

50X1-HUM

PROCESSING COPY

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

This material contains information affecting the National Defense of the United States within the meaning of the Espionage Laws, Title 18, U.S.C. Secs. 793 and 794, the transmission or revelation of which in any manner to an unauthorized person is prohibited by law.

S-E-C-R-E-T

50X1-HUM

COUNTRY	USSR	REPORT	
SUBJECT	Regulations Governing the Performance of Employees of the Soviet Fishing Fleet	DATE DISTR.	5 May 1958
		NO. PAGES	1
		REFERENCES	RD

DATE OF INFO.		50X1-HUM
PLACE & DATE ACQ.		50X1-HUM

SOURCE EVALUATIONS ARE DEFINITIVE. APPRAISAL OF CONTENT IS TENTATIVE.

regulations governing the performance of employees of the Soviet fishing fleet

50X1-HUM

50X1-HUM

S-E-C-R-E-T

50X1-HUM

STATE	<input checked="" type="checkbox"/>	ARMY	<input checked="" type="checkbox"/>	NAVY	<input checked="" type="checkbox"/>	AIR	<input checked="" type="checkbox"/>	FBI	<input checked="" type="checkbox"/>	AEC					
-------	-------------------------------------	------	-------------------------------------	------	-------------------------------------	-----	-------------------------------------	-----	-------------------------------------	-----	--	--	--	--	--

(Note: Washington distribution indicated by "X"; Field distribution by "#".)

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

У С Т А В

О ДИСЦИПЛИНЕ
РАБОТНИКОВ ФЛОТА
И СУХОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
С О Ю З А С С Р

г. Южно-Сахалинск

Э Б Б

20

25

30

П Р И К А З

по Министерству рыбной промышленности СССР
№ 13-П

г. Москва

/ 9 января 1950 г.

50X1-HUM

О ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ УСТАВА О ДИСЦИПЛИНЕ РАБОТНИКОВ ФЛОТА РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

Совет Министров Союза ССР Постановлением от 30 декабря 1949 года № 5998 утвердил Устав о дисциплине работников флота рыбной промышленности СССР.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Ввести в действие утвержденный Постановлением Совета Министров СССР от 30 де-

25

30

кабря 1949 года № 5998 Устав о дисциплине работников флота рыбной промышленности СССР. (Приложение).

2. Министрам рыбной промышленности союзных республик, начальникам главных управлений, начальникам управлений Министерства: флота, службы связи и учебных заведений, инспекции флота Министерства, начальнику управления Антарктической китобойной флотилии, управляющим трестами, начальникам рыбных портов и пунктов, — немедленно организовать изучение Устава о дисциплине работников флота рыбной промышленности СССР всеми работниками флота рыбной промышленности, а также проверку знаний Устава.

Министр рыбной промышленности
Союза ССР
А. ИШКОВ.

Утвержден
Постановлением
Совета Министров
Союза ССР
от 30 декабря 1949 г.
№ 5998

Приложение к приказу
по Министерству рыбной
промышленности СССР
№ 13, II от 9 января
1950 года

У С Т А В

О ДИСЦИПЛИНЕ РАБОТНИКОВ ФЛОТА РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СОЮЗА ССР

1. Общие положения

1. Флот является важнейшей частью рыбной промышленности СССР, от четкой и бесперебойной работы которого зависит выполнение государственного плана добычи и обработки рыбы, транспортировки продуктов рыболовного и зверобойного промысла и путинных грузов.

Нарушение работниками флота рыбной промышленности своих обязанностей влечет за собой упреку для жизни находящихся на судах людей, для выполнения государственного плана добычи и обработки рыбы, транспортировки продуктов рыболовного и зверобойного промысла и путинных грузов, для сохранности доверен-

ной флоте социалистической собственности и для обороноспособности Союза ССР.

2. Трудовая дисциплина на флоте рыбной промышленности состоит в строгом соблюдении всеми работниками порядка и правил, установленных законами, постановлениями и распоряжениями Правительства СССР, приказами и инструкциями Министерства рыбной промышленности, в беспрекословном, точном и своевременном выполнении приказов и распоряжений своих начальников и имеет целью укрепить в каждом работнике флота рыбной промышленности сознательное отношение к труду, как к «делу чести, делу славы, делу доблести и героизма» (И. Сталин).

3. Трудовая дисциплина, основанная на социалистическом отношении к труду и точном выполнении работниками флота рыбной промышленности своих обязанностей, должна обеспечить слаженную, бесперебойную и безаварийную работу флота.

4. Трудовая дисциплина обязывает каждого работника флота рыбной промышленности:

а) точно исполнять возложенные по службе обязанности, проявляя необходимую инициативу;

б) неуклонно соблюдать требования законов, приказов, правил и инструкций, действующих на флоте рыбной промышленности;

в) строго хранить государственную и военную тайну;

г) быть честным, правдивым, хорошо знать свое дело и постоянно в нем совершенствоваться;

д) оберегать государственную собственность: технические средства (суда, портовые, пристанские и гидротехнические сооружения, средства связи и пр.), оборудование и материалы, а также доверенные флоту грузы и ценности;

е) выполнять планы, нормы добычи и обработки рыбы и морского зверя, а также нормы и измерители работы промысловых и транспортных судов, всемерно добиваясь улучшения использования флота, выполнять и перевыполнять установленные нормы выработки;

ж) строго соблюдать правила служебной вежливости и порядок приветствия при встрече со старшими, равными и младшими по званию.

5. Приказ начальника — закон для подчиненного. Приказ должен быть выполнен беспрекословно, точно и в срок.

6. Всякое нарушение трудовой дисциплины на флоте рыбной промышленности влечет за собой дисциплинарное взыскание или привлечение к судебной ответственности.

7. Начальник обязан подавать пример выполнения служебного долга, четко отдавать приказы и распоряжения подчиненным, неуклонно



требовать их точного исполнения и проверять исполнение.

8. Начальник обязан решительно и твердо требовать от своих подчиненных соблюдения трудовой дисциплины, постоянно воспитывать своих подчиненных в духе неуклонного выполнения всех ее требований, развивать и поддерживать в них сознание служебного долга.

9. Начальник обязан строго взыскивать с нарушителей трудовой дисциплины и поощрять достойных за проявленное усердие и отличие на службе.

Неиспользование начальником в необходимых случаях своей дисциплинарной власти является прямым нарушением дисциплины.

10. Всякое распоряжение подчиненный должен получать от непосредственного начальника.

В случае получения распоряжения от вышестоящего начальника, работник обязан выполнить это распоряжение и одновременно доложить об этом своему непосредственному начальнику.

11. Настоящий Устав распространяется: на личный состав судов флота рыбной промышленности;

на личный состав управлений рыболовного, зверобойного, китобойного, краболовного, рефрижераторного и транспортного флота, рыбных портов, портунков и пристаней, судоремонтных и судостроительных предприятий, главных

управлений судостроения и судоремонта, радиоцентров и радиостанций;

на инженеров, капитанов, механиков, инспекторов и техников флота и связи во всех рыбохозяйственных предприятиях и организациях;

на руководителей, их заместителей по флоту, а также на личный состав управлений, отделов, секторов, инспекций, служб, групп и подразделений флота и связи Министерства рыбной промышленности СССР, министерств и главных управлений рыбной промышленности союзных республик, главных бассейновых управлений, ГлавМРС, территориальных управлений моторно-рыболовных станций, госрыбтрестов, рыбокомбинатов, рыбозаводов и моторно-рыболовных станций;

на административный, учебный и обслуживающий персонал учебных заведений, подготавливающих работников флота рыбной промышленности.

12. Все работники рыбной промышленности СССР, на которых распространяется Устав, при исполнении служебных обязанностей должны быть одеты по форме, если для них не установлена специальная производственная одежда.

13. Каждый работник рыбной промышленности, на которого распространен Устав, обязан в точности знать его.



II. Дисциплинарные взыскания

14. Нарушение трудовой дисциплины, не влекущее за собой судебной ответственности, является служебным проступком.

Служебный проступок влечет за собой наложение дисциплинарного взыскания.

15. Дисциплинарными взысканиями являются:

- а) замечание;
- б) выговор;
- в) строгий выговор;
- г) оставление без берега на срок до пяти суток (для плавсостава);

д) арест на срок до десяти суток с исполнением служебных обязанностей, а также без исполнения служебных обязанностей и без выплаты заработной платы за время ареста;

е) перевод на другую, нижеоплачиваемую работу на срок до трех месяцев или понижение в должности;

ж) понижение в персональном звании.

16. На лиц высшего начальствующего состава флота рыбной промышленности (генеральных директоров I, II и III рангов, инженер-директоров I, II и III рангов, главных директоров административной службы I, II и III рангов) могут налагаться следующие дисциплинарные взыскания:

а) замечание;

б) выговор;

в) строгий выговор;

г) понижение в должности.

17. Дисциплинарные взыскания в виде замечания, выговора, строгого выговора, перевода на другую, нижеоплачиваемую работу на срок до трех месяцев или понижения в должности может налагать начальник, пользующийся правом приема на работу данного работника.

Начальники главных бассейновых управлений, управляющие госрыбтрестами, начальники рыбных портов, капитаны судов, директора судоремонтных и судостроительных предприятий и учебных заведений могут налагать дисциплинарные взыскания в виде замечания, выговора и строгого выговора и на тех подчиненных им работников, которые назначены на должность вышестоящими начальниками.

Устное замечание подчиненному может быть сделано каждым начальником.

18. Дисциплинарные взыскания в виде ареста могут налагаться:

а) на срок до трех суток — капитанами судов, начальниками радиосвязи бассейнов, радиодетронов и радиостанций, портов, пристаней и портунов, директорами рыбозаводов, рыбокомбинатов, судоремонтных и судостроительных предприятий и управляющими госрыбтрестами мнни-

стерств и главных управлений рыбной промышленности союзных республик и главных бассейновых управлений;

б) на срок до пяти суток — начальниками и капитанами портов, управляющими госрыбтрестами и руководителями предприятий и организаций, непосредственно подчиненных Министерству рыбной промышленности СССР, а также начальником управления службы связи и начальником инспекции флота Министерства, руководителями учебных заведений, подготавливающих работников флота рыбной промышленности;

в) на срок до десяти суток — министрами и начальниками главных управлений рыбной промышленности союзных республик, начальниками главных бассейновых управлений и главных управлений судостроения и судоремонта, начальником ГлавМРС, а также начальником управления флота Министерства рыбной промышленности СССР.

19. Начальник управления флота, начальник ГлавМРС, начальник службы связи и начальник инспекции флота Министерства рыбной промышленности СССР, начальники главных бассейновых управлений, начальники управлений и отделов флота министерств и главных управлений рыбной промышленности союзных республик и главных бассейновых управлений и ГлавМРС,

управляющие госрыбтрестами и начальники рыбных портов, непосредственно подчиненных Министерству рыбной промышленности СССР, а также заместители перечисленных начальников, могут быть подвергнуты аресту, в соответствии с настоящим Уставом, лишь по приказу Министра рыбной промышленности СССР или соответствию министра (начальника главного управления) рыбной промышленности союзной республики, кроме лиц высшего начальствующего состава, не подлежащих аресту, согласно п. 16 настоящего Устава.

Лица начальствующего состава, имеющие персональные звания капитана флота рыбной промышленности I ранга, инженер-капитана флота рыбной промышленности I ранга, директора административной службы флота рыбной промышленности I ранга, не занимающие указанных выше должностей, могут быть подвергнуты аресту лишь по приказу министра (начальника главного управления) рыбной промышленности союзной республики, начальника главного бассейнового управления, ГлавМРС и начальника управления флота Министерства рыбной промышленности СССР.

20. Дисциплинарное взыскание в виде понижения в персональном звании лиц среднего и старшего начальствующего состава может налагать Министр рыбной промышленности СССР, а

лиц младшего начальствующего состава — Министр рыбной промышленности СССР, Министр рыбной промышленности союзной республики и начальник главного бассейнового управления.

21. Министр рыбной промышленности СССР осуществляет дисциплинарные права, предусмотренные настоящим Уставом, в полном объеме. Заместитель министра, ведающий флотом, службой связи и инспекцией флота, может налагать все дисциплинарные взыскания, кроме понижения в должности лиц, назначаемых Министром, и понижения в персональных званиях.

22. Все указанные в настоящем Уставе дисциплинарные взыскания, в случае отсутствия соответствующих должностных лиц, могут налагаться исполняющими их обязанности заместителями.

23. Дисциплинарное взыскание приводится в исполнение немедленно.

Дисциплинарное взыскание в виде ареста не может быть приведено в исполнение по истечении месяца со дня его наложения.

24. Если работник в течение года не совершил нового проступка по службе, то он считается не подвергавшимся взысканию, однако это не влечет за собой восстановления в прежнем персональном звании и в должности лиц, подвергнутых взысканиям, в виде понижения в персональном звании или в должности.

Если работник не допустил нового нарушения трудовой дисциплины и при этом проявил себя как добросовестный работник, то начальник, наложивший дисциплинарное взыскание, может снять это взыскание, не ожидая истечения года.

III. Порядок наложения дисциплинарных взысканий

25. Начальник обязан до наложения взыскания лично разобраться в совершенном проступке и обязательно потребовать объяснение от работника, совершившего проступок.

26. При определении мер дисциплинарного взыскания начальник должен учитывать:

степень тяжести совершенного проступка и причиненный им вред;

обстоятельства, при которых совершен проступок;

предшествующую службу работника.

27. За один и тот же проступок может быть наложено только одно дисциплинарное взыскание.

28. Если по степени проступка необходимо применить меры дисциплинарного взыскания, превышающие объем прав, предоставленных данному начальнику, то он входит к вышестоящему начальнику с представлением о наложении дисциплинарного взыскания властью последующего.

29. Начальник, превысивший предоставленную ему дисциплинарную власть, несет за это ответственность.

30. Вышестоящий начальник имеет право как усилить, так и смягчить дисциплинарное взыскание, если найдет, что наложенное нижестоящим начальником взыскание не соответствует тяжести совершенного проступка.

31. Дисциплинарное взыскание налагается не позднее одного месяца со дня обнаружения проступка, а в случае возбуждения уголовного дела — не позднее одного месяца со дня его прекращения.

Дисциплинарное взыскание, во всяком случае, не может быть наложено позднее шести месяцев со дня совершения проступка. В этот срок не включается время производства дела в уголовном порядке.

32. Всякое наложенное дисциплинарное взыскание, кроме устного замечания, объявляется в приказе, который в необходимых случаях зачитывается на собрании работников данного учреждения или предприятия или опубликовывается в печати.

Все взыскания, кроме устного замечания, объявляются работникам под расписку и заносятся в личное дело.

IV. Жалобы

33. Жалобы работников на неправильное или незаконное использование начальником предоставленных настоящим Уставом прав разрешаются в административном порядке вышестоящими начальниками.

Обжалование не приостанавливает исполнения дисциплинарного взыскания.

34. Жалоба подается в письменном виде через начальника, наложившего дисциплинарное взыскание, не позднее пяти дней после объявления работнику о наложении взыскания.

35. Вышестоящий начальник обязан рассмотреть жалобу и вынести по ней решение не позднее пяти дней со дня получения жалобы.

V. Поощрения и награды

36. Поощрения и награды применяются к работникам флота рыбной промышленности, которые примерно и старательно относятся к служебным обязанностям, перевыполняют производственные задания, бережно относятся к государственной собственности, проявляют инициативу, самоотверженность и находчивость в работе, в частности, при предотвращении аварий во флоте рыбной промышленности.

37. Устанавливаются следующие меры поощрения:

- а) благодарность;
- б) денежная награда;
- в) награждение ценным подарком;
- г) досрочное и внеочередное присвоение персонального звания;
- д) назначение на высшую должность;
- е) награждение Почетной грамотой Министерства рыбной промышленности СССР;
- ж) награждение значком «Отличник социалистического соревнования Министерства рыбной промышленности СССР».

38. Поощрения и награды применяются в следующем порядке:

- а) право объявления благодарности принадлежит каждому начальнику;
- б) право назначения денежной награды и награждения ценным подарком принадлежит начальникам, пользующимся правом приема на работу и распоряжения соответствующими средствами на премирование;
- в) досрочное и внеочередное присвоение персонального звания производится приказом Министра рыбной промышленности СССР;
- г) на высшую должность может назначить начальник, который, согласно установленному порядку, имеет право назначения на данную должность;
- д) право награждения Почетной грамотой

16

Министерства рыбной промышленности СССР и значком «Отличник социалистического соревнования Министерства рыбной промышленности СССР» принадлежит Министру рыбной промышленности СССР.

39. Все указанные в пункте 38 настоящего Устава меры поощрения, в случае отсутствия соответствующих должностных лиц, могут применяться исполняющими их обязанности заместителями.

40. Допускается соединение нескольких мер поощрения.

41. Если к отличившемуся работнику необходимо, по мнению данного начальника, применить меру поощрения, выходящую за пределы его прав, то об этом он делает представление вышестоящему начальнику.

42. Применение каждой меры поощрения должно быть объявлено в приказе и занесено в трудовую книжку и в личное дело работника.

43. Постоянный надзор как за общим состоянием дисциплины, так и за неуклонным и правильным осуществлением всеми начальниками принадлежащих им, согласно настоящему Уставу, прав является обязанностью каждого вышестоящего начальника.

ВМ 02972
3
4

Сдано в набор 20/11-55 г.
Подписано к печати 25/11-55 г.

ВМ 02972. Тир. 5000. Зак. 947.

Издание газеты «Советский Сахалин».
Типографии «Бланкоиздательство»,
г. Южно-Сахалинск.

15
11

2-5 1/1 2 15



6/17
47

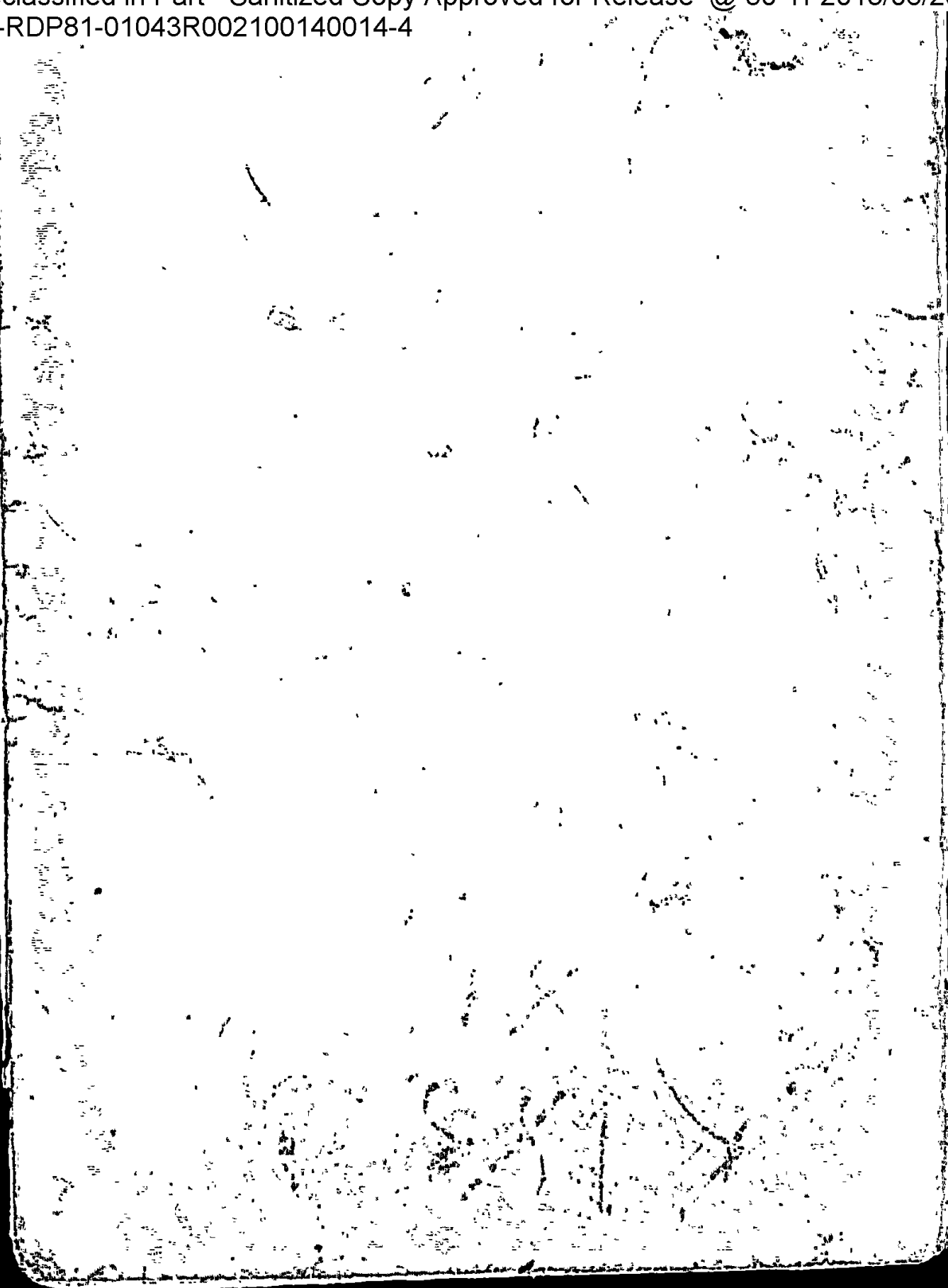
5225

Ukraine

Kyiv

150 p

1000



МИНИСТЕРСТВО
РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

УСТАВ
СЛУЖБЫ НА СУДАХ
ФЛОТА
РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
Союза ССР



Издание газеты
„Советский Сахалин“
1955 г.

20

25

МИНИСТЕРСТВО
РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

УСТАВ
СЛУЖБЫ НА СУДАХ
ФЛОТА
РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
Союза ССР



Печатно в газете
„Советский Сахалин“
1955 г.

20

25

МИНИСТЕРСТВО РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
СССР

УСТАВ
СЛУЖБЫ НА СУДАХ
ФЛОТА
рыбной промышленности
Союза ССР

гор. Южно-Сахалинск
1955 г.

Редактор Л. Б. Хейфец.

Сдано в набор 26/II-55 г. Подписано
к печати 8/III-54 г. Формат бумаги 60/84.
Объем 5½ печ. л.

ВМ 02988. Тир. 5000. Зак. 948.
Тип. «Бланконздателство», г. Южно-Сахалинск.

П Р И К А З
ПО МИНИСТЕРСТВУ РЫБНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

№ 724

г. Москва 20 сентября 1949 г.

**О введении в действие «Устава службы на судах
флота рыбной промышленности Союза ССР»**

1. Ввести в действие утвержденный мною 20
сентября 1949 года «Устав службы на судах
флота рыбной промышленности Союза ССР».

2. Всему личному составу флота в кратчай-
ший срок изучить «Устав службы на судах
флота рыбной промышленности Союза ССР».

3. Всем капитанам судов организовать служ-
бу на судах в строгом соответствии с «Уставом
службы на судах флота рыбной промышленно-
сти Союза ССР».

4. С введением в действие «Устава службы на судах флота рыбной промышленности Союза ССР» считать утратившим силу «Устав внутренней и повседневной службы для флота рыбной промышленности», утвержденный Наркомпищепромом СССР 14 июля 1937 года.

Министр рыбной промышленности СССР
А. ИШКОВ.

УТВЕРЖДАЮ
Министр рыбной промышленности
Союза ССР

А. ИШКОВ.

20 сентября 1949 г.

У С Т А В СЛУЖБЫ НА СУДАХ ФЛОТА РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СОЮЗА ССР

ГЛАВА I

1. Настоящий устав определяет организацию службы на судах флота рыбной промышленности СССР.
2. Каждый член экипажа судна должен:
 - а) знать настоящий устав и точно его выполнять;
 - б) быть дисциплинированным, без промедления и точно выполнять приказы и распоряжения своих начальников;
 - в) хорошо знать свое дело и постоянно в нем совершенствоваться;
 - г) знать «Правила технической эксплуатации судов флота рыбной промышленности»;
 - д) неуклонно соблюдать законы, распоряжения и правила на флоте рыбной промышленности;
 - е) оберегать государственную собственность: суда, портовые сооружения, оборудование, мате-

риалы, грузы и другие ценности, доверенные флоту рыбной промышленности, и всемерно беречь государственные средства;

ж) выполнять и перевыполнять производственные нормы и план работы судна;

з) строго хранить государственную тайну;

и) охранять престиж Советского Союза, честь и достоинство советского моряка;

к) быть всегда готовым встать на защиту своей Родины — Союза Советских Социалистических Республик.

