

STAT

Page Denied

JUGOSLOVENSKE ŽELEZNICE

GDJŽ br. 4818/56

Spt 4



T A R I F A

ZA

**PREVOZ PUTNIKA, PRTLJAGA I EKSPRESNE ROBE
NA PRUGAMA
JUGOSLOVENSКИH ŽELEZNICA
(PT)**

SVESKA 1

ODREDBE O PREVOZU

Važi od 1 marta 1957 g.

1 9 5 7

Stamparsko preduzeće JŽ u Subotici

Cena 100. dinara

6

	Strana
čl. 19 — Kolektivi:	
A — Kolektivna putovanja redovnim vozovima ..	38
B — Kolektivna putovanja posebnim vozovima ..	42
čl. 20 — Nosioci »Partizanske spomenice 1941« ..	45
čl. 21 — Nosioci ordena »Karadorđeve zvezde sa mačevima«, ordena »Belog orla sa mačevima« i »Zlatne medalje Obilića« ..	45
čl. 22 — Invalidi:	
Opšte odredbe ..	46
A — Besplatan prevoz ..	47
a) Prevoz lica ..	47
b) Prevoz posmrtnih ostataka ..	49
B — Povlastica 75% ..	49
a) Putovanje invalida ..	49
b) Putovanje porodičnih invalida ..	50
čl. 23 — Slepí ..	51
čl. 24 — Đaci:	
A — Pojedinačna putovanja ..	52
B — Skolske ekskurzije ..	58
čl. 25 — Pioniri ..	60
čl. 26 — Putovanje dece i omladine u oporavilišta, letovilišta, odmarališta ili na logorovanje ..	60
čl. 27 — Godišnji odmor ..	61
čl. 28 — Narodni poslanici ..	64
čl. 29 — Narodni heroji ..	65
čl. 30 — Pretplatne karte:	
A — Opšte pretplatne karte ..	65
B — Mesečne pretplatne karte:	
a) za radnike i službenike ..	69
b) mesečne karte za đake ..	71
III Psi	
čl. 31 — Prevoz pasa ..	73
IV Prtljag	
čl. 32 — Prevoz prtljaga:	
a) Običan prtljag ..	74
b) Nepraćen prtljag ..	78
c) Naknadno otpravljavanje prtljaga ..	79
V Ekspresna roba	
čl. 33 — Prevoz ekspresne robe ..	79

7

	Strana
Prilog I — Spisak organizacija, udruženja, ustanova itd., čiji članovi imaju pravo na povlasticu za kolektivna putovanja po čl. 19 PT sv. I ..	83
Uzorci obrazaca	
Uzorak 1 — Legitimacija za korišćenje povlastice učesnika na raznim priredbama ..	89
Uzorak 2 — Objava za putovanje članova i službenika Jugoslovenskog crvenog krsta ..	91
Uzorak 3 — Objava za kolektivna putovanja ..	92
Uzorak 4 — Prijava kolektivnog putovanja ili školske ekskurzije ..	94
Uzorak 5 — Objava za besplatno putovanje ratnih vojnih invalida ..	95
Uzorak 6 — Objava za besplatno putovanje invalida narodne milicije ..	97
Uzorak 7 — Objava za putovanje porodičnih invalida ..	99
Uzorak 8 — Objava za besplatno putovanje pratioca slepog lica ..	101
Uzorak 9 — Objava za putovanje đaka ..	103
Uzorak 10 — Potvrda za putovanje vanrednih studenata ..	105
Uzorak 11 — Potvrda za putovanje školske ekskurzije ..	106
Uzorak 12 — Legitimacija za korišćenje povlastice pri odlasku na godišnji odmor ..	107
Uzorak 13 — Pretplatna karta ..	111
Uzorak 14 — Narudžbenica za pretplatne karte ..	112
Uzorak 15 — Legitimacija za kupovanje mesečnih karata za radnike i službenike ..	113
Uzorak 16 — Legitimacija za kupovanje mesečnih karata za đake ..	115

U V O D

1 Za prevoz putnika, prtljaga i ekspresne robe važe po red ove tarife:

- a) Osnovna tarifa Jugoslovenskih železnica;
- b) Daljinar za prevoz putnika, prtljaga i ekspresne robe na prugama Jugoslovenskih železnica;
- c) Imenik železničkih stanica FNRJ.

2 Tarifa za prevoz putnika, prtljaga i ekspresne robe sastoji se iz:

- a) Sveske 1 — Odredbe o prevozu i
- b) Sveske 2 — Prevozne cene.

3 Stavljanje na snagu, izmene, dopune i ispravke ove tarife, kao i njeno ukidanje i stupanje na snagu nove, objavljuje se u Tarifsko-transportnom vesniku (TTV).

I

OPŠTE ODREDBE

Član 1

Područje tarife

1 Tarifa za prevoz putnika, prtljaga i ekspresne robe važi na svim prugama Jugoslovenskih železnica koje su predate javnom saobraćaju.

Otpremljanje

2 Putnici, prtljag, ekspresna roba i psi otpremljaju se, po pravilu, direktno. Direktno otpremljanje prtljaga, ekspresne robe i pasa, koji se predaju na prevoz kao prtljag, nije dopušteno od stanica pruga:

Gostivar—Ohrid
Podmole—Struga i
Donja Plavnica—Virpazar

do stanica ostalih pruga ili obratno.

Istotako nije dopušteno direktno otpremljanje prtljaga, ekspresne robe i pasa, koji se predaju na prevoz kao prtljag, preko stanica:

Doboj—Doboj Novi.

Putnici sa direktnim voznim ispravama moraju se sami pobrinuti za svoj prevoz, kao i za prevoz svog ručnog prtljaga, između navedenih stanica.

3 Ako se putovanje železnicom usled upotrebe drugih prevoznih sredstava, zbog nemanja šinske veze, vrši isprekidano, pa se na zahtev putnika izdaje direktna vozna isprava za prevoz železnicom, vozna cena računa se na osnovu zbira kilometara pojedinih delova železničkih pruga.

10

Prevozne cene

4 Vozne cene i vozarina računaju se na osnovu otstojanja, izračunatih prema odredbama uvoda Daljinara za prevoz putnika, prtljaga i ekspresne robe na prugama JŽ.

Vozne cene za putnike i vozarina za pse računaju se prema tablicama 1 do 9, a vozarina za prtljag i ekspresnu robu i nepračeni prtljag, na osnovu vozarinskih stavova tablica 10 i 11 sveske 2 ove tarife.

U slučaju računanja povlašćene vozne cene, izračunata vozna cena za jedno lice zaokružuje se na ceo dinar naviše.

Izračunata vozarina za prtljag i ekspresnu robu zaokružuje se takođe na ceo dinar naviše.

U prevoznim cenama uračunata je i premija za osiguranje, prema Uredbi o obaveznom osiguranju putnika i Uredbi o obaveznom osiguranju svih pošiljaka koje se predaju na prevoz Jugoslovenskim železnicama.

Povišenje voznih cena

5 Ako se vozne cene povise, vozne isprave kupljene pre povišenja, sa kojima se putovanje počinje posle povišenja, važe samo onda, ako putnik doplati razliku između nove i stare vozne cene.

Pojam putovanja

6 Pod pojmom putovanja po ovoj tarifi podrazumeva se vožnja od otpravne do uplutne stanice putnika preko prevoznog puta označenog na voznoj ispravi.

Korišćenje voznih isprava, važnost povlastica i utvrđivanje identiteta

7 Ukoliko ovom tarifom nisu predviđene posebne odredbe, važi sledeće:

a) rok važnosti voznih isprava iznosi:

— za obične vozne isprave za otstojanja do 50 km 1 dan, od 51 do 400 km 2 dana, a za veća otstojanja 4 dana;

— za direktne vozne isprave izdate preko stanice Banja Luka sa produženjem putovanja preko stanice Jajce ili obratno, preko stanice Priboj na Limu sa produženjem puto-

11

vanja preko stanice Titograd ili obratno, preko stanice Peć sa produženjem putovanja preko stanice Nikšić odnosno preko neke stanice na Jadranskoj obali ili obratno, kao i za direktne vozne isprave izdate preko neke železničke stanice na Jadranskoj obali u slučaju da se produženje putovanja vrši opet železnicom, rok važnosti iznosi 10 dana bez obzira na otstojanje;

— za povratne vozne isprave za otstojanja do 25 km 1 dan, od 26 do 100 km 3 dana, a za veća otstojanja 6 dana.

b) Putnik može otpočeti putovanje bilo kog dana u roku važnosti vozne isprave, stim, da se putovanje mora završiti u roku važnosti vozne isprave. U opravdanom slučaju otpravna stanica može produžiti rok važnosti za 1 dan.

Kod voznih isprava koje važe samo za određene vozove, dane i određeno vreme, rok važnosti se ne može produžiti.

c) Prekidanje putovanja dozvoljeno je neograničen broj puta u roku važnosti vozne isprave bez overe.

d) Ako od polazne do uplutne stanice postoje dva ili više prevoznih puteva, vozna isprava može se koristiti po izboru bilo kojim prevoznim putem stim da, ukoliko je upotrebljeni prevozni put duži od prevoznog puta navedenog na voznoj ispravi, putnik plaća razliku prema čl. 11 ove tarife.

e) Prelaz u viši razred ili u voz višeg reda dopušten je uz doplatu prema čl. 11 ove tarife.

f) Povlastice navedene u ovoj tarifi mogu se koristiti u razredu i vrsti voza po izboru putnika.

Povlašćena vozna isprava sa kojom je putovanje otpočeto najkasnije poslednjeg dana važnosti osnova za povlasticu, važi u njenom roku važnosti bez ikakvih formalnosti.

g) Objave (potvrde) za besplatnu ili povlašćenu vožnju iz ove tarife, treba pri svakom putovanju podneti na žigovanje putničkoj blagajni polazne stanice.

h) Pri korišćenju povlastice putnik mora dokazati svoj identitet ličnom ispravom sa fotografijom, ukoliko odnošna isprava za korišćenje povlastice nema njegovu fotografiju.

Od prednjeg se izuzimaju deca do navršanih 16 godina starosti.

i) Vozne isprave koje su neovlašćeno izmenjene, smatraće se da ne važe i osoblje koje vrši službu oduzeće ih.

j) Da li se neka oštećena vozna isprava može smatrati da važi ili ne, odlučuje u stanicama nadležni službenik, a za vreme vožnje konduktar odnosno vozovođa.

12

Preprodaja voznih isprava i rezervisanje sedišta unapred

8 Vozna isprava može se kupiti na putničkim blagajnama železničkih stanica odnosno putničkih agencija i u preprodaji i to najviše sedam dana unapred.

Istotako može se unapred rezervirati sedišta u vozovima i kolima, kod kojih je rezervisanje sedišta propisano, i to najviše tri dana pre početka putovanja.

Sporovi i žalbe

9 Sporove između putnika ili između putnika i železničkih službenika, raspravlja u stanicama šef stanice (zamenik), a za vreme vožnje vozovođa.

Putnici mogu podnositi žalbe usmeno ili pismeno i to po pravilu stanici na koju se žalba odnosi.

Usmene žalbe raspravlja se odmah na licu mesta, a o rešenju pismenih žalbi putnik mora biti obavestjen.

Overavanje delimično neiskorišćenih voznih isprava

10 Putnik je dužan da odmah po silasku sa voza zatraži od nadležnog službenika železnice overavanje delimično neiskorišćene vozne isprave. Delimično neiskorišćenje vozne isprave može se odnositi na upotrebljeni niži razred, voz nižeg reda ili za neproputovani deo pruge. Kod upotrebe nižeg razreda, potrebno je, da putnik pre silaska sa voza zahteva od konduktera stavljanje odnosne beleške na voznu ispravu.

Kod stanica sa ograničenim radnim vremenom, overavanje se može zahtevati i narednog dana, u slučaju da voz prispe u vanradno vreme stanice.

Potvrdu o delimičnom neiskorišćenju vozne isprave, kod stanica sa ograničenim radnim vremenom, može na zahtev putnika dati i konduktor u vozu, u slučaju da voz prispeva u vanradno vreme te stanice.

Vraćanje plaćene vozne cene

11 Putnik može zahtevati na putničkoj blagajni polazne stanice vraćanje vozne cene za kupljenu voznu ispravu, ako je sprečen da ovu iskoristi. Zahtev se mora postaviti najkasnije dana koji je na voznoj ispravi označen kao prvi dan roka važnosti. U stanicama sa ograničenim radnim vremenom,

13

ako u vreme odlaska odnosno voza putnička blagajna ne radi, zahtev se može podneti i prvog narednog dana u radno vreme te stanice.

Za delimično neiskorišćene vozne isprave, koje su kao takve overene u smislu t. 10, vraćanje razlike vozne cene vrše putničke blagajne železničkih stanica koje se nalaze na prevoznom putu vozne isprave. Zahtev za vraćanje mora se postaviti odmah po silasku sa voza, uz podnošenje overene delimično neiskorišćene vozne isprave. Ako je u pitanju stanica sa ograničenim radnim vremenom, a voz prispe u vanradno vreme te stanice, zahtev za vraćanje razlike vozne cene može se podneti i prvog narednog dana u radno vreme stanice.

Za zahteve koji nisu podneti blagovremeno u smislu prednjeg, kao i za zahteve gde se vraćanje traži zbog nepravilne primene tarife ili iz razloga pravednosti, nadležna je Kontrola prihoda JŽ, kojoj treba podneti pismenu reklamaciju i priložiti overene neiskorišćene vozne isprave.

Zloupotreba povlastice

12 U slučaju da se utvrdi zloupotreba neke ovom tarifom predviđene povlastice u vožnji, ona se korisniku može oduzeti za vreme koje će odrediti nadležni organ železnice. Pored toga protiv krivca se može podneti tužba nadležnom sudu.

Povlastice koje su ustanovljene na osnovu nekog zakonskog propisa, ne mogu se u smislu prednjeg oduzeti od korisnika, već odluku po krivici donosi nadležni sud.

II PUTNICI

Član 2**Redovne vozne cene. Dodatne cene. Vozne isprave****Redovne vozne cene**

1 Redovne vozne cene za putnički voz navedene su u tabelici 1 sveske 2 ove tarife.

Vozne cene za putnički voz važe i za direktni putnički i mešoviti voz.

14

Dodatne cene

2 Za putovanje brzim vozom plaća se vozna cena putničkog voza, za odnosni razred i relaciju, i dodatna cena za brzi voz prema tablici 2 sveske 2 ove tarife.

3 Za putovanje ekspresnim vozom plaća se vozna cena putničkog voza, za odnosni razred i relaciju, i dodatna cena za ekspresni voz prema tablici 2 sveske 2 ove tarife.

4 Dodatne cene za brzi i ekspresni voz naplaćuju se prema tablici 2 sveske 2 ove tarife, bez obzira na otstojanje i razred.

5 Dodatna cena za brzi i ekspresni voz, kod korišćenja povlastice u vožnji, naplaćuje se u sniženom iznosu u visini odnosne povlastice koju putnik uživa.

6 Dodatna karta za brzi odnosno ekspresni voz važi u roku važnosti vozne isprave za putnički voz uz koju je izdata. Ona može da glasi samo od odpravne stanice ili od neke usputne stanice vozne isprave za putnički voz uz koju je izdata.

Dodatna karta ne važi bez vozne isprave za putnički voz niti ako je žigosana datumom koji je raniji od prvog dana roka važnosti vozne isprave za putnički voz uz koju je pokazana.

7 Kod kombinovanog putovanja delimično brzim a delimično ekspresnim vozom ili obratno, plaća se uz direktnu voznu ispravu za putnički voz samo dodatna cena za ekspresni voz prema tablici 2 sveske 2 ove tarife.

Povratne vozne isprave

8 Za izvesne relacije sa jačim saobraćajem putnika, a najviše za otstojanja do 200 km, izdaju se za putovanje putničkim vozom povratne vozne isprave po redovnoj voznoj ceni.

Kuponske vozne karte putničkih agencija

9 Kuponske vozne karte u koricama izdaju putničke agencije i to:

a) za putovanje do ili od državne granice, samo u vezi sa kuponskim kartama ili drugim voznim ispravama stranih železničkih uprava. Međutim, zastupništva u inostranstvu mogu izdavati kuponske karte od ma koje stanice ili graničnog prelaza do ma koje stanice na prugama JŽ, bez veze sa kuponskim kartama i drugim voznim ispravama stranih želez-

15

ničkih uprava. Rok važnosti kuponskih karata iznosi 2 meseca, od dana koji je prema zahtevu putnika upisan na koricama kao prvi dan roka važnosti. Ovaj datum može biti kasniji najviše mesec dana od dana žigosanja korica i kuponskih karata;

b) za putovanje u unutrašnjosti, samo u vezi sa voznim ispravama drugih prevoznih preduzeća. Rok važnosti svake kuponske karte iznosi za otstojanja do 50 km 1 dan, od 51 do 400 km 2 dana, a za veća otstojanja 4 dana, računajući dan otpočetog putovanja sa svakom kuponskom kartom kao prvi dan važnosti. Putovanje sa svakom sveskom (knjižicom) mora se izvršiti u roku od 2 meseca, od dana koji je prema zahtevu putnika upisan na koricama kao prvi dan roka važnosti. Ovaj datum može biti kasniji najviše mesec dana od dana žigosanja korica i kuponskih karata.

Kuponske vozne karte u koricama ne važe bez korica.

Otkinuta kuponska karta ne važi i oduzima se, ako putnik ne može istovremeno da pokaže i korice, kao i kuponske karte koje važe za još neproputovane pruge. U ovom slučaju smatra se da putnik nema važeću voznu ispravu.

Neiskorišćene kuponske karte za proputovanu prugu, koje nisu overene kao neiskorišćene, ne važe i oduzimaju se.

Član 3**Motorni vozovi i motorna kola****A — Motorni vozovi na prugama koloseka 0,76****Opšte odredbe**

1 Motorni voz na prugama koloseka 0,76 mogu koristiti putnici sa voznim ispravama za brzi voz, na udaljenosti od najmanje 100 km.

Na kraćim otstojanjima od 100 km, motorni voz mogu koristiti putnici iz čl. 28 i 29 ove tarife, kao i druga lica za koja se ovo odobri posebnim propisima ili naredenjima.

2 Za putovanje motornim vozom putnik mora, na osnovu važeće vozne isprave za brzi voz, da unapred rezerviše sedište, bilo u polaznoj stanici motornog voza, bilo u stanici koja je određena za izdavanje potvrda o rezervisanom sedištu u motor-

nim vozovima. Potvrda mora da sadrži: datum, broj voza, oznaku kola i sedišta koje putniku pripada.

Za rezervisanje naplaćuje se pristojba od 200.— dinara. Prvenstvo imaju putnici koji putuju za udaljenije stanice.

Usputne stanice u kojima motorni voz ima zadržavanje po redu vožnje, prodaju vozne isprave samo ukoliko ima neprodatih mesta u vozu od prethodnih stanica.

Putnicima koji uđu u usputnim stanicama, mesto u motornom vozu određuje vozovođa odnosno konduktar.

Prelaz u viši razred i produženje putovanja

3 Prelaz u viši razred i produženje putovanja nisu dopušteni.

Prekidanje putovanja

4 Prekidanje putovanja dopušteno je prema odredbama čl. 1 t. 7 ove tarife.

Prekinuto putovanje može se nastaviti motornim vozom samo ako od stanice od koje se nastavlja putovanje ima nezauzetih mesta i ako se plati pristojba za rezervisanje iz t. 2.

Prevoz prtljaga i ekspresne robe

5 Prtljag i ekspresna roba ne primaju se na prevoz motornim vozovima. Putnik može predati prtljag na prevoz drugim vozovima na osnovu kupljene vozne isprave za motorni voz.

6 Za ručni prtljag svaki putnik raspolaže samo prostorom iznad svog sedišta (u veličini 55 × 25 × 15 cm). Smeštanje ručnog prtljaga ispod sedišta nije dopušteno.

B — Motorna kola

1 Za korišćenje motornih kola, koja uvodi železnica, plaća se redovna odnosno povlašćena vozna cena za upotrebljeni razred i vrstu voza.

2 Ako se motorna kola uvedu u saobraćaj na zahtev putnika, plaća se redovna odnosno povlašćena vozna cena (no najmanje 50%) putničkog voza, najmanje za onoliko putnika koliko ima sedišta u kolima, prema vrsti razreda. Pri tome nezauzeta sedišta obračunavaju se po redovnoj voznoj ceni.

Najmanja pristojba za upotrebljena motorna kola iznosi 8000.— dinara.

Uostalom važe po smislu odredbe čl. 19-B t. 4—17 ove tarife.

Član 4

Posebni vozovi po narudžbini pojedinaca

Prevozne cene. Pristojbe

1 Za poseban voz naplaćuje se od otppravne do upútne stanice po km:

- | | |
|--|------------|
| a) za lokomotivu, odnosno ako se usled opterećenja mora upotrebiti više od jedne lokomotive, za svaku lokomotivu | 285.— din. |
| b) za svaku osovinu putničkih kola koja su dostavljena po narudžbini | 45.— din. |
| c) za svaku osovinu drugih kola koja su dostavljena po narudžbini ili iz saobraćajno-tehničkih razloga | 25.— din. |

Kao najmanja pristojba za svaki poseban voz naplaćuje se po km 575.— dinara, no najmanje iznos od 25.000.— dinara.

Ako se voz upotrebi za putovanje u odlasku i povratku, smatra se svako putovanje kao poseban voz.

Ove cene sadrže, osim voznih cena za putnike, još i vozarinu za predmete koji se takvim vozom prevoze (napr. prtljag, žive životinje, automobili itd.).

2 Za moćni nadzor na prugama koje nisu uređene za noćnu službu, računa se 110.— dinara po km. Ova se pristojba ne uračunava u najmanji iznos koji se mora platiti za svaki poseban voz.

3 Na traženje naručioca mogu se u poseban voz uvrstiti kola, koja je on označio po broju, imenu, uređaju i sl. Za prevoz tih praznih kola važe odredbe čl. 5 t. 6 ove tarife.

Uvrštavanje napred pomenutih kola može se odbiti ne navodeći razloge.

U pogledu dostave traženih kola, železnica može da sa naručiocem zaključi i druge pogodbe.

4 Ako je poseban voz odobren i za povratak, prevozna cena za povratak mora se platiti već u odlasku.

5 Posebni vozovi za cirkuse, menažerije itd. prevoze se po odredbama i vozarinskim stavovima Tarife za prevoz robe, ako vozarina po ovoj tarifi nije jeftinija.

Kad se vozarina računa po Tarifi za prevoz robe, onda se za putnike naplaćuje redovna vozna cena.

18

Narudžbina. Pravo željeznice

6 Poseban voz treba da se naruči 10 dana pre traženog polaska voza, putem polazne željezničke stanice odnosno putničke agencije, kod željezničkog transportnog preduzeća na čijem se području nalazi polazna stanica voza odnosno ulazna pogranična stanica voza. Prijave primljene posle ovog roka uzimaće se u obzir samo po mogućnosti.

U narudžbini se mora navesti polazna i uputna stanica, odnosno ulazna i izlazna pogranična stanica, eventualni povratak, prevozni put, željeni sastav voza, vreme polaska i povratka, kao i eventualno bavljenje u usputnim stanicama.

Uvođenje posebnog voza može se odbiti ne navodeći razloge.

Jemčevina. Naknada troškova

7 Pri narudžbini mora se u otpravnoj stanici posebnog voza odnosno kod putničke agencije položiti jemčevina od 15.000.— dinara. Jemčevina će se vratiti, ako se uvođenje voza odbije, inače će se uračunati u prevoznu cenu. Ako se poseban voz naruči za odlazak i povratak, jemčevina se naplaćuje samo jedanput.

8 Ako naručilac otkáže poseban voz (kod posebnog voza za odlazak i povratak i u slučaju ako se otkáže samo voz za povratak), željeznica zadržava polovinu jemčevine; ako otkáže voz u toku poslednja 24 časa pre određenog polaska, zadržava se cela jemčevina.

Ako su troškovi veći od položene jemčevine, željeznica ima pravo na naknadu razlike.

9 Ako naručilac otkáže poseban voz koji je već spreman za polazak, željeznica će od naručioca naplatiti sve troškove koji su nastali oko pripremanja posebnog voza, no najmanje 15.000.— dinara. U troškove će se računati i prevoz vozila od domicilne stanice do otpravne stanice posebnog voza i natrag, i to 40.— dinara po lokomotivi i 15.— dinara po kolima za svaki km.

10 Na traženje naručioca voz se može držati u pripravnosti i preko vremena koje je određeno za polazak, ako saobraćajne prilike to dopuštaju. Za svako otpočeto pola časa čekanja naplaćuje se unapred po 1500.— dinara. Ako se voz otkáže za vreme čekanja, primeniće se sem toga i odredba t. 9.

11 Ako je naručilac posebnog voza u prijavi tražio da se voz zadržava izvesno vreme u nekoj usputnoj stanici, gde iz

19

saobraćajnih razloga ne bi postojala potreba za zadržavanjem, ili da se voz u nekoj usputnoj stanici duže zadržava nego što je iz saobraćajnih razloga potrebno, naplaćuje se već u otpravnoj stanici za svako otpočeto pola časa traženog zadržavanja voza u putu po 1500.— dinara.

Traženje naručioca može se odbiti ne navodeći razloge.

Vozovi iz inostranstva i za inostranstvo

12 Odredbe t. 1—6 i 9—11 važe prema smislu i za prevoz posebnih vozova koji odlaze u inostranstvo, dolaze iz inostranstva do stanica JŽ ili tranzitiraju preko pruga JŽ. Za prevoz tih praznih vozova u povratku na istom ili kraćem putu ne računa se nikakva pristojba.

13 Za posebne vozove koji dolaze iz inostranstva ne plaće se jemčevina.

14 Kod vozova koji su zakazani iz inostranstva, željeznica ima pravo u slučaju otkaza na naknadu svih troškova koji su nastali oko pripremanja posebnog voza.

Drugi uslovi

15 Željeznica zadržava pravo da za uvođenje posebnog voza propiše i druge uslove.

Član 5**Posebna kola****a) Posebna putnička kola****Prevozne cene. Pristojbe**

1 Za putovanje u naručenim posebnim putničkim kolima, salonskim kolima i kolima za spavanje, bila ona svojina željeznice ili privatna svojina, naplaćuje se onoliko voznih karata po redovnoj voznoj ceni za voz odnosnog reda i upotrebljeni razred koliko lica putuje u kolima, no najmanje:

(1) za putnička kola:

a) za kola sa 4 ili više osovina:

1 razreda 30 karata po redovnoj voznoj ceni

2 razreda 40 karata po redovnoj voznoj ceni

20

b) za kola sa 2 ili 3 osovine:

- 1 razreda 18 karata po redovnoj voznoj ceni
2 razreda 24 karte po redovnoj voznoj ceni

no najviše redovna vozna cena za onoliko karata, koliko ima sedišta u kolima. U kola se može primiti onoliko putnika koliko je plaćeno voznih karata.

Ako se na traženje dostave kola sa 1 i 2 razredom, naplaćuje se kao najmanja vozna cena redovna vozna cena za onoliko karata 2 razreda, koliko je određeno pod a) i b);

(2) za salonska kola:

salonska kola smatraju se kao putnička kola 1 razreda;

(3) kola za spavanje:

a) za kola 1 razreda iznos koji odgovara redovnoj voznoj ceni za 16 karata 1 razreda;

b) za kola 1 i 2 razreda, kao i za kola 2 razreda, iznos koji odgovara redovnoj voznoj ceni za 24 karte 2 razreda.

Sem toga svaki putnik koji putuje u kolima za spavanje mora imati i kartu za upotrebu postelje.

2 Za naručena kola za ručavanje naplaćuje se 30.— dinara po kolima i km.

3 Najmanja vozna cena za posebna kola iznosi 3600.— dinara kod putničkog voza, 7200.— dinara kod brzog voza, a 10.800.— dinara kod ekspresnog voza.

4 Osim pristojbi navedenih u t. 1, 2 i 3 računa se za svaka kola, kada po želji naručioca stoje izvan voza, po isteku 24 časa, za svakih daljih otpočetih 12 časova 3600.— dinara.

Ako se kola upotrebe za putovanje u inostranstvo, naplaćuje se za vreme bavljenja u inostranstvu za svakih otpočetih 12 časova 2100.— dinara po kolima.

5 Putnici koji putuju posebnim kolima plaćaju voznu cenu za celu prugu za koju su kola naručena, pa i onda, ako u kola ulaze u nekoj usputnoj stanici.

6 Ako se na traženje dostave kola za spavanje, kola za ručavanje, salonska kola ili putnička kola, koja je naručilac označio po broju, imenu, uređaju i sl., naplaćuje se za prevoz takvih kola, za prugu na kojoj se prevoze prazna, kako u odlasku tako i u povratku, 15.— dinara po kolima i km. Ova pristojba računa se i onda, kada ta kola nisu svojina železnice.

7 Ako se po odobrenju železnice u posebnim kolima prevoze predmeti koji se ne mogu smatrati kao ručni prtljag, računace se vozarina za prtljag odnosno za ekspresnu robu.

21

8 Voznu cenu za naručena posebna kola, vozarinu i ostale pristojbe, naplaćuje otppravna stanica unapred.

Narudžbina. Pravo železnice

9 Posebna kola daju se samo po odobrenju železničkog transportnog preduzeća na čijem se području nalazi otppravna stanica voza.

Posebna kola mogu se naručiti bilo u otppravnoj stanici voza ili kod železničkog transportnog preduzeća i to tako blagovremeno, da se narudžbina može izvršiti.

10 Ako se traže posebna kola za putovanje u inostranstvo, moraju se naručiti najkasnije 8 dana pre traženog polaska.

11 Zahtev naručioca posebnih kola može se odbiti ne navodeći razloge.

Jemčevina. Naknada troškova

12 Pri narudžbini mora se u otppravnoj stanici položiti jemčevina od 3600.— dinara za svaka posebna kola. Jemčevina će se vratiti ako se dostavljanje posebnih kola odbije, inače će se uračunati u voznu cenu.

Ako naručilac otkáže kola najkasnije 48 časova pre prijavljenog polaska, železnica zadržava polovinu jemčevine; ako ih otkáže posle tog roka, železnica zadržava celu jemčevinu. Ako su troškovi veći od položene jemčevine, železnica ima pravo na naknadu razlike.

Kola iz inostranstva i za inostranstvo

13 Odredbe t. 1—5, 7 i 8 važe prema smislu i za prevoz posebnih kola koja odlaze u inostranstvo, dolaze iz inostranstva do stanica JŽ ili tranzitiraju preko pruga JŽ. Ova kola kao i njihovi pratioci prevoze se u povratku na istom ili kraćem putu besplatno.

14 Za posebna kola koja dolaze iz inostranstva ne polaže se jemčevina.

Pristojba za dezinfekciju

15 Za dezinfekciju kola, koja se moraju prema čl. 24 § 6 OT dezinfikovati, naplaćuje se:

za kola sa 2 i 3 osovine	1000.— dim.
za kola sa 4 osovine	1500.— dim.

22

Drugi uslovi

16 Železnica zadržava pravo da sa naručiocem utvrdi druge uslove.

b) Posebna teretna kola za prevoz bolesnika**Prevozne cene. Pristojbe**

1 Bolesnik, koji se ne može smestiti u putnička ili prtljažna kola, može se prevoziti u zatvorenim teretnim kolima sa jednim pratiocem. U tom slučaju naplaćuje se za oba putnika 10 karata po redovnoj voznoj ceni 2 razreda odnosno vrste voza.

Za svakog daljeg bolesnika ili pratioca u istim kolima, naplaćuje se redovna vozna cena 2 razreda odnosno vrste voza. Povlašćene ili besplatne karte ne važe.

Najmanja vozna cena za svaka kola iznosi 1800.— dinara kod putničkog voza, 3600.— dinara kod brzog voza, a 5400.— dinara kod ekspresnog voza.

Predmeti koji su potrebni bolesniku na putu prevoze se u kolima besplatno. Za ostale predmete naplaćuje se vozarina po tarifi.

Ostale odredbe

2 Uostalom za prevoz u ovim kolima važe odredbe ovog člana pod a) t. 9—16, izuzev visine jemčevine, koja za ovakva kola iznosi 1800.— dinara.

c) Salonska kola i salonska motorna kola državnih organa i ustanova**Prevozne cene**

1 Za prevoz salonskih kola i salonskih motornih kola koja se nalaze u inventaru pojedinih državnih organa i ustanova, naplaćuje se određena godišnja paušalna cena po kolima.

Za ovu paušalnu cenu vrši se prevoz navedenih salonskih i salonskih motornih kola na svim prugama JŽ i vozovima svih vrsta, kao i prevoz salonskih motornih kola koja saobraćaju kao poseban voz.

U paušalnu cenu uračunati su troškovi pogonskog materijala i plata motorvođe, dok pratiocje salonskih kola obezbeđuje njihov korisnik.

23

Ostale odredbe

2 Uvrščivanje salonskih kola u redovne vozove, odnosno uvođenje salonskih motornih kola kao poseban voz, vrši se na osnovu pismenog zahteva odnosno državnog organa — ustanove, koji treba podneti železničkom transportnom preduzeću na čijem se području nalazi polazna stanica voza.

Zahtev se mora podneti tako blagovremeno, da se uvrščivanje salonskih kola odnosno uvođenje posebnog voza može izvršiti.

Ako se salonska kola ili salonska motorna kola kao poseban voz traže za putovanje u inostranstvo, zahtev se mora podneti najkasnije 8 dana pre traženog polaska.

U zahtevu se mora navesti polazna i uputna stanica, odnosno ulazna i izlazna pogranična stanica, eventualni povratak, prevozni put, vreme polaska i povratka, a kod posebnog voza i eventualno bavljenje u usputnim stanicama. Za putovanje u inostranstvo treba navesti i broj putnika.

Član 6**Posebni odeljci i rezervisana sedišta****Posebni odeljci. Vozna cena**

1 Za putovanje u naručenom posebnom odeljku, ukoliko to železnica odobri s obzirom na saobraćajne prilike i mogućnosti, plaća se onoliko voznih karata, koliko u odeljku ima sedišta.

Za rezervisanje posebnog odeljka (poluodeljka), naplaćuje se 50.— dinara po sedištu, bez obzira na vrstu voza, otstojanje i razred.

2 Ako se odeljak mora držati na raspolaganju od neke stanice koja leži ispred ulazne stanice putnika, onda se mora platiti vozna cena od stanice koja je odeljak stavila na raspolaganje.

3 Odredbe t. 1 i 2 važe i za prevoz bolesnih lica, koja se moraju prevoziti u posebnim odeljcima prema odredbama čl. 24 § 2 i 3 OT.

Međutim, bolesni putnik koji podnese uverenje o nedovoljnoj materijalnoj obezbeđenosti od svog narodnog odbora, plaća voznu cenu samo za sebe i svog pratioca. Pristojba za rezervisanje iz t. 1 ne naplaćuje se u ovom slučaju.

Pristojbe za dezinfekciju

4 Za dezinfekciju odeljaka, koji se moraju dezinfikovati prema čl. 24 § 6 OT, naplaćuje se:

za poluodeljak svih vrsta kola	800.— din.
za odeljak kola sa 2, 3 i 4 osovine	1200.— din.
za odeljak kola serije Bs	1600.— din.
za nužnik	800.— din.

Rezervisana sedišta

5 Za putovanje u kolima ili vozovima kod kojih je predviđeno da se sedišta rezervišu, putnik mora imati pored vozne isprave za odgovarajući razred i vrstu voza, još i potvrdu o rezervisanom sedištu. Izuzetke predviđaju posebna uputstva.

Za rezervisanje sedišta naplaćuje se pristojba od 50.— dinara.

6 Za prekidanje putovanja važe odredbe čl. 1 t. 7 ove tarife. Prekinuto putovanje može se nastaviti sa istom voznom ispravom u kolima ili vozovima kod kojih je predviđeno rezervisanje sedišta, ako se sedišta ponovo rezervišu.

7 Prelaz u viši razred i produženje putovanja nisu dopušteni.

Član 7**Putovanje u službenim kolima**

Teško ranjena ili teško bolesna lica, koja treba hitno prevesti, a koja se zbog nosila ili iz drugih razloga ne mogu smestiti u putnička kola, prevoze se po mogućnosti u službenim kolima.

Za takva lica i za njihove pratiocce naplaćuje se redovna odnosno povlašćena vozna cena 2 razreda upotrebljenog voza.

Član 8**Putovanje teretnim vozovima**

Lica, kojima je prema železničkim propisima dopušteno putovanje teretnim vozom, plaćaju redovnu odnosno povlašćenu voznu cenu 2 razreda putničkog voza.

Član 9**Putovanje u kolima za spavanje i u kolima za ručavanje****Putovanje u kolima za spavanje**

1 Za putovanje u kolima za spavanje, putnik osim železničke vozne isprave za odnosni razred i vrstu voza, mora imati kartu za upotrebu postelje. Sa železničkom voznom ispravom višeg razreda može putnik upotrebiti i mesto za spavanje nižeg razreda.

Za upotrebu odeljka sa jednom posteljom »Single«, naplaćuje se pored vozne cene 1 razreda za odnosnu vrstu voza još i paušalni dodatak u iznosu:

za otstojanja do 350 km	600.— din.
za otstojanja od 351 do 700 km	1000.— din.
za otstojanja preko 700 km	1500.— din.

Ovaj dodatak naplaćuje se u punom iznosu bez obzira na visinu povlastice koju putnik uživa.

Dodatak ne plaćaju putnici snabdeveni besplatnim kartama ili legitimacijama koje im daju pravo na putovanje u 1 razredu.

Uslove i pristojbe za upotrebu kola za spavanje saopštavaju železničke stanice odnosno agencije preduzeća kola za spavanje.

2 Na osnovu jedne železničke vozne isprave putnik može zahtevati samo jedno mesto za spavanje.

Za decu do navršene 4 godine plaća se onoliko železničkih vozničkih karata u polovinu cene, koliko su postelja zauzela.

Zadržavanje u kolima za ručavanje

3 U kolima za ručavanje mogu se zadržavati putnici sa važećim voznim ispravama 1 i 2 razreda za odnosni voz i relaciju i to: za vreme ručka ili večere najduže po 60 minuta, za vreme doručka i užine najduže po 45 minuta, a u ostalom vremenu po 30 minuta.

Ako se putnik zatekne u kolima za ručavanje bez važeće vozne isprave, plaća voznu cenu za 1 razred odnosnog voza i dodatak prema odredbama čl. 11 ove tarife.

26

Član 10

Peronske karte

Cena

1 Cena peronske karte iznosi:

- | | |
|---|------------|
| a) za jedan ulazak u čekaonice ili na peron stanice | 10.— din. |
| b) za mesec dana | 300.— din. |

Bavljenje u čekaonicama ili na peronu

2 Peronska karta za jedan ulazak daje pravo za bavljenje u čekaonicama ili na peronu stanice 15 minuta pre odlaska odnosno dolaska voza po redu vožnje i 10 minuta po njegovom stvarnom odlasku odnosno dolasku.

Mesečna peronska karta daje pravo za ulazak u čekaonice ili na peron stanice kod svakog voza koji prevozi putnike.

Na zahtev mesečna peronska karta mora se pokazati, a po isteku roka važnosti predati stanici.

3 Mesečna peronska karta važi za kalendarski mesec za koji je izdata.

4 Mesečne peronske karte kupuju se u stanici. One se izdaju na ime i sopstvenik ih mora potpisati.

Ulaz u čekaonice i na peron bez peronske karte

5 Ko uđe u čekaonicu ili izađe na peron bez važeće vozne isprave ili peronske karte, plaća na ime peronske karte i dodatka 50.— dinara.

6 Ko se bavi u čekaonici za majke sa decom, a nije pratilac dece, ili u onim staničnim prostorijama u kojima po železničkim propisima nema pravo da se bavi, plaća 200.— dinara.

Član 11

Doplate

Putnik bez vozne isprave

1 Ko se bez važeće vozne isprave zadržava u vozu koji je spreman za polazak, ko zauzme više mesta u kolima nego što pripada njemu i licima koja sa njim putuju, ili zauzme mesto u kolima ili odeljcima u kojima nema pravo putovanja, ima da plati 200.— dinara.

27

Imaoci peronskih karata mogu privremeno ući u voz ako unose ručni prtljag putnika ili pomažu pri smeštanju u kolima ženama i deci ili putnicima kojima je potrebna pomoć.

2 Putnik koji ne može da pokaže važeću voznu ispravu dužan je, bez obzira na eventualnu krivičnu odgovornost, da plati redovnu odnosno povlašćenu voznu cenu od polazne do uputne stanice, a sem toga i dodatak od 200.— dinara. Ako se polazna stanica ne može odmah dokazati, vozna cena računa se od polazne stanice voza.

Ko nepozvan prijavi kondukeru da nema važeću voznu ispravu, plaća pored redovne odnosno povlašćene vozne cene i dodatak od 100.— dinara.

3 Putnik koji pri izlasku iz stanice ne može da pokaže važeću voznu ispravu, plaća, ako se upotrebljeni razred odmah ne dokaže, redovnu ili povlašćenu voznu cenu za 1 razred odnosno voza, a sem toga i dodatak od 200.— dinara.

Vozna cena računa se od polazne do uputne stanice. Ako se polazna stanica ne može odmah dokazati, vozna cena računa se od polazne stanice voza.

Prelaz u viši razred

4 Ako pokazana vozna isprava ne glasi na upotrebljeni viši razred, putnik plaća, ako to nepozvan prijavi kondukeru, razliku između redovnih odnosno povlašćenih voznih cena 2 i 1 razreda putničkog voza, od stanice u kojoj je prešao u viši razred do stanice do koje želi u istom putovati, a sem toga i dodatak od 50.— dinara.

Ako putnik sa povlašćenom voznom ispravom besplatnom voznom ispravom svake vrste ili pretplatnom kartom 2 razreda pređe u 1 razred za koji povlastica ne važi, plaća, ako to nepozvan prijavi kondukeru, razliku između redovnih voznih cena 2 i 1 razreda putničkog voza, za relaciju na kojoj koristi 1 razred, a sem toga i dodatak od 50.— dinara.

Ako se putnik nije prijavio kondukeru, plaća pored razlike u voznoj ceni i dodatka od 200.— dinara.

Ako se stanica u kojoj je putnik prešao u viši razred odmah ne dokaže, razlika se računa od stanice od koje važi vozna isprava, a ako je usledila izmena voza ili kola, onda od te stanice.

28

Prelaz u voz višeg reda

5 Kod prelaza u brzi odnosno ekspresni voz sa voznom ispravom putničkog voza, putnik plaća, ako to nepozvan prijavi kondukeru, dodatnu cenu prema tablici 2 sveske 2 ove tarife, a sem toga i dodatak od 50.— dinara.

Kod prelaza u ekspresni voz sa voznom ispravom brzog voza, putnik plaća, ako to nepozvan prijavi kondukeru, razliku između dodatnih cena brzog i ekspresnog voza prema tablici 2 sveske 2 ove tarife, a sem toga i dodatak od 50.— dinara.

Ako se putnik nije prijavio kondukeru, plaća pored dodatne cene odnosno razlike i dodatak od 200.— dinara.

Prelaz u viši razred i voz višeg reda

6 Ako putnik pređe u viši razred i u voz višeg reda, plaća doplatu prema t. 4 i 5 stim, da se dodatak od 50.— odnosno 200.— dinara naplaćuje samo jedanput.

Putovanje dužim prevoznim putem

7 Putnik, koji sa voznom ispravom za kraći prevozni put, putuje do iste uputne stanice dužim prevoznim putem, plaća razliku između redovne odnosno povlašćene vozne cene pokazane isprave i redovne odnosno povlašćene vozne cene za upotrebljeni duži prevozni put, a sem toga i dodatak od 50.— dinara.

Besplatne vozne isprave svake vrste i pretplatne karte smatraju se kao vozne isprave po redovnoj voznoj ceni za jedno putovanje, za relaciju, razred i vrstu voza na koji glase.

Produženje putovanja

8 Putnik, koji želi da produži putovanje u istom vozu preko stanice do koje važi njegova vozna isprava, plaća, ako to prijavi kondukeru najkasnije u prvobitnoj uputnoj stanici, redovnu odnosno povlašćenu voznou cenu za odnosnu vrstu voza i razred od prvobitne uputne do nove uputne stanice, a sem toga i dodatak od 50.— dinara.

Neispunjavanje formalnosti za korišćenje povlastice

9 Putnik, koji pri korišćenju povlastice, pored propisane isprave koja mu daje pravo na povlasticu, ne može u vozu da

29

pokaže i druge isprave koje eventualno predviđa tarifa, plaća razliku između redovne vozne cene, odnosno povlašćene vozne cene ako ima pravo na povlasticu po nekom drugom osnovu, i povlašćene vozne cene pokazane vozne isprave, a sem toga i dodatak od 50.— dinara.

Međutim, ako putnik ne može da pokaže ispravu na osnovu koje koristi povlasticu (knjižicu vožnje, objavu i sl.), plaća razliku prema prednjem stavu, a sem toga i dodatak po odredbama t. 2.

Slučajevi u kojima se ne naplaćuje dodatak

10 Dodatak predviđen u t. 2 i 4—8 ovog člana ne plaća putnik:

(1) koji u priključnoj stanici usled kratkoće vremena nije mogao da kupi voznou ispravu za dalje putovanje, ako to nepozvan prijavi kondukeru i pokaže voznou ispravu kupljenu do priključne stanice, pa i ako prelazi u priključni voz višeg reda ili u viši razred priključnog voza;

(2) koji u priključnoj stanici usled kratkoće vremena nije mogao da doplati razliku za putovanje u višem razredu ili u vozu višeg reda ili dužim prevoznim putem, ako to nepozvan prijavi kondukeru i pokaže direktnu voznou ispravu kupljenu za niži razred ili voz nižeg reda ili kraći put.

Vreme priključka pod (1) i (2) smatra se onda kratkim, kada je razmak između stvarnog dolaska prvog voza i polaska priključnog voza po redu vožnje kraći od 30 minuta.

Prednje važi po smislu i u slučaju kratkog priključka brodskih i automobilskih linija na vozove JŽ u stanicama u kojima ima takvih veza po redu vožnje;

(3) koji otpočne putovanje u nekoj stanici u kojoj su putnici upućeni da voznou cenu plaćaju u vozu, ako to nepozvan prijavi kondukeru;

(4) koji u stajalištu nije dobio direktnu voznou ispravu do krajnje stanice putovanja, ako to prijavi kondukeru najkasnije u prvobitnoj uputnoj stanici do koje glasi njegova vozna isprava;

(5) koji u pograničnu stanicu prispe vozom iz inostranstva, pa istim vozom produži put, bez obzira na vreme zadržavanja tog voza u pograničnoj stanici.

30

Doplate kod putovanja dece

11 Deca od navršene četvrte do navršene desete godine, kada putuju sama, a nemaju važeću voznu ispravu, plaćaju odgovarajuću povlašćenu voznu cenu bez dodatka.

**Doplate kod putovanja narodnih poslanika
skupština narodnih republika**

12 Narodni poslanici skupština narodnih republika, kada produžuju putovanje u istom vozu iz svojih narodnih republika za druge narodne republike, za koje im legitimacije ne važe za besplatnu vožnju, plaćaju redovnu odnosno povlašćenu voznu cenu bez dodatka.

Postupak sa putnikom koji odbije da plati doplatu

13 Putnik, koji odbije da odmah plati voznu cenu, razliku u voznoj ceni ili dodatak, može se isključiti od putovanja.

Putnik koji je isključen od putovanja nema pravo na vraćanje vozne cene i vozarine za prtljag i može da zahteva, da mu se prtljag stavi na raspolaganje samo u uputnoj stanici, a u stanici isključenja, ako železnica za to ima vremenskih mogućnosti.

Doplate u stanicama

14 Doplate za putovanje u višem razredu, vozu višeg reda ili dužim prevoznim putem, putnik može da zahteva i na putničkoj blagajni, u kom slučaju ne plaća dodatak predviđen u t. 4—8 ovog člana.

Član 12**Sklopivi čamci, smučke i ručne saonice kao ručni prtljag****Sklopivi čamci**

1 Sklopive čamce dopušteno je unositi u putnička kola 2 razreda, ukoliko to ne smeta drugim putnicima. Jedan putnik može uneti samo jedan sklopivi čamac u težini do 30 kg.

Smučke i ručne saonice

2 Smučke i ručne saonice dopušteno je unositi samo u putnička kola 2 razreda, ako ne smetaju drugim putnicima i ako

31

se time ne prljaju sedišta. Međutim, smučke se mogu uneti i u 1 razred, ako u kolima postoje naročite naprave za njihovo smeštanje.

Jedan putnik može uneti jedan par smučki ili jedne ručne saonice.

Ograničenja

3 Železnica može kod pojedinih vozova isključiti unošenje sklopivih čamaca, smučki i ručnih saonica.

Član 13**Čuvanje prtljaga**

1 Ručni prtljag i prtljag može se predati na čuvanje u stanicama koje imaju garderobe.

Ne primaju se na čuvanje predmeti koji se ne smeju unositi u putnička kola, predmeti koji se ne primaju na prevoz kao prtljag, lakopokvarljivi predmeti i žive životinje.

2 Železnica ne odgovara za stvari koje se nalaze u nezaključanim zavojima, u kaputima, ogrtačima, pokrivačima i slično.

3 Predmeti se primaju na čuvanje za vreme od najviše 4 nedelje.

4 Pristojba za čuvanje iznosi:

a) za prvih 7 dana, za jedan komad i kalendarski dan 20.— din.

b) za svaki dalji kalendarski dan i komad 30.— din.

5 Predmeti se izdaju ako se vrati priznanica ostavnice i plati čuvarina.

Član 14**Povlastica za posetioce važnih priredaba društvenog
ili komercijalnog karaktera****Opšte odredbe**

1 Za posetioce i izlagače sajmova i izložbi većeg značaja, kao i za učesnike kongresa, skupština i drugih važnijih društvenih priredaba, može se odobriti povlastica u visini 25% od redovne vozne cene.

2 Zahtev za odobrenje povlastice treba podneti pismeno Generalnoj direkciji Jugoslovenskih železnica na 30 dana pre početka korišćenja povlastice. Zahtev treba da sadrži sledeće podatke: vrstu priredbe, mesto i vreme održavanja, područje za koje se povlastica traži i približan broj učesnika.

3 Ukoliko se tražena povlastica odobri, organizator je dužan da uplati na tekući račun Generalne direkcije Jugoslovenskih železnica i to:

- a) za zahteve podnete blagovremeno, gde se objavljivanje može izvršiti putem službenih glasila železnice, iznos od 5.000.— din.
- b) za neblagovremeno podnete zahteve, gde se objavljivanje mora vršiti telefonskim ili pismenim putem 10.000.— din.
- c) za eventualnu promenu roka važnosti, mesta održavanja ili područja važnosti već objavljene povlastice, pristojba pod a) odnosno b) naplaćuje se ponovo.

Korišćenje povlastice

4 Povlastica se koristi na osnovu legitimacija K-13 (uzorak 1), koje prodaju železničke stanice po ceni od 20.— dinara.

Legitimacija K-13 mora se ispuniti mastilom u svim predviđenim rubrikama i podneti putničkoj blagajni stanice u odlasku, koja izdaje putniku voznu ispravu po redovnoj voznoj ceni do mesta održavanja priredbe. Za putovanje u povratku putnik kupuje voznu ispravu u polovinu vozne cene (osnovne i dodatne), na osnovu legitimacije K-13, koja je snabdevena potvrdom priređivačkog odbora (organizacije) o učestvovanju na priredbi i sačuvane vozne isprave u dolasku.

Ako se u povratku koristi viši razred, naplaćuje se pored vozne cene iz prednjeg stava i razlika između povlašćenih vozničkih cena 2 i 1 razreda, prema odredbama čl. 11 ove tarife.

U slučaju da se voz višeg reda koristi samo u povratku, naplaćuje se puna dodatna cena za brzi odnosno ekspresni voz.

5 Putovanje se mora otpočeti i završiti u odlasku i povratku u rokovima koji su objavljeni i upisani u legitimaciji K-13.

6 Povlašćena vozna isprava u povratku izdaje se za najkraći odnosno prevozni put koji se redovno koristi.

7 Deca do navršanih 10 godina starosti ne uživaju ovu povlasticu.

Član 15

Povlastica za decu

1 Deca do navršene četvrte godine, za koju se ne zahteva posebno sedište, prevoze se besplatno bez vozne isprave. Jedan putnik može zahtevati besplatan prevoz najviše za dvoje dece.

2 Deca od navršene četvrte do navršene desete godine starosti, kao i mlada deca za koju se zahteva posebno sedište, uživaju povlasticu u vožnji 50% od redovne vozne cene.

3 Ako deca iz t. 2 imaju pravo na veću povlasticu od 50% po nekom drugom osnovu ove tarife, onda uživaju samo tu veću povlasticu, ukoliko za pojedine slučajeve nije drukčije određeno.

4 Za određivanje starosti deteta, merodavna je starost na dan otpočetog putovanja.

5 Deca za koje se plaća vozna cena ima pravo na celo sedište.

Član 16

Nedeljna povratna putovanja

Opšte odredbe

1 Za nedeljna povratna putovanja izdaju se povratne vozne isprave po sniženoj voznoj ceni za otstojanja do 250 km. Međutim, za državne praznike: Novu godinu, Narodni praznik Prvi maj i Dvadeset i deveti novembar, povlastica za nedeljna povratna putovanja može se koristiti na otstojanjima do 600 kilometara.

Povlastica se koristi na osnovu vozne isprave po redovnoj voznoj ceni i doplatne karte za nedeljna povratna putovanja. Cene doplatnih karata za nedeljna povratna putovanja navedene su u tablici 7 sveske 2 ove tarife.

Deca do navršanih deset godina starosti plaćaju polovinu povlašćene vozne cene predviđene za odrasla lica.

Za ekspresne vozove ne mogu se izdavati vozne isprave za nedeljna povratna putovanja.

Vozna isprava po redovnoj voznoj ceni i doplatna karta za nedeljno povratno putovanje sačinjavaju jednu voznu ispravu, moraju glasiti od iste opravne stanice i nositi isti datum izdavanja.

34

Putovanje u odlasku

2 Putovanje u odlasku može se otpočeti najranije u subotu u 12 časova, a mora se završiti najkasnije u nedelju u 24 časa.

Ako u subotu u vremenu od 12 do 13 časova ne saobraća voz onog reda sa kojim se želi putovati, putovanje se može otpočeti i ranijim vozom tog reda, koji saobraća između 11 i 12 časova.

U slučaju da na nekoj pruži po redu vožnje u svakom pravcu saobraća dnevno samo po jedan voz koji prevozi putnike, putovanje se može na toj pruži otpočeti u subotu, kao i na priključnoj pruži produžiti, bez obzira na vreme polaska vozova.

3 Ako je putovanje u odlasku otpočeto pre vremena određenog u t. 2, putnik se smatra kao da je bez važeće vozne isprave do stanice iz koje voz polazi posle tog određenog vremena, i za tu relaciju plaća redovnu voznu cenu, odnosno povlašćenu voznu cenu ako ima pravo na povlasticu po nekom drugom osnovu, a sem toga i dodatak po odredbama čl. 11 t. 2 ove tarife.

Ako putovanje u odlasku nije završeno u nedelju u 24 časa, putnik plaća, od stanice u kojoj voz staje po redu vožnje pre 24 časa pa do uputne stanice, redovnu odnosno povlašćenu voznu cenu ako ima pravo na povlasticu po nekom drugom osnovu, i dodatak od 50.— dinara, pod uslovom da se nepozvan prijavio kondukeru najkasnije u stanici u kojoj prestaje važnost njegove vozne isprave.

Putovanje u povratku

4 Putovanje u povratku može se otpočeti najranije u nedelju, a mora se završiti najkasnije u ponedeljak u 12 časova.

5 Ako je putovanje u povratku otpočeto pre vremena određenog u t. 4, putnik se smatra kao da je bez važeće vozne isprave do stanice iz koje voz polazi posle tog određenog vremena, i plaća voznu cenu i dodatak u smislu t. 3 prvi stav.

Ako putovanje u povratku nije završeno do ponedeljka u 12 časova, putnik plaća, od stanice u kojoj voz poslednji put staje po redu vožnje pre 12 časova pa do uputne stanice, voznu cenu i dodatak u smislu t. 3 drugi stav.

35

Prelaz u viši razred

6 Ako putnik u odlasku i povratku želi da putuje u višem razredu plaća, za relaciju za koju mu povratna karta glasi, razliku između odnosnih voznih cena po tablici 1 i po tablici 7 sveske 2 ove tarife i dodatak po odredbama čl. 11 t. 4.

Ako putnik samo u odlasku ili samo u povratku, odnosno samo na jednom delu relacije bilo u odlasku bilo u povratku, želi da putuje u višem razredu, plaća za relaciju u odlasku ili za relaciju u povratku ili za odnosni deo relacije, razliku između redovne vozne cene 2 i 1 razreda po tablici 1, a sem toga i dodatak po odredbama čl. 11 t. 4.

Prelaz u voz višeg reda

7 Ako putnik u odlasku i povratku želi da putuje u brzom vozu, plaća razliku između cena doplatnih karata brzog i putničkog voza po tablici 7 sveske 2 ove tarife i dodatak po odredbama čl. 11 t. 5.

Ako putnik samo u odlasku ili samo u povratku želi da putuje u brzom vozu, plaća punu dodatnu cenu prema tablici 2 sveske 2 ove tarife i dodatak po odredbama čl. 11 t. 5.

Prelaz u viši razred i u voz višeg reda

8 Ako putnik pređe u viši razred i u voz višeg reda, plaća doplatu prema odnosnim odredbama t. 6 i 7 stim, da se dodatak od 50.— odnosno 200.— dinara naplaćuje samo jedanput.

Produženje putovanja u odlasku

9 Putnik koji u odlasku produži putovanje u istom vozu do neke stanice, koja od polazne stanice nije udaljena preko 250 odnosno 600 km, plaća za dalje putovanje vozne cene po tablici 1 i 7 sveske 2 ove tarife i dodatak po odredbama čl. 11 t. 8. U povratku putnik uživa pravo na besplatnu vožnju na osnovu povratne i doplatne vozne isprave.

Ako je nova uputna stanica udaljena od polazne stanice preko 250 odnosno 600 km putnik plaća za dalje putovanje voznu cenu i dodatak po odredbama čl. 11 t. 8.

U povratku putnik uživa pravo na besplatan prevoz samo na relaciji za koju mu glasi povratna vozna isprava.

Putovanje dužim prevoznim putem

10 Putnik koji želi u odlasku i povratku da koristi duži prevozni put do iste uputne stanice, plaća, ako ovaj nije duži od 250 odnosno 600 km, razlike između voznih cena pokazane povratne karte i upotrebljenog dužeg prevoznog puta po tablici 1 i po tablici 7 sveske 2 ove tarife, a sem toga i dodatak od 50.— dinara.

Ako putnik upotrebi duži prevozni put do iste uputne stanice, samo u odlasku ili samo u povratku, ili ako je ovaj put duži od 250 odnosno 600 km, plaća razliku između redovne vozne cene po tablici 1 za relaciju za koju glasi pokazana povratna karta i redovne vozne cene upotrebljenog dužeg prevoznog puta, a sem toga i dodatak od 50.— dinara.

Državni praznici i praznici republika

11 Povlastica iz ovog člana važi i za državne praznike: Novu godinu, Narodni praznik Prvi maj i Dvadeset deveti novembar, za svaki po 2 dana, stim, ako jedan od ova dva dana pada u nedelju povlastica važi za jedan naredni dan više, kao i za republički praznik Dan ustanka naroda (jedan dan). Za Dan ustanka naroda povlastica važi samo od stanica odnosno narodne republike.

12 Ako jedan od državnih praznika (Nova godina, Narodni praznik Prvi maj, Dvadeset deveti novembar) pada uoči odnosno neposredno posle nedelje ili ga od nedelje razdvaja jedan radni dan, povlastica na otstojanjima do 600 km važi u odlasku od 12 odnosno 11 časova dana koji prethodi prazniku (nedelji) do 24 časa poslednjeg dana praznika (nedelje), a u povratku od 0 časova prvog dana praznika (nedelje) do 12 časova narednog dana posle praznika (nedelje).

Za republički praznik Dan ustanka naroda, ako ovaj pada u subotu ili ponedeljak, povlastica na otstojanjima do 250 km važi dva dana, prema prednjim propisima.

13 Sve odredbe za nedeljna povratna putovanja primenjuju se analogno i za ove praznike.

Član 17**Novinari****Opšte odredbe**

1 Novinari I, II i III kategorije, koji su članovi Saveza novinara Jugoslavije, uživaju povlasticu 50% od redovne vozne cene za neograničen broj putovanja.

Korišćenje povlastice

2 Povlastica se koristi na osnovu legitimacije koju izdaje železnica. Legitimacija mora biti snabdevena fotografijom sopstvenika, suvim žigom železnice i potpisom (faksimilom) Generalnog direktora Jugoslovenskih železnica, kao i žigom i potpisom predsednika Saveza novinara Jugoslavije.

3 Legitimacija važi 5 kalendarskih godina stim, da važnost legitimacije za svaku narednu godinu produžuje Savez novinara Jugoslavije.

Član 18**Jugoslovenski crveni krst****Opšte odredbe**

1 Članovi odbora Jugoslovenskog crvenog krsta (Centralni odbor sa ekspozitrom, glavni, pokrajinski, oblasni, gradski, sreski i mesni odbori), kao i službenici pojedinih odbora, kada putuju službeno po poslovima Crvenog krsta, uživaju povlasticu 50% od redovne vozne cene.

Kao službeno putovanje u smislu prednjeg stava smatra se i putovanje koje se preduzima radi učestvovanja na konferencijama, skupštinama i kongresima pojedinih odbora Crvenog krsta ili drugih ustanova i organizacija gde je potrebno prisustvo i članova odbora Jugoslovenskog crvenog krsta.

Korišćenje povlastice

2 Povlastica se koristi na osnovu objave (uzorak 2), koju izdaje za članove i službenike Centralnog odbora i njegove ekspoziture, glavnih, pokrajinskih, oblasnih i gradskih odbora Crvenog krsta odnosno odbor, a za članove i službenike

38

sreskih i mesnih odbora Crvenog krsta objavu izdaje nadležni viši odbor.

U objavi mora biti naveden datum rešenja odborske sednice o službenom putu lica kome se objava izdaje.

Objava važi 15 dana od dana izdavanja.

3 Povlašćena vozna isprava mora se kupiti posebno za svaku relaciju navedenu u objavi i to za celu relaciju.

Član 19

Kolektivi

A — Kolektivna putovanja redovnim vozovima

Opšte odredbe

1 Članovi organizacija, udruženja, ustanova itd. navedenih u Prilogu I ove tarife, kada putuju kolektivno u skupinama od najmanje 5 lica, uživaju povlasticu 50% od redovne vozne cene, izuzev članova Ferijalnog saveza Jugoslavije i članova saveza izviđačkih organizacija narodnih republika, koji u vremenu od 15 juna do 30 septembra uživaju povlasticu 75% od redovne vozne cene, a u ostalom vremenu povlasticu 50% od redovne vozne cene.

Povlastica važi i za manji broj putnika, ako se plati povlašćena vozna cena za 5 odraslih lica, za razred i vrstu voza u kome skupina putuje.

Povlasticu od 50% uživaju i članovi uže porodice članova Sindikata Jugoslavije, kao i članovi uže porodice oficira, podoficira i vojnih službenika, pod uslovom, da nosilac prava na povlasticu učestvuje u kolektivnom putovanju. Članovi uže porodice ne računaju se u najmanji broj lica predviđen u prethodnim stavovima.

Deca od navršene četvrte do navršene desete godine starosti uživaju povlasticu 75% od redovne vozne cene.

Kao članovi uže porodice smatraju se bračni drug i deca do navršene 18 godina starosti, odnosno ako su trajno nesposobna za rad i preko 18 godina starosti, a ako su na redovnom školovanju do navršene 25 godina starosti.

39

2 Vozna cena za sve učesnike kolektivnog putovanja naplaćuje se od iste polazne i do iste uputne stanice, pa i u slučaju kada pojedini učesnici ulaze ili izlaze na kojoj usputnoj stanici.

3 Povlastica se koristi na osnovu objave za kolektivno putovanje K-16 (uzorak 3), koju izdaju društvene organizacije, ustanove itd. navedene u Prilogu I ili njihovi organi, a za obvezničke i nastavnički kadar predvojničke obuke, nadležni narodni odbor opštine. Objava mora biti čitko ispunjena u svim predviđenim rubrikama i snabdevena žigom i potpisom izdavaoca. Imena članova uže porodice treba upisati u objavu neposredno ispod imena nosioca prava na povlasticu (člana sindikata, oficira, podoficira i vojnog službenika) sa naznačenjem porodičnog odnosa.

Objava važi mesec dana od dana izdavanja.

Objave K-16 štampa železnica i iste prodaju železničke stanice po ceni od 100.— dinara.

4 Organizacija, udruženje, ustanova itd. koja izdaje objavu, snosi materijalnu i krivičnu odgovornost za pravilno korišćenje ove povlastice i dužna je da železnici naknadi iznos vozne cene, razlike vozne cene i dodatka, kao i iznos eventualno prouzročene štete, koji se nisu mogli naplatiti u vozu od učesnika kolektivnog putovanja.

5 Železnica može izvesne vozove izuzeti od upotrebe, kao i skupinu prevesti nekim drugim umesto traženim vozom.

Povlastica se može u izvesne dane i uskratiti ne navodeći razloge.

Otpremljanje

6 Vođa skupine je dužan da pri kupovanju vozne isprave podnese putničkoj blagajni objavu, koja je žigom staničnim žigom sa datumom i vraća vođi skupine.

7 Cela skupina otpremlja se zajedničkom voznom ispravom. Sem toga svaki učesnik (uključivo i vođa) dobija kontrolnu marku. Kontrolna marka važi samo uz voznu ispravu za kolektivno putovanje. Putnik koji pri pregledu ne pokaže kontrolnu marku, smatra se kao putnik bez vozne isprave.

Ako vođa skupine ne može da pokaže objavu, povlastica ne važi.

Na zahtev železničkih organa, članovi udruženja, organizacija, ustanova itd. iz Priloga I, dužni su da pokažu članske

40

legitimacije — karte. U protivnom moraju da plate razliku do redovne vozne cene i dodatak, kako za sebe tako i za članove svoje uže porodice koji sa njime putuju.

Članske legitimacije — karte važe samo ako su izdate od strane organizacija, udruženja, ustanova itd. navedenih u Prilogu I ove tarife i ako su produžene za tekuću godinu. Iste moraju biti jednoobrazne za sve članove odnosno organizacije.

Oficiri, podoficiri, vojni službenici, kao i članovi seljačke radne zadruge, ne moraju imati članske legitimacije — karte.

Članovi vojnih fiskulturnih sekcija i fiskulturnih sekcija narodne milicije, moraju imati posebne objave umesto članskih legitimacija — karata.

Obveznici predvojničke obuke moraju imati knjižice predvojničke obuke izdate od vojnih oteka, a nastavnički kadar oficirsku legitimaciju.

Kod otpravljanja u odlasku može se skupina otpraviti i za povratak. U tom slučaju za putovanje u odlasku i povratku izdaju se posebne vozne isprave i posebne kontrolne marke.

Otpравljanje skupina u stajalištu i u vozu nije dopušteno.

Rok važnosti

8 Vozna isprava za putovanje u jednom pravcu važi 15 dana. Ako je skupina u odlasku otpravljena i za povratak, vozna isprava u odlasku važi 15 dana, a vozna isprava u povratku 30 dana, od dana izdavanja (žigosanja) vozne isprave.

9 Važnost objave i rokovi važnosti povlašćenih voznih isprava, koje su kupljene na osnovu iste, ne moraju se poklapati, ali vozne isprave moraju biti izdate u roku važnosti objave. U protivnom smatra se kao da objava ne postoji.

Prekidanje putovanja

10 Prekidanje putovanja dopušteno je u roku važnosti vozne isprave samo celoj skupini, i to: skupinama do 20 lica neograničen broj puta, a većim skupinama samo u onim stanicama koje su navedene u voznoj ispravi.

Prelaz u viši razred ili u voz višeg reda

11 Prelaz cele skupine ili pojedinih učesnika u viši razred dopušten je.

Prelaz u voz višeg reda dopušten je samo celoj skupini.

41

Naplata razlike za prelaz u viši razred ili u voz višeg reda vrši se prema odredbama čl. 11 ove tarife.

Prijava putovanja

12 Skupine do 20 lica ne moraju unapred prijaviti svoje putovanje. Veće skupine putovanje prijavljuju pismeno polaznoj stanici, odnosno putničkoj agenciji, i to skupine do 50 lica najkasnije 48 časova, a veće skupine najkasnije 8 dana pre nameravanog putovanja. Po mogućnosti uzimaće se u obzir i prijave koje su stigle najkasnije 2 časa pre polaska voza.

Prijava se vrši na osnovu akta (uzorak 4).

Putovanje skupina preko 20 lica mora putnička agencija odmah prijaviti polaznoj stanici.

Ako skupina putuje u inostranstvo i traži da se rezervišu mesta u direktnim kolima ili da se dodaju direktna kola, putovanje se mora prijaviti železničkom transportnom preduzeću na čijem području leži polazna stanica, najkasnije 10 dana pre polaska voza.

Putovanje u povratku može se prijaviti istovremeno sa putovanjem u odlasku.

13 U slučaju kada je zbog prijavljene skupine potrebno u redovnom vozu rezervisati jedna ili više kola, ili redovnom vozu dodati jedna ili više kola, podnosilac prijave mora za svaka rezervisana kola ili kola koja se dodaju redovnom vozu položiti jemčevinu u iznosu od 1000.— dinara.

Prilikom otpravljanja skupine ova će se jemčevina uračunati u voznu cenu. Ako skupina otkáže prijavljeno putovanje najkasnije 48 časova pre prijavljenog polaska, železnica zadržava polovinu jemčevine; ako ga otkáže posle tog roka, železnica zadržava celu jemčevinu. Ako putuje samo jedan deo prijavljene skupine, te rezervisanje ili dodavanje kola redovnom vozu postane makar i delimično nepotrebno, železnica zadržava polovinu jemčevine ili celu jemčevinu za onoliko kola, koliko bi se bez potrebe rezervisalo, odnosno koliko bi dodatih kola postalo suvišno za putovanje skupine.

14 U slučaju da se putovanje ne izvrši, železnica može tražiti naknadu svih troškova koji su nastali oko pripremanja prijavljenog putovanja.

B — Kolektivna putovanja posebnim vozovima

Opšte odredbe

1 Na zahtev organizacija, udruženja, ustanova itd. navedenih u Prilogu I ove tarife, mogu se uvesti posebni vozovi za prevoz većeg broja lica iz t. 1 pod A ovog člana.

Dopušteno je, da više pomenutih društvenih organizacija zajednički naruče poseban voz. U tom slučaju mora jedna od tih organizacija, udruženja, ustanova itd. primiti na sebe dužnosti i obaveze koje su predviđene u t. 11—17.

2 Za putovanje posebnim vozom naplaćuje se za svako lice 50%, odnosno za članove Ferijalnog saveza i članove saveza izviđačkih organizacija narodnih republika u određenom vremenu 75%, od redovne vozne cene upotrebljenog razreda putničkog voza (vidi i t. 3). Deca od navršene četvrte do navršene desete godine starosti uživaju povlasticu 75% od redovne vozne cene.

3 Za svaki poseban voz naplaćuje se već pre polaska voza povlašćena vozna cena 2 razreda putničkog voza za najmanje 500 odraslih lica na normalnim prugama, a na uzanim prugama za najmanje 300 odraslih lica, od polazne do uputne stanice voza, no najmanje za svaki voz 15.000.— dinara.

Ako poseban voz prelazi sa pruge jedne širine koloseka na drugu, vozna cena računa se kao za poseban voz na normalnim prugama.

Ako je prednji iznos plaćen, mogu se u voz primiti putnici i sa drugih stanica, koji imaju pravo na povlasticu a putuju u vezi zahteva iz t. 1 stim, da plate povlašćenu voznu cenu od tih stanica do uputne stanice posebnog voza. Za putovanje u povratku posebnim vozom ovakva lica plaćaju povlašćenu voznu cenu od polazne stanice posebnog voza do svoje izlazne stanice, ako je za poseban voz u povratku plaćena najmanja vozna cena.

4 Za prtljag se naplaćuje redovna vozarina.

5 Za prevoz lokomotive i kola od neke druge stanice do polazne stanice posebnog voza i za povratak od uputne stanice posebnog voza u domicilnu stanicu, ne računa se nikakva pristojba.

6 Putovanje u odlasku i u povratku smatra se svako za sebe kao posebno putovanje.

7 Vozna cena za poseban voz mora se platiti u polaznoj stanici najkasnije 2 časa pre polaska voza. Ako je poseban voz odobren i za povratak, vozna cena za povratak mora se platiti već u odlasku (vidi i t. 8).

8 Otpravljanje posebnog voza vrši se jednom voznom ispravom. Sem toga svaki učesnik (uključivo i vođa) dobija kontrolnu marku. Kontrolna marka važi samo uz voznu ispravu. Putnici koji pri pregledu ne pokažu kontrolnu marku, smatraju se kao putnici bez vozne isprave. Za putovanje u odlasku i povratku izdaju se posebne vozne isprave i posebne kontrolne marke.

Otpravljanje posebnog voza može se vršiti i sa naročito otštampanim kartonskim voznim kartama.

9 Vozne isprave kupljene za poseban voz ne važe za druge vozove.

10 Ako u posebnom vozu ima nezauzetih sedišta, mogu ih po pristanku naručioca posebnog voza koristiti i putnici sa voznim ispravama koje važe za redovne vozove. Cena voznih isprava takvih putnika ne računa se u najmanju voznu cenu predviđenu u t. 3.

Narudžbina

11 Poseban voz treba da se naruči najkasnije 10 dana pre traženog polaska, putem polazne stanice ili putničke agencije, od onog železničkog transportnog preduzeća na čijem se području nalazi polazna stanica voza. Prijave primljene posle ovog roka uzimaju se u obzir samo po mogućnosti.

U narudžbini se mora navesti polazna i uputna stanica, odnosno izlazna i ulazna pogranična stanica, eventualni povratak, prevozni put, što tačniji broj putnika po razredima, željeno vreme polaska i eventualnog povratka, eventualno bavljenje u usputnim stanicama, kao i da će se vozna cena za povratak platiti već u odlasku.

Železničko transportno preduzeće može odbiti uvođenje posebnog voza.

Železnica može skupinu koja je naručila poseban voz prevesti i sa nekim redovnim brzim ili putničkim vozom.

12 Pri narudžbini mora se u polaznoj stanici posebnog voza, odnosno kod putničke agencije, položiti jemčevina od 5000.— dinara. Jemčevina će se vratiti ako se uvođenje voza

odbije, inače će se uračunati u voznu cenu. Ako se poseban voz naruči za odlazak i povratak, jemčevina će se položiti samo jedanput.

13 Ako naručilac otkáže poseban voz (kod posebnog voza za odlazak i povratak i u slučaju da se otkáže samo za povratak), železnica će zadržati polovinu jemčevine; ako otkáže voz u toku poslednja 24 časa pre određenog polaska, zadržaće celu jemčevinu.

Ako su troškovi veći od položene jemčevine, železnica ima pravo na naknadu razlike.

14 Ako naručilac otkáže poseban voz koji je već spreman za polazak, železnica će od naručioca naplatiti sve troškove koji su nastali oko pripremanja posebnog voza, no najmanje 5000.— dinara. U troškove će se računati i prevoz vozila od domicilne stanice do polazne stanice posebnog voza i natrag, i to 20.— dinara po lokomotivi i km i 8.— dinara po kolima i km.

15 Na traženje naručioca voz se može držati u pripravnosti i preko vremena koje je određeno za polazak, ako saobraćajne prilike to dopuštaju. Za svako otpočeto pola časa čekanja naplaćuje se unapred po 500.— dinara. Ako se voz otkáže za vreme čekanja, primeniće se sem pristojbe za čekanje i odredba t. 14.

16 Ako je naručilac posebnog voza u prijavi tražio da se voz zadržava izvesno vreme i u nekoj usputnoj stanici, gde iz saobraćajnih razloga ne bi postojala potreba za zadržavanjem ili da se voz u nekoj usputnoj stanici duže zadržava nego što je to iz saobraćajnih razloga potrebno, naplaćuje se već u polaznoj stanici za svako otpočeto pola časa traženog zadržavanja voza u putu po 500.— dinara.

Traženje naručioca voza može se odbiti ili se mogu propisati i drugi uslovi.

17 Za pravilno korišćenje povlastice naručilac posebnog voza snosi materijalnu i krivičnu odgovornost i dužan je da naknadi železnici iznos vozne cene, razlike vozne cene i dodatka, kao i iznos eventualno pricinjene štete, koji se nisu mogli naplatiti od učesnika u vozu.

Vozovi iz inostranstva i za inostranstvo

18 Odredbe t. 1—17 mogu se prema smislu primeniti i za prevoz posebnih vozova koji odlaze u inostranstvo, dolaze iz inostranstva do stanica JŽ ili koji tranzitiraju preko pruga

JŽ, a uvode se na zahtev centralnih organa društvenih organizacija, ustanova itd. navedenih u Prilogu I, ukoliko ne postoji posebna odredba u međunarodnim tarifama. Za prevoz takvih praznih vozova u povratku ne računa se nikakva pristojba.

19 Za posebne vozove koji dolaze iz inostranstva ne plaće se jemčevina.

20 Kod vozova koji su zakazani iz inostranstva, železnica u slučaju otkaza ima pravo na naknadu svih troškova koji su nastali oko pripremanja takvog posebnog voza.

Član 20

Nosioci »Partizanske spomenice 1941«

1 Nosioci »Partizanske spomenice 1941« uživaju povlasticu 75% od redovne vozne cene za 8 putovanja godišnje.

Istotako nosioci »Partizanske spomenice 1941« imaju pravo na dva besplatna putovanja godišnje u 1 razredu svih vrsta vozova.

Ako su nosioci »Partizanske spomenice 1941« invalidi I grupe, imaju pravo na besplatan prevoz pratioca i besplatan prevoz invalidskih kolica, prema odredbama čl. 22 ove tarife, bilo da koriste besplatnu ili povlašćenu vožnju iz ovog člana.

2 Povlastice se koriste na osnovu legitimacije za povlašćenu vožnju koju izdaju železnička transportna preduzeća sa važnošću za 5 godina stim, što se važnost mora produžiti za svaku narednu godinu putem nadležnog železničkog transportnog preduzeća. Besplatna putovanja koriste se na osnovu posebnih rubrika, koje treba ispuniti mastilom i overiti kod putničke blagajne pre započetog putovanja. Za besplatna putovanja rok važnosti iznosi 10 dana od dana žigosanja.

Legitimacije nemaju fotografije korisnika, već važe uz ličnu kartu ili »Knjižicu spomenice«, a snabdevene su suvim žigom železnice.

Član 21

Nosioci ordena »Karađorđeve zvezde sa mačevima« ordena »Belog orla sa mačevima« i »Zlatne medalje Obilića«

1 Nosioci ordena »Karađorđeve zvezde sa mačevima« »Belog orla sa mačevima« i »Zlatne medalje Obilića« ustanov-

46

ljene u Crnoj Gori 1851 g., imaju pravo na četiri besplatna putovanja godišnje u 1 razredu svih vrsta vozova.

2 Besplatna putovanja koriste se na osnovu predviđenih rubrika u legitimaciji za besplatnu vožnju koju izdaje željeznica.

Legitimacije izdaju željeznička transportna preduzeća sa važnošću za 5 godina stim, da važnost istih produžava nadležno željezničko transportno preduzeće za svaku narednu godinu. Pored ličnih podataka legitimacija mora imati fotografiju korisnika i suvi žig željeznice.

Pre započetog putovanja rubrika za besplatno putovanje mora se ispuniti mastilom i overiti kod putničke blagajne. Rok važnosti za besplatna putovanja iznosi 10 dana od dana žigosanja.

Član 22

Invalidi

Opšte odredbe

1 Povlasticu u vožnji prema niže navedenim odredbama uživaju:

- a) ratni i mirnodopski vojni invalidi,
- b) invalidi narodne milicije,
- c) ostala lica zaštićena Zakonom o ratnim vojnim invalidima, odnosno Zakonom o mirnodopskim vojnim invalidima,
- d) ostala lica zaštićena Uredbom o invalidima narodne milicije.

Kao lica pod c) smatraju se: porodica, roditelji i ded i baba umrlog ratnog odnosno mirnodopskog vojnog invalida, kao i porodica, roditelji i ded i baba lica koja su poginula, umrla ili nestala i kao takva proglašena ratnim odnosno mirnodopskim vojnim invalidima po Zakonu o ratnim vojnim invalidima, odnosno po Zakonu o mirnodopskim vojnim invalidima.

Kao lica pod d) smatraju se: porodica, odnosno roditelji pripadnika narodne milicije, koji su u vršenju službene dužnosti ili povodom vršenja ove dužnosti poginuli ili umrli od zadobivenih rana i kao takvi proglašeni invalidima narodne milicije po Uredbi o invalidima narodne milicije.

Porodicu čine zakonita žena, bračna i vanbračna deca i deca usvojena pre invalidnosti.

47

2 Svojestvo invalida i grupa dokazuje se, pored objave za vožnju, i invalidskim rešenjem ili invalidskom knjižicom.

U postupku za ostvarenje invalidskog svojstva i invalidskih prava, izuzetno kao dokaz za pravo na besplatnu vožnju može služiti i poziv ili uput izdat od strane nadležnog organa invalidske zaštite (invalidska komisija, lekarska komisija ili drugi organ socijalne zaštite nadležan za ratne vojne invalide). U ovom slučaju treba u zaglavlju objave za besplatnu vožnju umesto broja rešenja upisati broj poziva ili uputa.

3 Invalidi od I do zaključno VI grupe imaju pravo:

(1) da na putničkim blagajnama ne čekajući na red dobiju zahtevanu voznu ispravu;

(2) izlaska na peron pre ostalih putnika;

(3) na obezbeđeno sedište u vozu. Kao mesto koje pripada invalidima određeno je u svakim kolima prvo sedište u pravcu vožnje, a kod kola sa hodnikom u sredini, prvo sedište u pravcu vožnje s desne strane. Ako su ova sedišta slobodna, mogu ih koristiti i drugi putnici stim, da ih u slučaju potrebe odmah ustupe invalidu.

A — Besplatan prevoz

a) Prevoz lica

4 Lica iz t. 1 imaju pravo na besplatan prevoz kada putuju radi sticanja ili korišćenja invalidskih prava navedenih u Zakonu o ratnim vojnim invalidima, Zakonu o mirnodopskim vojnim invalidima i Uredbi o invalidima narodne milicije.

Ta prava su: regulisanje invalidnine i dodatka, dodeljivanje zemlje i kolonizacija, lečenje, pravo na stručnu obuku i osposobljavanje za vršenje raznih zanimanja, pravo na zaposlenje i na smeštaj u invalidske domove, kao i pravo na isplatu troškova sahrane.

5 Invalidi I grupe imaju pravo na jednog pratioca, koji se prevozi besplatno u istom razredu kao i invalid.

Invalidska kolica invalida I grupe prevoze se takođe besplatno.

6 Invalidi od I do VI grupe imaju pravo na 1 razred, a invalidi od VII do X grupe, kao i lica navedena u t. 1 pod c) i d) imaju pravo na 2 razred svih vrsta vozova.

Invalidi od VII do X grupe, kada putuju na bolničko i sanatorijumsko lečenje, imaju pravo na 1 razred.

48

Ratni i mirnodopski vojni invalidi i ostala lica navedena u t. 1 pod c), koji su radnici ili službenici, kada putuju besplatno prema t. 3, mogu koristiti, bez obzira na invalidsku grupu, onaj razred na koji imaju pravo kada službeno putuju, ako je on povoljniji.

7 Kao dokaz da lice putuje radi sticanja ili korišćenja invalidskih prava služi objava (uzorak 5), koju izdaje Vrhovna invalidska komisija ili organi koje ova ovlasti, odnosno objava (uzorak 6), koju izdaje Državni sekretarijat za unutrašnje poslove ili organi narodne milicije koje ovaj ovlasti.

8 Objava mora da bude popunjena čitko i jasno u svim rubrikama i snabdevena okruglim žigom i potpisom ovlašćenog izdavaoca.

Kao cilj putovanja mora se upisati jedno od navedenih invalidskih prava prema t. 4.

9 Ako invalid I grupe putuje sa pratiocem ili predaje na besplatan prevoz invalidska kolica, u zaglavlju objave invalida mora biti navedeno: »Ima pravo na pratioca«, odnosno »Ima pravo na besplatan prevoz kolica« i ovo posebno overeno žigom i potpisom izdavaoca.

Za pratioca se izdaje posebna objava u kojoj moraju biti upisani lični podaci pratioca, a u rubrici »Cilj putovanja« reč »pratilac« i prezime i ime invalida koga prati.

Pratilac ima pravo na besplatan prevoz i kada putuje po invalida ili se vraća pošto je otpratio invalida. U ovom slučaju u objavi se mora pored navedenog upisati beleška: »Putuje sam u odlasku« ili »Putuje sam u povratku« i ovo overiti žigom i potpisom izdavaoca. Pratilac, koji je dopratio invalida, mora odmah po silasku sa voza da overi objavu kod šefa uputne stanice (zamenika), jer u protivnom ista ne važi za besplatan povratak.

Kada pratilac putuje sam ima pravo na 2 razred.

10 Objava važi za jedno putovanje na označenoj relaciji, za odlazak i povratak.

Ako se objava izdaje samo za odlazak, rubrika za povratak mora se poništiti sa naznačenjem: »Ne važi za povratak«.

Objava ne važi za odlazak ako je pre toga upotrebljena za povratak.

Objava važi 3 meseca od dana izdavanja.

Putovanje, kako u odlasku tako i u povratku, mora se završiti u roku predviđenom u t. 7 čl. 1 ove tarife.

49

11 Prelaz u viši razred, voz višeg reda i upotreba dužeg prevoznog puta, dopušteni su uz doplatu prema odredbama čl. 11 ove tarife.

12 Po završenom putovanju objava se mora predati uputnoj stanici.

b) Prevoz posmrtnih ostataka

13 Posmrtni ostaci ratnog ili mirnodopskog vojnog invalida umrlog u bolnici, sanatorijumu ili nekom drugom mestu, gde se nalazio na lečenju, prevoze se besplatno.

Za besplatan prevoz izdaje se objava (uzorak 5), koja se prilaže matici prevozne isprave, na osnovu koje se vrši otpravljanje.

Uostalom za prevoz posmrtnih ostataka važe i odnosne odredbe Dela V OT (Prevoz mrtvaca).

Jedan pratilac posmrtnih ostataka invalida prevozi se besplatno u 2 razredu. Za ovo putovanje pratiocu se izdaje objava prema t. 9.

B — Povlastica 75%

a) Putovanje invalida

14 Ratni i mirnodopski vojni invalidi i invalidi narodne milicije, kada putuju po privatnom poslu, uživaju povlasticu 75% od redovne vozne cene, za 6 putovanja godišnje.

Invalidi I grupe imaju pravo na pratioca, koji se prevozi besplatno na osnovu objave (uzorak 5 ili 6) po odredbama t. 9.

Prevoz invalidskih kolica invalida I grupe vrši se besplatno.

15 Povlastica se koristi na osnovu invalidske knjižice vožnje, koju izdaje Vrhovna invalidska komisija, odnosno Državni sekretarijat za unutrašnje poslove FNRJ, ili od njih ovlašćeni organi. Punovažne su i knjižice vožnje izdate ranije od Saveta za narodno zdravlje i socijalnu politiku Vlade FNRJ, odnosno Ministarstva unutrašnjih poslova Vlade FNRJ ili od njih ovlašćenih organa.

Knjižica vožnje treba da bude overena žigom i potpisom ovlašćenog izdavaoca i mora, pored ličnih podataka invalida, biti snabdevena fotografijom korisnika i naznačenjem invalidske grupe.

50

Ako invalid ima pravo na pratioca ili na besplatan prevoz invalidskih kolica, ovo mora biti navedeno u knjižici vožnje i posebno overeno žigom i potpisom izdavaoca.

Knjižica vožnje važi 5 kalendarskih godina stim, da važnost knjižice za svaku narednu godinu produžuje ovlašćeni rukovodilac ustanove koja je izdala knjižicu.

U slučaju promene mesta boravka ili usled nastalih drugih okolnosti, produženje važnosti knjižice može izvršiti i nadležni organ.

b) Putovanje porodičnih invalida

16 Članovi uže porodice, roditelji i ded i baba poginulih, umrlih i nestalih boraca i umrlih ratnih vojnih invalida, kao i druga lica kojima su priznata invalidska prava rešenjem Invalidske komisije, uživaju povlasticu 75% od redovne vozne cene i to:

(1) po privatnom poslu za odlazak i povratak jedanput godišnje;

(2) za obilazak grobova palih boraca, koji nisu sahranjeni u mestu boravka dotičnog porodičnog invalida, od mesta stanovanja korisnika do mesta gde se nalazi grob pokojnika i natrag, jedanput godišnje.

17 Ako ima više uživalaca invalidskih prava po isfom licu, pravo korišćenja povlastice iz t. 16 pod (1) pripada samo jednom uživaocu. Izuzetno, kada sauživaoci invalidskih prava ne žive zajedno, već po samom rešenju uživaju posebna invalidska prava, može ovo pravo uživati još jedno lice između onih uživalaca koji odvojeno žive.

Pravo na povlasticu iz t. 16 pod (2), kada je u pitanju uža porodica (udova i deca), može koristiti samo jedan član te porodice, a u ostalim slučajevima najviše dva.

18 Povlastica se koristi na osnovu objave (uzorak 7), koju izdaje Vrhovna invalidska komisija ili organi koje ova ovlasti.

Objava za povlasticu iz t. 16 pod (2) može se izdati samo na osnovu potvrde narodne vlasti, da pokojnik nije sahranjen u mestu stalnog boravka dotičnog porodičnog invalida.

Objava važi za jedno putovanje, za označenu relaciju, za odlazak i povratak.

Objava ne važi za odlazak ako je pre toga upotrebljena za povratak.

51

Objava važi 3 meseca od dana izdavanja, a putovanje, kako u odlasku tako i u povratku, mora se završiti u roku, predviđenom u t. 7 čl. 1 ove tarife.

19 Po završenom putovanju objava se mora predati uputnoj stanici.

Član 23

Slepi

Opšte odredbe

1 Članovi Saveza slepih Jugoslavije, do zaključno 20% sposobnosti vida, ukoliko već kao invalidi ne koriste pravo prema odredbama čl. 22 ove tarife, uživaju povlasticu 75% od redovne vozne cene, za 6 putovanja godišnje.

2 Slepi do zaključno 10% sposobnosti vida, imaju pravo na jednog pratioca, bilo da koriste povlasticu iz t. 1 ovog člana ili pri korišćenju povlastice za putovanje na godišnji odmor po odredbama čl. 27 ove tarife, ako na istu imaju pravo.

Korišćenje povlastice

3 Povlastica se koristi na osnovu knjižice vožnje Saveza slepih Jugoslavije — Centralno veće Beograd, koju izdaje nadležni republički odbor Saveza slepih Jugoslavije, Pokrajinski odbor Autonomne pokrajine Vojvodine (APV) ili Oblasni odbor Autonomne kosovsko-metohiske oblasti (AKMO).

Knjižica mora nositi broj, prezime i ime slepog lica, mesto i adresu, procenat defektnosti vida, naziv nadležnog odbora saveza slepih, broj delovodnika, potpis, faksimil ili otisak desnog kažiprsta sopstvenika, a osim toga mora biti overena žigom i potpisom ovlašćenog izdavaoca.

Knjižica važi 5 kalendarskih godina stim, da važnost knjižice za svaku narednu godinu produžuje ovlašćeni niži organ Saveza slepih Jugoslavije (osnovna organizacija).

Ako se knjižica vožnje izdaje slepom licu koje ima pravo na pratioca, na istoj sem prednjeg mora biti upisano: »Ima pravo na pratioca« i posebno overeno žigom i potpisom izdavaoca.

4 Pratilac slepog lica prevozi se besplatno na osnovu objave (uzorak 8), koju izdaje republički odbor Saveza slepih Jugoslavije, Pokrajinski odbor Autonomne pokrajine Vojvo-

52

dine (APV) ili Oblasni odbor Autonomne kosovsko-metohiske oblasti (AKMO), a overu vrši osnovna organizacija Saveza slepih Jugoslavije.

Ako pratilac putuje zajedno sa slepim licem, objava za besplatnu vožnju važi za razred i vrstu voza koje koristi slepo lice.

U slučaju da pratilac koristi objavu za besplatno putovanje radi odlaska po slepo lice, ili se vraća pošto je otpratio slepo lice, objava mu važi za 2 razred. Pratilac koji je dopratio slepo lice, mora odmah po silasku sa voza da overi objavu kod šefa uputne stanice (zamenika), jer u protivnom ista ne važi za besplatan povratak.

5 Objava važi za jedno besplatno putovanje na označenoj relaciji u odlasku i povratku.

Kada pratilac putuje bez slepog lica, na objavi pored ličnih podataka pratioca mora biti upisana i beleška: »Putuje sam u odlasku — povratku u cilju praćenja slepog lica (ime i prezime slepog lica)«. Ovu belešku mora overiti žigom i potpisom organ koji izdaje objavu.

Ako se objava izdaje samo za odlazak, rubrika za povratak mora se poništiti.

Objava ne važi za odlazak ako je pre toga upotrebljena za povratak.

6 Objava važi 3 meseca od dana izdavanja, a započeto putovanje, kako u odlasku tako i u povratku, mora se završiti u roku predviđenom u t. 7 čl. 1 ove tarife, odnosno pri praćenju slepog lica kod putovanja na godišnji odmor, u roku predviđenom u čl. 27 ove tarife.

7 Po završenom putovanju objava se mora predati uputnoj stanici.

Član 24

Đaci

A — Pojedinačna putovanja

Opšte odredbe

1 Redovni đaci, koji se školuju izvan mesta svog stalnog boravka, uživaju na relaciji od mesta stalnog boravka do mesta gde se nalazi škola povlasticu 75% od redovne vozne cene, za 6 putovanja godišnje.

53

2 Ovu povlasticu uživaju i đaci koji se redovno školuju u inostranstvu, kao i đaci iz inostranstva koji se školuju u našoj zemlji.

Povlastica za đake iz naše zemlje koji se školuju u inostranstvu važi na relaciji od mesta stalnog boravka đaka do državne granice i natrag, a za đake iz inostranstva od državne granice do mesta školovanja i natrag.

3 Kao redovni đaci smatraju se:

a) redovni učenici osnovnih i osmogodišnjih škola, srednjih i stručnih škola, kao i studenti viših i visokih škola koje su osnovali odnosno koje izdržavaju narodni odbori, organi uprave, privredne organizacije ili Jugoslovenski crveni krst;

b) učenici u privredi koji su obavezni da posećuju školu;

c) apsolvirani studenti viših i visokih škola, ali najduže za godinu dana po završenom redovnom poslednjem semestru, pod uslovom, da pohađaju predavanja i vežbanja, odnosno da polažu ispite.

Đaci navedeni pod a) i c) smatraju se redovnim đacima samo u slučaju ako nemaju sopstvene zarade ili ako već nisu zaposleni kao radnici ili službenici.

Korišćenje povlastice

4 Povlastica se koristi na osnovu objave za putovanje đaka (uzorak 9) i đачke legitimacije (đачke knjižice, đачkog lista, indeksa) sa fotografijom.

Ako škola koju đak pohađa ne izdaje đачke legitimacije, đak može da dokaže svoj identitet ličnom objavom ili nekom drugom od školske uprave ili narodne vlasti izdatom i overenom ispravom sa fotografijom (napr. samom objavom za putovanje đaka snabdevenom fotografijom).

Objave štampa železnica i ove prodaju železničke stanice po ceni od 50.— dinara.

5 Objave trebaju škole, na zahtev đaka koji na iste imaju pravo prema odredbama t. 1, od najbliže železničke stanice.

Uprava škole mora objave čitko popuniti, snabdeti žigom i potpisom rukovodioca škole i brojeve objava upisati u đачke legitimacije korisnika, pa objave sa spiskom u duplikatu dostaviti na overu najbližoj železničkoj stanici. Na kraju oba

primerka spiska uprava škole mora upisati i overiti žigom i potpisom rukovodioca škole sledeću klauzulu: »Da su navedeni u spisku redovni daci ove škole, da je njihovo mesto stalnog boravka van mesta škole, što je dokazano potvrdom narodne vlasti, da se objave za iste trebaju priviputi u ovoj školskoj godini i da kod studenata apsolventski staž nije veći od jedne godine, ova škola potvrđuje pod materijalnom i krivičnom odgovornošću.«

Popunjavanje objava škola može izvršiti samo na osnovu potvrda narodne vlasti o mestu stalnog boravka đaka.

Za đake koji se školuju u inostranstvu, objave izdaje, na gore navedeni način, ona ustanova pod čiju nadležnost spada vrsta škole koju đak pohađa u inostranstvu.

6 Objava važi jednu školsku godinu i može se izdati samo jedanput. Duplikat objave ne sme se izdavati.

Kao školska godina smatra se vreme od 1 septembra jedne do 31 oktobra naredne kalendarske godine.

7 Đak može 6 putovanja koristiti samo u toku školske godine za koju je objava izdata. Pojedine rubrike mogu se koristiti samo na relaciji navedenoj u ovoj proizvoljno, bilo za odlazak ili povratak.

8 Povlašćena vozna isprava mora se kupiti direktno do uputne stanice relacije označene u objavi, bilo od polazne ili neke usputne stanice na prevoznom putu.

Promena mesta školovanja ili mesta stalnog boravka. Prelaz iz škole u školu

9 Ukoliko đak u toku školske godine promeni mesto školovanja ili mesto stalnog boravka, a već poseduje objavu za šest putovanja, izmenu relacije na objavi izvršice nova škola ili narodni odbor novog mesta stalnog boravka, uz overu žigom i potpisom nadležnog rukovodioca.

Putovanje u novo mesto školovanja ili novo mesto stalnog boravka, đak će izvršiti na osnovu već izdate objave za 6 putovanja, uz overu da menja školu ili mesto stalnog boravka. Ovu overu može izvršiti bilo škola ili narodni odbor sa naznačenjem: »Menja školu — mesto stalnog boravka, odlazi u«. Overa se vrši žigom i potpisom nadležnog rukovodioca.

10 Đak koji prelazi iz jedne škole u drugu (napr. iz osnovne u srednju ili iz srednje u stručnu, višu ili visoku školu) ili kad menja mesto školovanja, a nema objavu za 6 putovanja, uživa povlasticu 75% od redovne vozne cene za jedno putovanje do novog mesta školovanja na osnovu objave (uzorak 9), koju izdaje uprava škole koju je đak dotada pohađao. Pri izdavanju ovakve objave, uprava škole, pošto je čitko popunila predviđene rubrike, mora poništiti ostalih 5 putovanja (rubrike 2—6), a u zaglavlju upisati belešku: »Menja školu, odlazi u«, pa objave sa spiskom u duplikatu dostavi na overu najbližoj železničkoj stanici u smislu odredbe t. 5 ovog člana.

11 Đaku iz inostranstva, koji se školuje u našoj zemlji, potvrdu za dolazak za upis izdaje diplomatsko predstavništvo FNRJ u inostranstvu.

Prijemni ispiti ili konkursi

12 Daci koji po završenoj nižoj školi odlaze radi polaganja prijemnog ispita ili prijemnog konkursa za prelaz ili upis u neku drugu školu, uživaju u vremenu od 10 juna do 30 septembra povlasticu 75% od redovne vozne cene, od mesta stalnog boravka do mesta polaganja prijemnog ispita ili konkursa i natrag.

Povlastica se koristi na osnovu objave (uzorak 9), koju izdaje škola koju je đak dotada pohađao. Pri izdavanju ovakve objave, uprava škole, pošto je čitko popunila predviđene rubrike, mora poništiti ostala četiri putovanja (rubrike 3—6), a u zaglavlju upisati belešku: »Prijemni ispit — konkurs«, pa objave sa spiskom u duplikatu dostavi na overu najbližoj železničkoj stanici u smislu odredbe t. 5 ovog člana.

Objava važi za povratak samo ako je overena od škole da je đak kod ove polagao prijemni ispit ili konkurs.

Praktični radovi

13 Daci onih škola, kod kojih je po nastavnom planu predviđen i praktičan rad, bilo za vreme školske godine ili za vreme velikog školskog raspusta, pa se taj rad održava izvan mesta gde se nalazi škola, uživaju povlasticu 75% od redovne vozne cene za dva putovanja.

Ova povlastica može se koristiti od mesta gde se nalazi škola do mesta praktičnih radova i natrag.

56

U vremenu velikog školskog raspusta, povlastica se može koristiti i od mesta stalnog boravka do mesta praktičnih radova i natrag ili do mesta školovanja.

Povlastica se koristi na osnovu objave (uzorak 9), koju izdaje uprava škole na način predviđen u t. 12 stim, što se u zaglavlju objave upisuje beleška: »Praktičan rad u vremenu od do «.

U povratku povlastica se priznaje samo ako na objavi postoji overena potvrda o izvršenju praktičnog rada.

Tečajevi — kursevi

14 Posetioci škola, tečajeva ili kurseva (modelarski, jedriličarski, padobranski ili za motorne pilote), koji se održavaju pod rukovodstvom Vazduhoplovnog saveza Jugoslavije i republičkih, pokrajinskih ili oblasnih vazduhoplovnih saveza, uživaju povlasticu 75% od redovne vozne cene, za dva putovanja (za dolazak u školu, kurs ili tečaj i za povratak po završetku ovih).

Povlastica se koristi na osnovu objave (uzorak 9), koju izdaje Savezni odbor vazduhoplovnog saveza Jugoslavije, zemaljski odbori vazduhoplovnih saveza republika, pokrajinski i oblasni odbor vazduhoplovnog saveza, vazduhoplovni centri narodnih republika, pokrajine i oblasti, Savezna pilotska škola Ruma, Padobranska baza Ruma, Savezna modelarska škola Ruma i Savezni vazduhoplovni jedriličarski tečaj Vršac.

Objave se izdaju na način predviđen u t. 12 stim, što se u zaglavlju upisuje beleška: »Kurs — tečaj u vremenu od do «.

Vanredni studenti

15 Vanredni studenti viših i visokih škola, kada putuju radi polaganja ispita, uživaju povlasticu 50% od redovne vozne cene od mesta stalnog boravka do mesta gde se nalazi škola u kojoj polažu ispit i obratno.

Povlastica se koristi na taj način, što karta kupljena u polaznoj stanici po redovnoj voznoj ceni važi za besplatan povratak uz potvrdu (uzorak 10), da je vanredni student polagao ispit, a koju izdaje uprava odnosno škole.

Putovanje u povratku mora se završiti u roku od 5 dana od dana izdavanja potvrde.

57

Putovanje studenata na lečenje ili oporavak

16 Prilikom putovanja u banje, oporavilišta, lečilišta ili sanatorijume, radi lečenja ili oporavka, studenti uživaju povlasticu 75% od redovne vozne cene za odlazak i povratak.

Povlastica se koristi na osnovu naročite objave. Objava mora da sadrži: broj i datum, ime i prezime korisnika, polaznu i uputnu stanicu u odlasku, polaznu i uputnu stanicu u povratku, potpis izdavaoca objave i okrugli žig rektorata univerziteta, viših ili visokih škola ili studentskih poliklinika saveta za narodno zdravlje narodnih republika ili uprave za zdravstvenu zaštitu studenata sveučilišta ili univerziteta.

Povlastica važi za povratak samo u tom slučaju, ako je na objavi overeno od strane uprave banje, sanatorijuma, lečilišta ili oporavilišta, da je dotični student zaista bio na lečenju odnosno oporavku.

Objava važi do iskorišćenja, a najviše 6 meseci od dana izdavanja.

Putovanje studenata na godišnji odmor

17 Redovni studenti viših i visokih škola i to: primaoci stipendija, primaoci pozajmica preko pozajmnog fonda iz razloga nedovoljne materijalne obezbeđenosti, primaoci pomoći od države (socijalna pomoć i sl.) i studenti čije lično poresko zaduženje, odnosno poresko zaduženje njihovih roditelja sa kojima žive u zajednici, ne prelazi iznos koji bi ih isključivao od primanja dečjeg dodatka ili bi isti umanjivao najviše do 50%, uživaju povlasticu 75% od redovne vozne cene jedanput godišnje pri putovanju radi korišćenja godišnjeg odmora, ako po nekom drugom osnovu već ne uživaju povlasticu za godišnji odmor.

Povlastica se koristi na osnovu legitimacija K-15 (uzorak 12), koje izdaje nadležna železnička stanica na način propisan posebnim uputstvom. Spiskove za trebovanje legitimacija K-15 dostavljaju dekanati univerziteta viših ili visokih škola, a overu neposredno pre odlaska na godišnji odmor vrši u predviđenoj rubrici legitimacije Savez studenata Jugoslavije ili dekanat univerziteta. U zaglavlju legitimacije K-15 treba upisati belešku: »Po čl. 24-A PT«.

Po smislu se primenjuju ostale odredbe čl. 27 ove tarife.

58

Evidencija izdatih objava

18 O izdatim objavama uprava škole mora da vodi evidenciju u posebnoj za to ustrojenoj knjizi sa sledećim podacima: redni broj, datum izdavanja, prezime i ime đaka, mesto njegovog stalnog boravka, relacija za koju je objava izdata, broj potvrde narodne vlasti o mestu stalnog boravka đaka i potpis korisnika koji je objavu primio.

Potvrde narodne vlasti o mestu stalnog boravka đaka moraju se srediti po rednim brojevima izdatih objava i priložiti evidenciji.

Na zahtev železničkih kontrolnih organa, uprava škole je dužna da ovima omogući proveru opravdanosti izdatih objava.

Evidenciju sa potvrdama narodne vlasti o mestu stalnog boravka đaka, uprava škole mora čuvati u svojoj arhivi dve godine.

B — Školske ekscurzije**Opšte odredbe**

1 Kada đaci pod vođstvom nastavnika, a prema nastavnom planu i programu škole, putuju radi prosvetno-naučnih, kulturnih ili fiskulturnih ciljeva u skupinama od najmanje 10 đaka, uživaju povlasticu 75% od redovne vozne cene.

