

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

50X1-HUM

This material contains information affecting the National Defense of the United States within the meaning of the Espionage Laws, Title 18, U.S.C. Secs. 793 and 794, the transmission or revelation of which in any manner to an unauthorized person is prohibited by law.

C-O-N-F-I-D-E-N-T-I-A-L  
NO FOREIGN DISSEM

50X1-HUM

COUNTRY	USSR	REPORT	[REDACTED]
SUBJECT	Soviet Newspaper Publication	DATE DISTR.	2 MAR 1964
		NO. PAGES	1
		REFERENCES	

DATE OF INFO.	[REDACTED]	50X1-HUM
PLACE & DATE ACQ.	[REDACTED]	

THIS IS UNEVALUATED INFORMATION. SOURCE GRADINGS ARE DEFINITIVE. APPRAISAL OF CONTENT IS TENTATIVE.

[REDACTED]

[REDACTED] the 10 September 1963 edition of 50X1-HUM  
Leninskiy Put, the organ of the Bashkir Oblast Committee of the CPSU,  
 which is a local Salavat newspaper. The newspaper is printed in the 50X1-HUM  
 Russian language.

[REDACTED]

C-O-N-F-I-D-E-N-T-I-A-L  
NO FOREIGN DISSEM

5  
4  
3  
2  
1

GROUP 1  
Excluded from automatic  
downgrading and  
declassification

50X1-HUM

STATE	DIA	ARMY	NAVY	AIR	NSA	<del>XIX</del> NIC	USIA
(Note: Field distribution indicated by "#".)							

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

62

50X1-HUM

**Page Denied**

# ПРИВЕТ СОЗДАТЕЛЯМ САЛАВАТСКОГО ПОЛИЭТИЛЕНА!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

## ЛЕНИНСКИЙ ПУТЬ

Орган Башкирского обкома КПСС

№ 111 (1397) Год изд. 9 Вторник, 10 сентября 1963 г. Цена 2 коп.

В ответ на высокую награду своих товарищей салаватцы приложат все силы, чтобы быстрее строить и осваивать новые нефтехимические производства.

## Указ Президиума Верховного Совета СССР

о награждении орденами и медалями СССР рабочих, инженерно-технических работников и служащих треста „Салаватстрой“ Министерства строительства РСФСР и других организаций, наиболее отличившихся в строительстве и освоении производства полиэтилена на Салаватском нефтехимическом комбинате Средне-Волжского Совнархоза

За успехи, достигнутые в строительстве и освоении производства полиэтилена на Салаватском нефтехимическом комбинате, наградить:

### ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. АКИУЛОВА Хайдара Абдулхаевича — машиниста Салаватского нефтехимического комбината.  
2. БАТЫРШИНА Галинура Хайрулловича — бригадира комплексной бригады строительного управления № 5 треста «Салаватстрой».

### ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. ДАВЛЕТШИНА Разила Амерхановича — бригадира монтажников Салаватского специализированного монтажного управления треста «Двигательмонтаж».  
2. ДВОРОВЕНО Лидию Васильевну — электросварщицу Салаватского монтажного управления треста «Востокнефтезаводмонтаж».  
3. ДЕЙНЕКО Павла Степановича — заместителя начальника объединения «Башнефтехимзаводы» Средне-Волжского совнархоза.

4. КОСТЕНКО Михаила Федоровича — старшего слесаря Салаватского нефтехимического комбината.

5. МАЛЫГИНА Вячеслава Степановича — начальника Салаватского монтажного управления треста «Востокнефтезаводмонтаж».

6. МАРУШКИНА Василия Андреевича — управляющего трестом «Салаватстрой».

7. ПОЛУЭКТОВА Николая Егоровича — бригадира монтажников Салаватского специализированного монтажного управления треста «Двигательмонтаж».

8. САННИКОВА Анатолия Дмитриевича — машиниста грузоподъемного крана управления мех. ханазации работ треста «Салаватстрой».

9. УРМАНШИНА Шакурьяна Гумеровича — изолирующего монтажника Салаватского специализированного управления треста «Теплоизоляция».

### ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

1. АЛЬТЕРМАНА Льва Григорьевича — главного инженера треста «Салаватстрой».

2. АНИСИМОВА Семена Семеновича — первого секретаря Салаватского горкома КПСС.

3. АСЫЛГУЖИНА Хайретдина Гайнудиновича — шофера автотранспортной конторы треста «Салаватстрой».

4. БАГАУТДИНОВА Нанля Губайдулловича — бетонщица Салаватского завода железобетонных изделий.

5. БАЙМОВА Мазита Каримовича — электромонтера Салаватского нефтехимического комбината.

6. БАЯЗИТОВА Тимурбулата Галимовича — кузнеца строительного управления № 1 треста «Салаватстрой».

7. БОРИСОВА Петра Михайловича — бригадира монтажников Уфимского монтажного управления № 3 треста «Востокнефтезаводмонтаж».

8. ГИЗАТУЛЛИНУ Амину Хамидулловичу — маляра строительного управления № 1 треста «Салаватстрой».

9. ДИДЕНКО Николая Григорьевича — электромонтажника Салаватского монтажного участка треста «Центромонтажавтоматизация».

10. ЕВТЮХИНА Николай Александровича — старшего прибориста Салаватского нефтехимического комбината.

11. КОЗЛОВА Ивана Дмитриевича — бригадира монтажников Салаватского монтажного управления треста «Востокнефтезаводмонтаж».

12. КОЛЕГАНОВУ Наталью Федоровну — бригадира изоляционных Салаватского специализированного управления треста «Теплоизоляция».

13. КУДАНОВА Николай Владимировича — старшего прибориста Салаватского нефтехимического комбината.

