

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

50X1

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

This material contains information affecting the National Defense of the United States within the meaning of the Espionage Laws, Title 18, U.S.C. Secs. 793 and 794, the transmission or revelation of which in any manner to an unauthorized person is prohibited by law.

S-E-C-R-E-T

50X1

COUNTRY USSR/Norway REPORT

SUBJECT 1. Soviet Navigational Books DATE DISTR. 27 June 1958  
 2. Brochures on Soviet Electronic Equipment NO. PAGES 50X1-HUM

REFERENCES RD

DATE OF INFO.  
PLACE & DATE ACQ.

SOURCE EVALUATIONS ARE DEFINITIVE. APPRAISAL OF CONTENT IS TENTATIVE

Russian-language books and pamphlets

a. Ogni i Znaki Barentsova Morya, Berega SSSR (Lights and Signals of the Barents Sea, USSR Coast), published by the Hydrographic Service of the Soviet Navy, Leningrad, ulitsa Gertsena 41, 1956, with certified 50X1-HUM corrections up to 15 March 1958. The table of contents divides the book into three sections: The Murmansk Coast, Southeast Section of the Barents Sea, and Ostrova Novaya Zemlya. Included in the book were several colored charts and sketches. Since it is not possible to reproduce the color on microfilm, the sketches and charts have been reproduced on the following pages, with shadings keyed to a color chart. The original page numbers are indicated. On several pages, printed corrections had been inserted.

50X1-HUM

b. Lotsiya Barentsova Morya (The Barents Sea Pilot), Part I: Bear, Spitsbergen, and Jan Mayen Islands, published 1951 by the Hydrographic Directorate of the Soviet Navy, with certified penciled corrections up to 15 March 1958.<sup>1</sup>

c. Tekhnicheskoye Opisaniye i Instruksiya po Ekspluatatsii Agregata AMG-3 (Technical Description and Instructions for Use of Aggregate AMG-3), published in 1952, Moscow, by the Ministry of Electric Industry.<sup>2</sup>

d. Attestat na Umformer Postoyannogo Toka Tipa RUK-300-B (Certificate for Direct-Current Transformer, Type RUK-300 V), issued 22 December 1949 by the Ministry of Aviation Industry. The certificate includes the technical specifications and the directions for assembling and operating the transformer.

e. Translyatsionnyy Priyemnik TPS-54 (Broadcast Receiver TPS-54), description and instructions, published in 1954 by the Ministry of Radiotechnical Industry.

S-E-C-R-E-T

50X1-HUM

STATE	X	ARMY	X	NAVY	X	AIR	X	FBI	AEC				
-------	---	------	---	------	---	-----	---	-----	-----	--	--	--	--

(Note: Washington distribution indicated by "X"; Field distribution by "#")

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

50X1-HUM

S-E-C-R-E-T

[Redacted]

50X1-HUM

-2-

[Redacted]

50X1

- f. Instruktsiya i Opisaniye Priyemnika Tipa PR-4-P (Instructions for and Description of Receiver Type PR-4-P), issued 1949 by M.V. Gavrikova.
- g. Album No. 1, Opisaniye Komandno-Veshchatelnoy Ustanovki Tipa KVU-15, (Album No. 1, Description of Command-Broadcasting Apparatus, Type KVU-15) published in 1955 by the Ministry of Radiotechnical Industry.
- h. Sluzhebnyy Pasport-Formulyar Ayariynogo Peredatchika Tipa ASP-0.06 (Certification Form for Damaged Transmitter Type ASP-0.06), issued in 1949 by Zavod No. 860, MSP [probably Ministry of Shipbuilding Industry].
- i. Nastavleniye o Poryadke Shvartovki, Otkhoda i Stoyanki SRT v More u Plovuchikh Baz i Tankerov na Seldyanom Promysle v Severnoy Atlantike (Instructions for Proper Mooring, Departure and Anchoring of SRTs at Sea at Floating Bases and Tankers Engaged in Herring Expeditions in the North Atlantic), published in Moscow 1955, by the Ministry of Fishing Industry.

- 1. [Redacted] Comment: Most of the information in this book is based on the British publication The Arctic Pilot for Svalbard, published in 1934 with a supplement in 1947. This is very old information and the Soviets must have spent a lot of time revising the book. The Soviet edition omits reference to the Soviet coal mine settlement Pyramid on Svalbard. Also, Hopen Island is misplaced by three or four nautical miles on a sketch.

50X1-HUM

50X1-HUM

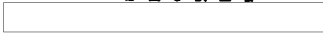
[Redacted]

S-E-C-R-E-T

[Redacted]

50X1

S-E-C-R-E-T



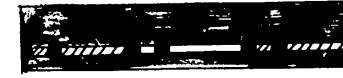
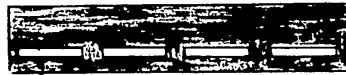
-3-


50X1-HUM



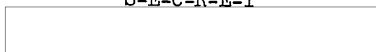
50X1

Between pages 22 and 23



 -red

S-E-C-R-E-T



50X1-HUM

S-E-C-R-E-T

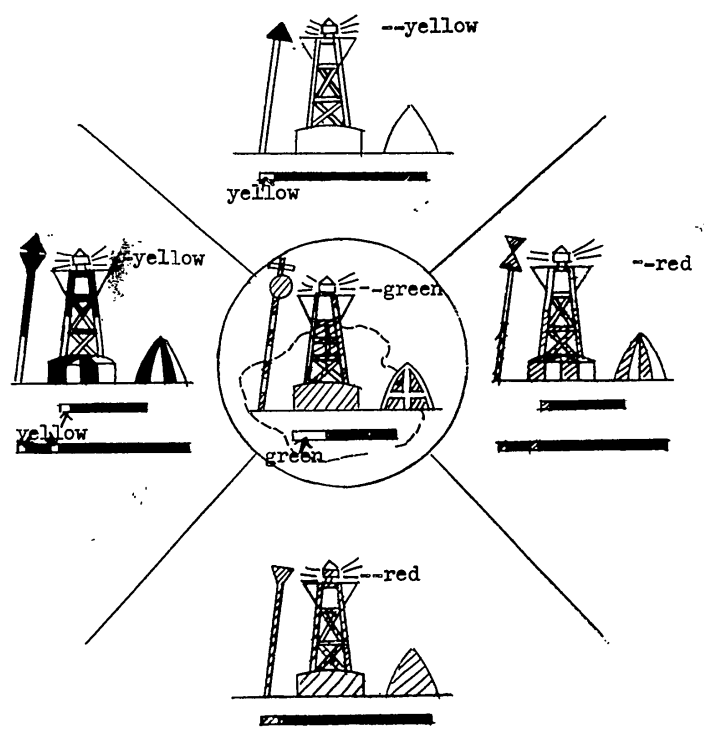
[Redacted]



-4-

50X1-HUM  
50X1

[Redacted]

Between pages 24 and 25



 --black  
 --red

S-E-C-R-E-T

[Redacted]

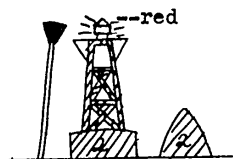
50X1-HUM

S-E-C-R-E-T

-5-

50X1-HUM  
50X1

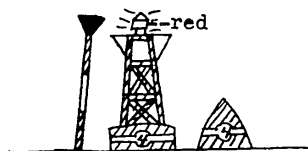
Between pages 26 and 27



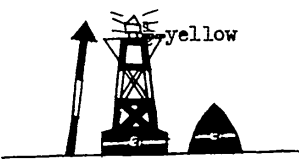
$0.5 + 2.5 = 3.0$   
 $0.5 + 1.0 + 0.5 + 4.0 = 6.0$   
 puc. 1



yellow  $\rightarrow$   $0.5 + 2.5 = 3.0$   
 $0.5 + 1.0 + 0.5 + 4.0 = 6.0$   
 puc. 2





$0.5 + 1.0 = 1.5$      $0.3 + 0.6 + 0.3 + 1.8 = 3.0$   
 puc. 3



$0.5 + 1.0 = 1.5$      $0.3 + 0.6 + 0.3 + 1.8 = 3.0$   
 puc. 4  
 yellow



yellow  $\rightarrow$   $2.0 + 4.0 = 6.0$   
 puc. 5

 - red  
 - black

S-E-C-R-E-T

50X1-HUM

S-E-C-R-E-T



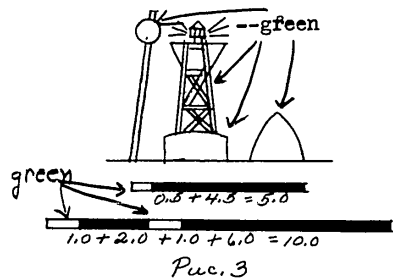
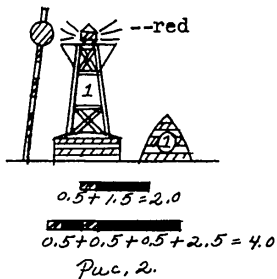
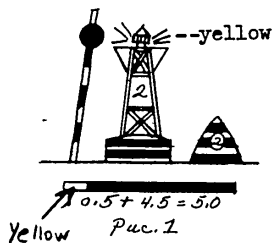
50X1-HUM



-6-



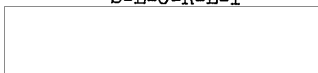
50X1

Between pages 28 and 29



 --red  
 - black

S-E-C-R-E-T



50X1-HUM

S-E-C-R-E-T

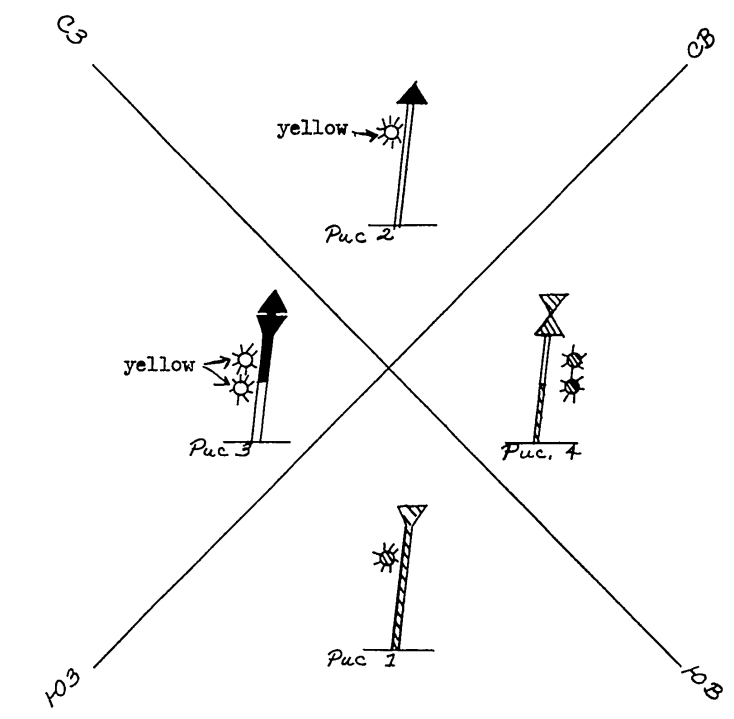
[Redacted]



50X1-HUM  
50X1

-7-

[Redacted]

Between pages 30 and 31



 -- red  
 -- black

S-E-C-R-E-T

[Redacted]

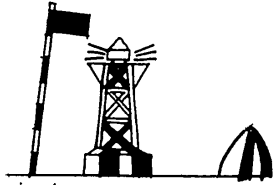
50X1-HUM

S-E-C-R-E-T

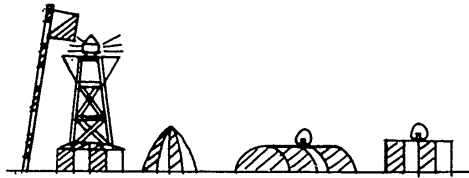
-8-

50X1-HUM  
50X1

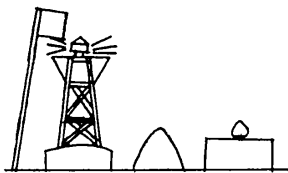
Between pages 30 and 31



*Pic. 1*  
 $1.0 + 1.0 = 2.0$



*Pic. 2*  
 $0.5 + 2.5 = 3.0$



*Pic. 3*  
 $0.5 + 4.5 = 5.0$

Blank spaces ---yellow



---red



---black

S-E-C-R-E-T

50X1-HUM



S-E-C-R-E-T

[Redacted]

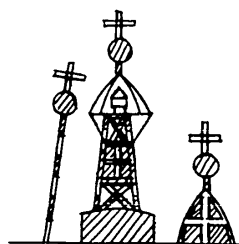
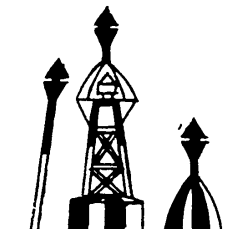
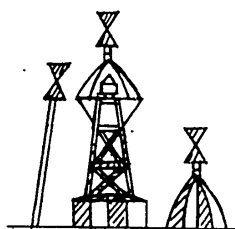
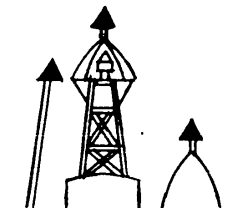
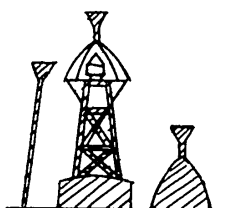
50X1-HUM

-9-

[Redacted]

50X1

Between pages 32 and 33



 -- red  
 --- black

S-E-C-R-E-T

[Redacted]

50X1-HUM

S-E-C-R-E-T

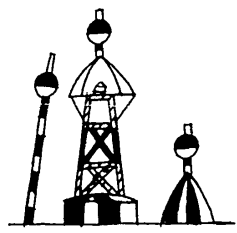
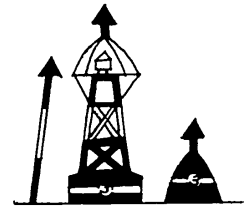
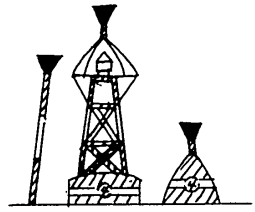
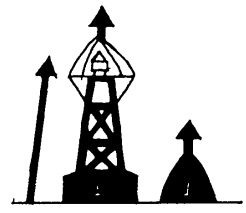
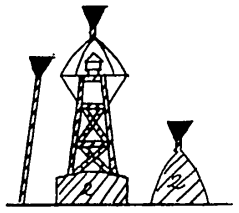
[Redacted]



50X1-HUM  
50X1

-10-

[Redacted]

Between pages 32 and 33



 -- red  
 -- black

S-E-C-R-E-T

[Redacted]

50X1-HUM

S E C R E T

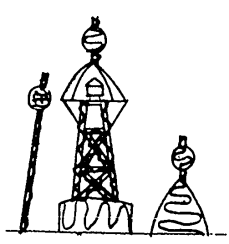
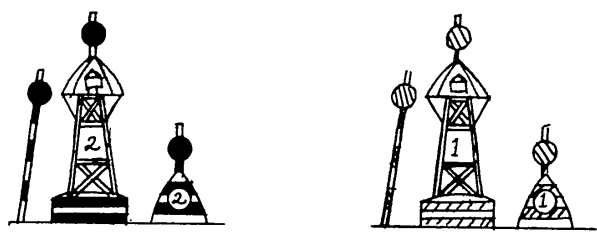
[Redacted]

50X1-HUM  
50X1

-11-

[Redacted]

