—	—	10 ₅	2,3	1,9			
8,4	Berlin-Blankenburg ▼	—	—	14	3,5	2,8			
6,2	Abzw Pkn	—	—	16 ₅	2,3	1,8			
4,7	Abzw Pks	—	—	18	1,5	1,3			
1,0	Abzw Vns	—	—	21	2,7	2,6			
2,7	Abzw Vpr	—	—	23	1,9	1,8			
5,5	Bln Greifswalder Str	—	—	27	3,7	3,5			
7,8	Leninallee	—	—	29 ₅	2,5	2,4			
9,4	Bln Stalinallee	—	—	33 ₅	3,7	3,5			
11,7	Abzw Gab	—	—	35 ₅	2,0	1,9			
0,6	Berlin-Lichtenberg ▼	1240	—	—	4,7	4,3			
2,2									
4,6									

P 521 (30.1) 2. Klasse
Berlin-Lichtenberg—Bernau (b Bln)—Angermünde

Hg 85 km/h
 Bln-Lichtenberg—Abzw Pks 50 km/h
 Abzw Pks—km 7.00 80 km/h
 P 35.17 (38)

Last 300 t

Mbr 68

1	2	3	4	5	6	7	8
4,6	Berlin-Lichtenberg	—	—	—	508		
2,2	Abzw Gab	—	—	—	11₅	3,1	2,6
0,6	Bln Stalinallee	—	—	—	14	2,2	2,0
11,7	Leninallee	—	—	—	18	3,7	3,5
9,4	Bln Greifswalder Str	—	—	—	20₅	2,5	2,4
7,8	Abzw Vpr	—	—	—	24₅	3,7	3,5
5,5	Abzw Vns	—	—	—	26₅	1,9	1,8
2,7	Abzw Pks	—	—	—	29₅	2,7	2,6
1,9	Abzw Pkn	—	—	—	31₅	1,8	1,4
4,7	Abzw Pkn	—	—	—	34	2,3	2,1
6,2	Bln-Blankenburg ▼	—	—	—	38	3,6	2,8
8,4	Abzw Karow Nord ▼	—	—	—	40₅	2,6	2,2
11,6	Berlin-Buch	—	—	—	44	3,3	2,9
14,3	Zepernick (b Bernau)	—	—	—	44	3,3	2,9
18,3	Bernau (b Bln) ▼	548	14	602	3,6	3,3	
22,5							

P 522 (30.1) 1., 2. Klasse
Pasewalk—Bernau (b Bln)—Berlin-Lichtenberg

Hg 85 km/h
 Bln-Lichtenberg—Abzw Pks 80 km/h
 Abzw Pks—Bln-Lichtenberg 40 km/h
 P 35.17 (38)

Last 350 t

Mbr 68

1	2	3	4	5	6	7	8
22,5	Bernau (b Bln) ▼	706	17	723			
18,3	Zepernick (b Bernau)	—	—	30	5,6	3,8	
14,3	Berlin-Buch	—	—	34	3,0	2,9	
11,6	Abzw Karow Nord ▼	—	—	36₅	2,4	1,9	
8,4	Berlin-Blankenburg	—	—	41	3,7	2,9	
6,2	Abzw Pkn	—	—	44	2,3	1,8	
4,7	Abzw Pks	—	—	46	1,5	1,3	
1,0	Abzw Vns	—	—	50	2,7	2,6	
2,7	Abzw Vns	—	—	52	1,9	1,8	
5,5	Abzw Vpr	—	—	55₅	3,7	3,5	
7,8	Bln Greifswalder Str	—	—	58	2,5	2,4	
9,4	Leninallee	—	—	801₅	3,7	3,5	
11,7	Bln Stalinallee	—	—	03₅	2,0	1,9	
0,6	Abzw Gab	—	—	—	4,7	4,5	
2,2	Berlin-Lichtenberg ▼	808	—	—			
4,6							

P 523 (30,1) 1., 2. Klasse
Berlin-Lichtenberg—Bernau b Bln—Stralsund

Hg 85 km/h
 Bln-Lichtenberg—Abzw Aff 50 km/h
 Abzw Aff—Abzw Sgn 40 km/h
 Abzw Sgn—Abzw Akn 50 km/h
 P 35.17 (38)

Last 400 t

Mbr 68

1	2	3	4	5	6	7	8
2,2							
4,6	Berlin-Lichtenberg	—	—		1102		
6,9	Magerviehhof	—	—	08	5,5	3,2	
7,9	Abzw Friedrichsfelde	—	—	09 ₅	1,6	1,2	
0,2	Abzw Springpfuhl Nord	—	—	11 ₅	1,9	1,8	
3,7	Bk Wartenberg	—	—	16 ₅	5,1	4,8	
8,6	Abzw Karow Ost	—	—	22	5,7	5,4	
11,6	Abzw Karow Nord ▼	—	—	25 ₅	3,3	2,8	
14,3	Berlin-Buch	—	—	28 ₅	2,8	2,2	
18,3	Zepernick (b Bernau)	—	—	32	3,6	2,9	
22,5	Bernau (b Bln) ▼	1136	19	1155	3,9	3,3	

P 524 (30,1) 1., 2. Klasse
Stralsund—Bernau b Bln—Berlin-Lichtenberg

Hg 85 km/h
 Abzw Akn—Abzw Sgn 50 km/h
 Abzw Sgn—Abzw Aff 40 km/h
 Abzw Aff—Bln-Lichtenberg 50 km/h
 P 35.17 (38)

Last 350 t

Mbr 68

22,5	Bernau (b Bln) ▼	1307	16	1323		
18,3	Zepernick (b Bernau)	—	—	29	5,6	3,8
14,3	Berlin-Buch	32	+ 5,5	37 ₅	3,0	2,9
11,6	Abzw Karow Nord ▼	—	—	1341 ₅	2,4	1,9

noch **P 524**

1	2	3	4	5	6	7	8
11,6	Abzw Karow Nord ▼	—	—		1341 ₅		
8,6	Abzw Karow Ost	—	—		45 ₅	3,4	2,9
3,7	Bk Wartenberg	—	—		51 ₅	5,7	5,4
0,2	Abzw Springpfuhl Nord	—	—		57	4,9	4,7
7,9	Abzw Friedrichsfelde	—	—		59	2,0	1,9
6,9	Magerviehhof	—	—		1401	1,4	2,2
4,6	Berlin-Lichtenberg	1405	—			3,0	2,9
2,2							

P 525 (30,1) 2. Klasse
Berlin-Lichtenberg—Bernau b Bln—Angermünde

Hg 85 km/h
 Bln-Lichtenberg—Abzw Aff 50 km/h
 Abzw Aff—Abzw Sgn 40 km/h
 Abzw Sgn—Bln-Karow 50 km/h
 P 35.17 (38)

Last 300 t

Mbr 68

2,2	Berlin-Lichtenberg	—	—		1312		
4,6	Magerviehhof	—	—		16 ₅	4,3	3,2
6,9	Abzw Friedrichsfelde	—	—		18	1,4	1,2
7,9	Abzw Springpfuhl Nord	—	—		20	1,9	1,8
0,2	Bk Wartenberg	—	—		25	5,1	4,8
3,7	Abzw Karow Ost	—	—		30 ₅	5,7	5,4
8,6	Abzw Karow Nord ▼	—	—		33 ₅	3,1	2,8
11,6	Berlin-Buch	—	—		35 ₇	2,6	2,2
14,3	Zepernick (b Bernau)	—	—		38 ₇	3,3	2,9
18,3	Bernau (b Bln) ▼	1342	16	1358	3,6	3,3	
22,5							

P 526 (30,1) 1., 2. Klasse

Stralsund—Bernau b Bln—Berlin-Lichtenberg

Hg 85 km/h
km 7,00—Abzw Pks 80 km/h
Abzw Pks—Bln-Lichtenberg 40 km/h
P 35.17 (38)

Last 350 t

Mbr 68

1	2	3	4	5	6	7	8
22,5	Bernau (b Bln) ▼	1845	18	1903			
18,3	Zepernick (b Bernau)			09	5,6	3,8	
14,3	Berlin-Buch			12	3,0	2,9	
11,6	Abzw Karow Nord ▼			14 ₅	2,4	1,9	
8,4	Berlin-Blankenburg			18	3,7	2,9	
6,2	Abzw Pkn			20 ₅	2,3	1,8	
4,7	Abzw Pks			22	1,5	1,3	
2,7	Abzw Vns			24 ₅	2,7	2,6	
5,5	Abzw Vpr			26 ₅	1,9	1,8	
7,8	Bln Greifswalder Str			30	3,7	3,5	
9,4	Leninallee			32 ₅	2,5	2,4	
11,7	Bln Stalinallee			36 ₅	3,7	3,5	
0,6	Abzw Gab			38 ₅	2,0	1,9	
2,2	Berlin-Lichtenberg ▼	1943			4,7	4,5	
4,6							

P 527 (30,1) 1., 2. Klasse

Berlin-Lichtenberg—Bernau b Bln—Stralsund

Hg 85 km/h
Bln-Lichtenberg—Abzw Pks 40 km/h
Abzw Pks—km 7,00 80 km/h
P 35.17 (38)

Last 350 t

Mbr 68

1	2	3	4	5	6	7	8
4,6	Berlin-Lichtenberg			1429			
2,2	Abzw Gab			33	3,9	2,6	
0,6	Bln Stalinallee			35	2,2	2,0	
11,7	Leninallee			39	3,7	3,5	
9,4	Bln Greifswalder Str			1441 ₅	2,5	2,4	
7,8							

noch **P 527**

1	2	3	4	5	6	7	8
7,8	Bln Greifswalder Str				1441 ₅	3,7	3,5
5,5	Abzw Vpr				45 ₅	3,7	3,5
2,7	Abzw Vns				47 ₅	1,9	1,8
1,0	Abzw Pks				50	2,7	2,5
4,7	Abzw Pkn				52	1,9	1,4
6,2	Berlin-Blankenburg				55	2,5	2,1
8,4	Abzw Karow Nord ▼				59	3,6	2,8
11,6	Berlin-Buch				1502	2,9	2,2
14,3	Zepernick (b Bernau)				06	3,6	2,9
18,3	Bernau (b Bln) ▼	1510	23	1533		3,9	3,3
22,5							

P 532 (30,1) 2. Klasse

Stralsund—Bernau (b Bln)—Berlin-Lichtenberg

Hg 85 km/h
Abzw Akn—Abzw Sgn 50 km/h
Abzw Sgn—Abzw Af 40 km/h
Abzw Af—Bln-Lichtenberg 50 km/h
P 35.17 (38)

Last 400 t

Mbr 68

1	2	3	4	5	6	7	8
22,5	Bernau (b Bln) ▼	540	15	555			
18,3	Zepernick (b Bernau)			601 ₅	5,6	3,8	
14,3	Berlin-Buch			05	3,0	2,9	
11,6	Abzw Karow Nord ▼			07 ₅	2,3	1,9	
8,6	Abzw Karow Ost			11	3,3	2,9	
3,7	Bk Wartenberg			17	5,7	5,4	
0,2	Abzw Springpfuhl Nord			22	5,0	4,8	
7,9	Abzw Friedrichsfelde			24	2,0	1,8	
6,9	Magerviehof			25 ₅	1,3	1,2	
4,6	Berlin-Lichtenberg	629				3,0	2,9
2,2							

P 545 (30,1) 1., 2. Klasse
Berlin-Lichtenberg—Bernau b Bln—Angermünde

Hg 85 km/h
 Bln-Lichtenberg—Abzw Aff 50 km/h
 Abzw Aff—Abzw Sgn 40 km/h
 Abzw Sgn—Abzw Akn 50 km/h
 P 35.17 (38)

Last 300 t

Mbr 68

1	2	3	4	5	6	7	8
2,2							
4,6	Berlin-Lichtenberg	—	—		1723		
6,9	Magervichhof	—	—		27₅	4,3	3,2
7,9	Abzw Friedrichsfelde	—	—		29	1,6	1,2
0,2	Abzw Springpfuhl Nord	—	—		31	1,9	1,8
3,7	Bk Wartenberg	—	—		36	5,1	4,8
8,6	Abzw Karow Ost	—	—		42	5,7	5,4
11,6	Abzw Karow Nord ▼	—	—		45	3,1	2,8
14,3	Berlin-Buch	—	—		47₅	2,6	2,2
18,3	Zepernick (b Bernau)	—	—		51	3,3	2,9
22,5	Bernau (b Bln) ▼	1755	18		1813	3,6	3,3

P 550 (30,1) 2. Klasse
Angermünde—Bernau b Bln—Berlin-Lichtenberg

Hg 85 km/h
 km 7,00—Abzw Pks 80 km/h
 Abzw Pks—Bln-Lichtenberg 40 km/h
 P 35.17 (38)

Last 300 t

Mbr 68

1	2	3	4	5	6	7	8
22,5	Bernau (b Bln) ▼	2308	18		2326		
18,3	Zepernick (b Bernau)	—	—		31	4,6	3,8
14,3	Berlin-Buch	—	—		34	3,0	2,9
11,6	Abzw Karow Nord ▼	—	—		36₅	2,3	1,9
8,4	Berlin-Blankenburg	—	—		40₅	3,5	2,8
6,2	Abzw Pkn	—	—		43₅	2,3	1,8
4,7	Abzw Pks	—	—		46	1,5	1,3
1,0	Abzw Vns	—	—		49	2,7	2,6
2,7	Abzw Vpr	—	—		51	1,9	1,8
5,5	Bln Greifswalder Str	—	—		55	3,7	3,5
7,8	Leninallee	—	—		57₅	2,5	2,4
9,4	Bln Stalinallee	—	—		001₅	3,7	3,5
11,7	Abzw Gab	—	—		03₅	2,0	1,9
0,6							
2,2	Berlin-Lichtenberg ▼	008	—		—	4,7	4,5
4,6							

P 551 (30,1) 1., 2. Klasse
Berlin-Lichtenberg—Bernau b Bln—Stralsund

Hg 85 km/h
 Bln-Lichtenberg—Abzw. Aff 50 km/h
 Abzw. Aff—Abzw. Sgn 40 km/h
 Abzw. Sgn—Abzw. Akn 50 km/h
 P 35.17 (38)

Last 400 t

Mbr 88

1	2	3	4	5	6	7	8
2,2							
4,6		Berlin-Lichtenberg	—	—	2316		
6,9		Magerviehhof	—	—	22	5,5	3,2
7,9		Abzw Friedrichsfelde	—	—	24	1,6	1,2
9,2		Abzw Springpfuhl Nord	—	—	26	1,9	1,8
3,7		Bk Wartenberg	—	—	31₅	5,1	4,8
8,6		Abzw Karow Ost	—	—	37	5,7	5,4
11,6		Abzw Karow Nord ▼	—	—	40₅	3,3	2,8
14,3		Berlin-Buch	—	—	43₅	2,8	2,2
18,3		Zepernick (b Bernau)	—	—	47₅	3,6	2,9
22,5		Bernau (b Bln) ▼	2352	20	012	3,9	3,3

Db 641 (14,1) Mo, Do, Sa
(Strasbourg—Helmstedt—Brandenburg)—Berlin-Schönholz—Berlin-Tegel
 Im öffentlichen Fahrplanstoff nicht enthalten

Hg 100 km/h
 Vnp—Schönholz 40 km/h
 Schönholz—Tga 60 km/h
 Tga—Tegel 70 km/h
 P 36.20 (01)

Last 500 t

Mbr 97

1	2	3	4	5	6	7	8
1,5		Abzw Vns	—	—	948		
2,0		Abzw Vnp	—	—	51	2,0	1,8
2,4							
2,9		Berlin-Schönholz ▼	—	—	53	2,0	1,5
3,9							
5,3		Tga ▼	—	—	56	3,0	2,5
6,2		Berlin-Reinickendorf	—	—	58	1,6	0,9
8,4		Eichbornstraße	—	—	1002₅	4,0	3,5
11,0		Berlin-Tegel ▼	1006	—	—	3,0	2,5

Db 642 (14,1) Di, Do, Sa
Berlin-Tegel—Berlin-Schönholz—(Brandenburg—Helmstedt—Strasbourg)
 Im öffentlichen Fahrplanstoff nicht enthalten

Hg 90 km/h
 Tegel—Tga 70 km/h
 Tga—Schönholz 60 km/h
 Schönholz—Vnp 40 km/h
 G 46.18 (41)

Last 500 t

Mbr 97

1	2	3	4	5	6	7	8
11,0		Berlin-Tegel ▼	—	—	1701		
8,4		Eichbornstraße	—	—	05	4,0	2,5
6,2		Berlin-Reinickendorf	—	—	08	3,0	2,3
5,3		Tga ▼	—	—	10	3,0	2,1
3,9		Berlin-Schönholz ▼	—	—	13	3,0	2,5
2,9							
2,4		Abzw Vnp	—	—	15	2,0	1,5
2,0							
1,5		Abzw Vns	—	—	1717	2,0	1,8

54

P 680 (30,1) 2. Klasse
Wittstock (Dosse)—Kremmen—Velten (Mark)

Hg 60 km/h Pt 35.15 (64)		Last 250 t						Mbr 45	
1	2	3	4	5	6	7	8		
0,0									
37,2		Kremmen	655	17	712				
33,1		Schwante	718 ₅	1	19 ₅	6,0	5,1		
31,0		Vehlefanzen	23 ₅	1	24 ₅	3,8	3,0		
28,2		Bärenklau (u)	29	1	30	4,3	3,7		
25,4		Velten (Mark)	735			4,2	3,6		

P 682 (30,1) 2. Klasse
Meyenburg—Kremmen—Velten (Mark)

Hg 60 km/h Pt 35.15 (64)		Last 350 t						Mbr 4	
1	2	3	4	5	6	7	8		
0,0									
37,2		Kremmen	930	10	940				
33,1		Schwante	46 ₅	1	47 ₅	6,3	5,1		
31,0		Vehlefanzen	51 ₅	1	52 ₅	4,1	3,0		
28,2		Bärenklau (u)	57	1	58	4,8	3,7		
25,4		Velten (Mark)	1003			4,5	3,6		

P 685 (30,1) 2. Klasse
Velten (Mark)—Kremmen—Meyenburg

Hg 60 km/h Pt 35.15 (64)		Last 350 t						Mbr 45	
1	2	3	4	5	6	7	8		
25,4		Velten (Mark)			1313				
28,2		Bärenklau (u)	1319	1	20	6,0	3,8		
31,0		Vehlefanzen	24 ₅	1	25 ₅	4,6	3,6		
33,1		Schwante	29 ₅	1	30 ₅	3,9	3,0		
37,2		Kremmen	1336 ₅	2,5	1339	5,8	5,0		
0,0									

55

P 686 (30,1) 2. Klasse
Meyenburg—Kremmen—Velten (Mark)

Hg 60 km/h Pt 35.15 (64)		Last 350 t						Mbr 45	
1	2	3	4	5	6	7	8		
0,0									
37,2		Kremmen	1831	8	1839				
33,1		Schwante	46	1	47	6,3	5,1		
31,0		Vehlefanzen	51	1	52	4,1	3,0		
28,2		Bärenklau (u)	55	1	56	4,8	3,7		
25,4		Velten (Mark)	1901			4,5	3,6		

P 689 (30,1) 2. Klasse
Velten (Mark)—Kremmen—Wittstock (Dosse)

Hg 60 km/h Pt 35.15 (64)		Last 350 t						Mbr 45	
1	2	3	4	5	6	7	8		
25,4		Velten (Mark)			2003				
28,2		Bärenklau (u)	2009	1	10	6,0	3,8		
31,0		Vehlefanzen	15	1	16	4,6	3,6		
33,1		Schwante	20	1	21	3,9	3,0		
37,2		Kremmen	2027	10	2037	5,8	5,0		
0,0									

P 700 (30,1) 2. Klasse

Stralsund—Oranienburg—Berlin-Lichtenberg

Hg 85 km/h
 Birkenwerder—Abzw Abf 60 km/h
 Abz Ako—Abzw Sgn 50 km/h
 Abzw Sgn—Abzw AfF 40 km/h
 Abzw AfF—Bln-Lichtenberg 50 km/h
 P 35.17 (38¹⁰⁻⁴⁰)

Last 400 t

Mbr 70

1	2	3	4	5	6	7	8
32,2	Rbd-Gr	—	—	—	527	—	—
31,5	Fichtengrund Hp (u)	529	1	30	1,5	1,2	—
30,9	Abzw Fichtengrund ▼	—	—	32	1,7	1,2	—
29,5	Sachsenhausen (Nordb)	34	1	35	1,8	1,6	—
27,4	Oranienburg ▼	39	8	47	3,8	2,9	—
25,7	Bk Lehnitz Hp	—	—	51₅	3,9	2,3	—
22,5	Abzw Borgsdorf ▼	—	—	55₅	2,6	2,4	—
19,4	Birkenwerder (b Bln) ▼	—	—	600₅	4,9	3,7	—
12,8	Abzw Bergfelde ▼	—	—	04	3,6	3,1	—
10,8	Schönfließ ▼	607	19	26	2,9	2,5	—
1,2	Abzw Karow West ▼	—	—	37	10,5	8,2	—
8,6	Abzw Karow Ost ▼	—	—	39₅	2,2	2,1	—
3,7	Bk Wartenberg	—	—	45	5,7	5,4	—
0,2	Abzw Springpfuhl Nord	—	—	50	5,0	4,8	—
7,9	Abzw Friedrichfelde	—	—	52	2,0	1,8	—
6,9	Magerviehhof	—	—	53₅	1,4	1,2	—
4,6	Berlin-Lichtenberg	657	—	—	3,2	2,9	—
2,2							

P 702 (30,1) 2. Klasse

Neubrandenburg—Oranienburg—Berlin-Lichtenberg

Hg 85 km/h
 Birkenwerder—Abzw Abf 60 km/h
 Abzw Ako—Abzw Sgn 50 km/h
 Abzw Sgn—Abzw AfF 40 km/h
 Abzw AfF—Bln-Lichtenberg 50 km/h
 P 35.17 (38¹⁰⁻⁴⁰)

Last 350 t

Mbr 70

1	2	3	4	5	6	7	8
32,2	Rbd-Gr	—	—	—	809₅	—	—
31,5	Fichtengrund Hp (u)	811	1	12	1,5	1,2	—
30,9	Abzw Fichtengrund ▼	—	—	13₅	1,7	1,2	—
29,5	Sachsenhausen (Nordb)	15₅	1	16₅	1,8	1,6	—
27,4	Oranienburg ▼	20₅	20,5	41	3,8	2,9	—
25,7	Bk Lehnitz Hp	—	—	45	3,9	2,3	—
22,5	Abzw Borgsdorf ▼	—	—	47₅	2,6	2,4	—
19,4	Birkenwerder (b Bln) ▼	—	—	52₅	4,9	3,7	—
12,8	Abzw Bergfelde ▼	—	—	56	3,6	3,1	—
10,8	Schönfließ ▼	859	21	920	2,9	2,5	—
1,2	Abzw Karow West ▼	—	—	31	10,5	8,2	—
8,6	Abzw Karow Ost ▼	—	—	34	2,2	2,1	—
3,7	Bk Wartenberg	—	—	40	5,7	5,4	—
0,2	Abzw Springpfuhl Nord	—	—	45	5,0	4,8	—
7,9	Abzw Friedrichfelde	—	—	47	2,0	1,8	—
6,9	Magerviehhof	—	—	49	1,4	1,2	—
4,6	Berlin-Lichtenberg ▼	952	—	—	3,2	2,9	—
2,2							

P 704 (30,1) 2. Klasse
 Stralsund—Oranienburg—Bln-Lichtenberg

H_z 85 km/h
 Birkenwerder—Abzw Abf 60 km/h
 Abzw Ako—Abzw Sgn 50 km/h
 Abzw Sgn—Abzw AfF 40 km/h
 Abzw AfF—Bln-Lichtenberg 50 km/h
 P 35.17 (38¹⁰⁻⁴⁹)

Last 300 t

Mbr 70

1	2	3	4	5	6	7	8
32,2	Rbd-Gr	—	—	1123			
31,5	Fichtengrund Hp (u)	1024₅	1	25₅	1,5	1,2	
30,9	Abzw Fichtengrund ▼	—	—	27	1,7	1,2	
29,5	Sachsenhausen (Nordb)	28	1	29	1,8	1,6	
27,4	Oranienburg	33	15	48	3,8	2,9	
25,7	▼ Bk Lehnitz Hp	—	—	51	2,9	2,4	
22,5	Abzw Borgsdorf ▼	—	—	54	2,6	2,4	
19,4	Birkenwerder (b Bln) ▼	—	—	58₅	4,5	3,7	
12,8	Abzw Bergfelde ▼	—	—	1202	3,5	3,1	
10,8	Schönfließ ▼	1205	22	27	2,8	2,4	
1,2	Abzw Karow West ▼	—	—	36₅	9,5	8,2	
8,6	Abzw Karow Ost ▼	—	—	39	2,2	2,1	
3,7	Bk Wartenberg	—	—	45	5,7	5,4	
0,2	Abzw Springpfuhl Nord	—	—	50	5,0	4,8	
7,9	Abzw Friedrichsfelde	—	—	52	2,0	1,8	
6,9	Magerviehhof	—	—	53₅	1,3	1,2	
4,6	▼ Berlin-Lichtenberg	1257	—	—	3,0	2,9	
2,2							

P 705 (30,1) 2. Klasse
 Berlin-Lichtenberg—Oranienburg—Stralsund

H_z 85 km/h
 Bln-Lichtenberg—Abzw Pks 40 km/h
 Abzw Pks—km 7.0 80 km/h
 Blankenburg—Abzw Akw 50 km/h
 Abzw Abf—Birkenwerder 60 km/h
 P 35.17 (38¹⁰⁻⁴⁹)

Last 350 t

Mbr 70

1	2	3	4	5	6	7	8
1,6	Berlin-Lichtenberg	—	—	426			
2,2	Abzw Gab	—	—	30	2,9	2,6	
0,6	Bln Stalinallee	—	—	32₅	2,2	2,1	
1,7	Leninallee	—	—	36₅	3,7	3,5	
3,4	Bln Greifswalder Str	—	—	39	2,5	2,4	
7,8	Abzw Vpr	—	—	43	3,7	3,5	
5,5	Abzw Vns	—	—	45	1,9	1,8	
2,7	Abzw Pks	—	—	48	2,7	2,6	
1,0	Abzw Pkn	—	—	50	2,0	1,4	
4,7	Berlin-Blankenburg ▼	—	—	52	2,1	1,7	
6,2	Abzw Karow West ▼	—	—	56	4,0	3,9	
8,4	Schönfließ ▼	505	15	520	9,0	8,0	
1,2	Abzw Bergfelde ▼	—	—	24₅	4,3	2,5	
10,8	Birkenwerder (b Bln) ▼	—	—	28	3,6	3,2	
12,8	Abzw Borgsdorf	—	—	31₅	3,6	2,9	
19,4	▼ Bk Lehnitz Hp	—	—	34	2,4	2,2	
22,5	Oranienburg	36	21	57	2,1	2,0	
25,7	Sachsenhausen (Nordb)	601	1	602	3,6	2,8	
27,4	Abzw Fichtengrund ▼	—	—	05	2,6	2,0	
29,5	Fichtengrund Hp (u)	06	0,5	06₅	1,0	0,9	
30,9	Rbd-Gr	—	—	608₅	1,8	1,5	
31,5							
32,2							

P 709 (30,1) 2. Klasse
 Berlin-Lichtenberg—Oranienburg—Neubrandenburg

Hg 85 km/h
 Bln-Lichtenberg—Abz Aff 50 km/h
 Abzw Aff—Abzw Sgn 40 km/h
 Abzw Sgn—Abzw Ako 50 km/h
 Abzw Abf—Birkenwerder 60 km/h
 P 35.17 (38¹⁰⁻⁴⁹)

Last 300 t

Mbr 70

1	2	3	4	5	6	7	8
2,2							
4,6		Berlin-Lichtenberg	—	—	1134		
6,9		Magerviehhof	—	—	39	4,0	3,2
7,9		Abzw Friedrichsfelde	—	—	41	1,4	1,2
9,2		Abzw Springpfuhl Nord	—	—	43₅	1,9	1,8
3,7		Bk Wartenberg	—	—	48₅	5,0	4,7
8,6		Abzw Karow Ost ▼	—	—	54	5,7	5,4
1,2		Abzw Karow West ▼	—	—	56₅	2,3	2,0
10,8		Schönfließ ▼	1206	17	1223	8,7	8,1
12,8		Abzw Bergfelde ▼	—	—	26₅	3,4	2,5
19,4		Birkenwerder (b Bln) ▼	—	—	30	3,5	3,2
22,5		Abzw Borgsdorf	—	—	34	3,4	2,9
25,7		Bk Lehnitz Hp	—	—	37	2,4	2,1
27,4		Oranienburg	40	20	1300	2,1	2,0
29,5		Sachsenhausen (Nordb)	1304	1	05	3,6	2,8
30,9		Abzw Fichtengrund ▼	—	—	07₅	2,5	2,0
31,5		Fichtengrund Hp (u)	08₅	1	09₅	1,0	0,9
32,2		Rbd-Gr	—	—	1311₅	1,8	1,5

P 710 (30,1) 2. Klasse
 Neubrandenburg—Oranienburg—Berlin-Lichtenberg

Hg 85 km/h
 Birkenwerder—Abzw Abf 60 km/h
 Abzw Ako—Abzw Sgn 50 km/h
 Abzw Sgn—Abzw Aff 40 km/h
 Abzw Aff—Bln-Lichtenberg 50 km/h
 P 35.17 (38¹⁰⁻⁴⁹)

Last 350 t

Mbr 70

1	2	3	4	5	6	7	8
32,2		Rbd-Gr km	—	—	2010		
31,5		Fichtengrund Hp (u)	2011	1	12	1,2	1,0
30,9		Abzw Fichtengrund ▼	—	—	13₅	1,7	1,2
29,5		Sachsenhausen (Nordb)	15₅	0,5	16	1,8	1,6
27,4		Oranienburg ▼	19	9	28	3,8	2,9
25,7		Bk Lehnitz Hp	—	—	32	3,7	2,3
22,5		Abzw Borgsdorf ▼	—	—	35	2,7	2,4
19,4		Birkenwerder (b Bln) ▼	—	—	40	4,9	3,7
12,8		Abzw Bergfelde ▼	—	—	43₅	3,6	3,1
10,8		Schönfließ ▼	47	20	2107	2,9	2,5
1,2		Abzw Karow West ▼	—	—	18	10,5	8,2
8,6		Abzw Karow Ost ▼	—	—	20₅	2,2	2,1
3,7		Bk Wartenberg	—	—	26₅	5,7	5,4
0,2		Abzw Springpfuhl Nord	—	—	31₅	5,0	4,8
7,9		Abzw Friedrichsfelde	—	—	33₅	2,0	1,8
6,9		Magerviehhof	—	—	35	1,3	1,2
4,6		Berlin-Lichtenberg	2138	—	—	3,0	2,9
2,2							

P 715 (30,1) 2. Klasse
Berlin-Lichtenberg—Oranienburg—Stralsund

Hg 85 km/h
 Bln-Lichtenberg—Abzw Aff 50 km/h
 Abzw Aff—Abzw Sgn 40 km/h
 Abzw Sgn—Abzw Ako 50 km/h
 Abzw Abf—Birkenwerder 60 km/h
 P 35.17 (38¹⁰⁻⁴⁰)

Last 300 t

Mbr 70

1	2	3	4	5	6	7	8
2,2	Berlin-Lichtenberg	—	—	1441			
4,6	Magerviehhof	—	—	45₅	4,0	3,2	
6,9	Abzw Friedrichsfelde	—	—	47₃	1,4	1,2	
7,9	Abzw Springpfuhl Nord	—	—	49₅	1,9	1,8	
0,2	Bk Wartenberg	—	—	55	5,0	4,7	
3,7	Abzw Karow Ost ▼	—	—	1501	5,7	5,4	
8,6	Abzw Karow West ▼	—	—	03₃	2,3	2,0	
1,2	Schönfließ ▼	1512	24	36	8,7	8,0	
10,8	Abzw Bergfelde ▼	—	—	40	3,4	2,5	
12,8	Birkenwerder (b Bln) ▼	—	—	43₅	3,5	3,2	
19,4	Abzw Borgsdorf	—	—	47	3,4	2,9	
22,5	Bk Lehnitz Hp	—	—	49₅	2,4	2,2	
25,7	Oranienburg	52	8	1600	2,1	2,0	
27,4	Sachsenhausen (Nordb)	1604	1	05	3,6	2,8	
29,5	Abzw Fichtengrund ▼	—	—	07₅	2,6	2,0	
30,9	Fichtengrund Hp (u)	09	1	10	1,0	0,9	
31,5	Rbd-Gr	—	—	1612	1,8	1,5	
32,2							

P 717 (30,1) 2. Klasse
Berlin-Lichtenberg—Oranienburg—Neubrandenburg

Hg 85 km/h
 Bln-Lichtenberg—Abzw Aff 50 km/h
 Abzw Aff—Abzw Sgn 40 km/h
 Abzw Sgn—Abzw Ako 50 km/h
 Abzw Abf—Birkenwerder 60 km/h
 P 35.17 (38¹⁰⁻⁴⁰)

Last 300 t

Mbr 70

1	2	3	4	5	6	7	8
2,2	Berlin-Lichtenberg	—	—	1818			
4,6	Magerviehhof	—	—	22₅	4,0	3,2	
6,9	Abzw Friedrichsfelde	—	—	24	1,4	1,2	
7,9	Abzw Springpfuhl Nord	—	—	26	1,9	1,8	
0,2	Bk Wartenberg	—	—	31	5,0	4,7	
3,7	Abzw Karow Ost ▼	—	—	36₇	5,7	5,4	
8,6	Abzw Karow West ▼	—	—	39	2,3	2,0	
1,2	Schönfließ ▼	1848	9	57	8,7	8,1	
10,8	Abzw Bergfelde ▼	—	—	1900₅	3,4	2,5	
12,8	Birkenwerder (b Bln) ▼	—	—	04	3,5	3,2	
19,4	Abzw Borgsdorf	—	—	07₅	3,4	2,9	
22,5	Bk Lehnitz Hp	—	—	10	2,4	2,2	
25,7	Oranienburg	1912	4	16	2,1	2,0	
27,4	Sachsenhausen (Nordb)	20	1	21	3,6	2,8	
29,5	Abzw Fichtengrund ▼	—	—	23	2,6	2,0	
30,9	Fichtengrund Hp (u)	24	0,5	24₅	1,0	0,9	
31,5	Rbd-Gr	—	—	1927	1,8	1,5	
32,2							

64

P 751 (30,1) 2. Klasse**Berlin-Lichtenberg—Oranienburg—Rostock Hbf**

Hg 85 km/h
 Bln-Lichtenberg—Abzw Pks 40 km/h
 Abzw Pks—km 7.00 80 km/h
 Blankenburg—Abzw Akw 50 km/h
 Abzw Abf—Birkenwerder 60 km/h
 P 35.17 (38¹⁰⁻⁴⁶)

Last 250 t**Mbr 70**

1	2	3	4	5	6	7	8
4,6							
2,2							
0,6					541		
	Berlin-Lichtenberg						
	Abzw Gab						
11,7	Bln Stalinallee				45	3,1	2,6
9,4	Leninallee				47₅	2,2	2,0
7,8	Bln Greifswalder Str				51₅	3,7	3,5
5,5	Abzw Vpr				54	2,5	2,4
2,7	Abzw Vns				59	3,7	3,5
1,0	Abzw Pks				601	1,9	1,8
4,7	Abzw Pkn				04	2,7	2,6
6,2	Abzw Pkn				06	1,8	1,4
8,4	Berlin-Blankenburg ▼				09	2,1	1,7
1,2	Abzw Karow West ▼				13	4,0	3,9
10,8	Schönfließ ▼	623	20		43	8,7	8,0
12,8	Abzw Bergfelde ▼				46₅	3,4	2,5
19,4	Birkenwerder (b Bln) ▼				50	3,5	3,2
22,5	Abzw Borgsdorf				54	3,4	2,9
25,7	Bk Lehnitz Hp				56₅	2,4	2,2
27,4	Oranienburg	659	12		711	2,1	2,0
29,5	Sachsenhausen (Nordb)				14	3,0	2,8
30,9	Abzw Fichtengrund ▼					1,2	1,1
31,5	Fichtengrund Hp (u)				15₅		
32,2	Rbd-Gr				717₁	1,8	1,5

65

P 752 (30,1) 2. Klasse**Rostock Hbf—Oranienburg—Berlin-Lichtenberg**

Hg 70 km/h
 Birkenwerder—Abzw Abf 60 km/h
 Abzw Akw—Abzw Sgn 50 km/h
 Abzw Sgn—Abzw Aff 40 km/h
 Abzw Aff—Bln-Lichtenberg 50 km/h
 P 35.17 (38)

Last 200 t**Mbr 70**

1	2	3	4	5	6	7	8
32,2							
31,5							
30,9							
29,5							
27,4							
25,7							
22,5							
19,4							
12,8							
10,8							
1,2							
8,6							
3,7							
0,2							
7,9							
6,9							
4,6							
2,2							
	Rbd-Gr				2259₅		
	Fichtengrund Hp (u)	2301	1		2302		
	Abzw Fichtengrund ▼				03₅	1,6	1,2
	Sachsenhausen (Nordb)	05	1		06	1,8	1,6
	Oranienburg ▼	10	12		22	3,6	2,9
	Bk Lehnitz Hp				25	2,6	2,3
	Abzw Borgsdorf ▼				28	2,6	2,4
	Birkenwerder (b Bln) ▼				33	4,2	3,7
	Abzw Bergfelde ▼				37	3,4	3,1
	Schönfließ ▼	40	14		54	2,7	2,5
	Abzw Karow West ▼				004₅	9,1	8,2
	Abzw Karow Ost ▼				07	2,2	2,1
	Bk Wartenberg				13	5,7	5,4
	Abzw Springsfuhr Nord				18	5,0	4,8
	Abzw Friedrichsfelde				20	1,9	1,8
	Magerviehof				21₅	1,3	1,2
	Berlin-Lichtenberg	025				3,0	2,9

D 1042 (10.1) 1., 2. Klasse Sa
 Wolgast Hafen—Bernau (b Bln)—Berlin Ostbahnhof—Erfurt Hbf
 von Wolgast Hafen bis Berlin Ostbf nur vom 8. VI. bis 14. IX. 57

Hg 100 km/h
 Abzw Akn—Abzw Abs 50 km/h
 Abzw Abs—Abzw Treskowallee 40 km/h
 S 36.17 (03)

Last 500 t

Mbr 97

1	2	3	4	5	6	7	8
22,5		Bernau (b Bln) ▼	1036	15	1051		
18,3		Zepernick (b Bernau).....			57	5,8	3,5
14,3		Berlin-Buch.....			1100	2,8	2,5
11,6		Abzw Karow Nord ▼.....			02₅	2,3	2,0
8,6		Abzw Karow Ost.....			06	3,3	2,9
3,7		Bk Wartenberg.....			11₇	5,7	5,4
33,7		Springpfuhl.....			18	6,2	5,9
30,7		Abzw Biesdorf Süd.....			21₅	3,3	3,1
7,2		Abzw Treskowallee.....			24₅	3,0	2,9
3,8		Abzw Vnk ▼.....			28₅	3,8	3,0
2,7		Abzw Oko.....			30	1,5	1,0
0,0		Berlin Ostbf ▼	1134	26	1200	3,4	2,8

P 1457 (30.1) 2. Klasse W
 Oranienburg—Templin

Hg 70 km/h
 Pt 35.15 (64)

Last 200 t

Mbr 38

1	2	3	4	5	6	7	8
27,4		Oranienburg			510		
29,5		Sachsenhausen (Nordb).....			13	3,6	2,8
30,9		Abzw Fichtengrund ▼.....			14	1,5	1,2
31,5		Fichtengrund Hp (u).....					
32,2		Rbd-Gr.....			517	2,3	1,9

P 1458 (30.1) 2. Klasse
 Templin—Oranienburg

Hg 70 km/h
 Pt 35.15 (62)

Last 200 t

Mbr 38

32,2		Rbd-Gr.....			544		
31,5		Fichtengrund Hp (u).....	545	1	46	1,2	1,0
30,9		Abzw Fichtengrund ▼.....			47	1,7	1,2
29,5		Sachsenhausen (Nordb).....	48₅	1	49₅	1,8	1,6
27,4		Oranienburg ▼	553			3,8	2,9

P 1460 (30.1) 2. Klasse W
 Templin—Oranienburg

Hg 70 km/h
 Pt 35.15 (64)

Last 200 t

Mbr 38

32,2		Rbd-Gr.....			559		
31,5		Fichtengrund Hp (u).....	1000₅	1	1001₅	1,2	1,0
30,9		Abzw Fichtengrund ▼.....			03	1,7	1,2
29,5		Sachsenhausen (Nordb).....	05	1	06	1,8	1,6
27,4		Oranienburg ▼	1010			3,8	2,9

68

P 1461 (30,1) 2. Klasse
Oranienburg—Templin

Hg 50 km/h
G 56.15 (52)

Last 400 t

Mbr 38

	1	2	3	4	5	6	7	8
27,4			Oranienburg	—	—	856		
29,5			Sachsenhausen (Nordb) ...	859₅	0,5	900	3,6	2,9
30,9			Abzw Fichtengrund ▼	—	—	02	2,0	1,4
31,5			Fichtengrund Hp (u)	903	1	04	1,0	1,0
32,2			Rbd-Gr	—	—	906	1,8	1,2
Bis Löwenberg vereinigt mit P 3403								

P 1462 (30,1) 2. Klasse
Templin—Oranienburg

Hg 65 km/h
G 56.12 (52)

Last 200 t

Mbr 38

	1	2	3	4	5	6	7	8
32,2			Rbd-Gr	—	—	1349		
31,5			Fichtengrund Hp (u)	1351	1	52	1,2	1,0
30,9			Abzw Fichtengrund ▼	—	—	54	1,7	1,2
29,5			Sachsenhausen (Nordb) ...	56	1	57	1,8	1,6
27,4			Oranienburg ▼	1401	—	—	3,8	2,9

P 1463 (30,1) 2. Klasse
Oranienburg—Templin

Hg 50 km/h
G 56.12 (52)

Last 200 t

Mbr 38

	1	2	3	4	5	6	7	8
27,4			Oranienburg	—	—	1453		
29,5			Sachsenhausen (Nordb) ...	1456₅	1	57₅	4,6	2,9
30,9			Abzw Fichtengrund ▼	—	—	59₅	2,0	1,4
31,5			Fichtengrund Hp (u)	1501₅	1	1502₅	1,9	1,0
32,2			Rbd-Gr	—	—	1504₅	1,8	1,2

69

P 1464 (30,1) 2. Klasse
Templin—Oranienburg

Hg 65 km/h
G 56.15 (52)

Last 200 t

Mbr 38

	1	2	3	4	5	6	7	8
32,2			Rbd-Gr	—	—	1831₅		
31,5			Fichtengrund Hp (u)	1832₅	1	33₅	1,2	1,0
30,9			Abzw Fichtengrund ▼	—	—	35	1,7	1,2
29,5			Sachsenhausen (Nordb) ...	37	1	38	1,8	1,6
27,4			Oranienburg ▼	1842	—	—	3,8	2,9

P 1465 (30,1) 2. Klasse **Di, Fr**
Oranienburg—Templin

Hg 70 km/h
Pt 55.15 (64)

Last 200 t

Mbr 38

	1	2	3	4	5	6	7	8
27,4			Oranienburg	—	—	1720		
29,5			Sachsenhausen (Nordb) ...	1723	1	24	3,6	2,9
30,9			Abzw Fichtengrund ▼	—	—	25₅	2,0	1,4
31,5			Fichtengrund Hp (u)	26₅	1	27₅	1,0	1,0
32,2			Rbd-Gr	—	—	1729	1,8	1,2

P 1465 (30,1) 2. Klasse **Di, Fr**
Oranienburg—Templin

Hg 70 km/h
Pt 55.15 (64)

Last 200 t

Mbr 38

	1	2	3	4	5	6	7	8
27,4			Oranienburg	—	—	1740		
29,5			Sachsenhausen (Nordb) (u) ...	1743	1	44	3,6	2,9
30,9			Abzw Fichtengrund ▼	—	—	45₅	2,0	1,4
31,5			Fichtengrund Hp (u)	46₅	1	47₅	1,0	1,0
32,2			Rbd-Gr	1749	—	—	1,8	1,2

Lp 1466 (30,2)
Löwenberg (Mark)—Oranienburg

Hg 70 km/h
Pt 35.15 (64)

Last 200 t

Mbr 38

1	2	3	4	5	6	7	8
32,2	Rbd-Gr.....	—	—	—	2244 ₅	—	—
31,5	Fichtengrund Hp (u).....	—	—	—	—	—	—
30,9	Abzw Fichtengrund ▼.....	—	—	—	45 ₅	1,7	1,2
29,5	Sachsenhausen (Nordb).....	—	—	—	47	1,4	1,2
27,4	Oranienburg ▼	2250	—	—	—	2,6	2,2

P 1467 (30,1) 2. Klasse
Oranienburg—Templin

Hg 50 km/h
G 36.15 (52)

Last 200 t

Mbr 38

1	2	3	4	5	6	7	8
27,4	Oranienburg	—	—	—	2024	—	—
29,5	Sachsenhausen (Nordb).....	2028	1	—	29	3,6	2,9
30,9	Abzw Fichtengrund ▼.....	—	—	—	31	2,0	1,4
31,5	Fichtengrund Hp (u).....	32	1	—	33	1,0	1,0
32,2	Rbd-Gr.....	—	—	—	2035	1,8	1,2

D 2020 (10,1) 1., 2. Klasse Sa
Putbus—Oranienburg—Berlin Ostbahnhof

Hg 90 km/h
Birkenwerder—Abzw Abf 60 km/h
Abzw Ako—Abzw Abs 50 km/h
Abzw Abs—Abzw Treskowallee 49 km/h
S 36.17 (38)

Last 500 t

Mbr 93

1	2	3	4	5	6	7	8
32,2	Rbd-Gr.....	—	—	—	1117 ₅	—	—
31,5	Fichtengrund Hp (u).....	—	—	—	—	—	—
30,9	Abzw Fichtengrund ▼.....	—	—	—	18 ₇	1,2	1,0
29,5	Sachsenhausen (Nordb).....	—	—	—	19 ₈	1,1	1,0
27,4	Oranienburg ▼	—	—	—	22	2,2	1,4
25,7	Bk Lehnitz Hp.....	—	—	—	25	2,2	1,7
22,5	Abzw Borgsdorf ▼.....	—	—	—	28	2,7	2,3
19,4	Birkenwerder (b Bln).....	—	—	—	32 ₅	4,6	3,3
12,8	Abzw Bergfelde.....	—	—	—	36	3,7	3,2
10,8	Schönfließ.....	1139	+20	—	59	2,7	2,2
1,2	Abzw Karow West.....	—	—	—	1209	10,0	7,1
8,6	Abzw Karow Ost.....	—	—	—	11 ₅	2,3	1,9
3,7	Bk Wartenberg.....	—	—	—	17 ₅	5,7	5,4
33,7	Springpfuhl.....	—	—	—	24	6,3	6,0
30,7	Abzw Biesdorf Süd.....	—	—	—	27 ₅	3,3	3,1
8,1	Abzw Treskowallee.....	—	—	—	30 ₅	3,0	2,9
3,8	Abzw Vnk ▼.....	—	—	—	34 ₅	4,0	3,0
2,7	Bk Oko.....	—	—	—	36	1,6	1,1
0,0	Berlin Ostbf ▼	1240	—	—	—	3,6	3,0

Lp 32 020 Sa (10,2) Osb 13.07. Oga 11. Vnk 14. Rga an 13.17

Lt 2129 (16.2) Mo, Do
Berlin Ostbahnhof—Oranienburg—Saßnitz Hafen
 vom 3. VI. bis 29. VIII. 57

Hg 100 km/h
 Abzw Vnk—Abzw Atr 90 km/h
 Abzw Atr—Abzw Abs 50 km/h
 Abzw Abs—Abzw Ako 60 km/h
 Abzw Abf—Birkenwerder 70 km/h
 Vt Köln 3 teilig

Mbr 100

1	2	3	4	5	6	7	8
0,0	Berlin Ostbf ▼	—	—	000	—	—	—
1,8	Abzw Oga	—	—	03 ₃	3,0	2,8	—
3,8	Abzw Vnk	—	—	05	1,8	1,6	—
7,2	Abzw Treskallee	—	—	07 ₅	2,2	2,0	—
30,7	Abzw Biesdorf Süd	—	—	10	2,3	2,2	—
33,7	Springpfuhl	—	—	13	3,2	3,1	—
3,7	Bk Wartenberg	—	—	18	5,0	4,9	—
8,6	Abzw Karow Ost	—	—	23	4,7	4,6	—
1,2	Abzw Karow West	—	—	25 ₅	2,2	2,1	—
10,8	Schönfließ	034	+6	40	7,5	6,6	—
12,8	Abzw Bergfelde	—	—	43	2,7	1,9	—
19,4	Birkenwerder (b Bln)	—	—	46	3,3	2,9	—
22,5	Abzw Borgsdorf	—	—	49	2,9	2,7	—
25,7	Bk Lehnitz Hp	—	—	51	1,9	1,7	—
27,4	Oranienburg	53	+11	104	2,5	2,1	—
29,5	Sachsenhausen (Nordb)	—	—	06 ₅	1,4	1,3	—
30,9	Abzw Fichtengrund	—	—	07 ₅	1,2	1,0	—
31,5	Fichtengrund Hp (u)	—	—	—	—	—	—
32,2	Rbd-Gr	—	—	108 ₆	1,0	0,9	—

Lt 32 129 (16.2) So, Mi vom 2. VI. bis 28. VIII. 57 Rga ab 23.26, Vnk 30, Oko 32, Osb an 23.36

Lt 2130 (16.2) Mi, Sa
Saßnitz Hafen—Oranienburg—Berlin Ostbahnhof
 vom 5. VI. bis 31. VIII. 57

Hg 100 km/h
 Birkenwerder—Abzw Abf 70 km/h
 Abzw Ako—Abzw Abs 60 km/h
 Abzw Abs—Abzw Atr 50 km/h
 Abzw Atr—Abzw Vnk 90 km/h

Mbr 100

1	2	3	4	5	6	7	8
32,2	Rbd-Gr	—	—	—	207 ₅	—	—
31,5	Fichtengrund Hp (u)	—	—	—	—	—	—
30,9	Abzw Fichtengrund	—	—	—	08 ₆	1,2	1,0
29,5	Sachsenhausen (Nordb)	—	—	—	09 ₆	1,1	1,0
27,4	Oranienburg ▼	211 ₅	+8,5	—	20	2,0	1,5
25,7	Bk Lehnitz Hp	—	—	—	23	2,2	2,1
22,5	Abzw Borgsdorf	—	—	—	26	2,7	2,5
19,4	Birkenwerder (b Bln)	—	—	—	30	3,8	3,7
12,8	Abzw Bergfelde	—	—	—	33	3,1	2,9
10,8	Schönfließ	35 ₅	+4,5	—	40	2,5	2,2
1,2	Abzw Karow West	—	—	—	49	8,0	7,1
8,6	Abzw Karow Ost	—	—	—	51 ₅	2,2	2,1
3,7	Bk Wartenberg	—	—	—	56 ₅	4,9	4,8
33,7	Springpfuhl	—	—	—	301 ₅	5,0	4,9
30,7	Abzw Biesdorf Süd	—	—	—	04 ₅	3,0	2,9
7,2	Abzw Treskallee	—	—	—	07	2,4	2,3
3,8	Abzw Vnk	—	—	—	10	3,3	2,8
2,7	Bk Oko	—	—	—	12	2,0	1,2
0,0	Berlin Ostbf ▼	315	—	—	—	2,9	2,7

Lt 32 130 (16.2) Mi, Sa Osb 3.30, Oga 34, Vnk 37, Rga 3.40

Kp 3331 (31,1) 2. Klasse*
Oranienburg-Löwenberg (Mark)

Hg 70 km/h
Pt. 35.15 (64)

Last 150 t

Mbr 38

	1	2	3	4	5	6	7	8
27,4						044		
29,5				048	1	49	3,6	2,8
30,9						51	2,0	2,0
31,5				52	1	53	1,0	0,9
32,2						055	1,8	1,2

* verkehrt sonntags bis Templin

Kp 3332 (31,1) 2. Klasse*
Löwenberg (Mark)-Oranienburg-Hennigsdorf b Bln

Hg 70 km/h
Pt. 35.15 (64)

Last 150 t

Mbr 38

32,2						412		
31,5				413	1	14	1,0	1,0
30,9						15₅	1,4	1,2
29,5				17₅	1	18₅	1,8	1,6
27,4				423	6	429	3,8	2,9

* verkehrt sonntags ab Templin

Mbr 35
Zuge 30,1

Neuruppin Hbl-Kreuzen
2. Klasse
Last 300 t

Lsg der Betriebsstelle km	Betriebsstellen	Fahrzeit ohne Wartezeit min	Fahrzeit mit Wartezeit min	3354		3355		3370		3376 W		Lp 3392 S u n S
				3354	3355	3370	3376 W	3376 W	3376 W			
0,0				3354	3355	3370	3376 W	3376 W	3376 W	3376 W	3388	104
37,2	Kreuzen	0,0	38	606	1223	1233	1444	1445	2038	2210	2210	112
38,1	Schwante	6,0	45	13	39	40	51	52	45	2216	2216	22
31,0	Wohlfanz	3,8	49	18	44	45	56	57	49	50	21	27
28,2	Bärenklau (u)	4,3	54 ₅	23 ₅	49 ₅	50 ₅	150 _{1,5}	150 _{2,5}	54 ₅	55 ₅	26 ₅	56
25,4	Velten (Mark)	4,2	500	628	1255	1507	1507	1507	2100	2232	2232	202

Für Güterbeförderung zuzulassen

Velten (Mark)—Kremmen—Neutrippin Hbf
2. Klasse
Last 300 t (Kp 150 t)

H _g 60 km/h P ₁ 33.15 (64)	Betriebsstellen	Fahrzeit Abz. - Anf. - Lok.	Zugg. P 31.1. Kp 31.1			
			Kp 3353	3357	3361	3363 Sa
25,4	Velten (Markt) ..	—	638	—	905	—
26,2	Bärenklau (u) ..	5,1 3,8	44	910	11	1231
31,0	Vehlefanz ▼ ..	4,3 3,6	49	50	15,5	41,5
33,1	Schwante ..	3,6 3,0	44	54	20	21
37,2	Kremmen ..	5,6 5,0	701	717	927	951
0,0			550	—	—	1508

H _g 60 km/h P ₁ 33.15 (64)	Betriebsstellen	Fahrzeit Abz. - Anf. - Lok.	Zugg. P 31.1. Kp 31.1			
			Kp 3353	3357	3361	3363 Sa
25,4	Velten (Markt) ..	—	1519	1635	—	1837
26,2	Bärenklau (u) ..	5,1 3,8	25	41	1842	43
31,0	Vehlefanz ▼ ..	4,3 3,6	30,5	46	48	53
33,1	Schwante ..	3,6 3,0	34	35	57	58
37,2	Kremmen ..	5,6 5,0	1541	1658	1715	1904
0,0			—	—	—	—

Kp 3399 (31.1) 2. Klasse S u nS
Velten (Mark)—Kremmen

H _g 60 km/h P ₁ 33.15 (74+19)	Last 150 t							
	2	3	4	5	6	7	8	Mbr 31
25,4	Velten (Mark) ..							
28,2	Bärenklau (u) ..							
31,0	Vehlefanz ▼ ..							
33,1	Schwante ..							
37,2	Kremmen ..							
0,0								

P 3400 (30.1) 2. Klasse
Rheinsberg (Mark)—Oranienburg

H _g 60 km/h P ₁ 36.15 (52)	Last 300 t			
	4	5	6	Mbr 38
32,2	Rbd-Gr ..			
31,5	Fichtengrund Hp (u) ..			
30,0	Abzw Fichtengrund ▼ ..			
29,5	Sachsenhausen (Nordb) ..			
27,4	Oranienburg ▼ ..			