14. КУЗНЕЦОВА Александра Николаевича — мастера строительного управления № 1 треста «Салаватстрой».

15. ЛАРИОНОВА Василия Михайловича — бригадира комплексной бригады строительного-монтажного управления № 3 треста «Башспецнефтестрой».

16. ЛИТВИШКО Владимира Кузьмича — начальника цеха Салаватского нефтехимического комбината.

17. ЛЫСИНОВА Петра Захаровича — машиниста экскаватора управления механизации работ треста «Салаватстрой».

18. МАЛАХОВУ Анну Тимофеевну — огнеупорщицу Уфимского строительного-монтажного управления треста «Тепломонтаж».

19. НИРЕНБЕРГА Моисея Абрамовича — главного инженера Салаватского нефтехимического комбината.

20. ОРЛОВА Игоря Петровича — старшего производителя работ строительного управления № 5 треста «Салаватстрой».

21. СЕНЬКО Валентина Васильевна — главного инженера Салаватского монтажного управления треста «Востокнефтезаводмонтаж».

22. СИСНА Михаила Федоровича — заместителя главного инженера Салаватского нефтехимического комбината.

23. ФАТТАХОВА Султана Закировна — монтажника Салаватского монтажного управ-

ления треста «Востокнефтезаводмонтаж».

24. ШИЛКИНА Василия Ивановича — бригадира Салаватского монтажного управления треста «Башэлектромонтаж».

25. ЮЛБЕРДИНА Арсланбека Харисовича — главного инженера Салаватского специализированного монтажного управления треста «Двигательмонтаж».

26. ЯМАЛОВА Амира Мансуровича — машиниста Салаватского нефтехимического комбината.

27. ЯПАРОВА Ибрагима Казыхановича — монтажника Салаватского специализированного монтажного управления треста «Двигательмонтаж».

### МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

1. АКБЕРДИНА Батырхана Мингалеевича — электромонтера управления механизации работ треста «Салаватстрой».

2. АЛИМГУЛОВА Ирека Шахметовича — бывшего начальника штаба комсомольской ударной стройки, ныне техника-механика дирекции строительства Салаватского нефтехимического комбината.

3. БУШМАНА Дмитрия Георгиевича — главного специалиста института «Газпрогазпром» Государственного комитета химической и нефтяной промышленности при Госплане СССР.

4. ВОЛОДИНУ Варвару Степановну — заместителя заведующего отделом нефтяной и химической промышленности Башкирского обкома КПСС.

5. ВЯЗОВИКА Николая Яковлевича — начальника цеха Салаватского нефтехимического комбината.

6. ВЯЗОВЦЕВА Анатолия Поликарповича — шофера автотранспортной конторы треста «Салаватстрой».

7. ГОРДИЕВСКИХ Михаила Дмитриевича — слесаря Салаватского нефтехимического комбината.

8. ГУБАЙДУЛЛИНУ Флюру Хабидулловичу — изолирующему Салаватского специализированного управления треста «Теплоизоляция».

9. ДУРОВА Владимира Сергеевича — главного механика Салаватского нефтехимического комбината.

10. ЗАХАРЕНКО Петра Михайловича — бригадира арматурщиков строительного управления № 5 треста «Салаватстрой».

11. ИВАНОВУ Галину Андреевну — первого секретаря Салаватского горкома ВЛКСМ.

12. КИОНАРЕВА Максима Филатовича — бригадира бетонщиков строительного управ-

ления № 6 треста «Салаватстрой».

13. МУЗАФАРОВА Габдурауфа Гильмутдиновича — монтажника Салаватского монтажного управления треста «Востокнефтезаводмонтаж».

14. ОВЕЧКИНА Виктора Сергеевича — секретаря парткома Салаватского нефтехимического комбината.

15. ОСИПЕНКО Леонида Ионифовича — начальника Салаватского нефтехимического комбината.

16. ПАЛТУ Рувима Соломоновича — главного инженера проекта института «Газпрогазпром» Государственного комитета химической и нефтяной промышленности при Госплане СССР.

17. ПЕТРОВА Александра Федоровича — начальника Салаватского монтажного управления треста «Башэлектромонтаж».

18. ПЕТРОВСОВА Юрия Вартановича — начальника участка Салаватского монтажного управления треста «Востокнефтезаводмонтаж».

19. РЕЗНИЧЕНКО Сергея Емельяновича — начальника Салаватского специализированного монтажного управления треста «Двигательмонтаж».

20. САГИТОВА Шамиля Хайрулловича — электросварщика Салаватского специализированного монтажного управления треста «Двигательмонтаж».

21. СУВХАНГУЛОВА Гиниата Идиатовича — бригадира такелажников дирекции строительства Салаватского нефтехимического комбината.

22. ТРУШНИН Сергей Дмитриевич — бригадира монтажников Салаватского участка треста «Стальмонтаж».

23. УСМАНОВУ Рахилу Гумеровну — штукатур-плиточника строительного управления № 5 треста «Салаватстрой».

24. ФИЛАРЕТОВА Алексея Николаевича — главного инженера дирекции строительства Салаватского нефтехимического комбината.

25. ХАРИСОВУ Флюру Идрисовну — штукатурку строительного управления № 5 треста «Салаватстрой».

26. ХАСАНОВА Хайрнаса Габбасовича — начальника цеха Салаватского завода железобетонных изделий.

27. ШАДЗЕВСКОГО Михаила Александровича — заместителя директора дирекции строительства Салаватского нефтехимического комбината.

### МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

1. ВАХИТОВА Зания Зариповича — старшего оператора Салаватского нефтехимического комбината.