Between pages 32 and 33



- ~~~~~ - green
- //// - red
- - black

S-E-C-R-E-T

[Redacted]

50X1-HUM

S-E-C-R-E-T

50X1-HUM

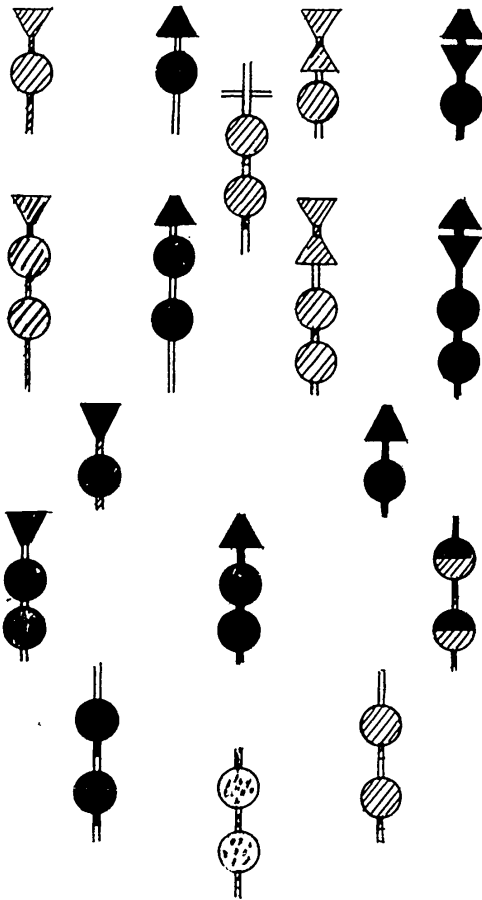
[Redacted]

-12-

[Redacted]

50X1

Between pages 32 and 33



▨ - green  
 ▩ - red  
 ■ - black

S-E-C-R-E-T

[Redacted]

50X1-HUM

УПРАВЛЕНИЕ НАЧАЛЬНИКА ГИДРОГРАФИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ  
ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

Экз. №



STAT

# ОГНИ И ЗНАКИ БАРЕНЦОВА МОРЯ

БЕРЕГА СССР

Откорректировано на 5 ноября 1956 г.

1 9 5 6

Лист для учета корректуры

Номера И. М. УНГС ВМФ и ОНГС флота, по которым произведены исправления	Дата, на которую откорректировано руководство	Подпись исполнителя	Номера И. М. УНГС ВМФ и ОНГС флота, по которым произведены исправления	Дата, на которую откорректировано руководство	Подпись исполнителя
					STAT

УПРАВЛЕНИЕ НАЧАЛЬНИКА ГИДРОГРАФИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ  
ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

STAT

Экз.



# ОГНИ И ЗНАКИ БАРЕНЦОВА МОРЯ

БЕРЕГА СССР

Откорректировано на 5 ноября 1956 г.

STAT

1 9 5 6

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее руководство является переизданием Огней и знаков Баренцова моря, Берега СССР, издания ГУ ВМС, 1954 г.

Для корректуры руководства использованы следующие источники: корректурные материалы Гидрографической службы Северного флота;

Извещения Мореплавателям УНГС ВМФ по выпуск 47 от 17 ноября 1956 г. включительно;

Извещения Мореплавателям ОНГС Северного флота, часть I, по № 197 от 9 ноября 1956 г. включительно;

Извещения Мореплавателям ОНГС Северного флота, часть II, по № 293 от 5 ноября 1956 г. включительно.

Руководство откорректировано А. Б. Белавиным и отредактировано М. Я. Швецом.

Названия географических пунктов, вошедших в руководство, даны в транскрипции Управления начальника Гидрографической службы ВМФ. Данные об изменениях, опубликованные после указанных дат, следует искать в Извещениях Мореплавателям, издаваемых Отделом начальника Гидрографической службы Северного флота.

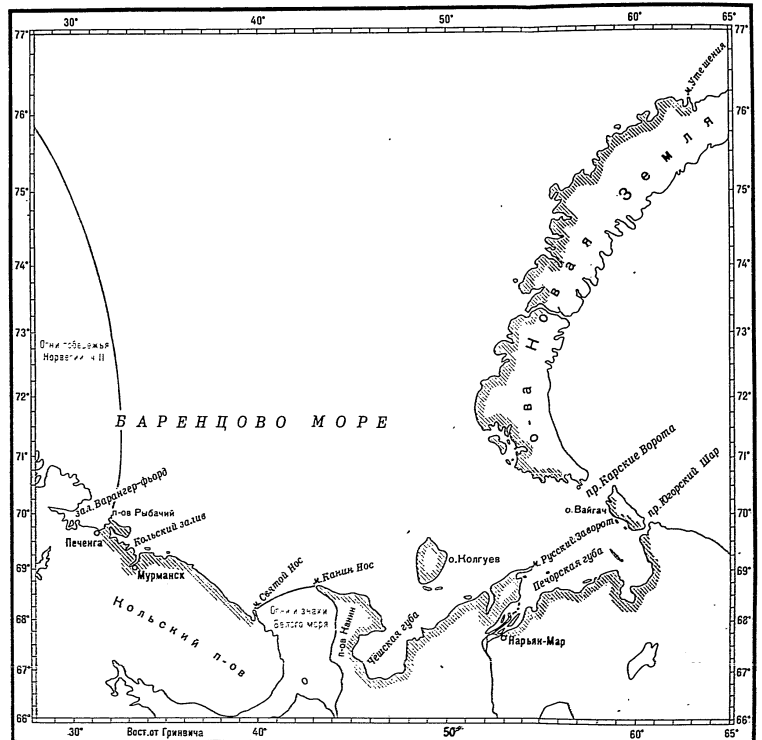
О всех замеченных несоответствиях действующего ограждения описанию, данному в настоящем руководстве, следует сообщать в Управление начальника Гидрографической службы ВМФ по адресу: гор. Ленинград, ул. Герцена, 41, или в Отдел начальника Гидрографической службы Северного флота.



ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр
Схема района (вклейка)	7
Алфавитный указатель	15
Перечень принятых сокращений	16
Общие замечания	17
Таблица дальности видимого горизонта	21
Номера дальности видимости предметов	22
Характер огней средств навигационного оборудования (вклейка)	23
Описание систем навигационного оборудования в водах Союза ССР пловучими предостерегательными знаками	23
<b>Средства навигационного оборудования</b>	
<b>Мурманский берег</b>	
Залив Варангер-Фьорда	34
Полуостров Рыбачий	44
Мотовский залив	50
От Мотовского залива до Кольского залива	68
Кольский залив	76
От Кольского залива до мыса Терiberский	132
От мыса Терiberский до Святоносского залива	158
Святоносский залив	182
<b>Юго-восточная часть моря</b>	
Полуостров Канин	194
Чешская губа	198
Индигская губа	206
Остров Колгуев	214
Тылацкий берег	220
Печорская губа	224
От Печорской губы до пролива Югорский Шар	276
Остров Вайгач	282
Острова Новая Земля	290

СХЕМА РАЙОНА



## АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

	№	№
<b>А</b>		
Абрам-Корга, светящийся знак	515	Болванские № 1, створ светящихся знаков . . . . . 1124--1125
Абрам-Мыс, огонь . . . . .	503	Болванский, светящийся знак
Айновский, светящийся знак . . . . .	17	Болванский Нос, светящийся знак . . . . . 1130
Александровский, светящийся буй . . . . .	1047	Большие Оленьи, створ светящихся знаков . . . . . 705--707
Алексеевские № 11, створ светящихся знаков . . . . .	1190--1191	Большой Арский, светящийся знак . . . . . 141
Андреев, светящийся знак . . . . .	126	Большой Воронов, знак . . . . . 1367
Анна-Корга, светящийся знак . . . . .	464	Большой Логинов, светящийся знак . . . . . 1399
<i>Анна-Корга близки знак буй</i>	<i>114</i>	Большой Олений (Кольский), маяк . . . . . 319
		Большой Олений, светящийся знак . . . . . 726
<b>Б</b>		
<i>Базарный св. н.</i>	<i>3</i>	Брандвахта, светящийся знак
Базарный, знак . . . . .	1421	Бритвин Мыс, светящийся знак
Бармин, светящийся знак . . . . .	916	Бритвин Остров, светящийся знак . . . . . 1405
Баровые, створ светящихся знаков . . . . .	1110--1111	Бугрино, створ светящихся знаков . . . . . 975--976
Башмачный Нос, знак . . . . .	1440	Бугрино становища. Огни и знаки . . . . . 969--983
Белокаменный, маяк . . . . .	438	
Белощельские, створ светящихся знаков . . . . .	899--901	
Белощельские № 25, створ светящихся знаков . . . . .	1271--1272	
Белуший рейдовый, светящийся знак . . . . .	1466	
Белушьи, створ знаков	1469--1470	
Белушья, губа. Огни . . . . .	1462--1474	
Белый Югорский, светящийся знак . . . . .	1330	
Бельков, светящийся знак . . . . .	1309	
Береговой, светящийся знак . . . . .	241	
Блюдце, знак . . . . .	135	
Богатый, светящийся знак . . . . .	1560	
		<b>В</b>
		Ваенгский восточный, светящийся буй . . . . . 420
		Ваенгский западный, светящийся буй . . . . . 407
		Ваенгский северный, светящийся буй . . . . . 410



№	№
Колоколковский Нос, светящийся знак . . . . .	998
Кольские ведущие, створ светящихся знаков . . . . .	201—203
Кольского залива мерная линия. Створные знаки . . . . .	252—261
Кольский (Большой Олений), маяк . . . . .	319
Колобакин, светящийся знак . . . . .	1363
Константиновский, светящийся знак . . . . .	1060
Кораблинские № 14, створ светящихся знаков . . . . .	1208—1209
Корелинский, светящийся знак . . . . .	189
Коряговские № 9, створ светящихся знаков . . . . .	1179—1180
Косой, знак . . . . .	1357
Костин, знак . . . . .	1446
Красный, знак . . . . .	1532
Крестовый, знак . . . . .	1443
Крестовый, светящийся знак . . . . .	11
Кувшин, светящийся знак . . . . .	213
Кувшин Западный, светящийся знак . . . . .	103
Кувшин Семиостровский, светящийся знак . . . . .	760
Кувшинской Салмы, светящийся знак . . . . .	219
Куйские № 20, створ светящихся знаков . . . . .	1240—1241
Кусов Нос, светящийся знак . . . . .	1402
Кушный, знак . . . . .	1427
<b>Л</b>	
Лайденные, створ светящихся знаков . . . . .	895—896
Лауш, светящийся знак . . . . .	41
Лесные, створ светящихся знаков . . . . .	480—481
Лесных причалов, бакан . . . . .	470
Летинский, маяк . . . . .	542
Лишь, светящийся знак . . . . .	1458
Лисий, светящийся знак . . . . .	92
Ликтерный, огонь . . . . .	494
Логанецкие № 12, створ светящихся знаков . . . . .	1200—1201
Лодейный, светящийся знак . . . . .	669
Лодейный Западный, светящийся знак . . . . .	198
Лопаткин, светящийся знак . . . . .	123
Лопманский якорный, светящийся буй . . . . .	1083
Лудоватый, светящийся знак . . . . .	868
Лямчин, светящийся знак . . . . .	1343
<b>М</b>	
Мадаха, светящийся знак . . . . .	853
Малая Воронуха, светящийся буй . . . . .	210
Мало-Кармакульские, створ светящихся знаков . . . . .	1500—1501
Мало-Линкий, светящийся знак . . . . .	120
Мало-Олений, створ светящихся знаков . . . . .	649—650
Малые Волоковые, створ светящихся знаков . . . . .	545—546
Малые Кармакулы, станомыше. Огни и знаки . . . . .	1500—1513
Малый, светящийся знак . . . . .	160
Малый Айновский, светящийся знак . . . . .	20
Малый Зеленец, знак . . . . .	1306
Малый Олений, светящийся знак . . . . .	663
Малый Олений Западный, знак . . . . .	660
Малый Янов, знак . . . . .	1380
Матвеев, светящийся знак . . . . .	1297
Медвежий, светящийся знак . . . . .	836
Мельский, светящийся знак . . . . .	1303
Междушарский, знак . . . . .	1452
Мездринские № 19, створ светящихся знаков . . . . .	1233—1234
Меншиков, маяк . . . . .	1390
Микулкин, светящийся знак . . . . .	865
Мишуков, маяк . . . . .	452
Москва, светящийся знак . . . . .	853
Мотка, светящийся знак . . . . .	66
Мотовская мерная линия. Створ знаков . . . . .	69—82
Мохнаткин, огонь . . . . .	441
Мурманская станция штормовых сигналов . . . . .	491
Мурманский порт. Огни . . . . .	455—522
Мысовой, светящийся знак . . . . .	110

№	№
<b>Н</b>	
Наездник, светящийся знак . . . . .	1489
Неволинские № 5, створ светящихся знаков . . . . .	1160—1161
Нерпичий, светящийся буй . . . . .	132
Нерпичий, светящийся знак . . . . .	129
Нижне-Бордатские № 2, створ светящихся знаков . . . . .	1141—1142
Никитские № 21, створ светящихся знаков . . . . .	1247—1248
Нокув, светящийся знак . . . . .	783
Нягринский, светящийся знак . . . . .	871
<b>О</b>	
Обманный, знак . . . . .	1449
Обсерваторный, светящийся знак . . . . .	827
Озерко бухты Входные, створ светящихся знаков . . . . .	88—89
Озерной, знак . . . . .	1393
Околочный, светящийся знак . . . . .	821
Окольные, створ светящихся знаков . . . . .	400—401
Окольный, светящийся знак . . . . .	404
Олений, светящийся знак . . . . .	1383
Ома, светящийся знак . . . . .	881
Ортинские № 8, створ светящихся знаков . . . . .	1172—1173
Островной, светящийся знак . . . . .	549
Осушного камня, буй . . . . .	360
Огневый, знак . . . . .	802
Парус-Луда, светящийся знак . . . . .	1320
Первого Двора, девиационный полигон. Знаки . . . . .	270—278
Переймовские, створ светящихся знаков . . . . .	303—304
Переймовский, светящийся буй . . . . .	322
Переходные реки Пёша, створ светящихся знаков . . . . .	891—892
Песчанка, светящийся знак . . . . .	1001
Песяков Восточный, светящийся знак . . . . .	1294
Песяков Западный, светящийся знак . . . . .	1291
Печенга, губа. Огни . . . . .	4—11
Печенгские, створ светящихся знаков . . . . .	7—8
Печенгский, маяк . . . . .	4
Печора, река. Огни и знаки . . . . .	1124—1279
Печорская губа. Огни и знаки . . . . .	1020—1121, 1282—1294
Печорская станция штормовых сигналов . . . . .	1279
Печорский № 1, светящийся буй . . . . .	1034
Пёша, светящийся знак . . . . .	884
Пёша, река. Огни . . . . .	884—901
Пикшув, маяк . . . . .	100
Пинагорий, светящийся знак . . . . .	449
Пирс № 2, огонь . . . . .	488
Плоские Кошки, светящийся знак . . . . .	966
Плюский, светящийся знак . . . . .	225
Пневские № 6, створ светящихся знаков . . . . .	1164—1165
Поворотный, знак . . . . .	1350
Подпахта, светящийся знак . . . . .	681
Подрезов, светящийся знак . . . . .	1477
Пойловские № 17, створ светящихся знаков . . . . .	1225—1226
Политотделец, знак . . . . .	949
Порт-Владимирская станция штормовых сигналов . . . . .	169
Портовые, створ светящихся знаков . . . . .	484—485
Портовый № 1, огонь . . . . .	506
Портовый № 2, светящийся знак . . . . .	500
Порчиha, светящийся знак . . . . .	702
Пригонный, светящийся знак . . . . .	603
Приемные губы Печора, створ светящихся знаков . . . . .	1087—1088
Приемные реки Пёша, створ светящихся знаков . . . . .	887—888
<b>П</b>	
Пала, губа. Огни . . . . .	281—291
Пала Восточный, огонь . . . . .	284
Палагубские, створ светящихся знаков . . . . .	290—291
Палагубский, маяк . . . . .	281
Панкратьев, знак . . . . .	1550
Паньков, знак . . . . .	1523





## ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

- П. — Постоянный.  
 Пр. — Проблесковый, проблеск.  
 Ч. Пр. — Часто-проблесковый.  
 Прер. Ч. Пр. — Прерывистый часто-проблесковый.  
 Гр. Пр. (3) — Группо-проблесковый (3 проблеска).  
 Зтм. — Затмевающийся, затмение.  
 Гр. Зтм. (2) — Группо-затмевающийся (2 затмения).  
 П. Пр. — Постоянный с проблесками.  
 П. Гр. Пр. — Постоянный с группой проблесков.  
 Пер. П. — Переменный постоянный.  
 Пер. Пр. — Переменный проблесковый.  
 Пер. Гр. Пр. — Переменный группо-проблесковый.  
 Пер. Зтм. — Переменный затмевающийся.  
 Пер. Гр. Зтм. — Переменный группо-затмевающийся.  
 Пер. П. Пр. — Переменный постоянный с проблесками.  
 Пер. П. Гр. Пр. — Переменный постоянный с группой проблесков.  
 В. — Вертящийся.  
 Смш. — Смешанный.  
 (авт.) — Автоматический (необслуживаемый).  
 Темн. — Темнота.  
 Молч. — Молчание.  
 Пер. — Период.  
 сек. — Секунда.  
 с — Секунда (при характере огней).  
 мин. — Минута.  
 м — Метр.  
 кбт. — Кабельтов.  
 Бл. — Белый.  
 Кр. — Красный.  
 Зл. — Зеленый.  
 Ор. — Оранжевый.  
 Сн. — Синий.  
 Фл. — Фиолетовый.  
 (прибл.) — Приблизительно.  
 СНО — Средства навигационного оборудования.  
 ММТП — Мурманский морской торговый порт.  
 ММРП — Мурманский морской рыбный порт.  
 АМП — Архангельский морской путь.  
 УП Н-М — Управление порта Нарьян-Мар.  
 ГУ СМП — Гидрографическое управление Северного морского пути.

## ОБЩИЕ ЗАМЕЧАНИЯ

В настоящем руководстве приводятся сведения о средствах навигационного оборудования на южном берегу Баренцова моря от реки Ворьема до пролива Югорский Шар, а также на западных берегах острова Вайгач и островов Новая Земля.

В руководстве даются сведения о маяках, светящих знаках, огнях, светящих буйах, несветящих знаках и буйах, а также о средствах звуковой туманной сигнализации; упоминается и о наличии при маяках радиомаяков.

Описание СНО дается в географической последовательности с присвоением каждому СНО соответствующего порядкового номера. Средствам звуковой туманной сигнализации, находящимся при маяках или светящих знаках (огнях), отдельного номера не присваивается. Рисунки маяков, светящих знаков (огней) и знаков, сведения о которых даны в описании СНО, приводятся в графе „Дополнительные сведения“.

1. Действие ограждения. В незамерзающей части моря все береговое и пловучее ограждение (маяки, светящие и несветящие знаки, огни, светящие и несветящие буй) действует с 15 августа по 30 апреля.

В замерзающей части моря береговое и пловучее ограждение действует только в период навигации. Пловучее ограждение выставляется в начале навигации, когда море полностью очистится от льда, а снимается в конце навигации при первом появлении льда в море. В отдельных случаях на период ледостава штатное пловучее ограждение может заменяться сигарообразными буйами или рейс-вехами.

Сроки постановки и снятия пловучего ограждения, а также прекращения и возобновления действия берегового ограждения определяются Отделом начальника Гидрографической службы Северного флота.

Временное возобновление действия берегового ограждения в период, когда общая навигация закрыта, может быть произведено по особому требованию заинтересованных организаций. Во всех случаях возобновления действия маяков и светящих знаков приводятся в действие и находящиеся при них радиотехнические СНО и средства звуковой туманной сигнализации, а режим работы всех СНО сохраняется таким же, как и в период навигации.

О вводе в действие берегового ограждения и постановке пловучего ограждения в начале навигации и соответственно о прекращении его действия или о снятии в конце навигации, а также о всех изменениях, происходящих в ограждении в период навигации, Отдел начальника Гидрографической службы Северного флота объявляет в Извещениях Мореплавателям и в передаваемых по радио Навигационных Извещениях Мореплавателям (НАВИМ).

Все обслуживаемые маяки, светящие знаки и огни начинают освещаться с заходом солнца и прекращают его с восходом солнца.

Необслуживаемые (автоматически действующие) светящие знаки, огни и буй светят круглосуточно с момента ввода их в действие (поста-

новки) до момента прекращения их действия (снятия), однако на правильность и регулярность действия их огней всецело полагаться нельзя.

Пловучие СНО, снятые со штатных мест для осмотра и ремонта, заменяются запасными буями или вежами.

Отступления от вышеназванных правил приведены в тексте настоящего руководства.

2. **Обозначение шрифтами.** Для выделения различных средств берегового и пловучего ограждения по степени их навигационной важности в руководстве применяются следующие шрифты:

а) **МАЯКИ И СВЕТЯЩИЕ ЗНАКИ**, имеющие оптическую дальность видимости огня 15 миль и более, выделены крупным полужирным шрифтом;  
 б) маяки, светящиеся знаки и огни с оптической дальностью видимости огня менее 15 миль выделены средним полужирным шрифтом;

в) **светящиеся буи** выделены строчным курсивом;  
 г) **несветящиеся знаки, буи и баканы**, а также самостоятельные (отдельно стоящие) средства звуковой туманной сигнализации напечатаны обыкновенным шрифтом;

д) **радиомаяки и средства звуковой туманной сигнализации**, находящиеся при маяках, выделены мелким курсивом.

3. **Широты и долготы** мест установки СНО даны с точностью до 0,1: долготы даны от Гринвича.

4. **Направления** даны с берега истинные в градусах от 0° до 360° по часовой стрелке с точностью до 0,1 или же в румбах. Для створов приведены два направления: первое с берега, второе с моря.

5. **Расстояния** показаны в морских милях (1 миля = 1 минуте широты = 1852 м), кабельтовах и метрах.

6. **Высоты.** Для светящихся СНО высота огня дается в метрах с точностью до 0,1 м от среднего уровня полных сизигийных вод; для несветящихся СНО указывается высота от среднего уровня полных сизигийных вод до верхней кромки сооружения.

Высоты маяков, светящихся и несветящихся знаков и огней даны в метрах с точностью до 0,1 м от основания до верхней кромки сооружения.

7. **Характер навигационных огней.** Для того чтобы отличать огни различных СНО друг от друга, используются различные соотношения света, темноты и числа проблесков, а также различные цвета огней.

Все навигационные огни разделяются на:

а) огни, не меняющие своего цвета, и  
 б) огни, меняющие свой цвет.

Для навигационных огней, независимо от их цвета, установлен один из нижеследующих характеров огня:

Огни, не меняющие своего цвета	Характер огня	Огни, меняющие свой цвет
П. Постоянный	Непрерывающийся ровный свет.	Пер. П. Переменный постоянный
Пр. Проблесковый	Одноразовые проблески через равные промежутки времени, причем продолжительность темноты больше продолжительности света, а период огня больше 1 сек.	Пер. Пр. Переменный проблесковый
Ч. Пр. Часто-проблесковый	Частые одноразовые проблески (60 и более проблесков в минуту).	—
Прер. Ч. Пр. Прерывистый часто-проблесковый	Частые одноразовые проблески (60 и более проблесков в минуту), прерывающиеся через равные промежутки времени темнотой.	—

Продолжение

Огни, не меняющие своего цвета	Характер огня	Огни, меняющие свой цвет
Гр. Пр. Группо-проблесковый	Группа из двух или более проблесков через равные промежутки времени.	Пер. Гр. Пр. Переменный группо-проблесковый
Зтм. Затмевающийся	Ровный свет, прерываемый через правильные промежутки времени одноразовыми затмениями, причем продолжительность затмения меньше или равна продолжительности света, а период огня больше 1 сек.	Пер. Зтм. Переменный затмевающийся
Гр. Зтм. Группо-затмевающийся	Ровный свет, прерываемый через правильные промежутки времени группой из двух или более затмений.	Пер. Гр. Зтм. Переменный группо-затмевающийся
П. Пр. Постоянный с проблесками	Постоянный огонь, усиливающийся через правильные промежутки времени одним проблеском. Проблески имеют значительно большую яркость, чем постоянный огонь.	Пер. П. Пр. Переменный постоянный с проблесками
П. Гр. Пр. Постоянный с группой проблесков	Постоянный огонь, усиливающийся через правильные промежутки времени группой из двух или более проблесков. Проблески имеют значительно большую яркость, чем постоянный огонь.	Пер. П. Гр. Пр. Переменный постоянный с группой проблесков
Смш. Смешанный	Сложный характер огня, не соответствующий описанным выше характеристикам.	Смш. Смешанный

Периодом огня называется промежуток времени, по истечении которого характер огня повторяется в той же последовательности.

Наглядное изображение характера огней приводится на вклейке между страницами 22 и 23.

На практике под воздействием внешних факторов продолжительность света и темноты может несколько отличаться от указанной в руководстве. Кроме того, с больших расстояний и при пасмурной погоде продолжительность проблесков может казаться короче, чем в действительности.

8. **Секторы освещения.** Для ограждения опасности и для обеспечения плавания в рекомендованной зоне на маяках, светящихся знаках и огнях может применяться секторное освещение.

Направления границ секторов освещения в градусах от огня (с берега) и отсчитываются по часовой стрелке.

Границы секторов освещения не являются резко очерченными. Между секторами различного цвета всегда имеется небольшой переходный сектор, в котором цвет огня трудно поддается определению. При переходе от света к темноте иногда создается значительный сектор полусвета. Поэтому при плавании вблизи границ секторов надлежит чаще брать пеленги для сравнения их с направлениями, указанными в описании СНО.

9. **Дальность видимости огней** приводится в морских милях меньшая из двух нижеследующих:

а) оптической, полученной расчетным путем и проверенной наблюдениями в ясную погоду;



б) географической, вычисленной для высоты глаза наблюдателя 5 м над уровнем моря.

Следует иметь в виду, что дальность видимости огней зависит от состояния атмосферы и может быть больше или меньше дальности видимости, приведенной в руководстве.

Следует также помнить, что огни, установленные на большой высоте, могут иногда затемняться облаками.

Для определения географической дальности видимости в руководстве приведены Таблица дальности видимого горизонта (стр. 21) и Номограмма дальности видимости предметов (стр. 22).

10. Светящие буи. В отношении светящихся буев и других пловучих средств навигационного оборудования мореплавателям необходимо учитывать следующее:

а) пловучие средства навигационного оборудования не могут служить объектами пеленгования для определения места судна и на точность их положения нельзя полагаться, так как они могут быть снесены ветром и течением;

б) автоматическая ацетиленовая аппаратура буев в некоторых случаях может выйти из строя, что вызовет прекращение действия огня; кроме того, может сбиться регулировка прекращение действия огня; кроме заданный характер огня;

в) суда ни в коем случае не должны подходить вплотную к буям.

11. Средства звуковой туманной сигнализации. В качестве средств звуковой туманной сигнализации применяются сирена, наутофон, пушка, ревуны (для буев) и колокол.

Все средства звуковой туманной сигнализации, установленные при маяках, обслуживаемые.

Средства звуковой туманной сигнализации начинают действовать, когда видимость в районе маяка снижается до 3 миль.

Подача туманных сигналов прекращается с исчезновением тумана и улучшением видимости в районе маяка. Если полоса тумана проходит в некотором расстоянии от маяка, он может быть не замечен с маяка и, следовательно, установка для подачи звуковых туманных сигналов приведена в действие не будет.

Туманные сигналы с буев подаются ревунами, которые действуют только при волнении. Следует учитывать, что в штиль и при слабом волнении ревуны не действуют.

12. Дальность слышимости звуковых туманных сигналов не приводится вследствие большой зависимости ее от ряда внешних факторов. К таким факторам относятся: направление и скорость ветра, степень однородности среды, шумовые помехи и пр.

В связи с этим мореплавателям не следует всецело полагаться на звуковые туманные сигналы, а рекомендуется в условиях пониженной видимости принимать все меры предосторожности.

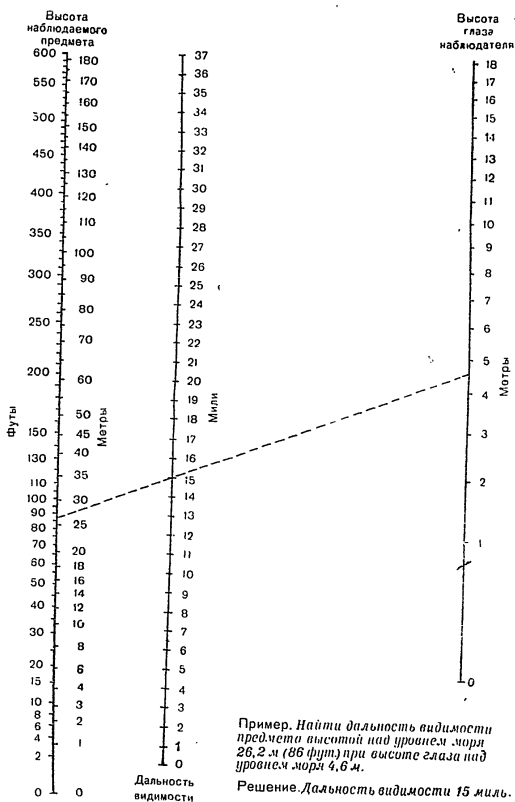
Надлежит обратить внимание на то, чтобы вперёдсмотрящие находились в таких местах, где корабельный шум возможно меньше мешал бы слышать звуки туманного сигнала. Иногда звуки туманного сигнала лучше слышны с мостиков и марса, чем с палубы.

Следует обратить внимание на то, что при известных атмосферных условиях может появиться эхо звукового туманного сигнала, которое обычно бывает слабее самого туманного сигнала и кажется идущим с противоположного направления. На эхо воздействует ветер, поэтому оно часто доносится с наветренной стороны. Эхо бывает слышно вблизи высоких берегов.

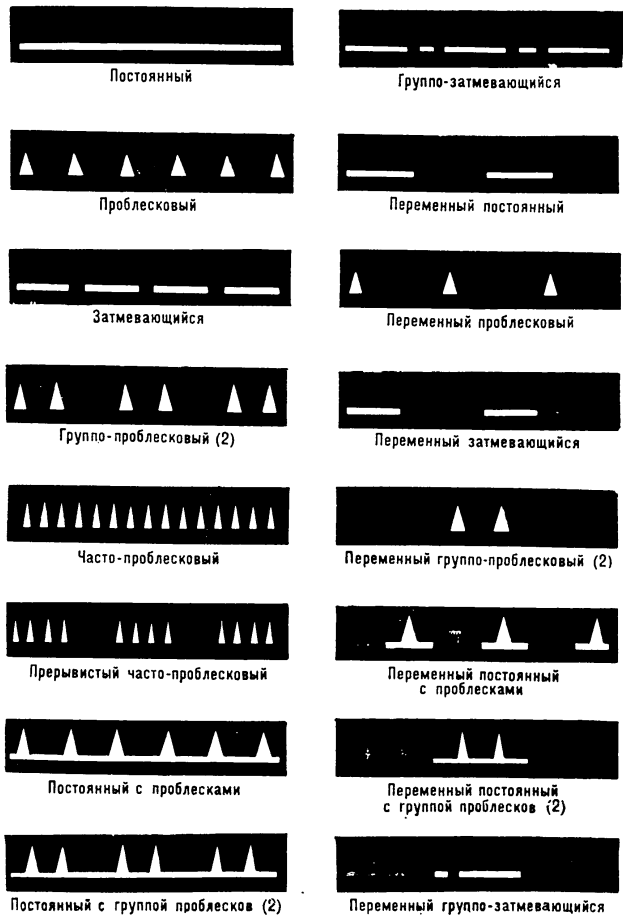
ТАБЛИЦА  
ДАЛЬНОСТИ ВИДИМОГО ГОРИЗОНТА

Высота в метрах	Расстояние в милях	Высота в метрах	Расстояние в милях	Высота в метрах	Расстояние в милях	Высота в метрах	Расстояние в милях
0.00	0.0	13	7.5	46	14.1	140	24.6
0.25	1.0	14	7.8	47	14.3	150	25.5
0.50	1.5	15	8.1	48	14.4	160	26.3
0.75	1.8	16	8.3	49	14.6	170	27.1
1.00	2.1	17	8.6	50	14.7	180	27.9
1.25	2.3	18	8.8	52	15.0	190	28.7
1.50	2.6	19	9.1	54	15.3	200	29.4
1.75	2.8	20	9.3	56	15.6	210	30.2
2.00	2.9	21	9.5	58	15.8	220	30.9
2.25	3.1	22	9.8	60	16.1	230	31.6
2.50	3.3	23	10.0	62	16.4	240	32.2
2.75	3.4	24	10.2	64	16.6	250	32.9
3.00	3.6	25	10.4	66	16.9	260	33.5
3.25	3.8	26	10.6	68	17.1	270	34.2
3.50	3.9	27	10.8	70	17.4	280	34.8
3.75	4.0	28	11.0	72	17.7	290	35.4
4.00	4.2	29	11.2	74	17.9	300	36.0
4.25	4.3	30	11.4	76	18.1	400	41.6
4.50	4.4	31	11.6	78	18.4	500	46.5
4.75	4.5	32	11.8	80	18.6	600	51.0
5.00	4.7	33	12.0	82	18.8	700	55.0
5.50	4.9	34	12.1	84	19.1	800	58.9
6.00	5.1	35	12.3	86	19.3	900	62.4
6.50	5.3	36	12.5	88	19.5	1000	65.3
7.00	5.5	37	12.7	90	19.7	1100	69.0
7.50	5.7	38	12.8	92	20.0	1200	72.1
8.00	5.9	39	13.0	94	20.2	1300	75.0
8.50	6.1	40	13.2	96	20.4	1400	77.8
9.00	6.2	41	13.3	98	20.6	1500	80.6
9.50	6.4	42	13.5	100	20.8	1600	83.2
10.00	6.6	43	13.6	110	21.8	1700	85.8
11.00	6.9	44	13.8	120	22.8	1800	88.3
12.00	7.2	45	14.0	130	23.7	1900	90.8

НОМОГРАММА  
ДАЛЬНОСТИ ВИДИМОСТИ ПРЕДМЕТОВ



ХАРАКТЕР ОГНЕЙ  
СРЕДСТВ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ



ОПИСАНИЕ СИСТЕМ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ  
В ВОДАХ СОЮЗА ССР  
ПЛОВУЧИМИ ПРЕДОСТЕРЕГАТЕЛЬНЫМИ ЗНАКАМИ

Системы навигационного оборудования морей предусматривают единое изображение наименования, окраски, характера, цвета огня и вида топовых фигур пловучих предостерегательных знаков. Формы и конструкции буев могут иметь различный вид, описания которых даются в Извещениях Мореплавателям в каждом отдельном случае.

Светящие буй и баканы могут быть оборудованы топовыми фигурами, но своему виду соответствующими топовым фигурам для аналогичных вех, колоколами, ревунами и т. д. В каждом отдельном случае об этом объявляется в Извещениях Мореплавателям.

Примерные виды буев и баканов с топовыми фигурами даны на листах VI, VIa, VIб.

В некоторых случаях для отличия вехи от ближайших одноименных вех под штатной топовой фигурой (голиком) разрешается дополнительно крепить шар или два, окрашенные согласно цвету топовой фигуры (лист VIб).

Светящие и несветящие буй могут быть оборудованы радиолокационными или световыми отражателями.

Отдел I

ОГРАЖДЕНИЕ НАВИГАЦИОННЫХ ОПАСНОСТЕЙ ОТНОСИТЕЛЬНО  
СТРАН СВЕТА (по компасу)

(Лист I)

Навигационные опасности, лежащие в открытом море (банки, мели, гряды камней и т. д.) или простирающиеся от береговой черты (риффы, отмели, косы и т. п.), а также районы минных опасностей, свалок грунта, запретные для плавания зоны и полигоны ограждаются по системе, указывающей взаимное положение опасности и ограждающего пловучего предостерегательного знака относительно четырех основных направлений по компасу (относительно стран света) в различных секторах, заключенных между их биссектрисами.

Пловучими предостерегательными знаками, служащими для ограждения по данной системе, являются вехи, баканы и светящие буй специальной окраски с определенным характером и цветом огня (для светящихся буев).

К указанным знакам относятся северные (нордовые), южные (зюдовые), восточные (остовые), западные (вестовые) и крестовые вехи, баканы и буй.

Северные (нордовые) вежи, бананы, буй  
(Лист 1, рис. 1)

Название. *Северные (нордовые)* — вежа, бакан, буй.

Положение. Выставляются к югу от опасности и указывают: „*Оставь меня к северу*“.

Вид и окраска знаков, цвет и характер огня.

*Вежа.* Красная с красным голиком раструбом вверх на вершине шеста.

*Бакан.* Красный.

*Буй светящийся.* Красный с красной надстройкой и фонарем на ее вершине.

Огонь. Красный проблесковый: проблеск 0,5 сек., темнота 4,5 сек.: период 5,0 сек. (12 проблесков в минуту).

Южные (зюйдовые) вежи, бананы, буй  
(Лист 1, рис. 2)

Название. *Южные (зюйдовые)* — вежа, бакан, буй.

Положение. Выставляются к северу от опасности и указывают: „*Оставь меня к югу*“.

Вид и окраска знаков, цвет и характер огня.

*Вежа.* Белая с черным голиком раструбом вниз на вершине шеста.

*Бакан.* Белый.

*Буй светящийся.* Белый с белой надстройкой и фонарем на ее вершине.

Огонь. Белый проблесковый: проблеск 0,5 сек., темнота 4,5 сек.: период 5,0 сек. (12 проблесков в минуту).

Восточные (остовые) вежи, бананы, буй  
(Лист 1, рис. 3)

Название. *Восточные (остовые)* — вежа, бакан, буй.

Положение. Выставляются к западу от опасности и указывают: „*Оставь меня к востоку*“.

Вид и окраска знаков, цвет и характер огня.

*Вежа.* Черно-белая с двумя черными голиками раструбами вместе на вершине шеста. Верхняя половина шеста черная, нижняя белая.

*Бакан.* Черно-белый. Черные и белые вертикальные полосы, по четыре каждого цвета.

*Буй светящийся.* Черно-белый. Черные и белые вертикальные полосы, по четыре каждого цвета. Надстройка черно-белая с фонарем на вершине: верхняя половина надстройки черная, нижняя белая.

Огонь. Белый проблесковый: проблеск 0,3 сек., темнота 2,2 сек.: период 2,5 сек., или белый группо-проблесковый (двухпроблесковый): проблеск 0,3 сек., темнота 0,6 сек., проблеск 0,3 сек., темнота 3,8 сек.: период 5,0 сек. (в обоих случаях 24 проблеска в минуту).

Западные (вестовые) вежи, баканы, буй  
(Лист 1, рис. 4)

Название. *Западные (вестовые)* — вежа, бакан, буй.

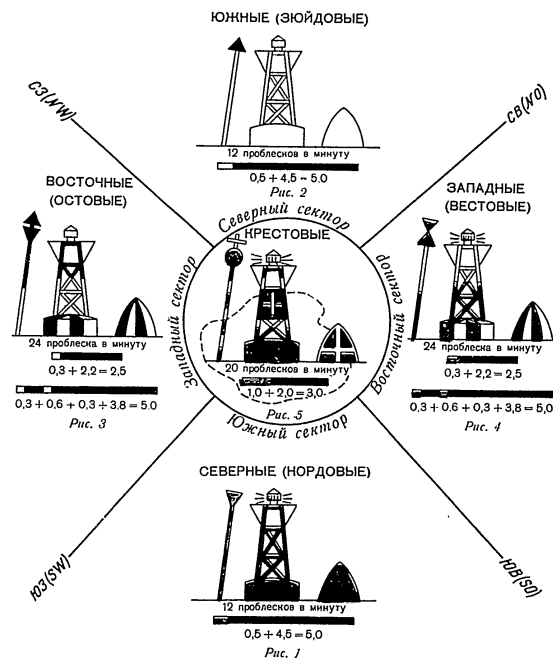
Положение. Выставляются к востоку от опасности и указывают: „*Оставь меня к западу*“.

Вид и окраска знаков, цвет и характер огня.

*Вежа.* Бело-красная с двумя красными голиками раструбами врозь на вершине шеста. Верхняя половина шеста белая, нижняя красная.

Лист 1

ЗНАКИ  
ОГРАЖДЕНИЯ НАВИГАЦИОННЫХ ОПАСНОСТЕЙ  
ОТНОСИТЕЛЬНО СТРАН СВЕТА  
(по компасу)



**Бакан.** Бело-красный. Белые и красные вертикальные полосы, по четыре каждого цвета.

**Буй светящий.** Бело-красный. Белые и красные вертикальные полосы, по четыре каждого цвета. Надстройка бело-красная с фонарем на вершине; верхняя половина надстройки белая, нижняя красная.

**Огонь. Красный проблесковый:** проблеск 0,3 сек., темнота 2,2 сек.; период 2,5 сек., или красный группо-проблесковый (двухпроблесковый): проблеск 0,3 сек., темнота 0,6 сек., проблеск 0,3 сек., темнота 3,8 сек.; период 5,0 сек. (в обоих случаях 24 проблеска в минуту).

#### Крестовые вехи, баканы, буй

(Лист I, рис. 5)

**Название.** Крестовые – веха, бакан, буй.

**Положение.** Выставляются на опасности небольших размеров и называют: „Стою на опасности, меня можно обходить со всех сторон“.

**Вид и окраска знаков, цвет и характер огня.**

**Веха.** Красно-белая. Шест с красными и белыми горизонтальными полосами с белой перекладиной у вершины шеста и красным шаром под перекладиной.

**Бакан.** Красный с белой горизонтальной полосой посредине и четырьмя белыми вертикальными полосами от вершины к основанию, образующими четыре белых креста.

**Буй светящий.** Красный. Надстройка с красными и белыми горизонтальными полосами с фонарем на вершине. На средней части каждой стороны надстройки белый крест на красном фоне.

**Огонь. Зеленый проблесковый:** проблеск 1,0 сек., темнота 2,0 сек.; период 3,0 сек. (20 проблесков в минуту).

**Примечание.** 1. Для удобства опознавания буев и баканов, устанавливаемых по системе ограждения опасностей относительно стран света (по компасу), разрешается наносить на них хорошо видимые номера (лист III), о чем в каждом отдельном случае объявляется в Извещениях Мореплавателям. Цифры окрашиваются на корпусе буй (бакана) или на щитках, прикрепляемых к надстройке.

2. Крестовые вехи, баканы, буй являются общими для всех систем ограждения.

#### Отдел II

#### ОГРАЖДЕНИЕ СТОРОН КАНАЛОВ И ФАРВАТЕРОВ

(Лист II)

Каналы и фарватеры ограждаются по системе, указывающей положение их сторон относительно пути следования судна, идущего по каналу и фарватеру.

Наименование сторон канала и фарватера – „правая“ и „левая“ – принимается, считая с моря, а в особых случаях оговаривается дополнительно.

Пловучими предостерегательными знаками, служащими для ограждения по данной системе, являются вехи, баканы и светящие буй специальной окраски с определенным характером и цветом огня (для светящихся буев).

К указанным знакам относятся.

**А. Знаки сторон канала и фарватера.**

- 1.левой стороны.
- 2.правой стороны.

**Б. Поворотные знаки канала и фарватера.**

1. Поворотные левой стороны.
2. Поворотные правой стороны.

**В. Знаки разделения и соединения каналов и фарватеров.**

Левой стороне присвоены красный цвет знака, красный огонь и четные номера.

Правой стороне присвоены черный цвет знака, белый огонь и нечетные номера.

Места поворотов, а также разделения и соединения каналов и фарватеров обозначаются вежами, баканами и буйми, отличными по окраске и характеру огня от окраски и характера огня знаков левой и правой сторон.

Отдельно лежащие на канале и фарватере опасности ограждаются, как и в системе ограждения опасностей относительно стран света (по компасу), крестовыми вежами, баканами, буйми (примечание 2, стр. 25).

**А. Знаки сторон канала и фарватера**

Левой стороны — вежи, баканы, буй  
(Лист II, рис. 1)

**Название.** *Левой стороны* — вежа, бакан, буй.

**Положение.** Выставляются по левой стороне канала и фарватера и указывают: „Оставь меня слева“ (считая с моря).

**Вид и окраска знаков, цвет и характер огня.**

**Вежа.** Красная с черным голиком раструбом вверх на вершине шеста.

**Бакан.** Красный с белым четным порядковым номером.

**Буй светящийся.** Красный с белым четным порядковым номером. Надстройка красная с фонарем на вершине.

**Огонь.** Красный проблесковый: проблеск 0,5 сек., темнота 2,5 сек.; период 3,0 сек., или красный группо-проблесковый (двухпроблесковый): проблеск 0,5 сек., темнота 1,0 сек., проблеск 0,5 сек., темнота 4,0 сек.; период 6,0 сек. (в обоих случаях 20 проблесков в минуту).

Правой стороны — вежи, баканы, буй  
(Лист II, рис. 2)

**Название.** *Правой стороны* — вежа, бакан, буй.

**Положение.** Выставляются по правой стороне канала и фарватера и указывают: „Оставь меня справа“ (считая с моря).

**Вид и окраска знаков, цвет и характер огня.**

**Вежа.** Черная с черным голиком раструбом вниз на вершине шеста.

**Бакан.** Черный с белым нечетным порядковым номером.

**Буй светящийся.** Черный с белым нечетным порядковым номером. Надстройка черная с фонарем на вершине.

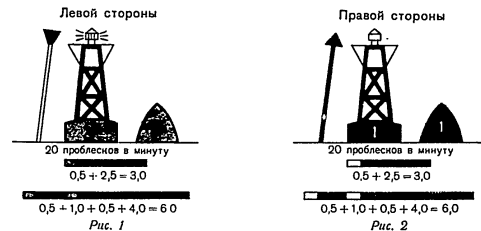
**Огонь.** Белый проблесковый: проблеск 0,5 сек., темнота 2,5 сек.; период 3,0 сек., или белый группо-проблесковый (двухпроблесковый): проблеск 0,5 сек., темнота 1,0 сек., проблеск 0,5 сек., темнота 4,0 сек.; период 6,0 сек. (в обоих случаях 20 проблесков в минуту).

**Примечание.** Знаки сторон канала и фарватера, как правило, ставятся попарно, но в зависимости от местных условий могут ставиться и по одному в шахматном или ином порядке.

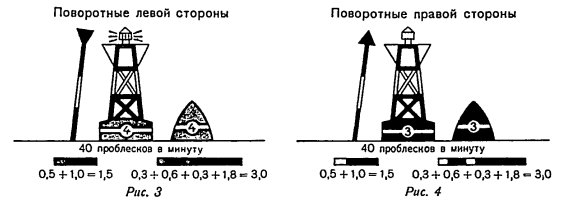
## ЗНАКИ

### ОГРАЖДЕНИЯ СТОРОН КАНАЛОВ И ФАРВАТЕРОВ

#### ЗНАКИ СТОРОН КАНАЛА И ФАРВАТЕРА



#### ПОВОРОТНЫЕ ЗНАКИ КАНАЛА И ФАРВАТЕРА

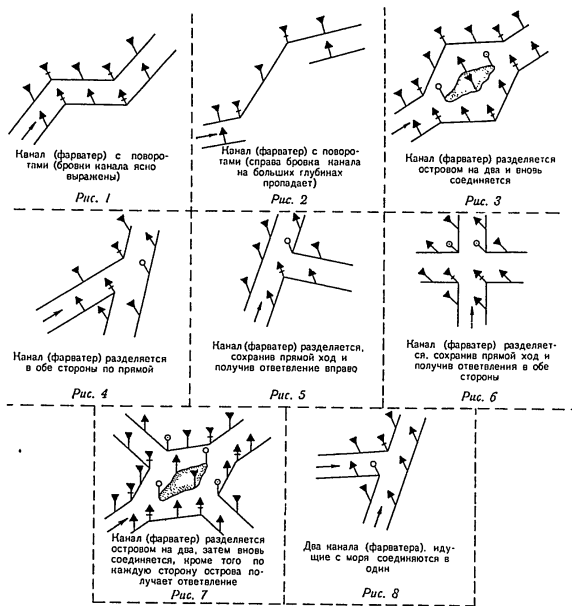


#### ЗНАКИ РАЗДЕЛЕНИЯ И СОЕДИНЕНИЯ КАНАЛОВ И ФАРВАТЕРОВ



Лист IIa

ПРИМЕРНАЯ СХЕМА ПОСТАНОВКИ ПЛОВУЧИХ ПРЕДОСТЕРЕГАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ ПО СИСТЕМЕ ОГРАЖДЕНИЯ СТОРОН В РАЗЛИЧНЫХ УСЛОВИЯХ ПОВОРОТОВ, РАЗДЕЛЕНИЯ И СОЕДИНЕНИЯ КАНАЛОВ И ФАРВАТЕРОВ



Условные обозначения знаков:

- ⌋ Левой стороны
- ⌋ Поворотный левой стороны
- ⌋ Правой стороны
- ⌋ Поворотный правой стороны
- ⌋ Разделения и соединения
- Направление с моря

### Б. Поворотные знаки канала и фарватера

Поворотные левой стороны — веха, баканы, буй  
(Лист II, рис. 3)

**Название.** Поворотные левой стороны — веха, бакан, буй.  
**Положение.** Выставляются по левой стороне канала и фарватера (считая с моря) в местах поворотов: при поворотах, разделении и соединении каналов и фарватеров.

**Вид и окраска знаков, цвет и характер огня.**

**Вега.** Красно-бело-красная с черным голиком раструбом вверх на вершине шеста. Верхняя и нижняя части шеста красные, средняя белая.

**Бакан.** Красный с белой горизонтальной полосой посредине и красным четным порядковым номером в белом круге на ней.

**Буй светящийся.** Красный с белой горизонтальной полосой посредине и красным четным порядковым номером в белом круге на ней. Надстройка красно-бело-красная с фонарем на вершине; верхняя и нижняя части надстройки красные, средняя белая.

**Огонь.** Красный проблесковый: проблеск 0,5 сек., темнота 1,0 сек.; период 1,5 сек., или красный группо-проблесковый (двухпроблесковый): проблеск 0,3 сек., темнота 0,6 сек., проблеск 0,3 сек., темнота 1,8 сек.; период 3,0 сек. (в обоих случаях 40 проблесков в минуту).

Поворотные правой стороны — веха, баканы, буй  
(Лист II, рис. 4)

**Название.** Поворотные правой стороны — веха, бакан, буй.  
**Положение.** Выставляются по правой стороне канала и фарватера (считая с моря) в местах поворотов: при поворотах, разделении и соединении каналов и фарватеров.

**Вид и окраска знаков, цвет и характер огня.**

**Вега.** Черно-бело-черная с черным голиком раструбом вниз на вершине шеста. Верхняя и нижняя части шеста черные, средняя белая.

**Бакан.** Черный с белой горизонтальной полосой посредине и черным нечетным порядковым номером в белом круге на ней.

**Буй светящийся.** Черный с белой горизонтальной полосой посредине и черным нечетным порядковым номером в белом круге на ней. Надстройка черно-бело-черная с фонарем на вершине; верхняя и нижняя части надстройки черные, средняя белая.

**Огонь.** Белый проблесковый: проблеск 0,5 сек., темнота 1,0 сек.; период 1,5 сек., или белый группо-проблесковый (двухпроблесковый): проблеск 0,3 сек., темнота 0,6 сек., проблеск 0,3 сек., темнота 1,8 сек.; период 3,0 сек. (в обоих случаях 40 проблесков в минуту).

Поворотные знаки правой и левой сторон ставятся, как правило, одновременно по обоим сторонам канала и фарватера в местах поворотов: при поворотах, разделении или соединении каналов и фарватеров (лист IIa, рис. 1, 3, 4).

Исключения из указанного правила имеют место в следующих случаях:

- а) когда на месте поворота канала и фарватера одна из бровок при наличии значительных глубин пропадает (лист IIa, рис. 2);
- б) когда одна из точек места поворота (считая с моря) является одновременно местом разделения или соединения канала и фарватера. В данном месте взамен поворотного знака (парного) ставится знак разделения и соединения канала и фарватера (лист IIa, рис. 5, 6, 7, 8).

### В. Знаки разделения и соединения каналов и фарватеров (Лист II, рис. 5)

**Название.** *Разделения и соединения канала и фарватера* — вежа, бакан, буй.

**Положение.** Выставляются в местах разделения и соединения каналов и фарватеров (лист IIа, рис. 3, 4, 5, 6, 7, 8).

**Вид и окраска знаков, цвет и характер огня.**

**Вежа.** Красно-черная. Шест с красными и черными горизонтальными полосами и черно-красным шаром у вершины.

**Бакан.** Красно-черный. Красные и черные вертикальные полосы, по четыре каждого цвета.

**Буй светящийся.** Красно-черный. Красные и черные вертикальные полосы, по четыре каждого цвета. Надстройка красно-черно-красная с фонарем на вершине; верхняя и нижняя части надстройки красные, средняя черная.

**Огонь.** Белый проблесковый: проблеск 2,0 сек., темнота 4,0 сек.: период 6,0 сек. (10 проблесков в минуту).

**Примечание.** Порядковая нумерация буйев и баканов на каналах осуществляется, считая от порта в море, а на фарватерах и рекомендованных курсах так, как это удобно по местным условиям. О порядке нумерации объявляется в Извещениях Мореплавателям. Номера на светящихся буйах могут окрашиваться на щитках, прикрепленных к надстройке (лист III).

### Отдел III

#### ОБОЗНАЧЕНИЕ ОСЕЙ ФАРВАТЕРОВ И РЕКОМЕНДОВАННЫХ КУРСОВ (Лист III)

Оси фарватеров и рекомендованных курсов обозначаются пловучими предостерегательными знаками в следующих случаях:

- в Амурском лимане (на Сахалинских фарватерах);
- когда район плавания на широком пространстве не имеет навигационных опасностей, следование же определенным фарватером или рекомендованным курсом сокращает путь корабля, судна;
- на мерных линиях, при использовании предостерегательных знаков взамен ведущего створа;
- для указания наиболее глубокой части фарватера, когда это требуется;
- в некоторых случаях при обеспечении плавания по протраленным от мин фарватерам.

Пловучими предостерегательными знаками, обозначающими ось фарватера или рекомендованного курса, являются вежи, баканы и светящиеся буйи специальной окраски с определенным характером и цветом огня (для светящихся буйев).

К указанным знакам относятся:

- Осевые.
- Поворотные осевые.

Осевые вежи, баканы, буй  
(Лист III, рис. 1)

**Название.** *Осевые* — вежа, бакан, буй.  
**Положение.** Выставляются по оси фарватера и вдоль рекомендованного курса и указывают: „Следуй со знака на знак“.

### ЗНАКИ ОБОЗНАЧЕНИЯ ОСЕЙ ФАРВАТЕРОВ И РЕКОМЕНДОВАННЫХ КУРСОВ

ОСЕВЫЕ

ПОВОРОТНЫЕ ОСЕВЫЕ



Рис. 1



Рис. 2

### ЗНАКИ ОГРАЖДЕНИЯ ЗАТОНУВШИХ СУДОВ



Рис. 3



**Вид и окраска знаков, цвет и характер огня.**

**Вежа.** Бело-черная. Шест с белыми и черными горизонтальными полосами и черным шаром у вершины.

**Бакан.** Бело-черный. Белые и черные горизонтальные полосы с порядковым черным номером посредине на фоне белого круга.

**Буй светящийся.** Бело-черный. Белые и черные горизонтальные полосы. Надстройка белая с фонарем на вершине. На средней части каждой стороны надстройки черный порядковый номер на белом фоне.

**Огонь.** Белый проблесковый: проблеск 0,5 сек., темнота 4,5 сек.; период 5,0 сек. (12 проблесков в минуту).

**Примечание.** Осевой буй может быть выставлен в качестве приемного в подходящей точке к каналу и фарватеру.

**Поворотные осевые вежи, баканы, буи**

(Лист III, рис. 2)

**Название.** *Поворотные осевые* — вежа, бакан, буй.

**Положение.** Выставляются на поворотах фарватеров (на оси) и рекомендованных курсов и указывают: „У данного знака надлежит сделать поворот на следующий осевой или поворотный осевой знак“.

**Вид и окраска знаков, цвет и характер огня.**

**Вежа.** Бело-красная. Шест с белыми и красными горизонтальными полосами и красным шаром у вершины.

**Бакан.** Бело-красный. Белые и красные горизонтальные полосы с порядковым красным номером посредине на фоне белого круга.

**Буй светящийся.** Бело-красный. Белые и красные горизонтальные полосы. Надстройка белая с фонарем на вершине. На средней части каждой стороны надстройки красный порядковый номер на белом фоне.

**Огонь.** Красный проблесковый: проблеск 0,5 сек., темнота 1,5 сек.; период 2,0 сек., или красный группо-проблесковый (двухпроблесковый): проблеск 0,5 сек., темнота 0,5 сек., проблеск 0,5 сек., темнота 2,5 сек.; период 4,0 сек. (в обоих случаях 30 проблесков в минуту).

**Отдел IV****ОГРАЖДЕНИЕ ЗАТОНУВШИХ СУДОВ**

(Лист IV)

Затонувшие суда ограждаются вежами, баканами и светящими буями зеленого цвета.

Эти знаки являются общими для всех систем ограждения.

**Знаки ограждения затонувших судов**

(Лист IV, рис. 3)

**Название.** *Затонувшего судна* — вежа, бакан, буй.

**Положение.** Выставляются вблизи затонувшего судна или над ним. Положение вежи, бакана, буя относительно затонувшего судна объявляется в Извещениях Мореплавателям.

**Вид и окраска знаков, цвет и характер огня.**

**Вежа.** Зеленая с зеленым шаром у вершины шеста.

**Бакан.** Зеленый.

**Буй светящийся.** Зеленый с зеленой надстройкой и фонарем на ее вершине.

Огонь. Зеленый проблесковый: проблеск 0,5 сек., темнота 4,5 сек.: период 5,0 сек., или зеленый группо-проблесковый (двухпроблесковый): проблеск 1,0 сек., темнота 2,0 сек., проблеск 1,0 сек., темнота 6,0 сек.: период 10,0 сек. (в обоих случаях 12 проблесков в минуту).

Отдел V  
ОГРАЖДЕНИЕ РЫБОЛОВНЫХ СНАСТЕЙ  
(Лист IV)

Места выставленных рыболовных снастей ограждаются по системе, указывающей взаимное положение рыболовной снасти и ограждающего пловучего предупредительного знака относительно стран света (по компасу).

Пловучими предупредительными знаками, служащими для ограждения рыболовных снастей, являются вежи: северная (нордовая), южная (зюйдовая), восточная (остовая), западная (вестовая) и нестандартного вида (рыбачьи вежи).

Ограждение мест выставленных рыболовных снастей осуществляется соответствующими рыболовецкими организациями по согласованию с местными органами Гидрографической службы ВМФ.

О выставленном ограждении объявляется в Извещениях Мореплавателям.

Знаки ограждения рыболовных снастей

Северные рыбачьи вежи  
(Лист IV, рис. 1)

Название. *Северная рыбачья вежа.*

Положение. Выставляется на южной границе установленных рыболовных снастей и указывает: „Оставь меня к северу“.

Вид и окраска.

*Вежа.* Красная с красным голиком раструбом вверх на вершине шеста.

Южные рыбачьи вежи  
(Лист IV, рис. 2)

Название. *Южная рыбачья вежа.*

Положение. Выставляется на северной границе установленных рыболовных снастей и указывает: „Оставь меня к югу“.

Вид и окраска.

*Вежа.* Белая с черным голиком раструбом вниз на вершине шеста.

Восточные рыбачьи вежи  
(Лист IV, рис. 3)

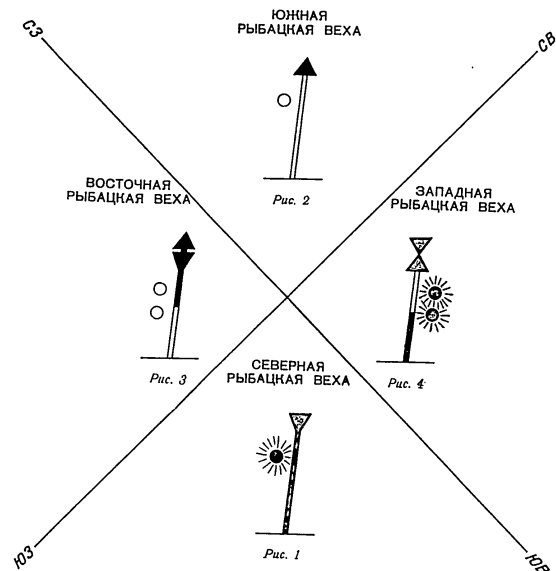
Название. *Восточная рыбачья вежа.*

Положение. Выставляется на западной границе установленных рыболовных снастей и указывает: „Оставь меня к востоку“.

Вид и окраска.

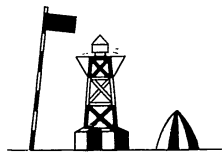
*Вежа.* Черно-белая с двумя черными голиками раструбами вместе на вершине шеста. Нижняя половина шеста белая, верхняя черная.

ЗНАКИ ОГРАЖДЕНИЯ РЫБОЛОВНЫХ СНАСТЕЙ



Лист V

## ЗНАКИ ОГРАЖДЕНИЯ КАБЕЛЕЙ



30 проблесков в минуту  
1,0 + 1,0 = 2,0

Рис. 1

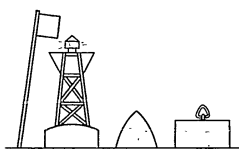
## ЗНАКИ ЯКОРНЫХ СТОЯНОК



20 проблесков в минуту  
0,5 + 2,5 = 3,0

Рис. 2

## ЗНАКИ КАРАНТИННЫХ СТОЯНОК



12 проблесков в минуту  
0,5 + 4,5 = 5,0

Рис. 3

## Западные рыбацкие вехи

(Лист IV, рис. 4)

**Название.** *Западная рыбацкая веха.***Положение.** Выставляется на восточной границе установленных рыболовных снастей и указывает: „*Оставь меня к западу*“.**Вид и окраска.****Веха.** Бело-красная с двумя красными голиками раструбами врозь на вершине шеста. Нижняя половина шеста красная, верхняя белая.**Примечание.** Вехи могут быть светящими. Огонь белый постоянный на южных и двойной белый постоянный на восточных вехах; красный постоянный на северных и двойной красный постоянный на западных вехах. Фонари к вехам крепятся на произвольном месте ниже голика. Двойные фонари располагаются по вертикали в расстоянии не менее 0,5 м один от другого.

## Отдел VI

## ОГРАЖДЕНИЕ КАБЕЛЕЙ

Районы прокладки подводных кабелей ограждаются вехами, баканами и светящими буйами черно-желтого цвета.

## Знаки ограждения кабелей

(Лист V, рис. 1)

**Название.** *Кабельные* — веха, бакан, буй.**Положение.** Выставляются на границах районов прокладки кабеля, запрещенных для постановки на якорь.**Вид и окраска знаков, цвет и характер огня.****Веха.** Черно-желтая. Шест с черно-желтыми горизонтальными полосами и черным квадратным флагом у вершины.**Бакан.** Черно-желтый. Черные и желтые вертикальные полосы, по четыре каждого цвета.**Буй светящий.** Черно-желтый. Черные и желтые вертикальные полосы, по четыре каждого цвета. Надстройка черно-желто-черная с фонарем на вершине; верхняя и нижняя части надстройки черные, средняя желтая.**Огонь.** Оранжевый затмевающийся: свет 1,0 сек., затмение 1,0 сек.; период 2,0 сек. (30 проблесков в минуту).

## Отдел VII

## ОБОЗНАЧЕНИЕ МЕСТ ЯКОРНЫХ И КАРАНТИННЫХ СТОЯНОК

## Обозначение мест якорных стоянок

Места якорных стоянок обозначаются вехами, баканами, светящими буйами и швартовными бочками красно-желтого цвета.

## Знаки якорных стоянок

(Лист V, рис. 2)

**Название.** *Якорные* — веха, бакан, буй, швартовная бочка.**Положение.** Выставляются в районах якорных стоянок судов.

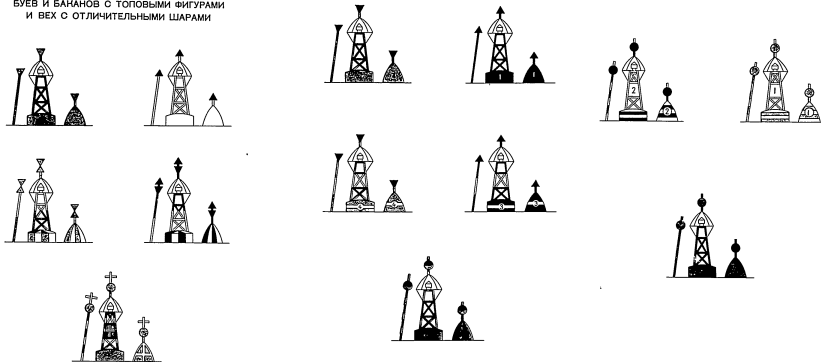
Вид и окраска знаков, цвет и характер огня  
 Векна. Красно-желтый. Шест с красной и желтой горизонтальными полосами и желто-красной (по диагонали) квадратной флагом у вершины.  
 Векна. Красно-желтый. Красные и желтые вертикальные полосы, по четыре каждого цвета.  
 Векна. Красно-желтый. Красно-желтые. Красные и желтые вертикальные полосы, по четыре каждого цвета. Надстройкой желтой с флагом на ее вершине.  
 Огонь. Оранжевый проблесковый; проблеск 0,5 сек., темнота 2,5 сек.; период 3,0 сек. (20 проблесков в минуту)  
 Шаровидный бочок. Красный с желтой поперечной полосой посередине. (Бочок, устанавливаемый вертикально, имеет окраску бакина).  
 Примеры. При изменении вида сигналы выносятся на штырях, бочок выносятся на его конце. Векна выносятся между сигналы красной окраской штыря и крути в желтый огонь.

Обозначение мест надвигания столбов  
 Места надвигания столбов обозначаются желтым, бакином, считающим бочком и шаровидным бочком желтого цвета

Знаки караванных столбов (Лист V, рис. 3)  
 Название. Караванный столб — желтый бочок, бочок шаровидный бочок  
 Положение. Выставляются в рядах караванных столбов сулоу  
 Вид и окраска знаков, цвет и характер огня.  
 Векна. Желтый с желтым квадратным флагом у вершины.  
 Векна. Желтый.  
 Векна. Желтый. Желтый с желтой надстройкой в форме на ее вершине.  
 Огонь. Оранжевый проблесковый; проблеск 0,5 сек., темнота 4,5 сек.; период 5,0 сек. (12 проблесков в минуту)  
 Шаровидный бочок. Желтый.

Лист VI

ПРИМЕРНЫЕ ВИДЫ  
 БУЕВ И БАКИНОВ С ТОПОВЫМИ ФИГУРАМИ  
 И ВЕК С ОТЛИЧИТЕЛЬНЫМИ ШАРАМИ

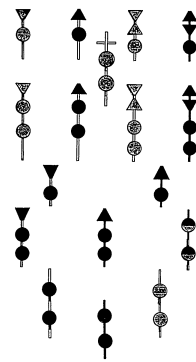


Лист VIIa

Лист VIIb

Лист VIIc

ВЕКИ С ОТЛИЧИТЕЛЬНЫМИ ШАРАМИ



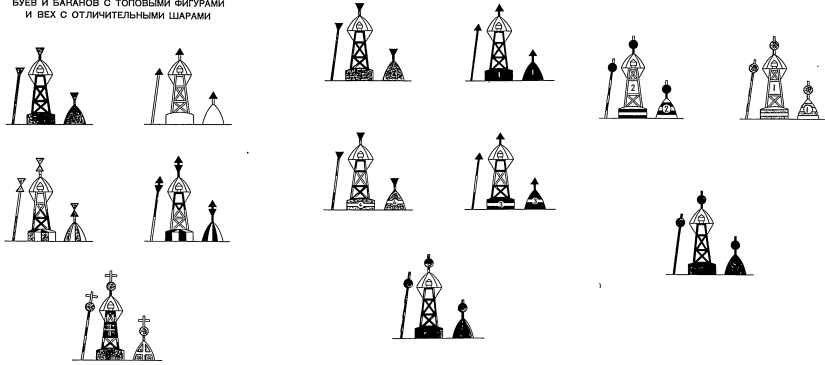
Вид и окраска знаков, цвет и характер огня  
 Блок. Красно-желтый. Шест с красными и желтыми горизонтальными полосами и желто-красным (по диагонали) квадратным флагом у вершины.  
 Блок. Красно-желтый. Красные и желтые вертикальные полосы, по четыре каждого цвета.  
 Бук. Зелено-желтый. Красные и желтые вертикальные полосы, по четыре каждого цвета. Надстройка желтая с фонарем на вершине.  
 Стоя. Оранжевый проблесковый: проблеск 0,5 сек., темнота 2,5 сек.; серия 50 сек. (20 проблесков в минуту).  
 Шарообразный блок. Красный с желтой поперечной полосой посредине. (Блок, установленный вертикально, имеет окраску базиса).  
 Прямая. При изменении огня источник огня шарообразный блок качается на оси и имеет пять коротких проблесков, чередующихся в кругу с желтым флагом.

Обозначение мест карантинных стоек  
 Места карантинных стоек обозначаются знаками, флажками, счетными бусами и шарообразными бочками желтого цвета.  
 Знаки карантинных стоек  
 (Лист V, рис. 3)

Название. Карантинные — знак, блок, бук, шарообразный блок.  
 Положение. Выставляются в районе карантинных стоек судна.  
 Вид и окраска знаков, цвет и характер огня.  
 Блок. Зеленый с желтой квадратной флажком у вершины.  
 Блок. Желтый.  
 Бук. Зелено-желтый. Желтый с желтой надстройкой и фонарем на ее вершине.  
 Стоя. Оранжевый проблесковый: проблеск 0,5 сек., темнота 4,5 сек.; серия 50 сек. (12 проблесков в минуту).  
 Шарообразный блок. Желтый

Лист VI

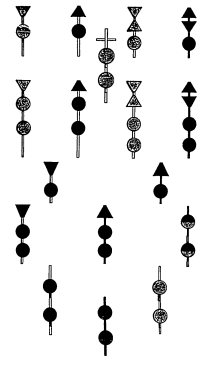
ПРИМЕРНЫЕ ВИДЫ  
 БУК И БАННОВ С ТОПОВЫМИ ФИГУРАМИ  
 И ВЕХ С ОТЛИЧИТЕЛЬНЫМИ ШАРАМИ



Лист VII

Лист VIII

ВЕХИ С ОТЛИЧИТЕЛЬНЫМИ ШАРАМИ



Лист IX

СРЕДСТВА  
НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

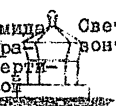
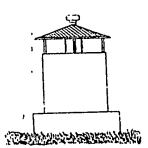
МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

Залив Варангер-фьорд

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях
1	Ворьема	На мысе Ворьема.	69°47'4 30°50'0	1 Бл. Пр. гн . . . . . 0,3 с	5
2	На мысе Белый Наволок.	31°06'	69°46'	1 Вл. Пр. Пр. . . . . 1,0 с Темн. . . . . 4,0 с Пер. . . . . 5,0 с	6
3	На южном входном мысе бухты Малонемец- кой Восточной.	31°25'15	69°41'82	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 1,0 с Темн. . . . . 4,0 с Пер. . . . . 5,0 с	2
4	Печенгский маяк.	Печенгский о-в Печенга.		Пр. . . . . 3,0 с Темн. . . . . 1,5 с Пр. . . . . 3,0 с Темн. . . . . 7,5 с Пер. . . . . 15,0 с	
				<b>Наутофон</b> Звук . . . . . 1,5 с Молч. . . . . 4,5 с Звук . . . . . 4,5 с Молч. . . . . 4,5 с Звук . . . . . 1,5 с Молч. . . . . 4,5 с Звук . . . . . 4,5 с Молч. . . . . 9,5 с Пер. . . . . 35,0 с	

В 20 м на NW от  
маяка.

Губа Печенга

Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
13,5	Белая восьмигранная будка.	Светит от 282° до 86°.	1
19,3	Четырехгранная усеченная пирамида обшита досками в просвет и окра- шена в белый цвет с красной верти- кальной полосой посредине каждой грани.	Светит по всему горизонту. 	27 - 57
	Будка, окрашенная черными и бе- лыми наклонными полосами, на кото- рой установлен фонарь.	Светит по всему горизонту. 	45 - 57 г.

В красном секторе лежат опасности.  
При неисправности основного огня  
действует резервный с характером  
1 Бл и Кр. Згн.  
Свет . . . . . 1,5 с  
Згн. . . . . 1,0 с  
Пер. . . . . 2,5 с  
Дальность видимости белого огня  
7 миль, красного 5 миль.

Черная ажурная ферма.

МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

Залив Варангер-фьорд

2	БАЗАРНЫЙ авт.	На мысе Белый наволок.	67° 46' 31° 00'	В. В. Кр. Пр. .... 1,0 с Темп. .... 4,0 с Пер. .... 5,0 с	6
8	Малонемецкий Восточный авт.	На южном входном мысе бухты Малонемец- кой Восточной.	69° 41' 52" 31° 25' 15"	В. В. Кр. Пр. .... 1,0 с Темп. .... 4,0 с Пер. .... 5,0 с	2

19,3	Четырехгранная усеченная пирамида обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с красной вертикальной полосой по середине каждой грани.	Светит по всему горизонту.	2
3	Будка, окрашенная черными и белыми наклонными полосами, на которой установлен фонарь.	Светит по всему горизонту.	3

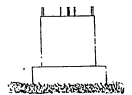
Губа П

В 20 м на NW от маяка.

*Наутофон*

Звук . . . . .	1.5 с
Молч. . . . .	4.5 с
Звук . . . . .	4.5 с
Молч. . . . .	4.5 с
Звук . . . . .	1.5 с
Молч. . . . .	4.5 с
Звук . . . . .	4.5 с
Молч. . . . .	9.5 с
Пер. . . . .	35.0 с

Черная ажурная ферма





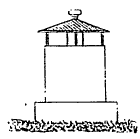
МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

Залив Варангер-фьорд

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в секунду погоду в милях
1	<b>Ворьена</b> (авт.) 1927 1936	На мысе Ворьена.	69°47.4 30°50.0	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 2.7 с Пер. . . . . 3.0 с	5
4	<b>Печенгский</b> 1927	На мысе Романова (Нумеронемпи) в гу- бе Печенга.	69°40.7 31°28.9	1 Бл. и Кр. Гр. Пр. (2) Пр. . . . . 3.0 с Темн. . . . . 3.0 с Пер. . . . . 7.5 с  Наутофон Звук . . . . . 1.5 с Молч. . . . . 4.5 с Звук . . . . . 4.5 с Молч. . . . . 4.5 с Звук . . . . . 1.5 с Молч. . . . . 4.5 с Звук . . . . . 4.5 с Молч. . . . . 3.5 с Пер. . . . . 35.0 с	Бл. 12 Кр. 8

Губа Печенга

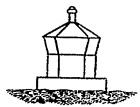
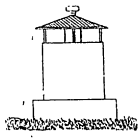
В 20 м на NW от  
маяка.

Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
13.5	Белая восьмигранная будка.	Светит от 282° до 86°.	1
	Черная ажурная ферма.	<p>Бл. &gt; 16° &gt; 60°.</p> <p>В красном секторе лежат опасности. При неисправности основного огня действует резервный с характером</p> <p>1 Бл и Кр. Зты Свет . . . . . 1.5 с Зты. . . . . 1.0 с Пер. . . . . 2.5 с</p> <p>Дальность видимости белого огня 7 миль, красного 5 миль</p> 	

МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

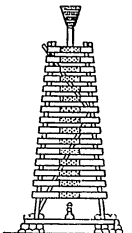
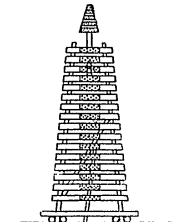
Залив Варангер-фьорд

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях.
3				1 Бл Пр.	3
4	Губа Печенга	1927 (Нумерация) в бе Печенга.	1928.9	Пр. . . . . 3.0 с Темн. . . . . 1.5 с Пр. . . . . 3.0 с Темн. . . . . 7.5 с Пер. . . . . 15.0 с	
		В 20 м на NW от маяка.		Наутофон Звук . . . . . 1.5 с Молч. . . . . 4.5 с Звук . . . . . 4.5 с Молч. . . . . 4.5 с Звук . . . . . 1.5 с Молч. . . . . 4.5 с Звук . . . . . 4.5 с Молч. . . . . 9.5 с Пер. . . . . 35.0 с	

Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
13.5	Белая восьмигранная фонарная будка 3.1	Слетит от 282° до 86° 	1
26.6	Белая фонарная будка 37	Секторы освещения: Бл. от 206° до 354° Кр. > 354° > 16° Бл. > 16° > 60°. В красном секторе лежат опасности. При неисправности основного огня действует резервный с характером: 1 Бл и Кр. 3тм Свет . . . . . 1.5 с 3тм. . . . . 1.0 с Пер. . . . . 2.5 с Дальность видимости белого огня 7 миль, красного 5 миль. 	4
	Черная ажурная ферма.		

## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

## Залив Варангер-фьорд

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шпр. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видности огня в ясную погоду в милах	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
7	Печенгские створные (авт.) 1945	Передний. К востоку от мыса Кре- стовый.	69°37:9 31°25:0	1 Зл. Зтм. Свет . . . . 2.0 с Зтм. . . . . 1.0 с Пер. . . . . 3.0 с	9	8.5	Белый трапециевидный шит с красной вертикальной полосой посредине и с то- повой фигурой в виде треугольника основанием вверх. 14	Светит по направлению створа. 	7
8		Задний. В 450 м от переднего.	69°37:7 31°24:9	1 Зл. Зтм. Свет . . . . 1.5 с Зтм. . . . . 1.5 с Пер. . . . . 3.0 с	9	30.3	Белый трапециевидный шит с красной вертикальной полосой посредине и с то- повой фигурой в виде треугольника основанием вниз. 14	Направление створа 165°—1965. Светит по направлению створа 	8

МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

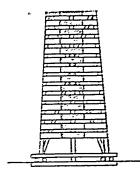
Залив Водосвояцкого

12 ПОНТАХАМИНА Навяном входном мысе бухты Понтахамина.

69°40'20" Ш. Пр. .... 0,2 с  
31°30'11" Дл. Пр. .... 2,7 с  
Темн. .... 3,0 с  
Не ..... 3,0 с

Красная тумба, на которой установлен маяк. Светит по всему горизонту.  
ИИ № 45 - 57 г.

12



МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

Залив Варангер-фьорд

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Залив Варангер-фьорд			
						Высота огня, знака, буя от уровня морей в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах		
11	<b>Крестовый</b> (авт.) 1977	На мысе Кресто- вый.	69°38'3 31°23'4	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 2.7 с Пер. . . . . 3.0 с	4	5.6	Белая восьмигранная фонарная будка на восьмигранном основании. 5.8	Светит по всему горизонту. От 81° до 187° закрывается берегом. В 145 м к SO от светящего знака Крестовый расположена станция шторм- овых сигналов.	11
14	<b>Волоковый</b> (авт.) 1916	На мысе Волоко- вый.	69°42'4 31°41'6	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.2 с Темн. . . . . 4.8 с Пер. . . . . 6.0 с	6	15.3	Белая четырехгранная усеченная пи- рамидка с красной вертикальной полосой посредине каждой грани. 6	Светит по всему горизонту. От 7° до 129° закрывается берегом.	14

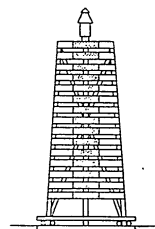
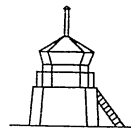
МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.		Залив Варангер-фьорд							
№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Залив Варангер-фьорд			
						Высота огня, знака, буя от уровня морей в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах		
11	<b>Крестовый</b> (авт.) 1977	На мысе Кресто- вый.	69°38'3 31°23'4	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 2.7 с Пер. . . . . 3.0 с	4	5.6	Белая восьмигранная фонарная будка на восьмигранном основании. 5.8	Светит по всему горизонту. От 81° до 187° закрывается берегом. В 145 м к SO от светящего знака Крестовый расположена станция шторм- овых сигналов.	11
14	<b>Волоковый</b> (авт.) 1916	На мысе Волоко- вый.	69°42'4 31°41'6	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.2 с Темн. . . . . 4.8 с Пер. . . . . 6.0 с	6	15.3	Белая четырехгранная усеченная пи- рамидка с красной вертикальной полосой посредине каждой грани. 6	Светит по всему горизонту. От 7° до 129° закрывается берегом.	14

МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

Залив Варангер-фьорд


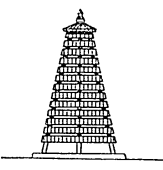
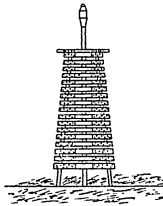
№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шпр. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях
11	Крестовый (авт.) 1927	На мысе Кресто- вый.	69°38'3 31°23'4	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 2.7 с Пер. . . . . 3.0 с	4
14	Волоковый (авт.) 1916	На мысе Волоко- вый.	69°42'4 31°41'6	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.2 с Темн. . . . . 4.8 с Пер. . . . . 6.0 с	6

Высота огня, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
5.6	Белая восьмигранная фонарная башка на восьмигранном основании. 5.8	Светит по всему горизонту. От 81° до 187° закрывается берегом. В 145 м к SO от светящего знака Крестовый расположена станция штор- мовых сигналов.	11
15.3	Белая четырехгранная усеченная пи- рамида с красной вертикальной полосой посредине каждой грани. 6	Светит по всему горизонту. От 7° до 129° закрывается берегом.	14



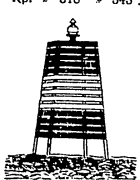
## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

## Залив Варангер-фьорд

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видности огня в ясную погоду в милах	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
17	Айновский (авт.) 1950	На острове Боль- шой Айнов.	69°50'3 31°34'0	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.5 с Темн. . . . . 3.5 с Пер. . . . . 5.0 с	8	24	Красная башня в виде четырехгран- ной усеченной пирамиды. 8	Светит по всему горизонту. 	17
20	Малый Айновский (авт.) 1953	На острове Малый Айнов.	69°49'2 31°38'3	1 Зл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.5 с Пер. . . . . 3.0 с	3	34.8	Желтая трехгранная усеченная пира- мида, обшитая досками в просвет. 6	Светит по всему горизонту. 	20
23	Земляной Средний (авт.) 1945	На мысе Земляной в губе Большая Во- локовая.	69°49'8 31°46'9	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 4.5 с Пер. . . . . 5.0 с	4	7.8	Красная четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет с белой вертикальной полосой посред- ние каждой грани. 4.6	Светит по всему горизонту. От 111° до 232° закрывается берегом. 	23

## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

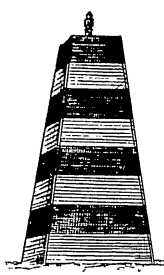

## Залив Варангер-фьорд

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал.		Дальность видности огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
				Радномаяк						
26	<b>Земляной Рыбачий</b> (авт.) 1951	На восточном бе- регу губы Большая Волоколапа.	69°47'4 32°03'8	1 Бл. Кр. и Зл. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темп. . . . . 2.7 с Пер. . . . . 3.0 с	Бл. 7.0 Кр. 5.0 Зл. 3.5	19.3	Четырехгранная усеченная пирамида, с двух сторон обшитая досками в про- свет и окрашенная верхняя и нижняя части в черный цвет, а средняя в белый. 5.9	Секторы освещения: Зл. от 210° до 250° Бл. > 250° > 258° Кр. > 258° > 283° Зл. > 283° > 298° Бл. > 298° > 318° Кр. > 318° > 343°.	26	
										



МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

Полуостров Рыбачий

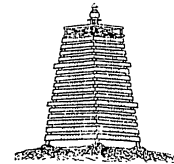
№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шпр. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал, Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота опя, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
29	<b>Кийский</b> (авт.) 1951	На мысе Кийский.	69°54'4 31°54'0	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 2.0 с Пер. . . . . 3.0 с	7.5	18.1	Четырехгранная усеченная пирамида, окрашенная белыми и черными горизон- тальными полосами, 12	Светит по всему горизонту. 	29
32	<b>ВАЙДАГУБСКИЙ</b> 1951	На северной око- нечности мыса Не- мецкий.	69°57'0 31°56'8	1 Зл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 7.0 с Пер. . . . . 7.5 с  <i>Сирена</i> Звук . . . . . 3.0 с Моля. . . . . 33.0 с Пер. . . . . 36.0 с	18	38.6	Одноэтажное неокрашенное здание с маячной башней и красным фонар- ным сооружением на вершине. 12.9	Светит по всему горизонту. При неисправности основного огня действует резервный, установленный на четырёхгранной усеченной пирамиде в 136 м на 109° от маяка, с характером: 1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 3.0 с Пер. . . . . 4.0 с Дальность видимости резервного огня 8 миль. 	32

## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

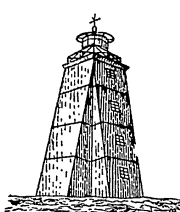
№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях
35	Зубовский 1934	На северной оконечности острова Большой Зубовский.	69°48'0 32°37'9	—	—
38	Зубовский Лазарь (авт.) 1935	На мысе Лазарь.	69°47'4 32°41'5	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 6.0 с Пер. . . . . 7.0 с	9
41	Лауш (авт.) 1954	На мысе Лауш.	69°44'7 33°04'6	1 Бл. Кр и Зл. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 2.7 с Пер. . . . . 3.0 с	Бл. 5.5 Кр. 4.0 Зл. 3.0

## Полуостров Рыбачий

Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
22.9	Трехгранная пирамида, обшитая досками в просвет и окрашенная белыми и черными горизонтальными полосами. 10.5		35
18	Белая четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет, с красной вертикальной полосой по середине каждой грани. 6.7	Светит по всему горизонту. От 106° до 231° закрывается берегом.	38
14.9	Красная четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет, с белыми горизонтальными полосами. 7.2	Секторы освещения Кр. от 219° до 239° Зл. > 239° > 269° Бл. > 269° > 219°	41



## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ. Полуостров Рыбачий

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шпр. N Долг. O	Цело, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буй от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буй), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
44	<b>ЦЫП-НАВОЛОКСКИЙ</b> 1896, 1936	На северо-восточ- ной оконечности по- луострова Рыбачий.	69°43'9 33°05'8	1 Бл. и Кр. Пер. Гр. Пр. (4) Бл. Пр. . . . 0.25 с Темн. . . . 1.50 с Бл. Пр. . . . 0.25 с Темн. . . . 5.50 с Кр. Пр. . . . 0.25 с Темн. . . . 1.50 с Кр. Пр. . . . 0.25 с Темн. . . . 5.50 с Пер. . . . 15.0 с	18	45.4	Желтая башня с красным фонарным сооружением на вершине. 24	Светит от 270° до 210°. При неисправности основного огня действует резервный с характером: 1 Бл. Пр. Пр. . . . . 2.0 с Темн. . . . . 4.0 с Пер. . . . . 6.0 с Дальность видимости резервного огня 10 миль.	44
		В 265 м к NO от маяка.		<i>Сирена</i> Звук . . . . 4.0 с Молч. . . . 20.0 с Звук . . . . 4.0 с Молч. . . . 37.0 с Пер. . . . 65.0 с					
47	<b>Цып-Наволоцкий Входной (авт.)</b> 1926, 1936	На юго-восточной оконечности мыса Цып-Наволоц.	69°43'0 33°07'8	1 Бл. Ч. Пр. 60 проблесков в минуту.	2	20.3	Белый четырехгранный знак в виде призмы, обшитый досками в просвет, с красной вертикальной полосой на ка- ждой грани. 8	Светит по всему горизонту.	47

## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милах
50	<b>Рыбачий Городецкий</b> (авт.) 1932	На мысе Городец- кий.	69°34'11 32°50'11	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 3.0 с Пер. . . . . 4.0 с	8
63	<b>Эйна</b> (авт.) 1934	На мысе Эйна.	69°36'2 32°30'6	1 Зл. Пр Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 1.5 с Пер. . . . . 2.5 с	5
66	<b>Мотка</b> (авт.) 1934, 1944	На мысе Мотка.	69°37'7 32°12'4	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 6.0 с Пер. . . . . 6.5 с	1.5

## Мотовский залив

Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
28.7	Черная четырехгранная усеченная пирамида с белой вертикальной полосой посредине каждой грани. 6.9	Светит по всему горизонту. От 280° до 73° закрывается берегом.	50
19.6	Черная четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет, с белой горизонтальной полосой посредине каждой грани. 5.9	Светит по всему горизонту. От 298° до 111° закрывается берегом.	63
15	Белая четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет, с красной полосой по диагонали каждой грани. 5.9	Светит по всему горизонту. От 296° до 100° закрывается берегом.	66

## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней, Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в виду погоды в милях
69	Ведущие створные 1954	Передний. На мысе без названия, разделяющем губы Мотка и Кутовая.	69°38:0 32°03:2	—	—
70		Задний. В 1694 м от переднего.	69°38:4 32°00:8	—	—
73	Секущие № 1- створные 1954	Передний. В 7,6 кбт. на 94°8 от мыса Мотка.	69°37:7 32°14:7	—	—
74		Задний. В 557 м от переднего.	69°37:9 32°15:0	—	—
77	Секущие № 2 створные 1954	Передний. В 28,6 кбт. на 95°5 от мыса Мотка.	69°37:5 32°20:8	—	—
78		Задний. В 643 м от переднего.	69°37:8 32°21:1	—	—

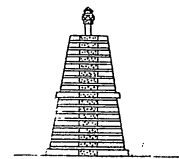
## Мотовский залив

Высота огня, знака, буя от уровня мира в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
30.8	Красный прямоугольный щит с белой вертикальной полосой посредине. 19	Направление створа 112°—292°.	69
75.6	Красный прямоугольный щит с белой вертикальной полосой посредине 19		70
90.5	Белый трапециевидный щит из досок в просвет с черной вертикальной поло- сой посредине и белой топовой фигурой в виде треугольника основанием вниз с черной вертикальной полосой 10.5	Направление створа 202°—222°.	73
127.4	Белый трапециевидный щит из досок в просвет с черной вертикальной поло- сой посредине и белой топовой фигурой в виде треугольника основанием вверх. 9.6		74
71.4	Белый трапециевидный щит с топовой фигурой в виде ромба с черной верти- кальной полосой посредине 10.4	Направление створа 202°—223°.	77
94.7	Белый трапециевидный щит с топовой фигурой в виде ромба с черной верти- кальной полосой посредине 9.6		78

## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.


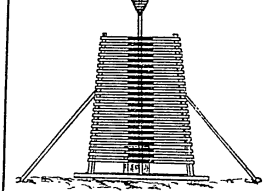
## Мотовский залив

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения Рисунок	№
81	Секущие № 3 створные 1954	Передний В 38,1 кбт. на 99°8 от мыса Мотка.	69°37'1 32°23'4	—	—	20.8	Белый трапециевидный шит из досок в просвет с черной вертикальной поло- сой посредине и белой топовой фигурой в виде треугольника основанием вниз с черной вертикальной полосой 10.5	Направление створа 202°3—22°3.	81
82		Задний. В 627 м от переднего.	69°37'4 32°23'8	—	—	32.9	Белый трапециевидный шит из досок в просвет с черной вертикальной поло- сой посредине и белой топовой фигурой в виде треугольника основанием вверх. 9.6		82
85	Рока-Пахта (авт.) 1927, 1946	На мысе Рока- Пахта.	69°40'5 32°09'9	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темп. . . . . 2.7 с Пер. . . . . 3.0 с	4.5	12.8	Белая четырехгранная усеченная пи- рамида с красной вертикальной полосой посредине. 6.3	Светит по всему горизонту. От 35°8 до 190° закрывается берегом.	85



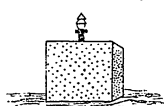


## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

## Мотовский залив

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность визимости огня в ясную погоду в милах	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
88	Бухты Озерко Входные створные (авт.) 1947	Передний. На северном берегу бух- ты Озерко.	69°43'8 32°09'0	1 Бл. Ч. Пр. 60 проблесков в минуту.	4	5.6	Белый трапециевидный щит с черной вертикальной полосой посредине и чер- ной толовой фигурой в виде треуголь- ника основанием вниз 9.7	Светит по направлению створа. 	88
89		Задний В 332 м от переднего.	69°44'0 32°03'9	1 Бл. Зтм Свет . . . . 1.0 с Зтм. . . . . 1.0 с Пер. . . . . 2.0 с	4	23.6	Белый трапециевидный щит с черной вертикальной полосой посредине и чер- ной толовой фигурой в виде треуголь- ника основанием вверх. 9.8	Направление створа 175°5—355°5.  Светит по направлению створа.	89
92		Лисий (авт.) 1945, 1947	На мысе Лисий.	69°34'0 32°02'2	1 Зл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 4.5 с Пер. . . . . 5.0 с	3	18.3	Красная четырехгранная усеченная пирамида, обшитая с трех сторон до- сками в просвет с белой горизонталь- ной полосой посредине каждой грани. 4	Светит по всему горизонту. От 225° до 30° закрывается берегом. 

МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

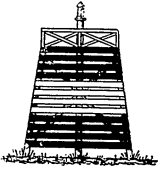
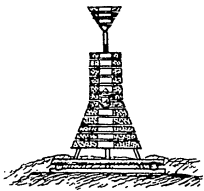
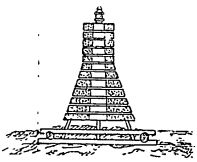
Мотовский залив

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видности огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
95	Титовка Южный (авт.) 1927, 1953	В 9 кбт. к SSO от мыса Лисий.	69°33'2 32°03'2	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темп. . . . . 27 с Пер. . . . . 3.0 с	2.5	4.5	Красная будка. 2	Светит по всему горизонту. 	95
98	Титовка (авт.) 1927, 1945	На острове Мо- гильный.	69°35'5 32°07'8	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темп. . . . . 4.5 с Пер. . . . . 5.0 с	7	20.1	Четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет и окра- шенная: верх в белый цвет, низ в красный. 6.2	Светит по всему горизонту. От 103°2 до 225°2 закрывается бере- гом. 	98
100	Пикшуев 1927, 1946	На мысе Пикшуев.	69°33'3 32°26'3	1 Бл. Гр Пр. (2) Пр. . . . . 0.5 с Темп. . . . . 1.0 с Пр. . . . . 0.5 с Темп. . . . . 8.0 с Пер. . . . . 10.0 с	12	14.5	Красная четырехгранная башня с фонарной будкой. 6	Светит по всему горизонту. От 181°8 до 292°8 закрывается бере- гом. 	100
				Колокол Три двойных удара каждые три минуты.				При получении ответного сигнала с судна удары в колокол учащаются.	



МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

Мотовский залив

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя). вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
103	Кувшин Западный (авт.) 1934	На острове Кув- шин.	69°30'1 32°32'9	1 Зл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 4.5 с Пер. . . . . 5.0 с	5	38.3	Черная четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет, с белой горизонтальной полосой по середине. 6.6	Светит по всему горизонту. 	103
106	Губа Западная Лица Западно-Лицкие створные (авт.) 1938, 1945	Передний. На северо-восточном бе- регу бухты Замо- гильная.	69°29'1 32°29'9	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 1.0 с Пер. . . . . 1.5 с	5	7.3	Красный щит с белой вертикальной по- лосой посредине и с топовой фигурой в виде треугольника основанием вверх. 7.5	Светит по направлению створа. 	106
107		Задний. В 667 м от переднего.	69°28'9 32°29'0	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.5 с Пер. . . . . 3.0 с	5	42.3	Красный щит с белой вертикальной полосой посредине. 7.5	Направление створа 58°-238°. Светит по всему горизонту 	107

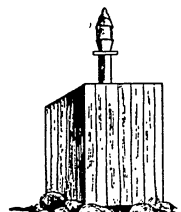
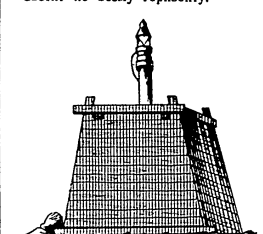
## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

## Мотовский залив

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видности огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
110	Мысовой (авт.) 1955	На западном бе- регу губы Западная Лица.	69°28'6 32°26'2	1 Бл. и Кр. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темп. . . . . 4.5 с Пер. . . . . 5.0 с	Бл. 3 Кр. 2	11.7	Красная будка. 2	Секторы освещения: Кр. от 242° до 88° Бл. > 88° > 242°.	110
120	Мало-Лицкий (авт.) 1955	На северо-запад- ном берегу губы Малая Лица.	69°28'4 32°29'2	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темп. . . . . 2.5 с Пер. . . . . 3.0 с	3	15.0	Белая четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет, с черной вертикальной полосой посредине каждой грани 3	Светит по всему горизонту	120
123	Лопатки (авт.) 1937	На северной око- нечности северного из островов Лопат- кина.	69°27'13 32°25'5	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темп. . . . . 2.5 с Пер. . . . . 3.0 с	4	10	Красная четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет, с белой вертикальной полосой посредине. 6.6	Светит по всему горизонту. От 123° до 291°5 закрывается бере- гом.	123

## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

## Мотовский залив



№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видности огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буй от уровня воды в метрах	Описание маяка (знака, буй), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
126	Андреев (авт.) 1955	На юго-западном берегу губы Андре- ева.	69°26'8 32°21'9	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.5 с Пер. . . . . 3.0 с	3	9.5	Белая будка. 2.0	Светит по всему горизонту. 	126
129	Нерпичий (авт.) 1955	На северном бере- гу губы Нерпичья.	69°26'2 32°21'6	1 Зл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 4.5 с Пер. . . . . 5.0 с	2	5.2	Желтая четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками. 3.0	Светит по всему горизонту. 	129
132	Буй Нерпичий западный 1955	К О от осыхающей банки Нерпичья.	69°26' 32°20'	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 2.2 с Пер. . . . . 2.5 с			Буй окрашен белыми и красными вертикальными полосами по четыре каждого цвета. Верхняя половина над- стройки белая, нижняя красная; топо- вая фигура в виде шеста с двумя крас- ными голиками раструбами врозь.		132

## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видности огня в ясную погоду в милях
135	Блюдце 1934	На острове Блюдце.	69°29'4 32°33'2	—	—
138	Вичаны 1936	На острове Западный Вичаны.	69°28'0 32°37'5	—	—
141	Большой Арский (авт.) 1934	На острове Большой Арский.	69°27'6 32°56'5	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 4.7 с Пер. . . . . 5.0 с	5
144	Выев-Наволоок 1936	На мысе Выев-Наволоок.	69°27'0 33°04'6	1 Бл. и Кр. Пр. Пр. . . . . 2.0 с Темн. . . . . 5.0 с Пер. . . . . 7.0 с	Бл. 10 Кр. 8

Колокол  
Два двойных удара  
каждые две минуты.

## Мотовский залив

Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
16.5	Трехгранная усеченная пирамида с надстройкой в виде трехгранной призмы, верхняя часть пирамиды окрашена в белый цвет, нижняя в черный. 6		135
4.3	Трехгранная усеченная пирамида с надстройкой в виде трехгранной призмы, обшитая досками в просвет; верхняя часть пирамиды окрашена в белый цвет, нижняя в красный. 4.3		138
13.9	Черная четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет с белой полосой по диагонали каждой грани. 6.5	Светит по всему горизонту. 	141
32	Дом с вышкой светлосерого цвета, на которой установлен фонарь. 9.3	Секторы освещения: Бл. от 82°5 до 25°5 Кр. > 25°5 > 82°5. Белый огонь местами закрывается берегом. 	144

При получении ответного сигнала с судна удары в колокол учащаются.

## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

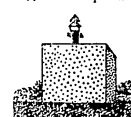
## От Мотовского залива до Нольского залива

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
147	Средний Ура-Губский (авт.) 1934	На южном берегу бухты Наша.	69°22:2 32°56:2	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 6.0 с Пер. . . . . 6.5 с	5	19	Трехгранная усеченная пирамида с надстройкой в виде трехгранной при- змы, обшитая досками в просвет и окра- шенная черными и белыми горизонталь- ными полосами. 6	Светит по всему горизонту. От 197° до 340° закрывается берегом.	147
150	Ура-Губские створные	Передний. На западном берегу гу- бы Ура.	69°20:9 32°54:3	—	—	150	Красный треугольный щит с белой вертикальной полосой посредине и то- повой фигурой в виде треугольника основанием вверх. 5.4	Направление створа 58°—238°.	150
151		Задний. В 137 м от переднего.	69°20:8 32°54:1	—	—	151	Красный треугольный щит с белой вертикальной полосой посредине и то- повой фигурой в виде треугольника основанием вверх. 5.3		151
154	Чан (авт.) 1954	В 21.4 квт. на 169°2 от светящего знака Ура-Зелёный.	69°17:1 32°53:4	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 4.5 с Пер. . . . . 5.0 с	4.5	6.3	Четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет и окра- шенная красными и белыми горизон- тальными полосами. 4.2	Светит по всему горизонту.	154
157	Ура-Зелёный (авт.) 1946	На острове Зелё- ный.	69°19' 32°52'	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.5 с Пер. . . . . 3.0 с	5	40.5	Черная четырехгранная бужа с белой полосой по диагонали каждой грани. 4.2	Светит по всему горизонту. От 88°8 до 161° закрывается берегом.	157

## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.


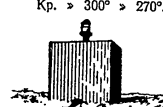

## От Мотовского залива до Нольского залива

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в любую погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
160	Малый (авт.) 1954	В 4.3 кбт. на 345° от светящего знака Ура-Зелёный.	69°19'6 32°52'0	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 2.7 с Пер. . . . . 3.0 с	3		Белая четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет с черной вертикальной полосой посредине каждой грани. 4.2	Светит по всему горизонту.	160
163	Буй Чан-Ручей восточный 1947	В губе Чан к NW от осушенных камней.	69°18'2 32°54'1	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 2.2 с Пер. . . . . 2.5 с	3		Буй окрашен черными и белыми вертикальными полосами по четыре каждого цвета. Верхняя половина надстройки черная, нижняя белая.		163
166	Шалим 1937	На восточном берегу острова Шалим.	67°23'5 33°06'1	—	—	8.5	Красная трехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет, с белой вертикальной полосой посредине. 4.5		166
169	Порт-Владимирская станция штормовых сигналов	В бухте Порт-Владимир.	69°24'9 33°07'1	—	—		Мачта	Находится в ведении портнадзора бухты Порт-Владимир.	169
180	Еретик (авт.) 1926	На юго-западной оконечности острова Еретик.	69°24'8 33°09'2	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 1.5 с Пер. . . . . 2.0 с	2	7	Белая будка. 2.5	Светит по всему горизонту. От 308° до 96° закрывается берегом.	180
183	Еретик Восточный (авт.) 1952	На восточной оконечности острова Еретик.	69°25'1 33°13'0	1 Зл. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 2.7 с Пер. . . . . 3.0 с	2.5	29	Красная будка. 2.8	Светит по всему горизонту. От 214° до 3° закрывается берегом.	183



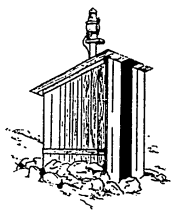
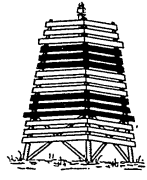
## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

## От Мотовского залива до Кольского залива

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в секунду погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня морья в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
√ 186	<b>Шуриновский</b> (авт.) 1888, 1926	На северо-западном острове из группы островков Шуриновы.	67°25'1 33°13'8	1 Бл. Кр. и Эл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 4.5 с Пер. . . . . 5.0 с	Бл. 8.0 Кр. 4.0 Эл. 2.5	19.1	Восьмигранная башня, окрашенная черными и белыми горизонтальными полосами. 6.6	Секторы освещения: Бл. от 314° до 68° Кр. > 68° > 232° Бл. > 232° > 246°5 Эл. > 246°5 > 314° 	186
189	<b>Корелинский</b> (авт.) 1956	В губе Корелинская.	69°25'0 33°25'2	1 Бл. и Кр. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.5 с Пер. . . . . 3.0 с	Бл. 3 Кр. 2	2.8	Желтая будка с фонарем наверху. 2.2	Секторы освещения: Бл. от 270° до 300° Кр. > 300° > 270° 	189
192	<b>СЕТЬ- НАВОЛОКСКИЙ</b> 1900, 1937	На мысе Сеть-Наволок.  В 300 м к NW от маяка.	69°23'9 33°30'0	1 Бл. и Эл. Пер. Пр. Бл. Пр. . . . 0.3 с Темн. . . . . 4.7 с Бл. Пр. . . . 0.3 с Темн. . . . . 4.7 с Эл. Пр. . . . 0.3 с Темн. . . . . 4.7 с Эл. Пр. . . . 0.3 с Темн. . . . . 4.7 с Пер. . . . . 20.0 с  Сирена Звук . . . . . 6.0 с Молч. . . . . 46.0 с Пер. . . . . 52.0 с Радиомаяк	Бл. 22 Эл. 20	72	Дом с двумя башенками. 9.7	Светит от 315° до 205°. При неисправности основного огня действует резервный с характером: 1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 4.7 с Пер. . . . . 5.0 с Дальность видимости резервного огня 8 миль. 	192

## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

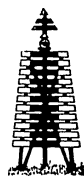
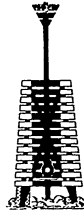
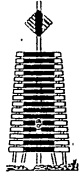
## От Мотовского залива до Кольского залива

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
195	Пушка (авт.) 1950	На мысе Пушка.	69°23'0 33°28'6	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . 4.5 с Пер . . . . . 5.0 с	2	17.4	Четырехгранная будка со столбом, на вершине которого установлен фонарь. Будка окрашена в белый цвет с черной вертикальной полосой посередине. 2.5	Светит по всем. горизонту. 	195
198	Лодейный Западный (авт.) 1938	На мысе Лодей- ный.	69°21'7 33°28'6	1 Зл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . 3.5 с Пер . . . . . 4.0 с	3.5	50.2	Четырехгранная усеченная пирамида, оббитая досками в просвет и окра- шенная белыми и черными горизон- тальными полосами. 7.1	Светит по всему горизонту. От 160° до 245° закрывается берегом. 	198



## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

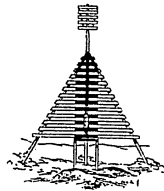
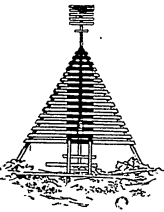

## Кольский залив

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милах	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
201	Кольские ведущие створные (авт.) 1948	Передний. Юго- западнее мыса Чир- ковий.	69°09' 33°32'	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 1.0 с Пер. . . . . 1.5 с	12	52.3	Белый трапециевидный щит с черной вертикальной полосой посредине и то- повой фигурой в виде треугольника основанием вниз. 13.5	Светит по направлению створа. 	201
202		Средний. В 460 м от переднего.	69°09' 33°32'	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 2.0 с Пер. . . . . 3.0 с	12	97.2	Белый трапециевидный щит с черной вертикальной полосой посредине и то- повой фигурой в виде треугольника основанием вверх. 14.5	Направление створа 357°8—177°8. Светит по направлению створа. 	202
203		Задний. В 919 м от переднего.	69°08' 33°32'	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 3.0 с Пер. . . . . 4.0 с	12	130.5	Белый трапециевидный щит с черной вертикальной полосой посредине и то- повой фигурой в виде ромба. 11.5	Светит по направлению створа. 	203
	Кольские секущие створные (см. № 252—261)								

МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

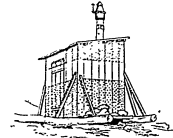
Кольский залив

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видности огня в ясную погоду в милах
206	Кислой губы створные (авт.)  1933, 1947	Передний. На южном берегу губы Кислая.	69°17'4 33°23'8	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.5 с Пер. . . . . 3.0 с	4
2 07		Задний. В 924 м от переднего.	69°17'5 33°22'5	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 3.0 с Пер. . . . . 4.0 с	4
210		К северо-востоку от банки Малая Во- ронуха.	69°17'2 33°27'8	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 4.5 с Пер. . . . . 5.0 с  Ревун	3

Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
27.4	Белый щит в виде треугольника с черной вертикальной полосой посреди- не и белой прямоугольной топовой фи- гурой.  8.5	Светит по направлению створа    Направление створа 96°—276°.	206
71.7	Белый щит в виде треугольника с черной вертикальной полосой посреди- не и белой прямоугольной топовой фи- гурой.  8	Светит по направлению створа  	207
	Белый буй с белой надстройкой и то- повой фигурой в виде белого шеста с черным толчком раструбом вниз. <i>Установка маяка в районе створки 100- 105 м. Маяк имеет створчатый</i>	  	210  <i>и № 22 54.</i>

МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ. Кольский залив

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность, видимость огня в любую погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
213	Кувшин (авт.) 1832	На острове Кувшин.	69°17'8 33°24'5	1 Бл. Кр. и Эл. Ч. Пр. 60 проблесков в минуту.	Бл. 5.0 Кр. 3.0 Эл. 1.5	22	Красная башка с белой горизонтальной полосой посредине. 2.8	Секторы освещения: Эл. от 95° до 101° Бл. > 101° > 120° Кр. > 120° > 148° Бл. > 148° > 330°	213
216	Буй Кислой губы южный	К NO от Осушного камня.	69°17'6 33°23'7	—	—	—	Белый буй.	На буге установлен красный световой отражатель.	216
219	Кувшинской.	У западного берега.	69°18'1	1 Эл. Пр.	—	2	Неокрашенный столб с тремя подпоясами.	Светит по всему горизонту От 100° до 320°	219



221 МЕДВЕЖИЙ створные  
221а авт.  
221б МЕДВЕЖИЙ ВХОДНЫЕ створные  
221в авт.

Передний. В 4,7 кбт. на 69°15'17  
139° от юго-восточной 33°25'17  
оконечности острова Мед-  
вежий.  
Задний. В 104 м от 69°15'17  
переднего. 33°25'19

1 Эл. Пр.  
Пр. .... 0,8 с  
Темн. .... 1,7 с  
Пер. .... 2,0 с

1,5

Задний. В 3,83 кбт. на 69°15'18  
212° от южной оконечности 33°25'14  
острова Медвежий.  
Задний. В 197 м. от 69°15'17  
переднего. 33°24'18

1 Эл. Пр.  
Пр. .... 0,5 с  
Темн. .... 1,5 с  
Пер. .... 2,0 с

2,5

1 Эл. Пр.  
Пр. .... 0,5 с  
Темн. .... 1,5 с  
Пер. .... 2,0 с

2,5

16 Трапецевидный свет с красной топовой фигурой в виде треугольника основанием вниз. Светит по направлению створа.  
Лит окрашен в желтый цвет с красной вертикальной полосой посредине.  
3  
Направление створа 302°7 - 122°7  
Светит по направлению створа. 221а

27 Трапецевидный свет с красной топовой фигурой в виде треугольника основанием вверх. Лит окрашен в желтый цвет с красной вертикальной полосой посредине.  
5  
Лит 46 - 57 г.  
Светит по направлению створа. 221б

16,5 Трапецевидный свет с белой топовой фигурой в виде треугольника основанием вниз. Лит окрашен в красный цвет с белой вертикальной полосой посредине.  
4  
Светит по направлению створа. 221в

32,1 Трапецевидный свет с белой топовой фигурой в виде треугольника основанием вверх. Лит окрашен в красный цвет с белой вертикальной полосой посредине.  
4  
Лит 46 - 57 г.  
Светит по направлению створа.

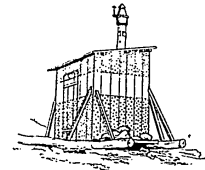
МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ. Кольский залив

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в вакуум погоду в милях	Высота огня, знака, буйа от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буйа), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения.  Рисунок	№
213	Кувшин (авт.) 1932	На острове Кувшин.	69°17'8 33°24'5	1 Бл. Кр. и Эл. Ч. Пр. 60 проблесков в минуту.	Бл. 5.0 Кр. 3.0 Эл. 1.5	22	Красная будка с белой горизонтальной полосой посредине. 2.8	Секторы освещения: Эл. от 95° до 101° Бл. > 101° > 120° Кр. > 120° > 148° Бл. > 148° > 320°.	213
216	Буй Кислой губы южный	К NO от Осушного камня.	69°17'6 33°23'7	—	—	—	Белый буй.	На буге установлен красный световой отражатель.	216
219	Кувшинской Салмы (авт.) 1952	У западного берега Кувшинской Салмы.	69°18'1 33°24'7	1 Зл. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 2.7 с Пер. . . . . 3.0 с	2	2	Неокрашенный столб с тремя подпорами. 2.8	Светит по всему горизонту. От 190° до 360° закрывается берегом.	219
220	Зелёный Кольский (авт.) 1956	На северо-западном берегу острова Зелёный.	69°16'9 33°24'6	1 Зл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.5 с Пер. . . . . 3.0 с	3	17.8	Желтая четырехгранная усеченная коническая плеска.	Светит по всему горизонту.	220
222	Сайда Северный (авт.) 1933	На северном берегу пролива, ведущего в губу Сайда.	69°16'6 33°22'5	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 3.0 с Пер. . . . . 4.0 с	5	5	Белый буй.	Светит по всему горизонту.	222

Губа Сайда

МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ. Кольский залив

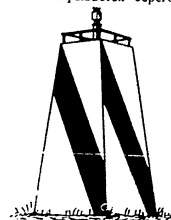
№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
213	Кувшин (авт.) 1932	На острове Кувшин.	69°17'8 33°24'3	1 Бл. Кр. и Эл. Ч. Пр. 60 проблесков в минуту.	Бл. 5.0 Кр. 3.0 Эл. 1.5	22	Красная будка с белой горизонтальной полосой посредине. 2.8	Секторы освещения: Эл. от 95° до 101° Бл. > 101° > 120° Кр. > 120° > 148° Бл. > 148° > 320°.	213
216	Буй Кислой губы южный	К NO от Осушпого камня.	69°17'6 33°23'7	—	—	—	Белый буй.	На буге установлен красный световой отражатель.	216
219	Кувшинской Салмы (авт.) 1932	У западного берега Кувшинской Салмы.	69°18'1 33°24'7	1 Эл. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 2.7 с Пер. . . . . 3.0 с	2	—	Неокрашенный столб с тремя подпорами. 2.8	Светит по всему горизонту. От 190° до 360° закрывается берегом.	219
220	Зеленый Кольский	На северо-западе	69°16'9	1 Эл. Пр.	3	17.8	Желтая четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет, с черной полосой по диагонали каждой грани.	Светит по всему горизонту. От 62° до 212° закрывается берегом.	220
222						5.6	Белая четырехгранная башенка с двумя черными полосами по краям каждой грани.	Светит по всему горизонту. От 270° до 37° закрывается берегом.	222



## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

## Кольский залив

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения Рисунок	№
224	Сайдагубский (авт.)	На южном берегу у входа в губу Сайда.	69°16'4 33°21'4	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 3.5 с Пер. . . . . 4.0 с	3	12.8	Четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет и окрашен- ная белыми и черными горизонталь- ными полосами. 5	Светит по всему горизонту. От 102° до 244° закрывается берегом.	224
225	Плоский (авт.) 1955	На острове Пло- ский.	69°16'3 33°19'3	1 Бл. Пр Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 1.7 с Пер. . . . . 2.0 с	4	49	Желтая четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет. 6	Светит по всему горизонту	225
228	Каменный 1956	На островке у юж- ной оконечности острова Плоский.	69°16'0 33°18'4	1 Зл. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 2.7 с Пер. . . . . 3.0 с	2	6.4	Белая будка с красной вертикальной полосой на каждой грани. 3	Светит по всему горизонту	228
240	Буй Сайда Южный 1956	В 1 кбт. к S от южной оконеч- ности острова Плоский.	69°15'9 33°18'3	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 4.5 с Пер. . . . . 5.0 с	2		Белый буй с белой надстройкой		240
241	Береговой (авт.) 1956	На островке у восточного берега бухты Ягельная.	69°15'8 33°20'6	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 4.5 с Пер. . . . . 5.0 с	2	6.2	Желтая четырехгранная будка с чер- ной горизонтальной полосой посредине каждой грани. 2.2	Светит по всему горизонту	241
243	Домашний Северный (авт.) 1955	На северной око- нечности острова Домашний.	69°15'6 33°16'1	1 Бл. и Кр. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 4.5 с Пер. . . . . 5.0 с	Бл. 5 Кр. 2	34	Четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет, верхняя часть которой окрашена в белый цвет, нижняя в красный. 6	Секторы освещения: Кр. от 68° до 118° Бл. > 118° > 176° Кр. > 176° > 246° Бл. > 246° > 68°.	243
246	Домашний (авт.) 1933	На южной око- нечности острова Домашний.	69°15'1 33°15'2	1 Кр. и Зл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 3.0 с Пер. . . . . 3.5 с	Кр. 2.3 Зл. 1.4	14	Белая четырехгранная башенка с черной полосой по диагонали каж- дой грани. 4	Секторы освещения: Кр. от 317° до 350° Зл. > 350° > 317°. Местами закрывается берегом.	246




## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

## Кольский залив

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. Н. Долг. О	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видности огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
249	Восточный (авт.) 1919	На острове Восточ- ный группы остро- вов Лесные.	69°15'2 33°14'3	1 Бл. и Кр. Пр. Пр. . . . . 0,3 с Темп. . . . . 1,7 с Пер. . . . . 2,0 с	Бл. 4 Кр. 2	10	Белая четырехгранная будка с черной вертикальной полосой посредине ка- ждой грани. 2,3	Секторы освещения: Кр. от 60° до 88° Бл. > 88° > 60°. Местами закрывается берегом.	249
252	Секущие № 1 створные	Передний. Юж- нее губы Антонова.	69°10'5 33°34'8	—	—	63.4	Белый прямоугольный щит с красной вертикальной полосой посредине и то- повой фигурой в виде треугольника. 7,7	Направление створа 267°8—87°8 Длина пробега по ведущему створу между секущими створами № 1 и 2 равна 2,680 мили (4964 м). На знаках установлены белые све- товые отражатели	252
253		Задний. В 320 м от переднего.	69°10'5 33°35'4	—	—	85.9	Белый прямоугольный щит с красной вертикальной полосой посредине и то- повой фигурой в виде треугольника. 7,5		253
256	Секущие № 2 створные	Передний. Се- вернее губы Тюва.	69°13'2 33°34'4	—	—	84.5	Белый трапециевидный щит с черной вертикальной полосой посредине и то- повой фигурой в виде треугольника 5,2	Направление створа 267°8—87°8. Длина пробега по ведущему створу между секущими створами № 2 и 3 равна 2,424 мили (4489 м). На знаках установлены зеленые световые отражатели.	256
257		Задний. В 1,2 кбт. от переднего.	69°13'2 33°34'8	—	—	100.9	Белый трапециевидный щит с черной вертикальной полосой посредине и то- повой фигурой в виде треугольника. 6,4		257

МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

Кольский залив

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
260	Мерная линия Кольского залива  Секущие № 3 створные	Передний. Се- вернее губы Боль- шой Волоковой.	69°15'6 33°33'4	—	—	56.3	Белый трапециевидный щит с черной вертикальной полосой посредине и то- повой фигурой в виде треугольника. 5,7	Направление створа 267°8—87°8.	260
261		Задний. В 2 кбт. от переднего.	69°15'6 33°34'0	—	—	83.3	Белый трапециевидный щит с черной вертикальной полосой посредине и то- повой фигурой в виде треугольника. 5,6		261
264	Кольские ведущие створные (см. № 201—203)  СЕДЛОВАТЫЙ 1900, 1918	На острове Седло- ватый	69°15'6 33°28'45	1 Зв. Пр. Девять пробле- сков в минуту.	15	27.4	Дом с башней, на которой установ- лено фонарное сооружение. 12,5	Светит по всему горизонту. При неисправности основного огня действует резервный с характером: 1 Бл. Этм. Свет . . . . . 2,0 с Этм. . . . . 2,0 с Пер. . . . . 4,0 с Дальность видимости резервного огня 8 миль.	264
				Сирена Звук . . . . . 2,0 с Молч. . . . . 11,0 с Звук . . . . . 2,0 с Молч. . . . . 44,0 с Пер. . . . . 59,0 с					



## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

## Кольский залив

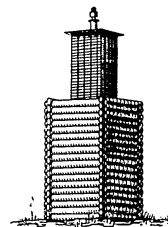
№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
267	Волоковой (авт.) 1984	На северном мысе губы Большая Воло- ковая.	69°15:1 33°34:2	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн . . . . 6.5 с Пер. . . . . 7.0 с	4 5	24	Четырехгранная усеченная пирамида, обшита досками в просвет, окрашен- ная белыми и черными горизонталь- ными полосами. 5.8	Светит по всему горизонту. От 311° до 72° закрывается берегом.	267
270	№ 1 створные	Передний. В 11,5 кбт. на 298° от северной оконечно- сти острова Большой Олений.	69°14:3 33°26:4	—	—	16	Белый трапециевидный щит из досок в просвет с красной вертикальной поло- сой посредине и топовой фигурой в виде треугольника вершиной вверх. 6	Направление створа 76°3—256°3. Одновременно служит задним зна- ком створов № 2 и 3.	270
271		Задний. В 476 м от переднего.	69°14:3 33°25:7	—	—	42	Белый трапециевидный щит из досок в просвет с красной вертикальной поло- сой посредине и топовой фигурой в виде треугольника вершиной вниз. 6		271
274		Передний. В 11 кбт. на 295° от северной оконечно- сти острова Боль- шой Олений.	69°14:3 33°26:5	—	—	17	Белый трапециевидный щит из досок в просвет с красной вертикальной поло- сой посредине и топовой фигурой в виде ромба. 8		274
—	№ 2 створные	Задний. В 482 м от переднего. (Он же задний створа № 1.)	—	—	—	—	—	Направление створа 89°2—269°2	—



## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

## Кольский залив

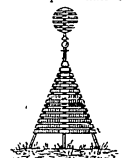
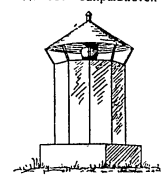
№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
278	Первого Девота девятнадцатый полсотен № 3 створные	Передний. В 11 кбт. на 291° от северной оконечно- сти острова Боль- шой Олений.	69°14'2 33°26'4	—	—	8.1	Белый трапециевидный штг из досок в просвет с красной вертикальной по- лосой посредине и топовой фигурой в виде треугольника вершиной вверх. 6	Направление створа 104°1—284°1.	278
—		Задний. В 485 м от переднего. (Он же задний створов № 1 и 2.)	—	—	—	—	—		—
281	Палагубский 1900	На мысе Глинцец- кий.  Излучатель уста- новлен в 25 м к О от маяка.	69°13'2 33°25'3	1 Бл. Кр. и Зл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 4.5 с Пер. . . . . 5.0 с	Бл. 8 Кр. 6 Зл. 4	—	Фонарное сооружение на желтом зда- нии. 8.3	Секторы освещения: Кр. от 281°2 до 37° Бл. > 37° > 61° Зл. > 61° > 154°.	281
284	Пала Восточный (авт.) 1955	На восточном бе- регу губы Пала.	69°12'0 33°24'4	1 Зл. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 2.7 с Пер. . . . . 3.0 с	2	—	Столб с подпорами. 2.1	Светит по всему горизонту.	284
287	Шалим- Палагубский (авт.) 1945	На осушке у юго- восточной части ост- рова Шалим.	69°12'1 33°24'2	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 1.5 с Пер. . . . . 2.0 с	4	—	Красная деревянная будка 5.1	Светит по всему горизонту.	287



МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

Кольский залив

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости отца в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя). вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
290	Губа Пала Палагубские створные	Передний. На острове Гагачий.	69°11'3 33°23'4	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 1.5 с Пер. . . . . 2.0 с	3		Красный трапециевидный щит с белой вертикальной полосой посредине. 5	Светит по направлению створа.	290
291		Задний. На юж- ном берегу губы Па- ла, в 3,2 км. от пе- реднего.	69°11'0 33°23'0	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 2.0 с Пер. . . . . 3.0 с	3		Красный трапециевидный щит с белой вертикальной полосой посредине. 4	Направление створа 24°1—204°1. Светит по направлению створа.	291
300		Чижовский 1909	На островке про- тив мыса Чижов.	69°13'3 33°26'4	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 1.5 с Темн. . . . . 3.0 с Пер. . . . . 4.5 с	7	8.3	Белая восьмигранная фонарная будка. 3.5	Светит по всему горизонту. От 36° до 168° закрывается берегом.
303	Переймовские створные (авт.)	Передний. На западном берегу Ека- терининской гавани.	69°12'3 33°27'1	1 Зл. Зтм. Свет . . . . . 1.6 с Зтм. . . . . 0.9 с Пер. . . . . 2.5 с	3		Столб с топовой фигурой в виде кру- га, установленный на крыше двухэтаж- ного дома. Топовая фигура окрашена в красный цвет с белой вертикальной по- лосой посредине. 14	Светит по направлению створа.	303
304		Задний. В 170 м от переднего.	69°12'3 33°26'8	1 Зл. Зтм. Свет . . . . . 1.6 с Зтм. . . . . 0.9 с Пер. . . . . 2.5 с	3		Красный треугольный щит с белой вертикальной полосой посредине и то- повой фигурой в виде круга. 5.2	Направление створа 88°2—268°2. Огни работают синхронно. Светит по направлению створа.	304





## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях
307	№ 1 створные	Передний. В северо-западной ча- сти острова Екате- рининский.	69°13:3 33°27:3	—	—
308		Задний. В 607 м от переднего.	69°13:0 33°27:2	—	—
311	№ 2 створные	Передний. В северо-западной ча- сти острова Екате- рининский.	69°13:2 33°27:4	—	—
—		Задний. В 464 м от переднего. (Он же задний створа № 1.)	—	—	—
315	№ 3 створные	Передний. В северо-западной ча- сти острова Екате- рининский.	69°13:2 33°27:5	—	—
—		Задний. В 468 м от переднего. (Он же задний створов № 1 и 2.)	—	—	—

## Кольский залив

Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
8.5	Белый трапециевидный щит из досок в просвет с красной вертикальной по- лосой посредине и топовой фигурой в виде треугольника вершиной вверх. 6	Направление створа 6°5—186°5.	307
50	Белый трапециевидный щит из досок в просвет с красной вертикальной по- лосой посредине и топовой фигурой в виде треугольника вершиной вниз. 6		308
12	Белый трапециевидный щит из досок в просвет с красной вертикальной по- лосой посредине и топовой фигурой в виде ромба. 8	Направление створа 12°5—192°5.	311
—	—		—
16.2	Белый трапециевидный щит из досок в просвет с красной вертикальной по- лосой посредине и топовой фигурой в виде треугольника вершиной вверх. 6	Направление створа 22°5—202°5.	315
—	—		—

## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ. Кольский залив

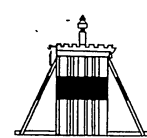
№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буй от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буй), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
319	Большой Олений (Кольский) 1934	На острове Боль- шой Олений.	69°13'8 33°29'3	1 Бл. Эзм. Свет . . . . 1.2 с Эзм. . . . . 0.8 с Пер. . . . . 2.0 с	5	12.3	Четырехгранная башенка, окрашен- ная желтыми и черными наклонными полосами 5	Светит по всему горизонту. От 137° до 227° закрывается берегом. 	319
		В 40 м к S от маяка.		<i>Наутофон</i> Звук . . . . 2.0 с Молч. . . . 1.0 с Звук . . . . 2.0 с Молч. . . . 1.0 с Звук . . . . 2.0 с Молч. . . . 7.0 с Пер. . . . 15.0 с					
322	Буй Перейловский поворотный осевой 1945, 1947	В 3,8 кбт. к S от мыса Морозова.	69°12'3 33°30'0	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . 1.5 с Пер. . . . . 2.0 с	2.5		Буй окрашен красными и белыми горизонтальными полосами. Надстройка белая с бело-красным шестом и топо- вой фигурой в виде красного шара. В средней части надстройки красная цифра «1» на белом фоне.		322
325	Брандвахта (авт.) 1933	На острове Бранд- вахта.	69°11'4 33°30'5	1 Бл. и Зл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . 4.5 с Пер. . . . . 5.0 с	Бл. 5.0 Зл. 2.5	15.7	Белая четырехгранная усеченная пи- рамида с красной горизонтальной по- лосой посредине. 4.9	Секторы освещения: Бл. от 230° до 320° Зл. > 320° > 230°. 	325

МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

Кольский залив

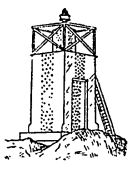


№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях
328	Горячинские створные	Передний. На южном берегу губы Горячинская.	69°10'6 33°28'5	1 Сп. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 2.0 с Пер. . . . . 3.0 с	1
329		Задний. В 189.4 м от переднего.	69°10'5 33°28'3	1 Сп. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 1.5 с Пер. . . . . 2.0 с	1
332	Пристанские губы Кислая створные (авт.)	Передний. На северном углу причала.	69°11'5 33°29'8	1 Зл. П.	1
333		Задний. В 90 м от переднего.	69°11'6 33°29'7	1 Зл. П.	1
336	Буй Шуринов западный	На банке с глубиной 7 м.	69°10'2 33°31'1	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 2.2 с Пер. . . . . 2.5 с	1.5
339	Шуринов (авт.)	На острове Шуринов.	69°09'7 33°29'7	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.5 с Пер. . . . . 3.0 с	5

Высота огня, знака, буй от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буй), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
	Деревянный неокрашенный столб с подпорами. 1.5	Светит по направлению створа.	328
	Деревянный неокрашенный столб с подпорами. 1.4	Направление створа 72°9—252°9. Светит по направлению створа.	329
20.2	Белый трапециевидный шит с красной вертикальной полосой посредине и красной топовой фигурой в виде треугольника основанием вниз. 3	Светит по направлению створа.	332
34.6	Белый трапециевидный шит с красной вертикальной полосой посредине и красной топовой фигурой в виде треугольника основанием вниз. 3	Направление створа 154°2—334°2. Светит по направлению створа.	333
	Буй окрашен белыми и красными вертикальными полосами по четыре каждого цвета с топовой фигурой в виде шеста с двумя красными голиками раструбами врозь. Верхняя половина надстройки белая, нижняя красная.	<i>Автоматический радиолокационный маяк</i>	336
7.5	Белая деревянная будка с черной горизонтальной полосой посредине каждой грани. 2.6	Светит по всему горизонту.	339



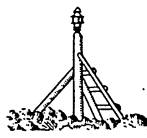
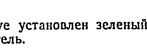
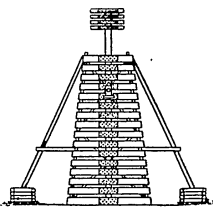
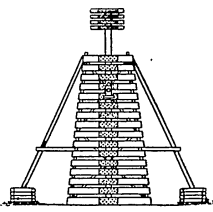
## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

## Нольский залив

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота опи, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
342	Тювагубский 1916	На южном входном мысе губы Тюва.	69°11'6 33°34'7	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 2.0 с Пер. . . . . 2.3 с	4.5	22.7	Белая четырехгранная башенка с красной вертикальной полосой по середине. 4.5	Светит по всему горизонту.  При получении ответного сигнала с судна удары в колокол ушащаются.	342
345	Губы Тюва Входные створные (авт.)	В 50 м на 248° от огня.		Колокол Двойные удары каждую минуту.					
		Передний. В вершине губы Тюва.	69°11'2 33°38'1	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 1.5 с Пер. . . . . 2.5 с	3	8.5	Белый трапецевидный щит с черной вертикальной полосой по середине и топовой фигурой в виде треугольника основанием вниз. 6.3	Светит по направлению створа 	345
346		Задний. В 53 м от переднего.	69°11'2 33°38'2	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 1.0 с Пер. . . . . 1.5 с	3	31.3	Белый трапецевидный щит с черной вертикальной полосой по середине и топовой фигурой в виде треугольника основанием вверх. 6.3	Направление створа 297°5—117°5. Светит по направлению створа. 	346

## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

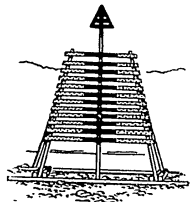
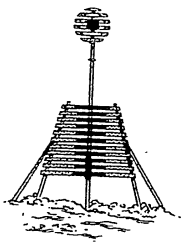
## Кольский залив

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видности огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения.		№
								Рисунок		
349	Тюва Южный (авт.) 1852	На южном берегу губы Тюва.	69°11:5 33°35:8	1 Бл. Кр. и Зл. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 2.7 с Пер. . . . . 3.0 с	Бл. 4 Кр. 2 Зл. 1	22.4	Столб с подпорами. 2.3	Секторы освещения: Зл. от 20° до 40° Кр. > 40° > 70° Бл. > 70° > 20°.		349
360	Буй Осушного камня южный	В 5.2 кбт. к О от южного входного мыса губы Тюва.	69°11:5 33°36:1	—	—		Белый конический буй.	На бую установлен зеленый световой отражатель.		360
364	Тювагубские осевые створные (авт.) 1850	Передний. На южном берегу при входе в губу Тюва.	69°11:6 33°35:0	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 1.5 с Пер. . . . . 2.0 с	9	35	Белый трапециевидный щит с красной вертикальной полосой посредине и то- повой фигурой в виде прямоугольника. 13	Светит по направлению створа.		364
365		Задний. В 825 м от переднего.	69°11:9 33°35:7	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.5 с Темн. . . . . 3.0 с Пер. . . . . 4.5 с	9	64.3	Белый трапециевидный щит с красной вертикальной полосой посредине и то- повой фигурой в виде прямоугольника. 13	Светит по направлению створа.		365





МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

Кольский залив

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
368	Губы Средняя Входные створные (авт.)  1952	Передний. На осушке у западного берега в губе Сред- няя.	69°08'6 33°34'3	1 Эл. Ч. Пр. 60 проблесков в минуту	3	8.4	Красный трапециевидный щит с чер- ной вертикальной полосой посредине и черной толовой фигурой в виде тре- угольника основанием вниз.  7.7	Светит по направлению створа.  	368
369		Задний. В 100 м от переднего	69°08'5 33°34'3	1 Эл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 15 с Пер. . . . . 20 с	3	7.5	Красный трапециевидный щит с чер- ной вертикальной полосой посредине и толовой фигурой в виде белого круга с красной каймой и черным пятном в центре  8.2	Направление створа 349°1—169°1.  Светит по направлению створа.  	369



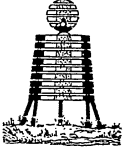
## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

## Кольский залив

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видности огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения.		№
								Рисунок		
372	Сальный 1916, 1956	На южной возвы- шенной части остро- ва Сальный.	69°07'7 33°27'8	1 Бл. Кр. и Зл. Гр. Пр. (3) Пр. . . . . 0.4 с Темн. . . . . 2.0 с Пр. . . . . 0.4 с Темн. . . . . 2.0 с Пр. . . . . 0.4 с Темн. . . . . 8.0 с Пер. . . . . 13.2 с  <i>Наутофон</i> Звук . . . . . 2.0 с Молч. . . . . 5.0 с Звук . . . . . 5.0 с Молч. . . . . 11.0 с Звук . . . . . 5.0 с Молч. . . . . 11.0 с Пер. . . . . 39.0 с  <i>Колокол</i>	Бл. 10.0 Кр. 5.0 Зл. 3.5	36.4	Красная фонарная будка с зеленой крышей на четырехгранном красном основании.  6.5    Ажурная металлическая вышка. 6	Секторы освещения: Бл. от 25° до 47°2 Зл. > 47°2 > 127°2 Кр. > 127°2 > 207°5 Бл. > 207°5 > 234°5 Зл. > 234°5 > 309°5 Кр. > 309°5 > 25°		372
375	Сальный Береговой 1937	На мысе Сальный.	69°07'1 33°27'9	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.6 с Темн. . . . . 3.4 с Пер. . . . . 6.0 с	4.5	18.9	Красная четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет, с белой полосой по диагонали каждой гранн.  5.8	Светит по всему горизонту.		375

## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

## Кольский залив

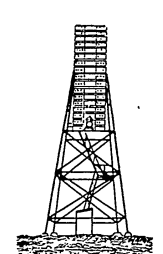
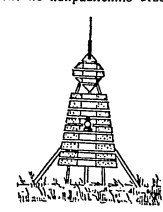
№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
378	Ретинский 1933	На мысе Ретин- ский.  В 320 м на 211° от маяка Ретинский.	69°06'9 33°23'8	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0,5 с Темн. . . . . 7,0 с Пер. . . . . 7,5 с	5		Белая четырехгранная усеченная пи- рамида с красной полосой по диагонали каждой грани.  5  Столб с подпорами.	Светит по всему горизонту. От 241° до 11°8' закрывается берегом.  	378
381	Ретинские девиационные створные	Передний. На мысе Ретинский.	69°06'9 33°23'7	1 Кр. Зтм. Свет . . . . 1,0 с Зтм. . . . . 1,0 с Пер. . . . . 2,0 с	4		Красный трапециевидный щит с белой вертикальной полосой посредине и чер- ной топовой фигурой в виде ромба.  11,5	Светит по направлению створа.  	381
382		Задний. В 597 м от переднего.	69°07'2 33°23'8	1 Кр. Зтм. Свет . . . . 2,0 с Зтм. . . . . 2,0 с Пер. . . . . 4,0 с	4	40,8	Белый трапециевидный щит с красной вертикальной полосой посредине и чер- ными полосами по краям. Топовая фи- гура в виде белого круга с красной вертикальной полосой посредине.  11,4	Направление створа 189°9—9°9. Светит по направлению створа  	382

МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

Кольский залив

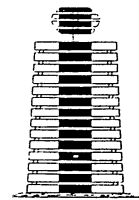
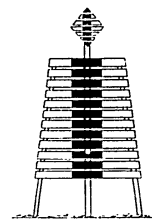
№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях
385	Восточный 1934	К востоку от переднего Ретинского светящего знака девиационного створа.	69°06'9 33°23'7	—	—
388	Западный	К западу от переднего Ретинского светящего знака девиационного створа.	69°06'9 33°23'6	—	—
390		Передний. В 4.5 км. на SW от мыса Финлинский.	69°06'1 33°20'1	1 Зл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 1.0 с Пер. . . . . 1.5 с	4
391	Финлинские девиационные створные (авт.) 1932	Задний. В 722 м от переднего.	69°06'1 33°19'2	1 Зл. Пр. Пр. . . . . 1.5 с Темн. . . . . 2.0 с Пер. . . . . 3.0 с	4

Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
23.7	Красный прямоугольный щит с белой вертикальной полосой посредине и толовой фигурой в виде треугольника основанием вниз. 11.7	С задним Ретинским девиационным створным светящим знаком образует створ. Направление створа 185°—5°	385
31.2	Красный прямоугольный щит с белой вертикальной полосой посредине и толовой фигурой в виде треугольника основанием вверх. 10.7	С задним Ретинским девиационным створным светящим знаком образует створ. Направление створа 193°8—13°8.	388
39.4	Красный трапециевидный щит с белой вертикальной полосой посредине и толовой фигурой в виде ромба. 10.7	Светит по направлению створа	390
66.5	Четырехгранная ажурная усеченная пирамида. Сторона, обращенная к линии створа, в верхней половине обшита досками и просвет в виде прямоугольного щита, окрашенного в красный цвет с белой вертикальной полосой посредине. 20	Направление створа 99°1—279°1. Светит по направлению створа.	391



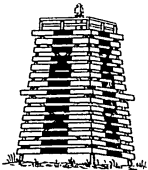
МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ. Кольский залив

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милах	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
394	Финляндский девиационный полigon	Северный	К северу от переднего Финляндского святищею знака девиационного створа.	69°06:1 33°20:1	—	—	Красный трапецевидный шит с белой вертикальной полосой посредине и топовой фигурой в виде треугольника основанием вниз. 11.7	С задним Финляндским девиационным створным святищим знаком образует створ. Направление створа 95°—275°.	394
397		Южный	К югу от переднего Финляндского святищею знака девиационного створа.	69°06:0 33°20:1	—	—	Красный трапецевидный шит с белой вертикальной полосой посредине и топовой фигурой в виде треугольника основанием вверх. 11.8	С задним Финляндским девиационным створным святищим знаком образует створ. Направление створа 107°—287°.	397
400		Окольные створные (авт.)	Передний. На северном входном мысе губы Окольная.	69°05:8 33°27:4	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.8 с Темн. . . . . 1.7 с Пер. . . . . 2.5 с	10	32.2	Белый трапецевидный шит с черной вертикальной полосой посредине и топовой фигурой в виде ромба. 14	Светит по направлению створа
401	Окольные створные (авт.)	Задний. В 1018 м от переднего.	69°06:0 33°28:8	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 2.0 с Темн. . . . . 3.0 с Пер. . . . . 5.0 с*	10	67.2	Белый трапецевидный шит с черной вертикальной полосой посредине и топовой фигурой в виде эллипса. 12	Направление створа 253°6—73°6. Светит по направлению створа.	401





## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

## Кольский залив

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
404	<b>Великий</b> (см. № 429)  <b>Окольный</b> (авт.)  1934	На южном берегу губы Окольная.	69°05'5 33°27'6	1 Зл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.5 с Пер. . . . . 3.0 с	4.5	30	Белая четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет, с черной вертикальной полосой посредине каждой грани  6.5	Светит по всему горизонту  	404
407	<b>Буй</b> <b>Ваенгский</b> <b>западный</b>  1945, 1947	В 1,1 миль к S от мыса Карбаси, к O от банки.	69°05'3 33°26'6	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 2.2 с Пер. . . . . 2.5 с	1.5		Буй окрашен красными и белыми вертикальными полосами по четыре каждого цвета. Верхняя половина надстройки белая, нижняя красная.		407
410	<b>Буй</b> <b>Ваенгский</b> <b>северный</b>  1953	В 1,2 миль к S от мыса Карбаси, к S от банки.	69°05'2 33°26'3	1 Си Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 4.5 с Пер. . . . . 5.0 с	1		Красный буй с красной ажурной надстройкой и толовой фигурой в виде красного голика расстробом вверх.	На буйе установлен радиолокационный пассивный отражатель. (И.М. № 3, 1957 г.)	410
420	<b>Буй</b> <b>Ваенгский</b> <b>восточный</b>  1945, 1947	В 1,1 миль к S от мыса Карбаси, к W от банки.	69°05'3 33°26'2	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 2.2 с Пер. . . . . 2.5 с	1.5		Буй окрашен черными и белыми вертикальными полосами по четыре каждого цвета. Верхняя половина надстройки черная, нижняя белая		420
423	<b>Буй</b> <b>Варламовский</b> <b>восточный</b>  1951	В 2 квт. к W от мыса Алыш.	69°05'0 33°24'6	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 2.2 с Пер. . . . . 2.5 с	1		Буй окрашен черными и белыми вертикальными полосами по четыре каждого цвета. Верхняя половина надстройки черная, нижняя белая.	Буй отражает рейдовую бочку	423

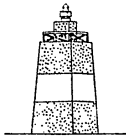

## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

## Кольский залив

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в «суую погоду в милах	Высота огня, знака, буй от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буй), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
426	<b>Шавор</b> (авт.) 1933	На мысе Шавор.	69°04:9 33°21:0	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 2.7 с Пер. . . . . 3.0 с	5	10	Неокрашенный столб с четырьмя подпорами. 3	Светит по всему горизонту. 	426
429	<b>Великий</b> 1916, 1934	На мысе Великий.  В 20 м к W от маяка Великий.	69°05:1 33°16:8	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.7 с Темн. . . . . 4.3 с Пер. . . . . 5.0 с  <i>Колокол</i> Два двойных удара каждые две минуты.	5	7	Красная башенка с белой вертикаль- ной полосой по середине каждой грани. 3.9	Светит от 62° до 250°5.   При получении ответного сигнала с судна удары в колокол учащаются	429
432	<b>Буй</b> <i>Грязногубский</i> <i>западный</i> 1947	В губе Грязная в 4.5 кбт. на SW от мыса Никитина.	69°04:0 33°16:8	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 2.2 с Пер. . . . . 2.5 с	2		Буй окрашен красными и белыми вертикальными полосами по четыре каждого цвета. Верхняя половина над- стройки белая, нижняя красная.		432
435	<b>Буй</b> <i>Чалмпушка</i> <i>западный</i> 1948	В губе Чалмпуш- ка, в 3 кбт. к SW от мыса Серафим.	69°03:6 33°14:3	1 Кр Пр Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 2.2 с Пер. . . . . 2.5 с	1		Буй окрашен белыми и красными вертикальными полосами по четыре каждого цвета. Верхняя половина над- стройки белая, нижняя красная		435

МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

Кольский залив

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
438	Белокаменный 1916, 1931	На мысе Белока- менный.	69°04'15 33°10'8	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0,3 с Темн. . . . . 2,7 с Пер. . . . . 3,0 с	5	6.5	Красная четырехгранная башенка с белой горизонтальной полосой посре- дине. 3.7	Светит по всему горизонту. 	438
441	Мохнаткин (авт.) 1953	На мысе Мохнат- кин.	69°03'7 33°09'8	1 Зл. Пр. Пр. . . . . 0,5 с Темн. . . . . 4,5 с Пер. . . . . 5,0 с	2.5	20.2	Неокрашенный столб — с четырьмя подпорами и фонарем на вершине 3.2	Светит по всему горизонту. 	441

см. ВМС ССР  
1150-57.

*Четырехгранная башенка со  
столбом на вершине которой  
установлен чашка бузья  
отражающая в красном цвете.*




## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

## Нольский залив

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Нольский залив			
						Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
444	Киеваракские створные (авт.) 1939	Передний. В 370 м к О от устья ручья Гремля.	69°04:0 33°03:6	1 Бл. Ч. Пр. 60 проблесков в минуту.	6	17	Белый трапециевидный щит с черной вертикальной полосой посредине и то- повой фигурой в виде треугольника основанием вверх. 13.3	Светит по направлению створа.	444
445		Средний. В 220 м от переднего.	69°04:1 33°03:6	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 2.0 с Пер. . . . . 3.0 с	6	101.3	Белый трапециевидный щит с черной вертикальной полосой посредине и то- повой фигурой в виде прямоугольника. 11.3	Направление створа 184°8—4°8. Светит по направлению створа.	445
446		Задний. В 510 м от переднего.	69°04:3 33°03:7	—	—	—	Белый трапециевидный щит с черной вертикальной полосой посредине и то- повой фигурой в виде треугольника. 12.2		446
449		Пинагорий (авт.) 1934	На мысе Пинаго- рий.	69°03:0 33°05:1	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 6.0 с Пер. . . . . 6.5 с	3	7.2	Белая башенка с красными горизон- тальными полосами. 4	Светит по всему горизонту. От 68° до 222° закрывается берегом.

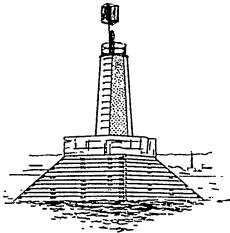
## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

## Кольский залив

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
462	<b>Мишуков</b> 1913, 1937	На мисе Мишуков.	69°02'7 33°02'7	1 Бл. и Кр. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темп. . . . . 4.0 с Пер. . . . . 5.0 с	Бл. 8 Кр. 3	18.7	Двухэтажное светлосерое здание с маячной башней и фонарным сооруже- нием на вершине. 18	Секторы освещения: Кр. от 328° до 28° Бл. > 28° > 186° Кр. > 186° > 218°.	462
				<i>Наутофон</i> Звук . . . . . 2.0 с Молч. . . . . 5.0 с Звук . . . . . 2.0 с Молч. . . . . 5.0 с Звук . . . . . 2.0 с Молч. . . . . 5.0 с Звук . . . . . 2.0 с Молч. . . . . 11.0 с Пер. . . . . 34.0 с					
465	<b>Причала № 15</b> (авт.)	На северной око- лечности причала № 15.	69°00'6 33°03'7	1 Кр П	1	11	Дом с вышкой и фонарем на ней.	Светит по всему горизонту. Находится в ведении ММТП.	465
468	<b>Угольный Северный</b> (авт.)	На северной око- лечности пристани Угольная.	69°00'3 33°03'6	1 Кр. П. 1 Зл. П.	0.5	16.0 14.5	Столб с подпорами и двумя подвес- ными фонарями у вершины.	Светят по всему горизонту. Огни расположены вертикально, верх- ний красный, нижний зеленый. Находится в ведении ММТП.	468
461	<b>Угольный Южный</b> (авт.)	На южной око- лечности пристани Угольная.	69°00'2 33°03'6	1 Зл. П. 1 Кр. П.	0.5	17.5 15.5	Мачта на вышке домика с двумя подвесными фонарями	Светят по всему горизонту. Огни расположены вертикально, верх- ний зеленый, нижний красный. Находится в ведении ММТП.	461

## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

## Кольский залив

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
464	Анна-Корга (авт.) 1930	На осушенной банке Анна-Корга.	69°00'1 33°01'9	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темп. . . . . 2.7 с Пер. . . . . 3.0 с	3.5	6.5	Круглая башня с красными и белыми вертикальными полосами. 6	Светит по всему горизонту.  На знаке установлен радиолокационный отражатель.	464
467	Бакан мыса Зелёный восточный	К западу от осушенной мели.	68°59'6 33°02'9	—	—				
470	Бакан Лесных причалов северный	К S от отмели Лесных причалов.	68°59'2 33°03'4	—	—				
480	Лесные створные (авт.)	Передний. В средней части пристани Лесные Причалы.	68°59'2 33°03'7	1 Кр. П.	0.5		роп в виде ромба, окрашенного черными и белыми горизонтальными полосами. 9	Направление створа 223°5—43°5. Находятся в ведении ММТП.	
481		Задний. В 68 м от переднего.	68°59'2 33°03'8	1 Кр. П.	0.5	17	Столб с подпорами и топовой фигурой в виде ромба, окрашенного черными и белыми горизонтальными полосами. 13		481

## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

## Нольский залив

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огней в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения.		№
								Рисунок		
484	Портовые створные (авт.)	Передний. В 605 м. На 127° от се- верной оконечности Пирса № 2.	68°58:7 33°04:2	1 Кр. П.	0.5		Столб с круглым щитом на вер- шине, окрашенным в белый цвет с черной вертикальной полосой посре- дине.	Направление створа 309°5—129°5. Находятся в ведении ММТП.	484	
485		Задний. В 38 м от переднего.	68°58:7 33°04:2	1 Кр. П.	0.5		Столб с круглым щитом на вер- шине, окрашенным в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине.		485	
488	Пирс № 2 (авт.)	На северо-восточ- ном углу при- станн Лихтерная. (Пирс № 2.)	68°58:9 33°03:5	2 Зл. П.	0.7		Столб с подпорами, у вершины ко- торого подвешены фонари. 6	Светят по всему горизонту. Находится в ведении ММТП.	488.	
491	Мурманская станция штормовых сигналов	На крыше склада Пирса № 2, в Тор- говом порту.	68°58:8 33°03:4	—	—		Сигнальная мачта со стеньгой и реем.	Служит для подъема дневных и но- чных штормовых сигналов, а также си- налов о приливах и отливах. На запад- ном ноке рея сигналы поднимаются о приливе и отливе, на восточном ноке рея — штормовые	491	
494	Лихтерный (авт.)	На юго-западном углу пристани Лих- терная. (Пирс № 2.)	68°58:8 33°03:3	1 Кр. П.	0.7		Столб с подвесным фонарем у вер- шины. 5	Светит по всему горизонту. Находится в ведении ММТП.	494	
497	Разгрузочный	На северо-запад- ном углу пристани Разгрузочная. (Пирс № 1)	68°58:7 33°03:2 48°38'6" 33°03,33	2 Сл. П.	0.7	10.5	Столб с подвесными фонарями у вер- шины. 8	Светят по всему горизонту. Находится в ведении ММТП.  При неисправности электроколокола сигналы подаются колоколом: два двойных удара через одну минуту. При получении ответного сигнала с сузда удары в колокол учащаются	497	
500	Портовый № 2	На юго-западном углу пристани Раз- грузочная. (Пирс № 1.)	68°58:6 33°03:2	1 Зл. П.	0.7		Фонарь на сигнальной вышке.	Светит по всему горизонту Находится в ведении ММТП	500.	

## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

## Кольский залив

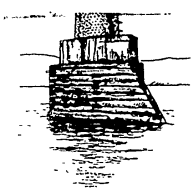
№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк		Дальность видности огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буй от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буй), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
				Пр. . . . .	Темп. . . . .					
503	Абрам-Мыс	На мысе Абрам.	68°58'9"	3 Зл. П.	2					
514	<i>Буй банки Абрам-Корга западный</i>	К северо-востоку от осушной банки.	68°58'33"03'	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темп. . . . . 2.2 с Пер. . . . . 2.5 с	1	—	Буд окрашен белыми и красными вертикальными полосами, по четыре каждого цвета. Пад-стройка бело-красная с фонарем на вершине, верхняя половина надстройки белая, нижняя красная.	(И.М. № 7, 1957 г.)	514	
515	Абрам-Корга (авт.)							На знаке установлен радиолокационный пассивный отражатель. (И.М. № 206, 1956 г.)	515	
518	Тралбазовская станция штормовых сигналов	В Рыбном порту между причалами № 8 и 9 (на крыше сарая).	68°58'13"03'4"	—	—	—	Сигнальная мачта со стеньгой и реем. 18	Служит для подъема дневных и ночных штормовых сигналов.	518	

МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

Кольский залив

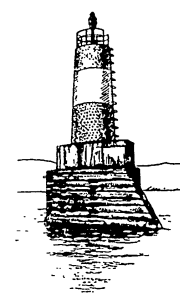
№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видности огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
503	Абрам-Мыс 1956	На мысе Абрам.	68°58:9 33°02:0	3 Зл. П.	2		Мачта с тремя подвесными фонарями.	Светят по всему горизонту. Огни расположены вертикально.	503
506	Портовый № 1	У начала пристани Разгрузочная (Пирс № 1) на здании диспетчерской.	68°58:6 33°03:6	2 Кр. П. 1 Зл. П.	0.7		Столб с подвесными фонарями у вершины.	Светят по всему горизонту. Огни расположены вертикально: верхний красный, средний зеленый, нижний красный. Находится в ведении ММТП.	506
509	Каботажный (авт.)	В северной части Каботажной пристани.	68°58:2 33°03:4	1 Сл. П.	0.7		Столб с подвесным фонарем у вершины.	Находится в ведении ММРП.	509
512	Тралбазовский Северный (авт.)	В северной части пристани Тралбазы.	68°58:2 33°03:3	3 Кр. П.	2				
515	Абрам-Корга (авт.) 1930	На осушной банке Абрам-Корга.	68°58:2 33°03:4	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темп. . . . . 4.5 с Пер. . . . . 5.0 с	4				
518	Тралбазовская станция штормовых сигналов	В Рыбном порту между причалами № 8 и 9 (на крыше сарая).	68°58:1 33°03:4	—	—		Сигнальная мачта со стеньгой и реем. 18	Служит для подъема дневных и ночных штормовых сигналов.	518

Порт Мурманск



## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

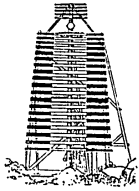
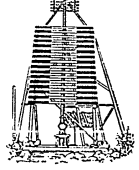
## Кольский залив

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видности огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№	
503	Абрам-Мыс 1856	На мысе Абрам.	68°58:9 33°02:0	3 Зл. П.	2		Мачта с тремя подвесными фонарями.	Светят по всему горизонту. Огни расположены вертикально.	503	
506	Портовый № 1	У начала пристани Разгрузочная (Пирс № 1) на здании ди- спетчерской.	68°58:6 33°03:6	2 Кр. П. 1 Зл. П.	0.7		Столб с подвесными фонарями у вер- шины.	Светят по всему горизонту. Огни расположены вертикально: верх- ний красный, средний зеленый, ниж- ний красный. Находится в ведении ММТП.	506	
509	Каботажный (авт.)	В северной части Каботажной при- стани.	68°58:2 33°03:4	1 Сл. П.	0.7		Столб с подвесным фонарем у вер- шины.	Находится в ведении ММТП.	509	
							Столб с подвесными фонарями у вер- шины. 14.5	Светят по всему горизонту. Находится в ведении ММТП.	512	
						6.5	Красная круглая башня с белой го- ризонтальной полосой посередине. 4.6	Светит по всему горизонту.	515	
518	Тралбазовская станция штормовых сигналов	В Рыбном порту между причалами № 8 и 9 (на кры- ше сарая).	68°58:1 33°03:4	—	—		Сигнальная мачта со стеньгой и реем. 18		Служит для подъема дневных и ноч- ных штормовых сигналов.	518

## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видности огня в любую погоду в милях
521	Дровяные створные (авт.) 1947	Передний. В 380 м к SW от мы- са Лагерный.	68°56:1 33°00:5	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0,5 с Темн. . . . . 2,0 с Пер. . . . . 2,5 с	7
522		Задний. В 700 м от переднего.	68°55:7 33°00:2	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1,0 с Темн. . . . . 4,0 с Пер. . . . . 5,0 с	7
525	Тралбазовский Южный второй (авт.) 1955	На северном углу пристани Тралбазы.	68°57:8 33°02:7	2 Кр. П. 1 Зл. П.	2
528	Тралбазовский Южный (авт.)	На пристани Трал- базы в южной части.	68°57:9 33°03:0	1 Кр. П. 1 Зл. П.	Кр. 2,0 Зл. 1,5
531	Халдеевские створные (авт.)	Передний. На мысе Халдеев.	68°57:6 33°02:5	1 Зл. П.	2
532		Задний. В 325 м от переднего.	68°57:5 33°02:9	1 Зл. П.	2

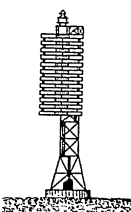
## Кольский залив

Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
40.8	Черный трапециевидный щит из досок в просвет с белой вертикальной полосой посредине и белой прямоугольной топо- вой фигурой. 13	Светит по направлению створа. 	521
83	Черный трапециевидный щит из досок в просвет с белой вертикальной полосой посредине и белой прямоугольной топо- вой фигурой. 13	Направление створа 15°2—195°2. Светит по направлению створа. 	522
	Столб с подвесными фонарями у вер- шины.	Светят по всему горизонту. Огни расположены вертикально: верх- ний и нижний огни красные, средний зеленый. Находится в ведении ММРП.	525
	Столб с подпорами и подвесными фо- нарями у вершины. 16	Светят по всему горизонту. Находится в ведении ММРП.	528
15	Столб с подпорами и подвесным фо- нарем у вершины. Топовая фигура в виде круга. 13	Светит по всему горизонту.	531
20	Столб с подпорами и подвесным фо- нарем у вершины. Топовая фигура в виде круга. 8	Направление створа 313°5—133°5. Находятся в ведении ММРП. Светит по всему горизонту.	532



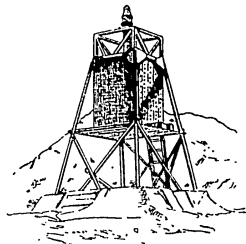
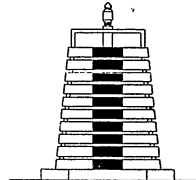
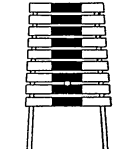
## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

## От Кольского залива до мыса Терiberский

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видности огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
542	Летинский 1917, 1945	На мысе Летинский.	69°17:7 33°34:8	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.5 с Темн. . . . . 5.0 с Пер. . . . . 6.5 с	12	83.4	Ажурная ферма с прямоугольным щитом в верхней части. Щит окрашен в белый цвет с красной вертикальной полосой посредине. 18	Светит по всему горизонту.  Рупор sireны установлен на видной с моря башенке высотой 6 м.	542
		В 426 м к W от маяка.	69°17:7 33°34:2	Сирена Звук . . . . . 3.0 с Молч. . . . . 47.0 с Пер. . . . . 50.0 с					
545	1955 Малые Волоковые створные (авт.)	Передний. В 1.6 миль наOSO от маяка Летинский.	69°17:3 33°39:3	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.4 с Темн. . . . . 1.6 с Пер. . . . . 2.0 с	2.5	5.8	Белый трапециевидный щит с черной вертикальной полосой посредине и топовой фигурой в виде треугольника основанием вниз. 4.2	Светит по направлению створа.  Направление створа 41°6—221°6.	545
546		Задний. В 1.2 кбт. от переднего.	69°17:2 33°39:0	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 3.5 с Пер. . . . . 4.0 с					


## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

## От Нольского залива до мыса Терiberский

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность визуальности огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
549	Островной (авт.) 1945	На острове Ча- чий в губе Долгая Западная.	69°17'5 33°48'9	1 Зл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 3.5 с Пер. . . . . 4.0 с	1.5	17.6	Красная четырехгранная усеченная металлическая пирамида. В верхней половине знака красная будка. 4.3	Светит по всему горизонту. 	549
552	Западные Долгие створные (авт.) 1886	Передний. На северной оконеч- ности острова Входной.	69°16'3 33°51'1	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 1.0 с Пер. . . . . 1.5 с	5	41.7	Белая четырехгранная усеченная пи- рамида, обшитая досками в просвет, с черной вертикальной полосой посредине каждой грани. 5.1	Светит по всему горизонту. 	552
553		Задний. В 186 м от переднего.	69°16'3 33°51'2	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 1.5 с Пер. . . . . 2.5 с	5	52.2	Белый трапециевидный щит с фонарем на площадке и с черной вертикальной полосой посредине. 5.3	Светит по направлению створа. 	553

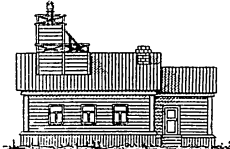
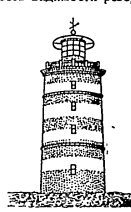
## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

## От Кольского залива до мыса Терiberский

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность визимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
556	Секущие № 1 створные	Передний. На западном берегу гу- бы Долгая Западная.	69°17' 33°50'	—	—	7.3	Белый треугольный щит с красной вер- тикальной полосой посредине. 3.4	Направление судо- вращения 62°5—242°5.	556
557		Задний.	69°17' 33°50'	—	—	14.5	Белый треугольный щит с красной вер- тикальной полосой посредине. 3.0		557
560	Секущие № 2 створные	Передний. На северной оконечно- сти мыса Долгий.	69°18' 33°48'	—	—	3.4	Белый треугольный щит с красной вер- тикальной полосой посредине 3.4	Направление судо- вращения 62°5—242°5.	560
561		Задний.	69°18' 33°48'	—	—	3.0	Белый треугольный щит с красной вер- тикальной полосой посредине. 3.0		561
564	Чёрный Западный (авт.) 1945	На мысе Чёрный у входа в губу Дол- гая Западная.	69°18'5 33°49'8	1 Бл. Ч. Пр. 60 проблесков в минуту.	5	41.7	Четырёхгранная усеченная башенка, окрашенная черными и белыми наклон- ными полосами. 6	Светит по всему горизонту. 	564


МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

От Нольского залива до мыса Терiberский

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения.		№
								Рисунок		
567	Кильдинский Западный 1934	На юго-западной оконечности острова Кильдин.	69°20'1 33°59'2	1 Бл. и Кр. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.5 с Пер. . . . . 3.0 с	Бл. 8 Кр. 6	17.5	Дом с вышкой, на которой установ- лен фонарь. 9.3	Секторы освещения: Кр. от 107° до 270° Бл. > 270° > 107°. Служит передним створным знаком секущего створа № 3 Кильдинской мерной линии.		567
570	КИЛЬДИНСКИЙ СЕВЕРНЫЙ 1931, 1933	На северном бере- гу острова Кильдин.	69°22'9 34°09'1	1 Бл. Гр. Пр. (2) Пр. . . . . 1.2 с Темн. . . . . 5.8 с Пр. . . . . 1.2 с Темн. . . . . 21.8 с Пер. . . . . 30.0 с	22		Круглая башня с фонарным соору- жением, окрашенная белым и крас- ными горизонтальными полосами. 18.6	Светит по всему горизонту. Закрывается берегом от 103° до 294°. При неисправности основного огня действует резервный с характером: 1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 1.5 с Пер. . . . . 2.5 с Дальность видимости резервного огня 8 миль.		570
		В 25 м к W от маяка Кильдинский Западный.		Колокол Четыре двойных удара каждые 2 мин.				При получении ответного сигнала с судна удары в колокол учащаются.		
		Излучатель уста- новлен в 650 м на 112° от маяка Киль- динский Северный.		Наутофон Звук . . . . . 3.0 с Молч. . . . . 4.0 с Звук . . . . . 1.0 с Молч. . . . . 12.0 с Звук . . . . . 1.0 с Молч. . . . . 4.0 с Звук . . . . . 1.0 с Молч. . . . . 4.0 с Пер. . . . . 30.0 с						

## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

От Нольского залива до мыса Териберский

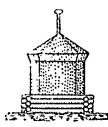
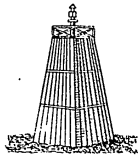
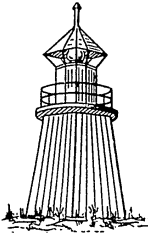
№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огней в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
573	Сундуки (авт.) 1956	На северо-восточ- ной оконечности ост- рова Кильдин.	69°20:2 34°24:0	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темп. . . . . 2.5 с Пер . . . . . 3.0 с	9	60.5	Четырехгранный ажурный металли- ческий знак с двумя трапециевидными щитами основанием вниз в верхней части. Щиты окрашены в белый цвет с красной вертикальной полосой посре- дине. 28	Светит от 300° до 148°. От 148° до 300° закрывается берегом. 	573
576	Кильдинская мерная линия Ведущие створные	1955 Передний. На северном берегу Кильдинского про- лива в районе мыса Пригоный.	69°18:8 34°09:5	—	—	12.7	Белый трапециевидный щит с черной вертикальной полосой посредине и жел- той топовой фигурой в виде ромба. 9	Направление створа 275°4—95°4. Длина пробега по ведущему створу между секущими створами № 1 и 3 равна 1.727 мили (3198.4 м). Длина отрезков мерной линии между секу- щими створами № 1 и 2 равна 1.001 мили (1853.8 м). Между секу- щими створами № 2 и 3 равна 0,762 мили (1344.6 м).	576
577		1955 Задний. В 874 м от переднего.	69°18:8 34°10:8	—	—	41.8	Белый трапециевидный щит с черной вертикальной полосой посредине и жел- той топовой фигурой в виде ромба. 10		577

## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

## От Кольского залива до мыса Териберский

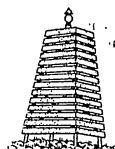
№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
580	Ручьевой (авт.) 1953	Передний. На западном входном мысе бухты Ручьи.	69°18'4 34°03'7	1 Эл. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темп. . . . . 2.7 с Пер. . . . . 3.0 с	2.5	7	Белая четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками, с черной вертикальной полосой посредине и топовой фигурой в виде желтого треугольника основанием вниз. 4	Светит по всему горизонту	580
581	Секущие № 1 створные 1955	Задний. В 79.3 м от переднего.	69°18'4 34°03'7	—	—	7.2	Белый трапециевидный щит с черной вертикальной полосой посредине и топовой фигурой в виде желтого треугольника основанием вверх. 4	Направление створа 5°4—185°4.	581
584	Секущие № 2 створные 1955	Передний. В 1 миле к западу от бухты Ручьи.	69°18'3 34°00'8	—	—	7.7	Белый трапециевидный щит с черной вертикальной полосой посредине и топовой фигурой в виде желтого треугольника основанием вниз. 4		Направление створа 5°4—185°4.
585								Задний. В 193.2 м от переднего.	
—	Кильдинский Западный 1955	Передний. См. № 567.	69°20'1 33°59'2	—	—	—	—	—	—
589									

## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ. От Кольского залива до мыса Терiberский

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней, Звуковой туманный сигнал, Радиомаяк	Дальность видности огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
600	<b>Кильдинский Малый</b> (авт.) 1925	На возвышенности острова Малый Киль- дин.	69°18'4 34°08'9	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 5.5 с Пер. . . . . 6.0 с	6.5	10.5	Красная восьмигранная фонарная будка на четырехугольном срубе. 3.5	Светит по всему горизонту. 	600
603	<b>Пригонный</b> (авт.) 1934	На мысе Пригон- ный острова Киль- дин.	69°18'6 34°10'1	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 3.5 с Пер. . . . . 4.0 с	3	10.9	Белая четырехгранная усеченная пи- рамида, обшитая досками. 4.3	Светит по всему горизонту 	603
606	<b>Кильдинский Восточный</b> 1909	На юго-восточной оконечности острова Кильдин.  Излучатель уста- новлен в 500 м на восток от маяка.	69°19'0 34°21'6	1 Бл. Кр. и Эл. Гр. Пр. (2) Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 1.0 с Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 3.4 с Пер. . . . . 5.0 с  <i>Наутофон</i> Звук . . . . . 5.0 с Молч. . . . . 3.0 с Звук . . . . . 2.0 с Молч. . . . . 3.0 с Звук . . . . . 5.0 с Молч. . . . . 12.0 с Пер. . . . . 30.0 с	Бл. 8.0 Кр. 3.0 Эл. 2.5	23.5	Белая восьмигранная фонарная буд- ка на четырехугольном фундаменте 6	Секторы освещения: Бл. от 58° до 119° Кр. > 119° > 265° Эл. > 265° > 309° 	606

МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

От Кольского залива до мыса Терiberский

№	Название, Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
609	Зарубиха (авт.) 1952	В устье реки Зарубиха.	69°18'13" N 34°18'0" O	1 Зл. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 4.0 с Пер. . . . . 5.0 с	2	21.9	Желтая четырехгранная усеченная пирамида, северная и западная стороны которой обшита досками в просвет. 4.5	Светит по всему горизонту.	609
612	Чеврай (авт.) 1945	На мысе Чеврай в проливе Кильдинский.	69°17'5" N 34°24'2" O	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 1.8 с Пер. . . . . 2.1 с	7	11.1	Красная четырехгранная усеченная пирамида, обшита досками в просвет, с белой полосой по диагонали каждой грани. 3.2	Светит по всему горизонту.	612
615	Кильдинские ведущие створные 1943	Передний. В восточной части острова Кильдин.	69°19'4" N 34°22'2" O	—	—	41.2	Светложелтая усеченная пирамида с красной вертикальной полосой по середине и с топовой фигурой в виде прямоугольника. 16.6	 <p>Направление створа 108°6—288°6. Длина пробега по воздушному створу между секущими створами № 1 и 4 равна 9.692 миль (17 949,8 м). Передний, средний первый и средний второй проектируются на берег, задний проектируется на небо.</p>	615
616		Средний первый. В 6 кбт. от переднего.	69°19'6" N 34°20'7" O	—	—	99.9	Светложелтая усеченная пирамида с красной вертикальной полосой по середине и с топовой фигурой в виде прямоугольника 15.1		616
617		Средний второй. В 1.4 мили от переднего.	69°19'8" N 34°18'3" O	—	—	146.5	Светложелтая усеченная пирамида с красной вертикальной полосой по середине и с топовой фигурой в виде прямоугольника 13.8		617
618		Задний. В 4.1 мили от переднего.	69°20'7" N 34°11'3" O	—	—	263.6	Черная усеченная пирамида с топовой фигурой в виде прямоугольника и с белой вертикальной полосой по середине. 13.8		618



## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

## От Кольского залива до мыса Терiberский

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения.		№
								Рисунок		
621	1943	Передний. На южном берегу мыса Терiberский.	69°13:3 35°13:0	--	—	99.5	Светложелтая четырехгранная усеченная пирамида с красной вертикальной полосой посредине и топовой фигурой в виде прямоугольника. 14 .	Направление створа 288°6—108°6. Передний и средний знаки проектируются на берег, задний на небо.	621	
622	1943	Средний.	69°12:9 35°16:8	—	—	152.1	Светложелтая четырехгранная усеченная пирамида с красной вертикальной полосой посредине и топовой фигурой в виде прямоугольника. 13.7		622	
623	1943	Задний.	69°12:8 35°17:8	--	—	191.8	Светложелтая четырехгранная усеченная пирамида с красной вертикальной полосой посредине и топовой фигурой в виде прямоугольника. 14.4		623	
626	1943	Передний. На мысе Типунков в 920 м к востоку от островов Типунковы.	69°15:6 34°32:4	--	—	38	Светложелтая усеченная пирамида с красной вертикальной полосой посредине и топовой фигурой в виде треугольника основанием вниз 7.8	Направление створа 18°3—198°3. Длина пробега по полусумме створу между секущими створами № 1 и 2 равна 3 455 миль (6400.2 м).	626	
627	1943	Средний.	69°15:1 34°32:0	—	—		Светложелтый трапециевидный шит с красной вертикальной полосой посредине 7		627	
628	1943	Задний.	69°15:0 34°31:9	—	—	125.6	Светложелтая усеченная пирамида с красной вертикальной полосой посредине и топовой фигурой в виде треугольника основанием вверх. 9		628	

## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

## От Кольского залива до мыса Терiberский

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. и Долг. О	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
631	1943 Секущие № 2 (Мало-Оленьи) створные	Передний. На острове Малый Оле- ний.	69°15:5 34°42:6	—	—	55.1	Светложелтая усеченная пирамида с красной вертикальной полосой посред- ние и топовой фигурой в виде тре- угольника основанием вниз 78	Направление створа 18°9—198°9. Длина пробега по ведущему створу между секущими створами № 2 и 3 равна 2998 миль (5551.6 м).	631
		Задний.	69°15:0 34°42:1	—	—	129.4	Светложелтая пирамида с красной вертикальной полосой по середине и топо- вой фигурой в виде треугольника осно- ванием вверх 9.4		
635	1943 Секущие № 3 (Зелёные) створные	Передний. На восточном берегу губы Зелёная.	69°13:2 34°49:3	—	—	111.2	Светложелтая усеченная пирамида с красной вертикальной полосой посред- ние и топовой фигурой в виде треуголь- ника основанием вниз. 76	Направление створа 18°6—198°6. Длина пробега по ведущему створу между секущими створами № 3 и 4 равна 3239 миль (5998.0 м)	635
		Задний.	69°12:8 34°48:9	—	—	214	Светложелтая усеченная пирамида с красной вертикальной полосой посред- ние и топовой фигурой в виде треуголь- ника основанием вверх. 9		
639	1943 Секущие № 4 (Долгие) створные	Передний. На западном берегу губы Долгая.	69°12:9 34°58:5	—	—	48.7	Светложелтая усеченная пирамида с красной вертикальной полосой по середине и топовой фигурой в виде треугольника основанием вниз. 8.1	Направление створа 18°8—198°8	639
		Задний.	69°12:3 34°58:0	—	—	89	Светложелтая усеченная пирамида с красной вертикальной полосой по середине и топовой фигурой в виде треугольника основанием вверх. 9.7		

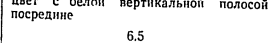
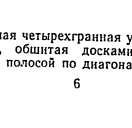
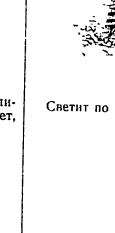
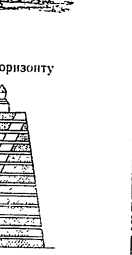
## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

## От Кольского залива до мыса Терiberский

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. Н Долг. О	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видности огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
643	Типунков Островной 1944	На острове Типунков	69°15:7 34°30:0	—	—		Трехгранная пирамида, обшитая досками в просвет. Стороны, обращенные к морю, окрашены в красный цвет с белой вертикальной полосой посредине. 8.7		643
646	Типунков	На мысе Типунков.	69°15:1 34°37:7	—	—	18.9	Красная четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет, с белой вертикальной полосой посредине 6.2		646
649		Передний. В 4 кбт. к S от мыса Типунков.	69°14:8 34°37:8	1 Бл. Пр Пр . . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.5 с Пер . . . . . 3.0 с	7		Черный трапецевидный щит с белой вертикальной полосой посредине и топовой фигурой в виде треугольника вершиной вверх. 6.1	Светит по всему горизонту. От 260° до 0° закрывается берегом.	649
650	Мало-Олень створные (авт.) 1950	Задний. В 463 м от переднего.	69°14:8 34°37:2	1 Бл. Пр Пр . . . . . 0.3 с Темн. . . . . 1.7 с Пер . . . . . 2.0 с	7		Черный трапецевидный щит с белой вертикальной полосой посредине и топовой фигурой в виде треугольника вершиной вниз. 6.8	Направление створа 96°5—276°5 Светит по направлению створа	650


## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

## От Кольского залива до мыса Терiberский

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк		Дальность близости огня в ясную погоду в милах	Высота опы, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
				1	2					
660	Малый Олений Западный	На западной части острова Малый Оле- ний	69°15:1 34°42:0	—	—	—	—	Трехгранная пирамида, обшитая до- сками в просвет. Две стороны, обра- щенные к морю, окрашены в красный цвет с белой вертикальной полосой посредине 6.5		660
663	Малый Олений (авт.) 1931	На восточной око- нечности острова Малый Олений.	69°14:8 34°49:1	1 Бл. Пр Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 4.5 с Пер. . . . . 5.0 с	10	29	Четырехгранная усеченная пирамида с фонарем на вершине, обшитая досками в просвет, верхняя часть пирамиды чер- ная, нижняя белая. 6.6	Светит по всему горизонту 	663	
666	Жилой (авт.) 1925, 1941	На мысе Жилой в губе Терiberская.	69°12:1 35°07:8	1 Бл. Пр Пр. . . . . 0.1 с Темн. . . . . 1.4 с Пер. . . . . 1.5 с	3	24.4	Четырехгранная пирамида, обшитая досками в просвет и окрашенная белыми и черными горизонтальными полосами 5.5	Светит по всему горизонту От 157° до 304° закрывается берегом 	666	
669	Лодейный (авт.) 1925	На южном берегу губы Лодейная.	69°10:6 35°07:7	1 Бл. Пр Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.0 с Пер. . . . . 2.5 с	5	22.4	Красная четырехгранная усеченная пи- рамида, обшитая досками в просвет, с белой полосой по диагонали. 6	Светит по всему горизонту 	669	

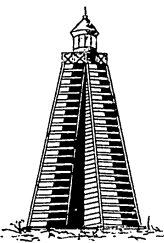
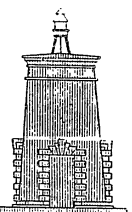

## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

## От Кольского залива до мыса Терiberский

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
672	ТЕРИБЕРСКИЙ 1896	На мысе Терiberский.	69°15'1 35°09'5	1 Бл. Кр. и Эл Пер. Пр. Бл. Пр. . . . 0.5 с Темн. . . . 7.0 с Кр. Пр. . . . 0.5 с Темн. . . . 7.0 с Бл. Пр. . . . 0.5 с Темн. . . . 7.0 с Эл. Пр. . . . 0.5 с Темн. . . . 7.0 с Пер. . . . 30.0 с	18	43	Желтый дом с башенкой, на которой установлено фанарное сооружение 11.5	Светит от 195° до 96°. При неперерывности основного огня действует резервный, установленный в 30 м к N от маяка на столбе с подпо- рами. Характер огня: 1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.5 с Пер. . . . . 3.0 с Дальность видимости резервного огня 10 миль.	672
		В 75 м к SO от маяка.		Сирена Звук . . . . 3.0 с Молч . . . . 31.0 с Пер. . . . 34.0 с Радиомаяк					

## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ. От мыса

## Териберский до Святоносского залива

№	Название, Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видности огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
675	Гавриловский (авт.) 1897	В северной части острова Больше Воронухи.	69°12:1 35°49:2	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 2.7 с Пер. . . . . 3.0 с	14	29	Четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет, с фонарным сооружением на вершине. Левая поло- вина каждой грани белая, правая чер- ная 13	Светит по всему горизонту. 	675
678	Ремягинский (авт.) 1950	На мысе Ремягин- ский.	69°11:0 35°51:7	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 4.7 с Пер. . . . . 5.0 с	4	35.2	Желтая башня в виде четырехгранной усеченной пирамиды. 6	Светит по всему горизонту. 	678
681	Подпахта (авт.) 1909	На западном мысе, у входа в бухту Под- пахта.	69°09:1 35°55:6	1 Бл. Кр и Зл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 6.5 с Пер. . . . . 7.0 с	Бл. 4.0 Кр. 1.5 Зл. 1.0	32.3	Белая восьмигранная фонарная будка 3 Секторы освещения Зл. от 333° до 32° Бл. > 32° > 39° Кр. > 39° > 75° Зл. > 75° > 249° От 333° до 360° местами закрывается берегом		681

МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ. От мыса  
Териберский до Святоносского залива

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в любую погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
684	Ярнышный (авт.) 1936	В губе Ярнышная.	69°07:0 36°02:3	1 Бл. и Кр. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 2.0 с Пер. . . . . 3.0 с	Бл. 5 Кр. 3	19.5	Четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет и окрашенная в красный цвет с белой вертикальной полосой посредине каждой грани. 6	Секторы освещения: Бл. от 342° до 357° Кр. > 357° > 355° Бл. > 55° > 143° Кр. > 143° > 342°.	684
687	Дернистый (авт.) 1937, 1946	На мысе Дернистый, у входа в губу Зеленецкая (Дальняя).	69°08:0 36°04:5	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 6.0 с Пер. . . . . 6.5 с	7	27	Четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет и окрашенная белыми и красными горизонтальными полосами. 6.6	Светит по всему горизонту.	687
690		Передний. На южном берегу губы Зеленецкая (Дальняя)	69°07:0 36°04:4	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.0 с Пер. . . . . 2.5 с	7	18	Белый прямоугольный шит из досок в просвет с красной вертикальной полосой посредине. 4	Светит по направлению створа.	690
691	Дальне-Зеленецкие створные 1934	Задний. В 150 м от переднего.	69°06:9 36°04:3	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.2 с Темн. . . . . 3.5 с Пер. . . . . 5.0 с	7	27	Белый прямоугольный шит из досок в просвет с красной вертикальной полосой посредине 4	Направление створа 11°—191°. Светит по направлению створа	691

МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ. От мыса

Териберский до Святоносского залива

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видности огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№	
694	Шельпинские Входные № 1 створные (авт.)	Передний. На острове Савина.	69°06'3 36°11'9	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.0 с Пер. . . . . 2.5 с	4	23.9	Белый треугольный щит из досок в просвет с черной вертикальной полосой посредине. 5	Светит по направлению створа	694	
695		Задний. На западном берегу губы Шельпинская.	69°06'1 36°11'7	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 4.5 с Пер. . . . . 5.0 с	4	29.4	Белый трапецевидный щит из досок в просвет с черной вертикальной полосой посредине 6.1	Направление створа 15°—195° Светит по направлению створа	695	
698		Шельпинские Становые створные	Передний. На восточном берегу губы Шельпинская.	69°06'3 36°12'4	—	—	—	Черный треугольный щит с белой вертикальной полосой посредине. 4.3	Направление створа 336°—156°	698
699			Задний. В 112 м от переднего.	69°06'2 36°12'5	—	—	—	Черный треугольный щит с белой вертикальной полосой посредине. 4.3		699



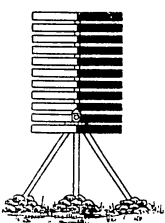
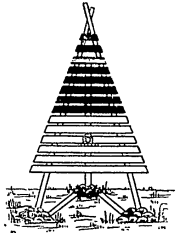

## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ. От мыса

## Териберский до Святоносского залива

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
702	Порчнixa (авт.) 1925	На мысе Скала.	69°04'6 36°18'9	1 Бл. и Кр. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 1.5 с Пер. . . . . 2.0 с	Бл. 6 Кр. 3	21.5	Красная будка с черным столбом, на вершине которого установлен фонарь. 2.3	Секторы освещения: Бл. от 1° до 52°2 Кр. » 52°2 » 132°2 Бл. » 132°2 » 270°. От 270° до 1° закрывается берегом.	702
706	Большие Олены створные (авт.) 1937, 1939	Передний На западном берегу про- лива за островом Большой Олений.	69°03'8 36°18'4	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 2.0 с Пер. . . . . 3.0 с	4	40	Белый прямоугольный щит из досок в просвет с красной вертикальной поло- сой посредине. 5	Светит по направлению створа.	706
706	Большие Олены створные (авт.) 1937, 1939	Средний. В 608 м от переднего.	69°03'9 36°16'9	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.5 с Темн. . . . . 3.0 с Пер. . . . . 4.5 с	4	100	Красный прямоугольный щит из досок в просвет с белой вертикальной полосой посредине. 5	Направление створа 101°5—281°5. Светит по направлению створа.	706
707	1939	Задний. На воз- вышенности матери- ка за островом Боль- шой Олений.	69°04'0 36°15'7	—	—	104	Черный прямоугольный щит с красной вертикальной полосой посредине. 5		707

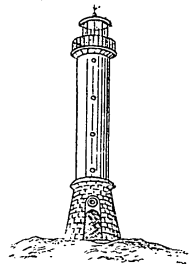
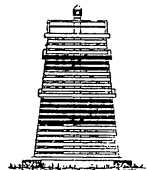
## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ. От мыса

## Териберский до Святоносского залива

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
710	Захребетные створные (авт.)  1950	Передний. На материке вблизи устья реки Большая Оленка.	63°01'8 36°24'8	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 3.0 с Пер. . . . . 3.5 с	2	26.8	Прямоугольный щит, обшитый доска- ми в просвет, установлен на столбе с под- порами. Правая половина щита черная, левая белая.  6.6	Светит по направлению створа    Направление створа 356°—176°	710
711		Задний. В 350 м от переднего.	61°01'6 36°24'8	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 4.5 с Пер. . . . . 5.5 с	2	45.6	Треугольная пирамида. Сторона, обра- щенная к линии створа, обшита доска- ми в просвет и окрашена — верх в чер- ный цвет, низ в белый.  6.4	Светит по направлению створа  	711
720	Захребетный	На западном осм- хающем камне в гу- бе Захребетная.	67°02'3 36°25'2	—	—	6.5	Черный стальной конический стержень с шаром на вершине.  5.5		720

МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ. От мыса

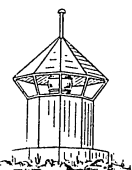

Териберский до Святоносского залива

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк		Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
				1	2					
723	РУССКИЙ 1963	На северо-западной оконечности острова Большой Олений.	69°04'7 36°20'9	1 Кр. Гр. Пр. (2) Гр. . . . . 0.25 с Пр. . . . . 1.50 с Темн. . . . . 0.25 с Темн. . . . . 5.50 с Пер. . . . . 7.50 с	19	46.5	Желтая круглая башня с фонарным сооружением на вершине. 24	Светит по всему горизонту.	723	
		Излучатель установлен в 115 м на 325° от маяка.		Наутофон. Звук . . . . 5.0 с Молч. . . . 5.0 с Звук . . . . 5.0 с Молч. . . . 15.0 с Пер. . . . . 30.0 с						
726	Большой Олений (авт.) 1925	На восточной оконечности острова Большой Олений	69°03'6 36°25'2	1 Бл. и Кр. Гр. Пр. (2) Гр. . . . . 0.3 с Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 4.5 с Пер. . . . . 6.0 с	Бл. 5.0 Кр. 2.5	45.5	Четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет и окрашенная белыми и черными горизонтальными полосами. 7.4	Секторы освещения: Бл. от 308° до 161°2 Кр. > 161°2 > 186°8 Бл. > 186°8 > 220°8 Кр. > 220°8 > 264°. От 264° до 308° закрывается берегом	726	
										

## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ. От мыса

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях
729	Рында 1909	На острове Бан- ный.	68°55'2 36°50'3	1 Бл. Кр. и Зл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 1.5 с Пер. . . . . 2.0 с	Бл. 6.0 Кр. 2.0 Зл. 1.5
732	Рында Створный (апт.) 1948	В 690 м по направ- лению створа от огня Рында.	68°55'0 36°49'5	1 Бл. Пр Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 3.0 с Пер. . . . . 4.0 с	7
735	Буй Рында северный	К S от банки с глубиной 0.5 м.	68°55'3 36°50'2	—	—
738	Буй Рында южный	К N от банки с глубиной 0.5 м.	68°55'5 36°50'2	—	—

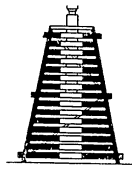

## Териберский до Святоносского залива

Высота огня, знака, буй от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буй), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
13.3	Белая восьмигранная фонарная будка. 3	Секторы освещения: Зл. от 320° до 43° Бл. > 43° > 55° Кр. > 55° > 171° и > 189° > 320°. От 189° до 320° местами закрывается берегом. Со светящим знаком Рында Створ- ный образует створ. Направление створа 51°8—231°8.	729
42	Усеченная пирамида. Сторона, обра- щенная к линии створа, обшита досками и прожект и окрашена в черный цвет с красной вертикальной полосой посре- дине. 3.5	Светит по направлению створа. Со светящим знаком Рында образует створ. Направление створа 51°8—231°8.	732
	Красный буй		735
	Белый буй.		738

## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ. От мыса

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огня. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях
741	Рындская станция штормовых сигналов	На восточном бе- регу реки Рында.	68°55'1 36°49'9	—	—
744	Рында-Остров	На острове Зелё- ный.	68°55'5 36°50'4	—	—
747	Золотой (авт.) 1948	На восточном вход- ном мысе губы Зо- лотая.	68°52'1 37°02'9	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 4.0 с Пер. . . . . 5.0 с	7
750	ХАРЛОВСКИЙ 1896, 1917	В западной части острова Харлов.  В 1019 м на 10° от маяка.	68°48'6 37°19'6	1 Бл. Гр. Пр. (2) Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 3.0 с Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 11.0 с Пер. . . . . 15.0 с  Сирена Звук . . . . . 7.0 с Молч. . . . . 70.0 с Пер. . . . . 77.0 с  Радиомаяк	26

## Териберский до Святоносского залива

Высота огня, знака, буя, от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
—	Деревянная мачта для подъема днев- ных штормовых сигналов. 19	Находится в ледени портпункта Рында.	741
16.5	Трёхгранная пирамида, обшитая до- сками в просвет и окрашенная белыми и черными горизонтальными полосами. 9		744
31.5	Черная четырехгранная усеченная пи- рамида, обшитая досками в просвет, с белой вертикальной полосой посре- днее. 5.8	Светит по всему горизонту.  	747
122.7	Красная башня в виде четырехгранной усеченной пирамиды с фонарным соору- жением наверху. 10.7  Деревянное здание.	Светит по всему горизонту. При неисправности основного огня действует резервный с характером: 1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 4.5 с Пер. . . . . 5.0 с  Дальность видимости резервного огня 8 миль.  	750

## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ. От мыса

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях
753	Харлов Южный (авт.) 1956	На южном берегу острова Харлов.	68°48'0 37°21'0	1 Бл. и Кр. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 4.5 с Пер. . . . . 3.0 с	Бл. 3 Кр. 2
757	Глядень (авт.) 1953	На мысе Глядень.	68°47'1 37°20'0	1 Кр. и Эл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.5 с Пер. . . . . 3.0 с	Кр. 3 Эл. 2
760	Кувшин Семиостровский (авт.) 1936	На южной части острова Кувшин.	68°44'5 37°31'8	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 6.5 с Пер. . . . . 7.0 с	7


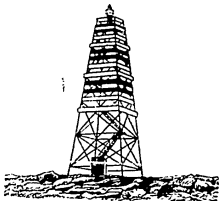

## Териберский до Святоносского залива

Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
22.3	Четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет и окрашен- ная красными и белыми горизонтальны- ми полосами по две каждого цвета. 3.9	Секторы освещения: Бл. от 274° до 216° Кр. > 216° > 274°	753
27	Красная четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет. 5.3	Секторы освещения Кр. от 108° до 333° Эл. > 333° > 108°	757
85.3	Белый четырехгранный сруб с красной вертикальной полосой посредине каждой гранн. 2.6	Светит по всему горизонту	760


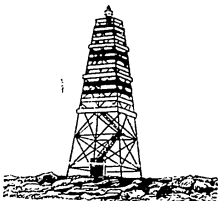

## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ. От мыса Териберский до Святоносского залива

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видности опы в ясную погоду в милях	Высота опы, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
763	Восточно-Лицкий (авт.) 1909	На средней части мыса Лицкий.	68°38'4 37°48'0	1 Бл. Кр. и Зл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 4.5 с Пер. . . . . 5.0 с	Бл. 7 Кр. 4 Зл. 3	5.5	Белая восьмигранная фонарная будка. 3	Секторы освещения: Зл. от 315° до 2° Кр. > 2° > 87° Бл. > 87° > 103° Зл. > 103° > 216°.	763