3. Нарушение членами судового экипажа настоящего устава влечет за собой для нарушителя: при проступке — дисциплинарное взыскание, а при наличии уголовно наказуемого деяния — предание суду.

Помимо дисциплинарной или уголовной ответственности, виновные члены судового экипажа несут, в установленном законом порядке, материальную ответственность за вред, причиненный ими судну, грузу или иному имуществу флота рыбной промышленности.

4. Во главе судна стоит капитан — ответственный за судно и состояние экипажа. Капитану подчинен весь личный состав судна. На капитана судна возлагается управление судном, судовождение, а равно принятие всех необходимых мер для безопасности плавания и поддержания порядка на судне.

6

5. Все распоряжения капитана подлежат беспрекословному исполнению всеми лицами экипажа судна и пассажирами.

6. Все лица судового экипажа назначаются не иначе, как с согласия капитана, а лица машинной команды — кроме того, и с согласия старшего механика судна.

7. Дисциплинарная власть капитана определяется «Уставом о дисциплине работников флота рыбной промышленности Союза ССР».

8. Порядок найма и увольнения судового экипажа, условия службы на судах и служебные права и обязанности судового экипажа определяются:

а) действующим законодательством о труде;

б) «Кодексом торгового мореплавания СССР»;

в) «Правилами технической эксплуатации судов флота рыбной промышленности»;

г) настоящим уставом;

д) правилами внутреннего распорядка;

е) коллективным договором;

ж) Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 июля 1949 года «О введении персональных званий и знаков различия для начальствующего состава флота рыбной промышленности».

9. В авральных работах по приказанию капи-

7

тана обязан участвовать весь экипаж судна и все лица, находящиеся на судне.

В учебных тревогах и занятиях обязан участвовать весь экипаж судна. Находящиеся на борту пассажиры по усмотрению капитана могут привлекаться к участию в учебных тревогах.

При стоянках в портах по усмотрению капитана может привлекаться любой член судового экипажа для несения вахт на судне.

10. Каждый член экипажа, заметивший прозящую судну, людям на судне, имуществу или угрозу опасность, обязан немедленно принять меры к ее предотвращению и срочно доложить о случившемся вахтенному помощнику капитана или вахтенному механику.

11. Все члены экипажа на судне, а также во время пребывания по служебным делам на берегу находятся при исполнении служебных обязанностей.

12. При исполнении служебных обязанностей обращение начальствующего состава между собой и с подчиненными должно быть строго официальным. Грубость и панибратство в обращении к членам экипажа не допускаются.

13. При обращении старшего лица к подчиненному последний должен встать в положение «смирно» и выслушать приказание стоя, после чего повторить полученное приказание и приступить к исполнению его.

8

Положение «смирно» не принимается при командных распоряжениях на руль, при отдаче и выборке якоря, швартовках и в других случаях, когда обстановка работы этого не позволяет.

14. Всякое приказание, отданное лицом начальствующего состава в установленной форме, должно быть немедленно громко и дословно повторено лицом, получившим приказание. Повторение приказание должно быть внимательно выслушано лицом, его отдающим.

Начальник, отдавший приказание, должен быть поставлен в известность о выполнении приказание лицом, получившим последнее.

Член экипажа, не имеющий по каким-либо причинам возможности с точностью выслушать полученное приказание, обязан об этом доложить лицу, отдавшему приказание.

В случае получения от другого начальника нового приказание, исполнение которого помешает выполнить первое, член экипажа обязан доложить об этом отдавшему второе приказание, а затем действовать так, как ему будет после этого приказано.

15. При передаче особо важных распоряжений или допесений передающий обязан удостоверить в их получении.

16. Судовой экипаж должен быть всегда опрятно и чисто одет по установленной форме.

9

17. Ношение штатской одежды на берегу разрешается лицам, не находящимся при исполнении служебных обязанностей.

18. Начальствующий состав судна должен служить примером для членов экипажа в отношении правильного и опрятного ношения форменной и рабочей одежды и неуклонно требовать этого от членов экипажа.

19. Разрешение увольнения на берег членов экипажа и порядок очередности увольнения устанавливается капитаном.

20. Каждый член экипажа, имея разрешение на увольнение на берег от своего непосредственного начальника, обязан об оставлении судна и о возвращении на судно докладывать вахтенному помощнику.

21. При увольнении экипажа на берег во время стоянки судна в закрытых портах на борту должно быть оставлено количество экипажа, обеспечивающее безопасность судна и его эксплуатационную деятельность, но не менее одной трети экипажа, а при стоянках на открытых рейдах — не менее двух третей.

22. В день отхода судна весь экипаж обязан быть на борту ко времени, назначенному капитаном.

23. Все судовые документы, касса и судовая печать, а также паспорта моряков должны храниться у капитана.

24. Заграничные паспорта пассажиров хранятся по указанию капитана у одного из его помощников.

25. Члены экипажа судна не имеют права:

а) принимать у себя, а также перевозить кого-либо из пассажиров или членов своих семейств в своих служебных помещениях без разрешения капитана;

б) перевозить какие-либо личные грузы или посылки в грузовых или багажных помещениях или на палубе.

26. Членам экипажа судна запрещается брать на себя исполнение каких-либо посторонних поручений как на стоянке судна, так и во время рейса.

ГЛАВА II

О Государственном флаге СССР, вымпелах, торжествах и приветствиях

27. Государственный флаг СССР, поднятый на судне в установленном месте, является флагом, определяющим принадлежность данного судна Союзу Советских Социалистических Республик.

28. Охрана Государственного флага СССР и поддержание его достоинства являются почетной обязанностью каждого члена экипажа судна.

29. Государственный флаг СССР должен бережно и аккуратно храниться и быть всегда в хорошем состоянии.

30. Государственный флаг СССР поднимается на всех судах флота Министерства рыбной промышленности СССР на флажнике или на гафеле.

31. Государственный флаг СССР на ходу и на стоянках поднимается ежедневно в 8 часов утра и спускается с заходом солнца.

В полярных морях зимой Государственный флаг должен быть поднят в пределах времени его видимости, а при продолжительном дне — от 8 до 20 часов.

32. Государственный флаг СССР поднимается ранее установленного времени (до 8 часов), а также не спускается после захода солнца, при условии видимости, в следующих случаях:

а) при входе судна в порт и при выходе из порта;

б) при встрече в море с военными кораблями и торговыми судами под флагом СССР, до расхождения с ними.

33. Государственный флаг СССР поднимается на форсеньге, означая официальное пребывание на судне Председателя Президиума Верховного Совета СССР или Председателя Совета Министров СССР, либо Заместителей Председателя Совета Министров СССР, или членов Президиума Верховного Совета СССР. Государственный флаг поднимается при вступлении вышеуказанных лиц на борт судна и держится в течение всего времени их пребывания на суд-

не, если не последует иного указания с их стороны.

34. Флаг Министра рыбной промышленности СССР поднимается на форсеньге в момент вступления Министра на судно и держится в течение всего времени пребывания его на борту.

35. При встречах с военными кораблями СССР суда флота рыбной промышленности обязаны приветствовать их однократным припусканием и подъемом Государственного флага.

36. При встречах с военным кораблем СССР судно флота рыбной промышленности, на котором находится представитель Правительства СССР из числа перечисленных в § 33, отвечает на салют военного корабля однократным припусканием и подъемом Государственного флага.

37. При встречах в море торговые и рыболовные суда СССР при расхождении приветствуют друг друга однократным припусканием и подъемом Государственного флага.

38. При встрече в море с военным кораблем государства, находящегося в дипломатических отношениях с Союзом ССР, или при прохождении мимо такого военного корабля, стоящего на якоре или якорвах, судно СССР салютует ему однократным припусканием и подъемом Государственного флага.

При встрече с военным кораблем государства, не имеющего дипломатических отношений с

Союзом ССР, салог флагом производится только при нахождении в территориальных водах такого государства.

39. Подъем Государственного флага СССР и флагов должностных лиц производится во всех случаях в развернутом виде.

Подъем и спуск Государственного флага СССР в обычные дни производится по приказанию вахтенного помощника капитана.

В момент подъема (спуска) флага по команде вахтенного помощника «смирно, флаг поднять» (спустить) все члены экипажа, свободные от вахт, становятся к борту в положение «смирно» лицом, обращенным внутрь судна, до команды вахтенного помощника «вольно».

В момент подъема (спуска) флага и вымпела по команде вахтенного помощника «флаг и вымпел поднять» (спустить) стоящие на фалах (спускают) флаг и вымпел медленно поднимают (спускают) флаг и вымпел с таким расчетом, чтобы оба одновременно дошли до места. Весь личный состав сохраняет положение «смирно» до команды вахтенного помощника «вольно», которая подается по окончании подъема (спуска) флага и вымпела.

40. В особо торжественные дни и в дни революционных праздников производится торжественный подъем (спуск) Государственного флага СССР.

14

Порядок торжественного подъема (спуска) флага устанавливается следующий:

а) за пять минут до подъема (спуска) флага, по команде вахтенного помощника с мостика, все свободные от вахты члены экипажа вызываются на верхнюю палубу и выстраиваются в назначенном месте, о чем докладывается капитану;

б) за одну минуту до подъема (спуска) флага, по команде вахтенного помощника капитана «на флаг и вымпел смирно», назначенные члены экипажа становятся на фалы флага и вымпела, и весь экипаж, находящийся на палубе, становится к борту в положение «смирно» лицом, обращенным внутрь судна; начальствующий состав прикладывает правую руку к головному убору.

41. На судах при входе и выходе из портов и при стоянке в портах, кроме Государственного флага СССР, поднимается на гротстеньге вымпел Министерства рыбной промышленности СССР. На малых судах, не имеющих мачт, вымпел Министерства рыбной промышленности СССР поднимается на гошштоке.

42. В дни общесоюзных и местных праздников во время стоянки в портах суда СССР расцвечиваются флагами Международного свода сигналов, которые разносятся от форштевня через топья мачт к гакаборт. Судам, которым по техническим причинам нельзя расцвечиваться

15

этим порядком, разрешается сделать отступление, но всегда сохранять расцвечивание от форштевня к клотью фокмачты или ограничиться подъемом стеновых флагов.

При расцвечивании флагами сочетание цветов их должно производиться в перемежающемся порядке.

43. Во время стоянки в иностранном порту одновременно с подъемом Государственного флага СССР и вымпела Министерства рыбной промышленности СССР поднимается на фокмачте (где это принято по местным обычаям) и спускается вместе с ними национальный флаг страны порта.

В дни национальных праздников страны порта стоянки национальный флаг этой страны поднимается под грот-клотком и производится расцвечивание по обычаям порта, всякий раз по предварительному согласованию с консулом СССР. Вымпел Министерства рыбной промышленности СССР в этом случае не поднимается.

44. Для расцвечивания не должны употребляться:

- а) государственные и военно-морские флаги СССР;
- б) кормовые флаги вспомогательных и гидрографических судов;
- в) флаги должностных лиц;
- г) иностранные национальные и военные флаги и флаги иностранных должностных лиц;

16

д) флаг Красного Креста и Красного Полумесяца.

Расцвечивание в иностранных портах в дни советских праздников согласуется с консулом СССР.

45. В дни революционных праздников суда на ходу, кроме кормового флага, поднимают на стенах Государственный флаг и вымпел Министерства рыбной промышленности СССР. Расцвечивание флагами на ходу не допускается.

46. Подъем и спуск флагов для расцвечивания производится одновременно с подъемом и спуском кормового флага.

47. В траурные дни Государственные флаги СССР держатся приспущенными.

48. При входе судна в порт в условиях видимости почтовый флаг поднимается на форштевне или поке рен фокмачты и держится до темноты. В день отхода почтовый флаг поднимается в 8 часов и спускается при выходе судна из порта.

49. При посещении судна членами Правительства, Министром рыбной промышленности СССР, его заместителями, Министрами рыбной промышленности союзных республик и начальниками главных бассейновых управлений, без предварительного предупреждения, после проверки личности прибывшего, вахтенный приветствует его у трапа и вызывает вахтенного помощника капитана, докладывая о прибывшем.

17

Вахтенный помощник капитана рапортует прибывшему по всей вахте и провожает его к капитану, докладывая последнему о прибывшем.

Если о прибытии указанных выше лиц извещение получено заранее, капитан лично встречает их у трапа, приветствует и отдаст рапорт о состоянии судна.

В этих случаях вахтенным помощником подается команда «смирно» в момент, когда указанные выше лица вошли на палубную площадку парадного трапа (или сходни).

В рапорте капитана указывается название судна, какой выполнен или выполняется рейс, сколько человек экипажа, фамилия капитана.

П р и м е ч а н и е. Представителям иностранных государств (которым по уведомлению дипломатических представителей СССР в данной стране может быть предложена встреча) рапорт капитаном не отдается.

50. При извещении об официальном прибытии на судно членов Правительства работа в отдельных случаях может быть приостановлена и члены экипажа выстраиваются для встречи к назначенному сроку одетыми по установленной форме. По команде вахтенного помощника личный состав принимает положение «смирно», а все лица начальствующего состава прикладывают правую руку к головному убору.

На приветствие личный состав судна отвечает «здравствуйте» и с разрешения капитана

распускается, если не последует иного распоряжения.

51. При появлении капитана или старших лиц начальствующего состава и обращении их с приветствиями как на палубе, так и в кают-компаниях или в других помещениях члены экипажа должны встать и стоя отвечать на приветствия и на задаваемые вопросы.

ГЛАВА III

Начальствующий состав

Общие положения

52. Начальствующий состав судна разделяется на старший, средний и младший. К старшему начальствующему составу относятся капитан-директор, капитан, старший помощник капитана, помощник капитана по политической части, помощник капитана по производственной части, главный механик, старший механик, старший инженер, старший судовой врач и главный бухгалтер.

К среднему — младшие помощники капитана, младшие механики, начальник судовой радиостанции, инженерно-технический персонал промысловых судов, тралмейстер, дрейфмейстер, радиотелеграфист и врач.

К младшему — радиооператор, радиометрист, штурманский электрик, боцман, старший машинист, старший моторист, инжнера и старшины

мелких рывольных буксирных судов и счетных работников.

53. Начальствующий состав должен своим поведением служить примером для всех остальных членов экипажа, неуклонно поддерживать на судне дисциплину, отлично знать свое дело, постоянно повышать свои знания и навыки, передавать свой опыт подчиненным.

54. Начальствующий состав должен быть требовательным к подчиненным, но вместе с тем обязан заботиться о них и воспитывать в них чувство патриотизма и преданности к Родине.

55. Все лица начальствующего состава, входящие в отдельные отрасли работы, исполняют свои обязанности под прямым руководством и наблюдением капитана, как лица, ответственного за работу судна в целом.

Помощники капитана работают под непосредственным руководством старшего помощника капитана, а все механики — под руководством старшего механика.

56. Помощники капитана, судовые механики, начальники судовых радиостанций и радиооператоры несут на ходу морские вахты, а на стоянках — суточные вахты, согласно расписанию.

При наличии на судне более трех помощников капитана старший помощник капитана суточной вахты на стоянках не несет.

20

При наличии на судне более трех механиков старший механик вахты не несет.

На судах местного плавания, а также на рыболовных и вспомогательных судах капитан и старший механик несут вахты на ходу и на стоянках.

Кроме вахты, все лица состава несут обязанности согласно правилам внутреннего распорядка, отвечая за работу и состояние вверенного им участка.

57. Весь штурманский состав обязан твердо знать правила сигналопроизводства по Международному своду сигналов, ручным semaфором и средствами световой связи. Тренировочные занятия по сигнализации должны проводиться без ущерба производимым работам и без нарушения хода своего и других судов.

58. При служебных перемещениях, а также при увольнении в отпуск каждое лицо начальствующего состава сдает, а вновь назначенное принимает дела и подведомственное сдающему имущество и оборудование по акту за подписями обеих. Акты при рапорте сдаются капитану судна.

59. Каждый начальник обязан:

а) детально знать состояние личного состава, вверенного его руководству, а также материальной части и механизмов, входящих в его заведывание, устройство своего судна, противопожарное и спасательное оборудование и

21

снабжение, принимать меры к своевременному обеспечению судна на предстоящей рейсе всеми видами снабжения, бережному его хранению и расходованию.

б) руководить работами и обучением своих подчиненных;

в) руководить своими подчиненными во время авральных работ и тревог;

г) требовать от подчиненных точного и сознательного выполнения приказов, уставов и положений;

д) воспитывать в подчиненных мужество, инициативу, настойчивость, интерес к технике;

е) отдавать краткие и точные распоряжения.

60. При назначении на судно новых лиц экипажа соответствующие начальники должны ознакомить их с работой и обязанностями, «Правилами технической эксплуатации», инструкциями, правилами техники безопасности, с расписаниями тревог, правилами внутреннего распорядка, а также с настоящим уставом и «Уставом о дисциплине работников флота рыбной промышленности Союза ССР».

К а п и т а н

61. Капитан является полновластным руководителем и организатором работ на судне, доверенным лицом Советского Социалистического Государства, лицом, которому полностью

вручено судно, жизнь людей и поручено единичное управление

Капитан судна является прямым начальником всего экипажа судна

62. На капитана возлагается управление судном, с доверием, принятие всех необходимых мер к безопасному плаванию и к поддержанию порядка на судне.

Капитан обязан всемерно заботиться о выполнении судового промысла на все его показатели

На промысловых судах капитан является руководителем промысла и несет ответственность за успешное его проведение. Поэтому капитан обязан заботиться о снабжении судна всеми необходимыми промысловыми материалами и орудиями лова, точно выполнять установленный режим работы судна, принимать все меры к достижению максимальных успехов по добыче, а также к обеспечению соответствующего качества при обработке, хранению и выгрузке продуктов промысла.

63. Капитан обязан заботиться о поддержании достоинства флага Союза ССР и интересов государства, сообразуя свои действия с действующими законами, международными обычаями и международными соглашениями, ратифицированными Советским Союзом.

64. Капитан несет ответственность:

- а) за сохранность судна и судового имущества;
 - б) за транспортные грузы;
 - в) за правильное техническое обслуживание судна;
 - г) за своевременную и всестороннюю подготовку экипажа в борьбе за живучесть судна, спасение людей и имущества;
 - д) за выполнение производственных планов и других заданий, правильное использование технических средств судна;
 - е) за подготовку личного состава и правильное его использование;
 - ж) за соблюдение правил техники безопасности на судне;
 - з) за личное моральное состояние личного состава, состояние трудовой дисциплины и сохранение государственной тайны;
 - и) за соблюдение правил перевозки пассажиров, багажа и грузов.
65. Капитан судна подчиняется непосредственно начальнику управления добывающего или транспортного флота или управляющему трестом, директору рыбокомбината, рыбозавода — соответственно принадлежности судна.
- Все распоряжения передаются на судно только капитану, который отвечает за их выполнение.
66. Капитан имеет право принимать и уволь-

нять членов экипажа через отделы кадров по принадлежности судна.

Прем и увольнение членов экипажа оформляется приказом по судну.

Капитан обязан не допускать текучести экипажа и принимать все меры к его закреплению.

67. В соответствии с «Уставом о дисциплине работников флота рыбной промышленности Союза ССР» капитан должен налагать дисциплинарные взыскания на нарушителей дисциплины и поощрять членов экипажа за высокие производственные показатели, образцовую дисциплину.

68. Если поведение каких-либо лиц, находящихся на судне, грозит безопасности судна, людей, имущества или груза, капитан имеет право изолировать этих лиц в отдельные помещения, составив о случившемся акт, и по прибытии в советский порт обязан сдать их портовым властям.

69. Капитан обязан:

- а) знать родичевский ему личный состав, pessoчно руководить его работой;
- б) руководить социалистическим соревнованием на судне, повышением квалификации личного состава;
- в) систематически проверять состояние протобортовых, спасательных и материальных средств;

г) знать законы Союза ССР о торговом мореплаваннии и организации труда на морском транспорте, международные морские и промышленные конвенции, заключенные Союзом ССР, «Правила технической эксплуатации судов флота рыбной промышленности»;

д) контролировать и удостоверить своей подписью и судовой печатью приемо-сдаточные акты, составленные подьященными ему лицами при их назначениях, перемещениях и увольнениях;

е) заботиться об обеспечении экипажа всем полагающимся довольствием;

ж) утверждать составленные старшим помощником судья расписания тревог и назначать тренировочные учения по тревогам;

з) заботиться об охране здоровья и труда личного состава и о санитарном благополучии судна;

и) вести наблюдение за размещением и укладкой грузов в трюмах, обеспечивая во всех случаях мореходность судна, заботиться, чтобы были соблюдены все правила хранения продуктов в трюмах и в обеспечении промыслового оборудования и судового лева;

к) следить за немедленным устранением всех обнаруженных в трюмах недостатков на судне;

л) осуществлять систематический контроль за

26

надлежащей сохранностью противопожарного имущества, спасательных средств и прочего снабжения;

м) контролировать правильность ведения судового, машинного, производственного радиожурналов и журнала технического состояния судна;

н) утверждать ежесуточный план намечаемых работ по докладам старшего помощника, заместителей по производству и промыслу, а также главного и старшего механиков;

о) контролировать состояние судовой кассы, подписывать денежные документы и финансовую отчетность;

п) контролировать состояние запасов продовольствия, неприкосновенных запасов провизии и аварийных материалов, принимать немедленные меры к устранению недостатков.

70. Капитан, уходя на берег, обязан оставить старшему или вахтенному помощнику устное или, если пойдет сухим, письменное распоряжение о производстве необходимых в его отсутствие работ, о мерах, обеспечивающих безопасность судна, а также сообщить место, своего пребывания на берегу.

71. Капитан может оставить судно, имеющее на борту огнеопасный или взрывчатый груз, в исключительных случаях только на старшего помощника.

27

72. Командир земснаряда может оставить земночерпательный снаряд только с разрешения и при ведении работ.

73. Капитаны судов служебно-вспомогательного и торгового флота отлучаются с судов согласно порядку, установленному начальником порта.

74. Капитан обязан при прибытии в иностранный порт, в котором имеется консул или консульский представитель СССР, немедленно, или, во всяком случае, не позднее 24 часов после прибытия судна явиться в консульство.

При заходе судна в иностранный порт, где нет консула или лица, его заменяющего, капитан обязан сообщить в ближайшее консульство СССР сведения, указанные в ст. 97 Консульского устава СССР.

75. Если заход в иностранный порт имеет вынужденный характер, не связан с коммерческими операциями и стоянка в порту продолжается менее 24 часов, капитан обязан представить консулу (если он там имеется) письменное объяснение о причинах захода. Если же стоянка длится более 24 часов, капитан поступает согласно параграфу 74 настоящего устава.

76. В время пребывания в иностранных водах капитан обязан доносить консулу о всех происшествиях, связанных с судном и его экипажем.

28

77. Капитан во время пребывания судна в светском или иностранном порту обязан соблюдать все местные правила, касающиеся судоходства (торговые, таможенные, санитарные и друг.)

78. По прибытии судна в советский или иностранный порт капитан должен принять соответствующие меры к тому, чтобы никто из лиц, находящихся на судне, не имел общения с берегом до получения соответствующего разрешения.

79. Если на судне, прибывшем из иностранных портов, окажутся пассажиры без паспортов или с невизированными паспортами, то капитан обязан принять меры к тому, чтобы они не сошли на берег, а были переданы портовым властям.

80. Все распоряжения консула, в том числе распоряжения о задержании судна в иностранном порту или о выходе из него, обязательны для капитана.

81. В случае войны между каким-либо иностранным государством и СССР капитан обязан принять все необходимые меры к недопущению захвата неприятелем судна, находящихся на нем людей, груза, имущества и судовых документов.

82. О каждом случае рождения или смерти на судне капитан обязан составить акт, подпи-

29

сываемый им и двумя свидетелями. Кроме того, капитан обязан удостоверить составленное находящимся на судне лицом завещание и принимать таковое на хранение.

83. Капитан, по окончании рейса, обязан представить руководителю предприятия, по принадлежности судна, рейсовое донесение по установленной форме.