2. ГРОМАНОВА Владимира Яковлевича — старшего производителя работ строительного управления № 7 треста «Салаватстрой».

3. ДАВЫДОВА Николая Семеновича — монтажника строительного управления № 1 треста «Салаватстрой».

4. ДУННА Бориса Давыдовича — главного инженера проекта института «Ленгипрогаз» Государственного комитета химической и нефтяной промышленности при Госплане СССР.

5. ЗАМЕСИНА Василия Ивановича — газосварщика Салаватского монтажного управления треста «Башсантехмонтаж».

6. ИВАНОВА Кичкана Абрамовича — бригадира Салаватского монтажного участка треста «Промвентиляция».

7. КЛЮЧНИКОВА Афанасия Порфирьевича — бригадира комплексной бригады строительного-монтажного управления № 3 треста «Башспецнефтестрой».

8. КРАВЦА Марка Борисовича — начальника строительного-монтажного управления № 3 треста «Башспецнефтестрой».

9. МЕЗЕНЦЕВА Бориса Павловича — старшего производителя работ Салаватского участка треста «Стальмонтаж».

10. МИРГАСОВА Фанса Рахимовича — плотника строительного управления № 5 треста «Салаватстрой».

11. МОНАСТЫРСКОГО Виктора Николаевича — начальника лаборатории Всесоюзного научно-исследовательского института по переработке нефти Государственного комитета при Госплане СССР.

12. МУЛЮКОВА Нанля Нигматовича — электросварщицы Салаватского машиностроительного завода.

13. НАФИКОВА Фидля Башшировича — такелажника конторы снабжения треста «Салаватстрой».

14. ОВЕЧКИНА Михаила Николаевича — производителя работ Салаватского монтажного управления треста «Востокнефтезаводмонтаж».

15. ПЕРМЯКОВА Леонида Петровна — бригадира монтажников Салаватского монтажного управления треста «Востокнефтезаводмонтаж».

16. ПИСАРЕВСКОГО Ивана Семеновича — плотника-бетонщика строительного управления № 1 треста «Салаватстрой».

17. ПОПОВА Вадима Леонидовича — производителя работ строительного управления № 5 треста «Салаватстрой».

(Окончание на 2 стр.)

## Окончание Указа Президиума Верховного Совета СССР

(Начало на 1 стр.).

18. **ПОРВАТОВА** Александра Кузьмича — начальница участка Салаватского монтажного управления треста «Востокнефтезаводмонтаж».

19. **РИЗВАНОВА** Анвара Закиевича — начальница Салаватского специализированного управления треста «Теплоизоляция».

20. **САГИТОВА** Сагдуллу Гиниятовича — бригадира комплексной бригады строительно-монтажного управления № 3 треста «Вашспецнефтьстрой».

21. **САДОВСКУЮ** Валентину Григорьевну — начальница отдела Салаватского нефтехимического комбината.

22. **САЙГАФАРОВА** Рависа Вагизовича — электросварщика Салаватского нефтехимического комбината.

23. **САЙФУДИНОВА** Гинията Нигматулловна — начальница смены Салаватского нефтехимического комбината.

24. **САФИНА** Шакима Абдулловича — машинистка строительного управления № 7 треста «Салаватстрой».

25. **СЕЛЕЗНЕВА** Владимира Федоровича — начальница участка Салаватского специализированного монтажного управления треста «Двигательмонтаж».

26. **СИДОРЕНКО** Анатолия Павловича — машиниста Салаватского нефтехимического комбината.

27. **СИДОРЕНКО** Евгения Мефодьевича — монтажника Салаватского монтажного управления треста «Востокнефтезаводмонтаж».

28. **СОРОКИНА** Владимира Александровича — электромонтера Салаватского монтажного управления треста «Вашэлектромонтаж».

29. **УЛЬЕВА** Леонида Петровна — заместителя главного инженера института «Гипрогазопром». Государственного комитета химической и нефтяной промышленности при Госплане СССР.

30. **ФОМИНА** Павла Лукича — бывшего главного инженера строительного управления треста «Салаватстрой», ныне главного технолога треста «Салаватстрой».

31. **ХИСАМОВА** Заки Бариевича — слесаря Салаватского нефтехимического комбината.

32. **ЭПШТЕЙНА** Романа Исосифовича — начальница отдела института «Гипрогазопром». Государственного комитета химической и нефтяной промышленности при Госплане СССР.

Председатель Президиума  
Верховного Совета СССР  
**Л. ВРЕЖНЕВ.**  
Секретарь Президиума  
Верховного Совета СССР  
**М. ГЕОРГАДЗЕ.**

Москва, Кремль  
22 августа 1963 г.

## НАГРАДА ВДОХНОВЛЯЕТ



**С**ОВСЕМ недавно пришла в Салават радостная весть о том, что большая группа строителей, монтажников, нефтехимиков за успехи, достигнутые в строительстве и освоении производства полиэтилена, награждена орденами и медалями, и вот уже награжденные приглашены в зал заседаний Дома Советов для вручения им высоких наград.

Радостный солнечный день, прекрасные осенние цветы, улыбки товарищей, сердечные поздравления — все для тех, кто так хорошо потрудился во славу Родины.

Среди награжденных замечательные умельцы — строители, монтажники — Галинур Батыршин, Петр Захаренко, Шакурьян Урманшин, Лидия Дворовенко, Рахила Усманова, опытные нефтехимики Хайдар Аккулов, Закир Зарипов и многие другие.

Салаватцы гордятся своими товарищами. Награда им — праздник всего города.