766	Дроздовские створные (авт.) 1883	Передний. На западном берегу гу- бы Дроздовка.	68°21'8 38°25'4	1 Бл. Ч. Пр. 60 проблесков в минуту	10	26.5	Четырехгранная усеченная пирамида. Сторона, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с черной вертикальной по- лосой посредине. 6	Светит по направлению створа	766
767		Задний. В 700 м от переднего.	68°21'4 38°25'4	1 Бл. Зтм. Свет . . . . 1.0 с Зтм. . . . . 1.0 с Пер. . . . . 2.0 с	10	18.5	Четырехгранная усеченная пирамида. Сторона, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с черной вертикальной по- лосой посредине. 6	Светит по направлению створа	767
770	Дроздовский (авт.) 1951	На южном берегу губы Нерпичья.	68°20'3 38°24'7	1 Бл. и Кр. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 1.7 с Пер. . . . . 2.0 с	Бл. 4.5 Кр. 3.5	1.0	Черная круглая тумба с фонарем на вершине. 2.2	Секторы освещения: Бл. от 161° до 129° Кр. > 129° > 161°.	770

## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ. От мыса

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости опы в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах		Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
						Бл.	Зл.			
780	Дроздовский Восточный (авт.) 1953	На восточном бе- регу губы Дроздовка.	68°20'9 38°27'0	1 Бл. и Зл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.5 с Пер. . . . . 3.0 с	Бл. 5 Зл. 3	8.8	Будка, окрашенная белыми и черными вертикальными полосами. 3.5	Секторы освещения: Бл. от 337° до 343° Зл. > 343° > 337°		780
783	Нокуев (авт.) 1897, 1951	На северной око- ленности острова Нокуев.	68°23'2 38°27'5	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 2.0 с Пер. . . . . 3.0 с	7	78.4	Четырехгранная усеченная пирамида. Стороны, обращенные к морю, на 2/3 вы- соты от вершины обшиты досками в про- свет и окрашены черными и белыми го- ризонтальными полосами. 20	Светит от 21355 до 13355.		783
786	Чёрный (авт.) 1945	На мысе Чёрный.	68°22'2 38°38'0	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 4.0 с Пер. . . . . 5.0 с	8	21.4	Четырехгранная усеченная пирамида. 9	Светит по всему горизонту. От 26° до 50° закрывается приметным домом.		786

## Териберский до Святоносского залива

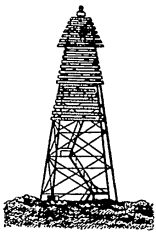
№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости опы в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах		Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
						Бл.	Зл.			
780	Дроздовский Восточный (авт.) 1953	На восточном бе- регу губы Дроздовка.	68°20'9 38°27'0	1 Бл. и Зл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.5 с Пер. . . . . 3.0 с	Бл. 5 Зл. 3	8.8	Будка, окрашенная белыми и черными вертикальными полосами. 3.5	Секторы освещения: Бл. от 337° до 343° Зл. > 343° > 337°		780
783	Нокуев (авт.) 1897, 1951	На северной око- ленности острова Нокуев.	68°23'2 38°27'5	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 2.0 с Пер. . . . . 3.0 с	7	78.4	Четырехгранная усеченная пирамида. Стороны, обращенные к морю, на 2/3 вы- соты от вершины обшиты досками в про- свет и окрашены черными и белыми го- ризонтальными полосами. 20	Светит от 21355 до 13355.		783
786	Чёрный (авт.) 1945	На мысе Чёрный.	68°22'2 38°38'0	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 4.0 с Пер. . . . . 5.0 с	8	21.4	Четырехгранная усеченная пирамида. 9	Светит по всему горизонту. От 26° до 50° закрывается приметным домом.		786



## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ. От мыса

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях
789	Приметный дом	На мысе Чёрный.	68°22:3 38°39:0	—	—
792	Савиха (авт.) 1951	На восточном бе- регу губы Савиха.	68°11:4 33°08:9	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 2.7 с Пер. . . . . 3.0 с	6.9

## Териберский до Святоносского залива

Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
	Белый дом с вышкой и флаштоком.		789
85.6	Четырехгранная усеченная пирамида. Стороны, обращенные к морю, обшиты в верхней части досками в просвет в виде трех трапецевидных щитов, расположен- ных один под другим большим основа- нием вниз. Средний щит белый, верхний и нижний красные. 20	Светит по всему горизонту. 	792


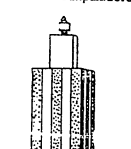
## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

## Святоносский залив

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомак	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения Рисунок	№
795	Иоканьгские Западные створные (авт.)	Передний. На западном берегу гу- бы Плотно.	68°05'11 39°26'11	1 Кр Ч Пр 60 проблесков в минуту.	5	9.3	Четырехгранная усеченная пирамида с топовой фигурой в виде треугольника основанием вниз. Сторона, обращенная к линии створа, обшита досками в про- свет и окрашена в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине. 9	Светит по направлению створа.	795
796		Задний. В 592 м от переднего.	68°04'17 39°26'13	1 Кр Пр Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 1.5 с Пер. . . . . 2.0 с	5	34.5	Четырехгранная усеченная пирамида с топовой фигурой в виде треугольника основанием вверх. Сторона, обращенная к линии створа, обшита досками в про- свет и окрашена в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине. 8	Направление створа 348°—168° Светит по направлению створа.	796
799		На острове Чан- чий.	68°05'16 39°26'16	1 Бл и Зл Пр Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 1.2 с Пер. . . . . 1.5 с	Бл. 7.0 Зл. 3.5	48.7	Красная трехгранная усеченная пира- мида, обшита досками в просвет с бе- лой полосой по диагонали каждой грани. 7	Секторы освещения. Бл. от 246° до 122° Зл. > 122° > 246°	799

МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

Святоносский залив

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видности огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
802	Витте-Западный (авт.)	На юго-западном берегу острова Витте	68°04:8 39°28:6	1 Зл. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 1.7 с Пер. . . . . 2.0 с	1.5	2.8	Черная круглая железная тумба с фонарем на вершине. 2	Светит по всему горизонту. 	802
803	Витте (авт.)	На юго-восточной оконечности острова Витте.	68°03:18 39°03:3	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.5 с Пер. . . . . 3.0 с	3.8	3	Круглая железная тумба с фонарем на вершине. 3	Светит по всему горизонту.	803
805	Витте (авт.) 1916	На юго-восточной оконечности острова Витте.	68°04'0 39°31:7	1 Бл. и Кр. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 2.7 с Пер. . . . . 3.0 с	Бл. 4.5 Кр. 3.0	17.6	Четырехгранная башня с белой прямоугольной надстройкой. Башня окрашена в красный цвет с двумя белыми вертикальными полосами на каждой грани. 3.5	Секторы освещения: Кр. от 110° до 130° Бл. > 130° > 300° От 300° до 110° закрывается берегом. 	805
808	Губы Гремиха створные	Передний. На западном берегу губы Гремиха.	68°03:6 39°30:4	Кр. Пр. Пр. . . . . 0.6 с Темн. . . . . 2.4 с Пер. . . . . 3.0 с	1	5.8	Красный прямоугольный щит с белой вертикальной полосой посередине. 3.4	Светит по направлению створа	808
809		Задний. В 225 м от переднего.	68°03:5 39°30:1	1 Кр Пр Пр. . . . . 0.4 с Темн. . . . . 1.8 с Пер. . . . . 2.2 с	1	23.7	Красный прямоугольный щит с белой вертикальной полосой посередине.	Направление створа 44°—224° Светит по направлению створа	809

## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

## Святоносский залив

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомак	Дальность видности огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буйа от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буйа), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
811	Губы Гремиха обратные створные	Передний. На острове Витте.	68°04:11 39°31:17	—	—	3	Красный прямоугольный щит с белой вертикальной полосой посредине.	Направление створа 224°—44°.	811
812		Задний. В 120 м от переднего.	68°04:11 39°31:18	—	—				2
815	Затонувшего судна (авт.) 1953	На корпусе затонувшего судна.	68°03:18 39°30:16	1 Эл Пр Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 4.5 с Пер. . . . . 5.0 с	2	3.5	Четырехгранная усеченная ажурная металлическая пирамида с фонарем на вершине.	Светит по всему горизонту.	815
818	Иоканьгская станция штормовых сигналов	На мысе Рейдо- вый.	68°03:15 39°31:13	—	—	—	Мачта с реем	—	818
821	Околоточный 1945	К юго-востоку от мыса Рейдовый.	68°03:15 39°31:15	1 Сн Пр. Пр. . . . . 0.2 с Темн. . . . . 1.3 с Пер. . . . . 1.5 с	1	4	Черная круглая железная тумба с фо- нарем на вершине.	Светит по всему горизонту	821
824	Буй Иоканьгского рейда западный 1945, 1947	К О от банки с глу- биной 0,4 м.	68°03:15 39°32:10	1 Кр Пр. Пр. . . . . 0.2 с Темн. . . . . 2.2 с Пер. . . . . 2.5 с	3.3	—	Буй окрашен красными и белыми вер- тикальными полосами по четыре каждого цвета. Верхняя половина надстройки бе- лая, нижняя красная.	—	824
827	Обсерваторный 1945	На западном бере- гу бухты Обсерва- торная.	68°03:12 39°32:10	1 Эл. Ч. Пр. 60 проблесков в минуту.	2.6	—	Черная круглая железная тумба с фо- нарем на вершине.	Светит по всему горизонту.	827

МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

Святоносский залив

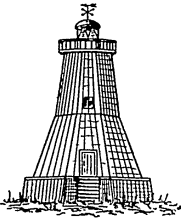
№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буй от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буй), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№	
830	Иоканьгские створные	Передний. К юго-востоку от бух- ты Обсерваторная.	68°02'5 39°33'5	1 Бл. Ч. Пр. 60 проблесков в минуту.	8	17.4	Белая четырехгранная усеченная пи- рамида с красной вертикальной полосой посредине. 12	Светит по направлению створа.	830	
831		Задний. В 653 м от переднего.	68°02'2 39°33'1	1 Бл. Зтм. Свет . . . . 1.0 с Зтм. . . . . 1.0 с Пер. . . . . 2.0 с	8	52.5	Белая четырехгранная усеченная пи- рамида с красной вертикальной полосой посредине. 10	Направление створа 24°6—204°6. Светит по направлению створа.	831	
833		Буй Иоканьгский западный	У юго-восточной оконечности острова Сальный.	68°02'6 39°34'4	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 2.2 с Пер. . . . . 2.5 с	3.3		Буй окрашен красными и белыми вер- тикальными полосами по четыре бело- дого цвета. Верхняя половина надстрой- ки белая, нижняя красная, топовая фи- гура в виде шеста с двумя красными голками раструбами врозь.		833
836		Медвежий (авт.)	На острове Мед- вежий.	68°03'7 39°36'4	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 4.5 с Пер. . . . . 5.0 с	6.5	39.7	Желтая восьмигранная башня, уста- новленная на четырехгранном основа- нии. Выступающие карнизы башни бе- лые. 10	Светит по всему горизонту	836

## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ.

## Святоносский залив

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомак	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня морья в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения	№
839	№ 1 створные	1956 Передний. На острове Зелёный.	68°02'3 39°37'4	—	—	15.9	Белая трехгранная пирамида, обшита в верхней части досками в просвет, с красной вертикальной полосой по середине и толовой фигурой в виде трапеции вершиной вниз. 6.0	Направление створа 297°—117°6.	839
840		1956 Задний. В 773 м от переднего.	68°02'1 39°38'4	—	—	35	Белая трехгранная пирамида, обшита в верхней части досками в просвет, с красной вертикальной полосой по середине и толовой фигурой в виде прямоугольника. 7.6		Одновременно служит задним знаком створов № 2 и 3.
841	№ 2 створные	1956 Передний. На острове Зелёный.	68°02'3 39°37'4	—	—	17	Белая трехгранная пирамида, обшита в верхней части досками в просвет, с красной вертикальной полосой по середине и толовой фигурой в виде трапеции вершиной вниз. 5.3	Направление створа 306°—126	841
843		1956 Задний. В 800 м от переднего (он же задний знак створа № 1).	68°02'1 39°38'4	—	—	—	—		—
843	№ 3 створные	1956 Передний. На острове Зелёный.	68°02'4 39°37'5	—	—	10.5	Белая трехгранная пирамида, обшита в верхней части досками в просвет, с красной вертикальной полосой по середине и толовой фигурой в виде прямоугольника. 6.6	Направление створа 316°—135.4	843
		Задний. В 819 м от переднего (он же задний знак створа № 1 и 2).	68°02'1 39°38'4	—	—	—	—		—


## МУРМАНСКИЙ БЕРЕГ. Святоносский залив

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в любую погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраски. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
847	СВЯТОНОССКИЙ 1862, 1920	В 1.4 мили на 150°5 от оконечности мыса Святой Нос.	68°08'1 39°46'2	1 Бл. Гр. Пр. (2) Пр. . . . . 1.2 с Темн. . . . . 5.8 с Пр. . . . . 1.2 с Темн. . . . . 21.8 с Пер. . . . . 30.0 с	25	94.5	Темножелтая восьмигранная башня с расширенным основанием и фонарным сооружением на вершине. 21.8	Считет по всему горизонту. От 178° до 207° закрывается берегом. При неисправности основного огня действует резервный с характером:  1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 1.5 с Пер. . . . . 2.0 с  Дальность видимости резервного огня 10 миль.	847
848	Святоносская звукосигнальная установка	В 2185 м на 337° от маяка Святонос- ский	68°09'2 39°44'9	<i>Сирена</i> Звук . . . . . 5.0 с Молч. . . . . 24.0 с Звук . . . . . 4.0 с Молч. . . . . 26.0 с Пер. . . . . 59.0 с  <i>Радиомаяк</i>	—	—	Желтое здание с красной крышей.		848

## ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ

№	Название Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шпр. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях
850	<b>КАНИНСКИЙ</b> 1915, 1938	На мысе Канин Нос в 6 кбт. к SO от его оконечности.	68°39'3 43°17'8	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 6.0 с Темн. . . . . 9.0 с Пер. . . . . 15.0 с	22
		В 400 м на юго- запад от маяка.		<i>Сирена</i> Звук . . . . . 3.0 с Молч. . . . . 20.0 с Звук . . . . . 3.0 с Молч. . . . . 44.0 с Пер. . . . . 70.0 с <i>Радиомаяк</i>	



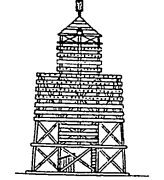
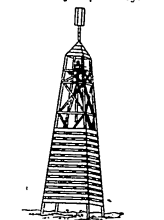
## МОРЯ. Полуостров Канин

Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
75.4	Башня в виде четырехгранной усечен- ной пирамиды с красным фонарным со- оружением наверху, окрашенная черны- ми и белыми горизонтальными полосами. 22.7	Светит по всему горизонту. От 120° до 150° закрывается берегом. При несправности основного огня действует резервный, установленный в расстоянии 400 м на юго-запад от маяка Канинский с характером: 1 Бл. Пр. Пр. . . . . 2.0 с Темн. . . . . 4.0 с Пер. . . . . 6.0 с Дальность видимости резервного огня 8 миль.	850
			



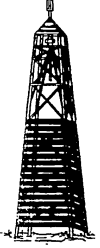
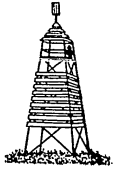

## ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ

## МОРЯ. Полуостров Канин

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
853	Мадаха, или Москвин (авт.) 1929, 1931	На правом берегу реки Мадаха.	68°33'0 44°46'7	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 4.5 с Пер. . . . . 5.0 с	9.5	46.7	Четырехгранная усеченная пирамида с красной фонарной будкой наверху, обшитая досками в просвет и окрашен- ная белыми и черными горизонталь- ными полосами. 18.1	Светит по всему горизонту. 	853
856	Приметный дом	На острове Корга.	68°22' 46°12'	—	—		Одноэтажный деревянный дом и рядом сарай.		856
859	Восточная Камбальница (авт.) 1932	На острове Кор- га в средней его ча- сти.	68°23'2 46°08'8	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 2.7 с Пер. . . . . 3.0 с	7	21.9	Усеченная пирамида, обшитая досками в просвет, с прямоугольной надстройкой и топовой фигурой в виде цилиндра. Верхняя часть пирамиды окрашена в красный цвет, нижняя в белый. 24	Светит по всему горизонту. 	859
862	Рыбный (авт.) 1917	На мысе Рыбный в 1.6 мили к N от устья реки Рыбная.	68°07'6 46°31'4	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 4.5 с Пер. . . . . 5.0 с	7.5	33.1	Четырехгранная пирамида с топовой фигурой в виде цилиндра. Стороны, об- ращенные к морю, обшиты досками в просвет. 18.3	Светит по всему горизонту. 	862

## ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ

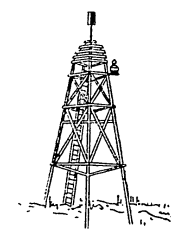
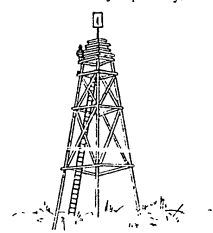
## МОРЕ. Чёшская губа

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в любую погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
865	<b>Микулкин</b> (авт.) 1931, 1936	На мысе Микулкин.	67°48'6 46°40'4	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 2.7 с Пер. . . . . 3.0 с	7.3	46.7	Четырехгранная усеченная пирамида с топовой фигурой в виде цилиндра. Стороны пирамиды, обращенные к морю, на 2/3 высоты от основания обшиты досками в просвет и окрашены в черный цвет.  22.8	Светит по всему горизонту.  	865
868	<b>Лудоватый</b> (авт.) 1947, 1951	На мысе Западный Лудоватый Нос.	67°34'6 45°18'8	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 5.0 с Пер. . . . . 6.0 с	8.2	13.4	Четырехгранная пирамида с топовой фигурой в виде цилиндра. Стороны, обращенные к морю, обшиты в средней части досками в просвет.  12.9	Светит по всему горизонту.  	868
871	<b>Нягринский</b> (авт.) 1947, 1951	На мысе Нягринский Нос.	67°07'7 45°37'4	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.2 с Темн. . . . . 1.8 с Пер. . . . . 2.0 с	6.8	20.1	Четырехгранная пирамида с топовой фигурой в виде цилиндра.  10	Светит по всему горизонту.  	871

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ

МОРЯ. Чёшская губа

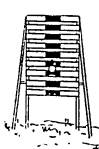



№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видности огня в вакуум показу в милях	Высота опла, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
874	Вижас 1930	На западном бере- гу устья реки Ви- жас.	66°49:3 46°01:5	—	—		Трехгранная пирамида с топовой фи- гурой в виде ромба, обшита досками в просвет. 14	Направление створа 11°5—191°5. Служит для входа в реку Вижас.	874
877	Вижасские входные створные	Передний. На южном берегу реки Вижас.	66°49:2 46°02:6	—	—		Прямоугольный шт. 6		877
878		Задний. В 300 м от переднего.	66°49:0 46°02:5	—	—		Столб с подпорами и квадратным щитом на вершине. 8.5		878
881	Ома (авт.) 1947	На мысе Омский.	66°52:0 46°31:7	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 2.7 с Пер. . . . . 3.0 с	7	21.3	Четырехгранная пирамида с топовой фигурой в виде цилиндра. 14	Светит по всему горизонту.	881
884	Речка Пёша Пёша (авт.) 1947	На левом берегу реки Пёша в 1.5 ми- ли к S от мыса Большой Взглавный.	66°53:5 47°27:4	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 4.5 с Пер. . . . . 5.0 с	7.2	43.5	Четырехгранная пирамида с топовой фигурой в виде цилиндра. 12	Светит по всему горизонту.	884



## ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видности огня в ясную погоду в милях
887	Приемные створные (авт.)	1933 Передний. На левом берегу устья реки Пёша в 1.8 ми- ли к О от светяще- го знака Пёша.	66°53'6 47°32'0	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темп. . . . . 1.5 с Пер. . . . . 2.0 с	12
888		1933 Задний. В 460 м от переднего.	66°53'4 47°32'0	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темп. . . . . 2.0 с Пер. . . . . 3.0 с	12
891		1935 Передний. На ле- вом берегу устья ре- ки Пёша в 2.2 миля к О от светящего знака Пёша.	66°53'6 47°32'9	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темп. . . . . 1.7 с Пер. . . . . 2.0 с	3.5
892		1935 Задний. В 150 м от переднего.	66°53'5 47°33'0	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темп. . . . . 3.5 с Пер. . . . . 4.0 с	3.5

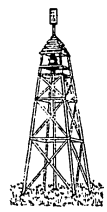
## МОРЯ. Чёшская губа

Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
15.1	Белый деревянный щит с подпорами, на 2/3 высоты от вершины обшитый до- сками в просвет с черной вертикальной полосой посредине. 10	Светит по направлению створа. 	887
16.5	Четырехгранная пирамида с прямо- угольным щитом в верхней части и то- повой фигурой в виде цилиндра. 11	Направление створа 359°—179°. Светит по направлению створа. 	888
12.5	Белый прямоугольный щит с подпора- ми, с черной вертикальной полосой по- средине. 4	Светит по направлению створа. 	891
15	Столб с подпорами и квадратным ши- том на вершине. 7.5	Направление створа 347°2—167°2. Светит по направлению створа. 	892

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ

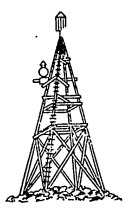
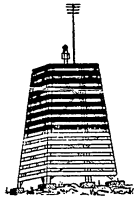
МОРЕ. Чёшская губа

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
895	1955 Лайденные створные	Передний. На левом берегу устья реки Пёша в 2,7 ми- ли к О.О от света- щего знака Пёша.	66°53'4 47°34'3	1 Зл. Пр.	4.5	13.8	Столб с подпорами и квадратным щитом на вершине. 5	Светит по направлению створа.	895
				Пр. . . . . 0.5 с					
				Темн. . . . . 1.0 с					
				Пер. . . . . 1.5 с					
				1 Зл. Пр					
896	1955 Белощельские створные	Задний. В 212 м от переднего.	66°53'3 47°34'3	1 Зл. Пр	4.5	16	Столб с подпорами и квадратным щитом на вершине. 7	Направление створа 332°2—152°2. Светит по направлению створа.	896
Пр. . . . . 0.5 с									
Темн. . . . . 2.5 с									
Пер. . . . . 3.0 с									
1 Ор. Пр									
899	1955 Белощельские створные	Передний. На правом берегу устья реки Пёша.	66°53'5 47°36'7	1 Ор. Пр	3.5	13	Столб с подпорами и квадратным щитом на вершине. 3.5	Светит по направлению створа.	899
Пр. . . . . 0.3 с									
Темн. . . . . 1.2 с									
Пер. . . . . 1.5 с									
—									
900	1955 Белощельские створные	Средний. На правом берегу устья реки Пёша.	66°53'4 47°37'1	—	—	18	Столб с подпорами и квадратным щитом на вершине. 5	Направление створа 299°8—119°8.	900
—									
—									
—									
—									
901	1953 Волонга	Задний. В 375 м от переднего.	66°53'4 47°37'1	1 Ор. Пр.	3.5	7	Столб с подпорами и квадратным щитом на вершине. 7	Светит по направлению створа.	901
Пр. . . . . 0.5 с									
Темн. . . . . 2.5 с									
Пер. . . . . 3.0 с									
—									
911	1929 Сувоиный (авт.)	На мысе Белое Щелье.	67°09'3 47°44'0	—	—	20.1	Белая четырехгранная пирамида с топовой фигурой в виде прямоугольного щита с черной горизонтальной полосой по середине. 12	Светит по всему горизонту.	911
—									
—									
—									
—									
913	1947 Сувоиный (авт.)	В 1 милю к NO от мыса Сувоиный.	67°12'0 47°42'5	1 Бл. Пр.	7.2	16	Четырехгранная пирамида с топовой фигурой в виде цилиндра. 16	Светит по всему горизонту.	913
Пр. . . . . 0.3 с									
Темн. . . . . 3.7 с									
Пер. . . . . 4.0 с									
—									

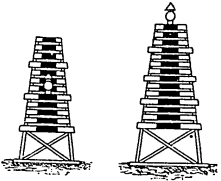

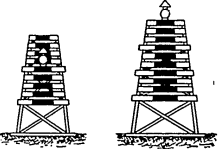


## ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ

## МОРЯ. Индигская губа

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в любую погоду в милях	Высота огня, знака, буй от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буй), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
916	<b>Бармин</b> (авт.) 1927, 1934	На мысе Бармин.	67°38'3 48°00'0	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 1.7 с Пер. . . . . 2.0 с	6.5	21.1	Четырехгранная пирамида с топовой фигурой в виде цилиндра. 12.6	Светит по всему горизонту 	916
919	<b>Тиманец</b> (авт.) 1934	В средней части островка Тиманец.	67°44'9 48°28'9	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 7.0 с Пер. . . . . 7.5 с	5.5	12.2	Четырехгранная усеченная пирамида с топовой фигурой на вершине, оббитая досками в просвет; верхняя часть пира- миды окрашена в черный цвет, нижняя в белый. 6.8	Светит по всему горизонту 	919
921	<b>Буй № 1</b> <i>Индигский осевой</i> 1952	На оси Индиг- ского створа № 1.	67°42'5 48°31'5	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 4.5 с Пер. . . . . 5.0 с	4		Буй окрашен черными и белыми гори- зонтальными полосами. Настройка бе- лая. На средней части надстройки чер- ный порядковый номер «1» на белом фоне.		921

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ  
МОРЯ. Индигская губа

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№	
924	Индигские № 1 створные (авт.) 1928, 1953	Передний. На южном берегу устья реки Индига.	67°41'5 48°40'4	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темп. . . . . 1.5 с Пер. . . . . 2.0 с	7	11.9	Четырехгранная усеченная пирамида. Сторона, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине. 11	Светит по направлению створа. 	924	
925		Задний. В 830 м от переднего.	67°41'4 48°41'5	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темп. . . . . 3.0 с Пер. . . . . 4.0 с	7	18.5	Четырехгранная усеченная пирамида. Сторона, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине. 15	Направление створа 286°5—106°5. Светит по направлению створа.	925	
928		Бакан № 2 Индигский поворотный осевой	В точке пересечения Индигских створов № 1 и 2.	67°41'8 48°37'1	—	—	—	Цилиндрический бакан, окрашенный белыми и красными горизонтальными полосами.		928
931		Индигские № 2 створные (авт.) 1929, 1953	Передний. На мысе Корга-Нос.	67°41'9 48°44'9	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темп. . . . . 2.0 с Пер. . . . . 2.5 с	5	6.5	Четырехгранная усеченная пирамида. Сторона, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине. 7	Светит по направлению створа. 	931
932			Задний. В 140 м от переднего.	67°41'9 48°45'1	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темп. . . . . 4.0 с Пер. . . . . 5.0 с	5	12	Четырехгранная усеченная пирамида. Сторона, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине. 11	Направление створа 268°8—88°8. Светит по направлению створа.	932

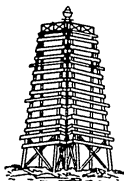
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ МОРЯ. Индигская губа

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видности огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
935	Бакан № 3 Индигский поворотный осевой	В точке пересечения Индигских створов № 2 и 3.	67°41'9 48°40'3	—	—	—	Цилиндрический бакан, окрашенный белыми и красными горизонтальными полосами.		935
938	Индигские № 3 створные (авт.)	Передний. На мысе Тонтой.	67°40'7 48°48'3	1 Эл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 1.0 с Пер. . . . . 1.5 с	4.5	26	Четырехгранная усеченная пирамида. Сторона, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине. 5.6	Светит по направлению створа	938
939		Задний. В 190 м от переднего.	67°40'7 48°48'6	1 Эл. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 2.0 с Пер. . . . . 3.0 с	4.5	30.9	Четырехгранная усеченная пирамида. Сторона, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине. 10.5	Направление створа 290°2—110°2. Светит по направлению створа.	939
942		Передний. На южном берегу устья реки Индига.	67°41'4 48°41'5	1 Бл. Ч. Пр. 60 проблесков в минуту	5.5	7.8	Четырехгранная усеченная пирамида с толовой фигурой в виде треугольника основанием вверх. Сторона, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине. 6.4	Светит по направлению створа.	942
943		Задний. В 339 м от переднего.	67°41'3 48°41'0	1 Бл. Стм. Свет . . . . . 1.0 с Стм. . . . . 1.0 с Пер. . . . . 2.0 с	5.5	19.5	Четырехгранная усеченная пирамида с толовой фигурой в виде треугольника основанием вниз. Сторона, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине. 12.3	Направление створа 79°2—259°2. Светит по направлению створа	943



## ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ

## МОРЯ. Индигская губа

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радпомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
946	Святоносский Чешский (авт.) 1927, 1934	На мысе Святой Нос (Тиманский).	67°54'7 48°35'8	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 3.5 с Пер. . . . . 4.0 с	9.2	28	Четырехгранная усеченная пирамида. Стороны, обращенные к морю, обшиты досками в просвет. 18.5	Светит по всему горизонту 	946


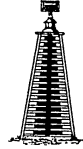
## ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ

## МОРЯ. Остров Колгуев

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видности огня в ясную погоду в милях	Высота огня от уровня морья в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№	
949	Политотделец	На юго-западной оконечности кос Западные Тонкие (Плоские) Кошки.	68°47'8 48°14'5	—	—		Трехгранная пирамида. 10		949	
960	Тонкий Южный	На западной части кос Южные Тонкие (Плоские) Кошки.	68°41'0 48°58'0	—	—		Четырехгранная пирамида. 11		960	
963	Проливной	На южной оконечности острова Колгуев, на небольшом острове Проливной.	68°40'3 49°13'9	—	—	12.5	Четырехгранная пирамида. 9.4		963	
966	Плоские Кошки (авт.) 1932, 1952	На восточной оконечности косы Южные Тонкие (Плоские) Кошки.	68°41'3 49°37'0	1 Бл Пр Пр. . . 0.3 с Темп. . . 27 с Пер . . . 30 с	9.5		Четырехгранная усеченная пирамида 8.9	Светит по всему горизонту. На вершине пирамиды установлен радиолокационный отражатель.	966	
969	Ставоище Бугрино	Двойник	На берегу губы Ременка.	68°45'9 49°04'3	—	—	34.7	Четырехгранная пирамида с топовой фигурой в виде трапеции 21 1	Со знаком Избушечный образует створ, который может быть ошибочно принят за створ светящихся знаков Бугрино.	969
972		Избушечный	В 2.1 мили на 97° от знака Двойник.	68°45'3 49°10'2	—	—	17.7	Пирамида с топовой фигурой. 7.8	Со знаком Двойник образует створ, который может быть ошибочно принят за створ светящихся знаков Бугрино.	972

## ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ

## МОРЯ. Остров Колгуев

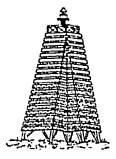

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
975	Бугрино створные (авт.) 1936	Передний. В 2,6 мили к SW от устья реки Бугринка.	68°46:0 49°14:2	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0,2 с Темн. . . . . 1,8 с Пер. . . . . 2,0 с	7	12,7	Усеченная пирамида с квадратной топовой фигурой. Сторона, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в черный цвет с белой вер- тикальной полосой посредине 6,8	Светит по направлению створа. 	975
976		Задний. В 750 м от переднего.	68°46:2 49°13:1	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0,3 с Темн. . . . . 2,2 с Пер. . . . . 2,5 с	7	14,9	Усеченная пирамида с прямоугольной топовой фигурой. Сторона, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с черной вер- тикальной полосой посредине 6,3	Направление створа 115°—295°. Светит по направлению створа. 	976
979	Становища Бугрино секущие створные	Передний. На южной оконечности острова Колгуев, у становища Бугрино.	68°47:0 49°19:5	—	—	—	Белый прямоугольный щит с черной вертикальной полосой посредине. 5,5	Направление створа 187°2—72. Указывает якорное место, которое находится на пересечении секущего створа со створом светящих знаков Бугрино.	979
980		Задний. В 80 м от переднего.	68°47:0 49°19:5	—	—	—	Белый прямоугольный щит с черной вертикальной полосой посредине. 9		980
983	Кекурный	В 3,8 мили на NO от становища Бугри- но.	68°49:7 49°25:2	—	—	37,6	Четырехгранная пирамида с топовой фигурой в виде цилиндра. 22,6	Служит ориентиром при подходе к становищу Бугрино.	983

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях
986	Усть-Песчанка	На восточном берегу острова Колгуев.	69°05'0 50°07'0	—	—
989	Колгуевский Восточный (авт.)  1932	На восточной оконечности острова Колгуев.	69°05'0 50°18'0	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0,5 с Темн. . . . . 4,5 с Пер . . . . . 5,0 с	9
992	КОЛГУЕВСКИЙ СЕВЕРНЫЙ  1929, 1936	На северной оконечности острова Колгуев	69°30'0 49°07'0	1 Бл. Гр. Пр (2) Пр. . . . . 1,2 с Темн. . . . . 5,8 с Пр. . . . . 1,2 с Темн. . . . . 21,8 с Пер . . . . . 30,0 с	19

Радиомаяк


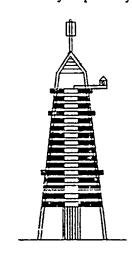
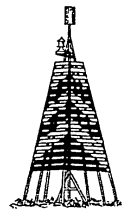
МОЯ. Остров Колгуев

Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения.  Рисунок	№
	Четырехгранная пирамида с визирным цилиндром.  15		986
19.6	Четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет; верхняя часть пирамиды окрашена в белый цвет, нижняя в красный.  18.6	Светит по всему горизонту  	989
47.9	Белая восьмигранная башня с черными вертикальными полосами.  197	Светит по всему горизонту. При неисправности основного огня действует резервный с характером: 1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0,3 с Темн. . . . . 2,7 с Пер. . . . . 3,0 с  Дальность видимости резервного огня 10 миль.  	992

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огня. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях
995	Сенгейский 1927, 1932	На северо-запад- ном берегу острова Сенгейский.	68°26'4 50°57'8	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 5.0 с Пер. . . . . 6.0 с	8.5
998	Колоколковский Нос (авт.) 1936, 1949	На возвышенности мыса Колоколков- ский Нос.	68°35'4 52°16'6	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 1.5 с Пер. . . . . 2.0 с	8
1001	Песчанка (авт.) 1938, 1949	На левом берегу устья реки Песчан- ка.	68°47'6 53°02'2	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.5 с Пер. . . . . 3.0 с	8

МОРЯ. Тиманский берег

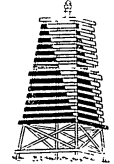
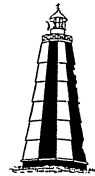
Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
35	Черная четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет, с белой вертикальной полосой по середине. 16	Светит по всему горизонту. 	995
28.4	Черная четырехгранная пирамида с топовой фигурой в виде цилиндра, с двух сторон обшитая досками в просвет, с белой вертикальной полосой по середине. 11.5	Светит по всему горизонту 	998
19	Четырехгранная пирамида с черной топовой фигурой в виде цилиндра. Стороны, обращенные к морю, обшиты досками в просвет и окрашены черными и белыми наклонными полосами. 12	Светит по всему горизонту. 	1001

## ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ

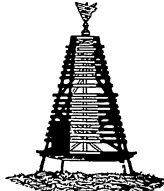
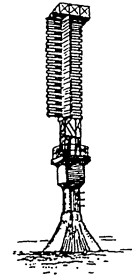
№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шпр. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях
1004	<b>ХОДОВАРИХА</b> 1933, 1934	На скале Ходовариха полуострова Русский Заворот, в 17,8 миль к W от мыса Русский Заворот.	68°55'9 53°45'9	1 Бл. Гр. Пр. (2) Пр. . . . . 1.2 с Темн. . . . . 5.8 с Пр. . . . . 1.2 с Темн. . . . . 21.8 с Пер. . . . . 30.0 с	17
1007	<b>Русский Заворот Средний (авт.)</b> 1938	В средней части полуострова Русский Заворот, в 6,8 миль к ONO от маяка Ходовариха.	68°58'3 54°03'7	1 Бл. Пр Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 6.0 с Пер. . . . . 7.0 с	8
1010	<b>Русский Заворот (авт.)</b> 1937, 1949	На восточной оконечности полуострова Русский Заворот.	68°58'6 54°32'8	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 4.5 с Пер. . . . . 5.0 с	10

## МОРЯ. Тиманский берег

Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
35.5	Восьмигранная башня с красным фонарным сооружением наверху, окрашенная белыми и черными вертикальными полосами 25.7	Светит по всему горизонту. При несправности основного огня действует резервный с характером: 1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 4.0 с Пер. . . . . 5.0 с Дальность видимости резервного огня 10 миль.	1004
11.8	Четырехгранная усеченная пирамида. Стороны, обращенные к морю, обшиты досками в просвет и окрашены наполовину по диагонали: в белый и черный цвет. 7.8	Светит по всему горизонту.	1007
13.5	Четырехгранная пирамида с топовой фигурой в виде цилиндра. Стороны, обращенные к морю, обшиты досками в просвет и окрашены черными и белыми горизонтальными полосами 14.6	Светит по всему горизонту	1010.



ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ МОРЯ. Печорская губа

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
1020	Гуляевской кошки № I 1960	На восточной оконечности Гуляевской кошки № I.	68°58:7 54°40:2	—	—	—	Трехгранная пирамида с топовой фигурой в виде квадрата. 13		1020
1023	Гуляевской кошки № II 1960	На западной оконечности Гуляевской кошки № II.	68°56:0 54°54:0	—	—	—	Четырехгранная усеченная пирамида. 15.5	Знак хорошо приметен с моря	1023
1026	Гуляевской кошки № III западный (авт.) 1936, 1949	На северо-западной оконечности Гуляевской кошки № III.	68°56:1 55°23:5	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темп. . . . . 2.7 с Пер. . . . . 3.0 с	8	12.8	Черная четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет, с белой вертикальной полосой посредине каждой грани и топовой фигурой в виде треугольника вершиной вниз. 12	Светит по всему горизонту 	1026
1029	Гуляевской кошки № III восточный (авт.) 1928, 1954	На восточной оконечности Гуляевской кошки № III.	68°54:3 55°32:3	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 2.2 с Темп. . . . . 4.8 с Пер. . . . . 7.0 с	11	21.8	Ажурная ферма с белым прямоугольным щитом и черной вертикальной полосой посредине, установленная на бетонном массиве с утолщениями в верхней и нижней частях. 21.5	Светит по всему горизонту 	1029

## ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шпр. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видности огня в ясную погоду в милях
1031	Средний Гуляевской кошки № III 1947	В средней части Гуляевской кошки № III.	68°55'16 55°27'18	—	—
1034	Буй Печорский № 1 осевой 1952	В 5,9 мили к NNO от светящего знака Гуляевской кошки № III восточный.	68°59'9 55°37'2	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0,5 с Темн. . . . . 4,5 с Пер. . . . . 5,0 с Ревуи	5
1037	Буй Гуляевский № 2 поворотный осевой 1927	В 5,4 мили к O от светящего знака Гу- ляевской кошки № III восточный.	68°54'8 55°47'2	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0,5 с Темн. . . . . 1,5 с Пер. . . . . 2,0 с Ревуи	7
1040	Буй Гуляевской кошки № IV восточный 1935	С северо-западной стороны Гуляевской кошки № IV.	68°51'7 55°50'0	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0,3 с Темн. . . . . 2,2 с Пер. . . . . 2,5 с	5
1043	Буй Гуляевской кошки № V восточный 1935	С западной сторо- ны отмели Гуляев- ской кошки № V.	68°47'8 55°50'4	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0,3 с Темн. . . . . 2,2 с Пер. . . . . 2,5 с	5
1047	Буй Александровский западный 1936	С северо-восточ- ной стороны мели Александровская.	68°45'0 55°49'0	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0,3 с Темн. . . . . 2,2 с Пер. . . . . 2,5 с	5

## МОРЯ. Печорская губа

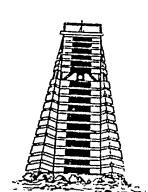
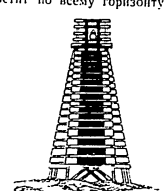
Высота огня, знака, буй от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буй), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
	Четырехгранная пирамида, две сторо- ны которой, обращенные к морю и Пе- чорской губе, обшиты досками в просвет. II		1031
	Буй окрашен белыми и черными го- ризонтными полосами. Надстройка белая с толовой фигурой в виде черного шара. На средней части надстройки чер- ный номер «1».	Служит приемным для входа в Печор- скую губу.	1034
	Буй окрашен красными и белыми го- ризонтными полосами. Надстройка белая с толовой фигурой в виде красно- го шара. На средней части надстройки красный номер «2».	Указывает место поворота на фарва- тер, ведущий в Печорскую губу.	1037
	Буй окрашен черными и белыми вер- тикальными полосами, по четыре каж- дого цвета, с надстройкой и толовой фи- гурой в виде двух черных гонок раструбами вместе. Верхняя половина надстройки черная, нижняя белая.	Ограждает Гуляевскую кошку № IV с запада.	1040
	Буй окрашен черными и белыми вер- тикальными полосами, по четыре каж- дого цвета, с надстройкой и толовой фи- гурой в виде двух черных гонок раструбами вместе. Верхняя половина надстройки черная, нижняя белая.	Ограждает Гуляевскую кошку № V с запада.	1043
	Буй окрашен красными и белыми вер- тикальными полосами, по четыре каж- дого цвета, с надстройкой и толовой фи- гурой в виде двух красных гонок вер- шинками вместе. Верхняя половина над- стройки белая, нижняя красная.	Ограждает мель Александровская с востока.	1047



ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ



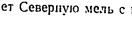
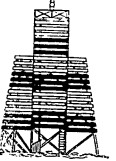

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шпр. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в вакуум погугу в милах
1050	Шведские створные (авт.)	Передний. В 1230 м на северо-восток от устья реки Муrolая.	68°35'3 55°49'0	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.4 с Темн. . . . . 2.6 с Пер. . . . . 3.0 с	13
1051	1933	Задний. В 2400 м от переднего.	68°34'0 55°48'8	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 4.5 с Пер. . . . . 5.0 с	13
1054	Буй отмели Гуляевской кошки № V восточный 1947	С западной стороны отмели Гуляевской кошки № V.	68°44' 55°52'	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 2.2 с Пер. . . . . 2.5 с	5
1057	Буй № 3 Шведский поворотный осевой 1936	На пересечении Гуляевских фарватеров.	68°39'7 55°50'0	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 1.5 с Пер. . . . . 2.0 с Ревун	3

МОРЯ. Печорская губа

Высота огня, знака, буй от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буй), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
17	Белая четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет, с черной вертикальной полосой посредине. 15	Светит от 348° до 18°. 	1050
23.5	Белая четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет, с черной вертикальной полосой посредине. 19.3	Направление створа 3°—183 Светит по всему горизонту 	1051
	Буй окрашен черными и белыми вертикальными полосами, по четыре каждого цвета. Надстройка с топовой фигурой в виде двух черных голиков расставленных вместе. Верхняя половина надстройки черная, нижняя белая		1054
	Буй окрашен красными и белыми горизонтальными полосами. Надстройка белая с топовой фигурой в виде красного шара. На средней части надстройки красный номер «3».	Указывает место поворота со створа светящихся знаков Шведские на рекомендованный курс 256°—70°, ведущий к Лопманскому бую	1057

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ

МОРЯ. Печорская губа

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней, Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видности огня в любую погоду в милях	Высота огня, знака, буй от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буй), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
1060	Константиновский (авт.) 1932	На мысе Констан- тиновский.	68°33'4 55°30'2	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 6.0 с Пер. . . . . 7.0 с	9	23.8	Четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет и окрашен- ная белыми и красными горизонталь- ными полосами. 17.5	Светит по всему горизонту. 	1060
1063	Дресвянка (авт.) 1933	В 1.5 мили к NO от устья реки Дрес- вянка.	68°30'2 55°15'8	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 1.5 с Пер. . . . . 2.0 с	9	16	Четырехгранная усеченная пирамида, две стороны которой, обращенные к мо- рю, обшиты досками в просвет и окра- шены в черный цвет. 11	Светит по всему горизонту. 	1063
1067	Буй Северной мели северный 1935	С южной стороны Северной мели.	68°35'3 55°03'8	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 4.5 с Пер. . . . . 5.0 с	3		Красный буй с красной надстройкой и толовой фигурой в виде красного го- лика растробом вверх	Ограждает Северную мель с юга. 	1067
1070	Двойничный (авт.) 1933	На мысе Двойни- чий Нос.	68°25'3 55°00'6	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 3.0 с Пер. . . . . 3.5 с	9	27.5	Четырехгранная усеченная пирамида с надстройкой в виде четырехугольника. Надстройка и грани пирамиды обшиты досками в просвет и окрашены белыми и черными горизонтальными полосами. 19.2	Светит по всему горизонту. 	1070
1080	Иевская Лопатка	В 2.5 мили к NO от мыса Иевская Лопатка.	68°21'0 54°56'8	—	—		Треугольная пирамида с визирным столбом; стороны пирамиды, обращен- ные к морю, обшиты досками и окра- шены в черный цвет. 8		1080

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ

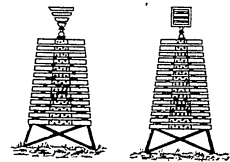
МОРЯ. Печорская губа

№	Название, Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней, Звуковой туманный сигнал, Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буй от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буй), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
1083	Буй Лоцманский якорный 1936	На месте поворота на Приемный канал бара реки Печора.	68°29:8 54°32:8	1 Ор. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.5 с Пер. . . . . 3.0 с	3		Буй окрашен красными и желтыми вертикальными полосами, по четыре каждого цвета. Надстройка желтая с шестом, окрашенным красными и желтыми горизонтальными полосами, и желто-красным (по диагонали) квадратным флагом у вершины.	Указывает место приема и сдачи лоцманов.	1083
1087	Приемные створные (авт.) 1951	Передний. На бере реки Печора.	68°25:3 54°23:5	1 Бл. П.	8	8	Четырехгранная металлическая пирамида с топовой фигурой в виде треугольника основанием вверх. Сторона пирамиды, обращенная к морю, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с черной вертикальной полосой по середине. 12	Светит по направлению створа.	1087
1088		Задний. В 2790 м от переднего.	68°24:0 54°20:9	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 5.5 с Пер. . . . . 6.0 с	8	14	Четырехгранная металлическая пирамида с топовой фигурой в виде квадрата. Сторона пирамиды, обращенная к морю, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с черной вертикальной полосой по середине. 16	Направление створа 37°—217°. Находится в ведении АМП. Светит по направлению створа.	1088
1091		Буй № 1 правой стороны 1952	На правой бровке Приемного канала.	68°28:9 54°30:7	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.5 с Пер. . . . . 3.0 с	1		Черный буй с белым номером «1» на корпусе. Надстройка черная.	Находится в ведении АМП.
1094	Буй № 2 левой стороны 1952	На левой бровке Приемного канала.	68°28:9 54°31:1	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.5 с Пер. . . . . 3.0 с	1		Красный буй с белым номером «2» на корпусе. Надстройка красная.	установлен радиолокатором и системой опрашиваний Находится в ведении АМП.	1094
1095	Буй № 3 правой стороны	На правой бровке Приемного канала.	68°28:3 54°29:3	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.5 с Пер. . . . . 3.0 с	1		Черный буй с белым номером «3». Надстройка черная.	Находится в ведении АМП	1095

## ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ

## МОРЯ, Печорская губа

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шпр. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видности огня в вакууме по году в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
1096	Буй № 4 левой стороны	На левой бровке Приемного канала.	68°28'2 54°29'6	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0,5 с Темн. . . . . 2,5 с Пер. . . . . 3,0 с	1		Красный буй с белым номером «4». Надстройка красная.	Находится в ведении АМП.	1096
1097	Буй № 5 правой стороны 1952	На правой бровке Приемного канала.	68°27'5 54°27'7	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0,5 с Темн. . . . . 2,5 с Пер. . . . . 3,0 с	2		Черный буй с белым номером «5» на корпусе. Надстройка черная.	Находится в ведении АМП.	1097
1100	Буй № 6 левой стороны 1952	На левой бровке Приемного канала.	68°27'5 54°28'3	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0,5 с Темн. . . . . 2,5 с Пер. . . . . 3,0 с	1.5		Красный буй с белым номером «6» на корпусе. Надстройка красная.	Находится в ведении АМП	1100
1103	Буй № 8 поворотный левой стороны 1947	На повороте с Приемного створа на Поворотный канал.	68°25'7 54°24'5	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0,5 с Темн. . . . . 1,0 с Пер. . . . . 1,5 с	1		Красный буй с белой горизонтальной полосой по середине и красным номером «8» на ней. Верхняя и нижняя части надстройки красные, средняя белая.	Указывает место поворота с Приемного створа на Поворотный канал. Находится в ведении АМП.	1103
1107	Буй № 10 поворотный левой стороны 1947	На повороте с Поворотного канала на Баровый створ.	68°25'8 54°24'3	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0,5 с Темн. . . . . 1,0 с Пер. . . . . 1,5 с	1		Красный буй с белой горизонтальной полосой по середине и красным номером «10» на ней. Верхняя и нижняя части надстройки красные, средняя белая.	Указывает место поворота с Поворотного канала на Баровый створ. Находится в ведении АМП.	1107
1110	Баровые створные (авт.)	Передний. На бере реки Печора.	68°23'6 54°25'9	1 Зл. П.	2.5	6.5	Четырехгранная металлическая пирамида с топовой фигурой в виде треугольника основанием вверх. Сторона пирамиды, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с красной вертикальной полосой по середине.	Светит по направлению створа.	1110
1111	Баровые створные (авт.) 1951	Задний. В 992 м от переднего.	68°23'0 54°26'3	1 Зл. Пр. Пр. . . . . 0,5 с Темн. . . . . 5,5 с Пер. . . . . 6,0 с	2.5	8.2	Четырехгранная металлическая пирамида с топовой фигурой в виде квадрата. Сторона пирамиды, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с красной вертикальной полосой по середине.	Направление створа 344°7'—164°7'. Находится в ведении АМП. Светит по направлению створа	1111



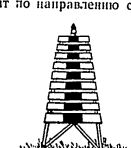

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ

МОРЯ. Печорская губа


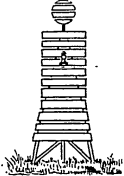
№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. Долг. О	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радномаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
1112	Буй № 12 поворотный левой стороны	На повороте с Барового канала на Среднепский канал.	68°24:1 54°23:7	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 1.0 с Пер. . . . . 1.5 с	1		Красный буй с белой горизонтальной полосой посредине и красным номером «12» на ней. Верхняя и нижняя части надстройки красные, средняя белая.	Находится в ведении АМП.	1112
1114	Буй № 14 левой стороны	На левой кромке фарватера.	68°23:7 54°26:1	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.5 с Пер. . . . . 3.0 с	1		Красный буй с белой цифрой «14» на корпусе. Надстройка красная.	Находится в ведении АМП.	1114
1117	Среднепские створные (авт.)	Передний. На баре реки Печора.	68°21:5 54°29:6	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 1.5 с Пер. . . . . 2.0 с	3	6.3	Четырехгранная пирамида с топовой фигурой в виде треугольника основанием вверх. Сторона пирамиды, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с красной вертикальной полосой посредине. 6.3	Светит по направлению створа.	1117
1118		Задний. В 750 м от переднего.	68°21:2 54°30:5	1 Бл. П	3	9.5	Четырехгранная пирамида с топовой фигурой в виде квадрата. Сторона пирамиды, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с красной вертикальной полосой посредине. 9.5	Направление створа 329°5—149°5. Находятся в ведении АМП. Светит по направлению створа.	1118
1121	Буй № 7 поворотный правой стороны	На повороте со Среднепского створа на Болванский № 1.	68°22:2 54°27:8	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 1.0 с Пер. . . . . 1.5 с	2		Черный буй с белой горизонтальной полосой посредине и черным номером «7» на ней. Верхняя и нижняя части надстройки черные, средняя белая	Разрушается весенним ледоходом. После окончания ледохода знак восстанавливается, о чем объявляется в Извещениях Мореплавателям. Находится в ведении АМП.	1121

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ МОРЯ.

Печорская губа. Река Печора

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видности огня в любую погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
1124	Болванские № 1 створные (авт.) 1932, 1937	В 1.5 мили к SW от мыса Болванский Нос.	68°16'6 54°27'0	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 1.0 с Пер. . . . . 1.5 с	9	20	Четырехгранная усеченная пирамида. Сторона, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с черной вертикальной по- лосой посредине. 12	Светит по направлению створа.  Направление створа 42°—184°2. Находятся в ведении АМП.	1124-
1125		Задний. В 730 м от переднего.	68°16'3 54°27'0	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 3.0 с Пер. . . . . 4.0 с	9	22	Четырехгранная усеченная пирамида. Сторона, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с черной вертикальной по- лосой посредине. 16	Светит от 334° до 34°.	1125-
1128	Буй № 9 поворотный правой стороны 1952	На правой бровке канала у поворота с Болванского створа № 1 на Нижне-Бо- родатский створ № 2.	68°19'7 54°27'4	1 Бл. Пр Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 1.0 с Пер. . . . . 1.5 с	I		Черный буй с белой горизонтальной полосой посредине и черным номером «9» на ней. Верхняя и нижняя части надстроены черной, средние белые	Находится в ведении АМП.	1128-
1130	Болванский Нос (авт.) 1952	На мысе Болван- ский Нос.	68°17'5 54°30'5	1 Бл. Этм. Свет . . . . . 2.0 с Этм. . . . . 2.0 с Пер. . . . . 4.0 с	9	44.5	Четырехгранная усеченная пирамида. Стороны пирамиды, обращенные к мо- рю, обшиты досками в просвет. 18.5	Светит по всему горизонту. 	1130-

## ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ МОРЯ. Печорская губа. Река Печора

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шпр. N Доуг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буй от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буй), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения.		№
								Рисунок		
1141		Передний. На правом берегу реки в расстоянии 1,9 мили к ОНО от мыса Соколка.	68°13'6 54°19'2	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0,5 с Теми. . . . . 2,0 с Пер. . . . . 2,5 с		25,4	Четырехгранная усеченная пирамида с топовой фигурой в виде круга. Створна пирамиды, обращенная к линии створна, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет.  11	Светит от 357° до 57°.		1141
	Нижне-Бородатские № 2 створные (авт.) 1932									
1142		Задний. В 410 м от переднего.	68°13'3 54°18'8	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0,7 с Теми. . . . . 3,3 с Пер. . . . . 4,0 с		35,4	Четырехгранная усеченная пирамида с топовой фигурой в виде круга. Створна пирамиды, обращенная к линии створна, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет.  16	Светит от 357° до 57°.		1142
1143	Буй № 11 правой стороны	На правой бровке Нижне-Бородатского створа № 2.	68°17'6 54°24'6	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0,5 с Теми. . . . . 2,5 с Пер. . . . . 3,0 с	1		Черный буй с белым номером «11». Надстройка черная.	Находится в ведении АМП.		1143
1145	Буй № 13 поворотный правой стороны 1932	На правой бровке канала у поворота с Нижне-Бородатского створа № 2 на Зеленецкий створ № 4.	68°15'6 54°22'0	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0,5 с Теми. . . . . 1,0 с Пер. . . . . 1,5 с	1		Черный буй с белой горизонтальной полосой посредине и черным номером «13» на ней. Верхняя и нижняя части надстройки черные, средняя белая	Находится в ведении АМП.		1145

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ МОРЯ.

Печорская губа. Река Печора

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буй от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буй), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения.	
								Рисунок	№
1148	Сокольские № 3 створные (авт.)	Передний. На острове Глубокый, в реке Печора.	68°13'3 54°11'1	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.0 с Пер. . . . . 2.5 с		8.1	Четырехгранная усеченная пирамида с топовой фигурой в виде квадрата. Сторона пирамиды, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине. 6.5	Светит по направлению створа.	1148
1149		Задний. В 820 м от переднего.	68°13'2 54°10'4	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 3.0 с Пер. . . . . 4.0 с		13.5	Четырехгранная усеченная пирамида с топовой фигурой в виде квадрата. Сторона пирамиды, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине. 12	Направление створа 62°2—242°. Находятся в ведении АМП. Светит по направлению створа.	1149
1150	Буй № 15 поворотный правой стороны	На правой бровке канала у поворота с Зеленецкого створа № 4 на Сокольский створ № 3.	68°14'8 54°17'9	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 1.0 с Пер. . . . . 1.5 с	1		Черный буй с белой горизонтальной полосой посредине и черным номером «15» на ней. Верхняя и нижняя части надстройки черные, средняя белая	Находится в ведении АМП.	1150
1152	Зеленецкие № 4 створные (авт.)	Передний. На мысе Болванский Нос.	68°16'9 54°27'9	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.5 с Пер. . . . . 3.0 с			Четырехгранная усеченная пирамида с топовой фигурой в виде квадрата. Сторона пирамиды, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине. 6.5	Светит по направлению створа	1152
1153		Задний. В 1100 м от переднего.	68°17'2 54°29'2	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 4.0 с Пер. . . . . 5.0 с			Четырехгранная усеченная пирамида с топовой фигурой в виде квадрата. Сторона пирамиды, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине. 12	Направление створа 237°2—57°2. Находятся в ведении АМП. Светит по направлению створа	1153





## ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ МОРЯ.

## Печорская губа. Река Печора

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
1157	<i>Буй № 16 поворотный левой стороны</i> 1932	На левой бровке канала у поворота с Сокольского створа № 3 на Невольинский створ № 5.	68°13'5 54°13'4	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0,5 с Темн. . . . . 1,0 с Пер . . . . . 1,5 с	1		Красный буй с белой горизонтальной полосой посредине и красным номером «16» на ней. Верхняя и нижняя части надстройки красные, средняя белая.	Находится в ведении АМП.	1157
1160		Передний. На левом берегу реки Печора, у входного мыса рукава Невольин Шар.	68°14'5 54°13'2	1 Бл. Ч. Пр 60 проблесков в минуту		12,5	Четырехгранная пирамида с топовой фигурой в виде треугольника основа- нием вверх. Строна пирамиды, обра- щенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с красной вертикальной полосой посре- дине. 10	Светит по направлению створа.	1160
1161	<i>Невольинские № 5 створные (авт.)</i> 1932, 1937	Задний. В 1400 м от переднего.	68°15'4 54°13'4	1 Бл. Этм Свет . . . . . 1,0 с Этм. . . . . 1,0 с Пер. . . . . 2,0 с		16,5	Четырехгранная пирамида с топовой фигурой в виде треугольника основа- нием вверх. Строна пирамиды, обра- щенная к линии створа, обшита до- сками в просвет и окрашена в белый цвет с красной вертикальной полосой посре- дине. 14	Направление створа 184°2—192. Находится в ведении АМП.	1161
1162	<i>Буй № 17 поворотный правой стороны</i>	На правой бровке канала у поворота с Невольинского створа № 5 на Пневский створ № 6.	68°10'4 54°11'9	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0,5 с Темн. . . . . 1,0 с Пер . . . . . 1,5 с	1		Черный буй с белой горизонтальной полосой посредине и черным номером «17» на ней. Верхняя и нижняя части надстройки черные, средняя белая.	Находится в ведении АМП.	1162

## ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ МОРЯ.

## Печорская губа. Река Печора

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
1164	Пневские № 6 створные (авт.) 1932, 1937	Передний. На правом берегу реки Печора, у селения Пнёно.	68°12'5 54°14'4	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.0 с Пер. . . . . 2.5 с		24.9	Четырехгранная пирамида с топовой фигурой в виде круга. Сторона пира- миды, обращенная к линии створа, об- шита досками в просвет и окрашена в белый цвет с красной вертикальной по- лосой посредине. 10	Светит по направлению створа. 	1164
1165		Задний. В 460 м от переднего.	68°12'7 54°14'6	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 3.0 с Пер. . . . . 4.0 с		28.9	Четырехгранная пирамида с топовой фигурой в виде круга. Сторона пира- миды, обращенная к линии створа, об- шита досками в просвет и окрашена в белый цвет с красной вертикальной по- лосой посредине. 12	Направление створа 205°—25°. Находятся в ведении АМП. Светит по направлению створа	1165
1168		Передний. На правом берегу реки Печора, около устья реки Ортина.	68°04' 51°05'	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.0 с Пер. . . . . 2.5 с		12.5	Четырехгранная усеченная пирамида. Сторона пирамиды, обращенная к ли- нии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с черной вер- тикальной полосой посредине. 10	Светит по направлению створа 	1168
1169	Юшинские № 7 створные (авт.) 1932, 1937	Задний. В 1200 м от переднего.	68°03' 54°07'	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 3.0 с Пер. . . . . 4.0 с		15.7	Четырехгранная усеченная пирамида. Сторона пирамиды, обращенная к ли- нии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с черной вер- тикальной полосой посредине. 14	Направление створа 13°—193°. Находятся в ведении АМП. Светит по направлению створа.	1169

## ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ МОРЯ.


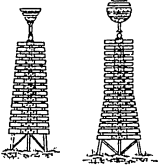
## Печорская губа. Река Печора

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милах	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения.	
								Рисунок	№
1172	Ортинские № 8 створные (авт.) 1932, 1937	Передний. На правом берегу реки Печора, против се- ления Коряговка.	68°01' 54°02'	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.0 с Пер. . . . . 2.5 с		23.5	Четырехгранная усеченная пирамида с топовой фигурой в виде ромба. Сто- рона пирамиды, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и ок- рашена в белый цвет с черной верти- кальной полосой посредине. У топовой фигуры окраска та же. 10	Светит по направлению створа.	1172
1173		Задний. В 1500 м от переднего.	68°00' 54°01'	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 3.0 с Пер. . . . . 4.0 с		31.1	Четырехгранная усеченная пирамида с топовой фигурой в виде ромба. Сто- рона пирамиды, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и ок- рашена в белый цвет с черной верти- кальной полосой посредине. У топовой фигуры окраска та же. 10	Направление створа 24°2'—204°2'. Находятся в ведении АМП. Светит по направлению створа.	1173
1176	Буй № 19 поворотный правой стороны 1952	На повороте с Ор- тинского створа № 8 на Коряговский створ № 9.	68°03' 54°05'	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 1.0 с Пер. . . . . 1.5 с	1		Черный буй с белой горизонтальной полосой посредине и черным помером «19» на ней. Верхняя и нижняя части надстройки черные, средняя белая.	Находится в ведении АМП	1176
1179	Коряговские № 9 (створные (авт.) 1932, 1937	Передний. На правом берегу реки Печора, у залива Васильково.	67°58' 53°56'	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 1.0 с Пер. . . . . 1.5 с		15.5	Четырехгранная усеченная пирамида. Сторона пирамиды, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и ок- рашена в белый цвет с черной верти- кальной полосой посредине. 10	Светит по направлению створа.	1179
1180		Задний. В 825 м от переднего.	67°58' 53°55'	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 3.0 с Пер. . . . . 4.0 с		21.1	Четырехгранная усеченная пирамида. Сторона пирамиды, обращенная к ли- нии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с черной вер- тикальной полосой посредине. 15	Направление створа 33°2'—213°2'. Находятся в ведении АМП. Светит по направлению створа.	1180

## ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ МОРЯ.

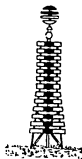
№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях
1183	Филькиньские № 10 створные (авт.) 1932, 1937	Передний. В северо-восточной ча- сти острова Алекс- евский.	67°59' 53°54'	1 Бл. Пр Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.0 с Пер. . . . . 2.5 с	
1184		Задний. В 500 м от переднего.	67°59' 53°53'	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.7 с Темн. . . . . 3.3 с Пер. . . . . 4.0 с	
1187	Буй № 18 поворотный левой стороны 1932	На повороте с Филькиньского створа № 10 на Алексеев- ский створ № 11.	67°59' 53°55'	1 Кр. Пр Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 1.0 с Пер. . . . . 1.5 с	1
1190	Алексеевские № 11 створные (авт.) 1932, 1937	Передний. На северо-восточной оконечности острова Логанец.	67°57' 53°49'	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.0 с Пер. . . . . 2.5 с	
1191		Задний. В 564 м от переднего.	67°57' 53°48'	1 Бл. П	

## Печорская губа. Река Печора

№	Высота огня, знака, буй от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буй). вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
1183	11.3	Четырехгранная усеченная пирамида с топовой фигурой в виде круга. Сторо- на пирамиды, обращенная к линии ство- ра, обшита досками в просвет и окра- шена в белый цвет с черной вертикаль- ной полосой посредине. Верхняя поло- вина топовой фигуры белая, нижняя черная. 10	Светит по направлению створа.  Направление створа 5725—23775. Находятся в ведении АМП.	1183
1184	13.3	Четырехгранная усеченная пирамида с топовой фигурой в виде круга. Сторо- на пирамиды, обращенная к линии ство- ра, обшита досками в просвет и окра- шена в белый цвет с черной вертикаль- ной полосой посредине. Верхняя поло- вина топовой фигуры белая, нижняя черная. 12	Светит по направлению створа.	1184
1187		Красный буй с белой горизонтальной полосой посредине и красным номером «18» на ней. Верхняя и нижняя части надстройки красные, средняя белая.	Находится в ведении АМП.	1187
1190	9.2	Четырехгранная усеченная пирамида с топовой фигурой в виде треугольника основанием вверх. Сторона пирамиды, обращенная к линии створа, обшита дос- ками в просвет и окрашена в белый цвет с красной вертикальной полосой посредине. Верхняя половина топовой фигуры белая, нижняя красная. 8	Светит по направлению створа. 	1190
1191	12.4	Четырехгранная усеченная пирамида с топовой фигурой в виде круга. Сторо- на пирамиды, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с красной вер- тикальной полосой посредине. Верхняя половина топовой фигуры белая, нижняя красная. 10	Направление створа 4655—2265. Находятся в ведении АМП. Светит по направлению створа.	1191

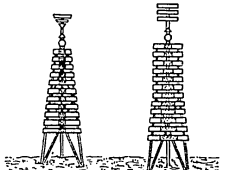
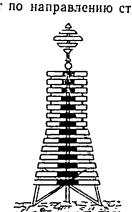
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ МОРЯ.

Печорская губа. Река Печора

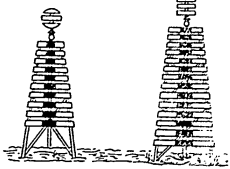
№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буй от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буй), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
1192	Буй № 21 поворотный правой стороны	На правой бровке канала у поворота с Алексеевского ство- ра № 11 на Логан- ецкий створ № 12.	67°57'4 53°50'4	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 1.0 с Пер. . . . . 1.5 с	1		Черный буй с белой горизонтальной полосой посредине и черным номером «21» на ней. Верхняя и нижняя части надстройки черные, средняя белая.		1192
1200	Логанецкие № 12 створные (авт.) 1932, 1937	Передний. На острове Шелкун, около селения Ос- колково.	67°56' 53°43'	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.0 с Пер. . . . . 2.5 с		12.3	Четырехгранная усеченная пирамида с топовой фигурой в виде круга. Сто- рона пирамиды, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с черной вер- тикальной полосой посредине. Верхняя половина топовой фигуры черная, ниж- няя белая. 9	Светит по направлению створа.  Направление створа 70°5—260°5. Находятся в ведении АМП.	1200
1201		Задний. В 460 м от переднего.	67°56' 53°43'	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.7 с Темн. . . . . 3.3 с Пер. . . . . 4.0 с		17.4	Четырехгранная усеченная пирамида с топовой фигурой в виде круга. Сто- рона пирамиды, обращенная к линии ство- ра, обшита досками в просвет и ок- рашена в белый цвет с черной вертикаль- ной полосой посредине. Верхняя поло- вина топовой фигуры черная, нижняя белая. 14	Светит по направлению створа.	1201

## ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ МОРЯ.

## Печорская губа. Река Печора

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения.		№
								Рисунок		
1204	Дюгайские № 13 створные (авт.) 1932, 1937	Передний. В юго-западной части острова Алексеевский.	67°57' 53°48'	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.0 с Пер. . . . . 2.5 с		11.6	Четырехгранная пирамида с топовой фигурой в виде треугольника основанием вверх. Сторона пирамиды, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с красной вертикальной полосой посредине. 9	Светит по направлению створа.	1204	
										
1205		Задний. В 365 м от переднего.	67°58' 53°49'	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 3.0 с Пер. . . . . 4.0 с		16.4	Четырехгранная пирамида с топовой фигурой в виде квадрата. Сторона пирамиды, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с красной вертикальной полосой посредине. 14	Направление створа 221°8—41°8. Знаки разрушаются весенним ледоходом. После окончания ледохода знаки восстанавливаются, о чем объявляется в Известиях Мореплавателям. Находятся в ведении АМП. Светит по направлению створа.	1205	
1208	Кораблинские № 14 створные (авт.) 1932, 1937	Передний. В западной части острова Логанец.	67°56' 53°47'	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.0 с Пер. . . . . 2.5 с		11.4	Четырехгранная пирамида с топовой фигурой в виде ромба. Сторона пирамиды, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине. 9	Светит по направлению створа.	1208	
										
1209		Задний. В 900 м от переднего.	67°56' 53°48'	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.7 с Темн. . . . . 3.3 с Пер. . . . . 4.0 с		16.7	Четырехгранная пирамида с топовой фигурой в виде ромба. Сторона пирамиды, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине. 14	Направление створа 237°5—57°5. Находятся в ведении АМП. Светит по направлению створа.	1209	

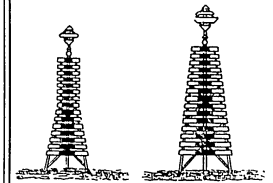
## ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ МОРЯ. Печорская губа. Река Печора

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в любую погоду в милях	Высота огня, знака, буйа от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буйа), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
1212	Буй № 23 поворотный правой стороны 1952	На повороте с Ко- раблинского створа № 14 на Щелкунский створ № 15.	67°54' 53°38'	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 1.0 с Пер. . . . . 1.5 с	1		Черный буй с белой горизонтальной полосой посредине и черным номером «23» на ней. Верхняя и нижняя части подстройки черные, средняя белая.	Находится в ведении АМП.	1212
1215	Щелкунские № 15 створные (авт.) 1932, 1937	Передний. На острове Щелкун.	67°53' 53°26'	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.0 с Пер. . . . . 2.5 с		12.5	Четырехгранная усеченная пирамида с топовой фигурой в виде круга. Сто- рона пирамиды, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с черной верти- кальной полосой посредине. 8	Светит по направлению створа 	1215
1216		Задний. В 640 м от переднего.	67°53' 53°25'	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 3.0 с Пер. . . . . 4.0 с		18.7	Четырехгранная усеченная пирамида с топовой фигурой в виде квадрата. Страна пирамиды, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с черной вер- тикальной полосой посредине. 14.7	Направление створа 78°—258°. Находится в ведении АМП. Светит по направлению створа.	1216
1219	Буй № 20 поворотный левой стороны	На повороте с Щелкунского створа № 15 на Эйхровский створ № 16.	67°54' 53°31'	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 1.0 с Пер. . . . . 1.5 с	1		Красный буй с белой горизонтальной полосой посредине и красным номером «20» на ней. Верхняя и нижняя части подстройки красные, средняя белая.	Находится в ведении АМП.	1219

## ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ МОРЯ.

## Печорская губа. Река Печора

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огней в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буйа от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буйа), вид окраски. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
1221	Эйхревские № 16 створные (авт.) 1932, 1943	Передний. На северо-восточной оконечности острова Эйхрев (Рехеров).	67°52' 33°22'	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0,5 с Темп. . . . . 2,5 с Пер. . . . . 3,0 с		9.3	Четырехгранная усеченная пирамида с топовой фигурой в виде ромба. Сто- рона пирамиды, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с черной верти- кальной полосой посредине. 7	Светит по направлению створа. Передний знак разрушается весен- ним ледоходом. После окончания ле- дохода знак восстанавливается, о чем объявляется в Извещениях Морепла- вателям.	1221
1222		Задний. В 1000 м от переднего.	67°52' 53°21'	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1,0 с Темп. . . . . 4,0 с Пер. . . . . 5,0 с		15	Четырехгранная усеченная пирамида с топовой фигурой в виде ромба. Сто- рона пирамиды, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и ок- рашена в белый цвет с черной верти- кальной полосой посредине. 12.8	Светит по направлению створа.	1222




Направление створа 62°5—242°5.  
Находятся в ведении АМП.



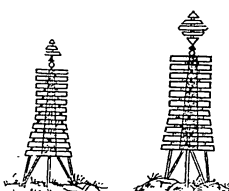
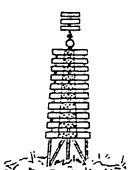
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ МОРЯ.

Печорская губа. Река Печора

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видности огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения.		№
								Рисунок		
1225	Пойловские № 17 створные (авт.)	Передний. В средней части острова Эйхрев (Рехров).	67°51' 53°19'	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 1.0 с Пер. . . . . 1.5 с			15	Четырехгранная усеченная пирамида с белой топовой фигурой в виде квадрата. Сторона пирамиды, обращенная к линии створа, обшита досками в про-свет и окрашена в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине. 11.2	Светит по направлению створа. Передний знак разрушается весенним ледоходом. После окончания ледохода знак восстанавливается, о чем объявляется в Извещениях Мореплавателям.	1225
										
1226		Задний. В 550 м от переднего.	67°50' 53°19'	1 Бл. П.			17.7	Четырехгранная усеченная пирамида с белой топовой фигурой в виде квадрата. Сторона пирамиды, обращенная к линии створа, обшита досками в про-свет и окрашена в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине. 14	Светит по направлению створа.	1226
									Направление створа 47°5—22°5 Находятся в ведении АМП.	

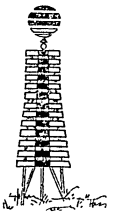
## ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ МОРЯ.

## Печорская губа. Река Печора

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
1229	Средне-Эйхревские № 18 створные (авт.)	Передний. В северо-восточной части острова Эйх- рев (Рехеров).	67°51' 53°19'	1 Зл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.5 с Пер. . . . . 3.0 с	2.5	10.8	Четырехгранная пирамида с белой то- повой фигурой в виде треугольника осно- ванной вниз. Сторона пирамиды, обра- щенная к линии створа, обшита доска- ми в просвет и окрашена в белый цвет с красной вертикальной полосой посре- дине. 7.5	Светит по направлению створа. 	1229
1230		Задний. В 380 м от переднего.	67°51' 53°19'	1 Зл. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 4.0 с Пер. . . . . 5.0 с	2.5	12.1	Четырехгранная пирамида с белой то- повой фигурой в виде ромба. Сторона пирамиды, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с красной вертикальной полосой посредине. 8.5	Направление створа 205°2—26°2. Находятся в ведении АМГП. Светит по направлению створа.	1230
1233		Передний. В средней части остр- ова Эйхрев (Рехе- ров).	67°50' 53°18'	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 27 с Пер. . . . . 3.0 с		10.5	Четырехгранная пирамида с белой то- повой фигурой в виде квадрата. Сторо- на пирамиды, обращенная к линии ство- ра, обшита досками в просвет и окра- шена в белый цвет с красной вертикаль- ной полосой посредине. 7	Светит по направлению створа 	1233
1234		Мездринские № 19 створные (авт.) 1950	Задний. В 310 м от переднего.	67°50' 53°18'	1 Бл. П.		11.5	Четырехгранная пирамида с белой топовой фигурой в виде квадрата. Сторо- на пирамиды, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с красной вер- тикальной полосой посредине. 7.6	Направление створа 190°—10°. Находятся в ведении АМГП. Светит по направлению створа.

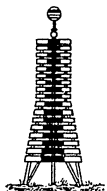
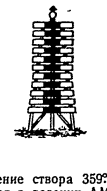


ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ МОРЯ.

Печорская губа. Река Печора

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видности огня в секунду по году в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
1237	Буй № 25 поворотный правой стороны 1952	На повороте с Мездринского створа № 19 на Куйский створ № 20.	67°49' 53"18'	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 1.0 с Пер. . . . . 1.5 с	1		Черный буй с белой горизонтальной полосой посредине и черным номером «25» на ней. Верхняя и нижняя части надстройки черные, средняя белая.	Находится в ведении АМП.	1237
1240	Куйские № 20 створные (авт.) 1950	Передний. На северо-западном берегу острова Мездрин.	67°50' 53"19'	1 Бл. П.		10.8	Четырехгранная пирамида с топовой фигурой в виде круга. Сторона пирамиды, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине. 7	Светит по направлению створа.  Направлено створа 216°55'—265° Находятся в ведении АМП.	1240
1241		Задний. В 1000 м от переднего.	67°50' 53"20'	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 3.0 с Пер. . . . . 4.0 с		18.5	Четырехгранная пирамида с топовой фигурой в виде круга. Сторона пирамиды, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине. 14.4	Светит по направлению створа.	1241
1244	Буй № 22 поворотный левой стороны Буй № 24 правая сторона 1945	На повороте с Куйского створа № 20 на Никитский створ № 21. Восточная сторона части Куйского створа.	67°46' 53"13' 67°46'54" 53"13'39"	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 1.0 с Пер. . . . . 1.5 с Бл. пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.5 с Пер. . . . . 3.0 с	1		Красный буй с белой горизонтальной полосой посредине и красным номером «22» на ней. Верхняя и нижняя части надстройки красные, средняя белая. <i>Исторический буй на расстоянии 27 сев. от створа в белый цвет</i>	Находится в ведении АМП.	1244

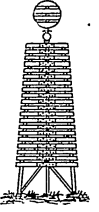



ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ МОРЯ.

Печорская губа. Река Печора

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости опия в ясную погоду в милах	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
1247	Никитские № 21 створные (авт.)  1932	Передний. На восточном берегу острова Кислячий.	67°43' 53°08'	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.5 с Пер. . . . . 3.0 с	8	13.5	Четырехгранная пирамида с топовой фигурой в виде круга. Сторона пира- миды, обращенная к линии створа, об- шита досками в просвет и окрашена в белый цвет с черной вертикальной поло- сой посредине.  10	Светит по направлению створа.    Направление створа 31°8—211°8. Знаки разрушаются весенним ледо- ходом. По окончании ледохода знаки восстанавливаются, о чем объявляет- ся в Извещениях Мореплавателям. Находятся в ведении АМП.	1247
1248		Задний. В 410 м от переднего.	67°43' 53°08'	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 4.0 с Пер. . . . . 5.0 с	8	16.3	Четырехгранная пирамида с топовой фигурой в виде круга. Сторона пирами- ды, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в бел- ый цвет с черной вертикальной поло- сой посредине.  14	Светит по направлению створа.    Направление створа 359°8—179°8. Находятся в ведении АМП.	1248
1258		Передний. На правом берегу реки Печора.	67°41' 53°09'	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.0 с Пер. . . . . 2.5 с	3	14.9	Четырехгранная усеченная пирамида. Сторона пирамиды, обращенная к ли- нии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с черной вер- тикальной полосой посредине.  6	Светит от 329°8 до 29°8.    Направление створа 359°8—179°8. Находятся в ведении АМП.	1258
1259		Тыввисочные № 22 створные (авт.)  1932, 1950	Задний. В 730 м от переднего.	67°41' 53°09'	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 3.0 с Пер. . . . . 4.0 с	3	22	Четырехгранная усеченная пирамида. Сторона пирамиды, обращенная к ли- нии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с черной вер- тикальной полосой посредине.  7.8	Светит от 329°8 до 29°8.  

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ МОРЯ.

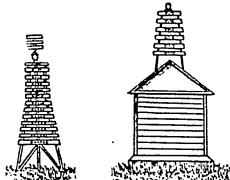
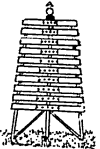
Печорская губа. Река Печора

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней, Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения.		№
								Рисунок		
1262	Захребетные № 23 створные (авт.) 1932, 1950	Передний. На правом берегу реки Печора, у залива Захребетный.	67°40' 53°06'	1 Бл. П.	3	16.6	Четырехгранная усеченная пирамида с толовой фигурой в виде круга. Сто- рона пирамиды, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с красной вер- тикальной полосой посредине. 6	Светит от 351° до 51°.		1262
1263		Задний. В 320 м от переднего.	67°40' 53°06'	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 3.0 с Пер. . . . . 4.0 с	3	21.3	Четырехгранная усеченная пирамида с толовой фигурой в виде круга. Сто- рона пирамиды, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с красной вер- тикальной полосой посредине. 15	Направление створа 21°—201°. Находятся в ведении АМП. Светит от 351° до 51°.		1263
1267	Урпинские № 24 створные (авт.) 1932, 1950	Передний. На правом берегу реки Печора, в 1,9 мил к S от устья реки Тывинска.	67°42' 53°10'	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.0 с Пер. . . . . 2.5 с	3	12.9	Четырехгранная усеченная пирамида. Сторона пирамиды, обращенная к ли- нии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с красной вер- тикальной полосой посредине. 6	Светит от 199° до 259°.		1267
1268		Задний. В 650 м от переднего.	67°42' 53°11'	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.7 с Темн. . . . . 3.3 с Пер. . . . . 4.0 с	3	21.9	Четырехгранная усеченная пирамида. Сторона пирамиды, обращенная к ли- нии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с красной вертикальной полосой посредине. 13	Направление створа 229°—49°. Находятся в ведении АМП. Светит от 199° до 259°.		1268

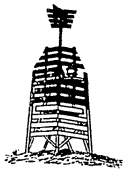
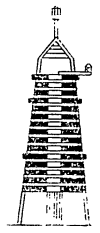
## ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ МОРЯ.

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в секую погоду в милях
1271	Белошельские № 25 створные (авт.) 1932	Передний. На территории города Нарьян-Мар.	67°39' 53°00'	1 Кр. П.	
1272		Задний. В 360 м от переднего.	67°38' 53°00'	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 4.0 с Пер. . . . . 5.0 с	
1275		Передний. На острове Сахалин.	67°39' 53°02'	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 1.0 с Пер. . . . . 1.5 с	
1276	Сахалинские № 26 створные (авт.) 1932, 1950	Задний. В 360 м от переднего.	67°39' 53°02'	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 3.0 с Пер. . . . . 4.0 с	
1279					

## Печорская губа. Река Печора

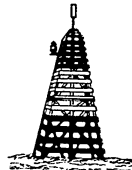
Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
15.9	Четырехгранная усеченная пирамида с белой топовой фигурой в виде ква- драта. Сторона, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с красной вер- тикальной полосой посредине. 11	Светит от 10°5 до 70°5. 	1271
21.1	Четырехгранная усеченная пирамида высотой 2.5 м, установленная на крыше здания. Сторона, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с красной вер- тикальной полосой посредине. 15	Направление створа 40°5—220°5. Находятся в ведении АМП. Светит от 10°5 до 70°5.	1272
16.3	Четырехгранная усеченная пирамида. Сторона пирамиды, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с красной вер- тикальной полосой посредине. 5	Светит по направлению створа. 	1275
22.1	Четырехгранная усеченная пирамида. Сторона пирамиды, обращенная к ли- нии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с красной вертикальной полосой посредине. 6.5	Направление створа 257°8—77°8. Обеспечивают подход к Каботаж- ному причалу порта. Находятся в ведении АМП. Светит по направлению створа.	1276
	Сигнальная мачта со стеньгой и реем.	Служит для подъема дневных и ноч- ных штормовых сигналов. Штормовые предупреждения даются для Печорского залива. Находятся в ведении УП Н-М	1279

## ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ. МОРЯ. Печорская губа

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости сигна в ясную погоду в милах	Высота огня, знака, буя от уровня мира в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
1282	Шведский	На материке к SW от мыса Горелка.	68°36' 55°51'	—	—	—	Белая трехгранная пирамида, обшита досками в просвет. 11		1282
1285	Горелка (авт.) 1936, 1937	На мысе Горелка.	68°38'4 56°03'8	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 5.5 с Пер. . . . . 6.0 с	9	10.5	Четырехгранная усеченная пирамида с топовой фигурой в виде трапезии большим основанием вверх, обшита досками в просвет; верхняя часть пирамиды окрашена в черный цвет, нижняя в белый. 10	Светит по всему горизонту 	1285
1288	Чёрная Лопатка (авт.) 1907, 1930	На северо-западной оконечности мыса Чёрная Лопатка.	68°37'0 56°35'8	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.5 с Пер. . . . . 3.0 с	9	8.6	Четырехгранная пирамида с топовой фигурой в виде цилиндра, обшита досками в просвет и окрашенная в черный цвет с белой вертикальной полосой посредине каждой грани 10.2	Светит по всему горизонту 	1288

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ

МОРЯ. Печорская губа


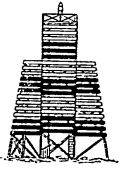
№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милах	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя). вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
1291	Песяков Западный (авт.) 1952	На западной оконечности острова Песяков.	68°42'5 57°14'5	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 4.5 с Пер . . . . . 5.0 с	10	18.4	Четырехгранная пирамида с топовой фигурой в виде цилиндра, обшитая досками в просвет; верхняя и нижняя части пирамиды черные, средняя белая. 15.9	Светит по всему горизонту.	1291
1292	Бизюковская	северо-зап. о-ва Песяков	68°44' 57°16'	Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 4.5 с Пер . . . . . 5 с	3		Белая и черная горизонт. полосы. Надстройка белая с диаметром на уровне на средней части каждой стороны надстройки, верхняя надстройка бело-черная на уровне каждой грани.		
1294	Песяков Восточный (авт.) 1933	На восточной оконечности острова Песяков.	68°47'3 57°54'6	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.2 с Темн. . . . . 1.8 с Пер. . . . . 2.0 с	8	20.3	Четырехгранная усеченная пирамида с топовой фигурой в виде цилиндра, обшитая досками в просвет и окрашенная в черный цвет с белой вертикальной полосой посредине каждой грани. 18.8	Светит по всему горизонту.	1294



ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ МОРЯ. От



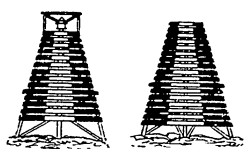
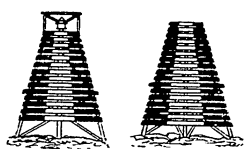
Печорской губы до пролива Югорский Шар

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в любую погоду и маяк
1297	Матвеев (авт.) 1930	На северной части острова Матвеев.	69°28'3 58°29'9	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 4.5 с Пер. . . . . 5.0 с	11
1300	Долгий Северо-Западный	На северо-западной части острова Долгий.	69°20'4 58°45'2	—	—
1303	Медынский (авт.) 1933, 1937	На мысе Медынский Заворот, в 0.4 миль к WNW от его восточной оконечности.	68°58'7 59°12'9	1 Бл Пр Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.5 с Пер. . . . . 3.0 с	9
1306	Малый Зеленец	На южной оконечности острова Малый Зеленец.	68°59'7 59°31'4	1 Бл Пр Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 4.5 с Пер. . . . . 5.0 с	7

Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
34	Четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет и окрашенная черными и белыми горизонтальными полосами. 20	Светит по всему горизонту. 	1297
20	Четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками. 11		1300
26.9	Четырехгранная усеченная пирамида с надстройкой в виде четырехугольника. Пирамида обшита досками в просвет и окрашена белыми и черными горизонтальными полосами. 18	Светит по всему горизонту. 	1303
18	Четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет. 7.6	Светит по всему горизонту. <i>Светит по всему горизонту</i>	1306

## ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ МОРЯ. От

## Печорской губы до пролива Югорский Шар

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милах	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
1309	Бельков (авт.) 1952	На мысе Бельковский Нос.	69°07'8 60°39'2	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.2 с Темн. . . . . 1.8 с Пер. . . . . 2.0 с	10	21.8	Четырехгранная усеченная ажурная пирамида с топовой фигурой в виде прямоугольника. Три стороны, обращенные к морю, обшиты досками в просвет и окрашены верх в черный цвет, низ в белый. 19.4	Светит от 100° до 360°. 	1309
1320	Парус-Луда (авт.) 1952	В 13 кбт. на 45° от острова Парус-Луда.	69°26'8 60°20'0	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 2.7 с Пер. . . . . 3.0 с	9	22.5	Четырехгранная пирамида с топовой фигурой в виде цилиндра. 11.2	Светит по всему горизонту 	1320
1323	Пырковские створные (авт.) 1943	Передний. На мысе Пыркоп.	69°33'8 60°11'9	1 Бл. Ч. Пр. 60 проблесков в минуту.	11	23	Трехгранная усеченная пирамида. Сторона, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в черный цвет с белой вертикальной полосой посредине. 0	Светит по всему горизонту. 	1323
1324	Пырковские створные (авт.) 1943	Задний. В 1440 м от переднего.	69°33'9 60°14'0	—	—	—	Трехгранная усеченная пирамида. Сторона, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в черный цвет с белой вертикальной полосой посредине.	Направление створа 267°8—87°8. 	1324

## ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ МОРЯ. От

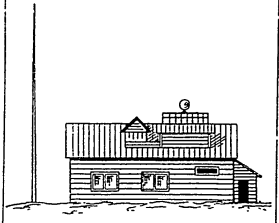
## Печорской губы до пролива Югорский Шар

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шпр. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака), буя вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
1327	Яроссель 1934, 1940, 1948	На мысе Яра-Сая, у восточного входа в пролив Югорский Шар.	69°51'5 60°47'0	1 Бл. Пр. 10 проблесков в минуту.  <i>Пушка</i> Один выстрел ка- ждые 10 минут	13	18.9	Бревенчатый дом с башенкой, на ко- торой установлен маячный аппарат. 11.5	Светит по всему горизонту. При неисправности основного огня действует резервный с характером: 1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 3.0 с Пер. . . . . 4.0 с Дальность видимости резервного огня 8 миль. Если на маяке будут услышаны ту- манные сигналы, подаваемые судном, выстрел производится каждые 5 минут.	1327

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ

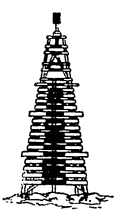
МОРЯ. Остров Вайгач

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
1330	Белый Югорский (авт.)  1938	На мысе Белый, у восточного входа в пролив Югорский Шар.	69°54'0 60°28'8	1 Бл. Гр. Пр. (2) Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 1.5 с Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 7.5 с Пер. . . . . 10.0 с	14	37.8	Деревянная четырехгранная усеченная пирамида. Стороны, обращенные к морю, обшиты досками в просвет. Верхняя часть знака расширена.  16.5	Светит по всему горизонту.	1330
1333	ГРЕБЕНЬ  1934, 1940	На мысе Гребень, у западного входа в пролив Югорский Шар.	69°39'4 59°59'2	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 3.2 с Темн. . . . . 16.8 с Пер. . . . . 20.0 с	15	24	Белый дом с башенкой, на которой установлен прожектор.  8.5	Светит по всему горизонту. При неисправности основного огня действует резервный, установленный в расстоянии 440 м на 153° от маяка Гребень. Огонь зажигается на белой трехгранной усеченной пирамиде, обшитой досками в просвет, с черной вертикальной полосой посредине каждой грани. Высота знака 10.1 м; высота огня 17,1 м от уровня моря. Характер огня: 1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 2.7 с Пер. . . . . 3.0 с Дальность видимости резервного огня 11 миль.	1333
1337	Карпов	На юго-западном берегу острова Вайгач	63°42'5 59°40'8	Пушка Один выстрел каждые 10 минут	—	—	Четырехгранная усеченная ажурная пирамида. Верхняя часть знака обшита досками.	Если на маяке будут услышаны сигналы, подаваемые судном, выстрел производится через каждые 5 минут.	1337



## ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ

## МОРЯ. Остров Вайгач

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаек	Дальность видности огня в ясную погоду в милах	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
1340	Створный	На острове Створный, в бухте Лямчина.	69°50'0 59°20'4	—	—		Четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет. 8.3		1340
1343	Лямчин (авт.) 1930, 1953	На возвышенности мыса Большой Лямчин Нос.	69°51'7 59°07'4	1 Бл Гр. Пр. (2) Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 1.5 с Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 7.5 с Пер. . . . . 10.0 с	13	43.8	Белая четырехгранная усеченная пирамида с черной цилиндрической фигурой на вершине, обшитая досками в просвет, с черной вертикальной полосой посредине каждой грани. 17.2	Светит по всему горизонту.	1343
									
1347	Козлянинов	На острове Козлянинова.	70°11'8 58°23'0	—	—	20.4	Черная четырехгранная пирамида, обшитая с двух сторон досками в просвет. 6		1347
1350	Поворотный	На острове Поворотный.	70°13'0 58°26'6	—	—	16.8	Белая четырехгранная пирамида с визирным шестом, на вершине которого прямоугольный щит. 4.6	При следовании в бухту Парохода «Пахтусов» оставляется влево	1350
1353	Скалистый	На мысе против острова Поворотный.	70°13'1 58°27'3	—	—	13.7	Каменная пирамида. 2.4	При следовании в бухту Парохода «Пахтусов» оставляется влево	1353
1357	Косой	На острове Косой.	70°12'4 58°27'7	—	—	16.8	Белая четырехгранная пирамида с визирным шестом, на вершине которого треугольный щит основанием вниз. 4.6	При следовании в бухту Парохода «Пахтусов» оставляется вправо.	1357
1360	Гурий	На острове Гурий.	70°12'4 58°28'4	—	—	13.7	Каменная пирамида 2.4	При следовании в бухту Парохода «Пахтусов» оставляется влево. Находится в ведении ГУ СМП.	1360

## ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ

## МОРЯ. Остров Вайгач

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видности огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
1363	Колюбакин (авт.) 1927, 1939	На острове Колюбакина, у входа в губу Долгая.	70°14'8 58°20'0	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 3.5 с Пер. . . . . 4.0 с	10	22	Черная четырехгранная усеченная пирамида с надстройкой, обшитая досками в просвет, с двумя белыми пересекающимися полосами в виде буквы «X». 16.5	Светит от 144° до 54°.	1363
1367	Большой Воронов	На острове Большой Воронов.	70°21'2 58°31'6	—	—	74.4	Четырехгранная усеченная ажурная пирамида с надстройкой на вершине в виде черного треугольника из досок в просвет вершиной вверх и топовой цилиндрической фигурой. 12.3	Находится в ведении ГУ СМП	1367
1370	Чирачий (авт.) 1931	На острове Чирачий.	70°22'2 58°17'1	1 Бл. Гр. Пр. (2) Пр. . . . . 0.4 с Темн. . . . . 1.2 с Пр. . . . . 0.4 с Темн. . . . . 6.0 с Пер. . . . . 8.0 с	7	18.7	Деревянная четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет и окрашенная белыми и черными горизонтальными полосами. 11	Светит по всему горизонту	1370
1380	Малый Янов	На острове Малый Янов.	70°24'0 58°28'4	—	—	16.1	Белая трехгранная пирамида с визирным шестом и круглой топовой фигурой. Верхняя половина пирамиды обшита досками в просвет. 6	Находится в ведении ГУ СМП	1380

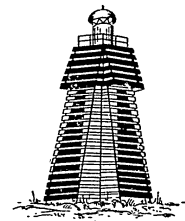
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ  
МОРЯ. Остров Вайгач

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шпр. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видности огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
1383	Олений (авт.)	На острове Олений.	70°27'2 58°41'4	1 Бл. Гр. Пр. (3) Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 1.0 с Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 1.0 с Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 6.5 с Пер. . . . . 10.0 с	14	44.8	Деревянная четырехгранная пирамида с топовой фигурой в виде цилиндра. 39.9	Светит по всему горизонту. Находится в ведении ГУ СМП.	1383
1387	БОЛВАНСКИЙ (авт.) 1935, 1936	На мысе Болванский Нос.	70°27'5 59°03'6	1 Бл. Пр Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 5.0 с Пер. . . . . 6.0 с	16	35.3	Деревянная четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в про-свет и окрашенная белыми и черными квадратами. 19.7	Светит от 208° до 153°.	1387

## ОСТРОВА

## НОВАЯ ЗЕМЛЯ

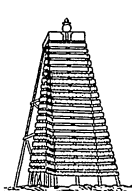
№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огней в ясную погоду в милях	Высота откры, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
1390	<b>МЕНЩИКОВ</b> (авт.) 1935, 1936	На мысе Менши- кова.	70°42'3 57°36'5	1 Бл. Пр. 6 проблесков в минуту. <i>Радиомаяк</i>	16	31.7	Белая деревянная четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет, с черной вертикальной поло- сой посредине. 18.5	Светит по всему горизонту.	1390
1393	Озерной	На северо-восточ- ной оконечности полуострова Пирит- овый.	70°33'3 57°18'7	—	—	20	Каменная пирамида из плитняка с то- повой фигурой в виде бочки. 5	Находится в ведении ГУ СМП.	1393
1396	Средний	На северо-запад- ной оконечности ост- рова Средний.	70°32'3 57°12'4	—	—	40	Трехгранная пирамида, обшитая сверху на 1/2 досками, с визирным шес- том и топовой фигурой в виде прямо- угольника. 5.5	Находится в ведении ГУ СМП.	1396
1399	<b>Большой Логинов</b> (авт.) 1936	На острове Боль- шой Логинов.	70°30'7 57°25'5	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 2.7 с Пер. . . . . 3.0 с	8	36.2	Деревянная четырехгранная усечен- ная пирамида с топовой фигурой в виде цилиндра, обшитая досками в просвет и окрашенная белыми и черными на- клонными полосами. 16.7	Светит по всему горизонту	1399
1402	<b>КУСОВ НОС</b> (авт.) 1936, 1937	На ближайшем из островов у мыса Кусов Нос.	70°27'9 57°07'0	1 Бл. Гр. Пр. (3) Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 1.5 с Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 1.5 с Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 10.0 с Пер. . . . . 14.5 с	15	43.9	Четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет. Вершина знака имеет грибовидное утолщение с красной фонарной установкой. Верх- няя часть знака окрашена в черный цвет, нижняя — в белый с черной суживающейся кверху вертикальной полосой посредине каждой грани. 16.5	Светит от 36° до 306°.	1402





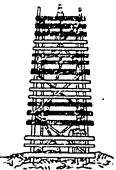
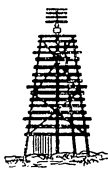
## ОСТРОВА

## НОВАЯ ЗЕМЛЯ

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видности огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буй от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буй), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
1405	Бритвин Остров (авт.) 1933, 1937	На острове Брит- вин.	70°30'4 56°19'8	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 5.5 с Пер. . . . . 6.0 с	12	41.7	Четырехгранная усеченная пирамида, обшитая с трех сторон досками в просвет и окрашенная белыми и красными горизонтальными полосами. 18.5	Светит по всему горизонту. 	1405
1408	Русанов	На мысе Толстик, вблизи становища Русаново.	70°34'8 56°20'5	—	—	36.8	Четырехгранная пирамида с черной топовой фигурой в виде треугольника основанием вверх. Знак на 1/3 от вершины обшит досками в просвет и окрашен в белый цвет. 14.9		1408
1412	Верхний Кабаний Нос	В 1300 м на се- веро-запад от мыса Кабаний Нос.	70°33'8 56°00'5	—	—	33	Четырехгранная усеченная пирамида с надстройкой в виде треугольника и топовой цилиндрической фигурой на визирном шесте. Треугольник и 2/3 высоты знака от основания с двух сторон обшиты досками в просвет и окрашены в черный цвет. 11.2		1412
1415	Саханни Остров	На острове Боль- шой Саханни.	70°29'3 55°20'6	—	—	18.5	Черная трехгранная пирамида с топовой фигурой в виде четырехугольного щита. 11		1415
1418	Саханни Мыс	На мысе Саханни, южной оконечности островов Новая Зе- мля.	70°32'8 55°10'2	—	—	18.5	Трехгранная пирамида. Стороны, обращенные к морю, обшиты досками в просвет и окрашены: верх в черный цвет, низ в белый. 5.5		1418

## ОСТРОВА

## НОВАЯ ЗЕМЛЯ


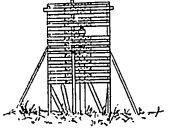
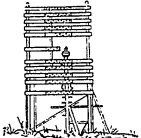

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность, видимость огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
1421	Базарный	У входа в губу Чёрная.	70°36' 55°01'	—	—		Четырёхгранная пирамида с визирным шестом и топовой фигурой в виде двух горизонтальных перекладин. Две стороны, обращенные к морю, обшиты досками в просвет и окрашены в черный цвет. 6.5		1421
1424	Входной (авт.) 1933	На мысе Входной в губе Чёрная.	70°38'1 54°46'9	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 2.7 с Пер. . . . . 3.0 с	10	33	Четырёхгранная усеченная пирамида. Стороны, обращенные к морю, обшиты досками в просвет и окрашены в белый цвет с черными горизонтальными полосами. 13.8	Светит по всему горизонту. 	1424
1427	Кухный 1953	В 1.4 мили к SO от мыса Большой Кухный.	70°39'9 54°35'5	—	—		Неокрашенная четырехгранная пирамида с визирным шестом и топовой фигурой в виде цилиндра черного цвета. 7.1		1427
1430	САВИНА КОВРИГА (авт.) 1932, 1940	В 1.4 мили к SO от оконечности мыса Чёрный в проливе Костин Шар.	70°50'9 53°24'6	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 4.5 с Пер. . . . . 5.0 с	15	43.4	Черная четырехгранная усеченная пирамида с топовой фигурой в виде прямоугольного щита, обшитая с трех сторон досками в просвет. 14.2	Светит от 78° до 68°. 	1430

ОСТРОВА						НОВАЯ ЗЕМЛЯ			
№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
1440	Башмачный Нос	На северной оконечности острова Башмачный.	70°55'0 53°28'8	—	—	19.4	Четырехгранная усеченная пирамида с надстройкой и черной топовой фигурой в виде цилиндра. Две стороны пирамиды обшиты досками в просвет и окрашены белыми и черными горизонтальными полосами. 12.6		1440
1443	Крестовый	На мысе Крестовый острова Междушарский.	70°57'1 53°11'2	—	—		Четырехгранная пирамида с визирным шестом и топовой фигурой на вершине в виде горизонтальной перекладины. Знак не обшит и не окрашен. 6.4		1443
1446	Костин	На мысе Костин Нос, южной оконечности острова Междушарский.	70°56'7 53°02'4	—	—	24.5	Усеченная пирамида с четырехгранной надстройкой и черной топовой фигурой в виде цилиндра. Стороны от верхней площадки на 1 м вниз обшиты досками в просвет и окрашены в черный цвет. 13.5		1446
1449	Обманный	На южной оконечности острова Междушарский	70°59'8 53°02'2	—	—		Четырехгранная пирамида с визирным шестом и топовой фигурой в виде горизонтальной перекладины. Знак не обшит и не окрашен. 7.6		1449
1452	Междушарский	На западной оконечности острова Междушарский.	71°13'3 52°22'1	—	—		Четырехгранная пирамида с центральным столбом и топовой фигурой в виде прямоугольника, обшитая досками в просвет и окрашенная в черный цвет. 14.6		1452
1455	Ярцев	На острове Ярцева.	71°24'8 52°32'2	—	—		Трехгранная пирамида с визирным шестом. Верхняя часть обшита досками в просвет. 6.2		1455

## ОСТРОВА

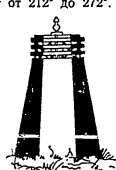
№	Название, Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней, Звуковой туманный сигнал, Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях
1458	Лилье (авт.) 1912, 1937	На мысе Лилье в губе Белушья.	71°27'7 52°18'2	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.5 с Пер. . . . . 3.0 с	9
1462	Чёрное Седло створные (авт.) 1946	Передний. На мысе Чёрное Седло.	71°32'6 52°14'0	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.4 с Темн. . . . . 1.6 с Пер. . . . . 2.0 с	7
1463		Задний. В 1400 м от переднего.	71°33'3 52°13'0	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 3.5 с Пер. . . . . 4.0 с	7
1466		На мысе Астрономический, в бухте Самоед.	71°31'9 52°18'7	1 Зл. Пр. Пр. . . . . 0.4 с Темн. . . . . 3.6 с Пер. . . . . 4.0 с	7

## НОВАЯ ЗЕМЛЯ

№	Высота огня, знака, буя от урелья моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
1458	28.1	Белая каменная башня в виде трехгранной усеченной пирамиды. 6.6	Светит по всему горизонту. 	1458
1462		Белый прямоугольный щит из досок в просвет с красной вертикальной полосой посредине. 5.8	Светит по всему горизонту. 	1462
1463		Белый прямоугольный щит из досок в просвет с красной вертикальной полосой посредине. 7.8	Направление створа 156°—336°. Светит по всему горизонту. 	1463
1466	8	Четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет и окрашенная черными и белыми горизонтальными полосами 6	Светит по всему горизонту. 	1466

## ОСТРОВА



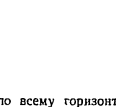

## НОВАЯ ЗЕМЛЯ

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милах	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
1469	Белушья створные	Передний. На острове Фефелов.	71°32'9 52°17'6	—	—		Гурий, в центре которых столб с под- порами и топовой фигурой в виде ко- нуса основанием вниз. 4	Направление створа 178°—358°.	1469
1470		Задний. На ост- рове Медвежий.	71°33'7 52°17'6	—	—		Гурий, в центре которого столб с под- порами и топовой фигурой в виде ко- нуса основанием вниз. 4		1470
1473	Самоедские Входные створные (авт.) 1939	Передний. На восточном берегу бухты Самоед.	71°32'3 52°19'4	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 0.8 с Темн. . . . . 1.5 с Пер. . . . . 2.3 с	3	29.5	Каменная башня в виде четырехгран- ной усеченной пирамиды. Сторона, обра- щенная к линии створа, окрашена в черный цвет с белой вертикальной полосой посредине. 6	Светит от 212° до 272°. 	1473
1474		Задний. В 405 м от переднего.	71°32'4 52°19'9	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 2.0 с Темн. . . . . 4.0 с Пер. . . . . 6.0 с	3		Каменная башня в виде четырехгран- ной усеченной пирамиды. Сторона, обра- щенная к линии створа, окрашена в черный цвет с белой вертикальной полосой посредине. 7	Светит от 212° до 272°	1474
1477	Подрезов (авт.) 1933, 1937	На острове Под- резов.	71°25'7 51°58'1	1 Бл. Гр. Пр. (4) Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 1.2 с Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 1.2 с Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 1.2 с Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 0.3 с Пр. . . . . 7.2 с Пер. . . . . 12.0 с	11	31.5	Четырехгранная усеченная пирамида с надстройкой на вершине в виде параллелепипеда, обшитая досками в просвет и окрашенная белыми и крас- ными горизонтальными полосами. 18	Светит по всему горизонту.	1477





## ОСТРОВА

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шпр. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видности огня в ясную погоду в милях
1480	Саучиха (авт.) 1933, 1937	На южном берегу устья реки Саучиха, у мыса Люд-Сая.	71°34'6 51°35'1	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 4.5 с Пер. . . . . 5.0 с	12
1483	Северный Гусиный Нос (авт.) 1930, 1939	На мысе Северный Гусиный Нос.	72°07'9 51°53'8	1 Бл. Гр. Пр. (3) Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 1.2 с Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 1.2 с Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 6.7 с Пер. . . . . 10.0 с	13
1486	Тягина	На мысе Южный Кармакульский.	72°22'4 52°36'7	—	—
1489	Наездник (авт.) 1938	На северо-запад- ном мысе острова Кармакульский.	72°23'7 52°38'0	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 2.7 с Пер. . . . . 3.0 с	6

## НОВАЯ ЗЕМЛЯ

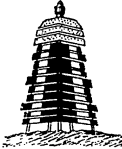
Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
29.4	Четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет и окра- шенная белыми и черными горизонталь- ными полосами. 16	Светит по всему горизонту. 	1480
38	Четырехгранный знак с надстройкой в виде параллелепипеда. Знак обшит с трех сторон досками в просвет и окра- шен черными и белыми квадратами. 18.5	Светит от 245° до 65°. 	1483
44	Гурий с шестом 5		1486
39	Каменная башня в виде трехгранной усеченной пирамиды, окрашенная бе- лыми и черными горизонтальными по- лосами. 9	Светит по всему горизонту. 	1489

## ОСТРОВА НОВАЯ ЗЕМЛЯ

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в любую погоду в милях	Высота опл., знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
1500	Мало-Кармакульские створные (авт.) 1939, 1946	Передний. В 500 м на юго-восток от мыса Фелелова.	72°24'5 52°42'7	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.7 с Темн. . . . . 1.5 с Пер. . . . . 2.2 с	7	19.7	Черная каменная трехгранная усеченная пирамида с белой вертикальной полосой посредине. 8	Светит от 190° до 350°.	1500
									
1501	Становище Малые Кармакулы	Задний. В 300 м от переднего.	72°24'5 52°43'2	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 2.0 с Темн. . . . . 4.0 с Пер. . . . . 6.0 с	7	53.7	Черная каменная трехгранная усеченная пирамида с белой вертикальной полосой посредине. 5.4	Направление створа 269°5—89°5. Светит от 190° до 350°.	1501
									
1504	Приютские Первые створные (авт.) 1939	Передний. На южном берегу По- черского рейда, в становище Малые Кармакулы.	72°23'0 52°43'8	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.7 с Темн. . . . . 1.8 с Пер. . . . . 2.5 с	7	9.1	Каменная башня в виде усеченного конуса, окрашенная черными и белыми вертикальными полосами. 5.6	Светит от 313° до 353°. Одновременно служит передним знаком створа Приютские Третьи.	1504
									
1505	Становище Малые Кармакулы	Задний. В 390 м от переднего.	72°22'8 52°44'1	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 2.0 с Темн. . . . . 4.0 с Пер. . . . . 6.0 с	7	15.5	Четырехгранная усеченная пирамида с топовой фигурой в виде квадрата, обшитая досками в просвет и окрашенная в черный цвет с белой вертикальной полосой посредине. 7.5	Направление створа 333°—153°. Светит от 313° до 353°	1505
									

## ОСТРОВА

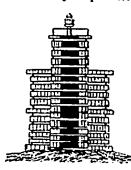
## НОВАЯ ЗЕМЛЯ

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
1508	Приютские Вторые створные	Передний. В 240 м на S от мыса Приюта.	72°22'6 52°42'8	—	—	8.4	Черная каменная трехгранная усеченная пирамида с белой вертикальной полосой по середине. 6.4	Направление створа 175°—197°5.	1508
1509		Задний. В 160 м от переднего.	72°22'2 52°42'7	—	—	16.3	Черный четырехугольный щит в виде трапеции с белой вертикальной полосой по середине. 3.5		1509
1513	Приютские Третьи створные	Передний. (Он же передний светя- щийся знак Приютско- го первого створа.)	72°23'0 52°43'8	—	—	—	—	Направление створа 243°—63°.	—
1513		Задний. На восточном берегу губы Мелкая.	72°23'1 52°44'6	—	—	14	Черная каменная трехгранная усеченная пирамида с толовой фигурой в виде квадратного щита, с белой вертикальной полосой по середине. 6.5		1513
1516	Бритвин Мыс (авт.) 1937	На южном вы- ступе мыса Бритвин.	72°42'2 52°25'2	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 6.5 с Пер. . . . . 7.0 с	13	32.5	Черная четырехгранная усеченная пирамида, обитая с трех сторон досками в просвет, с белой вертикальной полосой по середине каждой грани. Вершина знака имеет грибовидное утолщение красного цвета. 18.6	Светит по всему горизонту. 	1516



ОСТРОВА



НОВАЯ ЗЕМЛЯ

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в любую погоду в милях	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
1519	Голец (авт.) 1937	На средней возвышенности острова Голец.	73°03'17 53°06'15	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 4.5 с Пер. . . . . 5.0 с	11	37.7	Деревянное сооружение в виде прямоугольника с надстройкой наверху, обшитое с трех сторон досками в просвет и окрашенное в желтый цвет с черной вертикальной полосой посредине. 12.7	Светит по всему горизонту. 	1519
1522	Долгий	На мысе Долгий, бухты Открытая.	73°14'0 53°28'8	—	—	—	Белая четырехгранная пирамида с топовой фигурой в виде прямоугольника, обшитая досками, с черной вертикальной полосой посредине. 7		1522
1523	Паньков	На острове Паньков.	73°16'9 53°43'5	—	—	29.9	Белая бетонная трехгранная башня с черными горизонтальными полосами и квадратным щитом и шаром на вершине. 12.8		1523
1526	Столбовой	В 963 м от оконечности мыса Столбовой.	73°17'3 53°55'8	—	—	103	Белая трехгранная каменная башня с шестом и квадратным щитом на вершине. 12.2		1526

№ ОСТРОВА

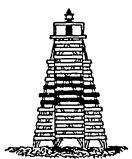
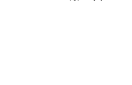
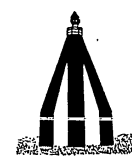



НОВАЯ ЗЕМЛЯ

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях
1529	<b>СТОЛБОВОЙ</b> 1930, 1940	На мысе Столбовой, у входа в пролив Маточкин Шар.	73°17'5 53°56'4	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 3.2 с Темн. . . . . 16.8 с Пер. . . . . 20.0 с  <i>Сирена</i> Звук . . . . . 5.0 с Молч. . . . . 53.0 с Пер. . . . . 58.0 с	20
1532	Красный	На мысе Островной.	73°37'3 54°06'7	—	—

Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
58	Желтый дом с черной крышей и ба- шенкой, на которой установлены про- жектор и сирена. 10	Светит по всему горизонту.   Звук сирены высокого тона.  При неисправности основного огня действует резервный, установленный в расстоянии 60 м на 225° от маяка. Столбовой. Огонь зажигается на четы- рехгранной усеченной пирамиде с пло- щадкой наверху. Пирамида обшита досками в просвет и окрашена белыми и черными косыми полосами. Высота знака 7.3 м; высота огня 52 м от уровня моря. Характер огня: 1 Бл. Гр. Пр. (2) Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 1.5 с Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 7.5 с Пер. . . . . 10.0 с Дальность видимости резервного огня 15 миль.	1529
—	Четырехгранная пирамида, сверху до середины обшита досками в просвет; в центре знака стоит гурей. 7.9		1532

## ОСТРОВА



## НОВАЯ ЗЕМЛЯ

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видности огня в ясную погоду в милях	Высота огня, знака, буй от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буй), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
1535	Сухой Нос (авт.) 1937	На западной стороне мыса Сухой Нос.	73°44:9 53°42:7	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темп. . . . . 5.5 с Пер. . . . . 6.0 с	12	78.5	Белая четырехгранная усеченная пирамида, обшитая с трех сторон досками в просвет, с черной горизонтальной полосой посредине. 16.5	Светит по всему горизонту. 	1535
1538	Врангель	На средней возвышенной части острова Врангеля, в губе Крестовая.	74°10' 55°22'	—	—	47.5	Красная каменная трехгранная башенка с белой вертикальной полосой посредине. Наверху два треугольных щита вершинами вместе. 8.5		1538
1541	Прокофьев (авт.) 1939	На мысе Прокофьева, у входа в губу Крестовая.	74°14' 55°11'	1 Кр. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темп. . . . . 3.0 с Пер. . . . . 4.0 с	3	33	Черная каменная башня в виде трехгранной усеченной пирамиды на призматическом основании, с белыми вертикальными полосами, суживающимися кверху. 10.5	Светит по всему горизонту. 	1541
1544	Степовой	На мысе Степового в губе Северная Сульменова.	74°26' 55°13'	—	—	36.9	Черная трехгранная пирамида с подпорами, обшитая досками в просвет с белой вертикальной полосой посредине 11.9		1544
1547	Спидилл	На мысе Спидилл полуострова Адмиралтейства.	74°57:5 55°36:0	—	—	31	Четырехгранная пирамида с подпорами, обшитая досками в просвет. Нижняя половина красная, верхняя черная. 11		1547
1550	Панкратьев	На острове Панкратьева.	76°08' 60°06'	—	—		Пирамида, обшитая сверху на 1/3 досками. 7.5		1550

## ОСТРОВА

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях
1560	Богатый (авт.) 1936	На острове Бога- тый, в заливе Рус- ская Гавань.	76°13'5 62°33'9	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 4.5 с Пер. . . . . 5.0 с	8
1563	1936 Воронинские створные (авт.)	Передний. На берегу залива Рус- ская Гавань, в бухте Воронка.	76°12'8 62°39'4	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 1.7 с Пер. . . . . 2.0 с	8
1564	1936	Задний. В 760 м от переднего.	76°12'5 62°40'6	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.3 с Темн. . . . . 2.7 с Пер. . . . . 3.0 с	8

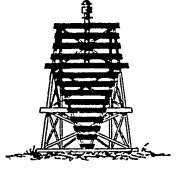

## НОВАЯ ЗЕМЛЯ

Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
50.1	Четырехгранная усеченная пирамида, обшита с трех сторон досками в про- свет и окрашенная черными и белыми горизонтальными полосами. Верхняя часть расшпирена. 13	Светит по всему горизонту. 	1560
	Четырехгранная усеченная пирамида. Сторона, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в черный цвет с белой вертикальной полосой посередине. 11	Светит по направлению створа.  Направление створа 317°2—137°2.	1563
	Четырехгранная усеченная пирамида. Сторона, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в черный цвет с белой вертикальной полосой посередине. 11	Светит по направлению створа.	1564

## ОСТРОВА

№	Название. Год(ы) учреждения и модернизации	Положение	Шир. N Долг. O	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радиомаяк	Дальность видимости огня в ясную погоду в милях
1567	1936           <b>Шокальские створные (авт.)</b>	Передний. На южном берегу бухты Воронина, в заливе Русская Гавань.	76°11'6 62°36'7	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.5 с Темн. . . . . 2.5 с Пер. . . . . 3.0 с	8
1568	1936	Задний. В 210 м от переднего.	76°11'5 62°36'7	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 0.8 с Темн. . . . . 3.7 с Пер. . . . . 4.5 с	8
1571	1934, 1938           <b>Утешения (авт.)</b>	На мысе Утеше- ния, в заливе Рус- ская Гавань.	76°15'9 62°44'9	1 Бл. Пр. Пр. . . . . 1.0 с Темн. . . . . 7.0 с Пер. . . . . 8.0 с	10

## НОВАЯ ЗЕМЛЯ

Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения. Рисунок	№
40.3	Четырехгранная усеченная пирамида. Сторона, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет в виде чер- ного щита конусообразной формы вер- шиной вниз.  9	Светит от 281°8 до 81°8.    Направление створа 1°8—181°8.	1567
55.6	Четырехгранная усеченная пирамида. Сторона, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет в виде чер- ного щита конусообразной формы вер- шиной вниз.  9	Светит от 281°8 до 81°8.	1568
52.4	Четырехгранная усеченная пирамида, с трех сторон обшита досками в про- свет.  12.4	Светит по всему горизонту  	1571

Редактор *М. Я. Швец*  
Техн. редактор *А. И. Тосс*

Сдано в набор 27/IX 1956 г.  
Подписано в печать 7/XII 1956 г.  
Объем 19<sup>1</sup>/<sub>8</sub> печ. л., 47 вклеек  
№ Г-26002-у Изд. № 127. Зак. № 1820

Картафабрика ВМФ

**ИНСТРУКЦИЯ И ОПИСАНИЕ  
ПРИЕМНИКА ТИПА „ПР-4-П“**

---

Выпуск II 1949 г.

**ИНСТРУКЦИЯ И ОПИСАНИЕ  
ПРИЕМНИКА ТИПА „ПР-4-П“**

---

Выпуск II 1949 г.



Ответственный за выпуск ГАВРИКОВА М. В.

## Инструкция и описание приемника „ПР-4-П“

### I. Назначение приемника

Приемник типа „ПР-4-П“ является универсальным приемником, построенным по схеме супергетеродина на лампах шестивольтовой серии.

Он может быть применен в качестве приемника для приема телефонии, тональной телеграфии и телеграфии незатухающими колебаниями.

В отличие от приемника т. „ПР-4“, в приемнике типа „ПР-4-П“ в смесительном каскаде применена лампа типа „6-SA-7“.

### II. Принцип работы супергетеродина

Принцип действия супергетеродина состоит в том, что сигнал высокой частоты, попадая на вход приемника, усиленный каскадом высокой частоты, с помощью преобразователя частоты преобразуется в сигнал новой частоты, в данном случае 112 кгц (2680 м).

Преобразование частоты происходит в 1-м детекторе (смесителе) благодаря бинениям сигнала местного гетеродина и входящего сигнала: В результате детектирования образуется сигнал новой частоты, равной разности частот гетеродина и входящего сигнала.

Дальнейшее усиление производится на этой промежуточной (разностной) частоте.

В результате такого преобразования супергетеродин имеет ряд преимуществ перед приемником прямого усиления.

Основные преимущества состоят в том, что у супергетеродина значительно лучше селективность и большее усиление, чем в приемниках иных схем.

Оба эти преимущества получаются потому, что основное усиление в супергетеродине происходит в усилителе промежуточной частоты.

При применении большого числа контуров, в виде полосовых фильтров, селективность также получается лучше.

— 4 —

После усилителя промежуточной частоты идет второй детектор и усилитель низкой частоты, следовательно, в этой части супергетеродина не отличается от приемника прямого усиления.

### III. Схема приемника

#### а) Усилитель высокой частоты

На входе приемника имеется настроенный контур, который индуктивно связан с катушкой антенны и присоединен к цепи сетка—катод лампы усилителя высокой частоты.

В качестве усилителя высокой частоты применен пентод высокой частоты с переменной крутизной типа „6-К-7“ по схеме (1).

В анодную цепь этой лампы включено сопротивление (133), которое является полезной нагрузкой этой лампы для токов высокой частоты.

Напряжение высокой частоты, которое падает на нем через конденсатор (72), подается на контур в цепи сетки следующей лампы.

Напряжение на анод лампы дано через фильтр (132, 100), а на экранную сетку—через фильтр (116, 80). Эти фильтры являются мерой борьбы с самовозбуждением, одновременно на сопротивлениях происходит падение напряжения питания, что используется для подбора режима.

Для получения начального смещения на управляющей сетке лампы в катод включено сопротивление (104), зашунтированное конденсатором (66); через это сопротивление течет ток, равный сумме токов анода и экранной сетки; падение напряжения, происходящее на нем, используется как напряжение смещения на управляющую сетку лампы.

#### б) Схема преобразователя частоты

Лампа (2) типа „6-SA-7“ вместе с 1-м гетеродином, работающим на лампе типа „6-К-7“ (7), образует систему преобразования частоты.

В лампе „6-SA-7“ с помощью 1-го гетеродина происходит преобразование сигналов, лежащих в диапазоне частот приемника, в новую частоту, в данном случае 112 кгц.

Особенности лампы т. „6-SA-7“ в том, что она имеет специальную сетку связи, расположенную между катодом и экранной сеткой. На эту сетку через гридлик связи (74, 123) подаются колебания от вспомогательного гетеродина.

— 5 —

Гетеродин представляет собой схему трехточки с обратной связью в цепи катода. Эта схема имеет большое преимущество, состоящее в том, что дает амплитуду колебаний высокой частоты почти неизменную по диапазону, что весьма важно для получения равномерного усиления.

В качестве лампы первого гетеродина может быть применена лампа т. „6-Ж-7“ или т. „6-Л-7“, в случае если в наличии не имеется лампы т. „6-К-7“

Принцип работы преобразователя состоит в следующем: на управляющую сетку лампы „6-SA-7“ приходит сигнал высокой частоты, а на сетку связи приходит сигнал 1-го гетеродина, благодаря чему происходят биения, частота которых равна разности частот гетеродина и входящего сигнала высокой частоты, называемая промежуточной частотой.

В приемнике т. „ПР-4-П“ контуры 1-го гетеродина настроены на частоту выше контуров преселектора на 112 кгц.

Если гетеродин настроен на частоту меньшую, чем частота принимаемой станции на 112 кгц, то биения между частотой принимаемой станции и частотой гетеродина также дадут частоту, равную промежуточной частоте, т. е. 112 кгц. Эта настройка называется отрицательной.

В приемниках с одноручечной настройкой, как и у данного приемника, при положении контуров гетеродина на отрицательной частоте сигнал получается ослабленным, так как вместе с контурами гетеродина перестраиваются и контуры высокой частоты, которые будут расстроены относительно принимаемого сигнала на двойную промежуточную, в данном случае на 224 кгц.

При наличии одной ручки управления приемником (контуры гетеродина и контуры высокой частоты управляются одной ручкой) для любой точки диапазона должно выполняться условие, чтобы частота контуров гетеродина была больше частоты контуров высокой частоты на 112 кгц, т. е. на промежуточную частоту.

Чтобы выполнить это условие, в контуры гетеродина последовательно с конденсатором переменной емкости включаются конденсаторы постоянной емкости (92, 93, 94), которые для каждого частного диапазона должны иметь свое значение емкости.

Величина их зависит от диапазона, перекрытия и выбора промежуточной частоты.

- 6 -

В приемнике „ПР-4-П“ все контуры высокой частоты и гетеродина переключаются общим переключателем днапазона и перестраиваются конденсатором переменной емкости (41), выполненным в виде строенного агрегата конденсаторов.

При переключении диапазонов переключаются катушки самондукции с параллельно-приключенными им маленькими подстроечными полупеременными конденсаторами (кроме 5-го поддиапазона, где имеется тикондовый конденсатор постоянной емкости), которые служат для компенсации различной начальной емкости схемы (монтажа) приемника. Эти конденсаторы подстраиваются на заводе и их можно трогать только в мастерской, оборудованной аппаратурой для регулировки и градуировки приемников.

#### в) Схема усилителя промежуточной частоты

В результате преобразования в анодной цепи лампы 1-го детектора появляется ток новой частоты, называемой промежуточной частотой.

Для использования этих токов в анодную цепь этой лампы включается нагрузка, настроенная на эту частоту.

В данном случае этой нагрузкой служит первый полосовой фильтр, настроенный на частоту 112 кгц, представляющий из себя два колебательных контура, индуктивно связанных один с другим (29—57 и 30—58).

Переменное напряжение со 2-го контура 1-го фильтра подается через конденсатор связи (97) на 2-й фильтр промежуточной частоты (31—59 и 32—60), конструкция и схема которого та же, что и первого фильтра.

Со 2-го контура 2-го фильтра переменное напряжение подается на сетку—катод первой лампы усилителя промежуточной частоты.

В качестве усилительной лампы применена лампа „6-К-7“—пентод высокой частоты с переменной крутизной („варимю“).

Анодной нагрузкой этой лампы служит третий полосовой фильтр (33—61 и 34—62).

Сопротивление (106) в цепи катода, зашунтированное конденсатором (68), служит для получения первоначального смещения на управляющую сетку лампы. Напряжение на экранную сетку лампы подается через фильтр (117, 85), назначение которого такое же, что и в усилителе высокой частоты.

- 7 -

Второй каскад усилителя промежуточной частоты ничем не отличается от первого каскада. Назначение и величины элементов схемы такие же, как и в первом каскаде. Анодной нагрузкой этой лампы служат 4-й полосовой фильтр (35—63 и 36—64).

Наличие четырех полосовых фильтров по промежуточной частоте обеспечивает получение кривой селективности приемника, очень близкой к столбчатой форме.

#### г) Второй детектор и усилитель низкой частоты

Сигнал промежуточной частоты с контура (36, 64) поступает на анод диода, который выполняет функции второго детектора.

В качестве диода применена лампа типа „6-Х-6“ (5)—двойной диод.

Нагрузкой для выпрямленного напряжения служат сопротивления гридника 125 и 126.

Для уменьшения шумов в приемнике на анод диода подается отрицательное напряжение с сопротивления (108) в цепи катода лампы усилителя низкой частоты.

Напряжение низкой частоты, создаваемое на гриднике, через сопротивление (127) фильтра (127—77) и конденсатор (98) подается на сетку лампы усилителя низкой частоты. Для усиления низкой частоты применена лампа типа „6-К-7“ (6) высокочастотный пентод.

Анодной нагрузкой выходной лампы служит автотрансформатор, с части которого снимается напряжение низкой частоты на телефонные трубки через конденсатор (88).

Благодаря настоящей схеме выхода приемника отсутствует напряжение питания на телефоне, что ограждает оператора от высокого напряжения и отсутствует необходимость соблюдать полярность телефона.

#### д) Схема второго гетеродина

Для приема незатухающих колебаний служит 2-й гетеродин, работающий на лампе „6-К-7“ (8).

В цепи анода этой лампы имеется контур, настроенный на частоту 111 кгц, а в цепи сетки—катушка обратной связи, индуктивно связанная с анодной катушкой. Для получения биений звуковой частоты напряжение от второго гетеродина с помощью катушки связи (38) подается на второй детектор—диод, где в результате биений с промежу-

— 8 —

точной частотой получается ток частоты порядка 1000 периодов; высоту тона можно менять небольшим изменением настройки.

Для включения второго гетеродина служит тумблер (137), включающий и выключающий анодное напряжение на лампу „6-K-7“ (8).

#### е) Схема автоматического и ручного регулятора громкости

Для облегчения работы оператору при больших сигналах и частично для борьбы с федингами, в приемнике осуществлено устройство для автоматической регулировки громкости. Автоматический регулятор громкости в этом приемнике работает от несущей частоты.

Сигнал несущей частоты для автоматического регулирования громкости берется от последнего контура полосового фильтра. Через конденсатор связи (76) этот сигнал подается на второй диод лампы типа „6-X-6“.

При отсутствии сигнала или когда сигнал создает на выходе приемника напряжение меньше 12—15 в, тока через диод нет вследствие того, что на диод подается задержка (смещение) от сопротивления (108). Как только сигнал достигнет такой величины, что на выходе приемника будет больше 12—15 в, через диод начинает течь ток, который будет создавать падение напряжения на сопротивлении нагрузки (129). С сопротивления нагрузки отрицательный потенциал подается на сетки ламп (1), (2), (3) и (4) через фильтр (128, 91) и фильтры в цепях управляющих сеток ламп (1), (2), (3) и (4).

Автоматическая регулировка громкости рассчитана таким образом, чтобы при увеличении напряжения входящего сигнала в 1000 раз против нормального напряжение на выходе приемника увеличилось не более, чем в 5—8 раз.

В приемнике предусмотрена возможность выключения автоматического регулятора громкости с помощью тумблера (136). Выключение АРГ иногда бывает необходимо при приеме телеграфных сигналов незатухающими колебаниями.

В приемнике имеется также ручной регулятор громкости. Назначение ручного регулятора громкости состоит в том, чтобы сделать возможным подбирать нужную громкость в зависимости от желания оператора.

Схема ручного регулятора громкости следующая: Переменное сопротивление (103) выполнено в виде двух плеч. Одним плечом оно включено последовательно с

— 9 —

сопротивлением (106) в цепи катода первой лампы усилителя промежуточной частоты (3). Другим плечом—подключено параллельно фильтру в аноде лампы типа „6-SA-7“. Общая точка обоих плеч заземлена. Подвижный контакт переменного сопротивления соединен с землей.

При максимальной громкости подвижной контакт стоит на точке соединения сопротивления (106) и (103), тогда на лампу (3) будет подаваться нормальное сеточное смещение, а фильтр в аноде лампы типа „6-SA-7“ будет зашунтирован сопротивлением, равным 200 тыс. ом.

При повороте регулятора налево сопротивление в цепи катода третьей лампы увеличится. При дальнейшем повороте ручки регулятора громкости налево подвижной контакт пройдет заземленную точку. После этого сопротивление в катоде не меняется, а начинает уменьшаться сопротивление, шунтирующее фильтр в аноде лампы типа „6-SA-7“. Вследствие увеличения сопротивления в катоде лампы (3) увеличится сеточное смещение на эту лампу, а при дальнейшей регулировке увеличится затухание в фильтре лампы т. „6-SA-7“, а следовательно, будет падать усиление приемника.

#### IV. Лампы

Приемник, как уже говорилось, работает на лампах шестивольтовой серии. Для того, чтобы можно было легко находить повреждения в приемнике, необходимо знать нормальный режим (см. диаграмму напряжений), расположение выводов электродов в лампах данного приемника и величину сопротивлений между отдельными точками в цепях приемника (см. диаграмму сопротивлений).

Нормальная работа приемника считается тогда, когда типы ламп и режим их соответствуют указанной диаграмме напряжений.

Когда в наличии нет нужного комплекта ламп, можно заменить один тип ламп другим типом; однако при этом качество работы приемника несколько ухудшается.

Лампы т. „6-K-7“ можно заменить лампами т. „6-Ж-7“.

В приемнике „ПР-4-П“, кроме указанных типов ламп, могут быть применены американские металлические лампы следующих типов:

Вместо лампы типа „6-K-7“— „VT-86“ и „VT-91“.  
Вместо лампы типа „6-X-6“ может быть использована лампа типа „6-X-6B“ или „VT-90“.



— 12 —

Расположение ножек ламп следующее: если смотреть на цоколь лампы со стороны выводов и на ламповую панель со стороны монтажа, то нужно вести счет ножек по часовой стрелке, начиная с выступа на направляющем стержне цоколя для углубления в среднем отверстии ламповой панели.

№ и штырь- ков	Панель							
	1	2	3	4	5	6	7	8
тип ламп:								
.6-K-7*	Баллон лампы	Анод	Экр. сетка	Дроссели- натронная сетка	—	—	—	Катод
.6-SA-7*	Прогнози- натронная сетка	Анод	—	Гетер. сетка	Катод	—	—	Управл. сетка
.6-X-6*	Баллон лампы	Анод I	Катод I	Анод II	—	—	—	Катод II

### V. Электрические параметры приемника

Диапазон приемника охватывает короткие и длинные волны, он разбит на пять поддиапазонов с соответствующей нумерацией.

Наиболее длинным волнам соответствует 1 поддиапазон, наиболее коротким 5.

Усиление приемника должно быть не меньше  $1,5 \cdot 10^6$ . В действительности среднее усиление по диапазону 5  $\cdot 10^6$  (при уровне шума, доведенном регулятором громкости до 2 в. на двух последовательно соединенных телефонах).

В телеграфном режиме усиление больше в 2,5—3,5 раза чем в телефонном режиме.

Полоса пропускания частот кривой селективности при ослаблении сигнала.

в 2 раза не менее 3,5 кгц,

в 100 раз не более 18 "

Приемник имеет незначительную селекцию контуров высокой частоты на коротких волнах (5 диапазон), поэтому возможно мешание по негативному каналу. Кроме того, при приеме дальней радиции прием может идти ослабленным,

— 13 —

если настроились на негативный канал, который лежит на расстоянии 224 кгц от основной настройки в сторону меньших значений частот.

### VI. Питание приемника

Приемник может питаться от любого источника постоянного тока. Напряжение анода 220 в. и напряжение накала 25,2 или 12,6 в, в зависимости от системы соединения накалов ламп в приемнике.

Нормальное напряжение накала каждой лампы 6,3 в. В приемнике лампы соединены последовательно по две или по четыре лампы в группе. Нормальным источником питания для приемника является умформер „РУ-11АМ“.

Приемник потребляет: по высокому напряжению 50 ма, по низкому 0,5 ам. при 25,2 в, 1,2 ам. при 12,6 в. накала.

Приемник будет работать нормально при изменении режима питания (по высокому и низкому напряжению)  $\pm 10\%$ .

### VII. Конструкция приемника

Все основные детали приемника расположены и укреплены на штампованном алюминиевом шасси. На верхней стороне шасси расположены лампы, фильтры промежуточной частоты, автотрансформатор, блок переменных конденсаторов и часть контуров высокой частоты. Весь основной монтаж приемника расположен внутри шасси, внизу.

К шасси винтами прикреплена передняя панель приемника. На переднюю панель выведены: ручка грубой настройки с гравировкой „настройка“, расположенная в середине правой части панели; левее—ручка для плавной настройки, внизу справа—ручка регулятора громкости с гравировкой „регулятор громкости“; в середине внизу—переключатель поддиапазонов с гравировкой „диапазон“. Кроме ручек управления имеются два тумблера: один для включения 2-го гетеродина (нижний), другой для включения АРГ (верхний). Антенна подключается к клемме с гравировкой „А“ в правом нижнем углу приемника. Противовес или „землю“ подключают к клемме на правой стенке кожуха. Гнезда для включения телефонов расположены в левом нижнем углу.

В случае, если требуется для целей ремонта снять переднюю панель приемника, необходимо придерживать сле-

— 12 —

Расположение ножек ламп следующее: если смотреть на цоколь лампы со стороны выводов и на ламповую панель со стороны монтажа, то нужно вести счет ножек по часовой стрелке, начиная с выступа на направляющем стержне цоколя для углубления в среднем отверстии ламповой панели.

№ и штир- ков	№ п/п							Катод
	1	2	3	4	5	6	7	
тип ламп								
6-K-7*	Баллон лампы	Накал	Анод	Экр. сетка	Противоды- патронная сетка	—	—	Катод
6-SA-7*	Противоды- патронная сетка	Накал	Анод	—	Гетер. сетка	Катод	—	Управл. сетка
6-X-6*	Баллон лампы	Накал	Анод I	Катод I	Анод II	—	—	Катод II

#### V. Электрические параметры приемника

Диапазон приемника охватывает короткие и длинные волны, он разбит на пять поддиапазонов с соответствующей нумерацией.

Наиболее длинным волнам соответствует 1 поддиапазон, наиболее коротким 5.

Усиление приемника должно быть не меньше  $1,5 \cdot 10^6$ . В действительности среднее усиление по диапазону 5  $\cdot 10^6$  (при уровне шума, доведенном регулятором громкости до 2 в. на двух последовательно соединенных телефонах).

В телеграфном режиме усиление больше в 2,5—3,5 раза чем в телефонном режиме.

Полоса пропускания частот кривой селективности при ослаблении сигнала.

в 2 раза не менее 3,5 кгц,

в 100 раз не более 18 "

Приемник имеет незначительную селекцию контуров высокой частоты на коротких волнах (5 диапазон), поэтому возможно мешание по негативному каналу. Кроме того, при приеме дальней радиции прием может идти ослабленным,

— 13 —

если настроился на негативный канал, который лежит на расстоянии 224 кгц от основной настройки в сторону меньших значений частот.

#### VI. Питание приемника

Приемник может питаться от любого источника постоянного тока. Напряжение анода 220 в. и напряжение накала 25,2 или 12,6 в, в зависимости от системы соединения накалов ламп в приемнике.

Нормальное напряжение накала каждой лампы 6,3 в. В приемнике лампы соединены последовательно по две или по четыре лампы в группе. Нормальным источником питания для приемника является умформер „PV-11AM“.

Приемник потребляет: по высокому напряжению 50 ма, по низкому 0,5 ам. при 25,2 в, 1,2 ам. при 12,6 в. накала.

Приемник будет работать нормально при изменении режима питания (по высокому и низкому напряжению)  $\pm 10\%$ .

#### VII. Конструкция приемника

Все основные детали приемника расположены и укреплены на штампованном алюминиевом шасси. На верхней стороне шасси расположены лампы, фильтры промежуточной частоты, автотрансформатор, блок переменных конденсаторов и часть контуров высокой частоты. Весь основной монтаж приемника расположен внутри шасси, внизу.

К шасси винтами прикреплена передняя панель приемника. На переднюю панель выведены: ручка грубой настройки с гравировкой „настройка“, расположенная в середине правой части панели; левее—ручка для плавной настройки, внизу справа—ручка регулятора громкости с гравировкой „регулятор громкости“; в середине внизу—переключатель поддиапазонов с гравировкой „диапазон“. Кроме ручек управления имеются два тумблера; один для включения 2-го гетеродина (нижний), другой для включения АРГ (верхний). Антенна подключается к клемме с гравировкой „А“ в правом нижнем углу приемника. Противовес или „землю“ подключают к клемме на правой стенке кожуха. Гнезда для подключения телефонов расположены в левом нижнем углу.

В случае, если требуется для целей ремонта снять переднюю панель приемника, необходимо, придерживаясь сле-

— 14 —

дующего порядка: проверить совпадает ли визир с нулем шкалы; если не совпадает, то нужно заметить, насколько градусов расхождение (это необходимо, чтобы не нарушить градуировку приемника), затем отпускают винты на муфте соединения агрегата конденсаторов переменной емкости и оси ручки настройки. Отвернув шкалу, снимают ее. После этого снимают ручки с регулятора громкости и переключателя диапазонов, отвертывают верхние гайки с тумблеров и отвертывают семь винтов, крепящих переднюю панель. Отпаяв провода шланга питания, снимают переднюю панель.

При постановке передней панели на место поступают в обратном порядке. При постановке визира на место он должен совпадать с теми же градусами шкалы, что и раньше при выведенном конденсаторе.

### VIII. Управление приемником

#### а) Подготовка приемника к работе

Перед началом работы с приемником необходимо убедиться в том, что напряжение бортовой сети находится в пределах 22—29 в. (11—15 в. для 12-вольтового приемника), присоединена антенна и противовес („земля“) и правильно включены телефоны.

Для приемников, применяемых в автомобильных радиостанциях, напряжение первоисточника устанавливается в пределах 26—27 вольт (11—13 вольт для 12-вольтовых приемников).

#### б) Органы управления

Основные органы управления при работе с приемником это ручки настройки и переключатель диапазонов.

Вспомогательные органы управления—регулятор громкости и тумблеры для включения 2-го гетеродина и включения АРГ.

#### в) Настройка

Настройка настоящего приемника на передающую радиостанцию ничем не отличается от способов настройки других приемников, а именно необходимо:

1. Включить питание на приемник.
2. Повернуть ручку „регулятор громкости“ вправо до упора.

— 15 —

3. По градуировке приемника, зная частоту принимаемой станции, устанавливают переключатель диапазонов. Градуировка I и II поддиапазонов вынесена на таблицу, укрепленную на передней панели приемника, а градуировка остальных 3 поддиапазонов нанесена непосредственно на шкале настройки приемника.

4. Верньер настройки приемника поставить в среднее положение так, чтобы была возможность перемещать визир в обе стороны, вращая верньерную ручку.

5. Ручку с гравировкой „настройка“ установить так, чтобы визир находился над соответствующими градусами настройки или над риской частоты.

6. Спустя приблизительно минуту после включения питания, лампы приемника разогреются и в телефоне будет слышен шум (треск). При работе на 1, 2, 3 поддиапазонах повернуть ручку „регулятор громк.“ влево, пока не почувствуется шум, не утомляющий ухо оператора. На 5 и 4 поддиапазонах ручку „регулятор громк.“ ставить в положение наибольшей громкости (вправо до упора).

7. В случае приема телеграфной немодулированными колебаниями тумблер телеграф-телефон ставить в положение „ТЛГ“ (влево). При приеме тональной телеграфии или при телефонии тумблер телеграф-телефон ставить в положение „ТЛФ“ (вправо).

8. Тумблер автоматической регулировки громкости ставить в положение „выключено“.

9. Вращая верньерную ручку в ту и в другую стороны настроить точно на принимаемую станцию.

10. Ввести ручку регулятора громкости до получения неутомительного приема.

11. При приеме громкослышимой станции включить АРГ.

12. Если частота принимаемой станции точно не известна, следует при ручной регулировке громкости, установленной как указано в пункте 6, медленно вращать ручку настройки до обнаружения нужной станции (при этом лучше всего поставить приемник в телеграфный режим и обнаружить настройку по нулевым биениям). Проходить диапазон следует с более высоких частот к низким (от 0 к 180° шкалы).



— 16 —

**В н и м а н и е!**

1. При настройке на станцию на 4 и 5 диапазонах избегайте возможной настройки на негативный канал, который сдвинут на 224 кгц от основной настройки в сторону меньших частот. При этом получается заметное ослабление слышимости.

2. При работе на двух заранее известных частотах ставьте визир над соответствующими рисками, установите ручку подстройки в среднее положение, подведите упорные фиксаторы, находящиеся на каретке около ручки настройки, до визира, после чего затяните их. Затягивать следует не очень сильно, чтобы не сорвать резьбу на винтах фиксаторов.

**IX. Возможные неисправности в работе приемника и их устранение**

Прежде чем приступить к выявлению неисправностей всегда следует убедиться в том, что телефон и подводящее питание умформера провода включены правильно.

Для выявления причин повреждения в приемнике предлагается пользоваться следующим методом: при полном отсутствии слышимости проверить с помощью вольтметра правильность подачи напряжения питания приемника. В случае отсутствия напряжения на контактах шланга питания или неправильной полярности, следует искать повреждение в цепях питания или умформере. Если питание подается правильно, то с помощью вольтметра проверить режим каждой лампы в отдельности. Для проверки режима следует пользоваться высокоомным вольтметром (типа „2-МП“). Режим должен соответствовать величинам, указанным в таблице режима ламп. В случае отсутствия какого-либо напряжения на контактах лампы устраните повреждение, согласно указаниям в списке-перечне повреждений. В случае, если режим ламп правилен, следует искать повреждение в сеточных или анодных контурах высокой и промежуточной частоты, ориентируясь по схеме.

Советуем для быстрой ориентировки запомнить расположение ножек ламп (см. таблицу на стр. 10).

— 17 —

**Список возможных повреждений и способы их устранения**

Признаки неисправности	Возможная причина	Устранение
1. Умформер не работает. При включении умформера перегорает предохранитель или выключатель при включении сильное искрение. При разомкнутой фишке питания умформер работает.	Короткое замыкание в цепях накала ламп приемника.	Проследить по схеме цепи накала ламп и устранить замыкание. При проверке на омметр, когда первая и последняя лампы вынуты из панелей, омметр должен показывать бесконечность.
2. Тоже при разомкнутой фишке питания умформер не работает.	Замыкание в проводах, подводящих питание.	С помощью омметра найти, в каком проводе замыкание (при определении, под щетки умформера подложить бумагу). Если в местных условиях замыкание нельзя устранить, заменить умформер резервным.
3. Приемник не работает. В момент размыкания питания гул в цепи умформера не слышен. На контактах фишки напряжение есть, но в анодном контуре нет анодного и накального напряжения.	Плохой контакт в фишке питания.	Если при сжатии руками фишки контакт восстанавливается, стянуть фишку с помощью изоляционной ленты. В случае невозможности устранения и повреждения в летных условиях, сменить кабель или приемник.
4. Тоже, но в приемник питание подается нормально.	Сгорели лампы.	Так как в приемнике могут сгореть не все лампы, то для замены следует проверить каждую лампу в отдельности с помощью омметра (испытателя).
5. Характерный шум в телефонах слышен. Но ни на одном диапазоне нет приема.	Отключилась или оборвалась антенна.	Включить антенну. Выпустить новую антенну.
6. Радиоприема нет. Шум в телефонах есть, но ослабленный против обычного.	Замыкание в сеточном проводнике первой лампы. Не работают первые два каскада выс. частоты.	Устранить замыкание в сеточном проводнике. Быстро, касаясь металлическим предметом колпачков управл. сеток ламп каскада высокой частоты и смесителя, вы должны услышать в телефоне щелчок. Отсутствие щелчка указывает на неисправность этих каскадов. Проверить по схеме соединения.

Признаки неисправности	Возможная причина	Устранение
7. Радиоприма нет. Шум в телефонах есть, но ослабленный против обычного.	Не работает усилитель промежуточной частоты.	Касанием о колпачки сеток ламп 1-й и 2-й промежуточной частоты, по отсутствию щелчка в телефонах определите, какой из каскадов неисправен и по схеме проверьте соединение.
8. То же.	Не работает 1-й гетеродин.	Касанием о колпачок сетки лампы гетеродина, по щелчку определите работает ли этот каскад.
9. То же, но только на одном диапазоне.	Замыкание или обрыв в одном из контуров усилителя высокой частоты или гетеродина.	Касанием о колпачок сеток определить, какой из каскадов не работает, затем тщательно проверить соединения в контурах.
10. На части диапазона нет приема. При поворачивании ручки настройки, на этом участке шум в телефонах резко падает.	Срынается генерация первого гетеродина.	Изменить сопротивление в экранированной лампе второго гетеродина (120).
11. При промере режима ламп нет напряжения смещения.	Замкнуто сопротивление смещения.	Устранить замыкание.
12. То же, напряжение смещения слишком велико. Примечание: ручной регулятор громкости должен быть поставлен на максимальную громкость.	Обрыв в сопротивлении смещения.	Проверить омметром при выключенном приемнике. Заменить сопротивление новым.
13. Не слышно телеграфных станций. Телефон или тональный телеграф слышен. При включении тумблера в положение телеграф, шум в телефонах не увеличивается.	Не работает 2-й гетеродин, нет контакта в тумблере. Замыкание в точном проводнике второго гетеродина.	Заменить тумблер. Устранить замыкание. Сменить лампу.

Описание к схеме приемника „ПР-4-П“

№ п/п	Наименование	Величина
1	Лампа Г. „6-Е-7“.	
2	„ „ „6-СА-7“.	
3	„ „ „6-Е-7“.	
4	„ „ „6-Е-7“.	
5	„ „ „6-Х-6“.	
6	„ „ „6-Е-7“.	
7	„ „ „6-Е-7“.	
8	„ „ „6-Е-7“.	
9*	Антен. катушка 1-го диапазона	Самонд. = 5000 мегг
10*	„ „ 2-го „	„ = 1850 „
11*	„ „ 3-го „	„ = 170 „
12*	„ „ 4-го „	„ = 112 „
13*	„ „ 5-го „	„ = 40,5 „
14*	Контур катушка 1-го	„ = 2512,5 „
15*	„ „ 2-го „	„ = 524 „
16*	„ „ 3-го „	„ = 77,5 „
17*	„ „ 4-го „	„ = 14,7 „
18*	„ „ 5-го „	„ = 2,75 „
19*	Бат. 2-го конт. 1-го	„ = 2117,5 „
20*	„ „ 2-го „	„ = 485 „
21*	„ „ 3-го „	„ = 72,5 „
22*	„ „ 4-го „	„ = 14,0 „
23*	„ „ 5-го „	„ = 2,45 „
24*	Бат. гетеродина 1-го	„ = 1115 „
25*	„ „ 2-го „	„ = 325 „
26*	„ „ 3-го „	„ = 62,5 „
27*	„ „ 4-го „	„ = 11,8 „
28*	„ „ 5-го „	„ = 2,25 „
29*	Бат. конт. промеж. частоты	„ = 12000 „
30*	„ „ „	„ = 12000 „
31*	„ „ „	„ = 12000 „
32*	„ „ „	„ = 12000 „
33*	„ „ „	„ = 12000 „
34*	„ „ „	„ = 12000 „

№ п/п	Наименование	Величина
35*	Кат. конт. промеж. частоты	Самонд.=12000 мкГн
36*	"	" =12000 "
37*	Авто-трансформатор	" =70 герц
38*	Катушка связи 2-го гетеродина	" =12000 мкГн
39*	Катушка анода 2-го гетеродина	" =12000 "
40*	Катушка сетки 2-го гетеродина	" =2350 "
41	Конденсатор переменной емкости	Емкость max=520 ммф
42	Конденсатор полупеременный	Стмах= 50 ммф
43	"	" = 50 "
44	"	" = 50 "
45	"	" = 50 "
46	"	" = 50 "
47	"	" = 50 "
48	"	" = 50 "
49	"	" = 50 "
50	"	" = 50 "
51	"	" = 50 "
52	"	" = 50 "
53	"	" = 50 "
54	"	" = 50 "
55	"	" = 50 "
56*	Конденсатор тнкондовый	C = 15
57*	Конденсатор полупеременный	Стмах=210
58*	"	" =210
59*	"	" =210
60*	"	" =210
61*	"	" =210
62*	"	" =210
63*	"	" =210
64*	"	" =210
65*	"	" =210
66*	Конденсатор т. „КВГ-П“	C=25 т. ммф 200 в.
67*	"	C=25 т. ммф
68*	"	C=0,1 мф 200 в.
69*	"	C=0,1 мф
70*	"	C=0,1 мф
71	"	C=0,1 мф
72*	Конденсатор т. „КСО-2-А“	C= 33 ммф
73*	" „КСО-2-В“	C= 100 "

№ п/п	Наименование	Величина
74*	Конденсатор т. „КСО-2-Б“	C= 56 ммф
75*	" „КСО-2-А“	C= 33 "
76*	" „КСО-2-А“	C= 22 "
77*	"	C= 100 "
78*	"	C= 100 "
79	Конденсатор т. „КВГ-П“	C=25000 " 200 в.
80	" т. „КВГ-П“	C=25000 "
81	" т. „КВГ-П“	C=25000 "
82	" т. „КВГ-П“	C=25000 "
83	" т. „КВГ-П“	C=25000 "
84	" т. „КВГ-П“	C=25000 " 400 в.
86	" т. „КВГ-П“	C=25000 " 200 в.
86	" т. „КВГ-П“	C=25000 "
87	" т. „КВГ-П“	C=25000 "
88	" т. „КВГ-П“	C=25000 "
89*	" т. „КВГ-П“	C=50000 " 400 в.
90	" т. „КВГ-П“	C=25000 ммф 200 в.
91	" т. „КВГ-П“	C=25000 "
92*	" т. „КСО-2-Б“	C= 560 "
93*	" т. „КСО-4-Б“	C= 1350 "
94*	" т. „КСО-5-Б“	C= 3900 "
95	" т. „КВГ-П“	C=25000 " 200 в.
96	" т. „КСО-5-А“	C= 4300 "
97	" т. „КСО-2-А“	C= 10 "
98	" т. „КСО-5-А“	C= 7500 "
99	" т. „КСО-4-А“	C= 510 "
100	" т. „КВГ-П“	C=25000 " 400 в.
101	"	C= 10 мф 20 вольт
102	" электронт.	C= 0,5 " 260 "
103	" т. „КВБ“	R=230 кОм
104*	Перем. неперод. сопрот. т. „ВБ“	=390 Ом 0,25 Вт.
105*	Сопротивление т. „ВС“	=200 Ом 0,25 Вт.
106*	"	=390 Ом 0,25 Вт.
107	"	=390 "
108	"	=390 "
109	"	=390 "
110	"	=100 кОм
111	"	=100 "
112	"	=100 "

А п/п	Наименование	Величина
113*	Сопротивление т. „BC“	R= 5,1 клом
114*	"	" = 10 "
115*	"	" = 56 " (1 вт.)
116*	"	" = 68 " 0,25 вт.
117*	"	R=100, клом 0,25 вт.
118*	"	" = 100 "
119*	"	" = 10 "
120*	"	" = 30 "
121	"	" = 30 "
122*	"	" = 30 "
123*	"	" = 33 клом 0,25 вт.
124	"	" = 51 "
125*	"	" = 100 "
126*	"	" = 510 "
127	"	" = 100 "
128	"	" = 2 м. ом "
129*	"	" = 1 м ом "
130	"	" = 2 м. ом "
131*	"	" = 51 клом "
132	"	" = 1000 ом "
133*	"	" = 12 клом (1 вт.)
134	"	" = 5,1 клом (1 вт.)
135	"	"
136	Тумблер	"
137	"	"
138	Телефонные колодки	"
139	Сопротивление т. „BC“	R=15 клом 0,25 вт.
140	"	R=68 клом
141	Конденсатор т. „ББГ П“	C=0,025 мф 200 в.

Примечание. 1. В позициях, отмеченных знаком \*, величины могут быть изменены при регулировке

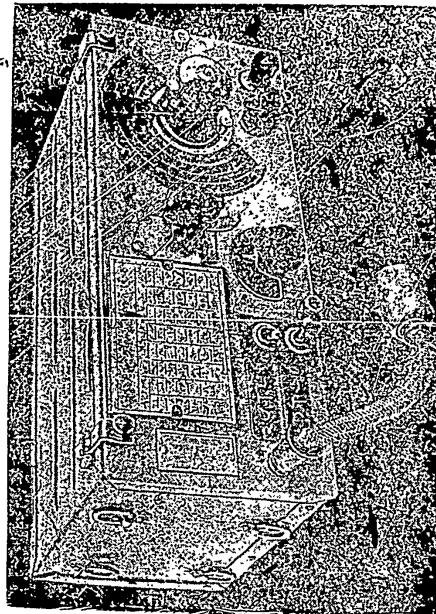


Рис. № 2. Общий вид приемника.

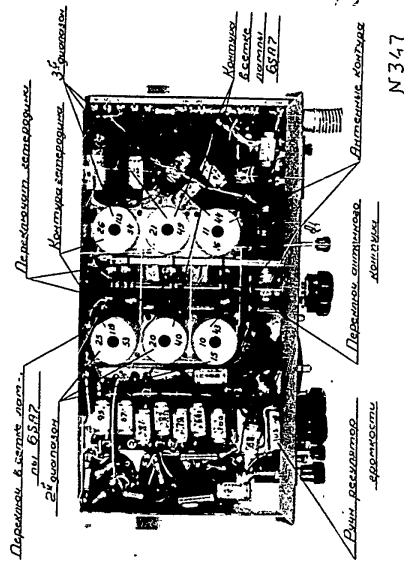


Рис. № 3. Приемник без футляра, вид снизу.

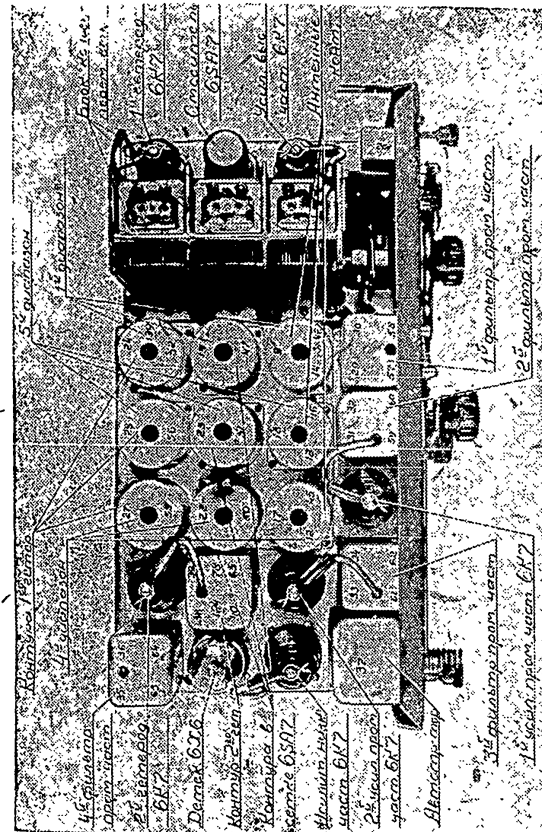


Рис. № 4. Приемник без футляра, вид сверху.

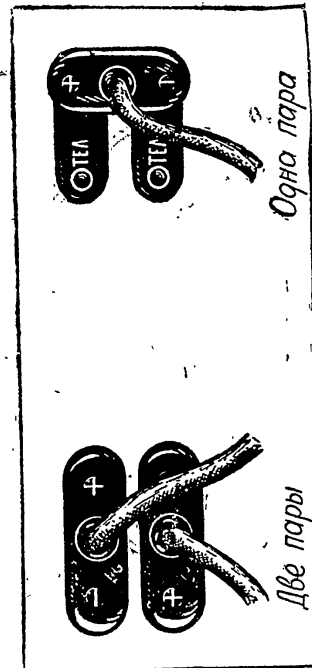
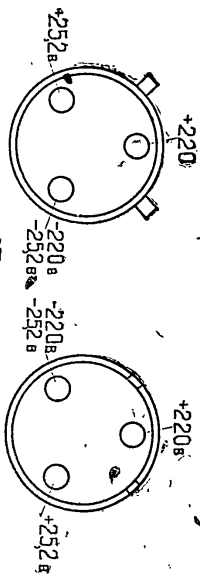


Рис. № 5. Включение телефонов.

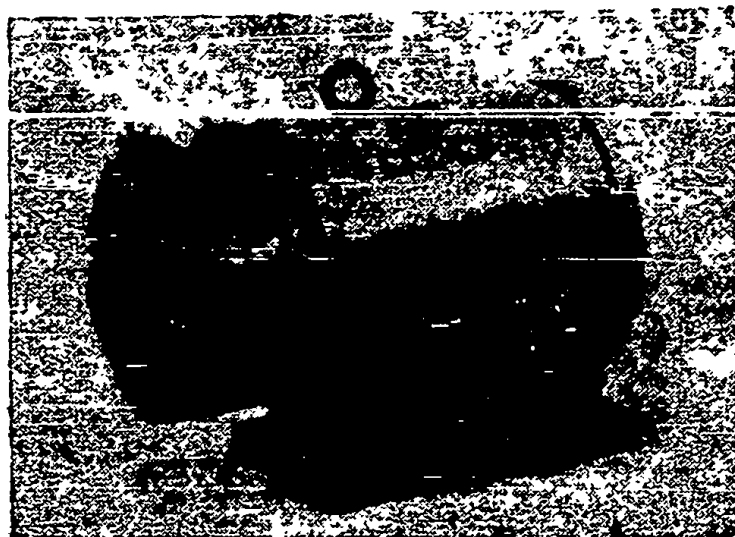


ФИШКА ПРИЕМНИКА      ФИШКА НАБЕРАЯ ПИТАНИЯ  
Рис. № 6. Расположение контактов на фишке питания.

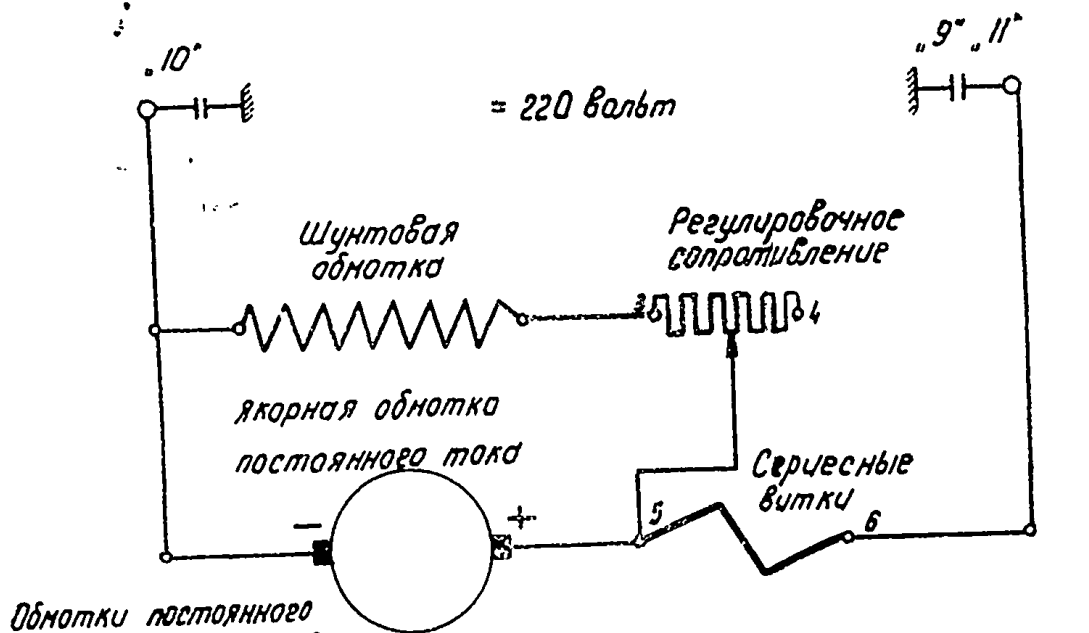


МИНИСТЕРСТВО ЭЛЕКТРОПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

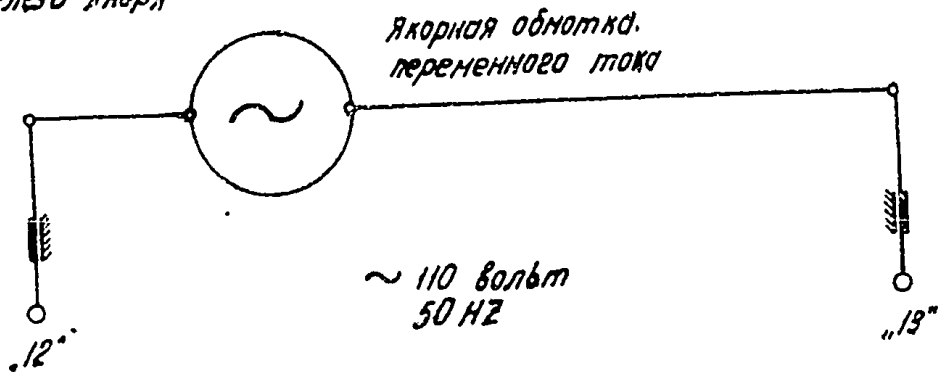
**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ  
И ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ  
АГРЕГАТА АМГ-3**



МОСКВА 1952 г.



Обмотки постоянного  
и переменного токов  
лежат вместе в  
пазах железа якоря



Конденсатор к клеммам 10; 9; 11,  
типа Кз (двоянный)  
Конденсаторы к клеммам 12 и 13  
проходные

Фиг. 3-4

Двигательная обмотка постоянного тока и генераторная переменного тока, лежат в одних и тех же пазах якоря, и удерживаются в них текстолитовыми клиньями; на лобовых частях якорной обмотки наложены бандажи, поз. (5). Двигательная обмотка якоря соединена с коллектором, а генераторная — с кольцами. Коллектор и кольца расположены с одной стороны якоря. Щеткодержатели коллектора и колец крепятся к стальному диску — суппорту, поз. (6); щетки постоянного тока можно, для регулирования числа оборотов и отлаживания коммутации, сдвигать на некоторый угол. Корпуса щеткодержателей литые из бронзы. Пальцы щеткодержателей стальные, опрессованные пластмассой. Суппорт щеткодержателей крепится болтами к приливам в шите.

Наблюдение за работой щеток коллектора и контактных колец производится через люки шита, поз. (7), эти люки закрываются крышками, поз. (8), имеющими уплотнения для предотвращения попадания влаги.

Щиты крепятся к корпусу болтами, поз. (9), поз. (10). Вентиляция агрегата производится центробежным вентилятором, поз. (11), расположенным на якоре. Входные вентиляционные люки закрыты проволочными сетками.

##### 5. Обслуживание и уход

Агрегат устанавливается только в одном положении, лапами вниз. Допускается установка агрегата на кронштейнах и подвесках, прикрепляемых к потолку или стене, однако во всех случаях лапами вниз. Агрегат при этом должен быть установлен на амортизаторах. Коллектор и контактные кольца должны содержаться в чистоте, чистить их следует мелкой стеклянной бумагой № 000 или № 00. Употребление для этой цели наждачной бумаги запрещается. Для смены щеток допустимо применять лишь заранее одготовленные, притертые щетки. Притирка щеток делается следующим образом: на неработающем агрегате, под подлежащую притирке щетку подсовывается узкая полоска стеклянной бумаги, стеклянной стороной обращенной к притираемой щетке. Ширина полоски должна быть немного более ширины щетки. Затем, прижимая щетку к стеклянной бумаге, следует протянуть полоску по направлению вращения; при этом следует смотреть за тем, чтобы полоска стеклянной стороной бумаги плотно прилежала к коллектору, и не только под щеткой, но и по обе стороны от щетки, иначе края щетки будут закруглены. При протяжке полоски обратно щетку следует приподнять. Притирка щеток производится до тех пор, пока щетка не будет полностью всей своей поверхностью прилегать

к коллектору. После притирки щеток агрегат следует продуть мехами или сжатым воздухом.

Агрегат АМГ-3 допускает смену щеток на ходу. Не реже 1 раза в 5 суток агрегат должен быть тщательно продут мехами или сжатым воздухом для удаления пыли. Внешняя поверхность агрегата должна протираться сухой, чистой мягкой тряпкой, не допуская скопления на нем пыли и грязи. При такой протирке следует соблюдать осторожность, чтобы куски тряпки не могли попасть в вентиляционные люки агрегата.

Смена смазки и промывка подшипников производятся при базовом осмотре, не реже одного раза в год, при нормальной эксплуатации агрегата. Разборку и сборку агрегата производить согласно указаний главы 6.

После длительного хранения на складе, пуск агрегата в эксплуатацию разрешается только лишь после проведения проверочной 8-часовой работы — сушки по следующему графику:

1. Два часа, при пониженном на 20% питающем напряжении, в режиме холостого хода.
2. Два часа, при том же пониженном напряжении, но при половинной нагрузке.
3. Четыре часа, при полном питающем напряжении и полной нагрузке.

#### 6. Разборка и сборка агрегатов

Разборка агрегата производится после длительной работы агрегата (3000 часов). Во всех случаях, когда это необходимо для устранения неисправности агрегата или для смены подшипников. Перед началом разборки необходимо подготовить весь нужный инструмент и коробку для складывания мелких деталей, во избежание их утери. Винты и гайки после их промывки в бензине завертывать тут же на свои места, чтобы не перепутать их. Разборка производится в следующем порядке:

1. Отсоединить выводные концы от щеткодержателей и клеммной панели.
2. Отвернуть гайки, крепящие крышки к щитам, и снять крышки.
3. Вынуть щетки из гнезд щеткодержателей.
4. Отвернуть болты и снять подшипниковый щит, поз. (12).
5. Вынуть якорь из корпуса.
6. Отвернуть болты и снять подшипниковый щит, поз. (7).

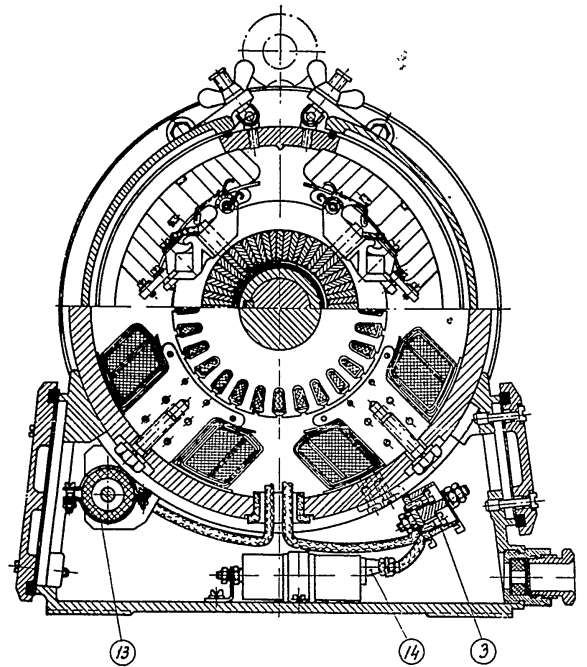
Сборка агрегата производится в порядке, обратном разборке. Все винты и гайки при этом должны быть затянуты до отказа и застопорены так же, как были до разборки.

#### Перевозка и хранение

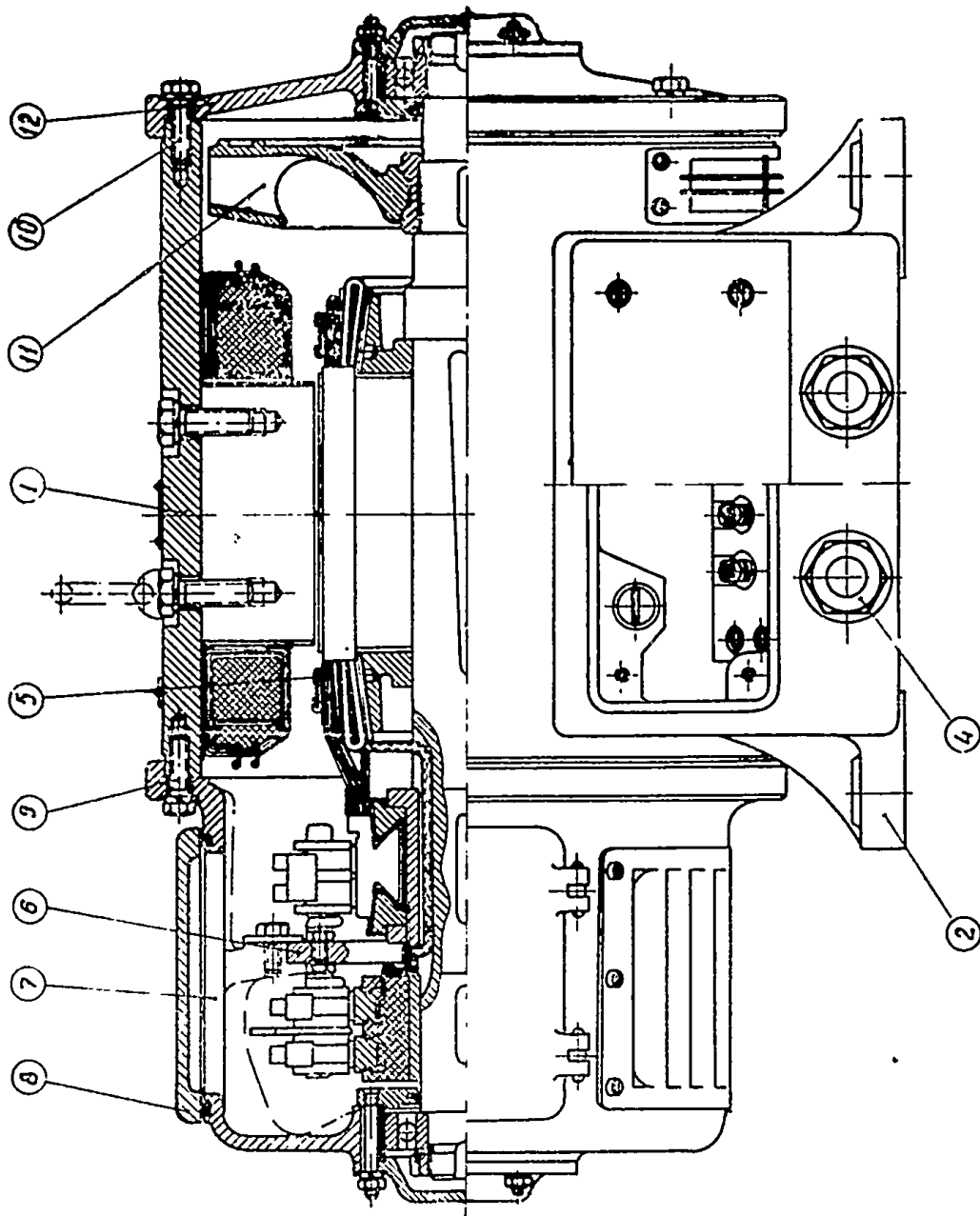
Перевозка агрегатов допускается на любом виде транспорта при обязательном условии горизонтального положения ящика с агрегатом. Агрегат должен быть закреплен в ящике лапами вниз так, чтобы при перевозке он не мог передвигаться внутри ящика. На ящике делают надписи: «Верх», «Не бросать», «Не кантовать», «Электронизделне». Внутри ящики обиваются толь-кожей или плотным пергаментом. Во избежание прямого попадания влаги, ящики с агрегатами должны при перевозке предохраняться от дождя и снега. При получении агрегатов на месте назначения, верхнюю крышку ящика вскрыть, осмотреть агрегат, обтереть его сухой, чистой и мягкой тряпкой и хранить во вскрытом ящике в сухом вентилируемом помещении при окружающей температуре не ниже 0°C и влажности не выше 95% и при условии отсутствия в помещении химических веществ, вредно действующих на материал. При установке агрегата на место для работы после хранения на складе произвести сушку в том порядке, как это указано в главе 5 настоящего описания.

## Возможные неисправности и их устранение

№№ п/п	Неисправности	Причина ее	Устранение
1	Искрят щетки на коллекторе или на контактных кольцах	Плохо притерты щетки, траверса сбита с установки. Изменилось натяжение пружины на щетку, загрязнены коллектор или кольца	Осмотреть щетки, проверить положение траверсы, отрегулировать натяжим на щетку. Изношенные щетки сменить
2	При пуске агрегат не трогается с места	Неисправен пускатель, обрыв в подводящих проводах	Осмотреть пускатель и клеммовую панель агрегата. Проверить есть ли напряжение на кабельных концах питающей сети. Устранить повреждение проводов
3	При работе агрегат издает ненормальный звук и скрежет в подшипниках	Изношен подшипник	Разобрать агрегат, сменить подшипники
4	При пуске агрегата или при работе, обороты резко повышены (разнос)	Обрыв цепи шунта	Агрегат немедленно выключить. Проверить цепь шунтовой обмотки прозвонкой. Проверить присоединение к клеммовой доске, к регул. трубке. Сменить неисправную трубку. Во всех остальных случаях отправить для базового ремонта
5	Нет или мало напряжения переменного тока	а) короткое замыкание или обрыв в обмотке переменного тока б) обрыв проводов или плохое прилегание щеток в) Замыкание на корпус конденсаторов на щетках колец	а) Базовый ремонт б) Проверить провода и щетки в) Проверить и заменить конденсаторы
6	Мала или велика частота переменного тока	Изменилось число оборотов якоря агрегата	Отрегулировать число оборотов регулировочной трубкой, следя при этом за изменением частоты по частотомеру

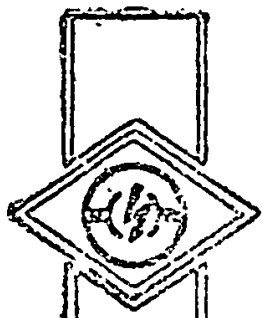


Фиг. 3-3.



Фиг. 3-2.

МИНИСТЕРСТВО АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СОЮЗА ССР



АТТЕСТАТ

на

УМФОРМЕР ПОСТОЯННОГО ТОКА

типа РУК-300В

STAT

ДАТА ВЫПУСКА

STAT

## § 1. Назначение умформера типа РУК-300В.

Умформер типа РУК-300В предназначен для питания наземных установок радиосвязи.

## § 2. Краткие технические данные умформера типа РУК-300В

1. Мощность . . . . . 300 ватт
2. Напряжение:
  - а) низшее (питание). . . . . 26 вольт
  - б) высшее (отдаваемое)
    - первая ступень . . . . . 750 вольт
    - вторая ступень . . . . . 1500 вольт
3. Ток потребляемый . . . . . 19,4 ампера
4. Ток нагрузки . . . . . 0,1/0,15 ампера
5. Число оборотов в мин. . . . . 8500
6. Повышение напряжения при сбое нагрузки . . . . . 20%
7. Режим работы—кратковременный: 1 час работы, перерыв до полного охлаждения.
8. Вес . . . . . 7,8 кг.

Примечание: а) допуск на высшее напряжение  $\begin{matrix} + 60\% \\ - 50\% \end{matrix}$

б) допуск на обороты  $\pm 10\%$ .

Нижний предел оборотов не оговаривается.

В комплект умформера типа РУК-300В входят следующие запасные части:

- |                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| щетка в/н марки ЭГ-2 . . . . .       | 2 шт. |
| пружина щеткодержателя в/н . . . . . | 2 шт. |
| щетка н/н марки М-6 . . . . .        | 1 шт. |
| пружина щеткодержателя н/н . . . . . | 2 шт. |



### § 3. Основные требования к монтажу и эксплуатации умформера типа РУК—300 В

1. Умформер устанавливается в горизонтальном положении по оси якоря.

Выводы соединяются согласно схеме объекта, на котором установлен умформер.

Проводка от источника питания к умформеру и от умформера к радиостанции должна быть тщательно экранирована. Экран соединяющего кабеля должен быть припаян к пружине, расположенной на корпусе со стороны подставки умформера.

2. Для обеспечения надежного пуска умформера конец шунтовой обмотки выведен отдельно. В цепь якоря (но не в линию) рекомендуется включать пусковой одноступенчатый реостат сопротивлением 1 ом на ток 20 ампер. После пуска реостат шунтируется. При пуске без реостата следует шунтировать (на время пуска) предохранители.

При работе умформера при низких температурах следует соблюдать следующие правила эксплуатации:

а) воспрещается снимать колпаки после быстрого перехода из среды низких температур в среду относительно высоких (плюсовых) температур в течение не менее одного часа.

б) При пуске в условиях низкотемпературной среды (до  $-60^{\circ}\text{C}$ ) умформер разворачивается нормально, воспрещается покрывать его для „утепления“ предметами, ухудшающими теплоотдачу.

Для обеспечения надежной работы, умформер следует периодически (через каждые 20—30 часов работы)

или после длительных (свыше одного месяца) перерывов осматривать, проверяя состояние коллекторов, щеток и щеткодержателей. При этом необходимо умформер продувать, удаляя щеточную пыль.

В случае необходимости (если значительно понизилось отдаваемое напряжение) коллекторы подчищаются стеклянной бумагой марки „00“.

При длительной работе умформера в подшипники следует добавлять, не реже одного раза в год, смазку марки ГСА на кашалотном жире.

§ 4. Гарантии работоспособности умформера типа РУК-300 В

Завод гарантирует безотказную (без ремонта) работу умформера продолжительностью 400 рабочих часов в течение до 2,5 лет, при соблюдении в эксплуатации требований ТУ и описания.

Примечание: умформер рассчитан на срок службы в течение 1000 рабочих часов.

В гарантийный срок не входит нахождение умформера в пути, хранение на складах в течение одного года, считая со дня приемки заказчиком. При превышении этой нормы срок гарантии соответственно уменьшается.

§ 5. Порядок предъявления рекламаций.

При выходе умформера из строя должен быть составлен рекламационный акт. В нужных случаях для участия в составлении акта вызывается представитель завода (телеграфный адрес: г. Киров областной, Якорь). Акт высылается по адресу: город Киров областной, п/я 233.

Рекламированные умформеры, а также возвращаемые заводу для замены или ремонта, должны иметь при себе заполненный аттестат.

§ 6. Результаты контрольно-сдаточного испытания умформера типа РУК-300 В STAT

Эквивалентный режим

Продолжи- тельность испытания	Положи- мое нап- ряжение	Потреб- ляемый ток	Ток наг- рузки пер- вой ступе- ни	Отдав. нап- ряж. пор- вой ступе- ни	Ток наг- второй ступени	Отдаем. нап-р. вто- рой ступе- ни	Число оборотов
0	26	19,6	0,1	780	0,15	1560	8730
60	26	19,6	0,1	760	0,15	1520	8310

Повышение напряжения при полном сбросе нагрузки:  
на первой ступени 1518 % STAT  
на второй ступени 1518 %