84. При приеме и сдаче судна капитан обязан:

а) принять или сдать судно по корпусу, вооружению, устройствам, механизмам и судовое имущество; все судовые документы, чертежи и книги принять по описи, а денежные суммы — по кассовой книге; излишки или недостачи денежных сумм и судового имущества фиксировать соответствующим актом;

б) детально ознакомиться с состоянием судна во всех его частях и проверить их соответствие с данными, указанными в судовых документах;

в) ознакомиться с личным составом судна;

г) совместно с сдающим судно капитаном, в сопровождении старшего помощника и старшего механика, осмотреть судно, получить необходимые разъяснения и сведения относительно состояния и особенностей судна, компасов и их девиации, навигационных инструментов, промыслового оборудования и снабжения судна и готовности его для промысла;

30

д) путем испытаний убедиться в исправности судовых устройств, опробовать бршшнваль, якорное устройство, сигнальные и водоогливные средства;

е) потребовать от помощников по судовождению, лову, производству и механиков принимаемого судна письменных рапортов о состоянии вверенных им хозяйства и имущества;

ж) по окончании приема судна направить акт за подписями сдающего и принимающего капитанов, а также рапорт старшего механика о состоянии машины руководителю предприятия, по принадлежности судна;

з) в случае экстренной сдачи и отсутствия времени для подробной проверки имущества судна в акте указать, какие части судна или имущества не проверены, и проверить таковые позднее с помощниками, о чем также составить акт;

и) вновь построенное судно принимать согласно «Правилам технической эксплуатации судов флота рыбной промышленности», руководствуясь договором на постройку судна, спецификацией, материалами приемочной комиссии и документами Морского Регистра.

85. Факт сдачи-принятия командования фиксируется в судовом журнале с указанием времени и даты и подписывается принимающим и сдающим капитанами.

31

О вступлении в командование объявляется приказом по судну.

86. Капитан перед погрузкой утверждает каргоплан.

87. Капитан имеет право отказаться от приема отдельных родов груза, если перевозка их противоречит существующим правилам перевозки грузов или угрожает безопасности плавания судна.

88. Капитан должен требовать, чтобы во всех заграничных портах агентами были составлены пассажирские списки (в случае приема пассажиров), коносаменты и манифесты и вручены ему заблаговременно до отхода судна.

89. Капитан заблаговременно назначает старшему механику и старшему помощнику час, к которому надо приготовить главную машину к действию и судно в целом к отходу.

90. Капитан принимает от старшего помощника и старшего механика за 15 минут до назначенного времени отхода рапорты о готовности судна. В рапортах должны содержаться сведения:

- а) о готовности судна по надубе и по машине;
- б) о наличии всего личного состава на борту;
- в) о достаточности производственного и судового снабжения, продовольствия, воды и бункера на рейс.

91. В случае неявки к назначенному време-

32

ни отхода судна членов экипажа капитан немедленно сообщает об этом властям в портах СССР, а за границей—консулу СССР, указывая имя, фамилию, должность и время ухода с судна данного лица, и одновременно со своей стороны принимает все возможные меры к возвращению на судно опоздавшего члена экипажа всеми доступными средствами.

92. Капитан обеспечивает своевременное снабжение судна доброкачественной пресной водой и провизией, производственным снаряжением, учитывая при этом возможные задержки в плавании, заботится, чтобы на судне был неприкосновенный запас провизии согласно существующим правилам.

93. Капитан обязан своевременно получить потребное судну топливо и материалы, с учетом возможных задержек в море, и лично или через своих помощников и механиков проверяет количество и качество доставленного на судно топлива и материалов.

94. Капитан следит за экономным расходом припасов и материалов, за их сохранностью, за правильным их учетом и за судовой отчетностью по ним.

95. Капитан промыслового судна обязан изучать, доводя о результатах до сведения управления флота (по подчиненности) условия промысла в наилучших районах лова (концентрацию лова, рельеф дна, течения).

2

33

96. Капитан обязан по требованию начальника порта предоставлять свое судно, экипаж и судовые средства для тушения пожара или для оказания помощи в случае бедствий, происшедших в порту или в море.

97. Капитан обязан заботиться о своевременном получении на судне извещений мореплавателям, а также следить за немедленной корректировкой карт, лоцманских и других навигационных пособий.

98. Капитан обязан, назначая или изменяя курс, сообщить об этом вахтенному помощнику. Никто, без ведома капитана не имеет права изменить назначенный им курс и ход, кроме случаев, грозящих судну аварией, столкновением, спасения упавшего за борт человека или при открывшейся неожиданной опасности.

99. Капитан обязан тщательно вести счисление пути судна во время плавания, определять место судна всеми доступными способами и средствами, требуя этого также от своих помощников.

100. Капитан обязан следить за всеми изменениями метеорологической обстановки, требуя систематически прогноза погоды и принимая заблаговременно все необходимые меры на случай шторма.

101. Капитан обязан принять все меры к спасению человека, упавшего за борт. Он может покинуть район поисков только после то-

го, как спасение окажется невозможным или поиски безрезультатными.

102. Людям, обнаруженным в море, и нуждающимся в помощи, а также всякому судну, терпящему бедствие, капитан обязан оказать помощь всеми имеющимися в его распоряжении средствами.

При оказании помощи судну капитан принимает все меры для спасения людей, а в отношении спасения имущества, груза и судна, терпящих бедствие, предлагает капитану бедствующего судна на подпись спасательный контракт формы МАК и после подписания приступает к спасению.

103. При продолжительном прохождении узкостями, когда на судне находится лоцман, капитан может временно оставлять вместо себя на мостике старшего помощника.

При прохождении портовых вод, проливов, каналов, рек и других мест, где действуют местные правила плавания, капитан обязан руководствоваться этими правилами и находиться все время на мостике.

При плавании в узких местах, вблизи берегов и при подходе к берегам и опасным местам, при возникновении сомнения в точности счислимого места, а также в тумане и при плохой видимости, капитан обязан принять особые меры предосторожности, не полагаясь на свой опыт, а пол-

ностью использовать имеющиеся на судне навигационные и электронавигационные приборы и иметь готовыми якоря к отдаче, всегда руководствуясь принципом: «считай себя ближе к опасности».

104. Прокладка курсов, пеленги и все отметки на карте, сделанные в пути, должны быть сохранены до конца рейса, а в случае аварии — до разбора ее.

105. Капитан обязан заботиться о надлежащем состоянии и хранении всего штурманского и навигационного имущества в соответствии с «Правилами обслуживания судового навигационно-штурманского оборудования и ухода за ним».

106. Капитан обязан:

а) вести счисление с особой тщательностью, с учетом всех возможных отклонений;

б) измерять возможно чаще глубины, сопоставляя род грунта, поднятого бирсой лота, с грунтом, обозначенным на карте;

в) хорошо изучать лоции и карты данного района, уделяя особое внимание течениям, контурам берега и приметным знакам (здания, вершины гор, мысы и т. п.);

г) при подходе к берегам с рифами уделять особое внимание окраске воды, наличию водорослей и принимать все меры предосторожности;

д) при подходе к месту якорной стоянки забла-

говременно ознакомиться с его характерными особенностями по лоции, картам и планам и проверять готовность якорей к отдаче и брашпиль к действию и предупредить механиков о подготовке машины к возможным маневрам (старший механик должен находиться в машинном отделении).

107. Заполненные судовые журналы хранятся на судне в течение года, а по истечении этого срока сдаются предпринятию по принадлежности судна.

108. Во всех случаях сближения с другим судном, когда возникает угроза столкновения, капитан должен требовать от вахтенного помощника занесения в судовой журнал данных о всех маневрах, звуковых и световых сигналах как своего, так и встречного судна.

109. Заполнение, осушение балластных цистерн и перекачка воды и топлива из одной цистерны в другую производится лишь с разрешения капитана.

110. Переброска угля в угольных ямах с одного борта на другой также производится с разрешения капитана.

111. Капитан должен следить, чтобы измерения высоты воды в ялыках производились на ходу не реже одного раза за вахту и на стоянке не реже одного раза в сутки.

Капитан должен следить, чтобы измерения высоты воды в балластных цистернах и топлив-

ных танках производились не реже одного раза в сутки.

112. Капитан несет ответственность за организацию службы наблюдения и связи на судне и следит за ее правильным использованием.

113. Капитан обязан немедленно выйти на мостик по вызову вахтенного помощника.

114. При плавании в районе лоцманской проводки в затрудненных и незнакомых навигационных условиях капитан обязан взять лоцмана, хотя бы лоцманская проводка в данном районе по местным правилам и не являлась обязательной.

115. Приняв на борт судна лоцмана, капитан обязан условиться с ним о значениях, применяемых лоцманом командных слов, а также ознакомить его с осадкой судна и особенностями его управления.

Капитан обязан обеспечить безопасный прием лоцмана на борт и безопасную высадку его с судна.

Лоцману отводится на судне помещение, а также предоставляется питание за счет судна.

116. Наличие на судне лоцмана не снимает с капитана ответственности за управление судном при лоцманской проводке.

117. Капитан, пользуясь услугами лоцмана, обязан следить за безопасностью плавания и в случае неправильных действий лоцмана должен немедленно отстранить его от исполнения им

лоцманских обязанностей, осуществляя дальнейшую проводку самостоятельно или требуя замены этого лоцмана другим.

118. При пользовании услугами лоцмана капитан обязан изучать проходимость фарватера и требовать этого изучения от своих помощников.

119. При постановке на якорь в местах скопления судов капитан должен наблюдать, чтобы отданный якорь не лег на якорь цепи других судов.

120. Во всех случаях стоянок на рейдах капитан должен приказывать вахтенному помощнику определить место судна по маякам береговых предметов и периодически проверять неизменность маяков на случай дрейфа.

121. При подаче сигналов бедствия и при необходимости спасения людей, а также при получении извещений об опасности для мореплавания, капитан обязан руководствоваться правилами о сигналах бедствия и извещениях об опасностях для мореплавания.

122. В случае столкновения с другим судном капитан обязан сообщить командованию этого судна название, порт приписки, пункты отправления и назначения своего судна и получить такие же сведения от капитана судна, с которым произошло столкновение. При этом капитан обязан оказать помощь пострадавшему от столкновения судну, его экипажу и пассажирам в тех пределах, в каких он может это сделать

без серьезной опасности для своего судна, экипажа и пассажиров.

123. Капитан немедленно после столкновения должен удостовериться, в чем заключается повреждение как его судна, так и судна, с которым произошло столкновение.

124. В случае гибели судна, куда бы его экипаж не был свезен, капитан сохраняет полностью свои права и обязанности в отношении экипажа и пассажиров, так же как и на судне. Капитан в таких случаях обязан изыскивать все меры к скорейшему доставлению экипажа и пассажиров в ближайший порт или населенный пункт СССР.

125. Если, по мнению капитана, судну грозит неминуемая гибель, капитан должен употребить все средства для спасения пассажиров и после этого разрешить судному экипажу оставить судно. Сам капитан, оставаясь судно последним, должен до этого принять все зависящие от него меры к спасению судового и машинного журналов, журнала радиостанции, карт данного перехода, документов, кассы и ценностей, а если возможно, то и ценного груза.

126. Капитан вправе в случаях опасности для пассажиров, экипажа, судна и груза созывать по своему усмотрению судовой совет из лиц экипажа. Однако судовой совет не ограничивает прав капитана. Решение капитана является окончательным и даже в том случае, если су-

довой совет и выразил мнение, не согласованное или идущее в разрез с решением капитана.

127. При спасении людей во время бедствия капитан должен заботиться о том, чтобы в первую очередь были посажены в шлюпки больные, дети, женщины и старики.

128. Если судну грозит бедствие и оно нуждается в помощи, капитан обязан принять все возможные меры к тому, чтобы получить помощь от другого и, прежде всего, от советского судна.

129. Если экипаж судна будет спасен иностранным судном, капитан обязан принять меры к тому, чтобы личный состав и спасенные пассажиры, находясь на борту этого судна, соблюдали достоинство граждан СССР и установленный на судне распорядок.

130. Если бедствие произошло вблизи берега, капитан должен принять все возможные меры к доставке на берег людей, а затем всего имущества и груза и организовать их охрану.

131. Капитан обязан оформление всякой аварии судна производить в соответствии с «Положением о порядке расследования морских аварий».

132. Заявления об аварии и морские протесты составляются в СССР в порядке, предусмотренном ст.ст. 14—20 приложения VIII к «Кодексу торгового мореплавания СССР».

В случае аварии за границей капитан пись-

менно ставит в известность о происшедшем консула СССР в соответствии со ст.ст. 113 и 114 «Консульского устава СССР» и агента, подробно излагая обстоятельства аварии и размер причиненных и полученных повреждений, и требует от агента направления сюрвейера для осмотра и составления акта о повреждениях.

133. При встрече в море с судном покинутым экипажем, капитан должен (если обстоятельства позволяют) взять его на буксир для отвода в порт; в противном случае капитан записывает в судовой журнал, по каким причинам судно не было взято, с указанием его координат, и извещает об этом в ближайший порт и капитанов судов.

Если капитан обеспечит буксировку покинутого судна в ближайший порт, он обязан донести об этом портовым властям и руководителю своего предприятия и učinяет об этом нотариальную запись с приложением к записи выписок из судового журнала об операциях по спасению. В заграничном порту доносит, кроме того, консулу СССР и факт спасения также оформляет в нотариальном порядке.

134. Если во время продолжительного плавания на судне обнаружится недостаток провизии или пресной воды, капитан может уменьшить выдаваемые порции. Встретив в море какое-либо судно под флагом СССР, капитан вправе тре-

бовать от него помощи, и капитан встречного судна обязан, если имеет какую-либо возможность, снабдить его необходимыми припасами.

135. Во всех случаях истощения на судне в открытом море жизненных припасов, в том числе неприкосновенного запаса морской провизии, капитан вправе выслушать мнение судового совета, произвести в целях общего распределения реквизицию необходимого количества продовольствия, имеющегося в распоряжении отдельных лиц или находящегося на судне в качестве груза.

136. В зимнее время, приближаясь к порту, акватория которого покрыта льдом, или встречая лед в море, капитан должен действовать с максимальной осторожностью, чтобы не повредить корпус судна, винт и руль. В случае проводки судна ледоколом все распоряжения капитана ледокола подлежат немедленному исполнению капитаном проводимого судна в соответствии с правилами проводки судов во льдах ледоколами, однако капитан должен помнить, что ответственность за сохранность и безопасность судна с него при этом не снимается.

137. Капитан отвечает за выполнение «Правил технической эксплуатации судов флота рыбной промышленности», за своевременное предъявление к осмотру и освидетельствованию корпуса судна, механизмов, котлов, оборудования и

снабжения согласно правил Морского Регистра СССР. Он также должен следить за тем, чтобы все соответствующие судовые документы возобновлялись в установленные правилами сроки. В журнал дефектов записываются результаты осмотра и сведения о всех неисправностях по машине и корпусу с момента вступления судна в эксплуатацию.

При постановке судна на ремонт и продолжительном выводе его из эксплуатации капитан обязан принять все меры к безопасной стоянке, обеспечив надежную швартовку судна, противопожарные мероприятия и предупредительные меры против размораживания систем и механизмов.

138. Ремонтные ведомости составляются старшим помощником капитана, помощником капитана по производству, главным и старшим механиком, начальником судовой радиостанции или радиооператором по установленной форме с последующим утверждением их капитаном.

139. Капитан и старший механик судна несут ответственность за сроки и качество ремонта, выполняемого судовыми средствами.

140. При входе в док для ремонта и при выводе судна из дока капитан обязан следить за выполнением всех установленных для этого правил и оказывать своим экипажем полное со-

действие администрации дока, а также обязать соблюдать правила стоянки судов в доке.

141. После установки судна в доке капитан обязан, совместно со старшим помощником и старшим механиком, произвести наружный осмотр корпуса, забортных отверстий, кингстопов, двигателей и руля и об их состоянии составить судовой акт.

142. По окончании доковых работ в акте указываются произведенные работы и состояние частей судна перед выходом из дока.

143. В случае болезни капитан временно передает командование судном старшему помощнику, о чем немедленно доносит руководству своего предприятия, а в заграничном плавании — сообщает и консулу СССР. В судовой журнал записываются дата, час и минуты передачи командования и координаты места судна.

144. В случае смерти в порту кого-либо из членов судового экипажа капитан обязан позаботиться о его погребении; в случае смерти в открытом море члена экипажа или пассажира капитан обязан позаботиться о погребении его на суше, если можно предположить, что судно в продолжение суток достигнет указанного в расписании порта и если сохранение тела умершего в продолжение этого времени не препятствуют санитарные соображения. В противном случае капитану предоставляется право предать

телю моря соответственно морским обычаям. Капитан в случае крайней необходимости, для спасения жизни больного, может зайти в ближайший порт, известив о том руководство своего предприятия.

Примечание. Права и обязанности капитанов-директоров флотилии регламентируются особым положением.

А. Палубный начальствующий состав

1. Старший помощник капитана

145. Старший помощник капитана является первым заместителем капитана и непосредственно ответственным за порядок и дисциплину на судне; ему в административном отношении подчинен весь экипаж, он следит и принимает все меры к обеспечению точного и своевременного выполнения всех приказов и распоряжений капитана.

146. Старший помощник руководит работой помощников капитана и является непосредственным начальником палубной команды и судового обслуживающего состава.

Он следит за исполнением командой правил судовой службы, устанавливаемых настоящим уставом и правилами внутреннего распорядка, следит за чистотой всех помещений и опрятностью одежды судовой команды, за приготав-

лением пищи, качеством провизии и питьевой воды, за своевременным получением командой всех видов довольствия.

147. На старшего помощника капитана возлагается непосредственная ответственность за содержание в исправном техническом состоянии и чистоте корабля, палуб, надстроек, судовых помещений, грузового, якорного, рулевого, швартовных, буксирных и других устройств на палубной части, рангоута и такелажа, спасательных средств, противопожарного инвентаря и оборудования, устройств для сигнальных огней и устройств для подачи звуковых сигналов, а также за организацию и производство работ на палубной части. О всех замеченных недостатках и принятых к их устранению мерах старший помощник обязан немедленно докладывать капитану.

На обязанности старшего помощника капитана лежит постоянное наблюдение за исправным состоянием промышленного снабжения судна. Равным образом, старший помощник следит за правильным и бережливым хранением и расходом судовых и промышленных материалов.

148. Старший помощник капитана должен:

а) постоянно помнить, что он может в любой момент заменить капитана и должен неустанно готовиться к этому, пользуясь всеми случаями, чтобы изучить судно и уметь им управлять;

б) руководить аварийно-спасательным и пожарным отделениями, проверять знания и обязанности личного состава по расписанию судовых тревог;

в) организовать и руководить занятиями с надубной командой и лицами обслуживающего состава по повышению их квалификации;

г) составлять при начале рейса план судовых работ;

д) перед отходом в рейс проверять готовность судна, убедиться, все ли команда налицо, удалить всех посторонних лиц и за 15 минут до отхода доложить капитану о готовности судна к рейсу;

е) систематически наблюдать за техническим состоянием надубной части и корпуса, своевременно составлять ремонтные ведомости и руководить ремонтом;

ж) следить за исправным состоянием противопожарного имущества, за состоянием пожарной сигнализации, системой водяного, парового и углекислотного тушения, не допускать использования противопожарного имущества для судовых работ, следить за состоянием вентильного устройства паротушения и за его надежным закрытием; наблюдать за своевременной перезарядкой огнетушителей и за состоянием противопожарной магистрали, не допуская размораживания.

48

ния, ржавления вентилей, отрезков и неискровости гаек;

з) давать распоряжения вахтенным механикам о перекачке балласта по указанию капитана; без разрешения старшего помощника перекачка допускается только из расходных танков;

и) следить за исправным состоянием спасательных средств и за наличием неприкосновенного запаса провизии, согласно существующим нормам, за сбережением швартовов, буксиров и орудий лова и предохранением их от порчи, а равно за тем, чтобы они не убирались в трюм непродушенными; старший помощник ведет промысловую отчетность;

к) размещать личный состав по жилым помещениям судна;

л) устанавливать очередность вахт, инструктировать личный состав о порядке вахтенной службы и вести постоянное наблюдение за ее исполнением;

м) не оставлять судно во время отсутствия капитана при стоянках на рейде и в иностранных портах, а также при наличии на судне взрывчатых, легковоспламеняющихся и особо опасных грузов;

н) составлять расписание судовых тревог на весь состав экипажа и на $\frac{1}{2}$ наличия при стоянках в портах;

о) вести учет прихода, расхода инвентаря и

49

материалов и нести ответственность за их сохранность; в случае порчи, расходования или утери составлять соответствующий акт;

п) вести наблюдение за наедами в трюмах и палубом льял при перевозках сыпучих грузов, принимать меры против засорения льял;

р) вести ежедневно учет наличия воды в питьевых, балластных отсеках и льялах;

с) следить, чтобы брезенты грузовых люков и снасти во время грузовых операций были аккуратно сложены, чтобы их не топтали ногами и не опускали на них груз;

т) отдавая распоряжения готовить машину, старший помощник обязан удостовериться в том, что винт (винты) чист;

у) во время плавания старший помощник обязан периодически, особенно перед штормом, тщательно проверить надежность крепления якорей, шлюнок и всех палубных предметов;

ф) обеспечивать наличие на судне аварийных и промысловых запасов, а также материалов и инструментов по существующим нормам и отвечать за их сохранность;

х) готовить приказы по судну и вести книгу приказов.

149. Старший помощник капитана во время маневров судна при входе и выходе из портов обязан находиться на месте по указанию капитана.

150. При наличии на судне более трех дипломированных помощников капитана старший помощник несет только одну морскую вахту в сутки и не несет суточных вахт на стоянке.

151. При отсутствии врача на судне старший помощник ведет судовую аптечку и оказывает медицинскую помощь.

152. Старший помощник капитана отвечает за наличие дубликатов ключей от всех помещений и хранит их у себя.

153. Перед выходом судна в рейс старший помощник капитана должен позаботиться, чтобы к назначенному сроку все на судне было пригодно к употреблению (люки задрены, стрелы закреплены, предметы на палубе — прибиты, задрены люки и горловины угольных ям и т. п.). Он должен лично проверить действие рулевого и якорного устройств, звуковых и световых сигналов, телефонов, рупоров в машинное отделение и других, а также машинного и швартовного телеграфов. Старший помощник обязан проверить надежность закрытия вентиляторов, иллюминаторов, световых люков, люзов в ценные ящики и других отверстий в палубах.

154. Старший помощник капитана должен следить за содержанием в чистоте жилых, служебных, пассажирских помещений и ежедневно делать обход их совместно с судовым врачом.

2. Судовой штурман

155. Судовой штурман является специальным помощником капитана по обеспечению безопасного плавания. Работой штурмана руководит непосредственно капитан.

156. Судовой штурман освобождается от несения морских вахт и на стоянке судна.

157. Судовому штурману предоставлено право:

а) контролировать работу вахтенных помощников капитана в части правильности ведения или исполнения пути судна и определений его места, правильность ведения судового журнала и журналов поправок компаса и поправок лага;

б) изменять курс и режим работы двигателей в случае обнаружения явной опасности, непосредственно угрожающей судну.

158. На обязанности судового штурмана лежат:

а) уход за навигационными и электрорадионавигационными приборами и управление ими;

б) контроль за состоянием и пополнением навигационно-штурманского и гидрометеорологического оборудования и снабжения;

в) получение и учет навигационно-штурманских пособий, извещений мореплавателям и немедленное принятие корректиры судовых навигационных карт, лоций и других пособий;

52

г) подготовка к предстоящему рейсу необходимых карт и пособий;

д) ежедневная проверка и завод хронометров и часов; сличение показаний часов в машинном отделении, в каюте капитана и кают компании с показаниями часов в штурманской рубке;

е) контроль за своевременным получением метеосводок, за выполнением младшими помощниками капитана метеонаблюдений и передачей их на береговые метеостанции;

ж) при подходе к портам и узкостям и при проходе ими, а также в случае затрудненных условий плавания судна нахождение на командном мостике, в помощь капитану по выбору безопасных курсов, для определения места судна, для контроля за действиями лоцмана и т. п.

159. Судовой штурман несет ответственность:

а) наравне с капитаном за ошибки в судовождении, происшедшие из-за неправильного действия штурманских приборов или несоответствия навигационных пособий современности, или неправильных наблюдений, могущих привести или привести к аварии судна;

б) за своевременное определение и уничтожение девятицифровых магнитных компасов и радионелогаторов.

Примечание. При отсутствии в штате судна должности судового штурмана вышеперечисленные

53

его обязанности возлагаются капитаном на одного из помощников.

3. Первый помощник капитана

(помощник капитана по политической части)

160. Помощник капитана по политической части подчиняется капитану судна и является прямым начальником для остальных лиц судового экипажа.

По вопросам партийно-политической работы помощник капитана по политической части подчиняется начальнику политотдела флота, главного треста по принадлежности судна.