P 3790 (30,1) 2. Klasse W
Oranienburg—Hennigsdorf b Bln

Hg 65 km/h
 Birkenwd.—Hohenneuend W 40 km/h
 Abzw Ahdo Hennigsdorf 40 km/h
 G 56.15 (52)

		Last 200 t						Mbr 52
1	2	3	4	5	6	7	8	
27,4	Oranienburg	—	—	603				
25,7	▼ Bk Lehnitz Hp	—	—	06	2,9	2,5		
22,5	▼ Abzw Borgsdorf	—	—	09₅	3,5	3,1		
19,4	Birkenwerder (b Bln) ▼ ..	614	3	17	4,8	3,9		
16,5	Hohenneuendorf West	22₅	1	23₅	5,2	5,0		
20,3	Abzw Ahdo	—	—	28₅	5,1	4,7		
19,4	Hennigsdorf (b Bln)	633	—	—	4,2	4,0		

P 3791 (30,1) 2. Klasse W
Hennigsdorf b Bln—Oranienburg

Hg 50 km/h
 Hennigsdorf—Abzw Ahdo 40 km/h
 Hohenneuend W.—Birkenwd 40 km/h
 G 56.15 (52)

		Last 200 t						Mbr 52
1	2	3	4	5	6	7	8	
19,4	Hennigsdorf (b Bln)	—	—	709				
20,3	Abzw Ahdo	—	—	14	4,6	4,1		
16,5	Hohenneuendorf West	719	1	20	4,7	4,4		
19,4	Birkenwerder b (Bln) ▼ ..	25	2	27	5,0	4,4		
22,5	▼ Abzw Borgsdorf	—	—	33	5,6	4,8		
25,7	▼ Bk Lehnitz Hp	—	—	36₅	3,5	2,8		
27,4	Oranienburg	740	—	—	2,9	2,4		

P 3792 (30,1) 2. Klasse Sa
Oranienburg—Hennigsdorf (b Bln)

Hg 75 km/h
 Birkenwd.—Hohenneuend W 40 km/h
 Abzw Ahdo—Hennigsdorf 40 km/h
 Pt 34.17 (74)

		Last 200 t						Mbr 52
1	2	3	4	5	6	7	8	
27,4	Oranienburg	—	—	1103				
25,7	▼ Bk Lehnitz Hp	—	—	06	2,9	2,5		
22,5	▼ Abzw Borgsdorf	—	—	09₅	3,5	3,1		
19,4	Birkenwerder (b Bln) ▼ ..	1114	4	18	4,8	3,9		
16,5	Hohenneuendorf West	23₅	1	24₅	5,2	5,0		
20,3	Abzw Ahdo	—	—	29₅	5,1	4,7		
19,4	Hennigsdorf (b Bln)	1134	—	—	4,2	4,0		

P 3793 (30,1) 2. Klasse Sa
Hennigsdorf (b Bln)—Oranienburg

Hg 75 km/h
 Hennigsdorf—Abzw Ahdo 40 km/h
 Hohenneuend W.—Birkenwd 40 km/h
 Pt 34.17 (74)

		Last 200 t						Mbr 52
1	2	3	4	5	6	7	8	
19,4	Hennigsdorf (b Bln)	—	—	1228				
20,3	Abzw Ahdo	—	—	32₅	4,6	4,1		
16,5	Hohenneuendorf West	1237	1	38	4,7	4,4		
19,4	Birkenwerder (b Bln) ▼ ..	43	1	44	5,0	4,4		
22,5	▼ Abzw Borgsdorf	—	—	48₅	4,8	4,3		
25,7	▼ Bk Lehnitz Hp	—	—	51	3,0	2,3		
27,4	Oranienburg	1253	—	—	2,2	2,0		

P 3794 (30.1) 2. Klasse W Sa
Oranienburg—Hennigsdorf b Bln

Hg 75 km/h
 Birkenwd—Hohenneuend W 40 km/h
 Abzw Ahdo—Hennigsdorf 40 km/h
 Pt 34.17 (74)

Last 200 t

Mbr 52

1	2	3	4	5	6	7	8
27,4	Oranienburg	—	—	1508			
25,7	▼ Bk Lehnitz Hp	—	—	11,5	2,9	2,5	
22,5	Abzw Borgsdorf	—	—	14,5	3,5	3,1	
19,4	Birkenwerder (b Bln) ▼	1519	1	20	4,8	3,9	
16,5	Hohenneuendorf West	25,5	1	26,5	5,2	5,0	
20,3	Abzw Ahdo	—	—	31	5,1	4,7	
19,4	Hennigsdorf (b Bln)	1536	—	—	4,2	4,0	

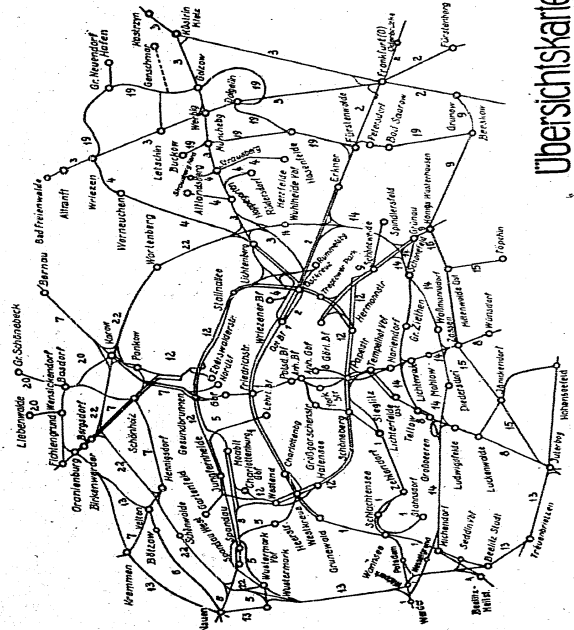
P 3795 (30.1) 2. Klasse W Sa
Hennigsdorf b Bln—Oranienburg

Hg 75 km/h
 Hohenneuend W—Abzw Ahdo 40 km/h
 Birkenwd 40 km/h
 Pt 34.17 (74)

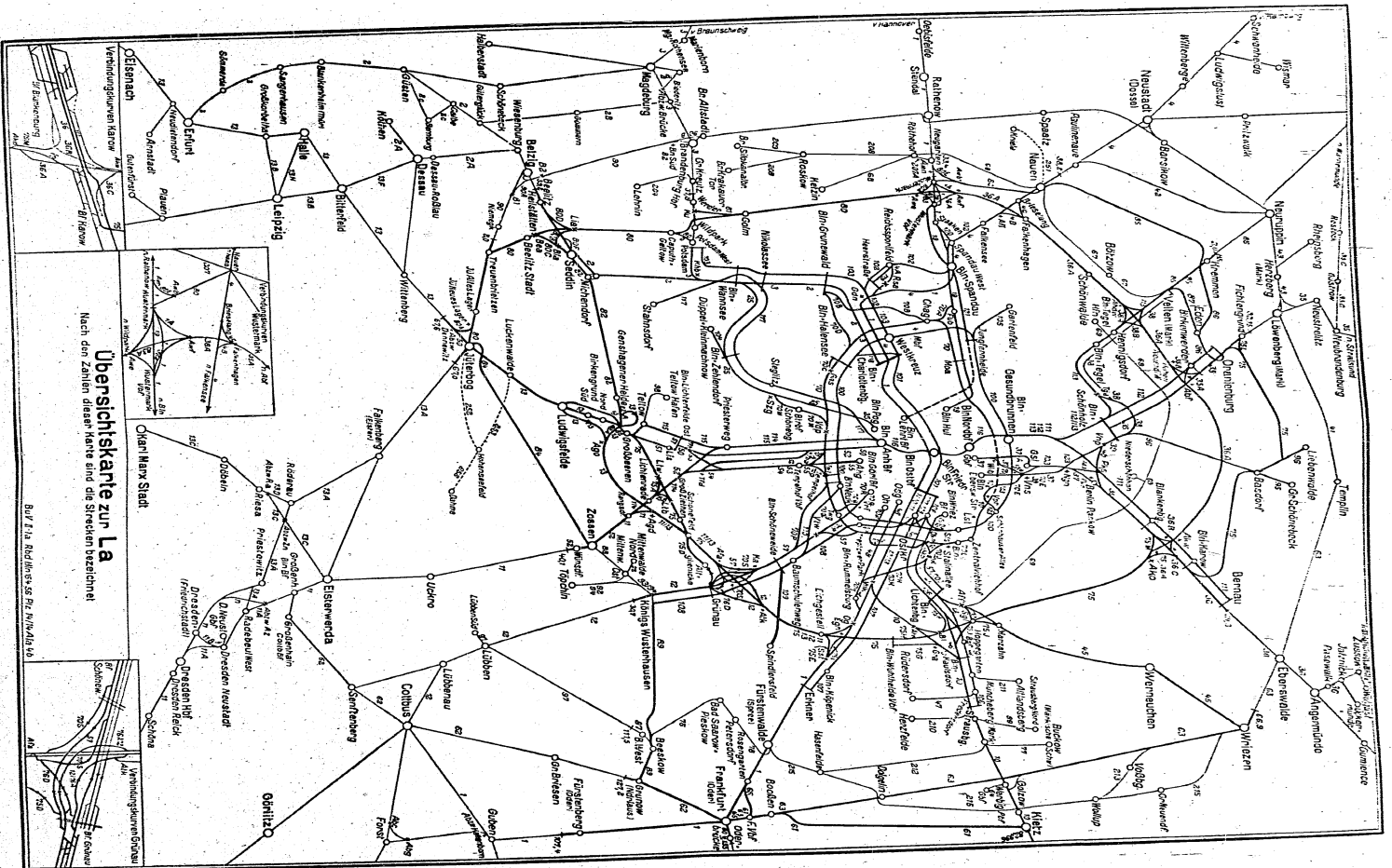
Last 200 t

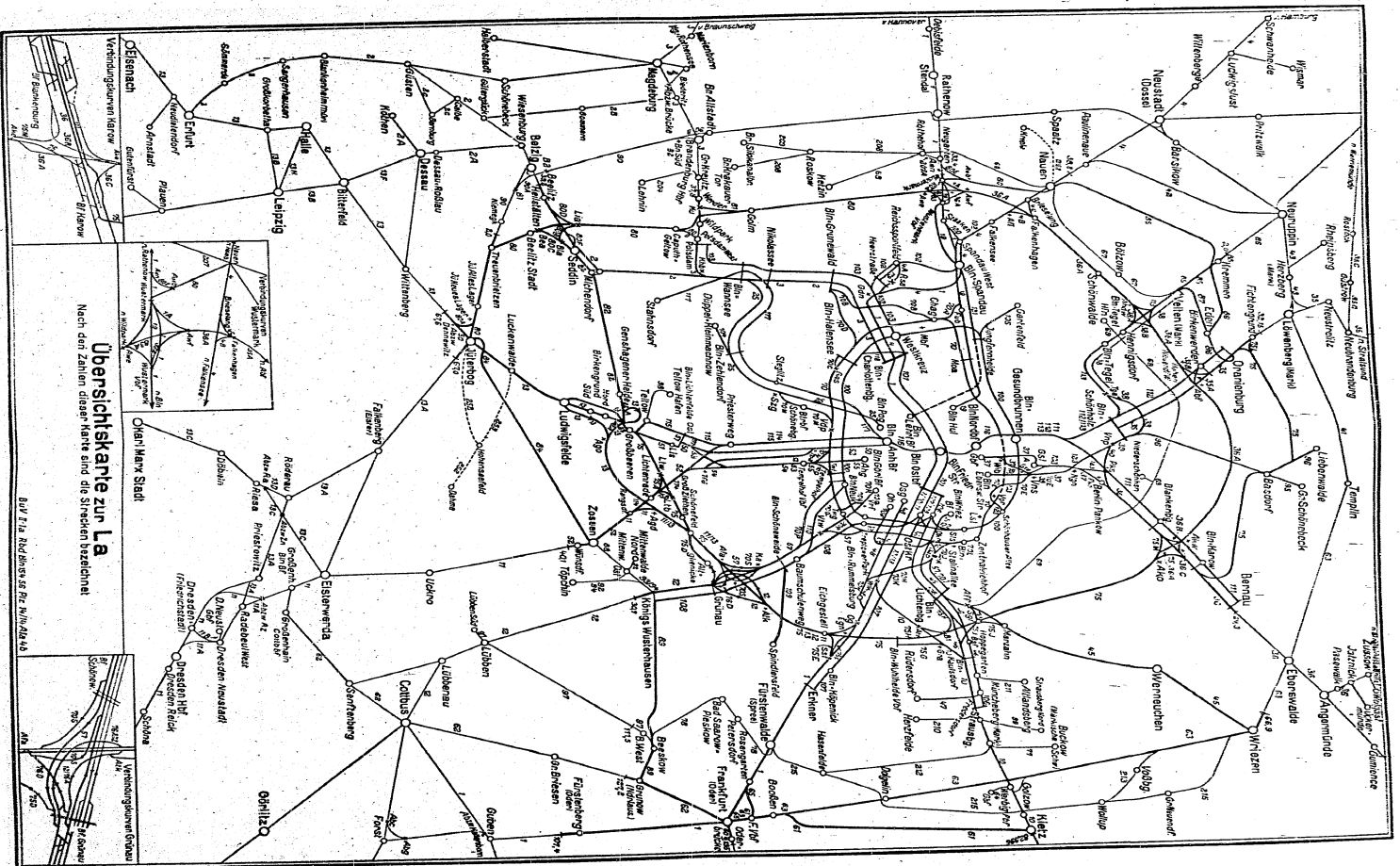
Mbr 52

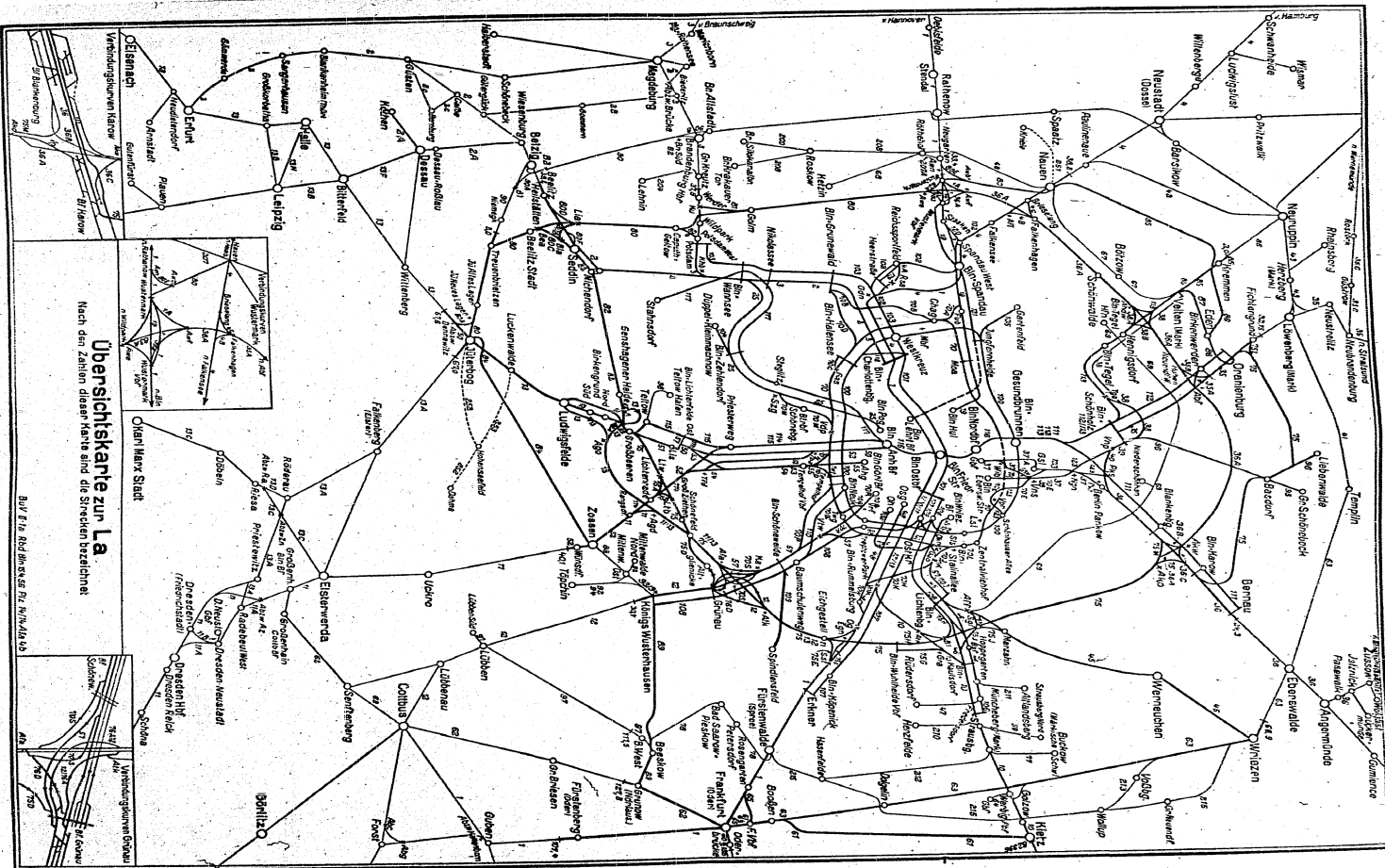
19,4	Hennigsdorf (b Bln)	—	—	1628			
20,3	Abzw Ahdo	—	—	32,5	4,6	4,1	
16,5	Hohenneuendorf West	1637	1	38	4,7	4,4	
19,4	Birkenwerder (b Bln) ▼	43	1	44	5,0	4,4	
22,5	Abzw Borgsdorf	—	—	48,5	4,8	4,3	
25,7	▼ Bk Lehnitz Hp	—	—	51	3,0	2,3	
27,4	Oranienburg	1653	—	—	2,2	2,0	

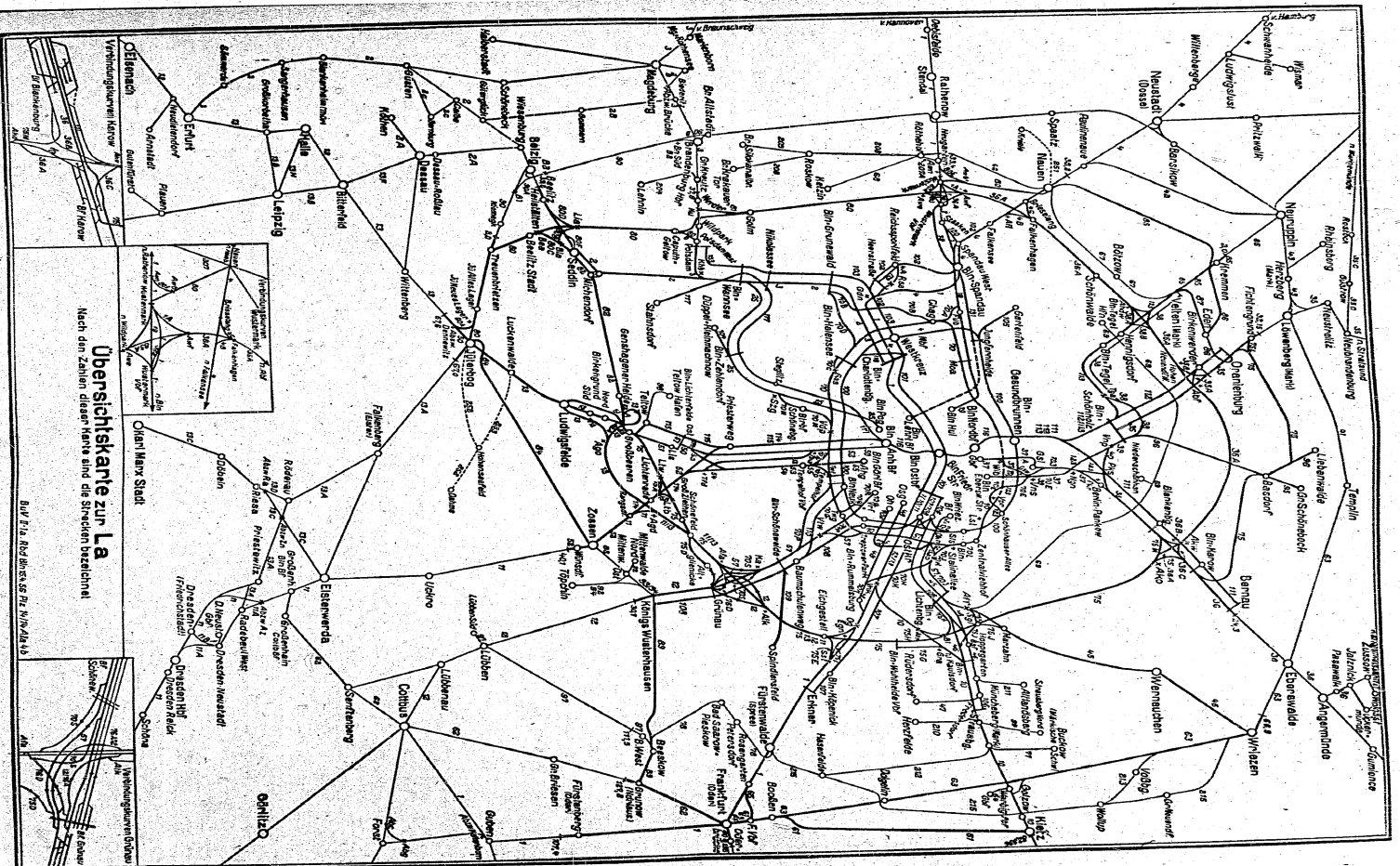


Übersichtskarte
 Die Zahlen bezeichnen die Bahnnummern der Bildfahrpläne









13a
Bln

13a
Bln

793

Deutsche Reichsbahn
Reichsbahndirektion Berlin

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

Buchfahrplan

Heft 13a

Jahresfahrplan 1957/58

Gültig vom 2. Juni 1957 an

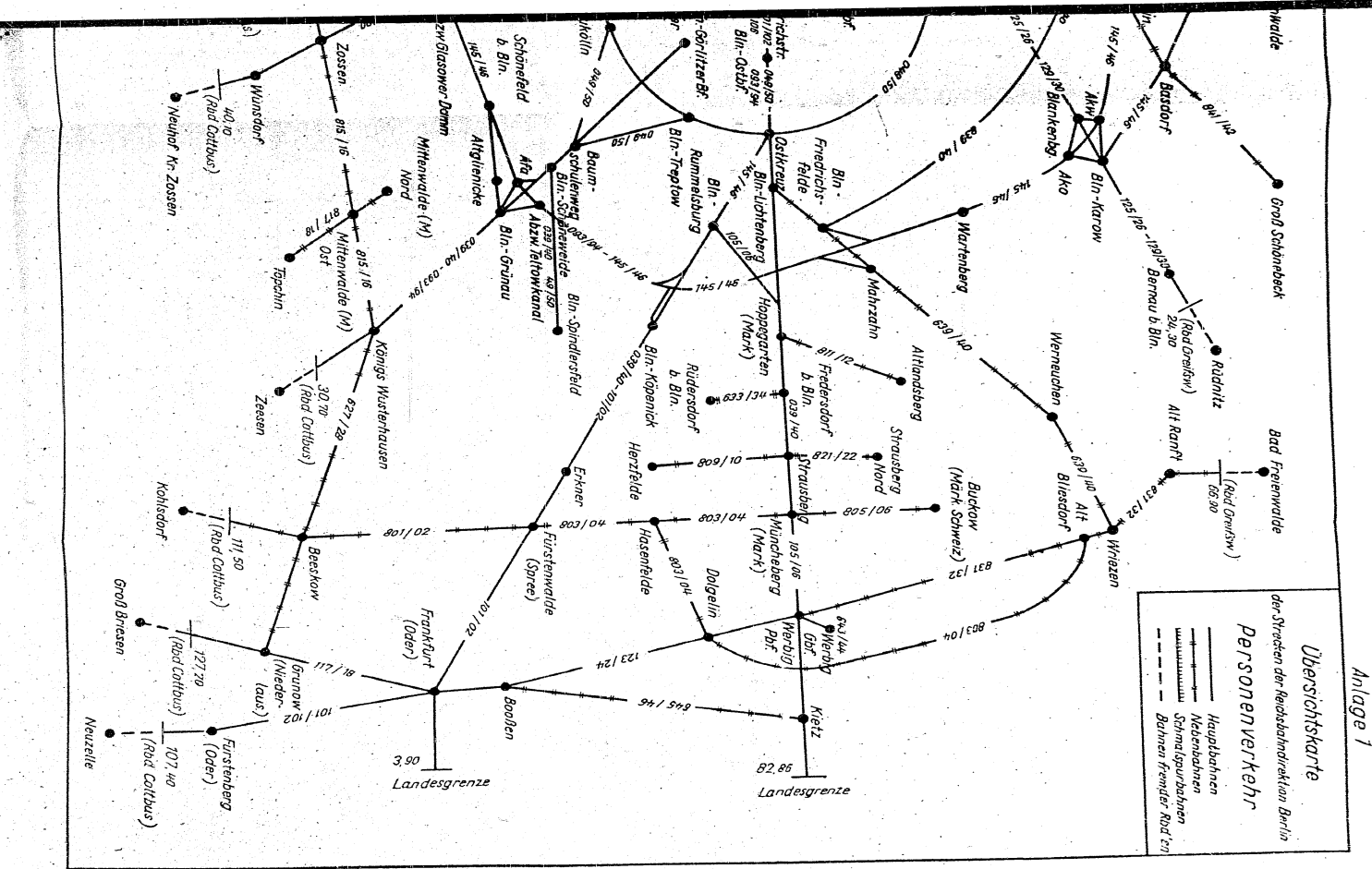
INHALT:

Reisenetze der Strecken

- Oranienburg — Vellien (Mark) — Hennigsdorf b. Berlin
- Oranienburg — Nauen — Wildpark
- Trennenhütchen — Jüterbog
- Nauen — Wustermark Vbf
- Beetz-Strand — Seddin

Übersichtskarte
 der Straßen der Reichsbahnregion Berlin
Personenverkehr

————— Hauptbahnen
 ————— Nebenbahnen
 - - - - - Schmalspurbahnen
 - - - - - Bahnen fremder Rbd'en



Nr der Berichtigung (Fahrplanänder)	Gültig vom an	Berichtigt am	durch	Bemerkungen

Vorbemerkungen

A. Allgemeine Erläuterungen

siehe Anlage 2 zur FV

B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion Berlin für örtliche Besonderheiten

1. Wird die Gestellung einer Schiebelokomotive erforderlich, so hat der Lokomotivführer die Bereitstellung durch den Ausgangsbahnhof oder einen sonstigen geeigneten Bahnhof rechtzeitig zu veranlassen. Der beauftragte Bahnhof gibt die Meldung durch Fernsprecher an den Bahnhof, der die Schiebelokomotive zu stellen hat, weiter. Die Bahnhöfe haben beim Eingang solcher Anforderungen eine ihrer planmäßigen Verschiebelokomotiven rechtzeitig zum Nachschieben bereitzustellen.
2. Alle Leerfahrten der Lokomotiven mit Tender sind, wenn die Betriebsverhältnisse ein Drehen der Lokomotive nicht ausschließen, möglichst mit Schornstein voran auszuführen.
3. Zu 2a: Die **Zuggattungsnummer** ist in einer dreiziffrigen Zahl angegeben, zB D-Zug (10,1). Hierbei ist die Ziffer 10 Hauptnummer, Ziffer 1 Unternummer. Die Ziffer der Unternummer ist durch ein Komma von den Ziffern der Hauptnummer getrennt (VBL).

Im Vorortverkehr erhalten

besetzte Züge	die Zuggattungen	39a,1
" Bedarfszüge	" "	39a,3
planmäßige Leerzüge	" "	39a,2

Nummernverzeichnis der Verspätungsursachen

Verspätungsursachen	
in	auf der
Bahnhöfen	freien
Strecke	Strecke
Allgemeine Ursachen (Folgeverspätungen)	
801	901 Zugfolge (Abstand) (Zugnr. unter Bem)
802	902 Kreuzung oder Überholung (Zugnr. unter Bem)
803	— Anschluß (Zugnr. unter Bem)
804	— Wenden aus verspätetem Zug (Zugnr. unter Bem)
805	— Warten auf Wendelok (Zugnr. unter Bem)
—	906 Verspätung aus Nachbardirektion
807	— Überschreitung der Kontrollaufenthalte
808	— Verspätung auf Grenzbahnhöfen
Betriebliche Ursachen	
811	911 Besetzte Gleise
812	912 Einfahrt aus anderer Richtung (Zugnr. unter Bem)
813	— Zugbildung
814	— Rangieren auf Unterwegsbahnhöfen
819	919 Sonstige betriebliche Ursachen (Erläuterung unter Bem)
Verkehrliche Ursachen	
821	— Ein- und Aussteigen
822	922 Ziehen der Notbremse (Bei Verschulden der Reisenden)
823	— Ladedienst (z B Gepäck, Eilgut, Expreßgut, Stückgut beim Leig)
824	— Abfertigung der Reisenden (Erläuterung unter Bem)
825	— Abfertigung der Post
829	929 Sonstige verkehrliche Ursachen (Erläuterung unter Bem)
Sicherungs- und bautechnische Ursachen	
831	931 Signalstörung
832	932 Weichenstörung
833	933 Blockstörung
834	934 Schienenbruch
835	935 La-Stelle
839	939 Sonstige sicherungs- und bautechnische Ursachen (Erläuterung unter Bem)

Verspätungsursachen	
in	auf der
Bahnhöfen	freien
Strecke	Strecke
Betriebsmaschinentechnische Ursachen	
841	941 Lokschaden
842	— Lokstellung (Warten auf Lok)
843	— Warten auf Schlz
844	— Wassernehmen
845	— Restaurieren (Lokbehandlung)
851	951 Fahrzeitüberschreitung oder Halten wegen Dampf mangels
—	952 Fahrzeitüberschreitung durch Überlast
—	953 Fahrzeitüberschreitung durch leistungsschwache Lok
—	954 Fahrzeitüberschreitung durch sonstige Gründe (Erläuterung unter Bem)
859	959 Sonstige betriebsmaschinentechnische Ursachen (Erläuterung unter Bem)
Wagentechnische Ursachen	
861	961 Heißläufer
862	— Schwergang der Kupplung
863	963 Bremsschaden (an Bremse, Bremsleitung, Luftschlauch) (Erläuterung unter Bem)
864	964 Heizungsschäden (Erläuterung unter Bem) (an Heihschlauch, Heihsleitung usw)
865	965 Zugtrennung
869	969 Sonstige Wagenschäden (Erläuterung unter Bem)
Besondere Ursachen	
871	971 Unfall (Erläuterung unter Bem)
872	972 Witterungseinflüsse (Erläuterung unter Bem)
899	999 Andere vorstehend nicht aufgeführte Ursachen (Erläuterung unter Bem)

Kalender

1957	Wochen-Nr.	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Sonntag
Juni	22	2	3	4	5	6	7	8
	23	9	10	11	12	13	14	15
	24	16	17	18	19	20	21	22
	25	23	24	25	26	27	28	29
	26	30						
	27							
Juli	27	1	2	3	4	5	6	
	28	7	8	9	10	11	12	13
	29	14	15	16	17	18	19	20
	30	21	22	23	24	25	26	27
	31	28	29	30	31			
August	31	1	2	3	4	5	6	7
	32	8	9	10	11	12	13	14
	33	15	16	17	18	19	20	21
	34	18	19	20	21	22	23	24
	35	25	26	27	28	29	30	31
September	36	1	2	3	4	5	6	7
	37	8	9	10	11	12	13	14
	38	15	16	17	18	19	20	21
	39	22	23	24	25	26	27	28
	40	29	30					
Oktober	40	1	2	3	4	5	6	7
	41	8	9	10	11	12	13	14
	42	15	16	17	18	19	20	21
	43	22	23	24	25	26	27	28
	44	29	30	31				
November	44	1	2	3	4	5	6	7
	45	8	9	10	11	12	13	14
	46	15	16	17	18	19	20	21
	47	22	23	24	25	26	27	28
	48	29	30	31				

1957: 9./10. Juni: Pfingsten
 7. Okt.: Tag der Republik
 20. Nov.: Bußtag
 5./26. Dez.: Weihnachten
 1958: 1. Jan.: Neujahr
 28. März: Karfreitag
 6./7. April: Ostern
 1. Mai: Pfingstmontag
 2. Mai: Tag der Befreiung
 15. Mai: Himmelfahrt
 25./26. Mai: Pfingsten

1957/1958	Wochen-Nr.	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Sonntag
Dezember 1957	49	1	2	3	4	5	6	7
	50	8	9	10	11	12	13	14
	51	15	16	17	18	19	20	21
	52	22	23	24	25	26	27	28
	1	29	30	31				
Januar 1958	1	2	3	4	5	6	7	8
	2	9	10	11	12	13	14	15
	3	16	17	18	19	20	21	22
	4	23	24	25	26	27	28	29
	5	30	31					
Februar	5	6	7	8	9	10	11	12
	6	13	14	15	16	17	18	19
	7	20	21	22	23	24	25	26
	8	27	28	29	30	31		
	9							
März	9	10	11	12	13	14	15	16
	10	17	18	19	20	21	22	23
	11	24	25	26	27	28	29	30
	12	31						
April	14	1	2	3	4	5	6	7
	15	8	9	10	11	12	13	14
	16	15	16	17	18	19	20	21
	17	22	23	24	25	26	27	28
	18	29	30	31				
Mai	18	1	2	3	4	5	6	7
	19	8	9	10	11	12	13	14
	20	15	16	17	18	19	20	21
	21	22	23	24	25	26	27	28
	22	29	30	31				
Juni	23	1	2	3	4	5	6	7

D 5 (10,1) 1., 2. Klasse
 Erfurt Hbf—Treuenbrietzen—Jüterbog—Frankfurt (Oder)
 Im öffentlichen Fahrplanstoff nicht enthalten

Hg 50 km/h C 56.15 (52)		Last 700 t				Mbr 28	
1	2	3	4	5	6	7	8
Lage der Betriebsstelle	Beschränkung der Hz im Gefälle	Betriebsstellen	Ankunft	Aufenthaltszeit	Abfahrt	planmäßige Fahrzeit	kürzeste Fahrzeit
km	km/h			M		M	M
19,9		Treuenbrietzen ▼	629	+10	639		
11,5		Tiefenbrunnen ▼	52	+10	702	12,0	10,1
7,8		Jüterbog Altes Lager	—	—	10	8,0	6,5
3,8		Abzw Neues Lager	—	—	15	4,5	4,0
0,0		Jüterbog	720	21	741	5,0	4,6

D 6 (10,1) 1., 2. Klasse
 Frankfurt (Oder)—Jüterbog—Treuenbrietzen—Erfurt Hbf
 Im öffentlichen Fahrplanstoff nicht enthalten

Hg 50 km/h C 56.15 (52)		Last 650 t				Mbr 28	
1	2	3	4	5	6	7	8
Lage der Betriebsstelle	Beschränkung der Hz im Gefälle	Betriebsstellen	Ankunft	Aufenthaltszeit	Abfahrt	planmäßige Fahrzeit	kürzeste Fahrzeit
km	km/h			M		M	M
0,0		Jüterbog	617	20	637		
5,8		Abzw Neues Lager	—	—	44	7,0	5,0
7,8		Jüterbog Altes Lager	49	+1	50	4,8	4,2
11,5		Tiefenbrunnen	—	—	58	6,2	5,6
19,9		Treuenbrietzen	710	+11	721	10,8	10,3

6

D 79 (10,1) 1., 2. Klasse
Leipzig Hbf—Beelitz Heilstätten—Nauen—Rostock Hbf

Hg 50 km/h
Beelitz Heilst—Abzw Lia 40 km/h
S 36.17 (03) **Last 500 t** Mbr 82

1	2	3	4	5	6	7	8
37,7		Beelitz Heilstätten	211	+ 3	214	—	—
44,9	{	Abzw Lia	—	—	19	5,0	4,8
47,6	{	Ferch-Lienewitz	—	—	22₅	3,6	3,4
53,0		Caputh-Geltow	—	—	29₅	6,9	6,5
58,8		Wildpark	37	2	39	7,7	7,2
62,7		Golm (u)	—	—	46	6,9	5,3
65,5	{	Bornim-Grube	—	—	49₅	3,4	3,2
70,4		Satzkorn	256	+ 6	302	6,2	5,9
75,1		Priort	—	—	10₅	7,5	6,7
77,4		Abzw Elstal ▼	—	—	14₅	4,3	4,2
81,1		Wustermark ▼	—	—	18₅	3,7	3,3
82,4		Abzw Bredow	—	—	20	1,6	1,5
85,4		Bredow ▼	—	—	24₅	4,2	4,1
90,1		Nauen ▼	—	—	331	6,3	6,0

7

D 80 (10,1) 1., 2. Klasse
Rostock Hbf—Nauen—Beelitz Heilstätten—Leipzig Hbf

Hg 50 km/h
Abzw Lia—Beelitz Heilst 40 km/h
S 36.17 (03) **Last 500 t** Mbr 82

1	2	3	4	5	6	7	8
90,1		Nauen ▼	—	—	1457	—	—
85,4		Bredow ▼	—	—	1503	6,3	6,0
82,4		Abzw Bredow §	—	—	—	3,8	3,6
81,1	{	Wustermark ▼	—	—	09	1,6	1,4
77,4	{	Abzw Elstal ▼	—	—	13	4,0	3,9
75,1	{	Priort	—	—	17₅	3,0	2,9
70,4		Satzkorn	—	—	23₅	5,9	5,6
65,5		Bornim Grube	—	—	30	6,3	5,9
62,7		Golm (u)	—	—	33₅	3,6	3,2
58,8		Wildpark	1539	10	49	5,2	5,0
53,0		Caputh-Geltow	—	—	59	9,5	7,8
47,6	{	Ferch-Lienewitz	—	—	1605₅	7,3	6,9
44,9	{	Abzw Lia	—	—	16	3,6	3,4
37,7		Beelitz Heilstätten	—	—	1615	5,0	4,8

D 162 (10.1) 1., 2. Klasse
 Putbus—Abzw Elstal—Beelitz Heilstätten—Leipzig Hbf
 Verkehrt bis 15. IX. 57

Hg 50 km/h S 36.17 (03) Last 550 t Mbr 88

1	2	3	4	5	6	7	8
77,4		Abzw Elstal ▼	—	—	1529		
75,1		Priort	—	—	32 ₅	3,5	2,8
70,4		Satzkorn	—	—	38 ₅	5,9	5,6
65,5		Bornim Grube	—	—	45	6,1	5,9
62,7		Golm (u)	—	—	48 ₅	3,4	3,2
58,8		Wildpark	1554	10	1604	5,5	5,0
53,0		Caputh-Celtow	—	—	14	9,7	7,4
47,6		Ferch-Lienewitz	—	—	21 ₅	7,7	6,7
44,9		Abzw Lia	—	—	25	8,7	3,6
37,7		Beelitz Heilstätten	—	—	1630	5,0	4,8

D 167 (10.1) 1., 2. Klasse
 Leipzig Hbf—Beelitz Heilstätten—Abzw Elstal—Putbus
 Verkehrt vom 1./2. VI. bis 15. IX. 57

Hg 50 km/h S 36.17 (03) Last 550 t Mbr 88

1	2	3	4	5	6	7	8
37,7		Beelitz Heilstätten	2332	+ 2	2334		
44,9		Abzw Lia	—	—	39	5,0	4,8
47,6		Ferch-Lienewitz	—	—	42 ₅	3,6	3,4
53,0		Caputh-Celtow	—	—	49 ₅	6,9	6,5
58,8		Wildpark	2357	6	003	7,6	7,2
62,7		Golm (u)	—	—	10	7,0	5,2
65,5		Bornim Grube	—	—	13 ₅	3,4	3,2
70,4		Satzkorn	020	+ 6	26	6,2	5,9
75,1		Priort	—	—	33	5,9	5,6
77,4		Abzw Elstal ▼	—	—	37 ₅	4,3	3,8

D 175 (10.1) 1., 2. Klasse
 Leipzig Hbf—Abzw Dennewitz—Wildpark—Abzw Elstal—Wolgast Hafen

Hg 50 km/h S 36.17 (03) Last 450 t Mbr 93

1	2	3	4	5	6	7	8
3,7		Abzw Dennewitz	—	—	2351		
3,8		Abzw Neues Lager	—	—	55	4,5	4,3
7,2		Jüterbog Altes Lager	—	—	59 ₅	4,6	4,3
11,5		Tiefenbrunnen	—	—	005 ₅	6,1	5,9
19,9		Treuenbrietzen	—	—	16	10,6	10,3
31,3		Buchholz (Zauche) ▼	—	—	32	16,2	16,0
40,0		Beelitz Stadt ▼	—	—	46	14,0	13,5
44,0		Abzw Bea	—	—	51 ₅	5,5	5,3
44,9		Abzw Lia	—	—	53	1,6	1,6
47,6		Ferch-Lienewitz	—	—	56 ₅	3,6	3,4
53,0		Caputh-Celtow	—	—	103 ₅	6,9	6,5
55,8		Wildpark	111	2	13	7,6	7,2
62,7		Golm (u)	—	—	20	6,9	5,3
65,5		Bornim Grube	—	—	23 ₅	3,4	3,2
70,4		Satzkorn	130	+6	36	6,1	5,9
75,1		Priort	—	—	43 ₅	5,9	5,6
77,4		Abzw Elstal ▼	—	—	147	3,5	3,2

D 176 (10,1) 1., 2. Klasse

Wolgast Hafen—Abzw Elstal—Wildpark—Abzw Dennewitz—Leipzig Hbf

Hg 50 km/h
S 36.17 (03)

Last 450 t

Mbr 93

1	2	3	4	5	6	7	8
77,4	Abzw Elstal ▼	—	—	—	1715	—	—
75,1	Priort	—	—	—	18₅	3,5	3,2
70,4	Satzkorn	—	—	—	24₅	5,9	5,6
65,5	Bornim Grube	—	—	—	31	6,5	5,9
62,7	Colm (u)	—	—	—	34₅	3,6	3,2
58,8	Wildpark	1740	10	—	50	5,6	5,0
53,0	Caputh-Geltow	—	—	—	59	9,5	7,4
47,6	Ferch-Lienewitz	—	—	—	1806₅	7,3	6,5
44,9	Abzw Lia	—	—	—	10	3,6	3,4
44,0	Abzw Bea	—	—	—	11	1,1	1,0
40,0	Beelitz Stadt ▼	—	—	—	16	5,0	4,8
31,3	Buchholz (Zauche) ▼	1829	+0,5	—	29₅	13,5	13,0
19,9	Treuenbrietzen ▼	—	—	—	46₅	17,0	16,0
11,5	Tiefenbrunnen	—	—	—	58	11,5	9,9
7,2	Jüterbog Altes Lager	—	—	—	1905	7,0	6,5
3,8	Abzw Neues Lager	—	—	—	09₅	4,3	4,1
3,7	Abzw Dennewitz	—	—	—	1914	4,5	4,3

P 481 (30,1) 2. Klasse

Magdeburg Hbf—Wildpark—Jüterbog—Frankfurt (Oder)

Hg 50 km/h
P 35.17 (38¹⁰⁻⁴⁰)

Last 300 t

Mbr 36

1	2	3	4	5	6	7	8
58,8	Wildpark	—	1945	14	1959	—	—
53,0	Caputh-Geltow	—	2007₅	0,5	2008	8,5	7,6
51,9	Schwielowsee Hp (u)	—	10₅	0,5	11	2,6	1,9
47,6	Ferch-Lienewitz	—	17₅	0,5	18	6,6	5,8
44,9	Abzw Lia	—	—	—	22₅	4,5	3,8
44,0	Abzw Bea	—	—	—	23₅	1,1	1,0
40,0	Beelitz Stadt	—	29	5	34	5,2	5,0
36,0	Elsholz (u) ▼	—	40₅	1	41₅	6,6	5,8
31,3	Buchholz (Zauche) ▼	—	50₅	13,5	2104	9,0	6,2
19,9	Treuenbrietzen ▼	—	2122₅	1	23₅	18,3	14,7
17,7	Treuenbr La Hp (u)	—	27₅	0,5	28	3,8	3,4
15,1	Frohnsdorf Hp (u)	—	33	0,5	33₅	4,8	3,8
11,5	Tiefenbrunnen	—	39₅	0,5	40	5,9	4,9
7,2	Jüterbog Altes Lager	—	47	1	48	7,0	5,9
3,8	Abzw Neues Lager	—	—	—	53	5,2	4,5
0,0	Jüterbog	—	2158	11	2209	5,0	4,8

P 1691 (30,1) 2. Klasse

Wildpark—Seddin—Bln-Lichtenberg
siehe Heft 1a des Buchfahrplans

Lp 1692 (30,2) W Sa

Bln-Lichtenberg—Seddin—Potsdam
siehe Heft 1a des Buchfahrplans

P 1694 (30,1) 2. Klasse Sa

Bln-Lichtenberg—Seddin—Potsdam
siehe Heft 1a des Buchfahrplans

P 482 (30,1) 2. Klasse
Frankfurt (Oder)—Jüterbog—Wildpark—Magdeburg Hbf

Hg 50 km/h
P 35.17 (38¹⁰⁻⁴⁹) **Last 300 t** Mbr 36

1	2	3	4	5	6	7	8
0,0	Jüterbog	2301	10	2311			
3,8	Abzw Neues Lager	—	—	16 ₅	5,7	4,9	
7,2	Jüterbog Altes Lager	21	0,5	21 ₅	4,5	4,3	
11,5	Tiefenbrunnen	28 ₅	19,5	48	7,0	6,9	
15,1	Frohnsdorf Hp (u)	53 ₅	1	54 ₅	5,5	4,8	
17,7	Treuenbr La Hp (u)	58	1	59	4,1	3,7	
19,9	Treuenbrietzen	003	31	034	3,7	3,4	
31,3	Buchholz (Zauche) ▼	53	1	54	18,9	14,6	
36,0	Elsholz (u) ▼	103	0,5	103 ₅	9,0	6,3	
40,0	Beelitz Stadt	10	1	11	6,5	5,8	
44,0	Abzw Bea	—	—	17	6,0	5,2	
44,9	Abzw Lia	—	—	18	1,1	1,0	
47,6	Ferch-Lienewitz	22	0,5	22 ₅	3,8	3,6	
51,9	Schwielowsee Hp (u)	29	0,5	29 ₅	6,4	5,7	
53,0	Caputh-Geltow	32	0,5	32 ₅	2,5	1,9	
58,8	Wildpark	141	13	154	8,6	7,6	

Lp 1693 (39a,2) S
Beelitz Heilstätten—Potsdam
siehe Heft 1a des Buchfahrplans

P (2552 30,1) 2. Klasse W
Oranienburg—Hennigsdorf (b Berlin)

Hg 60 km/h
Oranienburg—Abzw Eden 50 km/h
Abzw Eden—Velten 30 km/h
Pt 35.15 (64) **Last 200 t** Mbr 36

1	2	3	4	5	6	7	8
38,2	Oranienburg	—	—	550			
33,9	Abzw Eden (u)	558	1	59	8,0	6,0	
9,7	Germendorf Süd (u)	604 ₅	1	605 ₅	5,5	5,1	
7,3	Leegebruch	11	2	13	5,5	5,2	
4,9	Velten (Mark)	23	5	28	10,0	9,5	
0,0	Hohenschöpping	—	—	—	—	—	
25,4	Bk Jägerberg	—	—	33	5,7	4,5	
22,3	Hennigsdorf (b Berlin)	637	—	—	4,0	3,0	
19,5							

P 2553 (30,1) 2. Klasse
Hennigsdorf (b Berlin)—Oranienburg

Hg 60 km/h
Velten—Abzw Eden 30 km/h
Abzw Eden—Oranienburg 50 km/h
Pt 35.15 (64) **Last 200 t** Mbr 36