От имени Президиума Верховного Совета СССР, обкома КПСС, Президиума Верховного Совета и Совета Министров БАССР награжденных и всех салаватцев тепло поздравил Председатель Президиума Верховного Совета Башкирской АССР тов. Загафаров. Затем по поручению Президиума Вер-

ховного Совета СССР он вручает ордена и медали награжденным.

Вот орден Ленина — высшая награда в нашей стране — вручается машинисту Салаватского нефтехимического комбината Хайдару Абдулкаевичу Аккулову.

Тов. Аккулов в ответном слове возволновано благодарит партию и правительство за высокую награду. Он говорит, что воспринимает ее как высокую оценку труда всего коллектива нефтехимиков.

В строительстве и освоении производства полиэтилена горячее участие приняли комсомольцы Салавата. Они провели немало воскресных работ на стройке, здесь неотменно работал комсомольский штаб. Вот почему медалью «За трудовую доблесть» награждены секретарь ГК ВЛКСМ Галина Иванова и бывший начальник штаба ударной стройки Ирек Алимгулов.

— Салаватский комсомол, — сказала в своем выступлении Галина Иванова, — и впредь будет отдавать все силы на то, чтобы быстрее росли нефтехимические производства, чтобы они бесперебойно давали стране ценную продукцию. От имени коллектива нефтехимического комбината горячо благодарил партию и правительство за высокую оценку труда нефтехимиков

начальник комбината Л. И. Осипенко.



## КНИЖНАЯ ПОЛКА

### «КРЫЛЬЯ БУРЕВЕСТНИКА»

— Я могу с удовольствием отметить, — сказал Марк Твен, — что у нас с вами, дорогой Горький, немало общего в наших писательских судьбах. Начать с самых первых жизненных впечатлений: вы росли на Волге, самой важной русской реке, насколько я представляю. А я — питомец величайшей и замечательнейшей из наших рек — Миссисипи. Вы, помните, служили на пароходе...

— Да, повесть, — подтвердил Алексей Максимович. — А я — подручным лоцмана, а потом и полноправным чтецом фарватера...

— Я пылко мечтал о такой должности, — с улыбой вздохнул Горький, — и увя, не получилась...

— А я сам бросил эту профессию, — задумчиво покачал головой Марк Твен.

Этот разговор состоялся в 1906 году в Нью-Йорке. О том, как встретились там селовский лидер прогрессивной американской литературы Марк Твен и полномочный посол грядущей России, писатель-революционер Максим Горький, рассказывает в вышедшей недавно в свет повести Вячеслава Лебедева «Крылья буревестника».

Автор этой книги много лет

занимается изучением жизни и творчества Горького. В результате длительных и кропотливых поисков, большой работы над материалами В. Лебедеву удалось воссоздать картины большой, полной творческого горения жизни великого писателя в период, когда он уже расправил свои крылья буревестника. Это была эпоха первой русской революции.

В повести рассказывается о том, как создавались замечательные произведения «На дне», «Дети солнца», «Враги», как участвовал Горький в больших событиях, потрясших Россию и наших читателей в больших странах. Последняя часть книги повествует о поездке писателя в США и его жизни там, о встречах с друзьями и коллегами.

Рядом с Горьким в повести мы видим многих из тех, с кем он был близок, дружил, встречался. Это Лев Толстой, Антон Чехов, Константин Станиславский, Илья Репин, Герберт Уэллс, Марк Твен и другие выдающиеся люди.

Повесть «Крылья буревестника» выпущена издательством «Молодая гвардия» массовым тиражом.

(АПП).

### ВЫПУЩЕНО ИЗДАТЕЛЬСТВОМ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

**В. ЯДОВ** Тайна лжи. Заметки о теории и методах буржуазной пропаганды. Разоблачение коварные приемы буржуазных пропагандистов в идеологической борьбе, брошюра вос-

пытывает неспиритизмность и буржуазной идеологии. Издание представляет интерес для широкого круга читателей, в особенности для молодежи.

(ТАСС).



Фото В. Мясникова.

Фотохроника ТАСС



# НАШИХ ТРУЖЕНИКОВ

## ЛЮДИ СО СМЕЛОЙ МЫСЛЮ И С ЗОЛОТЫМИ РУКАМИ

### СТРОИТЕЛЬ-УНИВЕРСАЛ

Бригадир СУ-1 треста «Салаватстрой» Василий Андреевич Антипин думал недолго. Как давно решенное, сообщил:

— Лучший рабочий у нас — Виктор Семенович Будилов. Он и каменщик, и плотник, и штукатур, и кровельные работы хорошо выполняет. Идемте, я познакомлю вас...

Строитель, владеющий многими профессиями. Я ожидал увидеть пожилого человека, а передо мною стоял очень молодой на вид человек лет тридцати и смущенно улыбался. Его моло-

дые глаза будто говорили: «Работаю, как все, ничего особенного».

Может быть, это действительно так. В бригаде Антипина немало людей, владеющих несколькими профессиями. Но от них Виктора Будилова отличает завидное упорство и способность быстро перенимать передовой опыт, схватывать все на лету.

В жизни ему, бывшему шахтеру, пришлось стать строителем. Через три месяца он получил четвертый разряд плотника. Такой раз-

ряд имел только один бригадир.

— И бригада не возражала, — вспоминает Будилов.

Не возражала потому, что молодой плотник работал не хуже своих товарищей. И не только работал, но и учился в индустриальном техникуме.

То было в городе Миасс Челябинской области. Потом Виктору предложили стать каменщиком — студент должен на практике изучить каменную кладку.

— Перешел я в бригаду Петра Ивановича Шерстнева. Ну и стал каменщиком. Много я взял у Петра Ивановича!