161. Он обязан:

а) организовать и проводить политическую работу по воспитанию экипажа судна в духе безграничной любви и беспредельной преданности социалистической Родине, сылачивая личный состав вокруг партии Ленина — Сталина и советского правительства;

развивать и укреплять священное чувство советского патриотизма и гордости за свое социалистическое отечество, воспитывать личный состав в духе строжайшего соблюдения государственной и трудовой дисциплины;

прививать личному составу высокую политическую бдительность и сознание необходимости строжайшего сохранения государственной тайны, оправдая судно от проникновения шпионов и диверсантов, воспитывать нетерпимость в от-

54

ношении к реакционно-буржуазной культуре, к проявлению низкопоклонства и рабления перед границей;

воспитывать моряков на славных традициях морского флота нашей Родины, прививать личному составу любовь к своему судну;

быть тесно связанным с личным составом, повседневно и глубоко изучать и знать каждого члена экипажа, воспитывать у моряков чувство товарищеского сотрудничества и взаимопомощи и прививать им навыки социалистического общежития;

б) руководить деятельностью партийной, профсоюзной и комсомольской организаций судна, повышать их роль в воспитании личного состава, развивать критику и самокритику, в целях устранения недостатков и улучшения работы, обеспечивать авангардную роль коммунистов и комсомольцев в производственной работе, дисциплине, политической и специальной учебе;

путем развертывания социалистического соревнования добиваться подъема трудовой активности моряков, направленной на систематическое улучшение работы судна, безаварийное плавание его и выполнение государственного плана добычи, обработки рыбы, морзверя и перевозки грузов;

всемерно помогать морякам овладевать техникой своего дела;

55

проявлять заботу об улучшении материально-бытовых условий личного состава, знать его нужды и добиваться их удовлетворения;

в) организовать и лично проводить агитационную и пропагандистскую работу на судне; добиваться, чтобы весь экипаж своевременно и полностью был проинформирован о положении в СССР и международной обстановке, ознакомлен с важнейшими решениями партии и правительства; информировать членов экипажа о политической обстановке в стране, в порты которой заходит судно;

обеспечить правильную постановку партийного просвещения, руководить деятельностью пропагандистов, агитаторов, помогать им повышать теоретический уровень и методические знания; добиваться высокой идейности содержания пропагандистско-агитационной работы;

руководить культурно-просветительной и спортивной работой, организовать культурный досуг личного состава как на судне, так и на берегу;

руководить изданием стенной газеты и боевых листов, работой красных уголков и библиотек, обеспечивать экипаж газетами и журналами и держать в исправности технические средства пропаганды и агитации;

г) всемерно укреплять единоначалие и авторитет капитана, всеми мерами идейного и организационного воздействия добиваться от личного

56

состава высокой сознательной дисциплины, беспрекословного и четкого выполнения приказаний начальствующего состава и требований уставов;

лично проводить политико-просветительную работу с начальствующим составом судна, направляя ее на успешное выполнение государственных планов добычи, обработки рыбы и морских зверей и перевозки грузов и всемерное укрепление государственной и трудовой дисциплины;

д) совместно с капитаном принимать активное участие в подборе и комплектовании экипажа, а также решать вопросы о списании моряков, не пригодных для использования на судне;

поощрять и совместно с капитаном представлять к наградам моряков, которые примерно и старательно относятся к служебным обязанностям, бережно относятся к производственным заданиям, бережно относятся к государственной собственности, проявляют инициативу, самоотверженность и находчивость в работе и особенно по предотвращению аварий судна и порчи груза;

е) быть образцом дисциплинированности, высокой требовательности к себе и подчиненным, повышать свой идейно-политический уровень и изучать морское и промышленное дело.

162 Помощник капитана по политической части ведет свою работу в тесной увязке с капитаном, разрабатывает планы партийно-политиче-

57

ской и культурно-массовой работы и согласовывает их с капитаном; систематически докладывает капитану, а с прибытием в порт — начальнику по порту, о политико-моральном состоянии личного состава, проводимых параллельно политическим мероприятиям и о мерах, принятых для устранения недостатков и отрицательных явлений.

4. Второй помощник капитана

163. Второй помощник капитана ведает приемом и сдачей груза, он отвечает за правильность приемки, укладки, сепарации, выгрузки и сдачи груза, а также за соответствие документов наличию и состоянию груза.

164. Второй помощник капитана выдает расписки в приеме груза (штурманские расписки) и отвечает за правильность их оформления.

165. В ведении второго помощника капитана находятся:

а) трюмные матросы, которых он инструктирует об условиях приема, укладки и сдачи груза;

б) береговые счетчики, ведущие счет груза.

166. Второй помощник капитана ведет наблюдение за исправностью грузовых помещений, трюмного инвентаря, необходимого для грузовых операций.

167. Второй помощник капитана обязан:

а) знать свойства перевозимых грузов для

58

правильной их погрузки, укладки, сепарации, предупреждая возможность их подмочки, самовозгорания, порчи и хищения;

б) уметь пользоваться всеми противопожарными средствами, знать меры, применяемые для тушения пожара в трюмах;

в) уметь распределять по каргоплану зааряженные грузы с учетом особенностей судна, специфичности груза, соблюдения требуемого дифферента и последовательности портов выгрузки;

г) составлять и вешенце (потис) о готовности судна к грузовым операциям, одновременно сообщая капитану о готовности грузовых помещений;

д) на нефтеналивных судах — наблюдать за исправным состоянием приемного грузового устройства, чистотой танков при зачистке от балласта, не допуская случаев обводнения и смешивания груза;

е) следить, чтобы при грузовых операциях брезенты грузовых люков, лючки и бимсы были правильно уложены;

ж) следить за выполнением в трюмах правил противопожарной безопасности;

з) присутствовать при открытии и закрытии трюмов; по окончании выгрузки следить за правильным закрытием трюмов, проверяя отсутствие там людей;

и) следить за исправностью постоянной и пе-

59

репешной электроэнергией в трюмах и грузовых помещениях, не допуская ее повреждения; в случае обнаружения повреждения немедленно сообщать старшему механику или старшему электрику;

к) следить за исправным состоянием люстр, индивидуальных фонарей и переносных ламп;

л) знать правила противопожарной безопасности при погрузке и перевозке легковоспламеняющихся и взрывчатых грузов, а также правила перевозки ядовитых веществ и следить за их выполнением;

м) проверять целостность пломб на грузовых помещениях;

н) принимать меры к быстрейшему окончанию грузовых операций, и помогая береговым организациям своим опытом; докладывать капитану и старшему помощнику о ходе грузовых операций и о предполагаемом времени окончания их.

о) следить за тем, чтобы в пуги и на стоянках люки открывались для проветривания в зависимости от состояния погоды и свойств груза;

п) следить за соблюдением правил техники безопасности при грузовых операциях.

168. Второй помощник во время производства грузовых операций может отлучаться с судна только с разрешения капитана. В этом случае от инструктирует помощника, которому пору-

чено капитаном временно принять руководство грузовыми операциями.

169. Второй помощник ответственен также за перевозку грузовых средств и пассажирский багаж.

170. Второй помощник ведет грузовую книгу по установленной форме, а также обязан знать и уметь правильно оформлять все грузовые документы.

171. Второй помощник обязан знать теоретические данные судна, правила наведения грузовой шкаторы, уметь вести зенитный грузовой шкаторой.

172. Второй помощник во время маневров судна должен находиться на месте по указанию капитана.

Второй помощник несет морские вахты в плаваньи и суточные вахты во время стоянок в порту.

Второй помощник заменяет старшего помощника капитана в случае его болезни и в других случаях невозможности выполнения им своих обязанностей.

5. Третий помощник капитана

173. Третий помощник капитана несет ответственность за исправное содержание навигационного и электрорадионавигационного оборудования, навигационных пособий, штурманских инструментов и поддерживает порядок в штурманской рубке. На его обязанности лежит под-

бор карт, лоций и других пособий для предстоящего рейса, а также систематическая корректировка навигационных пособий по извещениям мореплавателям, ведение учета поступления извещений мореплавателям на судно и их хранение

174. Третий помощник обязан ежедневно производить завод хронометров и часов, вести хронометрический журнал и выводить поправку хронометра на каждые сутки перед началом рабочего дня при подходе и выходе из портов, сверять показания судовых часов

175. Третий помощник руководит занятиями с палубной командой по всем видам сигналопроизводства, по изучению материальной части навигационных приборов и уходу за ними и отвечает за освоение командой этих знаний.

176. Третий помощник (при отсутствии счетоводного работника) ведет кассовую книгу судна, составляет расчетные книжки, составляет месячные кассовые отчеты, представляет все документы на подпись капитану и в установленные сроки сдает их в пароходство.

177. В обязанности третьего помощника входит:

а) ведение канцелярии (при отсутствии на судне четвертого помощника капитана);

б) оформление прихода и отхода судна, составление судовой роли, списков личного состава, ведение учета перемещений личного состава

62

ва и выдача необходимых справок членам экипажа;

в) доклад старшему помощнику капитана о готовности судна к рейсу по своему участку работы;

г) помощь второму помощнику капитана в грузовых операциях;

д) несение морских вахт в плавании и суточных вахт во время стоянки судна в порту;

и) замещение второго помощника капитана в случае его болезни и в других случаях невозможности выполнения им своих обязанностей.

6. Четвертый и пятый помощники капитана

178. При наличии в штате судна четвертого и пятого помощников капитана обязанности их устанавливаются приказом капитана.

7. Пассажирский помощник капитана

179. В обязанности пассажирского помощника капитана входит: размещение пассажиров, составление пассажирских списков, контроль наличия у пассажиров билетов, урегулирование возникающих у пассажиров претензий, продажа билетов, штрафование безбилетных пассажиров и нарушителей правил перевозки багажа, а также правил внутреннего распорядка.

Пассажирский помощник капитана вахт не несет.

63

8. Вахтенный помощник капитана

Общие права и обязанности

180. Вахтенный помощник капитана несет ответственность за вахтенную службу и осуществляет все мероприятия по безопасности судна

Вахтенный помощник не имеет права отлучаться с вахты, не дав ее другому помощнику

181. Вахтенный помощник обязан:

а) наблюдать за тем, чтобы все судовые огни, предусмотренные «Правилами для предупреждения столкновения судов в море», горели ясно и запасные фонари были в исправности и в готовности;

б) распоряжаться подъемом и спуском кормового и других флагов в точном установленном времени, а в отдельных случаях по указанию капитана;

в) в целях предохранения груза от порчи наблюдать за тем, чтобы с ведома капитана, в зависимости от состояния погоды и свойств груза, открывались трюмные люки для проветривания, чтобы во время дождя или ненадания волны на палубу на люки были наложены и заклеены брезенты, а вентиляторы были развернуты по ветру и в случае необходимости закрыты чехлами;

64

г) если механик потребует перекачки водного балласта или топливки из одной цистерны в другую, получить разрешение капитана или, в его отсутствие, старшего помощника;

д) не допускать курения в запрещенных местах;

е) в случае нарушения порядка на судне немедленно принимать необходимые меры; если же усилия его будут безуспешны, то о происшествии немедленно докладывать капитану;

ж) вести судовой журнал в соответствии с правилами и при смене вахт все записи в нем удостоверить своей подписью;

з) вахтенный помощник промышленного судна, принимая вахту, осведомляется о состоянии находящихся в работе и запасных орудий лова, об их дефектах, о способах обработки и консервации, а также о прочих условиях, касающихся процессов добычи и обработки продуктов промысла.

П р и м е ч а н и е При работе судна с тралом вахтенный помощник принимает от сдающего вахту, курсы хода с тралом и продолжительность траления, а при работе у буи - место его нахождения.

и) вахтенный помощник земснаряда отвечает на время вахты руководителем работ и обязан отвечать за работу не только своего экипажа, но и всего каравана в целом.

к) на портовых, буксирных и вспомогательных

3

65

капитану о вылове лодыжки или обывлении аврама; кроме судового, вести промысловый журнал;

з) вести наблюдение за количеством воды в льях и заносить результаты замера в судовой журнал, в случае ненормальной прибыли воды в льях немедленно докладывать капитану, принимая все меры к своевременной откачке воды;

и) заботиться о том, чтобы светящиеся буи на спасательных кругах были на своем месте, готовы к действию, а также держать дежурную шлюпку готовой к немедленному спуску;

к) наблюдать, чтобы грузы на шлюпках были туго выбраны, найтовы на якорях и палубном грузе и всех предметах, подверженных движению во время качки, были исправно положены и закреплены;

л) перед наступлением тумана, дождя, снегопада и других явлений, затрудняющих видимость, немедленно, если к этому есть возможность, определить место судна и проверить готовность устройства для подачи звуковых сигналов и одновременно доложить капитану; в дальнейшем руководствоваться указаниями капитана и «Правилами для предупреждения столкновений судов в море»;

м) при встрече и расхождении с другими судами, при приближении шквала, во время

тумана и т. п. принять все необходимые меры предосторожности, немедленно доложить капитану и с особой тщательностью отразить в судовом журнале о принимаемых мерах;

н) не изменять курс, ход и режим работы машины без разрешения капитана, кроме тех случаев, когда это необходимо для избежания явной опасности;

о) при плохой видимости, во время тумана, снегопада, дождя, при прохождении узкостей и каналов а также при затрудненных условиях плавания выставлять на баке впередсмотрящего, фамилию, а также начало и окончание дежурства которого заносить в судовой журнал;

п) вести свечение, при всякой возможности определить место судна навигационными и астрономическими способами, определять общую поправку компаса и поправку лага с занесением результатов в судовой журнал;

р) при приеме на борт лоцмана и оставлении им судна распорядиться заблаговременно завести конец для лоцманского бота, подготовить штормтрап, спасательный круг и два бросательных конца, а в ночное время—люстру с проводом достаточной длины;

с) обеспечить встречу лоцмана у трапа и сопровождение его на командный мостик одним

из помощников капитана и записать фамилию
люцмана в судовой журнал;

г) твердо знать команды на английском языке,
касающиеся управления судном, приказание
рулевому постановки на якорь и ошвартовки;

д) спрашивать, в случае надобности, встреч-
ные суда об их национальности, наименовании,
портах отправления и назначения без особого
на то указания капитана;

е) слить в течение вахты периодически по-
казания главного компаса с путевым и следить
за рулевыми, чтобы они удерживали судно на
заданном курсе;

ж) по запросам радиооператора давать коор-
динаты судна;

з) в случае падения человека за борт само-
стоятельно принимать все необходимые меры
для спасения человека (застопорить машину,
выбросить спасательный круг, переложить руль,
объявить тревогу «человек за бортом», дать
команду о спуске шлюпки и т. д.) и доложить
капитану;

и) при постановке судна на якорь произвести
определение места судна по пеленгам береговых
предметов и следить за пеленгами с целью
обнаружения и предотвращения дрейфа судна.

Обязанности вахтенного помощника капитана
на стоянке судна

184. Вступая на вахту на стоянке судна в

70

порту, вахтенный помощник капитана обязан
получить от сдающего вахту данные:

а) о состоянии грузовых операций, о количе-
стве тонн оставшегося к выгрузке (погрузке)
груза, а также о производственной работе судна;

б) о состоянии подсчета груза судовыми счет-
чиками, а также исполнительного каргоплана,
наличия бригад грузчиков, претензии по грузу;

в) о готовности судна к выходу в рейс, снаб-
жении водой, бункером, продовольствием, а
также комплектации экипажа;

г) о подвигаемых выполнению приказаний
капитана;

д) о количестве вытравленной якорной цепи,
о заведенных с судна швартовых и о готовности
второго якоря к отдаче и наличии запасных
швартовых;

е) о глубине под килем и осадке судна, грун-
те, течениях;

ж) о наличии плавсредств под бортом;

з) об уволенной на берег команде;

и) об отсутствующем на борту командном со-
ставе;

к) о посторонних лицах, находящихся на
судне;

л) список вахт на палубе и машине;

м) о готовности главной машины и механиз-
мов;

71

п) о наличии воды в льялах и балластных танках;

о) о судовых работах на текущий день; после этого совместно со сдающими вахту обходить судно, удостоверяясь, все ли в порядке.

185. Во время стоянки судна на якоре вахтенный помощник обязан наблюдать, чтобы соответственно обстоятельствам было вытравлено достаточное количество якорь-цепи, чтобы в сильный ветер и при волнении моря не допускать подергивания якорь-цепи, а также, чтобы якорное устройство находилось постоянно в исправности и готовности; при наличии течения и ветра следить за циркуляцией судна, чтобы избежать навала на близлежащие суда.

О всех изменениях в гидрометеорологической обстановке (течение, прилив, отлив и погода) он докладывает капитану.

186. Во время стоянки на швартовых вахтенный помощник обязан наблюдать, чтобы швартовы были заведены в достаточном количестве; во время выгрузки судна следить за своевременным потравливанием концов, а во время погрузки — за тем, чтобы была выбрана слабина их, чтобы они равномерно работали и не терлись в клязах и клюзах, чтобы на них были надеты противокрысиные щиты и подложены маты в местах трения, а также чтобы

72

крацы, спущенные за борт, были в порядке, спущены за борт шты на отливные отверстия, и следить за стоянками у борта средствами.

Во время погрузки судна вахтенный помощник не должен допускать крена судна, а также обязан следить, чтобы находящиеся вблизи ватерлинии иллюминаторы были надлежащим образом задрасованы.

187. При предупреждении о шторме вахтенный помощник обязан завести дополнительные швартовы и принять все меры к обеспечению безопасности стоянки судна.

188. Во время стоянки судна на якоре и у причала вахтенный помощник капитана обязан обеспечить своевременный подъем огней, предусмотренных правилами для предупреждения столкновений судов в море; он должен следить за всеми подходящими к судну катерами, баржами, шлюпками и пр. и распорядиться, чтобы они становились в указанных местах; в случае схода на воду судовых шлюпок принимать меры к своевременному их возвращению и подъему на место.

189. При стоянке судна вахтенный помощник обязан:

а) получить от старшего помощника капитана список лиц экипажа, находящихся на дежурстве;

б) следить, чтобы трап или сходни были надежно закреплены, поручни или лееры налажены

73

ны, чтобы у трапа или сходни наготове был спасательный круг с бросательным концом, а также была вывешена доска, содержащая сведения: должности и фамилии вахтенных (помощника капитана, вахтенного механика и вахтенного матроса);

в) в случае объявления на судне тревоги руководить находящейся на борту частью экипажа для ликвидации возникшей опасности;

г) следить за целостностью пломб, наложенных таможенней, и записывать в судовый журнал об их состоянии при сдаче вахты;

д) по приказанию капитана руководить грузовыми операциями в случае отсутствия на судне второго помощника;

е) не менее одного раза в сутки проверять замер количества воды в льяхлах и результат замеров заносить в судовой журнал; в случае ненормальной прибыви воды докладывать капитану или старшему помощнику, принимать все меры к немедленной откачке воды судовыми, а в случае необходимости портовыми средствами;

ж) при получении пара и электроэнергии с берега или с другого судна обеспечить надлежащее наблюдение за целостностью проводов и трубопровода или планов.

190. Вахтенный помощник обязан присутствовать при смене вахт матросов и принимать рапорт о приеме-сдаче вахты.

74

191. Лица рядового состава при увольнении на берег обязаны получать на это разрешение своего непосредственного начальника и вахтенного помощника капитана; лица командного состава, оставляя судно с разрешения капитана, ставят об этом в известность вахтенного помощника.

Вахтенный помощник ведет учет увольнения и возвращения с берега лиц экипажа в специальном журнале увольнений.

О несвоевременной явке с берега отдельных лиц экипажа вахтенный помощник обязан доложить капитану.

192. При стоянках в портах вахтенный помощник обязан знать и руководствоваться местными правилами; в случаях сомнений о порядке их выполнения вахтенный помощник обязан доложить капитану и получить его указание.

193. Вахтенный помощник при вступлении капитана на борт судна обязан встретить его у трапа, приветствовать его, отдать рапорт о всех происшествиях, имевших место в отсутствие капитана, о состоянии судна и о производимых работах.

194. Во время стоянки судна вахтенный помощник обязан в ночное время производить периодический обход и осмотр помещений; вахтенный помощник должен знать все способы

75

вызова пожарной команды и спасательных средств порта.

Во время стоянки судна на рейде вахтенный помощник должен держать в готовности одну из шлюпок.

195. Пребывание посторонних лиц на судне, выше и ниже вахтенного поста не допускаются только с ведома вахтенного помощника.

Допуск посторонних лиц на командный мостик и в штурманскую рубку как в море, так и на стоянке запрещается. Исключение может иметь место только по специальному разрешению капитана. Лица судового экипажа могут находиться на мостике только для выполнения служебных обязанностей.

196. Во время стоянки судна на швартовах в закрытом порту вахтенный помощник капитана может находиться и отдыхать в своей каюте, не снимая одежды. Место его пребывания в каждый момент должно быть известно вахтенному матросу.

197. Перед проворачиванием машины вахтенный помощник должен убедиться в том, что под кормой чисто.

В Машинный начальствующий состав

1. Старший (главный) механик

198. Старший механик является самостоятельным руководителем машинной команды и

ответственным лицом за техническое состояние и обеспечение нормальной и бесперебойной технической эксплуатации всей механической и электротехнической части судна в соответствии с правилами обслуживания судовых паровых котлов, механизмов, электрооборудования и ухода за ними.

199. Старший механик обязан:

а) обеспечивать правильную, безопасную и эффективную эксплуатацию и ремонт главных машины, котельной, рефрижераторных установок, вспомогательных механизмов, электромеханической части всех судовых устройств, судовых систем (включая забортную и допную арматуру), электросети, внутрисудовой связи, звуковых и световых сигналов; в ведении старшего механика находятся также двигатели и дейдвудные салышки;

б) обращать особое внимание на повышение эффективности работы энергетической установки, добываясь получения максимальных показателей для судна технико-эксплуатационных показателей, руководствуясь при этом данными паспортов судна, материалами теплотехнических испытаний и инструкциями по обслуживанию отдельных агрегатов;

в) производить с экипажем машинной команды всевозможный ремонт главных и вспомогательных механизмов, оборудования, систем и уст-

ройств судна, всемерно содействуя развитию производственной инициативы членов машинной команды для лучшей эксплуатации механизмов и снижения расходов по ремонту;

г) если во время действия судовых механизмов произойдет какое-либо повреждение их, могут нарушиться нормальная эксплуатация судна, немедленно принимать все меры к устранению повреждения и докладывать об этом капитану или сообщить вахтенному помощнику;

д) руководить технической учебной машинного состава и команды и возглавлять социальное соревнование;

е) производить с разрешения капитана проворачивание и опробование действия главных машин, разводку и прекращение паров, вывод из действия механизмов, устройств и систем, вызывающих нарушения нормальной эксплуатации дежурности судна;

ж) к назначенному сроку отхода в рейс закончить все работы, связанные с готовностью электромеханической части, и доложить об этом капитану;

з) следить, чтобы все запасные части снабжения, относящиеся к электротехнической части, при выходе судна из порта были закреплены по-походному;

и) число оборотов, остановку и изменение хода главных двигателей устанавливать и произ-

водить в соответствии с сигналом, поданным с командного мостика; сигналы, поданные с командного мостика, должны выполняться четко и точно, без замедления; о всех случаях невозможности или замедления выполнения команды с мостика вахтенный или старший механик обязан немедленно сообщить на командный мостик;

к) выполнять все распоряжения капитана;

в тех случаях, когда исполнение этого распоряжения может причинить вред механизмам или котлам, старший механик обязан предупредить капитана о возможных быт последствиях, и действовать по следующему распоряжению капитана, который в этом случае принимает на себя ответственность за последствия; о всех распоряжениях такого рода и о сделанном предупреждении капитана о возможных быт последствиях должны быть сделаны соответствующие записи в машинном журнале, а капитаном, — в судовом журнале;

л) при подходе судна к порту или выходе его из порта, при выполнении маневров, при проходе узких и опасных мест, при других затруднительных условиях плавания — находиться в машинном отделении и лично руководить управлением машиной.

При длительном прохождении узкостями или при маневренной работе во льдах старший механик может отлучиться из машинного отделения,

с разрешения капитана, для отдыха, при обязательном подмене вторым механиком;
старший механик распределяет механиков на ходовые и стояночные вахты;

Примечание. На судах, где нет четвертого механика, старший механик лично несет вахту или доверяет несение самостоятельной вахты старшему машинисту под свою ответственность.