1	2	3	4	5	6	7	8
14,5	Hennigsdorf (b Bln)	—	—	555			
22,3	Bk Jägerberg	—	—	59	4,0	3,0	
—	Hohenschöpping	—	—	—	—	—	
25,4	Velten (Mark)	604	36	640	5,7	4,5	
0,0	Leegebruch	50	1	51	10,0	9,5	
4,9	Germendorf Süd (u)	56 ₅	1	57 ₅	5,5	5,2	
7,3	Abzw Eden (u)	703	1	704	5,5	5,1	
9,7	Oranienburg	710	—	—	8,0	6,0	
33,9							
38,2							

P 2554 (30.1) 2. Klasse
Oranienburg—Velten (Mark)

Hg 50 km/h
Abzw Eden—Velten 30 km/h
Pt 35.15 (64) Mbr 28

		Last 200 t						
1	2	3	4	5	6	7	8	
38,2	Oranienburg	—	—	800				
33,9	Abzw Eden (u)	808	1	09	8,0	6,0		
9,7	Germendorf Süd (u)	14 ₅	0,5	15	5,5	5,1		
7,3	Leegebruch	20 ₅	0,5	21	5,5	5,2		
4,9	Velten (Mark)	831	—	—	10,0	9,5		
0,0								

P 2555 (30.1) 2. Klasse
Velten (Mark)—Oranienburg

Hg 50 km/h
Velten—Abzw Eden 30 km/h
Pt 35.15 (64) Mbr 28

		Last 400 t						
1	2	3	4	5	6	7	8	
0,0	Velten (Mark)	—	—	845				
4,9	Leegebruch	856 ₅	1	57 ₅	10,0	9,5		
7,3	Germendorf Süd (u)	903	0,5	903 ₅	5,5	5,2		
9,7	Abzw Eden (u)	09 ₅	0,5	10	5,5	5,1		
33,9	Oranienburg	919	—	—	8,0	6,0		
38,2								

P 2556 (30.1) 2. Klasse W
Oranienburg—Velten (Mark)

Hg 50 km/h
Abzw Eden—Velten 30 km/h
Pt 35.15 (64) Mbr 28

		Last 200 t						
1	2	3	4	5	6	7	8	
38,2	Oranienburg	—	—	946				
33,9	Abzw Eden (u)	954	1	55	8,0	6,0		
9,7	Germendorf Süd (u)	1000 ₅	0,5	1001	5,5	5,1		
7,3	Leegebruch	06 ₅	0,5	07	5,5	5,2		
4,9	Velten (Mark)	1017	—	—	10,0	9,5		
0,0								

P 2557 (30.1) 2. Klasse W
Velten (Mark)—Oranienburg

Hg 50 km/h
Velten—Abzw Eden 30 km/h
Pt 35.15 (64) Mbr 28

		Last 200 t						
1	2	3	4	5	6	7	8	
0,0	Velten (Mark)	—	—	1110				
4,9	Leegebruch	1120	0,5	20 ₅	10,0	9,5		
7,3	Germendorf Süd (u)	26	0,5	26 ₅	5,5	5,2		
9,7	Abzw Eden (u)	32	1	33	5,5	5,1		
33,9	Oranienburg	1141	—	—	8,0	6,0		
38,2								

P 2558 (30.1) 2. Klasse Sa
Oranienburg—Hennigsdorf (b Berlin)

Hg 60 km/h
Oranienburg—Abzw Eden 50 km/h
Abzw Eden—Velten 30 km/h
Pt 35.15 (64) Mbr 36

		Last 200 t						
1	2	3	4	5	6	7	8	
38,2	Oranienburg	—	—	1226				
33,9	Abzw Eden (u)	1234	1	35	8,0	6,0		
9,7	Germendorf Süd (u)	40 ₅	1	41 ₅	5,5	5,1		
7,3	Leegebruch	47	1	48	5,5	5,2		
4,9	Velten (Mark)	58	2	1300	10,0	9,5		
0,0	Hohenschöpping	—	—	—	—	—		
25,4	Bk Jägerberg	—	—	1306	5,7	4,5		
22,3	Hennigsdorf (b Berlin)	1310	—	—	4,0	3,0		
19,5								

P 2558 (30,1) 2. Klasse Sa
Oranienburg—Velten (Mark)—Hennigsdorf (b Berlin)

Hg 60 km/h
 Oranienburg—Abzw Eden 50 km/h
 Abzw Eden—Velten 30 km/h
 Pt 35.15 (64)

Last 200 t

Mbr 36

1	2	3	4	5	6	7	8
38,2		Oranienburg	—	—	1154		
33,9		Abzw Eden (u)	1202	1	1203	8,0	6,0
9,7		Germendorf Süd (u)	08₅	1	09₅	5,5	5,1
7,3		Leegebruch	15	1	16	5,5	5,2
4,9		Velten (Mark)	26	63	1329	10,0	9,5
0,0		Hohenschöpping	—	—	—	—	—
25,4		Bk Jägerberg	—	—	35	5,7	4,5
22,3		Hennigsdorf (b Bln)	1339	—	—	3,5	3,0
19,5							

P 2559 (30,1) 2. Klasse Sa
Hennigsdorf (b Berlin)—Oranienburg

Hg 60 km/h
 Velten—Abzw Eden 30 km/h
 Abzw Eden—Oranienburg 50 km/h
 Pt 35.15 (64)

Last 200 t

Mbr 36

19,5		Hennigsdorf (b Berlin)	—	—	1226		
22,3		Bk Jägerberg	—	—	30	4,0	3,0
—		Hohenschöpping	—	—	—	—	—
25,4		Velten (Mark)	1236	2	38	5,7	4,5
0,0		Leegebruch	48	1	49	10,0	9,5
4,9		Germendorf Süd (u)	54₅	1	55₅	5,5	5,2
9,7		Abzw Eden (u)	1301	1	1302	5,5	5,1
33,9		Oranienburg	1310	—	—	8,0	6,0
38,2							

P 2560 (30,1) 2. Klasse W
Oranienburg—Velten (Mark)

Hg 50 km/h
 Abzw Eden—Velten 30 km/h
 Pt 35.15 (64)

Last 200 t

Mbr 28

1	2	3	4	5	6	7	8
38,2		Oranienburg	—	—	1351		
33,9		Abzw Eden (u)	1359	1	1400	8,0	6,0
9,7		Germendorf Süd (u)	1405₅	0,5	06	5,5	5,1
7,3		Leegebruch	11₅	0,5	12	5,5	5,2
4,9		Velten (Mark)	1422	—	—	10,0	9,5
0,0							

P 2561 (30,1) 2. Klasse
Hennigsdorf (b Berlin)—Oranienburg

Hg 60 km/h
 Velten—Abzw Eden 30 km/h
 Abzw Eden—Oranienburg 50 km/h
 Pt 35.15 (64)

Last 200 t

Mbr 36

19,5		Hennigsdorf (b Berlin)	—	—	1428		
22,3		Bk Jägerberg	—	—	32	4,0	3,0
—		Hohenschöpping	—	—	—	—	—
25,4		Velten (Mark)	1437	1	38	5,7	4,5
0,0		Leegebruch	48	1	49	10,0	9,5
4,9		Germendorf Süd (u)	54₅	1	55₅	5,5	5,2
9,7		Abzw Eden (u)	1501	1	1502	5,5	5,1
33,9		Oranienburg	1510	—	—	8,0	6,0
38,2							

P 2563 (30,1) 2. Klasse W
Hennigsdorf (b Berlin)—Oranienburg

Hg 60 km/h
 Velten—Abzw Eden 30 km/h
 Abzw Eden—Oranienburg 50 km/h
 Pt 35.15 (64) **Last 200 t** Mbr 36

1	2	3	4	5	6	7	8
19,5		Hennigsdorf (b Bln)	—	—	1628		
22,3	W	Bk Jägerberg	—	—	32	4,0	3,0
—		Hohenschöpping	—	—	—	—	—
25,4		Velten (Mark)	1637	1	38	5,7	4,5
0,0		Leegebruch	48	1	49	10,0	9,5
4,9		Germendorf Süd (u)	54 ₅	1	55 ₅	5,5	5,2
7,3		Abzw Eden (u)	1701	1	1702	5,5	5,1
9,7		Oranienburg	1710	—	—	8,0	6,0
33,9							
38,2							

P 2564 (30,1) 2. Klasse
Oranienburg—Velten (Mark)

Hg 50 km/h
 Abzw Eden—Velten 30 km/h
 Pt 35.15 (64) **Last 200 t** Mbr 28

1	2	3	4	5	6	7	8
38,2		Oranienburg	—	—	1802		
33,9		Abzw Eden (u)	1810	1	11	8,0	6,0
9,7		Germendorf Süd (u)	16 ₅	0,5	17	5,5	5,1
7,3		Leegebruch	22 ₅	0,5	23	5,5	5,2
4,9		Velten (Mark)	1833	—	—	10,0	9,5
0,0							

P 2565 (30,1) 2. Klasse
Velten (Mark)—Oranienburg

Hg 50 km/h
 Velten—Abzw Eden 30 km/h
 Pt 35.15 (64) **Last 200 t** Mbr 28

1	2	3	4	5	6	7	8
0,0		Velten (Mark)	—	—	1909		
4,9		Leegebruch	1919	1	20	10,0	9,5
7,3		Germendorf Süd (u)	25 ₅	1	26 ₅	5,5	5,2
9,7		Abzw Eden (u)	32	1	33	5,5	5,1
33,9		Oranienburg	1941	—	—	8,0	6,0
38,2							

P 2566 (30,1) 2. Klasse
Oranienburg—Hennigsdorf (b Berlin)

Hg 60 km/h
 Oranienburg—Abzw Eden 50 km/h
 Abzw Eden—Velten 30 km/h
 Pt 35.15 (64) **Last 200 t** Mbr 36

1	2	3	4	5	6	7	8
38,2		Oranienburg	—	—	2027		
33,9		Abzw Eden (u)	2035	1	36	8,0	6,0
9,7		Germendorf Süd (u)	41 ₅	1	42 ₅	5,5	5,1
7,3		Leegebruch	48	1	49	5,5	5,2
4,9		Velten (Mark)	59	4	2103	10,0	9,5
0,0		Hohenschöpping	—	—	—	—	—
25,4		Bk Jägerberg	—	—	09	5,7	4,5
—		Hennigsdorf (b Berlin)	2113	—	—	4,0	3,0
22,3							
19,5							

P 2569 (30,1) 2. Klasse
Hennigsdorf (b Berlin)—Oranienburg

Hg 60 km/h	Velten—Abzw Eden 30 km/h	Abzw Eden—Oranienburg 50 km/h	Last 200 t			Mbr 36
Pt 35.15 (64)						
19,5	Hennigsdorf (b Berlin) ..	—	—	2225		
22,3	Bk Jägerberg	—	—	29	4,0	3,0
—	Hohenschöpping	—	—	—	—	—
25,4	Velten (Mark)	2235	2	37	5,7	4,5
0,0	Leegebruch	47	1	48	10,0	9,5
4,9	Cermendorf Süd (u)	53₅	1	54₅	5,5	5,2
7,3	Abzw Eden (u)	2300	1	2301	5,5	5,1
9,7	Oranienburg	2310	—	—	8,0	6,0
33,9						
38,2						

P 3202 (30,1) 2. Klasse
Belzig—Treuenbrietzen—Jüterbog

Hg 50 km/h	Oranienburg—Abzw Eden 50 km/h	Abzw Eden—Velten 30 km/h	Last 200 t			Mbr 36
Pt 35.15 (64)						
19,9	Treuenbrietzen	—	—	414	1	415
17,7	Treuenbr LA Hp (u)	18₅	1	19₅	3,7	3,4
15,1	Frohnsdorf Hp (u)	24	0,5	24₅	4,5	3,8
11,5	Tiefenbrunnen	30	6,5	36₅	5,6	4,9
7,2	Jüterbog Altes Lager	43	1	44	6,7	5,9
3,8	Abzw Neues Lager	—	—	49	4,9	4,5
0,0	Jüterbog	454	—	—	5,0	4,8

P 3207 (30,1) 2. Klasse
Jüterbog—Treuenbrietzen—Belzig

Hg 50 km/h	Last 200 t								Mbr 36
Pt 35.15 (64)	1	2	3	4	5	6	7	8	
0,0	Jüterbog	—	—	—	—	833	—	—	—
3,8	Bk Neues Lager	—	—	—	—	38₅	5,5	4,9	—
7,2	Jüterbog Altes Lager	843	1,5	44₅	4,4	44₅	4,4	4,3	—
11,5	Tiefenbrunnen	51	6	57	6,7	57	6,7	5,9	—
15,1	Frohnsdorf Hp (u)	902	1	903	5,2	903	5,2	4,8	—
17,7	Treuenbr LA Hp (u)	07	1	08	4,0	08	4,0	3,7	—
19,9	Treuenbrietzen	912	7	919	3,6	919	3,6	3,4	—

P 3332 (30,1) 2. Klasse
Löwenberg (Mark)—Oranienburg—Hennigsdorf (b Berlin)

Hg 60 km/h	Oranienburg—Abzw Eden 50 km/h	Abzw Eden—Velten 30 km/h	Last 200 t			Mbr 56
Pt 35.15 (64)						
38,2	Oranienburg	—	—	423	6	429
33,9	Abzw Eden (u)	37	1	38	8,0	6,0
9,7	Cermendorf Süd (u)	43₅	1	44₅	5,5	5,1
7,3	Leegebruch	50	1	51	5,5	5,2
4,9	Velten (Mark)	501	1	502	10,0	9,5
0,0	Hohenschöpping	—	—	—	—	—
25,4	Bk Jägerberg	—	—	08	5,7	4,5
22,3	Hennigsdorf (b Berlin) ..	512	—	—	4,0	3,0
19,5						

Kp 3900 (31.1) 2. Klasse
Seddin Vbf—Beelitz Stadt

Hg 50 km/h
Seddin Vbf—Abzw Bea 40 km/h
Pt 34.17 (74) Last 100 t Mbr 36

1	2	3	4	5	6	7	8
2,8	Seddin Vbf	—	—	—	354	—	—
0,8	Abzw Bla	—	—	—	57 ₅	3,5	3,0
44,9	Abzw Bea	—	—	—	59 ₅	1,8	1,6
44,0	Beelitz Stadt	405	—	—	—	5,2	5,0

Kp 3901 (31.1) 2. Klasse
Beelitz Stadt—Seddin Vbf

Hg 50 km/h
Abzw Bea—Seddin Vbf 40 km/h
Pt 34.17 (74) Last 100 t Mbr 36

1	2	3	4	5	6	7	8
40,0	Beelitz Stadt	—	—	—	439	—	—
44,0	Abzw Bea	—	—	—	44 ₅	5,7	5,2
44,9	Abzw Bla	—	—	—	46 ₅	1,8	1,6
0,8	Seddin Vbf	450	—	—	—	3,5	3,0

Kp 3902 (31.1) 2. Klasse
Seddin Vbf—Beelitz Stadt

Hg 50 km/h
Seddin Vbf—Abzw Bea 40 km/h
Pt 34.17 (74) Last 100 t Mbr 36

1	2	3	4	5	6	7	8
2,8	Seddin Vbf	—	—	—	506	—	—
0,8	Abzw Bla	—	—	—	09 ₅	3,5	3,0
44,9	Abzw Bea	—	—	—	11 ₅	1,8	1,6
44,0	Beelitz Stadt	517	—	—	—	5,2	5,0

Kp 3903 (31.1) 2. Klasse
Beelitz Stadt—Seddin Vbf

Hg 50 km/h
Abzw Bea—Seddin Vbf 40 km/h
Pt 34.17 (74) Last 100 t Mbr 36

1	2	3	4	5	6	7	8
40,0	Beelitz Stadt	—	—	—	530	—	—
44,0	Abzw Bea	—	—	—	35 ₅	5,7	5,2
44,9	Abzw Bla	—	—	—	37 ₅	1,8	1,6
0,8	Seddin Vbf	541	—	—	—	3,5	3,0

Kp 3906 (31.1) 2. Klasse
Seddin Vbf—Beelitz Stadt

Hg 50 km/h
Seddin Vbf—Abzw Bea 40 km/h
Pt 34.17 (74) Last 100 t Mbr 36

1	2	3	4	5	6	7	8
2,8	Seddin Vbf	—	—	—	722	—	—
0,8	Abzw Bla	—	—	—	25 ₅	3,5	3,0
44,9	Abzw Bea	—	—	—	27 ₅	1,8	1,6
44,0	Beelitz Stadt	733	—	—	—	5,2	5,0

Kp 3907 (31.1) 2. Klasse
Beelitz Stadt—Seddin Vbf

Hg 50 km/h
Abzw Bea—Seddin Vbf 40 km/h
Pt 34.17 (74) Last 100 t Mbr 36

1	2	3	4	5	6	7	8
40,0	Beelitz Stadt	—	—	—	841	—	—
44,0	Abzw Bea	—	—	—	46 ₅	5,7	5,2
44,9	Abzw Bla	—	—	—	48 ₅	1,8	1,6
0,8	Seddin Vbf	852	—	—	—	3,5	3,0

Kp 3910 (31.1) 2. Klasse
Seddin Vbf—Beelitz Stadt

Hg 50 km/h
Seddin Vbf—Abzw Bea 40 km/h
Pt 34.17 (74) Last 100 t Mbr 36

1	2	3	4	5	6	7	8
2,8		Seddin Vbf	—	—	1120		
0,8		Abzw Blä	—	—	23 ₅	3,5	3,0
44,9		Abzw Bea	—	—	25 ₅	1,8	1,6
44,0		Beelitz Stadt	1131	—	—	5,2	5,0
40,0							

Kp 3911 (31.1) 2. Klasse
Beelitz Stadt—Seddin Vbf

Hg 50 km/h
Abzw Bea—Seddin Vbf 40 km/h
Pt 34.17 (74) Last 100 t Mbr 36

1	2	3	4	5	6	7	8
40,0		Beelitz Stadt	—	—	1230		
44,0		Abzw Bea	—	—	35 ₅	5,7	5,2
44,9		Abzw Blä	—	—	37 ₅	1,8	1,6
0,8		Seddin Vbf	1241	—	—	3,5	3,0
2,8							

Kp 3914 (31.1) 2. Klasse W [Sa]
Seddin Vbf—Beelitz Stadt

Hg 50 km/h
Seddin Vbf—Abzw Bea 40 km/h
Pt 34.17 (74) Last 100 t Mbr 36

1	2	3	4	5	6	7	8
2,8		Seddin Vbf	—	—	1645		
0,8		Abzw Blä	—	—	48 ₅	3,5	3,0
44,9		Abzw Bea	—	—	50 ₅	1,8	1,6
44,0		Beelitz Stadt	1656	—	—	5,2	5,0
40,0							

Kp 3915 (31.1) 2. Klasse W [Sa]
Beelitz Stadt—Seddin Vbf

Hg 50 km/h
Abzw Bea—Seddin Vbf 40 km/h
Pt 34.17 (74) Last 100 t Mbr 36

1	2	3	4	5	6	7	8
40,0		Beelitz Stadt	—	—	1716		
44,0		Abzw Bea	—	—	21 ₅	5,7	5,2
44,9		Abzw Blä	—	—	23 ₅	1,8	1,6
0,8		Seddin Vbf	1727	—	—	3,5	3,0
2,8							

Kp 3916 (31.1) 2. Klasse
Seddin Vbf—Beelitz Stadt

Hg 50 km/h
Seddin Vbf—Abzw Bea 40 km/h
Pt 34.17 (74) Last 100 t Mbr 36

1	2	3	4	5	6	7	8
2,8		Seddin Vbf	—	—	1737		
0,8		Abzw Blä	—	—	40 ₅	3,5	3,0
44,9		Abzw Bea	—	—	42 ₅	1,8	1,6
44,0		Beelitz Stadt	1748	—	—	5,2	5,0
40,0							

Kp 3917 (31.1) 2. Klasse
Beelitz Stadt—Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Seddin Vbf—Abzw Bea 40 km/h
Pt 34.17 (74) Last 100 t Mbr 36

1	2	3	4	5	6	7	8
40,0		Beelitz Stadt	—	—	1900		
44,0		Abzw Bea	—	—	05 ₅	5,7	5,2
44,9		Abzw Blä	—	—	07 ₅	1,8	1,6
0,8		Seddin Vbf	1911	—	—	3,5	3,0
2,8							

26

Kp 3918 (31.1) 2. Klasse
Seddin Vbf—Beelitz Stadt

Hg 50 km/h
Seddin Vbf—Abzw Bea 40 km/h
Pt 34.17 (74)

		Last 100 t						Mbr 36	
1	2	3	4	5	6	7	8		
2,8		Seddin Vbf	—	—	2008				
0,8		Abzw Bla	—	—	11 ₅	3,5	3,0		
44,9		Abzw Bea	—	—	13 ₅	1,8	1,6		
44,0		Beelitz Stadt	2019	—	—	5,2	5,0		

Kp 3919 (31.1) 2. Klasse
Beelitz Stadt—Seddin Vbf

Hg 50 km/h
Abzw Bea—Seddin Vbf 40 km/h
Pt 34.17 (74)

		Last 100 t						Mbr 36	
1	2	3	4	5	6	7	8		
40,0		Beelitz Stadt	—	—	2044				
44,0		Abzw Bea	—	—	49 ₅	5,7	5,2		
44,9		Abzw Bla	—	—	51 ₅	1,8	1,6		
0,8		Seddin Vbf	2055	—	—	3,5	3,0		

P 3920 (30.1) 2. Klasse
Oranienburg—Nauen

Hg 50 km/h
Pt 34.17 (74)

		Last 200 t						Mbr 36	
1	2	3	4	5	6	7	8		
38,2		Oranienburg	—	—	032				
33,0		Abzw Eden	—	—	39	7,1	6,5		
31,0		Germendorf	041 ₅	1	42 ₅	2,7	2,6		
20,6		Kremmen	58	1	59	15,4	14,3		
14,6		Flatow	108	1	109	8,9	8,2		
9,6		Börnicke	15 ₅	1	16 ₅	6,7	6,2		
6,3		Kienberg	21 ₅	1	22 ₅	5,0	4,6		
0,0		Nauen	131	—	—	8,5	8,2		

27

P 3923 (30.1) 2. Klasse
Treuenbrietzen—Wildpark

Hg 50 km/h
Pt 34.17 (74)

		Last 200 t						Mbr 36	
1	2	3	4	5	6	7	8		
19,9		Treuenbrietzen	—	—	332				
31,3		Buchholz (Zauche)	350	1	51	18,5	14,6		
36,0		Elzholz Hp (u)	400	1	401	8,9	6,3		
40,0		Beelitz Stadt	08	1	09	6,3	5,8		
44,0		Abzw Bea	—	—	15	5,7	5,2		
44,9		Abzw Lia	—	—	16	1,1	1,0		
47,6		Ferch-Lienewitz	19 ₅	1	20 ₅	3,6	3,5		
51,9		Schwielowsee Hp (u)	26 ₅	1	27 ₅	6,2	5,7		
53,0		Caputh-Geltow	29 ₅	1	30 ₅	2,2	1,9		
58,8		Wildpark	439	—	—	8,3	7,6		

Kp 3925 (31.1) 2. Klasse W
Nauen—Kremmen

Hg 50 km/h
Pt 34.17 (74)

		Last 100 t						Mbr 36	
1	2	3	4	5	6	7	8		
0,0		Nauen	—	—	522				
6,3		Kienberg	531	1	32	8,8	8,2		
9,6		Börnicke	37	1	38	5,1	4,6		
14,3		Flatow	45	1	46	6,8	6,2		
20,6		Kremmen	555	—	—	9,1	8,4		

P 3926 (30,1) 2. Klasse
Wildpark—Jüterbog

Hg 50 km/h Pt 34.17 (74)		Last 200 t						Mbr 36	
1	2	3	4	5	6	7	8		
58,8	Wildpark	—	—	514					
53,0	Caputh-Geltow	522₅	0,5	23	8,2	7,6			
51,9	Schwielowsee Hp (u)	25₅	0,5	26	2,3	1,8			
47,6	Ferch-Lienewitz	32₅	0,5	33	6,3	5,8			
44,9	Abzw Lia	—	—	37	4,2	3,8			
44,0	Abzw Bea	—	—	38	1,1	1,0			
40,0	Beelitz Stadt	43	4	47	5,2	5,0			
36,0	Elsholz Hp (u) ▼	53₅	0,5	54	6,3	5,8			
31,3	Buchholz (Zauche) ▼	603	1	604	8,8	6,2			
19,9	Treuenbrietzen ▼	22	1	23	18,3	14,7			
17,7	Treuenbr LA Hp (u)	27	0,5	27₅	3,7	3,4			
15,1	Frohnsdorf Hp (u)	32	1	33	4,5	3,3			
11,5	Tiefenbrunnen	38	1,5	39₅	5,6	4,9			
7,2	Jüterbog Altes Lager	46	6	52	6,7	5,9			
3,8	Abzw Neues Lager	—	—	57	4,9	4,5			
0,0	Jüterbog	702	—	—	5,0	4,8			

P 3927 (30,1) 2. Klasse
Jüterbog—Wildpark

Hg 50 km/h Pt 34.17 (74)		Last 300 t						Mbr 36	
1	2	3	4	5	6	7	8		
0,0	Jüterbog	—	—	414					
3,8	Abzw Neues Lager	—	—	19₅	5,7	4,9			
7,2	Jüterbog Altes Lager	424	1	25	4,5	4,3			
11,5	Tiefenbrunnen	32	2,5	34₅	7,0	5,9			
15,1	Frohnsdorf Hp (u)	40	1	41	5,5	4,8			
17,7	Treuenbr LA Hp (u)	45	1	46	4,1	3,7			
19,9	Treuenbrietzen	50	1	51	3,7	3,4			
31,3	Buchholz (Zauche) ▼	510	1	511	18,9	14,6			
36,0	Elsholz Hp (u) ▼	20	0,5	20₅	9,0	6,3			
40,0	Beelitz Stadt	27	23	50	6,5	5,8			
44,0	Abzw Bea	—	—	56	6,0	5,2			
44,9	Abzw Lia	—	—	57	1,1	1,0			
47,6	Ferch-Lienewitz	601	1	602	3,8	3,6			
51,9	Schwielowsee Hp (u)	08₅	0,5	09	6,4	5,7			
53,0	Caputh-Geltow	11₅	1	12₅	2,5	1,9			
58,8	Wildpark	621	—	—	8,6	7,6			

P. 3928 (30,1) 2. Klasse
Nauen—Wildpark
Ps 1611 (39a,2)
Wildpark—Potsdam

Hg 50 km/h
 P 35.17 (38¹⁰⁻⁴⁰)

Last 200 t

Mbr 36

1	2	3	4	5	6	7	8
90,1	Nauen ▼	—	—	536			
85,4	Bredow ▼	543	1	44	7,1	6,6	
82,4	Abzw Bredow §	—	—	—	4,5	4,1	
81,1	Wustermark ▼	50 ₅	3	53 ₅	1,8	1,7	
77,4	Abzw Elstal ▼	59	+ 0,5	59 ₅	5,4	5,4	
75,1	Priort	602 ₅	1	603 ₅	3,1	3,0	
70,4	Satzkorn	10	1	11	6,7	6,2	
67,9	Marquardt Hp (u)	15	1	16	4,0	3,6	
65,5	Bornim Grube	19 ₅	1	20 ₅	3,7	3,5	
62,7	Golm (u)	24 ₅	0,5	25	4,2	3,8	
58,8	Wildpark	31	9	40	5,9	5,4	
29,7	Potsdam West	43 ₅	1	44 ₅	3,3	2,3	
28,2	Potsdam	649	—	—	4,4	3,9	

Für Viehförderung von Nau nach Pd zugelassen

Kp 3929 (31,1) 2. Klasse
Beelitz Stadt—Oranienburg

Hg 50 km/h
 Pt 34.17 (74)

Last 100 t

Mbr 36

1	2	3	4	5	6	7	8
40,0	{ Beelitz Stadt	—	—	603			
44,0	Abzw Bea	—	—	08 ₅	5,7	5,2	
44,9	Abzw Lia	—	—	09 ₅	1,1	1,0	
47,6	{ Ferch-Lienewitz	613 ₅	1	14 ₅	3,8	3,6	
51,9	Schwielowsee Hp (u)	21	1	22	6,2	5,7	
53,0	Caputh-Geltow	24 ₅	1	25 ₅	2,2	1,9	
58,8	Wildpark	634	8	42	8,3	7,6	
62,7	Golm (u)	48	0,5	48 ₅	5,9	5,4	
65,5	Bornim Grube	53	1	54	4,5	3,8	
67,9	Marquardt Hp (u)	58	0,5	58 ₅	4,1	3,5	
70,4	Satzkorn	703	1	704	4,2	3,6	
75,1	Priort	11	0,5	11 ₅	7,0	6,2	
77,4	Abzw Elstal ▼	15	+ 0,5	15 ₅	3,7	3,3	
81,1	Wustermark ▼	721	5	726	5,6	5,4	
82,4	Abzw Bredow §	—	—	—	2,6	1,9	
85,4	Bredow ▼	33	0,5	33 ₅	4,3	4,1	
90,1	Nauen ▼	41	9	50	7,4	6,6	
0,0	Kienberg	59	1	800	8,9	8,2	
6,3	Börnicke	805 ₅	0,5	06	5,4	4,6	
9,6	{ Flatow	13	0,5	13 ₅	7,1	6,2	
14,6	Evemmen ▼	23	2	25	9,4	8,4	
20,6	Cermendorf	40	1	41	14,8	13,6	
31,0	{ Abzw Eden	—	—	43 ₅	2,6	1,5	
33,0	Oranienburg	850	—	—	6,7	6,4	
38,2							

Kp 3930 (31.1) 2. Klasse W
Kremmen—Wustermark

Hg 50 km/h
Pt 34.17 (74)

		Last 100 t						Mbr 36	
		1	2	3	4	5	6	7	8
20,5	Kremmen ▼	—	—	—	—	—	622	—	—
14,8	Flatow	631	1	—	32	8,9	8,2	—	—
9,6	Börnische	38 ₅	0,5	—	39	6,7	6,2	—	—
6,3	Kienberg	44	0,5	—	44 ₅	5,0	4,6	—	—
9,0	Nauen ▼	53	2	—	55	8,5	8,2	—	—
85,4	Bredow ▼	702	1	—	703	7,1	6,6	—	—
82,4	Abw §	—	—	—	—	4,5	4,1	—	—
81,1	Wustermark ▼	709	—	—	—	1,8	1,7	—	—

Lp 3931 (30.2) W
Wustermark—Nauen

Hg 50 km/h
Pt 34.17 (74)

		Last 100 t				Mbr 36
		1	2	3	4	5
81,1	Wustermark ▼	—	—	—	742	—
82,4	Abzw Bredow §	—	—	—	—	2,5 1,9
85,4	Bredow ▼	—	—	—	48 ₅	4,3 4,1
90,1	Nauen ▼	755	—	—	—	7,5 6,6

P 3932 (30.1) 2. Klasse
Oranienburg—Wildpark

Hg 50 km/h
Pt 34.17 (74)

		Last 200 t						Mbr 36	
		1	2	3	4	5	6	7	8
38,2	Oranienburg	—	—	—	—	—	632	—	—
33,0	Abzw Eden	—	—	—	—	—	39	7,1	6,5
31,0	Germendorf	641 ₅	1	—	42 ₅	2,7	2,6	—	—
20,6	Kremmen ▼	58	15	—	713	15,4	14,3	—	—
14,6	Flatow	722	1	—	23	8,9	8,2	—	—
9,6	Börnische	29 ₅	1	—	30 ₅	6,7	6,2	—	—
6,3	Kienberg	35 ₅	1	—	36 ₅	5,0	4,0	—	—
0,0	Nauen ▼	45	13	—	58	8,5	8,2	—	—
90,1	Bredow ▼	805	1	—	806	7,1	6,6	—	—
85,4	Abzw Bredow §	—	—	—	—	4,5	4,1	—	—
82,4	Wustermark ▼	13	4	—	17	1,8	1,7	—	—
81,1	Abzw Elstal ▼	22 ₅	+ 0,5	—	23	5,4	5,2	—	—
77,4	Priort	26	1	—	27	8,1	3,5	—	—
75,1	Satzkorn	33 ₅	1	—	34 ₅	6,7	6,2	—	—
70,4	Marquardt Hp (u)	38 ₅	1	—	39 ₅	4,0	3,6	—	—
67,9	Bornim Grube	43	1	—	44	3,7	3,5	—	—
65,5	Colm (u)	48	1	—	49	4,2	3,8	—	—
62,7	Wildpark	855	—	—	—	5,9	5,4	—	—
58,8									

P 3933 (30,1) 2. Klasse
Jüterbog—Nauen

Hg 50 km/h Pt 34.17 (74) Last 200 t Mbr 36

	1	2	3	4	5	6	7	8
0,0	Jüterbog	—	—	722				
3,8	Abzw Neues Lager	—	—	27 ₅	5,5	4,9		
7,2	Jüterbog Altes Lager	732	1,5	33 ₅	4,4	4,3		
11,5	Tiefenbrunnen	40	1	41	6,7	5,9		
15,1	Frohnsdorf Hp (u)	46	1	47	5,2	4,8		
17,7	Treuenbr LA Hp (u)	51	1	52	4,0	3,7		
19,9	Treuenbrietzen	55 ₅	1	56 ₅	3,6	3,4		
31,3	Buchholz (Zauche) ▼	815	1	816	18,5	14,6		
36,0	Elsholz Hp (u) ▼	25	0,5	25 ₅	8,9	6,3		
40,0	Beelitz Stadt	32	2	34	6,3	5,8		
44,0	Abzw Bea	—	—	39 ₅	5,7	5,2		
44,9	Abzw Lia	—	—	40 ₅	1,1	1,0		
47,6	Ferch-Lienewitz	44	1	45	3,6	3,6		
51,9	Schwielowsee Hp (u)	51	1	52	6,2	5,7		
53,0	Caputh-Geltow	54 ₅	1	55 ₅	2,2	1,9		
58,8	Wildpark	904	9	913	8,3	7,6		
62,7	Colm (u)	19	1	20	5,8	5,4		
65,5	Bornim Grube	24	1	25	4,2	3,8		
67,9	Marquardt Hp (u)	29	1	30	3,8	3,5		
70,4	Satzkorn	34	1	35	3,9	3,6		
75,1	Priort	41 ₅	2	43 ₅	6,7	6,2		
77,4	Abzw Elstal ▼	47	+0,5	47 ₅	3,4	3,3		
81,1	Wustermark ▼	53	2	55	5,3	5,5		
82,4	Abzw Bredow §	—	—	—	2,3	1,9		
85,4	Bredow ▼	1002	1	1003	4,3	4,1		
90,1	Nauen ▼	1010	—	—	7,1	6,6		

P 3934 (30,1) 2. Klasse
Wildpark—Jüterbog

Hg 50 km/h Pt 34.17 (74) Last 200 t Mbr 36

	1	2	3	4	5	6	7	8
58,8	Wildpark	—	—	717				
53,0	Caputh-Geltow	725 ₅	1	26 ₅	8,5	7,6		
51,9	Schwielowsee Hp (u)	29	1	30	2,6	1,9		
47,6	Ferch-Lienewitz	36 ₅	1	37 ₅	6,6	5,8		
44,9	Abzw Lia	—	—	42	4,5	3,8		
44,0	Abzw Bea	—	—	43	1,1	1,0		
40,0	Beelitz Stadt	48	2,5	50 ₅	5,2	5,0		
36,0	Elsholz Hp (u) ▼	56 ₅	0,5	57	6,6	5,8		
31,3	Buchholz (Zauche) ▼	806	12	818	9,0	6,2		
19,9	Treuenbrietzen ▼	36 ₅	1	37 ₅	18,3	14,7		
17,7	Treuenbr LA Hp (u)	41 ₅	1	42 ₅	3,8	3,4		
15,1	Frohnsdorf Hp (u)	46 ₅	0,5	47	4,2	3,8		
11,5	Tiefenbrunnen	53	1	54	5,9	4,9		
7,2	Jüterbog Altes Lager	901	1	902	7,0	5,9		
3,8	Abzw Neues Lager	—	—	07	5,2	4,5		
0,0	Jüterbog	912	—	—	5,0	4,8		

Kp 3935 (31.1) 2. Klasse Sa
Nauen—Kremmen

Hg 50 km/h Pt 34.17 (74)	Last 100 t								Mbr 36
	1	2	3	4	5	6	7	8	
0,0	Nauen ▼	—	—	—	—	1320	—	—	
6,3	Kienberg	—	—	1329	1	30	8,8	8,2	
9,6	Börnische	—	—	35	1	36	5,1	4,6	
14,6	Flatow	—	—	43	9	52	6,8	6,2	
20,6	Kremmen ▼	—	—	1401	—	—	9,1	8,4	

Kp 3936 (31.1) 2. Klasse
Oranienburg—Wustermark Vbf

Hg 50 km/h Pt 34.17 (74)	Last 150 t								Mbr 36
	1	2	3	4	5	6	7	8	
38,2	Oranienburg	—	—	—	—	922	—	—	
33,0	Abzw Eden	—	—	—	—	29	7,1	6,5	
31,0	Cermendorf	—	—	931₅	1	32₅	2,7	2,6	
20,6	Kremmen ▼	—	—	48	9	57	15,4	14,3	
14,6	Flatow	—	—	1006	1	1007	8,9	8,2	
9,6	Börnische	—	—	13₅	1	14₅	6,7	6,2	
6,3	Kienberg	—	—	19₅	1	20₅	5,0	4,6	
0,0	Nauen ▼	—	—	29	6	35	8,5	8,2	
82,4	Bredow ▼	—	—	42	1	43	7,1	6,6	
85,4	Abzw Bredow §	—	—	—	—	—	4,5	4,1	
81,1	Wustermark ▼	—	—	50	1	51	1,8	1,7	
30,5	Wustermark Vbf ▼	—	—	1058	—	—	5,4	5,0	
26,4	Wustermark Vbf ▼	—	—	1058	—	—	5,4	5,0	

P 3937 (30.1) 2. Klasse
Jüterbog—Oranienburg

Hg 50 km/h Pt 34.17 (74)	Last 200 t								Mbr 36
	1	2	3	4	5	6	7	8	
0,0	Jüterbog	—	—	—	—	1105	—	—	
3,8	Abzw Neues Lager	—	—	—	—	10₅	5,5	4,9	
7,2	Jüterbog Altes Lager	1115	—	—	—	16	4,4	4,3	
11,5	Tiefenbrunnen	22₅	1	—	—	23₅	6,7	5,9	
15,1	Frohnsdorf Hp (u)	28₅	1	—	—	29₅	5,2	4,8	
17,7	Treuenbr LA Hp (u)	33₅	1	—	—	34₅	4,0	3,7	
19,9	Treuenbrietzen	38	1	—	—	39	3,6	3,4	
31,3	Buchholz (Zauche) ▼	57₅	5,5	—	—	1203	18,5	14,6	
36,0	Elsholz Hp (u) ▼	1212	1	—	—	13	8,9	6,3	
40,0	Beelitz Stadt	19₅	1,5	—	—	21	6,3	5,8	
44,0	Abzw Bea	—	—	—	—	26₅	5,7	5,2	
44,9	Abzw Lia	—	—	—	—	27₅	1,1	1,0	
47,6	Ferch-Lienewitz	31₅	1	—	—	32₅	3,8	3,6	
51,9	Schwielowsee Hp (u)	38₅	0,5	—	—	39	6,2	5,7	
53,0	Caputh-Geltow	42₅	1	—	—	43₅	2,2	1,9	
58,8	Wildpark	52	24	—	—	1316	8,3	7,6	
62,7	Golm (u)	1322	1	—	—	23	5,8	5,4	
65,5	Bornim Grube	27	1	—	—	28	4,2	3,8	
67,9	Marquardt Hp (u)	32	1	—	—	33	3,8	3,5	
70,4	Satzkorn	37	1	—	—	38	3,9	3,6	
75,1	Priort	44₅	2	—	—	46₅	6,7	6,2	
77,4	Abzw Elstal ▼	50	+ 0,5	—	—	50₅	3,4	3,3	
81,1	Wustermark ▼	1356	4,5	—	—	1400₅	5,3	5,3	

noch P 3937

1	2	3	4	5	6	7	8
81,1		Wustermark ▼	1356	4,5	1400 ₅		
82,4		Abzw Bredow §				2,3	1,9
85,4		Bredow ▼	1407 ₅	0,5	08	4,3	4,1
90,1		Nauen ▼	16	8	24	7,1	6,6
0,0							
6,3		Kienberg	33	1	34	8,8	8,2
9,6		Börnicke	39	1	40	5,1	4,6
14,6		Flatow	47	1	48	6,8	6,2
20,6		Kremmen ▼	57	14	1511	9,1	8,4
31,0		Germendorf	1525 ₅	1	26 ₅	14,6	13,6
33,0		Abzw Eden			29	2,4	1,9
38,2		Oranienburg	1536			6,7	6,4

Ps 1626 (39a,1) 2. Klasse
Potsdam—Wildpark
P 3938 (30,1) 2. Klasse
Wildpark—Jüterbog

Hg. 75 km/h
Wildpark—Jüterbog 50 km/h
Pt 34.17 (74)

Last 300 t

Mbr 74

1	2	3	4	5	6	7	8
		Potsdam ▼			1016		
26,1		Potsdam West	1020 ₅	1	21 ₅	4,0	3,0
28,2							
29,7		Wildpark	24	46	1110	2,8	2,2
58,5							
53,0		Caputh-Geltow	1118 ₅	1	19 ₅	8,5	7,6
51,9		Schwielowsee Hp (u)	22	1	23	2,6	1,9
47,6		Ferch-Lienewitz	29 ₅	1	30 ₅	6,6	5,8
44,9		Abzw Lia			35	4,5	3,8
44,0		Abzw Bea			36	1,1	1,0
40,0		Bedlitz Stadt	41 ₅	2	43 ₅	5,2	5,0
36,0		Elsholz Hp (u) ▼	50	1	51	6,6	5,8
31,3		Buchholz (Zauche) ▼	1200	1	1201	9,0	6,2
19,9		Treuenbrietzen ▼	19 ₅	8,5	28	18,3	14,7
17,7		Treuenbr LA Hp (u)	32	1	33	3,8	3,4
15,1		Frohnsdorf Hp (u)	38	1	39	4,8	3,8
11,5		Tiefenbrunnen	45	5	50	5,9	4,9
7,2		Jüterbog Altes Lager	57	1	58	7,0	5,9
3,8		Abzw Neues Lager			1303	5,2	4,5
0,0		Jüterbog	1308			5,0	4,8

P 3939 (30.1) 2. Klasse
Jüterbog—Seddin Vbf

Hg 50 km/h Abzw Bea—Seddin Vbf 40 km/h Pt 31.17 (74)		Last 200 t						Mbr 36
1	2	3	4	5	6	7	8	
0,0	Jüterbog	—	—	—	1244	—	—	
3,8	Abzw Neues Lager	—	—	—	49 ₅	5,5	4,9	
7,2	Jüterbog Altes Lager	1254	6	1300	4,4	4,3	—	
11,5	Tiefenbrunnen	1306 ₅	1	07 ₅	6,7	5,9	—	
15,1	Frohnsdorf Hp (u)	12 ₅	1	13 ₅	5,2	4,8	—	
17,7	Treuenbr LA Hp (u)	17 ₅	0,5	18	4,0	3,7	—	
19,9	Treuenbrietzen	21 ₅	1	22 ₅	3,6	3,4	—	
31,3	Buchholz (Zauche) ▼	41	5,5	46 ₅	18,5	14,6	—	
36,0	Elsholz Hp (u) ▼	55 ₅	1	56 ₅	8,9	6,3	—	
40,0	Beelitz Stadt	1403	1	1404	6,3	5,8	—	
44,0	Abzw Bea	—	—	09 ₅	5,7	5,2	—	
44,9	Abzw Bla	—	—	11 ₅	1,8	1,6	—	
0,8								
2,8	Seddin Vbf	1415	—	—	3,5	3,0	—	

P 3940 (30.1) 2. Klasse
Oranienburg—Wildpark

Hg 50 km/h Pt 34.17 (74)		Last 250 t						Mbr 36
1	2	3	4	5	6	7	8	
38,2	Oranienburg	—	—	—	1248	—	—	
33,0	Abzw Eden	—	—	—	55 ₅	7,3	6,5	
31,0	Germendorf ▼	1258	1	59	2,7	2,6	—	
20,6	Kremmen ▼	1314 ₅	26,5	1341	15,6	14,3	—	
14,6	Flatow	50	0,5	50 ₅	9,1	8,2	—	
9,6	Börnicke	57 ₅	0,5	58	6,9	6,2	—	
6,3	Kienberg	1403	0,5	1403 ₅	5,2	4,6	—	
0,0	Nauen ▼	12	9	21	9,0	8,2	—	
90,1	Bredow ▼	28	1	29	7,2	6,6	—	
85,4	Abzw Bredow §	—	—	—	4,6	4,1	—	
82,4	Wustermark ▼	38 ₅	1,5	40	1,9	1,7	—	
81,1	Abzw Elstal ▼	45 ₅	+0,5	46	5,5	5,2	—	
77,4	Priort	49	1	50	3,1	3,0	—	
75,1	Satzkorn	57	1	58	6,9	6,2	—	
70,4	Marquardt Hp (u)	1502	1	1503	4,2	3,6	—	
67,9	Bornim Grube	07	1	08	3,8	3,5	—	
65,5	Colm (u)	12 ₅	0,5	13	4,4	3,8	—	
62,7	Wildpark	1519	—	—	6,1	5,4	—	
58,8								

P 3943 (30.1) 2. Klasse Sa
Treuenbrietzen—Seddin Vbf

Hg 50 km/h
 Abzw Bea—Seddin Vbf 40 km/h
 Pt 34.17 (74) Mbr 36

Last 200 t

1	2	3	4	5	6	7	8
19,9	Treuenbrietzen	—	—	1458			
31,3	Buchholz (Zauche) ▼	1516₅	6,5	23	18,5	14,6	
36,0	Elsholz Hp (u) ▼	30	0,5	30₅	6,9	6,3	
40,0	Beelitz Stadt	37	1	38	6,3	5,8	
44,0	Abzw Bea	—	—	43₅	5,7	5,2	
44,9	Abzw Bla	—	—	45₅	1,8	1,6	
0,8	Seddin Vbf	1549	—	—	3,5	3,0	

P 3944 (30.1) 2. Klasse Sa
Seddin Vbf—Treuenbrietzen

Hg 50 km/h
 Seddin Vbf—Abzw Bea 40 km/h
 Pt 34.17 (74) Mbr 36

Last 200 t

1	2	3	4	5	6	7	8
2,8	Seddin Vbf	—	—	1317			
0,8	Abzw Bla	—	—	20₅	3,5	3,0	
44,9	Abzw Bea	—	—	22₅	1,8	1,6	
40,0	Beelitz Stadt	1328	1	29	5,2	5,0	
36,0	Elsholz Hp (u) ▼	35₅	0,5	36	6,3	5,8	
31,3	Buchholz (Zauche) ▼	44₅	3	47₅	8,8	6,2	
19,9	Treuenbrietzen ▼	1406	—	—	18,3	14,7	

P 3947 (30.1) 2. Klasse
Jüterbog—Wildpark

Hg 50 km/h
 Pt 34.17 Mbr 36

Last 200 t

1	2	3	4	5	6	7	8
0,0	Jüterbog	—	—	1537			
3,8	Abzw Neues Lager	—	—	42₅	5,5	4,9	
7,2	Jüterbog Altes Lager	1547	0,5	47₅	4,4	4,3	
11,5	Tiefenbrunnen	54	4,5	58₅	6,7	5,9	
15,1	Frohnsdorf Hp (u)	1604	1	1605	5,2	4,8	
17,7	Treuenbr LA Hp (u)	09	1	10	4,0	3,7	
19,9	Treuenbrietzen	13₅	1	14₅	3,6	3,4	
31,3	Buchholz (Zauche) ▼	33	1	34	18,5	14,6	
36,0	Elsholz Hp (u) ▼	43	1	44	8,9	6,3	
40,0	Beelitz Stadt	50₅	17,5	1708	6,3	5,8	
44,0	Abzw Bea	—	—	13₅	5,7	5,2	
44,9	Abzw Lia	—	—	14₅	1,1	1,0	
47,6	Ferch-Lienewitz	1718₅	1	19₅	3,8	3,6	
51,9	Schwielowsee Hp (u)	25₅	1	26₅	6,2	5,7	
53,0	Caputh-Gelstow	28₅	8,5	37	2,2	1,9	
58,8	Wildpark	1745	—	—	8,3	7,6	

Lp 3948 (31,8) Sa
Kremmen—Nauen

Hg 50 km/h
Pt 34.17 (74) Last 100 t Mbr 36

1	2	3	4	5	6	7	8
20,6		Kremmen ▼	—	—	1500		
14,3		Flatow	—	—	09	8,7	8,2
9,6		Börnische	—	—	15	6,0	5,6
6,3		Kienberg	—	—	20	5,0	4,6
0,0		Nauen	1528	—	—	8,2	8,0

P 3949 (30,1) 2. Klasse
Beelitz Stadt—Wildpark

Hg 50 km/h
Pt 34.17 (74) Last 200 t Mbr 36

40,0		Beelitz Stadt	—	—	1511		
44,0		Abzw Bea	—	—	16₅	5,7	5,2
44,9		Abzw Lia	—	—	17₅	1,1	1,0
47,6		Ferch-Lienewitz	1521	1	22	3,6	3,4
51,9		Schwielowsee Hp (u)	28	1	29	6,2	5,7
53,0		Caputh-Geltow	31₅	1	32₅	2,2	1,9
58,8		Wildpark	1541	—	—	8,3	7,6

P 3950 (30,1) 2. Klasse
Wildpark—Beelitz Stadt

Hg 50 km/h
Pt 34.17 (74) Last 200 t Mbr 36

58,8		Wildpark	—	—	1416		
53,0		Caputh-Geltow	1424₅	0,5	25	8,5	7,6
51,9		Schwielowsee Hp (u)	27₅	0,5	28	2,6	1,9
47,6		Ferch-Lienewitz	34₅	0,5	35	6,6	5,8
44,9		Abzw Lia	—	—	39₅	4,5	3,8
44,0		Abzw Bea	—	—	40₅	1,1	1,0
40,0		Beelitz Stadt ▼	1446	—	—	5,2	5,0

Kp 3951 (31,1) 2. Klasse
Nauen—Oranienburg

Hg 50 km/h
Pt 34.17 (74) Last 100 t Mbr 36

1	2	3	4	5	6	7	8
0,0		Nauen	—	—	1700		
6,3		Kienberg	1709	2	11	8,8	8,2
9,6		Börnische	16	2	18	5,1	4,6
14,6		Flatow	25	7	32	6,8	6,2
20,6		Kremmen ▼	41	15,5	56₅	9,1	8,4
31,0		Germendorf	1811	1	1812	14,5	13,6
33,0		Abzw Eden	—	—	14₅	2,4	1,9
38,2		Oranienburg	1820	—	—	6,7	6,4

P 3952 (30,1) 2. Klasse
Seddin Vbf—Jüterbog

Hg 50 km/h
Seddin Vbf—Abzw Bea 40 km/h
Pl 34.17 (74)

Last 200 t

Mbr 38

1	2	3	4	5	6	7	8
2,8		Seddin Vbf	—	—	1453		
0,8		Abzw Bla	—	—	56 ₅	3,5	3,0
44,9		Abzw Bea	—	—	58 ₅	1,8	1,6
44,0		Beelitz Stadt	1504	1	1505	5,2	5,0
40,0		Elsholz Hp (u)	11 ₅	0,5	12	6,3	5,8
36,0		Buchholz (Zauche)	20 ₅	1	21 ₅	8,8	6,2
31,3		Treuenbrietzen	40	1	41	18,3	14,7
19,9		Treuenbr LA Hp (u)	44 ₅	0,5	45	3,7	3,4
17,7		Frohnsdorf Hp (u)	49 ₅	1	50 ₅	4,5	3,8
15,1		Tiefenbrunnen	56	1	57	5,6	4,9
11,5		Jüterbog Altes Lager	1603 ₅	1	1604 ₅	6,7	5,9
7,2		Abzw Neues Lager	—	—	10	4,9	4,5
3,8		Jüterbog	1615	—	—	5,0	4,8
0,0							