Испытан на электрическую прочность изоляции напряжением переменного тока частоты 50 герц на стороне ц/н 550 вольт и на стороне р/н 3500 вольт.

Консервация произведена 24  
Упаковка проверена Хорошо

§ 7. Свидетельство о приеме умформера типа РУК-300 В STAT  
военпредом ГБУ ВС

Умформер типа РУК-300 В \_\_\_\_\_ изготов-  
ленный заводом, проверенный ОТК завода, принятый  
\_\_\_\_\_ 1949 г. военпредом  
ГБУ ВС \_\_\_\_\_ соответствует действующим техусловиям  
и чертежам и признан годным для эксплуатации в вой-  
сковых частях ВС \_\_\_\_\_

STAT

**§ 8. Движение при эксплуатации.**

№ п. п.	Поступление изделия в /часть		Перемещение изделия из в/части			Подпись
	№ дата поступления	ответственное за эксплуатацию лицо	Куда отправлено	Для какой цели	По какому документу и дата	

Для служебных заметок:

МИНИСТЕРСТВО  
РАДИОТЕХНИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

**Трансляционный приемник  
„ТПС—54“**

Описание и инструкции по эксплуатации

Прежде чем включить приемник, внимательно ознакомьтесь с инструкцией.

— 1954 —

## О Г Л А В Л Е Н И Е

	Стр.
I. Общие сведения о приемнике . . . . .	1
1. Назначение . . . . .	1
2. Электрические и конструктивные данные приемника	1
II. Схема приемника . . . . .	2
1. Входные цепи приемника и усилитель высокой частоты . . . . .	3
2. Гетеродин приемника . . . . .	5
3. Смеситель частоты . . . . .	5
4. Усилитель промежуточной частоты . . . . .	6
5. Детектор, усилитель звуковой частоты и выпря- митель смещения индикатора настройки . . . . .	7
6. Выходной каскад . . . . .	8
7. Усилитель АРУ . . . . .	9
8. Второй гетеродин приемника . . . . .	9
9. Питание приемника . . . . .	9
III. Описание конструкции . . . . .	10
IV. Подготовка приемника к работе включение, настройка . . . . .	11
V. Хранение приемника . . . . .	13
VI. Уход за приемником. Простейшие неисправ- ности и их устранение . . . . .	13
VII. Таблица режима ламп . . . . .	14
VIII. Данные схемы . . . . .	15
IX. Принципиальная схема. . . . .	27

## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ПРИЕМНИКЕ

### 1. Назначение.

Трансляционный приемник типа «ТПС-54» предназначен для приема передач радиовещательных станций, а также дает возможность принимать станции, работающие в телеграфном режиме.

### 2. Электрические и конструктивные данные приемника.

Диапазон принимаемых частот:

Поддиапазоны	Частота в кГц		Длина волны в м.	
	От	До	От	До
Длинные волны	150	415	2000	723
Средние волны	520	1600	577	187
1. Коротковолновый	3950	7500	75,9	40
2. Коротковолновый	7500	11000	40	27,3
3. Коротковолновый	11000	14500	27,3	20,7
4. Коротковолновый	14500	18000	20,7	16,7

2. Чувствительность приемника при 0,1 номинальной мощности на выходе и при отношении напряжения сигнала к напряжению шума (при снятой модуляции) не менее 20 дБ не хуже 50 мкВ на всех поддиапазонах.

3. Номинальная выходная мощность равна 200 милливольтам. Выход приемника рассчитан под нагрузку 600 Ом.

4. Коэффициент нелинейных искажений по низкочастотному тракту не превышает 5% на частотах до 100 Гц, а на частотах свыше 100 Гц не превышает 3%.

5. Чувствительность приемника по низкочастотному тракту при номинальной выходной мощности не хуже 0,25 вольта с гнезд «двойной прием».

6. Ослабление зеркального сигнала не менее:

Диапазон	Ослабление в дБ не менее
Длинные волны	60
Средние волны	50
Короткие волны	25

7. Промежуточная частота равна  $465 \pm 2$  кГц

8. Ослабление сигнала частоты, равной промежуточной, не менее 40 дБ.

9. Частотная характеристика по всему тракту приемника (кривая верности) по электрическому напряжению при неравномерности  $\pm 6$  дБ обеспечивает полосу 50—5000 гц на всех поддиапазонах.

10. Погрешность градуировки не более 2,5% на всех поддиапазонах.

11. Уровень фона на выходе приемника не менее 50 дБ.

12. Автоматическая регулировка усиления обеспечивает стабилизацию выходного напряжения в пределах 12 дБ при изменении входного напряжения в 10000 раз.

13. Ручной регулятор громкости осуществляет регулировку громкости в пределах не менее 40 дБ.

14. Приемник имеет отдельную регулировку тембра по низким и высоким частотам:

подъем низких частот	4 дБ
завал низких частот	6 дБ
подъем верхних частот	6 дБ
завал верхних частот	6 дБ

15. Избирательность приемника при расстройке  $\pm 10$  кгц. при узкой полосе пропускания не менее—46 дБ.

16. Приемник имеет симметричный вход и гнездо для осуществления двоясного приема.

17. Потребляемая мощность приемника не превышает 50 вольтампера.

18. Габаритные размеры приемника не более 400x270x260 мм.

19. Вес приемника не более 15 кг.

20. Питание приемника производится от сети переменного тока напряжением 110, 127 и 220 вольт.

## II. СХЕМА ПРИЕМНИКА

Принципиальная схема приемника показана на рис. (см. вклейку)

Она содержит: один каскад усиления высокой частоты на лампе Л-1—6К3; смеситель частоты принимаемого сигнала с частотой гетеродина на лампе Л-2—6А7; первый гетеродин на лампе Л-7—6А7; два каскада усиления промежуточной частоты на лампах Л-3—6К3 и Л-4—6К3; детектор, усилитель звуковой частоты и выпрямитель смещения индикатора настройки на лампе Л-5—6Б8С; усилитель мощности на лампе

Л-6—6П6С; усилитель АРУ на лампе Л-8—6Б8С; второй гетеродин на лампе Л-9—6К3; визуальный индикатор настройки лампа Л-10—6Е5С и выпрямитель на лампе Л-11—6Ц5С.

### 1. Входные цепи приемника и усилитель высокой частоты.

Приемник имеет два входа: обычный «А» на длинноволновом и средневолновом поддиапазонах и симметричный «А-1—А-1» на коротковолновых поддиапазонах.

Симметричный вход на коротких волнах осуществляется с помощью входного трансформатора Т-1 и может быть изменен на обычный при переключении переключки П-5 на панели входа с положения «1—2» в положение «1—А».

Радиосигналы, принятые антенной, а в случае симметричного входа через входной трансформатор, поступают на катушку связи, индуктивно связанной с контуром

Входной контур состоит: на первом поддиапазоне из индуктивности связи Л-4, индуктивности контура Л-5, подстроечного конденсатора С-2, переменного конденсатора С-14 и конденсатора С-4; на втором поддиапазоне из индуктивности связи Л-6, индуктивности контура Л-7, подстроечного конденсатора С-3, конденсатора С-4 и переменного конденсатора С-14.

на третьем поддиапазоне из индуктивности связи Л-8, индуктивности контура Л-9, подстроечного конденсатора С-5, укорачивающих конденсаторов С-12 и С-6 и переменного конденсатора С-14;

на четвертом поддиапазоне из индуктивности связи Л-10, индуктивности контура Л-11, укорачивающего конденсатора С-12, подстроечного конденсатора С-7 и переменного конденсатора С-14;

на пятом поддиапазоне из индуктивности связи Л-12, индуктивности контура Л-13, укорачивающего конденсатора С-12, подстроечного конденсатора С-9, конденсатора С-8 и переменного конденсатора С-14.

на шестом поддиапазоне из индуктивности связи Л-14, индуктивности контура Л-15, укорачивающего конденсатора С-12, подстроечного конденсатора С-11, конденсатора С-10 и переменного конденсатора С-14.

Индуктированные колебания высокой частоты во входном контуре через переходной конденсатор С-13 поступают на управляющую сетку лампы Л-1—6К3, усилителя высокой частоты, и усиливаются ею.

Для выравнивания усиления в цепи анода лампы Л-1—6К3 включен конденсатор С-33.

Усиление сигнала осуществляется в анодной цепи лампы Л-7 6А7. В анодной цепи лампы Л-7 6А7 включены конденсатор С-15 и резистор R-23. Конденсатор С-15 предназначен для расширения полосы пропускания на указанных поддиапазонах.

Напряжение сетки лампы Л-7 6А7 снимается с части контура, включенного в цепь анода лампы Л-7 6А7.

В первом поддиапазоне из индуктивности L-16, укорачивающих конденсаторов С-17 и С-30, подстрочного конденсатора С-15, конденсатора С-16 и переменного конденсатора С-31;

на втором поддиапазоне из индуктивности L-17, подстрочного конденсатора С-18, укорачивающего конденсатора С-30 и переменного конденсатора С-31;

на третьем поддиапазоне из индуктивности L-19, индуктивности связи L-18, укорачивающих конденсаторов С-20 и С-30, подстрочного конденсатора С-19 и переменного конденсатора С-31;

на четвертом поддиапазоне из индуктивности L-20, укорачивающих конденсаторов С-22 и С-30, подстрочного конденсатора С-21 и переменного конденсатора С-31;

на пятом поддиапазоне из индуктивности L-21, укорачивающих конденсаторов С-25 и С-30, подстрочного конденсатора С-23, конденсатора С-24 и переменного конденсатора С-31;

на шестом поддиапазоне из индуктивности L-22, укорачивающих конденсаторов С-28 и С-30, подстрочного конденсатора С-26, конденсатора С-27 и переменного конденсатора С-31.

Напряжение гетеродина снимается с части контура, включенного в цепь анода лампы Л-7 6А7 и через конденсатор С-48 подается на гетеродиновую сетку лампы Л-2 6А7. Конденсаторы С-29 и С-32 являются переходными, сопротивление В-19 — утечкой. В цепь анода лампы Л-7 6А7 включено сопротивление В-20, предотвращающее попадание напряжения генерируемой частоты в цепь питания анодов ламп.

Напряжение сетки лампы Л-2 6А7 снимается с части контура, включенного в цепь анода лампы Л-2 6А7.

В цепи анода лампы Л-2 6А7 включены конденсатор С-48 и резистор R-24. Конденсатор С-48 предназначен для расширения полосы пропускания на указанных поддиапазонах.

Напряжение сетки лампы Л-2 6А7 снимается с части контура, включенного в цепь анода лампы Л-2 6А7.

В цепи анода лампы Л-2 6А7 включены конденсатор С-48 и резистор R-24. Конденсатор С-48 предназначен для расширения полосы пропускания на указанных поддиапазонах.

Напряжение сетки лампы Л-2 6А7 снимается с части контура, включенного в цепь анода лампы Л-2 6А7.

В цепи анода лампы Л-2 6А7 включены конденсатор С-48 и резистор R-24. Конденсатор С-48 предназначен для расширения полосы пропускания на указанных поддиапазонах.

ной расстройки входного контура и контура усилителя высокой частоты на длинноволновом и средневолновом поддиапазонах, необходимой для расширения полосы пропускания на указанных поддиапазонах.

### 2. Гетеродин приемника.

Первый гетеродин приемника выполнен на лампе Л-7 6А7 по схеме генератора с индуктивно-емкостной связью на длинноволновом и первом коротковолновом поддиапазонах; индуктивной связью на средневолновом поддиапазоне и емкостной на остальных коротковолновых поддиапазонах.

Контр гетеродина приемника состоит:

на первом поддиапазоне из индуктивности L-16, укорачивающих конденсаторов С-17 и С-30, подстрочного конденсатора С-15, конденсатора С-16 и переменного конденсатора С-31;

на втором поддиапазоне из индуктивности L-17, подстрочного конденсатора С-18, укорачивающего конденсатора С-30 и переменного конденсатора С-31;

на третьем поддиапазоне из индуктивности L-19, индуктивности связи L-18, укорачивающих конденсаторов С-20 и С-30, подстрочного конденсатора С-19 и переменного конденсатора С-31;

на четвертом поддиапазоне из индуктивности L-20, укорачивающих конденсаторов С-22 и С-30, подстрочного конденсатора С-21 и переменного конденсатора С-31;

на пятом поддиапазоне из индуктивности L-21, укорачивающих конденсаторов С-25 и С-30, подстрочного конденсатора С-23, конденсатора С-24 и переменного конденсатора С-31;

на шестом поддиапазоне из индуктивности L-22, укорачивающих конденсаторов С-28 и С-30, подстрочного конденсатора С-26, конденсатора С-27 и переменного конденсатора С-31.

Напряжение гетеродина снимается с части контура, включенного в цепь сетки лампы Л-7 6А7 и через конденсатор С-48 подается на гетеродиновую сетку лампы Л-2 6А7. Конденсаторы С-29 и С-32 являются переходными, сопротивление В-19 — утечкой. В цепь анода лампы Л-7 6А7 включено сопротивление В-20, предотвращающее попадание напряжения генерируемой частоты в цепь питания анодов ламп.

### 3. Смеситель частоты.

Каскад смесителя собран на лампе Л-2 6А7.

На первую сетку лампы Л-2 6А7 через переходной конденсатор С-48 подается напряжение от гетеродина. Сопротив-



Усиленные колебания высокой частоты выделяются из анодной нагрузки лампы и через разделительный конденсатор С-47 поступают на управляющую сетку лампы Л-2--6А7, смесителя частоты.

Нагрузка лампы Л-1--6К3 является трансформаторно-включенный контур, состоящий:

на первом поддиапазоне из индуктивности связи L-23, индуктивности контура L-24, подстроечного конденсатора С-35 переменного конденсатора С-46, конденсатора С-37;

на втором поддиапазоне из индуктивности связи L-25, индуктивности контура L-26, конденсатора С-37, подстроечного конденсатора С-36 и переменного конденсатора С-46;

на третьем поддиапазоне из индуктивности связи L-27, индуктивности контура L-28, подстроечного конденсатора С-38, укорачивающих конденсаторов С-45 и С-39 и переменного конденсатора С-46;

на четвертом поддиапазоне из индуктивности связи L-29 индуктивности контура L-30, укорачивающего конденсатора С-45, подстроечного конденсатора С-40 и переменного конденсатора С-46;

на пятом поддиапазоне из индуктивности связи L-31, индуктивности контура L-32, укорачивающего конденсатора С-45 конденсатора С-41, подстроечного конденсатора С-42 и переменного конденсатора С-46;

на шестом поддиапазоне из индуктивности связи L-33, индуктивности контура L-34, укорачивающего конденсатора С-45, конденсатора С-43, подстроечного конденсатора С-44, переменного конденсатора С-46.

В цепь анода включен развязывающий фильтр, состоящий из сопротивления В-23 и конденсатора С-34.

Напряжение на экранную сетку лампы Л-1--6К3 подается с делителя напряжения, состоящего из сопротивлений В-7 и В-8, которые являются общим по цепи питания экранных сеток лампы Л-1--6К3, Л-3--6К3, Л-4--6К3 и Л-8--6Б8С.

Конденсатор С-59 служит для сообщения экранным сеткам ламп нулевого потенциала по высокой частоте.

Напряжение смещения на управляющую сетку подается через сопротивление В-1.

Для защиты от проникновения в приемник сигналов, равных или близких к промежуточной частоте, в катод лампы Л-1 включен фильтр, состоящий из индуктивности L-1 и конденсатора С-1. Конденсаторы С-4 и С-37 служат для противополож-

ной расстройки входного контура и контура усилителя высокой частоты на длинноволновом и средневолновом поддиапазонах, необходимой для расширения полосы пропускания на указанных поддиапазонах.

## 2. Гетеродин приемника.

Первый гетеродин приемника выполнен на лампе Л-7 6А7 по схеме генератора с индуктивно-емкостной связью на длинноволновом и первом коротковолновом поддиапазонах; индуктивной связью на средневолновом поддиапазоне и емкостной на остальных коротковолновых поддиапазонах.

Контур гетеродина приемника состоит:

на первом поддиапазоне из индуктивности L-16, укорачивающих конденсаторов С-17 и С-30, подстроечного конденсатора С-15, конденсатора С-16 и переменного конденсатора С-31;

на втором поддиапазоне из индуктивности L-17, подстроечного конденсатора С-18, укорачивающего конденсатора С-30 и переменного конденсатора С-31;

на третьем поддиапазоне из индуктивности L-19, индуктивности связи L-18, укорачивающих конденсаторов С-20 и С-30, подстроечного конденсатора С-19 и переменного конденсатора С-31;

на четвертом поддиапазоне из индуктивности L-20, укорачивающих конденсаторов С-22 и С-29, подстроечного конденсатора С-21 и переменного конденсатора С-31;

на пятом поддиапазоне из индуктивности L-21, укорачивающих конденсаторов С-25 и С-30, подстроечного конденсатора С-23, конденсатора С-24 и переменного конденсатора С-31;

на шестом поддиапазоне из индуктивности L-22, укорачивающих конденсаторов С-28 и С-30, подстроечного конденсатора С-26, конденсатора С-27 и переменного конденсатора С-31.

Напряжение гетеродина снимается с части контура, включенного в цепь сетки лампы Л-7 6А7 и через конденсатор С-48 подается на гетеродиновую сетку лампы Л-2 6А7. Конденсаторы С-29 и С-32 являются переходными, сопротивление R-19—уточкой В цепь анода лампы Л-7 6А7 включено сопротивление В-20, претворяющее по падению напряжения генерируемой частоты в цепь питания анодов лампы.

## 3. Смеситель частоты.

Каскад смесителя собран на лампе Л-2 6А7.

На первую сетку лампы Л-2 6А7 через переходной конденсатор С-48 подается напряжение от гетеродина. Сопротив-

ление В-3 служит утечкой гетеродинной сетки лампы Л-2—6А7.

На третью сетку (управляющую) подается напряжение приходящих сигналов; напряжение смещения подается через сопротивление R-2.

Напряжение на вторую и четвертую сетки подается через гасящее сопротивление R-4. Конденсатор С-49 служит для сообщения нулевого потенциала по высокой частоте второй и четвертой сеткам.

Напряжение на анод подается через развязывающий фильтр, состоящий из сопротивления R-5 и конденсатора С-50, и первый контур первого фильтра промежуточной частоты.

Анодный ток лампы Л-2—6А7 изменяется как под влиянием напряжения приходящего сигнала, приложенного к третьей сетке, так и под влиянием изменения напряжения на гетеродинной сетке лампы. В результате воздействия этих напряжений в лампе возникают колебания различной частоты. Колебания частоты, равной промежуточной, выделяются первым контуром первого фильтра промежуточной частоты, включенным в анодную цепь лампы и состоящем из индуктивности L-36 и конденсатора С-51. Колебания из первого контура через индуктивную связь поступают во второй контур первого фильтра промежуточной частоты.

#### 4. Усилитель промежуточной частоты

Усилитель промежуточной частоты собран на лампах Л-3—6К3 и Л-4—6К3 и имеет три полосовых фильтра, состоящих из двух индуктивно связанных контуров, настроенных на промежуточную частоту 465 кГц.

Первый и второй фильтры имеют две степени связи. Узкой полосе соответствует меньшая связь, широкой полосе — большая, которая осуществляется за счет дополнительной обмотки связи L-38 в первом фильтре промежуточной частоты L-41 — во втором фильтре промежуточной частоты.

Переход с узкой полосы на широкую и наоборот производится при помощи переключателя П-2.

Колебания со второго контура первого фильтра промежуточной частоты, состоящего из индуктивности L-37, конденсатора С-52 и дополнительной обмотки связи L-38, подаются на управляющую сетку лампы Л-3—6К3 и усиливаются ею.

В анодную цепь лампы Л-3—6К3 включен первый контур второго фильтра промежуточной частоты, состоящий из индуктивности L-39 и конденсатора С-54.

С первым контуром индуктивно связан второй контур второго фильтра промежуточной частоты, состоящий из индуктивности L-40, конденсатора С-55 и дополнительной обмотки связи L-41; с этого контура колебания промежуточной частоты подаются на управляющую сетку лампы Л-4—6К3 и усиливаются ею.

В анодную цепь лампы Л-4—6К3 включен первый контур третьего фильтра промежуточной частоты, состоящий из индуктивности L-42 и конденсатора С-57.

С первым контуром индуктивно связан второй контур третьего фильтра промежуточной частоты, состоящий из индуктивности L-43 и конденсатора С-58.

#### 5. Детектор, усилитель звуковой частоты и выпрямитель смещения индикатора настройки.

Колебания промежуточной частоты подводятся со второго контура третьего фильтра промежуточной частоты к детектору (левый диод лампы Л-5) и с первого контура третьего фильтра промежуточной частоты к выпрямителю смещения визуального индикатора настройки (правый диод лампы Л-5).

Детектор приемника собран по схеме диодного детектирования на лампе Л-5—6Б8С. Нагрузкой детектора служат сопротивления В-9 и В-10. Конденсатор С-60 предотвращает попадание токов промежуточной частоты на вход усилителя звуковой частоты.

Напряжение звуковой частоты, получаемое на нагрузке детектора в результате детектирования через конденсатор С-61 поступает на ручной регулятор громкости В-11, с которого подается на управляющую сетку лампы Л-5.

Усиленное напряжение звуковой частоты с анодной нагрузки В-15 лампы Л-5 через переходной конденсатор С-66 поступает на управляющую сетку лампы Л-6 выходного каскада.

Напряжение смещения визуального индикатора настройки снимается с сопротивления В-14, являющегося нагрузкой выпрямителя смещения, и через фильтр, состоящий из сопротивления В-13 и конденсатора С-64, подается на сетку лампы Л-10—6Е5С.

Напряжения питания экранной сетки лампы Л-5 подается через гасящее сопротивление В-16.

Конденсаторы С-65 и С-67 служат для создания нулевого потенциала экранной сетке лампы Л-5 по звуковой частоте.

Напряжение смещения на управляющую сетку лампы Л-5 поступает с сопротивления смещения (R-28, R-29, R-30 R-31) через сопротивление R-11 и развязывающий фильтр, состоящий из сопротивления R-27 и конденсатора С-62.

#### 6. Выходной каскад.

Выходной каскад служит для создания необходимой мощности на выходе приемника и собран на лампе Л-6—6П16С.

В цепь анода лампы Л-6 включена первичная обмотка выходного трансформатора, зашунтированная конденсатором С-71, предотвращающим генерацию усилителя звуковой частоты на частотах находящихся выше звукового диапазона.

Вторичная обмотка выходного трансформатора подключается к гнездам «телефон» и «линия».

Напряжение смещения снимается с делителя напряжения и через сопротивление R-17 подается на управляющую сетку лампы Л-6.

Для выравнивания частотной характеристики, уменьшения нелинейных искажений и ступенчатой регулировки тембра, низкочастотный тракт приемника охвачен частотнозависимой отрицательной обратной связью, состоящей из индуктивности L-46, сопротивлений R-18 и R-12 и коммутирующихся переключателями П-3 и П-4 емкостей С-69 и С-70. Регулировка тембра по низким звуковым частотам осуществляется переключателем П-3.

Подъем нижних звуковых частот производится за счет уменьшения отрицательной обратной связи на нижних звуковых частотах, что осуществляется в положении переключателя П-3 «Подъем» введением конденсатора С-70 в цепь обратной связи.

Завал нижних звуковых частот производится за счет дополнительной обратной связи, получаемой путем уменьшения развязывающей емкости в цепи экранной сетки лампы Л-5.

В положении переключателя П-3 «Завал» конденсатор С-67 отключается.

Регулировка тембра по верхним звуковым частотам осуществляется переключателем П-4.

Подъем верхних звуковых частот производится за счет уменьшения отрицательной обратной связи на верхних звуковых частотах.

В положении переключателя П-4 «Подъем» в цепь обратной связи включается конденсатор С-69.

Завал верхних звуковых частот производится за счет шун-

8

тирования анодной нагрузки лампы Л-5 конденсатором С-68. Переключатель П-4 находится в положении «Завал».

#### 7. Усилитель АРУ

Усилитель автоматической регулировки усиления выполнен по схеме, а периодического усиления промежуточной частоты на лампе 6Б8С с последующим выпрямлением.

Усиленные лампой Л-3 колебания промежуточной частоты с первого контура второго фильтра промежуточной частоты через конденсатор С-53 подаются на управляющую сетку лампы Л-8 для дальнейшего усиления.

Усиленные колебания промежуточной частоты лампой Л-8 выделяются на сопротивлении R-21 и через конденсатор С-72 подаются на детектор. Напряжение смещения с нагрузки детектора R-26 через развязывающий фильтр, состоящий из сопротивления R-22 и конденсатора С-56, поступает на управляющие сетки ламп Л-1, Л-3, Л-4 и Л-2.

Начальное смещение на управляющую сетку лампы Л-8 подается через сопротивление R-6 с сопротивления смещения напряжения.

Напряжение задержки АРУ подается с части сопротивления смещения через сопротивление R-27 и R-26.

#### 8. Второй гетеродин приемника.

Для приема станций, работающих в телеграфном режиме, приемник снабжен вторым гетеродином.

Гетеродин выполнен на лампе Л-9—6К3 по схеме генератора с автотрансформаторной связью и контуром в цепи сетки. Контур гетеродина состоит из индуктивности L-35 конденсатора С-74 и подстрочного конденсатора С-73.

Сопротивление R-25 является сопротивлением утечки, а конденсатор С-75 переходным.

Напряжение питания анода подается через развязывающий фильтр, состоящий из сопротивления R-24 и конденсатора С-76.

Напряжение, генерируемое вторым гетеродином, снимается с части контура, включенного в цепь катода лампы Л-9 и через конденсатор С-77 подается на детекторный анод лампы Л-5.

Включение гетеродина производится переключателем П-2.

#### 9. Питание приемника.

Питание приемника производится от сети переменного тока напряжением 110, 127 и 220 вольт.

9

Приемник защищен плавким предохранителем от перегрузок и коротких замыканий.

При питании приемника от сети переменного тока напряжением 110—127 вольт должен быть поставлен предохранитель на 0,5А, при питании от сети напряжением 220 вольт—0,25А.

Накал приемника питается от обмотки трансформатора питания, напряжением 6,3 вольта. Анодные и экранные цепи ламп приемника питаются от двухполупериодного выпрямителя, собранного на лампе Л-11—6Ц5С. Электрические конденсаторы С-78, С-79, С-80 и дроссель Л-47 служат для фильтрации выпрямленного напряжения.

### III. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

Приемник смонтирован на металлическом шасси размером 395 x 230 x 95.

На шасси приемника размещены: сверху—блок переменных конденсаторов, выходной трансформатор, трансформатор питания, фильтры промежуточной частоты, ламповые панели, панель шкалы с кронштейном для крепления визуального индикатора-настройки, кожух блока контуров высокой частоты и скобы;

снизу—блок контуров высокой частоты и монтаж на передней стенке: переключатели верхних и нижних частот и переключатель рода работ, ручной регулятор громкости, верньерный механизм, ручка переключателя поддиапазонов и панель с надписями, поясняющими назначение ручек управления приемника;

на правой стенке: гнезда «телефон» и «линия» сопротивления смещения, электролитический конденсатор С-80 и конденсатор С-67—С-69 (см. принцип. схему);

на задней стенке шасси: гнезда «двоянный прием», панель питания и электролитические конденсаторы С-79 и С-78; на левой стенке: панель входа приемника и трансформатор входа.

Блок контуров высокой частоты представляет отдельный съемный узел, состоящий из двух гетинаксовых панелей с контурами, четырех экранов и переключателя поддиапазонов на шесть положений.

Панели с контурами расположены под углом, что обеспечивает наименьшую длину соединительных проводов и свободный доступ к контурам блока.

Блок контуров вставляется в прямоугольный вырез в шасси приемника с нижней стороны и закрепляется шестью винтами.

Соединение блока контуров с монтажом шасси производится при помощи 14 паяк.

Сверху блок контуров закрывается кожухом. Катушки контуров намотаны на цилиндрических каркасах из полистирола. Каркасы катушек длинных и средних волн диаметром 12 мм, коротковолновых—17 мм. Настройка контурных катушек производится карбонильными сердечниками диаметром 8 мм.

Шкала приемника выполнена фотографическим способом на металле и имеет градуировку в частотах и метрах.

Для быстрой настройки приемника на известную станцию на шкале приемника, кроме основной градуировки шести поддиапазонов, имеется дополнительная дуга, проградуированная в делениях.

Верньерное устройство приемника имеет две степени замедления 1 : 9 и 1 : 40.

Переключение трансформатора питания на требуемое напряжение производится колодкой, расположенной вместе с колодкой предохранителя на верхней крышке трансформатора питания. Колодка устанавливается так, чтобы в прорез ее была видна цифра, соответствующая напряжению сети.

Для предохранения от механических повреждений шасси приемника закрывается сверху металлическим футляром, снизу поддоном. Футляр имеет фигурный вырез для шкалы, закрытый оргстеклом и жалюзи для охлаждения.

### IV. ПОДГОТОВКА ПРИЕМНИКА К РАБОТЕ, ВКЛЮЧЕНИЕ И НАСТРОЙКА

Трансляционный приемник следует устанавливать в светлом сухом помещении на столе.

Перед первым включением или после длительного хранения необходимо:

1. Снять футляр приемника и проверить, все ли лампы плотно поставлены в свои гнезда и плотно ли сидят сеточные колпачки на контактных головках ламп.

2. Проверить правильность постановки предохранителя и правильность постановки колодки переключения. (См. раздел питание приемника).

3. Произвести подсоединение на панели входа

Антенну с двухпроводным фидером к гнездам «А-1—А-1», обычную антенну к гнезду «А», землю к гнезду «З». Переключатель П-5 должна находиться в положении «1—2». Если используется только обычная антенна, то ее подсоединение остается таким же, а переключатель ставится в положение «1-А».

4. Подключить линию к гнездам «линия» и контрольный телефон к гнездам «телефон».

5. Соединить вилку шланга питания приемника с розеткой питающей сети.

6. Поставить переключатель поддиапазонов в требуемое положение.

7. Включить приемник, для чего ручку регулятора громкости повернуть в крайнее правое положение и дать прогреться в течение 2—3 минут.

8. Ручкой настройки настроить приемник на требуемую станцию и регулятором громкости установить желаемую громкость.

Переключатель рода работ ставить в необходимое положение в зависимости от условий приема.

Если сигнал принимающей радиостанции сильный и нет помех радиоприему, переключатель рода работ следует установить в положение «широкая»; если же сигнал принимается с помехой, переключатель рода работ следует установить в положение «узкая».

При приеме станций, работающих в телеграфном режиме, переключатель ставится в положение «тгр».

Тон биений гетеродина устанавливается подстроенным конденсатором С-73.

Подстройка конденсатора С-73 производится отверткой через отверстие в кожухе блока контуров (регулировка не оперативная).

Переключатели верхних и нижних частот ставятся в такое положение, чтобы воспроизведение принимаемой передачи было наиболее художественным.

Для приема заранее известной радиостанции стрелка приемника устанавливается на деление дополнительной шкалы, ранее записанной в рабочем журнале, и ручкой плавной настройки производится уточнение настройки, если настройка приемника не точно совпала с принимаемой радиостанцией.

Для значительного уменьшения влияния федингов в приемнике предусмотрена возможность осуществления двоякого приема на разнесенные антенны, для чего шлангом двоякого

приема соединяются между собой гнезда «двойной прием» двух приемников.

К каждому приемнику подключается отдельная антенна. Оба приемника настраиваются на принимаемую станцию. Линия и контрольный телефон подключаются к одному из приемников.

#### V. ХРАНИЕНИЕ ПРИЕМНИКА

Упакованные приемники в транспортировочных ящиках должен находиться в сухом и чистом помещении. Для воздуха от + 5 до + 30°C и относительной влажности до 75%. Хранение распакованных приемников на складах не допускается.

#### VI. УХОД ЗА ПРИЕМНИКОМ ПРОСТЕЙШИЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

Приемник должен быть всегда готовым к работе. Для обеспечения постоянной готовности приемника к работе приемник должен находиться под постоянным наблюдением одного определенного ответственного лица. Ремонт приемника должен производиться опытным радиотехником.

При транспортировке и работе следует избегать сильной тряски и ударов, так как при этом можно повредить лампы, отдельные детали и сбить градуировку. При работе приемник должен находиться в сухом и чистом помещении.

Навыки быстрого определения и устранения неисправностей в данном приемнике приобретаются после продолжительной работы с ним. Чтобы определить неисправность и устранить ее, необходимо отчетливо представлять себе схему приемника и его работу.

В качестве общего метода для определения неисправности можно рекомендовать следующее: в случае, если при включении приемника не загорятся лампочки освещения шкалы, проверить исправность предохранителя, шланга питания и надежность соединения приемника с сетью. Убедившись, что напряжение питания подается на приемник, следует убедиться в исправности низкочастотного тракта.

Если при касании пальцем гнезд «двойной прием» или сетки лампы Л-5—6Б8С будет слышно сильное гудение в контрольных телефонах, значит, низкочастотный тракт исправен.

В случае неисправности низкочастотного тракта следует поочередно заменить лампы Л-5—6Б8С и Л-6—6П6С.

Работоспособность каскадов промежуточной частоты, первого гетеродина и усилителя высокой частоты также можно определить по трескам в телефонах при касании к сеткам ламп, при чем по мере приближения к каскаду усиления высокой частоты трески возрастают.

При неисправности того или иного каскада в первую очередь следует заменить лампу, затем проверить целостность монтажа. Более тщательную проверку приемника следует производить с проверки режима работы лампы тестером.

Ремонт приемника, связанный со вскрытием экранов катушек с заменой деталей, входящих в контуры, а также требующий значительной разборки приемника или его узлов, можно производить лишь в мастерских, имеющих опытных радиотехников и соответствующее оборудование.

VII. ТАБЛИЦА РЕЖИМА ЛАМП

№ п-п	Назначение ламп	Напряжения на аноде	
		3	4
Л-1	Усилитель высокой частоты	200 210	26/28
Л-2	Смеситель	140 175	17/19
Л-3	1-й каскад усилителя пром. частоты	220/220	26/28
Л-4	2-й каскад усилителя пром. частоты	220 220	26/28
Л-5	Усилитель низкой частоты	32 60	18/25
Л-6	Усилитель мощности	210-210	210/220
Л-7	1-й гетеродин	20/25	20 25
Л-8	Усилитель АРУ	18/28	26 27
Л-9	2-ой гетеродин	30/32	30/32
Л-10	Визуальный индикатор настройки	220 220	

ПРИМЕЧАНИЕ 1 В числителе даны измерения, произведенные электронизмерительным прибором типа ТТ-1 с входным сопротивлением 5000 ом/вольт, в знаменателе—ламповым вольтметром—с входным сопротивлением 6 мгом

2 Режим можно считать нормальным, если измеренные величины не будут отличаться от данных в таблице более чем на 20%

Данные схемы "ТПС-54"

Обозначение на схеме	Наименование	Тит номинал и допуск		Примечание
		3	4	
С-1	Конденсатор	КСО-2	500 Г	620 пф ± 5%
С-2		КПК-1	8 30 пф	
С-3		КПК-1	6 25 пф	
С-4		КСО-3	250 А	8200 пф ± 5%
С-5		КПК-1	8 30 пф	
С-6		КСО-2	300 А	210 пф ± 5%
С-7		КПК-1	8 30 пф	
С-8		КПК-1	М	33 пф ± 5%
С-9	Конденсатор	КПК-1	8 30 пф	
С-10		КСО-1	250 Г	62 пф ± 5%
С-11		КПК-1	8 30 пф	
С-12		КСО-1	250 А	100 пф ± 5%
С-13		КСО-2	500 А	430 пф ± 20%
С-14		1,5 + 510 пф		
С-15		КПК-1	8 30 пф	
С-16		КПК-1	Г	13 пф ± 5%
С-17		КСО-2	500 Г	430 пф ± 5%
С-18		КПК-1	2 7 пф	
С-19	КПК-1	8 30 пф		
С-20	КСО-2	500 Г	620 пф ± 5%	
С-21	КПК-1	8/30 пф		

Перечисленный

16	1	2	3	4
				• 4
				Переченьный
C-22	Конденсатор	КСО-1-250-Г-100	нф ± 5%	
C-23	»	МПК-1-830	нф	
C-24	»	КТК-1-М-22	нф ± 5%	
C-25	»	КСО-1-250-Г-100	нф ± 5%	
C-26	»	МПК-1-830	нф	
C-27	»	КСО-1-250-Г-62	нф ± 5%	
C-28	»	КСО-1-250-Г-100	нф ± 5%	
C-29	»	КСО-1-250-Г-62	нф ± 5%	
C-30	»	КСО-2-500-Г-510	нф ± 5%	
C-31	»	15 + 510	нф	
C-32	»	КСО-2-500-Г-620	нф ± 5%	
C-33	Конденсатор	КТК-1-М-15	нф ± 10%	
C-34	»	КСО-1-600-0,01	мкф ± 20%	
C-35	»	МПК-1-830	нф	
C-36	»	МПК-1-6125	нф	
C-37	»	КСО-3-250-А-8200	нф ± 5%	
C-38	»	МПК-1-830	нф	
C-39	»	КСО-2-500-А-240	нф ± 5%	
C-40	»	МПК-1-830	нф	
C-41	»	КТК-1-М-22	нф ± 5%	
C-42	»	МПК-1-830	нф	
C-43	»	КСО-1-250-Г-62	нф ± 5%	
C-44	»	МПК-1-830	нф	
C-45	»	КСО-1-250-А-100	нф ± 5%	
C-46	»	15 + 510	нф	

1	2	3	4
			Переченьный
C-47	Конденсатор	КСО-2-500-А-130	нф ± 20%
C-48	»	КТК-1-М-15	нф ± 10%
C-49	»	МПК-1-600-0,01	мкф ± 20%
C-50	»	КТК-1-М-1-600-0,01	мкф ± 20%
C-51	»	КСО-2-500-А-300	нф ± 5%
C-52	»	КСО-2-500-А-300	нф ± 5%
C-53	»	КТК-1-М-33	нф ± 20%
C-54	»	КСО-2-500-А-300	нф ± 5%
C-55	»	КСО-2-500-А-300	нф ± 5%
C-56	»	КСО-2-500-А-300	нф ± 5%
C-57	»	КСО-2-500-А-300	нф ± 5%
C-58	Конденсатор	КСО-2-500-А-300	нф ± 5%
C-59	»	КТК-1-М-1-200-0,25	мкф ± 20%
C-60	»	МПК-1-М-33	нф ± 20%
C-61	»	МПК-1-2-400-0,1	мкф ± 20%
C-62	»	МПК-1-1-200-0,25	мкф ± 20%
C-63	»	КТК-1-М-33	нф ± 20%
C-64	»	МПК-1-200-0,5	мкф ± 20%
C-65	»	КСО-3-500-А-6800	нф ± 5%
C-66	»	МПК-1-М-2-400-0,1	мкф ± 20%
C-67	»	МПК-1-М-2-200-0,5	мкф ± 20%
C-68	»	КСО-2-500-А-820	нф ± 5%
C-69	»	МПК-1-М-2-200-0,5	мкф ± 20%
C-70	»	МПК-1-М-2-200-0,25	мкф ± 20%
C-71	»	КСО-3-500-А-6800	нф ± 5%

В одном корпусе с поз. С-69  
В одном корпусе с поз. С-67,

1	2	3	4
			Переченьный
C-72	Конденсатор	КТК-1-М-33 пФ ± 20%	
C-73	—	3 × 18 пФ	
C-74	—	КСО-2-500-Г-240 пФ ± 5%	
C-75	—	КСО-1-250-Г-56 пФ ± 5%	
C-76	—	КВГ-М-1-600-0,01 мкФ ± 20%	
C-77	—	КТК-1-М-2 пФ ± 10%	
C-78	—	КС1-1-В-300/50 М	
C-79	—	КС1-1-В-20/50 М	
C-80	—	КС1-1-В-300/50 М	
R-1	Сопровождающие	КС-0,25-1-0,51 мГом ± 20%	
R-2	Сопровождающие	КС-0,25-0,51 мГом ± 20%	
R-3	Сопровождающие	КС-0,25-1-56000 ом ± 10%	
R-4	Сопровождающие	КС-0,5-1-0,15 мГом ± 20%	
R-5	Сопровождающие	КС-0,25-1-0,3 мГом ± 20%	
R-6	Сопровождающие	КС-0,25-1-1 мГом ± 20%	
R-7	Сопровождающие	КС-1-1-0,1 мГом ± 10%	
R-8	Сопровождающие	КС-0,25-1-22000 ом ± 10%	
R-9	Сопровождающие	КС-0,25-1-56000 ом ± 10%	
R-10	Сопровождающие	КС-0,25-1-0,1 мГом ± 20%	
R-11	Сопровождающие	КС-0,5-В-0,2	
R-12	Сопровождающие	КС-0,25-1-150 ом ± 5%	
R-13	Сопровождающие	КС-0,25-1-1 мГом ± 20%	
R-14	Сопровождающие	КС-0,25-1-1 мГом ± 20%	
R-15	Сопровождающие	КС-0,25-1-0,3 мГом ± 20%	
R-16	Сопровождающие	КС-0,25-1-1,5 мГом ± 20%	
			Перечисленное

1	2	3	4
R-17	Сопровождающие	КС-0,25-1-0,51 мГом ± 20%	
R-18	—	КС-0,25-1-4700 ом ± 5%	
R-19	—	КС-0,25-1-22000 ом ± 10%	
R-20	—	КС-1-1-0,1 мГом ± 10%	
R-21	—	КС-0,25-1-0,22 мГом ± 20%	
R-22	—	КС-0,25-1-0,51 мГом ± 20%	
R-23	—	КС-0,25-1-22000 ом ± 10%	
R-24	—	КС-1-1-0,1 мГом ± 10%	
R-25	—	КС-0,25-1-56000 ом ± 10%	
R-26	—	КС-0,25-1-0,51 мГом ± 20%	
R-27	—	КС-0,25-1-0,51 мГом ± 20%	
R-28	—	290 ом	
R-29	—	10 ом	
R-30	—	10 ом	
R-31	—	10 ом	
R-32	—	КС-0,25-1-0,51 мГом ± 20%	
			Приведенное



1	2	3	3
L-1	катушка фильтра ПЧ	$L = 150$ мкн $\pm 10\%$ ИЗНО $7 \times 0,07$ и = 110	Намотка «Универсаль» Намотка «Однослойная-ри- довая»
L-2	Первичная обмотка трансформатора входа	ИЗД $\Phi$ 0,55	Намотка «Однослойная-ри- довая»
L-3	Вторичная обмотка трансформатора входа	ИЗД $\Phi$ 0,35	
L-4	катушка связи входного контура ДВ	ИЗНО $\Phi$ 0,1 и = 700	Намотка «Универсаль»
L-5	катушка входного контура ДВ	$L = 1900$ мкн $\pm 5\%$ И = 44 ом $\pm 10\%$ ИЗНО $\Phi$ 0,1 и = 210 + 210	Намотка «Универсаль»
L-6	катушка связи входного контура СВ	$L = 690$ мкн $\pm 10\%$ И = 11 ом $\pm 10\%$ ИЗНО $\Phi$ 0,15 и = 230	Намотка «Универсаль»
L-7	катушка входного контура СВ	$L = 145$ мкн $\pm 5\%$ И = 11 ом $\pm 10\%$ ИЗНО $\Phi$ 0,1 и = 60 + 60	Намотка «Универсаль»
L-8	катушка связи входного контура 1-го поддиапазона КВ	ИЗД $\Phi$ 0,25 и = 8,5	Намотка «Однослойная-ри- довая»
L-9	катушка входного контура 1-го поддиапазона КВ	$L = 4,9$ мкн $\pm 5\%$ ИЗД $\Phi$ 0,35 и = 19	Намотка «Однослойная» шаг = 0,6 мм.
L-10	катушка связи входного контура 2-го поддиапазона КВ	$L = 0,84$ мкн $\pm 10\%$ ИЗД $\Phi$ 0,25 и = 4,5	Намотка «Однослойная-ри- довая»
L-11	катушка входного контура 2-го поддиапазона КВ	$L = 3,4$ мкн $\pm 5\%$ ИЗД $\Phi$ 0,55 и = 16	Намотка «Однослойная» шаг = 0,75 мм.

1	2	3	4
L-12	катушка связи входного контура 3-го поддиапазона КВ	$L = 0,57$ мкн $\pm 10\%$ ИЗД $\Phi$ 0,25 и = 3,5	Намотка «Однослойная-ри- довая»
L-13	катушка входного контура 3-го поддиапазона КВ	$L = 1,6$ мкн $\pm 5\%$ ИЗД $\Phi$ 0,64 и = 11	Намотка «Однослойная» шаг = 1,2 мм.
L-14	катушка связи входного контура 4-го поддиапазона КВ	$L = 0,58$ мкн $\pm 10\%$ ИЗД $\Phi$ 0,25 и = 3,5	Намотка «Однослойная-ри- довая»
L-15	катушка входного контура 4-го поддиапазона КВ	$L = 0,98$ мкн $\pm 5\%$ ИЗД $\Phi$ 0,64 и = 7,5	Намотка «Однослойная» шаг = 1,1 мм.
L-16	катушка контура детеродина ДВ	$L = 360$ мкн $\pm 5\%$ ИЗНО $\Phi$ 0,1 и = 93 + 6,5 + 6,5 отток тока 50 в.	Намотка «Универсаль».
L-17	катушка контура детеродина СВ	$L = 135$ мкн $\pm 5\%$ ИЗНО $\Phi$ 0,1 и = 45 + 4,5 + 4,5 отток тока 55 в.	Намотка «Универсаль».
L-18	катушка связи контура родина 1-го поддиапазона КВ	$L = 2,4$ мкн $\pm 10\%$ ИЗД $\Phi$ 0,25 и = 9,5	Намотка «Однослойная-ри- довая»
L-19	катушка контура детеродина 1-го поддиапазона КВ	$L = 4,9$ мкн $\pm 5\%$ ИЗД $\Phi$ 0,35 и = 19.	Намотка «Однослойная» шаг = 0,6 мм.
L-20	катушка контура детеродина 2-го поддиапазона КВ	$L = 3,95$ мкн $\pm 5\%$ ИЗД $\Phi$ 0,55 и = 17,5	Намотка «Однослойная» шаг = 0,75 мм.
L-21	катушка контура детеродина 3-го поддиапазона КВ	$L = 1,75$ мкн $\pm 5\%$ ИЗД $\Phi$ 0,64 и = 12	Намотка «Однослойная» шаг = 1,2 мм.

1	2	3	4
L-22	Катушка контура детектора 4-го подразделения ДВ	L=1,0 мм ± 5% ДЗД Ф 0,64 п=8	Намотка «Однослойная» шаг = 1,4 мм.
L-23	Катушка связи контура ДВ	УВЧ L=40 мм ± 10% В=5 см ± 10% ДЗДНО Ф 0,15 п=50	Намотка «Универсаль».
L-24	Катушка контура УВЧ ДВ	L=1900 мм ± 5% В=43 см ± 10% ДЗДНО Ф 0,1 п=205 + 205	Намотка «Универсаль».
L-25	Катушка связи контура СВ	L=14 мм ± 10% В=1,3 см ± 10% ДЗДНО Ф 0,15 п=30	Намотка «Универсаль».
L-26	Катушка контура СВ	L=450 мм ± 5% В=11 см ± 10% ДЗДНО Ф 0,1 п=60 + 60	Намотка «Универсаль».
L-27	Катушка связи контура СВ	L=5 мм ± 10% ДЗД Ф 0,25 п=14,5	Намотка «Однослойная-ри-дован»
L-28	Катушка контура СВ	L=5 мм ± 5% ДЗД Ф 0,35 п=19	= 0,6 мм.
L-29	Катушка связи контура 2-го подразделения КВ	УВЧ L=3 мм ± 10% ДЗД Ф 0,25 п=10,5	Намотка «Однослойная-ри-дован»
L-30	Катушка контура 2-го подразделения КВ	L=3,4 мм ± 5% ДЗД Ф 0,55 п=16	Намотка «Однослойная» шаг = 0,75 мм.
L-31	Катушка связи контура 3-го подразделения КВ	УВЧ L=1,8 мм ± 10% ДЗД Ф 0,25 п=7,5	Намотка «Однослойная-ри-дован»
L-32	Катушка контура 3-го подразделения КВ	L=1,6 мм ± 5% ДЗД Ф 0,64 п=11	Намотка «Однослойная» шаг = 1,2 мм.

1	2	3	4
L-33	Катушка связи контура 1-го подразделения КВ	УВЧ L=1,1 мм ± 10% ДЗД Ф 0,25 п=5,5	Намотка «Однослойная-ри-дован»
L-34	Катушка контура 4-го подразделения КВ	L=0,98 мм ± 5% ДЗД Ф 0,64 п=7,5	Намотка «Однослойная» шаг = 1,4 мм.
L-35	Катушка контура 2-го подразделения КВ	L=315 мм ± 5% В=75 + 75 + 50 отход после 25 в.	Намотка «Универсаль».
L-36	Катушка 1-го контура фильтра П. Ч.	L=215 мм ± 10% В=5 см ± 10% ДЗДНО 7 x 0,07 п=44 x 4	Намотка «Универсаль».
L-37	Катушка 2-го контура фильтра П. Ч.	L=215 мм ± 10% В=5 см ± 10% ДЗДНО 7 x 0,07 п=44 x 4	Намотка «Универсаль».
L-38	Катушка связи 1-го контура фильтра П. Ч.	В=0,7 см ± 10% ДЗДНО Ф 0,1 п=6	Намотка «Однослойная-ри-дован»
L-39	Катушка 1-го контура фильтра П. Ч.	L=215 мм ± 10% В=5 см ± 10% ДЗДНО 7 x 0,07 п=44 x 4	Намотка «Универсаль».
L-40	Катушка 2-го контура фильтра П. Ч.	L=215 мм ± 10% В=5 см ± 10% ДЗДНО 7 x 0,07 п=44 x 4	Намотка «Универсаль».
L-41	Катушка связи 2-го контура фильтра П. Ч.	В=0,7 см ± 10% ДЗДНО Ф 0,1 п=6	Намотка «Однослойная-ри-дован»
L-42	Катушка 1-го контура фильтра П. Ч.	L=215 мм ± 10% В=5 см ± 10% ДЗДНО 7 x 0,07 п=44 x 4	Намотка «Универсаль».
L-43	Катушка 2-го контура фильтра П. Ч.	L=215 мм ± 10% В=5 см ± 10% ДЗДНО 7 x 0,07 п=44 x 4	Намотка «Универсаль».

1	2	3	4
L-14	Первичная обмотка трансформатора	Выходного $V=240$ ом $\pm 10\%$ ИЗД $\Phi 0,15$ $n=2000$	Намотка «Многослойная-ры- товая»
L-15	Вторичная обмотка выходного трансформатора	$R=130$ ом $\pm 10\%$ ИЗД $\Phi 0,15$ $n=810$	Намотка «Многослойная-ры- товая»
L-16	Обмотка обратной связи трансформатора	$R=82$ ом $\pm 10\%$ ИЗД $\Phi 0,1$ $n=270$	Намотка «Многослойная-ры- товая»
L-17	Катушка дросселя	$R=150$ ом $\pm 10\%$ ИЗД $\Phi 0,15$ $n=3300$	Искра «Многослойная-ры- товая»
L-18	Обмотка накала кенотрона	ИЗД $\Phi 0,55$ $n=31$	Намотка «Многослойная-ры- товая»
L-19	Плавящаяся обмотка трансформатора питания	ИЗД $\Phi 0,2$ $n=1100 \times 2$	Намотка «Многослойная-ры- товая»
L-20	Обмотка накала лампы	ИЗД $\Phi 1,25$ $n=16 \times 2$	Намотка «Многослойная-ры- товая»
L-21	Первая сетевая обмотка	ИЗД $\Phi 0,35$ $n=500 - 78$	Намотка «Многослойная-ры- товая»
L-22	Вторая сетевая обмотка	ИЗД $\Phi 0,35$ $n=78 - 500$	Намотка «Многослойная-ры- товая»
L-1	6 K 3	Лента высококачественный	Усилитель В. Ч.
L-2	6 A 7	Центро-преобразователь	Смеситель
L-3	6 K 3	Центро-высокочастотный	1-ый усилитель П. Ч.
L-4	6 K 3	Центро-высокочастотный	2-ой усилитель П. Ч.

1	2	3	4
L-5	6 B 8 C	Двойной диод-пентод	Детектор, усилитель П. Ч.
L-6	6 П 6 С	Выходной лучевой тетрод	Усилитель огибающей
L-7	6 A 7	Центро-преобразователь	1-й усилитель П. Ч.
L-8	6 B 8 C	Двойной диод-пентод	Усилитель АРУ
L-9	6 K 3	Лента высококачественный	2-й усилитель П. Ч.
L-10	6 E 5 C	Электронно-лучевой индикатор	Индикатор застройки
L-11	6 П 5 С	Духановый кенотрон	Выпрямитель анодного пита- ния
7-12	Лампочка накалив.	$3,5 \times 0,28A$	Обогревающие шкалы
L-13	—»—	$3,5 \times 0,28A$	—»—
Ф-1	1-ый фильтр П. Ч.		
Ф-2	2-ой фильтр П. Ч.		
Ф-3	3-ий фильтр П. Ч.		
T-1	Трансформатор входа		
T-2	Выходной трансформатор		
T-3	Трансформатор питания		
Д-р.	Дроссель фильтра		
И-1	Иереклосветильник панелей		

1	2	3	4
И-2	Переклюательный фонд работ		0,5 для 110 и 127 в.
И-3	Переклюательный диапазон частот		3 положений
И-4	Переклюательный верхний частот		3 положений
И-5	Переключатель		3 положений
Пр	Предохранитель		0,25А для 220 в. 0,5 для 110 и 127 в.

СССР

Министерство радиотехнической и промышленности

ЛИСТОК ЗАПРОСА

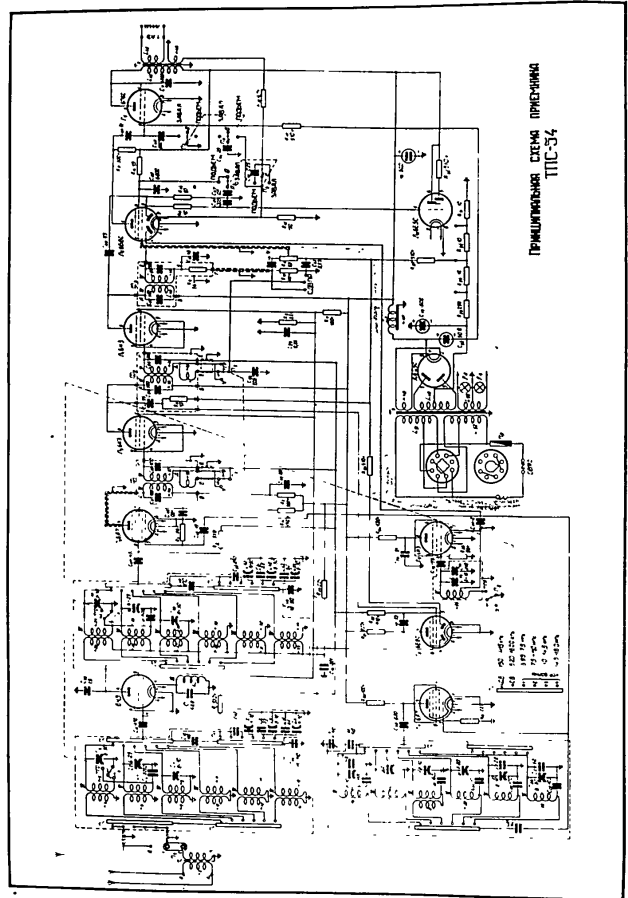
1. Приемник «ТПС-54» № \_\_\_\_\_ год выпуска 195 г.
2. Время получения \_\_\_\_\_  
установлен \_\_\_\_\_ снят \_\_\_\_\_
3. Время эксплуатации \_\_\_\_\_
4. Был ли приемник в ремонте и что в нем исправлялось

5. Какие недостатки и неисправности Вы заметили во время работы и Ваши пожелания \_\_\_\_\_

6. Какой антенной Вы пользовались \_\_\_\_\_

7. Ваш адрес \_\_\_\_\_

В случае обнаружения неисправностей в приемнике, заполните разборчиво лист запроса и вышлите в отдел технического контроля завода по адресу: г. Петропавловск, Каз.ССР



МИНИСТЕРСТВО РИ

STAT

## НАСТАВЛЕНИЕ

О ПОРЯДКЕ ШВАРТОВКИ, ОТХОДА И СТОЯНКИ СРТ  
В МОРЕ У ПЛОВУЧИХ БАЗ И ТАНКЕРОВ НА СЕЛЬДЯНОМ  
ПРОМЫСЛЕ В СЕВЕРНОЙ АТЛАНТИКЕ

МОСКВА — 1955

УТВЕРЖДАЮ:  
Начальник Инспекции безопасности  
мореплавания и портового надзора  
Минрыбпрома СССР  
И. Карцыганов  
29/VI 1955 г.

УТВЕРЖДАЮ:  
Начальник Управления флота  
Минрыбпрома СССР  
И. Степанов  
29/VI 1955 г.

### НАСТАВЛЕНИЕ

о порядке швартовки, отхода и стоянки СРТ в море у пловучек баз и танкеров на сельдяном промысле в Северной Атлантике

1. При необходимости подхода к базе для производства разгрузочных работ или для получения снабжения, продовольствия, топлива и воды капитаны промысловых судов должны запрашивать на это разрешение у командования экспедиции через флагманов отрядов.

2. При необходимости срочного подхода к базе, вызванного аварией судна или его механизмов, потерей орудий лова, серьезным заболеванием лиц экипажа или же несчастным случаем, капитан СРТ непосредственно докладывает командованию экспедиции об этом аварийной телеграммой, в копии капитану-флагману своего отряда.

3. Капитан промыслового судна снимается с промысла для следования к базе после получения разрешения на это от командования экспедиции.

4. При подходе непосредственно к пловучей базе капитан СРТ должен запросить в мегафон у вахтенного штурмана базы точное место швартовки, очередь подхода и номер трюма, даже и в том случае, если имелись до этого телеграфные указания, поскольку за время перехода СРТ к базе обстановка могла измениться. В случае очереди, подход СРТ к базе производится по условленному сигналу базы, за 15 минут до подхода СРТ дублирует сигнал базы.

5. Во всех случаях подхода или отхода от базы руководить швартовкой должен капитан промыслового судна с обязательным присутствием на мостике и палубе всего экипажа.

На пловбазе общее руководство швартовкой СРТ к базе осуществляется вахтенным штурманом, за исключением случая швартовки в свежую погоду, когда на мостике должен обязательно находиться капитан пловбазы или его старший помощник.

Подход и стоянка СРТ у баз, при волнении моря свыше 4 баллов не разрешается, если на это не имеется особого указания руководства экспедиции.

6. Всякие маневры промысловых судов у пловучих баз могут производиться только с разрешения капитанов пловучих баз.

7. Перешвартовка СРТ от трюма к трюму пловбазы может производиться только с разрешения капитана базы. Стоянка СРТ у пловучих баз в несколько рядов категорически запрещается.

8. Все поломки, которые могут произойти в результате швартовки или же стоянки и отхода СРТ от пловбаз, должны оформляться двухсторонними актами капитана СРТ и пловбазы, с указанием причин поломки и конкретных виновников аварий, с обязательным занесением случая в вахтенные журналы судов. При невозможности оформления актов вследствие внезапного отхода СРТ от пловбазы, капитаны промысловых судов извещают радиогаммой о полученных повреждениях капитана базы и командование экспедиции. Аналогично должен поступить и капитан базы, если последние получат какие-либо повреждения.

## II. Подготовка СРТ к выгрузке

1. До подхода к пловучей базе СРТ должен произвести подготовку к разгрузочным операциям и приемке снабжения, продовольствия и топлива. Для этого необходимо подвезать сети к фальш-борту противоположному борту швартовки, подготовить, проверить бросательные концы и выставить мягкие кранцы.

2. Сообразуясь с течением, волнением моря, силой и направлением ветра, а также прогнозом погоды на ближайшее время, рекомендуется создать крен до 3—5° на борт противоположный борту швартовки, путем размещения на этом борту достаточного количества бочек с рыбой или промснаряжения.

3. Подготовить свободную площадь на палубе у борта швартовки для расположения на ней грузовой сетки размерами 4x4 метра.

4. Во время стоянки у пловбазы крен, указанный в п. 2, следует поддерживать до конца стоянки.

## III. Подход, отход и стоянка СРТ у борта пловучих баз в дрейфе

1. Пловучие базы ложатся в дрейф рабочим бортом под ветер с целью укрытия промысловых судов от действия волны и ветра, чтобы тем самым облегчить проведение грузовых операций.

2. Чтобы ошвартоваться к пловучей базе, лежащей в дрейфе, СРТ должен подойти к ней с кормы и, следуя курсом параллельно базе в расстоянии от нее 40—50 метров под ветром, остановиться против примерного места швартовки и ждать, пока ветром базу не нанесет на СРТ.

2

3. Когда судно бортом коснется кранцев базы, принимаются швартовы с пловучей базы и регулируется их длина, работая малыми ходами до установки СРТ в нужном положении.

4. Швартовые концы, подаваемые с пловучей базы, должны быть снабжены бросательными концами и специальными проводниками диаметром 12—14 мм, которые служат для непосредственной передачи швартовок на СРТ. При отходе швартовы выбираются пловбазой этими же проводниками, чтобы избежать их наматки на винт.

Запрещается сбрасывать швартовы с СРТ прямо за борт, как и давать ход до тех пор, пока они не будут убраны на палубу пловбазы.

5. Категорически запрещается подходить к пловбазе, лежащей в дрейфе под углом, близким к 90°.

6. За время стоянки промыслового судна у борта пловучей базы капитан или его старший помощник должны находиться на мостике СРТ, главная машина в готовности. Капитан должен все время следить за положением корабля и при необходимости давать нужные хода, во избежание поломок судна.

Капитан пловбазы обязан следить за обстановкой и заботиться о безопасности СРТ и пловбазы, обеспечивая борт базы достаточным количеством качественных пловучих подвесных мягких кранцев, наблюдать за швартовыми. При необходимости капитан пловбазы дает указание капитанам СРТ о нужном маневре. В случае изменения скорости или курса пловбазы, капитан пловбазы своевременно извещает об этом капитанов СРТ, стоящих у борта, и обеспечивает безопасность маневра.

7. Получив разрешение на отход от пловбазы, капитан промыслового судна делает все необходимые для этого приготовления, расставляет экипаж по местам, проверяет действие рулевого устройства, машинного телеграфа, ходовые огни и устанавливает готовность главного двигателя.

8. При отходе СРТ от пловбазы капитан последней должен развернуться так, чтобы СРТ, стоящий у борта, оказался на наветренном борту базы с тем, чтобы после отдачи швартовок СРТ оказался «чистым» и, дрейфуя медленнее пловбазы, смог бы отдалиться от нее и затем дать ход.

## IV. Подход и отход СРТ от пловбазы на ходу последней

1. Когда пловбаза держится самым малым ходом носом на волне или по волне, швартовка производится следующим образом: промысловое судно заходит малым ходом с кормы за 150—200 метров от пловбазы, разворачивается и ложится курсом па-

3



параллельно базе, постепенно уменьшая скорость движения вперед и маневрируя так, чтобы не ударить подзор кормы пловбазы. Пройдя подзор, снова уменьшает скорость до скорости пловбазы и начинает медленное сближение с ней, подходя к месту швартовки.

Первым принимается носовой продольный конец и крепится через носовой кип на кнехты противоположного борта СРТ. Вторым принимается кормовой продольный швартовый конец и крепится на кнехты СРТ противоположного борта.

Руль должен быть положен на борт, в сторону от пловбазы, с целью прижать корму.

Когда будет закреплен кормовой швартов, то, при необходимости, продолжают управлять рулем во все время грузовых операций.

2. Отход СРТ от пловбазы на ходу производится следующим образом: в первую очередь отдаются кормовые швартовы. Держась на носовом продольном конце, подрабатывают при этом машинной с расчетом иметь скорость, равную скорости пловбазы. По достижении этого убирать продольный конец, маневрируя так, чтобы СРТ в это время несколько отдалился от базы и, став параллельно с ней, постепенно отходя от базы все далее, увеличивают ход до полного и следуют своим курсом. При этом необходимо строго и внимательно следить, чтобы не имел место навал одного судна на другое, надлежаще управляя рулем как на СРТ, так и на базе.

3. Суда, стягивая у кормовых трюмов пловбаз (№ 3 и № 4), отходят от нее, при разгрузке на ходу, носом на волну и по волне двумя способами:

а) **Первый способ — «Отход вперед».**

Отдать кормовые швартовы. Дать ход, равный скорости пловбазы. Отдать носовые швартовые концы. Дать ход несколько превышающий ход пловбазы, в зависимости от стоящих впереди СРТ — положить руль в сторону от пловбазы и маневрировать так, чтобы выйти форштевнем, не задев впередистоящего СРТ, затем, положив руль прямо, увеличивают ход и, проходя впередистоящий СРТ, следят за тем, чтобы не имел места навал кормой, надлежаще переключая руль. Отойдя на безопасное расстояние, СРТ ложится на свой курс и дает полный ход.

б) **Второй способ — «Отход назад».**

Отдать кормовые швартовы, отдать продольный носовой швартов. При необходимости завести носовой шпринг, оттянуть его и иметь ход вперед, несколько превышающий скорость пловбазы. Положить руль в сторону пловбазы и, когда корма СРТ отойдет от базы, подготовиться к отдаче шпринга, дать ход назад и отдать шпринг в момент, как только движение СРТ вперед и относи-

тельно базы прекратится. Затем ход увеличить до полного и переложить руль на другой борт.

4. Подход к буксируемым пловучим базам, которые удерживаются буксиром носом на волну, аналогичен как и к пловбазам самоходным в тех же условиях.

5. Подход к самоходным пловбазам в дрейфе производится по тем же правилам, как к самоходным базам.

6. Отход от буксируемых пловучих баз производится следующим образом: при ветре свыше 3-х баллов, лихтер дает условный сигнал, по которому буксирный пароход отворачивает лихтер от линии ветра с расчетом оставить СРТ на ветре в отношении лихтера. Затем следует отдать все швартовы, дать ход и следовать своим курсом.

**V. Подход и отход СРТ от пловучих баз, стоящих на якорю**

1. При подходе СРТ к борту пловучей базы, стоящей на якорю, капитан СРТ должен учитывать действие ветра и течения с тем, чтобы правильно решить вопрос о швартовке, правильно выбрать курс и идти на сближение с базой под углом не менее 15—30°. Скорость должна быть умеренной с расчетом избежать ударов о борта базы и пришвартоваться в нужном месте борта, обеспеченном мягкими кранцами пловбазы.

2. Швартуемый борт СРТ должен быть надежно защищен подвесными мягкими кранцами из автопокрышек или же, в крайнем случае, из старых сетей в следующих местах: на форштевне, впереди тралрепа стеньштага, на носовой скуле, на крыле мостика и на обеих шлюпбалках.

3. Во избежание подрезания якоря швартовым тросом, якорь СРТ со стороны борта швартовки надлежит притравливать до 10 метров. Порядок крепления швартовых остается прежний, как указано выше. Также должно соблюдаться и условие о крепе для СРТ.

4. Отходя от базы при действии прижимного течения, СРТ должен иметь двигатель предварительно подготовленным и по возможности прогретым и в том случае, если направление течения и диаметральной плоскость пловбазы составляет угол не более 45°, то после отдачи швартовых сначала кормовых, а затем носовых, дать полный ход вперед, при положении руля в сторону от борта пловбазы.

Этот маневр может быть применен, когда впереди СРТ чисто. В случае, когда прижимное течение действует под углом, близким к 90° относительно диаметральной плоскости пловбазы, последняя дает ход и разворачивается носом на течение, если это не будет

угрожать опасностью повредить или потерять якорный канат. В противном случае СРТ должен переждать у борта пловбазы перемены положения пловбазы относительно течения, во избежание повреждения СРТ у кормовых и носовых обводов пловбаз. При наличии рядом других СРТ, в этом случае возможен отход под буксиром.

5. При каждом подходе или отходе от пловбазы капитан СРТ обязан выполнять распоряжения капитана пловбазы о порядке маневрирования.

6. Отходя от борта пловбазы в свежую погоду и на волнении, капитан СРТ должен лично убедиться в том, что грузовые стрелы пловбазы и их такелаж не мешают маневру, что швартовы все поданы на базу и не мешают безопасному отходу СРТ.

Капитаны пловучих баз при подходе и отходе СРТ должны заводить во внутрь грузовые стрелы и убирать оттяжки во избежание возможных в этом случае поломок.

7. Капитаны СРТ должны строго соблюдать очередность подхода к базам, а капитаны баз не должны, как правило, допускать подход СРТ вне очереди. *ВНИМАНИЕ ВСЕ НЕТАК*

8. Пловучие базы должны иметь достаточное количество запасных швартовых концов для швартовки СРТ.

#### VI. О порядке приема СРТ топлива и воды с танкеров

##### Общие положения.

1. Как и ранее, при подходе к пловбазам СРТ, которому нужно топливо или вода, капитан СРТ должен запросить разрешение на подход к танкеру через капитана-флагмана отряда, указав какое количество топлива или воды требуется.

2. Получив разрешение на подход к танкеру, СРТ вблизи танкера должен запросить в мегафон вахтенного помощника танкера разрешение на прием шланга и очередность получения топлива или воды.

3. При подходе к танкеру, а также в продолжении всего времени приемки топлива или воды, капитан СРТ обязан лично руководить маневрами своего судна, имея при этом одного из помощников, боцмана и 3-х матросов на баке СРТ.

4. Количество принятого СРТ с танкера топлива или пресной воды подтверждается путем обмена радиограммами.

5. При постановке на бакштов, приемке шлангов и при получении топлива и воды все указания вахтенного помощника танкера, касающиеся швартовки, должны выполняться СРТ безоговорочно.

6. Количество выданного топлива или воды определяется по замерам в танках танкера и СРТ. В этом случае, если имели ме-

сто потери топлива, СРТ составляет акт, по возможности с участием командования танкера.

7. Всякие поломки как танкера, так и СРТ, а также оборудования оформляются по возможности двухсторонним актом и фиксируются в судовых журналах.

#### ПОЛУЧЕНИЕ ТОПЛИВА И ВОДЫ *ЕСЛИ ДАЮТ!*

Получение топлива и воды с танкеров разделяется на два случая:

##### А. Танкер на якоре

1. СРТ должен подходить к корме танкера малым ходом, держа его мачты в створе, заблаговременно остановив ход и погасив инерцию на расстоянии, при котором возможна подача бросательных концов. Бросательные концы подаются как танкер, так и СРТ. Первым на СРТ выбирается бакштов, который проводится через носовую киповую планку правого борта и крепится на кнехты этого борта своим огоном. Затем на палубу левого борта выбирается с помощью бросательного конца шланг, который также проводится через киповую планку левого борта. С рожка шланга свертывается крышка и рожок вставляется в приемную цалубную втулку топливной или водяной системы СРТ.

При этом устанавливаются условные сигналы:

Когда СРТ готов к приему топлива или воды — дается один короткий гудок.

Танкер дублирует сигнал и запускает зачислитель насос.

На СРТ должны строго следить за тем, чтобы шланг не заламывался.

При необходимости остановить по каким-либо причинам подачу топлива или воды, СРТ дает два коротких гудка, танкер дублирует прием сигнала.

По окончании набора топлива или воды СРТ дает один длинный гудок. Затем наворачивается крышка на рожок приемного шланга и последний, по мере выборки его на танкер, стравливается с СРТ в воду.

2. Для отдачи бакштова необходимо подработать машинной вперед на малых оборотах, когда ослабнет бакштов — снять его с кнехта и отдать за борт, дав при этом машине задний ход, сообразуясь с обстановкой.

Во время стоянки на бакштове, когда направление зыби противоположно направлению течения, при смене направлений течения необходимо особо внимательно следить за поведением СРТ, дабы избежать навала его на танкер и разрыва шланга. Для этого

машина СРТ должна быть в постоянной готовности и вахтенный штурман должен все время находиться на мостике.

#### Б. Танкер в дрейфе

1. СРТ подходит к концевому буйку, по направлению расположения шланга, ловит буюк кошкой или багром в зависимости от погоды и принимает его на бак левого борта.

2. Выбирает шпиль или ручную тросовый проводник до огона бакштова, подрабатывая при необходимости машиной. Приняв бакштов, крепят его огоном на кнехты, пропустив его до того через кип у штанга.

3. Проведенный от огона бакштова к шлангу проводник прокладывают по левому борту в район траловой лебедки и выбирают на борт шланг.

4. Отход от танкера производится в обратном порядке, т. е. в первую очередь в воду спускается шланг, очищается проводник, отдаются бакштов и самым последним, на заднем ходу, выбрасывается концевой буюк.

#### VII. Подход танкера к пловбазе на ходу, в дрейфе и на якоре для подачи топлива, пресной воды и отход от нее

Капитан танкера, получив распоряжение от командования экспедиции о подходе к борту пловбазы для подачи ей топлива или воды, производит предварительно следующее:

1. Перед швартовкой создаст крен танкеру на противоположный борт 4—5° с тем расчетом, чтобы избежать повреждения корпуса, надстройки и крыльев мостика от возможных ударов о пловбазу. Вдоль швартуемого борта танкера развешивают мягкие кранцы из 7—8 автопокрышек на более выступающих частях, чтобы обеспечить амортизацию при ударах.

При подходе непосредственно к пловбазе, капитан танкера уточняет место швартовки через вахтенного помощника базы, после чего начинает швартовку.

Во всех случаях подхода или отхода от базы швартовкой руководить должен капитан танкера. Экипаж судна должен находиться на своих местах согласно расписанию по швартовке.

2. Пловучая база в районе швартовки танкера выставляет по борту пловучие мягкие кранцы на расстоянии друг от друга 20—25 метров, а также мягкие подвесные кранцы из автопокрышек в районе мостика танкера, надстройки и носовой скулы.

Грузовые стрелы должны быть выведены из-за борта, а выступающие части парадного трапа, люстр и друг. убраны и закреп-

лены. Швартовыс, бросательные концы, проводники и переносные мягкие кранцы разнесены к месту швартовки. Для танкера база подает растительные швартовы толщиной 200—250 мм.

На пловучей базе общее руководство во всех случаях подхода или отхода танкера осуществляется капитаном при обязательном наличии на палубе необходимого числа экипажа для подачи швартов и подвешивания кранцев.

При швартовке танкера во всех случаях борт базы должен быть чистым.

3. Когда пловбаза находится на ходу и самым малым ходом удерживается носом на волну или на ветер, швартовка танкера к базе производится следующим образом: танкер подходит с кормы базы, за 250—300 метров разворачивается и ложится параллельным курсом с расчетом пройти корму базы в 30—40 метрах, постепенно уменьшая скорость и продолжая продвигаться вперед с расчетом, чтобы не произошло навала. Когда мостик танкера пройдет кормовой подзор пловучей базы, снова уменьшают ход до скорости пловбазы и начинают медленное сближение с ней, не допуская при этом удара судов бортами. Как только танкер коснется бортом кранцев, первым принимается с базы носовой продольный швартов, руль кладется в сторону базы, чтобы удержать нос у борта базы, пока выбрасывают и крепят носовой продольный швартов. Потом принимается и крепится кормовой продольный швартов, руль кладется прямо, чтобы подошла корма танкера. В дополнение к швартовым, поданным с базы для безопасности, танкер заводит дополнительно свои швартовы, после чего выравнивает все швартовы.

За все время стоянки у борта базы на мостике танкера находится капитан или старший помощник, машина находится в немедленной готовности, на носу и корме находятся по одному вахтенному матросу, которые следят за швартовыми и за кранцами. При необходимости танкер подрабатывает своей машиной на малых оборотах и действует рулем, обеспечивая безопасность стоянки.

4. Отход танкера от пловучей базы на ходу производится следующим образом: в первую очередь отдаются кормовые швартовы и после того, когда они будут выбраны, машине дается ход вперед, танкер в это время продолжает удерживаться на носовом швартове до тех пор, пока скорость танкера не станет равной скорости пловучей базы. По достижении этого убирают носовой продольный швартов, руль кладут в сторону от пловбазы и, удерживаясь на параллельном курсе, постепенно отходят от нее до безопасного расстояния, после чего дают полный ход вперед.

Капитан пловбазы в это время обязан особо внимательно управлять судном во избежание серьезных повреждений.

5. Подход и швартовка танкеров к пловбазе, лежащей в дрейфе, производится следующим образом: на танкере и пловбазе предварительно до подхода производят подготовку к швартовке, как указано в пп. «1» и «2» раздела VII-го настоящей инструкции. Чтобы ошвартоваться к базе, танкер должен развернуться в 250—300 метрах за кормой базы и подходить к ней с кормы умеренным ходом на параллельном курсе с расчетом выйти в 50—60 метрах с подветренного борта, учитывая, что дрейф базы больше дрейфа танкера. Пройдя корму базы, танкер отрабатывает назад, останавливается против места швартовки и ждет, когда база сдрейфует на танкер. При помощи машины и руля танкер удерживают в параллельном положении до соприкосновения с кранцами базы, после чего подают носовой и кормовой продольные швартовы. В период стоянки у пловучей базы, главный двигатель находится в немедленной готовности в машинном отделении и на мостике несет ходовая вахта.

6. Отход танкера от базы, лежащей в дрейфе, при наличии ветра производится следующим образом: пловучая база дает машинной самый малый ход вперед и разворачивается до тех пор, пока танкер не окажется на наветренном борту базы, и останавливают ход, после чего отдают швартовы. База, имея большой дрейф, постепенно отдалается под ветер; танкер, оказавшись чистым, дает ход и ложится на курс.

7. При подходе танкера к борту пловучей базы, стоящей на якоре, капитан его должен учитывать действие течения и ветра с тем расчетом, чтобы правильно решить маневр швартовки и верно выбрать курс. Танкер, предварительно развернувшись по корме базы в 250—300 метрах, подходит с кормы ее на умеренной скорости параллельным курсом и, пройдя вдоль борта базы к примерно месту швартовки, гасит инерцию и постепенно приближаясь к борту, с расстояния 15—20 метров подают носовой и кормовой продольные швартовы, которые при помощи шпиля и брашпиля выбираются, пока танкер не коснется кранцев базы, после чего заносятся дополнительные швартовы с танкера. Во время подхода, при помощи машины и руля, не допускают навала танкера кормой или носом на базу, во избежание серьезных поломок судов. В период стоянки у борта, главная машина находится в готовности, а на судне несет ходовая вахта.

8. Отход от пловучей базы при действии прижимного течения, составляющего угол с диаметральной плоскостью базы не более 45°, осуществляется большую часть на кормовом шпринге, который заводятся дополнительно. Закрепив шпринг, работают назад на малых оборотах, отдают носовые швартовы, постепенно увеличивая ход назад; когда нос танкера отойдет от борта базы на угол при-

мерно 20—25°, отдают кормовой швартов, руль кладут в сторону от базы дают полный ход вперед и быстро убирают шпринг, управляя при этом рулем и машиной с таким расчетом, чтобы не удариться кормой о борт и не навалиться на якорцепь пловучей базы.

В случае, когда прижимное течение действует под углом, близким к 90° относительно диаметральной плоскости пловбазы, последняя дает ход вперед и разворачивается носом на течение, если это не будет угрожать потерей якоря пловбазы и производят отход, как указано выше. В противном случае, танкер пережидает у борта перемены положения базы относительно течения. При наличии других судов возможен в этом случае отход с помощью буксира.



POOR ORIGINAL

ЗАВОД № 800 МСП

Т. О.

СЛУЖБЕННЫЙ

ПАСПОРТ - ФОРМУЛЯР

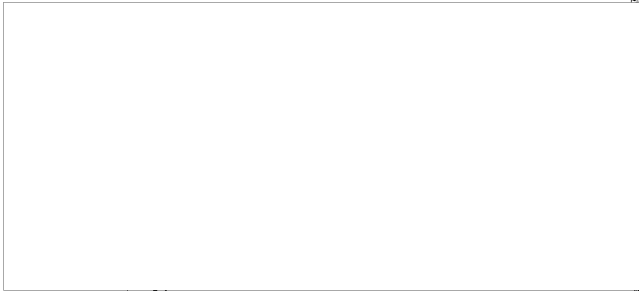
АВАРИЙНОГО ПЕРЕДАТЧИКА т.АСП-0,06

STAT

1949 г.

РАЗДЕЛ I.

ИЗГОТОВЛЕНИЕ, УСТАНОВКА и ПЕРЕМЕЩЕНИЕ



2. Установлен на.....  
 по договору.....  
 с.....  
 Принят на установку.....  
 .....19 г.  
 Гарантийный срок до.....  
 от.....19 г.  
 Гарантийный акт.....  
 от.....19 г.

Представитель  
монтажной  
организации:

Представитель п/х:

3. Передатчик снят.....19 г.  
 Наряд .....от.....19 г.  
 Причина снятия..... STAT  
 Сдан на склад.....19 г.  
*10 1 19 70*

Подписи:

4. Снова установлен на.....  
 по договору №.....с.....  
 Принят на установку..... 19 г.  
 Гарантийный срок до..... 19 г.  
 Гарантийный акт №.....от..... 19 г.

Подписи:

5. Передатчик снят  
 ..... 19 г.  
 Сдан.....  
 Причина.....

Подписи:

**FOUR SIGNAL**

Р А З Д Е Л П

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1. Мощность передатчика при тональной работе на частоте 500 кгц. в эквиваленте антенны с сопротивлением 5 ом. и емкостью 500 ММФ - не менее 60 ватт.
2. Передатчик имеет плавный диапазон частот 500-375 кгц. /600-300м/, в котором установлены следующие фиксированные частоты: 500 кгц/600м/, 480 кгц/625м/, 464 кгц. /661м/, 425 кгц/706м/ и 375 кгц /800м/.
3. Питание передатчика осуществляется от аккумуляторной батареи в 12 банок емкостью 250 ач.
4. Передатчик передает сигналы азбуки Морзе с ручной скоростью.
5. Передатчик работает тональными и незатухающими колебаниями.
6. Передатчик допускает работу на антенну емкостью от 200 до 500 ММФ с сопротивлением от 4 до 10 ом.

-----000000-----



**CONFIDENTIAL**

Р А Э Д Б И Ш.

=====

ВЕДОМОСТЬ ПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКТА АВАРИЙНОГО  
СУДОВОГО РАДИОПЕРЕДАТЧИКА типа АСП-0,06  
=====

I. АППАРАТУРА.

1. Передатчик типа АСП-0,06..... - I шт. ✓
2. Умформер типа РУК-300 В..... - 2 " ✓
3. Переключатель к умформерам..... - I " ✓
4. Батарея, состоящая из 12-ти 2-х вольтовых аккумуляторов типа ЗП-250 двухсторонних пластинчатых перемишек - 12 шт. и выводов кабельных с одним наконечником - 02 шт. - I комп. ✓
5. Выносное сопротивление для заряда/для сети 110 / 220 вольт/..... - I шт. ✓
6. Телеграфный ключ..... - I " ✓

II. ДОКУМЕНТАЦИЯ

1. Принципиальная схема передатчика со спецификацией ч.К-1868..... - I экз. ✓
2. Фото принципиальной схемы передатчика в металлической оправе..... - I " ✓
3. Монтажная схема передатчика со спецификацией ч.К-1977..... - I " ✓
4. Описание умформера РУК-300В..... - I " ✓
5. Правила ухода за батареями из аккумуляторов типа ЗП-250..... - I " ✓
6. Формуляр..... - I " ✓
7. Описание и инструкция передатчика..... - I " ✓
8. Таблицы настроек..... - I " ✓

III. Запасное имущество

1. Лампа типа Г-471 /Г-40/ а/помимо установленных 2-х штук в передатчике/..... - 2 шт. ✓
2. Предохранители /помимо установленных в передатчике - ЛП-0,5 /С=50 м/м/ - 3 шт. и ПРК-40 А /С-36м/м/ - 12 шт..... - 3 комп. ✓

**CONFIDENTIAL**

- 3. Сопротивление стеклованное тип "у" 25000 ом.  
0С МА /гридлик/..... - 1 шт. ✓
- 4. Сопротивление стеклованное тип "I" 5000 ом,  
0С МА..... - 2 шт. ✓
- 5. Конденсатор пост.емкости тип "D" 500 ммФ,  
3000 в./гридлик/..... - 1 " ✓
- 6. Конденсатор пост.емкости тип "E" 1000 ммФ,  
1000 в..... - 1 " ✓
- 7. Конденсатор постоян.емкости тип "B" 5000 ммФ,  
1000 в..... - 1 " ✓
- 8. Гуски к минимальному автомату ч.1000Б1..... - 3 " ✓
- 9. Зап.части к умформеру РУН-Э0С В..... - 2 " ✓

IV. АККУМУЛЯТОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.

- 1. Амперметр..... - 1 шт. ✓
- 2. Резиновая груша..... - 1 " ✓
- 3. Фарфоров.кружка или мензурка с делениями..... - 1 " ✓
- 4. Переносный двухшкальный вольтметр..... - 1 " ✓

V. И Н С Т Р У М Е Н Т

- 1. Торцевой ключ ч.Ю-III..... - 1 " ✓
- 2. Отвертка /для подбора связи с антенной/..... - 1 " ✓
- 3. Торцевой ключ 3 мм. ч.Ю-III..... - 1 " ✓
- 4. Торцевой ключ 4 мм. ч. Ю-III..... - 1 " ✓
- 5. Плоскогубцы 150 мм..... - 1 " ✓

Начальник ОТК завода:  STAT

Представитель сак-ка:

Комплектовал:  STAT

**CONFIDENTIAL**

РАЗДЕЛ IV.

ЗАВОДСКИЕ ИСПЫТАНИЯ ПЕРЕДАТЧИКА

п/п:	Что испытывалось	Результаты испытаний:	
		Примечания:	Результаты:
1	2	3	4
1.	Внешний осмотр комплекта передатчика.....	соотв. техн.	
2.	Проверка диапазона и фиксиров. волн.....	в норм	
3.	Проверка мощности.....	в норм	
4.	Проверка работы тональными и незатухающими колебаниями	соотв. Т.У.	
5.	Проверка на электрическую крепость.....	в норм	
6.	Сопротивление изоляции.....	в норм	
7.	Комплектность передатчика.....	соотв. ведомости	

STAT

Представитель ОТК з-да:

Представитель заказчика:

Ответственный сдатчик:

**CONFIDENTIAL**

РАЗДЕЛ У.

ИСПЫТАНИЯ ПЕРЕДАТЧИКА НА МЕСТЕ УСТАНОВКИ

п/п:	Что проверено	Результаты испытаний		
		" 19 " г.	" 19 " г.	" 19 " г.
1	2	3	4	5
1.	Проверка диапазона и фиксиров. волн.....			
2.	Проверка мощности передатчика.....			
3.	Прослушивание передатчика на тональных и назатухающих колебаниях.....			

Представитель монтирующей организации:

Представитель п/х:

**CONFIDENTIAL**

**Т а б л и ц а**  
**№ 6**

**НЕИСПРАВНОСТИ И ПОВРЕЖДЕНИЯ КОМПОНЕНТОВ ЗА ВРЕМЯ СЛУЖБЫ ПЕРЕДАТЧИКА**

Д а т а	Д е ф е к т	П р и ч и н а	Подпись устранив- шего дефект	Подпись принявшего исправление

РАЗДЕЛ УП.

ПРОХОЖДЕНИЕ СЛУЖБЫ ПЕРЕДАТЧИКА

Д а т а	СОДЕРЖАНИЕ ЗАПИСИ	Подпись



РАЗДЕЛ Уш.  
=====

ОТМЕТКИ, ПРОИЗВОДИМЫЕ ДОЛЖНОСТНЫМИ ЛИЦАМИ О СОСТОЯНИИ  
ПЕРЕДАТЧИКА.

Дата	Заключение	Подпись



Л IX.

I. УЧЕТ РАБОТ ВРЕДАТЧИКА

число							часов					работы		Примечание
1-й м-ц	2-й м-ц	3-й м-ц	4-й м-ц	5-й м-ц	6-й м-ц	7-й м-ц	8-й м-ц	9-й м-ц	10-й м-ц	11-й м-ц	12-й м-ц	ИТОГО		



Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release @ 50-Yr 2013/09/03 :  
CIA-RDP81-01043R002300200001-9

**Age Denied**

STAT

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release @ 50-Yr 2013/09/03 :  
CIA-RDP81-01043R002300200001-9

СССР

Министерство радиотехнической промышленности

# АЛЬБОМ № 1

Описание командно-вещательной установки  
типа КВУ—15

1955 г.

	стр.
<b>I. Общая характеристика установки</b>	
1. 1. Назначение	4
1. 2. Элементы установки	4
1. 3. Общая характеристика	4
1. 4. Эксплуатационные возможности установки	4
1. 5. Питание установки	5
1. 6. Электрические данные установки	6
<b>II. Краткое описание элементов установки</b>	6
2. 1. Микрофонные посты МК—17	6
2. 2. Приемно-усилительный блок МК—10	6
2. 3. Блок питания МК—14	11
2. 4. Щиток переключения фидеров МК—20	12
2. 5. Щиток переключения агрегатов МК—21	13
2. 6. Силовая коробка МК—22	13
2. 7. Грэммофонное устройство	13
2. 8. Головной телефон	13
2. 9. Аккумуляторная батарея	13
2. 10. Громкоговорители	13
<b>III. Описание работы установки</b>	17
3. 1. Ведение командных передач с МП	17
3. 2. Ведение широковещательных передач с ПУБ	19
3. 3. Работа устройства аварийной сигнализации	21
3. 4. Работа контрольного устройства	23
3. 5. Питание установки от переменного тока напряжением 110—127 или 230 вольт	24
<b>IV. Установка и монтаж аппаратуры на судне</b>	25
4. 1. Размещение, крепление и монтаж аппаратуры на судне	25
4. 2. Установка аппаратуры в зависимости от рода и величины напряжения питающего фидера	26
4. 3. Включение громкоговорителей	26
<b>V. Эксплуатационное обслуживание аппаратуры</b>	27
5. 1. Общие указания по обслуживанию аппаратуры	27
5. 2. Профилактические осмотры и наблюдения	27
5. 3. Наблюдение за источниками питания	29
5. 4. Наблюдение за микрофонными постами	30
5. 5. Наблюдение за громкоговорителями и громкоговорительными линиями	30
<b>VI. Инструкция по работе с аппаратурой</b>	32
6. 1. Инструкция по работе с МП	32
6. 2. Инструкция по ведению вещательных передач с ПУБ	32

## VII. Инструкция по обнаружению повреждений в аппаратуре и их устранению

- |  |    |
|--|----|
| 7. 1. Общие указания по отысканию и устранению повреждений | 33 |
| 7. 2. Повреждения в микрофонных постах                     | 83 |
| 7. 3. Повреждения в приемно-усилительном блоке             | 33 |
| 7. 4. Повреждения в блоке питания                          | 35 |
| 7. 5. Повреждения в щитке переключения фидеров             | 36 |
| 7. 6. Повреждения в щитке переключения агрегатов           | 36 |
| 7. 7. Повреждения в громкоговорителях                      | 37 |

### ПРИЛОЖЕНИЯ:

- |  |    |
|--|----|
| 1. Сводная таблица возможных повреждений аппаратуры КВУ-15   | 40 |
| 2. Обозначение колодок внутреннего монтажа аппаратуры КВУ-15 | 42 |
| 3. Фотографии общих видов аппаратуры КВУ-15                  | 43 |

стр.

## I. Общая характеристика установки

### 1. 1. Назначение

Командно-вещательная установка типа КВУ-15 представляет собой радиотрансляционный узел, предназначенный для обслуживания судов морского и речного флота командными и широковещательными передачами.

### 1. 2. Элементы установки

Установка состоит из следующих основных элементов:

1. Микрофонных постов (МП) МК-17.
2. Приемно-усилительного блока (ПУБ) МК-10.
3. Блока питания (БП) МК-14.
4. Щитка переключения фидеров (ЩПФ) МК-20.
5. Щитка переключения агрегатов (ЩПА) МК-21.
6. Преобразователей типа АМГ-3.
7. 4-х аккумуляторных батарей типа 5-НКН-10.
8. Комплекта громкоговорителей типа 10 ГРД-3М, ЗГД-3МА
9. Силовой коробки МК-22.
10. Выносных микрофонов типа МА
11. Регулятор громкости РГ-2.

Назначение и схема каждого элемента рассматриваются в разделе II настоящего альбома.

ПРИМЕЧАНИЕ: При наличии на судне бортового фидера переменного тока 110-127 или 220 в-льт, установка КВУ-15 щитка переключения агрегатов и преобразователями не комплектуется.

### 1. 3. Общая характеристика

Установка обеспечивает возможность проведения по одной постоянно подключенной громкоговорительной линии:

- а) командных передач с любого из трех микрофонных постов;
- б) широковещательных передач с радиоприемника или воспроизведения грамзаписи.
- в) Установка рассчитана на длительную и бесперебойную работу.

Элементы установки, предназначенные для работы на верхних палубах судна, сделаны водозащищенными.

### 1. 4. Эксплуатационные возможности установки

В трансляционной рубке судна размещаются: приемно-усилительный блок, блок питания, щиток переключения фидеров, щиток переключения агрегатов и граммустройство.

Микрофонные посты, силовая коробка и громкоговорители устанавливаются вне этой рубки и в каждом отдельном случае места их размещения определяются монтажным проектом. Придаваемые в комплект установки при варианте питания от бортовых фидеров постоянного тока агрегаты размещаются в местах, предусмотренных тем же монтажным проектом.

Передача команд и распоряжений может производиться с любого из трех микрофонных постов.

Художественное вещание производится непосредственно из трансляционной рубки.

Включение и выключение источников питания, усилителя, подключение микрофонных цепей обеспечивается дистанционно при нажатии кнопки на любом микрофонном посту или на приемно-усилительном блоке.

Переключение программ художественного вещания с радиоприемника на грамзапись и обратно производится вручную.

Основными особенностями конструкции являются: наличие трансформатора звуковой частоты, обеспечивающего усиление сигнала и изменение его уровня; наличие микрофона, обеспечивающего передачу сигнала; наличие лампы, обеспечивающей индикацию работы установки.

Для обеспечения надежной работы установки необходимо соблюдать следующие условия: установка должна быть защищена от пыли и влаги; установка должна быть защищена от ударов и вибрации; установка должна быть защищена от перегрева.

Установка работает от сети переменного тока напряжением 220 В и частотой 50 Гц. Потребляемая мощность составляет 250 ватт при  $\cos \phi = 0,8$ . По постоянному току установка потребляет мощность 800 ватт (с преобразователем).

Исполнение установки: корпус выполнен из алюминия, окраска - черная. Установка имеет следующие размеры: длина - 100 мм, ширина - 100 мм, высота - 100 мм.

Масса установки составляет 1,5 кг.

Исполнение: алюминий, окраска - черная.

Исполнение: алюминий, окраска - черная. Установка имеет следующие размеры: длина - 100 мм, ширина - 100 мм, высота - 100 мм.

Исполнение: алюминий, окраска - черная. Установка имеет следующие размеры: длина - 100 мм, ширина - 100 мм, высота - 100 мм.

Исполнение: алюминий, окраска - черная. Установка имеет следующие размеры: длина - 100 мм, ширина - 100 мм, высота - 100 мм.

Исполнение: алюминий, окраска - черная. Установка имеет следующие размеры: длина - 100 мм, ширина - 100 мм, высота - 100 мм.

Исполнение: алюминий, окраска - черная. Установка имеет следующие размеры: длина - 100 мм, ширина - 100 мм, высота - 100 мм.

Исполнение: алюминий, окраска - черная. Установка имеет следующие размеры: длина - 100 мм, ширина - 100 мм, высота - 100 мм.

Исполнение: алюминий, окраска - черная. Установка имеет следующие размеры: длина - 100 мм, ширина - 100 мм, высота - 100 мм.

Исполнение: алюминий, окраска - черная. Установка имеет следующие размеры: длина - 100 мм, ширина - 100 мм, высота - 100 мм.

Исполнение: алюминий, окраска - черная. Установка имеет следующие размеры: длина - 100 мм, ширина - 100 мм, высота - 100 мм.

Исполнение: алюминий, окраска - черная. Установка имеет следующие размеры: длина - 100 мм, ширина - 100 мм, высота - 100 мм.

Исполнение: алюминий, окраска - черная. Установка имеет следующие размеры: длина - 100 мм, ширина - 100 мм, высота - 100 мм.

Исполнение: алюминий, окраска - черная. Установка имеет следующие размеры: длина - 100 мм, ширина - 100 мм, высота - 100 мм.

Мощность, потребляемая установкой по переменному току, составляет 250 ватт при  $\cos \phi = 0,8$ . По постоянному току установка потребляет мощность 800 ватт (с преобразователем).

### 1. 6. Электрические данные установки

Номинальная выходная мощность установки - 15 ватт. Номинальное выходное напряжение звуковой частоты - 30 вольт. Нормальное сопротивление нагрузки - 60 ом. Коэффициент нелинейных искажений на частоте 1000 герц при номинальной мощности не более 6 проц. Полоса канала командных передач равна 100 - 6000 герц при неравномерности  $\pm 5$  дб. Сопротивление изоляции звуковых цепей аппаратуры не ниже 20 мегом, а для остальных цепей - не ниже 10 мегом, при окружающей температуре  $+20^\circ\text{C} \pm 3^\circ$  и относительной влажности 50 - 60 проц.

### 2. Краткое описание элементов установки

При изучении установки КВУ-15 следует пользоваться принципиальными схемами, которые находятся в альбоме № 2.

Намоточные данные всех трансформаторов и дросселей установки сведены в таблицу, которая также находится в альбоме № 2. Кроме того, на каждом трансформаторе, дросселе и реле имеются бирки с указанием намоточных данных.

Фотографии элементов установки даны в конце настоящего альбома.

#### 2. 1. Микрофонные посты МК-17 (фото № 3)

В комплект установки КВУ-15 входят три микрофонных поста МК-17. Все посты смонтированы по одной и той же электрической схеме.

Посты МК-17 водозащищены и оформлены в алюминиевом корпусе с затяжным замком и резиновыми прокладками. Ввод кабеля в корпус производится снизу через сальник. Кабель расширяется на колодки, укрепленные внутри корпуса. На плате поста смонтированы: дифференциальный угольный микрофон (5) типа „МАО“; кнопки (3) включения и выключения установки, механически связанные между собой; лампочки (1) „занято“, (2) „готово“ и колодка (в) для подключения выносного микрофона.

На внутренней стороне платы установлен микрофонный трансформатор (4) и контактная колодка (16).

На внутренней стороне крышки МП имеется палец, который нажимает на кнопку включения в момент закрывания крышки МП и исключается тем самым, возможность вставления выключенной установки при закрытой крышке. Дифференциальный угольный микрофон типа „МАО“ имеет внутреннее сопротивление каждой секции при вертикальном положении капсулы около 200 ом; МП крепится к переборке на четырех амортизаторах.

В том случае, когда нужно давать команды и одновременно наблюдать окружающие действия, следует пользоваться выносным микрофоном. Трехконтактная вилка этого микрофона вставляется в колодку на плате микрофонного поста. При этом автоматически отключается внутренний микрофон поста.

В нерабочем положении выносной микрофон вставляется в настенный держатель возле микрофонного поста. Хранится выносной микрофон в трансляционной рубке.

#### 2. 2. Приемно-усилительный блок (МУ-10) (фото № 1)

Приемно-усилительный блок (ПУБ) содержит следующие узлы:

- а) усилитель (МК-11);
- б) приемник (МК-12);
- в) панель управления (МК-13).

Корпус блока выполнен в виде жесткой сварной рамы из угловой стали, обшитой листовой сталью. Обшивка имеет жалюзи для охлаждения.

Установка обеспечивает преимущество командных передач над художественным вещанием путем автоматического выключения (сброса) широкополосных передач и включения вместо них командных передач, при нажатии кнопки „включ.“ на любом МП.

Для предупреждения одновременных передач с микрофонных постов, на неработающий микрофонный пост автоматически подается сигнал „занято“, как только один из микрофонных постов включается на работу. Микрофонный пост, имеющий внутри корпуса шильдик „Г“ и „Ш“, включается параллельно с микрофонным постом, имеющим шильдик „С“ и „Т“. Поэтому сигнализация на этих постах срабатывает одновременно и по характеру сигналов совершенно аналогична.

Готовность установки для передач с микрофонных постов отмечается на МП световым сигналом „готово“, а на ПУБ сигналом „установка включена“. Сброс передач художественного вещания командными передачами отмечается на ПУБ сигналом „занято“.

Дистанционное управление установкой, преимущество командных передач над художественным и работа сигнальной системы осуществляется коммутационным устройством, состоящим из реле.

Канал командных передач регулятора громкости не имеет.

Канал широкополосных передач имеет регулятор громкости в приемнике.

Напряжение, развиваемое адаптером патефона, недостаточно для нормальной работы усилителя. Поэтому адаптер присоединяется не непосредственно на вход усилителя, а к адаптерному входу приемника МК-12. При этом каскад усиления низкой частоты в приемнике используется в качестве предварительного усилителя.

Для облегчения работы обслуживающего персонала и ускорения обнаружения и устранения неисправностей, установка обеспечивает:

- а) контроль передач головным телефоном в цепи выхода приемника, входа и выхода усилителя;
  - б) контроль передач на выходе усилителя индикатором уровня (прибором);
  - в) контроль анодных токов ламп усилителя и тока цепей сигнализации и автоматики измерительным прибором на панели управления ПУБ;
  - г) контроль напряжений: напряжения питания, напряжения переменного тока, поступающего непосредственно на БП, и напряжения постоянного тока, действующего в цепях сигнализации и автоматики;
  - д) получение светового сигнала „авария“ и одновременно сигнала звонка, при неисправности в усилителе (выход из строя ламп и т. д.), обесточивании питающего фидера и при перегорании сигнальных предохранителей.
- Время готовности установки для командных передач при питании от фидера переменного тока не превышает 5—7 секунд с момента нажатия кнопки на МП.

## 1. 5. Питание установки

Для питания установки необходим переменный ток напряжением 110, 127 или 220 вольт частотой 50 герц.

При наличии на судне переменного тока питание установки осуществляется от бортового фидера или при стоянке судна у берега, от берегового фидера переменного тока через силовую коробку. Во всех случаях питающий фидер электрически подключается к автотрансформатору в блоке питания.

Автотрансформатор позволяет поддерживать номинальное напряжение 220 вольт на аппаратуре с точностью до 3 проц. при колебании напряжения фидера в пределах 10 проц. до 20 проц. от номинала.

При наличии на судне только постоянного тока напряжением 110 или 220 вольт 10 проц., питание установки осуществляется от любого из преобразователей (агрегатов), входящих в комплект КВУ—15, или при стоянке судна у берега—от берегового фидера переменного тока через силовую коробку.

Селеновый выпрямитель, имеющийся в блоке питания, работающий в буфер с аккумуляторной батареей, обеспечивает питание постоянным током цепей сигнализации, автоматики и угольных микрофонов

Мощность, потребляемая установкой по переменному току, составляет 250 вольт-ампер при  $\cos \phi = 0,8$ . По постоянному току установка потребляет мощность 800 ватт (с преобразователями).

## 1. 6. Электрические данные установки

Номинальная выходная мощность установки—15 ватт. Номинальное выходное напряжение звуковой частоты—30 вольт. Нормальное сопротивление нагрузки—60 ом. Коэффициент нелинейных искажений на частоте 1000 герц при номинальной мощности не более 6 проц. Полоса канала командных передач равна 100—6000 герц при неравномерности  $\pm 5$  дб. Сопротивление изоляции звуковых цепей аппаратуры не ниже 20 мегом, а для остальных цепей—не ниже 10 мегом, при окружающей температуре  $+20^\circ\text{C} \pm 5^\circ$  и относительной влажности  $\pm 60$  проц.

## 2. Краткое описание элементов установки

При изучении установки КВУ—15 следует пользоваться принципиальными схемами, которые находятся в альбоме № 2.

Намоточные данные всех трансформаторов и дросселей установки сведены в таблицу, которая также находится в альбоме № 2. Кроме того, на каждом трансформаторе, дросселе и реле имеются бирки с указанием намоточных данных.

Фотографии элементов установки даны в конце настоящего альбома.

## 2. 1. Микрофонные посты МК—17 (фото № 3)

В комплект установки КВУ—15 входят три микрофонных поста МК—17. Все посты смонтированы по одной и той же электрической схеме.

Посты МК—17 водозащищены и оформлены в силуминовом корпусе с затяжным замком и резиновыми прокладками. Ввод кабеля в корпус производится снизу через сальник. Кабель расширяется на колодки, укрепленные внутри корпуса. На плате поста смонтированы: дифференциальный угольный микрофон (5) типа „МАО“; кнопки (3) включения и выключения установки, механически связанные между собой; лампочки (1) „занято“, (2) „готово“ и колодка (в) для включения выносного микрофона.

На внутренней стороне платы установлен микрофонный трансформатор (4) и контактная колодка (16).

На внутренней стороне крышки МП имеется палец, который нажимает на кнопку выключения в момент закрывания крышки МП и исключается тем самым возможность оставления включенной установки при закрытой крышке. Дифференциальный угольный микрофон типа „МАО“ имеет внутреннее сопротивление каждой секции при вертикальном положении капсулы около 200 ом. МП крепится к переборке на четырех амортизаторах.

В том случае, когда нужно давать команды и одновременно наблюдать окружающие действия, следует пользоваться выносным микрофоном. Трехконтактная вилка этого микрофона вставляется в колодку на плате микрофонного поста. При этом автоматически отключается внутренний микрофон поста.

В нерабочем положении выносной микрофон вставляется в настенный держатель возле микрофонного поста.

Хранится выносной микрофон в трансляционной рубке.

## 2. 2. Приемно-усилительный блок (МК—10) (фото № 1)

Приемно-усилительный блок (ПУБ) содержит следующие узлы:

- а) усилитель (МК—11),
- б) приемник (МК—12),
- в) панель управления (МК—13).

Корпус блока выполнен в виде жесткой сварной рамы из угловой стали, обшитой листовой сталью. Обшивка имеет жалюзи для охлаждения.

Доступ к деталям и монтажу обеспечивается откидыванием передней панели блока на себя и вниз. На передней панели, являющейся панелью управления ПУБ, установлены все органы управления, контроля и световой сигнализации приемно-усилительного блока.

Входной трансформатор ВТ—28 усилителя МК—11 и звонок смонтированы на внутренней стороне задней стенки корпуса. Слева, внутри корпуса, установлен блок-контакт, обеспечивающий установку при откидывании панели управления на 180° от рабочего положения, для осмотра и ремонта. На дне корпуса установлены контактные колодки для расшивки кабелей. Ввод кабелей в корпус производится снизу через два овальных отверстия в обшивке. В правом углу нижней стенки укреплен клемма для подключения антенны. Шасси приемника и усилителя установлены на амортизаторах, закрепленных на рамах, которые выдвигаются в пазы кронштейна, жестко связанного с панелью управления, и закрепляются винтами.

Корпус блока крепится к вертерборке на шести амортизаторах.

#### а) Усилитель

Усилитель МК—11 смонтирован на шасси, сверху которого установлены лампы трансформаторы, дроссель и реле. Внутри шасси помещаются все остальные детали схемы и монтаж.

Усилитель имеет два каскада усиления, общий выпрямитель для питания анодных и экранных цепей усилителя и приемника, а также элементы автоматики и сигнализации.

В усилителе применяется форсированный разогрев катодов ламп с автоматическим переключением на номинальный режим. В силу этого для готовности усилителя к работе требуется 5—7 сек. с момента подачи на него питающего напряжения.

Усилитель имеет цепь аварийной сигнализации и цепь сигнализации „готово“, по которым автоматически сигнализируются:

- выход из строя обеих ламп оконечного каскада;
- готовность усилителя к работе.

При выходе из строя любой из ламп усилителя или выпрямителя усилитель продолжает работать, но с пониженными электроакустическими показателями.

Усилитель характеризуется следующими параметрами:

- выходная мощность — 15 ватт;
- входное напряжение — 0,3 вольта;
- напряжение выхода — 30 вольт;
- коэффициент нелинейных искажений на частоте 1000 герц при номинальной мощности — не более 6%;
- полоса пропускемых частот — 100—6000 гц.

Принципиальная схема усилителя представлена на общей принципиально-монтажной схеме приемно-усилительного блока.

Первый и второй каскады усилителя собраны по двухтактной схеме.

Первый каскад (усилитель напряжения) выполнен на двух лампах (9) и (12) типа 6Н7С по двухтактной схеме на сопротивлениях. Аноды и сетки ламп 6Н7С запаралелены в схеме таким образом, что каждая из ламп работает двухтактно.

В цепи катодов каждой лампы включены шунты (10) и (11) к прибору, установленному на панели управления ПУБ, служащие для измерения анодных токов ламп.

Второй (оконечный) каскад выполнен на 2-х лампах (49) и (50) типа 6П3С. Отрицательное смещение на управляющие сетки ламп подается за счет падения напряжения на нагруженный на громкоговорительную линию. Для надежности работы усилителя аноды каждой лампы питаются через самостоятельные обмотки (1—2) и (11—12) выходного трансформатора (52). В цепях катодов оконечных ламп включены шунты (46) и (47) для измерения анодных токов ламп измерительным прибором на панели управления ПУБ.

Питание экранных сеток ламп производится через делитель напряжения, состоящий из сопротивлений (51) и (54).

В цепи анодов обеих ламп включены корректирующие контуры, состоящие из конденсаторов (39), (43) и сопротивлений (55) и (56).

Для улучшения параметров и, в частности, для выравнивания частотной характеристики усилителя, применена отрицательная обратная связь. Элементами этой связи являются обмотки выходного трансформатора (52) с нумерацией выводов (3, 4) и (9—10).

Сопротивления (38) и (42), стоящие в сеточных цепях 6П3С, обеспечивают большую устойчивость работы каскада при наличии отрицательной обратной связи.

Выпрямитель собран на лампах (13) и (14) типа 5Л2С по обычной двухполупериодной схеме, по одному кенотрону в плече.

Фильтр выпрямителя состоит из дросселя (21) и конденсаторов (23—25) и (29).

Выпрямленное напряжение после фильтра равно 380—400 в.

В помещенной ниже таблице режимов ламп усилителя и выпрямителя указаны токи и напряжения на соответствующих электродах. Напряжение на анодных и экранных сетках ламп замеряется между катодами и соответствующими другими электродами; напряжение накала — непосредственно на гнездах накала лампы.

Таблица режима ламп усилителя и выпрямителя

Тип лампы	Напряжение в вольтах				Ток	
	Нити накала	Анода	Упр. сетки	Экран. сетки	Накала в А	Анода в МА
6Н7С	6,3	190—220	—3—4	—	0,8	5—8
6П3С	6,3	370—400	—25—30	310—330	0,9	40—50
5Л2С	5	400	—	—	3,0	—

Контроль анодных токов ламп ведется по синему цветному сектору на приборе ПУБ.

В заключение рассмотрим особенности цепей питания и устройство автоматической сигнализации, примененной в усилителе.

При изучении системы сигнализации следует иметь в виду, что положение контактных групп реле показано на схеме усилителя в обесточенном состоянии.

1. Напряжение накала усилительных ламп, в первые 5—7 секунд после включения усилителя снимается с выводов (11—13) накальной обмотки трансформатора (8), один провод, идущий от вывода (11), подается на ножки (2) накала лампы непосредственно; второй провод от вывода (13) поступает на ножки (7) накала лампы через контакты 8—7 реле (35). При этом на нити лампы усилителя поступает увеличенное напряжение (до 11 вольт), вместо номинального 6,3 вольта.

2. Одновременно с этим:

- с обмотки 9—10 подается напряжение 5 вольт на нити накала ламп 5Л2С;
- секции повышающей обмотки соединены своими выводами 3 и 8 с анодами кенотронов а выводами 5—6 с нулевым потенциалом „земля“;
- в плечо высокого напряжения поступает в схему через дроссель фильтра и обмотку реле (35).

3. По истечении 5—7 секунд после включения питания на силовой трансформатор, эмиссия катодов усилительных ламп достигнет номинального значения.

Вместе с тем:

- увеличится ток, протекающий через обмотку реле (35). Реле сработает и своими контактами 7—6 произведет переключение форсированного режима накала на номинальный; контакт 4 разомкнется с контактом 5 и замкнется с контактом 3;
- замкнутые контакты 4—3 реле (35) замкнут цепь сигнальных ламп „готово“ на включенном МП и „установка включена“ на панели управления ПУБ.

Усилитель оказывается подготовленным к работе.

Итак, при исправном рабочем состоянии усилителя, контактные группы реле должны находиться в следующих положениях:

В реле (35) контакт 3 замкнут с контактом 4, а контакт 6 замкнут с контактом 7. Контакты 5 и 8 разомкнуты.

Контакты 4—5 реле (35) включены в сигнальную цепь „авария“ усилителя. При прекращении или значительном уменьшении протекающего тока через обмотку реле (35) — реле отпустит и замкнутся контакты цепи „авария“ усилителя.

Как было уже сказано выше, в случае неисправности общей анодной цепи прекратится ток через обмотку реле (35) последнее сработает, замкнутся аварийные контакты 4—5 и одновременно разомкнутся контакты 4—3 этого реле.

При этом, одновременно с прекращением горения сигнальной лампочки „готово“ на выключенном МП, погаснет сигнал „установка включена“ на ПУБ.

#### б) Радиоприемник МК—12

Приемник МК—12 имеет следующие электрические параметры:

1. Принимаемые волны (частоты):

1-й диапазон 790—2300 метров (380—130 кгц)

2-й „ 207— 612 „ (1450—490 кгц)

3-й „ 37 — 110 „ (8,0 — 2,7 мгц)

4-й „ 13 — 37 „ (23 — 8,0 мгц).

2. Чувствительность приемника на любом диапазоне не хуже 40 микровольт при уровне шумов на выходе приемника ниже уровня полезного сигнала не менее, чем на 15 дб на всех диапазонах.

3. Неравномерность частотной характеристики приемника в полосе частот 100—4000 герц, измеренная на частоте 1000 кгц., не более 12 дб.

4. Ослабление по зеркальному каналу приемника не ниже 30 дб для длинных волн, 25 дб для средних волн, 12 дб для 1-го коротковолнового диапазона и 10 дб—для 2-го коротковолнового диапазона.

5. Ослабление промежуточной частоты на частотах 375 и 500 кгц не менее 30 дб.

6. Избирательность при расстройке на  $\pm$  10 кгц на частотах 200 и 1000 кгц не ниже 35 дб.

7. Полоса пропускания приемника по промежуточной частоте не уже 7 кгц, при ослаблении в 2 раза и не шире 22 кгц при ослаблении в 100 раз.

8. Точность градуировки шкалы приемника 2%.

9. Питание приемника:

по аноду: 260 вольт — 20 МА

по накалу: 6,3 вольта — 2,25 А.

10. Выходной трансформатор приемника рассчитан на нагрузку 600 ом. Напряжения звуковой частоты на его вторичной обмотке до 0,1 вольта.

Схемно приемник представляет собою пятиламповый супергетеродин.

Антенная цепь имеет неоновую защиту для предохранения входных цепей приемника от больших напряжений высокой частоты, которые могут лаводиться от местных судовых передатчиков.

Здесь же включен антенный фильтр (фильтр-пробка), настроенный на частоту 435 кгц. Он служит для подавления помех на частотах, близких к промежуточной.

Первая лампа приемника, пентаргид типа 6А7 служит для возбуждения собственного колебаний (гетеродинная часть) и для смещения этих колебаний с принимаемым сигналом (смесительная часть).

Настройка на принимаемую станцию и настройка частоты гетеродина производится конденсаторами переменной емкости, роторы которых находятся на общей оси (сдвоенный блок конденсаторов). В анодной цепи лампы 6А7 находится первый фильтр промежуточной частоты. Всего приемник имеет три таких фильтра. Они служат для вы-

деления промежуточной частоты и для получения заданной полосы пропускания—7кгц. Все фильтры настроены на промежуточную частоту—435 кгц.

Усилитель промежуточной частоты имеет два каскада усиления и работает на двух лампах 6К3.

Комбинированная лампа 6Г2 (двойной диод-триод) выполняет в приемнике три функции. Первый диод этой лампы служит вторым детектором — он выделяет полезный звуковой сигнал.

Второй диод этой лампы создает напряжение АРЧ (автоматическое регулирование чувствительности). При наличии большого сигнала этот диод — подает дополнительное напряжение смещения на управляющие сетки обеих ламп 6К3. Таким образом снижается усиление по промежуточной частоте. При поступлении слабого сигнала напряжение смещения уменьшается и чувствительность приемника возрастает.

Триодная часть лампы 6Г2 используется для усиления по низкой частоте. В цепи сетки этой лампы имеется потенциометр для регулирования громкости. В этой же цепи находится ступенчатый регулятор полосы (тембра).

При наличии помех этот регулятор следует ставить в положение „узкая полоса“. Накал ламп приемника включается нажатием кнопки (12) „включение“ на ПУБ.

Лампа 6Е5С является оптическим индикатором настройки. Но нижнему темному сектору этой лампы определяется точность настройки приемника на принимаемую станцию. Чем меньше темный сектор, тем точнее настроен приемник.

На панели управления ПУБ имеется штеккерное гнездо, предназначенное для настройки приемника при помощи головных телефонов. При этом следует помнить, что при вставленном штеккере телефона выход приемника оказывается автоматически отключенным от входа усилителя.

Конструктивно приемник собран на шасси, в передней части которого установлен софит со шкалой.

Приемник имеет четыре ручки управления со следующим назначением (считая слева направо):

1. Переключатель тембра;
2. Ручка настройки приемника;
3. Переключатель диапазонов на 4 положения;
4. Регулятор громкости.

Ручка настройки имеет верньерное устройство с двойным замедлением. При переводе стрелки на большое расстояние по шкале—работает малое замедление, а при малых перемещениях стрелки (во время подстройки на станцию) верньерное устройство работает с большим замедлением.

Все контурные катушки преселектора и гетеродина вместе с переключателем диапазонов смонтированы на отдельной плате и закрыты кожухом.

Основной монтаж приемника выполнен на монтажных платах, на которых укреплены все сопротивления и конденсаторы.

Все детали приемника пронумерованы в соответствии с его схемой.

Таблица режима ламп приемника МК—12

Тип лампы	№№ лампы по схеме	Напряжение в вольтах				Т о к		
		Нити накала	Анода	Упр. сетка	Экран. сетки	Накала в А	Анода в МА	Экран. сетки в МА
6А7	№ 105	6,3	260	0	110	0,3	2,7	9
6К3	№ 106	6,3	260	- 1,7	40	0,3	5	0,8
6К3	№ 107	6,3	250	- 1,7	40	0,3	5	0,6
6Г2	№ 108	6,3	200	2	—	0,3	0,85	—
6Е5С	№ 109	6,3	250	- 2,5	260	0,3	0,25	2



### в) Панель управления (МК-13)

Панель управления конструктивно является лицевой панелью приемно-усилительного блока. Эта панель может иметь три фиксированных положения:

- а) рабочее, закрытое;
- б) первое откидное — на 90° от рабочего положения.

При этом положении представляется возможным производить смену ламп, внешний осмотр и регулировку реле. Положение фиксируется двумя боковыми тягами;

- в) второе откидное — на 180° от рабочего положения.

При этом обесточивается ПУБ и открывается безопасный доступ к монтажу и деталям усилителя и приемника. Панель управления имеет следующие элементы:

1. Кнопку (12) „включение“ для работы непосредственно с приемно-усилительного блока;

2. Элементы автоматики: реле (2) для работы с МП; реле (4) для работы непосредственно с ПУБ; реле (10) и термореле (14) — для сигнализации выхода из строя ламп усилителя.

3. Элементы контроля звукового тракта при помощи головного телефона:

гнездо (19) в цепи выхода приемника, гнездо (24) в цепи входа усилителя, гнездо (20) в цепи выхода усилителя.

4. Элементы сигнализации: лампочку (1) „установка включена“, лампочку (3) „готово“ и лампочку (5) „занято“.

5. Элементы аварийной сигнализации.

лампочку (11) „авария усилителя“, лампочку (13) „авария“ — общий сигнал аварии установки, кнопку (15) для выключения звонка на время отыскания и устранения повреждения.

6. Измерительное устройство содержит прибор (16) с переключателем (17) и служащий для:

- а) контроля анодных токов ламп усилителя по синему сектору на шкале прибора;
- б) контроль тока в цепи 24 вольт по зеленому сектору шкалы;
- в) контроль выходного напряжения звуковой частоты по красному сектору шкалы (индикатор выхода).

7. Элементы электрической защиты: сигнальные предохранители (29) и (30) в цепи громкоговорительной линии, (27) — в цепи питания автоматики, (28) — в цепи питания микрофонов на МП.

### 2. 3. Блок питания МК-14

(Фото № 2)

Блок питания содержит следующие узлы:

- а) селеновый выпрямитель;
- б) регулятор напряжения;
- в) панель управления МК—16.

Конструктивное оформление блока питания аналогично конструктивному оформлению приемно-усилительного блока.

На передней панели, являющейся в то же время панелью управления блока, установлены все органы управления, контроля и аварийной сигнализации.

На дне корпуса установлены контактные колодки для расшивки кабелей. Ввод кабелей производится снизу через овальное отверстие в обшивке. Кабели закрепляются внутри корпуса специальными прижимными планками.

Корпус блока крепится к переборке посредством 4-х амортизаторов.

#### а) Селеновый выпрямитель

Селеновый выпрямитель, работающий в буфер с аккумуляторной батареей напря-

жением 24 вольта, предназначается для питания цепей автоматики и сигнализации, а также для питания микрофонов типа „МАО“.

Выпрямитель содержит силовой трансформатор—(21), селеновый столбик (22) типа ВС—47, конденсаторы фильтра (24) и (25), дроссель фильтра (27) с добавочным сопротивлением (23), реле (30) — для дистанционного включения выпрямителя и подключения к нему аккумуляторной батареи.

Напряжение питания микрофонов составляет — 6 вольт.

Селеновый столбик ВС—47 включен по двухполупериодной схеме, подводимое к столбику переменное напряжение не должно превышать 54-х вольт. Номинальное выпрямленное напряжение — 24 в., максимальный выпрямленный ток — 3А.

#### б) Регулятор напряжения

Регулятор напряжения предназначен для ручного регулирования напряжения переменного тока, питающего установку. Он состоит из автотрансформатора (28) и переключателя (29).

Пределы регулирования напряжения — 20% + 10% от номиналов 110, 127 или 220 вольт.

Селеновый выпрямитель и регулятор напряжения смонтированы на шасси блока питания. На этом же шасси помещаются: контрольно-фидерные реле (31) и (37) для сигнализации обесточивания питающего фидера, реле дистанционного включения питания установки (32); монтажная планка (34) с сопротивлениями (35) и (36) — для включения контрольно-фидерного реле (31) в цепь бортового фидера постоянного тока с различным напряжением.

#### в) Панель управления.

Панель управления МК—16 имеет следующие элементы:

1. Измерительный прибор (4) с купроксным выпрямителем типа ВК—07—2 (5) и добавочными сопротивлениями (7—10) для контроля напряжения переменного тока 220 вольт (красный сектор) после автотрансформатора и напряжения 24 вольта (зеленый сектор) в цепи питания автоматики и сигнализации.

В качестве измерительного прибора (4) применен вольтметр магнитоэлектрической системы типа М—51 с чувствительностью 1 МА.

2. Переключатель (6) к прибору.

3. Переключатель (20) для включения аккумуляторной батареи на подзарядку. Переключатель имеет два фиксированных положения: одно — соответствующее автоматическому включению подзарядки батареи во время работы установки; другое — для ручного включения селенового выпрямителя на подзарядку аккумуляторной батареи в период, когда установка выключена.

4. Сигнальную лампочку (3) „авария фидера“ для сигнализации обесточивания питающего фидера.

5. Предохранители (1), (2) — в цепи 220 вольт питания селенового выпрямителя; (15), (16) — в цепи 220 вольт питания приемно-усилительного блока; (17) — в цепи 24 вольта селенового выпрямителя; (18) — в цепи аккумуляторной батареи.

### 2. 4. Щиток переключения фидеров (МК—20).

(Фото № 4).

Щиток переключения фидеров (ЩПФ) позволяет:

а) переключать питание установки с бортового фидера на береговой — при помощи переключателя (6);

б) контролировать напряжение бортового фидера (постоянного и переменного тока) и берегового фидера переменного тока напряжением 110 или 220 вольт.

Измерение напряжения производится при помощи прибора (14) с переключателем (12), купроксным выпрямителем (23) с добавочными сопротивлениями (7—11), (15—18), (19—22).

В качестве измерительного прибора (14) применен вольтметр магнитоэлектрической системы типа М—41 с чувствительностью 1 МА;

в) Обеспечить электрическую защиту установку плавкими предохранителями (1—2)

в цепи бо, того, фидера переменного тока или в цепи преобразователей со стороны переменного тока: (3-4-5) — в цепи берегового фидера.

ЩПФ крепится к переборке на четырех амортизаторах.

## 2. 5 Щиток переключения агрегатов (МК—21).

(Фото № 5)

Щиток переключения агрегатов (ЩПА) обеспечивает:

- автоматическое включение преобразователей в цепь бортового фидера при работе с МП или с приемно-усилительного блока.
- включение производится при помощи реле (8—9) или (10—11);
- контрольное включение преобразователей со щитка тумблерами (5) или (6);
- переключение преобразователей для попеременной работы с помощью переключателя (7);
- электрическую защиту бортового фидера постоянного тока предохранителями (1—2—3—4), цепи преобразователей со стороны переменного тока — предохранителями (12—13)

## 2. 6. Силовая коробка (МК—22)

(Фото № 9)

Силовая коробка устанавливается на палубе и служит для подключения питания от берегового фидера переменного тока напряжением 110, 127 или 220 вольт во время стоянки судна у причала.

Коробка выполнена из силуминового литья.

В нижней стенке коробки имеются два сальника для ввода кабелей. Внутри коробки имеется гребенка и шильдик „Р“ с тумблером для переключения напряжения. На два левых контакта гребенки подключается береговой фидер.

К трем правым контактам подводится кабель от установки КВУ—15. Резиновая прокладка между корпусом и крышкой не допускает попадания влаги внутрь коробки.

## 2. 7. Граммофонное устройство

Граммофонное устройство состоит из электропроигрывателя типа УП—1 с пьезоадаптером или патефона с электромагнитным адаптером (средняя отдача электромагнитного адаптера в полосе частот 180—3500 герц 0,25 вольта).

Пьезоэлектрический адаптер обеспечивает звуковоспроизведение как с обычных грампластинок, так и с долгозвучащих. Переключение пьезоадаптера производится перемещением наклейки на тонarme звукоснимателя при воспроизведении долгозвучащих пластинок наклейка закрепляется ближе к поворотной оси тонарма, а при воспроизведении обычных пластинок наклейка закрепляется у головки звукоснимателя. Электромотор обеспечивает переключение скорости граммофонного диска с 78 об/мин. на 33 об/мин.

## 2. 8. Головной телефон

В комплект установки входит электромагнитный головной телефон типа ТА—4. Телефон используется при настройке приемника, а также для контроля звукового тракта. Конец шнура телефона заделан на двухполюсный штеккер В установке вместо ТА—4 может быть использован любой другой телефон с сопротивлением не ниже 600 ом.

## 2. 9. Аккумуляторная батарея

Аккумуляторная батарея предназначена для осуществления дистанционного включения установки, для питания микрофонов, питания цепей автоматики и сигнализации. Батарея работает в буфер с селеновым выпрямителем.

Установка комплектуется четырьмя шалочными аккумуляторными батареями типа 5—НКН—10, соединяемыми последовательно при монтаже установки.

## 2. 10. Громкоговорители

(Фото № 6)

### а) Рупорный электродинамический громкоговоритель типа 10 ГРД—3М.

Громкоговоритель 10 ГРД—3М предназначается для озвучания открытых палуб и шумных помещений судна.

### Основные характеристики:

- Номинальная мощность — 10 вольтамп.
- Полоса воспроизводимых частот — 350—3500 герц.
- Неравномерность частотной характеристики в заданной полосе частот не более — 18 дБ.
- Среднее звуковое давление, развиваемое громкоговорителем на расстоянии 1 метра по его оси при подведении к нему электрической мощности 0,1 ва, не менее — 12,5 бар.
- Коэффициент нелинейных искажений на частоте 1000 герц — не более 10%.
- Номинальные напряжения сети: — 15, 30 и 60 вольт.
- Громкоговоритель может быть включен на потребление электрической мощности 5 вольтамп и 10 вольтамп.
- Исполнение водозащищенное.

### Конструктивное оформление

На фото № 6 представлен внешний вид громкоговорителя типа 10 ГРД—3М. Громкоговоритель типа 10 ГРД—3М состоит из следующих основных элементов:

- Головки громкоговорителя;
- Секционированного трансформатора;
- Литого свернутого рупора.

Головка громкоговорителя состоит из магнитной цепи с постоянным магнитом из сплава „Магнито“, подвижной системы, отцентрированной и закрепленной в металлическом основании, и камеры с грибком.

Подвижная система состоит из прессованной текстолитовой мембраны и звуковой катушки.

Звуковая катушка намотана на бумажном каркасе проводом марки ПЭЛ диа метром 0,15.

Сопротивление звуковой катушки постоянному току — 8 ом.

Рупор громкоговорителя конструктивно состоит из внешней и внутренней секции. Входное отверстие внутренней секции имеет гайку для укрепления головки громкоговорителя к рупору. На внешней части рупора укреплена контактная коробка, в которой размещен трансформатор с клеммной колодкой.

Для установки амортизаторов и укрепления громкоговорителя к месту эксплуатации на основании рупора имеются три прилива с отверстиями. Ввод кабеля линии в громкоговоритель осуществляется через сальник контактной коробки.

Громкоговоритель 10 ГРД—3М имеет секционированный трансформатор ТВ—132 и может включаться в линию с напряжением 15, 30 и 60 вольт.

Включение громкоговорителя 10 ГРД—3М показано на фото, укрепленном на внутренней стороне крышки контактной коробки.

### Габариты:

- Высота — 385 мм.
- Ширина — 306 мм.
- Глубина — 240 мм.
- Вес — 12,5 кг.

### Б) Диффузорный электродинамический громкоговоритель типа ЗГД—3МА

(Фото № 7)

Громкоговоритель типа ЗГД—3МА предназначен для озвучания кают, кубриков и других закрытых помещений.

В зависимости от места его установки, а также требований к необходимости регулировки громкости ведущихся через него передач, громкоговоритель ЗГД—3МА может

использоваться с отдельным регулятором громкости типа РГ-2 (фото № 8) или без него.

#### Электрические параметры

1. Номинальная мощность 3 в.
2. Полоса воспроизводимых частот 150—6000 гц.
3. Неравномерность частотной характеристики в диапазоне воспроизводимых частот не более 18 дб.
4. Среднее звуковое давление, развиваемое громкоговорителем в диапазоне частот 150—6000 гц на расстоянии одного метра при подводимой мощности 0,1 в, не менее 2,8 бара.

5. Коэффициент нелинейных искажений на частоте 1000 гц не более 7%.
6. Номинальное напряжение 15 вольт, 30 вольт, 60 вольт.

7. Громкоговоритель может быть включен на потребление одной из следующих величин мощности: при включении в линию с напряжением 30 вольт и 60 вольт 0,1 в, 0,5 в, 1 в, 3 в при включении в линию с напряжением 15 вольт на мощность 1 в и 3 в.

8. Индукция в воздушном зазоре магнитной системы 9000 гаусс. Громкоговоритель типа ЗГД-3МА заключен в металлический кожух, который однако не защищает его от проникновения внутрь воды в случае его обливания. Громкоговоритель состоит из следующих основных элементов:

- 1) Головки громкоговорителя
- 2) Секционированного трансформатора
- 3) Металлического кожуха.

Головка громкоговорителя состоит из магнитной цепи с постоянным магнитом из алюминий-никелевого сплава, диффузордержателя и подвижной системы.

Подвижная система состоит из влагоустойчивого литого диффузора, звуковой катушки и центрирующего устройства.

Центрирующее устройство предназначено для центровки звуковой катушки в зазоре магнитной цепи и состоит из бумажной гофрированной центрирующей шайбы и металлического держателя-моста.

В центре диффузора приклеен колпачок для предохранения от попадания пыли и влаги на звуковую катушку и зазор магнитной цепи. Секционированный трансформатор ТВ-130 имеет плату, которая служит для включения громкоговорителя на потребное напряжение и мощность. Намоточные данные трансформатора имеются в альбоме № 2.

Трансформатор помещен в металлический экран и залит температуро-устойчивой массой. Включение громкоговорителя — на требуемое напряжение и соответствующую электрическую мощность осуществляется в соответствии со схемой включения громкоговорителя, расположенной на внутренней стороне откидной крышки кожуха.

Кожух громкоговорителя имеет съемную крышку. Корпус кожуха с помощью перегородки разделен на два отсека для размещения головок громкоговорителя и трансформатора с контактной платой.

Головка громкоговорителя укреплена на внутренней стороне съемной крышки, имеющей отверстия, закрытые металлической сеткой.

Корпус громкоговорителя имеет три лапки для его крепления. Ввод кабеля громкоговорительной линии осуществляется через специальное отверстие в трансформаторном отсеке кожуха.

Конструктивные данные громкоговорителя:

Ширина воздушного зазора магнитной цепи: 1 мм

Число витков звуковой катушки: 60.

Марка и диаметр провода ПЭЛ 0,16 мм.

Сопротивление звуковой катушки постоянному току 3,25 ом.

Вес диффузора—2,5 г.

Диаметр диффузора 147 мм.

Вес постоянного магнита 580 г.

Габариты громкоговорителя ЗГД-3МА:

Высота — 289 мм.

Ширина — 174 мм.

Глубина — 122 мм.

Вес — 4,2 кг.

Громкоговоритель типа ЗГД-3МА может применяться с регулятором громкости передач типа РГ-2 и без него.

Конструктивно регулятор состоит из следующих основных элементов:

- 1) Секционированного трансформатора.
- 2) Переключателя.
- 3) Металлического кожуха.

Намоточные данные трансформатора регулятора громкости аналогичны трансформатору громкоговорителя ЗГД-3МА, но отличается лишь тем, что его вторичная обмотка секционирована.

Регулятор громкости рассчитан для подключения его к громкоговорителю при:

а) номинальных напряжениях 30 вольт или 60 вольт и потреблении электрических мощностей 0,1 в, 0,5 в, 1 в и 3 в;

б) номинальном напряжении 15 в. и потреблении электрических мощностей 1 в и 3 в.

Переключатель регулятора громкости имеет девять ступеней регулирования громкости и имеет положение полного отключения громкоговорителя от линии.

Регулятор громкости имеет следующие основные параметры:

Количество ступеней регулирования — 9.

Глубина регулирования — 27 дб.

Габариты: высота — 175 мм.

ширина — 110 мм.

глубина — 116 мм.

вес — 1,8 кг.

### III. Описание работы установки

В альбоме № 2 приведены принципиальные схемы установки КВУ-15

Приступая к изучению схемы, следует обратить внимание на следующие особенности их начертания:

- 1) Каждая схема представляет собой отдельный элемент аппаратуры.
- 2) Каждый конструктивный узел имеет свою нумерацию деталей.
- 3) Условные наименования реле отражают функцию, выполняемую данным реле в схеме.
- 4) Состояние элементов схемы — обесточенное.
- 5) Встречающиеся в описании сокращения означают:

обм. — обмотка  
 "+ — плюс аккумуляторной батареи  
 " — минус аккумуляторной батареи  
 РАО — реле анодное общее  
 РШП — реле широкополосных передач  
 РМП — реле микрофонных передач  
 РФ — реле фидерное  
 РВП — реле включения питания  
 КФР — контрольно-фидерное реле  
 ТР — термореле  
 РАС — реле аварийной сигнализации  
 с/п,с/предохранитель — сигнальный предохранитель  
 ПУБ — приемно-усилительный блок  
 МП — микрофонный пост  
 ЩПФ — щиток переключения фидеров  
 БП — блок питания  
 ФЛБ — фидер правого борта  
 ФЛБ — фидер левого борта  
 ЩПА — щиток переключения агрегатов.

Рассмотрим конкретные случаи работы установки и образующиеся при этом цепи. Изучение работы установки производим для случаев, когда установка питается как от фидера переменного тока, так и от фидера постоянного тока.

#### Питание установки от постоянного тока.

##### 3. 1. Ведение командных передач с МП.

Нажимаем кнопку (3) на МП, при этом образуются цепи:

- а) включения питания,
- б) подключения микрофонной цепи на вход усилителя и цепь световых сигналов готовности или занятости установки для ведения передач.

##### 1. Пуск преобразователя.

+ 24 вольт аккумуляторной батареи, шунт (19) БП, замкнутые контакты 7—8 кнопки (3) МП, замкнутые контакты С1—Л1 или С1—2Л1 переключателя (7) ЩПА, обмотка реле РФ—1 и РФ—2 (или РФ—3 и РФ—4), сигнальный предохранитель (18) БП, —24 вольт акк. бат.

Реле РФ—1 и РФ—2 (или РФ—3 и РФ—4) включают цепь постоянного тока бортового фидера на преобразователь.

##### 2. Подготовка цепи питания установки переменным током.

+ 24 вольт (акк. бат.), шунт (19) БП, замкнутые контакты (7—8) кнопки (3) МП, обмотка реле (32) БП, предохранитель (18) БП, —24 вольт (акк. бат.).

Реле (32) срабатывает и контактами 3—4 и 5—6 подготавливает цепь переменного тока на автотрансформатор (28) от работающего преобразователя.

##### 3. Подача переменного тока от преобразователя на автотрансформатор БП.

Преобразователь, замкнутые контакты 1Л2—С2 или 2Л2—С2 переключателя (7) ЩПА, предохранитель (13) ЩПА, предохранитель (1) ЩПФ, замкнутые контакты 1Л2—С2 переключателя (6) ЩПФ, замкнутые контакты 5—6 реле (32) и вывод 1 автотрансформатора (28).

Преобразователь, замкнутые контакты 1Л2—С2 или 2Л2—С2 переключателя (7) ЩПА, предохранитель (12) ЩПА, предохранитель (2) ЩПФ, замкнутые контакты переключателя (6) ЩПФ 1Л1—С1 для случая 220 вольт или 1Л2—С2 для случая 110—127 вольт и соответственно вывод 6 или 2 автотрансформатора (28).

##### 4. Цепь питания селенового выпрямителя.

Вывод 1 автотрансформатора (28) БП, сигнальный предохранитель (1) БП, обмотка трансформатора (21) БП, сигнальный предохранитель (2) БП, замкнутые контакты 4—3 реле (32) БП, контакт № 20 переключателя (29) БП, контакт (14) (или любой другой) этого переключения, вывод 7 (или любой другой) автотрансформатора (28).

##### 5. Подготовка цепи питания усилителя и цепи подключения селенового выпрямителя к аккумуляторной батарее.

+ 24 вольт (акк. бат.), шунт (19) БП, обмотка реле (30) БП, замкнутые контакты 8—7 реле (2) ПУБ, с/предохранитель (27) ПУБ, сигнальный предохранитель (18) БП, —24 вольт (акк. бат.).

Реле (30) срабатывает и своими контактами 3—4 и 5—6 подготавливает цепь подачи переменного тока от автотрансформатора на первичную обмотку силового трансформатора (6) ПУБ, а контактами 7—8 подключает селеновый выпрямитель к аккумуляторной батарее.

##### 6. Подключение селенового выпрямителя к аккумуляторной батарее.

+ 24 вольт селенового выпрямителя (23) БП, замкнутые контакты 7—8 реле (30) БП, + 24 вольт акк. бат., —24 вольт селенового выпрямителя (22) БП, сигнальный предохранитель (17) БП и сигнальный предохранитель (18) БП, —24 вольт акк. бат.

##### 7. Цепь питания выпрямителя усилителя.

Вывод 1 автотрансформатора (28) БП, замкнутые контакты 3—4 реле (30) БП, сигнальный предохранитель (15) БП, обмотка силового трансформатора (6) усилителя (ПУБ), замкнутый блок-контакт (27) ПУБ, сигнальный предохранитель (16) БП, замкнутые контакты 6—5 реле (30) БП, замкнутые контакты 4—3 реле (32) БП, контакт № 20 переключателя напряжения (29) БП, контакт 14 этого переключателя (или любой другой), вывод 7 (или любой другой) автотрансформатора (28).

##### 8. Цепь питания микрофона МП.

+ 24 вольт (селен. выпр. и ак. бат.), дроссель (27) и сопротивление (23) БП, предохранитель (28) ПУБ, средняя точка трансформатора (4) МП, микрофон, контакты 11—12 реле (2), контакты 3—4 реле (35), контакты 8—7 реле (2), предохранитель (27) ПУБ, предохранитель (18) БП, —24 вольт акк. бат. и селенов. выпр.

##### 9. Цепь подготовки включения микрофонной линии на вход усилителя и получения сигнала «готово».

+ 24 вольт (селенов. выпр. и акк. бат.), шунт (19) БП, замкнутые контакты 2—1 кнопки (3) МП, обмотка реле (2) ПУБ, сигнальный предохранитель (27) ПУБ, сигнальные предохранители (17—18) БП, —24 вольт (акк. бат. и селенов. выпр.).

Реле (2) срабатывает и образует след. цепь:

##### 10. Подключение микрофонной цепи ко входу усилителя.

Вывод 5 трансформатора (4) МП, замкнутые контакты 3—4 кнопки (3) МП, замкнутые контакты 5—6 реле (2) ПУБ, обмотка трансформатора (26) ПУБ, замкнутые контакты 4—3 реле (2) ПУБ, вывод 6 обмотки трансформатора (4) МП.

**11. Цель сигнала «готово» на работающем микрофонном посту.**

— 24 вольт (селен. выпр. и акк. бат.), шунт (19) БП, замкнутые контакты 5—6 кнопки (3) МП, лампочка (2) «готово» МП, замкнутые контакты 11—12 реле (2) ПУБ, замкнутые контакты 3—4 реле (35) ПУБ, замкнутые контакты 8—7 реле (2) ПУБ, предохранитель (27) ПУБ, предохранители (17—18) БП, — 24 вольт (селен. выпр. и акк. бат.).

Необходимо иметь в виду, что реле (2) находится в рабочем состоянии, а реле (35) срабатывает по истечении некоторого времени (времени разогрева лампы) после нажатия кнопки (3) на МП, т. е. когда анодные токи ламп усилителя достигнут рабочих значений, следовательно, реле (35) сработает только в случае исправности усилителя.

Сигнал «готово» на МП указывает о готовности установки для командных передач с МП.

Одновременно с получением сигнала «готово» на работающем МП, появляется световой сигнал «установка включена» на ПУБ и световой сигнал «занято» на другом МП. Первый сигнал указывает обслуживающему персоналу о включении установки на работу, а второй сигнал указывает о занятости установки. На третьем МП сигнализация будет такая же как на основном МП, включенном параллельно.

**12. Цель сигнала «установка включена» на ПУБ.**

— 24 вольт (селен. выпр. и ак. бат.), шунт (19) БП, сигнальная лампа (1) установка включена ПУБ, замкнутые контакты 3—4 реле (35) ПУБ, замкнутые контакты 8—7 реле (2) ПУБ, предохранитель (27) ПУБ, предохранители (17—18) БП и далее — 24 вольт (акк. бат. и селен. выпр.).

**13. Цель сигнала «занято» на другом МП.**

— 24 вольт (селен. выпр. и акк. бат.), шунт (19) БП, замкнутые контакты 5—6 кнопки (3) МП, сигнальная лампочка (1) «занято» на другом МП и далее на — 24 в. как в цепи «11».

**14. Ведение командных передач с работающего МП после получения сигнала «готово».**

По получении сигнала «готово» на работающем МП, приступаем к передаче.

Передача идет по следующей цепи:

Микрофон (5) МП, трансформатор (4) МП, замкнутые контакты 3—4 кнопки (3) МП, замкнутые контакты 5—6 и 3—4 реле (2) ПУБ, обмотка трансформатора (26) усилителя ПУБ, усилитель, предохранители (29—30) ПУБ, громкоговорительная линия.

Напомним, что реле (2) ПУБ находится в работе по цепи «9».

По окончании ведения передач, нажать кнопку «выкл.». (3) МП. При этом нарушаются все указанные выше цепи, и установка выключается.

**3. 2. Ведение широковещательных передач с ПУБ.**

Для ведения широковещательных передач нажимаем кнопку (12) «включение» на приемно-усилительном блоке.

При этом образуются цепи:

- включения питания;
- подключения выхода приемника на вход усилителя;
- получения световых сигналов «готово» или «занято».

**а) Цели включения питания.****15. Пуск любого из преобразователей**

— 24 вольт (акк. бат.), шунт (19) БП, замкнутые контакты 5—6 нажатой кнопки (12) ПУБ и далее аналогично цепи «1» при ведении командных передач с МП.

**16. Подготовка цепи питания переменным током.**

— 24 вольт (акк. бат.), шунт (19) БП, замкнутые контакты 5—6 нажатой кнопки (12) ПУБ и далее аналогично цепи «2» при ведении командных передач с МП.

**17. Подача переменного тона от преобразователей на автотрансформатор в БП**

Данная цепь аналогична цепи «3» при ведении командных передач с МП.

**18. Цепь питания селенового выпрямителя.**

Цепь аналогична цепи «4» при ведении командных передач с МП.

**19. Подготовка цепи питания усилителя и цепи подключения селенового выпрямителя и аккумуляторной батареи.**

+ 24 вольт (акк. бат.), шунт (19) БП, обмотка реле (30) БП, замкнутые контакты 9—10 реле (4) и далее — аналогично цепи «5» при ведении командных передач с МП.

**20. Цепь подключения селенового выпрямителя и аккумуляторной батареи.**

Цепь работает аналогично цепи «6» при ведении командных передач с МП.

**21. Цепь питания выпрямителя.**

Цепь аналогична цепи «7» при ведении командных передач с МП.

**б) Цепь подключения выхода приемника на вход усилителя.****22. Цепь подготовки подключения выхода приемника на вход усилителя и получения сигнала «готово».**

+ 24 вольт (селен. выпр. и акк. бат.), шунт (19) БП, замкнутые контакты 2—1 нажатой кнопки (12) ПУБ, сигнальная лампа (5) ПУБ, шунт (9) ПУБ, обмотка реле (4) ПУБ и далее аналогично цепи «9» при ведении командных передач с МП.

**23. Подключение выхода приемника на вход усилителя.**

Реле (4) ПУБ сработает, лампочка (5) «занято» ПУБ не горит и образует след. цепь:

Обмотка выходного трансформатора приемника МК—12, замкнутые контакты 1—2 и 3—4 контрольного гнезда (19) «выход приемника» ПУБ, замкнутые контакты 6—5 и 4—3 реле (4), трансформатор усилителя (26) ПУБ.

**в) Получение световых сигналов «готово» и «занято».****24. Получение сигналов «готово» на ПУБ.**

+ 24 вольт (селен. выпр. и акк. бат.), шунт (19) БП, замкнутые контакты 3—4 кнопки (12) ПУБ, лампа (3) «готово» ПУБ, замкнутые контакты 8—7 реле (4) ПУБ, замкнутые контакты 3—4 реле (35) ПУБ, замкнутые контакты 9—10 реле (4) ПУБ, предохранитель (27) ПУБ, предохранители (17—18) БП, — 24 вольт (акк. бат. и селен. выпр.).

Напомним, что реле (4) ПУБ находится в работе по цепи «4», реле (35) ПУБ сработает аналогично указанному в цепи «11» при ведении командных передач с МП.

Сигнал «готово» на ПУБ указывает на готовность установки для ведения широковещательных передач.

Одновременно с получением сигнала «готово» на ПУБ, появляется световой сигнал «установка включена» по след. цепи:

**25. Цепь сигнала «установка включена».**

+ 24 вольт (селен. выпр. и акк. бат.), шунт (19) БП, сигнальная лампа (1) — «установка включена» ПУБ, замкнутые контакты 3—4 реле (35), замкнутые контакты 9—10 реле (4), сигнальный предохранитель (27) ПУБ, предохранители (17—18) БП, — 24 вольт (акк. бат. и селен. выпр.).

**26. Цепь сигнала «занято» на ПУБ при занятости установки командными передачами с МП.**

При нажатии кнопки (12) «включение» ПУБ для ведения широковещательных передач в случае занятости установки командными передачами с МП, реле (4) ПУБ по цепи «22» не сработает, так как ее обмотка замкнута накоротко контактами 9—10 реле (2), находящегося в работе по цепи «9».

На ПУБ появится световой сигнал (5) «занято».

+ 24 вольт (селен. выпр. и акк. бат.), шунт (19) БП, замкнутые контакты 2—1 нажатой кнопки (12) ПУБ, лампочка (5) «занято», контакты 9—10 реле (2) ПУБ, предохранитель (27) ПУБ, предохранители (17—18), — 24 вольт (акк. бат. и селен. выпр.).

**27. Ведение вещательных передач с ПУБ.**

После получения сигнала «готово» нажмем кнопку «включение» (12) на ПУБ контактами (7—8) подаем напряжение накала на лампы приемника.

Передача идет со следующей цепи: ...

Вход приемника (антенна или граммустройство), приемник, выходной трансформатор приемника, замкнутые контакты 1—2 и 3—4 гнезда „выход приемника“ (19) ПУБ, замкнутые контакты 4—3 и 6—5 реле (1) ПУБ, входной трансформатор усилителя и далее, как по цепи (14).

Напомним, что реле (4) находится в работе по цепи „22“.

По окончании аварийной передачи, возвращением кнопки (12) ПУБ в исходное положение, при этом нарушаются все указанные выше цепи и установка выключается.

### 3. 3. Работа устройства аварийной сигнализации.

Как известно, устройство аварийной сигнализации работает в следующих случаях нарушения нормальной работы установки:

- при выходе из строя выходного каскада усилителя;
- при обесточивании питающего фидера;
- при обесточивании усилителя;
- при перегорании любого сигнального предохранителя.

#### 28. Цепь подготовки сигнала «авария».

+ 24 вольта (акк. бат. и селен. выпр.), шунт (19) БП, обмотка термореле (14) ПУБ, замкнутые контакты 8—7 реле (10) ПУБ, замкнутые контакты (3—4) реле (35) ПУБ, в работе замкнутые контакты 8—7 реле (2) ПУБ, или контакты 9—10 реле (4) ПУБ, предохранитель (27) ПУБ, предохранители (17—18) БП, —24 вольта (акк. бат. и селен. выпр.).

Термореле (1) ПУБ срабатывает. Контакты 2—1 создают цепь сигнала „авария усилителя“ и готовят цепь общеаварийных сигналов.

#### 29. Цепь сигнала «Авария усилителя» и подготовка цепей общеаварийных сигналов.

+ 24 вольта (акк. бат. и селен. выпр.), шунт (19) БП, обмотка 4—3 реле (10) ПУБ, замкнутые контакты 1—2 термореле (14) ПУБ, сигнальная лампа (11) „авария усилителя“, замкнутые контакты 3—4 реле (35) ПУБ и далее аналогично предыдущей цепи.

Сигнальная лампа (11) „авария усилителя“ загорится.

Реле (10) ПУБ сработает, своими контактами 7—8 разомкнет цепь питания термореле (14).

Термореле разомкнет свои контакты 1—2. Питание же реле (10) будет поддерживаться через контакты 5—6 реле (10), тем самым сохранится сигнал аварии. Одновременно реле (10) замыканием своих контактов 10—9 создаст электрические цепи светового сигнала „авария“ и звонка.

#### 30. Цепь лампы (13) «общего сигнала «авария».

+ 24 вольта (акк. бат. и селен. выпр.), шунт (19) БП, замкнутые контакты 10—9 реле (1) ПУБ, лампа (13) общего сигнала „авария“ ПУБ, предохранители (17—18) БП, —24 вольта (акк. бат. и селен. выпр.).

#### 31. Цепь звонка.

+ 24 вольта (акк. бат. и селен. выпр.), шунт (19) БП, замкнутые контакты 10—9 реле (1) ПУБ, замкнутые контакты 2—3 кнопки (15) (выключение звонка), обмотка звонка (25) ПУБ, —21 вольта (акк. бат. и селен. выпр.).

Загорится лампочка (13) „авария“ и зазвонит звонок (25).

На время устранения повреждения нужно выключить звонок нажатием кнопки (15), чем нарушается цепь питания звонка.

#### 32. Цепь сигнала устранения аварии.

+ 24 вольта (акк. бат. и селен. выпр.), шунт (19) БП, замкнутые контакты 10—11 реле (10) ПУБ, замкнутые контакты 1—2 нажатой кнопки (15), обмотка звонка (25), предохранители (17—18) БП, —24 вольта. Звонок зазвонит, что укажет обслуживающему персоналу на устранение аварии.

Возврат кнопки (15) в исходное положение, звонок выключится.

### 33. Цепь подготовки сигнала «авария».

+ 24 вольта, шунт (19) БП, обмотка термореле (14), контакты 8—7 реле (10) ПУБ, замкнутые контакты 8—7 реле (2) или 9—10 реле (4), предохранитель (27), —24 вольта. Термореле (14) ПУБ сработает, загорится сигнал „авария усилителя“ и подготовятся цепи общеаварийных сигналов „авария“ и звонка.

#### 34. Цепь сигнала «Авария усилителя» и подготовка цепей общеаварийных сигналов.

+ 24 вольта (акк. бат.), шунт (19) БП, обмотка 4—3 реле (10) ПУБ, замкнутые контакты 1—2 термореле (14) ПУБ, сигнальная лампа (11) ПУБ „авария усилителя“ и далее аналогично цепи подготовки сигнала „авария“.

Сигнальная лампа (11) „авария усилителя“ загорится, сработает реле (10) и создаст цепи „30“ и „31“.

При устранении аварии образуется цепь „32“.

#### 35. Цепи получения сигнала аварии при выходе из строя обеих ламп выходного каскада усилителя.

При выходе из строя обеих ламп БПЗС, анодный ток через обмотку реле (35) ПУБ уменьшится настолько, что последнее отпустит и своими контактами 4—5 создаст цепь подготовки сигнализации аварии.

+ 24 вольта (акк. бат.), шунт (19) БП, обмотка термореле (14) ПУБ, замкнутые контакты 8—7 реле (10) ПУБ, замкнутые контакты 5—6 реле (35) ПУБ, замкнутые контакты 8—7 реле (2) или 9—10 реле (4), предохранитель (27), предохранители (17—18) БП, —24 вольта (акк. бат.).

Термореле (14) ПУБ сработает и своими контактами 2—1 создаст электрическую цепь сигнала „авария усилителя“ и подготовки цепи общеаварийных сигналов.

#### 36. Цепь сигнала «авария усилителя» и подготовка цепей общеаварийных сигналов.

+ 24 вольта (акк. бат.), шунт (19) БП, обмотка 4—3 реле (10) ПУБ, замкнутые контакты 1—2 термореле (14), сигнальная лампа (11) ПУБ „авария усилителя“, замкнутые контакты 5—4 реле (35) ПУБ и далее аналогично предыдущей цепи.

Сигнальная лампа (11) „авария усилителя“ загорится, сработает реле (10) ПУБ и создаст цепи „30“ и „31“. При устранении аварии образуется цепь „32“.

#### Цепи получения сигналов аварии при обесточивании питающего фидера.

Как уже указывалось выше, установка может питаться от бортовых фидеров постоянного тока с последующим преобразованием тока в переменный с помощью агрегата, либо от бортовых и берегового фидеров переменного тока.

Для контроля исправности питающего фидера в БП имеются два контрольно-фидерных реле (КФР) (31) и (37).

При питании установки от бортового фидера постоянного тока в качестве КФР используется реле (31), обмотка которого электрически соединяется с цепью питающего фидера после плавких предохранителей (3) и (4) в ЩПА.

В этом случае, при наличии тока в питающем фидере, обмотка реле (31) будет постоянно находиться под током, а контактная группа реле—(контакты 3—4)—в разомкнутом положении.

При питании установки от бортовых или берегового фидеров переменного тока в качестве КФР используется реле (37), обмотка которого электрически соединена с цепью питающего фидера через ножи переключателя (6) ЩПФ. При этом варианте питания и при наличии тока в питающем фидере, обмотка реле (37) будет постоянно находиться под током, а контактная группа реле (контакты 5—6)—в разомкнутом положении.

Контактные группы реле (31) и (37) соединены между собой последовательно.

При обесточивании бортового фидера постоянного тока прекратится питание обмотки реле (31) БП, последнее отпустит и своими контактами 3—4 создаст цепь подготовки сигнализации аварии фидера. При обесточивании питающего бортового или берегового фидера переменного тока прекратится питание обмотки реле (37) БП, последнее отпустит и своими контактами 5—4 создаст цепь подготовки сигнализации аварии фидера.

**37. Цепи подготовки сигнализации аварий фидера:**

— 24 вольт (акк. бат.), шунт (19) БП, обмотка 4—3 реле (16) ПУБ, лампа (3) БП „авария фидера“, замкнутые контакты 6—5 реле (37) БП, замкнутые контакты 4—3 реле (31) БП, предохранитель (18) БП, —24 вольт (акк. бат.).

Загорится лампа (3) „авария фидера“. Реле (16) ПУБ сработает и своими контактами 10—9 создаст цепи „30“ и „31“ общих сигналов аварии.

**Цепи получения сигналов аварии при обесточивании усилителя**

Цепи получения сигналов аварии при обесточивании усилителя аналогичны цепям случая выхода из строя обеих ламп выходного каскада.

**38. Цепи получения сигналов аварии при перегорании любого сигнального предохранителя**

В случае перегорания любого сигнального предохранителя, контакты 3 — 4 замыкаются и образуют цепь работы сигнализации аварии.

Рассмотрим случай перегорания сигнального предохранителя (1) БП, —24 вольт (акк. бат.), шунт (19) БП, обмотка 2—1 реле (10) ПУБ, замкнутые контакты 4—3 сигнального предохранителя (1) БП, предохранитель (18) БП, —24 вольт (акк. бат.).

Реле (10) ПУБ сработает и своими контактами 9—10 создаст цепи „30“ и „31“ общих сигналов аварии. Аналогично работает цепь аварии при выходе из строя любого сигнального предохранителя.

**3. 4. Работа контрольного устройства**

Контрольное устройство обеспечивает:

- а) слуховой контроль передач на головной телефон;
- б) контроль передач при помощи индикатора уровня;
- в) контроль анодных токов усилительных ламп;
- г) контроль тока в цепи 24 вольт;
- д) контроль напряжения фидеров питания, напряжения на нагрузке (после автотрансформатора) и напряжения цепи 24 вольт.

**а) Контроль передач на головной телефон**

Контроль передач в различных участках звукового тракта осуществляется включением штекера головного телефона в одно из гнезд (19), (20), или (24) ПУБ. Гнездо (19) позволяет прослушать работу приемника при его настройке. При этом замыкаются контакты 1—2 и 3—4 этого гнезда и выход приемника отключается от входа усилителя.

Гнездо (24) позволяет прослушать передачи на входе усилителя. При этом телефон включается параллельно входу усилителя. Контроль передачи не нарушает нормальной работы установки.

Гнездо (20) дает возможность осуществить контроль передачи на входе громкоговорительной линии. Головной телефон при этом подключается параллельно громкоговорительной линии.

**б) Контроль передач при помощи индикатора уровня.**

Измерительный прибор (19) ПУБ используется, помимо контроля напряжения и токов, для контроля напряжения (уровня) на выходе громкоговорительной линии. Переход на различные виды измерений при помощи прибора (16) осуществляется поворотом переключателя (17) ПУБ в соответствующее положение, согласно надписей на шильдик переключателя.

Контроль передач осуществляется по след. цепям: Напряжение звуковой частоты с выхода усилителя поступает на контакты 2—4 купроксного выпрямителя (18) типа ВК—07—2—через сопротивление (21) ПУБ. Выпрямленное напряжение снимается с контактов 1—3 купроксного выпрямителя (18) ПУБ и через контакты 12—11 и 2—1 переключателя (17) ПУБ подается на измерительный прибор (16) ПУБ (красный сектор).

**Контроль анодных токов ламп.**

Контроль анодных токов ламп 6Н7С и 6П3С осуществляется при помощи переключателя (17), прибора 16 и шунтов в катодных цепях этих ламп.

**Контроль тока цепи 24 вольт.**

Шунт (19) БП, контакты 20—1 и 10—11 переключателя (17) ПУБ, измерительный прибор (16) ПУБ.

**Контроль напряжения цепей питания.****а) Контроль напряжения бортового фидера постоянного тока.**

Контроль напряжения бортового фидера постоянного тока 110—220 вольт осуществляется переключателем (126) ШПФ в положении 13—3 и измерительным прибором (14) ШПФ по цепи: бортовой фидер постоянного тока, предохранители (3—4) ШПА, сопротивления (7—11) ШПА, контакты 13—11 и 3—1 переключателя (126) ШПФ, измерительный прибор (14) ШПФ.

**б) Контроль напряжения бортового и берегового фидеров переменного тока.**

Контроль напряжения бортового и берегового фидеров переменного тока 110—127 и 220 вольт осуществляется переключателем (12а) ШПФ в положениях 15—5, 13—9 или 17—7 и измерительным прибором (14) ШПФ по следующим цепям:

**1. Контроль напряжения бортового фидера переменного тока 110—127—220 вольт.**

Бортовой фидер переменного тока, предохранители (1—2), сопротивления (15—18) ШПФ, контакты 15—11 и 5—1 переключателя (12а), купроксный выпрямитель (23) ШПФ. С купроксного выпрямителя (23) ШПФ выпрямленное напряжение через контакты 15—11 и 5—1 переключателя (126) ШПФ поступает на измерительный прибор (14) ШПФ.

**2. Контроль напряжения берегового фидера переменного тока 110—127 вольт.**

Береговой фидер переменного тока, предохранители (5—4) ШПФ, сопротивления (19—23) ШПФ, контакты 7—1 и 17—11 переключателя (12а) ШПФ, купроксный выпрямитель (23) ШПФ.

С купроксного выпрямителя (23) ШПФ выпрямленное напряжение через контакты 7—1 и 17—11 переключателя (126) ШПФ поступает на измерительный прибор (14) ШПФ.

**3. Контроль напряжения берегового фидера переменного тока 220 вольт.**

Береговой фидер переменного тока, предохранители (5—3) ШПФ, сопротивления (19—23) ШПФ, контакты 9—1 и 19—11 переключателя (12а) ШПФ, купроксный выпрямитель (23) ШПФ.

С купроксного выпрямителя (23) ШПФ, выпрямленное напряжение через контакты 9—1 и 19—11 переключателя (126) ШПФ поступает на измерительный прибор (14) ШПФ.

**4. Контроль напряжения переменного тока на выходе преобразователя при питании его от бортового фидера постоянного тока.**

Контроль напряжения переменного тока на выходе работающего преобразователя осуществляется прибором на ШПФ при положении 15—5 переключателя (12а).

При этом цепи контроля аналогичны цепям контроля напряжения бортового фидера переменного тока 110—220 вольт.

**а) Контроль напряжения переменного тока 220 вольт в цепи нагрузки.**

Контроль напряжения переменного тока 220 вольт в цепи нагрузки осуществляется переключателем (6) БП в положении „220 вольт“ и измерительным прибором (4) БП по цепям:

1. Вывод (1) автотрансформатора (28) БП, контакт (1) купроксного выпрямителя (5) БП, контакт (2) купроксного выпрямителя (5) БП, сопротивление (9—11), замкнутые контакты 4—3 реле (31) БП, контакты 10 и 4 переключателя напряжения (29) БП, вывод 7 автотрансформатора (28).

2. Выпрямленное напряжение с контактов 1—3 купроксного выпрямителя (5) БП через контакты переключателя (6) БП подается на измерительный прибор (4) БП. Стрелка прибора должна находиться в пределах красного сектора.

**3. 5. Питание установки от переменного тока напряжением 110—127 или 220 вольт.**

В случае питания установки от фидеров переменного тока (берегового или бортового) изменяются только цепи включения питания (цепи „2“ и „3“). Все остальные, рассмотренные выше, цепи не изменяются.

Рассмотрим цепи включения питания в случае питания установки от бортового или берегового фидера переменного тока напряжением 110—127 или 220 вольт

Цепи подготовки питания переменным током аналогичны цепи .2\* при ведении командных передач с МП и цепи .16\* при ведении широкоэшелонных передач с ПУБ.

**Цепи питания автотрансформатора переменным током 110—127 или 220 вольт.**

**а) Бортовой фидер переменного тона 110—127 вольт.**

Провод фидера, предохранитель (1) ШПФ, замкнутые контакты 1Лз—Сз переключателя (6) ШПФ, замкнутые контакты 5—6 реле (32) БП, вывод (1) автотрансформатора (28) БП, его обмотка, вывод 2 автотрансформатора, замкнутые контакты С2—1Л2 переключателя (6) ШПФ, предохранитель (2) ШПФ, бортовой фидер (второй провод).

**б) Бортовой фидер переменного тона 220 вольт.**

Провод фидера, предохранитель (1) ШПФ, замкнутые контакты 1Лз—Сз переключателя (6) ШПФ, замкнутые контакты 5—6 реле (32) БП, вывод (1) автотрансформатора (28) БП, обмотка его, вывод 6 автотрансформатора, замкнутые контакты С1—1Л1 переключателя (6) ШПФ, предохранитель (2) ШПФ, бортовой фидер (второй провод).

**в) Береговой фидер переменного тона 110—127 вольт.**

Провод фидера, предохранитель (5) ШПФ, замкнутые контакты 2Лз—Сз переключателя (6) ШПФ, замкнутые контакты 5—6 реле (32) БП, вывод (1) автотрансформатора (28) БП, обмотка его, вывод 2, замкнутые контакты С2—2Л2 переключателя (6) ШПФ, предохранитель (4) ШПФ, береговой фидер (второй провод).

**г) Береговой фидер переменного тона 220 вольт.**

Провод фидера, предохранитель (5) ШПФ, замкнутые контакты 2Лз—Сз переключателя (6) ШПФ, замкнутые контакты 5—6 реле (32) БП, вывод (1) автотрансформатора (28) БП, его обмотка, вывод 6 автотрансформатора, замкнутые контакты С1—2Л1 переключателя (6) ШПФ, предохранитель (3) ШПФ, береговой фидер (второй провод)

**1У. Установка и монтаж аппаратуры на судне.**

Как отмечалось выше, основная аппаратура КВУ—15 устанавливается в специальном помещении—трансляционной рубке, а агрегат АМГ 3 в общей агрегатной рубке.

Для аккумуляторной батареи нужен специальный отсек с вытяжной вентиляцией или ее можно ставить в общей судовой аккумуляторной рубке (если такая имеется).

**4. 1. Размещение, крепление и монтаж аппаратуры на судне.**

Приемно-усилительный блок, блок питания, щиток переключения фидеров, щиток переключения агрегатов устанавливаются в трансляционной рубке.

Установка их должна обеспечить удобное пользование органами управления, наблюдение за сигналами и измерительными приборами.

При установке аппаратуры должно быть учтено, что передние панели ПУБ и БП откидываются на 90° и 180°.

В отношении щитков переключения фидеров и агрегатов должна быть обеспечена возможность снятия с них кожухов в процессе монтажа и эксплуатации.

Микрофонные посты, силовая коробка и громкоговорители размещаются вне трансляционной рубки. Места их установки определяются для каждого конкретного случая монтажным проектом. При этом должно быть обращено особое внимание на высоту крепления микрофонного поста относительно палубы.

МП устанавливаются на высоте, соответствующий уровню рта человека среднего роста 1,3—1,5 метра.

Особое внимание должно быть обращено на то, что установка МП допускается только в вертикальном положении с обеспечением свободного доступа к посту. Рядом с постом укрепляется настенный держатель для закрепления выносного микрофона.

Розетка для включения адаптера крепится на переборке около патефона с адаптером.

Крепление аппаратуры должно обеспечить надежность ее эксплуатации в условиях качки, тряски и вибрации.

Блоки аппаратуры, которые устанавливаются в трансляционной рубке, поставляются комплектно с амортизаторами.

При монтаже установки следует руководствоваться эскизом монтажа между блоками КВУ—15 и таблицами монтажа к нему.

Все внешние кабели, до их разделки и распайки, вводятся в аппаратуру снизу через специальные отверстия и крепятся прижимными планками внутри аппаратуры.

В этих планках предварительно следует сделать вырезы по диаметру кабелей.

Распайка жил кабелей производится на соответствующих контактных колодках, установленных внутри аппаратуры.

Кабели микрофонных постов, силовой коробки и громкоговорителя 10 ГРД—3М вводятся через сальники.

Перед вводом кабелей и распайкой их жил необходимо предварительно вынуть из сальников заглушки. Запасные жилы кабелей следует аккуратно уложить внутри корпуса и тщательно изолировать их концы. Все сальники в аппаратуре допускают подключение как кабеля типа СРМ, так и кабеля типа КНРЭ.

**4. 2. Установка аппаратуры в зависимости от рода и величины напряжения питающего фидера.**

Как указывалось выше, аппаратура КВУ—15 рассчитана на питание от фидера постоянного тока напряжением 110—220 вольт, либо от фидера переменного тока напряжением 110, 127 или 220 вольт.

В зависимости от рода величины напряжения бортового фидера, блок питания, щиток переключения фидеров и щиток переключения агрегатов должны иметь следующие установочные включения (монтаж между элементами установки выполняется в соответствии с эскизом монтажа и таблиц к нему)

1. На плате поз. 34 щитка блока питания должны быть следующие перемычки: для фидера постоянного тока:

- а) напряжением 110 вольт—между контактами 3—6; 4—5; 7—8;
- б) напряжением 220 вольт—между контактами 3—6 и 4—5.

2. В щитке переключения фидеров, в случае питания от бортового фидера переменного тока, должны быть установлены предохранители (1—2) следующего номинала:

- а) при напряжении 110—127 вольт—6А;
- б) " " " " 220 вольт—2А.

Кроме того, в случае питания от фидера переменного тока напряжением 110 или 127 вольт провод, подключенный к выводу 1Л1 контактора (6), отключить и подключить его к выводу 1Л2 того же контактора.

3. В щитке переключения агрегатов, в зависимости от напряжения бортового фидера постоянного тока, должны быть установлены предохранители (1—3—3—4) следующего номинала:

- а) при напряжении 110 вольт—30А,
- б) " " " " 220 вольт—20А.

**4. 3. Включение громкоговорителей.**

Номинальным выходным напряжением установки КВУ—15 является 30 вольт. Поэтому все громкоговорители, работающие от этой установки, должны быть включены для работы от напряжения 30 вольт.

Переключение мощности и напряжения делается по схемам, которые имеются внутри каждого громкоговорителя.

В данной установке громкоговоритель 10—ГРД—3М, как правило, включается на потребление мощности 5 вольтампер.



**V. Эксплуатационное обслуживание аппаратуры.**

**5. 1. Общие указания по обслуживанию аппаратуры.**

1. Для устойчивой и надежной работы установки необходимо обеспечить надлежащий уход за последней со стороны обслуживающего персонала.

2. От обслуживающего персонала требуется:

- а) хорошее знание принципиальных схем и остальной технической документации, прилагаемой к установке, а также знание всего оборудования;
  - б) умение производить механическую и электрическую регулировку реле;
  - в) умение быстро ориентироваться в характере возможных повреждений в аппаратуре в процессе эксплуатации. Умение быстро их отыскивать и устранять;
  - г) правильный уход за аппаратурой.
3. Температура в помещении трансляционной рубки, для наиболее благоприятных условий работы аппаратуры, должна быть в пределах от + 10° С до - 30° С при относительной влажности воздуха от 50 до 60%.

4. Микрофонные посты, размещенные на верхней палубе, в отсутствие передач должны быть закрыты для предотвращения попадания в них влаги.

5. Все металлические неокрашенные детали микрофонных постов (колпачки, болты, гайки и т. д.), во избежание коррозии должны не реже, чем один раз в месяц смазываться тонким слоем масла.

6. Обслуживающий персонал должен повседневно следить за правильностью работы аппаратуры.

7. Все эксплуатационные неисправности необходимо быстро устранять, руководствуясь инструкцией по обнаружению неисправностей в аппаратуре и их устранению.

8. В помещении трансляционного узла должно постоянно находиться:

- а) полный комплект технической документации к установке;
- б) эксплуатационно-регулирующий инструмент и контрольно-измерительный прибор;
- в) запасные детали, лампы, предохранители и т. д.
- г) эксплуатационный журнал.

9. Эксплуатация установки должна сопровождаться ведением эксплуатационного журнала, в котором должны фиксироваться производимые профилактические мероприятия, все отклонения от нормального состояния аппаратуры, повреждения с указанием причин их возникновения и мер, принятых к их устранению.

**5. 2. Профилактические осмотры и наблюдения.**

Когда аппаратура находится в состоянии готовности к работе, органы управления должны быть в следующем положении:

Элементы установки	Органы управления	Нормальное положение
Б П.	1. Переключатель ручного или автоматического включения селенового выпрямителя. 2. Переключатель регулятора напряжения.	В положении „автоматич“.  В одном из средних положений
П. У. Б.	1. Кнопка „включение установки“ 2. Кнопка „выключение звонка“	Не нажата  Не нажата

Все реле, кроме реле „31“ БП (при питании от бортового фидера постоянного тока) и реле „37“ БП (при питании от фидеров переменного тока) обесточены.

Об исправности работы автоматики и сигнализации можно судить по появлению следующих сигналов:

- 1. При включении установки с МП:
  - а) „готово“ на одном основном МП;
  - б) „занято“ на другом основном МП (сигнализация на третьем МП одинакова с одним из основных МП);
  - в) „установка включена“ на панели управления ПУБ.
- 2. При включении установки с приемно-усилительного блока:
  - а) „готово“ и установка включена“ на панели управления ПУБ;
  - б) „занято“ на панели управления ПУБ—при сбросе (выключении) широкодиапазонных передач командными передачами с МП. При этом сигнал „готово“ на панели управления должен гаснуть.

Необходимо повседневно во время работы аппаратуры вести оперативный контроль за нормальной работой цепей автоматики и сигнализации. При отсутствии работы установки в течение длительного времени следует специально проверить на работу исправность автоматики и сигнализации при передачах с МП.

При различных неисправностях характер сигналов поясняется следующей таблицей.

М/№ пп.	Наименование повреждений	Сигналы на панелях управления ПУБ и БП				
		„готово“	„устан. вкл.“	„Авария“	„Авария усл.“	„Авария фидера“
	1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	Выход из строя двух ламп 6ПЗС	-	-	+	+	-
2.	Выход из строя двух ламп 5ЦЗС	-	-	+	-	-
3.	Перегорание одного из сигн. предохранителей (1), (2), (17), (18) (БП)	+	-	+	-	-
4.	Перегорание сигн. предохранителя (15) или (16) (БП)	-	-	+	+	-
5.	Перегорание сигн. предохранителя (27) (ПУБ)	-	-	+	-	-
6.	Перегорание сигн. предохранителя (29) или (30) (ПУБ)	+	-	+	-	-
7.	Перегорание сигн. предохранителя (28) (ПУБ)	-	-	+	-	-
8.	Перегорание предохранителя (1) или (2) (ШПА) при питании от бортового фидера пост. тока и работе 1-го преобразователя.	-	-	+	+	+
9.	Перегорание предохранителя (3) или (4) (ШПА) при питании от бортового фидера пост. тока и работе 2-го преобразователя.	-	-	+	+	+
10.	Перегорание одного из предохранителей (1), (2) (ЩПФ) при питании от бортового фидера пост. тока.	-	-	+	+	+
11.	Перегорание одного из предохранителей (1) или (2) ЩПФ при питании от бортового фидера переменного тока.	-	-	+	+	+
12.	Перегорание одного из предохранителей (3), (4), (5) ЩПФ при питании от бортового фидера переменного тока 110—127—220	-	-	+	+	+

+ означает наличие сигнала,  
- означает отсутствие сигнала.

**НЕОБХОДИМО ПОМНИТЬ**, что основными коммутационными деталями, осуществляющими дистанционное управление аппаратурой, являются реле и кнопки. Во избежание случаев отказа аппаратуры в работе по причинам загрязнения или разрегулировки контактных групп реле и кнопок, необходимо регулярно чистить контакты и проверять регулировку реле.

Снятие нагара с контактов производится специальным инструментом-чистителем с последующим протиранием контактов замшей, смоченной в чистом спирте. Проверку регулировки реле производится по таблицам основных данных реле и инструкциям, приложенным в альбоме № 2.

Один раз в год необходимо произвести генеральную проверку состояния всех коммутационных деталей аппаратуры: реле, кнопок и т. д. по таблицам основных данных реле и инструкциям.

Изношенные детали заменить новыми из запасного имущества.

#### Наблюдение за усилителем и приемником.

Если аппаратура не занята передачами с МП, нужно включить ее с ПУБ. После получения световых сигналов „готово“ и „установка включена“, следует измерить анодные токи ламп усилителя. Измерение производится при отсутствии передач.

При удовлетворительном подборе ламп, в исправном состоянии усилителя и нормальном напряжении питания (220 вольт) анодные токи ламп замеряются тестером.

Л а м п ы	Допустимые пределы анодного тока одной лампы
6Н7С 6П3С	от 3,5 до 4 ма от 35 до 45 ма

При больших отклонениях анодных токов от величин, указанных в таблице, следует заменить лампы или подобрать их, меняя местами. После смены ламп, необходимо вторично проверить режим усилителя.

Наблюдение за приемником и его проверка должны производиться согласно указаниям, приведенным в описании приемника.

### 5. 3. Наблюдение за источниками питания.

#### а) Установка предохранителей

Все установленные предохранители должны по своему номиналу строго соответствовать величинам, указанным на шильдиках возле предохранителей и на самих предохранительных вставках.

При замене предохранителей, необходимо проследить за тем, чтобы контакт предохранителя с его держателем был бы совершенно надежным.

#### б) Включение источников питания.

Включение агрегата.

Агрегат питания включается автоматически:

1. При нажатии кнопки „вкл.“ на МП
2. При нажатии кнопки „включение“ на ПУБ.

3. При установке переключателя „заряд аккумулятора“ в положение „ручной“ на панели БП.  
Включение агрегатов питания производится вручную тумблерами в положение „включено“ на щитке переключения агрегатов.

#### Включение селенового выпрямителя.

Селеновый выпрямитель включается автоматически:

1. При нажатии кнопки „вкл.“ на МП.
2. При нажатии кнопки „включение“ на ПУБ.

Кроме того, селеновый выпрямитель можно включить вручную. поставив переключатель „заряд аккумулятора“ в положение „ручной“.

#### в) Уход и наблюдение за агрегатами питания.

В процессе эксплуатации установки необходимо обеспечить уход и наблюдение за агрегатами питания согласно требований, указанных в описании и инструкции завода-изготовителя агрегатов.

При ремонте, проверке и других работах с одним из агрегатов, необходимо переключить установку на работу от другого агрегата.

#### г) Регулировка напряжения переменного тока.

Для нормальной работы аппаратуры необходимо следить, чтобы при работе установки напряжение на нагрузке было равным 220 вольт, т. е. стрелка прибора на БП должна находиться в пределах красного сектора. Регулирование напряжения на нагрузке необходимо производить при помощи переключателя, установленного на панели управления БП.

#### д) Наблюдение и уход за аккумуляторами.

Необходимо следить за тем, чтобы аккумуляторы были всегда заряжены. Для этого нужно периодически контролировать их напряжение. Контроль напряжения аккумулятора производится следующим образом:

1. Установку включить с приемно-усилительного блока. Измерение производится прибором на панели блока питания.

Предварительно нужно снять предохранитель (17) в цепи селенового выпрямителя и затем следить за показанием прибора в течение 5—10 мин. Снижение напряжения батареи до 22—20 вольт укажет на разряженность аккумуляторов. Для подзарядки аккумуляторной батареи в перерывах между передачами следует поставить переключатель „заряд аккумулятора“ в положение „ручной“.

Необходимо обеспечить тщательный уход за аккумуляторами, согласно общим правилам ухода за щелочными аккумуляторами. Один раз в год необходимо аккумуляторы перереформовать на зарядной базе.

#### е) Наблюдение за селеновым выпрямителем.

Особого наблюдения селеновый выпрямитель не требует.

Следует лишь периодически проверять его исправность, так как в случае выхода выпрямителя из строя, установка будет работать только от аккумуляторной батареи, что может привести ее к полному разряду.

Для проверки исправности селенового выпрямителя следует поставить переключатель „заряд аккумулятора“ в положение „ручной“, переключатель „24—220“ (БП)—в положение „24в“ и, после запуска преобразователя (при питании установки от фидера постоянного тока), вынуть предохранитель (18) из цепи аккумуляторной батареи.

Если прибор на БП покажет наличие напряжения, значит селеновый выпрямитель исправен.

### 5. 4. Наблюдение за микрофонными постами.

Микрофонные посты, как и вся аппаратура установки, требуют периодической проверки.

Проверка должна производиться включением установки с любого из трех МП и пробной передачей через микрофон поста, либо через выносной микрофон.

Наличие сигналов „готово“ на работающем МП и сигнала „занято“ на втором основном МП, а также нормальное прохождение передачи через любой микрофон, говорит об исправности микрофонных постов.

### 5. 5. Наблюдение за громкоговорителями и громкоговорительными линиями.

Наблюдение за громкоговорителями и линиями в процессе эксплуатации должно сводиться:

1. К ежедневным измерениям сопротивления между проводами громкоговорительной линии и измерениям сопротивления изоляции жил кабельной линии по отношению к корпусу.

2. К периодическим (примерно один раз в неделю) прослушиваниям передач со всех громкоговорителей, размещенных на судне.

Измерение сопротивления линии и сопротивления изоляции линии следует проводить при выключенной установке.

1. Измерение сопротивления между проводами линии производить в следующем порядке:

30.

а) выключить установку;

б) из ящика с контрольно-измерительным прибором извлечь тестер ТТ-1.