м) совместно со старшим помощником капитана распределять машинную команду по расписанию тревог; отвечать за четкое выполнение машинной командой своих обязанностей по тревогам;

н) отвечать также за готовность к действию пожарных и спасательных насосов, систем и безотказное действие приводов клинчатых дверей и за исправность противопожарных устройств (парового, углекислотного и пенного);

о) отвечать за технику безопасности при работах по электрической части и при уходе за всеми судовыми механизмами и котлами; непосредственное наблюдение за выполнением требований техники безопасности возлагается на механика, производящего данную работу;

п) следить за поддержанием чистоты во всех машинно-котельных помещениях и за выполнением санитарных правил;

р) своевременно докладывать капитану о недостатке в запасных частях, инвентаре, топливе и материале, необходимых для действия ме-

80

ханизмов и систем, и заботиться о своевременном получении их;

при доставке на судно топлива, воды для котлов, запасных частей, инвентаря и материалов, лично или через своих помощников, принимать их по количеству и качеству и отвечать за экономисе и правильное их расходование и использование;

с) систематически наблюдать за состоянием топлива и, в случае угрозы самовозгорания или скопления газов, немедленно принимать необходимые меры, докладывая об этом капитану;

т) распределять механиков для наблюдения за работами, производимыми на судне мастерскими и заводами;

у) совместно со старшим помощником капитана, в присутствии капитана, при постановке судна в док проводить осмотр бортовых отверстий, винта (винтов) дейдвудной трубы (труб), сальника баллера, пятки и петель руля, спускных пробок междудонного пространства, определить проседание руля и разработку дейдвуда;

перед выводом судна из дока совместно со старшим помощником капитана проверять постановку спускных пробок на место;

ф) производить наблюдение за ремонтом по машинной части и приемку ремонтных работ, согласно правилам ремонта морских судов и

81

«Правилам технической эксплуатации судов флота рыбной промышленности»;

х) обеспечить правильное ведение всей документации и отчетности по технической и электромеханической части, в соответствии с инструкциями и указаниями;

ц) ежедневно подписывать суточные записи в машинном журнале и представлять журнал на подпись капитану; записи в машинном журнале производятся чернилами; машинный журнал хранится на судне в течение одного года (после чего сдается в архив организации, по принадлежности судна);

ч) составлять и проверять составленные его помощниками ремонтные ведомости по механической части и электрочасти, обеспечивать систематическое ведение журнала дефектов, отвечать за качество и сроки представления ремонтных ведомостей;

ш) хранить в должном порядке акты и прочие документы Морского Регистра, а также чертежи по механической и электрочасти.

200. Старший механик обязан по истечении установленных сроков, с ведома капитана, своевременно предъявлять к осмотру и освидетельствованию Морского Регистра механическую и электротехническую части судна.

201. О всех нарушениях по службе со стороны лиц машинной команды и командного состава

старший механик обязан доложить капитану, одновременно изложив, какие им приняты меры для пресечения подобных нарушений в будущем.

В случае если по характеру нарушений потребуется применение дисциплинарных мер в объеме, большем, чем те, которые имеются у старшего механика, он докладывает рапортом о нарушителях капитану для наложения на них взысканий по усмотрению капитана.

202. Старший механик, действуя по общему указанию капитана, разрешает уход с судна на берег подчиненным ему лицам и передает их список вахтенному помощнику. Увольняемые на берег докладывают о своем уходе вахтенному помощнику капитана, который производит отметку в журнале увольнения.

203. При назначении новых механиков старший механик обязан ознакомить их с двигателями, котлами и механизмами, правилами внутреннего распорядка, служебными обязанностями, обязанностями по тревогам и правилам техники безопасности, а также проверяет знание ими настоящего устава, «Устава о дисциплине работников флота рыбной промышленности Союза ССР», «Правил технической эксплуатации судов флота рыбной промышленности» и определяет им механизмы и устройства, подлежащие их заведыванию.

204. Старший механик, назначенный на судно, принимает от своего предшественника механическую и электрочасть, топливо, инвентарь, матер. алы и запасные части, согласно соответствующим документам, чертежам и материально-инвентарным книгам и ведомостям, а также все документы, книги и чертежи по ним.

О приеме-сдаче составляется акт, один экземпляр которого с рапортом о приеме сдается капитану, а другой отсылается организации, по которой принадлежит судно.

205. Старший механик, назначенный на вновь построенное судно, принимает двигатели, механизмы, электрочасть и оборудование, руководствуясь договором на постройку судна, отчетной спецификацией, материалами приемочной комиссии и документами Морского Регистра СССР.

Примечание. При наличии на судне главного механика, инженера-электрика, права и обязанности их и старшего механика регламентируются специальной инструкцией в зависимости от типа машинной установки.

2. Второй механик

206. Второй механик является помощником и заместителем старшего механика в осуществлении общего руководства по обслуживанию и ремонту механической части и электрочасти судна и непосредственно ответствен за

84

общее состояние десятичной машинной команды.

207. Второму механику подчиняются младшие механики и вся машинная команда.

Примечание. На судах, где есть электроменшала, электрики в своей работе подчиняются электромеханику.

208. Второй механик непосредственно отвечает за исправное состояние и нормальное действие главных машин, вспомогательных механизмов, обслуживающих их, и валовой линии, а также и механическую часть рулевой машины. В его ведении находятся также судовая мастерская и машинные кладовые.

Второй механик несет ответственность за исправное состояние и действие противопожарных систем.

209. Второй механик обязан:

а) вести инвентарную и материальную книги, учет запасных частей и инструментов, следить за исправным состоянием подъемных механизмов и приспосаблиений машинного отделения;

б) вести приемкой и учетом смазочных масел, а на паровых судах также приемкой и учетом пресной воды;

в) составлять планы работы по машинной части судна с учетом потребности по хозяйству остальных механиков и согласовывать его со старшим механиком;

г) по согласованию со старшим механиком

85

распределять всю машинную команду на вахты и на работу и назначать выходные дни;

д) при отсутствии специального механика отвечать за исправную работу и состояние всей рефрижераторной установки и отвечать за соблюдение противопожарных мероприятий и правил техники безопасности в машинно-котельном отделении.

Присутствие второго механика при проворачивании главного двигателя и при закрытии цилиндров обязательно.

В случае необходимости второго механика заменяет третий механик.

3. Третий механик

210. На третьем механике лежит непосредственная ответственность за надлежащее состояние и исправное действие котельной установки и паропроводов. На теплоходах третий механик отвечает за вспомогательные двигатели, механическую часть рулевого устройства, компрессоры, топливную и воздушную системы.

На судах, где не имеется четвертого механика или электромеханика, третий механик отвечает за исправную работу и состояние всей электрической установки и сети.

Точный перечень механизмов и устройств, подлежащих ведению третьего механика, устанавливается старшим механиком с учетом типа установки и штата машинной команды.

86

На судах, где не имеется четвертого механика, третий механик отвечает за состояние брашпиля, шпигля, палубных грузовых механизмов, а также за исправность свистка и сирены.

211. Третий механик ведает приемкой и учетом топлива. Кроме этого, он ведет водоконтроль по установленной инструкции. В случае необходимости, третьего механика заменяет четвертый механик.

212. Третий механик ведет всю документацию по котельной части и по всем механизмам, находящимся в его ведении, производит осмотр котлов, промеры гонок и подготавливает котлы к освидетельствованию инспекцией Морского Регистра.

213. Третий механик на паровых судах непосредственно руководит работой кочегаров, а на теплоходах — работой выделенной в его ведение части машинной команды.

4. Четвертый механик

214. На четвертом механике лежит ответственность за исправное техническое состояние всех палубных механизмов, за исправное состояние систем пресной воды, отопления, а также свистка и сирены.

На судах, где штатом предусмотрены специальные лица, осуществляющие наблюдение за этими системами, они работают под руководством четвертого механика.

87

Точный перечень механизмов и устройств, подлежащих ведению четвертого механика, устанавливается старшим механиком с учетом типа установки и штата машинной команды.

215. Четвертый механик непосредственно руководит работой выделенной в его ведение части машинной команды.

5. Электромеханик

216. На электромеханика возлагается ответственность за исправное состояние и работу электромеханизмов, судовой электрической сети, размагничивающего устройства, электрического рулевого устройства.

217. Электромеханик обязан:

- а) распределить между собой, другими электромеханиками и электриками заведывание и уход за отдельными частями электроустановок, с утверждением такого распределения старшим механиком, и руководить работой электриков;
- б) правильно вести вахтенный журнал по электрической части, представляя его ежедневно на подпись старшему механику;
- в) следить за исправным состоянием электрооборудования, путем постоянных осмотров его и проверки сопротивления изоляции, иметь все схемы электрооборудования и схемы канализации электрической энергии и освещения судна и следить за выполнением правил тех-

88

ники безопасности, а также производить возможный ремонт электроустановки силами электриков, докладывая о всех неисправностях старшему механику;

г) присутствовать в машинном отделении или в местах по указанию старшего механика во время прохода судном узкостей и при швартовках;

лично или через заменяющего его электрика осуществлять наблюдение за грузовыми электромеханизмами при производстве грузовых операций;

д) на судах, имеющих в штате менее трех электриков, нести вахту наравне с электриками, если по распорядку данного судна такие вахты установлены;

отвечать за ведение журнала дефектов, за состояние формуляров агрегатов;

е) составить рейсовый план работы по подведомственному ему хозяйству, график профилактического ремонта электромеханизмов и представлять план и график на утверждение старшего механика;

ж) контролировать замену масла в агрегатах;

з) вести материальную и инвентарную книгу по электрической части.

6. Рефрижераторный механик

218. Рефрижераторный механик является ответственным за исправное состояние холо-

89

дильной установки, за максимальную ее экономичность в работе и за поддержание необходимой температуры и влажности; он также следит за исправным состоянием и работой системы кондиционирования воздуха.

При нарушении режима, а также при обнаружении повреждений рефрижераторный механик немедленно докладывает старшему механику.

219. Рефрижераторный механик подчиняется непосредственно старшему механику. Рефрижераторному механику подчиняются все рефрижераторные машинисты на судне.

На судах, где по штату не предусмотрены рефрижераторные машинисты, рефрижераторные установки обслуживаются судовыми машинистами.

220. Рефрижераторный механик ведет рефрижераторный журнал, журнал дефектов, инвентарную и материальную книги, составляет ремонтные ведомости по рефрижераторной установке, представляя журналы и ремонтные ведомости на утверждение старшему механику.

7. Вахтенный механик

а) Обязанности на ходовой вахте

221. Вахтенный механик является начальником всей машинно-котельной вахты.

Механики распределяются на вахты согласно расписанию, утвержденному старшим механиком.

90

222. Вступающий на вахту механик обязан:

а) лично проверить состояние работающих механизмов, котлов, получить от сменяющегося механика сведения о всех замеченных неисправностях за прошедшую вахту и о распоряжениях, переданных по вахте, а также проверить выход на вахту подчиненной ему смены команды; все замеченные неисправности фиксируются и доводятся до сведения старшего механика;

при наличии опасности для главных машин (двигателей) и необходимости срочной их остановки вахтенный механик имеет право остановить машины и немедленно сообщить об этом на командный мостик и одновременно вызвать старшего механика;

если внезапная остановка главных машин грозит аварией судна, капитан имеет право потребовать продолжения работы машин, принимая ответственность за последствия на себя; о приказании капитана в этом случае немедленно делается запись в машинном журнале;

если же понадобится остановить главную машину или уменьшить ее ход для осмотра или по другим причинам, не требующим спешности, — доложить старшему механику;

б) соблюдать установленный старшим механиком режим работы механизмов и паровых котлов и все инструкции и указания по их обслуживанию;

91

в) переданные в машинное отделение с командного мостика распоряжения немедленно повторить и выполнять;

г) как на стоянке, так и на ходу производить наполнение, откачку и перекачку балласта согласно полученным распоряжениям, сообщая об этом вахтенному помощнику капитана, и делать соответствующие записи в машинном журнале;

д) следить за тем, чтобы все вахтенные по механизмам и котлам были на своих местах неотлучно и исполняли свои обязанности, а также следить за соблюдением техники безопасности лицами машинной команды; о всех нарушениях докладывать старшему механику, записывать в машинный журнал и немедленно принимать меры к их устранению;

е) в продолжение своей вахты записывать все требуемые сведения в машинный журнал и при смене детально информировать сменяющего механика о состоянии машины, котлов и вспомогательных механизмов, равно и о неисполненных еще распоряжениях старшего механика;

ж) поддерживать чистоту в машинных и котельных отделениях;

з) следить за тем, чтобы откачка льда и удаление за борт оставшегося шлака не производились в запрещенных местах;

и) отвечать за правильность и экономное рас-

92

ходование во время вахты топлива, смазочных и сборочных материалов.

б) Обязанности на стоянке

223) Вахтенный механик должен:

а) следить за работой лиц машинной команды, обслуживающих механизмы, и работой, порученной старшим или вторым механиком, и несет ответственность за состояние всех судовых механизмов;

б) доложить старшему механику в форме рапорта о всем случившемся в его отсутствие, о состоянии машинного и котельного отделений и производимых работах.

224. Во время несения суточной вахты вахтенный механик при отсутствии работы в машинном отделении может отдыхать у себя в каюте одетым.

Вахтенный механик, выходя из машинного отделения, обязан сообщить вахтенному машинисту (мотористу) или кочегару о месте своего пребывания.

Вахтенный механик присутствует в машинном отделении при смене вахт машинистов (мотористов) и кочегаров.

Вахтенный механик в случае тревоги обеспечивает исправное действие необходимых насосов и систем.

Продувание котлов производится в присут-

93

вни вахтенного механика или им непосредственно.

В Производственный состав

Тралмейстер

225. Тралмейстер находится в непосредственном подчинении капитана судна. Тралмейстер обязан заботиться о полном обеспечении судна необходимым производственным снаряжением и инвентарем, запасными частями и материалами в количестве, обеспечивающем предстоящий рейс.

Тралмейстер несет ответственность за качество принятого промышленного снаряжения и инвентаря и о всех замеченных дефектах составляет акт и докладывает старшему помощнику капитана.

Лично управляя траловой лебедкой, а также спуском и подъемом трала, тралмейстер, с привлечением своих помощников и матросов, обязан производить починку и сшивку тралов.

Дрифмейстер

226. Обязанности дрифмейстера те же, что и тралмейстера, но относятся к орудиям дрифтерного лова.

Гарпунер

227. На обязанности гарпунера лежит выслеживание и убой кита. Гарпунер во время пре-

94

следования кита и после взятия его на гарпун дает указания на мостик о маневрировании судна. На гарпунере лежит заведывание гарпунной пушкой.

Помощник капитана по производству

228. Помощник капитана по производству подчиняется непосредственно капитану.

В обязанности помощника капитана по производству входит:

а) распределение инженерно-технического персонала и рабочих по заведываниям и общему руководству и наблюдение за выполнением ими своих обязанностей по специальностям;

в) сдача заготовленной продукции грузовому помощнику капитана на ответственное хранение, а также для дальнейшей доставки по назначению.

229. При объявлении на судне тревог и тренировочных учений вместе со всем личным составом производства вступает в распоряжение старшего помощника капитана.

Товаровед

230. Товаровед находится в непосредственном подчинении капитана-директора судна.

В обязанности товароведа входит:

а) осмотр, оценка и приемка рыбопродукции

95

сырца и полуфабриката, поступающих в переработку или для транспортировки на судно.

При осмотре продукции и установлении ее качества и сортности согласно существующим стандартам и кондициям, использовать данные лабораторных анализов, акты дегустационных комиссий и другие предъявленные при отгрузке рыбопродукции материалы;

б) осмотр и приемка тары и других вспомогательных материалов, употребляемых в производстве, и наблюдение за укладкой, хранением и транспортировкой заготавливаемой и обрабатываемой рыбопродукции.

Примечание. Остальной производственный состав судна руководствуется в своей работе особыми положениями и инструкциями по специальностям.

Г. Остальной начальствующий состав

1. Начальник судовой радиостанции

231. На начальника судовой радиостанции возлагается обеспечение судна радиосвязью и правильная техническая эксплуатация радиостанций согласно «Правилам обслуживания судовых радиостанций и ухода за ними».

232. На тех судах, где должность начальника судовой радиостанции отсутствует, обеспечение судна радиосвязью и выполнение круга обязанностей начальника судовой радиостанции возлагается соответственно на радиотехника II клас-

са, радиооператора I и II классов или на старшего радиотелеграфиста.

233. Начальник судовой радиостанции несет ответственность за техническое состояние радиостанции, радиолокационной и радиопеленгаторной установок, служебно-командного и вещательного радиоузлов и телефонной станции.

234. Начальник судовой радиостанции подчиняется непосредственно капитану судна.

235. Начальнику судовой радиостанции подчиняются все радиоспециалисты на судне.

236. В обязанности начальника судовой радиостанции входит:

а) систематическая проверка технического состояния аппаратуры, радио- и проводной связи на судне;

б) обеспечение бесперебойной работы аппаратуры радио- и проводной связи путем проведения профилактических ремонтов;

в) обеспечение аппаратуры радио- и проводной связи соответствующим количеством запасных частей, особенно радиолампам;

г) проверка несения службы радиоспециалистами на судне и руководство их работой;

д) составление расписания дежурств радиоспециалистов на судне и представление его капитану на утверждение;

е) обеспечение немедленного устранения дефектов, неисправностей и поврежденной радио-

аппаратуры и проводной связи, могущих быть исправлены судовыми средствами при личном участии и с использованием подчиненных радиоспециалистов;

ж) всестороннее знание радио- и проводной аппаратуры, установленной на судне; «Правил радиосвязи морского флота»; «Международного регламента радиосвязи» и необходимых параграфов «Международной конвенции электросвязи», а также «Международной конвенции по охране человеческой жизни на море»; «Правил по технике безопасности при устройстве и эксплуатации береговых и судовых радиостанций»; «Правил обслуживания судовых радиоустановок и ухода за ними»;

з) ведение инвентарной и материальной книг, составление отчетности по внутреннему и международному обмену;

и) знание и умение пользоваться международными номенклатурами и справочниками по береговому и судовым радиостанциям;

к) несение радиовахты, если он не освобожден от таковой;

л) личный контроль за качеством работ по монтажу и ремонту на судне оборудования радио- и проводной связи, а также участие в приемке этого оборудования;

м) принятие немедленных мер к устранению неисправностей и налаживанию нормального

действия аппаратуры при выходе из строя передатчика или приемника, докладывая об этом капитану;

н) руководство спуском и подъемом антенны радиостанции, когда в этом возникает необходимость во время грузовых операций;

о) ежедневная проверка вахтенного журнала радиостанции, подписание его и предъявление журнала на подпись капитану;

п) регистрация во время рейса, с разрешения капитана, на радиоцентре и на береговых радиостанциях в районе плавания судна;

р) обеспечение с разрешения капитана сокращенного несения радиовахт на стоянках, в портах, не имеющих радиостанций, или на рейде, но не менее 8 часов в сутки по международному расписанию;

с) периодическая посылка в службу связи пароходства или участок связи порта выписок из вахтенного журнала радиостанции о нарушениях береговыми и судовыми радиостанциями «Международного регламента радиосвязи» и «Правил радиосвязи морского флота»;

т) по прибытии в порт принести из плавания сдача рейсового донесения начальнику службы связи организации по принадлежности судна;

у) сдача вахтенному помощнику капитана при уходе с судна ключей от радиорубки, агрегатного и аккумуляторного помещений;

ф) присутствие при осмотре аппаратуры радио- и проводной связи на судне представителями Морского Регистра, а также при освидетельствовании судовой радиостанции инспекторами в отечественных и зарубежных портах;

х) при назначении на судно прием от своего предшественника аппаратуры радио- и телефонной связи, запасных частей к ней, технической документации (чертежей, схем, паспортов), разрешения на радиостанцию, инструкций по обслуживанию аппаратуры, справочников, руководств и номенклатур;

ц) детальное знакомство с состоянием принимаемого оборудования и, путем испытания, проверка нормального режима передающих и приемных устройств радиосвязи.

Прием и сдача аппаратуры радио- и проводной связи, когда это возможно, проводится в присутствии представителя службы связи или участка связи порта.

О приеме-сдаче составляется акт, один экземпляр которого с рапортом представляется капитану, а другой отсылается в службу связи организации по принадлежности судна.

2. Вахтенный радиооператор

237. Основной обязанностью вахтенного радиооператора является осуществление связи судна по радио с другими судами и портами.

На судах, где вахты несут радиотехники и

радиотелеграфисты, на них возлагается выполнение обязанностей вахтенного радиооператора.

238. Вахтенный радиооператор непосредственно подчиняется начальнику судовой радиостанции, несет вахту по расписанию, составленному начальником судовой радиостанции и утвержденному капитаном, и несет ответственность за радиотелеграфную службу по своей вахте, а также за техническую работу, порученную начальником судовой радиостанции.

239. Вахтенный радиооператор обязан:

а) до вступления на вахту ознакомиться с состоянием аппаратуры радиостанции, в особенности аварийных установок и автоматического передатчика сигналов бедствия, а также со всеми распоряжениями по вахте;

б) отметить в вахтенном журнале радиостанции время начала вахты или приема ее от сдающего;

в) во время несения вахты вести тщательное слуховое наблюдение за эфиром на волнах вызова и бедствия (по волне 600 м);

г) осуществлять обмен корреспонденции на средних и коротких волнах с береговыми и судовыми радиостанциями;

д) принимать метеорологические сводки, известия мореплавателям и другие радиопередачи, предназначенные для мореплавателей;

е) принимать циркулярные передачи радио-

центров рыбной промышленности, а, в случае необходимости, и от радиоцентров парходств;

ж) тщательно вести «Вахтенный журнал радиостанции», записывая чернилами номера переданных и принятых радиограмм и содержание принятых радиограмм, сигналы тревоги и бедствия, сообщения о бедствии, сигналы безопасности и срочности и сообщения, следующие за этими сигналами, метеорологические сводки и извещения мореплавателям, проверку времени, факты нарушения «Международного регламента радиосвязи» и «Правил радиосвязи морского флота» и другие сведения по слуховому наблюдению за эфиром;

з) в случае приема сигналов тревоги, бедствия, безопасности и срочности во время радиообмена — прекратить обмен, сообщить о полученных сигналах вахтенному помощнику капитана и затем поступать согласно указаниям капитана, «Международного регламента радиосвязи», «Правил радиосвязи морского флота» и распоряжениям портов;

и) в установленные «Международным регламентом радиосвязи» минуты молчания прекращать работу по обмену и вести наблюдение за эфиром на волне вызова и бедствия (600 м);

к) соблюдать дисциплину в эфире, правила вызовов, ответов на вызовы и обмена, не допускать частных и закодированных разговоров;

102

требования контрольных и береговых радиостанций, касающиеся соблюдения дисциплины и порядка в эфире, должны выполняться им немедленно и беспрекословно.

210. Вахтенному радиооператору запрещается прием непрокатательных передач и прерываний во время вахты.

211. Вахтенному радиооператору запрещается составлять радиорубку и отвечать от своих прямых обязанностей, а также допускать в рубку посторонних лиц и членов экипажа без служебной надобности.

212. Нех эфире служебные радиограммы, передаваемые вахтенным радиооператором, должны иметь подпись капитана судна, а остальные регламентными с ответственными должностными.

213. Вахтенный радиооператор обязан сохранять вину радиотелеграфной корреспонденции. Прием контроля такой корреспонденции на судне имеет только капитан.

214. Вахтенный радиооператор, работающий на более мощной радиустановке или находящийся в лучших условиях в отношении прохождения связи, обязан во время рейса оказывать с помощью связи другим судам, и, в случае необходимости, осуществлять перенос как с берега, так и с судов.

215. Вахтенный радиооператор обязан соблю-

103

дать «Правила по технике безопасности при устройстве и эксплуатации береговых и судовых радиостанций» и «Правила обслуживания судовых радиустановок и ухода за ними».

246. Вахтенный радиооператор немедленно докладывает начальнику судовой радиостанции о выходе из строя радиопередатчика или приемника и принимает срочные меры к их исправлению.

247. Перед окончанием вахты вахтенный радиооператор обязан проверить готовность судовой радиостанции к немедленному действию, согласно требованиям «Правил по обслуживанию судовых радиустановок и уходу за ними» и результаты проверки записать в «Вахтенный журнал радиостанции».

3. Техник по электронavigационным приборам (штурманский электрик)

248. На должность техника по электронavigационным приборам назначается лицо, имеющее специальное свидетельство на право управления электронavigационными приборами. Техник по электронavigационным приборам непосредственно подчинен старшему помощнику капитана или судовому штурману (там, где таковой имеется).

249. Техник по электронavigационным приборам обязан:

а) следить за исправным действием всех электронavigационных приборов, хорошо знать пору-

104

ченную ему материальную часть: гидрокмаш, шхлот, электролампы и др.; содержать их в исправном рабочем состоянии и проводить мелкий текущий ремонт;

б) составлять ремонтные ведомости, следить и отвечать за качество принятых ремонтных работ, вести журналы работы электронavigационных приборов, инвентарную и материальную книги вверенных ему приборов и своевременно заботиться о получении необходимых материалов и запасных частей.

