

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/01 :
CIA-RDP81-01043R001500110003-6

Page Denied

50X1-HUM

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/01 :
CIA-RDP81-01043R001500110003-6

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

INFORMATION REPORT

This Document contains information affecting the National Defense of the United States, within the meaning of Title 18, Sections 793 and 794, of the U.S. Code, as amended. Its transmission or revelation of its contents to or receipt by an unauthorized person is prohibited by law. The reproduction of this form is prohibited.

C-O-N-F-I-D-E-N-T-I-A-L

~~SECRET~~

50X1-HUM

| | | | |
|----------------|---|-----------------|------------------|
| COUNTRY | Rumania | REPORT | |
| SUBJECT | Rumanian Railroad Schedules PROCESSING COPY | DATE DISTR. | 12 November 1957 |
| DATE OF INFO. | | NO. OF PAGES | 1 |
| PLACE ACQUIRED | | REQUIREMENT NO. | RD 50X1-HUM |
| | | REFERENCES | 50X1-HUM |

THE SOURCE EVALUATIONS IN THIS REPORT ARE DEFINITIVE.
THE APPRAISAL OF CONTENT IS TENTATIVE.

1. [redacted] schedules for Rumanian railroads for the period 29 September 1957 to 31 May 1958.
2. When detached from the covering memorandum the publications are unclassified.

50X1-HUM

[redacted] Distribution of attachment:
ORR

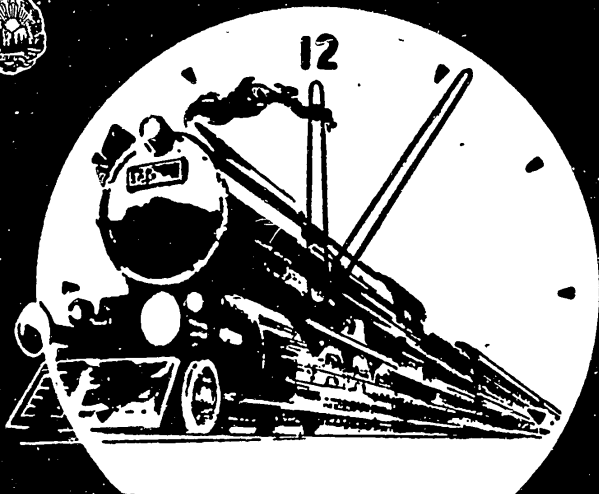
C-O-N-F-I-D-E-N-T-I-A-L

50X1-HUM

| | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|
| STATE | ARMY | NAVY | AIR | FBI | AEC | | | | | | |
|-------|------|------|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|

(Note: Washington Distribution Indicated By "X"; Field Distribution By "#") **FORM # 51-61 JANUARY 1953**

CĂILE FERATE ROMÎNE



**MERSUL
TRENURILOR**

Valabil de la 29 septembrie 1957
până la 31 mai 1958

**INTREPRINDEREA DE VOIAJ
ȘI EXPLOATAREA RESTAURANTELOR C.F.R.
BUCUREȘTI — B-DUL DINICU GOLESCU, 38**



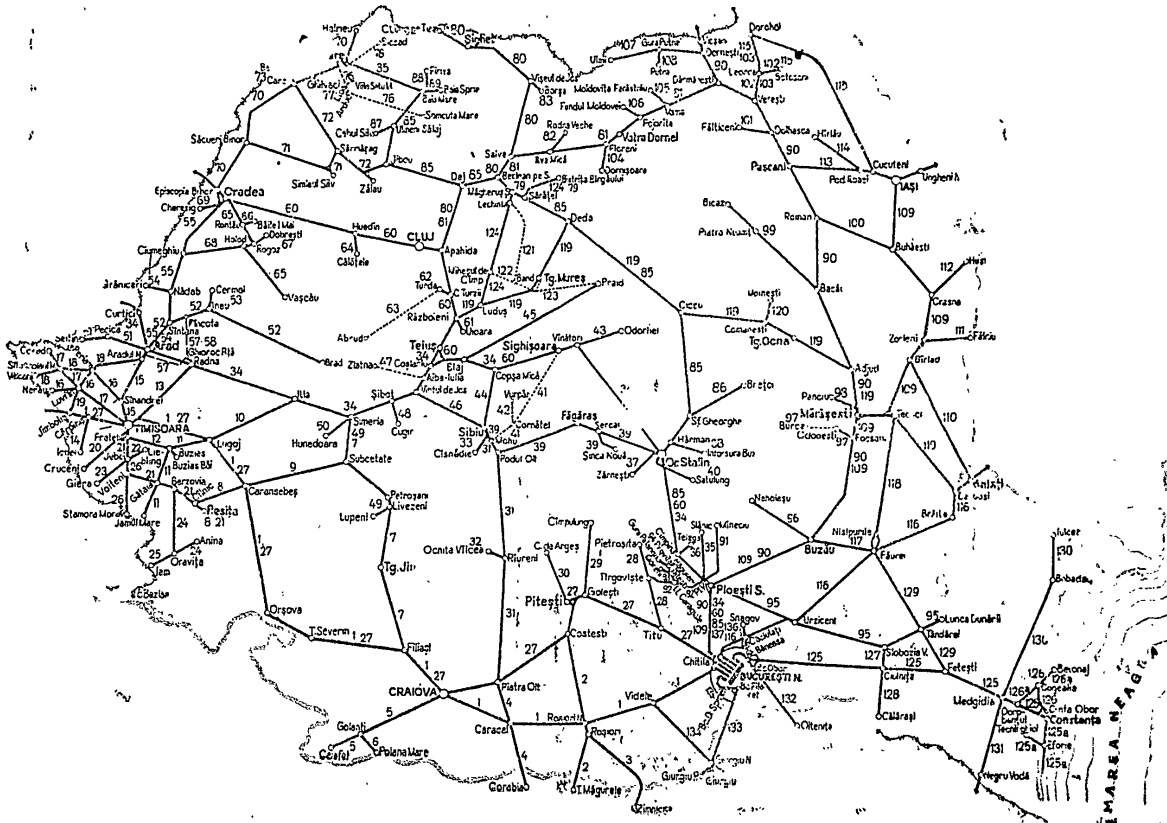
BILETE DE CALĂTORIE ÎN ȚARĂ ȘI ÎN STRĂINĂTATE
SUPPLIMENTE PENTRU VAGOANE DE DORMIT
ORGANIZAREA DE CALĂTORII CU VAGOANE TURISME
TICHETE PENTRU TRENURI CU LOCURI REZERVATE
SUPPLIMENTE PENTRU TRENURI ACCELERATE;
ABONAMENTE DE ORICE FEL
BILETE PENTRU CALĂTORII ÎN GRUP
BILETE ÎN CIRCUIT — BILETE SPECIALE

INFORMAȚII CU PRIVIRE LA ORICE
MIJLOC DE TRANSPORT —
ITINERARII — TARIFE ȘI TAXE —
REDUCERI — BAGAJE

OBTINEȚI LA :
AGENTILE DE VOIAJ C.F.R.
DIN BUCUREȘTI
ȘI DIN PRINCIPALELE ORAȘE
DIN ȚARĂ



SCHEMA REȚELEI CFR
NIMICPELE DE PE SCHEMA CORESFUND CU CELE ALE TABELOR UNDE SE
GASESC MERSURILE DE TREN RESPECTIVE
REPRODUCEREA CORETA - PREZENTAREA CALOUL FEABTE ROMINE



CĂILE FERATE ROMINE

MERSUL TRENURILOR

EDIȚIA OFICIALĂ DE IARNĂ

CUPRINZÎND MERSUL TRENURILOR C F R
LEGĂTURILE DIRECTE CU STRĂINĂTATEA,
INDEXUL STAȚILOR, EXTRAS DIN TARIFUL
DE CALĂTORI, BAGAJE, MESAGERII

VALABIL DE LA 29 SEPTEMBRIE 1957
PÎNĂ LA 31 MAI 1958

REPRODUCEREA OPRITĂ

CUM SE GĂSEȘTE MERSUL UNUI TREN

- 1) Fixați pe hartă, — la nevoie servindu-vă de indexul stațiilor de la pag. 85— stația de plecare și cea de sosire.
- 2) Urmăriți liniile între cele două puncte, cifrele din dreptul lor dau tabelele cu mersul trenurilor respective, de la pag. 105 și următoarele.

Как найти расписание поездов

1. Установите на карте станцию отправления и станцию назначения, прибегнув в случае надобности к указателю станций на стр. 85.
2. Проследите линии связывающие оба установленные пункты: номера, найденные на этих линиях укажут Вам таблицы с расписанием нужных поездов от стр 105 и дальше.

TABLA DE MATERII

| | Pag |
|---|-----|
| Cum se găsește mersul unui tren | 2 |
| Generalități asupra tabelelor de mersul trenurilor | 4 |
| Extrase din tarifele și instrucțiunile CFR | 7 |
| Tarife de călătorie | 6 |
| Tarife de bagaje și mesagerii | 13 |
| Adresele Agențiilor de voiaj C.F.R. | 16 |
| Stațiile CFR care au birouri de informații | 17 |
| Localitățile balneo-climaterice deservite de stații C.F.R. | 17 |
| Stații C.F.R. care deservesc cabanele turistice | 18 |
| Pretul biletelor de la București la stațiile mai importante. | 21 |
| Extrase din Tarifele și Instrucțiunile CFR în limba Rusă. | 27 |
| Extrase din Tarifele și Instrucțiunile CFR în limba Franceză | 37 |
| Orariul trenurilor directe cu străinătatea | 45 |
| Trenuri cu locuri rezervate | 81 |
| Calendar 1957—1958 | 82 |
| Indexul stațiilor C.F.R. | 85 |
| Precurtări | 96 |
| Vagoane directe în interiorul țării | 97 |
| Tabloul garniturilor trenurilor de călători întrebuințate în continuare la formarea altor trenuri | 99 |
| Orariul trenurilor în interiorul țării | 105 |
| București—Timișoara (prin Roșiori) | 106 |
| București—Timișoara (prin Pitești) | 152 |
| București—Arad—Curtici | 176 |
| București—Oradea—Epișcopia Bihorului | 227 |
| București—Satu Mare prin Ciceu | 274 |
| București—Dărmănești—Vieșani | 291 |
| București—Iași—Ungheni | 316 |
| București—Galați prin Urziceni | 330 |
| București—Constanța | 348 |
| București—Giurgiu | 361 |

Generalități asupra tabelelor de mersul trenurilor

Mersul trenurilor CFR este cuprins în cele 138 tabele numerotate din această broșură. Fiecare tabelă cuprinde trenurile de pe o anumită linie indicată în titlul tabelului. Stațiunile sînt în genere trecute în mijlocul tabelului; ele sînt uneori urmate de anumite semne (al căror înțeles se găsește în capitolul „Preseurtări”) și de anumite cifre care indică în ce tabelă se găsește stațiunea respectivă.

La stînga și la dreapta stațiunilor se găsesc înscrise plecările trenurilor din fiecare stație, iar pentru stațiunile mai importante sînt indicate și sosirile trenurilor, în care caz, în dreptul lor, se găsește cuvîntul „sos”.

Aceste înscriri în partea stîngă a stațiilor se urmăresc de sus în jos, iar în partea dreaptă, de jos în sus, așa cum arată săgețile.

Tabelele sînt împărțite prin linii subțiri orizontale în cîmpuri mai mici, iar între aceste cîmpuri se găsesc stațiunile scrise cu litere cursive (aplicate). Aceste stațiuni nu se găsesc pe parcursul trenurilor, din tabelă, însă la ele se poate ajunge sau de la ele se poate pleca la orele arătate în dreptul lor, utilizînd alte trenuri de legătură, ce se găsesc în tabela corespunzătoare numărului înscris înăgă denumirea stației.

Tabelele cu trenuri multe sînt împărțite în două părți, în prima parte fiind trenurile la plecare, iar a doua trenurile la sosire.

În aceste cazuri stațiunile sînt scrise totdeauna la stînga, iar cifra se face totdeauna de sus în jos. Celelalte indicațiuni rămîn aceleași ca și în tabelele descrise mai sus.

Pentru a da posibilitatea conductorilor de bilete să calculeze taxele de călătorie fără erori iar instituțiile și întreprinderile de stat sau organizațiilor de masă și cooperățiile să poată stabili exact distanțele pentru care urmează să se întocmească bilete speciale, distanțele kilometrice din acest mers de tren sînt redată, ținînd seama de toate excepțiile prevăzute în tariful local de călători.

Deci distanțele kilometrice înscrise în dreptul denumirii stațiilor din tabelele de mers, nu reprezintă în toate cazurile distanțele kilometrice reale și ca urmare nu pot servi decît pentru calcularea taxelor de călătorie.

„Mersul trenurilor” (prezenta broșură), cum și „Orariul trenurilor” din stația București Nord, sînt proprietatea Administrației CFR și alți publicarea cit și reproducerea lor nu e permisă decît cu autorizația scrisă acordată de Departamentul C F R.

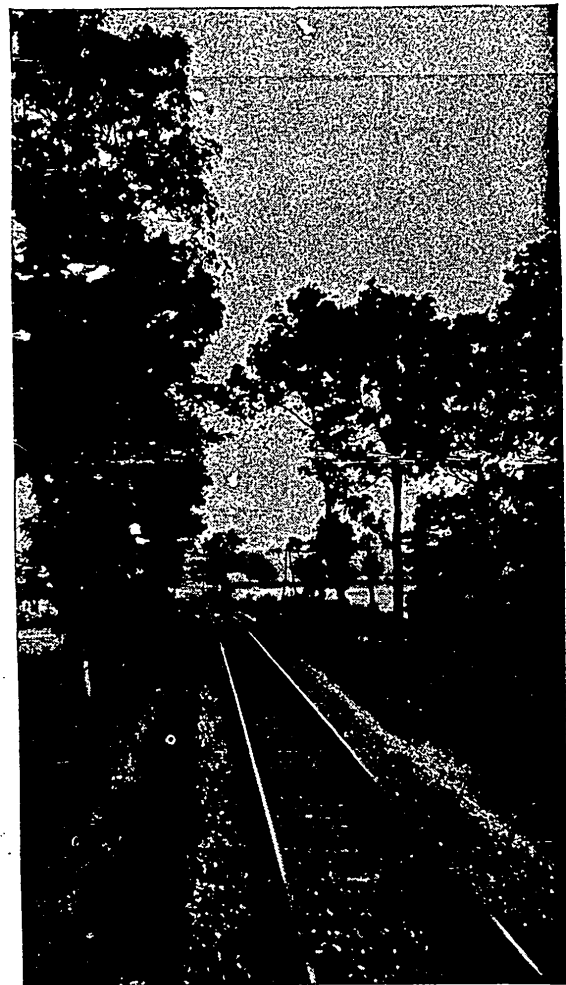
Felul claselor la trenuri

Clasele vagoanelor sînt arătate în capul coloanei prin cifre arabe (1, 2) îndată după felul și nr. trenului.

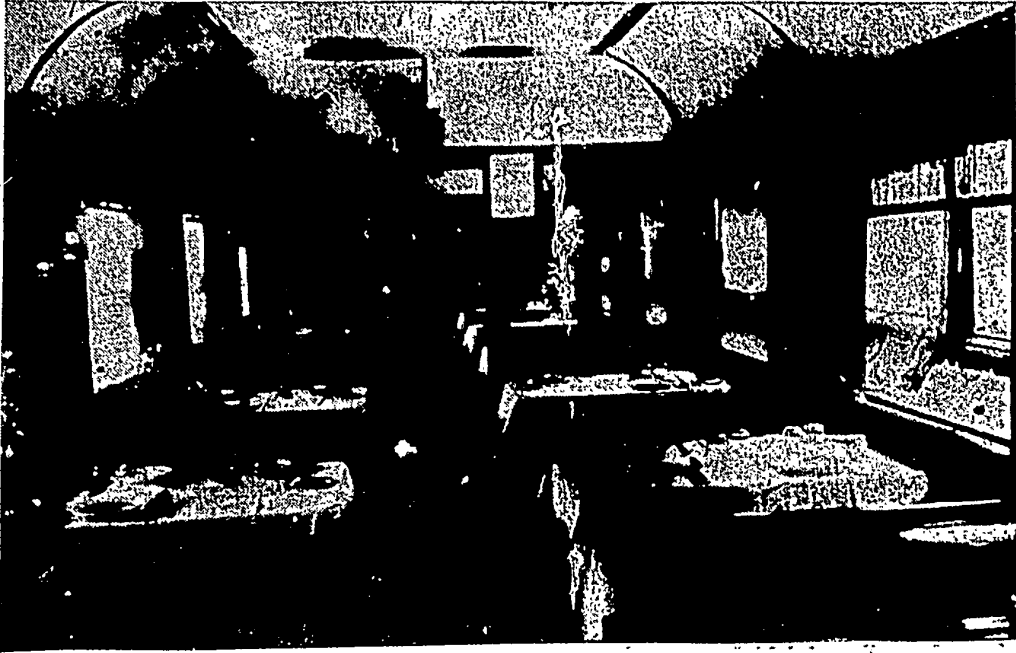
Orariul CFR

La CFR timpul se socotește de la ora 0 (zero-miezul nopții) pînă la ora 24 (miezul nopții următoare). Ora 24 se întrebuițează pentru trenurile cari sosesc la miezul nopții, iar 0 pentru cele cari pleacă.

Mersul trenurilor este dat de acest orar de 24 ore socotit după timpul Europei Orientale (H.E. Or.) afară de locurile unde este arătat altfel și unde s-a întrebuițat timpul Europei Centrale (H.E.C.) sau timpul Europei Occidentale (H.E. Oc.), etc.



CALE FERATĂ ÎNTR-O REGIUNE PITOREASCĂ



INTERIORUL VAGONULUI RESTAURANT

EXTRASE
DIN TARIFELE SI INSTRUCIILE
C. F. R.

Locuri unde se procură bilete de călătorie

Călătorul trebuie să poartă o legitimație de călătorie valabilă pentru distanța trenului, cînsa și data călătoriei.

Biletele de călătorie se pot procura de la casele de bilete ale stațiilor CFR de la Agențiile de Voiaj CFR și de la concesiunile autorizate de CFR să vîndă bilete sau în tren de la conductorii de bilete.

Agentiile de voiaj CFR și concesiunile autorizate de CFR percep un comision de 4% din valoarea biletelor.

În stațiunile mari cu case de bilete deschise permanent, biletele se obțin oricînd în ziua plecării și pînă în ultimul moment al plecării trenului.

În stațiunile unde nu sînt case de bilete deschise permanent, biletele de călătorie se obțin cu o oră înainte și cel mai tîrziu cu 5 minute mai înainte de plecarea trenului.

La Agențiile de voiaj CFR și la concesiunile de bilete autorizate, se pot procura bilete de călătorie cu cel mult 10 zile înainte de plecarea trenului.

În tren, biletele se obțin de la conductor după un tarif majorat față de cel normal iar suplimentele și tichetele se emit cu suprataxă.

La obținerea biletului, călătorul trebuie să verifice dacă el corespunde cu destinația, ruta, clasa și categoria trenului solicitate, cerînd rectificarea eventualelor erori.

Călătorul este obligat să păstreze legitimația de călătorie în tot timpul călătoriei și să o prezinte la cererea organelor de control CFR.

Viza legitimațiilor de călătorie

În caz de scăparea trenului, amînarea călătoriei, renunțarea la călătorie, pierderea legitimațiilor, întrerupert de circulație, călătorul este obligat a se prezenta se-riului de stație în timp de una oră de la plecarea trenului pentru vizarea legitimației de călătorie.

Taxe de călătorie

Taxele de călătorie se calculează pentru trenul, clasa, distanța și ruta cerută de călător.
 Tariful biletelor cu preț întreg de persoane este următorul:

| Km. | Tren de persoane | | Km. | Tren de persoane | |
|---------|------------------|-------|-----------|------------------|--------|
| | Clasa | | | Clasa | |
| | I | II | | I | II |
| 1-5 | 1,50 | 1,00 | 201-250 | 46,50 | 31,00 |
| 6-10 | 2,50 | 1,50 | 251-300 | 51,00 | 34,00 |
| 11-20 | 4,50 | 3,00 | 301-350 | 59,00 | 39,00 |
| 21-30 | 7,50 | 5,00 | 351-400 | 65,00 | 43,50 |
| 31-40 | 9,50 | 6,00 | 401-500 | 76,00 | 50,00 |
| 41-50 | 12,50 | 8,00 | 501-600 | 87,00 | 58,00 |
| 51-60 | 14,00 | 9,50 | 601-700 | 99,00 | 66,00 |
| 61-70 | 15,50 | 10,50 | 701-800 | 107,00 | 71,00 |
| 71-80 | 17,00 | 11,50 | 801-900 | 113,00 | 75,00 |
| 81-90 | 18,50 | 12,50 | 901-1000 | 121,00 | 80,00 |
| 91-100 | 20,00 | 13,50 | 1001-1100 | 128,00 | 85,00 |
| 101-120 | 24,50 | 16,50 | 1101-1300 | 141,00 | 94,00 |
| 121-140 | 29,50 | 19,50 | 1301-1500 | 151,00 | 101,00 |
| 141-160 | 32,50 | 21,50 | 1501-1700 | 164,00 | 109,00 |
| 161-180 | 37,00 | 24,50 | 1701-1900 | 175,00 | 116,00 |
| 181-200 | 40,00 | 27,00 | 1901-2100 | 187,00 | 125,00 |
| | | | 2101-2300 | 198,00 | 132,00 |

În fiecare stație și la fiecare agenție de voiaj CFR se găsește afișat la ghișeu un tablou cu prețul biletelor spre cunoștința publicului călător.

Călătoria cu trenurile accelerate

La călătoria cu trenurile accelerate, în afară de legitimația de călătorie valabilă la tren de persoane se mai procură și un supliment de tren accelerat cu prețul de mai jos.

| Kilometri | | Cl. I | Cl. II |
|-----------|-----------|-------|--------|
| | | L e i | |
| Zona I | 1-250 | 4,00 | 2,50 |
| Zona II | peste 250 | 8,00 | 5,50 |

Călătoria cu trenurile cu locuri rezervate

Călătoria cu trenurile exprese și accelerate cu locuri rezervate se face în limita locurilor disponibile. Pe lângă legitimația de călătorie valabilă la tr. accelerat, călătorul trebuie să-și procure un tichet pe care i se indică locul ce urmează să ocupe în vagon.

Costul tichetului de rezervarea locului la tr. exprese este următorul:

| Kilometri | | Cl. I | Cl. II |
|-----------|-----------|-------|--------|
| | | L e i | |
| Zona I | 1-250 | 6,50 | 4,50 |
| Zona II | peste 250 | 9,50 | 6,50 |

Costul tichetului la tr. accelerate cu locuri rezervate este următorul:

| Kilometri | Cl. I | Cl. II |
|----------------|-------|--------|
| | L e i | |
| orice distanță | 3,50 | 2,50 |

Călătoria cu trenurile autorapide

La călătoria cu trenurile automotoare rapide călătorul trebuie să posede o legitimație de călătorie valabilă la tren de persoane și un tichet de autorapid cu prețul de mai jos:

| Kilometri | | Cl. I | Cl. II |
|-----------|-----------|-------|--------|
| | | L e i | |
| Zona I | 1-250 | 28,50 | 28,- |
| Zona II | peste 250 | 47,50 | 42,50 |

Rezervarea locurilor în trenurile autorapide, exprese și accelerate se face la Agențiile de Voiaj CFR cu cel mult 5 zile și cel mai târziu 2 ore înaintea plecării trenului.

Locurile rămase libere se pot rezerva la stație.

Tichetele de rezervarea locurilor sînt valabile pentru trenul pentru care au fost emise și numai pînă la stația de coborîre a călătorului din acel tren.

Rezervarea locurilor din orice stație

La cererea călătorilor agențiile de voiaj pot rezerva locuri cu urcarea din orice stație din parcursul trenului, călătorul suportînd cheltuielile ocazionale cu convorbirile telefonice sau telegramele date în acest scop.

Întreruperea călătoriei

Călătorul poate întrerupe călătoria în parcurs, o singură dată, timp de 24 ore de la plecarea trenului cu care a sosit, sau de la plecarea primului tren de legătură. În acest caz, călătorul trebuie să se prezinte în termen de cel mult o oră după sosirea trenului, șefului stației sau înlocuitorului său, pentru vizarea biletelui, iar la plecare pentru completarea vizei cu numărul trenului cu care își continuă călătoria.

Restituirea costului biletelui de călătorie

Biletele emise de casele stațiilor și agențiilor de voiaj pentru care se cere restituirea, indiferent de motiv, se vor prezenta șefului de stație pînă cel mai târziu una oră sau șefului agenției de voiaj CFR în timp de 2 ore după plecarea trenului pentru care au fost emise.

După expirarea termenelor de mai sus, restituirea se face numai în cazurile cînd călătorul a suferit un accident, s-a îmbolnăvit sau a fost reținut de autorități, prezentîndu-se cererea în aceste cazuri însoțită de acte doveditoare șefului stației în termen de 3 zile de la plecarea trenului pentru care a fost emis bilețul.

Costul biletelor emise pentru trenurile cu locuri rezervate se restituie numai dacă cererea se prezintă cu cel puțin 2 ore înainte de plecarea trenului pentru care au fost emise.

Costul tichetelor de rezervare a locurilor se restituie numai dacă trenul pentru care au fost emise nu mai circulă.

Bilete dus—Intors

Pentru călătoriile la centrele importante situate la distanțe până la 60 km care se pot efectua în cursul aceleiași zile până la orele 24, călătorii pot folosi bilete dus—Intors care nu se mai vizază la stația de însoțire.
Cu aceste bilete nu se poate întrerupe călătoria.

Taxarea călătorilor în tren

Călătorii care se urcă într-un tren de persoane fără legitimații de călătorie sau cu legitimații nevalabile, sînt taxați de conductorul de bilete după tariful de taxare în tren astfel:

| Z O N E L E | Cl. I | Cl. II |
|-----------------------------------|--------|--------|
| | L e I | |
| Zona I de la 1—100 km. | 31,00 | 21,00 |
| „ II de la 101—300 km. | 62,00 | 41,00 |
| „ III de la 301—600 km. | 93,00 | 62,00 |
| „ IV peste 600 km. orice distanță | 124,00 | 82,00 |

Călătorii care se urcă în tr. accelerate fără suplimente de tren accelerat sau în trenurile expres și accelerate cu locuri rezervate fără tichet de rezervare a locului, pe lângă legitimația de călătorie mai plătesc costul suplimentului și al tichetului și în plus suprataxa tarifară conform tabloului de mai jos:

| Z O N E L E | Suplimente tren accelerat | | Tichete | |
|------------------------|------------------------------|-------|---------|-------|
| | I | II | I | II |
| Zona I de la 1—250 km. | 8,00 | 5,00 | 8,00 | 5,00 |
| Zona II peste 250 km. | 13,00 | 10,00 | 13,00 | 10,00 |
| Suprataxa | 46,00 | 31,00 | 46,00 | 31,00 |

În cazul eliberării în tren a suplimentului și a tichetului, suprataxa se plătește o singură dată.

Călătorii care se urcă în trenurile automotoare rapide fără legitimație de călătorie sînt taxați de conductor după tariful de taxare în tren plătiind în plus și costul tichetului de autorapid plus suprataxa în cazul cînd posedă legitimație de călătorie fără tichet, se va taxa cu costul tichetului de autorapid cu suprataxa.

În toate cazurile cînd călătorul găsit în neregulă refuză plata în tren, i se dresază de către conductorul de bilete un proces verbal de contravenție pentru plata taxelor de transport după tariful de taxare în tren la care se adaugă suprataxa, tarifară și amenda de stat, conform Decretului 198/955, Buletinul Oficial Nr. 12 din 28 mai 1955 precum și „Instrucțiunile pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor săvîrșite în sectorul transportului pe căile ferate” aprobate prin HCM Nr. 1880 din 14.9.1956.

Procesul verbal se rezolvă de organele de control aflate în tren sau de șefii stațiilor din parcurs prin întocmirea unei „Incheieri” care fixează cuantumul amenzi.

Călătorului i se înmînează duplicatul Procesului Verbal și al „Incheierii” aceasta constituind somația de plată.

Dacă în termen de 24 ore de la sosire, contravenientul achită la casa oricărei stații despăgubirile civile arătate în Incheiere și jumătate din mîntul amenzii de stat și trimite recomandat chitanțele primite, împreună cu Procesul verbal și Incheierea la serviciul comercial regional indicat în Incheiere, se încetează orice urmărire.

Asupra Incheierii de amendare, contravenientul are drept de contestație care se poate trimite la serviciul Comercial Regional sau plîngere la Tribunal. În ambele cazuri se anexează duplicatul primit.

Dacă în termen de 15 zile de la primirea somației de plată, nu se primește o contestație sau dovezi de plată, Serviciul Comercial Regional urmărește plata sumelor datorate, prin secția financiară a sfatului popular regional de reședință al contravenientului.

În cazul cînd contravenientul nu poate fi identificat sau nu este timp suficient pentru întocmirea procesului verbal în tren, este predat primei stații de oprire cu post de miliție pentru a i se încheia acolo proces verbal și încheierea.

Diferențe de taxă

Călătorul poate să folosească o clasă superioară, un tren de rang superior sau o rută mai lungă decît cele înscrise în legitimația sa cu plata diferențelor de taxă. Diferențele se pot plăti fie la casa stației de plecare, fie la o casă din parcurs.

Călătorii cu legitimații de călătorie de clasă inferioară nu au acces pe culoarul vagonului de clasă superioară decît pentru trecere.

În caz de staționare pe culoarul clasei superioare se plătește diferența de clasă. Călătorul care nu are loc la clasa pentru care posedă legitimația de călătorie are dreptul să ceară:

- amînarea plecării cu alt tren în decurs de 24 ore,
- restituirea costului călătoriei,
- plata diferenței pentru o clasă superioară sau
- schimbarea biletului pentru o clasă inferioară, restituindu-se diferența de taxă înainte de plecare.

Taxele de călătorie pentru copii

Copiii pînă la vîrsta de 5 ani împliniți călătoresc gratuit dacă fiecare are cîte un însoțitor și nu ocupă loc separat.

Copiii pînă la 5 ani împliniți care ocupă locuri separate precum și cei mai mari de 5 ani dar care nu trec de 10 ani împliniți, plătesc jumătate din taxele tarifare. Suplimentul de tren accelerat se plătește de asemenea cu 50% reducere iar tichetul de rezervare a locului se plătește integral.

În caz de îndoielă, cînd vîrsta nu se poate dovedi cu actul de naștere, hotărâște n timpul mersului organul de control iar la stații, șeful de stație. Aceste dispoziții nu se aplică la copiii organizați în grupuri.

Ocuparea locurilor în compartiment

Orice călător care posedă o legitimație de călătorie are dreptul să ocupe un singur loc în compartiment pe care trebuie să-l marcheze vizibil cu un obiect al său.

Cel care ocupă două sau mai multe locuri sînd culcat, depozitînd bagaje sau camuflîndu-le în ocupate de alții călători va fi supus la plata taxelor cuvenite pentru toate locurile ce ocupă dacă sînt alții călători cu bilete care solicită acele locuri.

Abonamente de călătorie

Instituțiile și întreprinderile de stat, organizațiile politice, organizațiile de masă și cooperatiste pot obține pentru salariații lor abonamente cu plată integrală, nominale, sau anonime, care se eliberează de stațiile și Agențiile de Voiaj CFR care deservește sediul instituției pe bază de adresă oficială.

Abonamentele emise pentru distanțe pînă la 75 km sînt valabile numai la trenurile de persoane iar la trenurile accelerate a abonamentului.

Abonamentele emise pentru distanțe mai mari de 75 km sînt valabile și la trenurile accelerate, iar la trenurile cu locuri rezervate sînt valabile cu plata tichetului.

Abonamente cu valabilitate mai mică de o lună nu se emit. Abonamentele sînt valabile numai pe liniile înscrise pe ele și la ele nu se emite diferență de rută. Se poate emite diferență de clasă numai pentru distanțele cuprinse în secția de valabilitate a abonamentului.

Costul abonamentului nu se restituie decît cel mai tîrziu în prima zi de valabilitate rîndîndu-se 10% din cost. Preschimbarea se poate face numai pe numele aceleiași persoane, pe aceiași durată de valabilitate însă pentru o clasă superioară sau pentru o distanță mai mare cu plata diferenței.

Abonamente pentru școlari

Elevii și studenții care nu domiciliază în localitatea unde urmează cursurile școlare, pot obține abonamente școlare care se eliberează la cererea scrisă a școlii și numai de stația care deserveste localitatea unde își are sediul școala.
La tr. accelerate abonamentele școlare sînt valabile cu plata suplimentului, iar la trenurile cu locuri rezervate și cu plata tichetului respectiv.

Abonamente de băi

În timpul sezonului de băi, cei care fac cură și locuiesc în localități situate pînă la maximum 60 km de stațiunea balneară, pot obține abonamente de băi pentru 10 sau 15 zile.
Abonamentele de băi se eliberează numai de către stațiile care deservesc localitățile balneare pe baza recomandății medicului balneolog local.
Sînt valabile în cl. II la tr. de persoane.

Bilete de călătorie în circuit

Biletele de călătorie în circuit se eliberează numai de Agențiile de Voiaj CFR autorizate, contra cost cu 10 zile înainte de începerea călătoriei în baza unei adrese din partea Biroului de Turism și Excursii (BTE).
Sînt autorizate a emite astfel de bilete Agențiile de Voiaj CFR; București 1 și 2, Or. Stalin, Oradea, Cluj, Satu Mare, Arad, Timișoara, Craiova, Iași, Sibiu, Plocești, Tg. Mureș, Petroșani, Reșița, Pitești, Baia Mare, Piatra Neamț și Suceava.
Biletul de călătorie este valabil 30 zile și se pot face 12 întreruperi de călătorie în orice stație din cuprinsul circuitului cu viza de întrerupere.
Aceste bilete sînt valabile în tr. de persoane și accelerate iar la tr. cu locuri rezervate numai cu plata tichetului.
Călătorul care se abate din circuit trebuie să-și procure legitimație de călătorie pentru distanța necuprinsă în circuitul înscris pe bilet.

Vagoane de dormit și vagoane turisme special comandate

Comenzile de vagoane de dormit și vagoane turisme pentru transportul călătorilor în grup — ce se atasează — la trenurile de călători în circulație — cu plecarea din București se adresează întreprinderii de Voiaj CFR din Departamentul C.F.R. — telefoane: 8.07.60 — și prin CFR Nr. 3343, 2123, 4074.
În exterior, comandarea vagoanelor se face cu cel puțin 3 zile înainte de plecare, prin cerere scrisă adresată Agențiilor de Voiaj CFR, șeful stației de plecare sau Direcției Regionale CFR.

Bilete de peron

În stațiile mari, accesul de persoane este admis numai în baza unui legitimat de călătorie sau a unui bilet de peron al cărui cost este de 0,50 lei.
Contravențiile sînt supuși la o amendă de peron de 5 lei.
Se pot procura și abonamente de peron lunare cu prețul de 5 lei.

Bagaje de mîină

În vagoanele de clasă ale tr. automotoare rapide se pot lua numai valize mici de mîină. Fiecare călător poate să mai predea la cabina de bagaje a trenului cel mult un geamantan în greutate maximă 30 kg și o pereche de schiuri în baza tichetului special procurat de la conductorul de bagaje al trenului. Prețul tichetului de bagaj este de 5 lei iar cel pentru schiuri 2 lei.
La trenurile cu aburi (persoane, accelerate și exprese) călătorul poate lua în vagonul clasă ca bagaje de mîină fără plată, valize sau colete solid ambalate și cu dimensiuni regulate, conținînd mărfuri admise la transport al căror volum să încapă în plasa de deasupra locului ce ocupă și a căror greutate totală să nu întrecă 30 kg.

Coletele care întrec această limită se predau la magazia de bagaje. Cele găsite în tren se predau la vagonul de bagaje, iar dacă sînt mărfuri excluse se predau în prima stație de oprire cu coupon cu plată ulterioară.
În vagoanele de cl. II se poate lua și o pereche de schiuri dacă nu incomodează pe ceilalți călători, contrar se predau la vagonul de bagaje cu plata tichetului.
Nu se admit în vagoanele clase animale și păsări vii, de asemenea materii explozibile, incendiaabile, otrăvitoare, caustice, rău mirositoare sau care pătează.
Contravențiile vor fi coborîți la prima stație și supuși la suprataxa tarifară și amenziile către stat.

Transportul bagajelor

Se admit la transport ca bagaje înregistrate obiectele destinate uzului personal al călătorului în călătorie, conținute în cutere, lăzi, panere, valize, saci de voiaj, geamantane, cutii de pălării sau alte ambalaje de acest fel.
Tot ca bagaje se mai consideră și următoarele obiecte însoțite de călători: cărucioare pentru copii, efecte de pal, cutere cu esanțoane, instrumentele de inginerie pînă la 5 m lungime, instrumentele de muzică, rechizitele institutelor de botanică sau zoologie, scaunele pe roți pentru bolnavi chiar cu motoare, uncelele meseriașilor, velocipedele, bicicletele, triciclele și motocicletele, rechizitele pentru reprezentanții artistice, articolele de gimnastică sau sport, boburile sau sănițele, acumulatorii pentru telefoane și de radio, cîinii dresați sau alte animale în cuști (pînă la maximum 60 kg de colet însoțite de dresori).
Bagajele se predau la magazie cu cel puțin 15 minute înainte de plecarea trenului.

Tariful de bagaje și mesagerii

| Km | Taxe de transport în lei pentru 10 kg | | | Km | Taxe de transport în lei pentru 10 kg | | |
|---------|---------------------------------------|-----------|---------|-----------|---------------------------------------|-----------|---------|
| | Bagaje | Mesagerii | | | Bagaje | Mesagerii | |
| | | A (096) | B (097) | | | A (096) | B (097) |
| 1-10 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 241-260 | 3,25 | 1,45 | 3,65 |
| 11-20 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 261-280 | 3,50 | 1,50 | 3,75 |
| 21-30 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 281-300 | 3,45 | 1,55 | 3,85 |
| 31-40 | 0,50 | 0,45 | 0,75 | 301-360 | 3,75 | 1,70 | 4,20 |
| 41-50 | 0,70 | 0,45 | 0,85 | 361-420 | 4,05 | 1,85 | 4,55 |
| 51-60 | 0,80 | 0,50 | 0,95 | 421-480 | 4,35 | 2,- | 4,95 |
| 61-70 | 0,95 | 0,55 | 1,15 | 481-540 | 4,70 | 2,15 | 5,30 |
| 71-80 | 1,05 | 0,60 | 1,40 | 541-600 | 5,05 | 2,30 | 5,65 |
| 81-90 | 1,25 | 0,65 | 1,50 | 601-700 | 5,50 | 2,50 | 6,20 |
| 91-100 | 1,35 | 0,70 | 1,65 | 701-800 | 5,70 | 2,60 | 6,50 |
| 101-120 | 1,65 | 0,80 | 2,- | 801-900 | 6,05 | 2,75 | 6,85 |
| 121-140 | 1,95 | 0,95 | 2,35 | 901-1000 | 6,35 | 2,90 | 7,15 |
| 141-160 | 2,35 | 1,05 | 2,60 | 1001-1100 | 6,60 | 2,95 | 7,40 |
| 161-180 | 2,60 | 1,20 | 2,95 | 1101-1200 | 6,70 | 3,- | 7,50 |
| 181-200 | 2,90 | 1,30 | 3,30 | 1201-1300 | 6,80 | 3,05 | 7,65 |
| 201-220 | 3,- | 1,35 | 3,40 | 1301-1400 | 6,90 | 3,10 | 7,75 |
| 221-240 | 3,20 | 1,40 | 3,45 | 1401-1500 | 7,- | 3,15 | 7,85 |

Cu taxele din coloana A mesagerii se taxează:
— Fructele proaspete indigene de orice fel, inclusiv strugurii și pepenii verzi sau galbeni.
— Cartofii, ceapa, usturoiul, fasolea și mazărea verde (în păstăi) varza albă și roșie, conopida, bamele, pătlăgețele roșii, vinete, ardeii de orice fel, morcovii, păstîrnacul, pătrunjelul, mărarul, leușteanul, castraveții, telina, sfecla roșie, hreanul, guliile, dovleci, ridichi de orice fel, prazul, salata și spanacul.
Cu taxele din coloana B mesagerii se taxează restul mărfurilor.
Mărfurile prevăzute în tabela 9 din tariful local de bagaje se taxează după coloana B dublu.
Mesageriile se transportă pe baza buletnului de mesagerii întocmit de predător.

Bagajele se transportă pe baza recipsei de bagaje.
Mesageriile însoțite de călători se pot preda tot cu recipși de bagaje taxându-se după tariful de mesagerii, eliberarea la destinație făcându-se imediat fără avizare.

Călătoria în vagoane restaurante

În vagonul restaurant al trenului are acces orice călător indiferent de clasă pentru care posedă legitimația de călătorie.
Accesul este permis numai după plecarea trenului din stația de îndrumare, călătorii având obligația să respecte următoarele norme:
— să ocupe locuri la mese, consumația fiind obligatorie,
— să elibereze locul după maximum 50 minute pentru a da posibilitate și altor persoane să fie servite.
— să nu staționeze pe culoar sau în intervale între mese,
În orice caz se servește masa și cina se consumă numai meniul anunțat.

Călătoria în vagoanele de dormit

Pentru călătoria în vagoanele de dormit, călătorul trebuie să posedă o legitimație de călătorie cl. I valabilă la trenul respectiv și un supliment de pat.
Călătorul care dorește să ocupe singur o cabină, în afară de legitimația de cl. I trebuie să mai plătească în plus costul a $\frac{1}{2}$ bilet cl. II și să posedă un supliment de cabină.
Dacă vagonul de dormit este atașat la tren cu locuri rezervate, nu se plătește tichet de rezervarea locului.
Pentru copii până la 10 ani împliniți, pentru care nu se cere un pat separat nu se plătește supliment de pat. Se admite un singur copil de fiecare pat și însoțitor.
Dacă se cere pat separat, se plătește costul integral al suplimentului de pat.
Pentru doi copii, până la 10 ani împliniți, care ocupă împreună un pat se plătește costul unui singur supliment de pat.
Pentru copiii peste 10 ani se plătește suplimentul de pat integral.
Dăm mai jos costul suplimentului de pat și de cabină de la București la cele mai importante orașe:

| | Supl. de cabină | Supl. de pat |
|---|--------------------|-----------------|
| București—Constanța prin București Obor Lei | 29,00 | 17,50 |
| București—Craiova prin Pitești | 30,00 | 18,00 |
| București—Timișoara prin Pitești | 70,00 | 42,00 |
| București—Arad | 76,00 | 45,00 |
| București—Cluj | 60,00 | 36,00 |
| București—Oradea | 80,00 | 48,00 |
| București—Iasi | 49,00 | 29,50 |
| București—Vatra Dornei | 69,00 | 41,50 |

Rezervarea paturilor se poate face la Agențiile de Voiaj CFR sau stațiile autorizate cu cel mult 5 zile înainte de plecarea trenului.

Restituirea contravalorii suplimentelor de pat

În cazul când vagonul de dormit pentru care a fost vândut suplimentul de pat nu mai circulă pe întreaga distanță sau pe o porțiune de linie, contravaloarea taxelor de pat se restituie pentru distanța neparcursă, după caz, reținându-se comisionul agenției de 4%.
În cazurile arătate, mai jos:
a) când călătorul s-a îmbolnăvit, a suferit un accident sau alte cazuri de natură analogă îi împiedică să plece;
b) când călătorul este reținut de autorități;
c) când călătorul își amână plecarea și cere preschimbarea suplimentului de pat sau cabină pentru altă zi, restituirea se tratează în modul următor:
1. Dacă suplimentul se prezintă cel mai târziu cu 48 ore înainte de plecarea trenului, se restituie taxa pentru pat minus comisionul de 4%.
2. Dacă suplimentul s-a prezentat mai târziu însă înainte de trimiterea diagramei la gară, se restituie numai 50% din taxa de pat minus comisionul de 4%.

3. După expedierea diagramei de la agenția de voiaj sau de la stația la tren, nu se restituie nimic din taxele plătite.

4. Dacă locul plătit nu se ocupă în interval de 20' minute de la plecarea trenului din stația de îndrumare sau din stația din parcurs indicată pe diagramă, locul se consideră liber și nu dă dreptul la restituirea taxelor plătite.

Asigurarea călătorilor

Toți călătorii sunt asigurați la Administrația Asiguraților de Stat, pentru cazurile de accidente întâmplate în timpul călătoriei și în legătură cu aceasta.
Suma asigurată este de lei 15 000 — care se plătește în caz de invaliditate permanentă totală a călătorului sau în caz de deces. În caz de invaliditate permanentă parțială se plătește o parte din suma asigurată, corespunzătoare gradului de invaliditate permanentă.

Asigurarea este valabilă pe durata călătoriei pentru care s-a eliberat legitimația de călătorie. Călătorii sunt asigurați și în tot timpul cât se află în încălta stației sau haltei, începând cu cel mult o oră înainte de plecarea trenului și sfârșind cu cel mult o jumătate de oră după sosirea la destinație; călătorii sunt de asemenea asigurați în timpul opririlor sau transbordărilor, precum și în timpul cât se află în stațiile intermediare.

Prima de asigurare se suportă de către călător și este cuprinsă în costul legitimației de călătorie.
Pentru primirea sumei convenite în baza asigurării, călătorii sau membrii familiilor acestora se vor adresa Inspectoratului rațional sau orășenesc, ori direcției regionale ADAS, în raza cărora se află domiciliul celui accidentat, sau Direcției Generale a Administrației Asiguraților de Stat.

Reguli de respectat în călătorie

Accesul călătorilor în sălile de așteptare este admis numai în baza legitimației de călătorie valabilă.

În stațiile mari, accesul pe persoane este permis numai în baza legitimației de călătorie sau a biletului de peron.

Călătorii sunt rugați să păstreze ordinea în holuri și la casele de bilete, pentru a fi servii ușor.

Nu au acces în sălile de așteptare călătorii cu sacii cu cereale, mărfuri restricționate în cantități ce depășesc greutatea bagajelor de mână precum și: miei, porci, păsări sau alte animale vii. Călătorii au obligația de a preda aceste mărfuri la magaziiile de bagaje și mesagerii.

Urcarea și coborârea călătorilor în tren se face numai în timpul staționării trenului în stație.

Urcarea se face pe ușa de la urma vagonului iar coborârea pe ușa din față în sensul de mers al trenului și numai pe partea dinspre peron.

Este interzisă coborârea sau urcarea în tren în timpul opririi trenului în linie curentă, în afara stației.

Respectând aceste reguli se vor evita accidente.

În trenurile expres, automobile rapidă și accelerație cu locuri rezervate, urcarea în vagon se face după indicațiile date de personalul de tren ce se află la ușa de intrare a fiecărui vagon.

Călătorul este rugat să respecte cu strictețe ocuparea locului rezervat conform tichetului eliberat.

În compartimentele „Mama și copilul” la trenuri fără locuri rezervate pot lua loc femeile cu copii mici și femeile gravide, la prezentarea cărora ceilalți călători sunt obligați a elibera locurile.

Personalul CFR de serviciu trebuie să fie atent și plin de grijă față de călători, dând informațiile ce li se cer în legătură cu călătoria pe CFR.

La rîndul lor călătorii sunt rugați a se adresa personalului de tren în mod polițesc, fără amenințări.

Orice nemulțumiri pot fi adresate imediat șefului stației, ajutorului acestuia eventual se înscriu în condica de reclamații a stației, agenției de voiaj sau vagonului de dormit.

Sugeriile călătorilor pentru îmbunătățirea muncii la calea ferată se pot înscrie în condica de sugestii a oricărei stații, la agențiile de voiaj CFR sau vagonul de dormit.

Respectând aceste reguli, vom reuși să asigurăm pe rețeaua CFR un regim de călătorie la nivelul cerut de grija pe care o are Partidul și Guvernul pentru oamenii muncii.

Agențiile de voiaj CFR

| Sediul agenției | Adresa agenției | Telefon | |
|------------------|--------------------------|---------|------|
| | | PTT | CFR |
| 1. Alba Iulia | Piața 1 Mai Nr. 5 | 744 | 19 |
| 2. Arad | Republicii Nr. 98 | 2177 | 187 |
| 3. Bacău | N. Bălcescu Nr. 18 | 2040 | 21 |
| 4. Bala Mare | Piața Libertății Nr. 15 | 68 | 23 |
| 5. Birlad | Republicii Nr. 43 | 358 | 17 |
| 6. București I | Calea Victoriei Nr. 88 | | 3344 |
| | Informații | 4.65.69 | |
| | Casa Internațională | 9.49.61 | 3312 |
| 7. București II | Calea Griviței Nr. 130 | 3.44.15 | |
| | | 3.45.65 | 3258 |
| | | 4.13.31 | 4200 |
| 8. Buzău | Cuza Vodă Nr. 10 | 1135 | 269 |
| 9. Brăila | Republicii Nr. 2 | 1168 | 35 |
| 10. Caracal | Pălimon Sîrbu Nr. 3 | 550 | 46 |
| 11. Caransebeș | Gh. Gh. Dej Nr. 10 | 219 | 74 |
| 12. Cluj | Piața Libertății Nr. 9 | 2912 | 8252 |
| 13. Constanța | I. V. Stalin Nr. 13 | 2444 | 77 |
| 14. Craiova | Calea Lenin Nr. 33 | 1634 | 75 |
| 15. Dej | Piața Bobilna | 220 | 6 |
| 16. Deva | Piața Unirii Nr. 17 | 368 | 10 |
| 17. Focșani | Str. Mare Nr. 150 | 506 | — |
| 18. Galați | Str. Republicii, 52 | 1121 | 70 |
| 19. Hunedoara | I. V. Stalin Nr. 11 | 2777 | 10 |
| 20. Iași | Republicii Nr. 22 | 2303 | 63 |
| 21. Lugoj | Dimitrov Nr. 2 | 59 | 7 |
| 22. Medias | Piața Republicii Nr. 5 | 851 | — |
| 23. Oradea | Republicii Nr. 2 | 1538 | 62 |
| 24. Or. Stalin | Republicii Nr. 1 | 1218 | 195 |
| 25. Piatra N. | Karl Marx Nr. 5 | 514 | — |
| 26. Petroșani | Gh. Gheorghiu Dej Nr. 25 | 24 | 23 |
| 27. Pitești | D-na Bălașa Nr. 1 | 128 | 39 |
| 28. Ploiești | I. V. Stalin Nr. 22 | 3080 | 247 |
| 29. R. Vilcea | Mihai Bravu Nr. 10 | 465 | 37 |
| 30. Reșița | 7 Nolembrie Nr. 46 | 67 | 20 |
| 31. Roman | Stefan cel Mare Nr. 155 | 273 | 48 |
| 32. Roșiori | Dunării Nr. 1 | 400 | — |
| 33. Reghin | Mihai Viteazu Nr. 1 | 87 | — |
| 34. Satu Mare | Mihai Viteazu Nr. 25 | 1202 | — |
| 35. Sf. Gheorghe | Piața Libertății Nr. 2 | 480 | 128 |
| 36. Suceava | Stefan cel Mare Nr. 21 | 313 | 17 |
| 37. Sibiu | I. V. Stalin Nr. 5 | 2085 | 60 |
| 38. Tg. Jiu | Victoriei Nr. 41 | 294 | 47 |
| 39. Tg. Mureș | Piața Stalin Nr. 18 | 3203 | 49 |
| 40. Timișoara | Bd. 30 Decembrie Nr. 1 A | 3401 | 69 |
| 41. T. Severin | Karl Marx Nr. 1 | 1143 | 17 |
| 42. Turda | Republicii Nr. 34 | 266 | 3 |
| 43. T.rgoviște | 30 Decembrie Nr. 30 | 1088 | 12 |

În stațiile balneo-climaterice: Borsec, Sovata, Slănic Moldova, Băile Herculane, Călimănești, Vasile Roață și Vatra Dornel funcționează în timpul sezonului de vară Agenții de voiaj CFR.