2 Kao đaci smatraju se lica navedena u t.3 ovog člana pod A.

3 Na svaku započetu desetinu đaka, prevozi se jedan nastavnik po istoj povlašćenju voznog ceni.

Kod ekscurzija đaka osnovnih i osmogodišnjih škola od I do IV razreda zaključno, pored nastavnika mogu kao pratioci putovati i đački roditelji, da ukupan broj nastavnika i roditelja ne sme preći određeni broj iz prethodnog stava. Roditelji uživaju istu povlasticu kao nastavnici.

4 Ako se prevoz ekscurzije ne može izvršiti vozovima predviđenim u redu vožnje, na traženje škole železnica može odobriti uvođenje posebnog voza.

Za korišćenje posebnog voza važi povlastica 75% od redovne vozne cene, a primenjuju se po smislu odredbe čl. 19 — B t. 3—17.

Korišćenje povlastice

5 Povlastica se koristi na osnovu potvrde (uzorak 11), koju izdaje uprava škole.

59

6 Cela skupina otpravlja se zajedničkom voznom ispravom. Sem toga svaki učesnik dobija kontrolnu marku. Kontrolna marka važi kao vozna isprava samo uz zajedničku vožnju ispravu. Učesnici ekscurzije, koji pri pregledu ne pokažu kontrolnu marku, smatraju se kao putnici bez vozne isprave. Ako vođa ekscurzije ne može da pokaže potvrdu, povlastica ne važi.

Pri otpravljanju za odlazak može se ekscurzija otpraviti i za povratak. Za putovanja u odlasku i povratku izdaju se posebne vozne isprave i posebne kontrolne marke.

Putovanja u odlasku i povratku mogu se izvršiti na različitim relacijama.

Otpravljanje ekscurzije u vozu i u stajalištima nije dozvoljeno.

Rok važnosti

7 Vozna isprava za putovanje u jednom pravcu važi 15 dana. Ako je ekscurzija u odlasku otpravljena i za povratak, vozna isprava u odlasku važi 15 dana, a u povratku 30 dana, od dana izdavanja (žigosanja) vozne isprave.

Prekidanje putovanja

8 Prekidanje putovanja dopušteno je u roku važnosti vozne isprave samo celoj ekscurziji i to: skupinama do 20 lica neograničen broj puta, a većim skupinama samo u onim stanicama koje su navedene u voznog ispravi.

Prelaz u viši razred ili u voz višeg reda

9 Prelaz u viši razred ili u voz višeg reda dopušten je samo celoj skupini.

Naplata razlike za prelaz u viši razred ili u voz višeg reda vrši se prema odredbama čl. 11 ove tarije.

Prijava putovanja

10 Prevozi ekscurzija koje se sastoje iz skupina do 20 lica ne prijavljuju se unapred. Ekscurzije koje se sastoje iz skupina preko 20 lica, mora uprava škole prijaviti polaznoj stanici ili putničkoj agenciji pismeno najkasnije na 8 dana pre nameravanog putovanja.

Ako se prijava ne podnese blagovremeno, prevoz će se izvršiti samo ako saobraćajne prilike to dopuštaju.

60

Putovanje za povratak mora se prijaviti istovremeno sa putovanjem za odlazak.

Putnička agencija mora primljene prijave odmah dostaviti polaznoj stanici.

U pogledu rezervisanja kola u redovnim vozovima ili davanja kola redovnim vozovima važe odredbe čl. 19-A t. 13.

Voda ekscurzije mora putničkoj blagajni kod otpravljanja, kao i pri pregledu voznih isprava u vozu, pokazati potvrdu u kojoj nadležna škola odobrava putovanje ekscurzije.

11 U prijavi (uzorak 4), koju uprava škole podnosi za ekscurzije preko 20 lica, mora se navesti polazna i uputna železnička stanica, voz kojim se želi putovati, datum početka putovanja, imena stanica na kojima se želi prekinuti putovanje i voz i datum nastavljanja putovanja, broj đaka i broj nastavnika.

12 Na osnovu primljene prijave, stanica blagovremeno obavestava upravu škole, da li se prevoz ekscurzije može izvršiti obzirom na saobraćajne prilike.

Član 25

Pioniri

1 Pioniri do navršene 14 godine starosti, kada putuju u skupinama od najmanje 10 pionira, pod vođstvom pratilaca iz svoje organizacije, uživaju povlasticu 75% od redovne vozne cene.

Istu povlasticu i pod istim uslovima uživaju članovi društava »Naša deca« pojedinih narodnih republika, kao i članovi Društva prijatelja mladine u Sloveniji.

2 Za korišćenje ove povlastice primenjuju se prema smislu odredbe čl. 24-B st. 1, što potvrdu po uzorku 11 izdaje odnosna organizacija.

Član 26

Putovanje dece i omladine u oporavišta, letovališta, odmarališta ili na logorovanje

Opšte odredbe

1 Deca i omladina do navršenih 18 godina starosti, kada se u skupinama od najmanje desetoro upućuju u oporavišta, letovališta, odmarališta ili na logorovanje, uživaju povlasticu

61

75% od redovne vozne cene, do stanica mesta gde se nalazi oporavište, letovalište, odmaralište ili mesto logorovanja i natrag.

2 Na svaku započetu desetinu dece i omladine, prevozi se jedno odraslo lice kao pratilac po istoj povlašćenju voznoj ceni.

Korišćenje povlastice

3 Povlastica se koristi na osnovu posebne objave koju izdaje pokrajinski, oblasni, sreski ili gradski narodni odbor, Savezni zavod za narodno zdravlje, saveti za narodno zdravlje narodnih republika i glavni odbori Crvenog krsta narodnih republika.

U objavi mora biti navedeno: broj delovodnika, broj dece odnosno omladine, broj pratilaca, polazna i uputna stanica i cilj putovanja. Objava mora biti overena žigom i potpisom nadležnog izdavaoca.

4 Uostalom važe po smislu odredbe čl. 24-B t. 6—12 ove tarife.

Član 27

Godišnji odmor

Opšte odredbe

1 Povlasticu 75% od redovne vozne cene, pri putovanju radi korišćenja godišnjeg odmora, prema niže navedenim odredbama, uživaju:

a) radnici i službenici zaposleni kod preduzeća, ustanova, nadležstava, društvenih organizacija ili u privatnom sektoru, sa neprekidnim radnim stažom od najmanje 11 meseci, kao i članovi njihove uže porodice;

b) radnici i službenici — članovi sindikata, jugoslovenski državljani zaposleni u Trstu, sa neprekidnim radnim stažom od najmanje 11 meseci, kao i članovi njihove uže porodice;

c) aktivni oficiri, podoficiri, vojni službenici, pripadnici narodne milicije, kao i članovi njihove uže porodice;

d) lični penzioneri i članovi njihove uže porodice, kao i porodični penzioneri;

e) članovi seljačkih radnih zadruga (zemljoradničkih zadruga koje posluju po principima seljačkih radnih zadruga) i njihova deca do navršenih 16 godina starosti, kao i deca do

62

navršenih 16 godina starosti umrlih zadrugara seljačkih radnih zadruga, za koju je seljačka radna zadruga preuzela staranje o izdržavanju i školovanju;

f) članovi Saveza advokatskih komora i članovi njihove uže porodice.

Deca od navršene četvrte do navršene desete godine starosti plaćaju polovinu povlašćene vozne cene predviđene za odrasla lica.

2 Pod užom porodicom podrazumevaju se bračni drug, deca do navršanih 18 godina starosti, odnosno ako su trajno nesposobna za rad i preko 18 godina starosti, a ako su na redovnom školovanju do navršanih 25 godina starosti, roditelji koje imalac prava izdržava a nesposobni su za rad, kao i unučad na koju deda i baba primaju dodatak na decu.

Međutim, deca radnika i službenika zaposlenih kod društvenih organizacija ili u privatnom sektoru, deca radnika i službenika članova sindikata jugoslovenskih državljana zaposlenih u Trstu, kao i deca članova Saveza advokatskih komora, uživaju povlasticu za godišnji odmor samo do navršanih 18 godina starosti, odnosno ako su trajno nesposobna za rad i preko 18 godina starosti.

3 Invalidi I grupe i slepi do 10% sposobnosti vida, ako uživaju povlasticu za godišnji odmor po odredbama ovog člana, imaju pravo na jednog pratioca, koji se prevozi besplatno po odredbama čl. 22 i 23 ove tarife.

Korišćenje povlastice

4 Povlastica se koristi na osnovu legitimacije K-15 (uzorak 12) koju izdaje nadležna železnička stanica, a u određenim slučajevima železničko transportno preduzeće, na način propisan posebnim uputstvom.

Legitimacije K-15 prodaju železničke stanice po ceni od 30.— dinara.

Svatom korisniku mora se izdati posebna legitimacija K-15 i to samo jedanput godišnje. Duplikat se po pravilu ne sme izdavati. Ispravku ličnih podataka na legitimaciji može vršiti samo železničko transportno preduzeće, uz overu.

5 Za korišćenje povlastice legitimacija K-15 važi samo ako je snabdevena suvim žigom železnice i overena potpisom (faksimilom) i pečatom nadležnog organa železnice, potpisom i pečatom rukovodioca preduzeća, ustanove itd., kao i overom za korišćenje godišnjeg odmora u smislu propisa t. 6.

63

6 Neposredno pre korišćenja povlastice, u legitimaciji K-15 mora se u predviđenim rubrikama izvršiti overa i to:

a) za radnike i službenike privrednih preduzeća, radnji, nadležstava, ustanova i društvenih organizacija i za članove njihove uže porodice, overu vrši nadležni rukovodilac, žigom i potpisom uz stavljanje datuma overe; za radnike i službenike zaposlene kod privatnih poslodavaca i za članove njihove uže porodice, overu vrši privatni poslodavac i nadležni zavod za socijalno osiguranje, žigom i potpisom uz stavljanje datuma overe; za radnike i službenike članove sindikata jugoslovenske državljanke zaposlene u Trstu i članove njihove uže porodice, overu vrši nadležni rukovodilac i sindikat, žigom i potpisom uz stavljanje datuma overe;

b) za aktivne oficire, podoficire, vojne službenike i pripadnike narodne milicije, kao i za članove njihove uže porodice, overu vrši nadležni rukovodilac, žigom i potpisom uz stavljanje datuma overe;

c) za članove seljačkih radnih zadruga, njihovu decu ili decu umrlih zadrugara, overu vrši predsednik seljačke radne zadruge i predsednik narodnog odbora opštine, žigom i potpisom uz stavljanje datuma overe;

d) za članove Saveza advokatskih komora i članove njihove uže porodice, overu vrši predsednik i sekretar izvršnog odbora advokatske komore, žigom i potpisom uz stavljanje datuma overe.

Za lične penzionere i članove njihove uže porodice, kao i za porodične penzionere, nije potrebna overa iz ove tačke.

7 Legitimacija K-15 služi za korišćenje povlastice, kako u železničkom, tako i u rečnom, pomorskom i autobuskom javnom saobraćaju.

8 Relacija na kojoj će korisnik putovati, uključujući sva pomenuta prevozna sredstva u t. 7, navodi se posebno za odlazak i posebno za povratak. Pri odlasku i povratku mora se u odnosnim rubrikama označiti polazno mesto, a kod kombinovanog putovanja raznim prevoznim sredstvima, i polazno mesto svakog daljeg prevoznog sredstva koje će se koristiti.

Povlašćenu vožnju ispravu za putovanje železnicom korisnik može kupiti za celu relaciju ili za pojedine delove relacije, pod uslovom, da se na jednom istom delu pruge povlastica može koristiti samo jedanput. Izuzetno, kada je u pitanju pogodna priključna veza, povlašćena vožnja isprava može se iz-

64

dati i za putovanje zahtevanim prevoznim putem, bez obzira što će se jedan deo pruge koristiti dva puta, bilo u odlasku ili povratku.

9 Legitimacija K-15 važi 3 meseca od dana overe preduzeća, ustanove itd. u predviđenoj rubrici.

Za lične penzionere i članove njihove uže porodice, kao i za porodične penzionere, rok važnosti od 3 meseca računa se od datuma staničnog žiga polazne stanice u odlasku.

Rok važnosti

10 Rok važnosti voznih isprava iznosi:

a) 10 dana, kako u odlasku tako i u povratku, kod voznih isprava kupljenih za celu relaciju koja je navedena u legitimaciji K-15 za putovanje železnicom;

b) ako se vozne isprave kupuju za pojedine delove relacije koja je navedena u legitimaciji K-15 za putovanje železnicom, rok važnosti svake vozne isprave iznosi za otstojanja do 50 km 1 dan, od 51 do 400 km 2 dana, a za veća otstojanja 4 dana.

Član 28

Narodni poslanici

1 Narodni poslanici Savezne skupštine uživaju pravo na besplatno putovanje na svim prugama JŽ u 1 razredu svih vrsta vozova i za neograničen broj putovanja, za vreme trajanja mandata.

2 Narodni poslanici skupština narodnih republika uživaju pravo na besplatno putovanje prema t. 1 samo na području one narodne republike, za čiju skupštinu su izabrani.

Ovi narodni poslanici uživaju pravo na besplatno putovanje i u prolazu preko područja neke druge narodne republike, ako je železnička veza takva, da pri putovanju iz jednog mesta u drugo mesto svoje narodne republike moraju putovati preko područja druge narodne republike, ili ako je takav prevozni put kraći odnosno pogodniji.

Narodni poslanici koji stanuju van granica svojih narodnih republika, uživaju pravo na besplatno putovanje i od mesta stanovanja do granice svoje narodne republike, pod uslovom da to dokažu zvaničnom potvrdom o prijavi stana.

3 Besplatno putovanje koristi se na osnovu legitimacije iz koje se vidi da je korisnik narodni poslanik.

65

Član 29

Narodni heroji

1 Narodni heroji uživaju povlasticu 75% od redovne vozne cene za neograničen broj putovanja.

Istotako narodni heroji imaju pravo na četiri besplatna putovanja godišnje u 1 razredu svih vrsta vozova.

Ako su narodni heroji invalidi I grupe, imaju pravo na besplatan prevoz pratioca i besplatan prevoz invalidskih kolica, prema odredbama čl. 22 ove tarife, bilo da koriste besplatnu ili povlašćenu vožnju iz ovog člana.

2 Povlastice se koriste na osnovu legitimacije za povlašćenu vožnju, koju izdaju železnička transportna preduzeća. Besplatna putovanja koriste se prema predviđenim rubrikama u legitimaciji za povlašćenu vožnju, koje se prethodno moraju ispuniti maštilom i overiti kod putničke blagajne polazne stanice. Za besplatna putovanja rok važnosti iznosi 10 dana od dana žigosanja.

Legitimacije se izdaju sa važnošću za 5 godina stim, da važnost istih produžava nadležno železničko transportno preduzeće za svaku narednu godinu. Pored ličnih podataka, legitimacija mora imati fotografiju korisnika i suvi žig železnice.

Član 30

Pretplatne karte

A — Opšte pretplatne karte

Opšte odredbe

1 Opšte pretplatne karte izdaju se za jednu ili više relacija pruga JŽ, za jedan ili više meseci, no najviše za 12 meseci.

2 Opšta pretplatna karta važi za proizvoljan broj putovanja u vremenu, vozovima, razredu i na relacijama za koje glasi.

Važnost pretplatne karte može otpočeti bilokog dana u mesecu, a prestaje u 24 časa onog dana do kojeg glasi.

Opšte pretplatne karte ne izdaju se za ekspresne vozove. Međutim, putnik sa opštom pretplatnom kartom može koristiti ekspresni voz ako plati: kod pretplatne karte koja važi za

Putnička tarifa 5

66

putnički voz, punu dodatnu cenu za ekspresni voz, a kod pretplatne karte koja važi za brzi voz, polovinu dodatne cene za ekspresni voz, prema tablici 2 sveske 2 ove tarife, za svako putovanje.

Opšte pretplatne karte ne važe za posebne vozove naručene od pojedinaca (čl. 4 ove tarife).

3 Cene opštih pretplatnih karata za jedan mesec navedene su u tablici 8-A sveske 2 ove tarife, posebno za putnički, a posebno za brzi voz.

4 Ako se opšta pretplatna karta izdaje za više relacija, kilometarsko otstojanje će se sabrati i cena karte izračunati na osnovu zbira kilometara.

5 Ako se opšta pretplatna karta izdaje za putovanje delimično brzim a delimično putničkim vozom, računa se kombinovana vozna cena, koja se sastoji iz vozne cene putničkog voza za celokupno otstojanje i razlike između voznih cena brzog i putničkog voza za otstojanje na kome se koristi brzi voz.

Ako je celokupno otstojanje manje od 50 km, za kombinovano putovanje računa se vozna cena za brzi voz za 50 km.

Ako je celokupno otstojanje duže od 50 km, a otstojanje na kome se koristi brzi voz iznosi 50 km ili manje, kombinovana vozna cena sastoji se iz vozne cene putničkog voza za celokupno otstojanje i razlike između voznih cena brzog i putničkog voza za 50 km.

6 Cena opšte pretplatne karte za više meseci, dobija se množenjem cene opšte pretplatne karte za jedan mesec sa odnosnim brojem meseci.

Nabavljanje opšte pretplatne karte

7 a) Opšta pretplatna karta, koja se traži za jednu relaciju i za jedan mesec, može se kupiti u stanici. Ona mora glasniti na ime sopstvenika. Ove karte nemaju fotografiju sopstvenika, niti njegov potpis, ali korisnik mora imati ličnu ispravu sa fotografijom izdatu od narodne vlasti, čiji se broj unesuje u pretplatnu kartu.

b) Opštu pretplatnu kartu, koja se traži za više relacija, za jedan ili više meseci, ili se traži za jednu relaciju i više meseci, izdaje železničko transportno preduzeće na obrascu K-12 (uzorak 13) i ona se naručuje u stanici narudžbe-

67

nicom za pretplatne karte (uzorak 14), koja se prodaje u železničkim stanicama po ceni od 20.— dinara.

Narudžbenici treba priložiti doprnu fotografiju, koja mora biti neupotrebljena, iz najnovijeg doba, veličine 4,5×6 cm, na mekanoj fotografskoj hartiji. Glava na fotografiji mora biti nepokrivena, a visina slike glave mora iznositi najmanje 1 cm. Isečene slike iz fotografskih skupina, fotografije građanskih lica u uniformama oficira, vojnika, milicionera itd., neće se primati.

Pri narudžbini opšte pretplatne karte mora se unapred položiti 150.— dinara kao jemčevina, što će se uračunati u cenu opšte pretplatne karte ako se karta podigne; u protivnom jemčevinu zadržava železnica.

Opšta pretplatna karta glasi na sopstvenika i mora biti snabdevena njegovom fotografijom i svojeručnim potpisom. Karta i fotografija moraju biti žigosane suvim žigom železnice i snabdevene potpisom (faksimilom) direktora železničkog transportnog preduzeća.

Izgubljene i oštećene opšte pretplatne karte

8 Umešto izgubljene opšte pretplatne karte ne izdaje se nova.

9 Sopstvenik oštećene opšte pretplatne karte može preko stanice, gde je kartu nabavio, tražiti da mu se zameni sa novom. Traženju se mora priložiti oštećena pretplatna karta. Kartu zamenjuje ona stanica odnosno železničko transportno preduzeće, koje je kartu izdalo.

Zamena opštih pretplatnih karata

10 Opštu pretplatnu kartu nižeg razreda ili voza nižeg reda ili opštu pretplatnu kartu za kraću relaciju, može sopstvenik da zameni pretplatnom kartom višeg razreda ili voza višeg reda ili za dužu relaciju, uz plaćanje razlike. Razlika se računa na taj način, što se cela plaćena cena odbija od nove cene koja bi važila za celo vreme za koje je prvobitna opšta pretplatna karta bila izdata. Dobivena razlika deli se sa brojem dana za koje važi opšta pretplatna karta, a iznos se množi sa brojem dana za koje opšta pretplatna karta još nije iskorisćena.

Sopstvenik će zatražiti zamenu opšte pretplatne karte preko stanice gde je kartu nabavio i traženju priložiti opštu pretplatnu kartu. Kartu zamenjuje ona stanica odnosno železničko transportno preduzeće, koje je izdalo prvobitnu kartu.

68

Putnik bez vozne isprave

11 Putnik sa opštom pretplatnom kartom smatra se kao putnik bez važeće vozne isprave:

- a) ako sa opštom pretplatnom kartom putuje drugo lice, a ne ono na čije ime karta glasi;
- b) ako je opšta pretplatna karta oštećena tako, da se ne može utvrditi važnost, ili ako na njoj ima samovoljnih izmena, precrtavanja ili brisanja;
- c) ako uz opštu pretplatnu kartu kupljenu prema t. 7 pod a), ne pokaže ličnu ispravu ili ako na opštoj pretplatnoj karti kupljenoj prema t. 7 pod b) nema fotografije ili je fotografija zamenjena.

U svim ovim slučajevima opšta pretplatna karta oduzeće se, a prema putniku postupiti u smislu čl. 11 ove tarife.

Deo cene za neiskorišćeno vreme važnosti opšte pretplatne karte neće se vratiti.

Vraćanje vozne cene

12 Vraćanje plaćene vozne cene za opštu pretplatnu kartu vrši se samo onda, ako postoje opravdani razlozi koji sopstvenika sprečavaju da dalje koristi opštu pretplatnu kartu.

13 Vraćanje vozne cene vrši se za ono vreme, za koje sopstvenik opštu pretplatnu kartu ne može da iskoristi. Deo cene koji se vraća, računa se analogno odredbama t. 10.

14 Molba za vraćanje vozne cene podnosi se onom železničkom transportnom preduzeću na čijem području je pretplatna karta izdata, i to najkasnije u roku od 14 dana od dana nastupanja nemogućnosti korišćenja. Molbi se mora priložiti verodostojan dokaz o opravdanosti traženja.

15 Vraćanje vozne cene može tražiti samo sopstvenik opšte pretplatne karte, a u slučaju njegove smrti, njegovi pravni naslednici. Druga lica mogu podnositi molbu samo onda, ako istoj prilože punomoćje ili ustupnicu (cesiju).

16 Putnik koji ne može da pokaže opštu pretplatnu kartu u vozu, nema pravo na vraćanje vozne cene i dodatka, koje je platio prema čl. 11 ove tarife, pa ma naknadno i dokazao da je imao opštu pretplatnu kartu.

17 Ako u vozu u izvesnim slučajevima izuzetno nema onog razreda za koji glasi opšta pretplatna karta ili ako se

69

železnički saobraćaj privremeno ograniči ili privremeno obustavi, sopstvenik pretplatne karte nema pravo ni na kakvo vraćanje vozne cene.

Ukidanje povlastice. Povišenje ili sniženje cene

18 Železnica zadržava pravo, da uz prethodni otkaz od 10 dana, računajući rok od dana objavljivanja, proglašava izdate opšte pretplatne karte da ne važe, da povisi njihovu cenu ili da delimično ili sasvim izmeni uslove za njihovo korišćenje.

U ovom slučaju sopstvenik karte ima pravo da zahteva vraćanje naplaćene vozne cene, za ono vreme, za koje opštu pretplatnu kartu ne može da iskoristi. Ako želi da koristi opštu pretplatnu kartu i pod novim uslovima, mora da za vreme daljeg korišćenja doplati razliku između prvobitne i povišene cene. U ovom slučaju izdaje se potvrda o doplati ili se opšta pretplatna karta zamenjuje novom.

Ako se cena opštih pretplatnih karata snizi, sopstvenik karte ima pravo da zahteva vraćanje razlike između prvobitne i snižene cene. U ovom slučaju razlika se računa analogno odredbama t. 10.

B — Mesečne pretplatne karte**a) za radnike i službenike****Opšte odredbe**

1 Za putovanje od mesta stanovanja do mesta stalnog zaposlenja i obratno, izdaju se radnicima i službenicima mesečne pretplatne karte za brze i putničke vozove, za otstojanja do 50 km, po cenama iz tablice 8-B-a) sveske 2 ove tarife.

Međutim, radnici i službenici ustanova, nadležstava i društvenih organizacija mogu koristiti mesečne pretplatne karte i na otstojanjima većim od 50 km, no najviše do 100 km. Ostalim radnicima i službenicima može železničko transportno preduzeće u opravdanim slučajevima odobriti korišćenje mesečnih pretplatnih karata i na otstojanjima većim od 50 km, no najviše do 100 km. Odobravanje se vrši na osnovu pismene molbe korisnika u kojoj je preduzeće odnosno poslodavac obrazložio i potvrdio opravdanost zahteva.

Za otstojanja veća od 50 km, vozna cena pretplatne karte računa se na taj način, što se ceni za 50 km iz tablice 8-B-a)

70

sveske 2 ove tarife, dodaje cena za otstojanje preko 50 km prema istoj tablici.

Pretplatne karte za radnike i službenike ne izdaju se za ekspresne vozove.

Pravo na kupovanje ovih pretplatnih karata imaju i radnici i službenici — posetioći škola, tečajeva ili kurseva, koji se održavaju u okviru i pod rukovodstvom pojedinih škola, ustanova, organizacija ili preduzeća, i to za putovanja od mesta stanovanja do mesta školovanja.

Mesečna pretplatna karta važi za jedan kalendarski mesec i za proizvoljan broj putovanja u oba pravca na označenoj relaciji.

2 Za mesečnu pretplatnu kartu kupljenu u toku meseca, mora se platiti vozna cena za ceo mesec.

3 Kao radnik i službenik u smislu t. 1 smatra se svako lice koje je u radnom odnosu.

Korišćenje povlastice

4 Mesečna pretplatna karta kupuje se na osnovu legitimacije za kupovanje mesečnih karata za radnike i službenike (uzorak 15). Legitimacija se kupuje u stanici koja je najbliža mestu stanovanja, po ceni od 50.— dinara.

Na određenom mestu legitimacije mora biti zalepljena doprsna fotografija radnika odnosno službenika. U pogledu veličine i oblika fotografije važe odredbe ovog člana pod A t. 7.

Na legitimaciji mora poslodavac (ustanova itd.) potvrditi da je radnik — službenik kod njega stalno zaposlen. Ova se potvrda mora svakog meseca obnoviti.

Narodni odbor mesta stanovanja potvrđuje na legitimaciji da radnik — službenik stanuje u tom mestu.

Posetiocima škola, tečajeva ili kurseva, umesto poslodavca, voćstvo tečaja ili kursa potvrđuje, da vlasnik legitimacije posećuje tečaj ili kurs i istovremeno upisuje rok trajanja tečaja ili kursa.

Tako ispunjenu legitimaciju radnik — službenik predaje stanici koja je najbliža mestu stanovanja, radi overe.

Legitimacija važi jednu kalendarsku godinu.

5 Poslodavac (ustanova itd.) i radnik — službenik odgovaraju materijalno i krivično za tačnost podataka navedenih u legitimaciji.

6 Mesečna pretplatna karta može se kupiti samo u onoj stanici koja je izdala legitimaciju.

71

Prelaz u viši razred ili voz višeg reda i produženje putovanja

7 Prelaz u viši razred ili u brzi voz i produženje putovanja dopušteni su uz doplatu prema odredbama čl. 11 ove tarife.

Prelaz u ekspresni voz nije dozvoljen. Ako se u ekspresnom vozu nađe putnik sa pretplatnom kartom za radnike i službenike, smatraće se kao putnik bez vozne isprave.

Izgubljena legitimacija ili mesečna karta

8 Umesto izgubljene legitimacije može se izdati nova. U tom slučaju izgubljena legitimacija mora se oglasiti za nevažeću u odnosnim službenim saopštenjima nadležnog železnikog transportnog preduzeća. Za oglašavanje naplaćuje se pristojba od 150.— dinara.

Umesto izgubljene mesečne karte ne izdaje se nova.

Putnik bez vozne isprave

9 Putnik sa mesečnom pretplatnom kartom smatra se kao putnik bez važeće vozne isprave:

a) ako sa kartom ne pokaže i legitimaciju za kupovanje mesečnih karata za radnike i službenike;

b) ako sa kartom i legitimacijom putuje drugo lice, a ne ono na koje glasi legitimacija;

c) ako broj legitimacije koji je upisan na karti ne odgovara broju pokazane legitimacije;

d) ako je karta ili legitimacija oštećena tako, da se ne mogu tačno utvrditi važni podaci, ili ako na njima ima samovoljnih izmena, precrtavanja ili brisanja;

e) ako na legitimaciji nema propisanih overa, ili ako nema fotografije, odnosno ako je fotografija izmenjena.

U svim ovim slučajevima mesečna karta kao i legitimacija oduzeće se, a prema putniku postupiti u smislu odredaba čl. 11 ove tarife.

Vraćanje vozne cene

10 Za vraćanje vozne cene važe prema smislu odredbe ovog člana pod A t. 12—17.

b) mesečne karte za đake

Opšte odredbe

1 Za putovanje od mesta gde đak stanuje do mesta gde se nalazi škola i natrag, izdaju se mesečne pretplatne karte za

dake za brze i putničke vozove, za otstojanja do 50 km, po ceni iz tablice 8-B-b) sveske 2 ove tarife.

Međutim, daci mogu koristiti mesečne pretplatne karte i na otstojanjima većim od 50 km, no najviše do 100 km. Vozna cena za ove pretplatne karte računa se na taj način, što se ceni za 50 km iz tablice 8-B-b) sveske 2 ove tarife, dodaje cena za otstojanje preko 50 km prema istoj tablici.

Pretplatne karte za dake ne izdaju se za ekspresne vozove.

Mesečna pretplatna karta važi za jedan kalendarski mesec i može se upotrebiti za proizvoljan broj putovanja u oba pravca na označenoj relaciji.

2 Za mesečnu pretplatnu kartu kupljenu u toku meseca mora se platiti vozna cena za ceo mesec.

3 Pravo na kupovanje mesečnih karata za dake imaju:

a) redovni učenici osnovnih i osmogodišnjih škola, srednjih i stručnih škola, kao i studenti viših i visokih škola koje su osnovali odnosno koje izdržavaju narodni odbori, organi uprave, privredne organizacije ili Jugoslovenski crveni krst;

b) redovni daci navedeni pod a), kada na osnovu zakonskog propisa ili prema školskom programu vrše praktično učenje koje se računa u propisani broj semestara, što mora uprava škole potvrditi na molbi. Povlastica važi od mesta stanovanja do mesta praktičnog učenja;

c) apsolvirani studenti viših i visokih škola, koji radi pripreme za polaganje ispita moraju redovno posećivati razne školske ustanove (predavanja, univerzitetsku biblioteku, seminare, klinike itd.), što mora uprava škole potvrditi na molbi. Povlastica važi najduže za godinu dana po završenom redovnom poslednjem semestru;

d) učenici u privredi, koji su obavezni da posećuju školu. Ovi učenici imaju pravo na mesečne karte i onda, ako se školovanje vrši samo u izvesne dane;

e) posetioци škola, tečajeva ili kurseva, koji se održavaju u okviru i pod rukovodstvom pojedinih škola, ustanova, organizacija ili preduzeća.

Daci navedeni pod a), b), c) i e) imaju pravo na kupovanje mesečnih karata za dake samo u slučaju, ako nemaju sopstvenu stalnu zaradu ili ako već nisu zaposleni kao radnici ili službenici.

4 Povlastica se na zahtev može odobriti i za putovanje u vremenu velikog školskog raspusta, ako uprava škole na molbi potvrdi potrebu.

5 Daci do navršene desete godine starosti plaćaju celu voznu cenu mesečne pretplatne karte.

6 U slučajevima navedenim u t. 3 pod b) i t. 4, povlasticu odobrava stanica od koje započinje putovanje, a na osnovu molbe koja se mora istoj podneti.

Korišćenje povlastice

7 Dacke mesečne karte kupuju se na osnovu overene legitimacije za kupovanje mesečnih pretplatnih karata za dake (uzorak 16). Legitimacija se kupuje u stanici koja je najbliža mestu stanovanja, po ceni od 50.— dinara.

Na određenom mestu legitimacije mora biti zalepljena doprsna fotografija daka. U pogledu veličine i oblika fotografije važe odredbe ovog člana pod A t. 7.

Škola koju dak posećuje potvrđuje na legitimaciji, da dak tu školu zaista redovno posećuje, a narodni odbor mesta stanovanja potvrđuje, da dak u tom mestu stanuje. Tako ispunjenu legitimaciju dak predaje radi overe stanici koja je najbliža mestu stanovanja.

Legitimacija važi jednu školsku godinu.

8 Mesečna karta može se kupiti samo u onoj stanici koja je izdala legitimaciju.

Prelaz u viši razred ili u voz višeg reda i produženje putovanja.
Izgubljena legitimacija ili mesečna karta

9 Važe odredbe ovog člana pod B-a) navedene u t. 7 i 8.

Putnik bez vozne isprave

10 Odredbe ovog člana pod B-a) t. 9 važe prema smislu.

Vraćanje vozne cene

11 Odredbe ovog člana pod A t. 12—17 važe prema smislu.

III

P S I

Član 31

Prevoz pasa

Prevoz u putničkim kolima ili u odvojenom prostoru službenih kola

1 Za svakog psa (izuzev malih pasa), bilo da se prevozi sa putnikom u putničkim kolima ili u odvojenom prostoru (pretincu) službenih kola, plaća se vozarina po tablici 9 sveske 2 ove tarife.

74

Kao mali psi smatraju se oni, koji u svom prednjem delu mereni od zemlje do grebena ne premašuju visinu od 30 cm.

2 Psi koji se prevoze u odvojenom prostoru službenih kola mogu se izdati u usputnim stanicama samo onda, ako saobraćajne prilike, carinski propisi i drugi propisi narodne vlasti to dopuštaju. Razlika u vozarini neće se vratiti.

3 Ako se psi u roku od 2 časa po prispeću voza u uputnu stanicu ne odvedu, naplaćuje se na ime čuvarine za svaki dalji otpočeti čas i svakog psa 10.— dinara. Železnica nije dužna čuvati pse duže od 12 časova.

Prevoz kao prtljag

4 Psi koji su smešteni u zatvorima (kavezima, sanducima, korpama i sl.), prevoze se kao prtljag uz naplatu vozarine za prtljag, prema odredbama čl. 32 ove tarife.

Doplate

5 Za psa, za koga se mora platiti vozarina, a kojeg putnik vodi sobom bez karte, plaća se pored vozarine od polazne do uputne stanice još i dodatak od 100.— dinara.

Uostalom važe po smislu odredbe čl. 11 t. 7, 8 i 10 ove tarife.

IV

P R T L J A G

Član 32

Prevoz prtljaga

a) Običan prtljag

Pojam prtljaga

1 Kao prtljag primaju se na prevoz predmeti koji su namenjeni upotrebi putnika i koji su pakovani u kovčege, korpe, torbe, putničke vreće, kutije za šešire ili slične zavoje.

2 Sem toga primaju se na prevoz kao prtljag, pa i ako nisu pakovani:

(1) stolice za nošenje bolesnika ili kolica za bolesnike, kolica koja pokreću sami bolesnici sa pomoćnim motorom ili bez ovoga, stolice za odmaranje, najviše po 2 komada;

75

(2) kolica za decu, najviše 2 komada;
(3) kovčezi sa uzorcima i ogledima robe, najviše 2 komada;
(4) muzički instrumenti koji se mogu nositi, no najviše do težine 50 kg;

(5) sprave za pretstave artista, pod uslovom da njihova priroda ili pakovanje, obim i težina, dopuštaju da se mogu brzo utovariti i smestiti u prtljažna kola;

(6) sprave za merenje do 4 m dužine i alat za ručni rad;

(7) radnička kolica sa jednim točkom, samo 1 komad;

(8) tehnička oprema za kontrolisanje merila;

(9) ručne i sportske saonice sa jednim ili dva sedišta, šatori sa priborom, jedrila za klizače, kao i čamci u dužini do najviše 3 metra, samo po jedan komad, kao i smučke, najviše 2 para;

(10) bicikli i motocikli bez prikolica, pod uslovom da je sa njih skinut pribor. Jedan putnik može predati samo jedan motocikl ili najviše 2 bicikla.

Sudovi motornih vozila mogu sadržavati pogonsko gorivo, ali moraju biti hermetički zatvoreni. Pomoćni sudovi koji su čvrsto vezani za vozilo, mogu takođe sadržavati pogonsko gorivo ali moraju biti zatvoreni.

3 Ako vrsta i pakovanje, obim i težina dopuštaju brzo utovarivanje i smeštanje u prtljažna (službena) kola, može putnik predati kao prtljag i sledeće predmete:

(1) korpe za bolesnike, nosila i postelje na nosilima, pa i onda, ako se pokreću, kao i sprave za brzu pomoć;

(2) sportske i gimnastičke sprave, kao i ručne i sportske saonice sa 3 ili više sedišta, od ovih poslednjih samo jedan komad;

(3) pozorišne sprave i druge opremne predmete, koje pozorišna i koncertna preduzeća sobom nose prilikom davanja predstava ili koncerata izvan mesta svog sedišta i sprave (takođe vašaški suncobrani — kišobrani) izlagača i vašaških trgovaca, kao i sprave filmskih preduzeća za snimanje;

(4) roba putujućih i vašaških trgovaca, koji se kao takvi legitiimišu zvaničnom ispravom, u težini do najviše 50 kg, samo u putničkim vozovima;

(5) žive životinje, ako su sigurno pakovane u čvrste kaveze, sanduke, korpe i sl. i ako ovi sudovi imaju neprobojan pod i tako visoke neprobojne zidove, da se ostali komadi prtljaga ne mogu zagaditi slamom, hranom ili izmetom; i to psi svake veličine, a ostale male životinje u težini do najviše 50 kg;

76

(6) sveže ubijena divljač, koju lovci sobom nose, ali samo pod uslovom, da se ostali predmeti ne mogu krvlju zaprljati. Putnik koji predaje predmete navedene pod (1), (2) i (3), dužan je da na zahtev pomaže pri utovaru, pretovaru i istovaru.

4 Predmeti koji su prema čl. 61 OT isključeni od prevoza kao sporovozna roba, ili koji se primaju samo uslovno na prevoz, isključeni su od prevoza kao prtljag.

Međutim, filmovi se mogu prevoziti kao prtljag, ako su pakovani u kutije od lima, drveta ili u tvrdi karton i zatim stavljeni u drvene sanduke.

Utvrđivanje težine. Pristojba za vaganje

5 Težina prtljaga, izuzev za nepakovane niže navedene predmete za koje su određene jedinične težine, utvrđuje se vaganjem.

Pri računanju vozarine bez vaganja, uzimaju se za osnov sledeće jedinične težine:

(1) za bicikle:	
sa jednim sedištem — — — — —	20 kg
sa dva sedišta — — — — —	30 kg
sa jednim sedištem sa montiranim pomoćnim motorom — — — — —	30 kg
za tricikle sa jednim sedištem — — — — —	40 kg
za tricikle sa dva sedišta — — — — —	50 kg
(2) za motocikle sa jednim sedištem, takođe sa pomoćnim sedištem — — — — —	130 kg
(3) za ručne saonice sa jednim ili sa dva sedišta	10 kg
(4) za jedan par smučki, pa i sa štapovima — —	5 kg
(5) za čamac sklopljen u 2 dela — — — — —	20 kg
(6) za čamac sklopljen u 3 dela — — — — —	30 kg
(7) za dečja kolica — — — — —	20 kg
(8) za filmove u kutijama — — — — —	30 kg
(9) za stolice za bolesnike — — — — —	20 kg

Ako kod bicikla pod (1) ili dečjih kolica pod (7) putnik izričito zahteva vaganje, pa se ono izvrši na staničnoj vagi, onda za izračunavanje vozarine važi utvrđena težina. Putnik mora pomagati pri utvrđivanju težine.

6 Za vaganje ne računa se nikakva pristojba. Ako putnik zahteva da se prtljag još jedanput vaga, plaća na ime vagarine 5.— dinara od komada. Ako se ponovnim vaganjem utvrdi, da je težina utvrđena prvim vaganjem veća, vagarina se neće naplatiti.

77

Računanje vozarine. Pristojba za pretovar

7 Vozarina se računa po tablici 10 sveske 2 ove tarife.

Vozarinski stavovi važe za svakih 10 kg. Pri izračunavanju vozarine težina se zaokružuje na 10 kg naviše.

Najmanja vozarina za prtljag je 30.— dinara, izuzev vozarine za bicikle koja iznosi najmanje 50.— dinara po komadu, a za motocikle 150.— dinara.

Ako predavalac traži da mu se stave na isključivu upotrebu zasebna prtljažna ili teretna kola, i ako železnica to traženje odobri, naplaćuje se najmanje za jedna kola vozarina za 5000 kg po stavovima za običan prtljag. Ako je usput potreban pretovar iz kola normalnog u kola uzanog koloseka ili obratno, naplaćuje se pristojba za pretovar od 15.— dinara za 100 kg. Na ime kolske dangubine i stajarine naplaćuju se sporedne pristojbe predviđene u Tarifi za prevoz robe sveska 1.

Otpremljanje prtljaga. Pristojba za obeležavanje prtljaga

8 Prtljag se prima na prevoz samo onda ako se pokaže važeća vozna isprava.

Putnik može u roku važnosti svoje vozne isprave predati prtljag direktno za celu relaciju od polazne do uputne stanice ili za bilo koji deo relacije za koju mu vozna isprava važi, pod uslovom, da se na jednom istom delu pruge prtljag može prevoziti samo jedanput (vidi i čl. 27 t. 8).

Ako se prtljag predaje za neposredno stajalište ili za stanicu sa ograničenim radnim vremenom, putnik je dužan da takav prtljag podigne kod voza. Izjava »Primiće se kod voza« upisuje se u zaglavljje prtljažnice. Ukoliko ova izjava nije data, a u pitanju je stanica sa ograničenim radnim vremenom, prtljag se u uputnoj stanici može podići samo u službenom radnom vremenu te stanice.

9 Ako železnica obeleži pojedine komade prtljaga (čl. 31, § 2 d. o. IV OT), putnik plaća za obeležavanje svakog komada po 5.— dinara.

10 (1) Otpremljanje prtljaga vrši se po pravilu onim prevoznim putem, za koji važi vozna isprava.

(2) Ako vozna isprava važi za putovanje preko više puteva po izboru, putnik mora pri predaji izjaviti, kojim putem želi da mu se prtljag otpravi.

(3) Ako vozna isprava važi po izboru za razne uputne stanice u istom mestu, putnik mora označiti stanicu za koju želi

da mu se prtljag otpravi. Ako putnik ne označi stanicu, određuje je sam blagajnik, i to onu, koju smatra za putnika najpodesnijom.

U slučaju kada preko prevoznog puta za koji važi vozna isprava nije dopušteno direktno otpravljanje prtljaga, prtljag se može na zahtev putnika otpraviti bilo istim putem do one uputne stanice do koje je otpravljanje dopušteno, bilo drugim putem do uputne stanice putnika.

Ležarina

11 Za prtljag koji se u roku od 24 časa po prispeću ne odnese, plaća se ležarina 20.— dinara za svaki komad i za svaka otpočeta 24 časa.

Ista ležarina plaća se i za prtljag koji se bez krivice železnice, pa bilo i po nalogu carine ili organa narodne vlasti, zadržu u kojoj usputnoj stanici.

12 Ako se posle predaje prtljaga na prevoz utvrdi, da je putnik predao na prevoz predmete koji se ne mogu smatrati kao prtljag, naplaćuje se, najkasnije u uputnoj stanici, osim razlike između vozarine za prtljag i vozarine za ekspresnu robu, još i vozarinski dodatak predviđen u čl. 67 OT.

13 Za učestvovanje železnice pri vršenju carinskih i drugih radnji, železnica naplaćuje na ime stvarnih izdataka i ostalih troškova paušalni iznos od 12.— dinara za svakih otpočetih 10 kg prtljaga.

b) Nepraćen prtljag

Pojam nepraćenog prtljaga

1 Kao nepraćen prtljag smatra se običan prtljag, koji se preda na prevoz bez pokazivanja vozne isprave, ili prtljag koji se preda na prevoz drugim prevoznim putem, a ne onim za koji važi vozna isprava [vidi i t. 10 (3), pod a) ovog člana].

Računanje vozarine

2 Vozarina se računa po stavovima za prevoz ekspresne robe prema tablici 11 sveske 2 ove tarife.

Vozarinski stavovi važe za svakih 10 kg. Pri izračunavanju vozarine težina se zaokružuje na 10 kg naviše.

Najmanja vozarina je 100.— dinara, izuzev vozarine za bicikle koja iznosi najmanje 80.— dinara po komadu, a za motocikle 250.— dinara.

Ostale odredbe

3 Uostalom važe prema smislu odredbe ovog člana pod a).

c) Naknadno otpravljanje prtljaga

1 U slučaju da železnica primi prtljag za naknadno otpravljanje, pored vozarine za prtljag ili ekspresnu robu i eventualnih sporednih pristojbi, naplaćuje se i dodatak od 50.— dinara.

Dodatak se neće naplatiti, ako se prtljag primi u stanici koja ne otpravlja prtljag.

2 Istotako naplatiće se prema prirodi predmeta vozarina za prtljag ili ekspresnu robu i dodatak od 50.— dinara, za predmete koji se protivno železničkim propisima unesu kao ručni prtljag u putnička kola i kao takvi prenesu u prtljažna (službena) kola.

Vozarina za ove predmete naplatiće se od ulazne stanice putnika, ili ako se ulazna stanica ne može odmah utvrditi, od polazne stanice voza.

3 Ako se predmeti iz t. 2 ne mogu preneti u prtljažna (službena) kola iz saobraćajnih razloga, isti ostaju kod putnika i naplatiće se odmah, bez obzira da li je u pitanju prtljag ili ekspresna roba, na ime vozarine i dodatka, iznos od 200.— dinara za svakih započetih 50 kg približno utvrđene težine i svakih započetih 50 km, a najmanje 300.— dinara.

4 Za predmete navedene u čl. 33 t. 5 četvrti stav, vozarina izračunata prema t. 1—3 naplaćuje se u dvostrukom iznosu.

V

EKSPRESNA ROBA

Član 33

Prevoz ekspresne robe

Pojam ekspresne robe. Primanje na prevoz

1 Kao ekspresna roba primaju se na prevoz predmeti, koji po svojoj prirodi, obimu i težini mogu biti utovareni i brzo smešteni u prtljažna (službena) kola.

2 Koji su predmeti isključeni od prevoza i koji se uslovno primaju na prevoz kao ekspresna roba, određuje čl. 43 OT.

Podlaga: ...

Ležarina za robu

7 Za ekspresnu robu koja se u određenom roku po prispeću (čl. 47 § 4 d. o. III i IV OT) ne odnese, plaća se ležarina 20.— dinara za svaki komad i svaka otpočeta 24 časa.

Ostale sporedne pristojbe

8 Za vršenje izmene ugovora o prevozu, za izdavanje potvrde o predaji robe na prevoz, za prodaju nedostavne robe, kao i za obaveštavanje o prispeću ekspresne pošiljke, naplaćuju se sporedne pristojbe koje važe za denčanu robu prema Tarifi za prevoz robe sveska 1.

Učestvovanje željeznice pri vršenju carinskih i drugih radnji

9 Za učestvovanje željeznice pri vršenju carinskih i drugih radnji, željeznica naplaćuje na ime stvarnih izdataka i ostalih troškova paušalni iznos od 12.— dinara za svakih otpočetih 10 kg ekspresne robe.

Putnička tarifa

Putnička tarifa 7

Ležarina

7 Za ekspresnu robu koja se u određenom roku po prispeću (čl. 47 § 4 d. o. III i IV OT) ne odnese, plaća se ležarina 20.— dinara za svaki komad i svaka otpočeta 24 časa.

Ista ležarina plaća se i za ekspresnu robu, koja je bez krivice željeznice, pa bilo i po nalogu carine ili organa narodne vlasti, zadržana u kojoj usputnoj stanici.

Ostale sporedne pristojbe

8 Za vršenje izmene ugovora o prevozu, za izdavanje potvrde o predaji robe na prevoz, za prodaju nedostavne robe, kao i za obaveštavanje o prispeću ekspresne pošiljke, naplaćuju se sporedne pristojbe koje važe za denčanu robu prema Tarifi za prevoz robe sveska 1.

9 Za učestvovanje željeznice pri vršenju carinskih i drugih radnji, željeznica naplaćuje na ime stvarnih izdataka i ostalih troškova paušalni iznos od 12.— dinara za svakih otpočetih 10 kg ekspresne robe.

80

Pošiljke koje se upućuju za stanice koje nisu uređene za saobraćaj ekspresne robe, primaju se na prevoz samo ako je na robi i u ekspresnom listu stavljena beleška: »Primiće se kod voza«.

Utvrđivanje težine. Pristojba za vaganje

3 Težina ekspresne robe utvrđuje se vaganjem.

Za vaganje se ne računa nikakva pristojba. Ako pošiljalac zahteva da se pošiljka još jedanput vaga, plaća na ime vagarine 5.— dinara od komada. Ako se ovim vaganjem utvrdi da je težina utvrđena prvim vaganjem veća, vagarina se neće naplatiti.

Pristojba za obeležavanje

4 Ako železnica obeleži pojedine komade ekspresne robe (čl. 43 § 7 d. o. IV OT), pošiljalac plaća za obeležavanje 5.— dinara za svaki komad ekspresne robe.

Računanje vozarine. Pristojba za pretovar

5 Vozarina se računa po stavovima tablice 11 sveske 2 ove tarife.

Vozarinski stavovi važe za svakih 10 kg. Pri izračunavanju vozarine težina se zaokružuje na 10 kg naviše.

Najmanja vozarina za ekspresnu robu je 100.— dinara, izuzev vozarine za bicikle koja iznosi najmanje 80.— dinara po komadu, a za motocikle 250.— dinara.

Za predmete: pšenica, raž, suražica, pšenično brašno i raženo brašno, vozarina izračunata po stavovima tablice 11 sveske 2 ove tarife, naplaćuje se u dvostrukom iznosu.

Od ovoga se izuzimaju pošiljke onih pošiljalaca koji su navedeni u poziciji br. 101 Tarife za prevoz robe sveska 4, za koje se naplaćuje redovna (jednostruka) vozarina.

6 Ako pošiljalac traži da mu se stave na isključivu upotrebu zasebna teretna kola, i ako železnica to traženje odobri, naplaćuje se za jedna kola vozarina za stvarnu težinu ekspresne robe, a najmanje za 5000 kg, po stavovima za ekspresnu robu. Ako je usput potreban pretovar iz kola normalnog u kola uzanog koloseka ili obratno, naplaćuje se pristojba za pretovar od 15.— dinara za 100 kg. Na ime kolske dangubine i stajarine naplaćuju se sporedne pristojbe predviđene u Tarifi za prevoz robe sveska 1.

81

Ležarina

7 Za ekspresnu robu koja se u određenom roku⁴ po prispeću (čl. 47 § 4 d. o. III i IV OT) ne odnese, plaća se ležarina 20.— dinara za svaki komad i svaka otpočeta 24 časa.

Ista ležarina plaća se i za ekspresnu robu, koja je bez krivice železnice, pa bilo i po nalogu carine ili organa narodne vlasti, zadržana u kojoj usputnoj stanici.

Ostale sporedne pristojbe

8 Za vršenje izmene ugovora o prevozu, za izdavanje potvrde o predaji robe na prevoz, za prodaju nedostavne robe, kao i

za obaveštavanje o prispeću ekspresne pošiljke, naplaćuju se sporedne pristojbe koje važe za denčanu robu prema Tarifi za prevoz robe sveska 1.

9 Za učestvovanje železnice pri vršenju carinskih i drugih radnji, železnica naplaćuje na ime stvarnih izdataka i ostalih troškova paušalni iznos od 12.— dinara za svakih otpočelih 10 kg ekspresne robe.

Prilog I

SPISAK

ORGANIZACIJA, UDRUŽENJA, USTANOVA ITD.,
ČIJI ČLANOVI IMAJU PRAVO NA POVLASTICU ZA KOLEKTIVNA
PUTOVANJA PO ČL. 19 OVE TARIFE

Savez sindikata Jugoslavije

- 1 Sindikat radnika i službenika građevinske industrije i građevinarstva Jugoslavije,
- 2 Sindikat radnika i službenika hemijske industrije Jugoslavije,
- 3 Sindikat radnika i službenika tekstilno-odevne industrije Jugoslavije,
- 4 Sindikat radnika i službenika komunalnih preduzeća i ustanova Jugoslavije,
- 5 Sindikat službenika državnih ustanova Jugoslavije,
- 6 Sindikat radnika i službenika ugostiteljske i turističke privrede Jugoslavije,
- 7 Sindikat radnika i službenika kožarsko-prerađivačke industrije Jugoslavije,
- 8 Sindikat službenika pošta, telegrafa i telefona Jugoslavije,
- 9 Sindikat poljoprivrednih radnika i službenika Jugoslavije,
- 10 Sindikat radnika i službenika grafičke industrije Jugoslavije,
- 11 Sindikat metalčkih radnika Jugoslavije,
- 12 Sindikat železničkih radnika i službenika Jugoslavije,
- 13 Sindikat radnika i službenika industrije drveta Jugoslavije,
- 14 Sindikat metalurgijskih radnika Jugoslavije,
- 15 Sindikat radnika i službenika prehranbene i duvanske industrije Jugoslavije,

84

- 16 Sindikat rudarskih radnika Jugoslavije,
- 17 Sindikat zanatskih radnika Jugoslavije,
- 18 Sindikat radnika i službenika rečnog, drumskog i vazduhoplovnog saobraćaja Jugoslavije,
- 19 Sindikat radnika i službenika trgovinskih preduzeća Jugoslavije,
- 20 Sindikat radnika i službenika pomorske privrede Jugoslavije,
- 21 Sindikat zdravstvenih radnika Jugoslavije,
- 22 Sindikat radnika kulturno-umetničkih ustanova Jugoslavije,
- 23 Udruženje nastavnika specijalnog školstva (defektologa) Jugoslavije,
- 24 Udruženje vaspitača pretškolskih ustanova Jugoslavije,
- 25 Udruženje nastavnika nižih i srednjih stručnih škola Jugoslavije,
- 26 Udruženje učitelja Jugoslavije,
- 27 Udruženje univerzitetskih nastavnika Jugoslavije,
- 28 Udruženje profesora i nastavnika specijalnih škola Jugoslavije,
- 29 Savez novinara Jugoslavije,
- 30 Savez likovnih umetnika Jugoslavije,
- 31 Savez udruženja penzionera Jugoslavije,
- 32 Savez bibliotekara Jugoslavije,
- 33 Društvo muzejsko-konzervatorskih radnika NR Srbije.

85

Savez sportova Jugoslavije

- 1 Atletski savez Jugoslavije,
- 2 Savez biciklista Jugoslavije,
- 3 Bokserski savez Jugoslavije,
- 4 Veslački savez Jugoslavije,
- 5 Košarkaški savez Jugoslavije,
- 6 Kuglaški savez Jugoslavije,
- 7 Mačevalački savez Jugoslavije,
- 8 Odbojkaški savez Jugoslavije,
- 9 Plivački savez Jugoslavije,
- 10 Rukometni savez Jugoslavije,
- 11 Savez hokeja na travi Jugoslavije,
- 12 Savez za klizanje i hokej na ledu Jugoslavije,
- 13 Smučarski savez Jugoslavije,
- 14 Stonoteniski savez Jugoslavije,
- 15 Teniski savez Jugoslavije,
- 16 Teškoatletski savez Jugoslavije,
- 17 Futbalski savez Jugoslavije.

Narodna tehnika Jugoslavije

- 1 Centralni odbor narodne tehnike Jugoslavije,
- 2 Glavni odbori narodne tehnike republika,
- 3 Vazduhoplovni savez Jugoslavije,
- 4 Automobilsko-motociklistički savez Jugoslavije,
- 5 Elektromašinski savez Jugoslavije,
- 6 Građevinski savez Jugoslavije,
- 7 Pomorsko-brodarski savez Jugoslavije,
- 8 Savez foto i kinoamatera Jugoslavije,
- 9 Savez radioamatera Jugoslavije.

Ostale organizacije, udruženja, ustanove itd.

- 1 Narodna omladina Jugoslavije,
- 2 Šahovski savez Jugoslavije,
- 3 Lovački savezi narodnih republika,
- 4 Lovački savez AP Vojvodine,
- 5 Savez sportskih ribolovaca Jugoslavije,
- 6 Savez kulturno-prosvetnih društava narodnih republika,
- 7 Zveza svobod in prosvetnih društev Slovenije,
- 8 Prosvjetni sabor Hrvatske,
- 9 Planinarski savez Jugoslavije,
- 10 Savez za telesno vaspitanje »Partizan«,
- 11 Streljački savez Jugoslavije,
- 12 Savez za konjičke sportove Jugoslavije,
- 13 Turistički savez Jugoslavije,
- 14 Turistički savezi narodnih republika,
- 15 Savez vatrogasnih društava Jugoslavije,
- 16 Savez izvidnika NR Srbije,
- 17 Savez izviđača i planinki Hrvatske,
- 18 Združenje tabornikov Slovenije,
- 19 Savez izviđača Bosne i Hercegovine,
- 20 Savez izviđača Makedonije,
- 21 Ferijalni savez Jugoslavije,
- 22 Savez društava inženjera i tehničara Jugoslavije,
- 23 Seljačke radne zadruge,
- 24 Vojne fiskulturne sekcije,
- 25 Fiskulturne sekcije narodne milicije,
- 26 Oficiri, podoficiri i vojni službenici,
- 27 Savez gluhih Jugoslavije,
- 28 Savez studenata Jugoslavije,
- 29 Obveznici i nastavnički kadar predvojničke obuke,
- 30 Savez slepih Jugoslavije,
- 31 Savez prijatelja prirode Jugoslavije.

Uzorci obrazaca

Uzorak 1
(čl. 14 PZ)

Jugoslovenske železnice 25% LEGITIMACIJA za učestvovanje na JŽ br. sa jnu kodbe k... svete nosi skupštin priredbi u Uputna stanica Povlastica važi za odlazak u vremenu od do za povratak u vremenu od do Izdana vozna k rta br Potpis sopstvenika Kontrola u povratku		Kontrola u odlasku <input type="checkbox"/>	Potvrda priredakog odbora <input type="checkbox"/>
Stanika žig sa datumom va- nice u odlasku	Stanika žig sa datumom va- nice u povratku		

K-12 (44-¹²/₁₂) -6-01) 10,5x14,8 cm. Prodaja na c. na 20.— din.

Poleđina uzorka 1

UPUTSTVO ZA KORISCENJE POVLASTICE

Legitimaciju K-13 popunjava sam korisnik povlastice, mastilom ili mastiljavom olovkom, u svim predviđenim rubrikama.

Sopstvenik ove legitimacije ima pravo na povlasticu 25% od redovne vozne cene.

U odlasku putnik treba da kupi voznu kartu po redovnoj voznoj ceni do mesta priredbe.

Pri izdavanju vozne isprave opravna stanica mora legitimaciju žigovati staničnim žigom sa datumom i upisati broj izdate vozne karte na određenom mestu legitimacije.

Povlastica u povratku važi samo onda, ako je legitimacija potvrđena od strane priredivačkog odbora o učestvovanju.

Za putovanje u povratku putnik je dužan da kupi voznu kartu u polovinu vozne cene i da podnese legitimaciju putničkoj blagajni, polazne stanice (ti. stanice mesta priredbe do koje je povlastica važna u odlasku) radi žigosanja staničnim žigom sa datumom.

Bez ovih žigova, potvrde o učestvovanju na priredbi, sačuvane vozne isprave za putovanje u dolasku i polpisa sopstvenika na legitimaciji K-13 povlastica ne važi.

Pri upotrebi višeg razreda, voza višeg reda ili dužeg prevoznog puta, izvriše se doplata.

Ova legitimacija ne može se prenositi na drugo lice.

Kontrolno osoblje može zahtevati ličnu ispravu i spravljenje potpisa radi kontrole.

(Centralni, Glavni, Pokrajinski, Oblasni, Gradski) odbor Crvenog krsta

Uzorak 2 (ĀL. 18 PT)

Broj _____ Datum _____ Mesto _____

OBJAVA

Za druga-cu _____ koji-a se kao član — službenik _____ odbora Crvenog krsta, (naziv odbora)

a prema zaključku odborske sednice od _____ 19— god., upućuje na službeno putovanje.

Imenovani-a će putovati:

- od _____ do _____ preko _____ od _____ do _____ preko _____ od _____ do _____ preko _____ od _____ do _____ preko _____

Ova objava važi 15 dana od dana izdavanja.

U smislu odredaba Tarife za prevoz putnika, prtljaga i ekspresne robe, imenovani-a može na prugama JŽ, na gore označenim relacijama, kupovati vozne isprave sa povlasticom 50% od redovne vozne cene.

Sekretar

(M. P.)

Pretsednik

Table with 4 columns and 1 row: Žig polazne stanice sa datumom. Columns labeled 1, 2, 3, 4.

Ne štampa se. Služi kao uzorak.

92

Jugoslovenske železnice

(Suvi žig)

K-16

Uzorak 3
(čl. 19-A PT)_____
(Naziv organizacije — društva)

Eroj _____

Datum _____

Mesto _____

Objava za kolektivno putovanje

Drug-ca _____ kao vođa skupine
od _____ članova ove organizacije
(slovima)

— društva, ovlašćuje se da može kupiti povlašćene vozne isprave za putovanje železnicom, na osnovu odredaba za kolektivno putovanje po čl. 19-A PT sv. 1.

Potvrđujem pod materijalnom i krivičnom odgovornošću, da su učesnici kolektivnog putovanja (uključivo i vođa), navedeni u spisku, članovi ove organizacije — društva (ili članovi uže porodice člana sindikata, oficira, podoficira ili vojnog službenika), da poseduju naznačene članske legitimacije — karte i da je ovo društvo — organizacija član

(naziv saveza, udruženja itd. iz Priloga I PT)

Skupina putuje:

u odlasku od _____ do _____

preko _____

u povratku od _____ do _____

preko _____

Objava važi mesec dana od dana izdavanja.

M. P. _____

(potpis ovlašćenog izdavaoca)

Žig stanice
u odlaskuŽig stanice
u povratku

Spisak učesnika vidi na poledini.

(33-06-6-01)

Cena 100.— din.

93

Poledina uzorka 3

SPISAK UČESNIKA KOLEKTIVNOG PUTOVANJA

Red. br.	Prezime i ime	Br. leg. III rodbinski odnos	Red. br.	Prezime i ime	Br. leg. III rodbinski odnos
1			27		
2			28		
3			29		
4			30		
5			31		
6			32		
7			33		
8			34		
9			35		
10			36		
11			37		
12			38		
13			39		
14			40		
15			41		
16			42		
17			43		
18			44		
19			45		
20			46		
21			47		
22			48		
23			49		
24			50		
25			51		
26			52		

Primedba: Overa pečatom i potpisom mora se staviti neposredno ispod poslednjeg imena.

Ako skupina ima veći broj članova, nego što ima rubrika, za ostale učesnike sačiniti dopunski spisak u duplikatu, kao prilog, koji overiti pečatom i potpisom.

94

(Žig organizacije—škole)

- **Uzorak 4**
(čl. 19-A, 24-B i 25 PT)

Broj _____
Datum _____
Mesto _____

Prijava kolektivnog putovanja ili školske ekurzije

Zelezničkoj stanici*
Putničkoj agenciji*
Zelezničkom transportnom preduzeću*)

(Organizacija — društvo — škola)

prijavljuje kolektivno putovanje svojih članova — čaka:
u odlasku
od _____ do _____ preko _____
u povratku
od _____ do _____ preko _____

sa sledećim brojem putnika:
odraslih _____ dece do 10 godina
u 1 razredu _____ u 1 razredu _____
u 2 razredu _____ u 2 razredu _____

Odlazak vozom br. _____ dana _____
nastavak od stanice _____ vozom br. _____ dana _____
nastavak od stanice _____ vozom br. _____ dana _____

Povratak od stanice _____ vozom br. _____ dana _____
nastavak od stanice _____ vozom br. _____ dana _____
nastavak od stanice _____ vozom br. _____ dana _____

(M. P.)

(potpis i adresa podnosioca prijave)

*) Navesti samo potrebnu adresu prema slučaju.
Ne štampa se. Služi kao uzorak.

95

FEDERATIVNA NARODNA REPUBLIKA JUGOSLAVIJA **Uzorak 5**
Vrhovna invalidska komisija (čl. 22 PT)

Serija _____
Broj _____

O B J A V A

za besplatno putovanje železnicom — brodom — autobusom ratnih vojnih invalida i ostalih lica zaštićenih Zakonom o ratnim vojnim invalidima, odnosno Zakonom o mirnodopskim vojnim invalidima.

Prezime i ime _____ iz _____
invalid _____ grupe ima pravo na besplatno putovanje u _____ razredu putničkog — brzog — ekspresnog voza (broda, autobusa).

Cilj putovanja _____
Važi za besplatnu vožnju železnicom samo uz invalidsko rešenje (knjižicu) br. i ličnu legitimaciju korisnika

ODLAZAK	Žig stanice u odlasku	POVRATAK	Žig stanice u povratku
od _____		od _____	
do _____		do _____	
preko _____		preko _____	
Broj del. protokola _____			
(mesto izdavanja i datum) (M. P.) (potpis ovlašćenog izdavaoca)			

Ova objava izdaje se na osnovu čl. 1, 3 i 4 Uredbe o povlasticama u vožnji ratnih vojnih invalida i ostalih lica koja uživaju invalidsku zaštitu, a važi za putovanje železnicom, brodovima i autobusima javnog saobraćaja.

96

Poedina uzorka 5

UPUTSTVO ZA POPUNJAVANJE I KORIŠĆENJE OBJAVE

Objava se popunjava čitko u svima predviđenim rubrikama. U rubrici cilj putovanja mora se upisati jedno od invalidskih prava navedenih u odnosnom zakonu. Nepotrebno precrtati.

Objava važi samo uz ličnu legitimaciju lica na koje glasi.

Ako invalid I grupe putuje sa pratiocem ili predaje kolica na besplatan prevoz (Čl. 4 Uredbe), nadležni organ koji izdaje objavu mora u zaglavljju objave staviti belešku: »Ima pravo na pratioca«, odnosno »Ima pravo na besplatan prevoz kolica«, i to overiti žigom i potpisom. Za pratioca se izdaje posebna objava, u kojoj se u rubrici »Cilj putovanja« upisuje reč »pratilac« i prezime i ime invalida koga prati. Kada pratilac putuje sam mora se pored navedenog u zaglavljju objave upisati beleška: »Putuje sam u odlasku« ili »Putuje sam u povratku« i ovo overiti žigom i potpisom izdavaoca.

Kod putovanja samo u odlasku, rubrika za povratak mora se poništiti sa naznačenjem »Ne važi za povratak«.

Objava ne važi za odlazak ako je pre toga upotrebljena za povratak.

Pri odlasku, kao i pri povratku, objava se mora overiti staničnim žigom sa datumom.

Pratilac koji je dopratio invalida, mora odmah po silasku sa voza da overi objavu kod šefa uputne stanice (zamenika), jer u protivnom ista ne važi za besplatan povratak.

Objava važi samo za relaciju na koju glasi.

U objavi se mora naznačiti razred na koji invalid ima pravo obzirom na čl. 3 Uredbe, kao i vrsta voza.

Ako pratilac putuje sa invalidom I grupe koga prati, njegova objava važi za razred koji invalid koristi, odnosno za koji ima kupljenu vožnju ispravu. Kada pratilac putuje sam, objava važi za 2 razred.

Po završenom putovanju objava se mora predati uputnoj stanici.

Besplatno putovanje železnicom po ovoj objavi predviđeno je u PT sv. 1.

Prelaz u viši razred ili u voz višeg reda dopušten je uz doplata.

Za svako prevozno sredstvo mora se izdati posebna objava.

Objava važi tri meseca od dana izdavanja.

Zloupotreba objave povlači materijalnu i krivičnu odgovornost, kako korisnika tako i izdavaoca objave.

97

DRŽAVNI SEKRETARIJAT ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE FNRJ

Uzorak 6
(čl. 22 PT)

Serijski Broj _____
Broj _____

O B J A V A

za besplatno putovanje železnicom — brodom — autobusom invalida narodne milicije i ostalih lica, zaštićenih Uredbom o invalidima narodne milicije.

Prezime i ime _____ iz _____
invalid _____ grupe, ima pravo na besplatno putovanje u _____ razredu
putničkog — brzog — ekspresnog voza (broda, autobusa).

Cilj putovanja _____

Važi za besplatnu vožnju železnicom samo uz invalidsko rešenje (knjižicu) br. i ličnu legitimaciju korisnika

ODLAZAK	Žig stanice u odlasku	POVRATAK	Žig stanice u povratku
od _____		od _____	
do _____		do _____	
preko _____		preko _____	
_____		_____	
Broj del. protokola _____			
(mesto izdavanja i datum)		(M. P.)	(potpis ovlašćenog izdavaoca)

Ova objava izdaje se na osnovu čl. 1, 3 i 4 Uredbe o povlasticama u vožnji ratnih vojnih invalida i ostalih lica koja uživaju invalidsku zaštitu, a koja važi i za invalide narodne milicije, shodno čl. 3 Uredbe o invalidima narodne milicije, i važi za putovanje železnicom, brodovima i autobusima javnog saobraćaja.

Putnička tarifa 6

98

Poedina uzorka 6

UPUTSTVO ZA POPUNJAVANJE I KORISĆENJE OBJAVE

Objava se popunjava čitko u svima predviđenim rubrikama. U rubrici cilj putovanja mora se upisati jedno od invalidskih prava iz odnosne Uredbe. Nepotrebno precrtati.

Objava važi samo uz ličnu legitimaciju lica na koje glasi.

Ako invalid I grupe putuje sa pratiocem ili predaje kolica na besplatan prevoz (Čl. 4 Uredbe), nadležni organ koji izdaje objavu mora u zaglavlju objave staviti belešku: »Ima pravo na pratioca«, odnosno »Ima pravo na besplatan prevoz kolica«, i to overiti žigom i potpisom. Za pratioca se izdaje posebna objava, u kojoj se u rubrici »Cilj putovanja« upisuje reč »pratilac« i prezime i ime invalida koga prati. Kada pratilac putuje sam mora se pored navedenog u zaglavlju objave upisati beleška: »Putuje sam u odlasku« ili »Putuje sam u povratku« i ovo overiti žigom i potpisom izdavaoca.

Kod putovanja samo u odlasku, rubrika za povratak mora se poništiti sa naznačenjem »Ne važi za povratak«.

Objava ne važi za odlazak ako je pre toga upotrebljena za povratak.

Pri odlasku, kao i pri povratku, objava se mora overiti staničnim žigom sa datumom.

Pratilac koji je dopratio invalida, mora odmah po silasku sa voza da overi objavu kod šefa uputne stanice (zamenika), jer u protivnom ista ne važi za besplatan povratak.

Objava važi samo za relaciju na koju glasi.

U objavi se mora naznačiti razred na koji invalid ima pravo obzirom na čl. 3 Uredbe, kao i vrsta voza.

Ako pratilac putuje sa invalidom I grupe koga prati, njegova objava važi za razred koji invalid koristi, odnosno za koji ima kupljenju vožnju ispravu. Kada pratilac putuje sam, objava važi za 2 razred.

Po završenom putovanju objava se mora predati uputnoj stanici. Besplatno putovanje železnicom po ovoj objavi predviđeno je u »PT sv. 1.

Prelaz u viši razred ili u voz višeg reda dopušten je uz doplatu.

Za svako prevozno sredstvo mora se izdati posebna objava.

Objava važi tri meseca od dana izdavanja.

Zloupotreba objave povlači materijalnu i krivičnu odgovornost, kako korisnika tako i izdavaoca objave.

99

FEDERATIVNA NARODNA REPUBLIKA JUGOSLAVIJA Uzorak 7
Vrhovna invalidska komisija (čl. 22 PT)

Serijski broj _____
Broj _____

OBJAVA

za putovanje železnicom — brodom — autobusom porodičnog invalida.

Prezime i ime _____ iz _____
rodbinski odnos _____ (žena, sin, kći itd.) (ime nosioca prava), ima
pravo na povlasticu 75% od redovne vožne cene.

Cilj putovanja _____

Važi za povlašćenu vožnju železnicom samo uz invalidsko rešenje br. _____ i ličnu legitimaciju korisnika

ODLAZAK	Žig stanice u odlasku	POVRATAK	Žig stanice u povratku
od _____		od _____	
do _____		do _____	
preko _____		preko _____	
Broj del. protokola _____			
(mesto izdavanja i datum)		(M. P.)	(potpis ovlašćenog izdavaoca)

Ova objava izdaje se na osnovu rešenja Saveta za saobraćaj i veze Vlade FNRJ broj 14720/51.

100

Poleđina uzorka 7

UPUTSTVO ZA POPUNJAVANJE I KORIŠĆENJE OBJAVA

Objava se popunjava čitko u svima predviđenim rubrikama. U rubrici cilj putovanja treba upisati: »Po privatnom poslu« ili »Oblazak groba«. Nepotrebno precrtati.

Objava važi samo uz ličnu legitimaciju lica na koje glasi.

Pri kupovanju povlašćene vozne isprave, objava se, kako u odlasku i u povratku mora podneti na žigosanje putničkoj blagajni.

Objava ne važi za odlazak ako je pre toga upotrebljena za povratak.

Objava važi samo za označenu relaciju.

Po završenom putovanju objava se mora predati uputnoj stanici.

Prelaz u viši razred ili u voz višeg reda dopušten je uz doplatu.

Za svako prevozno sredstvo mora se izdati posebna objava.

Objava važi tri meseca od dana izdavanja.

Zloupotreba objave povlači materijalnu i krivičnu odgovornost, kako korisnika tako i izdavaoca objave.

101

SAVEZ SLEPIH JUGOSLAVIJE
Centralno veće
Beograd

Uzorak 8
(čl. 23 PT)

Serijski broj _____
Broj _____

O B J A V A

za besplatno putovanje železnicom — brodom (rečnim, pomorskim), pratioca slepog lica člana Saveza slepih Jugoslavije.

Prezime i ime pratioca
ima pravo na besplatno putovanje železnicom — brodom, u razredu putničkog — brzog — ekspresnog voza (broda).

Objava važi uz ličnu legitimaciju korisnika br.

ODLAZAK	Žig stanice u odlasku	POVRATAK	Žig stanice u povratku
od _____		od _____	
do _____		do _____	
preko _____		preko _____	
Broj del. protokola _____			
(mesto izdavanja i datum) (M. P.) (potpis ovlašćenog izdavaoca)			

Objava se izdaje na osnovu rešenja Saveta za saobraćaj i veze Vlade FNRJ broj 1819/52.

Poleđina uzorka 8

UPUTSTVO ZA POPUNJAVANJE I KORISĆENJE OBJAVE

Objava se popunjava čitko u svima predviđenim rubrikama. Ne-potrebno precrtati.

Objava važi samo za lice na koje glasi uz ličnu legitimaciju.

Kod putovanja samo u odlasku, rubrika za povratak mora se poništiti sa naznačenjem »Ne važi za povratak«.

Objava ne važi za odlazak ako je pre toga upotrebljena za povratak.

Objava važi samo za relaciju za koju glasi.

Ako pratilac putuje sa slepim licem koga prati, objava važi za razred za koji slepo lice ima voznu ispravu. Kada pratilac putuje sam, objava važi za 2 razred.

U objavi se mora naznačiti razred na koji pratilac ima pravo, kao i vrsta voza.

Kada pratilac putuje bez slepog lica, u zaglavlju objave mora se upisati beleška: »Putuje sam u odlasku — povratku u cilju praćenja slepog lica _____ (ime i prezime slepog lica)«.

Pri odlasku kao i pri povratku objava se mora overiti staničnim žigom sa datumom.

Pratilac koji je dopratio slepo lice, mora odmah po silasku sa voza da overi objavu kod šefa uputne stanice (zamenika), jer u protivnom ista ne važi za besplatan povratak.

Objava važi tri meseca od dana izdavanja. Putovanje u odlasku kao i u povratku mora se završiti u roku važnosti vozne isprave slepog lica kojeg prati, odnosno kada pratilac putuje sam, u roku važnosti po čl. 1 t. 7 PT sv. 1.

Po završenom putovanju objava se mora predati uputnoj stanici.

Besplatna vožnja železnicom po ovoj objavi predviđena je u PT sv. 1.

Za svako prevozno sredstvo mora se izdati posebna objava.

Zloupotreba objave povlači materijalnu i krivičnu odgovornost, kako za korisnika tako i za izdavaoca.

JUGOSLOVENSKE ŽELEZNICE

(žig škole)

Broj
Datum

K-17
Uzorak 9
(čl. 24-A PT)

(Suvi žig)

O B J A V A
za školsku 19—/19— godinu

Za putovanje daka železnicom uz korišćenje povlastice 75% od redovne vozne cene u svim razredima putničkih, brzih i ekspresnih vozova, prema odredbama čl. 24-A PT sv. 1.

Đak redovno posećuje školu u (mesto)

i nema nikakve samostalne zarade.*)

Njegovo mesto stalnog boravka nalazi se u

Povlastica važi na relaciji od do i obratno.

Važi samo uz dachu knjižicu — dachki list — indeks.

(M. P.) (potpis rukovodioca škole)

Zig i potpis organa železnice,

*) Izuzev učenika u privredi.

P u t o v a n j a					
Zig polazne stanice sa datumom					
1	2	3	4	5	6

Cena 80.— din.

(34-06-6-01)

Poledina uzorka 9

UPUTSTVO ZA POPUNJAVANJE I KORIŠĆENJE OBJAVE

Objava se mora ispuniti čitko u svima predviđenim rubrikama. Objava važi jednu školsku godinu i sme se izdati samo jedanput. Duplikat objave ne sme se izdati.

Kao školska godina smatra se vreme od 1 septembra jedne do 31 oktobra naredne kalendarske godine.

Čak može šest putovanja kopirati samo u toku školske godine za koju je objava izdata i to za odlazak kući i povratak u školu.

Vozna isprava po povlašćenju voznog cenii mora se kupiti direktno do uputne stanice relacije označene u objavi.

Prelaz u viši razred ili u voz višeg reda dopušten je uz doplatu.

Ako čak promeni mesto školovanja ili mesto stalnog boravka, izmenu relacije na objavi izvršite nova škola ili narodni odbor novog mesta stalnog boravka, uz overu žigom i popisom.

Pri izdavanju objave za niže navedene slučajeve, mora se u zaglavlju iste upisati beleška, i to:

- 1) Ako čak prelazi iz jedne škole u drugu: »Menja školu, odlazi u
- 2) Za polaganje prijemnog ispita ili konkursa (10 VI do 30 IX): »Prijemni ispit — konkurs». Za povratak u objavi mora potvrditi škola da je čak polagao prijemni ispit — konkurs.
- 3) Za praktične radove: »Praktični rad u u vremenu od
- 4) Za kurseve i tečajevе: »Kurs-iččaj u u vremenu od

Za slučaj pod 1) moraju se bezuslovno mastilom poništiti rubrike 2—6, a za slučajeve pod 2) do 4) rubrike 3—6.

U slučaju da se utvrdi zloupotreba povlastice, ona se korisniku može oduzeti, pored toga što se krivac može predati na postupak nadležnom sudu.

Uzorak 10
(čl. 24-A PT)

(Žig škole)

Broj _____
Datum _____
Mesto _____

POTVRDA

Vanredni student _____ iz _____ polagao je u vremenu od _____ do _____ ispit u ovoj školi.

Potvrda se izdaje u svrhu korišćenja povlastice za putovanje železnicom u povratku do mesta stalnog boravka, prema odredbama čl. 24-A PT sv. 1.

Putuje od _____ do _____ preko _____.

Putovanje se mora završiti u roku od 5 dana od dana izdavanja potvrde.

Stanični žig sa datumom

(potpis rukovodioca škole)

(M. P.)

Ne štampa se. Služi kao uzorak.

106

(Zig škole)

Uzorak 11
(čl. 24-B PT)

Broj _____
Datum _____
Mesto _____

POTVRDA

za putovanje školske ekskurzije železnicom

Nastavnik _____ kao vođa ekskurzije od
_____ (prezime i ime)
_____ (slovima) _____ (slovima) nastavnika, ovlašćuje
daka i _____ (slovima)
se, da može kupovati povlašćene vozne isprave za putovanje železnicom
na osnovu odredaba čl. 24-B PT sv. 1.

Ova ekskurzija održava se po nastavnom planu — programu za
školsku 19____/19____ godinu i istu je odobrila uprava ove škole.

Ekskurzija putuje:
u odlasku od _____ do _____
preko _____
u povratku od _____ do _____
preko _____

Potvrđujem pod materijalnom i krivičnom odgovornošću, da su
učesnici ekskurzije nastavnici i redovni daci ove škole.

(M. P.)

(rukovodilac škole)

Ne štampa se. Služi kao uzorak.

107

(prva strana)

Zig ustanove, preduzeća itd.
Broj del. prot. _____

Jugoslovenske železnice

K-15
Uzorak 12
(čl. 27 PT)

Ser. br.
(Suvi žig)

LEGITIMACIJA

za korišćenje povlastice pri odlasku na godišnji odmor
Važi samo uz ličnu ispravu sa fotografijom čiji podaci odgovaraju
niže upisanim

Popunjava preduzeće itd. ne dostavlja na ovu stranu	Korisnik _____ (prezime i ime)
	lična isprava br. _____ je _____ (bračni drug — keći — sin itd.)
	_____ koji (prezime i ime nosioca prava)
	je zaposlen kao _____ u _____ (mesto) (zanimanje)
	kod _____ (preduzeće, ustanova)
	ima pravo na povlasticu u vožnji železnicom — brodom — auto- busom na relaciji navedenoj u ovoj legitimaciji.
	Da su navedeni podaci tačni tvrdi _____ (M. P.)
	Važi za 19.... godinu Nadležni organ železnice _____ (M. P.)
	_____ (rukovodilac preduzeća itd.) (potpis i pečat)
	Overa za korišćenje godišnjeg odmora dan _____ 19.... god. M. P. ... _____ M. P. (potpis rukovodilca) (potpis) _____ (potpis rukovodilca) Popunjava ustanova, preduzeće, itd. neposredno pre odlaska na godišnji odmor.

(Vidi važne napomene na strani 4)

Cena 30.— dinara

108

(druga strana)

ODLAZAK

od do
 (polazno mesto) (uputno mesto)

preko

Zig zel. stanice	Zig brod. agencije	Zig autobus. stanice
Do stanice		
Zigovi medustanica		
1	2	3
Do stanice	Do stanice	Do stanice
4	5	6
Do stanice	Do stanice	Do stanice

109

(treća strana)

POVRATAK

od do
 (polazno mesto) (uputno mesto)

preko

Zig zel. stanice	Zig brod. agencije	Zig autobus. stanice
Do stanice		
Zigovi medustanica		
1	2	3
Do stanice	Do stanice	Do stanice
4	5	6
Do stanice	Do stanice	Do stanice

108

(druga strana)

ODLAZAK

od do
 (polazno mesto) (uputno mesto)

preko

Zig zel. stanice	Zig brod. agencije	Zig autobus. stanice
Do stanice		
Zigovi medustanica		
1	2	3
Do stanice	Do stanice	Do stanice
4	5	6
Do stanice	Do stanice	Do stanice

109

(treća strana)

POVRATAK

od do
 (polazno mesto) (uputno mesto)

preko

Zig zel. stanice	Zig brod. agencije	Zig autobus. stanice
Do stanice		
Zigovi medustanica		
1	2	3
Do stanice	Do stanice	Do stanice
4	5	6
Do stanice	Do stanice	Do stanice

110

(četvrta strana)

VAŽNE NAPOMENE

za popunjavanje, overavanje i korišćenje K-15

Legitimacija se izdaje jedanput godišnje i to samo u svrhu korišćenja povlastice za godišnji odmor. Duplikat se ne sme izdati.

Svakom korisniku mora se izdati posebna legitimacija K-15.

Sve predviđene rubrike u legitimaciji moraju se popuniti maštilom ili pisaćom mašinom, čitko i tačno. Nepotrebno precrtati.

Ispravka ličnih podataka nije dozvoljena ni uz overu. Eventualne izmene upisane relacije moraju biti overene žigom i potpisom žel. stanice pre započetog putovanja, u odlasku ili u povratku.

Legitimacija ne važi bez suvog žiga železnice, potpisa (faksimila) i pečata nadležnog organa železnice, bez potpisa i pečata rukovodioca preduzeća, ustanove itd., kao i bez niže predviđene overe za korišćenje godišnjeg odmora.

Overu legitimacija za korišćenje godišnjeg odmora vrše: za radnike i službenike privrednih preduzeća, radnji, nadležstava, ustanova i društvenih organizacija i za članove njihove uže porodice, nadležni rukovodilac; za radnike i službenike zaposlene kod privatnih poslodavaca, kao i za članove njihove uže porodice, privatni poslodavac i nadležni zavod za socijalno osiguranje; za radnike i službenike članove sindikata jugoslovenske državljanke zaposlene u Trstu i članove njihove uže porodice, nadležni rukovodilac i sindikat; za članove seljačkih radnih zadruga, predsednik SRZ i predsednik NOO; za članove saveza advokatskih komora i članove uže porodice predsednik i sekretar IO advokatske komore; za aktivne oficire, podoficire i vojne službenike i pripadnike Narodne milicije, kao i za članove njihove uže porodice, nadležni rukovodilac; za studente iz čl. 24-A t. 17 sv. 1 PT dekanat univerziteta. Pored potpisa svaki overač legitimacije mora staviti žig (pečat) i datum overe.

Za lične penzionere i članove njihove uže porodice, kao i za porodične penzionere, ova overa nije potrebna.

Legitimacija K-15 važi 3 meseca od dana overe voj. k-de, ustanove, preduzeća, itd. odnosno za penzionere od datuma staničnog žiga polazne stanice u odlasku.

Legitimacija važi samo uz ličnu ispravu sa fotografijom. Od prednjeg se izuzimaju deca do navršanih 16 godina starosti, kod kojih umesto br. lične isprave treba upisati dan, mesec i god. rođenja.

Relacija, na kojoj će korisnik putovati, uključujući sva prevozna sredstva, mora se navesti posebno za odlazak i posebno za povratak. Kod kombinovanog putovanja raznim prevoznim sredstvima, u rubrici »preko«, mora se navesti i polazno mesto svakog daljeg prevoznog sredstva koje će se koristiti.

Ako se vozna isprava za putovanje železnicom kupi za celu relaciju označenu u legitimaciji, rok važnosti iznosi 10 dana. U slučaju da se vozne isprave kupuju za pojedine delove relacije, rok važnosti svake vozne isprave iznosi do 50 km 1 dan, od 51 do 400 km 2 dana, a za veća otstojanja 4 dana. Povlastice za putovanje iznosi 75% od redovne vozne cene. Deca od navršene 4 do navršene 10 god. starosti plaćaju polovinu povlašćene vozne cene za odrasla lica.

Prekidanje putovanja dozvoljeno je proizvoljan broj puta u roku važnosti vozne isprave, bez overe.

Zloupotreba legitimacije povlači materijalnu i krivičnu odgovornost, kako za korisnika, tako i za izdavaoca.

112

Jugoslovenske železnice

K-55
Uzorak 14
(đl. 30-A PT)

Stanica _____

NARUDŽBENICA

Potpisani _____
zanimanje _____ mesto stalnog stanovanja (adresa)

NARUČUJEM

opštu pretplatnu kartu
a) za vreme od _____ do _____ 19____
b) za relaciju _____

c) za _____ voz
d) za _____ razred,
_____ 19____ Potpis: _____

Narudžbenu primio dana _____ 19____
Potpis blagajnika: _____

Naručenu pretplatnu kartu za cenu _____ (u koju je ura-
čunata jemčevina) primio dana _____ 19____
Naručilac: _____

(23-02-6-03)

Prodajna cena 20.— din.

113

K-19
Uzorak 15

(đl. 30-B-a) PT


(druga strana)

Fotografija	Vlasnik ove legitimacije stalno je zaposlen kod _____
	u mestu _____ (M. P.) Potpis: _____
(potpis sopstvenika)	Vlasnik ove legitimacije stalno je nastanjen u mestu _____
	_____ Potpis: _____ (M. P.)

(prva strana)

Jugoslovenske železnice

(sig. stanice koja je izdala legitimaciju)



LEGITIMACIJA br. _____

za kupovanje mesečnih karata za radnike i službenike

za 19____ godinu _____

(prezime i ime) _____

za putovanje _____

od _____ i natrag _____

do _____ i natrag _____

U _____ Šef stanice: _____

_____ 19____ (đl.)

K-19 Cena 50.— dinara

(ff-48-6-02)

Putnička tarifa 8

114

(četvrti strana)

Potvrda za mesec	Potvrda poslodavca o stalnom zaposlenju	Broj karte
jul		
avgust		
septembar		
oktobar		
novembar		
decembar		

(treća strana)

Potvrda za mesec	Potvrda poslodavca o stalnom zaposlenju	Broj karte
januar	Važi potvrda na 2 strani (M.P.) (potpis)	
februar		
mart		
april		
maj		
jun		

115

(Prva strana)

Uzorak 16
(čl. 30-B-b) PT

Jugoslovenske železnice

(šifra stanice)

LEGITIMACIJA br.

za kupovanje mesečnih karata za dake
Važi za 19—/19— školsku godinu

od (datum) 19... g. (šifra) za putovanje (prezime i ime) du i natrag (šifra) Šef stanice

K-18

Cena 50.— dinara
(Druga strana)

<p>Fotografija</p> <p>(potpis sopstvenika)</p>	<p>Vlasnik ove legitimacije redovan je đak škole</p> <p>u mestu (M. P.) (potpis)</p>
	<p>Vlasnik ove legitimacije stalno je nastanjen u mestu (M. P.) (potpis)</p>

(47-06-02)

116

(treća strana)

Mesec	Karta broj	Mesec	Karta broj
septembar		mart	
oktobar		april	
novembar		maj	
decembar		juni	
januar		juli	
februar		avgust	

(četvrta strana)

Napomene:

Ova legitimacija važi za jednu školsku godinu. U slučaju gubitka mora se oglasiti nevažećom i tada se može izdati duplikat. U slučaju gubitka pretplatne karte neće se izdati nova.

Pretplatne karte mogu se kupovati samo na onoj stanici koja je izdala legitimaciju.

Sa pretplatnim kartama kupljenim na osnovu ove legitimacije dopušten je prelaz u viši razred ili u brzi voz uz doplatu.

Prelaz u ekspresni voz nije dozvoljen.

U slučaju da se utvrdi zloupotreba povlastice, ona se može oduzeti, pored toga što se krivac može predati na postupak nadležnom sudu.

JUGOSLOVENSKE ZELEZNICE

GDJZ - br. 4818/56

4054508

Spt 4a

TO: *OKUP*

FROM: Department of State - RM/R

CERP Publications Sent By: BELGRADE

Tarifa

PROCESSING COPY

za
prevoz putnika, prtljaga i ekspresne robe
na drugama
Jugoslovenskih železnica
(PT)

Sveska 2

Prevozne cene

Važi od 1. marta 1957. g.

1957

Stamparsko preduzeće Jugoslovenskih železnica u Subotici

Cena 60 dinara

- 2 -

Legitimacije izdaju železnička transportna preduzeća sa važnošću za 5 godina s tim, da važnost istih produžava nadležno železničko transportno preduzeće za svaku narednu godinu. Pored ličnih podataka legitimacija mora imati fotografiju korisnika i suvi žig železnice.

Pre započeto putovanja rubrika za besplatno putovanje mora se ispuniti mastilom i overiti kod putničke blagajne.

Na strani 56 čl. 29 brisati i zameniti novim kao što sledi:

»Član 29

Narodni heroji

1. Narodni heroji uživaju povlasticu 75% od redovne vozne cene za neograničen broj putovanja.

Isto tako Narodni heroji imaju pravo na 4 besplatna putovanja godišnje u 1 razredu svih vrsta vozova.

2. Gore navedene povlastice koriste se na osnovu legitimacije za povlašćenu vožnju koju izdaju železnička transportna preduzeća. Besplatna putovanja koriste se na osnovu predviđenih rubrika u legitimaciji za povlašćenu vožnju koje se moraju ispuniti mastilom i overiti kod putničke blagajne pre započeto putovanja.

Legitimacije se izdaju sa važnošću za 5 godina s tim, da važnost istih produžava nadležno železničko transportno preduzeće za svaku narednu godinu. Pored ličnih podataka legitimacija mora imati fotografiju korisnika i suvi žig železnice.

Sa važnošću od 15 juna 1956 g.

U Prilogu I PF sv. 1 treba sprovesti sledeće:

Na strani 74 pod »Spisak organizacija, udruženja itd.« red br. 32 »Srpsko-muzejsko društvo« brisati i zameniti novim, »32 Društvo muzejsko-konzervatorskih radnika NR Srbije«;

Na strani 75 pod »Ostale organizacije, udruženja, itd«, red br. 3 »Lovački savez Jugoslavije« brisati i zameniti novim, »3 Lovački savezi narodnih republika i lovački savez AP Vojvodine«;

Red br. 5 u prvom redu posle reči »narodnih republika« brisati »i« i staviti zapetu, a u drugom redu posle reči »NR Slovenije« brisati zapetu i dopuniti sa »i Prosvetni sabor Hrvatske«.

GDJŽ br. 140/56

- 1 -

Objavljeno u TTV 13/56 redni br. 229

Cena 15 dinara

SPT 4. JŽ. TARIFA ZA PREVOZ PUTNIKA, PRTLJAGA I EKSPRESNE ROBE SVESKA 1 OD 1 MAJA 1953 GOD.
I z m e n e i d o p u n e

Sa važnošću od 1 jula 1956 g. treba sprovesti sledeće:

Na strani 38 čl. 20 brisati i zameniti novim kao što sledi:

»Član 20

Nosioci »Partizanske spomenice 1941«

1. Nosioci »Partizanske spomenice 1941« uživaju povlasticu 75% od redovne vozne cene za 8 putovanja godišnje.

Isto iako nosioci »Partizanske spomenice 1941« imaju pravo na dva besplatna putovanja godišnje u 1 razredu svih vrsta vozova.

2. Povlastice se koriste se na osnovu legitimacije za povlašćenu vožnju koju izdaju železnička transportna preduzeća sa važnošću za 5 godina s tim, što se važnost mora produžiti za svaku narednu godinu putem nadležnog železničkog transportnog preduzeća. Besplatna putovanja koriste se na osnovu posebnih rubrika koje treba ispuniti mastilom i overiti kod putničke blagajne pre započeto putovanja.

Legitimacije nemaju fotografije korisnika, već važe uz ličnu kartu ili »Knjižicu spomenice«, a snabdevene su suvim žigom železnice.

Na strani 39 čl. 21 brisati u celosti i zameniti novim:

»Član 21

Nosioci ordena »Karadorđeve zvezde sa mačevima«, ordena »Belog orla sa mačevima« i »Zlatne medalje Obilića« ustanovljene u Crnoj Gori 1851 g.

1. Nosioci ordena »Karadorđeve zvezde sa mačevima«, »Belog orla sa mačevima« i »Zlatne medalje Obilića« ustanovljene u Crnoj Gori 1851 g. imaju pravo na četiri besplatna putovanja godišnje u 1 razredu svih vrsta vozova.

2. Besplatna putovanja koriste se na osnovu predviđenih rubrika u legitimaciji za besplatnu vožnju koju izdaje železnica.

JUGOSLOVENSKE ŽELEZNICE

GDJŽ br. 4818/56

Spt 4a



Tarifa

za
prevoz putnika, prtljaga i ekspresne robe
na prugama
Jugoslovenskih železnica
(PT)

Sveska 2

Prevozne cene

Važi od 1 marta 1957 g.

1 9 5 7

Stamparsko preduzeće Jugoslovenskih železnica u Subotici

Cena 60 dinara

Stupanjem na snagu ove tarife stavlja se van snage
Tarifa za prevoz putnika, prtljaga i ekspresne robe,
sveska 2 od 3 juna 1956 g.

Tehnički urednik: Stevan Mitrović

SADRŽAJ

	Strana
Tablica 1 — Redovne vozne cene	5
” 2 — Dodatne cene za brzi i ekspresni voz	7
” 3 — Snižene vozne cene. Povlastica oko 25%	8
” 4 — Snižene vozne cene. Povlastica 50%	10
” 5 — Snižene vozne cene. Povlastica oko 75%	12
” 6 — Snižene vozne cene. Povlastica oko 88%	14
” 7 — Cene doplatnih karata za nedeljna povratna putovanja	16
” 8 — Pretplatne karte:	
A — Cene opštih pretplatnih karata za jedan mesec ..	17
B — Cene mesečnih pretplatnih karata:	
a) za radnike i službenike	18
b) za đake	18
” 9 — Vozarina za pse	19
” 10 — Vozarinski stavovi za običan prtljag	20
” 11 — Vozarinski stavovi za ekspresnu robu i nepraćen prtljag	21
Režiske vozne cene. Povlastica oko 90%	22

- 5 -

TABLICA 1

Redovne vozne cene

Kilometri	Putnički voz			Kilometri	Putnički voz		
	2	1	Razlika 2/1		2	1	Razlika 2/1
	razred dinara				razred dinara		
1-5	24	36	12	201-210	704	1056	352
6-10	44	66	22	211-220	732	1098	366
11-15	64	96	32	221-230	756	1134	378
16-20	84	126	42	231-240	784	1176	392
21-25	104	156	52	241-250	808	1212	404
26-30	124	186	62	251-260	832	1248	416
31-35	144	216	72	261-270	856	1284	428
36-40	164	246	82	271-280	880	1320	440
41-45	188	282	94	281-290	904	1356	452
46-50	208	312	104	291-300	924	1386	462
51-55	228	342	114	301-310	952	1428	476
56-60	244	366	122	311-320	980	1470	490
61-65	264	396	132	321-330	1008	1512	504
66-70	284	426	142	331-340	1036	1554	518
71-75	304	456	152	341-350	1060	1590	530
76-80	320	480	160	351-360	1088	1632	544
81-85	336	504	168	361-370	1116	1674	558
86-90	356	534	178	371-380	1144	1716	572
91-95	372	558	186	381-390	1172	1758	586
96-100	388	582	194	391-400	1196	1794	598
101-110	420	630	210	401-410	1224	1836	612
111-120	456	684	228	411-420	1252	1878	626
121-130	488	732	244	421-430	1280	1920	640
131-140	524	786	262	431-440	1308	1962	654
141-150	556	834	278	441-450	1332	1998	666
151-160	588	882	294	451-460	1360	2040	680
161-170	612	918	306	461-470	1388	2082	694
171-180	636	954	318	471-480	1416	2124	708
181-190	660	990	330	481-490	1444	2166	722
191-200	684	1026	342	491-500	1472	2208	736

- 6 -

Kilometri	Putnički voz			Kilometri	Putnički voz		
	2	1	Razlika 2/1		2	1	Razlika 2/1
	razred dinara				razred dinara		
501—525	1540	2310	770	1301—1325	3868	5802	1934
526—550	1612	2418	806	1326—1350	3944	5916	1972
551—575	1680	2520	840	1351—1375	4016	6024	2008
576—600	1752	2628	876	1376—1400	4088	6132	2044
601—625	1824	2736	912	1401—1425	4160	6240	2080
626—650	1900	2850	950	1426—1450	4236	6354	2118
651—675	1972	2958	986	1451—1475	4308	6462	2154
676—700	2044	3066	1022	1476—1500	4380	6570	2190
701—725	2116	3174	1058	1501—1525	4452	6678	2226
726—750	2192	3288	1096	1526—1550	4528	6792	2264
751—775	2264	3396	1132	1551—1575	4600	6900	2300
776—800	2336	3504	1168	1576—1600	4672	7008	2336
801—825	2408	3612	1204	1601—1625	4744	7116	2372
826—850	2484	3726	1242	1626—1650	4820	7230	2410
851—875	2556	3834	1278	1651—1675	4892	7338	2446
876—900	2628	3942	1314	1676—1700	4964	7446	2482
901—925	2700	4050	1350	1701—1725	5036	7554	2518
926—950	2776	4164	1388	1726—1750	5112	7668	2556
951—975	2848	4272	1424	1751—1775	5184	7776	2592
976—1000	2920	4380	1460	1776—1800	5256	7884	2628
1001—1025	2992	4488	1496	1801—1825	5328	7992	2664
1026—1050	3068	4602	1534	1826—1850	5404	8106	2702
1051—1075	3140	4710	1570	1851—1875	5476	8214	2738
1076—1100	3212	4818	1606	1876—1900	5548	8322	2774
1101—1125	3284	4926	1642	1901—1925	5620	8430	2810
1126—1150	3360	5040	1680	1926—1950	5696	8544	2848
1151—1175	3432	5148	1716	1951—1975	5768	8652	2884
1176—1200	3504	5256	1752	1976—2000	5840	8760	2920
1201—1225	3576	5364	1788				
1226—1250	3652	5478	1826				
1251—1275	3724	5586	1862				
1276—1300	3796	5694	1898				

- 7 -

TABLICA 2

Dodatne cene za brzi i ekspresni voz *)

Vrsta voza	Uz redovnu voznu cenu	Uz sniženu voznu cenu sa povlasti- com od 25 %	Uz sniženu voznu cenu sa povlasti- com od 50 %	Uz sniženu voznu cenu sa povlasti- com od 75 %	Uz sniženu voznu cenu sa povlasti- com od 88 %
		d i n a r a			
Brzi voz	300	225	150	75	38
Ekspresni voz	600	450	300	150	75

*) Naplaćuje se uz voznu cenu putničkog voza, bez obzira na ostojanje i razred.