4. Радиометрист

250. На должность радиометриста назначается лицо, имеющее специальное свидетельство на право управления радиометрическими приборами и установками. Радиометрист непосредственно подчинен начальнику судовой радиостанции, а в оперативном отношении — вахтенному помощнику капитана.

251. Радиометрист отвечает за исправное действие всех радиометрических приборов и установок и обязан знать порученную ему материальную часть; обязан содержать их в исправном рабочем состоянии и проводить мелкий текущий ремонт.

252. Радиометрист составляет ремонтные ведомости, следит и отвечает за качество принятых ремонтных работ, ведет журнал работы радиометрических установок и своевременно забо-

105

тятся о получении необходимых материалов и запасных частей.

В случае ненормальностей в работе радиометрических установок радиометрист должен немедленно доложить об этом начальнику судовой радиостанции, принимая меры к устранению неисправностей.

5. Судовой врач

253. Врач является начальником всех лиц, обслуживающих медицинскую часть на судне.

254. Судовой врач в административном отношении подчиняется непосредственно старшему помощнику капитана.

Врач отвечает наравне со старшим помощником капитана за общее санитарное состояние судна и персонально за создание на судне необходимых гигиенических условий, обеспечивающих здоровье экипажа и пассажиров.

255. В непосредственном ведении врача находятся все врачебно-санитарные устройства на судне: лазареты, амбулатории, санитарные каюты, аптечки и т. п.

Эти помещения использовать не по назначению запрещается.

256. Судовой врач обязан:

а) оказывать медицинскую помощь лицам судового экипажа, пассажирам и лицам, занятым временно на судне, а также вести всю санитарно-профилактическую работу на судне;

106

б) обучать личный состав судна приемам оказания первой помощи при несчастных случаях;

в) перед началом рейса осматривать весь личный состав судна и все медико-санитарные объекты; о всех заболеваниях, а также о недостатках в медико-санитарном обеспечении судна врач докладывает капитану и начальнику санитарной службы порта, принимая в то же время меры к удалению инфекционных и тяжело больных, а также к устранению недостатков;

г) выписывать и принимать предметы медико-санитарного снабжения и в дальнейшем следить за правильным хранением и расходом их и вносить соответствующую отчетность;

д) под личную ответственность хранить сильнодействующие вещества;

е) периодически, не менее одного раз в месяц, производить медицинский осмотр экипажа, а обслуживающий персонал, связанный с приготовлением и подачей пищи, хранением продуктов, уборкой кают, — не менее двух раз в месяц, обращая особое внимание на инфекционные заболевания, угрожающие здоровью окружающих;

ж) подвергать медицинскому осмотру каждое лицо, вновь назначенное на судно, перед допуском его к работе;

з) наблюдать за тем, чтобы в числе пассажиров не было людей с инфекционными болезнями, а также таких, которые по состоянию здо-

107

ровня не в состоянии без опасности для жизни переносить и вводить в море; в случае обнаружения на их борту больных — докладывать капитану для принятия соответствующих мер;

и) во время стоянки судна в портах, не обеспеченных медицинской помощью, а также в иностранных портах, находиться на судне и отлучаться на берег только по разрешению капитана;

к) составлять удостоверения о состоянии здоровья экипажа и пассажиров для санитарного надзора порта и подписывать их совместно с капитаном;

д) получать санитарные патенты и дезинвационные свидетельства;

л) знать международные санитарные конвенции, заключенные СССР, и следить за тем, чтобы власти иностранных портов не нарушали постановлений этих конвенций в ущерб правам и интересам судна; в случае таких нарушений немедленно докладывать капитану;

м) следить за тем, чтобы экипажу и пассажирам было обеспечено доброкачественное питание: проверять качество продуктов, доставляемых на судно, условия их хранения; проверять ежедневно качество провизии перед закладкой в котел; участвовать совместно со старшим помощником капитана в пробе пищи перед раздачей; наблюдать за ее калорийностью и следить за соблюдением буфетчицами, коками, повара-

108

ми и остальным обслуживающим составом всех санитарных правил, а также следить за качеством принимаемой на судно питьевой воды;

о) врач ежедневно должен сопровождать капитана или старшего помощника при осмотре судна, представляя при этом свои соображения о санитарном состоянии судна;

п) ежедневно, в утвержденные капитаном часы, амбулаторью принимать заболевших лиц, ставя в известность старшего помощника о больных, нуждающихся в освобождении от работы, и в отъезде на берег для получения специальных видов медицинской помощи; в экстренных случаях оказывать медицинскую помощь в любое время;

р) ежедневно представлять старшему помощнику капитана сведения о лазаретных больных;

с) наблюдать за порядком в лазарете, соблюдением больными правил, установленных для них, и следить за чистотой лазаретных помещений, за надлежащей температурой воздуха в них и за доброкачественностью пищи, отпускаемой больным;

т) по мере надобности представлять старшему помощнику капитана сведения о необходимом ремонте лечебно-санитарных устройств на судне.

257. Если в штате судна предусмотрен вместо врача фельдшер, на последнего возлагается вы-

109

исполнение всех обязанностей, перечисленных в настоящем разделе устава.

6. Заведующий продовольственной частью
(завпрод)

258. Завпрод организует питание инженерно-технического персонала, рабочих и производственного персонала судна.

На его обязанности лежит:

а) своевременная заготовка необходимых продуктов в достаточном количестве и хорошего качества;

б) обеспечение своевременного и доброкачественного приготовления пищи;

в) обеспечение буфетов достаточным количеством товаров разнообразного ассортимента и хорошего качества.

259. Завпрод подчинен непосредственно капитану судна.

260. Завпрод принимает по опции инвентарь салона-столовой, буфета, кухни и т. п., отвечает за его сохранность и наблюдает за тем, чтобы помещения и инвентарь содержались в чистоте и исправности.

261. Завпрод непосредственно руководит работой обслуживающего персонала ресторана, буфета и кухни.

110

ГЛАВА IV

Судовая команда

А. Общие положения

262. Судовая команда состоит из палубной и машинной команд и обслуживающего состава.

263. В состав палубной команды входят: боцман, подшкипер, плотник, старший матрос, старший рулевой, матросы I и II классов, ученики, практиканты, матрос-санитар.

264. В состав машинной команды входят: старший машинист (старший моторист), машинисты (мотористы) I и II классов, старшие кочегары, кочегары I и II классов, электрики, судовой токарь, машинный кладовщик, помповые машинисты, крановые, трюмные машинисты, ученики, практиканты и рефрижераторные машинисты.

265. В обслуживающий состав входят: старший кок, локм, камбузники, буфетчики, уборщики.

Кроме того, на пассажирских судах (для обслуживания пассажиров) — повара, камбузники, буфетчики, каютная прислуга, официанты, кастелянша, парикмахер и т.р.

266. Перевод лиц команды на высшие должности по их специальности производится после соответствующей подготовки и сдачи техницизма.

111

267. При несении вахты или при исполнении работы никто из лиц команды не имеет права оставить рабочее место без разрешения вахтенных помощников капитана или механика, или лица начальствующего состава, руководящего данной работой.

268. Все члены судовой команды обязаны заботиться о бережном расходовании материалов и топлива и о правильном и бережном использовании оборудования и инструментов.

269. Вахтенные в машинном и котельном отделениях и на палубе обязаны быть внимательными при исполнении своих служебных обязанностей и не отлучаться со своих постов, пока не сдадут вахту следующей смене.

270. Все механизмы, системы, устройства и оборудования на судне закрепляются по расписанию заведывания за отдельными лицами судового экипажа, которые следят за их состоянием, докладывая своим непосредственным начальникам о всех замеченных неполадках.

271. Вся палубная команда обязана твердо знать правила сигнализации (ручной семафор, световую азбуку Морзе и буквенное значение флагов по «Международному своду сигналов»).

272. Все члены судовой команды обязаны твердо знать свои обязанности по тревогам и совершенствоваться в их исполнении.

273. Погрузка на судно продуктов, льда и уг-

112

ля для каюта производится силами судовой команды (палубной, машинной и обслуживающим составом). Погрузка материалов и судового инвентаря, а также сдача их производится командами по принадлежности.

273-1. Судовая команда рыбопромыслового судна, кроме несения судовой службы, обязана выполнять на судне работы, связанные с добычей и обработкой рыбы*).

В. Палубная команда

1. Боцман

274. Боцман является непосредственным начальником палубной команды, которая обязана беспрекословно выполнять все его приказы.

Боцман распределяет работу между лицами команды и следит за правильностью, точностью и быстротой ее выполнения.

275. Боцман обязан:

а) знать производство всех судовых работ, составление красок, такелажные работы, уход за брашпилом и лебедками, все особенности имеющихся на судне подъемных приспособлений, тросов, блоков и снастей, их качество, допустимую нагрузку и их применение в различных случаях;

*) См. приказ по Министерству рыбной промышленности Союза ССР № 425 от 29 июня 1951 г.

113

б) отлично знать управление шлюпками на веслах и под парусами, а также все такелажные работы по вооружению судна и непосредственно руководить ими;

в) знать управление буксирной лебедкой на судах, вооруженных сю, а на дноуглубительных снарядах — вооружение и смену запасных частей, исправлять междупонтоновые соединения (фаркопы) шлаговки, штыки и т. п. и проверять их водонепроницаемость;

г) регулярно проверять состояние корпуса, рангоута, такелажа, грузового устройства, якорей, с принадлежностями и других предметов оборудования и вооружения, заботиться о том, чтобы они были постоянно в полной исправности и готовности к действию и чтобы пришедшие в негодность предметы заменялись новыми;

д) следить за исправным состоянием льял и льяльных сеток в трюмах, палуба, рыбнисов и т. д.;

е) наблюдать за укладкой якорных цепей; при погрузке и выгрузке тяжеловесных и громоздких грузов принимать непосредственное участие в производстве этих работ;

ж) следить за тем, чтобы при стоянках у причала и при нахождении под бортом катеров, барж, кранов, элеваторов, пловучих мастерских или каких-либо иных пловучих средств отлив-

ные отверстия и шлюпгаты были закрыты соответствующими щитами;

з) знакомить вновь поступающих на судно лиц малубной команды с судовыми расписаниями, местонахождением пожарных принадлежностей, пожарных кранов и спасательных средств и обучать их пользованию;

и) при отсутствии на судне должности подмастера заведывать отведенными для хранения инвентаря и материалов судовыми кладовыми, нести ответственность за порядок, сохранность имущества и противопожарного инвентаря и принимать все меры предосторожности в целях противопожарной безопасности;

к) заботиться о наличии на судне достаточного количества аварийных материалов (цемент, древесина, песок и т. п.) и держать их в сухом месте и содержать в исправном состоянии пластыри и подкильные концы;

л) следить перед рейсом за креплением поперечному всего оборудования и предметов на верхней палубе и за постоянной готовностью дежурной шлюпки;

м) следить, чтобы судовые шлюпки, их принадлежности и неприкосновенный запас содержались в должном порядке и чистоте, чтобы весла, рангоут и паруса были припаяны, шлюпочные принадлежности находились на своих

местах и бочки уложены в соответствии с требованиями морской практики;

и) следить за правильным закрытием грузовых люков брезентами, заклиниванием трюмов, креплением стрел и кранов по-походному, а также за надлежащим состоянием румпельгалей и штуртросов;

о) при подходе к порту опробовать действие брашпиля, произвести смазку и убедиться в его исправности;

когда судно подходит к якорному месту, по приказанию вахтенного помощника приготовить якоря к отдаче и по команде отдать их;

при выходе из порта по команде выбирать якоря и крепить их по-походному;

п) по окончании швартовки следить за тем, чтобы под все швартовые концы в клюзах и кипах были подложены маты и чтобы на тросы были надеты щиты от крыс;

р) при отсутствии плотника следить за приемкой и расходом питьевой воды, а также за тем, чтобы во время рейса в баках на палубе было достаточно кипяченой воды для пассажиров;

с) если на судне нет плотника и старшего матроса, производить замер воды в льялах и балластных цистернах и заносить результаты;

т) следить за чистотой на судне и в помещениях команды;

116

л) обеспечить подготовку подвесок для работ с бортом, на мачтах и дымовых трубах.

276. Бодман как во время хода, так и во время стоянки судна вахты не несет, за исключением особых случаев по указанию капитана или старшего помощника капитана.

На судах двухпалубного флота бодман несет сменные вахты.

При мечании на судах, где имеется должность старшего бодмана, обязанности между бодманами распределяются в приказе по судну.

2. Подкипер

277. Подкипер является помощником бодмана по хозяйственной части. На его обязанности лежат: приемка со складов, хранение, выдача и прием от лиц судового экипажа материалов, инвентаря и инструментов по палубной части, их учет, а также заправка инструментов.

Подкипер назначается из числа наиболее опытных старших матросов.

278. Подкипер обязан:

а) готовить требования на материалы и инвентарь по палубной части до прихода в порт; по утверждению требований старшим помощником капитана оформить их в порту и принимать доставленное имущество на судно;

б) следить за хранением и своевременным провериванием брезентов, тенгов, вилзелей, по-

117

лок, спасательных патрудников, чехлов и т. д., а также запасных сигнальных фонарей;

в) следить за исправным состоянием пожарных штангов, ссоды, втульных гаек, установок и емной чред, водичных котец и т. д., огнетушителей, огнетушителей в палубе, и отвечать за противопожарные мероприятия в помещении подкиннерской;

г) знать все табельные, нарушенные, а также малярные работы и составлять требуемые для судовых работ краски

3. Плотник

279. Плотник обязан:

а) исполнять все плотничные работы на судне по указанию бодмана;

б) хранить и содержать в полной исправности все полученные им инструменты и иметь в готовности все материалы по своей части, при израсходовании необходимых запасов материалов докладывать брмману, принимать всю пресную воду, производить контрольные измерения воды в балластных цистернах и в лялялах и заносить результаты замеры;

в) следить за сохранностью переносных люстр и ламп, все неисправные переносные лампы и люстры сдавать на ремонт судовому электрику;

г) обеспечить в достаточном количестве потовые клинья для забивания брезентов трюмными шинами;

118

д) следить за исправным состоянием затемнителей, их своевременным ремонтом и хранением, за состоянием пдлюминаторов и водонепроницаемостью их, своевременно производя замену резиновой прокладки на пдлюминаторах

280. Плотник, кроме знания плотничных работ, должен иметь квалификацию не ниже матроса I класса.

281. Во время погрузки и выгрузки плотник по распоряжению старшего помощника может привлекаться для работы по исправлению тары грузовых мест и креплению груза в трюмах.

282. Плотник непосредственно отвечает за противопожарное состояние плотничной.

283. Плотник вахт не несет. В необходимых случаях по распоряжению старшего помощника капитана он может привлекаться к несению вахтенной службы.

4. Старший матрос

284. Старший матрос назначается из числа наиболее опытных матросов I класса.

Старший матрос руководит пивартовкой на корме по указанию помощника капитана; ведет ручными лотами и дивлотами, а также измеряет ямн глубины.

При отсутствии плотника производит замеры балластных и витьевых цистерн.

285. На судах дноуглубительного флота старший матрос, помимо заправки якорей, должен

119

знать правила и приемы по постановке снаряда на работу и уборке его после работы. Должен уметь обращаться с чернаковой рамой, знать сборку и разборку чернаковой бухты и замену ее частей, а также съемку и постановку жолобов и пловучего трубопровода. Во время работы земснаряда старший матрос стоит на лебедке.

286. На обязанности старшего матроса лежит наблюдение за сохранностью кормовых швартовных тросов и вышек и всего швартовного имущества. После швартовки судна следит, чтобы под швартовные концы были подожжены маты и надежны щитки от крыс.

5. Старший рулевой

287. Старший рулевой назначается из числа лучших матросов I класса. При входе и выходе из портов и в других необходимых случаях по усмотрению капитана старший рулевой становится на руль. Перед выходом в море он тщательно осматривает и смазывает всю систему штуртроса и проверяет действие рулевого устройства в работе.

288. Старший рулевой обязан знать перевод рулевого управления с механического на ручное и следить за исправным состоянием системы ручного управления.

289. Старший рулевой обязан следить за порядком и чистотой в рулевой и штурманской

120

рубках, за состоянием и хранением сигнальных флагов «Международного свода сигналов» (и других), аварийного освещения, компасов, ручного туманного горна, запасных и сигнальных фонарей и другого оборудования рулевой рубки.

Старший рулевой на судах заграничного плавания обязан знать основные команды на английском языке, относящиеся к управлению рулем.

6. Матрос I класса

290. Матрос I класса, кроме обязанностей матроса II класса, должен: уметь управлять рулем, шлюпками на веслах и под парусами, знать рубку компаса и все такелажные работы (делать сплесни, узлы, клетневку и т. п.), завозить верны и швартевные концы, бросать ручной лот и динлот, производить разбивку лотлиней динлота и лота, выбирать и выпускать лаглины механического лага, смазывать лаг и замечать отсчеты его, работать на лебедках и брашпиле, производить починку брезентов, тентов и т. п., уметь производить замеры воды в льялах и танках, шить паруса, плести маты, ремонтировать и тировать такелаж, знать трюмные работы и обязанности по судовым тревогам.

291. Матрос I класса должен держать в чистоте рулевую и штурманскую рубки, мостика и прикрепленные к ним спасательные шлюпки и отдельные места палубы.

121

знать правила и приемы по постановке снаряда на работу и уборке его после работы. Должен уметь обращаться с черпаковой рамой, знать сборку и разборку черпаковой бухты и замену ее частей, а также съёмку и постановку жолобов и пловучего трубопровода. Во время работы земснаряда старший матрос стоит на лебедке.

286. На обязанности старшего матроса лежит наблюдение за сохранностью кормовых швартовых тросов и вышек и всего швартового имущества. После швартовок судна следит, чтобы под швартовые концы были подложены маты и падеты щитки от крыс.

5. Старший рулевой

287. Старший рулевой назначается из числа лучших матросов I класса. При входе и выходе из портов и в других необходимых случаях по усмотрению капитана старший рулевой становится на руль. Перед выходом в море он тщательно осматривает и смазывает всю систему штуртроса и проверяет действие рулевого устройства в работе.

288. Старший рулевой обязан знать перевод рулевого управления с механического на ручное и следить за исправным состоянием системы ручного управления.

289. Старший рулевой обязан следить за порядком и чистотой в рулевой и штурманской

120

рубках, за состоянием и хранением сигнальных флагов «Международного свода сигналов» (и других), аварийного освещения, компасов, ручного туманного горна, запасных и сигнальных фонарей и другого оборудования рулевой рубки.

Старший рулевой на судах заграничного плавания обязан знать основные команды на английском языке, относящиеся к управлению рулем.

6. Матрос I класса

290. Матрос I класса, кроме обязанностей матроса II класса, должен: уметь управлять рулем, шлюпками на веслах и под парусами, знать рубку компаса и все такелажные работы (делать сплесни, узлы, клетневку и т. п.), завозить верши и швартовые концы, бросать ручной лот и динлот, производить разбивку лотлиней динлота и лота, выбирать и выпускать лаглины механического лага, смазывать лаг и замечать отсчеты его, работать на лебедках и брашпилье, производить починку брезентов, тентов и т. п., уметь производить замеры воды в льялах и танках, шить паруса, плести маты, ремонтировать и тировать такелаж, знать трюмные работы и обязанности по судовым тревогам.

291. Матрос I класса должен держать в чистоте рулевую и штурманскую рубки, мостики и прикрепленные к ним спасательные шлюпки и отдельные места палубы.

121

292. Матрос I класса обязан уметь свободно пользоваться средствами зрительной связи, semaфорными флажками, световой сигнализацией (Морзе), знать буквенные обозначения флагов «Международного свода сигналов», записывать сигнал и знать правила несения сигнальной службы.

293. Матрос I класса должен уметь производить покрасочные работы как во внутренних, так и на наружных частях судна.

7. Матрос II класса

294. Матрос II класса обязан уметь вязать все узлы, крепить концы, знать трюмные работы, грести одним или двумя веслами на пилонках, управлять лебедкой и шлюлем, закладывать тресы на барабаны лебедок и шлюлей, производить покрасочные работы, производить уборку палубы и помещений, мойку, подкраску и обивку джакетницы во всех частях судна и все иные судовые работы по указанию боцмана.

295. Матрос II класса должен уметь вести переговоры semaфорными флажками и знать правила несения сигнально-наблюдательной вахты.

296. Матрос II класса несет вахту на ходу и на стоянке согласно расписанию, а также выполняет, где это необходимо, обязанности дежурного по кубрику.

122

297. Матрос II класса к несению самостоятельной вахты на руле не допускается. В благоприятных условиях плавания он может привлекаться вахтенным помощником с разрешения капитана к управлению рулем.

8. Вахтенный матрос

298. Перед вступлением на вахту матрос должен осмотреть штуртрос, румпель-тали, ходовые, рейдовые и сигнальные огни. О состоянии их он докладывает вахтенному помощнику.

299. Вахтенный матрос обязан:

а) при вступлении на руль спросить разрешение вахтенного помощника о смене рулевого и после получения такового принимать от сменяющегося курса судна и справиться, как судно слушается руля; сменявшийся и принявший вахту рапортуют вахтенному помощнику, какой курс дан и принят;

курс по путевому compassу записывается вахтенным матросом на специальной доске, находящейся в рулевой рубке;

б) на руле не отвлекаться посторонними занятиями; ему запрещается курить, сидеть и вступать в разговоры; если судно станет во время вахты плохо слушаться руля или компаска compassа будет неправильно действовать, он обязан немедленно доложить об этом вахтенному помощнику;

123

в) во время стоянки судна на якоре вахтенный матрос, поставленный у лота, в случае дрейфа судна — немедленно доложить об этом вахтенному помощнику капитана;

г) неся вахту на баке, вести внимательно наблюдение за горизонтом, обращая особое внимание на огни и туманные сигналы встречных судов; о всем замеченном немедленно доносить посредством колокола, рупора или телефона вахтенному помощнику;

д) на стоянке судна в случае возникновения пожара или в случае обнаружения пожара на соседнем судне или складе пробить пожарную тревогу судовым колоколом или звонком громкого боя;

е) своевременно поднимать и спускать флаги по распоряжению вахтенного помощника и отбивать склянки;

ж) находясь на вахте у трапа, быть одетым по форме и иметь нарукавную повязку, не допускать без разрешения вахтенного помощника капитана прохода на судно посторонних лиц;

з) при несении вахты на стоянке неотлучно находиться на палубе и следить за всем окружающим и, главным образом, за якорь-цепью, швартовами, пловучими средствами у борта и на бакштаге, огнями, сигналами проходящих мимо судов и изменением состояния погоды; о заме-

124

ченных изменениях немедленно докладывать вахтенному помощнику капитана;

и) при посадке и высадке пассажиров помогать помощнику капитана.

300. Смена вахтенных матросов производится на палубе, а рулевых — у штурвала, причем, вступающая вахта предупреждается за 15 минут до срока.

301. Вахтенные на портовых и вспомогательных судах после смены могут проводить свой отдых на берегу, согласно правилам, установленным для этих судов начальником порта.

9. Матрос-водолаз

302. Матрос-водолаз обязан выполнять подводные работы по распоряжению старшего помощника капитана, руководствуясь специально изданными правилами.

303. Матрос-водолаз отвечает за исправное и рабочее состояние всего водолазного имущества и о замеченных недочетах докладывает старшему помощнику капитана.

304. Матрос-водолаз должен иметь квалификацию матроса I класса и выполнять судовые работы наравне с палубной командой.

Матрос-водолаз привлекается к несению вахт как на ходу в море, так и на стоянке в порту на общих основаниях.

305. При наличии на судне нескольких мат-

125

росов-водолазов более опытный из них назначается старшим.

10. Трюмный матрос

306. На работы в трюм назначаются наиболее опытные матросы.

307. Матросы I и II классов обязаны изучать грузовое дело, приобретать опыт в части правильности штивки, лучшего использования кубатуры трюма и правильного размещения грузов. Они обязаны знать кубатуру своих трюмов и отдельных частей их и следить за правильной сепарацией грузов.

308. Трюмный матрос, назначенный для счета принимаемого или сдаваемого груза, отвечает за точный счет.