P 3955 (30,1) 2. Klasse
Jüterbog—Wildpark

Hg 50 km/h
Abzw Bea—Seddin Vbf 40 km/h
Pl 34.17 (74)

Last 200 t

Mbr 36

1	2	3	4	5	6	7	8
0,0		Jüterbog	—	—	1725		
3,8		Abzw Neues Lager	—	—	30 ₅	5,5	4,9
7,2		Jüterbog Altes Lager	1735	1	36	4,4	4,3
11,5		Tiefenbrunnen	42 ₅	7,5	50	6,7	5,9
15,1		Frohnsdorf Hp (u)	55 ₅	0,5	56	5,2	4,8
17,7		Treuenbr LA Hp (u)	1800	0,5	1800 ₅	4,0	3,7
19,9		Treuenbrietzen	03 ₅	1	04 ₅	3,6	3,4
31,3		Buchholz (Zauche)	23	12	35	18,5	14,6
36,0		Elsholz Hp (u)	44	0,5	44 ₅	8,9	6,3
40,0		Beelitz Stadt	51	2	53	6,3	5,8
44,0		Abzw Bea	—	—	58 ₅	5,7	5,2
44,9		Abzw Lia	—	—	59 ₅	1,1	1,0
47,6		Ferch-Lienewitz	1903	1	1904	3,6	3,6
51,9		Schwielowsee Hp (u)	10 ₅	0,5	11	6,2	5,7
53,0		Caputh-Geltow	13 ₅	1	14 ₅	2,2	1,9
58,8		Wildpark	1923	—	—	8,3	7,6

P 3956 (30.1) 2. Klasse
Wildpark-Jüterbog

Hg 50 km/h Pt 34.17 (74)		Last 250 t						Mbr 36
1	2	3	4	5	6	7	8	
58,8	Wildpark	—	—	1616				
53,0	Caputh-Geltow	1624₅	1	25₅	8,4	7,6		
51,9	Schwielowsee Hp (u)	28	1	29	2,4	1,9		
47,6	Ferch-Lienewitz	35₅	1	36₅	6,5	5,8		
44,9	Abzw Lia	—	—	41	4,3	3,8		
44,0	Abzw Bea	—	—	42	1,1	1,0		
40,0	Beelitz Stadt	47₅	10,5	58	5,2	5,0		
36,0	Elsholz Hp (u)	1704₅	0,5	1705	6,4	5,8		
31,3	Buchholz (Zauche)	12	1	13	7,0	6,2		
19,9	Treuenbrietzen	31₅	1,5	33	18,5	14,7		
17,7	Treuenbr LA Hp (u)	37	0,5	37₅	3,8	3,4		
15,1	Frohnsdorf Hp (u)	42	0,5	42₅	4,6	3,8		
11,5	Tiefenbrunnen	48₅	3,5	52	5,8	4,9		
7,2	Jüterbog Altes Lager	59	1	1800	7,0	5,9		
3,8	Abzw Neues Lager	—	—	05	5,0	4,5		
0,0	Jüterbog	1810	—	—	5,0	4,8		

P 3957 (30.1) 2. Klasse
Wildpark-Oranienburg

Hg 50 km/h Pt 34.17 (74)		Last 200 t						Mbr 36
1	2	3	4	5	6	7	8	
58,8	Wildpark	—	—	1755				
62,7	Golm (u)	1801	1	02	5,8	5,4		
65,5	Bornim Grube	06₅	1	07₅	4,2	3,8		
67,9	Marquardt Hp (u)	11₅	1	12₅	3,8	3,5		
70,4	Satzkorn	16₅	1	17₅	3,9	3,6		
75,1	Priort	24₅	3	27₅	6,7	6,2		
77,4	Abzw Elstal	31	+ 1	32	3,4	3,3		
81,1	Wustermark	38	5	43	5,3	5,3		
82,4	Abzw Bredow §	—	—	—	2,3	1,9		
85,4	Bredow	50	8	58	4,3	4,1		
90,1	Nauen	1905	18	1923	7,1	6,6		
0,0	Kienberg	32	0,5	32₅	8,8	8,2		
6,3	Börnische	37₅	0,5	38	5,1	4,6		
9,6	Flatow	45	0,5	45₅	6,8	6,2		
14,6	Kremmen	54₅	1,5	56	9,1	8,4		
20,6	Germendorf	2010₅	0,5	2011	14,6	13,6		
31,0	Abzw Eden	—	—	13₅	2,4	1,9		
33,0	Oranienburg	2020	—	—	6,7	6,4		
38,2								

P 3960 (30,1) 2. Klasse
Nauen-Jüterbog

Hg 50 km/h Pt 34.17 (74)		Last 300 t						Mbr 36
1	2	3	4	5	6	7	8	
90,1	Nauen ▼	—	—	—	—	1626		
85,4	Bredow ▼	1633	0,5	—	33 ₅	7,2	6,6	
82,4	Abzw Bredow §	—	—	—	—	4,6	4,1	
81,1	Wustermark ▼	39	4	—	43	1,9	1,7	
77,4	Abzw Elstal	48 ₅	0,5	—	49	5,5	5,2	
75,1	Priort	52	0,5	—	52 ₅	3,1	3,5	
70,4	Satzkorn	59 ₅	0,5	—	1700	7,0	6,2	
67,9	Marquardt Hp (u)	1704 ₅	0,5	—	05	4,3	3,6	
65,5	Bornim Grube	09	0,5	—	09 ₅	3,8	3,5	
62,7	Golm (u)	14	1	—	15	4,5	3,8	
58,8	Wildpark	21	4	—	25	6,3	5,4	
53,0	Caputh-Geltow	33 ₅	1	—	34 ₅	8,5	7,6	
51,9	Schwielowsee Hp (u)	37	0,5	—	37 ₅	2,6	1,9	
47,6	Ferch-Lienewitz	44	0,5	—	44 ₅	6,6	5,8	
44,9	Abzw Lia	—	—	—	49	4,5	3,8	
44,0	Abzw Bea	—	—	—	50	1,1	1,0	
40,0	Beelitz Stadt	55	2	—	57	5,2	5,0	
36,0	Elsholz Hp (u) ▼	1803 ₅	0,5	—	1804	6,6	5,8	
31,3	Buchholz (Zauche) ▼	13	35	—	48	9,0	6,2	
19,9	Treuenbrietzen ▼	1906 ₅	1	—	1907 ₅	18,3	14,7	
17,7	Treuenbr LA Hp (u)	11 ₅	1	—	12 ₅	3,8	3,4	
15,1	Frohnsdorf Hp (u)	17	1	—	18	4,8	3,6	
11,5	Tiefenbrunnen	24	5	—	29	5,9	4,9	
7,2	Jüterbog Altes Lager	36	1	—	37	7,0	5,9	
3,8	Abzw Neues Lager	—	—	—	42	5,2	4,5	
0,0	Jüterbog	1947	—	—	—	5,0	4,8	

P 3961 (30,1) 2. Klasse
Jüterbog-Oranienburg

Hg 50 km/h Pt 34.17 (74)		Last 250 t						Mbr 36
1	2	3	4	5	6	7	8	
0,0	Jüterbog	—	—	—	—	1849		
3,8	Abzw Neues Lager	—	—	—	54 ₅	5,6	4,9	
7,2	Jüterbog Altes Lager	1859	15	—	1914	4,5	4,3	
11,5	Tiefenbrunnen	1921	12,5	—	33 ₅	7,0	5,9	
15,1	Frohnsdorf Hp (u)	39	1	—	40	5,4	4,8	
17,7	Treuenbr LA Hp (u)	44	1	—	45	4,1	3,7	
19,9	Treuenbrietzen	48 ₅	1	—	49 ₅	3,7	3,4	
31,3	Buchholz (Zauche) ▼	2008	1	—	2009	18,7	14,6	
36,0	Elsholz Hp (u) ▼	18	0,5	—	18 ₅	9,0	6,3	
40,0	Beelitz Stadt	25	6	—	31	6,4	5,8	
44,0	Abzw Bea	—	—	—	37	5,8	5,2	
44,9	Abzw Lia	—	—	—	38	1,1	1,0	
47,6	Ferch-Lienewitz	42	0,5	—	42 ₅	3,8	3,6	
51,9	Schwielowsee Hp (u)	49	1	—	50	6,3	5,7	
53,0	Caputh-Geltow	52 ₅	1	—	53 ₅	2,5	1,9	
58,8	Wildpark	2102	10	—	2112	8,5	7,6	
62,7	Golm (u)	18	1	—	19	5,9	5,4	
65,5	Bornim Grube	23 ₅	1	—	24 ₅	4,4	3,8	
67,0	Marquardt Hp (u)	27 ₅	1	—	28 ₅	4,0	3,5	
70,4	Satzkorn	32 ₅	1	—	33 ₅	4,1	3,6	
75,1	Priort	40 ₅	1	—	41 ₅	6,8	6,2	
77,4	Abzw Elstal ▼	45	0,5	—	45 ₅	3,5	3,3	
81,1	Wustermark ▼	2151	14	—	2205	5,3	5,4	

noch P 3961

1	2	3	4	5	6	7	8
81,1	Wustermark ▼	2151	14	2205			
82,4	Abzw Bredow §	—	—	—	2,4	1,9	
85,4	Bredow ▼	2212	1	13	4,3	4,1	
90,1	Nauen ▼	20	19	39	7,2	6,6	
9,0	Kienberg	47	1	48	8,9	8,2	
6,3	Börnische	53	1	54	5,2	4,6	
9,6	Flatow	2301	1	2302	6,9	6,2	
14,6	Kremmen ▼	11	9	20	9,2	8,4	
20,6	Germendorf	34 ₅	1	35 ₅	14,5	13,6	
31,0	Abzw Eden	—	—	38	2,5	1,9	
33,0	Oranienburg	2345	—	—	6,7	6,4	

P 3962 (30,1) 2. Klasse
Oranienburg - Wildpark

Hg 50 km/h
Pt 34,17 (74)

Last 200 t

Mbr 36

1	2	3	4	5	6	7	8
38,2	Oranienburg	—	—	1644			
33,0	Abzw Eden	—	—	51	7,1	6,5	
31,0	Germendorf	1653 ₅	1	54 ₅	2,7	2,6	
20,6	Kremmen ▼	1710	9	1719	15,4	14,3	
14,6	Flatow	28	2	30	8,9	8,2	
9,6	Börnische	37	1	38	6,7	6,2	
6,3	Kienberg	43	1	44	5,0	4,6	
0,0	Nauen ▼	53	53	1846	8,5	8,2	
90,1	Bredow ▼	1853	1	54	7,1	6,6	
85,4	Abzw Bredow §	—	—	—	4,5	4,1	
82,4	Wustermark ▼	1900 ₅	2,5	1903	1,8	1,7	
81,1	Abzw Elstal	08 ₅	+ 0,5	09	5,4	5,2	
77,4	Priort	12	1	13	3,1	3,5	
75,1	Satzkorn	19 ₅	1	20 ₅	6,7	6,2	
70,4	Marquardt Hp. (u)	24 ₅	1	25 ₅	4,0	3,6	
67,9	Bornim Grube	30	1	31	3,7	3,5	
65,5	Golm (u)	34 ₅	1	35 ₅	4,2	3,8	
62,7	Wildpark	1941	—	—	5,9	5,4	
58,8							

P 3963 (30,1) 2. Klasse
Jüterbog—Seddin Vbf

Hg 50 km/h
 Abzw Bea—Seddin Vbf 40 km/h
 Pt 34.17 (74)

Last 200 t

Mbr 36

1	2	3	4	5	6	7	8	
0,0		Jüterbog	—	—	2009			
3,8		Abzw Neues Lager	—	—	14 ₅	5,5	4,9	
7,2		Jüterbog Altes Lager	2019	1	20	4,4	4,3	
11,5		Tiefenbrunnen	27	1	28	7,0	5,9	
15,1		Frohnsdorf Hp (u)	33	0,5	33 ₅	5,2	4,8	
17,7		Treuenbr LA Hp (u)	37 ₅	0,5	38	4,0	3,7	
19,9		Treuenbrietzen	41 ₅	1	42 ₅	3,6	3,4	
31,3		Buchholz (Zauche) ▼	2101	1	2102	18,5	14,6	
36,0		Elsholz Hp (u) ▼	11	0,5	11 ₅	8,9	6,3	
40,0		Beelitz Stadt	18	1	19	6,3	5,8	
44,0		Abzw Bea	—	—	24 ₅	5,7	5,2	
44,9		Abzw Bla	—	—	26 ₅	1,8	1,6	
0,8								
2,8		Seddin Vbf	2130	—	—	3,5	3,0	

P 3966 (30,1) 2. Klasse
Wildpark—Jüterbog

Hg 50 km/h
 Pt 34.17 (74)

Last 200 t

Mbr 36

1	2	3	4	5	6	7	8	
58,8		Wildpark	—	—	2225			
53,0		Caputh-Geltow	2233	0,5	33 ₅	8,2	7,6	
51,9	1	Schwielowsee Hp (u)	36	0,5	36 ₅	2,3	1,9	
47,6		Ferch-Lienewitz	43	0,5	43 ₅	6,3	5,8	
44,9		Abzw Lia	—	—	48	4,2	3,8	
44,0		Abzw Bea	—	—	49	1,1	1,0	
40,0		Beelitz Stadt	54 ₅	1,5	56	5,2	5,0	
36,0		Elsholz Hp (u) ▼	2301	1	2302	6,3	5,8	
31,3		Buchholz (Zauche) ▼	11	0,5	11 ₅	8,8	6,2	
19,9		Treuenbrietzen ▼	30	1	31	18,3	14,7	
17,7		Treuenbr LA Hp (u)	34 ₅	0,5	35	3,7	3,4	
15,1		Frohnsdorf Hp (u)	39 ₅	0,5	40	4,5	3,8	
11,5		Tiefenbrunnen	46	3	49	5,6	4,9	
7,2		Jüterbog Altes Lager	59	6	005	6,7	5,9	
3,8		Abzw Neues Lager	—	—	10	4,9	4,5	
0,0		Jüterbog	015	—	—	5,0	4,8	

P 3968 (30.1) 2. Klasse
Seddin Vbf—Treuenbrietzen

Hg 50 km/h
Seddin Vbf—Abzw Bea 40 km/h
Pt 34.17 (74)

Mbr 36

Last 200 t							
1	2	3	4	5	6	7	8
2,8	Seddin Vbf	—	—	—	2316	—	—
0,8	Abzw Bla	—	—	—	19 ₅	3,5	3,0
44,9	Abzw Bea	—	—	—	21 ₅	1,8	1,6
44,0	Beelitz Stadt	2327	1	—	28	5,2	5,0
40,0	Elsholz Hp (u) ▼	—	—	34 ₅	0,5	35	6,3 5,8
36,0	Buchholz (Zauche) ▼	—	—	44	3	47	8,8 6,2
31,3	Treuenbrietzen ▼	—	—	005	—	—	18,3 14,7
19,9							

Dstp 3970 (91.1)
Seddin Vbf—Treuenbrietzen

Hg 50 km/h
Seddin Vbf—Abzw Bea 40 km/h
Pt 34.17 (74)

Mbr 36

Last 100 t							
1	2	3	4	5	6	7	8
2,8	Seddin Vbf	—	—	—	630	—	—
0,8	Abzw Bla	—	—	—	33 ₅	3,5	3,0
44,9	Abzw Bea	—	—	—	35 ₅	1,8	1,6
44,0	Beelitz Stadt	641	4	—	45	5,2	5,0
40,0	Elsholz Hp (u) ▼	—	—	51 ₅	1	52 ₅	6,3 5,8
36,0	Buchholz (Zauche) ▼	—	—	702	4	706	9,5 6,2
31,3	Treuenbrietzen ▼	—	—	724	—	—	18,0 14,7
19,9							

Unter Vorbehalt jederzeitigen Widerrufs für den öffentlichen Verkehr freigegeben

Dstp 3971 (91.1)
Treuenbrietzen—Seddin Vbf

Hg 50 km/h
Abzw Bea—Seddin Vbf 40 km/h
Pt 34.17 (74)

Mbr 36

Last 100 t							
1	2	3	4	5	6	7	8
19,9	Treuenbrietzen	—	—	—	—	849	—
31,3	Buchholz (Zauche) ▼	—	—	907	1	908	18,0 14,6
36,0	Elsholz Hp (u) ▼	—	—	17 ₅	1	18 ₅	9,5 6,3
40,0	Beelitz Stadt	—	—	25	1	26	6,3 5,8
44,0	Abzw Bea	—	—	—	—	31 ₅	5,7 5,2
44,9	Abzw Bla	—	—	—	—	33 ₅	1,8 1,6
0,8	Seddin Vbf	—	—	937	—	—	3,5 3,0
2,8							

Unter Vorbehalt jederzeitigen Widerrufs für den öffentlichen Verkehr freigegeben

Dstp 3972 (91.1)
Seddin Vbf—Treuenbrietzen

Hg 50 km/h
Seddin Vbf—Abzw Bea 40 km/h
Pt 34.17 (74)

Mbr 36

Last 100 t							
1	2	3	4	5	6	7	8
2,8	Seddin Vbf	—	—	—	—	1044	—
0,8	Abzw Bla	—	—	—	—	47 ₅	3,5 3,0
44,9	Abzw Bea	—	—	—	—	49 ₅	1,8 1,6
44,0	Beelitz Stadt	—	—	1055	0,5	55 ₅	5,2 5,0
40,0	Elsholz Hp (u) ▼	—	—	1102	0,5	1102 ₅	6,3 5,8
36,0	Buchholz (Zauche) ▼	—	—	12	—	13	9,5 6,2
31,3	Treuenbrietzen ▼	—	—	1131	—	—	18,0 14,7
19,9							

Unter Vorbehalt jederzeitigen Widerrufs für den öffentlichen Verkehr freigegeben

Dstp 3973 (91,1)
Treuenbrietzen—Seddin Vbf

Hg 50 km/h
Abzw Bea—Seddin Vbf 40 km/h
Pt 34.17 (74)

Last 100 t

Mbr 36

1	2	3	4	5	6	7	8
19,9	Treuenbrietzen	—	—	—	1249	—	—
31,3	Buchholz (Zauche) ▼	—	1307	1	1308	18,0	14,6
36,0	Elsholz Hp (u) ▼	—	17,5	1	18,5	9,5	6,3
40,0	Beelitz Stadt	—	25	6	31	6,3	5,8
44,0	Abzw Bea	—	—	—	36,5	5,7	5,2
44,9	Abzw Bla	—	—	—	38,5	1,8	1,6
0,8	Seddin Vbf	—	1342	—	—	3,5	3,0

Unter Vorbehalt jederzeitigen Widerrufs für den öffentlichen Verkehr freigegeben

Dstp 3974 (91,1)
Seddin Vbf—Beelitz Stadt

Hg 50 km/h
Seddin Vbf—Abzw Bea 40 km/h
Pt 34.17 (74)

Last 100 t

Mbr 36

1	2	3	4	5	6	7	8
2,8	Seddin Vbf	—	—	—	2219	—	—
0,8	Abzw Bla	—	—	—	22,5	3,5	3,0
44,9	Abzw Bea	—	—	—	24,5	1,8	1,6
44,0	Beelitz Stadt	—	2230	—	—	5,2	5,0

Unter Vorbehalt jederzeitigen Widerrufs für den öffentlichen Verkehr freigegeben

Dstp 3975 (91,1)
Beelitz Stadt—Seddin Vbf

Hg 50 km/h
Abzw Bea—Seddin Vbf 40 km/h
Pt 34.17 (74)

Last 100 t

Mbr 36

1	2	3	4	5	6	7	8
40,0	Beelitz Stadt	—	—	—	2257	—	—
44,0	Abzw Bea	—	—	—	2302,5	5,5	5,0
44,9	Abzw Bla	—	—	—	04,5	1,8	1,6
0,8	Seddin Vbf	—	2308	—	—	3,5	3,0

Unter Vorbehalt jederzeitigen Widerrufs für den öffentlichen Verkehr freigegeben

Dstp 3981 (91,1)
Wustermark Vbf—Nauen

Im öffentlichen Fahrplanstoff nicht enthalten

Hg 80 km/h
Wustermark—Nauen 50 km/h
Pt 35.15 (64)

Last 100 t

Mbr 50

1	2	3	4	5	6	7	8
26,4	Wustermark Vbf ▼	—	—	—	417	—	—
30,5	Wustermark ▼	—	424	1	25	5,3	4,4
81,1	Abzw Bredow §	—	—	—	—	2,3	1,9
82,4	Bredow ▼	—	32	1	33	4,3	4,1
85,4	Nauen ▼	—	440	—	—	7,1	6,6

Dstp 3982 (91,1)

Nauen—Wustermark Vbf

Im öffentlichen Fahrplanstoff nicht enthalten

Hg 80 km/h
Nauen—Wustermark 50 km/h
Pt 35.15 (64)

Last 100 t

Mbr 50

1	2	3	4	5	6	7	8
90,1	Nauen ▼	—	—	—	526	—	—
85,4	Bredow ▼	—	533	0,5	33,5	7,1	6,6
82,4	Abzw Bredow §	—	—	—	—	4,5	4,1
81,1	Wustermark ▼	—	40	1	41	1,8	1,5
30,5	Wustermark Vbf ▼	—	548	—	—	5,9	5,6

Dstp 3983 (91.1)
Wustermark Vbf—Nauen
 Im öffentlichen Fahrplanstoff nicht enthalten

Hg 80 km/h
 Wustermark—Nauen 50 km/h
 Pt 35.15 (64)

		Last 100 t						Mbr 50	
1	2	3	4	5	6	7	8		
26,4	Wustermark Vbf ▼	—	—	628					
30,5	Wustermark ▼	634	1	35	5,9	5,3			
81,1	Abzw Bredow §	—	—	—	2,3	1,9			
82,4	Bredow ▼	42	1	43	4,3	4,1			
85,4	Nauen ▼	650	—	—	7,1	6,6			

Von Wur bis Wus über Personengleis

Dstp 3984 (91.1)
Nauen—Wustermark Vbf
 Im öffentlichen Fahrplanstoff nicht enthalten

Hg 80 km/h
 Nauen—Wustermark 50 km/h
 Pt 35.15 (64)

		Last 100 t						Mbr 50	
1	2	3	4	5	6	7	8		
90,1	Nauen ▼	—	—	913					
85,4	Bredow ▼	920	0,5	20 ₅	7,1	6,6			
82,4	Abzw Bredow §	—	—	—	4,5	4,1			
81,1	Wustermark ▼	27	1	28	1,8	1,7			
30,5	Wustermark Vbf ▼	935	—	—	5,9	5,6			

Dstp 3985 (91.1) So
Wustermark Vbf—Nauen
 Im öffentlichen Fahrplanstoff nicht enthalten

Hg 80 km/h
 Wustermark—Nauen 50 km/h
 Pt 35.15 (64)

		Last 100 t						Mbr 50	
1	2	3	4	5	6	7	8		
26,4	Wustermark Vbf ▼	—	—	1024					
30,5	Wustermark ▼	1031	1	32	5,3	4,4			
81,1	Abzw Bredow §	—	—	—	2,3	1,9			
82,4	Bredow ▼	39	7	46	4,3	4,1			
85,4	Nauen ▼	1053	—	—	7,1	6,6			

Dstp 3987 (91.1)
Wustermark Vbf—Nauen
 Im öffentlichen Fahrplanstoff nicht enthalten

Hg 80 km/h
 Wustermark—Nauen 50 km/h
 Pt 35.15 (64)

		Last 100 t						Mbr 50	
1	2	3	4	5	6	7	8		
26,4	Wustermark Vbf ▼	—	—	1142					
30,5	Wustermark ▼	1149	1	50	5,3	4,4			
81,1	Abzw Bredow §	—	—	—	2,3	1,9			
82,4	Bredow ▼	57	1	58	4,3	4,1			
85,4	Nauen ▼	1205	—	—	7,1	6,6			

Dstp 3988 (91,1)
Nauen—Wustermark Vbf
 Im öffentlichen Fahrplanstoff nicht enthalten

Hg 80 km/h
 Nauen—Wustermark 50 km/h
 Pt 35.15 (64)

		Last 150 t						Mbr 50
1	2	3	4	5	6	7	8	
90,1	Nauen ▼	—	—	1309				
85,4	Bredow ▼	1317	1	18	7,1	6,6		
82,4	Abzw Bredow §	—	—	—	4,5	4,1		
81,1	Wustermark ▼	25	1	26	1,8	1,5		
30,5	Wustermark Vbf ▼	1333	—	—	5,9	5,6		
26,4								

Dstp 3989 (91,1)
Wustermark Vbf—Nauen
 Im öffentlichen Fahrplanstoff nicht enthalten

Hg 80 km/h
 Wustermark—Nauen 50 km/h
 Pt 35.15 (64)

		Last 100 t						Mbr 50
1	2	3	4	5	6	7	8	
26,4	Wustermark Vbf ▼	—	—	1412				
30,5	Wustermark ▼	1419	1	20	5,3	4,4		
81,1	Abzw Bredow §	—	—	—	2,3	1,9		
82,4	Bredow ▼	26	7	33	4,3	4,1		
85,4	Nauen ▼	1440	—	—	7,1	6,6		
90,1								

Dstp 3991 (91,1)
Wustermark Vbf—Nauen
 Im öffentlichen Fahrplanstoff nicht enthalten

Hg 80 km/h
 Wustermark—Nauen 50 km/h
 Pt 35.15 (64)

		Last 100 t						Mbr 50
1	2	3	4	5	6	7	8	
26,4	Wustermark Vbf ▼	—	—	1553				
30,5	Wustermark ▼	1558	1	59	5,3	4,4		
81,1	Abzw Bredow §	—	—	—	2,3	1,9		
82,4	Bredow ▼	1607	0,5	1607 ₅	4,3	4,1		
85,4	Nauen ▼	1614	—	—	7,1	6,6		
90,1								

Dstp 3994 (91,1)
Nauen—Wustermark Vbf
 Im öffentlichen Fahrplanstoff nicht enthalten

Hg 80 km/h
 Nauen—Wustermark 50 km/h
 Pt 35.15 (64)

		Last 100 t						Mbr 50
1	2	3	4	5	6	7	8	
90,1	Nauen ▼	—	—	2111				
85,4	Bredow ▼	2118	0,5	18 ₅	7,1	6,6		
82,4	Abzw Bredow §	—	—	—	4,5	4,1		
81,1	Wustermark ▼	25	1	26	1,8	1,7		
30,5	Wustermark Vbf ▼	2132	—	—	5,9	5,6		
26,4								

Von Wus bis Wur über Personengleis

64

Dstp 3995 (91,1)
Wustermark Vbf - Nauen
 Im öffentlichen Fahrplanstoff nicht enthalten

Hg 80 km/h
 Wustermark - Nauen 50 km/h
 Pt 35.15 (64) **Last 100 t** **Mbr 50**

1	2	3	4	5	6	7	8
26,4							
30,5	Wustermark Vbf ▼	—	—		2211		
81,1	Wustermark ▼	2218	1	19	5,3	4,4	
82,4	Abzw Bredow §	—	—	—	2,3	1,9	
85,4	Bredow ▼	26	0,5	26₅	4,3	4,1	
90,1	Nauen ▼	2233₅	—	—	7,1	6,6	

Dstp 3996 (91,1)
Nauen - Wustermark Vbf
 Im öffentlichen Fahrplanstoff nicht enthalten

Hg 80 km/h
 Nauen - Wustermark 50 km/h
 Pt 35.15 (64) **Last 100 t** **Mbr 50**

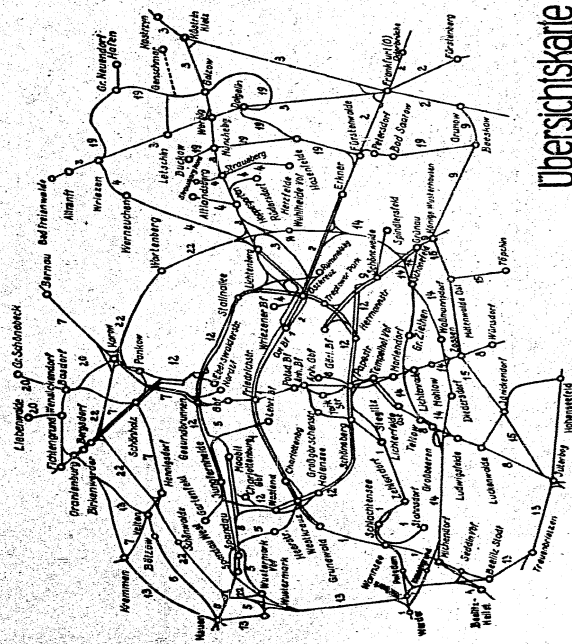
90,1	Nauen ▼	—	—	2325			
85,4	Bredow ▼	2332	0,5	32₅	7,1	6,6	
82,4	Abzw Bredow §	—	—	—	4,5	4,1	
81,1	Wustermark ▼	39	1	40	1,8	1,5	
30,5	Wustermark Vbf ▼	2347	—	—	5,9	5,6	

Von Wus bis Wur über Personengleis

Lp 33 251 W Sa
Potsdam - Seddin Vbf
 Fahrplan siehe Heft 1a des Buchfahrplans

Lp 33 268 (30,2) W Sa
Seddin Vbf - Potsdam
 Fahrplan siehe Heft 1a des Buchfahrplans

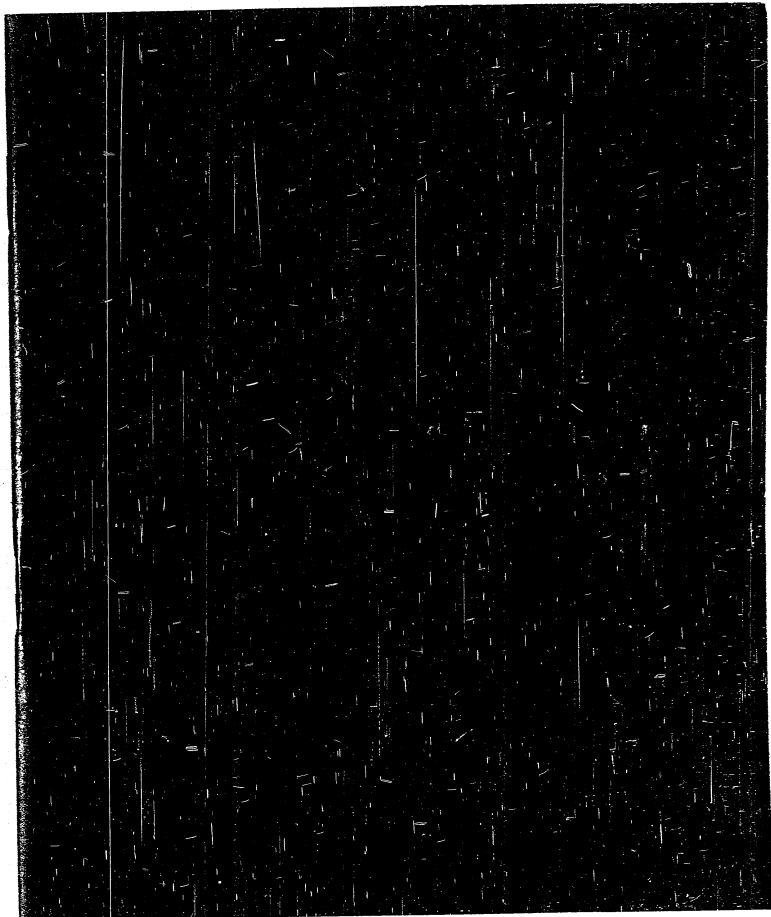
50X1



Übersichtskarte
 Die Zahlen bezeichnen die Blatinnummern der Bildfahrpläne

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL



CONFIDENTIAL

Nr der Berichtigung (Fahrplannr.)	Gültig vom an	Berichtigt		Bemerkungen
		am	durch	

Vorbemerkungen

A. Allgemeine Erläuterungen

siehe Anlage 2 zur FV

B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion Berlin für örtliche Besonderheiten

1. Wird die Gestellung einer Schiebelokomotive erforderlich, so hat der Lokomotivführer die Bereitstellung durch den Ausgangsbahnhof oder einen sonstigen geeigneten Bahnhof rechtzeitig zu veranlassen. Der beauftragte Bahnhof gibt die Meldung durch Fernsprecher an den Bahnhof, der die Schiebelokomotive zu stellen hat, weiter. Die Bahnhöfe haben beim Eingang solcher Anforderungen eine ihrer planmäßigen Verschiebelokomotiven rechtzeitig zum Nachschieben bereitzustellen.
2. Alle Leerfahrten der Lokomotiven mit Tender sind, wenn die Betriebsverhältnisse ein Drehen der Lokomotive nicht ausschließen, möglichst mit Schornstein voran auszuführen.
3. Zu 2a: Die Zuggattungsnummer ist in einer dreiziffrigen Zahl angegeben, zB D-Zug (10,1). Hierbei ist die Ziffer 10 Hauptnummer, Ziffer 1 Unternummer. Die Ziffer der Unternummer ist durch ein Komma von den Ziffern der Hauptnummer getrennt (VBL).

Im Vorortverkehr erhalten

besetzte Züge	die Zuggattungen	39a,1
" Bedarfszüge	" "	39a,3
planmäßige Leerzüge	" "	39a,2

Nummernverzeichnis der Verspätungsursachen

Verspätungsursachen in Bahnhöfen	auf der freien Strecke	
Allgemeine Ursachen (Folgeverspätungen)		
801	901	Zugfolge (Abstand) (Zugur unter Bem)
802	902	Kreuzung oder Überholung (Zugur unter Bem)
803	—	Anschluß (Zugur unter Bem)
804	—	Wenden aus verspätetem Zug (Zugur unter Bem)
805	—	Warten auf Wendelok (Zugur unter Bem)
—	906	Verspätung aus Nachbardirektion
807	—	Überschreitung der Kontrollaufenthalte
808	—	Verspätung auf Grenzbahnhöfen
Betriebliche Ursachen		
811	911	Besetzte Gleise
812	912	Einfahrt aus anderer Richtung (Zugur unter Bem)
813	—	Zugbildung
814	—	Rangieren auf Unterwegsbahnhöfen
819	919	Sonstige betriebliche Ursachen (Erläuterung unter Bem)
Verkehrliche Ursachen		
821	—	Ein- und Aussteigen
822	922	Ziehen der Notbremse (Bei Verschulden der Reisenden)
823	—	Ladedienst (z B Gepäck, Eilgut, Expreßgut, Stückgut beim Leig)
824	—	Abfertigung der Reisenden (Erläuterung unter Bem)
825	—	Abfertigung der Post
829	929	Sonstige verkehrliche Ursachen (Erläuterung unter Bem)
Sicherungs- und bautechnische Ursachen		
831	931	Signalstörung
832	932	Weichenstörung
833	933	Blockstörung
834	934	Schienenbruch
835	935	La-Stelle
839	939	Sonstige sicherungs- und bautechnische Ursachen (Erläuterung unter Bem)

Verspätungsursachen in Bahnhöfen	auf der freien Strecke	
Betriebsmaschinentechnische Ursachen		
841	941	Lokschaden
842	—	Lokstellung (Warten auf Lok)
843	—	Warten auf Schlie
844	—	Wassernehmen
845	—	Restaurieren (Lokbehandlung)
851	951	Fahrzeitüberschreitung oder Halten wegen Dampfungs
—	952	Fahrzeitüberschreitung durch Überlast
—	953	Fahrzeitüberschreitung durch leistungsschwache Lok
—	954	Fahrzeitüberschreitung durch sonstige Gründe (Erläuterung unter Bem)
859	959	Sonstige betriebsmaschinentechnische Ursachen (Erläuterung unter Bem)
Wagentechnische Ursachen		
861	961	Heißläufer
862	—	Schwergang der Kupplung
863	963	Bremsschaden (an Bremse, Bremsleitung, Luftschlauch) (Erläuterung unter Bem)
864	964	Heizungsschaden (Erläuterung unter Bem) (an Heizschlauch, Heizleitung usw)
865	965	Zugtrennung
869	969	Sonstige Wagenschäden (Erläuterung unter Bem)
Besondere Ursachen		
871	971	Unfall (Erläuterung unter Bem)
872	972	Witterungseinflüsse (Erläuterung unter Bem)
899	999	Andere vorstehend nicht aufgeführte Ursachen (Erläuterung unter Bem)

Kalender

1957	1957/1958						
	wecken-Nr.	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag
Juni	22 23 24 25 26 27	2 3 9 10 16 17 23 30	3 4 10 11 17 18 24 25	4 5 11 12 18 19 25 26	5 6 12 13 19 20 26 27	6 7 13 14 20 21 27 28	7 8 14 15 21 22 28 29
Juli	27 28 29 30 31	1 7 14 21 28	2 8 15 22 29	3 9 16 23 30	4 10 17 24 31	5 11 18 25	6 12 19 26
August	31 32 33 34 35	4 10 17 24	5 11 18 25	6 12 19 26	7 13 20 27	8 14 21 28	9 15 22 29
September	36 37 38 39 40	1 7 14 21 28	2 8 15 22 29	3 9 16 23 30	4 10 17 24 31	5 11 18 25	6 12 19 26
Oktober	40 41 42 43 44	6 13 20 27	7 14 21 28	8 15 22 29	9 16 23 30	10 17 24 31	11 18 25
November	44 45 46 47 48	3 10 17 24	4 11 18 25	5 12 19 26	6 13 20 27	7 14 21 28	8 15 22 29

1957: 9./10. Juni: Pfingsten
 7. Okt.: Tag der Republik
 20. Nov.: Bußtag
 25./26. Dez.: Weihnachten
 1958: 1. Jan.: Neujahr
 28. März: Karfreitag
 6./7. April: Ostern
 1. Mai: Feiertag d. Werktätigen
 8. Mai: Tag der Befreiung
 15. Mai: Himmelfahrt
 25./26. Mai: Pfingsten

D 63 (10,1) 1., 2. Klasse
 Hamburg-Altona—Schwanheide—Nauen—Berlin Ostbf (Berlin-Rga)
 Benutzung nur mit Fahrausweisen BR—DDR

Hg 100 km/h
 Falkensee—Spandau West 60 km/h
 Bln-Charlbg—Bln Ostbf 40 km/h
 S 36.20 (01) Mbr 90

1		2		3		4		5		6		7		8	
Lage der Betriebsstelle	Beschreibung der Halte im Gehäule	Betriebsstellen		Ankunft	Aufenthaltszeit	Abfahrt	planmäßige Fahrzeit	kürzeste Fahrzeit							
km	km/h				M		M	M							
35,4		Nauen		—	—	1215									
26,7		Brieselang (u)		—	—	20 ₅	5,6	5,3							
23,7		Abzw Finkenkrug		—	—	22	1,2	1,1							
23,0		Finkenkrug		—	—	23 ₅	1,2	1,1							
20,4		Falkensee		1226	28	54	2,3	2,2							
17,2		Albrechtshof		—	—	1900	5,5	3,6							
13,1		Spandau West ▼		—	—	04 ₅	4,6	4,4							
11,8		Berlin-Spandau ▼		—	—	06 ₅	1,9	1,6							
19,7		Ruhleben ▼		—	—	08	1,2	1,0							
18,5		Abzw Rsa ▼		—	—	11 ₅	3,6	2,7							
15,3	75	Abzw Gdn		—	—	13 ₅	2,1	1,7							
12,9		Berlin-Charlottenburg ▼		—	—	15 ₅	1,9	1,7							
11,3		Bln Zoolog Garten		1320	6	26	3,9	3,7							
9,0		Bk Brückenallee		—	—	31	4,6	3,3							
7,0		Berlin Friedrichstraße		36	5	41	4,9	4,7							
4,0		Bln Alexanderplatz		—	—	46	4,3	3,0							
2,2		Berlin Ostbf ▼		50	18	1408	3,8	3,6							
1,8		Abzw Oga		—	—	12	4,0	3,5							
3,8		Abzw Vnk		—	—	15	3,0	1,5							
5,2		Bln-Rummelsburg		1418	—	—	3,0	3,0							

6

D 64 (10.1) 1., 2. Klasse
 (Berlin-Rga)—Berlin Ostbf—Nauen—Schwanheide—Hamburg-Altona
 Benutzung nur mit Fahrausweisen DDR—BR

Hg 100 km/h
 Bln Ostbf—Bln-Charlbg 40 km/h
 Spandau West—Falkensee 60 km/h
 S 36.20 (01) Last 600 t Mbr 93

1	2	3	4	5	6	7	8
5,2		Bln-Rummelsburg ..	—	—	916		
3,8	Lp (10,2)	Abzw Vnk	—	—	20	4,0	3,6
2,7		Bk Oko	—	—	22	2,0	1,8
0,0		Berlin Ostbf ▼	926	31	57	4,0	2,7
2,2		Bln Alexanderplatz	—	—	1002	5,0	3,7
4,0		Berlin Friedrichstraße ..	1005	4	09	3,0	2,9
7,0		Bk Brückenallee	—	—	15₅	6,2	4,8
9,0		Bln Zoolog Garten	19	5	24	3,3	3,2
11,3		Berlin-Charlottenburg ▼ ..	—	—	29₅	5,3	3,8
12,9		Abzw Gdn	—	—	32	2,3	1,6
15,3		Abzw Rsa	—	—	34₅	2,3	1,3
18,5		Ruhleben ▼	—	—	36₅	2,5	2,0
19,7		Berlin-Spandau ▼	—	—	38	1,2	1,1
11,8		Spandau West ▼	—	—	40	1,8	1,6
13,1		Albrechtshof	—	—	44₅	4,6	4,4
17,2		Falkensee	48	17	1105	3,6	3,4
20,2		Finkenkrug	—	—	09₅	4,7	2,6
23,0		Abzw Finkenkrug	—	—	11	1,5	1,1
23,7		Brieselang	—	—	12₅	1,4	1,1
26,7		Nauen ▼	—	—	1118	5,7	5,3

7

FDt 65 (16.1) 1., 2. Klasse
 Hamburg-Altona—Schwanheide—Nauen—Berlin Ostbf—(Rga)
 Benutzung nur mit Fahrausweisen BR—DDR

Hg 110 km/h
 Falkensee—Spandau West 60 km/h
 Bln-Charlbg—Bln Ostbf 60 km/h
 Mbr 119

1	2	3	4	5	6	7	8
35,4		Nauen	—	—	2107₅		
26,7		Brieselang (u)	—	—	13	4,8	5,4
23,7		Abzw Finkenkrug	—	—	14	1,0	0,9
23,0		Finkenkrug	—	—	15	1,6	1,1
20,4		Falkensee	—	—	17	1,9	2,0
17,2		Albrechtshof	—	—	20₅	3,4	3,2
13,1		Spandau West ▼	—	—	25	4,4	4,5
11,8		Berlin-Spandau ▼	—	—	26₅	1,7	1,4
18,5		Ruhleben ▼	—	—	28	1,3	0,8
15,3		Abzw Rsa ▼	—	—	31	2,9	3,0
12,9	80	Abzw Gdn	—	—	33	1,9	2,2
11,3		Berlin-Charlottenburg ▼ ..	—	—	34₅	1,3	1,6
9,0		Bln Zoolog Garten	2137	8	45	2,6	3,6
7,0		Bk Brückenallee	—	—	48₅	3,2	3,8
4,0		Berlin Friedrichstraße ..	52	25	2217	3,3	4,6
2,2		Bln Alexanderplatz	—	—	20₅	3,1	3,5
0,0		Berlin Ostbf ▼	2224	5	29	3,3	3,4
1,8	Lt (16,2)	Abzw Oga	—	—	33	4,0	3,5
3,8		Abzw Vnk	—	—	35₅	3,0	1,5
5,2		Rummelsbg Abstbf	2238	—	—	3,0	3,0

FDt 66 (16,1) 1., 2. Klasse

(Rga)—Berlin Ostbahnhof—Nauen

Schwanheide—Büchen—Hamburg Hbf—Hamburg-Altona

Benutzung nur mit Fahrausweisen DDR—BR

Hg 110 km/h
Bln Ostbf—Bln-Charlbg 60 km/h
Spandau West—Falkensee 60 km/h

Mbr 119

1	2	3	4	5	6	7	8
5,2		Rummelsbg Abstbf	—	—	631		
3,8		Abzw Vnk	—	—	35	3,5	3,2
2,7		Bk Oko	—	—	37	1,5	1,3
0,0		Berlin Ostbf ▼	641	24	705	3,8	3,0
2,2		Bln Alexanderplatz	—	—	09₅	3,5	3,4
4,0		Berlin Friedrichstraße	713	3	16	2,1	2,0
7,0		Bk Brückenallee	—	—	20₅	4,3	4,0
9,0		Bln Zoolog Garten	723	7	30	2,3	2,2
11,3		Berlin-Charlottenburg	—	—	34	3,7	3,4
12,9		Abzw Cdn	—	—	35₃	1,8	1,7
15,3		Abzw Rsa	—	—	37₆	1,8	1,7
18,5		Ruhleben	—	—	40	2,4	1,3
19,7		Berlin-Spandau	—	—	41	1,0	1,0
11,8		Spandau West ▼	—	—	43	1,8	1,4
13,1		Albrechtshof	—	—	47₅	4,5	4,4
17,2		Falkensee	—	—	51	3,4	3,2
20,2		Finkenkrug	—	—	54	2,4	2,2
23,0		Abzw Finkenkrug	—	—	56	1,1	1,1
23,7		Brieselang	—	—	58	1,0	1,0
26,7		Nauen ▼	—	—	805	4,8	4,4

D 67 (10,1) 1., 2. Klasse

Schwerin (Meckl) Hbf—Nauen—Schönfließ—Berlin Ostbahnhof

Hg 100 km/h
Brieselang—Fah 50 km/h
Ako—Abs 50 km/h
Abs—Atr 40 km/h
S 38.20 (01)

Last 500 t

Mbr 76

1	2	3	4	5	6	7	8
35,4		Nauen ▼	—	—	631₅		
26,7		Brieselang (u)	—	—	41	6,6	5,5
35,0		Falkenhagen (Kr Nauen) ▼	—	—	46	1,4	3,7
27,2		Schönwalde (Kr Nauen) (u)	—	—	53	6,7	5,2
20,9		Hennigsdorf Nord	—	—	57₅	3,7	3,5
16,5		Hohen Neuendorf West	—	—	700	2,5	2,4
12,8		Abzw Bergfelde	—	—	02	2,2	2,1
10,8		Schönfließ	704	+18	22	2,0	1,8
1,2		Abzw Karow West	—	—	32	10,0	7,1
8,6		Abzw Karow Ost	—	—	34₅	2,2	1,8
3,7		Bk Wartenberg	—	—	40	4,7	4,5
33,7		Springpfehl	—	—	46₅	6,3	3,9
30,7		Abzw Biesdorf Süd	—	—	50	3,3	2,6
7,2		Abzw Treskowallee	—	—	53₅	3,0	1,8
3,8		Vnk	—	—	57₅	3,8	2,4
2,7		Oko	—	—	59₅	1,5	1,3
0,0		Berlin Ostbahnhof ▼	804	—	—	3,4	3,3

Von Osb nach Rga als Lp 30067 (10,2): Osb 8,30, Oga 34, Vnk 37, Rga 8,40

10

D 68 (10,1) 1., 2. Klasse

Berlin Ostbahnhof—Schönfließ—Nauen—Schwerin (Meckl) Hbf

Hg 100 km/h
 Atr—Abs 40 km/h
 Abs—Ako 50 km/h
 Fab—Brieselang 50 km/h
 S 36.20 (01)

Last 500 t

Mbr 76

1	2	3	4	5	6	7	8
0,0	Berlin Ostbahnhof ▼	—	—	—	1838	—	—
1,8	Abzw Oga	—	—	—	42	3,9	3,0
3,8	Vnk	—	—	—	43₅	2,1	1,7
7,2	Abw Treskowallee	—	—	—	46	3,7	3,5
30,7	Abzw Biesdorf Süd ▲	—	—	—	49	2,5	2,4
33,7	Springpfuhl	—	—	—	53	3,7	3,5
3,7	Bk Wartenberg	—	—	—	59₅	1,8	1,7
8,6	Abzw Karow Ost	—	—	—	190₅	5,7	2,4
1,2	Abzw Karow West ▼	—	—	—	07₅	2,4	2,2
10,8	Schönfließ ▼	1915	20	—	35	8,2	6,9
12,8	Abzw Bergfelde ▼	—	—	—	39	4,1	2,4
16,5	Hohen Neuendorf West	—	—	—	43	3,8	2,5
20,9	Hennigsdorf Nord	—	—	—	46₅	3,2	2,4
27,2	Schönwalde (Kr Nauen) (u)	—	—	—	50₅	3,7	3,5
35,0	Falkenhagen (Kr Nauen) ▼	—	—	—	56	5,4	5,1
26,7	Brieselang	—	—	—	200₅	4,5	3,6
35,4	Nauen	—	—	—	200₅	6,2	5,9

Von Rga nach Osb als Lp 30068 (10,2) Rga 17.54, Vnk 58, Olo 18.00, Osb 18.04

11'

ET 307 (26,1) 1., 2. Klasse

Stendal—Wustermark—Schönfließ—Berlin-Lichtenberg

Hg 80 km/h
 Wustermark—Awf 40 km/h
 Awf—Fab 60 km/h
 Ako—Sgp 50 km/h
 Sgp—Aff 40 km/h
 Aff—Bln-Lichtenberg 50 km/h
 Vt [Ersatzzug = P 35.17 (38¹⁰⁻⁴⁰)]

Last 100 t

Mbr 54

1	2	3	4	5	6	7	8
—	Neugarten (u)	—	—	—	842	—	—
—	Rbd-Gr km 33,4	—	—	—	44	1,5	1,4
32,0	Abzw Neugarten §	—	—	—	—	1,0	0,9
30,5	Wustermark	847	1	—	48	1,6	1,5
1,4	Abzw Wustermark	—	—	—	56	7,5	6,6
40,1	Falkenhagen (Kr Nauen) ▼	—	—	—	902₅	6,3	6,0
35,0	Schönwalde (Kr Nauen) (u)	—	—	—	09	6,7	6,5
27,2	Hennigsdorf Nord	—	—	—	14₅	5,5	5,3
20,9	Hohen Neuendorf West	—	—	—	17₅	3,1	3,0
16,5	Abzw Bergfelde	—	—	—	20₅	2,7	1,8
12,8	Schönfließ ▼	923	12	—	35	9,1	8,3
10,8	Abzw Karow West ▼	—	—	—	44	8,3	8,1
1,2	Abzw Karow Ost ▼	—	—	—	46₅	2,2	1,8
8,6	Bk Wartenberg	—	—	—	52	4,7	4,5
3,7	Abzw Springpfuhl Nord	—	—	—	57	4,9	4,7
0,2	Abzw Friedrichfelde	—	—	—	59	1,9	1,8
7,9	Magerviehhof	—	—	—	1000₅	1,2	1,0
6,9	Berlin-Lichtenberg ▼	1004	—	—	—	3,0	2,9
4,6							
2,2							

ET 308 (26,1) 1., 2. Klasse
 Berlin-Lichtenberg—Schönfließ—Wustermark—Stendal

Hg 80 km/h
 Lichtenbg—Abzw Friedrichsf 50 km/h
 Aff—Sgp 40 km/h
 Sgp—Ako 50 km/h
 Fah—Awf 60 km/h
 Awf—Wustermark 40 km/h
 Vt [Ersatzzug = P 35.17 (38¹⁰⁻⁴⁰)]

Last 100 t Mbr 54

1	2	3	4	5	6	7	8
2,2							
4,6	Berlin-Lichtenberg	—	—		1807		
6,9	Magerviehhof	—	—	10₅	3,5	2,9	
7,9	Abzw Friedrichsfelde	—	—	12	1,4	0,9	
0,2	Abzw Springpfuhl Nord	—	—	14	1,9	1,5	
3,7	Bk Wartenberg	—	—	19	5,0	4,0	
8,6	Abzw Karow Ost ▼	—	—	24₅	5,7	4,5	
1,2	Abzw Karow West ▼	—	—	27	2,2	2,0	
10,8	Schönfließ ▼	1836	10	46	8,6	8,1	
12,8	Abzw Bergfelde ▼	—	—	49	2,1	2,5	
16,5	Hohen Neuendorf West	—	—	52₅	3,5	3,2	
20,9	Hennigsdorf Nord	—	—	56₅	3,9	3,0	
27,2	Schönwalde (Kr Nauen) (u)	—	—	1901	4,6	4,4	
35,0	Falkenhagen (Kr Nauen) ▼	—	—	07₅	6,3	6,0	
40,1	Abzw Wustermark	—	—	14	6,3	6,0	
1,4							
30,5	Wustermark	1921	1	22	6,9	6,6	
32,0	Abzw Neugarten §	—	—	—	2,2	1,8	
	Rbd-Gr km 33,4	—	—	27₂	1,2	0,9	
	Neugarten (u)	—	—	1929	1,8	1,4	