T A B L O U
de stații cu birouri de Informații

| Telefon | Telefon | Telefon |
|---|--------------------|--------------|
| București 72030, 72037, 72038, 72039, 72028 | Bala Mare 366 | Predeal — |
| Ploiești Sud 2931 | Orașul Stalin 1648 | Mărășești — |
| Buzău 1410 | Sibiu 1450 | Tecuci Sud — |
| Galați 1313 | Craiova — | Adjud — |
| Constanța 1320, 1858 | Piatra Olt — | Pașcani — |
| Iași 1803 | R. Vilcea — | Ițcani — |
| Focșani 446 | Caracal — | Lugoj — |
| Bacău 1000 | Roșiori Nord — | Petroșani — |
| Piatra Neamț 891 | Pitești — | Simeria — |
| Roman 493 | T. Severin — | Satu Mare — |
| Timișoara 2552 | Arad — | Tg. Mureș — |
| Cluj 2255 | Caransebeș — | Teliuș — |
| Oradea 1936 | Copșa Mică — | Sighișoara — |
| | Blaj — | |

Localitățile balneo-climaterice deservite de stații CFR
cu altă denumire

| Localitatea balneo-climaterică | Stația CFR care o deserveste |
|--------------------------------|------------------------------|
| Amara | Slobozia Veche |
| Bazna | Medias |
| Băița | Gherla |
| Borsec | Toplița |
| Bran | Or. Stalin, Rîșnov, Tohanul |
| Brezoi | Lotru |
| Brebu | Telega |
| Călimănești ¹ | H. Călimănești, Jiblea |
| Căleu | Zăișu |
| Cojocna | Tunel, Cojocna |
| Doftana | Telega |
| Dorna Cîndreni | Cîndreni haltă |
| Humor | Gura Humorului |
| Lacul Roșu | Gheorghieni |
| Lacul Sărat | Brăila |
| Lipova | Radna, Lipova |
| Mămaia | Constanța |
| Moneasa | Sebis |
| Monteoru | Sîlpu |
| Movila Miresei | Urleasca |
| Muntele Mic | Caransebeș |
| Ocna Dejului | Dej |
| Ocna Mureș | Ulouara |
| Ocnele Mari | Ocnita Haltă, Vilcea |
| Oglina | Pașcani |
| Olimp | R. Vilcea, Jiblea |
| Păltiniș | Sibiu, Orlat |
| Păltiniș Bucov. | Valea Putnei |
| Pințecul Săsesc | Iad |
| Polana Mărului | Zăvoi |
| Semenic | Reșița, Slatina, Timiș |
| Slănic Moldova | Tirgu Ocna, Sălna |
| Slătinița | Ian |
| Săcelu | Tg. Jiu |
| Sărmășel | Sărmaș, Sărmășel |
| Solca | Cațca |
| Soveja | Pancu |
| Valea Vinului | Rodna |
| Vulcana | Lăculețe, H. Scnleania |
| Vilcele | Sf. Gheorghe |
| Zizin | Budlia |

Stațiile CFR care deserveșc cabanele turistice

| Stația CFR | Cabanele care pot fi vizitate |
|------------------------------------|--|
| 1. Caransebeș | Muntele Mic (complex) |
| 2. Timșeni | Timșeni |
| 3. Mtsca H. Pincota | Căsoaia |
| 4. Nădaș | Debella Gora |
| 5. Peștera haltă Vadul Crișului | Vadul Crișului |
| 6. Sfina de Vale (h) | Sfina de Vale Padis |
| 7. Bala Mare | Izvoarele |
| 8. Bala Spric | Mogoșo |
| 9. Sighet | Agris |
| 10. Borș | Borș (complex Puzdra Gărgăliu) |
| 11. Praid | Praid |
| 12. Gheorghieni | Aluniș, Casa Turistilor (Lacul Rosu) Floarea Republicii (Chelle Biczului) Piatra Unică |
| 13. Miercurea Ciuc | Harghita, Mădăraș |
| 14. Orașul Stalin | Poliana, Capra Neagră, Cristianul Mare, Postăvarul |
| 15. Zărnești | Gura Râului, Piatul Foli, Valea Birsei, Curmătura Șipote |
| 16. Dîrș, Dîmbul Merii | Piatra Mare, Bunloc |
| 17. Voila | Urlea |
| 18. Simbăta de Jos (h) | Simbăta |
| 19. Arpaș | Arpaș, Podragul |
| 20. Screei (haltă) | Bilea Cascadă, Bilea Lac |
| 21. Porumbacul | Neșoul |
| 22. Avrig | Poliana Neamșului |
| 23. Sebeș Olt | Surul |
| 24. Tîlmaciu | Prejba |
| 25. Sibiu | Păltiniș (complex) |
| 26. Sibiel (haltă) | Finținele |
| 27. C. Lung Muscel | Voinea-Păpușa, Ezer |
| 28. Tg. Jiu | Rîncea |
| 29. Petroșani | Parîng, Lonea, Surlan, Obrișta Lotrului |
| 30. Vulcan | Vulcan |
| 31. Lupeni | Straja, Butu |
| 32. Pui | Baleia |
| 33. Ohaba de sus Piată | Pietrele |
| 34. Cîrnești | Gura Zlatei, Gura Apei |
| 35. Cluj | Băișoara |
| 36. Turda | Chelle Turzii |
| 37. Ciampeni | Scărișoara |
| 38. Bîrnova | Bîrnova |
| 39. C. Lung Mold. | Deia, Rarău |
| 40. Bicz | Durău, 7 Noiembrie, Dochia, Izvorul Muntelui |
| 41. Cozieni | Brănești |
| 42. Sîlnic Prahova | Ștefăni |
| 43. Mîneacu Ungureni | Muntele Roșu, Clușaș |
| 44. Constanța | Mamaia |
| 45. Sinaia | Piscul Cînelui, Furnica, Sfina Republicii, Cota 1500, Virful cu Dor, Piatra Arsă, Caraiman, Babele, Omul, Peștera, Padina, Bobocul, Scărișoara |
| 46. Bușteni | Căminul Alpin, Gura-Diham, Poliana Izvoarelor, Mălăești |
| 47. Predeal | Poliana Șăculor, Trei Brazi, Cloplea, Susai, Clăbucet |
| 48. Sebeș Alba | Sosire, Clăbucet Plecare, Gîrbova |
| | Dașa |



VIZITAȚI
RESTAURANTUL GĂRII DE NORD
care vă oferă zilnic:

- Preparate culinare — Produse de cofetărie — Băuturi alese
- Pachete cu alimente necesare în călătorie
- Alimente și băuturi specifice excursioniștilor



Reținând din timp biletele pentru călătorie, vă scutiți de timpul de așteptare la ghișeul de bilete din stații și evitați riscul de a pierde trenul!

Prețul biletelor de la București la stațiunile care deservesc localități mai importante

| | km. | I | II |
|---------------------------------|-----|-------|-------|
| Abrud prin Sighișoara | 549 | 87,— | 58,— |
| Adjud | 244 | 46,50 | 31,— |
| Agigea | 226 | 46,50 | 31,— |
| Alud | 409 | 76,— | 50,— |
| Alba Iulia prin Teiuș | 415 | 76,— | 50,— |
| Alba Iulia prin Săliște Făgăraș | 408 | 76,— | 50,— |
| Alexandria prin Rostor | 133 | 29,50 | 19,50 |
| Alexandria prin Costești | 225 | 46,50 | 31,— |
| Anina prin Pitești—Timișoara | 736 | 107,— | 71,— |
| Apahida | 486 | 76,— | 50,— |
| Arad prin Blaj | 621 | 99,— | 66,— |
| Arad prin Roșiori—T. Severin | 380 | 87,— | 58,— |
| Arad via Făgăraș—Săliște | 600 | 87,— | 58,— |
| Azuga | 133 | 29,50 | 19,50 |
| Babadag | 284 | 51,— | 34,— |
| Bacău | 302 | 59,— | 39,— |
| Bala Mare prin Ciceu | 626 | 99,— | 66,— |
| Bala Mare prin Huedin | 844 | 113,— | 75,— |
| Bala Nere prin Cherla | 668 | 99,— | 66,— |
| Bala Sriei prin Ciceu | 635 | 99,— | 66,— |
| Băile 1 Mai | 663 | 99,— | 66,— |
| Băile Victoria 9 Mai | 663 | 99,— | 66,— |
| Băile Herculane prin Titu | 405 | 76,— | 50,— |
| Băile Herculane prin Roșiori | 364 | 65,— | 43,50 |
| Băile Miercurea prin Blaj | 428 | 76,— | 50,— |
| Băile Miercurea prin Făgăraș | 375 | 65,— | 43,50 |
| Băile Miercurea prin Platra Olt | 433 | 76,— | 50,— |
| Băile Oca Sibiu prin Copșa Mică | 377 | 65,— | 43,50 |
| Băile Oca Sibiu prin Făgăraș | 229 | 59,— | 39,— |
| Băile Tușnad | 234 | 46,50 | 31,— |
| Băile Călan prin Stieria | 474 | 76,— | 50,— |
| Băls | 219 | 46,50 | 31,— |
| Barboși prin Urziceni | 217 | 46,50 | 31,— |
| Barboși prin Buzău | 248 | 46,50 | 31,— |
| Birlad via Cosmești | 288 | 51,— | 34,— |
| Birlad via Surala | 278 | 51,— | 34,— |
| Basarabi | 197 | 40,— | 27,— |
| Beclean pe Someș prin Ciceu | 467 | 76,— | 50,— |
| Beius | 739 | 107,— | 71,— |
| Berzovia prin Pitești—Cilnic | 542 | 87,— | 58,— |
| Bistrița prin Ciceu | 460 | 76,— | 50,— |
| Bixad prin Deda—Satu Mare | 738 | 107,— | 71,— |
| Blaj | 375 | 65,— | 43,50 |
| Botosani prin Veresti | 476 | 76,— | 50,— |
| Borsa prin Ciceu—Teclu | 571 | 87,— | 58,— |
| Brad | 788 | 107,— | 71,— |
| Brăila prin Buzău | 228 | 49,50 | 31,— |
| Brăila prin Urziceni | 198 | 40,— | 27,— |
| Brănești | 19 | 4,50 | 3,— |
| Breaza | 97 | 20,— | 13,50 |
| Brețcu | 265 | 61,— | 34,— |
| Bufta | 17 | 4,50 | 3,— |

| | km. | I | II |
|---|-----|-------|-------|
| Buhăești | 363 | 85,— | 48,50 |
| Buhuși | 326 | 59,— | 39,— |
| Bușteni | 129 | 29,50 | 19,50 |
| Buzău | 128 | 29,50 | 19,50 |
| Buzias prin Titu—Lugoj | 544 | 87,— | 58,— |
| Calafat prin Titu | 357 | 65,— | 43,50 |
| Calafat prin Roșiori—Caracal | 315 | 59,— | 39,— |
| Căciulati | 27 | 7,50 | 5,— |
| Călărași | 140 | 25,— | 18,50 |
| Călățele | 562 | 87,— | 58,— |
| Călmănești—Căciulata | 311 | 59,— | 39,— |
| Călnic prin Pitești—Caransebeș | 569 | 87,— | 58,— |
| Caracal prin Roșiori | 156 | 32,50 | 21,50 |
| Caracal prin Piatra Olt | 229 | 46,50 | 31,— |
| Caransebeș prin Pitești | 476 | 76,— | 50,— |
| Cărei prin Oradea | 748 | 107,— | 71,— |
| Cehul Siliv. prin Deda | 615 | 99,— | 68,— |
| Cenad prin Sighiș—Arad | 700 | 99,— | 68,— |
| Cenad prin Făgăraș—Săliște | 679 | 99,— | 68,— |
| Cenad prin Titu—Timișoara | 650 | 99,— | 68,— |
| Cenad prin Roșiori—Timișoara | 608 | 99,— | 68,— |
| Cermei | 697 | 99,— | 68,— |
| Cernavodă | 156 | 32,50 | 21,50 |
| Chișineu Criș prin Timișoara Arad | 668 | 99,— | 66,— |
| Ciceu | 270 | 51,— | 34,— |
| Cisnădie prin Făgăraș | 319 | 59,— | 39,— |
| Ciumeghiu | 697 | 99,— | 68,— |
| Cîlnic prin Pitești—Caransebeș | 569 | 87,— | 58,— |
| Cîmpia Turzii | 447 | 76,— | 50,— |
| Cîmpina | 92 | 20,— | 13,50 |
| Cîmpulung | 155 | 32,50 | 21,50 |
| Cîmpulung Moldovenesc | 528 | 87,— | 58,— |
| Cîmpeni | 540 | 87,— | 58,— |
| Cluj prin Sighișoara | 498 | 76,— | 50,— |
| Comana | 29 | 7,50 | 5,— |
| Comarnic | 106 | 24,50 | 16,50 |
| Comănești | 318 | 50,— | 39,— |
| Constanța | 216 | 46,50 | 31,— |
| Corabla prin Roșiori | 197 | 40,— | 27,— |
| Corabla prin Titu | 280 | 51,— | 34,— |
| Costești | 129 | 29,50 | 19,50 |
| Coșlariu | 400 | 65,— | 43,50 |
| Covasna | 227 | 46,50 | 31,— |
| Craiova prin Roșiori | 209 | 46,50 | 31,— |
| Craiova prin Titu | 250 | 46,50 | 31,— |
| Crasna | 321 | 59,— | 39,— |
| Cucuteni prin Cosmești—Iasi | 422 | 76,— | 50,— |
| Cugir prin Făgăraș—Săliște | 428 | 76,— | 50,— |
| Curtea de Argeș | 147 | 32,50 | 21,50 |
| Curțiel prin Teiuș | 658 | 98,— | 66,— |
| Curțiel prin Făgăraș—Săliște | 617 | 99,— | 68,— |
| Dărmănești | 457 | 76,— | 50,— |
| Deda | 395 | 65,— | 43,50 |
| Dej prin Apahida | 533 | 87,— | 58,— |
| Dej prin Ciceu | 491 | 76,— | 50,— |
| Deja prin Roșiori—Timișoara | 575 | 87,— | 58,— |
| Deva prin Predeal—Sighișoara | 452 | 76,— | 50,— |
| Deva prin Făgăraș—Săliște | 473 | 76,— | 50,— |
| Deva prin Titu—Tg. Jiu | 495 | 76,— | 50,— |
| Deva prin Roșiori—Tg. Jiu | 454 | 76,— | 50,— |
| Dirste | 150 | 32,50 | 21,50 |
| Dobrești prin Oradea | 710 | 107,— | 71,— |
| Dolhasca | 407 | 76,— | 50,— |
| Dorostol | 488 | 76,— | 50,— |
| Domlșoara | 600 | 87,— | 58,— |
| Dorohoi prin Verești | 482 | 76,— | 50,— |
| Drăgășani prin Pitești | 240 | 46,50 | 31,— |

| | km. | I | II |
|--|-----|-------|-------|
| Drăgănești Olt | 140 | 29,50 | 19,50 |
| Elorie | 232 | 48,50 | 31,— |
| Episcopia Bihor | 656 | 99,— | 68,— |
| Fălcu | 353 | 65,— | 43,50 |
| Făgăraș | 232 | 48,50 | 31,— |
| Fălticeni | 433 | 76,— | 50,— |
| Feldioara | 188 | 40,— | 27,— |
| Fetești | 136 | 29,50 | 19,50 |
| Florești | 678 | 87,— | 58,— |
| Focșani | 159 | 40,— | 27,— |
| Fundul Moldovei | 541 | 87,— | 58,— |
| Găești | 70 | 15,50 | 10,50 |
| Gătaia prin Roșiori—Timișoara | 585 | 87,— | 58,— |
| Galați prin Buzău | 259 | 51,— | 34,— |
| Galați prin Urziceni | 229 | 48,50 | 31,— |
| Gheorgheni | 317 | 59,— | 39,— |
| Ghivăc prin Oradea | 764 | 107,— | 71,— |
| Giurgiu | 67 | 15,50 | 10,50 |
| Gora | 282 | 51,— | 34,— |
| Grădiștea | 24 | 7,50 | 5,— |
| Gura Bellei | 103 | 24,50 | 16,50 |
| Gurahonț prin Făgăraș—Săliște | 712 | 107,— | 71,— |
| Gurahonț prin Blaj | 793 | 107,— | 71,— |
| Gura Putnei | 522 | 87,— | 58,— |
| Halmeu prin Oradea | 806 | 118,— | 75,— |
| Hateg prin Făgăraș—Săliște | 477 | 76,— | 50,— |
| Hateg prin Teiuș—Simeria | 498 | 70,— | 50,— |
| Hîrlău | 472 | 76,— | 50,— |
| Holod prin Oradea | 704 | 107,— | 71,— |
| Huedin prin Cluj | 548 | 87,— | 58,— |
| Hunedoara prin Săliște—Făgăraș | 458 | 76,— | 50,— |
| Hunedoara prin Sighișoara | 479 | 76,— | 50,— |
| Huși | 357 | 65,— | 43,50 |
| Iam prin Pitești—Timișoara | 729 | 107,— | 71,— |
| Iasi prin Cosmești | 408 | 76,— | 50,— |
| Iasi prin Drlău—Surab | 398 | 65,— | 43,50 |
| Iasi prin Pașcani | 462 | 76,— | 50,— |
| Ila prin Făgăraș—Săliște | 476 | 76,— | 50,— |
| Ila prin Sighișoara | 497 | 76,— | 50,— |
| Ilița prin Pașcani | 640 | 99,— | 66,— |
| Ineu | 684 | 99,— | 66,— |
| Intorsura Buzăului | 203 | 49,50 | 31,— |
| Iamul Mare prin Pit.—Lugoj | 509 | 87,— | 58,— |
| Jebel prin Roșiori—Timișoara | 557 | 87,— | 58,— |
| Jiboca prin Pitești | 309 | 58,— | 39,— |
| Jibou prin Ciceu | 568 | 87,— | 58,— |
| Jimbolia prin Pitești | 613 | 99,— | 66,— |
| Jimbolia prin Roșiori | 572 | 87,— | 58,— |
| Lehlu | 69 | 14,— | 9,50 |
| Leorda prin Verești | 461 | 76,— | 50,— |
| Liebing prin Roșiori—Timișoara | 557 | 87,— | 58,— |
| Lipova | 589 | 87,— | 58,— |
| Lotru prin Pitești | 325 | 59,— | 39,— |
| Lotru prin Pitești—Timișoara | 622 | 99,— | 66,— |
| Ludui prin Războieni | 449 | 76,— | 50,— |
| Lupeni prin Pitești | 516 | 76,— | 50,— |
| Lugoj prin Roșiori | 422 | 76,— | 50,— |
| Lugoj prin Pitești | 414 | 76,— | 50,— |
| Maglavit prin Pitești | 338 | 59,— | 39,— |
| Maglavit prin Roșiori | 227 | 51,— | 34,— |
| Maiș Băl | 229 | 46,50 | 31,— |
| Mărăești | 218 | 46,50 | 31,— |
| Medgidia | 180 | 37,— | 24,50 |
| Medias | 334 | 59,— | 39,— |
| Mehadia prin Pitești | 410 | 76,— | 50,— |

| | km. | I | II |
|------------------------------------|-----|-------|-------|
| Mehadia prin Roșiori | 369 | 65,- | 43,50 |
| Mizil | 93 | 20,- | 13,50 |
| Moinești | 325 | 59,- | 39,- |
| Moldovița Ferăstrău | 632 | 87,- | 58,- |
| Murgeni | 333 | 59,- | 39,- |
| Năsăud prin Ciceu | 494 | 76,- | 50,- |
| Negrești—Vaslui | 374 | 65,- | 43,50 |
| Negru Vodă | 244 | 46,50 | 31,- |
| Neholas | 201 | 46,50 | 31,- |
| Ocna Sibiu prin Coșca Mică | 380 | 65,- | 43,50 |
| Ocna Sibiu prin Făgăraș | 327 | 59,- | 39,- |
| Ocelele Mari | 292 | 51,- | 34,- |
| Ocnita Vilcea | 294 | 51,- | 34,- |
| Odobesti | 209 | 46,50 | 31,- |
| Odorhei | 322 | 59,- | 39,- |
| Oitenița | 63 | 15,50 | 10,50 |
| Orăștie prin Sighișoara | 447 | 76,- | 50,- |
| Orăștie prin Făgăraș—Săliște | 426 | 76,- | 50,- |
| Oradea prin Sighișoara | 661 | 99,- | 66,- |
| Orașul Stalin | 166 | 37,- | 24,50 |
| Oravița prin Timișoara | 702 | 107,- | 71,- |
| Orșova prin Pitești | 366 | 65,- | 43,50 |
| Orșova prin Roșiori | 345 | 59,- | 39,- |
| Panciu | 236 | 48,50 | 31,- |
| Pincota | 662 | 99,- | 66,- |
| Pașcani | 386 | 65,- | 43,50 |
| Pecica | 642 | 99,- | 66,- |
| Periam prin Pitești—Timișoara | 624 | 99,- | 66,- |
| Periș Ilcov | 30 | 7,50 | 5,- |
| Petroșani prin Pitești—Filliași | 407 | 76,- | 50,- |
| Petroșani prin Roșiori—Filliași | 366 | 65,- | 43,50 |
| Piatra Neamț | 362 | 65,- | 43,50 |
| Piatra Olt | 206 | 46,50 | 31,- |
| Pietroșița | 114 | 24,50 | 16,50 |
| Pitești | 108 | 24,50 | 16,50 |
| Plocești | 59 | 14,- | 9,50 |
| Podul Hoiniei prin Iași | 481 | 76,- | 50,- |
| Pogoanele | 105 | 24,50 | 16,50 |
| Pojorta | 534 | 87,- | 58,- |
| Poiana Tapului | 126 | 29,50 | 19,50 |
| Prad | 488 | 76,- | 50,- |
| Predeal | 140 | 29,50 | 19,50 |
| Pucloasa | 101 | 24,50 | 16,50 |
| Putna | 519 | 87,- | 58,- |
| Răcari prin Roșiori | 238 | 48,50 | 31,- |
| Răcari prin Pitești | 279 | 51,- | 34,- |
| Rădăuți | 487 | 76,- | 50,- |
| Rădona | 587 | 87,- | 58,- |
| Râmnicul Sărat | 161 | 37,- | 24,50 |
| Râmnicul Vilcei | 293 | 51,- | 34,- |
| Rîșnov | 183 | 40,- | 27,- |
| Riureni | 288 | 40,- | 27,- |
| Războieni | 429 | 51,- | 34,- |
| Reghin prin Ciceu | 417 | 76,- | 50,- |
| Reșița prin Pitești—Clinic | 519 | 87,- | 58,- |
| Reșița prin Roșiori—Clinic | 478 | 76,- | 50,- |
| Rodna Veche prin Ciceu | 635 | 87,- | 58,- |
| Rogoz prin Oradea | 700 | 99,- | 66,- |
| Roman | 346 | 65,- | 43,50 |
| Roșiori prin Videle | 100 | 29,- | 19,50 |
| Roșiori prin Costești | 192 | 40,- | 27,- |
| Săcueni Bihor | 695 | 99,- | 66,- |
| Săliște prin Făgăraș | 346 | 59,- | 39,- |
| Săliște prin C. Mică și Piatra Olt | 418 | 76,- | 50,- |
| Săliște prin Săliște—Arad | 686 | 99,- | 66,- |
| Săliște prin Săliște—Arad | 707 | 107,- | 71,- |
| Sinăndrei prin Roșiori—Timișoara | 645 | 87,- | 58,- |

| | km. | I | II |
|--------------------------------------|-----|-------|-------|
| Sinicolaul M. prin Pitești—Timișoara | 638 | 99,- | 66,- |
| Sintana | 649 | 99,- | 66,- |
| Sărmășag prin Ciceu | 469 | 76,- | 50,- |
| Salva | 619 | 99,- | 66,- |
| Satu Mare prin Oradea | 488 | 76,- | 50,- |
| Satu Mare prin Deda | 784 | 107,- | 71,- |
| Sf. Gheorghe | 687 | 99,- | 66,- |
| Segarcea prin Pitești | 199 | 40,- | 27,- |
| Segarcea prin Roșiori | 287 | 51,- | 34,- |
| Sebiș prin Sighișoara | 246 | 46,50 | 31,- |
| Sebiș prin Făgăraș—Săliște | 711 | 107,- | 71,- |
| Serceni | 690 | 99,- | 66,- |
| Sibot prin Sighișoara | 217 | 46,50 | 31,- |
| Sibot prin Făgăraș—Săliște | 435 | 76,- | 50,- |
| Sinca Nouă | 413 | 76,- | 50,- |
| Sibiu prin Făgăraș | 231 | 46,50 | 31,- |
| Sibiu prin P. Olt și | 317 | 59,- | 39,- |
| Sibiu prin Coșca Mică | 392 | 65,- | 43,50 |
| Sighet prin Telciu | 389 | 65,- | 43,50 |
| Sighișoara | 607 | 99,- | 66,- |
| Simeria prin Făgăraș—Săliște | 295 | 51,- | 34,- |
| Simeria prin Sighișoara | 442 | 76,- | 50,- |
| Simeria prin Filliași | 464 | 76,- | 50,- |
| Și meul Șilvaniei prin Oradea | 485 | 76,- | 50,- |
| Sinaia | 766 | 107,- | 71,- |
| Slănic | 121 | 29,50 | 19,50 |
| Slatina | 100 | 26,- | 13,50 |
| Slobozia Veche | 188 | 40,- | 27,- |
| Somcuța Mare prin Ciceu | 126 | 29,- | 19,50 |
| Suvala prin Blaj | 779 | 107,- | 71,- |
| Stamora M. prin Roșiori—Timișoara | 481 | 76,- | 50,- |
| Stăpeni | 589 | 87,- | 58,- |
| Strehala prin Pitești | 130 | 29,50 | 19,50 |
| Strehala prin Roșiori | 310 | 59,- | 39,- |
| Subcetate prin Simeria | 272 | 51,- | 34,- |
| Subcetate prin Filliași | 493 | 76,- | 50,- |
| Suceava Burdujeni | 418 | 76,- | 50,- |
| Tîrgoviște | 447 | 76,- | 50,- |
| Tîrnăveni | 80 | 17,- | 11,50 |
| Tg. Frumos | 413 | 76,- | 50,- |
| Tg. Jiu prin Pitești | 453 | 76,- | 50,- |
| Tg. Jiu prin Roșiori | 355 | 65,- | 43,50 |
| Tg. Mureș prin Ciceu | 314 | 69,- | 39,- |
| Tg. Mureș prin Războieni | 449 | 76,- | 50,- |
| Tg. Ocna | 76 | 49,50 | 31,- |
| Tg. Săcușc | 294 | 51,- | 34,- |
| Teclirghiol | 243 | 46,50 | 31,- |
| Tecluc prin Cosmești | 235 | 46,50 | 31,- |
| Tecluc via Grindu Surala | 238 | 46,50 | 31,- |
| Telus | 228 | 46,50 | 31,- |
| Telciu prin Ciceu | 395 | 65,- | 43,50 |
| Telega | 504 | 87,- | 58,- |
| Timișoara prin Pitești | 97 | 20,- | 13,50 |
| Timișoara prin Roșiori | 575 | 87,- | 58,- |
| Timișul de Sus | 533 | 87,- | 58,- |
| Titu | 150 | 32,50 | 21,50 |
| Toplița | 48 | 12,50 | 8,- |
| Trusești | 361 | 65,- | 43,50 |
| Tulcea Port | 504 | 87,- | 58,- |
| Turda | 324 | 59,- | 39,- |
| Turnu Măgurele prin Roșiori | 446 | 76,- | 50,- |
| Turnu Roșu prin Pitești | 160 | 32,50 | 21,50 |
| Turnu Roșu prin Făgăraș | 367 | 65,- | 43,50 |
| Turnu Severin | 298 | 51,- | 34,- |
| Ulacova | 364 | 65,- | 43,50 |
| Ulmeni Sălași | 433 | 76,- | 50,- |
| Ungheni | 695 | 87,- | 58,- |
| | 429 | 76,- | 50,- |

| | km. | I | II |
|------------------------|-----|-------|-------|
| Urziceni | 71 | 17,— | 11,50 |
| Valea Călugărească | 71 | 17,— | 11,50 |
| Valea lui Mihai | 717 | 107,— | 71,— |
| Vama | 512 | 87,— | 58,— |
| Vinători | 285 | 51,— | 34,— |
| Vascau prin Oradea | 760 | 107,— | 71,— |
| Vasile Roată | 233 | 48 50 | 31,— |
| Vaslui | 340 | 59,— | 39,— |
| Vatra Dornei | 565 | 87,— | 58,— |
| Veresti | 432 | 78,— | 50,— |
| Vicșani | 488 | 78,— | 50,— |
| Vidole | 51 | 14,— | 9,58 |
| Vidra | 18 | 4,50 | 3,— |
| Virtopetele | 78 | 17,— | 11,50 |
| Voiteni | 566 | 87,— | 58,— |
| Vurpăr prin Sighișoara | 394 | 65,— | 43,50 |
| Zalău prin Ciceu | 592 | 87,— | 58,— |
| Zănești | 194 | 40,— | 27,— |
| Zimnicea prin Roșiori | 176 | 37,— | 24,58 |
| Zlatna | 453 | 78,— | 50,— |

Reguli de observat la expedierea coletelor pe CFR.

1. Mărfurile ce se aduc la CFR pentru expediere trebuie să aibă ambalaj suficient pentru a le apăra de riscurile transportului pe calea ferată.

Ambalajul trebuie să fie rezistent și să nu se strice din cauza operațiilor de încărcare, transbordare și descărcare sau din cauza zguduirilor din timpul mersului sau al manevrelor trenurilor.

2. Fiecare colet trebuie să aibă scris pe el, legat sau aplicat durabil, cîte o etichetă care să conțină:

- numele și adresa expeditorului,
- numele și adresa exactă a destinatarului (localitatea, strada, număr, eta), apartament, raionul și regiunea, eventual numărul de telefon);
- stația CFR de destinație.

Coletele fără adrese scrise vizibile, nu sînt primite la expediere.

Se recomandă ca o astfel de etichetă și cu o specificație a conținutului să fie introdusă și în interiorul coletului.

3. La completarea documentelor de transport (scrisorile de trăsură sau buletinului de mesagerii) predătorul trebuie să dea mare atenție, în conformitate cu dispozițiile din Regulamentul de Transport CFR, responsabilitatea asupra datelor înscrise în documentul de transport o are predătorul. El suportă orice consecință provenită din insuficiența completării sau înscrierii unor date eronate în documentul de transport.

Pentru eventualele lămuriri, predătorii se vor adresa Șefului de Stație (magazie).

4. Dreptul de reclamație asupra unui transport expediat pe calea ferată îl are predătorul atîta timp cît transportul nu s-a eliberat destinatarului. După eliberarea transportului, dreptul de reclamație îl are numai destinatarul prevăzut în documentul de transport.

O dată cu reclamația, predătorul trebuie să prezinte duplicatul scrisorii de trăsură (buletinului de mesagerii) iar destinatarul trebuie să prezinte unicatul. Duplicatul sau unicatul pot fi prezentate în original sau în copie legalizată de Notariatul de Stat.

5. Dreptul de reclamații pentru predător și destinatar este de un an de zile socotit de la data expedierii transportului respectiv de la eliberarea lui. După expirarea acestui termen dreptul de reclamație este prescris.

Eventualele neînțelegeri dintre clientelă și personalul stației (magazie) în legătură cu transporturile pe calea ferată se vor aduce la cunoștință Șefului de stație (magazie) sau Serviciului Comercial Regional în raza căruia se află stația unde s-a produs neînțelegera.

ВЫПИСКИ ИЗ ТАРИФОВ И ИНСТРУКЦИИ Ч. Ф. Р.

Места продажи проездных билетов

Пассажир обязан иметь проездной документ действительный на расстояние, поезд, класс и дату поездки.

Проездные билеты можно приобрести в билетных кассах станций ЧФР, в Агентствах Путешествий ЧФР и в предприятиях (копцесских), уполномоченных ЧФР на продажу билетов или в поезде у старшего кондуктора.

Агентства Путешествий ЧФР и авторизованные коопцессы выписывают комиссии в 4% со стоимости билетов.

На больших станциях имеются билетные кассы постоянно открытой, билеты можно получить в любое время в день отъезда и до последнего момента до отхода поезда.

На станциях где не существует постоянно открытых билетных касс, проездные билеты выдаются за час и не позже чем за 5 минут до отхода поезда.

В Агентствах Путешествий ЧФР и в авторизованных предприятиях, проездные билеты могут быть приобретены не больше чем за 10 дней до отхода поезда.

В поезде билеты приобретаются по увеличенному тарифу сравнительно с нормальным, а доплата за скорость и планирты выдаются с сверхплатой.

При получении билета пассажир должен проверить соответствует ли выданный билет назначению, направлению, классу и категории выбранного им поезда, требует исправления возможных ошибок.

Пассажир обязан хранить проездной билет в течение всей поездки и представлять его по требованию органов контроля ЧФР.

Отметки на проездных документах

В случае потери поезда, отерочки поездки, отказа от поездки, потери связи, дельрипы движения — пассажир обязан явиться на начальную станцию не позже 1 часа с момента отбытия поезда для отметки на проездных документах.

Проездные ставки

Проездные ставки исчисляются для поезда, класса, расстояния и направления занятых пассажиром.

Тариф билетов с полной оплатой за проезд в пассажирских поездах ниже-
следующий:

| Км | Пассажирский поезд | | Км | Пассажирский поезд | |
|---------|--------------------|-------|-----------|--------------------|--------|
| | К л а с с | | | К л а с с | |
| | I | II | | I | II |
| | Лей | Лей | | Лей | Лей |
| 1—5 | 1,50 | 1,00 | 201—250 | 45,00 | 31,00 |
| 6—10 | 2,50 | 1,50 | 251—300 | 51,00 | 34,00 |
| 11—20 | 4,50 | 3,00 | 301—350 | 59,00 | 39,00 |
| 21—30 | 7,50 | 5,00 | 351—400 | 65,00 | 43,50 |
| 31—40 | 9,50 | 6,00 | 401—500 | 76,00 | 50,00 |
| 41—50 | 12,50 | 8,00 | 501—600 | 87,00 | 58,00 |
| 51—60 | 14,50 | 9,50 | 601—700 | 99,00 | 66,00 |
| 61—70 | 16,50 | 10,50 | 701—800 | 107,00 | 71,00 |
| 71—80 | 17,00 | 11,50 | 801—900 | 113,00 | 75,00 |
| 81—90 | 18,50 | 12,50 | 901—1000 | 121,00 | 80,00 |
| 91—100 | 20,00 | 13,50 | 1001—1100 | 128,00 | 85,00 |
| 101—120 | 24,50 | 16,50 | 1101—1300 | 141,00 | 94,00 |
| 121—140 | 29,50 | 19,50 | 1301—1500 | 151,00 | 101,00 |
| 141—160 | 32,50 | 21,50 | 1501—1700 | 164,00 | 109,00 |
| 161—180 | 37,00 | 24,50 | 1701—1900 | 175,00 | 116,00 |
| 181—200 | 40,00 | 27,50 | 1901—2100 | 187,00 | 126,00 |
| | | | 2101—2300 | 198,00 | 132,00 |

На каждой станции и в каждом Агентстве Путешествий ЧФР вывешена у
касы, для сведения пассажиров, таблица стоимости билетов.

Проезд в скорых поездах

При поездке скорым поездом, помимо проездного документа действитель-
ного для пассажирских поездов, необходимо приобрести и доплату за скорость
по следующей цене:

| Километры | | Кл. I | Кл. II |
|-----------|-----------|-------|--------|
| | | Л е й | |
| I поле | 1—250 | 4,00 | 2,50 |
| II поле | более 250 | 8,00 | 5,50 |

Проезд в плацкартных поездах

Поездка в экспрессах, скорых поездах с номерными местами, производ-
ится в пределах свободных мест. Помимо проездного билета действительного на
скорый поезд, пассажир должен приобрести и плацкарту, на которой указан
номер места, который он займет в вагоне.

Стоимость плацкарты на номерное место в экспрессах ниже-
следующая:

| Километры | | Кл. I | Кл. II |
|-----------|-----------|-------|--------|
| | | Л е й | |
| I поле | 1—250 | 5,50 | 4,50 |
| II поле | более 250 | 9,50 | 6,50 |

Стоимость плацкарты на скорые поезда с номерными местами ниже-
следующая:

| Километры | Кл. I | Кл. II |
|------------------|-------|--------|
| | Л е й | |
| Любое расстояние | 3,50 | 2,50 |

Проезд в курьерских автомотрисах

При поездке курьерскими автомотрисами, пассажир должен иметь проезд-
ной документ действительный для пассажирского поезда и плацкарту для
курьерской автомотрисы с ниже-
следующей стоимостью:

| Километры | | Кл. I | Кл. II |
|-----------|-----------|-------|--------|
| | | Л е й | |
| I поле | 1—250 | 28,50 | 26,— |
| II поле | более 250 | 47,50 | 42,50 |

Броня мест в курьерских автомотрисах, скорых поездах и в экспрессах
производится в Агентствах Путешествий ЧФР не ранее чем за 5 дней и не
позднее чем за 2 часа до отправления поезда.

Места оставшиеся свободными могут быть забронированы на станции.
Плацкарты для номерных мест являются действительными для поезда
на который они были выданы и только до станции высадки пассажира из этого
поезда.

Перерыв поездки

Пассажир имеет право прервать в пути поездку только один раз, в те-
чение 24 часов с момента отхода поезда, которым он следовал, либо с мо-
мента отхода со станции следования поезда той же категории, на который была
предусмотрена пересадка.

В этом случае пассажир обязан не позднее одного часа после прибытия
поезда явиться к начальнику станции или его помощнику для наложения
отметки на билет, а при отъезде дополнить отметку номером поезда, с кото-
рым он возобновляет поездку.

Возврат стоимости проездного билета

Билеты, выданные станционными кассами и Агентствами Путешествий
и/или которых существует заявка на возврат их стоимости, независимо от
причин, должны быть представлены начальнику станции не позднее чем за
1 час или начальнику Агентства Путешествий ЧФР в течение 2 часов после от-
правления поезда на который они были выданы.

По истечении вышеуказанных сроков, возврат производится только в
случае, если пассажир потерпел несчастный случай, заболел или был задер-
жан властями, представляя в этих случаях начальнику станции заявку-сопро-
вождаемую доказательствами, в течение 3 дней после отправления поезда на
который был выдан билет.

Стоимость билетов выданных на поезда с нумерованными местами возвращается только в тех случаях, когда вагон пред'явлена не позднее чем за 2 часа до отправления поезда на который были выданы эти билеты. Стоимость плацкарт на забронированные места возвращается только в случае отмены поезда, на который они были выданы.

Билеты туда и обратно

Для поездов в главные центры расположенные на расстоянии до 60 км. поезды которые могут проводиться в течение того же дня до 24 часов, пассажиры могут использовать билеты туда-обратно, которые визируются на станции возвращения.

С этими билетами не допускается остановки в пути.

Взыскание стоимости перевозки в поезде

Пассажиры найденные в пассажирском поезде без проездных документов либо с недействительными проездными документами, уплачивают билетному кондуктору согласно нижеприведенному провозному тарифу в поезде:

| П О Я С А | Кл. I | Кл. II |
|-------------------------------------|--------|--------|
| | Л е й | |
| I пояс от 1—100 км | 31,00 | 21,00 |
| II „ от 101—300 км | 62,00 | 41,00 |
| III „ от 301—600 км | 93,00 | 62,00 |
| IV „ любое расстояние больше 600 км | 124,00 | 82,00 |

Пассажиры найденные в скорых поездах без доплаты за скорость или в экспрессах и в скорых поездах с нумерованными местами без плацкарта на забронированное место, помимо стоимости билета уплачивают и стоимость плацкарта или доплаты, а также тарифную сверхплату согласно нижеприведенной таблице:

| П О Я С А | Доплата за скорый поезд | | Плацкарта | |
|----------------------|-------------------------|-------|-----------|-------|
| | I | II | I | II |
| I пояс от 1—250 км | 8,00 | 5,00 | 8,00 | 5,00 |
| II пояс более 250 км | 13,00 | 10,00 | 13,00 | 10,00 |
| Надбавка | 46,00 | 31,00 | 46,00 | 31,00 |

В случае выдачи в поезде доплаты и плацкарты, сверхплата платиться один раз.

С пассажиров найденных в курьерских автомоторных без проездных документов взыскивается стоимость билета по тарифу в поезде и стоимость плацкарта для курьерских автомоторных с сверхплатой. В случае, если они имеют проездной документ без плацкарта, начисляется и стоимость плацкарта на курьерскую автомоторную и сверхплата.

Во всех случаях, когда пассажир найденный с негодными документами отказывается оплатить соответствующие ставки в поезде, кондуктор записывает акт на предмет уплаты предельных ставок согласно тарифу для высинивания в поезде, к которым прилагается тарифная сверхплата, и половина минимального государственного штрафа нарушителей имеющих место в секторе перевозок по железным дорогам, утвержденной РСМ № 1041/954 и опубликованной в О.Л. № 12 от 28IV/955.

Пассажиру вручается «Справка» в которой указаны суммы которые он должен уплатить в течение 5 дней.

В случаях, когда не может быть выявлена личность виновного или отсутствует необходимое время для заключения в поезде соответствующего акта, пассажир садится на первой станции остановки, имеющей пост милиции, для заключения там акта и для выдачи ему «Справки» с указанием суммы которые он должен уплатить.

Если в течение 5 дней пассажир уплатит в кассе любой станции ЧФР причитающиеся суммы и получит заказным письмом квитанции и справку Областной Коммерческой Станции, указанной в «Справке», взыскание преследование против него прекращается.

В противном случае виновный будет преследован согласно вышеуказанному Декрету и инструкции, через финансовые органы Народных Советов на суммы указанные в справке с начислением государственного штрафа, назначенного Областной Коммерческой Станцией.

Разница в ставках

Пассажир может использовать высший класс, поезд высшей категории либо более длинное направление чем указанные в проездной документ, оплатив разницу стоимости проезда.

Разница может быть оплачена либо в кассе станции отправления, либо в любой кассе по пути следования, либо кондуктору в поезде.

Пассажиры, имеющие проездные документы низшего класса, имеют доступ в коридоры вагонов высшего класса только для прохода.

В случае если они будут найдены стоящими в коридорах высшего класса, они уплачивают разницу до стоимости билета высшего класса.

Пассажир не имеющий место в вагоне высшего класса, на который у него имеется проездной документ имеет право требовать:

- отсрочку отъезда для поезда с другим поездом в течение 24 часов;
- возврата стоимости поездки;
- оплаты разницы до высшего класса, либо
- обмена билета высшего класса с возвратом ему разницы стоимости ко отъезда.

Ставки для проезда детей

Дети в возрасте не старше 5 лет имеют право бесплатного проезда, если каждый имеет сопровождающее лицо и если ребенок не занимает отдельного места.

Дети не старше 5 лет занимающие отдельные места, а также дети в возрасте от 5 до 10 лет уплачивают половину тарифных ставок.

Доплата за скорый поезд уплачивается также со скидкой в 50%, а плацкарта на забронированное место полностью.

В случае, если возникает сомнение относительно возраста, который не может быть доказан вопрос разрешает во время хода контрольный орган, а на станции начальник станции.

Настоящие распоряжения не применяются к детям организованным в группы.

Занятие мест в купе

Каждый пассажир, имеющий проездной документ, имеет право занять только одно место в купе, место которое он должен отметить своим именем предметом.

Пассажир занимающий два или больше мест лена, отметить их своим багажом, либо маскируя их как занятые другими пассажирами, в том случае если находятся другие пассажиры, которые желают занять эти места, должен заплатить соответствующие ставки для всех занятых им мест.

Проездные абонементы

Государственные учреждения и предприятия, политические организации, массовые и кооперативные организации могут получить на основании официального письма для своих служащих абонементы с полной оплатой, либоменные либо анонимные, которые выдаются станциями и Агентствами Путешествий, обслуживающими местонахождение учреждения.

Абонементы выдаваемые на расстоянии до 75 км действительны только на пассажирские поезда, а на скорые поезда действительны с доплатой за скорость. Абонементы выдаваемые на расстояние более 75 км годны и для скорых поездов, а для поездов с номерными местами только с доплатой плацкарты. Не выдаются абонементы, имеющие срок действия меньше одного месяца. Абонементы действительны только для направлений высланных в них и к ним не выдаются разницы для других направлений. Может быть выдана только разница на стоимость проезда в вагоне высшего класса и только на расстоянии входящие в сектор действия абонемента.

Стоимость абонемента может быть возвращена не позже первого дня срока действия, удержав 10% его стоимости. Обмен его может быть произведен только на имя того же лица, на тот же срок действия, но только на высший класс или на большее расстояние с оплатой разницы.

Круговые проездные билеты

Круговые проездные билеты выдаются за плату только уполномоченными Агентствами Путешествий ЧФР за 10 дней до начала поездки на основании письма Бюро Туризма и Экскурсий (БЭЭ).

Нижеследующие Агентства Путешествий ЧФР имеют право выдавать таких билетов: Бухарест 1, Бухарест 2, Гор. Сталин, Орэд, Клуж, Сагу Маре, Арад, Тимшоара, Крайова, Яссы, Сибу, Плесети, Тыргу-Муреш, Петрошани, Решпа, Питешти, Байл-Маре, Пятра-Неамц и Сучава.

Круговые проездные билеты действительны 30 дней и на основании их можно сделать 12 перерывов поездки на любой станции, входящей в круговой маршрут, с наложением впаив для перерыва.

Круговые проездные билеты действительны на пассажирские и скорые поезда, а на поезда с номерными местами только с оплатой плацкарты. Пассажир, отклонившийся от кругового маршрута, должен приобрести проездной документ на расстояние не включенное в круговой маршрут, вписанный в билет.

Проездные документы на дому

Предприятия Путешествий ЧФР в Бухаресте доставляет проездные документы на дом.

Заказы на проездные документы принимаются, не больше чем за 10 дней и не меньше чем за 3 дня до отбытия поезда, а на поезда с номерными местами только за 5 дней до отбытия по телефонам ПТТ 3.44.15; 3.45.85 либо ЧФР 3212. От государственных предприятий и учреждений направляются заказы путем корреспонденции, адресованной Агентству Путешествий ЧФР, Бухарест 1, Кала Викторией № 88.

Спальные вагоны и специально-заказанные вагоны для туризма

Заказы на спальные вагоны и на вагоны для туризма для групповой перевозки пассажиров — которые входят в состав циркулирующих пассажирских поездов, отбывающих из Бухареста — адресуются Предприятию Путешествий ЧФР по телефонам ПТТ 8.07.60 либо по телефонам ЧФР 3343, 4259, 4074.

Вне Бухареста заказы на эти вагоны производятся не позднее чем за 8 дня до отхода поезда путем письменной заявки в адрес Агентства Путешествий ЧФР, начальника станции отправления, либо Областного Управления ЧФР.

Перронные билеты

На больших станциях выход на перрон допускается только на основании проездного документа, либо перронного билета стоимость которого 0,50 лей.

Нарушители подвергаются перронному штрафу в 5 лей.

Допускается приобретение и месячных перронных абонементов стоимостью в 5 лей.

Ручной багаж

В классные вагоны курьерских автомоторов пассажир может брать с собой только небольшие ручные чемоданы. Каждый пассажир может сдать также в багажную кладовку поезда не больше одного чемодана и одной пары лыж на основании специального талона, приобретенного у багажного кондуктора поезда. Стоимость багажного талона 5 лей, а талона для лыж 2 лей.

В поездах с паровой тягой (пассажирских, скорых и экспрессов) пассажир может провести с собой бесплатно чемоданы либо пакеты (токи) прочно упакованные и имеющие размеры по правилам, содержание груза допущенный к перевозке и объем которого мог бы вместиться в сетки над местом вахманского пассажиром и которых вес не превышает 30 кг.

Пакеты превышающие этот предел, сдаются в багажную кладовку. Найденные в поезде передаются в багажный вагон, а если этот груз не допускается к перевозке то он сдается на первой станции останова, с выдачей талона с последующей оплатой.

В вагоны второго класса пассажиры могут брать с собой и одну пару лыж, если это не беспокоит других пассажиров, в противном случае, таковые сдаются в багажный вагон с оплатой талона.

Не допускаются в классные вагоны животные и живая птица, а также варьичагы, самовозгорающиеся, ядовитые, едкие вещества, а также вещества обладающие взрывным характером и пачкающие.

Нарушители будут сняты на первой станции и подлежат оплате сверхплаты государственного штрафа.

Перевозка багажа

В качестве багажа допускаются и перевозятся предметы предназначенные личному пользованию пассажира во время поездки, упакованные в сумки, ящики, корзины, чемоданы, мешки, коробки для шин либо и другие упаковки этого рода.

Рассматриваются также как багаж и следующие предметы в сопровождении пассажира: ножики для детей, постельные принадлежности, сумки с принадлежностями, пишущие инструменты, имеющие длину до 5 метров, музыкальные инструменты, принадлежности зоологических или ботанических учреждений, кофиски для больших даже самодвижущиеся, ремесленные инструменты, велосипеды, трициклы и мотоциклы, предметы театральных постановок, спортивные принадлежности, салоны, аккумуляторы для телефона и радио, дрессированные собаки, либо другие животные в клетках имеющих до 60 кг и сопровождаемые артистами дрессировщиками.

Проезд в вагонах-ресторанах

В вагон-ресторан имеет доступ всякий пассажир независимо от класса для которого он имеет проездной документ.

Доступ разрешается только после отхода поезда с первой станции отправления и пассажир обязан соблюдать следующие нормы:
 — занять место за столом, неуступая ни будущим обязательной;
 — освободить место после максиму 50 минут, чтобы дать возможность обслужить и другие лица;
 — не стоять в коридоре или между столами.
 В обеденное время подается только меню.

Проезд в спальных вагонах

Для проезда в спальнях вагонов пассажир должен иметь проездной документ первого класса, действительный на соответствующий поезд и плацкарту на спальное место.
 Пассажир, который хочет занять ту же должен оплатить помимо проездного до пункта первого класса стоимость 1/2 билета второго класса и должен иметь плацкарту на куше.
 В случае, если спальный вагон прицеплен к поезду с номерованными местами, плацкарта для забронированных мест не оплачивается.
 Для детей не старше 10 лет, для которых не требуется отдельная позиция, без нарядной постель и на спальное место. Разрешается только для детей не старше 10 лет, которые сопровождают вместе одну постель, уплачивается стоимость одной единственной плацкарты на спальное место.
 Для детей старше 10 лет уплачивается полностью плацкарта на спальное место.
 Приводим ниже стоимость плацкарты на спальное место и на куше от Бухареста до главных городов:

| | Плацкарта на куше | Плацкарта на спальное место |
|-----------------------------------|-------------------|-----------------------------|
| Бухарест—Констанца через Бухарест | Обор лей 29,00 | 17,00 |
| Бухарест—Крайова через Питешти | 30,00 | 18,00 |
| Бухарест—Тимишоара через Питешти | 70,00 | 42,00 |
| Бухарест—Арад | 76,00 | 45,00 |
| Бухарест—Клуш | 80,00 | 36,00 |
| Бухарест—Оради | 80,00 | 48,00 |
| Бухарест—Исси | 49,00 | 29,00 |
| Бухарест—Ватра Дорней | 69,00 | 41,00 |

Время (удержание) мест может производиться в Агентствах ЧФР или в авторизованных станциях не больше чем за 5 дней до отбытия поезда.