«Много взял...» Так образно, по-уральски называет Виктор Семенович учебу у старших товарищей, более опытных и знающих. Совсем недавно приехал он в Салават и уже «много взял» у бригадира Василия Андреевича Антипина. Настолько много, что бригадир поручает ему самые ответственные работы и даже оставляет за собой. Хотя в бригаде есть люди, чей стаж намного больше, чем у Будилова.

Упорство в работе, жадность к знаниям — замечательные черты в характере Виктора Семеновича. Нежного времени работает он в Салавате, но совсем еще решены бытовые вопросы, а он уже думает об учебе. «Осенью пойду на четвертый курс техникума на факультет «Промышленное и гражданское строительство».

Смотрю я на этого крепкого, жизнерадостного человека, которого не страшат трудности и который непрерывно стремится к лучшему, передумоу, и думаю: сильна у нас армия строителей большой нефтехимии. С такими людьми, как Виктор Будилов, любые задачи по плечу.

В. МИРОНЫЧЕВ.

## КАЖДЫЙ ВТОРОЙ — РАЦИОНАЛИЗАТОР

В коллективе рабочих тракторного цеха автотранспортной конторы «Ишимбайнефть» нет человека, который бы стоял в стороне от больших производственных задач пятого года семилетки. Борьба за нефть, за открытие новых месторождений черного «золота» и газа, которые так необходимы для развития химических производств, составляет содержание работы цеха. Есть здесь немало рабочих, труд которых стал творческим, вдохновенным. Это рационализаторы, люди, повседневно находящиеся в поисках нового, более совершенного, стремившиеся облегчить работу коллектива. Возглавляет их начальник центральной тракторной мастерской тов. Серяков.

Будучи знаком с механикой, гидравликой и электротехникой, тов. Серяков всегда охотно делится своим знанием с теми рационализаторами, которым не под силу разработать техническое предложение. Такие ценные предложения, как станок для расточки коренных и шатунных подшипников, электрогайвер для крепления багмаков к звеньям, стелды для механизированного монтажа и демонтажа натяжных пружин трактора С-30, были внедрены в производство коллективом под руководством А. Серякова.

Однажды рабочие электро-монтажного цеха остановили на ремонт мостовой кран

(при эксплуатации он давал скорость чиже требуемой). Обстановка требовала скорейшего пуска крана в эксплуатацию, ведь простанавил весь цех. На помощь пришел т. Серяков. Он предложил добавить дополнительное сопротивление электромотору. И что вы думаете — ремонтники остались довольны. Кран показал в эксплуатации отличные результаты. А не сделай этого, пришлось бы кран ремонтировать полтора-два месяца.

Долгое время рационализаторы т. т. А. Сидоров, М. Мельников не могли придумать конструкцию пресс-формы отлива полистироловых сайлинов для опорных катков трактора С-100 взамен резиновых. И здесь не обошлось без вмешательства т. Серякова. Он предложил простую конструкцию, чем облегчил изготовление пресс-формы. Какова же была радость коллектива рабочих тракторного цеха, когда из цеха научно-исследовательских и производственных работ сообщили, что с помощью этой пресс-формы они стали выполнять заказы и другим родственным предприятиям.

Мастерская, которой руководит т. Серяков, является частью цеха коммунистического труда. В нем каждый второй — рационализатор. В этом немалая заслуга т. Серякова.

А. КУТЛУГИЛЬДИН, инженер по рационализации и изобретательству АТК НПУ «Ишимбайнефть», г. Ишимбай.

## Товарищи выручили из беды

В августе у меня произошло большое несчастье.

Я работаю счетоводом во втором доуправлении № Салавата и являюсь казначеем месткома профсоюзной организации доуправления. И вот какой-то мошенник вынул у меня крупную сумму денег — профсоюзные взносы рабочих. Я, конечно, очень расстроилась. Но кол-

лектив доуправления, в котором я работаю, с участием отнесся к моему горю. Сотрудники собрали необходимую сумму и отдали мне. Нет слов, чтобы отблагодарить их за этот благородный поступок. Особенно большое участие принял в этом управляющий домком Рашит Шаррафутдинович Алевев и старший бухгалтер Анна

Филипповна Барышникова.

Радуюсь я, и не только потому, что мне помогли выйти из трудного положения, но и потому, что в нашей организации, что все мы начинаем жить по новому. Торжествует принцип — один за всех и все за одного. И такое может быть только в нашей стране.

Н. ПАВЛОВА.

## ВСТРЕТИТЬ ЗИМУ

### на дальних подступах

1963 год для работников Ишимбайской конторы бурения особенный. Коллектив буровиков, тщательно изучив опыт работы краснодарцев, пришел к единому мнению о целесообразности изменения организационной структуры конторы бурения — переходе на строительство скважин по непрерывному технологическому процессу универсальными буровыми бригадами.

Начав с января работу по новому, старейший коллектив нефтяников Башкирии в тяжелых зимних условиях, при большой разбросанности буровых бригад приложил много сил и энергии, чтобы наряду с реорганизацией и обучением кадров новым профессиям не снизить темпов бурения.

Прошло сравнительно немного времени, но результаты уже налицо. План по проходке за семь месяцев был выполнен досрочно, а 27 августа коллектив рапортовал о завершении выполнения производственной программы августа. Сейчас на счету буровиков более 7000 метров проходки в счет сентября.

Успехи, достигнутые за прошедшие месяцы, радуют и вдохновляют буровиков на новые трудовые дела. Сейчас во всех цехах и на участках бурения развертывается социалистическое соревнование за досрочную встречу 48-й годовщины Великого Октября.

Чтобы сохранить имеющуюся сверхплановую проходку и ритмично работать в оставшиеся месяцы, коллективу конторы предстоит еще многое сделать по подготовке к зиме.