P 500 (30,1) 1., 2. Klasse
 Berlin-Staaken—Wustermark—Oebisfelde

Hg 85 km/h
 P 35.17 (38¹⁰⁻⁴⁰)

Last 250 t

Mbr 63

1	2	3	4	5	6	7	8
16,5	Berlin-Staaken	—	—		238		
18,8	Bk Flugplatz §	—	—		—	3,3	2,5
22,4	Dallgow b Berlin ▼	245₅	1	46₅	4,0	3,4	
26,4	Wustermark Vbf ▼	52	2	54	5,7	4,7	
30,5	Wustermark	300	12	312	6,0	4,8	
32,0	Abzw Neugarten §	—	—	—	2,7	2,0	
33,4	Rbd-Gr km 33,4	—	—	16₅	1,4	1,1	
	Neugarten (u)	319	1	320	1,9	1,7	

P 503 (30,1) 1., 2. Klasse
 Stendal—Wustermark—Berlin Staaken

Hg 85 km/h
 P 35.17 (38¹⁰⁻⁴⁰)

Last 300 t

Mbr 63

	Neugarten (u)	608	1	609			
33,4	Rbd-Gr km 33,4	—	—	12	2,8	2,2	
32,0	Abzw Neugarten §	—	—	—	1,2	1,1	
30,5	Wustermark	15	4	19	1,7	1,6	
26,4	Wustermark Vbf ▼	26	1	27	5,5	4,6	
22,4	Dallgow b Berlin ▼	32₅	1	33₅	5,7	4,7	
18,8	Bk Flugplatz §	—	—	—	4,8	4,2	
16,5	Berlin-Staaken ▼	641	—	—	3,1	2,9	

P 506 (30,1) 2. Klasse
Wustermark Vbf—Wustermark—Rathenow

Hg 85 km/h
P 35.17 (38¹⁰⁻⁴⁰) Last 300 t Mbr 63

	1	2	3	4	5	6	7	8
26,4						855		
30,5				901	10	11	6,0	4,8
32,0							2,7	2,0
33,4						15₅	1,4	1,1
				916₅	+ 6,5	923	1,9	1,7

P 507 (30,1) 1., 2. Klasse
Oebisfelde—Wustermark—Berlin-Staaken

Hg 85 km/h
P 35.17 (38¹⁰⁻⁴⁰) Last 300 t Mbr 63

	1	2	3	4	5	6	7	8
						924		
33,4				921₅	2,5	27	2,8	2,2
32,0							1,2	1,1
30,5				31	5	36	1,7	1,6
26,4				43	3	46	5,5	4,6
22,4				51₅	1	52₅	5,7	4,7
18,8							4,8	4,2
16,5				1000			3,1	2,9

P 512 (30,1) 1., 2. Klasse
Berlin-Staaken—Wustermark—Rathenow

Hg 85 km/h
P 35.17 (38¹⁰⁻⁴⁰) Last 300 t Mbr 63

	1	2	3	4	5	6	7	8
16,5						1357		
18,8							3,3	2,5
22,4							4,0	3,4
26,4				1405	1	1406	5,7	4,7
30,5				12	5	17	6,0	4,8
32,0				23	6	29	2,7	2,0
33,4						33	1,4	1,1
				1435	1	1436	1,9	1,7

P 513 (30,1) 2. Klasse
Oebisfelde—Wustermark—Berlin-Staaken

Hg 85 km/h
P 35.17 (38¹⁰⁻⁴⁰) Last 300 t Mbr 63

	1	2	3	4	5	6	7	8
						1501		
33,4				1500	1	04	2,8	2,2
32,0							1,2	1,1
30,5				07	6	13	1,7	1,6
26,4				20	1	21	5,5	4,6
22,4				26₅	1	27₅	5,7	4,7
18,8							4,8	4,2
16,5				1535			3,1	2,9

P 515 (30,1) 2. Klasse
Oebisfelde—Wustermark—Berlin-Staaken

Hg 85 km/h
P 35.17 (38¹⁰⁻⁴⁰)

Last 400 t

Mbr 63

1	2	3	4	5	6	7	8
		Neugarten (u)	2122	1	2123		
33,4		Rbd-Gr km 33,4	—	—	26	3,1	2,2
32,0		Abzw Neugarten §	—	—	—	1,2	1,1
30,5		Wustermark	29	6	35	1,7	1,6
26,4		Wustermark Vbf ▼	41	5	46	6,1	4,6
22,4		Dallgow b Berlin ▼	52	1	53	6,2	4,7
18,8		Bk Flugplatz §	—	—	—	7,1	4,2
16,5		Berlin-Staaken ▼	2201	—	—	3,1	2,9

P 516 (30,1) 1., 2. Klasse
Berlin-Staaken—Wustermark—Stendal

Hg 85 km/h
P 35.17 (38¹⁰⁻⁴⁰)

Last 300 t

Mbr 63

1	2	3	4	5	6	7	8
16,5		Berlin-Staaken	—	—	1715		
18,8		Bk Flugplatz §	—	—	—	3,3	2,5
22,4		Dallgow b Berlin ▼	1723	1	24	4,0	3,4
26,4		Wustermark Vbf ▼	30	6	36	5,7	4,7
30,5		Wustermark	42	5,5	47,5	6,0	4,8
32,0		Abzw Neugarten §	—	—	—	2,7	2,0
33,4		Rbd-Gr km 33,4	—	—	52	1,4	1,1
		Neugarten (u)	1754	1	1755	1,9	1,7

P 652 (30,1) 1., 2. Klasse
Berlin-Lichtenberg—Schönfließ—Nauen—Schwerin (Mecki) Hbf

Hg 85 km/h
Bln-Lichtenberg—Abzw Pks 40 km/h
Abzw Pks—km 7.00 80 km/h
Blankenburg—Akw 50 km/h
Fah—Brieselang 50 km/h
P 35.17 (38¹⁰⁻⁴⁰)

Last 300 t

Mbr 52

1	2	3	4	5	6	7	8
		Berlin-Lichtenberg ▼	—	—	650		
0,5		Abzw Gab	—	—	54	3,1	2,6
11,7		Bln Stalinallee ▼	—	—	56	2,2	2,1
9,4		Leninallee	—	—	700	3,7	3,5
7,8		Bln Greifswalder Str	—	—	03	2,5	2,4
5,5		Abzw Vpr	—	—	07	3,7	3,5
2,7		Abzw Vns	—	—	10	2,3	2,0
4,6		Abzw Pks	—	—	13	2,7	2,6
6,2		Abzw Pkn	—	—	15	1,8	1,4
8,4		Bln-Blankenburg ▼	—	—	18	2,0	1,9
1,2		Abzw Karow West ▼	—	—	22	4,0	3,7
10,8		Schönfließ ▼	731	18	49	8,7	8,0
12,8		Abzw Bergfelde ▼	—	—	53	3,2	2,7
16,5		Hohen-Neuendorf West	—	—	57	3,7	3,1
20,9		Hennigsdorf Nord	—	—	801	4,0	3,8
27,2		Schönwalde (Kr Nauen) (u)	—	—	05,5	4,6	4,4
35,0		Falkenhagen (Kr Nauen) ▼	—	—	12	6,3	6,0
26,7		Brieselang	—	—	16	4,1	3,6
35,4		Nauen ▼	825	9	834	9,1	7,3

P 657 (30.1) 1., 2. Klasse
 Wittenberg—Nauen—Schönfließ—Berlin-Lichtenberg

Hg 85 km/h
 Brieselang—Fah 50 km/h
 Ako—Sgp 50 km/h
 Sgp—AR 40 km/h
 AR—Bln-Lichtenberg 50 km/h
 P 35.17 (38¹⁰⁻⁶⁰)

Mbr 52

Last 300 t

1	2	3	4	5	6	7	8
35,4		Nauen ▼	711	20	731		
26,7		Brieselang (u)	—	—	40	9,1	7,2
35,0		Falkenhagen (Kr Nauen) ▼	—	—	44	5,4	4,7
27,2		Schönwalde (Kr Nauen) (u)	—	—	51	6,9	6,2
20,9		Hennigsdorf Nord	57	+ 6	803	5,5	5,2
16,5		Hohen Neuendorf West	—	—	07 ₅	3,1	3,0
12,8		Abzw Bergfelde ▼	—	—	10 ₅	2,7	2,6
10,8		Schönfließ ▼	813	15	28	2,0	1,9
1,2		Abzw Karow West ▼	—	—	38	9,5	8,2
8,6		Abzw Karow Ost ▼	—	—	40 ₅	2,2	2,1
3,7		Bk Wartenberg	—	—	46	5,7	5,4
0,2		Abzw Springpfuhl Nord	—	—	51	5,0	4,8
7,9		Abzw Friedrichsfelde	—	—	53	1,9	1,8
6,9		Magerviehhof	—	—	54 ₅	1,3	1,2
4,6		Berlin-Lichtenberg ▼	858	—	—	3,0	2,9
2,2							

P 666 (30.1) 1., 2. Klasse
 Berlin-Lichtenberg—Schönfließ—Nauen—Wittenberge

Hg 85 km/h
 Lichtenbg—Abzw Friedrichsf 50 km/h
 Aff—Sgp 40 km/h
 Sgp—Ako 50 km/h
 Fah—Brieselang 50 km/h
 P 35.17 38(10-60)

Last 300 t

Mbr 52

1	2	3	4	5	6	7	8
2,2		Berlin-Lichtenberg ▼	—	—	1740		
4,6		Magerviehhof	—	—	44	3,1	2,6
6,9		Abzw Friedrichsfelde	—	—	45 ₅	3,7	3,5
7,9		Abzw Springpfuhl Nord	—	—	47 ₅	1,9	1,8
0,2		Bk Wartenberg	—	—	52 ₅	2,7	2,6
3,7		Abzw Karow Ost ▼	—	—	58 ₅	1,8	1,4
8,6		Abzw Karow West ▼	—	—	1801	2,3	2,0
1,2		Schönfließ ▼	1810	+17	27	8,6	8,0
10,8		Abzw Bergfelde ▼	—	—	30	3,2	2,7
12,8		Hohen Neuendorf West	—	—	35	3,7	3,1
16,5		Hennigsdorf Nord	—	—	39	4,0	3,8
20,9		Schönwalde (Kr Nauen) (u)	—	—	44 ₅	4,6	4,4
27,2		Falkenhagen (Kr Nauen) ▼	—	—	51	6,3	6,0
35,0		Brieselang	—	—	56	4,0	3,6
26,7		Nauen ▼	1905	26	1931	9,1	7,3
35,4							

P 669 (30,1) 1., 2. Klasse

Schwerin (Meckl) Hbf—Nauen—Schönfließ—Berlin-Lichtenberg

Hg 85 km/h
 Brieselang—Fah 50 km/h
 Aka—Sgp 50 km/h
 Sgp—Aff 40 km/h
 Aff—Berlin-Lichtenberg 50 km/h
 P 35.17 (38¹⁰⁻¹⁰)

Last 300 t

Mbr 52

1	2	3	4	5	6	7	8
35,4	Nauen ▼	2126	10	2136			
26,7	Brieselang (u)	—	—	46	9,1	7,2	
35,0	Falkenhagen (Kr Nauen) ▼	—	—	50 ₅	5,4	4,7	
27,2	Schönwalde (Kr Nauen) (u)	—	—	57 ₅	6,9	6,2	
20,9	Hennigsdorf Nord	—	—	2203	5,5	5,2	
16,5	Hohen Neuendorf West	—	—	06	3,1	3,0	
12,8	Abzw Bergfelde ▼	—	—	09	2,7	2,6	
10,8	Schönfließ ▼	2211	25	36	2,0	1,9	
1,2	Abzw Karow West ▼	—	—	45 ₅	9,5	8,2	
8,6	Abzw Karow Ost	—	—	48	2,2	2,1	
3,7	Bk Wartenberg	—	—	54	5,7	5,4	
0,2	Abzw Springpfehl	—	—	59	5,0	4,8	
7,9	Abzw Friedrichsfelde	—	—	2301	1,9	1,8	
6,9	Mageviehhof	—	—	03	1,3	1,2	
4,6	Berlin-Lichtenberg ▼	2307	—	—	3,0	2,9	

D 1065 (10,1) 1., 2. Klasse

Hamburg-Altona—Schwanheide—Nauen—Berlin Ostbf—(Rga)

Benutzung nur mit Fahrausweisen BR—DDR

Hg 100 km/h
 Falkensee—Spandau West 60 km/h
 Spandau West—Bln-Charlbg 80 km/h
 Bln-Charlbg—Bln Ostbf 40 km/h
 S 36.20 (01)

Last 500 t

Mbr 93

1	2	3	4	5	6	7	8
35,4	Nauen	—	—	2030			
26,7	Brieselang (u)	—	—	35 ₆	5,6	5,3	
23,7	Abzw Finkenkrug	—	—	36 ₈	1,2	1,1	
23,0	Finkenkrug	—	—	38	1,2	1,1	
20,4	Falkensee	2041	417	58	2,3	2,2	
17,2	Albrechtshof	—	—	2103 ₅	5,5	3,6	
13,1	Spandau West ▼	—	—	08	4,6	4,4	
11,8	Berlin-Spandau ▼	—	—	10	1,9	1,6	
19,7	Ruhleben ▼	—	—	11 ₂	1,2	1,0	
18,5	Abzw Rsa ▼	—	—	14 ₅	3,6	2,7	
15,3	Abzw Gdn	—	—	16 ₅	2,0	1,7	
12,9	Berlin-Charlottenburg ▼	—	—	18 ₅	1,8	1,7	
11,3	Bln Zoolog Garten	2123	48	31	3,9	3,7	
9,0	Bk Brückenallee	—	—	36	4,5	3,3	
7,0	Berlin Friedrichstraße	41	46	47	4,9	4,7	
4,0	Bln Alexanderplatz	—	—	52	4,2	3,0	
2,2	Berlin Ostbf ▼	56	3	59	3,8	3,6	
0,0	Abzw Oga	—	—	2203	4,0	3,5	
1,8	Abzw Vnk	—	—	06	3,0	2,5	
3,8	Rummelsbg Abtbf	2209	—	—	3,0	2,5	
5,2							

D 1066 (10,1) 1., 2. Klasse
 (Rga) — **Berlin Ostbahnhof — Nauen**
 Schwanheide — Büchen — Hamburg Hbf — Hamburg Dammtor
 Benutzung nur mit Fahrausweisen DDR — BR

Hg 100 km/h
 Bln Ostbf — Bln-Charlbg 40 km/h
 Bln-Charlbg — Spandau West 80 km/h
 Spandau West — Falkensee 60 km/h
 S 36.20 (01)

Last 500 t

Mbr 93

1	2	3	4	5	6	7	8
5,2		Rummelsbg Abstbf			809		
3,8	Lp (10,2)	Abzw Vnk			13	4,0	3,0
2,7		Bk Olo			15	2,0	1,8
0,0		Berlin Ostbf ▼	819	16	35	4,0	3,5
2,2		Bln Alexanderplatz			40	4,9	3,7
4,0		Berlin Friedrichstraße ..	843	4	47	3,0	2,9
7,0		Bk Brückenallee			53 ₅	6,1	4,8
9,0		Bln Zoolog Garten	857	6	903	3,3	3,2
11,3		Berlin-Charlottenburg ▼			09	5,1	3,8
12,9		Abzw Gdn			11 ₅	2,2	1,6
13,1		Abzw Rsa			14	2,1	1,5
18,5		Ruhleben ▼			16 ₅	2,5	2,0
19,7		Berlin-Spandau ▼			18	1,2	1,1
11,8		Spandau West ▼			20	1,8	1,6
17,2		Albrechtshof			24 ₅	4,6	4,4
20,2		Falkensee	928	24	52	3,6	3,4
23,0		Finkenkrug			57	4,7	2,6
23,7		Abzw Finkenkrug			58 ₅	1,5	1,1
26,7		Brieselang			1000	1,4	1,2
35,4		Nauen ▼			1006	5,7	5,3

Vorortzüge der Strecke Berlin-Staaken — Wustermark
 Zuggattung siehe Seite 1

Lsg der Lsgm- stift. km	Betriebsstellen	Kp- ma- zeits Fahrzeit	Last 300 t			Lp 2210	P _s 2210	Lp 2202 W	P _s 2206	Lp 2206 W	P _s 2206 W	Lsg km
			8	7	6							
16,5	Berlin-Staaken									630		
18,8	Bk Flugplatz \$	2,5	3,6					508		39		
22,4	Dallgow b Berlin ▼ ..	3,7	4,1					516	17	638	45	50
26,4	Wustermark Vbf ▼ ..	4,8	5,9					441	23	45	50	50
30,5	Wustermark	4,8	6,0					447		656		
16,5	Berlin-Staaken											
18,8	Bk Flugplatz \$	2,5	3,6							749		837
22,4	Dallgow b Berlin ▼ ..	3,7	4,1							58	845	46
26,4	Wustermark Vbf ▼ ..	4,8	5,9							757	804	852
30,5	Wustermark	4,8	6,0							811		

Lage der Betriebsstelle km	Betriebsstellen	Kilometerzahl Fahrzeit		Plan- max. Bese- hrung	P _s 2220		P _s 2222		Lp 2226 W		P _s 2226 So	
		N	F		I	II	I	II	I	II	I	II
16,5	Berlin-Staaken					928		1019				1050
18,8	Bk Flughafen §	2,5	3,6									
22,4	Dallgow b Berlin ▼ ..	3,7	4,1			935	36,5	1027	28			1058
26,4	Wustemark Vbf ▼ ..	4,8	5,9			41	44	34	35			1107
30,5	Wustemark	4,8	6,0			950		1042		1113		1113

Lage der Betriebsstelle km	Betriebsstellen	Kilometerzahl Fahrzeit		Plan- max. Bese- hrung	P _s 2230 So ¹⁾		P _s 2240		P _s 2242 W	
		N	F		I	II	I	II		
16,5	Berlin-Staaken					1331		1549		1613
18,8	Bk Flughafen §	2,5	3,6							
22,4	Dallgow b Berlin ▼ ..	3,7	4,1			1339	40	1557	58	1621
26,4	Wustemark Vbf ▼ ..	4,8	5,9			46	47	1604		28
30,5	Wustemark	4,8	6,0			1353				1636

1) War-Wus über Güterplatz

Lage der Betriebsstelle km	Betriebsstellen	Kilometerzahl Fahrzeit		Plan- max. Bese- hrung	P _s 2246		P _s 2250 W		P _s 2252 W Sa		P _s 2258	
		N	F		I	II	I	II	I	II	I	II
16,5	Berlin-Staaken					1813		1833		1930		2130
18,8	Bk Flughafen §	2,5	3,6									
22,4	Dallgow b Berlin ▼ ..	3,7	4,1			1821	22	1841	42	1937	38	2137
26,4	Wustemark Vbf ▼ ..	4,8	5,9			28	29	48	49	1944		2144
30,5	Wustemark	4,8	6,0			1835		1855				

1) War-Wus über Güterplatz

Lage der Betriebsstelle km	Betriebsstellen	Kilometerzahl Fahrzeit		Plan- max. Bese- hrung	Lp 2260		P _s 2262		P _s 2266		P _s 2272	
		N	F		I	II	I	II	I	II	I	II
16,5	Berlin-Staaken							2235		2350		117
18,8	Bk Flughafen §	2,5	3,6									
22,4	Dallgow b Berlin ▼ ..	3,7	4,1					2242	43	2358	59	124
26,4	Wustemark Vbf ▼ ..	4,8	5,9					2249		005	010	31,5
30,5	Wustemark	4,8	6,0			2214				016		139

He 75 hoch
Pl. 31.6 (75-1)

Vorortzüge der Strecke Wustermark - Berlin-Stanken
Zusammenfassung siehe Seite 1

Lastr. 300 t

2. Klasse
Min. 62

Lage- Bezeich- nung km	Kil- ometer Fahrzeit	Plan- zeit Fahrzeit	P-2200																
			1	2	3	4	5	6											
30,5	Wustermark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26,4	Wustermark Vbf ▼	4,5	5,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22,4	Dallgow b Berlin ▼	4,9	5,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18,8	Bk Flugplatz §	4,1	4,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16,5	Berlin-Stanken ▼	2,9	3,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Lage- Bezeich- nung km	Kil- ometer Fahrzeit	Plan- zeit Fahrzeit	P-2209																
			1	2	3	4	5	6											
30,5	Wustermark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26,4	Wustermark Vbf ▼	4,5	5,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22,4	Dallgow b Berlin ▼	4,9	5,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18,8	Bk Flugplatz §	4,1	4,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16,5	Berlin-Stanken ▼	2,9	3,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Lage- Bezeich- nung km	Kil- ometer Fahrzeit	Plan- zeit Fahrzeit	P-2221																
			1	2	3	4	5	6											
30,5	Wustermark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26,4	Wustermark Vbf ▼	4,5	5,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22,4	Dallgow b Berlin ▼	4,9	5,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18,8	Bk Flugplatz §	4,1	4,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16,5	Berlin-Stanken ▼	2,9	3,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Liniennr. Betriebsstellen km	Kilometer Fahrt	P-2249 W(Sa) ¹⁾	P-2251	P-2259	P-2273		P-2275	
					4	6	4	6
30,5	4,5	1845	1916	2221				
26,4	4,9	1852	1923	2228				
22,4	4,9	1905	30	35				
18,8	4,1	—	31	36				
16,5	2,9	1914	1939	2244				

¹⁾ Sa ab Lp 2249 Was—Wur

Liniennr. Betriebsstellen km	Kilometer Fahrt	P-2304	P-2306	P-2312	P-2314	Lp 2273		Lp 2275	
						4	6	4	6
30,5	4,5	—	444	628	—	035	205		
26,4	4,9	102	530 ₆	39 ₆	654	—	—		
22,4	4,9	—	54 ₆	42 ₆	—	—	—		
18,8	4,1	—	37 ₆	46	—	—	—		
16,5	2,9	—	57	45	701	—	—		

Hg 75 km/h
P 30,15 (74-19)

Verträge der Strecke Falkensee—Neuen

Zurechnung siehe Seite 1

Last 300 t

2. Klasse
Mtr. 52

Liniennr. Betriebsstellen km	Kilometer Fahrt	P-2316	P-2318	P-2322	P-2328	Lp 300 t	
						4	6
20,4	3,0	—	813	913	—	—	
23,0	4,2	444	526	628	—	650	
23,7	2,1	51 ₆	34 ₆	39 ₆	654	55 ₆	
26,7	2,8	—	37 ₆	42 ₆	—	58 ₆	
35,4	1,9	57	40	46	701	702	
	9,2	509	552	657	713	—	

Liniennr. Betriebsstellen km	Kilometer Fahrt	P-2316	P-2318	P-2322	P-2328	Lp 300 t	
						4	6
20,4	3,0	—	813	913	—	—	
23,0	4,2	714	813	913	—	1046	
23,7	2,1	19 ₆	21 ₆	21 ₆	1050 ₆	51 ₆	
26,7	2,8	—	24 ₆	24 ₆	—	54 ₆	
35,4	1,9	25	27	28	57	58	
	9,2	752	839	939	1109	—	

Lage der Betriebsstelle km	Betriebsstellen	Kilometer		Punkte		Punkte		Punkte		Punkte	
		zur Betriebsstelle	zur Betriebsstelle	zur Betriebsstelle	zur Betriebsstelle	zur Betriebsstelle	zur Betriebsstelle	zur Betriebsstelle	zur Betriebsstelle	zur Betriebsstelle	zur Betriebsstelle
20,4	Falkensee	3,0	4,2	1151	1232	1242	1242	1242	1242	1242	1242
23,0	Finkenkrug	2,1	2,8	58,5	1236,5	41	1246,5	59,5	1319,5	20,5	1315
26,7	Abzw Finkenkrug	1,9	2,5	58,5	47	44	1302,5	—	1302,5	—	23,5
35,4	Brieselang	9,2	10,7	1201	1202	53	1305	06	1305	06	26
	Nauen	—	—	1212	1304	—	1317	—	1317	—	1341

Lage der Betriebsstelle km	Betriebsstellen	Kilometer		Punkte		Punkte		Punkte		Punkte	
		zur Betriebsstelle	zur Betriebsstelle	zur Betriebsstelle	zur Betriebsstelle	zur Betriebsstelle	zur Betriebsstelle	zur Betriebsstelle	zur Betriebsstelle	zur Betriebsstelle	zur Betriebsstelle
20,4	Falkensee	3,0	4,2	1356	1434	1456	1456	1456	1456	1456	1456
23,0	Finkenkrug	2,1	2,8	1400	1438,5	39,5	1500	1501,5	1529,5	29,5	1524
26,7	Abzw Finkenkrug	1,9	2,5	04	42,5	—	04,5	—	04,5	—	32,5
35,4	Brieselang	9,2	10,7	06	45	46	07	11	36	40	40
	Nauen	—	—	1417	1456	—	1522	—	1522	—	1551

Lage der Betriebsstelle km	Betriebsstellen	Kilometer		Punkte		Punkte		Punkte		Punkte	
		zur Betriebsstelle	zur Betriebsstelle	zur Betriebsstelle	zur Betriebsstelle	zur Betriebsstelle	zur Betriebsstelle	zur Betriebsstelle	zur Betriebsstelle	zur Betriebsstelle	zur Betriebsstelle
20,4	Falkensee	3,0	4,2	1533	1626	1648	1648	1648	1648	1648	1648
23,0	Finkenkrug	2,1	2,8	1537,5	1630,5	31,5	1652,5	58	1733,5	34,5	1729
26,7	Abzw Finkenkrug	1,9	2,5	1601,5	—	34,5	—	1701	—	37,5	—
35,4	Brieselang	9,2	10,7	1604	10	37	38	1703	07	40	41
	Nauen	—	—	1621	1649	—	1718	—	1752	—	—

Lage der Betriebsstelle km	Betriebsstellen	Kilometer		Punkte		Punkte		Punkte		Punkte	
		zur Betriebsstelle	zur Betriebsstelle	zur Betriebsstelle	zur Betriebsstelle	zur Betriebsstelle	zur Betriebsstelle	zur Betriebsstelle	zur Betriebsstelle	zur Betriebsstelle	zur Betriebsstelle
20,4	Falkensee	3,0	4,2	1806	1856	1830	1830	1830	1830	1830	1830
23,0	Finkenkrug	2,1	2,8	1810,5	1900,5	1901,5	1934,5	38,5	—	—	—
26,7	Abzw Finkenkrug	1,9	2,5	14,5	—	04,5	—	41,5	—	—	—
35,4	Brieselang	9,2	10,7	17	07	06	44	45	—	—	—
	Nauen	—	—	1829	1918	—	1956	—	—	—	—

Lage der Betriebsstellen km	Betriebsstellen	Kilometerzeit Fahrzeit	Planzeit in Min.						
			1	2	3	4	5	6	
35,4	Falkensee	3,0	4,2	2032,5	2028	2130	2210	2246	
26,7	Finkenkrug	2,1	2,8	39,5	2134,5	44,5	2214,5	15,5	2250
23,7	Abzw Finkenkrug	1,9	2,5	42,5	47,5	18,5	57,5	57,5	
23,0	Brieselang	1,9	2,5	45	50	51	21	22	2300
20,4	Nauen	9,2	10,7	2102	2201	2233	2312	2301	

Lage der Betriebsstellen km	Betriebsstellen	Kilometerzeit Fahrzeit	Planzeit in Min.						
			1	2	3	4	5	6	
35,4	Falkensee	3,0	4,2	2330	2334,5	35	009,5	10,5	109,5
26,7	Finkenkrug	2,1	2,8	38,5	41	43	16	17	13,5
23,7	Abzw Finkenkrug	1,9	2,5	41	43	16	17	16	17
23,0	Brieselang	1,9	2,5	41	43	16	17	16	17
20,4	Nauen	9,2	10,7	2354	028	128	—	—	—

Hg 76 km/h
Pl 3415 (73-19)

Vorortzüge der Strecke Nauen—Falkensee

Zugsetzung siehe Seite 1

Laat 300 t

Mhr. 52

2. Klasse

Lage der Betriebsstellen km	Betriebsstellen	Kilometerzeit Fahrzeit	Planzeit in Min.	Planzeit in Min.					
				1	2	3	4	5	6
35,4	Nauen	8,8	9,9	405	355	409	430	517	
26,7	Brieselang (u)	2,2	3,1	406	419	20	440	527	
23,7	Abzw Finkenkrug	1,8	2,2	09,5	23,5	44,5	—	31,5	
23,0	Finkenkrug	1,8	2,2	11,5	12,5	25,5	46,5	57,5	
20,4	Falkensee	3,0	4,2	417	431	522	540	540	

Lage der Betriebsstellen km	Betriebsstellen	Kilometerzeit Fahrzeit	Planzeit in Min.	Planzeit in Min.					
				1	2	3	4	5	6
35,4	Nauen	8,8	9,9	554	611	718	841		
26,7	Brieselang (u)	2,2	3,1	604	605	621	24	728	
23,7	Abzw Finkenkrug	1,8	2,2	08,5	27,5	32,5	52,5		
23,0	Finkenkrug	1,8	2,2	10,5	16	29,5	34,5	35,5	
20,4	Falkensee	3,0	4,2	620	640	740	858		

Lage der Betriebsstelle km	Betriebsstellen	Kilometer Fahrzeit		P. 2323		P. 2327		P. 2331		Lp 2333 W S	
		1	8	1	6	1	6	1	6	1	6
35,4	Nauen ▼	88	4,9	—	914	—	1015	—	1120	—	1306
26,7	Brieselang (u)	22	3,1	924	29	1024 ₅	25	1129	29 ₅	1316	39
23,7	Abzw Finkenkrug ...	1,8	2,2	—	32 ₅	—	28 ₅	—	32 ₅	—	43
23,0	Finkenkrug ...	3,0	4,2	34 ₅	35 ₅	30 ₅	31 ₅	35	35 ₅	—	46
20,4	Falkensee ...	—	—	940	—	1036	—	1140	—	1350	—

Lage der Betriebsstelle km	Betriebsstellen	Kilometer Fahrzeit		P. 2335		P. 2337		P. 2339	
		1	8	1	6	1	6	1	6
35,4	Nauen ▼	88	4,9	—	1148	—	1223	—	1319
26,7	Brieselang (u)	22	3,1	1158	1204	1233	34	1329	30
23,7	Abzw Finkenkrug ...	1,8	2,2	—	07 ₅	—	37 ₅	—	33 ₅
23,0	Finkenkrug ...	3,0	4,2	1209 ₅	10 ₅	39 ₅	48 ₅	35 ₅	36 ₅
20,4	Falkensee ...	—	—	1215	—	1253	—	1341	—

Lage der Betriebsstelle km	Betriebsstellen	Kilometer Fahrzeit		P. 2341		P. 2343		P. 2345		P. 2347 W S	
		1	8	1	6	1	6	1	6	1	6
35,4	Nauen ▼	88	4,9	—	1354	—	1419	—	1500	—	1529
26,7	Brieselang (u)	22	3,1	1403 ₅	1409	1429	30	1510	20	1539	49
23,7	Abzw Finkenkrug ...	1,8	2,2	—	12 ₅	—	33 ₅	—	23 ₅	—	52 ₅
23,0	Finkenkrug ...	3,0	4,2	14 ₅	15 ₅	35 ₅	40 ₅	25 ₅	39	54 ₅	1606 ₅
20,4	Falkensee ...	—	—	1420	—	1444	—	1543	—	1611	—

Lage der Betriebsstelle km	Betriebsstellen	Kilometer Fahrzeit		P. 2349		P. 2353		Lp 2355 S u S		P. 2359	
		1	8	1	6	1	6	1	6	1	6
35,4	Nauen ▼	88	4,9	—	1557	—	1656	—	1724	—	1804
26,7	Brieselang (u)	22	3,1	1607	20	1706	1707	1733	42	1814	19
23,7	Abzw Finkenkrug ...	1,8	2,2	—	23 ₅	—	10 ₅	—	45	—	22 ₅
23,0	Finkenkrug ...	3,0	4,2	25 ₅	33 ₅	12 ₅	13 ₅	—	47	24 ₅	25 ₅
20,4	Falkensee ...	—	—	1638	—	1718	—	1751	—	1830	—

Länge der Betriebsstelle km	Betriebsstellen	Kürzeste Fahrzeit		P _s 2361		P _s 2365		P _s 2369	
		8	7	4	6	4	6	4	6
35,4	Nauen ▼			1841	1930	2039			
26,7	Brieselang (u)	8,8	9,9	51 ₅	46	2049	50		
23,7	Abzw Finkenkrug	2,2	3,1	54 ₅	49 ₅		53 ₅		
23,0	Finkenkrug	1,8	2,2	57 ₅	51 ₅	55 ₅	56 ₅		
20,4	Falkensee	3,0	4,2	1910	1957	2101			

Länge der Betriebsstelle km	Betriebsstellen	Kürzeste Fahrzeit		P _s 2371		P _s 2373		P _s 2375		P _s 2383 S u n S	
		8	7	4	6	4	6	4	6	4	6
35,4	Nauen ▼			2120	2208	2247	003				
26,7	Brieselang (u)	8,8	9,9	32	2218	23	2257	2302 ₅	013	20	23 ₅
23,7	Abzw Finkenkrug	2,2	3,1	35 ₅	25 ₅	05 ₅	25 ₅	26 ₅			
23,0	Finkenkrug	1,8	2,2	37 ₅	28 ₅	29 ₅	2307 ₅	08 ₅	25 ₅	26 ₅	
20,4	Falkensee	3,0	4,2	2143	2234	2313	031				

P 2932 (30,1) 2. Klasse W
Wustermark Vbf—Wustermark—Rathenow

Hg 75 km/h Pt 34.17		Last 200 t						Mbr 52	
1	2	3	4	5	6	7	8		
26,4	Wustermark Vbf ▼	—	—	—	441	—	—	—	—
30,5	Wustermark	447	7	54	—	5,6	4,8	—	—
32,0	Abzw Neugarten §	—	—	—	—	2,6	2,0	—	—
33,4	Rbd-Gr km 33,4	—	—	—	58	1,3	1,1	—	—
	Neugarten (u)	500	1	501	—	1,9	1,8	—	—

P 2933 (30,1) 2. Klasse W
Rathenow—Wustermark—Berlin-Staaken

Hg 75 km/h Pt 34.17		Last 200 t						Mbr 52	
1	2	3	4	5	6	7	8		
33,4	Neugarten (u)	753	1	754	—	—	—	—	—
32,0	Rbd-Gr km 33,4	—	—	57	—	2,7	2,2	—	—
30,5	Abzw Neugarten §	—	—	—	—	1,2	1,1	—	—
26,4	Wustermark	800	3	803	—	1,7	1,6	—	—
22,4	Wustermark Vbf ▼	09	1	10	—	5,2	4,5	—	—
18,8	Dallgow b Berlin ▼	15 ₅	1	16 ₅	—	5,5	4,9	—	—
16,5	Bk Flugplatz §	—	—	—	—	4,6	4,1	—	—
	Berlin-Staaken ▼	824	—	—	—	3,1	2,9	—	—

Von Wus bis Wur über Gütergleis

P 2938 (30,1) 2. Klasse
 Berlin-Staaken—Wustermark—Rathenow

Hg 75 km/h Pt 34.17		Last 200 t						Mbr 52	
1	2	3	4	5	6	7	8		
16,5		Berlin-Staaken	—	—	1236				
18,8		Bk Flugplatz §	—	—	—	3,0	2,5		
22,4		Dallgow b Berlin ▼	1244	1	45	4,0	3,7		
26,4		Wustermark Vbf ▼	51	6	57	5,5	4,8		
30,5		Wustermark	1303	5	1308	5,6	4,8		
32,0		Abzw Neugarten §	—	—	—	2,6	2,0		
33,4		Rbd-Gr km 33,4	—	—	12	1,3	1,1		
		Neugarten (u)	1314	1	1315	1,9	1,8		

P 2939 (30,1) 2. Klasse
 Rathenow—Wustermark—Berlin-Staaken

Hg 75 km/h Pt 34.17		Last 200 t						Mbr 52	
1	2	3	4	5	6	7	8		
33,4		Neugarten (u)	1258	1	1259				
		Rbd-Gr km 33,4	—	—	1301₅	2,7	2,2		
32,0		Abzw Neugarten §	—	—	—	1,2	1,1		
30,5		Wustermark	1305	5	10	1,7	1,6		
26,4		Wustermark Vbf ▼	17	9	26	5,2	4,5		
22,4		Dallgow b Berlin ▼	32	1	33	5,5	4,9		
18,8		Bk Flugplatz §	—	—	—	4,6	4,1		
16,5		Berlin-Staaken ▼	1341	—	—	3,1	2,9		

P 2940 (30,1) 2. Klasse Sa¹⁾
 Berlin-Staaken—Wustermark—Rathenow

Hg 75 km/h Pt 34.17		Last 200 t						Mbr 52	
1	2	3	4	5	6	7	8		
16,5		Berlin-Staaken	—	—	1448				
18,8		Bk Flugplatz §	—	—	—	3,0	2,5		
22,4		Dallgow b Berlin ▼	1456	1	57	4,0	3,7		
26,4		Wustermark Vbf ▼	1503	5	1508	5,5	4,8		
30,5		Wustermark	14	1	15	5,6	4,8		
32,0		Abzw Neugarten §	—	—	—	2,6	2,0		
33,4		Rbd-Gr km 33,4	—	—	19	1,3	1,1		
		Neugarten (u)	1521₅	0,5	1522	1,9	1,8		

P 2941 (30,1) 2. Klasse¹⁾
 Rathenow—Wustermark—Berlin-Staaken

Hg 75 km/h Pt 34.17		Last 200 t						Mbr 52	
1	2	3	4	5	6	7	8		
		Neugarten (u)	1728	1	1729				
33,4		Rbd-Gr km 33,4	—	—	31₅	2,7	2,2		
32,0		Abzw Neugarten §	—	—	—	1,2	1,1		
30,5		Wustermark	35	3	38	1,7	1,6		
26,4		Wustermark Vbf ▼	44	4	48	5,2	4,5		
22,4		Dallgow b Berlin ▼	54	1	55	5,5	4,9		
18,8		Bk Flugplatz §	—	—	—	4,6	4,1		
16,5		Berlin-Staaken ▼	1803	—	—	3,1	2,9		

¹⁾ Von Wus bis Wur über Gütergleis

P 2942 (30,1) 2. Klasse Sa
 Berlin-Staaken - Wustermark - Rathenow

Hg 75 km/h Pt 34.17		Last 200 t						Mbr 52	
1	2	3	4	5	6	7	8		
16,5	Berlin-Staaken	—	—	—	1524	—	—	—	—
18,8	Bk Flugplatz §	—	—	—	—	2,9	2,5	—	—
22,4	Dallgow b Berlin ▼	1535	1	36	4,1	3,8	—	—	—
26,4	Wustermark Vbf ▼	42	8	50	5,5	4,9	—	—	—
30,5	Wustermark	56	1	57	5,3	4,4	—	—	—
32,0	Abzw Neugarten §	—	—	—	—	2,5	2,0	—	—
33,4	Rbd-Gr km 33,4	—	—	1601	1,5	1,1	—	—	—
	Neugarten (u)	1603	1	1604	1,9	1,8	—	—	—

P 2946 (30,1) 2. Klasse
 Berlin-Staaken - Wustermark - Rathenow

Hg 75 km/h Pt 34.17		Last 200 t						Mbr 52	
1	2	3	4	5	6	7	8		
16,5	Berlin-Staaken	—	—	—	2031	—	—	—	—
18,8	Bk Flugplatz §	—	—	—	—	3,0	2,5	—	—
22,4	Dallgow b Berlin ▼	2038	1	39	4,0	3,7	—	—	—
26,4	Wustermark Vbf ▼	45	1	46	5,5	4,8	—	—	—
30,5	Wustermark	52	1	53	5,6	4,8	—	—	—
32,0	Abzw Neugarten §	—	—	—	—	2,6	2,0	—	—
33,4	Rbd-Gr km 33,4	—	—	57	1,3	1,1	—	—	—
	Neugarten (u)	2059	1	2100	1,9	1,8	—	—	—

P 2947 (30,1) 2. Klasse
 Rathenow - Wustermark - Berlin-Staaken

Hg 75 km/h Pt 34.17		Last 200 t						Mbr 52	
1	2	3	4	5	6	7	8		
33,4	Neugarten (u)	1949	1	1950	—	2,7	2,2	—	—
32,0	Rbd-Gr km 33,4	—	—	53	—	1,2	1,1	—	—
30,5	Abzw Neugarten §	—	3	59	—	1,7	1,6	—	—
26,4	Wustermark	56	20	2025	—	5,2	4,5	—	—
22,4	Wustermark Vbf ▼	2005	1	32	—	5,5	4,9	—	—
18,8	Dallgow b Berlin ▼	31	—	—	—	4,6	4,1	—	—
16,5	Bk Flugplatz §	—	—	—	—	3,1	2,9	—	—
	Berlin-Staaken ▼	2040	—	—	—	—	—	—	—

P 2948 (30.1) 2. Klasse
Wustermark Vbf—Wustermark—Rathenow

Hg 75 km/h Pt 34.17 **Last 200 t** Mbr 52

1	2	3	4	5	6	7	8
26,4		Wustermark Vbf ▼	—	—	2208		
30,5		Wustermark	2214	2	16	5,6	4,8
32,0		Abzw Neugarten §	—	—	—	2,6	2,0
33,4		Rbd-Gr km 33,4	—	—	20	1,3	1,1
		Neugarten (u)	2222	1	2223	1,9	1,8

P 2949 (30.1) 2. Klasse
Rathenow—Wustermark—Berlin-Staaken

Hg 75 km/h Pt 34.17 **Last 300 t** Mbr 52

33,4		Neugarten (u)	038	0,5	038₅		
		Rbd-Gr km 33,4	—	—	41₅	2,7	2,2
32,0		Abzw Neugarten §	—	—	—	1,2	1,1
30,5		Wustermark	45	0,5	45₅	1,7	1,6
26,4		Wustermark Vbf	51₅	0,5	52	5,2	4,5
22,4		Dallgow b Berlin ▼	58	0,5	58₅	5,8	4,9
18,8		Bk Flugplatz §	—	—	—	4,6	4,1
16,5		Berlin-Staaken ▼	106	—	—	3,1	2,9

Dstp 2991 (91.1) [So]
Rathenow—Wustermark—Wustermark Vbf

Hg 75 km/h Pt 34.17 **Last 100 t** Mbr 52

1	2	3	4	5	6	7	8
		Neugarten (u) §	522	1	523		
33,4		Rbd-Gr km 33,4	—	—	25₅	2,2	2,2
32,0		Abzw Neugarten §	—	—	—	1,1	1,1
30,5		Wustermark	28	1	29	1,6	1,6
26,4		Wustermark Vbf ▼	535	—	—	5,3	5,3

Unter Vorbehalt jederzeitigen Widerrufs für den öffentlichen Verkehr freigegeben
 Von Wus bis Wur über Gütergleis

Dstp 2992 (91.1) [So]
Wustermark Vbf—Wustermark—Rathenow

Hg 75 km/h Pt 34.17 **Last 100 t** Mbr 52

26,4		Wustermark Vbf	—	—	623		
30,5		Wustermark	629	1	30	5,3	5,3
32,0		Abzw Neugarten §	—	—	—	2,0	2,0
33,4		Rbd-Gr km 33,4	—	—	34	1,1	1,1
		Neugarten (u)	636	6	642	1,8	1,8

Unter Vorbehalt jederzeitigen Widerrufs für den öffentlichen Verkehr freigegeben
 Von Wur bis Wus über Gütergleis

Dstp 2994 (91.1) So
Wustermark Vbf—Wustermark—Rathenow

Hg 75 km/h
Pt 34.17

Mbr 52

		Last 100 t					
1	2	3	4	5	6	7	8
26,4	Wustermark Vbf ▼	—	—	1015	—	—	—
30,5	Wustermark	1021	1	22	5,3	5,3	—
32,0	Abzw Neugarten §	—	—	—	2,0	2,0	—
33,4	Rbd-Gr km 33,4	—	—	25	1,1	1,1	—
	Neugarten (u)	1027	1	1028	1,8	1,8	—

Unter Vorbehalt jederzeitigen Widerrufs für den öffentlichen Verkehr freigegeben

P 3749 (30.1) 2. Klasse
Falkensee—Hennigsdorf b Berlin

Hg 75 km/h
Abzw Finkenkrug—Fah 60 km/h
Abzw Ahdw—Hennigsdorf 40 km/h
Pt 34.15 (74⁴⁻¹²)

Mbr 52

		Last 300 t					
1	2	3	4	5	6	7	8
20,2	Falkensee	—	—	451	—	—	—
23,0	Finkenkrug	455 ₅	1,5	57	4,2	3,0	—
23,7	Abzw Finkenkrug	—	—	500	3,0	2,7	—
0,0							
35,0	Falkenhagen (Kr Nauen) ▼	—	—	03	2,9	2,8	—
27,2	Schönwalde (Kr Nauen) (u)	511 ₅	1	12 ₅	8,3	8,1	—
21,4	Abzw Hennigsdorf West	—	—	20	7,3	6,4	—
1,5							
19,4	Hennigsdorf b Berlin ...	525	—	—	4,5	3,9	—

P 3751 (30.1) 2. Klasse W
Falkensee—Hennigsdorf b Berlin

Hg 75 km/h
Af—Fah 60 km/h
Ahdw—Hnd 40 km/h
Pt 34.15 (74⁴⁻¹²)

Mbr 52

		Last 300 t					
1	2	3	4	5	6	7	8
20,2	Falkensee	—	—	609	—	—	—
23,0	Finkenkrug	613 ₅	2,5	16	4,2	3,0	—
23,7	Abzw Finkenkrug	—	—	19	3,0	2,7	—
0,0							
35,0	Falkenhagen (Kr Nauen) ▼	—	—	22	2,9	2,8	—
27,2	Schönwalde (Kr Nauen) (u)	31	1	32	8,3	8,1	—
21,4	Abzw Hennigsdorf West	—	—	39	7,3	6,4	—
1,5							
19,4	Hennigsdorf b Berlin ...	644	—	—	4,5	3,9	—

P 3752 (30,1) 2. Klasse
Hennigsdorf b. Berlin—Falkensee

Hg 75 km/h
Hennigsdorf—Ahdw 40 km/h
Fah—Añ 60 km/h
Pt 34.15 (74⁴⁻¹⁵) Last 300 t Mbr 52

1	2	3	4	5	6	7	8
19,4		Hennigsdorf b Berlin ...	—	—	616		
1,5		Abzw Hennigsdorf West	—	—	22	5,0	4,5
21,4		Schönwalde (Kr Nauen) (u)	628	5	33	5,6	5,4
27,2		Falkenhagen (Kr Nauen) ▼	—	—	42	8,5	8,1
35,0		Abzw Finkenkrug	—	—	45	2,8	2,5
0,0		Finkenkrug	48	9	57	3,0	2,5
23,7		Falkensee	701	—	—	4,2	3,0

Lp 3754 w [Sa]
Hennigsdorf b Berlin—Falkensee

Hg 75 km/h
Hennigsdorf—Ahdw 40 km/h
Fah—Añ 60 km/h
Pt 34.15 (74⁴⁻¹⁵) Last 300 t Mbr 52

1	2	3	4	5	6	7	8
19,4		Hennigsdorf b Berlin ...	—	—	815		
1,5		Abzw Hennigsdorf West	—	—	21	5,0	4,5
21,4		Schönwalde (Kr Nauen) (u)	—	—	27₅	6,4	6,1
27,2		Falkenhagen (Kr Nauen) ▼	—	—	36	8,0	7,9
35,0		Abzw Finkenkrug	—	—	39	2,8	2,5
0,0		Finkenkrug	—	—	41	2,0	1,9
23,7		Falkensee	845	—	—	4,0	3,0

P 3755 (30,1) 2. Klasse Sa
Falkensee—Hennigsdorf b Berlin

Hg 75 km/h
Abzw Finkenkrug—Fah 60 km/h
Ahdw—Hennigsdorf 40 km/h
Pt 34.15 (74⁴⁻¹⁵) Last 300 t Mbr 52

1	2	3	4	5	6	7	8
20,2		Falkensee	—	—	1232		
23,0		Finkenkrug	1236₅	4,5	41	4,2	3,0
23,7		Abzw Finkenkrug	—	—	44	3,0	2,7
0,0		Falkenhagen (Kr Nauen) ▼	47	5	52	2,9	2,8
35,0		Schönwalde (Kr Nauen) (u)	1301	1	1302	8,3	8,1
27,2		Abzw Hennigsdorf West	—	—	10	7,3	6,4
21,4		Hennigsdorf b Berlin	1315	—	—	4,5	3,9
1,5							
19,4							

P 3755 (30,1) 2. Klasse [Sa]
Falkensee—Hennigsdorf b Berlin

Hg 75 km/h
Abzw Finkenkrug—Fah 60 km/h
Ahdw—Hennigsdorf 40 km/h
Pt 34.15 (74⁴⁻¹⁵) Last 300 t Mbr 52

1	2	3	4	5	6	7	8
20,2		Falkensee	—	—	1242		
23,0		Finkenkrug	1246₅	8,5	55	4,2	3,0
23,7		Abzw Finkenkrug	—	—	58	3,0	2,7
0,0		Falkenhagen (Kr Nauen) ▼	—	—	1301	2,9	2,8
35,0		Schönwalde (Kr Nauen) (u)	1309	1	10	8,3	8,1
27,2		Abzw Hennigsdorf West	—	—	18	7,3	6,4
21,4		Hennigsdorf b Berlin	1323	—	—	4,5	3,9
1,5							
19,4							

P 3760 (30,1) 2. Klasse Sa
Hennigsdorf b Berlin—Falkensee

Hg 75 km/h
Hennigsdorf—Ahdw 40 km/h
Fah—Abzw Finkenkrug 60 km/h
Pt 34.15 (74⁴⁻¹³)

		Last 300 t						Mbr 52	
1	2	3	4	5	6	7	8		
19,4	Hennigsdorf b Berlin ...	—	—	1229					
1,5	Abzw Hennigsdorf West	—	—	34 ₅	5,0	4,5			
21,4	Schönwalde (Kr Nauen) (u)	1241	1	42	5,6	5,4			
27,2	Falkenhagen (Kr Nauen) ▼	—	—	50	8,5	8,1			
35,0	Abzw Finkenkrug	—	—	53	2,8	2,5			
0,0	Finkenkrug	56	2	58	3,0	2,2			
23,7	Falkensee	1302	—	—	4,2	3,0			
23,0									
20,2									

P 3764 (30,1) 2. Klasse
Hennigsdorf b Berlin—Falkensee

Hg 75 km/h
Hnd—Ahdw 40 km/h
Fah—Af 60 km/h
Pt 34.15

		Last 200 t						Mbr 52	
1	2	3	4	5	6	7	8		
19,4	Hennigsdorf b Berlin ...	—	—	1423					
1,5	Abzw Hennigsdorf West	—	—	29	5,0	4,5			
21,4	Schönwalde (Kr Nauen) (u)	1435 ₅	1,5	37	5,6	5,4			
27,2	Falkenhagen (Kr Nauen) ▼	—	—	46	8,5	8,1			
35,0	Abzw Finkenkrug	—	—	49	2,8	2,5			
0,0	Finkenkrug	52	12,5	1504 ₅	3,0	2,5			
23,7	Falkensee	1509	—	—	4,2	3,0			
23,0									
20,2									