309. Трюмный матрос должен:

а) следить за чистотой и исправностью порученного ему трюма, готовить и убирать стрелы, бурунджик и т. д.;

б) содержать грузовые стропы, шкентеля стрел, гаки и другие части грузового устройства, а также прочие принадлежности для груза в исправности и постоянной готовности к использованию, каждый раз перед погрузкой и выгрузкой тщательно осматривать их и о замеченных повреждениях сообщать боцману;

в) перед началом грузовых операций разнести переносные люстры и установить их таким

образом, чтобы обеспечить наилучшее освещение трюма; по окончании грузовых операций убрать их и сдать в кладовую;

г) следить за тем, чтобы перед погрузкой илюминаторные глухари в трюмах, а также горловины балластных и питьевых цистерн были хорошо задраены, следить за исправностью трубопровода и за чистотой льял и приемных решеток, а также чтобы льяльные крышки были плотно закрыты; во время грузовых операций наблюдать за освещением в трюмах и по окончании работ выключать его;

д) наблюдать за исправностью трюмных трапов и о замеченных неисправностях немедленно докладывать грузовому помощнику;

е) во время грузовых операций не допускать в трюм лиц в нетрезвом состоянии, немедленно удаляя их, доложив об этом грузовому помощнику;

ж) не допускать курения в трюме, заметив курящего немедленно удалить его из трюма и доложить об этом грузовому помощнику;

з) если во время грузовых операций смываются не все бимсы, — следить за тем, чтобы оставшиеся бимсы были тщательно закреплены болтами;

и) во время грузовых операций постоянно находиться в трюме и размещать грузы по указа-

нию грузового помощника, не допуская их повреждения;

к) грузовые места, имеющие неисправную тару, не допускать к погрузке и немедленно сообщать об этом грузовому помощнику;

л) иметь в готовности средства для починки тары;

м) обеспечить обязательную выгрузку всех мест в порту назначения: если какое-либо место останется невыгруженным или будут выгружены лишние места, немедленно донести об этом грузовому помощнику;

н) перед началом грузовых операций следить за правильной укладкой лючки в порядке нумерации и за сохранностью лючковых брезентов;

о) во время прекращения грузовых операций следить за закрытием трюмов и покрывать их брезентами;

п) спускаться в трюм первым, а по окончании работ, убедившись в отсутствии там людей, оставлять трюм последним, при этом проверять, чтобы все лючки и отверстия на твиндеках были закрыты;

р) по окончании выгрузки в конечном порту убедиться, не осталось ли груза в трюме; обо всем обнаруженном доложить грузовому помощнику; если в трюме груза нет, убрать и проветрить его; если люки в трюм открыты, принять меры к ограждению их.

11. Штурманский ученик

310 Штурманский ученик назначается на судно для приобретения производственных навыков и подготовки к занятию должности помощника капитана. Основной его обязанностью является возможно лучшее усвоение практических знаний, необходимых судоводителю

311. Штурманский ученик выполняет отдельные работы по штурманскому и грузовому делу и судовой отчетности по усмотрению капитана, с обязательным наблюдением со стороны помощников капитана, ведающих этой работой; кроме того, он может привлекаться ко всем судовым работам.

312. Штурманский ученик самостоятельной штурманской вахты не несет, а прикрепляется для несения вахты к одному из помощников капитана и выполняет те же обязанности, что и вахтенные помощники, под наблюдением и ответственностью последних.

313. Штурманскому ученику предоставляется по возможности отдельная каюта. Штурманский ученик пользуется кают-компанией наравне с комсоставом.

12. Практиканты

314. Практиканты проходят на судах под руководством капитана производственную

практику в соответствии с утвержденными по каждой специальности учебными планами.

315. Практиканты подчиняются всем правилам внутреннего распорядка судна и настоящего устава.

316. При поступлении на судно практиканты должны быть ознакомлены со всеми действующими правилами в части, их касающейся.

13. Санитар

317. Санитары обязаны выполнять все распоряжения судового врача или лекарского помощника по уходу за больными, производить уборку санитарных помещений, дезинфекцию мест общего пользования, а также выполнять обязанности согласно внутреннему распорядку.

Санитары подчиняются непосредственно судовому врачу или лекарскому помощнику.

14. Матрос-санитар

318. На судах, выполняющих массовые пассажироперевозки, из числа матросов II класса выделяются матросы-санитары.

319. Матрос-санитар обязан устанавливать и разбирать пассажирские койки, следить за их исправностью. В рейсе он производит уборку твиндеков и мест общего пользования, выделенных для пассажиров.

При утренних обходах матрос-санитар докладывает старшему помощнику капитана и судо-

вому врачу о состоянии обслуживаемых им помещений и случаях заболеваний, если таковые замечены среди пассажиров.

320. Матрос-санитар по указанию судового врача доставляет больных в судовой лазарет, привлекается к дежурству по судовому лазарету и у постели больных.

321. Матрос-санитар при наличии смертного случая на борту, по приказанию ст. помощника капитана, подготовляет тело умершего к погребению по морским обычаям.

В. М а ш и н н а я к о м а н д а

1. Старший машинист (старший моторист)

322. Старший машинист должен быть знаком с управлением судовой машиной и производством текущего ремонта; он назначается из числа наиболее опытных и знающих дело машинистов I класса, имеющих удостоверение о сдаче техминимума.

323. На судах, где нет четвертого механика, старший машинист может нести вахту под наблюдением и ответственностью старшего механика.

324. На судах с двумя машинами старшие машинисты несут вахту под руководством вахтенного механика, но непосредственное управление машинами и выполнение распоряжений переданным с мостика возлагается на старших машинистов, обслуживающих каждую машину.

Старший машинист производит текущий ремонт и переборку машины под общим руководством второго механика, причем по каждой машине на одного из старших машинистов этой машины возлагается ответственность за поддержание ее в исправном состоянии.

325. При наличии на судне нескольких главных машин старшие машинисты назначаются на вахту одновременно со вторым механиком.

2. Машинисты (механики) I и II классов

326. Машинист I класса, кроме знаний, требуемых от машиниста II класса, должен знать устройство машины и управление ею, устройство и обслуживание вспомогательных механизмов, расположение и назначение трубопроводов и клапанов в машинном отделении, а также уметь производить ремонтные работы и иметь квалификацию слесари 4-го разряда и удостоверение о сдаче техминимума.

327. На судах, где нет электриков или имеется один электрик, машинист I класса должен уметь обслуживать агрегаты электростанции.

328. Машинист II класса должен знать принцип работы главной машины и вспомогательных механизмов и назначение трубопроводов, обслуживаемых им, уход за вспомогательными котлами и питательными механизмами, а также уметь обслуживать машины и механизмы во время действия, уметь выполнять несложные работы

132

по переборке и ремонту их, обладая квалификацией слесари 3-го разряда.

329. На машинистов I и II классов возлагается ответственность за исправное состояние и чистоту прикрепленных к ним механизмов. Во время несения вахты несут ответственность за правильное обслуживание механизмов (пуск, остановку и наблюдение за работающими механизмами).

При всех случаях обнаружения ненормальности в работе механизмов немедленно докладывают вахтенному механику.

3. Трюмный машинист

330. Из числа судовых машинистов назначается трюмный машинист, который работает под руководством второго механика и несет вахту одновременно с ним.

331. Трюмный машинист должен быть хорошо знаком со всеми судовыми системами, с их назначением, схемой трубопроводов, назначением клапанов и расположением забортной аппаратуры.

332. На судах, где штатом предусмотрен трюмный машинист, в обязанности его входит: следить за исправным действием всех судовых систем, учитывая наличие пресной и балластной воды, производить текущий ремонт систем, производить перекачку балласта и по распоряжению вахтенного механика обеспечивать быст-

133

рый пуск и исправную работу всех водоотливных средств, пожарных насосов и систем.

4. Помповый машинист

333. Помповый машинист наливного судна обязан следить и держать в исправности и чистоте насосные отделения, грузовые и вспомогательные насосы, системы парогущения и пароподогрева, а также грузовые трубопроводы и клинкеты в танках.

334. Помповый машинист производит ремонт, проверку и исправление насосов и грузовых трубопроводов по указанию старшего механика. Об обнаруженных дефектах грузовых средств танкера и произведенных исправлениях помповый машинист должен докладывать вахтенному помощнику капитана и вахтенному механику для записи в судовой и машинный журналы.

335. Грузовые операции, балластировку и дебалластировку помповый машинист производит по указанию грузового помощника.

5. Электрик

336. На обязанности электрика лежит обслуживание всего электрического оборудования судна и содержание его в исправности.

Вахтенный электрик находится в непосредственном распоряжении вахтенного механика.

337. Электрик подчиняется электромеханику,

134

а при отсутствии такового — третьему механику.

338. Электрик, где нет электромеханика, ведет книгу учета по расходу материалов, потребных для обслуживания электрического оборудования судна.

339. На судах, где не имеется электрика, его обязанности исполняет один из судовых механиков по назначению старшего механика.

6. Кочегарный старшина

340. Кочегарный старшина заведует всем кочегарным отделением, инструментами и руководит работой кочегаров. Он должен уметь исправлять кочегарный инструмент.

Примечание. При наличии нескольких кочегарных старшин, каждый из них возглавляет свою вахту.

341. Кочегарный старшина назначается из числа наиболее опытных кочегаров I класса и подчиняется непосредственно третьему механику.

342. Кочегарный старшина наблюдает за уровнем воды в водомерных стеклах и давлением пара во всех котлах, за ведением огня, за полнотой сгорания топлива и правильной чисткой топок.

343. Кочегарный старшина должен хорошо знать расположение и устройство угольных ям, следить за чистотой кочегарных льял, за

135

состоянием угля в бункерах, его температурой, а также наблюдать за кочегарами, работающими в ямах. О всяких нависаниях угля, угрожающих обвалом, кочегарный старшина немедленно должен поставить в известность вахтенного механика.

Кочегарный старшина во время хода периодически проверяет количество людей, работающих в угольных ямах.

Примечание. Без разрешения кочегарного старшины вход в угольные ямы кочегарам не разрешается.

344. Кочегарный старшина должен хорошо знать устройство и действие котлов, правила ухода за ними и применение антинакипных средств.

На его обязанности лежит наблюдение за наличием и надлежащим состоянием кочегарного инструмента, исправным действием устройств, обслуживающих кочегарку, руководство работами при ремонте и чистке котлов.

7. Кочегары I и II классов

345. Кроме знаний, требуемых от кочегаров II класса, кочегар I класса должен хорошо знать уход за котлами, арматурой и условия обращения с топливом. Он должен быть знаком с водомерными приборами котла, манометром, следить за правильным горением в топках, уметь управлять лебедками, кранами, всеми механическими

136

приспособлениями для питания котлов. Он должен уметь готовить и ставить прокладки и набивки во всех местах, относящихся к котлам, трубопроводам, цистернам и т. д., производить кирпичную кладку боровков (перевалов) в топках котла и знать слесарное дело в пределах 2-го разряда.

На должность кочегара I класса допускаются лица, имеющие удостоверение о сдаче техминимума.

346. Кочегар I класса несет вахту в кочегарке, поддерживает назначенное давление пара, уровень воды в котлах и производит уборку кочегарки. О всех замеченных ненормальностях немедленно докладывает вахтенному механику. На стоянках участвует во всех работах по машине под руководством механиков и машинистов.

347. Кочегар II класса во время хода несет вахту как подручный кочегар I класса и работает у котла под его наблюдением. Он обязан знать работу у топок, своевременно подавать уголь в кочегарку, выгребать шлак из поддувала и выбрасывать его за борт.

348. Подача угля на камбуз производится кочегарами.

349. Кочегары на судах с жидким топливом должны, сверх того, знать устройство форсунок и топливной арматуры, уметь ими пользоваться и ремонтировать их.

137

В обязанности кочегара входит: чистка котлов и поддержание их в рабочем состоянии.

350. На обязанности всей машинной команды лежит чистка, мойка и окраска машинного и кочегарного отделений, окраска лебедок, а также очистка машинных и кочегарных льял и уборка оставшегося на палубе по окончании погрузки бункерного угля.

Примечание. Работа кочегаров на судах с механической подачей топлива регламентируется специальными инструкциями.

8. Кладовщик

351. На обязанности кладовщика лежит хранение инвентаря и материалов для машины и котлов, заведывание и содержание в чистоте и порядке судовых мастерских (в случае отсутствия в штате токаря) и машинных кладовых, инструмента и оборудования.

352. Кладовщик находится в непосредственном подчинении второго механика.

353. Кладовщик производит исправление машинного и кочегарного инструмента, а также ремонтные работы по указанию второго механика.

354. В случае отсутствия кладовщика обязанности его возлагаются старшим механиком на одного из опытных машинистов.

138

9. Токарь

355. Токарь выполняет токарные и ремонтные работы по указанию второго механика, в непосредственном распоряжении которого он находится.

Он должен обладать квалификацией токаря не ниже 4-го разряда, а также должен быть знаком с машинной установкой в пределах знаний, предусмотренных для машиниста I класса.

356. На обязанности токаря лежит хранение и исправление всего токарного инструмента, содержание в чистоте и рабочем состоянии токарного станка и оборудования всей мастерской.

На его обязанности лежит также своевременное обеспечение для токарных работ необходимыми материалами и инструментом.

357. Токарь в случае необходимости привлекается к несению вахты и при отсутствии кладовщика выполняет его обязанности.

10. Машинист-электросварщик

358. Находится в непосредственном подчинении 2-го механика и выполняет все сварочные работы по его указанию.

Машинист-электросварщик может привлекаться к несению вахты в машинном отделении как на ходу, так и на стоянке и к другим судовым работам по указанию 2-го механика.

139

359. Машинист-электросварщик обязан поддерживать в исправном состоянии все судовое электрооборудование, относящееся к электросварке, и отвечать за его сохранность.

II. Крановый (лебедчик)

360. Крановый (лебедчик) должен уметь работать на кране, электросварочном аппарате и электродвигателе при неисправности электросети и электродвигателя. О всех неисправностях крана и электродвигателя докладывать вахтенному командиру.

361. Крановый во время грузовых операций должен бережно обращаться с грузом.

362. Крановый обязан при подходе к порту подготовить к действию грузовые механизмы и участвовать в швартовных операциях по управлению брашшпелем, шпичем или швартовной лебедкой.

363. При выполнении грузовых операций крановые подают в распоряжение вахтенного механика.

На должность кранового назначается только тот, кто имеет удостоверение на право управления краном.

Г. Судовой о...

364. В...
дт:
140

а) знание всех действующих положений о расходовании средств и продовольствия, а также других материальных ценностей. В каждом отдельном случае отступления от положений — своевременное предупреждение капитана;

б) ведение кассовой книги и всей финансовой отчетности судна, составление денежных ведомостей и выдача заработной платы экипажу, заполнение расчетных книжек, составление месячных финансовых и продовольственных отчетов и представление их на подпись капитану и в установленные сроки в бухгалтерию организации по принадлежности судна;

в) ведение учета расходовании продуктов по установленным нормам и формам отчетности, составление требований на получение продуктов;

г) заведывание судовой канцелирией, составление судовых ролей, ведение учета перемещения личного состава, выдача необходимых членам экипажа справок;

д) ведение записей в инвентарной и материальной книгах по палубной части, вынесение требований на инвентарь и материалы и составление актов о сдаче дефектного имущества.

365. Счетный работник несет ответственность наравне с капитаном за неправильное расходо...

359. Машинист-электросварщик обязан поддерживать в исправном состоянии все судовое имущество, относящееся к электросварке, и отвечает за его сохранность.

11. Крановый (лебедчик)

360. Крановый (лебедчик) должен уметь управлять грузовым, трюзовым и швартовными лебедками и содержать прикрепленные к нему механизмы в исправности и чистоте. О всех замеченных недостатках немедленно докладывать вахтенному механику.

361. Крановый во время грузовых операций должен бережно обращаться с грузом.

362. Крановый обязан при подходе к порту готовить к действию грузовые механизмы и участвовать в швартовных операциях по управлению брашпилем, шпилем или швартовной лебедкой.

363. При отсутствии грузовых операций крановые поступают в распоряжение второго механика.

На должность крановых допускаются лица, имеющие удостоверение о сдаче техминимума.

Г. Судовой обслуживающий состав

1. Счетный работник

364. В обязанности счетного работника входит:

140

а) знание всех действующих положений о расходовании средств и продовольствия а также других материальных ценностей. В каждом отдельном случае отступления от положения — своевременное предупреждение капитана;

б) ведение кассовой книги и всей финансовой отчетности судна, составление денежных ведомостей и выдача заработной платы экипажу, заполнение расчетных книжек, составление месячных финансовых и продовольственных отчетов и представление их на подпись капитана и в установленные сроки в бухгалтерию организации по принадлежности судна;

в) ведение учета расходования продуктов по установленным нормам и формам отчетности, составление требований на получение продуктов;

г) заведывание судовой канцелярией, составление судовых ролей, ведение учета перемещения личного состава, выдача необходимых членам экипажа справок;

д) ведение записей в инвентарной и материальной книгах по палубной части, выписывание требований на инвентарь и материалы и составление актов о сдаче дефектного имущества.

365. Счетный работник несет ответственность наравне с капитаном за неправильное расходо-

141

вание средств и составление финансовой отчетности.

366. Счетный работник непосредственно подчиняется старшему помощнику капитана и по его распоряжению может быть использован на работах, связанных с приемом груза и пассажиров.

Счетный работник пользуется кают-компанией наравне с комсоставом судна.

2. Старший кок (повар)

367. На обязанности старшего кока лежит приготовление пищи для экипажа и выпечка хлеба (если нет в штате пекаря), а также получение, хранение и правильное расходование продуктов.

368. Старший кок подчиняется непосредственно старшему помощнику капитана.

369. Старший кок принимает под расписку камбузную посуду и несет за нее ответственность. Он следит за своевременной отдачей посуды в полуду.

370. Старший кок обязан содержать в чистоте камбузные помещения, всю камбузную посуду, ледники, кладовые и провизионные ящики, согласно правил врачебно-санитарной службы.

371. Старший кок руководит работой камбузной команды. Он должен быть одет согласно

142

правилам и следить за опрятностью своих помощников.

372. Старший кок обязан наблюдать за тем, чтобы отбросы из камбуза выбрасывались только через мусорный рукав до подхода к порту.

Старший кок подвергается периодически врачебному осмотру в сроки, установленные санитарным надзором.

373. Старший кок составляет еженедельно меню совместно с судовым врачом и артельщиком и представляет его на утверждение старшему помощнику капитана.

374. Старший кок следит за своевременным обеспечением камбуза необходимым материалом и топливом.

3. Кок

375. Кок является помощником старшего кока. На его обязанности также лежит выпечка хлеба.

Кок выполняет обязанности старшего кока на судах, где последнего нет.

Кок подвергается периодически врачебному осмотру в сроки, установленные санитарным надзором.

4. Камбузник

376. На обязанности камбузника лежит выполнение работ по указанию старшего кока или повара, а также содержание камбуза и камбуз-

143

ной посуды в чистоте. Камбузники на судах, где имеется один кок, помогает ему в приготовлении и раздаче пищи. Камбузники подвергаются периодически врачебному осмотру в сроки, установленные санитарным надзором.

5. Артельщик

377. Артельщик назначается приказом по судну из числа команды и непосредственно подчинен старшему помощнику капитана.

378. Артельщик заготавливает продовольствие для экипажа на предстоящий рейс.

379. Артельщик отвечает перед капитаном за перерасход продовольствия сверх нормы и ведет учет суточного расхода продуктов.

380. Артельщик отвечает за сохранность продуктов, а также за чистоту в кладовых.

381. Артельщик в присутствии врача ежедневно выдает продукты поварам для приготовления пищи и следит, чтобы продукты расходовались экономно и по назначению; он принимает участие в составлении меню. О замеченных беспорядках докладывает старшему помощнику капитана.

Артельщик подвергается периодически медицинскому осмотру в сроки, установленные санитарным надзором.

6. Судовой буфетчик

382. На буфетчика возлагается заведывание буфетом, обслуживание кают-компании, а так-

144

же уборка каюты капитана. Буфетчик принимает столовое белье, посуду, все оборудование буфета, а также все постельное белье экипажа и несет за них материальную ответственность.

383. Буфетчик обязан своевременно отдавать белье в стирку, а ко времени отправления в рейс иметь достаточное количество чистого белья.

384. Буфетчик непосредственно подчинен старшему помощнику капитана.

Буфетчик руководит работой уборщиков по содержанию в чистоте кают командного состава, мест общего пользования и санитарных помещений.

Буфетчик подвергается периодически медицинскому осмотру в сроки, установленные санитарным надзором.

7. Уборщик

385. В обязанности уборщика входит: подача пищи в столовую команды, мытье посуды, содержание буфета команды в чистоте, уборка, чистка, мойка кают начсостава, служебных помещений, красного уголка, столовых, коридоров, умывальных, ванны, душевых, галлюнов; чистка иллюминаторов в этих помещениях; он также обязан следить, чтобы иллюминаторы были задраены, когда это необходимо.

386. При наличии двух и более уборщиков обязанность каждого из них определяется старшим помощником капитана.

145

Уборщик подвергается периодически медицинскому осмотру в сроки, установленные санитарным надзором.

8. Дневальный

387. На дневального возлагается подача пищи команде, мытье посуды и содержание в чистоте столовой и буфета команды, а также уборка коридоров, галлюнов, бани и других мест общего пользования.

Дневальный подвергается периодически медицинскому осмотру в сроки, установленные санитарным надзором.

Дневальный выполняет обязанности уборщика на судах, где нет такового.

9. Прачка

388. Прачка непосредственно подчиняется в своей работе буфетчику и производит стирку, глажение и, в необходимых случаях, починку постельного, столового и кухонного белья.

Прачка подвергается периодически медицинскому осмотру в сроки, установленные санитарным надзором.

Д. Производственный
обслуживающий состав

1. Буфетчик

389. Буфетчик обязан содержать в чистоте буфет, столовую, салоны, хранить посуду и столовое белье, обслуживать стол инженерно-тех-

146

нического персонала и рабочих, заботиться о наличии и ассортименте товаров в буфете, руководить работой официантов и нести материальную ответственность за доверенный ему инвентарь.

Он обязан также следить за тем, чтобы во время непогоды были задрасены иллюминаторы в салоне и буфете.

Буфетчик подвергается периодически медицинскому осмотру в сроки, установленные санитарным надзором.

390. Буфетчик подчиняется непосредственно завяроду.

2. Официант

391. Официант находится в непосредственном подчинении буфетчика. На обязанности его лежит обслуживание инженерно-технического персонала в столовой. Он производит уборку салонов и следит за тем, чтобы во время штормовой погоды все иллюминаторы в салонах были задрасены.

Официант подвергается периодически врачебному осмотру в сроки, установленные санитарным надзором.

3. Повар

392. На обязанности повара лежит приготовление доброкачественной пищи.

393. Повар обязан содержать в чистоте кухонное помещение, посуду, ледник, провизион-

147

ные кладовые. Он должен быть одет согласно существующим правилам и следить за опрятностью своих помощников. Повар принимает под расписку от завтрюда необходимое количество кухонной посуды и несет за нее ответственность, а также следит за своевременной полудой посуды.

394. Повар обязан следить за тем, чтобы отбросы из кухни выбрасывались не иначе, как через мусорный рукав, до подхода к порту.

395. Повара подвергаются периодическому врачебному осмотру в сроки, установленные санитарным надзором.

396. Если по штатному расписанию судна полагается несколько поваров, то один из них назначается старшим (шефом), которому подчиняются остальные.

4. Кастелинша

397. Кастелинша непосредственно подчиняется буфетчику, ведет белье для инженерно-технического персонала и рабочих на крупных промысловых судах, производит приемку и выдачу белья в установленные судовым расписанием сроки.

398. Кастелинша обязана следить за сохранностью белья, принимая меры к его починке. По приходе в порт кастелинша обязана собрать все использованное в рейсе белье, отдать его в

стирку и принять достаточное количество комплектов чистого белья для следующего рейса. При отсутствии в штате кастелинши ее обязанности поручаются одному из работников каютной прислуги.

Кастелинша подвергается периодически врачебному осмотру в сроки, установленные санитарным надзором.

ГЛАВА V

Порядок жизни на судне

1. Порядок объявления приказов

399. Приказы Министра рыбной промышленности СССР и его заместителей, начальников главных бассейнов Управления — директивного характера, а также касающиеся повышения по службе, награды, отличия или наложения взысканий, подлежащих доведению до сведения судовых экипажей, зачитываются капитаном судна перед строем экипажа, свободное от вахт. Такого рода приказы капитана зачитываются в таком же порядке старшим помощником капитана.

Приказы о наложении взысканий на начальствующий состав зачитываются капитаном в кают-компании в присутствии начальствующего состава, если в тексте приказа не указана иная процедура его объявления.