Вставить вилки шнура в гнезда тестера:—одну в гнездо с надписью „общ.“, другую—в гнездо „х1“.

Переключатель рода измерений поставить в положение „ом“.

Замкнуть между собой накоротко жилы шнура и, поворачивая ручку прибора с надписью „нуль омметра“, установить стрелку прибора на нуль по верхней шкале, после чего жилы шнура разомкнуть.

в) Снять сигнальные предохранители 29—30 на панели ПУБ и, касаясь щупами тестера линейных гнезд снятых предохранителей, проверить громкоговорительную линию на отсутствие обрыва.

**При отсутствии обрыва омметр должен показывать малые сопротивления, порядка нескольких ом.**

Если при измерении линии будет обнаружен обрыв, следует включить установку на одну из передач (приемник или грамзапись) и проверить прохождение этой передачи по всей линии, подключая головными телефонами к клеммам распределительных коробок громкоговорительной линии.

Таким образом может быть найден участок громкоговорительной линии, в котором имеется обрыв.

2. Измерение сопротивления изоляции жил громкоговорительной линии по отношению к корпусу производится в следующем порядке:

а) вставить вилки шнура в гнездо тестера: одну—в гнездо „общ.“, другую—в гнездо „х1000“ и установить нуль прибора методом, описанным выше;

б) выключать установку. Поочередно снять сигнальные предохранители 29—30 на панели управления ПУБ и касаться щупом тестера линейного гнезда снятого предохранителя, а вторым щупом свинцовой оболочки кабеля или клеммы заземления.

в) поменять местами шнуры омметра (свободную вилку вставить в гнездо „общ.“, вместо первой вилки) и проверить сопротивление изоляции второй жилы громкоговорительной линии.

При нормальном состоянии изоляции громкоговорительной линии омметр должен показывать сопротивление более 1 мегома. Если прибор покажет пониженную изоляцию (меньше 1 мегома), следует отключить в распределительных коробках громкоговорительной линии отдельные ее участки, и, измеряя сопротивление изоляции каждого участка, найти участок линии с пониженной изоляцией.

Проверка громкоговорителей должна производиться путем прослушивания передач. При прослушивании следует обратить внимание на громкость звучания, на отсутствие дребезжания или явного искажения в воспроизведении звука.

## VI. Инструкция по работе с аппаратурой.

### 6. 1. Инструкция по работе с МП.

Для включения установки и работы с микрофонных постов необходимо:

а) открыть крышку микрофонного поста;

б) при отсутствии светового сигнала „занято“ нажать кнопку „включ.“;

в) по получении светового сигнала „готово“ начинать передачу;

г) при передаче сохранять расстояние 15 см. от микрофона;

д) при необходимости можно пользоваться выносным микрофоном. При вставлении вилки выносного микрофона, внутренний микрофон поста автоматически отключается.

е) По окончании передачи нажать на кнопку „выключ.“ и закрыть крышку микрофонного поста.

### 6. 2. Инструкция по ведению вещательных передач с ПУБ.

Для включения установки на работу с приемно-усилительного блока необходимо:

а) при отсутствии на панели управления ПУБ светового сигнала „занято“—нажать кнопку „включение“;

б) при появлении световых сигналов „готово“ и „установка включена“ приступить к подготовке и проведению передач с приемника или грамзаписи.

1. При подготовке и проведении передач с приемника следует:

а) вставить штеккер головного телефона в гнездо „выход приемника“ на панели управления ПУБ;

б) убедиться в том, что ручка приемника (слева крайняя) установлена в положение „шпр. полоса“.

Повернуть ручку „громче“ (крайняя справа), в крайнее правое положение.

Нажатием кнопки (12) „включение“ на ПУБ включить приемник

в) вращением ручки приемника „настройка“ и прослушиванием передачи на телефон настроенный на нужную станцию. Точная настройка приемника на требуемую станцию контролируется по „магическому глазу“ (лампа БЭС): точной настройке на волну станции соответствует минимально затемненный сектор „глаза“.

г) по окончании настройки повернуть ручку „громче“ несколько влево, вынуть штеккер телефона из гнезда „выход приемника“ и установить необходимый уровень громкости транслируемой передачи.

Нормальный уровень устанавливается по шкале индикатора уровня на приборе ПУБ. Нормальным уровнем передачи будет такой уровень, при котором стрелка прибора на пиках передачи будет отклоняться до правого края красного сектора, что соответствует 30в.

д) Передачи с приемника контролируется или контрольным громкоговорителем, включенным в громкоговорительную линию, или головным телефоном, штеккер которого должен быть вставлен в гнездо „выход усилителя“.

е) По окончании трансляции передач с приемника, отжать кнопку (12) „включение“ на ПУБ и тем самым выключить приемник. При необходимости перехода на прием другой станции приемник можно не выключать, однако, подготовку и передачу нужно проводить в порядке, указанном в п.п. „а“, „б“, „в“, „г“ и „д“.

2. При подготовке и проведении передач граммофонной записи следует:

а) Установить ручку приемника в положение „адаптер“.

б) Включить приемник кнопкой „включение“ на ПУБ.

При этом, в правой верхней части шкалы приемника должна появиться светящаяся надпись „адаптер“.

в) При помощи адаптера начать воспроизводить грамзапись.

Регулировка уровня передачи грамзаписи производится поворотом ручки приемника „громче“.

Уровень передачи грамзаписи устанавливается аналогично передаче с приемника.

Во избежание прохождения тресков и щелчков в линию в моменты установки иглы адаптера на пластинку, следует при смене пластинок ручку „громче“ повернуть влево.

По окончании передач с приемника или патефона (проигрывателя) выключить установку отжатием кнопки „включение“ на приемно-усилительном блоке

## VII. Инструкция по обнаружению повреждений, в аппаратуре и их устранению.

### 7. 1. Общие указания по отысканию и устранению повреждений.

Отысканию повреждений должно предшествовать **тщательное ознакомление** с аппаратурой.

Необходимо твердо знать, какого рода повреждения и в каких блоках или узлах сигнализируются. Знание цепей и принципа действия аварийной сигнализации сократит время на отыскание и устранение повреждений.

Если в установке произошло повреждение, то прежде всего следует определить в каком из блоков это повреждение имеет место. Затем — в каком из узлов данного блока. После этого необходимо отыскать поврежденную цепь внутри узла данного блока.

Следует иметь в виду, что причина перегорания предохранителей находится вне самих предохранителей.

Поэтому всякий раз нужно тщательно осмотреть и проверить цепь перегоревшего предохранителя, прежде чем заменить его новым.

Устранение повреждений требующих ремонта аппаратуры как-то: ремонт приемника, перемотка трансформаторов, перемонтаж отдельных узлов, градуировка измерительных приборов и т. д. должно производиться в специальных мастерских.

Ниже даются некоторые указания по отысканию и устранению простейших повреждений в аппаратуре КВУ—15.

### 7. 2. Повреждения в микрофонных постах.

1. При включении поста кнопкой „включ.“ и по истечении 5—7 секунд нет сигнала „готово“, но установка включилась, передача проходит нормально, имеется сигнал „занято“ на другом посту.

#### Возможные причины:

а) перегорела лампочка (2). Отвернуть линзодержатель специальной отверткой из комплекта прилагаемого инструмента, извлечь лампочку ламповым индикатором и вставить исправную.

б) нарушен контакт между пружинами 5 и 6 кнопки (3). Необходимо восстановить контакт, протерев его тряпочкой, смоченной в чистом спирте, прочистить замшеч и т. п.

2. То же, что в п. 1. но нет сигнала „занято“ на другом посту. В дополнение к причинам, изложенным в п.п. (а) и (б) могут быть следующие причины:

а) нарушен контакт между пружинами 11 и 12 реле (2) на панели ПУБ, либо между пружинами 3 и 4 реле (35) усилителя. Необходимо восстановить контакт способом, указанным выше.

3. При включении поста сигнал „готово“ есть, но передачи с микрофона не ходят. Напряжения на входе усилителя нет.

#### Возможные причины:

а) Отсутствует питание микрофона: перегорел сигнальный предохранитель (28) на панели (ПУБ) при этом должен иметь место сигнал „авария“ на (ПУБ);

б) Нет контакта между пружинами 3 и 4, 5 и 6 реле (2) на панели ПУБ. Необходимо восстановить контакт путем чистки или регулировки реле (2).

4. Установка работает, но передача идет с большими искажениями или резью упала громкость передачи:

- а) Отсырел порошок в капсуле микрофона;
  - б) механическое повреждение микрофонной капсулы;
  - в) произошло спекание порошка в капсуле;
- Сменить капсуль микрофона (взять из зап. имущества).

### 7. 3. Повреждения в приемно-усилительном блоке.

Повреждения в приемно-усилительном блоке могут иметь место:

- а) в усилителе;
- б) в приемнике;
- в) в цепях коммутации приемно-усилительного блока.

а) Повреждения в усилителе.

Повреждения в усилителе могут быть из-за неисправности ламп, пробоя конденсаторов и поврежденный монтажа.

Повреждения, связанные с выходом из строя ламп, сигнализируются лампочкой „авария усилителя“ и общим устройством аварийной сигнализации. Проверить исправность ламп путем измерения анодных токов.

Значительное отклонение анодных токов ламп от цветных секторов на приборе говорит о неисправности этих ламп—потеря эмиссии, электрический пробой, потеря вакуума и т. д.

В случае отклонений стрелки прибора за пределы соответствующего цветного сектора следует заменить неисправную лампу. Однако, не всегда причина отклонения тока от номинального, связана с самой лампой.

Если после смены ламп показания прибора не изменились, или изменились незначительно, то причина повреждения кроется не в лампе.

Резкое увеличение анодного тока ламп 6ПЗС может произойти за счет пробоя одного из переходных конденсаторов поз. (15), (20).

Наоборот, пробой одного из конденсаторов фильтра выпрямителя (поз. 22—29) или конденсаторов (17), (48) может служить причиной резкого уменьшения анодного тока или полного его прекращения.

#### б) Неисправности приемника, их причины и устранение.

Чаще всего возможные неисправности приемника МК-12 могут быть обусловлены качеством ламп и сроком их службы. Эти неисправности могут быть обнаружены без специальной измерительной аппаратуры и устранены в процессе эксплуатации приемника.

Простейшая проверка приемника ведется в следующей последовательности:

1. Если лампа 6Е5С приемника светится яркозеленым светом, значит имеются все питающие напряжения. Если же эта лампа светится бледнорозовым светом — значит отсутствует анодное напряжение. Более точно питающие напряжения можно проверить тестером на задней контактной колодке (5) приемника. Между контактами (32—30) должно быть напряжение 6,3 вольта переменного тока.

Между контактами (32—39) должно быть напряжение около 260 вольт постоянного тока.

2. Осмотреть или прощупать нагреваются ли все лампы приемника. Последовательно заменяя все лампы новыми, можно обнаружить исправную лампу.

3. Вынуть приемник из шасси и осмотреть его внутренний монтаж. В случае, если имеются подгоревшие сопротивления—их нужно заменить новыми. Более сложный ремонт, как настройка катушек приемника, ремонт переключателя диапазонов, регулировка блока переменных конденсаторов, может производиться только квалифицированными лицами в мастерских со специальным оборудованием.

Ниже приводятся наиболее простые неисправности приемника.

1. Полное отсутствие приема, шкала освещена. При вращении ручки настройки оптический индикатор работает. Не работает низкая частота в приемнике. Сменить лампу 6Г2.

2. Полное отсутствие приема: при вращении ручки настройки-оптический индикатор не работает.

Не работает лампа преобразовательного каскада или лампы каскадов усилителя промежуточной частоты. Последовательно заменить лампы 6А7 и 6К3.

3. Прием есть, оптический индикатор не работает. Неисправна лампа 6Е5С. Заменить новой.

4. Прием есть, но слабый. Плохое качество ламп 6А7 и 6К3—заменить их последовательно новыми.

5. Прием слабый, оптический индикатор работает нормально. Плохое качество лампы (Г2. Заменить новой.

6. При включении приемника шкала не освещается. Перегорели лампочки освещения шкалы. Заменить новыми.

7. При включенном приемнике, не освещено окно указателя поддиапазона. Перегорела лампочка освещения окна. Заменить новой.

8. В положении переключателя рода работы "адаптер" не освещено окно "адаптер" на шкале.

Нет контакта лампочки с патроном или лампочка сгорела, повернуть лампочку или заменить новой.

#### в) Повреждения в цепях коммутации приемно-усилительного блока.

Рассмотрим несколько случаев возможных повреждений.

##### 1. Повреждения в цепях звукового тракта.

При включении установки с приемно-усилительного блока по прошествии 5—7 секунд появились сигналы: "установка включена" и "готово" на панели ПУБ. Сигналы аварии отсутствуют. Приемник работает исправно. После выключения штеккера телефона из гнезда "выход приемника" нет передачи по громкоговорительной линии.

Необходимо штеккер телефона вставить в гнездо вход усилителя и увеличить громкость передачи на приемнике.

Если при прослушивании на телефон передача отсутствует, причина повреждения может быть в гнезде (19) "выход приемника"—отсутствие контакта между пружинами 1—2 или 3—4, а также в реле (4) ПУБ—отсутствие контакта между пружинами 3,4 или 5,6.

В обоих случаях следует прозвонить указанные цепи, восстановив контакт путем чистки или регулировки реле (4) или гнезда (19).

Если цепи, соединяющие выход приемника со входом усилителя, исправны и передача с приемника нормально прослушивается на телефон в гнезде "вход усилителя", но по громкоговорительной линии передача все же отсутствует, нужно штеккер телефона включить в гнездо (20) "выход усилителя".

Если усилитель исправен и на его выходе есть передача, возможная причина повреждения связана с обрывом цепи, соединяющей выход усилителя с громкоговорительной линией.

Необходимо прозвонить эту цепь и устранить повреждение.

При передаче граммофонной записи в звуковой тракт входит: адаптер, последний каскад приемника, рассмотренные выше цепи; соединяющие выход приемника со входом усилителя, усилитель и его выходная цепь до громкоговорительной линии.

Если при работе от адаптера нет прослушивания передачи в гнезде "выход приемника", то причина повреждения может находиться либо в неисправности самого адаптера, либо в цепях от адаптера до адаптерного входа приемника.

Исправность последнего каскада приемника проще всего проверить, переключив приемник из положения "адаптер" в положение "узкая" или "широкая полоса".

Если на телефон, включенный в гнездо "выход приемника", радиопередача прослушивается нормально, значит причина непрохождения грамзаписи связана с адаптером, его цепью до колодки (4) или секцией переключателя (120) в приемнике.

Неисправность отыскивается путем последовательной прозвонки указанных цепей.

##### 2. Повреждение в цепях сигнализации.

Отсутствие сигнала "установка включена" при нормальном прохождении передачи по громкоговорительной линии возможна по причине перегорания лампочки (1) на панели управления, отсутствия контакта между пружинами 3,4 реле (35) в усилителе, а также повреждения монтажа цепи лампочки (1).

#### 7. 4. Повреждения в блоке питания.

Рассмотрим некоторые возможные случаи повреждений.

1. Падение выпрямленного напряжения селенового выпрямителя или полное прекращение.

Исправность селенового выпрямителя проверяется способом, указанным в разделе 2. 2. Если, при проверке окажется, что выпрямленное напряжение меньше, 22 вольт, то причина падения напряжения может быть в увеличении сопротивления между контактами 7,8 реле (20) или в изменении параметров селенового столба (22). В первом случае следует прочистить контактные поверхности пластин 7,8 реле (30) и если это не приведет к увеличению напряжения, измерить тестером напряжение между контактами Б—3, Б—4 колодки 9 на шасси блока питания.

Если показания прибора на панели блока питания и показания тестера—совпадают,—отключить провод, присоединенный к выводу 4 трансформатора (21) и присоединить его к выводу 5 или 6 этого трансформатора. Этим самым увеличится напряжение переменного тока, подаваемое на селеновый столб. Подобную перепайку делать один раз в год при годовом осмотре.

2. Пробой или увеличение тока утечки электролитических конденсаторов фильтра (24), (25) может также уменьшить выпрямленное напряжение селенового столба.

Убедиться в исправности указанных конденсаторов можно отключением одного из проводов, подходящих к ним и измерением напряжения селенового выпрямителя до и после отключения. Вышедший из строя конденсатор необходимо заменить новым из комплекта запасного имущества.

3. В случае отсутствия напряжения переменного тока 220 вольт на приемно-усилительном блоке при включении установки—причину неисправности следует искать в цепи питания обмоток реле (30) и (32), а также в силовых цепях 220 вольт, в которых участвуют контакты 3, 4, 5, 6 этих реле.

4. Отсутствие светового сигнала аварии фидера, в случае обесточивания питающего фидера может произойти вследствие перегорания лампочки (3) на панели управления БП, отсутствия контакта между пластинами 3,4 реле (31) и 5—4 реле (37) БП, а также за счет повреждений монтажных проводов, входящих в цепь питания лампочки (3).

5. Причину отсутствия сигнализации перегорания предохранителей следует искать в наличии плохого контакта между сигнальными контактами перегоревшего предохранителя.

6. При включении блока питания тумблером (20) в режим ручного заряда аккумулятора не подается питание на селеновый выпрямитель.

Следует проверить наличие напряжения по прибору на панели управления блока питания, поставив переключатель "24—220" в положение "220 В".

Если напряжение не поступает, причину нужно искать в отсутствии электрического контакта в тумблере (20).

#### 7. 5. Повреждения в щитке переключения фидеров.

Так как электрическая схема щитка переключения фидеров проста по своему устройству, то причиной повреждений может являться лишь явно неправильная его эксплуатация.

Следует остановиться лишь на причинах повреждений, лежащих вне самого щитка.

Перегорание предохранителей (1), (2) в цепи бортового фидера может быть вызвано повреждением цепей питания приемно-усилительного блока или блока питания, а также коротким замыканием на плате с сопротивлениями внутри щитка в результате неосторожного обращения со щитком при его осмотре.

Теми же причинами может быть вызвано перегорание предохранителей (3), (4), (5), в цепи берегового фидера. Прежде чем заменить перегоревший предохранитель, необходимо осмотреть цепь питания установки, убедиться в исправности аппаратуры.

#### 7. 6. Повреждения в щитке переключения агрегатов.

Повреждения в щитке переключения агрегатов могут быть связаны:

а) с перегоранием предохранителей (1), (2), (3), (4) в цепи питания преобразователей со стороны постоянного тока—вследствие наличия повреждений в преобразователях, поврежденных реле (8), (9), (10), (11) ЩПА и повреждений в монтаже;

б) с повреждением переключателей (5), (6) и (7) щитка;

в) с перегоранием предохранителей (12), (13) в цепи преобразователей со стороны переменного тока.

Рассмотрим несколько случаев.

1. При переключении контактора (7) во время работы установки с агрегата № 1 на агрегат № 2, последний не запускается.

Причины повреждения:

а) обрыв цепи от контакта К 0-7. Прозвонить цепь, восстановить соединение.

б) обрыв одной из обмоток реле (10) или (11).

Проверить обмотки.

в) перегорели предохранители (3), (4) в цепи питания преобразователя.

Устранить причину повреждения, сменить предохранители.

г) нарушен контакт между пластинами 3,4 реле (10), (11). Протереть контакты, восстановить соединение.

2. При контрольном (ручном) запуске агрегата № 1 выключателем (5) агрегат № 1 не запускается.

В то же время агрегат № 2 запускается от выключателя (6).

Причины повреждения:

а) Нет контакта между контактами 1,2 выключателя (5).

Проверить тестером, восстановить контакт.

б) Обрыв цепи от контакта К-0-6. Проверить цепь, устранить повреждение.

в) перегорели предохранители (1), (2) в цепи питания преобразователя.

Устранить причину повреждения, сменить предохранители.

г) Обрыв обмотки реле (8), (9) или нарушение контакта в реле (8), (9)—аналогично п. п. б\* и в\* для случая № 1.

3. Перегорели предохранители (12) и (13) в цепи преобразователей со стороны переменного тока.

Причины повреждения:

Короткое замыкание в цепи питания установки.

Прозвонить цепь, осмотреть аппаратуру, устранить повреждение в цепях питания, сменить перегоревшие предохранители (12) или (13).

### 7. 7. Повреждения в громкоговорителях.

1. Громкоговоритель 3—ГД—3 МА.

Основным дефектом, который может возникнуть в громкоговорителе после продолжительной работы является дребезжание при звучании.

Причины дребезжания могут быть следующие:

1. Расцентровка звуковой катушки в зазоре магнитной цепи.

2. Повреждение подвижной системы: сползание витков звуковой катушки с каркаса, деформация звуковой катушки, нарушение целостности диффузора (разрывы, помятости, изломы).

Устранение перечисленных повреждений должно производиться только в специальных мастерских.

#### Дефект.

Дребезжание громкоговорителя при работе, вследствие расцентровки подвижной системы.

#### Исправление

Необходимо снять переднюю крышку кожуха, отвинтить 4 крепежных винта, отпаять соединительные провода от контактов звуковой катушки на контактах (14) и (16) платы трансформатора. Сняв головку громкоговорителя с крышки, при помощи покачивания диффузора двумя пальцами обеих рук, держащих диффузор с разных сторон, проверяется на слух центровка звуковой катушки в воздушном зазоре магнитной цепи.

В случае расцентровки звуковой катушки в воздушном зазоре при покачивании диффузора руками будет прослушиваться шорох, как результат трения звуковой катушки о стенки зазора.

Для центровки звуковой катушки необходимо ослабить два винта на выступах диффузордержателя.

Осторожно перемещая подвижную систему, отцентрировать катушку в зазоре. При отсутствии трения катушки, винты закрепляются гайкой и громкоговоритель собирается в порядке, обратном разборке.

#### Дефект

Повреждение подвижной системы.

В случае повреждения подвижной системы, необходимо последнюю заменить. Для этого в головке громкоговорителя, вынутой из кожуха и снятой с крышки снимаются два винта, крепящие центрирующее устройство к диффузордержателю.

Пресспановые сектора и часть диффузора, приклеенная к бортику диффузордержателя, обильно смазываются растворителем (ацетоном).

После того, как засохший клей размякнет, подвижная система снимается с бортика диффузордержателя. Удалив с бортика остатки старого клея, заменить систему на новую.

Постановка новой подвижной системы производится следующим образом. Подвижная система (диффузор со звуковой катушкой и центрирующей шайбой) устанавливается в воздушном зазоре и на диффузордержателе таким образом, чтобы выводы от звуковой катушки приходились против лепестков, укрепленных на диффузордержателе, а отверстия для винтов в центрирующем кольце приходились против отверстий на выступах диффузордержателя.

В отверстия пропускают винты и навинчивают гайки. Окончательное закрепление винтов гайками производится после установки размерного зазора между сердечником магнитной цепи и каркасом звуковой катушки.

Центровка звуковой катушки в зазоре магнитной цепи производится с помощью 4-х бумажных полосок шириной 8—10 мм, вставленных в зазор между звуковой катушкой и внутренней стенкой зазора.

После этого воротник диффузора приклеивается к бортику диффузордержателя нитро-клеем.

Когда высохнет клей, вышеуказанным методом производится центровка подвижной системы. Вслед за этим наносится новый слой клея на бортик диффузордержателя и пресспановые сектора приклеиваются нитро-клеем поверх воротника диффузора.

### 3. Громкоговоритель 10 ГРД-ЗМ

Дребезжание громкоговорителя или полное прекращение звучания может наступить по следующим причинам:

1. Перегорание звуковой катушки;
2. Сползание витков звуковой катушки;
3. Обрыв одного из выводов звуковой катушки.

Упомянутые дефекты могут возникнуть от перегрузки, громкоговорителя в результате неправильной эксплуатации.

Для устранения неисправностей следует заменить подвижную систему громкоговорителя. Для этого необходимо отвинтить 8 винтов, крепящих верхнюю крышку громкоговорителя и снять ее, отпаять от головки концы проводов, идущих ко вторичной обмотке трансформатора и, вращая головку против часовой стрелки, отвинтить ее от рупора.

Далее, следует вынуть головку из рупора и отвинтить 5 винтов, крепящих камеру с грибом. Снять камеру и отпаять концы системы. После этого, следует снять систему и заменить ее исправной, имеющейся в комплекте запасного имущества (система собрана вместе с основанием и верхним кольцом).

Затем следует собрать громкоговоритель в порядке, обратном вышеописанному. В случае расцентровки подвижной системы по отношению к кольцу—основанию, необходимо ослабить 5 винтов, крепящих верхнее кольцо к основанию подвижной системы, одеть на звуковую катушку специальный шаблон (имеющийся в комплекте запасных частей) завинтить винты и вынуть шаблон. Шаблон имеет вид кольца, внутреннее отверстие которого одевается на звуковую катушку, а наружный диаметр входит в выточку основания.

## Приложения

**Сводная таблица  
возможных повреждений аппаратуры  
КВУ — 15**

№№ п. п.	Характер повреждения	Возможные причины	Метод устранения
1	2	3	4
1	Установка не включается с МП	1. Перегорел предохранитель (18) БП в цепи аккумуляторной батареи. 2. Нет контакта между пружинами 7—8 кнопки (3) МП. 3. Обрыв цепей питания реле (8), (9) или (10), (11) ЦПА, а также реле (32) БП в этом случае должен иметь место сигнал „авария“ на ПУБ. 4. Нет контакта между пружинами 4, 3 реле ЦПА.	1. Проверить цепь, сменить предохранитель. 2. Восстановить контакт, отрегулировать кнопку. 3. Проверить цепь питания указанных реле, восстановить соединение. 4. Прочистить контакты, отрегулировать реле.
2	Нет сигнала „занято“ на втором МП при исправной работе установки с первого МП.	1. Перегорела лампочка (1) „занято“ второго поста. 2. Обрыв цепи лампочки „занято“ второго поста.	1. Сменить лампочку. 2. Проверить цепь, восстановить соединение.
3	Нет сигнала „занято“ на втором МП, сигнала „готово“ на первом МП. Передача с МП проходит нормально.	1. Нет контакта между пружинами кнопки (3) того МП, с которого проводится передача.	1. Восстановить контакт, отрегулировать кнопку.
4	Установка с МП включается, но передача с микрофона отсутствует. Широковещательные передачи проходят нормально.	1. Отсутствует питание микрофона (5) на МП в результате обрыва цепи этого микрофона. 2. Отсутствует контакт между пружинами 3, 4 кнопки (3) МП. 3. Обрыв микрофонной цепи в кабеле МП.	1. Проверить цепь питания, включая первичную обмотку тр-ра (4) на МП, восстановить цепь. 2. Восстановить контакт, отрегулировать кнопку (3). 3. Проверить кабель, восстановить соединение.
5	Установка включается с МП, но передача отсутствует с обоих МП, широковещательные передачи проходят нормально.	1. Нет контакта между пластинами 3, 4 и 5, 6 реле (2) РМП на панели управления ПУБ.	1. Прочистить контакты реле (2), отрегулировать реле.
6	Установка не включается с кнопки (12). В то же время с МП работает нормально.	1. Нет контакта между пружинами 5, 6 кнопки (12) „включение“. 2. Обрыв цепи контакта 5 или 6 кнопки (12).	1. Прочистить контакты, отрегулировать кнопку. 2. Проверить цепь, восстановить соединение.
7	Нет сброса широковещательных передач при включении установки с МП.	1. Нет контакта между пружинами 9—10 реле (2) РМП. 2. Обрыв цепи контактов 9 или 10 реле (2) РМП.	1. Прочистить контакты, отрегулировать реле (2). 2. Проверить цепи контактов 9 и 10 реле (2).
8	При сбросе широковещательных передач не загорается лампочка (5) „занято“ на ПУБ.	1. Перегорела лампочка (5) „занято“. 2. Нет контакта между пружинами 1, 2 кнопки (12) „включение“.	1. Сменить лампочку „занято“. 2. Отрегулировать кнопку (12) „включение“.

1	2	3	4
9	При правильном включении установки с ПУ Б и проигрывании пластинок отсутствует передача грамзаписи. Передача с приемника проходит нормально	1. Регулятор громкости приемника находится в положении минимальной громкости 2. Обрыв катушки адаптера. 3. Нет контакта в переключателе (120) приемника 4. Обрыв цепи адаптера	1. Повернуть регулятор громкости шпиро. 2. Сменить адаптер. 3. Проверить тестером цепь адаптера, включая контакты переключателя (120), отрегулировать переключатель. 4. Проверить тестером цепь адаптера (в том числе шпур), восстановить соединение.
10	Передача широкополосные отсутствуют. Передача с МП проходит нормально. Передача с приемника на телефон прослушивается нормально	1. Отсутствует контакт между пружинами 1, 2 или 3, 4 гнезда (19) выход приемника 2. Нет контакта между пружинами 3, 4 или 5, 6 реле (4) РШП.	1. Прочистить контакты гнезда (19), отрегулировать давление пружин. 2. Прочистить и отрегулировать реле (4).
11	При включении установки реле (2) или (4), а также реле (32), (8), (9) или (10), (11) не срабатывают полностью	1. Разрядилась аккумуляторная батарея	1. Включить батарею на заряд тумблером (20) на панели БП.
12	Установка работает нормально, но горит лампочка аварии фидера. Общее аварийное устройство приведено в действие	1. Обрыв обмотки реле (31) или (37) БП. 2. Перегорели предохранители (3), (4) ШПА.	1. Проверить обмотку реле тестером. В случае обрыва сменить катушку. 2. Проверить цепь питания агрегата № 2 со стороны пост тока, сменить предохранители (3), (4).
13	Во время работы установки появились сигнал (13) "авария" и звуковой звонок. Сигналы "авария усилителя" и "авария фидера" отсутствуют. Установка продолжает работать нормально.	1. Перегорела лампочка (11) аварии усилителя. 2. Перегорел один из предохранителей (17) или (18) БП	1. Сменить лампочку (11) Устранить причину аварии усилителя (см. раздел 3-2). 2. Проверить цепь перегоревшего предохранителя, заменить предохранитель новым.
14	При включении установки появляется сигнал "авария усилителя". Общеварийное устройство приведено в действие. Анодный ток одной лампы БПЗС сильно возрос (стрелка прибора зашкаливает).	1. Неправильность в лампе БПЗС. 2. Пробой переходного конденсатора (15) или (20) в усилителе. 3. Обрыв сеточной цепи лампы БПЗС.	1. Сменить лампу БПЗС. 2. Если смена ламп не помогает, сменить конденсатор (15) или (20) в усилителе. 3. Проверить тестером сеточную цепь лампы БПЗС, восстановить соединение.
15	При включении установки и по прошествии 5-7 секунд сигнала "установка включена" не появляется.	1. Нарушилась регулировка реле РАО усилителя. 2. Обрыв анодной цепи усилителя. 3. Перегорела обмотка реле РАО в результате замыкания анодной цепи на корпус.	1. Отрегулировать реле РАО, уменьшив давление пластин на якорь. 2. Проверить тестером исправность анодной цепи усилителя, восстановить соединение. 3. Сменить катушку РАО.

## ОБОЗНАЧЕНИЕ КОЛОДОК внутреннего монтажа аппаратуры КВУ -15

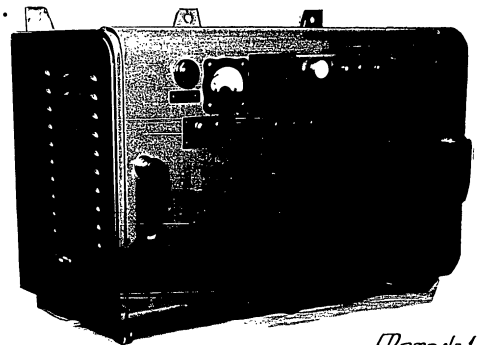
Наименование блока и узлов	Обозначение колодок
1. Приемно-усилительный блок МК-10.	А,Б,В,Г
а) Усилитель МК--11.	1,2,3
б) Приемник МК-12.	4,5
в) Панель управления МК-13.	6,7,8
2. Блок питания МК-14.	Д,Е,Ж
а) Шасси блока МК-15.	9,10,11,12
Панель управления МК-16.	13,14
3. Микрофонные посты МК-17.	Н,Ц,Т,С,П,Ш
а) Платы постов.	16
4. Щиток переключения фидеров МК-20.	Л,М
2. Щиток переключения агрегатов МК-21.	И,К
6. Силовая коробка МК -22.	Р



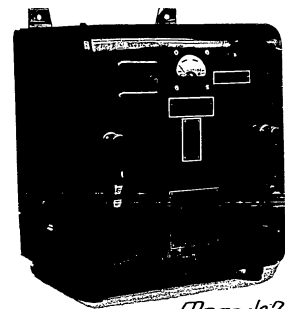
## ПРИЛОЖЕНИЯ

### фотографии общих видов аппаратуры

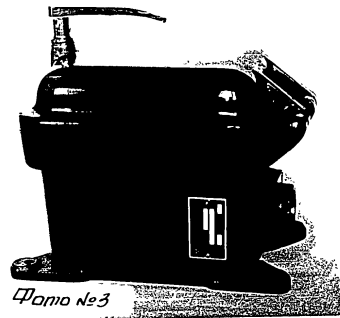
- Фото № 1 — приёмно-усилительный блок.
- Фото № 2 — блок питания
- Фото № 3 — микрофонный пост
- Фото № 4 — щиток переключения агрегатов.
- Фото № 5 — щиток переключения фидеров.
- Фото № 6 — громкоговоритель 10 ГРД—ЗМ.
- Фото № 7 — громкоговоритель ЗГД-ЗМА.
- Фото № 8 — регулятор громкости РГ—2.
- Фото № 9 — силовая коробка МК—22.



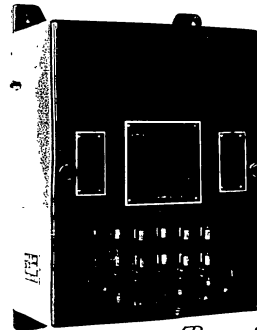
*Фото № 1*



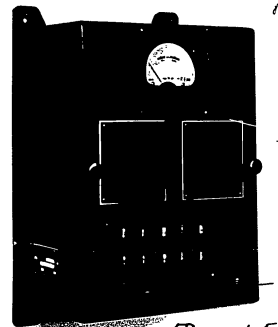
*Фото № 2*



*Цомо №3*



*Цомо №4*



*Цомо №5*

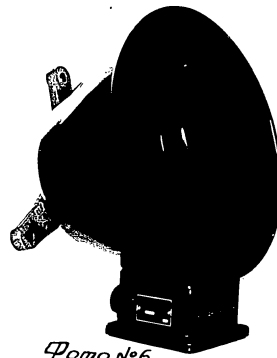


Фото № 6

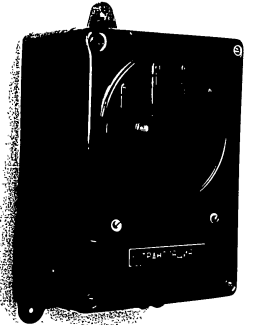


Фото № 7



Фото № 8



Фото № 9

Russisk farvannsbeskrivelse av Svalbard.

(Lotsia Barentsova Kopya, chast I. Ostrova Medvezhy, Spitsbergen i Yan - Maier).

Boken er trykt i 1951 og rettet til 15/3-57. Den er utgitt av den Hydrografiske avdeling av Marinen. Leningrad, ulitse Gertsena dom 41.

Opplysningene boken bygger på er oppgitt til bl.a. å være Arctic Pilot 1934 med Supplément til 1947. Dette er meget gamle opplysninger og russerne må ha brukt lang tid på å utarbeide boken for november 1949 sendte engelskemannene ut en ny og forbedret Arctic Pilot for Svalbard. Den russiske boken har glemt å ta med det russiske gruvedanlegg Pyramiden. Det er tydelig at boken er en oversettelse av den gamle engelske.

Øy Hopen er plassert 3 - 4 n.m. feil på en skisse.

Boken inneholder opplysninger om korantene, toll, fredninger, krigsships anløp av norske havner osv.

Лист для учета корректуры лощин

Номер и дата документа	Дата производства корректуры
	STAT

ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ



# ЛОЦИЯ БАРЕНЦОВА МОРЯ

Часть I

ОСТРОВА МЕДВЕЖИЙ, ШПИЦБЕРГЕН И ЯН-МАЙЕН

ЗАМЕЧЕННЫЕ ОПЕЧАТКИ

Стр.	Строка	Напечатано	Следует читать
23	16 графа, 2 снизу	23,8	238
42	51	(Makestauren)	(Makestauren)
157	52	мысамн	мысом
196	28	нозбаты	нозбаты
223	1 колонка 7 снизу	Värlavagen	Värlavagen

Лотия Баренцова моря, ч. I

Издательство Гидрографического Управления ВМС  
1 9 5 1

**ЦИРКУЛЯРНОЕ УКАЗАНИЕ**

**Начальника Гидрографии Военно-Морских Сил  
№ 5**

24 ноября 1948 года  
Г. Ленинград

---

**Содержание.** О порядке пользования лоциями, издаваемыми Гидрографическим Управлением ВМС.

---

Лоции, издаваемые Гидрографическим Управлением Военно-Морских Сил, являются официальными руководствами для плавания.

Лоции издания ГУ ВМС содержат данные, приведенные к уровню современности по дате, указанную в предисловии. Все происшедшие затем изменения в навигационной обстановке, режиме плавания и рекомендованных курсах мореплаватель обязан вносить в лоции по публикуемым в Извещениях Мореплавателям ГУ ВМС данным или по выпускаемым Дополнениям к лоциям, о выходе которых из печати также объявляется в Извещениях Мореплавателям.

Ссылка на незнание действующих в водах Союза ССР инструкций, правил и законов не может служить основанием для уклонения от ответственности за их нарушение, а пренебрежение рекомендованными в лоциях курсами для плавания мореплаватель делает на свой риск.

В тех случаях, когда район, описанный в лоции, недостаточно обследован или подвержен частым и неожиданным физико-географическим изменениям, соответствующее указание об этом делается в тексте лоции, и мореплаватель обязан принять необходимые и соответствующие обстановке меры для обеспечения безопасности корабля.

*Начальник Гидрографии ВМС*

## Обращение к мореплавателям

Для исправления карт, лоций и других руководств для плавания с целью непрерывного поддержания их на уровне современности Гидрографическое Управление Военно-Морских Сил просит мореплавателей сообщать ему необходимые для этого сведения, как-то:

1) о вновь найденных опасностях для плавания — банках, отмелях, камнях, скалах, вулканических извержениях и т. п.;

2) о случаях расхождения карт, лоций и других руководств для плавания с местностью;

3) о случаях невязок при определении места корабля по береговым предметам;

4) о желательности нанесения на карты каких-либо местных предметов, могущих облегчить определение места корабля, и вообще обо всем, что важно для безопасности мореплавания, указывая по возможности точное местоположение опасности.

Важно также, чтобы мореплаватели сообщали свои пожелания об издании новых карт, лоций и других руководств для плавания.

При ссылках на печатные издания необходимо указывать год издания и страницу. При ссылках на карты и сообщения географических координат следует обязательно указывать номер карты, к которой относятся сообщаемые данные, и год ее печати.

Сведения надлежит посылать по адресу: г.р. Ленинград, ул. Герцена, д. 41, Гидрографическое Управление ВМС.



## Общие замечания

Ниже приводятся общие замечания, поясняющие текст лоции.

*Расстояния на море и на берегу*, приведенные в лоции, выражены в морских милях (1 миля = 1852 м) и кабельтовах (1 каб. = 0,1 мили).

*Высоты огней маяков и освещаемых знаков* даны от уровня средней низменной воды в метрах, а в скобках в футах.

*Высоты сооружений, маяков и знаков* даны в метрах (в скобках в футах) от их основания.

*Глубины* даны в метрах, а в скобках в саженях или в футах.

*Течения*. Скорость течений дана в узлах.

*Углы освещения маяков и освещаемых знаков*. Границы углов освещения даны с берега в градусах или в градусах и минутах.

*Дальность видимости* показана для высоты глаза в 5 м.

*Направления створов* даются двойные: первое с берега (от маяка, знака), второе — с моря.

*Курсы и пеленги* даны истинные в градусах по картушке с делениями от 0° до 360°.

*Время*. Счет часов дается от полуночи и считается от 0 до 24 час.

Счет времени дается по международной системе часовых поясов.

Район островов Медвежий и Шпицберген находится в зоне первого часового пояса, а остров Ян-Майен в нулевом часовом поясе.

*Прикладной час* порта дан по местному времени того пункта, к которому он относится.

*Координаты пунктов* указаны в тексте приближенные

*Долготы пунктов* даны от Гринвича.

*Температура* дана в градусах стоградусной шкалы.

*Давление атмосферы* выражено в миллибарах, а в скобках в миллиметрах

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Материалами для составления Лоции Баренцова моря, часть I, острова Медвежий, Шпицберген и Ян-Майен, послужили: Лоция Баренцова моря, часть I, издания 1943 г.; немецкая лоция *Handbuch für Island, die Färber und Jan Mayen*, 1934, и Дополнение к ней *Nachtrag*, 1940; Дополнение *Supplement*, 1947, к английской лоции *Arctic Pilot*, vol II, 1934; книга «Названия географических пунктов на Шпицбергене» («*The Place-names of Svalbard*»), издания 1942 г.

Общий обзор и главы I—10 Навигационного описания составлены Л. А. Аксеновым, а глава II А. Г. Крутовым.

Гидрометеорологический очерк Общего обзора составлен Н. М. Вараксиной и Т. Д. Лапинской и отредактирован Г. П. Каминским.

Лоция отредактирована А. Ф. Волошенко.

Рисунки для издания обработаны художником А. А. Козловым. Транскрипция географических названий, приведенных в лоции, выполнена Центральным картографическо-справочным и транскрипционным бюро ГУ ВМС.

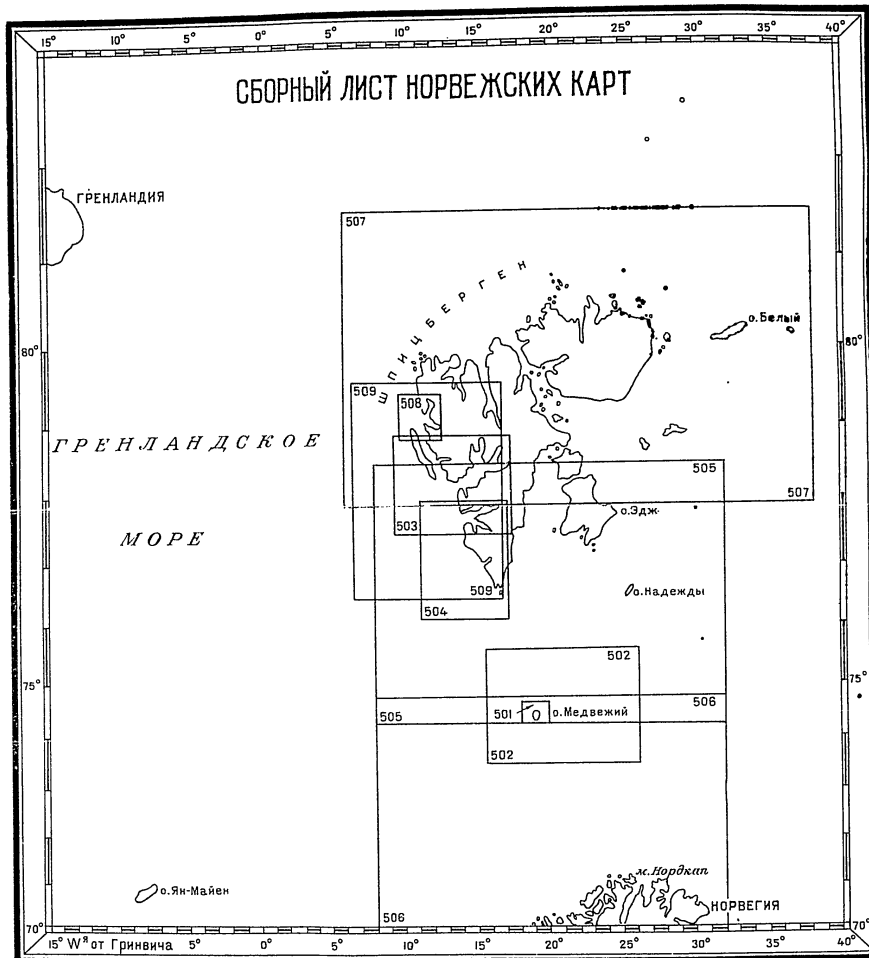
Лоция откорректирована по Извещениям Мореплавателям ГУ ВМС по вып. № 44 от 27 октября 1951 г. включительно.

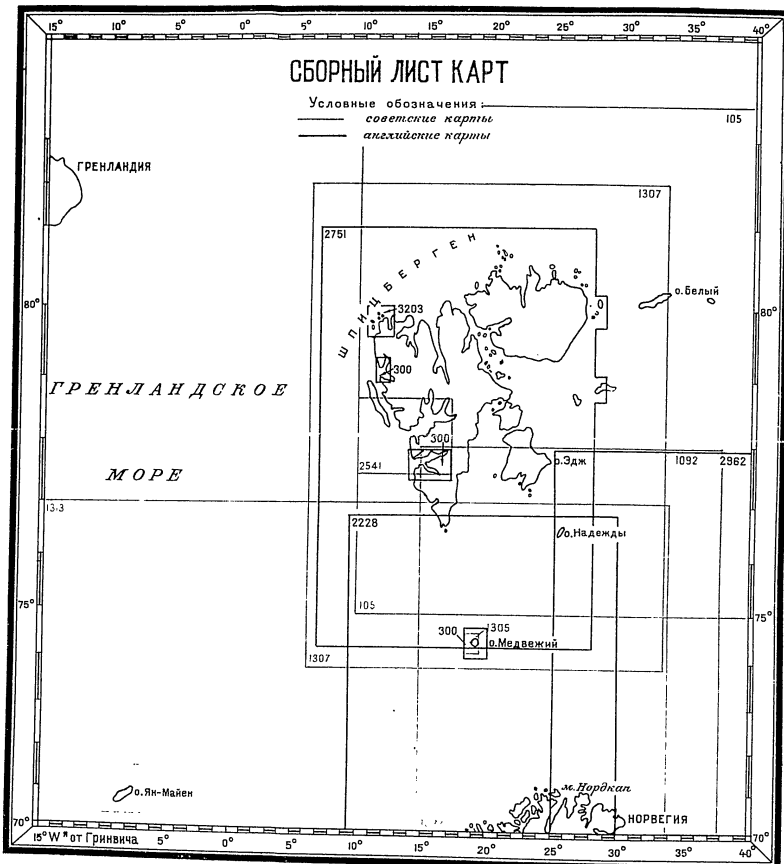
Данные об изменениях, опубликованные после этой даты, следует искать в Дополнениях к лоции и в Извещениях Мореплавателям, издаваемых Гидрографическим Управлением ВМС

## ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
Сборные листы карт	
<b>ОБЩИЙ ОБЗОР</b>	
Общий очерк . . . . .	1
Гидрометеорологический очерк . . . . .	6
Правила плавания . . . . .	26
<b>НАВИГАЦИОННОЕ ОПИСАНИЕ</b>	
Глава 1. Остров Медвежий . . . . .	35
Восточный берег острова Медвежий . . . . .	38
Северный берег острова Медвежий . . . . .	43
Западный берег острова Медвежий . . . . .	44
Глава 2. Южный и юго-западный берега острова Западный Шпицберген . . . . .	48
От мыса Хавсюндден до залива Беллсунд . . . . .	50
Залив Беллсунд и берег до залива Ис-фьорд . . . . .	57
Глава 3. Залив Ис-фьорд . . . . .	68
Юго-восточный берег залива Ис-фьорд . . . . .	69
Северо-западный берег залива Ис-фьорд с заливом Нур-фьорд . . . . .	75
Заливы Сассен-фьорд и Билле-фьорд . . . . .	80
Глава 4. Остров принца Карла и пролив Форлансуннет . . . . .	86
Западный берег острова принца Карла . . . . .	87
Пролив Форлансуннет . . . . .	90
Глава 5. Западный берег острова Западный Шпицберген от мыса Кладехукен до мыса Фуглепонтен . . . . .	99
Залив Коус-фьорд . . . . .	99
Залив Кросс-фьорд . . . . .	105
От мыса Митра до мыса Кнатоден . . . . .	111
От мыса Кнатоден до мыса Фуглепонтен . . . . .	115
Глава 6. Северный берег острова Западный Шпицберген от мыса Фуглепонтен до мыса Ферлегенхукен . . . . .	125
От мыса Фуглепонтен до мыса Велькомстпонтен . . . . .	126
От мыса Велькомстпонтен до мыса Ферлегенхукен . . . . .	134
Глава 7. Пролив Стур-фьорд . . . . .	138
Западный берег пролива Стур-фьорд . . . . .	139
Восточный берег пролива Стур-фьорд . . . . .	143
Глава 8. Остров Надежды, южный и юго-восточный берега острова Эдж, пролив Ольги, острова Баренца и Земля короля Карла . . . . .	147
Остров Надежды . . . . .	148
Южный и юго-восточный берега острова Эдж . . . . .	150
Пролив Ольги . . . . .	153

XII		ОГЛАВЛЕНИЕ	
			Стр.
Глава 9.	Пролив Хинлопенстрет . . . . .		162
	Южная часть пролива Хинлопенстрет . . . . .		163
	Северная часть пролива Хинлопенстрет . . . . .		167
Глава 10.	Острова Северо-Восточная Земля, Стурё и Белый . . . . .		171
	Северный берег острова Северо-Восточная Земля . . . . .		172
	Восточный берег острова Северо-Восточная Земля и острова Стурё и Белый . . . . .		180
Глава 11.	Остров Ян-Майен . . . . .		183
	Восточный и юго-восточный берега острова Ян-Майен . . . . .		186
	Северо-западный берег острова Ян-Майен . . . . .		191
	Наставление для плавания по генеральным курсам . . . . .		195
	Справочный отдел . . . . .		198
	Алфавитный указатель . . . . .		207





## Общий обзор

### ОБЩИЙ ОЧЕРК

Настоящая лоща содержит описание острова Медвежий (Бьёрне), островов Шпицберген, Надежды, Белый, Стурё и Ян-Майен.

**Остров Медвежий. Границы района.** Остров Медвежий расположен на Шпицбергской банке, вблизи ее юго-западной оконечности. Он находится между северным берегом Норвегии в 220 милях на N от мыса Нордкап и группой островов Шпицберген в 122 милях на S от южной оконечности острова Западный Шпицберген. Остров имеет форму треугольника, обращенного вершиной к югу. Южная часть острова, сложенная из гранита, известняка и доломита, гориста, а северная часть низменна.

**Рельеф суши.** Самой высокой на острове Медвежий является гора Мизери, состоящая из трех пирамидальных вершин: Скульд, Верданде и Урд высотой 536 м (1758 фут.); последняя является самой высокой точкой на острове.

На юго-восточном берегу острова находится гора Антарктикфельлет, а на юго-западном — гора Освальд. Северная часть острова представляет собой невысокое каменистое плато, лишенное растительности и покрытое остроугольными камнями. Берега этой части острова скалисты.

На острове имеется большое количество озер различной величины. Растительность на острове скудная. Ледников на острове Медвежий нет, но многолетний снег всегда лежит на горах.

В северной части острова имеются залежи угля, существование которого было давно известно. С 1915 по 1918 г. норвежцами производилась разработка этого угля. С 1918 г. после окончания войны добыча угля стала падать, а в 1925 г. совершенно прекратилась.

**Рельеф дна.** Юго-западная часть Шпицбергской банки охватывает остров Медвежий почти замкнутым кругом радиусом примерно 25 миль. От границ банки, определяемой изобатой 150 м (82 саж.), глубины довольно медленно уменьшаются в направлении к острову, причем с NW и SO подъем дна несколько круче. Как следствие этого, изобата 50 м (27 саж.), окружающая остров, имеет вид растянутого к NO и SW конца. От последней изобаты повышение дна идет также весьма постепенно; глубины, приближаясь к острову, сравниваются настолько, что в 3 милях от любой точки берега становятся почти одинаковыми, т. е. 33—36 м (18—19 $\frac{1}{2}$  саж.). Берега острова Медвежий приглубы.

**Грунт** в районе острова Медвежий весьма однообразен и состоит из песка и ракушки. Местами попадаются отдельно лежащие камни. Такой характер дна сохраняется на значительном расстоянии по всем направлениям от острова.

## ОБЩИЙ ОБЗОР

Острова Шпицберген. *Границы района.* Острова Шпицберген расположены между шир.  $76^{\circ}48' - 80^{\circ}48' \text{ N}$  и долг.  $10^{\circ}28' - 28^{\circ}50' \text{ O}$ . Вместе с островом Медвежий и некоторыми другими они составляют группу островов Западный Шпицберген отделен проливом Хинлопенстретет от острова, носящего название Северо-Восточная Земля; к северу от последнего расположена группа, называемая Семь Островов. Острова Эдж и Баренца отделены от восточного берега острова Западный Шпицберген проливом Стур-фьорд; к северо-востоку от последнего находится группа островов, называемая Земля короля Карла. Вдоль западного побережья острова Западный Шпицберген расположен и вытянут на NNW остров принца Карла.

*Рельеф суши.* Остров Западный Шпицберген имеет форму клина, острие которого направлено к югу; берега острова изрезаны многочисленными заливами. Из заливов самые большие Беллсунд, Ис-фьорд, Конгс-фьорд и Кросс-фьорд. Площадь острова Западный Шпицберген составляет 37 900 км<sup>2</sup>, а с прилегающими к нему островами 65 545 км<sup>2</sup>. Поверхность островов Шпицберген гориста. Для западной части архипелага характерны заостренные горные возвышенности, от которых он и получил свое название. Среди остроконечных вершин наибольшей высоты 1430 м (4691 фут) достигает гора Хорнсунтин, находящаяся в южной части острова Западный Шпицберген.

С востока к ним примыкают столбообразные возвышенности усеченно-пирамидальной формы, достигающие высоты от 700 до 1200 м (2297—3937 фут.), а между ними расположены долины. Характерной особенностью островов Шпицберген являются прибрежные изменности, расположенные между подножием гор и морем, над которыми они возвышаются на 20—30 м (65—98 фут.) и достигают иногда ширины 5,4 мили (10 км). Над ними встречаются хорошо выраженные террасы, поднимающиеся иногда на высоту до 340 м (1116 фут.).

Поверхность островов Шпицберген покрыта огромным количеством ледников, которые можно разделить на две категории: 1) глетчеры альпийского типа, т. е. те, которые не являются самостоятельными, а берут свое начало из больших ледяных полей, заполняющих пространство между отдельными горными возвышенностями; 2) высокогорные ледяные поля, превращающиеся в сплошную ледяную покров, расположенный на высоте до 700 м (2297 фут.) над уровнем моря. Большое количество глетчеров не исключает наличия в средней и южной частях острова Западный Шпицберген обширных площадей, свободных от льда, где лишь вершины гор покрыты снежным покровом.

Граница вечного снега на архипелаге не спускается ниже 400—600 м (1312—1968 фут.) над уровнем моря. Весной во время снеготаяния долины изрезаны многочисленными ручьями и речками, благодаря чему эти районы становятся труднопроходимыми в этот период года.

Из полезных ископаемых островов Шпицберген следует отметить каменный уголь, относящийся к трем геологическим системам: каменноугольной, меловой и третичной. Наиболее обширные угольные месторождения найдены в заливах Конгс-фьорд и Ис-фьорд. В особенности большой интерес представляют последние. Обширный запас угля в этом районе исчисляется до 8 млрд. т.

*Рельеф дна* Баренцова моря у берегов островов Шпицберген весьма неровный. Несмотря на то, что глубины уменьшаются постепенно по мере приближения к берегу, большое количество заливов и бухт нарушает равномерность изменения рельефа дна и создает иногда у самых берегов желоба с большими глубинами, около которых зачастую можно встретить подводные и надводные опасности.

## ОБЩИЙ ОЧЕРК

3

Изобата 180 м (100 саж.) отходит от западного и южного берегов острова Западный Шпицберген на самое большое расстояние, то 55 миль; в большинстве мест она проходит ближе к берегу, а иногда глубоко входит в какой-либо из заливов.

Северный берег острова исследован еще недостаточно, но, по имеющимся сведениям, он более мелководен, чем западный.

Подводные и надводные опасности лежат в пределах изобаты 35 м (20 саж.) и в большинстве случаев в непосредственной близости от берегов острова.

Восточный берег острова Западный Шпицберген омывается проливами Хинлопенстретет и Стур-фьорд. Глубины посредине первого пролива от 450 до 24 м (246—13 саж.). В проливе Стур-фьорд глубины много меньше, чем в проливе Хинлопенстретет, и колеблются от 137 до 20 м (75—11 саж.). Как в том, так и в другом проливе имеется много надводных и подводных опасностей.

Северный, восточный и южный берега острова Северо-Восточная Земля с прилегающими к ним островами исследованы еще недостаточно, но, по имеющимся данным, глубины здесь преимущественно небольшие и в расстоянии 10 миль от берегов не превышают 90 м (50 саж.). Исключение составляет несколько мест к северу и к югу от берегов острова, где глубины доходят до 220—207 м (120—113 саж.).

*Якорные места* в районе островов Шпицберген имеются в заливах и бухтах. Это преимущественно малонисследованные пункты, в которых различным судам приходилось становиться на якорь.

Наиболее исследованные и проверенные якорные места находятся в заливах Беллсунд, Ис-фьорд и Конгс-фьорд, так как они чаще других посещаются судами.

При стоянке на якоре у берегов островов Шпицберген нужно быть всегда бдительным ввиду частого заполнения заливов и выходов из них плавучими льдами. В результате такого явления судно не может выйти в море. Поэтому опасно заходить в бухты с узким входом, могущие оказаться ловушкой.

Большую опасность для якорной стоянки представляют также обломки айсбергов, наполняющие бухты под действием приливо-отливных течений. Такие передвижки особенно опасны во время туманов и нередких снежных зарядов. Поэтому всегда необходимо в этих случаях быть в полной готовности к немедленной съемке с якоря.

Кроме того, следует учитывать, что только немногие бухты и заливы исследованы удовлетворительно, поэтому при заходах в бухты надо пользоваться рекомендованными курсами или же приближаться к берегу малым ходом с потравленным якорем, производя возможно чаще измерение глубины.

*Магнитное склонение.* Явления земного магнетизма в районе островов Шпицберген до настоящего времени исследованы недостаточно. Установлено, что во всем районе годовая величина изменения склонения равна  $0^{\circ}12'$ , причем восточная величина его увеличивается, а западная уменьшается.

Величина склонения для 1950 г. на восточной границе описываемого района, т. е. по меридианам  $27^{\circ} - 28^{\circ} \text{ O}$ , равна  $5\frac{1}{2}^{\circ} \text{ O}$ .

Величина склонения, равная нулю для этого же года, располагается по меридианам  $19^{\circ} - 20^{\circ} \text{ O}$ . На западной границе описываемого района величина склонения для 1950 г. равна  $7^{\circ} \text{ W}$ ; она проходит по меридианам  $7^{\circ} - 8^{\circ} \text{ O}$ .

Замечены магнитные аномалии у берегов описываемых островов. Одна из них имеется в южной оконечности острова Западный Шпицберген, где величина склонения изменяется от  $7^{\circ} \text{ W}$  до  $6^{\circ} \text{ O}$ .

## ОБЩИЙ ОБЗОР

При плавании вдоль берегов островов Шпицберген, особенно в полярную ночь, не следует всецело полагаться на показания магнитного компаса, так как неисследованные в достаточной степени магнитные аномалии, а также влияние полярных сияний на магнитную стрелку компаса могут ввести в заблуждение мореплавателя.

**Полярные сияния** (сполохи), явления свечения неба, наблюдаются преимущественно в полярных странах в зимнее время года. Линия наибольшего числа полярных сияний проходит около магнитного и географического полюсов.

В настоящее время различают две основные формы полярных сияний: 1) сияния нелучистой структуры и 2) сияния лучистой структуры. Последние сопровождаются сильными магнитными бурями, что указывает на их электрическое происхождение.

Высоты полярных сияний колеблются от нескольких десятков до сотен километров.

Высота наибольшей повторяемости полярных сияний около 100 км. В северном полушарии полярные сияния наблюдаются во время полярной ночи с сентября по март и имеют продолжительность до 15 час. и больше в течение суток.

Количество дней с полярным сиянием различно в различных широтах. В северном полушарии линия максимумов числа сияний проходит вблизи Мурманского побережья.

Влияние сияний сказывается на магнитных приборах. Во время полярного сияния наблюдается неустойчивое состояние катушки магнитного компаса.

Более того, влияние полярных сияний сказывается также на радиоприеме, вызывая помехи, подобные помехам при атмосферных разрядах.

Детальное объяснение всего сложного комплекса полярных сияний еще задача будущего.

**Средства навигационного оборудования.** Навигационное оборудование островов архипелага состоит из шестнадцати огней, четырех радиостанций и радиолокационной станции; последняя установлена в заливе Ис-фьорд. По берегам и у входов в некоторые заливы установлены неосвещаемые знаки и кое-где гурни.

Описываемое побережье лежит за северным полярным кругом, поэтому светлое время года целиком приходится на летние месяцы.

Плавание у западных берегов островов Шпицберген затрудняется в осеннее и зимнее время темнотой и штормовой погодой, а летом льдами и туманами.

Наилучшими месяцами для плавания являются июнь, июль, август и сентябрь. Более ранней навигации препятствует лед, более поздней — темнота и штормы.

Продолжительность навигационного периода можно считать 4—5 месяцев, с начала июня и по конец октября. Применение ледоколов может значительно увеличить навигационный период и расширить размеры судоходства.

**Растительный и животный мир.** Растительность на островах Шпицберген представляет собой смесь новоземельской и скандинавской флоры.

Вследствие более благоприятных климатических условий в западной части архипелага растительность несравненно богаче, чем в восточной части. На островах Шпицберген насчитывается 125 видов различных растений, из них семь видов древесных карликовых пород. Животный мир архипелага очень похож на животный мир Новой Земли. Три четверти фауны островов Шпицберген составляют перна-

## ОБЩИЙ ОЧЕРК

ты. Олени, как и белые медведи, в настоящее время встречаются очень редко и по преимуществу в восточной и северо-восточной частях архипелага. Еще реже встречается песец. Среди морских млекопитающих насчитывают три вида китов, встречаются моржи, несколько видов тюленей, белуха. Кроме того, в водах архипелага водятся 20—30 видов рыб.

**Население и населенные пункты.** Население на архипелаге немногочисленное и сосредоточено на западном побережье острова Западный Шпицберген в поселках Баренцбург, Грумантбюэн на побережьях бухт Колесбукта и Адвент-фьорд, где разрабатываются залежи каменного угля и гипса. Разработка угля ведется норвежским акционерным обществом Стуре-Носке и советским трестом «Арктикуголь».

Острова Шпицберген посещались русскими промышленниками еще в XII в. (древнее русское название Шпицберген — Грумант).

В 1596 г. архипелаг был вновь открыт голландским путешественником Баренцом. В XVI—XVIII вв. русские поморы в значительном количестве ходили на острова Шпицберген для промысла морского зверя. В 1765—1766 гг. в связи с поисками морского пути в Индию через Ледовитый океан по проекту Ломоносова была организована первая русская научная экспедиция на острова Шпицберген под руководством Чичагова.

В 1920 г. острова Шпицберген и прочие острова, входящие ныне в группу островов Свальбард, были признаны по подписанному заинтересованными державами в Париже соглашению владением Норвегии.

С 1933 г. существует летняя советская парокходная линия между портом Мурманск и островом Западный Шпицберген — залив Ис-фьорд.

**Остров Ян-Майен** расположен на границе Норвежского и Гренландского морей между параллелями 70°49' N и 71°10' N и меридианами 7°57' W и 8°03' W на расстоянии 432 миль от Норвегии, 270 миль от Исландии и 270 миль от Гренландии. Остров вытянут в направлении NO—SW на 29 миль. Площадь острова 372 км<sup>2</sup>. Остров гористый, вулканического происхождения поднимается на подводной платформе Атлантического океана. Он состоит из двух частей, соединенных перешейком. В северо-восточной части острова расположен самый большой в Арктике вулкан Бьёрнеберг высотой 2545 м (8350 фут.), а в юго-западной части расположен ряд вулканов меньшей высоты. Большие площади покрыты вечными снегами и ледниками, которые местами опускаются до самого моря. Климат холодный. Растительность скудная, полярная; окружающие моря большую часть года покрыты льдами. Берега имеют вид утесов, трудно отличаемых один от другого.

Бухт, защищенных от всех ветров, нет; высадка на берег возможна только с подветренной стороны.

На острове живет лишь несколько человек персонала метеорологической станции и радиостанции. Положение острова Ян-Майен на коммуникациях в северной части Атлантического океана придает ему особое значение. В последнее время остров Ян-Майен приобрел для Норвегии специальное экономическое значение в связи с открытием там залежей алюминиевого сырья — бокситов.

С 1929 г. остров Ян-Майен формально присоединен к Норвегии.

и.м. 6989 1956г.

## ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

**Метеорологическая характеристика. Климат и погода.** Описываемые в долине острова имеют полярный морской климат, характерной особенностью которого является продолжительная зима, короткое холодное лето, небольшие разности между средними температурами самого теплого и самого холодного месяцев года, большая относительная влажность воздуха и преобладание пасмурной облачной погоды над ясной. Эти климатические особенности района обуславливаются главным образом его географическим положением, условиями общей циркуляции атмосферы над Северной Атлантикой и Арктическим бассейном и влиянием теплого Атлантического течения и его главных ветвей.

Положение района в высоких широтах за Полярным кругом определяет его сравнительно суровые климатические условия, так как, несмотря на длинный полярный день вследствие малой высоты солнца над горизонтом, море и суша летом прогреваются слабо. Зимой же 2—3 месяца солнце совсем не появляется над горизонтом, что приводит к очень сильному охлаждению поверхности земли.

С другой стороны, входящее в Норвежское море мощным потоком теплое Атлантическое течение и его главные ветви — Норвежское и Западно-Шпицбергенское течения, обуславливающие незамерзаемость южной части района, где только в самые тяжелые по ледовитости годы встречаются плавучие льды, — в значительной степени смягчают климат района и придают ему черты морского климата.

Условия циркуляции атмосферы, создаваемые взаимодействием в основном трех центров действия — Исландского минимума, полярной области высокого давления и Сибирского максимума, — обуславливают перемещение различных воздушных масс и определяют в описываемом районе характер погоды и ее устойчивость в отдельных частях района. Над вечными льдами Полярного бассейна формируются очень холодные и сухие арктические массы воздуха, которые, поступая в описываемый район с ветрами северных румбов, сильно понижают здесь температуру С Атлантического океана в теплых секторах циклонических серий приходит теплый и влажный морской воздух умеренных широт. При продвижении на северо-восток атлантический воздух в нижнем слое выхолаживается, вследствие чего на островах устанавливается пасмурная погода с низкой стоистой облачностью и затяжными осадками. Зимой прорыв теплого морского воздуха умеренных широт приводит к резкому потеплению, при этом температура воздуха иногда повышается до положительных значений, вызывая оттепели.

В северной части района господствуют арктические массы воздуха, которые перемещаются главным образом с северо-востока на юго-запад, с преобладающими в этом районе ветрами от NO. В южной части района господствуют воздушные массы умеренных широт, которые движутся с юго-запада на северо-восток, с ветрами преимущественно юго-западной четверти

## ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

7

На границе этих двух основных потоков образуется арктический фронт, в среднем располагающийся в направлении островов Исландия — Ян-Майен — Медвежий — северная оконечность острова Новая Земля. Возникающие на этом фронте волновые возмущения дают начало образованию циклонов и антициклонов. Эти циклоны проходят с запада на восток примерно вдоль фронта, при этом направление ветра непрерывно изменяется, скорость увеличивается и может достигнуть силы шторма, температура воздуха зимой повышается, а летом понижается, небо заволакивается облаками и выпадают осадки.

При прохождении над описываемым районом областей повышенного давления устанавливается ясная сухая слабоветренная погода, зимой очень холодная, а летом сравнительно теплая. Вследствие сезонных колебаний положения и интенсивности устойчивых барических центров глубина пропихновения различных воздушных масс в описываемый район в течение года не остается постоянной, поэтому и положение арктического фронта подвержено колебаниям. Это, в свою очередь, вызывает изменение траекторий перемещения циклонов и антициклонов, а следовательно, и смену погоды в тех или иных частях района.

Зимой, когда барический минимум в районе острова Исландия углубляется и отходящая от него ложбина пониженного давления захватывает Гренландское, Норвежское и Баренцево моря, над американо-канадским сектором Арктики располагается область повышенного давления, а на материке Азии и Европы образуется огромная по размерам область высокого давления — Сибирский антициклон. Это создает благоприятные условия для юго-западного переноса в описываемый район океанических воздушных масс. Обычный путь циклонов в это время проходит по южной части района с запада на восток. Благодаря большим барическим градиентам между полярной областью повышенного давления и приходящими с Атлантического океана циклонами интенсивность юго-западного переноса теплых и влажных воздушных масс в это время года оказывается наибольшей.

В тылу циклонических систем зимой часты вторжения холодного арктического воздуха из района Гренландии. Вследствие такого развития атмосферных процессов погода в описываемом районе весьма неустойчива, температура воздуха сильно колеблется, наблюдаются ветры преимущественно северо-восточной и юго-западной четвертей, часты штормы и метели.

Весной ложбина пониженного давления, отходящая от Исландского минимума на северо-восток, сокращается, Полярный максимум перемещается к полюсу, захватывая северную часть Гренландии, и над описываемым районом распространяется холодный арктический воздух. Погода в это время становится более устойчивой, температурные колебания менее резки, ветры преимущественно северо-восточной четверти, штормовая деятельность несколько ослабевает.

Летом Исландский минимум становится менее глубоким, Полярный максимум сдвигается на остров Гренландия и Сибирский антициклон разрушается. Над описываемым районом в это время отмечается слабо развитая область повышенного давления, вследствие чего здесь преобладают ветры северных румбов, приносящие холодный арктический воздух. Циклоны в это время редко проходят через Гренландское море; большая часть их движется значительно южнее, вызывая в описываемом районе смену ветров от восточных через северные до северо-западных. Для всего района летом в общем характерна более устойчивая, чем в зимний период, пасмурная слабоветренная погода, которая иногда нарушается резким изменением температуры воздуха при перемене направления ветра



8

## ОБЩИЙ ОБЗОР

Осенью Исландский минимум углубляется, Полярный максимум перемещается в сторону Аляски, атмосферное давление над районом уменьшается и происходит быстрый переход к зимним условиям, характеризующийся увеличением повторяемости юго-западных и южных ветров, особенно в южной части района, усилением штормовой деятельности и общим похолоданием. В соответствии с расположением и степенью развития барических центров действия головой ход давления во всем районе почти одинаков (см. карты «Давление воздуха и преобладающий ветер»).

Наименьшее давление отмечается в январе, когда оно в среднем колеблется примерно от 1000 мб (750 мм) на островах Ян-Майен и Медвежий до 1007 мб (755 мм) на островах Шпицберген. Весной давление повышается, достигая в мае своего годового максимума, равного в среднем за месяц 1009 мб (757 мм) на острове Медвежий, 1016 мб (762 мм) на острове Ян-Майен и 1016—1019 мб (762—764 мм) на островах Шпицберген. Летом оно несколько падает, составляя в июле 1008 мб (756 мм) на островах Медвежий и Ян-Майен и 1011—1015 мб (758—761 мм) на островах Шпицберген. Осенью во всем районе продолжается постепенный переход к зимнему минимуму.

Колебания давления вообще невелики, однако при прохождении циклонов с запада и вторжениях холодных воздушных масс с севера атмосферное давление в описываемом районе меняется в значительных пределах. Средние величины давления воздуха в отдельных пунктах района приведены в таблице.

Среднее давление воздуха в мб (мм), приведенное к уровню моря, температуре 0° и широте 45°

Пункты наблюдения	Месяц											
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Остров Ян-Майен . . .	1001 (751)	1004 (753)	1010 (758)	1013 (760)	1016 (762)	1014 (761)	1009 (757)	1012 (759)	1007 (755)	1008 (756)	1007 (755)	1003 (752)
Остров Медвежий . . .	999 (749)	1000 (750)	1003 (752)	1004 (753)	1009 (757)	1007 (755)	1008 (756)	1007 (755)	1001 (751)	1001 (751)	999 (750)	999 (750)
Остров Западный Шпицберген, залив Грей-Фьорда . . .	1004 (753)	1005 (754)	1007 (756)	1012 (759)	1016 (762)	1012 (759)	1011 (758)	1011 (758)	1007 (755)	1008 (756)	1003 (754)	1004 (753)
Остров Западный Шпицберген, залив Сорг-Фьорда . . .	1007 (755)	1011 (758)	1013 (760)	1012 (759)	1019 (764)	1013 (760)	1015 (761)	1013 (760)	1011 (758)	1011 (758)	1008 (756)	1003 (752)

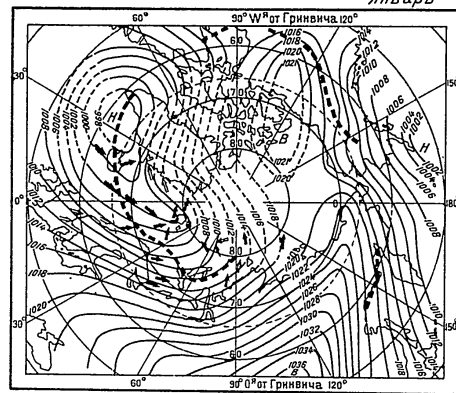
Взаимодействие климатообразующих факторов определяет особенности атмосферных условий различных частей района, в пределах которого можно выделить три климатических зоны: район острова Медвежий, район островов Шпицберген и район острова Ян-Майен.

Для района острова Ян-Майен характерно очень большое количество пасмурных дней, частые, но небольшие осадки, высокая относительная влажность и более высокие, чем в остальных частях описываемого района, температуры воздуха с незначительными колебаниями летом и большим зимой.

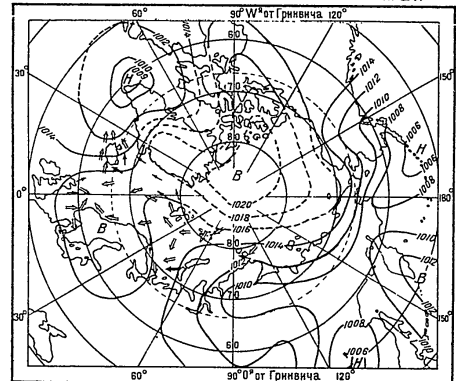
Район острова Медвежий отличается частыми туманами, большой облачностью: температура воздуха здесь несколько ниже, чем у острова

## Давление воздуха и преобладающий ветер

Январь

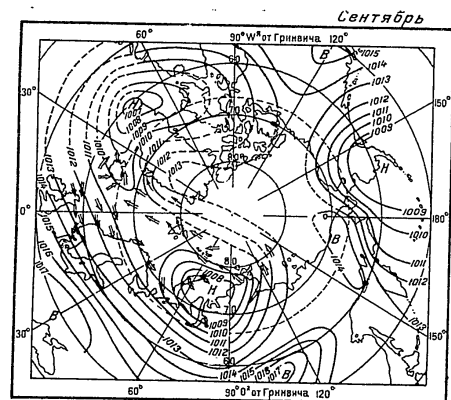
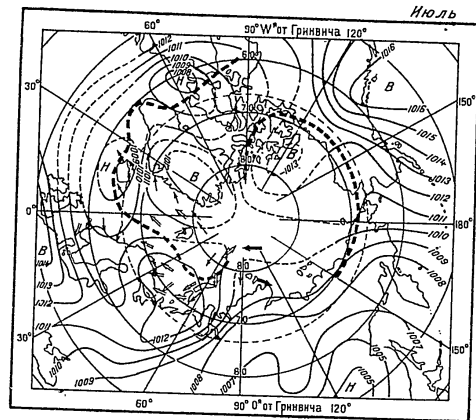


Май



Условные обозначения:  
 преобладающий ветер  
 → до 3 баллов  
 ⇒ 3-4,5 " "  
 ⇨ 4,5-6 " "  
 - - - арктический фронт  
 давление воздуха дано в мб.

*Давление воздуха  
и преобладающий ветер*



Условные обозначения:  
преобладающий ветер  
→ до 3 баллов  
⇨ 3-4,5 " " "  
⇨ 4,5-6 " " "  
--- арктический фронт  
давление воздуха дано в мб.

## ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

9

Йн-Майен, относительная влажность также высока. Наиболее суровые климатические условия имеет район островов Шпицберген, особенно его северное и северо-восточное побережья. Зима на островах продолжительная и довольно суровая, лето очень короткое и холодное. Осадков выпадает очень мало и большей частью в виде снега; облачность, хотя и меньшая, чем на островах Йн-Майен и Медвежий, но все же велика.

Как указывалось выше, близость ветвей теплого Атлантического течения и частые ветры с океана обуславливают установление в описываемом районе относительно более высоких температур воздуха, чем следовало бы ожидать по географическому положению района.

Кроме того, на температуру воздуха большое влияние оказывает распространение ледяного покрова в бассейне, простирающемся от полюса на юг. Полярный лед движется на юг с началом зимы и достигает своей южной границы в течение весенних месяцев, когда он захватывает почти весь входящий в лоцию район. Поэтому самая низкая температура во всем районе отмечается в марте.

Как зимой, так и летом температура воздуха уменьшается с юго-запада на северо-восток и север и значительно различается в отдельных частях района.

Остров Медвежий. Средняя температура воздуха за год составляет  $-1^{\circ}8$ . Минимальная температура отмечается в марте, когда она в среднем равна  $-8^{\circ}$ . С апреля начинается слабое повышение температуры и только в июне средняя температура становится выше нуля ( $1^{\circ}1$ ). Наиболее теплыми месяцами года являются июль и август, среднемесячная температура которых составляет  $4^{\circ}5-4^{\circ}8$ . С сентября температура понижается и уже в октябре равна  $-0^{\circ}4$ , а в ноябре  $-2^{\circ}7$ . В дальнейшем температура постепенно понижается до апреля. Минимальная температура, отмеченная на острове, наблюдалась в марте и составляла  $-31^{\circ}6$ . Максимальная температура наблюдалась в июле и равнялась  $18^{\circ}5$ . Во все месяцы года возможны как положительные, так и отрицательные температуры.

Острова Шпицберген. Температура воздуха значительно ниже, чем в остальных частях района, и сильно зависит от омывающих его морских течений. У западного побережья, где проходит теплое Западно-Шпицбергенское течение, температура выше, чем у восточного побережья, где проходит холодное Арктическое течение. Поэтому изотермы в районе архипелага не идут вдоль параллелей, а имеют наклон с северо-запада на юго-восток. Самым холодным месяцем года является март, когда средняя температура в районе острова колеблется примерно от  $-22^{\circ}$  на северном побережье до  $-20^{\circ}$  на восточном и  $-16^{\circ}$  на южном и западном.

К маю изгиб изотерм уменьшается и они располагаются почти вдоль параллелей. Температура значительно повышается и колеблется от  $-8^{\circ}$  на северном побережье до  $-4^{\circ}$  на южном. Наиболее теплым временем года является июль и август, когда температура воздуха в районе островов составляет  $4^{\circ}-6^{\circ}$ , за исключением северного побережья, где она равна примерно  $2^{\circ}$ .

К осени изотермы увеличивают наклон с северо-запада на юго-восток, а в ноябре они имеют характерное для зимы расположение. В это время температура в среднем составляет на северном побережье  $-16^{\circ}$ , на западном  $-13^{\circ}$ , на южном  $-10^{\circ}$ , а на восточном около  $-11^{\circ}$ . Во все месяцы года температура воздуха может быть как выше, так и ниже нуля. Абсолютный максимум температуры отмечался в июле, когда он был равен в заливе Грэн-фьорд  $15^{\circ}8$ . Абсолютный минимум наблюдался в марте и доходил в заливе Грэн-фьорд до  $-49^{\circ}2$ .

Остров Ян-Майен. Температура воздуха несколько выше, чем в других частях района, хотя и здесь в течение 8 месяцев в году средние температуры не превышают нуля градусов. Самым холодным месяцем является март, когда температура равна  $-6^{\circ},1$ . В декабре и январе она составляет  $-5^{\circ},0$ , а в феврале  $-5^{\circ},6$ . Несмотря на относительно высокие температуры зимних месяцев, на острове возможны морозы, при которых температура падает до  $-19^{\circ}$ . В течение всей зимы возможны положительные температуры, достигающие в самом холодном месяце года, марте,  $-6^{\circ},7$ . В апреле температура повышается до  $-3^{\circ},9$  и далее к лету заметно возрастает, достигая наибольшего значения в августе, равного в среднем  $5^{\circ},6$ . С сентября температура понижается, в октябре переходит через нуль и уже в ноябре имеет отрицательные значения.

Во все месяцы года температура может быть ниже нуля. Максимальная температура на острове отмечается в июле и августе, когда она равна  $15^{\circ}$ , а минимальная в феврале, когда она падает до  $-19^{\circ}$ . Относительная влажность воздуха в описываемом районе, особенно в его южной части, очень высока. На острове Медвежий в течение всего года среднемесячная влажность превышает  $84\%$ . Максимальные ее значения здесь отмечаются в июле и равны в среднем  $89\%$ , минимум в феврале  $84\%$ .

На побережьях островов Шпицберген относительная влажность значительно ниже, в среднем за год составляет  $78\%$  и колеблется от  $72\%$  в мае до  $81\%$  в январе в заливе Грэн-фьорд и от  $75\%$  в январе до  $86\%$  в июле в заливе Сорг-фьорд. На острове Ян-Майен влажность колеблется от  $90\%$  в июле до  $84\%$  в марте и ноябре.

**Ветры и штормы.** Режим ветров района в основном обуславливается общим характером распределения давления над прилегающими областями и его изменениями в течение года. В открытом море большую часть года дуют северо-восточные и восточные ветры. Кроме того, в зимний период, особенно в южной части района, часто отмечаются юго-западные ветры. Скорости ветра от лета к зиме увеличиваются, что связывается и на увеличении числа штормов. Благодаря влиянию местных условий в отдельных частях района режим ветров весьма своеобразен.

Остров Медвежий. С октября по июнь преобладают северо-восточные и восточные ветры, имеющие наибольшую повторяемость в апреле ( $31\%$  и  $21\%$  соответственно). В зимние месяцы, кроме того, часто отмечается юго-западный ветер (до  $17\%$ ). Легком повторяемость ветров от NO и O уменьшается и начинают преобладать ветры от SO и SW. Сентябрь является переходным месяцем, а с октября уже устанавливается зимний режим.

Большую часть времени преобладают ветры силой 4—7 баллов, повторяемость которых колеблется в среднем за месяц от  $38\%$  в июле до  $68\%$  в январе. Штили отмечаются редко, чаще весной, реже осенью и составляют в среднем за год около  $2\%$ .

Штормы имеют место во все сезоны, но наибольшее число дней со штормом падает главным образом на период с ноября по февраль, когда наблюдается в среднем до 3 дней с сильным штормом (9 баллов и более) в месяц. С июля по август штормы наблюдаются реже, и бывают годы, когда в это время штормы не отмечаются совсем.

Острова Шпицберген. В районе островов большую часть года преобладают холодные ветры от O, NO и N. На западном побережье, у мыса Квадехукен, сравнительно сильно выражен юго-западный перенос воздушных масс. Здесь за период с октября по апрель преобладают ветры юго-западной четверти, а в остальной части года довольно велика повторяемость северо-западных ветров. В заливе Беллсунд,

в районе острова Аксель, господствуют ветры от NO и только в течение трех летних месяцев равную с ними повторяемость показывают ветры от SW и W. В заливе Грэн-фьорд в холодное время преобладают ветры от SSO, а в теплое от NNW, что объясняется тем, что ветры здесь дуют главным образом вдоль залива, вдающегося в берег на SSO.

Штили в районе островов в отдельных пунктах могут наблюдаться часто; так, в заливе Грэн-фьорд повторяемость штилей составляет от  $15\%$  в июле до  $32\%$  в феврале. Штормы средней силы в районе островов довольно часты, однако сильные штормы очень редки. Так, в заливе Грэн-фьорд отмечалось в среднем за год около 6 дней со штормом силой 9 баллов и более. Вследствие расчлененного рельефа островов в отдельных районах побережья наблюдаются сильные местные ветры, дующие с гор.

Остров Ян-Майен. В течение всего года на острове Ян-Майен господствуют восточные ветры, которые имеют в среднем повторяемость  $23\%$ . Наиболее часты они летом с июня по август и реже зимой до  $20\%$ . Осенью и весной наряду с восточными ветрами часты северо-западные и северные. Так, в сентябре повторяемость северо-западных ветров достигает  $23\%$  и восточных ветров  $20\%$ . В октябре преобладающими являются северные ветры ( $25\%$ ) и северо-западные ( $24\%$ ), а повторяемость восточных ветров уменьшается до  $11\%$ . В ноябре и декабре чаще всего дуют северные (до  $22\%$ ), восточные (до  $18\%$ ) и северо-западные ветры ( $16\%$ ). В январе и феврале большую повторяемость имеют восточные ветры, за ними следуют северо-восточные, затем северо-западные ветры. В марте северо-западные ветры наблюдаются чаще других, затем следуют северные и потом восточные. В апреле и мае господствующими являются восточные и северо-западные ветры.

Штили на острове Ян-Майен наблюдаются довольно редко, их повторяемость в среднем колеблется от  $3\%$  осенью до  $6\%$  зимой.

Число дней со штормами 9 баллов и более в среднем равно за год 32. Наиболее штормовым является период с ноября по март, когда отмечается в среднем до 4 дней со штормом в месяц. Летом число дней со штормами невелико, а в отдельные годы в июле и августе они вообще не наблюдаются.

**Туманы и видимость.** Для всего района характерно большое количество туманов, однако их повторяемость в отдельных его частях распределяется весьма неравномерно.

Режим видимости тесно связан с туманами, а также с синоптической обстановкой. Так, вторжение арктического воздуха резко ухудшает видимость. Прохождение циклонов приводит, как правило, к значительным изменениям условий видимости, которые ухудшаются при прохождении теплого и улучшаются при прохождении холодного фронтов.

Остров Медвежий. На острове отмечается до 103 дней с туманом в год. Наибольшее число дней с туманом наблюдается в период с июня по сентябрь, когда оно колеблется от 13—14 в июне и сентябре до 19—22 в июле и августе. Зимой туманов бывает значительно меньше, в это время в среднем бывает 2—3 дня с туманом в месяц. В летние месяцы туманы могут длиться по несколько дней подряд. Был случай, когда продолжительность тумана достигла 19 дней. Особенно часты и сильные туманы над тающими льдами, а зимой над полянками и развоями.

Вследствие значительной повторяемости туманов, особенно летом, вероятность плохой видимости (меньше 1 мили) относительно велика. Большую часть года отмечается видимость больше 5 миль, с максимумом повторяемости в январе ( $76\%$ ) и минимумом в июле ( $61\%$ ).

Острова Шпицберген. Более вероятны туманы на южном побережье острова Западный Шпицберген и в районе Медвежинско-Надеждинской банки благодаря встрече здесь холодных и теплых морских течений. Эти туманы могут достигать большой плотности и держатся неделями, особенно летом. Главным образом часты и сильны туманы над тающими льдами, а зимой над полыньями и разводьями. В отдельных районах условия гораздо благоприятнее; так, в заливе Грэн-фьорд туманы совсем редки, здесь отмечается в среднем 12 дней с туманами в год, с максимумом в июле (3 дня) и минимумом в январе (меньше 1 дня). В заливе Сорг-фьорд туманы наблюдаются чаще (в среднем 44 дня с туманом в год).

Остров Ян-Майен. На острове отмечается до 58 дней с туманами в год. Больше всего туманов бывает летом, в период с июня по август; максимум их приходится на июль, когда отмечается в среднем 13 дней с туманом, минимум — в зимние месяцы до 2 дней в месяц. Туманы, как правило, образуются при температуре воды, близкой к замерзанию, а также они могут возникать в областях встречи теплых и холодных течений. Особенно густые туманы наблюдаются у крошки льда. Чаще туманы наступают при ветрах юго-восточной четверти. Иногда туманы достигают большой плотности и долго не рассеиваются. Бывают случаи, когда из-за тумана невозможно приблизиться к берегам в течение нескольких дней и даже недель.

Видимость тесно связана с туманами, а потому условия видимости зимой, когда туманов меньше, несколько лучше, чем летом. Резкое улучшение видимости обычно свойственно приходу арктического воздуха, отличающегося исключительной чистотой и прозрачностью.

**Облачность и осадки.** Облачность района велика, сравнительно мало изменяется от сезона к сезону и равна в среднем за год 7—8 баллов. Наибольшая облачность повсеместно наблюдается летом и осенью, наименьшая — зимой.

Ясные дни очень редки. Так, число ясных дней в среднем за год не превышает 36 в северной части района и 5 в южной. Очень велико число пасмурных дней.

Остров Медвежий. Облачность очень велика и в течение года составляет 8—9 баллов. Однако в течение четырех зимних месяцев, с декабря по март, она несколько падает. Ясные дни здесь являются исключением. Так, за год бывает не более пяти ясных дней. С августа по ноябрь безоблачное небо совсем не отмечается. Зимой и весной наблюдается не более одного ясного дня в месяц. Почти весь год стоит пасмурная погода. В году насчитывается до 255 пасмурных дней, наибольшее число пасмурных дней отмечается с апреля по ноябрь, когда бывает в среднем за месяц до 23 пасмурных дней.

Острова Шпицберген. В течение всего года облачность в районе островов значительна и в среднем равна 6,5 балла. Облачность увеличивается в период с мая по октябрь и уменьшается с ноября по апрель. Наименьшая облачность отмечается в два последних зимних месяца — март и апрель, когда повторяемость ясного неба достигает максимальной величины за год. Летом, с июня по сентябрь, облачность велика и вероятность пасмурного неба значительно больше, чем вероятность ясного. В заливе Грэн-фьорд минимум облачности приходится на апрель и равен 6 баллам, а максимум — на сентябрь и равен 8 баллам. За год здесь отмечается 36 ясных и 161 пасмурный день. Особенно велико число пасмурных дней в летние месяцы, когда в среднем за месяц отмечается 16—17 дней с пасмурным небом.

Остров Ян-Майен. В течение всего года облачность велика и равна в среднем за год 9 баллам. Наименьших значений облачность

достигает в марте, когда она в среднем составляет 7,9 балла, в остальные месяцы больше 8 баллов. Максимальная облачность отмечается в июле и равна 9 баллам. Почти весь год на острове Ян-Майен стоит пасмурная погода. Здесь отмечается за год до 238 пасмурных (облачность 8—10 баллов) и 124 полужасных (облачность 3—7 баллов) дней и только около 3 дней ясных. Можно сказать, что безоблачных дней на острове практически не бывает.

Количество осадков в охватываемом лощей районе, несмотря на большое число дней с осадками, невелико и повсеместно не превышает в среднем за год 405 мм. Большую часть времени осадки выпадают в виде снега, который может выпадать в любое время года. Максимум осадков по всему району, как правило, отмечается в осенне-зимнее время, а минимум весной и летом. При этом отдельные части района как по количеству осадков, так и по числу дней с ними весьма существенно различаются.

Остров Медвежий. Общее количество осадков в год составляет на острове около 400 мм. Наибольшее количество осадков выпадает в осенне-зимнее время с максимумом в 50 мм в сентябре. До 47 мм осадков выпадает в декабре и январе. Наименьшее количество осадков отмечается летом, минимум — в июне 16 мм. С сентября по март наблюдается в среднем до 13 дней с осадками в месяц, с апреля по август наиболее сухой период года, когда отмечается в среднем 9 дней с осадками в месяц. Снег может выпадать в течение всего года. В период с ноября по март наблюдается до 11 дней со снегом в месяц. В марте, мае и октябре до 8 дней со снегом. В июле и августе снег выпадает редко. С июня по сентябрь преобладают осадки в виде дождя, в остальную часть года почти одинакова вероятность выпадения снега и дождя. Осадки выпадают главным образом при ветрах восточных и южных направлений.

Острова Шпицберген. Количество осадков в районе островов невелико. На западном побережье годовая сумма осадков равна примерно 300 мм. Больше всего осадков выпадает осенью и зимой, меньше всего весной и в начале лета. Осадки обычно наблюдаются при ветрах любых направлений, однако летом осадки чаще всего отмечаются при юго-западных и южных ветрах.

В заливе Грэн-фьорд выпадает 339 мм осадков в год. Максимум осадков отмечается в декабре и феврале и составляет 47 мм в месяц, минимум наблюдается в июне и равен 11 мм.

Число дней с осадками здесь составляет около 150 в год, из них большая часть выпадает в виде снега (до 90 дней). На период с декабря по март приходится до 12 дней с осадками в месяц, а с мая по август около 6. Снег может выпадать в течение всего года.

Остров Ян-Майен. Осадки на острове в виде дождя обычно выпадают в июле и августе, а в остальные месяцы главным образом в виде снега. Однако снег может выпадать и в середине лета, а дождь отмечается во все сезоны. Осадки в виде дождя выпадают главным образом при ветрах восточных направлений, в то время как снег может выпадать при ветрах всех направлений. В году отмечается в среднем 174 дня с осадками с максимумом в январе (20 дней) и минимумом в июне (9 дней). Среднегодовое количество осадков равно 405 мм. Наибольшее их количество отмечается в сентябре (61 мм) и октябре (51 мм), наименьшее — с апреля по август, в среднем до 20 мм в месяц. Минимум осадков выпадает в июне (15 мм).

Несмотря на относительно небольшое количество осадков, снеговой покров на острове достигает обычно большой высоты.

## ОБЩИЙ ОБЗОР

**Особые метеорологические явления.** В описываемом районе весьма часты полярные сияния, главным образом в зимнее время. Иногда в водах района наблюдаются миражи. В отличие от «низкого» миража, наблюдающегося в жаркую погоду, здесь отмечается «высокий» мираж. Предметы на горизонте искажаются в вертикальном направлении, иногда отмечается второе перевернутое изображение того же самого предмета над первым и даже третье над вторым. Отдаленные точки суши обычно кажутся «скалами» и их не легко узнать.

**Гидрологическая характеристика. Гидрологический режим.** Сравнительно большая протяженность района с юго-запада на северо-восток, суровые климатические условия и свободная связь с соседними водоемами обуславливают формирование гидрологического режима района, отличающегося низкими температурами воды, высокой ее соленостью, развитой системой постоянных течений и тяжелыми ледовыми условиями в северной его части.

Климат района определяет сезонные и годовые колебания количества поступающих вод, их перемешивание, нагревание и охлаждение. В большой зависимости от климатических условий, особенно от режима ветров, также находится и ледовитость района.

Являясь открытой частью Гренландского и Норвежского морей, описываемый район свободно сообщается с Атлантическим и Северным Ледовитым океанами, что создает возможность широкого водообмена с этими бассейнами и обуславливает систему течений описываемого района и свойства водных масс, его заполняющих. С севера и северо-востока поступают холодные воды Арктического бассейна, приносящие сюда полярные льды. С юго-запада мощным потоком поступают теплые и соленые атлантические воды, обуславливая незамерзаемость района к западу от островов Шпицберген и более высокие температуры воды в южных частях района. Как уже указывалось, характерной особенностью района являются низкие температуры воды, которые несколько колеблются от сезона к сезону и от района к району. В районе острова Медвежий среднегодовая температура воды близка к нулю, а наибольшая в течение года составляет в среднем  $3^{\circ}$ — $5^{\circ}$  и приходится на август—сентябрь. Наличие низких температур воды в данном районе объясняется прохождением холодного Медвежьинского течения, которое приносит из северной части Баренцова моря обломки ледяных полей и айсбергов.

С глубиной обычно температура изменяется мало. В среднем от поверхности до глубины 50 м температура понижается на  $0^{\circ},5$ — $1^{\circ}$ , а в период осеннего перемешивания в пределах верхнего слоя 50 м может оставаться постоянной.

Район к западу от островов Шпицберген благодаря наличию теплового Западно-Шпицбергенского течения имеет почти круглый год положительную температуру воды. В самый теплый месяц (август) температура воды в южной части района в среднем составляет  $6^{\circ}$ — $7^{\circ}$ . С продвижением на север она уменьшается и примерно на широте  $80^{\circ}$  N на поверхности уже наблюдается отрицательная температура. Западно-Шпицбергенское течение не распространяется до побережья острова Западный Шпицберген, а проходит примерно в 10—12 милях от него, поэтому в прибрежной части наблюдаются холодные воды, которые проникают сюда из Баренцова моря, в результате чего здесь до мая месяца имеют место отрицательные температуры. В августе температура воды в среднем повышается до  $4^{\circ}$ — $5^{\circ}$ .

С глубиной температура в потоке атлантических вод убывает и в слое 200—800 м составляет в среднем  $2^{\circ}$ — $2^{\circ},5$ . С продвижением на север слой атлантических вод уменьшается и в районе параллели

## ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

15

$80^{\circ}$  сев. шир. температура в  $2^{\circ}$ — $2^{\circ},5$  наблюдается на глубине 300 м, уменьшаясь до  $1^{\circ}$  на глубине 75 м. В прибрежных водах температура обычно с глубиной возрастает. Так, по наблюдениям на л/п «Сибиряков» в 1939 г. в июле—августе у юго-западного побережья островов Шпицберген температура воды от поверхности до глубины 50 м увеличивалась на  $1^{\circ}$ — $1^{\circ},4$ . К востоку от островов температура воды почти круглый год ниже  $0^{\circ}$ . У юго-восточных побережий острова Западный Шпицберген и острова Эдж в июле—августе может наблюдаться температура в  $3^{\circ}$ , а у северо-восточных берегов островов даже летом вода не превышает  $0^{\circ}$ .

Остров Ян-Майен занимает самое южное положение в данном районе, но благодаря влиянию холодного Восточно-Гренландского течения и наличию льдов, приносимых этим течением, воды, омывающие остров, с декабря по май имеют отрицательную температуру.

Наиболее теплым месяцем является август, когда температура воды составляет  $3^{\circ}$ — $4^{\circ}$  к западу от острова и  $6^{\circ}$ — $7^{\circ}$  к востоку от него. С глубиной температура понижается и уже на глубине 100 м западнее острова в летний период наблюдается отрицательная температура. К югу и востоку от острова отрицательная температура отмечалась значительно глубже. На распределение солености в данном районе большое влияние оказывает водообмен между соседними морями и процесс дедотаяния.

В районе острова Медвежий соленость на поверхности в среднем составляет  $34,5$ — $34,7^{\circ}/\text{оо}$ , а в период таяния льда (июль—сентябрь) она падает до  $34^{\circ}/\text{оо}$  и даже до  $33^{\circ}/\text{оо}$ . На глубине 100 м соленость возрастает до  $35^{\circ}/\text{оо}$ .

В районе островов Шпицберген наибольшая соленость наблюдается к западу от них и составляет в поверхностном слое  $34,8$ — $35^{\circ}/\text{оо}$ . В прибрежной части западного побережья острова Западный Шпицберген соленость на поверхности составляет  $34$ — $34,5^{\circ}/\text{оо}$ , увеличиваясь до  $35^{\circ}/\text{оо}$  на глубине 150 м. С продвижением на север соленость уменьшается и у северо-западного побережья острова Западный Шпицберген летом на поверхности составляет  $33$ — $33,5^{\circ}/\text{оо}$ , а на глубине 150 м равна  $35^{\circ}/\text{оо}$ ; у северного побережья островов Шпицберген поверхностные воды имеют соленость  $32^{\circ}/\text{оо}$ . Восточнее островов соленость колеблется от  $34,2^{\circ}/\text{оо}$  на севере до  $34,7^{\circ}/\text{оо}$  на юге, а в период дедотаяния падает до  $33^{\circ}/\text{оо}$ .

Соленость в районе острова Ян-Майен в поверхностном слое колеблется от  $34,7^{\circ}/\text{оо}$  в западной части до  $35^{\circ}/\text{оо}$  в восточной. Наиболее высокая плотность поверхностного слоя воды приходится на зимний период, когда она составляет повсеместно около 1,0280. В период таяния льда плотность уменьшается до 1,0265—1,0270.

В районе острова Медвежий плотность на поверхности колеблется от 1,0277 в феврале до 1,0265 в августе. С глубиной плотность меняется незначительно, колеблясь в мае от поверхности до глубины 30 м от 1,0277 до 1,0280, а в августе от 1,0265 до 1,0277.

В районе архипелага Шпицберген зимой плотность западнее островов составляет на поверхности 1,0280, в период таяния льдов уменьшается до 1,0265—1,0270, а у южной оконечности острова Западный Шпицберген до 1,0272. С глубиной в западной части района она увеличивается и на глубине 100 м составляет 1,0280.

В районе острова Ян-Майен плотность колеблется от 1,0277 в феврале до 1,0272 в августе. На глубине 100 м она возрастает до 1,0280.

**Колебания уровня и приливы.** Основную роль в формировании режима уровня района играют приливы, которые имеют главным образом правильный полусуточный характер. Исключением являются пролив Ольги между островами Западный Шпицберген и Северо-Восточная Земля и восточные берега острова Западный Шпицберген, где наблюдаются неправильные полусуточные приливы.

16

## ОБЩИЙ ОБЗОР

Приливная волна в описываемый район проникает из Атлантического океана, идет в северо-восточном направлении и подходит к острову Западный Шпицберген; в районе заливов Ис-фьорд и Конгс-фьорд она разделяется на две ветви: одна идет на север, другая на юг. Северная ветвь, обогнув острова Шпицберген, уходит в Арктический бассейн, а южная через 30—40 мин. достигает острова Медвежий и затем, пройдя в высотах между последовательными полной и малой водами, наблюдается у западного побережья острова Западный Шпицберген, где средняя сизигийная величина прилива увеличивается с севера на юг от 0,7 м в пролив Беверли до 1,8 м в заливе Реншерш-фьорд. Средняя квадратурная величина прилива между этими же пунктами колеблется от 0,3 до 0,7 м.

У острова Медвежий приливы хорошо выражены и в бухте Эустервог величина прилива в сизигию составляет 0,9 м, в квадратуру 0,4 м. На острове Ян-Майен в бухте Мэри-Масс средняя сизигийная величина прилива равна 1,1 м, средняя квадратурная 0,6 м.

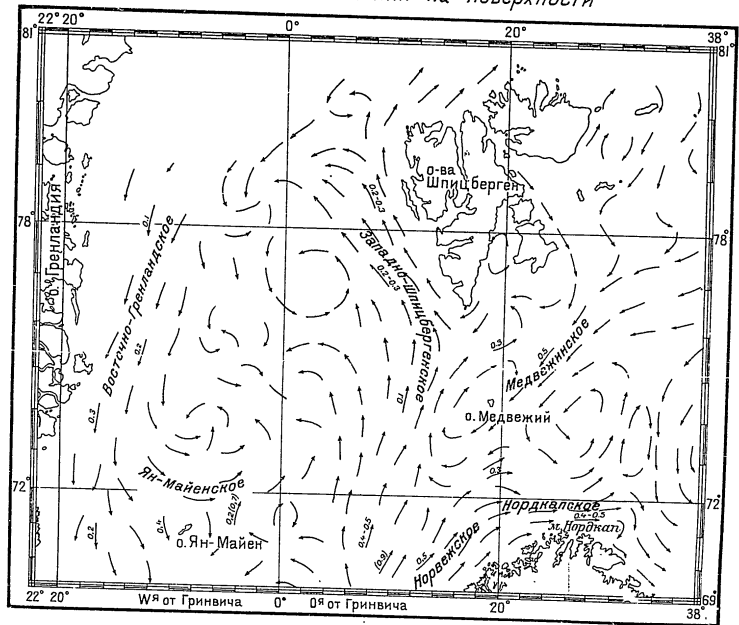
**Течения.** В формировании режима течений основная роль принадлежит постоянным и приливо-отливным течениям. Постоянные поверхностные и глубинные течения в охватываемом лоцной районе представлены тельмами Северо-Атлантическим и холодными Арктическим и Восточно-Гренландским течениями.

Северо-Атлантическое течение проходит вдоль побережья Норвегии под названием Норвежского течения, которое делится на два потока: один, наиболее мощный поток в виде Нордкапского течения, идет в Баренцево море, а другой поворачивает на север в Гренландское море под названием Западно-Шпицбергенского течения, которое продолжает свой путь вдоль западного побережья острова Западный Шпицберген. Западно-Шпицбергенское течение вливается в Гренландское море полосой шириной до 120 миль на параллели 76° N и следует затем мимо мыса Сёркапп в направлении на NW, а затем на N. Под широтой 78° N часть вод Западно-Шпицбергенского течения отклоняется материковой отмелью на северо-восток, а затем на юго-восток, образуя круговорот на широте залива Ис-фьорд. Основной поток продолжает двигаться на север и в районе широты 80° N опускается под опресненные арктические воды и далее следует как глубинное течение, обгибая северо-западные берега островов Шпицберген.

Восточнее островов Шпицберген наблюдается поверхностное холодное течение, идущее из Арктического бассейна между островами Шпицберген и Земля Франца Иосифа в направлении на юго-запад. Это холодное течение частично обгибает южную оконечность острова Западный Шпицберген, достигая у мыса Сёркапп скорости 0,7 узла, и проникает на север вдоль западного побережья острова до широты залива Ис-фьорд, где смешивается с водами Западно-Шпицбергенского течения. Скорости постоянных течений в районе островов Шпицберген малы. Западно-Шпицбергенское течение на широте 77° N имеет скорость около 0,1 узла, незначительно увеличиваясь к северу. На широте 79° N и до юго-востока оно составляет 0,3—0,4 узла. Скорость Западно-Шпицбергенского течения непостоянна и зависит от напряжения Атлантического струи и скорости ветра. Наблюдения показывают, что в летний период скорость течения несколько больше, чем зимой.

В районе острова Медвежий вдоль южного склона Медвежинско-Надеждинской банки из Баренцева моря проходит холодное Медвежинское течение со скоростью до 0,5 узла. Южнее острова, на границе речных Медвежинского течения с Нордкапским, образуется циркуляция под против часовой стрелки. Западнее острова Медвежий проходит

Схема постоянных течений на поверхности



Условные обозначения.

— Направление течений.

Цифры без скобок показывают среднюю скорость течений в узлах, выведенную из ряда наблюдений.

Цифры в скобках — отдельные измерения скоростей постоянных течений.

теплое Западно-Шпицбергенское течение, от которого отделяется струя, проходящая севернее острова. Часть этой струи увлекается Медвежинским течением, образуя круговорот по часовой стрелке к северо-востоку от острова.

В районе острова Ян-Майен постоянные течения в основном обуславливаются холодным Восточно-Гренландским течением, которое поступает из Арктического бассейна через пролив между островами Гренландия и Шпицберген и идет вдоль восточного побережья Гренландии. На широте примерно  $73^{\circ}$  N от Восточно-Гренландского течения отделяется ветвь Ян-Майенского течения, идущего на восток. Часть этого потока увлекается Шпицбергенским течением на север, образуя циклоническое круговое движение в центральной части Гренландского моря; другая часть течения обгибает остров с запада на восток. Скорость Ян-Майенского течения в западной части района составляет 0,4 узла.

В прибрежных районах островов довольно значительное развитие приобретают приливо-отливные течения. Наиболее сильные и хорошо выраженные приливо-отливные течения наблюдаются у острова Медвежий, особенно у его южного побережья, около скалы Сюлен и бухты Сёрхамна, где они достигают скорости 3 узла. Во время прилива течение вдоль западного и восточного берегов острова идет на север, а у северного побережья направляется на запад. Во время отлива течение имеет обратное направление. В момент полной воды в Екатерининской гавани течения в районе Медвежинско-Надеждинской банки направлены на SSO со скоростью 0,6—0,9 узла, а в момент малой воды — на NNO со скоростью 0,6—1,2 узла. Часто вдали от берега в районе острова приливо-отливные течения образуют сулои, противотечения и водовороты.

У западного побережья острова Западный Шпицберген приливо-отливные течения обычно большой силы не достигают и скорость их в сизигию не превышает 1,5 узла, достигая только в узкостях 3 узлов. У северного побережья острова Западный Шпицберген, в районе острова Моффен, приливо-отливные течения имеют направление на NW и SO и их скорость равна 1 узлу.

Приливо-отливные течения у южного и юго-восточного побережий острова Эдж и прилегающих островов достигают больших скоростей. Так, у острова Хальвмоней скорость суммарного течения может достигать 6—8 узлов при направлении приливного течения на N и отливного на S (см. схему постоянных течений на поверхности).

**Волнение.** Большое влияние на характер и степень волнения оказывают ледяной покров и преобладающие ветры. При наличии в большей части района ледяного покрова и плавучих льдов волнение большой силы не достигает. При сильном волнении кромка льда может служить хорошим укрытием, если ветер дует со стороны кромки или вдоль нее. Если же ветер дует со стороны моря, свободного от льда, заходить в кромку во время шторма небезопасно, так как лед от ветра с моря сплывається, вглубь кромки до 2—3 миль заходит волнение в виде зыби и лядны сильно бьют продвигающееся судно.

В районе острова Медвежий преобладающими ветрами являются северо-восточные и восточные, которые не имеют сильного разгона, так как они дуют со стороны районов, покрытых почти круглый год плавучими льдами, поэтому здесь преобладает в основном волнение до 5 баллов, повторяемость которого в марте, апреле и августе составляет около 70% в месяц; в остальные месяцы повторяемость волнения от 3 до 5 баллов не превышает 53%. Волнение 6 и более баллов наблюдается главным образом с февраля по июнь, когда его повторяемость колеблется от 14 до 60%. В мае, июне, сентябре и ноябре повторяемость волнения 6 и более баллов составляет лишь 4%.



ОБЩИЙ ОБЗОР

В западной части района островов Шпицберген сильное волнение 7—6 баллов наблюдается в весенне-зимний период при ветрах северных румбов. Летом преобладающим волнением является волнение 3—5 баллов. Восточнее островов Шпицберген благодаря наличию ледяного покрова и плавучих льдов волнение наблюдается редко; наибольшая повторяемость волнения 6 и более баллов приходится на октябрь.

В районе острова Ян-Майен наибольшая повторяемость сильного волнения приходится на осенне-зимний период. С мая по сентябрь сильное волнение наблюдается редко и преобладает волнение менее 3 баллов. Часто в районе острова Ян-Майен наблюдается зыбь.

**Прозрачность и цвет воды.** Прозрачность воды в описываемом районе по мере приближения к берегу и кромке льда понижается. У кромки льда в результате разрушения льдов в воду попадают посторонние примеси и, кроме того, здесь происходит бурное развитие планктона.

В районе острова Медвежий наибольшая прозрачность воды наблюдается в период с марта по май, когда она составляет 15—20 м, а в июле — августе она падает до 9—11 м.

В районе островов Шпицберген наибольшая прозрачность наблюдается в потоке атлантических вод, которая в среднем достигает 16 м. В полярных и прибрежных водах зимой прозрачность составляет 9—10 м.

В районе острова Ян-Майен воды западнее острова менее прозрачны, чем восточнее острова, и в летний период прозрачность равна 6—10 м. Цвет воды во всех частях района колеблется от голубовато-зеленых оттенков к зеленым или зеленовато-голубым. Значительное влияние на цвет воды оказывают планктонные организмы, которые во время цветения придают воде зеленоватые оттенки.

**Ледовый режим.** В описываемом районе встречаются льды как местного происхождения, образующиеся в пределах самого района, так и лед, приносимый из Арктического бассейна, среди которого встречается арктический паковый лед. Наиболее доступными в ледовом отношении являются районы к югу и западу от острова Западный Шпицберген и район острова Ян-Майен. Особенно тяжелые ледовые условия наблюдаются в районе к востоку от островов Шпицберген, где даже летом море не освобождается от льда.

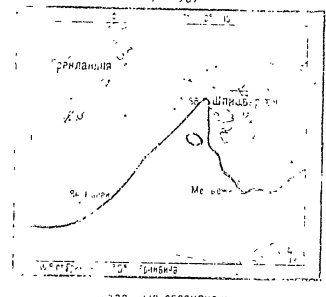
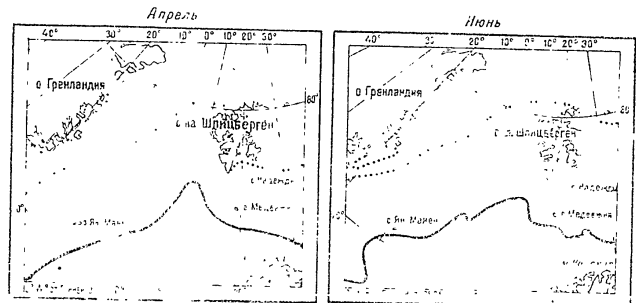
Самое южное положение в описываемом районе кромка льда занимает в марте — апреле, когда она проходит в районе острова Медвежий, затем резко поднимается на север вдоль западного побережья острова Западный Шпицберген; в районе острова Амстердам граница кромки льда поворачивает на юго-запад и проходит восточнее острова Ян-Майен и далее к проливу Датский.

Самое северное положение кромка льда занимает в сентябре, когда она проходит от северо-восточного побережья острова Эдж к восточному побережью острова Северо-Восточная Земля, огывая его с востока и севера, а затем опускается в направлении на юго-запад к восточному побережью острова Гренландия. Таким образом, районы островов Медвежий, Западный Шпицберген и Ян-Майен в этот месяц обычно свободны от льда. Но в более суровые годы в этот месяц обычно свободны от льда районы (см карту «Крайние положения кромки льда» и карту «Границы распространения льдов разной проходимости»).

Айсберги встречаются по всему району, и самая большая вероятность встречи с ними приходится на сентябрь. Ниже дается описание ледовых островов в отдельных частях района.

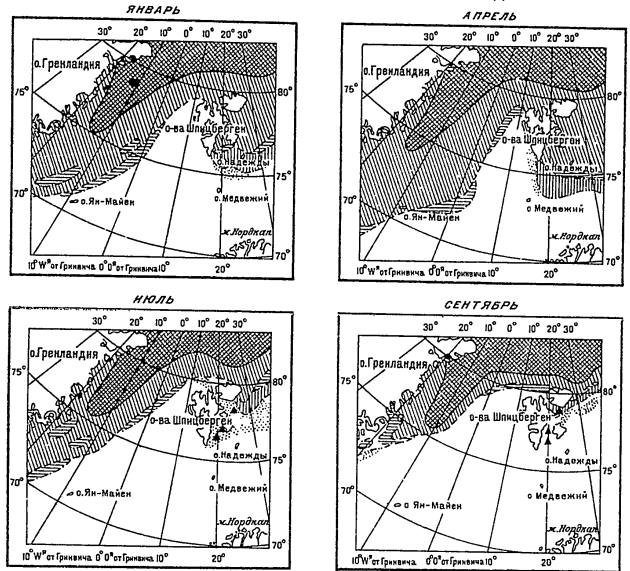
**Остров Медвежий.** Район острова уже в апреле начинает освобождаться от льда, кромка льда в этот месяц проходит в 30 милях севернее острова. В период с апреля по июнь в зависимости от ветров район может быть свободен от льда или окружен им. Ветры от N и NW

Крайние положения кромки льда  
(за период 1898—1938 гг.)



Границы распространения льдов разной проходимости

ГРАНИЦЫ РАСПРОСТРАНЕНИЯ ЛЬДОВ РАЗНОЙ ПРОХОДИМОСТИ



Условные обозначения:

- ▨ — Непроходимый притиснутый пактовый лёд
- ▧ — Лёд труднопроходимый мощными ледоколами
- ▬ — Лёд проходимый судами под проводной ледоколом
- ▩ — Лёд проходимый судами с усиленным корпусом
- ⋯ — Лёд проходимый судами с обычным корпусом
- ▲ — Район распространения айсбергов

нагоняют льды из Баренцова моря, а ветры от SW и S освобождают район от них. В летний период с мая по сентябрь течениями и ветрами приносятся айсберги, вероятность встречи с которыми в данном районе в июне и июле довольно значительна. В более суровые годы в районе острова лед может держаться до сентября включительно.

Острова Шпицберген. К западу от островов благодаря влиянию теплого Западно-Шпицбергенского течения и теплых воздушных масс, приходящих с SW, создаются благоприятные ледовые условия. Наиболее тяжелые ледовые условия наблюдаются к северу и востоку от островов, где обычно в течение всего года встречаются тяжелые льды.

Наиболее южное распространение кромки льда в районе островов Шпицберген наблюдается в апреле, когда вероятность наличия льда к северу от залива Кросс-фьорд и к югу от острова принца Карла увеличивается до 75—100%. В мае ледовая обстановка меняется мало и несколько улучшается у мыса Сёркапп и в проливе Стур-фьорд.

В шоне кромка льда отступает на север, освобождая от льда в течение суровые годы северное и западное побережья острова Западный Шпицберген, и только в ледовитые годы здесь отмечаются отдельные скопления редкого льда, а в фьордах и заливах — припай.

В июле обычно все западное побережье острова Западный Шпицберген свободное от льда, но здесь в это время встречается большое количество айсбергов. В августе положение кромки плавучих льдов изменяется под влиянием господствующих ветров. При северных и восточных ветрах льды нагоняются в южные районы. В августе средняя граница льдов к востоку от островов Шпицберген проходит от места пересечения восточного побережья острова Западный Шпицберген с параллелью 78° N через южную оконечность острова Эдж, а далее на юго-восток и восток, так что юго-западная часть залива Стур-фьорд остается вне кромки.

Сентябрь является наиболее благоприятным в ледовом отношении: в это время кромка льда занимает наиболее крайнее северное положение.

В октябре вследствие понижения температуры воздуха и усиления выноса льда из Арктического бассейна начинается льдообразование, которое прежде всего наблюдается в юго-восточной и восточной частях района. В мелководных и малых бухтах льдообразование начинается в ноябре — декабре, а у западного побережья острова Западный Шпицберген в январе.

Средняя граница льдов к западу от островов Шпицберген образует почти в течение всего года как бы бухту, вытянутую с юга на север или с SSW на NNO и постепенно суживающуюся к северу. Эта бухта к концу зимы становится наиболее узкой и, начиная с весны, постепенно расширяется главным образом в западную сторону. Этот язык чистой воды обусловлен действием теплого Западно-Шпицбергенского течения и известен под именем бухты Китоловов.

Северное побережье в своей западной части в шоне частично освобождается от льда, но полярные льды расположены так близко, что плавание здесь опасно, поэтому рекомендуется не заходить в бухты этого побережья, не удостоверившись сначала, что можно будет оттуда выйти.

Что касается заливов и проливов в районе островов Шпицберген, то в восточной части некоторые из них не освобождаются от льда даже в летний период, а в западной и южной частях возможна навигация в течение летних месяцев.

Залив Ис-фьорд замерзает каждую зиму, однако это случается не ранее середины декабря. Вследствие сильных приливо-отливных течений вход в залив может оказаться загражденным дрейфующим льдом и этот барьер может остаться, даже если льды открытого мо-

ОБЩИЙ ОБЗОР

ря уйдут прочь или растают. В отдельные годы случалось, что залив оказывался закрытым даже в августе и в сентябре. Пролив Форлансуннет освобождается от льда около середины июня, но не рекомендуется входить туда до середины июля. Пролив Хинлопенстретет в июле бывает либо заморожен льдом, либо частично свободен от него и нередко оказывается совершенно чист. Вследствие сильных приливо-отливных течений в проливе летом очень часто можно встретить плавающие крупнобитые и мелкобитые льды. Пролив Ольги наиболее доступен для плавания в августе. Залив Стур-фьорд в июле, как правило, частично свободен от льда (обычно в своей юго-западной части). Толщина льда в бухтах и заливах равна 1,5—2 м.

Продолжительность навигации у западного побережья острова Западный Шпицберген составляет 4—4,5 месяца (конец мая — первые числа октября).

Остров Ян-Майен. В районе острова количество и распределение льда сильно колеблется от сезона к сезону, из года в год, а также подвержены влиянию ветрового режима. Обычно ветры восточных румбов отодвигают кромку льдов к западу от острова, а ветры северо-западных румбов — к востоку. Осенью и зимой берега острова Ян-Майен в среднем по ледовитости годы свободны от льда. Весной ледовая кромка располагается в среднем вблизи или несколько западнее острова. Летом в районе острова льдов обычно не бывает, однако наблюдались случаи, что даже в июле остров был окружен льдами. В северной части района отмечаются частые взломы и подвижки льдами, которые вызывают разряжение каналов быстро закрываются и происходит образование торосов, высота которых достигает 7—9 м. Навигация в районе острова Ян-Майен возможна обычно с мая по ноябрь, а в отдельные годы даже по декабрь, однако самым благоприятным для навигации временем является период с июля по октябрь.

Опыт плавания судов в Гренландском море показывает, что в годы, когда у берегов острова Исландия наблюдается большое скопление льда, остров Ян-Майен обычно бывает легко достигаем.

Положение кромок плавающего льда на широте острова Ян-Майен 71° N

Кромка	Период наблюдений (годы)	М е с я ц ы											
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Средняя многолетняя	1919—1941	12° W	11° 45' W	10° 30' W	8° 15' W	12° W	17° W	18° W	18° 30' W	18° 30' W	17° 30' W	14° 15' W	
Наибольшее распространения	1898—1938	—	—	—	2° W	4° W	8° W	5° W					

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ ТАБЛИЦЫ

Пункт наблюдений: остров Медвежий. Широта 74°28' N. Долгота 19°17' O. Высота над уровнем моря 29 м. (за период в среднем с 1923 по 1935 гг.)

Месцы	Повторяемость ветра, %													Средняя скорость ветра, м/сек			Число дней со штормом силой 9 баллов и более	Число дней с туманом	Облачность: ясных пасмурных	Осадки: количество мм, максим. за сутки, мм	Среднемесячные: мм, с осадками, мм	Температура воздуха			Влажность, %
	N	NO	O	SO	S	SW	W	NW	штиль	число дней	число дней	число дней	среднемесячные	абсолютная	максим.	миним.									
																						абсолютная	максим.	миним.	
Январь	9	19	15	9	10	16	13	7	2	9,4	3	2	2	13,9	10,6	5,1	5,2	26,0	85						
Февраль	11	15	13	9	11	17	13	8	3	8,6	3	3	3	13,8	11,9	5,8	4,0	23,9	84						
Март	11	25	17	15	6	9	6	2	8,7	3	3	3	18	14	12,8	8,1	4,8	31,6	85						
Апрель	10	31	21	11	6	7	6	7	7,9	2	7	9	20	13	9,8	8,3	6,6	4,5	22,2	85					
Май	14	22	16	11	5	11	8	11	2	7,1	0	7	23	10	11,7	8,1	2,2	5,9	14,8	84					
Июнь	10	18	13	5	9	13	12	7	1,1	5,6	0	13	24	16	6,8	2,2	1,1	15,4	7,8	89					
Июль	8	12	14	16	6	16	15	12	1	5,6	0	22	9	0,4	23	20	5,1	6,7	0,1	4,5	18,5				
Август	10	15	13	13	7	16	13	12	1	5,8	0,2	14	9	0	24	25	13	7,9	0,2	4,8	15,9				
Сентябрь	13	17	15	10	8	17	10	9	2	7,9	2	9	0	25	50	25	14,2	3,1	2,7	11,0	7,1				
Октябрь	10	21	20	12	9	12	6	9	1	8,3	0,8	6	8	0	22	42	25	13,4	8,1	0,4	10,5	9,7			
Ноябрь	10	17	17	12	9	17	9	7	2	9,1	2	4	8	0	21	37	15	14,4	11,6	2,7	5,6	18,7			
Декабрь	10	19	14	13	11	14	12	6	1	8,8	3	3	8	0,3	19	46	25	12,6	10,5	4,1	4,2	24,9			
Среднегодов. вал	10	19	16	12	8	13	11	9	2	7,9	19	103	8	5	1,255	104	—	—	—	—	—	—	—		
Сумма за год	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Крайние значения	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Число лет наблюдений	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



ОБЩИЙ ОБЗОР

Пункт наблюдения: остров Западный Шпицберген, залив Гренн-Фьорд  
 Широта 78°03' N, Долгота 14°14' O. Высота над уровнем моря 4 м.  
 (за период в среднем с 1912 по 1932 гг.)

Месяцы	Повторность ветра, %								Средняя скорость в тр. м/сек	Число дней со штормовым ветром и более	Число дней с туманом	Средняя температура воздуха в градусах Цельсия	Облачность в %	Максимальное количество осадков в мм	Осадки в мм	Число дней с осадками	Температура воздуха	Относительная влажность, %			
	N	NO	O	SO	S	SW	W	NW													
Январь	7	7	6	21	17	2	2	6	32	0,9	0,2	12,3	11,1	18	12,3	11,1	15,2	3,3	81		
Февраль	7	7	7	21	16	3	3	4	32	0,5	0,4	12,5	12,3	41	12,5	12,3	16,4	3,7	80		
Март	8	4	7	26	18	1	1	6	29	0,7	1	6,9	11,3	15	12,2	12,2	18,3	2,0	78		
Апрель	10	9	7	22	15	2	1	6	28	0,2	0,3	7,0	10,3	36	9,5	9,3	13,8	3,8	75		
Май	10	9	5	18	13	1	2	9	33	0,3	0,5	4,3	13,2	17	6,7	6,4	4,6	5,4	72		
Июнь	13	5	3	14	11	3	5	13	33	0,2	2	3,1	17,0	11	6,0	3,7	2,1	12,8	78		
Июль	20	3	3	10	16	5	7	21	15	0,1	3	3,4	15,6	12	5,8	0,5	5,6	15,8	77		
Август	20	6	2	10	14	7	7	16	18	0,3	2	2,5	16,9	24	6,5	0,2	4,8	14,4	80		
Сентябрь	14	9	6	14	18	3	3	12	21	0,5	1	2,3	16,5	28	9,1	5,1	0,2	8,4	79		
Октябрь	10	10	9	22	14	3	3	10	19	1,2	1	2,7	15,6	28	11,0	8,6	6,0	5,6	78		
Ноябрь	8	13	9	19	15	2	2	6	26	0,8	0,2	6	5,5	24	10,9	9,9	10,8	3,6	77		
Декабрь	5	7	9	23	18	1	2	4	31	0,6	0,2	6	9,10	47	12,0	11,2	12,8	3,0	80		
Среднегодовая	11	7	6	18	15	3	3	10	27	6,3	11,8	7	56	165	114	91	7,1	78			
Сумма за год																					
Крайние значения																					
Число лет наблюдения																15	15	17	19	20	10

ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

Характер и величина прилива у отдельных пунктов

Наименование пунктов	Координаты		Характер прилива и величина отношения $\frac{H_{K_1} + H_{O_1}}{H_{M_2}}$	Средняя квадратичная величина прилива м	Средняя сизигийная величина прилива м
	широта	долгота			
Остров Медвежий					
Бухта Эустервог . . . . .	74°29' N	19°12' O	П 0,26	0,4	1,0
Острова Шпицберген					
Остров Западный Шпицберген, залив Ресерн-Фьорд . . . . .	77°38'	14°58'	П —	0,9	1,8
Остров Западный Шпицберген, поселок Баренцбург . . . . .	78°04'	14°15'	П 0,20	0,7	1,4
Остров Западный Шпицберген, залив Адвент-Фьорд . . . . .	78°11'	15°38'	П 0,18	0,6	1,3
Остров Западный Шпицберген, залив Конгс-Фьорд . . . . .	78°58'	12°06'	П 0,20	0,6	1,2
Остров Западный Шпицберген, бухта Вирго-хамна . . . . .	79°43'	10°52'	П —	0,7	1,0
Остров Западный Шпицберген, бухта Моссель . . . . .	79°53'	16°04'	П 0,24	0,4	1,0
Остров Западный Шпицберген, залив Сорг-Фьорд . . . . .	79°55'	16°52'	П 0,32	0,4	0,8
Остров Западный Шпицберген, пролив Бевер-ли . . . . .	80°29'	20°21'	П —	0,3	0,7
Остров Ян-Майен					
Бухта Мари-Масс . . . . .	71°00'	08°28' W	П 0,22	0,6	1,1

Примечание. Характер приливов определен в зависимости от величины отношения

$$\frac{H_{K_1} + H_{O_1}}{H_{M_2}}$$

где  $H_{K_1}$  — амплитуда деклинационной солнечной суточной волны прилива;  
 $H_{O_1}$  — амплитуда главной лунной суточной волны прилива;  
 $H_{M_2}$  — амплитуда главной лунной полусуточной волны прилива.

Под амплитудой волны прилива понимается полуувеличенная прилива, производимого данной волной.  
 Полууточным называют прилив, для которого это отношение меньше 0,5 (П в таблице).

## ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

(Извлечения из законов, правил и инструкций)

### ОБЩИЕ ПРАВИЛА

#### Правила о сигналах бедствия и извещениях об опасностях для мореплавания

1. Настоящие Правила распространяются на все суда морского торгового флота СССР (транспортные, вспомогательные, ледоколы, промысловые, экспедиционные и т. д.), а также на находящиеся в водах Союза ССР иностранные торговые суда.

II. Применяемые в настоящих Правилах выражения: «сигнал бедствия», «радиосигнал тревоги», «сигнал срочности» и «сигнал безопасности» имеют следующее значение:

А. «Сигнал бедствия» — сигнал, означающий, что подающее его морское или воздушное судно находится в серьезной и неминуемой опасности и имеет нужду в немедленной помощи или же что судно заметило другое судно в серьезной и неминуемой опасности, не могущее передать сигнала бедствия и нуждающееся в помощи, по мнению капитана судна, дающего сигнал.

Сигналами бедствия служат:

Днем

1. Выстрелы из орудия или другие сигналы, производимые путем взрыва через промежутки около одной минуты (только для морских судов).

2. Сигнал «НЦ» («NC») по Международному своду, обозначающий: «Терплю бедствие, нужна немедленная помощь».

3. Непрерывный звук любого аппарата для производства туманных сигналов, а для воздушных судов — любого звукового аппарата.

4. Сигнал «СОС» («SOS»), передаваемый по радиотелеграфу или любым другим способом отдаленной сигнализации.

Ночью

1. Выстрелы из орудия или другие сигналы, производимые путем взрыва через промежутки около одной минуты (только для морских судов).

2. Пламя на судне, как например, сожжение смоляной бочки, нефтяной бочки и т. п. (только для морских судов).

3. Ракеты или гранаты, выбрасываемые звезды любого цвета или вида, пускаемые последовательно по одной через короткие промежутки времени (только для морских судов).

4. Непрерывный звук любого аппарата для производства туманных сигналов, а для воздушных судов — любого звукового аппарата.

## ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

27

5. Отдаленный сигнал, состоящий из квадратного флага, имеющего под ним или над ним шар или какой-либо другой предмет, похожий на шар.

6. Сигнал, состоящий из ряда последовательных вспышек белого огня, производимых в небо через короткие промежутки времени (только для воздушных судов).

7. Международный сигнал бедствия «Мэйдэй» («Mayday»), соответствующий французскому произношению выражения «m'aider», т. е. «помочь мне», передаваемый по радиотелефону (только для воздушных судов).

5. Сигнал «СОС» («SOS»), передаваемый по радиотелефону или любым другим способом отдаленной сигнализации.

6. Сигнал, состоящий из ряда последовательных вспышек белого огня, производимых в небо через короткие промежутки времени (только для воздушных судов).

7. Международный сигнал бедствия «Мэйдэй» («Mayday»), соответствующий французскому произношению выражения «m'aider», т. е. «помочь мне», передаваемый по радиотелефону (только для воздушных судов).

Б. «Радиосигнал тревоги» — сигнал, означающий, что подающее его судно будет немедленно вслед за этим подавать сигнал бедствия по радио; этот сигнал передается в виде двенадцати тире.

В. «Сигнал срочности» — сигнал, означающий либо что судно, находящееся в серьезной и неминуемой опасности, требует помощи, либо что судно желает послать радиограмму, касающуюся его безопасности или безопасности лица, находящегося на борту судна или видимого с борта судна; этот сигнал передается по радиотелеграфу в виде группы «БББ» (XXX).

Г. «Сигнал безопасности» — сигнал, означающий, что вслед за ним будет передаваться сообщение, имеющее важное значение для безопасности мореплавания, например, о надвигающихся штормах, об изменениях в навигационной обстановке и т. п.; этот сигнал передается по радиотелеграфу в виде группы «ТТТ».

III. Капитан всякого судна, встретивший могущие представлять опасность для мореплавания льды, брошенные суда, плавающие предметы, тропический шторм (английский ураган, тайфун в Китайском море, циклон в Индийском океане, либо шторм подобного же рода в других районах) или другие непосредственные опасности для мореплавания, обязан известить об этом все находящиеся поблизости суда, а также ближайшую береговую радиостанцию или иную станцию, с которой он может войти в связь для передачи этих извещений к сведению всех, кого они касаются.

IV. Передача извещений об опасностях для мореплавания (ст. III), если эта передача производится по радиотелеграфу, обязательно предшествует «сигналу безопасности» с добавлением наименования опасности («лед», «плавающий предмет» и т. д.).

Радиограммы, содержащие вышеуказанные извещения, называются навигационными радиограммами.

Передача навигационных радиограмм может быть производима с помощью соответствующих групп Международного свода сигналов.

V. В извещениях об опасностях для мореплавания указываются следующие сведения:

1. В извещениях о льдах, плавающих предметах или других непосредственных опасностях для судов:

- а) характер и положение льда, плавающего предмета или другой замеченной опасности;
- б) число, месяц и час.
2. В извещениях о тропических штормах:
- а) местонахождение шторма, насколько это можно определить;
- б) час и дата наблюдения;
- в) место судна в момент послышки извещения, его курс и его скорость;
- г) барометрическое давление с указанием, дается ли оно в миллибарах, дюймах или миллиметрах, а также (обязательно) исправлено ли показание барометра соответствующей поправкой;
- д) изменения в барометрическом давлении в течение предшествующего периода времени от двух до четырех часов;
- е) направление ветра;
- ж) сила ветра по шкале Бофорта;
- з) состояние моря (спокойное, умеренное волнение, большое волнение, очень большое волнение):
- и) зыбь (малая, средняя, большая) и ее направление.
- Во всех случаях указания времени должны соответствовать моменту наблюдения, а не моменту составления или отсылки извещения; время указывается среднее гринвичское.
- Направление и курсы даются истинные, а не магнитные.
- Желательна посылка аналогичных извещений о шторме через каждые три часа, пока судно находится под действием шторма.

Первичный текст извещения об опасностях для мореплавания

*Извещение о льдах* ТТТ Лед Большой айсберг замечен на 4605 N, 4410 W, 0800 ДМТ, 15 мая.

*Извещение о плавающем предмете*. ТТТ Плавающий предмет. Замечен плавающий предмет, почти погруженный в воду на 4006 N, 1243 W, 1030 ДМТ, 21 апреля.

*Извещение об изменении навигационной обстановки*. ТТТ Навигационная обстановка. Плавающий маяк «Альфа» не находится на своем штатном месте 1800 ДМТ, 3 января.

*Извещение о тропическом шторме*. ТТТ Ураган. Барометр с поправкой 994 миллибара стремительно падает. Ветер NW 9 баллов по Бофорту, сильные шквалы. Зыбь средняя O, курс ONO, 5 узлов, 2204 N, 11354 O, 0030 ДМТ.

VI. В тех случаях, когда имеются извещения о наличии опасных льдов на пути или вблизи пути, по которому идет судно, капитан всякого судна обязан уменьшить свой ход или изменить курс с тем, чтобы в ночное время надлежащим образом обойти опасную зону плавания.

VII. Применение сигнала бедствия разрешается исключительно в случаях, когда подающее этот сигнал судно находится в серьезной или неминуемой опасности и имеет нужду в немедленной помощи или же когда судно заметило другое судно в серьезной и неминуемой опасности, не могущее передать сигнала бедствия и нуждающееся в помощи, по мнению капитана судна, дающего сигнал.

Во всех других случаях применение сигнала бедствия воспрещается. Равным образом воспрещается применение всякого сигнала, могущего быть смешанным с сигналами бедствия.

VIII. При подаче по радиотелеграфу сигналов тревоги и бедствия, а также сигнала срочности, когда этот последний посылается для указания, что судно желает послать радиogramму, касающуюся его безопасности или безопасности лица, находящегося на борту судна или види-

мого с борта судна, эти сигналы не адресуются определенной радиостанции.

При подаче сигнала срочности в случае, когда судно, находящееся в состоянии серьезной и неминуемой опасности, желает указать, что оно вслед за этим будет требовать помощи, этот сигнал адресуется по возможности определенной береговой или судовой радиостанции.

IX. Скорость передачи радиogramм, которым предшествуют сигналы тревоги, бедствия, срочности или безопасности, не должна превышать шестнадцать слов в минуту.

X. В целях устранения всякой задержки в передаче данных о месте судна при наступлении срочной необходимости в такой передаче, данные о месте судна, его истинном курсе и скорости хода отмечаются каждые два часа в штурманской рубке и в радиорубке.

XI. В тех случаях, когда судно, подавшее сигнал тревоги или бедствия, затем находит, что помощь ему больше не нужна, оно обязано послать о том соответствующую радиogramму в порядке, предусмотренном действующей Международной радиотелеграфной конвенцией.

XII. 1. Капитан всякого судна, принявший от другого судна по радиотелеграфу или иным образом сигнал о бедствии, обязан со всей возможной скоростью идти на помощь людям, терпящим бедствие.

2. Капитан судна освобождается от этой обязанности:

а) при наличии серьезной опасности для его судна, экипажа и пассажиров;

б) если явно невозможно прибыть вовремя для оказания помощи бедствующему судну и

в) в случаях, указанных в пунктах 5 и 6 настоящей статьи.

3. Капитан судна, терпящего бедствие, имеет право, посоветовавшись, насколько это возможно, с капитанами судов, которые ответили на его призыв о помощи, потребовать помощи от одного или нескольких из этих судов, которые капитан терпящего бедствие судна признает наиболее пригодными для оказания помощи.

4. Капитан или капитаны судов, к которым обращено указанное выше требование о помощи, обязаны подчиняться этому требованию, продолжая со всей возможной скоростью идти на помощь людям, терпящим бедствие.

5. Капитан судна, идущего на помощь, освобождается от обязанности, налагаемой на него п. 1 настоящей статьи, если от капитана или капитанов других судов, которые идут на помощь бедствующему судну и от которых была потребована помощь (п. 3), поступит сообщение, что они подчинились этому требованию и идут на помощь.

6. Равным образом капитан судна, идущего на помощь, освобождается от обязанности, предусмотренной в п. 1, а если от него была потребована помощь, то и от обязанности, предусмотренной в п. 3, если судно, уже достигшее людей, терпящих бедствие, сообщает, что помощь больше не нужна.

7. При обстоятельствах, указанных в литере а) и б) п. 2, капитан судна, принявшего сигнал бедствия, обязан немедленно уведомить об этих обстоятельствах капитана судна, терпящего бедствие, и занести в свой судовой журнал причины, вследствие которых он отказался идти на помощь.

XIII. Капитан судна, нарушивший какое-либо из требований настоящих Правил, подлежит дисциплинарной или уголовной ответственности на основании соответствующих законов.

Основание. Приказ Народного Комиссариата Водного Транспорта от 4 февраля 1935 г. за № 37 (Извещения Мореплавателям № 13, 1951 г. ГУ).



## ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ В ВОДАХ НОРВЕГИИ

## Общие правила

**Посещение военных портов.** Ни одно иностранное военное судно не имеет права входить в какой-либо из укрепленных норвежских портов, не получив на это предварительного разрешения.

Укрепленными портами, упомянутыми в этой части, являются следующие:

Залив Ослофьорд (Oslofjord), гавань Кристиансунд (Kristiansund), гавань Ставангер (Stavanger), гавань Берген (Bergen), Тронхеймсфьорд (Trondheimsfjord), водные районы Офотфьорда (Ofotfjord), порты Харстад (Harstad) и Тромсе (Tromsø) и гавань Варде (Vardø).

**Судовождение вблизи военных судов.** Военные суда, идущие в одиночку, подчиняются тем же правилам плавания, как и всякое торговое судно. Также и соединения военных судов, за исключением местных предписаний, не пользуются особыми правами плавания, хотя суда флотилии в своих движениях далеко не так независимы, как идущие в одиночку военные судно.

Международная конференция об бедствии в море в Лондонском договоре также указала на необходимость проверить правила о судовождении вблизи военных судов. До решения этого вопроса рекомендуется действовать следующим образом.

Идущие в одиночку торговые суда не должны приближаться к соединениям военных кораблей, например, эскадре, флотилии и т. п., настолько, чтобы подвергаться опасности столкновения. Во всяком случае, необходимо остерегаться проходить близко от такого соединения или же прорезать его. В интересах собственной безопасности рекомендуется всегда во-время давать дорогу всякому соединению военных кораблей, в особенности в узких фарватерах, в военных гаванях и ночью.

**Расхождение с подводными лодками.** Существуют следующие правила для подводных лодок и надводных судов, находящихся вблизи друг друга.

Подводные лодки в погруженном состоянии, идущие под перископом, должны держаться в стороне от всех надводных судов. Надводные суда должны иметь внимательное наблюдение за водой и идти с большой осторожностью.

Подводные лодки, находящиеся в полупогруженном положении или идущие по поверхности воды, рассматриваются как надводные суда и должны соблюдать обычные правила предупреждения столкновений судов в море.

Когда подводные лодки, идущие совершенно под водой, маневрируют совместно с другими судами норвежского флота, последние держат сигнал «НР» по Международному своду.

**Срочные сигналы с воздушных судов.** Воздушное судно, желающее сделать морскому судну срочное сообщение относительно безопасности воздушных или морских судов или отдельных лиц, которым возможно оказать помощь, должны низко летать вокруг данного судна, зажигая белые огни или делая зеленые вспышки дневным сигнальным аппаратом. Затем воздушное судно передает свое сообщение согласно Международному своду сигналов или опускается на воду рядом с судном. Если воздушное судно не в состоянии сигнализировать или опуститься на воду, оно должно летать по направлению к воздушному или морскому судну или лицу, находящемуся в опасности. Когда на судне будут

замечены зеленые ракеты, необходимо приготовить судовую шлюпку к спуску на воду.

На сигналы с воздушных судов следует отвечать вспышками, производимыми днем и ночью дневным сигнальным аппаратом. В случае, если на судне не имеется такого аппарата, то днем надлежит поднять доверху ответный вымпел, а ночью махать белым огнем в таком месте, где нет других источников света.

Если воздушное судно окажется вынужденным сделать посадку, но не нуждается в немедленной помощи, то оно должно выпустить подряд несколько белых ракет, а ночью, если оно не имеет ракет, сделать несколько коротких проблесков своими ходовыми огнями.

**Несрочные сигналы с воздушных судов.** Воздушное судно, желающее связаться с морским судном по несрочному вопросу, должно летать вокруг последнего, чтобы обратить на себя внимание.

## Карантинные правила

**Карантин.** Извлечение из правил от 17 июня 1909 г. и 27 января 1922 г.

1. Капитан судна, идущего из заграничного порта, обязан по требованию санитарного надзора дать сведения о состоянии здоровья судового экипажа. Если в данном порту нет карантинной комиссии, функции санитарного надзора выполняет капитан порта или же лоцманские или таможенные власти.

2. Если на пришедшем судне были подозрительные по инфекционности заболевания (оспа, сыпняк, холера, чума), или были смертные случаи от этих заболеваний, или когда судно идет из порта, объявленного подозрительным по инфекционности, или же если оно соприкасается с подозрительным по инфекционности другим судном, то всякое сообщение с берегом и другими судами может иметь место лишь по получении разрешения санитарного надзора.

3. Капитан пришедшего судна обязан всемерно содействовать санитарной комиссии при обследовании состояния здоровья экипажа судна. Все находящиеся на борту лица должны беспрекословно подчиняться распоряжениям санитарной комиссии.

Каждое судно, подходящее под п. 2 этих правил, должно поднять карантинный флаг, если оно желает пользоваться норвежским портом или внутренним шхерным фарватером.

Освобождением от врачебного осмотра пользуются только военные суда, если на борту имеется врач, за исключением тех случаев, когда они подняли карантинный флаг.

## Таможня

• Флаг норвежских таможенных судов имеет в середине белую полосу с короной и надписью «Toll» желтыми буквами.

Служащие таможенного ведомства носят значок с государственным гербом и надписью «Kongeligt Tolltegn» (Королевская таможня).

Таможенная граница простирается в море на 10 миль от самых внешних островов или осыхающих скал, лежащих у данного порта.

**Извлечение из норвежских таможенных правил от 5 октября 1921 г.**

1. Все суда, находящиеся в норвежских территориальных водах на море или на ходу, подлежат таможенному надзору, независимо от того, направляются ли они к месту назначения во внутренний или заграничный порт.

Таможенные власти имеют право быть допущены на судно в любое время, и капитан судна обязан по требованию сообщить все сведения относительно судна и груза.

2. Опечатывание или общий досмотр судна таможенные чиновники имеют право производить во всех случаях, если груз адресован в норвежский порт или когда судно направляется из норвежского порта за границу. В остальных случаях суда, находящиеся в заливах или на фарватерах, на якоре или на ходу, досмотру не подлежат.

3. Погрузка и выгрузка товаров, ввозимых из-за границы или вывозимых туда, могут производиться только при посредстве таможенных властей. Это положение относится также и к внутренним перевозкам. Нарушение этого правила карается как незаконная погрузка и выгрузка или как контрабанда, если выгружаемый товар подлежит обложению пошлиной.

Упомянутые выше меры не распространяются на товары из рыбных продуктов, являющихся продукцией улова, привозимой непосредственно с моря.

Рыбу и рыбные продукты разрешается выгружать на берег судам всех национальностей, если лов производится вне территориальных вод, даже в том случае, если выгрузка происходит внутри установленной таможенной зоны.

4. Если выгрузка товара должна производиться в таком месте, где нет таможни, то необходимо об этом заранее сообщить той таможне, в район которой входит место выгрузки или погрузки.

**Контрабанда.** В случае попытки или выполнения провоза товаров без таможенного осмотра, если таковыми являются спирт или вино, а также и другая контрабанда, в Норвегии по закону таковые товары подлежат конфискации, равно как и их упаковка и средства перевозки со всеми принадлежностями (кроме судов свыше 100 рег. бр.-т).

Главные виновники и пособники по провозу контрабанды (действительно имевшему место или только подготовляемому к осуществлению) спирта и вина наказываются денежным штрафом или тюремным заключением до 6 месяцев.

#### Правила и законы о рыбной ловле

**Границы морской рыбной ловли.** Согласно норвежским законам право рыбной ловли предоставляется только норвежским подданным, и граница распространяется на 4 мили к морю от берега.

**Извлечение из норвежских правил о запрещении рыбной ловли при помощи грунтовых сетей.**

1. В пределах норвежских территориальных вод не разрешено ловить рыбу при помощи грунтовых неводов.

2. Рыбаки, работающие с грунтовыми неводами, должны внутри норвежских территориальных вод совершенно убрать все снасти.

3. Эти правила не относятся к неводам с лопатами для ловли крабов, наибольший размер которых регулируется особыми правдами.

4. Неподчинение этим правилам карается денежным штрафом до 10 000 крон, а при нарушении п. 1 закона судно, улов и снасти могут быть конфискованы полностью или частично. Если виновный уже раньше судился или при обстоятельствах, усугубляющих вину, он может быть осужден к тюремному заключению на 6 месяцев, а также одновременно и к денежному штрафу.

**Ограждение мест ловли макрели.** В Норвегии лов макрели производится главным образом жителями береговых районов посредством дрей-

фующих неводов вдоль всего побережья от шведской границы до острова Веммеле.

Ловля посредством дрейфующих неводов начинается в середине мая и продолжается до начала июля. Район ловли находится в расстоянии от 1 до 6 миль от берега и может распространяться до кромки банок Северного моря, смотря по тому, как появляется рыба. Перед побережьем к О от мыса Линдеснес место ловли расположено в расстоянии 4 миль от берега. Мореплавателей настоятельно просят держаться вне этой границы.

Ловля макрели производится с помощью небольших судов длиной от 9,5 до 10 м. Число одной сети от 40 до 80, но несколько разнится в различных береговых местностях; длина каждой сети от 37 до 45 м.

Цепь, т. е. все сети вместе, выставляется с пробковым поплавком на поверхность воды до захода солнца. Выборка сетей производится в полночь, а в июне несколькими часами позже.

Сети выставляются с подветренной стороны. Если ветер слабый, а течение сильное, сети часто, смотря по течению, относятся в любом направлении.

У восьмой сети, считая от начала цепи, поставлен буй с фонарем, в середине цепи буй с флажком и немного ближе к судну второй буй с флажком.

**Время ловли трески у северного побережья Норвегии.** Время ловли трески продолжается на Лофотенских островах от середины февраля до середины апреля, а сельди — с августа по ноябрь. Вблизи города Хаммерфест ловля трески начинается в апреле и мае, у города Вадсе она заканчивается в августе.

#### Правила плавания в узких фарватерах и проливах

Во избежание повреждений, наносимых прибором волн, суда, плавающие в узких фарватерах и проливах, должны быть осторожны и уменьшать ход в соответствии с размером судна и состоянием фарватера.

Правительственные учреждения могут предписать судам уменьшать скорость хода в узких фарватерах. Такие же предписания могут издаваться портовой администрацией для соответствующих районов.

Суда отвечают за убытки, вызванные несоблюдением вышеуказанных правил, и уплачивают денежный штраф. Одновременно указывается, что судно по требованию портовых властей может быть задержано, если возмещение убытков или денежный штраф не уплачивается немедленно.

Большие суда или быстроходные суда должны при пользовании внутренними шхерными фарватерами соблюдать осторожность при проходе мимо населенных районов и остерегаться стоящих вне фарватера судов. В таких случаях суда обязаны уменьшить ход, чтобы не вызвать аварии стоящих на якоре судов.

В фарватерах и гаванях, где установлена максимальная скорость хода, таковую превышать нельзя.

Для проведения этих предписаний в узких фарватерах и проливах установлен строгий контроль и нарушение карается штрафом.

**Огни для судов, стоящих на якоре.** Судно длиной 92 м и выше, стоящее на якоре в норвежских внутренних фарватерах, должно держать, кроме общепризнанных якорных огней, еще два белых огня, видимых от направления прямо по носу до направления прямо по корме, поднимаясь между штаговым и гакабортным огнями на такой высоте, чтобы он находился с указанными огнями на одной прямой, понижающейся к корме.

## ОБЩИЙ ОБЗОР

## Портовые правила

Портовые управления выдают портовые правила, где они существуют. Так как нарушение этих правил влечет за собой штраф, то судоводителям рекомендуется немедленно по прибытии в порт ознакомиться с ними.

**Судовые сборы.** В норвежских портах, кроме лоцманских сборов, взимается еще гаванный сбор.

Суда, заходящие в порт только для приема топлива, воды, провизанта или для высадки или приема пассажиров, платят одну четверть этого сбора.

Освобождены от сборов суда ниже 15 рег. бр. т; суда, заходящие в порт только за получением приказаний, для приема или высадки лоцмана, из-за плохой погоды, ветра, аварии или в случае бедствия, когда пребывание продолжается не более 2 дней и не производится погрузка и выгрузка и не принимаются оборудование или пассажиры; суда, заходящие в порт для ремонта или осмотра; яхты, не имеющие на борту платных пассажиров и плавающие не по найму; военные суда, а также и правительственные суда, которые не служат для перевозки пассажиров или грузов.

Кроме того, еще устанавливаются управлениями портов мостовые, тоннажные, товарные, транспортные, швартовые и ледовые сборы.

Капитан судна, которое обязано платить какой-либо сбор согласно вышеуказанному закону, должен по возможности безотлагательно, но не позднее 24 час. по прибытии в порт, заявить о своем прибытии в управление порта.

**Грузчики.** Все суда грузоподъемностью свыше 150 т должны принимать для погрузочных и выгрузочных работ рабочих с берега. Все нескаandinavские суда для работы на лебедках тоже должны нанимать рабочих с берега.

## Запрещение стрельбы и подачи звуковых сигналов

Во избежание распугивания перелетных птиц запрещается с 10 июня по 15 августа включительно производить выстрелы из огнестрельного оружия на расстоянии 1 мили и подавать гудки свистком или сиреной на расстоянии 5 миль от птичьих базаров. Это не относится к подаче сигналов, связанных с безопасностью судна или людей.

Занятие охотой производится по норвежским законам.

## Навигационное описание

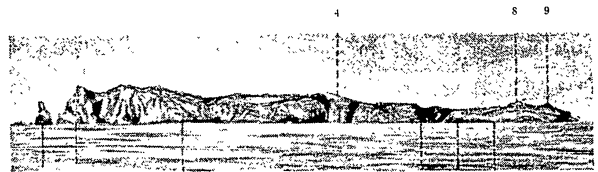
## Глава I

## ОСТРОВ МЕДВЕЖИЙ

Карты: советские 1305, 105;  
норвежские 501, 502;  
английские 2228, 300, 2751.

5

Остров Медвежий, или Бьёрнё (Bjørnøya), расположен на Шпицбергенской банке, вблизи ее юго-западной оконечности. Он находится между северным берегом Норвегии в 220 милях на N от мыса Нордкап и группой островов Шпицберген в 122 милях на S от южной оконечности острова Западный Шпицберген. Остров имеет форму треугольника, обращенного вершиной к югу. Южная часть острова, сложенная из гранита, известняка и доломита, гориста, а северная часть низменная.



Остров Медвежий на NW.

1 — остров Сталлен; 2 — мыс Буль; 3 — мыс Кольхофф; 4 — гора Антарктикфьеллет; 5 — мыс Бейнесет; 6 — мыс Мальгрен; 7 — бухта Сёрхамн; 8 — вершина Урд; 9 — вершина Верданле.

На восточном берегу острова расположена гора Мизери (Miseryfjellet), которая является самой высокой на острове. Она имеет три пирамидальные вершины; северная из них высотой 454 м (1490 фут.) называется Скульд (Sculd), средняя высотой 462 м (1516 фут.) — Верданле (Verdande) и южная высотой 536 м (1758 фут.) — Урд (Urd). Последняя является самой высокой точкой на острове. К югу от горы Мизери горы сбиваются в беспорядочную массу возвышенностей, близко отстоящих друг от друга.

На юго-восточном берегу острова находится гора Антарктикфьеллет (Antarcticfjellet) высотой 360 м (1181 фут.). В южной части острова расположена гора Фуглефьеллет (Fuglefjellet) высотой 411 м (1348 фут.), а на NNW от нее гора Хамберг (Hamborgfjellet) высотой 440 м (1444 фута) и гора Альфред (Alfredfjellet) высотой 420 м (1378 фут.).

## ОСТРОВ МЕДВЕЖИЙ

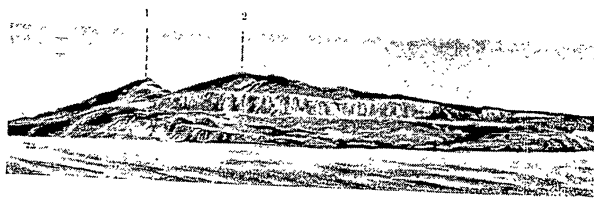
На юго-западном берегу острова находится гора Освальд (Oswald-tjellet) высотой 163 м (535 фут.), отделенная от южной возвышенной части острова узкой долиной, которая незначительно расширяется вглубь острова. Северная, большая часть острова представляет собой невысокое каменное плато, высотой от 30 до 100 м (98—328 фут.), лишенное растительности и покрытое остроугольными камнями, затрудняющими передвижение. Берега этой части острова скалистые. В некоторых местах встречаются небольшие песчаные пляжи, служившие ранее лежбищем моржей.



Остров Медвежий — южная оконечность.

10 Высадиться на берег острова можно лишь в тех местах, где перед скалами имеется песчаный берег, но для того чтобы проникнуть вглубь острова, необходимо подняться на скалы. Наиболее доступные места для подъема на скалы отмечены на советской карте № 1305 черными косыми крестами.

15 На острове имеется большое количество озер различной величины. Растительность на острове скудная; здесь встречается полярный лютик, камнеломки (белые и красные) и несколько видов других полярных цветов и мхов. Многочисленные птичьи базары показывают, что остров Медвежий является излюбленным местом пернатых, из которых 20 можно встретить чаек, глупышей, чистиков и других водоплавающих птиц.



Гора Мизери на W.

1 — вершина Ура; 2 — вершина Вераанде

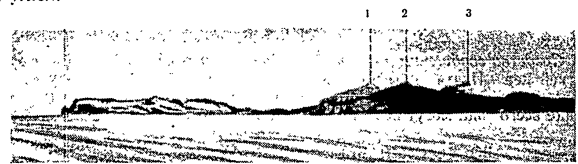
Ледников на острове Медвежий нет, но многолетний снег (снежинки) всегда лежит на горах.

В северной части острова имеются залежи угля, существование 25 которых было давно известно. С 1915 по 1918 гг. норвежцами производилась разработка этого угля, в связи с чем в то время на северо-восточном берегу острова вырос рабочий поселок Тунгейм (Tunheim). С 1918 г. после окончания войны добыча угля стала понижаться, а в 1925 г. совершенно прекратилась. С тех пор единственным жителями

## ОСТРОВ МЕДВЕЖИЙ

острова в зимнее время являются служащие радиостанции и метеостанции, оставшихся вблизи опустевшего поселка.

С 1929 г. в бухте Эустервог во время промыслового сезона норвежская фирма ведет торговлю в небольшом количестве жидким топливом и углем.



Гора Мизери на SW.

1 — вершина Урт; 2 — вершина Вераанде; 3 — вершина Скульда на 228° и 6,3 мили.

Глубины и рельеф дна. Юго-западная часть Шпицбергенской банки охватывает остров Медвежий почти замкнутым кругом радиусом примерно 25 миль. От границ банки, определяемой изобатой 150 м (82 саж.), глубины довольно медленно уменьшаются в направлении к острову, причем с NW и SO подъем дна несколько круче. Как следствие этого, изобата 50 м (27 саж.), окружающая остров, имеет вид растянутого кольца на NO и на SW. От изобаты 50 м (27 саж.) повышенные дна также идут весьма постепенно; приближаясь к острову, глубины становятся равными 33—36 м (18—19 1/4 саж.) и 3 миль от любой точки берега. В непосредственной близости от береговой черты располагается изобата 15 20 м (11 саж.), от которой дно повышается хотя и круто, но равномерно. С юго-западной и восточной сторон острова изобата 20 м (11 саж.) проходит в расстоянии около 3 каб. от берега, делая исключение лишь у бухты Кольбукта, где она выходит в виде языка в море на 1,5 мили. От северного побережья острова изобата 20 м (11 саж.) располагается 20 в расстоянии около 0,7 мили к N. Между изобатой 20 м (11 саж.) и береговой чертой вокруг острова располагаются многочисленные островки и камни, большинство которых лежат вплотную к береговой черте.

Грунт в районе острова Медвежий весьма однообразен и состоит из песка и ракушки. Местами попадаются отдельно лежащие камни. Такой 25 характер дна сохраняется на значительном расстоянии по всем направлениям от острова.

Склонение компаса следует принимать: у восточного берега острова Медвежий равным 3/4° O, а у западного 1/4° W. Склонение приведено к 1950 г., годовое уменьшение 12'. Согласно донесениям капитанов судов, в районе острова Медвежий существует магнитная аномалия.

Приливо-отливные течения. Около острова Медвежий наблюдаются чрезвычайно сильные приливо-отливные течения. В некоторых местах они образуют сулои, противотечения и водовороты, которые могут быть опасны для небольших судов. Течения особенно сильны у южной части 35 острова около скалы Сюлен и бухты Сёрхамна, где они достигают скорости 3 узла. Сулои наблюдаются также в море далеко от берегов острова и бывают иногда похожи на буруны на отмелях.

Во время прилива течение идет на север вдоль восточного и западного берегов острова, а у северного берега течение имеет направление 40 на запад. Во время отлива течение идет на юг вдоль западного и восточного берегов и на восток вдоль северного берега острова.

38

## ОСТРОВ МЕДВЕЖИИ

*Лед.* С апреля по июнь остров Медвежий в зависимости от ветров бывает или окружен льдами или свободен от них. С июля почти всегда вокруг острова наблюдается чистая вода; однако были случаи, хотя и очень редко, когда лед у берегов острова держался в течение всего лета до сентября включительно. Когда остров окружен льдами, то, как правило, количество льда с восточной его стороны бывает значительно больше, чем с западной.

*Средства сообщения и связь.* Регулярных почтовых сообщений с Норвегии нет. Почта обычно доставляется на рыболовных траулерах и судах, которые попутно заходят в бухту Эустервог. Телеграммы в течение всего года могут передаваться через радиостанцию.

## ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГ ОСТРОВА МЕДВЕЖИИ

Восточный берег острова Медвежий от южной его оконечности мыса Бульль — до северной оконечности — мыса Нуркапп — на протяжении 15 миль изрезан многочисленными бухтами, неглубоко вдающимися в берег, и окаймлен островками и скалами, отстоящими недалеко от береговой черты. От мыса Бульль до мыса Левин тянется гористый ландшафт. Возвышенности, расположенные на этой части острова, круто спускаются к морю, причем наиболее обрывистые склоны имеет гора Мизери. У мыса Левин гористая часть берега кончается и отсюда до северного берега острова расстилается ровное невысокое каменное плато. От мыса Бульль до мыса Фрамнесет берег имеет направление на NNO, а от последнего круто поворачивает к NW до мыса Нуркапп.

ОТ МЫСА БУЛЛЬ ДО МЫСА ЛЕВИН юго-восточный берег острова тянется на 7,2 мили в направлении на NNO. Этот берег более высок, чем северо-восточный, изрезан большим количеством неглубоко вдающихся в него бухт и окаймлен островками и скалами, расположенными не далее 0,5 мили от берега. Лучшей из бухт является бухта Сёрхамна, расположенная к северу от мыса Мальмгрэн и закрытая для ветров всех направлений, кроме южных. Изобата 20 м (11 саж.) проходит в 3 каб. от берега.



Мыс Бульль.

Мыс Бульль (Bull) (шпр. 72°20',7 N, долг. 19°04',8 O) является южной оконечностью острова Медвежий. Мыс образован выступающим в море отрогом горы Фуглефельлет высотой 350 м (1148 фут.), круто спускающимся в море. Вблизи мыса лежит несколько небольших скалистых островов. Наибольший из них остров Стаппен (Stappen) лежит вплотную к берегу и представляет собой огромную каменную острокопную глыбу высотой 186 м (570 фут.), отколовшуюся от берегового массива. На W и SW от мыса находятся малоприметные островки

## ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГ ОСТРОВА МЕДВЕЖИИ

39

Хостейнен и Хейльхёу (Hasteinen, Keilhauba). Между последним и островом Стаппен лежит небольшая надводная скала.

Между мысом Бульль и лежащим в 7,5 каб. на ONO от него мысом Кольхофф (Kolthoff) берег отступает вглубь острова, образуя совершенно открытую бухту. Приблизительно на середине бухты расположен остров Алкехольмен (Alkeholmen), а под самым берегом ряд скал.

В 0,5 каб. на SW от острова Алкехольмен лежит надводная скала.

Вершина У-1



Южная часть острова Медвежий на 90.

Бухта Эвьебукта (Evebukta) находится в 0,7 мили к северо-востоку от мыса Бульль. Бухта вдается в берег на 0,5 мили между мысом Кольхофф и расположенным в 1,2 мили к ONO от него мысом Мальмгрэн (Malmgren). В 2 каб. к западу от мыса Мальмгрэн от берегового массива отходит узкий выступ — мыс Бейнесет (Beinneset). К S от него расположена группа надводных скал Фласкешера (Flaskeskjera).

Бухта, ограниченная мысами Бульль и Кольхофф, и бухта Эвьебукта 15 трудно различимы при подходе к ним с моря, так как высокий берег и столь же высокие массы гор на острове сливаются на общем фоне и с корабля представляются сплошной стеной. Незащищенность этих бухт и плохо держащий якоря песчаный грунт делают их малоприметными для стоянки судов.

Бухта Сёрхамна (Sørhamna), расположенная к северу от мыса Мальмгрэн, является лучшим якорным местом для малых и средних судов у берегов острова Медвежий. Открытая с юга, она хорошо защищена берегом и островом Мокехольмен от ветров остальных направлений. Высокие берега, заключающие бухту в полукольцо, являются крутыми склонами лежащей против нее горы Антарктикфельлет, достигавшими в среднем высоты 100 м (328 фут.).

Под западным берегом лежат две небольшие надводные скалы. С востока бухта закрыта островом Мокехольмен (Møkeholmen) высотой 50 м (164 фута) и островками, лежащими между ним и мысом Хьер (Heer). Остров Мокехольмен является излюбленным местом морских птиц, которые собираются на нем в большом количестве.

При штормах от S в бухту заходит зыбь, а у входных ее мысов образуются сильные прибой и буруны.

В северной части бухты берег кончается нешироким песчаным пляжем, с которого можно хотя и не без трудностей подняться на возвышенности, расположенные к северу от бухты.

Глубины изменяются с 27 м (14 3/4 саж.) при входе в бухту Сёрхамна до 8 м (4 1/4 саж.) в ее вершине в 2 каб. от берега. Дно центральной части бухты плавно повышается к северу и совершенно чисто от опасностей. Восточный и западный берега бухты приглубы; в непосредственной близости от береговой черты глубины 7—9 м (3 3/4—5 саж.). В север-

ной части бухты глубины колеблются от 2 м (6 фут.) под берегом до 8 м (4 1/4 саж.) на параллели мыса Хьер. От западного берега мыса Хьер на 1,3 каб. к W тянется подводная каменная гряда.

Грунт в бухте почти всюду песок, лишь в северной ее части попадаются камни.

Банка с глубиной над ней 5 м (2 3/4 саж.) лежит в 1 каб. на S от мыса Руальквам (Roalkvamp), южной оконечности острова Мокехольмен. Грунт на банке скала.

Якорные места находятся у входа в бухту с юга, где глубина 21 м (11 1/2 саж.), или на ее середине, где глубина 14 м (8 саж.). Грунт — песок. В вершине бухты на глубинах 6—9 м (3 1/4—5 саж.) грунт держит якоря плохо. При свежих ветрах от S стоять в бухте опасно.

Наставление для входа в бухту Сёрхамна. Подходить к бухте следует с юга, держа вершину Урд, южную вершину горы Мизери, на пеленге 5°. Этот пеленг ведет до якорного места. При входе в бухту следует помнить о банке, лежащей к югу от острова Мокехольмен, поэтому лучше держаться западного берега бухты, который достаточно приглуб. Капитаны небольших мелкосидящих судов, знающие хорошо этот район, могут пользоваться проливом между северной оконечностью острова Мокехольмен и мысом Хьер. Проходить проливом надлежит с большой осторожностью, так как приливо-отливные течения достигают в нем значительных скоростей.

Бухта Квальросбукта (Kvalrossbukta). От мыса Хьер берет тянется в северном направлении на 0,5 мили. Он изрезан заливчиками, перед которыми разбросаны скалистые островки, и кончается мысом Нильссон (Nilsson). Этот выдающийся массив является южным входным мысом небольшой бухты Квальросбукта. В северной части бухты расположен островок, окруженный подводными и надводными скалами.

Склоны холмов, окружающих бухту, довольно плавно спускаются к береговой черте и дают возможность не только произвести высадку, но и проникнуть вглубь острова. На западном берегу бухты находится устье реки Квальрос-Эльва, вблизи которого стоит разрушенное становище китобоев.

Бухта может служить укрытием для малых судов при ветрах от S через W до NW. Становится на якорь рекомендуется в 1,3 каб. на WNW от мыса Нильссон, где глубины от 6 до 8 м (3 1/4—4 1/4 саж.). Песчаный грунт плохо держит якоря.

Банка с глубиной над ней 5 м (2 3/4 саж.) лежит в 0,8 каб. к NW от мыса Нильссон.

Бухта Нурскехамна (Norskehamna), лежащая на N от бухты Квальросбукта, не может быть рекомендована для якорной стоянки. Бухта вообще очень редко посещается судами. Берега бухты обрывисты и по ним невозможно подняться на возвышенную часть острова. В южной части бухты лежит островок Ингебригтсен (Ingebrigtssøya), от которого в сторону берега расположилась группа надводных скал. В северо-восточной части бухты лежит островок Андерссон (Anderssonøya), отстоящий на 5,3 каб. к N от мыса Нильссон.

Опасности. В 4 каб. к NNW от мыса Нильссон, приблизительно в средней части бухты, лежит банка с глубиной над ней 4,4 м (2 1/2 саж.).

Группа подводных скал Хьер (Kjærgjuppen) с наименьшей глубиной над ними 5 м (2 3/4 саж.) расположена в 0,5 мили на NNO от мыса Нильссон. В 0,8 каб. на OSO от островка Ингебригтсен лежит небольшая надводная скала. С восточной стороны скалы глубина 9 м (5 саж.).

Входить в бухту можно с NO и SO. Последнее предпочтительнее, так как проход между островком Ингебригтсен и скалами Хьер значительно шире, чем между этими скалами и островком Андерссон.

Бухты Логника и Русская (Руссехамна) (Lognvika, Russehanna) расположены к северу от бухты Нурскехамна. Они доступны только для небольших ботов и шлюпок из-за их мелководности и наличия ряда опасностей. При восточных ветрах или зыби заходить в эти бухты ни в коем случае не следует. Во внутренней части бухты Русская глубины колеблются от 1,5 до 2,5 м (3/4—1 1/2 саж.); грунт — песок. Высадиться на берег можно на песчаной отмели в устье реки Русская (Руссе-Эльва) (Russeelva), впадающей в вершину бухты Русская.

Входить в бухты следует только с юга, между островком Андерссон и лежащей к NNO от него группой островков Стейнхёрхольмане (Steinkjerholmene).

В 2 каб. на NNO от входа в бухту Русская расположены островки 15 Тубисен (Tobiesenøya), между которыми и бухтой Рёд, находящейся в 7 каб. на север от этих островков, берег образует три мыса с двумя небольшими бухтами между ними. Южная, большая из бухт носит название Фёускевика (Fauskevika).

Бухта Рёд (Редвика) (Røedvika) расположена в 1,5 мили к N от мыса Нильссон и с севера ограничена мысом Скрекхьювден (Skrekkyvødden). Бухта является хорошим укрытием от западных ветров, при которых зыбь сюда почти не заходит, а ветер более постоянен, чем в других местах восточного побережья острова.

Скалы Мизери (Miserigruppen) лежат в 3 каб. на NO от мыса 25 Скрекхьювден. Эти скалы иногда трудно заметить, особенно весной, когда в результате таяния снегов вода вблизи берега становится мутной.

От бухты Рёд до мыса Левин берег тянется на 2,8 мили на NNO, а затем постепенно отклоняется к N, образуя мыс Левин (Levin). На этом участке берега расположена гора Мизери с крутыми склонами 30 в сторону моря.

ОТ МЫСА ЛЕВИН ДО МЫСА НУРКАПП. От мыса Левин северо-восточный берег острова Медвежий тянется на 1,3 мили на N до мыса Фрамнесет (Framneset), от которого он круто поворачивает на NW и извилистой линией идет на протяжении 1,5 мили до мыса Бергесен (Bergesen), далее берег тянется на 1,6 мили на NNW до мыса Форсберг и на 1,2 мили на WNW до мыса Нуркапп. На всем протяжении берег изрезан небольшими бухтами, наиболее укрытой из которых является бухта Эустервог.

Между мысами Левин и Нуркапп берег имеет вид плоской поверхности, оканчивающейся перед урезом воды обрывами высотой в среднем 35 м (115 фут.). Прибрежная полоса моря в этом районе усеена многочисленными скалами; значительно реже попадаются банки и мелководья 10 м проходит не дальше 3 каб. от берега.

Бухты Шиве (Шивебукта) и Эвенсен (Эвенсенбукта) (Schivebukta, 45 Evensenbukta), разделенные мысом Рифлодден (Rifleodden), незначительно вдаются в берег острова Медвежий в 4 и 8 каб. к северу от мыса Левин. Бухты эти мелководны и открыты для ветров от O и SO.

При необходимости высадиться на берег в этом районе следует становиться на якорь на середине бухты Эвенсен, где глубина 12 м (6 1/2 саж.); грунт — песок.

Скалы Стрёумревет (Straumrevet) с глубиной над ними менее 1 м (1/2 саж.) лежат между мысом Норденскиöld (Nordenskiöld), ограничи-

42

## ОСТРОВ МЕДВЕЖИИ

вающим с севера бухту Эвенсен, и мысом Фрамнесет и в 2 каб. от берега. Буруны над ними видны даже в тихую погоду.

Для того чтобы пройти к О от скал Стрёумревет, необходимо, чтобы пеленг на вершину острова Мокехольмен был не менее  $196^\circ$  или чтобы этот остров был виден в расворе к О от обрывистого берега против горы Мизери.

Бухта Эустервог (Austervåg) вдается в северо-восточный берег острова Медвежий в 1,6 мили к северо-западу от мыса Фрамнесет.

В 2 каб. на WNW от мыса Бергесен расположен мыс Силоодден (Siloadden), являющийся восточным входным мысом бухты Эустервог. Бухта защищена от южных и западных ветров.

В юго-восточной части бухты имеется пристань для погрузки угля.

В 0,5 мили на SO от пристани находятся заброшенные угольные копи Тунхейм (Tunheim), которые соединены с пристанью узкоколейной железной дорогой.

Подходить к пристани могут суда грузоподъемностью до 1200 т. На мысе Силоодден вделаны в камни швартовные рымы. Высадиться на берег, кроме указанного причала, можно в устье реки Энгельск-Эльва (Engelskelva), впадающей в западную часть бухты.

**Банки.** У входа в бухту расположены три опасные банки. Первые две лежат в 0,2 каб. на N и в 1 каб. на NNO от мыса Силоодден и соответственно имеют глубины над ними 1,8 и 2,7 м (1 и  $1\frac{1}{2}$  саж.). Третья банка с наименьшей глубиной над ней 2,7 м ( $1\frac{1}{2}$  саж.) лежит в 1,2 каб. к NNW от того же мыса.

**Створные знаки** (шир.  $74^\circ 29' N$ , долг.  $19^\circ 12' O$ ) установлены на возвышенном южном берегу бухты Эустервог. Направление створа  $38^\circ - 218^\circ$  (приближенно).

Входить в бухту Эустервог следует по створу знаков, который ведет между вышеуказанными банками, оставляя первые две к SO, а третью к NW. Отдавать якоря необходимо сразу по проходе траверза угольной пристани на глубинах от 4 до 8 м ( $2\frac{1}{4} - 4\frac{1}{4}$  саж.): грунт — песок.

**Метеорологическая и радиотелеграфная станции.** На заброшенных угольных копиях Тунхейм имеются метеорологическая станция и норвежская правительственная радиостанция (шир.  $74^\circ 29' 0 N$ , долг.  $19^\circ 13' 5 O$ ). Метеорологические сводки и предупреждения о штормах получают станции из порта Тромсе (Норвегия) и в течение промыслового сезона передаются на суда по их требованию.

От бухты Эустервог до мыса Нуркапп. От бухты Эустервог берег тянется к NNW на 1,5 мили до мыса Форсберг (Forsberg) и далее на 1,2 мили к WNW до мыса Нуркапп (Nordkapp) — северной оконечности острова Медвежий.

Берег на этом участке сильно изрезан и окаймлен множеством подводных и надводных скал.

**Бухта Кольбукта** (Kolbukta) вдается в берег в 0,5 мили к NNW от бухты Эустервог. Она небольших размеров и совершенно открыта для ветров от N и O. Южным входным мысом бухты является мыс Якобсен (Jacobsenodden), расположенный в 0,6 мили к NW от мыса Бергесен.

**Скала Энгельске-Стёр** (Engelske Staur), имеющая вид покосившейся тумбы, находится в 1,3 каб. на NO от северного входного мыса в бухту Кольбукта.

**Скала Мокестёурен** (Makestaugen) высотой 32 м (105 фут.) расположена у берега между мысом Форсберг и отстоящим от него в 1 миле к NW мысом Уэльсенсюнкен (Ольсен) (Olsensynken)

## СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ ОСТРОВА МЕДВЕЖИИ

43

**Скала Скрагтешер** (Skratteskjær), осыхающая в малую воду, лежит в 0,5 мили на NW от мыса Форсберг и в 2 каб. от берега.

**Островок Хавхестхольмен** (Havhestholmen) лежит вблизи мыса Уэльсенсюнкен с его восточной стороны.



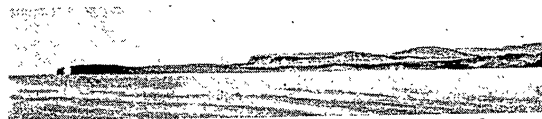
Скала Энгельске-Стёр на N.

## СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ ОСТРОВА МЕДВЕЖИИ

5

От мыса Нуркапп извилистая береговая черта на протяжении 3 каб. идет в западном направлении, затем на небольшое расстояние спускается к югу, после чего тянется в направлении, близком к W до мыса Таггодден (Taggodden). На этом участке имеется три значительных мыса, а именно: Посадовски (Posadowsky), Граводден (Gravodden) и 10 Хельстрём (Kjellström). Общее протяжение северного побережья составляет около 4,5 мили. Это побережье сравнительно чисто от опасностей и может служить укрытием от южных ветров.

**Глубины** вдоль берега весьма ровные и колеблются в пределах 23—25 м ( $12\frac{1}{2} - 13\frac{3}{4}$  саж.) в 1 миле от берега. Изобата 20 м (11 саж.) проходит в 0,7 мили к N от берега; грунт — мелкий песок и ракушка. Становиться на якорь можно в любом месте на соответствующих глубинах.



Восточная часть северного берега острова Медвежий на SO.

**ОТ МЫСА НУРКАПП ДО МЫСА ТАГГОДДЕН** северный берег острова Медвежий тянется на 4,5 мили в общем направлении на W. Берег изрезан небольшими бухтами и бухточками и местами окаймлен скалами, состоящими из пористых и мягких известняков, не отходящими в море.

**Радиотелеграфная станция** (шир.  $74^\circ 30' 6 N$ , долг.  $19^\circ 00' 8 O$ ) находится на южном берегу бухты Хервиг.

По имеющимся сведениям здесь же находится метеорологическая станция.

ИМ ГУ № 1224-52 г.

**Бухта Нурхамна** (Nordhamna) вдается в северный берег острова Медвежий между мысами Граводден и Хельстрём и вытянута вдоль берега на 8 каб. С моря бухту можно опознать по двум небольшим 30-

42

## ОСТРОВ МЕДВЕЖИИ

ающим с севера бухту Эвенсен, и мысом Франсесет и в 2 каб. от берега. Буруны над ними видны даже в тихую погоду.

Для того чтобы пройти к О от скал Стрёумревет, необходимо, чтобы пеленг на вершину острова Мокехольмен был не менее 196° или чтобы этот остров был виден в растворе к О от обрывистого берега против горы Минери.

Бухта Эустервог (Austervåg) вдается в северо-восточный берег острова Медвежий в 1,6 мили к северо-западу от мыса Франсесет.

В 2 каб. на WNW от мыса Бергесен расположен мыс Силоодден (Siloodden), являющийся восточным входным мысом бухты Эустервог. Бухта защищена от южных и западных ветров.

В юго-восточной части бухты имеется пристань для погрузки угля.

В 0,5 мили на SO от пристани находятся заброшенные угольные копи Тунхейм (Tunheim), которые соединены с пристанью узкоколейной железной дорогой.