TABLICA 3

Snižene vozne cene — Povlastica oko 25%

Kilometri	Putnički voz			Kilometri	Putnički voz		
	2	1	Razlika 2/1		2	1	Razlika 2/1
	razred dinara				razred dinara		
1-5	18	28	10	201-210	528	792	264
6-10	34	52	18	211-220	550	826	276
11-15	48	72	24	221-230	568	852	284
16-20	64	96	32	231-240	588	882	294
21-25	78	118	40	241-250	606	910	304
26-30	94	142	48	251-260	624	936	312
31-35	108	162	54	261-270	642	964	322
36-40	124	186	62	271-280	660	990	330
41-45	142	214	72	281-290	678	1018	340
46-50	156	234	78	291-300	694	1042	348
51-55	172	258	86	301-310	714	1072	358
56-60	184	276	92	311-320	736	1104	368
61-65	198	298	100	321-330	756	1134	378
66-70	214	322	108	331-340	778	1168	390
71-75	228	342	114	341-350	796	1194	398
76-80	240	360	120	351-360	816	1224	408
81-85	252	378	126	361-370	838	1258	420
86-90	268	402	134	371-380	858	1288	430
91-95	280	420	140	381-390	880	1320	440
96-100	292	438	146	391-400	898	1348	450
101-110	316	474	158	401-410	918	1378	460
111-120	342	514	172	411-420	940	1410	470
121-130	366	550	184	421-430	960	1440	480
131-140	394	592	198	431-440	982	1474	492
141-150	418	628	210	441-450	1000	1500	500
151-160	442	664	222	451-460	1020	1530	510
161-170	460	690	230	461-470	1042	1564	522
171-180	478	718	240	471-480	1062	1594	532
181-190	496	744	248	481-490	1084	1626	542
191-200	514	772	258	491-500	1104	1656	552

Kilometri	Putnički voz			Kilometri	Putnički voz		
	2	1	Razlika 2/1		2	1	Razlika 2/1
	razred dinara				razred dinara		
501-525	1156	1734	578	1301-1325	2902	4354	1452
526-550	1210	1816	606	1326-1350	2958	4438	1480
551-575	1260	1890	630	1351-1375	3012	4518	1506
576-600	1314	1972	658	1376-1400	3066	4600	1534
601-625	1368	2052	684	1401-1425	3120	4680	1560
626-650	1426	2140	714	1426-1450	3178	4768	1590
651-675	1480	2220	740	1451-1475	3232	4848	1616
676-700	1534	2302	768	1476-1500	3286	4930	1644
701-725	1588	2382	794	1501-1525	3340	5010	1670
726-750	1644	2466	822	1526-1550	3396	5094	1698
751-775	1698	2548	850	1551-1575	3450	5176	1726
776-800	1752	2628	876	1576-1600	3504	5256	1752
801-825	1806	2710	904	1601-1625	3558	5338	1780
826-850	1864	2796	932	1626-1650	3616	5424	1808
851-875	1918	2878	960	1651-1675	3670	5506	1836
876-900	1972	2958	986	1676-1700	3724	5586	1862
901-925	2026	3040	1014	1701-1725	3778	5668	1890
926-950	2082	3124	1042	1726-1750	3834	5752	1918
951-975	2136	3204	1068	1751-1775	3888	5832	1944
976-1000	2190	3286	1096	1776-1800	3942	5914	1972
1001-1025	2244	3366	1122	1801-1825	3996	5994	1998
1026-1050	2302	3454	1152	1826-1850	4054	6082	2028
1051-1075	2356	3534	1178	1851-1875	4108	6162	2054
1076-1100	2410	3616	1206	1876-1900	4162	6244	2082
1101-1125	2464	3696	1232	1901-1925	4216	6324	2108
1126-1150	2520	3780	1260	1926-1950	4272	6408	2136
1151-1175	2574	3862	1288	1951-1975	4326	6490	2164
1176-1200	2628	3942	1314	1976-2000	4380	6570	2190
1201-1225	2682	4024	1342				
1226-1250	2740	4110	1370				
1251-1275	2794	4192	1398				
1276-1300	2848	4272	1424				

TABLICA 4

Snizene vozne cene — Povlastica 50%

Kilometri	Putnički voz			Kilometri	Putnički voz		
	2	1	Razlika 2/1		2	1	Razlika 2/1
	razred				razred		
	dinara				dinara		
1-5	12	18	6	201-210	352	528	176
6-10	22	33	11	211-220	366	549	183
11-15	32	48	16	221-230	378	567	189
16-20	42	63	21	231-240	392	588	196
21-25	52	78	26	241-250	404	606	202
26-30	62	93	31	251-260	416	624	208
31-35	72	108	36	261-270	428	642	214
36-40	82	123	41	271-280	440	660	220
41-45	94	141	47	281-290	452	678	226
46-50	104	156	52	291-300	462	693	231
51-55	114	171	57	301-310	476	714	238
56-60	122	183	61	311-320	490	735	245
61-65	132	198	66	321-330	504	756	252
66-70	142	213	71	331-340	518	777	259
71-75	152	228	76	341-350	530	795	265
76-80	160	240	80	351-360	544	816	272
81-85	168	252	84	361-370	558	837	279
86-90	178	267	89	371-380	572	858	286
91-95	186	279	93	381-390	586	879	293
96-100	194	291	97	391-400	598	897	299
101-110	210	315	105	401-410	612	918	306
111-120	228	342	114	411-420	626	939	313
121-130	244	366	122	421-430	640	960	320
131-140	262	393	131	431-440	654	981	327
141-150	278	417	139	441-450	666	999	333
151-160	294	441	147	451-460	680	1020	340
161-170	306	459	153	461-470	694	1041	347
171-180	318	477	159	471-480	708	1062	354
181-190	330	495	165	481-490	722	1083	361
191-200	342	513	171	491-500	736	1104	368

Kilometri	Putnički voz			Kilometri	Putnički voz		
	2	1	Razlika 2/1		2	1	Razlika 2/1
	razred				razred		
	dinara				dinara		
501-525	770	1155	385	1301-1325	1934	2901	967
526-550	806	1209	403	1326-1350	1972	2958	986
551-575	840	1260	420	1351-1375	2008	3012	1004
576-600	876	1314	438	1376-1400	2044	3066	1022
601-625	912	1368	456	1401-1425	2080	3120	1040
626-650	950	1425	475	1426-1450	2118	3177	1059
651-675	986	1479	493	1451-1475	2154	3231	1077
676-700	1022	1533	511	1476-1500	2190	3285	1095
701-725	1058	1587	529	1501-1525	2226	3339	1113
726-750	1096	1644	548	1526-1550	2264	3396	1132
751-775	1132	1698	566	1551-1575	2300	3450	1150
776-800	1168	1752	584	1576-1600	2336	3504	1168
801-825	1204	1806	602	1601-1625	2372	3558	1186
826-850	1242	1863	621	1626-1650	2410	3615	1205
851-875	1278	1917	639	1651-1675	2446	3669	1223
876-900	1314	1971	657	1676-1700	2482	3723	1241
901-925	1350	2025	675	1701-1725	2518	3777	1259
926-950	1388	2082	694	1726-1750	2556	3834	1278
951-975	1424	2136	712	1751-1775	2592	3888	1296
976-1000	1460	2190	730	1776-1800	2628	3942	1314
1001-1025	1496	2244	748	1801-1825	2664	3996	1332
1026-1050	1534	2301	767	1826-1850	2702	4053	1351
1051-1075	1570	2355	785	1851-1875	2738	4107	1369
1076-1100	1606	2409	803	1876-1900	2774	4161	1387
1101-1125	1642	2463	821	1901-1925	2810	4215	1405
1126-1150	1680	2520	840	1926-1950	2848	4272	1424
1151-1175	1716	2574	858	1951-1975	2884	4326	1442
1176-1200	1752	2628	876	1976-2000	2920	4380	1460
1201-1225	1788	2682	894				
1226-1250	1826	2739	913				
1251-1275	1862	2793	931				
1276-1300	1898	2847	949				

TABLICA 5

Snížene vozne cene — Povlastica oko 75%

Kilometri	Putnički voz			Kilometri	Putnički voz		
	2	1	Razlika 2/1		2	1	Razlika 2/1
	razred				razred		
	dinara				dinara		
1-5	6	10	4	201-210	176	264	88
6-10	12	18	6	211-220	184	276	92
11-15	16	24	8	221-230	190	286	96
16-20	22	34	12	231-240	196	294	98
21-25	26	40	14	241-250	202	304	102
26-30	32	48	16	251-260	208	312	104
31-35	36	54	18	261-270	214	322	108
36-40	42	64	22	271-280	220	330	110
41-45	48	72	24	281-290	226	340	114
46-50	52	78	26	291-300	232	348	116
51-55	58	88	30	301-310	238	358	120
56-60	62	94	32	311-320	246	370	124
61-65	66	100	34	321-330	252	378	126
66-70	72	108	36	331-340	260	390	130
71-75	76	114	38	341-350	266	400	134
76-80	80	120	40	351-360	272	408	136
81-85	84	126	42	361-370	280	420	140
86-90	90	136	46	371-380	286	430	144
91-95	94	142	48	381-390	294	442	148
96-100	98	148	50	391-400	300	450	150
101-110	106	160	54	401-410	306	460	154
111-120	114	172	58	411-420	314	472	158
121-130	122	184	62	421-430	320	480	160
131-140	132	198	66	431-440	328	492	164
141-150	140	210	70	441-450	334	502	168
151-160	148	222	74	451-460	340	510	170
161-170	154	232	78	461-470	348	522	174
171-180	160	240	80	471-480	354	532	178
181-190	166	250	84	481-490	362	544	182
191-200	172	258	86	491-500	368	552	184

Kilometri	Putnički voz			Kilometri	Putnički voz		
	2	1	Razlika 2/1		2	1	Razlika 2/1
	razred				razred		
	dinara				dinara		
591-525	386	580	194	1301-1325	968	1452	484
526-550	404	606	202	1326-1350	986	1480	494
551-575	420	630	210	1351-1375	1004	1506	502
576-600	438	658	220	1376-1400	1022	1534	512
601-625	456	684	228	1401-1425	1040	1560	520
626-650	476	714	238	1426-1450	1060	1590	530
651-675	494	742	248	1451-1475	1078	1618	540
676-700	512	768	256	1476-1500	1096	1644	548
701-725	530	796	266	1501-1525	1114	1672	558
726-750	548	822	274	1526-1550	1132	1698	566
751-775	566	850	284	1551-1575	1150	1726	576
776-800	584	876	292	1576-1600	1168	1752	584
801-825	602	904	302	1601-1625	1186	1780	594
826-850	622	934	312	1626-1650	1206	1810	604
851-875	640	960	320	1651-1675	1224	1836	612
876-900	658	988	330	1676-1700	1242	1864	622
901-925	676	1014	338	1701-1725	1260	1890	630
926-950	694	1042	348	1726-1750	1278	1918	640
951-975	712	1068	356	1751-1775	1296	1944	648
976-1000	730	1096	366	1776-1800	1314	1972	658
1001-1025	748	1122	374	1801-1825	1332	1998	666
1026-1050	768	1152	384	1826-1850	1352	2028	676
1051-1075	786	1180	394	1851-1875	1370	2056	686
1076-1100	804	1206	402	1876-1900	1388	2082	694
1101-1125	822	1234	412	1901-1925	1406	2110	704
1126-1150	840	1260	420	1926-1950	1424	2136	712
1151-1175	858	1288	430	1951-1975	1442	2164	722
1176-1200	876	1314	438	1976-2000	1460	2190	730
1201-1225	894	1342	448				
1226-1250	914	1372	458				
1251-1275	932	1398	466				
1276-1300	950	1426	476				

TABLICA 6
Snižene vozne cene — Povlastica oko 88%

Kilometri	Putnički voz			Kilometri	Putnički voz		
	2	1	Razlika 2/1		2	1	Razlika 2/1
	razred				razred		
	dinara				dinara		
1-5	3	5	2	201-210	88	132	44
6-10	6	9	3	211-220	92	138	46
11-15	8	12	4	221-230	95	143	48
16-20	11	17	6	231-240	98	147	49
21-25	13	20	7	241-250	101	152	51
26-30	16	24	8	251-260	104	156	52
31-35	18	27	9	261-270	107	161	54
36-40	21	32	11	271-280	110	165	55
41-45	24	36	12	281-290	113	170	57
46-50	26	39	13	291-300	116	174	58
51-55	29	44	15	301-310	119	179	60
56-60	31	47	16	311-320	123	185	62
61-65	33	50	17	321-330	126	189	63
66-70	36	54	18	331-340	130	195	65
71-75	38	57	19	341-350	133	200	67
76-80	40	60	20	351-360	136	204	68
81-85	42	63	21	361-370	140	210	70
86-90	45	68	23	371-380	143	215	72
91-95	47	71	24	381-390	147	221	74
96-100	49	74	25	391-400	150	225	75
101-110	53	80	27	401-410	153	230	77
111-120	57	86	29	411-420	157	236	79
121-130	61	92	31	421-430	160	240	80
131-140	66	99	33	431-440	164	246	82
141-150	70	105	35	441-450	167	251	84
151-160	74	111	37	451-460	170	255	85
161-170	77	116	39	461-470	174	261	87
171-180	80	120	40	471-480	177	266	89
181-190	83	125	42	481-490	181	272	91
191-200	86	129	43	491-500	184	276	92

Kilometri	Putnički voz			Kilometri	Putnički voz		
	2	1	Razlika 2/1		2	1	Razlika 2/1
	razred				razred		
	dinara				dinara		
501-525	193	290	97	1301-1325	484	726	242
526-550	202	303	101	1326-1350	493	740	247
551-575	210	315	105	1351-1375	502	753	251
576-600	219	329	110	1376-1400	511	767	256
601-625	228	342	114	1401-1425	520	780	260
626-650	238	357	119	1426-1450	530	795	265
651-675	247	371	124	1451-1475	539	809	270
676-700	256	384	128	1476-1500	548	822	274
701-725	265	398	133	1501-1525	557	836	279
726-750	274	411	137	1526-1550	566	849	283
751-775	283	425	142	1551-1575	575	863	288
776-800	292	438	146	1576-1600	584	876	292
801-825	301	452	151	1601-1625	593	890	297
826-850	311	467	156	1626-1650	603	905	302
851-875	320	480	160	1651-1675	612	918	306
876-900	329	494	165	1676-1700	621	932	311
901-925	338	507	169	1701-1725	630	945	315
926-950	347	521	174	1726-1750	639	959	320
951-975	356	534	178	1751-1775	648	972	324
976-1000	365	548	183	1776-1800	657	986	329
1001-1025	374	561	187	1801-1825	666	999	333
1026-1050	384	576	192	1826-1850	676	1014	338
1051-1075	393	590	197	1851-1875	685	1028	343
1076-1100	402	603	201	1876-1900	694	1041	347
1101-1125	411	617	206	1901-1925	703	1055	352
1126-1150	420	630	210	1926-1950	712	1068	356
1151-1175	429	644	215	1951-1975	721	1082	361
1176-1200	438	657	219	1976-2000	730	1095	365
1201-1225	447	671	224				
1226-1250	457	686	229				
1251-1275	466	699	233				
1276-1300	475	713	238				

- 16 -

TABLICA 7

Cene doplatnih karata za nedeljna povratna putovanja

Kilometri (zone)	Putnički voz		Brzi voz		Razlika između cena brzog i putničkog voza	
	2	1	2	1	2	1
	r a z r e d					
d i n a r a						
I 1-50	30	50	390	410	360	360
II 51-100	60	90	420	450	360	360
III 101-150	100	150	460	510	360	360
IV 151-250	150	230	510	590	360	360
V 251-400	210	320	570	680	360	360
VI 401-600	300	460	660	820	360	360

NAPOMENA: Kod otpremanja putnika kartonskim kartama, ukoliko blagajna nema karata za V i VI zonu, izdaju se:

a) kod upotrebe putničkog voza:

- za ostojanja 251-400 km dve doplatne karte odnosno razreda i to za II i IV zonu;
- za ostojanja 401-600 km dve doplatne karte odnosno razreda za IV zonu;

b) kod upotrebe brzog voza: na ostojanjima 251-400 km odnosno 401-600 km, dve doplatne karte za zone navedene pod a), od kojih jedna za putnički voz, a druga za brzi voz.

- 17 -

TABLICA 8

Pretplatne karte

A — Cene opštih pretplatnih karata za jedan mesec

Kilometri	Putnički voz		Brzi voz	
	2	1	2	1
	r a z r e d			
d i n a r a				
1-10	1296	2592	3792	7584
11-15	1556	3112		
16-20	1728	3456		
21-25	1848	3696		
26-30	1988	3976		
31-35	2044	4088	4404	8808
36-40	2176	4352		
41-50	2528	5056		
51-60	2936	5872	4668	9336
61-70	3112	6224	5196	10392
71-80	3464	6928		
81-90	3508	7016		
91-100	3832	7664		

Na ostojanjima od 101-200 km povećavaju se cene za svakih 10 km za:

348	696	522	1044
-----	-----	-----	------

Na ostojanjima od 201-400 km povećavaju se cene za svakih 10 km za:

212	424	318	636
-----	-----	-----	-----

Na ostojanjima preko 400 km povećavaju se cene za svakih 10 km za:

108	216	162	324
-----	-----	-----	-----

- 18 -

B — Cene mesečnih pretplatnih karataa) za radnike i službenike
b) za đake

Kilometri	Mesečne									
	a) za radnike i službenike					b) za đake				
	Vrsta voza									
	putnički		brzi			putnički		brzi		
	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1
	razred									
	dinara									
1-5	310	620			290	580				
6-10	440	880	} 825	1650	400	800	} 765	1530		
11-20	500	1000			460	920				
21-30	550	1100			510	1020				
31-40	580	1160	870	1740	550	1100	825	1650		
41-50	600	1200	900	1800	570	1140	855	1710		

Za otstojanja od 51 do 100 km vozna cena pretplatne karte računa se tako, što se ceni za 50 km dodaje cena za otstojanje preko 50 km prema gornjoj tablici.

- 19 -

TABLICA 9**Vožarina za pse**

Kilometri	Vožarina za 1 psa	Kilometri	Vožarina za 1 psa	Kilometri	Vožarina za 1 psa
	dinara		dinara		dinara
1-10	13	291-300	234	776-800	446
11-15	19	301-310	239	801-825	461
16-20	19			826-850	471
21-25	25	311-320	244	851-875	481
26-30	32	321-330	249	876-900	491
		331-340	255		
31-35	37	341-350	257	901-925	505
36-40	37	351-360	263	926-950	515
41-45	44			951-975	525
46-50	49	361-370	267	976-1000	535
51-60	55	371-380	273	1001-1025	550
		381-390	278		
61-70	66	391-400	278	1026-1050	560
71-80	70	401-410	281	1051-1075	570
81-90	81			1076-1100	580
91-100	86	411-420	285	1101-1125	594
101-110	97	421-430	291	1126-1150	604
		431-440	295		
111-120	101	441-450	298	1151-1175	614
121-130	111	451-460	303	1176-1200	624
131-140	116			1201-1225	640
141-150	126	461-470	308	1226-1250	649
151-160	130	471-480	313	1251-1275	659
		481-490	319		
161-170	140	491-500	319	1276-1300	669
171-180	144	501-525	330	1301-1325	684
181-190	154			1326-1350	693
191-200	157	526-550	340	1351-1375	703
201-210	166	551-575	350	1376-1400	713
		576-600	357		
211-220	172	601-625	372	1401-1425	729
221-230	182	626-650	382	1426-1450	739
231-240	187			1451-1475	748
241-250	197	651-675	392	1476-1500	758
251-260	203	676-700	402	1501-1525	768
		701-725	416		
261-270	213	726-750	426	1526-1550	773
271-280	218	751-775	436	1551-1575	783
281-290	228			1576-1600	788

- 20 -

TABLICA 10
Vozarinski stavovi za običan prtljag

Kilometri	Dinara za 10 kg	Kilometri	Dinara za 10 kg	Kilometri	Dinara za 10 kg
1-10	5	281-290	50	776-800	83
11-15	6	291-300	51	801-825	85
16-20	7	301-310	52	826-850	87
21-25	10			851-875	90
26-30	11	311-320	53	876-900	93
		321-330	54		
31-35	13	331-340	54	901-925	94
36-40	14	341-350	55	926-950	96
41-45	15	351-360	55	951-975	98
46-50	17			976-1000	99
51-60	19	361-370	56	1001-1025	102
		371-380	56		
61-70	21	381-390	57	1026-1050	104
71-80	24	391-400	57	1051-1075	106
81-90	26	401-410	58	1076-1100	108
91-100	27			1101-1125	110
101-110	28	411-420	58	1126-1150	113
		421-430	59		
111-120	29	431-440	59	1151-1175	115
121-130	30	441-450	60	1176-1200	116
131-140	31	451-460	60	1201-1225	118
141-150	32			1226-1250	120
151-160	33	461-470	60	1251-1275	123
		471-480	61		
161-170	34	481-490	61	1276-1300	125
171-180	35	491-500	61	1301-1325	127
181-190	37	501-525	62	1326-1350	129
191-200	38			1351-1375	131
201-210	38	526-550	64	1376-1400	132
		551-575	66		
211-220	40	576-600	66	1401-1425	135
221-230	41	601-625	69	1426-1450	137
231-240	42	626-650	71	1451-1475	139
241-250	44			1476-1500	141
251-260	45	651-675	73	1501-1525	142
		676-700	75		
261-270	48	701-725	77	1526-1550	143
271-280	49	726-750	80	1551-1575	146
		751-775	82	1576-1600	147

Najmanja vozarina za prtljag iznosi 30 din., izuzev vozarine za bicikle koja iznosi najmanje 50 din. po komadu, a za motocikle 150 din.

- 21 -

TABLICA 11

Vozarinski stavovi za ekspresnu robu i neprateću prtljag

Kilometri	Din. za 10 kg	Kilometri	Din. za 10 kg	Kilometri	Din. za 10 kg
1-9	17	210-219	130	560-569	294
10-14	19	220-229	136	570-579	300
15-19	23	230-239	142	580-589	304
20-24	27	240-249	148	590-599	308
25-29	29	250-259	152		
				600-619	314
30-34	31	260-269	156	620-639	324
35-39	33	270-279	164	640-659	330
40-44	37	280-289	169	660-679	339
45-49	39	290-299	173	680-699	347
50-54	41	300-309	179		
				700-719	353
55-59	43	310-319	185	720-739	359
60-64	46	320-329	189	740-759	367
65-69	52	330-339	193	760-779	376
70-74	54	340-349	197	780-799	382
75-79	56	350-359	201		
				800-819	390
80-84	58	360-369	207	820-839	394
85-89	60	370-379	212	840-859	400
90-94	62	380-389	216	860-879	404
95-99	66	390-399	220	880-899	412
100-104	68	400-409	224		
				900-919	417
105-109	72	410-419	230	920-939	421
110-114	74	420-429	234	940-959	425
115-119	76	430-439	238	960-979	433
120-124	80	440-449	244	980-999	437
125-129	82	450-459	246		
				1000-1049	445
130-134	84	460-469	253	1050-1099	458
135-139	87	470-479	259	1100-1149	464
140-144	89	480-489	261	1150-1199	472
145-149	95	490-499	265		
150-159	99	500-509	269	1200-1249	478
				1250-1299	484
160-169	103	510-519	275	1300-1349	488
170-179	109	520-529	279	1350-1399	492
180-189	113	530-539	283		
190-199	121	540-549	287	1400-1449	497
200-209	125	550-559	289	1450-1499	503
				1500-1549	507
				1550-1599	511

Najmanja vozarina iznosi 100 din., izuzev vozarine za bicikle koja iznosi najmanje 80 din. po komadu, a za motocikle 250 din.

Režiske vozne cene — Povlastica oko 90%

Kilometri	Putnički voz			Kilometri	Putnički voz		
	2	1	Razlika 2/1		2	1	Razlika 2/1
	razred				razred		
	dinara				dinara		
1-25	10	15	5	451-475	140	210	70
26-30	12	18	6	476-500	148	222	74
31-35	14	21	7	501-525	154	231	77
36-40	16	24	8	526-550	162	243	81
41-45	18	27	9	551-575	168	252	84
46-50	20	30	10	576-600	176	264	88
51-60	24	36	12	601-625	182	273	91
61-70	28	42	14	626-650	190	285	95
71-80	32	48	16	651-675	198	297	99
81-90	36	54	18	676-700	204	306	102
91-100	38	57	19	701-725	212	318	106
101-110	42	63	21	726-750	220	330	110
111-120	46	69	23	751-775	226	339	113
121-130	50	75	25	776-800	234	351	117
131-140	52	78	26	801-825	242	363	121
141-150	56	84	28	826-850	248	372	124
151-160	58	87	29	851-875	256	384	128
161-170	62	93	31	876-900	264	396	132
171-180	64	96	32	901-925	270	405	135
181-190	66	99	33	926-950	278	417	139
191-200	68	102	34	951-975	284	426	142
201-225	76	114	38	976-1000	292	438	146
226-250	80	120	40	1001-1050	306	459	153
251-275	88	132	44	1051-1100	322	483	161
276-300	92	138	46	1101-1150	336	504	168
301-325	100	150	50	1151-1200	350	525	175
326-350	106	159	53	1201-1250	366	549	183
351-375	114	171	57	1251-1300	380	570	190
376-400	120	180	60	1301-1350	394	591	197
401-425	128	192	64	1351-1400	408	612	204
426-450	134	201	67				

Kilometri	Putnički voz		
	2	1	Razlika 2/1
	razred		
	dinara		
1401-1450	424	636	212
1451-1500	438	657	219
1501-1550	452	678	226
1551-1600	468	702	234
1601-1650	482	723	241
1651-1700	496	744	248
1701-1750	512	768	256
1751-1800	526	789	263
1801-1850	540	810	270
1851-1900	554	831	277
1901-1950	570	855	285
1951-2000	584	876	292

Napomena:

Za korišćenje voza višeg reda naplaćuje se pored povlašćene vozne cene putničkog voza za odnosnu relaciju i razred još i dodatna cena i to:

a) za brzi voz: za odrasla lica 30 dinara
za decu do navršanih 10 godina 15 dinara

b) za ekspresni voz: za odrasla lica 150 dinara
za decu do navršanih 10 godina 75 dinara

bez obzira na otstojanje i razred.

596
30

Page Denied

U V O D

Ova sveska čini sastavni deo sveske 3 od 10 avgusta 1955 g.
i sadrži izračunate vozarine za denčane pošiljke do 1000 kg.

Km 550--1599

Table with columns for Kilometri (301-441) and rows for distances from 550-559 to 1550-1599. Title: Vozarina za denčane sporovalne pošiljke za težinu od kilograma. Includes sub-header 'd i n a r a'.

Km 550--1599

Table with columns for Kilometri (451-591) and rows for distances from 550-559 to 1550-1599. Title: Vozarina za denčane sporovalne pošiljke za težinu od kilograma. Includes sub-header 'd i n a r a'.

Km 200-549

Table with 16 columns for kilometers (601-741) and 16 rows for distance intervals (200-209 to 540-549). Includes title 'Vozarina za denčane sporovozne pošiljke za težinu od kilograma' and sub-header 'd i n a r a'.

Km 200-549

Table with 16 columns for kilometers (751-891) and 16 rows for distance intervals (200-209 to 540-549). Includes title 'Vozarina za denčane sporovozne pošiljke za težinu od kilograma' and sub-header 'd i n a r a'.

Km 1-199

Kilometri	Vozarina za denčane sporovozne pošiljke za težinu od kilograma									
	901 do 910	911 do 920	921 do 930	931 do 940	941 do 950	951 do 960	961 do 970	971 do 980	981 do 990	991 do 1000
	d i n n r a									
1-9	728	736	744	752	760	768	776	784	792	800
10-14	819	828	837	846	855	864	873	882	891	900
15-19	1001	1012	1023	1034	1045	1056	1067	1078	1089	1100
20-24	1092	1104	1116	1128	1140	1152	1164	1176	1188	1200
25-29	1183	1196	1209	1222	1235	1248	1261	1274	1287	1300
30-34	1274	1288	1302	1316	1330	1344	1358	1372	1386	1400
35-39	1365	1380	1395	1410	1425	1440	1455	1470	1485	1500
40-44	1638	1656	1674	1692	1710	1728	1746	1764	1782	1800
45-49	1729	1748	1767	1786	1805	1824	1843	1862	1881	1900
50-54	1820	1840	1860	1880	1900	1920	1940	1960	1980	2000
55-59	1911	1932	1953	1974	1995	2016	2037	2058	2079	2100
60-64	2002	2024	2046	2068	2090	2112	2134	2156	2178	2200
65-69	2184	2208	2232	2256	2280	2304	2328	2352	2376	2400
70-74	2275	2300	2325	2350	2375	2400	2425	2450	2475	2500
75-79	2366	2392	2418	2444	2470	2496	2522	2548	2574	2600
80-84	2548	2576	2604	2632	2660	2688	2716	2744	2772	2800
85-89	2639	2668	2697	2726	2755	2784	2813	2842	2871	2900
90-94	2730	2760	2790	2820	2850	2880	2910	2940	2970	3000
95-99	2912	2944	2976	3008	3040	3072	3104	3136	3168	3200
100-104	3003	3036	3069	3102	3135	3168	3201	3234	3267	3300
105-109	3094	3128	3162	3196	3230	3264	3298	3332	3366	3400
110-114	3185	3220	3255	3290	3325	3360	3395	3430	3465	3500
115-119	3276	3312	3348	3384	3420	3456	3492	3528	3564	3600
120-124	3549	3588	3627	3666	3705	3744	3783	3822	3861	3900
125-129	3640	3680	3720	3760	3800	3840	3880	3920	3960	4000
130-134	3731	3772	3813	3854	3895	3936	3977	4018	4059	4100
135-139	3822	3864	3906	3948	3990	4032	4074	4116	4158	4200
140-144	3913	3956	3999	4042	4085	4128	4171	4214	4257	4300
145-149	4005	4140	4185	4230	4275	4320	4365	4410	4455	4500
150-159	4277	4324	4371	4418	4465	4512	4559	4606	4653	4700
160-169	4550	4600	4650	4700	4750	4800	4850	4900	4950	5000
170-179	4823	4876	4929	4982	5035	5088	5141	5194	5247	5300
180-189	5005	5060	5115	5170	5225	5280	5335	5390	5445	5500
190-199	5278	5336	5394	5452	5510	5568	5626	5684	5742	5800

Km 200-549

Kilometri	Vozarina za denčane sporovozne pošiljke za težinu od kilograma									
	901 do 910	911 do 920	921 do 930	931 do 940	941 do 950	951 do 960	961 do 970	971 do 980	981 do 990	991 do 1000
	d i n n a r a									
200-209	5551	5612	5673	5734	5795	5856	5917	5978	6039	6100
210-219	5733	5796	5859	5922	5985	6048	6111	6174	6237	6300
220-229	6006	6072	6138	6204	6270	6336	6402	6468	6534	6600
230-239	6188	6256	6324	6392	6460	6528	6596	6664	6732	6800
240-249	6552	6624	6696	6768	6840	6912	6984	7056	7128	7200
250-259	6734	6808	6882	6956	7030	7104	7178	7252	7326	7400
260-269	6916	6992	7068	7144	7220	7296	7372	7448	7524	7600
270-279	7189	7268	7347	7426	7505	7584	7663	7742	7821	7900
280-289	7371	7452	7533	7614	7695	7776	7857	7938	8019	8100
290-299	7644	7728	7812	7896	7980	8064	8148	8232	8316	8400
300-309	7917	8004	8091	8178	8265	8352	8439	8526	8613	8700
310-319	8099	8188	8277	8366	8455	8544	8633	8722	8811	8900
320-329	8281	8372	8463	8554	8645	8736	8827	8918	9009	9100
330-339	8554	8648	8742	8836	8930	9024	9118	9212	9306	9400
340-349	8736	8832	8928	9024	9120	9216	9312	9408	9504	9600
350-359	8918	9016	9114	9212	9310	9408	9506	9604	9702	9800
360-369	9100	9200	9300	9400	9500	9600	9700	9800	9900	10000
370-379	9282	9384	9486	9588	9690	9792	9894	9996	10098	10200
380-389	9555	9660	9765	9870	9975	10080	10185	10290	10395	10500
390-399	9737	9844	9951	10058	10165	10272	10379	10486	10593	10700
400-409	9919	10028	10137	10246	10355	10464	10573	10682	10791	10900
410-419	10101	10212	10323	10434	10545	10656	10767	10878	10989	11100
420-429	10283	10396	10509	10622	10735	10848	10961	11074	11187	11300
430-439	10556	10672	10788	10904	11020	11136	11252	11368	11484	11600
440-449	10829	10948	11067	11186	11305	11424	11543	11662	11781	11900
450-459	10920	11040	11160	11280	11400	11520	11640	11760	11880	12000
460-469	11102	11224	11346	11468	11590	11712	11834	11956	12078	12200
470-479	11375	11500	11625	11750	11875	12000	12125	12250	12375	12500
480-489	11557	11684	11811	11938	12065	12192	12319	12446	12573	12700
490-499	11739	11868	11997	12126	12255	12384	12513	12642	12771	12900
500-509	11921	12052	12183	12314	12445	12576	12707	12838	12969	13100
510-519	12103	12236	12369	12502	12635	12768	12901	13034	13167	13300
520-529	12285	12420	12555	12690	12825	12960	13095	13230	13365	13500
530-539	12558	12696	12834	12972	13110	13248	13386	13524	13662	13800
540-549	12740	12880	13020	13160	13300	13440	13580	13720	13860	14000

Km 550—1599

Kilometri	Vozarina za denčane sporovozne pošiljke za težinu od kilograma									
	901 do 910	911 do 920	921 do 930	931 do 940	941 do 950	951 do 960	961 do 970	971 do 980	981 do 990	991 do 1000
d i n a r a										
550—559	12831	12972	13113	13254	13395	13536	13677	13818	13959	14100
560—569	13013	13156	13299	13442	13585	13728	13871	14014	14157	14300
570—579	13195	13340	13485	13630	13775	13920	14065	14210	14355	14500
580—589	13377	13524	13671	13818	13965	14112	14259	14406	14553	14700
590—599	13650	13800	13950	14100	14250	14400	14550	14700	14850	15000
600—619	13923	14076	14229	14382	14535	14688	14841	14994	15147	15300
620—639	14287	14444	14601	14758	14915	15072	15229	15386	15543	15700
640—659	14651	14812	14973	15134	15295	15456	15617	15778	15939	16100
660—679	15015	15180	15345	15510	15675	15840	16005	16170	16335	16500
680—699	15288	15456	15624	15792	15960	16128	16296	16464	16632	16800
700—719	15652	15824	15996	16168	16340	16512	16684	16856	17028	17200
720—739	15925	16100	16275	16450	16625	16800	16975	17150	17325	17500
740—759	16198	16376	16554	16732	16910	17088	17266	17444	17622	17800
760—779	16653	16836	17019	17202	17385	17568	17751	17934	18117	18300
780—799	16926	17112	17298	17484	17670	17856	18042	18228	18414	18600
800—819	17199	17388	17577	17766	17955	18144	18333	18522	18711	18900
820—839	17381	17572	17763	17954	18145	18336	18527	18718	18909	19100
840—859	17745	17940	18135	18330	18525	18720	18915	19110	19305	19500
860—879	17927	18124	18321	18518	18715	18912	19109	19306	19503	19700
880—899	18200	18400	18600	18800	19000	19200	19400	19600	19800	20000
900—919	18382	18584	18786	18988	19190	19392	19594	19796	19998	20200
920—939	18655	18860	19065	19270	19475	19680	19885	20090	20295	20500
940—959	18837	19044	19251	19458	19665	19872	20079	20286	20493	20700
960—979	19110	19320	19530	19740	19950	20160	20370	20580	20790	21000
980—999	19292	19504	19716	19928	20140	20352	20564	20776	20988	21200
1000—1049	19747	19964	20181	20398	20615	20832	21049	21266	21483	21700
1050—1099	20202	20424	20646	20868	21090	21312	21534	21756	21978	22200
1100—1149	20566	20792	21018	21244	21470	21696	21922	22148	22374	22600
1150—1199	20930	21160	21390	21620	21850	22080	22310	22540	22770	23000
1200—1249	21112	21344	21576	21808	22040	22272	22504	22736	22968	23200
1250—1299	21385	21620	21855	22090	22325	22560	22795	23030	23265	23500
1300—1349	21658	21896	22134	22372	22610	22848	23086	23324	23562	23800
1350—1399	21840	22080	22320	22560	22800	23040	23280	23520	23760	24000
1400—1449	22022	22264	22506	22748	22990	23232	23474	23716	23958	24200
1450—1499	22204	22448	22692	22936	23180	23424	23668	23912	24156	24400
1500—1549	22386	22632	22878	23124	23370	23616	23862	24108	24354	24600
1550—1599	22659	22908	23157	23406	23655	23904	24153	24402	24651	24900

JUGOSLOVENSKE ŽELEZNICE

DJZ br. 3689/56

Spt 523

4.054.508



TO: OK/P
 Department of State, RM/R
 BELGRADE
 Publication Sent By: _____

PROCESSING COPY

TARIFA
 ZA PREVOZ ROBE

U N A P R U G A M A
 JUGOSLOVENSkih ŽELEZNICA

SVESKA 3
 TARIFSKE TABLICE

U vozarskim slavinama uračunata je premija za osiguranje robe po Uredbi o obaveznom osiguranju svih pošiljaka koje se predaju na prevoz Jugoslovenskim železnicama objavljenoj u "Službenom listu FNRJ" br. 90/47, posto su pošiljke iz unutrašnjeg saobraćaja obavezno osigurane.

VAŽI OD 10. AVGUSTA 1955

STAMPARSKO PREDUZEĆE JUGOSLOVENSkih ŽELEZNICA U SUBOTICI

Cena 100 dinara

U V O D

SVESKA 3 SADRŽI:

pod I — Vozarinske stavove za denčane pošiljke;

pod II — Vozarinske stavove za kolske pošiljke:

vozarinski stavovi kolskih razreda primenjuju se:

pod a) pri plaćanju vozarine najmanje za 5000 kg;

pod b) pri plaćanju vozarine najmanje za 10.000 kg;

pod c) pri plaćanju vozarine najmanje za 15.000 kg.

Stupanjem na snagu ove tarife, stavlja se van snage
Tarifa za prevoz robe, sveska 3 od 1 januara 1952 g.

Tehnički urednik Stevan J. Mitrović

TARIFSKA TABLICA I

Kilometri	Vozarinski stavovi za denčane sporo-vozne pošiljke din. za 10 kg	Kilometri	Vozarinski stavovi za denčane sporo-vozne pošiljke din. za 10 kg	Kilometri	Vozarinski stavovi za denčane sporo-vozne pošiljke din. za 10 kg
1—9	8	200—209	61	550—559	141
10—14	9	210—219	63	560—569	143
15—19	11	220—229	66	570—579	145
20—24	12	230—239	68	580—589	147
		240—249	72	590—599	150
25—29	13	250—259	74	600—619	153
30—34	14	260—269	76	620—639	157
35—39	15	270—279	79	640—659	161
40—44	18	280—289	81	660—679	165
45—49	19	290—299	84	680—699	168
50—54	20	300—309	87	700—719	172
55—59	21	310—319	89	720—739	175
60—64	22	320—329	91	740—759	178
65—69	24	330—339	94	760—779	183
70—74	25	340—349	96	780—799	186
75—79	26	350—359	98	800—819	189
80—84	28	360—369	100	820—839	191
85—89	29	370—379	102	840—859	195
90—94	30	380—389	105	860—879	197
95—99	32	390—399	107	880—899	200
100—104	33	400—409	109	900—919	202
105—109	34	410—419	111	920—939	205
110—114	35	420—429	113	940—959	207
115—119	36	430—439	116	960—979	210
120—124	39	440—449	119	980—999	212
125—129	40	450—459	120	1000—1049	217
130—134	41	460—469	122	1050—1099	222
135—139	42	470—479	125	1100—1149	226
140—144	43	480—489	127	1150—1199	230
145—149	45	490—499	129	1200—1249	232
150—159	47	500—509	131	1250—1299	235
160—169	50	510—519	133	1300—1349	238
170—179	53	520—529	135	1350—1399	240
180—189	55	530—539	138	1400—1449	242
190—199	58	540—549	140	1450—1499	244
				1500—1549	246
				1550—1599	249

Km 1-199

TARIFSKÉ TABLICE II

Kilometri	R a z r e d											
	1			2			3			4		
	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
	dinara za 100 kilograma											
1-9	58	57	54	58	53	46	53	45	42	46	42	37
10-14	68	66	63	67	61	57	61	54	51	58	51	45
15-19	78	76	72	78	68	66	68	62	58	66	58	54
20-24	90	85	83	87	78	72	78	68	66	75	66	61
25-29	101	95	91	98	87	83	88	78	74	84	72	67
30-34	111	105	101	109	97	90	97	85	78	91	80	75
35-39	122	114	110	120	106	100	106	92	87	101	87	83
40-44	132	125	120	129	114	106	114	102	94	110	95	88
45-49	142	134	129	139	124	114	125	110	103	119	103	95
50-54	153	143	138	151	133	124	134	119	110	128	111	103
55-59	165	154	147	158	140	132	143	127	119	135	119	110
60-64	174	163	156	171	151	140	152	134	125	146	127	119
65-69	186	174	166	180	160	151	161	142	132	153	133	124
70-74	195	185	176	191	171	157	171	151	140	162	140	132
75-79	205	194	186	199	178	166	180	158	147	171	149	138
80-84	216	204	195	209	187	176	190	168	155	180	156	147
85-89	224	213	204	222	197	185	198	174	162	188	163	153
90-94	237	223	213	230	205	191	207	182	171	198	172	160
95-99	248	232	222	241	215	199	217	191	178	206	179	168
100-104	257	243	232	252	223	208	224	199	186	216	187	174
105-109	267	253	241	262	232	217	235	207	194	223	195	182
110-114	276	263	251	271	243	224	245	215	199	232	201	188
115-119	289	273	260	282	252	233	253	222	207	241	208	196
120-124	299	282	268	293	262	245	263	230	216	251	217	204
125-129	310	292	278	301	268	251	271	239	222	260	224	209
130-134	320	301	289	314	278	260	282	248	230	267	232	217
135-139	329	312	298	322	289	267	289	254	238	276	241	224
140-144	341	322	306	332	297	276	299	263	245	285	248	232
145-149	350	332	317	343	305	284	309	271	253	295	255	239
150-159	370	351	336	363	322	300	327	289	267	314	271	253
160-169	392	371	352	384	341	319	344	303	282	329	288	267
170-179	413	389	371	404	360	336	363	320	298	348	303	282
180-189	433	410	392	424	377	351	381	336	314	366	319	297
190-199	454	430	410	444	394	369	399	351	328	384	333	311

TARIFSKÉ TABLICE II

Km 1-199

Kilometri	R a z r e d											
	5			6			7			8		
	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
	dinara za 100 kilograma											
45	40	36	42	36	35	42	35	32	40	35	31	1-9
54	45	43	51	43	40	47	40	37	46	40	37	10-14
62	54	51	58	51	45	58	46	44	55	45	42	15-19
68	61	57	66	58	53	65	54	51	62	53	46	20-24
78	68	65	75	65	59	72	61	59	68	58	54	25-29
87	76	68	83	68	66	78	66	62	76	63	58	30-34
95	84	76	90	76	69	86	72	67	84	68	65	35-39
105	90	84	98	84	78	94	78	74	90	75	68	40-44
112	97	90	106	91	84	102	85	78	97	80	75	45-49
121	105	97	114	97	91	109	91	85	103	85	78	50-54
130	112	105	123	105	97	117	98	91	110	91	85	55-59
138	120	111	130	111	103	124	105	97	114	96	88	60-64
147	127	117	138	117	109	131	110	103	123	102	94	65-69
155	134	125	147	124	114	139	117	109	129	106	100	70-74
163	140	131	154	131	122	147	123	114	134	112	105	75-79
172	149	138	162	138	129	158	129	120	140	119	109	80-84
180	155	143	171	143	134	160	134	125	147	123	112	85-89
189	162	152	178	151	140	169	140	132	154	129	120	90-94
198	171	157	186	157	147	176	147	135	160	133	124	95-99
206	178	164	195	164	153	182	152	140	166	138	129	100-104
215	186	172	201	172	160	188	157	147	172	142	132	105-109
223	191	179	209	179	166	195	163	152	178	147	135	110-114
232	199	186	219	186	173	200	171	156	185	152	140	115-119
240	206	191	226	194	179	207	174	161	189	157	147	120-124
248	213	199	233	199	186	213	179	166	196	162	151	125-129
255	220	205	243	206	191	220	186	172	200	168	155	130-134
266	229	213	251	213	198	224	189	177	207	172	160	135-139
274	235	219	259	220	205	232	196	182	213	177	163	140-144
282	243	224	266	226	209	239	200	186	219	182	169	145-149
299	257	240	281	239	222	251	209	196	229	189	176	150-159
317	271	253	294	251	232	262	219	204	238	198	185	160-169
333	288	266	306	262	243	273	230	213	248	206	191	170-179
350	300	281	320	273	254	283	238	222	257	215	199	180-189
367	317	294	333	283	263	295	248	230	266	222	206	190-199

Km 200-549

TARIFSKÉ TABLICE II

Kilometri	Razred											
	1			2			3			4		
	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
	dinara za 100 kilograma											
200-209	474	451	430	463	414	386	417	367	343	397	348	322
210-219	497	469	447	484	432	403	438	385	359	414	360	336
220-229	516	490	465	506	451	418	455	399	374	430	374	348
230-239	538	508	484	525	468	436	474	417	388	444	386	360
240-249	559	528	505	546	486	453	492	435	404	461	399	374
250-259	575	548	523	567	506	469	512	451	418	476	414	386
260-269	596	568	540	585	521	486	529	465	435	491	428	397
270-279	618	586	559	605	538	504	548	482	451	507	440	410
280-289	640	605	579	626	558	520	568	499	463	521	453	422
290-299	660	625	597	648	575	537	585	515	481	537	468	435
300-309	677	644	615	667	593	553	601	528	492	549	479	446
310-319	694	660	630	684	608	568	615	539	505	560	490	454
320-329	714	677	648	702	625	582	628	553	515	574	499	463
330-339	733	694	662	719	641	597	642	564	528	586	512	476
340-349	751	713	679	738	657	613	656	578	538	601	523	486
350-359	768	728	694	756	671	628	669	590	548	611	530	497
360-369	787	745	713	774	690	644	684	602	559	625	545	507
370-379	803	763	727	791	705	657	697	615	573	639	554	516
380-389	821	780	744	811	722	673	713	625	583	649	564	526
390-399	840	798	761	829	737	688	725	640	594	661	576	537
400-409	856	813	774	843	751	701	737	649	605	673	585	546
410-419	873	828	789	857	765	713	746	658	613	686	596	556
420-429	892	840	803	873	777	725	760	669	624	695	605	563
430-439	908	856	817	887	790	736	771	678	633	708	616	574
440-449	925	872	833	902	803	748	782	690	642	719	625	583
450-459	941	886	846	915	816	761	794	700	650	732	638	593
460-469	959	902	860	932	831	773	805	710	661	744	648	602
470-479	977	915	875	946	840	784	817	717	670	754	656	609
480-489	994	931	888	961	856	798	828	727	678	766	667	620
490-499	1012	946	902	975	868	810	839	738	688	777	677	628
500-509	1027	960	915	985	878	817	849	746	697	783	686	640
510-519	1041	975	927	997	887	828	856	755	705	798	694	646
520-529	1056	989	939	1005	893	836	869	766	714	807	703	653
530-539	1074	1002	952	1018	905	845	879	773	721	817	713	662
540-549	1090	1018	966	1029	915	855	889	782	730	829	721	671

TARIFSKÉ TABLICE II

Km 200-549

Kilometri	Razred											
	5			6			7			8		
	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
	dinara za 100 kilograma											
200-209	381	328	304	345	294	273	305	235	230	276	230	215
210-219	394	338	315	359	303	282	317	266	248	283	239	222
220-229	408	350	327	367	314	290	327	274	255	298	248	230
230-239	420	362	336	380	322	299	337	283	263	306	255	237
240-249	433	371	348	392	332	310	349	293	271	318	263	245
250-259	446	385	359	403	343	319	359	299	278	327	271	252
260-269	460	394	367	415	351	328	367	310	288	337	281	260
270-279	474	408	378	419	362	336	378	318	295	348	289	266
280-289	486	417	388	438	371	345	388	327	303	359	297	274
290-299	499	430	399	449	383	355	399	336	312	366	304	282
300-309	512	440	409	460	389	363	409	343	319	375	312	289
310-319	523	451	417	469	399	371	418	351	327	385	319	297
320-329	535	460	428	481	409	380	430	361	336	393	326	301
330-339	546	469	438	491	417	387	439	367	342	402	333	310
340-349	558	481	446	501	427	395	449	377	350	410	341	317
350-359	571	490	455	512	435	404	459	386	359	417	348	322
360-369	582	499	463	521	443	413	468	393	365	426	355	328
370-379	593	509	474	530	453	420	477	399	371	436	362	336
380-389	605	520	483	543	461	430	487	410	381	446	370	343
390-399	616	530	492	553	469	438	497	417	387	453	376	349
400-409	625	538	499	562	479	444	507	426	394	461	384	356
410-419	638	548	509	572	484	452	515	432	402	471	392	363
420-429	646	556	516	581	492	459	524	440	409	479	397	369
430-439	656	564	525	587	499	463	530	447	415	490	405	376
440-449	667	574	532	597	508	472	540	454	422	497	413	384
450-459	675	582	539	605	515	479	550	462	430	506	418	388
460-469	686	590	548	615	523	486	559	469	436	515	428	395
470-479	694	597	557	624	529	492	569	479	444	523	433	403
480-489	705	606	564	633	538	499	576	483	451	530	442	410
490-499	715	615	573	641	546	507	585	492	455	539	449	416
500-509	723	624	581	649	551	513	594	499	463	546	453	420
510-519	735	633	586	657	559	520	602	506	469	553	460	427
520-529	744	640	594	668	568	528	609	518	476	559	463	431
530-539	752	648	602	675	574	532	616	517	482	567	469	436
540-549	763	656	609	684	582	539	625	525	487	573	474	440

Km 1-199

TARIFSKÉ TABLICE II

Kilometri	R a z r e d											
	9			10			11			12		
	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
	dinara za 100 kilograma											
1-9	40	35	31	40	32	30	37	31	29	37	31	29
10-14	46	40	37	45	37	36	45	37	35	45	37	34
15-19	55	45	42	54	44	40	53	43	40	53	42	37
20-24	62	53	46	59	47	45	59	47	45	58	46	44
25-29	68	58	54	66	55	53	66	54	51	66	53	50
30-34	75	62	58	74	61	57	72	58	55	70	58	54
35-39	83	67	63	80	66	62	78	65	59	78	63	58
40-44	88	74	68	86	69	66	86	68	66	85	67	63
45-49	95	78	72	92	76	69	92	76	68	91	74	67
50-54	102	84	76	100	83	76	100	80	75	98	78	72
55-59	107	90	83	105	86	80	105	84	78	103	83	76
60-64	112	94	86	111	91	84	110	88	84	109	86	81
65-69	120	100	91	117	95	88	114	92	86	113	91	85
70-74	127	105	97	123	101	92	121	98	91	120	96	89
75-79	132	110	102	129	105	98	127	103	94	125	101	92
80-84	138	114	106	134	110	103	131	106	98	130	105	97
85-89	143	120	111	140	114	106	135	111	103	135	109	101
90-94	151	125	114	147	121	111	140	114	106	140	112	105
95-99	155	130	121	152	125	114	147	120	111	147	118	109
100-104	161	134	124	157	130	121	152	123	114	151	122	112
105-109	168	139	129	162	133	124	157	129	120	155	128	117
110-114	173	143	133	169	138	129	162	132	123	161	130	120
115-119	179	149	138	173	142	132	169	135	127	166	133	123
120-124	186	153	142	179	147	135	173	140	130	171	138	128
125-129	191	157	147	185	151	140	178	143	133	175	140	130
130-134	197	163	152	189	155	143	185	149	138	182	145	135
135-139	201	169	155	195	158	147	188	153	140	185	147	138
140-144	207	173	160	199	163	152	195	157	147	190	153	142
145-149	215	178	164	205	169	155	199	161	151	194	156	145
150-159	224	187	173	215	176	162	207	169	155	201	164	152
160-169	233	195	180	223	185	171	216	174	161	210	168	156
170-179	245	204	188	232	191	177	223	182	169	217	176	163
180-189	254	209	196	243	199	186	232	188	174	226	183	168
190-199	265	220	204	252	206	191	240	195	180	233	188	178

TARIFSKÉ TABLICE II

Km 1-199

Kilometri	R a z r e d											
	13			14			15			16		
	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
	dinara za 100 kilograma											
1-9	37	30	23	35	30	28	35	29	28	35	28	24
10-14	44	36	32	44	35	32	43	35	31	42	32	30
15-19	51	40	37	50	40	37	47	37	36	47	37	36
20-24	58	45	43	58	45	42	57	44	40	55	43	40
25-29	65	53	46	63	52	46	63	51	45	62	47	44
30-34	68	57	53	68	56	53	68	55	51	68	54	51
35-39	76	62	58	76	61	58	76	61	57	76	59	55
40-44	84	66	62	84	66	61	83	66	59	83	65	59
45-49	90	72	66	89	70	66	88	68	66	88	68	65
50-54	95	76	69	94	76	68	92	74	68	92	74	67
55-59	101	80	75	101	79	74	100	78	72	97	76	68
60-64	106	85	78	105	84	77	105	84	76	102	78	74
65-69	112	90	84	111	88	83	110	86	80	106	84	76
70-74	119	94	87	117	92	86	114	91	84	111	86	80
75-79	123	98	91	122	96	89	120	94	87	114	90	84
80-84	129	103	95	128	101	94	125	100	91	120	92	86
85-89	134	107	100	132	105	98	130	103	94	124	97	90
90-94	139	111	103	138	109	101	135	107	100	128	100	91
95-99	146	114	107	143	112	105	140	111	103	132	103	95
100-104	151	121	111	147	118	109	146	114	106	135	106	98
105-109	154	124	114	152	122	112	149	119	109	139	109	101
110-114	157	127	117	155	124	114	153	122	112	143	112	105
115-119	162	130	121	157	128	118	156	124	114	147	114	106
120-124	168	134	124	160	131	122	161	128	119	151	119	109
125-129	172	138	128	169	135	125	166	131	122	154	121	111
130-134	177	140	131	174	138	128	171	134	124	157	124	112
135-139	180	143	133	177	140	130	174	138	128	162	128	117
140-144	186	149	135	182	145	132	178	140	130	166	130	121
145-149	189	152	140	186	147	136	182	143	133	171	132	123
150-159	197	157	147	191	153	143	188	149	138	176	135	127
160-169	205	163	152	199	158	146	196	154	142	180	140	130
170-179	211	171	156	206	165	153	200	158	147	186	146	134
180-189	220	177	162	215	171	156	207	164	152	191	149	138
190-199	226	182	169	221	176	163	215	171	156	197	153	140

Km 200-549

TARIFSKÉ TABLICE II

Kilometri	R a z r e d											
	9			10			11			12		
	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
dinara za 100 kilograma												
200-209	274	255	279	262	215	199	248	200	186	241	194	179
210-219	282	233	217	208	222	205	235	207	194	249	230	187
220-229	292	243	224	273	222	211	265	215	199	256	207	191
230-239	299	251	230	259	237	219	273	222	205	264	213	197
240-249	310	255	239	239	245	224	282	229	209	272	219	202
250-259	319	265	245	305	251	232	239	232	217	279	224	208
260-269	327	271	232	315	259	240	297	240	222	286	231	213
270-279	336	278	259	325	256	249	304	248	229	294	238	219
280-289	344	285	255	332	273	253	314	253	235	301	243	224
290-299	352	294	273	342	282	260	320	260	241	309	249	231
300-309	361	299	276	350	288	266	328	266	246	316	255	237
310-319	369	306	284	359	294	273	336	271	252	323	260	241
320-329	376	314	289	366	299	276	343	278	257	330	266	245
330-339	384	319	295	374	305	285	350	283	263	336	271	251
340-349	392	325	300	383	315	290	359	289	267	343	276	256
350-359	397	329	305	389	320	297	365	295	274	350	282	261
360-369	405	336	314	397	327	303	371	300	278	356	287	266
370-379	413	342	318	405	332	309	380	309	285	363	294	271
380-389	420	349	325	414	340	315	386	314	290	371	299	276
390-399	428	355	328	421	345	320	394	319	295	377	305	282
400-409	435	361	336	430	351	327	399	325	300	384	309	282
410-419	442	366	341	438	359	332	408	329	305	392	315	288
420-429	451	374	348	446	366	338	414	336	311	397	319	297
430-439	455	380	351	453	371	344	420	341	317	404	326	301
440-449	463	386	359	461	377	350	428	348	320	409	331	307
450-459	471	392	363	469	385	356	435	351	327	416	336	311
460-469	479	396	374	476	389	362	442	359	332	424	341	316
470-479	486	404	375	483	396	367	447	363	336	430	345	320
480-489	492	410	380	491	403	374	454	367	341	437	351	326
490-499	499	414	384	499	410	380	461	374	348	443	359	331
500-509	507	416	386	506	416	385	468	378	351	448	361	334
510-519	513	420	389	513	420	388	472	384	355	453	366	339
520-529	520	427	394	517	426	394	479	387	359	459	369	341
530-539	525	431	399	524	430	397	483	393	363	463	375	345
540-549	530	436	404	530	436	404	490	396	367	469	377	350

TARIFSKÉ TABLICE II

Km 200-549

Kilometri	R a z r e d											
	13			14			15			16		
	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
dinara za 100 kilograma												
200-209	233	187	173	228	180	168	220	174	161	200	156	146
210-219	241	194	179	233	187	172	224	179	164	207	161	151
220-229	248	199	185	240	191	178	232	185	171	211	164	153
230-239	255	205	189	248	197	182	239	188	174	217	171	155
240-249	263	208	195	254	201	187	245	194	179	222	173	160
250-259	268	216	199	261	208	190	251	198	182	226	178	163
260-269	276	222	205	266	212	196	255	201	187	232	182	168
270-279	283	226	208	274	217	200	263	207	194	237	186	171
280-289	290	232	216	281	222	207	268	213	197	243	189	174
290-299	298	238	220	286	229	211	274	217	200	248	194	178
300-309	303	243	224	293	233	215	282	222	205	252	197	182
310-319	311	248	230	299	238	219	285	224	207	255	199	186
320-329	317	253	233	300	242	223	292	230	213	262	204	188
330-339	322	259	240	310	248	230	298	235	217	266	207	191
340-349	328	263	245	316	251	233	303	240	222	271	209	196
350-359	336	267	248	322	256	238	309	245	224	274	216	199
360-369	342	274	253	328	261	241	315	248	230	281	219	200
370-379	348	278	257	334	266	245	320	253	233	284	222	205
380-389	355	284	263	340	271	250	325	255	237	289	224	207
390-399	361	289	266	344	276	254	329	262	241	294	230	211
400-409	366	294	271	351	279	259	336	266	246	299	232	216
410-419	374	299	276	353	284	263	341	269	249	303	237	219
420-429	380	303	282	363	288	267	348	274	253	309	240	222
430-439	386	310	285	369	294	271	351	276	255	314	245	224
440-449	393	315	290	376	299	276	359	282	262	318	248	229
450-459	397	319	295	380	303	281	362	285	265	322	252	232
460-469	405	325	299	386	308	284	367	290	267	327	255	235
470-479	411	328	304	392	311	287	371	294	271	332	259	239
480-489	417	336	310	399	317	294	378	299	276	336	263	243
490-499	424	340	315	404	322	298	384	303	281	341	266	246
500-509	430	348	318	408	325	300	386	305	282	344	268	248
510-519	433	348	320	413	329	304	392	310	285	348	271	251
520-529	439	350	325	417	331	307	394	312	289	351	274	254
530-539	443	355	328	420	336	309	399	317	292	356	276	255
540-549	447	359	332	426	339	314	405	319	294	360	282	259

Km 1-199

TARIFSKJE TABLICE II

Kilometri	Razred											
	17			18			19			20		
	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
	dinara za 100 kilograma											
1-9	35	28	24	32	24	22	31	24	22	30	22	20
10-14	40	31	29	40	30	28	37	29	28	37	28	24
15-19	45	36	35	45	36	32	44	35	31	44	32	30
20-24	54	42	37	53	40	37	53	37	36	51	37	35
25-29	61	45	43	59	45	42	58	44	40	58	43	40
30-34	66	53	46	66	53	45	65	47	44	65	46	44
35-39	74	58	53	74	57	53	69	54	47	69	53	47
40-44	78	62	58	78	61	57	76	58	54	76	58	53
45-49	86	66	62	86	66	61	84	63	58	84	63	58
50-54	91	68	66	90	68	63	87	66	61	86	65	58
55-59	94	74	67	92	69	66	90	67	62	87	66	59
60-64	100	76	69	95	74	67	92	68	66	88	66	61
65-69	103	78	74	100	76	69	95	72	66	91	68	63
70-74	107	84	76	103	78	72	100	75	68	95	69	66
75-79	111	85	78	106	80	75	102	76	68	98	72	66
80-84	114	88	84	110	84	76	105	78	72	101	75	68
85-89	120	91	85	112	85	78	107	80	75	103	76	68
90-94	124	95	88	114	87	83	111	84	76	105	78	72
95-99	128	98	90	120	91	84	112	85	78	107	78	74
100-104	131	101	92	123	92	86	114	87	80	110	83	75
105-109	133	103	94	125	95	87	120	90	84	112	84	76
110-114	135	105	97	129	98	90	122	91	84	114	85	78
115-119	140	109	100	131	100	91	125	94	86	117	86	78
120-124	143	111	103	134	103	94	128	95	88	121	88	83
125-129	147	112	105	135	105	95	130	98	90	123	91	84
130-134	151	114	106	140	106	98	133	101	91	125	91	85
135-139	153	119	109	142	109	101	135	102	92	128	94	86
140-144	155	121	111	147	111	103	139	105	95	130	95	88
145-149	158	123	112	149	112	105	140	106	98	132	98	90
150-159	163	127	117	153	117	107	147	110	102	135	101	91
160-169	169	130	121	157	121	111	151	112	105	139	103	94
170-179	173	133	123	162	124	114	154	114	106	143	105	98
180-189	178	135	127	168	128	117	158	120	110	149	110	101
190-199	182	140	130	172	131	121	163	123	112	151	112	103

TARIFSKJE TABLICE II

Km 1-199

Kilometri	Razred											
	21			22			23			24		
	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
	dinara za 100 kilograma											
29	22	20	28	20	18	28	20	18	28	20	17	1-9
35	24	22	31	22	20	31	22	20	30	22	20	10-14
42	31	28	36	28	24	35	24	22	32	22	22	15-19
46	35	32	40	29	28	37	28	24	36	24	24	20-24
55	40	37	44	32	29	40	29	26	37	28	24	25-29
61	44	40	46	35	31	44	31	29	42	30	28	30-34
66	47	45	53	37	34	46	35	31	44	31	29	35-39
74	54	51	57	40	36	51	36	32	46	35	31	40-44
78	58	54	59	43	40	54	37	35	51	36	32	45-49
83	59	55	62	44	40	57	40	37	53	37	35	50-54
84	62	58	65	45	43	58	40	37	53	37	35	55-59
86	63	58	66	46	44	59	43	40	54	37	35	60-64
88	66	59	68	51	45	61	44	40	55	40	36	65-69
91	67	62	72	53	46	63	45	40	57	40	37	70-74
92	68	63	75	54	51	65	45	42	58	40	37	75-79
95	69	65	76	57	53	66	46	43	58	42	37	80-84
98	72	66	78	58	53	67	47	44	59	43	40	85-89
101	74	67	83	59	55	68	51	45	61	43	40	90-94
103	76	68	84	61	57	69	53	45	62	44	40	95-99
105	77	69	86	63	58	74	53	46	63	45	42	100-104
107	78	72	87	65	58	75	54	47	66	45	43	105-109
110	80	74	90	66	59	76	55	51	66	46	43	110-114
112	83	76	91	66	61	78	58	53	68	47	44	115-119
114	84	76	92	67	62	83	58	54	68	51	45	120-124
116	85	78	94	68	63	84	59	55	69	53	45	125-129
119	86	78	97	68	65	85	61	57	74	53	46	130-134
121	87	80	98	69	66	87	63	58	75	54	47	135-139
123	90	84	101	72	66	88	65	58	76	55	51	140-144
125	91	84	102	74	67	91	66	59	78	57	53	145-149
128	92	85	105	75	68	92	66	61	80	58	53	150-159
131	95	87	106	76	68	95	68	63	84	59	55	160-169
133	97	90	110	78	72	100	69	66	86	62	57	170-179
135	101	91	112	80	75	102	72	66	90	65	58	180-189
139	102	92	114	84	76	105	74	67	91	66	61	190-199

Km 200-549

TARIFSKE TABLICE II

Kilometri	Razred											
	17			18			19			20		
	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
dinara za 100 kilograma												
200-209	187	143	133	177	134	124	168	127	114	154	114	105
210-219	191	149	135	180	135	127	171	129	119	157	117	107
220-229	197	152	140	186	140	130	176	132	122	161	120	110
230-239	200	155	142	189	143	133	179	134	124	164	123	112
240-249	207	160	147	195	147	135	182	135	127	169	125	114
250-259	211	163	151	198	151	139	186	140	129	171	127	117
260-269	217	168	154	201	154	140	189	142	131	174	130	120
270-279	222	171	156	207	157	146	195	147	134	178	132	122
280-289	224	174	160	209	160	147	198	149	135	182	134	124
290-299	230	178	163	216	163	151	200	151	139	186	135	127
300-309	235	182	168	219	166	153	205	154	140	187	139	128
310-319	239	185	171	223	171	156	207	156	143	191	140	130
320-329	245	187	173	226	173	158	211	158	147	194	142	132
330-339	248	191	176	230	176	161	216	161	149	197	147	134
340-349	252	195	179	235	179	164	219	164	151	199	147	135
350-359	255	197	182	239	182	168	222	166	153	200	151	135
360-369	260	199	186	243	186	171	224	169	155	205	152	139
370-379	263	201	187	246	187	172	229	172	157	207	153	140
380-389	267	207	191	251	191	176	232	174	160	209	155	143
390-399	271	208	194	254	194	178	235	177	162	213	157	146
400-409	276	213	197	257	196	180	239	179	164	217	160	147
410-419	281	216	199	262	199	182	241	182	166	219	162	149
420-429	284	219	201	265	200	186	245	185	171	222	164	151
430-439	289	222	205	267	204	188	248	186	171	224	166	153
440-449	293	224	207	271	207	191	251	188	173	229	171	155
450-459	297	229	209	274	208	194	254	191	176	230	171	156
460-469	300	232	215	278	211	196	255	194	177	233	173	158
470-479	304	233	217	282	215	198	260	196	179	237	176	161
480-489	310	239	220	285	217	199	263	197	182	240	178	163
490-499	314	241	222	289	220	201	266	199	185	243	179	164
500-509	315	243	223	292	222	205	267	200	186	245	182	166
510-519	319	246	224	295	224	207	271	204	187	248	182	169
520-529	320	248	229	298	227	209	273	205	188	249	186	171
530-539	325	251	230	299	229	211	274	207	189	252	186	172
540-549	327	252	232	303	230	213	276	207	191	254	188	173

TARIFSKE TABLICE II

Km 200-549

Kilometri	Razred											
	21			22			23			24		
	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
dinara za 100 kilograma												
200-209	142	105	95	119	85	78	106	76	68	94	67	62
210-219	146	106	97	121	86	78	110	78	69	97	68	63
220-229	149	109	100	124	90	83	112	78	74	101	69	66
230-239	151	110	102	128	91	84	114	84	76	103	74	67
240-249	154	112	105	131	94	86	119	84	76	105	75	68
250-259	156	114	105	133	95	88	121	85	78	107	76	68
260-269	160	117	107	135	100	91	124	88	80	110	78	69
270-279	162	120	109	140	102	92	127	90	84	112	80	74
280-289	166	122	111	142	103	94	130	91	85	114	84	76
290-299	169	123	112	147	105	97	132	94	86	119	84	76
300-309	171	125	114	149	107	99	134	95	87	121	85	78
310-319	173	127	114	151	109	100	135	97	88	123	87	80
320-329	176	129	119	153	111	102	140	100	91	127	90	84
330-339	178	130	120	155	112	103	142	102	92	129	91	84
340-349	182	132	122	158	114	105	146	103	94	131	92	85
350-359	185	134	124	161	117	106	147	105	95	133	94	86
360-369	186	135	125	163	119	109	151	106	98	135	97	88
370-379	188	138	127	166	121	110	153	109	101	139	100	91
380-389	191	139	129	169	122	111	155	111	102	140	101	91
390-399	194	140	130	171	123	112	157	112	103	143	103	92
400-409	196	142	131	173	125	114	160	114	105	147	105	95
410-419	198	146	132	174	127	114	162	114	106	149	105	97
420-429	199	147	134	177	128	117	164	117	107	151	107	98
430-439	201	149	135	179	129	119	168	120	109	153	109	101
440-449	205	151	138	182	131	121	171	122	111	155	111	102
450-459	207	151	139	182	132	122	173	123	112	156	112	103
460-469	208	153	140	186	133	123	176	125	114	158	112	105
470-479	211	154	142	187	134	124	178	127	114	161	114	105
480-489	215	156	143	188	135	125	180	129	117	163	117	106
490-499	217	157	146	191	138	127	182	130	120	166	119	109
500-509	219	160	147	194	139	128	186	131	121	169	121	110
510-519	220	161	149	195	140	129	188	132	122	171	122	111
520-529	222	162	151	197	140	130	188	134	123	172	123	112
530-539	224	163	151	198	142	131	191	135	124	173	124	112
540-549	226	163	152	199	143	132	194	135	127	176	125	114

Km 1-199

TARIFSKÉ TABLICE II

Km 1-199

Kilometri	Razred									Kilometri
	25			31	32	33				
	a	b	c				dinara za 1 m ² podne površine			
dinara za 100 kilograma										
1-9	24	18	17	179	119	141				1-9
10-14	28	20	18	213	139	164				10-14
15-19	29	20	20	243	160	189				15-19
20-24	31	22	20	272	178	213				20-24
25-29	32	22	22	302	199	235				25-29
30-34	35	24	22	334	218	258				30-34
35-39	36	24	22	363	240	282				35-39
40-44	37	28	24	395	259	308				40-44
45-49	40	28	24	424	279	330				45-49
50-54	40	29	28	454	299	353				50-54
55-59	42	30	28	484	319	377				55-59
60-64	44	31	29	516	339	402				60-64
65-69	45	32	29	545	362	424				65-69
70-74	45	32	30	577	378	450				70-74
75-79	46	35	31	606	400	472				75-79
80-84	47	35	32	636	418	494				80-84
85-89	53	36	35	665	439	519				85-89
90-94	53	37	35	698	460	542				90-94
95-99	54	37	35	729	480	567				95-99
100-104	55	37	35	759	498	588				100-104
105-109	57	40	36	788	519	614				105-109
110-114	58	40	37	818	540	636				110-114
115-119	58	42	37	849	559	662				115-119
120-124	61	43	40	880	578	684				120-124
125-129	62	43	40	909	600	708				125-129
130-134	63	44	40	943	617	731				130-134
135-139	65	45	42	972	639	755				135-139
140-144	66	45	43	1001	658	778				140-144
145-149	66	46	44	1031	678	803				145-149
150-159	68	47	45	1083	720	849				150-159
160-169	72	53	45	1155	759	897				160-169
170-179	76	54	47	1216	802	938				170-179
180-189	78	55	51	1277	839	991				180-189
190-199	83	58	53	1336	879	1041				190-199

Km 200-549

TARIFSKÉ TABLICE II

Km 200-549

Kilometri	Razred									Kilometri
	25			31	32	33				
	a	b	c				dinara za 1 m ² podne površine			
dinara za 100 kilograma										
200-209	84	59	54	1390	919	1086				200-209
210-219	86	61	57	1457	959	1133				210-219
220-229	88	63	58	1518	998	1180				220-229
230-239	91	65	58	1580	1041	1227				230-239
240-249	92	66	61	1641	1079	1277				240-249
250-259	94	66	62	1702	1119	1322				250-259
260-269	97	67	63	1762	1159	1370				260-269
270-279	100	68	65	1822	1196	1419				270-279
280-289	102	69	66	1881	1241	1464				280-289
290-299	105	74	66	1943	1281	1512				290-299
300-309	108	75	68	1998	1314	1551				300-309
310-319	109	76	68	2053	1348	1595				310-319
320-329	111	78	69	2106	1384	1637				320-329
330-339	112	78	72	2161	1420	1679				330-339
340-349	114	83	75	2215	1457	1721				340-349
350-359	119	84	76	2269	1493	1764				350-359
360-369	121	84	76	2323	1528	1805				360-369
370-379	123	86	78	2376	1562	1846				370-379
380-389	125	87	80	2432	1599	1891				380-389
390-399	128	90	83	2484	1634	1932				390-399
400-409	130	91	84	2536	1667	1971				400-409
410-419	131	91	84	2588	1702	2011				410-419
420-429	133	92	85	2636	1735	2053				420-429
430-439	135	95	87	2687	1766	2089				430-439
440-449	138	97	88	2738	1802	2128				440-449
450-459	139	98	90	2789	1834	2168				450-459
460-469	140	100	91	2740	1869	2207				460-469
470-479	143	101	91	2894	1902	2248				470-479
480-489	146	102	92	2939	1935	2285				480-489
490-499	147	105	94	2992	1967	2325				490-499
500-509	151	105	95	3039	1998	2363				500-509
510-519	151	106	97	3086	2030	2398				510-519
520-529	153	107	98	3131	2060	2436				520-529
530-539	155	109	100	3180	2091	2472				530-539
540-549	157	111	102	3229	2124	2510				540-549

Km 550-1599 **TARIFSKÉ TABLICE II** **Km 550-1599**

Kilometri	R a z r e d						31	32	33	Kilometri
	25									
	a	b	c	dinara za 100 kilograma						
550-559	158	112	103				3276	2154	2546	550-559
560-569	161	112	105				3323	2186	2582	560-569
570-579	163	114	105				3370	2216	2616	570-579
580-589	164	114	106				3418	2248	2657	580-589
590-599	168	117	107				3464	2278	2692	590-599
600-619	171	121	110				3551	2338	2763	600-619
620-639	174	123	112				3642	2394	2830	620-639
640-659	179	125	114				3729	2452	2897	640-659
660-679	182	129	117				3816	2510	2967	660-679
680-699	186	131	120				3904	2568	3035	680-699
700-719	189	133	122				3985	2622	3098	700-719
720-739	194	135	124				4065	2674	3160	720-739
740-759	197	138	127				4147	2727	3225	740-759
760-779	199	140	129				4227	2781	3287	760-779
780-799	204	142	131				4310	2836	3348	780-799
800-819	207	146	133				4376	2877	3402	800-819
820-839	209	147	135				4444	2923	3454	820-839
840-859	216	151	138				4511	2967	3505	840-859
860-879	219	153	140				4579	3013	3560	860-879
880-899	222	155	142				4645	3055	3611	880-899
900-919	224	157	146				4700	3090	3654	900-919
920-939	230	161	147				4754	3127	3697	920-939
940-959	233	163	151				4809	3163	3738	940-959
960-979	238	166	152				4865	3196	3781	960-979
980-999	241	171	154				4918	3235	3821	980-999
1000-1049	251	176	160				5036	3312	3914	1000-1049
1050-1099	259	182	166				5154	3389	4008	1050-1099
1100-1149	267	188	172				5237	3444	4072	1100-1149
1150-1199	276	195	178				5321	3501	4139	1150-1199
1200-1249	288	200	185				5390	3547	4191	1200-1249
1250-1299	297	207	189				5457	3588	4242	1250-1299
1300-1349	305	215	196				5510	3623	4284	1300-1349
1350-1399	315	220	200				5559	3656	4321	1350-1399
1400-1449	322	226	207				5611	3689	4362	1400-1449
1450-1499	332	232	213				5659	3725	4399	1450-1499
1500-1549	342	240	219				5713	3754	4438	1500-1549
1550-1599	350	246	224				5763	3789	4481	1550-1599

I S P R A V K E

Pre upotrebe tarife Sveska 2 (Spt 517) treba sprovesti sledeće ispravke:

Strana 5

U objašnjenju ka poz. 10-1 treba prvi i drugi red ispravno da glasi:
 »Ka poz. 10-1: Sirovi prirodni asfalt je mrko-crni proizvod prirode. U toploti se topi, može se zapaliti i gori svetlim, ali čadavim plamenom.
 Po poretku razlikuje se:«

Strana 6

U poz. 22-6 treba posle reči »belilo« staviti zapeću(,)

Strana 11

U objašnjenju ka poz. 45-3 treba u 4 redu odozgo ispravno da glasi »okruglim«

Strana 18

U poz. 70 treba sprovesti sledeće:
 1) u tač. 13 prvi red treba ispravno da glasi:
 »cepanice u dužini do 1,20 m... itd.«
 2) u istoj tač. u 4 redu treba na kraju rečenice ispravno da glasi: »do 1,20 m«
 3) u tač. 19 (2) i 20 (2) treba posle reči izuzev orahovog brisati zapeću i upisati »ili«
 u tač. 15 (2) treba posle reči »vrsta drveta« staviti zapeću(,)

Strana 20

U poz. 70-24 (1) treba posle reči »orahovo« brisati zapeću i upisati »ili«
 U poz. 70-26 (1) treba ispravno da glasi »u dužini«

Strana 21

Objašnjenje ka poz. 70-27 brisati bez zamene
 U objašnjenju ka poz. 70-27 (3)-2 treba u trećem redu odozgo ispravno da glasi »do 2,25 m«

Strana 26

U poz. 85-3 treba u 2 redu posle reči »uglja« staviti zapeću(,)
 U poz. 90 treba u naslovu ispravno da glasi »upotrebljena«
 U tač. 1 iste pozicije treba u 9 redu odozgo posle reči »lima« staviti zapeću(,)

Strana 29

U objašnjenju ka poz. 108-1 treba u prvom redu umesto »spirita« ispravno da glasi »pirita«

Strana 30

U poz. 122-7 treba u 3 redu posle reči »mleven« staviti zapeću(,)
 a posle reči (fosfatna zgura) brisati zapeću

Strana 31

U objašnjenju ka poz. 117-6 treba posle reči »gipsa« brisati »ili«

Strana 37

U objašnjenju ka poz. 130-11 treba u 2 redu posle reči »presovane« staviti zapeću(,)

Strana 40

U poz. 130-20 (1) treba u 3 redu ispravno da glasi »žice«

Strana 41

U objašnjenju ka poz. 130-26 treba u 2. redu posle reči »električne peći« brisati zapeću

- 2 -

Strana 44

U poz. 135 treba kod tač. 7. ispod teksta upisati sledeće
 »Ovakve kesice (vrećice) mogu se deklarirati kao »Kesice (vrećice) od obične hartije za pakovanje.«

Strana 49

Objašnjenje ka poz. 16-2: ima ispravno da glasi »18-2.«

Strana 50

U poz. 173-6 (1) treba u 2 redu ispravno da glasi »stolarskog alata«

Strana 51

U objašnjenju ka poz. 173-4 treba u 3 redu odozgo ispravno da glasi »žlebovi«

Strana 52

U poz. 183-1 treba u prvom redu posle reči »katrane« upisati »ode«
 U poz. 185 u naslovu treba ispravno da glasi »(glinena roba):«
 U istoj poziciji u tač. 2 (1) treba drugi i treći red ispravno da glasi:
 »cevi sprovodne, pa i delovi za spajanje (savijeni delovi, kolena, prelazni [račvastij] delovi),«

Strana 53

U objašnjenju ka poz. 173-7 treba preposlednji red ispravno da glasi »kao štokovano kamenje . . . itd.«
 U objašnjenju ka poz. 173-9 treba u 2 redu ispraviti »tač. 5« na »tač. 4« a »tač. 10« na »tač. 8.«

Strana 54

U poz. 185-2 (2) treba u 3 redu ispravno da glasi »krčazie«
 U istoj poziciji u tač. 5 treba u prvom redu ispraviti broj »5« na »4«
 U poz. 190-1 treba u prvom redu ispred reči kiselina brisati zagradu „(“ a posle reči kiselina staviti zapeću(,)

Strana 55

U objašnjenju pod »Terakotome« treba u 2 redu ispravno da glasi »kapiteli«

Strana 56

U poz. 203-6 treba ispravno da glasi »korenje«
 U poz. 213 treba u naslovu ispravno da glasi »materijale«

Strana 59

U objašnjenju ka poz. 218-1 treba u prvom redu posle reči »mermera« staviti zapeću(,)

Strana 66

U poz. 300-1 (1) treba u prvom redu posle reči »mrovra mast« brisati zapeću(,)

Strana 67

U objašnjenju ka poz. 300-1-(1) treba u 7 redu odozgo ispravno da glasi »laureole«
 U objašnjenju ka poz. 300-1-(6) treba u poslednjem redu ispravno da glasi »(susamovo)«

Strana 68

U poz. 305-1 treba posle reči »svake« brisati zapeću(,)

Strana 69

U objašnjenju ka poz. 305-2 treba poslednji red ispravno glasi:
 »Slanina nadimljena (suva) ili soljena spada u poz. 300-2-(3)«
 U objašnjenju ka poz. 310-1 treba u 2 redu ispravno da glasi »saludne«

- 3 -

Strana 72

U poz. 319 tač. 2 ima ispravno da glasi:
 »2 skorup (pavlaka, kajmak, vrhnje) svež, jogurt (Joghurt)«

Strana 75

U objašnjenju ka poz. 335-3 treba u 2 redu posle reči »pakura« staviti zapeću(,)

Strana 76

U poz. 342-7 treba u 2 redu ispravno da glasi »strova,«

Strana 77

U objašnjenju ka poz. 353-2 treba u prvom redu posle reči »moraca« staviti zapeću(,)

Strana 86

U poz. 428 treba ispravno da glasi »rastavljenje«

Strana 87

U objašnjenju ka poz. 435 treba u 5 redu odozgo ispravno da glasi »drvo za ogrev i ugali, životne namirnice«, . . . itd.«

Strana 91

U objašnjenju ka poz. 469 treba ispravno da glasi »cigla«

Strana 93

U objašnjenju ka poz. 472-2 treba u 3 redu brisati reči »optičko staklo« i upisati u 4 redu ispred »(naprimer: tako da glasi »optičko staklo (naprimer: za foto-aparate, naočare, durbine, pomorske sprave itd)«

Strana 95

Objašnjenje ka poz. 497-3: ima ispravno da glasi:
 »Ka poz. 497-3: Ovde spada šećer od šećerne repe ili trske naprimer: Kandis, karamel, konzumni šećer (šećer u glavama, kockama, kristalni, pa i denaturisan, u prahu [šećerno brašno]), farin-šećer, pile, dalje, groždani šećer (glikoza), šećer od krompirovog škroba (dekstroza), mlečni šećer (laktosa), sladni šećer (maltoza), voćni šećer (levuloza) itd.«
 U objašnjenju ka poz. 506 treba u prvom redu ispravno da glasi »kvarcem«, a u 3 redu »Karolinie«

Strana 98

U poz. 540 treba u tač. 2, u drugom redu posle reči »neprerađene« staviti zapeću(, a u tač. 3 ima ispravno da glasi »obezbojenje«

Strana 99

U objašnjenju ka poz. 540-2 treba u 2 redu ispravno da glasi »galvanske baterije,«
 U objašnjenju ka poz. 550 treba u 3 redu ispravno da glasi »Bademie«

Strana 100

U poz. 550-2 ima ispravno da glasi u 12 redu »repično semenje,« a u poslednjem redu »suncokretovo semenje, pa i oljušteno,«
 U poz. 573 treba tač. 1 ispravno da glasi
 »1 od konoplje (kudelja, kučina)«

Strana 103

Objašnjenje ka poz. 576-1 (1): treba ispravno da glasi
 »Ka poz. 576-1-(4): Ovde . . . itd.«

Strana 105

Objašnjenje ka poz. 576-4 (4): treba ispravno da glasi
»Ka poz. 576-4-(4): Ovde spadaju naprimer: americkanski orasi ili para-orasi, ananas, badem, banane, japanske mušmule, kokošovi orasi, lazaruoli, narovi, pinjoli, pistacije, mandarine, narandže (pomorandže), kedre, limunovi i kore od njih, suvo grožđe (naprimer: rozine, cibebe, korinte, sultanke [sultanine, sultanije], malaga), urme i ostalo egzotično voće.«
U objašnjenju ka poz. 686 treba u 2. redu ispravno da glasi »poz. 130-27.«

Strana 108

U poz. 585-7 treba ispravno da glasi »rastavljena«

Strana 109

U objašnjenju ka poz. 590-2 treba u prvom redu ispravno da glasi »(mungo, shoddy)«
U objašnjenju ka poz. 595-1 treba u prvom redu posle reči »vrtarska« brisati zapeću
U objašnjenju ka poz. 595-2 treba u poslednjem redu ispravno da glasi »(štrica)«

JUGOSLOVENSKE ŽELEZNICE

GDJŽ br. 11264/52

Spt 515



TARIFA

ZA PREVOZ ROBE
NA PRUGAMA
JUGOSLOVENSkih ŽELEZNICA

SVESKA 1

OPŠTI TARIFSKI PROPISI, MESNE I SPOREDNE PRISTOJBE

VAŽI OD 15 SEPTEMBRA 1952 GOD.

Predišćeno izdanje Tarife za prevoz robe sveska 1 od 1 januara 1950 g., koja se stavlja van snage sa svima objavljenim izmenama i dopunama od dana stupanja na snagu ovog izdanja

ŠTAMPARSKO PREDUZEĆE JŽ U SUBOTICI
1952

SADRŽAJ

	Strana
Uvod	5
Skraćenice	6
A Opšti tarifski propisi	7
I Osnove za računanje vozarine §§ 1—41	7
Pojam pošiljke § 1	7
Osnove za računanje vozarine § 2	7
Zaokruživanje težine (računska težina) § 3	7
Najmanja težina § 4	7
Zaokruživanje vozarinskih stavova i vozarine § 5	7
Najmanja vozarina § 6	8
Denčane sporovozne pošiljke § 7	8
Računanje vozarine za sporovozne denčane pošiljke § 7	8
Kolske sporovozne pošiljke § 8	8
Tarifski razredi § 8	8
Imenovanje robe u tovarnom listu § 8 (3)	8
Primenjena najskupljeg razreda § 9	9
Utvrđivanje vozarinskih stavova § 10	9
Računanje vozarine za sporovozne kolske pošiljke § 11	9
Računanje vozarine za kola normalnog koloseka serije Jns § 11 (4)	9
Računanje vozarine ako se pošiljka sastoji iz više predmeta § 12	9
Računanje vozarine za podnu površinu u saobraćaju između stanica normalnog koloseka i stanica uzanog koloseka ili obratno § 13	10
Računanje vozarine za podnu površinu kod pošiljke koja se mora usled nepredviđenih razloga usput pretovariti § 14	10
Računanje vozarine za težinu od najmanje 5000 kg § 15	10
Naročite odredbe za uzane pruge § 16	11
Računanje vozarine za brzovoz i ubrzani brzovoz §§ 17—18	12
II Naročite odredbe o računanju vozarine za izvesne predmete §§ 19—41	12
Mrtvaci § 19	12
Žive životinje § 20	12
Fernaža živina § 21	13
Pšele i pčelarski pribor § 22	13
Živa riba u vodi § 23	14
Ostale životinje, divljač i zverovi § 24	14
Mleko § 25	14
Plemeniti metali i dragocenosti § 26	14
Eksplozivi i municija § 27	14
Nagrizajuće (jetke) i otrovne materije § 28	14
Keramičke izrade i šuplje staklo § 29	14
Vozila §§ 30—35	14
Kabasta roba i spisak kabaste robe § 36	15
Upotrebljeni sudovi ili zavoji (embalaža) § 37	17
Predmeti duži od 7 m §§ 38—41	18
Računanje vozarine na osnovu težine manje od 5000 kg § 38	18
Računanje vozarine na osnovu težine od najmanje 5000 kg za kola §§ 39—41	18
III Računanje vozarine za robu u naročito opremljenim kolima §§ 42—49	19
Opšte odredbe § 42	19
Roba u rezervoarima (kasanskim kolima) § 43	19
Roba u kolima-hladnjačama (kola za prevoz mesa, piva itd.) i u kolima sa stalno montiranim aparaturama za grejanje ili hlađenje § 44	19
Kola sa mašinama za hlađenje § 45	20
Živa riba i riblji zapat u kolima naročite konstrukcije za prevoz žive ribe § 46	20
Roba u kolima naročite konstrukcije s tovarnom težinom od najmanje 35.000 kg § 47	20
Roba u ostalim naročito opremljenim kolima § 48	20
Računanje vozarine za prazna privatna kola koja su uvršćena u kolski park jedne železničke uprave § 49	21

- 4 -

Strana

IV Računanje vozarine za prevoz robe u kontenerima i za prevoz praznih kontenera §§ 50-52	21
V Naročite odredbe o prevozu privatnih kolskih pokrivača, pribora za tovarenje i predmeta za zaštitu robe od vraćine i hladnoće §§ 53-56	22
VI Naročite odredbe za prevoz robe koja je bila izložena na izložbi § 57	24
VII Naročite odredbe za prevoz kola koja su uređena za društvene svrhe § 58	24
VIII Otpremljanje pošiljaočevih maršruta sa jednim tovarnim listom § 59	24
IX Utovar i istovar § 60	26
X Prevoz robe u otvorenim ili zatvorenim kolima § 61	26
XI Pretovar robe iz kola normalnog u kola uzanog koloseka ili obratno § 62	26
XII Odredbe o prevozu životnih namirnica i upotrebljenih sudova i zavoja (embaľaže) na osnovu prevoznice § 63	27
XIII Pratioci mrtvaca, živih životinja i robe § 64	27
XIV Zasebni teretni vozovi § 65	27
XV Dopunski rokovi § 66	27
B Mesne pristojbe	29
1 Opšte odredbe	29
2 Pristojbe za mesni prevoz robe u krugu iste stanice	29
3 Prevoz između stanica istog mesta	29
4 Utovar i istovar na otvorenoj pruzi	29
5 Pristojbe za dostavu kola na posebne koloseke na izvesnim stanicama	29
C Sporedne pristojbe	30
1 Opšte odredbe	30
2 Cene obrazaca	30
3 Pristojbe za potvrđe o prijemu i izdavanju robe	30
4 Pristojbe za utovar, istovar ili pretovar	30
5 Pristojbe za pretovar robe iz kola normalnog u kola uzanog koloseka ili obratno	31
6 Vagarina	31
7 Brojarina	31
8 Pristojbe za upotrebu dizalice	32
9 Pristojbe za obeležavanje deňane robe	32
10 Leđatna, zapremnina i oborina	33
11 Kolska dangubina. Slajjarina za železnička kola koja se prevoze na sopstvenim točkovima. Otkaz kola	33
12 Pristojbe za pozajmljivanje pokrivača, za zakašnjen povratak pokrivača i za otkazivanje narudžbine pokrivača	34
13 Pristojbe za poslove prilikom vršenja formalnosti koje zahtevaju carinski, veterinarski ili drugi propisi narodne vlasti	35
14 Provoza za izdatke u gotovu, predjmovi i pouzeća	35
15 Pristojba za izmenu ugovora o prevozu	35
16 Pristojba za dostavljanje izveštća o prispeću robe	36
17 Pristojba za obezbeđenje uredne isporuke	36
18 Pristojba za posredovanje daljeg prevoza do uputnih mesta gde nema otpravnštva robe ili sporednog otpravnštva robe	37
19 Pristojba za prodaju nedostavne robe	37
20 Pristojba za utvrđivanje štete kod robe predate na prevoz	37
21 Pristojba za dostavljanje sredstva za privršivanje i osiguranje tovara	37
22 Pristojba za dostavljanje prsnih i uzdužnih prečaga ili svetiljaka	37
23 Pristojba za pojenje i hranjenje životinja	37
24 Pristojba za polivanje	37
25 Pristojba za posipanje kolskog poda peskom	37
26 Pristojba za čišćenje i dezinfekciju kola	38
27 Pristojba za upotrebu prenosnice (transportera)	38
28 Pristojba za uzimanje oglada iz kola	38
29 Pristojba za čišćenje i pranje cisterni normalnog koloseka	38
30 Pristojba za dodavanje leda u usputnim stanicama	38
Prilog I Pravilnik o prevozu privatnih kola	38
Prilog II Odredbe za prevoz žive ribe i ribljev zapata u sudovima	39
Prilog III Prevoz sveže morske ribe, rakova i školjki u hladnjačama (kontenerima)	42
Prilog IV Roba u kolima kojima se dodaju sprave za grejanje ili led	42
Prilog V Odredbe za povlašćenu reekspediciju	43
Prilog VI Prevoz robe u kontenerima	45
Dodatak 1	49
	52

U V O D

Ova tarifa važi na svima prugama Jugoslovenskih železnica koje su predane javnom saobraćaju, izuzev pruga:

Gostivar—Ohrid;
Podmole—Struga;
Kačanik—Vrbeštica; i
Titograd—Donja Plavnica.

Jugoslovenske železnice primaju na prevoz robu, žive životinje i mrtvace na osnovu odredaba i propisa:

1. Osnovne tarife jugoslovenskih železnica;
2. Tarife za prevoz robe na prugama Jugoslovenskih železnica.

Ova tarifa se sastoji iz sledećih svezaka:

- a) Sveska 1 — Opšti tarifiški propisi, mesne i sporedne pristojbe, sa Dodatkom 1,
- b) Sveska 2 — Klasifikacija robe,
- c) Sveska 3 — Tarifiške tablice za unutrašnji saobraćaj,
- d) Sveska 4 — Izuzetne tarife,
- e) Sveska 5 — Tarifa za prevoz robe u provozu preko pruga Jugoslovenskih železnica,
- f) Daljinar za pruge Jugoslovenskih železnica,
- g) Imenik železničkih stanica FNRJ.

Stavljanje na snagu izmena, dopuna i ispravaka ove tarife, kao i njeno ukidanje i stupanje na snagu nove objavljuje se u Tarifiško-transportnom vesniku (TTV).

SKRAĆENICE

UPŽ	= Uredba o prevozu putnika, prtljaga i robe na železnicama
OT	= Osnovna tarifa jugoslovenskih železnica
d. o.	= dopunska odredba
k. r.	= klasifikacija robe
poz.	= pozicija
drž. gr.	= državna granica
TTV	= Tarifsko-transportni vesnik

A Opšti tarifski propisi

I Osnove za računanje vozarine

Opšte odredbe

Pojam pošiljke

- § 1 (1) Pod pošiljkom podrazumeva se ona roba, koja se preda na prevoz sa jednim tovarnim listom bilo kao kolska ili denčana pošiljka.
- (2) Kao kolske pošiljke smatraju se tovari u težini od najmanje 5000 kg, kao i pošiljke u težini ispod 5000 kg za koje se prema § 15 vozarina računa najmanje za težinu od 5000 kg. Sve ostale pošiljke smatraju se kao denčane.

Osnove za računanje vozarine

- § 2 (1) Osnove za računanje vozarine, ukoliko nije drukčije određeno, su sledeće: težina (stvarna težina) u kilogramima, otostojanje između predajne i uputne stanice, tarifski razred.
- (2) Težina (stvarna težina) pošiljke utvrđuje se merenjem.
- (3) Otostojanja utvrđuju se na osnovu Daljinara.
- (4) Odredbe o podeli robe u tarifske razrede nalaze se u § 8 (kolske pošiljke).
- (5) Vozarinski stavovi za 100 kg i izračunate vozarine za denčane pošiljke nalaze se u sveskama 3, 4 i 5.
- (6) Računanje vozarine je različito, prema tome, da li se pošiljka (denčana ili kolska) preda na prevoz kao sporovoz, brzovoz ili ubrzani brzovoz.

Zaokruživanje težine (računska težina)

- § 3 (1) Za računanje vozarine težina se zaokružuje:
- a) kod denčanih pošiljaka svakih otpočetih 10 kg na 10 kg (izuzev pošiljaka od 201—1000 kg kod kojih se svakih otpočetih 20 kg zaokružuje na 20 kg),
- b) kod kolskih pošiljaka svakih otpočetih 100 kg na 100 kg.
- (2) Ako se za računanje vozarine mora u smislu tarifskih propisa povišiti ili sniziti težina pošiljke, onda treba prvo povišiti ili sniziti stvarnu težinu pa je zatim zaokružiti, pri čemu se delovi jednog kilograma ne uzimaju u obzir.
- (3) Ako za računanje vozarine treba sabrati težinu različitih predmeta, onda se kod denčanih pošiljaka zaokružuje zbir težina, a kod kolskih pošiljaka zbir stvarnih težina onih predmeta koji spadaju u isti tarifski razred.
- (4) Kada treba računati vozarinu na osnovu izvesne najmanje težine odnosno povišene, snižene ili jedinične težine navedeno je u §§ 19—50 ili u klasifikaciji robe kod odgovarajućeg predmeta.

Najmanja težina

- § 4 Za pošiljke u težini do 20 kg vozarina se računa za najmanje 20 kg.

Zaokruživanje vozarinskih stavova i vozarine

- § 5 (1) Ako treba za računanje vozarine povišiti ili sniziti vozarinske stavove za izvestan procenat, onda se izračunati stav zaokružuje na 1 dinar.
- (2) Vozarina se zaokružuje na taj način, što se iznosi manji od 1.—din. zaokružuju na 1.—din.
- (3) Ako vozarinu treba povišiti za izvestan procentni dodatak, onda se zaokružuje zbir nezaokružene vozarine i dodatka.

- 8 -

(4) Ako vozarinu treba sniziti za izvestan procentni popust, onda se zaokružuje iznos koji ostaje po odbitku popusta od nezaokružene vozarine.

(5) Ako se vozarina za kolsku pošiljku, koja se sastoji od više predmeta, računa po pojedinih tarifskim razredima, vozarina se zaokružuje za svaki tarifski razred zasebno.

Najmanja vozarina

- § 6 Kao najmanja vozarina računa se od pošiljke:
- a) za sporovoznu robu 50.— din.
 - b) za brzovoznu robu 75.— „
 - c) za ubranu brzovoznu robu 100.— „

Denčane sporovozne pošiljke

Opšte odredbe

- § 7 (1) Podela robe na tarifske razrede za denčane pošiljke ne postoji.
- (2) Vozarina se računa na osnovu stvarne težine, ukoliko nije drukčije predviđeno.

Računanje vozarine

(3) Za denčane pošiljke do 1000 kg naplaćuje se izračunata vozarina, koja je predviđena u Tarifi za prevoz robe (sveska 3 i 5), ukoliko to nije drukčije određeno.

(4) Za denčane pošiljke preko 1000 kg vozarina se računa na osnovu vozarinskih stavova za denčane pošiljke (sveska 3, 4 i 5) sve do tle, dok vozarina po tarifskim odredbama za kolske pošiljke ne bude jevtinija.

(5) Kod denčanih pošiljaka koje se sastoji iz više predmeta, vozarina se računa: a) ako se pošiljka sastoji iz predmeta za koje važe iste odredbe o računanju vozarine, za ukupnu težinu prema odredbama pod (3) ili (4),

b) ako se pošiljka sastoji iz predmeta za koje se vozarina računa po raznim težinama (tj. stvarnu, povećanu ili sniženu težinu), a koji su predmeti upakovani u jedan komad ili, ako nisu upakovani u jedan komad, a koje pošiljalac nije naveo u tovarnom listu odvojeno po predmetima, vozarina se računa prema odredbama pod (3) ili (4), za ukupnu težinu po tarifskim odredbama za onaj predmet, za koji bi se dobila za računsku težinu najskuplja vozarina,

c) ako se pošiljka sastoji iz predmeta za koje se vozarina računa po raznim težinama (tj. za stvarnu, povećanu ili sniženu težinu), a koji su predmeti odvojeno pakovani i koje je pošiljalac odvojeno naveo u tovarnom listu, vozarina se računa prema odredbama pod (3) ili (4) za onu ukupnu težinu koja se dobija zbrojem deonih težina (tj. stvarne, povećane ili snižene).

Kolske sporovozne pošiljke

Opšte odredbe

Tarifski razredi

- § 8 (1) Za kolske pošiljke postoji 28 razreda, i to razredi 1—25 kod kojih se vozarina računa prema težini i razredi 31—33 kod kojih se vozarina računa prema podnoj površini.
- (2) Podela robe na pojedine razrede nalazi se u klasifikaciji robe (sveska 2).

Imenovanje robe u tovarnom listu

- (3) Za imenovanje robe u tovarnom listu važe sledeće odredbe:
- a) robu navedenu u OT (Prilog III) ili u tarifama treba imenovati onako kako je ona u njima označena, a za ostalu robu upotrebljavati one nazive koji su uobičajeni u trgovačkom svetu, izuzev zakonom zaštićene nazive, trgovačke ili fabričke marke. Ti nazivi ili marke mogu se dodati u sadržaju naimenovanja u zagradi;
 - b) pri imenovanju robe treba navesti sve one okolnosti od kojih zavisi pravilno tarifiranje, kao na pr.: način obrade, ograničenje u pogledu dužine ili težine, način pakovanja itd.;
 - c) ako su u tovarnom listu sadržaj, način pakovanja itd. tako netačno ili nepotpuno označeni, da bi za računanje vozarine mogli doći u obzir dva ili više razreda, onda se vozarina računa po najskupljem od tih razreda;

- 9 -

d) ako se sadržaj robe označi samo sa brojem pozicije klasifikacije robe, onda se to smatra kao netačno označavanje i u tom slučaju vozarina se računa po najskupljem razredu.

Primena najskupljeg razreda

- § 9 Roba koja nije pomenuta u klasifikaciji robe (sveska 2) tarifira po 1 razredu. Isto tako tarifiraju i mešavine različite robe, ukoliko ne potpadaju pod neku naročitu poziciju. Otpaci koji nisu naročito navedeni tarifiraju kao sama roba.

Utvrđivanje vozarinskih stavova

- § 10 (1) Vozarinski stavovi se utvrđuju na osnovu ostojanja od predajne do uputne stanice navedene u Daljinaru Jugoslovenskih železnica. Ovo ostojanje se ne može primeniti za utvrđivanje stavova:

a) ako pošiljalac za pošiljku brzovozne robe, ubrane brzovozne robe i živih životinja propiše put, koji se ne slaže sa predviđenim prevoznim putem prema unutrašnjim propisima železnice;

b) ako je pošiljalac u tovarnom listu označio stanicu, na kojoj treba da se izvrše formalnosti koje zahtevaju carinski, veterinarski ili drugi propisi narodne vlasti, a ta se stanica ne nalazi na prevoznom putu predviđenom prema unutrašnjim propisima železnice;

c) ako se pošiljka predata na prevoz posle objavljenog transportnog ograničenja mora prevesti dužim putem, nego što je put predviđen prema unutrašnjim propisima železnice;

d) ako se kolska pošiljka, zbog preko račena dozvoljenog pritiska po osovini ili zbog prekoračenja tovarne mere mora prevesti dužim putem.

U ovim slučajevima utvrđuje se vozarinski stav na osnovu ukupnog ostojanja za stvarno upotrebljeni put.

Ovo se ostojanje utvrđuje:

u slučajevima pod a) i c) sabiranjem ostojanja do i od prelaznih stanica propisanih u tovarnom listu;

u slučaju pod b) sabiranjem ostojanja do stanice na kojoj treba da se izvrše formalnosti navedene u ovoj tački i od te stanice;

u slučaju pod d) sabiranjem ostojanja za prevozni put kojim će se pošiljka prevesti.

(2) Podaci o unutrašnjim propisima železnice u pogledu prevoznog puta mogu se saznati na predajnoj stanici.

(3) Dozvoljeni pritisci po osovini na prugama normalnog i uzanog koloseka predviđeni su u Dodatku 1 ove tarife.

(4) Ako se sabiranjem ostojanja do i od izvesne stanice dobije kraće ostojanje nego što je navedeno u Daljinaru, to kraće ostojanje ne može da služi kao osnova za utvrđivanje stava.

Računanje vozarine

- § 11 (1) Vozarinski stavovi za količine od najmanje 5000 kg, 10.000 kg ili 15.000 kg primenjuju se samo na pošiljke, koje se predaju na prevoz u tim količinama sa jednim tovarnim listom.

(2) Za količinu od 5000 kg, 10.000 kg ili 15.000 kg vozarina se računa i onda, kada se na prevoz preda roba u manjoj količini, ako se na taj način dobije jevtinija vozarina, nego kada bi se računala prema stavovima koji važe za stvarnu težinu.

(3) Ako se zbog slabe građe prevoznog puta po Putokazu ne može iskoristiti tovarna težina dostavljenih kola, vozarina se računa prema 15-tonskim vozarinskim stavovima za onu težinu, koja se sme u predajnoj stanici utovariti u kola, no najmanje za 10.000 kg (vidi Dodatak 1 ove tarife).

(4) Za prevoz robe u kolima normalnog koloseka serije Jns (sa stranicama od 1—1,20 m) vozarina se računa za stvarnu težinu utovarene robe, no najmanje za 10.000 kg po 15-tonskom vozarinskom stavu razreda koji važi za utovarenu robu, ukoliko vozarina nije jevtinija za stvarnu težinu robe, no najmanje za 5000 kg po vozarinskom stavu razreda koji važi za utovarenu robu u količini od 5000 kg.

Računanje vozarine ako se pošiljka sastoji iz više predmeta

- § 12 Kada se pošiljka sastoji iz više predmeta vozarina se računa:

(1) Ako se pošiljka sastoji iz predmeta koji spadaju u isti tarifski razred, vozarina se računa za ukupnu težinu pošiljke.

(2) Ako se pošiljka sastoji iz predmeta koji spadaju u različite tarifske razrede i koji su upakovani u jedan komad, ili ako nisu upakovani u jedan komad, za koje pošiljalac nije naveo u tovarnom listu težinu po predmetima ili tarifijskim razredima, vozarina se računa za ukupnu težinu pošiljke po stavu razreda u koji spada najskuplje tarifirani predmet. Kao najskuplje tarifirani predmet smatra se onaj, za koji se na osnovu ukupne težine pošiljke dobija najveća vozarina.

(3) Ako se pošiljka sastoji iz predmeta koji spadaju u različite tarifske razrede, a koji nisu upakovani u jedan komad i za koje je pošiljalac u tovarnom listu zasebno naveo težinu po vrsti robe ili tarifijskim razredima, vozarina se računa zasebno za deone težine odnosno za zbir onih težina koje spadaju u isti tarifijski razred, prema stavovima koji važe za ukupnu težinu pošiljke. Kada se primenjuju 5, 10 ili 15-tonski stavovi, vozarina se mora računati za najmanje 5000 kg, 10.000 kg ili 15.000 kg [vidi § 11 (3)].

(4) Težine na osnovu kojih se računaju deone vozarine po različitim tarifijskim razredima zaokružuju se svaka zasebno na 100 kg naviše.

(5) Ako zbir zaokruženih deonih težina ne dostigne najmanju težinu od 5000 kg, 10.000 kg ili 15.000 kg, dodaje se težina koja nedostaje do propisane najmanje težine, težini najtežeg predmeta odnosno ukupnoj težini jednako tarifiranih predmeta, ako je ova veća.

(6) Ako su predmeti jednake težine, dopunska težina se dodaje težini onog predmeta, koji tarifa najskuplje. Ovu odredbu treba po smislu primeniti i onda kada su u pitanju dodaci težini pošiljke [vidi § 44 (1), § 48 (1) kao i § 11 (3)].

(7) Ako se zatraži zvanično merenje pošiljke na koju se prednji propisi o računanju vozarine mogu primeniti, železnica je dužna da utvrdi samo ukupnu težinu.

(8) Ako je ukupna težina koju je železnica utvrdila veća od zbira težina označenih pojedinačno, onda treba pri računanju vozarine razliku u težini dodati težini onog predmeta koji najskuplje tarifa.

(9) Ako železnica utvrdi manju težinu, običe se razlika u težini od težine onog predmeta koji najjeftinije tarifa. U slučaju da je ta razlika veća od težine predmeta koji najjeftinije tarifa, ostatak će se odbiti od težine predmeta, koji po redu skuplje tarifa.

(10) Ako je pošiljalac u tovarnom listu označio težinu samo za jedan deo pošiljke i železnica na zahtev utvrdila težinu drugog dela pošiljke odbijanjem dela težine označenog u tovarnom listu od zvanično utvrđene ukupne težine, smatra se da je pošiljalac sam upisao težinu i za drugi deo pošiljke.

Računanje vozarine za podnu površinu u saobraćaju između stanica normalnog koloseka i stanica uzanog koloseka ili obratno

§ 13 (1) Za pošiljku, za koju dolazi u obzir računanje vozarine po stavu razreda za podnu površinu, u saobraćaju između stanica normalnog koloseka i stanica uzanog koloseka ili obratno, vozarina se računa do uputne stanice za podnu površinu dostavljenih kola u predajnoj stanici, kao da se pošiljka ne pretovaruje [vidi § 62 (3)].

(2) Ako bi se dobila jeftinija vozarina na osnovu lomljenog računanja tj. računanjem vozarine zasebno za prugu normalnog koloseka i zasebno za prugu uzanog koloseka, onda se računa ova jeftinija vozarina.

Računanje vozarine za podnu površinu kod pošiljke koja se mora usled nepredviđenih razloga usput pretovariti

§ 14 (1) Za pošiljku, za koju dolazi u obzir računanje vozarine po stavu razreda za podnu površinu, a koja se mora usput pretovariti iz razloga za koji ne odgovara pošiljalac, vozarina se računava tako kao da se pošiljka ne pretovaruje. Ako bi se dobila jeftinija vozarina na osnovu lomljenog računanja tj. računanjem vozarine zasebno od predajne do pretovarne stanice i zasebno od uputne stanice, onda se računa ova jeftinija vozarina.

(2) Ako se ovakva pošiljka mora usput pretovariti iz razloga za koji ne odgovara železnica, vozarina se računa zasebno od predajne do pretovarne stanice i zasebno od pretovarne do uputne stanice.

Računanje vozarine za težinu od najmanje 5000 kg

§ 15 Vozarina za pošiljke u težini ispod 5000 kg računa se kao za težinu od 5000 kg u ovim slučajevima:

- ako se na zahtev pošiljaoca daju kola samo za njegovu upotrebu;
- ako pošiljalac zaključa kola katanicama ili ih plombira, ili ih na ma koji drugi način tako zatvori da železnica ne može dotovarivati;

c) ako se pošiljka, za koju je bila računata vozarina u smislu tač. a) ili b) za težinu od 5000 kg u uputnoj stanici bez pretovara ponova preda na prevoz s novim tovarnim listom.

Naročite odredbe za uzane pruge

§ 16 (1) Za pruge uzanog koloseka 0.76 m važe sledeći izuzeci:

1. U saobraćaju između stanica uzanog koloseka primenjuju se 15-tonski vozarinski stavovi već pri plaćanju vozarine najmanje za 10.000 kg ako se upotrebe kola sa tovarnom težinom zaključno do 10.000 kg, odnosno pri plaćanju vozarine najmanje za 12.000 kg, ako se upotrebe kola sa tovarnom težinom od 12.000 kg ili više.

2. U saobraćaju sa stanicom uzanog koloseka na stanicu normalnog koloseka primenjuju se 15-tonski vozarinski stavovi već pri plaćanju vozarine najmanje za 12.000 kg. Ovo važi i u slučaju ako pošiljka prelazi sa uzane pruge preko normalne na uzanu.

3. Za utovar pošiljke u težini od 10.000 kg ili ako se plati vozarina za najmanje 10.000 kg mogu se upotrebiti dvoja kola čija je pojedinačna tovarna težina ispod 10.000 kg, a za utovar pošiljke u težini iznad 10.000 kg mogu se upotrebiti najviše troja kola sa pojedinačnom tovarnom težinom ispod 10.000 kg, ili jedna kola sa tovarnom težinom od 10.000 kg i jedna kola sa tovarnom težinom ispod 10.000 kg.