2. Помещения начальствующего состава

400. Лицам начальствующего состава на судне предоставляются отдельные каюты.

Обслуживание кают, занимаемых начальствующим составом (приборка, наблюдение за инвентарем, исполнение хозяйственных обязанностей), производится уборщиками, а каюты капитана буфетчиком.

401. Каюта, занятая лицом судового состава, является его личным помещением.

На время тревог и осмотра каюты должны быть открыты и правом входа в них пользуются лица, назначенные по расписанию для соответствующих работ.

402. Занимающий каюту должен бережно относиться к обставке, инвентарю и отвечать за санитарное состояние каюты, порчу и утерю судового имущества.

403. К каждой каюте должна быть вывешена ящик инвентаря.

404. Прием пищи в каютах запрещается.

405. Ключи от кают находятся у лиц, занимающих их; вторые экземпляры ключей с запечатанными бирками должны храниться у старшего помощника капитана на случай экстренной надобности в открытии кают во время отсутствия лиц, занимающих их.

406. Лицам, занимающим каюты, запрещается:

а) переделка или перекраска кают или внутреннего устройства без ведома старшего помощника капитана;

б) хранение взрывчатых, легковоспламеняющихся, ядовитых и опасных в пожарном отношении веществ и материалов;

в) загромождение каюты корзинами, чемоданами, лишними вещами;

г) хранение съестных припасов;

д) содержание животных.

3. Помещения команды

407. Лица судовой команды размещаются в жилых помещениях судна согласно существующим для каждого типа судна расписаниям.

408. Распределение команды по помещениям должно по возможности производиться с учетом того, чтобы специалисты жили вблизи заводских помещений или частей.

409. Вахтенная одежда должна храниться в особо отведенном месте и ни в коем случае не должна находиться около механизмов, трубопроводов, котлов.

410. Для поддержания порядка в помещениях команды и соблюдения условий гигиены, старшим помощником капитана, совместно с судовым врачом, устанавливаются обязательные правила хранения обмундирования и личных вещей.

411. В каждом жилом помещении старший (по назначению старшего помощника капитана)

из живущих в нем лиц назначается заведующим помещением. На его обязанности лежит наблюдение за исполнением всех правил и инструкций касающихся судовой жизни.

412. Все жилые помещения должны быть снабжены запасным ключом, хранящимся у старшего помощника капитана.

413. В жилых помещениях не разрешается есть и лежать на койках в верхнем платье и обуви, а также находиться в головных уборах.

4. О кают-компании

414. Кают-компания на судне является помещением для собрания лиц начальствующего состава, для их коллективного отдыха от работ, для занятий и совещаний.

В кают-компании может храниться техническая часть судовой библиотеки.

415. Капитан и комполит судна должны всемерно содействовать тому, чтобы кают-компания была организующим центром политического и культурного воспитания начальствующего состава.

416. Старшим лицом в кают-компании является капитан, а в его отсутствие — старший помощник капитана.

Поведение лиц, находящихся в кают-компании, должно быть взаимно корректным.

Младшие по служебному положению должны оказывать уважение старшим.

152

Лицам, неопрятно одетым и небритым, посещение кают-компании запрещается.

417. В каждом отдельном случае с разрешения капитана или старшего помощника капитана в кают-компанию могут быть приглашены в качестве гостей лица, не принадлежащие к составу экипажа.

Для приглашений, имеющих официальный характер, должно быть испрашено разрешение капитана.

418. Если на судне нет подходящего помещения для общих собраний экипажа, с разрешения старшего помощника капитана кают-компания может предоставляться для этой цели.

419. Вновь назначенные лица начальствующего состава представляются старшим помощником капитана прочим лицам кают-компании.

5. О красном уголке

420. На судах в специально отведенных помещениях или в столовой команды организуются красные уголки, в которых проводятся культурно-массовая работа, игры и развлечения.

421. Красный уголок находится в ведении заведующего, выбранного из числа команды. Уборка красного уголка производится уборщиком.

422. Весь инвентарь и имущество красного уголка является судовым инвентарем и находится на учете старшего помощника капитана.

423. Все лица судового экипажа пользуются

153

красным уголком с 8 часов до 22 часов, в свободное от работы и занятий время.

Свободным временем на судах считается время после несения вахты или окончания судовой работ, авральных работ, тревог и тренировочных учений.

6. Об уборках на судне

424. Все лица судового экипажа обязаны соблюдать безукоризненную чистоту на судне.

425. Ежедневные уборки в кают-компаниях и столовых должны заканчиваться ко времени подачи завтрака.

При перевозке пассажиров к этому времени должна быть закончена уборка наружных палуб.

426. Не реже чем в месяц под руководством старшего помощника капитана и судового врача производится санитарный аврал (большая уборка), по которому предусматривается:

а) полная уборка и мытье судовых помещений, стены и мебель протираются, медь и никель чистятся, умывальники промываются, коачные сетки очищаются; все матрацы, подушки и прочий съемный мягкий инвентарь, а также верхнее платье на время уборки помещений и кают выносятся на палубу и чистятся;

б) мытье деревянных палуб с песком, скачивание их и лопачение (протирка), мытье и уборка мостиков и надстроек;

в) мытье шлюпок.

154

427. По окончании всякой уборки старший помощник капитана в сопровождении врача и боцмана обходит судно и убеждается в тщательном выполнении ее и докладывает капитану о результатах, капитан, когда сочтет это нужным, делает обход сам в сопровождении указанных лиц.

428. Помимо ежедневной утренней уборки, в течение дня надлежит подметать верхнюю палубу и убирать жилую палубу и помещения, а после дождя сгонять воду с верхней палубы и лопатить ее. В зимнее время с верхней палубы и надстроек периодически сметается снег и скалывается лед.

429. В помещениях и отсеках судна, как-то: междудонное пространство, целные ящики, очистка и уборка производятся периодически, по мере надобности, а в грузовых трюмах — по окончании выгрузки, под руководством второго помощника капитана.

430. Особое внимание должно быть обращено на чистоту помещений для хранения пищевых продуктов.

7. Правила санитарии и гигиены

431. Каждый член экипажа обязан заботиться о чистоте тела, опрятности и исправности одежды, о сохранении и укреплении своего здоровья и всемерно способствовать отличному санитарному состоянию судна.

155

432. Весь экипаж должен выполнять санитарные правила, касающиеся содержания в чистоте судовых помещений, личной гигиены, опрятности содержания коксов, белья и одежды.

433. Лицам судового экипажа запрещается приносить и употреблять спиртные напитки на судне.

434. Руководство мероприятий по обеспечению санитарного благополучия судна, охранения здоровья его экипажа, контроль за надлежательной чистотой и температурой воздуха в судовых помещениях, за доброкачественностью питьевой воды и за выполнением членами экипажа требований гигиены и санитарии лежит на обязанности судового врача и старшего помощника капитана.

435. Общее наблюдение за личной опрятностью экипажа лежит на обязанности капитана, старшего помощника, старшего механика и старших помощников и соответствующих начальников. Необходимо себе тщательное наблюдение за чистотой тела, рук и одежды коков и лиц экипажа, участвующих в обработке сырца на прядильном судне.

436. Заболевшие лица судового экипажа обязаны немедленно доложить своему непосредственному начальнику и обратиться к врачу.

437. Все члены экипажа должны периодически мыться в судовых банях (в ваннах) или душами. В случае отсутствия на судне бани или

душа должна быть предоставлена возможность пользоваться береговой баней.

438. Чистка одежды в помещениях не допускается. Непользованное белье должно храниться в специальном помещении, мокрое же белье предварительно должно просушиваться в специально отведенных для этого помещениях.

439. Мытье белья и рабочего платья должно производиться в судовых прачечных, а в случае их отсутствия — в отведенных для этого местах.

440. Курение с борта на рейде или в гавани может производиться только с разрешения в каждом отдельном случае старшего помощника капитана с принятием им мер для безопасности.

441. Курение разрешается в особую для этого отведенных местах на судне. Во время несения вахты, авралных работ и во время тревог курение запрещается.

442. Для бросания окурков во всех помещениях, где разрешено курить, должны быть урны или пепельницы. Выбрасывание горящих окурков за борт категорически воспрещается.

443. Для поддержания в судовых помещениях надлежащей чистоты воздуха необходимо при всякой возможности их вентилировать.

444. Хранилища питьевой воды — цистерны, баки должны периодически осматриваться, под-



вергаться очистке, цементировке или лужению и дезинфекции.

445. При подозрении в недоброкачественности воды или фактическом ее загрязнении для питья ее надлежит употреблять лишь в крайнем случае с разрешения старшего помощника и только после предварительного кипячения

8. Порядок приема пищи

446. На каждом судне отводятся и оборудуются столовые для экипажа и кают-компаний для комсостава.

Принятие пищи производится в установленное внутренним распорядком время.

447. Столовые экипажа и кают-компаний обслуживаются специальными штатными лицами. Эти лица являются также ответственными за чистоту помещения и производят установленные уборки.

448. Столы в столовых и кают-компаниях на время приема пищи должны быть чисты и опрятно накрыты белыми скатертями.

На каждом столе постоянно должен находиться графин с кипяченой водой и стаканы для питья по числу обедающих. На приготовленных к обеду столах должны находиться приборы полностью по числу лиц и приборы общего пользования.

449. Лица начальствующего состава, свободные от вахты, в часы, установленные для при-

158

ема пищи, должны являться в кают-компанию без опоздания и быть чисто и опрятно одетыми. Запрещается вход в кают-компанию для приема пищи в рабочем платье.

450. Лица начсостава в кают-компанию садятся за стол для приема пищи с разрешения капитана или старшего помощника.

451. Опоздавшие садятся к столу с разрешения капитана или старшего помощника. Желание оставить кают-компанию после приема пищи также испрашивается разрешения.

452. Для не явившихся в определенные часы лица не оставляется, за исключением лиц, находящихся на вахте или исполняющих служебные работы или служебные поручения. Последние получают пищу после смены с вахты или по выполнении работы.

Пища в каюту подается лишь капитану по его требованию, а также больным по указанию врача или старшего помощника капитана.

453. Каждый член экипажа должен являться в столовую в чистой одежде и перед едой мыть руки с мылом.

454. Обслуживающий состав при исполнении обязанностей должен быть одет в чистое платье (у мужчин — белые кители, у женщин белые передники). Столовое полотенце должно быть чистым.

455. Первенствующим лицом и отвечающим

159

за порядком в столовой команды является бланк.

456. В кают-компании и в столовых, а также в красном уголке и в других помещениях общего пользования после 22 часов все развлечения, игры, музыка и танцы должны быть прекращены, за исключением особых случаев, по разрешению капитана.

457. Перед раздачей обеда старший помощник вместе с судовым врачом производит пробу приготовленной пищи, непосредственно на камбузе и докладывает о результатах капитану, который дает соответствующее указание.

458. Во время работы все работники камбуза должны быть чисто одеты. В камбузе и продовольственных кладовых, где готовится пища и хранятся продукты, должна поддерживаться особая чистота и опрятность. Посещение камбуза и кладовых без служебной надобности запрещается.

9. Перечень команд и сигналов при маневрировании судна

1. Команды, подаваемые рулевому
1. Право руль Лево руль. Немалу право
2. Больше право Больше лево. (лево).
3. Право на борт Лево на борт
4. Отволить
5. Одерживать Больше одерживать,

160

6. Так держать.

7. Прямо руль.

2. Команды, подаваемые с мостика на бак и на корму

1. Подать бросательный.

2. Подать носовой (кормовой)

3. Подать носовой шпринг.

4. Подать кормовой шпринг

5. Выбирать носовой шпринг (кормовой).

6. Стоп выбирать.

7. Потравить носовой шпринг (кормовой).

8. Задержать носовой шпринг (кормовой).

9. Крепить носовой шпринг (кормовой).

10. Так крепить.

11. Отдать конец.

12. Правый (левый) якорь к отдаче приготовить (изготовить).

13. Оба якоря к отдаче приготовить (изготовить).

14. Стоять у правого якоря (левого).

15. Отдать левый якорь (правый).

16. Травить якорь-цепь.

17. Держать слабо якорь-цепь.

18. Задержать якорь-цепь.

19. Соединить брашпиль. Приготовиться выбрать правую (левую) якорь-цепь.

20. Выбрать якорь-цепь.

21. Стоп выбирать якорь-цепь.

161

22. Разобинить бранниль
23. Закрепить якоря по-походному.

3. Сигналы колоколом с бака

1. Число оставшихся в воде смычек якоря: четные — редкие размеренные удары в колокол, с соответствующими числу оставшихся смычек в воде. Удары отдельные.
2. Панер-ряд частых ударов в колокол.
3. Якорь встал — один удар в колокол.
4. Якорь вышел из воды — два удара в колокол (голосом передается на мостик — якорь вышел чист или нечист).
5. Якорь на месте — три удара в колокол.
6. При отдаче якоря число вытравленных смычек сигнализируется с бака числом ударов в колокол, соответствующим числу смычек.

4. Сигналы колоколом с бака на ходу судна

1. Один удар в судовой колокол: слышу, вижу сигнал-предмет справа.
2. Два удара в судовой колокол: слышу, вижу сигнал-предмет слева.
3. Три удара в судовой колокол: слышу, вижу сигнал-предмет на носу.

О Г Л А В Л Е Н И Е

Глава I.	Стр.
Глава II. О Государственном флаге СССР, вымпелах, торжествах и приветствиях	5
Глава III. Начальствующий состав	11
Общие положения	19
Капитан	22
А. Палубный начальствующий состав:	
1. Старший помощник капитана	16
2. Судовой штурман	52
3. Первый помощник капитана (помощник капитана по политической части)	51
4. Второй помощник капитана	58
5. Третий помощник капитана	61
6. Четвертый и пятый помощники капитана	63
7. Пассажирский помощник капитана	63
8. Вахтенный помощник капитана	64
Общие права и обязанности	64
Обязанности вахтенного помощника капитана на ходовой вахте	66
Обязанности вахтенного помощника капитана на стоянке судна	70

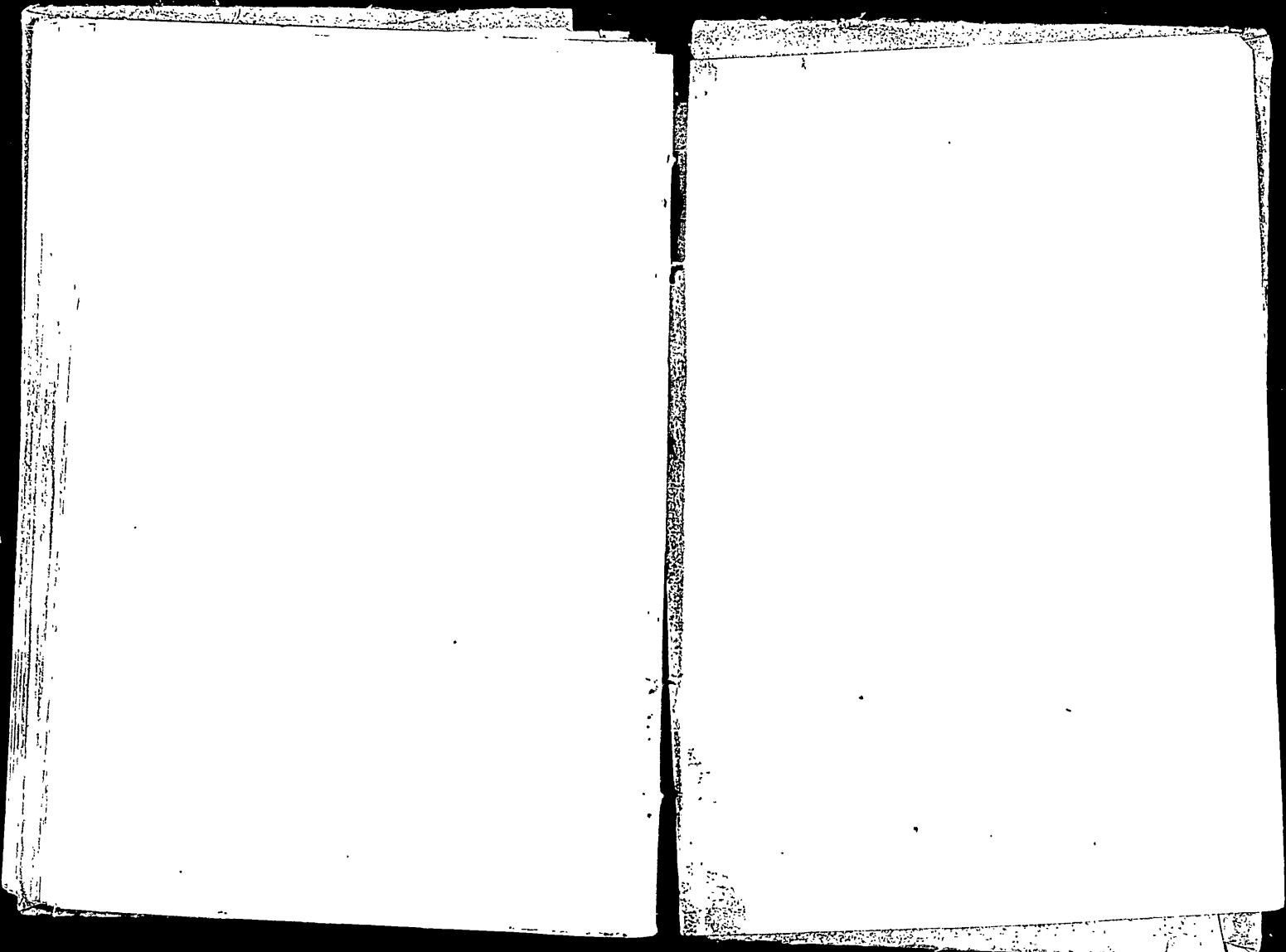
164

	Стр.
Б. Машинный начальствующий состав:	
1. Старший (главный механик)	76
2. Второй механик	84
3. Третий механик	86
4. Четвертый механик	87
5. Электромеханик	88
6. Рефрижераторный механик	89
7. Вахтенный механик:	
а) обязанности на ходовой вахте	90
б) обязанности на стоянке	93
В. Производственный состав:	
1. Тралмейстер	94
2. Дрифмейстер	94
3. Гарпунер	94
4. Помощник капитана по производству	95
5. Товаровед	95
Г. Остальной начальствующий состав:	
1. Начальник судовой радиостанции	96
2. Вахтенный радиооператор	100
3. Техник по электронavigационным приборам (штурманский электрик)	104
4. Радиометрист	105
5. Судовой врач	106
6. Заведующий продовольственной частью (завпрод)	110
Глава IV. Судовая команда	
А. Общие положения	111
Б. Палубная команда	113
	165

	Стр.
1. Боцман	113
2. Подкипер	117
3. Плотник	118
4. Старший матрос	119
5. Старший рулевой	120
6. Матрос I класса	121
7. Матрос II класса	122
8. Вахтенный матрос	123
9. Матрос-водолаз	125
10. Трюмный матрос	126
11. Штурманский ученик	129
12. Практиканты	129
13. Санитар	130
14. Матрос-санитар	130
В. Машинная команда	
1. Старший машинист (старший моторист)	131
2. Машинисты (мотористы) I и II классов	132
3. Трюмный машинист	133
4. Помповый машинист	134
5. Электрик	134
6. Кочегарный старшина	135
7. Кочегары I и II классов	136
8. Кладовщик	138
9. Токарь	139
10. Машинист-электросварщик	139
11. Крановый (лебедчик)	140
Г. Судовой обслуживающий состав	
1. Счетный работник	140
2. Старший кок (повар)	142
3. Кок	143
4. Камбузник	143

	Стр
5. Артефицик	141
6. Судовой буфетчик	144
7. Уборщик	145
8. Дневальный	146
9. Прачка	146
Д. Производственный обслуживающий состав	
1. Буфетчик	146
2. Официант	147
3. Повар	147
4. Кастелянша	148
Глава V. Порядок жизни на судне	
1. О порядке объявления приказов	149
2. Помещения начальствующего состава	150
3. Помещения команды	151
4. О кают-компании	152
5. О красном уголке	153
6. Об уборках на судне	154
7. Правила санитарии и гигиены	155
8. Порядок приема пищи	158
9. Перечень команд и сигналов при маневрировании судна:	
1. Команды, подаваемые рулевому	160
2. Команды, подаваемые с мостика на бак и на корму	161
3. Сигналы колоколом с бака	162
4. Сигналы колоколом с бака на ходу судна	162

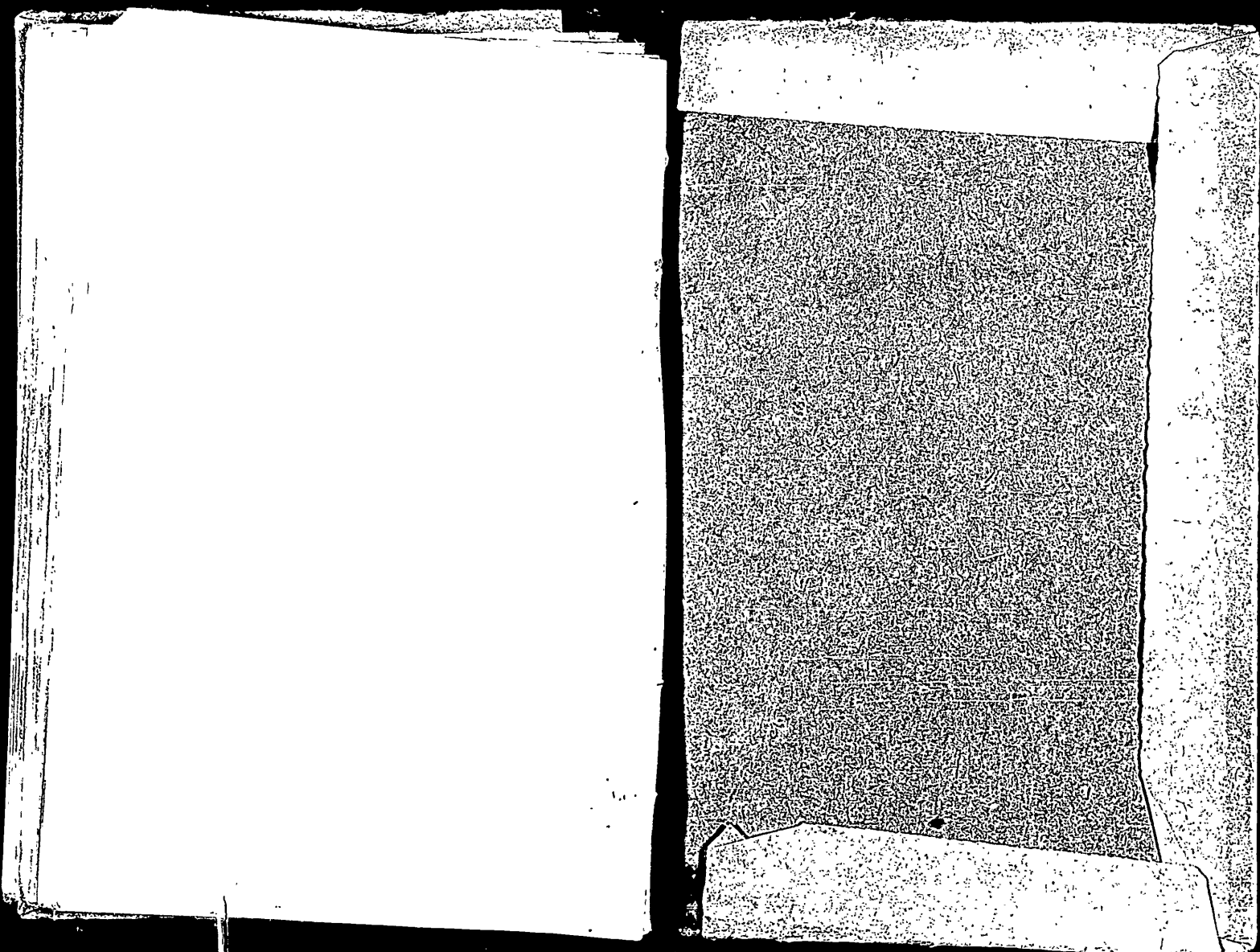
Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release @ 50-Yr 2013/06/28 : CIA-RDP81-01043R002100140014-4



0 15 20 25 30

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release @ 50-Yr 2013/06/28 : CIA-RDP81-01043R002100140014-4

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release @ 50-Yr 2013/06/28 : CIA-RDP81-01043R002100140014-4



Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release @ 50-Yr 2013/06/28 : CIA-RDP81-01043R002100140014-4