Возврат стоимости плацкарт на спальное место

В случае когда спальный вагон на который была пропала плацкарта на спальное место не обращается на все расстояние, либо на какую-либо часть, расстояние, смотря по случаю, удерживается комиссия вознаградить агентств.
 В следующих случаях:
 а) когда пассажир заболел, потерял несчастный случай, либо другие аналогичные случаи мешают его поезде;
 б) когда пассажир задерживается властями;
 в) когда пассажир откладывает свой отъезд и просит обмена плацкарты на спальное место или куше, на другой день — возвращение стоимости производится следующим образом:
 1. Если плацкарта представляется не позже чем за 48 часов до отбытия поезда возвращается стоимость ставки за спальное место с удержанием комиссии вознаградить в 4%.
 2. Если плацкарта представлена позже, и до отправления диаграммы вагонов на станцию возвращается только 50% ставки за спальное место, удерживая комиссионное вознаградить в 4%.

3. После отправки диаграммы в Агентства Путешествий или со станций на поезде, не возвращается ничего на оплаченных ставках.
 4. Если оплаченное место не занято в течение 30 минут после отхода поезда со станции отправления или со станции следования указанной в диаграмме место считается свободным и не дает право на возвращение уплаченных ставок.

Страховка пассажиров

Все пассажиры застрахованы через Администрацию государственных Страхований (АДАС), на все время поездки, от несчастных случаев.
 Пассажир, потерпевший несчастный случай либо члены его семьи, должны довести немедленно до сведения Главного Управления АДАС в Бухаресте либо Областных Управлений АДАС, для установления причитающегося ему возмещения убытков.

Правила, которые необходимо соблюдать во время поездки

Доступ пассажиров в залы ожидания разрешается только на основании действующего проездного документа.
 На больших станциях доступ на перроны разрешается только на основании проездного документа или перронного билета.
 Пассажиры, для облегчения собственного обслуживания, должны поддерживать порядок в аялах и у билетных касс.
 Пассажиры с мешками и у вещей с товарами количество которых превышает ограниченно и превышают установленную для багажа перму а также перевозочные барашков, поросят и других животных, которых они не сдали в товарную контору, не имеют доступа в залы ожидания.
 Поездка и сход пассажиров производится только во время стоянки поезда на станции.
 Поездка производится через последнюю дверь вагона, а сход через первую дверь по ходу поезда и только со стороны перрона.
 Воспрещается сход либо вход во время остановки поезда вне станции на перегоне; соблюдение этого правила даст возможность избежать несчастные случаи.
 Поездка в экспрессы, курьерские автомоторы и скорые поезда с номерованными местами производится согласно указанным проездных работников, находящихся у входной двери каждого вагона.
 Пассажиры должны занимать места строго согласно выданной плацкарте.
 В куше матери и ребенка, в поездах без номерованных мест, могут занимать места женщины с маленькими детьми и беременные женщины, при входе которых остальные пассажиры должны освободить места.
 Служебный персонал ЧФР должен быть внимателен и заботливо обращаться с пассажирами давая им необходимые сведения в связи с их проездом по ЧФР.
 В свою очередь пассажиры должны обращаться к работникам и.д. в вежливой форме и без угроз.
 Любое недовольство может быть немедленно вынесено начальнику станции или его помощнику и внесено в наложную книгу станции, Агентства Путешествий или спального вагона.
 Предложения пассажиров об улучшении железнодорожной работы, могут быть вписаны в Книгу предложений любой станции, Агентства Путешествий или спального вагона.
 Соблюдая эти правила мы сможем обеспечить по сети ЧФР рентабельный перевозок на уровне работы, проявляемой к трудящимся Партией и Правительством.

Доступ разрешается только после отхода поезда с первой станции отправления и пассажир обязан соблюдать следующие нормы:
— занять место за столом, консуляция будучи обязательной;
— освободить место после максимум 50 минут, чтобы дать возможность обслужить и другие лица;
— не стоять в коридоре или между столами.
В обеденное время подается только меню.

Проезд в спальных вагонах

Для проезда в спальнях вагонов пассажир должен иметь проездной документ первого класса, действительный на соответствующий поезд и плацкарту на спальное место.

Пассажир, который хочет занять купе должен оплатить помимо проездного документа первого класса стоимость 1/2 билета второго класса и должен иметь плацкарту на купе.

В случае, если спальня вагон прицеплен к поезду с пронумерованными местами, плацкарта для забронирования места не оплачивается.

Для детей не старше 10 лет, для которых не требуется отдельная постель, не уплачивается плацкарта на спальное место. Разрешается только один ребенок на каждую постель и на каждое сопровождающее лицо.

Для детей не старше 10 лет, которые занимают вместе одну постель, уплачивается стоимость одной единственной плацкарты на спальное место. Для детей старше 10 лет уплачивается полностью плацкарта на спальное место.

Приводим ниже стоимость плацкарты на спальное место и на купе от Бухареста до главных городов:

| | Плацкарта на купе | Плацкарта на спальное место |
|-----------------------------------|-------------------|-----------------------------|
| Бухарест—Констанца через Бухарест | Обор лей 29,00 | 17,00 |
| Бухарест—Крайова через Питешты | " 30,00 | 18,00 |
| Бухарест—Тимишоара через Питешты | " 70,00 | 42,00 |
| Бухарест—Арад | " 76,00 | 45,00 |
| Бухарест—Клуж | " 60,00 | 36,00 |
| Бухарест—Орад | " 80,00 | 48,00 |
| Бухарест—Ясы | " 40,00 | 29,00 |
| Бухарест—Ватра Дорней | " 62,00 | 41,00 |

Броня (удержание) мест может производиться в Агентствах ЧФР или в авторизованных станциях не больше чем за 5 дней до отбытия поезда.

Возврат стоимости плацкарт на спальное место

В случае когда спальня вагон на который была продана плацкарта на спальное место не обращается на все расстояние, либо на какую-либо часть, стоимость ставок на спальное место возвращается за все неиспользованное расстояние, смотря по случаю, удерживая комиссионное вознаграждение агентства в 4%.

В следующих случаях:

а) когда пассажир заболел, потерпел несчастный случай, либо другие аналогичные случаи мешают его поездке;

б) когда пассажир задерган властями;

в) когда пассажир отменяет свой отъезд и просит обмена плацкарты на спальное место или купе, на другой день — возвращение стоимости производится следующим образом:

1. Если плацкарта представляется не позже чем за 48 часов до отбытия поезда возвращается стоимость ставки за спальное место с удержанием комиссионного вознаграждения в 4%.

2. Если плацкарта представлена позже, и до отправления диаграммы вагона на станцию возвращается только 50% ставки за спальное место, удерживая комиссионное вознаграждение в 4%.

3. После отправки диаграммы в Агентства Путешествий или со станции на поезд, не возвращается ничего из оплаченных ставок.

4. Если оплаченное место не занято в течение 30 минут после отхода поезда со станции отправления или со станции следования указанной в диаграмме место считается свободным и не дает право на возвращение уплаченных ставок.

Страховка пассажиров

Все пассажиры застрахованы через Администрацию государственных Страхований (АДАС), на все время поездки, от несчастных случаев.

Страховой взнос включен в стоимость проездного документа.

Пассажир, потерпевший несчастный случай либо члены его семьи, должны довести немедленно до сведения Главного Управления АДАС в Бухаресте либо Областных Управлений АДАС, для установления причитающегося ему возмещения убытков.

Правила, которые необходимо соблюдать во время поездки

Доступ пассажиров в залы ожидания разрешается только на основании действительного проездного документа.

На больших станциях доступ на перроны разрешается только на основании проездного документа или перронного билета.

Пассажиры, для облегчения собственного обслуживания, должны поддерживать порядок в залах и у билетных касс.

Пассажиры с мешками с зерном и с товарами количество которых подвержено ограничению и превышает установленную для багажа норму а также перевозящие барашков, поросят и других животных, которых они не сдали в товарную контору, не имеют доступа в залы ожидания.

Посадка и сход пассажиров производится только во время стоянки поезда на станции.

Посадка производится через последнюю дверь вагона, а сход через первую дверь по ходу поезда и только со стороны перрона.

Воспрещается сход либо вход во время остановки поезда вне станции на перроне: соблюдение этого правила дает возможность избежать несчастные случаи.

Посадка в экспрессы, курьерские автомоторсы и скорые поезда с пронумерованными местами производится согласно указанным проездных работников, находящихся у входной двери каждого вагона.

Пассажиры должны занимать места строго согласно выданной плацкарте.

В купе «матри и ребенка», в поездах без пронумерованных мест, могут занимать места женщины с маленькими детьми и беременные женщины, при входе которых остальные пассажиры должны освободить места.

Стационарный персонал ЧФР должен быть внимателен и заботливо обращаться с пассажирами давая им необходимые сведения в связи с их проездом по ЧФР.

В свою очередь пассажиры должны обращаться к работникам н.д. в вежливой форме и без угроз.

Любое недовольство может быть немедленно выявлено начальнику станции или его помощнику и внесено в малую книгу станции, Агентства Путешествий или спальня вагона.

Предложения пассажиров об улучшении железнодорожной работы, могут быть вписаны в Книгу предложений любой станции, Агентства Путешествий или спальня вагона.

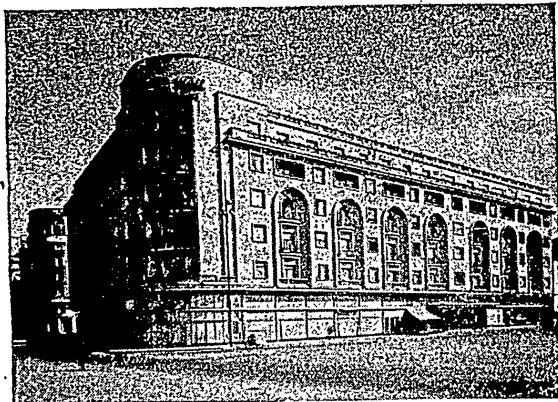
Соблюдая эти правила мы сможем обеспечить по сети ЧФР режим перевозок на уровне работы, проявляемой к трудящимся Партия и Правительство.

HOTEL-RESTAURANT-CAFEE-BRASERIE

Athenée-Palace

BUCUREȘTI STR. EPISCOPIEI Nr. 1-3

TELEFON
4-08-99



SITUAT LÎNGĂ PALATUL REPUBLICII, ÎN CENTRUL
CAPITALEI R.P.R., AVIND ÎN FAȚĂ ATENEUL ROMÎN.
ESTE UNA DIN CLĂDIRILE MODERNE, ÎN CARE CON-
FORTUL, LINIȘTEA DESĂVÎRȘITĂ ȘI ACURATEȚEA
INTERIOARELOR OFERĂ O ATRACȚIE DEOSEBITĂ

ÎNZESTRATE CU CELE MAI MODERNE UTILAJE,
MOBILATE CU MULT GUST ȘI ÎNTR-UN STIL SOBRU,
CELE PESTE 200 CAMERE ALE HOTELULUI SATISFAC
TOATE CERINȚELE

SALOANELE RESTAURANTULUI, BARULUI, CAFE-BRASERIE,
DE COAFURĂ ȘI FRIZERIE, SITUATE LA PARTERUL HOTELULUI
DESERVITE DE UN PERSONAL STILAT ȘI CU O
ÎNALTĂ CALIFICARE, STAU LA DISPOZIȚIA
CLIENTELEI

La Llex de l'emission des billets

Le voyageur doit se munir d'un titre de transport valable pour le trajet, la catégorie de train, la classe de voiture et pour la date du voyage

Les billets peuvent être procurés aux guichets des gares CFR, aux Agences de Voyage CFR, aux concessions autorisées par les CFR pour la vente des billets, ainsi qu'aux contrôleurs des billets dans les trains.

Les agences de voyage CFR, ainsi que les concessions autorisées par les CFR perçoivent une commission de 4% calculée au prix du billet.

Dans les grandes gares, ayant des guichets ouverts sans interruption, les billets peuvent être procurés n'importe quand, au jour de départ et jusqu'au dernier moment du départ du train.

Dans les gares où les guichets ne sont pas ouverts continuellement, les billets peuvent être procurés à partir d'une heure avant le départ du train et au plus tard 5 minutes avant le départ.

Aux agences de voyage CFR, ainsi qu'aux concessions autorisées pour la vente des billets, les billets peuvent être procurés au plus tôt 10 jours avant le départ du train.

Dans les trains on peut procurer des billets au contrôleur des billets, d'après un tarif majoré par rapport au tarif normal, les suppléments et les tickets étant emis avec une surtaxe.

Au moment de l'achat du billet, le voyageur doit vérifier si les mentions indiquées sur le billet relatives à la station de destination, à l'itinéraire, à la classe, à la catégorie du train, à la date et à la somme payée correspondent, ayant le droit de demander la rectification d'une éventuelle erreur.

Le voyageur est tenu de conserver son titre de transport pendant tout le cours du voyage et de le présenter, s'il en est requis, à tout agent du contrôle CFR.

Le visa de titre de transport

Le voyageur qui a manqué son train, qui a ajourné son voyage ou celui qui a renoncé au voyage, est tenu de se présenter au chef de la gare une heure après le départ du train pour le visa de son titre de transport. La même obligation lui incombe et dans le même délai en cas de correspondance manquée, interruption de circulation et suppression des trains.

Le prix de transport

Le prix de transport est calculé pour la catégorie du train, la classe, la distance et l'itinéraire sollicités par le voyageur.

Les prix des billets à plein tarif pour le train omnibus sont les suivants:

| km | train omnibus | | km | train omnibus | |
|---------|---------------|-------|-----------|---------------|--------|
| | classe | | | classe | |
| | I | II | | I | II |
| | Lei | Lei | | Lei | Lei |
| 1-5 | 1,50 | 1,00 | 201-250 | 46,50 | 31,00 |
| 6-10 | 2,50 | 1,50 | 251-300 | 51,00 | 34,00 |
| 11-20 | 4,50 | 3,00 | 301-350 | 59,00 | 39,00 |
| 21-30 | 7,50 | 5,00 | 351-400 | 65,00 | 43,50 |
| 31-40 | 9,50 | 6,00 | 401-500 | 76,00 | 50,00 |
| 41-50 | 12,50 | 8,00 | 501-600 | 87,00 | 58,00 |
| 51-60 | 14,00 | 9,50 | 601-700 | 99,00 | 66,00 |
| 61-70 | 15,50 | 10,50 | 701-800 | 107,00 | 71,00 |
| 71-80 | 17,00 | 11,50 | 801-900 | 113,00 | 75,00 |
| 81-90 | 18,50 | 12,50 | 901-1000 | 121,00 | 80,00 |
| 91-100 | 20,00 | 13,50 | 1001-1100 | 128,00 | 85,00 |
| 101-120 | 24,50 | 16,50 | 1101-1300 | 141,00 | 94,00 |
| 121-140 | 29,50 | 19,50 | 1301-1500 | 161,00 | 101,00 |
| 141-160 | 32,50 | 21,50 | 1501-1700 | 164,00 | 109,00 |
| 161-180 | 37,00 | 24,50 | 1701-1900 | 175,00 | 116,00 |
| 181-200 | 40,00 | 27,00 | 1901-2100 | 187,00 | 125,00 |
| | | | 2101-2300 | 198,00 | 132,00 |

Aux guichets de chaque gare ainsi qu'aux guichets de chaque Agence de Voyage CFR il existe, à l'attention des voyageurs, une liste concernant les prix des billets.

Le voyage dans les trains accélérés

Au voyage dans les trains accélérés, outre le titre de transport pour le train omnibus, le voyageur doit se munir d'un supplément pour les trains accélérés, dont le prix est le suivant:

| Kilomètres | L e i | |
|--------------------------|-----------|---------|
| | 1-ere cl. | 2-e cl. |
| Zone I 1-250 | 4,00 | 2,50 |
| Zone II au-dessus de 250 | 8,00 | 5,50 |

Le voyage dans les trains express et dans les trains accélérés ayant des places réservées s'effectue dans la limite des places disponibles. Dans de tels trains, outre le titre de transport pour le train accéléré le voyageur doit se munir d'un ticket sur lequel est indiqué le numéro de la place réservée dans la voiture.

Le prix du ticket pour l'attribution de la place dans les trains express est le suivant:

| Kilomètres | L e i | |
|--------------------------|-----------|---------|
| | 1-ere cl. | 2-e cl. |
| Zone I 1-250 | 6,10 | 4,50 |
| Zone II au-dessus de 250 | 9,50 | 6,50 |

Le prix du ticket pour les trains accélérés ayant des places réservées est le suivant:

| Kilometres | L e i | |
|----------------|-----------|---------|
| | 1-ere cl. | 2-a cl. |
| toute distance | 3,50 | 2,50 |

Le voyage dans les autorails rapides

Au voyage dans les trains autorails rapides, outre le titre de transport pour le train omnibus, le voyageur doit se munir d'un ticket pour l'autorail rapide, dont le prix est le suivant:

| Kilomètres | L e i | |
|--------------------------|-----------|---------|
| | 1-ere cl. | 2-e cl. |
| Zone I 1-250 | 28,50 | 26,00 |
| Zone II au-dessus de 250 | 47,50 | 42,50 |

L'attribution des places dans les trains autorails rapides, dans les trains express et dans les trains accélérés, s'effectue par les Agences de Voyage CFR au plus tôt 5 jours et au plus tard 2 heures avant le départ du train. Les places restées disponibles peuvent être réservées en gare dans le délai de 2 heures avant le départ du train.

Le ticket pour l'attribution de la place est valable pour le train y indiquée, et jusqu'à la gare ou descend le voyageur de ce train.

Interruption du voyage

Le voyageur a le droit de s'arrêter en cours de route, une seule fois dans l'intervalle de 24 heures à partir du départ du train avec lequel il est arrivé ou à partir du départ du premier train de la même catégorie de la gare correspondante.

Dans ce cas, le voyageur est tenu de se présenter au chef de la gare ou à l'adjoint de celui-ci le plus tard une heure après l'arrivée du train, pour le visa du billet; au moment du départ, il doit se présenter encore une fois à un de ceux-ci pour compléter le visa avec le numéro du train avec lequel il continue son voyage.

Le voyageur muni d'un titre de transport international a le droit de s'arrêter en cours de route aussi souvent qu'il le desire, dans la limite de la validité du billet.

La restitution du prix du titre de transport

Pour la restitution du prix d'un titre de transport non utilisé n'importe pour quelle raison, délivré au guichet de la gare ou au guichet de l'Agence de Voyage, le voyageur doit se présenter au chef de la gare, le plus tard une heure après le départ du train pour lequel le billet a été émis ou au chef de l'Agence de Voyage CFR, au plus tard 2 heures après le départ du train.

Après l'expiration des délais ci-dessus mentionnés, la restitution du prix du titre de transport non utilisé, peut être effectuée dans le délai de 2 jours après le départ du train, sous la présentation des attestations officielles au chef de la gare et seulement pour cas de maladie, d'accident survenu au voyageur, ou en cas d'empêchement de voyageur par suite des mesures édictées par les autorités administratives.

La restitution du prix des billets émis pour les trains ayant des places réservées, s'effectue si la demande a été introduite au moins deux heures avant le départ du train pour lequel les billets ont été émis.

La restitution du prix du ticket pour l'attribution de la place, s'effectue seulement en cas de la suppression du train pour lequel il a été émis.

Billet aller-retour

Pour les voyages aux centres importants situés jusqu'à 60 km. pouvant être effectués le même jour et jusqu'à 24 heures, les voyageurs peuvent utiliser des billets aller-retour, qui sont exemptés du visa à la station de retour.

Le voyageur muni d'un tel billet, n'a pas le droit de s'arrêter en cours de route.

L'émission des billets dans les trains

Les voyageurs qui montent dans la voiture d'un train omnibus, sans titre de transport ou avec un titre de transport non valable, peuvent obtenir des billets au contrôleur des billets, d'après le tarif suivant de taxation en train:

| Les zones | L e i | |
|--|-----------|---------|
| | 1-ere cl. | 2-e cl. |
| Zone I de 100 km | 31,00 | 21,00 |
| Zone II 101-300 km | 62,00 | 41,00 |
| Zone III 301-600 km | 93,00 | 62,00 |
| Zone IV au-dessus de 600 km toute distance | 124,00 | 82,00 |

Le voyageur qui monte dans la voiture du train accéléré sans supplément pour train accéléré ou celui qui monte dans la voiture du train express ou du train accéléré à places réservées sans ticket, outre son titre de transport, payera le prix du supplément et du ticket majoré d'une surtaxe, comme il suit:

| Les zones | Le prix du supplément pour train accéléré | | Le prix du ticket | |
|-----------------------------|---|-------|-------------------|-------|
| | I | II | I | II |
| Zone I de 1-250km | 8,00 | 5,00 | 8,00 | 5,00 |
| Zone II au-dessus de 250 km | 13,00 | 10,00 | 13,00 | 10,00 |
| Surtaxe | 46,00 | 41,00 | 46,00 | 31,00 |

En cas de démission dans le train d'un supplément et d'un ticket, on reçoit une seule fois la surtaxe.

Les voyageurs qui montent dans le train autorail rapide sans titre de transport payeront, outre le prix du billet calculé d'après le tarif de taxation en train le prix du ticket pour l'autorail rapide, ainsi que la surtaxe ci-dessus indiquée. Le voyageur muni d'un titre de transport, mais sans ticket, payera le prix du ticket pour l'autorail rapide, ainsi que la surtaxe.

Au voyageur, qui a été trouvé dans les trains sans billet ou sans titre de transport valable, et qui a refusé le paiement immédiat de l'irrégularité constatée, le contrôleur des billets lui dresse un procès-verbal pour le paiement du prix de transport d'après le tarif de taxation en train, auquel on ajoute la surtaxe et la moitié du minimum de l'amende fixé par l'arrêt du Conseil des Ministères. Le voyageur reçoit dans ce cas une „Note” pour la somme due, qui peut être payée au guichet.

Si le voyageur ne peut être identifié ou s'il n'y a pas assez de temps pour l'établissement du procès-verbal dans le train, il doit descendre dans la première gare d'arrêt ayant poste de police, où l'on procède à l'établissement du procès-verbal.

[Le paiement de différence de taxes

Le voyageur peut utiliser une classe supérieure, un train d'une catégorie supérieure ou un itinéraire plus long, moyennant le paiement de la différence de taxes. Le paiement de la différence des taxes peut être effectué soit au guichet de la gare de départ, soit au guichet d'une gare en cours de route, soit au conducteur de billets.

Les voyageurs ayant des titres de transport pour une classe inférieure, n'ont pas le droit d'accéder dans le couloir d'une classe supérieure, sauf en cas de passage d'une voiture à une autre voiture. S'ils restent dans le couloir de la classe supérieure, ils payeront la différence de taxe.

Dans les trains n'ayant pas des places réservées, le voyageur qui n'a pas réussi d'occuper une place, a le droit:

- d'ajourner son départ pour un train partant dans un délai de 24 heures;
- à la restitution du prix du titre de transport;
- au paiement de la différence pour une classe supérieure;
- au changement du billet qu'il possède contre un billet pour une classe inférieure, avec la restitution de la différence, avant le départ du train.

Reduction de prix pour les enfants

Jusqu'à l'âge de 5 ans révolus, les enfants accompagnés sont transportés gratuitement s'ils n'occupent pas une place distincte.

Les enfants accompagnés, jusqu'à l'âge de 5 ans révolus qui occupent des places distinctes, ainsi que les enfants âgés de plus de 5 ans et jusqu'à 10 ans révolus payent la moitié des prix des billets d'adultes.

Le supplément pour train accéléré est perçu avec une réduction de 50%, tandis que le ticket pour l'attribution de la place est perçu intégralement.

En cas de doute quant à l'âge de l'enfant, la décision est donnée par l'agent chargé du contrôle pendant la voyage, et dans les gares, par le chef de la gare. Ces dispositions ne s'appliquent pas, aux enfants organisés en groupes.

L'attribution des places

Le voyageur muni d'un billet a le droit d'occuper une seule place dans le compartiment et il est tenu de la marquer d'une façon visible. Celui qui occupe des places en plus est tenu de les céder, s'il se présentent des voyageurs qui sollicitent ces places.

Abonnements de voyage

Les autorités et les entreprises d'Etat, les organisations politiques ou syndicales et les coopératives peuvent obtenir pour leurs agents des abonnements nominaux ou anonymes, avec le paiement intégral. Ces abonnements sont délivrés aux guichets des gares des Agences de Voyage situées aux sièges de ces autorités, en base d'une lettre émanant de l'autorité respectives.

Les abonnements émis pour une distance jusqu'à 75 km sont valables dans les trains omnibus; dans les trains ayant des places réservées, ils sont valables moyennant le paiement du supplément.

Les abonnements émis pour des distances au-dessus de 75 km sont valables dans les trains accélérés; dans les trains ayant des places réservées ils sont valables contre le paiement du ticket.

Des abonnements pour une durée plus courte d'un mois ne sont pas délivrés. Les abonnements sont valables seulement sur les lignes y indiquées, donc les voyageurs ne peuvent prétendre en base de ceux-ci le paiement de la différence d'itinéraire.

Toutefois il est possible, en base de ceux-ci, de payer la différence de taxe pour une classe supérieure, mais seulement pour les distances incluses dans la section de ligne figurant inscrite dans les abonnements.

Le prix d'un abonnement est remboursé au plus tard le premier jour de validité en déduisant 10% du coût de l'abonnement. Le chagement d'un abonnement s'effectue au nom du même bénéficiaire, pour la même durée de validité, mais seulement pour une classe supérieure et pour une distance plus longue, contre le paiement de la différence de taxes.

Billets circulaires

Les billets circulaires sont délivrés seulement par les Agences de Voyage CFR autorisées, contre le paiement, 10 jours avant le commencement du voyage, en base d'une lettre de la part du Bureau de tourisme et excursions (BTE).

Sont autorisées pour l'émission de tels billets, les Agences de Voyage CFR suivantes: București, 1 et 2, Orașul Stalin, Oradea, Cluj, Satu Mare, Arad, Timișoara, Craiova, Iași, Sibiu, Ploiești, Tirgu Mures, Petroșani, Reșița, Pitești, Baia Mare, Piatra Neamț et Suceava.

Le billet circulaire est valable 30 jours et donne le droit de s'arrêter 12 fois dans n'importe quelle station de l'étendue du billet circulaire, avec le visa d'interruption du voyage. Les billets circulaires sont valables aux trains omnibus, ainsi qu'aux trains accélérés; aux trains ayant des places réservées, ils sont valables contre le paiement du ticket.

Le voyageur qui desire s'écarter du circuit, peut se procurer un titre de transport valable pour la distance non incluse dans la billet circulaire.

Voitures-lit et voitures de tourisme

spécialement commandées

Les commandes de voitures-lits et de voitures de tourisme pour le transport des voyageurs en groupe, qui doivent être attachées aux trains en circulation en partance de București, sont à adresser à l'Entreprise de Voyage CFR, dont le siège est au Palais des Chemins de Fer.

La commande de telles voitures provenant d'autres villes que București, doit être envoyée au moins 3 jours avant le départ du train, par une lettre adressée à l'Agence de Voyage CFR, au chef de la gare au départ ou à la Direction Régionale CFR.

Billets pour quais

Dans les grandes gares, l'accès sur les quais est admis seulement en base d'un titre de transport ou d'un billet pour quel, dont le prix est de 0.50 lei.

Les contrevenants sont soumis au paiement d'une amende de 5 lei.

On peut procurer un abonnement pour quel mensuel, dont le prix est de 5 lei.

Bagages à main

Dans les autorails rapides, les voyageurs ont le droit de prendre avec eux des objets contenus dans de petites valises à main. Toutefois, les voyageurs peuvent remettre dans le compartiment à bagages de l'autorail, tout au plus une malle et une paire de skis, en base d'un ticket délivré par le conducteur de bagages de l'autorail. Le prix du ticket pour bagages est de 5 lei et le prix du ticket pour les skis est de 2 lei.

Aux trains à vapeur (omnibus, accélérés et express) les voyageurs ont le droit de prendre avec eux dans la voiture comme bagages à main, sans paiement, des valises ou colis à main solidement emballés et ayant des dimensions régulières, contenant des marchandises acceptées au transport, dont la volume ne dépasse

l'espace situé au-dessus de la place qu'ils occupent et dont le poids ne dépasse pas 30 kg; les colis qui dépassent cette limite être remis au bureau de bagages; les colis qui dépassent cette limite doivent être remis au bureau de bagages; les colis qui dépassent cette limite, trouvés dans la voiture, sont remis au fourgon de bagages et s'ils contiennent des objets exclus du transport, ils sont remis à la première gare d'arrêt pour le paiement des surtaxes et des amendes liées à cette infraction.

Dans les voitures de 2^e classe, les voyageurs ont le droit de prendre avec eux une paire de skis, s'ils n'incommodent pas les autres voyageurs; sinon, ils sont remis au fourgon de bagages contre le paiement d'un ticket.

Il n'est pas permis d'introduire dans les voitures: des animaux et des volailles vivantes, des objets dangereux, des matières explosibles, des matières vénéneuses, corrosives et des matières repugnantes.

Les contrevenants seront exécutés du train et les marchandises respectives seront soumises au paiement des surtaxes et des amendes.

Transport des bagages

Sont admis au transport comme bagages enregistrés avec bulletins de bagages, les objets à l'usage du voyageur contenus dans des malles, paquets, sacs de voyage, valises, caisses, boîtes à chapeaux et emballages de ce genre.

Sont en outre admis comme bagages les suivants objets: les voitures d'enfants, la literie, les malles d'échantillons de marchandises, les instruments d'arpenteur jusqu'à concurrence de 5 mètres de longueur, les instruments de musique portatifs, les instruments des instituts de botanique ou de zoologie, les fauteuils portatifs ou roulants pour malades, les instruments professionnels, les vélocipèdes, les bicyclettes, les cycles et motocyclettes, le matériel pour représentations d'artistes, les instruments de gymnastique ou de sport, les petits traîneaux, les bobsleighs, les accumulateurs pour téléphone ou radio, les chiens ou autres animaux en cage jusqu'à 60 kg au maximum par colis, accompagnés d'artistes dressés.

Les bagages sont remis au bureau de bagages 15 minutes avant le départ du train.

Le voyage dans les wagons-restaurants

Tout voyageur, n'importe la classe de son titre de transport, a le droit d'accéder dans les wagons-restaurants.

Dans les gares initiales de départ l'accès dans les wagons-restaurants n'est permis qu'après le départ du train. Dans le wagon-restaurant le voyageur est tenu d'observer ce qui suit:

- de prendre place à table, la consommation étant obligatoire;
 - de quitter le wagon-restaurant après 50 minutes au maximum, afin de donner la possibilité à d'autres personnes pour y consommer;
 - de ne rester dans le couloir du wagon-restaurant ou dans l'intervalle entre les tables.
- Pendant les heures du déjeuner ou du dîner, on ne sert que le menu indiqué dans la liste.

Le voyage en wagon-lits

Pour le voyage en wagon-lits, le voyageur doit être muni d'un titre de transport 1^{re} classe, valable au train respectifs, ainsi que d'un supplément pour place-lit. Le voyageur qui désire une couchette à soi, doit payer outre le prix d'un billet 1^{re} classe, la moitié du prix d'un billet 2^e classe, ainsi que le supplément pour la couchette.

Si le wagon-lit est attaché à un train ayant des places réservées, on ne doit pas payer le ticket pour l'attribution de la place.

Pour les enfants jusqu'à 10 ans révolus, pour les quels on ne demande pas un lit distinct, on n'exige pas le paiement d'un supplément.

Il est admis sans supplément un seul enfant pour chaque lit. Si on demande un lit distinct pour l'enfant, on doit payer le prix intégral du supplément.

Pour deux enfants jusqu'à 10 ans révolus qui occupent un seul lit, on doit payer le prix d'un seul supplément pour place-lit.

Pour les enfants âgés de plus de 10 ans, on doit payer le supplément intégral pour place-lit.

Nous signalons ci-après le prix du supplément pour place-lit, ainsi que le prix du supplément pour une couchette de București aux centres les plus importants.

| | Supplément pour couchette | Supplément pour place-lit |
|--|---------------------------|---------------------------|
| București—Constanța via Buc.Obor Lei | 29,00 | 17,50 |
| București—Craiova via Pitești " | 30,00 | 18,00 |
| București—Timișoara via Pitești " | 70,00 | 42,00 |
| București—Arad " | 76,00 | 45,00 |
| București—Cluj " | 60,00 | 36,00 |
| București—Oradea " | 80,00 | 48,00 |
| București—Iasi " | 49,00 | 29,50 |
| București—Vatra Dornei " | 69,00 | 41,50 |

Les places-lits peuvent être réservées aux Agences de Voyage CFR, ainsi qu'aux gares autorisées, 5 jours avant le départ du train.

La restitution du prix des supplément pour places-lit

Au cas où le wagon-lit pour lequel a été vendu le supplément pour lit ne circule pas sur toute la distance ou ne circule que sur une fraction du parcours, le prix du supplément est remboursé pour toute la distance non effectuée selon le cas, en déduisant la commission de 4%.

Dans les cas ci-après:

- a) le supplément n'a été utilisé par suite de la maladie ou d'un accident survenu au voyageur/ceux-ci étant empêché de voyager;
- b) le supplément n'a été utilisé, le voyageur étant empêché de voyager par mesures édictées par les autorités;
- c) le voyageur a journé son départ pour un autre jour et demande le chagement du supplément pour place-lit ou le supplément pour la couchette;

La restitution est effectuée aux conditions ci-dessous:

1. Si le supplément est présenté au plus tard 48 heures avant le départ du train, le prix du supplément pour place-lit est remboursé, en déduisant la commission de 4%.

2. Si le supplément est présenté plus tard, mais avant l'envoi du diagramme à la gare, il est remboursé seulement 50% du prix du supplément-lit, de même en déduisant la commission de 4%.

3. Après l'envoi du diagramme à la gare par l'Agence de voyage ou éventuellement après l'envoi du diagramme par la gare au conducteur du wagon-lit, aucune restitution ne peut avoir lieu.

Si la place-lit n'a pas été occupée dans l'intervalle de 30 minutes à partir du départ du train de la gare ou on attache au transport le wagon-lit, ou de la gare située en parcours indiquée dans le diagramme, la place est considérée comme disponible et le voyageur n'a pas le droit d'exiger le remboursement du prix payé.

Assurance des voyageurs

Tous les voyageurs sont assurés contre les accidents par l'Administration des Assurances de l'Etat (ADAS).

La prime d'assurance est incluse dans le prix du titre de transport.

Les voyageurs ou leurs membres de famille doivent envoyer une demande écrite d'indemnité pour l'accident survenu, à la Direction Générale ADAS — București ou à la Direction Régionale ADAS, en vue de la fixation de l'indemnité.

Regles à observe pendant le voyage

L'accès des voyageurs dans les salles d'attente est admis seulement en base d'un titre de transport valable.

Dans les grandes gares, l'accès sur les quais est admis seulement en base d'un titre de transport ou d'un billet pour qual.

Les voyageurs sont priés de ne troubler l'ordre dans les halls, de même aux guichets, afin de faciliter la distribution des billets.

La montée ou la descente s'effectuent pendant que le train n'est pas mis en marche.

La montée se fait par la port derrière et la descente par l'autre porte, dans le sens de la marche du train, du côté du quai.

Il est interdit la montée ou la descente pendant l'arrêt du train en dehors des gares, afin de prévenir les accidents.

Dans les trains express, autorail rapides et dans les trains accélérés ayant des places réservées, à la montée doit tenir compte des éclaircissements données par l'agent CFR situé à la porte d'entrée de chaque voiture.

Le voyageur doit occuper strictement la place indiquée sur la ticket.

Dans les compartiments „la mère et l'enfant” des trains sans places réservées, peuvent prendre place les femmes avec les petits enfants, ainsi que les femmes enceintes, les autres voyageurs devant céder ces places aux personnes qui sont en droit de les occuper.

Le personnel du train CFR en service, est toujours à la disposition des voyageurs pour donner les informations requises par rapport à leur voyage.

Pour tout mécontentement, les voyageurs sont priés de s'adresser au chef de la gare ou à son adjoint; de même tout mécontentement pourra être inscrit dans un registre special affiché pour les réclamations, se trouvant dans chaque gare, aux Agences de Voyage et au conducteur de la voiture-lit.

Les suggestions des voyageurs quant à l'amélioration du travail pourront être inscrites dans un registre special se trouvant dans les mêmes endroits.

ORARIUL TRENURILOR
AVIND LEGĂTURI DIRECTE
CU STRĂINĂTATEA

VAGOANE DIRECTE CU STRĂINĂTATEA

| Destinația | Distanța pe care circulă | Vag. Lit. = <input checked="" type="checkbox"/> Vag. Rest = <input checked="" type="checkbox"/> Vag. d. = 1,2 | Nr. tr. | | Observații |
|------------|--|---|--|---|--|
| | | | dus | intors | |
| Budapesta | București Nord — Buda- pesta prin Sighișoara — Arad — Curtici | 1 vag. cl. 2 | 21 6601 | 6602 22 | Zilnic |
| Paris | București Nord — Paris Est prin Sighișoara — Curtici — Lökshaza — Budapest k.pu — Hőgyészhalom — Wien — Westbf — Linz — Salsburg — Innsbruck — Buchs S.G. — Sargans — Zurich — Basel — Troyes | 1 vag. de dormit și 1 vag. cl. 1 | 6601 10 E 928 6528 E 929 E 929 E 111 WP | 21 7 10 110 6529 E 929 9 8 22 | Zilnic |
| Varșovia | București Nord — Warszawa prin Sighișoara — Curtici — Lökshaza — Budapest k.pu — Komárom — Komarno — Bratislava — Breclav — Bo- humin — Petrovice — Zebrzy- dowice | 1 vag. de dormit | 21 6601 8 | 1405 295 8 | Pleacă din Bucu- rești Nord Joi și duminică. 7 Sosește în Bucu- rești Nord Joi și duminică. |
| Praha | București Nord — Praha hl.n. prin Sighișoara — Curtici — Lökshaza — Bu- dapest k.pu. — Komárom — Komarno — Nove Zamky — Galanta — Bratislava — Breclav — Brno | 1 vag. de dormit | 21 6601 8 3 | 4 7 6502 22 | Pleacă din Bucu- rești Nord luni, marți și sâmbătă. Sosește în Bucu- rești Nord marți, vineri și sâmbătă. |
| Praha | București Nord — Praha hl.n. prin Sighișoara — Bu- Curtici — Lökshaza — Bu- dapest k.pu. — Komárom — Komarno — Nove Zamky — Galanta — Bratislava — Breclav — Brno | 1 vag. cl. 1, 2 | 21 6601 8 3 | 21 7 6602 22 | Zilnic |
| Berlin | București Nord — Berlin Ostbf prin Sighișoara — Buda- Curtici — Lökshaza — Buda- pesta k.pu. — Komárom — Komarno — Nove Zamky — Bratislava — Breclav — Praha hl.n. — Decin — Bad Schandau — Dresden | 1 vag. cl. 1, 2 | 21 6601 8 3 D77 | 21 7 6602 22 | Zilnic |
| Berlin | București Nord — Berlin Ostbf prin Sighișoara — Bu- Curtici — Lökshaza — Bu- dapest k.pu. — Komárom — Komarno — Nove Zamky — Bratislava — Breclav — Praha hl.n. — Decin — Bad Schandau — Dresden | 1 vag. de dormit | 21 6601 8 3 D77 | 21 7 6602 22 | Pleacă din Bucu- rești Nord miercuri, Joi și vineri. 4 Sosește în Bucu- rești Nord luni și miercuri. |

| Destinația | Distanța pe care circulă | Vag. Lit. - Bus Vag. Ret. - X Vag. d. - 1,2 | Nr. tr. | | Observații |
|------------|---|---|-----------------------|-----------------------------|--|
| | | | dus | Intors | |
| Budapesta | București Nord - Budapesta k.pu. prin Făgăraș - Curtici - Lökösbaza | 1 vag. cl. 1 și 1 vag. cl. 2 | 23 6609 | 6610 24 | Pleacă din București Nord în fiecare zi, afară de sâmbătă. Sosește în București Nord în fiecare zi afară de luni. |
| Budapesta | București Nord - Budapesta k.pu. prin Făgăraș - Curtici - Lökösbaza | 1 vag. de dormit | 23 6609 | 6610 24 | Pleacă din București Nord în fiecare zi afară de sâmbătă. Sosește în București Nord în fiecare zi afară de luni. |
| Paris | București Nord - Paris Est prin Făgăraș - Curtici - Lökösbaza - Budapesta k.pu. Hegyesalom - Wien Sudbf - Wien Westbf - Linz - Salsburg - Munchen - Stuttgart - Karlsruhe - Kehl - Strasbourg | 1 vag. cl. 1, 2 | 23 6609 | 5 F5 | Pleacă din București Nord în fiecare zi în afară de sâmbătă. Sosește în București Nord în fiecare zi afară de luni. |
| Budapesta | București Nord - Budapesta n.pu. prin Sighișoara - Cluj - Episcopia Bihor - Biharkeresztes | 1 vag. cl. 1 și 1 vag. cl. 2 | 31 509 | 510 32 | Zilnic |
| Berlin | București Nord - Berlin prin Sighișoara - Cluj - Episcopia Bihor - Biharkeresztes - Budapesta n.pu. - Szob - Bratislava - Praha kl.n. - Decin - Bad Schandau - Dresden | 1 vag. cl. 1, 2 și 1 vag. de dormit | 31 509 202 5 | 58 6 201 510 32 | Zilnic |
| Praha | București Nord - Praha hl.n. prin Sighișoara - Cluj - Episcopia Bihor - Biharkeresztes - Budapesta n.pu. - Szob - Sturovo - Bratislava - Breclav | 1 vag. cl. 1, 2 | 31 509 202 5 | 6 201 510 32 | Zilnic |
| Moscova | București Nord - Moskwa prin Iași - Ungheni - Kischynlew - Kiew | 1 vag. de dormit - capitonat | 61 64 14 | 13 63 62 | Pleacă din București Nord luni, miercuri și sâmbătă. Sosește în București Nord luni, joi și sâmbătă. |

| Destinația | Distanța pe care circulă | Vag. Lit. - Bus Vag. Ret. - X Vag. d. - 1,2 | Nr. tr. | | Observații |
|------------------|---|---|--|----------------------------|---|
| | | | dus | Intors | |
| Moscova | București Nord - Moskwa prin Iași - Ungheni - Kischynlew - Kiew | 1 vag. de dormit - necapitonat | 61 64 14 | 13 63 62 | Pleacă din București Nord marți, joi, vineri și duminică. Sosește în București Nord marți, miercuri, vineri și duminică. |
| Moscova | Sofia - Moskwa prin Ruse - Giurgiu N. - București Nord - Iași - Ungheni - Kischynlew - Kiew | 1 vag. de dormit - capitonat | 2 82A 82 61 64 14 | 13 63 62 81A 1 | Sosește de la Sofia în București Nord și pleacă spre Moscova marți, joi, vineri și duminică. Sosește de la Moscova în București Nord și pleacă spre Sofia marți, miercuri, vineri și duminică. |
| Moscova | Sofia - Moskwa prin Ruse - Giurgiu N. - București Nord - Iași - Ungheni - Kischynlew - Kiew | 1 vag. de dormit - necapitonat | 2 82A 82 61 64 14 | 13 63 62 81A 1 | Sosește de la Sofia în București Nord și pleacă spre Moscova luni, miercuri și sâmbătă. Sosește de la Moscova în București Nord și pleacă spre Sofia luni, joi și sâmbătă. |
| Ungheni U.R.S.S. | Sofia - Ungheni U.R.S.S. prin Ruse - Giurgiu N. - București Nord - Iași | 1 vag. cl. 2 | 2 82A 82 61 64 81A 1 | 2 63 62 81 1 | Zilnic |
| Ungheni U.R.S.S. | București Nord - Ungheni U.R.S.S. prin Iași | 2 vag. cl. 1 și 1 vag. cl. 2 | 61 64 | 63 62 | Zilnic |
| Beograd | București Nord - Beograd prin Rostori N. - Timișoara - Stamura Moravița - Vrsac | 1 vag. cl. 1, 2 | 101 111 2309 | 2310 112 102 | Zilnic |
| Beograd | București Nord - Beograd prin Rostori N. - Timișoara - Stamura Moravița - Vrsac | 1 vag. de dormit | 101 111 2309 | 2310 112 102 | Pleacă din București Nord luni, miercuri și vineri. Sosește în București Nord luni, joi și sâmbătă. |

ARLBERG-ORIENT-EXPRES (A.O.E.)

CFR Tren expres 21 și 22

| sos. | | pl. | | A ₁ | | sos. | | pl. | |
|------|---|-------|-------|---------------------|---|-------|-------|-----|---|
| — | — | — | 23 40 | București Nord | ↑ | 8 55 | — | — | — |
| — | — | 0 43 | 0 48 | Plocești Vest | ↑ | 5 57 | 5 58 | — | — |
| — | — | 1 25 | 1 34 | Cimplina | ↑ | 5 24 | 5 29 | — | — |
| — | — | 2 20 | 2 22 | Sinla | ↑ | 4 48 | 4 50 | — | — |
| — | — | 2 53 | 3 03 | Predeal | ↑ | 4 15 | 4 25 | — | — |
| — | — | 3 39 | 3 47 | Orașul Stalin | ↑ | 3 20 | 3 28 | — | — |
| — | — | 6 00 | 6 06 | Sighișoara | ↑ | 0 45 | 0 51 | — | — |
| — | — | 6 52 | 6 54 | Copsa Mică | ↑ | 23 43 | 23 45 | — | — |
| — | — | 7 25 | 7 27 | Blaj | ↑ | 23 13 | 23 15 | — | — |
| — | — | 7 47 | 7 56 | Coșlaru | ↑ | 22 42 | 22 53 | — | — |
| — | — | 8 14 | 8 15 | Alba Iulia | ↑ | 22 22 | 22 23 | — | — |
| — | — | 9 24 | 9 33 | Simeria | ↑ | 21 08 | 21 16 | — | — |
| — | — | 9 49 | 9 45 | Deva | ↑ | 20 54 | 20 56 | — | — |
| — | — | 11 51 | 11 52 | Radna | ↑ | 18 42 | 18 43 | — | — |
| — | — | 12 30 | 12 39 | Arad | ↑ | 17 52 | 18 04 | — | — |
| — | — | 12 55 | 14 00 | Curtici H. E. Or. | ↑ | 16 00 | 17 35 | — | — |
| — | — | 13 20 | 14 32 | Lăcășaha H. E. C. | ↑ | 14 00 | 14 40 | — | — |
| — | — | 15 07 | 15 27 | Bekescsaha | ↑ | 13 10 | 13 25 | — | — |
| — | — | 17 20 | 17 30 | Szolnok | ↑ | 11 11 | 11 20 | — | — |
| — | — | 20 00 | 0 05 | Budapest k.pu. | ↑ | 6 00 | 8 47 | — | — |
| — | — | 1 47 | 1 54 | Komarom | ↑ | 4 14 | 4 21 | — | — |
| — | — | 2 27 | 2 40 | Győr | ↑ | 3 34 | 3 40 | — | — |
| — | — | 3 25 | 4 35 | Hegyeshalom | ↑ | 0 25 | 2 50 | — | — |
| — | — | 7 40 | 9 00 | Wien Westbf | ↑ | 21 00 | 21 50 | — | — |
| — | — | 11 15 | 11 18 | Linz Hbf | ↑ | 18 25 | 18 38 | — | — |
| — | — | 13 10 | 13 20 | Salzburg Hbf | ↑ | 16 32 | 16 44 | — | — |
| — | — | 14 21 | 14 27 | Schwarzach St. Weit | ↑ | 15 20 | 15 25 | — | — |
| — | — | 17 17 | 17 20 | Innsbruck | ↑ | 12 20 | 12 30 | — | — |
| — | — | 20 11 | 20 12 | Feldkirch | ↑ | 9 38 | 9 45 | — | — |
| — | — | 20 31 | 20 46 | Buchs S. G. | ↑ | 9 01 | 9 29 | — | — |
| — | — | 21 00 | 21 09 | Sargans | ↑ | 8 36 | 8 47 | — | — |
| — | — | 22 25 | 22 30 | Zürich E | ↑ | 7 10 | 7 15 | — | — |
| — | — | 23 55 | 0 50 | Basel SBB | ↑ | 5 00 | 5 50 | — | — |
| — | — | 1 19 | 1 24 | Mulhouse V | ↑ | 4 20 | 4 26 | — | — |
| — | — | 2 06 | 2 14 | Belfort | ↑ | 3 39 | 3 44 | — | — |
| — | — | 4 21 | 4 32 | Chaumont | ↑ | 1 21 | 1 29 | — | — |
| — | — | 5 38 | 5 43 | Troyer | ↑ | 23 58 | 0 04 | — | — |
| — | — | 8 00 | — | Paris Est | ↑ | — | 22 00 | — | — |
| — | — | — | 0 35 | Basel S. B. B. | ↑ | 5 15 | — | — | — |
| — | — | 1 05 | 1 12 | Mulhouse V | ↑ | 4 35 | 4 42 | — | — |
| — | — | 2 25 | 2 30 | Strasbourg V | ↑ | 2 45 | 3 19 | — | — |
| — | — | 4 37 | 4 45 | Nancy V | ↑ | 0 48 | 0 56 | — | — |
| — | — | 6 07 | 6 09 | Bar le Duc | ↑ | — | — | — | — |
| — | — | 9 05 | — | Paris Est | ↑ | — | 20 25 | — | — |
| — | — | — | 0 35 | Basel SBB | ↑ | 5 15 | — | — | — |
| — | — | 1 05 | 1 12 | Mulhouse V | ↑ | 4 35 | 4 42 | — | — |
| — | — | 2 25 | 2 45 | Strasbourg V | ↑ | 2 30 | 3 19 | — | — |
| — | — | 4 21 | 4 35 | Metz V | ↑ | 0 55 | 1 03 | — | — |
| — | — | 6 30 | 9 55 | Lille | ↑ | 20 03 | 20 11 | — | — |
| — | — | 11 33 | 12 15 | Calais Maritime | ↑ | 17 40 | 18 25 | — | — |
| — | — | 13 45 | 14 25 | Felkestone H | ↑ | 15 15 | 16 10 | — | — |
| — | — | 16 05 | — | London Victoria | ↑ | — | 13 30 | — | — |
| — | — | — | 22 00 | Sofia | ↑ | 7 05 | — | — | — |
| — | — | 22 50 | 23 56 | Dragoman H. E. Or. | ↑ | 5 10 | 6 20 | — | — |
| — | — | 23 20 | 1 14 | Dimitrovgrad HEC | ↑ | 2 40 | 3 25 | — | — |
| — | — | 3 10 | 3 39 | Nis | ↑ | 0 10 | 0 35 | — | — |
| — | — | 8 08 | 9 00 | Beograd | ↑ | 18 50 | 20 00 | — | — |
| — | — | 12 55 | 13 35 | Subotica | ↑ | 14 10 | 14 53 | — | — |
| — | — | 18 50 | 18 23 | Kelebia | ↑ | 12 20 | 13 55 | — | — |
| — | — | 19 55 | — | Budapest k.pu. | ↑ | — | 9 00 | — | — |

| sos. | pl. | sos. | pl. | A ₁ | | | |
|------|-----|-------|-------|----------------------|-------|-------|---|
| — | — | — | 20 30 | Budapest k.pu. | 8 00 | — | — |
| — | — | 22 10 | 23 05 | Komarom | 4 40 | 0 21 | — |
| — | — | 23 18 | 23 25 | Komarom | 4 22 | 4 28 | — |
| — | — | 23 59 | 0 16 | Nove Zamky | 3 33 | 3 48 | — |
| — | — | 1 29 | 1 45 | Bratislava | 2 03 | 2 20 | — |
| — | — | 3 05 | 3 20 | Breclav | 0 31 | 0 46 | — |
| — | — | 1 29 | 1 45 | Bratislava | 2 03 | 2 20 | — |
| — | — | 3 05 | 3 25 | Breclav | 0 21 | 0 46 | — |
| — | — | 6 51 | 7 01 | Bohumln | 20 45 | 21 00 | — |
| — | — | 7 15 | 7 66 | Petrouice H.E.C. | 19 39 | 20 30 | — |
| — | — | 8 05 | 8 41 | Zebrzydowice H.E.Or. | 18 51 | 19 30 | — |
| — | — | 9 55 | 10 08 | Katowice | 17 27 | 17 40 | — |
| — | — | 14 08 | — | Warszawa | — | 13 23 | — |
| — | — | — | 3 20 | Breclav | 0 31 | — | — |
| — | — | 4 11 | 4 29 | Brno | 23 24 | 27 42 | — |
| — | — | 8 58 | 10 00 | Praha stred | 18 00 | 19 00 | — |
| — | — | 12 10 | 12 53 | Decin | 15 01 | 15 45 | — |
| — | — | 13 20 | 13 35 | Bad Schandau | 14 10 | 14 34 | — |
| — | — | 14 18 | 14 29 | Dresden | 13 01 | 13 24 | — |
| — | — | 18 04 | — | Berlin Ostbf | — | 9 25 | — |

1 vagon cl. 2 Bucuresti Nord—Budapesta zilnic.
 1 vagon cl. 1 Bucuresti Nord—Paris Est zilnic.
 1 vagon de dormit Bucuresti Nord—Paris Est zilnic.
 1 vagon cl. 1 și 2 Bucuresti Nord—Praha zilnic.
 1 vagon cl. 1 și 2 Bucuresti Nord—Berlin zilnic.
 1 vagon de dormit Bucuresti Nord—Varșovia pleacă și sosește în Bucuresti Nord joi și duminică.
 1 vagon de dormit Bucuresti Nord—Praha pleacă din Bucuresti Nord luni marți și sâmbătă, sosește în Bucuresti Nord marți, vineri și sâmbătă.
 1 vagon de dormit Bucuresti Nord—Berlin, pleacă din Bucuresti Nord miercuri și vineri și sosește în Bucuresti Nord luni și miercuri.