P 3765 (30,1) 2. Klasse W Sa
Falkensee—Hennigsdorf b Berlin

Hg 75 km/h
Ah—Fah 60 km/h
Ahdw—Hennigsdorf 40 km/h
Pt 34.15

		Last 300 t						Mbr 52	
1	2	3	4	5	6	7	8		
20,2	Falkensee	—	—	1532					
23,0	Finkenkrug	1536	1	37	4,2	3,0			
23,7	Abzw Finkenkrug	—	—	40	3,0	2,7			
0,0	Falkenhagen (Kr Nauen) ▼	—	—	43	2,9	2,8			
35,0	Schönwalde (Kr Nauen) (u)	51	1	52	8,3	8,1			
27,2	Abzw Hennigsdorf West	—	—	59 ₅	7,3	6,4			
21,4	Hennigsdorf b Berlin ...	1605	—	—	4,5	3,9			
1,5									
19,4									

P 3766 (30,1) 2. Klasse W Sa
Hennigsdorf b Berlin—Falkensee

Hg 75 km/h
Hennigsdorf—Ahdw 40 km/h
Fah—Af 60 km/h
Pt 34.15

		Last 300 t						Mbr 52	
1	2	3	4	5	6	7	8		
19,4	Hennigsdorf b Berlin ...	—	—	1627					
1,5	Abzw Hennigsdorf West	—	—	33 ₅	5,0	4,5			
21,4	Schönwalde (Kr Nauen) (u)	1640	1	41	5,6	5,4			
27,2	Falkenhagen (Kr Nauen) ▼	—	—	50	8,5	8,1			
35,0	Abzw Finkenkrug	—	—	53	2,8	2,5			
0,0	Finkenkrug	56	2,5	58 ₅	3,0	2,5			
23,7	Falkensee	1703	—	—	4,2	3,0			
23,0									
20,2									

Lp 3767 (30,2) W [Sa]
Nauen—Hennigsdorf b Berlin

Hg 75 km/h
 Ahdw—Hnd 40 km/h
 Bri—Fah 50 km/h
 Pt 34.15

Last 300 t

Mbr 52

1	2	3	4	5	6	7	8
35,4		Nauen	—	—	1724		
26,7		Brieselang	—	—	33	9,1	8,8
35,0		Falkenhagen (Kr Nauen) ▼	—	—	37₅	4,5	4,3
27,2		Schönwalde (Kr Nauen) (u)	—	—	45₅	8,0	8,0
21,4		Abzw Hennigsdorf West	—	—	52	6,1	5,8
1,5		Hennigsdorf b Berlin ...	1757	—	—	4,5	3,9

P 3768 (30,1) 2. Klasse W [Sa]
Hennigsdorf b Berlin—Falkensee

Hg 75 km/h
 Hnd—Abdw 40 km/h
 Fah—Afr 60 km/h
 Pt 34.17

Last 300 t

Mbr 52

1	2	3	4	5	6	7	8
19,4		Hennigsdorf b Berlin ...	—	—	1910		
1,5		Abzw Hennigsdorf West	—	—	16	5,0	4,5
21,4		Schönwalde (Kr Nauen) (u)	1921	1	22	5,6	5,4
27,2		Falkenhagen (Kr Nauen) ▼	—	—	30	8,5	8,1
35,0		Abzw Finkenkrug	—	—	33	2,8	2,5
0,0		Finkenkrug	36	1,5	37₅	3,0	2,5
23,7		Falkensee	1942	—	—	4,2	3,0

P 3769 (30,1) 2. Klasse
Falkensee—Hennigsdorf b Berlin

Hg 75 km/h
 Abzw Finkenkrug—Ahdw 60 km/h
 Fah—Hennigsdorf 40 km/h
 Pt 34.15 (74⁴⁻¹⁵)

Last 300 t

Mbr 52

1	2	3	4	5	6	7	8
20,2		Falkensee	—	—	2048		
23,0		Finkenkrug	2052₅	4,5	57	4,2	3,0
23,7		Abzw Finkenkrug	—	—	2100	3,0	2,7
0,0		Falkenhagen (Kr Nauen) ▼	—	—	03	2,9	2,8
35,0		Schönwalde (Kr Nauen) (u)	2112	1	13	8,3	8,1
27,2		Abzw Hennigsdorf West	—	—	20	7,3	6,4
21,4		Hennigsdorf b Berlin ...	2125	—	—	4,5	3,9

P 3774 (30,1) 2. Klasse
Hennigsdorf b Berlin—Falkensee

Hg 75 km/h
 Hennigsdorf—Ahdw 40 km/h
 Fah—Abzw Finkenkrug 60 km/h
 Pt 34.15 (74⁴⁻¹⁵)

Last 300 t

Mbr 52

1	2	3	4	5	6	7	8
19,4		Hennigsdorf b Berlin ...	—	—	2224		
1,5		Abzw Hennigsdorf West	—	—	30	5,0	4,5
21,4		Schönwalde (Kr Nauen) (u)	2236₅	1,5	38	5,6	5,4
27,2		Falkenhagen (Kr Nauen) ▼	—	—	47	8,5	8,1
35,0		Abzw Finkenkrug	—	—	50	2,8	2,5
0,0		Finkenkrug	53	2,5	55₅	3,0	2,5
23,7		Falkensee	2300	—	—	4,2	3,0

P 3864 (30.1) 2. Klasse W
Ketzin—Nauen—Velten (Mark)

Hg 30 km/h Gt 33.12		Last 200 t						Mbr 28
1	2	3	4	5	6	7	8	
0,0	Nauen	448	18	506	5	3,2		
2,5	Nauen Ludwig-Jahn-Straße (u)	512	0,5	12 ₅	6	5,0		
4,3	Nauen Stadtforst (u) ▼	17 ₅	0,5	18	5	3,6		
9,6	Paaren (u)	30	1	31	12	10,6		
10,7	Perwenitz	34	0,5	34 ₅	3	2,2		
13,6	Pausin (u)	41 ₅	0,5	42	7	5,8		
16,5	Wansdorf (u)	49	0,5	49 ₅	7	5,8		
18,8	Bötzow West (u)	55 ₅	0,5	56	6	4,6		
20,4	Bötzow ▼	600	1	601	4	3,2		
22,0	Bötzow Nord (u)	06	1	07	5	3,2		
22,9	Marwitz (u)	10	1	11	3	1,8		
25,7	Velten (Mark)	618	—	—	7	5,6		

P 3880 (30.1) 2. Klasse
Nauen—Velten (Mark)

Hg 30 km/h Gt 33.12		Last 200 t						Mbr 28
1	2	3	4	5	6	7	8	
0,0	Nauen	—	—	348				
2,5	Nauen Ludwig-Jahn-Straße (u)	354	0,5	54 ₅	6	5,0		
4,3	Nauen Stadtforst (u) ▼	59 ₅	0,5	400	5	3,6		
9,6	Paaren (u)	412	0,5	12 ₅	12	10,6		
10,7	Perwenitz	15 ₅	0,5	16	3	2,2		
13,6	Pausin (u)	23	0,5	23 ₅	7	5,8		
16,5	Wansdorf (u)	30 ₅	0,5	31	7	5,8		
18,8	Bötzow West (u)	37	1	38	6	4,6		
20,4	Bötzow ▼	42	2	44	4	3,2		
22,0	Bötzow Nord (u)	49	0,5	49 ₅	5	3,2		
22,9	Marwitz (u)	52 ₅	0,5	53	3	1,8		
25,7	Velten (Mark)	500	—	—	7	5,6		

Kp 3882 (31.1) 2. Klasse B
Bötzow—Velten (Mark)

Hg 30 km/h Gt 33.12		Last 100 t				Mbr 28
1	2	3	4	5	6	7
20,4	Bötzow	—	—	810		
22,0	Bötzow Nord (u)	815	1	16	5	3,2
22,9	Marwitz (u)	19	1	20	3	1,8
25,7	Velten (Mark)	827	—	—	7	5,6

P 3883 (30,1) 2. Klasse W
Velten (Mark)—Nauen

Hg 30 km/h
 Ct 33.12

Last 200 t

Mbr 28

1	2	3	4	5	6	7	8
25,7		Velten (Mark)			542		
22,9		Marwitz (u)	549	1	50	7	6,0
22,0		Bötzow Nord (u)	53	1	54	3	1,8
20,4		Bötzow ▼	59	4	603	5	3,6
18,8		Bötzow West (u)	607	1	08	4	3,2
16,5		Wansdorf (u)	14	1	15	6	4,6
13,6		Pausin (u)	22	1	23	7	5,8
10,7		Perwenitz	30	1	31	7	5,8
9,6		Paaren (u)	33	1	34	3	2,2
4,3		Nauen Stadtforst (u) ▼	46	1	47	12	10,6
2,5		Nauen Ludwig- Jahn-Straße (u)	52	1	53	5	3,6
0,0		Nauen	659	—	—	6	5,0

P 3885 (30,1) 2. Klasse
Velten (Mark)—Nauen

Hg 30 km/h
 Ct 33.12

Last 200 t

Mbr 28

1	2	3	4	5	6	7	8
25,7		Velten (Mark)					
22,9		Marwitz (u)	641	1	42	7	6,0
22,0		Bötzow Nord (u)	45	1	46	3	1,8
20,4		Bötzow ▼	51	2	53	5	3,6
18,8		Bötzow West (u)	57	1	58	4	3,2
16,5		Wansdorf (u)	704	1	705	6	4,6
13,6		Pausin (u)	12	1	13	7	5,8
10,7		Perwenitz	20	1	21	7	5,8
9,6		Paaren (u)	24	1	25	3	2,2
4,3		Nauen Stadtforst (u) ▼	37	1	38	12	10,6
2,5		Nauen Ludwig- Jahn-Straße (u)	43	1	44	5	3,6
0,0		Nauen	750	—	—	6	5,0

56.

P 3886 (30,1) 2. Klasse
Nauen—Velten (Mark)

Hg 30 km/h
 Gt 33.12

Last 400 t

Mbr 28

	1	2	3	4	5	6	7	8
0,0	Nauen			1145				
2,5	Nauen Ludwig-Jahn-Straße (u)			1151	1	52	6	5,0
4,3	Nauen Stadtforst (u) ▼			57	1	58	5	3,6
9,6	Paaren (u)			1210	1	1211	12	10,6
10,7	Perwenitz			14	1	15	3	2,2
13,6	Pausin (u)			22	1	23	7	5,8
16,5	Wansdorf (u)			30	1	31	7	5,8
18,8	Bötzow West (u)			37	1	38	6	5,4
20,4	Bötzow ▼			42	7	49	4	3,2
22,0	Bötzow Nord (u)			54	1	55	5	3,2
22,9	Marwitz (u)			58	1	59	3	1,8
25,7	Velten (Mark)			1306	—	—	7	5,6

57

P 3887 (30,1) 2. Klasse Sa
Velten (Mark)—Nauen—Ketzin

Hg 40 km/h
 Velten—Nauen 30 km/h
 Gt 33.12

Last 200 t

Mbr 28

	1	2	3	4	5	6	7	8
25,7	Velten (Mark)			—	—	1231		
22,9	Marwitz (u)			1238	0,5	38₅	7	5,6
22,0	Bötzow Nord (u)			41₅	0,5	42	3	1,8
20,4	Bötzow ▼			47	3	50	5	3,2
18,8	Bötzow West (u)			54	1	55	4	3,2
16,5	Wansdorf (u)			1301	1	1302	6	4,6
13,6	Pausin (u)			09	1	10	7	5,8
10,7	Perwenitz			17	1	18	7	5,8
9,6	Paaren (u)			21	1	22	3	2,2
4,3	Nauen Stadtforst (u) ▼			34	1	35	12	10,6
2,5	Nauen Ludwig-Jahn-Straße (u)			40	1	41	5	3,6
0,0	Nauen			1348	43	1431	7	5,0

58

P 3888 (30,1) 2. Klasse W
Nauen—Velten (Mark)

Hg 30 km/h
 Gt 33.12

Last 200 t

Mbr 28

1	2	3	4	5	6	7	8
0,0	Nauen	—	—	1450			
2,5	Nauen Ludwig- Jahn-Straße (u)	1456	0,5	56 ₅	6	5,0	
4,3	Nauen Stadtforst (u) ▼	1501 ₅	0,5	1502	5	3,6	
9,6	Paaren (u)	14	1	15	12	10,6	
10,7	Perwenitz	18	5	23	3	2,2	
13,6	Pausin (u)	30	0,5	30 ₅	7	5,8	
16,5	Wansdorf (u)	37 ₅	0,5	38	7	5,8	
18,8	Bätzow West (u)	44	0,5	44 ₅	6	4,9	
20,4	Bätzow ▼	48 ₅	1,5	50	4	3,2	
22,0	Bätzow Nord (u)	55	0,5	55 ₅	5	3,2	
22,9	Marwitz (u)	58 ₅	0,5	59	3	1,8	
25,7	Velten (Mark)	1606	—	—	7	5,6	

59

P 3889 (30,1) 2. Klasse
Velten (Mark)—Nauen

Hg 30 km/h
 Gt 33.12

Last 200 t

Mbr 28

1	2	3	4	5	6	7	8
25,7	Velten (Mark)	—	—	1435			
22,9	Marwitz (u)	1442	1	43	7	5,6	
22,0	Bätzow Nord (u)	46	1	47	3	1,8	
20,4	Bätzow ▼	52	1	53	5	3,2	
18,8	Bätzow West (u)	57	1	58	4	3,2	
16,5	Wansdorf (u)	1504	1	1505	6	4,6	
13,6	Pausin (u)	12	1	13	7	5,8	
10,7	Perwenitz	20	1	21	7	5,8	
9,6	Paaren (u)	24	1	25	3	2,2	
4,3	Nauen Stadtforst (u) ▼	37	1	38	12	10,6	
2,5	Nauen Ludwig- Jahn-Straße (u)	43	1	44	5	3,6	
0,0	Nauen	1550	—	—	6	5,0	

60

P 3890 (30,1) 2. Klasse W
Nauen—Velten (Mark)

Hg 30 km/h Gt 33.12		Last 200 t						Mbr 28
1	2	3	4	5	6	7	8	
0,0	Nauen				1656			
2,5	Nauen Ludwig- Jahn-Straße (u)	1702	1	1703	6	5,0		
4,3	Nauen (Stadtforst) (u) ▼	08	0,5	08₅	5	3,6		
9,6	Paaren (u)	20₅	0,5	21	12	10,6		
10,7	Perwenitz	24	3	27	3	2,2		
13,6	Pausin (u)	34	1	35	7	5,8		
16,5	Wansdorf (u)	42	1	43	7	5,8		
18,8	Bötzow West (u)	49	1	50	6	5,4		
20,4	Bötzow ▼	54	1	55	4	3,2		
22,0	Bötzow Nord (u)	1800	1	1801	5	3,2		
22,9	Marwitz (u)	04	1	05	3	1,8		
25,7	Velten (Mark)	1812	—	—	7	5,6		

61

P 3891 (31,1) 2. Klasse W [Sa]
Velten (Mark)—Nauen

Hg 30 km/h Gt 33.12		Last 200 t						Mbr 28
1	2	3	4	5	6	7	8	
25,7	Velten (Mark)	—	—	1634				
22,9	Marwitz (u)	1641	1	42	7	5,6		
22,0	Bötzow Nord (u)	45	1	46	3	1,8		
20,4	Bötzow ▼	51	1	52	5	3,2		
18,8	Bötzow West (u)	56	1	57	4	3,2		
16,5	Wansdorf (u)	1703	1	1704	6	4,6		
13,6	Pausin (u)	11	1	12	7	5,8		
10,7	Perwenitz	19	7	26	7	5,8		
9,6	Paaren (u)	29	1	30	3	2,2		
4,3	Nauen Stadtforst (u) ▼	42	1	43	12	10,6		
2,5	Nauen Ludwig- Jahn-Straße (u)	48	1	49	5	3,6		
0,0	Nauen	1755	—	—	6	5,0		

62

P 3893 (30,1) 2. Klasse W
Velten (Mark)—Nauen

Hg 30 km/h Gt 33.12		Last 200 t						Mbr 28
1	2	3	4	5	6	7	8	
25,7	Velten (Mark)	—	—	—	1822			
22,9	Marwitz (u)	1829	0,5	29₅	7	5,6		
22,0	Bötzow Nord (u)	32₅	0,5	33	3	1,8		
20,4	Bötzow ▼	38	1	39	5	3,2		
18,8	Bötzow West (u)	43	0,5	43₅	4	3,2		
16,5	Wansdorf (u)	49₅	0,5	50	6	4,6		
13,6	Pausin (u)	57	1	58	7	5,8		
10,7	Perwenitz	1905	0,5	1905₅	7	5,8		
9,6	Paaren (u)	08₅	0,5	09	3	2,2		
4,3	Nauen Stadtforst (u) ▼	21	1	22	12	11,6		
2,5	Nauen Ludwig- Jahn-Straße (u)	27	1	28	5	3,6		
0,0	Nauen	1934	—	—	6	5,0		

63

P 3894 (30,1) 2. Klasse
Nauen—Velten (Mark)

Hg 30 km/h Gt 33.12		Last 200 t						Mbr 28
1	2	3	4	5	6	7	8	
0,0	Nauen	—	—	—	1947			
2,5	Nauen Ludwig- Jahn-Straße (u)	1953	0,5	53₅	6	5,0		
4,3	Nauen Stadtforst (u) ▼	58₅	0,5	59	5	3,6		
9,6	Paaren (u)	2011	1	2012	12	10,6		
10,7	Perwenitz	15	0,5	15₅	3	2,2		
13,6	Pausin (u)	22₅	0,5	23	7	5,8		
16,5	Wansdorf (u)	30	0,5	30₅	7	5,8		
18,8	Bötzow West (u)	36₅	0,5	37	6	4,6		
20,4	Bötzow ▼	41	1	42	4	3,2		
22,0	Bötzow Nord (u)	47	0,5	47₅	5	3,2		
22,9	Marwitz (u)	50₅	0,5	51	3	1,8		
25,7	Velten (Mark)	2058	—	—	7	5,6		

Kp 3895 (31.1) 2. Klasse B
Velten (Mark)—Nauen

Hg 30 km/h Gt 33.12		Last 100 t						Mbr 28
1	2	3	4	5	6	7	8	
25,7		Velten (Mark)	—		2020			
22,9		Marwitz (u)	2027	1	28	7	6,0	
22,0		Bötzow Nord (u)	31	1	32	3	8,6	
20,4		Bötzow ▼	37	7	44	5	3,6	
18,8		Bötzow West (u)	48	0,5	48 ₅	4	3,2	
16,5		Wansdorf (u)	54 ₅	0,5	55	6	4,6	
13,6		Pausin (u)	2102	0,5	2102 ₅	7	5,8	
10,7		Perwenitz	09 ₅	0,5	10	7	5,8	
9,6		Paaren (u)	13	0,5	13 ₅	3	2,2	
4,3		Nauen Stadtforst (u) ▼ ..	25 ₅	0,5	26	12	10,6	
2,5		Nauen Ludwig- Jahn-Straße (u)	31	1	32	5	3,6	
0,0		Nauen	2138	—	—	6	5,0	

Lp 3896 (31.2) 2. Klasse B
Nauen—Velten (Mark)

Hg 30 km/h Gt 33.12		Last 100 t				Mbr 28
0,0		Nauen	—	—	2158	
10,7		Perwenitz	—	—	2224	26,0 22,0
20,4		Bötzow ▼	2248	7	55	24,0 20,0
25,7		Velten (Mark)	2310	—	—	15,0 11,0

Lp 3897 (30.2) B
Velten (Mark)—Bötzow

Hg 30 km/h Gt 33.12		Last 100 t						Mbr 21
1	2	3	4	5	6	7	8	
25,7		Velten (Mark)	—	—	1730			
22,9		Marwitz (u)	—	—	—	7	5,6	
22,0		Bötzow Nord (u)	—	—	—	3	1,8	
20,4		Bötzow ▼	1745	—	—	5	3,2	

P 3899 (30.1) 2. Klasse
Velten (Mark)—Nauen

Hg 30 km/h Gt 33.12		Last 200 t						Mbr 28
25,7		Velten (Mark)	—	—	2235			
22,9		Marwitz (u)	2242	1	43	7	5,6	
22,0		Bötzow Nord (u)	46	1	47	3	1,8	
20,4		Bötzow ▼	52	1	53	5	3,2	
18,8		Bötzow West (u)	57	1	58	4	3,2	
16,5		Wansdorf (u)	2304	1	2305	6	4,6	
13,6		Pausin (u)	12	1	13	7	5,8	
10,7		Perwenitz	20	1	21	7	5,8	
9,6		Paaren (u)	24	1	25	3	2,2	
4,3		Nauen Stadtforst (u) ▼ ..	37	1	38	12	10,6	
2,5		Nauen Ludwig- Jahn-Straße (u)	43	1	44	5	3,6	
0,0		Nauen	2350	—	—	6	5,0	

Prw 4296 (98,9) B

Wittenberge—Nauen—Schönfließ—Berlin-Rummelsburg

Hg 100 km/h
 Nau—Wus 70 km/h
 Wus—Awf 40 km/h
 Awf—Fah 60 km/h
 Akw—Bkb 50 km/h
 Abzw Pks—Bln-Rummelsburg 40 km/h

Last 100 t

Mbr 91

1	2	3	4	5	6	7	8
35,4							
90,1	Nauen ▼	1411	80	1531			
85,4	Bredow ▼			37	6,0	5,7	
81,1	Wustermark			42	5,0	4,8	
30,5							
1,4	Awf			49	7,0	6,8	
40,1							
35,0	Falkenhagen (Kr Nauen) ▼			1555	6,4	5,7	
27,2	Schönwalde (Kr Nauen) (u)			1601	5,8	5,2	
20,9	Hennigsdorf Nord			05	3,7	3,5	
16,5	Hohen Neuendorf West			07 ₅	2,5	2,4	
12,8	Abzw Bergfelde ▼			10	2,2	2,1	
10,8	Schönfließ ▼	1612	38	1650	1,9	1,8	
1,2	Abzw Karow West ▼			59	8,0	7,1	
8,4	Bln-Blankenburg ▼			1703	3,8	3,6	
6,2	Abzw Pkn			04 ₅	1,4	1,3	
4,6	Abzw Pks			06	1,2	1,1	
2,7	Abzw Vns			09 ₅	2,7	2,6	
5,5	Abzw Vpr			12	1,9	1,8	
7,8	Bln Greifswalder Str	1716	+4	20	3,7	3,5	
9,4	Leninallee			24	2,5	2,4	
11,7	Bln Stalinallee			28	3,7	3,5	
0,5	Abzw Gab			30	2,0	1,7	
2,7	Berlin-Rummelsburg ▼	1734			3,0	3,0	

Prw 4297 (98,9) B

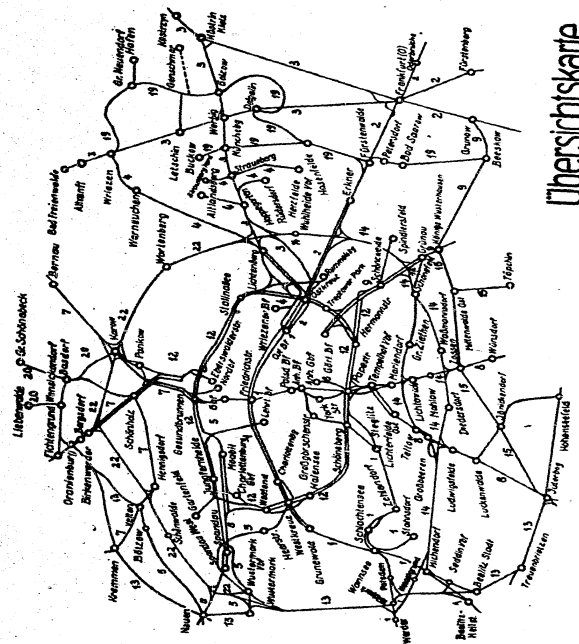
Berlin-Rummelsburg—Schönfließ—Nauen—Wittenberge

Hg 100 km/h
 Bln-Rummelsburg—Abzw Pks 40 km/h
 Bkb—Akw 50 km/h
 Fah—Brieselang 50 km/h

Last 100 t

Mbr 91

1	2	3	4	5	6	7	8
2,7	Berlin-Rummelsburg ▼				006		
0,5	Abzw Gab				10	3,4	3,0
11,7	Bln Stalinallee ▼				12 ₅	2,1	2,0
9,4	Leninallee				17	3,8	3,6
7,8	Bln Greifswalder Str				20	2,5	2,4
5,5	Abzw Vpr				24	3,7	3,5
2,7	Abzw Vns				26	1,9	1,8
4,6	Abzw Pks				28 ₅	2,7	2,5
6,2	Abzw Pkn				29 ₉	1,6	1,4
8,4	Bln-Blankenburg ▼				31 ₅	2,0	1,6
1,2	Abzw Karow West ▼				36	4,1	3,9
10,8	Schönfließ ▼	044	+26		110	7,4	6,9
12,8	Abzw Bergfelde ▼				13	2,8	2,4
16,5	Hohen Neuendorf West				16	3,0	2,5
20,9	Hennigsdorf Nord				19	2,5	2,4
27,2	Schönwalde (Kr Nauen) (u)				23	3,7	3,5
35,0	Falkenhagen (Kr Nauen) ▼				28 ₅	5,4	5,1
26,7	Brieselang				32 ₅	4,0	3,6
35,4	Nauen ▼	140	+51		231	6,4	6,2



Übersichtskarte
Die Zahlen bezeichnen die Blatinnummern der Bildfahrpläne

7b
Bln

Deutsche Reichsbahn
Reichsbahndirektion Berlin 23.



1279

Buchfahrplan

Heft 7b

Jahresfahrplan 1957/58

Gültig vom 2. Juni 1957 an

50X1

Inhalt:

Güterzüge der Strecken

Berlin-Pankow — Bernau b Berlin

Berlin-Schönholz — Oranienburg

Hennigsdorf b Berlin — Kremmen

Berlin-Wuhlheide Vbf — Abzw Karow Nord — Basdorf —
Berlin-Pankow Oranienburg — Nauen — Wustermark Vbf

Abzw Karow Nord — Schönfließ — Falkenhagen — Nauen
Wustermark

Berlin-Wilhelmsruh — Basdorf — Liebenwalde
Groß Schönebeck

Berlin-Pankow — Industriebahn

Falkensee — Nauen

Nauen — Velten

Nur für den Dienstgebrauch

Deckblatt Nr.	Gültig ab	Eingebessert		Bemerkungen
		am	durch	

Vorbemerkungen zum Buchfahrplan

Teil A. Allgemeine Erläuterungen

Siehe Anlage 2 zu den FV

Teil B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion für örtliche Besonderheiten

1. Wird ein Zug ausnahmsweise durch eine Lokomotive befördert, die einer anderen als im Buchfahrplan planmäßig vorgesehenen Lokomotivgattung angehört, so ist für diesen Zug die Last nach den Vergleichstafeln im Abschnitt C des AzFV Teil I umzurechnen.
2. Nach den Vorbemerkungen Teil A Ziff 2 f ist der Lokomotivführer gehalten, in Ausnahmefällen auch Lasten, die bis zu 10% über der angegebenen Buchfahrplanlast liegen, in den vorgesehenen Fahrplanzeiten zu befördern.
3. a) Die Lastenangaben im Kopf jedes Fahrplans gelten sowohl für Steinkohlen- als auch für Braunkohlenfeuerung.
b) Ein Güterzug gilt als ausgelastet, wenn
I. seine Last die im Buchfahrplan angegebene Last erreicht oder überschreitet oder
II. seine Länge die nach den einschlägigen Bestimmungen zulässige Achsenzahl bzw. Länge in Metern erreicht, auch wenn die Buchfahrplanlast nicht erreicht wird.
c) Ein Schwerlastzug ist ein Durchgangsgüterzug (Dg), dessen Last um mehr als 10% über der für ihn im Buchfahrplan festgesetzten Last liegt und der in der Fahrzeit des Buchfahrplans befördert wird.
d) Die Genehmigung für das Verkehren von Schwerlastzügen mit mehr als 120 Achsen ist über die Df bei der Odl zu beantragen. Diese Genehmigung ist auch dann einzuholen, wenn die im Abschnitt A des AzFV Teil I vorgeschriebene Achsenzahl überschritten wird. Im übrigen sind die Bestimmungen der FV § 92 und der Anlage 44 FV genauestens zu beachten.
4. In Spalte 8 der Listenfahrpläne sind nur die kürzesten Fahrzeiten für Durchfahrten angegeben. Beim planmäßigen oder außerplanmäßigen Halten eines Zuges sind zu der kürzesten Fahrzeit in Spalte 8 0,5 Min für das Halten und 1 Min für das Wiederanfahren hinzuzurechnen.

Nummernverzeichnis der Verspätungsursachen

Verspätungsursachen	
in Bahnhöfen	auf der freien Strecke
Allgemeine Ursachen (Folgeverspätungen)	
801	901 Zugfolge (Abstand) (Zugnr unter Bem)
802	902 Kreuzung oder Überholung (Zugnr unter Bem) (902 nur bei Block- und Abzweigstellen)
803	— Anschluß (Zugnr unter Bem)
804	— Wenden aus verspätetem Zug (Zugnr unter Bem)
805	— Warten auf Wendelok (Zugnr unter Bem)
—	906 Verspätung aus Nachbardirektion
807	— Überschreitung der Kontrollaufenthalte
808	— Verspätung auf Grenzbahnhöfen
Betriebliche Ursachen	
811	911 Besetzte Gleise
812	912 Einfahrt aus anderer Richtung (Zugnr unter Bem)
813	— Zugbildung
814	— Rangieren auf Unterwegsbahnhöfen
819	919 Sonstige betriebliche Ursachen (Erläuterung unter Bem)
Verkehrliche Ursachen	
821	— Ein- und Aussteigen
822	922 Ziehen der Notbremse (Bei Verschulden der Reisenden)
823	— Ladedienst (z B Gepäck, Eilgut, Exprefgut, Stückgut beim Leig)
824	— Abfertigung der Reisenden (Erläuterung unter Bem)
829	929 Sonstige verkehrliche Ursachen (Erläuterung unter Bem)
Sicherungs- und bautechnische Ursachen	
831	931 Signalstörung
832	932 Weichenstörung
833	933 Blockstörung
834	934 Schienenbruch
835	935 La-Stelle
839	939 Sonstige sicherungs- und bautechnische Ursachen (Erläuterung unter Bem)

Verspätungsursachen

in Bahnhöfen	auf der freien Strecke
Betriebsmaschinentechnische Ursachen	
841	941 Lokomotivschaden
842	— Warten auf Zuglokomotive
843	— Warten auf Vorspann- oder Schiebelokomotive
844	— Wassernehmen
845	— Lokomotivbehandlung
851	951 Fahrzeitüberschreitung oder Halten wegen Dampf mangels
—	952 Fahrzeitüberschreitung wegen Überlast
—	953 Fahrzeitüberschreitung wegen leistungschwacher Lokomotive
—	954 Fahrzeitüberschreitung aus sonstigen Gründen (Erläuterung unter Bem)
859	959 Sonstige betriebsmaschinentechnische Ursachen (Erläuterung unter Bem)
Wagentechnische Ursachen	
861	961 Heißläufer
862	— Schwergang der Kupplung
863	963 Bremschaden (Erläuterung unter Bem)
864	964 Heizungschaden (Erläuterung unter Bem)
865	965 Zugtrennung
869	969 Sonstige Wagenschäden (Erläuterung unter Bem)
Besondere Ursachen	
871	971 Unfall (Erläuterung unter Bem)
872	972 Witterungseinflüsse (Erläuterung unter Bem)
899	999 Andere vorstehend nicht aufgeführte Ursachen (Erläuterung unter Bem)

Kalender

Zugverzeichnis

1957	Wochen-Nr.	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Sonabend
Januar	1	2	3	4	5	6	7	8
Februar	9	10	11	12	13	14	15	16
März	17	18	19	20	21	22	23	24
April	25	26	27	28	29	30	31	
Mal								
Juni								

1957/1958	Wochen-Nr.	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Sonabend
Juli	27	28	29	30	31			
August	32	33	34	35				
September	36	37	38	39	40			
Oktober	41	42	43	44				
November	45	46	47	48				
Dezember	49	50	51	52	1			
Januar 1958	2	3	4	5	6	7	8	9

Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite
De 5003	7	Dg 6585	36	Dg 7104	50	N 8006	69
De 5004	8	Dg 6589	36	Dg 7110	52	N 8007	70
De 5023	9	Dg 6824	37	Dg 7118	52	N 8008	71
De 5024	10	Dg 6828	37	Dg 7139 B	53	N 8084	72
De 5026	10	Dg 6950	38	Dg 7141	53	N 8038	72
De 5027	9	Dg 6960	39	Dg 7143	54		
De 5028	11	Dg 6974	40	Dg 7147	54	N 8101	73
De 5038	12	Dg 7004	41	Dg 7151	55	N 8102	73
De 5073	13	Dg 7005	42	Dg 7161	55	N 8103	73
De 5074	14	Dg 7007 B	44	Dg 7163	56	N 8104	73
De 5077	13	Dg 7008 B	43	Dg 7165	56	N 8105 B	74
De 5078	14	Dg 7009	44	Dg 7167	57	N 8106 B	74
		Dg 7032	46	Dg 7169	57	N 8108 B	74
Po 5201 W	15	Dg 7038	46	Dg 7430 B	58		
Po 5202	17	Dg 7040	46	Dg 7435	59	N 8574	75
Po 5218	19	Dg 7045	47	Dg 7436	60	N 8577	76
Po 5219	18	Dg 7047 B	47	Dg 7437	61	N 8615	77/78
		Dg 7048	48	Dg 7438	62	N 8617	79
		Dg 7049	47	Dg 7439 B	63		
Mi 5224	19	Dg 7100 B	49	Dg 7441	64	N 8651	81
				Dg 7442	64	N 8652	81
Sg 5509	20			Dg 7492	65	N 8553 B	81
Sg 5510	21			Dg 7494	65	N 8654	82
				Dg 7496 B	66	N 8656	82
						N 8659	83
Ne 5809	22			Gag 7963 Mi	67		
Ne 5810	23			Gag 7976 B	68		
N- 5817	24						
N- 5818	25						
Leig 5827	26						
Leig 5828	26						
Leig 5845	27						
Leig 5846	29						
Dg 6002 B	31						
Dg 6004 B	32						
Dg 6241 B	33						
Dg 6245	33						
Dg 6249 B	34						
Dg 6251	35						

1957: 19. April: Karfreitag - 21./22. April: Ostern -
 1. Mai: Feiertag der Werktätigen - 8. Mai: Tag
 d. Befreiung - 30. Mai: Himmelfahrt - 2./10. Juni:
 Pfingsten - 7. Oktober: Tag der Republik -
 20. Nov.: Bußtag - 25./26. Dez.: Weihnachten

Zugverzeichnis

Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite
N 8662	84	N 8910	95	Küb 15607	112		
N 8663 S	84	N 8911	96	Küb 15608	111		
N 8663 S	84	N 8912	95	Küb 15609	112		
N 8664	79	N 8915	96	Küb 15610	111		
		N 8916	95	Küb 15611	112		
		N 8917	96	Küb 15612	111		
		N 8918	95				
		N 8919	96	Üa 15641 B	113		
Gmp 8681	87	N 8921	97	Üa 15642	114		
		N 8922	98	Üa 15643	113		
Kn 8683	87	N 8923	97	Üa 15644	114		
		N 8924	98	Üa 15645 B	113		
N 8691	88	N 8925	97	Üa 15646 B	114		
N 8692	89	N 8926	98	Üa 15647	113		
N 8694	90			Üa 15648	114		
N 8695	91	Lgo 10140	99				
		Lgo 10142	100	Küb 15650	115		
N 8751	92	Lgo 10146	99	Küb 15651	115		
N 8752	92	Lgo 10154	101	Küb 15655	115		
N 8753	93	Lgo 10401 B	102	Küb 15656	115		
N 8754	93	Lgo 10405 B	102	Küb 15657	115		
N 8755	94	Lgo 10588	103				
N 8756	94	Lgo 10590	104	Üa 15671	116		
N 8757	94	Lgo 10592	105	Üa 15673	116		
N 8758	94	Lgo 10594	106	Üa 15675 B	116		
		Klg 10651	107	Üa 15681	116		
		Lgo 10653	107	Üa 15683	116		
		Lgg 10910 B	108				
		Lgg 10912	109				
		Lg 10991 B	110				

Oebisfelde-Neugarten-Berlin-Pankow-Frankfurt (O) Vbf

Lage der Betriebsstelle km	1	2	3	Last 800 t			Mbr 46			
				4	5	6	4	5	6	8
				□ De 5003 (50,1)						
			Betriebsstellen	An-kunft	Ab-fahrt		An-kunft	Ab-fahrt	Kürze Fahrten	
			Oebisfelde	—	—	3,23				
			Stendal	4,35	—	5,14				
35,4			Neugarten	—	—	640 ^s				
—			Rbd-Gr km 33,4 ..	—	—	42				
32,0			Abzw Awn §	—	—	—				4,7
30,5			Wustermark	—	—	46				
26,4			Wustermark Vbf ..	653	70	803				4,9
40,1			Abzw Awf	—	—	10				4,4
35,0			Falkenhagen	—	—	16				4,8
27,2			Schönwalde	824	+6	30				7,7
21,4			Abzw Ahdw	—	—	—				5,8
21,0			Hennigsdorf Nord	—	—	38				—
20,3			Abzw Ahd	—	—	—				1,0
16,5			Hohen Neuendorf West	—	—	43				4,0
12,8			Abzw Abf	—	—	48				3,5
10,8			Schönfließ	251	15	906				2,1
1,2			Abzw Akw	—	—	17				9,7
8,4			Bln-Blankenburg ..	—	—	21				4,2
6,2			Pkn	—	—	24				2,6
4,6			Bln-Pankow	927	134	1141				1,5
					225					

weiter Heft 12

De 5024 Stralsund—Bernau b Berlin—Berlin-Pankow—Leipzig MThBf
 De 5026 Saßnitz Hafen—Bernau b Berlin—Berlin-Pankow

Stralsund—Abzw Fichtengrund—Berlin-Pankow—
 Leipzig MTh Bf

Hg 65 km/h
 Pkr — Bkb 60 km/h
 G 46.18 (41)

Mbr 48

		Last 800 t				Mbr 48			
1	2	4	5	6	4	5	6	8	
		□ De 5024 (50,1)			□ De 5026 (50,1)				
		—	14,16	—	—	21,37			
		16,47	17,20	1,00	—	1,44			
		19,08	19,42	3,42	—	4,06			
		—	21,19	—	—	5,275			
22,5		2122	8 2130	—	—	531	4,0	24,5	
18,3		—	385	37	16	53	—	28,4	
16,4		—	—	—	—	—	—	23,0	
14,3		—	425	—	—	58	1,9	20,2	
11,6		—	455	—	—	601	2,7	17,2	
8,4		—	495	606	+5	11	3,4	13,2	
6,2		—	526	—	—	16	2,5	6,3	
4,6		2155	196 206	111	619	—	1,2	11,6	
								8,4	

weiter Heft 12

Hg 65 km/h, Bas-Akn 50 km/h
 Afg—Bas 30 km/h
 G 56.15 (52)

Mbr 30

		Last 800 t				Mbr 30			
1	2	4	5	6	4	5	6	8	
		De 5028 (50,1)							
		—	—	0,26	—	—	—	—	
		4,58	—	5,32	—	—	—	—	
		—	—	7,095	—	—	—	—	
		—	—	7115	—	—	—	2,2	
		—	—	145	—	—	—	5,8	
		—	—	21	—	—	—	10,9	
		734	+3	37	—	—	—	6,2	
		—	—	—	—	—	—	6,0	
		—	—	53	—	—	—	4,4	
		—	—	58	—	—	—	2,7	
		302	16	818	—	—	—	9,0	
		—	—	30	—	—	—	3,6	
		—	—	35	—	—	—	—	
		—	—	38	—	—	—	—	
		841	156 175	1117	—	—	—	—	

weiter Heft 12

Rostock—Bramow—Oranienburg—Berlin-Pankow—Bln-Leninallee

Hg 65 km/h
 Bi—Abf 60, Akn—Bkb 50 km/h
 G 46.18 (41)

Last 800 t

Mbr 48

1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
De 5038 (50,1)									
	Rostock-Bramow..							19,38	
	Neubrandenburg ..		0,52					1,19	
	Neustrelitz		2,38					3,11	
	Rbd Grenze km 32,2							5,015	
27,4	Oranienburg							508	
25,7	Lehnitz							11	2,0
22,5	Borgsdorf ▼							14	3,1
19,4	Birkenwerder b Bln		520	14		34			3,9
12,8	Abzw Abf					40			16,5
10,8	Schönfließ		43	26		609			20,3
1,4	Abzw Akw					20			21,0
8,4	Bln-Blankenburg ..					24			21,4
6,2	Pkn					27			27,2
4,6	Bln-Pankow		630	50		720			35,0
	weiter Heft 12								26,7
									35,4

De 5073 Dresden-Neust Gbf—Berlin-Pankow—Nauen—Büchen
 De 5077 Dresden-Neust Gbf—Berlin-Pankow—Nauen—Wittenberge

Hg 65 km/h
 Bkb—Akw 50 km/h
 Fah—Bri 50 km/h
 G 56.15 (52)

Last 800 t

Mbr 41

1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
De 5073 (50,1)									
De 5077 (50,1)									
	aus Heft 12								
	Bln-Pankow	1031	120	1231	158	91	329		
	Pkn			35			43	1,0	
	Bln-Blankenburg ..			39			46	2,7	
	Abzw Akw			43			50	3,7	
	Schönfließ	1253	21	1314	400	5	405	10,4	
	Abzw Abf			18			10	2,3	
	Hohen Neuendorf								
	West			22			15	4,2	
	Abzw Ahdo							4,2	
	Hennigsdorf Nord			25			22	0,7	
	Abzw Ahdw							0,5	
	Schönwalde			325			31	6,3	
	Falkenhagen			405			41	9,1	
	Brieselang			44			45	3,2	
	Nauen	1353	2	1355			455	9,5	
	Rbd-Grenze km38,2			13,59			4,58		
	Neustadt (Dosse) .	15,02		15,38	5,39		6,23		
	Wittenberge	16,48		17,33	7,25				
	Büchen	23,56							
				143			96		

De 5074 Büchen—Nauen—Berlin-Pankow—Dresden-Friedrichstadt
De 5078 Hamburg-Eidelstedt—Nauen—Berlin-Pankow—Dresden-Friedrichst

Hg 65 km/h
 Fah—Bri 50 km/h
 Akw—Bkb 50 km/h

Last 1000 t

Mbr 41

		De 5074 (50,1)			De 5078 (50,1)				
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
	Büchen	—	—	9,11	—	—	19,11		
	Wittenberge	17,01	—	19,43	4,04	—	6,45		
	Rbd-Grenze km38,2	—	—	23,13	—	—	9,39		
35,4	Nauen	—	—	2316	—	—	942		
26,7	Brieselang	—	—	26	—	—	50⁵	9,5	
35,0	Falkenhagen	—	—	29	—	—	53⁵	3,1	
27,2	Schönwalde	—	—	39	—	—	1002⁵	10,6	
21,4	Abzw Ahdw	—	—	—	—	—	—	7,7	
21,0	Hennigsdorf Nord	—	—	45	—	—	08⁵	0,5	10,8
20,3	Abzw Ahdw	—	—	—	—	—	—	0,7	1,2
16,5	Hohen Neuendorf West	—	—	51	—	—	13	4,2	8,6
12,8	Abzw Abf	—	—	55	—	—	16⁵	4,0	3,7
10,8	Schönfließ	2358	8	006	1019	15	34	2,2	33,7
1,2	Abzw Akw	—	—	17⁵	—	—	45⁵	10,5	
8,4	Bln-Blankenburg ..	—	—	21⁵	—	—	49⁵	4,2	
6,2	Pkn	—	—	24⁵	—	—	52⁵	2,6	
4,6	Bln-Pankow	028	$\frac{120}{128}$	228	1055	$\frac{158}{173}$	1333	1,5	

weiter Heft 12

Nauen—Berlin Ostbahnhof

Hg 60 km/h Bri 50 km/h Akw—Wuv 50 km/h, Wuv—Sst 60, Kp—Osb 50 km/h
 P 35,17 (38¹⁰⁻⁴⁰)

Last 150 t

Mbr 52

		Po 5201 W (49,1)				
1	2	3	4	5	6	8
35,4	Nauen	—	—	1920		
26,7	Brieselang	—	—	28		9,5
35,0	Falkenhagen	—	—	33		3,1
27,2	Schönwalde	1942	11	53		10,6
21,4	Abzw Ahdw	—	—	—		7,7
21,0	Hennigsdorf Nord	—	—	2000		0,5
20,3	Abzw Ahdw	—	—	—		0,7
16,5	Hohen Neuendorf West	—	—	03		4,2
12,8	Abzw Abf	—	—	06		4,0
10,8	Schönfließ	2009	9	18		2,2
8,6	Abzw Akw	—	—	28		10,5
3,7	Abzw Ako	—	—	30⁵		1,8
33,7	BK Wartenberg	—	—	36		5,5
	Springpfuhl	—	—	2042		5,9

noch: Po 5201

1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
□ Po 5201 W (49,1)									
33,7	Springpfuhl	—	—	—	2042				5,9
30,7	Abzw Abs	—	—	—	45 ⁵				4,5
28,6	Bln-Wuhlheide Vbf.	—	—	—	49 ⁵				3,4
26,6	Abzw Eichgest N	—	—	—	53				4,0
27,3	Abzw Stadtforst ..	—	—	—	56				1,9
10,7	Bln-Köpenick	2059	24	—	2123				1,7
12,7	Abzw Stadtforst ..	—	—	—	26				1,2
10,7	Abzw	—	—	—	—				1,2
8,9	Ostendgestell ..	—	—	—	28				3,7
7,4	Bk Karlshorst	—	—	—	30				1,1
6,3	Abzw Rgo	—	—	—	32				1,4
5,2	Abzw Rga	—	—	—	34				0,9
3,8	Abzw Vnk	—	—	—	36				0,9
2,7	Bk Oko	—	—	—	39				1,2
0,0	Bln Ostbahnhof ▼	2143	—	—	—				1,0
			44						3,1

Berlin Ostbahnhof—Nauen

1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
□ Po 5202 (49,1)									
	Bln Ostbahnhof ...	—	—	—	2307				
	Abzw Oga	—	—	—	11				3,0
	Abzw Vnk	—	—	—	14				2,0
	Abzw Atr	—	—	—	17 ⁵				3,0
	Abzw Abs	—	—	—	21 ⁵				3,0
	Springpfuhl	2326	+8	—	34				4,5
	Bk Wartenberg ..	—	—	—	42				5,9
	Abzw Ako	—	—	—	48				5,5
	Abzw Akw ▼	—	—	—	50 ⁵				1,8
	Schönfließ ▼	58	7	—	005				9,7
	Abzw Abf ▼	—	—	—	08				2,1
	Hohen Neuendorf West	—	—	—	11 ²				3,5
	Abzw Ahdo	—	—	—	—				4,2
	Hennigsdorf Nord ..	—	—	—	16				0,7
	Abzw Ahdw	—	—	—	—				0,5
	Schönwalde ▼	—	—	—	21 ⁵				6,3
	Falkenhagen	—	—	—	28 ⁵				9,1
	Brieselang	—	—	—	33				3,2
	Nauen	042	—	—	—				1,5
			15						

Wustermark—Nauen

Hg 50 km/h Pt 34.15 (75 ← ¹⁵)		Last 100 t				Mbr 33
1	2	3	4	5	6	8
		□ Po 5219 (49,1)				
81.1	Wustermark ▼	—	—	2145	—	—
82.4	Abzw Awb §	—	—	—	—	—
85.4	Bredow	—	—	51	—	—
90.1	Nauen	—	—	57	—	—
0,0						
6,3	Kienberg	—	—	2206	—	—
9,6	Börnische	—	—	08	—	—
14,3	Flatow	—	—	14	—	—
20,6	Kremmen ▼	—	—	23	—	—
31,0	Germendorf ▼	2238	+6	44	—	—
33,0	Abzw Eden	—	—	47	—	—
38,2						
27,4	Oranienburg	2254	—	—	—	—
			6			

Wittenberge—Nauen—Berlin-Pankow

Hg 65 km/h Bri—Fah und G 56.15 (52) Akw—Bkb 50 km/h		Last 500 t				Mbr 41
1	2	3	4	5	6	8
		□ MI 5224 (48,1)				
	Wittenberge	—	—	23,20	—	—
	Rbd-Grenze km38,2	—	—	2,475	—	—
5,4	Nauen	251	10	301	—	—
5,7	Brieselang	—	—	311	—	—
8,6	Falkenhagen	—	—	14	—	9,5
4,5	Schönwalde	—	—	23	—	3,1
6,1	Abzw Ahdw	—	—	—	—	10,6
8,9	Hennigsdorf Nord	—	—	30	—	7,7
15,3	Abzw Ahd	—	—	—	—	0,5
2,6	Hohen Neuendorf West	—	—	—	—	0,7
7,0	Abzw Abf	—	—	34 ⁵	—	4,2
10,8	Schönfließ	341	12	53	—	4,0
1,2	Abzw Akw	—	—	404	—	2,2
8,4	Bln-Blankenburg	—	—	08	—	10,5
6,2	Pkn	—	—	11	—	4,2
4,6	Bln-Pankow	414	—	—	—	2,6
						1,5

Nauen—Wustermark

Hg 50 km/h G 56.15 (52)		Last 100 t				Mbr 33
1	2	3	4	5	6	8
		Po 5218 (49,1)				
90,1	Nauen	—	—	200	—	—
85,4	Bredow	—	—	08	—	5,9
82,4	Abzw Awb §	—	—	—	—	—
81,1	Wustermark	215	—	—	—	5,2

Bebra—Berlin Ostbahnhof—Bernau b Berlin—Stralsund

Hg 90 km/h		Vnk—Atr 80 km/h		Atr—Abs 40 km/h		Last 300 t		Mbr 78	
S 36.18 (03)		Abs—Akn 50 km/h							
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
□ Sg 5509 (40,1)									
		aus Heft 8 b							
0.0		Bln Ostbahnhof	426	43	509				
1.8		Abzw Oga	—	—	13				3,0
3.8		Abzw Vnk	—	—	16				2,0
8.1		Abzw Atr	—	—	19				3,0
30.7		Abzw Abs	—	—	22				3,0
33.7		Springpfuhl	—	—	26				22,5
3.7		Bk Wartenberg	—	—	32				18,3
8.6		Abzw Ako	—	—	38				5,9
11.6		Abzw Karow Nord	—	—	42				4,3
14.3		Berlin-Buch	—	—	46				5,4
18.3		Zepernick b Bernau	550	14	604				11,6
22.5		Bernau b Bln	611	22	633				3,0
		Rbd-Grenze km24,3	—	—	6,37				8,6
		Angermünde	7,45	—	7,54				2,2
		Pasewalk	9,15	—	9,28				3,7
		Stralsund	12,23	—	—				3,2

Stralsund—Bernau b Berlin—Berlin Ostbahnhof—Bebra

Hg 90 km/h		Akn—Abs 50 km/h		Abs—Atr 40 km/h		Last 400 t		Mbr 78	
S 36.18 (03)		Atr—Vnk 80 km/h							
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
□ Sg 5510 (40,1)									
		Stralsund		18,57	—				
		Pasewalk		21,17	—	21,29			
		Angermünde		22,35	—	22,52			
		Eberswalde		23,16	—	23,33			
		Rbd-Grenze km24,3		—	—	23,54 ^s			
		Bernau b Bln		2357	9	006			
		Zepernick b Bernau		—	—	13			3,2
		Berlin-Buch		017	5	22			3,2
		Abzw Karo Nord		—	—	28			2,7
		Abzw Ako		—	—	32			3,0
		Bk Wartenberg		—	—	37 ^s			5,5
		Springpfuhl		—	—	44			5,9
		Abzw Abs		—	—	48 ^s			4,5
		Abzw Atr		—	—	52			2,9
		Abzw Vnk		—	—	55			3,0
		Bk Oko		—	—	56			1,1
		Bln Ostbahnhof		100	43	143			3,0
		weiter Heft 8 b		—	57	—			