Подходить к пристани могут суда грузоподъемностью до 1200 т. На мысе Силоодден вделаны в камни швартовные рымы. Высадиться на берег, кроме указанного причала, можно в устье реки Энгельск-Эльва (Engelskelva), впадающей в западную часть бухты.

**Банки.** У входа в бухту расположены три опасные банки. Первые две лежат в 0,2 каб. на N и в 1 каб. на NNO от мыса Силоодден и соответственно имеют глубины над ними 1,8 и 2,7 м (1 и 1½ саж.). Третья банка с наименьшей глубиной над ней 2,7 м (1½ саж.) лежит в 1,2 каб. к NNW от того же мыса.

**Створные знаки** (шир. 74°29' N, долг. 19°12' O) установлены на возвышенном южном берегу бухты Эустервог. Направление створа 38°—218° (приближенно).

Входить в бухту Эустервог следует по створу знаков, который ведет между вышеуказанными банками, оставляя первые две к SO, а третью к NW. Отдавать якоря необходимо сразу по проходе траверза угольной пристани на глубинах от 4 до 8 м (2¼—4¼ саж.); грунт — песок.

**Метеорологическая и радиотелеграфная станции.** На заброшенных угольных копях Тунхейм имеются метеорологическая станция и норвежская правительственная радиостанция (шир. 74°29',0 N, долг. 19°13',5 O). Метеорологические сводки и предупреждения о штормах получают станции из порта Тромсе (Норвегия) и в течение промышленного сезона передаются на суда по их требованию.

От бухты Эустервог до мыса Нуркапп. От бухты Эустервог берег тянется к NNW на 1,5 мили до мыса Форсберг (Forsberg) и далее на 1,2 мили к WNW до мыса Нуркапп (Nordkapp) — северной оконечности острова Медвежий.

Берег на этом участке сильно изрезан и окаймлен множеством подводных и надводных скал.

**Бухта Коальбукта** (Kolbukta) вдается в берег в 0,5 мили к NNW от

45 бухт

ветр

(яс

)

тум

50 Кол

**Скала Мокехольмен** (Mokesholmen) высотой 52 м (170 фут.) расположена у берега между мысом Форсберг и отстоящим от него в 1 миле к NW мысом Уэльсенсюнкен (Ольсен) (Olsensynken)

## СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ ОСТРОВА МЕДВЕЖИИ

43

**Скала Скраттешер** (Skratteskjær), осыхающая в малую воду, лежит в 0,5 мили на NW от мыса Форсберг и в 2 каб. от берега.

**Островок Хавехстольмен** (Havhestholmen) лежит вблизи мыса Уэльсенсюнкен с его восточной стороны.



Скала Энгельске-Стёр на N.

## СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ ОСТРОВА МЕДВЕЖИИ

5

От мыса Нуркапп извилистая береговая черта на протяжении 3 каб. идет в западном направлении, затем на небольшое расстояние спускается к югу, после чего тянется в направлении, близком к W до мыса Таггодден (Taggodden). На этом участке имеется три значительных мыса, а именно: Посадовски (Posadowsky), Граводден (Gravodden) и Хельстрём (Kjellström). Общее протяжение северного побережья составляет около 4,5 мили. Это побережье сравнительно чисто от опасностей и может служить укрытием от южных ветров.

**Глубины** вдоль берега весьма ровные и колеблются в пределах 23—25 м (12½—13¼ саж.) в 1 миле от берега. Изобата 20 м (11 саж.) проходит в 0,7 мили к N от берега; грунт — мелкий песок и ракушка. Становится на якорь можно в любом месте на соответствующих глубинах.



Восточная часть северного берега острова Медвежий на SO.

**ОТ МЫСА НУРКАПП ДО МЫСА ТАГГОДДЕН** северный берег острова Медвежий тянется на 4,5 мили в общем направлении на W. Берег изрезан небольшими бухтами и бухточками и местами окаймлен скалами, подводными и надводными камнями, не отходящими в море более чем на 3 каб.

**Бухта Хервиг** (Хервигхамна) (Hervighamna) вдается в северный берег острова в 1,6 мили на WSW от мыса Нуркапп. Берега ее весьма полого спускаются к морю, а в восточной части, где скалы образуют естественную пристань с глубиной 1,8 м (1 саж.), имеется удобное место для высадки на побережье.

**Бухта Нурхамна** (Nordhamna) вдается в северный берег острова Медвежий между мысами Граводден и Хельстрём и вытянута вдоль берега на 8 каб. С моря бухту можно опознать по двум небольшим



холмам, расположенным у входных мысов; восточный из них имеет высоту 13 м (42,6 фута), а западный 26 м (85,3 фута).

Глубины в бухте изменяются от 12 м (6½ саж.) у входа в нее до 9 м (5 саж.) в 2 каб. от южного берега, а ближе к берегу они резко уменьшаются с 9 до 3 м (5—1½ саж.). Почти под самым берегом глубина 2 м (1 саж.).

Бухта защищена от ветров, дующих с берега. Высадиться на берег можно в устье реки Лакс-Эльва (Lakselva), впадающей в юго-восточную часть бухты. На южном берегу бухты стоит старая промысловая изба.

Острова Эмма (Emmaöarna), вытянутые цепью по направлению N—S, расположены по западную сторону мыса Хельстрём, причем самый северный из них лежит в расстоянии около 1,5 каб. от указанного мыса. Острова хорошо приметны с моря и их трудно спутать с другими островами или скалами.

К западу от мыса Хельстрём до мыса Таггодден берег не имеет особых отличительных признаков, если не считать, что береговые склоны вначале полого спускаются к морю, а далее становятся более обрывистыми.

20 Скала Тагген (Taggen), приметная своей высотой, лежит вблизи мыса Таггодден.

#### ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ ОСТРОВА МЕДВЕЖИЙ

От мыса Таггодден западный берег острова Медвежий тянется на 2 мили к SSW до мыса Дунёр, далее на 2,8 мили к SSO до мыса Ханна, а затем на 6,8 мили к SO до мыса Буль. Берег на всем протяжении обрывист, причем северо-западная часть его низменная, а на SSO от мыса Харри начинается горный ландшафт: возвышенности располагаются очень близко к береговой черте. Эта часть берега выглядит с моря как отвесная гранитная скала.

30 В берег вдаются много бухт, незначительных по своим размерам. Чаще посещаются судами и наиболее защищены от ветров и волнения бухты Грютвика, Лунке, Лангбукта, Эфугльвика и Ланнёрингсвика.

На всем протяжении берег окаймлен подводными и надводными скалами и отдельными островками, которые удалены от берега не более 3 каб.

Приметными ориентирами при плавании вдоль западного берега острова Медвежий является мыс Дунёр (шир. 74°28'7 N, долг. 18°46'1 O), холм высотой 33 м (108 фут.), расположенный в 1,5 каб. на NO от вершины бухты Лунке, знак Ханна на скалистом берегу в 1,9 каб. к югу от мыса Ханна. К SO от мыса Ханна, кроме резких очертаний гор, приметными являются скала Сюлен, находящаяся вблизи обрывистого выступа берега, расположенного в 1,2 мили на NNW от мыса Буль, и мыс Буль с лежащим к S от него островом Стаппен.

45 Глубины в расстоянии 2,5 мили от берега 30—32 м (16½—17½ саж.) постепенно уменьшаются к берегу. Изобата 20 м (11 саж.) проходит в 3 каб. от берега, а изобата 10 м (5,5 саж.) проходит в непосредственной близости от берега.

Грунт вдоль западного берега острова весьма однообразен и состоит из песка и ракушки. Местами встречаются отдельно лежащие 50 камни.

Якорные места при ветрах с берега имеются в бухтах Ланнёрингсвика, Эфугльвика, Лангбукта, Лунке и для малых судов при знании местных условий плавания в бухте Грютвика.

Предупреждение. Парусные суда, а также небольшие бота и шлюпки не должны держаться вблизи высоких берегов в южной части острова Медвежий, так как неожиданные сильные шквалы, дующие с гор, могут быть для них опасными. Весной и летом эти внезапные порывы ветра бывают особенно жестоки. Кроме того, в некоторых местах с отвесными берегами в указанный период времени происходят снежные обвалы, представляющие большую опасность для шлюпок, держащихся под берегами.

ОТ МЫСА ТАГГОДДЕН ДО МЫСА ХАННА западный берег острова Медвежий тянется к SSW и SSO на 4,8 мили. На протяжении 2 миль до мыса Дунёр береговая черта представляет собой извилистую дугу, обращенную своей выпуклой стороной к северо-западу. От мыса Дунёр берег тянется 2,8 мили на SSO до мыса Ханна и в него вдаются несколько бухт. Берег обрывист, окаймлен подводными и надводными скалами, отходящими в море до 2,5 каб.

Бухта Грютвика (Grytvika) вдается в северо-западный берег острова в 1,8 мили к SSW от мыса Таггодден. Она ограничена с севера мысом, не имеющим названия, и лежащим на NW от него островком Матхольмане (Matholmane), а с юга мысом Дунёр. Бухта сравнительно чиста от опасностей и может служить укрытием для небольших судов от южных и восточных ветров при хорошем знании этого района. Глубины от 7 м (3¾ саж.) на середине ее медленно уменьшаются к берегу; грунт — песок. Высадиться на побережье невозможно, так как берег обрывист и окаймлен подводными и надводными скалами.

30 Мыс Дунёр (Dunér) (шир. 74°28'7 N, долг. 18°46'1 O) представляет собой западную оконечность полуострова, отходящего от северо-западного берега острова Медвежий на 3,5 каб. к W. У северного берега полуострова расположена группа надводных скал, а в непосредственной близости от мыса лежит скалистый островок, окруженный надводными скалами.

Выступ берега с южной стороны полуострова образует небольшую бухточку Тельтвика (Teltvika). От южного берега полуострова на 1,3 каб. на S простирается гряда надводных и подводных скал.

Скала Утстейн (Utstein) расположена в 1,8 каб. на SW от мыса Дунёр.

Бухта Лунке (Lunkevika) вдается в берег на 3 каб. в северо-восточном направлении между полуостровом, оканчивающимся мысом Дунёр, и расположенным в 7 каб. на SSO от него мысом Огот (Ågot). Бухта закрыта от северных и восточных ветров и часто посещается рыболовными судами. Глубины при входе в бухту 11—12 м (6—6½ саж.), а далее постепенно уменьшаются до 5 м (2¾ саж.) в 0,8 каб. от ее вершины; грунт — песок, якоря держат хорошо.

45 Холм высотой 33 м (108 фут.), расположенный в 1,5 каб. на NO от вершины бухты Лунке, служит ориентиром при подходе к ней с моря. Для входа в бухту Лунке необходимо хорошо знать этот район плавания.

Бухта Верневоген (Vernevoegen) вдается в берег острова Медвежий между мысом Огот, южным входным мысом бухты Лунке, и мысом Элисабет (Elisabeth), лежащим в 7 каб. на SSO от первого. Бухта почти

46

## ОСТРОВ МЕДВЕЖИИ

закрыта для входа отлогой косой Мёрегруннен (Möregrunnen), отходящей от мыса Огот, и грядой камней, тянущихся на N от мыса Элисабет.

У мыса Элисабет можно высадиться на берег и даже проникнуть вглубь острова.

5 **Знак** (шир. 74°27',3 N, долг. 18°49',5 O) установлен на холме высотой 33 м (108 фут.), находящемся в 3,5 каб. к OSO от мыса Элисабет.

**Бухта Лангбукта** (Langbukta) незначительно вдается в западный берег острова Медвежий южнее мыса Кнортодден (Knortodden), расположенного в 4,5 каб. на SSO от мыса Элисабет. К югу на 3,5 каб. от мыса Кнортодден тянется гряда подводных и надводных скал. Бухта закрыта только от северо-восточных и восточных ветров.

**Мыс Ханна** (Nanna) выдается от юго-западного берега острова в расстоянии 1,4 мили на SSO от мыса Элисабет. От оконечности мыса на 4 каб. на S тянется гряда подводных и надводных камней.

15 **Знак Ханна** (Nanna) (шир 74°26' N, долг. 18°50' O) установлен на обрывистом скалистом берегу высотой 24 м (79 фут.) в 1,5 каб. к югу от мыса Ханна.

**ОТ МЫСА ХАННА ДО МЫСА БУЛЛЪ** юго-западный берег острова Медвежий тянется на 6,8 мили к SO. Он сравнительно мало изрезан, но гористый и обрывистый. Самой северной горой близ этого берега является гора Освальд высотой 163 м (535 фут.), вершина которой находится в 1,7 мили на восток от мыса Рут. На SSO от мыса Харри возвышенности располагаются очень близко к береговой черте и берег представляется с моря в виде отвесной гранитной стены. В берег вдаются 25 бухты Эфугльвика, Бугевика и Ланнёрингсвика, но все они закрыты только от ветров восточных направлений.

**Бухта Эфугльвика** (Eflugvika) вдается в юго-западный берег острова между мысами Рут (Ruth) и Мария (Maria), расположенными соответственно в 1,6 и 2,5 мили на SO от мыса Ханна. В северной части 30 бухты лежат надводные и подводные скалы, а в южной в районе к N от мыса Мария островки Стегхольмане (Steggholmane). В вершину бухты впадает река Аума (Auma), в устье которой можно высадиться на берег.

На юго-восток от мыса Мария лежит мелководная 35 изобилующая опасностями бухта Бугевика (Bogevika).

**Бухта Ланиёрингсвика** (Landnördingsvika) вдается в берег между мысами Коре (Kare) и Харри (Harry), расположенными соответственно в 1 и 1,7 мили на SSO от мыса Мария. Бухта вытянута по общему направлению берега и служит укрытием лишь от восточных ветров. При ветрах других направлений якорная стоянка в бухте беспokoйна, так как в нее закатывается зыбь.

Бухта лежит против долины, отделяющей гору Освальд от высоких южных гор, поэтому с моря ее 45 легко опознать по этой долине. Подходить к якорному месту следует курсом 45° и держать на середине бухты. Отдавать якорь рекомендуется на створе мысов Харри и Скреднесет (Skredneset); направление створа 315°—135°. Глубины на якорном месте от 13 до 15 м 50 (7—8 саж.); грунт — песок.

Между бухтами Бугевика и Ланнёрингсвика не следует приближаться к берегу по глубинам, меньшим 10 м (5½ саж.), так как здесь находится множество скал.



Скала Сюлен.

## ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ ОСТРОВА МЕДВЕЖИИ

47

На SSO от мыса Харри начинается горный ландшафт, причем возвышенности располагаются очень близко к береговой черте. Так например, склон горы Хамберг, находящейся в 1,6 мили на SSO от мыса Харри, буквально нависает над морем. Эта часть берега выглядит с моря как отвесная гранитная стена.

5 **Скала Сюлен** (Sulen) находится вблизи обрывистого выступа берега, расположенного в 1,2 мили на NNW от мыса Буллъ. Она имеет вид огромной изогнутой колонны высотой 79 м (259 фут.) и является приметной при плавании в этом районе.

## ЮЖНЫЙ И ЮГО-ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ ОСТРОВА ЗАПАДНЫЙ ШПИЦБЕРГЕН

Карты: советские 1307, 105, 1092;  
норвежские 503, 504, 505;  
английские 2751, 3020, 300, 2228.

Южный и юго-западный берег острова Западный Шпицберген (West Spitsbergen), прорезанный несколькими длинными и глубокими заливами, горист и живописен. Самой высокой на этом берегу является гора Хорнсунтин, расположенная в 20 милях на север от южной оконечности острова и достигающая высоты 1430 м (4691 фут). Гора хорошо приметна с моря по своей остроконечной вершине и по значительно большей высоте сравнительно с окружающими ее тругими горами. В ясную погоду при подходе к острову Западный Шпицберген с юга гора Хорнсунтин открывается первой. Большинство остальных гор также поднимается на значительную высоту, колеблющуюся между 500—1300 м. Отроги большинства гор кончаются в расстоянии около 3 миль от уреза воды, но некоторые из них круто обрываются непосредственно в море. Местами встречаются плоские и низкие берега шириной около 2—3 миль. Южная часть острова Западный Шпицберген состоит из отдельных, беспорядочно разбросанных групп гор с коническими или зазубренными вершинами, иногда с пологими склонами, которые при подходе к урезу воды в большинстве заканчиваются обрывистыми мысами. Короткая горная цепь тянется от южной оконечности острова.

Наиболее крупными заливами у юго-западного берега острова являются: Хорисунн, Беллсунд, Ис-фьорд; последний имеет большое экономическое значение, так как на его берегах ведутся разработки каменного угля.

С берегов острова в море спускаются многочисленные глетчеры, берущие начало из ледников центральной части острова. Как правило, каждая бухта в вершине замыкается ледником. Эти ледники рождают многочисленные айсберги, иногда значительных размеров. Очень немногие из этих айсбергов достигают открытого моря. Обычно носимые приливо-отливными течениями, они примыкают к берегу или банкам и постепенно разрушаются внутри фьордов.

Остров у юго-западного побережья острова Западный Шпицберген сравнительно мало и они незначительных размеров; вблизи его южной оконечности расположен остров Сёркаппё, а к северо-западу от залива Хорисунн острова Дунейяне и Исёйяне.

Рельеф дна вдоль юго-западного побережья острова Западный Шпицберген носит чисто фьордовый характер. Желоба с большими глубинами тянутся из заливов далеко в море, в то время как между ними

## ЮЖНЫЙ И ЮГО-ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ О. ЗАПАДНЫЙ ШПИЦБЕРГЕН 49

дно имеет равномерный подъем в направлении к берегу, вдоль которого располагается полоса опасных банок и камней шириной 2—3 мили.

*Течения.* Западное побережье острова Западный Шпицберген омывается теплыми атлантическими водами (Западно-Шпицбергенское течение), делающими побережье доступным в течение большей части года.



Гора Хорнсунтин на 70° в 30 милях.

Южная часть побережья от острова Сёркаппё до залива Ис-фьорд находится под влиянием холодного течения, идущего из Баренцова моря, обогащающего остров Сёркаппё и направляющегося на север вблизи самого берега. Скорость этого течения около 0,7 узла.

Приливо-отливные течения у юго-западного побережья острова Западный Шпицберген несильные, скорость их не превышает 1,5 узла в низиго, но в узкостях между островами она доходит до 3 узлов.

*Лед.* У побережья встречаются льды двойного происхождения: первые образуются в течение зимы в заливах, вторые — на Шпицбергенской банке, в проливе Стур-фьорд и Баренцовом море и переносятся сюда течением, огибающим остров Сёркаппё и идущим от этого острова на север вдоль западного берега острова Западный Шпицберген. Ко льдам местного образования примешиваются обломки глетчерного льда.

В больших заливах льдообразование начинается в январе, а в малых и отдельных бухтах в ноябре — декабре. Большие заливы освобождаются от льда в апреле — мае, а в отдельных бухтах лед остается невзломанным до конца июня. Морской лед, дрейфующий от острова Сёркаппё, появляется у западного побережья регулярно; в мае — июне он образует обычно вдоль берега пояс шириной до 10 миль и более. В конце июня — начале июля льда у берега обычно не бывает.

У северной части западного побережья острова иногда встречаются полярные льды, кромка которых в неблагоприятные годы наблюдалась в августе у островов Данскё.

*Предостережение.* Заход судов в бухты и проливы с узким входом при наличии поблизости плавучих льдов небезопасен.

Льды, дрейфующие под влиянием ветров и приливо-отливных течений, могут заблокировать узкость, лишив судно возможности выйти в море.

Большую опасность во время якорных стоянок в заливах представляют дрейфующие в них под влиянием приливо-отливных течений обломки айсбергов, которые то скапливаются в вершинах бухт, то выносятся в море.

Передвижки айсбергов особенно опасны во время туманов и снегопадов. В этих случаях необходимо всегда быть в полной готовности к немедленной съемке с якоря.

## 50 ЮЖНЫЙ И ЮГО-ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ О ЗАПАДНЫЙ ШПИЦБЕРГЕН

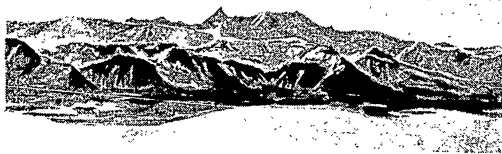
**Магнитная аномалия.** В южной части острова Западный Шпицберген между шир.  $76^{\circ}30' N$  и  $77^{\circ}00' N$  и долг.  $15^{\circ}00' O$  и  $18^{\circ}00' O$  наблюдения склонения компаса дают разногласия от  $7^{\circ} W$  до  $6^{\circ} O$ .

К западу от острова принца Карла также наблюдалась магнитная аномалия.

## ОТ МЫСА ХАВСЮНОДДЕН ДО ЗАЛИВА БЕЛЛСУНД

Южный и юго-западный берег острова Западный Шпицберген резко меняет свое направление: сначала он тянется на 4 мили на юго-запад, затем на 7 миль на запад и далее на 66 миль на северо-запад до залива Беллсунд.

Южная часть острова Западный Шпицберген состоит из отдельных, беспорядочно разбросанных групп гор с коническими или зазубренными вершинами, иногда с пологими склонами, которые, доходя до воды, в большинстве заканчиваются обрывистыми мысами. Короткая горная цепь тянется в северном направлении от южной оконечности острова до залива Хорнсунд. Самой высокой на этом берегу является гора Хорнсунтин (Hornsundtind), расположенная в 20 милях к северу от южной оконечности острова и достигающая высоты 1430 м (4691 фут). Отроги большинства гор кончатся в расстоянии около 3 миль от уреза воды, но некоторые горы круто обрываются непосредственно в море, поэтому берег, как правило, скалистый.



Гора Хорнсунтин.

Берег от мыса Эйрланнет до залива Хорнсунд гористый и окаймлен в большинстве мест подводными камнями и банками, простирающимися от него на 2—3 мили. К северу от горы Турбьерсен, лежащей у северного входного мыса залива Хорнсунд, вдоль берега тянутся возвышенности с остроконечными пиками. В 2,5 мили на NNW от этой горы берег переходит в низины и невысокие плоскогорья, покрытые ледниками.

С северных склонов горы Туне, расположенной в 5 милях на север от горы Турбьерсен, и других возвышенностей к морю спускается огромный ледник Турель шириной 8 миль.

От мыса Бортен (шир.  $77^{\circ}10' N$ , долг.  $14^{\circ}28' O$ ) до залива Беллсунд берег представляет собой низменную полосу суши шириной около 1 мили, являющуюся подножием горного хребта, тянущегося параллельно берегу. На этом участке берег также окаймлен полосой опасностей шириной до 3 миль.

Берег извилист; в него вдаются залив Хорнсунд и небольшие бухты Соммерфельт, Стормбукта, Стурбукта и Дундербукта. Вблизи берега

## ОТ МЫСА ХАВСЮНОДДЕН ДО ЗАЛИВА БЕЛЛСУНД

51

расположены острова: Сёрканнэ (близ южной оконечности острова Западный Шпицберген), Дунейяне и Исбейяне (к NW от входа в залив Хорнсунд) и целый ряд подводных и надводных скал.

Приметными ориентирами при плавании вдоль юго-западного берега острова Западный Шпицберген могут служить гора Хорнсунтин высотой 1430 м (4691 фут), хорошо приметная с моря по своим крутым склонам и вершине, усеянной скалами, имеющими вид шипов или игл. В ясную погоду вершина этой горы открывается за 30 миль.

Для ориентировки могут служить также следующие возвышенности гора Хейльхёу (Кейль) (Keilhaufjellet) высотой 612 м (2008 фут.), расположенная на южной оконечности острова Западный Шпицберген в 2,5 мили на NNW от мыса Хавсундден (шир.  $76^{\circ}36' N$ , долг.  $16^{\circ}59' O$ ) и опознаваемая с W и S по склонам, зазубренным выступающим слоям породы и спускающимся в юго-восточном направлении к морю.

В 3 милях к западу от горы Хейльхёу находится гора Серкарпфельль (Sörkarpfjellet) высотой 692 м (2270 фут.) с плоской вершиной и склонами, идущими к югу до береговой черты. В восточной части этой горы находятся три расщелины, видимые с юго-востока. Гора Хайтанна (Haitanna) высотой 930 м (3051 фут.) расположена в 8 милях к северу от горы Серкарпфельль и выделяется своей высотой и крутыми восточными склонами.

Западные отроги гор в этой части побережья оканчиваются в 2—3 милях от уреза воды; исключение составляет группа гор, носящая название Хильмар (Hilmarfjellet). Наивысшая снеговая вершина в этой группе, достигающая высоты 824 м (2703 фута), расположена в 2 милях на NO от бухты Стормбукта.

**Рельеф дна.** Изобата 20 м (11 саж.), проходящая в 3,5 мили к западу от мыса Эйрланнет и в 6 милях к западу от северного входного мыса в бухту Стормбукта, вляется клином в северо-восточном направлении к северу от бухты Стормбукта и проходит в 1,2 мили от ее вершины. К NW от этой бухты изобата 20 м (11 саж.) тянется в 5 милях от берега, но, не доходя 7 миль до мыса Суффолькпонтен, резко приближается к берегу на расстояние до 2 миль и идет в этом направлении до параллели этого мыса и, подходя очень близко к берегу, уходит в залив Хорнсунд. Далее на NW от залива Хорнсунд изобата 20 м (11 саж.) проходит в 2—2,5 мили от берега. Мористее понижение дна идет быстро: изобата 50 м (27 саж.) проходит в 8 милях, а изобата 100 м (55 саж.) в 12 милях от берега. Еще мористее глубины увеличиваются до 2000 м (1094 саж.).

Глубины в заливе Хорнсунд колеблются от 120 до 220 м (65—115 саж.). В направлении на WSW от залива далеко в море тянутся большие глубины. Эта подводная долина сливается с общим понижением дна примерно в 60 милях к западу от входа в залив Хорнсунд.

К западу от мыса Суффолькпонтен располагается мелководье, а далее в том же направлении тянется подводный край с глубинами над ним 52—54 м (28—29 саж.); к северу и югу от края находятся глубины 130—160 м (71—88 саж.).

В 2 милях на SSW от северного входного мыса залива Хорнсунд находится отличительная глубина 56 м (31 саж.).

Грунт на протяжении этого участка побережья ил, песок и камень. Якорные места имеются во всех вышеуказанных бухтах, а также между островами Дунейяне и юго-западным берегом острова Западный Шпицберген.

## 52 ЮЖНЫЙ И ЮГО-ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ О. ЗАПАДНЫЙ ШПИЦБЕРГЕН

**ОТ МЫСА ХАВСЮНОДДЕН ДО ЗАЛИВА ХОРНСУНН** берег тянется на 4 мили на юго-запад, а затем на 7 миль на запад до мыса Эйрланнет, образуя бухту Sommerfeldt. От мыса Эйрланнет берег тянется на 8,5 мили на север, образует бухту Stormbukta, а далее 5 принимает северо-западное направление и сохраняет его на протяжении 15 миль до мыса Суффолькпонтен. Берег на этом участке гористый, обрывистый и окаймлен в большинстве мест подводными камнями и банками, простирающимися от него на 2—3 мили в море. В районе бухты Stormbukta ширина полосы этих опасностей 10 уменьшается до незначительных размеров.

Остров Сёркаппё (Константин) (Sörkappoua) находится на расстоянии 3 миль на S от южной оконечности острова Западный Шпицберген. Остров лежит в западной части отмели, тянущейся от этой же оконечности на 9 миль к югу и усеянной многочисленными островками и надводными и подводными скалами.

Остров Сёркаппё низок, но благодаря темному его цвету отчетливо проектируется на фоне высокого берега, лежащего к северу от него. Остров вытянут по направлению NNW—SSO, имеет длину около 4 миль и в южной части несколько шире, чем в северной. В его запад-5 ный берег глубоко вдается осушающая лагуна. В северной части острова расположен небольшой куполообразный холм высотой около 15 м (49 фут.), являющийся самой высокой его точкой.

Южная оконечность острова Сёркаппё носит название мыса Сёркапп (Южный) (Sörkapp).

25 **Знаки.** В северной части острова Сёркаппё на холме высотой 15 м (49 фут.) установлен знак. В южной части острова у мыса Сёркапп установлен другой знак с визирным шестом.

**Скалы Сёркапфаллет** (Sörkappfallet), надводные и подводные, тянутся цепочкой на 2,5 мили к S от мыса Сёркапп.

30 **Гряда скал** надводных и подводных отходит от восточного берега острова Сёркаппё на 3,5 мили на SO.

**Группа скал Трейстейнэне** (Tresteinane) лежит в 8 милях на NO от мыса Сёркапп.

35 **Бухта Sommerfeldt** (Sommerfeldtbukta) образована островом Сёркаппё с окружающими его скалами и гористым берегом южной оконечности острова Западный Шпицберген. Вершина бухты представляет собой осушку, влающуюся на 3,5 мили на север вглубь берега острова Западный Шпицберген.

Западным берегом вершины бухты является узкий полуостров 40 высотой 8—10 м (26—33 фута), выдающийся на 5 миль на SSW от берега.

На якорь можно становиться на середине бухты Sommerfeldt к NO от острова Сёркаппё на глубине 8 м (4½ саж.). Это якорное место не защищено от ветров с моря, а также от дрейфующих льдов.

5 **Плавание** вблизи мыса Сёркапп должно совершаться с большой осторожностью. Приближаясь к мысу, с судна должны внимательно следить за льдом, дрейфующим как из пролива Ствр-фьорд, так и с востока из Баренцова моря. Без надобности не следует подходить к берегу ближе чем на 10 миль.

50 **Мыс Эйрланнет (Ойрланд)** (Oyrlandet) (шпр. 76°34' N, долг. 16°20' O) выдается от юго-западной оконечности острова Западный Шпицберген. На нем находится несколько приметных холмов. К югу от мыса отходят два небольших выступа берега, между которыми лежит

## ОТ МЫСА ХАВСЮНОДДЕН ДО ЗАЛИВА БЕЛЛСГУНД

55

незначительная бухточка с глубинами, не превышающими 3 м (1¾ саж.).

**Островок Токроссё** (Tokrossoya) лежит в 3 каб. на S от мыса Эйрланнет и прикрывает вышеуказанную бухточку с юга.

5 **Створные знаки** установлены на островке Токроссё и служат для прохода северным фарватером, ведущим между этим островком и мысом Эйрланнет, к месту якорной стоянки для небольших судов.

**Бухта Stormbukta** (Stormbukta) вдается в юго-западный берег острова Западный Шпицберген в 8,5 мили на север от мыса Эйрланнет. Бухта закрыта только от ветров восточных направлений, но и при этих 10 ветрах якорная стоянка в бухте неспокойна, так как иногда ветер дует с гор сильными шквалами. Глубины в бухте 9—15 м (5—8 саж.): грунт — ил, песок и камень.

15 **Скала Бриминген** (Brimingen) осушающая лежит в 5,5 мили на W от бухты Stormbukta, на внешней границе указанной выше полосы скал и банок. Скала представляет опасность при подходе к бухте Stormbukta.

**Якорные места.** Для крупных судов якорным местом может служить бухта Stormbukta. Подходить к бухте следует от SW, держа на ее середине и памятуя о скале Бриминген, которую необходимо оставлять 20 к NW. Становиться на якорь следует у входа в бухту на глубине 24 м (13 саж.).

25 **Суда** с малой осадкой могут становиться на якорь в небольшом заливе, расположенном южнее мыса Эйрланнет. Для подхода к якорному месту существует два фарватера между островом Сёркаппё и мысом Эйрланнет. Пользование фарватерами затрудняется не только изобилием опасностей, но и приливо-отливными течениями, которые достигают здесь большой силы. Фарватеры доступны лишь для небольших и мелко-сидящих судов.

30 **ЗАЛИВ ХОРНСУНН** (Hornsund) находится в 19 милях на NNW от бухты Stormbukta; с юга он ограничен мысом Суффолькпонтен, а с севера мысом без названия, находящимся в 7 милях к северу от первого.



Вход в залив Хорнсуни на О.

35 **Залив**, окаймленный высокими берегами, вдается в берег острова Западный Шпицберген на 10 миль в направлении на ONO, а далее, расширяясь, образует к юго-востоку бухту Адриабукта, а к северу бухту Бургер. Ширина входа в залив 7 миль, а далее он суживается до 4 миль. Залив чист от опасностей, за исключением скал, разбросанных под са- 40 мыми его берегами.

На южном берегу при входе в залив Хорнсуни расположена гора Хонелё (Hohenlohefjell) высотой 614 м (2014 фут.), вид которой напо- 40 минает огромную копну сена. К востоку от нее лежит широкая долина, образованная указанной горой и узким хребтом Савичрюг (Savischryg),

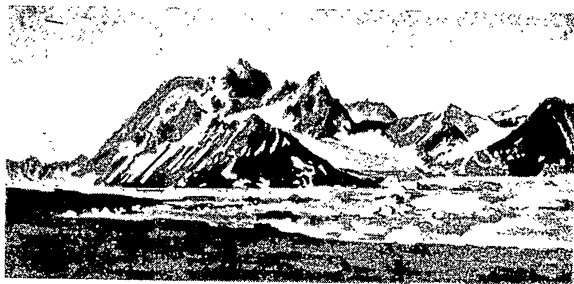
## 34 ЮЖНЫЙ И ЮГО-ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ О. ЗАПАДНЫЙ ШПИЦБЕРГЕН

который тянется на юг от мыса, ограничивающего бухту Госхамна с запада.

На северном берегу у входа в залив Хорисунн расположена гора Турбьёрсен (Torbjørnsenfjellet) высотой 664 м (2178 фут.), лежащая совершенно отдельно от других возвышенностей; издали эту гору можно принять за остров.

К востоку от нее находится короткий хребет, тянущийся от берега залива в северном направлении и оканчивающийся пиком Софне (Sofikampen) высотой 900 м (2953 фута). Восточные склоны хребта обрывисты.

Глубины в заливе колеблются от 120 до 220 м (65—115 саж.). Даже вблизи берегов во многих местах глубины достигают 100—130 м (55—71 саж.). Бухта Госхамна является единственным местом, где глубина 35 м (19 саж.) позволяет стать на якорь.



Гора Хорисунтинна на S.

17 Залив Хорисунн часто бывает недоступен для судов до последних чисел июля вследствие наличия в нем льда.

Мыс Суффолькпонтен (Суффольк) (Suffolkpnten) (шир. 76°53' N, долг. 15°31' O) выдается от юго-западного берега острова Западный Шпицберген и является южным входным мысом залива Хорисунн. Берег в районе мыса окаймлен подводными камнями и банками, простирающимися от него на 2—3 мили в море.

20 Скала Ховденак (Худнакгрунн) (Hovdenakgruppen). От мыса Суффолькпонтен в направлении на W выдается скалистая отмель, заканчивающаяся в 2,5 мили от берега опасной подводной скалой с глубиной 25 над ней 2 м (6 фут.). К западу от скалы в непосредственной близости к ней глубина 56 м (30 саж.).

Бухта Госхамна (Gashamna) вдается в южный берег залива Хорисунн в 6 милях на северо-восток от мыса Суффолькпонтен. В 1 миле на юго-восток от бухты расположена гора Чебышева (Tschebysjovfjellet) с плоской вершиной высотой 907 м (2976 фут.). Крутые склоны этой горы спускаются в сторону бухты. Между подножием горы и юго-восточным берегом бухты лежит узкая полоса земли. К востоку от бухты расположено плоскогорье Толуу (Thoulowfjellet) высотой 677 м (2221 фут.).

## ОТ МЫСА ХАВСЮНОДДЕН ДО ЗАЛИВА БЕЛЛЭСУНД

55

Якорное место имеется в юго-западной части бухты на глубине 35 м (19 саж.) против развалин избы русской экспедиции. При постановке на якорь следует остерегаться подводной и двух обсыхающих скал, расположенных в восточной части бухты.

Суда очень редко пользуются этим якорным местом, так как грунт плохо держит якоря, а ветер с гор часто дует жестокими шквалами, кроме того, залив Хорисунн совершенно открыт юго-западным ветрам и льдин, которая заходит в бухту Госхамна.

Бухта Адриабукта (Adriabukta) вдается в юго-восточный берег залива Хорисунн в 5 милях на восток от бухты Госхамна.

С южного берега бухты в море спускаются три ледника, разделенные между собой узкими хребтами, идущими от горы Хорисунтинн. Глетчер Хорнбрэен (Hornbreen), наибольший в заливе Хорисунн, занимает весь восточный берег бухты и соприкасается с крайним восточным из указанных выше трех ледников. Промером бухта не обследована.

Бухта Бургер (Burgerbukta) вдается в северный берег залива Хорисунн в 4 милях на северо-запад от бухты Адриабукта. В вершине бухты расположены два больших ледника, разделенных между собой крутым изуродованным краем. У западного входного мыса в бухту лежат два небольших островка. Глубины в бухте 46—100 м (25—55 саж.). Бухта защищена от всех ветров, кроме южных.

Бухта Исьбьёрхамна (Isbjørhamna) образована небольшим изгибом северного берега залива Хорисунн непосредственно к западу от бухты Бургер. Глубины в северной части бухты 9 м (5 саж.), а на ее середине 300 м (164 саж.). Бухта защищена только от северных ветров.

ОТ ЗАЛИВА ХОРНСУНН ДО ЗАЛИВА БЕЛЛЭСУНД. От залива Хорисунн берег тянется на 13 миль на северо-запад до мыса Бортен, а затем на протяжении 21 мили имеет общее направление на NNW до мыса Витфискпонтен — северного входного мыса бухты Дундербукта, далее берег постепенно переходит в северо-восточное направление и тянется на 7 миль до мыса Лайелл — южного входного мыса залива Беллэунд.

К северу от горы Турбьёрсен, лежащей у северного входного мыса залива Хорисунн, вдоль берега тянутся возвышенности с остроконечными вершинами. В 2,5 мили на NNW от нее гористый берег переходит в низменные плоскогорья, покрытые ледниками. В 5 милях на север от этой же горы расположена гора Туне (Tonefjellet) высотой 933 м (3061 фут.). С северных склонов этой горы и других возвышенностей, расположенных на N и NNW от нее, к морю спускается огромный ледник Турелья (Torellbreen). Ледник шириной 8 миль имеет небольшой 40 разрыв против островов Исьейне. Гора Раудфельмет (Рауфелья) (Raudfjellet) высотой 1015 м (3330 фут.) имеет желтовато-красный оттенок, обрывистые склоны и две вершины которой, как башни, возвышаются над ледником Турелья.

От мыса Бортен до мыса Витфискпонтен берег представляет низменную 45 полосу суши шириной около 1 мили, являющуюся подножием горного хребта, тянущегося параллельно берегу. На южном конце хребта выделяется гора Педер-Кокк (Peder Kokkfjellet) высотой 579 м (1900 фут.), а на северном на SSO от бухты Дундербукта гора Флэйфельлет (Fløyfjellet) высотой 558 м (1831 фут.). В указанной горной цепи 50 имеются 6—7 седловин. Над третьей седловиной, считая с юга, по направлению ONO видна гора Орвин (Orvinfjellet) высотой 796 м (2612 фут.).

## 50 ЮЖНЫЙ И ЮГО-ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ О. ЗАПАДНЫЙ ШПИЦБЕРГЕН

От мыса Бортен до бухты Дундербукта берег окаймлен полосой опасных скал и банок шириной до 3 миль.

Острова Дунейяне (Дюн) (Dunøyane). От берега, лежащего на юго-запад от горы Тунс, на 5 миль к W отходит обширное мелководье с расположенными на нем многочисленными банками, скалами и островами. Острова Дунейяне лежат в 2 милях от берега. Два больших и ряд мелких островов расположены по направлению NW—SO и один средней величины лежит на NO от пролива, образованного между двумя большими островами. От северной кромки мелководья до островов имеется фарватер, доступный для небольших судов.

Якорное место находится в узком проливе между большими островами и островом, лежащим от них на NO. Глубины на якорном месте 5—7 м (16—23 фута); грунт — песок и глина. Подходить к якорному месту следует с NW между опасными скалами, поэтому пользоваться им можно только при знании этого района.

Острова Исёйяне (Isøyane) лежат в 5 милях на NNW от островов Дунейяне. Острова расположены на прибрежной отмели и окружены опасностями со всех сторон.

Мыс Бортен (Borthen) (шпр. 77°10' N, долг. 14°28' O) выдается на юго-западного берега острова Западный Шпицберген в 5 милях на WNW от островов Исёйяне. Мыс окаймлен подводными и надводными скалами.

Отмель Нёйс (Nøisbaen) простирается на 6 миль на OSO от мыса Бортен. Отмель имеет ширину 3 мили и изобилует подводными и надводными скалами.

Через северную часть отмели имеется пролив глубиной 7—13 м (4—7 саж.), доступный для знающих этот район мореплавателей.

Якорные места. Между отмелью Нёйс и островами Дунейяне находится чистое от опасностей водное пространство с глубинами 50—140 м (27—77 саж.), простирающееся к северу до островов Исёйяне. Становиться на якорь можно на NO от большего из островов Исёйяне либо на SO от меньшего из них.

Бухта Стурбукта (Стурвика) (Storbukta) находится в 7 милях на NNW от мыса Бортен; она вдается в берег на 1 милю в северо-восточном направлении. С севера бухта ограничена мысом Клавенесс (Klaveness), вокруг которого лежат многочисленные подводные и надводные камни. Якорная стоянка имеется у входа в бухту, где глубина 12 м (6½ саж.). Подходить к якорному месту следует с большой осторожностью, остерегаясь многочисленных опасностей, лежащих вблизи берега. В 1 миле на SW от южного входного мыса лежит небольшой островок.

Бухта Дундербукта (Dunderbukta) вдается в юго-западный берег острова Западный Шпицберген между мысами Испюnten (Ispunten) и Витфискуптен (Kviifiskruppen) в 12 милях на NNW от бухты Стурбукта. Ширина входа в бухту 2,5 мили; она вдается в берег на 1,5 мили в северо-восточном направлении. В бухте имеется большое количество опасностей, поэтому становиться на якорь можно только у ее входа на глубине 9 м (5 саж.). В бухту впадает ручей, из которого можно принять пресную воду. У мыса Испюnten обычно скапливается много льда.

Скалы. От мыса Витфискуптен на расстоянии 1 мили на WSW тянется гряда осыхающих скал.

Скалы Стрёмхольмане (Strømhølmåne). На 2,5 мили на N от мыса Витфискуптен под берегом тянется гряда подводных опасностей шириной до 0,5 мили, которая заканчивается группой надводных и подводных скал Стрёмхольмане.

## ЗАЛИВ БЕЛЛУСУНД И БЕРЕГ ДО ЗАЛИВА ИС-ФЬОРД

57

## ЗАЛИВ БЕЛЛУСУНД И БЕРЕГ ДО ЗАЛИВА ИС-ФЬОРД

Залив Беллусунд (Bellsund) глубоко вдается в юго-западный берег острова Западный Шпицберген и ограничен на юге мысом Лайелл, а на севере мысом Логнесет; расстояние между этими мысами 12 миль.

В 13 милях на O от входа в залив расположен мыс Миттерхукен, являющийся западной оконечностью полуострова Миттерхук (Mitterhukhalvø), делящего залив на два основных рукава: залив Ван-Мейен-фьорд (Louzund), идущий на ONO, и бухту Ван-Келен-фьорд (Сардам), идущую на OSO. В 5 милях на OSO от мыса Лайелл находится вход в залив Решерш-фьорд. Общее протяжение залива Беллусунд с залпом Ван-Мейен-фьорд составляет 40 миль. Поперек входа в залив Ван-Мейен-фьорд лежит узкий длинный остров Аксель, составляющий небольшие проливы: Аксель с севера и Мария с юга.

При подходе к заливу Беллусунд с запада он хорошо приметен по разрыву линии берега и горам, находящимся на обоч его берегах. Между горами выделяется мыс Миттерхукен. По мере приближения к заливу открываются низменные части как северного, так и южного мысов, окаймляющие подножия гор. Кроме того, приметными являются огонь Беллусунд, установленный на мысе Мартин, огонь Аксель — на северо-восточной оконечности острова Аксель, а также огни и знаки на заливе Ван-Мейен-фьорд. Остров Аксель открывается с расстояния около 15 миль.

Глубины 110—185 м (60—100 саж.) располагаются на SW от входа в залив Беллусунд полосой шириной около 10 миль. На W и NW от мыса Логнесет находятся глубины 20—100 м (16—55 саж.). У входа в залив глубины меняются от 110 до 165 м (60—90 саж.). Изобата 100 м (55 саж.) отходит от южного берега залива не более чем на 0,5 мили, а от северного берега не более чем на 1 милю. Широкий язык глубин от 100 до 150 м (55—82 саж.) вдается в залив Решерш-фьорд. От изобаты 100 м (55 саж.) в сторону острова Аксель глубины резко уменьшаются до 30—40 м (16—22 саж.).

К северу от середины залива глубины уменьшаются сначала довольно ровно, а затем быстро и неравномерно. Под северным берегом местами имеются мелководья. Южный берег залива приглуб.

Лед. Залив Беллусунд, расположенный южнее с.рун теплого Шпицбергенского течения, очищается от льда значительно позднее, чем залив Ис-фьорд; он находится под влиянием холодного течения, огибающего южную оконечность острова Западный Шпицберген, поднимающегося к северу и нередко приносящего с собой льды Баренцова моря. Часто бывает, что еще в июле залив Беллусунд оказывается забитым льдом. Количество и расположение льда в заливе Решерш-фьорд зависит главным образом от направления ветра; при северных ветрах лед, оторванный от расположенных по берегам залива глетчеров, остается по южным его берегам, но, как только ветер переходит к южным румбам, весь этот лед распространяется по заливу и частично из него выносятся.

Якорные места имеются в заливе Решерш-фьорд и бухтах Ван-Келен, Ван-Мейден, Миттерхукхамна. Лучшая якорная стоянка находится в бухте Свеабукта.

ОТ МЫСА ЛАЙЕЛЛ ДО БУХТЫ ВАН-КЕЛЕН-ФЬОРД южный берег залива Беллусунд мало изрезан и дугой тянется на SO, а далее образует залив Решерш-фьорд. Этот берег является северным берегом полуострова, ограниченного бухтой Дундербукта с запада и заливами

## 58 ЮЖНЫЙ И ЮГО-ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ О ЗАПАДНЫЙ ШПИЦБЕРГЕН

Беллсунд и Рещерш-фьорд с севера и востока. Указанный полуостров весьма горист. К северо-востоку от бухты Дундербукта находится ряд островчатых вершин, расположенных в направлении N—S. Отрог этого хребта доходит до мыса Витфискионтен и круто обрывается в море. Гора Стургуббен (Storgubben) высотой 830 м (2723 фута), расположенная в средней части полуострова, является самой высокой.

К северо-востоку от нее находится пирамидальная снежная вершина Эмиль-Нильссон (Emil Nilssonjellet) высотой 787 м (2582 фута). Склоны этих двух вершин расходятся по всем направлениям в виде понижающихся кряжей, между которыми со стороны залива Рещерш-фьорд лежат глетчеры. Несмотря на понижение местности в сторону моря, на побережье располагается ряд пиков, достигающих значительной высоты. Самым приметным из них является пик Белл (Bell), напоминающий своей вершиной колокол; от пика получил свое название и залив.

15 Между мысом Витфискионтен и пиком Белл склоны возвышенностей не доходят до воды; между подножием гор и береговой чертой остается низкая узкая полоса берега.

Южный берег залива Беллсунд чист от опасностей.

20 Восточный берег залива Рещерш-фьорд от восточной кромки ледника Рещери тянется к северу на 3 мили до мыса Рейнодден. Под берегом к W от мыса лежит несколько скал. Вдоль южной части этого берега тянется отмель шириной 1 каб. Весь берег очень обрывист, а грунт вблизи него непригоден для якорной стоянки.

25 Мыс Лайелл (Lyell) (шир. 77° 35' N, долг. 14° 20' O) находится в 7,5 мили к северо-востоку от мыса Витфискионтен и является южным входным мысом залива Беллсунд.

30 Залив Рещерш-фьорд (Recherchefjorden) вдается в южный берег залива Беллсунд в 5 милях на юго-восток от мыса Лайелл. Залив тянется на 4 мили к югу от линии входных мысов: Ренар — западного и Рейнодден — восточного. Ширина залива 2,5 мили; в вершине он несколько расширяется, образуя ответвление, в котором находится остров Рейнхольмен.

Залив является хорошим укрытием от ветров, кроме свежих от NW, при которых в него закатывается зыбь.

35 В залив впадает много ручьев; самый большой из них, находящийся в юго-восточном его углу, называется рекой Роберт (Клайв) (Robertelva, Clive). Лежащая вблизи воды полоса берега представляет собою ровную песчаную или болотистую поверхность, поросшую красивыми разноцветными лишаями. На берегах залива лежат большие и малые ледники; некоторые из них не доходят до воды, а другие сползают в море и, обламываясь, образуют глетчерный лед.

40 На плавучих льдах изредка можно встретить одиночных тюленей. В летнее время здесь много гусей, гаг, полярных ласточек и голубишей. На острове находится птичий базар.

45 **Рельеф дна.** От входа в залив глубины 100 м (55 саж.) равномерно уменьшаются к S и на параллели мыса Роллестон, находящегося в 3 милях на SSO от мыса Ренар, доходят до 50 м (27 саж.). В восточной части залива глубины несколько меньше, чем в западной. Из юго-западного угла залива на NO тянется узкий язык глубин 28—27 м (15—20 саж.), конец которого находится на параллели мыса Роллестон. К западу от этого языка глубина 50 м (27 саж.), а к востоку от него колеблется от 50 до 75 м (27—41 саж.).

**Якорное место** находится к северу от острова Рейнхольмен. Глубины на нем 22—36 м (12—18 саж.); грунт — песок.

## 59 ЗАЛИВ БЕЛЛСУНД И БЕРЕГ ДО ЗАЛИВА РЕШЕРШ-ФЬОРД

**Лед.** Залив Рещерш-фьорд очищается от зимнего льда в июне—июле, а замерзает сравнительно рано, хотя бывали случаи, когда он не замерзал в ноябре и даже в декабре.

В заливе всегда находится плавающий лед. Источником его в летнее время является ледник Рещери, от которого обламываются огромные глыбы льда. Плавающий лед в летнее время не представляет опасности для судов, стоящих на якоре.

**Приливы.** Прикладной час равен 1 ч. 06 м. Поправка момента полной воды относительно Екатерининской гавани 5 ч. 36 м. Средняя величина сизигийного прилива 1,8 м.

10 **Мыс Ренар** (Renardodden) (шир. 77° 34' N, долг. 14° 30' O) является западным входным мысом залива Рещерш-фьорд; он низок и малоприметен. Берег от него идет на SSO, делая небольшой изгиб к западу и образуя бухточку Калипсо (Calypso Bay). В расстоянии от 1 до 4 каб. от берега на глубинах 15—18 м (8—10 саж.) можно становиться на 15 якорь. Грунт — песок.

Несколько южнее мыса Ренар находится небольшой глетчер Скотт (Scotgreen), являющийся частью большого ледника Ренар. От глетчера Скотт в бухточку бежит ручей.

20 **Ледник Ренар** (Renardgreen), лежащий к югу от бухточки Калипсо, имеет ширину 1,5 мили. Его края образуют морены высотой до 30 м (98 фут.). Южная морена оканчивается мысом Роллестон (Rollestonpynten).

25 От мыса Роллестон берег тянется на 2 мили на SW, ограничивая юго-западное ответвление залива с севера. На этом берегу расположена кряжистая гора Актив (Aktivekammen), достигающая высоты 610 м (2001 фут.). Склоны ее круто спускаются к песчаному приглубому берегу. От юго-западной вершины залива Рещерш-фьорд по направлению к бухте Дундербукта тянется широкая долина, лежащая между горами Актив и Обсерваториешельлет.

30 **Остров Рейнхольмен** (Трейнинг Скуадрон) (Reinholmen, Training Squadron) лежит в юго-западном углу залива Рещерш-фьорд. Остров вытянут на 4 каб. по направлению NO—SW и имеет ширину около 1 каб. В юго-западной части острова находится куполообразный холм высотой 38 м (125 фут.). Остров хорошо виден при заходе в залив и 35 служит неплохим ориентиром при подходе к якорному месту, находящемуся к северу от него.

Северо-восточная оконечность острова приглуба, но от других ее берегов простираются отмели; от северо-западного берега отмель отходит на 1 каб. к NW.

40 **Мыс Руби** (Rybuypnten) выдается от южного берега залива Рещерш-фьорд. Мыс является старой мореной ледника Рещери, состоящей из льда и обломков породы, и подвергнут разрушению. С большого расстояния мыс трудно различим на фоне лежащего сзади ландшафта.

45 К югу от мыса Руби расположена гора Обсерваториешельлет (Obseruatoriesjellel) высотой 578 м (1896 фут.). Гора имеет коническую форму. Вершина ее заканчивается двумя пиками, хорошо приметными при подходе к якорному месту у острова Рейнхольмен.

Ледник Рещери (Recherchefreen), лежащий к востоку от горы Обсерваториешельлет, имеет ширину 1,5 мили и высоту у кромок 30 м (98 фут.).

Глубины вблизи ледника не измерялись, так как падение в море громадных глыб льда делало очень рискованным близкий подход к нему, но в расстоянии около 0,8 каб. от него измерена глубина 35 м (18 саж.); грунт черный жидкий ил.



## ЮЖНЫЙ И ЮГО-ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ О ЗАПАДНЫХ ШПИЦБЕРГЕН

*Мыс Рейнодден* (Reinodden) является восточным входным мысом залива Решерш-фьорд и представляет собой плоский выступ суши высотой около 9 м (29,5 фута). На юго-восток от мыса берег постепенно повышается, переходя в склон горы Мартин (Martinjella). Гора представляет собой короткий горный хребет, имеющий направление N—S. Самая высокая его точка носит название пик Мария-Терезия (Пинчер) (Maria Theresiatoppen, Pincher) высотой 640 м (2100 фут.). В 1,3 мили на S от этого пика находится отдельная гора Ярнфеллет (Jarnfjellet) высотой 696 м (2283 фута).

Банки и скалы, лежащие у мыса Рейнодден, простираются на 0,8 мили от берега к NW.

Бухта Мальбукта (Malbukta) лежит к востоку от залива Решерш-фьорд между мысом Рейнодден и находящимся в 3,1 мили на ONO от него мысом Альстранд (Alstrandodden). Бухта плавной дугой неглубоко вдается в берег. Между горным хребтом Мартин и лежащей к востоку от него горой Берселлус (Berzeliustind) высотой 1205 м (3953 фута) расположен ледник Антония, не доходящий до воды.

Скалы оседающие лежат в западной части бухты Мальбукта в 0,8 мили на O от мыса Рейнодден и в 0,5 мили от берега. В районе мыса Альстранд расположен ряд скал и островков, местоположение которых так же как и самого мыса, точно не определено.

**БУХТА ВАН-КЕЛЕН-ФЬОРД (САРДАМ)** (Van Keulenfjorden, Sargdambay) является юго-восточным ответвлением залива Беллсунд. Вход в бухту находится между низким плоским мысом Альстранд и лежащим в 2,7 мили на NNW от него мысом Форсблад (Forsbladodden) (шир 77°36' N, долг. 14°55' O). Бухта тянется на 15 миль в направлении на OSO; ширина ее колеблется от 3 до 4 миль. На северном и южном ее берегах расположены горы с плоскими вершинами высотой от 457 до 914 м (1499—2999 фут.). В вершине бухты находится ледник Натхорст (Nathorstbreen).

Вход в бухту разделен островом Эхольмен на два пролива, ведущие в бухту. Первый — северный, между северной оконечностью острова и мысом Форсблад, имеет глубину 14 м (7½ саж.) и ширину 2,5 каб. Пользоваться им не рекомендуется из-за его узкости и наличия вблизи западного входа в него скалистой банки. Второй — южный, между южной оконечностью острова Эхольмен и мысом Альстранд, глубоководен; ширина его 1,7 мили.

Из бухты Ван-Келен-фьорд часто дуют сильные ветры.

**Предупреждение.** Бухта Ван-Келен-фьорд исследована мало и к сведениям, даваемым ниже, следует относиться критически, а плавание должно совершаться с большой осторожностью.

Дно в южном входе в бухту Ван-Келен-фьорд представляет собой как бы порог, глубины над которым 45—50 м (24—27 саж.); перед входом в бухту и в ней самой глубины значительно больше, порядка 100 м (55 саж.). Рельеф дна в самой бухте ровный, глубины колеблются от 90 до 100 м (49—55 саж.). Уменьшение глубин в сторону берегов начинается в большинстве мест в непосредственной близости к ним. В 3,5 мили от вершины бухты дно быстро повышается до 45 м (25 саж.). Далее к вершине подводный рельеф становится неровным и здесь глубины колеблются от 14 до 40 м (7½—22 саж.) Юго-восточный берег в самой вершине бухты приглубый.

Остров Эхольмен (Eholmen) лежит в 2,5 каб. на S от мыса Форсблад. Остров невысок, вытянут по направлению N—S, имеет длину 0,8 мили и ширину 0,3 мили.

## ЗАЛИВ БЕЛЛСУНД И БЕРЕГ ДО ЗАЛИВА ИС-ФЬОРД

61

*Грида* скалистая простирается на 3 каб. к S от южной оконечности острова.

*Банка* скалистая лежит в 4 каб. к W от северной оконечности острова.

*Скала* лежит у восточного берега острова близ северной его оконечности.

Южный берег бухты Ван-Келен-фьорд тянется от мыса Альстранд на 15 миль к OSO. Северо-восточный выступ мыса Альстранд носит название мыс Браганца (Braganzatoppen). С восточной стороны этого мыса лежит остров Штернек (Sterneköya) высотой 12 м (39 фут.). 10 К N от острова на 4 каб. отходит мелководье.

*Бухта Флёр-де-Лис* (Fleur de Lyshamna) лежит к югу от острова Штернек и ограничена южной оконечностью этого острова и лежащим в 5 каб. на S от него мысом без названия. На SO и S от острова Штернек на 1 каб. простираются отмели.

Глубины у входа в бухту 73 м (40 саж.), а в направлении к берегу довольно равномерно изменяются до 36 м (19 саж.), а далее дно резко повышается.

Бухта защищена от западных ветров, но мала и неудобна для маневрирования судов.

*Бухта Бурбон* (Burbonhamna) находится в 0,5 мили на юго-восток от бухты Флёр-де-Лис и вдается в берег на 3 каб. между мысами Мадрид (Madrid) — западным и Тоскана (Toskana) — восточным. Ширина входа в бухту 4 каб. От входных мысов к середине входа в бухту простираются отмели длиной по 1 каб. От мыса Тоскана отмель отходит также к северу на 1 каб. В вершине бухты подъем дна идет резко с 18 до 8 м (10—4 саж.), после чего глубины к берегу уменьшаются постепенно.

Бухта открыта для северных ветров. На якорь следует становиться на глубинах 18—25 м (10—14 саж.). Места для маневрирования судов в бухте недостаточно.

*Бухта Ингебригтсен* (Ingebrigtensbukta) расположена непосредственно к юго-востоку от мыса Тоскана. Вершина ее изобилует опасностями, отходящими от берега на 0,3 мили. С востока бухта ограничена мысом Олесуннесет (Alesundneset).

*Бухта Левин* (Levinbukta) находится между мысом Олесуннесет и 35 лежащим в 2 милях на OSO от него мысом Дальгрен (Dahlgrenodden). К берегам бухты спускается ледник Хесс (Hessbreen). На берегу к югу от мыса Дальгрен находится ледник Финстервальдер (Finsterwalderbreen).

*Бухта Стурбукта* (Storbukta) находится в 2 милях на юго-восток от мыса Дальгрен и ограничена с востока мысом Лангнесет (Langneset).

Отмель простирается на 8 каб. к N от берега, лежащего между мысом Лангнесет, и находящимся к востоку от него мысом Сёре-Лейродден (Söre Leirodden). На внешней кромке отмели глубина 3,6 м (2 саж.).

От мыса Сёре-Лейродден берег поворачивает на юго-восток, к вершине бухты Ван-Келен-фьорд.

Отмель простирается на 3 каб. от берега, лежащего на NW от западной кромки ледника Натхорст.

Северный берег бухты Ван-Келен-фьорд от мыса Форсблад тянется 50 на 16,5 мили к OSO. В берег вдаются небольшие бухты и от него простираются отмели, отходящие местами на 0,5 мили, поэтому подходит к нему ближе чем на 0,5 мили не рекомендуется.

## 62 ЮЖНЫЙ И ЮГО-ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ О. ЗАПАДНЫЙ ШПИЦБЕРГЕН

*Бухта Ван-Кёлен* (Van Keulenhamna) находится непосредственно к востоку от мыса Форсблад. Глубины у входа 16—18 м (9—10 саж.), а в самой бухте на месте якорной стоянки 33 м (18 саж.).

Берег, тянущийся от восточного входного мыса бухты Ван-Кёлен на 2,5 мили к востоку, окаймлен опасностями.

*Бухта Уллахамн* (Ullahamn) лежит к западу от мыса Дугурнесет (Dugurdneset), расположенного в 4 милях на ОНО от входа в бухту Ван-Кёлен-фьорд. Бухта может служить якорным местом, но надо иметь в виду, что глубины к берегу быстро уменьшаются.

Берег от мыса Дугурнесет, делая небольшие изгибы, тянется на 6 миль на ОСО до мыса Дунёр (Dunér), от которого береговая линия поворачивает на юго-восток к вершине бухты Ван-Кёлен-фьорд.

*Бухта Миттерхукхамна* (Míðterhukhamna) расположена в 2,5 мили на NNW от мыса Форсблад (шир. 77°36' N, долг. 14°55' O). С запада бухту ограничивает выдающийся к югу мыс Партишен (Partišen), а с севера и северо-востока обрывистый и скалистый берег высотой 350 м (1148 фут.). К югу от мыса Партишен расположены цепью четыре острова. К S от крайнего из них, высота которого 1 м (3 фута), тянется на 2,3 каб. скалистый риф.

Расстояние между южной оконечностью рифа и ближайшим северо-восточным берегом бухты 6 каб. Бухта защищена от северных ветров. Глубины в бухте по направлению к берегу постепенно уменьшаются с 33 до 22 м (18—12 саж.), а далее имеется резкий подъем дна до 11 м (6 саж.).

От мыса Партишен до мыса Миттерхукен (Míðterhukén), расположенного в 1 миле на северо-восток от мыса Партишен и являющегося западной оконечностью полуострова Миттерхук, берег косист и от мел на расстоянии 2—3 каб. от уреза воды.

*Банка Тистл* (Thistlegrunnen) с глубиной над ней 2,5 м (8 фут.) лежит в 0,9 мили на VSW от мыса Миттерхукен.

*Банка Свенскегуннен* (Svenskegrunnen) лежит в 3,3 каб. к N от мыса Миттерхукен; глубина над ней 5 м (16 фут.); грунт — скала.

**СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛИВА БЕЛЛСУНД ОТ МЫСА ЛОГНЕСЕТ** тянется в восточном направлении на 7 миль до подножия горы Ингеборг (Ingeborgfjellet) высотой 714 м (2342 фута). В 4,5 мили от нее находится гора Иттердальссота (Itterdalsstata) высотой 593 м (1946 фут.). Между этими горами расположена широкая долина, в глубине которой лежит ледник, далеко не доходящий до уреза воды. В 2,5 мили на NO от мыса Логнесет на излучине стоит отдельный холм высотой 56 м (184 фута). Берег извилист и окаймлен подводными и надводными опасностями. Изобата 20 м (11 саж.) проходит в расстоянии 1 мили от берега.

*Мыс Логнесет* (Lagnesei) (шир. 77°44' N, долг. 13°47' O) находится в 12 милях на NO от мыса Лайеал и является северным входным мысом залива Беллсунд. Мыс окаймлен множеством подводных и надводных опасностей, простирающихся от него на расстоянии 1 мили.

*Мыс Мартин* (Martin) выдается в залив Беллсунд в 2 милях на ОСО от мыса Логнесет. Мыс окаймлен подводными и надводными скалами.

*Огонь Беллсунд* (Bellsund) (шир. 77°43' N, долг. 13°58' O) установлен на мысе Мартин у входа в залив Беллсунд. Вид его: фонарь на фундаменте, верхняя часть которого окрашена в красный цвет с белой горизонтальной полосой. Высота огня 78 м (256 фут.).

Радиомаяк Беллсунд установлен при огне того же названия.

## ЗАЛИВ БЕЛЛСУНД И БЕРЕГ ДО ЗАЛИВА ИС-ФЬОРД

63

Предостережение. У мысов Логнесет и Мартин, а также в бухте между ними лежит множество подводных и надводных скал. При прохождении мысов следует держаться от них не менее чем в 1 миле.

*Бухта Ван-Мёйден* (Van Myydenbukta) ограничена на западе мысом, лежащим в 2 милях на NNO от мыса Мартин; восточный входной мыс находится в 3 милях на O от первого. Бухта вдается пологой дугой на 1 миле к северу и открыта для южных и восточных ветров.

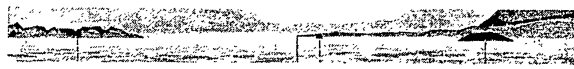
Глубины на подходе к бухте резко уменьшаются с 30—60 м (16—32 саж.) до 18 м (10 саж.), после чего подъем дна идет равномерно. Глубины 7—8 м (4—4 1/4 саж.) расположены почти под самым северным берегом бухты. На середине бухты на глубине 12 м (6 1/2 саж.) можно становиться на якорь.

*Отмель* скалистая отходит на 0,5 мили на SO от западного входного мыса бухты Ван-Мёйден.

*Островок Рейниус* (Reiniusdyane) лежит в 0,5 мили на SW от восточного входного мыса бухты Ван-Мёйден. Островок окружен подводными и надводными скалами и соединяется с восточным мысом бухты скалистой грядой.

*Бухта Варсольбукта* (Varsolbukta) незначительно вдается в северный берег залива Беллсунд. Она усыпана скалами и не может быть рекомендована для якорной стоянки.

**ЗАЛИВ ВАН-МЕЙЕН-ФЬОРД** (Лоузунд) (Van Mijenfjorden, Lowe Sund) тянется на 28 миль к ОНО и является продолжением восточной части залива Беллсунд. Ширина западной части залива 5,5 мили, а к вершине он суживается до 3 миль. В северо-восточной части залив образует ответвление, носящее название бухты Браганца.



Вход в залив Ван-Мейен-фьорд через пролив Мария.  
1 — островок Мария; 2 — мыс Моснесет; 3 — скала Лилле-Свартен; 4 — скала Стур-Свартен.

Во входе в залив Ван-Мейен-фьорд лежат остров Аксель и островок Мария, которые почти закрывают вход в него.

Залив окаймлен горами и плоскими вершинами высотой от 914 до 1219 м (2991—3999 фут.), между которыми располагаются широкие долины, большей частью не заполненные ледниками.

Северный ветер, подобный бора, часто дует из залива.

Рельеф дна залива Ван-Мейен-фьорд довольно ровный. От острова Аксель глубины 110—120 м (60—65 саж.) медленно уменьшаются к востоку и в 8,5 мили от вершины залива глубины 27 м (15 саж.). Отличительная глубина 16 м (9 саж.) лежит на меридиане 16°00' O в 1,5 мили от северного берега залива. К вершине залива дно понижается; в расстоянии 2 миль к W от восточного берега залива глубина 75 м (41 саж.). От указанной глубины по направлению к берегам начинается быстрое уменьшение глубины, но в большинстве мест берега залива весьма приглубы; исключение составляют несколько бухт и заливчиков и отмели, отходящая от мыса Конвени.

Остров Аксель (Axelbuа) расположен во входе в залив Ван-Мейен-фьорд в 2 милях на N от мыса Миттерхукен. Остров лежит поперек входа в залив; он вытянут по направлению SO—NW и имеет длину

## 64 ЮЖНЫЙ И ЮГО-ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ О. ЗАПАДНЫЙ ШПИЦБЕРГЕН

4,5 мили, а ширину в среднем около 3 каб.; самая высокая его точка поднимается на 18 м (59 фут.).

Остров окаймлен многочисленными мелкими островками и надводными и подводными скалами. От западного берега острова опасности 5 простираются на 5 каб. Вдоль южной части западного берега острова расположена гряда островков. Между ними и островом Аксель существует узкий проход с глубинами от 6 до 12 м (20—40 фут.). Этот проход, носящий название Аксель (Axelhamna), может служить якорным местом для малых судов.

10 На SSO от южной оконечности острова Аксель лежит небольшой островок Мария (Mariholmen). Пролив между островами шириной около 3 каб. загроможден скалами и островками и по имеющимся данным считается недоступным для прохода судов.

С восточной стороны острова Аксель полоса подводных и надводных 15 скал располагается не далее 2 каб. от береговой черты.

Скала с глубиной над ней 9 м (5 саж.) находится в 0,6 мили на N от середины восточного берега острова Аксель, а на 4 каб. к SO от нее тянется ряд скал.

20 *Освещаемый знак Аксель* (Axelbuа) (шпр. 77°45' N, долг. 14°35' O) установлен на северной оконечности острова Аксель. Вид знака: фонарь на фундаменте, верхняя часть которого окрашена в красный цвет с белой вертикальной полосой. Высота огня 15 м (49 фут.).

30 Пролив Аксель (Axelsundet) находится между северным берегом залива Беллсунд и северной оконечностью острова Аксель и является северным входом в залив Ван-Мейен-фьорд. Наименьшая ширина пролива 6 каб. Глубины на фарватере 16—51 м (9—28 саж.). Пролив Аксель трудностей для плавания не представляет и считается основным, доступным для больших судов.

Приливо-отливные течения в проливе достигают в сизигии скорости 30 5—6 узлов.

*Отмель* с разбросанными на ней скалами простирается на 2 каб. от северного берега пролива.

35 *Банка* с глубиной над ней 5 м (2,5 саж.) лежит в 1,5 каб. на W от северной оконечности острова Аксель. В остальных местах пролив чист от опасностей.

Суда, идущие в залив Ван-Мейен-фьорд, должны следовать к N от банки с глубиной над ней 5 м (2,5 саж.) и в 1,5 каб. от северной оконечности острова Аксель.

Пролив Мария (Mariasundet) находится между островком Мария и 40 мысом Мосенсет (Moseneset) — южным входным мысом залива Ван-Мейен-фьорд. Наименьшая глубина на фарватере пролива 11 м (6 саж.).

Ввиду наличия опасностей в проливе и ширины его всего 1 каб. пользоваться им не рекомендуется, в особенности большим судам. Кроме того, установлено, что в проливе Мария наибольшая скорость приливо- 45 отливных течений превышает скорость течений в проливе Аксель.

*Три надводные скалы* лежат в проливе Мария на S от островка Мария.

Скала Лилле-Свартен (Lille Svarten) расположена в 1 каб. на S от южной оконечности островка Мария.

50 Скала Стуре-Свартен (Store Svarten) расположена в 2 каб. на SSO от той же оконечности.

Скала Эрта (Erla) находится в 1 каб. на NO от скалы Стуре-Свартен.

## ЗАЛИВ БЕЛЛСУНД И БЕРЕГ ДО ЗАЛИВА ИС-ФЬОРД

65

*Указания для прохода проливом.* При подходе к проливу с запада для безопасного прохода банки Свенскеруннен следует держать мыс Мосенсет в расстворе к N от скалы Лилле-Свартен на пеленге 66°. Пройдя банку Свенскеруннен, следует лечь на курс 90°, ведущий к восточному берегу пролива. Подойдя к нему на 1 каб., далее следует идти в этом же расстоянии от берега, оставляя скалы Стуре-Свартен и Эрта слева.

Южный берег залива Ван-Мейен-фьорд от пролива Мария до бухты Ингваль (Ingvaldbukta), расположенной к западу от мыса Конвенц, весьма приглуб. Якорных мест вблизи этого берега нет. В вершине 10 залива, между мысами Фагерстанесет (Fagerstaneset) и Отто (Ottone-set), находится вход в малокисследованную бухту Риндер (Rindersbukta), которая тянется на SO на 2 мили.

*Мыс Конвенц* (Conventzodden) выдается от южного берега залива в 21 миле на ONO от южной оконечности острова Аксель на меридиане 15 16°21'.

*Отмель.* В 0,5 мили на SSW от мыса Конвенц в залив впадает река Данциг (Danzigdalen). От ее устья на 1,3 мили на NW тянется отмель шириной 5 каб. В 0,8 мили на NNW от устья лежит скала с глубиной 5,5 м (3 саж.); на отмели вблизи северо-западной ее кромки 20 глубина 7,3 м (4 саж.).

Бухта Фриттьов (Fridthjovhamna) вдается в северный берег залива Ван-Мейен-фьорд в 1,2 мили на NO от северной оконечности острова Аксель.

Глетчер Фриттьов (Fridthjovsbræen), возвышаясь вертикальной сте- 25 ной, расположен на северном и западном берегах бухты.

*Отмели*, простирающиеся от западного входного мыса бухты на O и N, а от восточного входного мыса Шоллин (Schollin) на SO, делают вход в бухту затруднительным.

30 *Предостережение.* Для избежания опасности при отделении бухты или под восточным ее берегом.

Глубины на якорных местах около 16 м (8¾ саж.).

Бухта Кальбукта (Kaldbukta) вдается в северный берег залива Ван-Мейен-фьорд в 12 милях на ONO от острова Аксель. На север от 35 першины бухты тянется болотистая долина, по которой течет в залив река Рейндален (Reindalen). Дельта реки занимает почти весь северо-западный берег бухты.

*Отмель* с глубиной над ней 2 м (1 саж.) простирается на 1 миле к SW от северного и северо-восточного берегов бухты.

Бухта Свенскунхамна (Svenskunnhamna) вдается в северный берег залива в 4 милях к востоку от бухты Кальбукта, между входными мысами: Дом-Мигель (Dom Miguel) — западным и Лангнесет (Langneset) — восточным. Она доступна лишь для небольших судов. Вдоль северо-западного берега бухты простирается отмель шириной около 3 каб. Якорное 45 место находится в вершине бухты с глубинами на нем 18 м (10 саж.).

*Освещаемый знак Блохукен* (Blåhukken) (шпр. 77°50' N, долг. 15°55' O) установлен на мысе Дом-Мигель. Вид знака: фонарь на фундаменте, верхняя часть которого окрашена в красный цвет с белой вертикальной полосой.

50 Бухта Свеабукта (Sveabukta) расположена в северо-восточном углу залива Ван-Мейен-фьорд. Вершина бухты представляет собой обширную лагуну, носящую название бухты Браганца (Braganzavågen). Ширина бухты у входа 2 мили, но далее она постепенно суживается; ширина

## 66 ЮЖНЫЙ И ЮГО-ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ О ЗАПАДНЫЙ ШПИЦБЕРГЕН

входа в бухту Браганца, между мысами Литров (Littrouneiset) и Барри (Baguneset), 3 каб.

От обоих берегов бухты Свеабукта простираются отмели, а в средней ее части лежит группа подводных скал. Наименьшая глубина на фарватере, ведущем от входа в бухту до якорного места, 8 м (4 1/4 саж.).

В северной части бухты на ее западном берегу расположено селение Свеагрува (Sveagruga), построенное шведской компанией по разработке угля. С 1933 г. работы на копях прекращены.

Мыс Амстердам (Amsterdam) (шир. 77°51'3 N, долг. 16°41'0 O) выдается от северного берега залива Ван-Мейен-Фьорд в 8,5 мили на восток от бухты Свенскунхамна и является западным входным мысом бухты Свеабукта.

Освещающий знак Амстердам (Кап-Амстердам) (Amsterdam) (шир. 77°32' N, долг. 16°40' O) установлен у входа в бухту Свеабукта на вершине морены, примерно в 0,5 каб. на северо-восток от мыса Амстердам.

Для подхода к селению Свеагрува на берегах бухты Свеабукта установлены три створа.

Первый створ служит входным в бухту Свеабукта.

Передний знак (шир. 77°53' N, долг. 16°47' O) установлен на 20 мысе, не имеющем названия, в 3,8 каб. на SSW от мыса Литров.

Задний знак установлен на мысе Литров.

Направление створа 196°—16°.

Предостережение. По имеющимся непроверенным сведениям, знаки первого входного створа разрушены.

25 Створ освещаемых знаков Свеагрува (Sveagruga) ведет во внутреннюю часть бухты Свеабукта к W от двух скал с глубинами над ними 4,5 м (2 1/2 саж.), расположенных в 5 каб. на SW от мыса Литров. Направление створа 174°—354°.

Передний знак установлен в 4,6 каб. на запад от мыса Барри.

30 Вид его: фонарь на знаке у южного берега. Высота огня 9 м (29 фут.).

Задний знак установлен на северо-западном берегу бухты Свеабукта в 3,2 каб. на 354° от переднего. Вид его: фонарь на знаке, установленном перед белой стеной больницы. Высота огня 18 м (55 фут.).

33 Створ освещаемых знаков Барри (Барюнесет) (Baguneset) ведет между отмелями, отходящими от северо-западного берега бухты, и скалой с глубиной над ней 3,6 м (2 саж.), лежащей в 6,5 каб. на SW от мыса Барри до пирса у селения Свеагрува. Направление створа 202°—22°.

Передний знак (шир. 77°54' N, долг. 16°45' O) установлен на набережной в 2 каб. на северо-запад от мыса Барри. Вид его: фонарь на знаке. Высота огня 3 м (10 фут.).

40 Задний знак установлен в 1 каб. на 22° от переднего. Вид его такой же, как и переднего. Высота огня 7 м (23 фута).

Наставление для входа в бухту Свеабукта. Выйдя из пролива Аксель, следует лечь на курс 77° с расчетом пройти мыс Амстердам в 7 каб. 45 к S. После прохода траверза этого мыса, надлежит лечь на входной створ; направление створа 196°—16°. Пройдя этим створом около 1 мили, надлежит лечь на створ освещаемых знаков Свеагрува, который

50 ведет к W от двух скал с глубинами над ними 4,5 м (2,5 саж.), находящихся в середине бухты. Направление створа 174°—354°. Наименьшая глубина на этом створе 8 м (4 1/4 саж.) находится вблизи поворота на последний створ. Пройдя около 9 каб. по второму створу, надлежит развернуться вправо и лечь на створ освещаемых знаков Барри; направление створа 202°—22°.

## ЗАЛИВ БЕЛЛСУНД И БЕРЕГ ДО ЗАЛИВА ИС-ФЬОРД

67

Этот створ ведет между отмелями, простирающимися от северо-западного берега бухты, и скалой с глубиной над ней 3,6 м (2 саж.), лежащей в 6,5 каб. на SW от мыса Барри, до пирса у селения Свеагрува.

При следовании судов в бухту Свеабукта через пролив Мария по выходе из последнего следует лечь на курс 50° и следовать на триангуляционный знак, установленный на горе Блохукен (Blahuken); пройдя 5 этим курсом 10,5 мили, лечь на курс 77°. В дальнейшем следовать по створам, как указано выше.

ОТ ЗАЛИВА БЕЛЛСУНД ДО ЗАЛИВА ИС-ФЬОРД юго-западный берег острова Западный Шпицберген тянется на 20 миль в направлении, близком к N, до мыса Линне—южного входного мыса залива Ис-Фьорд. Берег окаймлен рифами, скалами и островками.

К северу от горы Ингеборг, находящейся на северном берегу залива Беллсунд, тянется горный хребет. Он виден со стороны моря лишь до горного края, начинающегося на юге горой Иттердальссота (шир. 15 77°49' N, долг. 14°12' O) и расположенного параллельно первому, за

которым северная часть хребта скрывается. Западный горный край представляет собой ряд высоких остроконечных пиков; на севере он круго

обрывается к широкой долине, носящей название Урусут (Orustdalen). Самый высокий пик в этом крае Иттердальсгуббен (Иттердальсгуб- 15 бен) (Ytterdalsgubben) достигает высоты 914 м (2966 м). От долины Урусут горные вершины снова тянутся в северном направлении. Примеча-

тельными высокими пиками здесь являются: Системафеллет (Sistemafjellet) высотой 743 м (2438 фут.), Эллингенсенфеллет (Ellingensensfjellet) высо-

той 759 м (2490 фут.) и Стор (Aagaatouren) высотой 729 м 25 (2392 фута). К северу от последней вершины горный хребет постепенно

понижается и заканчивается плоскогорьем, выходящим обрывом на южный берег залива Ис-Фьорд. Низкая прибрежная полоса лежит на

всем протяжении от залива Беллсунд до залива Ис-Фьорд. Наибольшая 30 ширина полосы находится у подножия горы Иттердальссота; далее к северу она постепенно суживается и вблизи горы Григ (Griegfjellet) высотой 778 м (2552 фута), находящейся в 3 милях к югу от мыса

Линне, едва достигает 0,5 мили, но к выходу на южный берег залива Ис-Фьорд эта низменная прибрежная полоса вновь расширяется.

Глубины на запад от берега, лежащего между заливами Беллсунд 35 и Ис-Фьорд, довольно равномерно увеличиваются и в расстоянии 30—40 миль от берега достигают 100 м (55 саж.). В 15 милях на SW от мыса Линне лежит значительных размеров банка Сантинель

(Sentinellenbanken) с глубинами над ней от 27 до 36 м (14 1/2— 19 1/2 саж.). Изобата 20 м (11 саж.) проходит в 1 миле от берега у мыса 40 Логнесет, но далее к северу она постепенно отходит от берега на 6 миль, а затем круто поворачивает на O и SO и далее до мыса Линне располагается в 1 миле от берега. Пространство между берегом и изобатой

20 м (11 саж.) представляет собой береговую отмель со множеством островков, скал и рифов. 45

Скалы Лисетхольманг (Lisettholmane) находятся в 7 милях на N от мыса Логнесет.

Скала Ивер (Ivergruppen) с глубиной над ней 3 м (10 фут.) лежит в 12 милях к NNW от мыса Логнесет и в 4 милях от берега.

Отмель Рёвиг (Ревигсфлаке) (Rovigsflaket) расположена на N 50 и NNW от скалы Ивер и имеет глубины не более 17 м (9 саж.). В свежую погоду от отмели образуются буруны. Северный край отмели находится на створе огня Линне с мысом Старостина, лежащим в 3 милях на 54° от огня. Подходить к берегу между мысами Логнесет и Линне 55 ближе чем на 10 миль опасно.

5\*

## Глава 3

## ЗАЛИВ ИС-ФЬОРД

Карты советские 2541, 1307, 105;  
норвежские 503, 505, 507, 509;  
английские 2751, 3020, 2282, 300.

Залив Ис-фьорд (Isfjord), самый большой залив на острове Западный Шпицберген, лежит в 20 милях к северу от залива Беллсунд. Его ширина между входными мысами Линне и Дедмансодден 12 миль. Залив Ис-фьорд тянется на 55 миль к северо-востоку и образует четыре крупных ответвления: Грэн-фьорд, Сассен-фьорд, Билле-фьорд и Нур-фьорд.

Северо-западный берег залива Ис-фьорд представляет собой нагромождение многочисленных острокопечных пиков, резко очерченных горных массивов и зубчатых краев, между которыми в море сползают большое количество ледников. Горный ландшафт суров, вершины гор занесены вечным снегом.

Вид юго-восточного берега залива резко отличается от других ландшафтов островов Шпицберген. Наиболее характерным является здесь ступенчатый или террасовый рельеф. Уступы террас лежат через 100—200 м (328—656 фут.). Резко выражены две ступени: первая от берега лежит на высоте 200—250 м (656—820 фут.), вторая, верхняя, имеет уступ на высоте 450 м (1476 фут.). Все террасы покрыты тонким слоем песчано-глинистых морских образований, слой которых нигде не превышает 1 м (3 фут.).

Далее вглубь острова Западный Шпицберген начинается обширный платообразный край с отдельными вершинами, поднимающимися на 1000 м (3281 фут.) и более над уровнем моря. Из них наиболее приметными являются: гора Весув высотой 739 м (2424 фута), лежащая у бухты Колесбукта, гора Норденшельд высотой 1050 м (3445 фут.), расположенная между бухтами Колесбукта и Адвент-фьорда, и гора Конуссен (Kopussen) высотой 983 м (3225 фут.), расположенная к северо-востоку от последней. Вершины гор покрыты снегом круглый год. Перечисленные горы имеют большей частью плавные очертания; острые пики встречаются редко. Ледников на южном берегу почти нет, если не считать два небольших глетчера в заливе Грэн-фьорд.

Вдоль юго-восточного берега, между урезом воды и первыми возвышенностями, тянется низменная полоса суши, ширина которой колеблется довольно значительно. Наименьшая ширина ее, едва достигающая 2,5 каб., находится на восточном берегу залива Грэн-фьорд. Со стороны залива Ис-фьорд она расширяется, но нигде не превышает 1 мили.

Глубины в заливе колеблются в среднем от 50 до 410 м (27—224 саж.). На WSW от входа в залив Ис-фьорд располагаются

## ЮГО-ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛИВА ИС-ФЬОРД

69

глубины 250—270 м (137—147 саж.); далее на ONO глубины увеличиваются и у входа в залив достигают 350—360 м (191—197 саж.), а к северу от мыса Старостина имеется глубина 410 м (224 саж.). Далее до входа в заливы Нур-фьорд и Сассен-фьорд глубины уменьшаются в среднем до 200—250 м (110—137 саж.). Рельеф дна на всем протяжении залива Ис-фьорд неровный. Так после больших глубин у входа от мыса Эрдман на SSO тянется подводный край с глубинами над ним 100—155 м (55—85 саж.). Далее внутри залива глубины снова увеличиваются до 250—270 м (137—147 саж.). На SO от бухты Борбукта находятся глубины 160 м (87 саж.), а далее в этом же направлении среди глубин 240—250 м (131—137 саж.) имеется отличительная глубина 180 м (98 саж.).

Лед. Залив Ис-фьорд замерзает приблизительно в середине декабря. После замерзания залива приливо-отливные течения временами создают у входа в залив барьеры торосов. Весной бывают случаи, когда море уже свободно от льда, а барьер задерживает лед в заливе. В летние месяцы вход в залив оказывается иногда забитым льдом, приносимым с юга. Такие случаи бывают даже в августе—сентябре, наиболее свободных от льда месяцев.

Берега залива Ис-фьорд являются наиболее населенным районом архипелага Шпицберген, так как здесь в течение круглого года производится разработка угля.

## ЮГО-ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛИВА ИС-ФЬОРД

От мыса Линне юго-восточный берег залива Ис-фьорд на протяжении 37,5 мили имеет направление на ONO. Между мысами Линне и 25 Фестингсодден (шир. 78°06' N, долг. 13°58' O) берег тянется на ONO, далее на протяжении 8 миль на восток, а затем снова на ONO.

Рельеф суши берега имеет вид террас. Уступы террас лежат через 100—200 м (328—656 фут.). Резко выражены две ступени: первая от берега лежит на высоте 200—250 м (656—820 фут.), а вторая имеет уступ на высоте 450 м (1476 фут.).

Береговая черта мало извилиста. На всем участке в берег вдаются лишь залив Грэн-фьорд и бухты Колесбукта и Адвент-фьорд, которые посещаются судами чаще других мест архипелага Шпицберген.

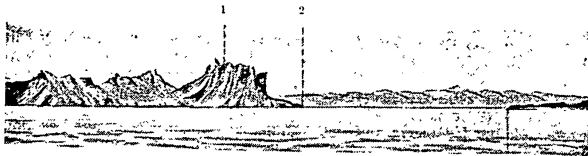
Приметными пунктами на юго-восточном берегу залива являются: 35 маяк Исфьорд на мысе Линне и освещаемые знаки Фестинген на островке того же названия и Вестпонтен, установленный у входа в бухту Адвент-фьорд, а также горы: Весув высотой 739 м (2424 фута), лежащая у бухты Колесбукта; Норденшельд высотой 1050 м (3445 фут.), расположенная между бухтами Колесбукта и Адвент-фьорда, и Конуссен высотой 983 м (3225 фут.), расположенная к северо-востоку от последней.

Глубины вблизи юго-восточного берега залива весьма большие. В непосредственной близости от береговой черты глубины 50—180 м (27—98 саж.). В заливе Грэн-фьорд изобата 10 м (5 1/2 саж.) проходит в 1—2 каб. от берега. В бухте Колесбукта глубины 115—22 м (63—12 саж.), а в бухте Адвент-фьорд глубины 115—44 м (63—24 саж.).

Якорные места имеются в заливе Грэн-фьорд, бухтах Колесбукта, Адвент-фьорд и на рейде у поселка Грумантбюен.

ОТ МЫСА ЛИННЕ ДО БУХТЫ КОЛЕСБУКТА. От мыса Линне юго-восточный берег залива Ис-фьорд тянется на ONO на 5 миль и образует глубоко вдающийся узкий залив Грэн-фьорд, а далее поворачивает на восток и тянется в этом направлении 8 миль до бухты Колес-

букта. Берег приглуб, но вблизи него имеются подводные опасности. На участке берега от мыса Линне до залива Грэн-фьорд расположены два хребта гор, тянущихся с юга на север. Между этими хребтами лежит обширная долина с узким и длинным озером, соединяющимся с заливом протокой. Устье протоки находится в 1,5 милях на ONO от мыса Линне.



Вход в залив Ис-фьорд.

1 — гора Альксорсет; 2 — мыс Альксорсет; 3 — мыс Линне в 8 милях на 68°.

Мыс Линне (Linné) (шир. 78°04' N, долг. 13°37' O) находится в 20 милях на север от мыса Логнесет и является южным входным мысом залива Ис-фьорд.

Маяк Исфьорд (Isfjord) (шир. 78°04' N, долг. 13°38' O) установлен на мысе Линне, у входа в залив Ис-фьорд. Вид маяка: фонарь на установке, верхняя часть которой обшита и окрашена в красный цвет с белой вертикальной полосой. Высота огня 20,8 м (68 фут.).

Радиомаяк Исфьорд (Isfjord) установлен приблизительно в 300 м к юго-востоку от маяка Исфьорд.

Радиолокационная станция установлена при маяке на мысе Линне и работает при плохой видимости.

Порядок пользования радиолокационной станцией:

1. По радио, желательно по радиотелефону, судно, войдя в связь с радиостанцией Исфьорд, сообщает свое приблизительное положение и, если возможно, пеленг на радиомаяк Исфьорд.

2. По получении данных радиостанция передает на судно истинный пеленг и расстояние в морских милях.

3. В целях контроля данные (пеленг и расстояние), полученные от радиостанции, повторяются судном.

Процедура по уточнению места судна повторяется один или два раза с соответствующими промежутками времени.

4. Если на подходе к заливу Ис-фьорд находится несколько судов, то радиостанция может попросить запрашивающее судно изменить курс или лечь в дрейф до тех пор, пока оно не будет опознано.

Предупреждение. Данные радиолокационной станции, полученные судном, не снимают ответственности за капитана, за которым полностью сохраняется ответственность за безопасное кораблевождение.

Мыс Старостина (Starostin) незначительно выдается от юго-восточного берега залива Ис-фьорд в 3 милях на северо-восток от мыса Линне. Мыс назван именем русского промышленника, прожившего много лет на островах Шпицберген.

В 1,3 милях к востоку от мыса Старостина лежит мыс Фестнингсодден (Festningsodden), западный входной мыс залива Грэн-фьорд.

Залив Грэн-фьорд (Grønljorden) вдается в юго-восточный берег залива Ис-фьорд в 6 милях к северо-востоку от мыса Линне. Вход в залив

ограничен мысом Фестнингсодден — на западе и мысом Хьер (Хсеридде) (Heerodde) — на востоке; ширина его около 2 миль. Залив тянется на 9 миль к SSO. Берега залива окаймлены горами. На восточном берегу склоны их имеют ступенчатый характер. В районе поселка Барендбург отчетливо видны пять террас высотой приблизительно по 80 м (262 фута). На западном берегу очертания гор более резки, чем на восточном. Наиболее приметными горами являются: Хьер (Heerfjellet) высотой 641 м (2103 фута), расположенная на восточном берегу у вершины залива, и Вардеборг (Vardeborg) высотой 588 м (1929 фут.), расположенная на западном берегу в 2 милях к югу от мыса Фестнингсодден. Северный склон этой горы, спускаясь к заливу Ис-фьорд, образует мыс Старостина.



Поселок Барендбург

Залив Грэн-фьорд на S.

Залив Грэн-фьорд глубок и чист, от опасностей; глубины 165 м (91 саж.) расположены при входе в него, а в вершине залива глубины 70 м (38 саж.) находятся почти под самым берегом. Изобата 10 м (5 1/2 саж.) почти всюду проходит в 1—2 каб. от берега.

Ветры в заливе Грэн-фьорд дуют большей частью вдоль залива, причем в июле и августе преобладают северные, а в остальное время юго-восточные и южные.



Общий вид залива Грэн-фьорд.

Приливы. Для поселка Барендбург прикладной час равен XII ч. 18 м. 20. Средняя величина сизигийного прилива 1,4 м, а квадратурного 0,75 м. Время роста 6 ч. 10 м. Время падения 6 ч. 15 м.

Островок Фестнингген (Festningen) лежит в 2 каб. к N от мыса Фестнингсодден. Берега островка обрывистые, но невысокие.

Освещаемый знак Фестнингген (Festningen) (шир. 78°06' N, долг. 13°58' O) установлен на островке Фестнингген, у входа в залив Грэн-фьорд. Вид установки: фонарь на вершине белого деревянного домика. Высота огня 9 м (29 фут.).

Отмели, отходящие от входных мысов залива Грэн-фьорд, имеют глубины 2,4 м (1 1/4 саж.) у восточного и 3,6 м (2 саж.) у западного 30

мысов. При входе в залив следует держаться от входных мысов на расстоянии не менее 5 каб. Эти отмели ограждаются вехами, по одной вехе у мыса.

**Поселок Баренцбург (Barentsburg)** расположен на восточном берегу залива Грэн-фьорд в 2,5 мили к югу от мыса Хьер. Здесь имеется советская концессия по разработке угля. Угольные копи находятся на восточном берегу залива.

На берегу в районе поселка Баренцбург имеются пирсы, на которых установлены углеперегрузжатели.

10 В заливе Грэн-фьорд иногда закатывается зыбь, и стоянка у пирсов становится беспокойной. Накат зыби наблюдается даже зимой, когда залив бывает забит льдом.

15 **Предостережение.** Стоя на якоре или у пирсов у поселка Баренцбург в весеннее время, следует остерегаться льдов, выносимых из вершины залива.

**Средства сообщения и связь.** В поселке Баренцбург имеется почта и радиостанция. Регулярное пароходное сообщение поддерживается между городом Мурманск и поселком Баренцбург, а также с городом Тромсе (Норвегия)

20 **Снабжение.** Следует помнить, что в поселке Баренцбург никакого снабжения, кроме угля, нет. Пресную воду рекомендуется иметь в достаточном количестве, так как ее в поселке принять нельзя, и суда вынуждены проходить вглубь залива к мысам Хекла и Финнесет. Из воды можно брать только шлюпками.

25 **Мыс Финнесет (Finneset)** выдается от восточного берега залива Грэн-фьорд в 3,6 мили к югу от мыса Хьер. На мысе находятся остатки прежнего становища китобоев. В 4 каб. к N и S от мыса можно становиться на якорь. Здесь же у этого мыса можно принять пресную воду.

30 **Отмель** простирается перед устьем речки Грэндалс-Эльва (Grøndalselva), впадающей в залив в 0,8 мили на SSO от мыса Финнесет.

35 **Мыс Хекла (Heklahamna)** находится на западной стороне залива Грэн-фьорд, против мыса Финнесет, и представляет собой незначительный выступ берега, разделенный небольшой лагуной. Около мыса имеются якорные места: к северу от него — вблизи ручья Лучеси (Luchesi) и к югу — против стоящей на берегу избушки; глубина на якорных местах 27 м (15 саж.). В направлении от берега глубины резко увеличиваются до 80 м (44 саж.). Из ручья Лучеси можно брать пресную воду шлюпками.

40 В вершине залива Грэн-фьорд находится небольшой ледник Грэн-фьорбреане; кроме его немного не доходит до уреза воды. На западном берегу в 2 милях от вершины залива расположен ледник Альдегонда (Aldegondabreen), спускающийся в залив.

45 **ОТ БУХТЫ КОЛЕСБУКТА ДО ЗАЛИВА САССЕН-ФЬОРД.** От бухты Колесбукта юго-восточный берег залива Ис-фьорд тянется на 9 миль на северо-восток, образует бухту Адвент-фьорд, а затем тянется на 8,5 мили на ONO до мыса Днабасодден — южного входного мыса залива Сассен-фьорд. В расстоянии 3 мили к северо-востоку от бухты Колесбукта расположены угольные шахты и поселок Грумантбюэн. К востоку от поселка местность представляет собой плоскую возвышенность с расположенными на ней горами Линдстрём и Норденшельд (Nordenskiöldfjellet).

Берег от бухты Адвент-фьорд до мыса Днабасодден на всем протяжении высокий, обрывистый и весьма приглубый. Опасностей вблизи этого берега не обнаружено

5 **Бухта Колесбукта (Colesbukta)** выдается на 2 мили в юго-восточный берег залива Ис-фьорд в 8 милях на восток от залива Грэн-фьорд. С запада вход в бухту ограничен мысом Лайла (Laila), а с востока мысом без названия, находящимся в 2,2 мили на NO от первого. На SO от вершины бухты тянется обширная долина Колесдален (Colesdalen), по которой течет в бухту река. В 3 милях на SO от мыса Лайла расположена конусообразная вершина потухшего вулкана Весув (Vesuv), 10 достигающая высоты 739 м (2424 фута). В 6 каб. на WNW от горы Весув находится гора Весталь (Vestalfjellet) высотой 653 м (2142 фута), походящая по форме на первую. На северо-восточном берегу бухты в 6 милях на NO от горы Весув лежит гора Линдстрём (Lindström-fjellet) высотой 965 м (3166 фута).

15 На восточном берегу бухты, в районе холма Рейндир (Reindeer), урестом «Арктикуголь» производится разработка угля.

**Глубины** при входе в бухту 115 м (63 саж.), а к вершине бухты уменьшаются до 22 м (12 саж.). В середине бухты глубины 32—52 м (17—28 саж.).

20 Весь западный берег бухты Колесбукта, а также прибрежная полоса у мыса Лайла мелководны и усеяны камнями. Ширина мелководной полосы около 0,5 мили. Северо-восточный входной мыс бухты также окаймлен отмелью, простирающейся на 2—3 каб. от берега.

25 **Якорные места.** Становиться на якорь рекомендуется у северо-восточного мыса в расстоянии 0,5—0,8 мили от берега. Глубина на якорном месте 46—55 м (25—30 саж.); грунт — глина. Якорные места имеются также в юго-восточном углу бухты, где глубина 30—35 м (16—19 саж.). Бухта совершенно открыта для северо-западных ветров, при которых в нее закатывается зыбь из залива Ис-фьорд.

30 **Поселок Грумантбюэн (Grumantbyen)**, известный также под названием Грумантсити, находится в 3 милях на северо-восток от бухты Колесбукта. Здесь производится разработка угля.

35 В районе поселка резко выражены три береговые террасы, лежащие на высоте 10, 20 и 40 м (33, 66 и 131 фут). У устья долины Русанова, на площадке третьей террасы, расположен поселок Грумантбюэн. Вблизи поселка протекает ручей.

40 У поселка имеется пристань для лихтеров. Погрузка угля на суда производится на рейде.

**Якорное место.** На якорь можно становиться в расстоянии 2 каб. от 40 пристани; глубина на нем 7—8 м (4—4½ саж.). Якорное место защищено только от южных ветров.

45 **Подходить** к якорному месту у поселка Грумантбюэн рекомендуется с NW или N и держать прямо на домики поселка или же на долину Русанова.

**Приливы** в районе поселка полусуточного характера. По наблюдениям, произведенным в 1931 г., средняя высота прилива 1 м, средняя высота сизнигного прилива 1,32 м и квадратурного 0,68 м.

50 **Предостережение.** При переходе из бухты Колесбукта к поселку Грумантбюэн следует остерегаться отмели у северо-восточного мыса этой бухты; мыс следует проходить в расстоянии не менее 5 каб. от берега.

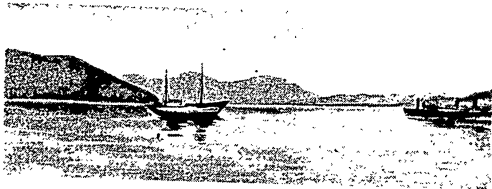
**Мыс Вестпюnten (Vestpünten)** выдается от юго-восточного берега залива Ис-фьорд в 8,5 мили к северо-востоку от бухты Колесбукта и является западным входным мысом бухты Адвент-фьорд

71

## ЗАЛИВ ИС-ФЬОРД

Освещающий знак *Вестпюnten* (*Vestpynten*) (шпр. 78°15' N, долг. 15°26' O) установлен на мысе того же названия. Вид знака: фонарь на вершине белого деревянного домика. Высота огня 9 м (29 фут.).

- 5 Бухта Адвент-фьорд (*Adventfjorden*) вдается на 3,5 мили в юго-восточный берег залива Ис-фьорд, между мысами Вестпюnten и Ревнесет (*Revneset*). Ширина входа в бухту между указанными мысами 2,5 мили. В вершине бухта оканчивается обширной болотистой долиной. Берега бухты гористы. Более других выделяется гора Инорт (*Hiorthfjellet*) высотой 887 м (2910 фут.), расположенная на северо-восточном берегу.



Бухта Адвент-фьорд.

*Мыс Адвент* (*Adventpynten*) находится в 1,7 мили на восток от мыса Вестпюnten. Мыс чрезвычайно низкий и лежит почти на одном уровне с водой. С моря мыс очень плохо виден; он открывается только тогда, когда судно пересекает его параллель. Мыс приглуб; глубины от 40 до 63 м (22—31 саж.) находятся в 0,3 каб. от берега. На мысе имеются постройки.

Освещающий знак Адвент (*Adventpynten*) (шпр. 78°15' N, долг. 15°34' O) установлен на восточной оконечности мыса Адвент, в бухте Адвент-фьорд. Вид знака: фонарь на треноге. Высота огня 3 м (10 фут.).

Южнее устья небольшой речки, впадающей в бухту в 0,5 мили к югу от мыса Адвент, берег образует скалистый обрыв высотой 29 м (95 фут.). На юго-восток от вершины бухты простирается обширная долина Адвенталь (*Adventdalen*). Она пересечена множеством ручьев, впадающих в залив. Грунт, выносимый ручьями, осаждается в вершине залива, образуя мелководье, резко переходящее на глубины 20—45 м (11—24 саж.).

Глубины при входе в бухту 115 м (62 саж.), на параллели мыса Адвент 70 м (38 саж.), а далее на SO они постепенно уменьшаются до 44 м (24 саж.).

Отмель песчано-каменная простирается на 2 каб. от западного берега бухты Адвент-фьорд; глубина над отмелью от 0,4 м до 3,1 м (1/4—1 1/2 саж.).

Отмель каменная, частично осушающая, простирается на 0,5 мили на W от мыса Ревнесет.

Поселок *Лонгир* (*Лонгьербуен*) (*Longyearbyen*) расположен в долине *Лонгир* (*Longyeardal*) в 1,8 мили на юго-восток от мыса Адвент. В поселке имеются жилые постройки, склады, радиостанция и прочие 40 постройки.

## СЕВ.-ЗАП. БЕРЕГ ЗАЛ. ИС-ФЬОРД С ЗАЛИВОМ НУР-ФЬОРД 75

Угольные шахты норвежской компании расположены на южном берегу бухты в долине *Лонгир*. В 1,5 мили на NW от шахт на берегу бухты сооружен причал с углеперегрузателем. Уголь от шахт к углеперегрузателю подается по подвесной дороге. Угольные шахты другой норвежской компании расположены на восточном берегу бухты в 1,7 мили на O от мыса Адвент.

Поселок *Инорт* (*Хьортхален*) (*Hiorthamn*) (шпр. 78°15' N, долг. 15°42' O) находится к северо-востоку от вершины бухты. У поселка на берегу устроены гавань для небольших судов и пирс. Якорное место у пирса защищено только от восточных ветров.

Якорные места. На якорь можно становиться в небольшой бухточке, находящейся в 0,3 мили к S от мыса Адвент, на глубинах 42 м (23 саж.) и более, на створе гурния, стоящего на берегу бухточки, с крестом, установленным на могиле, в расстоянии 1 каб. от гурния. Направление створа 103—283°. После перехода мыса Адвент следует лечь на указанный створ и идти до тех пор, пока мыс Адвент не будет в створе с мысом Ревнесет.

Становиться на якорь можно в вершине бухты Адвент-фьорд, где глубина от 31 до 45 м (17—25 саж.). Якорное место имеется также в 2,5 каб. к N от причала поселка *Лонгир*, где глубина 45 м (25 саж.). 20

## СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛИВА ИС-ФЬОРД С ЗАЛИВОМ НУР-ФЬОРД

От мыса *Дёудмансодден* северо-западный берег залива Ис-фьорд тянется на 11 миль к востоку, затем 13,7 мили к северо-востоку а далее образует глубоко вдающийся залив *Нур-фьорд*.

Береговая черта от мыса *Дёудмансодден* до мыса *Бухеман* извилиста и окаймлена отмелью, отходящей до 1,5 мили в море. В берег вдаются бухты: *Трюгхамна*, *Имербукта*, *Борбукта* и залив *Нур-фьорд*, имеющих два ответвления — заливы *Экман-фьорд* и *Диксон-фьорд*.

Приметными пунктами на северо-западном берегу залива Ис-фьорд являются вершины гор *Лексфьеллет* высотой 1000 м (3281 фут.), расположенная в 7 милях на ONO от мыса *Дёудмансодден*, и *Альхорнет* высотой 851 м (2792 фута).

Глубины вдоль северо-западного берега небольшие. После больших глубин у входа в залив Ис-фьорд на SSO от мыса *Эрдман* тянется подводный край с глубинами над ним 100—155 м (55—85 саж.), а между бухтой *Борбукта* и мысом *Бухеман* простирается обширное мелководье, усеянное камнями.

Якорные места имеются в бухтах *Трюгхамна*, *Борбукта* на SO от мыса *Бухеман* и в заливах *Экман-фьорд* и *Диксон-фьорд*.

ОТ МЫСА ДЁУДМАНСОДДЕН ДО МЫСА БУХЕМАНА северо-западный берег залива Ис-фьорд тянется сначала на 11 миль к востоку, а затем на 13,7 мили к северо-востоку. В районе мыса *Дёудмансодден* берег низкий, по мере вглубь на север и северо-восток от него возвышаются горы. В 7 милях на ONO от мыса находится гора *Лексфьеллет* (45) (*Lexfjellet*), достигающая высоты 1000 м (3281 фут.). В 3,5 мили на юго-восток от нее расположена гора *Альхорнет* (*Alkhornet*) высотой 851 м (2792 фута). В 7 милях на NO от мыса расположен ледник *Венергрен* (*Venergreen*), единственный на северном берегу залива не достигающий воды.

Берег весьма извилист и на всем протяжении окаймлен отмелью с отдельно лежащими камнями и скалами, отходящими от него до 1,5 мили.



## ЗАЛИВ ИС-ФЬОРД

Мыс Дёудмансодден (Daudmannsodden) находится в 12 милях на NW от мыса Линне и является северным входным мысом залива Ис-Фьорд. Мыс низкий, но гористая низменность, окружающая его, поднимается на значительную высоту. На мысе установлен знак



Гора Альхорнет. Вид при входе в залив Ис-Фьорд.

Отмель простирается на 1,5 мили на SO от мыса Дёудмансодден. На оконечности отмели имеются подводный и осыхающий камни. Эта отмель тянется в восточном направлении вдоль берега на 8 миль.

Бухта Трюгхамна (Trygghamna) расположена в 11 милях на восток от мыса Дёудмансодден. Она вдаётся в северо-западный берег залива Ис-Фьорд на 3,5 мили к NNW; ширина бухты 1 миля. Входными мысами бухты являются: Альхорнет (Alkhornet) — западный и Сельма (Selmaneset) — восточный. Бухта защищена от всех ветров, кроме южных. Жидкий глинистый грунт хорошо держит якоря, но большие глубины в бухте от 145 м (79 саж.) при входе в нее постепенно уменьшаются только до 70 м (38 саж.) в вершине, поэтому затрудняют якорную стоянку в ней.



Мыс Сельма.

Восточный берег бухты представляет собой стену отвесных скал высотой 15—30 м (49—98 фут.). На западном берегу расположена высокая с крутыми склонами гора Альхорнет. На ней имеется большой птичий базар. Вся вершина бухты занята огромным глетчером Хьерульф (Кьерульфсбре) (Kjerulfbreen), от которого часто отламываются большие глыбы льда.

Отмель с наименьшей глубиной над ней 2,7 м (9 фут.) простирается на 3 каб. от восточного берега, в 2 милях от входа в бухту.

Подводная скала Сагаскерет (Sagaskjeret) лежит в 0,8 мили на SSO от мыса Сельма. Глубина между мысом и скалой 73 м (40 саж.).

## СЕВ.-ЗАП. БЕРЕГ ЗАЛ. ИС-ФЬОРД С ЗАЛИВОМ НУР-ФЬОРД 77

**Якорное место.** Лучшее якорное место находится у дальней от входа кромки висячего ледника, где глубина 9—14 м (5—8 саж.). Становиться на якорь следует вплотную к берегу, так как дальнее глубина резко возрастает до 100 м (55 саж.) и более. Грунт — жидкая глина.

В бухте наблюдаются сильные шквалы с гор.

Бухта Имербукта (Imerbukta) лежит на восток от бухты Трюгхамна и имеет с ней общий входной мыс Сельма. Восточным входным мысом бухты является мыс Эрдман (Erdmannodden). Бухта не может быть рекомендована как якорное место из-за больших глубин. Кроме того, берега ее окаймлены опасностями.

Коса выступает на расстояние около 1,3 мили к S от мыса Эрдман. Глубина над косой 0,9 м (3 фута).

Бухта Борербукта (Borebukta) вдаётся на 4 мили в северо-западный берег залива Ис-Фьорд между мысом Йётанесет (Гетанес) (Götaneset), лежащим в 4,5 мили к северо-востоку от мыса Эрдман, и мысом Бухеман, расположенным в 7,2 мили на NO от первого.

Берег между мысом Эрдман и мысом Бухеман окаймлен далеко выступающими от берега рифами и отдельно лежащими камнями.

Скала Флушерет (Floskjeret), лежащая вне отмели, отходящей от берегов бухты Борербукта, находится в 2,3 мили к O от мыса Йётанесет. 20 Глубины вокруг скалы 65—90 м (36—49 саж.).

Острова Твиллингхольмане (Tvillingholmene) расположены на мелководье у северного берега бухты Борербукта, в 1,5 мили на SW от мыса Бухеман.

Якорное место, доступное для небольших судов с малой осадкой, 25 находится между островами Твиллингхольмане и мысом Бухеман. Подходить к якорному месту следует с большой осторожностью.

**ЗАЛИВ НУР-ФЬОРД (НОРДФЬОРД) (Nordfjord)** глубоко вдаётся в северо-западный берег залива Ис-Фьорд в расстоянии 25 миль на северо-восток от мыса Дёудмансодден. Ширина его между входными мысами Бухеман и Турсен 9,5 мили. От линии входных мысов залив простирается на 11 миль на север до мыса Верн. Здесь залив разделяется на две части: восточную, получающую название Диксон-Фьорд, и западную — залив Экман-Фьорд.

Глубины в заливе Нур-Фьорд от 180 м (98 саж.) при входе равномерно уменьшаются в районе разветвления до 45 м (24 саж.). Залив глубок и чист от опасностей, только от его берегов местами отходят отмели. Кромки береговых отмелей весьма обрывисты; глубины 80—150 м (44—82 саж.) располагаются в незначительном расстоянии от границ этих отмелей.

Мыс Бухеман (Bohemanneset) выдается узким языком на 1 милью на SSO от северо-западного берега залива Ис-Фьорд и является западным входным мысом залива Нур-Фьорд.

Мыс Турсен (Тордсен) (Thordsen) выдается от северо-западного берега залива Ис-Фьорд в 9,5 мили к NO от мыса Бухеман и является 45 восточным входным мысом залива Нур-Фьорд. Он представляет собой закругленной формы невысокое плато с обрывистыми скалистыми склонами, обращенными к морю. Плато является подножием высокого горного хребта, расположенного к северу и северо-востоку от мыса.

В восточной части мыса Турсен расположены постройки экспедиции. 50 Постройки состоят из одного большого жилого дома и пяти домов меньших размеров.

В 3 каб. к востоку от построек экспедиции находятся заброшенный склад и мастерская шведской компании, производившей в 1879 г. разработки капролита (окаменелое гуано).

Отмель окаймляет мыс Турсен на расстоянии по 4 мили в обе стороны от его оконечности. От оконечности мыса отмель отходит на 1 милю к SSW. Она изобилует камнями, и высадка на берег в районе мыса на шлюпках даже при небольшой зыби весьма затруднительна.

Залив Диксон-фьорд (Diksonfjorden) является восточным ответвлением залива Нур-фьорд и впадает в северо-западный берег на 15 миль в направлении к NNO и N; ширина его в среднем 3,5 мили. Вход в залив расположен между мысами Верн (Værn) — западным и Вейк (Wijk) — восточным. На горах, окаймляющих залив, лежат ледники, но ни один из них не доходит до береговой черты.

Рельеф дна в заливе неровный, а вход в него сравнительно мелководен. В первом колене залива глубины на фарватере, идущем между западным берегом залива, окаймленным отмелями и банкой, лежащей в середине залива, колеблются от 13 до 44 м (7—24 саж.). Между входными мысами Верн и Вейк находится отличительная глубина 8,2 м (4½ саж.). К мысу Смит дно залива понижается до 90 м (50 саж.). Между мысами Смит и Натхорст-Ланн рельеф дна несколько ровнее; здесь глубины меняются в пределах 64—90 м (35—49 саж.). Исключением являются глубины 20 м (11 саж.), находящиеся вблизи отмыли восточного берега. Севернее мыса Натхорст-Ланн глубины в середине залива 20—33 м (11—18 саж.).

Мыс Смит (Smith) выдается от западного берега залива Диксон-фьорд в 5 милях на NNO от мыса Верн.

Банка с глубиной над ней 3—4 м (1½—2 саж.) лежит в расстоянии 1,7 мили на S от мыса Смит. В северо-восточной части банки находится осушающий камень.

Отмель, усеянная надводными и подводными скалами, простирается от берега, лежащего между мысами Верн и Смит; глубины над ней 5 м (2¾ саж.). Ширина отмели около 0,5 мили, но местами она отходит от берега на 1,3 мили.

Отмель шириной около 0,5 мили тянется от мыса Вейк к ONO на 3,5 мили. Такая же отмель и на то же расстояние тянется от этого мыса на SSO.

Мыс Натхорст-Ланн (Nathorst Land) выдается от восточного берега залива Диксон-фьорд в 10,5 милях к N от входа в него.

От мыса Натхорст-Ланн к северу залив суживается до 2 миль.

Отмель с глубиной над ней менее 5 м (2¾ саж.) и многочисленными надводными и подводными скалами на ее кромке отходит от восточного берега залива и тянется вдоль этого берега на 3,5 мили к S и на такое же расстояние к N от мыса Натхорст-Ланн. Отмель имеет ширину около 1,3 мили, но от указанного мыса она отходит почти на 2 мили. Вдоль западного берега залива, против мыса Натхорст-Ланн, простирается узкая прибрежная отмель. Между этими отмелями имеется неширокий проход в вершину залива.

Отмель простирается на 1,5—2 мили к S от вершины залива Диксон-фьорд.

Якорное место находится в вершине залива Диксон-фьорд в 2 милях к N от мыса Натхорст-Ланн с глубинами 20—33 м (11—18 саж.). Грунт хорошо держит якоря.

Наставление для входа в залив Диксон-фьорд. Входить в залив Диксон-фьорд необходимо с большой осторожностью. Фарватер при входе в залив извилист и проходит среди многочисленных опасностей;

на малоисследованных его берегах до настоящего времени еще не определены объекты, которые могли бы облегчить заход судов в залив.

Банку, лежащую в середине залива между мысами Вейк и Смит, необходимо обходить с западной и северной сторон.

К северу от мыса Смит рекомендуется держаться западного берега залива. Узость между отмелью, отходящей от мыса Натхорст-Ланн, и западным берегом залива следует проходить с осторожностью, также держась ближе к западному берегу.

Предостережение. Залив может оказаться ловушкой, так как временами вход в него забивается льдом, который держится в течение 10 продолжительного времени, неделю, а иногда и более.

Залив Экман-фьорд (Ekmanfjorden) является западным ответвлением залива Нур-фьорд и тянется в северном направлении на 10 миль. Вход в залив с запада ограничен мысом Свеанесет (Sveaneset), расположенным в 10 милях к северу от мыса Бухман, а с востока мысом Верн. Расстояние между входными мысами 5 миль.

Восточный берег залива Экман-фьорд от мыса Верн тянется на 4 мили к NW, затем он поворачивает на NO и через 1,5 мили направляется на N до вершины залива. В 3 милях к NW от мыса Верн на берегу стоит избушка.

Глубины у входа в залив 110 м (60 саж.), далее к вершине залива они постепенно уменьшаются до 30 м (16½ саж.) на параллели острова Флинтхольмен, но местами имеются глубины 24 м (13 саж.). Севернее острова Флинтхольмен глубины изменяются от 28 до 36 м (15—20 саж.).

Отмель отходит на 0,8 мили на S от мыса Верн. На NW от мыса вдоль берега тянется также отмель шириной около 0,5 мили. В 3 милях к NW от мыса Верн против избушки отмель отходит на расстояние 1 мили от берега.

Островок Флинтхольмен (Flintholmen) лежит у западного берега залива в 6 милях к N от мыса Свеанесет. К северу от островка в залив спускается ледник Сефстрём (Sefströmbreen). С северной стороны ледника находится гора Колоссеум (Kolosseum) высотой 603 м (1978 фут.).

Подводная коса с осушаемыми скалами на ней простирается на 1,3 мили на SO от островка Флинтхольмен.

Островок Корахольмен (Coraholmen) расположен в 2 милях на NNO от островка Флинтхольмен. Он имеет длину 2 мили и ширину 1 милю. Ширина пролива между островом Корахольмен и восточным берегом залива Экман-фьорд 1 миля; глубины в проливе от 3 до 10 м (1½—5½ саж.). Полоса малых глубин шириной 2 каб. окаймляет западный берег острова Корахольмен.

Осушка выступает к S от вершины залива, южная ее граница лежит в 1 миле от берега.

Якорные места. Небольшие суда могут становиться на якорь под восточным берегом залива в бухте, находящейся на SO от острова Корахольмен, но подходить к этому якорному месту необходимо с большой осторожностью из-за мелководья в этом районе. Глубины на этом якорном месте 18 м (10 саж.).

Хорошее якорное место для небольших судов находится к западу от островка Флинтхольмен в небольшой бухточке. Подходить к якорному месту следует с севера. С юга из-за малых глубин подойти к бухте не могут даже шлюпки.

Наставление для входа в залив Экман-фьорд. При входе в залив Экман-фьорд необходимо держаться на створе западного края острова Корахольмен с восточным обрывистым склоном горы Колоссеум; курс 55

30

## ЗАЛИВ ИС-ФЬОРД

должен быть около 352°. Пройдя отмели, отходящие от островка Флинтхольмен, и придя на пеленг 280° северного края этого островка, следует лечь на северную кромку ледника Сефстрём. Когда откроется пролив между западным высоким обрывистым берегом залива и островом Коракхольмен, надо лечь на его середину. Выйдя из пролива, можно становиться на якорь в любом месте на глубинах 36 м (20 саж.).  
Предупреждение. Пролит между ледником Сефстрём и островом Коракхольмен бывает часто забит льдом.

## ЗАЛИВЫ САССЕН-ФЬОРД И БИЛЛЕ-ФЬОРД

10 Заливы Сассен-фьорд и Билле-фьорд являются ответвлениями залива Ис-фьорд и глубоко вдаются в берег острова Западный Шпицберген.

Залив Сассен-фьорд окаймлен высокими горами и тянется сначала на OSO, а затем поворачивает на NO. Северо-восточное колено залива шириной около 2 миль носит название залива Темпель-фьорд.

17 Южный берег залива Сассен-фьорд мало изрезан; вдоль него почти не имеется далеко выступающих в море мысов и глубоко вдающихся бухт.

Северный берег залива более извилист; в него вдаются бухты Инсвика и Бьонахамна. Примечными ориентирами при подходе к заливу являются горы, расположенные на северном и южном его берегах.

20 Залив Билле-фьорд глубоко вдается в берег и тянется на 16 миль к северо-востоку.

Берега залива окаймлены высокими горами, склоны которых круто спускаются к воде. Берега большей частью приглубы и в них вдаются 27 бухты: Скандбухта, Мимербукта, Петьюния, Адольф и Ансервика, из которых бухта Скандбухта считается самым лучшим местом для якорной стоянки в заливе Ис-фьорд. Во входе в залив расположены острова Госейяне, к N и NNO от которых лежат банка и осыхающая скала Сквальпешер.

30 Глубины в заливе Сассен-фьорд довольно большие и ровные, но во входе в него лежат банки Мефьюргруппен и Министергруппен с наименьшими глубинами над ними 18 и 6 м (9<sup>3</sup>/<sub>4</sub>—3<sup>1</sup>/<sub>4</sub> саж.) соответственно.

Глубины при входе в залив Билле-фьорд 86—97 м (47—53 саж.), а далее по мере продвижения в залив они увеличиваются до 135 м (74 саж.). В бухте Адольф измерена глубина 188 м (103 саж.).

35 Якорные места в заливе Сассен-фьорд имеются в бухтах Инсвика и Бьонахамна, а также у южного берега залива против долины Сассендален.

40 Якорные места в заливе Билле-фьорд имеются в бухтах Скандбухта, Мимербукта, Адольф и Петьюния, но в последней дрейфующие льды иногда делают якорную стоянку невозможной.

ЗАЛИВ САССЕН-ФЬОРД (Sassenijorden) находится в 9 милях на NO от бухты Адвент-фьорд. Залив окаймлен высокими горами и тянется сначала на 8 миль к OSO, а затем вдается вглубь берега еще на 7,5 миль к NO. Северо-восточное колено залива шириной около 2 миль носит название залива Темпель-фьорд (Tempefjord); в его вершине лежит ледник Фон-Пост (Von Postbreen).

Южный берег залива Сассен-фьорд мало изрезан, вдоль него почти не имеется выступающих далеко в море мысов и глубоко вдающихся 50 в берег бухт.

Глубины 125—128 м (68—70 саж.) находятся с южной стороны входа в залив Сассен-фьорд, а с северной 46—73 м (25—40 саж.). Далее вглубь залива Сассен-фьорд и Темпель-фьорд глубины у южного и

## ЗАЛИВЫ САССЕН-ФЬОРД И БИЛЛЕ-ФЬОРД

31

северного берегов постепенно сходятся и почти на всем их протяжении колеблются в пределах 50—100 м (27—55 саж.), постепенно уменьшаясь к вершине залива Темпель-фьорд.

Примечными объектами на северном берегу залива Сассен-фьорд является гора Инпсхукен (Гипсхук) (Gipshuken) высотой 726 м (2382 фута), юго-восточный склон которой спускается в долину Инпсдален.

Гора Темплет (Templet) имеет плоскую вершину высотой 783 м (2569 фут.); склоны ее круто обрываются в сторону залива. Берега под этой горой приглубы. Эта гора имеет вид штабеля бочек, поставленных одна на другую и покрытых сверху ледовой шапкой, которая, повидимому, не сползает, так как нет следов ледовых обвалов.

На южном берегу залива Сассен-фьорд лежит гора Хаттен (Хюп-ритхаттен) (Hatten, Huperithatten), сложенная из гипперита и имеющая вид шляпы. Эта гора, как и соседние скалы, имеет крутые склоны. 17

В 4 милях на юг от мыса Диабасодден находится гора Кноррингфьеллет (Knottingfjellet) высотой 948 м (3110 фут.). В расстоянии 7,5 миль на юго-восток от мыса Диабасодден лежит гора Марье (Matierfjellet) высотой 709 м (2326 фут.); северный ее склон тянется небольшими невысоким отрогом, имеющим плоскую усеченную форму. В 5 милях на юго-восток от горы Марье возвышается гора Лузитания (Lusitanafjellet).

К востоку от горы Марье находится долина Сассендален (Sassendalen) с протекающей по ней рекой. У берега залива долина имеет ширину около 5 миль. Долина тянется в юго-восточном направлении между хребтом гор Колорадо (Coloradofjella) — к северу и горой Лузитания — к югу. Довольно глубоко вдаваясь в сушу и имея многочисленные ответвления, долина не доходит лишь на 5 миль до восточного берега острова Западный Шпицберген.

25 Мыс Диабасодден (Diabasodden) (шир. 78°22' N, долг. 16°02' O) является южным входным мысом залива Сассен-фьорд.

Берег на 5 миль к востоку от мыса Диабасодден довольно приглубый: здесь глубины 60 м (33 саж.) и более находятся всего лишь в 0,5 каб. от уреза воды; далее к востоку от берега в море выступают на расстояние до 5 каб. отмель с глубинами над ней 1,8—3,6 м (1—2 саж.) на внешней ее кромке.

32 Отмели песчаные простираются на 1 миль от берега, лежащего против выхода из долины Сассендален к морю.

Банка Мефьюргруппен (Meifjordgruppen) с глубиной над ней 18 м (9<sup>3</sup>/<sub>4</sub> саж.) лежит почти посредине залива Сассен-фьорд в 12 милях к NO от мыса Диабасодден.

40 Скала Министергруппен (Ministergruppen) с глубиной над ней 6 м (3<sup>1</sup>/<sub>4</sub> саж.) лежит в 4,4 мили на 56° от мыса Диабасодден. Скала обрамляется вехой.

Мыс Инпсхукен (Гипсхук) (Gipshuken) (шир. 78°27' N, долг. 16°19' O) является северным входным мысом залива Сассен-фьорд и восточным — 45 залива Билле-фьорд. Мыс низменный и представляет собой сильно растрескавшуюся гипперитовую скалу. Несколько отступая в сторону суши, начинается крутой подъем горы Инпсхукен, односторонней с мысом. Нижняя часть этой горы состоит из горизонтальных слоев глина, выше — черного гипперита и серого желвака. Сверху рельеф выделяется блестящей полосой белого снега.

Острова Госейяне (Gosøyane) лежат в 1 миль на W от мыса Инпсхукен; группа состоит из двух больших и двух малых островов. На островах имеется большое количество гнезд гагар. Гагары летают базаром 55 местами на островах.

## ЗАЛИВ ИС-ФЬОРД

Предостережение Пролив между островами Гоейяне и мысом Инпсхукен мелководен, изобилует опасностями и проходить им следует с большой осторожностью.

Бухта Иисвика (Гипсвика) (Gipsvika) вдается на 1,5 мили в северный берег залива Сассен-фьорд. Расстояние между входными мысами бухты 2,5 мили. Берега бухты окаймлены отмелями шириной около 0,5 мили; в середине бухты глубина 28 м (15 саж.).

Долина Гипсдален (Гипсдал) (Gipsdalen) простирается от вершины бухты на 15 миль. В летнее время в ней скапливается большое количество талой воды, стекающей с окружающих ледников и образующей здесь целые озера.

Мыс Бьонапонтен (Bjonaupnten) выдается от северного берега залива Сассен-фьорд в 7,5 мили на юго-восток от мыса Инпсхукен и является северным входным мысом залива Темпель-фьорд.

Бухта Бьонахамна (Bjonaahanna) вдается в северо-западный берег залива Темпель-фьорд непосредственно к востоку от мыса Бьонапонтен. Эта небольшая бухта шириной при входе 6 каб. лежит у подножия горы Темплет. Глубины в бухте колеблются от 28 до 36 м (15—21 саж.). Северный берег бухты на расстоянии 1 каб. к S отмельный.

Опасности. К O и NO от мыса Бьонапонтен на расстоянии от 0,5 до 1 каб. простираются отмели с глубинами над ними 1,8—3,7 м (1—2 саж.). Грунт на отмелях ил. На карте также же глубины показаны в 1 каб. к S от этого мыса.

Банка с глубиной над ней 1,2 м (4 фута) лежит в 2,2 каб. на WNW от северо-восточного входного мыса и в 1,2 каб. от северного берега.

Банка с глубиной над ней 2 м (6,5 фута) лежит в 0,5 каб. к S от первой банки.

Коса с глубинами над ней 1,8 м (6 фут.) тянется от северо-восточного мыса бухты Бьонахамна в направлении на SW. Коса заканчивается в расстоянии около 0,5 каб. от мыса обрывом с глубиной 34 м (18 1/2 саж.).

Якорное место находится посредине бухты Бьонахамна, глубина на нем 31 м (17 саж.). При подходе к якорному месту следует остерегаться отмелей у мыса Бьонапонтен и банок, лежащих посредине в вершине бухты.

Во время стоянки в бухте следует помнить, что вход в нее иногда забивается льдом, дрейфующим из вершины залива Темпель-фьорд.

В заливе Сассен-фьорд, кроме вышеуказанных двух бухт, можно становиться на якорь у южного берега около отмелей, лежащих против долины Сассендален. Глубины на этом якорном месте 18—30 м (9—16 саж.).

ЗАЛИВ БИЛЛЕ-ФЬОРД (Billefjorden) глубоко вдается в северо-восточный берег залива Ис-фьорд между мысами Инпсхукен и Руннодден. Последний лежит в 4 милях на NW от мыса Инпсхукен. Залив почти всюду имеет одинаковую ширину 3—4 мили и простирается в длину на 13,5 мили на NNO до мыса Рудмосепонтен, у которого он разветвляется на две части. Восточная часть носит название бухты Адольф, а западная — Петьюния. Берега залива окаймлены высокими горами, склоны которых круто спускаются к воде. Берега большей частью приглубы.

Залив Билле-фьорд довольно глубокий, причем при входе в него глубины 86—97 м (47—53 саж.), в то время как по мере продвижения к вершине залива глубины доходят до 135 м (74 саж.), а в бухте Адольф имеется даже глубина 188 м (103 саж.).

## ЗАЛИВЫ САССЕН-ФЬОРД И БИЛЛЕ-ФЬОРД

85

Опасности. При входе в залив Билле-фьорд к N и NNO от островов Гоейяне имеются банка и осушающая скала Сквальпешер, представляющие опасность для плавания.

Банка с глубиной над ней 8 м (4 1/2 саж.) лежит в 2,5 мили на N от островов Гоейяне.

Подводная коса с глубинами над ней 13—18 м (6 1/2—10 саж.) тянется на 2,5 мили к N от наибольшего из группы островов Гоейяне. Северная оконечность косы заканчивается отличительной глубиной 8 м (4 1/2 саж.).

Скала Сквальпешер (Skvalpeskjer) осушающая лежит в 4 милях на NNO от островов Гоейяне и в 1 миле от восточного берега залива. Между скалой Сквальпешер и западным берегом залива глубины изменяются довольно быстро.

Пеленг, менее 184° на гору Кюррингфьеллет ведет чисто к западу от банки с глубиной над ней 8 м (4 1/2 саж.) и осушающей скалы Сквальпешер.

Бухта Ансервика (Anservika) вдается в восточный берег залива Билле-фьорд, к востоку от островов Гоейяне. Глубины в бухте 16—30 м (8 3/4—16 1/4 саж.).

Мыс Руннодден (Rundodden) (шир. 78°29' N, долг. 15°58' O) выдается на северо-западного берега залива Ис-фьорд в 4,5 мили на NW от мыса Инпсхукен и является западным входным мысом залива Билле-фьорд. Берег от мыса Руннодден постепенно поднимается к внутреннему плато, достигающему высоты 610 м (2001 фут.). На этом склоне на высоте 125 м (410 фут.) имеется пласт известняковых раковин. Мыс приглуб и чист от опасностей; изобата 10 м (5 1/2 саж.) проходит в расстоянии 1,5—2 каб. от берега.

Освещающий знак Руннодден (Rundodden) (шир. 78°29' N, долг. 15°58' O) установлен на мысе того же названия, на западной стороне входа в залив Билле-фьорд. Вид знака: фонарь на крыше небольшого деревянного домика. Высота огня 11 м (36 фут.).

Радиомаяк Руннодден (Rundodden) установлен в 30 м к северу от освещающего знака Руннодден.

Бухта Скансбукта (Skansbukta) вдается в западный берег залива Билле-фьорд, у входа в него между мысами Руннодден и Фьёр-де-Лис. Длина бухты 1 миля, а ширина 0,5 мили. Вершина бухты заканчивается обширной болотистой долиной, с текущими по ней многочисленными ручьями.

На северо-восточном берегу бухты расположена весьма приметная гора Борген (Шато) (Borgen, Château), скалы которой имеют зубцы, придающие ей вид форта. Западные склоны горы совершенно недоступны для подъема, так как заканчиваются обрывом. На склонах горы собирается большой птичий базар. Гора имеет три пикообразные вершины, самая высокая из которых средняя, достигающая высоты 464 м (1522 фута).

Западный берег бухты чист от опасностей и представляет собой узкую, очень крутую песчаную прибрежную полосу, которая поворачивает на юго-запад и образует мыс Руннодден.

Бухта считается самым лучшим местом для якорной стоянки в заливе Ис-фьорд. Глубины 42 м (23 саж.) при входе в бухту постепенно уменьшаются до 18 м (10 саж.) к ее вершине.

Якорные места. В бухте Скансбукта почти всюду можно становиться на якорь; грунт — ил. При входе в бухту следует держаться ее середины до глубины 30 м (16 1/4 саж.). Небольшие суда могут проходить дальше

## ЗАЛИВ ИС-ФЬОРД

к вершине бухты и становится на якорь на глубинах 14—18 м ( $7\frac{1}{2}$ —10 саж.). За линией глубин 14 м ( $7\frac{1}{2}$  саж.) в направлении к бо-лотистой вершине бухты дно резко повышается.

Якорное место защищено от всех ветров и зыби, вкатывающейся иногда в залив Ис-фьорд, но не заходящей далее залива Нур-фьорд. Прикладной час равен 1 ч. 28 м. Средняя высота сизигийного прилива над нулем глубин равна 1,83 м.

Мыс Флёр-де-Лис (Fleug de Lys) находится в 2,5 мили к северо-востоку от мыса Руннодден и является северо-восточным входным мысом бухты Скандсбукта. Мыс сложен приметными массивами белого гипса. К северо-западу от мыса Флёр-де-Лис берег бухты Скандсбукта представляет небольшую террасу, покрытую галькой, которая в расстоянии 0,5 мили от входа в бухту оканчивается обрывом.

Отмель галечная с глубиной над ее внешним краем 5 м ( $2\frac{3}{4}$  саж.)

15 простирается на 2 каб. к югу от мыса Флёр-де-Лис.

Стр. 84 Строка 15. После строки поместить.

«Банка с глубиной над ней 14 м лежит примерно в 2,5 мили к Ю от мыса Флёр-де-Лис. В этом районе, по донесению 1957 г., наблюдалось очень резкое изменение глубин» (И. М. № 21. 1958 г.)

Отмель простирается на 2 каб. от северного входного мыса бухты Мимербукта.

Бухта Петьюния (Petuniabukta) является вершиной залива Билле-фьорд. Она имеет ширину около 2 миль и вдается к северу на 3,2 мили

25 Глубины в бухте неровные: при входе 50 м (27 саж.), под берегами 20—47 м (11—26 саж.). Вершина бухты заполнена отмелью с приглубой кромкой шириной до 0,7 мили.

Банка с глубиной 13 м (7 саж.) лежит в середине бухты Петьюния ближе к ее вершине.

30 Мыс Рудмосепонтен (Rudmosepynten) (шир.  $78^{\circ}40' N$ , долг.  $16^{\circ}39' O$ ) выдается от северо-восточного берега залива Билле-фьорд и является восточным входным мысом бухты Петьюния и северным входным мысом бухты Адольф, расположенной к востоку от нее.

35 Коса подводная скалистая простирается на расстояние 1 мили на SW от мыса Рудмосепонтен. На этой косе обычно стоят стамухи.

Освещающий знак Рудмосепонтен (Rudmosepynten) (шир.  $78^{\circ}40' N$ , долг.  $16^{\circ}40' O$ ) установлен на мысе того же названия в вершине залива Билле-фьорд. Вид знака: небольшой деревянный домик белого цвета. Высота огня 23 м (75 фут.).

40 Бухта Адольф (Adolfbukta) вдается в северо-восточный берег залива Билле-фьорд между входными мысами Рудмосепонтен и Напир (Napier), расположенным в 2 милях на SSO от первого. С восточной стороны в вершину бухты сползает огромный ледник Норденшельд (Nordeniskjöldbreen), считающийся самым большим на острове Западный Шпицберген. Глубина в середине бухты около 180 м (98 саж.).

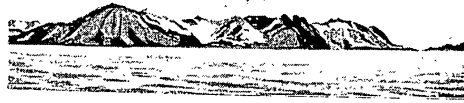
Для судна, стоящего в бухте на якорю, представляет опасность падение в воду огромных глыб льда, откалывающихся от ледника.

На мысе Напир расположен заброшенный поселок Брус (Brusebyen) норвежских угольных копей, находящихся на южном берегу реки Геррит (Gerritelva).

Рифы скалистые простираются на 0,8 мили к N от середины южного берега бухты.

## ЗАЛИВЫ САССЕН-ФЬОРД И БИЛЛЕ-ФЬОРД

Наставление для входа в залив Ис-фьорд. При входе в залив с юга рекомендуется держать гору Сальфеллет, которая расположена вблизи южной оконечности острова принца Карла, на пеленге  $0^{\circ}$ . Не доходя до последней 7 миль, следует повернуть в залив, и курсом  $80^{\circ}$  идти на высокий берег мыса Вестпонтен (шир.  $78^{\circ}15' N$ , долг.  $15^{\circ}26' O$ ), видимый значительно к S от мыса Алькхорнет (шир.  $78^{\circ}12' N$ , долг.  $13^{\circ}51' O$ )



Вход в залив Ис-фьорд.

Вид на залив Ис-фьорд и момент поворота на курс  $80^{\circ}$ 

При входе в залив рекомендуется помнить ограничительные пеленги: пеленг  $82^{\circ}$  на обрывистый берег между бухтами Колесбукта и Адвент-фьорд, причем срез этого берега должен быть в растворе к югу от мыса Алькхорнет; пеленг ограждает опасности, выступающие к югу от острова принца Карла. Опасности, расположенные к западу от мыса Линне, ограждают пеленг  $56^{\circ}$  на мыс Старостина (шир.  $78^{\circ}05' N$ , долг.  $13^{\circ}50' O$ ), который должен быть в растворе к NW от мыса Линне

15 Когда судно будет на линии входных мысов, то лучше уклониться несколько к южному берегу залива, который в противоположность северному приглуб и чист от опасностей.

Кроме того, подходя к заливу Ис-фьорд с юга и следуя курсом N, нужно держать прямо по носу южную оконечность острова принца Карла. Когда судно придет на траверз мыса Линне со стоящим на нем маяком, нужно проложить курс между мысом Алькхорнет, приметным 20 по горе Алькхорнет, и мысом Старостина на южном берегу залива Ис-фьорд. Этот курс, приближенно  $77^{\circ}$ , ведет в залив Ис-фьорд.

При плохой видимости для входа в залив Ис-фьорд можно использовать радиолокационную станцию, установленную на мысе Линне.

## ЗАЛИВ ИС-ФЬОРД

к вершине бухты и становится на якорь на глубинах 14—18 м (7½—10 саж.). За линией глубин 14 м (7½ саж.) в направлении к болотистой вершине бухты дно резко повышается.

Якорное место защищено от всех ветров и зыби, вкатывающейся иногда в залив Ис-фьорд, но не заходящей далее залива Нур-фьорд.

Прикладной час равен 1 ч. 28 м. Средняя высота сизигийного прилива над нулем глубин равна 1,83 м.

Мыс Флёр-де-Лис (Fleur de Lys) находится в 2,5 мили к северо-востоку от мыса Руннодден и является северо-восточным входным мысом бухты Скандсбукта. Мыс сложен приметными массивами белого гипса. К северо-западу от мыса Флёр-де-Лис берег бухты Скандсбукта представляет небольшую террасу, покрытую галькой, которая в расстоянии 0,5 мили от входа в бухту оканчивается обрывом.

Отмель галечная с глубиной над ее внешним краем 5 м (2¾ саж.) простирается на 2 каб. к югу от мыса Флёр-де-Лис.

Бухта Мимербукта (Mimerbukta) вдается в западный берег залива Билле-фьорд в 8 милях к NNO от бухты Скандсбукта. Бухта обычно чиста от льда и представляет хорошее якорное место для небольших судов. Становится на якорь следует вплотную к берегу, против строений, находящихся на юго-западном берегу бухты.

Отмель простирается на 2 каб. от северного входного мыса бухты Мимербукта.

Бухта Петьюния (Petuniabukta) является вершиной залива Билле-фьорд. Она имеет ширину около 2 миль и вдается к северу на 3,2 мили.

Глубины в бухте первые: при входе 50 м (27 саж.), под берегами 20—47 м (11—26 саж.). Вершина бухты заполнена отмелью с приглубой кромкой шириной до 0,7 мили.

Банка с глубиной 13 м (7 саж.) лежит в середине бухты Петьюния ближе к ее вершине.

Мыс Рудмосепонтен (Rudmosepynten) (шир. 78°40' N, долг. 16°39' O) выдается от северо-восточного берега залива Билле-фьорд и является восточным входным мысом бухты Петьюния и северным входным мысом бухты Адольф, расположенной к востоку от нее.

Коса подводная скалистая простирается на расстоянии 1 мили на SW от мыса Рудмосепонтен. На этой косе обычно стоят стамухи.

Освецательный знак Рудмосепонтен (Rudmosepynten) (шир. 78°40' N, долг. 16°40' O) установлен на мысе того же названия в вершине залива Билле-фьорд. Вид знака: небольшой деревянный домик белого цвета. Высота огня 23 м (75 фут.).

Бухта Адольф (Adolfbukta) вдается в северо-восточный берег залива Билле-фьорд между входными мысами Рудмосепонтен и Напир (Narier), расположенным в 2 милях на SSO от первого. С восточной стороны в вершину бухты сползает огромный ледник Норденшельд (Nordenskiöldbreen), считающийся самым большим на острове Западный Шпицберген. Глубина в середине бухты около 180 м (98 саж.).

Для судна, стоящего в бухте на якорю, представляет опасность падение в воду огромных глыб льда, откалывающихся от ледника.

На мысе Напир расположен заброшенный поселок Брус (Brusebyen) норвежских угольных копей, находящихся на южном берегу реки Герритава (Gerriteiva).

Рифы скалистые простираются на 0,8 мили к N от середины южного берега бухты.

## ЗАЛИВЫ САССЕН-ФЬОРД И БИЛЛЕ-ФЬОРД

Наставление для входа в залив Ис-фьорд. При входе в залив с юга рекомендуется держать гору Сальфельлет, которая расположена вблизи южной оконечности острова принца Карла, на пеленге 0°. Не доходя до последней 7 миль, следует повернуть в залив, и курсом 80° идти на высокий берег мыса Вестпюнтен (шир. 78°15' N, долг. 15°26' O), видный значительно к S от мыса Альхорнет (шир. 78°12' N, долг. 13°51' O)



пеленг 82° на острове Сальфельлет, который находится к югу от мыса Альхорнет; пеленг ограждает опасности, выступающие к югу от острова принца Карла. Опасности, расположенные к западу от мыса Линне, отражают пеленг 56° на мыс Старостина (шир. 78°05' N, долг. 13°50' O), который должен быть в растворе к NW от мыса Линне.

Когда судно будет на линии входных мысов, то лучше уклониться несколько к южному берегу залива, который в противоположность северному приглуб и чист от опасностей.

Кроме того, подходя к заливу Ис-фьорд с юга и следуя курсом N, нужно держать прямо по носу южную оконечность острова принца Карла. Когда судно придет на траверз мыса Линне со стоящим на нем маяком, нужно проложить курс между мысом Альхорнет, приметным по горе Альхорнет, и мысом Старостина на южном берегу залива Ис-фьорд. Этот курс, приближенно 77°, ведет в залив Ис-фьорд.

При плохой видимости для входа в залив Ис-фьорд можно использовать радиолокационную станцию, установленную на мысе Линне.

еденги:  
Адвент-

## Глава 4

## ОСТРОВ ПРИНЦА КАРЛА И ПРОЛИВ ФОРЛАНСУННЕТ

Карты: советские 2541, 1307;  
 норвежские 503, 507, 508, 509;  
 английские 3020, 2751.

Остров принца Карла (Prins Karls Forland) расположен к северу от входа в залив Ис-фьорд. Южная оконечность острова — мыс Сальпонтен — лежит почти на одной параллели с мысом Дёудмансодден и находится в 10 милях на W от последнего.

От мыса Сальпонтен остров тянется на 46 миль к NNW и заканчивается мысом Фуглехукен. Ширина острова колеблется от 2,5 до 6 миль. Площадь острова составляет 271 кв. милью.

Рельеф острова представляет собой горную цепь, имеющую разрыв в южной ее части, поэтому с моря остров кажется двумя отдельными высокими островами — большим северным и меньшим южным. Низменная часть острова и южная его оконечность, простирающаяся на 2,8 мили к югу от горы Сальфьеллет, открываются только с небольшого расстояния.

Остров принца Карла является хорошим ориентиром для подхода к заливам Ис-фьорд и Конгс-фьорд.

Южная возвышенность острова тянется от горы Сальфьеллет на 6 миль к северу. Возвышенность носит название Росс (Rosshogdene). Самой высокой ее точкой является седлообразная гора Сальфьеллет высотой 433 м (1420 фут.).

К северу на 8 миль от возвышенности Росс простирается низменная каменистая равнина, носящая название долины Форланслетта.

Между долиной Форланслетта и северной оконечностью острова — мысом Фуглехукен — поверхность острова на протяжении 32 миль представляет непрерывную цепь гор, носящую название Северных Грампианских. Эта цепь гор, образующая как бы позвоночник острова, то круто возвышается, то прерывается трудно проходимыми ущельями, расположенными большей частью по направлениям O—W. Западные склоны гор более обрывисты, чем восточные. Центральная часть гор наиболее высокая; здесь находится самая высокая точка острова — гора Монако (Mopaso fjellet) (шир. 78°39' N, долг. 10°59' O), достигающая высоты 1080 м (3543 фута). Гора Джессен (Jessifjellet) высотой 1034 м (3393 фута) лежит в 3,8 мили к югу от горы Монако. Кроме этих гор, приметными возвышенностями являются: гора Метьюэн (Methuenfjellet) высотой 525 м (1722 фута), лежащая в 3,3 мили на WSW от мыса Пулланслетта, и гора Форуфьеллет (Forufjellet), расположенная в 2 милях к северу от мыса Кальнесет, приметная по своей раздробленной скалистой вершине, достигающей высоты 535 м (1755 фут.).

## ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ ОСТРОВА ПРИНЦА КАРЛА

87

Весь остров окаймлен низкой полосой суши, на которой находятся лагуны с соленой или солоноватой водой. Некоторые из лагун имеют довольно значительные размеры. По долинам между горами протекает множество ручьев и речек, образовавшихся в результате летнего таяния снегов и глетчеров.

Вершины гор часто бывают окутаны низкими облаками, в то время как нижняя часть острова остается хорошо видимой. Нередко облака спускаются до уровня воды, совершенно закрывая остров.

На острове, особенно на западном берегу, очень много плавника. С гор острова, почти от самых их вершин, спускается к воде большое количество глетчеров, но почти все они находятся на восточной стороне и сползают в пролив Форлансуннет. На западной стороне острова имеется лишь один небольшой ледник, лежащий в 12 милях к югу от мыса Фуглехукен. Ледник немного не доходит до береговой черты.

Пролив Форлансуннет, отделяющий остров принца Карла от острова Западный Шпицберген, имеет направление NNW—SSO. Длина пролива 48 миль, средняя ширина его 6—8 миль. В 35 милях от южного входа пролив суживается до 3 миль отходящими от обоих его берегов мысами.

Пролив в большей части глубоководен, но поперек его узкости расположена подводная гряда — мелководье — с глубинами над ней 1—8 м (1/2—4 1/2 саж.), носящая название Форлансретет. Эта часть пролива недоступна для прохода судов с осадкой свыше 3,5 м (11 1/2 фут.).

Лед. Пролив Форлансуннет освобождается от льда, как правило, в середине июня, однако совершать плавание в проливе, в особенности через мелководье Форлансретет, не рекомендуется ранее середины июля. 25

## ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ ОСТРОВА ПРИНЦА КАРЛА

Западный берег острова принца Карла от мыса Сальпонтен до мыса Фуглехукен тянется на 46 миль в общем направлении на NNW



Остров принца Карла на S.

Рельеф острова представляет собой горную цепь, имеющую разрыв в южной части. Весь остров окаймлен низкой полосой суши, на которой находится много лагун с соленой или солоноватой водой. С гор острова, почти от самых их вершин, спускается к воде большое количество ледников, но почти все они находятся на восточной стороне и сползают в пролив Форлансуннет. На западной стороне острова имеется лишь один небольшой ледник, лежащий в 12 милях к югу от мыса Фуглехукен, который немного не доходит до береговой черты. На западном берегу острова очень много плавника.

Береговая черта от мыса Сальпонтен до мыса Кальнесет известна, а далее почти прямолинейно идет на NNW; в берег вдаются бухты Унтсон и Хёубекукен, загроможденные подводными скалами.

Приметными ориентирами могут служить горы: Сальфьеллет, расположенная в южной части острова, Джессен и Монако, расположенные

## ОСТРОВ ПРИНЦА КАРЛА И ПРОЛИВ ФОРЛАНСУННЕТ

в средней части острова, и Фуглефельлет, расположенная близ северной оконечности острова, причем от самой ее вершины склоны круто спадают к низменной северной оконечности острова — мысу Фуглехукен.

**Глубины.** Изобата 10 м (5½ саж.) не отходит далее 4 миль от береговой черты. К востоку от этой изобаты лежат все опасности; банок или скал мористее изобаты нет. По непроверенным сведениям, предполагают, что существует подводный камень, который находится в 7 милях к W от мыса Кальнесет; поэтому рекомендуется при плавании вдоль западного берега острова принца Карла держаться от него в расстоянии 10 около 10 миль.

Мористее глубины распределяются следующим образом. Приблизительно в 4 милях к W от южной части острова глубины 50 м (27 саж.) быстро увеличиваются до 250—300 м (137—164 саж.). Следующая ступень находится в 30—35 милях мористее острова, где глубины увеличиваются до 2000 м (1100 саж.) и более. От параллели островов Форлансёйяне к N до параллели мыса Фуглехукен дно от западного берега острова сравнительно ровно понижается до изобаты 183 м (100 саж.), которая проходит в 14—15 милях от этой части берега. Мористее глубины быстро увеличиваются до 400—500 м (220—273 саж.) и более.

**Якорные места.** Становиться на якорь у западного берега острова принца Карла можно в бухтах Уитсон и Антарктик, но поставлений для подхода к ним нет.

Ввиду того, что вблизи указанных бухт имеется ряд неограждаемых опасностей, они не могут быть рекомендованы как якорные места, несмотря на то, что были случаи захода и стоянки судов в этих бухтах.

**ОТ МЫСА САЛЬПОНТЕН ДО МЫСА КАЛЬНЕСЕТ** западный берег острова принца Карла тянется на 19 миль к NNW. До мыса Свартпонтен (Swartpunten), расположенного в 3 милях к NNW от мыса Сальпонтен, берег сильно изрезан и окаймлен отмелью, отходящей от него на расстояние до 2 миль. От мыса Свартпонтен берег тянется на 4 мили к NNW до выступа, ограничивающего с юга бухту Уитсон, а далее на 11 миль в том же направлении, после чего, изгибаясь к западу и юго-западу, заканчивается мысом Кальнесет, образуя в месте изгиба бухту Хёкебуктен.

**Мыс Сальпонтен** (Salpunten) является южной оконечностью острова принца Карла и западным входным мысом пролива Форлансуннет с юга. Гора Сальфельлет (Salfjellet), приметная при подходе к заливу Ис-фьорд и проливу Форлансуннет, находится в 2,8 мили на NNW от мыса Сальпонтен.

**Отмель Сальшера** (Salskjera) с осыхающими и подводными скалами на ней простирается на 1,8 мили к S от мыса Сальпонтен. К западу от восточной кромки отмель распространяется на 2 мили, располагаясь параллельно берегу, но далее кромка отмели поворачивает к северу и, приближаясь к берегу, проходит в 1,4 мили от него. Берега отмели при-

**Острова и скалы Планкехольмане** (Plankeholmene) расположены на указанной отмели в 3,4 мили к W от мыса Сальпонтен и в 8 каб. от берега. Но к западу от мыса Свартпонтен у западной кромки отмели находятся глубины 8 м (4½ саж.), которые, однако, не распространяются на запад далее 1 мили.

**Бухта Уитсон** (Whitsonbukta) вдается в западный берег острова принца Карла в 7 милях на север от мыса Сальпонтен. Южная часть бухты образована выступом берега к W, затем берег плавно поворачивает на NNW и на протяжении около 4 миль образует эту бухту

## ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ ОСТРОВА ПРИНЦА КАРЛА

Бухта и подходы к ней изобилуют подводными скалами и небольшими глубинами.

Глубины в южной части бухты 7—9 м (23—30 фут.). С северной стороны бухта ограничена грядой надводных и подводных скал, отходящих от островов Форлансёйяне на 2 мили на SSO.

**Скалы** с глубиной над ними 3 м (10 фут.) лежат в 8 каб. на SSW от южного входного мыса бухты Уитсон. От этого же мыса на NNW и N соответственно в 8 и 7 каб. лежат подводные камни с глубинами над ними 5 и 3 м (16 и 10 фут.).

Острова Форлансёйяне (Forlandsøyane) расположены на прибрежной 10 отмели в 4,5 и 5,5 мили на NNW от южного входного мыса бухты Уитсон. Острова находятся в расстоянии около 1 мили от берега острова принца Карла. Они окружены многочисленными надводными и подводными скалами.

**Гряда скал** тянется на 2,2 мили на SSO от южного острова и ограничивает бухту Уитсон с севера. К W от островов и к N от северного из них скалы отстоят не далее 5 каб.

**Бухта Антарктик** (Antarctic). В 1,5 мили к N от северной оконечности северного из островов Форлансёйяне прибрежная отмель прерывается полосой глубин 12—15 м (6½—8 саж.), уменьшающихся до 5—6 м (2¾—3¼ саж.) в расстоянии 1 мили от берега. Этот «язык» относительно больших глубин носит название бухты Антарктик. Бухта совершенно открыта, но в хорошую погоду может служить якорным местом.

**Бухта Хёкебуктен** (Haukebukten) вдается в западный берег острова принца Карла в 6,5 мили к северу от островов Форлансёйяне. С запада 25 бухта ограничена мысом Кальнесет. Глубины в бухте 3—5 м (1½—2¾ саж.); в ней имеются скалы.

**Отмель** простирается от берега от 0,5 до 2 миль между бухтами Уитсон и Хёкебуктен.

На отмели разбросаны многочисленные островки и скалы.

**ОТ МЫСА КАЛЬНЕСЕТ ДО МЫСА ФУГЛЕХУКЕН.** От мыса Кальнесет западный берег острова принца Карла на протяжении 22 миль тянется на NNW до мыса Сиетуз (Sieloe), от которого береговая черта принимает направление, близкое к N, и заканчивается через 7 миль мысом Фуглехукен — северной оконечностью острова принца Карла. 35 На всем протяжении между мысами Кальнесет и Фуглехукен простирается полоса берега высотой до 30 м (98 фут.) почти одинаковой ширины — около 1,5 мили. На ее поверхности находится масса лагун и мелководных озер с пресной водой. Береговая черта окаймлена отмелью, простирающейся в море от 1 до 2 миль. На отмели разбросаны многочисленные подводные и надводные скалы. Подходить к берегу на шлюпках возможно, но лишь в хорошую погоду.

**Мыс Кальнесет** (Калднес) (Kaldneset) приметный, далеко выдающийся к югу, находится в 6,5 мили на NW от северного из островов Форлансёйяне.

**Отмель** скалистая простирается на 1,5 мили к W и на 2,2 мили к S от мыса Кальнесет.

**Скалы Хёкестейнен** (Haukesteinen) подводные и осыхающие лежат на южной оконечности отмели.

**Скала** с глубиной над ней 1,8 м (6 фут.) находится в 4 милях на W от северного из островов Форлансёйяне и в 5 милях на S от мыса Кальнесет.



## ОСТРОВ ПРИНЦА КАРЛА И ПРОЛИВ ФОРЛАНСУННЕТ

Скала с глубиной над ней 6 м (3 $\frac{1}{2}$  саж.) лежит в 7 милях к западу от мыса Кальнесет. В свежую погоду над камнем видны буруны.

Положение обеих скал весьма приближенное, существование их сомнительно и даже на современных картах они не показаны. Возможно, что мореплаватели, доносившие ранее об этих скалах, приняли сулои за буруны над скалами или ошибочно приняли их за скалы Хёукестейнен



Остров принца Карла. Мыс Фуглехукен на 90° в 15 милях.

Мыс Фуглехукен (Fuglehuken) является северной оконечностью острова принца Карла и представляет собой низкий уступ суши, отходящий на небольшое расстояние от подножия горы Фугтефельлет. Обрывистые северные склоны этой горы делают северную оконечность острова приметной с большого расстояния.

Мыс опоясан глубинами 5 м (2 $\frac{1}{2}$  саж.), отступающими от него максимально на расстояние не более 1 мили в северо-восточном направлении.

Освещающий знак Фуглехукен (Fuglehuken) (шир. 78°54' N, долг. 10°30' O) установлен на мысе Фуглехукен. Вид знака: фонарь на фундаменте, верхняя часть которого окрашена в красный

цвет с белой вертикальной полосой. Высота огня 20,5 м (67 фут.). Радиомаяк Фуглехукен (Fuglehuken) установлен вблизи знака на мысе того же названия и работает только в течение навигационного периода.



Мыс Фуглехукен на 60° в 4 милях.

## ПРОЛИВ ФОРЛАНСУННЕТ

Пролив Форлансуннет (Forlandsundet), отделяющий остров принца Карла от острова Западный Шпицберген, имеет направление NNW—SSO. Длина пролива 48 миль, средняя ширина его 6—8 миль. В 35 милях от южного входа пролив суживается до 3 миль отходящими от обоих его берегов мысами

## ПРОЛИВ ФОРЛАНСУННЕТ

На обоих берегах пролива располагаются горные возвышенности с которых сползают к воде многочисленные ледники.

Глубины 240—265 м (130—145 саж.) располагаются у южного входа в пролив, а к северу дно равномерно повышается, и глубины располагаются следующим образом: на параллели залива Санкт-Юнс-фьорд 170 м (95 саж.), на параллели бухты Винтерхамна 137 м (75 саж.) и у края мелководья Форлансрвет 29—86 м (16—47 саж.). От середины пролива к его берегам глубины изменяются равномерно, но у границ отмелей и у приглубых берегов уменьшение их происходит весьма резко.

От мыса Деудманссолден до мелководья Форлансрвет изобата 18 м (10 саж.) проходит довольно близко от восточного берега. Максимально в 2 милях от берега она располагается в районе косы Лангтруннен. От западного берега пролива эта изобата также не отходит далее 2 миль.

Мелководье Форлансрвет (Forlandsrevet) находится в самой узкой части пролива, ограниченной мысами Сарс и Марри. От этих мысов отходят песчаные подводные косы, перекрывающие пролив. От мыса Сарс песчаная коса с глубинами над ней 1 м (3 фута) тянется на 0,5 мили к WSW; далее в этом же направлении глубины увеличиваются до 3 м (10 фут.), а в середине пролива в 2 милях от мыса доходят до 4 м (13 фут.), являясь максимальной глубиной над косой и минимальной на проходящем здесь фарватере. От мыса Марри песчаная коса с глубинами над ней 1,5 м (5 фут.) отходит на 0,5 мили на OSO, затем доныряется до 3 м (10 фут.). Далее по этому же направлению глубины 3 м (10 фут.) сохраняются до вышеуказанной глубины 4 м (13 фут.) на ходовой части фарватера.

От мыса Сарс мелководье Форлансрвет простирается на 4 мили к S, а от мыса Марри на 2 мили к S. От песчаных кос то восточного края мелководья находятся глубины 6—8 м (19—26 фут.). К северу от линии мысов Сарс—Марри мелководье с глубинами 6—9 м (13 $\frac{1}{2}$ —5 саж.) отходит на 1,5 мили.

Рельеф дна северной части пролива Форлансуннет довольно ровный. Следует отметить, что большие глубины в ходовой части пролива встречаются ближе к восточному его берегу, так как изобата 18 м (10 саж.) отходит на 3,5 мили от западного берега, севернее бухты Фресквасбулта и занимает ровно половину ширины пролива. Восточный же берег имеет весь приглубый.

От северного края мелководья Форлансрвет в северном направлении в восточной части пролива глубины располагаются следующим образом: у северного края мелководья 35 м (19 саж.), на параллели бухты Энгельсбукта 66 м (36 саж.) и на линии мысов Фуглехукен и Квадату-кен 185 м (102 саж.).

Через мелководье Форлансрвет по направлению N $\frac{1}{2}$ —191° проходит фарватер. Южный вход на него находится в 2 милях на SSO от знака на мысе Марри. Глубины у входа на фарватер с 40 м (22 саж.) резко уменьшаются до 8 м (4 $\frac{1}{2}$  саж.) на кроме мелководья. В 1,7 мили на SO от знака на мысе Марри глубины уменьшаются до 4 м (12 саж.). Глубины 4 м (12 саж.) сохраняются на протяжении 0,8 мили, а далее они увеличиваются до 8 м (26 фут.) и остаются таковыми до выхода с мелководья. Наименьшие глубины фарватера с обеих сторон последнего уменьшаются с 4 м (13 фут.) до 3 м (10 фут.). Выход при следующем повороте с юга или северный вход на фарватер находится в 1,7 мили на ONO от мыса Марри. Длина фарватера 2,5 мили, а ширина его в месте наименьших глубин 1 $\frac{1}{4}$  каб.

Фарватер ограждается четырьмя вежами — шестами. Каждая вежа имеет в бухтах: Санд, Брус и Винтерхамна, а также к NW от мыса Марри и в бухте Фресквасбулта

**ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ ПРОЛИВА ФОРЛАНСУННЕТ** от мыса Сальпонтен, являющегося южной оконечностью острова принца Карла, на протяжении 3,5 мили имеет направление, близкое к N, после чего постепенно отклоняется к востоку, образуя бухту Санд.

К северу от бухты Санд малоизрезанный берег тянется на 10 миль по общему направлению к NNW до мыса Пул. Между бухтой Санд и мысом Пул лежит низменная часть острова, носящая название долины Форландслетта (Forlandsletta).

От мыса Пул берег тянется на 20 миль к NNW, после чего довольно круто поворачивает на NO и через 2,3 мили заканчивается мысом Марри. На этом участке берега находятся наиболее высокие горы.

В 4 милях к северу от бухты Винтерхамна лежит южная кромка огромного глетчера Баган (Buchanreen), ограниченная мысом Аннесет (Andeneset) (шир.  $78^{\circ}37' N$ , долг.  $11^{\circ}16' O$ ). Глетчер занимает более 6 миль береговой черты.

От мыса Марри берег тянется на 6,5 мили к NNW, образуя бухту Фресквасбукта, а затем постепенно поворачивает к северо-западу и тянется на 7 миль до мыса Фуглехукен.

**Бухта Санд (Sandbukta)** вдается в западный берег пролива Форлансуннет в 4 милях к северу от мыса Сальпонтен (шир.  $78^{\circ}12' N$ , долг.  $12^{\circ}10' O$ ). Северный мыс этой бухты выдается к востоку в пролив дальше, чем южный. На линии входных мысов, против середины бухты, в 3 каб. от берега имеется якорное место: глубина на нем 12 м ( $6\frac{1}{2}$  саж.).

**Островок Мальме (Malmeskjeret)** (шир.  $78^{\circ}19'5 N$ , долг.  $12^{\circ}03'0 O$ ) лежит в 7,4 мили от мыса Сальпонтен и в 0,5 мили от берега.

**Подводная скала** с глубиной над ней 1 м (3 фута) лежит в 3 каб. на S от островка Мальме.

**Мыс Пул (Pooleerupten)** лежит в 15 милях на NNW от южной оконечности острова принца Карла и далеко выдается в пролив Форлансуннет. В восточной части мыса имеются две небольшие лагуны. Берег у мыса Пул приглубый.

**Знак** установлен на оконечности мыса Пул. **Подводная скала** с глубиной над ней 3 м (10 фут.) лежит в 1,5 мили на S от мыса Пул.

Вдоль берега от мыса Сальпонтен до мыса Пул тянется полоса глубин 4—8 м ( $2\frac{1}{4}$  саж.). Ширина полосы колеблется от 0,5 до 1 мили.

**Бухта Брус (Brusebukta)** вдается небольшим изгибом в берег на протяжении 4 миль к WNW от мыса Пул; далее берег поворачивает на N и тянется в этом направлении еще 4 мили до мыса Давес (Davaserupten).

От мыса Пул, где кончается долина Форландслетта, далее к северу опять начинается гористая часть острова. Между возвышенностями этой части острова лежат ледники. Один из ледников, находящийся в 4 милях на WNW от мыса Пул, имеет ширину 1,5 мили. В 1,5 мили к северу от этого ледника в пролив спускается еще один небольшой ледник.

**Якорные места.** В 5—6 милях к S от мыса Пул имеется якорное место с глубиной 8 м ( $4\frac{1}{4}$  саж.).

Якорное место с глубиной 8 м ( $4\frac{1}{4}$  саж.) имеется в 1,5 мили на NNW от восточной оконечности мыса Пул и в 5 каб. от берега.

В 5 каб. к югу от мыса Давес на берегу стоит избушка.

**Глубины** 6—9 м ( $3\frac{1}{4}$ —5 саж.) между мысами Пул и Давес располагаются неширокой полосой, за которой они резко падают до 50—60 м ( $27$ —33 саж.). От северного берега мыса Пул полоса небольших вышеуказанных глубин отходит вначале на 2 каб. В 3 милях к WNW от мыса

Пул ширина полосы увеличивается до 1,2 мили, после чего она суживается на протяжении следующих 3 миль до 3 каб. Далее полоса снова делается шире и доходит до 1 мили против мыса Давес.

**Бухта Винтерхамна (Vinterhamna)** вдается в западный берег пролива Форлансуннет в 9 милях на NNW от мыса Пул непосредственно к западу от мыса Давес.

Вершина бухты, находящаяся в 2,5 мили к западу от мыса Давес и прегражденная мелководной грядой, носит название бухты Сельвоген (Selvagen).

Глубины во внешней части бухты колеблются от 10 до 40 м ( $5\frac{1}{2}$ —22 саж.).

Южный берег бухты окаймлен каменной отмелью с глубинами над ней 1—3 м (3—10 фут.). Ширина отмели к N от мыса Давес 0,5 мили, а вблизи входа в бухту Сельвоген 0,3 мили. Северо-западный берег бухты также окаймлен полосой глубин 4—6 м ( $2\frac{1}{4}$ — $3\frac{1}{4}$  саж.), ширина которой доходит до 3 каб. У входа в бухту Сельвоген прибрежные отмели соединяются, образуя гряду с глубиной 2 м (1 саж.), преграждающую доступ в бухту.

**Якорное место.** На якорь рекомендуется становиться сразу же за линией входных мысов на пересечении пеленгов  $107^{\circ}$  мыса Давес и  $300^{\circ}$  20 северного входного мыса залива. Глубина на якорном месте 32 м ( $17\frac{1}{2}$  саж.).

**Мыс Марри (Mуррей) (Mургаурптен)** выдается от восточного берега острова принца Карла в залив Форлансуннет в 11,5 мили к NNW от мыса Давес. Мыс представляет собой песчаную косу, выдающуюся на 0,5 мили от берега острова. Вблизи оконечности мыса находятся две небольшие лагуны. Мыс лежит в районе мелководья Форлансрвет, описание которого приведено на стр. 91.

Мыс Марри и находящийся в 3 милях к O от него мыс Сарс образуют самую узкую часть пролива Форлансуннет.

**Мелководье** простирается на 1—1,5 мили от берега между бухтой Винтерхамна и мысом Марри.

**Знак** установлен на восточной оконечности мыса Марри. Вид знака цилиндрическая башня красного цвета высотой 3,7 м (12 фут.).

**Бухта Фресквасбукта (Freskvassbukta)** вдается в западный берег залива Форлансуннет в 4 милях на NNW от мыса Марри. Бухта вытянута вдоль берега на 3,5 мили и лишь на 1 мили вдается в берег острова принца Карла. К бухте примыкает лагуна Ричард (Richardlaguna) длиной 4 мили и шириной 1 миля; лагуна отделена от бухты длинными косами, между оконечностями которых имеется узкая протока.

В прошлом бухта использовалась английскими китобоями для приема пресной воды.

Берег от бухты Фресквасбукта тянется на 7 миль к NW и кончается мысом Фуглехукен.

**Якорное место.** От мыса Марри параллельно берегу тянется полоса глубин 5—9 м ( $2\frac{3}{4}$ —5 саж.) шириной до 1 мили, проходящая также вдоль берегов бухты. Малые суда могут становиться на якорь в этой полосе, в северной части бухты, на глубинах 6—7 м ( $3\frac{1}{4}$ — $3\frac{3}{4}$  саж.) в расстоянии 0,3 мили от берега. Большим судам можно становиться на якорь несколько восточнее изобаты 10 м (5,5 саж.), проходящей в 1 миле от берегов бухты, где глубина 13—16 м ( $7$ — $8\frac{1}{2}$  саж.).

**ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГ ПРОЛИВА ФОРЛАНСУННЕТ** от мыса Дёудманссоден до мыса Квалехукен тянется на 49 миль в общем направлении на NNW. На 5 миль к северу от мыса Дёудманссоден простирается

скалистая отмель, отходящая от берега на 0,3 мили; далее к северу ширина отмели увеличивается до 1 мили. Против полуострова Мёринга (Möringa), расположенного в 7,5 мили к северу от мыса Дёудмансодден, на указанной отмели лежат небольшие островки и скалы. В 11,5 мили на NNW от полуострова Мёринга в берег глубоко вдаётся залив Санкт-Юнс-фьорд, ограниченный высокими берегами, с которых сползают ледники.

К северу от входа в залив Санкт-Юнс-фьорд расположены большие ледники Даль (Dahlsbreen) и Оватсмарк (Aavatsmarkbreen), спускающиеся в пролив Форлансуннет.

От ледника Даль до бухты Энгельсбукта вдоль берега непрерывной полосой тянется отмель. От далеко выдающегося в пролив мыса Сарс, расположенного в 15 милях от северного входного мыса в залив Санкт-Юнс-фьорд, отмель простирается до западного берега пролива Форлансуннет и представляет опасность при плавании проливом.

К северо-западу от бухты Энгельсбукта до мыса Квадехукен на протяжении 8,5 мили берег мало изрезан, приглуб и не имеет опасностей.

Бухта Фармхамна (Farmhamna) вдаётся в восточный берег пролива Форлансуннет в 7,5 мили на север от мыса Дёудмансодден и ограничена с юго-запада полуостровом Мёринга.

Глубины при подходе к бухте Фармхамна 60—70 м (33—38 саж.). Изобата 20 м (11 саж.) проходит в 4 каб. от северной оконечности полуострова Мёринга, располагаясь по направлению NO—SW. К югу и юго-востоку от этой изобаты дно быстро повышается.

На отмели, окаймляющей полуостров Мёринга, лежат подводные и надводные скалы и островки. Наибольший из островков Тромсё (Tromsøya) лежит в 3 каб. на W от северной оконечности полуострова. Граница отмели отстоит от острова Тромсё в 2 каб. на W и NW.

Острова *Стейнхольмане* (Steinholmane) расположены в 1 каб. на N от северной оконечности полуострова. Граница отмели отстоит от этих островов на 1,5 каб. к N.

Отмель простирается на 1 каб. от восточного берега бухты Фармхамна.

*Якорное место.* Становится на якорь в бухте Фармхамна рекомендуется в 4 каб. на NNO от северной оконечности полуострова Мёринга, где глубина 10 м (5½ саж.).

Бухта Эйдем (Eidembukta) неглубоко вдаётся в берег между мысом Хегстад (Hægstadpynten) и мысом Эйдем (Eidempynten), лежащим в 3 милях на NNW от северной оконечности полуострова Мёринга. Весь северо-восточный берег бухты покрыт большим ледником Эйдем (Eidembreen).

Глубины при подходе к бухте Эйдем 66—77 м (36—42 саж.), а далее быстро, но равномерно уменьшаются до 24 м (13 саж.).

Отмель, глубины над которой 2 м (6,5 фута) и менее, простирается на 2 каб. на NO от мыса Хегстад. Далее эта отмель тянется вдоль кромки ледника Эйдем; ширина ее 1—1,5 каб.

Отмель с расположенными на ней скалами простирается на 4 каб. от северного берега бухты.

*Коса Ланггрюннен* (Langgrynnen) с надводными скалами на ней тянется на 1,5 мили на SW от мыса Эйдем.

Отмель каменистая шириной 0,5 мили тянется вдоль берега на 3 мили от мыса Эйдем.

*Якорное место* в бухте Эйдем находится в 0,5 мили на OSO от мыса Эйдем и в 4 каб. от кромки ледника; глубина на нем 24 м (13 саж.).

Мыс Мюллер (Müllerneset) находится в 18 милях к NNW от мыса Дёудмансодден и является южным входным мысом залива Санкт-Юнс-фьорд.

Отмель каменистая с глубиной над ней 1 м (3 фута) тянется вдоль берега на 2 мили к S от мыса Мюллер. Отмель выдаётся от берега до 2,5 каб.

Залив Санкт-Юнс-фьорд (St. Jønsfjorden) вдаётся в берег на 10 миль между мысом Мюллер и мысом Анкернесет (Ankerнесет), расположенным в 3,2 мили к северу от первого. В глубине залива ширина его уменьшается и у вершины доходит до 2 миль.

Залив ограничен высокими берегами, с которых в него спускаются ледники; три из них спускаются с южного берега и три с северного. В вершине залива расположен ледник Осборн (Osbornebreen).

Глубины 160 м (87 саж.) у входа в залив уменьшаются до 82 м (45 саж.) к его вершине. Берега залива приглубы.

*Банка Фармгрюннен* (Farmgrynnen) с подводными и надводными скалами на ней лежит в 1 миле на S от мыса Анкернесет. Глубины около банки 40—50 м (22—27 саж.).

*Якорное место* имеется вблизи мыса Мюллер, но подробных сведений о нем нет.

Остров Хермансен (Hermansenøya) лежит в 2 милях на W от мыса Анкернесет. Остров вытянут вдоль пролива Форлансуннет, длина его 1,7 мили, ширина 0,5 мили, высота 44 м (144 фута).

*Риф* скалистый отходит на 3 каб. на SSO от южной оконечности острова Хермансен.

*Банки Брегрюннен* (Breggrynnen) с глубиной 1 м (3 фута) лежит в 9 каб. на NO от северо-западной оконечности острова Хермансен. Пролит, лежащий к востоку от острова, чист от опасностей за исключением указанной банки.

Отмель, начинающаяся от северной кромки глетчера Даль, непрерывной полосой тянется вдоль берега до южной кромки глетчера Оватсмарк. Ширина южной части этой отмели 3,3 мили, далее на NW она уменьшается до 0,3—0,5 мили, а глубины над ней 2—7 м (1—3 саж.).

Мыс Сарс (Sarstangen) (Sarstangen) выдаётся от восточного берега пролива Форлансуннет в 15,5 мили на NW от мыса Анкернесет. Оконечность мыса представляет собой место слияния двух песчаных низких и узких кос длиной около 2 миль, простирающихся на WSW от берега.

Между косами и коренным берегом находится обширная лагуна.

Мыс Сарс лежит в районе мелководья Форлансуннет. Изобата 10 м (5½ саж.) проходит в 3 милях к S от южной косы. От этой изобаты в направлении к косе глубины равномерно и медленно уменьшаются до 5 м (2½ саж.); последние находятся в 0,5 мили от южного берега мыса.

Этот район удобен для якорных стоянок малых судов. С северной стороны мыс более приглубый; глубины 9 м (5 саж.) располагаются в непосредственной близости от косы и простираются к северу на 1 миле. Далее они резко увеличиваются.

*Знак* установлен на оконечности мыса Сарс. Вид знака: башня красного цвета высотой 3,7 м (12 фут.).

*Коса* подводная с глубиной над ней 1 м (3 фута) отходит на 1,2 мили на WSW от западной оконечности мыса Сарс.



Знак на мысе Сарс.

*Знак* установлен на оконечности мыса Сарс. Вид знака: башня красного цвета высотой 3,7 м (12 фут.).

*Коса* подводная с глубиной над ней 1 м (3 фута) отходит на 1,2 мили на WSW от западной оконечности мыса Сарс.

96

## ОСТРОВ ПРИНЦА КАРЛА И ПРОЛИВ ФОРЛАНСУННЕТ

Банка с глубиной над ней 5,4 м (18 фут.) лежит по направлению 336° в расстоянии 2 мили от знака, установленного на мысе Сарс.

Бухта Энгельсбукта (Инглиш) (Engelsbukta) вдается на 2 мили в восточный берег пролива Форлансуннет в 7 милях на NNO от мыса Сарс; ширина ее 1,7 мили.

Бухта считается одной из наиболее удобных и закрытых бухт на острове Западный Шпицберген, защищенных от напора льдов.

Из глубины острова к входным мысам бухты тянутся два горных хребта высотой 450 м (1476 фут.). Склоны гор почти отвесны, а вершины острокопченны и порезаны зубцами. Расщелины и впадины между возвышенностями заполнены глетчерами; наибольший из них, носящий название Комфортлесс (Comfortlessgreen), расположен в вершине бухты. Стена глетчера над урезом воды возвышается до 36 м (118 фут.). Становиться на якорь рекомендуется под северным берегом бухты.

Отмель с глубинами над ней 3—9 м (11/2—5 саж.) простирается на 1—1,5 мили от южного входного мыса бухты Энгельсбукта до мыса Сарс. Глубины над отмелью медленно уменьшаются к берегу, под самым берегом располагаются глубины 3 м (1 1/2 саж.).

Скала Нюфла (Nuffla) лежит в 2 милях на SW от южного входного мыса бухты Энгельсбукта. Глубина над скалой 3,7 м (2 саж.). Между скалой и берегом имеется еще несколько подводных скал.

## НАСТАВЛЕНИЕ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ ПРОЛИВОМ ФОРЛАНСУННЕТ.

От южного входа до подводной гряды мелководья Форлансуннет пролив широк, глубоководен и чист от опасностей, за исключением недалеко отходящих от его берегов отмелей; поэтому трудности для плавания он не представляет.

Для сквозного плавания проливом Форлансуннет необходимо пройти через мелководье Форлансуннет, имеющее узкий фарватер, доступный лишь мелким судам с осадкой не более 3,5 м (11 1/2 фут.). При следовании проливом на север нужно проложить курс с расчетом пройти мыс Пул в 1,5 мили к востоку. Пройдя последний, ложатся на курс 332°.

На траверзе мыса Давес в 3,2 мили на NO от него следует повернуть влево на курс 318° и лечь прямо на гору Лёурансон (Laurantzofjellet), которая должна быть влево от мыса Марри.



Гора Томсон на 191°.

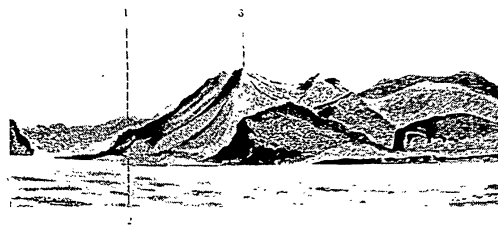
35 Гора Лёурансон расположена в 3,2 мили на WNW от знака на мысе Марри; высота горы 680 м (2231 фут.).  
Гора Томсон (Thomson) высотой 563 м (1847 фут.) находится в 1,5 мили на WNW от бухты Сельвоген (вершины бухты Винтерхамна). Вершины, между которыми она видна по пеленгу 191°, находятся в 1,5 и 2 милях к N от нее. Высота правой из них 332 м (1089 фут.), а левой 305 м (1296 фут.). Курсом 318° нужно идти приближенно 8 миль. Когда

## ПРОЛИВ ФОРЛАНСУННЕТ

97

знак, стоящий на мысе Сарс, придет на пеленг 38°, необходимо повернуть вправо, принеся за корму на пеленг 191° вершину горы Томсон. Вершина горы должна быть видна между двумя другими, меньшими по высоте горами.

После поворота вместо пеленга 191° горы Томсон можно пользоваться створом горы Фуглефельлет с небольшим холмиком — выступом на западном склоне горы Хьер; направление створа 11°—191°.



Гора Фуглефельлет в створе с холмом на западном склоне горы Хьер по пеленгу 11°.

1 — гора Фуглефельлет; 2 — холм горы Хьер; 3 — гора Хьер.

Гора Фуглефельлет (Fugleijellet) высотой 680 м (2231 фут.) находится в 31 миле на NO от знака на мысе Марри; она хорошо приметна в ясную погоду. Гора Хьер (Kjaerfjellet) высотой 610 м (2001 фут.) расположена на юго-западном берегу полуострова Брёттер (Brøttershalvøya) в 11 милях к X от знака на мысе Сарс.

Следуя по указанному пеленгу 191°, судно выйдет на большие глубины, когда знак на мысе Сарс будет на пеленге 126°.

Прежде чем лечь на курс 332°, следует помнить, что ширина фарватера не превышает 1,2 каб., поэтому необходимо строго придерживаться указанных направлений. Кроме того, рекомендуется уменьшать ход до малых и чаще измерять глубины.

Рассчитывать и полагаться на ограждение фарватера не следует, так как вежи могут оказаться снесенными льдом или к моменту прохода судна еще не выставленными.

При попытке форсировать пролив в более ранние сроки навигации на мелководье Форлансуннет можно встретить скамьи, которые могут загромождать фарватер.

Для проливом Форлансуннет с севера, оставаясь мыс Квадедунен в 3 милях к O и далее держатся более приглубого восточного берега. Пройдя от траверза на восточном мысе курсом 150° около 7 миль, на пеленге 353° того же мыса следует, постепенно поворачивая вправо, привести за корму описанный выше створ горы Фуглефельлет с холмиком на западной стороне горы Хьер, по которому и следовать через мелководье. От места поворота до выхода на малые глубины приближенно 6 миль.

На этом пути рекомендуется проверить свой курс по пеленгу 191° горы Томсон. Проходя фарватером, следует принять вышеуказанные предосторожности.

Пеленг 334° знака на мысе Марри покажет, что судно вышло на большие глубины, но сходный со створом еще приблизительно 6 миль.

## ОСТРОВ ПРИНЦА КАРЛА И ПРОЛИВ ФОРЛАНСУННЕТ

можно еще продержаться на курсе 191°, по крайней мере, 1 милю, до появления 345° знака на мысе Марри. Тогда можно повернуть влево и ложиться на середину пролива курсом 140°.

**Предостережение.** Поставление для прохода через мелководье Форлансрет составлено на основании различных источников: донесений капитанов, начальников экспедиций, иностранных лоций и карт. Оно недостаточно проверено опытом плавания, так как весьма незначительное количество судов проходило через мелководье, поэтому мореплавателям проходить здесь следует с особой осторожностью.

## Глава 5

ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ ОСТРОВА ЗАПАДНЫЙ ШПИЦБЕРГЕН  
ОТ МЫСА КВАДЕХУКЕН ДО МЫСА ФУГЛЕПЮНТЕН

Карты: советские 1307;  
норвежские 507, 508, 509;  
английские 2751, 3020, 300, 3203.

5

От мыса Квадехукен (шир. 78°58' N, долг. 11°20' O) до мыса Фуглепюнтен (шир. 79°47' N, долг. 11°12' O) восточный берег острова Западный Шпицберген тянется на 49 миль в общем направлении на север.