ORIENT - EXPRES (O.E.)
 CFR Tren expres 23 și 24

| sos. | pl. | sos. | pl. | O ₁ | | | |
|-------|-------|-------|-------|------------------|-------|-------|-------|
| — | — | — | 7 50 | Bucuresti Nord | 21 43 | — | — |
| — | — | 8 55 | 9 00 | Ploesti Vest | 20 43 | 20 44 | — |
| — | — | 9 37 | 9 49 | Cimpina | 20 10 | 20 15 | — |
| — | — | 10 34 | 10 36 | Sinala | 19 34 | 19 36 | — |
| — | — | 11 05 | 11 15 | Predeal | 19 03 | 19 12 | — |
| — | — | 11 49 | 11 59 | Orasul Stalin | 18 06 | 18 15 | — |
| — | — | 13 20 | 13 30 | Făgăraș | 16 15 | 16 27 | — |
| — | — | 15 10 | 15 22 | Sibiu | 14 00 | 14 15 | — |
| — | — | 17 16 | 17 18 | Vințul de Jos | 11 48 | 11 50 | — |
| — | — | 18 16 | 18 25 | Simeria | 10 49 | 10 58 | — |
| — | — | 18 35 | 18 37 | Deva | 10 37 | 10 39 | — |
| — | — | 20 31 | 20 32 | Radna | 8 43 | 8 44 | — |
| — | — | 21 05 | 21 14 | Arad | 7 58 | 8 10 | — |
| — | — | 21 30 | 22 50 | Curtea H.E.Or. | 6 30 | 7 42 | — |
| — | — | 22 10 | 23 10 | Lököshaza H.E.C. | 4 27 | 5 10 | — |
| — | — | 23 45 | 0 02 | Bekescsaba | 3 40 | 3 58 | — |
| — | — | 2 01 | 2 11 | Szolnok | 1 48 | 1 58 | — |
| — | — | 5 36 | 6 40 | Budapest k.pu. | 23 00 | 23 30 | — |
| — | — | 8 20 | 8 21 | Komarom | 21 20 | 21 21 | — |
| — | — | 8 54 | 8 56 | Győr | 20 44 | 20 46 | — |
| — | — | 9 40 | 10 25 | Hegyeshalom | 19 20 | 20 00 | — |
| — | — | 12 05 | 12 45 | Wien Westbf | 16 35 | 16 55 | — |
| — | — | 15 08 | 15 15 | Linz Hbf | 14 08 | 14 11 | — |
| — | — | 17 15 | 17 35 | Salzburg Hbf | 11 54 | 12 15 | — |
| — | — | 19 31 | 19 42 | Munchen Hbf | 9 48 | 10 00 | — |
| — | — | 20 24 | 20 25 | Augsburg Hbf | 9 06 | 9 07 | — |
| — | — | 21 22 | 21 23 | Ulm Hbf | 8 08 | 8 09 | — |
| — | — | 22 35 | 22 47 | Stuttgart Hbf | 6 47 | 6 58 | — |
| — | — | 23 45 | 23 46 | Pforzheim | 5 41 | 5 42 | — |
| — | — | 0 18 | 0 20 | Karlsruhe Hbf | 4 59 | 5 02 | — |
| — | — | 1 31 | 2 11 | Appenweir | 3 24 | 3 48 | — |
| — | — | 2 25 | 2 50 | Kehl | 2 45 | 3 10 | — |
| — | — | 4 37 | 4 45 | Strasbourg V | 0 48 | 0 58 | — |
| — | — | 6 07 | 6 02 | Nancy V | — | — | — |
| — | — | 9 05 | — | Paris Est | — | 20 25 | — |
| — | — | 2 45 | — | Strasbourg V | 2 39 | — | — |
| — | — | 4 21 | 4 35 | Metz V | 0 55 | 1 03 | — |
| — | — | 9 30 | 9 55 | Little | 20 03 | 20 11 | — |
| — | — | 11 33 | 12 15 | Calais Maritime | 17 40 | 18 25 | — |
| — | — | 13 45 | 14 25 | Folkestone | 16 15 | 16 10 | — |
| — | — | 16 05 | — | London Victoria | — | 13 30 | — |
| — | 12 24 | — | 11 48 | Paris Nord | 18 18 | — | 18 43 |
| 15 50 | 16 05 | 15 25 | 16 05 | Calais Maritime | 14 20 | 14 42 | 14 47 |
| — | — | — | — | Folkestone | — | — | — |
| 17 25 | 18 10 | 17 25 | 17 58 | Dover | 12 32 | 13 00 | — |
| 19 55 | — | 19 30 | — | London Victoria | — | 11 00 | — |

S. Nu pleacă sîmăta. L. Nu sosește luna. D. Nu pleacă și nu sosește duminică.
 1 vagon cl. 1; 1 vagon cl. 2 și 1 vagon de dormit Bucuresti Nord—Budapesta, pleacă din Bucuresti Nord în fiecare zi, afară de sîmbăta și sosește în Bucuresti Nord în fiecare zi, afară de luna.
 1 vagon cl. 1 și 2 Bucuresti Nord—Paris Est, pleacă din Bucuresti Nord în fiecare zi afară de sîmbăta și sosește în Bucuresti Nord în fiecare zi, afară de luna.

BALT - ORIENT - EXPRES (B.O.E.)
CFR Tren expres 31 și 32

| sos. | | pl. | | B ₁ | | sos. | | pl. | |
|------|---|-------|-------|--------------------------------|-------|-------|---|-----|---|
| — | — | — | — | ↓ Stockholm ↑ | 8 10 | — | — | — | — |
| — | — | 7 27 | 7 42 | ↓ Malmö ↑ | 21 30 | 22 10 | — | — | — |
| — | — | — | — | Oslo | 8 30 | — | — | — | — |
| — | — | 18 46 | 19 35 | Göteborg C | 2 45 | 3 00 | — | — | — |
| — | — | 6 35 | — | Malmö | — | 21 45 | — | — | — |
| — | — | — | — | Malmö ↑ | 21 30 | 22 10 | — | — | — |
| — | — | 8 14 | 8 50 | Trelleborg F | 19 45 | 21 00 | — | — | — |
| — | — | 13 30 | 14 10 | Sassnitz H | 13 27 | 14 30 | — | — | — |
| — | — | — | — | Neubrandenburg | — | — | — | — | — |
| — | — | 19 28 | 20 25 | Berlin Ostbf | 5 55 | 8 15 | — | — | — |
| — | — | 23 44 | 23 59 | Dresden Hbf | 2 32 | 2 48 | — | — | — |
| — | — | 0 45 | 1 09 | Bad Schandau | 1 31 | 1 53 | — | — | — |
| — | — | 1 36 | 2 30 | Decin | 0 14 | 1 04 | — | — | — |
| — | — | 2 55 | 2 57 | Ustin I | 23 45 | 23 50 | — | — | — |
| — | — | 4 36 | 5 50 | Praha stred | 21 10 | 22 07 | — | — | — |
| — | — | 10 03 | 10 09 | Brno | 16 56 | 17 03 | — | — | — |
| — | — | 10 58 | 11 20 | Breclav | 15 40 | 16 05 | — | — | — |
| — | — | — | — | Warszawa GL | 5 13 | — | — | — | — |
| — | — | 3 14 | 3 29 | Katowice | 0 51 | 1 06 | — | — | — |
| — | — | 4 40 | 5 21 | Zebrydowice H.E.Or. | 21 59 | 23 34 | — | — | — |
| — | — | 6 30 | 6 25 | Petrovice H.E.C. | 21 10 | 21 50 | — | — | — |
| — | — | 6 40 | 6 59 | Bohumin | 20 26 | 20 55 | — | — | — |
| — | — | 10 30 | 11 20 | Breclav | — | 16 39 | — | — | — |
| — | — | — | — | Breclav ↑ | 15 40 | 16 05 | — | — | — |
| — | — | 12 31 | 12 43 | Bratislava | 14 09 | 14 30 | — | — | — |
| — | — | — | — | Galanta | — | — | — | — | — |
| — | — | 14 35 | 15 19 | Nove Zamky | 11 18 | 12 19 | — | — | — |
| — | — | 15 37 | 16 27 | Sturovo | 10 00 | 11 00 | — | — | — |
| — | — | 17 27 | — | Szob | — | 9 00 | — | — | — |
| — | — | — | — | ↓ Budapest ny.pu. | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 18 50 | Budapest ny.pu. | 8 25 | — | — | — | — |
| — | — | 20 24 | 20 34 | Szolnok | 6 47 | 6 57 | — | — | — |
| — | — | 21 41 | 21 55 | Puspokladany | 5 07 | 5 22 | — | — | — |
| — | — | 22 45 | 23 35 | Biharkeresztes H.E.C. | 2 55 | 4 12 | — | — | — |
| — | — | 0 55 | 2 00 | Eptsocia Bihor H.E.Or. | 2 35 | 3 35 | — | — | — |
| — | — | 2 08 | 2 22 | Oradea | 2 17 | 2 27 | — | — | — |
| — | — | 3 50 | 3 55 | Clujca | 0 52 | 0 58 | — | — | — |
| — | — | 5 18 | 5 28 | Cluj | 23 18 | 23 30 | — | — | — |
| — | — | 5 44 | 5 46 | Apahida | 23 00 | 23 02 | — | — | — |
| — | — | 6 49 | 6 51 | Cimpia Turzii | 22 02 | 22 04 | — | — | — |
| — | — | 7 10 | 7 12 | Războieni | 21 35 | 21 38 | — | — | — |
| — | — | 7 41 | 7 51 | Tetus | 20 57 | 20 06 | — | — | — |
| — | — | 8 11 | 8 13 | Blaj | 20 33 | 20 35 | — | — | — |
| — | — | 8 40 | 8 42 | Copsa Măii | 19 59 | 20 01 | — | — | — |
| — | — | 9 40 | 9 46 | Sighisora | 19 07 | 19 13 | — | — | — |
| — | — | 12 19 | 12 27 | Orășul Stalin | 16 45 | 16 54 | — | — | — |
| — | — | 13 14 | 13 24 | Pradeal | 16 02 | 16 12 | — | — | — |
| — | — | 13 48 | 13 50 | Sinaia | 15 31 | 15 33 | — | — | — |
| — | — | 14 24 | 14 29 | Cimpina | 14 36 | 14 45 | — | — | — |
| — | — | 14 57 | 14 58 | Ploestii Vest | 13 54 | 13 59 | — | — | — |
| — | — | 15 55 | — | Bucureștii Nord | — | 12 50 | — | — | — |

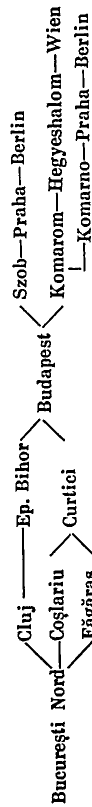
| sos. | | pl. | | B ₁ | | sos. | | pl. | |
|------|---|-------|-------|-----------------------------|-------|-------|---|-----|---|
| — | — | — | — | Budapest ny.pu. ↑ | 7 30 | — | — | — | — |
| — | — | 23 46 | 1 10 | Kelebia | 2 40 | 3 45 | — | — | — |
| — | — | 1 25 | 3 15 | Subotica | 1 45 | 2 25 | — | — | — |
| — | — | 7 20 | 8 00 | Beograd | 21 25 | 2 09 | — | — | — |
| — | — | 12 09 | 12 35 | Nis | 16 38 | 16 58 | — | — | — |
| — | — | 14 40 | 15 58 | Dimitrovgrad H.E.C. | 14 10 | 14 50 | — | — | — |
| — | — | 17 40 | 18 30 | Dragoman H.E.Or. | 13 50 | 14 45 | — | — | — |
| — | — | 19 10 | — | ↓ Sofia | — | 13 00 | — | — | — |

1 vagon cl. 1 și 1 vagon cl. 2 București Nord—Budapesta zilnic.
1 vagon cl. 1 și 2 și 1 vagon de dormit București Nord—Berlin zilnic.
1 vagon cl. 1 și 2 București Nord—Praha zilnic.

DANUBIUS - EXPRES (D.E.)
CFR Tren expres 63/62/81—82/61/64

| | sos. | pl. | | | sos. | pl. |
|--|-------|-------|--------------------|---|-------|-------|
| | — | 20 05 | Moskva H.M. | ↑ | 10 00 | — |
| | 3 28 | 3 56 | Briansk | | 2 20 | 2 44 |
| | 12 50 | 13 19 | Kiev | | 16 32 | 16 49 |
| | 18 19 | 18 28 | Jmerlnca | | 11 40 | 11 55 |
| | 3 18 | 3 43 | Kichinev | | 1 26 | 1 46 |
| | 6 00 | 6 00 | Oungeni H.M. | | 20 50 | 22 50 |
| | 8 02 | 8 25 | Iasi H.E.Or. | | 17 55 | 18 50 |
| | 10 41 | 10 47 | Buhăești | | 16 25 | 16 32 |
| | 11 09 | 11 11 | Vasiu | | 16 02 | 16 04 |
| | 11 37 | 11 39 | Crasna | | 15 35 | 15 37 |
| | 12 20 | 12 28 | Briad | | 14 44 | 14 51 |
| | 13 13 | 13 25 | Tecuci Nord | | 13 51 | 14 00 |
| | 14 06 | 14 08 | Focșani | | 13 10 | 13 12 |
| | 14 43 | 14 44 | R. Sărat | | 12 38 | 12 39 |
| | 15 17 | 15 25 | Buzău | | 11 57 | 12 05 |
| | 16 23 | 16 29 | Ploiești Sud | | 10 59 | 11 05 |
| | 17 32 | 19 15 | București Nord | | 9 00 | 9 57 |
| | 20 02 | 20 07 | Comana | | 8 04 | 8 05 |
| | 21 01 | 22 10 | Giurgiu Nord | | 6 06 | 7 10 |
| | 22 40 | 23 50 | Ruse | | 4 32 | 5 40 |
| | 1 55 | 2 34 | Gorna Orjachovltza | | 2 00 | 2 25 |
| | 4 25 | 4 34 | Pleven | | 23 55 | 0 05 |
| | 8 55 | — | Sofia | ↓ | — | 20 18 |

1 vagon de dormit capitonat București Nord—Moskova pleacă din București Nord luni, miercuri și sîmbătă și sosește în București Nord luni, joi și sîmbătă.
1 vagon de dormit necapitonat București Nord—Moskova pleacă din București Nord marți, joi, vineri și duminică și sosește în București Nord marți, miercuri, vineri și duminică.
1 vagon de dormit capitonat Sofia—Moskova sosește în București Nord venind de la Sofia și pleacă spre Moscova marți, joi, vineri și duminică.
Sosește de la Moscova și pleacă spre Sofia marți, miercuri, vineri și duminică.
1 vagon de dormit necapitonat Sofia—Moskova, sosește în București Nord venind de la Sofia și pleacă spre Moscova luni, miercuri și sîmbătă și sosește de la Moscova și pleacă spre Sofia luni, joi și sîmbătă.
1 vagon cl. 2, Sofia — Ungheii U.R.S.S. zilnic.
2 vagoane cl. 1 și 1 vagon cl. 2 București Nord—Ungheii U.R.S.S. zilnic.



| | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. |
|--|-------|-------|-------|-------|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 23 40 | 19 50 | — | 7 50 | — | — | — | — | — | — |
| | 3 30 | 16 46 | 11 49 | 11 59 | București Nord | 6 55 | 1 55 | — | 21 43 | — |
| | 6 00 | 6 06 | 19 07 | 19 13 | Orășul Sialin | 3 20 | 3 28 | 12 19 | 12 27 | 18 06 18 16 |
| | 7 47 | 7 56 | — | — | Sighisoara | 0 46 | 0 51 | 9 40 | 9 46 | — |
| | — | — | — | — | Coșlaru | 22 42 | 22 53 | — | — | — |
| | — | — | — | — | Vintul de Jos | — | — | — | — | — |
| | — | — | 13 20 | 13 30 | Făgăraș | — | — | — | — | 16 15 16 27 |
| | — | — | 15 10 | 15 22 | Sibiu | — | — | — | — | 14 00 14 15 |
| | — | — | 17 16 | 17 18 | Vintul de Jos | — | — | — | — | 11 48 11 50 |
| | — | — | 18 16 | 18 25 | Simeria | 91 08 | 91 16 | — | — | 10 40 10 58 |
| | — | — | 21 05 | 21 14 | Arad | 17 59 | 18 04 | — | — | 7 58 8 10 |
| | — | — | 21 30 | 22 50 | Curtici H.E.Or. | 16 00 | 17 35 | — | — | 6 30 7 42 |
| | — | — | 22 10 | 23 10 | Lokaszat H.E.C. | 14 00 | 14 40 | — | — | 4 27 5 10 |
| | — | — | — | — | Telus | — | — | — | — | — |
| | — | — | — | — | Cluj | — | — | — | — | 7 41 |
| | — | — | — | — | Oradea | — | — | — | — | 5 18 5 28 |
| | — | — | — | — | Episcopia Bihor H.E.Or. | — | — | — | — | 2 08 2 22 |
| | — | — | — | — | Biharkeresztes H.E.C. | — | — | — | — | 0 55 2 00 |
| | — | — | — | — | Budapest ny.pu. | — | — | — | — | 22 45 23 58 |
| | — | — | — | — | Budapest k.pu. | — | — | — | — | — |
| | — | — | — | — | Budapest ny.pu. | — | — | — | — | — |
| | — | — | — | — | Szeb | — | — | — | — | — |
| | — | — | — | — | Sturovo | — | — | — | — | — |
| | — | — | — | — | Nové Zamky | — | — | — | — | — |
| | — | — | — | — | Gatinka | — | — | — | — | — |
| | — | — | — | — | Bredav | — | — | — | — | — |
| | — | — | — | — | Brno | — | — | — | — | — |
| | — | — | — | — | Praha střed | — | — | — | — | — |

60

București Nord — (Roșiori Nord / Pitești) Craiova — Timișoara (Stamora M—Vrsac / Jimbolia—Kikinda) Beograd

| sos. | | | | pl. | | | | sos. | | | | pl. | | | | | | | |
|------|---|---|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---|---|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---|---|
| — | — | — | — | 7 30 | — | 15 12 | — | 22 00 | — | — | — | 9 39 | — | 7 26 | — | 21 57 | — | — | — |
| — | — | — | — | ↓ 10 00 | ↓ 10 08 | ↓ 17 29 | ↓ 17 37 | ↓ 23 43 | ↓ 23 50 | — | — | ↑ 7 49 | ↑ 7 56 | ↑ 5 16 | ↑ 5 28 | ↑ 19 47 | ↑ 19 58 | — | — |
| — | — | — | — | 13 21 | 13 31 | 21 28 | 21 37 | 0 47 | 0 57 | — | — | 5 48 | 5 58 | 1 29 | 1 39 | 16 18 | 16 28 | — | — |
| — | — | — | — | 19 31 | 19 43 | 3 31 | 3 39 | 7 19 | 7 28 | — | — | 0 24 | 0 36 | 19 39 | 19 51 | 10 25 | 10 33 | — | — |
| — | — | — | — | 21 05 | — | 5 05 | — | 8 40 | 9 25 | — | — | 22 15 | 23 00 | — | 18 10 | — | 9 00 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 10 40 | 11 31 | — | — | 20 12 | 21 02 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 11 10 | 11 50 | — | — | 17 50 | 18 30 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 13 45 | S | — | — | S | 15 55 | — | — | — | — | — | — |

S. La trenurile accelerate 101/111/2309 și 2310/112/102 circula 1 vagon clasa 1 și 2 București Nord — Beograd zilnic și 1 vagon de dormit București Nord—Beograd pleacă din București Nord luni, miercuri și vineri și sosește în București Nord luni, joi și sâmbătă.

Timișoara — Jimbolia — Kikinda — Beograd

| sos. | | | | pl. | | | | sos. | | | | pl. | | | | | | | |
|------|---|---|---|-----|---|---|---|-------|-------|---|---|-------|-------|---|---|---|---|---|---|
| — | — | — | — | — | — | — | — | 7 20 | — | — | — | 10 29 | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 8 25 | 10 20 | — | — | 8 17 | 9 30 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 9 57 | 11 50 | — | — | 3 24 | 6 40 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 16 30 | — | — | — | — | 22 20 | — | — | — | — | — | — |

Intre Jimbolia—Kikinda circula zilnic un vagon cl. 1 și 2.

București Nord — Iași — Kichinev — Jmerinka — Moskwa

| sos. | | | | | | | | pl. | | | | | | | | | | | |
|------|---|---|---|---|---|---|---|-------|-------|---|---|---|---|---|---|-------|-------|---|---|
| — | — | — | — | — | — | — | — | 9 57 | — | — | — | — | — | — | — | 17 32 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 10 59 | 11 05 | — | — | — | — | — | — | 16 23 | 16 29 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 11 57 | 12 05 | — | — | — | — | — | — | 1 17 | 15 05 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 13 10 | 13 12 | — | — | — | — | — | — | 14 06 | 14 00 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 13 51 | 14 00 | — | — | — | — | — | — | 13 13 | 12 25 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 14 44 | 14 51 | — | — | — | — | — | — | 12 20 | 12 28 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 17 55 | 18 50 | — | — | — | — | — | — | 8 02 | 9 25 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 20 50 | 22 50 | — | — | — | — | — | — | 6 00 | 8 00 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 26 | 1 46 | — | — | — | — | — | — | 3 18 | 3 43 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 11 40 | 11 55 | — | — | — | — | — | — | 18 13 | 18 28 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 16 32 | 16 49 | — | — | — | — | — | — | 12 50 | 13 10 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 20 | 2 44 | — | — | — | — | — | — | 3 28 | 3 56 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 10 00 | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 05 | — | — |

1 vagon de dormit capitonat București Nord—Moskwa pleacă din București Nord luni, miercuri și sâmbătă și sosește în București Nord luni, joi și sâmbătă.
 1 vagon de dormit necapitonat București Nord—Moskwa pleacă din București Nord marți, joi, vineri și duminică și sosește în București Nord marți, miercuri, vineri și duminică.
 1 vagon de dormit capitonat Sofia — Moskwa sosește în București Nord, venind de la Sofia și pleacă spre Moskwa, marți, joi, vineri și duminică, sosește de la Moskwa și pleacă spre Sofia, marți, miercuri, vineri și duminică.
 1 vagon de dormit necapitonat Sofia—Moskwa sosește în București Nord venind de la Sofia și pleacă spre Moskwa luni, miercuri și sâmbătă și sosește de la Moskwa și pleacă spre Sofia luni, joi și sâmbătă.
 1 vagon cl. 2 Sofia—Ungheni U.R.S.S. zilnic.
 2 vagoane cl. 1 și 1 vagon cl. 2 București Nord—Ungheni U.R.S.S. zilnic.

10

62

București Nord — Giurgiu Nord — Sofia

| | | | | | | | | sos. | pl. | | | | | | | | | sos. | pl. | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|-------|------------------------------|---|-------|-------|---|---|---|---|-------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 15 | | | | | | | | | | 9 00 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 20 02 | 20 07 | București Nord | ↑ | 8 04 | 8 05 | — | — | — | — | 8 04 | 8 05 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 21 01 | 22 10 | Comana | | 6 06 | 7 10 | — | — | — | — | 6 06 | 7 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 22 40 | 23 50 | Giurgiu Nord | | 4 32 | 5 40 | — | — | — | — | 4 32 | 5 40 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 55 | 2 34 | Ruse | | 2 00 | 2 25 | — | — | — | — | 2 00 | 2 25 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 4 25 | 4 34 | Gorna Orjachovitza | | 23 55 | 0 05 | — | — | — | — | 23 55 | 0 05 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 8 55 | — | Pleven | | — | 20 18 | — | — | — | — | — | 20 18 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0 55 | Sofia | ↓ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 4 20 | 4 30 | Ruse | ↑ | 4 14 | — | — | — | — | — | 4 14 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Kaspican | | 0 35 | 0 50 | — | — | — | — | 0 35 | 0 50 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 5 44 | — | Razdelna | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Varna | ↓ | — | 23 10 | — | — | — | — | — | 23 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | |

București Nord — Medgidia — Negru Vodă — Sofia

| | | | | | | | | sos. | pl. | | | | | | | | | sos. | pl. | sos. | pl. | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|-------|------------------------------|---|-------|-------|------|---|---|---|-------|-------|------|------|---|---|---|---|---|---|---|--|
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 30 | | | | | | | | | | 23 33 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 8 01 | 8 08 | București Nord | ↑ | 20 43 | 20 51 | — | — | — | — | 20 43 | 20 51 | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 8 46 | 8 53 | Cfurluța | | 19 36 | 19 44 | — | — | — | — | 19 36 | 19 44 | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 9 46 | 10 00 | Fetești | | 17 12 | 18 19 | — | — | — | — | 17 12 | 18 19 | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 12 30 | 14 55 | Medgidia | | 13 30 | 14 40 | — | — | — | — | 13 30 | 14 40 | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 15 25 | 16 32 | Negru Vodă | | 11 30 | 13 00 | — | — | — | — | 11 30 | 13 00 | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Kardam | | — | 7 54 | 7 42 | — | — | — | — | — | 7 54 | 7 42 | — | — | — | — | — | — | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 20 24 | 19 58 | Razdelna | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 02 | 1 27 | Gorna Orjachovitza | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 7 48 | — | Sofia | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Razdelna | | 7 26 | — | — | — | — | — | 7 26 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 25 | Varna | ↓ | — | 6 40 | — | — | — | — | — | 6 40 | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |

Budapest—Kelebia—Beograd

| | | | | | | sos. | pl. | sos. | pl. | | | | | | | sos. | pl. | sos. | pl. | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|-------|-------|-------|-------|-------------------------|---|------|-------|-------|-------|------|-----|------|------|------|-------|-------|-------|---|---|---|---|---|
| — | — | — | — | — | — | — | 9 00 | — | — | | | | | | | | | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 00 | Budapest k.pu. | ↑ | 7 30 | — | — | — | — | — | — | 7 30 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 12 30 | 13 55 | 23 46 | 1 10 | Budapest ny.pu. | | 2 40 | 3 45 | 13 50 | 16 23 | — | — | — | — | 2 40 | 3 45 | 13 50 | 16 23 | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | 14 10 | 14 53 | 1 25 | 3 15 | Kelebia | | 1 45 | 2 25 | 12 55 | 13 35 | — | — | — | — | 1 45 | 2 25 | 12 55 | 13 35 | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | 18 50 | — | 7 20 | — | Subotica | | — | 22 00 | — | 9 00 | — | — | — | — | — | 22 00 | — | 9 00 | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Beograd | ↓ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |

63

Venezia—Milano—Torino
 _____ Geneva—Ventimiglia—Nice—Marseille

| | | | | | | | | | | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| — | 23 50 | — | 18 32 | — | 11 18 | — | 7 50 | — | 1 10 | Venezia ↑ | 6 04 | — | 15 48 | — | 21 28 | — | 18 32 | — | 13 22 | — |
| 2 10 | 2 25 | 20 16 | 20 23 | 13 00 | 13 06 | 9 14 | 9 16 | 3 04 | 3 20 | Verona | 3 32 | 3 52 | 14 02 | 14 11 | 19 57 | 20 00 | 16 32 | 16 52 | 11 20 | 11 45 |
| 5 08 | — | 23 36 | — | 15 05 | 15 25 | 10 45 | 11 00 | 5 23 | 5 55 | Milano | 0 30 | 1 20 | 11 28 | 12 05 | 18 00 | 18 20 | 14 15 | 14 40 | 8 46 | 9 25 |
| — | — | — | — | 18 00 | — | 12 53 | — | — | — | Torino | — | 22 00 | — | 9 05 | — | 16 20 | — | 11 52 | — | 6 14 |
| — | 6 55 | — | 22 10 | — | 15 30 | — | 11 45 | — | 6 32 | Milano | 0 34 | — | 11 20 | — | 18 04 | — | 14 16 | — | 8 32 | — |
| 8 11 | 8 15 | 0 30 | 1 20 | 18 04 | 18 55 | 14 16 | 15 20 | 9 00 | 9 38 | Genova | 20 30 | 21 58 | 9 16 | 9 25 | 15 00 | 15 30 | 11 14 | 11 45 | 4 40 | 6 27 |
| 10 30 | 10 45 | 7 10 | 7 55 | 22 41 | 23 50 | 18 20 | 18 55 | 13 25 | 14 10 | Ventimiglia | 16 45 | 17 15 | — | 6 55 | 10 52 | 11 41 | 7 12 | 7 43 | 23 16 | 0 30 |
| 11 15 | 11 18 | 8 44 | 9 00 | 0 46 | — | 19 48 | 20 00 | 15 00 | 15 15 | Nice | 15 33 | 15 53 | — | — | 9 50 | 10 00 | — | 6 16 | 22 10 | 22 25 |
| 13 30 | — | 12 35 | — | — | 23 48 | — | 18 49 | — | — | ↓ Marseille | — | 12 00 | — | — | — | 6 24 | — | — | — | 18 30 |

Innsbruck—Brennero—Verona—Bologna—Roma

| | | | | | | | | | | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| — | 1 39 | — | 9 49 | — | 10 25 | — | 15 32 | — | 18 00 | Innsbruck ↑ | 8 40 | — | 11 49 | — | 19 58 | — | 20 33 | — | 4 48 | — |
| 2 20 | 2 50 | 10 26 | 11 38 | 11 14 | 12 15 | 16 20 | 16 50 | 18 45 | 19 15 | Brennero | 7 35 | 7 55 | 10 30 | 11 05 | 18 15 | 19 18 | 19 50 | 19 57 | 3 30 | 4 10 |
| 3 39 | 3 42 | 12 28 | 12 31 | 13 00 | 13 03 | 17 43 | 17 46 | 20 10 | 20 24 | Fortezza | — | — | 9 19 | 9 31 | 17 14 | 17 17 | — | — | 2 30 | 2 33 |
| 4 45 | 5 01 | 13 26 | 13 40 | 13 54 | 14 09 | 18 53 | 19 07 | 21 33 | 21 40 | Bolzano | 5 34 | 5 50 | 7 54 | 8 10 | 15 49 | 16 07 | 18 20 | 18 22 | 1 05 | 1 25 |
| 5 49 | 5 52 | 14 21 | 14 24 | 14 57 | 15 00 | 19 53 | 19 57 | 22 39 | 22 43 | Trenta | 4 48 | 4 51 | 6 57 | 7 02 | 14 56 | 15 00 | 17 44 | 17 45 | 0 14 | 0 17 |
| 7 00 | 7 27 | 15 33 | 15 49 | 16 07 | 16 25 | 21 09 | 22 10 | 23 52 | 0 17 | Verona | 3 13 | 3 40 | 5 25 | 5 47 | 13 31 | 13 51 | 16 40 | 16 47 | 22 32 | 23 04 |
| 8 55 | 9 23 | 17 25 | — | 17 50 | 18 21 | 0 15 | 1 26 | 1 48 | 2 10 | Bologna | 1 23 | 1 43 | 3 41 | 3 50 | 11 50 | 12 00 | 14 48 | 15 10 | 20 42 | 21 65 |
| 10 40 | 10 52 | — | — | 19 40 | 19 50 | 2 49 | 2 59 | 3 34 | 3 44 | Firenze | 23 55 | 0 05 | 2 08 | 2 20 | 10 21 | 10 31 | 13 48 | 13 53 | 19 17 | 19 29 |
| 14 31 | — | — | — | 23 35 | — | 7 23 | — | 8 00 | — | ↓ Roma | — | 19 59 | — | 12 05 | — | 6 42 | — | 10 50 | — | 15 36 |

Venezia—Bologna—Roma—Napoli—Messina—Siracuze
 _____ Palermo

| | | | | | | | | | | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| — | 22 30 | — | 17 40 | — | 11 00 | — | 8 10 | — | 0 50 | Venezia S.L. ↑ | 0 10 | — | 6 47 | — | 12 27 | — | 16 55 | — | 20 40 | — |
| 23 04 | 23 18 | 17 58 | 18 01 | 11 25 | 11 26 | 8 36 | 8 40 | 1 25 | 1 40 | Padova | 23 38 | 23 40 | 6 08 | 6 12 | 11 46 | 11 50 | 16 18 | 16 21 | 20 01 | 20 05 |
| 1 05 | 1 26 | 19 19 | 19 40 | 12 37 | 12 42 | 9 58 | 10 33 | 3 25 | 4 17 | Bologna | 21 55 | 22 18 | 4 08 | 4 28 | 10 05 | 10 10 | 14 20 | 14 36 | 18 08 | 18 27 |
| 2 49 | 2 59 | 20 34 | 20 39 | 13 52 | 13 57 | 11 30 | 11 35 | 5 37 | 5 47 | Firenze | 20 52 | 20 57 | 2 38 | 2 48 | 8 44 | 8 47 | 12 46 | 12 58 | 16 44 | 16 56 |
| 7 23 | 8 15 | 23 45 | 0 43 | 17 55 | — | 14 47 | 14 57 | 9 47 | 10 33 | Roma Tiburtina | — | — | — | — | 4 46 | 5 00 | — | — | — | — |
| 10 30 | 10 48 | 3 25 | 3 37 | 21 55 | 12 10 | 16 42 | 16 47 | 13 22 | 13 35 | Roma Termini | 16 10 | 17 45 | 22 45 | 22 48 | — | — | 8 02 | 8 48 | 12 49 | 13 01 |
| 19 25 | 19 40 | 13 20 | 13 35 | 6 40 | 7 00 | 0 05 | — | 0 20 | 1 15 | Napoli C | 13 43 | 13 47 | — | 19 45 | 1 57 | 2 15 | 5 04 | 5 18 | 9 37 | 9 53 |
| 21 37 | 21 45 | 16 06 | 16 24 | 8 51 | 9 01 | — | — | 4 10 | 5 06 | Messina | — | — | — | — | 16 50 | 17 05 | 19 25 | 19 45 | 23 50 | 23 15 |
| 23 22 | — | 18 13 | — | 10 35 | — | — | — | 7 50 | — | Catania | — | — | — | — | 14 44 | 14 54 | 16 55 | 17 12 | 20 12 | 20 30 |
| — | 19 45 | — | 13 40 | — | 6 55 | — | — | — | — | Siracusa | — | — | — | — | — | 13 00 | — | 15 13 | — | 18 50 |
| 23 35 | — | 18 10 | — | 10 30 | — | — | — | — | — | Messina | — | — | — | — | 16 45 | — | 17 20 | — | 22 55 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ↓ Palermo | — | — | — | — | — | 13 15 | — | 13 45 | — | 18 35 |

Köln—Liege—Paris—Bruxelles—Oostende K.—London V. Köln—Rotterdam—London

| | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. |
|-------------|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|
| Köln | 20 | 0 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 |
| Aachen | 20 | 0 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 |
| Hirshthal | 20 | 0 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 |
| Paris Nord | 20 | 0 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 |
| Köln | 20 | 0 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 |
| Liege | 20 | 0 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 |
| Bruxelles | 20 | 0 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 |
| Oostende K. | 20 | 0 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 |
| Dover M. | 20 | 0 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 |
| London V. | 20 | 0 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 |
| Köln | 20 | 0 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 |
| Aachen | 20 | 0 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 |
| Maasricht | 20 | 0 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 |
| Einshoven | 20 | 0 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 |
| Rotterdam | 20 | 0 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 |
| Den Haag | 20 | 0 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 |
| Utrecht | 20 | 0 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 |
| Amsterdam | 20 | 0 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 |

| | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. |
|--------------|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|
| Köln | 20 | 0 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 |
| M. Gladbach | 20 | 0 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 |
| W. Alphen | 20 | 0 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 |
| Venlo | 20 | 0 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 |
| Einshoven | 20 | 0 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 |
| Rotterdam | 20 | 0 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 |
| Hoek v.H. | 20 | 0 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 |
| Harwich P.Q. | 20 | 0 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 |
| London L. | 20 | 0 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 |
| Duiseldorf | 20 | 0 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 |
| Duisburg | 20 | 0 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 |
| Oberhausen | 20 | 0 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 |
| Arnhem | 20 | 0 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 |
| Utrecht | 20 | 0 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 |
| Den Haag | 20 | 0 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 |
| Rotterdam | 20 | 0 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 |
| London L. | 20 | 0 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 | 11 | 3 |

Paris—London

| | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|
| Paris Nord | 18 10 | — | 18 40 | — | 18 40 | — | 18 40 | — | 18 40 | — |
| Catala M. | 14 20 | 14 42 | 14 20 | 14 47 | — | — | — | — | — | — |
| Dover M. | 12 32 | 13 00 | 12 32 | 13 00 | — | — | — | — | — | — |
| London V. | — | 11 00 | — | 11 00 | — | — | — | — | — | — |
| Paris Nord | 9 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Dunkerque | 4 05 | 4 38 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Dover | 23 10 | 22 00 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| London V. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Paris Nord | 21 41 | — | 21 41 | 18 09 | — | — | — | — | — | — |
| Catala M. | 17 40 | 18 02 | 17 40 | 18 10 | — | — | — | — | — | — |
| Folkstone | 15 15 | 15 35 | 15 15 | 16 10 | — | — | — | — | — | — |
| London V. | — | 13 30 | — | 14 00 | — | — | — | — | — | — |

Budapest—Hidasnemeti—Kosice

| | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. |
|----------------|-------|-------|-------|-------|------|-----|
| Budapest k.pu. | 22 05 | — | 21 09 | 21 19 | — | — |
| Hatvan | 18 19 | 18 55 | — | — | — | — |
| Hidasnemeti | 15 00 | 16 20 | — | — | — | — |
| Cana | 14 00 | 13 35 | — | — | — | — |
| Kosice | — | — | — | — | — | — |

Budapest—Murakeresztur—Zidani Most

| | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. |
|----------------|-------|-------|-------|-------|------|-----|
| Budapest d.pu. | 22 20 | — | 21 00 | 17 00 | — | — |
| Murakeresztur | 13 14 | 13 48 | — | — | — | — |
| Koribab | 8 24 | 8 38 | — | — | — | — |
| Most | — | — | — | — | — | — |
| Zidani Most | — | — | — | — | — | — |
| RUjeka | — | — | — | — | — | — |

Budapest—Debreccen—Csop—Lwow—Moskwa
 Valca lui Mihai—Baita Mare
 Oradea

| | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. |
|-----------------|-------|-------|------|-----|-------|-------|------|-----|
| Budapest ny.pu. | 8 00 | | | | 13 04 | 11 18 | | |
| Pusnokladany | 9 07 | 11 07 | | | 9 42 | 9 47 | | |
| Debreccen | 11 51 | 12 01 | | | 8 48 | 9 01 | | |
| Valca lui Mihai | | | | | | | | |
| Csop | | | | | | | | |
| Lwow | | | | | | | | |
| Moskwa | | | | | | | | |
| Oradea | 11 51 | 12 01 | | | 9 48 | 9 01 | | |
| Satu Mare | 12 53 | 13 06 | | | 5 30 | 6 40 | | |
| Stalin | 14 08 | 14 58 | | | 5 30 | 7 00 | | |
| Bihar | 4 44 | 5 07 | | | 22 30 | 22 22 | | |
| Oradea | 18 18 | 18 41 | | | 8 38 | 8 26 | | |
| Debreccen | 11 10 | | | | | 18 20 | | |

Praha—Berlin—Warnemunde—Kobenhavn

| | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----|
| Praha | 4 36 | | 13 33 | 18 00 | | | | |
| Usti | 2 55 | 2 57 | 12 07 | 12 09 | 18 00 | | | |
| Dectin | 1 34 | 2 30 | 11 18 | 11 41 | 19 17 | 19 43 | | |
| Schonhausen | 0 45 | 1 05 | 10 48 | 10 58 | 14 10 | 14 30 | | |
| Dresden | 23 48 | 0 03 | 10 10 | 10 12 | 13 05 | 13 28 | | |
| Berlin | 20 19 | 25 30 | 9 49 | 9 02 | 4 35 | 4 59 | | |
| Neubrandenburg | 11 07 | 11 50 | 1 15 | 1 18 | 2 38 | 2 42 | | |
| Rostock | 9 22 | 10 07 | 0 55 | 0 48 | 1 57 | 2 05 | | |
| Warnemunde | | 8 48 | 23 30 | 21 20 | | 1 35 | | |
| Kobenhavn. H. | | | 20 34 | 20 20 | | 18 00 | | |

Hannover—Hamburg—Grossenbrode K.—Kobenhavn

| | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| Hannover | 20 55 | 10 07 | | | 22 21 | | 8 56 | |
| Hamburg | 23 20 | 14 20 | 15 27 | 12 55 | 6 31 | | | |
| Grossenbrode K. | 4 35 | 5 00 | 18 10 | 18 36 | 17 25 | 3 30 | 0 55 | |
| Gedser | 6 55 | | 20 45 | | 15 04 | 10 55 | 10 15 | |
| Kobenhavn | | | | | | | 22 15 | |

Zurich H < Chiaso—Milano
Bern—Brig—Domodossola—Milano—Roma
Ancona—Brindisi

| | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. |
|--------------|------|-----|-------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|
| Zurich | 631 | — | 11291 | — | 1058 | — | 1520 | — | 1520 | — | 9100 | — |
| Zur | 558 | — | 1028 | — | 1039 | — | 1458 | — | 1504 | — | 2020 | — |
| Art. Goldau | 313 | — | 371 | — | 827 | — | 1441 | — | 1245 | — | 1720 | — |
| Ballnosa St. | 243 | — | 245 | — | 756 | — | 759 | — | 1242 | — | 1605 | — |
| Chiaso | 155 | — | 220 | — | 637 | — | 708 | — | 1102 | — | 1154 | — |
| Como | 140 | — | 040 | — | 622 | — | — | — | 1027 | — | 1512 | — |
| Milano | 1332 | — | 1233 | — | 1550 | — | 1922 | — | 2306 | — | 2765 | — |
| Zurich | 1118 | — | 1127 | — | 1426 | — | 1426 | — | 1719 | — | 2020 | — |
| Brig | 916 | — | 930 | — | 1332 | — | 1332 | — | 1630 | — | 1933 | — |
| Domodossola | 818 | — | 830 | — | 1132 | — | 1132 | — | 1403 | — | 1743 | — |
| Milano | 718 | — | 722 | — | 1073 | — | 1073 | — | 1328 | — | 1647 | — |
| Bologna | 576 | — | 581 | — | 831 | — | 831 | — | 1041 | — | 1301 | — |
| Brenze | 539 | — | 543 | — | 805 | — | 805 | — | 1011 | — | 1261 | — |
| Milano | 445 | — | 450 | — | 632 | — | 632 | — | 835 | — | 1030 | — |
| Bologna | 105 | — | 110 | — | 158 | — | 158 | — | 200 | — | 250 | — |
| Ancona | — | — | 213 | — | 308 | — | 308 | — | 400 | — | 500 | — |
| Brindisi | — | — | — | — | 1705 | — | 1705 | — | 2230 | — | 2900 | — |

Zurich—Lyon

| | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. |
|----------|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|
| Zurich | 1429 | — | 1704 | — | 635 | — | — | — |
| Bern | 1313 | — | 1516 | — | 510 | — | — | — |
| Lausanne | 959 | — | 1023 | — | 385 | — | — | — |
| Geneve | — | — | 710 | — | — | — | — | — |
| Lyon | — | — | — | — | 1020 | — | 2100 | — |

Paris—Lyon—Ventimiglia

| | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. |
|-------------|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|
| Paris | 2055 | — | 830 | — | 857 | — | — | — |
| Lyon | 1754 | — | 526 | — | 534 | — | 547 | — |
| Marseille | 1559 | — | 319 | — | 338 | — | 346 | — |
| Toulon | 1126 | — | 272 | — | 201 | — | 209 | — |
| Nimes | 833 | — | 195 | — | 200 | — | 202 | — |
| Ventimiglia | 749 | — | 700 | — | 1920 | — | 1945 | — |
| Ventimiglia | — | — | — | — | 1801 | — | 1842 | — |

Lyon—Perpignan

| | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. |
|-----------|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|
| Lyon | 1333 | — | — | — | 211 | — | — | — |
| Nimes | 907 | — | 603 | — | — | — | — | — |
| Perpignan | — | — | — | — | 21 | — | 1521 | — |
| Perpignan | — | — | — | — | 603 | — | 1624 | — |

Paris < Barcelona
Madrid

| | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. | sos. | pl. |
|------------------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----|------|-----|
| Paris A | | | | | | | | | | | | |
| Orleans | 20 00 | | 20 00 | 0 10 | | | | | | | | |
| Limoges | | | 21 00 | 4 40 | 8 18 | | | | | | | |
| Bordeaux | | | 5 39 | 10 42 | 8 01 | 10 25 | | | | | | |
| La Tour de Carol | | | 10 03 | 10 42 | 8 01 | 10 25 | | | | | | |
| Pulgaçada | | | 10 25 | 12 10 | 14 35 | | | | | | | |
| Barcelona | | | | | | | | | | | | |
| Paris A | | | | | | | | | | | | |
| Bordeaux | | | 21 20 | 13 35 | 15 09 | 17 45 | | | | | | |
| Henriev | | | 3 35 | 6 52 | 18 34 | 18 38 | | | | | | |
| Irun | | | 7 20 | 7 50 | 21 10 | 22 15 | 17 50 | 19 00 | | | | |
| Madrid | | | 9 10 | 18 05 | — | 9 55 | — | 8 00 | | | | |
| | 21 00 | | | | | | | | | | | |

Trenurile cu locuri rezervate

Incepnd de la 29 septembrie 1957 urmtoarele trenuri rapide, exprese și aceserate vor avea regim de locuri rezervate:

Trenuri automotoare rapide

- 55/57 București—Ițcani și Bacău—Bicaz
- 56/58 Ițcani—București și Bicaz—Bacău
- 65/66 București—Iași și Inapoi
- 75/76 București—Galați și Inapoi

Trenuri exprese

- 21/22 București—Curtici
- 23/24 București—Curtici
- 31/32 București—Episcopia Bihor
- 61/64—63/62 București—Iași—Unguent U.R.S.S. și Inapoi

Trenuri accelerate

- 101/111—112/102 București—Timișoara—Vesac și Inapoi
- 103/813—312/104 București—Timișoara—Oradea și Inapoi
- 207/208 București N.—Călimănești și Inapoi
- 401/402 București—Satu Mare prin Teluș și Inapoi
- 407/408 București—Baia Mare prin Ciceu și Inapoi
- 503/504 București—Vatra Dornel—Cluj și Inapoi
- 603/604 București—Iași și Inapoi
- 801/804 București—Constanța și Inapoi

CALENDAR 1957-1958

| OCTOMBRIE | | | | | | | NOEMBRIE | | | | | | | DECEMBRIE | | | | | | |
|-----------|----|----|----|----|----|----|----------|----|----|----|----|----|----|-----------|----|----|----|----|----|----|
| L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D |
| - | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | - | - | - | - | 1 | 2 | 3 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 28 | 29 | 30 | 31 | - | - | - | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | - | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 31 | - | - | - | - | - |

| IANUARIE | | | | | | | FEBRUARIE | | | | | | | MARTIE | | | | | | | |
|----------|----|----|----|----|----|----|-----------|----|----|----|----|----|----|--------|----|----|----|----|----|----|---|
| L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | |
| - | - | - | 1 | 2 | 3 | 4 | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | - | - | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | - | - | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | - | - | - | - | - | - | |

| APRILIE | | | | | | | MAI | | | | | | | IUNIE | | | | | | |
|---------|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|-------|----|----|----|----|----|----|
| L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D |
| - | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | - | - | - | 1 | 2 | 3 | 4 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 28 | 29 | 30 | - | - | - | - | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | - | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | - | - | - | - | - | - |

| IULIE | | | | | | | AUGUST | | | | | | | SEPTEMBRIE | | | | | | |
|-------|----|----|----|----|----|----|--------|----|----|----|----|----|----|------------|----|----|----|----|----|----|
| L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D |
| - | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | - | - | - | - | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 28 | 29 | 30 | 31 | - | - | - | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 29 | 30 | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |



VEDERE PE UNA DIN LINILE DE CALE FERATA



AGENTIILE DE VOIAJ C.F.R.
vă dau informații cu privire la:

Circulația cu orice mijloc de transport — Itinerarii
Bilete și tichete — Vagoane de dormit — Vagoane
turismo — Bagaje — Tarife — în trafic intern și
internațional

STAȚIILE C.F.R.