Следует отметить, что в этом году геологическая служба управления «Ишимбайнефть» и объединения «Башнефть» создали хорошие условия для тщательной подготовки к работе в осенне-зимний период. Так, точки для бурения были выданы еще в начале июля, что позволило использовать благоприятные условия летней погоды для создания фронта буровых работ на зиму. Для этого согласно плану-графику нужно было произвести копку около 13000 метров траншей, уложить около 8000 метров водопроводных линий, проложить по поверхности более 7000 метров трубопроводов, построить и смонтировать 8 котельных и три водонасосных, завезти груза более 17000 тонн.

Основной объем работ по подготовке к зиме предстоит выполнить работникам вышкото-монтажного цеха. Партийная, профсоюзная организации, хозяйственное руководство цеха, понимая важность этого задания, мобилизовали коллектив на выполнение стоящих перед ним задач. За прошедшие два

месяца подготовки в основном выполнен объем работ по копке траншей, сооружению водопроводов, строительству и монтажу ряда котельных, водонасосной.

Вместе с тем коллектив вышкото-монтажного цеха не полностью укладывается в график подготовки к зиме. Так, строительство и монтаж водонасосной на буровые № 76 и № 77 Подгорновского участка нужно было завершить 15 августа, а строительство и монтаж котельной — 20 августа. Однако на 1 сентября произведен только монтаж котельной. Не выполнены работы по строительству водонасосной севернее буровой № 12 Якуповской площадки. Не уложились также в график работники ВМЦ и по некоторым объектам на других площадях.

Совершенно неудовлетворительно обстоит дело с перевозкой грузов, особенно глины, гравия, песка.

Пришел сентябрь, а погода в этом месяце обманчива, поэтому необходимо со всей полнотой использовать каждый день. Начальнику Мурангаловского участка бурения т. Гудкову, Канчуринского — т. Чугову следует немедленно приступить к строительству объектов и планировке площадок на новых точках, завершить подготовку жилья к зиме.

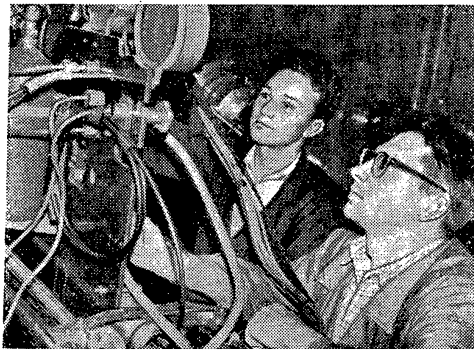
Партийной организации ВМЦ необходимо взять под свой контроль работы по подготовке к зиме, добиться выхода на план-график.

Работникам трубо-инструментального цеха, учитывая тяжелое положение с автотранспортом, следует составить график завозки грузов первой необходимости на отдаленные буровые и рационально использовать имеющийся транспорт, обратив особое внимание на объекты Подгорновской, Якуповской и других площадей. Вызывает тревогу отсутствие связи с Подгорновским участком бурения. Нужно сказать, что этот вопрос решается работниками связи очень медленно, видимо, они ждут, когда в это дело вмешается Ишимбайский городской комитет партии.

Многое уже сделано для нормальной работы в зимний период, но многое предстоит еще сделать в оставшихся последний месяц подготовки. Поэтому все общественные организации участков бурения и подсобных цехов ни на минуту не должны забывать, что сейчас дорог каждый день.

Б. ГОРБИКОВ, секретарь парткома конторы бурения, г. Ишимбай.

## КРУПНОЕ ОТКРЫТИЕ СОВЕТСКИХ ФИЗИКОВ



Московская область. Учеными Дубны открыт новый вид радиоактивного распада — протонная радиоактивность. До сих пор было известно пять видов радиоактивного распада

ядер. Советские ученые предсказывали, что должен существовать еще один вид распада, при котором ядро испускает протон, то есть протонная радиоактивность. Однако ни в одной лабораторий

мира до сих пор не удавалось проверить это предположение экспериментально.

Группе советских ученых под руководством члена-корреспондента АН СССР Г. Н. Флерова удалось преодолеть все трудности и обнаружить существование протонной радиоактивности. Работа выполнена В. А. Карнаухова, Г. М. Тер-Акопяном при участии ряда других сотрудников лаборатории ядерных реакций.

Успешному проведению сложных экспериментов способствовали хорошие возможности, которые предоставлял ученым самый мощный в мире циклический ускоритель многозарядных ионов, созданный в лаборатории ядерных реакций Объединенного института ядерных исследований.

На снимке: В. А. Карнаухов (справа) и механик Н. Данилов готовят аппаратуру к опыту. Фото Ю. Туманова.

Фотохроника ТАСС

# СОТРУДНИЧЕСТВО НАРОДОВ-БРАТЬЕВ

История еще не знала таких плодотворных братских отношений, тесного сотрудничества и взаимопомощи, которые сложились между народами социалистических стран. Освободившись от оков капитализма, они образовали дружную семью народов — строителей нового мира. Сплоченные единством коренных интересов, общими задачами и целями, они создали Совет Экономической Взаимопомощи (СЭВ) — высшее проявление дружбы свободных народов. Эта новая форма международных экономических связей помогает каждой социалистической стране наиболее полно использовать свои ресурсы, применять все самое передовое, что достигнуто в других братских государствах.

Таким образом, в отношениях между странами социалистического содружества впервые возникли благоприятные условия координации экономических планов и международного разделения труда, о которых в свое время мечтал Маркс, рисуя будущее социалистическое общество.