Непосредственно к северу от мыса Квадехукен в берег вляется обширный залив. Северным входным мысом этого залива является мыс Митра (шир. 79°07' N, долг. 11°11' O), расположенный в 9 милях на N от южного входного мыса Квадехукен. От самого входа в него залив делится на две части. Юго-восточная часть называется заливом Конгс-фьорд, а северная — заливом Кросс-фьорд. Мыс Гиссе, разделяющий эти два залива, лежит в 3,5 мили к востоку от линии, соединяющей входные мысы.

Берег от мыса Митра тянется на 28 миль на NNW и оканчивается полуостровом Хуль, северный берег которого омывает залив Магдалене-фьорд. Залив этот небольшой, но удобен для укрытия от ветров.

К N от мыса Кнатолден — северного входного мыса в залив Магдалене-фьорд — вблизи берега лежат острова Датские, состоящие из двух больших островов — Данскё и Амстердам, разделенных проливом Данскегаттет, и ряда небольших островков, лежащих вблизи них.

Острова Датские отделены от берега острова Западный Шпицберген проливами Сёргаттет с юга и Смеренбург-фьорд с востока.

## ЗАЛИВ КОНГС-ФЬОРД

Залив Конгс-фьорд (Kongsfjord) простирается в юго-восточном направлении на 13 миль; ширина его при входе между мысами Квадехукен и Гиссе 7 миль, далее на протяжении 6,5 мили залив постепенно суживается до 1,8 мили, после чего опять расширяется. Широкая его часть в вершине, занимающая около 30 кв. миль, изобилует островками, надводными и подводными скалами.

Юго-западный берег залива изрезан мало, северо-восточный значительно больше. Юго-западным берегом залива является северо-восточный берег полуострова Брёггер, который отделяет залив от пролива Форлансуннет. Залив окаймлен высокими горами, часть которых хорошо приметна с моря. Наиболее характерные из них могут служить ориентирами при подходе к заливу и плавании в нем.

100 ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ О ЗАПАДНЫХ ШПИЦБЕРГЕН

Гора Хьер, самая западная на полуострове Брёггер, расположена в 4 милях на юго-восток от мыса Квадехукен; высота горы 610 м (2001 фут.).

Гора Шетелинг (Scheteligfjellet) высотой 694 м (2277 фут.) лежит в 2,5 мили на ONO от горы Хьер. С юго-западной стороны ее пирамидальной вершины лежит длинная полоса снега.

Гора Брёггертинден (Brøggertinden) с остроконечной вершиной высотой 717 м (2352 фута) находится в 2,4 мили на WSW от горы Шетелинг



Горы Тре-Крунер из OSO в 1,5 милях от входа в залив Конгс-Фьорд.

Горы Тре-Крунер (Tre Kroner) находятся в 10 милях на OSO от вершины залива. Они являются наиболее отличительными из всех возвышенностей в этом районе. Вершины этих трех гор представляют собой подобие египетских пирамид. Подножия гор состоят из красного песчаника, покрытого обломками пород, а вершины сложены из горизонтальных пластов желтого известняка. Северная вершина возвышается на 1230 м (4035 фут.); средняя, расположенная в 3,5 мили на SW от северной, достигает высоты 1225 м (4019 фут.), а южная, отстоящая на 2 мили на S от средней, имеет высоту 1172 м (3845 фут.).

Гора Фейринг (Feiringfjellet) является самой приметной горой на северном берегу залива. Она возвышается на 1053 м (3455 фут.) и имеет на северном склоне большое пятно снега.

Гора Ольссён (Olssonfjellet), расположенная в 4,3 мили на NW от горы Фейринг, весьма похожа своей вершиной на последнюю; разница состоит лишь в том, что пятно снега лежит на южном склоне. Высота горы 913 м (2996 фут.).

Гора Гримальди (Grimalditoppen), находящаяся в 2,5 мили на ONO от мыса Гиссе, имеет пирамидальную вершину и поднимается на 801 м (2627 фут.).

В воды залива сползают несколько ледников, из которых два достигают весьма внушительных размеров. Глетчер Конгсбреэн (Kongsbreen), являющийся одним из крупнейших ледников на острове Западный Шпицберген, занимает 6-мильным фронтом почти всю вершину залива Конгс-Фьорд. Глетчер Бломстранд (Blomstrandbreen), самый большой на северном берегу залива, разделяется на два рукава, один из которых сползает в бухту Бломстранд, а другой — в бухту Дюревика.

Глубины в заливе от линии входных мысов неровные, но больше и колеблются в пределах 200—300 м (109—164 саж.), местами попадаются глубины 320—350 м (175—191 саж.). Большие глубины доходят до края прибрежных отмелей. На SO от мыса Брандал простирается широкая полоса больших, медленно убывающих глубин. Между южным берегом залива и группой островов Лувён глубина около 100 м (55 саж.). Далее к SO дно медленно повышается и у южной кромки глетчера Конгсбреэн глубины не превышают 50 м (27 саж.). В проходе между южной границей островов Лувён и берегом залива глубины 55—60 м (30—

ЗАЛИВ КОНГС-ФЬОРД

101

33 саж.). Глубины между названными островками и восточным берегом залива 60—70 м (33—38 саж.).

Глубины в проливах между островами Лувён очень неровные; местами они доходят до 50—55 м (27—30 саж.), местами дно повышается до мелководья. Есть основание утверждать, что между островами группы существуют глубоководные проливы, соединяющие южную и северную части залива, однако ввиду недостаточной их изученности рекомендовать их для плавания преждевременно.

Приливы. Поправка момента полной воды относительно Екатеринбургской гавани по первому поясу 5 ч. 30 м. Средняя величина сизигийного прилива 1,2 м, квадратурного 0,6 м.

Якорные места имеются в бухте Кольхамна у поселка Нью-Олесунн, в бухте Цеппелин к O от большего из островков низменной Генриха, в бухте Бломстранд в 2 каб. к западу от мыса Эустнесет, а также с северной стороны мыса Квадехукен, против строений бывшей радиостанции и с восточной стороны острова Стурхольмен, самого большого в группе островов Лувён.

ЮГО-ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛИВА КОНГС-ФЬОРД от мыса Квадехукен тянется на 6,5 мили на восток и юго-восток до мыса Брандал, а затем на 6,3 мили на OSO до южной кромки глетчера Конгсбреэн. Берег горист, но окаймлен прибрежной низменной полосой. Возвышенности носят террасовый характер. От прибрежной низменности, находящейся в северо-западной оконечности полуострова, следует крутой подъем на высоту 700 м (2297 фут.). За этой террасой возвышается отвесная стена высотой 152 м (499 фут.); над последней поднимается плато высотой 215—245 м (705—804 фута), простирающееся до подножия высоких гор.

В 1,3 мили на SSW от мыса, на котором расположен поселок Нью-Олесунн, находится гора Цеппелин (Zeppelifjellet) высотой 553 м (1814 фут.). На юго-восток от этой горы между крутыми горными хребтами к воде сползают четыре небольших ледника Лувён (Lovenbreen). Края ледников лежат на прибрежной низкой полосе, несколько не доходя до уреза воды.

Берег от бухты Цеппелин тянется на 4 мили на OSO и оканчивается у кромки глетчера Конгсбреэн. От южной границы глетчера Конгсбреэн берег, покрытый огромными массами льда, тянется вначале на NO, а затем на N. Длина восточного берега залива 6,5 мили. Почти весь этот берег занят глетчером Конгсбреэн, который имеет лишь небольшой разрыв посредине, образованный хребтом горы Оссан-Сарс (Ossian Sarsfjellet), вершина которой лежит в 1 миле к востоку от берега и поднимается на высоту 364 м (1194 фута).

Мыс Квадехукен (Kvadehukken), южный входной мыс залива Конгс-Фьорд, низменный, с двумя лагунами, одна из которых находится с его северной стороны, а другая с западной. Глубины 5—10 м (2<sup>3</sup>/<sub>4</sub>—5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> саж.) простираются на 1 милю от берега у мыса Квадехукен. Далее к вершине залива ширина полосы этих глубин постепенно уменьшается и в 5 милях к O от мыса доходит до 1 каб.

Мыс Брандал (Brandalpynten) выдается от юго-западного берега залива Конгс-Фьорд в 6,5 мили на восток от мыса Квадехукен и имеет высоту 15—18 м (49—59 фут.). Он покрыт насыпью гальки и отдельно разбросанными камнями.

Мыс приглуб, глубина 62 м (34 саж.) находится под самым берегом, у его оконечности. К востоку от мыса глубины увеличиваются быстро,

## ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ О ЗАПАДНЫХ ШПИЦБЕРГЕН

в 1 каб. от него измерена глубина 112 м (60 саж.), а в 2 каб. 157 м (86 саж.). В 3 каб. на NO от мыса глубина 230 м (126 саж.).

Берег от мыса Брандал резко поворачивает сначала на SSW, а затем на SO и образует бухту Кольхамна.

**Освещающий знак Брандал** (Brandalrunden) (шир. 78°57' N, долг. 11°54' O) установлен на мысе того же названия. Вид знака: фонарь на крыше белого деревянного домика. Высота огня 8,4 м (28 фут.).

**Скала** с глубиной над ней 3,6 м (2 саж.) лежит в 6,5 каб. на SSO от освещаемого знака Брандал.

**Бухта Кольхамна** (Kolhamna) с севера ограничена мысом Брандал, а с юга выступом берега, на котором находится поселок Нью-Олесунн. Бухта шириной около 1 мили вдается в берег максимально на 5 каб. Бухта мелководна, небольшие глубины начинаются вблизи линии входных мысов, уменьшаясь от 13—17 м (7—9 саж.) до 5 м (2¾ саж.).

**Поселок Нью-Олесунн** (Ny Alesund) расположен в 1,4 мили на SSO от мыса Брандал. В районе поселка находится богатый пласт каменного угля. Он лежит в небольшом расстоянии от берега, почти горизонтально и местами выходит на поверхность, а местами покрыт слоем гравия толщиной 1,2 м. Пласт угля имеет толщину несколько футов и длину больше 1 мили.

Против поселка Нью-Олесунн построен пирс, на котором установлен углеперегрузочный аппарат производительностью до 3000 т.

**Якорное место.** На большом судне можно становиться на якорь в 2,5 каб. на NNW от угольной пристани к северу от поселка Нью-Олесунн. На малом судне можно становиться на якорь ближе к этой пристани. Глубина на якорном месте для больших судов 27 м (15 саж.); грунт — ил и песок, хорошо держит якорь.

**Предупреждение.** При северных и западных ветрах стоящим здесь судам могут угрожать дрейфующие льды; в этом случае следует становиться на якорь в бухте Бломстранд.

**Бухта Цепелин** (Zepelinhamna) неглубоко вдается в юго-западный берег залива Конгс-Фьорд в 2 милях на юго-восток от мыса Брандал. В бухте лежат три небольших острова.

**Острова принца Генриха** (Prins Heinrichsya). Наибольший из этих островов лежит в 4 каб. на SO от западного входного мыса бухты и в 1,5 каб. от берега; остров вытянут по направлению O — W на 3 каб. Два других меньших островка находятся в 3 и 4 каб. на OSO от восточной оконечности большого из островов и в 1,7 каб. от берега.

Глубины между островками и берегом 2,3—2,7 м (1¼—1½ саж.), а между большим и двумя малыми островками, несколько ближе к последним, увеличиваются до 4,5 м (2½ саж.). От 1 до 2,5 каб. к O от восточной оконечности островов принца Генриха имеется небольшой рейд с глубинами около 8 м (4½ саж.).

**Скала** с глубиной над ней 3,2 м (1¾ саж.) лежит в 1,5 каб. на N от двух меньших островков.

**Якорное место** находится к O от большого из островов принца Генриха, в 2 каб. от его восточной оконечности. Яхта «Septa» стояла здесь на якоре, где глубина 7,3 м (4 саж.); грунт — гравий, хорошо держит якорь.

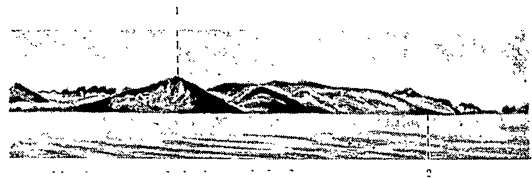
**Предупреждение.** Стоянка на этом небольшом открытом рейде бухты Цепелин не может считаться спокойной, так как рейд не защищен от северных ветров и дрейфующих обломков больших глетчеров, спускающихся в залив Конгс-Фьорд.

**СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛИВА КОНГС-ФЬОРД** от мыса Гиссе (шир. 79°04' N, долг. 11°40' O) тянется на 8 миль к юго-востоку, а затем на 4 мили к северо-востоку и образует бухту Дюревика.

От мыса Гиссе до бухты Бломстранд берег мало изрезан и глубины под берегом 5—7 м (2¾—3¼ саж.), причем у мыса Гиссе линия этих глубин проходит в 3 каб. от уреза воды, заканчиваясь двумя надводными скалами, а к бухте Бломстранд ширина полосы таких глубин уменьшается до 1 каб.

**Мыс Тёнснесет** (Tønneset) выдается от северо-восточного берега залива в 5 милях на юго-восток от мыса Гиссе и является северо-западным входным мысом бухты Бломстранд.

**Бухта Бломстранд** (Blomstrandhamna) расположена к востоку от мыса Тёнснесет. От линии входных мысов бухта тянется в восточном направлении на 7 каб. в виде горла, суживающегося от 1 мили до 5 каб.



Северная часть залива Конгс-Фьорд на SO.

1 — гора Гринчальн; 2 — бухта Бломстранд

Выступ суши на северном берегу бухты, в ее самом узком месте, находящийся в 8,5 каб. на OSO от мыса Тёнснесет, носит наименование мыса Эустнесет (Austneset). К востоку от узкости бухта расширяется и разделяется на два ковши — северный и юго-восточный. Северный, носящий название Нурвоген (Nordvagen), простирается на 7 каб. к N, а юго-восточный, именуемый Сёргоген (Sørgvagen), на 6 каб. к SO. За исключением небольшого участка берега, тянущегося к северу от мыса Эустнесет, оба берега ковши Нурвоген и Сёргоген покрыты глетчером Бломстранд; кроме того, глетчер занимает и северо-восточный берег ковши.

Глубины около 50 м (27 саж.), расположенные при входе в бухту Бломстранд, увеличиваются по мере движения к вершине бухты и 25 уменьшаются до 60 м (33 саж.) в самом узком месте бухты. От узкости до вершины ковши Нурвоген глубины мало изменяются, составляя 50—55 м (27—30 саж.). Отличительная глубина 20 м (11 саж.) лежит в 3,5 каб. на OSO от мыса Эустнесет. От узкости до вершины ковши Сёргоген глубины уменьшаются равномерно до 10 м (5½ саж.).

**Банка Эустнесбаен** (Austnesbaen) с глубиной над ней 8,7 м (4¾ саж.) лежит почти посредине узкой части бухты в 1,7 каб. на S от мыса Эустнесет и в 3 каб. от южного берега.

**Отмели** между мысами Тёнснесет и Эустнесет отходят не далее 1,3 каб. от берега.

**Якорное место.** При северных и восточных ветрах хорошее якорное место с глубиной 33 м (18 саж.) находится против небольшого изгиба берега в 2 каб. к западу от мыса Эустнесет; грунт хорошо держит якорь. При южных ветрах на якорь можно становиться в ковше Сёргоген.

## 104 ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ О ЗАПАДНЫХ ШПИЦБЕРГЕН

Дрейфующие льды глетчерного происхождения могут сильно беспокоить суда, стоящие на якоре в бухте Бломстранд. В этом случае следует становиться на якорь у бухты Коляхамна.

При входе в бухту следует держаться ее середины, а при следовании к вершине бухты обходить банку Эустнесбюэн с южной стороны, придерживаясь южного берега.

Бухта Бломстранд открыта для западных ветров.

Бухта Марморхамн (Marmerhamn) находится в 2 милях на SSO от входа в бухту Бломстранд.

Бухта Марморхамн вляется в берег на 1,5 каб.; ширина ее на всем протяжении от входа до вершины также 1,5 каб. Глубины в бухте не превышают 3,2 м (1 $\frac{1}{4}$  саж.).

У входных мысов бухты лежат подводные скалы, от которых в южном направлении на 1 каб. отходят косы с глубиной над ними около 2,3 м (1 $\frac{1}{4}$  саж.).

Вблизи бухты Марморхамн находится гора, сложенная семцветным красным мрамором. В связи с разработкой этого мрамора был создан небольшой поселок Лондон (London), расположенный в вершине бухты.

Отмель простирается от береговой черты на расстоянии от 2 до 6 каб.

Скала с глубиной над ней 6,4 м (3 $\frac{1}{2}$  саж.) лежит в 6,5 каб. на OSO от восточного входного мыса бухты Марморхамн.

Скалы с глубинами над ними 11,5 м (6 $\frac{1}{4}$  саж.) лежат соответственно в 6 и 7,3 каб. на SO от того же мыса.

Бухта Дюревика (Durevika) находится в северо-восточной части залива Конгс-фьорд. Вершина бухты находится в 6 милях на NO от оселка Нью-Олесунн. У западного берега бухты лежит остров Гердеяне (Gerdeyane), к востоку от которого можно становиться на якорь, где глубина 31 м (17 саж.). Войти в бухту можно лишь между южной кромкой группы островков Лувён и южным и восточным берегами залива Конгс-фьорд.

Гидрографического обследования этой бухты не производилось.

Острова Лувён (Lovenøyane) тянутся от мыса, лежащего в 2 милях на ONO от бухты Марморхамн, в южном и юго-восточном направлениях почти до противоположного берега залива; между последним и островами остается проход шириной 5 каб.

Семь островов из всей группы достигают довольно крупных размеров, а остальные представляют собой отдельные скалы.

Между островами можно найти места с глубинами, удобными для якорной стоянки. Но часто между островами набивается много дрейфующего льда. Этот район изобилует банками и подводными скалами. Подробных карт данного района не имеется до настоящего времени, так как он мало исследован; поэтому этот район не может быть рекомендован для якорной стоянки.

Якорные места в заливе Конгс-фьорд указаны при описании его берегов; кроме них, имеется еще два якорных места, на которых можно найти укрытие от штормов.

Экспедиционное судно «Персей» осенью 1924 г. стояло на якоре с северной стороны мыса Квадехукен против строений бывшей радиостанции, где глубина 9 м (5 саж.).

Якорное место имеется с восточной стороны острова Стурхольмен (Storholmen), самого большого в группе островов Лувён. Глубины здесь неровные, но среди них можно выбрать достаточно удовлетворительную для якорной стоянки. Подходя к якорному месту, можно огнбать остров

## ЗАЛИВ КРОСС-ФЬОРД

105

Стурхольмен как с юга, так и с севера. Приближаться к западному берегу острова ни в коем случае нельзя, ввиду наличия здесь подводных и надводных камней.

Указание для входа в залив Конгс-фьорд. При подходе к заливу Конгс-фьорд камни, лежащие к югу от мыса Митра, могут представлять опасность, поэтому рекомендуется входить в залив по створу горы Оссиан-Сарс с северной вершиной гор Тре-Крунер; направление створа 102°—282°. От линии входных мысов Квадехукен — Гиссе следует идти по указанному створу 3—4 мили, после чего продолжить курс на середину узкой части залива между мысом Брандал и бухтой Марморхамн. 10

## ЗАЛИВ КРОСС-ФЬОРД

Вход в залив Кросс-фьорд (Krossfjorden) находится к северу от залива Конгс-фьорд между мысами Гиссе и мысом без названия, отстоящим в 2,5 мили на восток от мыса Митра (шир. 79°07' N, долг. 11°11' O). Залив имеет ширину до 3 миль и простирается на NNO на 9 миль, после чего делится полуостровом короля Хокон (Кон Гоконхальвей) (Kong Haakonshalvøya) на две части. Западная часть носит название залива Лиллехёк-фьорд, а восточная — залив Мёллер-фьорд. Эти части в свою очередь образуют более мелкие ответвления. Залив глубоководен; берега его приглубы. 20

Залив Кросс-фьорд является одним из живописнейших заливов на острове Западный Шпицберген.

В прошлом залив часто посещался китобоями. Горы на обоих берегах залива имеют крутые склоны; дальше от моря высоты гор увеличиваются, а их вершины более отчетливо отделяются одна от другой. Из возвышенностей наиболее приметна гора Конгсхаммарен (Kongshammaren) высотой 610 м (2001 фут), расположенная в южной части полуострова короля Хокон.

Высадка на берег залива в большинстве мест затруднительна.

Лед. С берегов залива Кросс-фьорд сползают многочисленные глетчеры, от которых откалывающиеся глыбы образуют довольно значительные поля дрейфующего льда. Эти глыбы, особенно от большого глетчера в заливе Лиллехёк-фьорд, достигают больших размеров, имея высоту над водой 12—15 м, а в длину и ширину свыше 0,5 каб. Такие громадные айсберги из залива Кросс-фьорд, повидимому, никогда не попадают в открытое море, так как они слишком глубоко сидят в воде, чтобы пройти через береговые отмели. Вообще в высоких северных широтах редко встречаются в море айсберги; это объясняется мелководьем прибрежной полосы моря. Становясь на отмель, на грунт, они образуют так называемые стамухи. 10

Залив Лиллехёк-фьорд в июле чист от льда, но к концу лета забивается облаивающимися от глетчера льдом. Иногда в этом заливе под влиянием ветров или течений скопляется такое количество льда, что заход в него становится невозможным.

Якорные места, удобные для стоянки судов, имеются в бухтах Эбельтофт, Сигне и в восточной части бухты Мёллер в 7 каб. к W от мыса Реньяр.

ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛИВА КРОСС-ФЬОРД тянется на 4,5 мили на северо-восток до мыса Бурё, а затем плавно поворачивает на север и тянется в этом направлении на 9,5 мили. Берег мало изрезан и приглуб. От входа в залив на протяжении 1,5 мили на NO берег низменный, являющийся продолжением низменности, простирающейся вдоль



## 106 ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ О ЗАПАДНЫЙ ШПИЦБЕРГЕН

берега от мыса Митра (шир 79°07' N, долг. 11°11' O). Далее берег залив становится гористым и прерывается лишь в немногих местах долинами и ущельями.

**Бухта Эбельтофт** (Ebeltoithamna) вдается в западный берег залива Кросс-фьорд в 4 милях к северу от линии входных мысов. Бухта очень мелководна и доступна лишь для шлюпок и небольших ботов, но у входа в нее имеется небольшой рейд, где можно становиться на якорь. На южном берегу бухты стояли два приметных красных дома.

Южный входной мыс довольно приглуб, под самым берегом глубины 10 м (3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> саж.), но в 1 каб. от него возрастают до 50 м (27 саж.).

Северный входной мыс именуемый мысом Бурэ (Bouréeneset), весьма приглуб, глубина 100 м (55 саж.) находится в 0,5 каб. от него. С больших глубин дно резко поднимается на 18—11 м (10—5 саж.), образуя ступень шириной 1,5 каб., лежащую между входными мысами бухты. Далее в бухте дно повышается до изобаты 5,5 м (3 саж.), днушей почти по прямой линии от косы Анжалбаль на NNO. К вершине бухты глубины медленно уменьшаются до 1—2,3 м (1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>—1<sup>1</sup>/<sub>4</sub> саж.).

**Коса Анжалбаль** (Enjalbalstranda) осушенная, песчаная тянется на 2 каб. от южного входного мыса бухты. Оконечность косы расширяется в 1 каб. От южной части ее протянется к NW узкая песчаная полоса длиной 1,3 каб. и шириной 2 каб.

**Скала** с наименьшей глубиной над ней 1,3 м (1 саж.) лежит в 1,5 каб. на NO от южного входного мыса. Скала имеет округлую форму; наименьшая глубина над ней находится в ее южной части.

**Банка** с глубиной над ней 5,5 м (3 саж.) лежит в 1,5 каб. на NO от вышеуказанной скалы.

**Банка** с глубиной над ней 5 м (2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> саж.) лежит в 3 каб. на NO от южного входного мыса бухты.

**Банка** с глубиной над ней 5,9 м (3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> саж.) лежит в 1,8 мили к N от мыса Бурэ и в 3 каб. от западного берега залива. Грунт на банке камень.

**Якорное место** для небольших судов находится в 4 каб. на NO от южного входного мыса; глубины на нем 14—16 м (8—9 саж.). Грунт держит якоря очень хорошо.

**Предупреждение.** При постановке и съемке с якоря следует учитывать, что из-за банки с глубиной над ней 1,3 м (3<sup>1</sup>/<sub>4</sub> саж.) место для разворачивания судна имеет диаметр немногим более 1 каб.

Этим якорным местом рекомендуется пользоваться лишь в начале лета; позднее стоянка здесь очень беспокойна вследствие движения больших масс льда из залива Лиллиехек-фьорд.

**Указания для подхода к якорному месту.** При подходе к якорному месту против бухты Эбельтофт следует учитывать резкий подъем дна у якорного места, за которым лежат опасные банки; поэтому рекомендуется идти малым ходом с потравленным якорем. При постановке на якорь во избежание посадки судна на скалу с глубиной над ней 1,3 м (3<sup>1</sup>/<sub>4</sub> саж.) следует направить судно так, чтобы оно не оказалось западнее створа мыса Бурэ с юго-восточной оконечностью полуострова короля Хокон.

**ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛИВА КРОСС-ФЬОРД** от мыса Гиссе тянется ломаной линией на 9 миль к NNO до места разветвления залива. Берег приглуб, если не считать узкой прибрежной полосы малых глубин от 5,5 до 10 м (3—5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> саж.), идущей вдоль берега от мыса Гиссе на 3 мили к NNO, и банки с глубиной над ней 4,5 м (2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> саж.), лежащей в 7,8 мили на NNO от этого же мыса и в 2 каб. от берега.

## ЗАЛИВ КРОСС-ФЬОРД

107

Низменная полоса суши, простирающаяся от подножия горы Гримальди и идущая вдоль восточного берега на расстояние около 3 миль, постепенно суживается отрогами горы Гримальди и заканчивается на западе мысом Гиссе. Большой глетчер, носящий название «14 июля» (14 th July), сползает с восточного берега в залив в 3,5 мили на NO от мыса Гиссе. В 1 миле к северу от этого глетчера находится другой глетчер, названный Д'Арод (d'Arodesbreen). Оба глетчера разделены узким, но высоким хребтом горы Казимир-Перье (Casimir Perierkammen); западный берег горы оканчивается мысом Редингер (Redingerpynten).

К северу за глетчером Д'Арод горы подступают близко к юдам залива; берега в этой части залива крутые и весьма приглубые.

**Мыс Гиссе** (Guissez) (шир. 79°04' N, долг. 11°40' O) — восточный входной мыс залива Кросс-фьорд. Мыс невысокий выдается в залив выступом, отходящим от подножия горы Гримальди; от последней западная оконечность мыса отстоит на 1,5 мили. У южного берега мыса находится небольшая лагуна, отделенная от моря узкой полосой земли.

**Скалы** надводные лежат в 3 каб. на SW от мыса Гиссе. **Банка** с глубиной над ней 4,5 м (2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> саж.) лежит в 7,8 мили на NNO от мыса Гиссе и в 2 каб. от берега.



Бухта Тинер.

**Бухта Тинер** (Tinaugvikta) вдается в восточный берег залива Кросс-фьорд в 1,5 мили на SO от юго-восточной оконечности полуострова короля Хокон и простирается на SO на расстояние 1,5 мили; ширина бухты 1 миля. На обоих берегах бухты расположены горы, крутые склоны которых спускаются обрывами к воде. Вершина бухты занята глетчером.

С юга бухта ограничена мысом Фансулли (Fansulipynt), расположенным в 4,4 мили на северо-восток от мыса Редингер, а с севера мысом Туле (Thoulet), отстоящим на расстоянии 1 мили на северо-восток от мыса Фансулли.

Бухта чиста от опасностей, за исключением отмели, отходящей на 2 каб. к югу от мыса Туле.

Якорных мест в бухте из-за больших глубин 152—173 м (83—95 саж.) не имеется.

**ЗАЛИВ ЛИЛЛИЕХЕК-ФЬОРД** (Lilliehökkfjorden) находится между западным берегом залива Кросс-фьорд и западным берегом полуострова 35 короля Хокон. Залив имеет почти правильную прямоугольную форму шириной 1,5 мили и длиной 6 миль и в большей своей части окаймлен высокими горами. Залив чист от опасностей и вход в него безопасен. Глубины в нем 200—260 м (110—142 саж.), а берега очень приглубы. В вершине залива находится большой глетчер.

108

## ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ О. ЗАПАДНЫЙ ШПИЦБЕРГЕН

Предупреждение. Суда не должны подходить к кромке глетчера, так как падающие с него громадные глыбы льда поднимают большие волны, прокатывающиеся на большое расстояние.

Бухта Сигне (Signehamna) вдается в западный берег залива Лиллиехёк-фьорд в 4 милях от входа в последний. Эта бухта ограничена с юга мысом Нильс (Nilsprynten), а с севера мысом Фригтов (Fridthjovneset), отстоящим на 7 каб. к NW от первого. Вершина бухты соединяется узкой протокой с небольшим озером. В южной части бухты, сразу за мысом Нильс, имеется небольшой мелководный ковш.

Глубины при входе в бухту и в самой бухте 14—22 м (8—12 саж.). Отличительная глубина 10 м (5½ саж.) находится в 2,5 каб. на SSO от мыса Фригтов.

Чистый от опасностей район в бухте простирается на 4 каб. к западу от линии входных мысов; далее к вершине ее глубины уменьшаются до 15 7—11 м (4—6 саж.), за которыми следует подъем дна.

Отмель шириной 0,5 каб. и глубиной над внешней кромкой 2,7 м (1½ саж.) простирается от мыса Фригтов вдоль северного берега бухты к ее вершине.

Банка с глубиной над ней 5,9 м (3¼ саж.) лежит в 4 каб. на NO от мыса Фригтов. Глубины между банкой и западным берегом залива Лиллиехёк-фьорд 8—14 м (4¼—8 саж.). С восточной стороны банка очень приглуба; глубины свыше 200 м (110 саж.) находятся в непосредственной близости от нее.

Якорное место. Становиться на якорь рекомендуется в 3 каб. на S от мыса Фригтов, где глубина 14—18 м (8—10 саж.); грунт — ил. Однако возможно становится ближе к вершине бухты. Яхта «Septa» стояла на якоре на пересечении пеленгов: 50° на мыс Фригтов и 128° на мыс Нильс, в расстоянии около 3 каб. к W от рекомендуемого якорного места, где глубина 7,9 м (4¼ саж.). По имеющимся данным, якорное место яхты «Septa» защищено от волн даже при падении больших глыб льда, постоянно отрывающихся от глетчера, находящегося в вершине залива Лиллиехёк-фьорд.

Якорная стоянка в этой бухте возможна только тогда, когда нет большого количества дрейфующего льда.

35 ЗАЛИВ МЭЛЛЕР-ФЬОРД (Møllerfjorden) расположен между восточным берегом полуострова короля Хокон и восточным берегом залива Кросс-фьорд в вершине последнего. Залив ограничен с S юго-восточной оконечностью полуострова короля Хокон и мысом Туле. Залив тянется в северном направлении на 3,4 мили, после чего он разделяется 40 мысом Реньяр (Regnardneset) на бухту Мёллер к северу и на залив Коллер-фьорд к северо-востоку.

Ширина залива у входа 1,4 мили, к вершине постепенно расширяется до 2,4 мили.

Берега залива гористы. Наиболее приметными возвышенностями 45 являются: гора Крунпринс-Улов (Kronprins Olovs Tjell) высотой 1005 м (3297 фут.), самая высокая в заливе Кросс-фьорд, находящаяся в вершине залива Мёллер-фьорд, и гора высотой 845 м (2772 фута), не имеющая названия и лежащая на юго-восточном берегу залива Коллер-фьорд между ним и глетчером Мейер. При входе в залив Кросс-фьорд гора 50 имеет вид гигантской пирамиды темного цвета.

С возвышенностей, окружающих залив Мёллер-фьорд, спускаются ледники, но все они сползают к самому берегу залива. Глетчер Мейер (Maugergreen), спускающийся в залив между двумя высокими горами, имеет ширину по кромке 8 каб.; южный его край лежит в 2,2 мили к

## ЗАЛИВ КРОСС-ФЬОРД

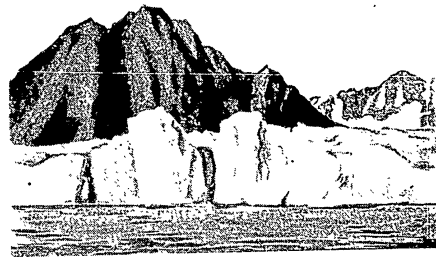
109

NNO от мыса Туле. На фоне глетчера особенно резко выделится лежащая к северу от него темная гора в виде пирамиды.



Залив Мёллер-фьорд.

Рельеф дна. Глубина при входе в залив Мёллер-фьорд 275 м (150 саж.). В самом заливе глубины весьма неровные, но до параллели глетчера Мейер они не представляют опасности для плавания. В этой части залива между большими глубинами имеются глубина 22 м (12 саж.), находящаяся в 2,4 мили на NNO от юго-восточной оконечности полуострова короля Хокон, и глубина 50 м (27 саж.) в 2 милях к N от той же оконечности. Обе глубины находятся против середины глетчера Мейер. К вершине залива дно значительно повышается, причём 10 в западной части, против бухты Мёллер, глубины 38—44 м (21—24 саж.), а в восточной, против залива Коллер-фьорд, 12—19 м (6½—10 саж.).



Глетчер Мейер.

Опасности. В вершине залива Мёллер-фьорд перед входами в залив Коллер-фьорд и бухту Мёллер лежат острок с отходящим от него 15 каменным рифом и банки, представляющие опасность при плавании.

Островок Кон (Konbuva) находится в 7 каб. на SSO от мыса Реньяр. От островка простирается на 1 каб. на N каменный риф, а к SSW от него на такое же расстояние простирается отмель с глубинами над ней 9 м (5 саж.). 20

Банка с глубиной над ней 3,7 м (2 саж.) лежит в 5 каб. на ONO от островка Кон.

110

## ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ О. ЗАПАДНЫЙ ШПИЦБЕРГЕН

Банка Галлопен (Gallopingruppen) с наименьшей глубиной над ней 3,2 м (13/4 саж.) лежит в 5 каб. на WNW от островка Кон. К О, SO и S от банки глубины 9, 13 и 7,8 м (5, 7 и 4 1/2 саж.) соответственно.

Залив Коллер-фьорд (Kollerfjorden) расположен в вершине залива Мёллер-фьорд и ограничен с запада мысом Реньяр, а с востока — выступом восточного берега залива Мёллер-фьорд. Этот выступ расположен в 1,2 мили на О от мыса Реньяр.

Протяженные залива с SW на NO 2 мили, а ширина на всем его протяжении почти везде одинакова и не превышает 1 мили. Берега залива высокие и крутые; в вершине его к урезу воды спускается ледник.

До настоящего времени залив еще почти не исследован и входить в него надо с большой осторожностью, так как глубины при подходе к нему неровные.

Отмель с разбросанными на ней отдельными скалами выступает на 1,2 каб. к О от восточного берега при входе в залив.

Скала с глубиной над ней 3,7 м (2 саж.) лежит в 0,5 мили на NW от выступа, ограничивающего залив с востока.

Предупреждение. При подходе к заливу Коллер-фьорд прежде всего необходимо благополучно миновать опасности, перечисленные ранее при описании рельефа дна залива Мёллер-фьорд. Эти опасности лежат перед входами в залив Коллер-фьорд и в бухту Мёллер.

Бухта Мёллер (Möllerhamna) лежит непосредственно к западу от мыса Реньяр. Этот низкий мыс является подножием горы Крунпринс-Улов. Западным берегом бухты является высокий крутой полуостров короля Хокон. Вершина бухты представляет собой осушную отмель, в которой лежит низина, покрытая тундрой, а еще далее от берега к северу за тундрой лежит ледник.

На северо-восточном берегу бухты в 5,5 каб. на NW от мыса Реньяр лежит большой круглый валун. Этот камень хорошо приметен и может служить ориентиром при постановке на якорь.

Глубины между северо-восточным берегом полуострова короля Хокон и банкой Галлопен от 45—50 м (24 1/2—27 саж.) постепенно уменьшаются к вершине бухты. В 3 каб. к N от параллели мыса Реньяр от глубины 22 м (12 саж.) дно быстро повышается, переходя через 1—2 каб. в осушную отмель.

Западный берег бухты от мыса Реньяр до вершины окаймлен отмелью, отходящей на расстоянии от 1 до 2 каб. от уреза воды.

Якорное место. В восточной части бухты Мёллер в 7 каб. к западу от мыса Реньяр имеется якорное место с глубиной на нем 34,7 м (19 саж.). Грунт — жидкий ил, хорошо держит якоря.

Предупреждение. При следовании к якорному месту не рекомендуется подходить к берегу ближе глубин 18—20 м (10—11 саж.), так как, согласно допесениям, севернее якорного места глубины меньше, чем показаны на карте.

43 УКАЗАНИЯ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ В ЗАЛИВ КРОСС-ФЬОРД. Подходя к заливу Кросс-фьорд с юга, следует обогать северную оконечность острова принца Карла — мыс Фуглехуен — в 6 милях, после чего южиться на мыс Гиссе, держась середины между мысами Митра и Кведсхуен. Необходимо помнить, что от мыса Митра к S отходят 44 отмели и камни, поэтому приближаться к нему ближе чем на 2 мили не следует. Не доходя 1,5—2 мили до мыса Гиссе, когда судно будет на осп залива Кросс-фьорд и между берегами последнего станет видна южная оконечность полуострова короля Хокон, следует повернуть влево и входить в залив, держась немного ближе к его восточному берегу.

## ОТ МЫСА МИТРА ДО МЫСА КНАТОДДЕН

111

При следовании через залив Мёллер-фьорд в бухту Мёллер рекомендуется держаться вдоль восточного берега полуострова короля Хокон. Не следует подходить к нему ближе чем на 2 каб., чтобы чисто пройти отмель, выступающую на 1,5 каб. в 0,5 мили к N от юго-восточной оконечности полуострова. При проходе района банки Галлопен необходимо держаться между этой банкой и берегом полуострова короля Хокон в 5 каб. от последнего.

## ОТ МЫСА МИТРА ДО МЫСА КНАТОДДЕН

От мыса Митра западный берег острова Западный Шпицберген тянется к NNW на 28 миль и оканчивается полуостровом Хуль (Геброкланн) (Hoelshalovdy, Ghebrocklanand); северный берег последнего омывает залив Магдалене-фьорд. Далее берег образует небольшой, но удобный для укрытия залив Магдалене-фьорд и оканчивается мысом Кнатоdden.



Горы Сейерстед

К северу от мыса Митра на побережье возвышаются горы Сейерстед 1; (Sejerstedfjella), с которых сползают в море семь глетчеров. Последние находятся почти в одинаковом расстоянии один от другого и очень похожи между собой по размерам и виду. Ширина каждого глетчера около 1 мили, а высота 60 м (197 фут.). Они отделены друг от друга остроконечными горными хребтами, которые сложены из кристаллического сланца. Каждый глетчер лежит в глубокой долине, открытой с моря и расположенной между горами высотой 610 м (2001 фут.); последние по мере удаления от берега соединяются цепью гор высотой приблизительно от 900 до 1050 м (2953—3445 фут.), которая располагается параллельно берегу.

Глубины между мысом Митра и заливом Магдалене-фьорд весьма неровные. Дно местами поднимается до 30 м (16 1/2 саж.), но здесь же рядом располагаются впадины с глубинами 200 м (110 саж.) и более. Однако за полосой 3 мили, лежащей вдоль берега, опасностей замечено не было.

Глубины в заливе Магдалене-фьорд колеблются преимущественно в пределах 20—90 м (11—50 саж.), но имеются сведения, что в вершине залива глубины более 90 м (50 саж.).

Якорные места имеются в заливе Магдалене-фьорд

ОТ МЫСА МИТРА ДО ЗАЛИВА МАГДАЛЕНЕ-ФЬОРД берег тянется на 28 миль в направлении на NNW. Он гористый и мало 45 извилист.

В этом районе побережья имеются всего три бухты: Кведфьорбукта (Kvedfjordbukta), Рекведбукта (Relvedbukta) и Хамбург. Бухта Кведфьорбукта находится в 18,5 мили к северу от мыса Митра, а бухта 46

112

## ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ О ЗАПАДНЫЙ ШПИЦБЕРГЕН

Реквездукта в 23,5 мили к северу от того же мыса. Обе бухты неглубоки и вдаются в берег; подробных данных о них не имеется.

Рельеф дна прибрежного района между мысом Митра и заливом Магдалене-фьорд весьма неровный.

**Предупреждение.** Подходить к берегу ближе чем на 3 мили на этом участке не рекомендуется, так как это побережье, за исключением района мыса Митра, исследовано недостаточно.

**Мыс Митра (Mitra)** (шир. 79°07' N, долг. 11°11' O) представляет собой обширный низменный участок суши, лежащий перед высокими горными массивами, находящимися на западном берегу залива Кросс-фьорд. На этой низине находится много озер, лагун и рек. Мыс притягивает по ближайшей к нему горе, носящей название Митра (Mitrafjellet), расположенной в 2,5 мили на NNO от мыса. Вершина горы, достигающая высоты 389 м (1273 фута), имеет в середине расщелину, которая

делает ее отличной от других.

Как у мыса Митра, так и у низменного берега, тянувшегося на 2,7 мили к востоку от него, находятся следующие опасности.

**Островок** низкой округлой формы зеленоватого цвета с надводной скалой у его юго-западной стороны находится в 0,3 мили к SW от мыса Митра.

**Банка Кронегруннса (Kronegrunnen)** с глубиной над ней 9 м (5 саж.) лежит в 2,1 мили к SSO от мыса. Банку окружают глубины 19—20 м (10—11 саж.).

**Скала Кронеллуа (Kroneflua)** в уровень с малой водой лежит в 2,4 мили на SO от мыса и в 1,4 мили от берега.

**Скала Сёрстейнен (Sörsteinen)** с глубиной над ней 12 м (6½ саж.) лежит с западной стороны входа в залив Кросс-фьорд, в 3,2 мили на OSO от мыса Митра и в 1,3 мили от ближайшего берега.

**Банка Нурстейнен (Nordsteinen)**, несколько вытянутая по направлению OSO—WNW, находится в 7 каб. на NNO от скалы Сёрстейнен. Эта банка имеет длину 4 каб. при ширине, немного превышающей 2 каб. Наименьшая глубина над ней 2,3 м (1¼ саж.) находится у западной кромки. Восточная часть банки, более приглубая, имеет глубину 6,4 м (3½ саж.).

**Бухта Хамбург (Гамбургербукт) (Hamburgbukta)** вдается в западный берег острова Западный Шпицберген в 26 милях к северу от мыса Митра и в 2 милях к югу от залива Магдалене-фьорд. Ширина бухты у входа около 1,5 каб., к вершине доходит до 4 каб. Бухта вдается в берег в восточном направлении на 6 каб.; в вершине бухты имеется ледник.

Вход в бухту преграждается мелководной грядой с глубинами над ней 1,8—5 м (1—2¾ саж.). Во внутренней части бухты глубины 7,3—18,3 м (4—10 саж.).

**ЗАЛИВ МАГДАЛЕНЕ-ФЬОРД (Magdalenefjorden)** вдается в западный берег острова Западный Шпицберген в 28 милях на NNW от мыса Митра. Южным входным мысом в него является западная оконечность полуострова Хуль — мыс Магдалене (Magdalenehukken), а северным мыс Кнатодден (Нотти) (Knatodden). Залив Магдалене-фьорд небольшой, но удобен для укрытия от ветров. Протяженность залива в направлении на OSO 3,5 мили; ширина его при входе 3 мили. Вершина залива заканчивается небольшим ковшом, в котором, когда он очищается от льда, можно безопасно отставаться на якорь и даже производить исправления повреждений и небольшой ремонт.

## ОТ МЫСА МИТРА ДО МЫСА КНАТОДДЕН

С берегов залива спускаются пять глетчеров, из которых три находятся на южном его берегу, четвертый в вершине залива, а пятый на северном берегу.

Глетчер Адам (Adambreen), первый от входа в залив, находится на южном берегу в 2 милях на восток от мыса Магдалене. Следующий глетчер лежит на том же берегу в 1,5 мили на восток от первого и носит название Галли (Gallibreen). Третий и наиболее живописный, хотя самый небольшой из них, находится на южном берегу на высоте 60 м (197 фута) над уровнем моря в 4,5 мили от южного входа в залив.

Этот глетчер называется Хенгебреен (Hengebreen), что означает «высокий», так как по своему виду он производит впечатление, будто бы при малейшем толчке он может сорваться с горы и упасть в море. В действительности иногда большие льды отрываются от его передней кромки и падают на прибрежную отмель, создавая опасность для шлюпки, если она находится поблизости.

Наибольший из упомянутых глетчеров расположен в вершине залива; он простирается от 2 до 3 миль от берега. Многочисленные большие трещины покрывают его поверхность. Эти трещины и послужили основанием к его названию Уоггсвагбреен (Waggswagbreen), что означает «сколен от телеги». Передняя кромка глетчера, имеющая длину около 1 мили, лежит у берега на обрыве высотой 60 м (200 фута). В летнее время постоянно наблюдается падение с него глыб льда, причем всегда имеются новые куски, готовые свалиться вниз. Падение вниз этих масс льда напоминает по звуку орудийные залпы.

Южный берег залива окаймлен резко очерченными зубчатыми горами, которые круто поднимаются до высоты 900 м (2953 фута). Между горами встречаются глубокие долины и расщелины, большая часть которых заполнена снегом или глетчерами, сползающими по склонам к водам залива.

Вблизи вершины залива на его северном берегу возвышается на 802 м пирамидальная, сложенная из гранита гора Алькеконген (Alkekongen) (шир. 79°34'5 N, долг. 11°16'0 O), получившая свое название из-за птичьего базара, расположенного на ее склонах. В 1 миле на



Залив Магдалене-фьорд на О.  
1 — мыс Митра; 2 — гора Магдалене; 3 — глетчер Уоггсваг; 4 — глетчер Адам; 5 — мыс Магдалене

## ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ О. ЗАПАДНЫЙ ШПИЦБЕРГЕН

WNW от горы Алькеконген находится гора Хейстаккен (Høy-stakken).

Горные цепи на берегах залива располагаются по направлению О—W. вследствие этого солнце никогда не освещает южного берега, за исключением нескольких часов около полуночи в летний период. В это время солнце находится на небольшой высоте над горизонтом и почти не излучает тепла. Северный берег залива полностью обогривается солнцем и здесь температура поднимается до 14°—15°. Указанное выше объясняет поразительную разницу как в климате, так и во внешнем виде между северным и южным берегами залива: на склонах южного берега мороз сковывает потоки и ручейки, сбегаящие с вершин гор, а на северном берегу видна зелень.

Глубины в заливе колеблются преимущественно в пределах 20—30 м (11—50 саж.), но имеются сведения, что в вершине залива глубины более 90 м (50 саж.).

От южного входного мыса изобата 10 м (5½ саж.) проходит в 4—5 каб. от берега. Далее на восток к вершине залива изобата 10 м (5½ саж.) проходит в 1,2 каб. от южного берега. От северного входного мыса изобата 10 м (5½ саж.) на протяжении 2 миль проходит близко от берега, после чего она отступает на 8 каб. к S.

Опасности. В заливе Магдалене-фьорд и на подходах к нему имеется много скал, банок, островков и отмелей, представляющих опасности при плавании в нем.

Скала *Сёркапп*: (*Уэйлс-Бэк*) (Sörkapp, Whales Bach) лежит в 1,3 мили на NO от мыса Магдалене. Глубины к N от скалы: 7,3—9 м (4—5 саж.).

Гряды с глубиной над ее северной оконечностью 20 м (11 саж.) выдвигаются на расстоянии 1 мили к N от скалы Сёркапп. Изобата 10 м (5½ саж.) проходит в расстоянии от 1 до 2,5 каб. от северного берега залива.

Отмель простирается на 2 каб. от мыса Гравнесет (Бернинг Граунд) (Gravneset, Vingring ground), расположенного в 5,4 мили на восток от южного входного мыса в залив. На отмели лежат островки, надводные и подводные скалы.

Островок Донкер (Donkerholmane), наибольший из всех островков этой группы, находится в 0,5 каб. на NO от мыса Гравнесет.

Отмель скалистая простирается на 2—3 каб. к W от мыса Кнатодден.

Отмель скалистая простирается на 8 каб. к S от северного берега до середины залива. Западная кромка отмели находится в 2 милях на OSO от мыса Кнатодден, восточная — в 3,5 милях от него.

Скала Шаннон (Shannonbaen) с глубиной над ней менее 1,8 м (6 фут.) лежит на южной оконечности этой отмели; скала окружена глубинами 3,7—5,5 м (2—3 саж.).

Скалы подводные с глубинами над ними 3,7—5,5 м (2—3 саж.) лежат вблизи скалы Шаннон. Район между этими опасностями и северным берегом залива зарос морскими мелями и скалами.

Островок Фуглехольмен (Fugleholmen) высотой около 1,5 м (5 фут.) лежит на отмели в 1,5 каб. на N от скалы Шаннон и в 5 каб. на S от северного берега.

Отмель с глубиной над ней 2,7 м (9 фут.) простирается на 5,5 каб. к S от северного берега залива, в 0,5 мили на NW от островка Фуглехольмен.

Якорные места. Наиболее удобное якорное место в заливе Магдалене-фьорд находится в 6 каб. на NNO от глетчера Адам. Становиться на

## ОТ МЫСА КНАТОДДЕН ДО МЫСА ФУГЛЕПОНТЕН

якорь следует на створе середины глетчера Уогонгуэй с северной оконечностью мыса Гравнесет; глубины здесь 20—27 м (11—15 саж.).

Якорное место имеется у северного берега залива на N от мыса Гравнесет на пересечении пеленгов: 43° на гору Хейстаккен и 161° на восточную оконечность мыса Гравнесет.

Удобное для стоянки якорное место находится в ковше, расположенном в вершине залива, с восточной стороны мыса Гравнесет, вблизи оживляющих его островков.

Приливо-отливные течения наблюдаются вдоль южного берега залива Магдалене-фьорд и достигают иногда скорости 1,5 узла.

## ОТ МЫСА КНАТОДДЕН ДО МЫСА ФУГЛЕПОНТЕН

От мыса Кнатодден — северного входного мыса в залив Магдалене-фьорд — берег тянется на 3 мили к NO, а затем поворачивает на OSO и тянется в этом направлении 4 мили, после чего круто поворачивает на NNW и тянется на 10 миль в этом направлении до мыса Фуглепонтен.

Берег на всем протяжении горист. Хребты высоких гор, расположенные по направлению, близкому О—W, подступают крутыми обрывами к морю. Между хребтами гор лежат ледники, большинство из которых спускается к водам пролива.

Береговая черта весьма извилиста; в берег вдаются незначительные 20 бухты Саут, Марбукта, Слюдбукта и Кеншеди, но все они недостаточно обследованы.

К N от мыса Кнатодден лежат острова Датские, состоящие из двух крупных островов Данскё и Амстердам и ряда небольших островков, лежащих вблизи них. Наибольший из этих островов — остров Данскё — лежит в 2 милях к N от мыса Кнатодден и отделен от берега острова западный Шпицберген проливом Сёргаттет.

Остров Амстердам находится к N от острова Данскё и отделен от него мелководным проливом Данскегаттет шириной 7 каб.

С востока острова Датские отделены от берега острова Западный 30 Шпицберген проливом Смеренбург-фьорд, имеющим ширину в среднем 2 мили.

Якорные места имеются в проливах Сёргаттет, Смеренбург-фьорд и в заливе Коббе-фьорд. Лучшее место для якорной стоянки, хорошо защищенное от ветров и волнения, находится в проливе Сёргаттет в 1,3 мили к WSW от мыса Данскенесет.

ПРОЛИВ СЕРГАТТЕТ (Sörgattel), отделяющий остров Данскё от берега острова Западный Шпицберген, имеет направление ONO—WSW.

Длина пролива 3,5 мили; ширина у западного его входа 2 мили. К середине пролив суживается до 7 каб., а в восточной части расширяется до 1 мили.

Вход в пролив с запада находится между мысом Кнатодден и юго-западной оконечностью острова Данскё — мысом Гёрнард (Gurrard). Выход в пролив Смеренбург-фьорд находится между юго-восточной оконечностью острова Данскё — мысом Данскенесет (Danskeneset) — и мысом Блуффолден, расположенным в 3,3 мили к NO от мыса Кнатодден.

Глубины в проливе довольно неровные, но вполне достаточные для прохода судов с максимальной осадкой. В проливе имеются банки, островки и скалы. У западного входа глубины 17—22 м (9—12 саж.). Далее фарватер пролива проходит между скалами Местейнае с островом Мусеё с одной стороны и южным берегом пролива с другой. На этом фарватере глубины весьма неровные и изменяются от 14,5 м

## 116 ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ О ЗАПАДНЫЙ ШПИЦБЕРГЕН

(8 саж.) в 2 каб. на SO от скал Местейнана до 70 м (38 саж.) в 3,5 каб. на OSO от острова Мусей.

Важное предупреждение. Район между скалами Местейнана и островом Мусей с одной стороны и северным берегом пролива с другой подробным гидрографическим промером не обследован. Известно, что в этом районе имеются подводные и надводные скалы.

В восточной части пролива глубины колеблются от 13 до 35 м (7—18 саж.).

Приливо-отливные течения в проливе Сёргаттет довольно сильны. Поправки моментов полных вод (для шир. 79°42' N и долг. 11°05' O) относительно Екатерининской гавани по первому поясу 4 ч. 21 м. Средняя величина сизигийного прилива 1,1 м, средняя величина квадратурного прилива 0,6 м.

Юго-восточный берег пролива Сёргаттет высок и горист. От мыса Кнатодден берег тянется на 3 мили к NO до мыса Блуффодден, за которым береговая линия поворачивает на SO. У этого берега лежат несколько подводных и надводных скал и островков.

Скалы Местейнана (Mesteinane), в количестве двух, лежат одна около другой в 1 миле на N от мыса Кнатодден. Скалы имеют отвесные стороны. Глубины около скал большие. Наименьшая глубина 9,1 м (5 саж.) находится в 1 каб. на SO от этих скал.

Скалы подводные, в количестве двух, лежат в 1,5 мили на NO от мыса Кнатодден и в 1 каб. от берега, имеющего в этом месте незначительный выступ. В 0,5 каб. на N от этих скал глубина 7,3 м (4 саж.), а в 1 каб. в том же направлении 13 м (7 саж.). В 1 каб. к O от восточной скалы глубина 6,4 м (3½ саж.).

Банки с глубиной над ней менее 1,8 м (6 фут.) лежат в 3,5 каб. на NNO от скал Местейнана. Глубины между этими скалами и банкой от 9,1 до 16,5 м (5—9 саж.).

Мыс Блуффодден (Bluffodden) находится в 3,2 мили на NO от мыса Кнатодден; он окаймлен отмелью, усыпанной подводными скалами. Эта отмель отходит к N на 1 каб., а к W от мыса Блуффодден она простирается на расстояние до 6 каб. В 5 каб. к W от мыса Блуффодден на указанной отмели лежат небольшой островок, имеющий длину по направлению O—W 1 каб. и ширину 0,5 каб.

Северо-западный берег пролива Сёргаттет тянется от мыса Гёрнард на 1,3 мили к O до незначительного, выдающегося от береговой линии выступа, затем берег на протяжении 2 миль имеет северо-восточное направление, заканчиваясь мысом Данскенесет.

Несколько скал и островков лежит под северо-западным берегом пролива в расстоянии от 0,6 до 1,3 мили к W от мыса Гёрнард.

Остров Мусей (Moseøya) лежит в 1 миле на O от мыса Гёрнард и отделен от южного берега острова Данскё узким проливом шириной 2 каб. Пролив промером не обследован, но известно, что в нем имеются надводные и подводные скалы. Остров Мусей вытянут по направлению O—W, имеет длину 4 каб. и ширину 2 каб.

Отмель с глубинами 7,3—9 м (4—5 саж.) у внешнего ее края отходит на 3 каб. к S от южного берега острова Мусей. На отмели лежат отдельные скалы и камни.

Банка с глубиной над ней 5,5 м (3 саж.) находится в 2,5 каб. на S от южного берега острова Мусей. Эта банка лежит на отмели, отходящей от южного берега острова.

Банка с глубиной над ней 4,5 м (2½ саж.) лежит в 4 каб. к S от западной оконечности острова Мусей. Кромки банки приглубы, лишь с W около нее имеется глубина 9,1 м (5 саж.).

## ОТ МЫСА КНАТОДДЕН ДО МЫСА ФУГЛЕПОНТЕН

117

Отмель с глубинами 1,8—3,6 м (1—2 саж.) отходит от мыса Данскенесет на 5 каб. к SW. Отмель усыяна многочисленными надводными и подводными скалами; ширина ее у берега 5 каб. Северо-восточная кромка этой отмели более приглубая, а от юго-западного ее края на 1—2 каб. к SW отходит полоса глубин от 5,5 до 9,1 м (3—5 саж.).

Отмель осыхающая шириной 7 каб. простирается на 2 каб. к WSW от юго-западного берега мыса Данскенесет. Глубины у края этой отмели 7,3—13 м (4—7 саж.).

Якорное место в проливе Сёргаттет находится между островом Мусей и осыхающей отмелью, лежащей к WSW от мыса Данскенесет, в 2 каб. от южного берега острова Данскё. Глубины здесь 16—27 м (9—15 саж.).

Изменяются сведения, что это якорное место хорошо защищено от ветров и волнения; кроме того, глубины здесь удобны для якорной стоянки. Это место безопасно и спокойно настолько, что при нормальной обстановке можно даже ремонтировать судно.

Преимуществом этой якорной стоянки является возможность выхода в море как через пролив Сёргаттет на W, так и через пролив Смеренбург-фьорд в случае дрейфа льдов с N или из залива Магдалене-фьорд.

Указание для плавания. При подходе с юга к западному входу в 20 пролив Сёргаттет следует держать прямо по носу северо-западную оконечность острова Данскё — мыс Де-Гер, напоминающий своим видом башню. Когда откроется залив Магдалене-фьорд, необходимо привести судно на створ скал Местейнана с восточной оконечностью острова Мусей по пеленгу 37°—217° (приближенно). Створ служит для входа в пролив с SW и проходит чисто к NW от отмели окаймляющей мыс Кнатодден.

Не доходя 5 каб. до скал Местейнана, нужно склониться вправо тем, чтобы обойти эти скалы с юга. Пройдя скалы Местейнана, следует идти посредине между надводными скалами, лежащими у южного берега в 1,5 мили на NO от мыса Кнатодден, и банкой с глубиной над ней 4,5 м (2½ саж.), лежащей в 4 каб. на S от западной оконечности острова Мусей.

Обойдя остров Мусей с SO, ложатся к якорному месту под южным берегом острова Данскё.

При сквозном проходе пролива Сёргаттет следует при выходе в пролив Смеренбург-фьорд держаться раствора острова, лежащего в 5 каб. к W от мыса Блуффодден, со скалами Местейнана, причем эти скалы должны быть в растворе по корме немного южнее указанного камня у мыса Блуффодден. Направление створа 56°—236° (приближенно).

При подходе с севера необходимо держаться таким образом, чтобы из-за мыса Кнатодден был виден в заливе Магдалене-фьорд весь глетчер Галли. Этот курс обходит часто опасности, лежащие к W от острова Данскё. Когда судно будет южнее параллели скал Местейнана, следует постепенно склоняться в сторону пролива Сёргаттет, приводя в створ скалы Местейнана с восточной оконечностью острова Мусей. Далее следует пользоваться указаниями для плавания, данными выше.

ОСТРОВА ДАТСКИЕ И ПРОЛИВ ДАНСКЕГАТТЕТ. Острова Датские (Danes island) состоят из двух больших островов — Данскё и Амстердам — и ряда небольших островков, лежащих вблизи них. Острова Данскё и Амстердам разделены проливом Данскегаттет, ширина которого 2 мили на западе и 5 каб. на востоке.

Остров Данскё (Danskøya) лежит в 2 милях к N от мыса Кнатодден и отделен от берега острова Западный Шпицберген проливом Сёргаттет.

## ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ О. ЗАПАДНЫЙ ШПИЦБЕРГЕН

Остров вытнут на 5 миль по направлению N...S и имеет ширину 3,5 мили в южной части и 2,7 мили в северной части. В среднюю часть острова впадает залив Коббе-фьорд и уменьшает его ширину до 1 мили. Остров горист. Северная половина острова несколько выше южной и достигает высоты 350 м (1148 фут.).



Остров Амстердам на NO.

Остров Амстердам (Amsterdamøya) находится к N от острова Данскё и отделен от него мелководным проливом Данскегаттет шириной 7 каб. Остров вытнут на 3,8 мили по направлению NNW—OSO. От западного его берега, имеющего протяжение 2,2 мили, к OSO остров суживается до 4 каб. Остров горист. В середине острова находится самая высокая его точка, достигающая высоты 510 м (1640 фут.).

Между островом Данскё и Амстердам с одной стороны и лежащим к востоку от них берегом острова Западный Шпицберген с другой стороны находится пролив Смеренбург-фьорд. Последний имеет три входа, из которых два являются проливами Сёргаттет и Данскегаттет.

Пролив Данскегаттет (Danskegattet) лежит между островами Данскё к югу и Амстердам к северу. Протяжение пролива с O на W 3,5 мили, а ширина его от 2 мили на западе до 5 каб. на востоке.

Входными мысами пролива с запада являются: северо-западная оконечность острова Данскё — мыс без названия, лежащий в 1,8 мили к NNW от залива Коббе-фьорд, и юго-западная оконечность острова Амстердам — также мыс без названия.

Выход из пролива Данскегаттет в пролив Смеренбург-фьорд расположен между мысами Пайк (Pike) — северо-восточной оконечностью острова Данскё — и Холлендарнесет, или Смеренбург (Hollandagneset, Smeerenbug), — юго-восточной оконечностью острова Амстердам.

Рельеф дна. В районе западного входа в пролив Данскегаттет рельеф дна довольно ровный. На линии входных мысов глубины почти всюду 18—20 м (10—11 саж.), лишь над отдельными скалами глубины 13 м (7 саж.).

Скалистые косы, отходящие как от южного, так и от северного берегов, на меридиане мыса Де-Гер имеют подводное продолжение, соединяясь друг с другом на глубинах от 10 до 12 м (5½—6½ саж.) и создавая как бы порог у входа в пролив. Ширина между косами на указанных глубинах составляет 4 каб., расширяясь в пределах от 5,5 до 9,5 каб к N от мыса Де-Гер.

К O от этого порога средняя ходовая часть пролива чиста от опасностей до островка Лихольмен. Глубины здесь медленно увеличиваются и на меридиане мыса Сёр-Миттодден к восточному выходу из пролива глубины постепенно уменьшаются, составляя к N от островка Лихоль-

## ОТ МЫСА КНАГОДДЕН ДО МЫСА ФЭГЛЕПОНТЕН

мен 13 20 м (7—11 саж.), а на меридиане мыса Пайк 11 13 м (6 7 саж.).

Восточный выход из пролива сужен отмелями, отходящими от мысов Пайк и Холлендарнесет. Ширина прохода между этими отмелями 1,5 каб. Глубины по средней части прохода 6,8—7,7 м (3¾—4¼ саж.). На меридиане мыса Холлендарнесет глубины увеличиваются до 13 м (7 саж.). Далее к O начинается понижение дна.

Западный берег острова Данскё. От мыса Гёрнард до южного входного мыса в залив Коббе-фьорд, лежащего в 2,5 мили к N, под западным берегом острова Данскё лежат многочисленные островки, надводные и подводные скалы. Наиболее удаленные от берега острова Данскё отдельные скалы находятся в 1,5 мили на WNW от мыса Гёрнард; глубина над ними менее 1,8 м (6 фут.).

Важное предупреждение. Район к W от западного берега острова Данскё подробным гидрографическим промером не обследован (за исключением залива Коббе-фьорд). Возможно, что подводные опасности распространяются мористее, чем это указано на карте. При проходе этого района необходимо следовать наставлению для плавания, данному для подхода к проливу Сёргаттет с севера.

Залив Коббе-фьорд (Kobbefjorden) впадает в западный берег острова Данскё в 2,5 мили к N от мыса Гёрнард. Залив тянется на 1,5 мили в восточном направлении и имеет при входе ширину 8 каб.

Островок лежит в 0,5 мили к ONO от южного входного мыса и в 1 каб. от южного берега залива. Этот островок вытнут по направлению ONO—WSW; он имеет длину 2 каб. и ширину 0,5 каб. Высота 25 островка 4,9 м (16 фут.). В 1891 г. на островке был сложен курьер.

Коса узкая выдается от северного берега залива в 7 каб. к O от северного входного мыса и тянется на 2 каб. к SSO.

Рельеф дна. Между островком, лежащим у южного берега залива, и косой, отходящей от северного берега, тянется отмель, десятичная часть на две части — внутреннюю и внешнюю. Глубины над отмелью 3,7—5,5 м (2—3 саж.). Грунт — песок и камень.

При подходе к заливу с W глубины медленно уменьшаются с 30 м (16 саж.) до 15—18 м (8—10 саж.) у входа.

Глубины между северным берегом залива и островком 6,4—9,1 м (3½—5 саж.). У вершины залива, за отмелью, глубины 18,3—23,8 м (10—13 саж.).

По наблюдениям известного полярного исследователя Норденшельда, установлено, что этот залив первый из всех заливов острова Западный Шпицберген очищается от льда.

На берегу вершины залива имеется озеро с пресной водой, которое никогда не промерзает до дна и поэтому здесь всегда можно получить хорошую пресную воду.

Якорные места. Во внешней части залива на якорь можно становиться к N от островка, лежащего под южным берегом.

Не следует становиться ближе чем на 2 каб. от островка, так как от северного берега отходит отмель с глубиной над ней 3,6 м (2 саж.).

В вершине залива, за отмелью, якорное место находится на середине внутренней части залива, где глубины 18,3—23,8 м (10—13 саж.).

Южный берег пролива Данскегаттет. Юго-западный входной мыс 50 пролива Данскегаттет окаймлен отмелью, отходящей на 2 каб. к W и на столько же к N от этого мыса.

Мыс Де-Гер (De Geer) находится в 2,5 каб. на NO от юго-западного входного мыса пролива Данскегаттет. На мысе имеется приметный

## ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ О ЗАПАДНЫЙ ШПИЦБЕРГЕН

холм, напоминающий своим видом башню. Холм является хорошим ориентиром при подходе к проливу с запада.

Коса скалистая, подводная тянется на 5,5 каб. к N от мыса Де-Гер. Глубины над косой 7,3—8,7 м (4—4 $\frac{3}{4}$  саж.); в 2,5 каб к N от мыса Де-Гер на косе лежит скалистая банка с глубиной над ней 5,5 м (3 саж.).

Мыс *Сёре-Миттодден* (*Söre Mittdøden*) находится в 1,2 мили на ONO от мыса Де-Гер.

Скала надводная лежит под самым берегом у мыса Сёре-Миттодден.

Отмель с глубинами 1,3—5 м (3 $\frac{1}{4}$ —2 $\frac{3}{4}$  саж.) у внешней ее кромки выдается на расстояние от 0,5 до 1 каб. от берега между мысами Де-Гер и Сёре-Миттодден.

За отмелью глубины быстро увеличиваются до 20—30 м (11—15 саж.).

От мыса Сёре-Миттодден берег поворачивает на OSO и через 5 каб заканчивается мысом Эхкольм (*Ekholmrynten*). На мысе Эхкольм имеется астрономический пункт.

Островок Ликхольмен (Дедман) (*Likholmen, Deadman*) лежит в 3,5 каб. на NNO от мыса Эхкольм. На островке находится древнее кладбище китобоев.

Этот островок расположен на отмели, которая отходит от него на 1,3 каб. к S, а в других направлениях не более чем на 0,5 каб.

Бухта *Виргохамна* (*Virgohamna*) ограничена с запада мысом Эхкольм, с востока мысом без названия, расположенным от мыса Эхкольм в 5 каб. на восток. Бухта вдается в северный берег острова Данскё на 2,5 каб. В юго-восточной части бухты лежит остров, к югу от которого находится вход в очень мелководную лагуну.

В 2 каб на SW от мыса Эхкольм находится холм высотой 160 м (188 фут.); на вершине холма сложен гурней. На юго-западном берегу бухты в вершине ее имеется другой холм высотой 100 м (305 фут.), на котором также сложен гурней. В 2 каб. к востоку от восточного входного мыса в бухту находится третий холм высотой 78 м (238 фут.), имеющий на вершине гурней. Все три холма с гурнями служат хорошим ориентиром для входа в бухту Виргохамна.

На юго-западном берегу бухты, между двумя холмами, находятся остатки сооружений экспедиции воздухоплавателей Андре.

По доносению экспедиции, на судне «Персей» (1931 г.) от базы Андре остались фундаменты стропил, железные и деревянные конструкции, груды слесарных тросов, заложённые в камни рывки, бочки и прочее снаряжение экспедиции.

Показанных на английской карте № 3203 избушек и ангара нет. Также нет источника пресной воды.

Глубины на подходе к бухте Виргохамна между мысом Эхкольм и островком Ликхольмен, а также между этим островком и восточным входным мысом в бухту составляют 20—25 м (11—13 саж.). Такие же глубины и на линии входных мысов бухты; за этой линией глубины к вершине бухты начинают уменьшаться. Берег у восточного входного мыса приглубый, в 0,2 каб. к W от мыса глубина 11 м (6 саж.).

На якорь можно становиться на линии входных мысов в 1,5 каб. к O от мыса Эхкольм и в таком же расстоянии от берега; глубины здесь 25—28 м (13—15 саж.). Грунт хорошо держит якоря. Судам с небольшой осадкой можно становиться на якорь на 0,5 каб. ближе к берегу от указанного якорного места.

## ОТ МЫСА КНАТДДЕН ДО МЫСА ФУГЛЕПЮНТЕН

Отмель с глубинами над ее внешней кромкой 3,7—5 м (2—2 $\frac{1}{4}$  саж.) окаймляет берега и вершину бухты и простирается на расстоянии до 1 каб. от берегов.

Остров Альберт (*Albertøja*) лежит у восточного входа в пролив Данскегаттет; его северная оконечность находится в 4 каб. на SO от мыса Пайк. Остров вытянут по направлению N—S, имеет длину 4 каб. и ширину 1 каб. В северной части острова стоит крест.

Остров Альберт отделен от восточного берега острова Данскё проливом, носящим название Альберт (*Albertsundet*). Против мелководен и усыян многочисленными надводными и подводными скалами. Ширина пролива 2 каб.

Отмель обширная, простирающаяся от мыса Пайк на 2 мили к S, окружает остров Альберт. Эта отмель отходит от мыса Пайк на 3,5 каб. NO, наполюину перекрывая восточный вход в пролив Данскегаттет.

Глубины над отмелью в большинстве мест 3,7—6,8 м (2—3 $\frac{1}{2}$  саж.).

Скала надводная с глубинами вокруг нее 3,6—5 м (2—2 $\frac{1}{2}$  саж.) лежит в 2 каб. к N от северной оконечности острова Альберт.

Скалы надводные и осушные лежат в 2 каб. на NO от мыса Пайк.

Банка с глубиной над ней 0,1—0,8 м (—2 $\frac{1}{2}$  фута) лежит в 3 каб. на ONO от мыса Пайк.

Северный берег пролива Данскегаттет. На юго-западном оконечности острова Амстердам, являющейся северным входным мысом пролива Данскегаттет, находится гора Пирамида (*Piramiden*). Озвешные склоны горы и образуют указанный мыс. Высота горы 206 м (628 фут.)

Мыс *Сахау* (*Zachau*) расположен в 1,5 мили на OSO от северо-западного входного мыса пролива Данскегаттет. Этот мыс выдается в виде небольшого полуострова от линии берега.

Банка *Сёргруппен* (*Sögruppen*). В 3,5 каб. на WNW от мыса Сахау от берега отходит риф с оседающими камнями. Риф тянется на 1 каб. к SSW и заканчивается глубиной 1,3 м (4 фута), непосредственно к S от которой глубины увеличиваются до 5,9 м (3 $\frac{1}{2}$  саж.), а в 1,5 каб. к S до 10 м (5 $\frac{1}{2}$  саж.).

Мыс *Нурре-Миттодден* (*Nordre Mittdøden*) выступает от северного берега пролива Данскегаттет в 6 каб. к востоку от мыса Сахау. В 8 каб. к востоку от мыса Нурре-Миттодден в пролив незначительно выдается мыс без названия.

Бухта *Смеренбукта* (*Smerenbukta*) образована изгибом северного берега к востоку от мыса без названия. С востока бухта ограничена мысом Холлендарнесет, который представляет собой низменный участок суши, покрытый озерами.

На берегу бухты Смеренбукта находится поселок.

Приметная большая скала и гурней находится в 4,8 каб. к NW от мыса Холлендарнесет в 1,7 каб. к NO от берега вершины бухты.

Отмель с глубинами над ней 3,6—5,5 м (2—3 саж.) отходит на 2 каб. к S от мыса Холлендарнесет, перекрывая на одну треть восточный вход в пролив Данскегаттет. От этого места отмель тянется на WNW, постепенно суживаясь и подходя к берегу в вершине бухты Смеренбукта в 6 каб. на WNW от мыса Холлендарнесет внешняя кромка отмели стоит уже на 0,7 каб. от берега. Далее к W отмель тянется вдоль берега в расстоянии от него 0,3—1 каб.

Банка с глубиной над ней 8,7 м (4 $\frac{1}{2}$  саж.) лежит в 8 каб. на W от мыса Холлендарнесет и в 3,8 каб. на NO от островка Ликхольмен.

Указания для подхода и плавания в проливе Данскегаттет. При подходе к проливу Данскегаттет с W следует определиться по приметной горе Пирамида и горе в гитте башни, находящейся на мысе Де-Гер



холм, напоминающий своим видом башню. Холм является хорошим ориентиром при подходе к проливу с запада.

Коса скалистая, подводная тянется на 5,5 каб. к N от мыса Де-Гер. Глубины на косе 7,3—8,7 м (4—4 $\frac{3}{4}$  саж.); в 2,5 каб. к N от мыса Де-Гер на косе лежит скалистая банка с глубиной над ней 5,5 м (3 саж.).

Мыс *Сёре-Миттодден* (Søre Midtødden) находится в 1,2 мили на ONO от мыса Де-Гер.

Скала надводная лежит под самым берегом у мыса Сёре-Миттодден.

Отмель с глубинами 1,3—5 м (2 $\frac{1}{4}$ —2 $\frac{3}{4}$  саж.) у внешней ее кромки выдается на расстояние от 0,5 до 1 каб. от берега между мысами Де-Гер и Сёре-Миттодден.

За отмелью глубины быстро увеличиваются до 20—30 м (11—16 саж.).

От мыса Сёре-Миттодден берег поворачивает на OSO и через 5 каб. заканчивается мысом Эхольм (Ekholmprunten). На мысе Эхольм имеется астрономический пункт.

Островок *Ликхольмен* (Дедман) (Likholmen, Deadman) лежит в 3,5 каб. на NNO от мыса Эхольм. На острове находится древнее кладбище китобоев.

Этот островок расположен на отмели, которая отходит от него на 1,3 каб. к S, а в других направлениях не более чем на 0,5 каб.

*Бухта Виргохамна* (Virgohamna) ограничена с запада мысом Эхольм, с востока мысом без названия, расположенным от мыса Эхольм в 5 каб. на восток. Бухта впадает в северный берег острова Данскэ на 2,5 каб. В юго-восточной части бухты лежит остров, к югу от которого находится вход в очень мелководную лагуну.

В 2 каб. на SW от мыса Эхольм находится холм высотой 160 м (488 фут.); на вершине холма сложен гурни. На юго-западном берегу бухты в вершине ее имеется другой холм высотой 100 м (305 фут.), на котором также сложен гурни. В 2 каб. к востоку от восточного входного мыса в бухту находится третий холм высотой 78 м (238 фут.), имеющий на вершине гурни. Все три холма с гурнями служат хорошими ориентирами для входа в бухту Виргохамна.

На юго-западном берегу бухты, между двумя холмами, находятся остатки сооружений экспедиции воздушного авиатора Андре.

По донесению экспедиции, на судне «Персей» (1931 г.) от базы Авдре остались фундаменты створный, железные и деревянные конструкции, груды слесарных тросов, заложённые в камни рымы, бочки и прочее снаряжение экспедиции.

Показанных на английской карте № 3203 избушек и анжара нет. Также нет источника пресной воды.

Глубины на подходе к бухте Виргохамна между мысом Эхольм и островком Ликхольмен, а также между этим островком и восточным входным мысом в бухту составляют 20—25 м (11—13 саж.). Такие же глубины и на линии входных мысов бухты; за этой линией глубины в вершине бухты начинают уменьшаться. Берег у восточного входного мыса приглубый, в 0,2 каб. к W от мыса глубина 11 м (6 саж.).

На якорь можно становиться на линии входных мысов в 1,5 каб. к O от мыса Эхольм и в таком же расстоянии от берега; глубины здесь 23—28 м (13—15 саж.). Грунт хорошо держит якоря. Судам с небольшой осадкой можно становиться на якорь на 0,5 каб. ближе к берегу от указанного якорного места.

Отмель с глубинами над ее внешней кромкой 3,7—5 м (2—2 $\frac{1}{4}$  саж.) окаймляет берега и вершину бухты и простирается на расстоянии до 1 каб. от берегов.

*Остров Альберт* (Albertøja) лежит у восточного входа в пролив Данскегаттет; его северная оконечность находится в 4 каб. на SO от мыса Пайк. Остров вытянут по направлению N—S, имеет длину 4 каб. и ширину 1 каб. В северной части острова стоит крест.

Остров Альберт отделен от восточного берега острова Данскэ проливом, possessing название Альберт (Albertsundet). Пролит мелководен и усеян многочисленными надводными и подводными скалами. Ширина пролива 2 каб.

Отмель обширная, простирающаяся от мыса Пайк на 2 мили к S, окружает остров Альберт. Эта отмель отходит от мыса Пайк на 3,5 каб. к NO, наполовину перекрывая восточный вход в пролив Данскегаттет. Глубины над отмелью в большинстве мест 3,7—6,8 м (2—3 $\frac{3}{4}$  саж.).

Скала надводная с глубинами вокруг нее 3,6—5 м (2—2 $\frac{1}{4}$  саж.) лежит в 2 каб. к N от северной оконечности острова Альберт.

Скалы надводные и осушные лежат в 2 каб. на NO от мыса Пайк.

Банка с глубиной над ней 0,1—0,8 м (1/2—2 $\frac{1}{2}$  фута) лежит в 3 каб. на ONO от мыса Пайк.

Северный берег пролива Данскегаттет. На юго-западной оконечности острова Амстердам, являющейся северным входным мысом пролива Данскегаттет, находится гора Пирамида (Pyramidén). Отвесные склоны этой горы и образуют указанный мыс. Высота горы 206 м (682 фут.).

Мыс *Сахау* (Zachau) расположен в 1,5 мили на OSO от северо-западного входного мыса пролива Данскегаттет. Этот мыс выдается в виде отдельного полуострова от линии берега.

Банка *Сёригруппен* (Sørgruppen). В 3,5 каб. на WNW от мыса Сахау от берега отходит риф с осыхающими камнями. Риф тянется на 1 каб. к SSV и заканчивается глубиной 1,3 м (4 фута), непосредственно к S от которой глубины увеличиваются до 5,9 м (3 $\frac{1}{4}$  саж.), а в 1,5 каб. к S до 10 м (5 $\frac{1}{2}$  саж.).

Мыс *Нурре-Миттодден* (Nordre Midtødden) выступает от северного берега пролива Данскегаттет в 6 каб. к востоку от мыса Сахау. В 8 каб. к востоку от мыса Нурре-Миттодден в пролив незначительно выдается мыс без названия.

*Бухта Смеренбука* (Smerenbukta) образована изгибом северного берега к востоку от мыса без названия. С востока бухта ограничена мысом Холлендариссет, который представляет собой низменный участок суши, покрытый озерами.

На берегу бухты Смеренбука находится поселок.

Приметная большая скала и гурни находятся в 4,8 каб. к NW от мыса Холлендариссет в 1,7 каб. к NO от берега вершины бухты.

Отмель с глубинами над ней 3,6—5,5 м (2—3 саж.) отходит на 2 каб. к S от мыса Холлендариссет, перекрывая на одну треть восточный вход в пролив Данскегаттет. От этого места отмель тянется на WNW, постепенно суживаясь и подходя к берегу в вершине бухты Смеренбука в 6 каб. на WNW от мыса Холлендариссет внешняя кромка отмели состоит уже на 0,7 каб. от берега. Далее к W отмель тянется вдоль берега в расстоянии от него 0,5—1 каб.

Банка с глубиной над ней 8,7 м (4 $\frac{3}{4}$  саж.) лежит в 8 каб. на W от мыса Холлендариссет и в 3,8 каб. на NO от островка Ликхольмен.

Указания для подхода и лавания в проливе Данскегаттет. При подходе к проливу Данскегаттет с W следует определиться по приметной горе Пирамида и горе в гиле башни, находящейся на мысе Де-Гер.

## ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ О ЗАПАДНЫЙ ШПИЦБЕРГЕН

Если судно направляется в бухту Виргохамна, то следует на транзитном рейсе, который располагается у мыса Экхольм, лечь на курс, ведущий в бухту Виргохамна. Курс нужно проложить с таким расчетом, чтобы оставить мыс Экхольм к S в расстоянии от 1 до 1,5 каб.

Северо-западный берег острова Амстердам тянется от юго-западного мыса острова на 2 мили к NO до мыса Хаклут. Берег высок и обрывист. В 8,5 каб. к SW от мыса Хаклут имеется закругленный выступ берега, который носит наименование мыса Аструп (Astrupneset). Под берегом находится мыс, лежащий на небольшом острове.



Мыс Хаклут на W

Мыс Хаклут (Naklutthøden) является северной оконечностью острова Амстердам. Мыс представляет собой высокий глыбистый выступ, склоны которого почти отвесно спускаются к воде. Остров Девельсе (Develdøya) лежит в 1 каб. на NW от мыса Хаклут.

Группа островов Иттерхольмане (Itterholmanen) расположена в расстоянии от 1,2 до 1,5 мили на WSW от мыса Аструп. Группа состоит из одного большого острова и нескольких мелких островов.

Предупреждение. Район к западу от северо-западного берега острова Амстердам подробным промером не обследован. По имеющимся сведениям, судно проходило проливом между группой островов Иттерхольмане и островом Амстердам.

**ПРОЛИВ СМЕРЕНБУРГ-ФЬОРД** (Smøgenfjorden) представляет собой залив, ограниченный островами Данскё и Амстердам с запада и берегом острова Западный Шпицберген с востока. Залив тянется на 10 миль к SSO, имея ширину в среднем 2 мили. В залив ведут три входа: с запада — проливы Сёргаттет и Данскёгтет, а с севера — самый широкий пролив, не имеющий названия.

Вход в пролив Смеренбург-фьорд с севера лежит между северной оконечностью острова Амстердам — мысом Хаклут — и лежащим в 5 милях к O от него мысом Фуглепонтен.

Западный берег пролива Смеренбург-фьорд представляет собой северо-восточный берег острова Амстердам, который тянется от мыса Хаклут на 2 мили к OSO до мыса Гьса (Gjåa).

Глетчер Реннус (Retziusbreen), лежащий между возвышенностями в 1 миле на ONO от мыса Хаклут, достигает своей верхней кромки у бухты.

## ОТ МЫСА КНАТТОДГЕН ДО МЫСА ФУГЛЕПОНТЕН

123

Глетчеры Анна (Annabreen) и Ерта (Hiertabreen), расположенные в 5 и 7 каб. соответственно к SO от глетчера Реннус, спускаются в озеро, лежащее в 2 каб. к западу от мыса Гьса.

Высокий берег у мыса Гьса постепенно понижается в сторону мыса Холлендарнесет, представляя между последним и мысом Миннестафла низменность, покрытую в некоторых местах озерами.

Банка Нуреруннен (Nordgrunnen) лежит в расстоянии от 0,5 до 1 мили от мыса Хаклут. Положение банки сомнительно.

Мыс Миннестафла (Minnestaflla) расположен в 1,6 мили на SO от мыса Гьса. От этого мыса берег отклоняется к SSO и заканчивается в 7 каб. мысом Холлендарнесет.

Отмель, изобилующая подводными скалами, окаймляет мыс Миннестафла и простирается от мыса на 0,5 мили к NW и SO.

Скала с глубиной над ней 6,4 м (3 1/2 саж.) лежит в 5 каб. на NO от мыса Миннестафла.

Восточный берег острова Данскё от мыса Пайк имеет протяжение 1 мили на SSO до мыса Данскенесет. Небольшой мелководный залив вдаётся в восточный берег острова Данскё в 2,2 мили к SSO от мыса Пайк. Вход в залив загроможден отмелями и подводными скалами. Глубина в заливе 4,5 м (2 1/2 саж.).

Отмель с многочисленными надводными и подводными скалами, отходящая от берега острова на протяжении 2 миль к S от мыса Пайк, описана ранее.

Восточный берег пролива Смеренбург-фьорд. От северо-восточного входного мыса Фуглепонтен берег тянется на 3,3 мили к S, после чего меняет направление на SSO, заканчиваясь через 5,5 мили северным входным мысом бухты Саут. Последняя расположена в юго-восточном углу пролива Смеренбург-фьорд.

Восточный берег пролива горист. Хребты высоких гор, расположенные по направлению, близкому O — W, подступают круглыми обрывами к водам пролива. Между хребтами гор лежат ледники, большинство из которых достигает вод пролива.

Мыс Фуглепонтен (Fuglerpnten), восточный входной мыс северного входа в пролив Смеренбург-фьорд, является в то же время северо-западным оконечностью острова Западный Шпицберген. Мыс образован отрогом горного хребта Ресс (Røssberget) высотой 500 м (1640 фут.).

Отмель, усеянная надводными и подводными скалами, простирается от мыса Фуглепонтен на 0,5 мили на NW. Глубины на внешней кромке отмели 5,5—9,1 м (3—5 саж.).

Бухта Кеннеди (Kennedybukta). За мысом Грависсет (Grafnset), лежащим в 1 миле к югу от мыса Фуглепонтен, в берег на 3 каб. к востоку вдаётся бухта Кеннеди. Ширина ее 7 каб. Вершину бухты занимает глетчер того же наименования, как и бухта. Глетчер лежит между горным хребтом Ресс, расположенным к северу, и горой Экман (Ekmanfjellet) высотой 595 м (1952 фута), находящейся по южную сторону глетчера.

Глетчер Фрамбреэн (Frambreen), спускается между горами южного входного мыса бухты Кеннеди, спускается к югу от южного входного мыса бухты Кеннеди, лежащий в 1,5 мили к югу от южного входного мыса бухты Кеннеди, спускается между горами Блессинг (Blessingberget) высотой 695 м (2280 фут.) к N и Свердрун (Sverdrupfjellet) высотой 630 м (2067 фут.) к S. В 1,5 мили к востоку от последней горы находится большая гора Скотт-Хансен (Scott Hansenfjellet), достигающая высоты 760 м (2493 фута).

Бухта Слодбукта (Sloedbukta) расположена в 3,5 мили к югу от бухты Кеннеди. В вершине бухты, отстоящей на 3 каб. от линии входных мысов, находится ледник Сельстрём (Selstrømbreen).

## ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ О. ЗАПАДНЫЙ ШПИЦБЕРГЕН

*Бухта Марбукта* (Maibukta) вдается в берег на 2 мили к ССО от бухты Слудбукта. Она простирается на 2 каб. к О при такой же ширине. Глубины в ней 14—16 м (8—9 саж.).

*Бухта Саут* (South) находится в 1,5 мили к ССО от бухты Марбукта, образуя юго-восточный угол пролива Смеренбург-фьорд. Бухта вдается к SO на 0,5 мили; ширина ее между входными мысами 1 мили. В вершине бухты лежит ледник Смеренбургбреи (Smereburgreen).



Ледник Смеренбургбреи.

Якорное место в проливе Смеренбург-фьорд находится к востоку от пролива Дансегаттет. Подходить к якорному месту с севера следует сначала серединой пролива Смеренбург-фьорд. Когда северная оконечность мыса Паик придет на пеленг 260°, нужно лечь на этот пеленг и следовать малым ходом до глубины 24—33 м (13—18 саж.), где и отдавать якорь.

Пеленги якорного места должны быть следующими: 260° на северную оконечность мыса Паик, 344° на восточную оконечность берега севернее мыса Холлендарнесет и 212° на северную оконечность острова Альберт.

## Глава 6

## СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ ОСТРОВА ЗАПАДНЫЙ ШПИЦБЕРГЕН ОТ МЫСА ФУГЛЕПОНТЕН ДО МЫСА ФЕРЛЕГЕНХУКЕН

Карты: советские 1307;  
норвежские 507;  
английские 3203, 2751.

Северный берег острова Западный Шпицберген сильно изрезан глубоко вдающимися в него заливами. Некоторые из них очень далеко простираются вглубь берега. Так например, залив Вийде-фьорд имеет длину 57 миль.

Северный берег острова Западный Шпицберген очень высокий. Горы представляют собой в большинстве случаев скалы, лишенные растительности, с множеством ледников между ними. Низменности, являющиеся главным образом подножьем гор, состоят из болотистой почвы.

Островов, лежащих у северного берега, немного; имеется группа островов, расположенных в районе к N и NO от мыса Фуглепонтен, и остров Моффен, лежащий к N от входа в залив Вуд-фьорд.

Рельеф дна у северного берега исследован недостаточно, так как петрографических промеров здесь не было. Однако по имеющимся глубинам можно заключить, что рельеф дна в этом районе весьма неровный: здесь имеются мелководные места с глубинами 7,7 м (4 1/4 саж.) и подводные желоба, имеющие глубины 200 м (110 саж.).

По отдельным небольшим глубинам можно предполагать о наличии в районе северного берега не обнаруженных банок и мелей. Поэтому в плавании в районе между мысами Фуглепонтен и Ферлегенхукен следует совершать с особой осторожностью.

**Лед.** Район моря у северного берега в ледовом отношении гораздо тяжелее, чем у западного берега острова Западный Шпицберген. Однако плавание в летние месяцы здесь вполне возможно; это доказано многократным пребыванием судов, занимавшихся в этом районе моря охотой на китов и моржей.

**Предупреждение.** Следует быть весьма внимательным ко всем передвижкам льда, в особенности к дрейфующим с севера. В последнем случае льды могут закрывать выход на запад. Так, в сентябре 1872 г. 35 четыре судна были закрыты льдом у мыса Гроухукен и два судна в бухте Брейдбуген; все суда были раздавлены.

Границей непроходимых льдов ранее считался район к O от мерида мыса Ферлегенхукен. При современной технике кораблестроения указанный район не является непреодолимым, однако можно сказать, что к востоку за мысом Ферлегенхукен начинается наиболее трудный ледовый участок из всех районов островов Шпицберген.

*Течения.* В районе к N от северного берега, между мысом Фуглепонтен и островом Моффен, наблюдались противотечения; к NNW от острова Клувинген с одного судна наблюдали течение, идущее на W. В то время как другие суда, находящиеся вблизи острова Иннер-Норужей, наблюдали, что часть льда находилась в движении в различных направлениях под влиянием существующих здесь течений, в то время как основная масса ледяных полей казалась совершенно неподвижной.

#### ОТ МЫСА ФУГЛЕПОНТЕН ДО МЫСА ВЕЛЬКОМСТПОНТЕН

От мыса Фуглепонтен до мыса Велькомстпонтен северный берег острова Западный Шпицберген тянется на 30 миль в общем направлении на ONO. Берег на всем протяжении горист. Горы представляют собой в большинстве случаев скалы, лишенные растительности, с множеством ледников между ними. Низменности, являющиеся главным образом подножием гор, покрыты болотами.

Береговая черта весьма извилиста. В берег непосредственно к востоку от мыса Фуглепонтен вдается залив Фугле-фьорд, а в 7,5 мили к ONO от того же мыса залив Рёуд-фьорд. При входе в залив Фугле-фьорд лежит остров Фуглэ, к SO от которого расположено множество мелких островков.

В 4,5 мили на NO от мыса Фуглепонтен лежат острова Иннер-Норужей (Inner Norway) и Аутер-Норужей (Outer Norway), отделенные от берега острова Западный Шпицберген проливом Свенскесгаттет и разделенные проливом Норскёсуннет. К W от этих островов лежат острова Клувинген и Фуглесанген, между которыми заключен водный район, несущий название рейд Фэр-Хейвен. Острова Кюшера, самые северные в этом районе, лежат в 4,5 мили к N от берега.

Глубины вдоль северного берега измерялись очень мало, однако по имеющимся измерениям глубинам можно заключить, что рельеф дна в этом районе весьма неровный и колеблется от мелководных мест с глубинами 7,7 м (41 саж.) до подводных желобов, имеющих глубину 200 м (110 саж.).

Якорные места имеются на рейде Фэр-Хейвен, в бухте Хольмшабукта, в проливе Норскёсуннет и в заливе Рёуд-фьорд.

**ЗАЛИВ ФУГЛЕ-ФЬОРД** (Fuglefjorden), расположенный к востоку от мыса Фуглепонтен, вдается в берег к SSO на 3 мили. Вход в залив находится между мысом Фуглепонтен и лежащим в 3,3 мили к ONO от него мысом Дроттнесет (Drottneset). Посредине входа в залив расположена группа островов, состоящая из одного крупного острова Фуглэ (Fuglöya) и многочисленных небольших островков и надводных скал, лежащих к O от южной части острова Фуглэ. Юго-восточный угол залива зарос морскими мелкими островками и скалами.

В вершине залива лежит глетчер Свithодбреэн (Svithodbreen). Войти в залив следует только западным проходом между мысом Фуглепонтен и островом Фуглэ.

Глубин в заливе Фугле-фьорд взято весьма малое количество, но вполне очевидно понижение дна от входа в залив к его вершине. При входе между мысом Фуглепонтен и островом Фуглэ глубины 13—20 м (7—11 саж.). В 1,5 мили к SO от входа глубины уже 55—75 м (30—40 саж.), а к вершине они увеличиваются до 100 м (55 саж.) и более. Так, в 2 каб. от северной точки глетчера Свithодбреэн измерена глубина 111 м (61 саж.).

*Предупреждение.* Залив Фугле-фьорд не обследован подробным гидрографическим промером, поэтому при входе в него следует принимать все меры предосторожности.

Рейд Фэр-Хейвен (Fair Haven). Это название дано довольно обширному рейду, ограниченному с N северными оконечностями островов Фуглесанген, Клувинген и Аутер-Норужей, с O островами Аутер-Норужей, Иннер-Норужей и берегом острова Западный Шпицберген; южной границей рейда является вход в залив Фугле-фьорд.

Все острова, окружающие рейд Фэр-Хейвен, высоки, с почти отвесными склонами, но тем не менее они покрыты лишайниками и другой растительностью, служащей кормом для оленей.

Банка с глубиной над ней 16,5 м (9 саж.) лежит по пеленгу 320° от мыса Фуглепонтен, в расстоянии 6 миль от него.

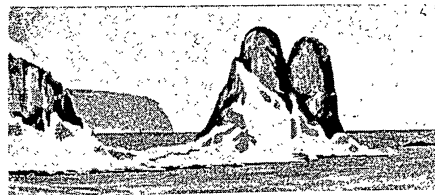
Банка с глубиной над ней 22 м (12 саж.) лежит по пеленгу 290° от того же мыса в расстоянии 6 миль от него.

Якорное место. Глубины на рейде Фэр-Хейвен позволяют почти всюду остановиться на якорь. Наиболее удобным является якорное место между островами Фуглесанген и Клувинген. Глубины на якорном месте 6—46 м (9—25 саж.); грунт — ил.

Это якорное место совершенно чисто от подводных опасностей, легко доступно и защищено от южных и западных ветров и крупной зыби; западные ветры достигают здесь силы жестокого шторма и являются наиболее опасными в этом районе. Однако это якорное место не защищено от северных ветров. Последнее обстоятельство при наличии плавучих льдов в море делает якорную стоянку беспокойной. Также могут причинять беспокойство айсберги, заносимые сюда ветрами и приливо-отливными течениями.

Остров Фуглесанген (Fuglesangen), южная оконечность которого лежит в 3,3 мили к NNO от мыса Фуглепонтен, вытянут по направлению N-NW—SSO. Длина острова 2 мили, ширина 0,5 мили. Остров имеет вид торчащей из воды горы с плоской вершиной, достигающей высоты 10 м (1345 фут.). Берега острова представляют собой почти отвесные скалистые обрывы. Северная оконечность острова носит название мыса Эйдехууден (Barren) (Oudehouuden, Barren).

На острове имеется летом большой птичий базар



Северная оконечность острова Клувинген на W.

Островок Эрненё (Ornenbøya) лежит в 4 каб. к WNW от мыса Эйдехууден.

Остров Клувинген (Kluvinngen) находится в расстоянии от 0,7 до 1,8 мили к O от острова Фуглесанген. Остров шириной 0,5 мили вытянут

с юга на север на 1,5 мили; высота его 250 м (820 фут.). Остров примен по своей северной оконечности, которая представляет собой высокую раздвоенную скалу, сохраняющую всегда один и тот же вид, так как благодаря почти отвесным склонам она никогда не покрывается снегом. Кроме того, скала почти отделена от острова, соединяясь с ним низкими и узким перешейком.

Остров Андре (Rusea) (Andresöya, Risen) лежит в 0,7 мили к N от северной оконечности острова Клувнинген. Скалы надводные и подводные тянутся цепью от северной оконечности острова Андре на 0,7 мили к NO.

ПРОЛИВ СВЕНСКЕГАТТЕТ (ШВЕДСКИЙ ПРОЛИВ) (Svenskegattet, Sweden Sound) отделяет остров Иннер-Норужей от берега острова Западный Шпицберген. Направление пролива NO — SW, длина его 2 мили. Ширина западного входа 1,4 мили, а восточного 8 каб.

Вход в пролив с запада лежит между мысом Дроттенесет со стороны берега острова Западный Шпицберген и юго-западной оконечностью острова Иннер-Норужей, а с востока между мысом Арнелиус (Arneliusneset) и восточной оконечностью острова Иннер-Норужей.

Глубины перед западным входом в пролив Свенскагаттет 10—12 м (5½—6½ саж.); в некоторых местах глубины доходят до 13—20 м (7—11 саж.).

Наименьшие глубины в проливе 6,8—8,7 м (37½—47½ саж.) находятся у входа в пролив с W.

Грунт в проливе песок и отдельные скалы.

Западный вход в пролив почти полностью перекрывается мелководьем, на котором лежат остров Стегхольмен и расположенные к югу от него три скалы. Судходные узкие проходы находятся к северу и югу от указанного мелководья.

Остров Фипс (Phippsöya) лежит перед входом в пролив Свенскагаттет в 4 каб. на WSW от юго-западного мыса острова Иннер-Норужей. В 0,5 каб. к WNW от северной его оконечности расположена группа надводных скал. Остров с прилегающими к нему скалами окаймляет отмелью, отходящей к NW от северной оконечности на 1 каб., а в остальных направлениях не далее 0,5 каб. от его берегов.

Остров Стегхольмен (Дак) (Steggholmen, Duck) лежит в 6 каб. на NNO от мыса Дроттенесет на линии, соединяющей западные входные мысы, и в 2 каб. к N от южного берега пролива. Остров вытянут по направлению NNW — SSO и имеет ширину 1 каб.

Скалы надводные, в количестве трех, расположены в 5 каб. на NNW от острова Стегхольмен.

Банки с глубинами над ними 5 м (2½ саж.) лежат в 2,5 каб. к W 4 каб. на O от южной оконечности острова Стегхольмен.

Юго-восточный берег пролива Свенскагаттет от мыса Дроттенесет тянется к ONO на 8 каб., заканчиваясь мысом, за которым находится бухта Хольминабука. За этой бухтой берег тянется на 6 каб. к N, а затем на ONO до мыса Арнелиус.

Южный проход лежит между островом Стегхольмен и юго-восточным берегом пролива Свенскагаттет. Ширина прохода 1 каб.; глубины здесь 6,8—7,7 м (37½—41½ саж.); далее к N глубины увеличиваются до 10—13 м (5½—7 саж.), а к O у входа в бухту Хольминабука доходят до 20—30 м (11—16 саж.). Южным проходом нельзя пользоваться как сквозным через пролив Свенскагаттет, так как мелководье, расположенное поперек западного входа, тянется на O до юго-восточного берега пролива, перекрывая всю юго-западную часть пролива.

Рип подводный тянется на 2 каб. к N и NW от мыса Дроттенесет. Бухта Хольминабука (Holmiabukta). Вход в бухту Хольминабука находится между мысами, расположенными в расстоянии от 0,8 до 1,2 мили к ONO от мыса Дроттенесет. Бухта вдается на 0,8 мили на S при средней ширине 0,4 мили. В вершине бухты лежит глетчер. Бухта защищена от всех ветров. Глубины в бухте 18—36 м (10—20 саж.). Грунт — глина.

Прибрежные отмели отходят не более чем на 0,5 каб. от берегов бухты.

Отмель с глубинами над ней 1,8—5,5 м (1—3 саж.) простирается 10 на 2 каб. к W от восточного входного мыса бухты Хольминабука.

Указание для входа в бухту Хольминабука. Заходить в бухту Хольминабука следует с W через южный проход пролива Свенскагаттет. При следовании этим проходом между островом Стегхольмен и юго-восточным берегом пролива рекомендуется держаться ближе к последнему, так как наибольшие глубины 7,7 м (41½ саж.) лежат в 0,5 каб. от него. Пройдя остров Стегхольмен, следует проходить по середине между западным входным мысом бухты Хольминабука и банками с глубинами над ними 5 м (2½ саж.), лежащими в 2 каб. к N и NNW от него. Далее вход в бухту чист от опасностей.

Коса скалистая подводная выступает на 2 каб. от юго-восточного берега пролива в 3 каб. на WNW от мыса Арнелиус.

Опасности. Мелководье, лежащее в западном входе в пролив, имеет следующие границы. С севера кромка мелководья отстоит на 0,8 каб. к N от трех указанных скал; длина кромки 1 каб. Восточная кромка мелководья от северной границы сразу поворачивает на S, проходя в 0,5 каб. к O от трех скал. Это направление сохраняется на протяжении 1,5 каб., после чего граница мелководья поворачивает на O, доходя до юго-восточного берега и перекрывая всю юго-западную часть пролива.

Западная кромка мелководья тянется от северной ее границы на 8,5 каб. к S, проходя в 0,5 каб. к W от трех скал и в 2 каб. от юго-восточной оконечности острова Стегхольмен. От последней точки кромка резко поворачивает на ONO, обходя остров Стегхольмен в 1 каб. к S и образуя уже южную границу мелководья. В 1 каб. к SO от южной оконечности острова Стегхольмен кромка мелководья поворачивает на N, а через 2,5 каб., постепенно отклоняясь на ONO, доходит до юго-восточного берега пролива.

Таким образом, мелководье, имея ширину 9 каб. у западного входа в пролив, к O постепенно суживается и у юго-восточного берега пролива сливается с прибрежной отмелью.

Северо-западный берег пролива Свенскагаттет, являющийся юго-восточным берегом острова Иннер-Норужей, тянется на 1,4 мили к NO. На юго-западной оконечности острова Иннер-Норужей были построены дом и обсерватория. Они расположены на низком, сухом, сравнительно ровном и хорошо защищенном месте, на высоте 6,4 м (21 фут) от уровня моря. Местоположение обсерватории астрономически точно определено в шир. 79°49'47" N и долг. 11°32'39" O.

Северный проход лежит между юго-западной оконечностью острова Иннер-Норужей и тремя скалами. Ширина прохода 0,5 каб.; глубины здесь 6,8—8,7 м (37½—41½ саж.). Этот узкий проход имеет длину 1,5 каб., после чего глубины к O и SO медленно увеличиваются до 20 м (11 саж.). Восточная часть пролива имеет глубины 20—40 м (11—22 саж.).

Скала надводная лежит под берегом у юго-западной оконечности острова Иннер-Норужей. Эта скала находится на отмели, которая окаймляет весь юго-восточный берег острова и имеет ширину 0,5 каб.

130

## СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ ОСТРОВА ЗАПАДНЫЙ ШПИЦБЕРГЕН

**ПРОЛИВ НОРСКЕСУННЕТ (НОРВЕЖСКИЙ ПРОЛИВ)** (Norskøysundet, Nordway Sound), образованный между островами Иннер-Норзуэй и Аутер-Норзуэй, имеет направление О — W.

Длина пролива 1 миля. Ширина в средней, самой узкой его части от 2,5 до 3 каб.

Самые малые глубины в проливе 6,8—7,7 м ( $3\frac{3}{4}$ — $4\frac{1}{4}$  саж.).

Берега этого пролива исследованы недостаточно; известно, что восточная оконечность острова Аутер-Норзуэй — мыс Уткнпонтен (Utknypnten, Lookout) — представляет собой холм высотой 213 м (699 фут.) с гурнем на вершине. Этот мыс часто служил наблюдательным пунктом для китобоев. С этого мыса следили за движением льда и появлением китов.

Глубины у входа в пролив с запада 11—13 м (6—7 саж.), а к востоку они уменьшаются.

15 **Островки**, в количестве двух, лежат в 0,5 каб. и в 1 каб. к О от мыса Уткнпонтен.

Отмели, окаймляющие оба берега пролива, не отходят от берегов на расстояние более 1 каб.

Банка с глубиной над ней 1,8 м (1 саж.), обнаруженная в 1923 г. 20 лежит почти посредине пролива, в 1,5 каб. на ОСО от юго-западной оконечности острова Аутер-Норзуэй. Положение банки сомнительно.

**Якорное место.** На судне с небольшой осадкой, а также небольшой длины можно становиться на якорь в проливе Норскёсуннет.

Предупреждение. Места для маневрирования в проливе мало, 25 так как между прибрежными отмелями ширина его только 1,5 каб. При постановке на якорь следует остерегаться указанной банки с глубиной над ней 1,8 м (1 саж.).

Рекомендуется становиться на якорь в бухточке к О от южной оконечности острова Иннер-Норзуэй.

30 Не рекомендуется подходить к проливу Норскёсуннет с юга между островами Иннер-Норзуэй и Клувнинген, так как в этом районе были обнаружены подводные скалы. Проход между островами Аутер-Норзуэй и Клувнинген к N от входа в пролив чист от опасностей.

35 **Острова Кобшера** (Kobbskjera) расположены в 3,1 и 3,3 мили к NNO от западного входа в пролив Норскёсуннет.

Риф подводный лежит в 3 каб. на SO от островов Кобшера. Положение рифа сомнительно.

**ЗАЛИВ РЕУД-ФЬОРД** (Raudfjorden) вдается в северный берег острова Западный Шпицберген в 7,5 мили на ONO от мыса Фуглепонтен. Залив простирается на 10,8 мили к SSO и имеет ширину в среднем 2,5 мили. Входными мысами в залив являются: западным — мыс Флатхукен, а восточным мыс Ермак.

40 От вершины залива на 2,5 мили к N выступает полуостров, оканчивающийся мысом Нарренесет (Beier) (Nargeneset, Beijer), который делит вершину залива на две бухты: западную — Глетчеров и восточную — Клинковстрём-фьорд.

Залив окаймлен высокими горами, которые покрыты большим количеством острых иглообразных скал из кристаллического сланца.

45 На западном берегу залива лежат семь глетчеров; они спускаются к урзу воды с гор высотой 610—914 м (2001—2999 фут.). Кроме того, имеется еще ряд глетчеров, расположенных вдали от берега, крошка которых не достигает береговой черты залива. В большинстве случаев глетчеры отделены друг от друга хребтами гор. Склоны последних при

## ОТ МЫСА ФУГЛЕПОНТЕН ДО МЫСА ВЕЛЬКОМСПОНТЕН

131

выходе к заливу покрыты довольно богатой для этих мест растительностью.

Западный берег залива в районе к SSO от бухты Хамилтон до вершины бухты Глетчеров наиболее возвышенный. Здесь находится вершина горы Торгерсруд (Toggersruddfjellet) высотой 758 м (2487 фут.), расположенная в 3 милях к WSW от южного входного мыса бухты Хамилтон. В 2,3 мили к SO от этой вершины поднимается на 846 м (2766 фут.) самая высокая точка горы Лагеркранц (Lagerkrantzfjellet). В 1,5 мили к югу от последней горы находится пик горы Стуртиннен (Prinsep) (Storlinden, Prinsep) высотой 1030 м (3379 фут.). Между этими горами 10 в залив сползают наиболее крупные глетчеры.

Мыс Флатхукен (Flathuken) является западным входным мысом залива Рёуд-фьорд; он представляет собой скалистый обрыв высотой 340 м (1115 фут.). В 0,5 мили к WNW от мыса Флатхукен лежит мыс Фокке (Fokkemyr), являющийся северной оконечностью полуострова, разделяющего заливы Смеренбург-фьорд и Рёуд-фьорд.

Скалы. Вдоль берега к западу от мыса Флатхукен лежит полоса подводных скал, выдающаяся в море на расстояние до 2 каб.

Бухта Хамилтон (Ayer) (Hamiltonbukta, Ayer) находится в расстоянии 2 мили к S от мыса Флатхукен. Бухта вдается на 0,7 мили к западу. Глубины в этой бухте неизвестны.

В вершине бухты на берегу лежит большой глетчер Хамилтон (Hamiltonbreen).

Бухта Глетчеров (Glaciers) образована западным берегом залива Рёуд-фьорд, большую часть которого занимает глетчер Портье (Portiebreen), и западным берегом полуострова, образующего вершину залива Рёуд-фьорд.

Бухта имеет длину 2,5 мили и ширину 1 миля. Берега бухты обрывисты. В вершине бухты лежит глетчер Шово (Sjoveabreen).

Полуостров, выдающийся от берега вершины бухты, представляет собой продолжение горы Бьюкенен (Bichanantoppen). Полуостров разделяет как вершину залива, образуя две бухты, так и два глетчера, имеющие общее начало, но выходящие раздельно своими передними крошками к вершинам этих бухт. Высота полуострова у северной оконечности мыса Нарренесет 150 м (492 фута).

45 Глубины в бухте 40—86 м (22—47 саж.). Опасностей в ней не обнаружено. Берега бухты приглубы.

Вершина бухты, а часто и вся она целиком, заполнена обломками глетчерного льда.

Бухта Клинковстрём-фьорд (Klinckowströmfjorden) находится к востоку от бухты Глетчеров и отделена от последней указанным полуостровом. Бухта имеет ширину при входе на параллели мыса Нарренесет 1,8 мили, а у вершины 1 милю, равную ширине глетчера Рёудфьорбрен (Raudfjordbreen), заполняющего вершину бухты. В длину бухта 45 тянется на 2,5 мили по направлению на SSO.

Глубины в бухте Клинковстрём-фьорд довольно ровные и колеблются от 57 до 70 м (31—38 саж.). Западный берег бухты приглуб; глубины от уреза воды быстро увеличиваются. В сторону восточного берега дно повышается более равномерно; изобата 18 м (10 саж.) проходит в расстоянии от 1 до 3 каб. от восточного берега.

50 Мыс Ирондель (Hirondelepynten), выступающий к О от западного берега бухты Клинковстрём-фьорд в 0,6 мили к северу от ее вершины, имеет высоту 45 м (148 фут.).

## СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ ОСТРОВА ЗАПАДНЫМ ШПИЦБЕРГЕН

Мыс Ермак (Jermacktanden) является восточным входным мысом залива Рёуд-фьорд. Мыс представляет собой вытянутый к NW низкий выступ суши.



Залив Рёуд-фьорд. Мыс Ермак.

Риф скалистый простирается к NW на 0,5 мили от мыса Ермак. Банка с глубиной над ней 3,7 м (2 саж.) лежит в 8 каб. на WSW от мыса Ермак. Грунт на банке песок и скала. Положение банки сомнительно.

Бухта Вертавоген (Vartavagen) вдаётся в восточный берег залива Рёуд-фьорд в 1 миле к югу от мыса Ермак. У входа в нее, несколько ближе к южному берегу бухты, лежит небольшой островок. Глубины в бухте неизвестны.

Полуостров Брус (Bruseneset) находится в 5 милях к югу от мыса Ермак. Полуостров отходит от восточного берега залива на 6 каб. к NW. В середине полуострова возвышается холм высотой 52 м (171 фут.), на котором сложен гурни.

Между северным берегом полуострова и коренным берегом имеется небольшая мелководная бухта с глубинами 1,3—3,2 м (3/4—13/4 саж.). На восточном берегу залива Рёуд-фьорд между бухтой Вертавоген и полуостровом Брус лежит обширное горное плато, покрытое снегом. В середине его находится вершина горы Монблан (Montblanc) высотой 483 м (1585 фут.).

Бухта Алисе (Alicehamna) находится непосредственно к югу от полуострова Брус.

Бухта образована незначительным изгибом восточного берега залива Рёуд-фьорд; в ней имеются удобные для якорной стоянки глубины.

Изобата 18 м (10 саж.) проходит в 7 каб. от берега бухты. От этой изобаты глубины равномерно уменьшаются к берегу; глубина 5,5 м (3 саж.) находится в 3 каб. от берега.

Скала с глубиной над ней 0,9 м (3 фута) находится в 8,5 каб. на SSW от гурни, установленного на холме полуострова Брус. В 2 каб. на WNW от скалы глубина 5,9 м (3 1/4 саж.), а в 1 каб. на OSO от нее же глубина 8,2 м (4 1/2 саж.). Остальные глубины, окружающие скалу, 11—18 м (6—10 саж.).

Рельеф дна залива Рёуд-фьорд. Подобно многим большим заливам у острова Западный Шпицберген сравнительно небольшие глубины лежат перед входом в залив Рёуд-фьорд, в то время как по направлению к его вершине встречаются глубины, значительно превышающие 100 м (55 саж.).

В 2 милях к N и NO от мыса Флатхукен перед входом в залив Рёуд-фьорд глубины 14,5—28 м (8—15 саж.).

## ОТ МЫСА ФУГЛЕПОНТЕН ДО МЫСА ВЕЛЬКОМСТПОНТЕН 133

В 1928 г. в районе от 2,7 до 3,5 мили к NO от мыса Флатхукен была обнаружена глубина 8,2 м (4 1/2 саж.), а также глубина 14,5 м (8 саж.) в 2 милях к NW от мыса Ермак.

На середине между входными мысами находится глубина 105 м (57 саж.). Далее к югу глубины увеличиваются.

Северная часть залива исследована мало, однако по имеющимся двум промерным галсам, тянущимся с NNW на SSO, можно заключить, что восточная сторона залива более приглубая, чем западная. Так, несколько ближе от середины к восточному берегу глубины 105—148 м (57—81 саж.), а в 5 каб. к W от этих глубин лежат глубины 28—45 м (15—25 саж.).

В районе между параллелями бухты Хамилтон и полуострова Брус большие глубины переходят с восточной стороны залива на западную. К западу и южнее параллели полуострова Брус глубины в районе восточного берега 20—30 м (11—27 саж.), а западного 60—100 м (33—55 саж.). Отличительная глубина 12 м (6 1/2 саж.) находится на середине залива в 1,2 мили к W от западной оконечности полуострова Брус.

На протяжении 4 каб. к NNW от мыса Нарренесет глубины 10 м (5 1/2 саж.).

Наибольшая глубина в заливе 170 м (93 саж.) находится посредине его, в 1,6 мили к NW от западной оконечности полуострова Брус.

Грунт в заливе довольно разнообразен. В северной его части чаще встречается камень, в средней — гравий и камень. В районе к W и S от полуострова Брус встречается гравий, песок, ил и камень. К западу от этого полуострова часть дна покрыта кораллами; это обстоятельство является весьма неожиданным в районе Арктики.

Якорное место. Становиться на якорь рекомендуется в бухте Алисе. При подходе к якорному месту следует остерегаться подводной скалы, находящейся против бухты в 8,5 каб. на SSW от гурни, установленного на холме полуострова Брус.

## ОТ ЗАЛИВА РЕУД-ФЬОРД ДО МЫСА ВЕЛЬКОМСТПОНТЕН

северный берег острова Западный Шпицберген тянется 6,5 мили на юго-восток, а затем 15 миль к OSO, образуя залив Брейдбуген.

Берег от лагуны Рабо до мыса Велькомстпонтен носит название Рёудстранна (Raudstranda); он является северным берегом полуострова Рейнсдорфлюа (Reinsdyrflua), отделяющего залив Брейдбуген от залива Вуд-фьорд. Этот берег сложен из темнокрасного глинистого известняка. Берег представляет собой низменность, с болотами и озерами; почва покрыта мхом и камнями. Среди низменности возвышаются 40 холмы огненно-красного цвета. На берегу имеется большое количество плавника.

В 2 милях на SSW от мыса Велькомстпонтен находится холм Ландсорт (Landsort) высотой 98 м (322 фута); на вершине холма имеется гурни.

Бухта Линг (Lingbukta) вдаётся небольшим изгибом между мысом Ермак и лежащим от него в 2 милях к востоку мысом Бискайер

Мыс Бискайер (Biskayerhukken) выдается от северного берега острова Западный Шпицберген в 2 милях к востоку от мыса Ермак. Мыс представляет собой узкую полосу суши, выдающуюся от берега на 0,5 мили к N. Высота мыса 40 м (131 фут.).

134

## СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ ОСТРОВА ЗАПАДНЫЙ ШПИЦБЕРГЕН

Залив Брейдбуген (Breidbogen) вдается в берег между мысом Бискайер и мысом Велькомстпюnten (Velkomstpynten). Последний мыс находится в 16 милях к востоку от первого. От мыса Бискайер береговая линия идет на 5 миль к SSO до вершины залива, после чего поворачивает на ONO и тянется в этом направлении на 15 миль до мыса Велькомстпюnten.

Западная часть залива Брейдбуген носит название Весле-Рёуд-фьорд (Vesle-Raudfjorden). Вершина ее в 5 милях к SSO от мыса Бискайер соединяется с лагуной Рабо (Rabollaguna), которая в свою очередь соединяется с озером того же наименования, лежащим к S от лагуны.

Достаточно ясного представления о рельефе дна залива Брейдбуген составить невозможно, так как известны лишь отдельные глубины в западной части залива. Большинство этих глубин колеблется в пределах 32—42 м (17—23 саж.). Между ними находятся отличительные глубины 11 м (6 саж.) в 2 милях к OSO от мыса Бискайер и 12 м (6½ саж.) в 2,4 мили к SO от того же мыса.

## ОТ МЫСА ВЕЛЬКОМСТПЮНТЕН ДО МЫСА ФЕРЛЕГЕНХУКЕН

На этом участке в северный берег острова Западный Шпицберген глубоко вдаются заливы Вуд-фьорд и Вийде-фьорд, разделенные мысом Гроухукен.

На подходах к этим заливам в 11 милях к NNO от мыса Велькомстпюnten лежит остров Моффен.

Якорные места имеются в бухтах Лифде-фьорд и Бокк-фьорд залива Вуд-фьорд, а также в заливе Вийде-фьорд в бухтах Дирке, Эуст-фьорд и Вест-фьорд.

**ЗАЛИВ ВУД-ФЬОРД** (Woodfjorden). Вход в этот залив находится между мысом Велькомстпюnten и лежащим в 8 милях к SO от него мысом Гроухукен (Grahukken). Залив тянется к S на 33 мили. Две большие бухты Лифде-фьорд и Бокк-фьорд составляют западную часть залива Вуд-фьорд.

Побережье залива гористо, в особенности южный и восточный его берега. Высоты гор увеличиваются к вершине залива.

На подходе к заливу Вуд-фьорд с севера в 11 милях к NNO от мыса Велькомстпюnten лежит остров Моффен.

Глубины в заливе Вуд-фьорд от входа в него до параллели островов Стаунсёйяне 170—180 м (93—98 саж.). Далее к югу глубины уменьшаются и у самой вершины залива доходят до 50 м (27 саж.).

Залив Вуд-фьорд очищается от льда раньше, чем залив Вийде-фьорд и бухта Моссель. Следует отметить, что этот залив считается более благоприятным в ледовом отношении, чем указанные выше. Так, во время петров от N, которые здесь бываю часто, лед забивает все заливы, вдающиеся в северный берег острова Западный Шпицберген, а в заливе Вуд-фьорд лед заполняет только его южную вершину, оставляя чистым район у северного берега бухты Лифде-фьорд.

Остров Моффен (Moiffen) высотой всего лишь 1,8 м (5,5 фута) лежит в 11 милях к NNO от мыса Велькомстпюnten. Поверхность его покрыта гравием и мелкими камнями. Растительность на острове совершенно отсутствует. В середине острова имеется лагуна, которая соединяется с морем в полную воду.

Глубины в 0,5 каб. к W от острова 3,7 м (2 саж.); мористее глубина увеличивается и в 0,5 мили от берега доходит до 9,1 м (5 саж.). Грунт мелкий белый песок.

## ОТ МЫСА ВЕЛЬКОМСТПЮНТЕН ДО МЫСА ФЕРЛЕГЕНХУКЕН

135

Глубина 7,3 м (4 саж.) была найдена в 1,2 мили к W от эсрова. Якорные места. Зверобойные суда стояли на якоре со всех сторон острова. Имеются сведения, что во время полной воды малые суда входили в глубокую лагуну, находящуюся в середине острова.

Приливо-отливные течения. Скорость приливо-отливных течений в районе острова Моффен достигает 1 мили. Направления течений NW—SO.

Западный берег залива Вуд-фьорд тянется от мыса Велькомстпюnten на 11 миль к S и заканчивается узким длинным мысом, который отходит от берега к OSO на 1 милю и имеет продолжение в виде подводной галечной косы. Этот мыс является северным входным мысом бухты Лифде-фьорд. Далее берег образует бухты Лифде-фьорд и Бокк-фьорд, а затем тянется на 13,5 мили на SSO.

Бухта Лифде-фьорд (Liefdefjorden). Вход в эту бухту находится между вышеуказанным мысом и лежащим в 7 милях на SSW от него мысом Рос (Roosneset). Бухта тянется на 14 миль к WSW.

Несмотря на то что в бухте расположены четыре группы островов, в ней достаточно мест, являющихся прекрасными посадочными площадками для гидросамолетов. Берега ее легко доступны для посадки. Кроме того, здесь можно добыть свежее продовольствие, так как на берегу и островах находится большое количество птиц и их гнезда. Все это в совокупности вполне оправдывает мнение полярных исследователей, что бухта Лифде-фьорд является одной из лучших баз для экспедиций.

Группа островов Стаунсёйяне (Stasjonsøyane) расположена к S и вблизи северного входного мыса в бухту Лифде-фьорд. Группа состоит из нескольких небольших низких скалистых островков. Поверхности их покрыта торфяными отложениями.

Острова Моксёйяне (Mokseøyane) расположены в 2 милях к N от мыса Рос.

Островки Андсёйяне (Andsøyane) расположены в 6,5 мили к N от мыса Рос и состоят из нескольких островков и скал.

Якорное место. На якорь можно становиться между островами Стаунсёйяне, но подходить к этому якорному месту необходимо с большой осторожностью. По донесению мореплавателей, стоявших здесь на якоре, известно, что во время подхода к якорному месту были замечены подводные скалы: глубина над одной из них 1,2 м (4 фута). Якорное место находится против гранитного камня высотой 3 м (10 фут.).

Бухта Бокк-фьорд (Bockfjorden) находится в 4,5 мили к югу от бухты Лифде-фьорд. С востока бухта ограничена мысом Хельсен (Kjeldsen), от которого она простирается на 3 мили к югу.

Якорное место имеется в 0,6—0,7 мили к S от мыса Хельсен и в 3 каб. к W от восточного берега бухты Бокк-фьорд; глубины на нем 23—54 м (12½—29½ саж.).

Восточный берег залива Вуд-фьорд тянется от мыса Гроухукен на 17 миль к SSW до мыса Аугусте-Виктория (Auguste Viktoria). На этом протяжении в берег вдаются две бухты: Мухсамна (Mushamna) и Якобсен (Jakobsenbukta). Вход в первую находится в 9 милях, а во вторую в 12 милях к SSW от мыса Гроухукен. Глубины в бухтах неизвестны.

От линии, соединяющей мысы Аугусте-Виктория и Хельсен, воды залива простираются в южном направлении на 14 миль, имея ширину в среднем 3 мили. Вершина залива загромождена многочисленными островками и скалами.

Горы в этой части залива по мере приближения к вершине залива достигают большей высоты. Так, в 2 милях к востоку от мыса Аугусте-Виктория находятся: гора Присмефеллет (Prismefjellet) высотой 894 м (2923 фута) и гора Сёрли (Sørlifjellet) высотой 1025 м (3363 фута).



## СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ ОСТРОВА ЗАПАДНЫЙ ШПИЦБЕРГЕН

расположенная в 5 милях к югу от первой. В 7 милях к югу от горы Сёрли находится гора Скотт-Келти (Scott Keltiefjellet) высотой 1366 м (4481 фут). К северу от горы Сёрли находится долина Вердален (Verdalen), а к югу от этой же горы долина Стёрдален (Stjördalen).

В 8 милях к западу от горы Скотт-Келти на западном берегу залива возвышается гора Рисефелла (Risefjella) высотой 1307 м (4288 фут.).

Якорное место. В заливе Вуд-фьорд, кроме указанных якорных мест в его ответвлениях, имеется возможность стать на якорь к NO от северного входного мыса в бухте Лифде-фьорд.

10 **ЗАЛИВ ВИЙДЕ-ФЬОРД** (Wijdefjorden) находится к востоку от залива Вуд-фьорд, имея с ним общий мыс Грохукен. Восточным входным мысом залива Вийде-фьорд является мыс Бангенхук (Bangenhuk), отстоящий на 14 миль к ONO от мыса Грохукен. Залив тянется на 57 миль к югу; ширина его на протяжении 40 миль от входа 5 миль, а далее до вершины залива 3 мили.

15 Залив Вийде-фьорд имеет лишь единственное ответвление на западной стороне бухты Вест-фьорд. Островов в заливе очень мало.

Глубины в заливе Вийде-фьорд на линии входных мысов 102—130 м (56—72 саж.). К W от бухты Диркс имеется глубина 165 м (90 саж.), а в 15 милях к S от нее глубина 55 м (30 саж.).

25 Западный берег залива Вийде-фьорд. На западном берегу залива возвышается ряд красивых гор, высота которых возрастает по мере их удаления к югу. Горы пересекаются многочисленными долинами, тянущимися по направлению WSW — ONO. Некоторые из долин длинные и ровные, а другие короткие, с обрывистыми краями. Склоны и вершины большинства гор покрыты глетчерами, а поверхности долин, исключая район у мыса Грохукен, обычно ровные и болотистые.

30 **Бухта Вест-фьорд** (Vestfjorden) находится в 37 милях к SSO от мыса Грохукен у западного берега залива Вийде-фьорд. Южным входным мысом бухты является мыс Петерман (Petermann). В 3 милях к N от последнего лежит северный входной мыс. Бухта простирается к S на 6 миль от линии входных мысов. В 1 миле к SO от северного входного мыса бухты лежит островок Рестада (Røstaholmen).

35 Бухта Вест-фьорд является продолжением долины, дно которой опущено ниже уровня моря. Глубина бухты небольшая, а вершина ее совершенно мелководна.

40 **Банка** с глубиной над ней 3 м (10 фут.) лежит в 15 милях к SSO от мыса Грохукен и в 2 милях от западного берега залива. Банка вытянута на 2 мили по направлению N — S; ширина ее 5 каб. Глубина между банкой и западным берегом 25,6 м (14 саж.). В непосредственной близости к O от нее глубина 110 м (61 саж.).

Точное местоположение банки не определено и считается на карте сомнительным.

45 **Восточный берег залива Вийде-фьорд** однообразен и менее красив, чем западный: он является западным берегом полуострова Нью-Фрисланд (Ny-Friesland) и представляет собой довольно высокую поверхность, почти всюду покрытую слоем льда. Цепь гор, тянущаяся вдоль восточного берега залива Вийде-фьорд, прорезается тремя большими долинами и множеством небольших оврагов, через которые небольшие ледники спускают к водам залива. Спуск льда идет постепенно и очень ровно вдоль ущелий.

50 **Бухта Диркс** (Dirksbukta) находится в 11 милях к югу от мыса Бангенхук на восточном берегу залива Вийде-фьорд. Бухта защищена с запада песчаным полуостровом, отходящим на 2 мили к S от северного

ее берега. Северо-западная оконечность этого полуострова носит название Братхукен (Bratthuken).

**Бухта Эуст-Фьорд** (Austfjorden) находится в вершине залива Вийде-фьорд, в его южной части. Вершина этой бухты заполнена широким ровным глетчером.

5 **Группа островков** находится в 6 милях к N от вершины бухты, располагаясь ближе к его восточному берегу.

В 14 милях к N от вершины бухты под восточным его берегом лежит остров. В 1 миле на S от последнего в берег вдается небольшая бухточка с глубиной 10 м (5½ саж.).

10 **Якорные места** в заливе Вийде-фьорд. По обе стороны полуострова, прикрывающего с W бухту Диркс, имеются якорные места, причем к югу от полуострова с глубиной 7,3 м (4 саж.), а к северу с глубиной 9,1 м (5 саж.). Грунт на этих якорных местах песок. Эти якорные места удобны тем, что судно всегда может найти укрытие по ту или другую сторону полуострова.

15 На якорь в заливе Вийде-фьорд можно становиться еще в следующих местах: под северным входным мысом бухты Вест-фьорд; у восточного берега бухты Эуст-фьорд к S от острова, лежащего в 14 милях от вершины бухты, где глубина 10 м (5½ саж.), а также у западного берега бухты Эуст-фьорд, в 5 милях к N от ее вершины.

**Бухта Моссель** (Mosselbukta) находится к северу за мысом Бангенхук. Бухта вдается в берег к SO на 3 мили; ширина ее 3,5 мили.

20 Эта бухта была выбрана исследователем Норденшельдом для зимовки в 1872 г., когда состояние льдов не позволило ему продолжать дальнейшее плавание на восток. Этот год был исключительно неблагоприятным в ледовом отношении, так как два «зудиза», сопровождавших его со снабжением, не смогли в начале сентября вернуться и вынуждены были также остаться на зимовку. Лед пригнало штормом 16 сентября, и все суда были им затерты.

30 В ноябре, а затем в январе бухта очищалась от льда, но только на короткое время, ибо вода скоро снова покрывалась молодым льдом.

Между бухтой Моссель и мысом Ферлегенхукен, по сообщению с/к «Красин» (1928 г.) имеется промысловая избушка.

35 **Мыс Ферлегенхукен** (Verlegenhuken). Северная часть полуострова Нью-Фрисланд носит название полуострова Моссель (Mosselhalvøya), а северная оконечность последнего именуется мысом Ферлегенхукен. Этот мыс лежит в 12 милях к NNO от мыса Бангенхукен.

40 **Якорное место** имеется в бухточке, расположенной к востоку от мыса Ферлегенхукен. Однако это якорное место открыто как для ветров, так и для дрейфующих льдов.

## Глава 7

## ПРОЛИВ СТУР-ФЬОРД

Карты: советские 1307;  
норвежские 505, 507;  
английские 2751, 2228.

Пролив Стур-фьорд (Storifjorden) лежит между восточным берегом острова Западный Шпицберген и западными берегами островов Эдж и Баренца. Пролив Стур-фьорд считается залвом, но по существу это пролив, так как в его вершине имеется проход на восток между берегами островов Западный Шпицберген и Баренца. Кроме того, существует еще пролив, также ведущий из пролива Стур-фьорд на восток между островами Эдж и Баренца.

Южный вход в пролив Стур-фьорд находится между мысом Ховсюнодден (шир.  $76^{\circ}36' N$ , долг.  $16^{\circ}59' O$ ) и юго-западной оконечности острова Эдж — мысом Квальпюнген. Ширина входа между указанными мысами 74 мили. Пролив тянется на 85 миль к N, после чего поворачивает на ONO и через 20 миль заканчивается проливом Хели. Это северо-восточное колено пролива носит название бухты Джиневра.

Берега пролива Стур-фьорд значительно беднее растительностью, чем западное побережье острова Западный Шпицберген. Тем не менее, на восточном берегу растительность имеется в достаточном количестве. На западном берегу растительности почти совершенно отсутствует.

Глубины в южной части пролива колеблются в пределах от 60 до 146 м (33—80 саж.). Северная часть пролива к N от параллели  $77^{\circ}45' N$  менее глубока, но сохраняет неровный характер дна; глубины здесь 42—86 м (23—47 саж.).

На линии входных мысов расположены следующие глубины: в 8 милях к NO от мыса Хавсюнодден глубина 75 м (41 саж.); далее к NO от того же мыса дно понижается до 180 м (98 саж.). В расстоянии от 1 до 4 миль к W от мыса Квальпюнген глубины 50 м (27 саж.); далее к W дно быстро понижается до 90 м (50 саж.).

В самом проливе глубины, лежащие близко друг от друга, значительно отличаются между собой по величине. Например, вокруг глубины 67 м (37 саж.), лежащей в 8 милях на O от бухты Мон, имеются следующие глубины: к NNW 45 м (24 саж.), к NW 108 м (59 саж.), к N 88 м (48 саж.), к O 53 м (29 саж.), к S 75 м (41 саж.) и к SO 93 м (51 саж.). Следует добавить, что эти глубины находятся в расстоянии около 5—7 миль от глубины 67 м (37 саж.) и характер дна между ними неизвестен.

Рельеф дна в бухте Джиневра совершенно неизвестен, но, судя по тому, что наряду с большими глубинами в ней имеются многочисленные островки и отдельные скалы, можно предполагать, что характер дна в этой бухте также неровный.

## ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ ПРОЛИВА СТУР-ФЬОРД

139

Лед. Начало вскрытия льда в проливе Стур-фьорд обычно приходится на конец июня и лишь, как исключение, бывают случаи, когда в мае образуются большие прогалины чистой воды. В июле и августе пролив Стур-фьорд в большей своей части освобождается от льда. Сентябрь считается наиболее благоприятным месяцем в ледовом отношении, однако даже и в это время здесь можно встретить поля старого льда, а у берегов припай.

Образование молодого льда в проливе Стур-фьорд, как правило, начинается в октябре, но в некоторые годы в ноябре.

Во время плавания э/с «Персей», в конце июля — начале августа 1925 г., состояние льдов в проливе Стур-фьорд было следующее: 25—26 июля э/с «Персей» не могло подойти к бухтам западного берега пролива из-за тяжелого торосистого льда в 8—9 баллов. Среди льдов попадались небольшие айсберги и торосы, достигавшие высоты 4 м (13 фут.). Лед сплошь закрывал северную часть пролива и тянулся на юг вдоль его западного берега. 29 июля лед в проливе также располагался вдоль западного берега вплоть до южной оконечности острова Западный Шпицберген, но был несколько реже (около 6 баллов). С 8 по 11 августа средняя и восточная части пролива Стур-фьорд были чисты от льдов, однако вдоль западного берега все время держался лед от 4 до 6 баллов. Такое распределение льдов, по мнению экспедиции э/с «Персей», повидимому, обычно для пролива Стур-фьорд.

Течения. У южного входа в пролив Стур-фьорд едва заметно влияние теплого течения, но скорость и точное направление течения неизвестны.

Главным в проливе Стур-фьорд является полярное течение, которое входит в него через проливы Хели и Фриман. Это течение идет в основном с севера на юг. Скорость его, по утверждению мореплавателей, достигает довольно значительной величины. Однако, по данным экспедиции э/с «Персей», стоящего на якоре в бухте Квальвоген, течение, идущее вдоль западного берега пролива Стур-фьорд с севера на юг, имеет скорость 1 узел.

Туманы. Во внутренней части пролива Стур-фьорд погода держится сравнительно ясная. Здесь, как и во многих других районах островов Шпицберген, можно наблюдать безоблачное небо, в то время как при входе в пролив стоит густой туман. Причина подобного явления заключается в морских течениях.

## ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ ПРОЛИВА СТУР-ФЬОРД

Западным берегом пролива Стур-фьорд является юго-восточный берег острова Западный Шпицберген, представляющий собой пустынный горный ландшафт с многочисленными глетчерами, спускающимися к водам пролива.

Вдоль всего берега беспорядочно расположены снежные вершины гор почти одинаковой высоты. Отличительных мест очень мало: легко можно опознать лишь мыс Квальхувден и бухту Агард. Над вершинами гор резко выделяется пик горы Хорнсунтинн высотой 1430 м (4691 фут.). Он поднимается над окружающими его горами наподобие шпиля собора, возвышающегося над крышами большого города.

Берег этот покрыт многочисленными глетчерами, спускающимися в пролив.

Прибрежные горы этого района, которые отделяют глетчеры друг от друга, имеют высоты 384—600 м (1260—1968 фут.).

Якорное место имеется в бухте Квальвоген, в ее северной части. Эта бухта является лучшим якорным местом у западного берега пролива Стур-фьорд. Можно становиться на якорь также в бухтах Агард и Дунёр.

ОТ МЫСА ХАВСЮНОДДЕН ДО МЫСА КВАЛЬХУВДЕН западный берег пролива Стур-Фьорд тянется на 36 миль к NNO. Берег представляет собой пустынный горный ландшафт с многочисленными глетчерами, спускающимися в пролив.

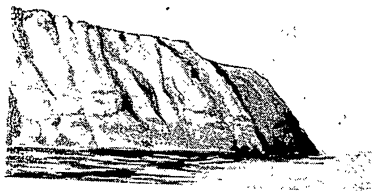
К северу от бухты Бетти лежит ледник Васильева (Vasilievbreen), который полностью покрывает берег в этом районе.

К северу от бухты Дейвис до бухты Квальвоген на берегу расположено еще пять глетчеров, спускающихся в пролив. Они носят следующие названия, считая с юга на север: Хамберг (Hamborgbreen), Маркем (Markhambreen), Кролл (Crollbreen), Дейвис (Davisbreen) и Емельянова (Jemeljanovbreen). Последний, самый северный из них, лежит на выступе суши, образуя южный входной мыс бухты Квальвоген.

Мыс Хавсюнодден (Havsynodden) (шпр. 76°36' N, долг. 16°59' O) находится в 5,5 милях на NO от южной оконечности острова Западный Шпицберген. От этого мыса на NNO тянется юго-восточный берег острова Западный Шпицберген.

Бухта Бетти (Bettybukta) образована небольшим изгибом берега в 5 милях к NNO от мыса Хавсюнодден. Вершина ее представляет собой низменность. Северо-западный берег бухты высокий; этот берег является началом горного хребта Думскольтен (Dumskolten), тянущегося на NNW и имеющего высоту 325—500 м (1064—1640 фут.). Горы эти сложены из черного сланца; растительность на них совершенно отсутствует. На южном берегу бухты лежит глетчер Хейльхёу (Keilhaubreen), передняя кромка которого у уреза воды имеет ширину 2,5 мили. Далее на северо-запад за глетчером видны низкие, закругленной формы холмы

Бухта Дейвис (Davishamna) вдается в берег в 18 милях к северу от бухты Бетти. На западном ее берегу возвышается гора Хедгеогфеллет (Hedgehogfjellet), склоны которой круто спускаются в море с высоты 620 м (2034 фута). С северной стороны этой горы, у ее подножия, находится небольшой песчаный пляж, являющийся северо-западным берегом бухты Дейвис.



Мыс Квальхувден на X.

Бухта Квальвоген (Kvalvagen) находится в 28 милях к N от бухты Дейвис. Южным входным мысом ее является выступ берега с лежащим на нем глетчером Емельянова, а северным — мыс Квальхувден (Kvalhovden). Бухта вытянута на 8 миль вдоль берега, вдаваясь в сушу от линии входных мысов лишь на 2,5 мили

Берег, образующий мыс Квальхувден, представляет собой гору с плоской вершиной и крутыми обрывистыми склонами, спускающимися с высоты 330 м (1083 фута) в воду.

Большая часть берега между входными мысами занята громадным глетчером Стронгбреэн (Strongbreen). Передняя кромка его лежит приблизительно в 9 милях по направлению на WSW от мыса Квальхувден.

Несколько севернее глетчера Стронгбреэн протекает ручей, впадающий в бухту. Около ручья стоит промысловая избушка. В устье ручья около промысловой избушки имеется очень удобное место для высадки на берег. В 1925 г. сотрудниками экспедиции на судне «Персей» эта избушка была оставлена в полном порядке с заколоченными окнами и дверями.

По сообщению капитана э/с «Персей», очертания бухты Квальвоген мало похожи на их изображение на английской карте 2751. Береговая черта, повидимому, изменяется в зависимости от движения мощного глетчера Стронгбреэн.

Глубины в середине бухты 20 м (11 саж.), а под берегами 7,3—9,1 м (4—5 саж.). Глубины под кромкой глетчера Стронгбреэн 18—20 м (10—11 саж.).

При выходе из бухты э/с «Персей» придерживалось северного берега бухты. В 1 миле к S от северо-восточной кромки глетчера Стронгбреэн на курсе 145° наблюдались глубины 11,9—15,5 м (6,5—8,5 саж.) на протяжении около 2 миль.

Дно в бухте довольно ровное и чистое. Грунт по всей бухте вязкий ил.

Отмель простирается на SO от южного берега мыса Квальхувден. На этой отмели э/с «Персей» наблюдало небольшие стамухи.

Якорное место находится на середине бухты Квальвоген. Эта бухта является лучшим якорным местом на западном берегу пролива Стур-Фьорд.

Э/с «Персей» 13 сентября 1924 г. стояло на якорю в северной части бухты, где глубина 16,5 м (9 саж.), в 1—1,5 милях от северного берега, а вторично в 3 каб. от северного берега и в 5 каб. от глетчера Стронгбреэн, где глубина 18 м (10 саж.). Якорное место защищено от всех ветров, кроме юго-восточных, но возможно, что и при этих ветрах можно укрыться за южным входным мысом.

На судах с малой осадкой и на шлюпках можно становиться на якорь в устье ручья против промысловой избушки. Это якорное место закрыто от льдов, проносимых по проливу Стур-Фьорд.

Из ручья, который находится у северного края глетчера Стронгбреэн, можно брать воду для котлов, доставляя ее на судно шлюпками. Однако эта вода мутная, с примесью соли; кроме того, доставка ее очень неудобна из-за мелководности устья ручья.

ОТ МЫСА КВАЛЬХУВДЕН ДО БУХТЫ ДЖИНЕВРА западный берег залива Стур-Фьорд тянется на 66 миль к NNO.

Между мысами Квальхувден и Дуфферин на берегу находятся три глетчера, а именно: Томсон (Thomsonbreen) в 11 милях к NNO от мыса Квальхувден, Березникова (Beresnikovbreen) в 20 милях от того же мыса и Инглфилд (Inglefjeldbreen) в 25 милях от того же мыса.

На последних норвежских картах указано, что ледники при сползании в воды пролива меняют очертания береговой линии в этом районе.

В берег на этом участке вдаются небольшие бухты: Агард, Дунёр, Мон и Унче.

ОТ МЫСА ХАВСЮНОДДЕН ДО МЫСА КВАЛЬХУВДЕН западный берег пролива Стур-фьорд тянется на 56 миль к NNO. Берег представляет собой пустынный горный ландшафт с многочисленными глетчерами, спускающимися в пролив.

К северу от бухты Бетти лежит ледник Васильева (Vasilievbreen), который полностью покрывает берег в этом районе.

К северу от бухты Дейвис до бухты Квальвоген на берегу расположено еще пять глетчеров, спускающихся в пролив. Они носят следующие названия, считая с юга на север: Хамберг (Hambergbreen), Маркем (Markhambreen), Кролл (Crollbreen), Дейвис (Davisbreen) и Емельянова (Jemeljanovbreen). Последний, самый северный из них, лежит на выступе суши, образуя южный входной мыс бухты Квальвоген.

Мыс Хавсюнодден (Havsynodden) (шпр. 76°36' N, долг. 16°59' O) находится в 5,5 мили на NO от южной оконечности острова Западный Шпицберген. От этого мыса на NNO тянется юго-восточный берег острова Западный Шпицберген.

Бухта Бетти (Bettybukta) образована небольшим изгибом берега в 5 милях к NNO от мыса Хавсюнодден. Вершина ее представляет собой низменность. Северо-западный берег бухты высокий; этот берег является началом горного хребта Думскольтен (Dumskolten), тянущегося на NNW и имеющего высоту 325—300 м (1064—1640 фут.). Горы эти сложены из черного сланца; растительность на них совершенно отсутствует. На южном берегу бухты лежит глетчер Хейльхёу (Keilhaubreen), передняя кромка которого у уреза воды имеет ширину 2,5 мили. Далее на северо-запад за глетчером видны низкие, закругленной формы холмы

Бухта Дейвис (Davisbreen) вдается в берег в 18 милях к северу от бухты Бетти. На западном ее берегу возвышается гора Хедге хогфеллет (Hedgehogfjellet), склоны которой круто спускаются в море с высоты 620 м (2034 фута). С северной стороны этой горы, у ее подножия, находится небольшой песчаный пляж, являющийся северо-западным берегом бухты Дейвис.



Мыс Квальхувден на N.

Бухта Квальвоген (Kvalvogen) находится в 28 милях к N от бухты Дейвис. Южным входным мысом ее является выступ берега с лежащим на нем глетчером Емельянова, а северным — мыс Квальхувден (Kvalhovden). Бухта вытянута на 8 миль вдоль берега, вдаваясь в сушу от линии входных мысов лишь на 2,5 мили.

Берег, образующий мыс Квальхувден, представляет собой гору с плоской вершиной и крутыми обрывистыми склонами, спускающимися с высоты 330 м (1083 фута) в воду.

Большая часть берега между входными мысами занята громадным глетчером Стронгбреэн (Strongbreen). Передняя кромка его лежит приблизительно в 9 милях по направлению на WSW от мыса Квальхувден.

Несколько севернее глетчера Стронгбреэн протекает ручей, впадающий в бухту. Около ручья стоит промысловая избушка. В устье ручья около промысловой избушки имеется очень удобное место для высадки на берег. В 1925 г. сотрудниками экспедиции на судне «Персей» эта избушка была оставлена в полном порядке с заколоченными окнами и дверями.

По сообщению капитана э/с «Персей», очертания бухты Квальвоген мало похожи на их изображение на английской карте 2751. Береговая черта, повидимому, изменяется в зависимости от движения мощного глетчера Стронгбреэн.

Глубины в середине бухты 20 м (11 саж.), а под берегами 7,3—9,1 м (4—5 саж.). Глубины под кромкой глетчера Стронгбреэн 18—20 м (10—11 саж.).

При выходе из бухты э/с «Персей» придерживалось северного берега бухты. В 1 миле к S от северо-восточной кромки глетчера Стронгбреэн на курсе 145° наблюдались глубины 11,9—15,5 м (6,5—8,5 саж.) на протяжении около 2 миль.

Дно в бухте довольно ровное и чистое. Грунт по всей бухте вязкий ил.

Отмель простирается на SO от южного берега мыса Квальхувден. На этой отмели э/с «Персей» наблюдало небольшие стамухи.

Якорное место находится на середине бухты Квальвоген. Эта бухта является лучшим якорным местом на западном берегу пролива Стур-фьорд.

Э/с «Персей» 13 сентября 1924 г. стояло на якоре в северной части бухты, где глубина 16,5 м (9 саж.), в 1—1,5 мили от северного берега, а вторично в 3 каб. от северного берега и в 5 каб. от глетчера Стронгбреэн, где глубина 18 м (10 саж.). Якорное место защищено от всех ветров, кроме юго-восточных, но возможно, что и при этих ветрах можно укрыться за южным входным мысом.

На судах с малой осадкой и на шлюпках можно становиться на якорь в устье ручья против промысловой избушки. Это якорное место закрыто от льдов, проносимых по проливу Стур-фьорд.

Из ручья, который находится у северного края глетчера Стронгбреэн, можно брать воду для котлов, доставляя ее на судно шлюпками. Однако эта вода мутная, с примесью соли; кроме того, доставка ее очень неудобна из-за мелководности устья ручья.

ОТ МЫСА КВАЛЬХУВДЕН ДО БУХТЫ ДЖИНЕВРА западный берег залива Стур-фьорд тянется на 66 миль к NNO.

Между мысами Квальхувден и Дудферин на берегу находятся три глетчера, а именно: Томсон (Thomsonbreen) в 11 милях к NNO от мыса Квальхувден, Березникова (Beresnikovbreen) в 20 милях от того же мыса и Инглфилд (Inglefeldbreen) в 25 милях от того же мыса.

На последних норвежских картах указано, что ледники при сползании в воды пролива меняют очертания береговой линии в этом районе.

В берег на этом участке вдаются небольшие бухты: Агард, Дунёр, Мон и Уиче.

**Бухта Агард** (Agardhbukta) находится между мысом Дуфферин (Dufferin) и лежащим в 5 милях к NO от него мысом Ревнуса. Бухта вдается в берег на 3,5 мили к NW.

В 3 милях к W от мыса Дуфферин возвышается гора Рюрика 5 (Rurikfjellet) высотой 622 м (2041 фут).

От вершины бухты Агард на северо-запад тянется долина.

Мысы Дуфферин и Ревнуса окаймлены отмелями. Расстояния, на которые отмели распространяются от мысов, неизвестны. От линии глубин 9 м (5 саж.) в сторону берега встречаются отдельные камни.

10 **Якорное место** имеется в 1—1,3 мили от северного берега бухты Агард. Глубина на якорном месте 14,6 м (8 саж.); грунт — мелкий камень, плохо держит якоря. Сгоять на якоре в этой бухте возможно лишь при ветрах, дующих от N, NW, W и SW. 11 сентября 1924 г. на этом месте стояло на якоре э/с «Персей».

15 По имеющимся сведениям, в бухту Агард сильным течением заносит лед.

**Магнитная аномалия.** В 1924 г. на э/с «Персей» при подходе к бухте Агард на NO от мыса Ревнуса было замечено отклонение стрелок компасов к W до двух румбов. Так как судовых причин подобного отклонения не было обнаружено, то, повидному, здесь имеется местная магнитная аномалия. На траверзе мыса Ревнуса и после его прохода отклонения стрелок компасов не наблюдались.

Мыс Ревнуса (Revposa) является северным входным мысом бухты Агард. Он образован отрогами горы Агард. Непосредственно к мысу 25 спускаются в южном направлении два кряжа с небольшой долиной между ними.

**Гора Агард** (Agardhifjellet) высотой 638 м (2093 фута) находится в 3 милях к северу от мыса Ревнуса.

30 **Бухта Дунёр** (Dunerbukta). В 10 милях к N от мыса Ревнуса в берег вдается небольшая бухта Дунёр. На северном берегу бухты находится гора Крог (Krogfjellet) высотой 250 м (820 фут.), а на южном лежит глетчер Ульве (Ulvegreen), сползающий в пролив Стур-фьорд.

По утверждению исследователя Ламона, в бухте Дунёр можно становиться на якорь.

35 **Бухта Мон** (Mohn) находится в 5 милях к северу от бухты Дунёр. На северном берегу бухты находится глетчер Хейс (Hæysgreen), а на южном возвышается гора Крог. Восточный склон этой горы образует мыс Юханнесен (Johannesen). Бухта закрыта от ветров, дующих от NW, W и SW.

40 Глубины в бухте от 27 м (14<sup>3</sup>/<sub>4</sub> саж.) до 1,8—2,1 м (1—1<sup>1</sup>/<sub>4</sub> саж.) под берегом. В середине бухты была найдена глубина 7,3 м (4 саж.). Грунт в бухте жидкий ил

45 **Отмель.** От южной кромки глетчера выдается полоса суши, от которой отходит отмель. Ширина отмели 1—2 каб., глубина над ней менее 4,8 м (2,5 саж.).

12 сентября 1924 г. э/с «Персей» стояло на якоре в бухте Мон, где глубина 27,4 м (15 саж.), за стоящей на отмели целой грядой больших айсбергов.

50 **Предупреждение.** Береговая черта бухты Мон очень мало похожа на ее изображение на английской карте 2751: повидному, изменения произошли от движения глетчера.

**Бухта Уиче** (Wike) (Wisebukta) находится в 10 милях к северу от бухты Мон. На северном берегу этой бухты находится большой глетчер Негри (Negrigreen), юго-восточная оконечность которого лежит на мысе 55 Антинори.

## ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГ ПРОЛИВА СТУР-ФЬОРД

Пролив Стур-фьорд ограничен с востока западными берегами островов Эдж и Баренца. Юго-восточным мысом, ограничивающим пролив с юго-востока, является мыс Квальпюнтен — юго-западная оконечность острова Эдж.

Северо-восточное колено пролива носит название бухты Джиневра, которая соединяется проливом Хейл с проливом Ольги.

Острова Эдж и Баренца разделены между собой проливом Фриман. Пролив этот очень мелководен и изобилует многочисленными песчаными банками.

На подходе к южному входу пролива Стур-фьорд с востока лежат многочисленные островки и скалы, расположенные к S от острова Эдж.

В проливе Стур-фьорд вдоль его восточного берега также лежат отдельные опасности.

15 **Якорные места** для небольших судов имеются к S от мыса Ли против долины Розенберг и к N от того же мыса, а для судов с любой осадкой в бухте Джиневра.

**ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ ОСТРОВА ЭДЖ,** тянущийся к северу от мыса Квальпюнтен, представляет собой непрерывную стену скал, отнесно поднимающуюся почти от самой воды до бесснежного плато высотой 305 м 21 (1000 фут.). У подножия этой стены скал местами лежит прибрежная полоса суши, которая покрывается летом зеленью и является лучшим местом для пастбища оленей на островах Шпицберген.

Мыс Квальпюнтен (Китовый) (Kvalpynten) (шир. 77°26' N, долг. 20°55' O). Цепь гор, тянущаяся на юго-запад от середины острова 25 Эдж, заканчивается мысом Квальпюнтен. Склоны этой цепи гор со стороны моря представляют собой отвесные голые обрывы скал. У подножия скал там, где имеются выступы берега, лежат большие осипы земли и камней.

Мыс Квальпюнтен имеет высоту 460 м (1509 фут.). Вершины гор, 30 находящиеся вдали от берега, возвышаются над ледниками. От вершины до основания мыс сильно изборозден. Эти борозды заполнены в большинстве случаев снегом, а темносерые стороны их голые, что придает мысу полосатый вид, делающий его приметным с большого расстояния.

35 **Грунта скал,** часть из которых осыхающие, лежит в 12 милях на WNW от мыса Квальпюнтен. Осыхающие скалы напоминают своим видом стадо моржей. Местоположение скал точно не определено.

**Бухта Хабенихт** (Habenichtbukta) находится в 5,5 мили к северу от мыса Квальпюнтен. Бухта небольшая. Подробные сведения о ней отсутствуют. К северу за северным входным мысом бухты Хабенихт находится небольшая бухта Хассенштейн (Hassensteinbukta).

Против бухт Хабенихт и Хассенштейн расположены мелкие островки, подводные, надводные и осыхающие скалы, отступающие к востоку на расстояние до 2 миль от входов в эти бухты и к северо-востоку на то же расстояние от северного входного мыса бухты Хассен- 45 штейн.

За северным входным мысом бухты Хассенштейн берег круто поворачивает к востоку, а через 1,5 мили плавно на протяжении 2 миль поворачивает к северу. Этот изгиб берега носит наименование бухты Русская (Russebukta).

50 На берегу бухты имелась промысловая избушка.

Бухта Диско (Discobukta). От бухты Русская берег тянется на 10 миль к северу и образует мыс Спёрер (Spøer). Между этим мысом и лежащим в 11 милях к северу от него мысом Бланкоден (Blankodden) берег вдается на 4 мили к востоку и образует бухту Диско. В вершине ее в 8,5 мили к северу от мыса Спёрер находится долина Радде (Raddedalen).

Банка песчаная лежит в расстоянии 8—10 миль от мыса Спёрер. Местоположение банки сомнительно. Так, в 1920 г. в 1 миле на SO от банки была найдена глубина 64 м (35 саж.) (см. английскую карту 10 2751).

Мыс Ли (Lee) является северо-западной оконечностью острова Эдж и находится в 9 милях к северо-западу от мыса Бланкоден. Высота горного плато у мыса 305 м (1000 фут.).

От юго-западного берега мыса выдается небольшой выступ, около 15 которого лежит островок.

Банка *Слетвольгуннен* (Sletvoldgrunnen) с глубиной над ней 4,6 м (2,5 саж.) лежит в 9 милях к W от мыса Ли. Положение этой банки сомнительно.

Якорные места для небольших судов находятся: одно к S от мыса Ли, против долины Розенберг (Rosenbergdalen), а другое к N от выступа, выдающегося от юго-западного берега мыса Ли. Глубины на якорных местах 7—14,5 м (4—8 саж.). Грунт — глина.

Пролив Фриман (Freetman) отделяет остров Эдж от острова Баренца. Пролив тянется по направлению O—W. Длина пролива 18 миль, ширина 3 мили. Вход в пролив с запада лежит между мысом Ли и находящимся в 7 милях к NNW от него мысом Баркамодден. Посредине западного входа в пролив лежат два острова Томас (Thomasøyanne). Гора Миддендорф (Middendorfbjerg) находится на южном берегу пролива, в 13 милях к O от мыса Ли. Высота горы 457 м. Пролив очень мелко-воден и изобилует многочисленными песчаными банками.

**ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ ОСТРОВА БАРЕНЦА** от мыса Баркамодден до мыса Мистакоден тянется на 17 миль к NNW.

Берег гористый и с него сползает далеко в море глетчер Дуквиц (Duckwitzbreen), расположенный в 7 милях к NNW от мыса Баркамодден.

Вдоль берега имеются островки и отдельные подводные опасности.

Мыс Баркамодден (Barkhamodden) является юго-западной оконечностью острова Баренца (Barentsøya); мыс невысокий.

Острова *Якимовича* (Jakimovitsjøyanne) находятся у мыса Баркамодден. Восточный остров лежит вплотную к S от мыса Баркамодден. Остров окаймлен отмелью и многочисленными подводными и надводными скалами. Западный остров находится в 4 милях к WSW от мыса Баркамодден.

Бухта Воссекбука (Vossebukta) находится между глетчером Дуквиц и лежащим в 10 милях к NNW от него мысом Мистакоден (Mistakodden). Она неглубоко вдается в берег.

Глубины в бухте 5,5—11 м (3—6 саж.).

Скала *Эйланшерет* (Øylandskjæret) лежит в 5 милях на SSO от мыса Мистакоден и в 3 милях от берега бухты Воссекбука. Точное местоположение скалы не определено.

Предупреждение. При плавании в районе бухты Воссекбука необходимо соблюдать особую осторожность, так как имеются сведения о подводной скале, не показанной на карте. Подводная скала предста-

вляет собой гиперитовую вершину размерами не больше судна. Скала находится недалеко к WNW от черной стогообразной скалы.

Островки *Андерссон* (Anderssonøyane) лежат к югу от глетчера Дуквиц. По последним данным, эти островки почти полностью покрыты надвинувшимися на них глетчером Дуквиц. В 3—4 милях к W от островков лежит черная стогообразная скала (не показанная на картах). Указанное местоположение скалы сомнительно; возможно, что ее совсем нет, так как она может быть закрыта глетчером Дуквиц.

**БУХТА ДЖИНЕВРА** (Jinevabotnen), как указывалось выше, является вершиной пролива Стур-фьорд. Бухта имеет два входа: с юга из пролива Стур-фьорд, между мысами Антипори (Antipori) и Мистакоден, и с востока между берегом острова Западный Шпицберген и островом Баренца. Восточный вход в бухту носит название пролива Хели.

Вход с юга имеет ширину 11,5 мили. За южными входными мысами Антипори и Мистакоден бухта поворачивает на ONO, имея протяженность 20 миль.

Лед. В бухте Джиневра лед местного происхождения держится иногда в течение всего года. Если бухта временами очищается, то это происходит в конце августа, после чего снова начинается образование молодого льда и бухта быстро замерзает.

Если бухта Джиневра не вся очистилась от льда, то не следует проходить мимо мыса Мистакоден на O. Этого не следует делать даже в том случае, если вдоль южного берега бухты образовалась полоса чистой воды. Пользоваться этим путем не рекомендуется из-за многочисленных скал и рифов, отходящих от южного берега бухты Джиневра. Прибрежные воды этого района доступны лишь для шлюпок.

Северо-западный и северный берега бухты Джиневра. В 4 милях к северу от глетчера Негри в берег вдается бухта Джонстон (Johnstonbukta). На северном берегу последней находится гора Эдлунд (Edlundfjellet); высота ее 335 м (1099 фут.).

Мыс *Браун* (Brown), северный входной мыс этой бухты, выдается на 1,2 мили к SO от линии берега.

В расстоянии от 5 до 10 миль к ONO от указанного мыса лежит обширный глетчер Зонклар (Sunklarbreen). За восточной кромкой этого глетчера в берег вдается небольшая бухта Бакан (Bakanbukta), а сразу за ней к востоку еще одна бухточка Ньютон (Newtonvika). В 3 милях к SO от последней бухточки находится северный входной мыс в пролив Хели с запада.

Южный берег бухты Джиневра тянется от мыса Мистакоден на 40 1,5 мили к N, затем поворачивает на O, следуя в этом направлении 10 миль, после чего отклоняется к N и через 5 миль заканчивается южным входным мысом в пролив Хели с запада.

Группа островов *Хенкель* (Henskeløyane) расположена в расстоянии от 3 до 4 миль к северу от мыса Мистакоден.

Группа островов *Энгелё* (Engeløya) находится под южным берегом бухты Джиневра, в 7 милях к востоку от островков Хенкель. Наибольший из них расположен в 1 миле к северу от южного берега бухты и является крайним северным островом этой группы островов.

Острова *Коббей* (Бакан) (Kobbøya, Baskan), в количестве двух, 50 находятся на середине бухты Джиневра, в 4 милях к NNW от островов Энгелё. Острова расположены по направлению O—W; расстояние между ними около 1 мили.

*Остров Ламон* (Lamönu), самый большой из островов в бухте Джиневра, лежит в 2 милях на NO от мыса Браун.

**Якорные места.** На якорь можно становиться в бухте Джиневра к N от мыса Мистакодден, между этим мысом и группой островов Хенкель. Другое якорное место находится у северного берега бухты, между островом Ламон и глетчером Зонклар.

**Пролив Хели** (Heleysunden) отделяет восточную оконечность острова Западный Шпицберген от острова Баренца и является восточным входом в бухту Джиневра, а следовательно, и в пролив Стур-Фьорд. Пролив имеет длину 3,5 мили по направлению ONO — WSW. Ширина его в среднем 2 мили.

Входные мысы с запада со стороны бухты Джиневра не имеют собственных наименований. На востоке входными мысами являются: Мюрн (Mühru) — северный и Воейкова — южный (стр. 55).

Северный берег пролива Хели высок и обрывист. На южном берегу на острове Баренца лежит громадный ледник, далеко выступающий на восток.

*Остров Алексева* (Aleksejevöya) лежит почти посредине пролива Хели. Остров низкий и каменистый, но довольно значительных размеров по площади. Остров разделяет пролив на два рукава, причем северный в самом узком месте имеет ширину 1—2 каб., а южный настолько узок, что представляет собой небольшой ширины протоку.

Глубины в проливе Хели неизвестны, но его следует считать судопроходным, так как небольшие исследовательские и промысловые суда пользовались им, проходя по северному рукаву пролива.

**Наводные скалы или островки** лежат в восточной части пролива Хели; точное местоположение их неизвестно.

В проливе Хели существует постоянное течение, называемое Полярным, идущее с востока на запад. Кроме того, здесь наблюдаются сильные приливо-отливные течения, причем приливное течение следует с запада на восток.

По сведениям, полученным от мореплавателей, посетивших пролив Хели, скорость течения достигает 8—10 узлов. Очевидно, такая скорость течения является совпадением отливного и постоянного течений.

Существующим в проливе постоянным течением лед из Баренцова моря заносится в пролив Стур-Фьорд.

## Глава 8

ОСТРОВ НАДЕЖДЫ, ЮЖНЫЙ И ЮГО-ВОСТОЧНЫЙ  
БЕРЕГА ОСТРОВА ЭДЖ, ПРОЛИВ ОЛЬГИ, ОСТРОВА  
БАРЕНЦА И ЗЕМЛЯ КОРОЛЯ КАРЛА

*Карты: советские 1307, 105, 1313, 1092;*  
*норвежские 505, 507;*  
*английские 2751, 2228, 2962.*

Остров Надежды расположен в 120 милях к O от южной оконечности острова Западный Шпицберген и лежит между параллелями 76°28' и 76°42' N и меридианами 25°12' и 25°42' O.

По норвежским данным, остров Надежды лежит между параллелями 76°31' и 76°49' N и меридианами 24°58' и 25°34' O. Длина острова 20 миль. Английские данные несколько отличаются от советских и норвежских; так местоположение острова определяется между параллелями 76°28' и 76°42' N и меридианами 25°15' и 25°44' O. Длина острова 16 миль (английская карта 2751).

Остров Надежды был открыт в 1613 г. Впоследствии остров посетили отдельные промышленники и даже целые экспедиции, но подробная опись его была сделана только в 1924 г.

Острова Эдж и Баренца расположены к востоку от острова Западный Шпицберген и отделены от него проливом Стур-Фьорд. Южная оконечность острова Эдж — мыс Негерпюнтен — находится в расстоянии 90 миль на ONO от южной оконечности острова Западный Шпицберген.

Остров Эдж вытянут по направлению N — S и имеет длину 61 милю 25 и наибольшую ширину 39 миль.

Остров Баренца лежит к N от острова Эдж и отделен от последнего мелководным проливом Фриман. Наибольшая длина этого острова по направлению N — S 25 миль, а ширина его 24 мили.

Остров Баренца отделен от острова Западный Шпицберген узким проливом Хели, соединяющим проливы Стур-Фьорд с проливом Ольги.

Пролив Ольги омывает на западе восточные и северо-восточные берега островов Эдж и Баренца, а на востоке западный берег острова Свенскё из группы островов Земля короля Карла. Наименьшая ширина пролива между мысом Брем, находящимся на северо-восточном берегу острова Эдж, и юго-западным берегом острова Свенскё равняется 50 милям. Пролив глубоководен; глубины в нем колеблются от 73 до 317 м (40—173 саж.).

Опасностей, кроме прибрежных, в проливе не обнаружено.

118 ОСТРОВА НАДЕЖДЫ, ЭДЖ, БАРЕНЦА; ПРОЛИВ ОЛЬГИ

ОСТРОВ НАДЕЖДЫ

Остров Надежды (Хупен) (Нореп) представляет собой длинный и узкий хребет с плоской вершиной, состоящий из горизонтальных напластований и сильно изрезанный оврагами. Горный хребет имеет восемь возвышенностей: самые высокие из них имеют высоту 200—365 м (656—1197 фут.) и находятся главным образом в южной части острова. Ряд этих возвышенностей создает впечатление с дальнего расстояния, что это не остров, а ряд островов.



Остров Надежды на XNW в 6 милях.

Восточные и западные склоны возвышенностей на острове круты и неприступны, но к седловинам, находящимся между возвышенностями, склоны спускаются более полого. В некоторых местах возвышенности спускаются к морю обрывом, но в большинстве случаев под обрывом имеются прибрежные низины и косы, особенно в южной части острова.

Берега острова спускаются к морю террасами; высота последних 25—30 м (82—98 фут.). На берегу острова много плавника; попадаются китовые кости.

Летчеров на острове нет, но небольшие ледники лежат в верхних частях оврагов.



Остров Надежды на NO в 4,5 мили.

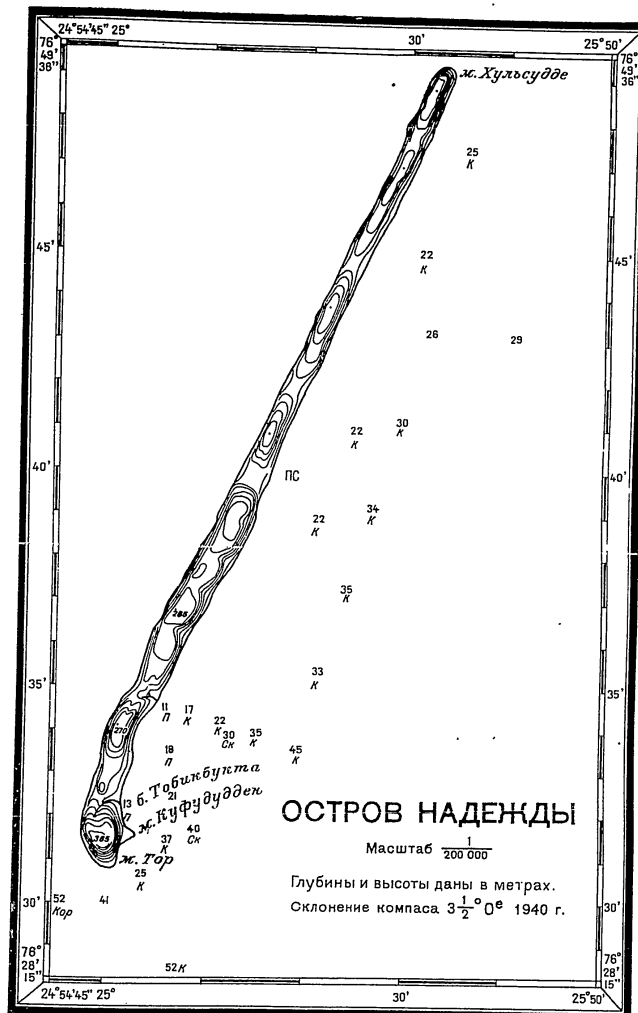
Остров окружен мелководьем шириной до 1 каб., на котором даже при небольшом волнении образуется сильный прибой. Последний делает высадку на берег затруднительной. В нескольких местах у берега видны скалы.

Растительность на острове очень бедная и состоит из лишайников, мхов и водорослей.

На острове водятся большие медведи, голубые и белые песцы.

На восточном берегу острова стоят три хижины: первая — на мысе Куфуд, вторая в 5 милях и третья в 10 милях к NNO от первой.

Рельеф дна вокруг острова довольно ровный. Глубины колеблются в пределах 22—40 м (12—22 саж.). Около южной части острова глубины 50 м (28 саж.).



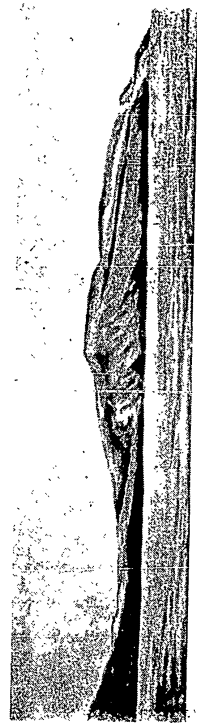


ОСТРОВ НАДЕЖДЫ

149



Часть юго-восточного берега острова Надежды.



Юго-восточный берег острова Надежды.

Северная оконечность острова Надежды носит название мыс Беисарен (Хуль) (Beisaren, Hoelsodde), а южная — мыс Тур (Thor). Мыс Куфуд (Koeioedodden) выступает на 6 каб. к О от восточного берега, в 9 каб. на NNO от мыса Тур. С северной стороны мыса Куфуд находится бухта Тобикбукта (Tobikbukta). Это единственная бухта на острове, представляющая собой совершенно открытый берег, лишь прикрытый с юга мысом Куфуд.

Опасности. Ряд отмелей и кос отходят на небольшое расстояние от острова Надежды.

10 *Рифы* в два ряда выступают на 5—8 каб. к NW от западного берега острова и находятся в 2 милях на SSW от мыса Беисарен. На них при волнении наблюдаются огромные буруны. Против того же места, от которого отходят рифы, но от восточного берега острова также выступают далеко в море отмели; они хорошо заметны по сильным бурунам

15 *Отличительная глубина* 11 м (6 саж.) находится в 6 милях на SW от мыса Беисарен и в 3 милях от западного берега острова Надежды. *Наводные скалы* лежат в южной части острова у мысов Куфуд и Тур.

Якорные места. Становиться на якорь у острова Надежды можно в любом месте в расстоянии около 1 мили от восточного или западного берегов острова.

Предупреждение. При подходе к якорному месту необходимо чаще пользоваться лотом, так как отмели, отходящие от берегов, могут простираться на большее расстояние, чем это указывалось.

25 Э/с «Персей» стояло на якоре в 1924 г. по западную сторону острова Надежды, против первой с севера долины, в 1 миле от берега. Глубина на якорном месте 11 м (6 саж.), грунт — мелкий камень.

#### ЮЖНЫЙ И ЮГО-ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГА ОСТРОВА ЭДЖ

30 В южный берег острова Эдж (Edge) вдается обширный залив Хьюв-фьорд. К S от острова лежит множество мелких островов и скал. Перед входом и внутри самого залива Хьюв-фьорд также имеется много островов.

35 Юго-восточный берег острова Эдж от мыса Негерпюнте тянется на 43 мили в общем направлении на северо-восток до мыса Стейннесет. На этом протяжении находятся два глетчера

40 Глетчер Петерсен (Petersengreen) простирается на расстоянии от 4,5 до 7,5 мили к NO от северо-восточного входного мыса бухты Дана. Другой, носящий название глетчер короля Иоганна (Kong Johans Bre), тянется от места, расположенного на NO от глетчера Петерсен, до мыса Стейннесет.

45 Глетчер короля Иоганна является одним из самых больших ледников на острове Шпицберген. Его передняя кромка тянется на 18 миль вдоль берега и выступает в море на расстояние до 3 миль тремя громадными языками. Передняя кромка глетчера представляет собой обрывистые, совершенно недоступные ледяные скалы. Высота передней кромки колеблется от 6 до 30 м (20—98 фут.). Огромные глыбы льда, достигающие величины многоэтажного дома, очень часто откалываются от кромки и падают с грохотом в море. От падения этих масс льда возникают волны, которые распространяются на несколько миль. Иногда эти глыбы льда настолько велики, что возникшая от их падения волна в состоянии перевернуть небольшое судно. Мор. в районе глетчера всегда чаплено обломками льда различной величины и формы, причем многие из них имеют вмержшие в них камни и большое количество глины.

*Лед и приливо-отливные течения.* Приливо-отливные течения у южного и юго-восточного берегов острова Эдж и прилегающих к ним островов достигают больших скоростей. Так, у острова Хальмонсе, где приливное течение идет на N, а отливное на S, скорость течения доходит до 6—8 узлов. Эти течения приносят с собой айсберги с глетчера короля Иоганна и торосистые поля смерзшегося льда из-за мыса Стейннесет. Эти массы льда проносятся приливо-отливным течением то в одну, то в другую сторону между группами островов. В тех местах, где проливы узки, течение становится чрезвычайно сильным. Особенно быстро течение наблюдается у мыса Негерпюнте.

10 При плавании между островами и в районе мыса Негерпюнте не следует заходить в дрейфующий лед, дабы не подвергнуться риску лишиться управления судном и быть раздавленным среди льдов.

15 Приливо-отливные течения создают часто такое положение, при котором море в этом районе то совершенно забивается льдом, то через несколько часов почти полностью очищается от него.

Якорные места имеются в заливе Хьюв-фьорд и в бухте Данахамна, лежащей в северный берег острова Хальмонсе.

ЗАЛИВ ХЬОВ-ФЬОРД (Tjuvfjord) вдается в южный берег острова Эдж между мысами Квалльпюнте и Негерпюнте. Залив простирается к NO на 17 миль. Ширина его у входа 24 мили.

Часть северного берега залива на протяжении от 3 до 14 миль к востоку от мыса Квалльпюнте едва заметно вдается к северу, образуя бухту Хейльхёу (Keilhaubukta). С северо-восточного берега этой бухты сползает глетчер Курбреэн (Kuhrgreen). Впереди себя глетчер тащит огромную морену из ила и обломков пород, которая омывается морем. На восточной стороне глетчера находится конусообразная гора.

30 На берегу бухты Хейльхёу стоит маленькая избушка. Глубины в заливе Хьюв-фьорд почти неизвестны; установлено, что вход в залив сравнительно мелководен. Глубины при входе между мысом Квалльпюнте и группой островов короля Людвига составляют 20—22 м (11—12 саж.).

45 Мыс Негерпюнте (Negerpünten) восточный входной мыс в залив Хьюв-фьорд; по виду он ничем не отличается от мыса Квалльпюнте. Разница между этими мысами выражается лишь в том, что мыс Негерпюнте несколько выше, достигая высоты 716 м (2349 фут.).

Отмель. Прибрежная полоса против глетчера Курбреэн мелководна на несколько миль в окружности. Эта отмель образовалась в результате сдвига верхнего слоя почвы берега; этот слой почвы толкает в море перед собой глетчер.

Опасности на подходах и в заливе Хьюв-фьорд. Перед входом и внутри самого залива Хьюв-фьорд имеется несколько островов.

45 *Группа островов короля Людвига* (Kong Ludvigøya) расположена в 10 милях на SO от мыса Квалльпюнте; острова растянуты на 4 мили по направлению O—W.

*Остров Брунс* (Bruhnsøya) лежит в 2 милях на SO от восточного конца группы островов короля Людвига.

*Острова Мейникке* (Meinickøya), в количестве двух, расположены в 2 милях к S от острова Брунс.

*Остров Бёльне* (Bølsøya) лежит в 5 милях к W от мыса Негерпюнте.

Остров Андре (Andeøya) лежит у восточного берега залива Хьюв-фьорд в 7 милях к N от мыса Негерпюнте. Остров вытянут по напри-

в длину NNO — SSW, имеет длину 2,5 мили и ширину 0,5 мили. Пролив между этим островом и восточным берегом залива Хьюв-фьорд носит название бухта Бьёрнбухта (Björnbukta).

*Остров Делич* (Delitschöya) лежит в 2 милях к W от юго-западной оконечности острова Андре. К W от последнего расположен остров Циглер (Ziegleröya). Эти два острова разделяет узкий пролив. На острове Циглер находятся остатки старого русского становища, состоящие из нескольких полуразвалившихся избушек.

Рифы осыхающие лежат в 3—4 милях к W и WSW от западной оконечности острова Делич. От этой же оконечности также тянется риф. Все эти рифы осыхают только в малую воду, а при небольшом приливе на них образуются буруны.

По имеющимся сведениям, между островами Андре, Делич и Циглер настолько сильное течение, что вода в этих проливах не замерзает почти всю зиму. Этим объясняется то обстоятельство, что этот район является излюбленным местом тюленей, моржей и белых медведей.

*Острова Тысяча Островов* (Tusenöyane) (Tusenöyane). В 8—14 милях к S и SW от мыса Негерпюnten расположена обширная группа островов. Эта группа состоит из множества небольших низких островов и вытянута на 23 мили по направлению O — W.

*Остров Хоё* (Набуа) является самым крайним юго-западным из группы островов Тысяча Островов. В прошлом этот остров был лежбищем огромного количества моржей, но впоследствии они были истреблены.

Скалы подводные находятся в 14 милях на WSW от острова Хоё, местоположение их сомнительно.

Камень Бротт (Brott) лежит в 15 милях на SSW от острова Хоё. Положение камня сомнительно.

Якорные места имеются: в восточной части бухты Хейльхёу против конусообразной горы и в 1 миле к W от южной оконечности от острова Циглер. Глубина на первом якорном месте 18 м (10 саж.).

Предупреждение. К этим якорным местам следует относиться весьма критически, так как ими пользовались в 1869 г.

**ЮГО-ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГ ОСТРОВА ЭДЖ** от мыса Негерпюnten тянется на 43 мили на северо-восток до мыса Стённесет (Steinneset), покрытого ледником. На этом берегу лежат еще два больших ледника Петтерсен и короля Иоганна; последний является одним из самых больших ледников на островах Шпицберген.

В берег на этом участке вдаются небольшие бухты Диана и Санкт-Якоб. К S от бухты Диана и в самой бухте лежат острова, самый крупный из которых называется остров Хальвмоней.

Бухта Диана (Dianabukta). В 6 милях на ONO от мыса Негерпюnten берег отклоняется вначале на N, а затем на O, образуя бухту Диана. Ширина входа в бухту 7 миль. От линии входных мысов бухта вдается в берег на 2 мили.

*Острова Абботёйяне* (Abbotöyane), в количестве двух, лежат в середине бухты в 1,5—2 милях от берега. В северо-восточной части бухты между северо-восточным входным мысом и лежащим в 3 милях от него выступом берега находятся еще два островка.

По имеющимся сведениям, в бухте Диана можно становиться на якорь.

*Остров Хальвмоней* (Полумесяца) (Halvmapeöya) лежит в 3 милях на SO от бухты Диана. Между северо-западной оконечностью острова

и юго-западным входным мысом бухты Диана образуется пролив шириной 2,5 мили. Остров вытянут по направлению O — W, имеет длину 3,5 мили и ширину 1,5 мили.

По описаниям, остров Хальвмоней является одним из самых больших островов в этом районе; он, как и близлежащие острова, пустынен и покрыт остроугольными скалами и валунами.

Тундра, пробивающаяся зелень, мокрый мох, несколько полузамерзших болот, местами пятна снега и, наконец, береговой припай в заливах — вот что представляет собой, ландшафт этого острова в августе. На острове имеется много птичьих базаров, обитатели которых поднимают оглушительный крик.

Около острова Хальвмоней лежат два островка. Один в 1,5 мили на SW от юго-западного берега, другой у северо-восточной оконечности острова.

Северный берег острова Хальвмоней, идя вадаясь немного к югу, образует открытую с N бухту Дианахамна (Dianahamna); в ней можно становиться на якорь.

*Острова Менке* (Menkeöyane). В 3—4 милях к S от острова Хальвмоней расположена группа островов Менке.

**Бухта Санкт-Якоб** (St. Jakobsbukta). Передняя кромка глетчера короля Иоганна по всей своей длине образует широкий изгиб к NW, несущий название бухты Санкт-Якоб.

*Банка*, лежащая перед передней кромкой глетчера короля Иоганна, простирается на 15—20 миль в море. Глубины над банкой 27 м (15 саж.); грунт — голубая глина. В прежние времена банка являлась излюбленным местом пребывания тюленей и моржей, особенно последних.

## ПРОЛИВ ОЛЬГИ

Проход между восточными берегами островов Эдж и Баренца с одной стороны и группой островов Земля короля Карла с другой носит название пролив Ольги (Olgasletet). Наименьшая ширина пролива между мысом Брем, находящимся на северо-восточном берегу острова Эдж, и юго-западным берегом острова Свенскё, равняется 50 милям. Пролив глубоководен; глубины в нем 73—317 м (40—173 саж.).

Опасностей, кроме прибрежных, в проливе не обнаружено.

Трудность плавания проливом заключается почти в постоянном наличии значительного количества льда. Благоприятные в ледовом отношении годы бывают довольно редко. Так, наблюдения экспедиционных судов «Персей» и «Книпович», работавших с 1924 по 1934 гг., почти ежегодно в этом районе, подтверждают чрезвычайно тяжелые ледовые условия, являющиеся обычными для данной части Баренцова моря. За весь указанный период только один раз в 1930 г. э/с «Книпович» удалось пройти проливом Ольги, не встретив льда.

Согласно наблюдениям, пролив Ольги бывает наиболее чистым от льда в августе; в сентябре он снова бывает забит льдом. В некоторые исключительно редкие годы пролив Ольги очищается от льда в июле или даже в июне.