- | | | |
|--|---|---|
| <p>A</p> <p>Abramt 71 Abrămuț h. 71 Abrud 63 Acăț 73 Acățari 123 Aciliu h. 43 Actuța 52 Adakaleh h. 27 Adămuș h. 45 Adina 92 Adjud 90, 119 Ajumall 5 Agadici h. 24 Agribiciu h. 44 Aghires 60 Aghires h. 60 Aghiea 125 a Agnita 41 Agnita Tîrg h. 41 Aid 60 Alba Iulia Cet. h. 47 Albești Prahova 90, 109 Albești Trn. 34, 43, 60 Alba Iulia 34, 46, 47 Alseă 60 Alseă h. 60 Alexandria 3 Alexeni 95 Aluș h. 13 Almaș 52 Alina h. 41 Aluniș Mureș 119 Aluniș Sălaș h. 85 Amara 118 Amal h. 76 Andrășești 95 Andrășești h. 115 Anghiești 1 Anghieș h. 86 Anieș h. 82 Anina 24 Apa 85 Apahida 60, 80, 81 Apafa 34, 60 Apoia 41 Apoldul de Jos h. 46 Apoldul de Sus 46 Araș 15, 18, 34, 51, 52, 62, 64, 55</p> | <p>Aradul Nou 15, 18 Aranca h. 18 Arcaia h. 79, 85, 124 Arcești 31 Archita 34, 60 Arcus h. 85 Arduș 76 77 Ardușal 76 Ardușal h. 76 Argesira 81 Argheș 101 Ariniș h. 87 Armășești 95, 116 Armenis 1, 27 Arpaș 39 Arpășel h. 68 Asău 119 Atirnași 1 Ațel 34, 60 Augustina 34, 60 Aurel Vlaicu 34 Aurig 39 Axente Sever h. 44 Azuga 34, 60, 85</p> | <p>Băilelești 30 Băilești 7, 49 Băile Călmănești Căciu lata h. 31 Băile I Mat h. 65, 66 Băile Herculeane 1, 27 Băile Miercurea h. 46 Băile Ocna Sibiului h. 41 Băile Sovaia 123 Băile Victoria 9 Mat h. 65, 66 Băilești 5 Băile Tușnad h. 85 Bălăbănești h. 110 Balta 2 Balani 86 Bălănoasa h. 134 Bălăușeri 45 Balc 71 Balca 119 Bălcaclu h. 45 Balda h. 124 Blădana 27 Blăvoinești 116 Blăni h. 110 Blăni 10 Balota 1, 27 Balotești 116, 136 Balș 27 Balta Albă 118 Balta Sărăț 1, 27 Bălteni 109 Banca 109 Băncăla h. 97 Band 121, 122 Băneasa Gîrgeu 133 Bănești h. 28 Bănița 7, 49 Bănești Suceava h. 90 Bănlăca Crișului h. 60 Banloc 23 Banu Mărcăne 1 Bărbănt h. 34 Bărbăntu 125 Barafoa h. 58 Bărbănt h. 16 Bărbăntu 7 Barboși 116, 119 Bărbulești h. 55 Barca 119</p> |
| <p>B</p> <p>Babadag 130 Băba Novac h. 77 Băbeni 31 Băbuțeni 85 Băcău 90, 99 Băcești 100 Băcla 7, 49 Băcla h. 7, 49 Băclu h. 60 Băclui 90, 99 Băclui h. 114 Bădăla h. 96 Băina 45 Băina de Argeș 63 Băla de Criș 52 Bala Mare 85, 88, 89 Bala Mare h. 88, 89 Bala Mare F. 88, 89 Bala Srieș 89 Băicoi 34, 60</p> | <p>Băicoi 34, 60</p> | |

Subcetate Mures 85, 119
Suburbtu 34, 37, 39, 60
Suceava Burdujeni 90
Suceag h. 60
Sudrigiu 65
Sugag h. 74
Suhulef h. 100
Suliceta h. 111
Sunclius 60
Siplacul de Bărcău 71
Supur h. 72
Supur h. 72
Sura Mica h. 44
Surala 118
Surdila 116
Surduc Banat 24
Surduc Sălaj 85
Surdutești h. 2
Susant Bega h. 10
Susent 27
Susenit Bîrgăuțului 79
Șuștra h. 1, 27

T

Taban h. 133
Tăbărești 117
Tagu 124
Tălagiu h. 52
Talașman h. 110
Tămașu 70
Tămașu 31, 39
Tămand h. 52
Tămașda 55
Tămașeu 70
Tămașu 1, 27
Tămpa Mureș h. 123
Tăndăreți 95, 129
Tănfari 39
Tănfărent 7
Tăpca h. 27
Tărcăla h. 65
Tărcău Neamț 99
Tărcău h. 119
Tărgoviște 28
Tărgoviște Nord 92
Tg. Bujor 110
Tg. Clacova h. 23
Tg. Frumos 113
Tg. Jiu 7
Tg. Mureș 119, 121, 123
Tg. Mureș Nord 119
Tg. Ocna 119
Tg. Săcusec 86
Tărgovist Nou 92
Tărgovist 130
Tărgovist Bihor 71
Tărgovist 134
Tărgovist 45
Tărgovist Fab. 45
Tărnova Zărand 52
Tărlă h. 34
Tărlăria h. 34
Tărlă h. 112
Tășad h. 65
Tășad 126, 126 a
Tășnad 72
Tătaranu h. 118

Tăurent h. 124
Tău h. 68
Tăuții de Sus h. 89
Tăuții Ampotului h. 47
Teaca 121
Teaba h. 52
Teacirghiol 125 a
Teacut 109, 118, 119
Teacut Nord 109
Teș h. 28, 92
Teșani 91
Teșuș 34, 60
Tecluș 80
Tecluș Transbord h. 80
Teclajen 90, 109
Teclchin 60
Telega 36
Telu h. 38
Temelia h. 40
Tepeș Vodă 28
Terebești h. 77
Tereșova 1, 27
Teremia Banat 16
Tețca h. 60
Teuz h. 53
Tiberi h. 90
Tibescu h. 1, 27
Ticău h. 85
Tichindeal h. 41
Ticvanul Mic h. 24
Tigănești 3
Tigănd 60
Timișul 21, 26
Timișoara 1, 12, 13, 14,
15, 16, 17, 20, 21, 26,
27
Timișoara F. 1, 13, 27
Timișoara Șc. Silo. h. 13
Timișul de Jos h. 34, 60,
85
Timișul de Sus 34, 60,
85
Timiș Triaș 38, 85
Tinea 68
Tinean 72
Tirmila Mureș h. 123
Trot 24
Titan 132
Tihu 27, 28
Toboln h. 69
Toc h. 34
Todorici 115
Todorici Vechi 37
Tohanul Vechi h. 37
Toluada h. 23
Tomesti h. 85, 119
Tomnateul 17
Tomsani h. 90, 109
Toncu h. 121
Toplet 1, 27
Toplița 85, 119
Topolovaș 1, 27
Toporaș h. 27
Toporaș 134
Tormac 11
Tratan Sat 116
Trestieni 95
Triești Vechi 80
Tratan 126
Troian 2

Troia h. 123
Trusești 115
T. Vladimirescu h. 119
Tufoasa h. 78
Tuicea 130
Tulucești 110
Tunel 60
Turbăria Stampet h. 104
Turburea 7
Tureș h. 40
Turda 62, 63
Turda Transb. 63
Turdaș 34
Turnișor 46
Turnu Măgurele 2
Turnu Roșu 31
T. Severin 1, 27
T. Severin Est h. 1, 27
Tușnad Sat 85
Tuzna 109
Tuzia h. 125 a

U

Ucea 39, 39 bis
Ucea de Sus h. 39 bis
Udrești h. 118
Ulacul Belugutului 65
Ulacul Șimăuțului h. 71
Ulcioara 61
Ulcug h. 87
Ulmul h. 12
Ulmeni 90, 109
Ulmeni Sălaj 85, 87
Ulm 107
Ulmuleț h. 3
Umbrești h. 119
Ungheni Mureș 119
Ungheni Prut h. 109
Ungureni 115
Unguru h. 96
Unimă h. 72
Unirea 60
Unirea h. 60
Urechești 119
Urleasca 116
Urseni h. 12
Uroș h. 65
Urziceni 95, 116
Uroș h. 20
Uroș 52, 54, 55
Uroș 52, 54, 55

V

Văcărești 28
Văcărești h. 103, 115
Vădeni 116
Vad h. 39
Vadul Crișului 60
Vadul Crișului h. 60
Vadul Izet h. 74
Vadul Lat 1
Vadul Pașii h. 90, 109
Vadul Roșu 34, 60
Vaduri h. 99
Vălcant h. 16
Vălcete h. 30

Valea Albă 1, 27
Valea Boului h. 8
Valea Călugărească 90, 109
Valea Cernă 1, 27
Valea Daciilor 131
Valea Florilor 60
Valea Honorod 39
Valea Frateiului h. 31
Valea Lărgă 34, 60, 85
Valea Lungă 34, 60
Valea Lupului h. 113
Valea lui Mihai 70
Valea Pulnei 81
Valea Roșe h. 132
Valea Sadului 7
Valea Saucă 90
Valea Siret h. 105
Valea Sîrîmbă h. 84, 119
Valea Teiului h. 38
Valea Uzului h. 119
Valea Uzului h. 119
Valea Vinului h. 76
Valea Vișului 80
Valea Vîlilor 15
Vălenii de Munte 91
Vălenii 1, 27
Vălenii Noi h. 122
Valul Tratan 125
Vama 81, 105
Vama Turutului 78
Vămeni h. 101
Vameș 119
Văntărești h. 78
Vâr h. 85
Vărdăia 34
Vărdăia h. 34
Vărdăia 35
Văreșoara 1, 27
Vird h. 41
Virjurile 52
Virgata h. 123
Viroș 16
Virteju 133
Virtoapele 1
Voșcuș 65
Voșcuș h. 132
Vasile Alexandri h. 119
Vasile Roată 125 a

Vastova 21
Vaslui 109
Valea 82
Valea Băi h. 52
Valea Dornei 81, 104
Valea Dornei Băi h. 81,
104
Valea Moldovei h. 105
Valea Pașcani 90
Verești 60, 102
Vermes h. 124
Vernești 96
Vesud h. 44
Vesnoava Nouă 17
Vesnoava Veche 18
Veștem 31, 39
Veseli h. 34
Vicovul de Jos h. 107
Vicovul de Sus 107
Vișani 90
Victoria 39 bis
Victoria h. 39 bis
Videle 1, 134
Vidolm h. 63
Vidra 133
Vidrașu h. 119
Ville Ierematei h. 13
Ville Putnei h. 98
Vișoara 119
Vișoara h. 119
Ville Sălu Mare h. 76
Vinea 48
Vinga 15
Vinilleanca 90, 109
Vinul de Jos 34, 46
Viprești 95
Vișeu Bistra 50
Vișeu de Jos 80, 83
Vișeu de Mijloc h. 83
Vișeu de Sus 83
Vișeu de Sus h. 83
Vișina 4
Vișina Veche h. 4
Viștea 39
Viștea h. 97
Viștea h. 117
Vișteni 115
Vișteni Ardent 39
Vlad Tepeș h. 133

Z

Vlăduțeni 4
Voelci 9, 109
Vola 39
Voislova 9
Voiteni 21, 26
Voriteni 115
Voșlăbeni 86, 119
Vrabla h. 85
Vrâncuț h. 25
Vulcan 49
Vulpărești 100
Vurpăr 42

Zăbala h. 86
Zăbrani 13
Zădăreni h. 18
Zăgna Vădeni h. 116
Zăgulenii 1, 27
Zăicani h. 9
Zălau 72
Zăhănaua 92
Zam 34
Zămbreasa h. 2
Zămbreștii h. 64
Zănești Neamț h. 99
Zănești 37
Zănești 37
Zănești 134
Zănești 31
Zănești 1
Zăvoiu 9
Zăvoiu 130
Zărand 55
Zărandul Nou 52, 54, 55
Zărnicea 3
Zărnicea h. 31
Zărnicea 47
Zărnicea 115
Zărnicea 60, 109
Zorleni 109, 111

PRESCURTĂRI

- Y In coloana stațiilor arată pe cele prevăzute cu bufet.
- X In coloana stațiilor arată pe cele cari au restaurant.
- X In corpul coloanei unui tren arată că trenul are vagon restaurant.
- X În corpul coloanei și distanța pe care vagonul restaurant circula.
- Lîngă semn se specifică și distanța pe care vagonul are paturi.
- ▲ Lîngă corpul coloanei unui tren arată că trenul are vagon cu paturi.
- Lîngă semn se specifică și distanța pe care circula vagonul.
- Trecerea trenurilor fără oprire prin stațiuni.
- ↓ Marșruta trenului.
- In corpul coloanei unui tren, arată că trenul are locuri rezervate.
- Stația unde se face revizia vama și a pașapoartelor.
- Corespondența cu vaporul.
- Corespondența cu avionul.
- 1 2 Vagoane de cl. I și II.
- H E Or = ora Europei Orientale.
- H E C = ora Europei Centrale.
- H E Oc = ora Europei Occidentale.
- H M = ora Moscovei.
- rap. = rapid.
- expr. = expres.
- accr. = tren accelerat.
- pers. = tren de persoane.
- curșă = cursă de personal.
- auto. = automotor.
- circ. = trenul circula.
- pl. = ple care.
- soț. = sosire.
- u. = haltă.

VAGOANE DIRECTE ÎN INTERIORUL ȚĂRII

| DESTINAȚIA | DISTANȚA PE CARE CIRCULA | Vag. Dorm - X Vag. Rest - X Vag. cl. - 1,3 | Nr. fr. | | OBSERV. |
|-------------|---------------------------------|--|---------|--------|---------|
| | | | dus | întors | |
| Arad | București Nord—Arad | Rest | 21 | 22 | |
| Arad | București Nord—Arad | X | 21 | 22 | |
| Arad | București Nord—Arad | 1 2 | 21 | 22 | |
| Arad | București Nord—Arad | X | 23 | 24 | |
| Bala Mare | București Nord—Bala-Mare | Rest | 407 | 408 | |
| Bacău | București Nord—Bacău | 2 | 5001 | 5002 | |
| Bicaz | București Nord—Bicaz | 1 2 | 501 | 508 | |
| | | | 505 | 602 | |
| | | | 503 | 6078 | |
| Botoșani | București Nord—Botoșani | 1 2 | 6071 | 504 | |
| | | | 701 | 702 | |
| Brăila | București Nord—Brăila | X | 701 | 702 | |
| Brăila | București Nord—Brăila | 1 2 | 701 | 702 | |
| Brăila | București Nord—Brăila | X | 7001 | 7002 | |
| Brăila | București Nord—Brăila | 1 2 | 7001 | 7002 | |
| Brăila | București Nord—Brăila | 1 2 | 7005 | 7006 | |
| Brăila | București Nord—Brăila | 1 2 | 1011 | 1034 | |
| Cîmpulung | București Nord—Cîmpulung | 1 2 | 1033 | 1012 | |
| | | | 1303 | 1045 | |
| Cîmpulung | București Mărfuri—Cîmpulung | 2 | 1039 | 1302 | |
| | | | 31 | 32 | |
| Cluj | București Nord—Cluj | 2 | 301 | 302 | |
| Cluj | București Nord—Cluj | 1 2 | 301 | 302 | |
| Cluj | București Nord—Cluj | 1 2 | 401 | 402 | |
| Cluj | București Nord—V. Dornel—Cluj | 1 2 | 5003 | — | |
| | | | 5091 | 4076 | |
| | | | 4075 | 5094 | |
| | | | 4077 | 5004 | |
| | | | 5007 | 5008 | |
| Comănești | București Nord—Comănești | 1 2 | 601 | 602 | |
| Constanța | București Nord—Constanța | X | 803 | 804 | |
| Constanța | București Nord—Constanța | 1 2 | 203 | 204 | |
| Craiova | București Nord—Craiova | 1 2 | 1001 | 1002 | |
| Craiova | București Nord—Craiova | 1 2 | 2005 | 2006 | |
| Craiova | București Nord—Craiova | 1 | 1011 | 1044 | |
| C. de Argeș | București Nord—C. de Argeș | 1 2 | 1041 | 1012 | |
| | | | 61 | 62 | |
| Iași | București Nord—Iași | X | 601 | 602 | |
| Iași | București Nord—Iași | X | 603 | 604 | |
| Iași | București Nord—Iași | X | 6001 | 6002 | |
| Iași | București Nord—Iași | X | 505 | 502 | |
| Icaeni | București Nord—Icaeni | 1 2 | 5007 | 5008 | |
| Mărășești | București Nord—Mărășești | X | 31 | 32 | |
| Oradea | București Nord—Oradea | 1 2 | 31 | 32 | |
| Oradea | București Nord—Oradea | Rest | 401 | 402 | |
| Oradea | București Nord—Oradea | 1 2 | 103 | 312 | |
| Oradea | București Nord—Oradea | X | 313 | 104 | |
| Oradea | București Nord—Timișoara—Oradea | 1 2 | 23 | 24 | |
| Or. Stalin | București Nord—Or. Stalin | 1 2 | 205 | 211 | |
| Or. Stalin | București Nord—Sibiu—Or. Stalin | 1 2 | 212 | 206 | |
| Or. Stalin | București Nord—Or. Stalin | 1 2 | 301 | 302 | |
| Or. Stalin | București Nord—Or. Stalin | 1 2 | 405 | 408 | |
| Or. Stalin | București Nord—Or. Stalin | 1 2 | 407 | 408 | |
| Or. Stalin | București Nord—Or. Stalin | 1 2 | 4005 | 4008 | |
| Petroșani | București Nord—Petroșani | X | 2005 | 2006 | |
| Petroșani | București Nord—Petroșani | 1 2 | 1005 | 1006 | |
| Pitești | București Nord—Pitești | 1 2 | 5005 | 5018 | |
| Rădăuți | București Nord—Rădăuți | 1 2 | 5355 | 5066 | |
| | | | 5810 | 5066 | |

| DESTINAȚIA | DISTANȚA PE CARE CIRCULĂ | Vg. Norm. - Sum Vg. Rest. - X Vg. d. - 12 | Nr. tr. | | OBSERV. |
|--------------|-------------------------------|---|--------------|--------------|---------|
| | | | dis | Inlors | |
| Rădăuți | București Nord-Rădăuți | 1 2 | 5003 5017 | 5020 5004 | |
| Reșița | București Nord-Reșița | 1 2 | 101 1125 | 1023 102 | |
| Sibiu | București Nord-Sibiu | 1 2 | 23 | 24 | |
| Sibiu | București Nord-Sibiu | X | 205 | 206 | |
| Sibiu | București Nord-Sibiu | 2 | 205 | 206 | |
| Simeria | București Nord-Simeria | 1 2 | 2005 2089 | 2088 2006 | |
| Tg. Jiu | București Nord-Tg. Jiu | 2 | 203 | 204 | |
| Tg. Mureș | București Nord-Tg. Mureș | 1 2 | 405 3033 | 3032 406 | |
| Tg. Mureș | București Nord-Tg. Mureș | 1 2 | 407 | 416 | |
| Tg. Mureș | București Nord-Tg. Mureș | 2 | 415 | 408 | |
| T. Măgurele | București Nord-T. Măgurele | 1 2 | 407 1063 | 416 1052 | |
| Timișoara | București Nord-Arad-Timișoara | 2 | 23 | 311 | |
| Timișoara | București Nord-Timișoara | 2 | 2128 | 24 | |
| T. Severin | București Nord-T. Severin | 1 2 | 101 | 102 | |
| T. Severin | București Nord-T. Severin | 1 2 | 103 | 104 | |
| Tulcea | București Nord-Tulcea | 1 2 | 1001 805 | 1002 832 | |
| Ungheeni | București Nord-Ungheeni | 1 2 | 81 64 | 806 62 | |
| Vatra Dornei | București Nord-V. Dornei | 2 | 503 | 504 | |
| Zimnicea | București Nord-Zimnicea | 1 2 | 1003 1075 | 1072 1016 | |

Ț A B L O U L
Garniturilor trenurilor de călători de pe liniile principale întrebunțate în
continuare la formarea altor trenuri

| Nr. trenului | Distanța pe care circulă |
|---------------------|--|
| 101/111 | Buc. Nord-Timișoara-Stamora Moravița-Vrsac |
| 112/102 | Vrsac-Stamora-Timișoara-Buc. Nord |
| 103/313 | Buc. N.-Timișoara-Oradea |
| 312/104 | Oradea-Timișoara-Buc. N. |
| 101/1135 | Buc. N.-Caransebeș-Reșița |
| 1128/102 | Reșița-Caransebeș-Buc. N. |
| 205/212 | Buc. N.-Sibiu-Or. Stalin |
| 211/206 | Or. Stalin-Sibiu-Buc. N. |
| 405/3033 | Buc. N.-Deda-Tg. Mureș |
| 3034/406 | Tg. Mureș-Deda-Buc. N. |
| 407/415 | Buc. N.-Deda-Tg. Mureș |
| 416/408 | Tg. Mureș-Deda-Buc. N. |
| 501 | Buc. N.-V. Dornei-Cluj |
| 502 | Cluj-V. Dornei-Buc. N. |
| 501/505 | Buc. N.-Bacău-Bicaz |
| 505/502 | Bicaz-Bacău-Buc. N. |
| 503/504 | București Nord-V. Dornei-Cluj și Inapol |
| 61/64 | Buc. N.-Iași-Ungheeni |
| 63/62 | Ungheeni-Iași-Buc. N. |
| 1003/1063 | Buc. N.-Roșiori-T. Măgurele |
| 1062/1016 | T. Măgurele-Roșiori-Buc. N. |
| 1003/1075 | Buc. N.-Roșiori-Zimnicea |
| 1072/1016 | Zimnicea-Roșiori-Buc. N. |
| 2005/2089 | Buc. N.-Petroșani-Simeria |
| 2088/2006 | Simeria-Petroșani-Buc. N. |
| 3003/3011/4003/4019 | Buc. N.-Teluș-Oradea-Satu M.-Bala Mare |
| 4022/4002/3012/3002 | B. Mare-Satu M.-Oradea-Teluș-Buc. N. |
| 1005/1041 | Buc. N.-Pitești-Curtea de Argeș |
| 1044/1010 | C. de Argeș-Pitești-Buc. N. |
| 1011/1041 | Buc. N.-Pitești-C. de Argeș |
| 1044/1012 | C. de Argeș-Pitești-Buc. N. |
| 1011/1033 | Buc. N.-Golești-Cîmpulung |
| 1034/1012 | Cîmpulung-Golești-Buc. N. |
| 1303/1039 | Buc. Mărfuri-Golești-Cîmpulung |
| 1040/1302 | Cîmpulung-Golești-Buc. Mărfuri |
| 3143/3142/3180 | Ploiești Sud-Irșoviste-Titu |
| 3175/3165/3152 | Titu-Irșoviste-Ploiești Sud |
| 5005/5337 | Buc. N.-Adjud-Bacău |
| 5338/5010 | Bacău-Adjud-Buc. N. |
| 5003/5091/4075/4077 | Buc. N.-Iceni-V. Dornei-Cluj |
| 4072/5094/5004 | Cluj-V. Dornei-Iceni-Buc. N. |
| 5003/5017 | Buc. N.-Iceni-Rădăuți |
| 5020/5004 | Rădăuți-Iceni-Buc. N. |
| 5005/5355/5019 | Buc. N.-Pașcani-Iceni-Rădăuți |
| 5018/5354/5006 | Rădăuți-Iceni-Paşcani-Buc. N. |
| 5301/7301 | Buc. N.-Ploiești Sud-Tândărei |
| 7304/5310 | Tândărei-Ploiești Sud-Buc. N. |

| Nr. trenului | Distanța pe care circulă |
|--|--|
| 5315/7313 7312/5312 | Buc. N.—Ploiești Sud—Urziceni—Slobozia Slobozia—Urziceni—Ploiești Sud—Buc. N. |
| 5311/7305 7306/5316 | Buc. N.—Ploiești Sud—Tândăreț Tândăreț—Ploiești Sud—Buc. N. |
| 5313/7315 7318/5314 | Buc. N.—Ploiești Sud—Urziceni Urziceni—Ploiești Sud—Buc. N. |
| 7358/7061 7064/7058 | Galați—Mărășești—Ciceu Ciceu—Mărășești—Galați |
| 7356/7065 7066/5014 | Galați—Mărășești—Adjud Adjud—Mărășești—Ploiești Sud |
| 7351/7354/5331 5332/7353/7352 | Brăila—Barboși—Mărășești—Bacău Bacău—Mărășești—Barboși—Brăila |
| 8011/8018 8017/8016 | Buc. Obor—Ciulnița—Slobozia Veche Slobozia Veche—Ciulnița—Buc. Obor |
| 8094/8091/8121/8132 8122/8092/8093 | Negru Vodă—Constanța—Mangalia Mangalia—Constanța—Negru Vodă |
| 2040/2031 2032/2039 | Craiova—P. Olt—Sibiu Sibiu—P. Olt—Craiova |
| 2036/1315 1318/2035 | Slatu—P. Olt—Craiova Craiova—P. Olt—Sibiu |
| 1095/1105 1108/1098 | P. Olt—Caracal—Corabia Corabia—Caracal—P. Olt |
| 1403/1405 | Costești—Roșiori—T. Măgurele |
| 1310/1045 1048/1309 | Corbu—Pitești—C. de Argeș Curtea de Argeș—Pitești—Corbu |
| 1335/1339 1342/1338 | Filiași—T. Severin—Orsova Orsova—T. Severin—Filiași |
| 1337/1341 1340/1336 | Filiași—T. Severin—Orsova Orsova—T. Severin—Filiași |
| 1122/1419 1420/1121 | Calafat—Golteni—Polana Mare Polana Mare—Golteni—Calafat |
| 2010/2114/2111 2112/2113/2009 | Arad—Simeria—Teiuș—Cluj Cluj—Teiuș—Simeria—Arad |
| 2301/2183 2185/2304 | Teiuș—Simeria—Hunedoara Hunedoara—Simeria—Teiuș |
| 6306/6311/6043 6048/6312/6308 | Tecuci—Iași—Pașcani Pașcani—Iași—Tecuci |
| 6342/5361 5362/6341 | Botoșani—Verești—Rădăuți Rădăuți—Verești—Botoșani |
| 6344/5363 5364/6343 | Botoșani—Verești—Rădăuți Rădăuți—Verești—Botoșani |
| 6304/6301 6302/6303 | Birlad—Mărășești—Adjud Adjud—Mărășești—Birlad |
| 6024/6316 6316/6025 | Huși—Crasna—Birlad Birlad—Crasna—Huși |
| 5061/5073 5074/5066 5375/5379/5077 5078/5382/5376 | Bacău—Plătra Neamț—Bicaz Bicaz—Plătra Neamț—Bacău Bacău—P. Neamț—Bicaz Bicaz—P. Neamț—Bacău |

| Nr. trenului | Distanța pe care circulă |
|--|--|
| 5065/5079 5080/5062 | Bacău—P. Neamț—Bicaz Bicaz—P. Neamț—Bacău |
| 5063/5075 5076/5068 | Bacău—P. Neamț—Bicaz Bicaz—P. Neamț—Bacău |
| 3008/3027 | Teiuș—Or. Stalin—Ciceu |
| 3327/3331/3333 3332/3328 | Sighișoara—Mediaș—Coșca Mică—Teiuș Teiuș—Coșca Mică—Sighișoara |
| 4074/5092/5016/6046 6049/5015/5095/4071 | Cluj—Dej—V. Dornei—Ițcani—Pașcani—Iași Iași—Pașcani—Ițcani—V. Dornei—Dej—Cluj |
| 4018/4004/3016/3014 3013/4001/4015 | Baia Mare—Satu Mare—Oradea—Cluj—Teiuș Teiuș—Cluj—Oradea—Satu Mare |



Vizitati

RAI OANELE DE SPECIALITATE *in*

MAGAZINUL UNVERSAL „**VICTORIA**” CAL VICTORIEI 17
DESCHIS FARA INTERRUPERE DELA ORELE 7.30-21.30
UNDE GASITI IN PERMANENTA SORTIMENTE VARIATE DE : CONFECTII,
TRICOTAJE, LINGERIE, GALANTERIE, TESATURI TEXTILE, INCALZAMIN-
TE, BLANURI, ARTICOLE DE PARFUMERIE, MAROCHINARIE, MERCE-
RIE, ARTICOLE SPORT-VOIAJ, ARTICOLE ELECTRICE, MENAJ SI UZ
CASNIC, PRECUM SI ATELIERUL COMANDA DE LUX PENTRU
IMBRACAMINTE SI LINGERIE FEMEI SI BARBATI.

AGENTIILE
DE
VOIAJ C. F. R.

eliberează:

BILETE DE CALATORIE IN TARĂ SI STRAINĂTATE
TICHETE PENTRU TRENURI CU LOCURI REZERVATE
SUPLEMENTE DE PAT PENTRU VAGOANELE DE
DORMIT - ABONAMENTE PE CFR DE ORICE FEL
BILETE PENTRU CALĂTORII IN GRUP - BILETE
SPECIALE - BILETE IN CIRCUIT

vă informează cu privire la :

CĂLĂTORIA CU ORICE MIJLOC DE TRANSPORT -
TARIFE SI TAXE - ITINERARIU - REDUCERI -
BAGAJE



VIADUCT DE CALE FERATA



ORARIUL TRENURILOR
IN INTERIORUL TARII

Cumpărând biletele de călătorie la Agenția de Voiaj CFR
vă scutiți de timpul de așteptare la ghișeul casei de bilete

BUCUREȘTI NORD - ROȘIORI N. - CRAIOVA - TIMIȘOARA - JIMBOLIA

Table with columns: km., Clasaie:, pers., pers. auto cursa, pers., pers., pers., pers. accl., pers. accl., accl., accl. Rows include destinations like Buz., Neaht, 27, 94, 137, 137, etc.

*) Se va pune in circulatie cu aviz special

Table with columns: km., Clasaie:, pers., pers. auto cursa, pers., pers., pers., pers. accl., pers. accl., accl., accl. Rows include destinations like T. Măgurele 2, T. Măgurele 3, Restor, 108, 108, 108, etc.

*) Se va pune in circulatie cu aviz special

BUCUREȘTI NORD - ROȘIORI N. - CRAIOVA - TIMIȘOARA - JIMBOLIA

| km. | Clasele: | pers. | | pers. | | pers. | | pers. | | pers. | | acc. | | acc. | |
|-----|-------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-----|-------|------|------|------|------|--|
| | | 1001 | 112 | 2005 | 1015 | 1003 | 115 | 1017 | 101 | 203 | 101 | 203 | 101 | 203 | |
| 1 | Buc. Nord 2.3. sos. pl. | 135 | 659 | | 1110 | 1621 | 1825 | 2055 | | 1621 | 1825 | 2055 | 2220 | 2322 | |
| 2 | București, Mărituri | 144 | 708 | | 1116 | 1830 | | | | 1830 | | | | | |
| 6 | 16 Februarie 1953 | 201 | 718 | | 1134 | 1830 | | | | 1830 | | | | | |
| 12 | Saharu P. m. | 223 | 745 | | 1149 | 1830 | | | | 1830 | | | | | |
| 19 | Domnești de Sus | 232 | 801 | | 1159 | 1830 | | | | 1830 | | | | | |
| 26 | Grădinar | 240 | 818 | | 1209 | 1830 | | | | 1830 | | | | | |
| 37 | Valea Jucă | 249 | 818 | | 1209 | 1830 | | | | 1830 | | | | | |
| 41 | Anghelști | 255 | 835 | | 1236 | 1830 | | | | 1830 | | | | | |
| 46 | Zăvestroni | 205 | 843 | | 1244 | 1830 | | | | 1830 | | | | | |
| 51 | Vidule 134 | | 875 | | 1244 | 1830 | | | | 1830 | | | | | |
| 59 | Vidule 134 | 310 | 848 | | 1249 | 1830 | | | | 1830 | | | | | |
| 67 | Chăteni | 321 | 859 | | 1307 | 1830 | | | | 1830 | | | | | |
| 72 | Oiteni | 349 | 919 | | 1328 | 1830 | | | | 1830 | | | | | |
| 78 | Vîrșapele | 349 | 927 | | 1338 | 1830 | | | | 1830 | | | | | |
| 83 | Afrinși | 359 | 937 | | 1349 | 1830 | | | | 1830 | | | | | |
| 100 | Roșiori Nord 2.3. sos. | 425 | 957 | | 1412 | 1830 | | | | 1830 | | | | | |
| | Alexandria 3 | 611 | 1154 | | 1727 | 1830 | | | | 1830 | | | | | |
| | 7. Măgurele 2 | 720 | 1228 | | 1804 | 1830 | | | | 1830 | | | | | |

*) Se va pune în circulație cu aviz special

| km. | Clasele: | pers. | | pers. | | pers. | | pers. | | pers. | | acc. | | acc. | |
|-----|----------------------------|-------|-----|-------|------|-------|------|-------|-----|-------|------|------|-----|------|--|
| | | 1001 | 112 | 2005 | 1015 | 1003 | 115 | 1017 | 101 | 203 | 101 | 203 | 101 | 203 | |
| 1 | T. Măgurele 2 | | 425 | 640 | | 1604 | 1821 | | | 1604 | 1821 | | | 1950 | |
| | Zimnicea 3 | | 400 | 732 | | 1624 | 1824 | | | 1624 | 1824 | | | 2016 | |
| | Alexandria 3 | | 516 | 841 | | 1731 | 1738 | | | 1731 | 1738 | | | 2138 | |
| | Roșiori Nord 2.3. sos. pl. | 433 | 755 | 1004 | | 1920 | 2031 | | | 1920 | 2031 | | | 2350 | |
| 108 | Mădăeni (h) | 441 | 802 | 1012 | | 1923 | 2050 | | | 1923 | 2050 | | | 2350 | |
| 108 | Mădăeni (h) | 449 | 810 | 1021 | | 1947 | 2050 | | | 1947 | 2050 | | | 2350 | |
| 117 | Ruheshti | 500 | 821 | 1033 | | 2008 | 2050 | | | 2008 | 2050 | | | 2350 | |
| 134 | Dincaș | 531 | 852 | 1054 | | 2021 | 2121 | | | 2021 | 2121 | | | 2350 | |
| 138 | Drăgănești Olt | 540 | 858 | 1102 | | 2034 | 2146 | | | 2034 | 2146 | | | 2350 | |
| 144 | Stoenest | 553 | 861 | 1115 | | 2051 | 2146 | | | 2051 | 2146 | | | 2350 | |
| 158 | Caracal 4 | 629 | 920 | 1132 | | 2051 | 2146 | | | 2051 | 2146 | | | 2350 | |
| | Caracal 4 | 1327 | | | | 2370 | 2370 | | | 2370 | 2370 | | | 2350 | |
| | Caracal 4 | 325 | 325 | 325 | | 1945 | 1945 | | | 1945 | 1945 | | | 2350 | |
| 169 | Caracal 4 | 505 | 627 | | | 2058 | 2150 | | | 2058 | 2150 | | | 2350 | |
| 169 | Grădinar | 520 | 655 | | | 2119 | 2150 | | | 2119 | 2150 | | | 2350 | |
| 171 | Radomiru (h) | 520 | 704 | | | 2128 | 2150 | | | 2128 | 2150 | | | 2350 | |
| 181 | Jianca | 541 | 758 | | | 2141 | 2150 | | | 2141 | 2150 | | | 2350 | |
| 181 | Birtal (h) | 541 | 758 | | | 2141 | 2150 | | | 2141 | 2150 | | | 2350 | |
| 194 | Cosoveni | 557 | 737 | | | 2205 | 2150 | | | 2205 | 2150 | | | 2350 | |
| 196 | Passajul Cosoveni (h) | 602 | 743 | | | 2211 | 2150 | | | 2211 | 2150 | | | 2350 | |
| 209 | Mălul Mare | 616 | 749 | | | 2228 | 2150 | | | 2228 | 2150 | | | 2350 | |
| 209 | Arcaia | 637 | 749 | | | 2228 | 2150 | | | 2228 | 2150 | | | 2350 | |
| 209 | Bratova 5.2.7. sos. | 639 | 810 | | | 2228 | 2150 | | | 2228 | 2150 | | | 2350 | |
| | Calafat 5 | | | | | 2228 | 2150 | | | 2228 | 2150 | | | 2350 | |

*) Se va pune în circulație cu aviz special

| km. | Januar Mare 11 pl. | | Buzias 11 | | 15-49 | | 3-00 | | 3-00 | |
|-----|---|-------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| | pers. | 1001 | 103 | 1381 | 105 | 1005 | 1347 | 101 | 1349 | |
| | 1, 2 | 1, 2 | 1, 2 | 1, 2 | 1, 2 | 1, 2 | 1, 2 | 1, 2 | 1, 2 | |
| | Clasele: → | | | | | | | | | |
| 482 | Luceaf 10, 11, 27, pl. | 17 39 | 20 15 | 20 09 | 4 15 | 6 51 | 5 23 | 8 00 | 10 57 | |
| 488 | Jabar (h) | 17 50 | 22 27 | 22 27 | 7 10 | 7 02 | 5 33 | 11 07 | 11 07 | |
| 496 | Belint | 18 05 | 22 33 | 22 33 | 7 17 | 7 17 | 5 41 | 11 21 | 11 21 | |
| 500 | Cozacki | 18 15 | 22 42 | 22 42 | 7 24 | 7 24 | 5 56 | 11 30 | 11 30 | |
| 503 | Sustra (h) | 18 22 | 22 47 | 22 47 | 7 31 | 7 31 | 6 02 | 11 38 | 11 38 | |
| 510 | Recas | 18 45 | 23 02 | 23 02 | 7 44 | 7 44 | 6 12 | 11 50 | 11 50 | |
| 512 | Levin (h) Mare | 19 05 | 23 21 | 23 21 | 7 50 | 7 50 | 6 28 | 12 01 | 12 01 | |
| 524 | Ghiorada (h) | 19 07 | 23 37 | 23 37 | 8 10 | 8 10 | 6 35 | 12 08 | 12 08 | |
| 530 | Fimisoara Fabricea | 19 27 | 23 47 | 23 47 | 8 21 | 8 21 | 6 45 | 12 17 | 12 17 | |
| 538 | Fimisoara X, 2, 12, 13, 506, 14, 15, 16, 17, 20, 21, 23, 27 | 21 05 | 23 47 | 23 47 | 8 05 | 8 32 | 6 55 | 8 50 | 12 27 | |
| | Arad 15 | 21 48 | 22 53 | 1 56 | 7 48 | 7 48 | 9 68 | 14 12 | 14 12 | |
| | Vilcani 16 | 21 58 | 19 20 | 19 20 | 10 41 | 10 41 | 10 41 | 15 09 | 15 09 | |
| | Crucei 20 | 20 14 | 16 53 | 16 53 | 10 38 | 10 38 | 10 38 | 17 19 | 17 19 | |
| | Buzias 12 | 18 45 | 17 04 | 17 04 | 10 01 | 10 01 | 10 01 | 16 41 | 16 41 | |
| | Resita 21 | 2 22 | 4 00 | 4 00 | 14 04 | 14 04 | 10 43 | 14 04 | 14 04 | |
| | Timisoara | | | | | | | | | |
| | Pancevo | | | | | | | | | |
| | Bograd | | | | | | | | | |

*) Duminica și în zilele de sărbători legale nu circula

| km. | 1 | | 1025 | | 1027 | | 1199 | | 1021 | | 1023 | | 1217 | | |
|-----|--|-------|-------|-------|------|------|------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|--|
| | pers. | 1029 | 1025 | 1027 | 1199 | 1021 | 1023 | 1217 | pers. | 1021 | 1023 | 1217 | pers. | 1023 | |
| | 1, 2 | 1, 2 | 1, 2 | 1, 2 | 1, 2 | 1, 2 | 1, 2 | 1, 2 | 1, 2 | 1, 2 | 1, 2 | 1, 2 | 1, 2 | | |
| | Clasele: → | | | | | | | | | | | | | | |
| 642 | Timisoara X, 2, 10, 13, 14, 15, 16, 17, 20, 21, 23, 27 | 20 30 | 16 40 | 16 40 | 5 95 | 5 47 | 7 33 | 7 33 | 7 20 | 7 33 | 13 03 | 13 26 | 13 26 | 13 26 | |
| 649 | Săcălaz | 20 42 | 16 53 | 16 53 | 6 03 | 6 13 | 7 44 | 7 44 | 7 33 | 7 44 | 13 14 | 13 14 | 13 14 | | |
| 577 | Beregsău | 20 53 | 17 04 | 17 04 | 6 13 | 6 13 | 7 56 | 7 56 | 7 44 | 7 56 | 13 24 | 13 24 | 13 24 | | |
| | 10nel 14 | 21 03 | 17 14 | 17 14 | 6 37 | 6 37 | 8 25 | 8 25 | 8 15 | 8 25 | 13 51 | 14 14 | 14 14 | | |
| | 10nel 14 | 21 03 | 17 14 | 17 14 | 6 37 | 6 37 | 8 25 | 8 25 | 8 15 | 8 25 | 13 51 | 14 14 | 14 14 | | |
| 652 | Carpiș 14, 27 | 21 04 | 17 16 | 17 16 | 6 44 | 6 44 | 7 33 | 7 33 | 8 00 | 8 00 | 13 34 | 13 34 | 13 34 | | |
| 656 | Carpiș 14, 27 | 21 12 | 17 24 | 17 24 | 6 28 | 6 28 | 7 47 | 7 47 | 8 08 | 8 08 | 13 41 | 13 41 | 13 41 | | |
| 672 | Jimbolia Est 19, 27 | 21 27 | 17 41 | 17 41 | 6 37 | 6 37 | 7 56 | 7 56 | 8 25 | 8 25 | 13 51 | 14 14 | 14 14 | | |
| | H. E. Or. | | | | | | | | | | | | | | |
| | Jimbolia H. E. C. | | | | | | | | | | | | | | |
| | Zelatin | | | | | | | | | | | | | | |
| | Pancevo | | | | | | | | | | | | | | |
| | Bograd | | | | | | | | | | | | | | |
| | Spalljiana | | | | | | | | | | | | | | |
| | Triest | | | | | | | | | | | | | | |
| | Venezia | | | | | | | | | | | | | | |
| | Milano | | | | | | | | | | | | | | |
| | Paris (Leop) | | | | | | | | | | | | | | |
| | London (Victoria) | | | | | | | | | | | | | | |
| | Milano | | | | | | | | | | | | | | |
| | Geneva | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ventimiglia | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cune | | | | | | | | | | | | | | |
| | Marsifile | | | | | | | | | | | | | | |

*) Se va pune în circulație cu aviz special

JIMBOLIA - TIMIȘOARA - CRAIOVA - ROȘIORI N. - BUCUREȘTI NORD

112

Table with columns for cities (Marsilite, Cannes, Nice, etc.), auto pers. costs, and other details. It lists routes from Jimbolia to various cities.

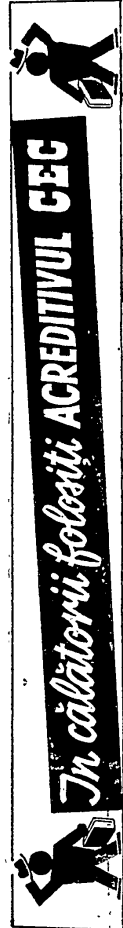
*) Se va pune in circulatie cu aviz special

Table with columns for cities (Beograd, Dufano, Vrnac, etc.), auto pers. costs, and other details. It lists routes from Beograd to various cities.

*) Duminec_șii in zile de sãrbãtori legale nu circulã

CORABIA - CARACAL - PIATRA OLT

| km. | 4 | | pers. | | pers. | | pers. | | pers. | |
|-----|------------|-----|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-------|
| | 1102 | 1 2 | 1104 | 1 2 | 1106 | 1 2 | 1108 | 1 2 | 1108 | 1 2 |
| | Clasele: → | | | | | | | | | |
| 12 | 3 35 | — | 9 05 | — | 15 10 | — | — | — | 19 45 | — |
| 15 | 3 55 | — | 9 19 | — | 15 24 | — | — | — | 20 05 | — |
| 21 | 4 04 | — | 9 25 | — | 15 30 | — | — | — | 20 15 | — |
| 30 | 4 25 | — | 9 52 | — | 16 00 | — | — | — | 20 32 | 1094 |
| 42 | 4 30 | — | 10 00 | — | 16 10 | — | — | — | 20 40 | — |
| | 6 30 | — | 12 05 | — | — | — | — | — | 22 26 | — |
| | 7 48 | — | 14 52 | — | 21 54 | — | — | — | — | — |
| 49 | 8 11 | — | 7 20 | 9 45 | — | — | — | — | 17 40 | 19 15 |
| 56 | 5 42 | — | 7 42 | 10 05 | — | — | — | — | 18 00 | 19 37 |
| 60 | 5 48 | — | 7 49 | 10 12 | — | — | — | — | 18 19 | 19 44 |
| 63 | 5 56 | — | 7 58 | 10 21 | — | — | — | — | 18 31 | 20 01 |
| 68 | 6 03 | — | 8 10 | 10 30 | — | — | — | — | 18 42 | 20 11 |
| 74 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |



CRAIOVA - CALAFAT

| | | 15 15 | | 14 57 21 39 | | 6 56 | |
|------|-------|--------------------------------|-------|-------------|-------|----------------|-------|
| | | pl. Bucuresti Nord 1,27 . sos. | | 1117 1119 | | 1116 1118 1120 | |
| | | km | | km | | km | |
| | | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 |
| | | 16 48 | 21 15 | 16 48 | 21 15 | 16 48 | 21 15 |
| 4 48 | 9 24 | 17 11 | 22 05 | 17 11 | 22 05 | 17 11 | 22 05 |
| 5 26 | 10 03 | 17 39 | 22 28 | 17 39 | 22 28 | 17 39 | 22 28 |
| 5 33 | 10 10 | 17 46 | 22 35 | 17 46 | 22 35 | 17 46 | 22 35 |
| 5 48 | 10 25 | 18 00 | 22 50 | 18 00 | 22 50 | 18 00 | 22 50 |
| 6 04 | 10 57 | 18 21 | 23 12 | 18 21 | 23 12 | 18 21 | 23 12 |
| 6 27 | 11 16 | 18 28 | 23 19 | 18 28 | 23 19 | 18 28 | 23 19 |
| 6 35 | 11 29 | 18 34 | 23 25 | 18 34 | 23 25 | 18 34 | 23 25 |
| 6 54 | 11 48 | 18 52 | 23 43 | 18 52 | 23 43 | 18 52 | 23 43 |
| 7 03 | 11 58 | 19 02 | 23 52 | 19 02 | 23 52 | 19 02 | 23 52 |
| 7 12 | 12 11 | 19 22 | 0 00 | 19 22 | 0 00 | 19 22 | 0 00 |
| 7 25 | 12 11 | 19 35 | 0 23 | 19 35 | 0 23 | 19 35 | 0 23 |

CALAFAT - GOLENȚI - POIANA MARE

| | | 15 15 | | 14 57 21 39 | | 6 56 | |
|------|-------|--------------------------------|-------|-------------|-------|----------------|-------|
| | | pl. Bucuresti Nord 1,27 . sos. | | 1117 1119 | | 1116 1118 1120 | |
| | | km | | km | | km | |
| | | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 |
| | | 16 48 | 21 15 | 16 48 | 21 15 | 16 48 | 21 15 |
| 4 48 | 9 24 | 17 11 | 22 05 | 17 11 | 22 05 | 17 11 | 22 05 |
| 5 26 | 10 03 | 17 39 | 22 28 | 17 39 | 22 28 | 17 39 | 22 28 |
| 5 33 | 10 10 | 17 46 | 22 35 | 17 46 | 22 35 | 17 46 | 22 35 |
| 5 48 | 10 25 | 18 00 | 22 50 | 18 00 | 22 50 | 18 00 | 22 50 |
| 6 04 | 10 57 | 18 21 | 23 12 | 18 21 | 23 12 | 18 21 | 23 12 |
| 6 27 | 11 16 | 18 28 | 23 19 | 18 28 | 23 19 | 18 28 | 23 19 |
| 6 35 | 11 29 | 18 34 | 23 25 | 18 34 | 23 25 | 18 34 | 23 25 |
| 6 54 | 11 48 | 18 52 | 23 43 | 18 52 | 23 43 | 18 52 | 23 43 |
| 7 03 | 11 58 | 19 02 | 23 52 | 19 02 | 23 52 | 19 02 | 23 52 |
| 7 12 | 12 11 | 19 22 | 0 00 | 19 22 | 0 00 | 19 22 | 0 00 |
| 7 25 | 12 11 | 19 35 | 0 23 | 19 35 | 0 23 | 19 35 | 0 23 |

CARANSEBES - REȘITA

| 16.16 21.37 | | 22.00 1.57 | | 1.35 8.19 | | 7.20 13.21 | | 1.37 16.17 | | 7.26 1.24 | | 2.39 8.47 | |
|--|--|---------------|--|--------------|--|---------------|--|---------------|--|--------------|--|--------------|--|
| cursă | | pers. cursă | | pers. cursă | | pers. cursă | | cursă | | cursă | | pers. cursă | |
| 1381 | | 1125 1383 | | 1127 1385 | | 1386 | | 1382 1384 | | 1126 1128 | | | |
| 2 | | 1 2 2 | | 1 2 2 | | 2 | | 2 2 | | 1 2 1 2 | | | |
| + Clasele: → | | | | | | | | | | | | | |
| pl. București Nord 1, 27. sos. Crăiova 1, 27. sos. 8 | | | | | | | | | | | | | |
| km. | | | | | | | | | | | | | |
| + Clasele: → | | | | | | | | | | | | | |
| pl. Caransebeș 1, 9.27. sos. 44 | | | | | | | | | | | | | |
| pl. Valea Băului (h) 49 | | | | | | | | | | | | | |
| Cornuțel (h) 28 | | | | | | | | | | | | | |
| Brebui 23 | | | | | | | | | | | | | |
| Ezeriș 16 | | | | | | | | | | | | | |
| Bănița Clinic (h) 11 | | | | | | | | | | | | | |
| sos. Clinic 22 | | | | | | | | | | | | | |
| sos. Beranța 21. sos. 17.05 | | | | | | | | | | | | | |
| Anina 21, 24. sos. 17.05 | | | | | | | | | | | | | |
| pl. Clinic 18.02 | | | | | | | | | | | | | |
| Reșița Nouă (h) 22.17 | | | | | | | | | | | | | |
| Reșița (h) 18.13 | | | | | | | | | | | | | |
| sos. Făcra (h) 21. sos. 14.33 | | | | | | | | | | | | | |

CARANSEBES - SUBCETATE

| 13.51 | | 23.05 | | 1.35 | | 7.20 | | 1.37 | | 7.26 | | 2.39 | |
|---------------------------------|--|-------------|--|-------------|--|-------------|--|-------|--|----------------|--|-------------|--|
| cursă | | pers. cursă | | pers. cursă | | pers. cursă | | cursă | | cursă | | pers. cursă | |
| 2365 3117 2367 | | 2119 | | 2119 | | 2369 | | 2370 | | 2366 2118 2368 | | 2120 | |
| 1 2 | | 1 2 | | 1 2 | | 1 2 | | 1 2 | | 1 2 | | 1 2 | |
| + Clasele: → | | | | | | | | | | | | | |
| pl. Caransebeș 1, 9.27. sos. 44 | | | | | | | | | | | | | |
| Cransebeș Figl. (h) 77 | | | | | | | | | | | | | |
| Chiriac (h) 75 | | | | | | | | | | | | | |
| Chiriac (h) 68 | | | | | | | | | | | | | |
| Chiriac (h) 66 | | | | | | | | | | | | | |
| Glimboc 62 | | | | | | | | | | | | | |
| Bucium (h) 61 | | | | | | | | | | | | | |
| Oțelul Rogu 57 | | | | | | | | | | | | | |
| Zăvoiu 53 | | | | | | | | | | | | | |
| Vâlsova 49 | | | | | | | | | | | | | |
| Alarga (h) 44 | | | | | | | | | | | | | |
| Boufart 40 | | | | | | | | | | | | | |
| Bucova (h) 37 | | | | | | | | | | | | | |
| Porțic de Fiar 32 | | | | | | | | | | | | | |
| Zăiceni (h) 28 | | | | | | | | | | | | | |
| sos. Sarnisegetura 21 | | | | | | | | | | | | | |
| Prăstina (h) 15 | | | | | | | | | | | | | |
| Circuș Retezat (h) 12 | | | | | | | | | | | | | |
| Plicisa (h) 11 | | | | | | | | | | | | | |
| Haleg 4 | | | | | | | | | | | | | |
| sos. Subcetate 7.40. sos. 4 | | | | | | | | | | | | | |
| sos. Simerla 49. sos. 6.40 | | | | | | | | | | | | | |
| Petrosani 49. sos. 6.54 | | | | | | | | | | | | | |
| Lupeni 49. sos. 6.64 | | | | | | | | | | | | | |

TIMIȘOARA - CĂRPINIȘ - IONEL

| 10.07 | | 17.07 | | 12.08 | |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| auto pers. | mixt pers. | auto pers. | mixt pers. | auto pers. | mixt pers. |
| 1021 | 1437 | 1023 | 1025 | 1211 | 1212 |
| 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| 730 | 1320 | 1640 | 1532 | 1754 | 1742 |
| 733 | 1314 | 1704 | 1520 | 1731 | 1731 |
| 744 | 1314 | 1714 | 1509 | 1700 | 1720 |
| 804 | 1321 | 1714 | 1498 | 1637 | 1637 |
| 817 | 1343 | 1744 | 1481 | 1616 | 1616 |
| 820 | 1343 | 1744 | 1461 | 1610 | 1610 |
| 820 | 1343 | 1744 | 1451 | 1610 | 1610 |
| 856 | 1343 | 1744 | 1442 | 1601 | 1601 |
| 905 | 1343 | 1744 | 1425 | 1601 | 1601 |

| 10.07 | | 17.07 | | 12.08 | |
|-------|------------|------------|------------|------------|------------|
| pers. | mixt pers. | auto pers. | mixt pers. | auto pers. | mixt pers. |
| 1212 | 1022 | 1210 | 1438 | 1024 | 1214 |
| 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| 625 | 1054 | 1532 | 1532 | 1754 | 1754 |
| 613 | 1043 | 1520 | 1509 | 1731 | 1731 |
| 601 | 1032 | 1498 | 1481 | 1700 | 1720 |
| 530 | 1028 | 1458 | 1461 | 1637 | 1637 |
| 507 | 1028 | 1458 | 1461 | 1616 | 1616 |
| 462 | 1028 | 1458 | 1461 | 1610 | 1610 |
| 442 | 1028 | 1458 | 1461 | 1610 | 1610 |
| 435 | 1028 | 1458 | 1461 | 1601 | 1601 |
| 425 | 1028 | 1458 | 1461 | 1601 | 1601 |

| km. | km. | km. |
|-----|-----|-----|
| 8 | 65 | 55 |
| 16 | 47 | 47 |
| 24 | 39 | 39 |
| 37 | 37 | 37 |
| 48 | 48 | 48 |
| 48 | 48 | 48 |
| 50 | 7 | 7 |
| 55 | 5 | 5 |

| Clasele: | → |
|---------------|---------------------------|
| Timișoara | X 1, 12, 13, |
| Ștefănești | 17, 20, 21, 26, 27 - sos. |
| Brețcuț | ↑ |
| Brăncuș | ↑ |
| Cărpiniș | ↑ |
| Chicsea (h) | ↑ |
| Căstănuța | ↑ |
| Căstănuța (h) | ↑ |
| Pustiniș | ↑ |
| Olelec (h) | ↑ |
| Olelec | ↑ |
| Ionel | pl. |

*) Se vor pune în circulație cu aviz special.