Za utovar pošiljke u težini preko 15.000 kg mogu se upotrebiti dvoja kola, jedna sa tovarnom težinom od 12.000 kg i jedna kola sa tovarnom težinom ispod 10.000 kg.

Dvoja kola serije »Se« (kao i potserije Sec, Ser, Seb i Sev) sa pojedinačnom tovarnom težinom od 10.000 kg mogu se predati na prevoz sa jednim tovarnim listom, a vozarina se računa za stvarnu težinu, no najmanje za 12.000 kg.

Ako takve pošiljke prelaze na prugu normalnog koloseka, sme se utovariti u dostavljena kola samo ona količina robe, koja se može pretovariti u jedna kola normalnog koloseka obične konstrukcije.

4. Za utovar kabaste robe navedene u § 36 pri predaji u kolskim tovarima ispod 5000 kg, ili ako se plati vozarina najmanje za 5000 kg mogu se upotrebiti dvoja kola čija je pojedinačna tovarna težina ispod 10.000 kg, a pri predaji u kolskim tovarima od najmanje 10.000 kg mogu se upotrebiti dvoja kola sa pojedinačnom tovarnom težinom od najmanje 10.000 kg.

Za utovar sena pri predaji u kolskim tovarima od 5000 kg ili ako se plati vozarina najmanje za 5000 kg mogu se upotrebiti dvoja zatvorena kola sa pojedinačnom tovarnom težinom od najmanje 10.000 kg.

Ako takve pošiljke prelaze na prugu normalnog koloseka, onda treba uzeti u obzir i ograničenje pod 3. poslednji stav.

5. Za pošiljke koje se predaju na prevoz u stanicama normalnog koloseka za stanice uzanog koloseka, vozarina se računa do uputne stanice, bez obzira u koliko će se kola pošiljka pretovariti.

6. U saobraćaju od stanica normalnog koloseka do stanica uzanog koloseka širine 0.76 m južno od Bradine ili obratno, vozarina se računa za kolske pošiljke u zatvorenim kolima za stvarnu težinu utovarene robe no najmanje za 10.000 kg po 15-tonskom vozarinskom stavu koji važi za utovarenu robu, ukoliko vozarina nije jeftinija za stvarnu težinu robe, no najmanje za 5000 kg po 5-tonskom vozarinskom stavu razreda koji važi za utovarenu robu.

Ovakav način računanja vozarine važi i u slučaju ako pošiljka prelazi sa uzane pruge preko normalne na uzanu.

Ovo važi do stavljanja van snage transportnog ograničenja priema na prevoz pošiljaka za stanice južno od Bradine, objavljenog u Pregledu transportnih ograničenja.

(2) Za pruge uzanog koloseka 1.00 m važe sledeći izuzeci:

1. U saobraćaju između stanica uzanog koloseka primenjuju se vozarinski stavovi za količine od najmanje 5000 kg, 10.000 kg ili 15.000 kg na pošiljke koje se predaju na prevoz u tim količinama s jednim tovarnim listom.

2. Za utovar pošiljke u težini od 10.000 kg ili ako se plati vozarina za najmanje 10.000 kg, mogu se upotrebiti dvoja kola, čija je pojedinačna tovarna težina ispod 10.000 kg, a za utovar pošiljke u težini od 15.000 kg ili ako se plati vozarina najmanje za 15.000 kg mogu se upotrebiti najviše troja kola sa pojedinačnom tovarnom težinom ispod 10.000 kg ili jedna kola sa tovarnom težinom od 10.000 kg i jedna kola sa tovarnom težinom ispod 10.000 kg.

- 12 -

Ako takve pošiljke prelaze na prugu normalnog koloseka sme se utovariti u dostavljena kola samo ona količina robe, koja se može pretovariti u jedna kola normalnog koloseka obične konstrukcije.

3. Za pošiljke koje dolaze sa pruge normalnog koloseka vozarina se računa po odredbama prednje tačke (2) 1. bez obzira u koliko će se kola uzanog koloseka pošiljka pretovariti.

4. Za utovar kabaste robe navedene u § 36 pri predaji u kolskim tovarima od najmanje 5000 kg, mogu se upotrebiti dvoja kola sa pojedinačnom tovarnom težinom ispod 10.000 kg, a pri predaji u kolskim tovarima od najmanje 10.000 kg mogu se upotrebiti dvoja ili trija kola sa ukupnom tovarnom težinom od najviše 20.000 kg.

Ako takve pošiljke prelaze na prugu normalnog koloseka sme se utovariti u dostavljena kola samo ona količina robe, koja se može pretovariti u jedna kola normalnog koloseka obične konstrukcije.

Računanje vozarine za brzovoz i ubrzani brzovoz

- § 17. (1) Za brzovozne pošiljke računa se vozarina koja je predviđena za sporovozne pošiljke sa dodatkom od 50%.
- (2) Za ubrzane brzovozne pošiljke računa se vozarina koja je predviđena za sporovozne pošiljke sa dodatkom od 100%.
- § 18. (1) Dodatak od 50% predviđen u § 17 (1) ne računa se
- a) za denčane i kolske pošiljke i to:
- mleko poz. 319-1 k. r., surutku, kante ili metalne sudove za prenos mleka;
 - mrtva sveža riba, sveže morske školjke;
 - pčele koje se šalju na prolećnu, letnju ili jesenju pašu ili u povratku sa paše, kao i pčelarski pribor i sprave predviđene u § 22, ako se predaju na prevoz s istim tovarnim listom sa pčelama;
 - sveže meso (zaklana stoka i pernata živina, ubijena divljač i druge mrtve životinje, dalje svi životinjski delovi, koji služe za jelo, na pr. utroba, creva, sveža pa i soljena);
 - sveže povrće: blitva, mladi luk, sa lata, crveni patlidžan (paradajz, rajčica), zeleni pasulj (boranija), zeleni grašak (u mahunama), karfiol, spanać i špargle;
 - sveže voće: breskve, kajsije, trešnje, jagode, kupine, maline, smokve;
- b) za denčane pošiljke i to:
- čaurne svilenih buba (kokoni);
 - leđ;
 - sadnice vinove loze, voćaka, kao i šumskog drveća koje je u zemlji predmet šumarstva.
- (2) Ako se sa jednim tovarnim listom preda na prevoz i brzovozna roba koja ne spada u § 18 (1) vozarina se računa zasebno za običnu brzovoznu robu i zasebno za brzovoznu robu za koju se po § 18 (1) ne računa dodatak od 50%. Ovo važi za denčane i kolske pošiljke.

II Naročite odredbe o računanju vozarine za izvesne predmete

Mrtvaci

- § 19. Za mrtvace u mrtvačkim kolima ili bez njih vozarina se računa po odredbama za denčane pošiljke za stvarnu težinu, no najmanje za 2000 kg po tovarnom listu.
- Ista vozarina kao za mrtvace računa se i za posmrtno ostatke (kosti) u mrtvačkom kovčegu.
- Za mrtvački pepeo u urnama vozarina se računa za stvarnu težinu no najmanje za 150 kg po urni.

Žive životinje

- § 20. (1) Za konje, ponije, ždrebad, magarac, mazge, bikove, volove, krave, junce (junice), junad, telad, bivole, bivolice, svinje (debele ili mršave), nazimad, prasiće, jarčeve, koze, jariće, ovnovce, ovice i jaganjce vozarina se računa:
1. u kavezima, za bruto težinu po odredbama za denčane pošiljke;
 2. bez kaveza, po odredbama za denčane pošiljke na osnovu niže navedenih jediničnih težina sve dotle, dok vozarina po razredu za podnu površinu nije jevtinija. (Vidi poz. 608-1 do 4 k. r.)

- 13 -

Jedinične težine su ove:

Vrsta životinja	Jedinična težina u kg za komad
1 konj, poni, ždrebe, mazga	700
1 magarac	170
1 bik, vo, krava, junac (junica), bivo, bivolica	550
1 june	170
1 tele	70
1 svinja debela	170
1 svinja mršava	80
1 nazime	30
1 prase	20
1 jarac, koza, jare, ovan, ovca, jagnje	30

- (2) Žive životinje uz seobu predane na prevoz kao kolske pošiljke vidi i poz. 435 k. r.
- (3) Kod primene § 20 (1)-2. mora se kao najmanja težina za računanje vozarine uzeti po tovarnom listu:
1. za konja, magaraca, mazgu, poni i ždrebe 1400 kg
 2. za bika, vola, kravu, junca (junicu), june, tele, bivola, bivolice, svinju, jarca, kozu, jare, ovna, ovcu i jagnje 1200 kg
- (4) U tovarnom listu treba označiti životinje po broju i vrsti. Pri tome treba imenovati:
1. goveda:
 - u težini do 85 kg kao telad,
 - u težini preko 85 kg do 180 kg kao junad,
 - u težini preko 180 kg kao bikove, volove, krave, junce (junice), bivole, bivolice;
 2. svinje:
 - u težini do 20 kg kao prasiće,
 - u težini preko 20 kg do 40 kg kao nazimad,
 - u težini preko 40 kg do 90 kg kao mršave svinje,
 - u težini preko 90 kg kao debele svinje.
- (5) Za prevoz konja, ponija, ždrebadi, magaraca i mazgi u kolima-konjušnicama vozarina se povećava za 50%.

Pernata živina

- § 21. Za pernatu živinu u kavezima i to: čurke, guske, kokoši, plovke (patke) i golubove vozarina se računa za bruto težinu po odredbama za denčane pošiljke. Za navedenu pernatu živinu bez kaveza vidi poz. 608-5 k. r.

Pčele i pčelarski pribor

- § 22. (1) Za pčele u košnicama sa jednim rojem vozarina se računa po odredbama za denčane pošiljke na osnovu prosečne težine od 20 kg. za košnicu.
- (2) Ukoliko u košnici ima više rojeva računa se za svaki roj po 20 kg.
- (3) Za pčelarski pribor i sprave vozarina se računa po odredbama za denčane pošiljke na osnovu prosečne težine i to:
- | | |
|--|-------|
| 1. pojilo (korito, karlica) | 5 kg |
| 2. vrcalo | 20 " |
| 3. vaga | 20 " |
| 4. šator od platna, cirada ili mušema sa priborom za nameštanje i pričvršćivanje | 5 " |
| 5. obične kante sa gvozdanim obručom, izuzev kante od belog lima četvrtastog ili okruglog oblika, prazne | 5 " |
| 6. prazne košnice | 20 " |
| 7. prazne košnice pletene od loze, pruča, slame ili rogoza | 5 " |
| 8. kola za prenos košnica | 500 " |
- (4) Ovo računanje vozarine važi za pomenuti pčelarski pribor i sprave samo onda ako se ti predmeti predaju na prevoz s istim tovarnim listom sa pčelama.

- 14 -

Ziva riba u vodi

§ 23 Ako se živa riba u vodi preda na prevoz u sudovima zvanično baždarenim, vozarina se računa po odredbama za denčane pošiljke za onoliko kilograma koliko je litara utvrđeno baždarenjem.

Svaki otpočeti litar računa se kao 1 kilogram.
Za aparate za proveravanje vode kiseonikom vozarina se ne računa.
Blíže odredbe vidi Prilog II.

Ostale životinje, divljač i zverovi

§ 24 (1) Za ostale nepomenute životinje, divljač i zverove, vozarina se računa po odredbama za denčane pošiljke za bruto težinu.
(2) Ako su za prevoz divljih životinja potrebna zasebna železnička kola, vozarina se računa za težinu od 5000 kg po razredu navedenom u k. r.

Mleko

§ 25 Za mleko: sveže, kiselo, pasteurizirano ili sterilizirano, u kantama zvanično baždarenim, vozarina se računa po odredbama za denčane pošiljke na osnovu ovih jediničnih težina:

1 kanta sa zapreminom od litara								
5	10	15	20	25	30	35	40	50
računa se kao kilograma								
7,4	16,5	22	28	35	39,5	47	52,5	65

Plemeniti metali i dragocenosti

§ 26 Za plemenite metale i dragocenosti poz. 65 i 310 k. r. vozarina se računa po odredbama za denčane pošiljke za dvostruku težinu, no najmanje za 30 kg.

Eksplozivi i municija

§ 27 Za eksplozive poz. 80-2 k. r. i za municiju poz. 327-1, 2 i 3 k. r., ukoliko se prema odredbama Priloga III UPŽ mogu ti predmeti primati na prevoz kao denčana roba, vozarina se računa prema odredbama za denčane pošiljke za dvostruku težinu, no najmanje za eksplozive 500 kg a za municiju 100 kg.

Nagrizajuće (jetke) i otrovne materije

§ 28 Za kiseline i to: sumpornu, azotnu (vodoničnu, šaltrenu, čezap), sonu, mešanu, sirčetnu koja sadrži 40% ili više kiseline, arsenovu, fluorovodoničnu; dalje, za hlorni sumpor, nitrati gvožđa (ferinitrat), bazični sulfat gvožđa (ferisulfat), kao i tečne arsenikalije, pri predaji na prevoz u sudovima od stakla ili gline, vozarina se računa po odredbama za denčane pošiljke, ali ako se u pošiljci nalazi ma i jedan komad u težini preko 75 kg, onda se vozarina računa za stvarnu težinu no najmanje za 2000 kg.

U težinu komada uračunavaju se i sudovi ili zavoj (embalaža) u koje je sud umetnut, kao na pr.: korpe, sanduci, kao i ostali materijal za pakovanje.

Keramičke izrade i šuplje staklo

§ 29 Za denčane pošiljke keramičkih izra da poz. 185-5 (2) k. r. i šupljeg stakla poz. 472-8 k. r. koje se nepakovano utovare u seno, slamu i tome slično, vozarina se računa po odredbama za denčane pošiljke za stvarnu težinu no najmanje za 2000 kg.

Vozila

§ 30 Za menažeriska i cirkusna kola vozarina se računa po odredbama za denčane pošiljke za stvarnu težinu, no najmanje za 1500 kg po tovarnom listu.

U kola mogu biti utovareni predmeti koji su potrebni za davanje pretstava.
Za kola u koja su utovarene žive životinje, vozarina se računa po odredbama za denčane pošiljke za ukupnu težinu vozila i živih životinja, no najmanje vozarina za prazno vozilo.

- 15 -

§ 31 Za kola sa panoramama, bioskopima (kinematografima), vrteškama, orguljama za vrteške i tome slična kola, vozarina se računa po odredbama za denčane pošiljke za stvarnu težinu, no najmanje za 1500 kg po tovarnom listu.

Kola mogu biti snabdevena i motorima koji se upotrebljavaju u tim preduzećima.
Ako su u kola utovarene pojedine žive životinje, vozarina se računa po odredbama za denčane pošiljke za ukupnu težinu kola i životinja, no najmanje vozarina za prazno vozilo.

§ 32 Za kola za nameštaj (sa ili bez točkova) prazna ili utovarena, kao i za utovarene sanduke za nameštaj, kovčege za nameštaj (lifts, liftsvans), vozarina se računa po odredbama poz. 585-6 k. r.

§ 33 (1) Za drumska vozila za prevoz robe za životinjsku zapregu vozarina se računa kao pod (2). Ako se takva vozila predaju na prevoz u potpuno rastavljenom ili raskopljenom stanju, vozarina se računa po opštim tarifskim propisima.

(2) Za drumska vozila i to: za prevoz osoba za životinjsku zapregu, mrtvačka kola za životinjsku zapregu, prikolice za teretne automobile ili traktore i karoserije, vozarina se računa po odredbama za denčane pošiljke i to:

1. za prazna, za stvarnu težinu no najmanje za 1500 kg po tovarnom listu; ako je stvarna težina manja od 750 kg onda za dvostruku stvarnu težinu;

2. za natovarena, za ukupnu težinu vozila i robe, no najmanje vozarina za prazno vozilo.

3. Ako se sa jednim tovarnim listom preda na prevoz i druga roba, onda se težina te druge robe ne uračunava u najmanju računsku težinu.

(3) Za ostala drumska vozila, i to: sa motornom snagom, šasi i traktore, kao i sa predmetima za opremu i alatom, vozarina se računa po odredbama za denčane pošiljke i to:

1. za prazna, za stvarnu težinu no najmanje za 1500 kg po tovarnom listu;

2. za natovarena, za ukupnu težinu vozila i robe, no najmanje vozarina za prazno vozilo.

3. Ako se sa jednim tovarnim listom preda na prevoz i druga roba, onda se težina te druge robe ne uračunava u najmanju težinu.

(4) Za vagon-kućice za alat i stanovanje radnika, koji rade na putevima, za autokompresore, automobile sa lestvama za požarne čete, automobilske požarne šmrkove, kola za alat i sprave požarnih četa, kola za cevi, kompresore za konjsku zapregu, motorne požarne šmrkove za konjsku zapregu, parne požarne šmrkove, požarne šmrkove za konjsku zapregu i trolibuse vozarina se računa kao za prazna drumska vozila pomenuta pod (2) ili (3).

(5) Kao drumska vozila smatraju se i vozila navedena u tački (2), (3) i (4) sa kojih su skinuti pojedini delovi i to i onda kada se ta vozila predaju na prevoz bez tih delova.

§ 34 Za vazdušna vozila bilo rastavljena ili u delovima, vozarina se računa po odredbama za denčane pošiljke kao za kabastu robu (vidi § 36) no najmanje za 2000 kg po tovarnom listu.

§ 35 (1) Za vodena vozila cela ili rastavljena, kao i tela lada:

1. u dužini do 5 m,

2. u dužini preko 5 m,

vozarina se računa po opštim odredbama za denčane pošiljke i to:

pod 1. za dvostruku težinu,

pod 2. za dvostruku težinu no najmanje za 1000 kg.

(2) Za rastavljene gumene ili platnene složive čamce vozarina se računa po opštim odredbama za denčane pošiljke.

(3) Odredbe § 38 ne dolaze u obzir.

(4) Ako se sportska vodena vozila predaju na prevoz kao kolska pošiljka, vozarina se računa po opštim tarifskim propisima bez obzira na kojim se kolima prevoze (Odredbe § 47 ne dolaze u obzir).

Kabasta roba

§ 36 Za kabastu robu, koja je pomenuta u spisku kabaste robe, vozarina se računa po odredbama za denčane pošiljke za stvarnu težinu povećanu za 70%, no najmanje za 20 kg.

Spisak kabaste robe

Kabasta roba mora se u tovarnom listu nimenovati pod nazivom i uz bliže oznake kako je niže navedeno, na pr.: Kaca od aluminijuma, bure s dugom debljine 2 cm itd.

1. Biljke, žbunje i cveće, sve sa koren jem — izuzev ako je pakovano u sanducima ili korpama.

- 14 -

Ziva riba u vodi

§ 23 Ako se živa riba u vodi preda na prevoz u sudovima zvanično baždarenim, vozarina se računa po odredbama za denčane pošiljke za onoliko kilograma koliko je litara utvrđeno baždarenjem.

Svaki otpočetni litar računa se kao 1 kilogram.
Za aparate za provetravanje vode kiseonikom vozarina se ne računa.
Blíže odredbe vidi Prilog II.

Ostale životinje, divljač i zverovi

§ 24 (1) Za ostale nepomenute životinje, divljač i zverove, vozarina se računa po odredbama za denčane pošiljke za bruto težinu.
(2) Ako su za prevoz divljih životinja potrebna zasebna železnička kola, vozarina se računa za težinu od 5000 kg po razredu navedenom u k. r.

Mleko

§ 25 Za mleko: sveže, kiselo, pasterizirano ili sterilizirano, u kantama zvanično baždarenim, vozarina se računa po odredbama za denčane pošiljke na osnovu ovih jediničnih težina:

1 kanta sa zapreminom od litara								
5	10	15	20	25	30	35	40	50
računa se kao kilograma								
7,4	16,5	22	28	35	39,5	47	52,5	65

Plemeniti metali i dragocenosti

§ 26 Za plemenite metale i dragocenosti poz. 65 i 310 k. r. vozarina se računa po odredbama za denčane pošiljke za dvostruku težinu, no najmanje za 30 kg.

Eksplozivi i municija

§ 27 Za eksplozive poz. 80-2 k. r. i za municiju poz. 327-1, 2 i 3 k. r., ukoliko se prema odredbama Priloga III UPŽ mogu ti predmeti primati na prevoz kao denčana roba, vozarina se računa prema odredbama za denčane pošiljke za dvostruku težinu, no najmanje za eksplozive 500 kg a za municiju 100 kg.

Nagrizajuće (jetke) i otrovne materije

§ 28 Za kiseline i to: sumpornu, azotnu (vodoničnu, šalitrenu, čezap), sonu, mešanu, sirčetnu koja sadrži 40% ili više kiseline, arsenovu, fluorovodoničnu; dalje, za hlorni sumpor, nitrat gvožđa (ferinitrat), bazični sulfat gvožđa (ferisulfat), kao i tečne arsenikalije, pri predaji na prevoz u sudovima od stakla ili gline, vozarina se računa po odredbama za denčane pošiljke, ali ako se u pošiljci nalazi ma i jedan komad u težini preko 75 kg, onda se vozarina računa za stvarnu težinu no najmanje za 2000 kg.
U težinu komada uračunavaju se i sudovi ili zavoj (embalaza) u koje je sud umetnut, kao na pr.: korpe, sanduci, kao i ostali materijal za pakovanje.

Keramičke izrade i šuplje staklo

§ 29 Za denčane pošiljke keramičkih izrada poz. 185-5 (2) k. r. i šupljeg stakla poz. 472-8 k. r. koje se nepakovano utovare u seno, slamu i tome slično, vozarina se računa po odredbama za denčane pošiljke za stvarnu težinu no najmanje za 2000 kg.

Vozila

§ 30 Za menažeriska i cirkusna kola vozarina se računa po odredbama za denčane pošiljke za stvarnu težinu, no najmanje za 1500 kg po tovarnom listu.

U kola mogu biti utovareni predmeti koji su potrebni za davanje pretstava.
Za kola u koja su utovarene žive životinje, vozarina se računa po odredbama za denčane pošiljke za ukupnu težinu vozila i živih životinja, no najmanje vozarina za prazno vozilo.

- 15 -

§ 31 Za kola sa panoramama, bioskopima (kinematografima), vrteškama, orguljama za vrteške i tome slična kola, vozarina se računa po odredbama za denčane pošiljke za stvarnu težinu, no najmanje za 1500 kg po tovarnom listu.

Kola mogu biti snabdevena i motorima koji se upotrebljavaju u tim preduzećima.
Ako su u kola utovarene pojedine žive životinje, vozarina se računa po odredbama za denčane pošiljke za ukupnu težinu kola i životinja, no najmanje vozarina za prazno vozilo.

§ 32 Za kola za nameštaj (sa ili bez točkova) prazna ili utovarena, kao i za utovarene sanduke za nameštaj, kovčege za nameštaj (lifts, liftsvans), vozarina se računa po odredbama poz. 585-6 k. r.

§ 33 (1) Za drumska vozila za prevoz robe za životinjsku zapregu vozarina se računa kao pod (2). Ako se takva vozila predaju na prevoz u potpuno rastavljenom ili rasklopljenom stanju, vozarina se računa po opštim tarifskim propisima.

(2) Za drumska vozila i to: za prevoz osoba za životinjsku zapregu, mrtvačka kola za životinjsku zapregu, prikolice za teretne automobile ili traktore i karoserije, vozarina se računa po odredbama za denčane pošiljke i to:

1. za prazna, za stvarnu težinu no najmanje za 1500 kg po tovarnom listu; ako je stvarna težina manja od 750 kg onda za dvostruku stvarnu težinu;

2. za natovarena, za ukupnu težinu vozila i robe, no najmanje vozarina za prazno vozilo.
3. Ako se sa jednim tovarnim listom preda na prevoz i druga roba, onda se težina te druge robe ne uračunava u najmanju računsku težinu.

(3) Za ostala drumska vozila, i to: sa motornom snagom, šasi i traktore, kao i sa predmetima za opremu i alatom, vozarina se računa po odredbama za denčane pošiljke i to:

1. za prazna, za stvarnu težinu no najmanje za 1500 kg po tovarnom listu;
2. za natovarena, za ukupnu težinu vozila i robe, no najmanje vozarina za prazno vozilo.
3. Ako se sa jednim tovarnim listom preda na prevoz i druga roba, onda se težina te druge robe ne uračunava u najmanju težinu.

(4) Za vagon-kućice za alat i stanovanje radnika, koji rade na putevima, za autokompresore, automobile sa lestvama za požarne čete, automobilske požarne šmrkove, kola za alat i sprave požarnih četa, kola za cevi, kompresore za konjsku zapregu, motorne požarne šmrkove za konjsku zapregu, parne požarne šmrkove, požarne šmrkove za konjsku zapregu i trolibuse vozarina se računa kao za prazna drumska vozila pomenuta pod (2) ili (3).

(5) Kao drumska vozila smatraju se i vozila navedena u tački (2), (3) i (4) sa kojih su skinuti pojedini delovi i to i onda kada se ta vozila predaju na prevoz bez tih delova.

§ 34 Za vazdušna vozila bilo rastavljena ili u delovima, vozarina se računa po odredbama za denčane pošiljke kao za kabastu robu (vidi § 36) no najmanje za 2000 kg po tovarnom listu.

§ 35 (1) Za vodena vozila cela ili rastavljena, kao i tela lađa:
1. u dužini do 5 m,
2. u dužini preko 5 m,
vozarina se računa po opštim odredbama za denčane pošiljke i to:
pod 1. za dvostruku težinu,
pod 2. za dvostruku težinu no najmanje za 1000 kg.

(2) Za rastavljene gumene ili platnene složive čamce vozarina se računa po opštim odredbama za denčane pošiljke.

(3) Odredbe § 38 ne dolaze u obzir.

(4) Ako se sportska vodena vozila predaju na prevoz kao kolska pošiljka, vozarina se računa po opštim tarifskim propisima bez obzira na kojim se kolima prevoze (Odredbe § 47 ne dolaze u obzir).

Kabasta roba

§ 36 Za kabastu robu, koja je pomenuta u spisku kabaste robe, vozarina se računa po odredbama za denčane pošiljke za stvarnu težinu povećanu za 70%, no najmanje za 20 kg.

Spisak kabaste robe

Kabasta roba mora se u tovarnom listu naimenovati pod nazivom i uz bliže oznake kako je niže navedeno, na pr.: kaca od aluminijuma, bure s dugom debljine 2 cm itd.

1. Biljke, žbunje i cveće, sve sa koren jem — izuzev ako je pakovano u sanducima ili korpama.

- 16 -

2. Čađ nepresovana.
3. Dečja kolica i donji delovi dečjih kolica — izuzev sklopljena.
4. Izrade od aluminijuma:

hladnjače,	podrumska burad za pivo,
kace,	tenkovi.
kotlovi,	
5. Izrade od biljnih materija (kotaričarske i pletarske) na pr. od pruča, rogoza, site, šaše, obične trske itd.:

korpe (košare) za kola,	
korpe (košare) za pakovanje	

 — izuzev ako su umetnute najmanje 4 komada jedna u drugu ili sklopljene —

korpe za rublje,	stolovi,
putničke korpe,	stolice,
ručne korpe,	zembilji.
6. Izrade od drveta:

bačve, burad, kace sa debljinom duge do 2 cm merene na glavi, pa i sa gvozdenim obručima,	
drveni cilindri za pakovanje,	
harase,	
korpe od letava,	
kutije, pa i kutije od drvenih cepaka,	
sanduci od letava,	
sanduci, pa i gvozdem okovani — izuzev ako su umetnuti najmanje 4 komada jedan u drugi ili skopljeni ili rastavljeni.	
7. Izrade od kartona, lepenke i drvene bruševine:

burad,	kutije,
korpe,	šuplje izrade (izuzev tuljci i kalemi za predionice i tkačnice)

 — izuzev ako su umetnute najmanje 4 komada jedna u drugu ili pljosnato složene ili pakovane u sanducima.
8. Izrade od slame:

pokrivači od slame,	otirači (brisači) od slame za noge,
ploče od slame, pa i impregnisane,	užad od slame.
9. Jelke i zeleno granje od četinaru za dekoracije.
10. Jorgani.
11. Kapok (biljna vuna).
12. Kokoni (čaure svilenih buba).
13. Kokosova vlakna, sirova.
14. Konoplja u stabljikama, pa i močena, ali dalje neprerađena, kao i pozder.
15. Korenje od pirinča neuvezano.
16. Kovčezi drveni, pa i napunjeni drvenom vunom, slamom ili sličnim materijama.
17. Kovčezi i sanduci za nameštaj (lifts, liftsvans).
18. Kukuruzovina (šaša).
19. Lan u stabljikama, pa i močen, ali dalje nepripremljen.
20. Lika, rafija.
21. Lišće za stočnu hranu.
22. Ljuljaške, ladice za ljuljanje, konji za ljuljanje.
23. Nameštaj (pokućstvo), kosturi nameštaja, pa i stolice sve od drveta — izuzev rastavljeno ili sklopljeno.
24. Pera za ukras.
25. Perje od živine, pa i jastuci punjeni perjem.
26. Pozorišne dekoracije.
27. Rogoz, sita i šaš.
28. Ručna vozila, ručne saonice, pa i gvozdem okovane, mehaničke lestve za izvlačenje na točkovima, dvokolice za namotavanje cevi, bobsleigs (sportske saonice), motorne saonice.
29. Sanduci mrtvački.
30. Sanduci (kovčezi) železničkih vozila.

- 17 -

31. Seno, suva detelina i lucerka.
32. Slama.
33. Sita i rešeta sa drvenim obodom.
34. Šeširi — izuzev šešira povezanih u balama ili pakovanih u sanducima.
35. Šumska stelja.
36. Trska.
37. Tuluzi.
38. Vata, vatelin i vati slične izrade od pamuka ili ovtije vune ili od celuloze (celuloza u vlaknima).
39. Velosipedi (bicikli, tricikli), motorni velosipedi, pa i sa prikolicama, prikolice motornih velosipeda, velosipedi za prenos prtljaga, pa i sa motorom, svi ti predmeti nerastavljeni.
40. Venci ili kite od živog ili veštačkog cveća, plodova ili grančica.
41. Vazdušna vozila, pa i rastavljena, kao i u delovima (vidi i § 34).
42. Životinje mrtve, napunjene.
43. Zuka (žukva).

Upotrebljeni sudovi ili zavoji (embalaža)

- § 37 Za upotrebljene sudove ili zavoje (embalažu) koji su pomenuti u niže navedenom spisku vozarina se računa po odredbama za denčane pošiljke, za stvarnu ili jediničnu težinu sniženu za 50%.

Ukoliko su za izvesne predmete predviđeni kakvi uslovi, oni moraju biti ispunjeni.

Spisak upotrebljenih sudova ili zavoja (embalaže)

- Embalaža (sudovi, zavoji), pa i napunjena drvenom vunom ili sličnim, upotrebljena, sledeća:
- a) bačve, drvene, metalne ili od lepenke, burad, drvena, metalna ili od lepenke, cevčice (tuljci) za namotavanje prediva itd.

čabrovi,	
demižoni,	
drvene putunje,	
drvene čabrice,	
drvene karlice,	
drveni kovčezi,	
drveni valovi,	
embalaža od lima, pa i pakovana u drvene sanduke ili umetnuta u korpe,	
glineni baloni,	
harase, pa i rastavljene, u svežnjima,	
embalaža, jastučena,	
kalemi za namotavanje prediva itd.,	
kace, drvene,	
kante ili metalni sudovi za mleko,	
kavezi (gajbe),	
korpe (izuzev putničke korpe) pa i korpe za prevoz kokona,	
kutije pa i pljosnato složene,	
mešine za ulje ili vino,	
metalni sudovi, motovila, od testastog (svarenog) ili tečnog (taljenog) gvožđa, čelika ili bakra za transport zgusnutih ili tečnih gasova,	
okviri (ramovi) za pakovanje, pa i za prevoz mrtvačkih sanduka,	
sanduci drveni i sa limenim umetkom ili gvozdem okovani, pa i skopljeni, kao i metalni ili od lepenke,	
sanduci za nameštaj, kovčezi za nameštaj (lifts, liftsvans),	
stakleni baloni,	
sudovi (kružai, testije, boce, lonci) za prenos mineralnih kiselina,	
sudovi za prevoz žive ribe sa aparatima za kiseonik,	
škafovi (šafolji),	
tkanine, koje su upotrebljene za pakovanje pamuka, duvana, pokrivača ili čebadi, pa i sa pripadajućim upotrebljenim konopcima,	

- 18 -

vedra i vedrice, pa i metalne, vitlovi (bubnjevi), drveni, za gvozdeni užad ili kablove, dalje drvena motovila za lepenku (samo rasklopljena), vratila, vreće (džakovi) svake vrste, b) boce za pivo, upotrebljene

K b): Pošiljke takvih boca moraju biti upućene na adresu neke domaće pivare ili nekog skladišta jedne domaće pivare u uputnoj stanici.

c) boce za mineralnu (kiselu) vodu, upotrebljene.

K c): Pošiljke moraju biti upućene na adresu izvora mineralne vode.

Predmeti duži od 7 m

Računanje vozarine na osnovu težine manje od 5000 kg

§ 38 (1) Vozarina se računa po odredbama za denčane pošiljke za stvarnu težinu pošiljke, no najmanje za 1500 kg po tovarnom listu.

(2) Ako se sa jednim tovarnim listom pored predmeta dužih od 7 m preda na prevoz i druga roba, onda se težina te druge robe ne uračunava u najmanju težinu od 1500 kg.

(3) Ako treba dodati štitna kola, onda se za njih ne naplaćuje naročita pristojba.

(4) Vozarina po navedenim odredbama računa se samo dotle, dok vozarina po § 39 ne bude jevtinija.

Računanje vozarine na osnovu težine od najmanje 5000 kg za kola

§ 39 (1) Ako se za utovar upotrebe samo jedna kola, vozarina se računa po opštim tarifskim propisima.

(2) Ako se za utovar upotrebe dvoja ili trija kola, onda se smatra da su svaka kola opterećena jednakim delom celokupne težine pošiljke. Vozarina se tada računa za svaka kola zasebno, na osnovu težine koja prema tome dolazi na jedna kola, no najmanje za 5000 kg od kola, po stavu razreda koji važi za natovarenu robu u težini koja dolazi na jedna kola. Na taj način vozarina se računa i onda, kad su kola međusobno čvrsto vezana.

(3) Ako po nađenju železnice treba do dati štitna kola, računa se (osim vozarine za svaka natovarena kola) i pristojba od 31.50 din., za svaka štitna kola i svaki kilometar ostojanja, za koje se inače računa vozarina.

(4) Najviše se računa za pošiljku ona vozarina, koju bi trebalo naplatiti na osnovu odredaba pod (2), pretpostavljajući da su sva kola (dakle i štitna kola) podjednako opterećena.

(5) Odredbe od (1) do (3) primenjuju se samo onda ako vozarina računata po § 38 nije jevtinija.

(6) Na štitnim kolima predmeti ne smeju ležati.

(7) Štitna kola se smeju natovariti samo pod ovim uslovima:

a) predmeti se moraju predati na prevoz sa zasebnim tovarnim listom i moraju biti upućeni na primoca glavne pošiljke, a određeni za istu uputnu stanicu kao i glavna pošiljka;

b) za natovarena štitna kola naplaćuje se pristojba po § 39 (3) ili tarifska vozarina za natovarene predmete, ako je veća.

§ 40 (1) Za predmete koji nisu duži od 7 m, a kojima je dodat pribor za tovarenje u dužini preko 7 m, vozarina se računa po napred navedenim odredbama.

U tom slučaju vozarina se računa za bruto težinu pošiljke, uračunavši u to i težinu pribora za tovarenje.

(2) Predmeti duži od 7 m, koji su natovareni na dvoja ili trija kola, mogu se predati na prevoz sa jednim tovarnim listom.

§ 41 Na pruzi uzanog koloseka Split—Sinj važe odredbe §§ 38—40 već za predmete u dužini preko 5,8 m.

- 19 -

Ako se u stanicama te pruge za stanice normalnog koloseka ili obratno predaju na prevoz predmeti duži od 5,8 m, a kraći od 7 m vozarina se računa zasebno za prugu Split—Sinj, a za ostalu prugu zasebno, ukoliko ne bi bila jevtinija vozarina po odredbama koje važe za predmete duže od 7 m za ceo prevozni put.

III Računanje vozarine za robu u naročito opremljenim kolima

Opšte odredbe

§ 42 (1) Kao naročito opremljena kola smatraju se ona kola, koja su za prevoz izvesne robe naročito opremljena, kao na pr.: rezervoari (kazanska kola), kola-hladnjače, kola za živu ribu, kola za staklo, kola za pernatu živinu itd.

(2) Tarifiranje, koje zavisi od vrste pakovanja pojedinih predmeta, važi za te predmete i onda ako se predaju na prevoz u naročito opremljenim kolima.

(3) Odredbe o računanju vozarine prema §§ 43—48 važe za robu koja je utovarena u kola železnice ili u privatna kola.

Bliže odredbe o prevozu robe u privatnim kolima vidi Prilog I.

Roba u rezervoarima (kazanskim kolima)

§ 43 Za prevoz robe u rezervoarima (kazanskim kolima) vozarina se računa:

(1) Za gasove (plinove): za sopstvenu težinu upotrebljenih kola po stavu razreda koji važi za tu težinu i robu;

(2) za ostalu robu:

a) u kolima normalnog koloseka i u kolima uzanog koloseka sa tovarnom težinom od najmanje 10.000 kg za stvarnu težinu utovarene robe po 15-tonskom stavu razreda koji važi za utovarenu robu, no najmanje za 10.000 kg.

Ako je sopstvena težina kola veća od 10.000 kg a utovari se manja količina robe, nego što je sopstvena težina kola, onda će se nezaokruženoj težini pošiljke — odnosno najmanjoj težini, koja podleže plaćanju vozarine — dodati još $\frac{1}{4}$ razlike između sopstvene težine kola i nezaokružene težine pošiljke.

Ako se zbog slabije građe prevoznog puta (po Putokazu) ne mogu upotrebljena kola potpuno iskoristiti, vozarina se računa za težinu koja se sme utovariti u predajnoj stanici u kola, no najmanje za 10.000 kg po vozarinskom stavu koji važi za količinu od 15.000 kg;

b) u kolima uzanog koloseka sa tovarnom težinom manjom od 10.000 kg za stvarnu težinu pošiljke, no najmanje za 5000 kg po stavu razreda koji važi za utovarenu količinu robe.

Ako se sa jednim tovarnim listom preda na prevoz roba utovarena u dvoja kola sa rezervoarima, sa tovarnom težinom manjom od 10.000 kg, vozarina se računa po odredbama pod a).

(3) za natovarena kola koja su svojina Jugoslovenskih železnica naplaćuje se pored vozarine pod (1) i (2) još i 6.40 din. za svaka kola i tarifska kilometar za prevoz na prugama Jugoslovenskih železnica, no najmanje 320.— dinara od kola.

Roba u kolima-hladnjačama (kola za prevoz mesa, piva itd.) i u kolima sa stalno montiranim aparatima za grejanje ili hlađenje

§ 44 (1) Za prevoz robe u kolima-hladnjačama (kolima za prevoz-mesa, piva itd.) bez montiranih aparata i u kolima sa stalno montiranim aparatima za grejanje ili hlađenje, ako je u oba slučaja sopstvena težina kola do 15.000 kg, vozarina se računa za stvarnu težinu utovarene robe, no najmanje za 5000 kg po stavu razreda koji važi za utovarenu količinu robe.

Ako je sopstvena težina kola veća od 15.000 kg a utovari se manja količina robe nego što je sopstvena težina kola, vozarina se računa na osnovu težina kao što sledi:

1. ako je težina pošiljke 15.000 kg ili manja, onda će se nezaokruženoj težini pošiljke — odnosno najmanjoj težini koja podleže plaćanju vozarine — dodati još $\frac{1}{4}$ razlike između sopstvene težine kola i 15.000 kg;

2. ako je težina pošiljke veća od 15.000 kg ali manja od sopstvene težine kola, onda će se nezaokruženoj težini pošiljke dodati još $\frac{1}{4}$ razlike između sopstvene težine kola i nezaokružene težine pošiljke.

U sopstvenu težinu kola treba uračunati sve što spada u potpunu opremu kola. Gornje odredbe neće se primeniti na kola serije Gm-riba, koja su uređena za prevoz sveže mrtve ribe.

- 20 -

Za prevoz upotrebljenih praznih sanduka od riba u povratku do stanice utovara, u kojima serije Gm-riba, koja su uređena za prevoz sveže mrtve ribe, računa se vozarina kao za spоровoznu robu za stvarnu težinu pošiljke, no najmanje za 500 kg po odredbama za denčane pošiljke.

(2) Ako se u kolima za pivo (koja se posle istovara robe po uputstvu sopstvenika vraćaju u domovnu stanicu) utovari pokvareno pivo, upotrebljena prazna pivska burad, upotrebljene prazne pivske boce, upotrebljeni sanduci ili upotrebljene korpe za pivske boce, onda se vozarina računa kao za spоровoznu robu za stvarnu težinu pošiljke, no najmanje za 1000 kg po odredbama za denčane pošiljke.

(3) Za led u kolima-hladnjačama (koji se predaje na prevoz do stanice u kojoj se ima izvršiti utovar mesa) vozarina se računa za stvarnu težinu leda, no najmanje za 1000 kg po odredbama za denčane pošiljke. Led se ne sme istovariti, već se mora upotrebiti za pošiljku koja će se predati na prevoz.

(4) Ako se kod privatnih kola želi korišćenje snage kolskih osovina za pogon mašina, i ako su kola za to podešana, treba u rubrici tovarnog lista »Sadržaj« uneti primedbu: »Želim korišćenje snage kolskih osovina«. Za upotrebu snage kolskih osovina računa se od kola i za ceo prevozi po pošiljke po 2.10 din. za svaki kilometar ostojanja za koje se računa vozarina.

(5) Rezervno gorivo (koje je potrebno za usputno loženje i koje se nalazi u sanduku za rezervno gorivo) kao i aparati za grejanje i sredstva za montiranje tih aparata, prevoze se besplatno.

(6) Za svako loženje koje izvrši železnica računa se po 32.— din., ali železnica ne prima nikakvu odgovornost da će u kolima biti određena temperatura.

(7) Ako se u kolima dodaju sprave za grejanje ili led vidi Prilog IV.

Kola s mašinama za hlađenje

(1) Za prevoz kola s mašinama za hlađenje bez prostora za tovarenje vozarina se računa kao za železnička vozila na sopstvenim točkovima.

U tom slučaju u sopstvenu težinu uračunava se sve što spada u potpunu opremu kola.

(2) Za kola s mašinama za hlađenje koja su natovarena robom vozarina se računa po § 44.

(3) Ako se odobri uzimanje vode iz železničkih vodocpra ili hidranta, računa se za vodu i eventualno manevisanje 280.— din. od kola za svako uzimanje vode.

Živa riba i riblji zapat u kolima naročite konstrukcije za prevoz žive ribe

(1) Za prevoz žive ribe i ribljeg zapata u kolima naročite konstrukcije vozarina se računa (bez obzira na težinu utovarene ribe ili ribljeg zapata i potrebne vode, kao i bez obzira na težinu benzina i ostalih pogonskih sredstava) za ½ tovarne težine upotrebljenih kola, po stavu razreda koji važi za tu težinu robe.

(2) Voda potrebna za punjenje može se crpiti na usputnim stanicama iz vodocpra za lokomotivu i ostalih odgovornost za kakvoću vode.

(3) Pristojba za uzimanje vode kao i za eventualno manevisanje iznosi 280.— din. od kola za svako uzimanje vode.

(4) U pogledu izveštavanja uputne i prelazne stanice o otpravljanju pošiljke važe odredbe tačke (6) Priloga II.

(5) Odnosno prevoza žive ribe u sudovima vidi § 23.

Roba u kolima naročite konstrukcije s tovarnom težinom od najmanje 35.000 kg

(1) Za prevoz robe, koja se zbog velike težine ili zbog naročitih dimenzija pojedinih nerazdeljivih komada prevozi samo u kolima naročite konstrukcije s tovarnom težinom od najmanje 35.000 kg, vozarina se računa za stvarno pređeni put i za stvarnu utovarenu težinu, no najmanje za 25.000 kg po 15-tonskom stavu razreda koji važi za utovarenu robu.

(2) Ako se u stanicu dostave prazna kola radi utovara, pa se ne utovare, onda se naplaćuje po 14.— din. za svaki kilometar u odlasku kao i u povratku prevoznog puta.

Za privatna kola naplaćuje se pored toga još i vozarina za prevoz praznih kola po § 49 (1).

Roba u ostalim naročito opremljenim kolima

(1) Za prevoz robe u ostalim naročito opremljenim kolima vozarina se računa za stvarnu težinu, no najmanje za 5000 kg po stavu razreda koji važi za utovarenu količinu robe.

Ako je sopstvena težina kola veća od 15.000 kg u utovaru se manja količina robe nego što je sopstvena težina kola, računa se vozarina na osnovu težina kao što sledi:

- 21 -

a) ako je težina pošiljke 15.000 kg ili manja onda će se nezaokruženju težini pošiljke — odnosno najmanjoj težini, koja podleže plaćanju vozarine — dodati još ¼ razlike između sopstvene težine kola i 15.000 kg;

b) ako je težina pošiljke veća od 15.000 kg ali manja od sopstvene težine kola, onda će se nezaokruženju težini pošiljke dodati još ¼ razlike između sopstvene težine kola i nezaokružene težine pošiljke.

U sopstvenu težinu treba uračunati sve što spada u potpunu opremu kola.

(2) Ako se kod privatnih kola želi korišćenje snage kolskih osovina za pogon mašina, i ako su kola za to podešana, treba u rubrici tovarnog lista »Sadržaj« uneti primedbu: »Želim korišćenje snage kolskih osovina«. Za upotrebu snage kolskih osovina računa se od kola i za ceo prevozi po pošiljke po 2.10 din. za svaki kilometar ostojanja za koje se računa vozarina.

Računanje vozarine za prazna privatna kola koja su uvršćena u kolski park jedne železničke uprave

§ 49 (1) Kada se prazna privatna kola, koja su uvršćena u kolski park jedne železničke uprave (izuzev kola s mašinama za hlađenje bez prostora za tovarenje), predaju na prevoz kao spоровozne pošiljke, onda se računa snižena vozarina od 3.50 din. za svaka kola i tarifski kilometar no najmanje 175.— dinara od kola, u ovim slučajevima:

1. kada se kola upućuju radi utovara sa ma koje stanice, uz izjavu u tovarnom listu: »prazna radi utovara«;

2. kada se kola upućuju posle istovara u ma koju stanicu, uz izjavu u tovarnom listu: »prazna posle istovara«;

3. kada se kola upućuju sa ma koje stanice u domovnu stanicu, uz izjavu u tovarnom listu: »prazna u povratku u domovnu stanicu« (u ovom slučaju vidi i odredbu pod (2), drugi stav);

4. kada se kola upućuju u radionicu ili iz radionice uz izjavu u tovarnom listu: »prazna u radionicu« odnosno »prazna iz radionice«.

(2) Ako se prazna privatna kola predaju na prevoz za neku stanicu radi utovara, pa se u toj stanici ne utovare, računa se naknadno od prvobitne predajne do prvobitne uputne stanice pored već uračunatih 3.50 din. još 5.60 din. od kola i tarifskog kilometra, no najmanje 420 dinara od kola.

Na isti način vozarina se računa i onda kada se privatna kola vrata prazna u domovnu stanicu, sa one stanice u koju su bila upućena radi utovara.

U slučaju izmene ugovora o prevozu kojom pošiljalac zahteva da se prazna privatna kola upute radi utovara u neku drugu stanicu, a ne u onu koja je bila propisana u tovarnom listu, vozarina se računa po 10.50 dinara od tarifskog kilometra no najmanje 490.— dinara od kola, od predaje do one stanice, koja je izvršila izmenu ugovora o prevozu, a po 3.50 din. od tarifskog kilometra no najmanje 175.— dinara od kola, za prevoz od stanice koja je izvršila izmenu ugovora o prevozu do nove uputne stanice.

U smislu gornjih odredaba smatra se kao predajna stanica u međunarodnom saobraćaju prelazna državna granica.

(3) Za prazna privatna kola koja nisu uvršćena u kolski park jedne železničke uprave, ili su isključena iz njenog kolskog parka, zatim, za privatna kola koja se predaju na prevoz kao brzovozna pošiljka, vozarina se računa po odredbama predviđenim u k. r. za železnička vozila na sopstvenim točkovima.

(4) Za kola s mašinama za hlađenje bez prostora za tovarenje vozarina se računa po odredbama predviđenim u k. r. kao za železnička vozila na sopstvenim točkovima.

IV Računanje vozarine za prevoz robe u kontenerima i za prevoz praznih kontenera

Natovareni konteneri

§ 50 (1) Za robu koja se prevozi u kontenerima vozarina se računa po opštim tarifskim propisima za stvarnu težinu utovarene robe, unutrašnjeg pokretnog pribora, kao i materijala za pakovanje koji je dodao pošiljalac, no najmanje i to:

a) za kontenera do 3 m³ zapremine po 150 kg za svaki m³ zapremine kontenera;

b) za kontenera veće od 3 m³ zapremine ne 1000 kg od svakog kontenera, a najmanje 2000 kg od pošiljke.

Na ovaj način dobijena vozarina povećava se za 5%.

(2) Ako je u k. r. za izvesnu robu predviđeno različito tarifiranje s obzirom na pakovanje, smatra se da je roba u kontenerima pakovana na zatvorenim sanducima.

- 22 -

(3) Ako se zbog kvara kontenera roba pretovari u drugi kontener ili kola, vozarina se računa tako, kao da je pošiljka celim putem prevezena u konteneru.

Prazni konteneri

- § 51 Za prazne kontere vozarina se računa:
1. ako su konteneri svojina Jugoslovenskih železnica, besplatno;
 2. ako su konteneri svojina stranih železničkih uprava po 2.10 din. za svaki kontener i tarifski kilometar, no najmanje 105.— dinara od kontenera;
 3. ako su konteneri privatna svojina po 2.80 din. za svaki kontener i tarifski kilometar, no najmanje 140.— dinara od kontenera i to u ovim slučajevima:
 - a) kada se prevozi prazan radi utovara ili prazan u povratku posle istovara;
 - b) kada se prevozi prazan u radionici ili prazan iz radionice.
- § 52 U svima ostalim slučajevima vozarina se računa kao za upotrebljene sudove ili zavoje (embalaza) po odredbama § 37 odnosno poz. 90 k. r.
Odnosno prevoza robe u kontenerima vidi i Prilog VI.

V Naročite odredbe o prevozu privatnih kolskih pokrivača, pribora za tovarenje i predmeta za zaštitu robe od vrućine i hladnoće

Opšte odredbe

- § 53 (1) Težina predmeta za zaštitu, kolskih pokrivača i pribora za tovarenje dodata težini robe, ne sme prouzrokovati prekoračenje najveće dopuštene granice opterećenja kola. Dimenzije tih predmeta ni u kom slučaju ne smeju prelaziti dopuštenu tovarnu meru (profil za tovarenje).
- (2) Kolski pokrivači, pribor za tovarenje i predmeti za zaštitu izdaju se primaocu u uputnoj stanici zajedno sa pošiljkom, a njihov povratak može sopstvenik zahtevati samo od primaoaca.
- (3) Besplatan prevoz u odlasku koji je predviđen u ovom odeljku, ne odobrava se, ako je neispravno navedena težina kolskih pokrivača, pribora za tovarenje ili predmeta za zaštitu. U tom slučaju naplaćuje se osim vozarine po tarifi i vozarinski dodaci koji su previđeni u članu 67 OT.
- (4) Tovarnom listu koji prati robu, kojoj su dodati za zaštitu pokrivači, pribori za tovarenje i predmeti za zaštitu, sme se za povratak tih predmeta dodati naročiti tovarni list. Železnica ne odgovara za posledice koje bi nastale usled gubitka tovarnog lista.
- (5) U slučaju potpunog ili delimičnog gubitka ili oštećenja kolskih pokrivača, pribora za tovarenje i predmeta za zaštitu, ako se prevoze besplatno, železnica plaća na ime naknade polovinu oštećene predviđene u UPZ.
- § 54 **Pribor za tovarenje i privatni kolski pokrivači**
- (1) Kao pribor za tovarenje smatraju se: rinfuza daske, daske za povišenje kolskih zidova, skele, podloge, police, lanci, nogari, užad, klinovi i tome slični predmeti koji služe za smeštanje ili pričvršćivanje robe.
- (2) Privatni kolski pokrivači moraju imati trajno i razgovetno označeno ime i železničku stanicu (adresu) sopstvenika.
- (3) Kolski pokrivači i pribor za tovarenje u dužini do 7 m prevoze se u odlasku s robom besplatno, pod uslovom da njihova ukupna težina nije veća od 10% od stvarne težine robe.
- (4) Za pribor za tovarenje u dužini preko 7 m u odlasku i povratku važe odredbe § 40 (1).
- (5) Pri prevozu s robom pošiljalac mora priležiti pokrivače i pribor za tovarenje u tovarnom listu, u rubrici »naimenovanje robe« a u rubrici »stvarna bruto težina« treba zasebno navesti težinu pokrivača i pribora za tovarenje.
- (6) Ako težina nije navedena zasebno, vozarina se računa na osnovu celokupne težine pošiljke, uračunavši u nju i težinu pokrivača i pribora za tovarenje po istom stavu kao za robu.
- (7) Za težinu koja prelazi granicu predviđenu pod tač. (3) vozarina se računa po istom stavu kao za robu, ako zasebno računaje nije jevtinije.
- (8) Prevoz u povratku izvršiče se besplatno pod uslovima navedenim u § 56.

- 23 -

Predmeti za zaštitu robe od vrućine i hladnoće

- § 55 (1) Kao predmeti za zaštitu robe od vrućine i hladnoće smatraju se: led, pa i u sudovima, seno, slama, treset, strugotine, ošteći hartij, drvena vuna, asure i jastuci od slame, table od klobučevine, postavljeni ili nepostavljeni pokrivači, zavoj od sukna i tome slični predmeti koji služe održavanju stalne temperature.
- (2) Predmeti za zaštitu robe od vrućine i hladnoće prevoze se besplatno samo kod ove robe i težine:
- a) kod kolskih pošiljaka jaja sa ljuskom, krompira, masla, leda mineralne vode, svežeg povrća, svežeg voća (pa i južnog voća), svinjske masti i šire do 10% od stvarne težine robe, koja treba da se zaštiti;
 - b) kod pošiljaka piva u kolskim tovarima do 20% od stvarne težine piva;
 - c) kod pošiljaka jaja bez ljuske, mleka, zaklane živine, svežeg mesa, slanina, bekona, sveže ribe, zaklane stoke i ubijene divljači, u težini od najmanje 2.500 kg kao i u manjoj težini ako se vozarina računa za 5000 kg do 20% od stvarne težine robe koja treba da se zaštiti.
- (3) Ako su pošiljocu na njegov zahtev dostavljena kola samo za njegovu upotrebu, led se prima na prevoz nepakovan, inače samo u sudovima koji ne propuštaju vodu.
- (4) Ako su predmeti za zaštitu upakovani s robom, vozarina se računa za njih kao i za samu robu.
- (5) Predmete za zaštitu koji se prevoze zajedno s robom mora pošiljalac navesti u tovarnom listu u rubrici »naimenovanje robe«, a u rubrici »stvarna bruto težina« treba zasebno označiti težinu predmeta za zaštitu.
- (6) Ako težina nije navedena zasebno, vozarina se računa na osnovu celokupne težine pošiljke uračunavši u nju i težinu predmeta za zaštitu po istom stavu kao i za robu.
- (7) Za težinu koja prelazi granicu predviđenu u tač. (2) vozarina se računa kao za robu po istom stavu, ako zasebno računaje nije jevtinije.
- (8) Prevoz u povratku izvršiče se besplatno pod uslovima navedenim u § 56.
- (9) Za pošiljke u kolima, u kojima se od slučaja do slučaja stavljaju aparati za grejanje, vozarina se računa za stvarnu težinu uračunavši u nju i težinu aparata za grejanje, no najmanje za 5000 kg po stavu razreda koji važi za utovarenu robu.

Otpremljanje u povratku

- § 56 (1) **Besplatan prevoz u povratku** za pribor za tovarenje, privatne kolske pokrivače i za predmete za zaštitu od vrućine i hladnoće, izvršiče se pod sledećim uslovima:
- a) Kolski pokrivači, pribor za tovarenje i predmeti za zaštitu moraju se predati na prevoz sa odgovarajućim tovarnim listom;
 - b) Kolski pokrivači i pribor za tovarenje moraju se vratiti u roku od 3 meseca, a predmeti za zaštitu u roku od 8 dana po prispeću robe. Pri povratku mora se podneti tovarni list o prvobitnom prevozu. Taj tovarni list žigose otpравништво robe, unosi u njega primedbu o povratku pokrivača, pribora za tovarenje ili predmeta za zaštitu i vraća stranci.
 - c) Težina kolskih pokrivača, pribora za tovarenje i predmeta za zaštitu ne sme biti veća od one koja je besplatno prevezena s robom. Za težinu koja prelazi granicu predviđenu u § 54 (3) i § 55 (2) vozarina se računa po opštim tarifskim propisima.
 - d) Pokrivači moraju biti uvezani tako da se jasno vidi ime i železnička stanica (adresa) sopstvenika.
 - e) U tovarni list, iza naimenovanja robe, treba uneti primedbu: »koji je (su) pratio (pratile) pošiljku od do« u rubrici »Propisane ili dopuštene izjave« treba napisati besplatan prevoz za ono otstojanje na kojem je pošiljka prevezena u punom stanju.
- (2) Prevoz u povratku za kolske pokrivače, pribor za tovarenje i predmete za zaštitu izvršiče se besplatno do predajne stanice robe ili do neke druge stanice, a ukoliko je otstojanje veće od onog kojim je prevezena glavna pošiljka plaćice se redovna vozarina za višak kilometara.
- (3) Ako gore navedeni uslovi nisu ispunjeni, za privatne kolske pokrivače, pribor za tovarenje i predmete za zaštitu računa se vozarina po opštim tarifskim propisima.
- (4) Sporedne pristojbe računaju se prema odredbama oteška C.
- (5) Besplatan prevoz ne odobrava se za povratak leda, slame, sena, treseta, strugotina, oštećaka od hartije, drvene vune i uopšte za sve predmete male vrednosti.
- (6) Gore navedene odredbe primenjuju se za kolske pokrivače, pribor za tovarenje i predmete za zaštitu, koji se upotrebljavaju za prevoz robe bilo u kolima železnice bilo u privatnim kolima.

- 24 -

VI Naročite odredbe za prevoz robe koja je bila izložena izložbi

- § 57 (1) Za prevoz robe (izuzev motorne čamce i druga vodena vozila, vazdušna vozila i njihove delove, kao i slične predmete velikog obima) za izložbu javnog karaktera i opšteg značaja, železnica odobrava besplatan povratak samo onda, ako priređivač odnosno priređivački odbor podnese molbu za povlasticu. Železnica neće uzimati u obzir molbe podnete od strane drugih interesata. Molbu treba podneti nadležnoj direkciji.
- (2) Kada železnica izade traženju u susret, primenjuje se povlastica pod ovim uslovima:
1. Pošiljalac mora pri prevozu na izložbu upisati u tovarni list primedbu, da je pošiljka određena za izložbu kao i navesti naziv te izložbe;
 2. povlastica važi samo za one predmete koji su bili izloženi na izložbi i nisu bili prodati. Ako se izložbena roba združi s drugom robom u jednu pošiljku, onda se ne odobrava besplatan prevoz u povratku;
 3. težina ili broj životinja pošiljke ne sme biti veća od one koju je imala pošiljka kad je prevožena na izložbu;
 4. robu mora da preda na prevoz pri malac u stanici gde ju je iskupio, s tovarnim listom koji glasi na prvobitnog pošiljaoca u predajnoj stanici;
 5. predmeti se moraju predati na prevoz u roku od 4 nedelje, a žive životinje u roku od nedelju dana posle završene izložbe;
 6. u tovarnom listu za povratak pošiljalac mora zahtevati primenu povlastice;
 7. pošiljalac mora priključiti tovarnom listu za povratak i onaj tovarni list kojim je roba bila poslata na izložbu, kao i potvrdu uprave izložbe odnosno narodnog odbora, da je roba (koja se predaje na prevoz s tim tovarnim listom) stvarno bila izložena i da nije prodata. Potvrda ostaje kod železnice.
- U priključeni tovarni list za odlazak unosi predajna stanica (kod pošiljaka iz inostranstva pogranična stanica) podatke o pravilnicima i udara žig opravništva;
8. roba se ne može vratiti sa izložbe kao ubrzana brzovozna roba, a kao brzovozna roba može samo onda, ako su i na izložbu bili prevezeni kao brzovozna roba;
 9. pošiljka se mora vratiti istim putem kojim je i prevezena na izložbu;
 10. žive životinje (izuzev male životinje u kavezima) moraju imati pri povratku pratice;
 11. sporedne pristojbe računaju se prema odredbama predviđenim u otkesu C;
 12. pri oštećenju, delimičnom ili potpunom gubitku pri povratku, računa se obična trgovačka vrednost, no najviše 1000.— dinara za 1 kg;
 13. odredbe od 1. do 12. važe i onda, ako se roba prevozi u kolima za nameštaj.

VII Naročite odredbe za prevoz kola koja su uređena za društvene svrhe

- § 58 (1) Ukoliko se odobri korišćenje izvesnih kola koja su uređena za društvene svrhe, kao za kino, pokretne izložbe, zdravstvene ambulante, radionice itd. naplaćuje se za njihov prevoz od osovine i km 35.— din. bez obzira kojim se vozom prevoze.
- Ovakva kola uzanog koloseka smatraju se kao dvoosovna kola bez obzira na broj osovina.
- (2) U ovoj prevoznici ceni obuhvaćeni su svi predmeti u kolima upotrebljeni u svrhu kojoj su kola namenjena (kao aparatura, filmovi, slike, knjige itd.), kao i službenici zaposleni u kolima, ali najviše 3 po kolima. Službenici zaposleni u tim kolima moraju imati objavu izdatu od nadležne ustanove, a overenju od strane nadležne direkcije železnice. Druga lica niti druga roba ne smeju se prevoziti u tim kolima.
- (3) Stajarina za zadržavanje kola u stanicama ne naplaćuje se.
- (4) Ostali uslovi za korišćenje ovih kola unose se u ugovor između korisnika i železnice, kojim se odobrava upotreba ovakvih kola. Molbu treba podneti nadležnoj direkciji.

VIII Otpravljanje pošiljaočevih maršruta sa jednim tovarnim listom

- § 59 Pošiljaočev maršrut koji se može prevesti bez usputnog reduciranja bruta od predajne do listom pod sledećim uslovima:
- 1 Opšte odredbe
1. Pošiljalac svih kola u maršrutu mora biti jedno isto preduzeće, a sva kola moraju se predati na prevoz u jednoj predajnoj (tovarnoj) stanici za jednog primaoca i jednu uputnu stanicu.
 2. Sva kola moraju se tovariti istom vrstom robe.

- 25 -

3. Bruto maršruta ne sme prelaziti vučnu snagu lokomotiva koje saobraćaju na prevoznom putu, a sem toga pod normalnim uslovima ne sme usput biti razdvajano.
4. Maršrut na prevoznom putu ne sme se pretovarivati zbog promene kolosečne širine.
5. Uz tovarni list obavezno se prilaže u 4 primerka popis kola koja se predaju na prevoz sa jednim tovarnim listom, koji sačinjava pošiljalac a koji treba da sadrži sledeće podatke:
 - a) seriju kola,
 - b) broj kola (pojedinačno),
 - c) tovarna težina kola,
 - d) sopstvena težina kola (tara),
 - e) količina,
 - f) vrsta zavoja,
 - g) naimenovanje robe,
 - h) stvarna težina robe,
 - i) eventualno brojevi stavljenih plombi.

Količinu kola i ukupnu stvarnu težinu (robe i embalaže) treba sabrati i preneti na prvu stranu tovarnog lista.

Na prednjoj strani tovarnog lista u rubrikama predviđenim za podatke o kolima treba upisati: »vidi priloženi popis«. Postupak sa popisom kola je isti kao i sa tovarnim listom tj. jedan primerak se vraća pošiljaocu, jedan zadržava predajna stanica, jedan se izdaje primaocu, a jedan se šalje rejonskoj grupi Kontrole prihoda.

6. Vozarina se računa za ukupnu težinu stvarno utovarene robe po 15-tonskom vozarskom stavu, a za kabastu robu (seno, slamu, kukuruzovinu i sl.) po 5-tonskom vozarskom stavu u smislu tarifskih propisa prema prosečnoj težini koja dolazi na jedna kola.

7. Sporedne pristojbe računaju se po važećim tarifskim propisima za svaka kola, izuzev pristojbe za potvrdu o prijemu robe i pristojbe za izmenu ugovora o prevozu, koje treba računati od pošiljke a ne od kola.

8. Izmene ugovora o prevozu mogu se davati samo za sva kola koja su sa odnosnim tovarnim listom predata na prevoz.

9. Ako se prevozi maršrut na području jedne direkcije, odobrenje za otpravljanje maršruta jednim tovarnim listom daje operativni otkes direkcije, a ako se prevozi na području više direkcija, Operativni otkes Glavne direkcije Jugoslovenskih železnica. Odobrenje se može izdati za svaki slučaj posebno ili načelno za više slučajeva, ako se prevoz maršruta vrši stalno na istim relacijama.

10. Za maršrute koji se redovno prevoze na izvesnim relacijama, direkcija železnica na čijoj se teritoriji nalazi utovarna stanica, unapred će utvrditi bruto maršruta, koje se može primati na prevoz na odnosnoj relaciji, što bi stanicama i strankama poslužilo kao osnov za predaju, odnosno prijem maršruta na prevoz.

11. Strankama se na osnovu ovog ne uskraćuje pravo da po svom nahodjenju predaju na prevoz svaka pojedina kola posebnim tovarnim listom.

2 Premije

Za obrazovanje i izvršenje prevoza robe pošiljaočevim maršrutnim vozom železnica isplaćuje premiju, čija se visina određuje Pravilnikom o premijama za organizaciju i izvršenje prevoza pošiljaočevih maršrutnih vozova.

Ova premija isplaćuje se službenicima železničkih i privrednih preduzeća koji su doprili obrazovanju i izvršenju prevoza pošiljaočevim maršrutom.

3 Manipulativne odredbe

1. Sva kola moraju se snabdeti propisanim listicama, a sem toga i listicom obrazac K-241.
 2. Brojevi eventualno stavljenih plombi upisuju se u odnosnu rubriku onog primerka popisa kola, koji prati pošiljku do uputne stanice.
 3. U slučaju tehničke mane kola, popravke tovara, nepredviđenog razdvajanja kola i drugih opravdanih uzroka, ako se moraju pojedina kola izbaciti iz maršruta, ima da se sačini za svaka izbačena kola sprovodni list na obrascu K-188 i u tovarni list upiše beleška: »kola broj izbačena iz voza br. dana u stanici zbog«.
- Sprovodni list mora se sačiniti odmah pri izbacivanju kola iz voza, a podaci se uzimaju iz zajedničkog tovarnog lista koji prati maršrut.

4. U izveštje o prispeću robe za ove pošiljke nije potrebno upisivati brojeve svakih pojedinih kola, već je dovoljno da se upiše ukupna količina kola sa naznačenjem broja i datuma maršrutnog voza sa kojim su prispela.
5. Ovim se ne menjaju propisi o popunjavanju teretnice.

IX Utovar i istovar

- § 60 (1) 1. Denčanu robu po pravilu utovaruje i istovaruje železnica i to vrši besplatno.
2. Utovar i istovar predmeta težih od 500 kg po komadu ili dužih od 7 m spada u dužnost stranke, ali to vrši železnica i naplaćuje pristojbu predviđenu u otkesu C-4. Železnica može zahtevati da takve predmete utovari sam pošiljalac, a istovari primalac.
3. Ako se pošiljka sastoji delimično iz predmeta pomenutih pod 2., onda važi odredba pod 2. za celu pošiljku.
- (2) 1. Robu u kolskim tovarima mora utovariti pošiljalac, a istovariti primalac, ako taj posao na zahtev pošiljaoca ili primaoca ne preuzme železnica.
- U pogledu utovara i istovara smatraju se kolskim tovarima i šuplje staklo poz. 472-8, kao i keramičke izrade poz. 185-5(2) k. r. i to u težini od najmanje 2000 kg a koje su nepakovane utovarene u seno, slamu i tome slično.
2. Za utovar ili istovar robe u kolskim tovarima naplaćuje se pristojba predviđena u otkesu C-4.
3. Ako železnica odredi radnike za utovar ili istovar pošiljaocu ili primaocu, neće se smatrati da je železnica preuzela utovar ili istovar pošiljke.

X Prevoz robe u otvorenim ili zatvorenim kolima

- § 61 (1) Osim predmeta koje treba prevesti u otvorenim kolima po odredbama UPŽ i Priloga III UPŽ železnica ima pravo da prevozi u otvorenim kolima još i sledeće stvari:
1. predmete koji se zbog svojih dimenzija ne mogu utovariti u zatvorena kola obične vrste kroz pobočna vrata;
 2. robu koja je pomenuta u Dodatku 1 deo 5 ove tarife;
 3. robu koja je stigla u otvorenim kolima iz inostranstva, pa se dalje prevozi na osnovu direktnog tovarnog lista ili se bez pretovara preda na prevoz s novim tovarnim listom;
 4. robu za koju pošiljalac izjavi u tovarnom listu da je saglasan da se preveze u otvorenim kolima.
- (2) Ako se pošiljka sastoji delimično od robe koja se prema odredbama tačke (1)-2 prevozi u otvorenim kolima, železnica ima pravo da preveze celu pošiljku u otvorenim kolima.
- Ako se pošiljka sastoji delimično od robe koju treba po odredbama UPŽ ili Priloga III UPŽ prevesti u otvorenim kolima, ili od takve robe koja se ne može utovariti u zatvorena kola obične vrste kroz pobočna vrata, onda se cela pošiljka prevozi u otvorenim kolima. Kod ovakvih pošiljaka ne uzima se u obzir eventualan zahtev pošiljaoca da se pošiljka preveze u zatvorenim kolima.

XI Pretovar robe iz kola normalnog koloseka u kola uzanog koloseka ili obratno

- § 62 (1) Pretovar iz kola normalnog koloseka u kola uzanog koloseka ili obratno, vrši železnica izuzev slučajeva pod tač. (3).
- (2) Za pretovar železnica naplaćuje pristojbe predviđene u otkesu C-5.
- (3) Železnica ne pretovaruje:
1. predmete koji se ne mogu pretovariti onim sredstvima koje ima na raspoloženju pretovarna stanica;
 2. robu u rezervoarima, kao i pernatu živinu koja se preda na prevoz bez kaveza.
 - (4) Roba koju železnica ne pretovaruje može se predati na prevoz samo do pretovarne stanice.
 - (5) Za dalji prevoz robe, koju železnica ne pretovaruje, u pravcu sa pruge uzanog koloseka na prugu normalnog koloseka, vozarina se računa na osnovu razlike između vozarinskog stava od predajne stanice do krajnje uputne stanice i vozarinskog stava između predajne i pretovarne stanice, a kod denčanih pošiljaka do 1000 kg na osnovu razlike između utvrđene vozarine od predajne stanice do krajnje uputne stanice i utvrđene vozarine između predajne i pretovarne stanice. Za pošiljke, koje se otpravljaju od pretovarne stanice na osnovu saveznih tarifa, vraća se razlika (koja se dobija za prevozni put na osnovu tarifa za unutrašnji saobraćaj) putem vraćanja vozarine.
- U tovarnom listu, koji prati pošiljku od pretovarne stanice, mora se propisati taj način računanja vozarine; pored toga mora se otpravništvu robe podneti tovarni list koji je pratio pošiljku do pretovarne stanice. Taj tovarni list žigoše otpravništvu robe staničnim žigom i unosi u njega primedbu o daljem otpravljanju pošiljke.
- Za postavljanje kola-rezervoara na manipulacioni kolosek u cilju pretovara kao i za odvlačenje naplaćuje se taksa od 360.— din. od pošiljke.

XII Odredbe o prevozu životnih namirnica, upotrebljenih sudova i zavoja (embalaže) na osnovu prevoznice

- § 63 (1) U unutrašnjem saobraćaju primaju se na prevoz: životne namirnice (izuzev alkoholnih pića), živa pernata živina u kavezima ili sanducima, žive pčele u košnicama i pčelarski pribor, led u sudovima za led, rezano cveće i upotrebljeni sudovi i zavoji (embalaža) koji su bili upotrebljeni za pakovanje tih predmeta, na osnovu prevoznice umesto brzovoznog tovarnog lista, ukoliko se mogu ti predmeti smestiti u službenim ili zbirnim kolima.
- (2) Prevoznicu ispunjava železnica. Pri predaji na prevoz treba saopštiti staničnom otpravništvu ime i stan pošiljaoca i primaoca.
- (3) Pošiljke se mogu predati na prevoz samo u stanicama i za stanice, koje su podešene za otpravljavanje brzovozne robe.
- Izuzetke mogu odobravati direkcije železnica.
- (4) Kod pošiljaka koje se predaju na prevoz prevoznicom, svaki komad mora imati čitko i jasno napisanu adresu primaoca i uputnu stanicu.
- (5) Pošiljke se prevoze onim vozovima koji su određeni za prevoz brzovozne robe.
- (6) Za pošiljke koje se prevoze na osnovu prevoznice vozarinu treba platiti unapred. Pošiljke se ne mogu opteretiti pouzecima i predujmovima. Obezbeđenje uredne isporuke nije dopušteno.
- (7) Vozarina i sporedne pristojbe računaju se prema odredbama za brzovoznu robu. Osim vozarine i sporednih pristojbi naplaćuje se još i manipulaciona taksa od 4.— dinara od svake prevoznice.

XIII Pratioci mrtvacu, živih životinja i robe

- § 64 (1) Ako pošiljka ima pratioca i ako je to propisano ili dopušteno, svaki pratilac treba da kupi voznu kartu trećeg razreda putničkog voza pri prevozu teretnim vozovima, a pri prevozu putničkim ili brzim vozovima voznu kartu za upotrebljeni razred i za upotrebljenu vrstu voza.
- (2) Pratioci železničkih vozila na sopstvenim točkovima prevoze se besplatno u smislu čl. 61 § 2-(6) d. o. OT.

XIV Zasebni teretni vozovi

- § 65 Zasebni teretni vozovi uvode se samo po prethodnom sporazumu, koji obuhvata i računanje vozarine.

XV Dopunski rokovi

(čl. 81 OT)

- § 66 **Dopunski rokovi:**

Za stanicu ili prugu	U saobraćaju	Za brzovoznu robu	Za sporovoznu robu	Za žive životinje
		d a n a		
Prelazne stanice sa pruga normalnog na pruge uzanog koloseka i obratno	Za prevoz na prugama uzanog koloseka pri prelazu sa normalnog koloseka ili obratno	1	2	—
	Ako se za pretovar robe moraju dritgovati kola posebne vrste (tipa)	2	5	—
Sporedne pruge	Za prevoz na sledećim prugama: Gostivar—Ohrid Podmole—Struga	2	4	2
Trajekt	Za prevoz trajektom	—	—	—
Za železnički čvor Beograd Ljubljana Vinkovci Zagreb	U tranzitu	1/2	1	—

B Mesne pristojbe

1 Opšte odredbe

- (1) Ako postoje za denčanu robu i za robu u kolskim tovarima različite pristojbe, onda se za pošiljke u težini ispod 5000 kg računaju mesne pristojbe alternativno, ili za stvarnu odnosno jediničnu težinu, ili kao za kolsku pošiljku, prema tome što je jevtinije.
- (2) Pristojbe za mesni prevoz zaokružuju se na 1.— dinar naviše.
- (3) Svaki otpočetih 100 kg računaju se za 100 kg.
- (4) Ako se pristojba računa "od kola", podrazumevaju se pod kolima svaka pa ma samo i delimično natovarena kola; svaka štitna kola za koja se po tarifi računa pristojba, kao i svaka druga železnička vozila na sopstvenim točkovima. Mesne pristojbe koje se računaju od kola, na prugama uzanog koloseka računaju se od pošiljke.
- (5) Ako se dovezena natovarena kola opet natovare, računa se pristojba i za odlazak i za povratak.
- (6) Ako nije drukčije određeno, pristojbe za mesni prevoz kod živih životinja računaju se na osnovu tarifskih jediničnih težina ili na osnovu stvarne težine, ako jedinična težina u tarifi nije predviđena.
- (7) Pristojbe se mogu primeniti samo na one pošiljke koje su stigle železnicom ili će se posle izvršenog mesnog prevoza otpremiti iz te stanice železnicom.
- (8) Ako se po prethodnom sporazumu sa železnicom prevozi od jednog manipulacionog mesta do drugog ili od stanice do izvesnog manipulacionog mesta izvan stanice, ili obratno, i takva roba u kolskim tovarima koja nije stigla železnicom ili koja se neće predati železnici na prevoz posle izvršenog premeštanja, onda se vozarina računa za ostojanje od 9 km.
- (9) Za mesni prevoz praznih privatnih kola računa se pristojba, od kola Din. 100.—
- (10) U mesnom saobraćaju sa normalne na uzanuprugu i obratno računa se vozarina za stvarno ostojanje, no najmanje za 9 km. Pristojbe iz oteka C, koje bi došle u obzir imaju se također uračunati.

2 Pristojba za mesni prevoz robe u krugu iste stanice

- (1) Roba u kolskim tovarima koja je već pripremljena za izdavanje, na zahtev primaoca preveže se po mogućstvu, na drugo manipulaciono mesto stanice. Ako nije drukčije ugovoreno, naplaćuje se za taj prevoz, od kola Din. 320.—
Rok za odnošenje time se ne produžava.
- (2) Roba koja je već istovarena, prevozi se od jednog manipulacionog mesta na drugo samo na osnovu naročitog sporazuma.
Ukoliko nije za pojedine stanice drukčije utvrđeno, za takav prevoz vozarina se računa za ostojanje od 9 km.

3 Prevoz između stanica istog mesta

Ukoliko nije predviđeno drukčije, vozarina se računa na osnovu ostojanja po Daljinaru za pruge Jugoslovenskih železnica.

Beograd

U saobraćaju između stanice Beograd loko i stanice Beograd Sava ili obratno računa se vozarina za ostojanje od 9 km.

Novi Sad

U saobraćaju između stanice Novi Sad loko i stanice Novi Sad Teretna ili obratno računa se vozarina za ostojanje od 9 km.

4 Utovar i istovar na otvorenoj pruzi

Ukoliko saobraćajne prilike dopuštaju, kola se mogu utovariti ili istovariti na otvorenoj pruzi ili u stajalištima.

Odobrenje za utovar i istovar kao i objašnjenje o uslovima i pristojbama, daju železničke direkcije.

5 Pristojbe za dostavu kola na posebne koloseke u izvesnim stanicama

Stanice, u kojima se naplaćuju naročite pristojbe za postavljanje kola u cilju utovara ili istovara na izvesne koloseke, navedene su u Dodatku 1 ove tarife. Za računanje tih pristojbi primenjuju se propisi navedeni pod »1. Opšte odredbe» ovog oteka.

Dodatak 1 objavljen je u zasebnoj svesci.

- 30 -

C Sporedne pristojbe

1 Opšte odredbe

- (1) Ako postoje za denčanu robu i za robu u kolskim tovarima različite pristojbe, onda se za pošiljke u težini ispod 5000 kg računaju sporedne pristojbe za pretovar alternativno, ili za stvarnu odnosno jediničnu težinu, ili kao za kolsku pošiljku, prema tome što je jeftinije.
- (2) Ako željeznica upotrebi dizalicu za dizanje ili skidanje, naplaćuje se još i pristojba za upotrebu dizalice predviđena u otkesu C-8.
- (3) Sporedne pristojbe, izuzev pristojbe za obezbeđenje uredne isporuke, zaokružuju se (i to svaka za sebe) u proizvodu na 50 para naviše, a konačni zbir svih sporednih pristojbi na 1 dinar.
- (4) Svaki otpočeti 100 kg računaju se kao 100 kg, a svaki otpočeti čas ili dan računa se kao ceo čas ili dan. Pod danom se podrazumeva kalendarski dan.
- (5) Ako u tarifi nije drukčije određeno, sporedne pristojbe kod živih životinja računaju se za težinu koja se dobija na osnovu tarifičnih jediničnih težina, ili na osnovu stvarne težine ako jedinična težina nije predviđena u tarifi.
- (6) Sporedne pristojbe koje se računaju od kola, na prugama uzanog koloseka računaju se od pošiljke.
- (7) Željeznica može staviti na raspoloženje magacinske vage za vaganje u poslovne svrhe. Za vaganje u poslovne svrhe naplaćuju se pristojbe predviđene tački 6.
- Ovo vaganje se ne smatra zvaničnim u smislu odredaba čl. 65 i 83 OT.

2 Cene obrazaca

Cene obrazaca za prodaju navedene su u Dodatku 1 ove tarife, koji je objavljen u zasebnoj svesci.

3 Pristojbe za potvrde o prijemu i izdavanju robe

1) Potvrda o prijemu robe

(Čl. 68 OT)

- a) Kod denčanih pošiljaka naplaćuje se za potvrdu o prijemu robe na duplikatu tovarnog lista i na ime manipulacionih troškova, paušalna pristojba, koja iznosi za 100 kg stvarne ili jedinične težine Din. 5.—
- Ova pristojba ne naplaćuje se za pošiljke mleka u zvanično baždarenim kanta-ma, koje se otpravljaju prevoznicom a za koje se vozarina računa na osnovu jediničnih težina.
- b) Kod kolskih pošiljaka za potvrdu o prijemu robe na duplikatu tovarnog lista naplaćuje se Din. 5.—
- c) Za potvrdu o predaji pošiljke na prevoz naplaćuje se Din. 10.—

2) Potvrda o izdavanju robe

(Čl. 82 OT)

- a) Za potvrdu o izdavanju robe naplaćuje se Din. 10.—
- b) Ako se izvršenim traganjem utvrdi da je pošiljka bila izdata primaocu pre nego što je pošiljalac podneo zahtev da mu se izda potvrda o izdavanju robe naplaćuje se Din. 80.—

4 Pristojbe za utovar, istovar ili pretovar

(Čl. 66, 82 OT)

Pristojbe iznose:

- a) Za utovar, istovar ili pretovar predmeta koji su duži od 7 m ili teži od 500 kg po komadu za svakih 100 kg Din. 20.—
- b) Za sve ostale predmete, za svakih 100 kg Din. 10.—
- Ako pošiljalac nije naveo u tovarnom listu odvojeno predmete duže od 7 m ili teže od 500 kg po komadu, ili ako on u tovarnom listu kolskih pošiljaka za te predmete nije naveo težinu, računa se pristojba pod a) za celu pošiljku.
- Odredbe opštih tarifiških propisa važe isto tako i za pretovar.
- Ako željeznica upotrebi za utovar, istovar ili pretovar dizalicu, računa se osim pristojbe pod a) i b) još i pristojba za upotrebu dizalice.

- 31 -

C Sporedne pristojbe

5 Pristojbe za pretovar robe iz kola normalnog koloseka u kola uzanog koloseka ili obratno

Pristojbe iznose:

I za sporovoznu i brzovoznu robu, ukoliko je dopušten prevoz kao brzovoz:

- | | |
|---|------------|
| 1. Za mrtvace, od komada | Din. 200.— |
| 2. Za eksplozivne predmete i municiju, za 100 kg | Din. 16.— |
| 3. Za kiseline u sudovima od gline ili stakla, za 100 kg | Din. 16.— |
| 4. Za cirkuska kola, kola za nameštaj, kola sa panoramom, menažeriska kola, vazdušna vozila, vodena vozila, motorna vozila, železnička vozila kao i tramvajska kola, prazna ili puna, za 100 kg | Din. 9.— |
| 5. Za predmete u težini preko 500 kg po komadu ili u dužini preko 7 m, izuzev predmete navedene pod tačk. II-1-b) i c), za 100 kg | Din. 18.— |
| 6. Za žive životinje: | |
| a) za konje, ždrebad, ponije, mazge, bikove, volove, krave, bivole, bivolice, od komada | Din. 15.— |
| b) za junad, telad, magarce i ugojene svinje, od komada | Din. 7.— |
| c) za ostale žive životinje, od komada | Din. 5.— |
| d) za žive životinje u kavezima, sanducima, korpama itd., za 100 kg | Din. 9.— |
| 7. Za brzovoznu denčanu i sporovoznu denčanu robu, ukoliko ne spada pod tačku 1—6 za 100 kg | Din. 9.— |

II za robu u kolskim tovarima, ukoliko ne spada pod tačku I *)

- | | |
|---|------------|
| 1. Drvo: | |
| a) drvo za gorivo sa slaganjem, za 100 kg | Din. 7.— |
| b) balvani, trupci, za 100 kg | Din. 8.40 |
| c) ostale vrste drveta, za 100 kg | Din. 7.80 |
| 2. Ugalj: | |
| a) kameni, za 100 kg | Din. 6.30 |
| b) koks, za 100 kg | Din. 9.— |
| c) drveni ugalj (čumur), za 100 kg | Din. 12.60 |
| d) lignit i ostale vrste uglja napred nepomenute, za 100 kg | Din. 7.20 |
| 3. Rude: | |
| a) manganova, za 100 kg | Din. 7.50 |
| b) ostale rude, za 100 kg | Din. 6.— |
| 4. Keramičke izrade, elektrode, šuplje staklo, mineralna voda, staro gvožđe i otpaci od gvožđa, sve nepakovano utovareno, za 100 kg | Din. 12.60 |
| 5. Sećerna repa, za 100 kg | Din. 6.60 |
| 6. Sijunak, tucanik, lomljen kamen, za 100 kg | Din. 6.— |
| 7. Zito, varivo, povrće, uljano seme, krompir, bostan, mekinje, sve u rasutom stanju, za 100 kg | Din. 6.30 |
| 8. Kože sirove, za 100 kg | Din. 6.60 |
| 9. Voće, nepakovano, kječ nepakovano, za 100 kg | Din. 9.60 |
| 10. Ostala gore nepomenuta roba, za 100 kg | Din. 7.80 |

III Pristojba za pretovar u Čupriji

Za pretovar kola širine koloseka 0,76 m pri prelazu sa pruge Ravna Reka—Čuprija na ostale pruge 0,76 m ili obratno, koje su u šinskoj vezi, naplaćuju se pristojbe za pretovar navedene pod I i II.

IV Osim navedenih pristojbi pod I, II i III računaju se i svi naročiti troškovi koje željeznica ima prilikom pretovara kao na pr. nadnice za kvalifikovane radnike, koji su morali biti pozvani radi pretovara, troškovi za nabavljeni materijal koji je potreban za pričvršćivanje robe itd.

6 Vagarina

(Čl. 65, 66, 83 OT)

- Vagarina iznosi:
- | | |
|---|-----------|
| a) vaganje na magacinskoj vazi, za 100 kg | Din. 4.— |
| b) vaganje na drumskoj vazi, za svako vaganje | Din. 75.— |

*) Ako su pretovarne pristojbe za kolske pošiljke veće od pretovarnih pristojbi za denčane pošiljke, primenjuju se pristojbe za kolske pošiljke za stvarnu težinu.

C Sporedne pristojbe

Ako se vaganje pošiljke vrši u delovima, pristojba se računa za svaki deo zasebno.
 Za vaganje praznih drumskih vozila ne računa se nikakva pristojba.
 c) za vaganje na kolskoj vazi za svaka natovarena ili prazna železnička kola Din. 400.—
 d) za vaganje na kolskoj vazi, ako pošiljalac zatraži vaganje praznih kola tek po-
 sle dostave kola za utovar ili primalac punih kola tek posle dostave kola za istovar, za
 svaka prazna ili puna železnička kola Din. 600.—
 e) za vaganje na kolskoj vazi, za svaka puna ili prazna železnička kola, ako stranka
 vrši vaganje svojom lokomotivom i svojim osobljem Din. 100.—
 f) pristojbe pod c) odnosno e) naplaćuju se i onda, ako se vaganje vrši na zahtev ca-
 rinskih, veterinarskih ili drugih organa narodne vlasti.

7 Brojarina

(Čl. 65, 83 OT)

Brojarina iznosi za svakih otpočetih 10 komada Din. 6.—

8 Pristojba za upotrebu dizalice

Ako se pošiljaocu ili primaocu ustupe dizalice dole označenih vrsta, za dizanje ili
 skidanje, utovar, istovar ili pretovar naplaćuje se:
 a) za svaku pojedinu upotrebu stabilne mehaničke dizalice, za 100 kg Din. 6.—
 b) za svaku pojedinu upotrebu kolske mehaničke dizalice:
 1. kad se upotrebi u domovnoj stanici, za 100 kg Din. 6.—
 2. kad se na zahtev stranke uputi u neku drugu stanicu, pored pristojbe pod 1.
 još i pristojba za prevoz dizalice, štitnih kola i pratioca do te stanice za
 prvih 100 km Din. 3500.—
 a za svaki dalji kilometar po Din. 21.—
 Pristojba za prevoz plaća se unapred prilikom narudžbine dizalice.
 Ako se dizalica ne vrati stanici u kojoj je radila, u roku od 24 časa posle dostav-
 ljanja, naplaćuje se u slučajevima pod 1. i 2. za svaki sledeći dan, pored pristojbe pod 1.
 još i dangubina Din. 520.—
 c) za upotrebu kolske dizalice sa parnim pogonom:
 1. kad se upotrebi u domovnoj stanici, za prva 24 časa Din. 3600.—
 a za svakih dalje otpočetih 24 časa Din. 1800.—
 Ova se pristojba računa od časa dostavljanja dizalice.
 2. kad se na zahtev stranke uputi u neku drugu stanicu, pored pristojbe pod 1.
 još i pristojba za prevoz dizalice, štitnih kola i pratioca do te stanice, za
 prvih 100 km Din. 4200.—
 a za svaki dalji kilometar po Din. 28.—
 Ove pristojbe (za predviđeno vreme upotrebe no najmanje za 24 časa) kao i even-
 tualne troškove prevoza, stranka mora položiti prilikom porudžbine. Po svršetku rada ili
 povratku dizalice u domovnu stanicu izvršiće se obračun.
 U pristojbama pod 1. i 2. obuhvaćeni su svi troškovi materijala za mazanje, čišćenje,
 loženje, kao i troškovi železničkih organa za nadzor i poslugu dizalice.
 Stranka, kojoj se dizalica pozajmi, mora uputiti svoja četiri radnika za dizanje če-
 krka, postavljanje podupirača i nameštanje pragova.
 Ako se dizalica po završenom radu ne vrati odmah stanici u kojoj je radila, na-
 plaćuje se u slučajevima pod 1. i 2. za svaki dalji ma i otpočetni dan, još i dangubina Din. 1360.—
 Železnica može oduzeti dizalicu od stranke u svako doba, iz saobraćajnih razloga
 ili zbog odgovorilačenja pri upotrebi.
 Prevoz kolskih dizalica vrši se besplatno iz stanice u kojoj je dizalica upotreb-
 ljena natrag u domovnu stanicu.
 d) za upotrebu električnih dizalica na stanici Split naplaćuje se:
 1. za robu u rasutom stanju (kao boksit, gips, ugali, pirat, rude, fosfat, žitarice,
 tucanik, zemlja itd.) koja se tovari pomoću košara, sanduka, hvatalica i sl.,
 za svakih započetih 1000 kg Din. 6.—
 Ova se pristojba naplaćuje ako upotreba dizalice traje najmanje 8 časova i ako se
 u tom vremenu pretovari najmanje 200 tona robe. U slučaju da pretovar traje manje od
 8 časova, ili ako se u tom vremenu ne pretovari najmanje 200 tona robe, ima se primeniti
 pristojba pod tač. 2.
 2. Za svu ostalu robu:
 za jednu dizalicu i 1 radni dan Din. 1360.—
 za pola dana Din. 900.—
 za 1 čas danju Din. 260.—
 Za rad dizalica van službenog radnog vremena, kao i nedeljom i praznikom pri-
 stojbe pod 1. i 2. povisuju se za 50%.
 3. Kod rada u smenama ako se dizalica koristi za svih 16 časova Din. 3120.—

C Sporedne pristojbe

Dizalicu treba poručiti kod šefa stanice, od koga se mogu saznati i uslovi za upo-
trebu dizalice.

9 Pristojba za obeležavanje denčane robe

(Čl. 69 OT)

Za obeležavanje denčane robe listicama kao i za obeležavanje robe koja se samo
uslovno prima na prevoz, naplaćuje se za svaki komad Din. 3.—

10 Ležarina, zapremnina i oborina

(Čl. 66, 70, 71, 72, 75, 79, 80, 86 OT)

A Ležarina

Ležarina iznosi:

a) 1. za robu koja leži u pokrivenim prostorijama ili pod vedrim nebom pod pokrivačima:
 za prvih 7 dana, za svaki dan i 100 kg Din. 9.—
 za svaki dalji dan i 100 kg Din. 18.—
 najmanje za pošiljku Din. 36.—
 2. za robu koja leži pod vedrim nebom bez pokrivača:
 za prvih 7 dana, za svaki dan i 100 kg Din. 3.—
 za svaki dalji dan i 100 kg Din. 6.—
 najmanje za pošiljku Din. 12.—
 b) Roba koja stiže brodovima ili se dalje šalje brodovima, a koja može ležati na
 otvorenom prostoru (kao drvo, rude itd. izu zevši eksplozivnu i lakozapaljivu ro-
 bu), ako se uopšte može smestiti na neizdatom železničkom zemljištu određenom
 za izdavanje pod zakup u svrhu smeštanja robe, na stanicama Dubrovnik, Met-
 ković i Split oslobođena je 21 dan od plaćanja ležarine.
 Za smeštanje ovakve robe na neizdatom železničkom zemljištu potrebna je pret-
 hodna dozvola šefa stanice.

B Zapremnina

(Čl. 66, 70, 86 OT)

Zapremnina iznosi:

za prvih 14 dana, za 1 m² i dan Din. 1.50
 za drugih 14 dana, za 1 m² i dan Din. 3.—
 za svaki dalji dan, za 1 m² i dan Din. 4.50

Ako robu istovari železnica onda se umesto zapremnine naplaćuje ležarina.

C Oborina

(Čl. 57 i Prilog II OT)

Oborina iznosi:

a) za životinje koje nisu u kavezima (ako se dopusti njihovo zadržavanje na sta-
 nici) za jedan komad i svaki otpočetni dan:
 za konje, ždrebad, ponije, magarce, magze Din. 4.50
 za bikove, volove, krave, bivole Din. 4.50
 za telad, junad, prasad, nazimad, svinje, ovce, koze, jariće, jaganjce, pse Din. 4.50
 za pernatu živinu Din. 1.50
 za ostale životinje Din. 6.—
 b) ako životinje ostanu u kolima, onda se umesto oborine naplaćuje kolska dangubina.

11 Kolska dangubina. Stajarina za železnička kola koja se prevoze
na sopstvenim točkovima. Otkaz kola

(Čl. 53, 66, 70, 72, 79, 80, 86 OT)

A Kolska dangubina

Kolska dangubina iznosi:

a) pri prekidu prevoza radi istovarivanja ili utovarivanja pretega, ili popravke
 nedostatka na tovaru, za 1 kola i 1 čas Din. 10.—
 b) pri zadržavanju kola u stanici gde je pošiljka zaustavljena zbog smetnje pri
 prevozu (čl. 80 OT) za 1 kola i 1 čas Din. 10.—

C Sporedne pristojbe

c) ako se kola ne utovare odnosno ne istovare u propisanom roku, kao i u svim ostalim slučajevima zadržavanja kola preko propisanog roka (n. pr. kod obavljanja carinskih, veterinarskih formalnosti i dr.), pošiljalac odnosno primalac plaća željezničarima kolsku dangubinu i to:

	Din. od kola:
do 1 časa	100.—
za 2 "	150.—
" 3 "	180.—
" 4 "	260.—
" 5 časova	340.—
" 6 "	420.—
" 7 "	520.—
" 8 "	620.—
" 9 "	720.—
" 10 "	840.—
" 11 "	960.—
" 12 "	1080.—
" 13 "	1220.—
" 14 "	1360.—
" 15 "	1500.—
" 16 "	1660.—
" 17 "	1820.—
" 18 "	1980.—

Za svaki dalji čas prekoračenja plaća se od kola po dinara 240.—
 d) Stranka koja naručena i postavljena kola za utovar vrati neutovarena, ili ako se stranci oduzmu naručena i postavljena kola za utovar po isteku roka, zato što utovar nije započet u propisanom roku, plaća od kola Din. 1500.—

B Stajarina

- Stajarina iznosi:
- a) Za privatna kola i kola data pod zakup ili na stalnu upotrebu, koja stoje na kolosjecima željeznice postavljena za utovar ili istovar ili natovarena čekaju krivicom primaoca na postavljanje za istovar, naplaćuje se stajarina u visini kolske dangubine predviđene u tač. 11-A-c) za prekoračenje rokova iz čl. 7 Priloga I ove tarife.
 - b) Za natovarena i prazna privatna kola, ili kola data pod zakup ili na stalnu upotrebu pojedinim preduzećima, koja stoje na kolosjecima željeznice izvan mesta utovara ili istovara naplaćuje se za 1 kola i 1 čas Din. 6.—
 - c) Za željeznička vozila koja se prevoze na sopstvenim točkovima naplaćuje se za 1 vozilo i 1 čas Din. 12.—

C Pristojba za otkaz kola

Stranka koja otkáže naručena kola pre nego što su postavljena za utovar plaća od kola Din. 1000.—
 Ova pristojba ne naplaćuje se, ako stranka odustane od narudžbine onog dana za koji je kola naručena, pod uslovom da joj toga dana naručena kola nisu dostavljena za utovar.

12 Pristojba za pozajmljivanje pokrivača, za zakašnjen povratak pokrivača i za otkazivanje narudžbine pokrivača

(Čl. 72, 73 OT)

- a) Pristojba za pozajmljivanje iznosi: bez obzira na broj upotrebljenih pokrivača, za ostojanje do 200 km Din. 600.—
 za svakih otpočetih daljih 100 km Din. 120.—
 Ta pristojba se naplaćuje za ceo prevozni put za ostojanje koje se uzima za računanje roka za isporuku.
- b) U saobraćaju između pruga normalnog koloseka i pruga uzanog koloseka računa se pristojba za pozajmljivanje:
 - 1. ako kola normalnog koloseka prelaze bez pretovara na prugu uzanog koloseka ili obratno, na osnovu celokupnog ostojanja;
 - 2. ako se pošiljka pretovara u pretovarnoj stanici, zasebno za prugu do pretovarne stanice i zasebno za prugu od pretovarne stanice.
- c) Pristojba za zakašnjen povratak pokrivača iznosi za svaki pokrivač i svaki otpočet dan Din. 120.—
- d) Pristojba za otkazivanje narudžbine pokrivača iznosi za svaki pokrivač Din. 80.—

C Sporedne pristojbe

13 Pristojbe za poslove prilikom vršenja formalnosti koje zahtevaju carinski, veterinarski ili drugi propisi narodne vlasti

(Čl. 72 OT)

I Pristojbe za poslove prilikom vršenja carinskih formalnosti

(1) Izvoz
 Za sve poslove prilikom vršenja carinskih formalnosti kod izvoznih pošiljaka naplaćuje se paušalna pristojba koja iznosi:

za 100 kg	4.— din.
najmanje od pošiljke	40.— "
najviše od pošiljke	160.— "

(2) Uvoz
 Za sve poslove prilikom vršenja carinskih formalnosti kod uvoznih pošiljaka naplaćuje se paušalna pristojba koja iznosi:

za 100 kg	12.— din.
najmanje od pošiljke	120.— "
najviše od pošiljke	480.— "

(3) Provoz
 Za sve poslove prilikom vršenja carinskih formalnosti kod provoznih pošiljaka naplaćuje se paušalna pristojba koja iznosi:

za 100 kg	6.— din.
najmanje od pošiljke	60.— "
najviše od pošiljke	240.— "

(4) Ako se carinske pošiljke radi carinjenja moraju dostaviti na naročite koloseke, naplaćuju se još i pristojbe predviđene u otkazu B — Mesne pristojbe — odnosno pristojbe propisane za dostavu kola na industrijske koloseke (Dodatak 1 ove tarife).

(5) Ako se carinske pošiljke moraju prevoziti drumskim kolima do carinskih magacina odnosno stovarišta, naplaćuju se još:

- a) ako se prevoz vrši željezničkim kamionima pristojbe po Tarifi za prevoz robe kamionima;
- b) ako se prevoz vrši drugim drumskim vozilima pristojbe odobrene od mesne narodne vlasti.

(6) Ukoliko željeznica prilikom vršenja carinskih formalnosti ima izvesnih troškova u gotovom (na pr. taksene marke, pošta, analiza, pakovanje itd.), naplaćuju se stvarni izdaci.

(7) Pristojbe za utovar, istovar, vaganje, kolsku dangubinu, ležarinu, kao i ostale sporedne pristojbe naplaćuju se zasebno prema odredbama otkaza C ove tarife.

(8) Ako se za utovar ili istovar iz željezničkih kola u carinski magacin odnosno stovarište upotrebe transportni radnici, željeznica naplaćuje stvarne izdatke, koliko isplati po tarifi transportnih radnika.

II Pristojbe za poslove koje zahtevaju veterinarski ili drugi propisi narodne vlasti

Za sve poslove koje zahtevaju veterinarski ili drugi propisi narodne vlasti naplaćuje se paušalna pristojba: Din. 60.—
 od pošiljke Din. 60.—

14 Provizija za izdatke u gotovu, predjumove i pouzeća

(Čl. 75, 78, 79 OT)

Provizija iznosi:

- a) za izdatke željeznice u gotovu i za predjumove 2% Din. 6.—
 najmanje od pošiljke Din. 6.—
- b) za pouzeća 1/2% Din. 6.—
 najmanje od pošiljke Din. 6.—
 Za računanje pristojbe uzimaju se otpočetni dinari kao celi dinari.
 Pristojba pod b) računa se i onda, ako se pouzeće snizi ili sasvim napusti.

15 Pristojba za izmenu ugovora o prevozu

(Čl. 66, 79, 87 OT)

Pristojba iznosi:

- a) Ako pošiljka treba da se vrati pošiljaocu pre nego što je napustila predajnu stanicu ili ako je pošiljalac dao uputstvo pre početka prevoza, da se pošiljka izda drugom primaocu ili u drugoj stanici:
 - 1. kod denžane robe, od pošiljke Din. 40.—
 - 2. kod kolskih tovara, od pošiljke Din. 80.—
- b) Ako pošiljku treba naknadno operetiti pouzećem ili ako treba pouzeća povistiti, smanjiti ili sasvim napustiti Din. 60.—

C Sporedne pristojbe

c) U ostalim slučajevima:

- 1. kod denčane robe od pošiljke Din. 80.-
- 2. kod kolskih tovara, od pošiljke Din. 160.-
- d) ako pošiljalac za jednu pošiljku da više uputstava na istom obrascu, računa se samo jedna pristojba i to ona koja je najveća.

Na svima hiljadu dinara naznačenog iznosa obezbeđenja, pristojba iznosi za svako izvešće ili za više izvešća ako se istovremeno dostave jednom adresu ili za telefonsko izvešće Din. 5.-

16 Pristojba za dostavljanje izvešća o prispeću robe
(Cl. 85 OT)

a) Za dostavljanje izvešća putem železničkih rasnosaa u okolini koju je odredila železnica ili za izveštavanje telefonom pri upotrebi telefona u mesnom saobraćaju, pristojba iznosi za svako izvešće ili za više izvešća ako se istovremeno dostave jednom adresi ili za telefonsko izvešće Din. 5.-

b) Za dostavljanje izvešća putem železničkog rasnosaa van određene okoline ili za izveštavanje telefonom pri upotrebi telefona za međugradski razgovor, pristojba je objavljena u stanicama naročitim oglašom.

17 Pristojba za obezbeđenje uredne isporuke
(Cl. 96 OT)

Označeni iznos se zaokružuje od 10.- din. na 10.- din., a ostojanje od 10 km na 10 km.

Na svima prugama za svakih otpočetih 10 km naplaćuje se pristojba 1/10 dinara od svake hiljade dinara naznačenog iznosa obezbeđenja.

Pristojba se zaokružuje na ceo dinar naviše.

Najmanja pristojba iznosi za prevozni put od predajne do uputne stanice Din. 20.-

Pristojba se računa po sledećoj tablici:

Na km	Naplaćuje se za svakih otpočetih 10 dinara		Naplaćuje se za svakih otpočetih 10 dinara		Naplaćuje se za svakih otpočetih 10 dinara		Naplaćuje se za svakih otpočetih 10 dinara	
	Na km	dinara	Na km	dinara	Na km	dinara	Na km	dinara
1-10	0,001		401-410	0,041	801-810	0,081	1201-1210	0,121
11-20	0,002		411-420	0,042	811-820	0,082	1211-1220	0,122
21-30	0,003		421-430	0,043	821-830	0,083	1221-1230	0,123
31-40	0,004		431-440	0,044	831-840	0,084	1231-1240	0,124
41-50	0,005		441-450	0,045	841-850	0,085	1241-1250	0,125
51-60	0,006		451-460	0,046	851-860	0,086	1251-1260	0,126
61-70	0,007		461-470	0,047	861-870	0,087	1261-1270	0,127
71-80	0,008		471-480	0,048	871-880	0,088	1271-1280	0,128
81-90	0,009		481-490	0,049	881-890	0,089	1281-1290	0,129
91-100	0,010		491-500	0,050	891-900	0,090	1291-1300	0,130
101-110	0,011		501-510	0,051	901-910	0,091	1301-1310	0,131
111-120	0,012		511-520	0,052	911-920	0,092	1311-1320	0,132
121-130	0,013		521-530	0,053	921-930	0,093	1321-1330	0,133
131-140	0,014		531-540	0,054	931-940	0,094	1331-1340	0,134
141-150	0,015		541-550	0,055	941-950	0,095	1341-1350	0,135
151-160	0,016		551-560	0,056	951-960	0,096	1351-1360	0,136
161-170	0,017		561-570	0,057	961-970	0,097	1361-1370	0,137
171-180	0,018		571-580	0,058	971-980	0,098	1371-1380	0,138
181-190	0,019		581-590	0,059	981-990	0,099	1381-1390	0,139
191-200	0,020		591-600	0,060	991-1000	0,100	1391-1400	0,140
201-210	0,021		601-610	0,061	1001-1010	0,101	1401-1410	0,141
211-220	0,022		611-620	0,062	1011-1020	0,102	1411-1420	0,142
221-230	0,023		621-630	0,063	1021-1030	0,103	1421-1430	0,143
231-240	0,024		631-640	0,064	1031-1040	0,104	1431-1440	0,144
241-250	0,025		641-650	0,065	1041-1050	0,105	1441-1450	0,145
251-260	0,026		651-660	0,066	1051-1060	0,106	1451-1460	0,146
261-270	0,027		661-670	0,067	1061-1070	0,107	1461-1470	0,147
271-280	0,028		671-680	0,068	1071-1080	0,108	1471-1480	0,148
281-290	0,029		681-690	0,069	1081-1090	0,109	1481-1490	0,149
291-300	0,030		691-700	0,070	1091-1100	0,110	1491-1500	0,150
301-310	0,031		701-710	0,071	1101-1110	0,111	1501-1510	0,151
311-320	0,032		711-720	0,072	1111-1120	0,112	1511-1520	0,152
321-330	0,033		721-730	0,073	1121-1130	0,113	1521-1530	0,153
331-340	0,034		731-740	0,074	1131-1140	0,114	1531-1540	0,154
341-350	0,035		741-750	0,075	1141-1150	0,115	1541-1550	0,155
351-360	0,036		751-760	0,076	1151-1160	0,116	1551-1560	0,156
361-370	0,037		761-770	0,077	1161-1170	0,117	1561-1570	0,157
371-380	0,038		771-780	0,078	1171-1180	0,118	1571-1580	0,158
381-390	0,039		781-790	0,079	1181-1190	0,119	1581-1590	0,159
391-400	0,040		791-800	0,080	1191-1200	0,120	1591-1600	0,160

C Sporedne pristojbe

18 Pristojba za posredovanje daljeg prevoza do uputnih mesta gde nema otpravništva robe ili sporednog otpravništva robe

(Cl. 82 OT)

Kao pristojba naplaćuje se 30% troškova daljeg prevoza, no najmanje Din. 20.-

19 Pristojba za prodaju nedostavne robe

(Cl. 87 OT)

Pristojba iznosi 10% od sume dobivene prodajom, no najmanje od pošiljke Din. 80.-

20 Pristojba za utvrđivanje štete kod robe predate na prevoz

(Cl. 88 OT)

Ako na zahtev imaoa prava raspolaganja robom, železnica izvrši pregled robe i tom prilikom ne utvrdi nikakvu štetu, ili samo štetu koju je železnica već priznala, naplaćuje se od pošiljke Din. 210.-

Pored ove pristojbe naplaćuju se i stvarni troškovi železnice oko ovog utvrđivanja.