Народы мировой системы социализма закономерно порадятся великими свершениями своего труда, созданием новых отраслей промышленности, невиданными машинами и аппаратами. Опираясь на взаимную помощь и поддержку, они ведут огромное строительство. Большую радость вызывает у них одна из величайших интернациональных строек — нефтепровод «Дружба», участником которого досрочно сланы в эксплуатацию на территории Чехословакии и Венгрии. На стройке этой гигантской магистрали длиной в четыре с половиной тысячи километров особенно наглядно проявляется новый тип отношений между странами. Советский Союз и Польша поставляют для нефтепровода четыре с половиной тысячи километров труб, которые будут укладываться с помощью самых совершенных советских машин. Немецкие рабочие обеспечивают нефтепровод сложными насосными установками, Венгрия и Чехословакия изготовляют уникальную аппаратуру, автоматику, технику связи и управления нефтепроводом.

Скоро высококачественная дешевая советская нефть с берегов Волги пойдет по стальным трубам в Польшу, Германскую Демократическую Республику, Чехословакию и Венгрию. Она превратится в могучий созидательный поток электроэнергии, в изделия химической промышленности, ста-

нет служить людям, делу строительства новой жизни.

Нефтепровод «Дружба» — олицетворение бесспорного превосходства равноправных отношений и сотрудничества стран социализма над отношениями, господствующими в капиталистическом мире. Там эти отношения имеют одну цель — наживу, чистоган, ведут к обогащению одних и закабалению других.

На юге-западе Польши, в Туршове, раскинулась другая стройка. Здесь сооружается мощный топливно-энергетический комбинат. На базе богатейших запасов бурых углей усилиями ряда стран создается новый энергетический комплекс. Германская Демократическая Республика ведет строительство угольного карьера. Польша строит крупнейшую в стране теплоэлектростанцию и гигантские котлы для нее. На энергетическом великане будет установлено семь турбогенераторов мощностью 200 тысяч киловатт каждый. Их изготовляют советские электромашиностроители. Электростанция будет давать энергию шахтам Польши, машиностроительным заводам Чехословакии и Венгрии, судостроительной Демократической Республики.

Социалистические страны — Польша, ГДР, Чехословакия и Венгрия — уже создали единую энергетическую систему. Высоковольтной линией «Мир» с ней связаны электростанции западных областей Украины. В будущем в эту систему поступит энергия, вырабатываемая электростанциями Румынии, Болгарии. Энергетическая система европейской части СССР и уже действующая энергетическая система европейских социалистических стран также объединятся в единую энергетическую систему от Эльбы до Урала. Она будет служить общему делу братских народов.

Тесное сотрудничество социалистических стран проявляется во многих формах. Они помогают друг другу строить предприятия, развивать новые отрасли промышленности. В результате этой взаимопомощи, например, в Румынии создана мощная химическая промышленность и промышленность нефтяного оборудования. В Болгарии возникли и успешно развиваются цветная и черная металлургия, химия и машиностроение.

На состоявшемся недавно совещании первых секретарей Центральных Комитетов компартий и рабочих партий и глав правительств стран

— членов СЭВ отмечалось, что в минувшем году расширилось и крепло двустороннее и многостороннее сотрудничество братских стран, успешно развивалась их экономика и торговля. Это сотрудничество стало особенно успешным после июльского совещания прошлого года. Совместен ряд конкретных примеров. В течение минувшего года заключены важные экономические соглашения между Венгрией и СССР о сотрудничестве в производстве глинозема и алюминия; между Польшей и Советским Союзом — в производстве калийных удобрений; между Болгарией и Румынией — о проектировании электростанции на Дунае. Такую же электростанцию будут совместно строить Венгрия и Чехословакия.

Большинство стран — членов СЭВ участвуют в строительстве Кингисеппского фосфоритного рудника на территории СССР.

В дельте Дуная сейчас строится мощный комбинат по переработке нафты. Его сооружают совместно Румыния, ГДР, Чехословакия и Польша. Комбинат будет давать целлюлозу — текстильную или бумажную, в которой нуждаются эти страны.

Особенно быстрыми темпами развиваются те отрасли промышленности, по которым страны СЭВ специализируются в международном социалистическом разделении труда. В Чехословакии, например, в прошлом году производство оборудования для химической промышленности возросло на 31,5 процента, для текстильной промышленности — на 34,2 процента. В Венгрии выпуск станков, приборов и средств связи увеличился на 24 процента. В Румынии производство бурового оборудования возросло на 47 процентов, оборудования для переработки нефти — на 59 процентов и химической промышленности — на 41 процент. В ГДР выпуск полуавтоматов увеличился на 52 процента, трансформаторов — на 60 процентов. В Польше увеличилось производство морских судов на 33 процента, судовых двигателей — внутреннего сгорания — на 61,8 процента и паровых турбин — на 49,5 процента.

Недавнее московское совещание имеет огромное значение для будущего развития стран — членов Совета Экономической Взаимопомощи. Участники этого совещания утвердили точку зрения китайских руководителей, выдвинувших идею о том, что связь между социалисти-

ческими странами должна ограничиваться будто бы только торговлей. Эта глубоко ошибочная и порочная идея ведет к задержке развития экономики стран социализма, а в политическом отношении — к подрыву их братской дружбы и сотрудничества. «Такая политика», — говорится в Открытом письме ЦК КПСС, — «разумеется, не имеет ничего общего с принципами социалистического интернационализма. Ее нельзя расценить иначе, как попытку подрывать единство социалистического содружества».

Страны СЭВ — это бурно растущие в экономическом отношении государства. Они накопили богатый опыт отношений и сотрудничества между собой. Теперь каждая из этих стран стремится еще шире использовать накопленный опыт, хорошо понимая, что экономическое сотрудничество, братская поддержка и взаимная помощь умножают их силы, помогают быстрее двигаться по пути строительства социализма и коммунизма.