**SIGUR ȘI CU FOLOS
PASTRAȚI BANII LA
CEC**



Reținând din timp locul dv. în tren vă asigurăm o călătorie comodă și liniștită

Cofetăria „REPUBLICA”

CAL. VICTORIEI 63-65

BUCUREȘTI



IN PERMANENȚĂ BOGATE
SORTIMENTE DE PATISERIE ȘI
BOMBERONERIE PREPARATE ÎN LABO-
RĂTOARELE PROPRII, DE CEI MAI
RENUMIȚI MAIȘTRI COFETARI

LA ORICE ORĂ, GUSTĂRI.
APERITIVE, BĂUTURI RĂCORI-
TOARE ȘI SPECIALITĂȚI DE
ÎNGHETATĂ

LOCALUL DISPUNE DE CEA MAI
MODERNĂ INSTALAȚIE DE AER
CONDITIONAT

TELEFON : 6-43-01

TIMIȘOARA - ARAD

| | | | | | | | | | pl. București 1, 27 . . . sos. | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | 15 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Clasele: | | | | | | | | | | | | |
| pers. | pers. | accl. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | accl. | km. | pers. | pers. | pers. | accl. | pers. | pers. | pers. | accl. | | | | |
| 2121 | 2123 | 311 | 3101 | 2125 | 3103 | 2127 | 313 | | | 2128 | 3102 | 2122 | 312 | 2124 | 3104 | 2126 | 314 | | | | |
| 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | | | | |
| 0 15 | 4 51 | 6 45 | 8 13 | 12 38 | 15 54 | 20 09 | 21 50 | | | 1 05 | 5 22 | 6 37 | 7 53 | 10 00 | 14 42 | 18 00 | 21 18 | | | | |
| 0 22 | 4 58 | | 8 20 | 12 45 | 16 01 | 20 16 | | | | 0 59 | 5 16 | 6 31 | | 9 54 | | 17 54 | | | | | |
| 0 30 | 5 10 | | 8 28 | 12 52 | 16 09 | 20 23 | | | | 0 51 | 5 08 | 6 24 | | 9 47 | 14 32 | 17 47 | | | | | |
| 0 38 | 5 18 | | 8 37 | 13 00 | 16 17 | 20 31 | | | | 0 42 | 4 59 | 6 15 | | 9 38 | 14 23 | 17 38 | | | | | |
| 0 44 | 5 19 | | 8 39 | 13 01 | 16 18 | 20 32 | | | | 0 41 | 4 58 | 6 14 | | 9 37 | 14 22 | 17 37 | | | | | |
| 0 56 | 5 30 | | 8 51 | 13 12 | 16 30 | 20 43 | | | | 0 32 | 4 49 | 6 06 | | 9 29 | 14 13 | 17 29 | | | | | |
| 1 05 | 5 39 | | 9 00 | 13 20 | 16 39 | 21 58 | | | | 0 23 | 4 40 | 5 58 | | 9 21 | 14 04 | 17 21 | | | | | |
| 1 14 | 5 51 | 7 19 | 9 15 | 13 28 | 16 48 | 21 07 | 22 24 | | | 0 12 | 4 29 | 5 49 | 7 21 | 9 12 | 13 53 | 17 12 | 20 46 | | | | |
| 1 27 | 6 03 | | 9 28 | 13 45 | 17 01 | 21 19 | | | | 0 02 | 4 19 | 5 40 | | 9 03 | 13 43 | 17 03 | | | | | |
| 1 36 | 6 11 | | 9 37 | 13 53 | 17 10 | 21 27 | | | | 23 53 | 4 10 | 5 32 | | 8 55 | 13 34 | 16 49 | | | | | |
| 1 43 | 6 18 | | 9 44 | 14 00 | 17 17 | 21 34 | | | | 23 43 | 4 00 | 5 22 | | 8 45 | 13 24 | 16 39 | | | | | |
| 1 45 | 6 20 | | 9 47 | 14 02 | 17 19 | 21 38 | | | | 23 41 | 3 58 | 5 21 | | 8 43 | 13 22 | 16 37 | | | | | |
| 1 56 | 6 30 | 7 48 | 9 58 | 14 12 | 17 30 | 21 48 | 22 53 | | | 23 30 | 3 47 | 5 10 | 6 47 | 8 32 | 13 11 | 16 26 | 20 17 | | | | |
| | | | | | | | | | sos. Arad 18,34,51,52, pl. 54,55 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | sos. Oradea 55 . . . pl. | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 1 00 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 9 18 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 9 18 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 17 56 | | | | | | | | | | | | |

Incheiind o asigurare de viata la ADAS participati la tragerile lunare de amortizare si puteti astfel primi de indata o parte sau intreaga suma asigurata.

TIMIȘOARA - PERIAM - VĂLCANI

| 15 151 | | 21 571 | | 14 621 | |
|--------|--------------|--------|-------|--------|-------|
| pers. | auto 1255 | pers. | 1253 | pers. | 1254 |
| 7 10 | 13 66 | 6 14 | 14 58 | 14 58 | 20 41 |
| 7 08 | 17 18 | 5 07 | 14 43 | 14 43 | 20 37 |
| 7 36 | 17 36 | 5 50 | 14 31 | 14 31 | 20 18 |
| 7 61 | 14 30 | 5 34 | 14 06 | 14 06 | 19 56 |
| 8 16 | 14 44 | 5 23 | 13 55 | 13 55 | 19 37 |
| 8 23 | 14 59 | 4 29 | 13 24 | 13 24 | 19 30 |
| 8 46 | 15 11 | 4 29 | 13 12 | 13 12 | 19 16 |
| 8 57 | 15 35 | 4 27 | 13 00 | 13 00 | 19 06 |
| | 16 51 | 6 10 | 14 42 | 14 42 | 20 44 |
| | 15 60 | 4 01 | 13 25 | 13 25 | 18 44 |
| | 19 23 | 3 44 | 12 27 | 12 27 | 18 38 |
| | 16 06 | 3 33 | 12 17 | 12 17 | 18 29 |
| | 16 16 | 2 59 | 12 05 | 12 05 | 18 18 |
| | 20 74 | 3 28 | 11 41 | 11 41 | 17 50 |
| | 19 54 | 2 50 | 11 21 | 11 21 | 17 50 |
| | 20 23 | | 11 10 | 11 10 | 17 39 |

pl. București Nord 1, 27, sos. 1

16

Clasele:

Timișoara 2, 1, 12, 13, 88
 14, 15, 17, 20, 21, 26, 27 sos. 88
 Pavilionete CFR (h) 75
 Ronet 75
 Sinaadrol (h) 67
 Ciurcu 67
 Băratez (h) 61
 Golu (h) 57
 Vălceni 49
 sos. Periam 16 pl. 47

pl. Arad 18 sos. 39
 Periam 18 sos. 55
 Sîmpetru (h) pl. 29
 Saravale 60
 sos. Sînnicolai Mare 17 . pl. 67

sos. Cenad 17 pl. 21
 Sînnicolai Mare 17 . sos. 21
 Vesnova Veche pl. 7
 sos. Vălceni (h) pl. 88

TIMIȘOARA - LOVRIN - CENAD

| 15 151 | | 21 571 | | 14 621 | |
|--------|--------------|--------|-------|--------|-------|
| pers. | auto 1243 | pers. | 1245 | pers. | 1246 |
| 7 30 | 14 16 | 6 03 | 14 00 | 14 00 | 20 24 |
| 7 45 | 14 27 | 5 57 | 13 52 | 13 52 | 20 16 |
| 7 53 | 14 35 | 5 49 | 13 44 | 13 44 | 20 38 |
| 8 01 | 14 43 | 5 33 | 13 36 | 13 36 | 20 30 |
| 8 11 | 14 53 | 5 02 | 13 07 | 13 07 | 20 09 |
| 8 56 | 15 38 | 4 35 | 12 41 | 12 41 | 19 34 |
| 9 11 | 15 53 | 4 19 | 12 26 | 12 26 | 19 19 |
| 9 21 | 16 03 | 4 08 | 12 15 | 12 15 | 19 08 |
| | 17 10 | 2 24 | 11 22 | 11 22 | 17 34 |
| | 16 18 | 3 56 | 12 13 | 12 13 | 18 53 |
| | 16 33 | 3 42 | 11 59 | 11 59 | 18 39 |
| | 10 07 | 3 27 | 11 44 | 11 44 | 18 23 |
| | 17 20 | 2 50 | 11 20 | 11 20 | 17 39 |
| | 16 55 | 3 17 | 11 34 | 11 34 | 18 13 |
| | 17 06 | 3 07 | 11 24 | 11 24 | 18 03 |
| | 17 19 | 2 53 | 11 11 | 11 11 | 17 50 |

pl. București N. 1, 27, sos. 1

17

Clasele:

Timișoara 2, 1, 12, 13, 75
 14, 15, 16, 20, 21, 26, 27 sos. 75
 Pavilionete CFR pl. 72
 Ronet (h) pl. 68
 Clorint (h) pl. 66
 Vesnova Nord pl. 62
 Băratez (h) pl. 57
 Băratez Mic pl. 47
 Săndra pl. 41
 Satul Nou pl. 33
 sos. Lovrin 18, 19 pl. 47

sos. Măraș 18 pl. 28
 Lovrin 18, 19 sos. 28
 J. Tomnaticu pl. 21
 sos. Sînnicolai Mare 16 . pl. 63

sos. Vălceni 16 pl. 23
 Sînnicolai Mare 16 . sos. 12
 Sînnicolai Al. (h) pl. 7
 sos. Cenad pl. 88

ARAD-PERIAM-NERAU

| auto | | pers. | | mixt | | auto | | pers. | | mixt | | auto | | pers. | |
|---|------|-------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|-------|------|
| 1216 | 1263 | 1278 | 1283 | 1280 | 1285 | 1276 | 1267 | 1269 | 1273 | 1268 | 1281 | 1266 | 1256 | 1279 | 1273 |
| 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| ← Clasele: → pl. Arad 15, 34, sos. 92 sos. Aradul Nou 15, sos. pl. 85 pl. Zădăreni (h) 74 pl. Fântâna Nouă (h) 74 pl. Sîncpîrta German 69 Aunor (h) 59 Secușigiu (h) 48 pl. Periam Port (h) 48 sos. Periam 16, pl. 114 sos. Stanicoanul Mare 16, pl. 114 pl. Periam 16, sos. 42 sos. Său Nou, pl. 32 sos. Lovrin 17, 19, pl. 145 sos. Jimbolia 19, pl. 454 pl. Lovrin 17, 19, sos. 147 pl. Gălbob Mare, sos. 59 pl. Jorcină Bana, sos. 240 sos. Nerău, sos. 248 | | | | | | | | | | | | | | | |

140

JOVRI-N-JIMBOLIA

| auto | | pers. | | mixt | | auto | | pers. | |
|---|------|-------|------|------|------|------|------|-------|------|
| 1216 | 1263 | 1278 | 1283 | 1280 | 1285 | 1276 | 1267 | 1269 | 1273 |
| 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| ← Clasele: → pl. Lovrin 17, 18, sos. 27 pl. Bulgăruș (h) 19 pl. Gălbob Mare (h) 74 pl. Jorcină Bana (h) 9 sos. Jimbolia 1, 27, pl. 145 | | | | | | | | | |

*) Se vor pune în circulație cu aviz special

TIMISOARA-CRUCENI

| auto | | pers. | | mixt | | auto | | pers. | |
|---|------|-------|------|------|------|------|------|-------|------|
| 1216 | 1263 | 1278 | 1283 | 1280 | 1285 | 1276 | 1267 | 1269 | 1273 |
| 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| ← Clasele: → pl. Timisoara 1, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 21, 26, 27 sos. 49 pl. Flavia 44 pl. Ușină (h) 30 pl. Pârja (h) 32 pl. Pecetia Nouă 24 pl. Cărbăz (h) 76 pl. Ghivăz (h) 71 sos. Cruceni 348 | | | | | | | | | |

141

TIMIȘOARA - JEBEL - GĂTAIA - REȘIȚA

| km. | Arad 15 pl. | cursă pers. | accl. | accl. cursă auto pers. | pers. | 1.6.2p1 | 20.171 |
|-----|---|-------------|-------|-------------------------|-------|---------|--------|
| | | | | | | | |
| | 21 | 1391 1171 | 109 | 111 1393 1163 1149 | 1161 | 1395 | 107 |
| | Clasele: | 1 2 1 2 1 2 | 1 2 | 1 2 1 2 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 |
| | Timișoara X 24 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 26, 27 . . . pl. | 2 34 0 04 | 6 02 | 9 25 10 26 13 27 15 03 | 15 26 | 19 01 | 23 40 |
| 6 | Fratelia 12, 26 sos. | 2 50 6 05 | | 10 30 13 29 15 13 | 15 26 | 19 12 | |
| 13 | Timișoni pl. | 3 00 6 37 | | 10 42 14 03 15 23 | 16 41 | 19 14 | 23 57 |
| 20 | Pădureni Timiș (h) pl. | 3 13 6 58 | 6 28 | 10 52 14 13 15 33 | 17 05 | 19 34 | 0 10 |
| 24 | Jebel 22, 25, 26 sos. | 3 54 | | 11 49 11 00 14 20 15 40 | 17 13 | 19 41 | |
| | Lăcăuș 22 sos. | 3 54 | | 12 42 | 17 29 | 20 59 | |
| | Gleră 23 sos. | 3 54 | | 12 37 | 17 33 | 20 59 | |
| 33 | Jebel 22, 25, 26 pl. | 3 14 | 8 29 | 9 00 11 01 14 20 15 40 | 17 38 | 19 57 | 0 11 |
| 33 | Volten V 26 sos. | 3 21 | 8 43 | 10 58 11 01 14 20 15 40 | 17 38 | 19 57 | 0 24 |
| | Stamora Moravia 24 sos. | 6 00 | | 10 40 | 18 32 | 20 37 | |
| | Volten V 26 pl. | 3 28 | 8 47 | 11 17 | 19 59 | | 0 25 |
| 52 | Gătaia 26 sos. | 3 57 | 9 08 | 11 34 | 20 16 | 20 28 | 0 48 |
| | Limuzi Alace 11 sos. | | 10 57 | 11 46 | 20 28 | | 2 35 |
| | Buzias 11 sos. | | | 12 47 | | | |

| km | Arad 15 pl. | cursă cursă | accl. | cursă pers. | pers. | 1.6.2p1 | 20.171 |
|-----|---------------------------------|-------------|-------|-------------|-------|---------|--------|
| | | | | | | | |
| | 21 | 1391 1377 | 109 | 1393 1149 | 1161 | 1395 | 107 |
| | Clasele: | 1 2 1 2 1 2 | 1 2 | 1 2 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 |
| 58 | Gătaia 11 pl. | 4 15 4 55 | 9 10 | 11 57 16 20 | 20 29 | 20 29 | 0 47 |
| 64 | Alăureni pl. | 4 27 5 12 | | 12 15 16 41 | 20 41 | 20 41 | |
| 68 | Ghereniș (h) pl. | 4 37 5 22 | | 12 15 16 58 | 20 51 | 20 51 | 1 08 |
| | Berrovia 24 sos. | 4 41 5 28 | 9 31 | 12 26 | 20 51 | 20 51 | |
| | Oravița 24 sos. | 7 41 7 47 | | 15 47 | 20 70 | 20 70 | 3 40 |
| | Alăureni 24 sos. | | 14 44 | | 22 54 | 22 54 | 6 41 |
| 75 | Berrovia 24 pl. | 5 09 5 30 | 9 32 | 12 30 | 21 07 | 21 07 | 1 12 |
| 76 | Becea Români (h) sos. | 5 17 5 48 | 9 46 | 12 45 17 24 | 21 21 | 21 21 | |
| 80 | Vasiova sos. | 5 21 6 02 | 9 56 | 12 45 17 30 | 21 25 | 21 25 | 1 35 |
| 86 | Becea Moneană (h) pl. | 5 13 5 43 | 7 00 | 13 11 17 50 | 21 35 | 21 35 | 1 40 |
| 89 | Colțan pl. | 5 20 6 00 | 7 23 | 13 17 17 50 | 21 53 | 21 53 | |
| 93 | Maniam pl. | 5 37 6 08 | 7 33 | 13 28 18 07 | 22 03 | 22 03 | |
| 95 | Chinic (h) pl. | 5 47 6 21 | 7 39 | 13 28 18 25 | 22 11 | 22 11 | |
| 96 | Resița Nouă (h) pl. | 5 53 6 27 | 10 35 | 13 46 18 31 | 22 31 | 22 31 | 2 14 |
| 99 | Resița Nouă (h) sos. | 6 06 6 40 | 10 43 | 13 58 18 37 | 22 33 | 22 33 | 2 23 |
| 100 | Flăcra (h) sos. | 6 10 6 45 | | 14 09 18 43 | 22 40 | 22 40 | 2 27 |

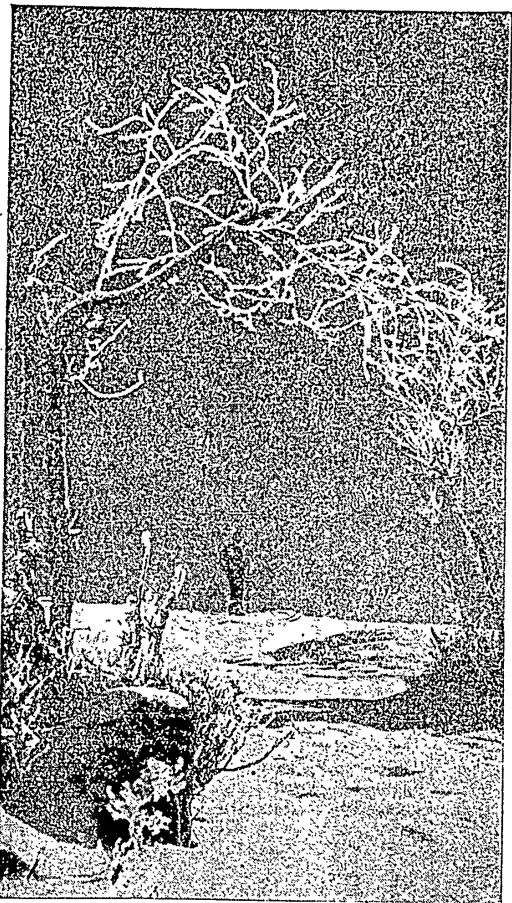
*) Duminică și în sărbătorile legale nu circulă

LA PAGINA 16 A ACESTUI MERS GĂSIȚI ADRESELE ȘI TELEFOANELE TUTUROR AGENTILOR DE VOIAJ CFR DIN ȚARA

ORAVITA - IAM

| pl. Timpana 21, s3 . . . soc. | | pl. Retzia 21, s1 | | 11 265 | | 23 041 | |
|-------------------------------|--------|-----------------------------|----|--------|-------|--------|--|
| km. | | km. | | pers. | | mixt | |
| 25 | | 25 | | 1182 | | 1446 | |
| Clasele: | | Clasele: | | 1 2 | | 1 2 | |
| pl. Oravita 24 | 27 | pl. Oravita 24 | 27 | 6 47 | 18 29 | | |
| Răcălăduța (h) | 10 | Răcălăduța (h) | 10 | 6 38 | 18 00 | | |
| Răcălăduța | 16 | Răcălăduța | 16 | 6 12 | 17 36 | | |
| Vrâncuți (h) | 21 | Vrâncuți (h) | 21 | 6 06 | 17 25 | | |
| Birliște (h) | 22 | Birliște (h) | 22 | 6 01 | 17 08 | | |
| Bilcovent (h) | 27 | Bilcovent (h) | 27 | 6 54 | 17 00 | | |
| 303 km | 303 km | | | | | | |

*Incheiati la ADAS asigurări pentru
cazurile de accidente*



„ARC DE TRIUMF” IN MUNȚI

TITU - PIETROȘITA

| 1901 | | 10.08.14.01 | | 19.58.20.40 | | 19.58.20.40 | | 19.58.20.40 | | 19.58.20.40 | | 19.58.20.40 | | 19.58.20.40 | |
|-------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|
| pers. | cursă | pers. | cursă | pers. | cursă | pers. | cursă | pers. | cursă | pers. | cursă | pers. | cursă | pers. | cursă |
| 500 | 536 | 820 | 1039 | 1948 | 1611 | 2149 | 2235 | 7 | 66 | 235 | 232 | 628 | 916 | 1116 | 1539 |
| 517 | 529 | 837 | 1045 | 1269 | 1621 | 2161 | 2242 | 10 | 69 | 233 | 230 | 634 | 859 | 1104 | 1519 |
| 527 | 507 | 847 | 1053 | 1300 | 1628 | 2205 | 2265 | 10 | 67 | 208 | 208 | 605 | 848 | 1059 | 1510 |
| 535 | 615 | 855 | 1100 | 1332 | 1636 | 2250 | 2320 | 10 | 67 | 201 | 201 | 568 | 836 | 1032 | 1503 |
| 542 | 631 | 862 | 1117 | 1346 | 1646 | 2299 | 2391 | 22 | 42 | 139 | 139 | 530 | 815 | 1024 | 1486 |
| 610 | 631 | 912 | 1117 | 1346 | 1646 | 2329 | 2421 | 22 | 36 | 324 | 324 | 523 | 815 | 1017 | 1437 |
| 617 | 631 | 939 | 1117 | 1346 | 1646 | 2329 | 2421 | 22 | 37 | 324 | 324 | 523 | 815 | 1011 | 1431 |
| 633 | 631 | 955 | 1117 | 1346 | 1646 | 2329 | 2421 | 22 | 37 | 324 | 324 | 523 | 815 | 1011 | 1431 |
| 644 | 631 | 971 | 1117 | 1346 | 1646 | 2329 | 2421 | 22 | 37 | 324 | 324 | 523 | 815 | 1011 | 1431 |
| 651 | 631 | 1007 | 1117 | 1346 | 1646 | 2329 | 2421 | 22 | 37 | 324 | 324 | 523 | 815 | 1011 | 1431 |
| 704 | 1027 | 1027 | 1027 | 1027 | 1027 | 1027 | 1027 | 1027 | 1027 | 1027 | 1027 | 1027 | 1027 | 1027 | 1027 |
| 729 | 1027 | 1027 | 1027 | 1027 | 1027 | 1027 | 1027 | 1027 | 1027 | 1027 | 1027 | 1027 | 1027 | 1027 | 1027 |
| 742 | 1107 | 1107 | 1107 | 1107 | 1107 | 1107 | 1107 | 1107 | 1107 | 1107 | 1107 | 1107 | 1107 | 1107 | 1107 |
| 754 | 1119 | 1119 | 1119 | 1119 | 1119 | 1119 | 1119 | 1119 | 1119 | 1119 | 1119 | 1119 | 1119 | 1119 | 1119 |

AGENTIILE DE VOIAJ C.F.R. VĂ INFORMEAZĂ ȘI VĂ LĂMURESC ÎN TOATE PROBLEMELE DE CALĂTORIE ÎN ȚARĂ ȘI STRĂINĂTATE



„LA 7 SCĂRI” — PIATRA MARE



Călătoria în interes de serviciu devine o plăcere dacă vă rețineți din timp locul dvs. în vagoanele clasă sau vagoanele de dormit

GOLEȘTI - CIMPULEURU

| 12.201 | | 7.201 | | 12.301 | | 10.201 | | 10.401 | | 10.201 | |
|--------|------|-------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|
| pers. | 1031 | pers. | 1033 | pers. | 1037 | pers. | 1039 | pers. | 1033 | pers. | 1038 |
| 1 | 047 | 705 | 1035 | 1648 | 2100 | 157 | 722 | 157 | 722 | 157 | 722 |
| 2 | 054 | 719 | 1041 | 1655 | 2107 | 151 | 716 | 151 | 716 | 151 | 716 |
| 1 | 108 | 725 | 1049 | 1701 | 2113 | 145 | 710 | 145 | 710 | 145 | 710 |
| 2 | 125 | 739 | 1049 | 1709 | 2121 | 138 | 703 | 138 | 703 | 138 | 703 |
| 1 | 125 | 747 | 1053 | 1723 | 2128 | 131 | 699 | 131 | 699 | 131 | 699 |
| 2 | 125 | 751 | 1110 | 1730 | 2148 | 124 | 692 | 124 | 692 | 124 | 692 |
| 1 | 136 | 801 | 1123 | 1737 | 2150 | 122 | 688 | 122 | 688 | 122 | 688 |
| 2 | 146 | 811 | 1133 | 1747 | 2205 | 122 | 688 | 122 | 688 | 122 | 688 |
| 1 | 203 | 839 | 1155 | 1765 | 2214 | 122 | 688 | 122 | 688 | 122 | 688 |
| 2 | 220 | 845 | 1207 | 1821 | 2240 | 122 | 688 | 122 | 688 | 122 | 688 |
| 1 | 226 | 851 | 1213 | 1827 | 2246 | 122 | 688 | 122 | 688 | 122 | 688 |
| 2 | 238 | 903 | 1225 | 1830 | 2258 | 122 | 688 | 122 | 688 | 122 | 688 |

| 29 | | Clasele: | |
|-----|------|----------|------|
| km. | sec. | 1 | 2 |
| 6 | 55 | 1034 | 1036 |
| 8 | 50 | 1034 | 1036 |
| 13 | 47 | 1034 | 1036 |
| 18 | 42 | 1034 | 1036 |
| 23 | 38 | 1034 | 1036 |
| 28 | 36 | 1034 | 1036 |
| 33 | 32 | 1034 | 1036 |
| 38 | 28 | 1034 | 1036 |
| 43 | 25 | 1034 | 1036 |
| 48 | 22 | 1034 | 1036 |
| 53 | 19 | 1034 | 1036 |
| 58 | 15 | 1034 | 1036 |
| 63 | 12 | 1034 | 1036 |
| 68 | 9 | 1034 | 1036 |

Incheind la ADAS o asigurare de viață și plătitând lunar o mică primă de asigurare, realizați o economie și dați dovadă de încredere pentru voi și familiile voastre

| nr | Clasificati | accl. | | pers. | | cursa | pers. 2040 | | auto | | pers. 2033 | |
|-----|----------------------------------|-------|---|-------|---|-------|------------|------|------|---|------------|---|
| | | 1 | 2 | 1 | 2 | | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 111 | B. C. Ilm. C. Calulata . . . pl. | 206 | | 316 | | 732 | 1040 | 1324 | 1614 | | | |
| 115 | M. Turcu | | | 327 | | 749 | 1052 | 1331 | 1626 | | | |
| 128 | Leitu | 230 | | 344 | | 809 | 1109 | 1342 | 1642 | | | |
| 134 | Cornet | | | 357 | | | 1109 | 1367 | 1655 | | | |
| 138 | Robesti (h) | | | 407 | | | 1121 | 1416 | 1731 | | | |
| 142 | Climent Vaditul | | | 433 | | | 1141 | 1416 | 1731 | | | |
| 148 | Valea Fratelui (h) | 308 | | 440 | | | 1166 | 1420 | 1731 | | | |
| 162 | Turcu Rosu | | | 502 | | | 1203 | 1429 | 1738 | | | |
| 164 | Podul Olt 89 | | | 508 | | | 1225 | 1447 | 1801 | | | |
| 166 | Tranacu | 337 | | 520 | | | 1236 | 1456 | 1810 | | | |
| 176 | Vestent | 339 | | 534 | | | 1247 | 1513 | 1821 | | | |
| 178 | Motru 89, 41 | | | 540 | | | 1303 | 1523 | 1832 | | | |
| 182 | Selimbăr | | | 540 | | | 1304 | 1523 | 1832 | | | |
| 186 | Sibiu X 38, 85, 41, 44, 46 sos. | 409 | | 600 | | | 1320 | 1560 | 1868 | | | |

SIBIU - PIATRA OLT

| nr. | Clasificati | accl. | | auto | | pers. | | pers. 2034 | | pers. 2039 | | auto | | pers. 2036 | |
|-----|---|-------|---|------|---|-------|---|------------|---|------------|---|------|---|------------|--|
| | | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | | |
| 6 | Sibiu X 33, 38, 41, 44, 48 pl. Selimbăr sos. | | | 747 | | 1004 | | 1530 | | 1802 | | 2006 | | | |
| 8 | Motru 38, 41 pl. | | | 803 | | 1019 | | 1539 | | 1817 | | 2018 | | | |
| 9 | Valea Fratelului pl. | | | 809 | | 1026 | | 1546 | | 1824 | | 2026 | | | |
| 18 | Tinanacu | | | 818 | | 1037 | | 1559 | | 1834 | | 2032 | | | |
| 22 | Podul Olt 89 pl. | | | 821 | | 1045 | | 1604 | | 1848 | | 2044 | | | |
| 26 | Turcu Rosu Vaditul pl. | | | 825 | | 1047 | | 1612 | | 1854 | | 2052 | | | |
| 31 | Climent Vaditul (h) | | | 850 | | 1114 | | 1624 | | 1864 | | 2103 | | | |
| 47 | Climent | | | 859 | | 1120 | | 1643 | | 1900 | | 2135 | | | |
| 52 | Robesti (h) | | | 906 | | 1146 | | 1702 | | 2005 | | 2147 | | | |
| 58 | Cornet | | | 914 | | 1155 | | 1717 | | 2005 | | 2147 | | | |
| 76 | Mihai Turcu | | | 938 | | 1229 | | 1726 | | 2005 | | 2147 | | | |
| 81 | B. Calim. Calulata pl. | | | 946 | | 1233 | | 1753 | | 2005 | | 2147 | | | |
| 83 | Jiblen X | | | 956 | | 1242 | | 1804 | | 2005 | | 2147 | | | |
| 89 | Dihesti | | | 957 | | 1245 | | 1816 | | 2005 | | 2147 | | | |
| 100 | R. Viteii | | | 1018 | | 1307 | | 1837 | | 2005 | | 2147 | | | |
| 105 | Rturalni 32 | | | 1030 | | 1321 | | 1851 | | 2005 | | 2147 | | | |
| | Oarafa Vitea 82 | | | 1015 | | 1336 | | 1908 | | 2005 | | 2147 | | | |

BUCUREȘTI NORD - ORAȘUL STALIN - TEIUȘ - ARAD - CURTICI

Table with columns: km, pers., accl., expr. pers., pers. expr., accl. accl., accl. pers., expr. acci., accl. acci., expr. acci. Rows include locations like București Nord, Sibiu, and Clasaie.

*) Circuitul cu aviz special

Table with columns: km, pers., accl., expr. pers., pers. expr., accl. accl., accl. pers., expr. acci., accl. acci., expr. acci. Rows include locations like Clasaie, Zărnesti, and Sibiu.

*) Circuitul cu aviz special

*) Trenurile expres au în componere vagoane de dormit cu trac frontiera și destinația specificată la vagoanele directe din coala internațională

| An. | 34 | pers. | | expr. | | pers. | | pers. | | pers. | | expr. | | pers. | | |
|-----|-----------------------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|------|
| | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 |
| 629 | Zam. pe Mures (h) | 18 12 | | | 21 57 | | | | | | | | | | | |
| 630 | Ilacu | 18 21 | | | 22 04 | | | | | | | | | | | |
| 631 | Toc (h) | 18 29 | | | 22 11 | | | | | | | | | | | |
| 632 | Toc (h) | 18 37 | | | 22 17 | | | | | | | | | | | |
| 633 | Stavrin X | | | | 22 25 | | | | | | | | | | | |
| 634 | Bredia (h) | | | | 22 32 | | | | | | | | | | | |
| 635 | V. Bredia (h) | | | | 22 48 | | | | | | | | | | | |
| 636 | Meconi (h) | | | | 23 04 | | | | | | | | | | | |
| 637 | Capruia | | | | 23 15 | | | | | | | | | | | |
| 638 | Barava | | | | 23 23 | | | | | | | | | | | |
| 639 | Conop | | | | 23 31 | | | | | | | | | | | |
| 640 | Corfeni (h) | | | | 23 52 | | | | | | | | | | | |
| 641 | Milova | | | | 23 53 | | | | | | | | | | | |
| 642 | Radna X 13, 06 | | | | 23 53 | | | | | | | | | | | |
| 643 | Timisoara 13 | | | | 23 53 | | | | | | | | | | | |
| 644 | Radna X 13, 56 | | | | 23 55 | | | | | | | | | | | |
| 645 | Pauis | | | | 21 14 | | | | | | | | | | | |
| 646 | Pauis | | | | 21 19 | | | | | | | | | | | |
| 647 | Chitoc | | | | 21 26 | | | | | | | | | | | |
| 648 | Cluj | | | | 21 32 | | | | | | | | | | | |
| 649 | Cluj | | | | 21 52 | | | | | | | | | | | |
| 650 | Arad X 15, 18, 51, 52 | | | | 22 03 | | | | | | | | | | | |
| 651 | Arad X 54, 55 | | | | 22 03 | | | | | | | | | | | |
| 652 | Timisoara 15 | | | | 7 05 | | | | | | | | | | | |

| An. | 34 | pers. | | expr. | | pers. | | pers. | | pers. | | expr. | | pers. | |
|-----|-----------------------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| | | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 |
| 653 | Arad X 15, 18, 51, 52 | 19 56 | | | 23 50 | | | | | | | | | | |
| 654 | Canton Nr. 429 | 20 05 | | | 0 05 | | | | | | | | | | |
| 655 | Sofronia | 20 12 | | | 0 12 | | | | | | | | | | |
| 656 | Canton Nr. 437 | 20 18 | | | 0 18 | | | | | | | | | | |
| 657 | Cartel X | 20 24 | | | 0 24 | | | | | | | | | | |
| 658 | Canton 448 | | | | 0 27 | | | | | | | | | | |
| 659 | Lohoshaza H.E.C. sos | | | | 0 47 | | | | | | | | | | |
| 660 | Timisoara 15 | | | | 7 05 | | | | | | | | | | |

* Intra Arad Cartelul nu circula simbari

Main table with columns: Clasa, nr., persoana, data plec., data sos., etc. Lists various individuals and their travel details, including names like Onusul Stalin, Bretteau, and others.

1) Trezura 36... 2) Trezura expres... 3) Trezura... la vagon...

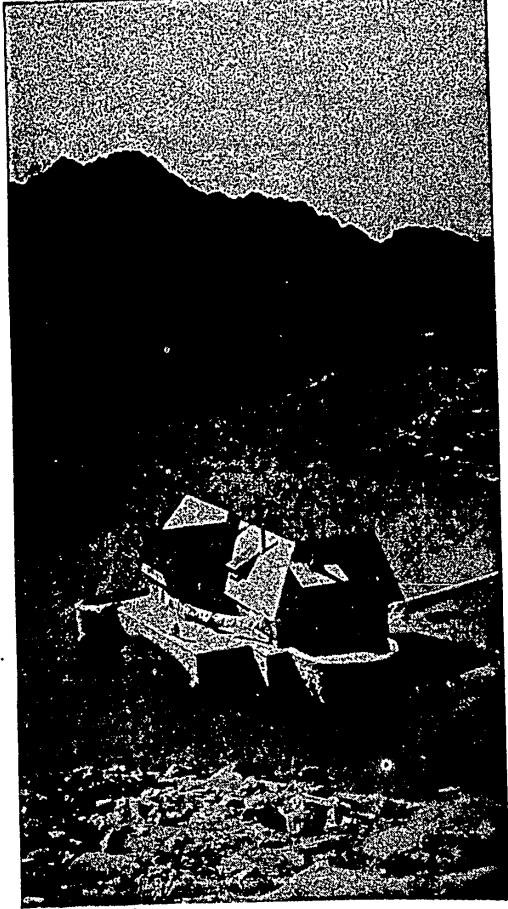
Summary table with columns: Clasa, nr., persoana, data plec., data sos., etc. for a specific group.

Circulii cu aviz special

PLOEȘTI SUD - BUDA - SLĂNIC

București N. 137 . . . sos. 192

| Înt. | Clasele: | 122 221 | | 6 35 | | 12 18 | | 15 21 | | 17 20 | | 19 41 | |
|------|------------------------------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | pers. | cursă | pers. | cursă | pers. | cursă | pers. | cursă | pers. | cursă | pers. | cursă |
| | 35 | 3051 | 3055 | 2 | 2 | 3053 | 3357 | 2 | 2 | 3057 | 3359 | 2 | 2 |
| 10 | Ploiești Sud N 34,60,85 . . . pl. | 0 22 | 6 27 | 8 35 | 14 02 | 8 35 | 14 02 | 17 05 | 19 40 | 19 40 | 22 28 | 23 58 | |
| 2 | Ploiești V 34,60,85, sos. . . pl. | 0 20 | 6 34 | 8 42 | 14 10 | 8 42 | 14 10 | 17 13 | 19 50 | 19 50 | 22 36 | 23 58 | |
| 17 | Buda 34,60,85 . . . sos. . . pl. | 0 45 | 6 50 | 8 53 | 14 20 | 8 53 | 14 20 | 17 23 | 20 00 | 20 00 | 22 46 | 33 65 | |
| 17 | Căgârl (h) . . . sos. . . pl. | 0 38 | 7 03 | 9 11 | 14 38 | 9 11 | 14 38 | 17 41 | 20 06 | 20 06 | 22 51 | 23 11 | |
| 20 | Plopieni (h) . . . sos. . . pl. | 1 05 | 7 10 | 9 18 | 14 45 | 9 18 | 14 45 | 17 50 | 20 27 | 20 27 | 23 01 | 23 58 | |
| 22 | Plopieni . . . sos. . . pl. | 1 09 | 8 00 | 9 26 | 16 00 | 9 26 | 16 00 | 18 05 | 20 42 | 20 42 | 23 14 | 23 58 | |
| 22 | Măgureni . . . sos. . . pl. | 1 21 | 8 15 | 9 36 | 16 17 | 9 36 | 16 17 | 18 12 | 20 49 | 20 49 | 23 14 | 23 58 | |
| 22 | Măgureni . . . sos. . . pl. | 1 21 | 8 15 | 9 36 | 16 17 | 9 36 | 16 17 | 18 12 | 20 49 | 20 49 | 23 14 | 23 58 | |
| 30 | Colofenești (h) . . . sos. . . pl. | 1 28 | 8 22 | 9 43 | 16 24 | 9 43 | 16 24 | 18 12 | 20 49 | 20 49 | 23 14 | 23 58 | |
| 34 | Polana Slanic . . . sos. . . pl. | 1 36 | 8 30 | 9 51 | 16 30 | 9 51 | 16 30 | 18 39 | 21 14 | 21 14 | 23 14 | 23 58 | |
| 38 | Vărbănișu . . . sos. . . pl. | 1 54 | 8 47 | 10 07 | 16 50 | 10 07 | 16 50 | 18 48 | 21 31 | 21 31 | 23 14 | 23 58 | |
| 41 | Prâjani (h) . . . sos. . . pl. | 2 03 | 9 03 | 10 25 | 17 07 | 10 25 | 17 07 | 18 56 | 21 31 | 21 31 | 23 14 | 23 58 | |
| 44 | Slanic . . . sos. . . pl. | 2 18 | 9 11 | 10 32 | 17 17 | 10 32 | 17 17 | 19 03 | 21 38 | 21 38 | 23 14 | 23 58 | |



CABANA BILEA — FĂGĂRAȘ



Călătorind în vagonul de dormit, sosiți la destinație odihniți și bine dispuși

SLĂNIC - BUDA - PLOEȘTI SUD

| km. | Clasele | pers. cursă | | pers. | cursă | pers. | | pers. | cursă | pers. | cursă |
|-----|-----------------------------------|-------------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|
| | | 3052 | 3362 | | | 3054 | 3056 | | | | |
| 7 | Slănic (h) | 446 | 551 | 1223 | 1331 | 1812 | 1949 | 1949 | 2217 | 2217 | 2217 |
| 8 | Vărbilău | 454 | 600 | 1231 | 1339 | 1828 | 1965 | 1965 | 2224 | 2224 | 2224 |
| 10 | Polana Slănic | 502 | 608 | 1239 | 1356 | 1837 | 2014 | 2014 | 2233 | 2233 | 2233 |
| 12 | Podlăzești (h) | 510 | 617 | 1247 | 1404 | 1845 | 2041 | 2041 | 2241 | 2241 | 2241 |
| 13 | Colănești (h) | 527 | 634 | 1304 | 1412 | 1853 | 2050 | 2050 | 2249 | 2249 | 2249 |
| 17 | Podlăzești (h) | 534 | 641 | 1311 | 1419 | 1860 | 2057 | 2057 | 2257 | 2257 | 2257 |
| 22 | Plopieni | 544 | 652 | 1321 | 1433 | 1871 | 2068 | 2068 | 2264 | 2264 | 2264 |
| 24 | Plopieni (h) | 548 | 658 | 1326 | 1433 | 1876 | 2073 | 2073 | 2269 | 2269 | 2269 |
| 27 | Găgani | 557 | 667 | 1334 | 1443 | 1884 | 2081 | 2081 | 2277 | 2277 | 2277 |
| 34 | Buda 34,80,85 | 609 | 716 | 1346 | 1456 | 1896 | 2096 | 2096 | 2287 | 2287 | 2287 |
| 41 | Plocești V. X 34,80,85, sos. | 611 | 718 | 1347 | 1457 | 1897 | 2097 | 2097 | 2288 | 2288 | 2288 |
| 44 | Plocești 137, sos. X 34, 80, sos. | 618 | 725 | 1355 | 1464 | 1905 | 2105 | 2105 | 2296 | 2296 | 2296 |
| | Plocești 137, sos. X 34, 80, sos. | 636 | 743 | 1402 | 1511 | 1952 | 2152 | 2152 | 2343 | 2343 | 2343 |
| | București N. 137 | 447 | 554 | 1854 | 1963 | 2370 | 2570 | 2570 | 3111 | 3111 | 3111 |

CÎMPINA - TELEGA

| km. | | pers. cursă | | pers. | cursă | pers. | | pers. | cursă | pers. | cursă |
|------|------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0/17 | 5/20 | 7/25 | 12/18 | | | 14/35 | 15/51 | | | | |
| 3271 | 3273 | 3275 | 3277 | 3279 | 3281 | 3283 | 3285 | 3287 | 3289 | 3291 | 3293 |
| 3271 | 3273 | 3275 | 3277 | 3279 | 3281 | 3283 | 3285 | 3287 | 3289 | 3291 | 3293 |
| 5/30 | 6/30 | 10/30 | 15/30 | 16/30 | 18/30 | 19/30 | 19/30 | 19/30 | 19/30 | 19/30 | 19/30 |
| 5/33 | 6/34 | 11/37 | 13/37 | 16/37 | 18/37 | 20/37 | 20/37 | 20/37 | 20/37 | 20/37 | 20/37 |

* Se vor pune în circulație cu aviz special

| km. | 39 | pers. | | acc. | pers. | | espr. | mixt |
|-----|-----------------------------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|
| | | 2062 | 212 | | 2064 | 2066 | | |
| | Clasele: | 1 2 | 1 2 | | 1 2 | | 24 | 2 |
| 90 | Făgăraș | 4 09 | 6 49 | 11 59 | 17 27 | | 16 27 | 18 25 |
| 98 | Mîndra Oitului (h) | 4 22 | | 12 08 | 17 40 | | | 18 36 |
| 99 | Serealia (h) sos. | 4 26 | | 12 23 | 17 51 | | | 18 55 |
| | Serealia | | | | | | | |
| | Sercăia | | | | | | | |
| | Vnd (h) | | | | | | | |
| | Sinea Vechi | | | | | | | |
| | Profit Nou | | | | | | | |
| | Sinea Nouă | | | | | | | |
| | Sercăia | 4 27 | | 12 24 | 17 52 | | | |
| 705 | Perșani | 4 58 | | 12 55 | 18 03 | | | |
| 711 | Brădet | 5 00 | | 12 54 | 18 26 | | | |
| 716 | Valea Homocid | 5 09 | | 13 13 | 18 28 | | | |
| 722 | Valea Ardeu | 5 17 | | 13 21 | 18 34 | | | |
| 723 | Târguri | 5 30 | | 13 34 | 18 42 | | | |
| 726 | Codlea | 5 48 | 7 57 | 13 43 | 18 55 | | | |
| 741 | Ghimbar | 5 48 | 8 11 | 13 53 | 19 13 | | 17 43 | |
| 746 | Bartolomeu | 5 54 | 8 20 | 13 58 | 19 19 | | 17 57 | |
| 749 | Subani | 6 00 | | 14 04 | 19 25 | | 18 06 | |
| 750 | Subani Stălin 34.37. . sos. | | | | | | | |
| | Orșani 40.50.85 | | | | | | | |
| | București N. 34.60. . sos. | | | | | | | |

UCEA - VICTORIA

| km. | mixt | 2431 | mixt | | km. | 39 bis | km. | mixt | 2434 |
|-----|------|------|-------|-------|-----|---------------|-----|------|-------|
| | | | 2433 | 2435 | | | | | |
| | | 2 | 2 | 2 | | ← Clasele: → | 2 | 2 | 2 |
| | | 5 40 | 13 50 | 21 50 | | pl. Ucea | 9 | 8 27 | 16 18 |
| | | 5 50 | 14 00 | 22 02 | | Corbi | 9 | 8 18 | 16 08 |
| | | 5 59 | 14 09 | 22 11 | | Sus (h) | 7 | 8 01 | 15 52 |
| | | 6 09 | 14 19 | 22 20 | | Victoria (h) | 4 | 7 53 | 15 45 |
| | | 6 15 | 14 24 | 22 26 | | sos. Victoria | 1 | 7 53 | 15 45 |

UCEU ofensă depunătorilor

GAȚANIA STATULUI

SECRETUL OPERATIUNILOR

ORIND LA GERERE

RESTITURILE

SPORIREA ECONOMILOR

PRIN DORNIA SAU CUSTURII

STRUNGUL - SATULUNG

Table with columns: km, pers., mixt, 3461, 3463, 2, 2, 3465, 3467, 3469, 3471, Clas ele -> Strungul, Satulung, Sionci, Noua, Turtleș, Strungul

SATULUNG - STRUNGUL

Table with columns: km, pers., mixt, 3462, 3464, 1, 2, 3467, 3468, 3470, 3473, Clas ele -> Satulung, Strungul

SIBIU - CORNĂȚEL - SIGHIȘOARA (linie îngustă)

Large table with multiple columns: pers., mixt, km, Clas ele: Sibiu, Selimbăr, Noua, Turtleș, Strungul, Sionci, Cornățel, Sighișoara, Clas ele: Cornățel, Sighișoara

SIBIU - COPȘA MICĂ

| km | Platră Off. 31 pl. | 23 201 23 461 | | | 7 001 | | | 1 12 281 | | |
|--------------------------|--------------------------------|---------------|-----------|-------------|-------|-------|-------|----------|------|--|
| | | pers. | auto | pers. | auto | pers. | auto | pers. | auto | |
| 44 | | 2041 | 2043 2055 | 2045 2047 | 2057 | 2049 | 2051 | 2053 | | |
| Clasele: | | | | | | | | | | |
| | | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | | |
| 2 | Sibiu* 81.88.39.41.46. pl. | 0.54 | 4.37 6.16 | 9.15 13.38 | 15.00 | 16.16 | 19.36 | 21.51 | | |
| 7 | Sibiu (b) | 1.00 | 4.43 6.21 | 9.21 13.34 | 15.06 | 16.22 | 19.39 | 21.54 | | |
| 10 | Sura Mică (b) | 1.04 | 4.52 6.29 | 9.30 13.43 | 15.14 | 16.36 | 19.47 | 22.06 | | |
| 11 | Ocna Sibiu | 1.14 | 4.67 6.34 | 9.39 13.48 | 15.19 | 16.46 | 19.52 | 22.11 | | |
| 12 | Băile Ocna Sibiu (b) | 1.20 | 5.03 6.37 | 9.44 13.55 | 15.22 | 16.53 | 19.57 | 22.15 | | |
| 21 | Loamneș | 1.30 | 5.14 | 9.59 14.05 | | 16.53 | 20.08 | 22.37 | | |
| 27 | Prasag (b) | 1.37 | 5.21 | 10.05 14.12 | | 17.00 | 20.15 | 22.41 | | |
| 28 | Săuș | 1.50 | 5.25 | 10.33 14.39 | | 17.07 | 20.22 | 22.44 | | |
| 32 | Selca Mare (b) | 2.01 | 5.40 | 10.25 14.31 | | 17.19 | 20.33 | 22.50 | | |
| 34 | Selca Mare | 2.09 | 5.48 | 10.33 14.39 | | 17.27 | 20.41 | 23.00 | | |
| 36 | Agribiclu (b) | 2.16 | 5.55 | 10.40 14.46 | | 17.34 | 20.46 | 23.07 | | |
| 42 | Axente Sever (b) | 2.22 | 5.58 | 10.40 14.46 | | 17.40 | 20.54 | 23.13 | | |
| 46 | Copșa Mică* 84.80 soc. | | 6.01 | 10.40 14.52 | | | | | | |
| Tziuz 34. 60 pl. | | | | | | | | | | |
| | Cluj 60 | | 9 14 | 13 26 17 25 | | 20 25 | 23 40 | 1 32 | | |
| | Sucurești N. 34 60 | 14 35 | 15 55 | 19 45 | | 5 52 | | 4 08 | | |

Călătorii sînt obligați a păstra curățenia în vagoane în timpul călătoriei.