21 Pristojba za dostavljanje sredstava za pričvršćivanje i osiguranje tovara

Ako za pošiljku, koju pošiljalac ima da utovari, železnica dostavi sredstva za pričvršćivanje ili osiguranje tovara, na zahtev pošiljaoca ili iz saobraćajnih razloga, naplaćuje se:

- a) za lance i dvoonožne gvozdenne stupce, od komada Din. 50.-
- b) za rinfusa daske, za jedna kola Din. 80.-
- c) za rešetke:
 - 1. trojke, od komada Din. 12.-
 - 2. četvorke, od komada Din. 18.-
- d) za žičana vratanca, od komada Din. 36.-

22 Pristojba za dostavljanje prsnih i uzdužnih prečaga ili svetiljaka

(Cl. 55 i Prilog II § 2 OT)

Pristojba iznosi:

- a) za svaku prсну ili uzdužnu prečagu Din. 24.-
- b) za svaku svetiljku Din. 72.-

23 Pristojba za pojenje i hranjenje životinja

(§ 6 Priloga II OT)

a) 1. Kod pošiljaka sa pratiocima naplaćuje se za svako pojenje:

- a) konja, magla, magaraca, bikova, volova, krava, bivola, od komada Din. 12.-
- b) najmanje od pošiljke Din. 60.-
- β) drugih životinja:
 - ako su upotrebljena kola sa jednim podom, od kola Din. 60.-
 - ako su upotrebljena kola sa spratovima, za svaki upotrebljeni sprat bez obzira na broj upotrebljenih odeljaka Din. 60.-

2. Kod pošiljaka bez pratioca naplaćuje se gornje pristojbe u dvostrukom iznosu.

b) Za hranjenje nepracenih životinja naplaćuje se:

- za 100 kg pošiljke Din. 6.-
- najmanje od pošiljke Din. 24.-

Hranu mora nabaviti pošiljalac ili naknaditi troškove.

24 Pristojba za polivanje

(§ 6 Priloga II OT)

Za svako polivanje naplaćuje se:

- a) za železnička kola s jednim podom ili za jedan sprat kola sa spratovima Din. 60.-
- b) za svaki dalji sprat kola sa spratovima Din. 32.-

C Sporedne pristojbe

— 38 —

25 Pristojba za posipanje kolskog poda peskom

(§ 4 Priloga II OT)

Pristojba iznosi:

- a) za kola s jednim podom ili za jedan sprat kola sa više podova Din. 60.—
 b) za svaki dalji sprat kola sa više podova Din. 32.—
 Za upotrebljeni pesak naplaćuju se stvarni troškovi.

26 Pristojba za čišćenje i dezinfekciju kola

(Čl. 59, 82 i Prilog III OT)

Za čišćenje ili dezinfekciju železničkih kola, koja su bila upotrebljena za prevoz životinja, životinjskih sirovina, stajskog gnojiva ili drugih predmeta, naplaćuje se:

- a) za žive životinje, izuzev pernata živinu u kolima za pernatu živinu:
 1. za obično čišćenje i dezinfekciju, za svaki upotrebljeni kolski pod Din. 320.—
 2. za pojačano čišćenje i dezinfekciju, pristojba pod 1. naplaćuje se dvostruko.

Ako se prevozi pernata živina, pitomi zečevi, koze, ovce, psi, svinje, telad, magarci, poni, itd. u sanducima sa neprobojnim podom, računa se gornja pristojba za čišćenje ili dezinfekciju samo onda i za onu pošiljku, koja je kola očigledno zaprijala tako, da se moraju čistiti ili dezinfikovati.

- b) za pernatu živinu u kolima za pernatu živinu, od kola Din. 1040.—
 c) za meso, mrtve životinje i druge predmete, od kola Din. 280.—

Za predmete imenovane pod c) naplaćuje se pristojba za čišćenje ili dezinfekciju samo onda, ako su čišćenje ili dezinfekcija propisani od narodne vlasti.

Ako se pošiljka mora pretovariti iz razloga za koji ne odgovara železnica (na pr. ako se pretovar mora izvršiti po naređenju narodne vlasti), računa se pristojba za čišćenje ili dezinfekciju i za novodostavljena kola.

Za pošiljke koje prelaze sa pruga uzanog koloseka na pruge normalnog koloseka ili obratno, naplaćuje se pristojba za dezinfekciju zasebno, kako za kola uzanog tako i normalnog koloseka.

- Za svako čišćenje kola, za koje od vlasti nisu propisani čišćenje ili dezinfekcija, a koja primalac mora istovariti, naplaćuje se u slučaju da je primalac vratio kola neočišćena ili nedovoljno očišćena Din. 120.—

27 Pristojba za upotrebu prenosnice (transportera)

Za upotrebu prenosnice (transportera) naplaćuje se pristojba za pretovar iz kola normalnog koloseka u kola uzanog koloseka za težinu utovarene robe.

28 Pristojba za uzimanje ogleda iz kola

(Čl. 82 OT)

Pristojba iznosi:

- a) za prvo uzimanje ogleda Din. 80.—
 b) za drugo uzimanje ogleda Din. 160.—
 c) za treće uzimanje ogleda Din. 240.—

29 Pristojba za čišćenje i pranje cisterni

Za pranje i čišćenje cisterni naplaćuju se stvarni troškovi.

30 Pristojba za dodavanje leda u usputnim stanicama

(Čl. 75 OT)

Pristojba iznosi:

- a) za prisustvovanje i nadzor železničkog službenika, za svaki otpočeti sat Din. 100.—
 b) za dostavljanje kola na naročiti kolosek i za odvlačenje, od kola Din. 280.—

— 39 —

Prilog I

Pravilnik o prevozu privatnih kola

(§ 42)

Član 1

Pojam privatnih kola

§ 1 Kao privatna kola smatraju se kola naročite vrste označena u sledećem paragrafu, koja je železnička uprava uvrstila u kolski park na ime nekog preduzeća, ustanove, organizacije ili privatnog lica i obeležila naročitim znakom [F]. U pogledu primene ovog pravilnika smatra se kao sopstvenik kola onaj koji je izdajstvomao njihovo izvršenje. Njegovo ime ili firma mora biti ispisana na kolima.

§ 2 Takva kola su:

- a) kola sa sudovima (kola sa kotlovima, buradima, bačvama, bazenima, loncima, tenkovima);
 b) kola sa spravama za proizvodjenje hladnoće ili toplote, bez obzira da li sprave zauzimaju celu zapreminu kola ili ne;
 c) ostala kola naročito podešena za prevoz određene robe.

Između železnica mogu se zaključiti naročiti sporazumi, da se na određenim prugama primaju i druga kola pored onih koja su napred pomenuta.

§ 3 Jedino železnica koja je uvrstila kola u kolski park nadležna je da odlučuje, da li se, po prethodnim odredbama, kola primaju u međunarodnom saobraćaju.

Član 2

Pravo raspolaganja

§ 1 Pravo raspolaganja privatnim kolima pripada, u načelu, sopstveniku.

§ 2 Pošiljalac praznih ili natovarenih privatnih kola koji nije njihov sopstvenik, mora predajnoj stanici predati zajedno sa tovarnim listom pismenu izjavu sopstvenika tih kola, sa njegovim pristankom za prevoz koji se ima izvršiti. Železnica može odustati od zahteva te pismene izjave, ako otporna stanica praznih ili natovarenih kola pripada onoj upravi koja je uvrstila kola u svoj park i ako sopstvenik na to pristaje. Ovaj pristanak će se dati pismeno železnici koja je uvrstila kola u svoj park; pristanak se može odnositi na sva ili na pojedina kola uvršćena na ime zainteresovanog sopstvenika.

Izjava sopstvenika nije potrebna, ako primalac kola (koja je sopstvenik otporio prazna radi utovara) preda ista na prevoz natovarena u stanici u koju su kola stigla prazna.

Pošiljalac praznih kola ne može izmeniti ugovor o prevozu bez pristanka sopstvenika.

§ 3 Ako prazna ili natovarena privatna kola preda na prevoz pošiljalac, koji nije u isto vreme i sopstvenik kola, onda se sopstvenikovo pravo raspolaganja obustavlja za vreme trajanja prevoza, sem u slučaju predviđenom u članu 3, § 5.

§ 4 Ukoliko sopstvenik nije drukčije odredio, primalac robe (koja je prispela u privatnim kolima) je ovlašćen da vrati prazna ili natovarena kola njihovoj domovnoj stanici na adresu sopstvenika.

§ 5 Ukoliko sopstvenik nije drukčije odredio (i ako se primalac ne koristi pravom predviđenim u § 4), železnica je ovlašćena da posle istovara vrati kola u njihovu domovnu stanicu o trošku sopstvenika, sa tovarnim listom koji glasi na njegovo ime i na njegovu adresu.

Ova se odredba ima primenjivati i na ona kola koja su prispela prazna radi utovara, a koja primalac nije natovarena predao na prevoz u roku od 8 dana po njihovom prispuću, sem ako sopstvenik nije šta protivno odredio pre isteka ovog roka.

Propisi ovog paragrafa ne primenjuju se na kola koja se nalaze na privatnim kolosecima.

Član 3

Uslovi za prevoz privatnih kola

§ 1 Prazna privatna kola treba predati na prevoz sa tovarnim listom prema vrsti saobraćaja.

§ 2 U tovarnom listu pošiljalac mora upisati (sem navoda predviđenih Međunarodnom konvencijom o prevozu robe na železnicama odnosno Osnovnom tarifom) još i ove podatke:

- a) kod praznih kola, u rubrici »naimenovanje robe«, privedbu: »prazna radi utovara« ili »prazna u povratku«;

Prilog I

- 40 -

b) kod praznih ili natovarenih kola u rubrici »adresa ili znak i broj«, železnicu koja ih je uvrstila, broj i domicilnu stanicu kola.

§ 3 Privatna kola se mogu upotrebljavati samo za prevoz one robe, za koju su određena. U kolima za pivo mogu se prevoziti još i prazna upotrebljena pivska burad, prazne pivske boce, prazni upotrebljeni sanduci ili korpe za pivske boce a u kolima za mineralnu vodu još i prazni sudovi (boce, krčazi) za mineralnu vodu, u sanducima ili slobodno utovareni u seno, slamu i tome slično.

U privatnim kolima koja su uređena za prevoz vina (serije »G-vino«) može se tovariti i vino koje je zasebno pakovano tako, da se može utovariti između bačava.

§ 4 Ako su privatna kola snabdevena naročitim spravama (aparata za hlađenje, sudovima za vodu, mehanizmima itd.), onda je dužnost pošiljaoca ili primaoca da osigura njihovo posluživanje.

§ 5 Ako se privatna kola (koja se šalju prazna radi utovara) usput oštete tako, da po nadođenju železnice mogu saobraćati samo prazna, onda stanica gde je oštećenje utvrđeno zaustavlja kola i traži odmah i neposredno privatnim telegramom uputstva od sopstvenika o njegovom trošku. Ako sopstvenik nije u isto vreme i pošiljalac kola, stanica gde je oštećenje utvrđeno, izvestiće isto tako i pošiljaoca preko predajne stanice.

Ako sopstvenik ne da uputstvo u roku od 8 dana po odašiljanju telegrama, železnica je ovlašćena da vrati kola u njihovu domovnu stanicu sa tovarnim listom koji glasi na ime i na adresu sopstvenika. Razlozi zbog kojih se kola vraćaju imaju se upisati u tovarni list.

Pošiljku terete prevoznih troškovi i ostali troškovi koji su nastali od stanice u kojoj su kola bila zaustavljena, kao i troškovi koji su nastali usled izvršenja sopstvenikovih uputstava, ili usled vraćanja kola u njihovu domovnu stanicu.

Sopstvenik zadržava pravo iz člana 6 ako su kola zadržana krivicom železnice.

Odredbe ovog paragrafa primenjuju se isto tako i:

a) na kola koja su predata prazna bilo radi utovara, bilo u povratku, a koja su usput tako oštećena da ne mogu saobraćati. Kola koja se prazna vraćaju i koja su usput tako oštećena da mogu prazna saobraćati, moraju se uputiti do njihove uputne stanice;

b) na kola koja su predata natovarsna, a koja usled oštećenja ne mogu saobraćati ili koja su tovari robu) da traži uputstva od pošiljaoca u pogledu daljeg postupka sa robom. Ako je roba podložna telegrafski pošiljaoca o njegovom trošku. Ako se pretovar vrši po službenoj dužnosti, ili na zahtev pošiljaoca, ili ako je roba bila prodata, onda će železnica za ova kola tražiti uputstva od sopstvenika kola.

Uputstva od sopstvenika kola neće se tražiti, ako železnica izvrši o svom trošku manje opravke, koje su potrebne da bi se kola osposobila za saobraćaj ili za upotrebu.

Član 4

Uslovi za prevoz robe u privatnim kolima

§ 1 Prevoz robe u privatnim kolima vrši se na osnovu istih zakonskih odredaba po kojima se vrši i prevoz u kolima železnice.

Roba u privatnim kolima može se predati na prevoz samo za jednog primaoca i samo za jednu uputnu stanicu.

Član 5

Isključenje predujmova, pouzeca i obezbeđenja uredne isporuke

§ 1 Pošiljke praznih privatnih kola ne mogu se opteretiti predujmovima ili pouzecima. Međutim, železnica ima pravo da optereti pošiljku kola sa prethodnim vozarinama i uopšte svima nastalim troškovima.

§ 2 Obezbeđenje uredne isporuke nije dozvoljeno kod prevoza praznih privatnih kola.

Član 6

Odgovornost

§ 1 Železnica odgovara za prekorajenje rokova za isporuku kod praznih kola jedino sopstveniku kola.

Rokovi za isporuku ne teku za vreme zadržavanja kola zbog oštećenja, koje sprečava produženje prevoza.

§ 2 U slučaju prekorajenja rokova za isporuku za robu utovarenu u privatna kola ne prima se nikakva odgovornost za dognji povratak kola.

- 41 -

Prilog I

§ 3 Železnica odgovara za gubitak ili za oštećenje privatnih kola ili za gubitak delova tih kola jedino sopstveniku kola.

§ 4 Železnica odgovara za gubitak ili zaupropašćenje kola samo prema odredbama predviđenim u ugovoru o uvršćenju ili prema opštim tarifskim odredbama.

§ 5 U slučaju oštećenja privatnih kola ili gubitka delova tih kola, železnica mora da sastavi zapisnik uviđaja prema odredbama Međunarodne konvencije o prevozu robe na železnicama, odnosno OT. Ako sopstvenik dokaže da je šteta nastala krivicom železnice, onda železnica (koja je izvršila uvršćenje) mora na njegov zahtev da naknadi troškove oko opravke kola koje je on učinio, isključujući svaku drugu naknadu štete, izuzev slučajevne navedene u sledećim odredbama.

§ 6 U slučaju gubitka ili oštećenja pokretnih kolskih delova železnica odgovara samo onda, ako su ti delovi kod otvorenih kola ispisani na kolima s obe strane, a kod zatvorenih kola u unutrašnjosti kola. Železnica ne snosi nikakvu odgovornost za gubitak ili oštećenje pokretnog pribora.

§ 7 Železnica odgovara za oštećenja sudova od gline, stakla, terakote itd. samo onda, ako su ta oštećenja u vezi sa nekim drugim oštećenjem kola za koja železnica odgovara prema prethodnim odredbama.

Železnica odgovara i za oštećenja sudova koji su iznutra obloženi emaljnom, ebonitom itd. samo onda, ako se na samom sudu vide spoljašnji tragovi oštećenja za koje železnica odgovara.

§ 8 Železnica ne odgovara za oštećenja kola prouzrokovana požarom ili eksplozijom.

§ 9 Sopstvenik odgovara za svu štetu prouzrokovanu železnici ili trećim licima, bilo naročitim spravama (spravama za grejanje, za hlađenje itd.) i njihovim pogonom, dodatim pratiocem, materijalnim potroškom za pogon ovih sprava, koji se nalazi u kolima, nedovoljnim zatvorom, bilo ma kojim drugim događajem prouzrokovanim upotrebom ili saobraćajem kola. Sopstvenik ne odgovara ako su štete nastale krivicom železnice.

Železnica može zahtevati od sopstvenika jemstvo radi obezbeđenja plaćanja ošteta, koje bi inače sopstvenik bio dužan da plati železnici na osnovu prethodnih odredaba.

Za potraživanja nastala od ovih šteta, železnica ima pravo zaloge na privatna kola.

§ 10 Za stajanje kola za vreme periodičnih radova oko održavanja, kao i za vreme opravke oštećenja, sopstvenik nema prava da traži ma kakvu oštetu.

§ 11 Jedino sopstvenik kola može podizati reklamacije i tužbe na osnovu gornjih paragrafa; dok se reklamacije i tužbe na osnovu §§ 4—10 mogu podizati samo protiv železnice koja je uvrstila kola.

Član 7

Rokovi za utovar i istovar

§ 1 Ako se privatna kola utovaraju na kolosecima železnice, moraju se kola sa sudovima natovariti i predati na prevoz u roku od 3 dana, a ostala privatna kola u roku koji je određen za kola železnice, računajući ove rokove u smislu odredaba čl. 70 OT.

Ako se prekoraj taj rok, naplaćuje se stajarina predviđena u oteku C Sporedne pristojbe.

§ 2 Ako se privatna kola istovaraju na kolosecima železnice, moraju se kola sa sudovima istovariti u roku od 48 časova, a ostala privatna kola u roku koji je određen za kola železnice.

Ako se prekoraj te rokovi, koji se utvrđuju prema odredbama čl. 85 i 86 OT naplaćuje se stajarina predviđena u oteku C Sporedne pristojbe.

§ 3 Ta stajarina naplaćuje se i u usputnim stanicama kao i kod ponovne predaje po isteku roka slobodnog od kolske dangubine, koji je utvrđen za kola železnice.

§ 4 Ako privatna kola stoje zbog nastalih nedostataka (izuzev slučaj kada kod kola sa sudovima cure kotlovi ili sprave za otakanje), onda se stajarina ne računa.

Član 8

Opšta odredba

Ukoliko se propisi koji prethode tome ne protive, odredbe Međunarodne konvencije o prevozu robe kao i OT imaju se primenjivati i na prevoz praznih i natovarenih privatnih kola.

- 42 -

Prilog II

Odredbe za prevoz žive ribe i ribljeg zapata u sudovima

(§ 23)

- (1) Pošiljke žive ribe i ribljeg zapata u vodi primaju se na prevoz u baždarenim i nebaždarenim sudovima. Ovakve se pošiljke otpravljaju samo s tovarnim listom koji ne sadrži i druge predmete.
- (2) Pri predaji u baždarenim sudovima zapremina suda ne sme biti veća od 400 litara, a pri predaji u nebaždarenim sudovima bruto težina suda ne sme biti veća od 400 kg.
- (3) Sudovi sa većom zapreminom od 50 litara ili bruto težinom preko 50 kg moraju biti snabdeveni sa ručicama za preklapanje, a sudovi sa većom zapreminom od 250 litara ili bruto težinom preko 250 kg sa tako udešenim ručicama, da sud mogu nositi 4 lica.
- (4) Da bi se po mogućstvu sprečilo ispljuskivanje vode, sudovi moraju biti snabdeveni podensnim i tako osiguranim poklopcem, da neovlašćena lica ne mogu otvarati sud.
- (5) Na zahtev železnice utovar, pretovar i istovar treba da vrše pošiljalac ili primalac.
- (6) Na zahtev pošiljaoca i o njegovom trošku stanica će izvestiti privatnim telegramom uputnu i prelaznu stanicu o otpravljanju pošiljke. Železnica ne odgovara za neblagovremeno prispeće izveštaja. Dalje izveštavanje primaoca ili posrednika, koji treba da izvrši pretovar, ostavlja se neposrednom sporazumu pošiljaoca sa uputnom ili pretovornom stanicom.

Prilog III

Prevoz sveže morske ribe, rakova i školjki u hladnjačama (kontenerima)

- (1) Pošiljke sveže morske ribe, rakova i školjki mogu se primati na prevoz u sanducima bez poklopcu, ako se otpravljaju u hladnjačama, koje dostavlja železnica. Pošiljalac mora u tovarnom listu tražiti prevoz u hladnjači železnice.
- (2) U jednu hladnjaču mogu se tovariti pošiljke i od više pošiljalaca za više primalaca, ali samo za istu uputnu stanicu.
- (3) Na svakom pojedinom sanduku mora biti trajno pričvršćena tačna i jasna adresa pošiljaoca i primaoca sa oznakom uputne stanice.
- (4) Sanduci moraju biti takve veličine, da se mogu tovariti u hladnjaču.
- (5) Pošiljalac je dužan da snabde hladnjaču ledom u onoj količini koja je potrebna do uputne stanice.
- (6) Ako više pošiljalaca tovaru sanduke u istu hladnjaču, dužni su potrebnu količinu leda dostaviti sporazumno.
- (7) Pre dostave potrebnog leda pošiljke se neće primati na prevoz.
- (8) Utovar sanduka u hladnjaču i istovar iz iste imaju vršiti same stranke u prisustvu železničkog službenika.
- (9) Pošiljke se imaju predati na prevoz kao brzovozna roba.
- (10) Za svaku hladnjaču mora se predati na prevoz najmanje 100 kg ribe, rakova ili školjki, a najviše ona težina koja se može utovariti u hladnjaču.
- (11) Vozarina se računa za bruto utovarene robe (težinu sanduka, ribe, rakova ili školjki i leda, koja je smeštena u sanducima).

- 43 -

Prilog IV

Roba u kolima kojima se dodaju sprave za grejanje ili led

(§ 44)

I Dodavanje sprava za grejanje

- (1) Dodavanje aparata za grejanje (a kod aparata sa užarenim briketom sistema DGG-Deutsche Glüstoffgesellschaft, Dresden — i pričvršćavanju) spada u dužnost pošiljaoca. Ovaj mora prilepiti na oba bočna zida kola bele listiće u veličini 25×15 cm sa crnim natpisom »Grejana kola«.
- (2) Aparat za grejanje mora imati vidljiv znak »Aparat za grejanje« i registrovanu marku ili znak patentiranog sistema.
- (3) Svaka vrsta aparata za grejanje mora biti od nadležne vlasti ispitana u pogledu konstrukcije, gorivog materijala, a naročito u pogledu razvijanja otrovnih gasova. Proizvođači aparata za grejanje moraju na svakoj spravi staviti znak da je dotični sistem ispitivan.
- (4) Materijal za gorivo ne sme štetno uticati na robu koja se prevozi. Za vreme prevoza ne sme se ponovo ložiti niti izbacivati pepeo.
- (5) Sem toga, prilikom prijema aparata za grejanje (koji se od slučaja do slučaja dodaju) moraju biti ispunjeni sledeći uslovi:
 - a) Za aparate za grejanje sa užarenim briketom sistema DGG:

Aparat za grejanje može se u kolima postaviti ili okačiti. U oba slučaja mora biti tako pričvršćen, da peć bude udaljena od poda i od unutrašnje površine obloge krova najmanje 50 cm a od zidova najmanje 10 cm i mora biti u tom položaju nepokretna.

Sredstva za pričvršćivanje mora dostaviti pošiljalac. Ista moraju biti označena sa njegovom firmom.

Skidanje aparata za grejanje mora biti lako izvodljivo, da ga mogu izvršiti i železnički službenici bez upotrebe naročitih ključeva.
 - b) Za aparate za grejanje drugih sistema (boce za grejanje, sanduci za grejanje i sl.):

Ove sprave moraju biti takve da se mogu sasvim sigurno pričvrstiti, bez ikakve prethodne pripreme.

Peć aparata za grejanje mora biti obložena sa 2 štitne obloge, koje su sa peći čvrsto spojene u razmacima od najmanje 10 cm.

Zid peći i štitne obloge moraju imati debljinu od najmanje 2 mm, moraju biti od gvozdnog lima ili od livenog čelika i moraju biti dovoljno učvršćeni.

Dno spoljne štitne obloge i njen donji kraj ne smeju imati nikakav otvor u visini od 10 cm. Dno mora imati spoljne drvene letvice izolovane azbestom.

Poklopac peći i poklopac unutrašnje štitne obloge moraju biti bez ikakvog otvora i moraju se potpuno zatvarati, dok poklopac spoljne obloge može imati otvore, ali se mora tako zatvoriti, da svako otvaranje od strane nepozvanih bude onemogućeno.

Otvori za provetravanje na spoljnom poklopcu i na pobočnim zidovima štitnih obloga ne smeju imati veći prečnik od 1 cm, moraju biti u razmacima od najmanje 5 cm, i ne smeju biti postavljeni jedan prema drugom.

Aparat za grejanje mora biti snabdeven sa drškama, koje su rdavi provodnici toplote.
- (6) Pošiljalac mora u tovarnom listu navesti da je dodata sprava za grejanje i naznačiti njenu registrovanu marku ili znak patentiranog sistema. Pošiljalac mora izjaviti da sprava za grejanje odgovara uslovima i da je on odgovoran za njihovo ispunjavanje.
- (7) Skidanje aparata za grejanje iz kola u uputnoj stanici spada u dužnost primaoca.
- (8) U grejana kola mogu se tovariti pošiljke samo za jednu uputnu stanicu.
- (9) Železnica ne odgovara za oštećenje ili uništenje robe koja se prevozi u grejanim kolima, ako je oštećenje ili uništenje nastalo usled grejanja, usled neodržavanja propisne temperature ili usled pretovara robe u negrejana kola, u slučaju da grejana kola postanu nesposobna za saobraćaj ili ne budu ispunjavala uslove za prelaz. U ovome slučaju železnica ne odgovara ni onda, ako je iz ma kojeg razloga propušteno da se aparat za grejanje iz oštećenih ili za prelaz nesposobnih kola prenese u kola u koja je pošiljka pretovarena.

Prilog IV

- 44 -

II Dodavanje leda kolskim pošiljkama brzopokvarljive robe na usputnim stanicama

(1) Pošiljalac mora u tovarnom listu propisati stanicu u kojoj želi da se doda led, kao i lice (firmu) koje će led dodati. Ovo lice treba da se na zahtev železničkih službenika legitimira. Propisana stanica mora da leži na onom prevoznom putu po kojem je železnica dužna da pošiljku prevozi.

(2) Dodavanje leda izvršuje se u prisustvu i pod nadzorom železničkog službenika na mestu koje određuje stanica.

(3) Za prisustvovanje i nadzor železničkog službenika naplaćuje se naročita pristojba.

Ako se dodavanje leda ne može izvršiti kod voza, već se moraju kola u tu svrhu dostaviti na neki drugi kolosek, naplatice se pored pristojbe iz stava prvog još i pristojba za manevru.

Ove pristojbe predviđene su u otkesu C Sporedne pristojbe.

Kod pošiljaka koje podležu carinjenju, dodavanje leda može se izvršiti samo u prisustvu carinskog organa. Za prisustvovanje carinskog organa mora da se brine lice (firma) koje dodaje led i koje će troškove za prisustvovanje platiti neposredno odnosno carinarnici.

(4) Zbog dodavanja leda ne sme se prekoračiti bavljenje voza predviđeno redom vožnje.

(5) Pristojbama, koje naplaćuje železnica, kao i troškovima, koji nastaju zbog dodavanja leda, opterećuje se pošiljka, ako ih ne plati lice (firma) koje dodaje led ili ako ih nije dužan platiti pošiljalac prema svojoj beleški o frankiranju u tovarnom listu.

(6) Železnica ne odgovara za štete koje bi mogle nastati na imovini lica (firme) pri dodavanju leda i ne snosi nikakvu odgovornost ako se dodavanje leda iz ma kojeg razloga nije moglo izvršiti.

- 45 -

Prilog V

Odredbe za povlašćenu reekspediciju

I Opšte odredbe

(1) Povlašćena reekspedicija se sastoji u tome: da se za pošiljke koje stižu u izvesnu stanicu gde se smeštaju u magacin i odatle šalju dalje železnicom, može računati vozarina na osnovu nelomljenog ostojanje od prvobitne predajne stanice do krajnje uputne stanice, preko reekspedicione stanice. Na isti način vozarina se računa, ako se odobrava ta povlastica za pošiljke koje stižu u reekspedicionu stanicu, odakle se šalju dalje, a da se ne uskladište.

(2) Za koju robu i u kojim stanicama se može primeniti povlašćena reekspedicija, kao i u kojem se roku pošiljka mora reekspedovati, određuju tarife.

(3) Primalac i pošiljalac u reekspedicionoj stanici mora biti jedno isto lice (fizičko ili pravno) ili firma.

Koje lice ili firma u reekspedicionoj stanici ima pravo na reekspediciju, određuju tarife. To se lice ili firma označava kao reekspedient.

(4) Razlike u vozarini, koje proizlaze iz lomljenog i nelomljenog računanja vozarine, izravnaće se samo u korist reekspedienta.

(5) Pristojbe za povlašćenu reekspediciju (koje naplaćuje železnička uprava prilikom reekspedicije u pojedinim reekspedicionim stanicama) i eventualne ostale pristojbe određuju tarife.

II Kad se može primeniti povlašćena reekspedicija

(1) Povlašćena reekspedicija primenjuje se samo na onu robu, za koju je u smislu tarife odobrena, i to:

- ako roba stigne železnicom u reekspedicionu stanicu u količini koja je određena u tarifi, ako se nalazi za vreme uskladištenja pod nadzorom železnice i ako se šalje dalje u težini, koja nije veća od one, u kojoj je stigla u reekspedicionu stanicu. Kod pošiljaka, koje su stigle u reekspedicionu stanicu u rasutom stanju (alla rinfusa), a dalje se šalju u vrećama, može se ta težina ipak prekoračiti za težinu upotrebijene embalaže, no najviše za 1,5%;
- ako pošiljka nije bila već jedanput reekspedovana u jednoj stanici Jugoslovenskih železnica sa povlašćenom reekspedicijom;
- ako je bila već pri predaji na prevoz u prvobitnoj predajnoj stanici odobrena reekspedicija za celokupnu prugu;
- ako nije prekoračen rok utvrđen u tarifi za uskladištenje.

(2) Pošiljke, kod kojih nije ispunjen ma i samo jedan od pomenutih uslova, gube pravo na povlašćenu reekspediciju.

III Računanje razlike u vozarini

(1) Reekspedientu se vraća (po odbitku pristojbe za reekspediciju) razlika između zbira vozarine od prvobitne predajne do reekspedicione stanice kao i od reekspedicione do krajnje uputne stanice i vozarine, koja se dobija na osnovu ostojanja od prvobitne predajne stanice do nove uputne stanice preko reekspedicione stanice. Ako se reekspediciona stanica nalazi na prevoznom putu po Putokazu (za relaciju između prvobitne predajne stanice i definitivne uputne stanice) ostojanja se utvrđuju po Daljinaru za pruge Jugoslovenskih železnica, inače se dobijaju sabiranjem ostojanja do i od reekspedicione stanice.

(2) Ako je vozarina od reekspedicione stanice do nove uputne stanice veća od vozarine računata za ostojanje od prvobitne predajne stanice do nove uputne stanice preko reekspedicione stanice, reekspedient može da traži vraćanje razlike u vozarini samo putem reklamacije u smislu čl. 77 OT.

(3) Za računanje vozarine od prvobitne predajne stanice do nove uputne stanice primenjuju se tarife koje važe na dan reekspedicije pošiljke.

(4) Za pošiljke koje su za vreme uskladištenja izgubile u težini, računa se razlika u vozarini samo za onu težinu, koja je bila sa reekspedicione stanice dalje poslata.

Ako se dalje otprema manja težina nego što je stigla u reekspedicionu stanicu, smatra se kao plaćen samo onaj deo vozarine do reekspedicione stanice, koji odgovara težini, što se ima reekspedovati.

Prilog V

- 46 -

Ako se pošiljka mora otpremiti dalje u većoj težini nego što je stigla u reekspedicionu stanicu s obzirom na odredbe pod II-(1) onda se vrši vraćanje do reekspedicione stanice samo za prispelu težinu, a direktna vozarina od prvobitne predajne stanice do nove uputne stanice računa se samo za prispelu težinu, prema izvodu iz tovarne karte (otsek IV). Za višak u težini (vreće) vozarina se računa od reekspedicione stanice do uputne stanice po stavu koji važi za utovarenu robu. Ta se vozarina unosi u tovarni list zasebno.

(5) Ako je direktna vozarina preko reekspedicione stanice (sa dodatkom za reekspediciju) veća od zbra vozarine do reekspedicione stanice i od nje dalje, kao i u svima drugim slučajevima kad se povlašćena reekspedicija može primeniti samo putem reklamacije, onda za takve pošiljke ne važe te odredbe, već se one smatraju takvim kao da su bile u reekspedicionoj stanici ponovo predate na prevoz.

(6) Na osnovu stavova saveznih tarifa povlašćena reekspedicija može se izvršiti samo onda, ako je to dopušteno po odgovarajućim saveznim tarifama.

IV Izvodi iz tovarnih karata

(1) Za svaku pošiljku, koja je prispela u svrhu uskladištenja ili reekspedije, blagajna prispjeća robe u reekspedicionoj stanici izdaje izvod iz tovarne karte kojim se pri reekspediciji dokazuje poreklo robe.

(2) Izvod iz tovarne karte sastavlja se tačno prema podacima tovarnog lista i tovarne karte na obrascu koji je za to određen. Popunjeni obrazac žigose i potpisuje blagajna prispjeća robe.

(3) Duplikati izvoda iz tovarnih karata se ne izdaju.

V Izravanjanje razlike u vozarini

(1) Razliku u vozarini izračunava blagajna otpremljanja robe u reekspedicionoj stanici i to onda, kad se pošiljka otprema dalje na osnovu izvoda iz tovarne karte (otsek IV). U tu svrhu mora reekspedient podneti tovarni list od prvobitne predajne stanice i izvod iz tovarne karte. Na predviđenom mestu u izvodu iz tovarne karte reekspedient mora tražiti reekspediciju i zahtevati primenu nelomljenog vozarinog stava.

Reekspedient i nadležni železnički službenik moraju na izvodu iz tovarne karte potvrditi da je sadržaj pošiljke prema tovarnom listu do reekspedicione stanice istovetan sa sadržajem pošiljke prema tovarnom listu od reekspedicione stanice.

Obracun sa reekspedientom vrši stanična blagajna izuzev slučajeva pod VI.

(2) U slučajevima navedenim pod VI, razliku u vozarini izračunava železnica putem vraćanja vozarine bez plaćanja kamata, na osnovu tovarnog lista od prvobitne predajne stanice (ako je vozarina bila plaćena unapred i duplikata tovarnog lista sa eventualnim frankaturnim računom) i duplikata tovarnog lista od reekspedicione stanice do nove uputne stanice, kao i izvoda iz tovarne karte. Istovetnost pošiljke potvrđuju reekspedient i nadležni železnički službenik u smislu odredaba pod (1).

(3) Ako se traži vraćanje razlike u vozarini putem reklamacije, moraju se podneti gore navedena dokumenta u onom roku koji je predviđen u otketu VI.

VI Odobravanje povlašćene reekspedije putem vraćanja vozarine

(1) Razliku u vozarini reekspediciona stanica ne izračunava u sledećim slučajevima:

1. ako je bila za vreme uskladištenja vraćena vozarina ili isplaćena refakcija;
2. ako je pošiljka već prekaritirana stigla u reekspedicionu stanicu, a pri reekspediciji se traži primena stava, koji važi od prvobitne predajne stanice preko reekspedicione stanice do nove uputne stanice;
3. ako vozarina od reekspedicione stanice do nove uputne stanice iznosi više nego vozarina od prvobitne stanice preko reekspedicione stanice do nove uputne stanice;
4. ako je vozarina od prvobitne predajne stanice odnosno stanice prekaritiranja do reekspedicione stanice bila plaćena unapred.

(2) Zahtev da se prizna povlašćena reekspedicija treba podneti u roku od 3 meseca, računajući od dana kada je pošiljka bila dalje poslata.

VII Prijem robe u reekspedicionoj stanici i vraćanje izvoda iz tovarne karte po isteku roka za reekspediciju

Ako se pošiljka izda u reekspedicionoj stanici ili ako ostaje na stovarištu preko roka, utvrđenog u tarifi, reekspedient je dužan da vrati izvod iz tovarne karte reekspedicionoj stanici.

VIII Vraćanje robe ili izmena ugovora o prevozu posle izvršenog reekspedicionog postupka

(1) Ako stranka izmeni ugovor o prevozu za pošiljku (za koju su već bile izvršene formalnosti reekspedije), da se ona zadrži u reekspedicionoj stanici i vrati reekspedientu ili je šalje u drugu stanicu, a ne u prvobitnu uputnu stanicu, onda će se poništiti izravanjanje koje je bilo izvršeno sa reekspedientom prema otketu V.

- 47 -

Prilog V

Za novu reekspediciju neće se više primeniti povlašćena reekspedicija.

(2) Reekspedovana pošiljka će se na zahtev usput zaustaviti radi izmene uputne stanice samo onda, ako reekspedient vrati razliku u vozarini, koju mu je isplatila železnica. I u ovom slučaju neće se primeniti povlašćena reekspedicija za novu ekspediciju.

IX Izravanjanje sa reekspedientom

Izravanjanje sa reekspedientom izvršuje stanična blagajna reekspedicione stanice, u smislu odredaba otketa V na izvodu iz tovarne karte, na kome reekspedient mora potvrditi svojim potpisom izravanjanje povlašćene reekspedije, kao i prijem razlike. Tom prilikom podneće reekspedient na uvidaj staničnom blagajniku tovarni list od prvobitne predajne do reekspedicione stanice kao i duplikat tovarnog lista od reekspedicione stanice do konačne uputne stanice.

X Vraćanje vozarine i refakcije

a) Potraživanja koja se odnose na celokupnu prugu

Vraćanje vozarine i isplatu refakcije, koje se odnose na primenjene tarife pri sporovoduju povlašćene reekspedije, može tražiti samo reekspedient. U tu svrhu treba da podnese:

1. Tovarni list do reekspedicione stanice i duplikat tovarnog lista od reekspedicione stanice, ako se potraživanje odnosi na vraćanje vozarine. Ako su vozarine bile plaćene unapred od prvobitne predajne do reekspedicione stanice, onda mora podneti i duplikat tovarnog lista sa eventualnim frankaturnim računom.

2. Dokumenta navedena pod 1. kao i dokaze, koje propisuje odgovarajuća povlastica, ako se potraživanje odnosi na isplatu refakcije.

b) Potraživanja koja se odnose na delove pruga

(1) Vraćanje vozarine, koje se odnosi na prugu od prvobitne predajne stanice do reekspedicione stanice ili od reekspedicione stanice do nove uputne stanice, reekspedient može tražiti (ako je više plaćeno) samo pre izvršenog obračuna povlašćene reekspedije. U tu svrhu treba da podnese ona dokumenta koja su predviđena u OT.

(2) Isplatu refakcije na osnovu povlastice, koja je bila priznata primaocu za prugu od prvobitne predajne stanice do reekspedicione stanice, kao i isplatu refakcije na osnovu povlastice, koja je bila priznata pošiljaocu za prugu od reekspedicione stanice do nove uputne stanice, reekspedient može da traži pre i posle izvršene povlašćene reekspedije. U tu svrhu reekspedient treba da podnese tovarni list i duplikat tovarnog lista sa eventualnim frankaturnim računom do reekspedicione stanice kao i duplikat tovarnog lista od reekspedicione stanice i druge dokaze koje predviđa odgovarajuća povlastica.

(3) Vraćanje vozarine, koje se odnosi na vozarinu plaćenu od pošiljaoca, za prugu od prvobitne predajne stanice do reekspedicione stanice kao i isplatu refakcije, koja je bila priznata pošiljaocu, može da traži samo krajnji primalac.

(4) Vraćanje vozarine, koje se odnosi na upućene vozarine za prugu od reekspedicione stanice do nove uputne stanice, kao i isplatu refakcije, koja je bila priznata primaocu, može da traži samo krajnji primalac.

(5) Reklamacijama, koje se odnose na vraćanje vozarine, moraju se priključiti dokumenta koja su predviđena u OT, a reklamacijama, koje se odnose na isplatu refakcije, dokumenta koja predviđa odgovarajuća povlastica.

c) Naknada i naplata od reekspedienta

(1) Ako se reekspedient koristio povlašćenom reekspedicijom i eventualno pod a) označenom refakcijom za celokupnu prugu, onda mu se stavlja u račun višak vozarina i refakcija, koji mu je bio likvidiran na osnovu odredaba pod b) za delove pruga pre iskorišćenja povlašćene reekspedije.

(2) Ako reekspedient traži isplatu refakcije tek posle iskorišćenja povlašćene reekspedije, koja se odnosi na delove pruga pod b)-(2), onda mu se stavlja u račun likvidirana razlika u vozarini i eventualno za celu prugu isplaćena refakcija.

(3) Ako se izade u susret zahtevima prvobitnog pošiljaoca ili krajnjeg primaoca u pogledu delova pruga pod b)-(2) i (4) tek posle iskorišćenja povlašćene reekspedije, onda reekspedient mora naknaditi železnici likvidirane sume do visine razlike u vozarini kao i refakciju označenu pod a) za celokupnu prugu, ako mu je ona već bila likvidirana.

d) Postupak kod pre kartiranih pošiljaka

Ako su pošiljke bile prekartirane u stanici, koja se nalazi pred reekspedicionom stanicom ili iza nje, onda se sa potraživanjima u pogledu pruge od ili do stanice prekartiranja postupa u smislu napred navedenih odredaba.

XI Završne odredbe

• Povlašćena reekspedicija odobrava se samo onim licima koja su sa železnicom prethodno sklopila ugovor.

Pri odobravanju reekspedicije železnica može zahtevati da reekspedient položi kauciju. Visinu kaucije određuje železnica.

Prevoz robe u kontenerima

(§§ 50—52)

I Opšte odredbe

(1) Konteneri su zatvoreni ili otvoreni sudovi (škrinje) za prevoz denčane robe i robe u kolskim tovarima, snabdeveni naročitim spravama za lako pokretanje.

(2) Po sopstvenosti konteneri mogu biti železnički ili privatni.

(3) Po veličini konteneri se dele: na male do 3 m³ i na velike preko 3 m³ zapremine.

(4) Konteneri moraju biti izrađeni po propisima, koje izdaje železnica.

(5) Na svakom konteneru moraju biti stavljeni sledeći natpisi:
znak železnice sopstvenice;

broj kontenera;

sopstvena težina (tara) u kilogramima;

tovarna težina u kilogramima;

zapremina u m³;

broj i vrsta pokretnih delova kontenera;

znak \square ako se kontener može svuda upotrebiti;

znak Φ koji označava da kontener odgovara uslovima za izmenu u međunarodnom saobraćaju i da se može upotrebiti na kopnu.

Privatni konteneri pored toga moraju biti obeleženi znakom \square i imenom sopstvenika.

(6) U kontenerima se može prevoziti roba svake vrste koja se prema svojoj prirodi može tovariti u kontenere; izuzev:

a) predmeta iz Priloga III OT, koji se ne mogu tovariti zajedno sa ostalom robom;

b) živih životinja.

(7) Svaki kontener može da sadrži samo jednu pošiljku otpremljenu od jednog pošiljaoca jednog primaoca, ali se pošiljka može sastojati iz razne vrste robe.

(8) U tovarnom listu u rubrici »Adresa ili znak i broj« pošiljalac mora upisati znak sopstvenosti železnice, broj, taru i zapreminu kontenera, a kod privatnih kontenera osim toga i domicilnu stanicu.

Kod praznih privatnih kontenera treba u rubrici »Naimenovanje robe« upisati: »prazan radi utovara« ili »prazan u povratku«, odnosno »prazan u radionici« ili »prazan iz radionice«, ako se kontener upućuje u radionicu ili iz radionice.

U rubrici »Stvarna bruto težina« upisuje se ukupna težina utovarene robe i unutrašnjeg pokretnog pribora kao i materijala za pakovanje, koji je dodao pošiljalac.

(9) Konteneri se mogu tovariti do tovarne težine koja je na njima označena. Tovarna težina se može preći najviše do 5%.

(10) Pošiljalac mora natovareni kontener zaključiti i po mogućstvu plombirati. Roba u nezaključanim kontenerima smatra se kao nedovoljno pakovana.

(11) Male kontenere utovaruje i istovaruje železnica, a velike kontenere mora utovariti i istovariti stranka.

Velike kontenere učvršćuje u kolima pošiljalac sredstvima koja mora sam dostaviti.

(12) Ako se kontener u putu tako ošteti, da se u njemu roba ne može dalje prevoziti, železnica ima pravo da robu natovari u drugi kontener ili železnička kola.

(13) U pogledu računanja vozarine za prevoz praznih kontenera važe odredbe § 51 i 52 ove tarife.

II Narudžbina i dostava kontenera

(1) Pošiljalac mora naručiti kontener u predajnoj stanici za jedan određeni dan.

Pri narudžbini treba navesti zapreminu kontenera, vrstu i količinu robe, kao i uputnu stanicu.

(2) Ako železnica nema na raspoloženju kontener tražene zapremine, može dostaviti i kontener sa većom zapreminom.

(3) Prijem kontenera dužna je stranka da potvrdi pismeno.

Prilog VI

- 50 -

- (4) Za odvoz i dovoz kontenera od železničke stanice do stana i obratno mora da se stara sama stranka.
- (5) Naručeni kontener može se upotrebiti samo za jedan prevoz.
- (6) Pri narudžbini železnica ima pravo da zahteva jamčevinu.
- (7) Stranka odgovara za gubitak kao i za oštećenje kontenera koje se utvrdi prilikom vraćanja, a koje nije bilo utvrđeno prilikom predaje ko kontenera.
- (8) Pošiljalac je dužan da preda na prevoz robu u konteneru najdocije idućeg radnog dana do svršetka službenog radnog vremena.
- Primalac mora odvesti kontener u rokovima koji važe za odvoženje robe, a vratiti ga stanici najdocije idućeg radnog dana do svršetka službenog radnog vremena.
- (9) Ako se kontener ne vrati železnici u gore navedenom roku ili se zadrži zbog izvršenja carinskih ili drugih formalnosti preko određenog roka, naplaćuje se od stranke za svaki otpočeti kalendarski dan pristojba od 96.— dinara.
- Ako stranka ne odveze kontener u rokovima za odvoženje robe, naplaćuje se pored ležarine odnosno kolske dangubine, još i pristojba od 96.— dinara u smislu prednjeg stava za zadržavanje kontenera.
- Ako se kontener, koji je stranci predan prazan radi utovara, vrati nenatovaren, računaće se pristojba za zadržavanje kontenera, no najmanje za 1 dan.
- Pristojba za zadržavanje kontenera neće se računati kod privatnih kontenera.
- (10) Posle istovara primalac može tovariti primljeni kontener samo sa dozvolom železnice. Ova odredba ne važi za privatne kontenere.
- (11) Primalac je dužan posle istovara da očisti kontener, u protivnom učiniće to železnica uz naplatu pristojbe od 60.— dinara za svaki kontener.

III Odredbe za privatne kontenere

A Pojam privatnih kontenera

- (1) Kao privatni konteneri smatraju se oni konteneri, koje je železnica dopustila za saobraćaj na ime nekog privatnog lica ili društva i obeležila naročitim znakom [P]. U pogledu primene ovih odredaba smatra se kao sopstvenik onaj, koji je izdejstvovao njegovu dozvolu za saobraćaj. Njegovo ime ili firma mora biti ispisano na kontenerima.
- (2) Privatni konteneri mogu biti:
- konteneri u obliku sanduka
 - konteneri sa stranicama od letava
 - konteneri-cisterne
 - konteneri-hladnjače
 - ostali konteneri, naročito podešeni za prevoz određene robe.

B Pravo raspolaganja

- (1) Pravo raspolaganja sa privatnim kontenerima pripada, u načelu, sopstveniku.
- (2) Pošiljalac praznog ili natovarenog kontenera, koji nije njegov sopstvenik mora predati predajnoj stanici zajedno sa tovarnim listom, pismenu izjavu sopstvenika kontenera, koja sadrži njegov pristanak na prevoz koji se ima izvršiti. Kada kontener predaje na prevoz lice koje je bilo primalac tog kontenera u dolasku, pismena izjava sopstvenika nije potrebna.
- Železnica može i odustati od zahteva te pismene izjave, ako otporna stanica praznog ili natovarenog kontenera pripada onoj upravi koja je dozvolila kontener za saobraćaj; pristanak na to pristaje. Ovaj pristanak će se dati pismeno železnici koja je dozvolila kontener za saobraćaj; pristanak može da se odnosi na nekoliko ili na sve kontenere dozvoljene na ime interesovanog sopstvenika.
- U svima drugim slučajevima kontener se može predati prazan ili natovaren na prevoz bez pismene izjave sopstvenika.
- (3) Pošiljalac praznog kontenera ne može izmeniti ugovor o prevozu bez pristanka sopstvenika, ako je za predaju na prevoz bila potrebna pismena izjava sopstvenika.
- (4) Ako prazan ili natovaren kontener preda na prevoz pošiljalac, koji nije u isto vreme sopstvenik kontenera, onda se sopstvenikovo pravo raspolaganja obustavlja za vreme trajanja prevoza, osim slučaja ako se kontener usput tako ošteti da — po nahodanju železnice — nije sposoban za utovar odnosno za dalji prevoz u natovarenom stanju.
- (5) Ukoliko sopstvenik nije drukčije odredio, primalac robe (koja je prispela u privatnom konteneru) je ovlašćen da vrati kontener prazan ili nato varen u domicilnu stanicu na adresu sopstvenika.
- (6) Ukoliko sopstvenik nije drukčije odredio i ako se primalac ne koristi pravom predviđenim u tač. (5) železnica je ovlašćena da kontener, koji primalac ne odnese sa stanice, vrati prazan u domovnu stanicu o trošku sopstvenika sa tovarnim listom, koji glasi na njegovo ime i adresu.

- 51 -

Prilog VI

Ova odredba primenjuje se i na kontener koji je prispeo prazan radi utovara, ako primalac u roku od 8 dana po prispeću nije kontener odneo sa stanice, a sopstvenik pre isteka tog roka nije odredio protivno.

Propisi ove tačke ne primenjuju se na kontenere koje je primalac odneo sa stanice.

C Uslovi za prevoz praznih privatnih kontenera

- (1) Prazan privatni kontener mora se predati na prevoz sa tovarnim listom.
- (2) Ako se kontener usput tako ošteti da — po nahodanju železnice — nije sposoban za utovar odnosno za dalji prevoz u natovarenom stanju, onda stanica gde je oštećenje utvrđeno, zadržava kontener i traži odmah i neposredno privatnim telegramom uputstva od sopstvenika o njegovom trošku. Ako sopstvenik nije u isto vreme i pošiljalac kontenera, onda će stanica gde je oštećenje nastalo izvestiti i pošiljaoca preko predajne stanice.
- (3) Ako sopstvenik ne da uputstvo u roku od 8 dana po odašiljanju telegrama, železnica je ovlašćena da vrati kontener u domovnu stanicu sa tovarnim listom koji glasi na ime sopstvenika i na njegovu adresu. Razlozi vraćanja kontenera imaju se upisati u tovarni list. Pošiljku terete prevoznih troškovi i drugi troškovi koji su nastali do stanice u kojoj je kontener bio zadržan, kao i troškovi koji su nastali bilo usled izvršenja sopstvenikovih uputstva ili usled vraćanja kontenera u domovnu stanicu.

D Isključenje predujmova i pouzeca

Pošiljke praznih privatnih kontenera ne smeju se opteretiti predujmovima ili pouzecima. Međutim železnica ima prava da optereti pošiljku kontenera sa prethodnim vozarinama i uopšte svima nastalim troškovima.

E Odgovornost

- (1) Železnica je odgovorna jedino sopstveniku za prekoračenje rokova za isporuku kod praznih kontenera.
- Rokovi za isporuku ne teku za vreme zadržavanja kontenera zbog oštećenja, koje sprečava produženje prevoza.
- (2) U slučaju prekoračenja rokova za isporuku za robu utovarena u privatni kontener, železnica ne prima nikakvu odgovornost za zadohjen povratak kontenera.
- (3) Železnica odgovara za gubitak ili za upropašćenje kontenera, samo prema odredbama predviđenim u ugovoru o dozvoli kontenera za saobraćaj, ili prema opštim tarifskim odredbama.
- (4) Za potpuni ili delimični gubitak, oštećenje ili prekoračenje roka za isporuku pri besplatnom prevozu praznih privatnih kontenera, ošteta predviđena u OT odnosno MKR smanjuje se za polovinu.
- (5) Železnica odgovara jedino sopstveniku kontenera za gubitak ili oštećenje privatnih kontenera kao i njihovih delova.
- (6) U slučaju oštećenja privatnog kontenera ili gubitka njegovih delova, železnica mora sastaviti zapisnik predviđen čl. 88 OT odnosno čl. 43 § 1 MKR. Ako sopstvenik dokaže da je šteta nastala krivičnom železnica, onda železnica (koja je dozvolila kontener za saobraćaj) mora na zahtev sopstvenika nadoknaditi troškove oko opravke kontenera, isključivši svaku drugu naknadu štete, izuzev slučajeve navedene u sledećim odredbama.
- (7) U slučaju gubitka ili oštećenja pokretnih delova kontenera železnica odgovara samo, onda, ako su ti delovi bili ispisani na konteneru.
- (8) Železnica ne odgovara za oštećenja kontenera prouzrokovana požarom ili eksplozijom.
- (9) Sopstvenik nema prava da traži ma kakvu oštetu za zadržavanje kontenera zbog njegove opravke.
- (10) Jedino sopstvenik kontenera može podizati reklamacije i tužbe na osnovu gornjih odredaba. Reklamacije i tužbe na osnovu tačke (4) do (9) mogu se podizati jedino protiv železnice koja je dozvolila kontener za saobraćaj.

F Zaključne odredbe

Ukoliko se prethodni propisi tome ne protive, odredbe OT i MKR primenjujuće se i na prevoz praznih i natovarenih privatnih kontenera.

- 52

Dodatak 1

Dodatak 1 ka ovoj Tarifi, koji je otštampan kao posebna sveska pod Spt 516 sadrži:

- Deo 1 Pristojbe za dostavu kola na posebne koloseke u izvesnim stanicama
- Deo 2 Odredbe o eksploataciji industriskih koloseka i o utovaru-istovaru kola na otvorenoj pruzi
 - 1. Pravilnik o eksploataciji i održavanju industriskih koloseka
 - 2. Pravilnik o utovaru i istovaru kola na otvorenoj pruzi
 - 3. Pristojbe za dostavu kola na industriske koloseke
- Deo 3 Pravilnik o davanju na upotrebu železničkih stovarišta
- Deo 4 Spisak najvećih dopuštenih raznaka osovina i pritisaka pa osovini
- Deo 5 Prevoz robe u otvorenim kolima
- Deo 6 Cene obrazaca za prodaju

JUGOSLOVENSKE ŽELEZNICE

GDJŽ br. 11264/52

Spt 517



TARIFA ZA PREVOZ ROBE NA PRUGAMA JUGOSLOVENSКИH ŽELEZNICA

SVESKA 2

KLASIFIKACIJA ROBE I SPISAK PREDMETA

VAŽI OD 1 OKTOBRA 1952 GOD.

Prečišćeno izdanje Tarife za prevoz robe sveska 2 od 1 januara 1950 g., koja se stavlja van snage sa svima objavljenim izmenama i dopunama od dana stupanja na snagu ovog izdanja

ŠTAMPARSKO PREDUZEĆE JŽ U SUBOTICI
1952

SKRAĆENICE

UPŽ	= Uredba o prevozu putnika, prtljaga i robe na železnicama
OT	= Osnovna tarifa jugoslovenskih železnica
k. r.	= klasifikacija robe
poz.	= pozicija
tač.	= tačka
Nast.	= nastavak

U V O D

- (1) Razred predviđen za pojedinu robu važi samo za kolske pošiljke.
- (2) Roba koja u k. r. nije naročito imenovana tarifira po razredu 1 (vidi § 9 sveska 1).
- (3) Ako su kod izvesnih predmeta dva ili više svojstva (kakvoće) označena rečima koje su povezane svezom »i«, onda za primenu te pozicije moraju imati sva ta svojstva, na pr.: »pečen i mleven«, što znači da predmet mora biti i pečen i mleven.
- (4) Ako su svojstva (kakvoće) predmeta označena rečima koje su povezane svezom »ili«, dovoljno je, da predmet ima samo jedno od ta dva svojstva pa da se primeni dotična pozicija, na pr.: »pečen ili mleven«, što znači da predmet može biti samo pečen ili samo mleven.
- (5) Ako su svojstva (kakvoće) predmeta označena rečima koje su rastavljene zapetama, znači da jedno ili više tih svojstava mora biti ispunjeno da bi se primenila odnosa pozicija, na pr.: »pečeno, mleveno«, što znači da predmet mora biti ili pečen ili mleven, a može biti pečen i mleven.
- (6) Ako su u jednoj poziciji k. r. pod zajedničkim imenom navedeni predmeti primera radi rečima: »Na pr.« ili »kao«, onda tu robu treba tako označiti, da železnički organi mogu bez teškoća utvrditi u koji tarifiški razred spada ta roba.

- 4 -

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Kolski razred
		A	
1	8440	Aceton	1
3		Aluminijeva jedinjenja:	
	8805	1. aluminijumhidrat (aluminijumhidroksid)	1
	8807	2. aluminijumhidrolid, ced aluminijumhidrolida	1
	8800	3. aluminijumoksid	1
	8803	4. aluminijumsulfat	2
4		Amonijumova jedinjenja:	
	8518	1. amonijumfosfat (diamonijumfosfat, fosfoamonijum)	1
	8500	2. amonijumnitrosulfat (amonijačni nitrosulfat)	20
	8510	3. amonijumsulfat, čist	1
	8511	4. amonijumsulfat, nečist	8
	8515	5. amonijumsuperfosfat	20
	8250	6. amonijumnitrat (amonijeva šalitra)	4
	8255	7. smeša amonijumtrata i kalejumtrata, smeša sirove amonijeve šalitre (amonijumtrata) mineralnim materijama	15
5		Antimonosulfid (Antimonium crudum) u komadima ili usitnjen ili mleven	1
7	8808	Arsenikalije, tečne	1
10		Asfalt i izrade od asfalta:	
	6900	1. asfalt prirodni, sirov	15
	6905	2. očišćen trinidadski asfalt (Trinidad épuré)	3
	6930	3. asfalt coulé, asfalt goudron, asfaltni kit, asfaltni mastiks, hladni asfalt	15

- 5 -

Objašnjenja

Ka poz. 1: Acetonovo ulje spada u poz. 546.

Ka poz. 3-1: Aluminijumhidrat se dobija iz boksita. Upotrebljava se za izradu aluminijumoksida i drugih aluminijevih jedinjenja. Ovde spada koloidalni i nekoloidalni aluminijumhidrat.

Ka poz. 4: Kao gnojiva vidi poz. 122.

Ka poz. 4-3: Amonijumsulfat se dobija iz gasne vode i služi za izradu drugih amonijumovih soli. Ka poz. 4-4: Nečist amonijumsulfat upotrebljava se i kao veštačko gnojivo.

Ka poz. 5: Antimonosulfid je međuprodukt pri izradi antimonove rude. Upotrebljava se za vatromete, za izradu šibica, za antimonove preparate, kao i za stočne lekove.

Ka poz. 10-1: Sirovi prirodni asfalt je mrko-crni po svetlim, ali čadavim plamenom. Po poreklu razlikuje se iz proizvod prirode. U toploti se topi, može se zapaliti i gori a) siriški asfalt, koji dolazi naročito sa Mrtvog Mora; on je asfaltom najbogatiji bitumen; b) trinidadski asfalt (Trinidad). Neočišćeni trinidadski asfalt se zove i trinidadska zemlja, očišćen pak trinidad épuré;

c) američanski asfalt, koji dolazi u trgovinu pod različitim imenima kao na pr. gilsonit, uintahit, grahamit, manjak itd.

Asfalt se upotrebljava za izradu mastiksa za kaldrisanje ulica, za izradu lepenke (hartije) za krovove, lakova, za izolaciju u elektrotehnici itd.

Ka poz. 10-2: Ovde spada i veštački očišćen asfalt. Neočišćen trinidadski asfalt spada pod tač. 1.

Ka poz. 10-3: Asfalt coulé i asfaltni mastiks je mleven asfaltni kamen, koji se topi — eventualno s dodatkom asfalta, ako je siromašan u asfaltu — i potom kalupi u pravilne oblike kao na pr. prizme, pogače ili kolute itd. Upotrebljava se za izradu asfaltnih trotoara putem livenja (liveni asfalt).

Istoj svrsi služi veštački mastiks, koji se dobija mešanjem katrana mineralnog uglja sa usitnjenim krečnjakom i finim peskom (katranski mastiks).

Asfaltni gudron je smeša bituminoznih materija (na pr. trinidadskog asfalta, petrolejskih ostataka itd.), za zalivanje kod izrade kockaste kaldrme ili kaldrme od asfaltnih ploča itd. U trgovini se podrazumeva pod asfaltnim kitom i proizvod od katrana kamenog uglja, petrolejskih ostataka ili smole, kome je dodat pesak ili zemljana materija kao kaolin, mlevena gлина, asfaltni prah.

Hladni asfalt je smeša (emulzija) petrolejske smole i vode s dodatkom najviše do 5% drugih materija. Služi za izradu drumova i upotrebljava se u hladnom stanju.

- 6 -

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Kolski razred.
10 Nast.	6920	4. asfaltni kamen, pa i mleven, asfaltno brašno, asfaltni prah	16
	9800	5. bitumen fluido (asfalt u tečnom stanju)	1
	8854	6. ozokerit (mineralni vosak):	2
	8855	(1) sirov, pa i otpaci pri čišćenju sirovog ozokerita	1
		(2) očišćen (cerezin)	
	8841	7. bitumen mrkog uglja (montanski vosak):	13
	8842	(1) sirov	1
		(2) očišćen	
	6940	8. komadi stare kaldrme asfaltne	16
	6950	9. izrade od asfalta:	6
6955	(1) ploče i kocke za kaldrmanje	1	
	(2) ostale		
12		Azbest (amiant) i izrade od azbesta:	
	6401	1. azbestno kamenje, pa i mleveno	22
	6402	2. azbestna vlakna, negrebanana, nekardirana	5
	6403	3. azbestna vlakna, grebenana, kardirana	4
	6404	4. otpaci pri obradi sirovog azbesta	23
	6405	5. otpaci pri preradi azbestnih vlakana	7
	6802	6. izrade od azbesta	1
B			
20		Barake i slične zgrade, sve rastavljene:	
	9700	1. nove	6
	9702	2. upotrebljene, pa i novo popravljene ili prepravljene pojedinim novim delovima	8
22.		Barijumova jedinjenja:	
	6405	1. barit (težac, barijumsulfat prirodni):	
	6406	(1) sirov	21
		(2) mleven, pa i prepran	11
	6410	2. viterit (Witherit), sirov, mleven ili prepran	15
	8813	3. barijumhidroksid (barithidrat, kautični barit), pa i kristalisan	1
	8814	4. barijumhlorid (hlorbarijum)	1
8809	5. barijumkarbonat, veštački	7	
8810	6. barijumsulfat (permanentno belilo blanfiks), veštački	7	

- 7 -

Objašnjenja

Ka poz. 10-4: Asfaltni kamen je krečnjak, ili peškar, koji je od prirode natopljen asfaltom. Asfaltni prah je gotov proizvod za kaldrmanje ulica putem nabijanja (kompimirani ili nabijeni asfalt).

Ka poz. 10-6: Sirovi ozokerit je žute do otvoreno-mrke ili zatvoreno-mrke boje, vosku ili smoli slična masa. Upotrebljava se za izradu parafina i cerezina. Očišćeni ozokerit zove se cerezin. Cerezin se upotrebljava kao surogat voska na pr. za izradu sveća, za glačanje parketa, apretiranje tkanina itd.

Ka poz. 12: Azbest je tehnički važna minerala amfibola (amiant) odnosno serpentina (hrizotil). Sastoji se iz mekih i savitljivih, belih, pa i zelenkastih vlakana. Amiantova vlakna upotrebljavaju se za filtriranje kiselina i za izradu lepenke, a hrizotilova za izradu u vatri postojanih tkanina, azbestne lepenke, veštačkog škrljca itd.

Ka poz. 20: Ovde spadaju razne barake, barakama slične zgrade i kuće bez obzira da li su od drveta, gvožđa ili čelika.

Ka poz. 22-1-(1): Barit se upotrebljava u industriji na pr. pri fabricaciji hartije, barijevih preparata itd. Fino mleven i prepran barit se upotrebljava za izradu belih (baritnih) boja. Barijumsulfat veštački spada u tač. 6.

Ka poz. 22-2: Viterit je prirodni barijumkarbonat, služi za dobijanje permanentnog belila i barijumovih jedinjenja.

Ka poz. 22-4: Barijumhlorid dobija se iz viterita. Upotrebljava se za izradu barijumovih boja (permanentno belilo).

Ka poz. 22-5: Veštački barijumkarbonat dobija se iz barijumsulfida i služi za izradu barijumovih jedinjenja (barijumhlorida, barijumnitrata, barijumoksida itd.), u keramici i pri fabricaciji stakla. Barijumkarbonat prirodni spada u tač. 2.

Ka poz. 22-6: Barijumsulfat se upotrebljava pod nazivom permanentno belilo (blanfiks) kao vrlo postojana boja. Osim kao boja upotrebljava se i kao sredstvo za punjenje hartije i za štampanje pozidnica (tapeta). Barijumsulfat prirodni spada u tač. 1.

- 8 -

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Kolski razred
22	8811	7. barijumsulfid, sirov	-1
Nasl.			
23		Biljna struna:	
	3600	1. alfa (esparto)	5
	3603	2. afrička struna, afrik (crin d'Afrique)	5
	3604	3. morska trava	5
	3605	4. šilj	5
	3606	5. močvarska trava	10
25		Boje:	
	6800	1. zemljane boje, pa i ulepšane	6
	8816	2. ostale	1
27	6408	Boksit	18
30	1230	Brašno od mesa za životinjsku hranu	15
31	1230	Brašno od ribe (riblje brašno) za životinjsku hranu	15
32	2207	Brašno od soje (sojino brašno), pa i sojina krupica	6
35		Bruševina od drveta, celuloza od drveta:	
	4210	1. vlažna	15
	4211	2. suva, u tabacima, tablama ili trubama	13
	4214	3. suva, kao hartija ili lepenka neupotrebljiva, pa i u tablama, tabacima ili trubama, ako su iste tako izbušene, da se ne mogu upotrebiti kao hartija ili lepenka	15
	4215	4. ostala	5
37	4879	Busenje u komadima	15

- 9 -

Objašnjenja

Ka poz. 23-1.: Alfa (halfa, esparto) su nazivi za neku vrstu trave koja raste u Španiji i sever. Africi. Upotrebljava se za izradu hartije, za pletenje korpi, užadi i kao surogat konjske strune za jastučenje. U trgovini dolazi u svežnjima i u presovanim balama.

Ka poz. 23-2.: Afrička struna, afrik je čijano lišće izvesnih palmi.

Ka poz. 23-3.: Morska trava su travi slični elastični listovi jedne morske biljke. U trgovini dolazi u balama, a upotrebljava se za jastučenje.

Ka poz. 23-4.: Šilj spada u vrstu trava oštrica i raste u šumama severnih krajeva. Služi istoj svrsi kao i morska trava.

Ka poz. 25-1.: Ovdje spadaju gotove boje u prahu koje su izrađene od prirodnih mineralnih materija rešetanjem, mlevenjem, pranjem, na pr.:

bolus (bol),
crna kreda,
crna zemlja,
frankfurtsko crnilo,
lozino crnilo,
oker (satlnober, žuta zemlja),
oksid gvožđa (caput mortuum, kolkotar, gvozdeno crvenilo, gvozdeni minijum, englesko crvenilo, sirova crvena kreda),
umbra,
zeleno zemlja (veronska zemlja).

Kao ulepšane zemljane boje smatraju se samo boje kojima je dodato najviše 5% organskih ili neorganskih boja.

Ka poz. 27: Boksit je aluminijumhidroksidni mineral, koji je pomešan sa oksidom gvožđa i drugim materijama. Služi za izradu aluminijuma, aluminijumsulfata i veštačkih masa za glačanje.

Ka poz. 35: Bruševina od drveta dobija se mehaničkim putem, tj. brušenjem oguljenog drveta na vodeničkom kamenu — tzv. defibrerima — pod jakim pritiskom vode.

Celuloza se izrađuje hemiskim putem, drvo se usitnjava i kuva u rastvoru natrijumhidrata ili kalijumbisulfita. Prema upotrebjenom sredstvu za rastvaranje dobija se ili natrijeva celuloza ili sulfatna odn. sulfatna celuloza.

Pod tačku 1. spada bruševina i celuloza sa sadržinom od najmanje 40% vode, a pod tač. 2. sa sadržinom ispod 40% vode.

Ka poz. 35-2. i 3.: Ovdje spadaju natrijeva celuloza i sulfatna odnosno sulfatna celuloza.

Ovdje spada bruševina i celuloza od slame, alfe (esparto) itd.

Tanki listovi ili pramenovi od celuloze kao na pr. celulozna vata, materijal za nitriranje i filtriranje spadaju u poz. 560.

- 10 -

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Koški razred
41	6520	1. Cement, cementni klinker	11
	6522	2. magnezijev cement (Sorel-cement)	1
43	4235	Cevi za električne vodove	1
45		Cigla (opeka), crep:	
	6710	1. crep od ilovače (gline), pa i premazan katranom, negledosan, nebojen, nepoliran, neglačan <i>Takav crep može se deklarirati kao »Običan crep«.</i>	21
	6700	2. cigla (opeka) od ilovače (gline), obična, pa i čerpič, sve negledosano, nebojeno, nepolirano, neglaćano <i>Takva cigla može se deklarirati kao »Obična cigla (opeka)«.</i>	23
	6703	3. fasonovana cigla (opeka), šuplja cigla (opeka), cigla (opeka) za pročelja, sve negledosano, nebojeno, neglaćano <i>Takva cigla može se deklarirati kao »Fasonovana cigla (opeka)«, odnosno »Šuplja cigla (opeka)«, odnosno »Cigla (opeka) za pročelja«.</i>	22
	6705	4. cigla (opeka) od kreča i peska ili zgure	15
	6706	5. cigla (opeka) ili ploče od šljake <i>Takva cigla (ploče) može se deklarirati kao »cigla (opeka) ili ploče od šljake«.</i>	20
	6715	6. parčad i brašno od cigle i crepa	24
47		Cinkova jedinjenja:	
	8886	1. cinklorid (hlorcink, cinkov hlorid), rastvor cinklorida, pa i zgusnut	5
	8245	2. cinksulfat (cinkov vitriol, bela galica)	5
49		Crnilo za kalupe:	
	6487	1. suvo	2
	6488	2. tečno	5
51		Crveni mulj	20

- 11 -

Objašnjenja

Ka poz. 41-1.: Cement se dobija ako se peče ili prirodna mešavina gline i krečnjaka ili veštačka mešavina tih minerala od belog usijanja. U prvom slučaju dobija se prirodni portland-cement, u drugom slučaju veštački portland-cement. Ovdje spada i boksitni cement (topljeni cement) koji se proizvodi od boksitna i cementa.

Cementni klinkeri su proizvodi koji se dobijaju iz peći posle kalcinovanja u vidu zrnevlja ili komada. Daljom preradom dobija se iz toga obični cement.

Hidraulički cement (Rimski cement, roman-cement) vidi poz. 218.
Puzzolana (pucolana), tras, santorinska zemlja vidi poz. 402.

Ka poz. 43: Ovdje spadaju cevi od hartije za izolovanje, pa i sa plaštom od gvožđa ili čelika (tzv. Bergmanove cevi).

Ka poz. 45-1.: Ovdje spada crep koji je pljosnat u obliku ploče, sa zakačkom za pričvršćivanje ili oblika polucilindričnog (keramida). Ovdje spada i specijalni crep, kao na pr. užljebljeni (tzv. falcovani ili marseljski crep, to je crep koji ima sa jedne uzdužne strane zbij, a sa druge strane zub (crep za sklapanje, crep sa uтором).

Ka poz. 45-2.: Ovdje spada masivna cigla, tj. puna cigla u obliku pravougaonika, kao i cigla od infuzorijske zemlje, cigla od smeđe ilovače i infuzorijske zemlje ili organskih materija, koje pri pečenju sagorevaju, time postaje cigla šupljikava (laka cigla, šupljikava cigla, plivajuća cigla). Takva cigla je lakša od obične i ona se stoga upotrebljava za svodove na spratovima.
Čerpič je nepečena cigla.

Ka poz. 45-3.: Pod fasonovanom ciglom podrazumeva se cigla drugog oblika nego što je obična cigla. Ovdje spada na pr.: kilnasta cigla za svodove, radijalna cigla (kilnasta cigla za fabričke dimnjake), kao i cigla za krovne vence (simsove), za bunare, hitrozd opeka od ilovače, cigla sa rupicama.

Šuplja ili bušena cigla je cigla s prizmatičnim ili ogruglim otvorima.

Cigla za pročelja je tačno (egzaktno) izrađena cigla za lica građevina, koje se spolja ne malterišu.
Cigla i crep pod tač. 1.-3. sve gledosano, bojeno, polirano, glaćano, spada u poz. 185.

Ka poz. 45-4.: Ovdje spada cigla koja je izrađena presovanjem kreča i peska, a cigla od zgure od usitnjene zgure iz visokih peći.

Ka poz. 45-5.: Ovdje spadaju cigle ili ploče koje sadrže od 10% cementa i 90% šljake od uglja, dužine 10 cm do 1 m, širine 5 cm do 80 cm i težine 5 kg do 65 kg.

Ka poz. 45-6.: Ovdje spadaju parčad i brašno od cigle i crepa, koji su navedeni pod tač. 1.-5.

Ka poz. 47-2.: Cinksulfat se dobija prženjem cinkove rude ili rastvaranjem otpadaka od cinka u sumpornoj kiselini; služi kao lužilo u bojarstvu, kao sredstvo za konzerviranje drveta, za dezinfekciju itd.

Ka poz. 49: Crnilo za kalupe je smeša raznih materija kao mineralnog uglja, koks, drvenog uglja, prirodnog i veštačkog grafit, peščenog kreča, pečene i mlavene gline, koja se otprema u suvom, kao i u tečnom stanju sa dodatkom tačnog vodenog stakla i tome sl.

Crnilo za kalupe služi poglavito za posipanje ili izmazivanje kalupa u livnicama gvožđa, čelika i metala ili kao masa za topioničke lonce (taljike).

Ka poz. 51: Crveni mulj je ostatak koji preostaje u tokom prerade boksitna u aluminijum.

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Količinski razred
55		Č	
	8887	1. nepresovana	3
	8888	2. presovana	3
56	2966	Caure i stabljike od maka	8
57		Četke:	
	3680	1. od biljnih materija	2
	3681	2. od životinjskih materija	1
60	8525	D Dikalcijumfosfat	20
62		Dolomit:	
	6424	1. mleven ili pečen ili pečen i mleven	21
	6425	2. pomešan katranom (smesa dolomita i katrana)	19
65	9750	Dragocenosti: antikviteti, drago kamenje, dokumenta, hartije od vrednosti, izrade od zlata, srebra ili platine, pa i u vezi s dragim kamenjem, pravim biserima, naročito skupocene čipke ili vezovi, novčanice, pravi biser, umetnički predmeti kao: slike, vajarski radovi <u>Vozarina se računa za dvostruku težinu.</u>	1
67		Droždina:	
	2975	1. komina	11
	2976	2. džibra, droždina fabrikacije skroba od krompira, pšenice, kukuruza, raži ili ječma, sladna droždina	13
68	9260	Drumski valjci, Sprave i vozila za izradu drumova, Buldozeri (traktori na gusicama sa plugom za planiranje), pa i sa motor-nim pogonom, sve upotrebljeno	6

Ka poz. 57-1.: Ovde spadaju četke od slame, od pirinča, sirka, piasave i tome sličnih materija.

Ka poz. 60: Kao gnojivo vidi poz. 122.

Ka poz. 62-1.: Dolomit se upotrebljava u metalurgiji za izradu tzv. bečkog kreča, u hemijskoj industriji, za izradu magnezijumovih soli, naročito za izradu u vatri postojanog materijala.

Ka poz. 62-2.: Dolomit pomešan katranom sastoji se iz oko 90% usitnjenog pečenog dolomita i oko 10% katrana od mineralnog uglja. Ova smesa upotrebljava se za oblaganje Martinovih i Thomasovnih peći. Dolomit sirov (dolomitno kamenje) ili na koji drugi način obrađen dolomit vidi poz. 173. Izrade od dolomita vidi poz. 154.

Ka poz. 65: Ovde ne spadaju slike umnožene kopiranjem ili fotografisanjem kao i kipovi (statue) izrađene od gipsa livenjem.

Plemenite metale vidi poz. 310.

Kipove (statue) izrađene od gipsa livenjem vidi poz. 117-6.

Ka poz. 67-1.: Komina su ostaci muljanog grožđa ili voća.

Ka poz. 67-2.: Džibra su ostaci destilacije špiritusa, vina, vinskog taloga ili komina od grožđa.

Droždina fabrikacije skroba od pirinča vidi poz. 375-3.

Pečena melasna džibra vidi poz. 168.

Ka poz. 68: Ovde spadaju samo upotrebljeni parni i motorni drumski valjci, buldožeri svih vrsta sa pogonom mašinom ugrađenom u traktoru tj. buldožeri (planirni plugovi), angložeri (planirni plugovi angložeri), tildžeri (planirni plugovi tildžeri), pomoćna kola sa alatom, rezervoari za vodu (sake), vijaci, vagon-kućice, vozila sa pećima za topljenje asfalta i mašinama za mešanje asfalta, mešalice za beton.

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Količki razred
70		Drvo i izrade od drveta: <i>Ukoliko u pojedinim tačkama nije navedena vrsta drveta, znači da u tu tačku spadaju sve vrste drveta, te se u tovarnom listu ne mora deklarirati vrsta drveta. Ako su kod pojedinih tačaka navedene vrste drveta onda se mora u tovarnom listu navesti ta vrsta drveta koja je naročito pomenuta. Za izrade od drveta kao i izrade od drveta furnirane sa drvetom koje su naročito pomenute u pojedinim tačkama mora se u tovarnom listu navesti ta vrsta drveta.</i>	
	4440	1. oblo drvo ili obločina (balvani, klade, motke, oblice, stabla, trupci), sve pa i pareno ili impregnirano: (1) od orahovog ili stranog (egzotičnog) drveta	5
	4430	(2) od hrastovine, jasenovine ili javorovine	10
	4410	(3) od ostalih vrsta drveta: 1) u dužini do 2,5 m	13
	4412	2) u dužini preko 2,5 m	11
		2. stabla, trupci i oblice, svih vrsta drveta, izuzev orahovine i stranog (egzotičnog) drveta, ako su upućeni na adresu jednog preduzeća za preradu u zemlji	18
		<i>Tarija važi za pošiljke koje su upućene na adresu strugare (pilane), ljuštare ili preduzeća u zemlji koja se bave preradom drveta, bez obzira na vrstu zanimanja odnosno poslovanje, a koju preduzeća (državna, zadružna ili privatna) imaju svoju sopstvenu strugaru (pilanu) ili ljuštaru.</i>	
		<i>Pošiljalac mora u tovarnom listu ispod adrese primaoca (preduzeća) da upiše »za strugaru (pilanu) ili ljuštaru«, ukoliko sam primalac nije strugara (pilana) ili ljuštara.</i>	
	4415	3. drvo u motkama sa prečnikom od 7 cm mereno na tanjem kraju bez kore: (1) od orahovog ili stranog (egzotičnog) drveta (2) od hrastovine, jasenovine ili javorine (3) od ostalih vrsta drveta	5 10 16
	4460	4. granje i pruća, pa i u svežnjima, fašine	16

Objašnjenja

Ka poz. 70-1-(1):
Pod stranim (egzotičnim) drvetom podrazumeva se drvo koje u zemlji nije predmet šumarstva, voćarstva ili poljoprivrede, kao na pr.:
abonosovina, pa i crvena abonosovina, kokosovo drvo, ružino drvo, limunovina, satinovo drvo, amboina, ljubičasto drvo, šikomora, smereća, mahagonovina, šimširovina, čajno drvo, maslinovina, tikovina, eukaliptus, mora, tuja, hikori, okume, vera, jakaranda, palisandrovina, zebra, kedrovina, zmljino drvo.

Ka poz. 70-1-(2) i (3): Ovo drvo može biti i oguljeno, ovlaš otesano ili zašiljeno na jednom kraju. Kao ovlaš otesano smatra se i ono drvo koje je samo sa dve strane otesano. Ovdje spada i luč od borovog drveta. Ovdje spadaju i telegrafski (telefonski) stubovi za električne vodove, stubovi za skele, katarke (jarboli).

Ka poz. 70-2: Stabla od orahovine i stranog (egzotičnog) drveta spadaju u tač. 1-(1). Vidi i tačke 3, 7, 8, 9, 10, i 13.

Ka poz. 70-3: Motke mogu biti oguljene, parene, impregnirane, na jednom kraju zaoštrene, uzduž tako presečene, da se na jednoj strani nalazi prirodna površina. Ovdje spadaju na pr.: prčke za hmelj, kolje za vinograde, za pasulj itd. Motke sa prečnikom preko 7 cm spadaju u tač. 1.

Ka poz. 70-4: Granje i pruća određeno za gorivo vidi tač. 13.

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Količi rezerv
70	Nast.	5. panjevi, korenje i kvrge:	-
	4440	(1) od orahovine ili stranog (egzotičnog) drveta	5
	4430	(2) od hrastovine, javorovine ili jasenovine	10
	4422	(3) borovi	16
	4420	(4) borovi, ako su upućeni na adresu jedne fabrike terpentina u zemlji	23
	4421	(5) od ostalih vrsta drveta	24
	4470	6. vrbovina za kotaričarske izrade (kotaričarska vrba, popletnica):	15
	4472	(1) neoguljena, pa i cepana	13
		(2) oguljena, pa i cepana	13
		7. drvo za rudnike (rudničko drvo, majdansko-jamsko drvo), pa i impregnirano, sledeće:	20
		oblo drvo pa i oguljeno, sa prečnikom do 24 cm, mereno na tanjem kraju bez kore u dužini do 7 m, rudnički pragovi u dužini do 3,5 m, u širini do 20 cm i u visini do 16 cm, obdelanke i direci od okoraka (krajnika) do 6 m dužine, okorci (okrajci, plotnice) i otpaci pri okrajčanju dasaka, sve u dužini do 6 m, daske u dužini do 1,5 m i u debljini do 25 m/m	20
		<i>Uslov:</i>	
		<i>Pošiljka mora biti upućena na adresu jednog rudnika u zemlji. Ovakvo drvo se može u tovarnom listu naimenovati pod nazivom »rudničko drvo« ili »jamsko drvo«, ukoliko odgovara propisanim dimenzijama.</i>	
	4200	8. celulozno drvo:	19
		oblo drvo (oblice) i cepanice borove, brezove, bukove, jaskove, jelove, smrekove (smrečove, omorikove), topolove u dužini do 7 m i u prečniku do 36 cm mereno na tanjem kraju bez kore, okorci (plotnice, okrajci), otpaci pri okrajčanju dasaka i halvana, otpaci pri rezanju, pa i u svežnjima do 2 m dužine, grane bukove i smrekove (smrčove, omorikove), do 6 m dužine i u prečniku do 8 cm mereno na tanjem kraju	19
		<i>Uslov:</i>	
		<i>Pošiljka mora biti upućena na adresu fabrike bruševina (drvenjače), celuloze, hartije ili lepenke u zemlji. Ovakvo drvo se može naimenovati u tovarnom listu pod nazivom »celulozno drvo«, ukoliko odgovara propisanim dimenzijama i vrsti drveta.</i>	
		9. oblice, cepanice, u dužini do 1,20 m oguljene ili neoguljene, granje, korenje, kvrge, panjevi, otpaci pri rezanju, strugotina (pilotina) pri rezanju, sve od hrasta ili pitomog kestena	21
		<i>Uslov:</i>	
		<i>Pošiljka mora biti upućena na adresu jedne fabrike ekstrakta za činjenje kože ili na adresu fabrike kože u zemlji.</i>	

Ka poz. 70-5: Vidi i tač. 9.

Ka poz. 70-7: Ostalo drvo za rudnike spada pod tač. 1-(3)-2), 25, 26-1) ili 29.

Ka poz. 70-8: Ovo drvo može biti deljano, ljušteno, sečeno ili poluobrađeno.

- 18 -

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Kolski razred
70	4290	10. oblo drvo i cepanice za izradu drvene vune	19
Nast.		Uslov: Pošiljka mora biti upućena na adresu fabrike drvene vune u zemlji.	
	4321	11. otpaci pri rezanju, pa i u svežnjima za izradu lesonitnih ploča	19
		Uslov: Pošiljka mora biti upućena na adresu fabrike lesonitnih ploča u zemlji.	
		12. drvene cepke od bukovog drveta za proizvodnju sirčeta	17
		Uslov: Pošiljka mora biti upućena na adresu fabrike sirčeta u zemlji.	
		13. drvo za gorivo:	
	4310	cepance u dužini od 1,20 m,	
	4300	oblice u dužini do 1,20 m i sa srednjim prečnikom do 12 cm,	
	4320	otpaci pri rezanju, pa i u svežnjima,	
	4310	stari (škantirani) železnički pragovi, izrezani na komade, do 1,20,	
	4330	briketi od drvenih otpadaka,	
	4461	granje i pruće	22
		Deklaracija u tovarnom listu za cepanice i oblice može da glasi: Drvo za gorivo u dužini do 1,20 m. Za ostalo drvo mora biti u tovarnom listu upisana svrha upotrebe tj. za gorivo.	
	4645	14. sirovo pripremljeni (uobličeni) komadi drveta za zanatsku i industrijsku upotrebu, izuzev hrastovog, jasenovog, javorovog, orahovog ili stranog (egzotičnog) drveta	11
		15. drvo za vesla:	
	4613	(1) od hrastovine, jasenovine ili javorovine	8
	4610	(2) od ostalih vrsta drveta izuzev orahovog ili stranog (egzotičnog) drveta	13
		16. drvo za krovove (šindre):	
	4641	(1) od hrastovine, jasenovine, javorovine	10
	4640	(2) od ostalih vrsta drveta, izuzev orahovog ili stranog (egzotičnog) drveta	11
	4331	17. drvo za generatore	16
	4607	18. drvo za obruče, pa i u svežnjima	13
		19. drvene kocke za kaldrmanje, pa i impregnisane:	
	4832	(1) od hrastovine, jasenovine, javorovine	9
	4815	(2) od ostalih vrsta drveta, izuzev orahovog, stranog (egzotičnog) drveta	11
		20. Drvene cepke:	
	4607	(1) od hrastovine, jasenovine, javorovine	9
	4650	(2) od ostalih vrsta drveta, izuzev orahovog, stranog (egzotičnog) drveta	11
	4832	21. drvene podložne pločice za gornji stroj železnice, pa i impregnisane	8

- 19 -

Objašnjenja

Ka poz. 70-12.: Vidi i tač. 20.

Ka poz. 70-13.: Ostale cepanice i oblice spadaju u tač. 1.

Ka poz. 70-14.: Ovdje spada drvo koje je dobilo sirovi oblik docnijom izradom rezanjem, sečenjem, ljuštenjem ili cepanjem, na pr.: sirovo uobličeni komadi za kolare, za obućarske kalupe, kao i sirovo pripremljene potpetice za obuću.

Izrade koje predstavljaju već gotov predmet spadaju u tač. 32.
Od orahovog ili stranog (egzotičnog) drveta, hrastovine, javorovine ili jasenovine spada u tač. 24 ili 25.Ka poz. 70-15.: Drvo za vesla je otesano iz trupca na živ rub i sirovo pripremljeno u obliku vesla.
Od orahovog ili stranog (egzotičnog) drveta spada u tač. 24 ili 25.

Ka poz. 70-16.: Od orahovog ili stranog (egzotičnog) drveta spada u tač. 24 ili 25.

Ka poz. 70-17.: Ovdje spada cepano drvo u dužini do 10 cm za pogon generatora.

Ka poz. 70-18.: Drvo za obruče može biti i oguljeno, cepano, zasečeno (sa zakačkom), ali ne sme biti savijeno.
Savijeno drvo za obruče spada pod tač. 32-(11).

Ka poz. 70-19.: Od orahovog ili stranog (egzotičnog) drveta spadaju u tač. 24 ili 25.

Ka poz. 70-20.: Ovdje spadaju drvene cepke i u vidu pantlička.
Drvene cepke od bukovine za proizvodnju sirčeta vidi tač. 12.
Od orahovog ili stranog (egzotičnog) drveta spadaju u tač. 24 ili 25.

Ka poz. 70-21.: Ovdje spadaju pločice četvrtastog oblika u veličini gvozdenih podložnih pločica, preko kojih se nameštaju gvozdeno pločice. Rubovi pločica mogu biti prevučeni asfaltnom masom.

- 20 -

pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Koški razred
70	4112	22. drvo za boje, drvo za bojenje ili štavljenje, pa i mleveno, otpaci od drveta i strugotina za bojenje ili za štavljenje	1
		23. bačvarско (kačarsko) drvo:	
	4506	(1) od hrastovine, jasenovine, javorovine	9
	4503	(2) od bukovine u debljini do 50 m/m i u dužini do 1,25 m	13
	4500	(3) od četinara, johovine (jelšovine) ili topolovine u debljini do 25 m/m i u dužini do 1,25 m	13
		<i>Ovakvo drvo se može u tovarnom listu naimeinovati pod nazivom »bačvarско odnosno kačarsko drvo«, ukoliko odgovara propisanim dimenzijama i vrsti drveta.</i>	
		24. tesano drvo, pa i pareno:	
	4609	(1) orahovo, strano (egzotično)	4
	4606	(2) hrastovo, jasenovo, ili javorovo:	
	4607	1) brvna (bordonali)	8
	4600	2) ostalo tesano drvo na drugim mestima nepomenuto	9
	4603	(3) od ostalih vrsta drveta:	
	4600	1) brvna (bordonali)	10
	4603	2) ostalo tesano drvo na drugim mestima nepomenuto	13
		25. rezano drvo (piljeno, testerisano), pa i pareno na drugim mestima naročito nepomenuto:	
	4667	(1) od orahovine ili stranog (egzotičnog) drveta	4
	4665	(2) od hrastovine, jasenovine ili javorovine	9
	4660	(3) od ostalih vrsta drveta	11
		26. pragovi, pa i impregnirani:	
	4710	(1) železnički, za bagere, dizalice i mostove u dužine do 2,7 m	13
	4715	(2) železnički, za bagere, dizalice i mostove u dužini preko 2,7 m	11
		27. daščice za izradu sanduka, kao i delovi sanduka:	
	4667	(1) od orahovog ili stranog (egzotičnog) drveta)	4
	4665	(2) od hrastovine, jasenovine ili javorovine	9
	4620	(3) od ostalih vrsta drveta:	
	4623	1) daščice za izradu sanduka u dužini od 1,25 m i u debljini do 25 m/m	13
		2) čeonice (testoni) i stranice (tavolette)	10

- 21 -

Objašnjenja

Ka poz. 70-23.: Ovdje spada bačvarско drvo za izradu duga i danceta rezano ili cepano, nerendisano i bez utora, kao i bačvarско drvo u vidu štapova ili daščica, koje mogu biti izrađene i cilindarskom testerom. Cepano bačvarско drvo može biti sekcirom ili maklijom dalje pripremljeno. Može biti povezano u svežnjeve (garniture).

Od orahovog ili stranog (egzotičnog) drveta spada u tač. 24 ili 25. Gotove duge, danceta, poklopci (kapci) vidi tač. 32-(7).

Ka poz. 70-24.-(3)-2): Ovdje spadaju na pr.: brvanca (bordonaleti), grede (tramovi) i gredice, pa i sa šepom i rupom, povlake za skretnice, kao i grede koje su sa tri strane tesane i s jedne strane rezane (piljene).

Ka poz. 70-25.: Ovdje spadaju na pr.: četvrtiše (chevrons, štafle), daske i planke (piljenice), daščice za parkete (frize sirove), grede, letve, letvice, letvenjaci, letvice kvadratnog preseka za izradu štapova za metle.

Daske i planke mogu biti i rendisane, pa i sa žlebom, zubom (utorom i perom), a grede sa šepom i rupom. Pod sirovim frizama podrazumevaju se daščice (štapovi) u dužini do 2,10 m. u širini od 3 do 15 cm i u debljini do 3 cm nerendisane bez žleba i zuba (utora i pera). Rendisane frize sa žlebom i zubom vidi tač. 32(4).

Ka poz. 70-26.-(1): Ovdje spadaju pragovi i za poljske, industriske, šumske železnice ili tramvaje. Pragovi za rudnike vidi tač. 7.

Ka poz. 70-27.: Od hrastovine, javorovine, orahovine ili stranog (egzotičnog) drveta spadaju u tač. 25.

Ka poz. 70-27.-(3)-1): Ovdje spadaju i čoškovi (uglovi) za sanduke za voće. Daščice mogu biti ili rezane ili ljuštene. Ka poz. 70-27. (3)-2): Čeonice (testoni) su obično paralelno rezane do 2,25 m dugačke i do 21 m/m debele bukovne daske.

Stranice (tavolette) su obično od 2,25 m dugačke i 3-8 m/m debele bukovne daske. Ovdje spadaju i daščice za dna (fondi) i za poklopce (coperchi), ako odgovaraju dimenzijama koje su propisane za stranice. Testoni i tavolette služe za izradu sanduka za južno voće.

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Kolski razred
70 Nast.	4667	(4) delovi sanduka:	
	4665	1) od orahovog ili stranog (egzotičnog) drveta	4
	4626	2) od hrastovine, jasenovine, javorovine 3) od ostalih vrsta drveta	9 11
	4670	28. otpaci pri okrajčanju dasaka, okorci (okrajci, plotnice), sve u dužini do 6 m i u debljini do 5 cm (mereno na tanjem kraju bez kore)	13
		<i>Ovakvo drvo može se u tovarnom listu naimenovati pod nazivom »Otpaci pri okrajčanju dasaka« ili »okorci (okrajci, plotnice)«, ukoliko odgovara propisanim dimenzijama.</i>	
	4322	29. otpaci i strugotine (piljevina, pilo tina) pri tesanju i rendisanju drveta (iverje), otpaci pri obradi celuloznog drveta (žaganje)	22
	4324	30. otpaci od drveta, kuvani od fabrikkacije celuloze, izluženi otpaci od drveta od fabrikkacije boja	22
	4326	31. strojačko drvo (izluženo drvo posle štavljenja), pa i pomešano sa drugim izluženim sredstvima za činjenje, u prvobitnu svrhu više neupotrebljivo	22
		32. Izrade od drveta:	
		(1) burad, bačve, čabrice, kace, škafovi (šafolji) i vedra, pa i sa gvozdenim obručima:	
	4854	1) od orahovine ili stranog (egzotičnog) drveta	1
	4545	2) od hrastovine, jasenovine ili javorovine	10
	4540	3) od ostalih vrsta drveta	13
		(2) cevi drvene, pa i gvoždem obavijene, katranom premazane, peskom posute:	
	4854	1) od orahovine ili stranog (egzotičnog) drveta	1
	4852	2) od hrastovine, jasenovine ili javorine	3
	4850	3) od ostalih vrsta drveta	5
	4630	(3) dasčice za podove od četinarra, rendisane, sa žlebom i zubom (utorom i perom)	10
		(4) dasčice za parkete (frize, kajiši), rendisane, sa žlebom i zubom (utorom i perom):	
	4667	1) od orahovine ili stranog (egzotičnog) drveta	4
	4638	2) od hrastovine, jasenovine ili javorovine	6
	4635	3) od ostalih vrsta drveta	7
	4293	(5) drvena vuna (talašika, volin), pa i uvijena u gužve	11
	4680	(6) drveno brašno na drugim mestima nepomenuto	13
		(7) duge, pa i danceta, poklopci (paneli):	
	4667	1) od orahovog ili stranog (egzotičnog) drveta	4
	4525	2) od ostalih vrsta drveta	6
	4520	3) upotrebljene	7
		(8) furniri, šperploče, panel-ploče:	
	4854	1) od orahovine, hrastovine, jasenovine, javorovine ili stranog (egzotičnog) drveta	1
	4841	2) od ostalih vrsta drveta	5

Ka poz. 70-27.(4): Delovi sanduka mogu biti i sastavljeni lepljenjem, žlebovima, zubovima, gvozdenim zakovicama i od više dasčica, pa i pričvršćeni letvicama. Dasčice mogu biti rendisane ili nerendisane koje su već izrezane na izvesne dimenzije i iz kojih se mogu sastaviti sanduci.

Ka poz. 70-28.: Otpaci pri okrajčanju dasaka i okorci (okrajci, plotnice) sa većim dimenzijama spadaju u tač. 25.

Ka poz. 70-29.: Otpaci pri obradi celuloznog drveta (slovački žaganje) nastaju naročito spravom koja je u stvari kombinacija sekire i testere. Strugotina i otpaci od drveta za bojenje ili za štavljenje vidi tač. 22.

Ka poz. 70-30.: Otpaci strugotina od drveta za bojenje vidi tač. 22.

Ka poz. 70-31.: Ovde spada strojačko drvo i izlužena kora, pa i u pogačama ili ciglama.

Ka poz. 70-32.(2)-3): Ovde spadaju masivne drvene cevi, kao i cevi od duga.

Ka poz. 70-32.(4)-3): Ovde spadaju dasčice za parkete, koje su obično rendisane parne bukove dasčice snabdevene žlebom i zubom, a upotrebljavaju se za izradu običnog parketa ili za ukovirenje polja složenog ili slepljenog parketa.

Ka poz. 70-32.(5): Drvena vuna se sastoji od ukovrčenog iverja, koje je izrađeno od četinarra ili lipovine, pomoću rendeta ili mašinom. Upotrebljava se za pakovanje, jastučenje, za izradu asura itd.

Ka poz. 70-32.(7): Bačvarsko (kačarsko) drvo za izradu duga i danceta, vidi tač. 23.

Ka poz. 70-32.(7)-3): Ovde spadaju duge, danceta i poklopci, bez obzira na vrstu drveta.

Ka poz. 70-32.(8): Furniri su tanke ploče do 2,5 mm debljine, koje se dobijaju rezanjem ili ljuštenjem. Šperploče (furnir-ploče) izrađuju se od više tankih ploča (furnira) unakrst sklopljenih. Panel-ploče imaju lice od furnira unakrst sklopljenih i unutrašnji deo (srednji deo) od mekog drveta. Unutrašnji deo (srednji deo) panel-ploča, koji se sastoji samo od mekog drveta, pa i sastavljen lepljenjem od letvica spada u tač. 25.

- 24 -

70	Pozicija	Sist. broj	P R E D M E T	Količki iznos
Nast.	4854		(9) kutije i drveni cilindri za pakovanje:	
	4852		1) od orahovine ili stranog (egzotičnog) drveta	1
	4819		2) od hrastovine, jasenovine ili javorovine	3
			3) od ostalih vrsta drveta	5
		4820	(10) nameštaj (pokućstvo):	
			1) stolice, proste, pa i sa sedištem od trske, nepakovane ili omotane slamom, hartijom i tome sl.	2
		4823	2) ostali nameštaj, kao i delovi nameštaja ili kosturi nameštaja na drugim mestima nepomenuti	1
		4530	(11) obruči za burad, bačve, kace	8
		4831	(12) parketne ploče spleljene	1
			(13) sanduci, pa i gvožđem okovani, sanduci od letava, korpe od letava, harase:	
		4854	1) od orahovine ili stranog (egzotičnog) drveta	1
		4852	2) od hrastovine, jasenovine ili javorovine	3
		4835	3) od ostalih vrsta drveta	13
		4840	(14) užad od drvene vune, izuzev orahovog, stranog (egzotičnog), hrastovog, jasenovog i javorovog drveta	11
		4810	(15) vage (decimalne i centezimalne)	1
			(16) izrade od drveta na drugim mestima nepomenute, pa i čvrsto vezane ili prevučene sa drugim materijama, izuzev plemenite metale, ukoliko su te materije po količini, težini ili vrednosti samo sporedni deo predmeta:	
	4854	1) od orahovine ili stranog (egzotičnog) drveta	1	
	4852	2) od hrastovine, jasenovine ili javorovine	3	
	4850	3) od ostalih vrsta drveta	5	
73			Duvan (duhan):	
	2900		1. sirov	
	2907		2. duvanski ced, koncentrisan (duvanski ekstrat), duvanska voda, koncentrisana, rebra, duvanske peteljke (drške lista), sitnjavina za izradu duvana	2
	2903			
	2908			
	2904		3. duvanski ced, upotrebljen, duvanska voda, sitnjavina (duvanska prašina) za izradu duvanskog ekstrakta	5
	2909			
	2902		4. duvan prerađen	15
				1

- 25 -

Objašnjenja

Ka poz. 70-32(9): Ovdje spadaju i kutije od drvenih cepaca. Kutije mogu biti i prevučene štampanom hartijom. Kovčevi za nameštaj (lift, liftvans) spadaju u poz. 214. Upotrebljene drvene kutije i kovčega, vidi poz. 50.

Ka poz. 70-32(10-1): Kao proste stolice smatraju se samo stolice od štamara, bukovine (nesavijene ili savijene), brezovine, johovine, lipovine, topolovine, vrbovine. Ove stolice mogu biti i od kuvanog drveta gornje vrste i crno bajcovane.

Kosturi i delovi stolica za ležanje spadaju prema vrsti drveta u tač. 32.

Ka poz. 70-32(10-2): Ovdje spadaju i školske klupe, kao i stolice kod kojih su nasloni ili sedišta furnirani, gotove stolice za ležanje, drvene klupe, dućanske tege, stolarske tege i ostali nameštaj za razne trgovačke radnje. Pleten nameštaj spada u poz. 213.

Ka poz. 70-32(11): Nesavijeni obruči, vidi tač. 18.

Ka poz. 70-32(13): Ovdje spadaju i sanduci za boce (tj. sa pregradkom za boce).

Mirtvački sanduci spadaju u poz. 429.

Upotrebljeni sanduci, vidi poz. 90.

Ka poz. 70-32(14): Od orahovine, hrastovog, javorovog ili stranog (egzotičnog) drveta, spada u tač. 32 (16).

Ka poz. 73-1: Sirov duvan je duvan u listu, kao i duvan u listu iz kojeg je izvađeno srednje rebro.

Ka poz. 73-2: Pod sitnjavinom za izradu duvana podrazumjevaju se zdrobljeni veći delovi duvanskog lista, koji ne sadrži ni peska, ni praha, a služi za izradu poslednje vrste duvana.

Ka poz. 73-3: Upotrebljen duvanski ced je jako smrdljiva voda, koja se dobija u fabrikama duvana prilikom izrade duvana za žvakanje itd.

Duvanska voda je tečnost, koja se dobija pri luženju duvanskih listova.

Pod sitnjavinom za izradu duvanskih ekstrakta podrazumjevaju se zdrobljeni, manji delovi duvanskog lista, koji otpadaju pri preradi duvana.

Duvansku prašinu je kao pesak ili brašno, sitan duvan, sjajne ili tamne boje, a bez vidljivih delova duvana, koja se stvara prilikom križanja duvana, kao i pri izradi duvana.