*Якорные места* на западном берегу пролива Ольги имеются в бухточке без названия, расположенной непосредственно к северу от мыса Брем; на восточном берегу пролива Ольги можно становиться на якорь в районе островов Свенскё и Конгсё.

154 ОСТРОВА: НАДЕЖДЫ, ЭДЖ, БАРЕНЦА; ПРОЛИВ ОЛЬГИ

**ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ ПРОЛИВА ОЛЬГИ** образован северо-восточным берегом острова Эдж и восточным и северо-восточным берегами острова Баренца.

Северо-восточный берег острова Эдж от мыса Стейннесет тянется к NW на 12 миль до мыса Мельхерс (Melchers), затем резкими поворотами на SW, NW и NO образует обширный залив Бло-фьорд; далее берег тянется к NW на 10 миль до мыса Хейглин — южного входного мыса пролива Фриман.

Восточный и северо-восточный берега острова Баренца от мыса Вальдбург, являющегося северным входным мысом пролива Фриман, тянется на 8 миль к N до мыса Маух (Mauch). По обеим сторонам мыса к морю опускаются глетчеры, причем южный носит название Хюбнер (Hübnerbreen), а северный — Реймонд (Reymondbreen).

Берег от глетчера Реймонд отклоняется к NO и тянется в этом направлении 3 мили до мыса Барт (Barth), после чего резко поворачивает на NNW и через 9 миль заканчивается мысом Бессельс (Bessels), который является северо-восточной оконечностью острова Баренца.

Группа островов Рюк-Исе (Ryk Ysebuane) расположена в 5 милях на ONO от мыса Стейннесет. Группа состоит из четырех небольших островов. Более подробных сведений о них не имеется.

Остров Хеккель (Haskellöya) лежит в 8 милях на NW от мыса Стейннесет и в 1 миле от северо-восточного берега острова Эдж.

Случаи прохода судов вдоль северо-восточного берега острова Эдж и между этим берегом и островами Рюк-Исе имели место, вследствие чего этот район можно считать судоходным. При плавании в этом районе встречается много айсбергов, стоящих на мели, и стамух. Присутствие их ясно говорит о наличии в этом районе банок.

Залив Бло-фьорд (Blafjorden) вдается в северо-восточный берег острова Эдж; между мысами Мельхерс и Линдеман (Lindemanberget) залив довольно обширный; ширина входа в него 18 миль. Он вытянут вдоль берега и вдается в него на 7 миль от линии входных мысов.

На юго-западном берегу залива находится гора Волькенхауэр (Volkenhauerfjellet), по обеим сторонам которой сползают в залив ледники. Ледник, сползающий с северо-западной стороны горы, носит название глетчер Рутенберг (Rutenbergbreen).

Глубины у входа в залив 24—26 м (13—14 саж.). Северо-западная часть залива мелководна; в 4 милях от берега в этом районе были измерены глубины 9 м (5 саж.).

Мыс Пехуэль-Лёше (Pechuel Lösche) находится в 2,5 мили к северу от мыса Линдеман и представляет собой клинообразный выступ суши, отходящий на 1,3 мили к O от линии берега.

Мыс Брем (Brehm) лежит в 5 милях на NNW от мыса Пехуэль-Лёше. В северо-западный берег мыса Брем вдается небольшая бухта. В этой бухте стояло на якоре в разное время несколько судов, но до настоящего времени сведений о глубинах в ней нет.

Мыс Хейглин (Heuglin) находится в 4,5 мили к NNW от мыса Брем. Мыс Хейглин является самой северной точкой острова Эдж и в то же время южным входным мысом пролива Фриман с востока.

Ряд подводных камней тянется на 2 мили к NW от мыса Хейглин. Острова Цейлаб (Zeiböyane), в количестве двух, расположены в 4 милях на WNW от мыса Хейглин.

Мыс Вальдбург (Waldburg) находится в 9,8 милях на WNW от мыса Хейглин; он является юго-восточной оконечностью острова Баренца и

ПРОЛИВ ОЛЬГИ

155

северным входным мысом пролива Фриман, разделяющего острова Эдж и Баренца.

Островок Риттер (Ritteröya) лежит в 7,8 мили к NNO от мыса Вальдбург и в 1,2 мили к O от мыса Маух.

Залив Эйнхюринген (Уникори) (Einhyrtingen) образован восточной оконечностью острова Западный Шпицберген и восточной частью северного берега острова Баренца. В вершине залива имеется проход в пролив Хели. Таким образом, залив Эйнхюринген фактически является не залвом, а как бы восточной частью пролива Хели.

Мыс Бессельс является южным входным мысом залива Эйнхюринген; северным входным мысом залива является мыс Пайер, лежащий в 12,5 мили на NW от мыса Бессельс.

На современных картах показана единственная в заливе Эйнхюринген глубина 60 м (33 саж.).

Мыс Воейкова (Wojekowa) лежит в 8 милях к W от мыса Бессельс. Мыс выдается к O на 2 мили.

Бухта Дорст (Dorstbukta) небольшая; она вдается в северный берег острова Баренца, между последним и южным берегом мыса Воейкова.

ГРУППА ОСТРОВОВ ЗЕМЛЯ КОРОЛЯ КАРЛА находится в расстоянии от 50 до 100 миль к ONO от северо-восточного берега острова Эдж. Группа состоит из трех довольно крупных островов, расположенных по направлению ONO — WSW, и ряда небольших островков, группирующихся вблизи этих трех островов. Первый от запада носит название остров Свенскё, второй, самый крупный, остров Конгсё, а третий, крайний восточный — остров Абель. Между островами имеются проливы значительной ширины; так, между островами Свенскё и Конгсё ширина пролива достигает 14 миль.

Западный берег острова Свенскё, от мыса Хаммерфест до мыса Арнесет, является восточным берегом пролива Ольги.

Острова Земля короля Карла имеют террасовидное строение, хорошо приметное при подходе со всех направлений. Террасы особенно ярко выражены у южной оконечности острова Свенскё и в низменной части острова Конгсё. Террасы покрыты круглой базальтовой галькой. Древние морские террасы находятся на высоте до 218 м (711 фут.) над уровнем моря; террасы более ранних образований лежат еще на большей высоте.

На островах встречается плавник, лежащий на высоте не менее 40 м (131 фут.)

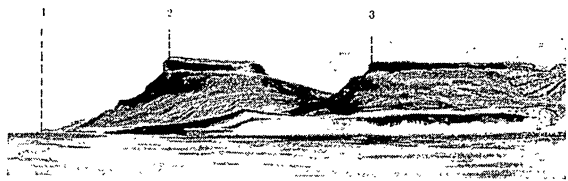


Остров Свенскё на SW.

Остров Свенскё (Svensköya), самый западный из группы островов Земля короля Карла, вытянут по направлению NNW—SSO; он имеет длину 11 миль и ширину около 3 миль.

Остров представляет собой высокое ровное плато, прерывающееся иногда обрывами. Южный край плато заканчивается горой Норденшельд (Nordenskiöldfjell), высота которой 188 м (576 фут.). К северу, к се-

дине острова, плато постепенно суживается и переходит в узкий хребет, носящий название хребет Хьёлен (Kjølen). Далее к N плато снова расширяется, образуя на северном конце острова две столбовидные горы — Дунёр (Dunerfjellet) и Мон (Mohnhøgda), — имеющие почти равные высоты; первая 230 м (755 фут.), а вторая 223 м (733 фута).



Северная часть острова Свенскё.

1 — мыс Арнесен на 59° и 8 милях; 2 — гора Мон на 63° и 8 милях; 3 — гора Дунёр на 66° и 8 милях.

Горы отделены друг от друга хорошо приметной с моря ложбиной.

По обеим сторонам плато лежат прибрежные низменности, причем низменность у восточного берега шире, чем у западного. Почва на низменностях болотистая и покрыта слоем песка и глины; последние принесены ручьями тающего снега, лежащего на плато.



Мыс Хаммерфест на 128° в 11 милях.

На острове Свенскё имеется сравнительно мало снега. Последний держится пятнами вдоль верхнего края плато и на крутых склонах гор. Кроме того, существует постоянная шапка снега и льда между хребтом Хьёлен и горой Норденшельд.

15 На острове имеется два ледника. Один лежит на южном берегу острова, между мысами Хаммерфест и Норденшельд. Второй, именуемый глетчер Кюкенталь (Kjøkenthalgleen), находится в северной части острова и сползает с горы Дунёр в 1 милю к югу от мыса Петтерсен.

20 **Мыс Хаммерфест** (Hammerfest) является юго-западной оконечностью острова Свенскё и представляет собой узкий, сложенный из базальта хребет, выступающий на 1 милю к S. Высота мыса 46 м (151 фут.). На мысе стоит полуразрушенная изба. Тип постройки избы норвежский.

25 На первой прибрежной террасе мыса Хаммерфест, на его западной стороне, сложен из камня небольшой гурни.

Берег к северу от мыса Хаммерфест несколько вдаётся к востоку, образуя изгиб на протяжении 3 миль. Против этого изгиба в 2 милях к NNW от мыса Хаммерфест и в 0,5 мили от берега лежит небольшой

остров Антарктикё (Antarcticöya). Остров низкий и мало приметен. Мореплаватели сообщают, что несмотря на довольно ясную погоду, рассмотреть остров Антарктикё удастся только за 2 мили, следуя курсом на середину между ним и мысом Хаммерфест.

5 Скалы надводные лежат вблизи острова Антарктикё. Положение их точно не определено.

**Мыс Валтер** (Walter) находится в 5 милях на NNW от мыса Хаммерфест. Мыс представляет собой незначительный, закругленной формы выступ. Над мысом возвышается холм высотой 73 м (239 фут.).

**Мыс Арнесен** (Arnesenodden) является северной оконечностью острова Свенскё.

**Мыс Петтерсен** (Pettersen) образован незначительным выступом восточного берега, находящимся в 1 миле к юго-востоку от мыса Арнесен.

**Мыс Вейссенфельс** (Weissenfels) высотой 26 м (85 фут.) находится на восточном берегу острова Свенскё в 5 милях на северо-восток от мыса Хаммерфест. От линии берега мыс выдается на 1,2 мили к ONO; он сложен из сплошной массы базальта. Полоса желтого морского песка соединяет мыс Вейссенфельс с высокими скалами, которые имеют плоские вершины и тянутся на 1 милю на SSW от мыса Вейссенфельс к мысу Хаммерфест.

Около мыса Вейссенфельс имеются настоящие песчаные дюны; это весьма редкое явление в районе Арктики.

**Мыс Норденшельд** образован поворотом берега, посредние между мысами Вейссенфельс и Хаммерфест.

25 **Глубины** вокруг острова Свенскё 11 — 47 м (6 — 25½ саж.); наименьшие глубины 5,5 м (3 саж.) лежат между островом Антарктикё и западным берегом острова Свенскё. Берега острова приглубы.

**Гряда скалистая** с глубиной над ней 4,6 м (2½ саж.) лежит в 1 каб. от берега, между мысами Хаммерфест и Норденшельд.

30 Других опасностей вокруг острова Свенскё не обнаружено. **Пресная вода** К северу от мыса Хаммерфест вдоль западного берега острова Свенскё имеется несколько водоемов с пресной водой, годной для питья. Подойти к водоему для приемки воды можно только на шлюпке. Небольшие водоемы с глубиной 0,3 — 0,5 м, вмещающие 4 — 5 г 35 воды, расположены в 45 м от берега. Более вместительные водоемы находятся значительно дальше и брать из них воду неудобно.

Такие же водоемы с питьевой водой находятся вдоль берега, к востоку от мыса Хаммерфест, между последним и мысом Норденшельд.

4 Воду с небольшой примесью соли, годную для питания котлов, можно брать из озера, находящегося у подножия ледника, между мысами Хаммерфест и Норденшельд. Расстояние от берега до озера 40 м. Вода имеет солоноватый привкус от попадающей в озеро морской воды во время прилива.

**Якорное место** имеется к S от мыса Вейссенфельс с глубиной на нем 45 13,7 м (7½ саж.); это якорное место несколько защищено от северных ветров. Грунт — мелкий песок, плохо держит якоря.

По сообщению капитанов зверобойных судов, при южных ветрах можно становиться на якорь под северным берегом мыса Вейссенфельс.

Имеются основания предполагать о наличии якорного места вблизи 50 мыса Петтерсен.

Рекомендуется становиться на якорь посредние между мысами Хаммерфест и островом Антарктикё. Глубина этого якорного места 16,5 м (9 саж.); грунт — ил. Ближе к мысу Хаммерфест глубины несколько увеличиваются. Небольшие суда могут проходить дальше на N по направлению к проливу между островом Антарктикё и западным берегом

острова Свенскё. Глубины здесь уменьшаются равномерно до 6,4 м (3½ саж.), и можно отдавать якорь. Грунт в этом месте крепкая глина, хорошо держит якоря. Это якорное место защищено от ветров от N через O до SO включительно.

5 При подходе к якорному месту следует придерживаться середины между островом Антарктикё и мысом Хаммерфест, имея прямо по носу разлог (ложе ручья) в горе.

По сообщению мореплавателей, имеется еще одно якорное место, находящееся между мысами Хаммерфест и Норденшельд. При подходе к этому месту глубины меняются равномерно от 16,5 до 8,2 м (9—4½ саж.), после чего дно резко поднимается до 6,4 м (3½ саж.). Это якорное место защищено только от ветров от NW. При ветрах от W и N здесь может беспокоить зыбь.

Пролив Риваленсуинет (Риваль) (Rivalensundet) ограничен с запада восточным берегом острова Свенскё и западной оконечностью острова Конгсё с востока. Пролив имеет ширину 14 миль.

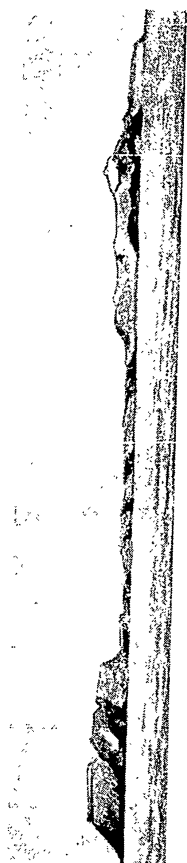
Глубины в проливе 21—105 м (11—57 саж.).

Опасностей, согласно произведенных промеров, в проливе не обнаружено.

Остров Конгсё (Королевский) (Kongsöya) является средним из трех главных островов 30 Земля короля Карла. Западная оконечность острова отстоит на 14 миль к ONO от восточного берега острова Свенскё. От этой оконечности остров Конгсё тянется вначале на 11 миль к ONO, а далее на 10 миль к O. 35 Ширина острова колеблется от 1,5 до 4 миль. Вблизи острова лежит несколько мелких островков и скал; почти все они расположены у южного берега острова.

По характеру рельефа местности остров 40 Конгсё можно разделить на три части: ряд возвышенных плоскогорий или плато на западе, горы Юнсен на востоке и низменности между ними.

В западной части острова Конгсё находятся следующие возвышенности. Гора Шегрен (Sjögrenfjellet) высотой 252 м (827 фут.) имеет плоскую вершину; гора находится на западной оконечности острова. Приблизительно в 3 милях к востоку от нее возвышается на 288 м (945 фут.) гора Турденшоль (Tordenskiöldberget). Эти горы разделяет долина, пересекающая остров от берега до берега по направлению N—S. К северу и северо-западу от горы Турденшоль находятся две горы: Ретциус (Retziusfjellet) и Хорфагрехёуген (Hårfagrehaugen); высоты их



Остров Конгсё на N.

соответственно 320 и 306 м (1050—1004 фута). Последние две горы выходят на северо-западный берег острова Конгсё. На восточном склоне горы Турденшоль наносятся большие сугробы снега. На склонах горы и по кромке плато имеется несколько полос снега, причем некоторые из них, на западном склоне, длинной в несколько миль (состояние снежного покрова дано на август).

В восточной части острова Конгсё в 2,5 мили к западу от восточной его оконечности находится гора Юнсен (Johnsenberget). Ее коническая вершина возвышается на 230 м (755 фут.) и среди довольно ровного плоскогорья хорошо приметна с моря. Небольшой холм округлой формы, 10 покрытый ледяной шапкой, находится в 3 милях к западу от горы Юнсен. Высота холма над уровнем моря 133 м (436 фут.).



Остров Конгсё на S.

Возвышенности как в западной, так и в восточной частях острова Конгсё имеют одинаковое строение — вершины их сложены из базальта, 15 а основание из слоев юрской породы, богатой железняком.

Мыс Андреассен (Andreassen) (шир. 78°51' N, долг. 27°52' O) является западной оконечностью острова Конгсё. Мыс образован западным крутым склоном горы Шегрен.

Мыс Альтман (Altmann) лежит в 4 милях на юго-восток от мыса 20 Андреассен. Мыс представляет собой узкий выступ суши, отходящий на 2 мили к югу от южного берега острова Конгсё (см. рисунок на стр. 160).

От мыса Альтман на 1 милю к югу тянется скалистый риф. 25 Банк скалистая лежит в 2 милях к S от мыса Альтман. Точная глубина над банкой неизвестна.

Банка с глубиной над ней 2,7 м (9 фут.) лежит приблизительно в 3 милях на SO от мыса Альтман. Банка на картах не показана.

Бухта Брейдбукта (Breibukta). Между мысом Альтман и лежащим в 15 милях к востоку от него мысом Тёммернесет (Tømmerneset) южный берег острова Конгсё вдается широкой дугой к северу, образуя бухту 30 Брейдбукта. В вершине бухты лежит мыс Окерийельм (Akerhielm), выступающий на 1 милю к югу от берега. По обеим сторонам мыса имеются небольшие бухточки: Виктория (Victoriabukta) — к востоку и Пайк (Pikebukta) — к западу от него.

Многочисленные надводные и подводные скалы группируются в средней части бухты Брейдбукта, в районе мыса Окерийельм. Среди скал расположены два острова: Люкхольмё (Luckyholmöya) и Рёсс (Röhssöya); первый лежит в 2 милях к O, а второй в таком же расстоянии на NO от мыса Окерийельм.

Против бухты Брейдбукта в 6,5 мили на SO от мыса Альтман лежит 40 остров Тирниц (Тирнитзёйя) (Tirnitzeia), а в 1 милю к N от него остров Хельголанд (Helgolandsöya). Оба острова плоские и мало приметны.

Скалы надводные и подводные тянутся от последних островов к северу, соединяясь со скалами, находящимися в средней части бухты. Бухта Андре (Andrebukta) расположена между мысом Тёммернесет и мысом Нурёустюнтен, находящимся в 5 милях на северо-восток 45

от первого. Бухта между указанными мысами в берег вдается незначительно. Глубины в бухте 60 м (33 саж.).

*Мыс Кобург* (Koburg) выдается от северного берега острова Конгсё в 5 милях к северо-востоку от мыса Андреассен.

*Остров Кеннеди* (Kennedy) лежит в 0,8 мили к северу от мыса Андреассен.

*Бухта Бионсов* (Björnsvikta) вдается в северный берег острова Конгсё между мысом Кобург и лежащим в 4,3 мили к востоку от него мысом Нурнесет.

Глубины в средней части этой бухты на линии входных мысов 36 м (19 саж.).

*Мыс Нурнесет* (Nordneset) представляет собой узкий выступ суши, отходящий на 1 милю к NNW от линии берега.

Берег от мыса Нурнесет тянется на 6 миль к OSO до мыса Оскар (Oscar), за которым он круто поворачивает к SSO, а через 2 мили отклоняется к O, заканчиваясь через 8 миль мысом Нурёустпонтен.

Изгиб берега между мысами Оскар и Нурёустпонтен носит название бухта Сегельсоллкапсбукта (Segelsallskapsbukta).

В 2 милях к SSW от мыса Оскар от берега бухты отходит в восточном направлении мыс Дува (Dufva), на южной стороне которого образована бухточка Хольм (Holmbukta).

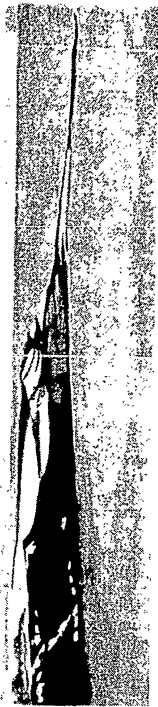
От подножия горы Юнсен к востоку тянется невысокое плато, заканчивающееся мысом Нурёустпонтен (Nordaustpynten), который является восточной оконечностью острова Конгсё. В районе мыса Нурёустпонтен плато высотой от 15 до 30 м (49—98 фут.) обрывается круто к урезу воды.

Вблизи мыса на плато находится несколько озер небольшой величины.

*Якорные места.* У берегов острова Конгсё достаточно хороших якорных мест не найдено. Все нижеперечисленные якорные места не могут быть рекомендованы как надежные и спокойные укрытия.

На якорь можно становиться в бухте Брейдбукта с восточной стороны мыса Альтман, где глубина 12 м (6½ саж.). Грунт — мелкий песок, плохо держит якоря; кроме того, шквалы от N спадают с гор с огромной силой.

Можно становиться на якорь и с западной стороны мыса Альтман, в бухте Антарктикё, на глубине 11 м (6 саж.), где грунт также песок.



Мыс Альтман.

Э/с «Книпович» стояло на якорь в бухте Андре под западным берегом мыса Тёммернесет, где глубина 18 м (10 саж.). Во время стоянки якорь держал плохо и полз при ветре от N.

*Пролив Люднанна* (Lydannasundet) отделяет остров Абель от восточной оконечности острова Конгсё — мыса Нурёустпонтен. Ширина пролива 6 миль.

В 1930 г. э/с «Книпович» прошло проливом Люднанна с N на S в расстоянии 1—2 миль от мыса Нурёустпонтен. Глубины были не менее 50 м (27¼ саж.). Опасностей обнаружено не было.

*Остров Абель* (Abeløya) лежит в 6 милях к NO от восточной оконечности острова Конгсё — мыса Нурёустпонтен. Остров имеет длину по направлению O—W 4 мили и ширину с N на S 3 мили.

Остров совершенно голый с низкой и плоской поверхностью; северо-западный конец его несколько возвышается, достигая высоты 15 м (49 фут.).

Глубины у южного берега острова Абель 12—30 м (6½—16 саж.), а у северного 56—110 м (30—60 саж.).

Остров Абель из-за своей плоской и низкой поверхности представляет опасность во время плаванья в туманную погоду.

## ПРОЛИВ ХИНЛОПЕНСТРЕТЕТ

Карты советские 1307,  
норвежские 507,  
английские 2751

Пролив Хинлопенстретет (Hinlopenstretet) отделяет остров Западный Шпицберген от острова Северо-Восточная Земля.

Пролив имеет направление NW—SO. Длина пролива 90 миль, ширина его при входе с юга 48 миль, а при входе с севера 15 миль. К середине пролив сильно суживается. Наименьшая ширина пролива 5 миль находится между 17 и 27 милями к SO от линии северных входных мысов.

Южными входными мысами пролива Хинлопенстретет являются: с запада мыс Пайер, восточная оконечность острова Западный Шпицберген, и с востока мыс Мон, южная оконечность острова Северо-Восточная Земля. Северный вход в пролив лежит между мысами Ферлгенхукен с запада и Ланггрунноттен с востока.

Глубины в проливе Хинлопенстретет вполне гарантируют проход судов с любой осадкой. Банок и отмелей в ходовой части пролива не обнаружено.

Западный и восточный берега пролива Хинлопенстретет по своему внешнему виду различны: в то время как берега острова Западный Шпицберген имеют резко очерченный характер, берега острова Северо-Восточная Земля отличаются округлыми формами возвышенностей, с древними террасами. Берега от мыса Турельль до мыса Селандер значительно круче, сильно разрушены и напоминают вертикальные гофрированные складки, расположенные одна над другой в несколько горизонтальных ярусов.

Приметными местами при прохождении пролива служат границы ледников.

Рельеф дна пролива Хинлопенстретет трудностей для плавания в отношении глубин не представляет. Характерным в рельефе дна является довольно глубокая подводная ложбина, тянущаяся вдоль пролива. Начало ее находится в Северном Ледовитом океане, откуда она входит в пролив по направлению SO по середине между северными входными мысами. Южнее залива Мерчисон-фьорд эта ложбина начинает приближаться к восточному берегу пролива, а южнее залива Валенберг-фьорд она тянется в 3 милях от этого берега и проходит между ним и островом Вайгаттёйяне. Юго-восточнее прохода между мысом Турельль и островом Отгер ложбина кончается, сливаясь с довольно ровным рельефом дна южного входа в пролив, где глубины 54—80 м (30—44 саж.). Глубины в этой ложбине распределяются следующим образом: между

## ЮЖНАЯ ЧАСТЬ ПРОЛИВА ХИНЛОПЕНСТРЕТЕТ

163

северным входом и серединой пролива против залива Валенберг-фьорд глубины 220—450 м (120—246 саж.), а в южной части пролива от 115 до 135 м (63—74 саж.).

Оба берега пролива Хинлопенстретет большей частью приглубы.

Лед. Вскрытие льда в проливе Хинлопенстретет начинается в июне. В июле пролив обычно бывает частично свободен от льда, бывают случаи, когда он совершенно чист от льда. В августе и сентябре пролив или совершенно чист, или забивается дрейфующими льдами. В течение лета в проливе бывают значительные передвиги льда вследствие приливотливных течений.

Южный вход в пролив является самым трудным участком в ледовом отношении. Здесь редко наблюдается чистая вода и в большинстве случаев при попытке форсировать пролив с севера на юг встречали непроходимые льды в южной части пролива и вынуждены были возвращаться обратно.

Ветры. В проливе Хинлопенстретет, узком и ограниченном высокими горами, создаются благоприятные условия для усиления ветра. Слабые ветры у входов в пролив с NW или SO достигают иногда в середине пролива силы шторма.

Некоторые указания для плавания проливом. При плавании проливом Хинлопенстретет участок от северного входа до мыса Турельль не представляет трудностей в навигационном отношении.

Прокладывать курсы следует вдоль берега острова Северо-Восточная Земля. Наиболее трудным участком в ледовом отношении является южная часть пролива, где льды распространяются к югу от линии остров Баренца—Земля короля Карла. Выбор курсов здесь определяется направлением ветра и разводий среди ледяных полей.

Случай прохода судов проливом Хинлопенстретет весьма редкого численности.

В 1934 г. э/с «Персей» прошел пролив с промером с севера на юг, придерживаясь берегов острова Северо-Восточная Земля. Путь его был следующий. Следуя проливом с N на S, судно придерживалось берегов острова Северо-Восточная Земля, оставляя острова Фостер и Вайгаттёйяне к SW, а остров Пертег и островок Бом к NO. С севера до траверза залива Валенберг-фьорд глубины были больше 200 м (110 саж.). Между островами Вайгаттёйяне и Пертег глубины стали менее 100 м (55 саж.) и держались этих значений до 79° сев. шир., после чего снова стали увеличиваться. Наименьшая глубина 32 м (17½ саж.) была измерена в шпр. 79°08' и долг. 22°06' O. От залива Согр-фьорд до острова Пертег э/с «Персей» шло с вытравленной якорной цепью, имея на клюзе 21 м. 40

## ЮЖНАЯ ЧАСТЬ ПРОЛИВА ХИНЛОПЕНСТРЕТЕТ

Южная часть пролива Хинлопенстретет ограничена с юга линией между входными мысами Пайер на западе и Мон на востоке, а с севера линией, соединяющей северные входные мысы заливов Лом-фьорд и Валенберг-фьорд.

На западном берегу пролива лежат многочисленные глетчеры, которые заполняют почти все долины между горами. Восточный берег пролива крутой, сильно разрушен и напоминает гофрированные складки, расположенные одна над другой. В южной части пролива лежат многочисленные острова, представляющие опасность при плавании проливом.

Приметными местами здесь являются границы ледников и отдельные горы, лежащие на берегах пролива.

Глубины в южной части пролива Хинлопенстретет вполне гарантируют проход судов с любой осадкой.



Якорные места имеются в заливе Лом-фьорд, вдающемся в западный берег пролива, и в заливе Валленберг-фьорд, вдающемся в восточный берег пролива.

**ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ ПРОЛИВА ОТ МЫСА ПАЙЕР ДО ЗАЛИВА ЛОМ-ФЬОРД.** От мыса Пайер берег тянется на 5 миль к N до мыса Вейпрехт, затем на 20 миль к WNW, а далее, плавно отклоняясь к северу, принимает направление на N, которое сохраняет до горы Вайгатфьеллет (Vaigattfjellet) высотой 220 м (722 фута).

За горой Вайгатфьеллет, склоны которой близко подходят к морю и образуют береговую черту, берег тянется на 5,5 мили к NW до небольшого выступа суши, являющегося отрогом горы Эремиттен (Eremitten). Последняя имеет высоту 330 м (1083 фута). За этим выступом берег тянется на 5 миль к W, после чего круто поворачивает на N и идет в этом направлении еще 28 миль, на протяжении последних 6 миль от плавно отклоняется к NW, заканчиваясь мысом Фаншо, восточным входным мысом залива Лом-фьорд. Эта часть берега имеет небольшие округлые выступы, являющиеся большей частью отрогами гор.

На всем протяжении берега между мысами Пайер и Фаншо в проливе сползают многочисленные глетчеры, которые заполняют почти все долины между горами. Наиболее крупные из них глетчер Хохштеттер (Hochstetterbeem), лежащий на западных склонах горы Лаубе, глетчер Вайгатбрээн (Vaigattbreen), спускающийся в пролив между горами Вайгатфьеллет и Эремиттен, и глетчер Хинлопенбрээн (Hindopenbreen), расположенный между западным склоном горы Эремиттен и крутым поворотом берега к северу.

**Мыс Пайер (Payer)** (шир. 78°47' N, долг. 21°32' O) является западным входным мысом пролива Хинлопенстретет с юга. У мыса возвышается гора Фольгер (Volgerberget).

**Мыс Вейпрехт (Weyprecht)** выступает от западного берега пролива Хинлопенстретет в 5 милях к северу от мыса Пайер. Мыс образует северо-восточным отрогом горы Лаубе (Laubefjellet), находящейся в 3,5 милях к SW от мыса.

**Остров Вильгельма (Wilhelmbøya)** лежит в 13 милях на NW от мыса Вейпрехт и отделен от западного берега пролива Хинлопенстретет проливом Бьёрнсуннет (Björnsundet) шириной 0,8—1,1 мили. Это самый большой из островов во всем проливе Хинлопенстретет; длина его по направлению O — W 8 миль, а ширина с N на S 6,5 мили. Остров высокий; самая высокая точка его представляет собой округлую снеговую шапку. Крутые обрывы у восточной оконечности острова образуют мыс Тумлингодден (Tumlingodden).

Берега острова приглубы, за исключением юго-восточной его части, где глубины под берегом 5—8 м (2—4' саж.). Глубины в проливе Бьёрнсуннет 22—26 м (12—14 саж.).

**Остров Бастиан (Bastianbøya)** расположены почти посредине между мысом Вейпрехт и юго-восточным берегом острова Вильгельма, несколько ближе к последнему. Группа состоит из большого количества мелких островов. Наиболее крупным из них является остров Лангё (Langbøya), лежащий в 3 милях к SO от мыса Тумлингодден. Остров вытянут по направлению ONO — WSW, имеет длину 2,5 мили и ширину 0,3 мили.

**Остров Рон (Rønboya)** лежит перед входом в пролив Бьёрнсуннет с севера, в 2,5 милях к SW от северной оконечности острова Вильгельма.

**Острова Вайгаттёйне (Vaigattbøya)** расположены на середине пролива Хинлопенстретет, между параллелями 79°13',0 и 79°26',5 сев. шир. Группа состоит из трех довольно крупных островов, лежащих на линии NNW — SSO, в 5 милях от восточного берега пролива, и ряда мелких островов, расположенных к W от трех крупных. Большие острова имеют следующие названия, считая с юга на север: Оттер (Otterbøya), Вальберг (Wahlbergbøya) и Нюстрём (Nystrombøya). На острове Вальберг имеются две возвышенности: одна высотой 116 м (380 фут.) находится в 1,5 мили на S от северной оконечности острова, а вторая высотой 178 м (584 фута) отстоит на 3 мили к SO от первой.

**Мыс Фаншо (Fanshawe)** (шир. 79°38' N, долг. 18°15' O) выдается к N от западного берега пролива Хинлопенстретет и является восточным входным мысом залива Лом-фьорд. Высота мыса 378 м (1240 фут.).

**Группа островов Томмелёйне (Tommeleboya)** расположена у западного берега пролива Хинлопенстретет, в 8 милях на SO от мыса Фаншо.

**ЗАЛИВ ЛОМ-ФЬОРД (Lomfjorden)** вдается в западный берег пролива Хинлопенстретет за мысом Фаншо. Вход в залив лежит между мысом Фаншо и южной оконечностью громадного глетчера Вальхаллабрээн, спускающегося с западного берега пролива Хинлопенстретет. Залив тянется на 16 миль к SSW. Ширина его при входе 4 мили, к вершине он постепенно суживается. На западном берегу залива в 5 милях к югу от входа имеется небольшая бухта Факсевоген (Faksevågen), вдающаяся на 2 мили к западу.

Берег залива окаймлен горами. С гор сползают несколько ледников. Глетчер Ломбрээн (Lombreen) сползает в бухту в ее вершине. Глетчеры к югу от входа имеются небольшая бухта Факсевоген (Faksevågen), спускаются к вершине бухты Факсевоген.

Глубины в заливе Лом-фьорд уменьшаются с 180 м (100 саж.) во входе до 70 м (38 саж.) у вершины. Глубины в бухте Факсевоген с 34 м (18 саж.) на линии входных мысов уменьшаются до 18 м (10 саж.). Глубина 7 м (3 3/4 саж.) лежит в 1 миле к востоку от мыса Фаншо.

**Остров Фут (Footøya)** лежит посредине залива Лом-фьорд, в 5 милях от входа.

Якорное место в заливе Лом-фьорд имеется у его западного берега, несколько южнее глетчера Вальхаллабрээн. Глубина на нем 13 м (7 саж.); грунт — глина.

Полярные исследователи утверждают, что в бухте Факсевоген можно укрыться от льда.

**ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГ ПРОЛИВА ОТ МЫСА МОН ДО ЗАЛИВА ВАЛЕНБЕРГ-ФЬОРД.** От мыса Мон берег тянется на 50 миль к W до мыса Турелль (Ульве) (Torelleset, Ulveneset). Эта часть берега имеет несколько незначительно вдающихся к северу изгибов с совершенно открытыми южным ветрам бухтами.

Берег от мыса Йевер до лежащего в 16 милях к западу от него мыса Линдманн (Lindmannodden) представляет собой низменную полосу 45 суши.

От мыса Турелль берег тянется на 20 миль к NNW и заканчивается мысом Селандер.

Горы Ангелин (Angelinberget) высотой 185 м (607 фут.) и Свартбергеет (Svartberget) высотой 154 м (505 фут.) находятся в 6 и 8,5 мили на SSO от мыса Селандер.

## ПРОЛИВ ХИНЛОПЕНСТРЕТЕГ

**Мыс Мон** (Mohn) (шир. 79°17' N, долг. 25°11' O) является восточным входным мысом пролива Хинлопенстретет с юга. Берег в районе мыса Мон представляет сплошную стену льда.

**Бухта Вибе** (Vibebukta) находится между 11 и 19 милями на запад от мыса Мон. Бухта вдается на 1,5 мили к N.

**Мыс Иевер** (Giseverneset), западный входной мыс бухты Вибе, который был ранее виден мореплавателям, сейчас полностью закрыт надвигнувшимся на него ледником. Этот ледник является продолжением сплошной глетчерной стены, тянувшейся от мыса Мон на запад и заканчивающейся на мысе Иевер.

**Бухта Ульве** (Ulvebukta) вдается на 2 мили к N между мысами Линдеман и Турелль, лежащими в 14 милях друг от друга по направлению O—W. В вершине бухты лежит глетчер Розенталь (Rosenthalgreen). В 4,5 мили на NW от мыса Линдеман находится гора высотой 290 м (951 фут). Над мысом Турелль возвышается гора Турелль (Torelljellet) высотой 213 м (789 фут.).

Глубины 33 м (118 саж.) лежат перед линией входных мысов бухты Ульве.

**Острова Карл-Александр и Франц** (Karl-Alexanderøya, Franzøya) лежат у восточного берега пролива Хинлопенстретет, в 4,5 мили на OSO от мыса Турелль.

**Остров Пертес** (Perthesøya) лежит в 1,5 мили на WSW от мыса Турелль.

**Островок Бем** (Behmøya) находится в 1 миле на OSO от юго-восточной оконечности острова Пертес. Другой островок без названия лежит у северо-западной оконечности острова Пертес.

**Бухта Аугуста** (Augustabukta) находится к северу от мыса Турелль. Бухта вдается в берег на 3 мили на северо-восток; ширина ее входа 10 миль. Восточный берег бухты гористый, а северный низменный. Северный берег представляет собой гористый, а северный низменный, соединяющий бухты Аугуста и Паландер. Долина простирается по направлению N—S. Гора Мюркбергет (Mjorkberget) находится к W от долины Паландер и в 7,5 мили к NNW от мыса Турелль. Высота горы 258 м (846 фут.).

На восточном берегу бухты Аугуста лежит глетчер Марни (Marnegreen).

Глубины у входа в бухту 20—30 м (11—16 саж.). В вершине бухты глубина 5,5 м (3 саж.).

**Мыс Селандер** (Selanderneset) (шир. 79°37' N, долг. 19°40' O) выступает от восточного берега пролива Хинлопенстретет в 20 милях к NNW от мыса Турелль и является южным входным мысом пролива Валенберг-фьорд.

**Группа островов Фостер** (Fosterøyane) расположена в расстоянии от 4 до 5,5 мили на WSW от мыса Селандер.

Скала подводная лежит в 2,5 мили на SSW от наибольшего из островов группы Фостер.

**ЗАЛИВ ВАЛЕНБЕРГ-ФЬОРД** (Wahlenbergfjorden) вдается в восточный берег пролива Хинлопенстретет на 30 миль к O. Вход в залив лежит между мысом Селандер и лежащим в 11 милях на NW от него мысом Браге (Brageneset). Ширина залива почти всюду одинакова. У южного берега залива имеется ответвление — бухта Паландер. От вершины залива выступает на 3 мили к WSW полуостров Оксфорд.

## СЕВЕРНАЯ ЧАСТЬ ПРОЛИВА ХИНЛОПЕНСТРЕТЕГ

167

Северный берег залива Валенберг-фьорд загроможден глетчерами, между которыми попадаются небольшие низменные участки земли. Гора Идун (Idunfjellet) высотой 235 м (771 фут) находится на северном берегу залива в 13 милях на восток от мыса Браге.

Южный берег залива высокий. Скалистые отвесные берега к востоку от входа в бухту Паландер прерываются тремя глетчерами: Хорбардбреэн (Horbardgreen), Викингбреэн (Vikinggreen) и Эйндриде (Eindriddreen, Thor), считая с запада на восток. На восточной оконечности южного берега лежит большой глетчер Итон (Etongreen).

**Полуостров Оксфорд** (Oxfordhalvøya) делит вершину залива Валенберг-фьорд на две бухты. Бухта у северного берега полуострова носит название бухта Бодли (Bodleybukta). Бухта у южного берега полуострова представляет собой мелководную лагуну и не имеет названия.

**Острова Гюльден** (Guldénpyøyan) расположены недалеко у входа в залив Валенберг-фьорд, в 4 милях к NNO от мыса Селандер и в 2,5 мили от северного берега залива. Эти острова состоят из одного большого острова и лежащего под его юго-западным берегом небольшого островка. Высота большого острова 42 м (138 фут.).

Глубины в заливе Валенберг-фьорд известны лишь между его северным берегом и островами Гюльден. Глубина 92 м (50 саж.) лежит в 3 милях на W от островов Гюльден. Приблизительно такие же глубины находятся между этими островами и северным берегом залива. Далее к востоку глубины увеличиваются до 180 м (98 саж.) в 4 милях к ONO от тех же островов.

**Якорное место.** В заливе Валенберг-фьорд можно становиться на 25 якорь под северным берегом против горы Идун, где глубина 7,3 м (4 саж.); грунт — глина.

**Бухта Паландер** (Palanderbukta) вдается в южный берег залива Валенберг-фьорд. Бухта тянется на 12 миль к SO; ширина ее при входе 4 мили, а в 6 милях от входа она суживается до 2 миль, сохраняя эту 30 ширину до вершины.

Северо-восточный берег бухты окаймлен горами; их крутые скалистые склоны имеют поблекший красновато-бурый цвет с черными продольными полосами. Большая часть южного берега бухты также окаймлена горами; только в 7 милях к OSO от юго-западного входного 35 мыса берег низменный; в этом месте он является краем долины Паландер (Palanderdalen), тянувшейся на S до бухты Аугуста. С южного берега бухты Паландер сползает несколько ледников. На северо-восточном берегу ледников нет. Глубины в бухте неизвестны.

## СЕВЕРНАЯ ЧАСТЬ ПРОЛИВА ХИНЛОПЕНСТРЕТЕГ

40

Северная часть пролива Хинлопенстретет ограничена с юга линией, соединяющей северные входные мысы заливов Лом-фьорд и Валенберг-фьорд, а с севера линией, соединяющей мыс Ферлегенхукен острова Западный Шпицберген и мыс Лангтрунноттен острова Северо-Восточная Земля.

Берега пролива гористы; восточный берег более изрезан и извилист. Глубины в этой части пролива весьма большие и колеблются в пределах 220—450 м (120—246 саж.).

**Якорные места** имеются в заливах Мерчисон-фьорд и Сорг-фьорд, причем в последнем заливе единственным удобным местом для якорной стоянки является бухта Хекла.

**ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ ПРОЛИВА ОТ ЗАЛИВА ЛОМ-ФЬОРД ДО МЫСА ФЕРЛЕГЕНХУКЕН** тянется на 29 миль в направлении к NW. В 20 милях к NW от входа в залив Лом-фьорд в берег вдается залив Сорг-фьорд.

5 Непосредственно к северу от входа в залив Лом-фьорд на западном берегу пролива Хинлопенстрет лежит огромный глетчер Вальхаллабреэн (Valhallabreen), простирающийся вдоль берега на 11 миль. Передняя кромка глетчера представляет собой сплошную стену ледяных скал, омываемых водами пролива; лишь в немногих местах попадают скалы, лежащие у подошвы передней кромки глетчера. В 3 милях на юг от северного конца глетчера возвышается гора Лундехукен (Lundehuken) высотой 450 м (1476 фут.).

10 От мыса Эолуснесет, который является западным входным мысом залива Сорг-фьорд, берег тянется на 6 миль к NNW до невысокого мыса Лагунепонтен (Lagunepunten), а от последнего на 3,5 мили к WNW, заканчиваясь мысом Ферлегенхукен.

Мыс Басисодден (Basisodden) лежит в 7,5 милях на NW от северного конца глетчера Вальхаллабреэн. Мыс представляет собой небольшой клинообразный выступ суши, выдающийся к NO.

20 Глубина 6 м (3<sup>1</sup>/<sub>4</sub> саж.) была измерена в 1 миле к N от мыса Басисодден.

Мыс Фостер (Fosterneset) (шпр. 79°57' N, долг. 17°02' O) лежит в 4 милях на WNW от мыса Басисодден.

35 **Залив Сорг-фьорд** (Sorgfjorden). Вход в этот залив лежит между мысом Эолуснесет (Eolusneset) (шпр. 79°57' N, долг. 16°45' O) и мысом, не имеющим названия, находящимся в 1,5 мили на OSO от первого. Залив тянется на 5 миль к S. Ширина его в среднем та же, что и на линии входных мысов.

30 Берега залива гористы. На восточном его берегу в 2,6 милях на SSO от восточного входа мыса находится вершина горы Хекла (Heklahuken) высотой 486 м (1595 фут.). В 4 милях на SSW от вершины залива находится гора Росен (Rosénjella) высотой 530 м (1739 фут.). На SSO от вершины залива расположена гора Сёрфьеллет (Sørfjellet).

35 Глетчер Дунёр (Dunér) сползает с берега в вершине залива между горами Росен и Сёрфьеллет.

Кладбище китобоев находится на мысе Эолуснесет. Оно состоит из тридцати могил; каждая могила представляет собой груды камней, сложенных холмиком. Китобой часто посещали в прежние времена этот залив.

40 Растительности на берегах залива Сорг-фьорд летом сравнительно много, особенно на западном берегу, где почва для нее более благоприятна, чем на восточном.

Сведений о животном мире за последние годы не имеется, однако по некоторым данным можно судить, что количество оленей, медведей и песцов значительно уменьшилось, если не свелось к нулю.

50 **Рельеф дна.** В средней осевой части залива глубины 70—98 м (38—54 саж.). Эти глубины от входа в залив доходят до отмели, внешняя кромка которой отстоит на 1 миле к N от вершины залива. К западному и восточному берегам залива глубины изменяются довольно медленно, причем у западного берега они подходят к отмели, окаймляющей берег полосой шириной 1—2 каб.; у восточного берега глубины 11—30 м (6—16 саж.).

Наиболее равномерное уменьшение глубин замечается по направлению к бухте Хекла. Глубины с 30 м (16 саж.) в 4 каб. на SW и N от

бухты медленно уменьшаются до 5 м (2<sup>3</sup>/<sub>4</sub> саж.) под берегом и ее вершине.

5 **Мыс Крозиер** (Crozierpynten) находится в 1,3 мили на SSW от восточного входного мыса. Мыс представляет собой небольшой полуостров, выдающийся на 3 каб. к западу от восточного берега залива. На оконечности мыса возвышается небольшой холм, на котором находится птичий базар. В 1 каб. к востоку от мыса находится двухэтажный дом и другие постройки.

В 1934 г., по донесению экспедиции с э/с «Персей», постройки находились в хорошем состоянии; их легко приспособить к зимовке. На 10 берегу лежит запас бревен; вблизи находится пресная вода.

В а и к с глубиной над ней 4,5 м (2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> саж.) лежит в 6 каб. к N от западной оконечности мыса Крозиер. В 4 каб. к W от банки глубины доходят только до 15—22 м (8—12 саж.), а далее к западу они быстро увеличиваются до 40 м (22 саж.). В 1 каб. к востоку от банки 15 глубина увеличивается до 30 м (16 саж.), после чего дно к восточному берегу начинает медленно повышаться.

**Бухта Хекла** (Heklahamna). Южный берег мыса Крозиер образует хорошо защищенную от всех ветров бухту Хекла.

20 Бухта Хекла является единственным удобным якорным местом и заливе Сорг-фьорд. На якорь можно становиться в зависимости от осадки на местах с глубиной 12—5,5 м (6<sup>1</sup>/<sub>2</sub>—3 саж.); грунт здесь состоит из голубой, сильно засасывающей глины и хорошо держит якоря.

30 **Лед.** О состоянии льда в заливе Сорг-фьорд имеются следующие сведения. 20 мая 1827 г. судно «Hesla» вошло в залив, причем берговой припай заполнял всю вершину и держался у восточного и западного берегов залива. Судно прошло к якорному месту бухты Хекла через канал длиной 0,3 мили, вырезанный во льду экипажем. В середине июля в залив набилась тяжелая льды, угрожавшие судну, но затем залив очистился и льды в него более не заходили.

Исследователь Норденшельд вошел в залив Сорг-фьорд 7 июня 1861 г. Едва встав на якорь, все пять судов Норденшельда оказались закрытыми льдами. Они смогли выйти из залива лишь 2 июля.

35 Э/с «Персей» посетил залив Сорг-фьорд 5 сентября 1934 г.; льда в заливе не было.

**ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГ ПРОЛИВА ОТ ЗАЛИВА ВАЛЕНБЕРГ-ФЬОРД ДО МЫСА ЛАНГГРУННОДДЕН** тянется на 18,5 милях в общем направлении к NNW, образуя в своей средней части залив Мерчисон-фьорд. На протяжении 5 миль к NNW от мыса Браге берег сильно изрезан; здесь имеется несколько бухт, не имеющих названия. С этой части 40 берега в пролив сползает глетчер Иммлебреэн (Imlebreen).

Гора Форсиус (Forsiusstoppen) высотой 236 м (774 фута) находится в 1,5 милях от берега и в 5 милях на SSO от мыса Ланггрунноттен.

Берег от залива Мерчисон-фьорд до мыса Ланггрунноттен также сильно изрезан. В 4 милях на NNW от мыса Твиллингсет находится 45 залив Эй-фьорд (Eifjorden), а к NW от последнего имеется несколько бухт; однако сведений о них не имеется.

**Острова Долмиттёяне** (Dolmittøyaene) расположены в 1 миле от восточного берега пролива, между мысом, лежащим против горы Форсиус, и другим мысом, отстоящим на 3,5 мили к SSO от первого. Это 50 группа мелких островов, вытянувшихся цепочкой вдоль берега.

**Залив Мерчисон-фьорд** (Murchisonfjorden) вдается в восточный берег пролива на 8 миль к O между мысами Спарренсет (Sparreneset) и Твиллингсет (Tvillingneset); последний мыс тянется в 8 милях к северу

от мыса Спарренесет. Берега залива Мерчисон-фьорд сильно изрезаны. Залив загроможден многочисленными островами, самые большие из которых расположены у входа в него.

Примечными в заливе являются: гора Цельсий (Celsiusberget) высотой 351 м (1152 фута), находящаяся в вершине залива, и гора Варгентин (Wargentinfjellet), возвышающаяся на северном берегу залива в 5 милях на ОНО от мыса Твиллингнесет высотой 270 м (886 фут.).

Глубины в заливе между островами колеблются от мелководий до 40 м (25 саж.). Хотя глубин недостаточно для полного представления о рельефе дна залива, однако резкие скачки от малых до больших глубин свидетельствуют о весьма неровном характере подводной поверхности.

Остров Русский (Руссёйне) (Russøyane) лежит в 2,5 мили к северу от мыса Спарренесет. Это самый большой из островов, заполняющих залив; длина острова по направлению ОНО — WSW 3 мили, а ширина 1 миля.

Отмели простирается на 0,7 мили к северу от северной оконечности острова Русский.

Остров Кроссё (Krossøya) лежит в 3,2 мили на NNW от мыса Спарренесет.

Отмели отходят к северу и югу от острова Кроссё. Подходить к острову следует с осторожностью, так как границы отмелей точно неизвестны.

Остров Дено (Deno) лежит в 1 миле к северу от острова Кроссё. Остров Рингерц (Ringertzøya) лежит в 0,7 мили к западу от мыса Твиллингнесет. Остальные острова в заливе большей частью не имеют названий; размеры их весьма незначительны.

Якорные места. Когда залив еще заполнен льдом, рекомендуется становиться на якорь вблизи острова Дено, где глубина 9 м (5 саж.); грунт — песок. Позднее, когда залив очистится от льда, можно подойти между островами к вершине залива, где и отдавать якорь.

Предупреждение. При подходе между островами необходимо соблюдать осторожность, идти самым малым ходом и чаще пользоваться лотом.

## ОСТРОВА СЕВЕРО-ВОСТОЧНАЯ ЗЕМЛЯ, СТУРЁ И БЕЛЫЙ

Карты. советские 1307, 105;  
норвежские 507;  
английские 2751, 2282.

Остров Северо-Восточная Земля (Nordaustlandet) отделен от острова Западный Шпицберген длинным узким и глубоким проливом Хинлопенстретет, описанным в главе 9.

Рельеф острова Северо-Восточная Земля резко отличается от острова Западный Шпицберген. Если на западных и южных берегах острова Западный Шпицберген преобладают острокопечные формы гор, то на острове Северо-Восточная Земля преобладают более округлые или плоские формы. Кроме того, оттенки береговых пород имеют здесь большей частью темнокоричневые и темнокрасные тона.

В ледовом отношении этот район считается самым тяжелым. Если до пролива Хинлопенстретет плавание возможно даже в неблагоприятные годы, то у берегов острова Северо-Восточная Земля оно возможно для судов неледокольного типа лишь в благоприятные годы. В силу тяжелой ледовой обстановки этот район мало изучен. Фактически только северная часть пролива Хинлопенстретет и северное побережье острова Северо-Восточная Земля от пролива Хинлопенстретет до острова Семь Островов можно считать помещенными на карту с точностью, удовлетворительной для определения места судна по пеленгам.

Плавание в районе острова Северо-Восточная Земля возможно в благоприятные годы в августе — начале сентября, причем оно всегда является или плаванием во льдах, или в непосредственной близости льдов, которые ветер очень быстро может принести к берегу. Это обстоятельство надо иметь в виду при заходе в бухты и заливы.

Благодаря близости, с одной стороны, льдов, а с другой — мощного ледяного покрова острова Северо-Восточная Земля, погода здесь преобладает ясная, и атмосфера отличается необычайной прозрачностью.

Экономическое значение района острова Северо-Восточная Земля заключается в промысле на моржей, тюленей и белых медведей, которые из-за малой доступности еще водятся здесь.

Предупреждение. Мореплаватели предупреждают о малой достоверности карт северного и восточного берегов острова Северо-Восточная Земля, а также о необходимости постоянного наблюдения за льдами, чтобы не быть застигнутыми врасплох при их передвижках.

Остров Стурё лежит в 4 милях к О от северо-восточной оконечности острова Северо-Восточная Земля — мыса Ли-Смит. Остров имеет длину по направлению N — S 5,5 мили и ширину 4,5 мили

В южной части острова возвышается ледяной холм куполообразной формы, склоны которого к югу обрываются у воды отвесной ледяной стеной. Северный берег острова свободен от льда и представляет собой покрытое булыжником плато, обрывающееся перед урезом воды. От этого плато выдается в море покрытая галькой коса, на которую возможна высадка.

Рельеф дна пролива, лежащего между мысом Ли-Смит и островом Стурё, весьма неровный, к тому же изобилует опасностями.

Остров Белый лежит в 42 милях на О от северо-восточной оконечности острова Северо-Восточная Земля — мыса Ли-Смит. Остров вытянут по направлению ОНО — WSW на 23,5 мили; ширина его около 3 миль. Почти вся площадь острова покрыта сплошной массой снега и льда. На нем имеется три ледяных холма, самый высокий из которых имеет высоту 250 м (820 фут.). Так как берега острова приглубы, а лед спускается с возвышенности, отламывающиеся глыбы льда падают в воду, создавая опасность для судов и шлюпок, находящихся поблизости.

Высадку на берег можно производить на юго-западной оконечности острова Белый — мысе Андре — и северо-восточной его оконечности — мысе Кремерпонтен; на этих местах ледяного покрова не имеется.

#### СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ ОСТРОВА СЕВЕРО-ВОСТОЧНАЯ ЗЕМЛЯ

Северный берег острова Северо-Восточная Земля от мыса Ланггуннодден до мыса Ли-Смит тянется на 102 мили в общем направлении на восток.

Гористый и обрывистый берег покрыт ледниками и вечным снегом. Он сложен в основном из гранита, известняка и сланца.

Береговая черта весьма извилиста и сильно изрезана глубоко вдающимися в берег заливами. Наиболее крупные из них Леди-Франклин-фьорд, Бренневинс-фьорд, Норденшельд, Дуве-фьорд и Финн-Мальмгрен-фьорд.

Эти заливы разделены полуостровами, далеко выдающимися в море. Вдоль северного берега острова Северо-Восточная Земля лежит много островов. Наиболее крупными из них являются острова: Логё (Низкий), расположенный при входе в залив Леди-Франклин-фьорд; Чёрмсайд, лежащий к N от полуострова Лапония и отделенный от него узким проливом Беверли; Кастрен; Семь Островов; Реп (Северный) и Реп (Южный).

Самый северный из них остров Росс находится в 20,5 мили на NNO от северной оконечности полуострова Лапония.

Якорные места вблизи северного берега острова Северо-Восточная Земля имеются в 1 миле к востоку от северной оконечности острова Логё, в заливе Бренневинс-фьорд, в проливе между островами Кастрен и Чёрмсайд, а также у юго-восточной оконечности острова Брок.

ОТ МЫСА ЛАНГГРУННОДДЕН ДО ОСТРОВА ЧЕРМСАЙД берег тянется на 30 миль в общем направлении на NO. От мыса Ланггуннодден до мыса Стурстейн (Грейт-Стон) (Storsteinhalvöy), расположенного в 5 милях на ОНО от первого, берег представляет собой ряд узких полос суши, за которыми расположены обширные лагуны. Вода в большинстве лагун солоноватая.

В 0,6 мили к N от мыса Стурстейн лежит небольшой островок. От мыса Стурстейн до мыса Марморпонтен (Marmponten), лежащего в 7 милях на OSO от первого, берег сильно изрезан и образует

ряд бухт, наибольшая из которых носит название бухта Вестман (Westmanbukta). Она вдается на 3 мили к S от мыса Марморпонтен.

Далее в берег вдаются заливы Леди-Франклин-фьорд и Бренневинс-фьорд, разделенные полуостровом Роальд-Амундсен. С востока залив Бренневинс-фьорд ограничен полуостровом Лапония, к N от которого лежит остров Чёрмсайд, отделенный узким проливом Беверли.

Мыс Ланггуннодден (Langgrunnodden) (шир. 80°11' N, долг. 17°39' O) является северо-западной оконечностью острова Северо-Восточная Земля и восточным входным мысом пролива Хинлопенстретет с севера.

Остров Логё (Низкий) (Lagöya) диаметром около 6 миль отделен от пролива Франклин (Franklinsundet) от берега, лежащего между мысами Стурстейн (Грейт-Стон) и Марморпонтен; ширина пролива 3 мили. Остров низкий и плоский; только на восточной его оконечности, представляющей собой небольшой полуостров, возвышается холм высотой 50 м (164 фута), являющийся единственным приметным пунктом на всем 13 острове. Поверхность острова большей частью покрыта камнями средних размеров. На середине острова летом растут шавель, лютик, мох и низкая трава. На берегах много плавника.

На острове гнездятся птицы — гуси и утки.

Несколько небольших островов расположено у северо-восточного берега острова Логё. Некоторые из них отстоят от берега на 3 мили.

В западной части пролива Франклин имеется ряд опасных мелководий, не показанных на картах. Поэтому до обследования пролива проходить им не рекомендуется. При необходимости форсировать пролив нужно следовать с особой осторожностью.

Северо-западный берег острова Логё окаймлен отмелями и мелкими островами, также не указанными на картах. Так, в июле 1924 г. два судна, следовавшие вместе в 1 миле друг от друга, сели на мель. Когда туман рассеялся, то оказалось, что суда находятся среди множества мелких островков, расположенных перед северо-западным берегом острова Логё. Во время нахождения здесь судов было обнаружено сильное течение, идущее на SW, в сторону северного входа в пролив Хинлопенстретет. Была также определена высота прилива 0,9 м (3 фута).

Якорное место. В 1 миле к востоку от северной оконечности острова Логё — мыса Перчас (Purchasneset) — можно становиться на якорь. Глубина на нем 9 м (5 саж.); грунт хорошо держит якоря.

К северу от якорного места обычно находится множество стамух, прикрывающих его от волны.

Залив Леди-Франклин-фьорд (Lady Franklinfjorden) вдается в берег на 7,5 мили к SO за мысом Марморпонтен, по его восточную сторону. Ширина залива 3 мили. Залив мелководен, во многих местах видны торчачие из воды скалы, у вершины залива расположены островки.

Глетчер Франклин (Franklinbreen) спускает в вершину залива. Перед входом в залив, в 2 милях на NNO от мыса Марморпонтен, лежит небольшой остров Томболо (Tombolöya).

Юго-восточное ответвление залива называется бухтой Едерин-фьорд (Jäderinfjorden). Длина бухты 3 мили, ширина 1 миля.

Северо-восточным и восточным берегом залива является полуостров Роальд-Амундсен (Ботния) (Roald Amundsenhalvöy, Botniahalvöy). Большую площадь полуострова занимает гора Франклин (Franklin-jellet); вершина ее высотой 430 м (1411 фут.) находится в 5 милях на ОНО от мыса Марморпонтен.

Залив Бренневинс-фьорд (Brennevinsfjorden) ограничен полуостровами Роальд-Амундсен с запада и Лапония (Laponiahalföya) с востока.

Вход в залив лежит между северной оконечностью полуострова Роальд-Амундсен — мысом Ханстен (Hansteen) — и отстоящим на 5 миль к ОНО от него мысом Дедо (Depolodden). От линии входных мысов залив тянется на 10 миль к SSO; ширина залива от входа быстро увеличивается до 7 миль, после чего постепенно суживается в сторону вершины. Восточный берег залива изрезан значительно больше, чем западный.

Входные мысы хорошо примысты с моря. Западный входной мыс Ханстен обрывист и возвышается на 277 м (909 фут.). У мыса Дедо берег круто поднимается до плато высотой 460 м (1509 фут.). На плато стоит гора Снёттоппен (Snøtoppen), самая высокая точка которой достигает в 2,2 мили на северо-восток от мыса Дедо высоты 620 м (2034 фута). Плато почти лишено снежного покрова, а гора Снёттоппен как бы осыпана мелким зернистым льдом.

Глубины в заливе неизвестны, однако промысловые суда заходили и стояли в нем на якоре, когда он был чист от льда.

Скала осушающая лежит в 3,2 мили на NO от мыса Ханстен. Место положение скалы неточно.

**Лед.** Время вскрытия залива Бренневинс-фьорд от льда не установлено. Исследователи делали ряд попыток проникнуть в залив в июне, но неудачно. Причиной являлись мощные поля льда, заполнявшие залив и прилегающие к нему берега. В середине августа 1861 г. в заливе была чистая вода, однако 28 августа 1868 г. исследователь Норденшельд на шел залив забитым дрейфующим льдом, простиравшимся, кроме того, на несколько миль в море. Последний случай показывает, что даже в августе залив нельзя считать, как правило, свободным от льда.

Норденшельд посетил залив Бренневинс-фьорд 10 мая 1873 г. Лед в нем был ровный и гладкий. Это доказывало, что залив покрывается крепким льдом до наступления зимних жестоких штормов. Это подтверждалось еще тем, что со скалистого высокого мыса Ханстен он видел в море чрезвычайно ровный лед.

Бухта Бёрд (Birdvagen) вдается в северо-западный берег полуострова Лапония, между мысом Свартнесет (Svartneset), лежащим в 5 милях к северу от мыса Дедо, и северной оконечностью полуострова Лапония — мысом Рубин (Rubin). Бухта тянется на 3 мили на SSO. Ширина ее при входе 2,5 мили быстро уменьшается до 5 каб., далее эта ширина сохраняется до самой вершины. Высокие крутые берега бухты придают ей вид расщелины. Более подробных сведений о бухте Бёрд не имеется.

**Пролив Беверли (Beverlysundet)** отделяет остров Чёрмсайд от берегов полуострова Лапония. Пролив состоит из двух колен: западное его колено проходит между берегом, тянущимся на SSO от мыса Рубин, и западным берегом острова Чёрмсайд по направлению NNW — SSO, а южное шлет с WSW на ОНО.

Длина пролива 4 мили. Ширина его западного колена 1 миля, а южного 4 каб.

Гористые берега пролива высокие и довольно крутые. Самая высокая точка, гора Грютбергет (Grutberget), высотой 515 м (1689 фут.) находится на южном берегу пролива, в его восточной части; северо-восточный отрог этой горы образует южный входной мыс восточного входа в пролив.

Южная оконечность острова Чёрмсайд представляет собой небольшой мысок, выступающий на 1,2 каб. к S от южного берега острова. На мысе сохранился шест, подруженный русско-шведской экспедицией 1898—1901 гг. Точные координаты шеста шир. 80°28'30" N и долг. 19°58'00" O. Мысок с шестом может служить ориентиром для прохода самой узкой южной части пролива Беверли.

В середине западной части пролива располагаются глубины 20 м (11 саж.). В южной части пролива, на S от мыса с шестом, глубины 30 м (16 саж.), а в 3 каб. на O от него, в районе банки, находятся наименьшие глубины 10—18 м (5½—9¾ саж.). В 6 каб. на O от мыса с шестом при выходе из пролива глубины увеличиваются до 30—40 м (16—22 саж.).

**Отмель** окаймляет мысок с шестом. На S отмель отходит на 1 каб., а на O и W на 0,5 каб.

**Банка** с глубиной над ней 1,8 м (6 фут.) лежит в 4 каб. на 108° от шеста на мыске. В 0,5 каб. на N и O от банки глубины 5,5 м (3 саж.), а в 0,8 каб. на NO от банки 7,7 м (4¼ саж.).

Банку можно оставлять к N и S. Ширина прохода к S от банки 0,5 каб. с глубиной 18 м (9¾ саж.), ширина прохода к N от банки 1,7 мили, а глубины 10—18 м (5½—9¾ саж.).

**ОТ ОСТРОВА ЧЕРМСАЙД ДО МЫСА ЛИ-СМИТ** северный берег 15 острова Северо-Восточная Земля тянется на 79 миль на OSO.

Берег гористый и сильно изрезан вдающимися в него заливами. На SO от острова Чёрмсайда в берег вдается обширный залив Норденшельд, ограниченный с запада полуостровом Лапония и с востока полуостровом, оканчивающимся мысом Платен.

Берег от мыса Платен до восточной оконечности острова Северо-Восточная Земля — мыса Ли-Смит — почти совершенно не исследован и сведений о нем очень мало.

Остров Чёрмсайд (Шермседейба) (Chermseiteya) отделен от северных берегов полуострова Лапония проливом Беверли. Остров имеет форму ромба, вытянутого с S на N; длина его 4 мили, ширина 2,7 мили.

Береговая линия острова мало изрезана. В северо-западной его части имеется залив, в вершине которого лежит реликтовое озеро, отделенное от моря узким переищем. Залив застроен только с O и NO. В южной и восточной частях острова имеются лишь небольшие бухточки.

Северная оконечность острова носит название мыс Нуркапп (Северный) (Nordkapp).

Остров горист и разделен долиной на две возвышенности. От южного мыса берег поднимается под углом 30°, образуя на высоте 275 м (902 фута) первое плато, от которого крутые склоны идут к другому возвышенному плато, расположенному на высоте 425 м (1394 фута). Эта возвышенность отделена ледниковой долиной от восточного куполообразного холма высотой 335 м (1099 фут.). Долина, разделяющая эти возвышенности, простирается с NNW на SSO и характерна морскими террасами, расположенными на высотах 12, 14, 19 и 150 м (39, 46, 62 и 492 фута). В юго-западной части долины находится небольшой снежный ледник. На возвышенности лежит пятнами снег.

Остров сложен из гранитов, гнейсов и глинистых сланцев.

Острова Кастрен (Castrenbuane), в количестве двух, расположены к востоку от острова Чёрмсайда и отделены от него проливом шириной 4½ миль и глубиной 150—155 м (82—84 саж.).

Северный из этих островов площадью 3 км² имеет две возвышенности, разделенные ледниковой долиной. Западная вершина достигает высоты 290 м (951 фут.), восточная не превышает 100 м (328 фут.).

Южный остров, лежащий к SW от северного, отделен от него неглубоким проливом шириной 5 каб. На южном острове имеется возвышенность куполообразной формы высотой 152 м (499 фут.).

Побережье островов Кастрен окаймлено подводными и надводными камнями, поэтому подходить к нему можно только на мелководьях.

шлюпке. Очевидно, эти опасности отходят на очень небольшое расстояние от берега, так как при проходе пролива между островами Кастрен и островом Чёрмсайд были найдены довольно большие глубины.

**Предупреждение.** Во время экспедиции л/к «Красин» по спасению дирижабля «Италия» в 1928 г. был замечен небольшой островок, лежавший на SO от северного из островов Кастрен. Островок возвышался не более 2 м (6,5 фута) над уровнем моря. Местоположение островка точно не определено и на картах он не нанесен.

**Якорное место** имеется в проливе между островами Кастрен и островом Чёрмсайд, в 0,5 мили от юго-восточного берега острова Чёрмсайд. Глубина на якорном месте 9 м (5 саж.).

**Залив Экстрем-фьорд** (Ekstremfjorden) вдается в берег в 4 милях к югу от южного из островов Кастрен. Залив тянется на 1,5 мили к S; ширина его 1 миля. В вершине залива лежит небольшой глетчер. На восточном берегу возвышается на 394 м (1293 фута) гора, сложенная из гранита. Вершина залива соединена узким и низменным перешейком с заливом Бренневинс-фьорд.

Глубины в заливе Экстрем-фьорд неизвестны.

**Скалы** подводные лежат у обоих входных мысов, поэтому при заходе в залив следует держаться середины входа.

**Остров Вальден** (Valdenbua) лежит в 5 милях на N от северной оконечности острова Чёрмсайд — мыса Нуркапп. Длина острова 1 миля, ширина его около 2 каб. Край острова несколько загнуты к NO, отчего он имеет форму полумесяца. Остров представляет собой возвышенность с обрывистыми берегами. Самая высокая точка на острове достигает высоты 175 м (574 фута). Остров сложен из крупнозернистого гранита, большей частью черного и белого цвета, и полевого шпата яркого красного цвета; последний придает скалам красный оттенок. В граните и шпате попадаются проделочки слюды.

Плавника на берегах острова очень много.

Из растений на острове встречаются мох и лишайники.

Берега острова приглубы. Глубины вокруг острова 30—60 м (16—33 саж.).

Величина магнитного наклонения, измеренная на острове Вальден, оказалась 81°24'.

**Предупреждение.** При посещении острова Вальден судном в 1925 г. была определена широта этого острова, равная 80°40' N, т. е. на 3 мили севернее, чем показано на современных картах.

**Подводная скала Хекла** (Hekla) лежит в 1,5 мили к S от юго-восточной оконечности острова Вальден. Глубина над скалой очень небольшая, поэтому над ней постоянно бывают буруны. В 0,5 каб. к O от скалы Хекла глубина 27 м (15 саж.).

**Остров Хекла** (Heklaskjeret) представляет собой отдельную скалу, лежащую в 1,8 мили на NNO от северной оконечности острова Чёрмсайд — мыса Нуркапп.

Острова Семь Островов (Sjuöyane) расположены в расстоянии от 7 до 18,5 мили к NNO от острова Чёрмсайд. Это самая северная группа островов района архипелага Шпицберген.

Группа состоит из следующих семи островов.

**Остров Парри** (Parriöya) (Parryöya) лежит в 8 милях на NO от мыса Нуркапп и в 7 милях на ONO от юго-восточной оконечности острова Вальден. Длина острова по направлению с запада на восток 3 мили, ширина 2 мили. От южного берега острова выдается на 1 милю к SSO полуостров, на оконечности которого находится холм высотой

210 м (689 фут.). Этот холм соединяется с островом низким узким перешейком.

Холм, достигающий высоты 437 м (1434 фута), находится в западной части острова Парри.

В восточной части острова находится также холм высотой 344 м (1129 фут.).

Восточный и западный холмы отделены друг от друга долиной. Растительность на низменных частях острова очень скудная и состоит из желтого шпигбергского мака и низкорослых лишайников; местами попадаются другие виды растительности.

Коса скалистая с рядом подводных скал тянется на 0,5 мили к SW от южной оконечности острова Парри.



Острова Семь Островов.

**Остров Нельсон** (Nelsonbua) лежит в 1,5 мили к югу от западной оконечности острова Парри и в 8 каб. от юго-западного берега того же острова. Этот остров по своим размерам очень мал, однако высота его достигает 140 м (459 фут.).

**Остров Мартенс** (Martensbua) лежит в 3 милях на ONO от восточного берега острова Парри. Остров имеет форму четырехугольника, причем в каждом его углу находится холм. Холм, находящийся в юго-западном углу острова, самый большой; он достигает высоты 415 м (1361 фут.).

**Остров Финс** (Phirrbua) отделен от острова Мартенс проливом шириной 5 каб. и от острова Парри проливом шириной 1 миля. Остров Финс — центральный и самый большой из группы островов Семь Островов. Весь остров имеет настолько неправильное очертание, что можно только весьма приблизительно определить его направление NW—SO и длину 6 миль; ширина его в среднем 1 миля. Остров имеет несколько отдельных возвышенностей в юго-восточной части и одну в северо-западной. Северо-западная и юго-восточная части острова соединены между собой низким и узким перешейком.

Возвышенность в северо-западной части острова достигает высоты 465 м (1526 фут.), а в юго-восточной 405 м (1329 фут.).

На низменных частях острова лежат в большом количестве плавник, скелеты китов, рыболовные поплавки и остатки разбитых судов.

**Мыс Эренсверд** (Ehrensverd) (шир. 80°46' N, долг. 20°35' O) 35 является северо-западной оконечностью острова Финс.

**Остров Тавлеё** (Stоловый) (Tavleöya) лежит в 0,7 мили на W от мыса Эренсверд. Остров небольшой по площади; высота его достигает 235 м (771 фут.). Берега острова обрывисты.

**Остров Весле-Тавлеё** (Малый Столовый) (Vesle Tavleöya) лежит 40 в 4,5 мили на NNW от мыса Эренсверд. Этот остров немного меньше, чем остров Тавлеё, но не уступает ему в высоте, возвышаясь на 239 м (784 фута).

**Ванка** с глубиной над ней 3,5 м (2 саж.), лежит в 1 миле на SSO от острова Весле-Тавлеё.

*Остров Росс* (Rossbøya), лежащий в нескольких кабельтовых на N от острова Весле-Тавлеё, представляет собой громадную надводную скалу высотой 30 м (98 фут.).

*Глубины* в районе между мысом Нуркапп, островом Вальден и островами Семь Островов 36,6—93 м (20—51 саж.). Отличительная глубина 207 м (113 саж.) лежит между островами Вальден и Парри. Глубины между мысом Нуркапп и островом Вальден на середине 46 м (25 саж.), а ближе к мысу Нуркапп 86 м (47 саж.). Однако здесь возможны значительно меньшие глубины, так как э/с «Персей», следуя этим проливом с вытравленным якорем, задело грунт на глубине 15 м (8 саж.). Определить точно место не удалось из-за сильной пурги.

Глубины в проливах между островами Парри и Фипс 12 м (6½ саж.), а между последним и островом Мартенс 20 м (11 саж.).

Глубины в районе острова Весле-Тавлеё и мыса Эренсверд точно неизвестны, однако берега здесь приглубы и, очевидно, малых глубин нет, кроме банки, находящейся в 1 миле к SSO от острова Весле-Тавлеё.

Глубины к W от этого острова 64—119 м (35—65 саж.).

**Предупреждение.** Находясь в районе островов Семь Островов, надлежит внимательно следить за направлением ветров, являющихся причиной особенно опасных нажимов дрейфующего льда от N и NW. В первых числах сентября 1932 г. э/с «Персей» при попытке обойти остров Северо-Восточная Земля с N встретило непроходимые поля тяжелого пакового льда, дрейфующего с NW и забившего все проливы. Наблюдался настолько сильный напор льда, что на берег острова Вальден лед был наторошен барьером в 20—30 м высотой.

Южные ветры далеко отодвигают крошку льдов. Например, в начале сентября 1934 г. э/с «Персей» поднималось к северу от островов Семь Островов до 81°17' N

**Залив Норденшельд** (Nordenskiöldbukta) вдается в северный берег острова Северо-Восточная Земля между мысами Нуркапп и Платен (Platen). Ширина залива при входе между указанными мысами 28 миль.

Берега залива Норденшельд, за исключением гор, находящихся на западном его берегу, представляют собой плато высотой 300 м (984 фута). Склоны плато у мыса Вреде поднимаются террасами. Коренными породами здесь являются известняки и сланцы.

Южный берег залива изрезан выступающими к северу полуостровами, между которыми имеется ряд небольших бухт и один довольно большой залив Рейп-фьорд (Rjipfjorden). Последний тянется на 22 мили к S от линии входных мысов Лувён (Lovén) — западного и Вреде (Wrede) — восточного.

В северо-восточной части залива Норденшельд имеется только один залив, который вдается на 2,5 мили к SO между мысами Вреде и Платен и носит название залива Зоргдрагер-фьорд (Zorgdragerfjorden).

*Остров Скорсби* (Scoresbøya) лежит в середине залива Норденшельд. Длина острова с N на S 3 мили, а ширина его 1 миля.

*Острова Сабин* (Sabineøyane), в количестве трех, расположены в 2, 4 и 6 милях на SW от южной оконечности острова Скорсби.

Кроме того, имеется еще ряд мелких островов, большая часть которых расположена в вершине залива Рейп-фьорд.

*Глубины* в заливе Норденшельд очевидно большие. В 1928 г. в залив Рейп-фьорд заходил за летчиком Чухновским л/к «Красин». В районе мыса Платен ледокол шел по глубинам 100—115 м (55—62½ саж.). Далее глубины увеличивались: южнее мыса Лувён они были более 180 м (98½ саж.).

По имеющимся сведениям, мысы Платен и Вреде находятся в действительности южнее и западнее, чем это показано на современных картах. По последнему определению шведской экспедиции в 1902 г., мыс Платен находится в шир. 80°30' N и долг. 22°49' O.

*Острова Реп* (Северный) и *Реп* (Южный) (Nordre Repsbøya, Søndre Repsbøya) расположены: первый — в 13 милях на O от мыса Платен, а второй — в 16 милях на OSO от того же мыса.

*Залив Дуве-фьорд* (Duvefjorden) вдается в берег на 20 миль к SSW. Вход в залив находится между мысами, лежащими в 10 и 17 милях на SO от мыса Платен. В середине залива лежат два острова.

*Залив Финн-Мальмгрен-фьорд* (Finn Malmgrenfjorden) отделен от залива Дуве-фьорд узким и длинным полуостровом. С востока этот залив ограничен также полуостровом. Последний тянется на 8 миль к NNO, заканчиваясь мысом Бергстрём (Bergstrømodden). При входе в залив лежит остров; в вершине залива находятся еще два острова, размеры которых значительно меньше первого.

От мыса Бергстрём до мыса Ли-Смит берег тянется на 27 миль в общем направлении на OSO.

*Глетчер Швейггор* (Schweigaardbreen) сползает в воду между мысами Бергстрём и Брун (Bruun). Последний лежит в 7 милях на SSO от первого.

*Группа мелких островков* лежит под берегом приблизительно по середине между мысами Брун и Ли-Смит, несколько ближе к первому. Группа растянута вдоль берега на 9 миль.

Три глетчера лежат между мысами Брун и Ли-Смит, восточный из них захватывает мыс Ли-Смит.



Остров Карла XII на OSO в 6 милях.

*Остров Карла XII* (Karl XII Øyane) (шир. 80°39' N, долг. 25°02' O) лежит в 9 милях на NO от восточного берега острова Реп (Северный). Ранее здесь было три острова, но благодаря подъему морского дна и суши со временем все острова слились в один. Берега острова имеют крутые склоны; вершина острова, достигающая высоты 95 м (312 фут.), несколько приплюснута.



## 180 ОСТРОВА СЕВЕРО-ВОСТОЧНАЯ ЗЕМЛЯ, СТУРЕ И БЕЛЫЙ

На берегах острова много плавника. Скалы подводные тянутся на 1 милю к SSO от южной оконечности острова Карла XII.



Остров Карла XII на 45° в 12 милях.

Острова Брох, Фойн и Шубелер (Brochöya, Foynöya, Schübeleröya) расположены в 16 милях на О от восточной оконечности острова Реп (Южный) и в 22,5 мили на NW от мыса Ли-Смит. Местоположение острова Фойн было определено норвежско-шведской экспедицией в 1931 г. в шир. 80°27' N, долг. 26°12' O.

Это небольшие скалистые острова; высота острова Брох 150 м (492 фута), Фойн 90 м (295 фут.) и Шубелер 10 м (33 фута).

Глубины между островами Брох и Фойн 46—82 м (25—45 саж.); грунт — скала и серый ил.

Опасности подводные отходят на 1 милю к О от острова Шубелер. Мореплаватели указывали, что осушенная коса была видна в 0,5 мили к востоку от острова Шубелер.

Якорное место имеется в 2 каб. к S от юго-восточной оконечности острова Брох; глубина на нем 33 м (18 саж.), грунт скалистый. На этом якорном месте стояло э/с «Книпович».

## 20 ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГ ОСТРОВА СЕВЕРО-ВОСТОЧНАЯ ЗЕМЛЯ И ОСТРОВА СТУРЕ И БЕЛЫЙ

Восточный берег острова Северо-Восточная Земля от мыса Мон до мыса Ли-Смит тянется на 5+ мили в общем направлении на NNO. Берег горист и мало изрезан. Почти на всем протяжении он покрыт глетчером, кромка которого представляет отвесную стену льда, сползающую к воде.

В расстоянии от 7 до 17 миль на S и SSO от мыса Ли-Смит и в 7 милях на О от восточного берега острова лежит группа островков, скал и рифов. Точное количество этих островков, скал и рифов неизвестно. На карты они нанесены приблизительно.

Остров Стурё лежит в 4 милях к О от северо-восточной оконечности острова Северо-Восточная Земля — мыса Ли-Смит. Пролив, отделяющий остров Стурё от восточного берега острова Северо-Восточная Земля, изобилует опасностями.

Остров Белый лежит в расстоянии 33 мили на О от восточного берега острова Стурё. Почти вся площадь острова покрыта сплошной массой снега и льда.

Якорное место имеется в бухте, расположенной к югу от мыса Андре — юго-западной оконечности острова Белый.

ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГ ОСТРОВА СЕВЕРО-ВОСТОЧНАЯ ЗЕМЛЯ  
40 от мыса Мон простирается на 37 миль к NNO, после чего принимает направление, близкое к N, и тянется в этом направлении еще 20 миль до

## ВОСТ. БЕРЕГ О. СЕВЕРО-ВОСТОЧНАЯ ЗЕМЛЯ И О-ВА СТУРЕ И БЕЛЫЙ 181

мыса Ли-Смит. Почти на всем этом протяжении берег покрыт глетчером; передняя кромка последнего представляет собой отвесную стену льда высотой от 15 до 43 м (49—141 фут). В нескольких местах глетчер имеет разрывы, в которые виден каменистый берег. Высадиться на берег можно только в этих местах. Так, высадка на берег в 1924 г. была произведена в 3 милях на NNO от мыса Мон, в месте разрыва ледяного покрова.

Мыс Исипонтен (Isipunten) находится в 30 милях на NNO от мыса Мон. Глетчер у мыса имеет разрыв, в котором низкая узкая полоса суши усеяна крупными скалами, достигающими высоты до 45 м (148 фут.). Скалы, однако, лежат не далее 2 каб. от уреза воды. Узкая полоса берега, покрытого галькой, тянется от мыса Исипонтен на 1,5 мили к N.

Группа островков, скал и рифов, не имеющих названия, находится в расстоянии от 7 до 17 миль на S и SSO от мыса Ли-Смит и в 7 милях от берега. Против этих островков на берегу виднеются две полосы суши, зажатые между глетчером.

Мыс Ли-Смит (Leigh Smith) (шир. 80°08' N, долг. 27°22' O) выдается от восточного берега острова в 26 милях к NNO от мыса Исипонтен и является северо-восточной оконечностью острова Северо-Восточная Земля.

ОСТРОВ СТУРЕ (БОЛЬШОЙ) (Storöya) отделен от мыса Ли-Смит проливом шириной 4 мили. Длина острова по направлению N—S 5,5 мили, ширина 4,5 мили.

Ледяной холм куполообразной формы возвышается на 158 м (518 фут.) в южной части острова. К югу склоны этого холма понижаются и обрываются у воды отвесной ледяной стеной. Северный берег, на котором льда нет, представляет собой покрытое булыжником плато, обрывающееся перед урезом воды. От этого плато выдается в море покрытая галькой коса, на которую возможна высадка. На северном берегу стоит изба. Высадку можно производить, кроме того, на юго-восточном берегу острова.

Рельеф дна пролива, лежащего между мысом Ли-Смит и островом Стурё, весьма неровный, к тому же изобилует опасностями. В 1925 г. судно прошло этим проливом, причем выясилось, что проход опасен, так как в нем имеются рифы, надводные скалы и очень неровное дно. Возможно, что ближе к мысу Ли-Смит проход безопаснее.

Приливо-отливные течения в проливе между мысом Ли-Смит и островом Стурё достигают скорости 4 узлов.

ОСТРОВ БЕЛЫЙ (ВИТЕ) (Vitöya) лежит в 34 милях на 95° от восточного берега острова Стурё. Этот остров вытянут по направлению ONO — WSW на 23,5 мили; ширина его около 3 миль.

На острове имеется три ледяных холма куполообразной формы, склоны которых плавно спускаются к морю. Самый высокий из холмов поднимается на 270 м (886 фут.). Почти вся площадь острова покрыта сплошной массой снега и льда. На его белом фоне совершенно нет темных штрихов и пятен от скал. Ледяной массив оканчивается у уреза воды отвесной стеной, от которой отламываются айсберги. Так как берега приглубы, а лед спускается с возвышенности, отламывающиеся глыбы льда падают в воду, создавая опасность для судов и шлюпок, находящихся поблизости.

Высадку на берег можно производить на юго-западной оконечности острова — мысе Андре — и северо-восточной его оконечности — мысе Крмерпонтен; в этих местах ледяного покрова не имеется.

## 182 ОСТРОВА СЕВЕРО-ВОСТОЧНАЯ ЗЕМЛЯ, СТУРЕ И БЕЛЫЙ

Мыс Андре (Andréneset) представляет собой небольшой низменный выступ с маленькими каменными бугорками на нем. Поверхность мыса покрыта галькой и выветрившимися породами (гранита и гнейса). Выступ выдается от стены глетчера; наибольшая его высота под кромкой глетчера 15 м (49 фут.), откуда он плавно снижается к урезу воды. Отмель каменная простирается к S от юго-западного берега острова.

Бухта без названия находится к S от мыса Андре, у южного берега острова Белый, в районе восточной части каменной отмели.

Якорное место имеется в указанной бухте без названия; глубина здесь 15 м (8 1/4 саж.), но грунт плохо держит якоря. В этой бухте стояло на якоре э/с «Книпович» 10 сентября 1930 г.

Согласно донесений с э/с «Книпович», на якорь можно становиться вокруг всего острова Белый в расстоянии, безопасном от ледяных глыб, постоянно отламывающихся от глетчеров и падающих в воду. Опасностей у берегов острова замечено не было, за исключением упомянутой каменной отмели, находящейся к югу от мыса Андре.

Мыс Кремерпонтен (Kremerpønten) (шир. 80°15' N, долг. 33°15' O) выдается от северного берега острова Белый в его северо-восточной части. Мыс представляет собой узкую полосу берега, выступающую из-под стены глетчера.

## Глава II

## ОСТРОВ ЯН-МАЙЕН

Карты. советские 6100;  
немецкие 157;  
английские 2282;  
американские 5782

Остров Ян-Майен (Jan Mayen) расположен на границе Норвежского и Гренландского морей между параллелями 70°49' N и 71°10' N и меридианами 7°57' W и 9°03' W. Длина острова, вытянутого в направлении NO—SW, 29 миль; площадь острова 372 км<sup>2</sup>. Юго-западная оконечность острова лежит приблизительно в 240 милях к востоку от берега Ливерпуля (Liverpool), являющегося частью восточного берега Гренландии, и в 310 милях к NNO от северо-восточной оконечности Исландии, мыса Ланганес (Langanes). Остров был открыт в начале XVII в. и в былые времена представлял интерес в качестве базы для китобойных судов. После почти полного уничтожения китов в Гренландском море остров был забыт.

Остров принадлежит Норвегии, которая имеет там метеорологическую станцию, оборудованную радиостанцией. Личный состав метеостанции составляет все население острова. В настоящее время значение острова не связано с его природными богатствами и с богатствами вод, его омывающих. Большую ценность представляют бюллетени погоды, передаваемые метеостанцией. Иногда остров служит укрытием для промысловых судов, направляющихся на промысел за тюленем в Датский пролив.

Остров Ян-Майен топографически состоит из трех частей: северо-восточной части, характеризующейся вулканом Бьёрнебергет; юго-западной гористой части и центральной, наиболее низменной части, представляющей собой узкий перешеек между двумя упомянутыми частями.

Вулкан Бьёрнебергет (Bjørneberget) считается одним из наибольших в мире вулканов. Высота его 2545 м (8350 фут.); длина окружности его основания превышает 30 миль. Кратер этого потухшего вулкана заполнен ледником; лед, скапливающийся в бассейне диаметром около 0,5 мили, через впадину, расположенную с северной стороны кратера, спускается в море. Вокруг главной вершины вулкана расположено несколько кратеров меньшего размера, состоящих из золы и лавы. Облечения лавы видны местами и среди ледяного покрова вершины вулкана.

Центральная часть острова является его наиболее низменной частью; берега ее окаймлены черными песчаными пляжами, а вдоль ее, по средине, проходит цепь гор, достигающая высоты всего 200—300 м (660—980 фут.). Наименьшая ширина центральной части 1,4 мили; здесь расположены две обширные пресноводные лагуны.

Гористая юго-западная часть острова имеет семь основных вершин. В некоторых долинах этой части острова имеются небольшие возвышен-

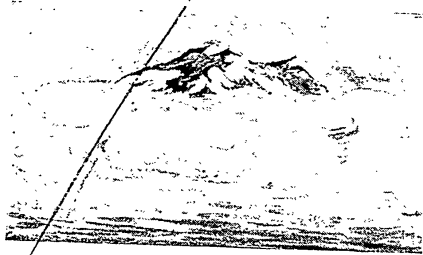
ности, расположенные таким образом, что препятствуют естественному стоку вод со склонов соседних вершин, вследствие чего здесь образуются небольшие озера.

Берега острова в основном имеют вид утесов, в большинстве случаев невысоких, которые трудно отличить один от другого. Бухты, защищенных от всех ветров, нет, поэтому высадка на берег возможна только с подветренной стороны



Вулкан Бьернебергет на NW в 30 милях.

Растительный мир на острове свойственен полярному климату и крайне беден. Единственной представительницей кустарниковых растений является здесь низкорослая альпийская ива. Животный мир, кроме немногочисленных песков и изредка заходящих сюда зимой медведей, представлен большим количеством водоплавающих птиц, посещающих остров летом. Наиболее часто здесь встречаются чайки разных видов, буревестники, глупыши и бакланы.



Вулкан Бьернебергет на 185° в 7 милях.

Основным ориентиром при подходе к острову служит вулкан Бьернебергет; в ясную погоду суда, подходящие к острову с юго-востока, усматривают эту вершину с большого расстояния. Иногда случается, что в туманную погоду внезапно среди облаков вершина вулкана покажется с удивительной ясностью.

При плохой видимости, которая бывает здесь очень часто, для уточнения места судна следует пользоваться всеми возможными средствами.

Признаком близости земли служат морские птицы, главным образом глупыши, которые появляются вблизи судна в большом количестве. Крики птиц на берегу напоминают отдаленный шум водопада; в туманную погоду крики птиц, населяющих прибрежные утесы, могут предупредить мореплавателя о приближении к последним.

Глубины в районе острова Ян-Майен не представляют затруднений для мореплавателя. Изобата 200 м окаймляет северо-восточную часть острова, образованную склонами вулкана Бьернебергет в расстоянии от 0,5 до 1,5 мили. От мыса Сёрёусткапп эта изобата идет на 30 миль к югу, затем поворачивает к западу примерно на 15 миль и далее идет к северу по меридиану, проходя в расстоянии менее 1 мили к западу от мыса Логге-Сёрпонтен. На участке между мысом Логге-Сёрпонтен и мысом Кроскапп изобата 200 м проходит в расстоянии не более 2 миль от берега.

Подводные опасности находятся только вблизи берега острова, за исключением двух банок, расположенных соответственно в 11 милях к SSO и в 6 милях к OSO от мыса Сёркапп; положение последней банки сомнительно.

Наилучшие якорные места находятся, повидимому, в бухтах Мэри-Масс и Реквед-Букт, вдающихся соответственно в северо-западный и юго-восточный берега центральной части острова.

Магнитная аномалия была обнаружена в районе бухты Реквед-Букт вблизи скалы Лосботен.

Лед. Положение кромки льдов в Гренландском море зависит в значительной степени от ветров. Восточные ветры гонят лед под берега Гренландии и отодвигают кромку к западу, тогда как северо-западные перемещают ее на значительное расстояние к востоку от острова Ян-Майен. Иногда граница льдов располагается посредине между островом Ян-Майен и берегом Норвегии.

Издали ледовая кромка представляется в виде узкой полосы отдельных льдин, за которой в северной части горизонта обычно находятся ледяные поля длиной иногда свыше 30 миль, отделенные друг от друга широкими каналами чистой воды. Среди льдин, образующих внешнюю полосу, часто встречаются обломки полярного пака. Высота торосистых гряд, встречающихся на льдинах, достигает обычно 7—9 м. Взломы и подвижки полей зимнего льда при постоянном дрейфе ледяных масс в более северных районах вызывают или разрежение, или сплочение льдов. В последнем случае часто наблюдается быстрое закрытие каналов и торшение кромок ледяных полей, пришедших в соприкосновение. Сжатия подобного рода достигают часто огромной силы и поэтому чрезвычайно опасны для судов. Более широкая полоса льдов, видимая на горизонте, часто указывает на разреженный лед, а более узкая, наоборот, на более сплоченный или даже сплошной.

Весной ледовая кромка располагается в среднем вблизи острова Ян-Майен, или восточнее него.

Летом в районе острова льдов обычно не бывает вовсе; наблюдались, однако, случаи, когда даже в июле остров был окружен льдами.

Опыт плавания судов в Гренландском море заставляет отметить следующее обстоятельство. В те годы, когда у берегов Исландии держатся большие скопления льда, остров Ян-Майен бывает обычно легко достигим.

Встретить свободное от льда море в районе острова Ян-Майен чаще всего удается между серединой июля и серединой августа; в это время при безветрии или слабых ветрах высадка на остров представляет наименьшие трудности. Как только у берегов острова появляется зыбь, высадка на него становится невозможной. Температура воды, измерен-

186

## ОСТРОВ ЯН-МАЙЕН

ная на поверхности моря, указывает на приближение к зоне льдов; пока она не падает ниже  $+2^{\circ}8$ , опасаться близости льдов нет оснований. Туманы. Количество дней с туманом в июле 13, в августе 10. В остальные месяцы количество дней с туманом колеблется от 2 до 6. Стало ясно, что в течение нескольких дней и даже недель суда не могли подойти к острову из-за тумана.

Чаще всего туманы наблюдаются при ветрах от SO.

Течения. В августе 1912 г. с северо-западной стороны острова Ян-Майен наблюдалось очень сильное течение, идущее на O и отклонившееся несколько к берегу острова.

Восточно-Гренландское течение, направленное на SSW, миновав остров Ян-Майен, отклоняется к западу и далее направляется к северному входу в Датский пролив. Это течение имеет наибольшую скорость вблизи границы льдов; к югу, в направлении к берегам Гренландии, скорость течения постепенно уменьшается. К востоку от острова Ян-Майен скорость этого течения около 15 миль в сутки; в шир.  $75^{\circ}$  N и долг.  $0^{\circ}$  O его скорость 7 миль в сутки, а у Гренландского берега она падает до 4 миль в сутки.

## ВОСТОЧНЫЙ И ЮГО-ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГА ОСТРОВА ЯН-МАЙЕН

Общая протяженность берега между мысами Нурёусткапп и Сёрвусткапп составляет примерно 35 миль.

Участок описываемого берега между мысами Нурёусткапп и Сёрвусткапп, образованный склонами вулкана Бьёрнебергет, очень приглуб и около него нет никаких опасностей. Здесь можно приближаться к берегу без всяких опасений.

Предупреждение. Имеются данные, что берег между мысами Нурёусткапп и Эсткапп лежит приблизительно на 1—2 мили восточнее, чем показано на картах, а береговая черта между мысами Эсткапп и Сёрвусткапп простирается по направлению  $11^{\circ}$ — $191^{\circ}$ .

Центральная часть описываемого берега, образующая бухту Реквед-Букт, является наиболее низменной и отменной частью острова; берег здесь окаймлен пляжем из черного вулканического песка.

К юго-западу от бухты Реквед-Букт берег опять повышается и образует крутые обрывы. В глубине острова здесь находится несколько отдельных хорошо приметных вершин, из которых особенно выделяется гора Франц-Йозеф (Franz Josefs Torp) высотой 839 м (2753 фута).

Глубины у различных участков описываемого берега резко отличаются друг от друга. Изобата 200 м отделена от берега, образованного склонами вулкана Бьёрнебергет, в некоторых местах на расстоянии менее 1 мили; от центральной части описываемого берега эта изобата проходит в расстоянии 10—15 миль, а от юго-восточной оконечности острова Ян-Майен она отдалается на расстояние до 20 миль. Изобата 50 м проходит почти у самого восточного берега острова, а на участке от мыса Сёрвусткапп до мыса Сёрвусткапп отходит от берега на расстоянии до 2 миль.

Грунт в районе описываемого берега песок.

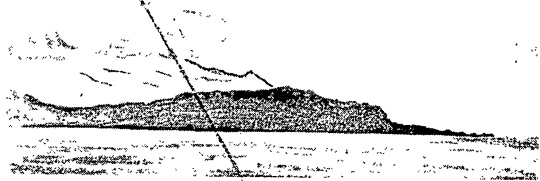
Якорные места находятся в бухте Реквед-Букт, в бухте Джемсон и в бухточке к юго-западу от мыса Фишбери.

ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГ ОСТРОВА ЯН-МАЙЕН от мыса Нурёусткапп до мыса Сёрвусткапп тянется в общем направлении с севера на юг на 9 миль, образуя лишь одну значительную бухточку Кландебой. Этот берег образован восточным склоном вулкана Бьёрнебергет, круто спускающимся непосредственно к морю. Почти на всем протяжении участка берега от бухточки Кландебой до мыса Нил к морю с вершины вулкана спускаются ледники, из которых наиболее значительными являются глетчеры Дуфферин, Фриле, Григ, Вилле и Петерсен (Dufferin, Friele, Grieg, Wille, Petersen). Берег здесь очень приглуб; изобата 200 м проходит от берега в расстоянии менее 1 мили. Кроме случаев очень густого тумана, белые пятна льда на этом берегу видны с большого расстояния.

## ВОСТОЧН. И ЮГО-ВОСТОЧНЫЕ БЕРЕГА ОСТРОВА ЯН-МАЙЕН 187

скающимся непосредственно к морю. Почти на всем протяжении участка берега от бухточки Кландебой до мыса Нил к морю с вершины вулкана спускаются ледники, из которых наиболее значительными являются глетчеры Дуфферин, Фриле, Григ, Вилле и Петерсен (Dufferin, Friele, Grieg, Wille, Petersen). Берег здесь очень приглуб; изобата 200 м проходит от берега в расстоянии менее 1 мили. Кроме случаев очень густого тумана, белые пятна льда на этом берегу видны с большого расстояния.

Мыс Нурёусткапп, или Северо-Восточный (Nordaustkapp) (шир.  $71^{\circ}09'7$  N, долг.  $7^{\circ}57'5$  W), является северо-восточной оконечностью и самой северной точкой острова Ян-Майен. Очертания мыса обычно хорошо видны ниже полос тумана, нередко окутывающего верхнюю часть острова.

Мыс Нурёусткапп на  $285^{\circ}$  в 1,5 мили.

Бухточка Кландебой (Clandeboey) расположена к западу от мыса Эсткапп, или Восточный (Ostkapp), лежащего в 2,2 мили к югу от мыса Нурёусткапп.

Глетчер Дуфферин спускается в море в южной части бухточки Кландебой.

Мыс Нил (Капп-Нейл) (Neill) расположен в 7,5 мили к югу от мыса Нурёусткапп.

ОТ МЫСА СЕРВУСТКАПП ДО БУХТЫ РЕКВЕД-БУКТ берег тянется в общем направлении на WSW на 8 миль. В берег вдаются многочисленные бухточки, однако только бухту Джемсон и бухточку к юго-западу от мыса Фишбери можно использовать для якорной стоянки. Изобата 50 м проходит в этом районе в расстоянии порядка 1 мили от берега.

Мыс Сёрвусткапп (Söraustkapp) (шир.  $71^{\circ}00'7$  N, долг.  $7^{\circ}57'8$  W) является восточной оконечностью острова Ян-Майен и расположен в 9 милях к югу от мыса Нурёусткапп. Берега мыса окаймлены надводными и подводными скалами.

Бухточка Литен-Сани-Букт (Liten Sand Bukt) вдается в южный берег мыса Сёрвусткапп. Бухточка изобилует подводными и надводными скалами.

Мыс Хоп (Haar) расположен в 3 милях к WSW от мыса Сёрвусткапп.

Мыс Фишбери (Fishburn) расположен в 1 миле к WSW от мыса Хоп. Глетчер Сёр-Бреэн (Sör Breen) спускается к морю в 5 каб. к западу от мыса Фишбери. К западу от глетчера до бухточки Тёрн вдоль берега тянется песчаный пляж.

Якорное место находится в небольшой бухточке к юго-западу от мыса Фишберн в пересечении меридиана мыса Фишберн со створом восточного входного мыса бухточки Тёрн с южным мысом утеса Эггё. Глубина на якорном месте 22 м (12 саж.), грунт — вулканический песок.

При ветрах от О до С якорная стоянка невозможна. Вследствие множества скал, окаймляющих в этом районе берег, и сильного прибоя, образующегося на них, высадка на берег здесь невозможна.

Бухточка Тёрн (Tørn), не имеющая навигационного значения, впадает в берег в 2,5 мили к WSW от мыса Фишберн.

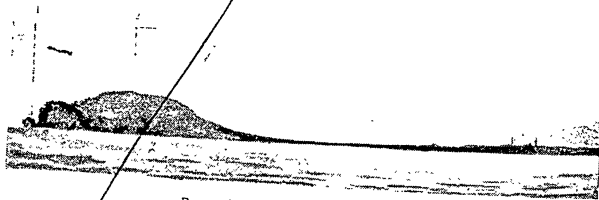
Утес Эггё (Eggø) (шпр. 70°58' N, долг. 8°21' W) расположен в 4 милях к WSW от мыса Фишберн. Он представляет собой остатки кратера вулкана высотой 225 м (738 фут.), южная сторона которого обрушилась в море. Раньше утес был отдельным островком, соединенным с берегом острова Ян-Майен двумя подводными рифами, соединенным с морью, утес образует два мыса, расположенных на расстоянии 3 каб. друг от друга.

Вблизи утеса Эггё имеется ряд узких трещин, из которых постоянно поднимается теплый пар. При некотором состоянии атмосферы этот пар конденсируется в облака, видимые с значительного расстояния. Эти облака являются, по-видимому, основанием для слухов о происходящих якобы в настоящее время извержениях на острове. К северу от утеса Эггё имеется мелководная лагуна.

Скала Кальб (Kalb) высотой 15 м (49 фут.) лежит в небольшом расстоянии к западу от южного мыса утеса Эггё.

Банка с глубиной над ней 14,6 м (8 саж.) лежит в 1,2 мили к OSO от утеса Эггё и в 7 каб. от берега.

Бухта Джеймсон (Jameson) расположена с восточной стороны утеса Эггё. Ширина входа в бухту около 6 каб.; бухта впадает в берег на 4—5 каб. На берегу вершины бухты расположены строения радиостанции и метеостанции.



Бухта Джеймсон на 320° в 2 милях.

1 — скала Кальб; 2 — утес Эггё.

Якорное место находится при входе в бухту Джеймсон в пересечении пеленга 24° на дом радиостанции с пеленгом 253° на южный мыс утеса Эггё. Глубина на якорном месте 10 м (5 1/2 саж.); грунт — вулканический песок.

Место высадки на берег находится непосредственно перед строениями на берегу. Здесь имеется крутой обрывистый берег, окаймленный узким пляжем из черного вулканического песка.

БУХТА РЕКВЕД-БУКТ (Rekved Bukk) представляет собой обширную бухту, вдающуюся в побережье центральной части острова Ян-Майен между утесом Эггё и мысом Трейлла. Бухта защищена только от ветров NW четверти; ветры с моря гонят в бухту огромную волну, образующую у ее берегов сильный прибой. Ширина входа в бухту между входными мысами 8 миль. Берег бухты представляет собой песчаный пляж, загромаженный большим количеством плавника. Далее вглубь берега песчаный пляж переходит в дюны высотой от 6 до 8 м (20—26 фут.).

Подводная скала, представляющая опасность для мореплавания, обнаружена в 1940 г. примерно в 2 милях к WSW от южного мыса утеса Эггё. Скала не обследована.

Лагуна Сёрлагуна (Sørlaguna) отделена от бухты Реквед-Букт узким перешейком, покрытым песчаными донами. Она представляет собой мелководный бассейн длиной 3,5 мили и шириной 0,5 мили. Глубины в лагуне во время дождей и стока талых вод от 0,6 до 0,9 м; в другое время лагуна еще мельче и иногда совсем высыхает. Вода пресная.

Скала высотой 121 м (397 фут.), имеющая вид колонны, расположена у северо-западного берега лагуны и может служить хорошим ориентиром.

Скала Лосботен (Losbaatøn) расположена в 6 милях к SW от мыса Трейлла и в 1 миле от берега. Высота скалы 23 м (75 фут.). С некоторого расстояния она напоминает шлюпку с поднятым парусом. При умеренном волнении от юго-востока к OSO от скалы Лосботен наблюдаются сильные буруны.



Скала Лосботен на 6° в 2,7 милях.

Остроконечные скалы обнаружены в 1943 г. в районе скалы Лосботен.

Подводная скала с глубиной над ней 2 м (1 саж.) в малую воду лежит в 6,2 каб. к востоку от скалы Лосботен.

Склонение компаса вблизи скалы Лосботен достигало 20° W (1931 г.).

Якорное место с глубиной 26 м (14 саж.) находится в пересечении меридиана колоннообразной скалы, расположенной у северо-западного берега лагуны Сёрлагуна, с пеленгом 74° на южный мыс утеса Эггё.

ОТ МЫСА ТРЕЙЛЛ ДО МЫСА СЕРВЕСТКАПП крутой и обрывистый берег изрезан многочисленными бухточками и окаймлен подводными и надводными скалами. От мыса Трейлла до мыса Виен берег имеет общее направление на SSW, затем до мыса Сёркапп берег тянется по направлению на WSW и далее, делая крутой изгиб у мыса Сёркапп, берег тянется до мыса Сёрвесткапп по направлению на WNW.

За исключением бухты Реквед-Букт, это наиболее отмельный берег острова.

190

## ОСТРОВ ЯН-МАЙЕН

Мыс Трейлла (Traill) (шир. 70°54',5 N, долг. 8°42',5 W) расположен в 8 милях к WSW от южного мыса утеса Эгге. Мыс окаймлен подводными и надводными скалами.

От мыса Виен до мыса Сёркапп берег на всем своем протяжении чрезвычайно крут. На склонах этого участка берега имеются многочисленные кратеры, расположенные близко один к другому и напоминающие с моря наблюдательные трубы, внутренние поверхности которых являются склонами кратерных воронок.

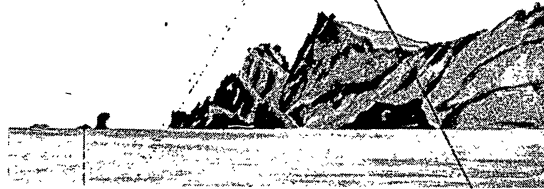


Скала Фюрторнет на 338° в 0,5 милях.  
1 — скала Фюрторнет, 2 — мыс Виен.

Мыс Виен (Wien) расположен в 3,8 мили к SSW от мыса Трейлла. Берега мыса крутые и обрывистые.

Группа скал окаймляет мыс Виен на расстоянии до 5 каб. от него.

Скала Фюрторнет (Furtaarnet) высотой 60 м (197 фут.) расположена в 5 каб. к SW от мыса Виен. Она имеет вид башии, основание которой 15 уже, чем вершина.



Скалы Шушера  
Мыс Сёрвесткапп на 320° в 6 милях.

От мыса Сёркапп до мыса Сёрвесткапп берег образован совершенно отвесными утесами высотой до 60 м (197 фут.).

Мыс Сёркапп, или Южный (Sörkapp), расположен в 3,8 мили к WSW от мыса Виен и является южной оконечностью острова Ян-Майен.

Банка скалистая расположена в 11 милях к SSO от мыса Сёркапп; протяженность банки 0,5 мили, наименьшая найденная до сих пор гл-

## СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ ОСТРОВА ЯН-МАЙЕН

191

банка 12,8 м (7 саж.). В 1 миле к WSW от этой банки находится другая банка с глубиной 16,4 м (9 саж.).

Подводная скала обозначена на картах в 6 милях к SSO от мыса Сёркапп; скала не обследована, положение ее весьма сомнительно.

Мыс Сёрвесткапп, или Юго-западный (Sörvestkapp) (шир. 70°49',8 N, долг. 9°01',0 W), расположен в 8 каб. к WNW от мыса Сёркапп и представляет собой крутой обрыв, у основания которого имеется естественный проем диаметром около 1/4 высоты мыса.

Скалы Шушера (Sjuskjera) расположены примерно в 1 миле к W и SW от мыса Сёрвесткапп. Вокруг скал обычно наблюдаются буруны. Высота наибольшей из скал 27,4 м (90 фут.), три других скалы имеют высоту от 1,8 до 3 м (6—10 фут.), остальные лежат у уровня с водой. Судам рекомендуется проходить на значительном расстоянии от этих скал.

Банка с глубиной над ней 18,2 м (10 саж.) лежит в 2 милях к WSW от мыса Сёрвесткапп. В 1,8 мили к SSO от этой банки расположены две рядом лежащие банки с глубинами над ними 36 м (19 1/2 саж.).

## СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ ОСТРОВА ЯН-МАЙЕН

Общая протяженность берега между мысами Нурдусткапп и Сёрвесткапп составляет примерно 33 мили.

Участок описываемого берега между мысами Нурдусткапп и Нуркапп образован склонами вулкана Бьёрнебергет, однако здесь высота берега значительно меньше и склоны более пологие, чем на восточном берегу острова, так как вершина вулкана лежит почти вдвое ближе к восточному берегу острова, чем к упомянутому участку северо-западного берега.

Далее к SW от мыса Нуркапп берег постепенно понижается и в районе от мыса Нурвесткапп до скалы Бриэль остается низменным, образуя лишь несколько отдельных, хорошо приметных скал, расположенных на берегу бухты Мэри-Масс. К юго-западу от скалы Бриэль берег вновь повышается и остается высоким до мыса Сёрвесткапп; этот берег образует северо-западную сторону гористой юго-западной части острова Ян-Майен.

У берега и в глубине острова здесь находится несколько хорошо приметных вершин.

Глубины и грунт. В отношении глубин описываемый район берега не представляет таких резких контрастов, как восточный и юго-восточный берега острова Ян-Майен. Изобата 200 м сравнительно плавно огибает береговую черту, приближаясь к ней около участка, образованного склонами вулкана Бьёрнебергет, и в районе мыса Лог-Сёрпионет на расстоянии менее 1 мили и отдаляясь от нее на расстояние около 5 миль в районе бухты Энгельске-Букт.

Изобата 50 м проходит в расстоянии менее 1 мили от берега.

Грунт в районе описываемого берега песок.

Якорные места находятся в бухточке Ойстре-Кросс-Букт, в бухте Мэри-Масс и в бухточке Вальросхолет. Есть основания предполагать наличие якорных мест в других местах.

ОТ МЫСА НУРЕУСТКАПП ДО БУХТЫ МЭРИ-МАСС берег протянулся на расстояние до 12 миль, плавно изгибаясь и образуя почти правильную дугу выпуклостью к морю. Этот берег в основном образован склонами вулкана Бьёрнебергет, однако он значительно более низмен-

ный, чем восточный берег острова Ян-Майен. Если туман не слишком густ, то плавание в этом районе возможно; ориентирами в этом случае будут служить описываемые ниже мысы, обычно видимые ниже полос тумана, держащегося у берегов острова.

От мыса Нурёусткапп до бухточки Ойстре-Кросс-Букт берег тянется на 3,2 мили в западном направлении и оканчивается низменным песчаным мысом без названия, похожим на дамбу и являющимся северным входным мысом бухточки Ойстре-Кросс-Букт.

От бухточки Ойстре-Кросс-Букт до мыса Нуркапп берег образован очень крутыми и довольно высокими обрывами.

Бухточка Ойстре-Кросс-Букт (Oystre Kross Bukt) незначительно вдаётся в берег в 3,2 мили к западу от мыса Нурёусткапп; ее юго-западный берег окаймлен подводными и надводными камнями.

Якорное место, расположенное в вершине бухточки Ойстре-Кросс-Букт, открыто для ветров от N до W.

Глубины на якорном месте около 20 м (11 саж.).

Глетчер Вейпрехт (Wajprecht) в 2,7 мили к NO от мыса Нуркапп спускается в море с вершины вулкана Бьёрнебергет.

От мыса Нуркапп до бухты Мэри-Масс крутой и обрывистый берег постепенно понижается и у мыса Нурвесткапп становится совсем низменным.

Мыс Нуркапп, или Северный (Nordkapp) (шир. 71°07,0 N, долг. 8°17,5 W), расположен в 7 милях к SW от мыса Нурёусткапп. Берега мыса крутые и обрывистые.

Мыс Нурвесткапп, или Северо-Западный (Nordvestkapp), расположен в 1,8 мили к SSW от мыса Нуркапп. Мыс низменный с маленьким холмом на своей оконечности, который издали с некоторых направлений кажется скалой.

Бухточка Вестре-Кросс-Букт (Vestre Kross Bukt) незначительно вдаётся в берег в 4 милях к SSW от мыса Нуркапп. Ширина входа в бухточку около 1 мили.

Мыс Кроскапп (Krosskapp) является юго-западным входным мысом бухточки Вестре-Кросс-Букт и северным входным мысом бухты Мэри-Масс.

БУХТА МЭРИ-МАСС (Mary Muss) представляет собой обширную бухту, дугообразно вдающуюся в центральную часть острова Ян-Майен между мысом Кроскапп и скалой Бриэль. Ширина входа в бухту около 6 миль, глубины в центральной ее части от 25 до 50 м (14—27 саж.). Берег бухты покрыт большим количеством плавника и обломками рыболовных судов. Прибой и дрейфующие льды вынесли плавник на значительное расстояние от береговой черты. Исследования древесных стволов показали, что лес принесен сюда главным образом из Сибири.

Скала Фуглеберг (Fugleberg) высотой 168 м (551 фут) расположена на берегу бухты в центральной ее части в 3 милях к SSW от мыса Кроскапп. Эта хорошо приметная отвесная скала с угловатыми неровными очертаниями напоминает полуразрушенную башню старинного замка. Тысячи птиц различных пород гнездятся на многочисленных уступах скалы, образованных горизонтальными слоями породы, и огибают окрестность непрерывными криками. Иногда бухтой Мэри-Масс считают пространство между скалой Фуглеберг и скалой Бриэль.

В период с 10 июня по 15 августа на скале Фуглеберг и в радиусе 1 мили от нее запрещается стрелять; в тот же период в радиусе 5 миль

от этой скалы запрещается давать звуковые сигналы гудком и сиреной, за исключением случаев, когда этого требует безопасность корабля.

Утес Блютберга (Blyttberg), черного цвета расположен в небольшом расстоянии к SW от скалы Фуглеберг. На утесе гнездится большое количество морской птицы.

В долине между скалой Фуглеберг и утесом Блютберг сохранились остатки 10 домов зимовавшей здесь в 1882—1883 гг. экспедиции.

Метеорологическая станция и радиостанция расположены на возвышенности берега в 0,5 мили к SO от скалы Фугле-берг.

Лагуна Нурлагуна (Nordlaguna) расположена к NO от скалы Фуглеберг и отделяется от моря узким низменным песчаным перешейком шириной около 200 м (660 фут.) и высотой 5 м (16 фут.). Длина лагуны около 1 мили, ширина 0,5 мили, наибольшая глубина 37 м (20 саж.). Вода в лагуне свежая и пригодная для питья. На внутреннем берегу 25 лагуны имеется плавник.

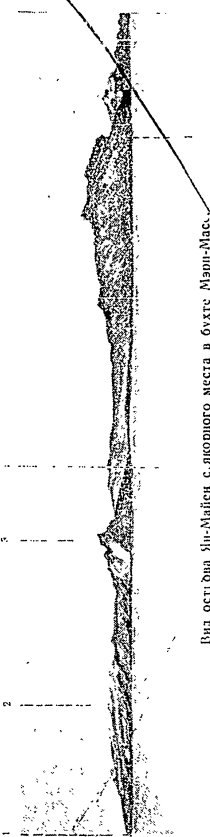
Скала Поластейнен (Polasteinen) высотой 10 м (33 фута) расположена примерно в 1 миле к SW от скалы Фуглеберг и в 1 каб. от берега.

Скала Бриэль (Brielletaarnet) (шир. 70°58,5 N, долг. 8°39,0 W) высотой 94 м (308 фут.) ограничивает бухту Мэри-Масс с SW и расположена на оконечности полуострова, отделяющего бухту Мэри-Масс от бухты Энгельске-Букт. Своим видом скала напоминает башню и хорошо приметна с моря.

Якорные места. Бухта Мэри-Масс защищена от ветров от S до NO, при ветрах других направлений она для якорной стоянки непригодна. На якорь можно становиться в пересечении пеленгов: 98° на скалу Фуглеберг, 154° на утес Блютберг и 227° на скалу Поластейнен. Глубина здесь 22 м (12 саж.), грунт — черный песок, хорошо держит якорь.

Другое якорное место находится в 7 каб. от берега в пересечении пеленгов: 192° на скалу Поластейнен, 90° на скалу Фуглеберг и 28° на мыс Нурвесткапп; глубина 23 м. У берега имеется пляж, состоящий из крупного гравия.

Небольшие бота могут подходить к берегу на 2 каб. и отдавать якорь на глубине 13 м (7 саж.).



Вид ост. Ян-Майен с южного берега в бухте Мэри-Масс. 1 — мыс Нурёусткапп на 28°, 2 — вулкан Бьёрнебергет, 3 — скала Фуглеберг на 98°, 4 — скала Поластейнен на 192°

194

## ОСТРОВ ЯН-МАЙЕН

От бухты МЭРИ-МАСС до МЫСА СЕРВЕСТКАПП берег изрезан многочисленными бухтами и бухточками, из которых лишь бухточка Вальросхолет и бухта Гини использовались для якорной стоянки.

Бухта Энгельске-Букт (Engelske Bukt) вдается в берег между скалой Бриэль и мысом Рудсен (Rudsenkapp), расположенным в 4,5 мили к WSW от скалы Бриэль.

Бухточка Вальросхолет (Hvalrossholet) расположена в северо-восточном углу бухты Энгельске-Букт к югу от скалы Бриэль.

Якорное место находится в 3 каб. на 256° от скалы Бриэль, 10 глубина на якорном месте 18 м (9<sup>3</sup>/<sub>4</sub> саж.), грунт — коричневая выветрившаяся лава. Место высадки находится непосредственно к северу от скалы Бриэль.

Бухточка Шу-Холлендер-Букт (Sju Hollender Bukt) вдается в берег в 5,8 мили к SW от скалы Бриэль.

15 Скала Фуглестейнен (Fuglesteinen) высотой 10 м (33 фута) расположена в 6,5 мили к SW от скалы Бриэль и в 1 каб. от берега.

Мыс Логе-Сёрпонтен (Laage Sørgypen), юго-западный входной мыс бухты Гини, расположен в 2,7 мили к северу от мыса Сервесткапп. Вблизи мыса лежит несколько отдельных скал, возвышающихся на 20 6—9 м (20—30 фут.) от уровня моря. Над участком берега в районе мыса Логе-Сёрпонтен возвышается холм Хойберг (Høyberg) высотой 91,4 м (300 фут.), расположенный в 0,6 мили к югу от мыса Логе-Сёрпонтен.

Бухта Гини (Гинза) (Guinea) вдается в берег к востоку от мыса Логе-Сёрпонтен. Ширина входа в бухту около 1,7 мили. Берега ее

25 окаймлены подводными и надводными камнями. Бухта использовалась для якорной стоянки. Банка с глубиной над ней 23 м (12<sup>1</sup>/<sub>2</sub> саж.) расположена в 1,8 мили к SW от мыса Логе-Сёрпонтен.

V. W. N. 6983 13562

НАСТАВЛЕНИЕ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ  
ПО ГЕНЕРАЛЬНЫМ КУРСАМ

## ПЛАВАНИЕ ОТ МУРМАНСКА ДО ЗАЛИВА ИС-ФЬОРД

Карты: советские 105, 1313, 1092, 1305, 1307, 2541;  
норвежские 501, 502, 503, 504, 505, 509;  
английские 2962, 2228, 300, 2751;

Плавание в светлое время года (летом). Суда, вышедшие из Мурманска, обычно следуют вдоль берега до района мыса Нордкин.

Отрываться от берега материка следует в районе между заливом Танафьорд и мысом Нордкин. Пройдя примерно в 5 милях к N маяк 10 Слетнес, следует ложиться на курс 317° с расчетом пройти в 8—10 милях на SW от острова Медвежий.

На этом переходе необходимо учесть постоянное течение, имеющее направление у северных берегов Норвегии на O, посредине пути на NO и вблизи острова Медвежий на NW. Составляющая этих направлений 15 идет на NO. Без учета течения судно будет снесено на NO. Как бывало в таких случаях, суда при выходе к острову Медвежий оказывались по его восточную сторону.

В непосредственной близости от острова Медвежий постоянное течение 20 незначительно.

При подходе к острову Медвежий в ясную погоду гора Мизери, как самая высокая на острове, может быть усмотрена с расстояния 30—40 миль. Обычно остров закрыт туманом или мглой, но временами вершина горы Мизери хороша видна, в то время как нижняя часть острова скрыта в облаках. 25

При отсутствии видимости во время подхода с юга некоторым ориентиром может служить резкое изменение глубин от 300 м (164 саж.) до 150 м (82 саж.) и менее. Это покажет, что судно перешло границу Шпицбергенской банки и находится в 20—25 милях от острова. На корабле, снабженном эхолотом, можно легко заметить этот подъем 30 дна.

Крики птиц, которые водятся в огромном количестве на острове Медвежий, слышны на большое расстояние и при подходе к острову в тумане могут служить предостережением для судна.

Обходить остров Медвежий рекомендуется с западной стороны, так как даже в летние месяцы (июнь—июль) здесь можно встретить плавающий лед. Последний дрейфует с северо-востока и держится к востоку и северо-востоку от острова. Если плавающий лед держится и по западную сторону острова, то он не распространяется на большое расстояние и его легко обойти. 40

После определения места судна по острову Медвежий, рекомендуется взять курс 338° на южную оконечность острова принца Карла. Однако указанный курс проходит в 5—7 милях от берега, в районе между за-



ливами Хорнсуни и Беллсунд. Этот берег, окаймленный опасностями, рекомендуется оставлять в расстоянии не менее 10 миль, поэтому после прохода южной оконечности острова Западный Шпицберген следует держать мористее. Это особенно настоятельно рекомендуется в тех случаях, когда имеется хотя бы малейшая неуверенность в точности своего места.

На переходе остров Медвежий — южная оконечность острова Западный Шпицберген необходимо учитывать постоянное течение, имеющее генеральное направление на NW.

- 10 У западного берега острова Западный Шпицберген течение следует вдоль берега на NNW, достигая местами скорости 2 узла. Суда, шедшие по счислению и не принявшие в расчет течения, оказывались значительно севернее параллели залива Ис-фьорд.

Плавание в полярную ночь и в тумане. Как показал опыт, плавание до залива Ис-фьорд возможно даже в условиях зимней полярной ночи. В этот период времени или при плавании в тумане ориентиром может служить рельеф дна. Следует определить, что действительное облегчение мореплавателю в способе определения по глубинам даст лишь эхолот. В этом случае при подходе к острову Медвежий нужно внимательно следить за показанием эхолота и, когда глубины довольно быстро начнут уменьшаться с 400—500 м (220—275 саж.) до 100 м (55 саж.) и менее, то это покажет, что судно пересекло границу Шпицбергенской банки. Когда глубина уменьшится до 50 м (27 саж.), то это будет предупреждением, что судно находится в непосредственной близости от острова Медвежий, и необходимо принять все меры предосторожности.

При подходе к берегам острова Западный Шпицберген и при следовании вдоль берега до залива Ис-фьорд необходимо следить, чтобы судно шло за пределами изобаты 100 м (55 саж.), так как, за единственным исключением, опасности располагаются в непосредственной близости от этой изобаты.

При подходе к заливу Ис-фьорд необходимо тщательно прощупывать рельеф дна, чтобы найти подводную ложбину, идущую из залива на WSW. Ориентиром может служить следующее изменение глубин при подходе к заливу с юга.

35 Севернее параллели залива Беллсунд глубины с 170 м (93 саж.) должны уменьшаться до 100 м (55 саж.) и даже несколько меньше. Приблизительно через 30 миль от залива Беллсунд глубины начнут быстро увеличиваться до 240—270 м (130—148 саж.). Это показывает, что судно находится над ложбиной, выходящей из залива Ис-фьорд. Тогда 40 нужно поворачивать к входу в залив и следовать по увеличивающимся глубинам. Следует напомнить, что глубины порядка 400 м (220 саж.) находятся во входе в залив Ис-фьорд, на N от залива Грен-фьорд. Вход в залив по глубинам сопряжен с риском и требует большой опытности от судоводителя.

45 Большую помощь при плавании может оказать наличие на судне радиопеленгатора.

При следовании от Мурманска до мыса Нордкин можно определяться по радиомаякам Мурманского побережья СССР и радиомаякам северного побережья Норвегии.

50 При подходе к острову Западный Шпицберген и при плавании вдоль его западного побережья можно использовать радиомаяки Беллсунд, Исфьорд, Руннодден и Фуглехукен.

Для входа в залив Ис-фьорд можно использовать радиолокационную станцию, установленную на мысе Линне и работающую при плохой 55 видимости.

## ПЛАВАНИЕ К ОСТРОВУ ЯН-МАЙЕН

Курсы к острову Ян-Майен следует располагать таким образом, чтобы судно находилось максимальное время в относительно теплых водах и прежде времени не входило бы в струю Ян-Майенского течения, где могут быть встречены льды.

Остров Ян-Майен лежит на границе Восточно-Гренландского течения, которая в зависимости от времени года то перемещается несколько к востоку, то отодвигается к западу. Поэтому выбор пути в каждом отдельном случае следует делать в соответствии с картой поверхностных температур Гренландского моря.

К острову следует подходить от SO, но в отдельных случаях курсы следует располагать следующим образом. Из Северного моря надлежит держать на N или NW до тех пор, пока вулкан Бьёрнебергер не будет (по счислению) на NW от судна. Далее меняют курс к острову, идя нормально к направлению холодного течения, т. е. пересекая его по кратчайшему направлению.

От острова Исландия сначала следует идти на O, а когда судно выйдет из Восточно-Исландского течения, поворачивать на N, держа в районе моря с температурой поверхностного слоя не ниже  $+3^{\circ}\text{C}$ .

Следуя от норвежских берегов, можно ложиться прямо на остров, не 20 заходя севернее параллели  $71^{\circ}$ .

U. M. 1/6989 19562.

## Справочный отдел

## КРАТКИЙ СЛОВАРЬ

ИНОСТРАННЫХ НОМЕНКЛАТУРНЫХ ТЕРМИНОВ И ДРУГИХ СЛОВ, ВСТРЕЧАЮЩИХСЯ НА КАРТАХ И В ДАННОЙ ЛОЦИИ

Иностранное написание	Транскрипция	Значение
Англо-русский словарь		
Bay	бей	залив, бухта
Beach	бич	песчаный берег, пляж
Beacon	биכון	знак
Bight	байт	бухта
Bluff	блафф	обрыв, утес
Cape	кейп	мыс
Channell	чаннел	пролив, проход, фарватер
Coast	кост	берег
Cove	ков	бухточка
East	ист	восток
Eastern	истерн	восточный
Fjord	фьорд	фьорд
Foreland	форленд	выступ берега, полуостров
Glacier	глейшер	глетчер, ледник
Gulf	галф	залив
Haven	хейвен	бухта, гавань
Head	хед	бухта, гавань
Hook	хук	мыс
Ice	айс	лёд, ледовый
Isle	айл	остров
Islet	айлет	островок
Land	ленд	берег, земля
Landing	лендинг	место высадки
Mount	маунт	гора
North	норт	север
Northern	нортерн	северный

## СПРАВОЧНЫЙ ОТДЕЛ

199

Продолжение

Иностранное написание	Транскрипция	Значение
Peak	пик	вершина, пик
Point	пойнт	мыс
Rock	рок	скала
Slope	слоп	склоп
Sound	саунд	пролив
South	саут	юг
Southern	саутерн	южный
Stone	стон	камень
Strait	стрейт	пролив
Strand	странд	песчаный берег
Stream	стрим	течение
West	уэст	запад
Western	уэстерн	западный
Голландско-русский словарь		
Baal	бай	бухта
Eiland	эйланд	остров
Hock	хук	мыс
Oost	ост	восток, восточный
Punt	пюнт	мыс
Rif	риф	риф
Steen	стен	камень
Voorland	ворланд	мыс, полуостров
Zuid	зюйд	юг
Датско-русский словарь		
Aa, Å	о	река
Bjerg, Bjærg	бьерн	гора
Borg	борг	замок, крепость
Brae	бре	ледник, крепость
Brygge	брюгге	пристань, набережная
Bugt	бугт	бухта
By	бю	селенне, город
Dal	даль	долина
Dyb, Dybde	дюб, дюбде	глубокий, глубина
Felt	фельт	поле, плац
Fjeld	фьельд	гора, горы
Fjord, Fjordene	фьорд	фьорд, фьорды
Flak	флак	банка, мель

Продолжение

Иностранное написание	Транскрипция	Значение
Grund	грунн	банка, мель
Hav	хав	море
Havn	хавн	бухта, гавань, порт
Holm	хольм	остров
Huk	хук	мыс
Indre	индре	внутренний
Jökkel	йёккель	ледник, глетчер
Kap	кап	мыс
Klippe	клиппе	скала, утес
Kyst	кюст	берег, побережье
Lille	лилле	малый, небольшой
Løb	лёб	пролив, канал, течение
Næs	нес	мыс
Nord	нор	север
Nordre	нордре	северный
Odde	одде	мыс
Ost, Øst	ост (эст)	восток
Rev	рев	риф
Ribbe	риббе	горный хребет, подводная гряда
Skær, skærene	скер, скерене	скалистый остров, острова
Sten	стен	камень
Strand	странн	песчаный берег
Strøm	стрём	течение
Sønder, Søndre	сённер, сёндре	южный
Syd	сюд	юг
Tange	танге	узкий мыс
Varde	варде	знак
Vest	вест	запад
Vester, Vestre	вестер, вестре	западный
Vig	виг	бухтачка
Yder	идер	внешний
Øster, Østre	эстер, эстре	восточный
Ø	э	остров, острова
<b>Норвежско-русский словарь</b>		
Berg	берг	гора
Bøe	буэ	скала
Bre	бре	ледник
Bukt, Bukta	букт, букта	бухта
Bu	бю	город (селение)
















Продолжение

Иностранное написание	Транскрипция	Значение
Dal	даль	долина
Djup, Dyb	дьюп, дюн	глубина
Elv, Elva	эльв, эльва	река
Fall	фалль	склоп, покатость
Fjeld, Fjeldene, Fjell, Fjellene	фьелль, фьеллене	гора, горы
Fjord	фьорд	фьорд
Flua	флуа	скала, обычно осушающая
Flya	флюа	значение слов не проверено, так как они отсутствуют в словарях
Fonna	фонна	мыс, полуостров
Forland	форланд	птица
Fugl	фугль	птица
Gat	гат	канал, пролив
Grund, Grunn	грунн	банка, мель
Hals	хальс	перешеек
Halvø, Halvøy	хальве	полуостров
Hamn	хамн	бухта, гавань, порт
Hav	хав	море
Havn	хавн	бухта, гавань, порт
Holm, Holme, Holmene	хольм, хольме, хольмене	остров, острова
Horn	хорн	мыс
Kapp	капп	мыс
Klippe	клиппе	скала, утес
Kyst	кюст	берег, побережье
Land	ланн	земля
Lille, Litle	лилле, литле	малый, маленький
Nes	нес	мыс
Nord	нур	север
Nordøst, Nordøst	нурёуст, нурёст	северо-восток
Nordre	нурдре	северный
Nordvest	нурвест	северо-западный
Ny	ню	новый
Odd	ода	мыс
Punt	пюнт	мыс
Red	ред	рейл
Rev	рев	риф
Ribbe	риббе	горный хребет, подводная гряда
Skjær	шер	скалистый остров
Slette	слетте	поскогорье, равнина
Søndre	сёндре	южный
Sør	сёр	юг

Продолжение

Иностранное написание	Транскрипция	Значение
Staur	стёур	стойка, столб
Stein, Sten	стейн, стён	камень
Strand	странн	песчаный берег
Ström	стрём	течение
Syd	сюд	юг
Tind, Tinde	тинн, тинне	острая вершина
Top	тон	вершина
Vaag, Våg	вог	бухта
Varde	варде	знак
Vest	вест	запад
Vester, Vestre	вестер, вестре	западный
Vik, Vika	вик, вика	бухточка
ø, øy, øya	ё	остров
Øst	эст	восток
øster, østre	эстер, эстре	восточный
<b>Немецко-русский словарь</b>		
Berg	берг	гора
Eiland	эйланд	остров
Grund	грунд	банка, мель
Huk	хук	мыс
Insel	инзель	остров
Klippe	клиппе	скала
Nord	норд	север
Nordost	норд-ост	северо-восток
Ost	ост	восток
Säule	зейле	стойка, столб
Stein	штейн	камень
Strand	странд	песчаный берег
<b>Французско-русский словарь</b>		
Baie	бе	бухта
Ile(s)	иль	остров
Isle	иль	остров
Mont	мон	гора
Pic	пик	вершина, шик
Pointe	пуэн	мыс, коса

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ НА НОРВЕЖСКИХ КАРТАХ

	Осыхающая скала	
	Скала или банка	
	Знаки плавучего ограждения на старых картах	
	То же на новых картах	
	Черная вежа	Применяются на картах масштаба 1:25 000 и 1:50 000
	Красная вежа	
	Черно-красная вежа	
	Железные вежи и знаки на новых картах	Кружок на верхней части обозначения не означает шаровой топовой фигуры
	То же на старых картах	
	Знаки и башни	
	Фарватеры	
	Фарватер для судов с осадкой до 15 фут. На картах с глубинами в сажнях и футах каждая черточка означает 1 саж., а каждая точка 1 фут	
	Фарватер для судов с осадкой не более 4,5 м. На картах с глубинами в метрах каждая точка означает 0,1 м. На самых новых картах точка означает 0,5 м	
	Якорное место	
	Якорное место для малых судов	

24

## СПРАВОЧНЫЙ ОТДЕЛ

—	Строения на новых картах
—	Строения на старых картах
—	Кирка (с башней или без башни)
o	Триангуляционный пункт
+ R	Радиостанция
+ RC	Радиомаяк кругового излучения
+ RC	Радиопеленгаторная станция
+ PD	Радиомаяк направленного излучения

## СОКРАЩЕНИЯ НА НОРВЕЖСКИХ КАРТАХ

## 1. Грунты

f — мелкий  
 Fj — скала  
 g — крупный  
 gr — банка  
 Gr — хряц  
 Gs — водоросли  
 h — белый  
 Kг — коралл  
 L — глина  
 M — ил  
 S — песок  
 Sg — крупный камень  
 Sk — ракушка  
 Sl — ил  
 St — планта, камень

## 2. Огни

Bf — проблеск  
 f — постоянный  
 Fm — затмевающий  
 Gp — зеленый  
 h — белый  
 hv — каждый  
 Kfpp — проблесковый огонь  
 Lpnl — проблеск  
 m — свет  
 mk — затемненный  
 Mm — минута  
 r — красный  
 Sek — секунда  
 Sekt — сектор  
 Sir — сирена  
 Synl — видимость  
 vks — переменный

## 3. Различные сокращения

bg — гора  
 B<sup>kt</sup> — бухта

F<sup>d</sup> — фьорд  
 fj — гора, плоскогорье  
 fj — скала, банка  
 FTS — телеграфная станция, действующая в рыболовный сезон  
 hl — островок  
 i — внутренний  
 l — малый  
 LS — центр лоцманского района со штабом лоцманов для проводки судов  
 Los — Лоцманская станция с постоянной вахтой на лоцманском судне или с постоянным наблюдением с берега  
 (Los) — Лоцманская станция без постоянной вахты; наблюдение с берега обычно имеется. На прежних картах было дано всех станций обозначение L. S.  
 m — метр  
 n — север, северный  
 o — восток, восточный  
 Pt — мыс  
 Rs — спасательная станция  
 S — юг, южный  
 S<sup>a</sup> — пролив  
 Skj — скалы  
 St — большой  
 Str — поток, течение  
 v — вершина горы  
 Tg<sup>pkt</sup> — триангуляционный пункт  
 Ts — телеграфная или телефонная станция  
 v — запад, западный  
 v<sup>i</sup>, v<sup>i</sup>, v<sup>d</sup> — вода  
 vg — залив, большая бухта  
 vk — бухта  
 vs — штормовые сигналы  
 vt — внешний

## ТАБЛИЦА РАССТОЯНИЙ

Архангельск—Баренцбург . . . . .	1032 мили
Баренцбург—Бухта — Адвент-фьорд . . . . .	20 миль
Баренцбург—Ленинград . . . . .	2317 .
Баренцбург—Мурманск . . . . .	620 .
Баренцбург—Нордкап . . . . .	491 миль
Баренцбург—Нью-Олесунн . . . . .	119 миль

## АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

	Стр.		Стр.
Абботейяне, острова . . . . .	152	Ариениус, мыс . . . . .	128
Абель, остров . . . . .	161	Ариссен, мыс . . . . .	157
Агард, бухта . . . . .	142	Аstrup, мыс . . . . .	122
» гора . . . . .	142	Аугуста, бухта . . . . .	166
Адам, глетчер . . . . .	113	Аугусте-Виктория, мыс . . . . .	135
Адвент, мыс . . . . .	74	Аума, река . . . . .	46
» освещаемый знак . . . . .	74	Ауэтер-Норэуэй, остров . . . . .	126
Адвенталь, долина . . . . .	74		
Адвент-фьорд, бухта . . . . .	84	Бакан, бухта . . . . .	145
Адольф, бухта . . . . .	55	» глетчер . . . . .	92
Адриабухта, бухта . . . . .	131	» острова . . . . .	145
Абер, бухта . . . . .	64	Бангенхук, мыс . . . . .	136
Аксель, освещаемый знак . . . . .	63	Баренца, остров . . . . .	144
» остров . . . . .	64	Баренцбург, поселок . . . . .	72
» пролив . . . . .	64	Бархамедлен, мыс . . . . .	144
» проход . . . . .	59	Баррен, мыс . . . . .	127
Альнв, гора . . . . .	146	Барри, мыс . . . . .	65
Алексеева, остров . . . . .	132	» створ освещаемых знаков . . . . .	66
Алисе, бухта . . . . .	39	Барт, мыс . . . . .	154
Алехольмен, остров . . . . .	121	Баронесет, створ освещаемых знаков . . . . .	65
Альберт, остров . . . . .	121	Басисодден, мыс . . . . .	188
» пролив . . . . .	72	Бастнан, острова . . . . .	164
Альдегонда, ледник . . . . .	72	Беверли, пролив . . . . .	174
Алькеконген, гора . . . . .	113	Бейер, мыс . . . . .	130
Альхорнет, гора . . . . .	75	Бейнесет, мыс . . . . .	39
» мыс . . . . .	76	Бейнесет, мыс . . . . .	150
Альстранд, мыс . . . . .	60	Бейнесет, мыс . . . . .	58
Альтман, мыс . . . . .	159	Белл, пик . . . . .	57
Альфред, гора . . . . .	35	Беллсунд, залив . . . . .	62
Амстердам, мыс . . . . .	66	» огонь . . . . .	62
» освещаемый знак . . . . .	66	» радиомаяк . . . . .	181
» остров . . . . .	118	Белый, остров . . . . .	166
Ангелин, гора . . . . .	165	Бем, островок . . . . .	41
Андерссон, островки . . . . .	145	Бергесен, мыс . . . . .	179
» островок . . . . .	49	Бергстрём, мыс . . . . .	141
Андре, бухта . . . . .	159	Березникова, глетчер . . . . .	114
» мыс . . . . .	182	Бернинг Граунд, мыс . . . . .	60
» остров (залив Фугле-фьорд) . . . . .	128	Берселлус, гора . . . . .	154
» остров (залив Хьюв-фьорд) . . . . .	151	Бессельс, мыс . . . . .	140
Андреассен, мыс . . . . .	159	Бетти, бухта . . . . .	151
Анжальбаль, коса . . . . .	106	Бельше, остров . . . . .	174
Анкернесет, мыс . . . . .	95	Берд, бухта . . . . .	82
Анна, глетчер . . . . .	123	Билле-фьорд, залив . . . . .	133
Аннесет, мыс . . . . .	92	Бискайер, мыс . . . . .	144
Аннёйяне, островки . . . . .	135	Бланколден, мыс . . . . .	123
Ансервика, бухта . . . . .	83	Блессинг, гора . . . . .	103
Антарктик, бухта . . . . .	89	Бломстранд, бухта . . . . .	100
Антарктик, остров . . . . .	157	» глетчер . . . . .	154
Антарктикфьеллет, гора . . . . .	35	Блю-фьорд, залив . . . . .	67
Антниори, мыс . . . . .	145	Блохукен, гора . . . . .	

## АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

	Стр.		Стр.
Блохукен, освещаемый знак	65	Вейк, мыс	78
Блуффодден, мыс	116	Вейпрехт, глетчер	192
Блютеберг, утес	193	» мыс	164
Болли, бухта	167	Вейсенфельс, мыс	157
Бокк-фьорд, бухта	135	Велькомстпонтен, мыс	134
Большой, остров	181	Венерибреэн, ледник	75
Борген, гора	83	Вердален, долина	136
Боробухта, бухта	77	Вердланде, вершина горы	35
Бортен, мыс	56	Верн, мыс	78
Ботния, полуостров	173	Верневоген, бухта	45
Браганца, бухта	65	Вертавоген, бухта	132
» мыс	61	Весле-Руд-фьорд, западная часть залива	134
Браге, мыс	166	Весле-Тавлэе, остров	177
Брандал, мыс	101	Весталь, гора	74
» освещаемый знак	102	Вестман, бухта	73
Братхукен, северо-западная оконечность полуострова	137	Вестпонтен, мыс	173
Брауи, мыс	145	» освещаемый знак	73
Бреггуннен, банка	95	Вестре-Кросс-Букт, бухточка	192
Бреггер, гора	100	Вест-фьорд, бухта	136
» полуостров	97	Весув, потухший вулкан	73
Брейдбуген, залив	134	Вибе, бухта	166
Брейдбукта, бухта	159	Винен, мыс	190
Брем, мыс	154	Вийде-фьорд, залив	136
Бренивие-фьорд, залив	173	Винс, бухта	142
Бримминген, скала	53	Викингбреви, глетчер	167
Бриэль, скала	193	Виктория, бухточка	159
Бротт, камень	152	Вилале, глетчер	187
Брох, остров	180	Вильгельма, остров	164
Бруи, мыс	179	Винтерхамна, бухта	93
Брунс, остров	151	Виргохамна, бухта	120
Брус, бухта	92	Витё, остров	181
» полуостров	132	Войкюна, мыс	155
» поселок	84	Волькенхауэр, гора	154
Бугевика, бухта	16	Воссебукта, бухта	144
Будль, мыс	38	Восточный, мыс	178
Бурбои, бухта	61	Вреде, мыс	178
Бургер, бухта	55	Вуд-фьорд, залив	134
Бурё, мыс	106		
Бухеман, мыс	77	Галли, глетчер	113
Бьёрнбукта, бухта	152	Галлопен, банка	110
Бьёрнебергет, вулкан	183	Гамбургерфукт, бухта	112
Бьёрне, остров	35	Габрокланди, полуостров	111
Бьёрнсуинет, пролив	164	Гердеанс, остров	84
Бьонапонтен, мыс	82	Геррит, река	104
Бьонахамна, бухта	82	Гетанес, мыс	77
Бьокенен, гора	131	Гернард, мыс	115
Бьонсов, бухта	160	Гини, бухта	194
		Гинэа, бухта	194
Вайгаттбреэн, глетчер	164	Гипсвика, бухта	82
Вайгаттёйлане, острова	165	Гипсдаль, долина	82
Вайгаттфьеллет, гора	164	Гипсхук, гора	81
Валенберг-фьорд, залив	166	» мыс	81
Вальберг, остров	165	Гиссе, мыс	107
Вальбург, мыс	154	Глетчерова, бухта	131
Вальден, остров	176	Госейяне, острова	81
Вальросколет, бухточка	194	Госхамна, бухта	54
Вальтер, мыс	168	Гравнесет, мыс (залив Магдалене-фьорд)	114
Вальхаллабреэн, глетчер	168	Гравнесет, мыс (пролив Смеренбург-фьорд)	123
Ван-Келен, бухта	60	Гравроден, мыс	43
Ван-Келен-фьорд, бухта	60	Грейт-Стон, мыс	172
Ван-Мейден, бухта	63	Грёндальс-Эльва, речка	72
Ван-Мейен-фьорд, залив	63	Грён-фьорд, залив	70
Варгентин, гора	170	Григ, глетчер	187
Вардсборг, гора	71	» гора	67
Варсульбукта, бухта	63		
Васильева, ледник	140		

## АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

	Стр.		Стр.
Гримальди, гора	100	Западный Шпицберген, остров	48
Грохукен, мыс	134	Зонклар, глетчер	145
Грумантиён, поселок	73	Зордрагер-фьорд, залив	178
Грютбергет, гора	174		
Грютвика, бухта	45	Ивер, скала	67
Гульфаксебреэн, глетчер	165	Илуи, гора	167
Гьеза, мыс	122	Имербукта, бухта	77
Гюльдён, острова	167	Ингваль, бухта	65
		Ингеборг, гора	62
		Ингебригтсен, бухта	61
		» островок	40
Давес, мыс	92	Инглиш, бухта	96
Дак, остров	128	Ингрида, глетчер	141
Даль, ледник	94	Иннер-Норуд, остров	126
Дальгрэн, мыс	61	Ирондель, мыс	131
Данскегаттет, пролив	118	Исбьёрхамна, бухта	55
Данскенесет, мыс	115	Исёйяне, острова	56
Данскё, остров	65	Испнонтен, мыс	181
Даншиг, речка	107	Испнонтен, мыс	56
Д'Арод, глетчер	117	Ис-фьорд, залив	68
Датские, острова	117	Исфьорд, маяк	70
Де-Гер, мыс	119	» радиомаяк	70
Дедман, островок	120	Исфьор, маяк	70
Дейвис, бухта	140	Иттердалльгуббен, край	67
» глетчер	140	Иттердалльсота, гора	122
Делч, остров	152	Иттерхольмане, группа островов	62
Дело, мыс	174	Итон, глетчер	167
» остров	170	«Июля 14», глетчер	107
Дёудмансодден, мыс	76		
Джемсон, бухта	188	Ивер, мыс	166
Джесс, гора	86	Иётанесет, мыс	77
Джиневра, бухта	145	Иймльбрези, глетчер	169
Джонстон, бухта	61	Ильрт, гора	74
Джобасодден, мыс	152	» поселок	75
Джана, бухта	153	Иппсдален, долина	82
Джанахамна, бухта	78	Иппсхукен, гора	81
Диксон-фьорд, залив	136	» мыс	81
Диркс, бухта	144	Ипсвика, бухта	82
Диско, бухта	169		
Доломиттёйлане, острова	65	Казмир Перье, гора	107
Дом-Мигель, мыс	114	Каллес, мыс	89
Донкер, островок	153	Калипсо, бухточка	188
Дорст, бухта	126	Кальб, скала	65
Дроттенесет, мыс	160	Кальбукта, бухта	89
Дува, мыс	179	Кальнесет, мыс	66
Дуве-фьорд, залив	62	Кап-Анстердан, освещаемый знак	89
Дугурнесет, мыс	144	Капп-Нейл, мыс	187
Дуквиц, глетчер	140	Карла XII, остров	179
Думскольтен, горный хребет	56	Карл-Александр, остров	166
Дундербукта, бухта	142	Кастрен, острова	175
Дунёр, бухта	156	Квалехукен, мыс	101
» глетчер	156	Квальюген, бухта	140
» гора	45	Квальюнтен, мыс	143
» мыс (остров Мелвежй)	62	Квальюнтен, бухта	40
» мыс (залив Беллсунд)	56	Квалькуади, мыс	140
Дунёйяне, острова	187	Квалфьорбукта, бухта	111
Дуффери, глетчер	142	Квифиспунттен, мыс	56
» мыс	122	Кейль, гора	51
Дьевлэе, остров	56	Кеннеди, бухта	123
Диоп, острова	104	» остров	160
Дюревика, бухта	39	Китовый, мыс	143
		Клатенес, мыс	56
Евйебукта, бухта	73	Клайя, река	58
Едерин-фьорд, бухта	140	Клайдебой, бухточка	187
Емельянова, глетчер	132	Клинокострём-фьорд, бухта	131
Ермак, мыс	132	Клувинген, остров	127
Ерта, глетчер	123	Клатодден, мыс	112

## АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

	Стр.		Стр.
Кюррингфеллет, гора	81	Лексфьеллет, гора	75
Кюртодден, мыс	46	Леурансон, гора	96
Коббей, острова	145	Ли, мыс	144
Коббе-фьорд, залив	119	Ливепуль, берег	183
Кобург, мыс	160	Лихольмен, островок	120
Кобиера, острова	130	Линде-Свартен, скала	64
Колесбухта, бухта	73	Линдехёк-фьорд, залив	107
Колесдален, долина	73	Линг, бухта	133
Коллер-фьорд, залив	110	Линдеман, мыс (остров Эдж)	154
Колорадо, горы	82	» мыс (остров Северо-Вос- точная Земля)	165
Колоссеум, гора	49	Линдстрём, гора	73
Кольбухта, бухта	42	Линне, мыс	70
Кольхюфф, мыс	39	Лисетхольмане, скалы	67
Кольхамна, бухта	102	Лис-Смит	181
Комфортлес, глетчер	96	Литен-Санн-Букт, бухточка	187
Кои, островок	109	Литров, мыс	187
Ковещи, мыс	65	Лифде-фьорд, бухта	135
Кои Гоконхальвей, полуостров	105	Логэ-Сёрпонтен, мыс	194
Койсбрези, глетчер	100	Логэ, остров	173
Койсё, остров	158	Логвики, бухта	41
Койс-фьорд, залив	99	Логнесет, мыс	62
Койсхаммарен, гора	105	Ломбрези, глетчер	165
Константин, остров	52	Лом-фьорд, залив	165
Конусен, гора	68	Лонгир, долина	74
Корахольмен, остров	79	» поселок	74
Коре, мыс	46	Лондон, поселок	104
Королевский, остров	158	Лосботен, скала	189
Короля Иоганна, глетчер	150	Лоуэунд, залив	63
Короля Людвига, группа островов	151	Луэвен, ледник	101
Короля Хокона, полуостров	105	» мыс	178
Кремерпонтен, мыс	132	» острова	104
Крот, гора	142	Луэнианна, гора	61
Крочен, мыс	169	Лукаут, мыс	130
Кролл, глетчер	140	Лундехукен, гора	168
Кронегруннен, банка	112	Лунке, бухта	45
Кронсфлуа, скала	112	Лучес, ручей	72
Кроскапп, мыс	192	Людьянна, пролив	161
Кроссё, остров	170	Локхольмё, остров	159
Кросс-фьорд, залив	105		
Крунриис-Улов, гора	108	Магдалене, мыс	112
Курбрез, глетчер	151	Магдалене-фьорд, залив	112
Куфуд, мыс	150	Мадрид, мыс	61
Кьерульфсбре, глетчер	76	Малый Столовый, остров	177
Кюкенталь, глетчер	156	Мальбухта, бухта	60
		Мальмгрен, мыс	39
Лагеркраци, гора	131	Мальме, островок	92
Лагуенпонтен, мыс	168	Марбухта, бухта	124
Лайлал, мыс	58	Марии, глетчер	166
Лайла, мыс	73	» островок	64
Лакс-Эльва, река	44	» пролив	64
Ламон, остров	146	Мария-Терезия, пик	60
Ланганес, мыс	183	Марке, глетчер	140
Лангбухта, бухта	46	Марморпонтен, мыс	172
Лангтруннен, коса	94	Мармархамн, бухта	104
Лангё, остров	174	Мармь, гора	81
Лангундодден, мыс	163	Марри, мыс	93
Лангнесет, мыс (бухта Ван-Кёлен- фьорд)	61	Мартенс, остров	177
Лангнесет, мыс (залив Ван-Майен- фьорд)	65	Мартин, гора	60
Ландсорт, холм	133	» мыс	62
Ландерингсвикна, бухта	46	Матхольмане, островки	45
Ландония, полуостров	173	Маух, мыс	154
Ланубе, гора	164	Медвежий, остров	35
Лавни, бухта	61	Мейер, глетчер	108
» мыс	41	Мейникке, острова	151
Леди-Франклин-фьорд, залив	173		

## АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

	Стр.		Стр.
Мейстейнае, скалы	116	Нургуруннен, банка	123
Мельхерс, мыс	154	Нурбуэткапп, мыс	187
Менке, острова	153	Нурбуэстпонтен, мыс	160
Меркбергет, гора	166	Нуркапп, мыс (остров Северо-Восто- чная Земля)	175
Мерчисон-фьорд, залив	169	Нуркапп, мыс (остров Ян-Майен)	192
Метьюэн, гора	86	» мыс (остров Медвежий)	42
Мефьюорруннен, банка	81	Нурлагуна, лагуна	153
Мёллер, бухта	110	Нурнесет, мыс	160
Мёллер-фьорд, залив	108	Нурре-Миттодден, мыс	121
Мёрегруннен, коса	46	Нурскехамна, бухта	40
Мёринга, полуостров	94	Нурстейнен, банка	112
Мидденлоф, гора	144	Нур-фьорд, залив	77
Мизери, гора	35	Нурхамна, бухта	43
» скалы	41	Ньютон, бухточка	145
Мимербукта, бухта	84	Нью-Олесуни, поселок	102
Министергруннен, скала	81	Нюстрём, острова	165
Миннестава, мыс	123	Нюфлуа, скала	96
Мистакодден, мыс	144	Ню-Фрисланд, полуостров	136
Митра, гора	112		
» мыс	112		
Миттерхук, полуостров	57		
Миттерхукен, мыс	62	Обсерваториёфеллет, гора	59
Миттерхукхамна, бухта	62	Оватсмарк, ледник	94
Мокёеяне, острова	135	Огор, пик	67
Мокестёурен, скала	42	Огот, мыс	45
Мокехольмен, остров	39	Ойрланд, мыс	52
Мон, бухта	142	Ойстре-Кросс-Букт, бухточка	192
» гора	156	Окерйельм, мыс	159
» мыс	166	Оксфорд, полуостров	167
Монако, гора	86	Олесунесет, мыс	61
Монблан, гора	132	Ольш, пролив	153
Мосенесет, мыс	64	Ольсен, мыс	42
Моссель, бухта	137	Орвин, гора	55
» полуостров	137	Осборн, ледник	95
Мюфпен, остров	134	Освальд, гора	35
Муррей, мыс	93	Оскар, мыс	101
Мусеё, остров	116	Оссан-Сарс, гора	101
Мухамна, бухта	135	Отгер, острова	165
Мэри-Масс, бухта	192	Отто, мыс	65
Мюллер, мыс	95		
Мюрри, мыс	146		
		Пайер, мыс	164
Надежды, остров	148	Пайк, бухточка	159
Напир, мыс	84	» мыс	148
Нарренесет, мыс	130	Пальандер, бухта	167
Натхорст, ледник	60	» долина	167
Натхорст-Лани, мыс	78	Парри, остров	176
Негерпонтен, мыс	151	Паррёйда, остров	176
Негри, глетчер	142	Партишен, мыс	62
Нельсон, остров	177	Педер-Кокк, гора	55
Нёйс, отмель	56	Пертес, остров	166
Низкий, остров	173	Петерман, мыс	136
Нил, мыс	108	Петерсен, глетчер (остров Ян-Майен)	137
Нильс, мыс	108	» глетчер (остров Эдж)	150
Нильссон, мыс	40	» мыс	157
Норвежский, пролив	130	Петьюния, бухта	84
Норденшельд, гора (залив Ис-фьорд)	72	Пехуэль-Лёше, мыс	154
» гора (остров Свенскё)	155	Пёрчас, мыс	173
» залив	178	Пинчер, пик	60
» ледник	41	Пирамида, гора	121
» мыс	41	Планкхольмане, островки и скалы	88
Нордессе, мыс	160	Платен, мыс	178
Нордфьорд, залив	77	Поластейен, скала	193
Норскёуннет, пролив	130	Полумесяца, остров	152
Нотти, мыс	112	Портье, глетчер	131
Нурвесткапп, мыс	192	Посадовски, мыс	43
Нурвоген, конь	103	Принсеп, пик горы	131



## АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

	Стр.		Стр.
Принца Генриха, островки	102	Руннодден, мыс	83
Принца Карла, остров	85	» освещаемый знак	83
Присмефельлет, гора	135	» радиомаяк	83
Пул, мыс	92	Русехамна, бухта	41
		Русе-Эльва, река	41
		Руссёйне, остров	170
		Русская, бухта (остров Медвежий)	41
		» бухта (пролив Стур-фьорд)	143
		» река	41
Рабо, лагуна	134	Русский, остров	170
Радде, долина	144	Рут, мыс	46
Рауфельд, гора	55	Рутенберг, глетчер	154
Ревингфлаке, отмель	67	Рюк-Исе, острова	154
Ревнесет, мыс	74	Рюррика, гора	142
Ревнуса, мыс	142		
Реввика, бухта	107		
Реймона, глетчер	154		
Рейнален, река	65		
Рейндар, холм	73	Сабин, острова	178
Рейнуус, островок	63	Савинрюг, хребет	53
Рейнолсен, мыс	50	Сагашерет, подводная скала	76
Рейндюрфлюа, полуостров	133	Сальпонтен, мыс	88
Рейнхольмен, остров	59	Сальфельлет, гора	88
Рейп-фьорд, залив	178	Сальшера, отмель	88
Реквед-Букт, бухта	188	Санид, бухта	92
Рекведбухта, бухта	111	Санкт-Юне-фьорд, залив	95
Ренар, ледник	59	Санкт-Якоб, бухта	153
» мыс	59	Сантниль, банка	67
Реньяр, мыс	108	Сардам, бухта	60
Реп (Северный), остров	179	Сарс, мыс	95
Реп (Южный), остров	179	Сарстанген, мыс	95
Ресс, горный хребет	123	Сассендален, долина	81
Рестаг, островок	136	Сассен-фьорд, залив	80
Рещуц, глетчер	122	Сау, бухта	124
» гора	158	Сахау, мыс	121
Решерш, ледник	59	Свалбард, группа островов	2
Решерш-фьорд, залив	58	Свартберегет, гора	165
Рёвиг, отмель	67	Свартнесет, мыс	174
Рёсс, остров	159	Свартпонтен, мыс	88
Рёудстранна, берег	133	Свеабукта, бухта	65
Рёудфельлет, гора	55	Свеагрува, селение	66
Рёуд-фьорд, залив	130	» створ освещаемых знаков	66
Рёудфьобрез, глетчер	131	Свенесет, мыс	79
Рёзд, бухта	41	Свенскагеттет, пролив	128
Риваль, пролив	158	Свенскегруннен, банка	62
Риволенсунет, пролив	158	Свенскё, остров	155
Риндер, бухта	65	Свенсунхамна, бухта	65
Рингерц, остров	170	Свердруп, гора	123
Рисен, остров	128	Свигодбрез, глетчер	126
Рисеффела, гора	136	Северный, мыс (остров Чёрмсайд)	175
Риттер, островок	155	» мыс (остров Ян-Майен)	192
Рифлодден, мыс	41	Северо-Восточная Земля, остров	170
Ричард, лагуна	93	Северо-Восточный, мыс	187
Роальд-Амундсен, полуостров	173	Северо-Западный, мыс	192
Роберт, река	58	Сегельсоллскапсбукта, бухта	160
Розенберг, долина	144	Сейерстед, гора	111
Розенталь, глетчер	166	Селандер, мыс	166
Роллестон, мыс	59	Сельвоген, бухта	93
Рон, островок	164	Сельма, мыс	76
Рос, мыс	135	Сельстрём, ледник	123
Росён, гора	168	Семь Островов, острова	187
Росс, возвышенность	86	Серкапфелль, гора	192
» остров	178	Сестрём, ледник	79
Руальквам, мыс	40	Сёр-Брезн, глетчер	187
Руби, мыс	59	Сервасткапп, мыс	191
Рубин, мыс	174	Сервоген, ковш	103
Рудмелсепонтен, мыс	84	Сергаттет, пролив	115
» освещаемый знак	84	Сёргруннен, банка	121
Рудсен, мыс	194	Сёре-Лейродден, мыс	61

## АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

	Стр.		Стр.
Сёре-Миттодден, мыс	120	Тавлеё, остров	177
Сёрёусткапп, мыс	187	Татген, скала	44
Сёркапп, мыс (остров Ян-Майен)	52	Таттодден, мыс	43
» мыс (остров Западный Шпицберген)	190	Твиллингнесет, мыс	169
Сёркапп, скала	114	Твиллингхольмане, островки	77
Сёркаппё, остров	52	Тельвика, бухточка	45
Сёркапфаллет, скалы	52	Темпель-фьорд, залив	80
Сёрлагуна, лагуна	189	Темплет, гора	81
Сёрли, гора	135	Тёммернесет, мыс	159
Сёрстейнен, скала	112	Тённесет, мыс	103
Сёрфельлет, гора	168	Тёри, бухточка	188
Сёрхамна, бухта	39	Тинер, бухта	107
Сипте, бухта	108	Тирингтэйа, остров	159
Сигтуэ, мыс	89	Тирпиц, остров	62
Силоодден, мыс	42	Тиста, банка	107
Системафельлет, пик	67	Тобикбухта, бухта	150
Сканбухта, бухта	83	Токроссё, островок	53
Сквальпешер, скала	83	Толу, плоскогорье	54
Скоресби, остров	59	Томас, острова	144
Скотт, глетчер	178	Томболо, остров	173
Скотт-Келли, гора	136	Томсейёйне, группа островов	165
Скотт-Хансен, гора	123	Томсон, глетчер	141
Скраттешер, скала	43	» гора	95
Скреднесет, мыс	46	Торгерсруд, гора	131
Скредхьюводен, мыс	41	Торсен, мыс	77
Скульда, вершина горы	35	Тоскана, мыс	61
Слетальгруннен, банка	144	Трейл, мыс	190
Слодбухта, бухта	123	Трейнинг Скуодрон, остров	59
Смеренбухта, бухта	121	Трейстейнне, группа скал	52
Смеренбург, мыс	118	Тре-Крунер, горы	100
Смеренбургбрезн, ледник	124	Тромсё, островок	94
Смеренбург-фьорд, пролив	122	Трюгхамна, бухта	76
Смит, мыс	78	Тубисен, островки	41
Снётоппен, гора	174	Туле, мыс	107
Соммерфельт, бухта	52	Тумлингодден, мыс	164
Сорг-фьорд, залив	168	Туне, гора	55
Софне, пик	54	Тунхейм, поселок	36
Спарнесет, мыс	189	» угольные копи	42
Спёр, мыс	144	Тур, глетчер	167
Стаппен, остров	38	» мыс	150
Старостина, мыс	70	Турбёрисен, гора	54
Сташунсёйне, группа островов	135	Турденшоль, гора	158
Стегхольмане, островки	46	Турель, гора	166
Стегхольмен, остров	128	» ледник	55
Стейнесет, мыс	152	» мыс	165
Стейнхольмане, острова	94	Турсен, мыс	77
Стейнхольмане, островки	41	Тусенёйне, острова	152
Столовый, остров	177	Тысяча Островов, острова	152
Стормбухта, бухта	53		
Стрёмревет, скалы	41		
Стрёмхольмане, скалы	56		
Стронгбрезн, глетчер	141	Унсон, бухта	88
Стурбухта, бухта (залив Хорисунн)	56	Унче, бухта	142
» бухта (залив Беллсунд)	61	Удлахамн, бухта	62
Стуравика, бухта	56	Ульве, бухта	166
Стургуббен, гора	58	» глетчер	142
Стуре-Свартен, скала	64	» мыс	165
Стуре, остров	181	Ульсёен, гора	100
Стурстейн, мыс	172	Ункори, залив	155
Стуртиннен, пик горы	131	Уогонзуи, глетчер	113
Стур-фьорд, пролив	138	Урд, вершина горы	35
Стурхольмен, остров	104	Урусет, долина	67
Стердален, долина	136	Уткиспонтен, мыс	130
Суффолькхаллет, мыс	54	Утгейн, скала	46
Суффольк, мыс	54	Уэйлс-Бэк, скала	114
Юлен, скала	47	Уэльсенюнкен, мыс	42

## АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

	Стр.		Стр.
Фадерстанесет, мыс	65	Фут, остров	165
Факсегоген, бухта	165	Фэр-Хейвен, рейд	127
Фансулли, мыс	107	Фьортгорнет, скала	190
Фаншо, мыс	165		
Фармгруннен, банка	95	Хабеникт, бухта	143
Фармазна, бухта	94	Хансюнолден, мыс	140
Фейринг, гора	100	Хавкестхольмен, островок	43
Федлегенхукен, мыс	137	Хайтанна, гора	51
Фестинген, освещающий знак	71	Хаклуг, мыс	122
» островок	71	Хальмонеё, остров	152
Фестингсодден, мыс	70	Хамберг, глетчер	140
Феускевика, бухта	41	» гора	35
Финьесет, мыс	72	Хамбург, бухта	112
Финн-Мальмгерен-фьорд, залив	179	Хамльгтон, бухта	131
Финстервальдер, ледник	128	» глетчер	131
Фипс, остров (пролив Свенскегат-тет)	61	Хаммерфест, мыс	156
Фипс, остров (острова Семь Островов)	177	Ханна, знак	46
Фишберн, мыс	187	» мыс	46
Флаккешера, скалы	39	Ханстен, мыс	174
Флатхукен, мыс	131	Харри, мыс	46
Флэйфьеллет, гора	55	Хассенштейн, бухта	143
Флёр-де-Лис, бухта	61	Хаттен, гора	81
» » мыс	84	Хегстад, мыс	43
Флинтхольмен, островок	79	Хеддехогфьеллет, гора	140
Флушерет, скала	77	Хееронде, мыс	94
Фойн, остров	180	Хейльхёу, бухта	151
Фокс, мыс	131	» глетчер	140
Фольгер, гора	164	» гора	51
Фон-Пост, ледник	80	» островок	39
Форлансёйяне, острова	89	Хейс, глетчер	142
Форлансетта, долина	32	Хейстажкен, гора	114
Форлансрвет, мелководье	91	Хеккель, остров	154
Форлансуннет, пролив	90	Хекла, бухта	169
Форнуфьеллет, гора	86	» вершина горы	156
Форсберг, мыс	42	» мыс	72
Форсблад, мыс	60	» остров	176
Форснус, гора	169	» подводная скала	176
Фостер, мыс	168	Хели, пролив	146
» острова	166	Хельголанд, остров	159
Фрамбреэн, глетчер	123	Хенгебреэн, глетчер	113
Франнесет, мыс	41	Хенкель, островки	145
Франклин, глетчер	173	Херинг, бухта	43
» гора	173	Херингхамна, бухта	43
» пролив	173	Хермансен, остров	95
Франц, остров	166	Хесс, ледник	61
Франц-Йозеф, гора	186	Хейглин, мыс	154
Фресквобукта, бухта	93	Хеусебуктен, бухта	89
Фриде, глетчер	187	Хеустейнин, скалы	89
Фриман, пролив	144	Хильмар, горы	51
Фритво, бухта	65	Хильменбреэн, глетчер	164
» глетчер	65	Хинлопенстретет, пролив	162
» мыс	108	Хиортфельд, гора	74
Фуглеберг, скала	192	Ховденак, скала	54
Фуглешонген, мыс	123	Хоё, остров	152
Фуглестейнен, остров	127	Хойберг, холм	194
Фуглестейнен, скала	194	Холлендарнесет, мыс	118
Фуглестейнелет, гора (остров Медвежий)	35	Хольм, бухточка	160
Фуглестейнелет, гора (остров принца Карла)	97	Хольменбухта, бухта	129
Фугле-фьорд, залив	126	Хоп, мыс	187
Фуглехольмен, островок	114	Хорбардбреэн, глетчер	167
Фуглехукен, мыс	90	Хорнбреэн, глетчер	55
» освещающий знак	90	Хорнсунн, залив	53
» радиомаяк	90	Хорнесунтин, гора	50
Футле, остров	126	Хорфагдехукен, гора	158
		Хостейнен, островок	39
		Хохштейтер, глетчер	164
		Хохлоэ, гора	55

## АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

	Стр.		Стр.
Худнакгруин, скала	54	Эдж, остров	150
Хуль, мыс	150	Эдлууд, гора	145
» полуостров	111	Эйдем, бухта	94
Хупен, остров	148	» ледник	94
Хьельсен, мыс	135	» мыс	94
Хьельстрём, мыс	45	Эйдехувден, мыс	127
Хьёр, гора (полуостров Бреттер)	97	Эйлашшерет, скала	144
» гора (залив Ис-фьорд)	71	Эйндриде, глетчер	167
» мыс (остров Медвежий)	71	Эйнхорнинген, залив	155
» мыс (залив Ис-фьорд)	39	Эйрланнет, мыс	52
» скалы	40	Эй-фьорд, залив	169
Хьерульф, глетчер	76	Экман, гора	123
Хьелен, хребет	156	Экман-фьорд, залив	79
Хьортхален, поселок	75	Экстрем-фьорд, залив	176
Хьов-фьорд, залив	151	Экхольм, мыс	120
Хюбнер, глетчер	154	Энсабет, мыс	45
Хюперитхаттен, гора	81	Эплингсенсфьеллет, пик	67
		Эмиль-Нильссон, вершина	58
		Эмма, островки	44
		Энгелё, острова	145
Цейлб, острова	154	Энгельсбукта, бухта	96
Цельсий, гора	170	Энгельске-Букт, бухта	194
Цеппелин, бухта	102	Энгельске-Стёур, скала	42
» гора	101	Энгельск-Эльва, река	42
Циглер, остров	152	Эолунесет, мыс	168
		Эрдман, мыс	77
		Эремиттен, гора	164
Чебышева, гора	54	Эренсверд, мыс	177
Чермсайд, остров	175	Эрненё, островок	127
		Эрта, скала	64
		Эстапль, мыс	187
Шаннон, скала	114	Эума, река	46
Шато, гора	83	Эустервог, бухта	42
Шведский, пролив	154	Эустнесбан, банка	103
Швейгор, глетчер	179	Эустнесет, мыс	103
Шепрен, гора	158	Эуст-фьорд, бухта	137
Шермидеёйя, остров	175	Эхольмен, остров	60
Шетениг, гора	100		
Шине, бухта	41		
Шиньбухта, бухта	41		
Шиньфаксебреэн, глетчер	165	Юго-Западный, мыс	191
Шово, глетчер	131	Южный, мыс (остров Янг-Маёен)	190
Шоллин, мыс	65	» мыс (остров Западный)	42
Штернек, остров	61	Шпицберген	52
Шубелер, остров	180	Юсен, гора	159
Шу-Холлендер-Букт, бухточка	194	Юттердальсгуббен, пик	67
Шушера, скала	191	Юханнесен, мыс	142
Эбельофт, бухта	106	Якимоича, острова	144
Эвенсен, бухта	41	Якобсен, бухта	135
Эвенсенбухта, бухта	41	» мыс	42
Эвьебухта, бухта	39	Янг-Маёен, остров	183
Эггё, утес	188	Ярифьеллет, гора	60
Aagaaraloppen, пик	67	Adventpynten, освещающий знак	74
Aavatsmarkbreen, ледник	94	Agardhbukta, бухта	142
Abbotøyane, острова	152	Agardhjellellet, гора	142
Abeløya, остров	161	Agot, мыс	45
Activekammen, гора	59	Akerhielm, мыс	159
Adambreen, глетчер	113	Albertøya, остров	121
Adolfbukta, бухта	84	Albertsundet, пролив	121
Adriabukta, бухта	55	Aldegondabreen, ледник	72
Adventdalen, долина	74	Aleksjevøya, остров	146
Adventfjorden, бухта	74	Alesundneset, мыс	61
Adventpynten, мыс	74	Alfredfjellet, гора	35

	Стр.		Стр.
Alicehamna, бухта	132	Bettybukta, бухта	140
Alkeholmen, остров	39	Beverlysundet, пролив	174
Alkekongen, гора	113	Billefjorden, залив	82
Alkhorner, гора	75	Birdvægen, бухта	174
» м-е	76	Biskayrhuken, м-е	133
Alstrandodden, м-е	60	Bjønhamna, бухта	82
Allmann, м-е	159	Bjønarpunten, м-е	152
Amsterdam, м-е	66	Björnbukta, бухта	183
» освещаемый знак	118	Björneberget, вулкан	35
Amsterdambyen, остров	92	Björnöya, остров	164
Andeneset, м-е	40	Björnsundet, пролив	154
Anderssonbyen, островок	145	Bjåfjorden, залив	67
Anderssonbyane, островки	135	Bihuken, гора	65
Andøyane, островки	159	» освещаемый знак	144
Andreassen, м-е	159	Blankodden, м-е	123
Andréebukta, бухта	182	Blessingberget, гора	100
Andréeneset, м-е	128	Blomstrandbreen, глетчер	113
Andreebyen, остров (залив Фугле-фьорд)	151	Blomstrandhamna, бухта	106
Andreebyen, остров (залив Хьюв-фьорд)	131	Bluffodden, м-е	193
Angelberget, гора	165	Bluytberg, утес	135
Ankerneet, м-е	95	Bockfjorden, бухта	167
Annabreen, глетчер	123	Bodeybukta, бухта	77
Ansvika, бухта	83	Bogevika, бухта	151
Antarctic, бухта	89	Bohemanneset, м-е	77
Antarcticfjellet, гора	35	Bölschebyen, остров	77
Antarcticbyen, остров	157	Borebukta, бухта	83
Anlinori, м-е	145	Borgen, гора	56
Arneliusneset, м-е	122	Borthen, м-е	173
Arnesodden, м-е	157	Botniahalvöy, полуостров	106
Astrupneset, м-е	128	Bourgeneset, м-е	61
Augustabukta, бухта	166	Braganzatorpen, м-е	65
Auguste Viktoria, м-е	135	Braganzavågen, бухта	166
Auma, река	46	Brageneset, м-е	101
Austfjorden, бухта	137	Bragandypunten, м-е	102
Austervåg, бухта	42	» освещаемый знак	137
Austneset, м-е	103	Brattfjorden, северо-западная оконечность полуострова	95
Austnesbæen, банка	103	Breggruppen, банка	154
Axelhamna, проход	64	Breim, м-е	134
Axelöya, освещаемый знак	63	Breidbogen, залив	159
» остров	63	Breidbukta, бухта	173
Axelsundet, пролив	131	Brennevinsfjorden, залив	193
Ayer, бухта	145	Brielletarnet, скала	53
	136	Brimingen, скала	180
Bakanbukta, бухта	72	Brochöya, остров	97
Bangenhuk, м-е	144	Broggerhalvöya, полуостров	100
Barentsburg, поселок	144	Broggerindene, гора	152
Barentsöya, остров	144	Brott, камень	34
Barkhamodden, м-е	144	Brown, м-е	145
Barren, м-е	127	Brucebukta, бухта	92
Barryneset, м-е	65	Brucebyen, поселок	132
» створ освещаемых знаков	66	Brucesneset, полуостров	151
Barth, м-е	154	Bruhnsöya, остров	179
Basisodden, м-е	168	Bruun, м-е	131
Baslianbyane, острова	164	Buchananörpen, гора	92
Behmöya, островок	186	Buchanbreen, глетчер	145
Beijer, м-е	130	Buckan, острова	160
Beinneset, м-е	39	Bull, м-е	61
Beisaren, м-е	150	Bünsövbukta, бухта	180
Beil, пик	58	Burbonhamna, бухта	55
Beilsund, залив	57	Burgerbukta, бухта	114
» отлив	62	Burying ground, м-е	59
Beresnikobreen, глетчер	141	Calypso Bay, бухточка	107
Bergesen, м-е	41	Casimir Périekammen, гора	175
Bergströmmodden, м-е	179	Castrebyane, острова	170
Berzeliusind, гора	60	Celsiusberget, гора	
Bessels, м-е	154		

	Стр.		Стр.
Château, гора	83	Ehrensverd, м-е	177
Chauveabreen, глетчер	131	Eidembreen, ледник	94
Chernsidebya, остров	175	Eidembukta, бухта	94
Clandeboya, бухточка	187	Eidemypunten, м-е	169
Clive, река	58	Eifjorden, залив	167
Conwentzodden, м-е	65	Eindhrebreen, глетчер	155
Colesbukta, бухта	73	Einhyrningen, залив	120
Colesdalen, долина	93	Ekholmpunten, м-е	123
Coloradojella, горы	81	Ekmanfjellet, гора	79
Comfortlessbreen, глетчер	96	Ekmanfjorden, залив	176
Coraholmen, остров	140	Ekstrenfjorden, залив	45
Croilbreen, глетчер	169	Ellisabeth, м-е	67
Crozierpunten, м-е	61	Ellingsensfjellet, пик	58
	94	Emil Nilssonfjellet, вершина	44
Dahlgrenodden, м-е	117	Emmaholmane, островки	145
Dahlsbreen, ледник	118	Engelöya, острова	96
Danes island, острова	115	Engelsbukta, бухта	194
Danskegattet, пролив	117	Engelske Vukt, бухта	42
Danskeneset, м-е	115	Engelske Staur, скала	42
Dansköya, остров	117	Enjalbalstranda, коса	168
Danzigdalen, речка	107	Eolusneset, м-е	77
D'Arodesbreen, глетчер	76	Erdmannodden, м-е	164
Daudmannsodden, м-е	140	Eremitten, гора	167
Davisbreen, глетчер	140	Erta, скала	41
Davishamna, бухта	92	Evansbukta, бухта	39
Davespunten, м-е	120	Evjebukta, бухта	65
Deadman, островок	119	Fagerlaneset, м-е	127
De Geer, м-е	152	Fair Haven, рейд	165
Deltischöya, остров	174	Faksevågen, бухта	155
Depotodden, м-е	170	Fanshawe, м-е	107
Depotöya, остров	122	Fansjullipunt, м-е	95
Devleöya, остров	152	Farmgruppen, банка	94
Diabasodden, м-е	136	Farmhamna, бухта	100
Dianabukta, бухта	104	Fauskevika, бухта	41
Dianahamna, бухта	144	Feiringfjellet, гора	71
Diksonfjorden, залив	169	Festningen, освещаемый знак	71
Dirksbukta, бухта	65	» островок	70
Direvika, бухта	114	Festningsodden, м-е	72
Discobukta, бухта	128	Finnset, м-е	179
Dolomittöyane, острова	128	Finn Malmgrenfjorden, залив	61
Dom-Miguel, м-е	144	Finstervalderbreen, ледник	187
Donkerholmene, островок	114	Fishburn, м-е	131
Dorsbukta, бухта	126	Flathuken, м-е	39
Drottneset, м-е	187	Flaskeskjera, скалы	84
Duck, остров	144	Fleur de Lys, м-е	61
Duckwitzbreen, глетчер	187	Fleur de Lys, м-е	81
Dufferin, глетчер	142	Fleur de Lyshamna, бухта	79
» м-е	160	Finlholmene, островок	77
Dufva, м-е	62	Fioskjæret, скала	55
Dugurdneset, м-е	140	Flyfjellet, гора	165
Dunskollen, горный хребет	62	Footya, остров	92
Dunderbukta, бухта	156	Forlandsletta, долина	89
Duner, глетчер	142	Forlandsöyane, острова	91
» м-е (остров Медвежий)	156	Forlandsrevet, мелководье	90
» м-е (залив Беллсунд)	56	Forlandsundet, пролив	36
Dunerbukta, бухта	179	Fornufjellet, гора	42
Dunerfjellet, гора	188	Forsberg, м-е	60
Dunöyane, острова	61	Forsblodden, м-е	169
Duvefjord, залив	106	Forsstoppene, гора	168
	150	Fosterneet, м-е	166
	145	Fosteröyane, острова	131
	46	Foxpunten, м-е	180
	188	Foyöya, остров	123
	61	Frambreen, глетчер	41
		Franneset, м-е	
Ebbelthamna, бухта			
Edge, остров			
Edlundfjellet, гора			
Efugvikva, бухта			
Eggöy, утес			
Ehlnen, остров			



220

## АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

	Стр.		Стр.
Liten Sand Bukk, бухточка	187	Mistakodden, мыс	144
Litrowneset, мыс	65	Mitra, мыс	112
Liverpool, берег	183	Mitrafjellet, гора	112
Lognvika, бухта	41	Moffen, остров	134
Lombreen, глетчер	165	Mohn, бухта	142
Lomfjorden, залив	165	» мыс	166
London, поселок	104	Molnhögda, гора	156
Longyearbyen, поселок	74	Møllerfjorden, залив	108
Longyeardal, долина	71	Møllerhamna, бухта	110
Lookout, мыс	130	Monaco fjellet, гора	86
Lowe Sund, залив	189	Monblanc, гора	132
Luchesi, ручей	178	Møregruppen, коса	46
Lundenbreen, ледник	101	Möringa, полуостров	94
Lovenbreen, ледник	101	Mosebua, остров	116
Lowe Sund, залив	104	Mosselbukta, бухта	137
Luchesi, ручей	63	Mosselhalvöya, полуостров	137
Lunchevika, бухта	72	Mühry, мыс	146
Lundeuhken, гора	45	Müllerneiset, мыс	95
Lusitaniafjellet, гора	168	Murchisonfjorden, залив	169
Luckholmöya, остров	81	Murraupunten, мыс	93
Lydiannasundet, пролив	159	Musthamna, бухта	135
Lyell, мыс	161	Myrkberget, гора	166
	58		
Madrid, мыс	61	Napier, мыс	84
Magdalenefjorden, залив	112	Narreneset, мыс	130
Magdalenehuken, мыс	112	Nathorstbreen, ледник	60
Måkeholmen, остров	39	Nathorst Land, мыс	78
Måkeøyane, острова	135	Negerpynen, мыс	151
Måkestauen, скала	42	Negribreen, глетчер	142
Måbukta, бухта	60	Neill, мыс	187
Malmeskjeret, островок	92	Nelsonöya, остров	177
Malmgren, мыс	39	Nestonvika, бухточка	145
Marbukta, бухта	124	Nilsrupen, мыс	56
Maria, мыс	46	Nilsson, мыс	108
Mariaholmene, островок	61	Niðsbæen, отмель	40
Mariasundet, пролив	64	Nordauslandet, остров	171
Maria Theresiatoppen, пик	60	Nordauskapp, мыс	187
Mariebreen, глетчер	166	Nordauspynen, мыс	160
Markhambreen, глетчер	140	Nordenskiöld, мыс	41
Marmierfjellet, гора	81	Nordenskiöldbreen, ледник	84
Marmorhamn, бухта	104	Nordenskiöldbukta, залив	178
Marmorpynen, мыс	172	Nordenskiöldfjell, гора	155
Martin, мыс	82	Nordenskiöldfjellet, гора	72
Martinfjella, гора	60	Nordfjord, залив	77
Martensöya, остров	177	Nordgrunnen, банка	123
Mary Muss, бухта	192	Nordhamna, бухта	43
Måseneset, мыс	64	Nordkapp, мыс (остров Медве- жий)	42
Matholmane, островки	45	Nordkapp, мыс (остров Северо-Вос- точная Земля)	175
Match, мыс	154	Nordkapp, мыс (остров Ян-Майен)	192
Mayerbreen, глетчер	108	Nordlaguna, лагуна	193
Me fjordgrunnen, банка	81	Nordneset, мыс	160
Meinikeøyane, острова	151	Nordre Midtødden, мыс	121
Melchers, мыс	153	Nordre Repsöya, остров	179
Menkeøyane, острова	116	Nordsteinen, банка	112
Mesteinane, скалы	86	Nordvågen, коса	103
Methuenfjellet, гора	144	Nordvestkapp, мыс	192
Middendorfbegget, гора	57	Nordway Sound, пролив	130
Midterhukene, мыс	62	Norskehanna, бухта	130
Midterhukhalvöy, полуостров	57	Norskøysundet, пролив	40
Midterhukhamna, бухта	84	Nuflua, скала	96
Mimerbukta, бухта	62	Ny Alesund, поселок	102
Mimistergruppen, скалы	81	Ny-Friesland, полуостров	136
Minnestafla, мыс	123	Nyströmöya, острова	165
Miseryfjellet, гора	35		
Miserygrunnen, скалы	41		

## АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

221

	Стр.		Стр.
Observatoriefjellet, гора	59	Reinholmen, остров	59
Ogastrelet, пролив	153	Reinussøyane, островок	63
Olsensynken, мыс	42	Reinoddan, мыс	80
Olsdønfjellet, гора	100	Reinsdypna, полуостров	133
Ornenöya, островок	127	Rekvedbukta, бухта	189
Orustdalen, долина	67	Rekvedbukta, бухта	111
Orvinfjellet, гора	35	Renarabreen, ледник	59
Osbornebreen, ледник	95	Renardodden, мыс	59
Oscar, мыс	160	Retziusbreen, глетчер	122
Ossian Sarsfjellet, гора	101	Retziusfjellet, гора	158
Ostkapp, мыс	187	Revneseet, мыс	74
Oswaldfjellet, гора	35	Revnosa, мыс	142
Otteröya, острова	165	Reymondbreen, глетчер	154
Ottoneiset, мыс	65	Rastadun inn p. ostn. A	136
Outer Norway, остров	126	Richardlaguna, лагуна	93
Oxfordhalvöya, полуостров	167	Rifødden, мыс	41
Oydhovden, мыс	127	Rijpfjorden, залив	178
Oylandskjeret, скала	144	Rindarsbukta, бухта	65
Oyrlandet, мыс	52	Ringertöya, остров	170
Oystre Kross Bukk, бухточка	192	Risefjella, гора	136
		Risen, остров	128
		Ritteröya, островок	155
Palanderbukta, бухта	167	Rivalensundet, пролив	158
Palanderdalen, долина	167	Roa'd Amundsenhalvöy, полуостров	173
Parryöya, остров	176	Roakvam, мыс	40
Parfition, мыс	62	Robertöva, река	58
Payer, мыс	164	Rödevika, бухта	41
Pecheul Lösche, мыс	154	Röhssberget, горный хребет	123
Peder Kokkfjellet, гора	55	Röhsöya, остров	159
Perthesöya, остров	166	Rofestlopynen, мыс	59
Petermann, мыс	136	Rooöya, островок	164
Petersen, глетчер	187	Roosneset, мыс	135
» мыс	157	Rosenbergdalen, долина	144
Petersenbreen, глетчер	150	Rosénfjella, гора	168
Petuniabukta, бухта	81	Rosénfjellene, глетчер	166
Phippsöya, остров (пролив Свенске- гattet)	128	Rosshögden, возвышенность	86
Phippsöya, остров (острова Семь Островов)	177	Rossöya, остров	178
Pike, мыс	118	Rovgsfaket, отмель	67
Pikebukta, бухточка	69	Rubin, мыс	174
Pincher, пик	60	Rubypynen, мыс	59
Plankeholmene, островки и скалы	88	Rudmospynen, мыс	84
Platen, мыс	178	» освещаемый знак	84
Polasteinen, скала	193	Rudsenkapp, мыс	194
Pooepynen, мыс	92	Rundodden, мыс	83
Portierbreen, глетчер	131	» освещаемый знак	83
Posadowsky, мыс	43	» радиомаяк	83
Prinsep, пик горы	131	Rurikfjellet, гора	142
Prins Heinrichöya, островки	102	Russbukta, бухта	143
Prins Kar's Fjordland, остров	86	Russeöva, река	41
Prismefjellet, гора	135	Russehamna, бухта	41
Purchasneset, мыс	173	Russöyane, остров	170
Pyramiden, гора	121	Rutenbergbreen, глетчер	154
		Ruth, мыс	46
		Ryk Yseöyane, острова	154
Rabotlaguna, лагуна	134	Sabineöyane, острова	178
Raddeda'en, долина	144	Sagaskjeret, подводная скала	76
Raudfjellet, гора	55	Salfjellet, гора	88
Raudfjordbreen, глетчер	131	Salpynen, мыс	88
Raudfjorden, залив	130	Salskjera, отмель	88
Raudstranda, берег	133	Sandbukta, бухта	92
Recherchebreen, ледник	59	Sardambay, бухта	60
Recherchefjorden, залив	58	Sarstangen, мыс	95
Redingerpynen, мыс	107	Sassenda'en, долина	81
Regnardneset, мыс	108	Sassenfjorden, залив	80
Reindalen, река	65	Savitschryg, хребет	53
Reindeer, холм	73	Schetigfjellet, гора	100

## АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

	Стр.		Стр.
Schivebukta, бухта	41	Stappen, остров	38
Schoelin, мыс	65	Starostin, мыс	70
Schubeleröya, остров	180	Stasjonsöyane, группа островов	135
Schweigaardbreen, глетчер	179	Steggholmane, островки	46
Sooresbyöya, остров	178	Steggholmen, остров	128
Soolbreen, глетчер	59	Steinholmane, острова	94
Scott Hansenfjellet, гора	123	Steinkjerholmane, островки	41
Scott Keltiefjellet, гора	136	Steinneset, мыс	152
Sculd, вершина горы	35	Sterneköya, остров	61
Seiströmbreen, гора	79	St. Jakobsbukta, бухта	153
Segelskarsbukta, бухта	160	St. Jonsfjorden, залив	95
Sejerstedjella, гора	111	Stjördalen, долина	136
Selanderneset, мыс	166	Storbukta, бухта (залив Хорнсуна)	56
Selstrombreen, ледник	123	» бухта (залив Беллсуна)	61
Selmaneset, мыс	76	Store Svarten, скала	64
Selvägen, бухта	93	Storfjorden, пролив	138
Sentinelbanken, банка	67	Storgubben, гора	58
Shannonbreen, скала	114	Storholmen, остров	104
Sietoe, мыс	89	Stormbukta, бухта	43
Signehamna, бухта	108	Storöya, остров	181
Sloodden, мыс	42	Storsteinhalvöy, мыс	172
Sistemafjellet, пик	67	Stortinden, пик горы	131
Sjögrenfjellet, гора	153	Straumholmane, скалы	56
Sju Hollender Bukki, бухточка	194	Straumrevet, скалы	41
Sjubane, острова	176	Strongbreen, глетчер	141
Sjuskjæra, скалы	191	Sulfokrynten, мыс	2
Skansbukta, бухта	83	Svalbard, группа островов	54
Skinfaksebreen, глетчер	165	Svarthoreget, гора	165
Skrattefjellet, скала	43	Svartneset, мыс	174
Skredneset, мыс	46	Sveabukta, бухта	65
Skrekkiuvodden, мыс	41	Sveagrúva, селение	66
Skvalpeskjer, скала	83	» створ освещаемых зна-	
Sletvåggrunnen, банка	144	ков	66
Sloodbukta, бухта	123	Sveeneset, мыс	79
Smeerenbukta, бухта	121	Svenskegattet, пролив	128
Smeerenburgbreen, ледник	124	Svenskegrunnen, банка	62
Smeerenburgfjorden, пролив	122	Svensköya, остров	155
Smeerenburg, мыс	118	Svenskunnhamna, бухта	65
Smith, мыс	78	Sverdrupfjellet, гора	123
Snöörpen, гора	174	Svihiodbreen, глетчер	126
Soikampten, пик	54	Svarprynten, мыс	88
Sommerfeldtbukta, бухта	52	Sweden Sound, пролив	128
Søndre Repsöya, остров	179	Syden, скала	47
Sonklarbreen, глетчер	145		
Söraustkapp, мыс	187		
Sör Breen, глетчер	187	Taggen, скала	44
Sore Leirodden, мыс	61	Taggodden, мыс	43
Söre Midtödden, мыс	120	Tav'öya, остров	177
Sörfjellet, гора	168	Teltvika, бухточка	45
Sörigattet, пролив	115	Tempefjorden, залив	80
Sörgfjorden, залив	168	Templet, гора	81
Sörgrunnen, банка	121	Thistlegrunnen, банка	62
Sörhamna, бухта	39	Thomson, гора	39
Sörkapp, мыс (остров Ян-Майен)	190	Thomsonbreen, глетчер	141
» мыс (остров Западный Шпицберген)	52	Thor, глетчер	150
Sörkapp, скала	114	» мыс	150
Sörkappfallet, скалы	52	Thorsden, мыс	77
Sörkappfjellet, гора	51	Thoulet, мыс	107
Sörkarroya, остров	52	Thoulowfjellet, плоскогорье	54
Sörlaguna, лагуна	189	Tinayrebukta, бухта	107
Sörlifjellet, гора	135	Tirilöya, остров	151
Sörsteinen, скала	112	Tjuvfjorden, залив	41
Sörvägen, ковш	103	Tobiesenöya, островки	41
Sörvestkapp, мыс	191	Tobikbukta, бухта	150
South, бухта	124	Tokrossöya, островок	53
Spattneset, мыс	169	Tomasöyane, острова	144
Spreger, мыс	144	Tomboöyua, остров	173
		Tottnesöyane, группа островов	165

## АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

	Стр.		Стр.
Tömmerneset, мыс	159	Vesle-Raudfjorden, западная часть	134
Tonefjellet, гора	55	залива	177
Tönnneset, мыс	103	Vesle Tavleöya, остров	73
Torbjörnsenfjellet, гора	54	Vestalfjellet, гора	136
Tordenskiöfberget, гора	158	Vestfjorden, бухта	55
Torellbreen, ледник	166	Vestpynten, мыс	74
Torellfjellet, гора	165	» освещаемый знак	192
Torellneset, мыс	181	Vestre Kross Bukki, бухточка	73
Torgersruddfjellet, гора	61	Vesuv, потухший вулкан	114
Toskana, мыс	190	Vhales Bach, скала	159
Trail, мыс	59	Victoriabukta, бухточка	166
Training Squadron, остров	100	Vibekbukta, бухта	167
Tre Kroner, горы	52	Vikingbreen, глетчер	93
Tresteinane, группа скал	91	Vinterhamna, бухта	120
Tromsöya, островок	76	Virgohamna, бухта	164
Trygghamna, бухта	54	Vögerberget, гора	80
Tschebysjovfjellet, гора	164	Von Postbreen, ледник	144
Tumlingodden, мыс	36	Vossebukta, бухта	42
Tunheim, поселок	42		
» угольные копи	188	Waggonwaybreen, глетчер	113
Turn, бухточка	152	Wahlbergöya, остров	165
Tusenöyane, острова	77	Wahl'enbergfjorden, залив	166
Tvillingholmene, островки	169	Waldburg, мыс	154
Tvillingneset, мыс	62	Waldöya, остров	176
	142	Walter, мыс	157
Ullahamn, бухта	166	Wargentinfjellet, гора	170
Ulvebreen, глетчер	165	Weisenf's, мыс	157
Ulvebukta, бухта	35	Westmanbukta, бухта	173
Ulvneset, мыс	130	West Spitsbergen, остров	48
Urd, вершина горы	45	Weyprecht, глетчер	192
Utikrynten, мыс	89	» мыс	164
Ustein, скала	136	Whitsonbukta, бухта	88
	164	Wien, мыс	130
Vaigattbreen, глетчер	164	Wijdefjorden, залив	136
Vaigattfjellet, гора	165	Wijk, мыс	78
Vaigattöyane, острова	168	Winkelöya, остров	164
Vahallabreen, глетчер	60	Wille, глетчер	187
Van Keulenfjorden, бухта	62	Wishebukta, бухта	142
Van Keulenhanna, бухта	63	Wojekowa, мыс	155
Van Mijenfjorden, залив	63	Wolkenhauerfjellet, гора	134
Van Myudenbukta, бухта	71	Woodfjorden, залив	178
Verdeborg, гора	140	Wrede, мыс	78
Vasilevöya, ледник	63	Wren, мыс	67
Varsöbukta, бухта	132	Ytterdalsgubben, кряж	121
Värtavägen, бухта	134	Zachau, мыс	154
Velkomstpynten, мыс	75	Zeböyane, острова	101
Venernbreen, ледник	136	Zeppeinfjellet, гора	102
Verdalen, долина	35	Zeppeinnhamna, бухта	152
Verdande, вершина горы	137	Zigleröya, остров	152
Verlegenluken, мыс	45	Zorgdragerfjorden, залив	178
Vernevägen, бухта			

Редактор *А. Ф. Волошенко*  
Техн. редактор *Ф. А. Юлиш*

Сдано в набор 2 октября 1951 года  
Подписано к печати 23 ноября 1951 года  
Объем 14<sup>3</sup>/<sub>4</sub> печ. листа + 8 вклеек.  
№ ГМ-28376 Заказ № 2485 Изд. № 78

Гипография ГВМС.

**ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ**



# **ЛОЦИЯ БАРЕНЦОВА МОРЯ**

**Часть I**

**ОСТРОВА МЕДВЕЖИЙ, ШПИЦБЕРГЕН И ЯН-МАРЕН**

Издательство Гидрографического Управления ВМФ  
1951