Cei care aruncă hîrtii și resturi de alimente sau fructe pe podea sau sub bîncii vor fi supuși imediat de către conducător la o amendă de 10 lei.

COPȘA MICĂ - SIBIU

| km. | Platră Off. 31 pl. | 23 531 0 171 | | | 7 521 | | | 1 12 421 | | |
|----------|----------------------------------|--------------|-----------|-------------|-------|-------|-------|----------|------|--|
| | | pers. | auto | pers. | auto | pers. | auto | pers. | auto | |
| 44 | | 2042 | 2044 | 2046 2048 | 2050 | 2052 | 2054 | 2056 | | |
| Clasele: | | | | | | | | | | |
| | | 1 2 | 1 2 | 1 2 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | | |
| 3 | Copșa Mică* 84. 80 pl. | 1.06 | 4.16 | 9.06 12.31 | | 16.58 | 19.13 | 21.33 | | |
| 7 | Axente Sever (b) | 1.51 | 4.33 | 9.13 12.41 | | 16.02 | 19.37 | 21.49 | | |
| 11 | Selca Mare (b) | 1.59 | 4.41 | 9.21 12.49 | | 16.09 | 19.37 | 21.56 | | |
| 12 | Selca Mare | 2.04 | 4.47 auto | 9.29 13.00 | auto | 16.27 | 19.42 | 22.01 | | |
| 16 | Veșăud (b) | 2.22 | 5.02 pers | 9.42 13.09 | pers | 16.34 | 19.49 | 22.09 | | |
| 19 | Frâșag (b) | 2.34 | 5.15 2056 | 9.50 13.17 | 2058 | 16.42 | 19.10 | 22.20 | | |
| 24 | Loamneș | 2.43 | 5.27 | 10.07 13.26 | | 16.47 | 19.17 | 22.26 | | |
| 28 | B. Ocna Sibiului (b) pl. | 2.58 | 5.36 | 10.11 13.38 | | 17.07 | 20.22 | 22.41 | | |
| 36 | Ocna Sibiu | 2.63 | 5.36 | 10.19 13.50 | | 17.07 | 20.23 | 22.42 | | |
| 42 | Sibiu (b) | 2.47 | 5.41 7.03 | 10.24 13.55 | | 17.17 | 20.30 | 22.49 | | |
| 44 | Sibiu (b) | 2.56 | 5.50 7.12 | 10.33 14.09 | | 17.30 | 20.44 | 23.03 | | |
| 46 | Sibiu | 3.01 | 5.55 | 10.38 14.09 | | 17.35 | 20.49 | 23.08 | | |

Cerșetoria și comerțul ambulant în tren sînt interzise, sub orice formă, chiar avînd legii-mație de călătorie valabilă.

Cei care contravin sînt supuși la plata unei suprataxe și predați stației pentru dresarea acelor-de trîmțire în judecată.

BLAJ - PRAID

| | | 12 51 | | | | 23 54 | | | | 0 01 | | | | 12 50 | | | | 14 35 | | | | 18 21 | | | | 5 52 | | | | 6 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-------|-------|-------|-------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 19 15 | | | | 4 47 | | | | 2 53 | | | | 16 54 | | | | 3376 | | | | 3377 | | | | 3378 | | | | 3379 | | | | 3380 | | | | | | | | | | | | | |
| | | cursă | | | | accl. cursă | | | | cursă | | | | cursă | | | | cursă | | | | cursă | | | | cursă | | | | cursă | | | | cursă | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3371 | | | | 317 | | | | 3373 | | | | 3375 | | | | km. | | | | Clasele: | | | | km. | | | | km. | | | | km. | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1 2 | | | | 1 2 | | | | 1 2 | | | | 1 2 | | | | 1 2 | | | | 1 2 | | | | 1 2 | | | | 1 2 | | | | 1 2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 5 20 | 5 21 | 5 22 | 5 23 | 5 24 | 5 25 | 5 26 | 5 27 | 5 28 | 5 29 | 5 30 | 5 31 | 5 32 | 5 33 | 5 34 | 5 35 | 5 36 | 5 37 | 5 38 | 5 39 | 5 40 | 5 41 | 5 42 | 5 43 | 5 44 | 5 45 | 5 46 | 5 47 | 5 48 | 5 49 | 5 50 | 5 51 | 5 52 | 5 53 | 5 54 | 5 55 | 5 56 | 5 57 | 5 58 | 5 59 | 5 60 | | | | | |
| | | 10 35 | 10 36 | 10 37 | 10 38 | 10 39 | 10 40 | 10 41 | 10 42 | 10 43 | 10 44 | 10 45 | 10 46 | 10 47 | 10 48 | 10 49 | 10 50 | 10 51 | 10 52 | 10 53 | 10 54 | 10 55 | 10 56 | 10 57 | 10 58 | 10 59 | 10 60 | 10 61 | 10 62 | 10 63 | 10 64 | 10 65 | 10 66 | 10 67 | 10 68 | 10 69 | 10 70 | 10 71 | 10 72 | 10 73 | 10 74 | 10 75 | 10 76 | 10 77 | 10 78 | 10 79 | 10 80 |

SIBIU - VINȚUL DE JOS

| | | 23 46 | | | | 23 46 | | | | 7 00 | | | | 8 24 | | | | 16 06 | | | | 16 06 | | | | 1 21 42 | | | | 1 20 51 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | pers. | | | | auto pers. | | | | auto pers. | | | | auto pers. | | | | auto pers. | | | | auto pers. | | | | auto pers. | | | | auto pers. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2071 | | | | 2215 | | | | 2217 | | | | 2218 | | | | 2219 | | | | 2220 | | | | 2221 | | | | 2222 | | | | 2223 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1 2 | | | | 1 2 | | | | 1 2 | | | | 1 2 | | | | 1 2 | | | | 1 2 | | | | 1 2 | | | | 1 2 | | | | 1 2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1 35 | 1 41 | 1 47 | 1 53 | 1 59 | 1 65 | 1 71 | 1 77 | 1 83 | 1 89 | 1 95 | 2 01 | 2 07 | 2 13 | 2 19 | 2 25 | 2 31 | 2 37 | 2 43 | 2 49 | 2 55 | 3 01 | 3 07 | 3 13 | 3 19 | 3 25 | 3 31 | 3 37 | 3 43 | 3 49 | 3 55 | 4 01 | 4 07 | 4 13 | 4 19 | 4 25 | 4 31 | 4 37 | 4 43 | 4 49 | 4 55 | | | | | |
| | | 10 35 | 10 36 | 10 37 | 10 38 | 10 39 | 10 40 | 10 41 | 10 42 | 10 43 | 10 44 | 10 45 | 10 46 | 10 47 | 10 48 | 10 49 | 10 50 | 10 51 | 10 52 | 10 53 | 10 54 | 10 55 | 10 56 | 10 57 | 10 58 | 10 59 | 10 60 | 10 61 | 10 62 | 10 63 | 10 64 | 10 65 | 10 66 | 10 67 | 10 68 | 10 69 | 10 70 | 10 71 | 10 72 | 10 73 | 10 74 | 10 75 | 10 76 | 10 77 | 10 78 | 10 79 | 10 80 |

ALBA IULIA - ZLATNA (linie îngustă)

| 18 08 | | 8 24 | | 12 30 | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| pers. | 2951 | pers. | 2953 | pers. | 2952 |
| 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 |
| 8 80 | 10 00 | 16 00 | 23 00 | 7 08 | 14 30 |
| 8 59 | 16 16 | 23 16 | 30 16 | 6 59 | 14 21 |
| 9 18 | 16 48 | 23 48 | 30 48 | 6 44 | 14 07 |
| 9 37 | 17 07 | 0 07 | 0 07 | 6 29 | 13 56 |
| 10 01 | 17 31 | 0 31 | 0 31 | 6 08 | 13 35 |
| 10 28 | 17 56 | 0 56 | 0 56 | 5 51 | 13 14 |
| 10 47 | 18 21 | 1 21 | 1 21 | 5 32 | 12 55 |
| 10 58 | 18 37 | 1 37 | 1 37 | 5 15 | 12 38 |
| 11 10 | 18 50 | 1 50 | 1 50 | 4 55 | 12 23 |
| | | | | 4 32 | 11 55 |

pl. Arad 34 sos. →

47

km.

← Clasele: →

| | |
|------------------------------------|-----|
| pl. Alba Iulia X 34 sos. | 39 |
| Alba Iulia Cetate (h) | 36 |
| Arad (h) | 31 |
| Sarcast (h) | 27 |
| Tăgău Ampoiului (h) | 22 |
| Cătureni (h) | 17 |
| Poiana Ampoiului (h) | 15 |
| Prusec (h) | 10 |
| Prusec (h) | 7 |
| Pătrîni (h) | 4 |
| sos. Zlatna | pl. |

ȘIBOT - CUGIR

| 19 04 | | 4 45 | | 13 09 | | 8 24 | | 12 30 | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
| pers. | 19 54 | pers. | 6 35 | pers. | 13 09 | pers. | 8 24 | pers. | 12 30 |
| 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 |
| 1 50 | 6 10 | 9 10 | 14 25 | 17 45 | 22 25 | 0 17 | 5 15 | 7 53 | 14 05 |
| 2 09 | 6 21 | 9 20 | 14 36 | 18 04 | 22 37 | 0 08 | 5 04 | 7 44 | 13 54 |
| 2 22 | 6 33 | 9 42 | 14 48 | 18 17 | 22 50 | 23 58 | 7 34 | 7 34 | 15 43 |
| | | | | | | 23 50 | 4 42 | 7 27 | 13 32 |
| | | | | | | | | | 19 57 |

pl. Sibot 34 sos. ↓

Șibot (h)

↓ Cugir (h)

13 sos. Cugir pl.

km.

← Clasele: →

| | |
|-----------------------------|-----|
| pl. Sibot 34 sos. | 13 |
| Șibot (h) | 7 |
| ↓ Cugir (h) | 2 |
| 13 sos. Cugir | pl. |



PEISAJ DE IARNĂ

INEU - CERMEI

| 6 29 | | 7 20 | | 18 47 16 27 | | 6 16 | | 14 09 | | 1 21 45 | |
|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------|------------|------------|------------|------------|------------|
| auto pers. | auto pers. | auto pers. | auto pers. | auto pers. | auto pers. | mixt | auto pers. | auto pers. | auto pers. | auto pers. | auto pers. |
| 2147 | 2148 | 2149 | 2150 | 2151 | 2152 | 2454 | 2153 | 2154 | 2155 | 2156 | 2148 |
| 53 | | | | | | | | | | | |
| Clasale: → | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | |
| 1/3 | | | | | | | | | | | |

ARAD - SINTANA - GRANICERI

| 4 51 | | 12 38 | | 7 53 | | 14 42 21 18 | |
|------------|------------|------------|------------|-------|------------|-------------|------------|
| pers. | auto pers. | auto pers. | auto pers. | pers. | auto pers. | auto pers. | auto pers. |
| 2131 | 2132 | 2133 | 2134 | 2135 | 2136 | 2137 | 2138 |
| 54 | | | | | | | |
| Clasale: → | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 1 2 | | | | | | | |

ARAD - ORADEA

| 0 15 6 45 | | 8 18 | | 15 54 21 50 | | 6 22 7 53 | | 14 42 21 18 21 18 | |
|------------|------|-------|------|-------------|------|-----------|------|-------------------|------|
| pers. | acc. | pers. | acc. | pers. | acc. | pers. | acc. | pers. | acc. |
| 3105 | 311 | 3101 | 3103 | 3103 | 318 | 3102 | 312 | 3104 | 314 |
| 55 | | | | | | | | | |
| Clasale: → | | | | | | | | | |
| 1 2 | | | | | | | | | |
| 1 2 | | | | | | | | | |

ARAD-GLOGOVAȚ (linie electrică)

| | | km. | | 57 bis | | | | | | | | | | | | | | km. | | ** | |
|-----|------|------|-------|--------|-------|-------|-------|----|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|-----|--|----|--|
| | | 65 | 66 | 59 | 61 | 63 | 64 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | | | |
| 526 | 7 13 | 9 56 | 11 55 | 15 35 | 18 25 | 20 48 | 21 10 | 1 | 6 20 | 8 21 | 10 45 | 12 47 | 16 27 | 19 17 | 21 37 | 22 02 | — | — | | | |
| — | — | — | — | 15 37 | 18 27 | 20 57 | 21 22 | 2 | 6 15 | 8 16 | 10 40 | 12 42 | 16 22 | 19 12 | 21 32 | 21 50 | — | — | | | |
| — | — | — | — | 15 37 | 18 27 | 20 57 | 21 22 | 3 | 6 15 | 8 16 | 10 40 | 12 42 | 16 22 | 19 12 | 21 32 | 21 50 | — | — | | | |
| — | — | — | — | 15 37 | 18 27 | 20 57 | 21 22 | 4 | 5 58 | 7 59 | 10 23 | 12 25 | 16 00 | 18 55 | 21 10 | 21 40 | — | — | | | |
| — | — | — | — | 15 35 | 18 45 | 21 05 | 21 30 | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |

* Cercul numai duminica și sărbătorile legale

** Cercul la cerere

GHIOROC-RADNA (linie electrică)

| | | km. | | 58 | | | | | | | | | | | | | | km. | | | |
|---|---|------|------|-------|-------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|--|--|
| | | 31 | 33 | 35 | 37 | 39 | 41 | 43 | 45 | 47 | 49 | 51 | 53 | 55 | 57 | 59 | 61 | 63 | 65 | | |
| — | — | 6 12 | 8 50 | 10 45 | 15 53 | 19 18 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| — | — | 6 12 | 8 50 | 10 45 | 15 53 | 19 18 | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 14 | 18 | 22 | 26 | 30 | 34 | 38 | 42 | | |
| — | — | 6 28 | 9 06 | 13 03 | 18 13 | 19 29 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| — | — | 6 38 | 9 14 | 13 11 | 18 21 | 19 37 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| — | — | 6 38 | 9 14 | 13 11 | 18 21 | 19 37 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| — | — | 6 52 | 9 30 | 13 27 | 18 37 | 19 53 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| — | — | 6 52 | 9 30 | 13 27 | 18 37 | 19 53 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |

Personalul C.F.R. de serviciu în stație sau în tren dovedit că tolerează călători care nu respectă regulile de călătorie va fi sancționat disciplinar.

M. 4 G. S.



VEDERE SPRE PIATRA CRAIULUI

ARAD - GLOGOVAT (linie-electrica)

Table with columns: Km., Clasele, pers., cursa pers. expr., acci. cursa, acci. accl., and sub-columns 1, 2, 1, 2, 1, 2. Rows list stations from Cluj to Vadul Crișului.

*) Se va pune in circulatie cu aviz special.

Table with columns: Km., Clasele, pers., cursa pers. expr., acci. cursa, acci. accl., and sub-columns 1, 2, 1, 2, 1, 2. Rows list stations from Butan to Oslo.

*) Se va pune in circulatie cu aviz special.

HOLOD - SALONTA

| | | | | | | | | | |
|------|-------|------|------|------|---|--|--|--|--|
| 1320 | pers. | 3117 | 3119 | 3115 | | | | | |
| | 2 | 2 | 2 | 12 | 2 | | | | |
| 1320 | pers. | 852 | 1512 | 1512 | | | | | |
| | 305 | 305 | 913 | 1532 | | | | | |
| | 345 | 339 | 925 | 1546 | | | | | |
| | 345 | 331 | 934 | 1549 | | | | | |
| | 351 | 944 | 1577 | 1610 | | | | | |
| | 417 | 1003 | 1624 | 1631 | | | | | |
| | 424 | 1010 | 1637 | 1637 | | | | | |
| | 430 | 1016 | 1648 | 1702 | | | | | |
| | 438 | 1022 | 1648 | 1702 | | | | | |
| | 451 | 1038 | 1702 | 1939 | | | | | |
| | 640 | 1200 | 1939 | 1939 | | | | | |

ORADEA - CHERESIG

| | | | | | | | | | |
|------|-------|------|------|------|---|--|--|--|--|
| 1320 | pers. | 3117 | 3119 | 3115 | | | | | |
| | 2 | 2 | 2 | 12 | 2 | | | | |
| 1320 | pers. | 852 | 1512 | 1512 | | | | | |
| | 305 | 305 | 913 | 1532 | | | | | |
| | 345 | 339 | 925 | 1546 | | | | | |
| | 345 | 331 | 934 | 1549 | | | | | |
| | 351 | 944 | 1577 | 1610 | | | | | |
| | 417 | 1003 | 1624 | 1631 | | | | | |
| | 424 | 1010 | 1637 | 1637 | | | | | |
| | 430 | 1016 | 1648 | 1702 | | | | | |
| | 438 | 1022 | 1648 | 1702 | | | | | |
| | 451 | 1038 | 1702 | 1939 | | | | | |
| | 640 | 1200 | 1939 | 1939 | | | | | |

ORADEA - SATU MARE - HALMEU

| | | | | | | | | | | |
|------|-------|-----|-----|-----|------|------|--|--|--|--|
| 1250 | pers. | 401 | 401 | 403 | 4081 | 4303 | | | | |
| | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 2 | | | | |
| 1250 | pers. | 401 | 401 | 403 | 4081 | 4303 | | | | |
| | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 2 | | | | |
| 1250 | pers. | 401 | 401 | 403 | 4081 | 4303 | | | | |
| | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 2 | | | | |
| 1250 | pers. | 401 | 401 | 403 | 4081 | 4303 | | | | |
| | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 2 | | | | |
| 1250 | pers. | 401 | 401 | 403 | 4081 | 4303 | | | | |
| | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 2 | | | | |

CAREI - BREVENI

| pl. Oradea 70 sos. | | pl. Sătr Mare 70 | | 10 43 | | 23 23 | |
|------------------------------|--------|----------------------------|------|--------------|------|--------------|-------|
| km. | | km. | | mixt | | mixt | |
| 2 451 | 14 201 | 4411 | 4413 | 4412 | 4414 | 19 18 | 19 00 |
| 2 471 | 16 301 | 4411 | 4413 | 4412 | 4414 | 19 18 | 19 00 |
| ← Clasele: → | | ← Clasele: → | | ← Clasele: → | | ← Clasele: → | |
| 5 521 | 18 001 | 4 | 6 | 6 58 | 6 40 | 19 18 | 19 00 |
| 6 101 | 18 181 | 4 | 6 | 6 40 | 6 40 | 19 18 | 19 00 |

SIGHET - SUGATAG (linie îngustă Ministerul Silviculturii)

| km. | | km. | | km. | | km. | |
|--------------|-------|--------------|-----|--------------|-------|--------------|-------|
| ← Clasele: → | | ← Clasele: → | | ← Clasele: → | | ← Clasele: → | |
| 2 55 | 15 00 | 1 2 | 1 2 | 6 36 | 19 53 | 20 40 | 20 33 |
| 3 08 | 15 14 | 1 | 2 | 6 25 | 19 42 | 20 29 | 20 14 |
| 3 20 | 15 26 | 1 | 2 | 6 10 | 19 27 | 19 53 | 19 53 |
| 3 38 | 15 43 | 1 | 2 | 5 45 | 18 54 | 18 21 | 18 21 |
| 4 12 | 16 20 | 1 | 2 | 5 33 | 18 21 | 18 21 | 18 21 |
| 4 41 | 16 47 | 1 | 2 | 5 00 | 18 21 | 18 21 | 18 21 |

*) Se vor pune în circulație cu aviz special

SIGHET - COȘTUI (linie îngustă Ministerul Silviculturii)

| km. | | km. | | km. | | km. | |
|--------------|-------|--------------|---|--------------|-------|--------------|-------|
| ← Clasele: → | | ← Clasele: → | | ← Clasele: → | | ← Clasele: → | |
| 2 20 | 15 08 | 1 | 2 | 6 36 | 19 53 | 20 40 | 20 33 |
| 2 40 | 15 51 | 1 | 2 | 6 25 | 19 42 | 20 29 | 20 14 |
| 2 52 | 16 03 | 1 | 2 | 6 10 | 19 27 | 19 53 | 19 53 |
| 3 24 | 16 56 | 1 | 2 | 5 45 | 18 54 | 18 21 | 18 21 |
| 4 11 | 17 22 | 1 | 2 | 5 33 | 18 21 | 18 21 | 18 21 |
| 4 25 | 17 36 | 1 | 2 | 5 00 | 18 21 | 18 21 | 18 21 |

A V I Z

Semnala de alarmă din compartimente se utilizează numai în caz de pericol iminent. Contravențiile sînt supuși la plata unei suprataxe, dresîndu-li-se în același timp și proces-verbal pentru acționarea în judecată

SATU MARE - ARDUD - ȘOMCUȚA MARE (linie îngustă)

| km | | pers. | | km | | pers. | | km | | pers. | | km | | pers. | |
|---|---|-------|---|----|---|-------|---|----|---|-------|---|----|---|-------|---|
| 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 76 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Clasele: | | | | | | | | | | | | | | | |
| pl. Singei Mare 70,74,85 . . . sos. 84 | | | | | | | | | | | | | | | |
| pl. Satu Mare Feresirău . . . sos. 93 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Amal (h) . . . sos. 90 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Șornul (h) . . . sos. 86 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Clonciștii (h) . . . sos. 80 | | | | | | | | | | | | | | | |
| sos. 78 | | | | | | | | | | | | | | | |
| pl. Lipa . . . sos. 76 | | | | | | | | | | | | | | | |
| sos. Vile Satu Mare (h) . . . sos. 76 | | | | | | | | | | | | | | | |
| pl. Cetatea Ardudului (h) . . . sos. 75 | | | | | | | | | | | | | | | |
| pl. Lipa . . . sos. 69 | | | | | | | | | | | | | | | |
| sos. Ardud 77 . . . sos. 69 | | | | | | | | | | | | | | | |
| sos. Ghițuț 77 . . . sos. 55 | | | | | | | | | | | | | | | |
| pl. Ghițuț 77 . . . sos. 55 | | | | | | | | | | | | | | | |
| pl. Ardud 77 (h) . . . sos. 47 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Șratun (h) . . . sos. 40 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Homorodul de S (h) . . . sos. 54 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Chilia (h) . . . sos. 60 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Necopol . . . sos. 46 | | | | | | | | | | | | | | | |

GHILYACI - ARDUD (linie îngustă)

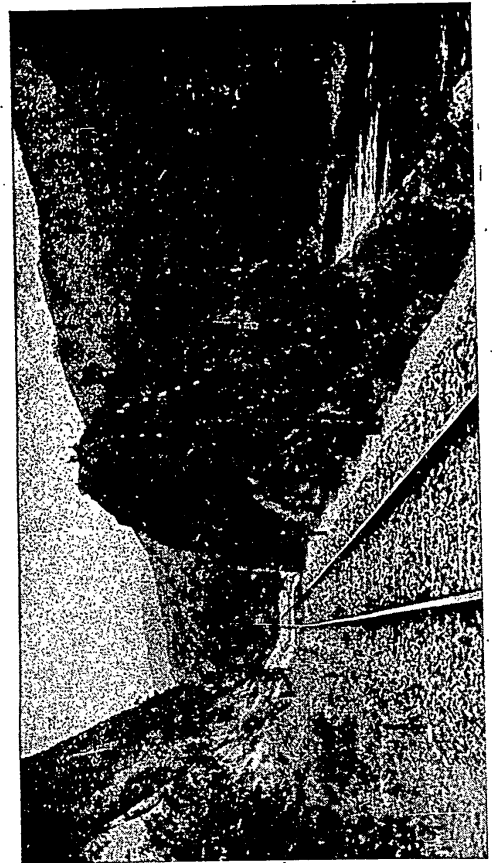
| km | | pers. | | km | | pers. | | km | | pers. | | km | | pers. | |
|---------------------------------|---|-------|---|----|---|-------|---|----|---|-------|---|----|---|-------|---|
| 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 76 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Clasele: | | | | | | | | | | | | | | | |
| pl. Șii (h) . . . sos. 42 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Valen Vinului (h) . . . sos. 42 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Crucisor . . . sos. 32 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Borșești (h) . . . sos. 26 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ardud . . . sos. 20 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Colțirea (h) . . . sos. 18 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hidreaga (h) . . . sos. 17 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Finteașul Mic (h) . . . sos. 8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Finteașul Mare (h) . . . sos. 8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| sos. Șomcuța Mare . . . sos. 6 | | | | | | | | | | | | | | | |

| km | | pers. | | km | | pers. | | km | | pers. | | km | | pers. | |
|--------------------------------|---|-------|---|----|---|-------|---|----|---|-------|---|----|---|-------|---|
| 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 77 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Clasele: | | | | | | | | | | | | | | | |
| pl. Ghilivaci 70 . . . sos. 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Terbești (h) . . . sos. 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Baba Novac (h) . . . sos. 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| sos. Ardud 76 . . . sos. 18 | | | | | | | | | | | | | | | |

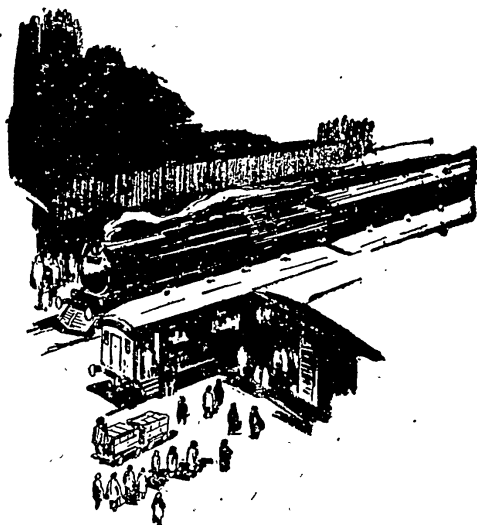
| Am. | 80 | | pers. 4065 | | pers. 4067 | | pers. 4071 | | accl. 503 | | pers. 4069 | | pers. 4075 | | accl. 501 | |
|-----|-----------------------------------|--------|------------|-----|------------|-------|------------|-------|-----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| | Clasele: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Drj X 81, 85 | pl. | 504 | 715 | 9 96 | 10 84 | 16 04 | 20 13 | 19 42 | | | | | | | |
| 168 | Nima (h) | | 514 | 724 | 9 37 | 10 84 | 16 04 | 20 25 | 19 42 | | | | | | | |
| 185 | Nima | | 521 | 730 | 9 43 | 10 84 | 16 15 | 20 31 | 19 59 | | | | | | | |
| 197 | Cherla | | 531 | 742 | 9 54 | 10 51 | 16 21 | 20 46 | | | | | | | | |
| 197 | Livada Someș (h) | | 541 | 753 | 10 04 | 10 51 | 16 32 | 20 58 | | | | | | | | |
| 207 | Bobida | | 558 | 770 | 10 20 | 10 50 | 16 49 | 21 03 | | | | | | | | |
| 209 | Bobida | | 568 | 780 | 10 30 | 10 50 | 17 05 | 21 13 | | | | | | | | |
| 217 | Răstruc (h) | | 605 | 817 | 10 26 | 10 50 | 17 11 | 21 19 | | | | | | | | |
| 217 | Jucu | | 614 | 825 | 10 34 | 10 50 | 17 11 | 21 19 | | | | | | | | |
| 223 | Apahida | 60, 81 | 627 | 836 | 10 45 | 11 26 | 17 30 | 21 30 | 20 24 | | | | | | | |
| | Totał 60, sos. 12 76 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Totał 60, 81 sos. 20 71 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 225 | Apahida | 60, 81 | 628 | 838 | 10 47 | 11 28 | 17 32 | 21 41 | 20 36 | | | | | | | |
| 229 | Dzmir (h) | | 644 | 844 | 10 53 | 11 28 | 17 33 | 21 41 | | | | | | | | |
| 229 | Someșul Bâi (h) | | 639 | 846 | 11 01 | 11 44 | 17 33 | 21 55 | | | | | | | | |
| 236 | Cluj X 60, 81 | | 650 | 815 | 11 11 | 11 44 | 18 06 | 22 05 | 20 52 | | | | | | | |

VIZA LEGITIMĂȚILOR DE CĂLĂTORIE

In caz de scăparea trenului, amânarea călătoriei, renunțarea la călătorie, pierderea legăturilor, întreruperi de circulație călătorul este obligat a se prezenta șefului de stație sau Agenției de voiaj CFR în timp de una ora de la plecarea trenului pentru vizarea legitimației de călătorie



MASA LUI TRAIAN PE VALEA OITULUI



Inainte de plecare cereți la orice
 Agenție de Voiaj CFR
 Informații cu privire la călătorie.

Agenții de voiaj se află în principalele
 orașe și centre muncitorești din țară

ȚICANI-DĂRMĂNEȘTI-VATRĂ DORNEI-ILVA MICĂ-DEJ.-CLUJ

| km. | Clasele: | 16 221 | | 19 081 | | 20 021 | | 26 051 | |
|-----|---------------------------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | acc. | pers. | acc. | pers. | acc. | pers. | acc. | pers. |
| 81 | | 503 | 5901 | 501 | 5093 | 501 | 5093 | 5095 | 5095 |
| | | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 |
| 8 | Țicani X 90, 104 . sos. pl. | 1 03 | 8 00 | | 16 50 | | 21 42 | | 21 42 |
| 8 | Dărmănești X 90, 104 . sos. pl. | 1 14 | 8 12 | | 17 02 | | 21 54 | | 21 54 |
| 13 | Dărmănești X 90, 104 . pl. | 2 25 | 11 25 | | 17 25 | | 22 10 | | 22 10 |
| 13 | Dărmănești X 90, 104 . pl. | 2 36 | 11 36 | | 17 36 | | 22 22 | | 22 22 |
| 16 | Podurești (h) | | | | | | | | |
| 26 | Podurești (h) | | | | | | | | |
| 30 | Podurești (h) | | | | | | | | |
| 36 | Castca | | | | | | | | |
| 36 | Strigoia | | | | | | | | |
| 40 | Ilva Mică | | | | | | | | |
| 40 | Ilva Mică | | | | | | | | |
| 47 | Gura Humorului | | | | | | | | |
| 54 | Frasin | | | | | | | | |
| 54 | Moldid | | | | | | | | |
| 63 | Vama 104, 105 . sos. pl. | 3 47 | 10 36 | | 19 44 | | 24 36 | | 24 36 |
| 67 | Prisca Dornei | 4 02 | 10 59 | | 19 46 | | 24 47 | | 24 47 |
| 76 | Cimpulung E. 105 . sos. pl. | 4 33 | 11 13 | | 20 06 | | 25 00 | | 25 00 |
| 79 | Cimpulung M. pl. | 4 44 | 11 41 | | 20 26 | | 25 21 | | 25 21 |
| 82 | Sădova (h) | 4 50 | 11 53 | | 20 43 | | 25 38 | | 25 38 |
| 82 | Polortia 104, 106 . sos. pl. | 5 12 | 12 09 | | 21 00 | | 26 02 | | 26 02 |
| 82 | Polortia 104, 106 . sos. pl. | 5 20 | 12 17 | | 21 08 | | 26 10 | | 26 10 |
| | Fundați Moldăneț 105 . sos. pl. | 6 01 | 13 01 | | 22 01 | | 27 01 | | 27 01 |

CLUJ-DEJ-ILVA MICĂ-VATRA DORNEI-DARMANEȘTI-IȚCANI

Table with 15 columns: km., pers., accl., pers., accl., pers., accl., pers., accl., pers., accl., pers., accl., pers., pers. Rows include various locations like Cluj, Sărmășel, Nărnău, etc.

Table with 15 columns: km., pers., accl., pers., accl., pers., accl., pers., accl., pers., accl., pers., accl., pers., pers. Rows include various locations like Bălești, Măgura, etc.

| Razboieni 119 TE. Alina 119 pl. | 3 16 | 11 57 | 1 3 16 | 4 21 |
|--|-------|-------|--------|-------|
| 85 | 4051 | 4460 | 407 | 4005 |
| Clasele: | | | | |
| 410. Deda (h) | 10 24 | 17 45 | 5 11 | 10 23 |
| 411. Mortreant (h) | 5 28 | 17 59 | | 10 43 |
| 412. Ripa de Jos | 5 37 | 18 10 | | 11 11 |
| 413. Petru Groza | 6 03 | 18 44 | | 11 26 |
| 414. Gheorghiu Dej | 6 18 | 19 05 | | 11 39 |
| 415. Miriselu | 6 29 | 19 54 | | 11 51 |
| 416. Domestii pe Sieu (h) | 6 58 | 20 03 | | 12 03 |
| 417. Sătești 79-124 | 7 07 | 20 15 | | 12 30 |
| 418. Bătrâni 79-124 | 7 56 | 20 46 | | 13 06 |
| 419. Sătești 79-124 | 8 07 | | | 13 06 |
| 420. Arcalia (h) | 9 31 | | | 13 11 |
| 421. Arbore 79, 124 | 9 39 | | | 13 19 |
| 422. Măgherus Sieu 79, 124 | 10 24 | | | 13 24 |
| 423. Sîntu (h) | 10 52 | | | 13 34 |
| 424. Călnă (h) | 11 08 | | | 13 44 |
| 425. Sinterang 1 | 11 15 | | | 13 50 |
| 426. Beclăuan pe S. V. 79, 81 | 11 24 | | | 14 00 |
| 427. Coldrău | 11 29 | | | 14 00 |
| 428. Călcău Cristur (h) | 11 32 | | | 14 00 |
| 429. Retang | 11 36 | | | 14 00 |
| 430. Bătrâni | 11 39 | | | 14 00 |
| 431. Dej X 81 | 11 41 | | | 14 00 |
| Cluj 81 sos. | 22 05 | 11 11 | 11 41 | 20 52 |
| Cluj 81 sos. | 6 30 | 11 11 | 11 41 | 20 52 |

| Razboieni 119 TE. Alina 119 pl. | 3 16 | 11 57 | 1 3 16 | 4 21 |
|--|------|-------|--------|-------|
| 85 | 4051 | 4460 | 407 | 4005 |
| Clasele: | | | | |
| 438. Căsești (h) | 5 00 | 9 25 | 8 58 | 13 58 |
| 439. Cișinău (h) | 5 11 | 9 36 | 9 10 | 14 10 |
| 440. Cișinău (h) | 5 25 | 9 43 | 9 24 | 14 17 |
| 441. Cișinău pe Somes (h) | 5 33 | 9 50 | 9 37 | 14 24 |
| 442. Ghilgău | 5 42 | 10 19 | 9 37 | 14 31 |
| 443. Gheorghiu Dej | 5 52 | 10 30 | 10 04 | 14 38 |
| 444. Gheorghiu Dej | 6 02 | 10 39 | | 14 45 |
| 445. Heandru | 6 09 | 10 59 | | 14 52 |
| 446. Bizusa (h) | 6 17 | 11 06 | | 14 59 |
| 447. Răstociu (h) | 6 25 | 11 19 | | 15 06 |
| 448. Călnă | 6 35 | 11 34 | | 15 13 |
| 449. Călnă | 6 45 | 11 41 | | 15 20 |
| 450. Băbăteni | 6 58 | 11 54 | | 15 27 |
| 451. Ciocmani (h) | 7 05 | 12 01 | | 15 34 |
| 452. Sărduc Sălaș | 7 13 | 12 08 | | 15 41 |
| 453. Sărduc Sălaș | 7 20 | 12 15 | | 15 48 |
| 454. Sărduc Sălaș | 7 27 | 12 22 | | 15 55 |
| 455. Zălau 72 | 7 37 | 12 32 | | 16 04 |
| 456. Zălau 72 | 7 48 | 12 43 | | 16 15 |
| 457. Jibou X 72 | 8 20 | 13 17 | | 16 47 |
| 458. Somes Odorhei | 8 33 | 13 30 | | 16 54 |
| 459. Inău (h) | 8 40 | 13 37 | | 17 01 |
| 460. Inău (h) | 8 47 | 13 44 | | 17 08 |
| 461. Bătrâni | 8 54 | 13 51 | | 17 15 |
| 462. Ticău (h) | 9 01 | 13 58 | | 17 22 |
| 463. Uliment Sălaș 87 | 9 08 | 14 05 | | 17 29 |
| 464. Călnă Sălaș 87 | 9 15 | 14 12 | | 17 36 |

SPIŢU GHÉORGHÉ-BREŢU

| pers. | | pers. | | pers. | | pers. | | pers. | | pers. | | pers. | | | |
|-----------------|-------|-------|-------|-----------------|------|-------|------|-----------------|------|-------|------|-----------------|-------|--|--|
| 3 26 | 2 61 | 6 56 | 16 50 | 86 | 7053 | 86 | 7053 | 86 | 3064 | 3064 | 3064 | 12 59 | 21 28 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| circ. de la Or. | | | | circ. de la Or. | | | | circ. de la Or. | | | | circ. de la Or. | | | |
| 5 13 | 10 33 | 10 33 | 18 16 | | | | | | | | | | | | |
| 5 20 | 10 37 | 10 37 | 18 23 | | | | | | | | | | | | |
| 5 33 | 10 47 | 10 47 | 18 36 | | | | | | | | | | | | |
| 5 43 | 11 07 | 11 07 | 18 46 | | | | | | | | | | | | |
| 5 52 | 11 18 | 11 18 | 18 56 | | | | | | | | | | | | |
| 6 09 | 11 52 | 11 52 | 19 23 | | | | | | | | | | | | |
| 6 22 | 12 23 | 12 23 | 19 37 | | | | | | | | | | | | |
| 6 30 | 12 41 | 12 41 | 19 52 | | | | | | | | | | | | |
| 7 04 | 13 01 | 13 01 | 20 09 | | | | | | | | | | | | |
| 7 12 | 13 21 | 13 21 | 20 21 | | | | | | | | | | | | |
| 7 30 | 13 35 | 13 35 | 20 35 | | | | | | | | | | | | |
| 7 38 | 13 44 | 13 44 | 20 43 | | | | | | | | | | | | |
| 7 45 | 13 53 | 13 53 | 20 50 | | | | | | | | | | | | |
| 7 53 | 14 04 | 14 04 | 21 00 | | | | | | | | | | | | |
| 8 00 | 14 19 | 14 19 | 21 14 | | | | | | | | | | | | |

288

ULMENI SĂLAJ-CEHUL SILVÂNIEI

| mixt | | mixt | | mixt | | mixt | | mixt | | mixt | | mixt | | | |
|-----------------|-------|-------|-------|-----------------|------|------|------|-----------------|------|------|------|-----------------|-----|--|--|
| 4 95 | 4 47 | 4 47 | 4 29 | 87 | 4 29 | 87 | 4 29 | 87 | 4 28 | 4 30 | 4 30 | 1 2 | 1 2 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| circ. de la Or. | | | | circ. de la Or. | | | | circ. de la Or. | | | | circ. de la Or. | | | |
| 11 45 | 17 50 | 17 50 | 22 20 | | | | | | | | | | | | |
| 12 02 | 18 07 | 18 07 | 22 37 | | | | | | | | | | | | |
| 12 20 | 18 25 | 18 25 | 22 55 | | | | | | | | | | | | |
| 12 31 | 18 36 | 18 36 | 23 06 | | | | | | | | | | | | |

8

BAIA MARE-FIRIZA

| mixt | | mixt | | mixt | | mixt | | mixt | | mixt | | mixt | | | |
|-----------------|-------|-------|-------|-----------------|------|------|------|-----------------|------|------|------|-----------------|-----|--|--|
| 4 95 | 4 47 | 4 47 | 4 29 | 88 | 4 29 | 88 | 4 29 | 88 | 4 22 | 4 30 | 4 30 | 1 2 | 1 2 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| circ. de la Or. | | | | circ. de la Or. | | | | circ. de la Or. | | | | circ. de la Or. | | | |
| 8 35 | 14 50 | 14 50 | 19 20 | | | | | | | | | | | | |
| 8 53 | 15 07 | 15 07 | 19 37 | | | | | | | | | | | | |
| 9 00 | 15 18 | 15 18 | 19 48 | | | | | | | | | | | | |

289

| km. | Galati 116 | | Faltet 117 | | 129 | | 130 | | 131 | | 132 | | 133 | | 134 | | 135 | | 136 | | 137 | | 138 | | 139 | | 140 | | 141 | | 142 | | 143 | | 144 | | 145 | | |
|-----|------------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| | accl. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | | |
| 235 | 454 | 635 | 740 | 817 | 1007 | 1076 | 1085 | 1110 | 1120 | 1138 | 1142 | 1158 | 1165 | 1170 | 1177 | 1187 | 1197 | 1205 | 1220 | 1223 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | |
| 236 | 454 | 635 | 740 | 817 | 1007 | 1076 | 1085 | 1110 | 1120 | 1138 | 1142 | 1158 | 1165 | 1170 | 1177 | 1187 | 1197 | 1205 | 1220 | 1223 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 |

*) Se va pune in circulatie cu aviz special.

| km. | Galati 116 | | Faltet 117 | | 129 | | 130 | | 131 | | 132 | | 133 | | 134 | | 135 | | 136 | | 137 | | 138 | | 139 | | 140 | | 141 | | 142 | | 143 | | 144 | | 145 | | |
|-----|------------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| | accl. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | | |
| 235 | 454 | 635 | 740 | 817 | 1007 | 1076 | 1085 | 1110 | 1120 | 1138 | 1142 | 1158 | 1165 | 1170 | 1177 | 1187 | 1197 | 1205 | 1220 | 1223 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | |
| 236 | 454 | 635 | 740 | 817 | 1007 | 1076 | 1085 | 1110 | 1120 | 1138 | 1142 | 1158 | 1165 | 1170 | 1177 | 1187 | 1197 | 1205 | 1220 | 1223 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 |

1294

| Am. | Clasele: | 4 50 | 9 40 | 12 60 | 17 10 | 21 10 | 2 55 |
|--|----------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------|
| 399 Pașcani X 113 pl. | | 8 12 | 12 12 | 17 35 | 5001 | 5003 | 5003 |
| 400 Sădomont (h) sos. | | 11 50 | 19 45 | 21 40 | | | |
| 407 Dolhasca X 101 sos. | | 8 36 | 17 52 | 20 04 | 21 54 | | 5 57 6 16 6 27 |
| Fălăucești 101 pl. | | 4 40 | 19 37 | 23 34 | 23 34 | | 8 02 4 40 |
| Dolhasca X 101 pl. | | 8 30 | 12 18 | 18 06 | 20 18 | 22 11 | 6 30 6 39 6 47 |
| 425 Bănești Suceava (h) sos. | | 9 05 | 11 47 | 18 25 | 20 41 | 22 25 | 5 31 6 57 7 08 |
| 422 Veresti X 102 . (h) sos. | | 12 37 | 12 06 | 18 11 | 20 50 | 22 42 | 0 21 2 23 7 55 |
| Dorohoi 103 sos. | | 12 47 | | | | | 11 59 8 48 |
| Veresti X 102, 103 pl. | | 9 10 | 12 30 | 12 07 | 19 46 | 22 46 | 0 32 5 04 7 11 |
| 438 Lăbănta (h) sos. | | 9 25 | 12 16 | 12 22 | 19 01 | 21 10 | 5 24 7 26 5 017 |
| 447 Suceava Bărdăuți pl. | | 9 25 | 12 39 | 19 05 | 21 24 | 23 06 | 5 31 7 36 7 38 |
| 449 Ileani X pl. | | 9 45 | 13 00 | 13 38 | 19 15 | 21 32 | 1 40 5 33 7 38 |
| 427 Dărmănești X sos. | | 9 56 | | | 19 15 | 21 32 | 1 50 5 51 7 46 |
| Y. Dorner 81 sos. | | 15 22 | | | 3 25 | 20 12 | 1 37 1 37 |
| 463 Dărmănești X pl. | | 9 56 | | | 30 14 | | 1 52 5 51 |
| 467 Milsăuți (h) sos. | | 9 56 | | | 30 25 | | 2 08 6 09 |
| 473 Tibeni (h) sos. | | 9 56 | | | 30 33 | | 2 17 6 18 |
| 479 Dornești 107 sos. | | 9 56 | | | 30 43 | | 2 25 6 20 |
| Rădăuți 107 sos. | | 9 56 | | | 30 53 | | 2 25 6 20 |
| Nisipitul 107 sos. | | 9 56 | | | 31 21 | | 2 25 6 20 |
| Dornești 107 pl. | | 3 45 | | | | | 2 59 6 55 |
| 488 Vesani sos. | | 4 00 | | | | | 7 22 14 44 15 05 |

VICȘANI - DĂRMĂNEȘTI - PAȘCANI - MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD

295

| Am. | Clasele: | 5020 | 5491 | 5018 | 5366 | 5362 | 5493 | 5364 |
|---------------------------------------|----------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 7 Vicșani pl. | | 4 40 | 3 17 | 12 12 | 12 12 | 12 12 | 12 12 | 12 12 |
| Dornești 107 pl. | | 9 50 | 3 17 | 14 00 | 14 00 | 14 00 | 14 00 | 14 00 |
| 15 Tibeni (h) sos. | | 14 28 | 3 44 | 14 38 | 3 54 | 14 38 | 3 54 | 14 38 |
| 27 Milsăuți (h) sos. | | 14 58 | 4 11 | 14 58 | 4 11 | 14 58 | 4 11 | 14 58 |
| 30 Dărmănești X sos. | | 15 02 | 4 20 | 15 02 | 4 20 | 15 02 | 4 20 | 15 02 |
| Valca Dornei 81 sos. | | 9 35 | | | | | | |
| Dărmănești X pl. | | 15 04 | 4 20 | 15 04 | 4 20 | 15 04 | 4 20 | 15 04 |
| Ileani X sos. | | 15 15 | 4 33 | 15 15 | 4 33 | 15 15 | 4 33 | 15 15 |
| 41 Suceava Bărdăuți pl. | | 15 45 | 4 44 | 15 45 | 4 44 | 15 45 | 4 44 | 15 45 |
| 46 Lisaura (h) sos. | | 15 57 | 4 58 | 15 57 | 4 58 | 15 57 | 4 58 | 15 57 |
| 56 Veresti X 102, 103 sos. | | 16 11 | 5 03 | 16 11 | 5 03 | 16 11 | 5 03 | 16 11 |
| Bănești 102 pl. | | 14 30 | 4 30 | 14 30 | 4 30 | 14 30 | 4 30 | 14 30 |
| Dorohoi 103 sos. | | 16 00 | 4 30 | 16 00 | 4 30 | 16 00 | 4 30 | 16 00 |
| Veresti X 102, 103 pl. | | 16 14 | 4 31 | 16 14 | 4 31 | 16 14 | 4 31 | 16 14 |
| 63 Bănești Suceava (h) sos. | | 16 23 | 4 31 | 16 23 | 4 31 | 16 23 | 4 31 | 16 23 |
| 69 Liteni sos. | | 16 33 | 4 31 | 16 33 | 4 31 | 16 33 | 4 31 | 16 33 |
| 60 Corlăți sos. | | 16 46 | 4 31 | 16 46 | 4 31 | 16 46 | 4 31 | 16 46 |
| Fălăucești 101 pl. | | 19 37 | 5 34 | 19 37 | 5 34 | 19 37 | 5 34 | 19 37 |
| Dolhasca X 101 pl. | | 16 50 | 5 37 | 16 50 | 5 37 | 16 50 | 5 37 | 16 50 |
| 91 Herea Lespezi sos. | | 17 02 | 5 37 | 17 02 | 5 37 | 17 02 | 5 37 | 17 02 |
| 97 Sădomont (h) sos. | | 17 10 | 5 37 | 17 10 | 5 37 | 17 10 | 5 37 | 17 10 |
| 102 Pașcani X 113 sos. | | 17 20 | 5 37 | 17 20 | 5 37 | 17 20 | 5 37 | 17 20 |
| 1294 | | 17 31 | 5 37 | 17 31 | 5 37 | 17 31 | 5 37 | 17 31 |

Table with columns: km, pers., pers. auto, pers. rapid, etc. Rows include locations like Făurei 117, 129, etc., and various distances.

* Se va pune în circulație cu aviz special. Notă. Pentru mersul cu cursă nr. 5312 care circulă între Ploiești-București, se va consulta tabelul 137.

PLOIEȘTI SUD - VĂLENI - MINECIU

Table with columns: km, pers., pers. auto, pers. rapid, etc. Rows include locations like Ploiești Sud, Văleni de Munte, etc., and various distances.