- 26 -

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Kolski razred
		E	
80		Eksplozivi:	
	8700	1. amonal, amonal-kamniktit, astralit, dinamon, donarit, kamniktit, metan-kamniktit, metanit A, titanit	1
	8710	2. ostali eksplozivi za rasprskavanje ili pucanje, ukoliko je prevoz železnicom dopušten <i>K 2.: Vozarina se računa za dvostruku težinu.</i>	1
83		Ekstrakti za štavljenje:	
	4130	1. ekstrakti od hrastovog, kestenovog i smrčovog (smrekovog) drveta ili kore:	6
	4131	(1) tečni	5
	4132	(2) suvi	5
	4133	2. pinotan (sulfitna celulozna lužina)	5
		3. ostali na drugom mestu nepomenuti	1
85		Elektrode od uglja i masa od uglja za elektrode:	
	5130	1. elektrode od uglja u težini od najmanje 3 kg po komadu, masa od uglja za izradu elektroda	6
	5131	2. ostale	1
	5132	3. otpaci od elektroda od uglja, stare neupotrebljive elektrode od uglja sve nepakovano	7
90		Embalaža (sudovi, zavoji), upotrebljeni, sledeća:	
		1. bačve drvene, baloni glineni ili stakleni, burad drvena, pa i rastavljena, burad metalna ili od lepenke, cevčice za namotavanje prediva itd., čabrice drvene, čabrovi, demžioni, embalaža od lima pa i pakovana u drvene sanduke ili umetnuta u korpe, embalaža jastučena, harase, pa i rastavljene, u svežnjima, kace drvene, kalemi za namotavanje prediva itd., kante, pa i metalni sudovi za mleko, karlice drvene, kavezi (gajbe), korpe (šuzev putničke korpe), pa i korpe za prevoz kokona, kovčezi drveni, kutije, pa i pljosnato složene, mešine za ulje ili vino, metalni sudovi za transport zgusnutih ili tečnih gasova, okviri (ramovi) za pakovanje, pa i za prevoz mrtvačkih sanduka, putunje drvene, sanduci drveni, sa limenim umetkom ili gvožđem okovani, pa i sklopljeni, sanduci metalni ili od lepenke, sanduci za nameštaj (lifts, liftvans),	

- 27 -

Objašnjenja

Ka poz. 80-1.: Ovo su sredstva za rasprskavanje ili pucanje navedena u Prilogu III UPŽ razreda Ia, (vidi i Primeđu).

Ka poz. 80-2.: Ukoliko pri preuzimanju pošiljke stanica ne bi bila sigurna da li je u pitanju pošiljka iz Priloga III ili ne, a s obzirom na prijavu robe i na podatke iz upisanog naimenovanja, zahtevaće od pošiljaoca da ispod naimenovanja robe upiše primeđu: »Nije eksplozivno u smislu Priloga III UPŽ«.

U protivnom smatraće se kao eksplozivno i pošiljalac mora u tovarnom listu navesti u koju vrstu materije razreda I-a spadaju i upisati izjavu »Priroda i pakovanje odgovaraju propisima Priloga III UPŽ«.

Ka poz. 83: Ekstrakti upotrebljavaju se kao sredstva za štavljenje (činjenje, strojenje) kože. Ostala stavila vidi poz. 510.

Ka poz. 85: Elektrode od uglja izrađuju se presovanjem mlevenog antracita, grafita, koksa ili retortnog uglja sa dodatkom katrana, u vidu šipaka, cevi, ploča ili blokova. Elektrode u težini do 3 kg upotrebljavaju se za električno osvetljenje (lučne lampe), galvanске elemente itd, veće u električnoj industriji (elektrode za električne peći).

Masa od uglja za elektrode je smeša mlevenog uglja (antracita, koksa, retortnog uglja, otpadaka od ugljenih elektroda) i katrana kao sredstva za vezivanje. Smeša se razlikuje od elektroda samo time, da nije naročito uobličena i žarena, nego se predaje na prevoz slobodna i nežarena u džakovima, buradima i t. sl.

Otpaci se upotrebljavaju u fabrikama elektroda, kao sirovina ili u železarama pri izradi gvožđa.

Ka poz. 90: Embalaža može biti napunjena drvenom vunom, slamom ili sličnim materijalom. Drveni sanduci, koji su služili za pakovanje duvanskih preradevina, a koji se vraćaju kao upotrebljena embalaža fabrikama duvana, mogu biti napunjeni i praznim upotrebljenim kutijama od duvanskih preradevina. Upotrebljena embalaža, koja nije navedena u ovoj poziciji, tarifira kao nova.

- 28 -

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Kolski razred
90	Nast.	sudovi (krčazi, testije, boce, lonci), za prevoz mineralnih kiselina, sudovi za prevoz žive ribe sa aparatima za kiseonik, škafovi (šafolji), tkanine, koje su se upotrebile za pakovanje pamuka, duvana, pokrivača ili čebadi, pa i za pripadajućim upotrebljenim konopcima, valovi, drveni, vedra i vedrice pa i metalne, vitlovi (bubnjevi), drveni, za gvozdenu užad ili kablove, dalje drvena motovila za lepenku (samo rasklopljena), vratila, vreće (džakovi) svake vrste, sve upotrebljene	17
9330		2. boce za pivo, upotrebljene	17
		<i>Uslov:</i> Pošiljke takvih boca moraju biti upućene na adresu neke domaće pivare ili nekog skladišta jedne domaće pivare u uputnoj stanici.	
9340		3. boce za mineralnu (kiselu) vodu, upotrebljene	17
		<i>Uslov:</i> Pošiljke moraju biti upućene na adresu izvora mineralne vode.	
		F	
95	6458	Feldšpat, sirov, mleven ili prepran	15
97	6459	Fluorit (talac, jedavac) sirov, mleven ili prepran	15
99	8882	Formaldehid u vodnjikavom rastvoru (formalin, formol)	1
102	6443	Fosfati, (prirodni mineralni fosfati na pr.: apatit, fosforit, koproilit) pa i mleveni, fosforit, mleven, rastvoren, pa i pečen (fosfatna zgura)	20
		G	
108		Galice (vitrioli):	
	8240	1. gvozdena (zeleni vitriol ili sulfat gvožđa)	11
	8242	2. bakarna (plavi kamen, bakarni vitriol, modra galica ili bakarni sulfat), bakarni kreč, kuprenoks	1
	8245	3. smeša gvožđa i bakra sulfata (mešani vitriol, salcburška galica, admontska galica)	5
115		Gasovi (plinovi):	
	8600	1. acetilen rastvoren (acetilen dissous, dissous-gas), atmosferski vazduh, azot (dušik), fosgen, kiseonik (oksigen), vodonik	5
	8610	2. gas za osvetljenje, masni (uljani) gas, slabo presovan, pa i sa dodatkom od najviše 30% acetilena (mešani gas), svi ti u kolima — rezervoarima, ako se plati vozariņa za sopstvenu težinu kola	5

- 29 -

Objašnjenja

Ka poz. 95: Mineral feldšpat se upotrebljava kao topitelj u grnčarstvu, staklarstvu itd.

Ka poz. 97: Mineral fluorit upotrebljava se kao topitelj pri topljenju gvođenih ruda, za izradu fluorovodonične kiseline, fluorovih preparata itd.

Ka poz. 102: Pod fosfatima podrazumevaju se u trgovini različite vrste kalcijumfosfata, koji se nalaze u prirodi kao mineral i koji se upotrebljavaju za izradu veštačkog gnojiva (superfosfata). Kao gnojivo, vidi poz. 122.

Ka poz. 108-1.: Gvozdene vitrioli izrađuje se veštački iz špirita, poglavito se pak dobija kao sporedni proizvod kod različitih procesa pri dobijanju metala, pa i kod luženja gvozd. Ima razblaženom sumpornom kiselinom. Upotrebljava se za izradu crnog mastila, u fotografiji, medicini itd.

Ka poz. 108-2.: Bakarna galica dobija se rastvaranjem bakra u sumpornoj kiselini, upotrebljava se u bojarstvu, u poljoprivredi protivu peronospore itd. Bela galica spada u poz. 47.

- 30 -

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Količina razred
115	8611	3. gas za osvetljenje, masni (uljani) gas, slabo presovan, pa i sa dodatkom od najviše 30% acetilena (mešani gas) u drugim sudovima nego pod tač. 2 imenovanim	1
	8620	4. ugljena kiselina, pa i tečna	6
	8630	5. uljani retortni gas, tečan, na pr.: Blauov gas	2
	8632	6. zemni gas (butan, metan)	15
	8640	7. ostali gasovi, ukoliko je prevoz železnicom dopušten	1
117		Gips i izrade od gipsa:	
	6411	1. gips prirodan, sirov (sadrenjak, alabaster)	21
	6413	2. gips, prirodan, pečen pa i usitnjen ili mleven	13
	6418	Mleven gips mora se u tovarnom listu deklarirati kao pečen gips. 3. gips veštački u vidu testa (analin[Pearl hardening]), satinovo belilo (satin-white, satinir)	10
	6850	4. ukrasi od gipsa za zgrade, pa i od smeše gipsa sa drugim materijama: (1) nepakovano ili pakovano hartijom, pa i slobodno utovareno u seno, slamu, drvenu vunu i slično; kao i u balama, vrećama, harasama, kor-pama, sanducima ili buradima sve bez poklopca	6
	6851	(2) u drugom pakovanju	1
	6419	5. neupotrebljivi kalupi od gipsa	15
	6420	6. ostali gips i izrade od gipsa na drugim mestima nepomenute	1
119		Glicerinska podlužina i glicerinska voda:	
	8817	1. ako sadrži do najviše 20% glicerina	15
	8818	2. ako sadrži preko 20% do najviše 50% glicerina, nerafinirana	7
	8819	3. ako sadrži preko 50% glicerina	1
122		Gnojiva:	
	8501	1. amonijumnitrosulfat (amonijačni nitrosulfat)	
	8512	2. amonijumsulfat nečist	
	8516	3. amonijumsuperfosfat	
	8521	4. brašno od Thomasove zgure (Thomasovo fosfatno brašno)	
	8526	5. dikalcijumsulfat	
	1820	6. dramsko smeće; iz nužnika; kućno smeće; stajsko, pa i suvo	
	6444	7. fosfati (mineralni, prirodni fosfati na pr.: apatit, fosforit, koprolit), pa i mleveni, fosforit, mleven rastvoren, pa i pečen (fosfatna zgura),	
	6416	8. gips (kalcijumsulfat), prirodan, mleven ili usitnjen	
	1831	9. guano	
	1871	10. hrizalide (krihalide, galetame)	
	8545	11. kalcijumcyanamid (krečni azot, krečni dušik) pa i uljem ovlažen	
	8531	12. kaliamonijumsuperfosfat (Kas)	
	8541	13. kalijumhlorid (hlorkalijum)	
	8536	14. kalijumsulfat	
	8550	15. karbamid i kalijev karbamid, veštački	
	1522	16. kosti, istutkalisane, kao i usitnjene ili mlevene (koštana prekrupa, koštana krupica (griz), koštano brašno), pa i parena ili sumpornom kiselinom postupana	

- 31 -

Objašnjenja:

Ka poz. 117-1: Gips (sadrenjak-kalcijumsulfat) upotrebljava se u fabricama cementa ili za izradu pečenog gipsa. Pri grejanju naime gips otpušta svoju kristalnu vodu i pretvara se u amorfnu belu masu, u pečeni gips. Pečeni gips ima osobinu da pomešan s vodom opet stvrdne.

Pod deklaracijom »gips« razume se samo kamen sadrenjak.

Ka poz. 117-2: Pečeni gips upotrebljava se u različite svrhe na pr.: za štukaturu, livenje kipova, u medicini za prevoje, u industriji boja i hartije itd.

Ka poz. 117-3: Analin (Pearl hardening) je veštački kalcijumsulfat — kao mleko, beli prašak (mlečno belilo) — koji se upotrebljava pri fabricaciji hartije ili kao boja.

Satinovo belilo je smeša bazičnog aluminijumsulfata ili cinka sa veštačkim gipsom.

Ka poz. 117-6: Ovde spada na pr.: selenit, kipovi (statue) izrađene od gipsa ili livenjem.

Ka poz. 119: Glicerinska podlužina (sapunska ced) i glicerinska voda sporedni su proizvodi pri fabricaciji sapuna ili pri dobijanju stearina iz masti. Upotrebljavaju se za dobijanje sirovog glicerina.

- 32 -

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Količi vezed
122	8556	17. krečni mulj od fabrikacije šećera (saturacioni mulj [saturaciono blato], presovani mulj)	
Nast.	8557	18. krečnjak (vapnenac), mleven, nepečen	
	8561	19. nitrofos	
	8564	20. nitrofoskal	
	8568	21. nitrosulfat	
	1814	22. otpaci koštanog uglja	
	1534	23. otpaci od rogova, pa i mleveni	
	1503	24. otpaci pri dobijanju, pripremanju ili preradi životinjske dlake	
	6516	25. otpaci iz krečana, pa i mleveni, prah od kreča	
	6516	26. ostaci iz peći za kreč, pa i mleveni	
	1622	27. pogače od činjene kože i brašno od činjene kože	
	1867	28. pudreta	
	8227	29. soli: kajnit, karnalit, silvinit, tvrda so, u komadima ili mlevena, kalijeve soli, pa i kalcinirane, do ili preko 42% čistog kalija, kalijev magnezijev sulfat	
	1613	30. strugotine pri izravnavanju kože, ostrugano brašno (brašno od štoloavanja)	
	8571	31. superfosfati	
	8256	32. šalitre: čilska šalitra (sirovi prirodni natrijumnitrat), kalcijumnitrat prirodni i veštački (vazdušna šalitra, norveška šalitra, Norvege), natrijeva šalitra (natrijumnitrat), veštačka ili sintetična, sirova, salnitro (slanitro), smeša kalcijumnitrata i amonijumnitrata, smeša sirove amonijeve šalitre (amonijumnitrata) sa mineralnim materijama	
	2998	33. uljane pogače, prekrupa (sačma) i brašno od uljanih pogača	25
		<i>Uслови ka 1.—5. i 7.—33.:</i> <i>Pošiljka se mora upotrebiti u Jugoslaviji samo kao gnojivo ili samo za izradu gnojiva.</i> <i>Prilikom predaje na prevoz mora biti stavljena primedba u tovarnom listu: »Pošiljka će se upotrebiti u Jugoslaviji samo kao gnojivo«, odnosno samo za izradu gnojiva, kojom deklaracijom pošiljalac priznaje da je tražio primenu ove tarife.</i> <i>U slučaju zloupotrebe naplatiće se sem razlike u vozarini još i dodatni u dvostrukom iznosu te razlike.</i>	
124	9740	Gradevinske sprave i alat za zemljane i gradevinske radove, sve upotrebijano, pa i rastavljano	15
126		Grafit (tuga):	
	6421	1. sirov i čist grafit, pa i mleven, grafitni prah, otpaci od grafita	11
	6422	2. toplionički lonci (taljike) od grafita	7
	6465	3. parčad (odlomci) od grafitnih lonaca (taljika)	13
	6423		
128	1830	Guano	20

- 33 -

Objašnjenja

Ka poz. 124: Ovde spadaju na pr.: sprave za asfaltiranje (peći, vedra, motke za mešanje, metle, četke od žice, valjci itd.), sanduci za kreč i malter, klinovi, kante za polivanje, lopate, ašovi, budaci, burad za kreč, fabrice (šafolji), čekići, četke od žice, daske za malter, ekseri savijeni sa dva šiljka (klamfe), kalupi od gvozdene lima ili drveta, korita za kreč, kutlače, metle, motike, mreže za pesak, pijuci, putunje, sita, tucnjevi, daske i balvani (grede) od rastavljenih skela.

Ovde ne spadaju maljevi, šmrkovi, sprave za lomljenje kamenja, poljske kovačnice, prese, motori, dizalice, mašinske sprave svake vrste.

Ka poz. 128: Kao gnojivo, vidi poz. 122.

Tarifa 517

3

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Kolski razred
130		<p>Gvožđe i čelik, izrade od gvožđa ili čelika:</p> <p><i>Ukoliko su u pojedinim tačkama pomenuti predmeti od gvožđa, podrazumevaju se također i predmeti od čelika.</i></p> <p><i>Upotrebljeni predmeti od gvožđa ili čelika tarifiraju kao novi, ukoliko u tarifi nisu dopušteni izuzeci.</i></p>	
	7100	<p>1. sirovo gvožđe, granulirano gvožđe (gvožđe u zrcima), ogledalno (zrinalno) gvožđe, sunderasto (spužvasto) gvožđe (gvozdeni sunder)</p>	13
	7110	<p>2. gvožđe i čelik u pudlovanim lupama, ingotima, bramama</p>	11
	7115	<p>3. metalurški proizvodi (polupreradeni metalurški proizvodi)</p>	11

Objašnjenja

Ka poz. 130-1: Pod sirovim gvožđem podrazumeva se proizvod, koji se dobija istapanjem iz gvozdenih ruda u visokoj peći i koji se ne može kovati. Uobličeni komadi, u kojima dolazi sirovo gvožđe u trgovinu, delimično su kratki, široki i debeli (pogače), delimično su pljosnati (ploče) i delimično dugački i uzani (poluge).

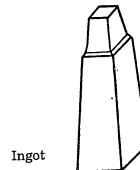
Gvožđe u zrcima (granulirano gvožđe) ima oblik malenih, nejednakeških komada ili zrnaca, te se dobija na taj način, da se lije tečno sirovo gvožđe u svrhu zrnjenja (granuliranja) u sudove s vodom.

Sunderasto gvožđe (gvozdeni sunder) je vrlo supljikavo gvožđe. U trgovinu dolazi u obliku pljosnatih koturova. Ovde spada ogledalno (zrinalno) gvožđe u kome ima najviše 25% mangana.

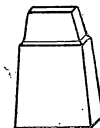
Ako sadrži preko 25% mangana, spada u poz. 253-1.

Ka poz. 130-2: Ovde spada kovno gvožđe i čelik u lupama i ingotima, koje se dobija pudlovanjem u plamenim pećima ili kojim drugim procesom naprimer Bessemerovim, Thomasovim, Martinovim, Martin-Siemensovim ili električnim procesom iz sirovog gvožđa.

Prema načinu dobijanja razlikuje se testasto (svareno) gvožđe (čelik), ako se dobija u netečnom, testastom stanju putem mešanja (pudlovanja) u plamenim pećima i tečno (taljeno) gvožđe (čelik), ako se izrađuje u tečnom stanju (naprimer Bessemerovim, Martinovim itd. procesom). U plamenim pećima dobiveni komadi preraduju se svarivanjem (kovanjem u usijanom stanju) u kratke poluge, takozvane luge (pudlovane luge, pudlovano gvožđe, gvožđe u lupama). U tečnom stanju dobiveno gvožđe (čelik) lije se u naročite kalupe (kokile), u kojima se ohladi i učvrstne u velike blokove, takozvane ingote, brame (bidoni).



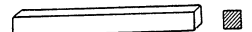
Ingot



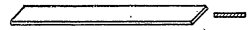
Brama

Ka poz. 130-3: Kao metalurški proizvod, smatra se gvožđe iz tač. 2, koje je kovanjem ili valjanjem dalje pripremljeno. Ono preštavlja prelaznu obradu od gvožđa u pudlovanim lupama, ingotima ili bramama do dalje pripremljenog gvožđa, kao:

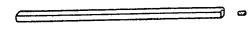
Kvadratne gređice (eagle, blooms)
to su valjanjem sirovo pripremljene debele poluge kvadratnog, pravouglog preseka i sa ispučenim stranama, lupim ivicama i hrapavom površinom, koje se upotrebljavaju za izradu fasonovanog gvožđa i gvožđa u šipkama.



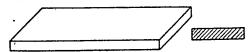
Platine (lake ploče)
to su poluproizvodi u obliku ploča pravouglog preseka za proizvodnju lima.



Plamena (pljosnate gređice, bileti)
to su gređice pravouglog preseka, koje služe za izradu fasonovanog gvožđa i gvožđa u šipkama, žice itd.



Sturci (teške ploče)
to su poluproizvodi za izradu grubog lima i trkastog gvožđa.



- 36 -

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Kolekci. razred
130	7117	4. Polufabrikati iz čelika i gvožđa, neobrađeni	8
Nast.		Uслов: Pošiljka mora biti upućena na adresu fabrike za izradu mašina ili alata. Ove se izrade moraju deklarirati u tovarnom listu prema vrsti predmeta.	
	7237	5. kokile	13
	7235	6. kugle (tela) od čelika za mlevenje, kovane, neobrađene	6
	3110	7. čelično iverje, gvoždena i čelična masa u zrnevlju ili u prahu	7
	7120	8. gvožđe i čelik u šipkama i fasonovano gvožđe i čelik: (1) prevučeno drugim metalima nego pod (2), obloženo (opločeno, platinirano) gvožđe i čelik	1
	7122	(2) prevučeno cinkom, kalajem, olovom	5
	7124	(3) ostalo, prevučeno asfaltom, katranom, uljem ili prosto obojeno radi čuvanja od rđe pa i vijeno ili bušeno	6
		K 8. (3): Ovi predmeti mogu se deklarirati u tovarnom listu kao: »Gvožđe ili čelik u šipkama« odnosno kao: »Fasonovano gvožđe ili čelik«, odnosno »Betonsko gvožđe«.	
	7130	9. Lim i ploče: (1) prevučeno na drugi način nego što je navedeno pod (2) i (3), obloženi (opločeni, platinirani) lim i ploče	1
	7132	(2) lakovano, galvanskim putem bakrom ili mesingom prevučeno	2
	7134	(3) prevučeno cinkom, kalajem, olovom ili hartijom lepljeno	5
	7136	(4) ostalo, pa i vijeno, bušeno udubljeno, krojeno, i sa previjenim ivicama, pa i radi čuvanja od rđe prosto obojeno ili premazano asfaltom, katranom ili uljem	6
		Predmeti pod tač. (4) mogu se navesti u tovarnom listu kao »gvoždene lime ili »gvoždene ploče«.	
	7140	10. Žica i bodljikava žica: (1) izolovana, poniklovana, bakrom ili mesingom obložena (opločena, platinirana)	1
	7142	(2) prevučena kalajem (bela žica) ili lakovana	4
	7144	(3) ostala	6
		Ka tač. 10-(3): Ova žica može se deklarirati u tovarnom listu kao: »Gvoždena žica«.	
	7205	11. cevi (izuzev radijatore i rebraste cevi za centralno grejanje), pa i delovi za spajanje (fitinzi), spojnice (flanše), kolena, delovi koji su potrebni za njihovo spajanje, kada se utovare zajedno sa cevima:	1
	7206	(1) prevučene drugim materijama nego pod (2) i (3)	4
	7207	(2) lakovane, prevučene cinkom, kalajem, olovom	6
		(3) ostale, pa i radi čuvanja od rđe premazane bojom, asfaltom, katranom, uljem ili omotane jutom, kao i trljane	
		Predmeti pod tač. (3) mogu se navesti u tovarnom listu kao »gvoždene cevi«.	
	7220	12. gvoždene konstrukcije i delovi gvoždenih konstrukcija, dalje zavrtnji, navrtnji i zakovice koji su potrebni za montiranje tih delova, ako su ti predmeti utovareni u ista kola sa konstrukcijom	5

- 37 -

Objašnjenja

Ka poz. 130-4.: Ovde spadaju naprimer: točkovi, osovine za železnička vozila, mostovne konstrukcije, valjci i odlivci sviju vrsta, liveni delovi za razne mašine i tehnička postrojenja, sve u sirovom stanju.

Ka poz. 130-5.: Kokile su kalupi u koje se lije tečno gvožđe i čelik.

Ka poz. 130-7.: Služi kao sredstvo za glačanje, ribanje, poliranje i kao dodatak betonu.

Ka poz. 130-8.: Ova tačka obuhvata sve gvožđe u šipkama sa kvadratnim, pravouglim ili okruglim presekom (profilom). Gvožđe sa drugim presekom zove se fasonovano gvožđe, koje dolazi u trgovinu sa različitim presekom kao šestoivčno, osmoivčno, ovalno, uglasto T, H, U, L-gvožđe.

Ka poz. 130-8.(3): Ovde spada i tzv. betonsko gvožđe, koje se upotrebljava za betonske radove, ili za izradu betonske robe. Ako je takvo gvožđe pripremljeno za naročite svrhe kao naprimer: savijeno ili vezano, odnosno pleteno u mreže ili druge oblike, spada u tač. 28, kao izrada od gvožđa.

Ovde spada i pljosnato gvožđe, gvožđe u pantijikama, gvožđe za obruče, potkovicke, za izradu testera itd.

Ka poz. 130-9.(1): Ovde spada naprimer: niklom prevučeni lim, bakrom, mesingom obloženi (opločeni, platinirani) lim.

Ka poz. 130-9.(3): Cinkom prevučeni lim zove se »galvanizirani lim«, a kalajem prevučeni i »beli lim«. Deklaracija u tovarnom listu može da se vrši i ovim nazivima.

Ka poz. 130-9.(4): Ovde spada naprimer: crni, bobičasti, brazdasti, dekapirani, dresirani, grbljeni, talasasti, pa i lim za trijere, ukoliko po načinu obrade ne spadaju pod tač. (1)-(3). Dekapirani lim, to je lim kod koga su se uklonile ljuštice žarenjem u peći i postupanjem kiselinom. Dresirani lim je dekapirani lim, koji je posle praćkanja kiselinom valjan u hladnom stanju.

Ka poz. 130-10.: Ovde spada valjana i tegljena žica, pa i kaljena, bez obzira na oblik preseka (profil).

Ka poz. 130-10.(3): Ovde spada na pr., crna (paljena) žica, cinkom prevučena žica, žica za zavarivanje (elektrode).

Ka poz. 130-11.: Ovde spadaju samo prave i savijene cevi, sa obe strane otvorene, koje mogu biti livenne, tegljene, valjane, vijene, svarivane, presovane od ploča ili lima lemljene, zakovane ili previjanem ivica izrađene (falco-vane).

Radijatori i rebraste cevi za centralno grejanje spadaju u tač. 22.

Ka poz. 130-11.(3): Ovde spadaju i cevi za peći (čunkovi), kao i delovi tih cevi (kolena, savijeni delovi itd.).

Ka poz. 130-12.: Ovde spadaju na pr.: mostovi, delovi mostova, krovne konstrukcije, viadukti, štekovi itd. Ove konstrukcije mogu biti prosto obojene ili premazane asfaltom, katranom ili uljem.

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Koški razred
130 Nast.	7225	13. stubovi i katarke, podupirači, nosači za nadzemne vodove, pa i sa zavrtnjima, navrtnjima, zakovicama (zakivkama) i delovima koji su potrebni za sastavljanje i postavljanje gore navedenih predmeta (kao na pr. ploče za podnožja, podnožja, prstenovi, kraci, fitinzi), kada se utovare zajedno sa stubovima, katarakama itd.	5
	7228	14. predmeti za gradnju gornjeg stroja željeznica i postrojenja sledeći: delovi ukrsnica, ekseri sa zavojicama (zavrtnji za pragove), ekseri za obeležavanje pragova, klinovi, kukasti ekseri, navrtnji (matice), okretnice i prenosnice za željeznice, osigurači zavrtnja (na pr. pločice za fiksiranje, pružni prstenovi), pijući, ploče za pričvršćivanje, podložne pločice, skobe, skretnice i delovi skretnica, spojne poluge za koloseke, spojni mostovi, stolice (kilzala), svornici sa zavojicama svake vrste, vezice, vrhovi srca, završni delovi, željeznički pragovi (podužni i poprečni), željezničke tračnice (šine)	6
	7229	15. delovi koloseka za industrijske, poljske i šumske željeznice: jarnovi, okviri, skretnice i okretnice, ukrsnice	6
	7230	16. delovi željezničkih vozila: bandaži (obruč, tyres) točkova, delovi kočnica, pa i papuče, dršci i koluti (tanjiri) za odbojнике, gibnjevi (opruge, opruge na listove, gibnjevi-nosači), mazalice (kutije za ležišta osovina) i njeni delovi, obratna postolja, odbojници, kompletni, osovine, osovinske viljuške, osovinski kompleti (osovine zajedno sa točkovima), koševi za odbojнике i krstovi za odbojнике, tuljci za odbojнике, kuke tegljenikove, sprave za kvačenje kola (kvačila sigurnosti, kvačila na zavrtnje itd.), točkovi (zvezde točkova) i delovi točkova	6
	7239	17. potkovice (potkove), ovlaš pripremljene, zakovice (zakivke)	6
	7320	18. otpaci od gvožđa i čelika, pa i briketirani na pr.: otpaci od gvođenih ploča i lima, iz kojih se ne mogu iseći četvrtasti komadi od 70x140 cm, otpaci od gvozdene i čelične žice, strugotine od burgije, turpije (opiljci), rendisanja, struganja,	6

Ka poz. 130-13.: Ovi predmeti mogu biti prosto obojeni ili premazani asfaltom, katranom ili uljem.

Ka poz. 130-17.: Gotove potkovice spadaju u tač. 28

- 40 -

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Kolski razred
130	Nast.	otpaci pri izradi kovanih eksera ili eksera od žice, otpaci pri izradi zavrtnja i navrtnja, krajevi spojnice, tračnica (šina) ili železničkih pragova, slomljene nove livene izrade, otpaci pri izradi kosa, krajevi od šipki sa naprsinama . <i>Ovi predmeti mogu se u tovarnom listu deklarirati kao: »Otpaci od gvožđa« odnosno: »Otpaci od čelika«.</i>	17
7300		19. gvožđe (čelik) staro <i>Pod izrazom staro gvožđe (čelik) smatraju se:</i> (1) stari upotrebljeni gvozdani (čelični) predmeti iz poz. 130 } samo ako se (2) otpaci pri izradi i preradi gvožđa } upotrebe za (3) izlomljene, pohabane izrade od gvožđa } topljenje <i>Ako se stari gvozdani predmeti upotrebe u druge svrhe, a ne za topljenje, onda ti predmeti tarifiraju kao novi i kao takvi se imaju navesti u tovarnom listu.</i>	17
7250		20. izrade od žice: (1) četke od žice, opruge za nameštaj, lanci od žica, žičane tkanine, građevinske, užad čelična, žica za vezivanje vreća .	3
7251		(2) izrade od žice na drugim mestima nepomenute .	1
7210		21. kuhinjsko posuđe, predmeti za domaćinstvo, štednjaci, sanitarni uređaji, sve emaljirano .	3
7240		22. instalacije za centralno grejanje za hlađenje, radiatori i rebraste cevi od gvožđa .	4
9741		23. sprave i alat za bušenje zemlje, pa i sa mašinama, sve upotrebljeno .	4
7240		24. parni kotlovi (kazani) za stalne ili pokretne mašine, na drugim mestima nepomenuti .	4
7200		25. mašine i aparati, sve pa i rastavljeno, kao i delovi njihovi od gvožđa ili čelika, na drugim mestima nepomenuto .	1
7200		26. električne mašine i električni aparati i sprave, kao i elektro termički uređaji .	1

- 41 -

Objašnjenja

Ka poz. 130-19.: Pod »stari upotrebljeni gvozdani (čelični) predmeti« podrazumeva se ona roba, koja se u svrhu svoje prvobitne namene ne može upotrebiti i čija se vrednost sastoji samo još u materiji, tj. gvožđu (čeliku). Gvozdene mašine, sprave i vozila spadaju ovde samo onda, ako su potpuno rastavljena (demontrana) i pojedini delovi onesposobljeni razbijanjem, sečenjem itd. ma za kakvu drugu upotrebu, osim za topljenje.

Ka poz. 130-20.(2): Ovdje spadaju na pr.: gvozdani madraci (umeci za krevete), pa i sa drvenim okvirom, kao i žičane mreže za prozore itd.

Ka poz. 130-21.: Ovdje spada na pr.: razno emaljirano posuđe za kuhinju, razni predmeti za pukućanstvo, kade za kupanje, umivaonici, izlivenici, nužnici za ispiranje, kofe, pljuvaonice, senila (obodi).

Ka poz. 130-25.: Ovdje spadaju na pr.: sve vrste mašina za proizvodnju motorne snage, kao parne mašine, pa i lokomobile i drumske lokomotive, parni ili motorni drumski valjci, gasni motori, eksplozivni motori (pa i na točkovima), Diesellovi motori, turbine, parne, vodene itd., dalje mašine-radilice kao na pr.: bageri, mašine za obradu drveta, gvožđa ili metala, tekstilne mašine svake vrste, mašine za mlinsku industriju, mašine za usitnjavanje čvrstih predmeta, mašine za grafičku industriju, mašine za kožarsku industriju, mašine za industriju hartije, mašine za keramičku industriju, mašine za pisanje, računanje, registrovanje, šivaće mašine, mašine za umnožavanje.

Mašine za poljoprivredu spadaju u poz. 330.
Železničke lokomotive spadaju u poz. 585.

Ka poz. 130-26.: Ovdje spadaju na pr.: dinamo-mašine, elektro-generatori, elektro-motori, motorni agregati, transformatori, turbo-mašine, električne industrijske peći, električne peći, za prženje, kaljenje, električni štednjaci, električne pegle, bojleri, aparati za utisavanje prašine, itd.

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Kolski razred
130 Nast.	7200	27. brave za kase, brda i zupci za brda, časovnici, dečje igračke, fonografi, galanterijske i druge sitne izrade, kao na pr.: predmeti za nakit, kraljica, turpije za nokte, dugmad, zvonca za sto, izvlakači zapušača, pečati, mašice za kovrčanje kose, kašike za obuvanje obuće, džepni upaljači, kopče, uzice, ekseri za crtače daske, gramofoni, grebeni, igle (na pr.: igle za šivenje, pletenje, vezenje, za šivaće mašine, čiode itd.), izrade koje su bronzirane, cizelirane, damascirane, emaljirane, fino mat brušene, gravirane, malane, štampane (litografisane), opremljene desetinama u boji (polirane), poniklovane, obložene (opločene, platirane) drugim metalima, instrumenti za merenje težnosti, gasova, vazduha, ili toplote, kao i drugi precizni instrumenti, instrumenti za lekare i zubare, kase, pa i sa drvenim postoljem ili kase u vidu ormana, kontrolne kase, mlinovi (vođenice, žrvnjevi) za kafu, nožarske izrade, izuzev proste noževe za kuhinjsku, zanatsku ili poljoprivrednu potrebu, oružje svake vrste, pera za pisanje, plansete, postolja mašina za šivenje, pisanje, računanje, predmeti od veštačkog liva, pribor za crtanje, sečiva za frezovanje, vage Pod tač. 27 spadaju samo one izrade, koje su u njoj navedene. Ove se izrade moraju kao takve navesti u tovarnom listu.	1
7240		28. izrade od gvožđa ili čelika sastavljene ili rastavljene na drugim mestima nepomenute	4

Objašnjenja

Ka tač. 27: Kao malane izrade smatraju se one, koje su ukrašeni ručnim radom, štampanjem (litografisanjem) ili patroniranjem, dalje i one izrade, na koje su prenete figure, cveće, predeli itd. preradivanjem (metahromotipija). Emaljirano posude i ostali predmeti za domaćinstvo spadaju u tač. 21.

Ka poz. 130-28: Ove izrade mogu biti u vezi ili prevučene drugim materijalom — izuzev plemenite metale — ako je taj materijal po količini, težini ili vrednosti samo sporedni deo predmeta.
 Ovdje spadaju na pr.:
 alat,
 češagije gvozdene ili limene,
 delovi bicikla, gvozdene,
 gvozdene delovi žičanih železnica,
 klinči (ekseri), pa i od gvozdene žice, izuzev eksera za crtače daske,
 lanci, gvozdene,
 mašine za seckanje mesa,
 mehaničke dizalice, pa i gvozdene delovi mehaničkih dizalica za dizanje tereta, kao naprimer: vozno postolje, solje za dizanje, korpe i tome slično, lanci, užad od gvozdene ili čelične žice i t. sl.,
 navrtaji i zavrtaji,
 noževi za kuhinjsku, zanatsku, poljoprivrednu ili mašinsku upotrebu,
 osovine i delovi osovina, gibnjevi, kočnice i točkovi za drumska vozila,
 ploče za štednjake sa prstenovima ili bez njih,
 poljske kovačnice,
 stalci (police) sastavljeni iz gvozdene okvira obojenih crvenom bojom i od poliranih šipki,
 šmrkovi, gvozdene,
 štednjaci, gvozdene, neemaljirani, valjci, gvozdene,
 tragače od gvožđa, valjci za valjaonice,
 piljuci
 lopate
 sekire
 čekići } pa i sa drvetom,

- 44 -

Pozicija	Sist. broj	P R E D M E T	Kolski razred
		H	
135		Hartija (papir) i izrade od hartije (papira):	
	4223	1. hartija za pakovanje u težini od najmanje 24 kg na 1 m ² , pa i štampana reklamom, hartija za zavijanje glava šećera <i>Ova hartija može se u tovarnom listu navesti kao: »Obična hartija za pakovanje».</i>	6
	4225	2. hartija za novine, samo hartijom pakovana ili u drvenim okvirima ili koturima	7
	4227	3. hartija toaletna (za nužnike), pa i gofrirana, hartija u koturima za telegrafске aparate ili za kase za registrovanje, servijete od hartije, pa i gofrirane (bez ornamentata)	2
	4281	4. hartija makulturna, pa i štampana	6
	4282	5. hartija, lepenka i makulturna hartija, pa i štampana, sve staro i neupotrebljivo, otpaci od hartije i lepenke	18
		<i>Uslov:</i> <i>Pošiljka mora biti upućena na adresu fabrike hartije ili lepenke u zemlji radi prerade u hartiju odnosno lepenku ili na fabriku cementa u zemlji za izradu fibrocita.</i>	
	4231	6. kese (vreće) za pakovanje na pr.: cementa, drvenog kreča, drvenog uglja, soli	7
	4230	7. kesice (vrećice) od hartije za pakovanje pod tač. 1. navedene vrste, pa i sa štampanom reklamom, uputstvom, kao i sa rupicama za kanap	2
	4229	8. hartija i izrade od hartije na drugim mestima nepomenute	1
137		Hartijina masa od krpa, pa i sa dodatkom celuloze ili bruševine:	
	4217	1. suva	4
	4218	2. vlažna	5

- 45 -

Objašnjenja

Ka poz. 135-1: Hartija za pakovanje se izrađuje od različitih materija na pr.: od bruševine od drveta ili slame, stare hartije, ušadi itd. Obično je ona sirova (tj. nebeljena), ima prirodnu boju materijala, od koga je izrađena (žuta slanna hartija, mrka drvena hartija), a može biti i u masi-bojena.

Ka poz. 135-8: Ovde spada na pr.:
milimetarska hartija;
hartija za čole, pa i hartija sa štampanim linijama (podmetači);
hartija premazana gumom;
hartija prevučena kredom, kaolinom, baritnom bojom (kredna hartija, baritna hartija);
hartija prevučena vunenom prašinom (somotasta hartija), talkom (atlasna hartija), krijuštima od liskuna ili stakla (briljantska hartija), lakom (lakovana hartija);
indigo-hartija (hartija prevučena indigom, grafitom, berlinskim plavetnilom i tome sličnim);
obojena hartija (izuzev u masi bojenu hartiju), štampanjem i presovanjem destinovana hartija (naprimer: hartija koja imituje mermer, žilicanje drveta, šagrin, marokni);
pergamentna hartija;
hartija natopljena parafinom, uljem, voskom i tome sličnim (paus-hartija);
hartija za fotografske svrhe;
hartija za kopiranje putem svetlosti (ozalid hartija);
hartija za kopiranje putem svetlosti (ozalid hartija);
hartija za pisanje, štampanje, špartana ili rastirana hartija, krepovana (krep-hartija), hartija premazana katranom, asfalom, hartija posuta peskom, prahom od stakla, plovuca ili šmirgla, svilašta hartija za pakovanje ili druge svrhe, hartija za cigarete i imitovana pergamentna hartija (pergamini, hartija koja ne propušta mast);
parfimeriska hartija naprimer: mirisava hartija, kosmetička hartija;
hartija za dezinfekciju, hartija protiv muva.

Ovde dalje spada upijača hartija, hartija za pisma, kovrti, hartija za crtanje, hartija slična škriļju, tablice za pisanje i računanje od hartije slične škriļju, školske sveske, blokovi za crtanje i sve štampane stvari.

Ka poz. 137: Hartijina masa od krpa je poluproizvod, koji se izrađuje od starih krpa, otpadaka od pamuka, lintersa, vlakna od konoplje itd. Ova masa uglavnom služi za izradu hartije, a upotrebljava se i u industriji eksploziva, veštačke svile i celuloida.

— 46 —

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Kolski razred
139	2230	Hleb (kruh), običan	5
141	8820	Hlorni derivati: dihloretilen, heksahloretilan, pentahloretilan, perhloretilan, tetrahloretilan, trihloretilan	6
142	8884	Hlorni sumpor	1
144	1870	Hrizalide (krizalide, galetame)	20
I			
150	6805	Izrade od betona: 1. armirano-betonski rešetkasti prozori, betonski pragovi, cevi sa odnosnim spojnim delovima (kolena, prelazna kolena itd.), čep, grčde, jaste, kace, kamenovi (cigle), katarke i stubovi, pa i sa delovima koji su potrebni za njihovo sastavljanje i postavljanje, kolje, korita, medaši, mreža od žice, prevučena betonom, nosači, okvir za prozore, otuci, podnožja za katarke i stubove, pomijare, stepenice (basamaci), stubovi za plotove, sudovi za pepeo i smeće, šuplje izrađeni kameni za kablove, šuplje izrađeni komadi za propuste, zlebovi	13
6807		2. ploče, pločice, podnice, pa i glačane, polirane, bojene ili gledosane: (1) nepakovane, hartijom pakovane ili slobodno utovarene u seno, slamu ili slično	10
6810		(2) u balama, vrećama, harasama, otvorenim korpama, otvorenim sanducima ili otvorenim buradima	7
6813		3. ostale izrade od betona, cementa ili veštačkog livenog kamena u k. r. nepomenute, nepakovane, hartijom pakovane ili slobodno u seno, slamu ili slično utovarene pa i u balama, vrećama, harasama, otvorenim korpama, otvorenim sanducima ili otvorenim buradima	4
6815		4. izrade navedene pod 2. i 3. koje su na drugi način pakovane	1

— 47 —

Objašnjenja

Ka poz. 141-Hlorni derivati (etilenhloridi) dobijaju se dejstvom hlora, na gas etilen, upotrebljavaju se kao sredstvo za rastvaranje lakova i u različite druge tehničke i hemijske svrhe.

Ka poz. 144: Hrizalide su ostaci od kokona, kad se od njih odmota švila, upotrebljava se kao gnojivo. Kao gnojivo, vidi poz. 122.

Ka poz. 150-1.: Ove izrade mogu biti od cementa ili veštačkog livenog kamena, pa i gvoždem armirane, sve pa i premazane asfaltom, katranom ili drugim bituminoznim materijama, kao i u masi potpuno ili delimično bojene.

Ka poz. 150-2.: Pod otvorenim korpama, sanducima, buradima podrazumevaju se korpe, sanduci, burad bez poklopca. Otvorenim sanducima smatraju se oni kod kojih su pojedini sastavni delovi poda, poklopca i stranica razmaknuti jedan od drugog za više od 3 cm.

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Kolski razred
154		Izrade od belutka (dinasa), boksita, dolomita, hromove rude, magnezita, šamota, silikata sledeće:	
	6820	1. cigle, pa i fasonovane, ploče za filtriranje, ploče, retorte, mufla, lonci (taljike) i cevi	11
	6826	2. ostale	10
	6822	3. parčad (odlomci) od izrada magnezita i šamota	17
		J	
160		Jaja:	
	1700	1. sveža, pa i bez ljuske, kao i smrznuta	2
		2. u prahu, suvi belanac ili konzervirani žumanac	1
162	4887	Jelke i zeleno granje od četinarara za dekoraciju	1
		K	
165		Kalcijumova jedinjenja:	
	8823	1. kalcijumkarbid i prah kalcijumkarbida,	
	8826	kalcijumsulfid i kalcijumbisulfid, tečan ili u prahu	2
	7107	2. kalcijumsilicid (kalcijumsilicijum)	4
	8827	3. kalcijumsulfhidrat (kalcijumhidrosulfid)	6
	8828	4. kalcijumhlorid (hlorkalcijum): (1) nečist, ceđ kalcijumhlorida (2) čist	13 1
	8547	5. kalcijumcianamid (krečni azot, krečni dušik), pa i uljem ovlažen	10
	8255	6. kalcijumnitrat, prirodni i veštački (vazdušna šalitra, norveška šalitra, Norve)	15
168		Kalijumova jedinjenja:	
	8822	1. kalijumhlorat,	
	8535	kalijumsulfat	2
	8540	2. kalijumhlorid (hlorkalijum)	8
	8200	3. potaša (pepeljika)	8
	9530	4. soni pepeo od ekstrakcije šećera iz melase, pečena melasna džibra (salin), pepeo od masti (znoja) od ovcje vune	15

Ka poz. 160: Ovde spadaju samo jaja od pernate živine.

Ka poz. 165-1: Kalcijumkarbid dobija se topljenjem živog kreča sa prahom dobrog uglja u električnoj peći. Kalcijumkarbid je mrkocna masa, koja se upotrebljava za dobijanje acetilena. Prah kalcijumkarbida dobija se pri lomljenju i rešetanju kalcijumkarbida, preraduje se u acetilenski gas, sirćetnu kiselinu itd.

Ka poz. 165-2: Kalcijumsilicid dobija se topljenjem kreča i kvarca u električnim pećima. Ova legura sadrži oko 64% silicijuma, 30% kalcijuma, 6% gvožđa i ostalih materija u neznatnoj meri. Upotrebljava se kao redukciono sredstvo kod fabricacije skupocenog čelika.

Ka poz. 165-3: Kalcijumsulfhidrat upotrebljava se kao sredstvo za skidanje dlaka od kože, za denitriranje pri izradi veštačke svile.

Ka poz. 165-4: Kalcijumhlorid dobija se dejstvom kalcijumkarbonata na sonu kiselinu ili kao sporedni proizvod kod različitih hemijskih procesa, naprimer: pri fabricaciji amonijakne sode, pri dobijanju amonijaka od amonijumhlorida. Upotrebljava se za sušenje gasa, za dehidriranje alkohola, za izradu smese za hlađenje.

Ka poz. 165-5: Kao gnojivo, vidi poz. 122.

Ka poz. 168-1: Kalijumhlorat dobija se uvođenjem hlora u vruć rastvor kalijumhidroksida i kristalizira se u bezbojnim sjajnim kristalima. Upotrebljava se u fabrici šibica, za vatromete, u bojarstvu itd.

Kalijumsulfat dobija se iz kalijumhlorida i sumporne kiseline ili iz štasfurtskih soli. Upotrebljava se pri fabricaciji stakla, potaše i stipse, a nečist kao specijalno veštačko gnojivo. Kao gnojivo, vidi poz. 122.

Ka poz. 16-2: Kao gnojivo, vidi poz. 122.

Ka poz. 168-3: Potaša se dobija naprimer: izluženjem pepela od drveta (ilirska potaša), od melase od šećerne repe (melasna potaša), dalje iz znoja od ovcje vune, a sada se fabricuje pretežno veštački iz kalijumhlorida, minerala silvina, po Leblanovom postupku kao soda.

Potaša se upotrebljava za fabricaciju kristalnog stakla, boja, sapuna, u medicini itd.

Potaša dolazi u trgovinu pod različitim imenima, kao naprimer: biserni pepeo (pearl-ashes, to je potaša u malim suvim komadima plave boje), dalje kamena potaša, ruska potaša, američka potaša itd.

- 50 -

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Kolski razred
168	8876	5. streš (vinski kamen):	2
	8877	(1) neprečišćen (sirov)	1
		(2) prečišćen	4
	8260	6. kalijeva šalitra (kalijumnitrat)	20
	8530	7. kaliamonijumsuperfosfat (Kas)	
170	4865	Kameni orasi	2
173		Kamenje, na drugim mestima nepomenuto:	
	6100	1. prirodno, neobrađeno ili usitnjeno ili mleveno, kao: lomljeno kamenje, lutalačko kamenje, poljsko kamenje, otpaci pri lomljenju i obradi kamenja, šljunak, tucanik, vulkansko kamenje (lava)	24
	6118	2. šljunak premazan katranom ili asfaltom (makadan)	20
	6117	3. škriljac: (1) prirodan, sirov, ploče (crep) od prirodnog škriljca, sirove (nerendisane, neglačane, nepolirane)	22
	6853	(2) veštački škriljac, ploče (crep) i cevi od veštačkog škriljca, škriljac od azbesta i cementa, ploče (crep) i cevi od azbesta i cementa	13
	6400	(3) stipsani škriljac, stipsana zemlja (alunit)	8
	6803	(4) azbestni škriljac	1
	6848	(5) tablice od škriljca za pisanje i računanje (đačke tablice), pisačke (križulje) od škriljca	2
	6107	4. kamenje ovlaš otesano	15
	6120	5. ivičnjaci, kamene kotke i ploče za kaldrmu, kameni odbojnici, kamenje za oznaku granica	15
	6107	6. kamenje za oštrenje:	
	6122	(1) točila i gladilice (defibreri) od prirodnog kamenja, kamenje (brusovi) za oštrenje tolaškog alata, prirodno	15
	6124	(2) kamenje (brusovi) za oštrenje kosa, srpova, prirodno	8
	6825	(3) brusovi, gladilice (defibreri), točila, veštački	1

- 51 -

Objašnjenja

Ka poz. 168-5: Streš se odvađa u nečistom stanju pri vrenju šire, te se prerađuje u hemiskim fabrikama u čist streš (Cremoritartari). Upotrebljava se kao lužilo, pri izradi praška za razvijanje testa, za izradu vinske kiseline i u medicini.

Ka poz. 168-7: Kao gnojivo, vidi poz. 122.

Ka poz. 170: Kameni orasi (vegetabilna slonova kost) je vrlo tvrdo seme nekih palmi, koje rastu u Kolumbiji i Ekvadoru. Upotrebljavaju se za izradu strugarskih predmeta, naročito dugmadi.

Ka poz. 173: Ovdje spadaju sve vrste kamenja na drugim mestima nepomenute kao naprimer: belutak (kvarcit), bazalt, dolomit, gnajz, granit, krečnjak, mermer (mramor), pešćar (peščanik), porfir, serpentin, slent, izuvec šrago kamenje.

Ovdje ne spada kamenje koje je navedeno na drugim mestima k. r. i to: alunit, azbest, barit, boksit, belutkov pesak, celestin, feldšpat, gips, grafit, kreda, kriolit, magnezit, plovuac, liskun, steatit, talk, stroncijanit, šmirgl, viterit i mineralni fosfati.

Ka poz. 173-1: Kao neobrađeno kamenje smatra se ono kamenje, koje se šalje u onom obliku, u kakvom se nalazi u prirodi, ili koje se dobija lomljenjem pomoću eksploziva ili mehaničkim putem, a nije dalje obrađeno.

Ovdje spada usitnjeno kamenje kao sipina (rizla), porfirni agregat itd.

Ka poz. 173-2: Upotrebljava se za izradu drumova bez prašine.

Ka poz. 173-3-(2): Ovdje spada naprimer: škriljac koji dolazi u trgovini pod raznim imenima, kao salonit, eternit, fibrocit ploče, pa i talasaste.

Ka poz. 173-3-(3): Stipsani škriljac je porozno kamenje, koji po prirodi sadrži već gotov alunit (stipsu, kocelj). Stipsana zemlja pojavljuje se poglavito u naslagama mrkog uglja. Upotrebljava se za izradu aluminijumsulfata.

Ka poz. 173-4: Kao ovlaš (sirovo) otesano kamenje smatra se ono kamenje, koje je šiljastim čekićem ili šiljastom sekiirom otesano. Ovdje spadaju i jasele, korita, oluci, pomiljare, zlebov, šuplje izrađeni komadi za propuste, sve samo ako je ovlaš (sirovo) otesano, dalje kamenje koje je dobilo izvestan oblik pri lomljenju pomoću čekića ili dieta, ali nije dalje obrađeno, kao naprimer: sirove stepenice (basamaci). Kao sirovo obrađeno kamenje smatra se i kamen koji se dobija testerisanjem iz stene, a koji je najviše sa tri strane testerisan, ako debljina nije manja od 20 cm.

Vodenično (mlinsko) kamenje spada pod tačku 10.

Ka poz. 173-5: Ovdje spada kamenje za kaldrmu ma kako obrađeno.

- 52 -

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Kolski razred
173 Nast.	6110	7. kamenje glatko otesano, štokovano ili rezano ili izdubljeno	8
	6126	8. kamene pločice, rendisane, glačane za oblaganje zidova	8
	6128	9. obrađeno kamenje ukoliko na drugim mestima nije pomenuto	5
	6112	10. vodeničko (mlinsko) kamenje: (1) prirodno od jednog komada, kamenje vodeničko (mlinsko) od pešćara, pa i sastavljeno od više komada	15
	6114	(2) prirodno sastavljeno od više komada, veštačko mlinsko kamenje	11
176	8551	Karbamid i kalijev karbamid, veštački	1
177	5140	Karburit	2
180		Kartonaža i izrade od kartona, lepenke ili drvene bruševine:	
	4251	1. pripremljeni delovi kutija, pripremljene kutije i zavoji od kartona ili lepenke (kartonaža) sve pljosnato složeno	5 4
	4253	2. tuljci i kalemovi za predionice i tkačnice	4
	4250	3. izrade od kartona, lepenke ili drvene bruševine: (1) nepakovane	4
	4252	(2) pakovane u sanducima ili umetnute najmanje 4 komada jedna u drugu	4
183		Katrani:	
	8100	1. katran bitumitoznog škriljca, drveta, kamenog uglja, mrkog uglja, masnog (uljanog) gasa, stearina, treseta	7
	8104	2. katran za krovove	5
185		Keramičke izrade (glinene robe):	
	6720	1. izrade od porcelana: (1) izolatori, izolatori za jaku i slabu struju, kao i ostali materijal za izolovanje za električne vodove, pa i montiran na gvozdene podupirače, zapušači (čepovi) za boce, pa i sa stremenina od žice	2
	6721	(2) ostale izrade od porcelana	1
	6730	2. izrade od fajanse, kamene mase, majolike, terakote, siderolita, grnčarske ili lončarske gline: (1) baloni od gline, novi, cevi sprovodne, pa i delovi za spajanje (savijeni delovi, kolena, pre-lazne (račvast) delovi, jasle, keramičke cigle,	-

- 53 -

Objašnjenja

Ka poz. 173-7: Ovdje spada glatko utrljano kamenje od pešćara ili drugog mekog kamenja, dalje ragastovi za vrata i prozore, stepenice (basamaci), stubovi, nadgrobno kamenje i krstovi, jasle, oluci, pomijare, žlebovi, šuplje izradne komadi za propuste, sve to ako je glatko otesano, štokovano ili rezano, dalje sve kamenorezačke izrade, koje nisu navedene pod tač. 9, ako nisu potpuno ili delimično rendisane, glačane, polirane, ornamentovane (sa dindu-nisim, jajastim profilima, arabskama, rozetama itd.) ili srađevane sa vajarskim radovima.

Kao što kovano kamenje smatra se ono kamenje, koje je obrađeno čekićenjem kvadratne površine sa sitnim zupcima.

Ka poz. 173-9: Ovdje spadaju ornamentovane, potpuno ili delimično rendisane, glačane i polirane kamenorezačke izrade, kao i sve izrade od kamena, ukoliko nisu navedene pod tač. 5 do 10, izuzev vajarske radove.

Glatko utrljano kamenje od pešćara ili drugog mekog kamenja ne smatra se kao glačano, nego kao glatko otesano.

Ka poz. 176: Kao gnojivo, vidi poz. 122.

Ka poz. 177: Karburit se sastoji od gvođenog i čeličnog iverja, mlevenog antracita i katrana i upotrebljava se pri izradi čelika.

Ka poz. 183-1: Katran je produkt, koji se dobija kao sporedni proizvod kod suve destilacije mineralnog uglja (naprimjer: fabrikacije koksa (koksov katran), gasa za osvetljenje (gasni katran), treseta ili drveta (drvetov ili vegetabilni katran). Katran od masnog ili uljanog gasa dobija se kao sporedni proizvod pri fabrikaciji masnog (uljanog) gasa.

Katran od nafte (petrolejski katran) spada u poz. 335-3.

Ka poz. 183-2: Katran za krovove sastoji se pretežno od katrana kamenog ili mrkog uglja, kome su primešane neznatne količine različitih materija kao smole, sumpora, zemljane materije.

Ka poz. 185-1: Porcelan je najfinija izrada od gline, s belim prozračnim staklastim prelomom, jasna zvuka, tvrdi je od stakla i čelika, vrlo je otporan protiv promene temperature i hemijskih uticaja. Od porcelana gradi se fino stolno posuđe.

Ka poz. 185-2: Grnčarka ili lončarka roba izrađuje se od tzv. grnčarske ili lončarske gline, sive ili žućkaste boje, mrkog ili crvenog preloma. Prevučena je obično olovnom glazurom.

Izrade te vrste su naprimjer: prosti sudovi za kućevnu i privrednu upotrebu kao krčazi, lonci, tanjiri, činije itd. Pod imenom fajansa podrazumevaju se dve vrste keramičkih izrada, obična fajansa (bela ili prosta) i fina fajansa.

Bela ili prosta fajansa izrađuje se iz bele gline, koja pri pečenju požuti. Preloma je poroznog. Prevladi se neprovidnom kalajnom glazurom.

- 54 -

Stat. broj	Posicija	P R E D M E T	Kolski razred
185	Nast.	klunker (zvečke, zvonke), korita, nadimnjaci, oluci, ploče za filtriranje, pomijare, retorte, šuplje izrađeni komadi za propuste, žlebovi, žlebovi za kanalizaciju	13
6733		(2) boce, lonci, prčazi, kaljevi (pećnjaci) za peći i ognjišta, ploče i pločice, ploče za patose i trotoare, saksije (lonci za cveće), sve to negledosano	13
6735		3. cevi za drenažu	15
6740		4. staklarski lonci od gline, topionički lonci (taljike) od gline	8
6737		5. ostala roba od gline koja nije pomenuta od 2. do 5. pa i u vezi s drugim neplemenitim metalima, ako su neplemeniti metali samo sporedni deo robe: (1) nepakovana ili na koji drugi način pakovana nego pod (2) (2) u zatvorenim korpama, zatvorenim sanducima, zatvorenim buradima	4
6742			1
6745		6. odlomci (parčad) od keramičkih izrada navedenih od 1.—5.	22
187	4862	Kesten divlji, pa i suv, oljušten, mleven ili prekrupljen	15
190		Kiseline:	
8400		1. azotna kiselina (dušična kiselina, šalitrena (kiselina čezap), hlorsulfonska kiselina, pa i smeša sa anhidridom, sumporne kiseline (maglena kiselina)	4
8406			
8402		2. mešana kiselina, sona kiselina	7
8404		3. sumporna kiselina	9
8410		4. arsenova kiselina, fluorovodonična kiselina, sirćetna (ocetna) kiselina	1
8408			
8411		5. karbolna kiselina: (1) nekristalisana (sirovi fenol, sirova karbolna kiselina) u buradima (2) tekuća, 100% karbolna kiselina (krezol, strovi krezol), pa i kristalisana (čisti fenol)	5
8413			1
8417		6. ostale na drugim mestima nepomenute	1
192	6470	Kit za prozore	5
194	4260	Klobučina za krovove (asfaltna klobučina)	5
196	1800	Kokoni (čaurice svilenih buba)	1
197	1840	Kompost (mešanac)	25

- 55 -

Objašnjenja

Fina fajansa je izrađena od gline, kojoj se dodaje kaolin, sitan belutkov pesak, kreda i feltšpat. Ima providnu olovnu glazuru.

Kamena masa je neprovidna, tvrda, jasna zvuka, vrlo je otporna protiv hemijskih uticaja. Obično je prevučena sonom glazurom. Posude od kamene mase ne mogu se upotrebiti za kuvanje, pošto pucaju. Od kamene mase izrađene su naprimer: cevi za nužnike, kanale, nadimnjaci, ploče za oblaganje zidova, boce za mineralnu vodu, lonci za mast, negledosane izrade za hemisku industriju (sudovi za kiseline, retorte itd).

Terskolom zovu se pećene, negledosane, obično brižljivo pripremljene izrade od obične, porozne gline. Izrade takve vrste su naprimer: ukrasi za zgrade (kapitali, balustrade, kariatide), statue, figure, vazne itd.

Siderolit je naročita vrsta izrade od gline, koja je s jedne strane slična fajansi, a s druge kamenju masi. Umešto glazuram, prevučena je ili ukrašena bojom.

Cementni klinker spada u poz. 41.

Upotrebljeni baloni od gline i sudovi za prenos mineralnih kiselina spadaju u poz. 90.

Ka poz. 185-5: Pod zatvorenim sanducima, korpama i buradima podrazumevaju se sanduci, korpe i burad sa poklopcem, koji ih potpuno zatvara. Zatvorenim sanducima smatraju se i oni, kod kojih su pojedini sastavni delovi poda, poklopca i stranica razmaknuti jedan od drugog za manje od 3 cm.

Ka poz. 187: Pitomi kesten spada u poz. 576-4.

Ka poz. 190-1: Pod imenom »maglena kiselina« podrazumeva se smeša hlorsulfonske kiseline sa anhidridom sumporne kiseline.

Ka poz. 190-2: U sonu kiselinu spada i sona kiselina, koja je upotrebljena za luženje gvozdene žice, gvozdene lima itd. Mešana kiselina je smeša koncentrisane sumporne kiseline i azotne kiseline.

Ka poz. 190-3: U sumpornu kiselinu spada i sumporasta kiselina, kao i pušljiva sumporna kiselina (oleum, nordhauska sumporna kiselina, vitriolno ulje), dalje otpaci sumporne kiseline, naprimer: od čišćenja mineralnog ulja.

Ka poz. 190-5: Karbolna kiselina dobija se kod frakcione destilacije katrana i služi za izradu čiste karbolne kiseline, zatim kao dezinfekciono sredstvo, za dobijanje katrinskih boja itd. Sirova karbolna kiselina je mrka, teška, otrovna, uljana tečnost smrdljivog mirisa.

Ka poz. 190-6: Ugljena kiselina vidi poz. 115-4.

Masne kiseline vidi poz. 300-1.(6).

Ka poz. 194: Klobučina za krovove (pust) se sastoji od biljnih vlakana i natopljena je (impregnovana) katroanom kamenog uglja ili petrolejskom smolom ili sličnom materijom. Upotrebljava se za prekrivanje krovova.

— 56 —

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Kolski razred
200		Koncentrati ruda:	
6370		1. bakarni	11
6372		2. cinkov	15
6383		3. gvozdeni	18
6377		4. hromov	15
6381		5. manganov	13
6375		6. olovni	18
6379		7. pirita	1
6385		8. ostali na drugim mestima nepomenuti	1
201		Konoplja:	
3400		1. u stabljikama, pa i močena, ali dalje nepripremljena	10
3405		2. pozder	17
203		Korenje, sveže ili suvo, pa i usitnjeno:	
		1. od cikoriје (vodopije, ženetrg):	
2380		(1) sveže	16
2381		(2) suvo	13
2944		2. od paprati	8
2945		3. od sapunjače	6
		4. od pirinča:	
3613		(1) neuprezano	4
3614		(2) u balama	5
2946		5. korenja za stočnu hranu	18
206		Kosti:	
1520		1. kosti, pa i očišćene, koštana prekrupa i krupica, neistutkalisana, koštano brašno neistutkalisano	10
1540		2. ovčje noge sa kožom i papcima, kopita i papci	15
1550			
9610		3. mrtvačke kosti	5
208	4817	Košnice za pčele, prazne	11
209	9535	Koštani pepeo (beli spodijum)	5
210	2575	Košnice od bresaka, grožđa, kajsija, rogača, trešanja, šljiva i višanja	15
213		Kotaričarske i pletarske izrade od biljnih materija:	
3650		1. korpe (košare) za pakovanje, nove	6
3652		2. korpe (košare) za kola	5
3653		3. asure	3
3654		4. tuljci (omotači) za boce ili burad od rogoza	8
3655		5. ostale na drugim mestima nepomenute	2
214		Kovčezi:	
4811		1. drveni, pa i napunjeni drvenom vunom, slamom ili sličnim, kovčezi za nameštaj, sanduci za nameštaj (lifts, liftvans)	5
4813			
4812		2. ostali na drugim mestima nepomenuti	1

— 57 —

Objašnjenja

Ka poz. 200: Koncentrati su proizvodi ruda dobijeni hemiskom ili mehaničkom preradom u cilju povišenja glavnih elemenata tih ruda.

Ka poz. 200-5: Ovde spada i peroksid kao i manganov peroksid 30%.

Ka poz. 201: Vlakna od konoplje vidi poz. 573

Ka poz. 206-1: Ovde spadaju i kosti od rogova.

Ka poz. 213: Ovde spadaju kotaričarske i pletarske izrade od pruča, rogoza, sita, šaša, obične trske itd.

Ka poz. 213-5: Ovde spadaju na pr.: putničke korpe, korpe za rublje, zembilji, pleteni nameštaj (stolovi, stolice)

Ka poz. 214: Upotrebljeni drveni kovčezi spadaju u poz. 90.

— 58 —

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Količki razred
215		Koža i otpaci od kože:	
	1600	1. nečinjena, sveža, (sirova) ili suva koža: od goveda, ovaca, bivola, koza, konja, jagnjadi, magaraca, jaradi, mazgi, teladi, pasa, svinja	2
	1601	2. koža za izradu tutkala:	15
	1602	(1) vlažna, sa koje se ocedila voda, ne krečena pa i soljena ili krečena (2) suva, pa i pohabani predmeti nečinjene kože, kao i komadi kože koji se za izradu činjene kože ne mogu upotrebiti	13
	1603	3. ostala koža na drugim mestima nepomenuta	1
		4. otpaci od nečinjene i činjene kože:	
		(1) strugotine pri črknjanju:	
	1610	1) vlažne	15
	1611	2) suve	13
	1612	(2) strugotine pri blanširanju, strugotine pri izravnavanju kože, kožni prah, ostrugano brašno (brašno od štolovanja)	15
	1614	(3) odresci od činjene kože, iz kojih se ne mogu iseći komadi veći od 5 cm ²	8
	1615	(4) goveđi repovi, vlažni, sirovi, pa i bez kostiju	6
	1516	(5) ostali otpaci od kože na drugim mestima nepomenuti	1
	1621	(6) pogače i brašno od činjene kože	20
218		Kreč (vapno):	
	6500	1. običan (pečen, negašen), kao i gašen ili gašen sa dodatkom malih količina smolnih materija ili mineralnog ulja, pa i mleven <i>Takav kreč može se u tovarnom listu navesti kao »kreč«.</i>	21
	6505	2. gasni kreč (zeleni, plinski)	
	6520	hidraulički kreč	11
	6507	3. hlorni kreč	13
	6510	4. drveni kreč (nečist kalcijumacetat)	8
	6511	5. krečni hidrat u prahu (kalcijumhidroksid)	16

— 59 —

Objašnjenja

Ka poz. 215-1.: Sveža (sirova) koža može biti soljena, krečena ili sredstvima za konzerviranje postupana.

Ka poz. 215-2.: Koža za izradu tutkala su otpaci koji se dobijaju pri obradi vlažne, još nečinjene (gole) kože, dalje oštećeni delovi ušiju, glave, repa, nogu kao i otpaci svake vrste od belo činjene kože, ukoliko se upotrebljavaju za izradu tutkala.

Ka poz. 215-4.(1): Strugotine pri črknjanju kože su otpaci u vidu iverja koji se dobijaju sa mesnate strane kože pri obradi činjene kože.

Ka poz. 215-4.(2): Strugotine pri blanširanju su komadi u vidu iverja, koji se skidaju sa mesnate strane masćene činjene kože radi izravnavanja površina. Upotrebljava se za dobijanje masti, a zatim za gnojenje. Strugotine pri izravnavanju kože su delići koji se ostružu od mesnate strane ponajviše pri izradi belo činjene kože.

Ostrugano brašno je višak stroja (stipse, kuhinjske soli, brašna i žumanca) koji otpada pri vučenju (štolovanju) činjene suve kože preko tupog noža, upotrebljava se kao gnojivo.

Kao gnojivo vidi poz. 122.

Ka poz. 215-4.(5): Zivotinjska dlaka spada u poz. 610. Krzno vidi poz. 237.

Ka poz. 215-4.(6): Pogače od činjene kože su parene i hidrauličkom presom presovane ploče.

Brašno od činjene kože dobija se mlevenjem pogača od koža ili direktno iz kožnih otpadaka iz kojih je ekstrahirana mast.

Kao gnojivo vidi poz. 122.

Ka poz. 218-1.: Kreč se dobija žeženjem (pečenjem), karbena krečnjaka, školjčanih krečnjaka (mermera krede) itd. u naročitim pećima na temperaturi 800—900°, pri tome se krečnjake raspada u kreč i ugljenični dioksid.

Pečeni kreč upotrebljava se pored najglavnije primene za malter i za krečenje kože, za izradu hlornog kreča, pri izradi šećera, kausitine sode itd.

Ka poz. 218-2.: Gasni kreč dobija se pri čišćenju gasa za osvetljenje i preraduje se poglavito u cianska jedinjenja ili se upotrebljava za skidanje dlaka pri štavljenju kože.

Kreč koji se peče od glinovih krečnjaka ima osobinu da se stvrdnjava u vodi. Takav kreč zove se hidraulički kreč (vodeni kreč, cement-kreč, rimski kreč, roman-cement).

Ka poz. 218-3.: Hlorni kreč dobija se dejstvom hlornog gasa na gašen kreč. Upotrebljava se za beljenje pamuka i hartijine mase (kreč za beljenje), za dezinfekciju i za dobijanje hemiskih preparata.

Ka poz. 218-4.: Drveni kreč (nečist kalcijumacetat) je belo siva ili mrka smeša u prahu ili komadima. Izraduje se od drvnog sirača i gašenog kreča ili krede upotrebljava se za izradu acetonovih ulja i drugih preparata. U trgovini dolazi u vrećama.

— 60 —

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Kolski razred
	6515	6. kreč za stočnu hranu	1
220	8555	Krečni mulj od fabrikacije šećera (s: turaciono blato, presovani mulj)	20
221	8557	Krečnjak, mleven, nepečen, za stočnu hranu	25
		<i>Uслов:</i> Pošiljka se mora upotrebiti u Jugoslaviji samo za stočnu hranu. Prilikom predaje na prevoz mora biti stavljena primedba u tovarnom listu: »Pošiljka će se upotrebiti u Jugoslaviji samo za stočnu hranu« — kojom deklaracijom pošiljalac priznaje da je tražio primenu ove tarife. U slučaju zloupotrebe treba platiti osim razlike u vozarini još i dodatak u dvostrukom iznosu te razlike.	
223		<i>Kreda:</i>	
	6426	1. sirova u neobličnim komadima	15
	6427	2. mlevena, preprana, sprášena, pa i sa malim dodatkom lepka, kreča, dolomita, tutkala, kazeina i tome sličnog, veštačka kreda (kalcijumkarbonat veštački)	8
	6428		
	6427	3. za pisanje (kreda u šipkama) bela, pa i hartijom obavijena, krojačka kreda od gline, pa i bojena	2
225	8830	Kreozot	1
226	8831	Kreozotnatron	15
227	6429	Kriolit, u komadima ili mleven	2
230		<i>Krompir:</i>	
	2300	1. svež <i>Svež krompir može se deklarirati kao »krompir«.</i>	21
	2301	2. osušen, kao i presovanjem uobličeni, za jelo, pa i mleven (brašno, krupica [griz])	7
233	3620	Krpe pa i karbonizirane, prah od krpa	13
235	1845	Krv, Krvno brašno, Krvna voda	16
237	1630	Krzno	1
239	6472	Ksilolit (kameno drvo), u prahu	8

— 61 —

Objašnjenja

Ka poz. 218-6.: Kreč za stočnu hranu je smeša kalcijumkarbonata, kuhinjske soli, komorača ili droga ili kalcijum-fosfata, mlevenih vegetabilnih materija i denaturisane soli.

Ka poz. 220: Kao gnojivo vidi poz. 122.

Ka poz. 221: Kamen krečnjak, sirov ili dalje obrađen spada u poz. 173.

Ka poz. 223-1.: Kreda je beli, drobljivi krečnjak, kojim se lako piše. Kreda se upotrebljava pri izradi stakla, za stočnu hranu, za gnojenje ili za izradu gnojiva, preprana kreda za čišćenje srebrnog stonog pribora, za izradu boja itd.

Ka poz. 223-2.: Kreda u prahu sa malim dodatkom lepka i vode služi kao boja za molovanje.

Ka poz. 223-3.: Krojačka kreda izrađuje se od gline na taj način što se sirova gлина malo očisti, melje, vodom nakvasi, presuje u kalupima i na vazduhu suši. Upotrebljava se za crtanje po štufo. Crvena i žuta kreda spada u poz. 25-1.

Ka poz. 227: Kriolit je mineral, koji se upotrebljava za izradu sode, aluminijuma, stakla i za gledosanje.

Ka poz. 233: U krpe ne spadaju samo ostaci starog pohabanog odela i drugih tkanina, pletenih, nego i novi otpaci iz fabrika rublja, krojačkih radionica, otpaci vunene, poluvunene i pamučne trikotaže, ako su za izradu, konfekcione robe nepodesni, zatim stare izrade od klobučine, odresci klobučine, stara užad, stara vata, pa i raščupana, iz odela ili jorgana, stare vunene čarape i otpaci od seljačkih vunenih odela.

Krpe se upotrebljavaju kao sirovina za izradu hartije, veštačke vune i veštačkog pamuka. Svrha karbonizovanja je, da se udalje biljni delovi iz vunenih krpa na taj način da se krpe izlože dejstvu razblažene sumporne kiseline, pri tome se biljni delovi pougljene (karbonizuju).

Prah od krpa sastoji se iz prljavštine i malih komadića krpa koji ostaju pri spravljanju krpa. Upotrebljava se za gnojivo i za izradu krovne lepenke.

Ka poz. 237: Ovde spadaju i otpaci, novi ili stari od bundi, kožuha jagnječeg krzna i svih ostalih krzna.

Ka poz. 239: Ksilolit se sastoji obično od magnezita, drvenih strugotina ili mlevenog drveta i različitih materija za punjenje ili bojenje na pr.: od infuzijske zemlje, krede, mlevenog krečnjaka, pepela od koka, otpadaka od plute, gline, gipsa, zemljane boje. Mlevena masa razlaže se obično suva. Kao sredstvo za vezivanje dodaje joj se odvojeno očišćen magnezijumhidrid.

Ksilolitne ploče spadaju u poz. 384-2.

- 62 -

pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Količki razred
241		Kvasac:	1
	2920	1. vinski kvasac:	8
	2921	(1) čvrst presovan ili u vidu testa	5
	2922	(2) tečan	1
		2. ostali na drugim mestima nepomenut	
		L	
245	3300	Lan u stabljikama, pa i močen, ali dalje nepripremljen	9
248	2140	Leblebija	4
250		Led:	25
	9736	1. prirodni i veštački	5
	9737	2. suvi (ugljena kiselina u čvrstom stanju)	
253		Legure gvožđa:	
	7105	1. feromangan, feromangansilicijum, ferosilicijum, ferohrom, ferovanadijum, ferovlfram	6
	7109	2. ostale na drugim mestima nepomenute	1
255	2937	Lekovito bilje i korenje	3
260		Lепенka, u listovima ili trubama:	
	4240	1. bela ili mrka lepenka od drvene bruševine (drvena lepenka), pa i umetkom od stare hartije ili sa dodatkom celuloze, pa i bojena jevtinim bojama, siva lepenka, pa i lepenka od stare hartije ili otpadaka od jute, lepenka od slame, talasasta lepenka, tripleks lepenka	6
		<i>Bela i mrka lepenka od drvene bruševine mogu se u tovarnom listu navesti kao: »Lепенka od drvene bruševine«.</i>	
	4246	2. lepenka (hartija) za krovove, pa i posuta	7
	4248	3. ukoliko nije navedena pod 1. i 2.	4
	4270	4. vulkanfiber i lepenka za kovčeg	1
262		Lepkovi:	5
	8832	1. dekstrin	
	8833	2. Lepak od sulfinitnih ostataka pri fabricaciji celuloze, montanski lepak, obućarski lepak, tkalački maz (slihta)	4

- 63 -

Objašnjenja

Ka poz. 241-2.: Ovde spada na pr.: presovan kvasac (pekarski ili suvi kvasac [penica, germ]).

Ka poz. 248: Leblebija je pečen naut. Upotrebljava se za jelo.

Ka poz. 253-1.: Ovde spadaju legure bez obzira na to, da li su izrađene u visokoj peći ili u električnoj peći.

Ka poz. 260-1.: Pod lepenkom podrazumeva se hartijina masa, izrađena od grubih nečistih materija (drvene bruševine, otpadaka hartije itd.) u obliku listova ili tabla. Upotrebljava se za knjigovezačke radove, za izradu proste embalaže itd.
Lепенka od azbesta spada u poz. 12-6.

Ka poz. 260-2.: Lепенka za krovove je sirova lepenka koja je natopljena katranom ili smolom. Posuta je obično krupnim peskom ili drugim mineralnim materijama ili otpacima od plute, strugotinama od rezanja drveta itd. Sem kao materijal za pokrivanje krovova upotrebljava se kao sredstvo za izolaciju protiv uticaja vremena.

Ka poz. 262-1.: Dekstrin je poznat u trgovini pod različitim nazivima kao lejegoma, gomelina, biljni lepak itd. Dekstrin se pravi iz skroba prženjem ili postupanjem razblaženom azotnom ili sonom kiselinom. Upotrebljava se kao surogat za gumiarabikum, dalje za štampanje, apretiranje i čvršćenje tkanina.

Ka poz. 262-2.: Lepak od otpadaka pri fabricaciji sulfinitne celuloze, upotrebljava se kao dekstrin i pri fabricaciji hartije.
Montanski lepak dobija se iz montanskog voska i upotrebljava se pri fabricaciji hartije.
Tkalački maz (slihta) izrađuje se od čistog skroba i upotrebljava se u tkanicama za apretiranje tkanina.

— 64 —

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Kolski razred
	8834	3. ostali na drugim mestima nepomenuti	1
265	6422	Liksun, sirov, pa i usitnjen ili mleven	4
267	2386	Lišće od lovorike	1
269	2635	Lišće za stočnu hranu	18
271		Lužila (močila, mordanti) gvožđa u rastvoru:	
	8835	1. bazični sulfat gvožđa (ferisulfat), hlorid gvožđa, nitrat gvožđa (ferinitrat), pirolignit gvožđa	2
	8837	2. suva lužila gvožđa	1
		LJ	
273	9745	Ljuljaške, ladice za ljuljanje, konji za ljuljanje	1
275		Ljuske:	8
	2965	1. od arahida (kikiriki, zemljanog oraha), pa i mlevene	22
	2963	2. koštice od badema, kajsija i ljuske od oraha	
	1850	3. od školjaka, sirove sedefske ljuske, kao i sedef isečen u ploče ili komade, prekrupljene školjkine ljuske, otpaci od školjkine ljuske	2
		M	
280		Magnezitet:	13
	6433	1. sirov (prirodni magnezijumkarbonat)	11
	6436	2. pečen (kaustični ili sintermagnezit), pa i mleven	
	6436	3. pečen, pa i mleven, kao i pomešan sa katranom do 12%	11
	6439	4. pečena (kaustična) magnezija	1
282	8839	Magnezijumhlorid, ceđ magnezijumhlorida,	
	8838	Magnezijumkarbonat, veštački,	8
	8230	magnezijumsulfat (gorka so)	5
285	4877	Mahovina obična	

— 65 —

Objašnjenja

Ka poz. 262-3: Ovde spada na pr: smolni lepak (tj. rastvor smole od četiniara, koji se upotrebljava pri fabricaciji hartije), dalje tutkalo od kože ili kostiju (stolarsko tutkalo) gumiarabikum itd.

Ka poz. 271: Lužila (močila) gvožđa upotrebljavaju se pri bojenju prediva, tkanina, impregnaciji drveta itd.

Ka poz. 275: Vidi i poz. 381.

Ka poz. 280-1. i 2.: Usijavanjem magnezita odvaja se ugljina kiselina. Pri tome ostaje pečena magnezija (magnezijev oksid) koja se upotrebljava za izradu mase za oblaganje podova i za izradu magnezijevog cementa. Magnezit koji se usijava do najvećeg stepena (tj. belog usijavanja) naziva se sintermagnezit, u obliku komada, zrnevlja ili mleven (magnezitno brašno). Upotrebljava se kao vatrootalna masa za izradu maltera, za oblaganje Martinovih peći, magnezitne cigle itd.

Ka poz. 280-4.: Pečena (kaustična) magnezija (magnezijev oksid) dobija se usijavanjem prirodnog magnezita (magnezijumkarbonata), upotrebljava se u fabricaciji za izradu lekova i u tehnici za izradu magnezijumovih jedinjenja.

Izrade od magnezita vidi poz. 154.

Ka poz. 282: Magnezijumhlorid dobija se pri preradi štasturskih soli. Upotrebljava se pri tkanju i apretiranju tkanina, za karboniziranje vune, sa pečenim magnezitom za izradu magnezijevog (Sore) cementa i veštačkog drveta, za dezinfekciju, za impregnaciju drveta.

Magnezijumsulfat dobija se iz gorkih voda naročito iz minerala koji sadrže magnezijum (štasturske soli, kizerit).

Gorka so upotrebljava se u medicini, analitičkoj hemiji, za apretiranje tkanina. Veštački magnezijumkarbonat dobija se industrijski na različite načine, upotrebljava se za izradu emalja, hartije, gumene robe i u industriji boja.

Ka poz. 285: Ovde spada samo obična mahovina, koja se upotrebljava za ukrase. Mahovine (lišaji) lekovite vrste spadaju u poz. 255.

Tarifa 517

- 66 -

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Kolski razred
287	6473	Malter, ukoliko nije na drugim mestima pomenut, smeše za malter	15
290	8840	Manganovo blato	20
292	6482	Masa za čišćenje gasa (plina), pa i upotrebljena	8
294	6478	Masa za izolovanje toplote, u prahu ili zrnevlju	5
296	6480	Masa za oblaganje kupolnih peći i konvertora	8
300	2455	Masti i ulja: 1. biljne masti i ulja, pa i hidrogenisane (hidrirane): (1) basijeve masti (lilpova mast), movrova mast, (shea maslo), biljna masla (biljne masti), etarska ulja, kakaovo maslo, kineski biljni loj, margarin (veštačko maslo), ricinusovo ulje, veštačke masti za jelo	1
	2435	(2) kukuruzno ulje, sirovo, repično ulje	4
	2437	(3) sulfurno ulje	6
	2443	(4) talog maslinovog ulja (soapstok)	8
	2442	(5) talog destilata masne kiseline	9
	2450	(6) biljne masti i ulja na drugim mestima nepomenuta	2
	1400	2. životinjske masti i ulja: (1) gušča i patija mast, maslo (od mleka-butera), sveže, pa i soljeno ili pretopljeno	1
	1403	(2) loj, oleomargarin, premijer jus, salo,	
	1401	slanina sveža, svinjska mast	4

- 67 -

Objašnjenja

Ka poz. 287: Pod smešama za malter podrazumevaju se smeše različitih materija za malter, pa i peska, šljunka, cigle sa sredstvima za vezivanje (na pr: cementom, krečom, gipsom). Ovdje spada i samotni malter, kao i vatro-stalni malter (smeša boksita, dolomita, magnezita, belutka sa pečenom, mlevenom glinom).

Ka poz. 290: Manganovo blato je ostatak pri izradi kalijeveg hipermangana, služi za izradu jevtinih boja.

Ka poz. 292: Ova se masa sastoji ili od prirodnog limonita ili od gvozdene oksidhidrata, koji se dobija na veštački način.

Služi za čišćenje gasa za osvetljenje.

Ka poz. 294: Ovdje spada masa od infuzorijske zemlje sa dodacima lepka i životinjske dlake ili sličnog, ili infuzorijske zemlje sa prekrupljenom plutom.

Cigle (kamenje) za izolovanje spadaju u poz. 469.

Ka poz. 296: Ova mešavina se sastoji iz neprženog kaolina, sirove gline i kamenih otpadaka.

Ka poz. 300-1-(1): Hidrirane (očvršle) masti i ulja se dobijaju dejstvom vodonika na tečne gliceride animalnih i vegetabilnih ulja. Tečne masne kiseline apsorbuju naime pod izvesnim okolnostima vodonik pretvarajući se u više ili manje čvrsto stanje.

Basijeve masti je skupni naziv za razne biljne masti koje se dobijaju u Indiji i Africi presovanjem semena od drveća vrste basija. Ove se masti upotrebljavaju pri proizvodnji sveća i sapuna.

Biljno maslo (mast) je prečišćena kokosova mast (maslo) koje dolazi u trgovini pod raznim nazivima (ceres, kumerol, lamerol, vegetalin itd.).

Veštačke masti za jelo su slične svinjskoj masti po boji i konzistenciji, ali koje se ne sastoje isključivo iz svinjske masti.

Kakaovo maslo dobija se presovanjem ili ekstrahiranjem prženih i ljuštenih kakaovih zrna. Upotrebljava se kod izrade čokolade, bombona, kao i u farmaciji i kozmetici.

Kineski biljni loj dobija se presovanjem ili parenjem semena kineskog lojevca (sapium sebiferum). Upotrebljava se pri proizvodnji sveća i sapuna.

Ricinusovo ulje upotrebljava se za izradu apreturkog ulja za kožu i tekstilnu industriju, za kompaundiranje mineralnih ulja za podmazivanje, manje pri proizvodnji sapuna, za izradu prozirnih glicerinskih sapuna i u medicini kao purgativ.

Ka poz. 300-1-(2) Kukuruzno ulje dobija se presovanjem ili ekstrahiranjem kukuruznih klica i upotrebljava se kao sirovina pri proizvodnji sapuna i daljnjom preradom kao ulje za jelo.

Repično ulje upotrebljava se prvenstveno kao ulje za osvetljenje, zatim pri obradi gvožđa kao mazivo i manje pri proizvodnji sapuna kao ulje za umekšavanje.

Ka poz. 300-1-(3): Sulfurno ulje dobija se ekstrahiranjem maslinovih kolina i upotrebljava se pri proizvodnji sapuna za izradu tzv. zelenog sapuna i sapuna za tekstilnu industriju, naziv »sulfurno« potiče iz vremena kada se ekstrakcija kolina vršila ugljenim sulfidom.

Ka poz. 300-1-(6): Ovdje spadaju razna ulja bilo za jelo ili industrijsku upotrebu kao naprimer: arahidovo (ulje od zemljanih oraha), bundevskog semenja, kapokovo, kokosova mast (kokosovo maslo [ulje iz jezgri kokosovih oraha]) sirovo, laneno ulje i firnaz, makovo, pa i šarlagan, maslinovo, masne kiseline (oleinska [olein], palmitinska [palmitin], stearinska [stearin]), nigerovo, orahovo, palmovo (ulje od palmovih jezgri), pamukovo ulje (ulje od pamukovog semenja, kotonovo) sirovo, sezamovo (susamovo) pa i halva, slačino, sojevo, suncekretovo.

Ka poz. 300-2 (2): Od sirovog loja dobija se topljenjem i presovanjem — presovani loj — (oleostearin) i uljana tečnost (oleomargarin).

Presovani loj se upotrebljava u industriji sveća i sapuna, a oleomargarin za kuvanje kao surogat masla. Dodatom mleka od oleomargarina izrađuje se margarin ili veštačka mast.

Premijer jus zove se mast, koja se dobija, ako se istopi loj kod 60—65° C, dobivena mast ostavi se na miru da se stalzi nečistoća i zatim odbije.

- 68 -

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Kolski razred
300 Nast.	1406	(3) slanina, nadimljena (suva) ili soljena	3
	1875	(4) čvarci,	
	1420	degras,	
	1405	mast od kožnih otpadaka,	5
		mast od pranja vune i valjanja,	
		mast i ulje od kostiju ili od papaka	
		3. riblja ulja:	
	1410	(1) riblje ulje medicinsko	1
	1400	(2) riblje ulje za tehničke svrhe, pa i hidrogenisano (hidrirano)	4
		<i>Uслов:</i> Pošiljke moraju biti upućene na adresu fabrike sapuna, koža, degras-masti, sulfurnog ulja, industriju jute (fabrika džakova, tkanine, kanapa, užarije) u zemlji.	
303	Melasa:		
	1. za tehničke svrhe	13	
2850	2. za stočnu hranu	16	
2855			
305	Meso:		
	1. sveže, svake, vrste, pa i smrznuto	4	
1200			
	2. nadimljeno, suvo ili usoljeno i preradevine od mesa	1	
1211			
307	2645	Mešana stočna hrana	18
310		Metali, obojeni:	
	7500	1. aluminijum u blokovima, polugama, pločama, šipkama, izrade od aluminijuma	1
		2. antimon u blokovima, polugama, pločama, šipkama	1
		3. bakar u blokovima, polugama, pločama, šipkama, izrade od bakra	1
		4. Cink i izrade od cinka:	
	7530	(1) cink sirov u blokovima, polugama, pločama, šipkama, tvrdi cink	3
	7533	(2) cinkov lim	1
	7536	(3) cink star, upotrebljiv samo za topljenje, cinkova prašina, cinkov pepeo, otpaci pri pocinkovanju, koji sadrže nišador	6
	8885	(4) cinkov oksid	1
	7538	(5) izrade od cinka	1
		5. Olovo i izrade od olova:	
	7510	(1) sirovo olovo (topioničko olovo, meko olovo) u blokovima, polugama, šipkama	5
	7512	(2) olovo tvrdo (antimonsko olovo) u blokovima, polugama, pločama, šipkama	4

- 69 -

Objašnjenja

Ka poz. 300-2 (4): Degras (strojačka mast, tabačka mast) dobija se ili kao sporedni proizvod pri šemišovanju kože (prirodni degras, Moellen-degras ili naročitim postupkom obično od riblje masti (veštački degras). Upotrebljava se za mašćenje kože pri crvenom i hromovom čišćenju kože.

Ka poz. 303: Melasa se dobija u industriji šećera. Upotrebljava se za stočnu hranu, za izradu špiritusa, kvasca i u druge tehničke svrhe.

Ka poz. 305-1: Ovdje spada zakljana stoka i pernata živina, ubijena divljač i druge mrtve životinje, dalje svi životinjski delovi, koji služe za jelo, naprimer: utroba (iznutrice), creva, sveža pa i soljena. Suva creva spadaju u tač. 2.

Ka poz. 305-2: Ovdje spada usoljeno, ili u salamuri, nadimljeno, suvo meso (suvomesnata roba), bekoni (Bacon), pršuta, pastirna, kobasičarske izrade, konzerve, preparati od mesa, suva creva. Slanina nadimljena suva ili soljena spada u poz. 300-2.

Ka poz. 307: Ovdje spadaju smese koje se sastoje od razne sačme (otpadaka od proizvodnje ulja), pamučnog brašna, sirovih rezanaca od šećerne repe, ječma, mekinja, kukuruza (pa i prekrupljenog ječma i kukuruza), sladnih klica (pivarskih), mlievenog kestena i žira, koštano brašna i stočne soli.

Ka poz. 310-1: Ovdje spadaju i legure aluminijuma naprimer: alpaka, silumin, američanska legura, duraluminijum, avional, aladur.

Ka poz. 310-3: Ovdje spadaju i legure naprimer: mesing, bronza, tombak, nikelin.

Ka poz. 310-4 (1): Pod sirovim cinkom se podrazumeva cink liven u blokove ili ploče sa hrapavom, neravnom površinom. Tvrdi cink se dobija kao sporedni proizvod pri pocinkanju.

Ka poz. 310-4 (3): Cinkova prašina se skuplja pri destilaciji u prednjem delu muflje i sastoji se iz mešavine cinka i cinkoksida.

Ka poz. 310-4 (4): Cinkov oksid je mešavina cinka sa kiseonikom i nalazi se u nekim proizvodnim cinkovim rudama.

Ka poz. 310-4 (5): Ovdje spadaju i legure cinka, naprimer: bela bronza, beli mesing.

Ka poz. 310-5 (1): Olovo se dobija poglavito iz rude galenit. Topljenjem iz rude, dobiveno olovo zove se sirovo ili topioničko olovo. Meko olovo je tehnički čisto olovo.

- 70 -

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Kolski razred
310	7512	(3) olovo sa cinkom, u blokovima, polugama, pločama, šipkama . . .	4
Nast.	7513	(4) legure olova	1
	7515	(5) izrade od olova: 1) olovna vuna, olovna žica, neizolovana, olovne kugle, olovne cevi, olovne plombe, olovne letvice, olovni lim, olovne ploče, pa i u trubama, olovni prstenovi, olovo za prozore, sačma i kuršum	3
	7516	2) ostale na drugim mestima nepomenute	1
	7520	(6) olovna prašina (suva ili mokra), olovni pepeo	7
	7522	(7) otpaci od mehaničke obrade olova i predmeta od olova ili olovnih legura na pr.: olovne strugotine od turpija i burgija, otpaci od struganja	7
	7526	(8) staro olovo za topljenje	7
	7524	(9) olovni sulfat (blato iz olovnih soba, olovno blato, akumulatorsko blato)	13
	9750	6. plemeniti metali: platina, srebro u šipkama, zlato u šipkama	1
		<i>Vozarina se računa za dvostruku težinu</i>	
	9800	7. metali i izrade od metala na drugim mestima nepomenuti	1
312	8433	Metilni alkohol (metilalkohol, metanol, drveni špiritus)	1
314		Metle od biljnih materija:	
	3670	1. brezove	4
	3671	2. ostale	3
316	6440	Minerali koji sadrže bor, pa i mleveni: boracit, borni kreč (boronatrokalcit), kernit (razorit), kolemanit, pandermit, stasfurtit (stasfurtski boracit)	1
319		Mleko:	
	1300	1. sveže ili kiselo, pa i pasterizirano ili sterilizirano	10

- 71 -

Objašnjenja

Ka poz. 310-5 (3): Olovo sa cinkom je međuproizvod pri dobijanju cinka i olova iz cinkove rude, koja sadrži olovo.

Olovo sa cinkom (cinkovo olovo) sadrži 2—5% cinka i 95—98% olova.

Ka poz. 310-5 (4): Ovde spadaju naprimer: metal za ležišta (antifrikcion-metal-olovo, kalaj i antimon), metal za štamparska slova (olovo i antimon).

Ka poz. 310-5 (8): Pod starim olovom za topljenje podrazumeva se olovo, koje se ne može upotrebiti u prvobitnu svrhu, nego samo za topljenje. Stari upotrebljeni, ili još upotrebljivi predmeti ne spadaju ovamo.

Ka poz. 310-5: Ovde spada i novac od plemenitih metala, koji je prestao biti zakonsko sredstvo plaćanja. Ostale dragocenosti, vidi poz. 65.

Ka poz. 312: Ovde spada i sintetični metilni alkohol (metanol). Metilni alkohol dobija se destilacijom drvnog špiritusa i služi za denaturisanje špiritusa (metilen), umesto špiritusa za dorivo, za izradu formaldehida i katraskih boja i za druge razne svrhe.

Ka poz. 314-2: Ovde spadaju naprimer: metle od sirka, vreska, pirinča, plasave i sličnih drugih materija.

Ka poz. 316: Ovi minerali služe za dobijanje boraksa i borne kiseline.

— 72 —

pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Košićki razred
319	1301	2. skorup (pavlaka, kajmak, vrhnje, jogurt, svež (Joghurt)	3
Nast.	1302	3. konzervisano mleko, kondenzirano (evaporirano) mleko, suvo mleko (mleko u prahu), kajmak (stari kajmak) soljen	1
322		Mlinski proizvodi: od žita poz. 605-1 do 3, od variva poz. 558-1 do 2.	
	2200	1. mekinje	15
	2205	2. ostali na pr.: brašno, krupica (griz), jarna, bungur, prekrupa, geršla	9
325	9600	Mrtvac (sa mrtvačkim kolima ili bez njih)	2
327		Municija:	
	8730	1. vojna municija, inače nepomenuta na drugom mestu u Prilogu III UPŽ (na pr. barutna punjenja, barutna punjenja u čaurama, meci, punjena zrna) svi bez upaljača i bez naprave koja proizvodi razorno dejstvo (na pr. rasprskavajuće kapsle), meci od najviše 37 mm kalibra sa upaljačem ili sa napravom koja proizvodi razorno dejstvo (na pr. rasprskavajuće kapsle), pa i sa punjenjem za osvetljavanje i sa prenosnim punjenjem u zrnima, pouzdano osiguranim . <u>Za ove predmete vozarina, se računa za dvostruku težinu, ako nisu pakovani prema tu. br. 70 Priloga III UPŽ.</u>	1
	8730	2. ručne bombe i bombe za puške. razorna punjenja i to: razorna punjenja sa rasprskavnom silom, glave torpeda za borbu, punjenja morskih mina, eksplozivna tela za punjenja kod ispušavanja i za punjenja za zapaljivanje, masivna punjenja, praskalice, meci za bušenje, eksplozivna tela, meći za mine, manevarska municija bez punjenja, čaure za tetril, tela sa pentaeritritetranitratom sve sa upaljačem ili sa napravom koja proizvodi razorno dejstvo (na pr. rasprskavajuće kapsle), sve pouzdano osigurano (vidi iv.br. 79, Priloga III UPŽ) <u>Za ove predmete računa se vozarina za dvostruku težinu.</u>	1
	8730	3. torpede za bušenje, punjene dinamitom ili eksplozivima sličnim dinamitu, bez upaljača i bez naprave koje imaju razorno dejstvo (na pr.: rasprskavajuće kapsle) <u>Za ove predmete vozarina se računa za dvostruku težinu.</u>	1
	8720	4. ostala municija navedena u Prilogu III k UPŽ razred I b, broj 1 do 12	1
335		Nafta, destilati nafte, proizvodi destilata nafte i ostaci destilacije nafte:	
	5160	1. sirova, neprečišćena nafta (sirovo mineralno ulje, sirovo kameno ulje), pa i mešavina proizvoda sirove nafte	5

— 73 —

Objašnjenja

Ka poz. 322-2: Ovdje spada brašno bez obzira na kakvoću i upotrebu.

Ka poz. 335-1: Ovdje spada sirova nafta i onda kada je očišćena samo od blata, peska, cevnog voska, slane vode i tome slično, kao i otpaci sirove neprečišćene nafte, koji se dobiju pri bušenju izvora, a sadrže blato, pesak, cevni vosak, slanu vodu i slično.

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Kolski razred	
335 Nast.	5166	2. benzin, sirovi ili rafinirani, pa i mešani špiritusom, benzolom ili hemikalijama,	2	
	5170	gasna (plinska) ulja,		
	5173	mineralna ulja i masti za podmazivanje,		
	5180	parafinsko ulje i mast,		
	5182	petroleum, nerafiniran, rafiniran, destilisan ili denaturisan,		
	5176	podna ulja i masti,		
		vazelinska ulja i masti		
		<i>Benzini i petroleumi mogu se u tovarnom listu navesti kao „Benzin“ ili „Petroleum“.</i>		
	5186	3. ostaci sirove nafte nepodesni za podmazivanje		6
	5174	4. mineralna ulja i masti za podmazivanje, upotrebljena (istrošena)		6
	<i>U s l o v :</i> <i>Posiljka mora biti upućena na adresu rafinerije odnosno stanice za regeneraciju upotrebljenih (istrošenih) mineralnih ulja.</i>			
5148	5. kolomaz	8		
5195	6. petrolejski koks	13		
5190	7. petrolejska smola, petrolejski asfalt u prahu, čvrst, mek ili tečan	13		
5162	8. naftena kiselina	2		
N				
337	Naftalin:			
	8851	1. sirov, pa i presovan ili centrifugiran	13	
	8852	2. prečišćen, pa i destilisan ili sublimiran	7	
8853	3. hidrogenisan (hidronaftalin, hidrirani naftalin, tetralin, dekalin), pa i pomešan benzinom ili benzolom i špiritusom	4		
342	Natrijumova jedinjenja:			
	8844	1. natrijumbisulfid, ceđ natrijumbisulfita,	2	
	8850	natrijumfluorsilikat, nečist,		
	8845	natrijumnitrit,		
	8846	natrijumsulfid,		
	8847	natrijumsulfat,		
	8849	natrijumtiosulfat (antichlor, natrijumhiposulfid),		
8859	trinatrijumfosfat			

Objašnjenja

Ka poz. 335-2: Ovdje spadaju sve vrste benzina, kao i benzini mešani špiritusom, benzolom ili raznim hemikalijama, koji se u trgovini pojavljuju pod raznim nazivima, kao naprimer: autobenzin, motorbenzin, avionski benzin, oktanski benzin, etilbenzin, benzinska mešavina ili benzalko, ekstrakcioni benzin, lakbenzin, sangayol, terpin, terpinol, gasolin, ligrolin, keroselen, hydrir, petrolejski etar, apotekarski benzin, drogbenzin itd.

Pod petroleum spadaju sve vrste petroleuma, koje se u trgovini pojavljuju pod raznim nazivima kao naprimer: petroleum za osvetljenje (rafinirani petroleum), kerosen, rektificirani petroleum, crveni, zeleni ili plavi petroleum, usaj (White) špirit itd.

U gasna ulja spadaju sve vrste gasnog (plinskog) ulja, koje se u trgovini pojavljuju pod raznim nazivima kao naprimer: gasol, motorin, diesoline, plavo ili zeleno ulje, Diesel mobilgas, Diesel fuel ulje, solarno ulje itd.

U mineralna ulja i masti spadaju sve vrste mineralnih ulja i masti za podmazivanje, kao naprimer: ulja za mašine i motore (mašinska ulja, motorna ulja), engine ulje, ulje za vretena (spindel oil), ulje za kompresore frigoriferskih mašina (kompresorno ulje), ulje za cilindre (cilindarsko ulje), ulje za turbine, ulje za osovine železničkih kola (caroil, vulkan ulja), dinamo ulje, ulje za transmisije, ulje za hlađenje, ulje za bušenje, autoulje, avionsko ulje, ulje za transformatore i šalter ulje, ulje za parne mašine (valve oil), Brights-tock oil, valvoline, ulje za žičane konopce itd; dalje proizvodi iz mineralnih ulja za podmazivanje, tj. mineralne masti za podmazivanje, pa i sa dodatkom kreča, grafitu, talku i tome sl. kao naprimer: tovotna mast, konsistentna mast, Slauforova mast, kalipol, mast za kugličaste i valjkaste ležaje (glyptasol), mast za oružje, mast za obuću, nigrol (diferenc masto) itd.

Ka poz. 235-3: Ovdje spadaju svi ostaci nafte nepodesni za podmazivanje naprimer: ostaci koji se upotrebljavaju za loženje kao mazut, pakura fuel oil, dalje ulje za izradu briketa, ulje za pušve, katran od nafte (petrolejski katran) itd.

Ovdje spadaju ostaci sa specifičnom težinom preko 0,900 do najviše 0,925 kod 15°C i sa plamitštem do 120°C.

Ka poz. 335-5: Ovdje spada crni i žuti kolomaz.

Ka poz. 335-6: Kao »petrolejska smola« ili »petrolejski asfalt« mogu se deklarirati samo predmeti sa specifičnom težinom većom od 0,965 kod 15°C.

Ka poz. 335-8: Naftena kiselina je ostatak, koji preostaje prilikom rafinacije nafte, a upotrebljava se pri proizvodnji sapuna i boja.

Ka poz. 337: Naftalin se nalazi u katranu kamenog uglja, a dobija se destilovanjem iz karbolnog ulja, lakog ulja i iz krezotovog ulja. Čvrsto telo je jakog mirisa u belim, srebrno-sjajnim ljuskama. Služi za spravljanje masnih boja, u medicini i protiv moljaca.

Hidrogenirani (hidrirani) naftalin je naftalin, kojemu je dodat vodonik (hydrogenium). Naftalin može pod izvesnim okolnostima absorbovati izvestan broj atoma vodonika pretvarajući se pri tome u tečnost.

Hidrogenirani (hidrirani) naftalin (tetralin, dekalin) služi za teranje motora, u industriji lakova, za izradu paste za cipele, kao sredstvo za rastvaranje itd.

Ka poz. 342-1: Natrijumbisulfid dobija se uvođenjem sumporaste kiseline u sodu i služi kao sredstvo za konzerviranje, kao redukciono sredstvo u bojarstvu i beljenju itd.

Natrijumfluorsilikat se dobija kao sporedni proizvod pri fabricaciji superfosfata. Upotrebljava se kao surogat kriolita pri fabricaciji emalja, stakla i veštačkog dragog kamena.

Natrijumnitrit izrađuje se obično redukcijom iz natrijumnitrata (natrijeve šalitre). Upotrebljava se pri izradi katrantskih boja, kao sredstvo za disozotiranje itd.

Natrijumsulfid se dobija industrijski redukcijom sulfata na crvenom usijanju.

Upotrebljava se pri izradi sumpornih boja (sulfidskih boja), za skidanje dlaka pri stvaranju koža itd.

Natrijumsulfid upotrebljava se kao natrijumtiosulfat, dalje kao sredstvo za dezinfekciju i konzerviranje.

Natrijumtiosulfat ili natrijumhiposulfid se dobija iz ostataka pri fabricaciji sirove sode i služi za neutralisanje suvišnog hlora (stoga antichlor) pri fabricaciji hartije i beljenju tkanine, pri sterilizovanju vode, dalje kao močilo pri bojenju vune, pri posrebravanju i pozlaćivanju, u fotografiji kao so za fiksiranje itd.

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Količki razred	
342 Nast.	8848	2. natrijumsulfhidrat (natrijumhidrosulfid)	6	
	8832	3. natrijumsulfat (Glauberova so)	7	
	8843	4. natrijumbisulfat, ceđ natrijumbisulfata	13	
	8890	5. boraks (natrijumtetraborat)	1	
	8250	6. natrijeva šalitra (natrijumnitrat), rafinirana (čisti ili rafinirani natrijumnitrat)	4	
	8255	7. natrijumnitrat sirov, prirodni (čilska šalitra), natrijeva šalitra (natrijumnitrat), veštačka ili sintetična, sirova, salnitro (slanitro)	15	
	8210	8. soda (natriumkarbonat): (1) sirova soda, kalcinisana soda, amonijačna soda, kristalna (kristalisana) soda	4	
	8216	(2) kaustična (natrijumhidroksid, natrijumhidrat)	2	
	8217	(3) natrijeva lužina jačine oko 40%	11	
	8219	(4) ostala na drugim mestima nepomenuta	1	
	345	8560	Nitrofos,	
		8563	Nitrofoskal,	
8567		Nitrosulfat	20	
O				
350	8857	Olovna gled	5	
353	Ostaci i otpaci:			
	8859	1. ostaci ceđa pri izradi azotne kiseline	2	
	2987	2. ostaci pri izradi etarskih ulja	7	
	8860	3. ostaci ceđa pri fabricaciji natrijumsulfida,		
	8861	ostaci ceđa pri fabricaciji sulfatne celuloze, pa i zgusnuti, neutralizirani ili dealkoholizirani,		
	2985	ostaci ceđa pri fabricaciji šećera ili špiritusa	15	
	1855	4. ostaci i otpaci kod izrade voska od saća (voskovarina),		
	3130	otpaci od vune, poluvune ili veštačke vune,		
	8862	otpaci iz bojačnica, štamparija tkanine, predionica, tkačnica, perionica vune pri valjanju i pranju, neočišćeni, tečni pa i zgusnuti i osušeni	8	
	4867	5. otpaci pri preradi kamenih oraha, pa i usitnjeni ili mleveni	2	
8863	6. otpaci natrijevog ceđa:			
	8864	(1) žut ili mrki, koji sadrži najviše do 18% natrijumhidrata	8	
	8864	(2) ostali	6	
	8865	7. otpaci pri fabricaciji anilinskih ulja, koji sadrže oksid gvožđa,		
		otpaci pri fabricaciji anilinskih boja, koji sadrže metal ili azot (dušik)		11

Objašnjenja

Ka poz. 342-2: Natrijumsulfhidrat je ceđ koji se dobija iz ostataka pri fabricaciji sode po Leblanovom načinu. Upotrebljava se za denitriranje nitroceluloze i pri fabricaciji veštačke svile.