Wustermark Vbf—Oranienburg—Neustrelitz Hbf

Hg 50 km/h Nau—Or 45 km/h G 56.15 (52)		Last 300 t				Mbr 34
1	2	3	4	5	6	8
			□ Ne 5809 [Sa/So] (56,1)			
26,4	Wustermark Vbf ..	—	—	1944		
30,6	Wustermark	—	—	53		4,9
81,1	Abzw Awb §	—	—	—		—
82,4	Bredow	—	—	59		5,4 2,4
85,4	Nauen	2006	37	2043		5,7 2,2
90,1	Kienberg	—	—	52		8,6 21,0
0,0	Börnicke	—	—	56 ⁵		4,5 20,6
6,3	Flatow	—	—	2103		6,1 14,3
9,6	Kremmen ▼	—	—	12		8,9 9,6
14,3	Germendorf	2128	18	46		15,3 5,3
20,6	Abzw Eden	—	—	50 ⁵		2,6 0,0
31,0	Oranienburg	2158	74	2312		7,0 10,1
33,0	Rbd-Grenze km32,2	—	—	23,18		15,4 22,4
38,2	Löwenberg (Mark)	0,05	—	0,33		11,1 20,5
27,4	Neustrelitz	4,33	—	—		26,4
				129		

Neustrelitz Hbf—Oranienburg—Wustermark Vbf

Hg 50 km/h —Nau 45 km/h 56.15 (52)		Last 300 t				Mbr 34
1	2	3	4	5	6	8
			□ Ne 5810 [Sa/So] (56,1)			
	Neustrelitz	—	—	6,50		
	Löwenberg (Mark)	10,06	—	10,22		
	Rbd-Grenze km32,2	—	—	11,05		
	Oranienburg	1111	61	1212		7,0
	Abzw Eden	—	—	20		3,5
	Germendorf	—	—	23 ⁵		14,6
	Kremmen ▼	—	—	38 ⁵		8,7
	Flatow	—	—	47 ⁵		6,2
	Börnicke	—	—	54		4,3
	Kienberg	—	—	59		8,6
	Nauen	1308	49	1357		5,7
	Bredow	1405	+5	1410		—
	Abzw Awb §	—	—	—		5,2
	Wustermark	16	+9	25		4,9
	Wustermark Vbf ..	1435	—	—		
				124		

Berlin Nord Gbf—Bernau b Berlin—Stralsund

		Last 300 t				Mbr 44			
		4	5	6	8	4	5	6	8
		□ No 5817 (56,1)							
0,0	Bln Nord Gbf	—	—	2034	—	—	—	—	—
1,2	Ntm	—	—	38	—	—	—	—	—
2,1	Bln-Gesundbr	—	—	42	—	—	—	—	—
2,9	Vns	—	—	44	—	—	—	—	—
4,7	Pks	—	—	47 ⁵	—	—	—	—	—
6,2	Pkn	—	—	49	—	—	—	—	—
8,4	Bln-Blankenburg ..	—	—	52	—	—	—	—	—
11,6	Abzw Karow Nord	—	—	56	—	—	—	—	—
14,3	Bln-Buch	—	—	2100	—	—	—	—	—
16,4	Bk Röntgental § .	—	—	—	—	—	—	—	—
18,3	Zepernick b Bernau	2105	16	21	—	—	—	—	—
22,5	Bernau b Bln	2126	25	2151	—	—	—	—	—
	Rbd-Grenze km24,3	—	—	21,545	—	—	—	—	—
	Eberswalde	22,17	—	23,18	—	—	—	—	—
	Pasewalk	4,57	—	5,47	—	—	—	—	—
	Stralsund	10,56	—	—	—	—	—	—	—
			41						

Stralsund—Bernau b Berlin—Berlin Nord Gbf

		Last 300 t				Mbr 44			
		4	5	6	8	4	5	6	8
		□ No 5818 (56,1)							
	Stralsund	—	—	19,29	—	—	—	—	—
	Eberswalde	7,51	—	8,34	—	—	—	—	—
	Rbd-Grenze km24,3	—	—	8,56	—	—	—	—	—
	Bernau b Bln	858	33	931	—	—	—	—	—
	Zepernick b Bernau	937	21	58	—	—	—	—	4,0
	Bk Röntgental § .	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bln-Buch	—	—	1002	—	—	—	—	3,7
	Abzw Karow Nord	—	—	06	—	—	—	—	2,7
	Bln-Blankenburg ..	—	—	11	—	—	—	—	3,4
	Pkn	—	—	14	—	—	—	—	2,5
	Pks	—	—	16	—	—	—	—	1,2
	Vns	—	—	19 ⁵	—	—	—	—	3,4
	Bln-Gesundbr	—	—	21 ⁵	—	—	—	—	1,6
	Ntm	—	—	25 ⁵	—	—	—	—	2,2
	Bln Nord Gbf	1030	—	—	—	—	—	—	2,4
			54						

Wittenberge—Nauen—Wustermark Vbf

Hg 50 km/h
P 35.15 (38¹⁰⁻⁴⁰)

			Last 100 t			Mbr 24			
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
			Leig 5827 [S ₁] (59,1)						
	Wittenberge		—	—	0,35				
	Neustadt (Dosse) .		3,04	—	4,02				
	Rbd-Grenze km38,2		—	—	6,195				
35,4	Nauen		623	42	705				
90,1	Bredow		712	38	750				
85,4	Abzw Awb §.....		—	—	—				5,7
32,4	Wustermark		58	22	820				5,2
81,1	Wustermark Vbf ..		828	—	—				4,9
30,5									
36,4									
			102						
			ab Nau vereinigt mit Dg 7492						

Nauen—Hennigsdorf b Berlin

Hg 60 km/h, Bri—Fah 50 km/h, Ahdw—Hnd 40 km/h
P 56.15 (52)

			Last 100 t			Mbr 33			
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
			Leig 5845- (59,1)						
35,4	Nauen		—	—	904				
36,7	Brieselang		912	24	36				9,5
35,0	Falkenhagen		—	—	40				3,1
37,2	Schönwalde		—	—	50 ⁵				9,5
—	Abzw Ahdw		—	—	58				7,1
19,5	Hennigsdorf b Bln .		1003	—	(1059)				4,3
			24						

von Hnd—Brn als Ne

Wustermark Vbf—Nauen—Wittenberge

Hg 50 km/h
P 35.17 (38¹⁰⁻⁴⁰)

			Last 100 t			Mbr 24			
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
			Leig 5828 [S ₁] (59,1)						
36,4	Wustermark Vbf ..		—	—	1601				
30,5	Wustermark		1611	40	51				4,9
81,1	Abzw Awb §.....		—	—	—				—
82,4	Bredow		1700	18	1718				5,4
85,4	Nauen		1727	48	1815				5,7
90,1	Rbd-Grenze km38,2		—	—	18,18				
	Neustadt (Dosse) .		21,10	—	22,10				
	Wittenberge		1,09	—	—				
			106						

Hennigsdorf b Berlin—Bernau b Berlin

Hg 60 km/h, Hnd—Vlt 50 km/h, Abzw Akw—Abzw Akn 50 km/h, Vlt—Abzw Eden 30 km/h
G 56.15 (52) Last 200 t Mbr 2

1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
			□ Ne 5845 (56,1)						
19,5	Hennigsdorf b Bln	(1003)			1059				
22,3	Bk Jägerberg	—			1103				
25,4	Velten	1107	37		44				3,1
	Abzw Eden	—			1203				3,4
27,4	Oranienburg	1210	72		1322				14,8
25,7	Lehnitz	—			25				7,0
22,5	Borgsdorf	—			28 ⁵				2,0
19,4	Birkenwerder b Bln	34	+2		36				-3,1
12,8	Abzw Abf	—			40				4,3
10,8	Schönfließ	1343	15		58				3,9
	Abzw Akw	—			1408				2,3
11,6	Abzw Karow Nord	—			115				11,6
14,3	Bln-Buch	1416	+6		22				2,4
18,3	Zepernick b Bernau	27	23		50				3,0
22,5	Bernau b Bln	1457			—				4,4
									4,7

Bernau b Berlin—Oranienburg

Hg 60 km/h, Abzw Akn—Abzw Akw 50 km/h
G 56.15 (52) Last 220 t Mbr 33

1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
			□ Ne 5846 (56,1)						
	Bernau b Bln	—			2040				
	Zepernick b Bernau	2045	34		2119				4,7
	Bln-Buch	—			24				4,2
	Abzw Karow Nord	—			27				3,0
	Abzw Akw	—			30				2,4
	Schönfließ	41	13		54				11,7
	Abzw Abf	—			57				2,3
	Birkenwerder b Bln	2201	+2		2203				3,8
	Borgsdorf	—			08 ⁵				3,9
	Lehnitz	—			13				3,0
	Oranienburg	2217			(2347)				1,9
									49

Von Or—Nau als Leig

Oranienburg—Nauen

Hg 60 km/h, Abzw Eden—Vlt 30 km/h, Vlt—Hnd 50 km/h, Fah—Bri 50 km/h,
Hnd—Abdw 40 km/h

G 56.15 (52) Last 100 t								Mbr 33	
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
			□ Leig 5846 (59,1)						
27,4	Oranienburg	(2217)		2347					
38,2	Abzw Eden	—		54					
33,0	Velten	013	45	058		7,0	35,4		
25,4	Bk Jägerberg	—		102		14,8	50,1		
22,3	Hennigsdorf	106	60	206		3,4	55,4		
19,5	Abzw Ahdw	—		11		3,1	52,4		
21,4	Schönwalde	—		19		4,1	41,1		
27,2	Falkenhagen	—		29		4,1	30,5		
35,0	Brieselang	233	55	328		5,8	40,1		
26,7	Nauen	337		—		7,5	35,0		
35,4			160			3,2	27,2		
						8,5	21,4		
							21,0		
							20,3		
							16,5		
							12,3		
							10,8		
							1,2		
							3,4		
							6,2		
							4,6		

Büchen—Nauen—Berlin-Pankow—Bad Schandau

Hg 55 km/h, Nau—Wur 50 km/h, Wur—Fah 40 km/h, Akw—Bkb 50 km/h

G 56.15 (52) Last 1000 t								Mbr 33	
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
			Dg 6002 B (60,3)						
	Neustadt (Dosse)	—		5,10					
	Rbd-Grenze km38,2	—		6,055					
	Nauen	609	+1	610					
	Bredow	—		18					5,7
	Abzw Awb §	—		—					—
	Wustermark	—		26					5,2
	Abzw Awf	—		31					6,6
	Falkenhagen	38	+18	56					6,2
	Schönwalde	—		710					8,2
	Abzw Ahdw	—		—					6,3
	Hennigsdorf Nord	—		20					—
	Abzw Ahdw	—		—					1,3
	Hohen-Neuendorf	—		27					4,5
	Abzw Abf	—		32 ⁵					4,2
	Schönfließ	736	14	50					2,2
	Abzw Akw	—		804					10,5
	Bln-Blankenburg	—		09					4,2
	Pkn	—		13					2,7
	Bln-Pankow	816	¹³⁹ ₁₇₂	(1035)					0,9

weiter Heft 12

Hagenow Land—Nauen—Berlin-Pankow—Bad Schandau

Hg 55 km/h Bri—Fah und
G 56-15 (52) Akw—Bkb 50 km/h

Last 1000 t

			4			5			6			8			
1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	5	6	4	5	6	8
Dg 6004 B															
(60,3)															
		Hagenow Land													12,03
		Wittenberge				15,49									16,50
		Rbd-Grenze km38,2													19,09 ⁵
35,4		Nauen				1913	57	2010							31,2
26,7		Brieselang						22							22,7
35,0		Falkenhagen						27	3,1	4,7					3,1
27,2		Schönwalde				40	+8	48	9,0	8,6					7,0
21,4		Abzw Ahdw								7,0	4,4				10,8
21,0		Hennigsdorf Nord						59							13,8
20,3		Abzw Ahdo							1,3						16,4
16,5		Hohen Neuendorf						2105	4,8						22,5
		West													4,2
12,8		Abzw Abf						11							26,7
10,8		Schönfließ				2115	23	38	2,5						27,4
1,2		Abzw Akw						52	11,7						
8,4		Bln-Blankenburg						56							4,2
6,2		Pkn						2200							2,6
4,6		Bln-Pankow				2203	128	(011)	1,5						216
weiter Heft 12															

Dg 6241 B Berlin-Wuhlheide Vbf—Oranienburg
Dg 6245 Berlin-Wuhlheide Vbf—Oranienburg—Güstrow

Hg 55 km/h, Wuv—Ako, und Abf—Bi 50 km/h
G 56-15 (52)

Last 1100 t

			4			5			6			8			
1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	5	6	4	5	6	8
Dg 6241 B															
(60,3)															
		Bln-Wuhlheide Vbf						149							957
		Bln-Wuhlheide						56							1004
		Vbf Stw B 4						200							08 3,1
		Abzw Abs						04							13 3,0
		Springpfuhl						11							20 5,9
		BK Wartenberg						17							26 5,4
		Abzw Ako						20							29 2,3
		Abzw Akw						51	1041	30					1111 10,4
		Schönfließ				232	19	56							16 2,3
		Abzw Abf						300							20 3,8
		Birkenwerder b Bln						04 ⁵							25 4,0
		Borgsdorf						08							29 3,1
		Lehnitz													1135 2,5
		Oranienburg				311			1132	+3					11,37 ⁵
		Rbd-Grenze km32,2													14,13
		Neustrelitz							13,29						
		Güstrow							17,55						
													19	33	

Berlin-Wuhlheide Vbf—Oranienburg—Neubrandenburg

Hg 55 km/h, Wuv—Ako und Abf—Bi 50 km/h
G 56.15 (52)

Last 1100 t

Mbr 34

1	2	3	4	5	6	7	8
			Dg 6249 B [M]				
			(60,3)				
28.2	Bln-Wuhlheide Vbf	—	—	1514			
29.3	Bln-Wuhlheide Vbf Stw B 4	—	—	21			
31.2	Abzw Abs	—	—	25			
33.7	Springpfuhl	—	—	30 ⁵			
3.7	BK Wartenberg	—	—	37 ⁵			
5.6	Abzw Ako	—	—	43 ⁵			
1.4	Abzw Akw	—	—	46			
10.8	Schönfließ	1558	19	1617			
12.8	Abzw Abf	—	—	22			
19.4	Birkenwerder b Bln	—	—	27			
22.5	Borgsdorf	—	—	32			
25.7	Lehnitz	—	—	36			
27.4	Oranienburg	1639	15	1654			
			34				
	Rbd-Grenze km32,2	—	—	17,01			
	Neustrelitz	20,49	—	21,07			
	Neubrandenburg	21,55	—	—			
	gleicher Plan wie Gag 7963 Mi						

Berlin-Wuhlheide Vbf—Oranienburg—Güstrow

Hg 55 km/h, Wuv—Ako und Abf—Bi 50 km/h
G 56.12 (52)

Last 1100 t

Mbr 34

1	2	3	4	5	6	7	8
			□ Dg 6251				
			(60,1)				
28.2	Bln-Wuhlheide Vbf	—	—	2021			
29.3	Bln-Wuhlheide Vbf Stw B 4	—	—	28			
31.2	Abzw Abs	—	—	32			3,1
33.7	Springpfuhl	—	—	36			3,0
3.7	BK Wartenberg	—	—	43			5,9
5.6	Abzw Ako	—	—	49			5,4
1.4	Abzw Akw	—	—	52			2,3
10.8	Schönfließ	2104	13	2117			10,4
12.8	Abzw Abf	—	—	22			2,3
19.4	Birkenwerder b Bln	—	—	26			3,8
22.5	Borgsdorf	—	—	31 ⁵			4,0
25.7	Lehnitz	—	—	36			3,1
27.4	Oranienburg	2141	+4	2145			2,5
			17				
	Rbd-Grenze km32,2	—	—	21,525			
	Neustrelitz	23,24	—	23,39			
	Güstrow	4,44	—	—			

Berlin-Wuhlheide Vbf—Nauen—Neustadt (Dosse)

Berlin-Pankow—Berlin-Wuhlheide Vbf—Le-Schönefeld

Hg 55 km/h, Wuv—Ako und Fah—Bri 50 km/h G 56.15 (52) Last 1400 t								Hg 50 km/h, Bkb—Ako 40 km/h Mbr 56.15 (52) Last 1200 t																							
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8	1	2	3	4	5	6	4	5	6	8												
Dg 6585 (60,1)								Dg 6589 (61,0)								Dg 6824 (60,1)								Dg 6828 (60,1)							
28.2		Bln-Wuhlheide Vbf	—	—	1251	—	—	—	2229	4,6		Bln-Pankow	—	—	718	—	—	—	1850												
29.3		Bln-Wuhlheide	—	—	58	—	—	—	36	6,2		Pkn	—	—	33	—	—	—	1905												
		Vbf Stw B 4	—	—	—	—	—	—	—	3,4		Bln-Blankenburg ..	738	¹⁴	52	1910	¹¹	21	2,7												
31.2		Abzw Abs	—	—	1303	—	—	—	41	3,1		Abzw Ako	—	—	59	—	—	—	27												
33.7		Springpfuhl	—	—	08	—	—	—	45⁵	3,0		Bk Wartenberg ..	—	—	805⁵	—	—	—	33⁵												
3.7		Bk Wartenberg ..	—	—	15⁵	—	—	—	52⁵	5,0		Springpfuhl	—	—	12⁵	—	—	—	40⁵												
8.6		Abzw Ako	—	—	21⁵	—	—	—	58⁵	5,4		Abzw Abs	—	—	16	—	—	—	44												
1.4		Abzw Akw	—	—	24	—	—	—	2301	2,3		Bln-Wuhlheide Vbf	—	—	820⁵	—	—	—	1948⁵												
10.8		Schönfließ	1336	¹²	48	2319	⁶	—	25	10,4		Stw B 4	—	—	14	—	—	11	3,4												
12.8		Abzw Abf	—	—	54	—	—	—	29⁵	2,1																					
16,5		Hohen Neuendorf	—	—	—	—	—	—	—			weiter Heft 8 b																			
		West	—	—	1400	—	—	—	35	4,5																					
20.3		Abzw Ahdw	—	—	—	—	—	—	—	4,5																					
21.0		Hennigsdorf Nord ..	—	—	05	40	⁷	—	47	0,7																					
21.4		Abzw Ahdw	—	—	—	—	—	—	—	0,5																					
27.2		Schönwalde	—	—	13	—	—	—	56	6,5																					
35.0		Falkenhagen	1424	⁺⁵	29	003	⁵¹	—	054	9,1																					
26.7		Brieselang	—	—	34	—	—	—	100	3,5																					
35.4		Nauen	1445	⁺¹⁴	1459	—	—	—	112	9,5																					
		Rbd-Grenze km38,2	—	—	15,05	—	—	—	1,17																						
		Neustadt (Dosse) ..	15,52	—	—	2,13	—	—	—																						
					31				64																						

Brieske—Berlin—Wuhlheide Vbf—Nauen—Büchen

Hg 55 km/h, Wav—Ako und Fh—Bri 50 km/h
G 56.20 (43) Last 1800 t Mbr 3

1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
			Dg 6950 (60,1)						
29,3	aus Heft 9 b								
	Bln-Wuhlheide Vbf				1026				
	Stw B 4								
31,2	Abzw Abs				31				
33,7	Springpfuhl				37				
3,7	Bk Wartenberg				45				
8,6	Abzw Ako				51				
1,4	Abzw Akw				54				
10,8	Schönfließ	1117	16		1133				
12,8	Abzw Abf				38 ^s				
16,5	Hohen Neuendorf West				44 ^s				
20,3	Abzw Ahdo								
21,0	Hennigsdorf Nord				50				
21,4	Abzw Ahdw								
27,2	Schönwalde				57				
35,0	Falkenhagen	1208	25		1233				
26,7	Brieselang				39				
35,4	Nauen	1251	19		1310				
	Rbd-Grenze km38,2				13,14				
	Wittenberge	21,31			22,18				
	Büchen	7,51							
					60				

Brieske—Berlin—Wuhlheide Vbf—Nauen—Büchen

Hg 55 km/h Wur—Ako 50 km/h, Fah—Wus 40 km/h, Wus—Nau 50 km/h
56.20 (43) Last 1800 t Mbr 34

1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
			Dg 6960 (60,1)						
	aus Heft 9 b								
	Bln-Wuhlheide Vbf				2131				
	Stw B 4								
	Abzw Abs				37				3,1
	Springpfuhl				44				3,0
	Bk Wartenberg				53				5,9
	Abzw Ako				59 ^s				5,4
	Abzw Akw				2202 ^s				2,3
	Schönfließ	2216	10		26				10,4
	Abzw Abf				31				2,3
	Hohen Neuendorf West				37				4,2
	Abzw Ahdw								4,2
	Hennigsdorf Nord				42				0,7
	Abzw Ahdw								0,5
	Schönwalde				49				6,3
	Falkenhagen				59				9,1
	Abzw Awf				2306				5,6
	Wustermark	2311	31		42				6,6
	Abzw Awb §								
	Bredow				53				5,4
	Nauen	001	14		015				5,7
					55				
	Rbd-Grenze km38,2				0,21				
	Neustadt (Dosse)				1,28				
	Wittenberge	4,19			6,25				
	Büchen	19,40							

Senftenberg—Berlin-Blankenburg—Hennigsdorf (b Bln)

Neustrelitz Hbf—Oranienburg—Wustermark Vbf

Hg 50 km/h		Abdo—Had 40 km/h		Last 1800 t				Mbr 32	50 km/h	Or—Nau 45 km/h		Last 1200 t				Mbr 34	
G 56.20 (43)									56.15 (52)								
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8	3	4	5	6	4	5	6	8
				□ Dg 6974 (60,1)								Dg 7004 (60,1)					
aus Heft 12																	
8,4	Bln-Blankenburg ..	—	—	2220				2,7		Neustrelitz	—	—	3,57				
1,4	Abzw Akw	—	—	26				2,3		Löwenberg (Mark)	5,38	—	7,11				
10,8	Schönfließ	2240	12	52				10,4	7,4	Rbd-Grenze km32,2	—	—	7,265				
12,8	Abzw Abf	—	—	57 ⁵				2,3	10,2	Oranienburg	733	43	816				7,0
16,5	Hohen Neuendorf	—	—	—				11,0	11,0	Abzw Eden	—	—	26				
	West	—	—	2303 ⁵				4,2	11,0	Germendorf	832	13	45				3,5
20,3	Abzw Abdo	—	—	08				4,2	10,6	Kremmen ▼	—	—	905				14,6
19,5	Hennigsdorf b Bln	2315	—	—				4,7	10,3	Flatow	—	—	15				8,7
			12	—					10,6	Börnicke	—	—	21 ⁵				6,2
				—					10,3	Kienberg	—	—	36				4,3
				—					10,0	Nauen	—	—	26				8,6
				—					10,1	Bredow	944	34	1018				5,7
				—					10,4	Abzw Awb §	—	—	—				—
				—					10,4	Wustermark	1027	8	35				5,2
				—					10,5	Wustermark Vbf ..	1047	—	—				4,9
				—					10,4			98	—				

Wustermark Vbf—Oranienburg—Löwenberg (Mark)

Hg 55 km/h		Wur—Fah u How—Bi 40 km/h		Last 1000 t				Mbr 24	
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
		Dg 7005 (60,1)							
26,4	Wustermark Vbf ...	—	—	717					
40,1	Abzw Awf	—	—	22 ⁵					
35,0	Falkenhagen	—	—	29					
27,2	Schönwalde	741	26	807					
21,4	Abzw Ahdw	—	—	—					
21,0	Hennigsdorf Nord ..	—	—	19					
20,3	Abzw Ahdw	—	—	—					
16,5	Hohen Neuendorf West	—	—	25					
19,4	Birkenwerder	830	+9	39					
22,5	Borgsdorf	—	—	45					
25,7	Lehnitz	—	—	49					
27,4	Oranienburg	852	46	938					
	Rbd-Grenze km32,2	—	—	9,465					
	Löwenberg	10,11	—	—					
			81						

Neustrelitz Hbf—Oranienburg—Wustermark Vbf

Hg 50 km/h		Or—Nau 45 km/h		Last 1000 t				Mbr 34	
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
		Dg 7008 B (60,3)							
	Neustrelitz	—	—	20,18					
	Löwenberg (Mark)	22,00	—	22,46					
	Rbd-Grenze km32,2	—	—	23,26					
	Oranienburg	2333	42	015					
	Abzw Eden	—	—	24					7,0
	Germendorf	029	33	102					3,5
	Kremmen	—	—	21					14,6
	Flatow	—	—	30 ⁵					8,7
	Börnische	138	+27	205					6,2
	Kienberg	—	—	11					4,3
	Nauen	221	+13	34					8,6
	Bredow	43	12	55					5,7
	Abzw Awb §	—	—	—					—
	Wustermark	—	—	304					5,2
	Wustermark Vbf ..	316	—	—					4,9
			127						

Wustermark Vbf—Oranienburg—Neustrelitz Hbf

Neustrelitz Hbf—Oranienburg—Berlin-Pankow

Hg 50 km/h G 56.15 (52) Nau—Or 45 km/h Last 1100 t								Hg 55 km/h G 56.15 (52) Bi—Pkr 50 km/h Last								
1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7	8	
			Dg 7007 B (60,3)				Dg 7009 (60,1)									
26,4		Wustermark Vbf ...	—	—	1152	—	1901			Neustrelitz						
30,5		Wustermark	1205	+6	1211	—	12	5,2		Rbd-Grenze km32,2						
81,1		Abzw Awb §	—	—	—	—	—	—	27,4	Oranienburg					2,4	
82,4		Bredow	—	—	20	1924	10	34	5,4	Lehnitz					3,1	
85,4		Nauen	—	—	29	—	—	43	5,7	Borgsdorf ▼					4,6	
90,1		Kienberg	—	—	41	—	—	55	8,6	Birkenwerder b Bln					3,9	
0,0		Börnische	46	+13	59	—	—	2000	4,5	Abzw Abf					2,2	
6,3		Flatow	—	—	1308	—	—	07	6,1	Schönfließ					10,5	
9,6		Kremmen ▼	1318	+37	55	—	—	17	8,9	Abzw Akw					4,2	
14,3		Germendorf	—	—	1415	—	—	37	15,3	Bln-Blankenburg ..					2,6	
20,6		Abzw Eden	—	—	19	—	—	41	2,6	Pkn					1,5	
31,0		Oranienburg	1427	33	1500	2049	43	2132	7,0	Bln-Pankow						
33,0		Rbd-Grenze km32,2	—	—	15,08	—	—	21,405	—							
8,2		Neustrelitz	17,09	—	—	0,12	—	—	—							
27,4				89			53									

Wustermark Vbf—Nauen—Güstrow

Hg 50 km/h G 56.15 (52)		Last 1500 t						Mbr 24
1	2	3	4	5	6	7	8	
			Dg 7032 (60,1)			Dg 7038 (60,1)		
26,4	Wustermark Vbf ..	—	—	954	—	—	2026	
30,5	Wustermark	—	—	1009	—	—	41	
81,1	Abzw Awb §	—	—	—	—	—	—	
82,4	Bredow	—	—	16	—	—	50	
85,4	Nauen	1024	+2	1026	2058	+30	2128	
90,1			2			30		
35,4	Rbd-Grenze km38,2	—	—	10,325	—	—	21,34	
	Neustadt (D)	11,19	—	12,29	22,20	—	1,57	
	Güstrow	19,10	—	—	7,46	—	—	

Wittenberge—Nauen—Wustermark Vbf

Hg 50 km/h G 56.15 (52)		Last 1200 t						Mbr 24
1	2	3	4	5	6	7	8	
			Dg 7045 (60,1)					
	Wittenberge	—	—	—	—	—	2,09	
	Neustadt (Dosse) ..	—	3,25	—	—	—	4,14	
	Rbd-Grenze km38,2	—	—	—	—	—	5,11	
	Nauen	—	—	—	—	—	—	
	Bredow	—	—	—	—	—	56	
	Abzw Awb §	—	—	—	—	—	—	
	Wustermark	—	—	—	—	—	603	
	Wustermark Vbf ..	—	—	—	—	—	—	
		615	—	—	—	—	4,9	

Wustermark Vbf—Nauen—Wittenberge

Hg 50 km/h G 56.15 (52)		Last 1500 t						Mbr 24
1	2	3	4	5	6	7	8	
			Dg 7040 (60,1)					
26,4	Wustermark Vbf ..	—	—	223	—	—	—	
30,5	Wustermark	—	—	38	—	—	—	
81,1	Abzw Awb §	—	—	—	—	—	—	
82,4	Bredow	—	—	46	—	—	—	
85,4	Nauen	—	—	255	—	—	—	
90,1								
35,4	Rbd-Grenze km38,2	—	—	—	2,59	—	—	
	Neustadt (D)	3,49	—	—	4,50	—	—	
	Wittenberge	6,38	—	—	—	—	—	

Wittenberge—Nauen—Wustermark Vbf

Hg 50 km/h G 56.15 (52)		Last 1200 t						Mbr 24
1	2	3	4	5	6	7	8	
			Dg 7047 B (60,3)			Dg 7049 (60,1)		
	Wittenberge	—	—	8,20	—	—	13,52	
	Neustadt (Dosse) ..	10,01	—	10,48	14,59	—	15,56	
	Rbd-Grenze km38,2	—	—	12,29	—	—	16,54	
	Nauen	1233	+3	1236	1659	+4	1703	
	Bredow	—	—	45	—	—	125	
	Abzw Awb §	—	—	—	—	—	—	
	Wustermark	—	—	52	—	—	19	
	Wustermark Vbf ..	1303	—	—	1730	—	—	

Wustermark Vbf—Nauen—Wittenberge

Hg 50 km/h G 56.15 (52)		Last 1500 t						Mbr 2	
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
			Ilg 7048 (60,1)						
26,4	Wustermark Vbf ..	—	—	—	1533				
30,5	Wustermark	—	—	—	48				4,5
81,1	Abzw Awb §	—	—	—	—				—
82,4	Bredow	—	—	—	56				5,4
85,4	Nauen	1604	11	1615					5,7
90,1	Rbd-Grenze km38,2	—	—	—	16,21				10,4
35,4	Neustadt (D)	17,19	—	—	18,03				14,3
	Wittenberge	19,41	—	—	—				11,6
			11						14,4

Wustermark Vbf—Nauen—Wittenberge

Hg 50 km/h G 56.15 (52)		Last 1800 t						Mbr 2	
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
26,4	Wustermark Vbf ..								
30,5	Wustermark								4,9
81,1	Abzw Awb §								—
82,4	Bredow								5,4
85,4	Nauen								5,7
90,1	Rbd-Grenze km38,2								
35,4	Neustadt (D)								
	Wittenberge								

Angermünde—Bernau b Berlin—Berlin-Pankow

Hg 55 km/h G 56.15 (52)		Last 1000 t						Mbr 27	
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
			Dg 7100 B (60,3)						
	Angermünde	—	—	—	1,49				
	Eberswalde	2,25	—	—	3,13				
	Rbd-Grenze km24,3	—	—	—	3,55				
	Bernau b Bln	358	12	410					
	Zepernick b Bernau	419	+9	28					4,7
	Bk Röntgental § ..	—	—	—	—				—
	Berlin-Buch	—	—	—	35				4,2
	Abzw Karow Nord	—	—	—	39				3,0
	Bln-Blankenburg ..	—	—	—	43				3,6
	Pkn	—	—	—	46				2,8
	Bln-Pankow	449	—	—	—				1,5
			21						

Pasewalk—Bernau b Berlin—Berlin-Pankow

Hg 55 km/h
G 56.15 (52)

		Last 1000 t				Mbr 27			
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
		Dg 7104 (60,1)							
	Pasewalk	—	—	—	23,39				
	Angermünde	2,26	—	—	5,08				
	Eberswalde	6,02	—	—	7,07				
	Rbd-Grenze km24,3	—	—	—	7,59				
22,5	Bernau b Bln	802	27	—	829				
18,3	Zepernick b Bernau	—	—	—	37 ⁵				4,7
16,4	Bk Röntgental §	—	—	—	—				—
14,3	Bln-Buch	—	—	—	43				4,2
11,6	Abzw Karow Nord	—	—	—	48				3,0
8,4	Bln-Blankenburg ..	—	—	—	52				3,6
6,2	Pkn	—	—	—	55				2,8
4,6	Bln-Pankow	858	—	—	—				1,5
			27						

Angermünde—Bernau b Berlin—Berlin-Pankow

Hg 55 km/h
G 56.15 (52)

		Last 1000 t				Mbr 27			
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
	Angermünde								
	Rbd-Grenze km24,3								
22,5	Bernau b Bln								4,7
18,3	Zepernick b Bernau								—
16,4	Bk Röntgental §								—
14,3	Bln-Buch								4,2
11,6	Abzw Karow Nord								3,0
8,4	Bln-Blankenburg ..								3,6
6,2	Pkn								2,8
4,6	Bln-Pankow								1,5

Pasewalk—Bernau b Berlin—Berlin-Pankow

Hg 55 km/h G 56.15 (52)		Last 1000 t						Mbr 30	
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
		Dg 7110 (60,1)			Dg 7118 (60,1)				
	Pasewalk	—	—	9,26	—	—	—	—	15,46
	Angermünde	12,11	—	13,24	17,46	—	—	—	18,46
	Rbd-Grenze km24,3	—	—	16,225	—	—	—	—	21,335
22,5	Bernau b Bln	1625	11	1636	2136	31	2207	—	—
18,3	Zepernick b Bernau	—	—	44	—	—	—	—	15
16,4	Bk Röntgental §	—	—	—	—	—	—	—	4,7
14,3	Bln-Buch	50	+6	56	—	—	—	—	—
11,6	Abzw Karow Nord	—	—	1703	—	—	—	—	4,2
8,4	Bln-Blankenburg	—	—	07	—	—	—	—	24
6,2	Pkn	—	—	10	—	—	—	—	28
4,6	Bln-Pankow	1713	—	—	2234	—	—	—	31
				17					31

Dg 7139 B Berlin-Wuhlheide Vbf—Bernau b Berlin—Angermünde
Dg 7141, Berlin-Wuhlheide Vbf—Bernau b Berlin—Pasewalk

Hg 55 km/h G 56.15 (52) Wuv—Akw 50 km/h		Last 1600 t						Mbr 30	
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
		Dg 7139 B (60,3)			Dg 7141 (60,1)				
28,2	Bln-Wuhlheide Vbf	—	—	003	—	—	—	—	111
29,3	Bln-Wuhlheide Vbf Stw B 4	—	—	10	—	—	—	—	18
31,2	Abzw Abs	—	—	15	—	—	—	—	22
33,7	Springpfehl	024	22	46	—	—	—	—	28
3,7	Bk Wartenberg ..	—	—	56	—	—	—	—	37
8,6	Abzw Ako	—	—	1025	—	—	—	—	435
11,6	Abzw Karow Nord	—	—	065	—	—	—	—	475
14,3	Bln-Buch	—	—	11	—	—	—	—	52
16,4	Bk Röntgental §	—	—	—	—	—	—	—	—
18,3	Zepernick b Bernau	—	—	185	—	—	—	—	595
22,5	Bernau b Bln	126	14	140	207	13	220	13	220
	Rbd-Grenze km24,3	—	—	1,46	—	—	—	—	2,27
	Eberswalde	2,12	—	2,27	2,53	—	—	—	3,05
	Angermünde	3,10	—	—	4,01	—	—	—	4,18
	Pasewalk	—	—	—	6,08	—	—	—	—
				36			13		—

Last 1400 t

Berlin-Wuhlheide Vbf—Bernau b Berlin—Pasewalk

Dg 7151 Berlin-Wuhlheide Vbf—Bernau b Berlin—Pasewalk
Dg 7161 Berlin-Wuhlheide Vbf—Bernau b Berlin—Eberswalde

Hg 55 km/h
G 56.15 (52) Wuv—Aku 50 km/h

		Last 1600 t				Mbr 30			
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
		Dg 7143 (60,1)		Dg 7147 (60,1)					
28,2	Bln-Wuhlheide Vbf	—	—	648	—	—	—	1056	—
29,3	Bln-Wuhlheide Vbf Stw B 4	—	—	55	—	—	—	1103	—
31,2	Abzw Abs	—	—	700	—	—	—	08	—
33,7	Springpfuhl	—	—	06	1114	+	6	20	—
3,7	Bk Wartenberg ..	—	—	14	—	—	—	29	—
8,6	Abzw Ako	—	—	21	—	—	—	35	—
11,6	Abzw Karow Nord	—	—	25	—	—	—	1139	—
14,3	Bln-Buch	730	19	49	—	—	—	43 ⁵	—
16,4	Bk Röntgental § .	—	—	—	—	—	—	—	—
18,3	Zepernick b Bernau	—	—	800 ⁵	—	—	—	51	—
22,5	Bernau b Bln	808	6	814	1158 ⁵	13,5	—	1212	4,3
	Rbd-Grenze km24,3	—	—	8,21	—	—	—	12,19	—
	Eberswalde	—	—	9,05	—	—	—	—	—
	Angermünde	9,58	—	10,26	14,43	—	—	15,01	—
	Pasewalk	12,54	—	—	17,02	—	—	—	—
			25			19,5			

55 km/h
G 56.15 (52) Wuv—Aku 50 km/h

		Last 1600 t				Mbr 30			
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
		Dg 7151 (60,1)		Dg 7161 (60,1)					
28,2	Bln-Wuhlheide Vbf	—	—	1743	—	—	—	212	—
29,3	Bln-Wuhlheide Vbf Stw B 4	—	—	50	—	—	—	19	—
31,2	Abzw Abs	—	—	55	—	—	—	24	3,1
33,7	Springpfuhl	—	—	1801	—	—	—	30	3,0
3,7	Bk Wartenberg ..	—	—	09	—	—	—	39	5,9
8,6	Abzw Ako	—	—	16	—	—	—	46	5,4
11,6	Abzw Karow Nordv	—	—	1820	—	—	—	50	3,0
14,3	Bln-Buch	—	—	24	—	—	—	55	3,4
16,4	Bk Röntgental § .	—	—	—	—	—	—	—	—
18,3	Zepernick b Bernau	—	—	31	—	—	—	302 ⁵	4,0
22,5	Bernau b Bln	1839	9	1848	310	23	—	333	4,3
	Rbd-Grenze km24,3	—	—	18,55	—	—	—	3,40	—
	Eberswalde	—	—	20,13	4,07	—	—	—	—
	Angermünde	21,38	—	21,50	—	—	—	—	—
	Pasewalk	23,37	—	—	—	—	—	—	—
			9			23			

Berlin-Wuhlheide Vbf—Bernau b Berlin—Eberswalde

Hg 55 km/h
Wuv—Akn 50 km/h
G 56.15 (52)

Last 1600 t

		Last 1600 t				Mbr 26			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Dg 7163 (60,1)		Dg 7165 (60,1)					
28,2	Bln-Wuhlheide Vbf	—	—	620	—	—	1007	—	—
29,3	Bln-Wuhlheide Vbf Stw B 4	—	—	28	—	—	14	—	—
31,2	Abzw Abs	—	—	32	—	—	19	3,1	—
33,7	Springpuhl	—	—	37	—	—	25	3,6	—
3,7	Bk Wartenberg	—	—	45	—	—	33	5,9	—
8,6	Abzw Ako	—	—	51	—	—	40	5,4	—
11,6	Abzw Karow Nord▼	—	—	55	—	—	44	7,0	—
14,3	Bln-Buch	—	—	700	1049	17	1106	3,4	—
16,4	Bk Röntgental §	—	—	—	—	—	—	—	—
18,3	Zepernick b Bernau	—	—	07 ^s	—	—	15	4,0	—
22,5	Bernau b Bln	715	15	730	—	—	1122	4,3	—
	Rbd-Grenze km24,3	—	—	7,36	—	—	11,25	—	—
	Eberswalde	8,02	—	—	12,02	—	—	—	—
			15			17			
				1400 t					

Berlin-Wuhlheide Vbf—Bernau b Berlin—Eberswalde

Hg 55 km/h
Wuv—Akn 50 km/h
G 56.15 (52)

Last 1600 t

		Last 1600 t				Mbr 26			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Dg 7167 (60,1)		Dg 7169 (60,1)					
28,2	Bln-Wuhlheide Vbf	—	—	1613	—	—	2158	—	—
29,3	Bln-Wuhlheide Vbf Stw B 4	—	—	20	—	—	2205	—	—
31,2	Abzw Abs	—	—	25	—	—	10	—	3,1
33,7	Springpuhl	—	—	31	—	—	17	—	3,0
3,7	Bk Wartenberg	—	—	39	—	—	26	—	5,9
8,6	Abzw Ako	—	—	46	—	—	33	—	5,4
11,6	Abzw Karow Nord▼	—	—	50	—	—	2237	—	3,0
14,3	Bln-Buch	—	—	54	—	—	41	—	3,4
16,4	Bk Röntgental §	—	—	—	—	—	—	—	—
18,3	Zepernick b Bernau	—	—	1701	—	—	48	—	4,0
22,5	Bernau b Bln	1709	24	1733	2256	16	2312	—	4,3
	Rbd-Grenze km24,3	—	—	17,40	—	—	—	—	—
	Eberswalde	18,27	—	—	23,56	—	—	—	—
			24			16			

Berlin-Pankow—Wustermark Vbf

Hg 50 km/h, Ahd0—Krm 40 km/h,
G 56.15 (52) Krm—Nau 45 km/h

Last 1000 t

Mbr

1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
			Dg 7436 (60,1)						
4.6		Bln-Pankow	—		2053				
6.2		Pkn	—		2107				1.0
8.4		Bln-Blankenburg	—		11				2.6
1.2		Abzw Akw	—		15				3.7
10.8		Schönfließ	2128	18	46				11.7
12.8		Abzw Abf	—		52				2.5
16.5		Hohen Neuendorf West	2202	18	2220				4.2
20.3		Abzw Ahd0	—		26				4.9
19.5		Hennigsdorf b Bln	34	51	2325				4.7
22.3		Bk Jägerberg	—		31				3.1
25.4		Velten	—		35				3.4
31.0		Vehlefanz	—		45				8.4
33.1		Schwante	—		49				3.1
37.2		Kremmen	2356	+2	58				6.3
20.6		Flatow	—		009				8.7
14.3		Börnische	—		15 ⁵				6.2
9.8		Kienberg	—		20				4.3
6.3		Nauen	031	33	104				8.6
0.0		Bredow	—		13				6.3
82.4		Abzw Awb §	—		—				—
81.1		Wustermark	—		21				5.2
30.5		Wustermark Vbf	133	—	—				4.9
26.4									

Wustermark Vbf—Bln-Pankow

Hg 55 km/h Wur—Fah 40 km/h, Akw—Bkb 50 km/h,
G 56.15 (52)

Last 1000 t

Mbr 34

1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
			Dg 7437 (60,1)						
		Wustermark Vbf	—		2115				
		Abzw Awf	—		24				4.4
		Falkenhagen	—		31				4.8
		Schönwalde	—		44				9.0
		Abzw Ahdw	—		—				7.0
		Hennigsdorf Nord	2154	16	2210				—
		Abzw Ahd0	—		—				1.3
		Hohen Neuendorf	—		18				4.8
		Abzw Abf	—		23				4.2
		Schönfließ	2226	22	48				2.5
		Abzw Akw	—		2301 ⁵				11.7
		Bln-Blankenburg	—		05 ⁵				4.2
		Abzw Pkn	—		09				2.6
		Bln-Pankow	2312	—	—				1.5

Berlin-Pankow--Wustermark Vbf

Hg 55 km/h		Bkb--Akw 50 km/h, Fah--Wur 40 km/h				Last 1000 t				Mbr 3
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8	
		Dg 7438 Sa (60,1)			Dg 7438 Sa (60,1)					
4,6	Bln-Pankow	—	—	920	—	—	920			
6,2	Pkn	—	—	35	—	—	35	1,0		
8,4	Bln-Blankenburg	940	12	52	940	12	52	2,6		
1,2	Abzw Akw	—	—	56	—	—	56	3,7		
10,8	Schönfließ	1008	23	1031	1008	23	1031	11,7		
12,8	Abzw Abf	—	—	39	—	—	39	3,5		
16,5	Hohen Neuendorf West	—	—	44	—	—	44	4,2		
20,3	Abzw Ahdo	—	—	49	—	—	49	4,9		
19,5	Hennigsdorf b Bln	55	100	1235	55	62	1157	4,7		
21,4	Abzw Ahdw	—	—	41	—	—	1203	4,1		
27,2	Schönwalde	—	—	48	—	—	10	4,3		
35,0	Falkenhagen	1258	32	1330	—	—	20	4,1		
40,1	Abzw Awf	—	—	38	—	—	27	4,6		
28,4	Wustermark Vbf	1343	—	—	1232	—	—	2,0		
			167			97				

Hennigsdorf b Bln--Berlin-Pankow

Hg 55 km/h		Hnd--Ahdw 40 km/h				Last 1000 t				Mbr 33
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8	
		Dg 7439 B (60,3)			Dg 7439 B (60,3)					
19,4	Hennigsdorf b Bln	—	—	1907	—	—	—			
20,3	Abzw Ahdo	—	—	14	—	—	—		0,7	
16,5	Hohen Neuendorf West	1920	4	24	—	—	—		4,2	
12,8	Abzw Abf	—	—	30	—	—	—		4,0	
10,8	Schönfließ	33	15	52	—	—	—		2,2	
1,2	Abzw Akw	—	—	2005	—	—	—		10,5	
8,4	Bln-Blankenburg	2010	7	17	—	—	—		4,2	
6,2	Pkn	—	—	21	—	—	—		2,6	
4,6	Bln-Pankow	2024	—	—	—	—	—		1,5	
			36							

Wustermark Vbf—Hennigsdorf b Bln

Hg 50 km/h, Wur—Fah 40 km/h, Abdw—Hnd 40 km/h
G 56.15 (52) Last 1000 t Mbr 23

1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
		Dg 7441 (60,1)							
26.4	Wustermark Vbf ...	—	—	1420	—	—	—	—	—
40.1	Abzw Awf	—	—	29	—	—	—	—	6,6
36,0	Falkenhagen	1436	19	55	—	—	—	—	6,2
27,2	Schönwalde	1508	+8	1516	—	—	—	—	8,2
21,4	Abzw Ahdw	—	—	26	—	—	—	—	6,3
19,6	Hennigsdorf b Bln ..	1532	—	—	—	—	—	—	4,3
				27					

Hennigsdorf b Bln—Falkenhagen

Hg 50 km/h, Hnd—Abdw 40 km/h
G 56.15 (52) Last 1000 t Mbr 33

1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
		Dg 7442 (60,1)							
19,6	Hennigsdorf b Bln ..	—	—	1800	—	—	—	—	—
21,4	Abzw Ahdw	—	—	06	—	—	—	—	4,1
27,3	Schönwalde	—	—	13	—	—	—	—	7,1
36,0	Falkenhagen	1823	—	—	—	—	—	—	9,1

Berlin-Pankow—Wustermark Vbf

Hg 50 km/h, Asw—Or 30 km/h, Or—Nau 45 km/h
G 56.15 (52) Last 1200 t Mbr 34

1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
		Dg 7492 (60,1)							
		Dg 7494 (60,1)							
4.6	Bln-Pankow	—	—	044	—	—	—	1028	—
6.2	Pkn	—	—	59	—	—	—	43	1,0
8.4	Bln-Blankenburg ..	—	—	103	—	—	—	47	2,7
11.0	Abzw Karow Nord ▼	—	—	08	—	—	—	52	3,0
6.3	Schönerlinde	120	15	35	1104	20	—	1124	9,0
13.2	Abzw Schönwalde	—	—	42	—	—	—	31	2,9
17.2	Basdorf	47	66	253	36	24	—	1200	4,2
20.2	Zühlsdorf	—	—	—	—	—	—	—	6,0
23.0	Wensickendorf	—	—	307	—	—	—	14 ⁵	6,2
28.4	Schmachtenhagen ..	—	—	19 ⁵	—	—	—	27	10,9
24.5	Abzw Kanalbrck	—	—	26	—	—	—	34	5,8
27.4	Oranienburg	335	40	415	1243	33	—	1316	8,2
28.2	Abzw Eden	—	—	24 ⁵	—	—	—	25 ⁵	7,0
32.0	Gernendorf	—	—	29	—	—	—	30 ⁵	3,5
31.0	Kremmen ▼	447	41	528	1349	43	—	1432	14,6
20.6	Flatow	540	39	49	1443	+7	—	50	8,7
14.3	Bornicke	—	—	57	—	—	—	1500	6,2
5.9	Kienberg	—	—	602	—	—	—	05	4,3
6.3	Nauen	614	+51	705	—	—	—	14 ⁵	8,6
9.9	Bredow	712	3 ⁵	50	—	—	—	21 ⁵	6,3
90.1	Abzw Awb §	—	—	—	—	—	—	—	—
85.1	Wustermark	58	+22	820	—	—	—	28	5,2
82.4	Wustermark Vbf ..	828	—	—	1540	—	—	—	4,9
91.1									
20.5									
36.4									

ab Nau vereinigt mit Leig 5827

Berlin-Pankow—Wustermark Vbf

Hg 50 km/h Asw—Or 30 km/h
G 58.15 (52) Or—Nau 45 km/h

Last 1200 t

Mbr 34

		Last 1200 t				Mbr 34			
		4	5	6	8	4	5	6	8
		Dg 7496 B (60,3)							
4.6	Bln-Pankow			1907					
6.2	Pkn			22					1,0
8.4	Bln-Blankenburg ..			26					
11.0	Abzw Karow Nord ▽			31					2,7
6.3	Schönerlinde	43	13	56					3,0
13.2	Abzw Schönwalde			2003					9,0
17.2	Basdorf	2008	44	52					2,9
20.2	Zühlsdorf								4,2
23.0	Wensickendorf ..			2007					6,0
28.4	Schmachtenhagen ..	2120	11	31					6,2
24.5	Abzw Kanalbrck			40					10,9
27.4	Oranienburg	50	36	2226					5,8
38.2	Abzw Eden			37					8,1
33.0	Germendorf			41					7,9
31.0	Kremmen ▽	2259	37	2336					3,3
20.6	Flatow			47					14,4
14.3	Börnicke			53 ⁵					8,7
9.6	Kienberg			58					6,2
6.3	Nauen			007 ⁵					4,3
0.0	Bredow			14 ⁵					8,6
90.1	Abzw Awb s								6,3
85.4	Wustermark			22					
82.4	Wustermark Vbf ..	034							5,2
81.1									4,9
30.5									
26.4									

Tröglitz—Bln-Wuhlheide Vbf—Oranienburg—Neubrandenburg

Hg 55 km/h. Wuv—Ako und Abf—Bi 50 km/h
G 36.15 (52)

Last 1000 t

Mbr 34

		Last 1000 t				Mbr 34			
		4	5	6	8	4	5	6	8
		Gag 7963 Mi (67,1)							
aus Heft 8 b									
28.2	Bln-Wuhlheide Vbf	1500	30	1518					
29.3	Bln-Wuhlheide Vbf Stw B 4								
31.2	Abzw Abs			25					3,1
33.7	Springpfuhl			30 ⁵					3,0
3.7	Bk Wartenberg ..			37 ⁵					5,9
8.0	Abzw Ako			43 ⁵					5,4
1.4	Abzw Akw			46					2,3
10.8	Schönfließ	1558	19	1617					10,4
12.8	Abzw Abf			22					2,3
19.4	Birkenwerder b Bln			27					3,8
22.5	Borgsdorf			32					4,0
25.7	Lehnitz			36					3,1
27.4	Oranienburg	1639		1654					2,5
	Rbd-Grenze km32.2			17,01					
	Neubrandenburg ..	21,55							
			49						
		Ab Wuv gleicher Plan wie Dg 6249 [M] B							

Wismar—Nauen—Wustermark—Großkorbetha

Hg 50 km/h		Last 1600 t								Mbr 34
G 56.15 (52)										
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8	
			Gag 7976 B (67.3)							
					8.43					
					18.54					
					19.48					
35.4					1954	14		2008		
90.1								18		
85.4								2024	5.7	
81.1									5.2	
					weiter Heft 13 b					