300 PLOEȘTI SUD - PLOEȘTI NORD - I. L. CARĂGIALE - TIRGOVIȘTE

| km. | 92 | Clasle: | | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. |
|-----|------------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 1 | 2 | | | | | | |
| 3 | Ploesti Sud | pl. | 8.30 | 3143 | 3148 | 3163 | 3138 | 3155 | 2 |
| 6 | Ploesti N.E. (h) | pl. | 8.39 | 3141 | 3148 | 3163 | 3138 | 3155 | 2 |
| 10 | Ploesti N. X 91 | sos. | 8.39 | 3141 | 3148 | 3163 | 3138 | 3155 | 2 |
| 16 | Ploesti Cring. | pl. | 8.45 | 3141 | 3148 | 3163 | 3138 | 3155 | 2 |
| 16 | Cringul Nou | pl. | 8.53 | 3141 | 3148 | 3163 | 3138 | 3155 | 2 |
| 20 | Cringul Nou Bot | pl. | 9.25 | 3141 | 3148 | 3163 | 3138 | 3155 | 2 |
| 24 | Brătesceni (h) | pl. | 9.32 | 3141 | 3148 | 3163 | 3138 | 3155 | 2 |
| 27 | Zalhanaua | sos. | 9.39 | 3141 | 3148 | 3163 | 3138 | 3155 | 2 |
| 32 | I. L. Caragiale | sos. | 9.48 | 3141 | 3148 | 3163 | 3138 | 3155 | 2 |
| 37 | Mia | pl. | 10.57 | 3141 | 3148 | 3163 | 3138 | 3155 | 2 |
| 40 | Bucșani (h) | pl. | 10.53 | 3141 | 3148 | 3163 | 3138 | 3155 | 2 |
| 49 | Adinea | pl. | 10.47 | 3141 | 3148 | 3163 | 3138 | 3155 | 2 |
| 54 | Traxand | pl. | 10.53 | 3141 | 3148 | 3163 | 3138 | 3155 | 2 |
| 54 | Traxand | pl. | 10.53 | 3141 | 3148 | 3163 | 3138 | 3155 | 2 |
| 55 | Tetș (h) | pl. | 11.03 | 3141 | 3148 | 3163 | 3138 | 3155 | 2 |
| 55 | Tetș (h) | pl. | 11.03 | 3141 | 3148 | 3163 | 3138 | 3155 | 2 |
| 59 | Tirgoviște | sos. | 11.27 | 3141 | 3148 | 3163 | 3138 | 3155 | 2 |

*) Circuită la Pietroșița

TIRGOVIȘTE - I. L. CARĂGIALE - PLOEȘTI NORD - PLOEȘTI SUD

| km. | 92 | Clasle: | | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. | pers. |
|-----|------------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 1 | 2 | | | | | | |
| 4 | Tirgoviște | pl. | 11.30 | 3143 | 3148 | 3163 | 3138 | 3155 | 2 |
| 7 | Tetș (h) | pl. | 11.30 | 3143 | 3148 | 3163 | 3138 | 3155 | 2 |
| 17 | Tirgoviște Nord | pl. | 11.45 | 3143 | 3148 | 3163 | 3138 | 3155 | 2 |
| 17 | Adinea | pl. | 11.52 | 3143 | 3148 | 3163 | 3138 | 3155 | 2 |
| 20 | Bucșani (h) | pl. | 12.00 | 3143 | 3148 | 3163 | 3138 | 3155 | 2 |
| 23 | Mia | pl. | 12.05 | 3143 | 3148 | 3163 | 3138 | 3155 | 2 |
| 27 | I. L. Caragiale | pl. | 12.31 | 3143 | 3148 | 3163 | 3138 | 3155 | 2 |
| 32 | Morzezi | pl. | 12.57 | 3143 | 3148 | 3163 | 3138 | 3155 | 2 |
| 32 | Zalhanaua | pl. | 12.05 | 3143 | 3148 | 3163 | 3138 | 3155 | 2 |
| 35 | Brătesceni (h) | pl. | 13.05 | 3143 | 3148 | 3163 | 3138 | 3155 | 2 |
| 38 | Trigșorul Nou | pl. | 13.13 | 3143 | 3148 | 3163 | 3138 | 3155 | 2 |
| 40 | Ploesti Cring. | pl. | 13.26 | 3143 | 3148 | 3163 | 3138 | 3155 | 2 |
| 49 | Ploesti Nord 91 | pl. | 13.45 | 3143 | 3148 | 3163 | 3138 | 3155 | 2 |
| 53 | Ploesti N.E. (h) | pl. | 13.52 | 3143 | 3148 | 3163 | 3138 | 3155 | 2 |
| 56 | Ploesti N.E. (h) | pl. | 13.52 | 3143 | 3148 | 3163 | 3138 | 3155 | 2 |
| 59 | Ploesti Sud | sos. | 13.59 | 3143 | 3148 | 3163 | 3138 | 3155 | 2 |

*) Circuită de la Pietroșița

I. L. CARAGIALE - MORENI

| km | | km | | km | | km | |
|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| pers. | mixt | pers. | mixt | pers. | mixt | pers. | mixt |
| 3231 | 3481 | 3233 | 3483 | 3482 | 3484 | 3486 | 3486 |
| 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 |
| ← Clasice: → | | | | | | | |
| 5 | 17 40 | 16 | 17 40 | 7 00 | 12 50 | 19 15 | 19 15 |
| 7 | 17 53 | 17 | 17 53 | 6 50 | 12 40 | 19 05 | 19 05 |
| 12 | 18 02 | 12 | 18 02 | 6 42 | 12 32 | 18 57 | 18 57 |
| 16 | 18 23 | 16 | 18 23 | 6 29 | 12 15 | 18 40 | 18 40 |
| ← Clasice: → | | | | | | | |
| pl. I. L. Caragiale . . . sos. ↑ | | | | | | | |
| pl. Ohari (h) . . . sos. ↑ | | | | | | | |
| Ramificatie . . . sos. ↑ | | | | | | | |
| Chirsoveni (h) . . . sos. ↑ | | | | | | | |
| sos. Moreni . . . sos. pl. | | | | | | | |

I. L. CARAGIALE - DIŢEŞTI - PROVIŢA

| km | | km | | km | | km | |
|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
| pers. | mixt | pers. | mixt | pers. | mixt | pers. | mixt |
| 3231 | 3237 | 3233 | 3239 | 3232 | 3238 | 3234 | 3236 |
| 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| ← Clasice: → | | | | | | | |
| 5 | 13 25 | 13 | 13 25 | 0 41 | 5 00 | 8 44 | 16 45 |
| 5 39 | 13 34 | 13 34 | 13 34 | 0 33 | 4 52 | 8 36 | 16 37 |
| 8 | 13 39 | 13 39 | 13 39 | 0 26 | 4 41 | 8 28 | 16 27 |
| 11 | 13 51 | 13 51 | 13 51 | 0 20 | 4 35 | 8 20 | 16 21 |
| 13 | 13 51 | 13 51 | 13 51 | 0 15 | — | 8 15 | 16 15 |
| 13 | 13 55 | 13 55 | 13 55 | — | — | — | — |
| ← Clasice: → | | | | | | | |
| pl. I. L. Caragiale . . . sos. ↑ | | | | | | | |
| pl. Ohari (h) . . . sos. ↑ | | | | | | | |
| Ramificatie . . . sos. ↑ | | | | | | | |
| Chirsoveni (h) . . . sos. ↑ | | | | | | | |
| Filieşti de Pădure . . . sos. ↑ | | | | | | | |
| sos. Proviţa . . . sos. pl. | | | | | | | |

PROVIŢA-DIŢEŞTI-MORENI

| km | | km | | km | | km | |
|------------------------------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
| pers. | mixt | pers. | mixt | pers. | mixt | pers. | mixt |
| 3243 | 3241 | 3245 | 3247 | 3241 | 3245 | 3243 | 3247 |
| 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| ← Clasice: → | | | | | | | |
| 6 15 | 1 05 | 14 15 | 23 10 | — | — | 15 49 | 23 49 |
| 6 50 | 1 40 | 14 20 | 22 15 | 4 20 | 8 14 | 15 46 | 23 45 |
| 6 55 | 1 45 | 14 25 | 22 20 | — | 8 10 | 15 40 | 23 40 |
| 7 12 | 9 02 | 14 42 | 22 37 | — | — | — | — |
| ← Clasice: → | | | | | | | |
| pl. Proviţa . . . sos. ↑ | | | | | | | |
| Diţeşti (h) . . . sos. ↑ | | | | | | | |
| Ramificatie (h) . . . sos. ↑ | | | | | | | |
| Chirsoveni h. . . sos. ↑ | | | | | | | |
| sos. Moreni . . . sos. pl. | | | | | | | |

GURA PALĂNGII-MĂGURENI

| km | | km | | km | | km | |
|----------------------------------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|
| pers. | mixt | pers. | mixt | pers. | mixt | pers. | mixt |
| 3292 | 3294 | 3294 | 3296 | 3291 | 3293 | 3295 | 3295 |
| 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| ← Clasice: → | | | | | | | |
| 7 50 | 15 50 | 23 50 | — | 6 20 | 14 05 | 22 55 | — |
| 8 12 | 16 12 | 0 12 | — | 6 08 | 14 03 | 22 03 | — |
| 8 17 | 16 17 | 0 17 | — | 6 00 | 13 55 | 21 55 | — |
| ← Clasice: → | | | | | | | |
| pl. Gura Palăngii . . . sos. ↑ | | | | | | | |
| pl. Proviţa . . . sos. ↑ | | | | | | | |
| sos. Măgureni (h) . . . sos. pl. | | | | | | | |

BUZĂU-NEHOIAȘU

Table with columns for route numbers (e.g., 1028, 5571, 5021, 5033), distances (km), and personnel counts (pers., auto, mixt, mlt) for various locations like Buzău, Nehoiașu, and surrounding areas.

FOCȘANI-ODOBEȘTI - BURÇA (Odobești-Burca linie îngustă)

Table with columns for route numbers (e.g., 1928, 002, 5031, 5401), distances (km), and personnel counts (pers., auto, mixt, mlt) for locations including Focșani, Odobești, and Burca.

MARĂȘEȘTI-PANCIU

Table with columns for route numbers (e.g., 5021, 5403), distances (km), and personnel counts (pers., auto, mixt, mlt) for locations like Marășești and Panciu.

BOTOȘANI - LEORDA - DOROHOI

| pers. mixt | pers. pers. | | | mixt | km. | 103 | km. | pers. pers. | | | mixt pers. | | |
|------------|-------------|-------|-------|-------|-----------------------|------------|-------|-------------|-------|-------|------------|------|-------|
| | 6082 | 6422 | 6083 | | | | | 6086 | 6421 | 6081 | 6082 | 6423 | 6085 |
| 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | → | ← Clasele: | → | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 |
| 1 10 | 9 00 | 13 12 | 16 45 | — | pl. Botoșani | | | 7 02 | 10 26 | 14 09 | — | — | 23 00 |
| 1 20 | 6 31 | 13 25 | 16 58 | — | ↓ Cucorâni (h) | 6 42 | 10 13 | 13 56 | — | — | 22 39 | | |
| 1 30 | 5 59 | 13 36 | 17 09 | — | ↓ sos. Leorda | 5 30 | 9 53 | 13 30 | — | — | 16 50 | | |
| 1 40 | 10 47 | 14 05 | 17 36 | 19 30 | ↓ sos. Bârcănești (h) | 5 34 | 8 38 | 13 15 | — | — | 16 34 | | |
| 2 05 | 11 01 | 14 16 | 17 47 | 20 01 | ↓ sos. Văcărești (h) | 5 22 | 8 28 | 13 05 | — | — | 16 22 | | |
| 2 23 | 11 20 | 14 32 | 18 03 | 20 20 | ↓ sos. Dorohoi 115 | 5 00 | 8 08 | 12 45 | — | — | 16 00 | | |
| 7 40 | — | 20 10 | 22 40 | — | ↓ sos. Dorohoi 115 | — | 4 00 | 7 30 | — | — | 16 20 | | |

Incheiati asigurari facultative pentru bunurile din gospodăria voastră, adresându-vă în acest scop inspectorilor ADAS, inspectorilor sau agenților de asigurare.

VATRA DORNEI - DORNIȘOARA

| pers. mixt | pers. pers. | | | mixt | km. | 104 | km. | pers. pers. | | | mixt pers. | | |
|------------|-------------|------|-------|-------|-----------------------------|------------|------|-------------|-------|-------|------------|-------|-------|
| | 4071 | 5471 | 503 | | | | | 4075 | 501 | 5472 | 4072 | 5474 | 504 |
| 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | → | ← Clasele: | → | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 |
| 3 35 | 5 50 | 6 40 | 13 57 | 15 34 | pl. Vatra Dornei | | | 3 30 | 5 38 | 9 13 | 13 43 | 17 00 | 20 20 |
| 3 44 | 5 57 | 6 48 | 14 05 | 15 43 | ↓ sos. Vatra Dornei | 3 25 | 5 34 | 9 08 | 13 38 | 16 55 | 20 16 | 0 22 | |
| 3 57 | 6 12 | 7 03 | 14 18 | 16 00 | ↓ sos. Bâi (h) | 3 04 | 5 11 | 8 51 | 13 20 | 16 34 | 19 51 | 0 05 | |
| 4 19 | 6 30 | 7 16 | 14 40 | 16 11 | ↓ sos. Râșnița (h) | 2 55 | 5 04 | 8 47 | 13 10 | 16 25 | 19 46 | 23 56 | |
| 4 30 | 6 40 | 7 30 | 14 50 | 16 25 | ↓ sos. Ciocârleni (h) | 2 35 | 4 44 | 8 31 | 12 55 | 16 10 | 19 31 | 25 45 | |
| 4 51 | 6 51 | 7 41 | 15 00 | 16 35 | ↓ sos. Podul Cosnei (h) | 2 35 | 4 44 | 8 31 | 12 55 | 16 10 | 19 31 | 25 45 | |
| 5 02 | 7 02 | 7 52 | 15 10 | 16 45 | ↓ sos. Turbăria Stâmpel (h) | 2 22 | 4 31 | 8 16 | 12 41 | 15 56 | 19 17 | 25 26 | |
| 5 15 | 7 15 | 8 05 | 15 20 | 16 55 | ↓ sos. Polna Stampel (h) | 2 09 | 4 18 | 8 03 | 12 28 | 15 43 | 19 04 | 25 13 | |
| 5 28 | 7 28 | 8 18 | 15 30 | 17 05 | ↓ sos. Cornu Bărcuț (h) | 1 30 | 3 39 | 7 24 | 12 15 | 15 30 | 18 51 | 24 50 | |
| 5 41 | 7 41 | 8 31 | 15 40 | 17 15 | ↓ sos. Dornănești | — | — | — | — | — | — | — | |

VAMA-MOLDOVIȚA FERĂȘTRAU

| pers. mixt | pers. pers. | | | mixt | km. | 105 | km. | pers. pers. | | | mixt pers. | | |
|------------|-------------|------|-------|-------|-----------------------------|------------|------|-------------|------|------|------------|------|------|
| | 5455 | 5456 | 5457 | | | | | 5458 | 5459 | 5460 | 5461 | 5462 | 5463 |
| 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | → | ← Clasele: | → | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 |
| 11 05 | 1 27 | 1 30 | 11 30 | 11 50 | pl. Vama Bî. | | | 5 15 | 5 15 | — | — | — | — |
| 11 27 | 1 30 | 1 33 | 11 33 | 11 50 | ↓ sos. Deia (h) | 4 55 | 4 55 | — | — | — | — | — | |
| 11 30 | 1 33 | 1 36 | 11 36 | 11 50 | ↓ sos. Dragănești (h) | 4 33 | 4 33 | — | — | — | — | — | |
| 12 03 | 1 36 | 1 39 | 11 39 | 11 50 | ↓ sos. Valea Sîlnici (h) | 4 20 | 4 20 | — | — | — | — | — | |
| 12 14 | 1 39 | 1 42 | 11 42 | 11 50 | ↓ sos. Vatra Moldoviței (h) | 4 09 | 4 09 | — | — | — | — | — | |
| 12 32 | 1 42 | 1 45 | 11 45 | 11 50 | ↓ sos. Moldovița Ferăstrău | 3 50 | 3 50 | — | — | — | — | — | |

CÎMPULUNG EST.-POJORITA-FUNDUL MOLDOVEI

| | | 1/15 - 8/14 9 571 - 1/17 041 - | | | | 6/11 10/43 - 14 361 18 511 - 1/101 - | | | |
|--|--|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------------------------------------|---------|---------|---------|
| | | pi. Dărmănești 81 sos. | | | | pi. Cîmpulung Est. 106 sos. | | | |
| | | km. | | | | km. | | | |
| | | pers. | mixt | acc. | mixt | pers. | mixt | acc. | mixt |
| | | 5095 | 5461 | 5091 | 501 | 5462 | 5093 | | |
| | | 1 2 1 2 | 1 2 1 2 | 1 2 1 2 | 1 2 1 2 | 1 2 1 2 | 1 2 1 2 | 1 2 1 2 | 1 2 1 2 |
| | | Clasele: | | | | | | | |
| | | Cîmpulung Est. 106 sos. | | | | | | | |
| | | Cîmpulung Mold. sos. | | | | | | | |
| | | Sădova (h) sos. | | | | | | | |
| | | Pojorita 81 sos. | | | | | | | |
| | | Handal (h) sos. | | | | | | | |
| | | Fundul Moldovei pl. | | | | | | | |
| | | Cîmpulung Est. 106 sos. | | | | | | | |
| | | Cîmpulung Mold. sos. | | | | | | | |
| | | Sădova (h) sos. | | | | | | | |
| | | Pojorita 81 sos. | | | | | | | |
| | | Handal (h) sos. | | | | | | | |
| | | Fundul Moldovei pl. | | | | | | | |
| | | Cîmpulung Est. 106 sos. | | | | | | | |
| | | Cîmpulung Mold. sos. | | | | | | | |
| | | Sădova (h) sos. | | | | | | | |
| | | Pojorita 81 sos. | | | | | | | |
| | | Handal (h) sos. | | | | | | | |
| | | Fundul Moldovei pl. | | | | | | | |

GURA PUTNEI-PUTNA

| | | 1/15 - 8/14 9 571 - 1/17 041 - | | | | 6/11 10/43 - 14 361 18 511 - 1/101 - | | | |
|--|--|------------------------------------|---------|---------|---------|--------------------------------------|---------|---------|---------|
| | | pi. Gura Putnei 107 sos. | | | | pi. Gura Putnei 107 sos. | | | |
| | | km. | | | | km. | | | |
| | | pers. | mixt | acc. | mixt | pers. | mixt | acc. | mixt |
| | | 5095 | 5461 | 5091 | 501 | 5462 | 5093 | | |
| | | 1 2 1 2 | 1 2 1 2 | 1 2 1 2 | 1 2 1 2 | 1 2 1 2 | 1 2 1 2 | 1 2 1 2 | 1 2 1 2 |
| | | Clasele: | | | | | | | |
| | | pi. Gura Putnei 107 sos. | | | | | | | |
| | | 6 sos. Putna pl. | | | | | | | |

DORNEȘTI-NISIPITUL

| | | 1/15 - 8/14 9 571 - 1/17 041 - | | | | 6/11 10/43 - 14 361 18 511 - 1/101 - | | | |
|--|--|---|---------|---------|---------|--------------------------------------|---------|---------|---------|
| | | pi. Dornești 90 sos. | | | | pi. Dornești 90 sos. | | | |
| | | km. | | | | km. | | | |
| | | pers. | mixt | acc. | mixt | pers. | mixt | acc. | mixt |
| | | 5095 | 5461 | 5091 | 501 | 5462 | 5093 | | |
| | | 1 2 1 2 | 1 2 1 2 | 1 2 1 2 | 1 2 1 2 | 1 2 1 2 | 1 2 1 2 | 1 2 1 2 | 1 2 1 2 |
| | | Clasele: | | | | | | | |
| | | pi. Dornești 90 sos. | | | | | | | |
| | | 7 sos. Rădăuți P. Unirei (h) sos. | | | | | | | |
| | | 8 sos. Rădăuți pl. | | | | | | | |
| | | pi. Dornești 90 sos. | | | | | | | |
| | | 7 sos. Rădăuți P. Unirei (h) sos. | | | | | | | |
| | | 8 sos. Rădăuți pl. | | | | | | | |
| | | pi. Dornești 90 sos. | | | | | | | |
| | | 7 sos. Rădăuți P. Unirei (h) sos. | | | | | | | |
| | | 8 sos. Rădăuți pl. | | | | | | | |
| | | pi. Dornești 90 sos. | | | | | | | |
| | | 7 sos. Rădăuți P. Unirei (h) sos. | | | | | | | |
| | | 8 sos. Rădăuți pl. | | | | | | | |

IASI-PAȘCANI

| auto pers. | | pers. | | pers. | | pers. | | pers. | | pers. | | pers. | | pers. | | pers. | |
|------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|------|-------|-------|-------|-------|
| 6053 | 6041 | 6043 | 6046 | 6047 | 6049 | 6051 | km. | | 113 | | km. | | 6012 | 6044 | 6048 | 6050 | 6052 |
| 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | → | | ← | | → | | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 |
| 2.65 | 4.60 | 7.00 | 9.40 | 12.60 | 17.10 | 21.10 | 76 | | 76 | | 76 | | 0.35 | 0.05 | 10.20 | 13.00 | 15.69 |
| 3.15 | 5.07 | 7.09 | 10.03 | 13.00 | 17.31 | 21.37 | 70 | | 70 | | 70 | | 0.25 | 0.01 | 10.44 | 13.10 | 15.30 |
| 3.27 | 5.16 | 7.28 | 10.24 | 14.18 | 17.41 | 21.37 | 62 | | 62 | | 62 | | 0.01 | 8.34 | 0.60 | 12.33 | 15.31 |
| 7.36 | 8.10 | 12.07 | 17.14 | 23.14 | 30.14 | 37.14 | 11 | | 11 | | 11 | | 3.70 | 12.07 | 19.14 | 23.22 | 29.14 |
| 3.20 | 6.18 | 7.30 | 10.41 | 14.20 | 17.43 | 21.30 | 53 | | 53 | | 53 | | 6.60 | 4.32 | 0.48 | 12.31 | 15.30 |
| 3.40 | 6.23 | 7.59 | 10.23 | 14.29 | 17.53 | 21.56 | 49 | | 49 | | 49 | | 5.98 | 8.18 | 0.53 | 12.24 | 15.22 |
| 4.00 | 6.08 | 8.08 | 10.39 | 14.58 | 18.24 | 22.16 | 45 | | 45 | | 45 | | 6.03 | 8.27 | 0.51 | 12.03 | 15.01 |
| 4.43 | 6.28 | 8.43 | 11.24 | 15.30 | 19.01 | 22.51 | 41 | | 41 | | 41 | | 4.46 | 7.20 | 8.46 | 11.20 | 14.27 |
| 6.04 | 8.47 | 9.00 | 11.38 | 15.39 | 19.20 | 23.06 | 8 | | 8 | | 8 | | 4.10 | 7.00 | 8.10 | 11.00 | 14.00 |

AGENTIA DE VOIAJ
IASI
Piata Republicii nr. 22
telefon 2303

Biletele de călătorie în țară și străinătate, abonamente pe C.F.R., bilete pentru trenuri cu locuri rezervate, suplimente pentru accelerato. Informații gratuite în legătură cu C.F.R.

IASI-PODUL ILOAIEI-HIRLAU

| auto pers. | | pers. | | pers. | | pers. | | pers. | | pers. | | pers. | | pers. | | pers. | |
|------------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 6091 | 6085 | 6088 | 6093 | 6097 | km. | | 114 | | km. | | 6096 | 6092 | 6098 | 6094 | 6095 | 6096 | |
| 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | → | | ← | | → | | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | |
| 5.23 | 9.00 | 16.46 | 20.25 | 23.06 | 64 | | 64 | | 64 | | 5.53 | 10.48 | 18.47 | 21.36 | 23.06 | 23.06 | |
| 5.19 | 9.20 | 17.06 | 20.46 | 23.06 | 58 | | 58 | | 58 | | 5.97 | 10.38 | 18.38 | 21.15 | 23.06 | 23.06 | |
| 5.24 | 9.32 | 17.17 | 20.57 | 23.06 | 41 | | 41 | | 41 | | 5.23 | 10.30 | 18.15 | 21.03 | 23.06 | 23.06 | |
| 6.10 | 10.30 | 17.46 | 21.46 | 23.06 | 36 | | 36 | | 36 | | 4.45 | 10.00 | 17.32 | 20.38 | 23.06 | 23.06 | |
| 6.25 | 10.47 | 18.01 | 22.04 | 23.06 | 30 | | 30 | | 30 | | 4.20 | 9.46 | 17.16 | 20.06 | 23.06 | 23.06 | |
| 6.89 | 11.20 | 18.32 | 22.35 | 23.06 | 29 | | 29 | | 29 | | 4.17 | 9.35 | 17.04 | 20.06 | 23.06 | 23.06 | |
| 7.08 | 11.33 | 18.44 | 22.48 | 23.06 | 27 | | 27 | | 27 | | 3.57 | 9.09 | 16.30 | 19.55 | 23.06 | 23.06 | |
| 7.26 | 11.44 | 18.54 | 22.59 | 23.06 | 26 | | 26 | | 26 | | 3.33 | 8.53 | 16.20 | 19.46 | 23.06 | 23.06 | |
| 7.53 | 11.55 | 19.02 | 23.06 | 23.06 | 25 | | 25 | | 25 | | 3.23 | 8.43 | 16.09 | 19.37 | 23.06 | 23.06 | |
| 7.58 | 12.07 | 19.14 | 23.06 | 23.06 | 24 | | 24 | | 24 | | 3.10 | 8.30 | 16.01 | 19.24 | 23.06 | 23.06 | |

BUZĂU - FAUREI

| km. | 117 | pers. cursă | 7015 | 7010 | 7011 | 7001 | 7013 | 8031 | pers. cursă | 7018 | 7019 | 7016 | 7012 | 7014 | 7031 |
|-----|------------------------------|-------------|------|------|------|------|------|------|-------------|------|------|------|------|------|------|
| 10 | Buzău ✕ 90,96,100,129 . pl. | 7015 | 7010 | 7011 | 7001 | 7013 | 8031 | 7031 | 7018 | 7019 | 7016 | 7012 | 7014 | 7031 | |
| 16 | Tabăraștil | 320 | 7010 | 7011 | 7001 | 7013 | 8031 | 7031 | 7018 | 7019 | 7016 | 7012 | 7014 | 7031 | |
| 16 | Beniu (h) | 332 | 7010 | 7011 | 7001 | 7013 | 8031 | 7031 | 7018 | 7019 | 7016 | 7012 | 7014 | 7031 | |
| 17 | Movila Oil (h) | 343 | 7010 | 7011 | 7001 | 7013 | 8031 | 7031 | 7018 | 7019 | 7016 | 7012 | 7014 | 7031 | |
| 20 | Roset | 359 | 7010 | 7011 | 7001 | 7013 | 8031 | 7031 | 7018 | 7019 | 7016 | 7012 | 7014 | 7031 | |
| 25 | Tabăraștil | 416 | 7010 | 7011 | 7001 | 7013 | 8031 | 7031 | 7018 | 7019 | 7016 | 7012 | 7014 | 7031 | |
| 37 | Buzău ✕ 90,96,100,129 . sos. | | | | | | | | | | | | | | |

FAUREI - TECUCI

| km. | 118 | pers. cursă | 7015 | 7020 | 7017 | 7023 | 7021 | 7022 | 7024 | 7025 | 7026 | 7027 | 7028 | 7029 | 7030 |
|-----|------------------------------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 7 | FAUREI ✕ 116,118,129 . pl. | 7015 | 7020 | 7017 | 7023 | 7021 | 7022 | 7024 | 7025 | 7026 | 7027 | 7028 | 7029 | 7030 | |
| 10 | Văzireni (h) | 520 | 7015 | 7020 | 7017 | 7023 | 7021 | 7022 | 7024 | 7025 | 7026 | 7027 | 7028 | 7030 | |
| 16 | Roset | 533 | 7015 | 7020 | 7017 | 7023 | 7021 | 7022 | 7024 | 7025 | 7026 | 7027 | 7028 | 7030 | |
| 17 | Movila Oil (h) | 540 | 7015 | 7020 | 7017 | 7023 | 7021 | 7022 | 7024 | 7025 | 7026 | 7027 | 7028 | 7030 | |
| 20 | Beniu (h) | 557 | 7015 | 7020 | 7017 | 7023 | 7021 | 7022 | 7024 | 7025 | 7026 | 7027 | 7028 | 7030 | |
| 25 | Tabăraștil | 604 | 7015 | 7020 | 7017 | 7023 | 7021 | 7022 | 7024 | 7025 | 7026 | 7027 | 7028 | 7030 | |
| 37 | Buzău ✕ 90,96,100,129 . sos. | 630 | 7015 | 7020 | 7017 | 7023 | 7021 | 7022 | 7024 | 7025 | 7026 | 7027 | 7028 | 7030 | |

FAUREI - TECUCI

pl. București Nord 116 . . sos.

| km. | 118 | pers. cursă | 7018 | 7019 | 7016 | 7012 | 7014 | 7032 |
|-----|---------------------------------|-------------|------|------|------|------|------|------|
| 6 | FAUREI ✕ 116,117,129 . sos. | 7018 | 7019 | 7016 | 7012 | 7014 | 7032 | |
| 10 | Nicjorule | 657 | 7018 | 7019 | 7016 | 7012 | 7032 | |
| 14 | Jirliu | 649 | 7018 | 7019 | 7016 | 7012 | 7032 | |
| 17 | Udrestii (h) | 642 | 7018 | 7019 | 7016 | 7012 | 7032 | |
| 22 | Drogi (h) | 622 | 7018 | 7019 | 7016 | 7012 | 7032 | |
| 27 | Baila Albă | 607 | 7018 | 7019 | 7016 | 7012 | 7032 | |
| 37 | Spătaru | 566 | 7018 | 7019 | 7016 | 7012 | 7032 | |
| 45 | Clorjăsti | 523 | 7018 | 7019 | 7016 | 7012 | 7032 | |
| 53 | Obiriștea | 516 | 7018 | 7019 | 7016 | 7012 | 7032 | |
| 63 | Boitriștea | 504 | 7018 | 7019 | 7016 | 7012 | 7032 | |
| 72 | Suraia | 448 | 7018 | 7019 | 7016 | 7012 | 7032 | |
| 79 | Condea | 426 | 7018 | 7019 | 7016 | 7012 | 7032 | |
| 90 | sos. Tecuci ✕ 109,119 . . . pl. | | | | | | | |

| km. | Clasele: | 1954 | | 2 291 | | 10 171 | | 12 091 | |
|-----|--------------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | pers. | accl. | pers. | accl. | pers. | accl. | pers. | accl. |
| 381 | Ciceu 85 | | | | | | | | |
| 382 | Răcui (h) | 0.30 | | | | | | | |
| 383 | Dănești | 0.37 | | | | | | | |
| 384 | Dănești | 1.02 | | | | | | | |
| 385 | Ciriani (h) | 1.10 | | | | | | | |
| 386 | Tomesti (h) | 1.27 | | | | | | | |
| 387 | Izvorul Oltului | 2.08 | | | | | | | |
| 388 | Vosilbeni | 2.17 | | | | | | | |
| 389 | Valca Strimba (h) | 4.09 | | | | | | | |
| 390 | Ghiorgheni | 2.23 | | | | | | | |
| 391 | Lăzarea (h) | 4.12 | | | | | | | |
| 392 | Ditrău | 2.34 | | | | | | | |
| 393 | Subcetate Mureș | 2.45 | | | | | | | |
| 394 | Galita | 3.21 | | | | | | | |
| 395 | Sitenei | 3.40 | | | | | | | |
| 396 | Sitenei (h) | 3.48 | | | | | | | |
| 397 | Sitenei (h) | 3.55 | | | | | | | |
| 398 | Rădăuți | 4.22 | | | | | | | |
| 399 | Deta Bistra | 4.31 | | | | | | | |
| 400 | Deta Bistra | 4.38 | | | | | | | |
| 401 | Deta Bistra | 4.38 | | | | | | | |
| 402 | Saraiel 85 | 7.07 | | | | | | | |
| 403 | Deta 85 | 4.48 | | | | | | | |
| 404 | Brimcovesti | 5.08 | | | | | | | |
| 405 | Idealul de Jos (h) | 5.15 | | | | | | | |
| 406 | Reghin 85 | 5.23 | | | | | | | |

| km | Clasele: | 1954 | | 12 091 | | 17 441 | | 20 131 | |
|-----|---------------------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | pers. | accl. | pers. | accl. | pers. | accl. | pers. | accl. |
| 407 | Reghin 85 | 5.25 | | | | | | | |
| 408 | Pedica (h) | 5.33 | | | | | | | |
| 409 | Garnesti Mures (h) | 5.41 | | | | | | | |
| 410 | Dumbrăvioara | 5.55 | | | | | | | |
| 411 | Ernel (h) | 6.04 | | | | | | | |
| 412 | Singlogiu de M. (h) | 6.10 | | | | | | | |
| 413 | Tg. Mures Nord | 6.21 | | | | | | | |
| 414 | Tg. Mures Nord | 6.26 | | | | | | | |
| 415 | Costesti Mures | 7.28 | | | | | | | |
| 416 | Ungheni Mures | 7.33 | | | | | | | |
| 417 | Vidrasau (h) | 8.33 | | | | | | | |
| 418 | Chariteu (h) | 8.50 | | | | | | | |
| 419 | Chisnau (h) | 8.59 | | | | | | | |
| 420 | Ferntu | 9.09 | | | | | | | |
| 421 | Cuci (h) | 9.16 | | | | | | | |
| 422 | Bogata | 9.22 | | | | | | | |
| 423 | Luzas 124 | 14.42 | | | | | | | |
| 424 | Bistrita 124 | 14.42 | | | | | | | |
| 425 | Ludus 124 | 14.42 | | | | | | | |
| 426 | Cetani | 13.38 | | | | | | | |
| 427 | Gligoresti | 13.44 | | | | | | | |
| 428 | Luzas 124 | 13.51 | | | | | | | |
| 429 | Rezboleni X 60.61 | 13.51 | | | | | | | |
| 430 | Rezboleni X 60.61 | 13.51 | | | | | | | |
| 431 | Ciuf 60 | 17.47 | | | | | | | |
| 432 | Oradea 60 | 17.47 | | | | | | | |

COMANEȘTI-MOINEȘTI

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| pers. | 1 35 | 3 45 | 5 30 | 8 20 | 11 37 | 15 40 | 20 30 | 22 12 | 24 30 | 27 01 | 3 15 | 7 01 | 10 05 | 13 50 | 18 14 | 22 09 | |
| pers. | 3 15 | 5 23 | 7 08 | 10 07 | 13 14 | 17 15 | 22 12 | 27 01 | 31 41 | 3 50 | 7 37 | 10 41 | 13 50 | 17 50 | 21 51 | 25 47 | |
| pers. | 7071 | 7073 | 7381 | 7383 | 7075 | 7385 | 7077 | 7079 | 7387 | 7389 | 7072 | 7074 | 7386 | 7076 | 7388 | 7078 | 7080 |
| km. | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | |
| pl. | 300 | 4 50 | 6 30 | 8 30 | 11 15 | 14 50 | 18 40 | 21 05 | 23 15 | 0 42 | 3 52 | 5 52 | 7 42 | 10 12 | 13 52 | 16 22 | 20 22 |
| 8 sos. | 503 | 6 43 | 8 23 | 11 28 | 15 03 | 18 53 | 21 18 | 23 28 | 0 30 | 3 40 | 5 40 | 7 30 | 10 00 | 13 40 | 16 10 | 30 10 | 22 20 |

BAND-MIHEȘUL DE CÎMPIE (linie îngustă)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| pl. | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 |
| km. | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 |
| pl. | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 |
| km. | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 |
| pl. | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 |
| km. | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 |
| pl. | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 |
| km. | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 |

TIRGUL MUREȘ-IDDIA-LECHINTA (linie îngustă)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| pl. | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 |
| km. | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 |
| pl. | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 |
| km. | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 |
| pl. | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 |
| km. | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 |
| pl. | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 |
| km. | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 | 14 24 |

TIRGU MUREŞ-PRĂID (linie îngustă)

| 4 21 | | 1 2 | | 3 22 | |
|-----------------------------------|-------|-----|-----|-------|-------|
| pers. | mixt | km. | km. | pers. | mixt |
| 3211 | 3493 | | | 3991 | 3912 |
| C a s e l e : | | | | | |
| pl. Mureş 119, 121 . . . sos. 82 | | | | | |
| 7 45 | 13 60 | 2 | 82 | 8 38 | 0 15 |
| 7 57 | 14 05 | 9 | 80 | 8 26 | 0 04 |
| 8 09 | 14 38 | 9 | 77 | 8 16 | 23 54 |
| 8 20 | 14 38 | 12 | 73 | 7 43 | 23 32 |
| 8 42 | 14 61 | 16 | 66 | 7 19 | 23 19 |
| 8 54 | 15 22 | 22 | 62 | 7 07 | 23 07 |
| 9 01 | 15 22 | 28 | 59 | 6 30 | 22 40 |
| 9 21 | 15 40 | 31 | 57 | 6 23 | 22 30 |
| 9 43 | 15 51 | 37 | 51 | 6 16 | 21 18 |
| 10 16 | 16 23 | 41 | 49 | 6 11 | 21 05 |
| 10 25 | 16 49 | 44 | 47 | 5 32 | 21 36 |
| 10 26 | 16 39 | 47 | 44 | 5 23 | 21 31 |
| 10 26 | 17 06 | 49 | 38 | 4 54 | 20 59 |
| 11 11 | 17 36 | 55 | 36 | 4 38 | 20 44 |
| 11 19 | 17 51 | 56 | 32 | 4 20 | 20 20 |
| 12 39 | 18 46 | 59 | 25 | 3 15 | 19 27 |
| 12 35 | 19 37 | 69 | 19 | 3 13 | 19 17 |
| 13 02 | 20 05 | 74 | 7 | 2 45 | 18 50 |
| sos. Prăid 45 pl. 27 23 | | | | | |

LUDUŞ-BISTRITA

| 8 00 | | 15 41 | | 6 22 | | 14 05 | | 0 31 | |
|--|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| pers. | mixt | km. | km. | pers. | mixt | pers. | mixt | pers. | mixt |
| 3094 | 3410 | | | 3091 | 3415 | 3093 | | 3093 | |
| C l a s e l e : | | | | | | | | | |
| pl. Luduş 119 sos. 111 | | | | | | | | | |
| 53 | 9 21 | 2 | 111 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 2 18 | 9 56 | 11 | 109 | 4 40 | 12 25 | 4 40 | 12 25 | 20 20 | 20 20 |
| 2 29 | 10 07 | 17 | 100 | 4 36 | 12 18 | 4 36 | 12 18 | 20 16 | 20 16 |
| 2 53 | 10 31 | 21 | 94 | 4 05 | 11 43 | 4 05 | 11 43 | 19 45 | 19 45 |
| 3 11 | 10 49 | 28 | 90 | 3 53 | 11 29 | 3 53 | 11 29 | 19 32 | 19 32 |
| sos. Băra 122 pl. 16 27 | | | | | | | | | |
| pl. Milheş de Cîmpie 122 . . . sos. 83 | | | | | | | | | |
| 3 27 | 10 53 | 37 | 80 | 3 10 | 10 41 | 3 10 | 10 41 | 18 56 | 18 56 |
| 3 36 | 11 02 | 37 | 80 | 3 12 | 10 32 | 3 12 | 10 32 | 18 49 | 18 49 |
| 3 52 | 11 17 | 40 | 74 | 2 57 | 10 16 | 2 57 | 10 16 | 18 34 | 18 34 |
| 4 02 | 11 30 | 40 | 74 | 2 49 | 10 04 | 2 49 | 10 04 | 18 25 | 18 25 |
| 4 23 | 11 56 | 42 | 66 | 2 17 | 9 21 | 2 17 | 9 21 | 17 50 | 17 50 |
| 4 43 | 12 18 | 43 | 65 | 1 58 | 8 44 | 1 58 | 8 44 | 17 30 | 17 30 |
| 5 05 | 12 25 | 45 | 65 | 1 46 | 8 44 | 1 46 | 8 44 | 17 18 | 17 18 |
| 5 29 | 12 32 | 49 | 60 | 1 12 | 8 06 | 1 12 | 8 06 | 16 49 | 16 49 |
| 5 40 | 13 03 | 53 | 59 | 0 57 | 7 49 | 0 57 | 7 49 | 16 29 | 16 29 |
| 6 12 | 13 18 | 59 | 52 | 0 49 | 7 40 | 0 49 | 7 40 | 16 21 | 16 21 |
| 6 38 | 13 35 | 66 | 41 | 0 13 | 6 53 | 0 13 | 6 53 | 15 45 | 15 45 |
| 6 55 | 14 01 | 70 | 37 | 0 08 | 6 37 | 0 08 | 6 37 | 15 31 | 15 31 |
| 6 49 | 14 02 | 70 | 37 | 0 05 | 6 43 | 0 05 | 6 43 | 15 43 | 15 43 |
| 7 15 | 14 32 | 74 | 31 | 23 47 | 6 05 | 23 47 | 6 05 | 15 31 | 15 31 |
| 7 30 | 14 42 | 74 | 31 | 23 35 | 5 51 | 23 35 | 5 51 | 15 02 | 15 02 |
| sos. Bistrifa 78 pl. 15 02 | | | | | | | | | |

CONSTANȚA - FETEȘTI - BUCUREȘTI OBOR - BUCUREȘTI NORD

Table with columns for km, accl., pers., accl., pers., accl., pers., accl., pers., accl., pers., accl., pers., accl., pers., accl., pers. and rows for various locations like Constantia, Pahas, Valul Traian, etc.

1. Vexi Instrucțiuni în legătură cu calcularea kilometrajului după tabela 131.

Table with columns for km, accl., pers., accl., pers., accl., pers., accl., pers., accl., pers., accl., pers., accl., pers., accl., pers. and rows for various locations like Fetesti, Bărgănești, Sietan cel Mare, etc.

PALAS-ATELIERE-CONSTANTA A OBOR-COGEALIA-BETONAJ
COGEALIA-DOROBANȚU

| auto pers. | | auto pers. | | auto pers. | | auto pers. | | auto pers. | | auto pers. | | auto pers. | | auto pers. | | auto pers. | | auto pers. | | auto pers. | |
|---------------|-----|---------------|----|---------------|----|---------------|----|---------------|----|---------------|----|---------------|----|---------------|----|---------------|----|---------------|----|---------------|----|
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
| 855 | 443 | 610 | 18 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| 308 | 448 | 624 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 319 | 635 | 1210 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 325 | 642 | 1216 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 374 | 748 | 1310 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 428 | 758 | 1321 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 431 | 809 | 1320 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 444 | 816 | 1320 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 458 | 824 | 1320 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 515 | 830 | 1320 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 525 | 836 | 1320 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 527 | 837 | 1320 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 550 | 842 | 1320 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 601 | 844 | 1320 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 608 | 846 | 1320 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

*) Se va pune in circulatie cu aviz special

CIBLINȚA - SLOBOZIA VECHIE

| auto pers. | | auto pers. | | auto pers. | | auto pers. | | auto pers. | | auto pers. | | auto pers. | | auto pers. | | auto pers. | | auto pers. | | auto pers. | |
|---------------|------|---------------|----|---------------|----|---------------|----|---------------|----|---------------|----|---------------|----|---------------|----|---------------|----|---------------|----|---------------|----|
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
| 645 | 1216 | 1800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 710 | 1040 | 1600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 820 | 1346 | 1726 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 842 | 844 | 846 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 852 | 842 | 844 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1000 | 1658 | 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 705 | 1038 | 1636 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 718 | 1038 | 1636 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 736 | 1037 | 1635 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

CIULNIȚA - CALĂRAȘI

| | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| București N. 125 pl. | 0 151 | 1 851 | 6 449 | 12 551 | 18 001 | 19 301 | 19 301 |
| București Olor 125 pl. | 29 45 | 0 15 | 7 10 | 14 25 | 15 05 | 17 20 | 17 20 |
| Constanța 125 pl. | | 4 45 | 8 40 | 14 25 | 15 05 | 17 20 | 17 20 |
| Stobozia 127 pl. | | | | | | | |
| 128 | | | | | | | |
| km | | | | | | | |
| Clasele: | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |

CALĂRAȘI - CIULNIȚA

| | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| București N. 125 pl. | 0 151 | 1 851 | 6 449 | 12 551 | 18 001 | 19 301 | 19 301 |
| București Olor 125 pl. | 29 45 | 0 15 | 7 10 | 14 25 | 15 05 | 17 20 | 17 20 |
| Constanța 125 pl. | | 4 45 | 8 40 | 14 25 | 15 05 | 17 20 | 17 20 |
| Stobozia 127 pl. | | | | | | | |
| 128 | | | | | | | |
| km | | | | | | | |
| Clasele: | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |

* Se va pune în circulație cu aviz special

FAUREI - FETEȘTI

| | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| București N. 125 pl. | 0 151 | 1 851 | 6 449 | 12 551 | 18 001 | 19 301 | 19 301 |
| București Olor 125 pl. | 29 45 | 0 15 | 7 10 | 14 25 | 15 05 | 17 20 | 17 20 |
| Constanța 125 pl. | | 4 45 | 8 40 | 14 25 | 15 05 | 17 20 | 17 20 |
| Stobozia 127 pl. | | | | | | | |
| 128 | | | | | | | |
| km | | | | | | | |
| Clasele: | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |

MEDGIDIA - TULCEA

Table with columns for station names (e.g., Constanta 125, Negru Voda 131), distances, and various numerical values. Includes a section for 'Clasele' (Classes).

MEDGIDIA - NEGRU VODA

Table with columns for station names (e.g., Constanta 125, Negru Voda), distances, and various numerical values. Includes a section for 'Clasele' (Classes).

Pentru călătorii cari pleacă din stațiile de la Constanta Oraș până la Pantelimon și ramificații, cu destinațiile Herăstrău, Buc. Băneasa și Buc. Nord., taxele se socotesc pe baza distanței km. până la Buc. Ober, călătorii însă pot utiliza trenul până la București Nord. Această excepție nu se aplică la abonamente

BUCUREȘTI NORD - CĂCIULAȚI - SNAGOV PLAJE

| pers. | 7021 | | | 7027 | | | 7023 | | | km. | 136 | | | 7026 | | | 7024 | | | |
|-------|-------|-------|----|------|----|----|------|----|--------------------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 1 | 2 | 12 | 1 | 2 | 12 | 1 | 2 | 12 | | 1 | 2 | 12 | 1 | 2 | 12 | 1 | 2 | 12 | |
| 7095 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 12 | 1 | 2 | 12 | 1 | 2 | 12 | 43 | | | | | | | | | | | |
| 500 | 11 28 | 17 56 | | | | | | | pl. București Nord | | 8 10 | 14 40 | 14 40 | 14 40 | 14 40 | 14 40 | 14 40 | 14 40 | 14 40 | 21 18 |
| 527 | 11 46 | 18 13 | | | | | | | pl. Măgureanu | | 8 11 | 14 21 | 14 20 | 16 52 | 16 52 | 16 52 | 16 52 | 16 52 | 16 52 | 20 53 |
| 528 | 11 54 | 18 14 | | | | | | | pl. Baloteni | | 8 10 | 14 20 | 14 20 | 16 52 | 16 52 | 16 52 | 16 52 | 16 52 | 16 52 | 20 39 |
| 543 | 11 54 | 18 21 | | | | | | | București | | 8 10 | 14 20 | 14 20 | 16 52 | 16 52 | 16 52 | 16 52 | 16 52 | 16 52 | 20 21 |
| 550 | 12 02 | 18 23 | | | | | | | pl. Snașagov | | 7 46 | 13 50 | 13 50 | 16 33 | 16 33 | 16 33 | 16 33 | 16 33 | 16 33 | 20 21 |
| 550 | 12 05 | 18 33 | | | | | | | pl. Snașagov Sat. | | 7 46 | 13 40 | 13 40 | 16 33 | 16 33 | 16 33 | 16 33 | 16 33 | 16 33 | 20 05 |
| 550 | 12 05 | 18 43 | | | | | | | pl. Snașagov Plajă | | 7 31 | 13 24 | 13 24 | 16 10 | 16 10 | 16 10 | 16 10 | 16 10 | 16 10 | 19 55 |
| 550 | 12 25 | 19 08 | | | | | | | pl. Snașagov Plajă | | 7 22 | 13 10 | 13 10 | 16 10 | 16 10 | 16 10 | 16 10 | 16 10 | 16 10 | 19 55 |
| 550 | 12 32 | 19 08 | | | | | | | pl. Snașagov Plajă | | 7 22 | 13 10 | 13 10 | 16 10 | 16 10 | 16 10 | 16 10 | 16 10 | 16 10 | 19 55 |

pastrind banii pe
250%
librete CEC cu câștiguri
200%
puteti câștiga.
100%
fazi de valoare a
socului mediu
trimestrial.

BUCUREȘTI NORD - PLOEȘTI SUD ȘI VEST

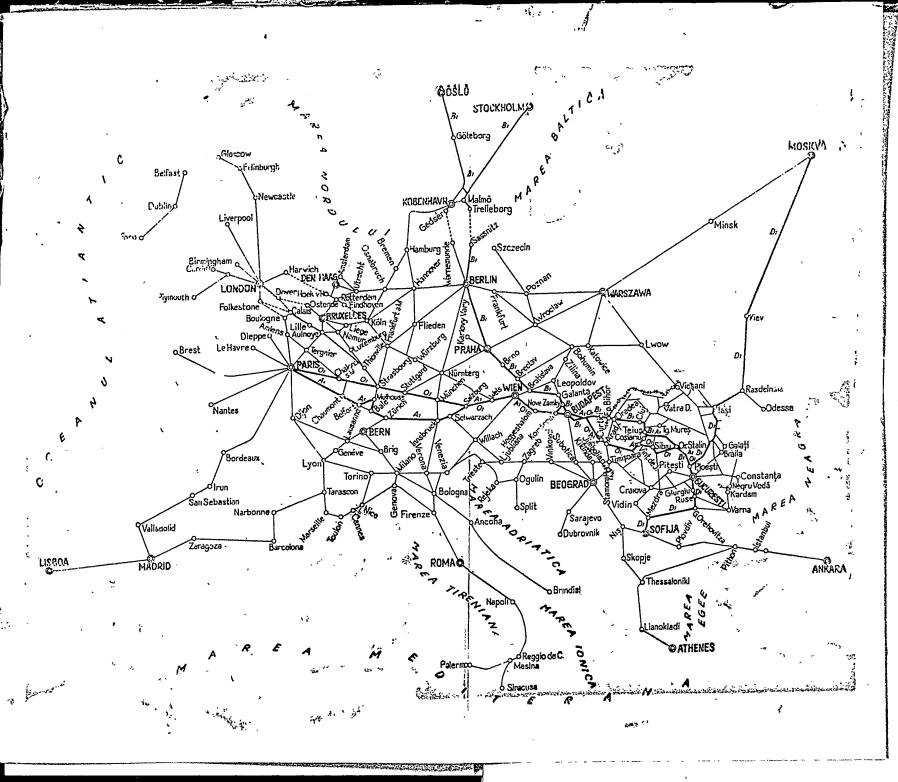
| km. | 137 | | | 137 | | | 137 | | | 137 | | | 137 | | | 137 | | | 137 | | | |
|-----|------|------|------|-----|---|----|-----|---|----|-----|---|----|-----|---|----|-----|---|----|-----|---|----|--|
| | 1 | 2 | 12 | 1 | 2 | 12 | 1 | 2 | 12 | 1 | 2 | 12 | 1 | 2 | 12 | 1 | 2 | 12 | 1 | 2 | 12 | |
| 501 | 0 02 | 0 17 | 1 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 0 02 | 0 17 | 1 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 0 03 | 0 23 | 1 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 0 03 | 0 23 | 1 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 0 03 | 0 23 | 1 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 0 03 | 0 23 | 1 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | 0 03 | 0 23 | 1 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | 0 03 | 0 23 | 1 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | 0 03 | 0 23 | 1 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 59 | 0 03 | 0 23 | 1 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 59 | 0 03 | 0 23 | 1 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

* Se va pune in circulație cu aviz special.

NOTIȚE

A series of horizontal lines for notes, with a small mark at the top left.

Tiparul executat sub comanda nr. 1749 | 1957 de Imprimeria C.F.R.



DEPARTAMENTUL CĂILOR FERATE
ÎNȚEPRINDERE A DE VOIAJ
ȘI EXPLOĂTAREA RESTAURANTELOR C.F.R.

ÎN SCOPUL BUNEI DESERVIRI
ȘI PENTRU A VĂ ASIGURA CON-
FORTUL ÎN TIMPUL CĂLĂTORIEI,

DEPARTAMENTUL CĂILOR FERATE
VĂ PUNE LA DISPOZIȚIE
RESTAURANTELE ȘI BUFETELE
DIN STAȚII, ȘI
VAGOANELE RESTAURANTE
ÎN TRENURI

FĂRĂ A VĂ ÎNȚERUPE CĂLĂTORIA,
VĂ SCUTIȚI DE GRIJA ALIMENTAȚIEI
LUÎND MASA ÎN VAGONUL RESTAU-
RANT DIN TRENUL ÎN CARE CĂLĂTO-
RIȚISAŨ ÎN RESTAURANTUL STAȚIEI.

SEMNU \otimes ÎN COLOANA TRENULUI DIN TABLOU-
RILE DE MERS INDICĂ CĂ ÎN COMPŪNEREA
TRENULUI SE GĂSEȘTE UN VAGON RESTAURANT.

SEMNELE \otimes V ÎN COLOANA STAȚILOR
INDICĂ STAȚIILE CARE AU RESTAURANTE
SAU BUFETE.



Prețu l e l 5