Ka poz. 342-3: Natrijumsulfat se dobija kao sporedni proizvod kod različitih hemijskih procesa, naročito pri fabricaciji sode iz kuhinjske soli. Upotrebljava se pri fabricaciji stakla, ultramarina, u medicini itd.

Ka poz. 342-4: Natrijumbisulfat je sporedni proizvod pri dobijanju azotne kiseline. Upotrebljava se u fabricaciji stakla, pri izradi sode i u razne druge svrhe.

Ka poz. 342-7: Kao gnojivo, vidi poz. 122.

Ka poz. 342-8 (4): Ovde spada sodabikarbona (natriumbikarbona), soda za beljenje (smesa sode i vodenog stakla).

Ka poz. 345: Nitrofos je smeša kalcijumclanamida i superfosfata. Nitrofoskal je smeša cianamida, superfosfata i kalijeve soli. Kao gnojivo, vidi poz. 122.

Ka poz. 350: Olovna gled je sporedni proizvod pri dobijanju srebra ili pri topljenju olova u plamenoj peći, u vidu crvenkastih (zlatna gled), zelenkastih ili sivkasto-žutih (srebrna gled) ljuštica ili u komadima. Upotrebljava se pri izradi firnanja, olovnog šećera, olovnog belila, u keramičkoj industriji za gledosanje, pri fabricaciji stakla u medicini itd.

Ka poz. 353-2: Ovi ostaci dobijaju se pri ekstrakciji ulja iz semenja naprimer: aniza (anasona), morača korjandera, kima (Kumina) itd., a upotrebljavaju se kao stočna hrana ili gnojivo.

Ka poz. 353-3: Tečni ostaci fabricacije sulfatne celuloze upotrebljava se za polivanje drumova u svrhu vezivanja prašine, za dobijanje alkohola, sredstva za štavljenje, za izradu lepka, zgusnuti za brketiranje ulja, u livnicama za vezivanje peska pri kalupljenju.

Ka poz. 353-4: Pod otpacima od vune, poluvune ili veštačke vune, podrazumevaju se svi otpaci, koji se dobijaju pri češljanju, pređenju ili tkanju. Mast za valjanje spada u poz. 300-4.

- 78 -

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Kolski razred
353 Nast.	2980	8. otpaci iz pivara, tečni ili u vidu testa	15
	8134	9. otpaci i ostaci koji sadrže smolu: otpaci od pivarske smole neupotrebljivi za zamazivanje buradi, smolni talog, smolna zgura	13
	4895	10. ostaci od gume, kaučukove, gutaperkine robe, stara istrošena roba od gume, kaučuka, gutaperke	15
	8824	11. ostaci sagorelog karbida (mulj od karbida, šljaka od karbida)	21
P			
360	Pamuk:		
	3200	1. sirov, linters, pa i beljen	5
	3210	2. veštački	4
	3220	3. za čišćenje (pamučnjak):	
	3230	(1) upotrebljen	7
		(2) ostali	5
3260	4. otpaci od pamuka	9	
	3250	5. predivo od pamuka	1
362	Parafin:		
	8866	1. nečist (sirovi parafin), parafinski gač, parafinsko maslo, parafinska krljušt, neočišćena	4
	8867	2. čist	1
364	Pekmez (marmelada):		
	2580	1. od šljiva	6
	2581	2. od ostalog voća	3
366	2942	Pelin (pelen), suv, pa i mleven	2
369	Pepeli:		
	9520	1. pepeo od drveta	15
	9522	2. pepeo od mineralnog uglja i koksa, pepeo od treseta, šljaka od mineralnog uglja i koksa	22
	9524	3. pepeli od dobijanja neplemenitih metala, na drugim mestima nepomenuti	5
372	1817	Pera za ukras,	
	1818	perje od živine	1

- 79 -

Objašnjenja

Ka poz. 353-8: Ovde spadaju naprimer: droždine iz hladnjača i buradi, ostaci kvasca, tečni otpaci piva, pareni kvasac, patoka, pomije.

Ka poz. 353-9: Smolni talog je ostatak, koji se dobiva pri kuvanju smole. Smolovna zgura su zguri slični ostaci od destilacije vegetabilnih smola.

Ka poz. 353-10: Ovde spadaju otpaci i stara roba od gume, kaučuka i gutaperke, koji se mogu upotrebiti samo za preradu.

Ka poz. 360-1: Linters su vlakna koja se dobijaju od pamučnog semena pri fabricaciji ulja. Veštački pamuk dobija se na taj način, što se stare pamučne tkanine raštupaju mašinom. Tako dobijena vlakna se obično mešaju s pamučnim otpacima, a zatim predu. Pamuk za čišćenje dobija se poglavito od pamučnih otpadaka.

Ka poz. 362: Parafin se dobija iz katrana mrkog uglja bituminoznog škriljca, sirovog petroleuma i ozokerita. Parafin se upotrebljava poglavito za izradu sveća, a i u razne druge svrhe kao naprimer: za impregnovanje žičica, tkanina, hartije, u električnoj industriji itd. Čisti parafin je plavičasto-bela, prozirna masa bez mirisa i ukusa, koja pri pritisku među prstima omekša, dok se masnoća slabo oseća. Dobija se iz nečistog parafina postupanjem, kiselinama, lužinama i sredstvima za obezbojenje.

Ka poz. 369: Zgure od metala, vidi poz. 598.

- 80 -

Pozicija	Stat broj	P R E D M E T	Kolski razred
375		Pirinač-(riža):	
	2120	1. neoljušten	2
	2121	2. oljušten, pa i mleven (brašno od pirinča)	1
	2124	3. otpaci od pirinča: brašno od pirinča za stočnu hranu, mekinje od pirinčanih opni, opne (ljuske) od pirinča, otpaci koji se dobijaju pri poliranju sirovog pirinča ili pri fabricaciji skroba	13
377	2740	Pivo	3
379	6472	Plastilit u prahu ili u tečnom stanju	8
381	2960	Pleva: ljuske od raži, ječma, ovsu (zobi), eljde, prosa, kukolja, sve nemleveno, ljuske od repice, mahune od deteline, sve izmlačeno ili ustnjeno, ljuske od lanenog, suncekretovog i ricinusovog semenja, pa i mlevene	18
384		Ploče za zidanje:	
	6830	1. od gipsa, od magnezijumcimenta ili sličnog sredstva za vezivanje i drvene vune	8
	6833	2. od drvenih vlakana, kamenog drveta (ksilolita), plutovog kamena, otpadaka pri preradi šećerne trske, otpadaka od drvene bruševine	3
	6838	3. od obične trske	15
386	6447	Plovuđac (prirodan ili veštački), u komadima ili mleven, pa i prān	15
388		Pluta i izrade od plute:	
	4890	1. plutova kora, plutovo drvo, sve sirovo ili preparirano	5
	4893	2. otpaci pri izradi robe od pluta, mlevena pluta	8

- 81 -

Objašnjenja

Ka poz. 375-1: Ovde spada i pirinač sa koga je sknuta i spoljna opna.

Ka poz. 379: Plastilit u prahu bele boje sastoji se uglavnom od magnezita sa dodatkom od oko 20% peska. Plastilit u prahu crvenkaste boje sastoji se uglavnom od magnezita sa dodatkom od 40% peska sa nešto malo boje.

Plastilit u tekućem stanju sastoji se uglavnom od oko 65% vode sa dodatkom magnezijumhlorida i asfalta. Plastilit u prahu upotrebljava se putem mešanja sa plastilitom u tekućem stanju za pravljenje patosa.

Ka poz. 381: Mlevene ljuške od eljde, ovsu (zobi), kukolja i prosa, pa i mekinje od tih otpadaka spadaju u poz. 322-1.

Ka poz. 384-1: Ovde spadaju i ploče, koje se u trgovini nazivaju drvolit, izolit, heraklit, pozderit, šumalit ili sličnim nazivima.

Ploče od gipsa su smeša pečenog gipsa, pepela, strugotina ili infuzorijske zemlje, pa i sa umetkom od trske ili drugih materija. Upotrebljava se za lake pregradne zidove.

Ploče od magnezijumovog cimenta i drvene vune upotrebljavaju se u zidarstvu također za lake pregradne zidove.

Ka poz. 384-2: Ploče od drvenih vlakana dolaze u trgovinu i pod imenom lesonit ploče, koje se sastoje iz drvenih vlakana sa sredstvima za spajanje i dodatim hemikalijama i bojama.

Ploče od kamenog drveta izrađuju se od piljevine sa magnezijumhloridom sa dodatkom drugih materija. Upotrebljava se za patosanje, za stepenice, za krovove itd. U trgovini dolaze pod imenom ksilitne ploče.

Ploče od plutovog kamena izrađuju se presovanjem od usitnjene plute s različitim sredstvima za vezivanje, pa i s dodatkom drugih materija. Upotrebljavaju se za izolaciju toplote itd. Kao ploče tarifiraju i cigle, žlebasti komadi od plutovog kamena.

Ploče od vlaknastih otpadaka pri preradi šećerne trske upotrebljava se za lake pregradne zidove, za izolaciju itd. U trgovini dolaze pod imenom celoteks ploče.

Kameno drvo u prahu spada u poz. 239.

Ka poz. 384-3: Ploče od obične trske izrađuju se presovanjem i vezivanjem žicom bez dodavanja drugih materija, upotrebljava se kod zidanja.

Ka poz. 386: Plovuđac prirodni je sunderasto lakó vulkansko kamenje, koje se upotrebljava kao sredstvo za glačanje. Istoj svrsi služi i veštački plovuđac, koji se izrađuje od belutka i vatrostalne gline.

Ka poz. 388-1: Ovde spada i takozvana ljege vjerge (muška pluta [le mále]).

Pluta se dobija s jedne vrste hrasta, plutasa koji raste u Španiji, Francuskoj i Alžiru.

Pluta se upotrebljava poglavito za izradu zapušača, za umetke za šesire, za pojase za spasavanje itd. Od otpadaka se izrađuju cigle, ploče itd., brašno se upotrebljava pri fabricaciji linoleuma itd.

Izrade od plutnog kamena, vidi poz. 384-2.

- 82 -

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Kolski razred
388	4891	3. kocke za izradu zapušača	1
Nast.	4892	4. izrade od plute	1
390		Poljoprivredne mašine i sprave:	
	9100	1. mašine za obradivanje, mašine za razbacivanje gnojiva, mašine za plevljenje, mašine za čišćenje ili sortiranje žita i semena, mašine za sortiranje ili pranje krompira i repe, mašine za sortiranje voća, mašine za vezivanje i presovanje sena ili slame, mašine za pripravljanje stočne hrane, mašine za mlekarstvo i pčelarstvo, elevatori za slamu, gepelni, grablje, kombajni, pa i sa ugrađenim motorom, kopačice, kosačice (kosilice), krunjače (krunjalice), mašinski plugovi, mlinovi čekićari — prekrupači, prekrupači, prese i mlinovi za grožđe i voće, sprave za iskopavanje krompira, repe i ostalih useva, samovezačice, sejalice, trijeri, vetrenjače za čišćenje semena, vršalice, žetelice, sve pa i rastavljeno, bez pogonske mašine (lokomobile, motora ili traktora)	10
	9110	2. kombajni, pa i sa ugrađenim motorom, mašinski plugovi, vršalice, sve sa potrebnom pogonskom mašinom (lokomobilom, motorom ili traktorom), dizalicom, vagon, ručnom pumpom, ručnim lestvama, ako se ti predmeti predaju na prevoz zajedno sa mašinama i utovare u jedna kola	10
	9120	3. sprave za poljoprivredu: ašovi, crtala, drljače, drljače — tanjirače, grabulje, kose, pa i bez drveta, kultivatori, motike, plugovi, pa i rastavljeni, plužne glave, plužne daske, plužna kolica (kolečke), poljski valjci, prskalice, raonici, srpovi i vile, pa i bez drveta	11
		4. poljoprivredne mašine na drugim mestima nepomenute, delovi poljoprivrednih mašina	1

- 83 -

Ka poz. 390: Lokomobile i motori kada se sami predaju na prevoz spadaju u poz. 130-25, a traktori u poz. 585.

- 84 -

pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Kolski razred
393		Povrće:	
		1. sveže:	
	2355	(1) kupus (zelje) i bela repa	8
	2330	(2) ostalo na drugim mestima nepomenuto	6
		2. suvo, pa i usitnjeno ili komprimirano:	
	2361	(1) zelena boranija, pa i sečena,	
	2352	zelen grašak,	
		paprika, kao i suvi otpaci od paprike sa drškom (peteljkom tzv. kore-	
	2342	njem),	
	2371	paradajz (rajčica, crveni patlidžan)	2
	2356	(2) ostalo na drugim mestima nepomenuto	4
	2371	3. kisel kupus i kisela repa	6
	2372	4. povrće u salamuri ili sirčetu	4
	2353	5. povrće konzervirano, ukuvano ili na koji drugi način pripremljeno	1
	2375	6. paprika tučana ili mlevena	1
		7. pulpa od povrća	6
395	9752	Pozorišne (kazališne) dekoracije	1
397	5154	Prašak za kaljenje kao i masa za kaljenje gvožđa ili čelika	5
400	1866	Pudreta	20
402	6270	Puzzolana (pucolana), tras, santorin (santorinska zemlja)	8
		R	
407		Repa:	
	2810	1. šećerna	15
	2320	2. otpaci od šećerne repe:	
	2321	(1) sveži	18
	2312	(2) suvi	16
		3. ostala na drugim mestima nepomenuta repa za stočnu hranu ili u industri-	
		ske svrhe	18
410		Rezanci (sečke, kriške) šećerne repe:	
	2315	1. izlušeni (iz kojih je ekstrahirani šećer [difuzioni rezanci]),	
	2316	(1) vlažni	18
	2318	(2) suvi	15
		2. suvi rezanci iz kojih nije ekstrahirani šećer (suva šećerna repa)	13
412		Riba:	
	1220	1. živa u vodi	2
	1222	2. sveža, mrtva	4
	1223	3. soljena, sveža u buradima, ili kantama	7
		4. suva riba, slana, pa i nadimljena	1
		Ako se preda na prevoz živa riba u baždarenim sudovima, računa se voza-	
		rina za toliko kg koliko je litara utvrđeno bažderanjem. Svaki otpočeti li-	
		tar računa se za 1 kg. Ako se preda pošiljka na prevoz u nebaždare-	
		nim sudovima računa se vozarina za bruto težinu, koja se utvrđuje va-	
		ganjem.	
		Za aparate za provetravanje vode kiseonikom ne računa se vozarina.	

- 85 -

Objašnjenja

Ka poz. 393-1 (2): Ovde spada sve ostalo sveže povrće i korenje upotrebljivo za jelo, kao naprimer: artičoka, bundeva, beli i crni luk, hren (ren), mladi kukuruz, pečurke (gljive), paradajz, plavi patlidžan, tikve, tikvice, špargle, zeleni grašak i pasulj (boranija) u mahunama ili oljušten, salata, sejanac (arpadžik) itd.

Ka poz. 393-7: Pod pulpom se podrazumeva, bilo celo, usitnjeno ili drobljeno povrće, kome je dodata izvesna količina salicila ili razna sredstva u cilju sprečavanja vrenja.

Ka poz. 402: To su vulkanski proizvodi (tufovi) iz kojih se izrađuje prirodni cement. Pucolana nalazi se u Italiji kod grada Puzzuoli, tras na Rajni, a santorin na grčkim ostrvima Santorin.

Ka poz. 407-2: Ovde spada lišće, glave i koren od šećerne repe, pa i usitnjeno.

Ka poz. 407-3: Ovde spadaju naprimer: čičoka (morska, svinjska repa, topinambur, Helianthus tuberosus), bela repa.

Ka poz. 412: Naročite odredbe za prevoz žive ribe u sudovima, vidi svesku I, Prilog II. Živa riba u kolima za prevoz žive ribe, vidi svesku I § 46.

pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Koški razred
415	1530	Rogovi:	16
	1531	1. od goveda, ovnova, koza	1
	1533	2. od drugih životinja	20
		3. otpaci od rogova, pa i mleveni	
418	3630	Rogoz, sita i šaš	16
420		Rude:	
	6300	1. bakarna	15
	6305	2. cinkova	17
	6310	3. gvozdena (železna) i ruda za temperovanje	20
	6320	4. hromova	17
	6330	5. manganova	16
	6446	6. mangansuperoksid prirodni (suvi kamen, piroluzit), pa i mleveni, pakovani	13
	6340	7. olovna	16
	6350	8. pirit	20
	6355	9. ogarci piritu pri proizvodnji sumporne kiseline	21
	6360	10. ostale rude na drugim mestima nepomenute	13
		S	
425		Sadnice:	
	2951	1. vinove loze, voćaka i šumskog drveća	3
	2952	2. povrća	15
	2953	3. ostale na drugim mestima nepomenute	1
428	9755	Sanduci (kovčezi) železničkih vozila, pa i rastavljeni	5
429	9758	Sanduci (kovčezi) mrtvački	1
431		Sapun:	
	8868	1. sapun za pranje, sapun mleveni, pa i u pahuljicama, mek (kalijev) sapun, prašak za pranje rublja	2
	8869	2. ostali na drugim mestima nepomenuti	1
435	9400	Selidbene stvari	7
		Vozarina za selidbene stvari po ovoj poziciji računa se za stvarnu težinu no najmanje za 5000 kg bilo da se prevoze u običnim kolima ili u kolima za nameštaj.	

Objašnjenja

Ka poz. 415: Kao gnojivo, vidi poz. 122.

Ka poz. 420: Ovde ne spada antimon sirov, boksit, kriolit, monacitni pesak, i tzv. niklov kamen, bakrov kamen itd., koji predstavljaju već dalje prerađenu rudu.
 Ka poz. 420-1: Ovde spada naprimer: kuprit, halkozin, halkopirit, malahit.
 Ka poz. 420-2: Ovde spada naprimer: sfalerit (cinkani blistavac), kalamina, smitsonit.
 Ka poz. 420-3: Ovde spada naprimer: limonit, hematit, magnetit, siderit.
 Ka poz. 420-4: Ovde spada naprimer: hromit.
 Ka poz. 420-5: Ovde spada naprimer: haurmanit, manganit, piroluzit.
 Ka poz. 420-7: Ovde spada naprimer: cerusit, galenit.

Ka poz. 420-10: Ovde spada naprimer: antimonit, nikelin, garnierit.

Ka poz. 431: Ovde spadaju i poluprodukti.

Ka poz. 431-2: Ovde spada naprimer: sapun za brijanje, kupanje, univanje (toaletni sapun), medicinski, parfimisan, tečni, kozmetički kremovi itd.

Ka poz. 435: Kao selidbene stvari smatraju se svi oni upotrebljeni predmeti, koji su služili za život i stanovanje onog koji se seli i onih koji sa njime žive u kućnoj zajednici, ukoliko su ti predmeti već pre seobe bili svojina onih, koji se sele i koje će i posle seobe ostati njihova svojina.

U selidbene stvari pored nameštaja (pokućstvo) spadaju naprimer: slike, čilmovi, šivaće mašine, peći, knjige, odela, rublje, muzički instrumenti, cveće u saksijama, skulpture, drvo za ogrev i ugalj (životne namirnice*), gimnastičke i sportske spravne, ručna kolicica za bolesnike, velosipedi, motocikli, pa i sa prikolicama, poljoprivredne spravne, stičke i sportske spravne, ručna kolicica za bolesnike, velosipedi, motocikli, pa i sa prikolicama, poljoprivredne spravne.

Od živih životinja mogu se sa seobom prevoziti samo pakovane male životinje i pernata živina, kao i do dva grla krupnih domaćih životinja. (Ovim se ne menja ništa u pogledu ispunjenja veterinarskih propisa).
 Ako se ti predmeti i životinje predaju na prevoz zasebno bez ostalih stvari koje spadaju u kućanstvo, ne smatraju se kao seoba.

Kao selidbene stvari ne smatraju se naprimer:
 a) vozila (automobili, fižakeri i sl.) izuzev jedna drumska vozila za životinjsku zapregu;
 b) nameštaj za radnje, kancelarije, domove, škole, bolnice, kafane, pivnice ili kakvih drugih privrednih preduzeća, zatim zalihne robe fabrika i radnji;
 c) nameštaj (pokućstvo), koje se šalje direktno od proizvođača u stan preseljenog.

* U pogledu prevoza žitarica, vidi izuzetnu tarifu 101, sveska 4.

pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Kolski razred
437	2410	Semenje ukoliko nije na drugim mestima pomenuto	2
439	2620	Seno, suva detelina i lucerka	18
441	1310	Sir, svake vrste	1
443		Sirće:	
	8420	1. za jelo	8
	8422	2. sirće od drveta, sirovo (neočišćeno)	2
	8424	3. medicinsko sirće i mirišljivo (parfimisano) sirće	1
445		Sirupi:	
	2840	1. sirup kukuruznog ili krompirovog skroba, pa i denaturisani	5
	2841	2. ostali na drugim mestima nepomenuti	1
447	4839	Sita i rešeta, sa drvenim obodom	1
449		Skrob (širak):	
	2215	1. vlažan	13
	2220	2. suv kao i skrobno brašno	5
	2225	3. ostali na drugim mestima nepomenuti	1
451	2925	Slad	6
453	2970	Sladne klice (klice od slada)	13
455	2926	Sladni ekstrakt, diamalt	1
456		Slama i izrade od slame:	
	2600	1. slama od eljde, ječma, krupnika, ovsu, pšenice, raži, prosa, variva, repe, repice, pa i sečena, kukuruzovina (šasa), komušina (lišće od klipova kukuruza)	18
	2630	2. ostala na drugim mestima nepomenuta	8
	2601	3. izrade od slame:	
	2610	(1) pokrivači od slame (biljnom žicom vezana slama)	15
	2614	(2) tuljci (omotači za boce ili burad), užad od slame	8
	2611	(3) ploče od slame, pa i impregnisane, oتراči (brisači) od slame za noge	6
		(4) ostale na drugim mestima nepomenute	3

Objašnjenja

Ka poz. 437: Ovde spada sve semenje, ukoliko nije naročito pomenuto na drugim mestima, bez obzira u koju će se svrhu upotrebiti. Kao naprimer: semenje koje će se upotrebiti u poljoprivredi, u baštama, u šumarstvu, za jelo (naprimer: korijander, morač), za dobijanje etarskih ulja (naprimer: od ananasa), za industrijske svrhe ili u medicini. Uljano semenje i uljani plodovi, vidi poz. 550. Orasi, lešnici, bademi, kestenje, vidi poz. 576. Sejanac (arpadžik) spada u poz. 393-1 (2).

Ka poz. 439: Trava, sveža detelina i lucerka spada u poz. 524.

Ka poz. 443-1: Ovde spada naprimer: vinsko sirće, sirće od piva, voćnih sokova itd, pa i veštačko sirće za jelo.

Ka poz. 443-2: Drvno sirće je vodnjakast destilat pri ugljensanju drveta u retortama, tečnost koja miriše na sirće i katran. Osim vode sadrži poglavito sirsćetu kiselinu, metalni alkohol, aceton i niz drugih organskih spojeva i katranskih primesa. Zbog antiseptičkih osobina upotrebljava se za konzervisanje mesa, a služi i za pravljenje različitih soli u bojarstvu, a rafiniranjem dobija se sirsćetna kiselina, a služi i za impregniranje drveta, uzarije itd.

Ovde spada sirće od drveta samo onda, ako sadrži najviše do 15% sirsćetne kiseline.

Sirće koje sadrži više od 8-12% sirsćetne kiseline, zove se sirsćetni spirt. Sirsćetna kiselina spada u poz. 190-4.

Ka poz. 449-2: Ovde spada i skrob koji se dobija iz mulja pri fabrikaciji skroba. Dekstrin, vidi poz. 262.

Ka poz. 449-3: Ovde spada naprimer: ararut, maniok, sago, tapioka.

Ka poz. 451: Slad se pravi od ječma, koji se očisti i vodom nakvasi, da počne klijati. Kad klica dostigne izvrsnu dužinu, klijanje se obustavi. Tako dobiveni slad se suši u naročitim sušionicama i zatim se oslobada od klica. Upotrebljava se poglavito pri fabrikaciji piva.

Ka poz. 456-2: Ovde spada naprimer: slama od pirinča i sirka koja se upotrebljava za šetle, četke i u ple-tarstvu.

Ka poz. 456-3: Ovde spadaju izrade od slame, koja je navedena u tač. 1.

Polozaj	Stat. broj	P R E D M E T	Kolski razred
458		Smole:	
	8130	1. četinarska ili obična smola, kolofonijum neuooblčeni, pivarska smola	2
	8132		
	8133	2. smola od drvenog katrana, smola od tresetovog katrana, smola od katrana iz bituminoznog škriļjca, smola od katrana kamenog i mrkog uglja, smola od montanskog voska, smola od naftala	13
	8136	3. ostale na drugim mestima nepomenute	1
460	9738	Sneg	25
465		Soli:	
	8220	1. natrijumhlorid: kuhinjska (morska, kamena, varena) so, industrijska (fabrička) so,	
	8221	jodirana so,	
	8220	so za stoku	7
	8222		
	8224	2. kalijeve soli i proizvodi iz kalijeve ili magnezijeve soli:	15
	8225	(1) kizerit u komadima, pa i kalcinisan ili mleven	
		(2) kajnit, karnalit, silvinit, tvrda so, sve u komadima ili mleveno, kalijeve soli, pa i kalcinisane, ako sadrže do 42% čistog kalija, kalijev magnezijev sulfat	19
	8226	(3) kalijeve soli, pa i kalcinisane, ako sadrže preko 42% čistog kalija	18
	8229	3. ostale na drugim mestima nepomenute	1
467		Sredstva za apsorbovanje prašine:	
	8870	1. smeša čeda magnezijumhlorida i sulfatnih ostataka pri fabricaciji celuloze, sulfatni ostaci pri fabricaciji sulfatne celuloze, pa i dealkoholizovani, zgusnuti ili neutralizovani kojima se može dodati najviše 3% katrana od kamenog ili mrkog uglja	13
	8871		
	8872	2. ostala na drugim mestima nepomenuta	4
469	6845	Sredstva za izolovanje: asure od morske trave za izolovanje, cigla (kamenje), ploče i šolje za izolovanje, sve od mineralnih materija, drvenog uglja ili treseta, pa i pomešano drugim materijama, juta za izolovanje, vrvca i pletenice za izolovanje, klobučina i pokrivači za izolovanje i to-me slično, sve od rašćupanih krpa	5
472		Staklo i izrade od stakla:	
		1. pljosnato staklo, neobrađeno, nebrušeno:	

Objašnjenja

Ka poz. 458-1: Pod četinarskom ili običnom smolom podrazumeva se još nepreradena smola od smrčce, bora i jela. Ovde spada i burgundska smola ili gallpot, to je borova smola sa zapadno-francuske obale, dalje bela smola koja se dobija, ako se obična smola kuva s vodom. Kolofonijum se dobija, ako se terpentin destilira i ostatak tako dugo greje, dok ne postane potpuno čista masa. Upotrebljava se pri fabricaciji sapuna, hartije, pečatnog voska, jevnih lakova itd. Pivarska smola upotrebljava se u pivarama za zamazivanje buradi.

Ka poz. 458-2: Kao smola od drvenog katrana, od tresetovog katrana, od katrana kamenog ili mrkog uglja, petrolejska smola, smola od montanskog voska ili naftala smatraju se smoli slični ostaci destilacije drvenog katrana, tresetovog katrana, katrana kamenog ili mrkog uglja, sirovog petroleuma, montanskog voska ili naftala.

Ka poz. 458-3: Ovde spadaju naprimer: kopal, mastiks, sandarak, damar, gumilak, benzo, gumijeve smole (gumigut), uoblčeni kolofonijum za gudača itd.

Ka poz. 465-3: Ovde spadaju naprimer: izvorske soli (naprimer: karlovarska [karlsbadska] so), soli za medicinske svrhe, soli za hemijske svrhe, ukoliko nisu na drugim mestima k. r. naročito navedene. Kao gnojivo, vidi poz. 122.

Ka poz. 468: Ovde spada i termolit cigle, kao i termolit zemlja.

Ka poz. 472-1: U pljosnato staklo spada tzv. sirovo staklo i staklo u tablama. Staklo u tablama je duvano ili mašinskim putem te gijeno ili valjano pljosnato staklo. Sve liveno i valjano pljosnato staklo smatra se kao sirovo staklo. Pljosnato staklo može da ima uglačane ivice (bridove) i može biti savijeno i bušeno.

- 92 -

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Koški razred
472 Nast.	6610	(1) armirano, katredralno, matirano, mramorno, muselinovo, ornamentovano	2
	6600	(2) sirovo staklo, sirovo staklo za ogledala, ljuskasto staklo, duvano pljosnato staklo (staklo za prozore)	3
	6613	2. pljosnato staklo, obrađeno	1
	6652	3. vuna (vata) od stakla	1
	6670	4. staklena masa, vodeno staklo	8
	6656	5. mleveno staklo (stakleno brašno)	11
	6654	6. upotrebljene fotografske ploče, pa i oprane	7
	6650	7. staklo za građevinske i tehničke svrhe: cigle i kamenje, sve masivno (puno) ili šuplje, crep i ploče, pa i sa žičanim umetkom	6
	6630	8. šuplje staklo (duvano ili presovano)	1
	6640	9. baloni od stakla, pa i umetnuti u korpe ili kace, demišoni (opleteni baloni)	5
	6658	10. otpaci od stakla: komadi stakla i ostaci stakla iz šamotnih kaca, oštećene ivice (otpaci pri sečenju stakla) do 5 cm široke, parčad (odlomci, crepići) razbijenog stakla, pečno staklo, zgura od stakla, žuč (pena) od stakla	13
	6680	11. staklo i izrade od stakla na drugim mestima nepomenute	1
475		Steatit i izrade od steatita:	
	6448	1. sirov, pa i otpaci pri preradi steatita	5
	6449	2. mleven, pa i pomešan mlevenom glinom, feldšpatom ili staklom (steatitna masa)	4
	8617	3. izrade od steatita	1
477	8873	Stipsa (kocelj, alaum)	1

- 93 -

Objašnjenja

Ka poz. 472-1 (1): Armirano staklo je liveno sa umetnutom žicom. Katredralnim staklom se nazivaju ručnim radom izrađene tanke, obično bojene, livene ploče, koje imaju neravnu površinu. Matirano staklo je po celoj površini matirano pomoću šablona i meha na pesak. Mramorno staklo je nepravilno bojeno staklo. Ono je jednobočno i nalik na mramor, s jedne strane brazdato, a s druge glatko ili ornamentovano i upotrebljava se osobito za oblaganje zidova. Muselinovo staklo je obloženo mrežastim šarama, koja su proizvedena pomoću šablona i meha za pesak. Ornamentovano staklo je valjano obično od 4 mm debelo staklo. Ono je s jedne strane glatko, a s druge ima vrlo šarenu površinu.

Ka poz. 472-1 (2): Sirovo staklo je debljine od najmanje 5 mm glatko s jedne strane, a sa druge malo neravno, odnosno prugasto ili brazdato. U trgovinu dolazi i pod imenom prugasto i brazdato staklo. Duvano pljosnato staklo smatra se kao staklo u tablama. Ovde spada i staklo koje u trgovinu dolazi pod nazivom staklo za prozore (prozorsko staklo) staklo za izloge, duvano sirovo staklo za ogledala. Sirovo staklo za ogledala je čisto staklo, gotovo bez mehura s jedne strane glatko, a s druge strane malo neravno.

Ljuskasto staklo ima ljuskastu površinu, slično kao krov od crepa.

Ka poz. 472-2: Pod obrađeno staklo spada naprimer: brušeno, fasetirano, polirano, pozlaćeno, obloženo (kao ogledala) gravirano, dekorisano, izjedeno kiselinom, slikano, mlčno staklo, staklo za signale, pa i u boji, opalescentno staklo (neravnomerno obojeno ili staklo u tablama koje se preliva kao opal), optičko staklo, ledeno staklo (koje je obloženo šarama kao na zamrznutom prozoru), (naprimer: za foto-aparate, naočare, durbine, pomorske sprave itd).

Ka poz. 472-3: Vuna (vata) od stakla sastoji se od staklenih vlakana ili niti vuni sličnoj.

Ka poz. 472-4: Staklena masa je proizvod koji se dobija topljenjem smeše materijala, koji služi za izradu stakla. Vodeno staklo je kalijev ili natrijev silikat, koji je sličan staklu, ali se rastvara u vodi. U trgovinu dolazi delimično u rastvoru, delimično suvo (u komadima ili prahu). Upotrebljava se u različite svrhe, naprimer: za konzerviranje jaja, impregnisanje tkanine, pri izradi sapuna, kao lepak itd.

Ka poz. 472-5: Mleveno staklo upotrebljava se za izradu hartije za glačanje, za masu na kutijama šibica, kao sredstvo za čišćenje, kao i u industriji za izradu veštačkog kamenja.

Ka poz. 472-8: Ovde spada razno šuplje staklo, na primer: boce, tegle, krčazi, staklene cevi, boce za soda vodu (sifoni), šuplji stakleni valjci, cilindri za lampe, sijalice.

Ka poz. 472-9: Baloni su veći trbušasti stakleni sudovi, koji nisu opleteni, nego samo umotani u korpe ili kace (naprimer: baloni za prevoz kiselina. Demišoni su trbušasto opletene boce od stakla manje od balona, koji se upotrebljavaju za prevoz tečnosti (rakije, vina itd).

Ka poz. 472-10: Pečno staklo su ostaci iz peći za topljenje. Zgura od stakla je vrlo nečist ostatak pri topljenju staklene mase. Žuč (pena) od stakla je otpadak, koji se skida sa gornje površine rastopljene staklene mase.

Ka poz. 475: Steatit je jedna odlika talka, koja se upotrebljava za izradu raznih predmeta, kao naprimer: figure, lula, gamea, igračka, izolatore itd. Pod imenom španjolska ili mlatačka kreda služi krojačima za crtanje na stolu. Talk spada u poz. 517.

Ka poz. 477: Stipsa se upotrebljava u različite svrhe naprimer: u bojama, kao lužilo, pri belom stipsanom štavljenju kože, pri fabricaciji boje, u medicini.

- 94 -

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Količi razred
480	6460	Stroncijumova jedinjenja:	
	6450	1. celestin (prirodni stroncijumsulfat), sirov ili mleven ili prepran .	11
		2. stroncijanit (prirodni stroncijumkarbonat) sirov ili mleven ili prepran .	15
482	8300	Sumpor,	
		Sumporni cvet	
	8878	Sumporni ugljenik	2
485	8570	Superfosfati	20
487	2916	Surogati kafe (kava)	4
Š			
492	6265	Šamot, pa i mleven, (šamotno brašno) .	
		Šamotni malter	11
495	9770	Satre, šatori i rasklopljivi paviljoni, pa i sa opremom i mašinama za proizvodnju snage i svetlosti, sve za izložbe, svečanosti i slično, upotrebjeno, pa i pojedinim novim delovima dopunjeno	8
497		Šećer:	
	2800	1. sirov	4
	2825	2. skrobni šećer, denaturisan	5
	2830	3. ostali na drugim mestima nepomenuti	1
499	3520	Šeširi (klobuci)	1
501	4870	Šišarke (češeri) borove, smrekove, jelove, arišove, pa i usitnjene	15
506		Šmirgl,	
		korund	
		veštačka masa za glačanje:	
	6461	1. sirov,	8
		komadi od slomljenih koluta od šmirgla,	5
	6462	korunda i veštačke mase za glačanje	1
	6823	2. mleven, u zrnelju ili prepran, pa i prahu sličan otpadak	8
		3. izrade od šmirgla	1
508	2700	Špiritus (žesta), sirov ili rafiniran, pa i denaturisan	1
510		Štavila:	
	4120	1. lub (kora) sledeći: arišov, brezov, hrastov, jelov, jovov, kestenov, krhlkov, smrčov (smrekov), vrbov, pa i usitnjen	16

- 95 -

Objašnjenja

Ka poz. 480-1: Mineral celestin služi za izradu stroncijevih preparata i za vatromete.

Ka poz. 482: Sumporni ugljenik se upotrebljava pri izradi veštačke svile, za ekstrakciju ulja iz presovanih maslina, pri obezmaštenju vune, za čišćenje parafina i u mnoge druge svrhe.

Ka poz. 485: Kao gnojivo, vidi poz. 122.

Ka poz. 487: Ovde spada naprimer: kafa od korenja cikotije, vodopije, ženetge, kafa od smokava (od tzv. industrijskih smokava), kafa od ječma i slada (Kneippova kafa, Katreinerova kafa), od žita, zemljanog badema, šećerne repe, nauta itd.

Ka poz. 492: Šamot je masa izrađena pečenjem vatrostatne gline, kojoj su često dodati usitnjeni delovi belutka, peska i drugih vatrostatnih materija. Upotrebljava se za izradu u vatri postojanih predmeta. Izrade od šamota spadaju u poz. 154.

Ka poz. 497-1: Sirov šećer je proizvod od šećerne repe ili trske koji još nije podesan za ljudsku hranu. Čišćenjem (rafiniranjem) sirovog šećera dobija se šećer koji služi kao ljudska hrana.

Ka poz. 497-3: Ovde spada šećer od šećerne repe ili trske naprimer: Kandis, Karamel, Konzumni šećer (šećer u glavama, kockama, kristalni, pa i denaturisan, u prahu (šećerno brašno), farin-šećer, pile, dalje groždani šećer (glikoza), šećer od krompirovog skroba (dekstroza), mlečni šećer (laktosa), sladni šećer (maltoza), voćni šećer (levuloza) itd.

Ka poz. 501: Šišarke (ježice), vidi poz. 510-3.

Ka poz. 506: Šmirgl je sitnozrni korund, pomešan s kvascem i gvoždem. Nalazi se najviše na ostrvu Nakso u Grčkoj. Upotrebljava se za glačanje tvrdih metala, kamenja i stakla.

Istoj svrhi i korund, koji se nalazi u velikim količinama u severnoj karolini. Veštačka masa za glačanje izrađuje se u električnoj peći od boksita ili aluminijumoksida i upotrebljava se kao šmirgl.

Ka poz. 506-3: Ovde spadaju naprimer: koluti od šmirgla, platno posuto šmirglom, silicijumkarbid (karborundum).

— 96 —

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Kolski razred
510	4121	2. rujevina	8
Nast.	4122	3. šiške (ježice), pa i usitnjene	13
	4123	4. trillo, valonea, pa i mlevena	4
	4142	5. ostala na drugim mestima nepomenuta	2
512	4875	Šumska stelja	25
T			
517		Talk:	
	6451	1. sirov	11
	6454	2. mleven	8
	6457	3. azbestina	8
519	8879	Talag iz ispiralica za cijan (cijansko blato)	8
521	8880	Tetrahlorid ugljenikov (tetrahlorometan)	5
524	2625	Trava, sveža, detelina i lucerka sveža, kao i ostale zelene stočne hrane	18
526		Treset:	
	4880	1. treset, pa i presovan, kao i usitnjen (tresetna stelja), otpaci od tresta	22
	4882	2. tresetna vlakna:	
	4884	(1) sirova i otpaci od tresetnih vlakana	15
	4884	(2) otišćena	7
530	6485	Tripolit	8
533		Trska:	
	3640	1. obična trska, sa metlicom ili bez nje	21
	3641	2. štukatorska trska, pa i u trubama, pletar od štukatorske trske, pokrivači od trske	13
	3642	3. ostala na drugim mestima nepomenuta	1
535	2640	Tuluzi, (kočanj) pa i mleveni	18
U			
540		Ugalj:	
		1. mineralni:	
	5100	(1) antracit, kameni ugalj, briketi od kamenog uglja	18
	5110	(2) mrki ugalj, briketi od mrkog uglja	20
	5120	(3) lignit	24
	5150	(4) koks od kamenog ili mrkog uglja, gasni koks (plinski)	18

— 97 —

Objašnjenja

Ka poz. 510-2: Rujevina je samleveno lišće i peteljke prave ruje.
Ka poz. 510-3: Šiške (ježice) su izraštaji na plodovima hrasta, prouzrokovani od uboda zolja.

Ka poz. 517: Talk je magnezijumsilikat sa vodom. Meki ljuskasti i listasti komadi, pod prstima su masni, lako se mogu zaparati noktom. Upotrebljava se pri izradi tapeta, boja, za posipanje u rukavice i obuću pri oblačenju itd. Azbestina je jedna vrsta talka, koja se upotrebljava pri izradi hartije. Steatit spada u poz. 475.

Ka poz. 519: Talag iz ispiralica za cijan je sporedni proizvod pri čišćenju gasa za osvetljenje i sadrži berlinsko plavetnilo, kalijumferocijanid, amonijumferocijanid i druge cijanove spojeve.

Ka poz. 521: Tetrahlorid ugljenikov se teško pali, a rastvara vrlo dobro mast i smole. Stoga se upotrebljava umesto skupog hloroforma i upaljivog benzina i hemijske industriji i pranicama.

Ka poz. 526: Tresetni ugalj, vidi poz. 540-2.

Ka poz. 530: Tripolit je smeša fino usitnjenog gipsa, aluminijumsilikata; koks, zažarenog iverja, koja se u kazanu ugrijala, a zatim brzo rashladila. Mešan sa krečom ili peskom i sa dodatkom vode upotrebljava se za štukaturu, za simsova, konzole itd.

Ka poz. 533-3: Ovdje spada naprimer: španska trska (trska za stolice, bambusova trska, biberova trska, tonkinska trska, šećerna trska i trst (Arundo donax).

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Količki razred
540	5151	(5) koks od lignita	20
Nast.	5157	(6) cinderi, ostaci od mineralnog uglja, koji se dobijaju iz pepela i zgure, upotrebljivi ostaci od mineralnog uglja iz dimnjaka železničkih lokomotiva,	
	4800	lokomotivska čad 2. drveni ugalj (čumur), lignitski (ksilitni) ugalj (čumur), retortni ugalj (retortni grafit), pa i mleven ili u zrnevlju, ali dalje neprerađen	20
	1805	prašak od drvenog uglja, briketi od drvenog uglja, tresetni ugalj	15
	1810	3. prašak od drvenog uglja za obezbojenja (dekolorisanje), pa i u vidu testa	5
	1811	4. koštani ugalj (spodijum):	
	1812	(1) u zrnevlju, čist, još neupotrebljen	4
	1813	(2) regeneriran	5
	4806	(3) u zrnevlju, upotrebljen	15
		(4) mleven (koštano crnilo) čist ili upotrebljen	13
		5. ugalj presovan, u polugama, pločama, šipkama, cevima i ciglama sa sadržajem pepela od najmanje 6% i u težini od najmanje 2 kg po komadu	7
542	8881	Ugljovodnici (ugljevodikovci) od fabrikacije uljanog gasa (karbura, hidrokarbura)	5
546		Ulja:	
	8445	1. acetonovo ulje	1
	8110	2. katranska ulja, (1) ulje od katrana od drveta (ulje od drvenog ili biljnog katrana) koji daje manje od 12% ostataka, kod destilacije do 200° C,	
	8113	drveno ulje sirovo, neprečišćeno (2) ulje od katrana mineralnog uglja:	6
		1) lako sa specifičnom težinom do 0,95 kod 15° C	3
	8114	2) srednja i teška sa specifičnom težinom od najmanje 0,95 kod 15° C sa sadržinom fenola ili krezola do 30%, antracenska ulja, sprejmak	4
	8116	3. ulja od katrana od kostiju, (ulje od kostiju, sirovo životinjsko ulje), sirovo	4
	8118	4. karbolno ulje (kreozotno ulje), sirovo	4
	8120	5. karbolneum, ulje za tursko crvenilo	2
	8125		
	8122	6. terpentinsko ulje	1
548	2990	Uljane pogače, prekrupa (sačma) i brašno od uljanih pogača	15
550	2400	Uljani plodovi i uljano semeenje: 1. basijevo semeenje, kapokovo semeenje, kopra (koprah), nigerovo semeenje, palmove jezgre, ravizonovo semeenje, zemljani bademi (candle nuts)	2

Objašnjenja

Ka poz. 540-1 (6): Cinderi su mali komadi uglja, koji su pali goreći kroz rešetku. Dobijaju se rešetanjem iz pepela.

Ka poz. 540-2: Retortni ugalj (retortni grafit) je sporedni proizvod pri fabrikaciji gasa za osvetljenje, sastoji se iz skoro čistog ugljenika. Upotrebljava se u elektrifikaciji za izradu elektroda za lučne lampe, galvanska baterija, za filtriranje, u livnicama metala itd.

Ka poz. 540-4: Koštani ugalj dobija se ugljenisanjem kostiju u retortnama. Koštani ugalj u zrnevlju upotrebljava se zbog svoje osobine da upija boje i soli, kao sredstvo za obezbojenje u fabrikama šećera itd. Pošto po dugoj upotrebi gubi moć apsorbovanja, mora se regenerirati, to jest prati vodom i sonom kiselinom da opet dobije moć upijanja.

Mleveni koštani ugalj dobija se mlavljenjem upotrebljenog koštanog uglja u zrnevlju ili otpadaka koštanog uglja, te služi, ako je čist, isto tako za obezbojenje tečnosti, inače za gnojenje ili u druge svrhe.

Ka poz. 546-1: Acetonovo ulje su ostaci pri čišćenju i rektifikaciji sirovog acetona. Upotrebljava se za denaturisanje alkohola, za čišćenje antracena.

Ka poz. 546-2 (1): Ulje od katrana od drveta sa ostatkom od najmanje 12% kad se destilira do 200°C, tarifira kao katran od drveta, vidi poz. 183.

Ka poz. 546-2 (2): Iz katrana mineralnog uglja dobijaju se destilacijom do 170° prvenac i laka ulja, do 230° srednja (karbolna) ulja do 270° teška ulja i preko 270° antracensko ulje.

Ka poz. 546-2 (2)-1: Ovde spada naprimer: benzol, kumul, solventnafta, toluol, ksilol, koji se dobijaju iz gasova pri fabrikaciji koksata.

Ka poz. 546-2 (2)-2: Ulje koje sadrži preko 30% krezola ili fenola, spada u poz. 190-5-(2).

Iz srednjih ulja dobija se naftalin i karbolna kiselina.

Iz teških ulja se dobija naftalin. Fenolon bogati, ostaci upotrebljavaju se kao karbolna ulja za konzerviranje drveta.

Ka poz. 546-3: Ulje od katrana od kostiju je sporedni proizvod pri izradi spodijuma.

Ka poz. 546-4: Ulje koje se dobija iz katrana mineralnog uglja posle separacije naftalina, zove se karbolno ulje ili kreozotno ulje.

Karbolno ulje upotrebljava se za dezinfekciju, za impregniranje drveta.

Ka poz. 546-5: Karbolneum je ugasito mrka tečnost, koja se dobija pri destilaciji katrana od kamenog uglja, upotrebljava se za konzervisanje drveta.

Ulje za tursko crnilo dobija se postupanjem ricinusovog ulja sumpornom kiselinom. Upotrebljava se pri bojenju, štampanju tkanina, a naročito za fiksiranje crvenih boja.

Ka poz. 546-6: Terpentinsko ulje dobija se destilacijom iz terpentina.

Ka poz. 548: Ovde spadaju i ostaci (droždine) dobijeni pri ekstrakciji ulja iz uljanih plodova, kao i pri dobianju ulja iz repice, sezamovog, makovog, bundevskog semenja itd, iz kojih je potpuno izcedeno ulje.

Kao gnojivo, vidi poz. 122.

Ka poz. 550: Basijevo semeenje dolazi u trgovinu i pod imenom ilipovi orasi, ili movra.

Kopra su sečeni i slabo osušeni komadi od kokosovih oraha.

Bedeme, kokosovi orasi, američanski orasi ili para-orasi, vidi poz. 576-4 (4).

Masline, vidi poz. 576-4 (3).

Semeenje za izradu etarskih ulja, vidi poz. 437.

- 100 -

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Kolski razred
550	2401	2. bukov žir, bundevsko semenje, pa i oljušteno, gorušica, divlja, kljice od kukuruza, konopljinno semenje, laneno semenje, lanjikovo semenje, makovo semenje, nživne rotkvice, pamukovo semenje, ricinusovo semenje, renično semenje, rotkvično semenje, sezanoovo (suzamovo) semenje, sojino semenje, sunkokretovo semenje, pa i oljušteno, zemljani orasi (arahide, kikiriki)	
Nast.			
	2403	3. ostali uljani plodovi i ostalo uljano semenje na drugim mestima nepomenuto, ako je određeno za izradu masnih ulja	7 1
		V	
558	2130	Variva (mahunasti plodovi): 1. bob, grašak, naut, pasulj, sočivo (leće, leća)	7
	1232	2. grahorica, vučak	8
560	3500	Vata, vatelin i vati slične izrade od pamuka, ovčije vune ili od celuloze (celuloza u vlaknima)	1
564	9710	Venci i kite od živog ili veštačkog lišća, cveća, plodova ili grančica	1
566		Vino, šira i kljuk: 1. u buradima, kacama, cisternama i ciradama 2. u drugom pakovanju	6 1
568	2720 2722		
568	2710	Vinski destilat u buradima ili cisternama	1
573		Vlakna, biljna: 1. konoplje (kudelja, kučina) 2. od lana 3. od jute (kalkutska konoplja), nepredena 4. od agave (sisalska konoplja, henequen, Mexicanfibres, pita [pite], mauri- ciska konoplja), maniiske konoplje (abaka), novozelandske konoplje (Phormium), ramije (kineska trava, rhea, indiska kopriava), sunske konoplje (bombajska, madraska, istočno-indijska konoplja), sve nepredeno 5. kokosova vlakna: (1) sirova (2) jednožična ili u gužvama	4 3 5 5 15 8
3420			
3420			
3425			
3427			
3610			
3611			

- 101 -

Objašnjenja

Ka poz. 558: Ovde spada samo zreli grašak i pasulj.
Zeleni grašak i zeleni pasulj (boranija), vidi poz. 393-2.
Prženi naut (leblebija), vidi poz. 248.

Ka poz. 560: Ovde spada i krojačka vata, kao i jorgani.
Stara vata, vidi poz. 233.

Ka poz. 566: Ovde spada vino, šira i kljuk samo od grožđa, kao i vino vermut.
Voćno vino, šira i kljuk od jabuka i krušaka spada u poz. 578.

Ka poz. 573-5: Kokosova vlakna dobijaju se od kokosovih oraha. Upotrebljavaju se za izradu asura, ćilima, četaka, užadi itd.

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Količki razred
573 Nast.	3607	6. lika i rafija	2
	3240	7. kapok (biljna vuna)	1
	3609	8. pijasava, sirova	8
	3410	9. juta (kalkutska konoplja), sirova	8
	3627	10. otpaci pri pređenju jute, otpaci od jutne žice iz tkačnica jute, otpaci od pamučnih vlakana, otpaci od konopljinih vlakana, otpaci od pamučnog prediva, od pamučne žice, otpaci od lanenog prediva, otpaci pri pređenju lana ili konoplje, otpaci od žice iz tkačnica ramije, otpaci iz predionica ramije, smeće iz predionica, tkačnica pamuka, ili iz fabrika pamuka za čišćenje, užad od sirove jute, upotrebljena	
	3100	11. pramenovi za zaptivanje od jutjenih otpadaka za tehničku upotrebu, pa i koncima mrežasto opleteni	9 6
576	2500	Voće: 1. sveže: (1) borovnice, breskve, brusnice (borovke), drenjine, dudjine, gloginje, grožđe, jagode šumske i vrtarske, kajsijske, kupine (crne jagode), maline, mušmule, ogrozđ (merdžan grožđe, trnboba), oskoroše, ribizle (groždice), šipci od divljih ruža, trešnje, trnjine (prunus spinosa), venja (kleka), višnja (2) dunje, jabuke, kruške, 1) pakovano 6 2) nepakovano 8 (3) šljive, 1) pakovane 6 2) nepakovane ili u kacama 8 (4) dinje i lubenice 8 (5) ostalo na drugim mestima nepomenuto 1 2. suvo voće: (1) jabuke, kruške, šljive, trešnje, višnje 6	

Objašnjenja

Ka poz. 573-6: Rafija je poznati materijal, koji se upotrebljava u baštama, rasadnicima za vezivanje biljaka. Dobija se od izvesne vrste palme, koja raste u zapadnim i istočnim oblastima Afrike, naročito na Madagaskaru.

Ka poz. 573-7: Kapokom se zove u trgovini pamuk, koji se dobija od plodova izvesnih biljaka, koje spadaju u rod bombacea, a koje rastu u istočnoj i zapadnoj Indiji, u južnoj Africi i Americi. Upotrebljava se obično za jastu čenje, retko za pređenje.

Ka poz. 573-8: Pijasava zove se lika, koja se dobija od lišća izvesnih palmi. Upotrebljava se za izradu asura, užadi i metli za čišćenje ulica.

Ka poz. 576-1 (1): Ovde spadaju dinje i lubenice i u salamuri.

Ka poz. 576-2 (1): Ovde spadaju i etuvirane šljive.

— 104 —

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Količinski izraz
576		(2) ostalo na drugim mestima nepomenuto,	
Nast.		izuzev južno voće	2
	2530	3. lešnici i orasi:	
	2531	(1) neoljušteni (sa korom)	6
		(2) oljušteni (jezgra)	1
		Neoljušteni lešnici i orasi mogu se u tovarnom listu deklarirati kao »lešnici« odnosno »orasi«.	
		4. južno voće:	
		(1) pitomi kesten (maroni)	1
		(2) rogači (roščići, karube), pa i mleveni, smokve, sveže i suve	6
		(3) masline:	
		1) sveže	7
		2) suve ili u salamuri	5
		(4) ostalo na drugim mestima nepomenuto	1
		5. smrznuto voće	2
		6. voćna pulpa (pulpa od voća), kaša (mark) od voća	6
577	2585	Voćni sokovi, prirodni, od jabuke, grožđa, krušaka, malina, kupina, trešanja, višanja	3
578	2730	Voćno vino, šira i kljuk od jabuka, krušaka i kupina	8
580		Voda:	
	9720	1. obična (bunarska, rečna, kišnica, morska voda), destilovana voda	18
	9722	2. mineralna voda, prirodna	15
		Ova se voda može navesti u tovarnom listu i kao »Kisela voda«.	
	9724	3. mineralna voda veštačka	5
	9726	4. soda voda, pa i pomešana voćnim sokovima	8
	9728	5. amonijačna voda, sirova, sintetična, gasna (plinska) voda, pa i koncentrisana	15
	7932	6. preparisana voda za pranje rublja	6
	7934	7. ostala na drugim mestima nepomenuta	1
585		Vozila (prevozna sredstva):	
		1. železnička vozila:	
		drezine,	
		kola sa mašinama za hlađenje,	
		kola za bažarenje, pa i sa unutrašnjim uređajem,	
		kola za grejanje,	
		kola za prtljag,	
		kola za robu (teretna kola),	
		kolske dizalice,	
		lokomotive,	
		mašine za razbacivanje snega,	
		motorna kola,	
		parna kola,	
		postolja železničkih vozila,	
		poštanska kola,	

— 105 —

Objašnjenja

Ka poz. 576-2 (2): Južno voće, vidi tač. 4.

Ka poz. 576-4 (4): Ovde spada naprimer: američanski orasi ili para-orasi, ananas, badem, banane, japanske mušmule, kokosovi orasi, lazaruoli, narovi, pinije (pinjoli), pistacije, mandarine, narandže (pomorandže), kedre, limuni i kore od njih, (rozine, suvo grožđe naprimer: cibebe, korinte, sultanke [sultanine, sultanije], malage), urme i ostalo egzotično voće.

Ka poz. 576-6: Pod voćnom pulpom podrazumeva se voće nepodesno za neposrednu upotrebu, celo, usitnjeno ili drobljeno. Njemu se dodaju razna sredstva u svrhu konzervisanja kao: mravljia ili sumporasta kiselina, benzoje, kalijumpirosulfat, sirće itd.

Ka poz. 577: Pod prirodnim voćnim sokovima podrazumevaju se sokovi bez alkohola, kojima nije dodat šećer.

Ka poz. 580-4: Soda voda je obična voda, koja je na veštački način zasićena ugljenom kiselinom. Ako se vodi doda sok od malina, limuna, narandži, dobija se tzv. penušava limunada (limonades, oranžada, kraherl).

Ka poz. 580-5: Sintetična amonijačna voda se izrađuje uvodeći u vodu amonijak, koji se dobija iz vodonika i azota (dušika) ili kalcijum cijanamida.

Ka poz. 580-7: Ovde spadaju naprimer: mirisave vode (kolonjska voda), čista sintetična amonijačna voda, očišćena gasna voda.

Ka poz. 585: Topovi koji se prevoze na postojlima na sopstvenim točkovima ne smatraju se kao vozila, već kao oružje i spadaju u poz. 130.

Kao železnička vozila smatraju se samo ona vozila, koja su uređena za kretanje na položenim šinama.

- 106 -

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Kolski razred
585	Nast.	putnička kola, pružna kola, sanitetska kola, snežna grtala, snežna kola, snežne ralice, tenderi, tramvajska kola	
	9200	(1) ako se prevoze na sopstvenim točkovima <i>Vozarina se računa za stvarnu težinu, no najmanje za 5000 kg. Ako je u vozilo natovarena i roba, osim vozarine za vozilo računa se još i vozarina za utovarenu robu.</i>	8
	9202	(2) ako su natovarena na druga kola	5
	9250	2. vagoneti za industrijske, poljske, šumske rudničke železnice, koturači, hunti, pa i rastavljeno, dalje koševi i šasi takvih kolica	8
	9215	3. drumska motorna kola, prazna: (1) automobili svake vrste za prevoz osoba ili robe, motorni velosipedi (motocikli), pa i sa prikolicama, motorni velosipedi (motocikli) za prevoz prtljaga, motorne saonice, traktori, trolibus, poljske kuhinje i pekare, prikolice motornih velosipeda (motocikla), šasi za motorna vozila	1
		<i>Predmeti za opremu i alat, kada se predaju na prevoz zajedno sa vozilima tarifiraju kao i vozila.</i>	
	9217	(2) prikolice za automobile ili traktore, prazne, šasi za automobilske prikolice, karoserije za automobile, okviri za traktorske prikolice	10
	9218	(3) prikolice za automobile ili traktore snabdvene unutrašnjim uređajem za alat, stanovanje radnika, prevoz bolesnika i ranjenika <i>Ka tač. 3.: Za utovarena vozila vozarina se računa za ukupnu težinu vozila i robe, po razredu koji važi za utovarenu robu. Ako je u tovarnom listu navedena težina za vozilo zasebno i za robu zasebno, vozarina se računa zasebno za vozilo i zasebno za robu, ako je to jeftinije.</i>	3
	9220	4. drumska zaprežna vozila, prazna: (1) kola svake vrste, pa i saonice za prevoz osoba ili robe, šasi	13
	9224	(2) vagon-kućice koje su snabdvene unutrašnjim uređajem za alat i stanovanje radnika	5
	9223	(3) poljske kuhinje i pekare	11
		<i>Ka tač. 4. (1)-(3): Za utovarena vozila vozarina se računa za ukupnu težinu vozila i robe, po razredu koji važi za utovarenu robu. Ako je u tovarnom listu navedena težina za vozila zasebno i za robu zasebno, vozarina se računa zasebno za vozila i zasebno za robu, ako je to jeftinije.</i>	
	9212	(4) cirkuska kola, menažeriska kola, kola s panoramama, bioskopima, kinematografima, vrteškama, orguljama za vrteške i tome slična kola	16

- 107 -

Objašnjenja

Ka poz. 585-1 (2): Ovdje spadaju vozila, ako se predaju na prevoz i rastavljena.
Ka poz. 585-2: Ovdje spadaju razna kolica, kao što se upotrebljava kod građevinskih radova, u rudnicima, kamenolomima, fabrikama itd.
Ka poz. 585-3: Ovdje spadaju i razni automobili sa montiranim spravama za požarne čete, drumske (ulične) prskalice, motorna kola za čišćenje ulica, auto-cisterne, automobili sa lestivama, automobilski požarni šmrkovi, auto-kompresori itd. Ovdje spadaju vozila, ako se predaju na prevoz i rastavljena.
Kao vozila smatraju se i vozila sa kojih su skinuti pojedini delovi, pa se predaju na prevoz bez tih delova.

Ka poz. 585-4 (1): Ovdje spadaju i kola sa montiranim spravama za požarne čete, kola sa lestivama, kola za cevi, požarni šmrkovi svake vrste, kola za alat i sprave požarnih četa, drumske (ulične) prskalice itd.

— 108 —

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Kolekci. razred
585	Nast.	Ako su u kola utovarene pojedine žive životinje, vozarina se računa za ukupnu težinu kola i životinja. U kola mogu biti utovareni predmeti koji su potrebni za davanje predstava. Kola mogu biti snabdvena i motorima koji se upotrebljavaju u tim preduzećima.	
	9210	(5) kola za nameštaj (pa i bez točkova), prazna Vozarina se računa za stvarnu težinu, no najmanje za 2500 kg. Za utovarena kola za nameštaj kao i za utovarene sanduke za nameštaj, kovačice za nameštaj (lifts, liftvans) vozarina se računa za težinu od najmanje 5000 kg po razredu koji važi za utovarenu robu.	15
	9280	5. drumska ručna vozila:	
	9284	(1) dečja kolica, pa i sklopljena, kao i donji delovi dečjih kolica, ručne saonice pa i gvozdem okovane,	
	9270	(2) mehaničke lešve za izvlačenje na točkovima	1
	9286	(2) ručni požarni šmrkovi (štrcaljke), pa i na točkovima	2
	9240	6. plovna vozila za prevoz osoba i robe, pa i rastavljeni kao i njihovi delovi i tela lađa	1
	9230	7. vazdušna vozila pa i rastavljeni, kao i delovi njihovi	1
590		Vuna:	
	3100	1. vuna za punjenje od krpa, pa i pomešanih sa otpacima od vune, poluvune, veštačke vune, pamuka, veštačkog pamuka ili klobučine, vuna za punjenje od jute	6
	3110	2. veštačka vuna	2
	3120	3. ostala na drugim mestima nepomenuta	1
595		Zemlja:	
	6200	1. obična zemlja	22
	6240	2. grnčarska (lončarska) glina, vatrootalna glina, ciglarska glina (ilovača):	
	6241	(1) sirova, nepakovana	22
	6242	(2) mehaničkim putem (na pr.: rešetanjem, pranjem, mlevenjem itd.) za dalju preradu pripremljena, nepakovana	21
	6130	(3) pakovana	16
	6133	3. Pesak:	
	6136	(1) obični	22
		(2) belutkov pesak, pa i mleven (belutkovo brašno)	15
		(3) cirkonski pesak, monacitni pesak	1
	6250	4. kaolin (porcelanska glina, china clay):	
	6251	(1) sirov	16
		(2) mehaničkim putem (na pr.: rešetanjem, pranjem, mlevenjem itd.) za dalju preradu pripremljen	15
	5475	5. porcelanska masa:	
	6476	(1) nepakovana	8
		(2) pakovana	6

— 109 —

Objašnjenja.

Ka poz. 585-5 (1): Kao nerastavljeni smatraju se velosipedi i ako su im skinuti upravljač, pedali i sedlo (sedište).

Tragače i dvokolice od drveta, spadaju u poz. 70-32.
Tragače i dvokolice od gvožđa spadaju u poz. 130-28.

Ka poz. 590-1: Pod vunom za punjenje podrazumeva se proizvod, koji se dobija raštupavanjem krpa, koje mogu biti i pomešane sa ostacima male vrednosti od vune, poluvune, veštačke vune, pamuka, veštačkog pamuka ili klobučine. Upotrebljava se za punjenje dušeka i nameštaja. Od veštačke vune i veštačkog pamuka razlikuje se time, što su krpe samo jednadup mašinom raštupane i što sadrže kratke komade neraštupanog prediva i niti pojedine male krpice od tkanina i što se ne mogu prestiti.

Vuna za punjenje od jute pravi se od starih tkanina i užadi od jute i služi za punjenje jeftinog nameštaja ili madraca.

Ka poz. 590-2: Veštačka vuna (mungoshoddy) je surogat prirodne vune, koji se dobija raštupavanjem vunenih ili poluvunenih krpa, prediva iz predionica i ткаčnica ili vunenih ili poluvunenih štofova.

Ka poz. 595-1: Pod običnom zemljom podrazumeva se poljska zemlja, vrtarska, zemlja, zemlja iz toplih leja, šumska zemlja (zemlja od lišća), tresetna (močvarska) zemlja (to je zemlja koja se sastoji iz izmrzlih biljaka, pomešana sa peskom služi kao vrtarska zemlja). Ovde spada i mulj iz reka i kanala.

Ka poz. 595-2: Glinom se zovu zemljaste bele mase, koje nastaju trošenjem silikatnog kamenja. Prema stepenu čistote razlikujemo: kaolin, grnčarsku (lončarsku) glinu i ciglarsku glinu ili ilovača.

Ovde spadaju i uma (štricio) i kvarc masa.

Ka poz. 595-3 (2): Ovde spada i pesak za kalupljenje od belutka ili dolomita.

Ka poz. 595-5: Porcelanska masa je smeša prepranog kaolina, fino mlevenog feldspata i belutka i služi za izradu porcelanske robe.

Objašnjenja

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Koški razred
595		6. lapor:	
Nast.	6430	(1) sirov, pa i rešetan ili sušen	22
	6431	(2) mleven	8
	6230	7. tripla sirova, pa i preprana	5
	6210	8. infuzorijska zemlja, suknarska zemlja (glina za valjanje, glina za obezmašćenje)	16
	6235	9. blato (mulj) za kupanje (termalno blato [termalni mulj], fango)	8
	6236	10. aktivirana zemlja za obezbojenje	15
	6220	11. zemlja za izradu zemljanih boja, na drugim mestima nepomenuta:	
	6221	(1) sirova, nepakovana	16
		(2) pakovana	8
598		Zgura (troska) i vuna od zgure:	
	9500	1. antimonova, bakarna, mesingova	8
	9502	2. cinkova, olovna	15
	9504	3. gvozdена, čelična, pa i usitnjena ili mlevena (brašno, pesak)	21
	9506	4. ostale na drugim mestima nepomenute	6
	9508	5. vuna od zgure	15
	6330	6. kovačina od gvožđa ili čelika	20
603	4860	Žir hrastov, (želud), pa i osušen ili oljušten	13
605		Žito:	
	2100	1. heljda, pšenica	12
	2955	2. kukolj	13
	2115	3. dari (dura), ječam, kukuruz u zrnu, muhar, otpaci od žita i otpaci pri trijerisanju žita, ovas (zob), proso (sitna proja, talijanska proja), raž, sirak, suražica (napolica, smeša pšenice i raži)	14
	2105	4. kukuruz u klipu	20

Ka poz. 595-6: Lapor je krečnjak pomešan s glinom, često ima u njemu i sitnozrna peska. Krečnjakom bogati lapor upotrebljava se za izradu kreča, a glinoviti za izradu hidrauličkog kreča i cementa.

Ka poz. 595-7: Tripla (tripolitsanska ili engleska zemlja) je meka žučkasto-bela ili žučkasto-siva raspadljiva masa, koja služi za poliranje i čišćenje.

Ka poz. 595-8: Infuzorijska zemlja se sastoji iz belutkovih oklopa izumrlih infuzorija (diatomee). Upotrebljava se u različite svrhe, kao na primer: za punjenje sapuna, hartije, obezmašćenje, filtriranje itd. Ovdje spada i diatomit, to je jedna vrsta infuzorijske zemlje koja služi za bojenje vegetabilnih ulja. Pod suknarskom glinom spadaju i prirodne gline (zemlje) za obezbojenje (floridaglina, tuler glina).

Ka poz. 595-9: Blato (mulj) za kupanje (termalno blato-mulj) je vulkanskog izvora, te se upotrebljava u medicini.

Ka poz. 595-11: Ovdje spadaju prirodne zemljane supstance koje služe kao sirovina za izradu zemljanih boja.

Ka poz. 598: Zgure se zovu staklu slični otpaci pri dobijanju metala iz ruda. Pepeo i šljaka od mineralnog uglja ili koksa, vidi poz. 369.

Ka poz. 598-3: Ovdje spada gvozdена i čelična zgura, koja ostaje istapanjem gvozdениh ruda u visokoj peći, plamenim pećima, kupolnim pećima, kao i po Bessemerovim, Martinovim, Siemens-Martinovim, Tomasovim procesom nastala fosfatna zgura tzv. Tomasova zgura (Tomasova fosfatna zgura), brašno od Tomasove zgure (Tomasovo fosfatno brašno), Siemens-Martinova zgura.

Ka poz. 598-5: Vuna od zgure se dobija dejstvom vodene pare na običnu zguru iz visoke peći.

Ka poz. 598-6: Kovačina su ljuščice koje otpadaju pri kovanju ili kaljenju gvožđa ili čelika.

Ka poz. 605-3: Dari je strana vrsta prose. Muhar je vrsta prose za hranu ptica.

— 112 —

Pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	razred Kolski
608		Zivotinje, žive:	
	1100	1. konji, magarci, mazge, poni, ždrebad, bez kaveza U tovarnom listu treba navesti životinje po broju i vrsti. Za prevoz u kolima-konjušnicama povećava se vozarina za 50%. U pogledu računanja vozarine vidi i § 20 Tarife za prevoz robe, sveske I.	31*)
	1110	2. goveda: bikovi, volovi, krave, junci (junice), junad, telad, bivoli, bivolice, bez kaveza U tovarnom listu treba označiti životinje po broju i vrsti. Pri tome treba deklarirati goveda: u težini do 85 kg kao telad, u težini preko 85 kg do 180 kg kao junad, u težini preko 180 kg kao bikove, volove, krave, junce (junice), bivoli, bivolice. U pogledu računanja vozarine vidi i § 20 Tarife za prevoz robe, sveske I.	32*)
	1120	3. svinje: debele, mršave, nazimad, prasad: (1) bez kaveza pri prevozu u običnim teretnim kolima sa jednim podom ili u kolima sa spratovima, ako se upotrebi samo jedan sprat Ako se u unutrašnjem saobraćaju — iz saobraćajnih razloga — dostave dvoja obična teretna kola umesto jednih kola sa spratovima, vozarina se računa za zbir tovarnih površina obeju kola po razredu 32 sniženom za 20%.	32*)
	1121	(2) bez kaveza pri prevozu u kolima sa spratovima, ako se upotrebe više spratova U tovarnom listu treba označiti životinje po broju i vrsti. Pri tome treba deklarirati svinje: u težini do 20 kg kao prasad, u težini preko 20 kg do 40 kg kao nazimad, u težini preko 40 do 90 kg kao mršave svinje, u težini preko 90 kg kao debele svinje. Pri primeni razreda za podnu površinu, vozarina se računa kod kola sa spratovima za podnu površinu donjeg sprata. U pogledu računanja vozarine vidi i § 20 Tarife za prevoz robe, sveske I.	33*)
	1130	4. jarčevi, koze, jarad, ovnovi, ovce, jagnjad: (1) bez kaveza pri prevozu u običnim teretnim kolima sa jednim podom ili u kolima sa spratovima, ako se upotrebi samo jedan sprat Ako se u unutrašnjem saobraćaju — iz saobraćajnih razloga — dostave za utovar dvoja obična teretna kola umesto jednih kola sa spratovima, vozarina se računa za zbir tovarnih površina obeju kola po razredu 32 sniženom za 20%.	32*)
	1131	(2) bez kaveza pri prevozu u kolima sa spratovima, ako se upotrebe više spratova Pri primeni razreda za podnu površinu, vozarina se računa kod kola sa spratovima za podnu površinu donjeg sprata. U pogledu računanja vozarine vidi i § 20 Tarife za prevoz robe, sveske I.	33*)
	1140	5. pernata živina: čurani, goske, kokoške, patke, golubovi, bez kaveza: (1) pri prevozu u kolima za pernatu živinu, ako se upotrebi jedna etaža ili dve etaže kaveza	32*)
	1141	(2) pri prevozu u kolima za pernatu živinu, ako se upotrebe tri etaže ili više etaža kaveza K 5. (1) i (2): Vozarina se računa za površinu koja je zabeležena na kolima. Kod kola stranih železničkih uprava vozarina se računa za površinu, koja se dobija merenjem uzdužne i čeonu strane kola.	33*)

*) Razred za podnu površinu.

— 113 —

Objašnjenja

Tarifa 517

8

— 114 —

pozicija	Stat. broj	P R E D M E T	Kolski razred
608	1142 1143	(3) pri prevozu u kolima serije G i M primenjuju se odredbe i razredi pod 4. (1) i pod 4. (2) <i>U pogledu računanja vozarine za navedenu pernatu živinu u kavezima vidi i § 21 Tarife za prevoz robe, sveske 1.</i>	
	1150	6. ostale, od 1.—5. nepomenute životinje, divljač i zveri	1
609	9742	Životinje, mrtve, napunjene	1
610		Životinjska dlaka:	
	1500	1. od konja (izuzev od grive i repa [struna]), goveda (izuzev od repa), svinja (izuzev šekinjje), domaće koze, pasa, srna, jelena:	
	1501	(1) sirova, vlažna	4
	1501	(2) suva, pa i očišćena, dalje neobrađena	3
	1502	2. ostala	1
612	3691	Žuka (žukva)	18

— 115 —

Objašnjenja

Ka poz. 610-2: Ovde spadaju konjske dlake iz grive i repa, goveđa dlaka iz repa, kao i šekinjje.

Ka poz. 612: Od grana žukve se pletu korpe. Iz mladih delova žukve dobijaju se vlakna, koja služe kao tekstilni i užarski materijal. Žuka raste u južnoj Dalmaciji, južnoj Francuskoj i južnoj Italiji.

SPISAK PREDMETA

Pr im e d b a:

Ovaj spisak služi samo lakšem iznalaženju predmeta, koje sadrži tarifa.
Iz njega se pak ne može izvoditi zaključak, koja se pozicija Tarife sveske 2 ima primeniti.

P R E D M E T	Pozicija	P R E D M E T	Pozicija
A			
Abaka vlakna	578-4	Ananas	576-4
Abonosovina	70-1	Anglozozeri	68
Acetilen	115	Antifrikcion-metal	310-5(4)
Acetilen dissous	115-1	Antihlor	342-1
Acetilen rastvoren	115-1	Antikviteti	65
Aceton	1	Antimonit	420-10
Acetonovo ulje	546-1	Antimonium crudum	5
Admontska galica	108-3	Antimonova zgura (troska)	598-1
Afrička struna	23-2	Antimonsko olovo	310-5(2)
Afrik (erin d'Afrique)	573-4	Antimonsulfid	5
Agavina vlakna	130-26	Antimon u blokovima, polugama, šipkama	310-2
Agregati motorni	130-26	Antraцит	540-1(1)
Aktivirana zemlja za obezbojenje	595-10	Aparati električni	130-26
Akumulatorsko blato	310-5(9)	Aparati za usisavanje prašine	130-26
Alabaster	117-1	Aparati, pa i rastavljeni nepomenuti	130-25
Alat	130-28	Apatit	102,122-7
Alat građevinski	124	Apotekarski benzin	335-2
Alat gvozdeni	130-28	Arahide	550-2
Alat za bušenje zemlje, upotrebljen	130-23	Arahidovo ulje	300-1(4)
Alaun	477	Aršifov lub (kora)	510-1
Alfa (esparto)	23-1,35-2,3	Armirano-betonski rešetkasti prozori	150-1
Alkohol metilni	312	Armirano staklo plosnato	472-1
Alpaka	310-1	Arorut	449-3
Aludur	310-1	Arsenikalije tečne	7
Aluminijeva jedinjenja	3	Arsenova kiselina	190-4
Aluminijumhidrat	3-1	Artičoka	393-1(2)
Aluminijumhidrat koloidalni	3-1	Arundo donax	533-3
Aluminijumhidrat nekoloidalni	3-1	Asfalt	10
Aluminijumhidroksid	3-2	Asfalt američanski	10-1
Aluminijumhidroksid	3-2	Asfalt coulé	10-3
Aluminijumhidridova ced	3-2	Asfalt goudron	10-3
Aluminijumoksid	3-3	Asfalt hladni	10-3
Aluminijumsulfat	3-4	Asfalt očišćen	10-2
Aluminijum u blokovima, polugama, pločama i šipkama	310-1	Asfalt petrolejski	335-6
Alunit	173-3(3)	Asfalt prirodni, sirov	10-1
Amaranta	70-1(1)	Asfalt striskni	10-1
Ambolina	70-1(1)	Asfalt trinidadski očišćen	10-2
Američanska potaša	168-3	Asfalt u tečnom stanju	10-5
Američanske legure	310-1	Asfalt veštački očišćen	10-2
Američanski asfalt	10-1	Asfaltna klobučina	194
Američanski orasi	576-4	Asfaltna kaldrme stari komadi	10-8
Amijant	12	Asfaltna kocke za kaldrmsanje	10-9
Amonal	80-1	Asfaltni kamen	10-4
Amonal-kamniktit	80-1	Asfaltni kit	10-3
Amonijačna soda	343-3,1)	Asfaltni mastiks	10-3
Amonijačna voda	330-5	Asfaltni prah	10-4
Amonijačni nitrosulfat	4-2,122-1	Asfaltno brašno	10-4
Amonijeva šalitra	4-6	Astralit	80-1
Amonijumfosfat	4-1	Assure	213-3
Amonijumnitrat	4-6	Assure za izolovanje od morske trave	469
Amonijumnitrosulfat	4-2,122-1	Ašovi	390-3
Amonijumsulfat čist	4-3	Atlasna hartija	135-8
Amonijumsulfat nečist	4-4,122-2	Atmosferski vazduh	115-1
Amonijumsuperfosfat	4-5,122-3	Autobenzin	335-2
Analin	117-3	Auto cisterne	585-3
		Autokompresori	585-3
		Automobili	585-3
		Automobili sa lestvama	585-3
		Automobili za požarne čete	585-3

PREDMET	Pozicija	PREDMET	Pozicija
Automobilski požarni šmrkovi	585-3	Barijumsulfat veštački	22-6
Avional	810-1	Barijumsulfid sirov	22-7
Avioni	585-7	Barit	22-1
Avionski benzin	335-2	Barithidrat	22
Avionsko ulje	335-2	Barit kaustički	22
Autoulje	335-2	Barit mleven	22
Azbest (amiant)	12	Baritna hartija	185-8
Azbestina	517-3	Barit prebran	22
Azbestna vlakna grebenana	12-3	Barit sirov	22
Azbestna vlakna negrebenana	12-2	Basiljeve masti	300-1(1)
Azbestne cementne cevi, ploče	173-3	Basiljevo semenje	550-1
Azbestni škriljac	173-3(4)	Bazalt	173
Azbestno kamenje	12-1	Bazični sulfat gvožđa	271-1
Azot	115-1	Bekoni	305-2
Azot krečni	165-5	Bela galica	47-2
Azotna kiselina	190-1	Bela lepenka	260
		Bela repa, sveža	393-1
		Bela smola	458-1
		Bela žica	130-10(2)
		Beli lim	130-9(3)
		Bello satinovo	117
		Beli luk	393-1(2)
		Beli mesing	310-4(4)
		Beli spodijum	209
		Bele bronzne	310-4(4)
		Belutak	173
		Belutak mleven	595-3
		Belutakovo brašno	595-3
		Belutkov pesak	595-3
Bacon	305-2	Beljeni pamuk	360
Bačvarsko drvo	70-23	Benzaliko	335-2
Bačvarsko drvo za izradu duga i danceta	70-23	Benzin	335-2
Bačve	70-32(1)	Benzin apotekarski	335-2
Bačve, drvene, upotrebljene	90-1	Benzin avionski	335-2
Badem	576-4	Benzin ekstrakcioni	335-2
Bademi zemljani	550-1	Benzin oktanski	335-2
Bageri	130-25	Benzin rafinisan	335-2
Bakarna galica	108-2	Benzin sirov	335-2
Bakarna ruda	420-1	Benzinska mešavina	335-2
Bakarna zgura (troska)	598-1	Benzoze	498-3
Bakarni kreč	108-2	Benzol	546-2(2)
Bakarni sulfat	108-2	Bergmanove cevi	43
Bakarni vrtol	108-2	Betonske izrade	150-1
Bakar u blokovima, polugama, šipkama	310-3	Betonsko gvožđe	130-8(3)
Bakrom obložena žica	130-10(1)	Biberova trska	585-3
Baloni, glinei, upotrebljeni	90-1	Bicikli, ručni	533-5
Baloni od gline	185-2	Bidoni gvožđe	130-2
Baloni od stakla	472-9	Bikarbona soda	342-8(3)
Baloni opleteni od stakla	472-9	Bikovi	608-2
Bambusova trska	533-3	Bilječi gvožđe	130-4
Baloni, stakleni, upotrebljeni	90-1	Bilje lokovito	255
Banane	576-4	Biljna masla	300-1(1)
Banadski teškova	130-16	Biljna slonova kost	170
Baranke nove	20-1	Biljna struna	23
Baranke upotrebljene	20-2	Biljna vlakna	573
Barijumhidrat	22-3	Biljna vuna	573-7
Barijumhidroksid	22-3	Biljne masti i ulja	300-1
Barijumhlorid	22-4	Biljni lepak	262-1
Barijumkarbonat	22-5	Biserni pepeo	168-3
Barijumova jedinjenja	22		
Barijumsulfat prirodni	22-1		

PREDMET	Pozicija	PREDMET	Pozicija
Biser, pravi	65	Brašno od činjene kože	122-27
Bitumen fluido	10-5	Brašno od drva	215-4
Bitumen mrkog uglja	10-7	Brašno od gvoždene ili čelične zgure	70-32(6)
Bivolni, bivolice	603-2	(troške)	593-3
Blanfikis	22	Brašno od krompira	230
Blato cijansko	290	Brašno od mesa	30
Blato manganovo	310-5(9)	Brašno od pirinča	375-2
Blato olovno ili akumulatorsko	220	Brašno od pirinča za stočnu hranu	375-3
Blato saturaciono	595-9	Brašno od ribe	31
Blato termalno	595-9	Brašno od skroba	449
Blato za kupanje	115-5	Brašno od soje	32
Blauov gas	420-2	Brašno od stolanja	122-30
Blilatavac cinkani	135-8		125-4
Blokovi za ertanje	130-3	Brašno od Thomasove zgure	122-4
Blooms od gvožđa	558-1		598-3
Bob	130-9(4)		122-33
Bobitasti lim	585-5	Brašno od uljanih pogača	548
Bobssteigs (bobsanice)	585-5		472-5
Bob-saonice	185-2	Brašno samotno	492
Boce od gline	472-8	Brave za kase	130-27
Boce od stakla	90-3	Brazdasti lim	130-9(4)
Boce za mineralnu vodu, upotrebljene	90-2	Brazdasto staklo	472-1(2)
Boce za pivo, upotrebljene	90-1	Brda i supci za brda	130-27
Boce za prenos mineralnih kiselina, upotrebljene	472-8	Breškove, sveže	576-1
Boce za soda vodu, (sifoni)	130-10	Brezova oblovinna za izradu bruševine ili celuloze	70-8
Bodljikava žica	25	Brezove metle	314
Boje	25	Bright-tock oil	335-2
Boje zemljane	130-26	Brijački sapun	491
Bojleri	27	Brijački sapun	70-13
Boksit	41-1	Briketi od drvenih otpadaka	540-2
Bokstini cement	525-1	Briketi od drvenog uglja	540-1(1)
Bolus (bol)	573-1	Briketi od kamenog uglja	540-1(2)
Bombajske konoplje vlakna	327-2	Briketi od mrog uglja	70-13
Bombe	316	Briketi od piljevine ili strugotine	135-8
Boracit	342-5	Brilijantska hartija	456-3(3)
Boraks	393-2(1)	Brisači od slame za noge	310-3
Boranija	393-1(2)	Bronza	130-27
Boranija, sveža	70-24	Bronzirane izrade od gvožđa	576-1
Bordonaleli	70-24	Brušnice, sveže	173-6(2)
Bordonali	316	Brusovi od kamena, za oštrenje	173-6(3)
Borni kreč	316	Brusovi, veštački	310-3
Borocit	316	Brušeno fino mat izrade gvoždene	472-2
Boronatrokalcit	316	Brušeno staklo	35
Borova oblovinna za izradu bruševine ili celuloze	70-3	Bruševina od alfe	33-2, 3
Borova smola	458-1	Bruševina od drveta	35
Borovi panjevi	70-5	Bruševina od esparta	70-24
Borovke, sveže	576-1	Bruševina od slame	70-24
Borovnice, sveže	576-1	Burva	70-24
Borovo korenje	70-5	Burva	70-24
Brame gvožđe	323-1	Bubnjevi, drveni, za gvozdenu uljad ili kalove, upotrebljeni	90
Brašno	10-4	Bukov žir	550-2
Brašno asfaltno	595-3	Buldožeri	68
Brašno belutkovo	45-6	Bunarska voda	590-1
Brašno i parča od cigle i crepa	122-16	Bundevo	393-1(2)
Brašno koštano	235	Bundevsko semenje	550-2
Brašno krvno	260-2	Bundevsko ulje	300-1(6)
Brašno magnezitno	260-2	Bungur	322-1

- 124 -

PREDMET	Pozicija	PREDMET	Pozicija
Cotinarska danceta, duge, kapci	70-32(7)	Delovi mostova	130-12
Cetinarska smola	458-1	Delovi nameštaja	70-32(10)
Cetke od biljnih materija	57-1	Delovi plovnih vozila	585-6
Cetke od piasave, pirinča, sirka, slame	57-1	Delovi poljoprivrednih mašina	390-4
Cetke od žiće	130-20(1)	Delovi sanduka	70-27
Cetvrtče	57-2	Delovi skretnica	130-14
Cičvaka	70-26	Delovi ukrasnica	130-14
Čiška šalitra	407-3	Delovi vazdušnih vozila	585-7
	122-32	Delovi dečjih kolica	585-5
	312-7	Delovi za spajanje cevi	130-11
Clode	180-27	Delovi železničkih vozila	130-16
Cipke	65	Delovi žičanih železnica	130-28
Cist fenol	190-5	Delovi životinja za jelo	395-1
Cist metilni alkohol	312	Demijžoni od stakla	472-9
Cist parafin	582	Demijžoni, upotrebljeni	90-1
Čunkovi za peći	130-11(3)	Denaturisan šećer	497-2
Cvrceri	300-2	Dessolin	335-2
		Destilat nafle	335
		Destilat vinski	568
		Destilovana voda	580-1
		Derivati hlora	441
		Detelina i lucerka, suva	439
		Detelino, sveža	524
		Dezinfekciona hartija	135-8
		Diamalt	455
		Diamonsulfat	4-1
		Diatomit	595-8
		Diesel-fuel ulje	335-2
		Diesel-mobil gas	335-2
		Dizelovi motori	130-25
		Dizeloline	335-2
		Difuzioni rezanci šećerne repe	410-1
		Dihoretillen	141
		Dikalcijumfosfat	60
			122-5
		Dinamo-mašine	130-26
		Dinamon	80-1
		Dissous acetilen	115
		Dissous-gas	115-1
		Direci za rudnike	70-7
		Dinje i lubenice, sveže	576-1
		Dinje u salamuri	576-1
		Divljač	608-6
		Divljač, ubijena	305-1
		Divlji kesten	187
		Dizalice kolske	585-1
		Dizalice mehaničke	130-28
		Diška konjska iz grive i repa i goveda iz	610-2
			610
		Diška životinjska	65
		Dokumentacija	62
		Dolomit mleven	173
		Dolomit	62
		Dolomit pomešan katranom	30-1
		Donarit	65
		Dragocenosti	65
		Drago kamenje	65
		Drjače	390-3
		Drjače-lanfirate	390-3

- 125 -

PREDMET	Pozicija	PREDMET	Pozicija
Drenjine, sveže	576-1	Drveni kovčezi, upotrebljeni	90-1
Dresine	585-1	Drveni kreč	218-4
Dresirani lim	130-9(4)	Drveni nameštaj	70-32(10)
Drogbenzin	335-2	Drveni pepeo	369
Droždina	67	Drveni poklopci upotrebljeni	70-32(7)
Droždina bundevskog semenja	548	Drveni sanduci sa gvoždem okovani, upotrebljeni	90-1
Droždina fabrike skroba od ječma	67	Drveni sanduci sa limenim umetkom upotrebljeni	90-1
Droždina od kukuruzna, raži ili ječma	67-2	Drveni safolji (skafovi)	70-32(1)
Droždina od pšenice	67-2	Drveni špičius	312
Droždina sladna	67	Drveni ugajl	540-2
Droždine iz hladnjača i buradi iz pivara	353-8	Drveni valovi, upotrebljeni	90-1
Dršci za, odbojnik	130-16	Drveni vitlovi (bubnjevi) upotrebljeni	90-1
Drške od duvanskog lišća	73	Drveno brašno	70-32(6)
Drumska motorna kola	585-3	Drveno pokačstvo	70-23
Drumska ručna vozila	585-4	Drvo bačvasko	70-1
Drumska zaprežna vozila	130-25	Drvo čajno	70-1
Drumske lokomotive	585-3	Drvo egzotično	70
Drumske prskalnice, motorne	585-4	Drvo i izrade od drveta	70-31
Drumske prskalnice, zaprežne	68	Drvo izluženo	70-7
Drumski valjci	122-6	Drvo jamsko	70-23
Drumsko smeće	35	Drvo kačarsko	239
Drvena bruševina	90-1	Drvo kamenno	70-1
Drvena burad pa i rastavljena, upotrebljena	260	Drvo kokosovo	70-1
Drvena celuloza	90-1	Drvo ljubičasto	70-22
Drvena lepenka	90-1	Drvo mleveno za štavljenje	70-1
Drvena motovila za lepenku (samo rasklopljena), upotrebljena	70-32(1)	Drvo obo	70-10
Drvena vedra	70-32(5)	Drvo obo za izradu drvene vune	70-1
Drvena vuna	90	Drvo orahovo	70-26
Drvene bačve, upotrebljene	70-20	Drvo piljeno	388
Drvene cepke	70-12	Drvo plutovo	70-26
Drvene cepke od bukovog drveta za proizvodnju sirčeta	90	Drvo rezano	70-1
Drvene cevčice, upotrebljene	90	Drvo ružino	70-1
Drvene fabrice, upotrebljene	70-32(2)	Drvo satinovo	70-14
Drvene kace, upotrebljene	90-1	Drvo sirovo u komadima za kolare	70-14
Drvene karpice, upotrebljene	90-1	Drvo sirovo za obučarske kalupe	70-1
Drvene klupe	70-32(10)	Drvo sirovo za zanatsku i industrijsku upotrebu	70-14
Drvene kocke za kaldrisanje	70-19	Drvo strano	70-31
Drvene kutije	70-32(9)	Drvo strojačko	70-31
Drvene podložne pločice	70-21	Drvo strojačko u pogačama ili ciglama	70-24
Drvene potpeticke za obuću	70-14	Drvo tesano	70-26
Drvene prizme za kaldrisanje	70-19	Drvo testerisano	70-3
Drvene rukne azonice	90-1	Drvo u motkama	70-22
Drvene stolice	585-5	Drvo za boje	70-17
Drvene vage	70-32(15)	Drvo za generatore	70-13
Drveni bubnjevi za gvozdeni užad ili kablove, upotrebljeni	90	Drvo za gorivo	70-23
Drveni cilindri za pakovanje	70-32(10)	Drvo za izradu duga i danceta	70-16
Drveni delovi nameštaja	70-32(4)	Drvo za krovove	70-18
Drveni kamen	239	Drvo za obručje	70-7
Drveni kapci, upotrebljeni	70-32(7)	Drvo za rudnike	70-22
Drveni kosturi nameštaja	70-32(10)	Drvo za štavljenje	70-15
		Drvo za vesla	70-1
		Drvo zmijsko	384-1
		Drvočinske tegze	70-32(10)
		Dudinke	576
		Dudinke, sveže	576

PREDMET	Pozicija	PREDMET	Pozicija
Duge	70-32(7)	E	
Dugmad	130-27	Egzotično drvo	70-1(1)
Dunje, sveže	376-1	Egzotično voće ostalo	576-4
Dura	605-3	Ekseri	130-28
Duratuminijum	310-1	Ekseri kukasti	130-14
Dušična kiselina	190-1	Ekseri sa zavojicama	130-14
Dušik	115-1	Ekseri sa crtače daske	130-27
Dušik krečni	239	Ekseri za obeležavanje pragova	130-14
Duvan (duhan)	73	Eksplzivni	80
Duvano plosnato staklo	472-1(2)	Eksplzivni motori	130-25
Duvano staklo	472-8	Ekstrakcion benzol	335-2
Duvan preraden	73-4	Ekstrakti od drveta	73-2
Duvan sirov	73-1	Ekstrakti od kore	83-1
Duvanska prašina	73-3	Ekst.akti za štavljenje	83
Duvanska rebra	73-2	Ekstrakt od slada	455
Duvanska sitnjava	73	Električne industrijske peći	130-26
Duvanska voda	73-3	Električne peći za proizvodnju metala	130-26
Duvanska voda koncentrisana	73-2	Električne pegle	130-26
Duvanske peteljke (drške lista)	73-2	Električne mašine i sprave	130-26
Duvanski ced koncentrisan	73-3	Električni aparati i sprave	130-26
Duvanski ced upotrebljen	73-2	Električni štednjaci	85
Duvanski ekstrakt	73	Elektrode od uglja	85-3
Duvanski prah	585-5	Elektro-generatori	130-26
Dvokolica za namotavanje cevi		Elektro-motori	130-26
		Elektro-termički uređaji	390-1
		Elevatori za slamu	130-21
		Emaljirana senila	130-21 i 27
		Emaljirane izrade gvozdene	
		Emaljirano kuhinjsko posude, predmeti za domaćinstvo, štednjaci, sanitarni uređaji	130-21
D		Embalaza upotrebljena	90
Đačke križulje	173-3	Embalaza jastučena, upotrebljena	90-1
Đačke pisačke	173-3	Embalaza od lima, upotrebljena	90-1
Đačke tablice	173-3	Engleske ulje	335-2
		Engleska zemlja	595-7
		Englesko crvenilo	25-1
		Esparto	23
		Etar petrolejski	335-2
		Etarska ulja	300-1(1)
		Eternit	173-3
		Ethylbenzin	335-2
		Etilenhlorid	141
		Etuvirane šljive	576-2
		Eukaliptus	70-1(1)
		Evaporirano mleko	319-8
Dž			
Džakovi svake vrste, upotrebljeni	90-1		
Džepni upaljači	130-27		
Džibra	67-2		

PREDMET	Pozicija	PREDMET	Pozicija
F		G	
Fabrička so	465-1	Čač parafinski	362-1
Fajanse-šuplje izradeni komadi za pro-puse	185-2	Čajba, upotrebljene	90-1
Fajans-jasle, oluci, zlebovi	185-2	Galanterijske izrade	130-27
Fasine	70-4	Galenit	420-7
Falcovani crep	45-1	Galetame	144
Fango	595-9	Galice (vitrioli)	108
Farin-sećer	497-3	Galipot	458-1
Faselinano staklo	472-2	Galvanizirani lim	130-9(3)
Fasonovana cigla (opeka)	45-3	Garnierit	420-10
Fasonovane cigle	154-1	Gas butan	115
Fasonovano gvožđe i čelik	130-8	Gas Diesel-mobil	335-2
Feldšpat	95	Gas za osvetljenje, slabo presovan	115-3
Fenol čisti	190-5(2)	Gas za osvetljenje, slabo rastvoren	115-2
Perinitrat	270-1	Gasna ulja	335-2
Perisulfat	271-1	Gasna voda	580-5
Feroaluminijum	253-1	Gasna voda otišćena	580-7
Ferohrom	253	Gasni koks	541-1
Feromangan	253-1	Gasni kreč	218-2
Feromangansilicijum	253-1	Gasni motori	130-25
Ferovanadijum	253	Gasni ostaci	335-2
Ferovolfram	253-1(4)	Gasovin	335-2
Firniž	130-11	Gasovni (plinovi)	115
Filinci	173-8	Generatori električni	130-26
Fibrocit ploče	130-11	Gepelni	390-1
Flanše	585-8	Germ	241-2
Florida gлина	190-4	Gerša	322-1
Fluorit (talac)	130-27	Gibnjevi	130-16
Fluorovodonična kiselina	99	Gibnjevi za drumska vozila	130-28
Fonografi	99	Gips	117
Formaldehid	99	Gips prirodan, mleven ili ustrijen	122-8
Formalin	99	Gips prirodan, pečen	117-2
Formol	99	Gips prirodan, sirov	117-1
Fosfat	102,122-7	Gips veštački u vidu testa	117-3
Fosfata zgrua	102,122-7	Gladilice od prirodnog kamenja	173-6
Fosfoamonijum	4-1	Gladilice veštačke	173-6
Fosforit	102,122-7	Glauk utvrđeno kamenje od peščara	342-3
Fotografska hartija	135-8	Glave od sećerne repe	407-2
Fotografske ploče, upotrebljene	472-6	Glicerinska podluzina	119
Fozgen	115-1	Glicerinska voda	119
Frize, sirove	25-1	Glikoza	497-3
Frize	70-26	Glina florida, fuller	497-8
Fuel oil	70-32,4)	Glina grnčarska (lončarska), vatrootaina, ciglarska	595-2
Fuller gлина	335-3	Glina prirodna za obezbojenje	595-4
Furniri	595-8	Glina za valjanje za obezbojenje	595-8
Furnir-ploče	70-32(8)	Glinena roba	185
		Glineni baloni, upotrebljeni	90-1
		Gloginje, sveže	576-1
		Glyptasol	335-2
		Glijve (pećurke) sveže	393-1(2)
		Gnojiva	173
		Goletane	122
		Golubovi	122-10
		Gomelina	608-5
			262-1

- 128 -

PREDMET	Pozicija	PREDMET	Pozicija
Gorivo drvo	70-13	Guske	608-5
Gorivo drvo za generatore	70-17	Gušća mast	300-2(1)
Gorka so	282	Gvozdena brda	130-27
Gorušica, divlja	550-2	Gvozdena dugmeta	130-27
Goveda	603-2	Gvozdena galica	108-1
Goveda dlaka iz repa	610-2	Gvozdena klizala	130-14
Govedi repovi	215-4,4)	Gvozdena masa u zrnevlju ili u prahu	130-7
Grablje	390-1	Gvozdena ruda	420-3
Grablje	390-3	Gvozdena zgura (troška)	598-3
Gradevinske sprave, upotrebljene	124	Gvozdena žica	130-10(3)
Gradevinski alat, upotrebljen	124	Gvozdena cevi	130-11(3)
Gradevinsko tehničko staklo	472-7	Gvozdena konstrukcije	130-12
Grafit	126	Gvozdena kvadratne gredice, platine, plamen, šturci	130-3
Grafit retortni	540-2	Gvozdeni delovi mehaničkih dizalica	130-28
Grafitni lonci za topljenje	126	Gvozdeni delovi žičanih železnica	130-28
Grafitni otpaci	126	Gvozdeni lim ili gvozdena ploče	130-9,4)
Grafitni prah	126-1	Gvozdeni madraci	130-20(2)
Grahamit	10-1	Gvozdeni minijum	25-1
Grahorica	558-2	Gvozdeni sulfat	108
Gramofoni	130-27	Gvozdeni sunder	130-1
Grane bukove i smrekove	70-8	Gvozdeni vitriol	108
Granično kamenje	173	Gvozdeno crvenilo	25-1
Granit	130-1	Gvozdje	130
Granulirano gvozdje	70-4	Gvozdje cagle	14-3
Granje od pitomog kestena i od hrasta za ekstrakt	70-9	Gvozdje fasonovano	180-8
Granje za gorivo	70-13	Gvozdje granulirano u zrnima	130-1
Granje zeleno za dekoraciju	162	Gvozdje obloženo (opločeno, plitrano)	130-8
Grašak zreli	553-1	Gvozdje ogledalno (zrcalno), sunderasto, spužvasto	130-1
Grašak	393-2(1)	Gvozdje prevučeno asfaltom, katranom, uljem ili prosto obojeno	130-8
Grašak zeleni u mahunama ili oljušten	393-1(2)	Gvozdje prevučeno cinkom, kalajem olovom	130-8(2)
Gravirane izrade gvozdena	130-27	Gvozdje prevučeno drugim metalima	130-8(1)
Grbljeni lim	130-9(4)	Gvozdje sirovo	130-1
Grebeni	130-27	Gvozdje staro	130-19
Grede od betona	150-1	Gvozdje u pantjilkama, pljosnato za obručje, potkoviće, za izradu testera	130-8(3)
Grede rezane (piljene)	70-26	Gvozdje u pudlovanim lupama, ingolima, bramama	130-2
Gredice kvadratne	130-3	Gvozdje u šipkama	130-8
Gredice pjosnate, gvozdena	130-3		
Griz	322-1		
Griz koštani	122-16		
Griz (krupica)	230		
Griz od krompira	595-2		
Grnčarska gлина	185-2		
Grnčarske boce	185-2		
Grnčarske izrade	185-2		
Grnčarski lonci	185-2		
Groždani šećer	497-3		
Groždice sveže	576-1		
Groždje merdžan, sveže	576-1		
Groždje suvo	576-1		
Grtala snežna	376-4		
Gunno	585-1		
	122-9		
	128		
Gumi arabicum	262-3	Halva	23-1
Gumigut	458-3	Halkopirit	420-1
Gumijeve smole	458-3	Halkozin	420-1
Gumilak	458-3	Halva	300-1(6)
		Harase	70-32(13)

II

- 129 -

PREDMET	Pozicija	PREDMET	Pozicija
Harase, pa i rastavljene u svežnjima, upotrebljene	90-1	Hartija za note	135-8
Hartija atlasna	135-8	Hartija za novine	135-2
Hartija baritna	135-8	Hartija za nužnike	135-3
Hartija briljantska	135-8	Hartija za pakovanje	135-8
Hartija fotografska	135-8	Hartija za pisanje	135-8
Hartija indigo	135-8	Hartija za pisma	135-8
Hartija i izrade od hartije	135-8	Hartija za štampanje	135-8
Hartija kozmetika	135-8	Hartija za zavijanje glava šećera	135-1
Hartija kredna	135-8	Hartija za telegrafске aparate	135-3
Hartija krepovana	135-8	Hartije od vrednosti	65
Hartija lakovana	135-8	Hartijina masa od krpa	137
Hartija makulturna	135-4	Hauzmanit	420-5
Hartija marokin	135-8	Heksahloretan	141
Hartija milimetarska	135-8	Hejlda	605-1
Hartija mirisava	135-8	Hemalit	420-3
Hartija mrka, drvena	135-1	Hematske soli	465-3
Hartija na drugim mestima nepomenuta	135-8	Henequen	573-4
Hartija natopljena parafinom, uljem, voskom	135-8	Heraklit	384-1
Hartija neupotrebljiva	35-3	Hidraulični kreč	218-2
Hartija obojana	135-8	Hidrirani naftalin	337
Hartija od vrednosti	65	Hidrirano riblje ulje	300-3
Hartija ozalid	135-8	Hidrogenisani naftalin	300-3
Hartija parfimerijska	135-8	Hidrogenisano riblje ulje	337-3
Hartija paus	135-8	Hidronaftalin	70-1(1)
Hartija pergamentna	135-8	Hikori	10-3
Hartija pergamin	135-8	Hladni asfalt	139
Hartija posuta peskom, šmirgla	135-8	Hleb	22-4
Hartija posuta praškom od plovučica, stakla, šmirgla	135-8	Hlorbarbijum	47-1
Hartija premazana asfaltom	135-8	Hlorcinik	271-1
Hartija premazana gumom	135-8	Hlorid gvozdja	122,168-2
Hartija premazana katranom	135-8	Hlorkalijum	165-4
Hartija prevučena baritnom bojom	135-8	Hlorkalcijum	282
Hartija prevučena berlinskim plavetnilom	135-8	Hlor magnezijum	141
Hartija prevučena kaolinom	135-8	Hlorni derivati	128-3
Hartija prevučena kredom	135-8	Hlorni kreč	142
Hartija prevučena talkom	135-8	Hlorni sumpor	190-1
Hartija prevučena vunenom prašinom	135-8	Hlorosulfonska kiselina	524
Hartija protiv muva	135-8	Hrana stočna, zelena	70-9
Hartija rastrišana	135-8	Hrastova pilotina za ekstrakt	70-9
Hartija silna skrileju	135-8	Hrastova strugotina za ekstrakt	70-9
Hartija somotasta	135-8	Hrastove kvрге za ekstrakt	70-9
Hartija stara, neupotrebljiva	135-8	Hrastovi otpaci pri testiranju za ekstrakt	70-9
Hartija svilasta za pakovanje	135-8	Hrastovi panjevi za ekstrakt	70-9
Hartija šagrin	135-4	Hrastovo granje za ekstrakt	70-9
Hartija štampana	135-3	Hrastovo korenje za ekstrakt	70-9
Hartija tonletna	135-8	Hrastov lub (kora)	510-1
Hartija upljaka	135-8	Hrastov žir	603
Hartija za cigarete	135-8	Hren (ren)	393-1(2)
Hartija za crtanje	135-8	Hrtzalide	122-10,144
Hartija za dezinfekciju	135-8	Hromit	420-4
Hartija za fotografске svrhe	135-8	Hromova ruda	585-2
Hartija za kase za registrovanje	135-3	Humti za vagonete	335-2
Hartija za kopiranje putem svetlosti	135-8		
Hartija za krovove	260-2		