Löwenberg (Mark)—Oranienburg—Wustermark Vbf

Hg 50 km/h		Last 800 t								Mbr 34
G 56.15 (52) Or—Nau 45 km/h										
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8	
			N 8006 (70.1)							
					16.35					
					17.105					
					1718	65		1823		
								32		
								37	7.0	
					1854	34		1928	3.5	
27.4					1940	8		48	14.6	
38.2					57	7		2004	8.7	
33.0								11	6.2	
31.0								21	4.3	
20.9								29	8.6	
14.3									5.7	
9.0										
6.5										
0.0										
90.1										
85.4										
82.4										
81.1										
30.5										
26.4										

Berlin-Pankow—Oranienburg—Löwenberg (Mark)

Hg 55 km/h		Akn—Bas 50 km/h		Last 800 t				Mbr 34		
G 56.15 (52)		Bas—Or 30 km/h		4	5	6	4	5	6	8
□ N 8007 (70,1)										
4,6	Bln-Pankow	—	—	2019						
6,2	Pkn	—	—	34						1,0
8,4	Bln-Blankenburg	—	—	38						2,7
11,6	Abzw Karow Nord	—	—	43						9,0
6,3	Schönerlinde	2055	23	2118						3,5
13,2	Abzw Schönwalde	—	—	25						9,9
17,2	Basdorf	2131	54	2225						6,2
20,2	Zühlsdorf	—	—	—						9,0
23,0	Wensickendorf	—	—	39 ⁵						6,2
28,4	Schmachtenhagen	—	—	52						10,9
24,5	Abzw Kanalbr	—	—	58 ⁵						7,8
27,4	Oranienburg	2308	40	2348						8,2
			117							
	Rbd-Grenze km32,2	—	—	23,55						
	Löwenberg	0,40	—	—						

Löwenberg (Mark)—Abzw Fichtengrund—Berlin-Pankow

Hg 50 km/h		Afg—Bas 30 km/h		Last 800 t				Mbr 34		
G 56.15 (52)		Afg—Bas 30 km/h		4	5	6	4	5	6	8
□ N 8008 (70,1)										
	Löwenberg	—	—	8,13						
	Rbd-Grenze km32,2	—	—	8,495						
30,9	Abzw Fichtengrd	—	—	851						
24,5	Abzw Kanalbr	—	—	54						2,2
28,4	Schmachtenhagen	—	—	901						5,8
23,0	Wensickendorf	914	46	1000						10,9
20,2	Zühlsdorf	—	—	—						—
17,2	Basdorf	1014	54	1108						12,2
13,2	Abzw Schönwalde	—	—	15						4,4
6	Schönerlinde	1119	20	39						2,7
11	Abzw Karow Nord	—	—	52						9,0
8,4	Bln-Blankenburg	—	—	56						2,4
6,2	Pkn	—	—	1200						2,7
4,6	Bln-Pankow	1203	—	—						0,9
			120							

Kietz—Berlin-Kaulsdorf—Berlin-Pankow

Hg 55 km/h, Kd—Ffo 50 km/h, Ffo—Sgp 40 km/h
 G 56.15 (52) Sgp—Ako 50 km/h, Ako—Bkb 40 km/h Last 1000 t

	N 8084 (70,1)				N 8088 (70,1)				Mbr 23
	1	2	3	4	5	6	7	8	
aus Heft 3 b									
10,8 Bln-Kaulsdorf ▼			2225	31	2256	1045	35	1120	
8,2 Abzw Ffo					2301			1125	2,9
0,0 Abzw Sgo					06			30	2,0
33,2 Springpfuhl					08			32	1,2
33,7 Bk Wartenberg					14			40	5,9
3,7 Abzw Ako					21			46	5,4
8,6 Bln-Blankenburg					26			51	4,5
8,4 Pkn					29			54	2,6
8,4 Bln-Pankow			2332			1157			1,5
				31			35		

Berlin-Pankow—Bernau b Berlin—Eberswalde Hbf

Hg 55 km/h
 G 56.15 (52) Last 800 t

	N 8101 (70,1)				N 8103 (70,1)				Mbr 25
	1	2	3	4	5	6	7	8	
4,6 Bln-Pankow						620		1833	
6,2 Pkn						35		48	1,0
8,4 Bln-Blankenburg						38 ⁵		52	2,7
11,6 Abzw Karow Nord						43		57	3,5
14,3 Bln-Buch			647	30	717	1902	40	1942	3,0
16,4 Bk Röntgental §									
18,3 Zepernick b Bernau			725	46	811	50	23	2013	4,4
22,5 Bernau b Bln			819	42	901	2021	40	2101	4,7
Rbd-Grenze km24,3						9,05		21,05	
Eberswalde			10,57				23,11		
					118		103		

Eberswalde Hbf—Bernau b Berlin—Berlin-Pankow

Hg 55 km/h
 G 56.15 (52) Last 800 t

	N 8102 (70,1)				N 8104 (70,1)				Mbr 25
	1	2	3	4	5	6	7	8	
22,5 Eberswalde						0,19		12,40	
18,3 Rbd-Grenze km24,3						2,14		15,01	
16,4 Bernau b Bln			217	32	249	1504	33	1537	
14,3 Zepernick b Bernau			58	19	317	46	11	1600	4,7
11,6 Bk Röntgental §									
8,4 Bln-Buch			326	20	46	1609	32	41	4,2
6,2 Abzw Karow Nord						51		46	3,0
4,6 Bln-Blankenburg						55		50	3,6
Pkn						58		53	2,8
Bln-Pankow			401			1656			1,5
					71		71		

Berlin-Pankow—Bernau b Berlin

Hg 55 km/h G 56.15 (52)		Last 800 t						Mbr 33	
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
		N 8105 B (70,3)							
4,6	Bln-Pankow	—	—	105					1,0
6,2	Pkn	—	—	20					2,7
8,4	Bln-Blankenburg ..	—	—	24					3,5
11,6	Abzw Karow Nord	—	—	28					3,0
14,3	Bln-Buch	—	×	34					—
16,4	Bk Röntgental § .	—	—	—					4,4
18,3	Zepernick b Bernau	145	35	220					4,7
22,5	Bernau b Bln	228	—	—					—
			35						

Bernau b Berlin—Berlin-Pankow

Hg 55 km/h G 56.15 (52)		Last 800 t						Mbr 33	
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
		N 8106 B (70,3)			N 8108 B (70,3)				
22,5	Bernau b Berlin ...	—	—	1240	—	—	2220		
18,3	Zepernick b Bernau	1248	25	1313	2228	25	53		4,7
16,4	Bk Röntgental § .	—	—	—	—	—	—		—
14,3	Bln-Buch	1320	25	45	2300	22	2322		4,2
11,6	Abzw Karow Nord	—	—	50	—	—	27		3,0
8,4	Bln-Blankenburg ..	55	24	1419	—	—	31		3,6
6,2	Pkn	—	—	24	—	—	34		2,8
4,6	Bln-Pankow	1427	—	—	2337	—	—		1,5
			74			47			

Velten (Mark)—Nauen—Ketzin

Hg 30 km/h G 56.15 (52)		Last 600 t						Mbr 21	
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
		N 8574 (70,1)							
	Velten (Mark)	—	—	2000					
	Marwitz (u)	2007	5	12					5,5
	Bötzow Nord (u) ..	—	—	—					—
	Bötzow ▼	19	56	2114					5,5
	Bötzow West (u) ..	—	—	—					—
	Wansdorf (u)	2125	6	31					9,0
	Pausin (u)	38	6	44					5,5
	Perwenitz	51	6	57					5,5
	Paaren (u)	2201	5	2206					3,0
	Nauen Stadtforst (u)	19	8	27					10,5
	Nauen Ludw-Jahn- Str (u)	—	—	—					—
	Nauen	2240	—	125					7,0
			92						

Wenn Lp 3896 B verkehrt, fährt N 8574 ab Perwenitz in folgendem Sonderplan:

Perwenitz	2151	39	2230			
Paaren (u)	2234	5	39			3,0
Nauen Stadt- forst (u)	52	10	2302			10,5
Nauen Ludw-Jahn- Str (w)	—	—	—			—
Nauen	2315	—	121			7,0
		54				

Ketzin—Nauen—Velten (Mark)

Hg 30 km/h G 56.15 (52)		Last 600 t				Mbr 21			
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
		N 8577 (70,1)							
Nauen		956	44	1040					
Nauen Ludw-Jahn-Str (u)									
Nauen Stadtforst (u)		1052	4	56					10,0
Paaren (u)		1109	4	1113					10,5
Perwenitz		17	5	22					3,0
Pausin (u)		31	4	35					7,0
Wansdorf (u)		42	4	46					5,5
Bötzow West (u)		52	4	56					5,0
Bötzow		1203	79	1322					5,0
Bötzow Nord (u)									
Marwitz (u)									
Velten (Mark)		1338							12,0
		144							

Wustermark Vbf—Berlin-Pankow

Hg 50 km/h G 56.15 (52)		Nau—Krm 45 km/h Krm—Ahdo 40 km/h		Last 800 t				Mbr 34			
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8		
		N 8615 [S] (70,1)									
26,4	30,5	Wustermark Vbf			821						
81,1	82,4	Wustermark			33				4,9		
85,4	90,1	Abzw Awb S									
0,0	6,3	Bredow			40				5,4		
9,6	14,3	Nauen			47				5,7		
20,6	37,2	Kienberg			58				8,6		
33,1	31,0	Börnicke			903				4,5		
25,4	22,3	Flatow	910	8	18				6,1		
19,5	20,3	Kremmen	30	40	1010				8,9		
16,5	12,8	Schwante	1019	33	52				6,3		
10,8	1,2	Vehlefanz	58	31	1129				3,1		
8,4	6,2	Velten (Mark)	1141	49	1230				8,4		
4,6		Bk Jägerberg			36				3,4		
		Hennigsdorf b Bln	1240	51	1331				3,1		
		Abzw Ahdo			38				4,3		
		Hohen Neuendorf West			43				4,2		
		Abzw Abf			48				4,0		
		Schönfließ	1351	29	1410				2,2		
		Abzw Akw			23				10,5		
		Bln-Blankenburg			28				4,2		
		Pkn			31				2,6		
		Bln-Pankow	1434						1,5		
		241									

Wustermark Vbf—Berlin-Pankow

Hg 50 km/h Wur—Fah, Ahdw—Hnd u Hnd—Ahdw 40 km/h Mbr 34
G 56.15 (52) Last 800 t

1	2	3	4	5	6	7	8
N 8615 Sa (70,1)							
26,4	Wustermark Vbf ..	—	—	—	824		6,6
40,1	Abzw Awf	—	—	—	335		6,2
35,0	Falkenhagen	—	—	—	40		8,2
27,2	Schönwalde	—	—	—	51		6,3
21,4	Abzw Ahdw	—	—	—	59		4,3
19,5	Hennigsdorf b Bln .	905	65	—	1010		4,3
20,3	Abzw Ahdw	—	—	—	17		4,5
16,5	Hohen Neuendorf West	—	—	—	22		4,2
12,8	Abzw Abf	—	—	—	27		2,2
10,8	Schönfließ	1030	20	—	50		10,5
1,2	Abzw Akw	—	—	—	1103		4,2
8,4	Bln-Blankenburg ..	—	—	—	08		2,6
6,2	Pkn	—	—	—	12		1,5
4,6	Bln-Pankow	1115	—	—	—	85	

Wustermark Vbf—Berlin-Pankow

Hg 50 km/h Nau—Krm 45 km/h Mbr 34
Krm—Ahdw 40 km/h
G 56.15 (52) Last 800 t

1	2	3	4	5	6	7	8
N 8617 (70,1)							
26,4	Wustermark Vbf ..	—	—	—	2043		4,9
30,6	Wustermark	—	—	—	55		—
81,1	Abzw Awb §	—	—	—	—		5,4
82,4	Bredow	—	—	—	2102		5,7
35,4	Nauen	—	—	—	09		8,6
90,1	Kienberg	—	—	—	20		4,5
0,0	Börnische	—	—	—	25		6,1
6,3	Flatow	—	—	—	32		8,9
9,6	Kremmen ▼	2142	37	—	2219		6,3
14,3	Schwante	2228	16	—	44		3,1
20,6	Vehlefanze	50	21	—	2311		8,4
37,2	Velten (Mark)	2322	11	—	033		3,4
33,1	Bk Jägerberg	—	—	—	39		3,1
31,0	Hennigsdorf b Bln .	043	46	—	129		4,3
25,4	Abzw Ahdw	—	—	—	36		4,2
22,3	Hohen Neuendorf West	—	—	—	41		4,0
19,5	Abzw Abf	—	—	—	46		2,2
20,3	Schönfließ	149	12	—	201		10,5
16,5	Abzw Akw	—	—	—	14		4,2
12,8	Bln-Blankenburg ..	—	—	—	19		2,6
10,8	Pkn	—	—	—	23		1,5
1,2	Bln-Pankow	226	—	—	—	143	
8,4							
6,2							
4,6							

Hennigsdorf b Berlin—Berlin-Pankow

Hg 50 km/h		Hnd—Ahd 40 km/h		Last 300 t				Mbr 33
G 56.15 (52)				4	5	6	8	
1	2	3		4	5	6	8	
19,4	Hennigsdorf b Bln .						4,3	
20,3	Abzw Ahd							
16,5	Hohen Neuendorf						4,2	
	West						4,0	
12,8	Abzw Abf						2,2	
10,8	Schönfließ						10,5	
1,2	Abzw Akw						4,2	
8,4	Bln-Blankenburg . .						2,6	
6,2	Pkn						1,5	
4,6	Bln-Pankow							

N 8651 Basdorf—Groß-Schönebeck
Kn 8653 B Basdorf—Klosterfelde

Hg 40 km/h		Last 800 t				Mbr 28				
G 45.16										
1	2	3		4	5	6	4	5	6	8
		□ N 8651 (70,1)				Kn 8653 B (71,3)				
17,4	Basdorf			834					2100	
0,0	Wandlitz	842	32	914					08	6,0
3,9	Wandlitzsee			18					11	2,3
5,4	▼ Klosterfelde	926	33	59	2119					6,6
9,4	Lottschese			1005						4,6
12,3	Ruhlsdorf- Zerpenschleuse . .	1014	36	50						7,1
16,8	▼ Klandorf		×	1058 ⁵						6,5
21,0	Groß-Schönebeck ▼	1104								4,8
24,1				101						

Groß-Schönebeck—Basdorf

Hg 40 km/h		Last 800 t				Mbr 24				
G 45.16										
1	2	3		4	5	6	4	5	6	8
		□ N 8652 (70,1)				□ N 8654 (70,1)				
24,1	Groß-Schönebeck .			035					1300	
21,0	▼ Klandorf			42					07	5,1
16,8	Ruhlsdorf- Zerpenschleuse . .	050	14	104	1316	14			30	7,1
	Lottschese			14					40	8,3
12,3	▼ Klosterfelde	119	56	215	46	44			1430	4,8
9,4	Wandlitzsee	224	1	25					38	5,8
5,4	▼ Wandlitz	33	27	300	1444	21			1505	3,8
3,9	Basdorf	310			1515					7,9
0,0										
17,4				98					79	

ab K als Gmp (72,1)

Liebenwalde—Berlin-Wilhelmsruh

Hg 45 km/h		Lbw—Wsd 40 km/h		Last 800 t				Mbr 33			
Gt 46.15		Wsd—Bas 30 km/h									
1	2	3			4	5	6	4	5	6	8
N 8656 (70,1)											
36,4	Liebenwalde	—	—	—	—	050					
32,4	Kreuzbruch	101	10	—	—	111					8,0
26,4	Zehlendorf Krs Oranienburg	23	17	—	—	40					9,1
23,0	Wensickendorf	48	7	—	—	55					5,6
20,2	Zühlsdorf	202	10	—	—	212					6,2
17,4	Basdorf	19	41	—	—	300					6,0
14,1	Abzw Schönwalde	—	—	—	—	07					5,3
13,2	Schönwalde	310	5	—	—	15					1,4
10,1	Mühlenbeck	22	19	—	—	41					4,7
8,1	Schildow-Mönchm.	—	—	—	—	47					3,4
6,9	Schildow	51	20	—	—	411					2,5
4,6	Bln-Blankenfelde	—	—	—	—	16					3,8
2,6	Bln-Rosenthal	421	27	—	—	48					3,4
0,0	Bln-Wilhelmsruh ..	457	—	—	—	—					4,1
			156								

Berlin-Wilhelmsruh—Liebenwalde

Hg 45 km/h		Bas—Wsd 30 km/h		Last 800 t				Mbr 35			
Gt 46.15		Wsd—Lbw 40 km/h									
1	2	3			4	5	6	4	5	6	8
N 8659 (70,1)											
0,0	Bln-Wilhelmsruh ..	—	—	—	—	650					
2,6	Bln-Rosenthal	658	8	—	—	706					4,1
4,6	Bln-Blankenfelde	713	9	—	—	22					3,4
6,9	Schildow	28	44	—	—	812					3,8
8,1	Schildow-Mönchm.	—	—	—	—	16					2,5
10,1	Mühlenbeck	822	13	—	—	35					3,4
13,2	Schönwalde	—	×	—	—	43					4,7
14,1	Abzw Schönwalde	—	—	—	—	47					1,0
17,4	Basdorf	53	38	—	—	940					4,2
20,2	Zühlsdorf	947	5	—	—	52					6,0
23,0	Wensickendorf	959	5	—	—	1004					6,2
26,4	Zehlendorf Krs Oranienburg	1011	31	—	—	1042					5,2
32,4	Kreuzbruch	—	×	—	—	51					9,1
36,4	Liebenwalde	1100	—	—	—	—					8,0
			153								

Basdorf—Berlin-Wilhelmsruh

Hg 45 km/h
Gt 46.15

		Last 800 t				Mbr 33			
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
		N 8662 (70,1)							
17,4	Basdorf	—	—	1230					
14,1	Abzw Schönwalde	—	—	37					4,4
13,2	Schönwalde	1240	16	56					1,0
10,1	Mühlenbeck	1303	40	43					4,7
8,1	Schildow-Mönchm.	—	—	48					3,4
6,9	Schildow	52	18	1410					2,5
4,6	Bln-Blankenfelde	—	×	15					3,8
2,6	Bln-Rosenthal	1419	21	40					3,4
0,0	Bln-Wilhelmsruh	1447	—	—					4,1
		95							

Berlin-Wilhelmsruh—Basdorf

Hg 45 km/h
Gt 46.15

		Last 800 t				Mbr 35			
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
		N 8663 B (70,3)							
0,0	Bln-Wilhelmsruh	—	—	2017					
2,6	Bln-Rosenthal	2025	15	40					4,1
4,6	Bln-Blankenfelde	—	×	46					3,4
6,9	Schildow	50	—	2108					3,8
8,1	Schildow-Mönchm.	—	—	12					2,5
10,1	Mühlenbeck	2118	59	2217					3,4
13,2	Schönwalde	2225	17	42					4,7
14,1	Abzw Schönwalde	—	—	46					1,0
17,4	Basdorf	2253	—	—					4,2
		91							

Liebenwalde—Basdorf

Hg 40 km/h
Gt 46.15 Wsd—Bas 30 km/h

		Last 800 t				Mbr 22			
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
		N 8664 (70,1)							
36,4	Liebenwalde	—	—	1301					
32,4	Kreuzbruch	—	×	115					8,0
26,4	Zehlendorf Krs Oranienburg	1322	10	32					9,1
23,0	Wensickendorf	40	11	51					5,6
20,2	Zühlsdorf	58	8	1406					6,2
17,4	Basdorf	1415	—	—					6,0
		29							

Hg.....

		Last				Mbr.....			
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
		Last							

Velten (Mark)—Kremmen

Hg 40 km/h G 56.15 (52)		Last 300 t						Mbr 17	
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
25,4	Velten								8,4
31,0	Vehlefanzen								3,1
33,1	Schwante								6,3
37,2	Kremmen ▼								

Kremmen—Hennigsdorf

Hg 40 km/h G 56.15 (52)		Last 300 t						Mbr 17	
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
37,2	Kremmen								
33,1	Schwante								
31,0	Vehlefanzen								
25,4	Velten (Mark)								
22,3	Bk Jägerberg								
19,5	Hennigsdorf b Bln								

Kremmen—Oranienburg

Hg 45 km/h G 56.15 (52)		Last 500 t						Mbr 34	
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
			Gmp 8681 (72,1)			Kn 8683 (71,1)			
20,6	Kremmen ▼		—	—	614	—	—	2150	..
31,0	Germendorf		636	30	706	—	—	2210	15,3
33,0	Abzw Eden		—	—	13	—	—	14	2,6
38,2	Oranienburg		720	—	—	2222	—	—	7,0
				30					

Hg.....		Last t						Mbr.....	
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8

Berlin-Pankow—Wustermark Vbf

Hg 55 km/h, Kar—Bas u Nau—Wur 50 km/h, Bas—Or 30 km/h, Or—Nau 45 km/h
 G 56.15 (52) **Last 800 t** Mbr 34

1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
			N 8691						
			(70,1)						
4.6	Bln-Pankow	—	—	—	2330				
6.2	Pkn	—	—	—	45				1,0
8.4	Bln-Blankenburg ..	—	—	—	49				2,7
11,6	Abzw Karow Nord	—	—	—	54				9,0
6.3	Schönerlinde	006	13	—	019				3,5
13.2	Abzw Schönwalde	—	—	—	26				2,9
17.2	Basdorf	031	56	—	127				4,2
20.2	Zühlsdorf	—	—	—	—				6,0
23.0	Wensickendorf	—	—	—	41				6,2
28.4	Schmachtenhagen ..	—	—	—	53				10,9
24.5	Abzw Kanalbrek	—	—	—	200				5,8
27.4	Oranienburg	209	68	—	317				7,0
25.7	Lehnitz	—	—	—	21				2,0
22.5	Borgsdorf	—	—	—	25				3,1
19.4	Birkenwerder b Bln	—	—	—	32				4,3
16.5	Hohen Neuendorf	—	—	—	—				—
	West	—	—	—	37				4,2
20.3	Abzw Ahdw	—	—	—	—				4,8
21.0	Hennigsdorf Nord ..	—	—	—	42				—
21.4	Abzw Ahdw	—	—	—	—				1,3
27.2	Schönwalde	—	—	—	49				7,0
35.0	Falkenhagen	—	—	—	59				9,0
40.1	Abzw Awf	—	—	—	405				6,0
26.4	Wustermark Vbf ..	412	—	—	—				5,5
									137

Wustermark Vbf—Berlin-Pankow

Hg 55 km/h, Wur—Nau 50 km/h, Nau—Or 45 km/h, Or—Bas 30 km/h, Bas—Kan 50 km/h
 G 56.15 (52) **Last 800 t** Mbr 34

1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
			N 8692						
			(70,1)						
26.4	Wustermark Vbf ..	—	—	—	118				—
30.5	Wustermark	—	—	—	30				4,9
81.1	Abzw Awb §	—	—	—	—				1,6
82.4	Bredow	—	—	—	37				3,8
85.4	Nauen	—	—	—	46				5,7
90.1	Kienberg	—	—	—	58				8,6
0,0	Börnische	203	19	—	222				4,5
6,3	Flatow	33	17	—	50				6,1
9,6	Kremmen	300	30	—	330				8,9
14,3	Germendorf	—	—	—	40				15,3
20,6	Abzw Eden	—	—	—	47				2,6
31,0	Oranienburg	355	70	—	505				7,0
33,0	Abzw Kanalbrek	—	—	—	15				7,8
38,2	Schmachtenhagen ..	—	—	—	22				5,8
27,4	Wensickendorf	536	+3	—	39				10,9
24,5	Zühlsdorf	—	—	—	—				—
28,4	Basdorf	554	49	—	643				12,2
23,0	Abzw Schönwalde	—	—	—	50				4,4
20,2	Schönerlinde	54	15	—	707				2,7
17,2	Abzw Karow Nord	—	—	—	19				9,0
13,2	Bln-Blankenburg ..	—	—	—	23				2,4
6,3	Pkn	—	—	—	26				2,7
11,6	Bln-Pankow	729	—	—	—				0,9
8,4									203
6,2									
4,6									

Wustermark Vbf—Berlin-Pankow

Hg 55 km/h, Wur—Fah, How—Bi 40 km/h, Or—Bas 30 km/h, Bas—Kan 50 km/h
 G 56.15 (52) Last 800 t Mbr 34

1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
N 8694 (70,1)									
26,4	Wustermark Vbf ..	—	—	—	1300	—	—	—	6,6
40,1	Abzw Awf	—	—	—	09	—	—	—	6,2
35,0	Falkenhagen	—	—	—	16	—	—	—	8,2
27,2	Schönwalde	1328	11	—	39	—	—	—	6,3
21,4	Abzw Ahdw	—	—	—	—	—	—	—	—
21,0	Hennigsdorf Nord ..	—	—	—	49	—	—	—	1,3
20,3	Abzw Abdo	—	—	—	—	—	—	—	—
16,5	Hohen Neuendorf West	—	—	—	55	—	—	—	4,5
19,4	Birkenwerder	1400	22	—	1422	—	—	—	4,1
22,5	Borgsdorf	—	—	—	28	—	—	—	4,0
25,7	Lehnitz	—	—	—	32	—	—	—	3,1
27,4	Oranienburg	35	75	—	1550	—	—	—	2,5
24,5	Abzw Kanalbrck	—	—	—	1600	—	—	—	7,8
28,4	Schmachtenhagen ..	—	—	—	07	—	—	—	5,8
23,0	Wensickendorf	—	—	—	20	—	—	—	10,9
20,2	Zühlsdorf	—	—	—	—	—	—	—	—
17,2	Basdorf	1634	50	—	1724	—	—	—	12,2
13,2	Abzw Schönwalde ..	—	—	—	31	—	—	—	4,4
6,3	Schönerlinde	1735	15	—	50	—	—	—	2,7
11,6	Abzw Karow Nord ..	—	—	—	1803	—	—	—	9,0
8,4	Bln-Blankenburg ..	—	—	—	07	—	—	—	2,4
6,2	Pkn	—	—	—	10	—	—	—	2,7
4,6	Bln-Pankow	1813	—	—	—	—	—	—	0,9

Berlin-Pankow—Wustermark Vbf

Hg 55 km/h, Kan—Bas u Nau—Wur 50 km/h, Bas—Or 30 km/h, Or—Nau 45 km/h
 G 56.15 (52) Last 800 t Mbr 34

1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
N 8695 (70,1)									
4,6	Bln-Pankow	—	—	—	—	—	—	—	1254
6,2	Pkn	—	—	—	—	—	—	—	1308 1,0
8,4	Bln-Blankenburg ..	—	—	—	—	—	—	—	115 2,7
11,6	Abzw Karow Nord ..	—	—	—	—	—	—	—	16 9,0
6,3	Schönerlinde	—	—	—	—	1327	10	—	37 3,5
13,2	Abzw Schönwalde ..	—	—	—	—	—	—	—	43 2,9
17,2	Basdorf	—	—	—	—	48	34	—	1422 4,2
20,2	Zühlsdorf	—	—	—	—	—	—	—	— 6,0
23,0	Wensickendorf	—	—	—	—	—	—	—	36 6,2
28,4	Schmachtenhagen ..	—	—	—	—	—	—	—	49 10,9
24,5	Abzw Kanalbrck	—	—	—	—	—	—	—	56 5,8
27,4	Oranienburg	—	—	—	—	1505	36	—	1541 8,2
38,2	Abzw Eden	—	—	—	—	—	—	—	50 7,0
33,0	Germendorf	—	—	—	—	55	10	—	1605 3,5
31,0	Kremmen	—	—	—	—	1622	20	—	42 14,6
20,6	Flatow	—	—	—	—	53	13	—	1706 8,7
14,3	Börnische	—	—	—	—	1714	35	—	49 6,2
9,6	Kienberg	—	—	—	—	—	—	—	55 4,3
6,3	Nauen	—	—	—	—	—	—	—	1805 8,6
0,0	Bredow	—	—	—	—	—	—	—	13 5,7
80,1	Abzw Awb §	—	—	—	—	—	—	—	—
85,4	Wustermark	—	—	—	—	—	—	—	21 5,2
82,4	Wustermark Vbf ..	—	—	—	—	1832	—	—	— 4,9
81,1									
30,5									
26,4									

Falkensee—Wustermark Vbf

Hg 55 km/h		G 56.15 (52)		Nau—Wur 50 km/h		Last 500 t		Mbr 33	
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
□ N 8751 (70,1)									
20,4	Falkensee	—	—	—	1000				
23,0	Finkenkrug	—	—	—	06				3,2
26,7	Brieselang	1013	30	—	43				3,8
	Bk Graben §	—	—	—	—				—
35,4	Nauen	—	—	—	1140				9,7
90,1	Bredow	1149	44	10	59				5,7
82,4	Abzw Awb §	—	—	—	—				—
81,1	Wustermark	—	—	—	1208				5,2
30,5	Wustermark Vbf	1220	—	—	—				4,9
26,4									
					84				

Wustermark Vbf—Falkensee

Hg 55 km/h		G 56.15 (52)		Nau—Wur 50 km/h		Last 800 t		Mbr 33	
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
□ N 8752 (70,1)									
26,4	Wustermark Vbf	—	—	—	205				
30,5	Wustermark	—	—	—	18				4,9
81,1	Abzw Awb §	—	—	—	—				—
82,4	Bredow	—	—	—	25				—
85,4	Nauen	232	41	—	313				5,7
35,4	Bk Graben §	—	—	—	—				—
26,7	Brieselang	326	31	—	57				9,5
23,0	Finkenkrug	—	—	—	404				3,9
20,4	Falkensee	409	—	—	—				2,9
					72				

Falkensee—Wustermark Vbf

Hg 55 km/h		G 56.15 (52)		Fah—Wur 40 km/h		Last 500 t		Mbr 33	
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
□ N 8753 (70,1)									
20,4	Falkensee	—	—	—	2200				
23,0	Finkenkrug	—	—	—	06				3,2
0,0	Abzw Finkenkrug	—	—	—	09				3,0
35,0	Falkenhagen	2212	57	—	2309				3,0
40,1	Abzw Awf	—	—	—	17				6,0
26,4	Wustermark Vbf	2321	—	—	—				3,0
					57				

Falkenhagen—Falkensee

Hg 50 km/h		G 56.15 (52)		Last 500 t		Mbr 33			
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
□ N 8754 (70,1)									
35,0	Falkenhagen	—	—	—	1830				
0,0	Abzw Finkenkrug	—	—	—	35				3,0
23,0	Finkenkrug	—	—	—	38				3,0
20,4	Falkensee	1844	—	—	—				2,9

Neustadt (Dosse)—Nauen—Wustermark Vbf

Hg 50 km/h G 56.15 (52)		Last 800 t						Mbr 33	
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
			□ N 8755 (70,1)			□ N 8757 (70,1)			
		Neustadt (Dosse)	—	—	7,40	—	—	21,12	
		Rbd-Grenze km38,2	—	—	11,10	—	—	0,07	
35,4		Nauen	1114	54	1208	013	63	116	
90,1		Bredow	1217	15	32	125	16	41	6,3
85,4		Abzw Awb §	—	—	—	—	—	—	—
82,4		Wustermark	—	—	39	—	—	50	5,2
81,1		Wustermark Vbf	1250	—	—	202	—	—	4,9
30,5				69			79		
26,4									

Wustermark Vbf—Nauen—Neustadt (Dosse)

Hg 50 km/h G 56.15 (52)		Last 800 t						Mbr 33	
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
			□ N 8756 (70,1)			□ N 8758 (70,1)			
		Wustermark Vbf	—	—	343	—	—	1439	
		Wustermark	—	—	56	—	—	52	4,9
		Abzw Awb §	—	—	—	—	—	—	—
85,4		Bredow	403	15	418	1500	43	1543	5,4
90,1		Nauen	428	62	530	1554	35	1629	5,7
35,4				77			78		
		Rbd-Grenze km38,2	—	—	5,345	—	—	16,345	
		Neustadt (Dosse)	9,48	—	—	19,58	—	—	

Berlin-Weißensee (Industriebahn)—Berlin-Pankow

Hg Bkb—Pkr 55 km/h, sonst 15 km/h Pt 35.15 (64)		Last 500 t						Mbr 27	
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
			N 8910 (70,1)			N 8912 (70,1)			
15,8		Bln-Weißensee (Ind)	—	—	2310	—	—	505	
13,9		Bln-Heinersdorf (Ind)	—	—	38	—	—	33	
12,5		Ibkb	—	—	50	—	—	45	
8,4		Bln-Blankenburg	2355	38	033	550	51	641	
6,2		Pkn	—	—	37	—	—	45	2,6
4,6		Bln-Pankow	040	—	—	648	—	—	1,5
				38			51		

Berlin-Weißensee (Industriebahn)—Berlin-Pankow

Hg Bkb—Pkr 55 km/h, sonst 15 km/h Pt 35.15 (64)		Last 500 t						Mbr 27	
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
			N 8916 (70,1)			N 8918 (70,1)			
15,8		Bln-Weißensee (Ind)	—	—	1145	—	—	1525	
13,9		Bln-Heinersdorf (Ind)	—	—	1213	—	—	53	
12,5		Ibkb	—	—	25	—	—	1605	
8,4		Bln-Blankenburg	1230	—	—	1610	30	1640	
6,2		Pkn	—	—	—	—	—	44	2,6
4,6		Bln-Pankow	—	—	—	1647	—	—	1,5
							30		

Berlin-Pankow—Berlin-Weißensee (Industriebahn)

Hg Pkr—Bkb 55 km/h, sonst 15 km/h
Pt 35.15 (64) Last 500 t Mbr 27

1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
			N 8911 (70,1)			N 8915 (70,1)			
4,6	Bln-Pankow	.....	—	—	155	—	—	950	
6,2	Pkn	.....	—	—	210	—	—	1004	1,0
8,4	Bln-Blankenburg	..	214	46	300	1008	32	40	2,7
12,5	Ibkb	.....	—	—	05	—	—	45	
13,9	Bln-Heinersdorf (Ind)	.....	—	—	17	—	—	57	
15,8	Bln-Weißensee	.....	345	—	—	1125	—	—	
				46			32		
			Last für N 8911 bis Bkb 800 t						

Berlin-Pankow—Berlin-Weißensee (Industriebahn)

Hg Pkr—Bkb 55 km/h, sonst 15 km/h
Pt 35.15 (64) Last 500 t Mbr 27

1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
			N 8917 (70,1)			N 8919 (70,1)			
4,6	Bln-Pankow	.....	—	—	1956	—	—	—	
6,2	Pkn	.....	—	—	2011	—	—	—	1,0
8,4	Bln-Blankenburg	..	2015	45	2100	—	—	1330	2,7
12,5	Ibkb	.....	—	—	05	—	—	35	
13,9	Bln-Heinersdorf (Ind)	.....	—	—	17	—	—	47	
15,8	Bln-Weißensee (Ind)	.....	2145	—	—	1415	—	—	
				45					

Berlin-Pankow—Berlin-Buchholz

Hg Pkr—Bkb 55 km/h
Pt 35.15 (60) sonst 15 km/h Last 500 t Mbr 27

1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
			N 8921 (70,1)			N 8923 (70,1)			
4,6	Bln-Pankow	.....	—	—	510	—	—	1120	
6,2	Pkn	.....	—	—	25	—	—	34	1,0
8,4	Bln-Blankenburg	..	529	31	600	1138	62	1240	2,7
12,5	Ibkb	.....	605	+10	15	1245	+10	55	
10,6	Bln-Buchholz	.....	645	—	—	1325	—	—	
				41			72		

Berlin-Pankow—Berlin-Buchholz

Hg Pkr—Bkb 55 km/h
Pt 35.15 (60) sonst 15 km/h Last ... t Mbr 27

1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
			N 8925 (70,1)						
4,6	Berlin-Pankow	.....	—	—	1702	—	—	—	
6,2	Pkn	.....	—	—	17	—	—	—	1,0
8,4	Bln-Blankenburg	..	1721	19	40	—	—	—	2,7
12,5	Ibkb	.....	45	10	55	—	—	—	
10,6	Bln-Buchholz	.....	1825	—	—	—	—	—	
				29					

Berlin-Pankow—Berlin-Buchholz—Berlin-Pankow

Hg Bkb—Pkr 55 km/h Pt 35.15 (67) sonst 15 km/h		Last 500 t						Mbr 27	
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
			N 8922 (70,1)			N 8924 (70,1)			
10,6	Bln-Buchholz	—	—	825	—	—	—	1435	
12,5	Ibkb	855	10	905	1505	10	—	1515	
8,4	Bln-Blankenburg	910	32	42	1520	16	—	36	
6,2	Pkn	—	—	46	—	—	—	40	2,6
4,6	Bln-Pankow	949	—	—	1543	—	—	—	1,5
			42			26			

Berlin-Buchholz—Berlin-Pankow

Hg Bkb—Pkr 55 km/h Pt 35.15 (64) sonst 15 km/h		Last 500 t						Mbr 27	
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
			N 8926 (70,1)						
10,6	Bln-Buchholz	—	—	2000	—	—	—	—	
12,5	Ibkb	2030	10	40	—	—	—	—	
8,4	Bln-Blankenburg	45	43	2128	—	—	—	—	2,6
6,2	Pkn	—	—	32	—	—	—	—	1,5
4,6	Bln-Pankow	2135	—	—	—	—	—	—	
			53						

Lgo 10140 Neustrelitz—Bernau b Berlin—Berlin-Pankow—Senftenberg
Lgo 10146 Stralsund Hbf—Bernau b Berlin—Berlin-Pankow—Knappenrode

Hg 55 km/h G 56.15 (52)		Last 550 t						Mbr 30	
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
			Lgo 10140 (69,2)			Lgo 10146 (69,2)			
	Stralsund	—	—	—	—	—	—	7,20	
	Neustrelitz	—	—	13,59	—	—	—	—	
	Eberswalde	17,30	—	17,50	16,10	—	—	16,50	
	Rbd-Grenze km24,3	—	—	18,28	—	—	—	17,28	
22,5	Bernau b Bln	1831	46	1917	1731	27	—	1758	
18,3	Zepernick b Bln	—	—	24	—	—	—	1805	4,7
16,4	Bk Röntgental §	—	—	—	—	—	—	—	—
14,3	Bln-Buch	—	—	30	—	—	—	10	4,2
11,6	Abzw Karow Nord	—	—	35	—	—	—	14	3,0
8,4	Bln-Blankenburg	—	—	1939	—	—	—	18	3,6
6,2	Pkn	—	—	—	—	—	—	21	2,8
4,6	Bln-Pankow	—	—	—	1824	57	—	1921	1,5
			46			84			

weiter Heft 12

Neustrelitz Hbf—Abzw Fichtengrund—Berlin-Blankenburg—
Lauchhammer West

Hg 50 km/h Afg—Bas 30 km/h G 56.15 (52)		Last 550 t								Mbr 30
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8	
		Lgo 10142 (69,2)								
	Neustrelitz				18,45					
	Rbd-Grenze km32,2				21,14					
	Abzw Fichtengrund				2115^s					
24,5	Abzw Kanalbrck				18 ^s				2,2	
28,4	Schmachtenhagen				24 ^s				5,8	
23,0	Wensickendorf				35 ^s				10,9	
20,2	Zühlsdorf								6,2	
17,2	Basdorf				47 ^s				6,0	
13,2	Abzw Schönwalde				52 ^s				4,4	
6,3	Schönerlinde	2157	37		2234				2,7	
11,6	Abzw Karow Nord				46				9,0	
8,4	Bln-Blankenburg				2250				3,6	
					37					
	weiter Heft 12									

Rostock Gbf—Bernau b Berlin—Berlin-Pankow—Großbräsen

Hg 55 km/h G 56.15 (52)		Last 550 t								Mbr 30
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8	
		Lgo 10154 (69,2)								
	Rostock				19,25					
	Pasewalk		0,55		1,20					
	Eberswalde		7,13		7,23					
	Rbd-Grenze km24,3				8,35					
22,5	Bernau b Bln		838	2	840					
18,3	Zepernick b Bernau		48	45	933				4,7	
16,4	Bk Röntgental §									
14,3	Bln-Buch				41				4,2	
11,6	Abzw Karow Nord				46				3,0	
8,4	Bln-Blankenburg				950				3,6	
					47					
	weiter Heft 12									

Großkorbetha—Berlin-Blankenburg—Nauen—Wismar

Hg 55 km/h
Bkb—AkW 50 km/h
Fah—Bri 50 km/h
G 56.15 (52)

		Last 800 t				Mbr 41			
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
			Lg 10401 E (62,9)			Lg 10405 B (62,9)			
	aus Heft 12								
8,4	Bin-Blankenburg ..			825	2124	17	2141		
1,4	Abzw Akw			30			47	3,7	
10,8	Schönfließ	842	15	57	59	44	2243	10,4	
12,8	Abzw Abf			901			47	2,3	
16,5	Hohen Neuendorf West			06			52	4,2	
20,3	Abzw Ahdo							4,8	
21,0	Hennigsdorf Nord ..	912	+24	36			57 ⁵	0,7	
21,4	Abzw Ahdw							0,5	
27,2	Schönwalde	45	28	1013			2304 ⁵	6,3	
35,0	Falkenhagen			24			14 ⁵	9,1	
26,7	Brieselang			28	2319	9	28	3,2	
35,4	Nauen	1040	+1	1041	2341	+1	2342	9,5	
	Rbd-Grenze km38,2			10,45			23,46		
	Neustadt (Dosse) ..	12,20		16,41	0,43		2,18		
	Wismar	23,50			9,43				
				68			71		

Hagenow Land—Nauen—Berlin-Kaulsdorf—Mücheln

Hg 55 km/h, Bri—Fah und Akw—Bkb 50 km/h
G 56.15 (52)

		Last 550 t				Mbr 42			
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
			Lgo 10588 (69,2)						
	Hagenow Land ...							23,52	
	Neustadt (Dosse) .	6,15						7,19	
	Rbd-Grenze km38,2							8,17	
35,4	Nauen	322	30					852	9,5
26,7	Brieselang							902	3,1
35,0	Falkenhagen	906	6					12	10,6
27,2	Schönwalde							24	7,7
21,4	Abzw Ahdw								0,5
21,0	Hennigsdorf Nord .							33	0,7
20,3	Abzw Ahdo								
16,5	Hohen Neuendorf West							38	4,2
	Abzw Abf							42	4,0
12,8	Schönfließ	45	15					1000	2,2
10,8	Abzw Akw							13	10,5
1,2	Bin-Blankenburg ..							17	4,2
8,2	Pkn							21	2,6
6,2	Bin-Pankow	1024	67					1131	1,5
4,6			118						
	weiter Heft 12								

Berlin-Wriezener Gbf—Nauen—Büchen

Hg 55 km/h		Wrg—Blo 50 km/h, Blo—Sgn 40 km/h		Last 800 t				Mbr 33			
G 56.15 (52)		Sgn—Ako und Fah—Bri 50 km/h		1	2	3	4	5	6	7	8
Lg 10991 B (62,9)											
0,0	Bln-Wriezener Gbf	—	—	2002							6,8
4,6	Bln-Lichtenberg . . .	—	—	12							3,1
6,9	Magerviehhof	—	—	18							1,2
7,9	Abzw Aff	—	—	20							1,8
33,7	Abzw Sgn	—	—	22							4,7
3,7	Bk Wartenberg	—	—	27							5,4
8,6	Abzw Ako	—	—	33							2,3
1,2	Abzw Akw	—	—	36							10,4
10,8	Schönfließ	2048	19	2107							2,3
12,8	Abzw Abf	—	—	12							4,2
16,5	Hohen Neuendorf West	—	—	17							4,2
20,3	Abzw Ahdo	—	—	—							0,7
21,0	Hennigsdorf Nord	—	—	23							0,5
21,4	Abzw Ahdw	—	—	—							6,3
27,2	Schönwalde	2132	47	2219							9,1
35,0	Falkenhagen	—	—	30							3,2
26,7	Brieselang	—	—	35							9,5
35,4	Nauen	2245	5	2250							
	Rbd-Grenze km 38,2	—	—	22,54							
	Neustadt (Dosse)	0,17	—	2,03							
	Büchen	19,40	—	—							
				71							

Oranienburg—Birkenwerder b Berlin

Hg 40 km/h		Last 400 t				Mbr 28			
G 56.15 (52)		1	2	3	4	5	6	7	8
Küb 15608 (77,1)									
27,4	Oranienburg	—	—	—	—	—	—	345	2,0
25,7	Lehnitz	—	—	—	—	—	—	50	3,1
22,5	Borgsdorf ▼	—	—	—	—	—	—	54	4,3
19,4	Birkenwerder b Bln	—	—	—	—	—	400	—	

Oranienburg—Birkenwerder b Berlin

Hg 40 km/h		Last 400 t				Mbr 28			
G 56.15 (52)		1	2	3	4	5	6	7	8
Küb 15610 (77,1)									
Küb 15612 (77,1)									
27,4	Oranienburg	—	—	—	—	—	—	1428	2008
25,7	Lehnitz	—	—	—	—	—	—	32	12
22,5	Borgsdorf ▼	—	—	—	—	—	—	36	16
19,4	Birkenwerder b Bln	—	—	—	—	—	—	1442	2022

Birkenwerder b Berlin—Oranienburg

Hg 49 km/h
G 56.15 (52)

Last 400 t

Mbr 28

1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
			Küb 15607 (77,1)						
19,4	Birkenwerder b Bln							502	
22,5	Borgsdorf							08	3,8
25,7	Lehnitz							12	3,9
27,4	Oranienburg					515			3,0

Birkenwerder b Berlin—Oranienburg

Hg 40 km/h
G 56.15 (52)

Last 400 t

Mbr 28

1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
			Küb 15609 (77,1)			Küb 15611 (77,1)			
19,4	Birkenwerder b Bln			1521				2102	
22,5	Borgsdorf			27				08	3,8
25,7	Lehnitz			31				12	3,9
27,4	Oranienburg	1534				2115			3,0

Wustermark Vbf—Anschl Elsgrund

Hg 50 km/h
ab Awe 25 km/h
G 56.15 (52)

Last 300 t

Mbr 34

1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
			Üa 15641 B (78,3)			Üa 15643 (78,1)			
26,4	Wustermark Vbf ..				350			850	
42,2	Abzw Awe ▼				400			900	3,6
	Anschl Elsgrund ..	405				905			

Wustermark Vbf—Anschl Elsgrund

Hg 50 km/h
ab Awe 25 km/h
G 56.15 (52)

Last 300 t

Mbr 34

1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
			Üa 15645 B (78,3)			Üa 15647 (78,1)			
26,4	Wustermark Vbf ..				1210			1555	
42,2	Abzw Awe ▼				20			1605	3,6
	Anschl Elsgrund ..	1225				1610			

Anschl Elsgrund—Wustermark Vbf

Hg 50 km/h
bis Awe 25 km/h
G 56.15 (52)

		Last 300 t						Mbr 34	
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
			Üa 15642 B (78,3)			Üa 15644 (78,1)			
42.2	Anschl Elsgrund ..			530				1025	
	Abzw Awe ▼			35				30	
26.4	Wustermark Vbf ..	545				1040			3,1

Anschl Elsgrund—Wustermark Vbf

Hg 50 km/h
bis Awe 25 km/h
G 56.15 (52)

		Last 300 t						Mbr 34	
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
			Üa 15646 B (78,3)			Üa 15648 (78,1)			
42.2	Anschl Elsgrund ..			1335				1735	
	Abzw Awe ▼			40				40	
26.4	Wustermark Vbf ..	1350				1750			3,1

Hennigsdorf b Berlin—Velten (Mark)

Hg 40 km/h
G 58.15 (52)

		Last 400 t						Mbr 33	
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
			Küb 15651 (77,1)			Küb 15655 [S] (77,1)			
19,5	Hennigsdorf b Bln ..			420				1124	3,1
22,3	Bk Jägerberg			25				29	3,4
25,4	Velten (Mark)	430					1134		3,4
			Küb 15657 (77,1)						
19,5	Hennigsdorf b Bln ..			1858					
22,3	Bk Jägerberg			1903					
25,4	Velten (Mark)	1908							3,1 3,4

Velten (Mark)—Hennigsdorf b Berlin

Hg 40 km/h
G 58.15 (52)

		Last						Mbr 33	
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
			Küb 15650 (77,1)			Küb 15656 (77,1)			
25,4	Velten (Mark)			800				2000	3,4
22,3	Bk Jägerberg			06				06	3,1
19,5	Hennigsdorf b Bln ..	810					2010		3,1
25,4	Velten (Mark)								
22,3	Bk Jägerberg								
19,5	Hennigsdorf b Bln ..								3,4 3,1

Nauen—Kienberg—Nauen

Hg 45 km/h G 56.15 (52)		Last 300 t						Mbr 34	
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
			Üa 15671 (78,1)		Üa 15673 (78,1)		Üa 15675 B (78,3)		
0,0	Nauen		—	300	—	940	—	1830	
6,3	Kienberg		312	29	952	1007	1842	59	8,6
0,0	Nauen		340	—	1018	—	1910	—	8,7

Liebenwalde—Kreuzbruch—Liebenwalde

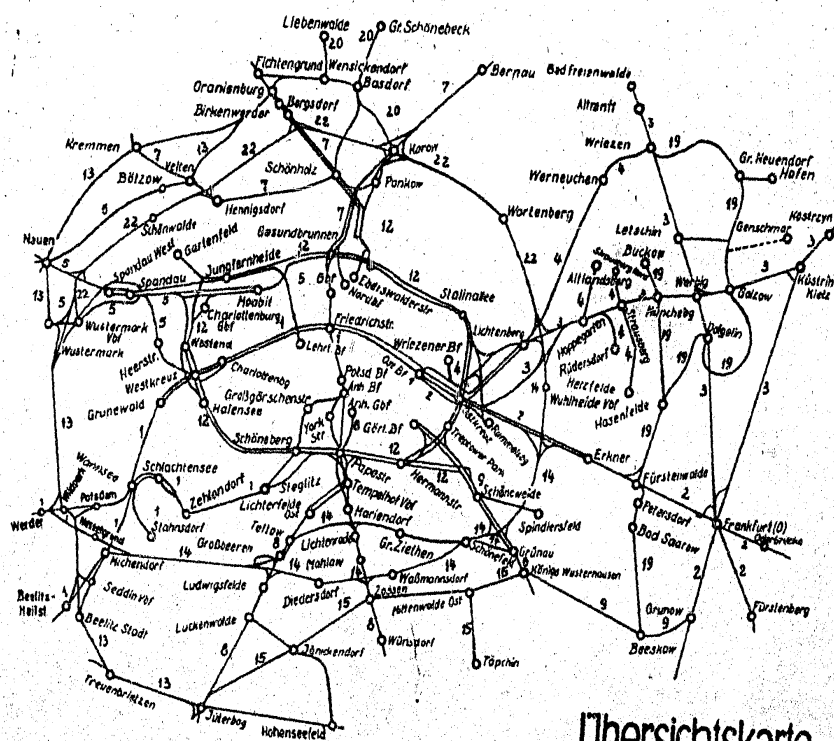
Hg 40 km/h Gt 45.15		Last 300 t						Mbr 34	
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
			Üa 15681 (78,1)				Üa 15683 (78,1)		
36,4	Liebenwalde		—	1125			—	2355	
32,4	Kreuzbruch		1132	1203			002	028	8,0
36,4	Liebenwalde		1210	—			035	—	8,0

Neustrelitz Hbf—Schönerlinde—Berlin—Köpenick

Hg 50 km/h G 56.15 (52)		Last 1200 t						Mbr 33	
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
	Schönerlinde								
	Abzw Karow Nord								9,0
	Abzw Ako								2,8
	Bk Wartenberg								5,3
	Springfuhl								5,7
	Abzw Abs								4,5
	Bin-Wuhlheide Vbf								3,8
	Abzw Egn								4,0
	Abzw Sst								1,9
	Bin-Köpenick								1,7

Neustrelitz Hbf—Berlin-Blankenburg—Berlin-Pankow

Hg 55 km/h G 56.15 (52)		Last 1200 t						Mbr 45	
1	2	3	4	5	6	4	5	6	8
	Bin-Blankenburg								
	Pkn								2,6
	Bin-Pankow								1,5



Übersichtskarte
 Die Zahlen bezeichnen die Blattnummern der Bildfahrpläne