М. ДОМОГАЦКИХ.

## Изменения в почтовых правилах

Связисты начинают работать по новым правилам, утвержденным Министерством связи СССР. Какие изменения они вносят в почтовые операции? Какова цель этих изменений? Главная цель — совершенствование правил и дополнение их почтовые правила — улучшить обслуживание населения, создать максимум удобств и упростить некоторые операции.

Например, вам нужно отправить ценную бандероль. Скажем, хотите послать ко дню рождения духи, шоколад, конфеты, печенье и т. д. Раньше вы должны были сделать опись и вкладывать все это в бандероль на почте, под наблюдением почтового работника.

Теперь это необязательно. Принесите упакованную дома бандероль, и вы ее получите в закрытом виде. Но, конечно, если желаете отправить бандероль с описью вложения, например, когда высылаете деловые, важные документы, почтовый работник проверит вложения.

Почтальоны будут по доверенности адресатов выдавать на дому переводы, ценные письма и бандероли независимо от сумм.

Разрешено также выдавать почтовые отправления с объявленной ценностью до 30 рублей и денежные переводы на эту сумму (вместо 10 рублей по старым правилам) по любому документу, удостоверяющему личность адресата, если в нем есть фотокарточка и подпись владельца.

Корреспонденцию в окошечках «до востребования» выдавать только по паспорту и удостоверению личности с фото. Теперь — по любому документу, где есть фото, а также по командировочному удостоверению.

Уезжая в отпуск, длительную командировку, на курорт и т. д., можно будет продлить срок хранения своей корреспонденции на необходимое время. Это же будет делаться по просьбе отправителей.

Значительно увеличен вес простого и заказного письма.

Заказные письма и бандероли разрешено теперь почтальонам отпускать в абонентские ящики, установленные в подъездах домов.

А. ВИКТОРОВА. («Советская Башкирия»).

Редактор А. А. ИГОШИНА.

## В КИНОТЕАТРАХ САЛАВАТА

«КОМСОМОЛЕЦ» — «Семь невест для семи братьев», «Иоланта».

«РОДИНА» — «Сала». «ПИОНЕР» — «Грозные ночи».

## Салаватское городское профтехучилище № 26 ПРОИЗВОДИТ НАБОР в группу продавцов.

Принимается молодежь в возрасте от 17 до 25 лет с образованием 8—10 классов. Выплачивается стипендия в размере 18 рублей.

По вопросу приема обращаться в профтехучилище № 26, ул. Первомайская, дом № 23.

Горпичеторг.

## Салаватскому заводу минераловатных изделий СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ сантехники на временную работу, газосварщики для аккордной работы в урочное и неурочное время.

Обращаться в отдел кадров, телефон 42-49.

Администрация.

## Салаватскому районному нефтепроводному управлению СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ электромонтеры, электромашинисты, маляры, каменицы.

За справками обращаться в отдел кадров, телефон № 21-20 (просить площадку, отдел кадров).

Администрация.

## Тресту «Водоканализация» на постоянную работу СРОЧНО ТРЕБУЕТСЯ плотник.

Оплата — тарифно-премиальная.

За справками обращаться по телефону 25-78.

## Салаватскому ДОКУ на постоянную и сезонную работу ТРЕБУЮТСЯ слесари, столыри, плотники, электрики, разнорабочие (мужчины и женщины). Оплата труда сдельно-премиальная.

За справками обращаться в отдел кадров ДОКа, телефон № 25-41.

## Детской объединенной больницы ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу медицинские сестры для работы в стационаре и поликлинике.

Адрес: ул. Ключевая, 6. Прием с 9 часов утра до 6 часов вечера.

Администрация.

## Салаватскому заготовительному цеху «Главторсырь» ТРЕБУЮТСЯ шофер для работы на автомашине «Москвич» в заготовительном цехе (за ними закрепляются лошади). Оплата труда сдельная. Адрес цеха: район ДОКа, телефон № 35-47.

Контора благоустройства Про. дает клубнедуговцы и корневища многолетних цветов: тюльпанов — с 5 сентября, флоксов многолетних — с 20 сентября. Срок высадки в грунт — с 25 сентября. Обращаться в цветочный магазин и контору благоустройства. Администрация.

## Руководство, партийная, профсоюзная организации и весь коллектив ЕМЗ выражают глубокое соболезнование Валентине Новиковой, ее детям и родственникам по случаю трагической смерти

НОВИКОВА  
Алексея Павловича

## ТУРИСТСКИЕ ТРОПЫ НА БАЙКАЛЕ



Иркутская область. Величественная природа Прибайкалья. По числу солнечных дней в году, по прозрачности воздуха районы байкальской тайги занимают одно из первых мест в стране.

Здесь есть все для развития

туризма: красивейшие в мире озера, высокие горы, крутые скалы, множество различных представителей животного мира, иные виды которых встречаются только здесь и нигде больше на земном шаре.

За последние годы значи-

тельно увеличился приток туристов в Прибайкалье. Этому способствовало появление в верховьях реки Ангары Иркутского моря, а также прокладка хороших шоссе дорог. Любители природы могут добраться до красивых озер на Иркутска водным путем — на автобусах или по железной дороге. Теперь в этих местах выросли многочисленные пансионаты, туристские и пионерские лагеря.

Привольно туристу у Байкала!

Сотни трудящихся области, туристы из различных городов страны проводят свой отдых в окрестностях самого многоводного в мире озера.

На снимке: туристы в походе.

Фото М. Минеева. Фотохроника ТАСС