Tarifa 517

P R E D M E T	Pozicija	P R E D M E T	Pozicija
I		Izrade od gručarske gline	185-2
Igla za šivenje, pletenje, vezenje, za šivaće mašine	130-27	Izrade (od gvožđa) cizelirane, damascirane, emaljirane	130-27
Igračke dečje	130-27	Izrade od gvožđa ili željeza, nepomenute	130
Ilipova mast	300-1	Izrade od gvožđa ili željeza, nepomenute	130-28
Ilipovi orasi	550-1	Izrade od hromove rude	154
Ilovča	595-2	Izrade od kamene mase	185-2
Imitovana pergamentna hartija	135-8	Izrade od kartona	180
Indigo-hartija	135-8	Izrade od lepenke	180
Indijske koprive vlakna	573-4	Izrade od magnezita	154
Industrijska so	465-1	Izrade od majolike	185-1
Industrijske željeznice, delovi koloseka	130-15	Izrade od obične trske	213
Infuzorijska zemlja	595-8	Izrade od olova	310-5
Instalacije za centralno grejanje, za hlađenje, radiatori i rebraste cevi od gvožđa	130-22	Izrade od pamuka slične vati	560
Instalacije za hlađenje, gvozdene	130-22	Izrade od platine	388-4
Instrumenti precizni	130-27	Izrade od porcelana	185-1
Instrumenti za lekare i zubare	130-27	Izrade od uruča	213
Instrumenti za merenje težnosti, gasova, vazduha ili toplote	130-37	Izrade od rogoza	213
Istočno-indijske konoplje vlakna	573-4	Izrade od siderolita	185-2
Istutkalisane mlevene kosti	122	Izrade od silikata	154
Istutkalisane usitnjene kosti	122	Izrade od sita	213
Iverje	70-29	Izrade od slame	456-3
Iverje šeljno	130-7	Izrade od srebra	65
Ivičnjaci	173-5	Izrade od stakla	472
Izlivnici, emaljirani	130-21	Izrade od stakla nepomenute	472-11
Izlužena kora u pogačama ili ciglama	70-31	Izrade od stakla	476-3
Izluženi rezanci šećerne repe	410-1	Izrade od stentita	154
Izluženo drvo	70-31	Izrade od šamota	213
Izolatori	185-1(1)	Izrade od šaša	213
Iznutrica	305-1	Izrade od šmirgla	506-3
Izolatori od porcelana	185-1	Izrade od veštačkog livenog kamena	150
Izolit	384-1	Izrade od vune vati slične	560
Izolovana žica	130-10(1)	Izrade od zlata	65
Izrade fino mat brušene, gravirane, mamlane, štampane, litografisane	130-27	Izrade od žice	130-20
Izrade galanterijske	130-27	Izrade polirane, poniklovane, obložene, oplodene, platinirane drugim metalima	130-27
Izrade kamenorezačke	173-9	Izvlačaki zapašaća	130-27
Izrade koje su bronzirane, cizelirane, damascirane, emaljirane	130-27	Izvorske soli	465-3
Izrade kotaričarske i pletarske	213		
Izrade od aluminijuma	310-1	J	
Izrade od asfalta	10-9	Jabuke suve	576-2
Izrade od azbesta	12-6	Jabuke, sveže	576-1
Izrade od bakra	310-3	Jagnjad	608-4
Izrade od belutka (dinasa)	154	Jagode crne, sveže	576-1
Izrade od betona	150	Jagode šumske i vrtarske, sveže	576-1
Izrade od boksitna	154	Jaja	160
Izrade od celuloze slična vati	560	Jaja bez ljuske	160-1
Izrade od cinka	310-4(4)	Jaja u prahu	160-2
Izrade od dolomita	154	Jakaranda	70-1(1)
Izrade od drvene bruševine	180		
Izrade od drveta	70-32		
Izrade od drveta na drugim mestima nepomenute	70-32(15)		
Izrade od fajanse	185-2		

P R E D M E T	Pozicija	P R E D M E T	Pozicija
Jamsko drvo	70-7	Kafa od korenja vodopije, ženetge, Cichorium intybus	487
Japanske mušmule	576-4	Kafeni surugati od žira, zemljanih bade- ma, šećerne repe, nauta	70-32(4)
Jarad	608-4	Kajšiji od drva	319-3
Jarboli	70-1(2) i (3)	Kajmak (stari kajmak) soljen	319-2
Jarčevi	608-4	Kajmak svež	122-29
Jarna	322-1	Kajnit	465-2
Jarmovi za industrijske, poljske, šumske željeznice	130-15		
Jasle od betona	150-1	Kajsije, sveže	576-1
Jasle od fajansa	185-1	Kakaovo maslo	300-1(1)
Jasle od glatko utrljanog kamenja	173-7	Kalamina	420-2
Jasle od kamena	173-4	Kalcijumbisulfit	165-1
Jasle od kamene mase	185-1	Kalcijumkarbonat	122-11
Jaslučena embalaža	90-1	Kalcijumklorid	165-5
Jedovac (fluorit)	97	Kalcijumhidroksid	218-5
Jedinjenja - aluminijumova	3	Kalcijumhidrosulfid	165-3
- amonijumova	4	Kalcijumhidrosulfid	165-2
- barijumova	22	Kalcijumhidrosulfid	165-4
- kalcijumova	165	Kalcijumhidrosulfid	165-4
- kalijumova	168	Kalcijumhidrosulfid	165-1
- natrijumova	342	Kalcijumkarbonat	223-2
- stroncijumova	480	Kalcijumnitrat	122-32
Ješam	605-3	Kalcijumsulfid	165-6
Jelenska diaka	610	Kalcijumsulfid	165-2
Jelke	162	Kalcijumsulfid	117-1
Jelke za dekoraciju	510-1	Kalcijumsulfat	122-8, 32
Jelov lub (kora)	576-3	Kalcijumsulfhidrat	165-3
Jezgre od lešnika i oraha	550-1	Kalcijumsulfid	165-1
Jezgre od palmovog semenja	510-3	Kalcinirana soda	342-8(1)
Ježice	465-1	Kalcinisan kizerit	465-2
Jodisana so	319-2	Kaleni za namotavanje prediva, upo- trebljeni	90-1
Jogurt	560	Kaleni	180-2
Jorgani	510-1	Kaliumsuperfosfat (Kas)	122-12
Jovov lub (kora)	608-2	Kaliumsuperfosfat	168-7
Junad	608-2	Kalijeva stipsa	477
Junci (junice)	608-2	Kalijeva šaltira	168-6
Juta, sirova	573-9	Kalijeva soli	122-29
Juta za izolovanje	469	Kalijeva soli do 42% čistog kalija	465-2
Jutena vlakna	573-3	Kalijeva soli, preko 42% čistog kalija	122-15
Južno voće	576-4	Kalijev karbamid	176
		Kalijev magnezijev sulfat	122-29
		Kalijev sulfat	465-2
		Kalijev sulfat	431-1
		Kalijumhorat	168-1
		Kalijumhidrosulfid	122-13
		Kalijumhidrosulfid	168-1
		Kalijumhidrosulfid	168-6
		Kalijumhidrosulfid	122-14
		Kalijumhidrosulfid	168-1
		Kalijumhidrosulfid	335-2
		Kalijumhidrosulfid	573-9
		Kalijumhidrosulfid	573-3
		Kalijumhidrosulfid	117-5
		Kalijumhidrosulfid	130-10
		Kalijumhidrosulfid	185-2
K			
Kace	70-32(1)	Kalijumhidrosulfid	168-1
Kace drvene, upotrebijene	90-1	Kalijumhidrosulfid	335-2
Kace od betona	150-1	Kalijumhidrosulfid	573-9
Kačarsko drvo	70-23	Kalijumhidrosulfid	573-3
Kade za kupanje, emaljirane	130-21	Kalijumhidrosulfid	117-5
Kafa Knežpova, Kathreinerova	487	Kalijumhidrosulfid	130-10
Kafa od korenja cikorijske, od smokava, od ječma i slada	487	Kalijumhidrosulfid	185-2

PREDMET	Pozicija	PREDMET	Pozicija
Kamen asfaltni	10-4	Karlovarska so	465-3
Kamen drveni	239	Karlsbadska so	465-3
Kamen granitni	173-5	Karnalit	122-29
Kamen slan	465	Kartonaža	465-2
Kamen suri	420-6	Karoserije za automobile	585-3
Kamena masa - jasje, korita, oluci, pomijare	185-2	Kartonaža	180
Kamena so	465-1	Kartonaža upotrebljena	90
Kamene kocke i ploče za kaldrmu	173-5	Karton u listovima (tabacima) ili trubama	260
Kamene pločice za oblaganje zidova	173-8	Karube	576-4
Kameneri odbojnice	173-5	Kase	130-27
Kameneri orasi	170	Kase kontrolne	130-27
Kameneri uglji	540-1(1)	Kaša od voća	576-6
Kameneri za kablove od betona	150-1	Kašike za obuvanje obuće	130-27
Kameno drvo	239	Katarke, гвоздене	130-13
Kameno ulje, sirovo	335-1	Katarke	70-1(2) i (3)
Kamenorezačke izrade koje nisu potpuno glačane	173-7	Katarke i stubovi od betona	150-1
Kamenorezačke izrade potpuno glačane	173-9	Katedralno staklo	472-1
Kamenovi betonski	150-1	Kathreinerova kava	467
Kamenje azbestno	12-1	Katran bituminoznog škrljca	183-1
Kamenje drago	65	Katran kamenog uglja	183-1
Kamenje glatko olesano	173-7	Katran masnog gasa	183-1
Kamenje lomljeno	173-1	Katran mrkog uglja	183-1
Kamenje litalačko	173-1	Katran od nafte	335-3
Kamenje nadgrobno	173-7	Katran petrolejanski	335-3
Kamenje nepomenuto u k. r.	173	Katran stearina	183-1
Kamenje ovlasi olesano	173-4	Katran treseta	183-1
Kamenje poljsko	173-1	Katran uljanog gasa	183-1
Kamenje prirodno	173	Katran za krovove	183-2
Kamenje sirovo (neobrađeno)	173-1	Katran	183
Kamenje stakleno	472-7	Katraska ulja	546-2
Kamenje, štokovano, rezano ili izdubljeno	173	Kautsična magnezija	280-4
Kamenje ugljeno	173	Kautsična soda	342-8
Kamenje u zrnevlju u prahu ili mljevano	173-1	Kautsični barijum	22-3
Kamenje vulkansko	173-1	Kautsični magnezit	280-2
Kamenje za izolovanje	469	Kavezi, upotrebljeni	90-1
Kamenje za kaldrmu	173-5	Kazališne dekoracije	395
Kamenje za oštrenje	173-6	Kazani za stalne ili pokretne mašine	130-4
Kamenje za oštrenje stolarskog alata	173-6	Kedre	576-4
Kamenje za oznaku granica	173-5	Kedrovina	70-1(1)
Kamnit	80-1	Keramika cigla	185-2
Kandis	497-3	Keramike izrade	185
Kante, upotrebljene	90-1	Kermit	316
Kaolin	595-4	Kerosen	335-2
Kapci, drveni	70-3(27)	Kerosen	335-2
Kapok	473-7	Kese za pakovanje	135-6
Kapokovo semenje	550-1	Kesice za pakovanje	135-7
Kapokovo ulje	300-1(4)	Kesten diviji	187
Karamel	497-3	Kesten pitomi	576-4
Karbamid	122-15	Kestenov ekstrakt	83
Karbolinum	176	Kestenov lub (kora)	510-1
Karbolna kiselina	546-2	Kikirikiki	550-2
Karbolno ulje, sirovo	546-4	Kineske trave vlakna	573-4
Karbonizovane krpe	233	Kineski biljni loj	300-1(1)
Karborundum	506-3	Kipovi od gipsa	117-6
Karburif	177	Kiprin	420-1
Karlice, drvene, upotrebljene	90-1	Kisela repa	393-3
		Kisela voda	580-2

PREDMET	Pozicija	PREDMET	Pozicija
Kisel kupus	393-3	Kola motorna, parna, snežna, tramvajska	585-1
Kiselina oleinska	300-1(4)	Kola poštanska, putnička, sanitetska, pruzna, snežna	585-1
Kiselina palmitska	300-1(4)	Kola sa masinama za hlađenje	585-1
Kiselina stearinska	300 1(4)	Kola sa montiranim spravama za požarne čete	585-4
Kiselina ugljena	115-4,250	Kola za alat i sprave požarnih četa	585-4
Kiseline	190	Kola za baždarenje	585-1
Kiselo masno	300-1(4)	Kola za cevi	585-4
Kiselo miteko	319-1	Kola za grejanje, za prtljag, za robu (teksišnica)	585-1
Kiseonik	115-1	Kola za nameštaj, prazna	585-4
Kišnica	580-1	Kolečke	390-3
Kit asfaltni	10-3	Kolemanit	316
Kit za prozore, za gasne cevi	192	Kolena za peći	130-11(3)
Kite od lišća, cveća, plodova ili grančica	564	Kolice debla	585-5
Kizerit	465-2	Kolice pružna	585-1
Kleka, sveža	576-1	Kolica za građevinske radove, rudnike, kamenolome, fabrike	585-2
Klice od kukuruza	550-2	Kolkotar	25-1
Klice od slada	453	Kolofonijum neuobičen	458-1
Klinasta cigla	45-3	Kolofonijum za gudača	335-5
Klinči	130-28	Kolomaz	335-3
Klinkeri	185-2	Kolomaz crni i žuti	580-7
Klinkeri cementni	41	Kolonska voda	3-1
Klinovi	130-14	Koloidni aluminijumhidrat	585-1
Klipovi okrunjeni	535	Kolske dizalice	506-3
Klizala	130-14	Koluti od smirglja	130-16
Klobuci (šeširi)	499	Koluti za odbojnice	150-1
Klobučina asfaltirana	194	Kolje od betona	70-3
Klobučina za izolovanje	469	Kolje za pasulj	70-3
Klupe drvene	194	Kolje za vinograde	70-3
Ključ od grožđa	70-3(10)	Komadi stakla	472-10
Ključ od jabuka i krušaka	566	Komadi od slomljenih koluta od smirglja, korunda ili veštačke mase za glačanje	506-1
Ključ voćni	578	Komadi stare kaldrme asfaltne	10-8
Kneppova kava	578	Komadi za propuste od betona	150-1
Kobasice	395-2	Kombajni	390-2
Kobasice	305-2	Kombajni sa pogonskom mašinom	67-1
Kobasice izrade	477	Kombina	197
Kocej	10-9	Kompost	335-2
Kocke asfaltne za kaldrimisanje	70-19	Kompresorno ulje	456-1
Kocke od drva za kaldrimisanje	388-3	Koncentrat ruda	200
Kocke za izradu za pušča	173-5	Koncentrisana duvanska voda, ced	73-2
Kocke za kaldrmu	535	Kondenzirano mleko	319-3
Kočanj	130-28	Konoplja	201
Kočnice za drumska vozila	130-21	Konoplja kalkutska, sirova	573-9
Kofe, emaljirane	150-5	Konoplja seme	550-2
Kokile	198	Konoplje maurijske vlakna	573-3
Kokoni	300-1(4)	Konoplje maurske vlakna	573-1
Kokosova mast	573-5	Konoplje mast	335-2
Kokosova vlakna	576-4	Konstruktivna gvozdena, krovna	130-12
Kokosovi orasi	70-1(1)	Konsumni šećer	497-3
Kokosovo drvo	300-1	Kontrolne kase	130-27
Kokosovo maslo	608-5	Konzerve s mesom	305-2
Kokoške	540-1	Konzervirani žumanac od jaja	160-2
Koks gašni, plinski	540-1		
Koks od kamenog ili mrkog uglja	540-1		
Koks od lignita	540-1		
Koks petrolejski	335-6		
Kola cirkuska, menažeriska, s panoramama, bioskopima, kinematografima, vrteškama, orguljama za vrteške	585-4		
Kola drumska svake vrste	585-4		

- 134 -

PREDMET	Pozicija	PREDMET	Pozicija
Konzervirano mleko	319-3	Kosturi nameštaja	70-32(10)
Konji	608-1	Košare za kola, za pakovanje	213
Konji za lujanje	273	Košari za odbojnice	130-16
Konjske diake iz grive i repa	601-2	Koševi za vagonete	585-2
Kopačice	390-1	Košnice za pšele, prazne	208
Kopal	458-3	Košana krupica	122-16
Kopče	130-27	Košana prekupa	122-16
Kopita i papci, ovči	206-2	Košani galji	206-1
Kopra	550-1	Košani griz	122-16
Koprah	550-1	Košani pepeo	209
Koprive indijske vlakna	573-4	Košani ugali	540-4
Koprolit	102	Košano brašno	122-16
	122-7		206-1
			540-4
Kora arišova, hrastova, jelova, jovova, kestenova, krljikova, smrčova, smrekova, vrbova	510-1	Košano crnilo	210
Kora od drveta, izlužena	70-31	Košice od bresaka	210
Kora od limuna, kedre, mandarina, narandži, pomorandži	576-4	Košice od grožđa	210
Kora plutova	388	Košice od kajsija	210
Kora za šavljenje	510	Košice od rogača	210
Koren od šećerne repe	407-2	Košice od šljiv	210
Korenje	70-5	Košice od trešanja	210
Korenje	203	Košice od višanja	210
Korenje lekovito	255	Kotaričarska vrb	70-6
Korenje od cikorie	203-1	Kotaričarske izrade	213
Korenje od paprati	203-2	Kotlovi parni	130-24
Korenje od pirinča	203-4	Koturači za vagonete	585-2
Korenje od sapanjace	203-3	Kovačina od gvožđa ili želika	598-6
Korenje od vodopija	70-9	Kovačnice poljske	130-28
Korenje pitomog kestena za ekstrakt	203-5	Kovčez drveni	214
Korenje za stočnu hranu	437	Kovčez drveni, upotrebjeni	90-1
Korijander	576-4	Kovčez mrtvački	429
Korinte	150-1	Kovčez za nameštaj, upotrebjeni	90
Korita od betona	185-2	Kovčez železničkih vozila	428
Korita od fajanse	173-4	Koverti	135-8
Korita od kamena	185-2	Koze	608-4
Korita od kamene mase	185-2	Kozja dlaka	610
Korpe (zuzuev putničke korpe) upotreb-ijene	90-1	Kozmetički sapun	431-2
Korpe od letava	70-32(13)	Koza od životinja	215
Korpe ručne	213-2	Koza za izradu tutkala	215-2
Korpe za kola	213-1	Kožni prah	215-4(2)
Korpe za pakovanje	90-1	Kraherl	580-4
Korpe za prevoz kokona, upotrebjene	213-5	Krajevi od šipki sa naprslinama	130-18
Korpe za rublje	90-1	Krajevi spojnice, tračnica, (šina) ili železničkih pragova	130-18
Korund	506	Kravez	608-2
Kosačice	390-1	Krečalica	130-27
Kose	390-3	Krečazi od gornjarske gline	185-2
Kosilice	390-1	Krečazi od stakla	472-8
Kosmetička hartija	135-8	Krečazi (testije) za prenos mineralnih kiselina, upotrebjeni	90-1
Kost slonova biljna	170	Kreč	218
Kosti	206	Kreč bakarni	108
Kosti istukalisane, usitnjene, mlevene	122-16	Kreč borni	316
Kosti mrtvačke	206-3	Kreč drveni	218-4
Kosti očišćene	206-1	Kreč gasni, plinski	218-2
Kosti od rogova	206-1	Kreč hidraulični	218-2
Kosti parene ili sumpornom kiselinom postupane	122-16	Kreč hlorni	218-3
		Kreč običan, gašen ili negašen	218-1
		Kreč za stočnu hranu	218-6
		Kreč zeleni	218-2

- 135 -

PREDMET	Pozicija	PREDMET	Pozicija
Krečni azot	122-11	Kućina	573-1
	165-5	Kudeljna vlakna	573-1
Krečni dušik	122-11	Kugle od čelika	130-6
	165-5	Kugle olovne	310-5
Krečni hidrat u prahu	216-5	Kuhinje poljske motorne	585-3
Krečni mulj	122-17	Kuhinje poljske, zaprežne	585-4
Krečni mulj od fabrikacije šećera	220	Kuhinjska so	465-1
Krečnjak	122-16	Kuhinjske posude, emaljirane	130-21
	173	Kukasti ekseri	130-14
Krečnjak za stočnu hranu	221	Kuke tegljenikove	130-16
Kreda	223	Kukolj	605-2
Kreda bela, hartijom obavijena	223-3	Kukuruz mladi	393-1(2)
Kreda crna	25-1	Kukuruzne klice	350-2
Kreda crvena, sirova	25-1	Kukuruzovina	456-1
Kreda krojačka	223-3	Kukuruzovina	300-1(2)
Kreda mlevena	223-2	Kukuruzovo ulje	605-4
Kreda sirova	223-1	Kukuruz u klipu	605-3
Kreda španjolska ili mletačka	475	Kukuruz u zrnu	390-3
Kreda u šipkama	223-3	Kultivatori	546-2(2)
Kreda za pisanje	223-3	Kumul	576-1
Kredna hartija	135-8	Kupine	108-2
Kreozot	225	Kupreokoks	420-1
Kreozotnatron	225	Kuprit	393-3
Kreozotno ulje, sirovo	546-2	Kupus, kiseli	393-1
Krepovana (krep) hartija	135-8	Kupus, sveži	310-5(5)
Krevetski umeci	130-20	Kušćam	180-1
Krezol	190-5	Kutije i zavoji od kartona, pripremljeno	70-32(9)
Krhilkov lub (kora)	510-1	Kutije od drvenih epaka	70-32(9)
Kriolit	227	Kutije od drveta	90-1
Kristalinsna soda	342-8(1)	Kutije plosnate složene, upotrebjene	90-1
Kristalna soda	342-8(1)	Kutije, upotrebjene	130-16
Krizalide	122-10	Kutije za ležišta osovina	130-16
	144	Kvačila sigurnosti na zavrtnje	130-3
Križulje od škriljca	173-3(5)	Kvadratne gredice	173
Krljušt parafinska, neobčišćena	362	Kvarcit	353
Krojačka kreda	223-3	Kvasac parni	241-2
Krojačka vata	560	Kvasac, pekarski, presovan, suv	241-1
Krompir	230	Kvasac vinski	70-5
Krovne konstrukcije	130-12	Kvrge	70-9
Krpe	233	Kvrge od pitomog kestena za ekstrakt	70-9
Krestovi za odbojnice	130-16		
Kruh	139		
Krunjače (krunlice)	390-1		
Krupica	322-1		
Krupica od krompira	230		
Krupica od soje	32		
Kruške	576-1		
Krv	235		
Krvna voda	235		
Krvno brašno	235		
Krzn	237		
Ksiloliti ugali	540-2		
Ksilol	546-2(2)		
Ksilolit	239		
Ksilolitne ploče	384-2		
Kučno smeće	122-6		
Kučje od drveta, od gvožđa i želika, nove	20		
Kučje od drveta, od gvožđa i želika, upotreb-ijene	20		
		L	
		Ladice za lujanje	273
		Laka cigla	45-2
		Lak benzin	335-2
		Lake ploče, gvoždene	130-3
		Lakovana hartija	135-8
		Lakovana žica	130-10
		Lakovane cev	130-11(2)
		Lakovani lim	130-9

PREDMET	Pozicija	PREDMET	Pozicija
Laktoza	497-3	Lifts, lifsvans (sanduci za nameštaj), upotrebljeni	90-1
Lan	245	Lignit	540-1(3)
Lanci, gvozdjeni	130-28	Lignitski ugajl	540-2
Lanci od žice	130-20(1)	Ligrolin	335-2
Lanena vlakna	573-2	Lika od rafije	573-6
Lanene stabilike	245	Lim beli	130-9(3)
Laneno semenje	550-2	Lim cinkov	310-4
Laneno ulje	300-1(4)	Lim crni, bobičasti, brazdasti, dekapirani, dresirani, grbljeni, talasasti, za trijere	130-9(4)
Lanjikovo semenje	550-2	Lim galvanizirani	130-9(3)
Lapor	595-6	Lim gvozdjeni	130-9
Lava (vulkansko kamenje)	173-1	Lim i ploče	130-9
Lazernoli	576-4	Lim i ploče, lakovano, galvanskim putem bakrom ili mesingom prevučeno	130-9(2)
Leblebija	248	Lim i ploče obloženi (opločeni, platinirani)	130-9(1)
Leće, leša	558-1	Lim i ploče, prevučeno cinkom, kalajem, olovom ili hartijom lepljeno	130-9(3)
Leđano staklo	472-2	Lim olovni	310-5
Led prirodni i veštački	250-1	Lim prevučeni niklom, bakrom, mesingom obloženi (opločani, platinirani)	130-9(1)
Led suvi	250-2	Limene šešagije	130-29
Legure aluminijuma	310-1	Limonada	580-4
Legure bakra	310-3	Limonit	420-3
Legure cinka	310-4(4)	Limuni i kore od njih	576-4
Legure gvožđa	253	Limunovina	70-1(1)
Legure olova	310-5(4)	Linters	360-1
Lejogoma	262-1	Lipolin	335-2
Lekovito bilje	225	Lipova mast	300-1(1)
Lekovito korenje	255	Liskun	265
Le mlde	388	Lišće od kilpova kukuruza	456-1
Lepak biljni	262-1	Lišće od lovrike	267
Lepak montanski	262-2	Lišće od šećerne repe	407-2
Lepak obučarski	262-2	Lišće za stočnu hranu	269
Lepak od otpadaka od jute	262-2	Litografsane izrade gvozdene	130-27
Lepak smolni	262-3	Liveni delovi u sirovom stanju	130-4
Lepenka	260	Loj	300-2(2)
Lepenka bela	260-1	Lokomobile	130-25
Lepenka drvena	35-3	Lokomotive	585-1
Lepenka neupotrebljiva	260-1	Lokomotive drumske	130-25
Lepenka od drvene bruševine	260-1	Lokomotivska čad	540-1
Lepenka od slame	260-1	Lomljeno kamenje	173-1
Lepenka od stare hartije	260-1	Lonci grnčarski	185
Lepenka pakovana u sanduke	180	Lonci vatrostalni	154
Lepenka sirova za krovove	260	Lonci za prevoz mineralnih kiselina, upotrebljeni	90-1
Lepenka siva	260-1	Lončarska gлина	595-2
Lepenka stara, neupotrebljiva	135-5	Lončarske izrade	185
Lepenka talasasta	260-1	Lopate	130-28
Lepenka talasasto složena	180	Lozino crnilo	25-1
Lepenka Tripleks	260-1	Lub aršiv, hrastov, jelov, jovov, kestenov, smrcov, smrekov, vrbov	510-1
Lepenka za kovčuge	260-4	Lubenice u salamuri	576-1
Lepenka (hartija) za krovove	260-2	Luckerka sveža	524
Lepkovi	262	Luč od borovog drveta	70-1(2) i (3)
Lesonit ploče	384-2	Luk beli, crni	383-1(2)
Letvice za izvlačenje na točkovima, mehaničke	585-5	Lutalačko kamenje	173-1
Letvice	576-3	Lužila gvožđa	271
Letvice olovne	70-26		
Letvice za izradu štapova za metle	310-5		
Letulova	70-25		
Liège vierge	497-3		
	388		

PREDMET	Pozicija	PREDMET	Pozicija
Lužila gvožđa, suva	271-2	Magnezit pečen	280-3
		Mahagonovina	70-1(1)
		Mahovina obična ili šumska	285
		Mahunasti plodovi	588
		Mahune od deteline	381
		Majdanskno drvo	70-7
		Majolika	165-2
		Makadan	173-2
		Makovo semenje	550-2
		Makovo ulje	300-1(4)
		Makulaturna hartija, neupotrebljiva	135-5
		Malaga	576-4
		Malahit	420-1
		Maline sveže	576-1
		Malter	287
		Malter šamotni	492
		Maltova	497-3
		Mandarine	576-4
		Manevarska municija	327-2
		Manganit	420-5
		Manganova ruda	290
		Manganov peroksid	200-5
		Manganosuperoxid, prirodni	420-6
		Manlike konoplje, vlakna	573-4
		Manliok	449-3
		Manjak	10-1
		Margarin	300-1 i 2
		Mark od voća	576-6
		Marmalada odeslija	364-1
		Marmalada od voća	364-2
		Marokin hartija	135-8
		Maroni	576-4
		Marsoljski crep	45-1
		Masa hartijana od krpa	137
		Masa od uglja za elektrode	85
		Masa porcelanska	595-5
		Masa staklena	472-4
		Masa za čišćenje gasa, plina	282
		Masa za glačanje, veštačka	506
		Masa za izlozavanje toploće i od infuzorijske zemlje sa dodacima	294
		Masa za kaljenje gvožđa ili želika	397
		Masa za oblaganje kupolnih peći, konventora	296
		Masivna cigla	45-2
		Masla biljna	300-1
		Masline	576-4
		Masline u salamuri	576-4
		Masilinovina	70-1
		Masilinovo ulje	300-1(4)
		Maslo od mleka	300-2(1)
		Maslo parfamsko	362
		Maslo veštačko, kakaovo, kokosovo, Shea	300-2(2)
		Masne kiseline	300-1(4)
		Masni gas, slabo presovan	115-3
		Masni (uljani) gas, slabo rastvoren	115-2
		Mast gušća ili pačja	300-2
		Mast ilipova	300-1

PREDMET	Pozicija	PREDMET	Pozicija
Mast konzistentna	335-2	Mazalice gvozdena	130-16
Mast novova	300-1	Mazge	608-1
Mast od kostiju ili papaka	300-2(4)	Maz tkalački	262-2
Mast od kožnih otpadaka	300-2(4)	Mazut	335-3
Mast od pranja vune	300-2(4)	Medicinske soli	465-3
Mast parafinska	335-2	Medicinski sapun	431-2
Mast strojačka	300-2(4)	Medicinsko riblje ulje	300-3
Mast svinjska	300-2(2)	Medicinsko sirće	443-3
Mast tabačka	300-2	Medaši od betona	150-1
Mast tovotna	335-2	Mehaničke dizalice	130-28
Mast veštačka	300-2(2)	Mehaničke lestve za izvlačenje na točko-	
Mast za jelo, veštačka	300-1(1)	vima	585-5
Mast za ležaje, za obuću, za oružje	335-2	Mekinje	322-2
Masti biljne ili basijeve	300-1	Mekinje od pirinčanih opni	375-3
Masti mineralne za podmazivanje, konzi-		Meko olovo	310-5
stentne	335-2 i 4	Mek (kalijev) sapun	431-1
Masti podne	335-2	Melasa	303
Masti i ulja	300	Melasma džibra, pečena	168-4
Masti vazelinske	335-2	Melasma potaša	168-3
Mastiks	458-1	Menažeriska kola	585-4
Mastiks asfaltni	10-3	Mermer	175
Mastice za čvrstiranje kose	130-27	Mesing	310-3
Mastine električne	130-26	Mesingom obložena žica	130-10(1)
Mastine kosačice, kosilice, samovezačice,		Mesingova zgura (troska)	598-1
sejalice, vršalice, žetelice	390-1	Meso	305
Mastine, pa i rastavljene, nepomenute	130-25	Meso nadimljeno ili preradeno	305-2
Mastine parne	130-25	Meso smrznuto	305-1
Mastine radilice	130-25	Meso sveže, svake vrste	305-1
Mastine tekstilne za mlinsku industriju, za		Meso suvo	305-2
ustinjavanje čvrstih predmeta	130-25	Meso u salamuri	305-2
Mastine za čišćenje ili sortiranje žita i se-		Meso usoljeno	305-2
menja	390-1	Mešalice za beton	68
Mastine za grafičku industriju, za kožar-		Mešanac	197
sku industriju, za industriju hartije,		Mešana kiselina	190-2
za keramičku industriju	130-25	Mešana stočna hrana	307
Mastine za mlekarstvo i pčelarstvo	390-1	Mešani benzini, spiritusom, benzolom ili	
Mastine za obradu drveta, gvožđa ili me-		hemikalijama	335-2
tala	130-25	Mešani ekstrakti	83
Mastine za obrađivanje zemlje	390-1	Mešani gas, slabo presovan	115-3
Mastine za pisanje, računanje, registrova-		Mešani gas, slabo rastvoren	115-2
nje, šivače	130-25	Mešani vitriol	108-3
Mastine za plevanje	390-1	Mešavina benzinska	335-2
Mastice za pripravljanje stočne hrane	390-1	Mešavina proizvoda sirove nafte	335-1
Mastine za razbacivanje gnojiva	390-1	Mešine za ulje ili vino, upotrebljene	90-1
Mastine za razbacivanje snega	585-1	Metali na drugim mestima nepomenuti	310-7
Mastine za seckanje mesa	130-28	Metali obojeni	310
Mastine za sortiranje ili pranje krompira		Metali plemeniti	310-6
i repe	390-1	Metalna burad, upotrebljena	90-1
Mastine za sortiranje voća	390-1	Metalni sanduci, upotrebljeni	90-1
Mastine za vezivanje i presovanje sena ili		Metalni sudovi za mleko, upotrebljeni	90-1
slame	390-1	Metalna vedra i vedrice, upotrebljeni	90-1
Mašinski delovi gvozdeni	130-25	Metalni sudovi za transport zgusnutih ili	
Mašinski plugovi	390-1	tečnih gasova, upotrebljeni	90-1
Mašinski plugovi sa pogonskom mašinom	390-2	Metallurgijski proizvodi, polupreradjeni	310-5(4)
Mašinsko ulje	335-2	Metalo za ležišta	310-5(4)
Matrično staklo	472-1	Metalo za štamparska slova	310-5(4)
Materijal za izolovanje	185-1(1)	Metan-gas	115-6
Maticе	130-14	Metanit A	80-1
Mauricjske konoplje vlakna	573-4	Metan-kamnitit	80-1
		Metanol	312

PREDMET	Pozicija	PREDMET	Pozicija
Metci	327-1	Mlinski proizvodi	322
Metci za mine	327-2	Mlinsko kamenje	173-10
Metilalkohol	312	Močen lan	245'
Metilni alkohol	312	Močila	271
Metilni alkohol, sintetični	312	Močvarska trava	23-5
Metle	314	Močvarska zemlja	595-1
Metle brezove	314	Močvara galica	108-2
Metle od piasave	314-2	Močvarski lepak	595-3
Metle od pirinča	314-2	Montanski lepak	262-2
Metle od vreska	314-2	Montanski vosak	10-7
Metle od sirka	573-4	Mora	70-1(1)
Mexicanifibres	135-8	Morač	437
Milimetarska hartija	316	Mordanti gvožđa	271
Minerali koji sadrže bor	335-2 i 4	Morska so	465-1
Mineralna ulja za podmazivanje	590-2	Morska trava	23-3
Mineralna voda, prirodna	590-3	Morska voda	580-1
Mineralna voda veštačka	319-3	Mot	287
Mineralne masti za podmazivanje	335-2 i 4	Motovi gvozdjeni	130-12
Mlečni prah	540-1	Motovi gvozdjeni spojni	130-14
Mineralni uglj	10-6	Motovne konstrukcije u sirovom stanju	130-4
Mineralni vosak	335-1	Motlike	390-3
Mineralno ulje, sirovo	135-8	Motke	70-3
Mirisava hartija	590-7	Motocicli	585-3
Mirisave vode	443-3	Motorbenzin	335-2
Mirišljivo sirće	393-1(2)	Motori gasni, eksplozivni, Diezelovi	130-25
Mladi kukuruz	497-3	Motorin	335-2
Mlečni šećer	117-3	Motorna kola	585-1
Mlečno belilo	472-2	Motorna kola za čišćenje ulica	585-3
Mlečno staklo	319-3	Motorne saonice	585-3
Mleko evaporirano	319-3	Motorni agregati	130-26
Mleko kondenzirano	319-3	Motorni drumski valjci	68,130-25
Mleko konzervirano	319-1	Motorni požarni šmrkovi	585-3
Mleko pasteurizirano	319-1	Motorni velosipedi	335-2
Mleko sterilizovano	319-1	Motorno ulje	
Mleko suvo	319-3	Motovima za lepenku, drvena (samo ra-	
Mleko sveže ili kiselo	319-1	sklopljena), upotrebljena	90-1
Mleko u prahu	319-3	Movra	550-1
Mletačka kređa	475	Movrova mast	300-1(1)
Mlevena kređa	223	Mramor	173
Mlevena pluta	388-2	Mramorno staklo	472-1
Mleven boracet, boronatrakalcit, borni		Mreža od žice prevučena betonom	150-1
kreč, kermit	316	Mrka lepenka od drvene bruševine	260-1
Mleven celestin	480	Mirki uglj	540-1(2)
Mleven kizerit	465-2	Mrtvaci	325
Mleven kolemanit, pandernit, razorit,		Mrtvačke kosti	206-3
strassfurtit	316	Mrtvački sanduk (kovčez)	429
Mleven lapor	595-6	Mrtve životinje	305-1
Mleven lisun	265		609
Mleveno staklo	472-5		154
Mleven sapun	431	Muhar	605-3
Mleven steatit	475	Mulj iz reka i kanala	595-1
Mleven šećer	497-3	Mulj krečni, presovani, saturacioni	122-17,220
Mleven talk	517	Mulj od karbida	833-11
Mlevene isputkalisane usitnjene kosti	122-16	Mulj termalni	595-9
Mleveno drvo za bojenje i štavljenje	70-22	Mulj za kupanje	590-2
Mlinovi čekićari (prekrupači)	390-1	Mungo (veštačka vuna)	590-9
Mlinovi za grožđe i voće	390-1	Municipija	327
Mlinovi za kafu	130-27	Muselinovo staklo	472-1
Mlinske industrijske mašine	130-25	Muška pluta	388

PREDMET	Pozicija	PREDMET	Pozicija
Mufmule japanske	576-4	Naut pešen	248
Mufmule sveže	576-1	Navrtnji	130-12,13 14,28
		Nazimad	608-3
		Nečist kalcijumacetat	218-4
		Nečist natrijumfluorsilikat	342-1
		Nečist parafin	362-1
		Neizolovana olovna žica	310-5
		Nekoloidalni aluminijumhidrat	3-1
		Nepomenute zgure (troške)	598-4
		Nepomenute životinje, žive	608-6
		Nepomenuto semenje	550-3
		Neprečišćena nafta	335-1
		Neprečišćen streš	168-5
		Nerafinirani petroleum	335-2
		Neublišeni kolofonium	458-1
		Neupotrebljivi kalupi od gipsa	117-4
		Nigerovo semenje	550-1
		Nigerovo ulje	300-1(6)
		Nigrol	335-2
		Nikelin	310-3
		Nitrat gvožđa	420-10
		Nitrofos	271-1 122-19
		Nitrofoskal	345
		Nitrosulfat	122-20 345
		Noge ovčje	206-2
		Nordhausenska sumporna kiselina	190-3
		Norge	122-32
		Norveška šalitra	122-32
		Nosači od betona	150-1
		Nosači za nadzemne vodove	130-13
		Novac od plemenitih metala	310-6
		Novčanice	65
		Nov kartonaže	180
		Novozelandske konoplje vlakna	573-4
		Nožarske izrade	130-27
		Noževi za kuhinjsku, zanatsku, poljoprivrednu ili mašinsku upotrebu	130-28
		Nužnici za ispiranje emaljirani	130-21
		Nj	
		Njivne rotkvice	550-2

PREDMET	Pozicija	PREDMET	Pozicija
O			
Obdelanke za rudnike	70-7	Okviri (ramovi) za prevoz mrtvačkih sanduka	90-1
Običan crep	45-1	Okviri za pakovanje, upotrebjeni	90-1
Obična cigla	45-2	Okviri za traktorske prikolice	883-3
Obična hartija za pakovanje	135	Okvir za prozore od betona	150-1
Obična mahovina	285	Olefin	300-1(6)
Obična opeka	45-2	Oleinska kiselina	300-1(4)
Obična trska	533	Oleomargarin	300-2(2)
Obična smola	458-1	Oleum	190-3
Obična zemlja	595-1	Olovna gred	350
Oblice	70-2	Olovna legura	310-5
Oblice za gorivo	70-13	Olovna prašina	310-5
Oblo celulozno drvo	70-8	Olovna ruda	420-7
Oblo drvo ili obovina	70-1	Olovna vuna	310-5
Oblo drvo za izradu drvene vune	70-10	Olovna zgura (troška)	598-2
Oblo drvo za rudnike	70-7	Olovna žica neizolovana	310-5
Obovina	70-1	Olovne cevi	310-5
Oboženo (kao ogledala) gravirano staklo	472-2	Olovne kugle	310-5
Obodi emaljirani	130-21	Olovne letvice	310-5
Obojena hartija	135-8	Olovne ploče	310-5
Obojeni metali	310	Olovne plombe	310-5
Obrađeno kamenje na drugim mestima nepomenuto	173-9	Olovne strugotine	310-5
Obračna postolja	130-16	Olovni lim	310-5
Obruči točkova	130-16	Olovni pepeo	310-5
Obruči za burad, bačve, kace	70-3(11)	Olovni prstenovi	310-5
Obučarski lepak	262-2	Olovni sulfat	310-5
Ocat	443	Olovno blato	310-5
Ocetna kiselina	190-4	Olovno antimonsko	310-5
Očišćen ozokerit	10-6	Olovo i izrade od olova	310-5
Očišćen trinidadski asfalt	10-2	Olovo meko	310-5
Očišćene kosti	206	Olovo sa cinkom	310-5
Odbojnicl kameni	173-5	Olovo sirovo	310-5
Odbojnicl, kompletni, gvozdeni	130-16	Olovo staro	310-5
Odlomci od grafitnih tonaca	126-3	Olovo topioničko	310-5
Odlomci od izrada magnezita i šamota	154	Olovo tvrd	310-5
Odlomci od keramičkih izrada	185-6	Olovo u trubama	310-5
Odrzeci od klobučine	233	Olovo za prozore	310-5
Odlomci razbijenog stakla	472-10	Olucci od betona	150-1
Odrzeci od činjene kože	215-4(3)	Olucci od fajanse	185-2
Ogarci pirita	420-9	Olucci od glatko utrljanog kamenja	173-7
Ogledalno gvožđe	130-1	Olucci od kamena	173-4
Ogrozi, svež	576-1	Olucci od kamene mase	188-2
Okar (satinober, žuta zemlja)	25-1	Omotaci od rogoza za boce ili burad	213-4
Okori	70-7,8	Omotaci za boce ili burad od slame	455-3,2
Okori pri okrajnjanju dasaka	70-28	Opalećenno staklo	472-2
Okrajci	70-7,8	Opeka	45
Okrajci pri okrajnjanju dasaka	70-28	Opeka od kreča, peska, zgure	45-4
Okrajci za izradu bruševine ili celuloze	70-8	Opeka od šljake	45-5
Okretnice za železnice	130-14	Opiljci	200-18
Okrunjani klipovi	535	Opiljeni baloni od stakla	472-9
Oksid gvožđa	25-1	Oplućena žica	130-10(1)
Oksigen	115-1	Oplućeni lim	173-8
Oktanski benzin	335-2	Opne od pirita	375-3
Okume	70-1(1)	Opругe gvozdenne	200-16
Okviri za industrijske poljske i šumske železnice	200-15	Opругe na listove	130-16
		Opругe za nameštaj	130-20(1)
		Optičko staklo	472-2
		Orahove jezgre	576-3
		Orahovo ulje	300-1,4

PREDMET	Pozicija	PREDMET	Pozicija
Orahovo drvo	70	Otpaci iz fabrika rublja	233
Oranžada	580-4	Otpaci iz kročana	122-25
Orasi	576-3	Otpaci iz krojačkih radionica	233
Orasi američanski	576-4	Otpaci iz pivara	353-8
Orasi ilipovi	570-1	Otpaci iz predionica ramije	373-10
Orasi kameni	170	Otpaci iz trikotaža	233
Orasi kokosovi	576-4	Otpaci kod izrade vjeka od sača	353-4
Orasi zemljani	550-2	Otpaci kod poliranja sirovog pirinača ili kod fabricacije skroba	375-3
Ornamentovane keramičke izrade	173-9	Otpaci koji sadrže smolu	353-9
Oručje svake vrste	130-27	Otpaci košanog uglja za gnojenje	122-22
Osigurači zavrtneja	130-14	Otpaci lanenog prediva	573-10
Oskoruše, sveže	576-1	Otpaci natrijevog čeda	353-6
Osovine gvozdena	130-16	Otpaci od bundi i kožuha	237
Osovine i delovi osovina za drumska vozila	130-28	Otpaci od čelika	200-18
Osovine zajedno sa točkovima	130-16	Otpaci od čišćenja mineralnog ulja	190-3
Osovine za željeznička vozila u sirovom stanju	130-4	Otpaci od drveta, izluženi	70-30
Osovinske viljuške	130-16	Otpaci od drveta, kuvani	70-30
Ostaci	353	Otpaci od drveta od fabricacije celuloze	70-30
Ostaci čeda pri fabricaciji natrijumsulfata	353-3	Otpaci od drveta za bojenje ili štavljenje	70-22
Ostaci čeda pri fabricaciji sulfite celuloze	353-3	Otpaci od elektroda od uglja	85-3
Ostaci čeda pri fabricaciji šećera ili špiřitusa	353-3	Otpaci od grafitna	126-1
Ostaci čeda pri izradi azotne kiseline	353-1	Otpaci od gutaperkine robe	353-10
Ostaci destilacije nafte	355	Otpaci od gvozdene i želječne žice	130-18
Ostaci destilacije vina	67	Otpaci od gvozdernih ploča i lima	130-18
Ostaci destilacije vinskog taloga	67	Otpaci od hartije i lepenke	135-5
Ostaci destilacije špiřitusa	67	Otpaci od jute	573-10
Ostaci kod izrade voska od sača	353-4	Otpaci od jutne žice iz tkanića	573-10
Ostaci koji sadrže smolu	353-8	Otpaci od kamenja pri lomljenju i obradi	173-1
Ostaci kvasca	67	Otpaci od kaučukove robe	353-10
Ostaci mlijanog grožđa i voća	67	Otpaci od konopljinih vlakana	573-10
Ostaci od gumenih, kaučukove, gutaperkove robe	353-10	Otpaci od krzna	215
Ostaci od mineralnog uglja	540-1(6)	Otpaci od lanenog prediva	237
Ostaci od pirinača	420-9	Otpaci od lepenke	573-10
Ostaci pri dobijanju ulja iz repice, sezamovog, makovog semena	548	Otpaci od netinjene i oñjene kože	135
Ostaci pri ekstrakciji ulja iz uljanih plodova	548	Otpaci od obrade olova	215-4
Ostaci pri izradi etarskih ulja	353-2	Otpaci od pamučnih vlakana	310-5(7)
Ostaci sagorelog karbida	353-11	Otpaci od pamučnog prediva, od pamučne žice	573-10
Ostaci sirove nafte	353-3	Otpaci od pamuka	360-4
Ostaci sirove nafte nepodesni za podmazivanje	353-6	Otpaci od pirinača	375-3
Ostaci stakla iz šamotnih kupa	472-10	Otpaci od pivarske smole	353-9
Ostaci starog odela i drugih tkanina	122-26	Otpaci od plute	388-2
Ostaci iz peći za kreč	125-4(5)	Otpaci od poliranja pirinača	375-3
Ostali otpaci od kože	212-30	Otpaci od ramije	122-23
Ostrugano brašno	215-4(2)	Otpaci od rogova	415-3
Otesano kamenje, sirovo	173-4	Otpaci od stakla	472-10
Otrfadi od slane za noge	456-3(3)	Otpaci od šećerne repe	407-2
Otpaci	353-8	Otpaci od školjkinne ljuske	275-3
Otpaci iz bojaždnica, štampanja tkanina, predionica, tkanića, perlonica vune	353-4	Otpaci od treseta	526-1
		Otpaci od žice iz tkanića ramije	573-10
		Otpaci od žita	605-8
		Otpaci piva, tečni	353-8
		Otpaci pri fabricaciji anilinskih boja	353-7

PREDMET	Pozicija	PREDMET	Pozicija
Otpaci pri fabricaciji anilinskih ulja	353-7	Pamučno predivo	360-5
Otpaci pri fabricaciji skroba	375-3	Pamučni otpaci	360-4
Otpaci pri obradi sirovog abesta	12-4	Pamuk	360
Otpaci pri okrajanju dasaka i balvana	70-8	Pamuk beljen	360-1
Otpaci pri okrajanju dasaka	70-28	Pamukovo semenje	550-2
Otpaci pri izradi robe od plute	388-2	Pamukovo ulje	360-1(4)
Otpaci pri izradi kovanih eksera ili eksera od žice	130-18	Pamuk, sirov	360-1
Otpaci pri izradi kosa	130-18	Pamuk, veštački	360-2
Otpaci pri izradi zavrtanja i navrtanja	130-18	Pamuk za čišćenje	360-3
Otpaci pri lomljenju i obradi kamena	173-1	Pandormit	316
Otpaci pri pocinkovanju	310-4(2)	Panel-ploče	70-32(6)
Otpaci pri predenju jute	573-10	Pantijika telegrafaska	135-3
Otpaci pri predenju lana ili konoplje	573-10	Panjevi	70-5
Otpaci pri preradi azbestnih vlakana	12-5	Panjevi od hrasta ili od pitomog kestena za ekstrakt	70-9
Otpaci pri preradi kamenih oraha	353-5	Papir	206-2
Otpaci pri preradi životinjske dlake	122-24	Papir i izrade od papira	135
Otpaci pri sečenju stakla	472-10	Papirati	203-2
Otpaci pri tesanju i rendisanju drveta	70-29	Paprika	393-2(1)
Otpaci pri testiranju	70-8	Paprika tučana ili mlevena, suva	393-5
Otpaci pri testiranju pitomog kestena za ekstrakt	70-9	Papuče kao deo kočnice	130-16
Otpaci pri testiranju za gorivo	70-13	Paradajz	393-2(1)
Otpaci pri testiranju za izradu lesontnih ploča	70-11	Paradajz, svež	393-2(2)
Otpaci pri trjerisanju žita	605-3	Parafin, čist	362-2
Otpaci sirove nafte	335-1	Parafin, netest, sirovi	362-1
Otpaci sumporne kiseline	190-3	Parafinska križast	362-1
Otpaci suvi od paprike	393-2(1)	Parafinska mast	335-2
Otsečene ivice od stakla	472-10	Parafinski gač	362-1
Ovas	605-3	Parafinsko maslo	362-1
Ovce	608-4	Parafinsko ulje	335-2
Ovće noge	206-2	Para-orasi	576-4
Ovlaš otesano kamenje	173-4	Parčadi i brašno od cigle i crepa	45-6
Ovnovi	608-4	Parčadi od crepa	45-6
Ozaidi hartija	135-8	Parčad od grafitnih lošaca	126-3
Ozokerit	10-6	Parčad od izrada magnezija i šamota	154-3
		Parčad od keramičkih izrada	185-6
		Parčad razlijenog stakla	472-10
		Parene kosti	122-16
		Pareni kvasac	353-8
		Pareno tesano drvo	70-24
		Parfimeriska hartija	135-8
		Parfimeriski sapun	431-1
		Parfimerisani sirće	443-3
		Parfimerisano mleko	70-32(12)
		Parfimerisano suvo meso	305-2
		Parfimerisani zrehi	558-1
		Parfimerisani žice	130-25
		Parfimerisani žice otpaci	130-25
		Parfimerisani žice otpaci	8
		Parfimerisani žice otpaci	130-25
		Parfimerisani žice otpaci	130-24
		Parfimerisani žice otpaci	130-24
		Parfimerisani žice otpaci	610
		Parfimerisani žice otpaci	318-1
		Parfimerisani žice otpaci	305-2
		Parfimerisani žice otpaci	558-1
		Parfimerisani žice otpaci	608-5
		Parfimerisani žice otpaci	393-2(1)
		Parfimerisani žice otpaci	393-2(2)
		Parfimerisani žice otpaci	393-2(2)

PREDMET	pozicija	PREDMET	pozicija
Patoka	353-8	Petrolejski koks	335-6
Paus-hartija	135-8	Petroleum	335-2
Pavilioni rasklopljivi, upotrebljeno	495	Petroleum crveni, denaturisan, destilisan, nerafiniran	335-2
Pavilak	319-2	Petroleum plavi, rafiniran, rektificiran, zeleni	335-2
Pearl-ashes	168-3	Petroleumski katran	335-3
Pearl hardening	117-3	Petroleum za osvetljenje	335-2
Pečno staklo	472-10	Phormium vlakna	573-4
Pečati	130-27	Pijasava	573-8
Pečena magnezija	280-4	Pijuci	130-14 i 28
Pečena melasna džibra	168-4	Pile	497-3
Pečeni gips	117-2	Pilotina od pitomog kestena za ekstrakt	70-9
Pečerski kvasac	241-2	Piljenje	70-25
Pečen nat	248	Piljeno drvo	70-26
Pečurke (gljive) sveže	393-1(2)	Piljevina (pilotina) pri testisanju drveta	70-29
Pečurke (gljive) sušene	130-28	Pinjne	576-4
Pegle električne	585-3	Pinoan	83-2
Pekare poljske, motorne	585-4	Pinjoli	576-4
Pekare poljske, zaprežne	364-1	Pirinač, neoljušten	375-1
Pekmez od šljiva	364-2	Pirinač, oljušten	375-2
Pekmez od voća	366	Pirinačne opne i ljuske	375-3
Pelen	366	Pirinčani otpaci	375-3
Pelna od stakla	472-10	Pirinčano brašno	375-2,3
Penica	241-2	Pirit	420-8
Pentahlorethan	141	Pirrolignit gvožđa	271-1
Penušava limunada	580-4	Piroksit	420-5 i 6
Pepeli od dobijanja neplemenitih metala	369-3	Pisaca hartija	223-3
Pepeljika	168-3	Pisaca kreda	130-25
Pepo biserni	168-3	Pisace masline	173-3
Pepo cinkov	310-4	Pisalice od škriļjaca	576-4
Pepo koštani	209	Pistacije	573-4
Pepo od drveta	369-1	Pita (pite)	576-4
Pepo od masli	168-4	Pitomi kesten	576-4
Pepo od mineralnog uglja ili koksa	369-2	Pivarska smola	458-1
Pepo od oveće vune	168-4	Pivarski otpaci	353-8
Pepo od treseta	369-2	Pivo	317
Pera za pisanje	310-5	Ploče, gvozdene	130-3
Pergamentna hartija	135-4	Ploče za izlozavanje	469
Perhloretlen	141	Ploče od obine trske	185-2
Pergamin hartija	135-8	Ploče za parkete splejene	70-32(12)
Perje od živine	372	Ploče za pričvršćivanje	130-14
Permanentno belilo	22-6	Ploče za strednjake	130-28
Pernata živina	608-5	Pločice betonske	150-2
Pernata živina zaklana	305-1	Pločice za fiksiranje	130-14
Peroksid	200-5	Pločice kamene glačane	173-9
Pesak	595-3	Pločice od drva za gornji stroj železnica	70-21
Pesak belutkov	595-3	Pločovi mahunaši	568
Pesak čirkonski, monacitni	595-3	Pločovi uljani	550
Pesak, obični	595-3	Plombe olovne	310-5
Pesak od čelične, gvozdene ili bakarne zgure	598-3	Plotnice	70-7,8
Pesak za kalupljenje od belutka ili de- Jonita	595-3	Plotnice pri okrajčanju dasaka	70-28
Pesak za malter	173	Plodova vozila	585-6
Peštar	173	Plovuđac	386
Peštar	173	Plovuđac, veštački	390-3
Petrolejska smola	335-6	Plugovi	390-1
Petrolejski asfalt	335-6	Plugovi mašinski	390-1
Petrolejski etar	335-2		

PREDMET	pozicija	PREDMET	pozicija
Pletarske izrade	213	Plugovi mašinski sa pogonskom mašinom	390-2
Pletenice za izolovanje	469	Pluta i izrade od plute	388
Pleteni nameštaj	213-5	Pluta mlevena	388-2
Pleva	381	Plutova kora, plutovo drvo	388-1
Plin butan	115	Plućna kolica	390-3
Plinovi	115	Plućne daske	390-3
Plinska ulja	335-2	Plućne glave	390-3
Plinska voda	580-5	Pljusnate gredice, gvozdene	130-3
Plinski koks	540-1	Pljusnate gvozdne	130-8(3)
Plinski kreč	218-2	Pljusnato staklo, neobrađeno, nebrušeno	472-1
Ploče asfaltne za kaldrisanje	10-9	Pljusnato staklo, obrađeno	472-2
Ploče fibrocit	173-3(2)	Pljuvaonice, emaljirane	130-21
Ploče fotografske, upotrebljene	472-6	Podupirni pločice	130-14
Ploče i kocke za kaldrisanje	10-9(1)	Podlužina glicerinska	119
Ploče od betona	150-1	Podna mast	335-2
Ploče od belutka, boksa, dolomita	384-2	Podna ulja i masti	335-2
Ploče od drvenih vlakana, kamernog dr- veta (ksilolita), plutovog kamena, ot- padaka od šećerne trske, otpadaka od drvene bruševine	384-2	Podnice betonske	150-2
Ploče od gipsa, magnezijum-cementa i drvene vune	384-1	Podnožja za katarke i stubove od betona	150-1
Ploče od hromove rude, magnezita, ša- mota	154-1	Podupirni, gvozdni	130-13
Ploče od obine trske	384-3	Pogače od činjene kože	215-4
Ploče od prirodnog škriļjca	173-3(1)	Pogače uljane	548
Ploče od slame	456-3(3)	Poklopci, drveni	70-32(7)
Ploče od siljake	45-5	Pokrivaci od slame	456-3(1)
Ploče od veštačkog škriļjca	173-3(2)	Pokrivaci od trske	533-2
Ploče olovne	310-5	Pokrivaci za izolovanje	469
Ploče platinirane	130-9	Pokustvo	70-32(10)
Ploče staklene	472-7	Pokustvo od drveta	70-32(10)
Ploče teške, gvozdene	154-1	Pokustvo (nameštaj)	70-32(10)
Ploče za filtriranje	185-2	Police sastavljene od gvozdanih okvira	130-28
Ploče za izlozavanje	469	Polirane izrade gvozdene	130-27
Ploče za oblaganje zidova	185-2	Polirano staklo	472-2
Ploče za parkete splejene	70-32(12)	Polisandrovina	70-1
Ploče za pričvršćivanje	130-14	Polufabrikati iz čelika i gvožđa	130-4
Ploče za strednjake	130-28	Poluprebradeni metalurški proizvodi	130-3
Pločice betonske	150-2	Poluprodukti sapuna	431-2
Pločice za fiksiranje	130-14	Poljoprivredne mašine i sprave	390
Pločice kamene glačane	173-9	Poljoprivredne mašine nepomenute	390-4
Pločice od drva za gornji stroj železnica	70-21	Poljska zemlja	595-1
Pločovi mahunaši	568	Poljske kovačnice	130-28
Plodovi uljani	550	Poljske kuhinje i pekare motorne	585-3
Plombe olovne	310-5	Poljske kuhinje i pekare, zaprežne	585-4
Plotnice	70-7,8	Poljske železnice, delovi koloseka	130-15
Plotnice pri okrajčanju dasaka	70-28	Poljski valjci	390-3
Plodova vozila	585-6	Poljsko kamenje	173-1
Plovuđac	386	Pomilare od betona	150-1
Plovuđac, veštački	390-3	Pomilare od fajsne	185-2
Plugovi	390-1	Pomilare od glatkog utrljanog kamenja	173-7
Plugovi mašinski	390-1	Pomilare od kamena	173-4
		Pomilje iz pivara	353-8
		Pomoćna kola sa alatom	68
		Pomoranđe	576-4
		Poni	608-1
		Poniklovana žica	130-10(1)
		Poniklovane izrade gvozdene	130-27
		Porcelanica	70-6
		Porcelanska gлина	595-4
		Porcelanska masa	595-5
		Porcelanske izrade	185-1

- 146 -

P R E D M E T	Polozicja	P R E D M E T	Polozicja
Porcelanski zapušači	185-1	Prekrupa	122-33,
Porfir	173		322-1,
Porfirni agregat	173-1		548
Portland-cement prirodni	41-1	Prekrupa koštana neistutkalisana	206-1
Portland-cement veštački	41-1	Prekrupaši	390-1
Postolja mašina za šivenje, pisanje, računanje	130-27	Prekrupljene školjke ljuske	275
Postolje željezničkih vozila	585-1	Premier jus	300-2(2)
Posude emaljirano kuhinjsko	130-21	Preparati od mesa	130-14
Pošanska kola	585-1	Preparirana voda	305-2
Potaša	168-3	Preparirana kreda	223-2
Potaša, američka, ruska	168-3	Prepran celestin	480-1
Potaša melasna	168-3	Preraden duvan	73-4
Potkovicke, ovaš pripravljene	130-17	Preradeni meso	305-2
Potpeticke za obuću, drvene	70-14	Preradevine od mesa	305-2
Povrće konzervirano, ukuvano	393-5	Prese za grožđe i voće	330-1
Povrće, suvo, usitnjeno ili komprimirano	393-2(1)(2)	Presovani mulj	122-17
Povrće, sveže	393-1(1)(2)		220
Povrće u salamuri ili sirčetu	393-4	Presovan kvasac	241-2
Pozder	201-2	Presovan naftalin	337-1
Pozderit	384-1	Presovano staklo	472-8
Pozlaćeno staklo	472-2	Presovan treset	526-1
Pozorišne dekoracije	395	Presovan ugali	540-5
Požarni automobili i šmrkovi	585-4	Prevozna sredstva	585
Požarni šmrkovi, ručni	585-5	Prbor za crtanje	130-27
Pragovi	70-25	Prikolice motornih velospeda (motocikla)	585-3
Pragovi za bagere, dizalice i mostove	70-26	Prikolice za automobile ili traktore, prazne	585-3
Pragovi za industrijske željeznice	70-25(1)	Prikolice za automobile ili traktore snabdjevene uređajem	585-3
Pragovi za poljske željeznice	70-25(1)	Prirodan gips, pečen	117-2
Pragovi za šumske željeznice	70-25(1)	Prirodan gips, sirov	117-1
Pragovi za rudnike	70-7	Prirodna degra	300-2
Pragovi za tramvaje	70-25(14)	Prirodne gline	595-8
Pragovi željeznički, gvozdeni	130-14	Prirodne zemljane supstance za izradu boja	595-11
Prah asfaltni	10-4	Prirodne zemlje	595-8
Prah duvanski	73-3	Prirodni fosfati	102, 122-7
Prah grafitni	126-1	Prirodni led	250
Prah kalcijumkarbida	165-1	Prilike za hmelj	70-3
Prah od kreča	122-25	Prizme od drva za kaldrisanje	70-19
Prah od krpa	223	Proizvod destilata nafte	335
Prah mlečni	319-3	Proizvodi metalurgijski polupreradeni	130-3
Pranogenovi za zaprtivanje od jutinih otpadaka	573-11	Proizvodi iz kalijeve ili magnezijeve soli	465-2
Prasad	608-3	Proja sitna, talijanska	605-3
Prašak od drvenog uglja	540-2	Propusti betonski	150-1
Prašak za kaljenje gvožđa ili čelika	397	Propusti od fajanse	185-2
Prašak za obezbojenje od drvenog uglja	540-3	Propusti od kamena	173-4
Prašak za pranje rublja	431-1	Proso	605-3
Prašak za pranje rublja	310-4	Prozersko staklo	472-1(2)
Prašina cinkova	65	Prskalice	390-3
Pravi biser	65	Prskalice drumske, ulične, motore	585-3
Precizni instrumenti	130-27	Prskalice drumske (ulične) zaprežne	585-4
Precišćen naftalin	337-2	Prstenovi olovni	310-5
Precišćen streš	168-5	Pršuta	305-2
Predivo od pamuka	360-5	Pručee	70-4
Predmeti od veštačkog liva	130-27	Pručee za gorivo	70-13
Predmeti umetnički: slike, vajarski radovi	65	Prugasto staklo	472-1(2)
Predmeti za domaćinstvo emaljirani	130-21	Prunus spinosa	576-1
Predmeti za gradnju gornjeg stroja željeznica	130-14		
Predmeti za nakit	130-27		

- 147 -

P R E D M E T	Polozicja	P R E D M E T	Polozicja
Pružna kola	585-1	Reortre od kamene mase	185-2
Pružni prstenovi	130-14	Retorte od belutka, boksa, dolomita	154-1
Pšenica	605-1	Retorte od hromove rude, magnezita, šamota	154-1
Pucolana	402	Retortni gas	540-2
Pudreta	122-28	Retortni grafit	115-5
Pulpa od povrća	393-7	Retortni ugali	540-2
Pulpa od voća	576-6	Rezanje šećerne repe	410
Pust za krovove	194	Rezano drvo	70-26
Pušljiva sumporna kiselina	190-3	Rezervoari za vodu upotrebljeni	68
Putnička kola	585-1	Rhea vlakna	573-4
Putničke korpe	213-5		
Putnje, drvene, upotrebljene	90-1	Riba, soljena u buradima, kantama sanducima	412-3
Puzzolana	402	Riba, sveža, mrtva	412-2
		Riba, živa u vodi	412-1
		Ribizle, sveže	576-1
		Riblje brašno	31
		Riblja ulja	300-3
		Riblje ulje hidrirano (hidrogerirano)	300-3
		Riblje ulje medicinsko	300-3
		Riblje ulje za tehničke svrhe	300-3
		Ricinsova ulja za tehničke svrhe	300-1
		Ricinsovo ulje za tehničke svrhe	550-2
		Ricinsovo ulje	300-1(1)
		Rimski kret	218-2
		Rizla	173-1
		Rogati	576-4
		Rogovi od goveda, ovnova, koza	415-1
		Rogovi od životinja izuzev goveda, ovnova i koza	415-2
		Rogoz	418
		Roman cement	218-2
		Rošičići	576-4
		Rotkvično semenje	550-2
		Rozine	576-4
		Ručna vozila drumska	585-5
		Ručne korpe	213-5
		Ručne snonice	585-5
		Ručni požarni šmrkovi	585-5
		Ruda za temperovanje	420-3
		Rude	420
		Rudnički pragovi	70-26
		Rudničko drvo	70-7
		Ruževina	150-2
		Ruska potaša	68-3
		Ružino drvo	70-1(1)
Radiatori	130-22		
Radijalna cigla	45-3		
Rafija	573-6		
Rafiniran benzina	335-2		
Rafinirani petrolum	335-2		
Ragastovi za vrata i prozore od kamena	173-8		
Rajčica	393-2(1)		
Ralice snežne	585-1		
Ramije vlakna	573-4		
Ramovi za pakovanje, upotrebljeni	90-1		
Raonice	390-3		
Rasklopljeni paviljoni, upotrebljeni	495		
Rasvjetljena vozila	585-1 i 3		
Rasvirana hartija	135-8		
Rastvor cinklorida	47-1		
Rastvor smole od četinaru za fabricaciju hartije	262-3		
Raštupani odresci od klobučine	233		
Ravizonovo semenje	590-1		
Razorit	316		
Raž	605-3		
Rebraste cevi od gvožđa	130-22		
Rečna voda	580		
Rektificirani petrolum	335-2		
Ren (hren)	393-1(2)		
Repa bela, sveža	393-1		
Repa, kisela	393-3		
Repa šećerna	407-1		
Repa za industrijske svrhe	407-3		
Repa za stočnu hranu	407-3		
Repično semenje	550-2		
Repično ulje	330-1(2)		
Repično govodi	215-4		
Rešeta	447		

PREDMET	Pozicija	PREDMET	Pozicija
S			
Sašna	122-33	Saturaciono blato	122-17
Sadnice povrća	310-5(5)	Sešiva za frezovanje	220
Sadnice vinove loze, voćaka i šumskog drveta	548	Seške šećerne repe	130-27
Sadrenjak	425-2	Sejalice	410
Sago	117-1	Sedef u pločama i komadima	275-3
Sake	48	Sekire	390-1
Saksije	185-2	Selenit	130-28
Salama	305-2	Selidbene stvari	117-6
Saloburška galica	108-3	Semenje	435
Salin	168-4	Semenje baskijevo, kupkovo, nigerovo, ravizono	437
Salnitro	122-32	Semenje bundevsko, konopljano, laneno, lanjkovo, makovo	550-1
Salo	342-7	Seme od anasona	550-2
Salonit	300-2(2)	Semenje pamukovo, repično, ricinusovo, rotkvično, sezamovo, sojevo, suncokretovo	437
Samovežatiče	173-3(2)	Semenje susanovo	550-2
Sandarak	390-1	Semenje uljano	550-2
Sanduci drveni sa limenim umetkom ili gvoždem okovani, pa i sklopjeni, upotrebljeni	458-3	Semenje za dobijanje etarskih ulja	437
Sanduci drveni sa limenim umetkom upotrebljeni	90-1	Semenje za industrijske svrhe ili u medicini	437
Sanduci metalni ili od lepenke, upotrebljeni	90-1	Semenje za jelo	437
Sanduci mrtvački	90-1	Semenje za poljoprivredu, bašte šumarstvo	437
Sanduci od drveta	429	Senila emaljirana	130-21
Sanduci od letava	70-32(13)	Seno	439
Sanduci sa pregratkom za boce	70-32(13)	Serpentin	173
Sanduci za boce	70-32(13)	Servijete od hartije	135-3
Sanduci za nameštaj, upotrebljeni	90-1	Sezamovo semenje	550-2
Sanduci železničkih vozila	428	Sezamovo ulje	300-1(4)
Santarni uređaji, emaljirani	335-2	Shea maslo	300-1(4)
Santetska kola	130-21	Shoddy	590-2
Santorin	485-1	Sfalerit	420-2
Saonice motorne	505-3	Siderolitske izrade	420-3
Saonice ručne	585-5	Siemens-Martinova zgura	185-2
Saonice za prevoz osoba ili robe	585-4	Sijenit	598-3
Sapun kalijev mek	431-1	Sifoni stakleni	173
Sapun u pahuljicama	431-1	Sijalice	472-8
Sapun za kupanje i za umivanje	431-1	Sikomera	472-8
Sapun toaletni, medicinski, tečni, kozmetički	431-2	Silicijumkarbid	70-1
Sapun za brisanje, kupanje, umivanje	431-2	Silicijumkarbonat	508-3
Sapun za pranje	431-1	Silumin	506-3
Sapunski ced	119	Silvinit	310-1
Satipit	117-3	Sintermagnezit	122-29
Satinober	25-1	Sintetična voda	465-2
Satinovna hartija	135-8	Sintetični metilni alkohol	280-2
Satinovno belilo	117-3	Sipina	580-5
Satinovno drvo	70-1(1)	Sjakra	312
Satinovite	117-3	Sirće medicinsko	173-1
Saturacioni mulj	122-17	Sirće od drveta	605-3
		Sirće veštačko za jelo	443-3
		Sirće, vinski ili od piva ili vinskih sokova	443-1
		Sirće za jelo	443-1
		Sirćetna kiselina	190-4
		Sirćetni spirt	443-2

PREDMET	Pozicija	PREDMET	Pozicija
Siriski asfalt	10-1	Slahtično ulje	300-1(4)
Sirov benzin	335-2	Slad	451
Sirov bitumen mrkog uglja	10-7	Sladna droždina	67-2
Sirov celsolin	480-1	Sladni klice	453
Sirov duvan	73-1	Sladni ekstrakt	455
Sirov iskon	595-6	Sladni šećer	497-3
Sirov magnezit	265	Slama i izrade od slame	456
Sirov montan vosak	280-1	Slama od eljde, ječma, ovsu, pšenice i ostala	456-1
Sirov ozokerit	10-7	Slama od pirinča	456-2
Sirov prirodni magnezijumkarbonat	280	Slama vežana, biljnom žicom	456-3
Sirov stetit	475	Slanina, nadimljena ili soljena	300-2(3)
Sirov talk	517-1	Slanina, sveža	300-2(2)
Sirova crvena kreda	23-1	Slaninro	122-32
Sirova karbolna kiselina	190-5(1)		342-7
Sirova kreda u neobitlenim komadima	223-1	Slan kamen	465
Sirova pijasava	573-8	Slike	65
Sirova soda	342-8(1)	Slomljene nove limene izrade	130-18
Sirova voda	580-5	Slonova kost vegetabilna	170
Sirove frize	70-25	Smeće drunsko i kućno	122-6
Sirove sedefske ljuske	275-3	Smeće iz ružnika	122-6
Sirovi fenol	190-5(1)	Smeće iz predionica, tkalnice pamuka, fabrika pamuka	573-10
Sirovi krečjunmitfat	342-7	Smeša gvožđa i bakra sulfata	108-3
Sirovi parafin	362-1	Smeša ceda magnezijumhidrida i sulfidnih ostataka	467-1
Sirovi šećer	497	Smeša kalcijumnitrita i amonijumnitrita	62-2
Sirovo drveno ulje, neprečišćeno	546-2	Smeša prepranog kaolina, fino mlevenog feldspata i belutka	122-32
Sirovo gvožđe	335-1	Smeša pšenice i raži	605-3
Sirovo mineralno i kameno ulje	310-5(1)	Smeša sirove amonijevae salitre s mineralnim materijama	4-7, 122
Sirovo olovo	70-14	Smeša sirovog amonijumnitrita s mineralnim materijama	4-7, 122
Sirovo pripremljeni potpetnici za obuću	300-1	Smeše za malter	287
Sirovo repično ulje	472-1(2)	Smitsonit	420-2
Sirovo staklo, sirovo staklo za ogledala	173-4	Smokve, sveže i suve	576-4
Sirovo tesano kamenje	70-14	Smola bela	458-1
Sirovo uobličeni komadi od drva za kolare, za obućarske kalupe, za zanatstvu ili industrijsku upotrebu	300-1(6)	Smola božova	458-1
Sirovo ulje od palmovih jezgri	546-2(3)	Smola burgundska	458-1
Sirovo životinjsko ulje	441	Smola četinarska, obična	458-2
Sir, svake vrste	445	Smola od drvenog katrana	458-2
Sirupi	573-4	Smola od katrana kašneog i mrkog uglja	458-2
Sisalaska konoplja	418	Smola od montanskog voska	458-2
Sita	447	Smola od naftola	458-2
Sitna proja	605-3	Smola od treselovog katrana	458-2
Sitne i druge izrade galanterijske, gvozdene	130-27	Smola od katrana iz bituminoznog škrljca	458-2
Sitnjavina (duvanaska prašina)	73-3	Smola petrolejska	335-6
Sitnjavina za izradu duvana	73-2	Smoli sični ostaci destilacije drvenog katrana, treselovog katrana, mrkog uglja, sirovog petroleuma i dr.	458-2
Siva lepenka	260-1	Smolna zgura	353-9
Sjakra	130-14	Smolni lepak	262-3
Sjerenice	310-14	Smolni talog	353-9
Skratnički delovi	135-14	Smrčov (smrekov) ekstrakt	60
Skrub iz mulja pri fabricaciji skroba	449-2	Smrčov lub (kora)	51
Skrub, suv	449-2		
Skrub, vlažan	449-1		
Skrubni šećer	497-2		
Skrubno brašno	449		

P R E D M E T	Pozicija	P R E D M E T	Pozicija
Smrekov lub (kora)	510-1	Spušvasto gvožđe	180-1
Smrzuta jaja	160-1	Srebrna gled	350
Smrzuto voće	576-5	Srebrne izrade	65
Sneg	460	Srebro u šipkama	310-6
Snežna grtala	585-1	Sredstva za apsorbovanje prašine	467
Snežna kola	585-1	Sredstva za izolovanje	469
Snežne ralice	585-1	Sredstva za prevoz	585
Sospstok	300-1	Sredstva za pucanje i rasprskavanje	80
Sočivo	588-1	Sredstva za štavljenje	83,510
Soda	342-8(1), (2) i (3)	Sreća daka	610
Soda amonijalna, kalcinovana, kaustička, kristalizovana, kristalna, ostala, si- rova	342-8	Srpovi	300-5
Soda bikarbona	342-8(3)	Stabla	70-2
Soda voda	580-4	Stabljike od lana	245
Soda voda pomešana voćnim sokovima	580-4	Stajsko smeđe	122-6
Soda za beljenje	342-8(3)	Staklarski lonci od gline	185-4
So glauberova	342-3	Staklena masa	472-4
So gorika	282	Staklene boce, tegle, cevi, boce za soda vodu, sjalice	472-8
So kuhinjska, morska, kamena, varena, industrijska, fabrička, jodisana	465-1	Staklene cigle	472-7
So tvrda	465-2(2)	Stakleni baloni ili demijžoni	472-9
So za stoku	465-1	Stakleni baloni, upotrebljeni	90-1
Sojavo semenje	550-2	Stakleni crep i ploče	472-7
Sojavo ulje	300-1(4)	Stakleni crepi, sifoni, cilindri za lampe	472-8
Sojna krupica	32	Stakleni valjci šuplji	472-8
Sojino brašno	32	Stakleno brašno	472-5
Sokovi voćni	577	Stakleno kamenje	472-7
Soli	335-2	Staklo armirano, katedralno, matirano, mramorno, muselino, ornamento- vano	472-1(1)
Soli izvorske, karlovarske, karlsbadske	465-3	Staklo brušeno, fasetirano, polirano, po- zlaćeno, obloženo, gravirano, dekori- sano	472-2
Soli kalijeve	465-2	Staklo duvano	472-8
Soli kalijeve do 42% čistog kalija	465-2(2)	Staklo izjedeno kiselinom, slikano, mlet- no, za signale	472-2
Soli za gnojivo	122-29	Staklo i izrade od stakla	472
Soli za medicinske svrhe, za hemijske svrhe	465-3	Staklo ljuskasto	472-1(2)
Solventnafta	465-2(2)	Staklo mleveno	472-5
Soljeno meso	305-2	Staklo nepomentuto	472-11
Somatasta hartija	135-8	Staklo opalescentno, leđeno, optičko	472-2
Sona kiselina	190-2	Staklo pečeno	472-10
Soni pepeo	168-4	Staklo pljosnato, neobrađeno, nebrušeno	472-1
Soni cement	41-2	Staklo pljosnato, obrađeno	472-2
Spindel oil	305-2	Staklo presovano	472-8
Spodijum	540-4	Staklo prugasto ili brazdato	472-1(2)
Spodijum beli	209	Staklo sirovo	472-1
Spodijum mleven, regenerisan, u zrnelju	540-4	Staklo šuplje	472-8
Spojne poluge za koloseke	130-14	Staklo u tablama	472-1
Spojnice	130-11	Staklo vođeno	472-4
Spojni mostovi	130-14	Staklo za građevinske i tehničke svrhe	472-7
Sprašena kreda	223-2	Staklo za foto-aparate, naočare, durbine, pomorske sprave, signale i dr.	472-2
Sprave građevinske	124	Staklo za izloge	472-1(2)
Sprave za bušenje zemlje, upotrebljene	130-23	Staklo za ogledala	472-1
Sprave za iskopavanje krompira, repe i ostalih useva	390-1	Staklo za prozore	472-1(2)
Sprave za izradu črumpove	68	Staklorezački kit	192
Sprave za izradu drumova, upotrebljene	124	Stalci sastavljeni od gvozdjenih okvira	130-28
Sprave za kvašenje kola	130-16	Stara istrošena roba od gume, kaučuka, gutaperke	353-10
Sprave za poljoprivredu	390-3		
Spretnjak	546-2		

P R E D M E T	Pozicija	P R E D M E T	Pozicija
Stara neupotrebljiva hartija	135-5	Struna biljna	23
Stara uzad	233	Stubovi betonski	150-1
Stara vata	233	Stubovi gvozdeni	130-13
Stare izrade od klobučine	233	Stubovi od kamena glatko utrljani	173-8
Stare neupotrebljive elektrode od uglja	85-3	Stubovi telefonski, telegrafski za elektri- čne vodove	70-1
Stari čekić	130-19	Stubovi za pepeo i smeđe od betona	150-1
Staro gvožđe i čekić	130-19	Stubovi za pločove od betona	150-1
Staro olovo za topljenje	310-5(8)	Stubovi za skele	70-1(2) i (3)
Stassfurtit	316	Sublimiran naftalin	337-2
Stassfurtška so	282	Sudovi betonski	150-1
Stassfurtški boracit	316	Sudovi metalni za transport zgusnutih ili tečnih gasova, upotrebljeni	90-1
Statue, figure	185-2	Sudovi za kiselne	90
Statue od gipsa	117-6	Sudovi za mleko, upotrebljeni	185-2
Stauforova mast	335-2	Sudovi za prevoz mineralnih kiselina, upotrebljeni	90-1
Stearinske kiseline	300-1(4)	Sudovi za prevoz žive ribe sa aparatima za kiseonik, upotrebljeni	90-1
Steatit, mleven	475-2	Suknarska gлина	595-8
Steatit, sirov	475-1	Suknarska zemlja	108-2
Stelja, šumska	512	Sulfat bakra	108-1
Stelja, tresetna	526	Sulfat gvožđa	310-5
Stepenice (basamaci) od betona	150-1	Sulfat olovni	35-2,3
Stepenice (basamaci) od kamena glatko utrljano	173-7	Sulfatna celuloza	83-2
Stepenice (basamaci), sirove od kamena	173-4	Sulfitna celulozna lužina	
Sterilizovano mleko	319-1	Sulfitni ostaci pri fabricaciji sulfite ce- luloze	467-1
Stipsa	477	Sulforno ulje	300-1(3)
Stipsa kalijeva	477	Sulfonke, sultanine	576-4
Stipsana zemlja	173-3(3)	Sultanke	482
Stipsani škrljajac	173-3(3)	Sumpor	190-3
Stočna hrana, mešana	307	Sumporasta kiselina	142
Stočna hrana, zelena	524	Sumporni horni	190-3
Stolna so	465-1	Sumporna kiselina	482
Stolarske tegze	70-32(10)	Sumporni cvet	482
Stolarsko tuktalo	262-3	Sumporni ugljenik	550-2
Stolice gvozdenne	130-14	Suncokretovo semenje	300-1(4)
Stolice od drveta proste	70-32(10)	Suncokretovo ulje	130-1
Stolice od trske, proste	70-32(10)	Sunderasto gvožđe	573-4
Stolice pletene	213-5	Sunske konoplje vlakna	122-31
Stolice za ležanje	70-32(10)	Superfosfati	485
Stolovi pleteni	213-6	Suražica	605-3
Stranice	70-27(2)	Suri kamen	420-6
Strano drvo	70-1(1)	Surogati kafe	487
Streš	168-5	Susamovo semenje	550-2
Strojako mast	300-4	Susamovo ulje	300-1(6)
Strojako drvo	70-31	Sušen lapov	595-6
Strojako drvo u pogotama ili ciglama	70-31	Sušen škrob	449
Strojanit	480-2	Suv štrak	305-2
Stroncijumkarbonat, prirodni	480-2	Suva creva	439
Stroncijumova jedinjenja	480	Suva defetina i lucerka	271-2
Stroncijumsulfat, prirodni	480-1	Suva lužila gvožđa	410-2
Strugotina od pitomog kestena za ekstrakt	70-9	Suve masline	576-4
Strugotina za bojenje ili štavljenje	70-22	Suvi belanac od jaja	160-2
Strugotina od burgije, turpije, rendisanja, struganja	130-18		
Strugotine oladne	215-5		
Strugotine pri blanširanju	215-4(2)		
Strugotine pri črkanjanju kože	215-4(1)		
Strugotine pri izravnivanju kože	122-30		
Strugotine pri tesanju i rendisanju drveta	215-4(2)		
Struna afrička	70-29		
	23-2		

- 152 -

PREDMET	Pozicija	PREDMET	Pozicija
Suvi kvasac	241-2	Sešer gvozdani	497-3
Suvi led	250-2	Sešer konzumni, u glavama, kockama, kristalu, prahu	497-3
Suvi rezanci šećerne repe	410-1	Sešer mlačni	497-3
Suvo grožđe	376-2,4	Sešer od krompirovog skroba	497-3
Suvo meso	305-2	Sešer od šećerne repe ili trske	497-3
Suvo mleko	319-3	Sešer plié	497
Suvo povrće	393-2	Sešer sirov	497-1
Suvo voće	376-2	Sešer strojni, denaturisan	497-2
Suvomesnata roba	305-2	Sešer hladni	497-3
Sveža detelina, lucerka, trava	420-2	Sešer vlačni	497
Sveže meso	524	Sešerna repa	497-1
Sveže mleko	305-1	Sešerna repa suva	410-2
Sveže povrće	319-1	Sešerna trska	533-3
Svrlasta hartija	138-8	Sešerno brašno	497-3
Svinje	608-3	Seširi	499
Svinjska dlaka	610	Sikomora	70-1(1)
Svinjska mast	300-2(2)	Sij	23-4
Svornici sa zavojicama svake vrste	130-14	Sindre	70-1(1)
		Sine železničke	130-14
		Sij	130-14
		Sipei od divljih ruža, sveži	576-1
		Sira od grožđa	566
		Sira od jabuka i krušaka	578
		Sira u buradima, cisternama, kacamama	566
		Sišarke borove, smrekove, jelove, aršlove	501
		Siške	510-3
		Sivke mašine	130-25
		Skafovi	70-32(1)
		Skafovi upotrebljeni	90-1
		Skartirani železnički pragovi za ogrev	70-13
		Skolske klupe	70-32(10)
		Skolske sveske	135-8
		Skoljkine ljuske, prekrupljene	275-3
		Skriljac azbestni	173-4(4)
		Skriljac od azbesta i cementa	174-4(2)
		Skriljac prirodan, sirov	173-4(1)
		Skriljac tipsani	173-4(3)
		Slita	262-2
		Sljaka od karbida	353-11
		Sljaka od mineralnog uglja ili koksa	504
		Sljivje	576-2
		Sljivje suve	576-2
		Sljivje sveže	576-1
		Sljunak	173-1
		Sljunak premazan katranom ili asfaltom	173-2
		Smirglj	506
		Smrkovi gvozdani	130-28
		Smrkovi požarni, automobilski	585-3
		Smrkovi požarni, ručni	585-5
		Solje za dizanje od mehaničkih dizalica	130-28
		Solje za izolovanje	469
		Spanska trska	459-3
		Španjolska kreda	475-5
		Spargle	393-1(2)
		Sperploče	70-32(8)
		Spiritus drveni	312
		Spiritus sirov ili rafiniran	508

- 153 -

PREDMET	Pozicija	PREDMET	Pozicija
Spirt sirćetni	445-2	Taljike	185-4
Statle	70-28	Taljike od gline ili grafita	126-2
Stampani ili rastrirana hartija	135-8	Tanjiri od grčarske gline	185-2
Stampane, gvozdene izrade	130-27	Tanjiri za odbojnik	130-16
Stampane stvari	135-8	Tapijota	449-3
Stavila	510	Tavolote	70-27(2)
Stednjaci, gvozdni, neemaljirani	130-28	Tečni otpaci piva	353-8
Stednjaci električni	130-26	Tečni sapun	431-2
Stednjaci emaljirani	130-21	Tegle od stakla	472-8
Stekovi	130-12	Tegljena žica	130-10
Stirak suv	449-2	Tekstilne mašine	130-25
Stirak vlažan	449-1	Telad	608-2
Stokovano kamenje	173-7	Tela lada	585-6
Štrialjke požarne, ručne	585-5	Tela od šelika	130-6
Štrclja	595-2	Telegrafski pantljika	135-8
Štukatorska trska, pa i u trubama	533-2	Telegrafski (telefonski) stubovi	70-1(2) i (3)
Štunci gvozdni	130-3	Tenderi	185-1
Šumalit	384-1	Terakote	185-2
Šumska mahovina	288	Teretna kola	585-1
Šumska stelja	512	Termalni mulj	595-9
Šumska zemlja	595-1	Termalno blato	469
Šumske železnice, delovi koloseka	130-15	Termolit cigla ili zemlja	546-2(6)
Sunka	305-2	Terminitsko ulje	469
Suplja cigla (opeka)	45-3	Terpin	335-2
Suplje izrade od falšane	183-2	Terpinol	335-2
Suplje izradeni komadi za propuste glatko otesano	173-7	Tessano drvo	70-24
Suplje staklo	472-8	Tersterisano drvo	70-26
Supljikava cigla	45-2	Testije	90
		Tetoniti	70-27(2)
		Teške ploče, gvozdene	130-3
		Tetrahloretan	141
		Tetrahloraidd ugljenikov	521
		Tetrahlormetan	521
		Tetralin	337-3
		Tezge dućanske	70-32(10)
		Tezge stolarske	70-32(10)
		Težac	22-1
		Thomasovo fosfatno brašno	122-4
		Tikovina	70-1(1)
		TKlice	393-1(2)
		Tilkozeri	68
Tabačka mast	300-2	Tiljaniti	80-1
Tablice dačke	173-3	Tkalacka maz	300-4
Tablice od škriljca za pisanje i računanje	173-4(3)	Tkalanine, koje su se upotrebile za pakovanje, pa i sa pripadajućim konopcima	262-2
Tablice od škriljca za pisanje i računanje	135-8	Tkalna hartija	90-1
Teške za pasulj	70-3	Tkalna sapun	135-3
Talac (fluorit)	97	Tkalni sapun	431-2
Talastaste lepenke složene	260-1	Tkocila i gladilice od prirodnog kamenja	173-6(1)
Talastaste lepenke složene	180	Tkocivi i delovi tokkova	130-16
Talastasti lim	130-9(4)	Tkocivi za drumska vozila	130-28
Talaška	70-32(5)	Tkocivi zajedno sa osovina	130-16
Talijanska proja	605-3	Tkocivi za železnička vozila u sirovom stanju	130-4
Talk mleven	517-2	Toluol	546-2(2)
Talk sirov	517-1	Tomassova zgura	598-3
Talag desetilata mame kiseline	300-1(5)		
Talag iz isparalica za cijan	300-1(4)		
Talag maslinovog ulja	353-9		
Talag od smole			

PREDMET	Pozicija	PREDMET	Pozicija
Tomasovo fosfatno brašno	598-3	Tuluci, pa i mlevani	535
Tombak	810-3	Tuluci	180-2
Tomkanska trska	533-3	Tuluci za boce ili burad	218-4
Topionički lanci od gline	185-4	Tuluci za boce ili burad od slame	456-3(2)
Topionički lanci od grafita	126-2	Tuluci za napotavanje prediva	90
Topioničko olovo	310-5(1)	Tuluci za odbojnice	180-16
Topolova obojovina, oblice za izradu brusne ili celuloze	70-3	Tuluci za predionice	180
Torpede	327-3	Turbinske pumpe, vodene	180-25
Tovotna mast	335-2	Turbinsko ulje	835-2
Tragače željezničke	130-14	Turbine, masline	180-26
Tragače od gvožđa	130-28	Turbinje za motke	130-27
Traktori	585-3	Turbinje za motke	180-27
Tramovi	70-24	Tutakalo	282-3
Tramvajska kola	585-3	Tutakalo od kostiju, od kože, stolarsko	122-29
Transformatori	130-26	Tvrda so	465-2(2)
Tras	402	Tvrdo olovo	310-5
Trava morska	23-3	Tyres	130-16
Trava sveža	524		
Treset	526		
Tresetna strelja	526-1		
Tresetna vlakna, očišćena	526-2(2)		
Tresetna vlakna, sirova	526-2(1)		
Tresetna zemlja	595-1		
Tresetni otpaci	526		
Tresetni ugali	540-2		
Treset presovan, ustnjen	526-1		
Tresetne sveže	576-1		
Trickli ručni	585-5		
Trihloretin	141		
Trijevi	389-1		
Trilo	510-2	Ubljena divljač i druge mrtve životinje	305-1
Trinatrijumfosfat	342	Ugali	540
Trinidad asfalt očišćen	10-5	Ugali drveni	540-2
Trinidadski asfalt očišćen	10-2	Ugali kamani crni	540-1(1)
Tripla preprana	595-7	Ugali koštani	540-4
Tripla sirova	595-7	Ugali ksilitni	540-2
Tripleta jepenka	260-1	Ugali lignitski	540-2
Tripoliti	530	Ugali mineralni	540-1
Tripolitanska zemlja	595-7	Ugali mrki	540-1(2)
Trifane cevi	130-11	Ugali presovan	540-5
Trmbobe sveže	576-1	Ugali retortni	540-2
Trmjine	576-1	Ugali tresetni	540-2
Troilbusi	585-3	Uglovi za sanduke	70-27(3)
Troska antimonova, bakarna, mesingova	598-1	Ugljena kiselina pa i tečna	115-4
Troska cinkova, olovna	598-2	Ugljena kiselina u čvrstom stanju	250-2
Troska gvozdена, čelična	598-3	Uglenikov tetraborid	521
Troska obična	598-3	Uglovođikovci	542
Troska španska, bambusova, biberova, tonkiska, šećerna	533-3	Ugljovodonići	542
Troska štukaturska	533-2	Uhtahit	710-2
Troska za stolice (španska trska)	533-3	Ukrasi od gipsa za zgrade	117-5(1)
Trst (Arundo donax)	310-5	Ukrasi za zgrade	185-2
Trube olovne	310-5	Ukrasice za poljske, za šumske, za industrijske	180-14
Trupci	702-5	Ukrasice za poljske, za šumske, za industrijske	180-14
Trupci za domaće sturgare (pilane)	702-5	Ukrasice za poljske, za šumske, za industrijske	180-14
Tucanik	126	Ukrasice za poljske, za šumske, za industrijske	180-14
Tuga	126	Ukrasice za poljske, za šumske, za industrijske	180-14
Tuja	70-1(1)	Ukrasice za poljske, za šumske, za industrijske	180-14

PREDMET	Pozicija	PREDMET	Pozicija
Uljna mineralna za podmazivanje	335-2	Uljna mineralna za podmazivanje	335-2
Uljna podna	335-2	Uljna mineralna i kameno, sirovo	335-1
Uljna riblja	300-5	Uljne nigerove	300-1
Uljna vazdinska	335-2	Uljne od zemljanih oraha	300-1(4)
Uljane pogate	122-33	Uljne orahove	300-1(4)
Uljane pogate od ricinusovog semena	548	Uljne pamukovo	300-1(4)
Uljane pogate od ricinusovog semena	122-33	Uljne parafinske	335-2
Uljane pogate ostale	548	Uljne plavo ili zeleno	335-2
Uljani gas, sirovo presovan	115-3	Uljne plinske	335-2
Uljani (masni) gas, slabo rastvoren	115-2	Uljne rapično sirovo	300-1
Uljani plodovi	115-5	Uljne ricinusovo za tehničke svrhe	300-1(4)
Uljani retortni gas	550	Uljne seznanovo	300-1(4)
Uljano seme	546-1	Uljne soljane	300-1(4)
Uljne acetono	300-1	Uljne slatino	335-2
Uljne arahidovo, krapovo, kotonovo	300-1	Uljne soljane	335-2
Uljne avionske	335-2	Uljne sulfurno, susamovo	300-1
Uljne Diesel-fuel	335-2	Uljne suncecrkovo	300-1(4)
Uljne drveno, katransko	546-2	Uljne terpenitsko	546-6
Uljne karbolno (kreozotno), sirovo	546-2(4)	Uljne za izradu briketa, za lozanje	335-3
Uljne kompresorno	335-2	Uljne od kalfirana od kalfira	335-2
Uljne kukuruzno, laneno, makovo, maslinovo	300-1	Uljne od kalfirana od kostiju	300-2(4)
Uljne medicinske	300-5(1)	Uljne od kostiju ili papirka	300-2(4)
Uljne mineralno i kameno, sirovo	335-1	Uljne od kostiju, sirovo	546-2(3)
Uljne nigerove	300-1	Uljne za bušenje, za cijevne, za hlađenje, za masine	335-2
Uljne od zemljanih oraha	300-1(4)	Uljne za putenje	335-3
Uljne orahove	300-1(4)	Uljne za transportiranje za turbine, za vreteno, za električni brodovi, za žičane kabl	335-2
Uljne pamukovo	300-1(4)	Uljne za turško crvenilo	546-2(5)
Uljne parafinske	335-2	Ulna	595-2
Uljne plavo ili zeleno	335-2		
Uljne plinske	335-2		
Uljne rapično sirovo	300-1		
Uljne ricinusovo za tehničke svrhe	300-1(4)		
Uljne seznanovo	300-1(4)		
Uljne soljane	300-1(4)		
Uljne slatino	335-2		
Uljne soljane	335-2		
Uljne sulfurno, susamovo	300-1		
Uljne suncecrkovo	300-1(4)		
Uljne terpenitsko	546-6		
Uljne za izradu briketa, za lozanje	335-3		
Uljne od kalfirana od kalfira	335-2		
Uljne od kalfirana od kostiju	300-2(4)		
Uljne od kostiju ili papirka	300-2(4)		
Uljne od kostiju, sirovo	546-2(3)		
Uljne za bušenje, za cijevne, za hlađenje, za masine	335-2		
Uljne za putenje	335-3		
Uljne za transportiranje za turbine, za vreteno, za električni brodovi, za žičane kabl	335-2		
Uljne za turško crvenilo	546-2(5)		
Ulna	595-2		

PREDMET	Pozicija	PREDMET	Pozicija
Vapnenac za gnojenje za stočnu hranu	122-18,221	Vijadukti	130-12
Vapneni dušik	122-11	Vijači	68
Vapno	165-5	Vile	390-3
Vapno gašeno, mleveno, negašeno, obično, pečeno, živo	218	Vino od grožđa	566
Varena so	218-1	Vino vođno, od jabuka, od krušaka	578
Variava	465-1	Vinski destilat	568
Vata	558	Vinski kamen	169-5
Vata krojačka	560	Vinski kvasac	241-1
Vata od stakla	472-3	Vinsko srće	443-1
Vata stara	233	Višnja, sveža	576-1
Vatelin	560	Viterit (Witherit)	22-2
Vati slične izrade	560	Vitlovi (bubnjevi), drveni, upotrebljeni	90-1
Vatrstalna gлина	595-2	Vitrioli (galice)	108
Vatrstalne cevi, izrade od magnezita, retorte	153	Vitriolno ulje	190-3
Vatrstalni malter	287	Vlakna abaka	578-4
Vazduh atmosferski	115-1	Vlakna albastna	12
Vazdušna prevozna sredstva	585-7	Vlakna, biljna	573
Vazdušna šaltira	122-32	Vlakna bombajske, madraske, istočno-indijske konoplje	573-4
Vazdušna vozila	585-7	Vlakna indijske koprive, kineske trave, rhea	573-4
Vazelinska ulja i masti	383-2	Vlakna kokosova	573-5
Vazne	185-2	Vlakna novozelandske konoplje, sunske konoplje	573-4
Vedra	70-32(1)	Vlakna od agave	573-4
Vedra i vedrice, upotrebljeni	90-1	Vlakna od beneguena	573-4
Velosipedi motorni	585-3	Vlakna od jute	573-3
Velosipedi, ručni	585-5	Vlakna od kalkutske konoplje	573-3
Velosipedi za prevoz prtljaga i robe	585-5	Vlakna od konoplje	573-1
Venci od lišća, eveća, plodova ili grančica	564	Vlakna od kudjelje	573-1
Venja, sveža	576-1	Vlakna od lana	573-2
Vera	70-1(1)	Vlakna od Mexicanfibres-a, od mauriciske konoplje	573-4
Vermut	566	Vlakna od pita (pite)	573-4
Veronska zemlja	25-1	Vlakna od ramije, sunske konoplje	573-4
Vestačka kreda	293-2	Vlakna phormiuma	573-4
Vestačka masa za glačanje	506	Vlačan širak, škrob	449
Vestačka mineralna voda	580-3	Voće	576
Vestačka vuna	590-2	Voće egzotično	576-4
Vestačke masti za jelo	300-1	Voće južno	576-4
Vestački breskvi, gladilice (defibreri), točila	173-6	Voće, smrzuto	576-5
Vestački degreas	300-2	Voće, suvo	576-2
Vestački gips u vidu testa	117-3	Voće, sveže	576-1
Vestački kalcijumkarbonat	223-2	Voće, suvo, nepomenuto	576-1
Vestački kalcijumnitrat	165-6	Voćna pulpa	576-6
Vestački karbamid	122-15	Voćna šira	578
Vestački led	250	Voćni kljuk	577
Vestački magnezijumkarbonat	282	Voćni sokovi	578
Vestački očišćen asfalt	10-2	Voćni šećer	578
Vestački pamuk	360-2	Voćno vino	497-3
Vestački škripljac	173-4(2)	Voda	578
Vestačko gnojivo	4	Voda amonijska, sirova, sintetična, gasna (plinska), pa i koncentrisana	580-5
Vestačko maslo	300-2(2)	Voda destilisana	580-1
Vestačko srće za jelo	443-1	Voda duvanska	72-3
Vetrenjače za čišćenje semena	390-1	Voda gasna očišćena	580-7
Veze	130-14	Voda glicerinska	119
Vežovi-skupoceni	65	Voda krvna	235
Vijači	68	Voda mineralna, kisela, prirodna	880-2

PREDMET	Pozicija	PREDMET	Pozicija
Voda mineralna veštačka	580-3	White spirit	835-2
Voda mirisava, kolonska	580-7	Witherit	22
Voda obična, bunarska, rečna, morska, kišnica	580-1		
Voda plinska	580-5		
Voda preparisana	580-6		
Voda sintetična amonijska čista	580-7		
Voda soda	580-4		
Vodene turbine	130-25		
Vodeni cement	218		
Vodence za kafu	130-27		
Vodeničko kamenje	173-10		
Vodonož	472-4		
Vodopija sveža	115-1		
Vojna municija	203-1		
Volin	327-1		
Volovi	70-32(5)		
Vosak montanski	608-2		
Voskovarina	10-7		
Vozila	353-4		
Vozila drumska, ručna	585-5		
Vozila plovena	585-6		
Vozila rastavljena	585-113		
Vozila sa mašinama za mešanje asfalta	585-5		
Vozila sa pećinama za topljenje asfalta	68		
Vozila vazdušna	68		
Vozila za izradu drumova	585-1		
Vozila železnička	130-29		
Vozno postolje mehaničkih dizalica	90-1		
Vratila, upotrebljena	70-6		
Vrba kotaričarska	70-6		
Vrbovina	510-1		
Vrbov lub (kora)	90-1		
Vreće svake vrste, upotrebljene	135-6		
Vreće za pakovanje	135-7		
Vrećice za pakovanje	319-2		
Vrhnje	130-14		
Vrhovi srca skretnica	390-1		
Vršalice	390-2		
Vršalice sa pogonskom mašinom	585-1		
Vršarska zemlja	469		
Vrpce za izolovanje	558-2		
Vušak	260-4		
Vulkanifiler	173-1		
Vulkansko kamenje	335-2		
Vulkan ulje	590		
Vuna	573-7		
Vuna biljna	70-32(5)		
Vuna od drva	310-5		
Vuna olovna	472-3		
Vuna od stakla	598-5		
Vuna od troske	598-5		
Vuna od zgure	590-2		
Vuna veštačka	590-1		
Vuna za punjenje od jute	590-1		
Vuna za punjenje od krpa	590-1		
Zakivke gvozdeno	130-17		
Zaklana stoka i pernata živina	305-1		
Zakovice	130-12,13		
Zakovice, ovlas, pripremljeno	130-17		
Zapuštići za boce od porcelana	130-27		
Zapuštići za boce od porcelana	185-1(1)		
Zavoji upotrebljeni	90		
Završni delovi gornjeg stroja	130-14		
Zavrtnji	130-12,13		
Zavrtnji za pragove	130-28		
Zebra	130-14		
Zelena stočna hrana	70-1(1)		
Zelena zemlja	524		
Zeleni grašak	25-1		
Zeleni kreč	393-1(2)		
Zeleno granje od četinaru za dekoraciju	218-2		
Zemljišna	393-1(2)		
Zemlja	108-1		
Zemlja aktivizirana za obezbojenje	162		
Zemlja crna	213-5		
Zemlja engleska	595		
Zemlja infuzorijska, suknarska	595-10		
Zemlja lišća, močvarska zemlja	25-1		
Zemlja poljska, vrtarska, iz toplih leja, sumska, treseta	595-8		
Zemlja prirodna za obezbojenje	595-1		
Zemlja santorinska	595-1		
Zemlja stipsana	173-3(3)		
Zemlja termolit	469		
Zemlja tripolitanska ili engleska	595-7		
Zemlja veronska	25-1		

P R E D M E T	Pozicija	P R E D M E T	Pozicija
Zemlja za izradu zemljanih boja, nepomenuta	595-11	Zeleznički pragovi, gvozdeni	130-14
Zemlja zelena, žuta	25-1	Zeleznički pragovi za gorivo	70-13
Zemljane boje	25-1	Zelud	603
Zemljane supstance, prirodne, za izradu boja	595-11	Zenetrga sveža i suva	203-1
Zemljani bademi	550-1	Zesta sirova ili rafinirana	508
Zemljani orasi	550-2	Zetelice	390-1
Zemni gas	115-6	Zica bela	130-10(2)
Zgrade nove	48-1	Zica crna, paljena, cinkom prevučena, za zavarivanje (elektrode)	130-10(3)
Zgrade upotrebjene	20-2	Zica gvozdena	130-10(3)
Zgura antimonova, bakarna, mesingova	598-1	Zica i bodljikava zica	130-10
Zgura cinkova, olovna	598-2	Zica izolovana, poniklovana, bakrom ili mesingom obložena (oploštena, platinirana)	130-10(1)
Zgura fosfatna	102	Zica olovna neizolovana	310-5
Zgura gvozdena, željezna	598-3	Zica prevučena kalajem ili lakovana	130-10(2)
Zgura od mineralnog uglja ili koksa	504	Zica valjana i tegljena, pa i kaljena	130-10
Zgura od stakla	472-10	Zica za vezivanje vreća	130-20(1)
Zgura od smole	353-9	Zičana užad	130-21
Zgura Thomasova, Siemens-Martinova	598-3	Zičane tkanine	130-20(1)
Zgure	369	Zičane mreže za prozore	130-20(2)
Zgure ostale u k. r. nepomenute	598-4	Zir bukov	550-2
Zlatna gled	350	Zir hrastov	603
Zlatne izrade	65	Zitni otpaci	605-3
Zlato u šipkama	310-6	Zito	605
Zlatno drvo	70-1(1)	Zive životinje	608
Zob	605-3	Zivina pernata	608-5
Zrcalno gvožđe	130-1	Zivina, zaklana	305-1
Zupci za brda	130-27	Ziv kres	218-1
Zvečke (zvonke)	185-2	Zivotinje, mrtve	305-1
Zverovi	608-6	Zivotinje, mrtve, napunjene	609
Zvezde točkova	130-16	Zivotinje, žive	608
Zvonca za sto	130-27	Zivotinje, žive, nepomenute	608-6
		Zivotinjska dlaka	610
		Zivotinjske masti i ulja	300-2
		Zivotinjski delovi	305-1
		Zlebovi od betona	150-1
		Zlebovi od glatko utrljanog kamena	173-7
		Zlebovi od fajense, od kamene mase	185-2
		Zlebovi od kamena	173-4
		Zlebovi za kanalizaciju od fajansa	185-2
		Zlice za obuvanje obuće	130-27
		Zrnjevi za kafu	130-27
		Zuč od stakla	472-10
		Zuka	612
		Zukva	612
		Zuta slama hartija	135-1
		Zuta zemlja (oker, satinober)	25-1
		Zuti kolomaz	335-5
Zdrebud	608-1		
Zelezna ruda	420-3		
Zeleznička vozila	535-1		
Zelezničke okretnice, prenosnice	130-14		
Zelezničke tračnice (šine)	130-14		
Zeleznički pragovi	70-25(1)(2)		